

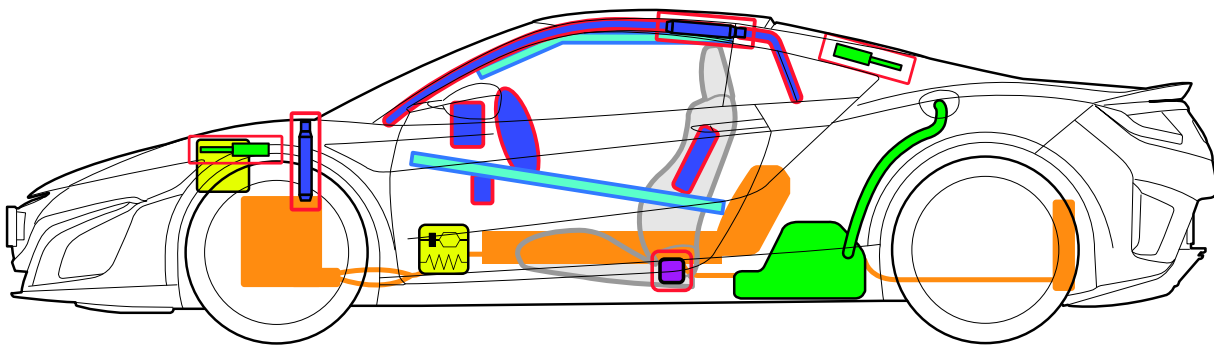
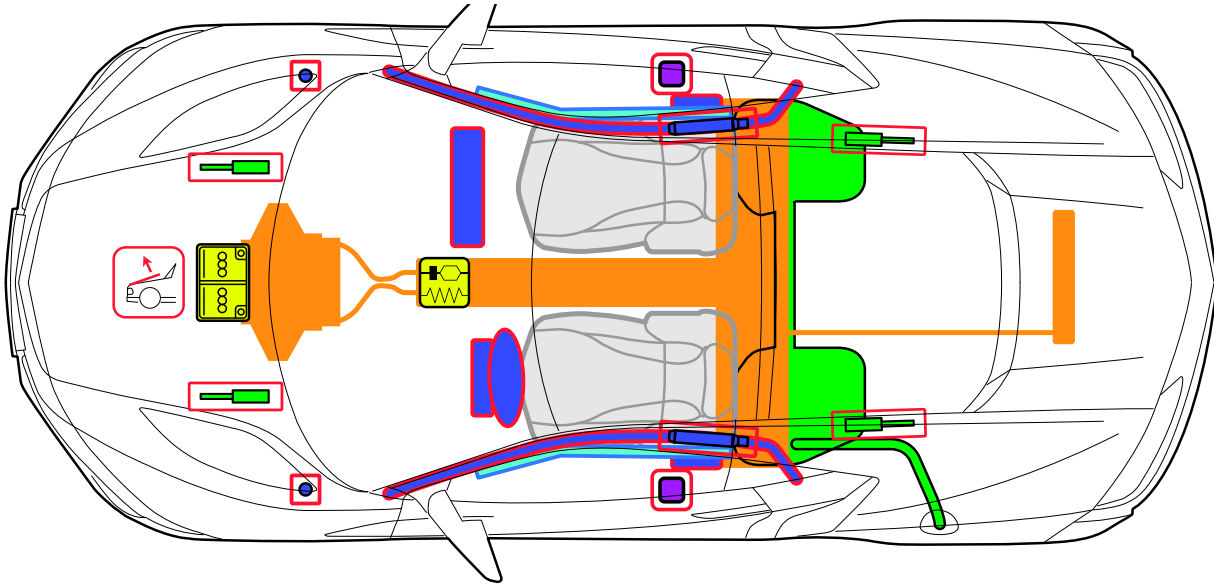


# HONDA








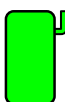




## NSX


(NC1) od 2017 r.



### Legenda

	Poduszka powietrzna		Wzmocnienia konstrukcji nadwozia		Moduł sterujący
	Generator gazowy		Amortyzator gazowy		Akumulator 12V
	Napinacz pasa bezpieczeństwa		Zbiornik paliwa		Obwód wysokiego napięcia


 **Szczegóły:**  
Obwód wysokiego napięcia o napięciu stałym na poziomie 259V! Nie dotykać elementów obwodu wysokiego napięcia. Szczegóły i cechy układu hybrydowego opisano na następnej stronie.


 Aktywny układ ochrony pieszych

N

### Elementy charakterystyczne:

- Pomarańczowe przewody elektryczne lub osłony.

	<b>Odłączenie układu wysokiego napięcia!</b> Wyłączyć zapłon, odłożyć pilota zdalnego sterowania w odległości co najmniej 10 m od samochodu <b>lub</b> odłączyć przewód od bieguna ujemnego akumulatora 12 V, a także przewód przemiennika DC/AC.
---	--

	<b>Niebezpieczeństwo!</b> Nie dotykać elementów układu wysokiego napięcia!
---	---

### Akumulator wysokiego napięcia znajduje się za siedzeniami

Oznaczenia innych elementów układu wysokiego napięcia:

