Czytając tę instrukcję, można natknąć się na informacje poprzedzone symbolem UWAGA. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu, spowodowania innych szkód materialnych oraz zanieczyszczenia środowiska.

Symbole ⚠⚠📖 na naklejkach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

⚠⚠ może się wyświetlać w różnych kolorach, aby sygnalizować zagrożenie (czerwony), niebezpieczeństwo (pomarańczowy) lub ostrzeżenie (bursztynowy).

➔ **Naklejki ostrzegawcze** str. 105

Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeganie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.

Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Naklejki ostrzegawcze** - na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** - w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem ⚠ i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO** lub **OSTRZEŻENIE**. Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

⚠ZAGROŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** - takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** - takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** - sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa - prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, powszechnie nazywanych rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.

Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który znajduje się w nim w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi jest przeznaczona do wszystkich wersji tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w tej instrukcji obsługi dotyczą funkcji i urządzeń dostępnych w niektórych, lecz nie wszystkich, wersjach. Ta konkretna wersja może nie być wyposażona w niektóre z tych funkcji.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo, że niniejsza instrukcja ma zastosowanie do wersji z kierownicą zarówno po lewej, jak i po prawej stronie ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Bezpieczna jazda str. 41

Zasady bezpiecznej jazdy str. 42 Pasy bezpieczeństwa str. 46 Poduszki powietrzne str. 58
Naklejki ostrzegawcze str. 105

Zestaw wskaźników str. 107

Lampki str. 108 Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy str. 159

Elementy sterujące str. 185

Zegar str. 186 Blokowanie i odblokowywanie drzwi str. 188
Okno dachowe* str. 216
Regulacja siedzeń str. 243 Oświetlenie wnętrza / elementy wyposażenia wnętrza zwiększające komfort str. 252

Cechy str. 283

System audio* str. 284 Podstawowa obsługa systemu audio str. 290, 315
Funkcje podlegające konfiguracji str. 388, 396

Jazda str. 483

Przed jazdą str. 484 Holowanie przyczepy str. 488
Parkowanie pojazdu str. 641 Wielofunkcyjna kamera cofania* str. 652
Pojazd z silnikiem turbodoładowanym str. 659

Obsługa serwisowa str. 661

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej str. 662 System przypominania o przeglądzie* str. 665
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 682 Wymiana żarówek oświetlenia str. 702
Akumulator str. 722 Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 727
Akcesoria i modyfikacje str. 738

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 741

Narzędzia str. 742 W przypadku przebicia opony str. 744
Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów str. 776 Przegrzanie str. 779
Problemy z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa str. 800

Informacje str. 803

Dane techniczne str. 804 Numery identyfikacyjne str. 808

Spis treści

System odblokowywania pokrywy komory silnika* str. 71 Bezpieczeństwo dziecka str. 74 Zagrożenie związane ze spalinami str. 104

Pokrywa bagażnika str. 204 Układ alarmu przeciwkradzieżowego str. 207 Otwieranie i zamykanie szyb str. 212
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 218 Ustawianie lusterek str. 240
Układ ogrzewania* str. 270 Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 275

Komunikaty o błędzie systemu audio str. 380 Informacje ogólne na temat systemu audio str. 382
Zestaw głośnomówiący str. 430, 451

Podczas jazdy str. 493 System Honda Sensing* str. 562 Hamowanie str. 632
Tankowanie str. 654 Zużycie paliwa i emisja CO_2 str. 658

System monitorowania oleju silnikowego* str. 670 Harmonogram przeglądów* str. 674
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek str. 711 Sprawdzanie i wymiana opon str. 716
Obsługa serwisowa układu ogrzewania*/układu kontroli temperatury i wentylacji* str. 729 Czyszczenie str. 732

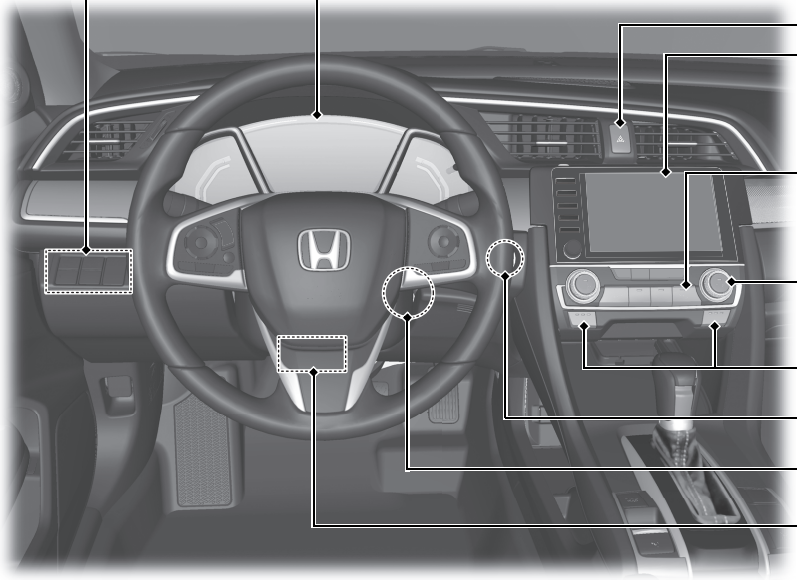
Obsługa podnośnika str. 767 Silnik się nie uruchamia str. 768 Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego str. 772
Świecenie/miganie lampki str. 782 Bezpieczniki str. 790 Holowanie awaryjne str. 797
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika str. 801 Tankowanie str. 802

Urządzenia emitujące fale radiowe* str. 811 Zarys treści Deklaracji zgodności WE* str. 823

Skrócona instrukcja obsługi str. 4
Bezpieczna jazda str. 41
Zestaw wskaźników str. 107
Elementy sterujące str. 185
Cechy str. 283
Jazda str. 483
Obsługa serwisowa str. 661
Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str.741
Informacje str. 803
Indeks str. 827

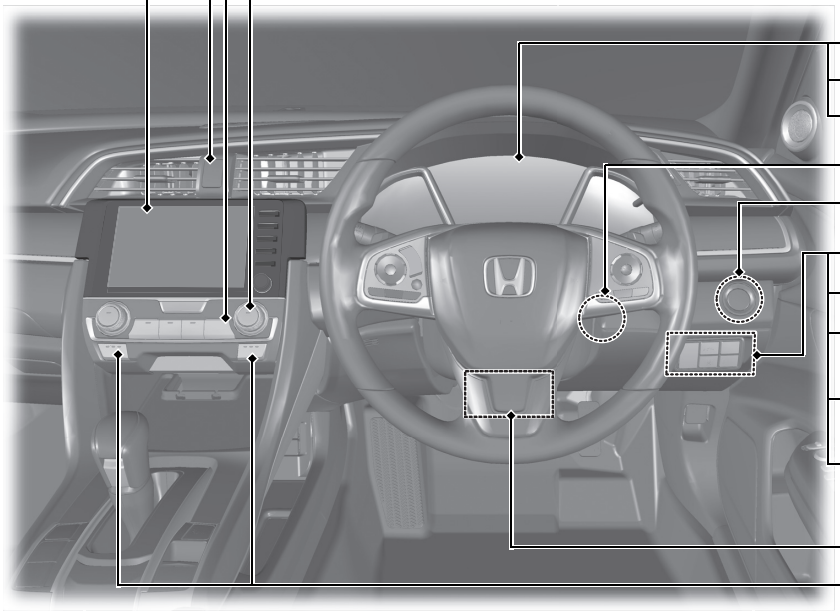
Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie



- (przycisk OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA)) str. 545
- Przycisk systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu* str. 619
- Przycisk OFF systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)* str. 569
- Przycisk układu czujników parkowania* str. 644
- Przycisk spryskiwacza reflektorów* str. 236
- Lampki systemów str. 108
- Wskaźniki str. 159
- Interfejs informacyjny kierowcy str. 161
- Przycisk świateł awaryjnych
- System audio* str. 290, 315
- System nawigacji*
  Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.
- Ogrzewanie tylnej szyby str. 238
- Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego* str. 238
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 275
- Układ ogrzewania* str. 270
- Przyciski ogrzewania przedniego fotela* str. 268
- Przycisk ENGINE START/STOP* str. 219
- Wyłącznik zapłonu* str. 218
- Regulacja położenia kierownicy str. 239

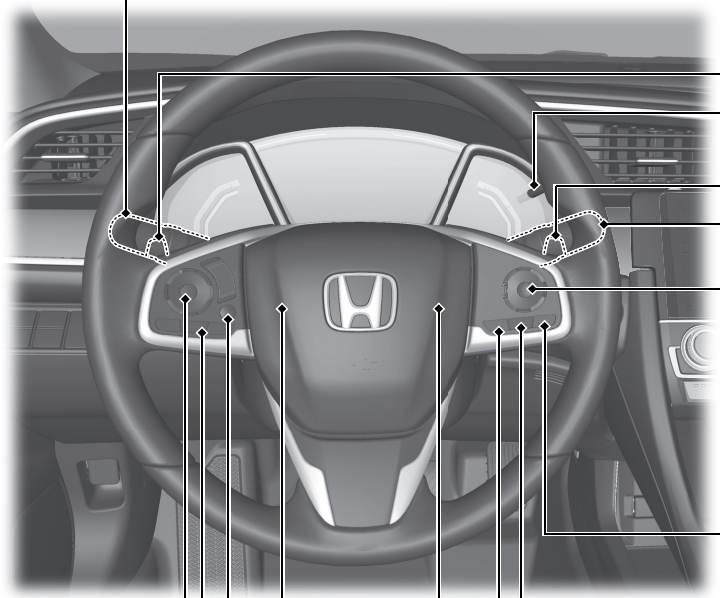
Wersja z kierownicą po prawej stronie



- **System audio*** str. 290, 315
- **System nawigacji***
  Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.
- **Przycisk świateł awaryjnych**
- **Ogrzewanie tylnej szyby** str. 238
- **Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego*** str. 238
- **Układ kontroli temperatury i wentylacji*** str. 275
- **Układ ogrzewania*** str. 270
- **Lampki systemów** str. 108
- **Wskaźniki** str. 159
- **Interfejs informacyjny kierowcy** str. 161
- **Wyłącznik zapłonu*** str. 218
- **Przycisk ENGINE START/STOP*** str. 219
- **Przycisk spryskiwacza reflektorów*** str. 236
- **Przycisk układu czujników parkowania*** str. 644
- **(przycisk OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA))** str. 545
- **Przycisk systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*** str. 619
- **Przycisk OFF systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*** str. 569
- **Regulacja położenia kierownicy** str. 239
- **Przyciski ogrzewania przedniego fotela*** str. 268

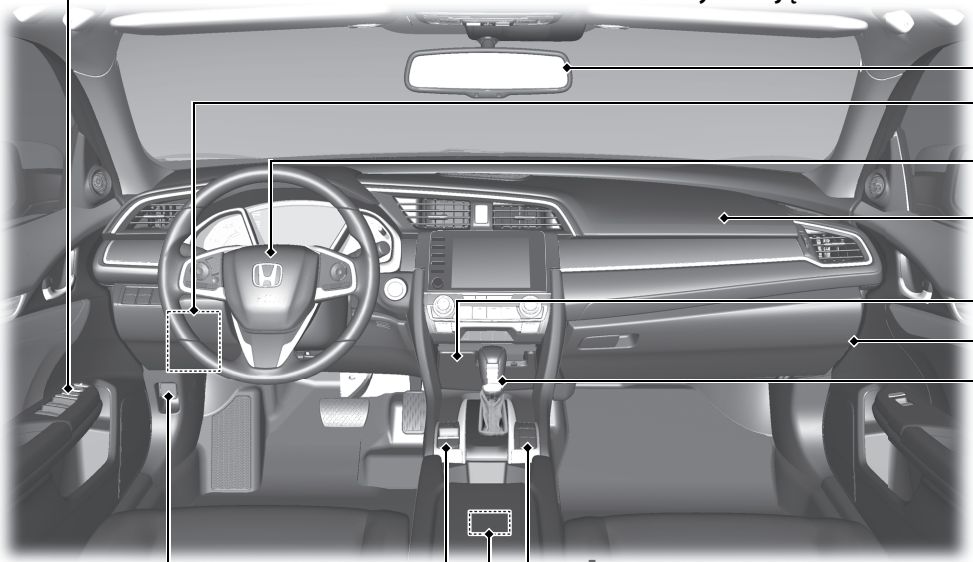
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów



- Reflektory/kierunkowskazy str. 223, 224
- Światła przeciwmgielne* str. 227
- System podglądu martwego pola widzenia* str. 559
- Dźwigienka zmiany biegu na niższy* str. 506
- Pokrętło (TRIP) str. 163
- Regulacja podświetlenia str. 237
- Dźwigienka zmiany biegu na wyższy* str. 506
- Wycieraczki/spryskiwacze str. 233
- Przyciski tempomatu* str. 530
- Przyciski ogranicznika prędkości maksymalnej* str. 534
- Przyciski inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej* str. 539
- Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 578
- Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC)* str. 595
- Przycisk ustawiania odstępu* str. 587
- Przycisk systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)* str. 611
- Przycisk MAIN str. 529, 533, 577, 594, 611
- Sygnał dźwiękowy (nacisnąć w pobliżu)
- Przycisk (Wyświetlanie/Informacje) str. 161
- Przyciski systemu sterowania głosowego* str. 340
- Przyciski zestawu głośnomówiącego* str. 430, 451
- Przycisk ENTER str. 161, 288
- Przyciski ▲ / ▼ / ◀ / ▶ str. 161, 288

Wersja z kierownicą po lewej stronie

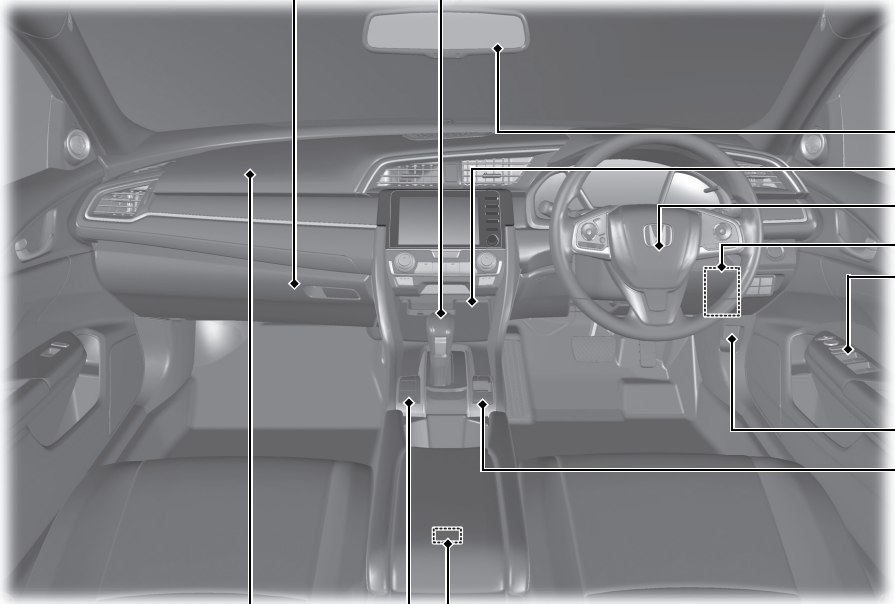


- Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 212
- Przełącznik główny blokady drzwi str. 202
- Elementy sterujące lusterek bocznych str. 241
- Lusterko wewnętrzne str. 240
- Skrzynka bezpieczników w kabinie str. 792
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 60
- Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 60
- Bezprzewodowa ładowarka* str. 260
- Schowek podręczny str. 254
- Dźwignia zmiany biegów str. 502
- Bezstopniowa skrzynia biegów str. 502, 504
- Ręczna skrzynia biegów str. 509
- Przycisk ECON* str. 513
- Przycisk OFF systemu Auto Stop* str. 515, 521
- Przycisk systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych* str. 528
- Przełącznik trybu jazdy* str. 526
- Port USB* str. 286
- Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 632
- Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 635
- Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 685

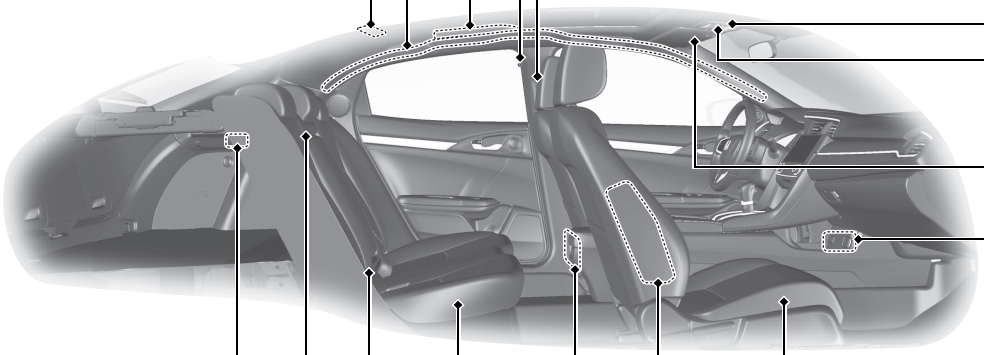
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po prawej stronie



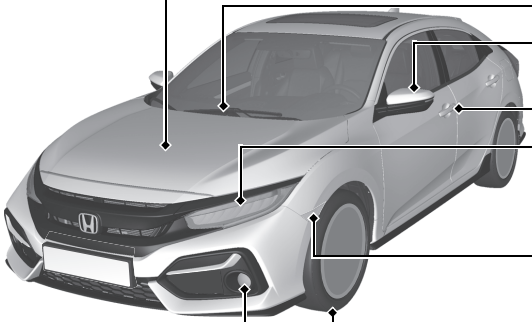
- Schowek podręczny str. 254
- Dźwignia zmiany biegów str. 502
- Bezstopniowa skrzynia biegów str. 502, 504
- Ręczna skrzynia biegów str. 509
- Lusterko wewnętrzne str. 240
- Bezprzewodowa ładowarka * str. 260
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 60
- Skrzynka bezpieczników w kabinie str. 792
- Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 212
- Przełącznik główny blokady drzwi str. 202
- Elementy sterujące lusterek bocznych str. 241
- Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 685
- Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 632
- Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 635
- Port USB * str. 286
- Przycisk ECON * str. 513
- Przycisk OFF systemu Auto Stop * str. 515, 521
- Przycisk systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych * str. 528
- Przełącznik trybu jazdy * str. 526
- Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 60



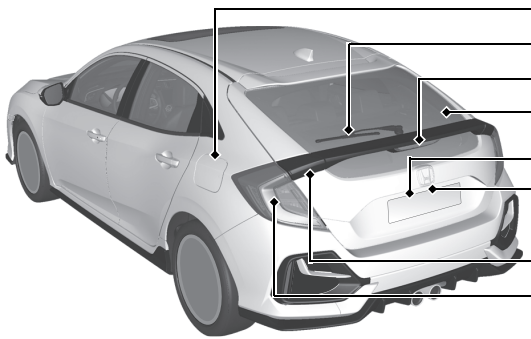
- Oświetlenie wnętrza str. 252
- Uchwyt
- Boczne kurtyny powietrzne str. 67
- Haczyk na ubrania str. 263
- Pasy bezpieczeństwa str. 46
- Lampki pomocnicze str. 253
- Przełącznik okna dachowego* str. 216
- Wyłącznik OFF czujnika ultradźwiękowego* str. 210
- Osłony przeciwsłoneczne
- Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej
- Port USB* str. 285
- Gniazdo HDMI™* str. 287
- Gniazdo zasilania akcesoriów str. 259
- Fotel przedni str. 243
- Boczne poduszki powietrzne str. 65
- Przyciski ogrzewania tylnego fotela* str. 269
- Tylne siedzenie str. 250
- Dolne punkty mocowania fotelika dla dziecka str. 91
- Pas bezpieczeństwa (mocowanie fotelika dla dziecka) str. 96
- Pas bezpieczeństwa do unieruchamiania fotelika dla dziecka str. 98
- Gniazdo zasilania akcesoriów* str. 259

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów



- Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 682
- Wycieraczki przedniej szyby str. 233, 711
- Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 241
- Kierunkowskazy boczne* str. 223, 705
- Przełącznik blokowania/odblokowania drzwi str. 191
- Reflektory str. 224, 702
- Kierunkowskazy przednie str. 223, 702
- Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej str. 224, 702
- Światła obrysowe* str. 703
- Kierunkowskazy boczne* str. 223, 705
- Opony str. 716
- Światła przeciwmgielne przednie* str. 227, 702



- Tankowanie str. 656
- Wycieraczka tylnej szyby* str. 235, 714
- Dodatkowe światło stop str. 707
- Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika str. 204
- Wielofunkcyjna kamera cofania* str. 652
- Przycisk zwalniania pokrywy bagażnika str. 205
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej str. 707
- Tylne światła str. 707
- Światła stop str. 706
- Kierunkowskazy tylne str. 706
- Światła cofania str. 706
- Światła tylne i tylne światło przeciwmgielne* str. 227, 707

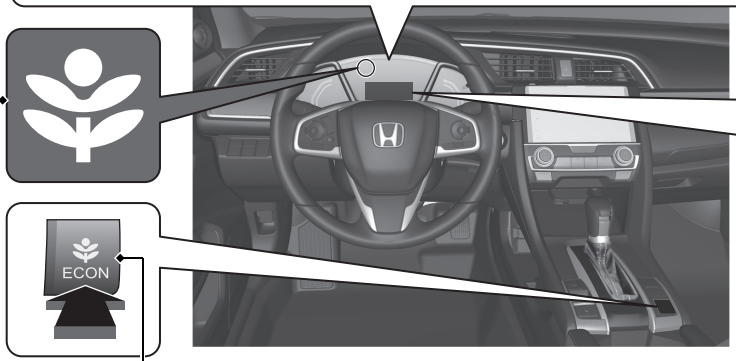
System Eco Assist

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

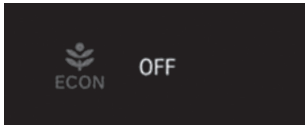
Wskaźnik stylu jazdy

- Kolor wskaźnika stylu jazdy zmienia się na zielony, aby zasygnalizować, że pojazd jest prowadzony oszczędnie.









Ten komunikat wyświetla się na kilka sekund po naciśnięciu przycisku ECON.

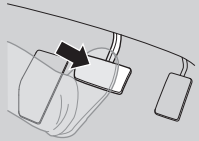
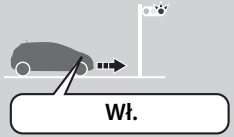
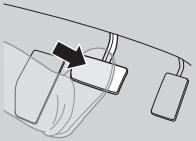
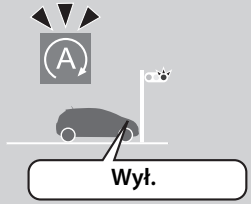
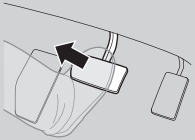
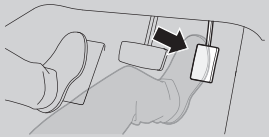
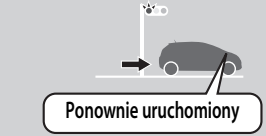
Przycisk ECON str. 513
Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa.

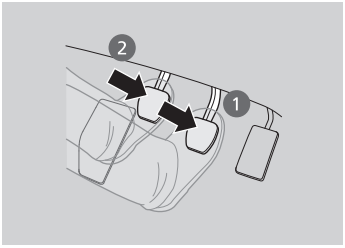
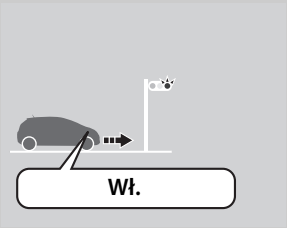
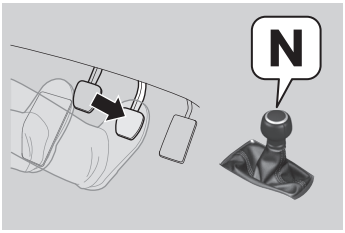
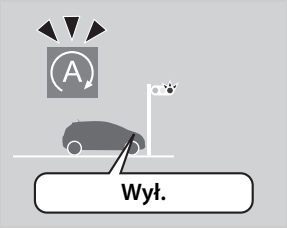
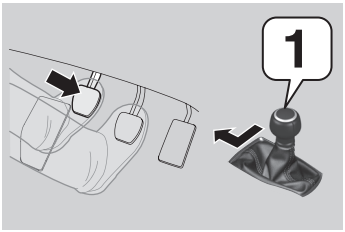
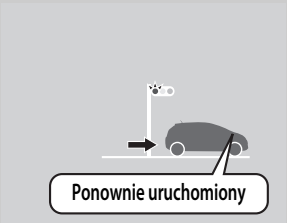
Lampka trybu ECON str. 123
Zapala się po naciśnięciu przycisku ECON.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System Auto Stop*

W celu zmniejszenia zużycia paliwa silnik zatrzymuje się i uruchamia jak na ilustracji poniżej. Uaktywnieniu systemu Auto Stop towarzyszy zaświecenie się lampki tego systemu (w kolorze zielonym). str. 514, 520

Przy	Bezstopniowa skrzynia biegów	Silnik
Zwalnianiu	 Zatrzymać pojazd i wcisnąć pedał hamulca.	
Zatrzymaniu	 Trzymać wciśnięty pedał hamulca.  Po zapaleniu się lampki Ⓐ aktywnego układu automatycznego utrzymania hamulca można zwolnić pedał hamulca.	
Uruchamianiu	 Zwolnić pedał hamulca.  Wcisnąć pedał przyspieszenia przy aktywnym układzie automatycznego utrzymania hamulca.	

Przy	Ręczna skrzynia biegów		Silnik
Zwalnianiu	1. Wcisnąć pedał hamulca. 2. Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła.		
Zatrzymaniu	• Nie zwalniać pedału hamulca. • Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N. • Zwolnić pedał sprzęgła.		
Uruchamianiu	1. Wcisnąć ponownie pedał sprzęgła. 2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1. 3. Wcisnąć pedał przyspieszenia w celu wznowienia jazdy.		

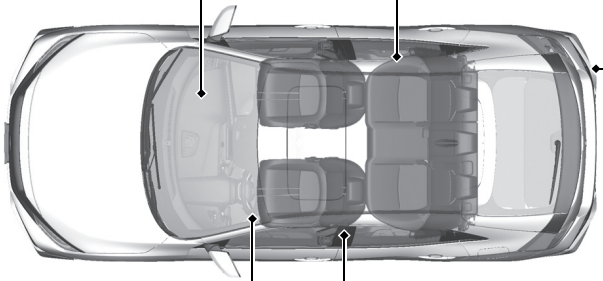
Bezpieczna jazda str. 41

Poduszki powietrzne str. 58

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka str. 74

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siadać na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.



Zagrożenie związane ze spalinami str. 104

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa str. 46

- Należy zapiąć pas bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



Pas biodrowy zapinać najniżej jak tylko możliwe.

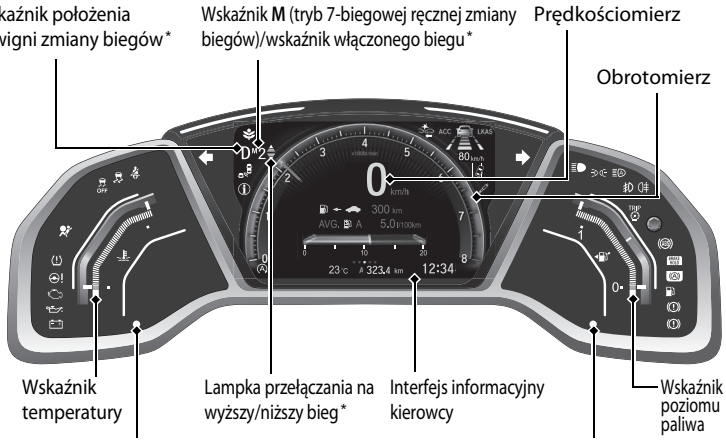
Sprawdzić przed jazdą str. 45

- Przed jazdą należy sprawdzić, czy przednie siedzenia, zagłówki*, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.

Zestaw wskaźników str. 107

Wskaźniki str. 159/interfejs informacji kierowcy str. 161/lampki systemów str. 108

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l



Lampki systemów

- Lampka trybu ECON
- Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa
- Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)
- Lampka VSA OFF
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo
- Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)*/ lampka systemu Auto Stop (zielona)*
- Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
- Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
- Lampka MIL
- Lampka niskiego ciśnienia oleju
- Lampka układu ładowania

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Lampka układu immobilizera/ lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Lampka układu immobilizera/ lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego

Lampki systemów

- ACC — Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* (bursztynowa/zielona)*
- Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*
- Lampka komunikatu systemowego

Lampki systemów

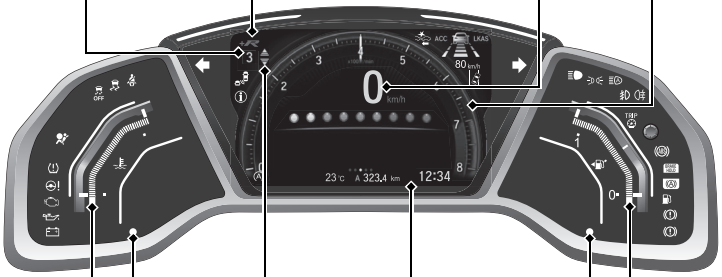
- LKAS — Lampka systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa/ zielona)*
- Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*
- Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*

Lampki systemów

- Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych
- Lampka systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych*
- Lampka świateł drogowych
- Lampka włączenia świateł
- Lampka automatycznych świateł drogowych*
- Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*
- Lampka tylnego światła przeciwmgielnego
- Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)
- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka rezerwy paliwa
- Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)
- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z silnikiem 2,0 l



Lampki systemów

- Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa
- Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)
- Lampka VSA OFF
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo
- Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)*/ lampka systemu Auto Stop (zielona)*
- Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
- Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
- Lampka MIL
- Lampka niskiego ciśnienia oleju
- Lampka układu ładowania

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Lampka układu immobilizera/ lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Lampka układu immobilizera/ lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego

Lampki systemów

- ACC Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) (żółta/zielona)*
- Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*
- Lampka komunikatu systemowego

Lampki systemów

- LKAS Lampka systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa/zielona)*
- Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*
- Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*

Lampki systemów

- Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych
- Lampka świateł drogowych
- Lampka włączenia świateł
- Lampka automatycznych świateł drogowych*
- Lampka przednich świateł przeciwmgielnych
- Lampka tylnego światła przeciwmgielnego*
- Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)
- BRAKE HOLD Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka rezerwy paliwa
- Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)
- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)

Elementy sterujące str. 185

Zegar str. 186

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MENU/ CLOCK**.
2. Obrócić, aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć.
4. Wybrać **Ustaw**, a następnie nacisnąć.

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

- Aby dokonać wyboru, obrócić.
- Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk.

Wersje z wyświetlaczem audio



1. Nacisnąć przycisk (Strona główna) i wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**, a następnie **Ustawienie zegara**.
3. Za pomocą ikony ▲ / ▼ ustawić godziny i minuty.
4. Wybrać **OK**.

Wersje z systemem nawigacji

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio.

Wersje bez systemu audio

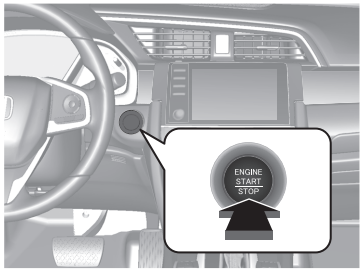


1. Nacisnąć przycisk , aby wybrać , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
2. Nacisnąć ▲/▼ aż do momentu wyświetlenia opcji **Ustawienia zegara** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
4. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wybrać **Ustawienia zegara**.
5. Nacisnąć ▲/▼ w celu ustawienia godziny, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
6. Nacisnąć ▲/▼ w celu ustawienia minut, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

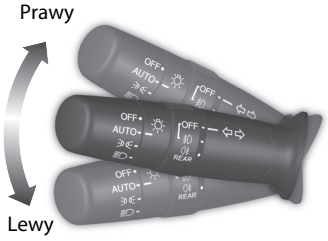
Przycisk ENGINE START/ STOP* str. 219

● Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



Kierunkowskazy str. 223

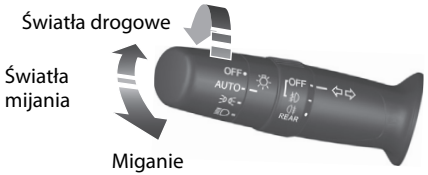
Dźwignia kierunkowskazów



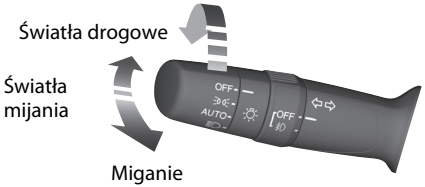
Światła str. 224

Przełącznik świateł

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym



Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

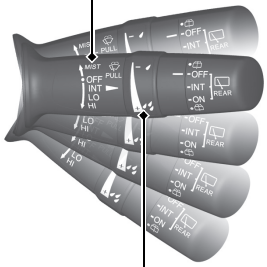


Wycieraczki i spryskiwacze

str. 233

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami

MIST
OFF
AUTO[*1]: Prędkość działania wycieraczek zmienia się automatycznie
INT[*2]: Mała prędkość z przerwą
LO: mała prędkość wycieraczek
HI: duża prędkość wycieraczek



Pociągnąć do siebie, aby spryskać szybę płynem do spryskiwaczy.

Pierścień regulacyjny
−: Niska czułość[*1]
− : Niższa prędkość, rzadsze ruchy[*2]
+: Wysoka czułość[*1]
+ : Wyższa prędkość, częstsze ruchy[*2]

*1: Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek
*2: Wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek

Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

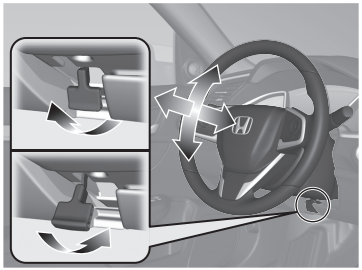
W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

Kierownica

str. 239

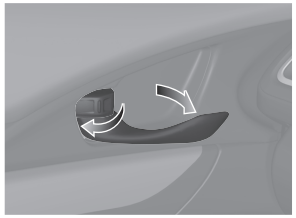
- W celu ustawienia kierownicy należy pociągnąć do siebie dźwignię regulacyjną, ustawić w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



Odblokowanie przednich drzwi od wewnątrz

str. 201

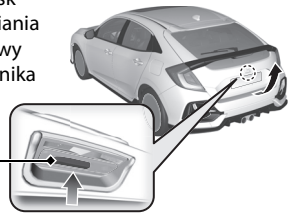
- Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi, aby jednocześnie odblokować i otworzyć przednie drzwi



Pokrywa bagażnika

str. 204

Przycisk zwalniania pokrywy bagażnika



Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Gdy wszystkie drzwi są odblokowane, nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika, aby ją otworzyć.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Boczne lusterka elektryczne str. 241

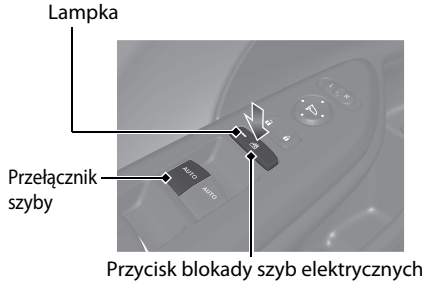
- Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 ustawić przełącznik wyboru w położenie **L** lub **R**.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią krawędź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania*, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Szyby sterowane elektrycznie str. 212

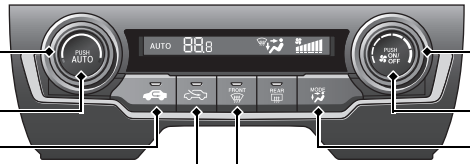
- Szyby sterowane elektrycznie można opuszczać i podnosić po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Jeśli przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest w położeniu włączenia (lampka świeci się), wszystkie przełączniki szyb w drzwiach pasażerów są wyłączone.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Układ ogrzewania* str. 270

- Aby włączyć układ ogrzewania, nacisnąć przycisk **AUTO**.
- Nacisnąć przycisk [ON/OFF], aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk [FRONT], aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.



Pokrętło regulacji temperatury

Przycisk **AUTO**

Przycisk (recyrkulacji)

Przycisk (świeżego powietrza)

Pokrętło sterujące nawiewem

Przycisk [ON/OFF] (WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA)

Przycisk [MODE] (wyboru trybu)

Przycisk [FRONT] (nawiewu na przednią szybę)

- Nadmuch przez nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
- Nadmuch przez nawiewy podłogowe.
- Nadmuch przez nawiewy podłogowe i nawiewy w desce rozdzielczej.
- Nadmuch przez nawiewy w desce rozdzielczej.

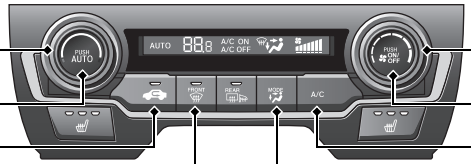
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 275

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk FRONT, aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

Układ kontroli temperatury i wentylacji jest obsługiwany głosowo*. str. 340

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



Pokrętło regulacji temperatury

Przycisk **AUTO**

Przycisk (recyrkulacji)

Przycisk FRONT (nawiewu na przednią szybę)

Pokrętło sterujące nawiewem

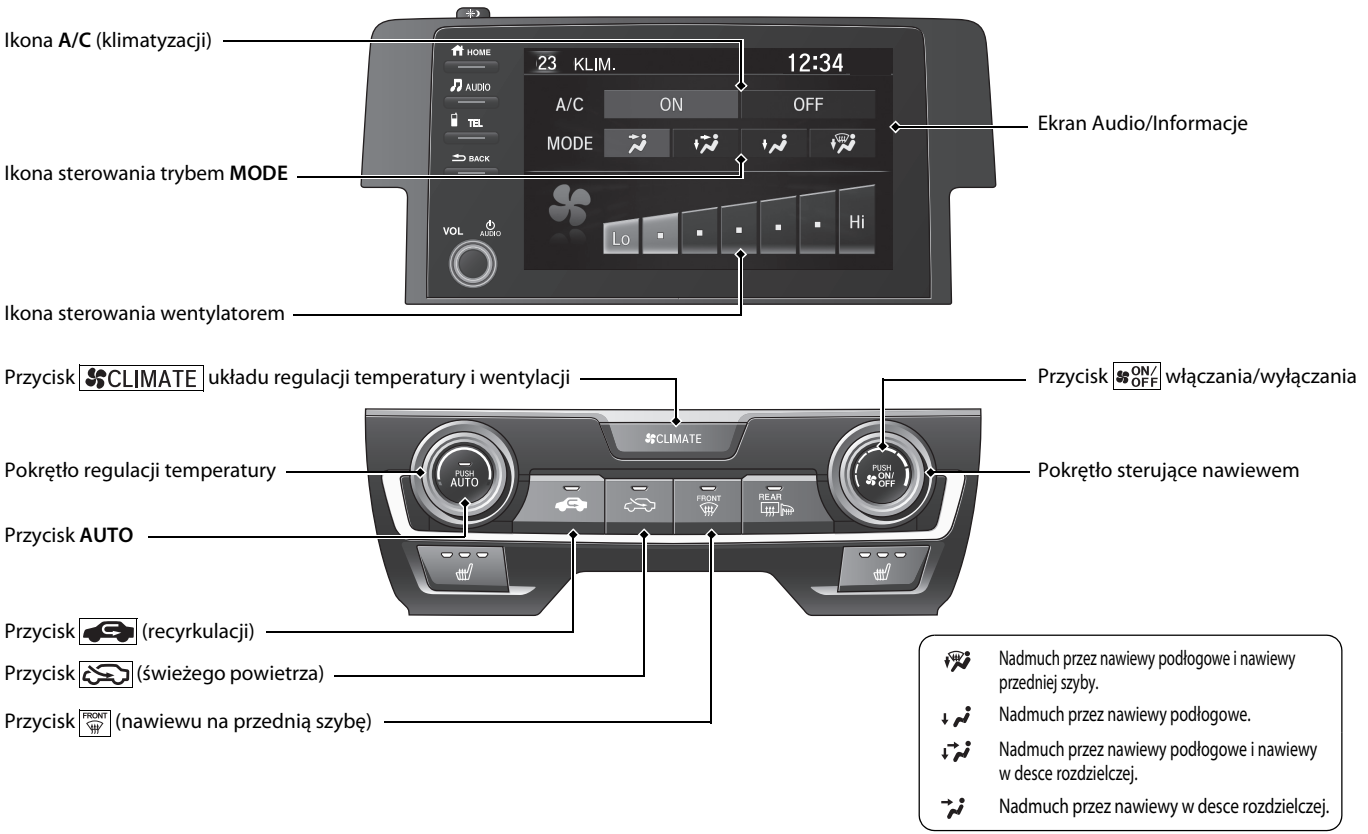
Przycisk ON/OFF włączania/wyłączania

Przycisk **A/C** (klimatyzacji)

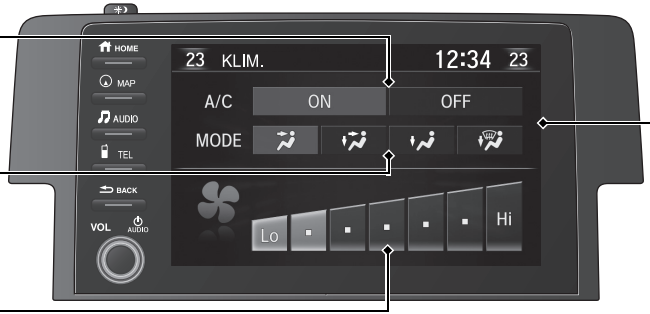
Przycisk MODE (wyboru trybu)

- Nadmuch przez nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
- Nadmuch przez nawiewy podłogowe.
- Nadmuch przez nawiewy podłogowe i nawiewy w desce rozdzielczej.
- Nadmuch przez nawiewy w desce rozdzielczej.

Wersje z wyświetlaczem audio
Wersje bez przycisku SYNC



* Wyłącznie w niektórych wersjach

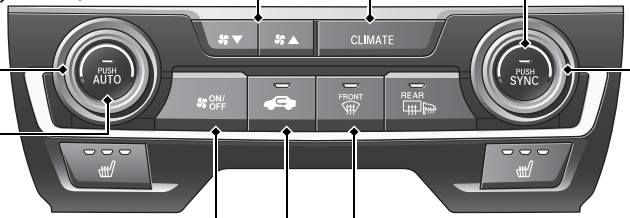


Ikona **A/C** (klimatyzacji)

Ikona sterowania trybem **MODE**

Ikona sterowania wentylatorem

Ekran Audio/Informacje



Przycisk **CLIMATE**

Przyciski ▼/▲ (sterowanie wentylatorem)

Przycisk **SYNC** (Synchronizacja)

Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy

Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera

Przycisk **AUTO**

Przycisk włączania/wyłączania ON/OFF

Przycisk (recyrkulacji)

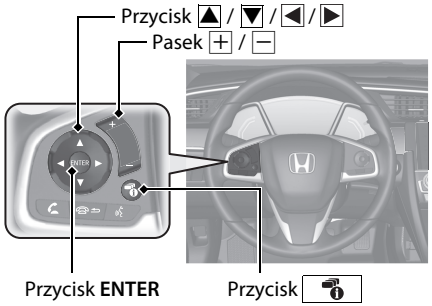
Przycisk FRONT (nawiewu na przednią szybę)

- Nadmuch przez nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
- Nadmuch przez nawiewy podłogowe.
- Nadmuch przez nawiewy podłogowe i nawiewy w desce rozdzielczej.
- Nadmuch przez nawiewy w desce rozdzielczej.

Cechy str. 283

Elementy zdalnego sterowania systemu audio*

str. 288



- Pasek + / −
  Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności.
- Przycisk ▲ / ▼
  Nacisnąć ▲ lub ▼, aby przełączać kolejno na następujące tryby audio:

  Wersje z wyświetlaczem audio
  FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→iPod→*Bluetooth*® Apl.→Audio→Apl. Audio→AUX-HDMI™

  Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem
  FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio

Wersje z wyświetlaczem audio

- Przycisk **ENTER**
- Podczas słuchania radia

1. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyświetlić listę stacji przypisanych do przycisków programowania.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać stację, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Podczas słuchania z pamięci USB

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę folderów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać folder.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę plików z tego folderu.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać plik, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod

1. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć **ENTER**.
   ▶ Nacisnąć **ENTER**, a następnie nacisnąć ▲ lub ▼ aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia *Bluetooth*® Audio

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Przycisk ◀ / ▶

  Radio: Nacisnąć, aby zmienić zaprogramowaną stację radiową.
  Naciśnięcie i przytrzymanie pozwala wybrać następną lub poprzednią stację o silnym sygnale.
  Naciśnięcie i przytrzymanie pozwala wybrać następny lub poprzedni zespół (DAB*).

  Urządzenie USB:
  Nacisnąć, aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu.
  Nacisnąć i przytrzymać, aby zmienić folder.

  Przycisk :
  Nacisnąć, aby zmienić zawartość:
  ➔ **Interfejs informacyjny kierowcy** str. 161

System audio* str. 284

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem str. 290



Interfejs informacyjny kierowcy



Przycisk (Dzień/noc)

Przycisk **RADIO**

Przycisk **MEDIA**

Pokrętło **VOL**/ (Poziom głośności/zasilanie)

Przycisk ◀◀ (Szukaj/Pomiń)

Przycisk ▶▶| (Szukaj/Pomiń)

Przyciski programowania (1-6)

Ekran Audio/Informacje

Przycisk (Telefon)

Przycisk **TA**

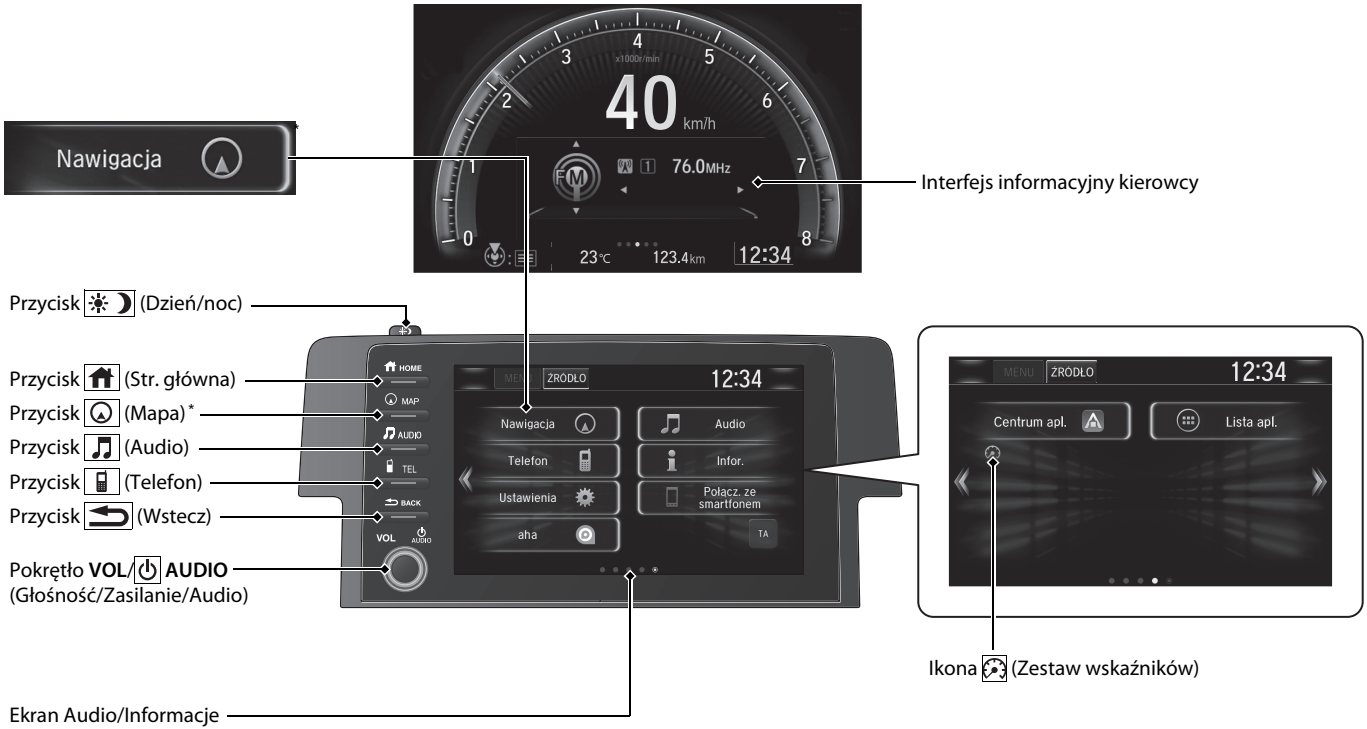
Pokrętło wybierania

Przycisk **MENU/CLOCK**

Przycisk (Wstecz)

Wersje z wyświetlaczem audio str. 315

Aby uzyskać informacje dotyczące obsługi systemu nawigacji skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.



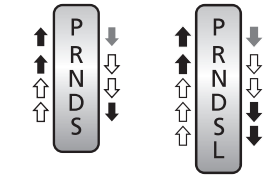
Jazda str. 483

Ręczna skrzynia biegów* str. 509

Bezstopniowa skrzynia biegów* str. 502, 504

● Przy uruchamianiu silnika należy przestawić dźwignię w położenie P i nacisnąć pedał hamulca.

Zmiana biegów



Wersje z dźwigienkami zmiany biegów

Wersje bez dźwigienek zmiany biegów

Aby przestawić dźwignię z położenia P, należy nacisnąć pedał hamulca i przycisk zwalniający.

Dźwignię zmiany biegów można przemieszczać bez naciskania przycisku zwalniania.

Przemieszczanie dźwigni zmiany biegów wymaga naciśnięcia przycisku zwalniania.



