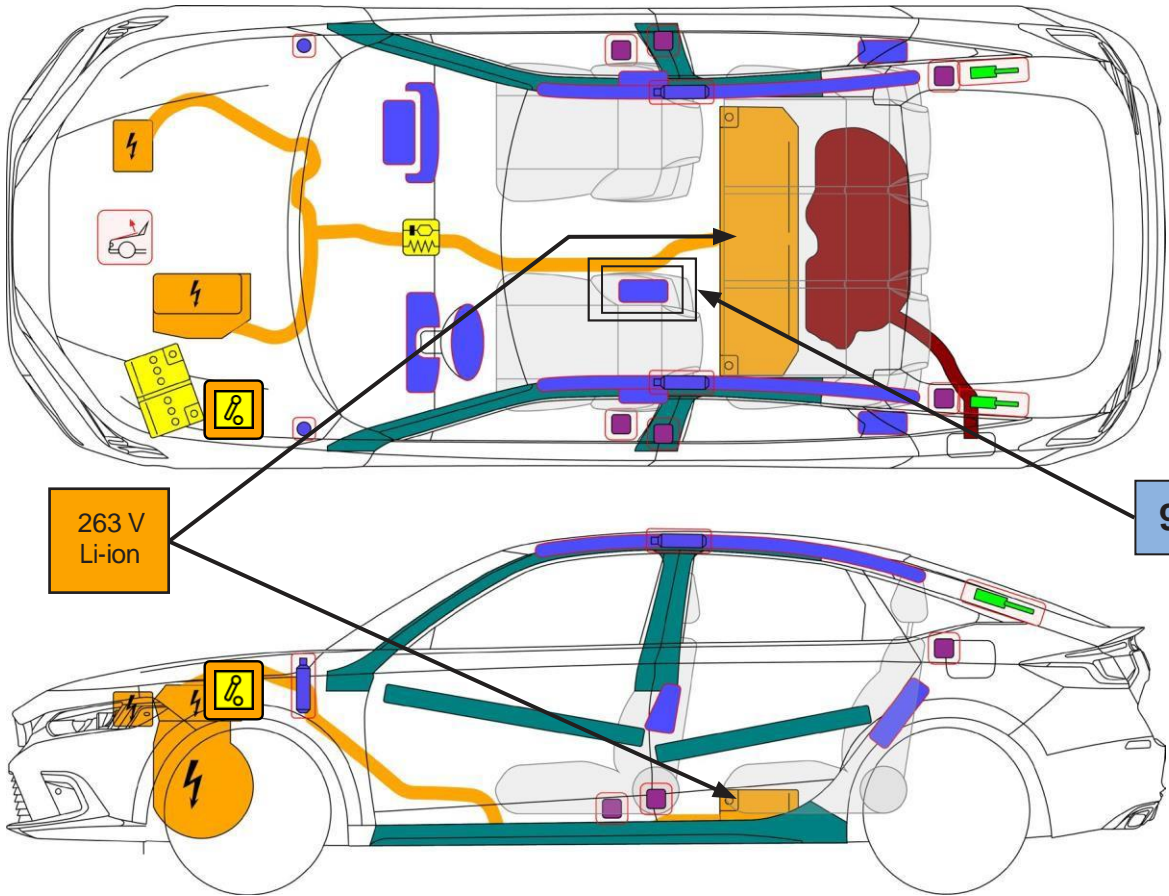




**Honda Civic e:HEV  
5dr Hatchback  
(2022 - )**



	Poduszka powietrzna		Generator gazowy		Napielniac pasa bezp.		Sprężyna gazowa		Moduł sterujący
	Akumulator		Akumulator		Przewody wysokiego napięcia		Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie		Element wysokonapięciowy
	Strefa wymagająca szczególnej uwagi		Wzmocnienie konstrukcji		Zawartość zbiornika benzyny/etanolu		System ochrony pieszych		

## 1. Identyfikacja / rozpoznanie



BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA WYŁĄCZENIA POJAZDU. CICHY RUCH LUB MOŻLIWOŚĆ NATYCHMIASTOWEGO PONOWNEGO URUCHOMIENIA ISTNIEJE DO CAŁKOWITEGO WYŁĄCZENIA POJAZDU.

Nazwa modelu



Typ



Korek paliwa



## 2. Unieruchomienie / Stabilizacja / Podnoszenie

### Unieruchomić pojazd

1. Zablokuj koła i zaciągnij hamulec postojowy
2. Ustawić hamulec postojowy, pociągając za przełącznik hamulca postojowego (P)



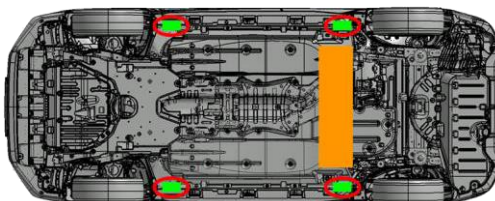
### Punkty podnoszenia:



Odpowiednie punkty



Bateria wysokiego napięcia



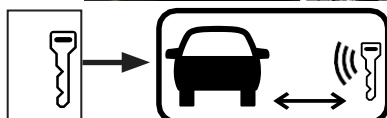
## 3. Wyłącz bezpośrednie zagrożenia / Przepisy bezpieczeństwa



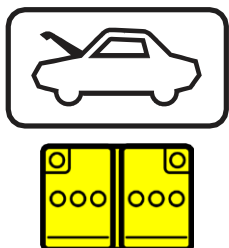
W przypadku kolizji z aktywacją napinaczy pasów bezpieczeństwa / rozwinięciem poduszek powietrznych, układ wysokiego napięcia zostanie wyłączony automatycznie. Systemy ograniczające ruch są nadal aktywne.