P **Parkowanie**
Wyłączanie lub uruchamianie silnika. Skrzynia biegów jest zablokowana.

R **Wsteczny**
Służy do cofania.

N **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D **Jazda**
- Normalna jazda.
- W wersjach z dźwigienkami zmiany biegów można tymczasowo korzystać z trybu 7-biegowego.

S Wersje z dźwigienkami zmiany biegów
Jazda (S)
Można korzystać z trybu 7-biegowej sekwencyjnej zmiany biegów.

S Wersje bez dźwigienek zmiany biegów
Jazda (S)
- Lepsze przyspieszenie.
- Mocniejsze hamowanie silnikiem.
- Jazda pod górę lub w dół.

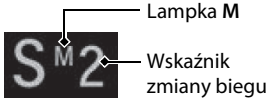
L **Niski***
- Jeszcze mocniejsze hamowanie silnikiem.
- Jazda pod górę lub w dół.

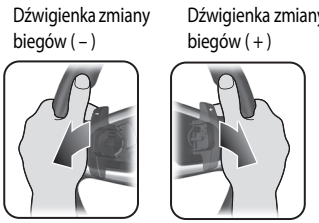
Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów* str. 506

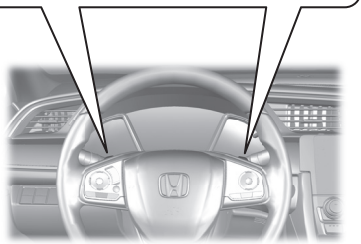
- Umożliwia ręczną zmianę biegów w górę lub w dół bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy.

Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu S
- Pociągnięcie dźwigienki zmienia tryb z bezstopniowej skrzyni biegów na 7-biegową ręczną skrzynię biegów.
- Lampka **M** i wybrany bieg są wyświetlane na wskaźniku zmiany biegu.

Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu D
- Pociągnięcie dźwigienki zmienia tymczasowo tryb z bezstopniowej skrzyni biegów na 7-biegową ręczną zmianę biegów. Wybrany bieg jest wyświetlany na wskaźniku zmiany biegu.







* Wyłącznie w niektórych wersjach

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS* str. 569

- Jeśli ewentualna kolizja wydaje się nieunikniona, system CMBS pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- System ograniczający skutki kolizji (CMBS) włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 545

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach dróg.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
- Aby częściowo wyłączyć lub całkowicie łączyć funkcję VSA należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Tempomat* str. 529

- Tempomat umożliwia utrzymywanie zadanej prędkości bez trzymania nogi na pedale przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć tempomatu. Włączyć tempomat, naciskając przycisk , następnie nacisnąć przycisk po osiągnięciu docelowej prędkości jazdy (powyżej 30 km/h).

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

str. 549, 553

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zostaje automatycznie włączony przy każdym uruchomieniu silnika.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury inicjalizacji.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach interpretuje zmianę prędkości obrotowej koła jako zmniejszenie ciśnienia w oponie.

Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 533

- System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć Ogranicznik prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku , następnie nacisnąć przycisk po osiągnięciu przez pojazd żądanej prędkości.

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawiać w zakresie od 30 do około 250 km/h.

Wersje z silnikiem 2,0 l

- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawiać w zakresie od 30 do około 320 km/h.

Tankowanie str. 654

Zalecane paliwo:

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228

Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Wersje z silnikiem 2,0 l bez tylnego światła przeciwmgielnego

Benzyna bezołowiowa, liczba oktanowa 95 lub wyższa

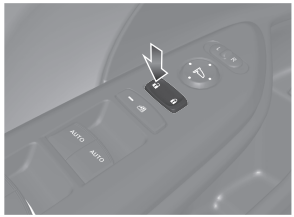
Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228

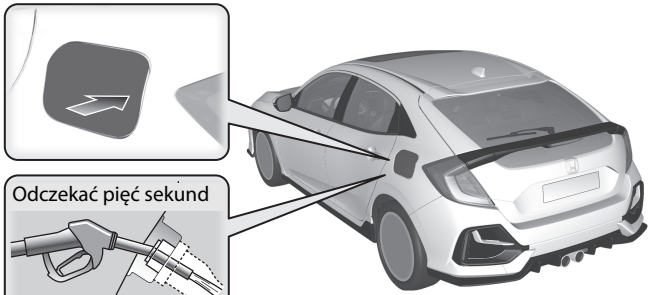
Benzyna/gazohol bezołowiowa do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Pojemność zbiornika paliwa: 46,9 l

1. Odblokować drzwi kierowcy.
   Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz str. 201



2. Nacisnąć krawędź pokrywy wlewu paliwa, aby ją lekko uchylić.

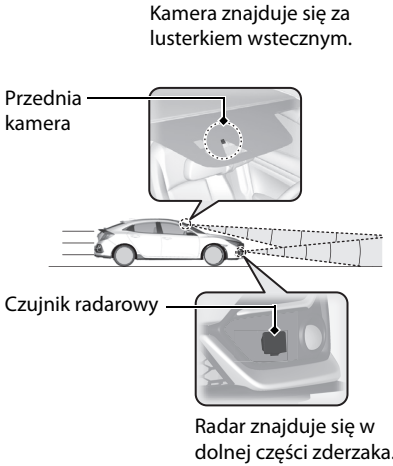


3. Po zatankowaniu odczekać około pięć sekund przed wyjęciem pistoletu paliwowego.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System Honda Sensing* str. 562

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników — czujnik radarowy umieszczony w dolnej części zderzaka oraz kamerę przednią zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.



System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 565

Może stanowić pomoc, gdy występuje prawdopodobieństwo kolizji z pojazdem znajdującym się z przodu lub ryzyko potrącenia pieszego. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu zminimalizować siłę uderzenia.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*

str. 576

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 593

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 609

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 617

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa i/lub całkowitego opuszczenia drogi.

System rozpoznawania znaków drogowych str. 622

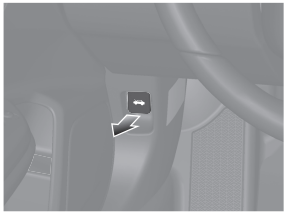
System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacyjnym kierowcy.

Obsługa serwisowa str. 661

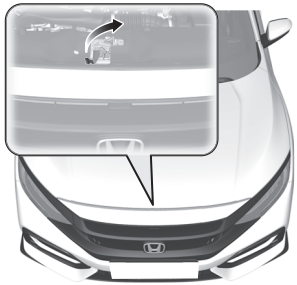
Pod pokrywą silnika str. 682

- Należy sprawdzać poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika i płynu do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Sprawdzić płyn hamulcowy/sprzęgła*.
- Stan akumulatora należy sprawdzać raz w miesiącu.

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod narożnikiem deski rozdzielczej.



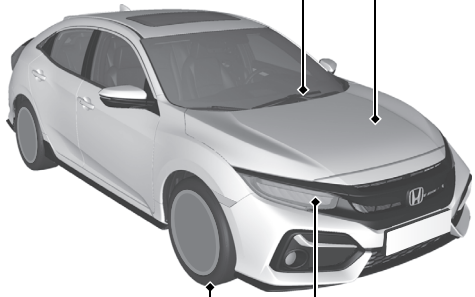
2. Zlokalizować dźwignię blokady pokrywy silnika, pociągnąć ją do góry i unieść pokrywę silnika. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



3. Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek str. 711

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej, należy wymienić ich pióra.



Opony str. 716

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Światła str. 702

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 741

Przebita opona str. 744

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.

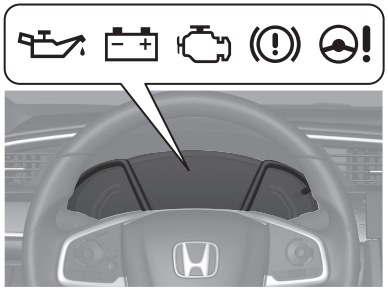
Wersje z dojazdowym kołem zapasowym

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i wymienić przebitą oponę na koło dojazdowe, znajdujące się w przestrzeni bagażowej.



Świecenie lampek str. 782

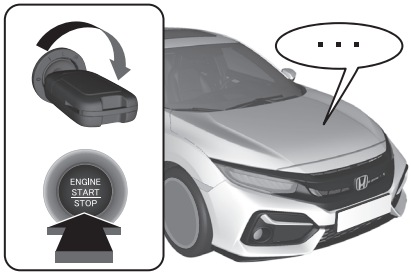
- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



Silnik się nie uruchamia

str. 768

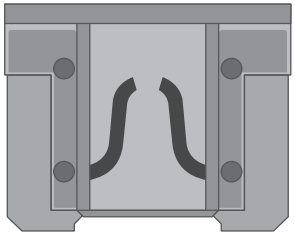
- Jeśli akumulator jest wyczerpany, należy uruchomić silnik przy użyciu akumulatora rozruchowego.



Przepalony bezpiecznik

str. 790

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Przegrzanie str. 779

- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywą silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia silnika.



Holowanie awaryjne

str. 797

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

Co należy zrobić, jeśli...

? Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Nie można obrócić wyłącznika zapłonu z położenia 0 w położenie I. Dlaczego?

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Tryb zasilania nie zmienia się z POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) na AKCESORIA. Dlaczego?

✓ Kierownica może być zablokowana.



Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Spróbować obrócić kierownicę w lewo i w prawo, przekręcając jednocześnie kluczyk.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.

? Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Nie można obrócić wyłącznika zapłonu z pozycji I do 0 ani nie można wyjąć kluczyka. Dlaczego?

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Tryb zasilania nie zmienia się z AKCESORIA na POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA). Dlaczego?

✓ Dźwignia zmiany biegów powinna być przesunięta do położenia P.



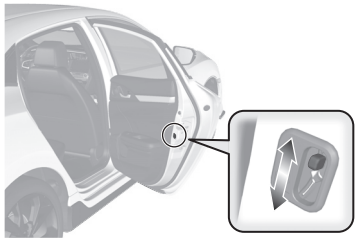
? **Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?**

✓ Ten objaw występuje po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować" pedałem hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 638

Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?

Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu BLOKADA. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki.
Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.



Dlaczego drzwi blokują się po ich wcześniejszym odblokowaniu?

Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.

Dlaczego po otwarciu drzwi rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA.

Wersje z układem Auto Stop

- Włączony jest system Auto Stop.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Dlaczego słychać sygnał dźwiękowy po zamknięciu drzwi podczas odchodzenia od pojazdu?

Sygnał dźwiękowy można usłyszeć przed całkowitym zamknięciem drzwi podczas wychodzenia poza obszar działania funkcji automatycznego blokowania drzwi.

➔ **Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika (blokowanie drzwi po odejściu*)** str. 195

Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy włącza się, gdy kierowca i/lub pasażer siedzący na przednim siedzeniu nie zapięli pasów bezpieczeństwa.

Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?

Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.

Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie skalibrować system.

➔ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 549, 553

Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy skrzynia biegów jest ustawiona w trybie P* lub N. Jeśli tak, należy wybrać jakiekolwiek inne położenie.

Dlaczego słychać piszczenie po naciśnięciu pedału hamulca?

Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO Honda.

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l
Wersje z silnikiem 2,0 l bez tylnego światła przeciwmgielnego

Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 91 lub wyższej?

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

Zalecane paliwo to benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej (RON) 95 lub wyższej.
Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 91 lub niższej?

Używanie benzyny o niższej liczbie oktanowej może powodować dobieganie metalicznego odgłosu pukania z silnika i pogorszenie jego osiągów.
Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 98 lub wyższej w celu uzyskania maksymalnych osiągów silnika.
Używanie benzyny o liczbie oktanowej niższej niż 91 może doprowadzić do uszkodzenia silnika.



Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy
- Istotne środki bezpieczeństwa 42
- Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo 44
- Przed rozpoczęciem jazdy 45

Pasy bezpieczeństwa
- O pasach bezpieczeństwa 46
- Zapinanie pasa bezpieczeństwa 52
- Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa 56
- Punkty mocowania 57

Poduszki powietrzne
- Elementy systemu poduszek powietrznych 58
- Rodzaje poduszek powietrznych 60
- Przednie poduszki powietrzne (SRS) 60
- Boczne poduszki powietrzne 65
- Boczne kurtyny powietrzne 67
- Lampki układu poduszek powietrznych 69
- Obsługa serwisowa poduszek powietrznych 70

System odblokowywania pokrywy komory silnika *
- Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika 71
- Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika 73

Bezpieczeństwo dziecka
- Ochrona przewożonych dzieci 74
- Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci 77
- Bezpieczeństwo większych dzieci 101

Zagrożenie związane ze spalinami
- Tlenek węgla 104

Naklejki ostrzegawcze
- Rozmieszczenie naklejek 105

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Kolejne strony opisują elementy pojazdu podnoszące bezpieczeństwo oraz sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowo-ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Należy pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Alkohol i prowadzenie samochodu nie idą z sobą w parze. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji wydłuża się proporcjonalnie do dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie pozwalać na to innym osobom.

Istotne środki bezpieczeństwa

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuację na drodze, inne pojazdy i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ Kontrolować prędkość

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

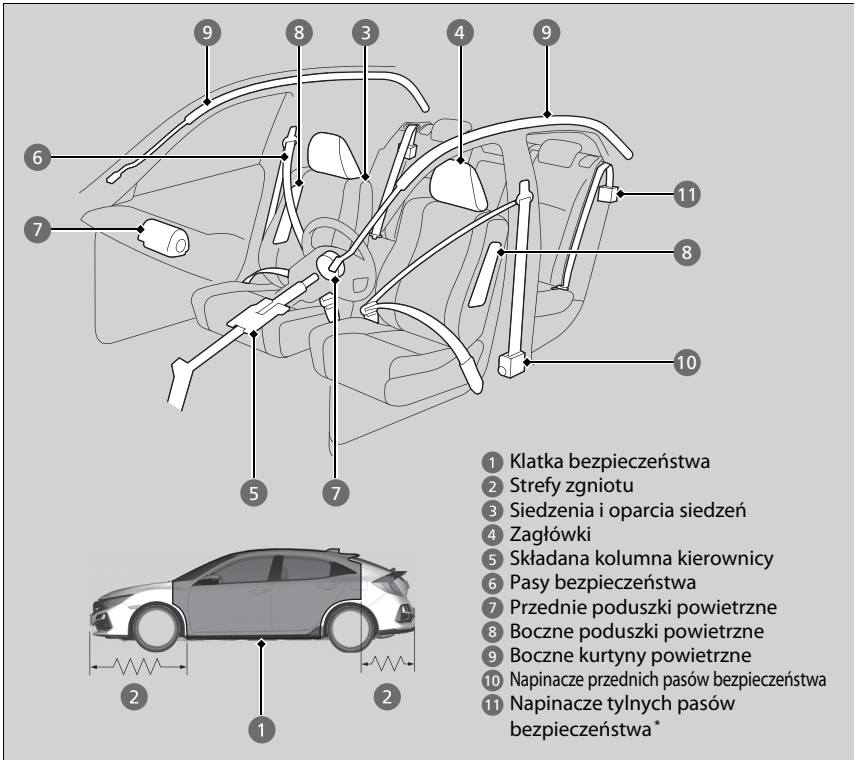
■ Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

■ Nie wolno pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe

Dzieci, zwierzęta i osoby wymagające pomocy pozostawione bez nadzoru w pojeździe mogą ulec zranieniu, jeśli uaktywnią przynajmniej jeden element sterowania pojazdem. Mogą one również powodować ruch pojazdu, powodując wypadek, w którym ww. pasażerowie i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. Również, w zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci. Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać ich w pojeździe bez opieki, ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji może się wyłączyć w każdej chwili.

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo



Poniższa lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich mocna stalowa rama, tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.
  ➡ **Regulacja siedzeń** str. 243

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.
  ➡ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 243

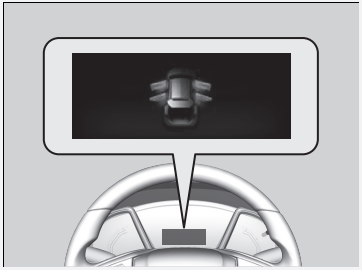
- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapięli pasy bezpieczeństwa.
  ➡ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 52

- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub fotelików dostosowanych do ich wieku, wzrostu i wagi.
  ➡ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 74

Przed rozpoczęciem jazdy

Pojawienie się komunikatu o otwarciu drzwi i/lub pokrywy bagażnika na interfejsie informacji kierowcy oznacza, że nie zamknięto do końca drzwi i/lub pokrywy bagażnika. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i bagażnik, aż komunikat wyłączy się.

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 135



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:
- zderzeniach czołowych
- zderzeniach bocznych
- zderzeniach tylnych
- dachowaniach

O pasach bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku, pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnić się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Taśmy pasów nie mogą być skręcone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

■ Biodrowo-ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie cztery lub pięć miejsc siedzących jest wyposażone w biodrowo-ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

➡ **Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego** str. 96

O pasach bezpieczeństwa

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinąć.

Pasy bezpieczeństwa nie zapewnią pełnego bezpieczeństwa podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będą Państwo podróżować samochodem.

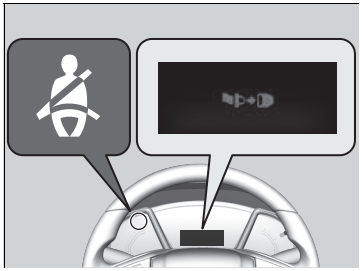
CIĄG DALSZY

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylanie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowo-ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważnie obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Fotele przednie

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również lampkę na tablicy wskaźników, która przypomina kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasów. Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON (II)*1, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, zaświeci się kontrolka i zgaśnie ona dopiero po zapięciu pasa.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również kontrolkę na desce rozdzielczej, która przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów. Gdy tryb to ZAPŁON, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, zaświeci się kontrolka, która zgaśnie dopiero po zapięciu pasa.

Podczas jazdy będzie także co pewien czas rozbrzmiewać brzęczyk, a lampka będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

*****1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Lampka zaświeci się również, gdy pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1.
Lampka nie zapala się ani brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku, gdy na fotelu pasażera nikt nie siedzi.
Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty.
Sprawdzić:

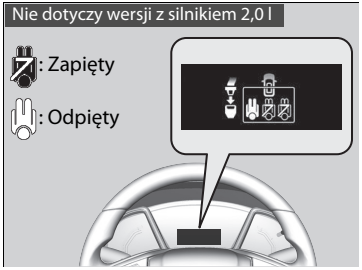
- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu;
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca.
Sprawdzić:

- Obecność poduszki na fotelu.
- Nieprawidłową pozycję pasażera na przednim fotelu.

Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY





■ Tylne siedzenia*

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach.
Interfejs informacyjny kierowcy powiadamia o użyciu tylnych pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz sygnalizuje:
- Otwarcie i zamknięcie tylnych drzwi.
- Zapięcie lub odpięcie dowolnego tylnego pasa bezpieczeństwa.

Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa podczas jazdy, włączy się brzęczyk.

Aby zobaczyć wyświetlacz należy:
Nacisnąć przycisk (Wyświetlanie/Informacje).

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

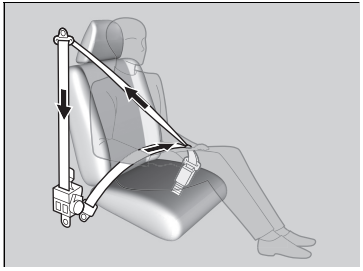
Siedzenia przednie wyposażone są w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Przednie i tylne zewnętrzne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.



Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.
Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w serwisie i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile napinacz znajdujący się po stronie uderzenia również może zadziałać.

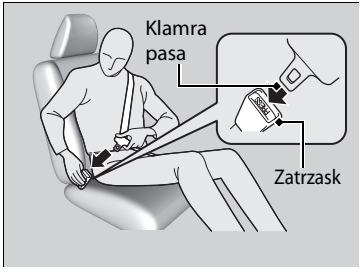
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie:

Regulacja siedzeń str. 243



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.
▶ Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w serwisie najszybciej jak to możliwe.

Jeśli pas bezpieczeństwa wydaje się być zablokowany w pozycji całkowitego wsunięcia, należy go mocno pociągnąć raz na ramieniu, a następnie wcisnąć do środka.
Następnie delikatnie wyciągnąć pas ze zwijacza i zapiąć. Jeśli nie można zwolnić pasa bezpieczeństwa z położenia całkowitego wsunięcia, nie wolno pozwolić, aby ktokolwiek usiadł w fotelu i jechał pojazdem, np. do punktu dealerskiego.

O pasach bezpieczeństwa str. 46
Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa str. 56



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe, następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle dolegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinięcia.
Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinięty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów sprzączki lub zwijacza.

CIĄG DALSZY

Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie siedzenia mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby dostosować pas do wyższych i niższych podróżnych.



1. Po odciągnięciu zaczepu pasa przesunąć go w górę lub w dół.
2. Umieścić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Górny punkt mocujący pasa może być ustawiony w czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniż jego wysokość o jeden poziom.

Po ustawieniu upewnić się, że ułożenie górnego zaczepu pasa jest zabezpieczone.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Najlepszy sposób na zabezpieczenie kobiet w ciąży i nienarodzonych dzieci podczas jazdy pojazdem to zapięcie pasa bezpieczeństwa za każdym razem i ułożenie dolnej części pasa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Górną część pasa bezpieczeństwa poprowadzić przez klatkę piersiową, omijając brzuch.



Ułożyć dolną część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną, należy:

- W czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Siedząc na fotelu pasażera, ustawić fotel jak najbardziej do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
  ▶ Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających, ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.
Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez serwis po każdym zderzeniu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

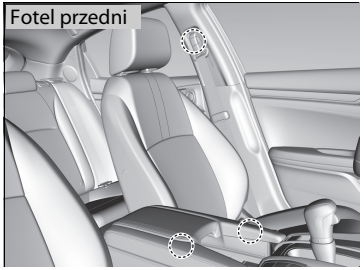
NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

Punkty mocowania

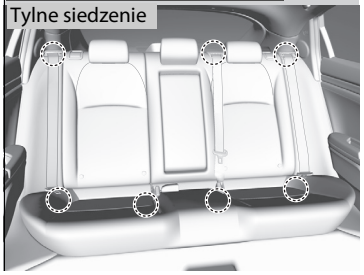
Fotel przedni



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach.
Przedni fotel jest wyposażony w pas biodrowo-ramieniowy.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Tylne siedzenie

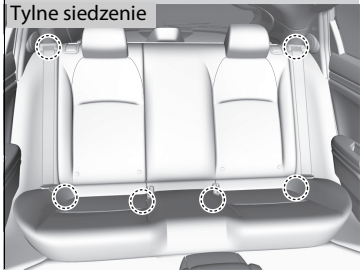


Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Tylne siedzenia są wyposażone w trzy pasy biodrowo-ramieniowe.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Tylne siedzenie



Wersje z silnikiem 2,0 l

Tylne siedzenia są wyposażone w dwa pasy biodrowo-ramieniowe.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Przednie i boczne poduszki powietrzne oraz boczna kurtyna powietrzna uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzą następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Dwie boczne poduszki powietrzne, jedna po stronie kierowcy i jedna po stronie pasażera. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń. Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.
- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Gdy włączony jest zapłon, elektroniczny moduł sterujący nieustannie monitoruje informacje z różnych czujników uderzenia, czujników foteli i sprzączek, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz inne dane o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.
- Automatyczne napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa*.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.
- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

- Lampka na desce rozdzielczej, która ostrzega, że poduszka powietrzna pasażera z przodu została wyłączona.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: Należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na pokrywach przednich poduszek powietrznych nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napełnienia poduszki mogą zostać wyrzucone w powietrze z dużą siłą, powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą wybuchu przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w trzy typy poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne naprzeciwko siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne w oparciach siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** Poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napełniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera siedzącego z przodu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy przy siedzeniach stanowią podstawowy system zabezpieczenia osoby podróżującej.

■ Położenie komór

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napełnić się zawsze, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON II*1.

Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, opuść pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

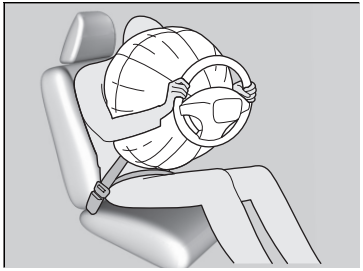
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Działanie

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno zderzenie czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej.

Przednie poduszki powietrzne natychmiast wypuszczają powietrze, więc nie zakłócają widoczności ani możliwości kierowania i obsługi elementów sterujących.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

CIĄG DALSZY

■ **Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić**

Lekkie zderzenia czołowe: Przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: Przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: Zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: Pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku dachowania. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ **Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu**

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie co najmniej jednej poduszki powietrznej. Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Ponieważ pojazd został uderzony od spodu, zlokalizowanie uszkodzenia może wymagać dokładnych oględzin.

■ **Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne**

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

■ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera*

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka pojazdu lub kluczyka dedykowanego.

■ Wyłącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera



Gdy wyłącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:
OFF: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Nie napełnia się w przypadku zderzenia czołowego, które powoduje napełnienie przedniej poduszki powietrznej kierowcy.
Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.
ON: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka sygnalizująca włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

■ Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera



1. Włączyć hamulec postojowy i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1. Następnie wyjąć kluczyk.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić kluczyk w wyłączniku **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera.
   ▶ Wyłącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić kluczyk do położenia **OFF** i wyjąć z przełącznika.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dziecięcego umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała niemowlęcia.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

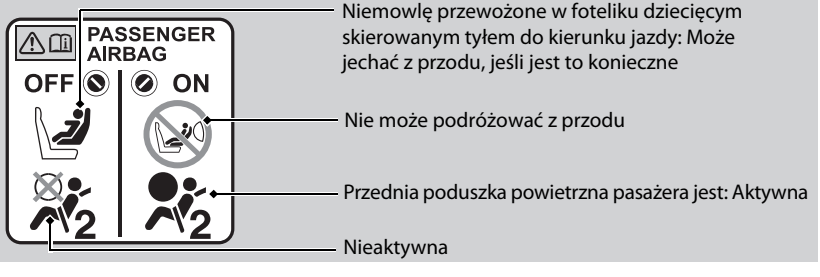
■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera zostanie włączony, lampka gaśnie po kilku sekundach od ustawienia wyłącznika zapłonu do położenia ZAPŁON II*1.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

■ Naklejka układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera *

UWAGA

- Przekręcić wyłącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą kluczyka wyłącznika zapłonu lub dedykowanego kluczyka. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie wyłącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi ani dociskać nadmiernie kluczyka pojazdu lub kluczyka dedykowanego, gdy jest on włożony do wyłącznika **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera. Wyłącznik lub kluczyk zapłonu może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

➡ **Zabezpieczanie niemowląt** str. 77

Kierowca jest odpowiedzialny za zmianę ustawienia wyłącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera na **OFF** w przypadku zamontowania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu.

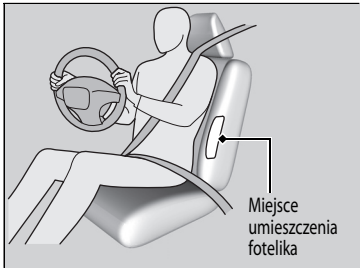
Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów oraz miednicę kierowcy lub pasażera siedzącego na fotelu przednim w przypadku uderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile.

Położenie komór



Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń kierowcy i pasażera.

Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

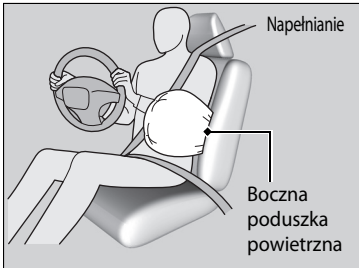
Boczne poduszki powietrzne

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer siedząc bokiem opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siła i zranić go.

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napełniania.

CIĄG DALSZY

■ Działanie



Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby odpalić poduszkę powietrzną.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać odpalona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku odpalenia.

Boczne poduszki powietrzne

Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń ani nie wymieniać pokrycia przednich siedzeń bez uprzedniej konsultacji z serwisem.
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia przedniego siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Boczne kurtyny powietrzne

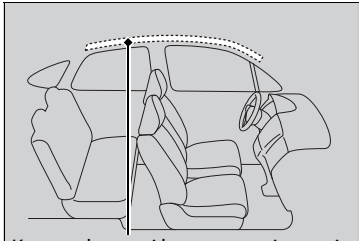
Wersje z silnikiem 2,0 l

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów w przypadku uderzenia bocznego o średniej lub dużej sile.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku uderzenia bocznego o średniej lub dużej sile.

Położenie komór



Komora bocznej kurtyny powietrznej

Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

Boczne kurtyny powietrzne

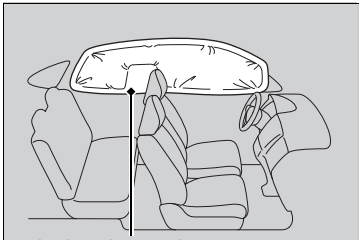
Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.

Nie należy zawieszać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napełnienia bocznej kurtyny powietrznej.

CIĄG DALSZY

■ Działanie



Odpalona boczna kurtyna powietrzna

Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniania w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

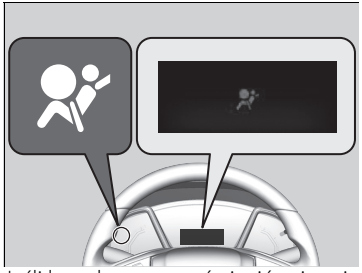
■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

■ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu ZAPŁON II*1

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO Honda. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać nieprawidłowo w sytuacji, gdy będą potrzebne.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

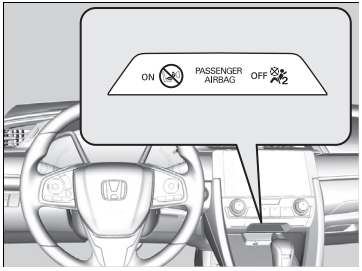
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS nawet, jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

CIĄG DALSZY

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera*



■ Kiedy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się w czasie, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby, ani nie powinno się, wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po odpaleniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterująca i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia takich elementów jak: napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa*; każdy pas bezpieczeństwa zapięty podczas kolizji.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej/uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponownego użycia uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

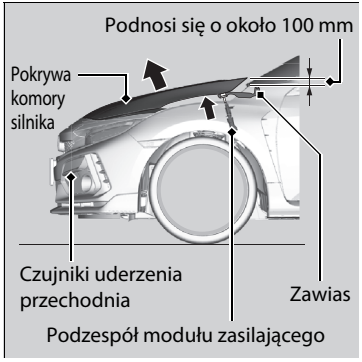
Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

System odblokowywania pokrywy komory silnika został zaprojektowany w celu zapobiegania możliwym urazom głowy przechodnia w przypadku czołowego zderzenia z pojazdem.

System włącza się, gdy

Pojazd uderzy w przechodnia lub inne obiekty, jadąc ze średnią lub wysoką prędkością.

Jak działa system?



Gdy czujniki uderzenia przechodnia wykryją uderzenie o określonej sile, system odblokowywania pokrywy komory silnika zostanie aktywowany, a tylna część pokrywy komory silnika podniesie się.

Uniesiona pokrywa komory silnika może zmniejszyć obrażenia głowy przechodnia.

Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Po włączeniu systemu odblokowywania pokrywy komory silnika podzespoły modułu zasilania silnie się nagrzewają i mogą spowodować poparzenia. Nie należy dotykać podzespołów modułu zasilania, aż do momentu ich ostygnięcia.

UWAGA

Nie należy próbować otwierać pokrywy komory silnika po aktywacji systemu odblokowywania pokrywy komory silnika. Po aktywacji systemu upewnić się, czy podniesiona pokrywa komory silnika nie zmniejsza widoczności, a następnie jechać powoli, zachowując szczególną ostrożność.

Jeśli pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta, funkcja może nie działać prawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest całkowicie zamknięta.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wystąpienie następujących okoliczności również może spowodować aktywację systemu.
- Poważne uderzenie w podwozie pojazdu.
- Przejeżdżanie przez progi zwalniające lub wjeżdżanie w dziury z dużą prędkością.
- Uderzenia różnych przedmiotów w czujniki uderzenia przechodnia.

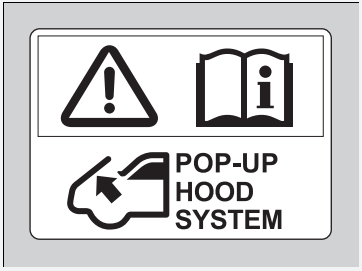
System może nie zostać aktywowany, jeżeli pojazd:
- Został uderzony z tyłu lub z boku.
- Przewrócił się na bok lub na dach.
- Uderzył w przechodnia pod kątem.

Inne czynniki, takie jak miejsce i kąt uderzenia lub prędkość jazdy podczas uderzenia, mogą zapobiec aktywacji systemu unoszenia pokrywy komory silnika.

Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

Warunki prawidłowego działania systemu odblokowywania pokrywy komory silnika:
- Zawsze używać opon o rozmiarze takim, jaki mają oryginalne opony. System może nieprawidłowo odczytać prędkość pojazdu w przypadku jazdy z oponami o innym rozmiarze.
- Nie wolno narażać modułu zasilania na obciążenia mechaniczne. Mocne trzaśnięcie pokrywą komory silnika przy zamykaniu może spowodować uszkodzenie modułu.
- Nie wolno uderzać w czujniki uderzenia przechodnia znajdujące się w przednim zderzaku.

Etykieta systemu odblokowywania pokrywy komory silnika znajduje się pod pokrywą komory silnika:
Rozmieszczenie naklejek str. 105



■ Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika



■ Gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu ZAPŁON II*1

Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika pojawia się w interfejsie informacji kierowcy w przypadku wystąpienia potencjalnego problemu.

Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

Nie ma potrzeby, ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów systemu odblokowywania pokrywy komory silnika we własnym zakresie. Niemniej jednak, jeśli system odblokowywania pokrywy komory silnika został aktywowany, należy zlecić wymianę modułu sterującego i innych powiązanych części ASO Honda.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zignorowanie komunikatu dotyczącego systemu odblokowywania pokrywy komory silnika może skutkować jego uszkodzeniem. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć przechodnia w przypadku uderzenia go przez pojazd.

Jeśli komunikat dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika się wyświetli, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu ASO Honda.

Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

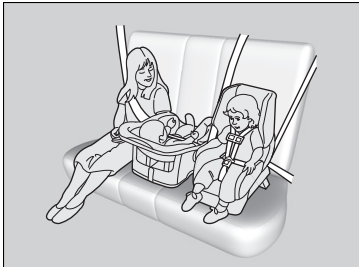
Jeśli przedni zderzak jest uszkodzony, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu ASO Honda, nawet jeśli system odblokowywania pokrywy komory silnika nie został aktywowany.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.

Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone.
Dzieje się tak, ponieważ:



- Napełnienie przedniej lub bocznej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

Ochrona przewożonych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dziecięcym. Większe dzieci powinno się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymagana się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Wersje europejskie

Foteliki dziecięce muszą spełniać wymogi normy bezpieczeństwa UN nr 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➡ **Wybór fotelika dla dziecka** str. 80

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129* albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dziecięcym przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.
- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłyby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.

Ochrona przewożonych dzieci

Osłona przeciwsłoneczna pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Słupek drzwi pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



UWAGA!

NIE WOLNO używać fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się poduszka powietrzna!

CIĄG DALSZY

- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.

- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wnętrze pojazdu może nagrzać do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

Ochrona przewożonych dzieci

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

➔ **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 212

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

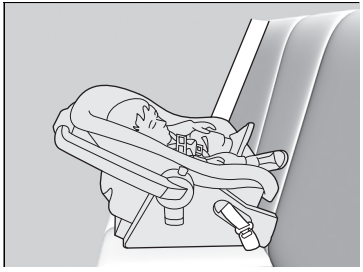
Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajduje się etykieta zawierająca informację na temat zagrożeń związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera oraz bezpieczeństwa dziecka.
Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na tej etykiecie oraz stosować się do nich.

➔ **Naklejki ostrzegawcze** str. 105

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

■ Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapiąć w zwiększającym bezpieczeństwo foteliku dziecięcym, zamontowanym tyłem do kierunku jazdy i zaopatrzonym w odchylane oparcie, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika oraz nie ukończy pierwszego roku życia.



■ Położenie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dziecięcy należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

- ▶ Zaleca się umieszczenie fotelika na tylnym siedzeniu znajdującym się bezpośrednio za przednim fotelem pasażera, przesunięcie przedniego fotela tak daleko jak to potrzebne do przodu i pozostawienie go pustym.
- ▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.
  Ewentualnie można postarać się o mniejszy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy.

≫Zabezpieczanie niemowląt

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Zgodnie z wymaganiami normy bezpieczeństwa UN 94:

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

CIĄG DALSZY

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

Zabezpieczanie niemowląt

W przypadku napełnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera, może ona uderzyć w fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dziecięcych.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

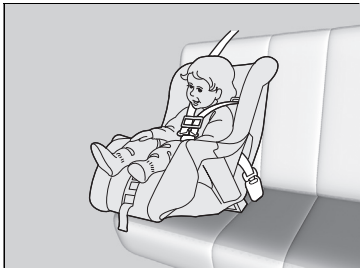
Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera* str. 63

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko ma co najmniej rok i przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieszczać je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób, aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dzieci siedzących przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zaznajomić się z przepisami obowiązującymi kierowcę pojazdu z zamontowanym fotelikiem dziecięcym dzieci oraz stosować się do instrukcji przekazanych przez producenta takiego fotelika.

CIĄG DALSZY

■ Wybór fotelika dla dziecka

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych uchwytów. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dziecięce można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne uchwyty fotelik dziecięcy należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych mocowań wszystkie foteliki dziecięce należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISOFIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

■ Ważny aspekt przy wyborze fotelika dziecięcego

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dziecięcy jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129* albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dla dziecka

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych uchwytów jest prosty.

Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych uchwytów opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

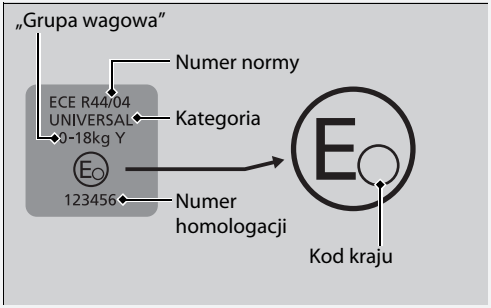
* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Standardy dot. fotelików dziecięcych

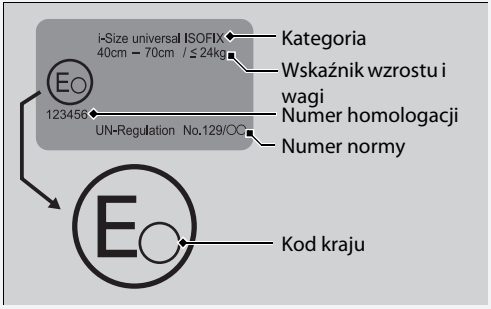
Fotelik dziecięcy, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma naklejkę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size*/ISOFIX, czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dziecięcego należy sprawdzić naklejkę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN.

Wybór fotelika dla dziecka

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44



Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN Naklejka homologacyjna 129*



* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Dolne zaczepy mocujące fotelik dziecięcy

Dwa tylne fotele zewnętrzne pojazdu są wyposażone w dolne zaczepy mocujące. Należy jednak pamiętać, że nie wszystkie foteliki dziecięce pasują do posiadanego pojazdu. Przed zakupem fotelika dziecięcego z systemem dolnego mocowania (i-Size*/ISOFIX) należy zapoznać się z poniższymi tabelami, aby sprawdzić, czy fotelik pasuje do pojazdu, pozycji podczas jazdy oraz wagi i wzrostu dziecka.

Dolne zaczepy mocujące fotelik dziecięcy

Dla niektórych fotelików określana jest grupa wagowa. Należy sprawdzić grupę wagową w instrukcjach producenta, na opakowaniu oraz na etykietach fotelika dla dziecka.
Foteliki dziecięce wymienione w tabeli są oryginalnymi produktami firmy Honda. Są one dostępne w serwisie. Prawidłowy sposób montażu opisano w instrukcji obsługi dołączonej do fotelika dziecięcego.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

■ Fotelik dziecięcy ISOFIX

Grupa WAGOWA	Klasa rozmiaru	Mocowanie	Punkty ISOFIX pojazdu				Zalecane foteliki dla dziecka*1
			Przednie siedzenie pasażera	Tylne siedzenie			
				Lewe	Prawe	Środkowe	
Gondola	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
grupa I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
grupa II 15 do 25 kg			—	X	X	—	
grupa III 22 do 36 kg			—	X	X	—	

Dolne zaczepy mocujące fotelik dziecięcy

Kupując fotelik dziecięcy, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Klasa rozmiaru ISOFIX	Mocowanie (CRF)	Opis
G	ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
F	ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
E	ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
D	ISO/R2	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
C	ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
B1	ISO/F2X	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
B	ISO/F2	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
A	ISO/F3	Fotelik dziecięcy o pełnej wysokości skierowany przodem do kierunku jazdy

CIĄG DALSZY

*1:	Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby uzyskać aktualne informacje o rekomendowanych fotelikach dziecięcych, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Dopuszczalne może być również użycie innych fotelików dziecięcych. Wykaz pojazdów uznanych za zgodne z danym fotelikiem można znaleźć na liście udostępnionej przez producenta fotelika.
*2:	System mocowania fotelików Honda Baby Safe ISOFIX jest przystosowany do przytwierdzania fotelików tyłem do kierunku jazdy.
IUF:	Odpowiada uniwersalnej kategorii fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.
IL:	Odpowiada określonej kategorii fotelika dziecięcego (CRS) ISOFIX z uwzględnieniem pozycji wymienionych w odpowiednim polu w prawej kolumnie tabeli. Foteliki ISOFIX CRS należą do kategorii „określony pojazd", „zastrzeżony" lub „półuniwersalny".
X:	Pozycja nieodpowiednia dla dziecka z tej grupy wagowej.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

■ **Fotelik dla dziecka i-Size**

	Miejsce umieszczenia fotelika			
	Fotel przedni	Tylne lewe siedzenie	Tylne prawe siedzenie	Tylne środkowe siedzenie
Fotelik dziecięcy i-Size	—	i-U	i-U	—

i-U:	Odpowiednie dla „uniwersalnych" fotelików dla dziecka i-Size skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego

Nie wszystkie foteliki dziecięce pasują do tego pojazdu. Przed zakupem jakiegokolwiek fotelika dziecięcego należy zapoznać się z poniższą tabelą, aby sprawdzić, czy fotelik pasuje do pojazdu, pozycji podczas jazdy oraz wagi (grupy wagowej) i wzrostu dziecka.

Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego

Dla niektórych fotelików określana jest grupa wagowa. Należy sprawdzić grupę wagową w instrukcjach producenta, na opakowaniu oraz na etykietach fotelika dla dziecka.
Foteliki dziecięce wymienione w tabeli są oryginalnymi produktami firmy Honda. Są one dostępne w serwisie.
Prawidłowy sposób montażu opisano w instrukcji obsługi dołączonej do fotelika dziecięcego.

CIĄG DALSZY

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

■ Foteliki dla dziecka mocowane za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego

Grupa WAGOWA	Miejsce umieszczenia fotelika					Zalecane foteliki dla dziecka*1
	Przednie siedzenie pasażera		Tylne siedzenie			
	Położenie wyłącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera*		Lewe	Prawe	Środkowe	
	ZAPŁON	WYŁ.				
grupa 0 do 10 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
grupa 0+ do 13 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
grupa I 9 do 18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (mocowany pasem) Honda Eclipse
grupa II 15 do 25 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT z mocowaniem ISOFIX
grupa III 22 do 36 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT z mocowaniem ISOFIX

U: Odpowiada „uniwersalnej" kategorii fotelików, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

UF: Odpowiada „uniwersalnej" kategorii fotelików dla dziecka, zwróconych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

L: Odpowiada kategorii fotelików dziecięcych (CRS) podanej w tabeli.

X: Pozycja nieodpowiednia dla dziecka z tej grupy wagowej.

*1: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby uzyskać aktualne informacje o rekomendowanych fotelikach dziecięcych, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Dopuszczalne może być również użycie innych fotelików dziecięcych. Wykaz pojazdów uznanych za zgodne z danym fotelikiem można znaleźć na liście udostępnionej przez producenta fotelika.

*2: Przesunąć przedni fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt oparcia fotela.

*3: Fotelik Honda KID FIX XP SICT może być używany przy ustawieniu przodem do kierunku jazdy.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek europejski (silnik 2,0 l)

■ Miejsca do montażu fotelika dla dziecka



U	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
UF	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

*1 : Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt zablokowania oparcia fotela.

*2 : Podczas mocowania fotelika zgodnego z normą UN R129 przodem do kierunku jazdy należy przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić oparcie w następującym położeniu. Fotel należy ustawić w drugiej pozycji względem położenia maksymalnego pochylenia do przodu, a zagłówek należy wymontować. Wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się podczas nagłego hamowania lub kolizji.

Fotelik dla dziecka z podporą można zamontować także w miejscu odpowiednim do fotelików innych niż i-Size.

CIĄG DALSZY

Numer miejsca umieszczenia fotelika	Miejsce umieszczenia fotelika			
	❶		❷	❸
	Przedni fotel pasażera*1		2. rząd	
	Położenie wyłącznika ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera		Lewy	Prawy
	ON	OFF		
Miejsce odpowiednie dla uniwersalnych fotelików mocowanych pasami (TAK/NIE)	TAK Tylko skierowany do przodu	TAK	TAK	TAK
Miejsce odpowiednie dla fotelika i-Size (TAK/NIE)	NIE	NIE	TAK	TAK
Miejsce odpowiednie dla zalecanych oryginalnych fotelików*3 (TAK/NIE)	TAK Tylko skierowany do przodu	TAK	TAK	TAK
Miejsce odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2)	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie fotelika ustawianego tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	NIE	NIE	R3	R3
Największe odpowiednie mocowanie fotelika umieszczanego przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	NIE	NIE	F3	F3
Największe odpowiednie mocowanie fotelika podwyższającego (B2/B3)	B3*2	B3*2	B3	B3

Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Kupując fotelik dziecięcy, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Mocowanie (CRF)	Opis
ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2X	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/F2X	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F2	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F3	Fotelik dziecięcy o pełnej wysokości skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B2	Zwężany fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B3	Pełnowymiarowy fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy

*1: Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt zablokowania oparcia fotela.

*2: Podczas mocowania fotelika zgodnego z normą UN R129 przodem do kierunku jazdy należy przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić oparcie w następującym położeniu. Fotel należy ustawić w drugiej pozycji względem położenia maksymalnego pochylenia do przodu, a zagłówek należy wymontować. Wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się podczas nagłego hamowania lub kolizji.

*3: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby zapoznać się aktualną ofertą rekomendowanych fotelików dla dziecka, należy skonsultować się ze specjalistą ASO. Do samochodu pasować mogą także inne foteliki dla dziecka — prosimy o skonsultowanie się z producentami fotelików, aby zapoznać się z listą rekomendowanych produktów dla pojazdu.

Fotelik dla dziecka z podporą można zamontować także w miejscu odpowiednim do fotelików innych niż i-Size.

CIĄG DALSZY

■ Lista oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski

R44

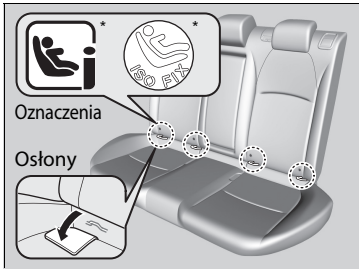
Grupa wagowa	Fotelik dla dziecka	Kategoria
Grupa 0 do 10 kg	—	—
Grupa 0+ do 13 kg	—	—
Grupa I 9 do 18 kg	—	—
Grupa II, III 15–36 kg	Honda KIDFIX XP SICT	Uniwersalny Półuniwersalny

R129

Zakres zastosowania	Fotelik dla dziecka	Kategoria
40 do 83 cm do 13 kg (noworodek – 15 miesięcy)	Honda baby safe	Moduł do nosidełka
	Honda baby safe ISOFIX	Podstawa do i-Size
76 do 105 cm 8 do 22 kg (15 miesięcy – 4 lata)	Honda ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX

Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych uchwytów

Fotelik dziecięcy zgodny z układem dolnych uchwytów można zamontować na dowolnych z dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń. Fotelik mocuje się do dolnych uchwytów za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych.



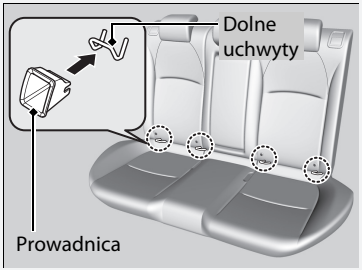
1. Zlokalizować oznaczenia punktów mocowania u podstawy poduszki fotela.
2. Ściągnąć osłony punktów mocowania znajdujące się pod oznaczeniami, aby odsłonić dolne uchwyty.

Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych uchwytów

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

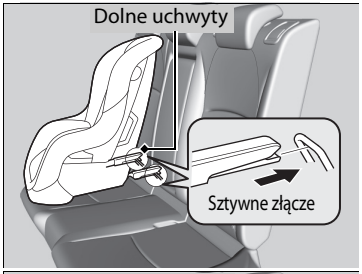
Nigdy nie należy podłączać dwóch fotelików dla dziecka do tego samego punktu mocowania. W przypadku kolizji jeden punkt mocowania może nie być wystarczająco mocny, aby utrzymać dwa foteliki dla dziecka, i może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

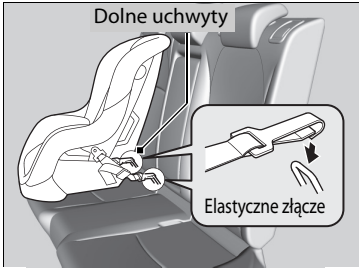
Niektóre foteliki dziecięce są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych uchwytów, jak pokazano na ilustracji.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY







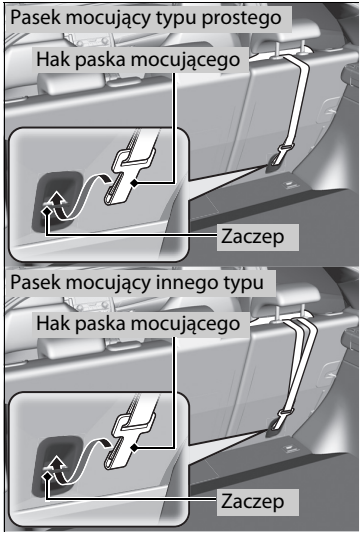
3. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu i zamontować fotelik w dolnych uchwytach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.
▶ Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych uchwytów nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.

Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych uchwytów

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno używać zaczepu, który nie ma ikony zaczepu górnego paska mocującego do unieruchamiania zamontowanego fotelika dziecięcego.

W przypadku użycia fotelika dziecięcego zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych uchwytów należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe. Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.



Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Fotelik dziecięcy z zaczepem

4. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.

Wersje z pokrywą przestrzeni bagażowej

▶ Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej.

➔ **Pokrywa przestrzeni bagażowej*** str. 266

5. Przełożyć pasek mocujący między prowadnicami zagłówka, a następnie zamocować hak paska do zaczepu.

▶ Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.

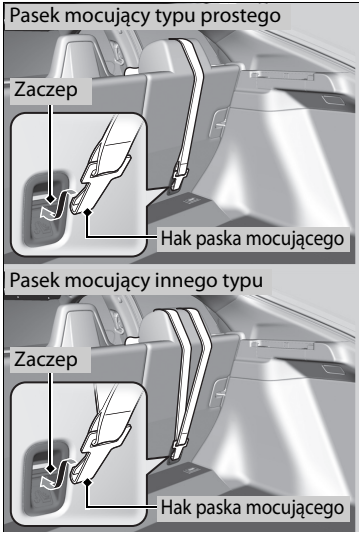
6. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

7. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.

8. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa, znajdujące się w zasięgu dziecka, są zapięte.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



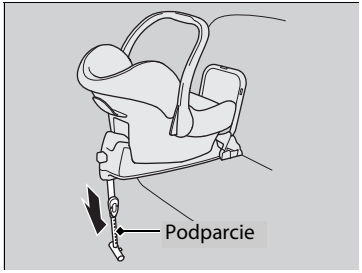
Wersje z silnikiem 2,0 l

Fotelik dziecięcy z zaczepem

Wersje z pokrywą przestrzeni bagażowej

4. Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej.
   Pokrywa przestrzeni bagażowej* str. 266
5. Przeciągnąć pasek mocujący nad zagłówkiem.
   ▶ Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
6. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.
7. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
8. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa, znajdujące się w zasięgu dziecka, są zapięte.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Fotelik dziecięcy z podparciem

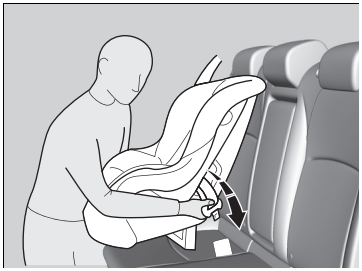
4. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka.

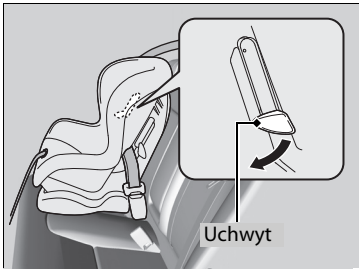
▶ Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podparcie, jest pozioma. W razie braku wypoziomowania podparcie nie zapewni odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

CIĄG DALSZY

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego





1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu pojazdu.

2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dziecięcym zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
▶ Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.

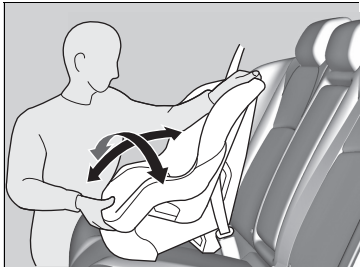
3. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.

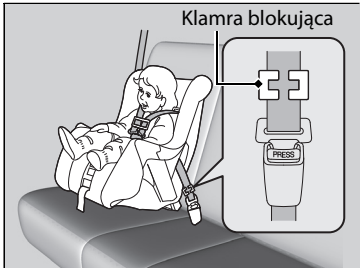
4. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
▶ Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do fotela pojazdu.

5. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pas mocujący nie był skręcony.
▶ Podczas zamykania uchwytu należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego

Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.





6. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa, znajdujące się w zasięgu dziecka, są zapięte.

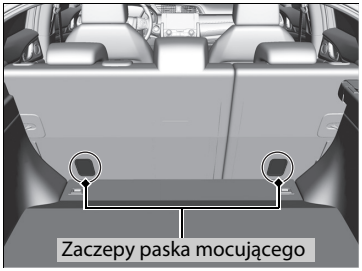
Jeśli fotelik dziecięcy nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć klamrę blokującą na pas.

Po wykonaniu kroków 1 i 2 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.

3. Chwycić za pas w pobliżu klamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesuwały się przez klamrę. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
4. Założyć klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić klamrę blokującą jak najbliżej klamry pasa.
5. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Wykonać krok 6 i 7.

CIĄG DALSZY

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu



Zaczep paska mocującego znajduje się za każdym zewnętrznym miejscem pasażera na tylnym fotelu. Jeśli użytkownik posiada fotelik dziecięcy z paskiem mocującym, ale z możliwością zamocowania pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.

1. Zlokalizować odpowiedni punkt zaczepienia paska mocującego.

Wersje z pokrywą przestrzeni bagażowej

▶ Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej.

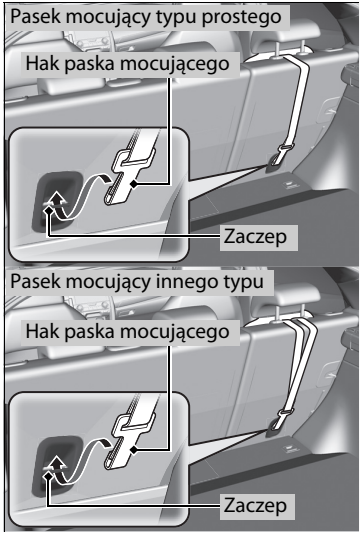
Pokrywa przestrzeni bagażowej* str. 266

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Punkty mocowania fotelika dziecięcego skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych uchwytów należy zawsze dodatkowo zabezpieczać paskiem mocującym.

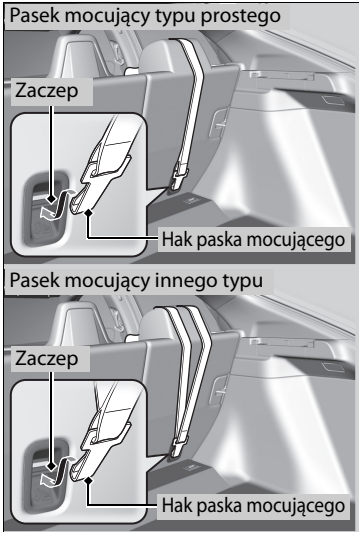
* Wyłącznie w niektórych wersjach



Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

2. Podnieść zagłówek do najwyższego położenia, a następnie przełożyć pasek mocujący między wspornikami zagłówka. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
3. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
4. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

CIĄG DALSZY



Wersje z silnikiem 2,0 l

2. Przeciągnąć pasek mocujący nad zagłówkiem. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
3. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
4. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

Bezpieczeństwo większych dzieci

■ Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

■ Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowo-ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całymi plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



■ Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przechodzi między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowo-ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań, dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

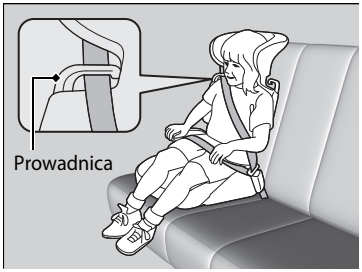
Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

CIĄG DALSZY

Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowo-ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami.
Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwia dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

■ Ochrona większych dzieci — końcowe czynności kontrolne

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.

Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonnym i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ **Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:**

- Z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy.
- Układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu.
- Pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartą pokrywą bagażnika pęd powietrza może zassać spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla kierowcy i pasażerów. Jeżeli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji*, jeżeli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z włączonym silnikiem.

Tlenek węgla

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tlenek węgla jest trujący.

Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

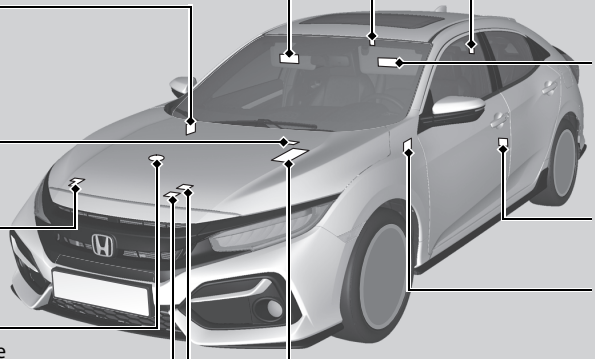
Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.
Nie wolno uruchamiać silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu silnika.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Rozmieszczenie naklejek

Naklejki te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z serwisem.



Osłona przeciwsłoneczna
Bezpieczeństwo dziecka/poduszka powietrzna SRS
(wersja z kierownicą z lewej strony)
str. 75

Naklejka układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera
(wersja z kierownicą z lewej strony)
str. 64

Naklejka ładowarki bezprzewodowej*
str. 262

Osłona przegrody przedniej
Etykieta osłony przegrody przedniej
str. 686

Korek zbiornika wyrównawczego
Naklejka ostrzegająca o niebezpieczeństwie na korku zbiornika wyrównawczego
str. 697

Etykieta systemu odblokowywania pokrywy komory silnika*
str. 72

Etykieta klimatyzacji*
str. 729

Etykieta zagłówków zewnętrznych foteli tylnych*
str. 248

Osłona przeciwsłoneczna
Bezpieczeństwo dziecka/poduszka powietrzna SRS
(wersja z kierownicą z prawej strony)
str. 75

Etykieta bezpieczeństwa dziecka*
str. 75

Naklejka układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera
(wersja z kierownicą z prawej strony)
str. 64

Naklejka wskazująca niebezpieczeństwo na akumulatorze
str. 726

* Wyłącznie w niektórych wersjach

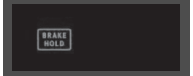
Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.

Lampki
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy.....135
Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy
Wskaźniki.....159
Interfejs informacyjny kierowcy.....161

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
(czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, gaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego. • Zapala się po zaciągnięciu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu. • Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego. • Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym. • W przypadku jazdy z niecałkowicie zwolnionym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zaczyna świecić wskaźnik.	• **Zapala się podczas jazdy** - Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. ➔ **Co należy zrobić, jeżeli lampka zapala się podczas jazdy** str. 784 • **Zapala się razem z lampką ABS** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➔ **Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)** str. 784 Wersje z silnikiem 1,0 l • **Zapala się razem z lampką hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. Skontaktować się z ASO Honda w celu przeprowadzenia naprawy. Pedał hamulca działa z większym oporem. Wcisnąć pedał mocniej niż zazwyczaj.	

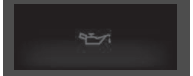
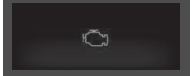
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
 (czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się na kilka sekund po zaciągnięciu elektrycznego hamulca postojowego, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu BLOKADA 0*1, a następnie gaśnie. • Świeci się przez kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1 przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym, a następnie gaśnie.	• **Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** - Występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągać hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 785	—
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➡ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 635	
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➡ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 635	—

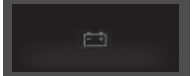
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
(bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II *1, po czym gaśnie. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego i/lub układem automatycznego utrzymania hamulca.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Z wyjątkiem wersji z silnikiem 1,0 l • Jeśli wskaźnik świeci, hamulce pojazdu działają prawidłowo. Wersje z silnikiem 1,0 l • **Zapala się podczas jazdy** - Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		Wersje z systemem CMBS • Zapala się w przypadku usterki radaru. • Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 487 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka niskiego ciśnienia oleju	• Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.	• **Zapala się podczas jazdy** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. ➡ **Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju** str. 782	
	Lampka MIL	Nie dotyczy wersji z silnikiem 1,5 l • Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. Wersje z silnikiem 1,5 l • Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika lub po kilku sekundach, jeśli silnik nie zostanie uruchomiony. • Zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu oczyszczania spalin. • Miga w przypadku wykrycia wypadania zapłonów w cylindrach silnika.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. • **Miga podczas jazdy** - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie ma łatwopalnych materiałów. Zatrzymać silnik na co najmniej 10 minut i poczekać na jego ochłodzenie. Następnie dostarczyć pojazd do ASO Honda. ➡ **Gdy zapala się lub miga lampka MIL** str. 783	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

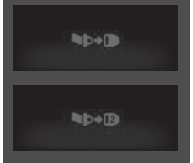
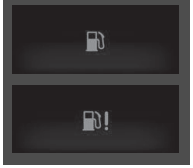
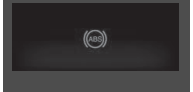
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu ładowania	• Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Zapala się, jeśli akumulator nie ładuje się.	• **Zapala się podczas jazdy** – Wyłączyć układ automatycznego ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji i wentylacji* oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór energii elektrycznej. ➡ **Gdy zapala się lampka układu ładowania** str. 782	
	Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów*	• Wskazuje aktualne położenie dźwigni zmiany biegów.	➡ **Zmiana biegów** str. 502, 504	—
	Lampka układu przeniesienia napędu*	• Miga w przypadku problemu z układem skrzyni biegów.	• **Miga podczas jazdy** - Unikać gwałtownego ruszania i przyspieszania. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampka przełączania na bieg wyższy*	• Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.	➡ **Lampki zmiany biegu na wyższy/ niższy*** str. 508	—
	Lampka przełączania na bieg niższy*	• Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.	➡ **Lampki zmiany biegu na wyższy/ niższy*** str. 508	—
	Wskaźnik **M** (tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów)/ wskaźnik włączonego biegu*	• Zapala się po włączeniu trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów.	➡ **Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów** str. 506	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

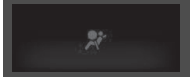
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
6	Wskaźnik biegu*	• Wskazuje włączony bieg, od 1. do 6.	• Przy bardzo wolnej zmianie biegów, przez chwilę może być wyświetlany inny bieg od aktualnie włączonego. ➡ **Zmiana biegów** str. 509 • W następujących warunkach wskaźnik włączonego biegu nie jest wyświetlany. - Pojazd stoi. - Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu R. - Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu N. • Wskaźnik włączonego biegu można WŁĄCZYĆ/WYŁĄCZYĆ w opcjach interfejsu informacji kierowcy lub ekranu Audio/ Informacje. ➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 171, 396	—

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	• Zapala się, jeżeli pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty w momencie przestawiania wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON II *1. Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. Wszystkie wersje • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca lub pasażer siedzący z przodu * nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu.	• Po zapięciu przez kierowcę i pasażera * pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • **Pozostaje zapalona po zapięciu przez kierowcę i/lub pasażera siedzącego z przodu pasa(-ów) bezpieczeństwa** - Mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➔ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 49	
	Lampka rezerwy paliwa	• Zapala się, gdy ilość paliwa w zbiorniku osiąga poziom rezerwy (około 7 litrów). • Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa.	• **Zapala się** - Jak najszybciej zatankować paliwo. • **Miga** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II *1, po czym gaśnie. • Zapala się, gdy występuje problem z układem ABS.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. ➔ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 638	

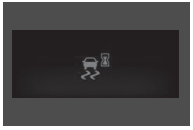
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: - Układ zwiększający bezpieczeństwo - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa	• **Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampka włączenia/ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera*	• Obie lampki zapalają się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1, następnie gasną po kontroli systemu. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: Lampka włączenia zapala się ponownie i świeci się przez około 60 sekund. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: Lampka wyłączenia zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	➔ **Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera*** str. 63	—

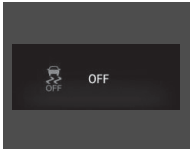
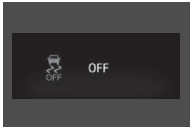
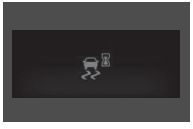
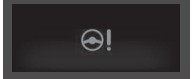
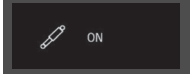
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Miga, gdy układ VSA jest aktywny. • Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA, układem wspomagania hamulców, funkcją wspomagania hamulców przy rozruchu* lub systemem wspomagania ruszania pod górę.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)** str. 544	
		• Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

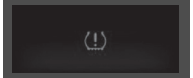
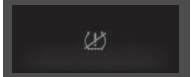
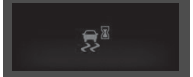
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka VSA OFF (wyłączenia układu kontroli stabilności jazdy)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA.	➔ **Włączanie i wyłączanie układu VSA** str. 545	
		Wersje z silnikiem 2,0 l • Zapala się w przypadku naciśnięcia i przytrzymania (VSA OFF), gdy zostanie wybrany tryb **+R**.	➔ **W przypadku ustawienia trybu jazdy +R** str. 546	
		• Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	• Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Zapala się w przypadku usterki systemu EPS.	• **Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➔ **Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)** str. 786	
	Lampka systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych*	• Zapala się po włączeniu trybu dynamicznego.	➔ **System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych*** str. 528	

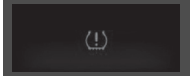
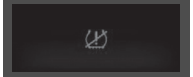
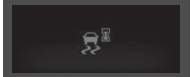
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym Lampka niskiego ciśnienia w oponach/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1, aby zasygnalizować nieukończoną procedurę kalibracji. • Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: - Ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest zbyt niskie. - Układ nie został wyzerowany.	• **Zapala się podczas jazdy** - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. • **Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia** - Należy włączyć układ. ➡ **Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 550	
		• Miga przez około jedną minutę, następnie świeci światłem ciągłym w przypadku usterki systemu TPMS lub po założeniu dojazdowego koła zapasowego*.	• **Miga i nadal świeci** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, zlecić naprawę oryginalnego koła i założyć je tak szybko, jak to możliwe.	
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

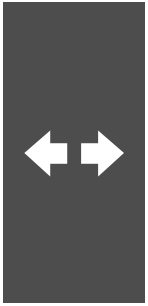
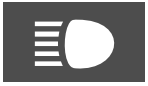
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego Lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się, gdy spadnie ciśnienie w co najmniej jednej oponie. • Zapala się w przypadku tymczasowego założenia dojazdowego koła zapasowego*.	• **Zapala się lub miga podczas jazdy** - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, sprawdzić, w której oponie spadło ciśnienie i znaleźć przyczynę. ➔ **Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga** str. 787 • **Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia** - Należy włączyć układ. ➔ **Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 550 • Jeśli pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, zlecić naprawę oryginalnego koła i założyć je tak szybko, jak to możliwe.	
		• Miga przez około jedną minutę, a następnie świeci, jeśli występuje problem związany z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	• **Miga i nadal świeci** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

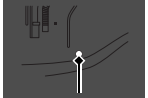
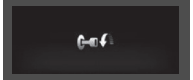
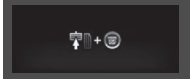
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka komunikatu systemowego	• Zapala się z towarzyszeniem krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacyjnym kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy.	• Przy zapalonej lampce nacisnąć przycisk (Wyświetlanie/Informacje), aby ponownie wyświetlić komunikat. • W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacyjnym kierowcy sprawdzić informacje znajdujące się w niniejszym rozdziale. Podjąć odpowiednie kroki związane z komunikatem. • Normalny ekran interfejsu informacyjnego kierowcy pojawia się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub naciśnięciu przycisku .	—
	Lampka automatycznych świateł drogowych*	• Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki pracy systemu automatycznych świateł drogowych.	**Automatyczne światła drogowe*** str. 230	—

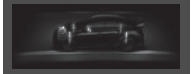
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	• Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych.	• **Nie miga lub miga gwałtownie** ➡ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 702	—
		Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy z dużą prędkością.	➡ **Sygnalizacja awaryjnego hamowania** str. 640	
	Lampka świateł drogowych	• Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych.	—	—
	Lampka włączenia świateł	• Zapala się po włączeniu świateł pozycyjnych, tylnych i pozostałych świateł zewnętrznych.	➡ **Przełączniki świateł** str. 224	—
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych *	• Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.	—	—
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego *	• Zapala się po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego.	➡ **Światła przeciwmgielne przednie i tylne *** str. 227	—

* Wyłącznie w niektórych wersjach

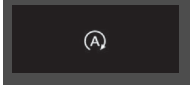
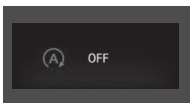
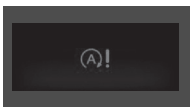
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat*2
 Lampka	Lampka układu immobilizera	• Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać informacji kluczyka.	• **Miga** - nie można uruchomić silnika. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0 *1, wyciągnąć kluczyk*2, a następnie włożyć go z powrotem i ustawić w położeniu ZAPŁON II *1. • **Miga powtarzalnie** - Układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. • Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne.	Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego    Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego   

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*2: Tylko wersje z kierownicą po prawej stronie: Przed włączeniem zapłonu wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca i/lub sprzęgła.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
 Lampka	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	• Miga po uzbrojeniu alarmu.	**Alarm** str. 208	—
	Lampka trybu ECON*	• Zapala się po włączeniu trybu ECON.	**Tryb ECON*** str. 513	
	Lampka trybu jazdy*	• Zapala się po wybraniu każdego trybu jazdy za pomocą przełącznika trybu jazdy.	**Przełącznik trybu jazdy** str. 526	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

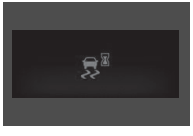
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu Auto Stop (zielona)*	• Zapala się, gdy system Auto Stop jest włączony. Silnik wyłącza się automatycznie.	**System Auto Stop** str. 514, 520	
		Wersje z ręczną skrzynią biegów • Miga, gdy warunki otoczenia mogą spowodować zaparowanie szyb. • Miga, gdy warunki otoczenia mogą ulec zmianie w porównaniu z wybranymi ustawieniami układu kontroli temperatury i wentylacji. • Miga po naciśnięciu przycisku FRONT.	• Wcisnąć pedał sprzęgła. Silnik zostaje ponownie uruchomiony w sposób automatyczny. **System Auto Stop** str. 520	
	Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie.	—	
		• Zapala się, gdy system Auto Stop został wyłączony po naciśnięciu przycisku **OFF** systemu Auto Stop.	**Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop** str. 515	
		• Miga w przypadku problemu z systemem Auto Stop.	• **Miga** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka główna tempomatu*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilka razy przycisk **LIM**.	**Tempomat*** str. 529	—
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilka razy przycisk **LIM**.	**Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 533	—
	Lampka tempomatu adaptacyjnego i wskaźnik ustawionej prędkości ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się po ustawieniu prędkości na tempomacie. • Zapala się po ustawieniu prędkości na ograniczniku prędkości.	**Tempomat*** str. 529 **Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 534	—
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilka razy przycisk **LIM**.	**Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 537	—
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz wskaźnik ustawionej prędkości inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się, gdy inteligentny ogranicznik prędkości ustawi prędkość zgodną z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. • Zapala się po ustawieniu prędkości dla inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.	**Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593 **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 **Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 537	—

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

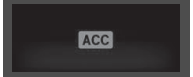
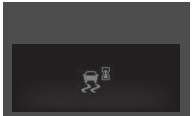
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu *	• Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu wyłączy się samoczynnie.	• Lampka może włączyć się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. • Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić ten obszar miękką szmatką. Po wyczyszczeniu czujnika radarowego zgaśnięcie kontrolki może potrwać nieco dłużej. • Jeśli lampka nie gaśnie nawet po wyczyszczeniu pokrywy czujnika, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➡ **Czujnik radarowy** str. 631	
			• **Świeci się** - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji *. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➡ **Przednia kamera** str. 629	

* Wyłącznie w niektórych wersjach

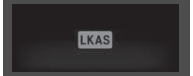
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*	• Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu wyłączy się samoczynnie.	• **Świeci się** - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić ten obszar miękką szmatką. ➡ **Przednia kamera** str. 629 • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.	
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 487 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
ACC	Lampka tempomatu adaptacyjnego (**ACC**) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* (bursztynowa)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Włącza się w przypadku usterki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Włącza się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. • Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* został automatycznie wyłączony.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 487 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—
ACC	Lampka tempomatu adaptacyjnego (**ACC**) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* (zielona)*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**.	➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593	—

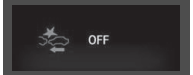
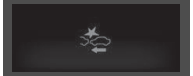
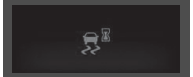
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
LKAS	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (**LKAS**) (bursztynowa)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu LKAS.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
LKAS	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (**LKAS**) (zielona)*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**.	➔ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 609	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się po dezaktywacji systemu CMBS. W interfejsie informacyjnym kierowcy na pięć sekund pojawia się komunikat. • Zapala się, gdy występuje problem z systemem ograniczającym skutki kolizji CMBS.	• **Świeci się stale bez wyłączenia systemu CMBS** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 565	 
		• Zapala się, gdy system CMBS jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

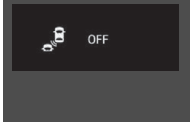
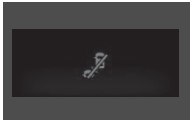
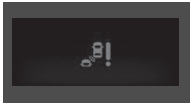
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*	• Zapala się, gdy system CMBS wyłącza się samoczynnie.	• **Świeci się** - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. ➔ **Przednia kamera** str. 629 • Jeśli komunikat nie znika nawet po wyczyszczeniu kamery, sprawdzić pojazd w ASO Honda.	
			• **Świeci się** - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji*. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➔ **Przednia kamera** str. 629	

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*	• Zapala się, gdy system CMBS wyłącza się samoczynnie.	• Lampka może włączyć się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. • Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. Po wyczyszczeniu czujnika radarowego zgaśnięcie kontrolki może potrwać nieco dłużej. • Jeśli lampka nie gaśnie nawet po wyczyszczeniu pokrywy czujnika, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➡ **Czujnik radarowy** str. 631	
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 487 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

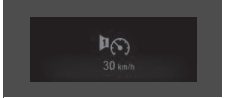
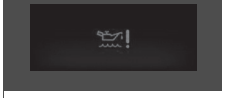
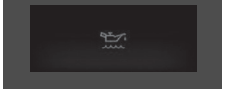
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Świeci światłem stałym, gdy system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) jest wyłączony.	**System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 556	
		• Zapala się w przypadku nagromadzenia się błota, śniegu lub lodu w pobliżu czujnika.	• **Zapala się podczas jazdy** - Usunąć przeszkodę z otoczenia czujnika. **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 556	
		• Pojawia się w przypadku usterki systemu.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	

* Wyłącznie w niektórych wersjach

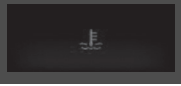
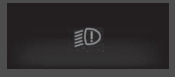
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy

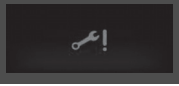
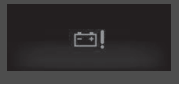
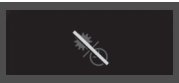
Następujące komunikaty są wyświetlane wyłącznie w interfejsie informacyjnym kierowcy. Nacisnąć przycisk (Wyświetlanie/Informacje), aby ponownie wyświetlić komunikat przy zapalonej lampce komunikatu systemowego.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się raz, gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od 3°C i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.	• Istnieje ryzyko oblodzenia drogi.
	• Pojawia się, gdy pojazd osiąga prędkość równą ustawionej prędkości. Alarm może zostać ustawiony dla dwóch różnych prędkości.	**Alarm prędkości** str. 166
 *	• Pojawia się w przypadku problemu z układem rozruchu.	• W ramach doraźnego działania przytrzymać na 15 sekund wyłącznik zapłonu w położeniu ROZRUCH III*1, wciskając jednocześnie pedał hamulca i pedał sprzęgła (w przypadku ręcznej skrzyni biegów), aby ręcznie uruchomić silnik. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym 	• Pojawia się przy pracującym silniku, gdy występuje problem układu z czujnikiem poziomu oleju silnikowego.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym 	• Pojawia się, gdy poziom oleju silnikowego jest niski w trakcie pracy silnika.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. **Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju** str. 789

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

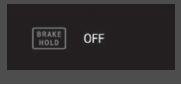
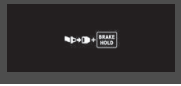
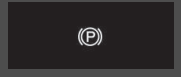
* Wyłącznie w niektórych wersjach

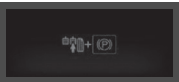
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka.	**Przegrzanie** str. 779
Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l  Wersje z silnikiem 2,0 l  *2	• Pojawia się, gdy któryś z pasów tylnego siedzenia zostaje zapięty lub odpięty lub w przypadku otwarcia lub zamknięcia tylnych drzwi.	**Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 49
	• Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika nie są całkowicie zamknięte. • Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte podczas jazdy. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Znika, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zamknięte.
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem automatycznego oświetlenia.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Włączyć światła ręcznie i zlecić sprawdzenie pojazdu w autoryzowanym serwisie.
	• Pojawia się w przypadku problemu z reflektorami.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Reflektory mogą być wyłączone. Zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda, gdy tylko warunki pozwolą na bezpieczną jazdę.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z silnikiem 1,0 l 	• Pojawia się, jeśli występuje problem z systemem przypominania o przeglądzie*/systemem monitorowania oleju silnikowego*.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem czujników parkowania.	• Sprawdzić, czy otoczenie czujników jest zanieczyszczone błotem, lodem, śniegiem itd. Jeżeli lampka lub lampki świecą się pomimo tego, że czujniki są czyste, zlecić sprawdzenie układu autoryzowanemu dealerowi.
	• Pojawia się w przypadku wystąpienia usterki układu ładowania akumulatora.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
Wersje z systemem audio bez kolorowego wyświetlacza  Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem 	Wersje z bezstopniową skrzynią biegów • Pojawia się podczas personalizacji ustawień z dźwignią zmiany biegów poza P. Wersje z ręczną skrzynią biegów • Pojawia się podczas personalizacji ustawień przy zwolnionym hamulcu postojowym.	**Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171

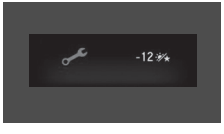
* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się po wyłączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	🡺 **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 635
	• Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca z niezapiętym pasem bezpieczeństwa kierowcy.	• Zapiąć pas bezpieczeństwa. 🡺 **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 635
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym przytrzymaniu hamulca automatycznego.	• Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca. 🡺 **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 635
	• Pojawia się przy automatycznym uruchomieniu, gdy hamulec postojowy jest włączony.	🡺 **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 635 🡺 **Hamulec postojowy** str. 632

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  (bursztynowa) Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się, jeśli automatyczne utrzymanie hamulca zostanie automatycznie wyłączone podczas pracy.	• Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się po przyciśnięciu wyłącznika elektrycznego hamulca postojowego bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym.	• Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. ➡ **Hamulec postojowy** str. 632

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni.	• Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 665
	• Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni.	• Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 665
	• Pojawia się, jeśli nie wykonano przeglądu po wskazaniu przez system 0 dni do daty przeglądu.	• Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 665

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z systemem monitorowania oleju silnikowego

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy przebieg pozostały do wykonania jakichkolwiek czynności serwisowych wynosi mniej niż 3000 km.	• Pozostały czas w dniach będzie odliczany wstecz co 10 kilometrów. ➔ **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 670
	• Pojawia się, gdy przebieg pozostały do wykonania jakichkolwiek czynności serwisowych wynosi mniej niż 1000 km.	• Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd. ➔ **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 670
	• Pojawia się, jeśli nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 km do przeglądu.	• Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie wykonać przegląd i wyzerować system monitorowania oleju silnikowego. ➔ **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 670

Wersje z systemem adaptacyjnych amortyzatorów tylnych/silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się w przypadku usterki systemu adaptacyjnego tłumienia.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. Pojazd będzie miał normalną zdolność tłumienia bez funkcji amortyzatorów adaptacyjnych.

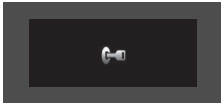
* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje ze spryskiwaczami reflektorów

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski.	• Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy. ➔ **Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb** str. 701

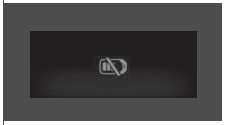
Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy kluczyk jest ustawiony w położeniu AKCESORIA I.	• Przestawić wyłącznik zapłonu do położenia BLOKADA 0, a następnie wyjąć kluczyk.
	• Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy kluczyk jest ustawiony w położeniu BLOKADA 0.	• Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.
	• Zapala się, gdy wyłącznik zapłonu zostanie przestawiony w położenie AKCESORIA I z położenia ZAPŁON II. (Drzwi kierowcy muszą być zamknięte).	—

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego i ręczną skrzynią biegów

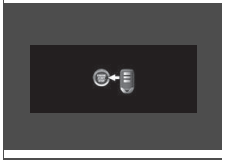
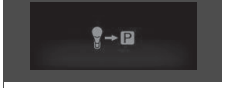
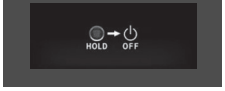
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się po przestawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ROZRUCH III bez wciśnięcia pedału sprzęgła.	• Przekręcić kluczyk zapłonu przy wciśniętym pedale sprzęgła.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się natychmiast po wykryciu problemu w systemie dostępu bezkluczykowego lub systemie bezkluczykowego uruchamiania silnika.	• **Pojawia się na stałe** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.
	• Pojawia się po zamknięciu drzwi przy włączonym trybie zasilania ZAPŁON, bez pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu.	• Znika po zamknięciu drzwi, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajdzie się z powrotem w pojeździe. ➡ **Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego** str. 221
	• Pojawia się przy niskim stanie naładowania baterii w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego.	➡ **Wymiana baterii** str. 727

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się w momencie ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON. Wersja z kierownicą po prawej stronie • Pojawia się po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy.	➔ **Uruchamianie silnika** str. 496
	• Pojawia się, gdy tryb zasilania to AKCESORIA.	—
	• Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu AKCESORIA.	• Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. ➔ **Przycisk ENGINE START/STOP*** str. 219

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, jeżeli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest zbyt słaba, aby uruchomić silnik, lub gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu systemu w momencie próby rozruchu silnika. Brzęczyk emituje sześć sygnałów dźwiękowych.	• Przyłożyć pilota systemu dostępu bezkluczykowego do przycisku **ENGINE START/STOP**. ➡ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 770
	• Pojawia się po zablokowaniu kierownicy.	• Po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów 	• Pojawia się w przypadku naciśnięcia przycisku **ENGINE START/STOP** w celu wyłączenia silnika bez dźwigni zmiany biegów w położeniu P.	• Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P i dwa razy nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.
Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l 	• Pojawia się w momencie naciśnięcia przycisku **ENGINE START/STOP** podczas jazdy.	➡ **Awaryjne zatrzymanie silnika** str. 771

Wersje z systemem Auto Stop z bezstopniową skrzynią biegów

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy silnik nie uruchamia się automatycznie z jednego z następujących powodów: - Pokrywa komory silnika jest otwarta. - Wystąpił problem systemowy, który powoduje wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania silnika.	• Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika. ➔ **Uruchamianie silnika** str. 493, 496
	• Pojawia się, gdy silnik zostanie wyłączony bez ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu P i gdy silnik nie uruchamia się automatycznie. • Pojawia się w przypadku otwarcia pokrywy komory silnika podczas działania funkcji automatycznego wyłączania silnika.	• Aby ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0 *1, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. • Aby uruchomić silnik, wykonać standardową procedurę rozruchu. ➔ **Uruchamianie silnika** str. 493, 496
 (biała)	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się, ponieważ na pedał hamulca nie jest wywierany dostateczny nacisk.	• Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca. ➔ **System Auto Stop** str. 514

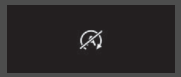
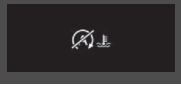
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem Auto Stop z ręczną skrzynią biegów

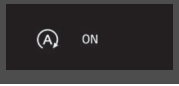
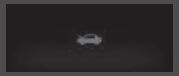
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy silnik nie uruchamia się automatycznie z jednego z następujących powodów: - Pokrywa komory silnika jest otwarta. - Wystąpił problem systemowy, który powoduje wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania silnika.	• Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika. ➔ **Uruchamianie silnika** str. 493, 496
	• Pojawia się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia N w dowolne inne położenie bez wciskania pedału sprzęgła, przy działającym układzie automatycznego wyłączania silnika.	• Silnik nie uruchomi się, nawet gdy stan naładowania akumulatora staje się niski. Aby stan naładowania akumulatora nie stał się niski, przestawić na N. ➔ **System Auto Stop** str. 520
	• Pojawia się w kolorze białym po obróceniu wyłącznika zapłonu w położenie ROZRUCH III*1 przed całkowitym wciśnięciem pedału sprzęgła.	• Wcisnąć pedał sprzęgła.
	• Pojawia się w kolorze bursztynowym przy włączonym systemie Auto Stop, gdy zachowane są poniższe warunki: - Podróżujący nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. - Dźwignia zmiany biegów jest w każdym położeniu z wyjątkiem N.	• Wcisnąć pedał sprzęgła. Niezwłocznie zapiąć pas bezpieczeństwa i nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z położenia N w inne przy następnym włączeniu się systemu Auto Stop.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

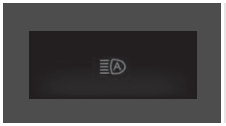
Wersje z systemem Auto Stop

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się z jakiegoś powodu. • Pojawia się, gdy silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny. • Pojawia się, gdy temperatura akumulatora ma wartość 5°C lub mniej.	**System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 516, 522
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się ponieważ temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt niska lub wysoka.	**System Auto Stop nie włączy się, gdy:** str. 516, 522
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się, ponieważ w użyciu jest układ automatycznego ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* i różnica między temperaturą ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnątrz pojazdu staje się znaczna.	**System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 516, 522
	Wersje z bezstopniową skrzynią biegów • Pojawia się, podczas uruchomienia układu automatycznego wyłączania silnika w następujących warunkach: - Układ automatycznego ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną. - Wilgotność we wnętrzu jest wysoka.	• Silnik uruchomi się samoczynnie za kilka sekund.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się ponieważ poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski. • Pojawia się, gdy wydajność akumulatora jest niska.	**System Auto Stop** str. 514, 520
	• Pojawia się, podczas uruchomienia układu automatycznego wyłączania silnika w następujących warunkach: - Stan naładowania akumulatora jest niski.	• Silnik uruchomi się samoczynnie za kilka sekund.
	• Pojawia się po włączeniu systemu Auto Stop.	**System Auto Stop** str. 514, 520
	• Pojawia się, gdy otwarta jest pokrywa silnika.	• Zamknąć pokrywę.

Wersje z systemem CMBS

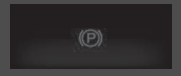
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się w przypadku problemu z układem automatycznych świateł drogowych.	• Zmieniać światła ręcznie przy użyciu przełącznika. • Jeśli problem ten wystąpi podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi, zostaną one przełączone na światła mijania.
	• Pojawia się, gdy osłona czujnika radaru jest zasłonięta i uniemożliwia wykrycie przez czujnik pojazdu z przodu. • Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.)	• W przypadku zanieczyszczenia czujnika radaru zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. • Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu pokrywy czujnika, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➔ **Czujnik radarowy** str. 631 ➔ **System Honda Sensing*** str. 562
	• Pojawia się, gdy temperatura wewnątrz przedniej kamery jest zbyt wysoka i nie można włączyć niektórych systemów wspomagających kierowcę.	• Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji*. • **Znika** – Kamera wystygła, układy włączają się w normalny sposób. ➔ **Przednia kamera** str. 629 ➔ **System Honda Sensing*** str. 562
	• Pojawia się, gdy obszar wokół przedniej kamery jest zasłonięty przez brud, błoto itp., co uniemożliwia wykrycie pojazdu z przodu. • Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.)	• W przypadku zabrudzenia przedniej szyby zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. • Jeśli komunikat pojawia się ponownie nawet po wyczyszczeniu otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ➔ **Przednia kamera** str. 629 ➔ **System Honda Sensing*** str. 562

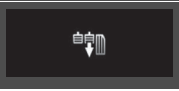
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony.	• Wznowienie zadanej prędkości będzie możliwe, gdy warunek powodujący wyłączenie tempomatu adaptacyjnego zmieni się. Nacisnąć przycisk **RES/+**. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
	• Pojawia się, gdy system wykryje inny pojazd wjeżdżający na pas ruchu z przodu z prawej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy tego pojazdu.	• System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu wjeżdżającego na pas ruchu, jeżeli przewiduje taki tor jazdy tego pojazdu. ➔ **Zasady aktywacji systemu** str. 592
	• Pojawia się, gdy system wykryje inny pojazd wjeżdżający na pas ruchu z przodu z lewej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy tego pojazdu.	• System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu wjeżdżającego na pas ruchu, jeżeli przewiduje taki tor jazdy tego pojazdu. ➔ **Zasady aktywacji systemu** str. 592
	• Miga, gdy system wykrywa ryzyko uderzenia w pojazd jadący z przodu. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.). ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➔ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 565 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, aby ustawić ją dla tempomatu adaptacyjnego.	• Zmniejszyć prędkość, a następnie ustawić tempomat adaptacyjny. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
	• Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny został wyłączony ze względu na zbyt dużą prędkość pojazdu.	• Zmniejszyć prędkość, a następnie zresetować tempomat adaptacyjny. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
	• Pojawia się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby można ją było ustawić dla tempomatu adaptacyjnego.	• Zwiększyć prędkość, a następnie ustawić tempomat adaptacyjny. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
	• Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny zostanie wyłączony ze względu na zbyt niską prędkość pojazdu.	• Zwiększyć prędkość, a następnie zresetować tempomat adaptacyjny. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  (bursztynowa)	• Pojawia się po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego, gdy układ ten zatrzymał automatycznie pojazd.	• Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy podczas działania tempomatu adaptacyjnego odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
	• Pojawia się, gdy pojazd zostanie zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu podczas działania tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy pojazd stoi zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576
	• Pojawia się, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty podczas automatycznego zatrzymania pojazdu przez tempomat adaptacyjny.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576

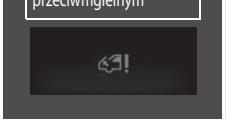
Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów 	• Pojawia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie inne niż D lub S podczas działania tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu innym niż D lub S.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576
	• Pojawia się po automatycznym włączeniu hamulca postojowego podczas działania tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➔ **Hamulec postojowy** str. 632
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy włączony jest hamulec postojowy.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➔ **Hamulec postojowy** str. 632
	• Pojawia się, gdy poprzedzający pojazd wznawia jazdę po automatycznym zatrzymaniu pojazdu użytkownika przez tempomat adaptacyjny.	• Aby kontynuować, nacisnąć przycisk **RES/+** lub **–/SET** bądź wcisnąć pedał przyspieszenia. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **–/SET**, gdy pojazd porusza się, a kierowca wciska pedał hamulca.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **–/SET**, gdy pojazd porusza się, a kierowca wciska pedał sprzęgła.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
	• Pojawia się, gdy pedał sprzęgła jest wciśnięty przy działającym tempomacie adaptacyjnym.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
Wersje z silnikiem 2,0 l 	• Zapala się w przypadku naciśnięcia przycisku **RES/+** lub **–/SET**, gdy układ VSA jest całkowicie wyłączony. ➡ **W przypadku ustawienia trybu jazdy +R** str. 546	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593
	• Pojawia się, gdy przy włączonym tempomacie adaptacyjnym zadziała funkcja układu VSA lub układu kontroli trakcji.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 576 ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 593

Komunikat	Stan	Objaśnienie
 (bursztynowa)	System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) • Pojawia się, gdy pojazd zbacza z wykrywanego pasa ruchu. Kierownica zaczyna gwałtownie wibrować.	• Nie wyjeżdżać poza linię graniczną pasa ruchu. ➔ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 609
	System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu • Pojawia się, gdy pojazd zbacza z wykrywanego pasa ruchu. Jeśli wybrano opcję **Tylko ostrzeżenie** - Gdy pojazd wyjeżdża poza pas ruchu, kierownica zaczyna gwałtownie wibrować. Po wybraniu opcji **Normalnie**, **Z opóźnieniem** lub **Wcześnie** - Gdy pojazd wyjeżdża poza pas ruchu, kierownica zaczyna gwałtownie wibrować. System przejmuje również kontrolę nad pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu.	• Nie wyjeżdżać poza linię graniczną pasa ruchu. ➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 617 • Ustawienia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu można zmienić. Możliwe ustawienia to **Normalnie**, **Z opóźnieniem**, **Tylko ostrzeżenie** i **Wcześnie**. ➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 171, 396
	• Miga, gdy kierowca nie skoryguje na czas toru jazdy. Jednocześnie włącza się brzęczyk.	• Obrócić kierownicę, aby wznowić działanie systemu LKAS.
	• Pojawia się w momencie działania systemu LKAS lub naciśnięcia przycisku LKAS, jeżeli występuje problem w układzie związanym z systemem LKAS. System LKAS wyłącza się automatycznie. Jednocześnie włącza się brzęczyk.	• Jeśli zapalą się lampki jakiegokolwiek innego układu, na przykład VSA, ABS lub układu hamulcowego, zareagować w odpowiedni sposób. ➔ **Lampki** str. 108

Komunikat	Stan	Objaśnienie
 (biała)	System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu Po wybraniu opcji **Wczesny** • Pojawia się, gdy pojazd może zboczyć z wykrywanego z pasa ruchu. System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu przejmuje również kontrolę nad pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu.	—

Wersje z silnikiem 2,0 l

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Zapala się, jeśli występuje problem z układem powiązanym z systemem dopasowania obrotów silnika, gdy system ten został samodzielnie aktywowany.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Zapala się, gdy nie można zmienić trybu jazdy w niektórych sytuacjach, takich jak błąd systemu lub niesprzyjające warunki jazdy.	**Przełącznik trybu jazdy** str. 526
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym 	• Pojawia się w przypadku usterki systemu odblokowywania pokrywy komory silnika.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. **System odblokowywania pokrywy komory silnika*** str. 71

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy pojazd znajduje się w trybie **+R** i naciśnięto przycisk systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu po wyłączeniu systemu VSA poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (VSA OFF).	**Przełącznik trybu jazdy** str. 526 **Włączanie i wyłączanie układu VSA** str. 545
	• Pojawia się, gdy pojazd znajduje się w trybie **+R** i naciśnięto przycisk systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) po wyłączeniu systemu VSA poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku .	**Przełącznik trybu jazdy** str. 526 **Włączanie i wyłączanie układu VSA** str. 545
	• Pojawia się, gdy pojazd znajduje się w trybie **+R** i wyłączono system VSA poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku . Po wyłączeniu systemu VSA ten komunikat pojawi się ponownie, jeśli w pojeździe zostanie włączony inny tryb jazdy.	• Aby przywrócić działanie systemu Honda Sensing, ponownie nacisnąć przycisk , co spowoduje włączenie systemu VSA. Następnie można ponownie włączyć następujące funkcje: **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 617 **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 565

Wskaźniki

Wskaźniki to prędkościomierz, wskaźnik poziomu paliwa i odpowiadające im lampki. Wyświetlają się, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON II*1.

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

Obrotomierz

Pokazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.

Wskaźniki

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Naciskać przycisk (Wyświetlanie/Informacje) aż do wyświetlenia ikony w interfejsie informacji kierowcy. Nacisnąć przycisk **ENTER**, a następnie nacisnąć go ponownie i przytrzymać. Wskazanie prędkościomierza i jednostki prędkości zmieniają się z km/h na mph.

Obrotomierz

Wyświetlacz obrotomierza można włączyć lub wyłączyć.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171

Wskaźnik poziomu paliwa

UWAGA

Jeśli odczyt zbliża się do wartości 0, należy uzupełnić paliwo.

Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora.

Rzeczywista ilość pozostałego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wskaźnik temperatury

Wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnika.

Podświetlenie przy zmianie biegu na wyższy*/alarm zmiany biegu na wyższy*



Wskaźnik miga i emitowany jest alarm dźwiękowy, gdy obrotomierz zbliża się do czerwonej strefy.

Wskaźnik temperatury

UWAGA

Jazda przy wskaźniku temperatury w górnej strefie może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zjechać bezpiecznie na bok drogi i poczekać, aż temperatura silnika spadnie do normalnej wartości.