1. Jeśli świeci się wskaźnik "Ready" w zestawie wskaźników, nacisnąć raz przycisk Start/Stop. Wówczas układ wysokiego napięcia zostanie wyłączony

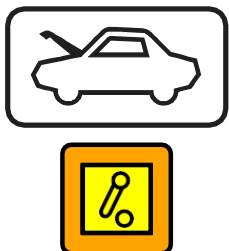
Następnie należy wyjąć klucz elektroniczny i oddalić się od pojazdu na odległość co najmniej 16 stóp (5 m).



## 2. Odłączenie akumulatora



## 3. Dezaktywacja system wysokiego napięcia



Instrukcje bezpieczeństwa:

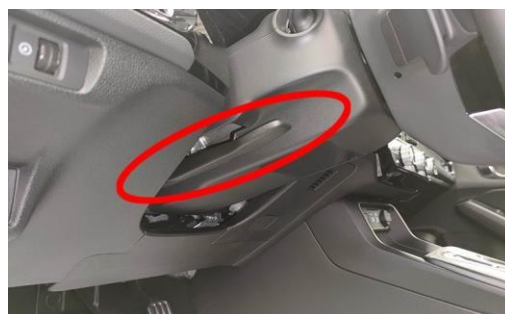
Nigdy nie dotykaj, nie przecinaj ani nie otwieraj żadnego pomarańczowego przewodu zasilającego lub elementu wysokonapięciowego!

## 4. Dostęp do pasażerów

Ustawienia fotela



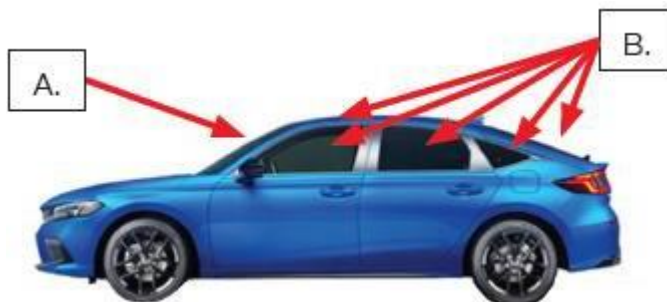
Ustawienia kolumny kierowniczej





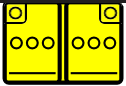





### Typ szyb

A. Laminowane szyby

B. Szkło hartowane



**5. Zmagazynowana energia / ciecze / gazy / ciała stałe**

	263V	
	12V	
	R-1234yf 435-485 g	
	40L	



Akumulator HV jest chłodzony powietrzem, nie ma cieczy chłodzącej !



**6. W przypadku pożaru**



**UŻYWAJ DUŻE ILOŚCI CZYSTEJ WODY**



**POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONY  
AKUMULATORA**



Ratownicy powinni zawsze chronić się za pomocą osobistego sprzętu ochronnego (PPE), w tym autonomicznego aparatu oddechowego (SCBA), oraz podjąć odpowiednie działania w celu ochrony ludności cywilnej znajdującej się pod wiatr od miejsca zdarzenia.

- A. Nie ma zwiększonego ryzyka porażenia prądem w wodzie wynikającego z systemu wysokiego napięcia;
- B. Jeśli to możliwe, wyjmij pojazd z wody i kontynuuj procedurę dezaktywacji tego pojazdu (patrz rozdział 3).

**8. Holowanie / transport / przechowywanie**

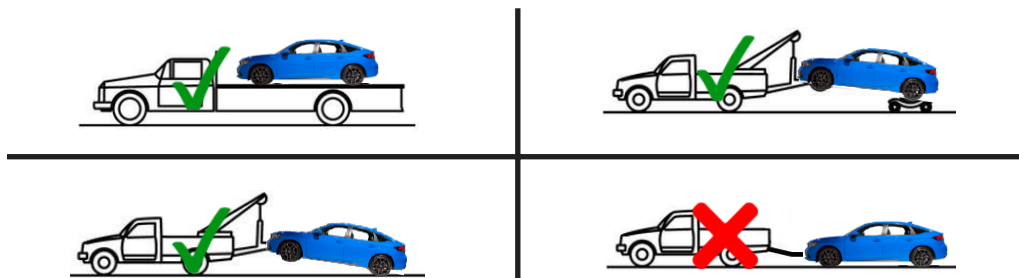
Lokalizacja haka



Lokalizacja tylnego haka



Holowanie



Przechowywać pojazd na parkingu w bezpiecznej odległości  $\geq 5$  metrów od innych obiektów lub pojazdów

**POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU AKUMULATORA!**



9. Ważne dodatkowe informacje

Środkowa poduszka powietrzna



10. Wyjaśnienie piktogramów

	Usuń pilot system bezkluczykowego		Hybrydowy pojazd elektryczny zasilany paliwem ciekłym grupy 2 benzyna/etanol
	Uwaga wysokie napięcie		Łatwopalny
	Uwaga		Niebepieczne dla zdrowia ludzkiego
	Ostrzeżenie; niska temperatura		Ostra toksyczność
	Komponenty układu klimatyzacji		Wybuchowe
	Ogień ugaś wodą		Żrące
	Użyj kamery termowizyjnej		Maska