Przegrzanie str. 779

Podświetlenie przy zmianie biegu na wyższy*/alarm zmiany biegu na wyższy*

Istnieje możliwość skorzystania z funkcji podlegających konfiguracji, aby włączyć/wyłączyć funkcję migania wskaźnika zmiany biegu na wyższy lub funkcję sygnału dźwiękowego przy zmianie biegu na wyższy.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

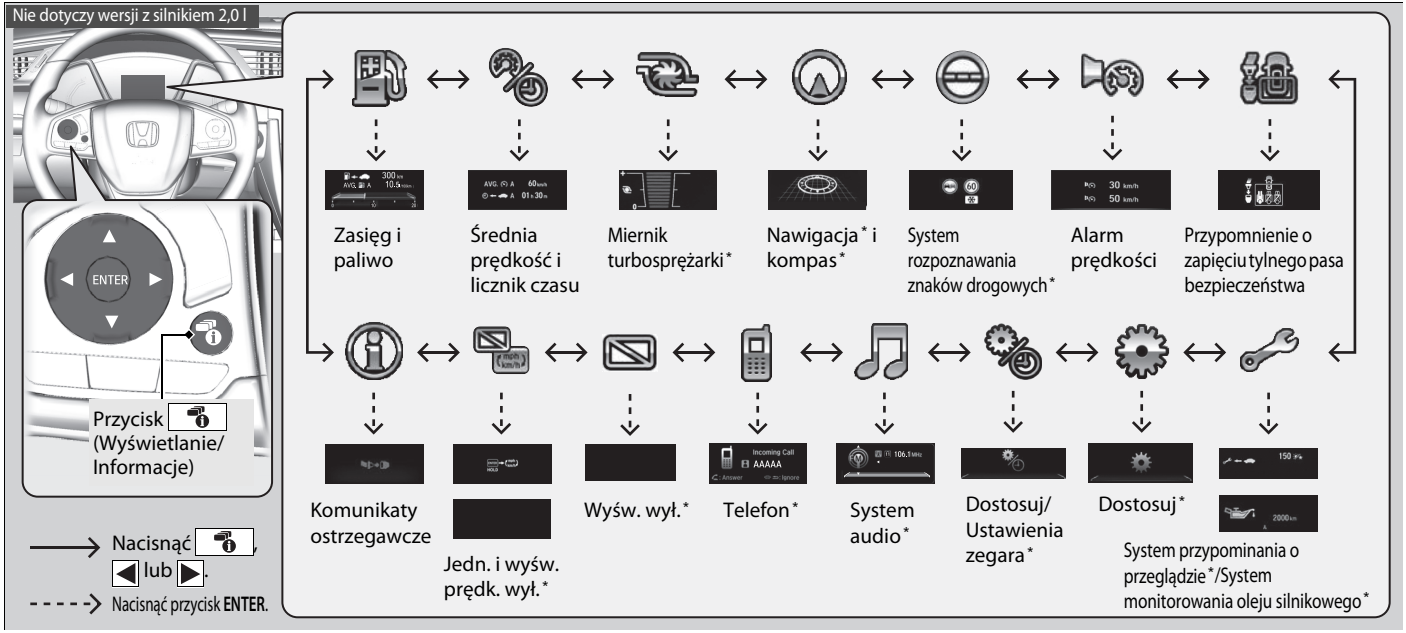
Interfejs informacyjny kierowcy

W interfejsie informacyjnym kierowcy wyświetlane są licznik przebiegu, licznik przebiegu okresowego, wskaźnik temperatury zewnętrznej oraz inne wskaźniki.
Są na nim również wyświetlane ważne komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.

Przełączanie wyświetlacza

Główny wyświetlacz

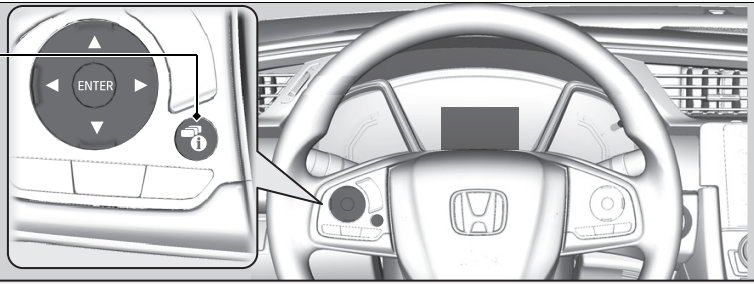
Nacisnąć przycisk (Wyświetlanie/Informacje), a następnie nacisnąć ◀ lub ▶, aby zmienić wskazanie. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić szczegółowe informacje.

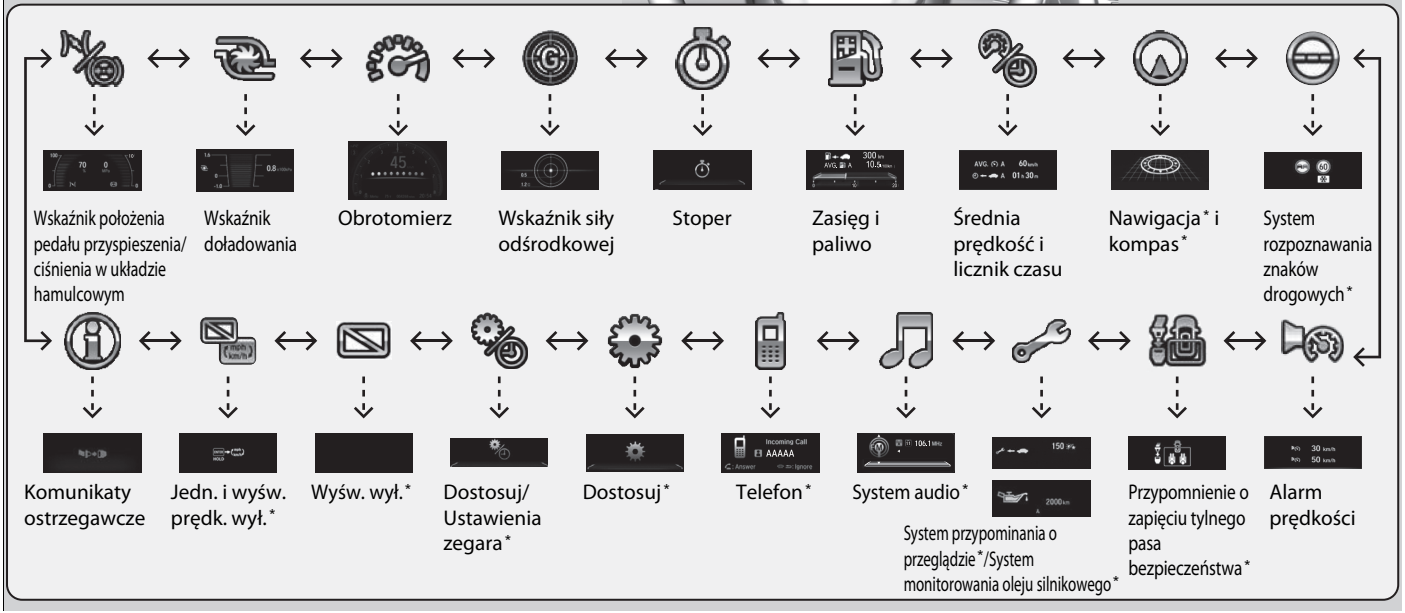


* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje z silnikiem 2,0 l

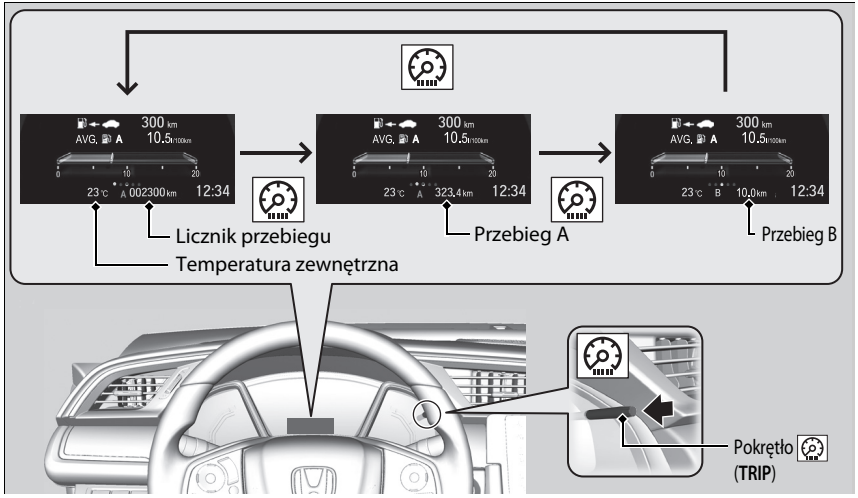




* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **Wyświetlacz dodatkowy**

Nacisnąć przycisk (**TRIP**), aby zmienić wskazanie na wyświetlaczu.



■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów lub mil .

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

Licznik przebiegu okresowego

Do przełączania licznika przebiegu okresowego A i B służy przycisk .

CIĄG DALSZY

■ Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego należy go wyświetlić, a następnie nacisnąć i przytrzymać pokrętło [SET]. Licznik przebiegu okresowego zostaje ustawiony na wartość **0.0**.

■ Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100 km lub mpg. Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym paliwie. Szacowana odległość bazuje na bieżącym zużyciu paliwa pojazdu.

■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w kmh lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu A lub B.

■ Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym w l/100 km lub mpg.

Średnie zużycie paliwa

Licznik średniego zużycia paliwa można zerować w dowolnej chwili.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ System przypominania o przeglądzie*

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.
➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 665

■ System monitorowania oleju silnikowego*

Pokazuje system monitorowania oleju silnikowego.
➔ **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 670

■ Przypomnienie o zapięciu tylnego pasa bezpieczeństwa

Pojawia się, gdy któryś z pasów tylnego siedzenia zostaje zapięty lub odpięty.

■ Temperatura otoczenia

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.
Jeśli w momencie ustawiania wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1 temperatura zewnętrzna wynosi poniżej 3°C, lampka temperatury zewnętrznej będzie migać przez 10 sekund.

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli wskazanie temperatury wydaje się nieprawidłowe, można je wyregulować w zakresie ±3°C.

■ Miernik turbosprężarki*

Gdy turbosprężarka działa, ten wskaźnik wskazuje ciśnienie doładowania.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Temperatura otoczenia

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na wynik pomiaru może wpływać ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

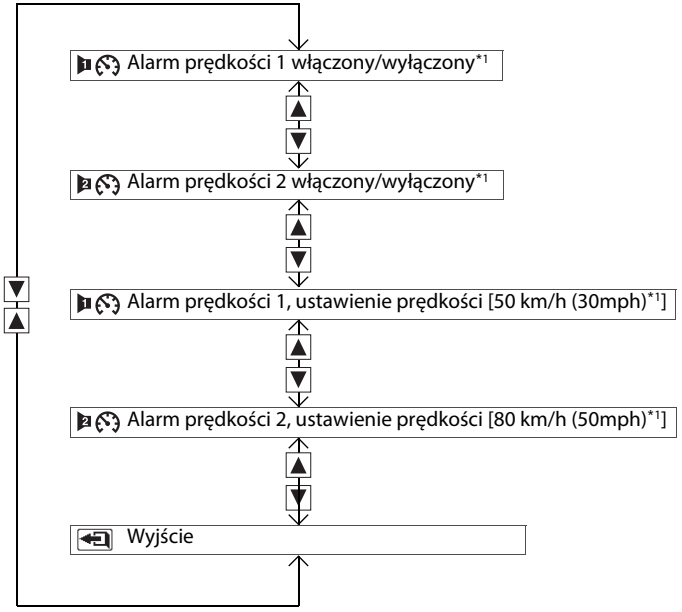
Odczyt temperatury można wyregulować.
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

CIĄG DALSZY

■ Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości przy jakiej jest aktywowany.

Po każdym naciśnięciu przycisku ▲/▼ ustawienie alarmu prędkości zmienia się w następujący sposób:



*1: Ustawienia domyślne

System nawigacji*

Kompas*

Pokazuje ekran kompasu.

Wskazówki szczegółowe

Gdy podpowiedzi są dostarczane przez system nawigacji* lub usługę Android Auto, wyświetlane są wskazówki szczegółowe nawigacji prowadzące do celu podróży.

➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**
➔ **Android Auto** str. 376

System rozpoznawania znaków drogowych*

Pokazuje system rozpoznawania znaków drogowych (TSR).

➔ **System rozpoznawania znaków drogowych** str. 622

System audio*

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

➔ **Podstawowa obsługa systemu audio** str. 290, 315

Telefon*

Pokazuje bieżące informacje telefoniczne.

➔ **Zestaw głośnomówiący** str. 430, 451

Ustawienia System nawigacji*

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu w trybie wskazówek nawigacyjnych.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wskaźnik siły odśrodkowej*

Wyświetla siłę przeciążeń (G) i jej kierunek, który jest stosowany podczas prowadzenia pojazdu.

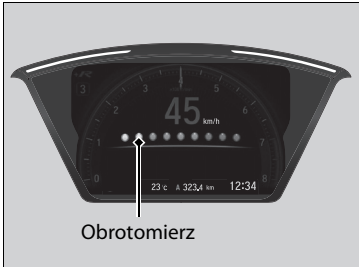
■ Wskaźnik ciśnienia w układzie hamulcowym*

Wyświetla ciśnienie w układzie hamulcowym MPa w przypadku naciśnięcia dźwigni lub pedału hamulca.

■ Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia*

Wyświetla położenie pedału przyspieszenia w %.

■ Obrotomierz*

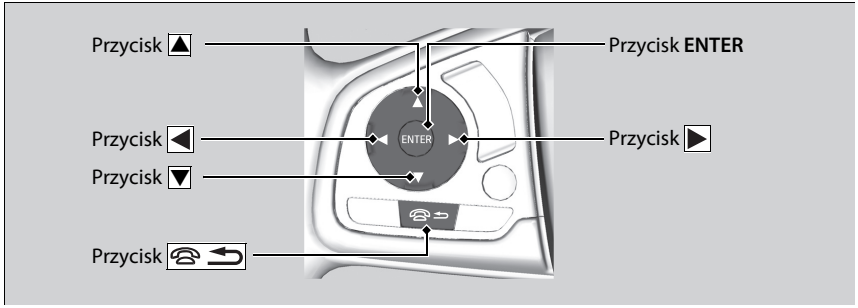


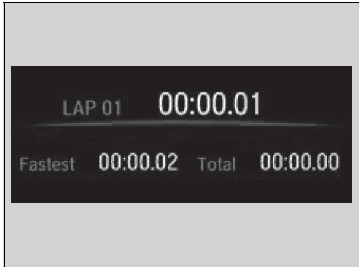
Zapala się od lewej do prawej strony zgodnie z prędkością obrotową silnika.

 * Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Stoper*

Mierzy czas okrążenia i wyświetla wcześniej zmierzone czasy, średni oraz najkrótszy czas okrążenia.





■ Pomiar czasu okrążenia

1. Aby wyświetlić ekran pomiaru czasu okrążenia, należy nacisnąć przycisk **ENTER**.
2. Aby rozpocząć pomiar, należy nacisnąć przycisk **ENTER**.
3. Aby przerwać pomiar, należy ponownie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   - ▶ Aby zmierzyć czas przypadający na dane okrążenie, należy nacisnąć przycisk ▲/▼ po ukończeniu każdego okrążenia.
   - ▶ Aby wrócić do ekranu **Stoper**, nacisnąć przycisk (Rozłącz/Wróć).

Stoper*

Tę funkcję pomiaru należy wykorzystywać tylko w bezpiecznym miejscu i czasie.

Czas okrążenia jest wyświetlany od 00:00.00 do 9:59:59.99.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



■ **Sprawdzanie i usuwanie historii**

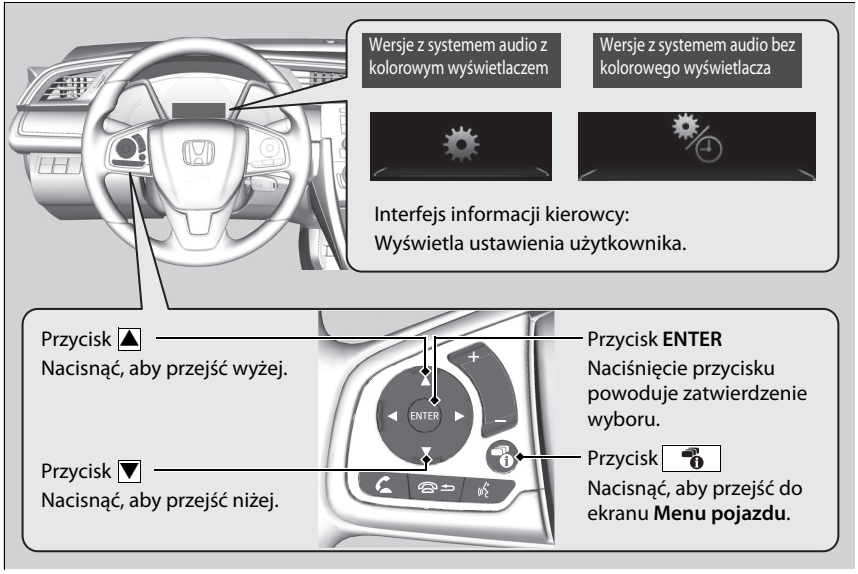
- Aby sprawdzić historię, nacisnąć przycisk ▶ (gdy czas okrążenia nie jest mierzony) w celu zmiany wyświetlanych informacji, a następnie nacisnąć przycisk ▲/▼, aby wyświetlać kolejne czasy okrążeń.
  ► Maksymalnie może być zapisane 20 czasów okrążenia jednocześnie.
- Aby wyczyścić historię, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ▲/▼, gdy czas okrążenia nie jest mierzony.
- Aby wrócić do ekranu ekranu pomiaru czasu okrążenia, nacisnąć przycisk ◀.
- Aby wrócić do ekranu **Stoper**, nacisnąć przycisk (Rozłącz/Wróć).

■ Funkcje podlegające konfiguracji*

Użyć interfejsu informacyjnego kierowcy, aby dostosować określone funkcje.

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Wybrać ekran ⚙ / ⚙ (Dostosowanie ustawień), naciskając przycisk ⓘ przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON II, zatrzymanym pojeździe, dźwigni zmiany biegów w położeniu P (bezstopniowa skrzynia biegów) i zaciągniętym hamulcu postojowym (ręczna skrzynia biegów). Wybrać ⚙ / ⚙, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.



Funkcje podlegające konfiguracji*

Aby dostosować inne funkcje, nacisnąć przycisk ▲/▼ odblokowania.

- **Wykaz ustawień osobistych** str. 175
- **Przykład konfiguracji ustawień użytkownika** str. 181

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

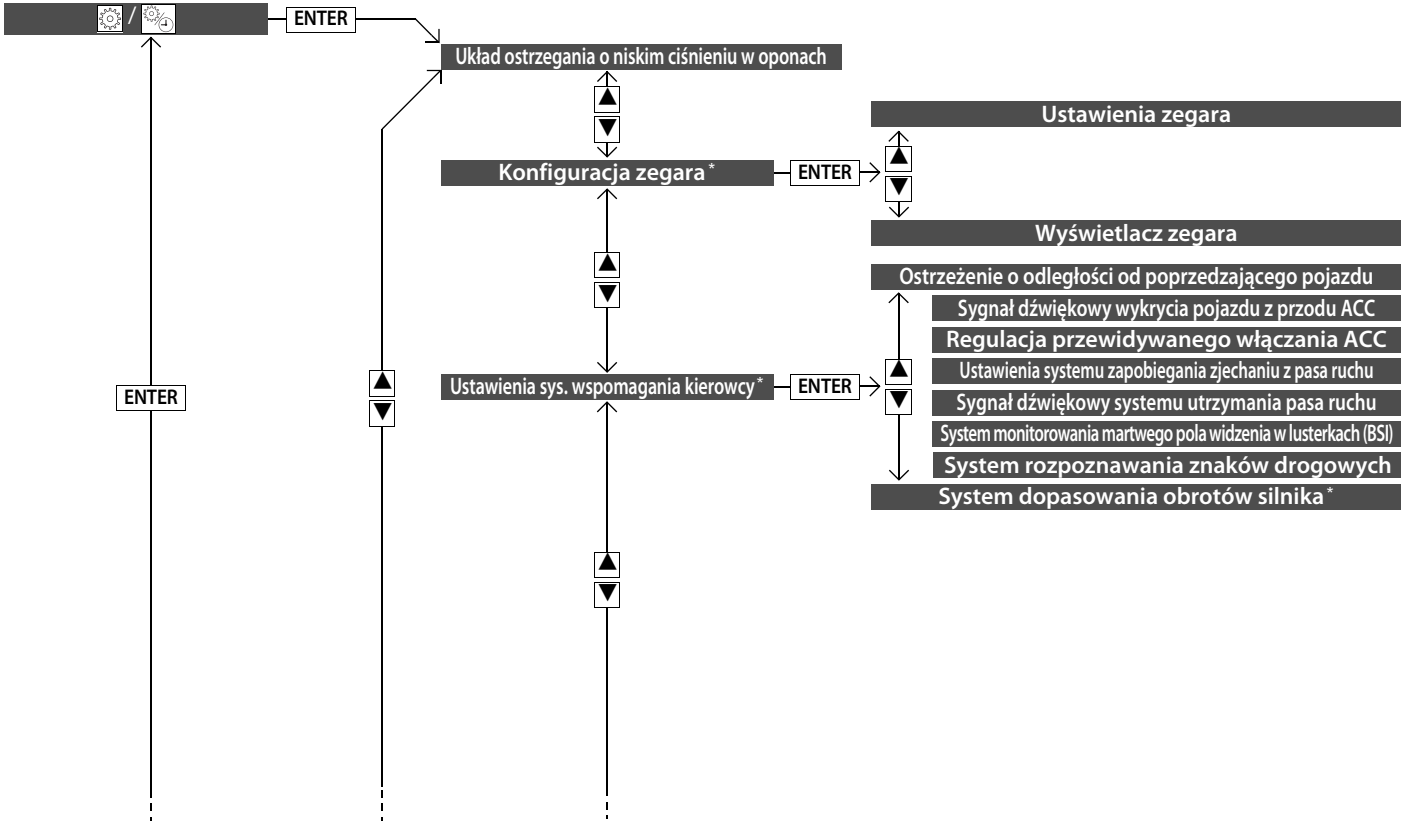
Zaciągnąć hamulec postojowy.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

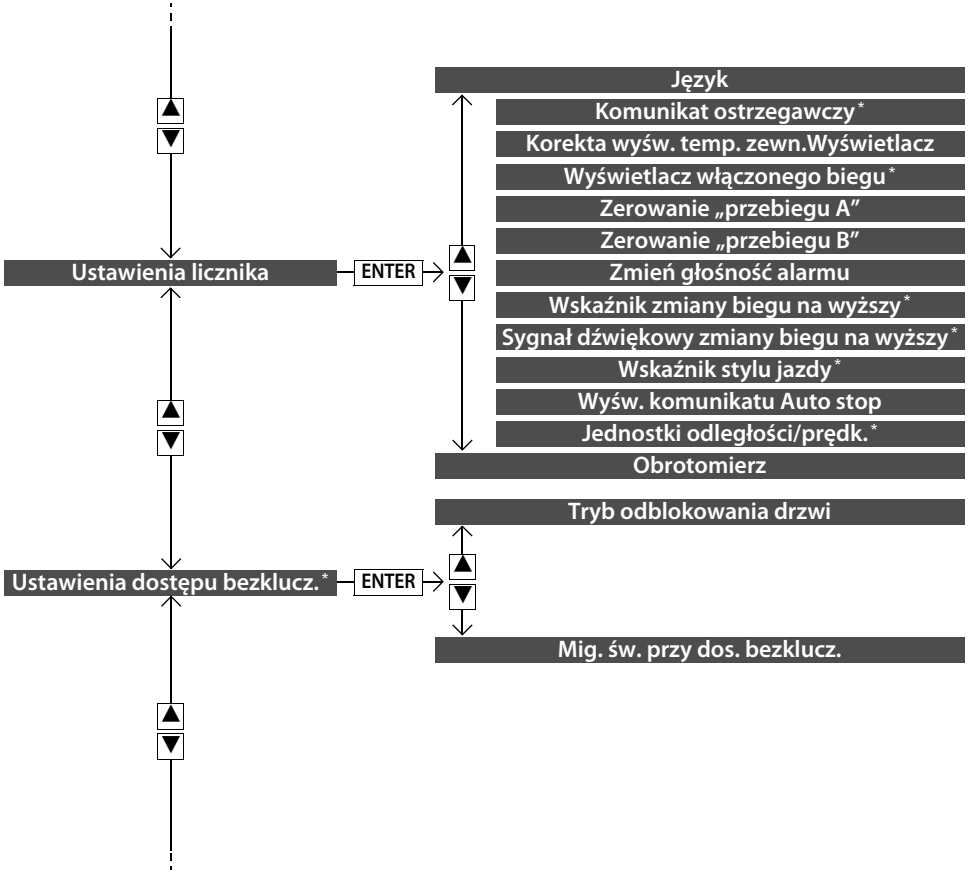
CIĄG DALSZY

■ Etapy zmian ustawień osobistych

Nacisnąć przycisk .

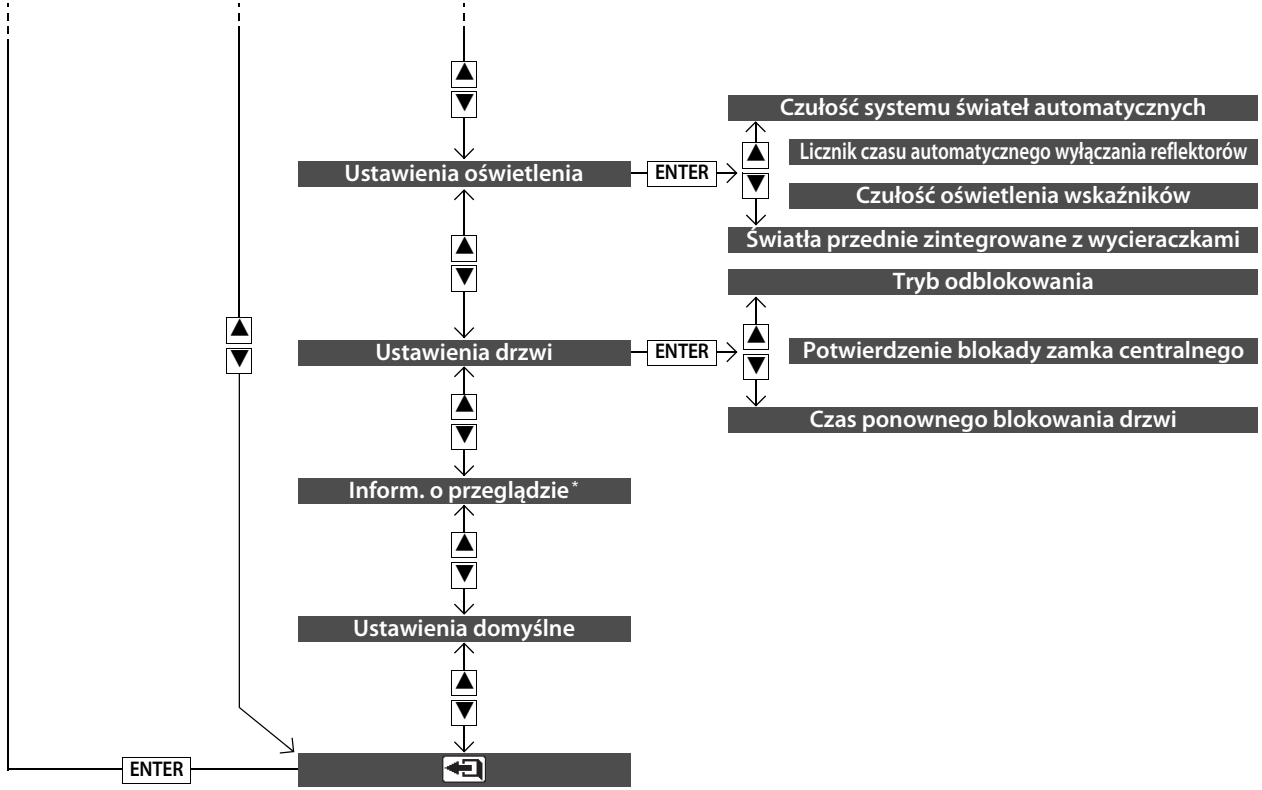


* Wyłącznie w niektórych wersjach



* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	—	Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	**Włączenie**/**Anulowanie**
Konfiguracja zegara*	**Ustawienia zegara**	Umożliwia ustawienie zegara. ➡ **Ustawianie zegara** str. 186	—
	Wyświetlacz zegara	Umożliwia ustawienie 24- lub 12-godzinnego formatu czasu bądź wyłączenie zegara.	**24 godziny**/**12 godzin***1/ **WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia sys. wspomagania kierowcy*	**Ostrzeżenie o odległości od poprzedzającego pojazdu**	Umożliwia zmianę odległości, przy której aktywują się ostrzeżenia CMBS.	**Daleko**/**Normalnie***1/**Blisko**
	Sygnał dźwiękowy wykrycia pojazdu z przodu ACC	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy pojazd oddali się poza zasięg tempomatu adaptacyjnego.	**WŁ.**/**WYŁ.***1
	Regulacja przewidywanego włączania ACC	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu.	**WŁ.***1/**WYŁ.**
	Ustawienia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	Umożliwia zmianę ustawień systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu.	**Wczesny**/**Normalny**/**Opóźniony***1/**Tylko ostrzeżenie**
	Sygnał dźwiękowy systemu utrzymania pasa ruchu	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu LKAS.	**WŁ.**/**WYŁ.***1
	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)	Umożliwia zmianę ustawień systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.	**Ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe***1/**Tylko alarm wizualny**/**WYŁ.**
	System rozpoznawania znaków drogowych	Umożliwia ustawienie wyświetlania małych ikon znaków drogowych.	**Wyświetlanie małych ikon WŁĄCZONE***1/**Wyświetlanie małych ikon WYŁĄCZONE**
	System dopasowania obrotów silnika*	Włącza/wyłącza system dopasowania obrotów silnika.	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika	**Język**	Zmienia wyświetlany język.	**Angielski**[*1]/**Francuski**/**Hiszpański**/**Niemiecki**/**Włoski**/**Portugalski**/**Rosyjski**/**Fiński**/**Norweski**/**Szwedzki**/**Duński**/**Holenderski**/**Polski**/**Turecki**
	Komunikat ostrzegawczy*	Włącza i wyłącza komunikat ostrzegawczy interfejsu informacyjnego kierowcy.	**WŁ.**/**WYŁ.**[*1]
	Korekta wyśw. temp. zewn.Wyświetlacz	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
	Wyświetlacz włączonego biegu*	Włącza/wyłącza wskaźnik włączonego biegu.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
	Zerowanie „przebiegu A”	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa A, średniej prędkości jazdy A i czasu A.	**Po zatankowaniu**/**Przy wyłączonym zapłonie**/**Zerowanie ręczne**[*1]
	Zerowanie „przebiegu B”	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego B, średniego zużycia paliwa B, średniej prędkości jazdy B i czasu B.	**Po zatankowaniu**/**Przy wyłączonym zapłonie**/**Zerowanie ręczne**[*1]

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika	**Zmień głośność alarmu**	Umożliwia zmianę głośności alarmów takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	**Maks./Średnio**[*1]**/Min.**
	Wskaźnik zmiany biegu na wyższy*	Umożliwia zmianę opcji migania wskaźnika zmiany biegu na wyższy, gdy obrotomierz zbliża się do czerwonej strefy. ➡ **Podświetlenie przy zmianie biegu na wyższy*/alarm zmiany biegu na wyższy*** str. 160	**WŁ.**[*1]**/WYŁ.**
	Sygnał dźwiękowy zmiany biegu na wyższy*	Umożliwia zmianę opcji emitowania sygnału dźwiękowego, gdy obrotomierz zbliża się do czerwonej strefy.	**WŁ.**[*1]**/WYŁ.**
	Wskaźnik stylu jazdy*	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	**WŁ.**[*1]**/WYŁ.**
	Wyśw. komunikatu Auto stop	Wybór wyświetlenia lub braku wyświetlenia symbolu systemu automatycznego wyłączania silnika.	**WŁ.**[*1]**/WYŁ.**
	Jednostki odległości/ prędk.*	Zmienia jednostki wartości wyświetlanych na interfejsie informacji kierowcy.	**mph·mile**[*1]**/km/h·km**
	Obrotomierz	Pozwala włączyć lub wyłączyć wyświetlanie obrotomierza w interfejsie informacyjnym kierowcy.	**WŁ.**[*1]**/WYŁ.**
Ustawienia dostępu bezklucz.*	**Tryb odblokowania drzwi**	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]**/ Wszystkie drzwi**
	Mig. św. przy dos. bezklucz.	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	**WŁ.**[*1]**/WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia oświetlenia	**Czułość systemu świateł automatycznych**	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	**60 s**/**30 s**[*1]/**15 s**
	Licznik czasu automatycznego wyłączania reflektorów	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	**60 s**/**30 s**/**15 s**[*1]/**0 s**
	Czułość oświetlenia wskaźników	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia zestawu wskaźników, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**.	**Maks.**/**Wys.**/**Śr.**[*1]/**Nis.**/**Min.**
	Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia zmianę ustawienia działania wycieraczek, po automatycznym włączeniu reflektorów, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu **AUTO**.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia drzwi	**Tryb odblokowania**	Pozwala określić, czy po pierwszym obróceniu kluczyka mają zostać odblokowane zamki wszystkich drzwi czy tylko drzwi kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/**Wszystkie drzwi**
	Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE – światła zewnętrzne migają.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
	Czas ponownego blokowania drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zablokowane po odblokowaniu wskutek otwarcia drzwi.	**90sec**/**60sec**/**30sec**[*1]
Inform. o przeglądzie[*]	—	Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować przypomnienia o obsłudze serwisowej[*]/monitorowanie poziomu oleju[*].	Wersje z układem przypominania o przeglądzie **Anulowanie**/**Wszystkie wymagane pozycje** Wersje z systemem monitorowania oleju silnikowego **Anuluj**/**Resetuj**
Ustawienia domyślne	—	Anuluje wprowadzone zmiany lub przywraca je do ustawień domyślnych.	**OK**/**Anulowanie**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Przykład konfiguracji ustawień użytkownika

Poniżej znajduje się opis zmiany **Zerowanie przebiegu okresowego A** na wartość **Po zatankowaniu**. Domyślnym ustawieniem parametru **Zerowanie „przebiegu A”** jest **Zerowanie ręczne**.



1. Nacisnąć przycisk [ ], aby wybrać [ ] / [ ], a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.

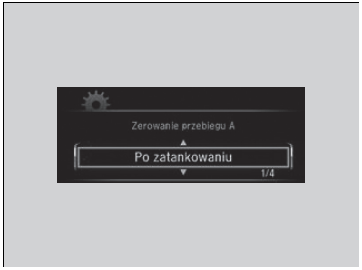


2. Nacisnąć [▲]/[▼] aż do wyświetlenia pozycji **Ustawienia licznika** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Pierwsza wyświetlana opcja to **Język**.

CIĄG DALSZY



4. Nacisnąć ▲/▼ aż do wyświetlenia pozycji **Zerowanie przebiegu A** na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień osobistych, na którym będzie można wybrać ustawienie **Po zatankowaniu**, **Przy wyłączaniu zapłonu**, **Zerowanie ręczne** lub **Wyjście**.



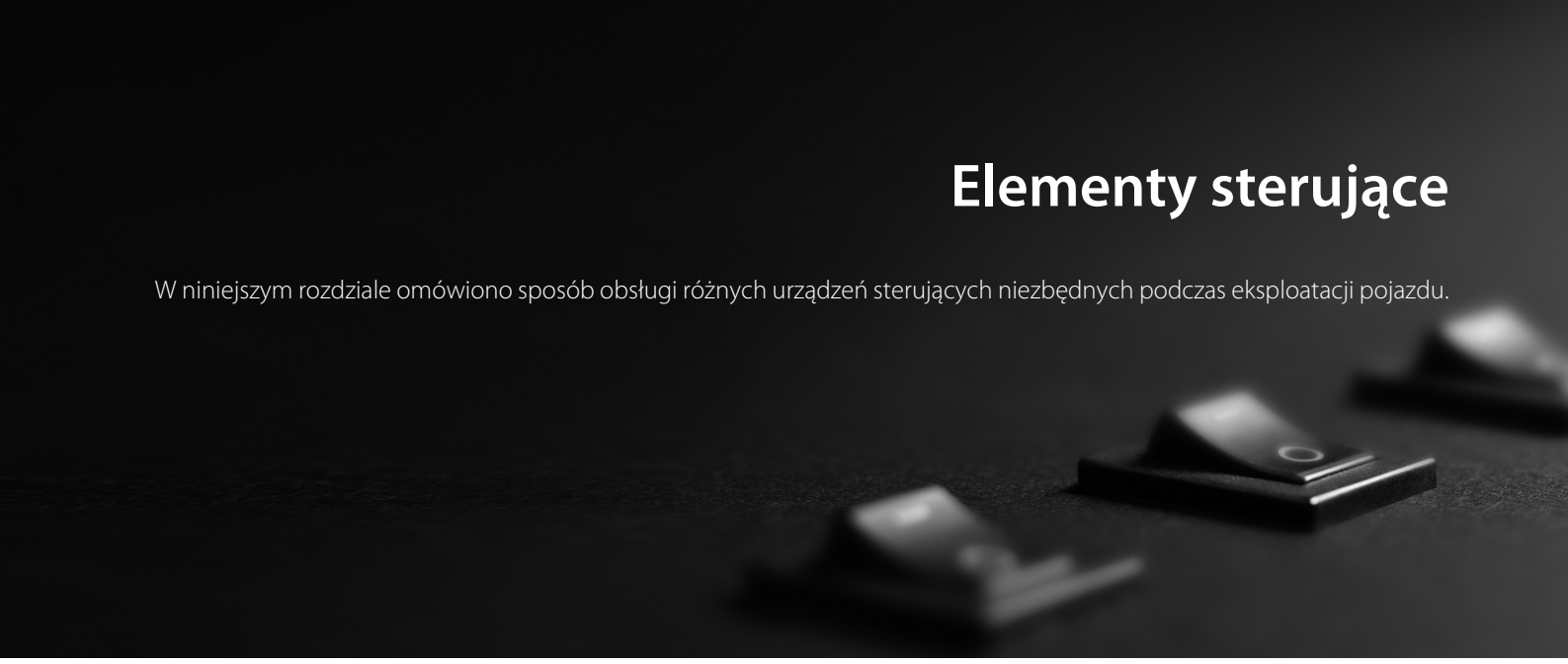
5. Nacisnąć ▲/▼ i wybrać opcję **Po zatankowaniu**, następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Po zatankowaniu**, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień osobistych.



6. Nacisnąć ▲/▼ aż do pojawienia się ikony ⏎ na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
7. Powtarzać krok 6 aż do powrotu do normalnego ekranu.

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.



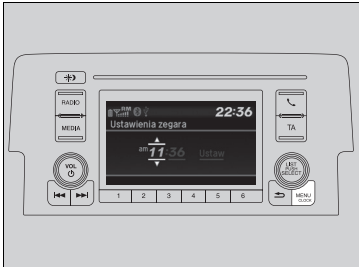
Zegar 186
Blokowanie i odblokowywanie drzwi
Kluczyk 188
Słaby sygnał pilota systemu dostępu bezkluczykowego* 190
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz 191
Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz 201
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi 202
Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi* 203
Pokrywa bagażnika 204
Układ alarmu przeciwkradzieżowego
Układ immobilizera 207
Alarm 208
Czujniki ultradźwiękowe* 210
Blokada Super Lock* 211
Otwieranie i zamykanie szyb 212
Okno dachowe* 216
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)
Wyłącznik zapłonu* 218
Przycisk ENGINE START/STOP* 219
Porównanie wyłącznika zapłonu z przyciskiem ENGINE START/STOP 222
Kierunkowskazy 223
Przełączniki świateł 224
Światła przeciwmgielne przednie* i tylne* 227
Światła do jazdy dziennej 229
Automatyczne światła drogowe* 230
Wycieraczki i spryskiwacze 233
Regulacja podświetlenia 237
Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych* 238
Regulacja położenia kierownicy 239
Ustawianie lusterek
Lusterko wewnętrzne 240
Boczne lusterka sterowane elektrycznie 241
Regulacja siedzeń 243
Oświetlenie wnętrza / elementy wyposażenia wnętrza zwiększające komfort
Oświetlenie wnętrza 252
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu 254
Układ ogrzewania* 270
Układ kontroli temperatury i wentylacji* 275

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ustawianie zegara

Czas na wyświetlaczu zegara można ustawić, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON [II]*1.

■ Ustawianie zegara



Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

■ Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MENU/CLOCK**.
   ▶ Opcja **Ustawienia zegara** została wybrana.
2. Obrócić, aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć.
4. Aby zatwierdzić wybór, należy obrócić i zaznaczyć opcję **Ustaw**, następnie nacisnąć przycisk.



Wersje z wyświetlaczem audio

■ Korzystanie z menu ustawień na ekranie Audio/Informacje

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Ustawienia zegara**.
4. Wybrać ▲ lub ▼, aby zmienić godzinę.
5. Wybrać ▲ lub ▼, aby zmienić minuty, a następnie nacisnąć **OK**.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Ustawianie zegara

Zegar pojazdu można ustawić na format 12- lub 24-godzinny.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 388, 396

Wersje z systemem audio bez kolorowego wyświetlacza

Nie można ustawić czasu, gdy samochód jest w ruchu.

Wersje z systemem nawigacji

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio.

Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.
Aby dokonać wyboru, obrócić.
Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk.

Korzystanie z menu ustawień na ekranie Audio/Informacje

Użytkownik może zdecydować, czy zegar ma być wyświetlany, czy nie.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

Czas można również ustawić, dotykając ikony zegara wyświetlanej w prawym górnym rogu ekranu.

1. Dotknąć i przytrzymać ikonę zegara przez kilka sekund.
2. Wybrać **Ustawienia zegara**.
3. Wybrać ▲ lub ▼, aby zmienić godzinę.
4. Wybrać ▲ lub ▼, aby zmienić minuty, a następnie nacisnąć **OK**.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



Wersje bez systemu audio

■ Korzystanie z menu ustawień w interfejsie informacyjnym kierowcy

1. Nacisnąć przycisk [ ], aby wybrać [ ], a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
2. Nacisnąć [▲]/[▼] aż do momentu wyświetlenia opcji **Ustawienia zegara** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.



4. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wybrać **Ustawienia zegara**.



5. Nacisnąć [▲]/[▼] w celu ustawienia godziny, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
6. Nacisnąć [▲]/[▼] w celu ustawienia minut, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Wyświetlacz powróci do standardowego ekranu.

Kluczyk

Do pojazdu dołączone są następujące kluczyki:

Składany kluczyk*



Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*



Używać kluczyków do uruchamiania i zatrzymywania silnika oraz do blokowania i odblokowania zamków wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.
Do blokowania i odblokowania wszystkich drzwi i bagażnika można również użyć pilota zdalnego sterowania.

Kluczyk

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przed kradzieżą.

Układ immobilizera str. 207

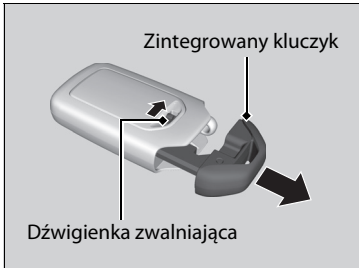
Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie silnika może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania zamkami może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez serwis.

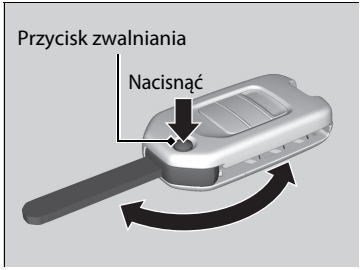
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Zintegrowany kluczyk*



Zintegrowanego kluczyka można użyć do blokowania/odblokowywania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do zablokowania/odblokowania drzwi.
Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy przesunąć dźwigienkę zwalniającą i wyciągnąć kluczyk. Aby schować zintegrowany kluczyk należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

Składany kluczyk*



Kluczyk chowa się wewnątrz pilota zdalnego sterowania zamkami.

1. Nacisnąć przycisk zwalniania, aby wysunąć kluczyk z pilota.
   ▶ Należy zwrócić uwagę, aby całkowicie wysunąć kluczyk.
2. Aby schować kluczyk, nacisnąć przycisk zwalniania i wcisnąć kluczyk do pilota aż do usłyszenia kliknięcia.

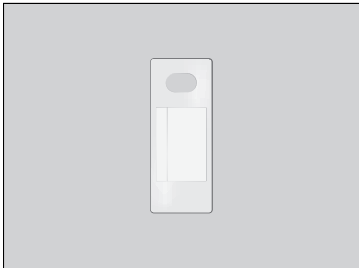
Składany kluczyk*

Jeśli kluczyk nie zostanie całkowicie wysunięty, układ immobilizera może nie działać prawidłowo, a uruchomienie silnika może nie być możliwe.
Należy unikać dotykania kluczyka podczas jego wysuwania i składania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Przywieszka kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

Słaby sygnał pilota systemu dostępu bezkluczykowego*

Podczas blokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika lub uruchamiania silnika pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Przypadki, w których blokowanie/odblokowywanie zamków drzwi i pokrywy bagażnika lub uruchamianie silnika może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Przywieszka kluczyka z numerem

Przywieszki etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.
Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z serwisem.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia silnika należy skontaktować się z serwisem.

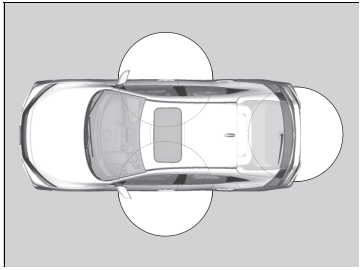
Słaby sygnał pilota systemu dostępu bezkluczykowego*

Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.
Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od regularności jej użycia.
Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe.
Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego*



Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika.
Drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować, jeśli pilot znajduje się w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub przycisku zwalniania pokrywy bagażnika.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi.
Wszystkie drzwi zamknięte: Oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.
Ponowne zablokowanie drzwi: Oświetlenie gaśnie natychmiast.

➔ **Oświetlenie wnętrza** str. 252

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego*

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy zapłon pojazdu jest wyłączony.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Nacisnąć przycisk blokady na przednich drzwiach lub pokrywie bagażnika.

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają trzykrotnie, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Nacisnąć przycisk blokady na przednich drzwiach lub pokrywie bagażnika.

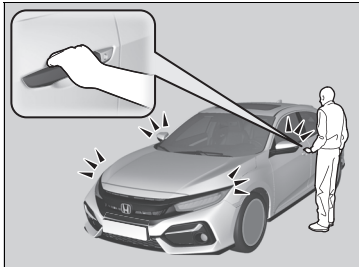
▶ Niektóre światła zewnętrzne migną; włączy się sygnał dźwiękowy; wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane; układ przeciwkradzieżowy zostanie włączony.

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota przy sobie, znajduje się zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- Chwycenie klamki przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie dwie sekundy, aby poprzez pociągniecie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej dwie sekundy przed chwyceniem klamki – w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego może nie udać się nawet wtedy, gdy będzie się on znajdował w promieniu 80 cm, ale powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi i szyby.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Chwycić klamkę drzwi kierowcy:
- ▶ Drzwi kierowcy odblokowują się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:
- ▶ Odblokowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Chwycić klamkę drzwi kierowcy:
- ▶ Drzwi kierowcy odblokowują się.
- ▶ Niektóre światła zewnętrzne migną dwa razy i sygnał dźwiękowy włączy się dwa razy.

Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:
- ▶ Odblokowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika.
- ▶ Niektóre światła zewnętrzne migną dwa razy i sygnał dźwiękowy włączy się dwa razy.

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *

Wersje bez wyświetlacza audio

Ustawienia działania świateł i trybu odblokowywania zamków można dostosować za pomocą interfejsu informacji kierowcy.

➲ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171

Wersje z wyświetlaczem audio

Ustawienia działania świateł, brzęczyka* i trybu odblokowywania zamków można dostosować za pomocą ekranu Audio/Informacje.

➲ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika.

▶ Odblokowana zostanie pokrywa bagażnika.

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

➔ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika** str. 205

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika.

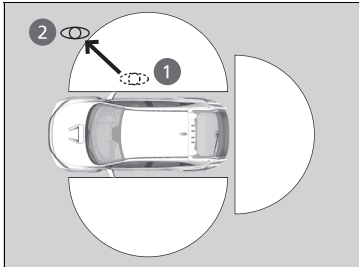
▶ Odblokowana zostanie pokrywa bagażnika.

▶ Niektóre światła zewnętrzne migną dwa razy i sygnał dźwiękowy włączy się dwa razy.

➔ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika** str. 205



Zasięg aktywacji funkcji automatycznej blokady wynosi około 1,5 m



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika (blokowanie drzwi po odejściu*)

Gdy użytkownik oddali się od pojazdu, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane.

Funkcja automatycznego blokowania uaktywnia się, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte, a pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w odległości ok. 1,5 m od zewnętrznej klamki drzwi.

Opuścić pojazd, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego i zamknąć drzwi.

1. W promieniu około 1,5 m od pojazdu.
   ▶ Rozlegnie się brzęczyk i funkcja automatycznej blokady zostanie aktywowana.
2. Przenieść pilota systemu dostępu bezkluczykowego na odległość większą niż ok. 1,5 m i pozostać w tym miejscu przez co najmniej 2 sekundy.
   ▶ Niektóre światła zewnętrzne migną, rozlegnie się brzęczyk, a następnie wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zablokują się.

Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika (blokowanie drzwi po odejściu*)

Fabrycznie funkcja automatycznej blokady jest wyłączona. Funkcję automatycznej blokady można aktywować, korzystając z ekranu Audio/Informacje.

W przypadku włączenia funkcji automatycznego blokowania z poziomu ekranu Audio/Informacje uaktywnienie automatycznego blokowania będzie możliwe wyłącznie przy użyciu pilota zdalnego sterowania wykorzystanego do odblokowania drzwi kierowcy przed zmianą ustawień.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

Po włączeniu funkcji automatycznego blokowania, gdy użytkownik pozostaje w zasięgu działania funkcji blokowania/odblokowywania, lampka na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego będzie migać aż do zablokowania drzwi.

Jeśli użytkownik stoi obok pojazdu w zasięgu działania, drzwi i pokrywa bagażnika zablokują się automatycznie w 30 sekund po dźwięku aktywacji funkcji automatycznej blokady.

Jeśli użytkownik otworzy drzwi lub pokrywę bagażnika po dźwięku aktywacji automatycznej blokady, funkcja automatycznej blokady zostanie opóźniona, aż do momentu zamknięcia wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.

Automatyczna blokada nie uruchamia się w następujących przypadkach:

- Pilot zdalnego sterowania znajduje się wewnątrz pojazdu.
  ▶Brzęczyk nie włączy się.
- Pilot zdalnego sterowania jest umieszczony poza zasięgiem działania systemu, zanim wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zamknięte.
  ▶Brzęczyk włączy się.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Aby czasowo dezaktywować tę funkcję:

1. Ustawić tryb zasilania WYŁĄCZONY.
2. Otworzyć drzwi kierowcy.
3. Użyć głównego przełącznika zamka drzwi w następujący sposób:
   Zablokować→Odblokować→Zablokować→Odblokować.
   ▶ Rozlegnie się brzęczyk i funkcja zostanie dezaktywowana.

Aby przywrócić funkcję:

- Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON.
- Zablokować pojazd bez używania funkcji automatycznej blokady.
- Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, wyjść poza zasięg działania funkcji automatycznego blokowania.
- Otwarcie dowolnych drzwi.

Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika (blokowanie drzwi po odejściu *)

Funkcja automatycznej blokady nie działa, jeśli jakikolwiek z poniższych warunków nie jest spełniony.

- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.
- Drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika nie są zamknięte.
- Tryb zasilania jest inny niż WYŁĄCZONY.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w promieniu ok. 1,5 m od pojazdu, gdy użytkownik opuścił pojazd i zamknął wszystkie drzwi.

Brzęczyk zatrzymania działania funkcji automatycznej blokady

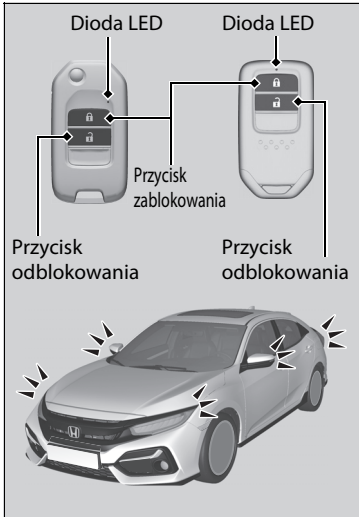
Po aktywacji funkcji automatycznej blokady brzęczyk zatrzymania działania funkcji automatycznej blokady rozlegnie się na około dwie sekundy w następujących wypadkach:

- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego został umieszczony wewnątrz pojazdu przez okno.
- Użytkownik znajduje się zbyt blisko pojazdu.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego został umieszczony w bagażniku.

Jeśli rozlegnie się sygnał dźwiękowy, należy sprawdzić, czy użytkownik ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego. Następnie należy otworzyć/zamknąć drzwi i sprawdzić, czy brzęczyk aktywacji automatycznej blokady rozlegnie się jeden raz.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Nacisnąć przycisk zablokowania.

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają trzykrotnie, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Nacisnąć przycisk zablokowania.

Jeden raz:

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Dwa razy (w ciągu pięciu sekund od pierwszego naciśnięcia):

▶ Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy i sprawdza, czy alarm został włączony.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od momentu odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika zostaną ponownie zablokowane.

Czas automatycznego zablokowania można konfigurować.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy znajduje się w wyłączniku zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, pojazd znajduje się w trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
Wersja z kierownicą po prawej stronie
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Jeśli chcesz zablokować drzwi pomimo pozostawionego pilota w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk zablokowania na kluczyku elektronicznym.
- Obrócić kluczyk w bębenku zamka, aby zablokować.
- Nacisnąć przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub na pokrywie bagażnika.

Wszystkie wersje

Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

▶ Określone światła zewnętrzne migną jeden raz i zamek drzwi kierowcy zostanie odblokowany.

Dwa razy:

▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

▶ Określone światła zewnętrzne migną dwukrotnie, a zamek drzwi kierowcy zostanie odblokowany.

Dwa razy:

▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy któreś drzwi są otwarte.

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana.
Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

➔ **Wymiana baterii** str. 727

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

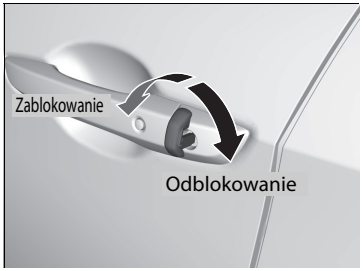
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Jeśli przycisk blokowania lub odblokowania na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego nie działa, należy użyć kluczyka zamiast przycisku.

Wymiana baterii str. 727



Włożyć kluczyk do końca i przekręcić.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

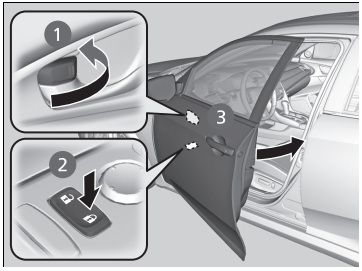
Zablokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą kluczyka powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika. Podczas odblokowywania jako pierwszy odblokowuje się zamek drzwi kierowcy. Aby odblokować zamki pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika, należy w ciągu kilku sekund obrócić kluczyk po raz drugi.

Odblokowanie drzwi kluczykiem spowoduje uruchomienie alarmu. Należy zawsze odblokowywać drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania.

CIĄG DALSZY

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Jeśli kierowca nie ma przy sobie kluczyka albo z jakiegoś powodu nie jest w stanie zablokować drzwi za pomocą kluczyka, może zablokować drzwi bez niego.



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach ❶ lub przesunąć przełącznik główny blokady drzwi w kierunku zablokowania ❷, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi ❸. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

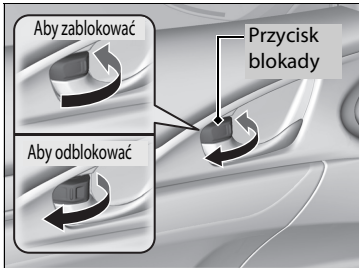
Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.
Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

Za pomocą przycisku blokady



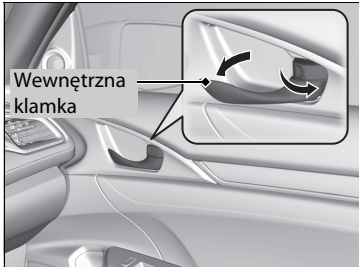
■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

■ Odblokowanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.

▶ Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady powoduje jednoczesne zablokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Odblokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady nie powoduje odblokowania innych zamków.

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

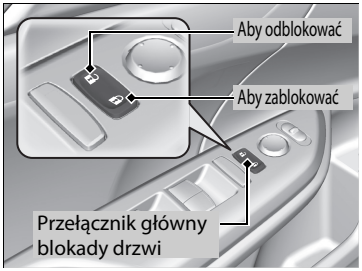
Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

➔ **Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi** str. 202

CIĄG DALSZY

■ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

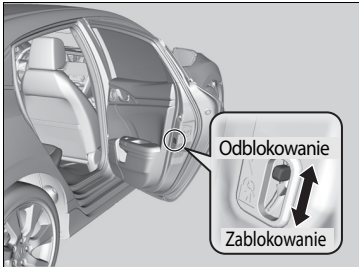


Nacisnąć przełącznik główny blokady zamków drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi i bagażnik.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie którychkolwiek przednich drzwi za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje odpowiednio równoczesne zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi*

Wszystkie drzwi pojazdu zostaną automatycznie zablokowane lub drzwi kierowcy zostaną odblokowane w określonych sytuacjach.

■ Automatyczne blokowanie drzwi

■ Blokowanie drzwi podczas jazdy

Wszystkie drzwi pojazdu i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.

■ Automatyczne odblokowywanie drzwi

■ Tryb zasilania, tryb odblokowywania zamków

Drzwi kierowcy zostają odblokowane, gdy tryb zasilania zostanie przestawiony w położenie inne niż ZAPŁON. Ustawienia związane z odblokowywaniem drzwi i pokrywy bagażnika można zmienić.

Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi*

Można wyłączyć lub zmienić ustawienia funkcji automatycznego blokowania/odblokowywania drzwi za pomocą ekranu Audio/Informacji.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Środki ostrożności dotyczące otwierania/zamykania pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w jej pobliżu nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

- Podnieść pokrywę bagażnika do samej góry.
  ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:
▶ Uniknąć możliwych uszkodzeń.
▶ Uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.
Tlenek węgla str. 104

Środki ostrożności dotyczące otwierania/zamykania pokrywy bagażnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnić się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć o nią głową oraz aby nie przycięła ona rąk.

Przy chowaniu lub wyciąganiu bagażu z bagażnika przy silniku pracującym na biegu jałowym nie należy stawać przed rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszania lub wypadku.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika



Odblokowanie zamków wszystkich drzwi lub naciśnięcie przycisku odblokowania pokrywy bagażnika na pilocie zdalnego sterowania powoduje odblokowanie zamka pokrywy. Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika i podnieść ją.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.



Wszystkie wersje

Aby zamknąć pokrywę bagażnika należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

Zamknięcie pokrywy bagażnika, gdy drzwi kierowcy są zablokowane, powoduje automatyczne zablokowanie pokrywy bagażnika.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

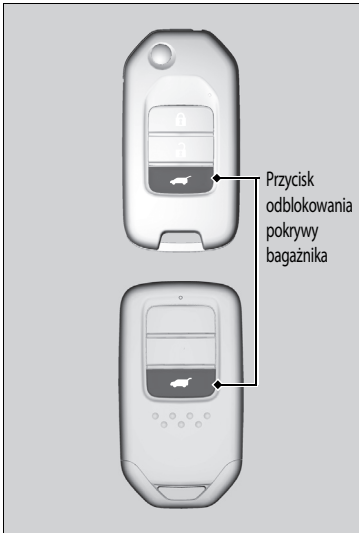
Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego można odblokować pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.
- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego w bagażniku i nie zamykać jego pokrywy, gdy wszystkie drzwi są zablokowane. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zamknąć pokrywy bagażnika.

CIĄG DALSZY

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



Nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy bagażnika w celu odblokowania jej zamka.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli pokrywa bagażnika została odblokowana i otwarta za pomocą pilota zdalnego sterowania albo pilota systemu dostępu bezkluczykowego, po zamknięciu pokrywy jej zamek automatycznie się blokuje.

Układ immobilizera

Układ immobilizera uniemożliwia uruchomienie silnika za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany. Każdy kluczyk ma elektroniczny nadajnik, który za pośrednictwem sygnałów elektronicznych weryfikuje kluczyk.

Wkładając kluczyk do wyłącznika zapłonu* lub naciskając przycisk **ENGINE START/STOP**, należy zwracać uwagę na następujące zalecenia*:

- W pobliżu wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP*** nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP***.
- Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio emitują bardzo silne pole magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie. Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kodu kluczyka, należy skontaktować się z ASO Honda. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia pojazdu należy skontaktować się z ASO Honda.

Wersja z kierownicą po prawej stronie
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Przed pierwszym uruchomieniem pojazdu po odłączeniu akumulatora należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Alarm

Alarm układu przeciwkradzieżowego włącza się w momencie próby siłowego otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub pokrywy bagażnika. Alarm nie włączy się, jeśli bagażnik lub drzwi zostaną otwarte przy użyciu kluczyka, pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa w sposób przerywany i migają określone światła zewnętrzne.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu dostępu bezkluczykowego* albo poprzez ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1. Alarm zostanie rozbrojony, sygnał dźwiękowy nie będzie działał i światła nie będą migać.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Wyłącznik zapłonu jest w położeniu BLOKADA 0*1, a kluczyk został wyjęty z wyłącznika zapłonu.
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie zamki drzwi i pokrywy bagażnika są zablokowane z zewnątrz kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego*.

■ Kiedy alarm jest uzbrojony

Na zestawie wskaźników zamiga lampka kontrolna alarmu układu przeciwkradzieżowego, a po około 15 sekundach nastąpi zmiana częstotliwości migania.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm układu przeciwkradzieżowego pozostaje aktywny przez około 5 minut aż do wyłączenia układu przeciwkradzieżowego.
Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz miga lampka awaryjna.
Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:

- Odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady.
- Otwarcia pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora, to po naładowaniu lub wymianie akumulatora alarm może się włączyć.
W takim przypadku należy wyłączyć alarm, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego*.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm zostaje rozbrojony w przypadku odblokowania pojazdu pilotem zdalnego sterowania lub pilotem systemu dostępu bezkluczykowego*, albo poprzez ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1. Lampka kontrolna alarmu gaśnie w tej samej chwili.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Alarm

Wersje z czujnikami ultradźwiękowymi

Układ może się przypadkowo włączyć, np. gdy:

- pojazd jest zaparkowany w garażu zautomatyzowanym;
- pojazd jest myty wodą pod wysokim ciśnieniem lub w myjni automatycznej;
- pojazd jest transportowany pociągiem, statkiem lub na przyczepie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem podczas ulewnego deszczu lub burzy;
- z pojazdu usuwany jest lód.
  Można użyć wyłącznika OFF czujnika ultradźwiękowego, aby alarm układu przeciwkradzieżowego nie włączał się przypadkowo.

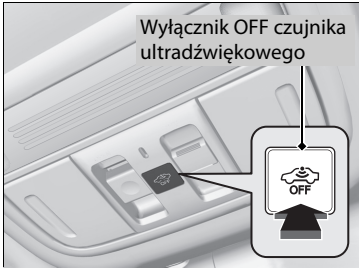
➔ **Czujniki ultradźwiękowe*** str. 210

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Czujniki ultradźwiękowe*

Czujniki ultradźwiękowe aktywują się tylko po uzbrojeniu alarmu. Gdy czujniki wykryją, że ktoś porusza się wewnątrz pojazdu lub wchodzi do niego przez okno, wygenerują alarm.

■ Uzbrajanie alarmu bez aktywowania czujników ultradźwiękowych



Istnieje możliwość włączenia alarmu bez aktywowania czujnika ultradźwiękowego.
Aby wyłączyć układ czujnika ultradźwiękowego, nacisnąć wyłącznik OFF czujnika ultradźwiękowego po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub z kluczykiem w wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu AKCESORIA I lub BLOKADA 0*1.

▶ Lampka OFF zapali się na czerwono.

Aby włączyć ponownie układ, nacisnąć wyłącznik OFF czujnika ultradźwiękowego.
Czujniki ultradźwiękowe włączają się przy każdej aktywacji alarmowego układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu zostały wyłączone.

Czujniki ultradźwiękowe*

Niezależnie od tego, czy czujniki ultradźwiękowe zostały aktywowane czy nie, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka OFF.
Jeśli jednak zostanie uruchomiony silnik, lampka OFF przestanie migać po 5 sekundach.

Jeśli czujnik ultradźwiękowy uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka OFF.
Jeśli jednak zostanie uruchomiony silnik, lampka OFF zgaśnie.

Czujniki ultradźwiękowe mogą przypadkowo włączyć układ przeciwkradzieżowy, np. gdy:
- ktoś przebywa w pojeździe;
- szyba jest otwarta;
- w pojeździe wiszą akcesoria lub odzież.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Blokada Super Lock*

Włączona funkcja Super Lock unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach.

■ Włączanie funkcji Super Lock

- W ciągu pięciu sekund przekręcić dwukrotnie kluczyk w drzwiach kierowcy w kierunku przodu pojazdu.
- Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania zamkami w ciągu pięciu sekund.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nacisnąć dwukrotnie w ciągu pięciu sekund przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub pokrywie bagażnika.

■ Wyłączanie funkcji Super Lock

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego*.

Blokada Super Lock*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy włączonej blokadzie Super Lock, w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem blokady Super Lock należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

Nie odblokowywać drzwi za pomocą kluczyka. Włączy się alarm.

Po włączeniu funkcja blokady Super Lock pozostanie włączona, nawet gdy nastąpi odblokowanie pokrywy bagażnika.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

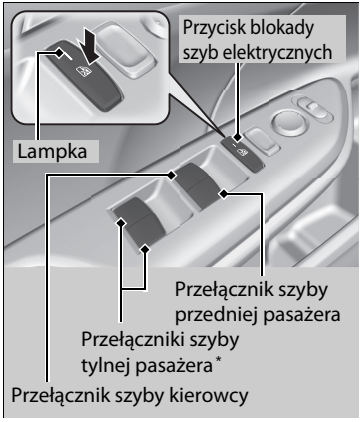
Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu ZAPŁON II *1.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie po stronie kierowcy musi być wyłączony (lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami w innych drzwiach.

Po naciśnięciu przycisku blokady szyb sterowanych elektrycznie zapala się lampka i od tej chwili można uruchamiać jedynie szybę w drzwiach kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik mocno w dół.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamknięcie szyby elektrycznej, gdy ktoś trzyma ręce lub palce nad szybą, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami) należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Szyby sterowane elektrycznie działają przez 10 minut od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położenie BLOKADA 0 *1.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania szyb drzwi przednich

Otwarcie dowolnych przednich drzwi anuluje działanie tej funkcji.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

Automatyczna zmiana kierunku

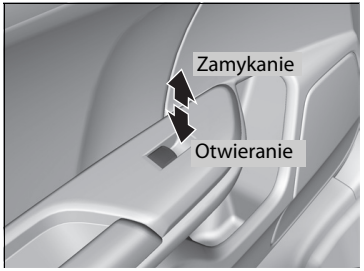
Jeśli szyba elektryczna wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku ciągłego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Otwieranie/zamykanie szyb bez funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb*



Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik w dół.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik w górę.

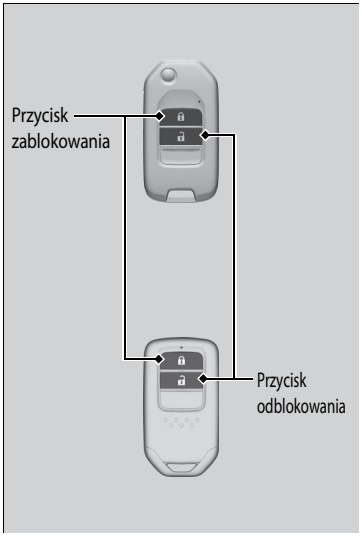
Gdy szyba znajdzie się w żądanym położeniu, należy zwolnić przełącznik.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania



Aby otworzyć: Nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.
Aby zamknąć: Nacisnąć przycisk zablokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania

W przypadku otwierania/zamykania szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania automatycznie otwiera/zamyka się również okno dachowe*.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Zamykanie szyb za pomocą kluczyka



Aby zamknąć: Zablokować zamek drzwi kierowcy za pomocą kluczyka. W ciągu 10 sekund od powrotu kluczyka do położenia środkowego przekręcić kluczyk w kierunku blokowania i przytrzymać go w tym położeniu.

Aby zatrzymać szyby w żądanym położeniu, należy zwolnić kluczyk. Jeśli zachodzi potrzeba korekty położenia, należy powtórzyć opisane czynności.

Zamykanie szyb za pomocą kluczyka

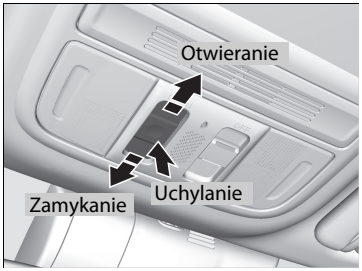
W przypadku zamykania szyb za pomocą kluczyka automatycznie zamyka się również okno dachowe*.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Otwieranie/zamykanie okna dachowego

Okno dachowe można obsługiwać, gdy tryb zasilania to ZAPŁON. Do otwierania i zamykania okna dachowego należy używać przełącznika znajdującego się w przedniej części sufitu.

■ Obsługa przełącznika okna dachowego



■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Pociągnąć przełącznik mocno w tył.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w przód.

Okno dachowe automatycznie całkowicie się otworzy lub zamknie. Aby zatrzymać okno dachowe w wybranym położeniu, pociągnąć lub nacisnąć krótko przełącznik.

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w tył i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w przód i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

■ Uchylanie okna dachowego

W celu uchylenia okna dachowego: Nacisnąć środkową część przełącznika sterującego oknem dachowym.
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik mocno do przodu, a następnie zwolnić go.

Okno dachowe*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykające się lub otwierające okno dachowe może spowodować obrażenia ciała.

Nie trzymać dłoni ani palców na drodze przesuwającego się okna dachowego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami) należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

UWAGA

Otwarcie okna dachowego podczas mrozu lub w sytuacji, gdy dach jest pokryty śniegiem lub lodem, może spowodować uszkodzenie płatu lub silnika okna dachowego.

Okno dachowe jest aktywne przez 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania WYŁĄCZONY. Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

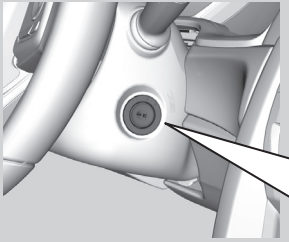
Otwieranie/zamykanie okna dachowego

W przypadku wykrycia oporu nastąpi aktywacja funkcji automatycznej zmiany kierunku, powodując przesuwanie okna dachowego w przeciwnym kierunku, następnie okno dachowe się zatrzyma. Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza się, gdy okno dachowe jest prawie całkowicie zamknięte, aby umożliwić jego domknięcie. Należy się upewnić, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się na drodze okna dachowego.

Oknem dachowym można sterować za pomocą pilota zdalnego sterowania.

➔ **Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania** str. 214
➔ **Zamykanie szyb za pomocą kluczyka** str. 215

Wyłącznik zapłonu*



0 BLOKADA: Kluczyk należy wkładać i wyjmować w tym położeniu.

I AKCESORIA: W tym położeniu można obsługiwać system audio* i inne akcesoria.

II ZAPŁON: W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy.

III ROZRUCH: To położenie, w którym następuje rozruch silnika. Po zwolnieniu kluczyk wraca do położenia ZAPŁON II.

Wyłącznik zapłonu*

Wersje z ręczną skrzynią biegów

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu w trakcie jazdy powoduje blokadę układu kierowniczego. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Kluczyk można wyjmować z wyłącznika zapłonu wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Nie można wyjąć kluczyka, dopóki dźwignia zmiany biegów nie znajdzie się w położeniu P.

Wszystkie wersje

Otwarcie drzwi kierowcy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu BLOKADA 0 lub AKCESORIA I powoduje pojawienie się poniższych komunikatów w interfejsie informacji kierowcy:

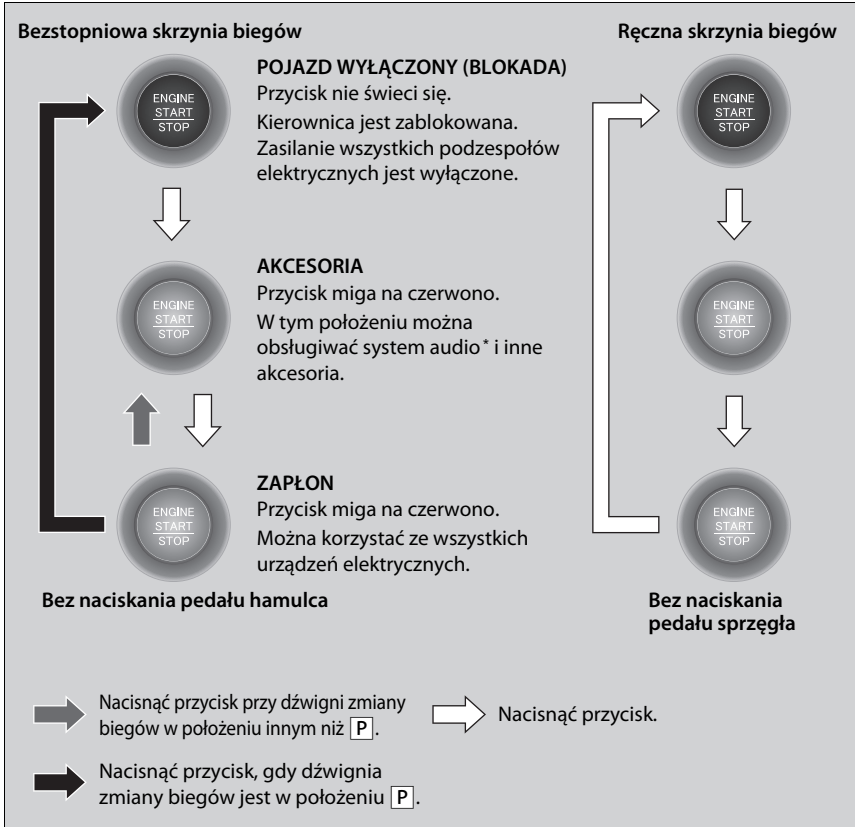
- W położeniu BLOKADA 0:
- W położeniu AKCESORIA I:

Jeśli nie można przekręcić kluczyka z położenia BLOKADA 0 do AKCESORIA I, należy obrócić kierownicę w lewą i prawą stronę, przekręcając w tym samym czasie kluczyk. Kierownica odblokuje się, pozwalając na przekręcenie kluczyka.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

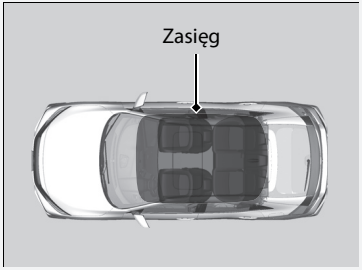
Przycisk ENGINE START/STOP*

Zmiana trybu zasilania



Przycisk ENGINE START/STOP*

Zasięg przycisku ENGINE START/STOP



Silnik można uruchomić, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest wewnątrz pojazdu.
Silnik można też włączyć, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się blisko drzwi lub szyby, nawet jeśli jest na zewnątrz pojazdu.

Tryb ZAPŁON:
Przycisk **ENGINE START/STOP** świeci się (na czerwono), gdy silnik pracuje.

Jeśli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest rozładowana, silnik może nie zostać uruchomiony po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP**. Jeżeli silnik nie uruchamia się, zapoznać się z informacjami dostępnymi pod następującym łączem.

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 770

Nie pozostawiać wyłącznika zapłonu w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON przy wysiadaniu z pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wyłączanie zasilania

Pozostawienie pojazdu na 30 do 60 minut z dźwignią zmiany biegów w położeniu P (bezstopniowa skrzynia biegów) i w trybie zasilania AKCESORIA powoduje automatyczne przejście w tryb podobny do POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Gdy tryb zostanie uruchomiony:
Kierownica nie blokuje się.
Nie można zablokować ani odblokować zamków drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego.

Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP**, aby uruchomić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

■ Funkcja przypominania o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe mogą uruchomić się wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, aby zasygnalizować brak pilota systemu dostępu bezkluczykowego w pojeździe. Jeśli brzęczyk emituje dźwięk po umieszczeniu pilota w pojeździe, należy go umieścić w zasięgu działania systemu.

■ Jeśli tryb zasilania to ZAPŁON

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego z pojazdu i zamknięcie wszystkich drzwi powoduje uruchomienie ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Komunikat ostrzegawczy w interfejsie informacji kierowcy powiadamia użytkownika, że pilot znajduje się poza pojazdem.

■ Jeśli tryb zasilania to AKCESORIA

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego z pojazdu i zamknięcie wszystkich drzwi powoduje uruchomienie sygnału dźwiękowego na zewnątrz pojazdu.

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i drzwi kierowcy zostaną zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu silnika, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **ENGINE START/STOP** ani ponownie uruchomić silnika. Przed użyciem przycisku **ENGINE START/STOP** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

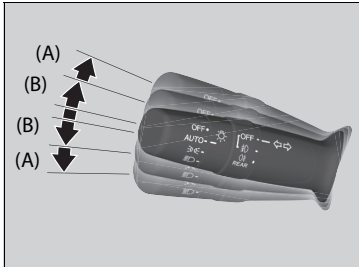
Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować włączenie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota, sygnał dźwiękowy może również się włączyć, nawet gdy pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Porównanie wyłącznika zapłonu z przyciskiem ENGINE START/STOP

Położenie wyłącznika zapłonu	BLOKADA 0 (z/bez kluczyka) 	AKCESORIA I 	ZAPŁON II 	ROZRUCH III 
Wersja bez systemu dostępu bezkluczykowego	• Silnik jest wyłączony i zasilanie odcięte. • Kierownica jest zablokowana. • Nie można korzystać z żadnych urządzeń elektrycznych.	• Silnik jest wyłączony. • Można korzystać z niektórych podzespołów elektrycznych, takich jak system audio* i gniazdo zasilania akcesoriów.	• Zwykłe położenie kluczyka podczas jazdy. • Można korzystać ze wszystkich urządzeń elektrycznych.	• Należy korzystać z tego położenia w celu uruchomienia silnika. • Po zwolnieniu kluczyka wyłącznik zapłonu powraca do położenia ZAPŁON II.
Tryb zasilania	POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) 	AKCESORIA 	ZAPŁON   Przycisk: Miga Świeci	ROZRUCH 
Wersja z systemem dostępu bezkluczykowego i przyciskiem **ENGINE START/STOP**	Przycisk – nie świeci się • Silnik jest wyłączony i zasilanie odcięte. • Kierownica jest zablokowana. • Nie można korzystać z żadnych urządzeń elektrycznych.	Przycisk – miga • Silnik jest wyłączony. • Można korzystać z niektórych podzespołów elektrycznych, takich jak system audio* i gniazdo zasilania akcesoriów.	Przycisk – miga (silnik wyłączony) świeci się (silnik pracuje) • Można korzystać ze wszystkich urządzeń elektrycznych.	Przycisk – świeci się • Po uruchomieniu silnika tryb automatycznie powraca do położenia ZAPŁON.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON II*1.

■ (A): Kierunkowskaz

Podczas skręcania samochodem należy przesunąć dźwignię w górę lub w dół w zależności od kierunku skrętu, co spowoduje miganie kierunkowskazu.

■ (B): Kierunkowskazy uruchamiane jednym naciśnięciem

Po lekkim naciśnięciu dźwigni w górę lub w dół i jej zwolnieniu kierunkowskaz zamiga 3 razy.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

(A): Kierunkowskaz

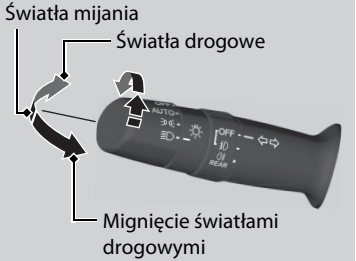
Kontrolka kierunkowskazów na tablicy rozdzielczej zacznie migać, gdy zacznie migać zewnętrzny kierunkowskaz.

Lampki str. 108

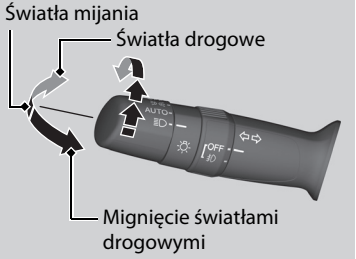
Przełączniki świateł

■ Sterowanie ręczne

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym



Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego



Włącza światła pozycyjne, światła obrysowe*, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Włącza reflektory, światła pozycyjne, światła obrysowe*, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Obracanie przełącznika oświetlenia powoduje włączenie lub wyłączenie świateł bez względu na tryb zasilania, czy położenie wyłącznika zapłonu.

■ Światła drogowe

Popchnąć dźwignię do przodu do usłyszenia kliknięcia.

■ Światła mijania

Aby przełączyć światła drogowe na światła mijania należy pociągnąć dźwignię.

■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię i zwolnić ją.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

■ Światła wyłączone

Ustawić dźwignię w położeniu **OFF** w obu następujących sytuacjach:

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (wersje z bezstopniową skrzynią biegów).
- Zaciągnięty hamulec postojowy.

Aby ponownie włączyć światła, ustawić dźwignię w położeniu **OFF** celem anulowania trybu wyłączonych świateł. Nawet jeśli nie anulowano trybu wyłączonych świateł, światła samoczynnie zapalają się, gdy:

- Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia P na inne (wersje z bezstopniową skrzynią biegów), a hamulec postojowy zostaje zwolniony.
- Pojazd rusza.

Przełączniki świateł

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

W przypadku ustawienia tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) przy włączonych światłach, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

W przypadku wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu przy włączonych światłach, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

Lampka włączenia świateł str. 121

Nie należy zostawiać włączonych świateł przy wyłączonym silniku, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Konieczna będzie zmiana ustawienia wiązki świateł reflektorów.

Regulacja układu świateł reflektorów str. 561

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym



Funkcja automatycznego włączania świateł działa przy wyłączniku zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, reflektory i inne światła zewnętrzne będą włączane i wyłączane automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego



Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Po przekręceniu przełącznika świateł do położenia **AUTO** reflektory i inne światła zewnętrzne będą włączane i wyłączane automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

Wszystkie wersje

Światła pojazdu zapalają się po odblokowaniu drzwi w ciemnych obszarach przy przełączniku świateł w pozycji **AUTO**.

▶ Po zablokowaniu drzwi, reflektory zostaną wyłączone.

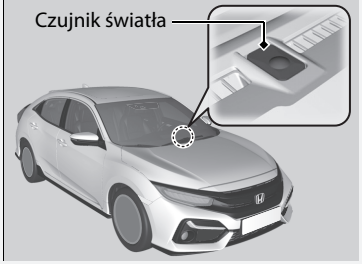
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)

Zaleca się, aby podczas jazdy w nocy, w gęstej mgle lub przy przejeżdżaniu przez ciemne obszary, takie jak tunele czy parkingi, włączać światła ręcznie.

Czujnik światła znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku.
Nie należy niczym zakrywać tego czujnika.
W przeciwnym razie układ automatycznej regulacji oświetlenia nie będzie działał prawidłowo.

Wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek



Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek



CIĄG DALSZY

■ Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkukrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**. Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

■ Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Przednie światła, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gaśnie 15 sekund po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub ustawieniu trybu WYŁĄCZONEGO (BLOKADA), zabraniu pilota ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Jednak w przypadku, gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu ≡DOR, światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu BLOKADA *1, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **AUTO**).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączeniu świateł.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Czułość systemu świateł automatycznych można dostosować w następujący sposób:

Ustawienie	Światła zewnętrzne włączają się, gdy natężenie światła otoczenia osiąga wartość
Maks.	Jasno
Wys.	
Śr.	
Nis.	Ciemno
Min.	

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 396

Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta aktywuje się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**.
Podświetlenie zestawu wskaźników nie zmienia się po włączeniu reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory, niezależnie od liczby przetarć wycieraczek.

Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

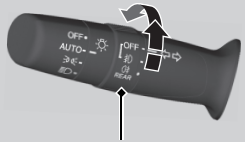
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Światła przeciwmgielne przednie * i tylne *

■ Przednie światła przeciwmgielne
Można ich użyć przy włączonych światłach pozycyjnych lub reflektorach.

■ Tylne światło przeciwmgielne
Można go użyć przy włączonych reflektorach lub przednich światłach przeciwmgielnych.

■ Światła przeciwmgielne przednie i tylne *



Przełącznik przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych

■ Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych
Przekręcić przełącznik do góry z położenia OFF w położenie . Zapala się lampka .

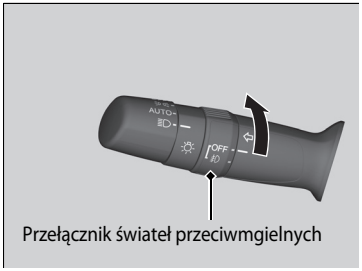
■ Włączanie przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych
Przekręcić przełącznik o jedną pozycję do góry z położenia . Zapalają się lampki i .

■ Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego
Obrócić przełącznik o jedną pozycję w górę względem położenia , a potem obrócić go o jedną pozycję w dół względem położenia . Lampka będzie nadal świecić.
Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, obrócić przełącznik reflektorów w położenie **OFF**.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Światła przeciwmgielne przednie*

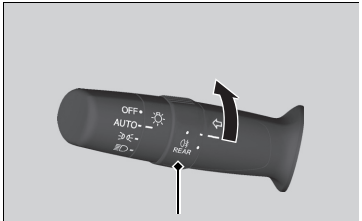


Przełącznik świateł przeciwmgielnych

■ Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych

Przekręcić przełącznik w położenie . Zapali się lampka .

■ Tylne światło przeciwmgielne*



Przełącznik tylnego światła przeciwmgielnego

■ Włączanie tylnego światła przeciwmgielnego

Przekręcić przełącznik w położenie . Zapali się lampka .

 * Wyłącznie w niektórych wersjach

Światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne/do jazdy dziennej włączają się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

- Przełącznik reflektorów jest w położeniu **AUTO**.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

- Przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO** lub **OFF**.

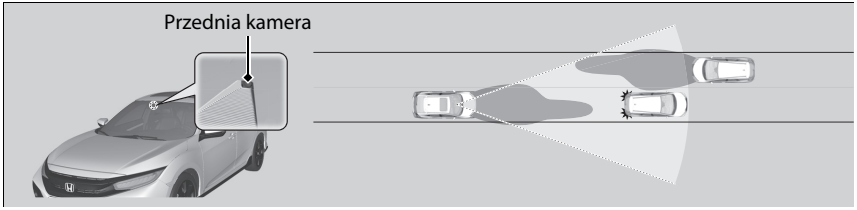
Wyłączenie zapłonu lub ustawienie trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) powoduje wyłączenie świateł do jazdy dziennej.

Światła do jazdy dziennej zostają wyłączone po włączeniu przełącznika reflektorów lub gdy przełącznik reflektorów ustawiony jest w położeniu **AUTO**, a na zewnątrz robi się coraz ciemniej.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Automatyczne światła drogowe*

Kamera przednia wykrywa źródła światła przed pojazdem, takie jak światła poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu bądź oświetlenie uliczne. Podczas jazdy w nocy system automatycznie przełącza między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.



Korzystanie z automatycznych świateł drogowych

Po spełnieniu wszystkich poniższych warunków zapala się lampka automatycznych świateł drogowych i włączają się automatyczne światła drogowe.



- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON (II) *1.
- Przełącznik oświetlenia jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu świateł mijania.
- Reflektory zostały włączone automatycznie.
- Na zewnątrz pojazdu jest ciemno.

Jeżeli lampka automatycznych świateł drogowych nie zapala się nawet w przypadku spełnienia wszystkich warunków, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby ją zapalić.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez dwie sekundy, a następnie puścić.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu ≡D, a następnie w położeniu **AUTO**.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Automatyczne światła drogowe*

System automatycznych świateł drogowych może nie działać w niektórych sytuacjach. System ten służy jedynie jako wsparcie kierowcy. Należy zawsze obserwować otoczenie i ręcznie przełączać reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, jeżeli jest to konieczne.

Zasięg i odległość, jaką kamera może rozpoznać, różni się w zależności od panujących warunków drogowych.

Informacje na temat obsługi kamery zamontowanej po wewnętrznej stronie przedniej szyby znajdują się w części poniżej.

Przednia kamera str. 629

Warunki prawidłowego działania systemu automatycznych świateł drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z serwisem.

■ Automatyczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Gdy automatyczne światła drogowe są włączone, reflektory przełączają się między światłami drogowymi a światłami mijania w oparciu o poniższe warunki.

Przełączanie na światła drogowe:	Przełączanie na światła mijania:
Wszystkie poniższe warunki muszą być spełnione przed włączeniem świateł drogowych. • Prędkość pojazdu przekracza 40 km/h. • Nie ma poprzedzających ani nadjeżdżających pojazdów z włączonymi reflektorami lub światłami tylnymi. • Droga przed pojazdem jest słabo oświetlona.	Jeden z poniższych warunków musi być spełniony przed włączeniem świateł mijania. • Prędkość pojazdu wynosi maksymalnie 24 km/h. • Poprzedzający lub nadjeżdżający pojazd ma włączone reflektory lub światła tylne. • Droga przed pojazdem jest dobrze oświetlona.

■ Ręczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Aby przełączać ręcznie reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, należy wykonać jedną z poniższych procedur. Należy pamiętać, że po wykonaniu tej czynności lampka automatycznych świateł drogowych i automatyczne światła drogowe zostaną wyłączone.

Użycie dźwigni:

Pociągnąć dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi, a następnie zwolnić lub pchnąć dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe.

▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, wykonać jedną z poniższych procedur; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych świateł drogowych.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez dwie sekundy, a następnie puścić.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu ≡D, a następnie w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania.

Użycie przełącznika oświetlenia:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu ≡D.

▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych świateł drogowych.

CIĄG DALSZY

Korzystanie z automatycznych świateł drogowych

W poniższych przypadkach system automatycznych świateł drogowych może nie włączać reflektorów prawidłowo lub czas przełączania może ulec zmianie. W przypadku, gdy funkcja automatycznego włączania nie odpowiada przyzwyczajeniom kierowcy związanym z prowadzeniem pojazdu, należy włączyć reflektory ręcznie.

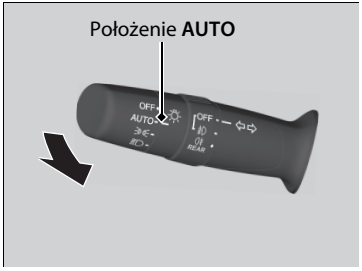
- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej itp.).
- Otaczające źródła światła, takie jak lampy uliczne, elektryczne billboardy i światła sterujące ruchem drogowym, oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd nagle pojawia się z przodu albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Znak drogowy, lustro lub inny obiekt odbijający światło przed pojazdem odbija je w kierunku pojazdu.
- Nadjeżdżający pojazd często znika za przydrożnymi drzewami lub barierkami rozdzielającymi pasy ruchu.
- Pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.

System automatycznych świateł drogowych utrzymuje włączone światła mijania, gdy:

- Wycieraczki przedniej szyby pracują z dużą prędkością.
- Kamera wykryła gęstą mgłę.

■ Wyłączanie automatycznych świateł drogowych

System automatycznych świateł drogowych można wyłączyć. Aby włączyć lub wyłączyć system, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, a następnie wykonać następujące procedury, gdy pojazd jest zaparkowany.



Wyłączenie systemu:
Jeżeli przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu **AUTO**, pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez co najmniej 40 s. Po dwukrotnym mignięciu lampki automatycznych świateł drogowych zwolnić dźwignię.

Włączenie systemu:
Jeżeli przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu **AUTO**, pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez co najmniej 30 s. Po jednokrotnym mignięciu lampki automatycznych świateł drogowych zwolnić dźwignię.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

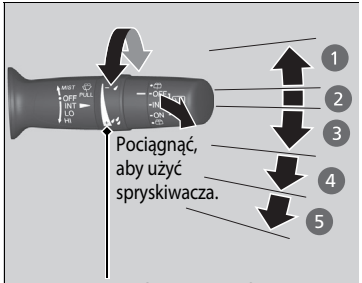
Wyłączanie automatycznych świateł drogowych

Po wyłączeniu systemu automatycznych świateł drogowych pozostanie on wyłączony aż do ponownego włączenia.

Przed wyłączeniem lub włączeniem systemu zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Wycieraczki i spryskiwacze

■ Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby



Pierścień regulacji częstotliwości pracy przerywanej*

1. **MIST**
2. **OFF**
3. **INT*2/AUTO*3**
4. **LO**: mała prędkość wycieraczek
5. **HI**: duża prędkość wycieraczek

Spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej działają, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT*2/AUTO*3, LO, HI)

Aby zmienić ustawienia wycieraczek, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.

■ Regulacja pracy wycieraczek*

Tryb pracy wycieraczek ustawia się za pomocą pierścienia regulacyjnego.



Niższa prędkość, rzadsze ruchy

Wyższa prędkość, częstsze ruchy

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

*2: Wersje z ręcznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.

*3: Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.
Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

UWAGA

Jeśli szyba nie jest spryskiwana, należy wyłączyć wycieraczki.
Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do zwykłego działania w ciągu kilku minut po odzyskaniu przez obwód normalnego stanu.

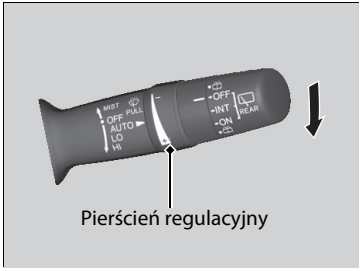
Wersje z pierścieniem do regulacji pracy przerywanej

Jeśli w trakcie przerywanej pracy wycieraczek wzrośnie prędkość pojazdu, przerwa zmniejszy się.
Gdy pojazd przyspieszy, ustawienie najkrótszej przerwy działania wycieraczek ( ) oraz ustawienie **LO** staną się takie same.

UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.
Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć nawiewu na przednią szybę do jej ogrzania, a następnie włączyć wycieraczki.

■ Automatyczne wycieraczki*



Naciśnięcie dźwigni w dół do położenia **AUTO** powoduje jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

Wycieraczki pracują w sposób przerywany, wolno, lub szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu, który wykryje czujnik deszczu.

■ Regulacja czułości AUTO

Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencjami kierowcy.

Czułość czujnika



Niska czułość

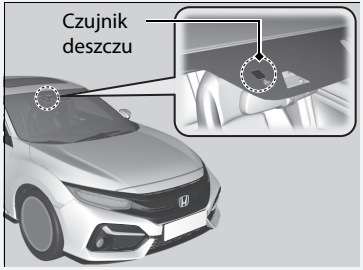
Wysoka czułość

Wycieraczki i spryskiwacze

Jeśli wycieraczki przestaną działać z powodu przeszkody, jak np. warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.
Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie **OFF** i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AKCESORIA I lub BLOKADA 0 *1, a następnie usunąć przeszkodę.

Automatyczne wycieraczki*

Czujnik deszczu znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.



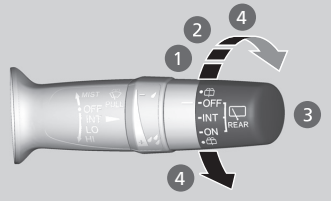
UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby*



1. **INT**: Tryb przerywany
2. **ON**: Ciągłe wycieranie
3. **OFF**
4. Spryskiwacz

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby działają przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON II*1.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności deszczu.

■ Spryskiwacz (⛲)

Spryskuje tylną szybę po ustawieniu przełącznika do tego położenia.
Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę tylnej szyby i spryskiwacz. Po zwolnieniu przełącznika spryskiwanie zostanie przerwane, a wycieraczka tylnej szyby powróci do wybranego ustawienia po kilku przetarciach.

■ Działanie przy biegu wstecznym

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej, nawet jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

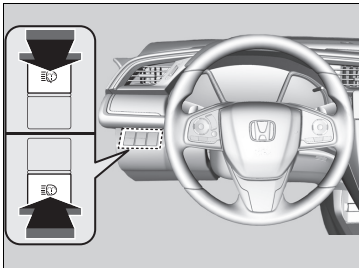
Działanie wycieraczki przedniej szyby	Działanie tylnej wycieraczki
Przerywane	Przerywane
Mała prędkość wycieraczek Duża prędkość wycieraczek	Ciągłe

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Spryskiwacze reflektorów*



Włączyć światła i nacisnąć przycisk spryskiwacza reflektorów.
Spryskiwacze reflektorów działają również przy spryskiwaczach szyby przedniej włączonych po raz pierwszy po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.

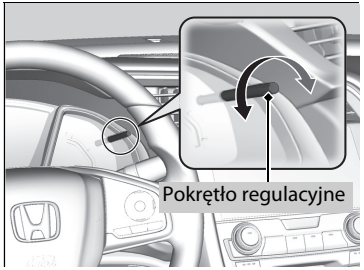
Spryskiwacze reflektorów*

Spryskiwacze reflektorów są połączone z tym samym zbiornikiem płynu co spryskiwacze przedniej szyby.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Regulacja podświetlenia

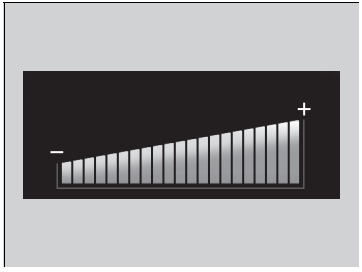


Po zmniejszeniu jasności wskaźników jasność podświetlenia deski rozdzielczej można wyregulować, używając pokrętła regulacji podświetlenia.

Rozjaśnienie: Obrócić pokrętło w prawo.

Przyciemnienie: Obrócić pokrętło w lewo.

Kilka sekund po regulacji jasności zostanie wyświetlony poprzedni ekran.



■ Wskaźnik poziomu jasności

Poziom jasności jest wyświetlany na wyświetlaczu w trakcie regulacji.

Regulacja podświetlenia

Domyślnie po automatycznym włączeniu reflektorów zestaw wskaźników przechodzi w tryb nocny. Można ustawić opóźnienie uruchomienia trybu nocnego przy przełączniku reflektorów w położeniu **AUTO**.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

Jasność deski rozdzielczej jest ograniczona, jeżeli:

- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.
- Przełącznik oświetlenia jest w położeniu innym niż **OFF**, a na zewnątrz jest ciemno.

Aby anulować tryb ograniczonego podświetlenia zestawu wskaźników przy włączonych światłach zewnętrznych, przekręcić pokrętło w prawo aż do maksymalnego podświetlenia ekranu.

Można ustawić inną jasność dla włączonych i wyłączonych świateł zewnętrznych.

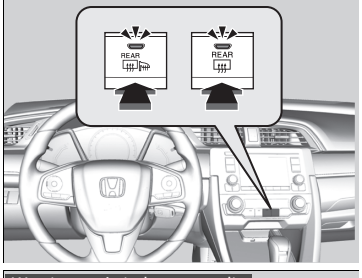
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

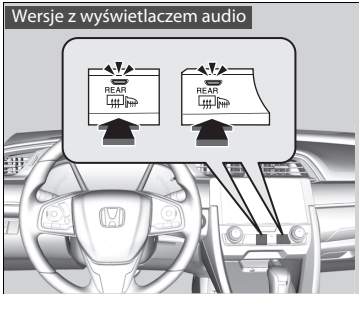
Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych*

Aby usunąć zaparowanie szyby tylnej i lusterek zewnętrznych, należy nacisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewania lusterek zewnętrznych, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

Wersje bez wyświetlacza audio



Wersje z wyświetlaczem audio



Ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek bocznych wyłącza się automatycznie po 10–30 minutach w zależności od temperatury otoczenia.
Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych*

Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po odparowaniu okna. Ponadto nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy silnik pracuje na biegu jałowym. Może to osłabić akumulator i utrudnić rozruch silnika.

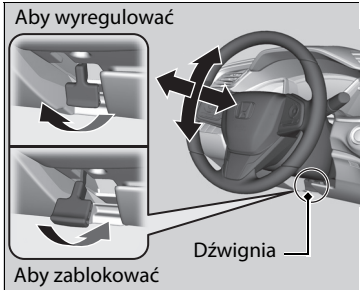
Po przestawieniu wyłącznika zapłonu do położenia ZAPŁON II*1, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 5°C, podgrzewanie lusterka zewnętrznego może się automatycznie włączyć na 10 minut.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



1. Pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę.
   ▶ Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kolumną kierownicy.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
   ▶ Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Wcisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
   ▶ Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

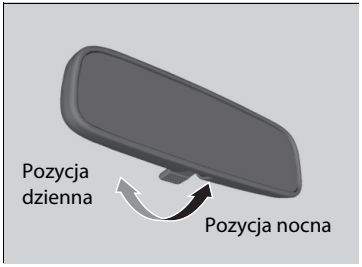
Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli na pojazdem i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Lusterko wewnętrzne

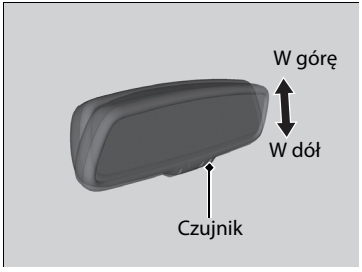
Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

Lusterko wewnętrzne w pozycjach dziennych i nocnych*



Przestawić dźwignię, aby zmienić położenie. Ustawienie do jazdy w nocy redukuje efekt oślepiania spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane*



W czasie jazdy po zmroku funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego redukuje efekt oślepiania kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu, bazując na sygnałach z czujnika lusterka. Funkcja ta jest zawsze aktywna.

Ustawianie lusterek

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

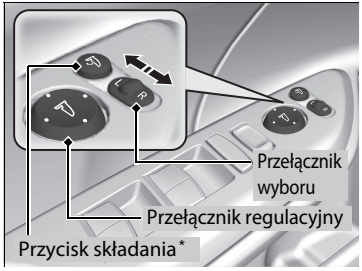
Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.
Fotele przednie str. 243

Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane*

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Boczne lusterka sterowane elektrycznie



Lusterka zewnętrzne można wyregulować, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II *1.

■ **Regulacja położenia lusterka**

Przełącznik wyboru L/R: Służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

Przełącznik regulacyjny położenia lusterka: Aby przestawić lusterko, należy naciskać przycisk w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ **Składanie lusterek zewnętrznych***

Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych*

■ Składanie lusterek zewnętrznych

W ciągu 10 sekund nacisnąć dwukrotnie i przytrzymać przycisk blokady na pilocie lub przycisk blokady drzwi* na przednich drzwiach lub na bagażniku.

▶ Przycisk można zwolnić, gdy lusterka zaczną się składać.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego*. Otworzyć drzwi kierowcy.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych*

Nie można włączyć funkcji automatycznego rozkładania lusterek zewnętrznych, jeśli zostały złożone za pomocą przycisku składania.

Funkcję automatycznego składania lusterek zewnętrznych można włączyć i wyłączyć.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

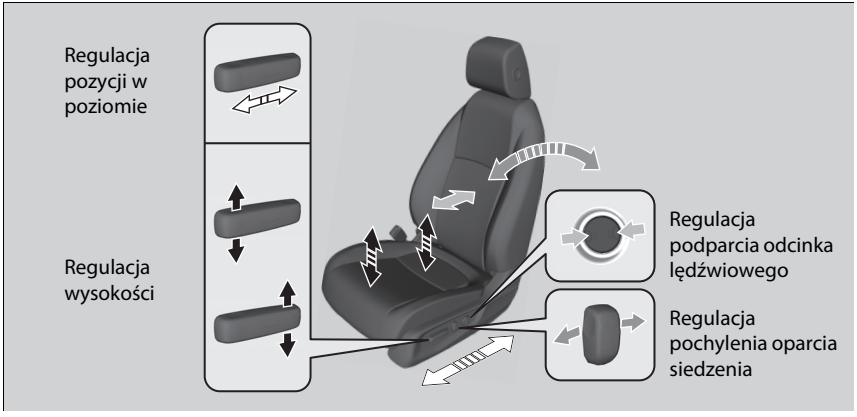
Fotele przednie



Siedzenie kierowcy należy przesunąć maksymalnie do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przednie siedzenie pasażera powinno być ustawione w podobny sposób, czyli możliwie jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

Regulacja położenia siedzeń

Regulacja położenia przednich siedzeń sterowanych elektrycznie*



Regulacja siedzeń

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napełnieniu.

Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji siedzenia można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie siedzenia.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Regulacja położenia przednich siedzeń sterowanych ręcznie*

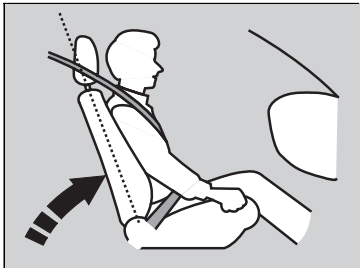


Regulacja położenia przednich siedzeń sterowanych ręcznie*

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Regulacja oparć siedzeń



Wyregulować położenie oparcia siedzenia kierowcy tak, aby móc przyjąć pozycję pionową z jak największą ilością wolnej przestrzeni pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego siedzenia tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia siedzenia w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, obniża ochronne właściwości pasa. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparć siedzeń

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zbytnie odchylenie oparcia siedzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

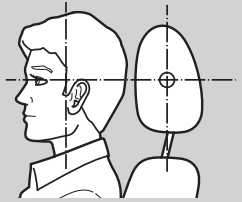
Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, bo spowodowałoby to problemy z dosięgnięciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Zagłówki

Wszystkie siedzenia są wyposażone w układy chroniące głowę.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

■ Regulacja pozycji przednich zagłówków



Głowa powinna znajdować się pośrodku zagłówka.

Przednie zagłówki chronią najefektywniej przed urazami kręgów szyjnych i przed innymi obrażeniami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Górne końce uszu powinny znajdować się na poziomie środka wysokości zagłówka.

Zagłówki

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

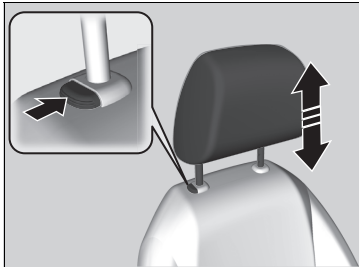
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwe ustawienie zagłówków obniża jego efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

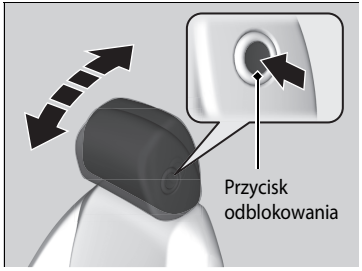
Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

Aby zagłówki działały prawidłowo:

- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłówkach i wspornikach zagłówków.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego fotela.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.



Aby podnieść zagłówek:
Pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek:
Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

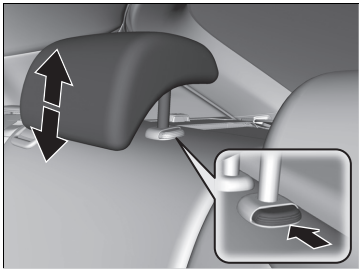


Aby odchylić zagłówek do przodu:
Pchnąć jego tylną część do przodu.
Aby odchylić zagłówek do tyłu:
Pchnąć go do tyłu, wciskając przycisk odblokowania z boku zagłówka.

CIĄG DALSZY

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Zmiana położenia zagłówków tylnych foteli zewnętrznych



Zanim pojazd ruszy, pasażer siedzący na tylnym fotelu zewnętrznym powinien ustawić wysokość swojego zagłówka.

Aby podnieść zagłówek:
Pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:
Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Wymontowywanie i ponowny montaż zagłówków foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych

Zagłówki foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:
Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania, pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby założyć zagłówek:
Umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć zagłówek w górę, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Zmiana położenia zagłówków tylnych foteli zewnętrznych

W przypadku korzystania z tylnego fotela należy wysunąć jego zagłówek do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.



Wymontowywanie i ponowny montaż zagłówków foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówek musi być zawsze zamontowany.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji foteli i zagłówków* oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli prosto, dobrze oparci, trzymając stopy na podłodze, aż do bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia silnika.

Zła pozycja siedząca może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok albo podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napełnioną przednią poduszkę powietrzną.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Tylne fotele

Składanie tylnych foteli

Opuścić oddzielnie prawą i lewą połówkę tylnych foteli, aby zrobić miejsce na bagaż.



1. Opuścić zagłówki* do najniższego położenia.
2. Pociągnąć dźwignię zwalniającą do góry i złożyć oparcie.

Składanie tylnych foteli

Oparcia tylnych foteli można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

Aby zablokować oparcie tylnego fotela w pozycji pionowej, pchnąć je do tyłu aż do zablokowania, tak by czerwony wskaźnik w dźwigni zwalniania opadł w dół. Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu.

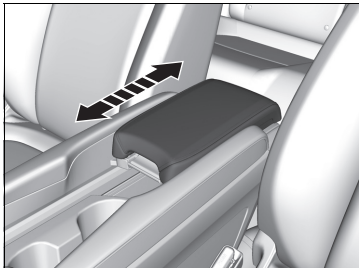
Upewnić się, że wszystkie przedmioty przewożone w bagażniku lub znajdujące się częściowo na tylnych siedzeniach są prawidłowo zamocowane. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

Przednie siedzenia muszą być przesunięte odpowiednio do przodu, aby umożliwić złożenie tylnych siedzeń.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Podłokietnik

Korzystanie z przedniego podłokietnika

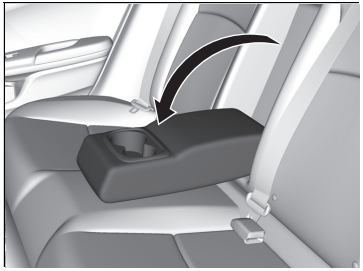


Jako podłokietnika można użyć pokrywy schowka.

Procedura regulacji:

Przesunąć podłokietnik do żądanego położenia.

Korzystanie z tylnego podłokietnika*

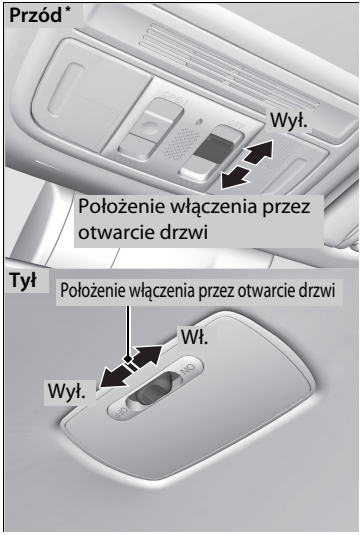


Pociągnąć w dół podłokietnik znajdujący się w oparciu środkowego fotela.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Oświetlenie wnętrza

Przełączniki oświetlenia wnętrza



■ ON

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte, czy zamknięte.

■ Pozycja włączania przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Dowolne drzwi zostaną otwarte.
- Zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

■ OFF

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte, czy zamknięte.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyciemnione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.

Światła gasną po około 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu, a drzwi nie zostaną otwarte.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłącza, można zmienić.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączane w następujących sytuacjach:

- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Po zamknięciu drzwi kierowcy w sytuacji, gdy w wyłączniku zapłonu pozostał kluczyk.
- Wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu ZAPŁON II.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

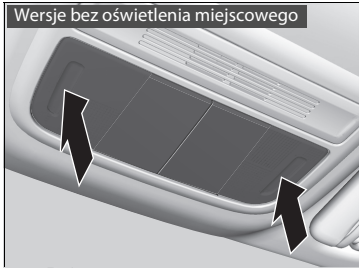
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.
- Po włączeniu trybu zasilania ZAPŁON.

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie należy pozostawiać włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku.

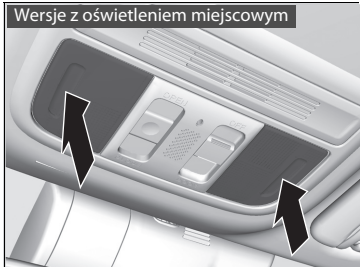
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lampki pomocnicze

Wersje bez oświetlenia miejscowego



Wersje z oświetleniem miejscowym



Oświetlenie pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie jego klosza.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Jeżeli dowolne drzwi zostaną otwarte w trybie POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), a kluczyk nie znajduje się w wyłączniku zapłonu, oświetlenie wnętrza jest wyłączane po około 15 minutach.

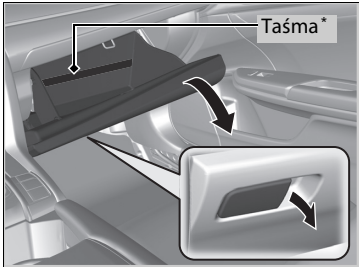
Lampki pomocnicze

Jeśli przedni przełącznik oświetlenia wnętrza* znajduje się w położeniu wyłączania drzwiami, a dowolne drzwi są otwarte, lampki pomocnicze nie wyłączą się po naciśnięciu klosza.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

■ Schowek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

Schowek podręczny

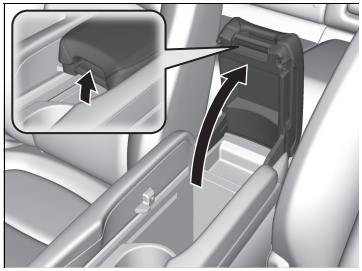
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarty schowek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

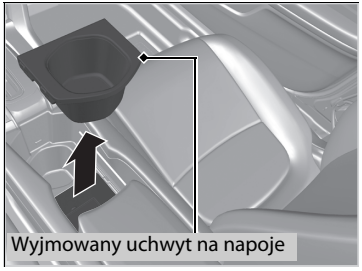
Podczas jazdy schowek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Schowek w konsoli

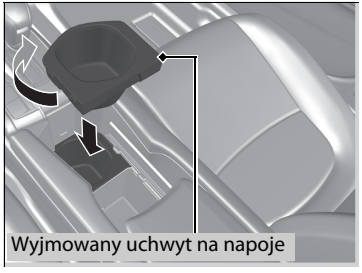


Pojazd posiada wielofunkcyjną konsolę środkową. Jest ona wyposażona w schowek oraz podłokietnik.
Przesunąć podłokietnik całkowicie do tyłu.
Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w konsoli.



Wersja z kierownicą po prawej stronie

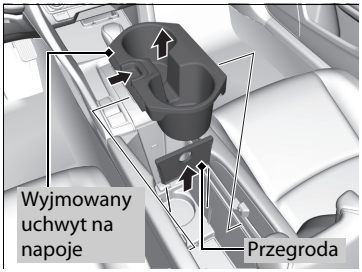
Wyjmując uchwyt na napoje można zwiększyć pojemność schowka.



Aby lepiej wykorzystać schowek w konsoli:

1. Podnieść wyjmowany uchwyt na napoje i odwrócić jego kierunek.
2. Włożyć wyjmowany uchwyt w uchwyt na napoje znajdujący się na przodzie konsoli.

CIĄG DALSZY



Wersja z kierownicą po lewej stronie

Wyjmując uchwyt na napoje i przegrodę można zwiększyć pojemność schowka.

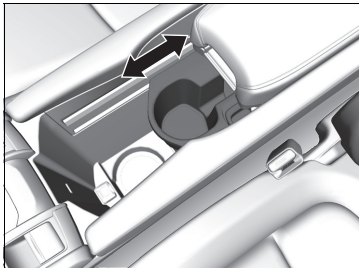
Uchwyty na napoje

Wersja z kierownicą po prawej stronie



Wersja z kierownicą po lewej stronie





Uchwyty na napoje przy przednich fotelach

Uchwyty znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.

▶ Przestawić podłokietnik do tyłu, aby móc korzystać z uchwytów na napoje.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Wkładanie niskiego pojemnika z napojem:
Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do przodu.

Wkładanie wysokiego pojemnika z napojem:
Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do tyłu.

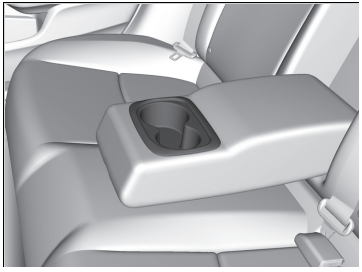
Uchwyty na napoje

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i podzespoły elektryczne znajdujące się w kabinie.

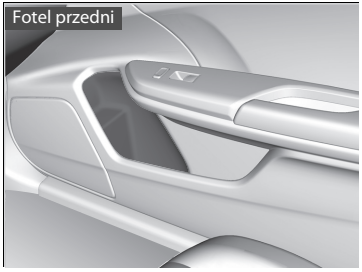
Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.

CIĄG DALSZY

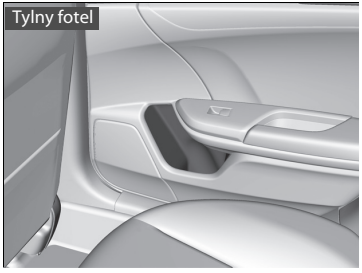


■ **Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu***

Aby skorzystać z uchwytu na napoje w tylnym siedzeniu, należy opuścić podłokietnik.



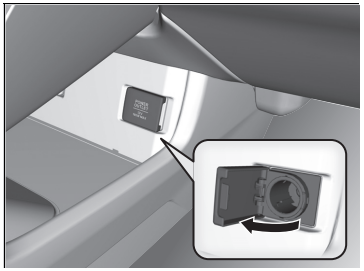
■ **Uchwyty na napoje w tylnych drzwiach**



* Wyłącznie w niektórych wersjach

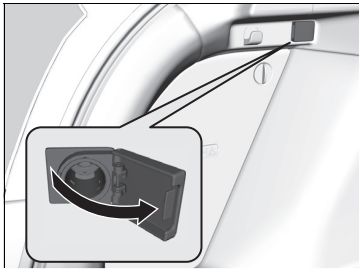
■ Gniazdo zasilania akcesoriów

Z gniazda zasilania akcesoriów można korzystać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.



■ Gniazdo zasilania akcesoriów (w panelu konsoli)

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.



■ Gniazdo zasilania akcesoriów (w bagażniku)*

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Gniazdo zasilania akcesoriów

UWAGA

Nie wolno umieszczać w nim zapalniczek samochodowych. Mogłoby to spowodować przegrzanie gniazda.

Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 woltów i mocy znamionowej nie przekraczającej 180 watów (15 amperów).

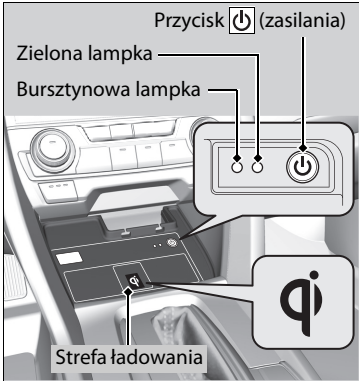
Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora, z gniazda zasilania należy korzystać tylko przy włączonym silniku.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Bezprzewodowa ładowarka*

Aby móc korzystać z ładowarki bezprzewodowej, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON.
Przystąpić do ładowania urządzenia w strefie wskazanej przez oznaczenie w następujący sposób:



1. Aby włączyć lub wyłączyć układ, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania.
   ▶ Aktywacja układu zostanie potwierdzona przez zapalenie się zielonej lampki kontrolnej.
2. Umieścić urządzenie, które ma zostać naładowane w strefie ładowania.
   ▶ Układ automatycznie rozpocznie ładowanie urządzenia, czemu towarzyszyć będzie zapalenie się bursztynowej lampki kontrolnej.
   ▶ Upewnić się, że urządzenie jest kompatybilne z układem i że zostało ustawione stroną przeznaczoną do ładowania w centralnym punkcie strefy ładowania.
3. Gdy urządzenie zostanie naładowane, zapali się zielona lampka kontrolna.
   ▶ Bursztynowa lampka kontrolna pozostanie zapalona zależnie od urządzenia.

Bezprzewodowa ładowarka *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Metalowe przedmioty umieszczone pomiędzy matą ładującą a ładowanym urządzeniem nagrzewają się i mogą spowodować poparzenia ciała.

- Przed przystąpieniem do ładowania urządzenia należy usunąć wszelkie przedmioty z maty ładującej.
- Przed ładowaniem należy upewnić się, że powierzchnia nie jest zakurzona i nie ma na niej żadnych innych zanieczyszczeń.
- Nie rozlewać żadnych płynów (wody, napojów itd.) na ładowarkę i urządzenie.
- Nie używać żadnych olejów, smarów, alkoholi, benzyny czy rozcieńczalników do czyszczenia maty ładującej.
- Nie zakrywać układu ręcznikami, częściami garderoby ani innymi przedmiotami podczas ładowania.
- Unikać rozpylania aerozoli, które mogą wejść w kontakt z powierzchnią maty ładującej.

Układ ten pochłania bardzo dużo energii. Nie używać układu przed dłuższy czas, jeśli silnik nie pracuje. Może to osłabić akumulator i utrudnić rozruch silnika.

Korzystając z ładowarki bezprzewodowej należy zapoznać się z instrukcją obsługi zgodnego urządzenia, które ma zostać naładowane.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Jeśli ładowanie nie rozpoczyna się

Zastosować jedno z rozwiązań wskazanych w poniższej tabeli.

Lampka		Przyczyna	Rozwiązanie
Zielona i bursztynowa	Migają jednocześnie	Między strefą ładowania a urządzeniem znajdują się przeszkody.	Usunąć przeszkody.
		Urządzenie nie znajduje się w strefie ładowania.	Ustawić urządzenie w środkowej części strefy ładowania oznaczonej symbolem .
Bursztynowa	Miganie	Ładowarka bezprzewodowa uległa awarii.	Skontaktować się z ASO Honda w celu przeprowadzenia naprawy.

Bezprzewodowa ładowarka *

UWAGA

Podczas ładowania nie wolno umieszczać żadnych magnetycznych nośników zapisu informacji ani urządzeń precyzyjnych w obrębie strefy ładowania. Dane zapisane na różnego rodzaju kartach, takich jak karty kredytowe, mogą zostać utracone na skutek działania pola magnetycznego. Ponadto urządzenia precyzyjne, takie jak zegarki, mogą przedstawiać błędne wskazania.

Oznaczenia „Qi" oraz są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Wireless Power Consortium (WPC).

Ładowanie może nie rozpocząć się lub może zostać przerwane w następujących przypadkach:
- Urządzenie jest już w pełni naładowane.
- Temperatura urządzenia podczas ładowania jest bardzo wysoka.
- Pojazd znajduje się w obszarze o dużej emisji fal lub szumów elektromagnetycznych, np. w pobliżu stacji telewizyjnej, elektrowni lub stacji benzynowej.

Urządzenie może nie ładować się, jeśli rozmiar lub kształt jego strony przeznaczonej do ładowania nie jest dostosowany do użytku z matą ładującą.

Nie wszystkie urządzenia są kompatybilne z układem ładowania.

Nagrzewanie się maty oraz urządzania podczas ładowania jest normalnym zjawiskiem.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

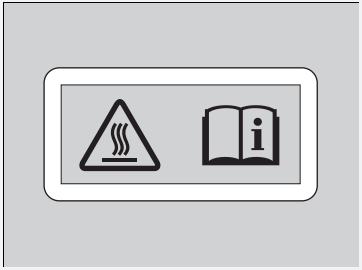
CIĄG DALSZY

Bezprzewodowa ładowarka *

Proces ładowania może zostać tymczasowo przerwany w następujących przypadkach:

- Zostały zamknięte wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika – aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania systemu dostępu bezkluczykowego.
- Została zmieniona pozycja ładowanego urządzenia.

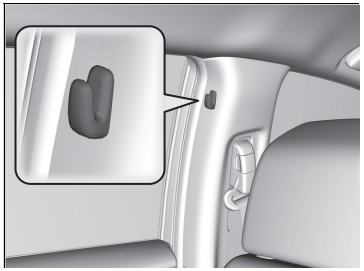
Nie należy ładować jednocześnie na macie więcej niż jednego urządzania.



Niebezpieczeństwo poparzenia:
Wszystkie metalowe części znajdujące się między podkładką a urządzeniem mogą się nagrzewać.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Haczyki na ubrania



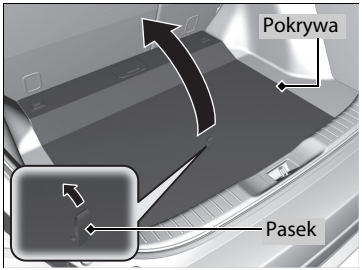
Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym słupku drzwiowym.

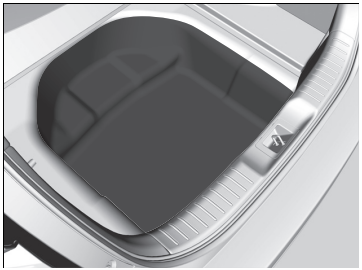
Haczyki na ubrania

Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

CIĄG DALSZY

■ Schowek pod podłogą bagażnika*

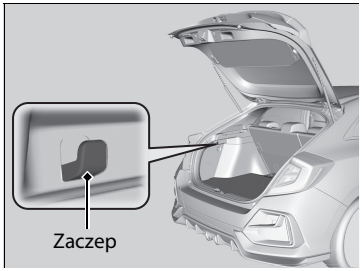




Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Zaczep na bagaż



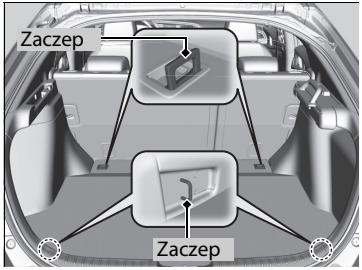
Zaczep do mocowania bagażu służy do wieszania lekkich przedmiotów.

Zaczep na bagaż

UWAGA

Na zaczepach do mocowania bagażu nie należy wieszać przedmiotów wielkogabarytowych oraz przedmiotów, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzenia zaczepów.

Zaczepy do unieruchamiania*



Zaczepy mocujące na podłodze bagażnika służą do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

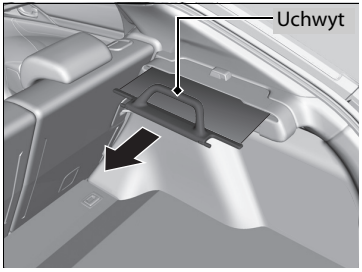
Zaczepy do unieruchamiania*

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

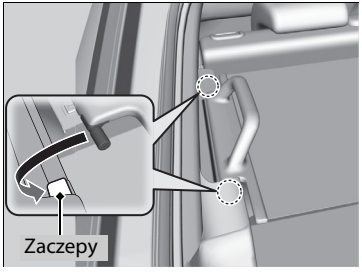
■ Pokrywa przestrzeni bagażowej*



Pokrywa przestrzeni bagażowej umożliwia zakrycie przewożonych bagaży i osłonięcie ich przed działaniem promieni słonecznych.

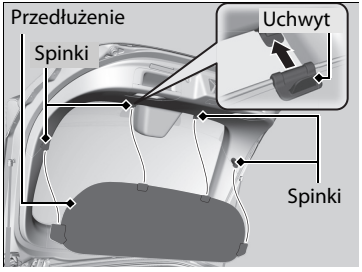
■ Rozwijanie:

Pociągnąć uchwyt w kierunku zaczepu po drugiej stronie, tak aby uchwyt zatrzasnął się na zaczepie.



■ Zwijanie:

Wysunąć zaczepy z gniazd mocujących i powoli zwinąć roletę.



■ Przedłużenie pokrywy przestrzeni bagażowej

Przedłużenie jest zamocowane do tylnej części pokrywy bagażnika za pomocą czterech spinek. Umożliwia to przedłużenie powierzchni pokrycia po zamknięciu pokrywy bagażnika. Aby zdemontować przedłużenie, należy odpiąć je od pokrywy bagażnika. Podczas ponownego montażu przedłużenia należy upewnić się, że uchwyty znajdują się z tylnej strony.

Pokrywa przestrzeni bagażowej*

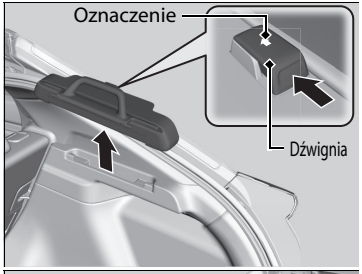
Nie wolno otwierać pokryw przestrzeni bagażowej podczas jazdy.
Może to być przyczyną poważnych obrażeń w przypadku gwałtownego hamowania.

W bagażniku nie wolno przewozić przedmiotów, które wystają poza górną krawędź tylnych siedzeń. Takie przedmioty mogą zakłócać widoczność i mogą się przemieścić do przodu w przypadku gwałtownego hamowania.

Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy przestrzeni bagażowej:

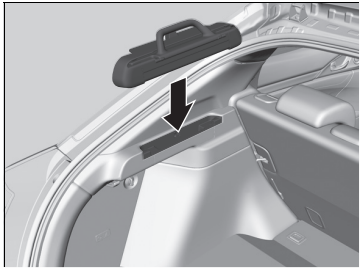
- Nie kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej.
- Nie wywierać nacisku na pokrywę przestrzeni bagażowej.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



■ **Demontaż:**

Pchnąć i przytrzymać dźwignię w kierunku wskazanym przez strzałkę na obudowie, a następnie unieść obudowę.



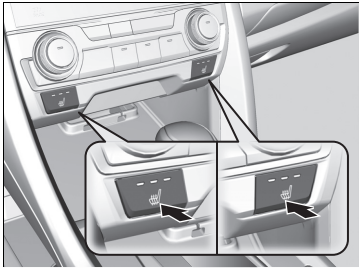
Obudowę można zamontować z dowolnej strony przestrzeni bagażowej.

CIĄG DALSZY

■ Ogrzewanie przednich foteli*



Elementów grzejnych siedzeń można użyć, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.



Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:
Raz – ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie – ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie – ustawienie LO (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie – podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

Ogrzewanie przednich foteli *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

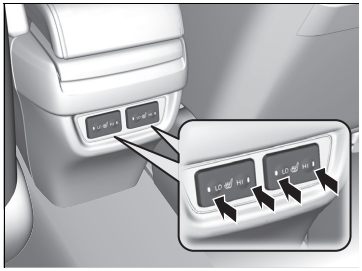
Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie Mała siła podgrzewania, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora uniemożliwiające uruchomienie silnika.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ogrzewanie tylnego fotela*



Podgrzewanie foteli działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON.

Środkowe miejsce siedzące tylnych foteli nie jest wyposażone w układ podgrzewania.

Lampka sygnalizuje działanie ogrzewania fotela. Aby wyłączyć ogrzewanie, należy krótko nacisnąć przełącznik po przeciwnej stronie. Lampka zgaśnie.

Ogrzewanie tylnego fotela*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

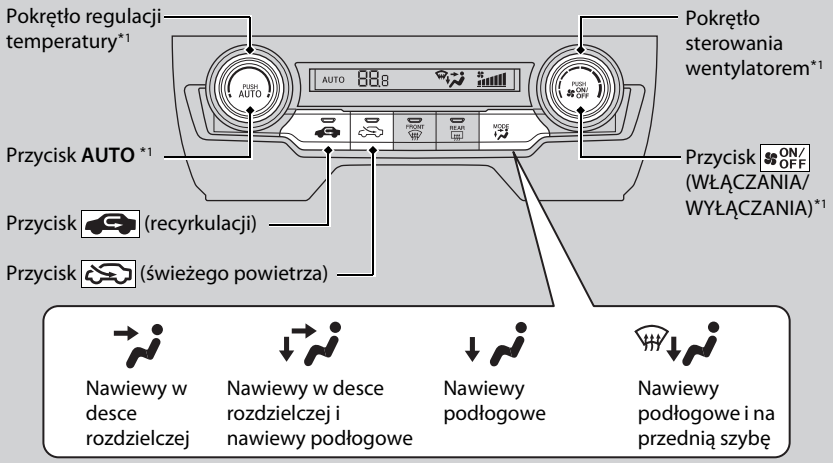
Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie **LO**, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora uniemożliwiające uruchomienie silnika.

W ustawieniu **LO** ogrzewanie pracuje w sposób ciągły i nie wyłącza się automatycznie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Korzystanie z automatycznego układu ogrzewania

Układ automatycznego ogrzewania zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ wybiera również właściwą proporcję powietrza podgrzanego i powietrza z zewnątrz, która podwyższy lub obniży wybraną temperaturę wnętrza.



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk ON/OFF (Wł./WYŁ.) , aby anulować.

Korzystanie z automatycznego układu ogrzewania

Jeżeli podczas korzystania z układu ogrzewania w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, jego funkcja będzie wykonywana jako pierwsza.

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z wciśniętym przyciskiem będą wykonywane automatycznie.

Po automatycznym wyłączeniu silnika nie działa układ ogrzewania (aktywna pozostaje tylko funkcja nawiewu). Jeżeli działanie układu ogrzewania ma nie być wstrzymane, nacisnąć przycisk **OFF** systemu Auto Stop, aby wyłączyć funkcję Auto Stop.

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczaniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

Naciskanie przycisku ON/OFF powoduje włączanie i wyłączanie układu ogrzewania. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Wersje z przyciskiem ECON

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ ogrzewania może działać mniej efektywnie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza**

Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) lub  (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.

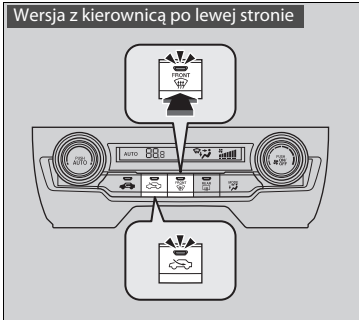
Tryb recyrkulacji  (lampka zapalona): Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym przepływając przez układ.

Tryb świeżego powietrza  (lampka zapalona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

CIĄG DALSZY

Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Naciśnięcie przycisku [FRONT] (nawiew na przednią szybę) powoduje automatyczne przestawienie układu w tryb świeżego powietrza.

Ponownie nacisnąć przycisk [FRONT], aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Jeżeli boczne szyby zaparują, należy wyregulować nadmuch tak, aby owiewało je powietrze.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Naciśnięcie przycisku [FRONT] podczas działania funkcji Auto Stop spowoduje automatyczne uruchomienie silnika.

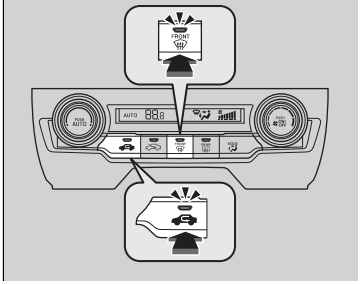
Wersje z ręczną skrzynią biegów

Aby usunąć zaparowanie przy włączonej funkcji Auto Stop, należy ponownie uruchomić silnik w poniżej opisany sposób.

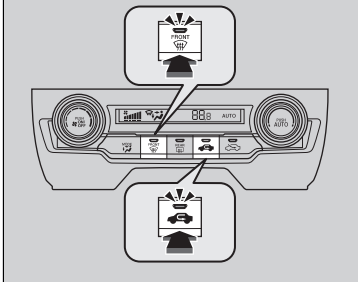
1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu [N].
2. Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Nacisnąć przycisk [FRONT].

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie

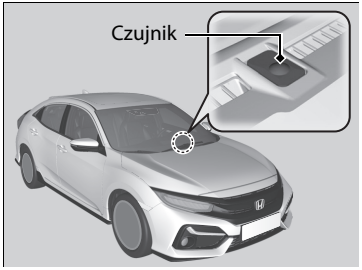


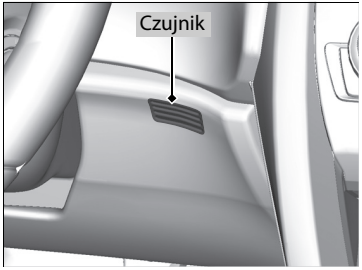
1. Nacisnąć przycisk FRONT.
2. Nacisnąć przycisk .

Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

Czujniki układu automatycznego ogrzewania



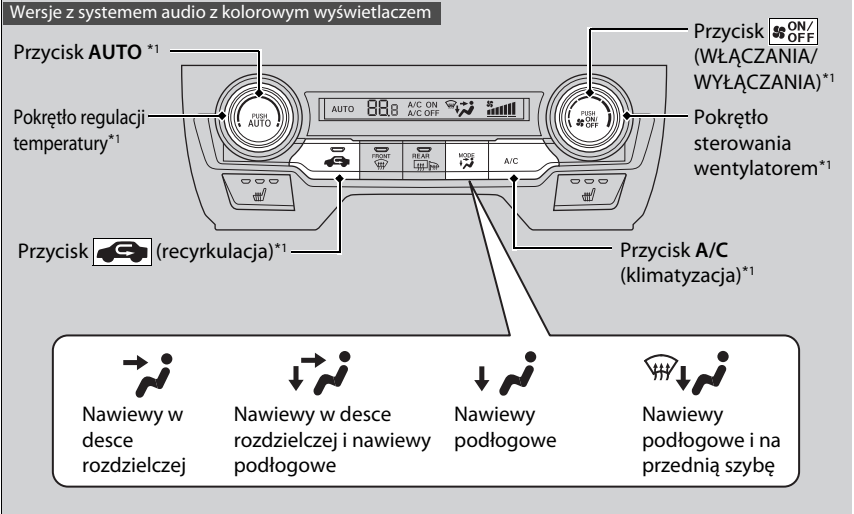


Układ automatycznego ogrzewania jest wyposażony w czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk ON/OFF (WŁ./WYŁ.), aby anulować.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk/ikona*, wówczas funkcja przyporządkowana do tego przycisku/ikony* będzie wykonywana jako pierwsza.

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem/ikoną* będą wykonywane automatycznie.

Wersje z układem Auto Stop

W trakcie automatycznego wyłączania silnika działanie klimatyzacji jest zawieszane i aktywny pozostaje tylko nawiew.
Jeżeli działanie układu klimatyzacji ma nie być wstrzymane, nacisnąć przycisk **OFF** systemu Auto Stop, aby wyłączyć funkcję Auto Stop.

Wszystkie wersje

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczaniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb automatyczny oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż spadnie temperatura.

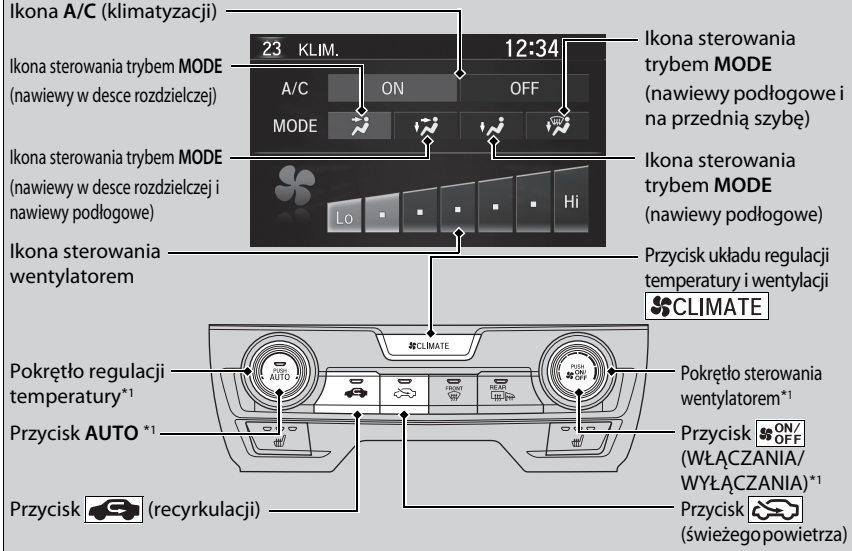
Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje bez przycisku SYNC



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk (WŁ./WYŁ.), aby anulować.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Naciskanie przycisku powoduje włączanie i wyłączanie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Wersje z wyświetlaczem audio

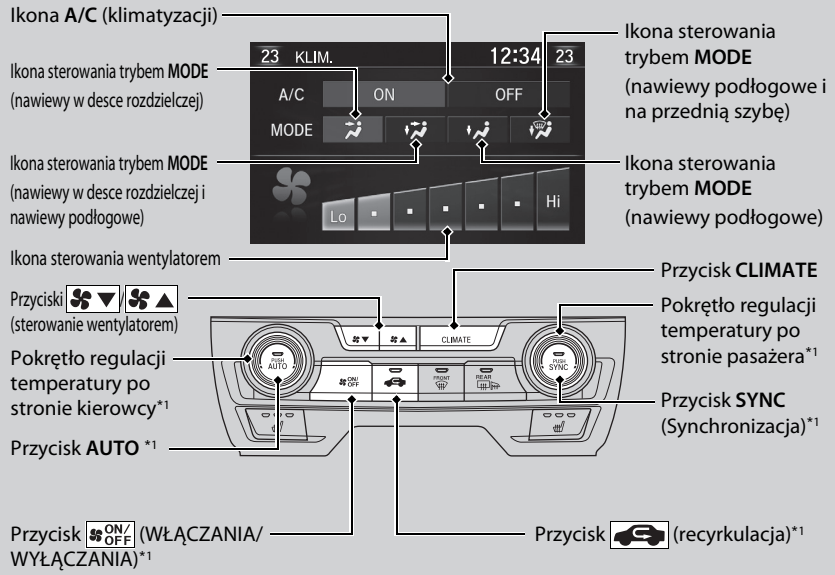
Nacisnąć przycisk **CLIMATE**, aby wyświetlić informacje dotyczące **układu klimatyzacji (A/C)**, **TRYBU** i sterowania wentylatorem na ekranie audio/ekranie informacyjnym i móc korzystać z obsługi ręcznej. Wybrać ikonę, aby włączyć lub wyłączyć **układ klimatyzacji**, zmienić tryb nawiewu lub zmienić prędkość obrotową wentylatora.

Wersje z przyciskiem ECON

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ kontroli temperatury i wentylacji może działać mniej efektywnie.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje z przyciskiem SYNC



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Dostosować temperaturę wnętrza za pomocą pokrętła regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Nacisnąć przycisk (WŁ./WYŁ.), aby anulować.

CIĄG DALSZY

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

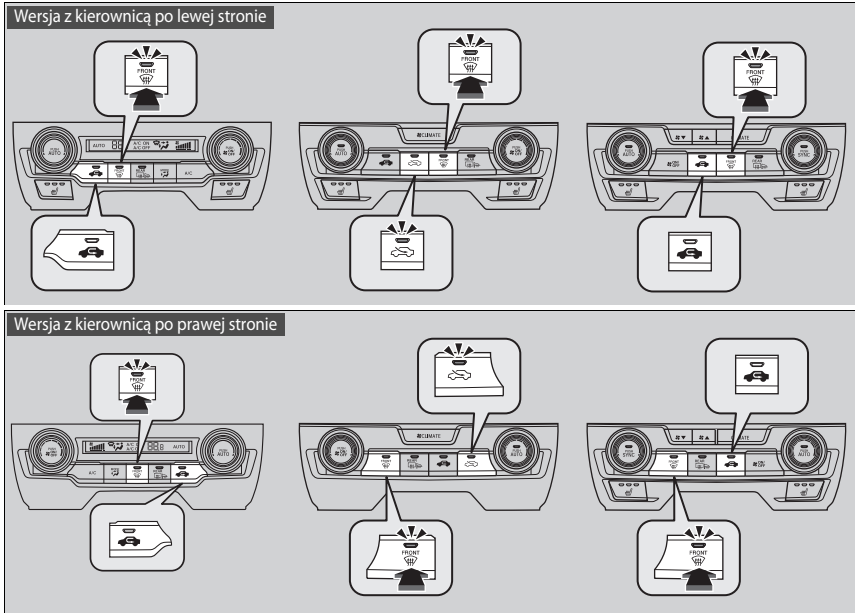
Wersje bez przycisku świeżego powietrza

Nacisnąć przycisk (recyrkulacja) i zmienić tryb w zależności od warunków otoczenia.
Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym przepływając przez układ.
Tryb świeżego powietrza (lampka wyłączona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Wersje z przyciskiem świeżego powietrza

Nacisnąć przycisk (recyrkulacja) lub (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.
Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym przepływając przez układ.
Tryb świeżego powietrza (lampka zapalona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych



Naciśnięcie przycisku [FRONT] (nawiew na przednią szybę) włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Ponownie nacisnąć przycisk [FRONT], aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Jeżeli boczne szyby zaparują, należy wyregulować nadmuch tak, aby owiewało je powietrze.

Wersje z układem Auto Stop
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Naciśnięcie przycisku [FRONT] podczas działania funkcji Auto Stop spowoduje automatyczne uruchomienie silnika.

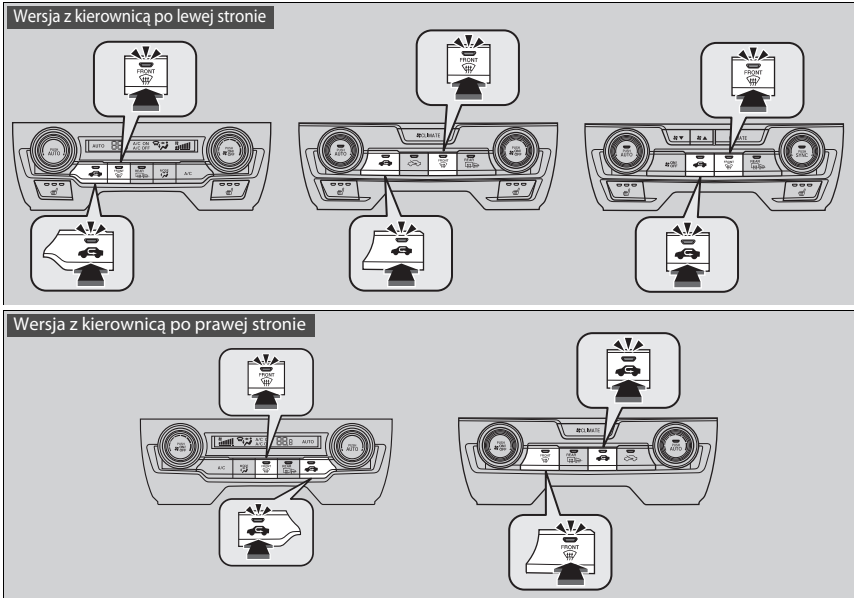
Wersje z ręczną skrzynią biegów

Aby usunąć zaparowanie przy włączonej funkcji Auto Stop, należy ponownie uruchomić silnik w poniżej opisany sposób.

1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu [N].
2. Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Nacisnąć przycisk [FRONT].

CIĄG DALSZY

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

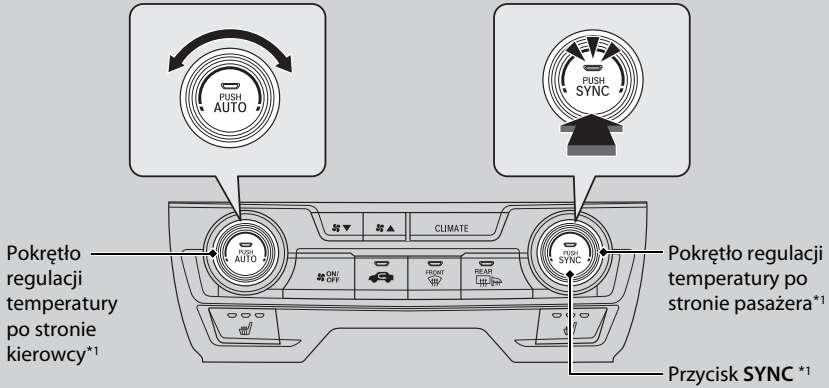


1. Nacisnąć przycisk FRONT.
2. Nacisnąć przycisk .

Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

■ Tryb synchronizacji*



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Tryb synchronizacji umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Nacisnąć przycisk **SYNC**.
   ▶ Układ przełączy się w tryb synchronizacji.
2. Ustawić temperaturę za pomocą pokrętła regulacji temperatury po stronie kierowcy.

Aby powrócić do dwustrefowej regulacji temperatury, należy nacisnąć przycisk **SYNC** lub zmienić ustawienie temperatury po stronie pasażera.

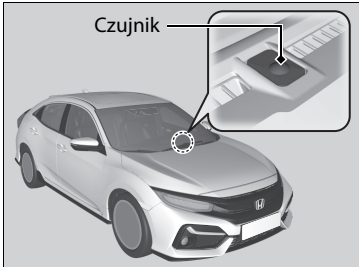
Tryb synchronizacji*

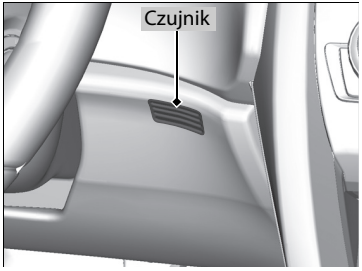
Po naciśnięciu przycisku FRONT układ przełącza się w tryb synchronizacji.

W trybie dwustrefowej regulacji temperatury istnieje możliwość niezależnej regulacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji





Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

Cechy

Niniejszy rozdział zawiera opis działania systemu audio oraz innych systemów multimedialnych.

System audio*
- Informacje na temat systemu audio 284
- Gniazdo(-a) USB 285
- Gniazdo HDMI™* 287
- Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio 287
- Zdalne sterowanie systemem audio 288

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Podstawowa obsługa systemu audio
- Ekran Audio/Informacje 291
- Regulacja dźwięku 295
- Konfiguracja wyświetlacza 296
- Słuchanie radia AM/FM 297
- Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)* 303
- Odtwarzanie z iPoda 306
- Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB 309
- Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio 312

Wersje z wyświetlaczem audio

Podstawowa obsługa systemu audio
- Ekran Audio/Informacje 316
- Regulacja dźwięku 337
- Konfiguracja wyświetlacza 338
- Sterowanie głosowe*1 340
- Słuchanie radia AM/FM 344
- Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)* 347
- Odtwarzanie z iPoda 350
- Song By Voice™ (SBV)* 353
- Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™* 357
- Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB 358
- Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio 361
- Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™ 363
- Wbudowane aplikacje* 365
- Połączenie ze smartfonem 366
- Połączenie Wi-Fi 370
- Siri Eyes Free 372
- Apple CarPlay 373
- Android Auto 376

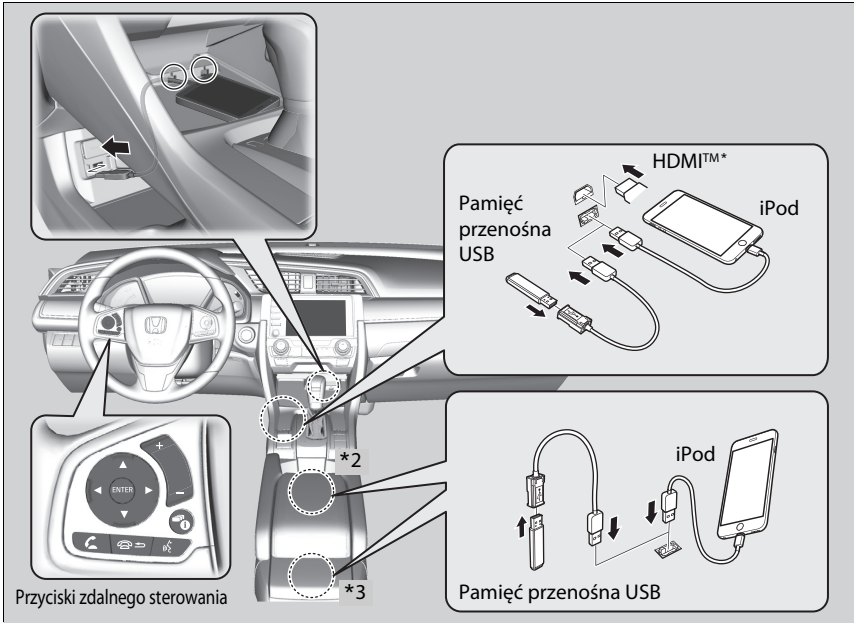
Komunikaty o błędzie systemu audio 380
Informacje ogólne na temat systemu audio 382
Funkcje podlegające konfiguracji 388, 396
Zestaw głośnomówiący 430, 451

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Informacje na temat systemu audio

System audio zawiera radioodtwarzacz AM/FM. System może również odtwarzać dźwięk z pamięci USB, z urządzeń iPod, iPhone, *Bluetooth*® oraz urządzeń HDMI™*.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i przełączników znajdujących się na panelu sterowania, elementów zdalnego sterowania na kierownicy lub ikon na ekranie dotykowym*.



*2: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*3: Wersja z kierownicą po prawej stronie

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Informacje na temat systemu audio

iPod, iPhone i iTunes to zarejestrowane znaki handlowe należące do firmy Apple Inc.

Wyjęcie kluczyka*

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1 można korzystać z systemu audio do 30 minut na cykl jazdy. Dłuższe użytkowanie systemu audio zależy jednak od stanu akumulatora. Wielokrotne użytkowanie tej funkcji może spowodować wyładowanie akumulatora.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Gniazdo(-a) USB



Do złącza USB podłączyć złącze urządzenia USB lub pamięci flash USB.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

▶ Port USB (1,0 A) służy do odtwarzania plików audio z pamięci USB, podłączania telefonu komórkowego oraz ładowania urządzeń.

Wersje z wyświetlaczem audio

▶ Port USB (1,5 A) służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów, w tym smartfonów i urządzeń z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.

▶ Aby uniknąć potencjalnych problemów, należy użyć certyfikowanego przez MFi złącza odgromowego firmy Apple dla systemu Apple CarPlay oraz systemu Android Auto, a kable USB powinny posiadać certyfikat USB-IF zgodności ze standardem USB 2.0.

Gniazdo(-a) USB

- Nie należy pozostawiać iPoda lub pamięci flash USB w pojeździe. Mogą one ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- W przypadku podłączania pamięci przenośnej USB do portu USB zaleca się użycie kabla USB.
- iPoda ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

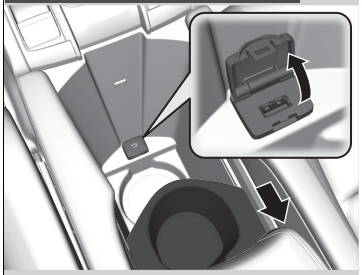
Ładowanie przez port USB

Port USB zapewnia zasilanie prądem do 1,5 A. Prąd 1,5 A nie będzie przesyłany, dopóki nie będzie tego wymagać urządzenie.
Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi.

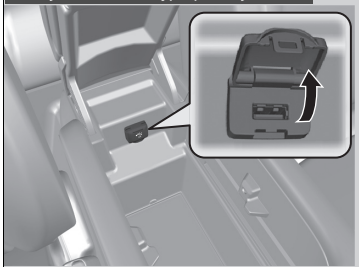
W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w odsłuchiwanej stacji radiowej.

CIĄG DALSZY

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



■ W schowku w konsoli*

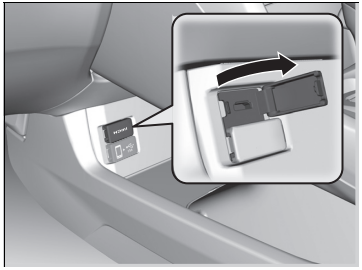
Port USB (1,0 A) służy do odtwarzania plików audio z pamięci USB, podłączania telefonu komórkowego oraz ładowania urządzeń.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

▶ Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do tyłu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Gniazdo HDMI™*



1. Otworzyć osłonę.
2. Podłączyć przewód HDMI™ do gniazda HDMI™.

Gniazdo HDMI™*

- Nie pozostawiać w samochodzie urządzenia podłączonego do gniazda HDMI™. Mogą one ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface oraz logo HDMI to znaki towarowe lub zarejestrowane znaki towarowe będące własnością firmy HDMI Licensing LLC w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio

Po odłączeniu od zasilania system audio zostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Przywracanie systemu audio

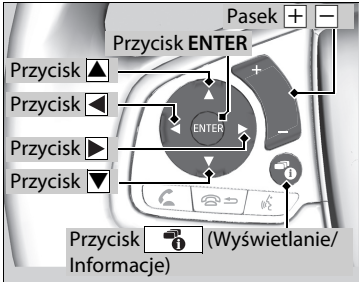
1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania systemu audio co najmniej przez dwie sekundy.
   ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO Honda.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Zdalne sterowanie systemem audio

Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje wyświetlane są w interfejsie informacyjnym kierowcy.



Przyciski ▲ ▼

Nacisnąć ▲ lub ▼, aby przełączać kolejno na następujące tryby audio:

Wersje z wyświetlaczem audio

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→iPod→*Bluetooth*® Apl.→Audio→Apl. Audio→AUX-HDMI™

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio

Wersje z wyświetlaczem audio

Przycisk ENTER

- Podczas słuchania radia

1. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyświetlić listę stacji przypisanych do przycisków programowania.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać stację, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Podczas słuchania z pamięci USB

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę folderów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać folder.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę plików z tego folderu.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać plik, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod

1. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.

Zdalne sterowanie systemem audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika.
Dla niektórych podłączonych urządzeń *Bluetooth*® niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Nacisnąć przycisk (Zakończ/Wróć)*, aby powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Nacisnąć przycisk (Wyświetlanie/Informacje), aby zmienić wskazanie.

Przełączanie wyświetlacza str. 316

* Wyłącznie w niektórych wersjach

4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć **ENTER**.
   ▶ Nacisnąć **ENTER**, a następnie nacisnąć ▲ lub ▼ aż do wyświetlenia żądanego trybu odtwarzania.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia *Bluetooth*® Audio

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

Pasek + − (głośność)
Nacisnąć +: Aby zwiększyć poziom głośności.
Nacisnąć −: Aby zmniejszyć poziom głośności.

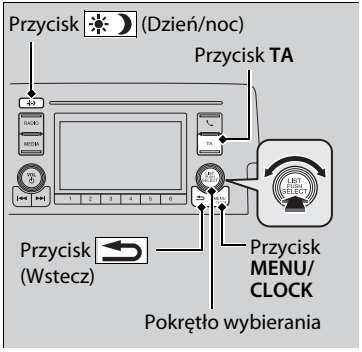
Przyciski ◀ ▶

- Podczas słuchania radia
  Nacisnąć ▶: Aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć ◀: Aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć i przytrzymać ▶: Aby wybrać następną stację o silnym sygnale. Aby wybrać następny zespół (DAB*).
  Nacisnąć i przytrzymać ◀: Aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale. Aby wybrać poprzedni zespół (DAB*).
- Podczas słuchania z urządzenia iPod, pamięci USB lub urządzenia *Bluetooth*®
  Nacisnąć ▶: Aby przejść do następnego utworu.
  Nacisnąć ◀: Aby przejść do początku bieżącego lub poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania z pamięci USB
  Nacisnąć i przytrzymać ▶: Aby przejść do następnego folderu.
  Nacisnąć i przytrzymać ◀: Aby przejść do poprzedniego folderu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

System audio jest aktywny, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II.





Pokrętło wybierania i przycisk **MENU/CLOCK** umożliwiają uzyskanie dostępu do różnych funkcji systemu audio.

Naciśnięcie przycisku umożliwia przełączanie między normalnym i rozszerzonym wyświetlaczem dla niektórych funkcji.

Pokrętło wybierania:
Przekręcić w lewo lub w prawo, aby przechodzić przez dostępne opcje. Naciśnięcie przycisku powoduje zatwierdzenie wyboru.

Przycisk MENU/CLOCK: Nacisnąć, aby wybrać odpowiedni tryb.
Dostępne tryby obejmują tapetę, wyświetlacz, zegar, ustawienia językowe oraz tryby odtwarzania. Tryby odtwarzania to skanuj, losowo, powtórz itp.

Przycisk (Wróć): Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Przycisk TA: Nacisnąć, aby aktywować stację TA.

Przycisk (Dzień/noc): Nacisnąć, aby zmienić jasność ekranu Audio/Informacje.
Nacisnąć , a następnie dostosować jasność za pomocą .

► Każdorazowe naciśnięcie powoduje zmianę trybu (tryb dzienny, tryb nocny lub tryb **wyłączony**).

Podstawowa obsługa systemu audio

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

Aby dokonać wyboru, obrócić .

Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

Menu Ustawienia

- **Ustawienia zegara** str. 186
- **Ustawienia tapety** str. 293
- **Regulacja dźwięku** str. 295
- **Konfiguracja wyświetlacza** str. 296
- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 396

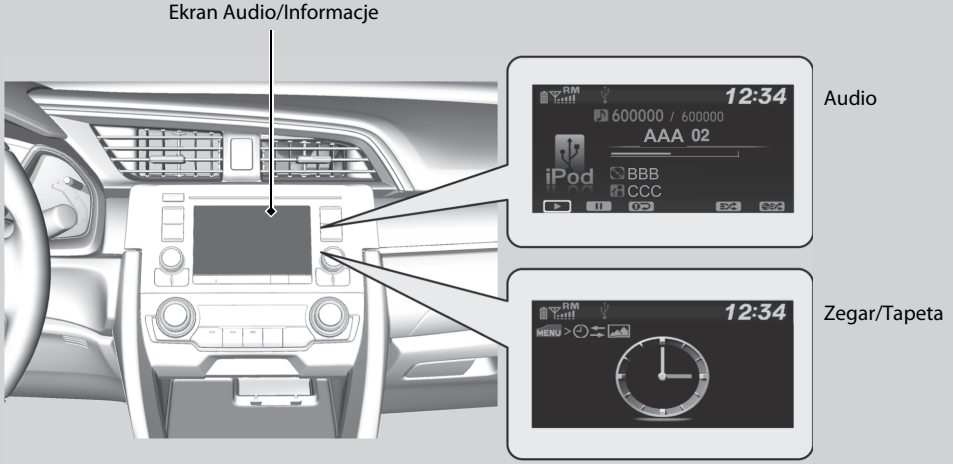
Nacisnąć przycisk na kierownicy, aby zmienić dowolne ustawienie audio.

- **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 288

Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

Przełączanie wyświetlacza



CIĄG DALSZY

■ Audio
Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

■ Zegar/Tapeta
Pokazuje ekran zegara i zaimportowany obraz.

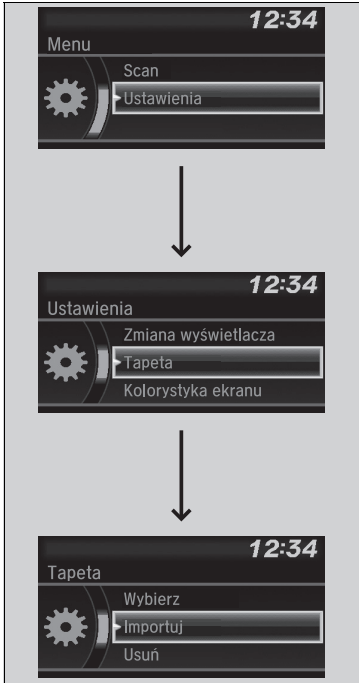
■ Zmień wyświetlacz
1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Zmiana wyświetlacza**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Aby wrócić do ekranu Audio/Informacje, wybrać **Audio**.

Ustawienia tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

Import tapety

Z pamięci flash USB można dokonać importu, pojedynczo, maksymalnie trzech obrazów dla tapety.



1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   Gniazdo(-a) USB str. 285
2. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć.
5. Obrócić, aby wybrać **Importuj**, następnie nacisnąć.
   ▶ Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.
6. Obrócić pokrętło, aby wybrać żądany obraz, a następnie nacisnąć przycisk.
   ▶ Wyświetla się wybrany obraz.
7. Nacisnąć, aby zapisać obraz.
8. Nacisnąć, aby wybrać **OK**.
9. Obrócić, aby wybrać lokalizację do zapisania obrazu, a następnie nacisnąć przycisk.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.

Ustawienia tapety

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 2 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 1920 x 936 pikseli. Obraz mniejszy niż 480 x 234 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Można wybrać maksymalnie 255 plików.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawi się komunikat błędu.

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie tapety

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Wybierz**, następnie nacisnąć.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić pokrętło, aby wybrać żądaną tapetę, a następnie nacisnąć przycisk.

■ Usuwanie tapety

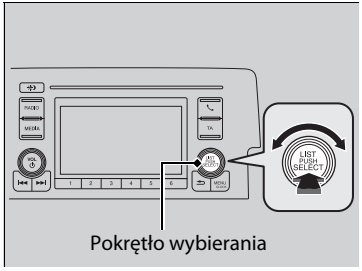
1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Usuń**, następnie nacisnąć.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić, aby wybrać tapetę przeznaczoną do usunięcia, następnie nacisnąć.
6. Obrócić, aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.

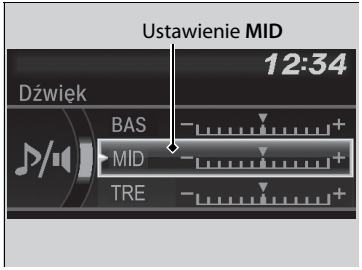
Ustawienia tapety

Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać OK lub nacisnąć przycisk [↩] (Wróć).

Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Regulacja dźwięku





Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK** i obrócić , aby wybrać **Dźwięk**, a następnie nacisnąć . Obracać , aby przechodzić pomiędzy opcjami:

BAS	Tony niskie
MID	Średnia
TRE	Tony wysokie
FAD	Rozdział dźwięku na głośniki przednie i tylne
BAL	Rozdział dźwięku na głośniki prawe i lewe
SVC	Układ kompensujący głośność w zależności od prędkości jazdy

Obrócić , aby dostosować Ustawienia dźwięku, następnie nacisnąć .

Regulacja dźwięku

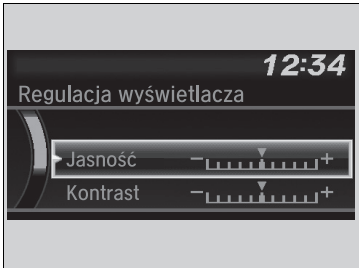
System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.

Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Konfiguracja wyświetlacza

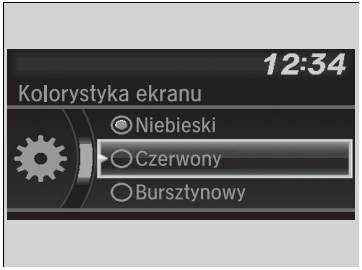
Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.

■ Zmiana jasności wyświetlacza



1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć ⟲.
3. Obrócić ⟲, aby wybrać **Regulacja wyświetlacza**, następnie nacisnąć ⟲.
4. Obrócić ⟲, aby wybrać **Jasność**, a następnie nacisnąć ⟲.
5. Obrócić ⟲, aby dostosować ustawienia, następnie nacisnąć ⟲.

■ Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza

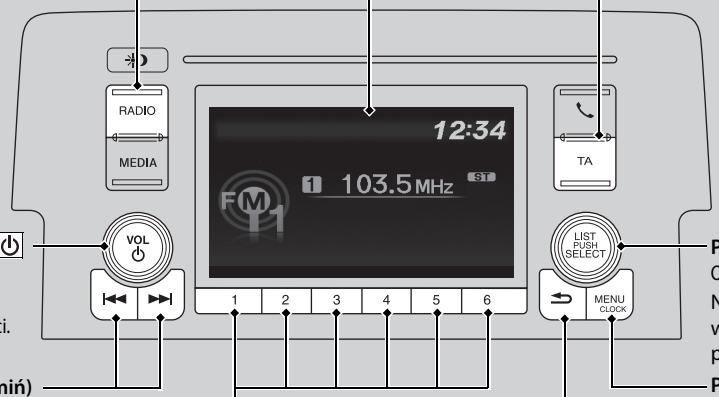


1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć ⟲.
3. Obrócić ⟲, aby wybrać **Kolorystyka ekranu**, następnie nacisnąć ⟲.
4. Obrócić ⟲, aby wybrać żądane ustawienie, a następnie nacisnąć ⟲.

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Słuchanie radia AM/FM



Przycisk RADIO
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Ekran Audio/Informacje

Przycisk TA
Nacisnąć, aby włączyć funkcję czuwania TA.

Pokrętło (poziom głośności/zasilanie) VOL/⏻
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Pokrętło wybierania
Obrócić, aby ustawić częstotliwość radiową.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski ⏮ / ⏭ (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć ⏮ lub ⏭, aby przejść w górę lub w dół wybranego pasma w poszukiwaniu stacji o silnym sygnale.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Przycisk ⮌ (Wstecz)
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować ustawienie.

Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Aby posłuchać zapisanej stacji, należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

■ System RDS

Umożliwia dogodne zautomatyzowane operacje związane z wybraną stacją FM sprzężoną z systemem RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .

■ Aktualizuj listę

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Radio tekst**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Radio tekst**, aby ją wyłączyć.

Słuchanie radia AM/FM

Na wyświetlaczu pojawi się symbol **ST** informujący o transmisji FM stereo.
W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji. Każda z grup FM1 i FM2 umożliwia zapisanie sześciu stacji.

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć przycisk wyboru źródła audio na kierownicy.
➔ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 288

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Włączenie i wyłączenie funkcji dostrajania alternatywnej częstotliwości (AF) powoduje włączanie i wyłączanie systemu RDS.

Naciśnięcie powoduje włączanie i wyłączanie funkcji.

■ Alternatywna częstotliwość (AF)

Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeżdżaniu do innych regionów.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć ⟲.
3. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć ⟲.
4. Obrócić ⟲, aby wybrać **AF**, a następnie nacisnąć ⟲.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **AF**, aby ją wyłączyć.

■ Program regionalny (REG)

Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć ⟲.
3. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć ⟲.
4. Obrócić ⟲, aby wybrać **REG**, a następnie nacisnąć ⟲.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **REG**, aby ją wyłączyć.

Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB*

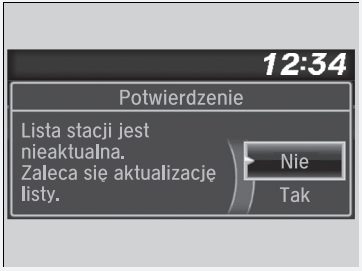
■ Program informacyjny (Wiadomości)

Automatycznie dostraja do stacji radiowej nadającej wiadomości.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć ⟲.
3. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć ⟲.
4. Obrócić ⟲, aby wybrać **Wiadomości**, a następnie nacisnąć ⟲.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Wiadomości**, aby ją wyłączyć.

System RDS

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Listy stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić ⟲, aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć ⟲, aby uaktualnić listę.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Przycisk komunikatów o ruchu drogowym (TA)

Funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**. Gdy rozpoczyna się komunikat drogowy na ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat TA-INFO. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów o ruchu drogowym należy nacisnąć ponownie przycisk **TA**.

Aby anulować funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**.

System RDS

TA

Po naciśnięciu przycisku **TA** na wyświetlaczu pojawia się symbol **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów o ruchu drogowym nie powoduje anulowania funkcji czuwania TA.

Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB*

■ Typ programu (PTY)/funkcja przerywania wiadomości

Umożliwia systemowi przerwanie nadawania wiadomości w dowolnym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją zakodowaną na NEWS PTY.

Aby włączyć funkcję: Przed zmianą na inny tryb wybrać opcję **Wiadomości** z ustawień **Ustawienia RDS** i wyświetlić NEWS PTY. Gdy rozpoczyna się nadawanie wiadomości w ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM.

➔ **Program informacyjny (Wiadomości)** str. 299

System powraca do ostatniego wybranego trybu w przypadku przełączenia na inny program lub osłabnięcia sygnału.

■ Alarm PTY

Kod PTY ALARM jest używany w komunikatach nadzwyczajnych, takich jak klęski żywiołowe. Po otrzymaniu tego kodu na wyświetlaczu pojawia się komunikat ALARM i system przerywa emisję dźwięku.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji radiowej.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .

■ Aktualizuj listę

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji radiowej.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .

■ Skanowanie

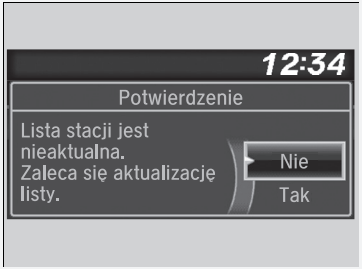
Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Skanuj**, następnie nacisnąć .

Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć .

Lista stacji

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Listy stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.



Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)*



Ekran Audio/Informacje

Po wybraniu pasma DAB na wyświetlaczu pojawia się ikona siły sygnału radia DAB.

Przycisk RADIO
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Pokrętło wybierania
Obrócić, aby ustawić usługę.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Pokrętło VOL/⏻ (poziom głośności/zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Przycisk ⮌ (Wstecz)
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować ustawienie.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Przyciski ⏮/⏭ (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć ⏮ lub ⏭, aby ustawić zespół DAB.

Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Aby posłuchać zapisanej stacji należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Lista usług i lista zespołów

■ Znajdowanie stacji radia DAB na liście Service List (Lista usług) lub Ensemble List (Lista pakietów)

Znajdowanie stacji radiowej DAB na liście usług:

1. Nacisnąć podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

Znajdowanie stacji radia DAB na liście zespołów:

1. Nacisnąć podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać pozycję **Lista stacji**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać zespół, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

■ Skanowanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Skanuj**, następnie nacisnąć .

Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć .

■ Radio tekst:

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

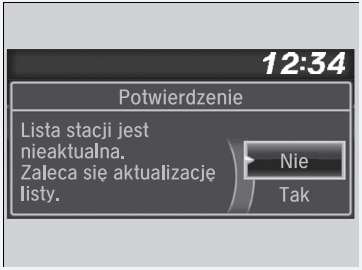
1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Radio tekst**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Radio tekst**, aby ją wyłączyć.

Lista usług i lista zespołów

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji DAB. W każdym paśmie DAB1 i DAB2 można zapisać 6 stacji.

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć przycisk wyboru źródła audio na kierownicy.
➔ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 288

Jeśli system audio nie znajdzie stacji, zostanie wyświetlony komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.



Radio tekst:

Ikona **TEXT** na wyświetlaczu sygnalizuje włączoną opcję radiowych wiadomości tekstowych.

■ **Sprzężenie z pasmem DAB:**

Funkcja automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w multipleksach i jej samoczynnego dostrajania.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Łącze-DAB**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Łącze-DAB**, aby ją wyłączyć.

■ **Sprzężenie z pasmem FM:**

Jeśli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Łącze-FM**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Łącze-FM**, aby ją wyłączyć.

■ **Wybór pasma.**

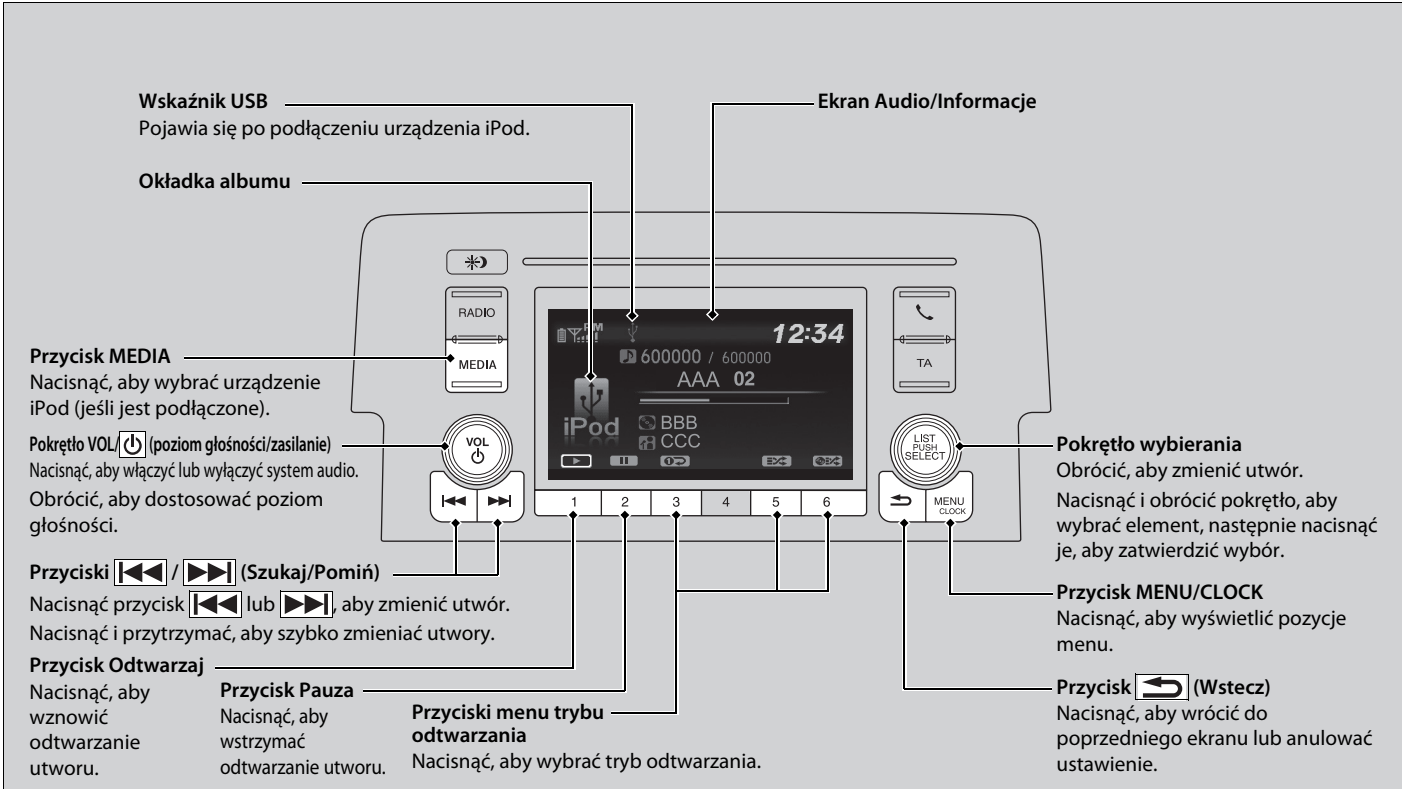
Można wybrać żądane pasma. Pozwala to skrócić czas aktualizowania list i wyszukiwania stacji.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać opcję **Wybór pasma**, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać opcję **Obydwa**, **Pasmo III** lub **Pasmo L**, a następnie nacisnąć .

Odtwarzanie z iPoda

Podłączyć iPod poprzez złącze USB ze złączem USB, a następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.

Gniazdo(-a) USB str. 285



Wybieranie utworu z listy muzyki iPod za pomocą pokrętła wybierania



1. Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
2. Obrócić pokrętło , aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Obrócić , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć .
   ▶ Nacisnąć i kilkukrotnie obrócić aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

Odtwarzanie z iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

iPod/Flash USB str. 380

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby ponownego odtwarzania i odtwarzania losowego.



Przyciski menu trybu odtwarzania

Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu.
Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Nacisnąć wybrany przycisk.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo: Odtwarza wszystkie dostępne albumy w wybranej kategorii (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

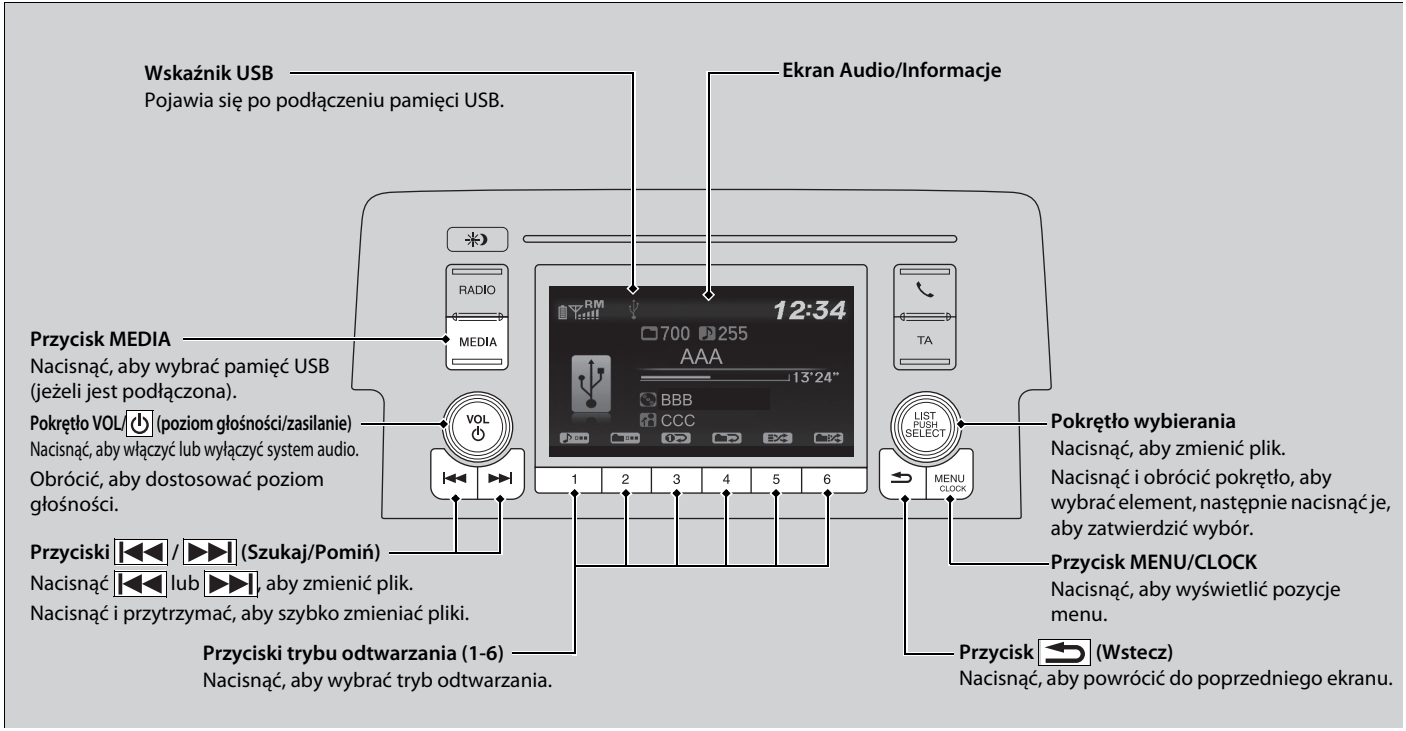
Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący utwór.

Tryb odtwarzania można wybrać również, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.
Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio pojazdu odczytuje i odtwarza z pamięci USB pliki dźwiękowe w formatach MP3, WMA lub AAC*1.
Podłączyć pamięć flash USB do złącza przewodu USB, następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.

Gniazdo(-a) USB str. 285



*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

Wybieranie pliku w folderze za pomocą pokrętła wybierania



1. Nacisnąć , aby wyświetlić listę folderów.
2. Obrócić pokrętło , aby wybrać folder.
3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę plików z tego folderu.
4. Obrócić , aby wybrać plik, a następnie nacisnąć .

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

Informacje ogólne na temat systemu audio str. 382

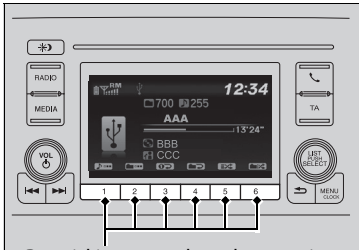
Pliki w formacie WMA zabezpieczone przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM) nie są odtwarzane.
System audio wyświetla komunikat **Nieodtwarzalny plik**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

iPod/Flash USB str. 380

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby ponownego odtwarzania, odtwarzania losowego i skanowania.



Przyciski menu trybu odtwarzania

Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu.
Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Nacisnąć wybrany przycisk.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Powtórz

Powtórz jeden folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący plik.

Losowo

Losowo z folderu: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

Skanowanie

Skanuj foldery: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.

Skanuj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

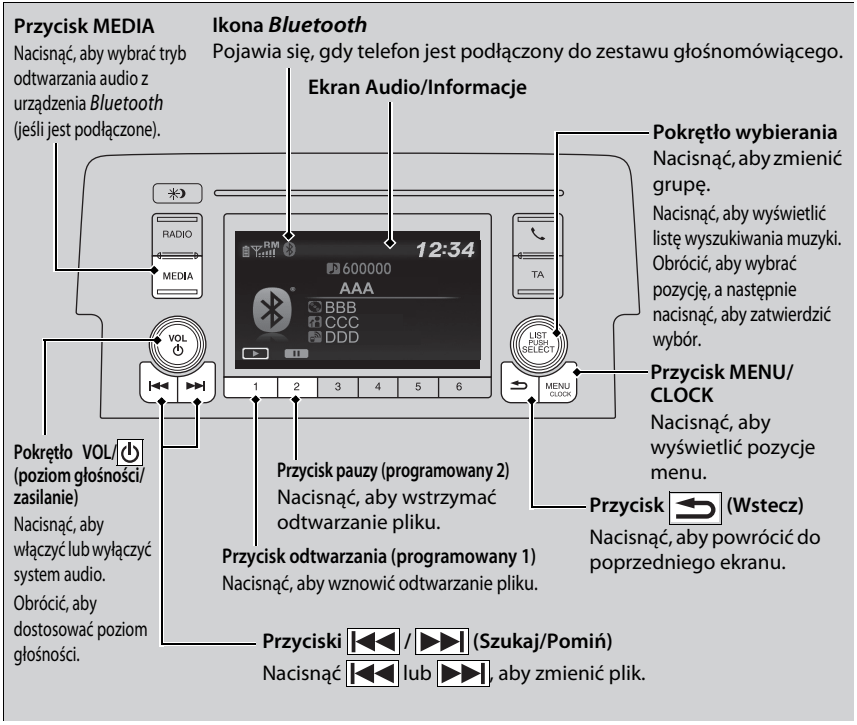
Tryb odtwarzania można wybrać również, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.
Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.

Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

Konfiguracja telefonu str. 436



Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO Honda.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

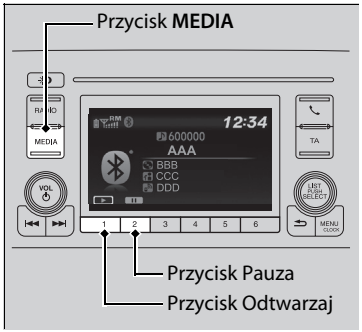
Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu. Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z pierwszym wyszukanym telefonem.

Jeśli więcej niż jeden telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym, system rozpocznie odtwarzanie z opóźnieniem.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®



1. Należy sprawdzić, czy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
2. Naciskać przycisk **MEDIA**, dopóki nie zostanie wybrany tryb audio *Bluetooth*®.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć przycisk **Odtwarzaj** lub **Pauza**, aby wybrać tryb.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. Jeśli tak, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi podaną przez producenta.

W niektórych telefonach może nie być dostępna funkcja pauzy.

Jeżeli jakieś urządzenie audio jest podłączone do portu USB, konieczne może być kilkukrotne naciśnięcie przycisku **MEDIA** w celu wybrania systemu audio *Bluetooth*®.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

CIĄG DALSZY

Wybieranie utworu z listy Szukaj muzyki za pomocą pokrętła wybierania



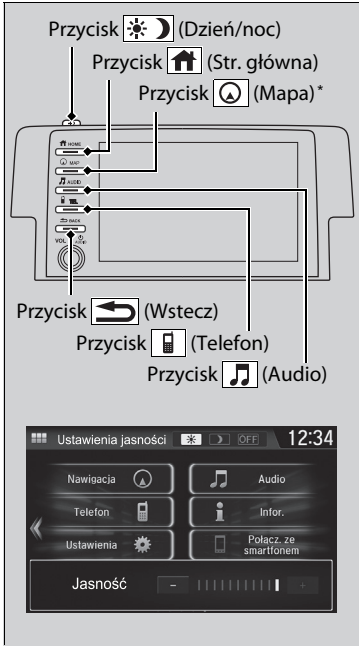
1. Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić listę Szukaj muzyki.
2. Obrócić pokrętło , aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Obrócić , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć .
   ▶ Nacisnąć i kilkukrotnie obrócić aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

Wybieranie utworu z listy Szukaj muzyki za pomocą pokrętła wybierania

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre (lub wszystkie) kategorie mogą nie wyświetlać się.

Wersje z wyświetlaczem audio

Aby można było używać systemu audio, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.



Przycisk (Str. główna): nacisnąć, aby przejść do ekranu strony głównej.

➡ **Korzystanie z ekranu Audio/Informacje** str. 317

Przycisk (Mapa)*: nacisnąć, aby wyświetlić ekran mapy.

➡ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

Przycisk (Audio): nacisnąć, aby wyświetlić ekran audio.

Przycisk (Telefon): nacisnąć, aby wyświetlić ekran telefonu.

Przycisk (Wstecz): nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Przycisk (Dzień/noc): nacisnąć, aby zmienić jasność ekranu Audio/Informacje. Nacisnąć jeden raz i wybrać − lub +, aby wykonać regulację.

▶ Każdorazowe naciśnięcie powoduje zmianę trybu (tryb dzienny, tryb nocny lub wyłączony).

Podstawowa obsługa systemu audio

Wersje z możliwością odbioru programów radiowych w technice DAB

System audio działa przez 30 minut od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1, a następnie automatycznie wyłącza się.

Jeżeli system ma działać nadal, należy przestawić wyłącznik zapłonu w położenie AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.

Wyjęcie kluczyka*

➡ **Wyjęcie kluczyka*** str. 284

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

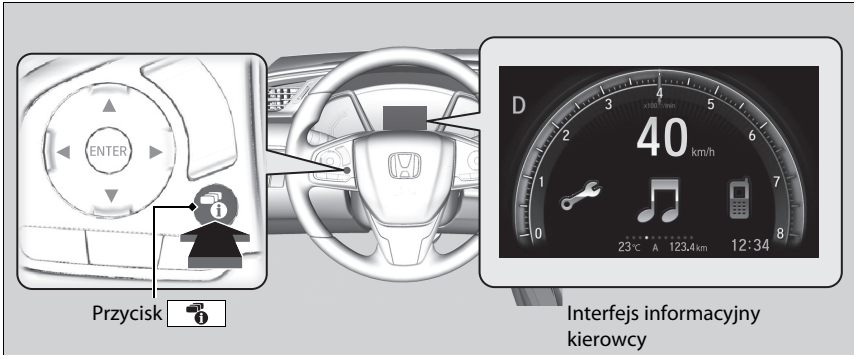
Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

■ Przełączanie wyświetlacza

■ Korzystanie z przycisku

Nacisnąć przycisk , aby zmienić wskazanie.

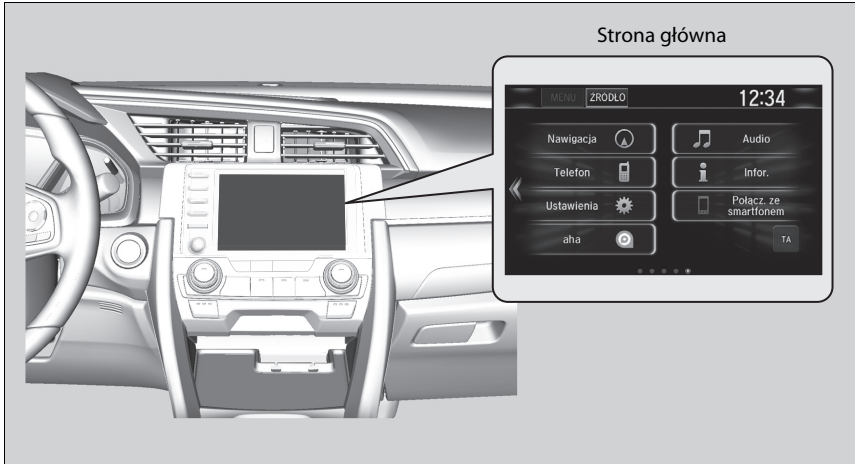


Korzystanie z przycisku

Można edytować, dodawać i usuwać zawartość wyświetlaną w interfejsie informacyjnym kierowcy.

Modyfikowanie licznika str. 320

■ Korzystanie z ekranu Audio/Informacje



Nacisnąć przycisk [⌂], aby przejść do ekranu strony głównej.
Wybrać następujące ikony ze strony głównej.

■ Telefon

Wyświetla informacje na temat zestawu głośnomówiącego.

➡ **Zestaw głośnomówiący** str. 451

Korzystanie z ekranu Audio/Informacje

Działanie ekranu dotykowego

- Używać prostych gestów - dotykania, dociskania i przewijania - aby sterować niektórymi funkcjami audio.
- Aby zmniejszyć ryzyko rozproszenia uwagi kierowcy, niektóre pozycje mogą być wyszarzone.
- Można z nich korzystać po zatrzymaniu pojazdu lub za pomocą poleceń głosowych*.
- Rękawice mogą ograniczyć lub zapobiec reakcji ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Informacje

Wyświetla opcje **Komputer pokładowy**, **Inf. głosowe***, **Zegar/tapeta** i **Informacje o systemie/urządz.** Wybrać **MENU** na ekranie **Menu inf.**, aby wyświetlić wszystkie dostępne opcje: **Komputer pokładowy**, **Inf. głosowe***, **Zegar/tapeta** i **Informacje o systemie/urządz.**

Komputer pokładowy:

- Zakładka **Aktualna trasa**: Funkcja wyświetla następujące informacje na temat bieżącej podróży.
- Zakładka **Dane jazdy A**: Wyświetla informacje z trzech poprzednich podróży. Dane te są zapisywane za każdym razem, gdy komputer pokładowy jest zerowany.
  Aby usunąć historię ręcznie, wybrać opcję **Usuń historię** w zakładce **Historia przebiegu A**. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający; nacisnąć **Tak**.

Inf. głosowe*: Pokazuje listę wszystkich poleceń głosowych.

Zegar/Tapeta: Wyświetla zegar i tapetę.

Informacje na temat systemu/urządzenia:

- **Inf. o systemie**: Wyświetla wersję oprogramowania systemu audio.
- **Inf. USB**: Wyświetla ilość wykorzystanej pamięci urządzenia USB.

■ Audio

Wyświetla bieżące informacje o systemie audio.

■ Ustawienia

Wyświetla ekran menu konfiguracji.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **System nawigacji***
Wyświetla ekran systemu nawigacji.
➡ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ **Połącz. ze smartfonem**
Umożliwia połączenie ze smartfonem*1 i pozwala użyć niektórych jego aplikacji w systemie audio pojazdu.
➡ **Apple CarPlay** str. 373
➡ **Android Auto** str. 376

■ **aha***
Wyświetla ekran Aha™.
➡ **Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™*** str. 357

■ **Centrum apl.***
Uruchamia Centrum aplikacji Honda.
➡ **Wbudowane aplikacje*** str. 365

■ **TA***
Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.

■ **Lista apl. (⊞)**
Pozwala dodawać i usuwać aplikacje i widżety na stronie głównej.
➡ **Strona główna** str. 326

■ **(Zestaw wskaźników)**
Pozwala zastosować jedno z trzech niestandardowych ustawień interfejsu informacyjnego kierowcy.

*1: Dotyczy wyłącznie wybranych telefonów. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące kompatybilnych telefonów, skontaktować się z ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

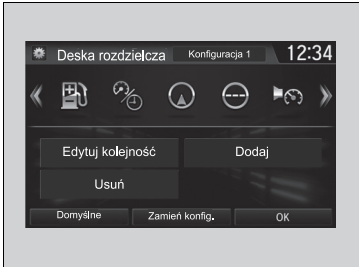
■ Zmiana układu ikon na stronie głównej



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

■ Modyfikowanie licznika

Można edytować, dodawać i usuwać zawartość miernika wyświetlaną w interfejsie informacyjnym kierowcy.



1. Przycisk
2. **Ustawienia**
3. **System**
4. **Konfiguracja zestawu wskaźników**

Modyfikowanie licznika

Można zapisać maksymalnie trzy niestandardowe konfiguracje. Aby wybrać lub dostosować konfigurację, nacisnąć opcję **Zamień konfig.**.
Wybranie opcji **Zamień konfig.** podczas dostosowywania ustawień spowoduje zapisanie wprowadzonych zmian.
Naciśnięcie przycisku podczas dostosowywania ustawień spowoduje, że wprowadzone zmiany nie zostaną zapisane i przywrócony zostanie ekran **Deska rozdzielcza**.

■ Edytowanie kolejności

Aby zmienić kolejność ikon w interfejsie informacyjnym kierowcy, wybrać opcję:



1. **Edytuj kolejność**

2. Wybrać ikonę, która ma zostać przesunięta.
   ▶ Z obu stron wybranej ikony widoczne będą strzałki.

3. Naciskać lewą lub prawą strzałkę, aby przesunąć ikonę na żądaną pozycję.
4. Wybrać **OK**.
   ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

Edytowanie kolejności

Zmianę kolejności ikon można przeprowadzić korzystając z alternatywnej metody. Najpierw wybrać:

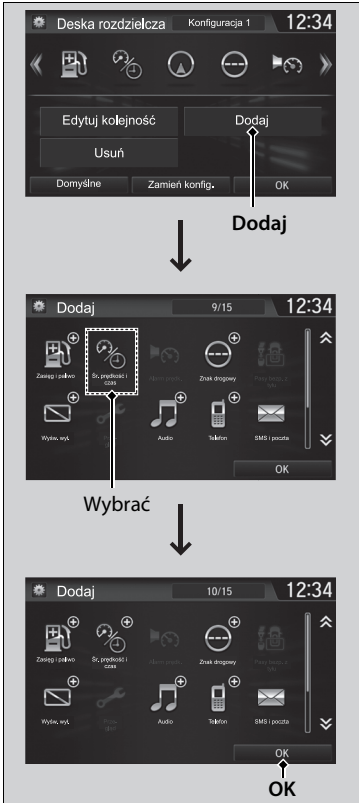
1. **Edytuj kolejność**
2. Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać przesunięta.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **OK**.

▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

CIĄG DALSZY

■ Dodawanie zawartości

Można dodać ikony do interfejsu informacyjnego kierowcy. Aby dodać ikony, najpierw wybrać opcję:



1. **Dodaj**

2. Wybrać ikonę, która ma zostać dodana.
   ▶ W prawym górnym rogu wybranej ikony pojawi się znak plusa.

3. Wybrać **OK**.
   ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

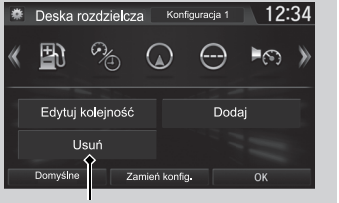
Dodawanie zawartości

Szarych ikon nie można przesuwać.

Jeśli w prawym górnym rogu ikony widnieje znak plusa, oznacza to, że ikona została już dodana.

■ Usuwanie zawartości

Aby usunąć zawartość interfejsu informacyjnego kierowcy, wybrać opcję:



1. Usuń



2. Wybrać ikonę, która ma zostać usunięta.
▶ Ikona z oznaczeniem X w prawym górnym rogu może zostać usunięta.



3. Wybrać **OK**.
▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

Usuwanie zawartości

Zawartość można także usunąć wybierając opcje:

1. **Usuń** lub **Edytuj kolejność**
2. Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać usunięta.
3. Przeciągnąć i upuścić ikonę na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
4. Wybrać **OK**.

▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

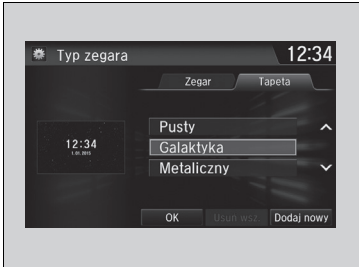
CIĄG DALSZY

■ Ustawienia tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

■ Import tapety

Z pamięci flash USB można pobrać pojedynczo maksymalnie pięć obrazów tapety.



1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   Gniazdo(-a) USB str. 285
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zegar**.
4. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
5. Wybrać **Dodaj nową**.
   ▶ Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.



6. Wybrać odpowiednie zdjęcie.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
7. Wybrać **Uruchom import**, aby zapisać dane.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

Ustawienia tapety

Tapeta ustawiona w zakładce **Typ zegara/tapety** nie może być wyświetlana w interfejsie informacji kierowcy.

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 5 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4 096 x 4 096 pikseli. Obraz mniejszy niż 800 x 480 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Jeśli pamięć flash USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Nie wykryto żadnych plików.**

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić korzystając z poniższej procedury.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   Na ekranie pojawi się nowe menu.
3. Wybrać **Zmień tapetę**.
4. Wybrać **Galeria**, **Anim. tapety** lub **Tapety**.

■ Wybór tapety

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać odpowiednią tapetę.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Ustaw**.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

■ Wyświetlanie tapety po jej ustawieniu

1. Nacisnąć przycisk [⌂].
2. Wybrać **Informacje**.
3. Wybrać **MENU**.
4. Wybrać **Zegar/tapeta**.

■ Usuwanie tapety

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać tapetę do usunięcia.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Usuń**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby usunąć tapetę.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

Ustawienia tapety

Z nowego menu wybrać **Podgląd**, aby wyświetlić podgląd zdjęcia w trybie pełnoekranowym.



Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać **OK** lub nacisnąć przycisk [↩].

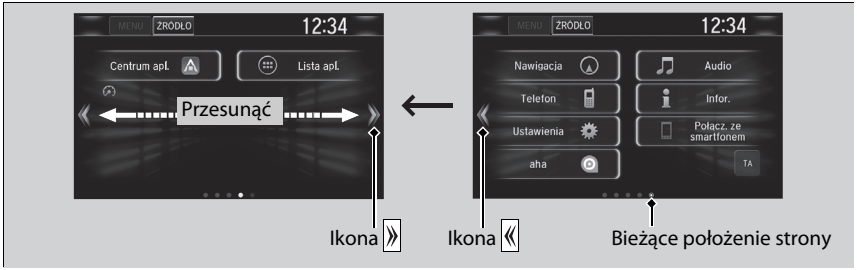
Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Aby usunąć wszystkie pobrane tapety, wybrać **Usuń wsz.**, następnie **Tak**.

CIĄG DALSZY

■ Strona główna

■ Aby wyświetlić następną stronę



Naciśnięcie « lub » albo przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnej strony.

Strona główna

Strona główna ma 5 stałych stron. Nie można dodawać kolejnych.

Nacisnąć przycisk , aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.

■ Korzystanie z aplikacji lub widgetów



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Lista apl.** ( ).
   ▶ Pojawi się ekran aplikacji.
3. Wybrać aplikację lub widget.

Lista wstępnie zainstalowanych aplikacji:

- (Przeglądarka): Uruchamia przeglądarkę internetową, z której korzysta smartfon i połączenie Wi-Fi.
- (Kalkulator): Uruchamia kalkulator.
- (Galeria): Pozwala wyświetlać obrazy.
- (Pobrane pliki): Wyświetla pliki pobrane za pomocą przeglądarki itd.
- (Szukaj): Wyświetla ekrany wyszukiwania.
- (Instalator aplikacji): Sprawdź w ASO Honda, które aplikacje można zainstalować.

Korzystanie z aplikacji lub widgetów

Wybrać i przytrzymać aplikację lub widget, aby dodać skrót na stronie głównej.

Mogą wystąpić problemy z uruchomieniem domyślnie zainstalowanych aplikacji. Jeśli do tego dojdzie, należy zresetować system.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 429

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 429

Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się pomimo użycia opcji **Wyzeruj ustawienia fabryczne**, skontaktować się z dealerem.

Istnieje prawdopodobieństwo wyłączenia przeglądarki podczas jej używania. W takiej sytuacji nastąpi powrót do ekranu wyświetlanego przed uruchomieniem przeglądarki.

Nie instalować innych aplikacji niż zatwierdzone przez ASO Honda. Instalacja niezatwierdzonych aplikacji stanowi zagrożenie zniszczenia danych pojazdu i zagrożenie prywatności.

Aplikacje zainstalowane przez użytkownika można usunąć korzystając z poniższej procedury.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać **Aplikacje**.
7. Wybrać aplikację, która ma zostać usunięta.
8. Wybrać **Usuń**.

Nie można usunąć domyślnie zainstalowanych aplikacji.

CIĄG DALSZY

■ Dodawanie ikon aplikacji lub widgetów na stronie głównej

Ikony aplikacji lub widgetów można umieszczać na stronie głównej.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
3. Wybrać **Dodaj apl.** lub **Dodaj widżet**.
   ▶ Pojawi się ekran aplikacji.

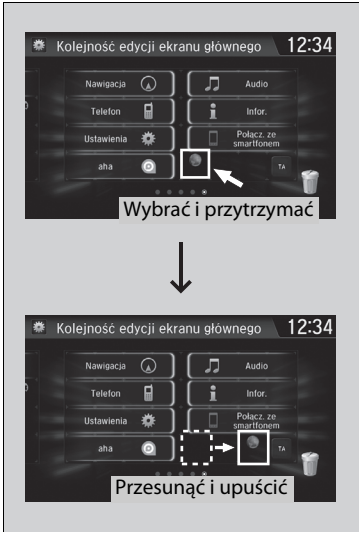


4. Wybrać i przytrzymać ikonę aplikacji lub widgetu, która ma zostać dodana.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
5. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
6. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

CIĄG DALSZY

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
2. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
3. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

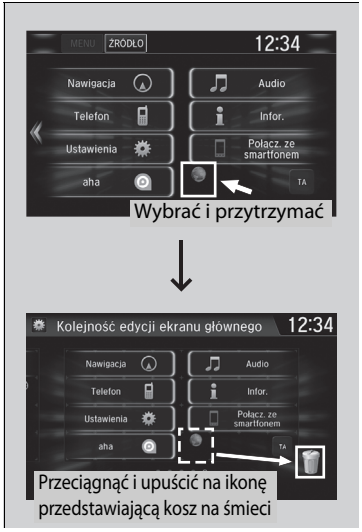
Przesuwanie ikon na stronie głównej

Tak samo można również przesuwać ikony **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia**, **Nawigacja** *, **Połącz. ze smartfonem**, **aha** *, **Centrum apl.** *, **TA** *, **Lista apl.** (⊞) i (deska rozdzielcza).

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
2. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
   ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
3. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Usuwanie ikon ze strony głównej

Nie można usunąć ikon **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia**, **Nawigacja** *, **Połącz. ze smartfonem**, **aha** *, **Centrum apl.** *, **TA** *, **Lista apl.** ( ) i (deska rozdzielcza).

Usunięcie ikony aplikacji lub widgetu z ekranu głównego nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Zmiana tapety strony głównej

Można zmienić tapetę wyświetlaną na stronie głównej.



1. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
2. Wybrać **Zmień tapetę**.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.



3. Wybrać aplikację przeznaczoną do wyboru tapet.
4. Wybrać odpowiednią tapetę.
5. Wybrać **Ustaw tapetę**.
   ▶ Tapeta zostanie zmieniona, a wyświetlacz ponownie wyświetli stronę główną.

Okno stanu



1. Przesunąć palcem od góry ekranu w dół.
   ▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.
2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Aby zamknąć okno, wybrać przycisk ⮌ lub przesunąć palcem od dolnego paska w górę.

CIĄG DALSZY

Zmiana interfejsu ekranu

Można zmienić wygląd interfejsu ekranu.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Zmień skórkę**.
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

Zmiana interfejsu ekranu

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić korzystając z poniższej procedury.

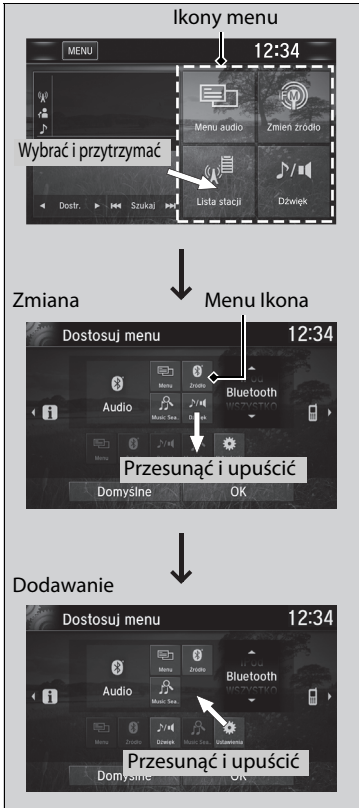
1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   Na ekranie pojawi się nowe menu.
3. Wybrać **Zmień tapetę**.
4. Wybrać **Galeria**, **Anim. tapety** lub **Tapety**.

Zmiana interfejsu ekranu może spowodować zmianę niektórych ustawień.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

Menu Dostosuj

Istnieje możliwość zmiany ikon menu wyświetlanych z prawej strony ekranów **Audio**, **Telefon** oraz **Inf.**.



1. Wybrać i przytrzymać ikonę menu.
2. Wybrać ikonę ◀ lub ▶, a następnie **Audio**, **Telefon** lub **Inf.** na ekranie **Dostosuj menu**.
3. Wybrać i przytrzymać ikonę menu do zmiany, a następnie przeciągnąć ją w dół i upuścić.
4. Wybrać i przytrzymać ikonę menu do dodania, a następnie przeciągnąć ją do góry i upuścić.
5. Wybrać **OK**.

Menu Dostosuj

Zmianę ikon menu można również przeprowadzić korzystając z następującej metody:
Wybrać **Ustawienia**→**System**→zakładka **Str. główna**→**Pozycja ikony menu**

CIĄG DALSZY

Zamykanie aplikacji

Niektóre aplikacje działające w tle można wyłączyć.



1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk .
2. Wybrać zakładkę **Aktywne**.
   ▶ Po wybraniu zakładki **Aktywne/historia** można zamknąć uruchomione aplikacje i usunąć historię aplikacji.
3. Wybrać aplikację, która ma zostać zamknięta.
4. Wybrać **Kasuj**.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę aplikacji.

Zamykanie aplikacji

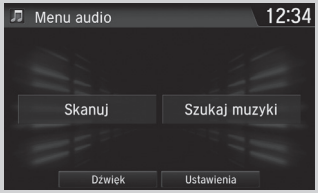
Jeśli w tle uruchomionych jest kilka aplikacji, a wystąpi problem z systemem audio, niektóre z nich mogą przestać działać prawidłowo. Jeśli do tego dojdzie, zamknąć wszystkie aplikacje, a następnie uruchomić te, które mają być używane.

Aby zamknąć wszystkie aplikacje systemowe, wybrać **Usuń wsz.**, następnie **Tak**.

Aplikacji Aha™* i Garmin* nie można zamknąć.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Regulacja dźwięku



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **MENU**.
3. Wybrać **Dźwięk**.



Wybrać odpowiednią zakładkę:

- **BAS-MID-TRE:** Tony niskie, średnie i wysokie
- **FAD-BAL*/FAD-BAL-SUBW*:** Tłumienie, Balans, Subwoofer*
- **SVC*/SVC·Neural*:** Głośność zależnie od prędkości, DTS Neural Surround™*

Regulacja dźwięku

System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.
Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

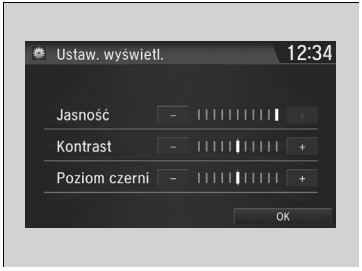
Ustawienie DTS Neural Surround ™* można również włączyć lub wyłączyć, wybierając na ekranie Audio/ Informacje opcję **Neural**.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Konfiguracja wyświetlacza

Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.

Zmiana jasności wyświetlacza

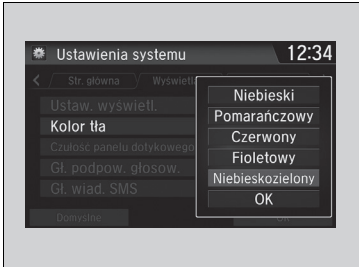


1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Ustaw. wyświetl**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza

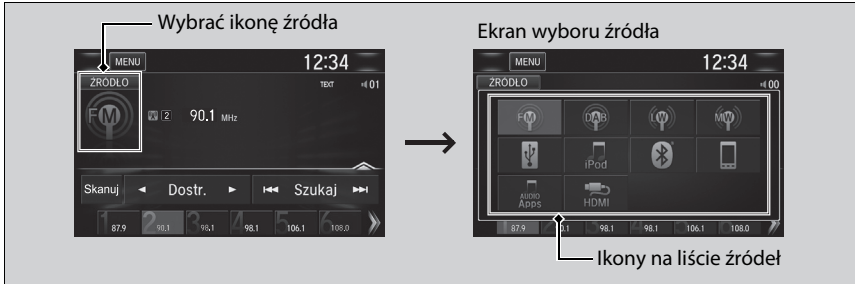


1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Kolor tła**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza

Po zmianie wyglądu interfejsu nie będzie możliwe dostosowanie **koloru tła ekranu**.

■ Wybór źródła audio



Wybrać ikonę bieżącego źródła, następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby uruchomić to źródło audio.

■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Wersje z systemem nawigacji i możliwością odbioru programów radiowych w technice DAB

Sterowanie głosowe*1

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.
System sterowania głosem wykorzystuje przyciski (Mów) i (Zakończ/Wróć) na kierownicy oraz mikrofon przy przednich lampkach pomocniczych na suficie.

■ Rozpoznawanie mowy

W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

- Upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu. System rozpoznaje tylko niektóre polecenia.
  Dostępne polecenie głosowe str. 341
- Zamknąć okna i okno dachowe*.
- Ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, aby powietrze nie było nadmuchiwane na mikrofon na suficie.
- Mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami.
- Zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować Twoje polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.

Sterowanie głosowe*1

Po naciśnięciu przycisku pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Nacisnąć i zwolnić przycisk , aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

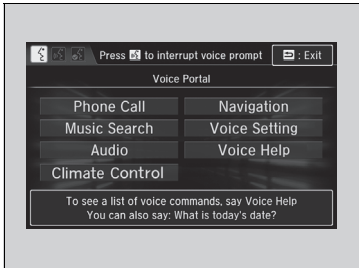
Rozpoznawanie mowy

System sterowania głosem może być używany tylko z siedzenia kierowcy, ponieważ mikrofon usuwa zakłócenia dochodzące od strony pasażera siedzącego z przodu.

*1: Języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Ekran Voice Portal*



Po naciśnięciu przycisku (Mów) na ekranie pojawią się dostępne polecenia głosowe. Aby uzyskać pełną listę poleceń, należy powiedzieć *„Voice Help"* po sygnale dźwiękowym lub wybrać opcję **Voice Help**.

Listę poleceń można wyświetlić w pozycji **Informacje głosowe** na ekranie **Menu inf**. Wybrać polecenie **Informacje**, a potem **MENU**.

System rozpoznaje tylko polecenia z następnych stron i tylko na niektórych ekranach.
Polecenia głosowe skonstruowane swobodnie nie są rozpoznawane.

■ Phone Call

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu telefonu. Gdy system rozpozna polecenie *Phone call*, widok zostanie przełączony na ekran rozpoznawania głosu umożliwiający podawanie poleceń głosowych.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <nazwa kontaktu>*
- *Call <numer telefonu>*

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

■ Music Search

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu odtwarzacza iPod lub urządzenia USB.

■ Climate Control

Gdy system rozpozna *polecenie Climate Control*, widok zostanie zmieniony na dedykowany ekran rozpoznawania poleceń głosowych sterowania klimatyzacją.

➔ **Climate Control Commands** str. 343

■ Audio

Gdy system rozpozna polecenie *Audio*, zostanie wyświetlony ekran rozpoznawania głosu systemu audio.

- *Audio On**1
- *Audio Off**1
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

■ Navigation

Pojawi się ekran nawigacji.

➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ Voice Setting

Pojawi się karta **Voice Recog.** na ekranie **Ustawienia systemu**.

*1: Polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **Voice Help**
Można wyświetlić na ekranie listę dostępnych poleceń.
- *Useful Commands*
- *Phone Commands*
- *Audio Commands*
- *On Screen Commands*
- *Music Search Commands*
- *General Commands*
- *Climate Control Commands*

■ Przydatne polecenia

System akceptuje te polecenia na ekranie głównym portalu głosowego.
- *Call <numer telefonu)*
- *Call <nazwa kontaktu>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Phone Commands

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń telefonu.
- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <numer telefonu>*
- *Call <nazwa kontaktu>*

■ Audio Commands

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń audio.

■ **Polecenia obsługi radia FM**
- *Radio tune to <87,5–108,0> FM*
- *Radio FM preset <1-12>*

■ **Polecenia obsługi radia LW**
- *Radio tune to <153–279> LW*
- *Radio LW preset <1–6>*

■ **Polecenia obsługi radia MW**
- *Radio tune to <531–1602> LW*
- *Radio MW preset <1–6>*

■ **Polecenia odtwarzacza iPod**
- *iPod play*
- *iPod play track <1–30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ **Polecenia pamięci USB**
- *USB play*
- *USB play track <1–30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ **Polecenia radia DAB**
- *DAB preset <1–12>*

■ **Polecenia *Bluetooth*® audio**
- *Bluetooth*® *odtwarzanie audio*

UWAGA:
Polecenia audio *Bluetooth*® Audio mogą nie działać w przypadku niektórych telefonów lub urządzeń zgodnych z *Bluetooth*® Audio.

■ **Polecenia HDMI™**
- *HDMI Play*

On Screen Commands

Po wybraniu opcji **On Screen Commands** pojawi się ekran z wyjaśnieniem.

Music Search Commands

System akceptuje te polecenia na ekranie **Music Search**.

Używanie funkcji Song By Voice

Song By Voice™ to funkcja, która pozwala na wybieranie głosowe utworów z urządzenia iPod lub innego urządzenia podłączonego przez USB. Aby włączyć ten tryb, nacisnąć przełącznik rozmowy i podać polecenie: „*Music Search*".

Polecenia funkcji Song By Voice

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

Polecenia odtwarzania

- *Play artist <nazwa>*
- *Play track/song <nazwa>*
- *Play album <nazwa>*
- *Play genre/category <nazwa>*
- *Play playlist <nazwa>*
- *Play composer <nazwa>*

Polecenia obsługi listy

- *List artist <nazwa>*
- *List album <nazwa>*
- *List genre/category <nazwa>*
- *List playlist <playlist>*
- *List composer <nazwa>*

General Commands

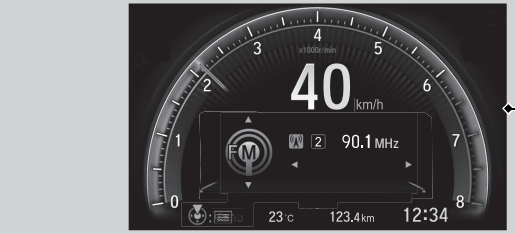
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

Climate Control Commands

- *Climate control on*[*1]
- *Climate control off*[*1]
- *Fan speed <1–7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <15-29> degrees*
- *Defrost On*[*1]
- *Defrost Off*[*1]
- *Air Conditioner On*[*1]
- *Air Conditioner Off*[*1]
- *More*
- *Climate Control Automatic*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed Up*
- *Fan speed Down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

Słuchanie radia AM/FM



Interfejs informacyjny kierowcy

MENU
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.

Ekran Audio/Informacje



Przycisk (Audio)
Nacisnąć, aby wyświetlić ekran audio.

Przycisk (Wstecz)
Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Pokrętło VOL/ AUDIO (Głośność/Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio. Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Ikona Skanuj
Wybrać, aby przeskanować każdą stację o silnym sygnale.

Ikony Szukaj
Wybrać ▶▶| lub |◀◀, aby wyszukać stację o silnym sygnale w górę lub w dół wybranego pasma.

Ikona otwierania/zamykania*1
Wyświetla/ukrywa informacje szczegółowe.

Ikony zapisanych stacji
Dostrajanie zaprogramowanego pasma radiowego. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację. Wybrać >>, aby wyświetlić zapisane stacje od pozycji 7.

Ikony Dostr.
Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić częstotliwość radiową.

*1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

■ Zaprogramowane stacje

Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

Stację można również zapisać korzystając z poniższej procedury.
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

■ Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.

Słuchanie radia AM/FM

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.
W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć ▲ lub ▼ na kierownicy lub wybrać opcję **ŹRÓDŁO** na ekranie.

Zdalne sterowanie systemem audio str. 288

Wersja bez systemu podglądu martwego pola widzenia

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji.

Wersja z systemem podglądu martwego pola widzenia

W pamięci systemu można zapisać 6 stacji AM i 12 stacji FM.

CIĄG DALSZY

■ Skanowanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym. Aby wyłączyć skanowanie, wybrać **Anuluj** lub nacisnąć przycisk [↩].

■ System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.

■ Radiowe komunikaty tekstowe

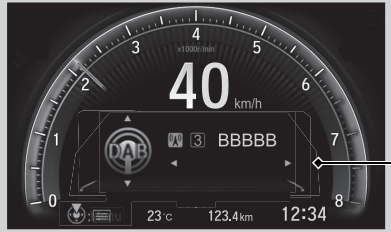
Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Wyświetl tekst rad.**.

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

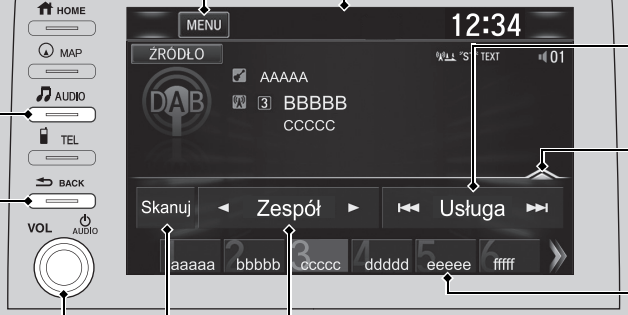
Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)*



Interfejs informacyjny kierowcy

MENU
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.

Ekran Audio/Informacje



Ikony usług
Wybrać ⏮ lub ⏭, aby dostroić element usługowy.

Przycisk ♫ (Audio)
Nacisnąć, aby wyświetlić ekran audio.

Ikona otwierania/zamykania*1
Wyświetla/ukrywa informacje szczegółowe.

Przycisk ⮌ (Wstecz)
Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ikony zapisanych stacji
Dostrajanie zaprogramowanej częstotliwości. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację. Wybrać >>, aby wyświetlić zapisane stacje od pozycji 7.

Pokrętło VOL/⏻ AUDIO (Głośność/Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Ikony zespołu
Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić zespół.
Wybrać i przytrzymać ◀ lub ▶, aby wyszukać wybraną usługę w górę lub w dół dla stacji, aż do znalezienia dostępnej stacji.

Ikona Skanuj
Wybrać, aby skanować dostępne stacje lub usługi.

*1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Zaprogramowane stacje

Aby zapisać usługę:
1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym usługa ma zostać zapisana.

Zaprogramowaną usługę można również zapisać korzystając z poniższej procedury.
1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym usługa ma zostać zapisana.

■ Lista stacji

Wymienia dostępne stacje wybranej usługi.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać **Odśwież**.

Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć ▲ lub ▼ na kierownicy lub wybrać opcję **ŹRÓDŁO** na ekranie.
Zdalne sterowanie systemem audio str. 288

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

Skanowanie

Umożliwia 10 sekundowy odsłuch wszystkich dostępnych stacji lub usług w zakresie wybranej usługi.

1. Wybrać **Skanuj**.
2. Wybrać **Skan. zespół** lub **Skan. wsz. usługi**.

Aby wyłączyć skanowanie, wybrać **Anuluj** lub nacisnąć przycisk ⮌.

Radio tekst

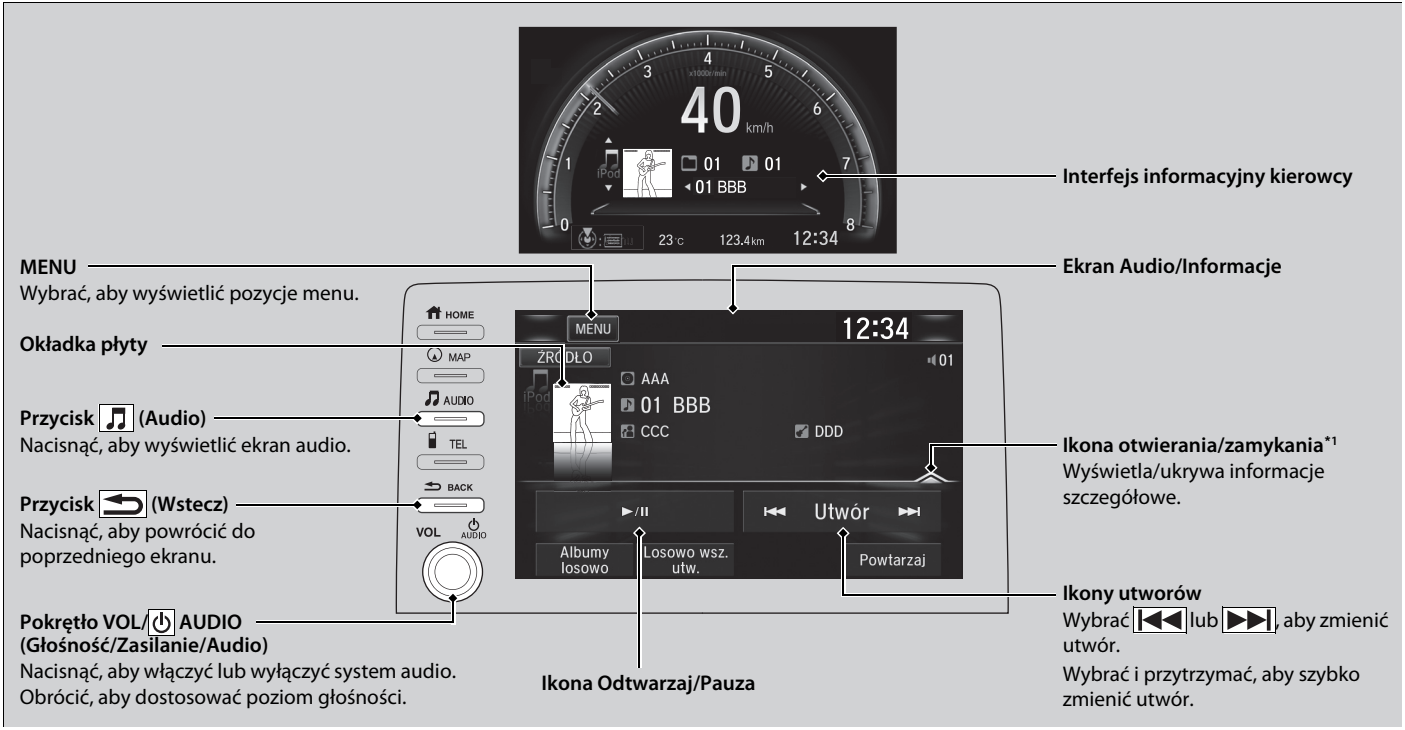
Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Wyświetl tekst rad.**.

Odtwarzanie z iPoda

Podłączyć urządzenie iPod do złącza USB, następnie wybrać tryb iPod.

Gniazdo(-a) USB str. 285



*1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Wybór utworu z listy wyszukanych utworów



1. Wybrać **MENU**, następnie **Szukaj muzyki**.

2. Wybrać pozycje, korzystając z wyświetlonego menu.

Odtwarzanie z iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.
iPod/Flash USB str. 380

W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie Audio/Informacje.
W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby odtwarzania losowego i powtarzania.



Wybrać tryb odtwarzania.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo*1: Odtwarza wszystkie dostępne albumy na wybranej liście w losowej kolejności.

Losowo wsz. utw./Odtwarzanie losowe: Odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.

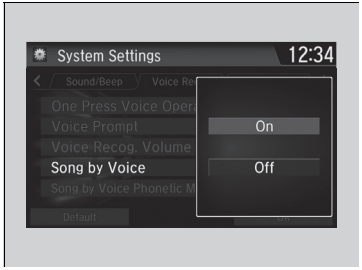
Powtarzaj: Powtarza utwór.

*1: Ta funkcja jest niedostępna, jeżeli dany odtwarzacz iPod nie jest obsługiwany.

Song By Voice™ (SBV) *

Za pomocą funkcji SBV można wyszukiwać muzykę na nośniku pamięci USB lub w odtwarzaczu iPod i odtwarzać ją, używając poleceń głosowych.

■ Aby włączyć funkcję SBV



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog**.
5. Wybrać polecenie **Song by Voice**.
6. Wybrać **On** lub **Off**.

Song By Voice™ (SBV) *

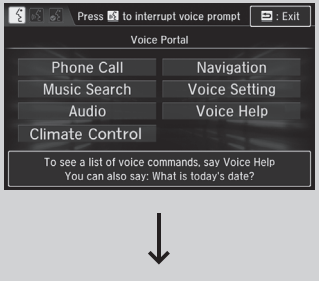
Opcje ustawień:

- **On** (ustawienie fabryczne): Dostępne są polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™.
- **Off**: Funkcja jest wyłączona.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV



1. W ustawieniu **Song by Voice** wybrać opcję **Wł.**.
2. Nacisnąć przycisk (Mów) i powiedzieć *„Music Search”* aby włączyć funkcję SBV pamięci przenośnej USB i iPod.
3. Następnie wypowiedzieć polecenie.
   - ▶ Przykład 1: Powiedzieć *“(List) Artist A”* aby przeglądać listę utworów tego artysty. Wybrać utwór, który ma zostać odtworzony.
   - ▶ Przykład 2: Powiedzieć *“Play Artist A”* aby rozpocząć odtwarzanie utworów przez artystę.
4. Aby anulować funkcję SBV, nacisnąć przycisk (Zakończ/Wróć) na kierownicy. Wybrany utwór będzie nadal odtwarzany.

Po anulowaniu tego trybu należy nacisnąć przycisk i powiedzieć *„Music Search”* ponownie, aby ponownie włączyć ten tryb.

Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV

Lista poleceń dotyczących funkcji Song By Voice™

➡ **Polecenia funkcji Song By Voice** str. 343

UWAGA:
Polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™ są dostępne dla plików lub utworów zapisanych na nośniku pamięci przenośnej USB lub w odtwarzaczu iPod.

Aby funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych, można wprowadzić modyfikacje fonetyczne trudnych słów.

➡ **Modyfikacja fonetyczna** str. 355

Modyfikacja fonetyczna

Modyfikacje fonetyczne trudnych lub obcych słów pozwalają, by funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych.



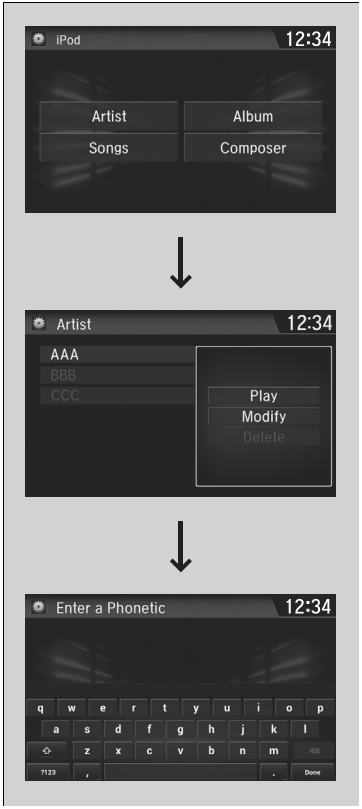
1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog**.
5. Wybrać polecenie **Song by Voice Phonetic Modification**.
6. Wybrać **New Modification**.
7. Wybrać opcję **USB** lub **iPod**.

Modyfikacja fonetyczna

Funkcja **Song by Voice Phonetic Modification** jest niedostępna, gdy dla funkcji **Song by Voice wybrano ustawienie** Off.

Można zapisać do 2000 pozycji modyfikacji fonetycznej.

CIĄG DALSZY

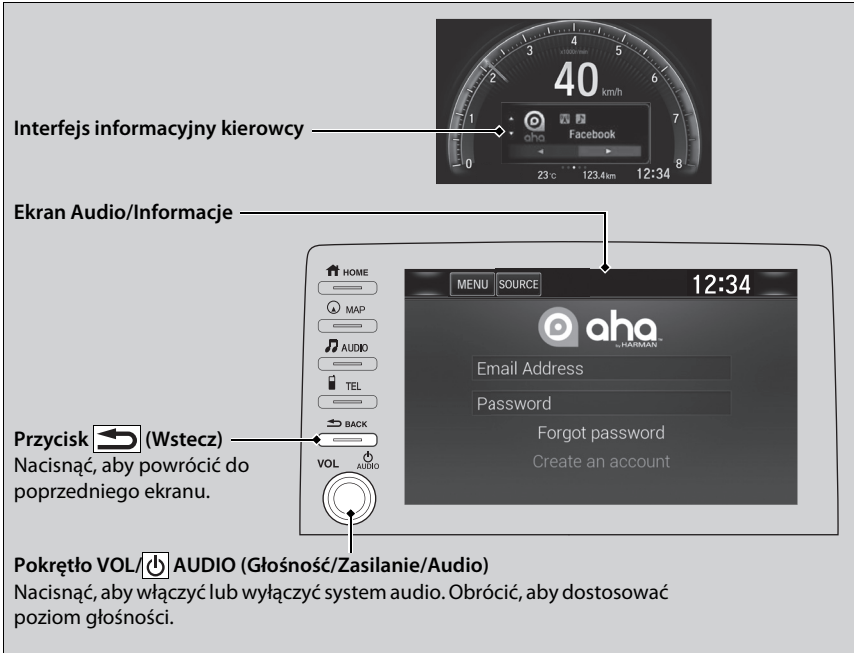


8. Wybrać pozycję do modyfikacji (np. **Artist**).
   ▶ Na ekranie pojawi się lista dla wybranej pozycji.
9. Wybrać pozycję do modyfikacji.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
   ▶ Aby odsłuchać bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Play**.
   ▶ Aby usunąć bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Delete**.
10. Wybrać opcję **Modify**.
11. Wybrać wymowę fonetyczną, która ma być używana (np. *"Artist A"*) po pojawieniu się komunikatu.
12. Wybrać **OK**.
    ▶ Artysta *"No Name"* zostanie dostosowany fonetycznie do *"Artist A."* Podczas używania trybu SBV można nacisnąć przycisk (Mów) i za pomocą polecenia głosowego *"Play Artist A"* odtworzyć utwory artysty *"No Name"*.

Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™*

Funkcję Aha™ można uruchomić i obsługiwać na ekranie Audio/informacje po podłączeniu smartfonu do systemu audio przez sieć Wi-Fi.

Połączenie Wi-Fi str. 370



Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™*

Aha™ firmy Harman to oparta na chmurze usługa pozwalająca zarządzać ulubionymi treściami sieciowymi w formie nadawanych na żywo stacji radiowych. Usługa zapewnia dostęp do podcastów, internetowych stacji radiowych, usług lokalnych oraz aktualizacji audio z poziomu witryn sieci społecznościowych.

Dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

Pozycje menu zależą od wybranej stacji.

Aby móc korzystać z usługi w swoim pojeździe, należy posiadać skonfigurowane wcześniej konto Aha™. Odwiedź stronę *www.aharadio.com*, aby dowiedzieć się więcej.

Aby wybrać inne źródło, wybrać opcję **ŹRÓDŁO** w lewej górnej części ekranu. Pojawi się ekran wyboru źródła. Wybrać żądane źródło.

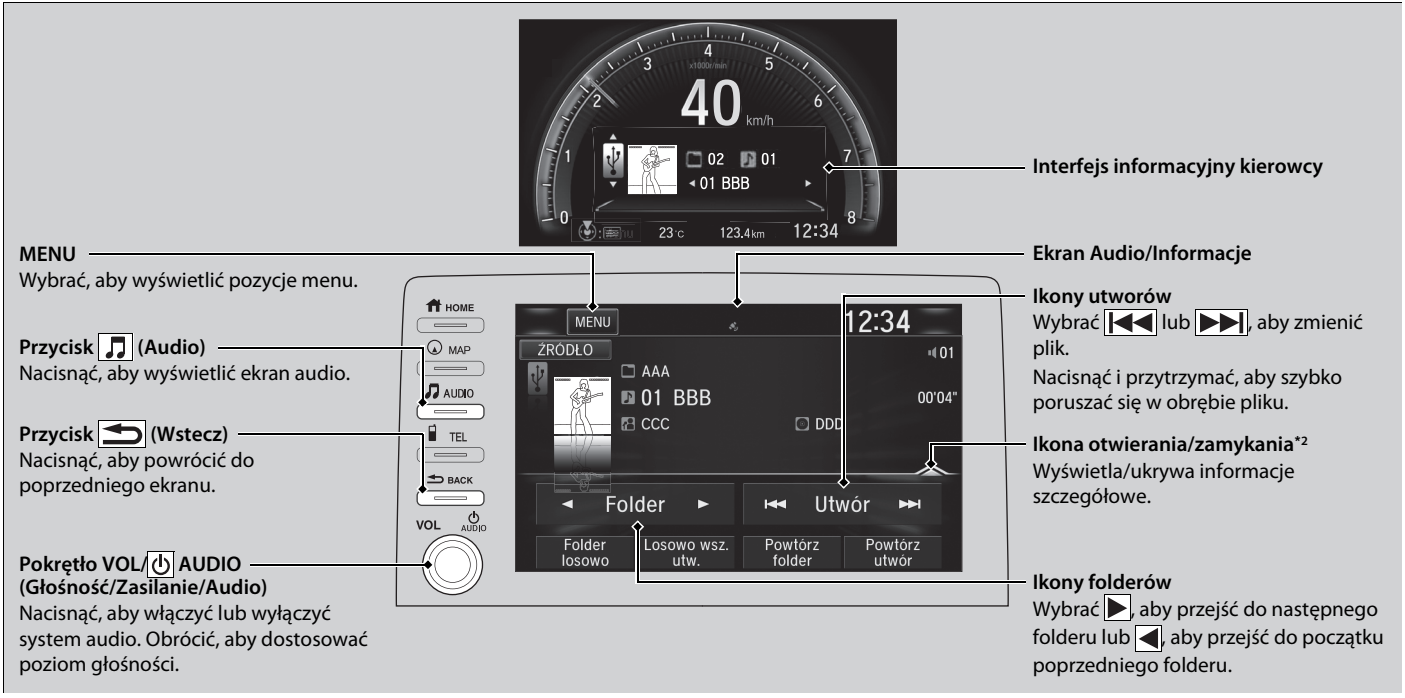
Jeśli aktywne jest połączenie z usługą Apple CarPlay lub Android Auto, dostęp do usługi Aha™ jest możliwy wyłącznie wtedy, gdy telefon jest połączony przez sieć Wi-Fi.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki audio i wideo z pamięci przenośnej USB zapisane w formatach MP3, WMA, AAC*1, WAV lub MP4.
Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

Gniazdo(-a) USB str. 285

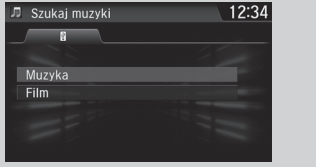


*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.
*2: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Wybór pliku z listy wyszukanych utworów



1. Wybrać **MENU**, następnie **Szukaj muzyki**.



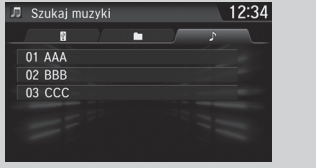
2. Wybrać **Muzyka** lub **Film**.

Wybór folderu



3. Wybrać folder.

Wybór pliku



4. Wybrać plik.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

Informacje ogólne na temat systemu audio str. 382

Nie można odtwarzać plików WMA zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzanie prawami (DRM).
System audio wyświetla komunikat **Plik nieodtwarzalny**, po czym przechodzi do następnego pliku.

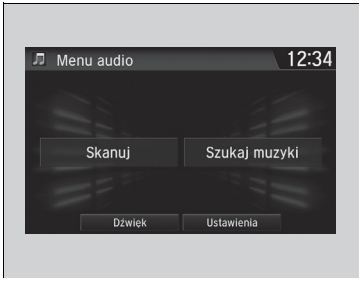
W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

iPod/Flash USB str. 380

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania plików można wybrać tryb przeszukiwania, ponownego odtwarzania i odtwarzania w kolejności losowej.



■ Skanowanie

1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Skanuj**.
3. Wybór trybu odtwarzania.



■ Odtwarzanie losowe/z powtarzaniem

Wybór trybu odtwarzania.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć przycisk [↩] lub wybrać **Anuluj**.
Aby wyłączyć tryb odtwarzania losowego lub powtarzania, należy ponownie nacisnąć przycisk tego trybu.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Skanowanie

Skanuj foldery: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.
Skanuj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

Odtwarzanie losowe/z powtarzaniem

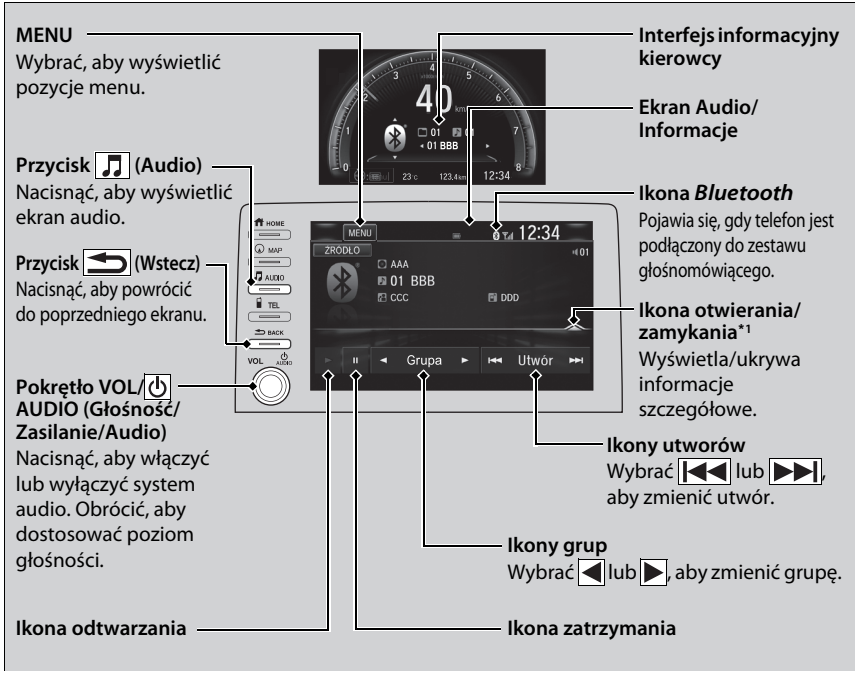
Folder losowo: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.
Losowo wsz. utw.: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.
Powtórz folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.
Powtórz utwór: Powtarza bieżący plik.

Podczas odtwarzania pliku wideo:
Odtwarzaj/Wstrzymaj: Odtwarza lub wstrzymuje odtwarzanie pliku.
Stop: Zatrzymuje odtwarzanie pliku.

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.
Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

Konfiguracja telefonu str. 459



*1: Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie urządzenia z *Bluetooth* obsługujące streaming audio mogą współpracować z systemem.
Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO Honda.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.
Jeśli w pojeździe znajdują się więcej niż dwa sparowane telefony, system automatycznie połączy się z telefonem z priorytetem. Priorytet można przypisać do telefonu, korzystając z opcji **Ustawienia urządzenia priorytetowego**.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

Telefon podłączony na potrzeby odtwarzania audio przez *Bluetooth*® może być inny.

Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.
Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przez aplikację Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez *Bluetooth*® nie jest dostępna. Jednakże drugi wcześniej sparowany telefon może strumieniować audio przez *Bluetooth*® Audio – wystarczy wybrać opcję **Podłącz** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.

Konfiguracja telefonu str. 459

CIĄG DALSZY

■ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®



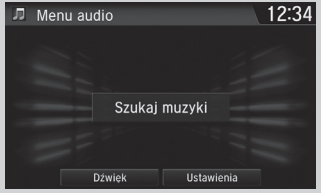
1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
   ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 459
2. Wybrać tryb *Bluetooth*® Audio

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania lub ikonę zatrzymania.

■ Wyszukiwanie utworów



1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Wyszukiwanie utworów audio**.
3. Wybrać kategorię wyszukiwania (np. Albumy).
4. Wybrać pozycję.
   ▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić w ustawieniach *Bluetooth*® na ekranie **Menu audio** korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Ustawienia**.

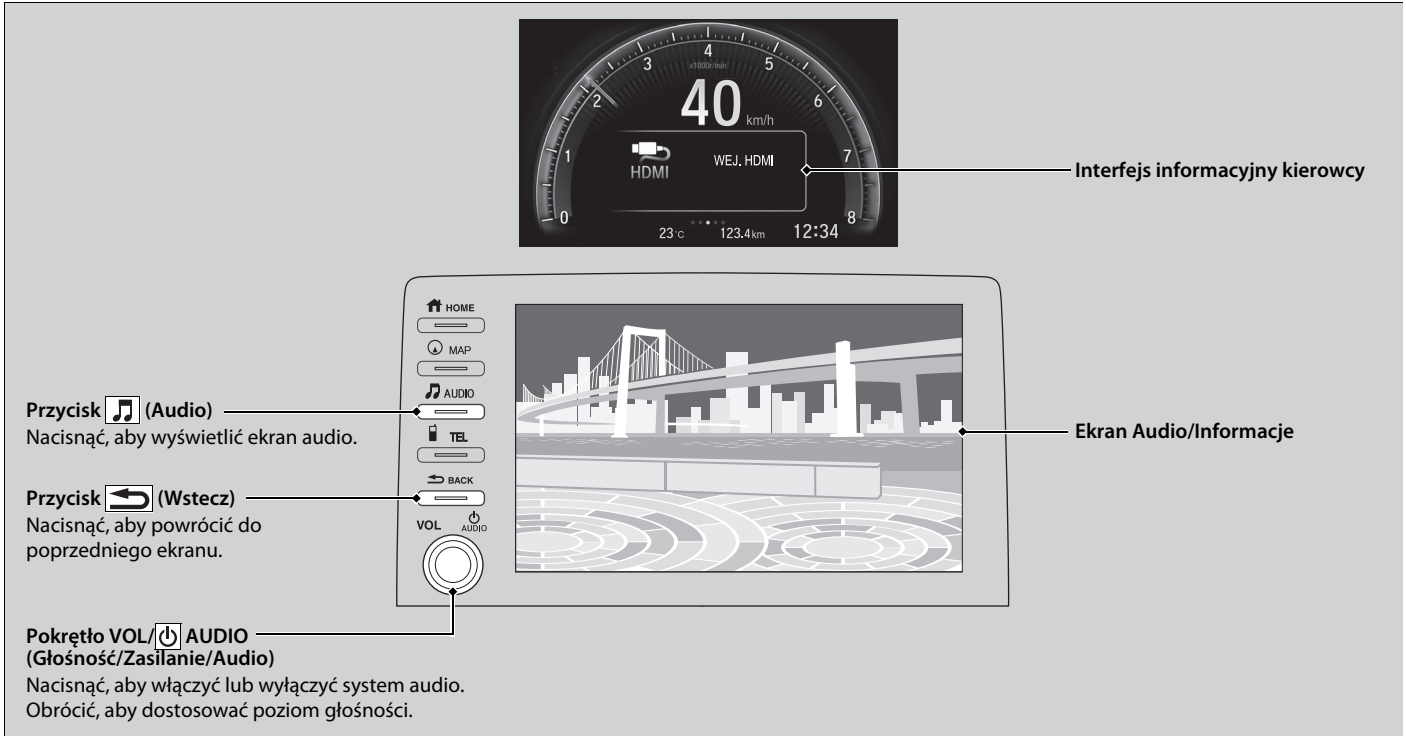
Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™

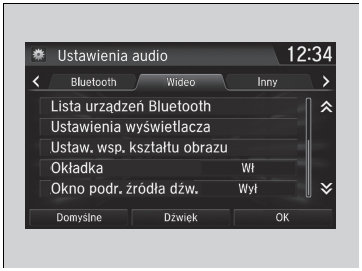
System audio umożliwia odtwarzanie plików wideo z urządzenia kompatybilnego ze standardem HDMI.
Podłączyć urządzenie przewodem HDMI™ i wybrać tryb HDMI™.

Gniazdo HDMI™* str. 287



* Wyłącznie w niektórych wersjach

Zmiana wyglądu ekranu



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Audio**.
4. Wybrać **Wideo**.
5. Wybrać **Ustaw. wsp. kształtu obrazu**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™

Działanie funkcji jest ograniczone podczas jazdy. Aby odtwarzać pliki wideo, należy zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wbudowane aplikacje*

Honda CONNECT ma możliwość obsługi aplikacji w komputerze pokładowym wyprodukowanych przez Hondę lub inne firmy. Aplikacje mogą być już zainstalowane lub pobrane za pośrednictwem Centrum aplikacji Honda. Niektóre aplikacje wymagają dostępu do Internetu, który można uzyskać za pomocą połączenia Wi-Fi.

Połączenie Wi-Fi str. 370

Aby uzyskać dodatkowe informacje należy odwiedzić następującą stronę:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html

Wbudowane aplikacje*

Zmiana **koloru tła** w **Ustawieniach systemowych** nie powoduje zmiany koloru ekranu w Centrum aplikacji Honda.



Ikona Centrum apl.
Centrum aplikacji Honda zapewnia dostęp do różnych usług związanych z aplikacjami.

- Korzystanie z wyświetlacza systemu audio podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od drogi, co może być przyczyną poważnego lub śmiertelnego wypadku. Korzystać z elementów sterujących systemem wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne. **Podczas korzystania z urządzenia przestrzegać przepisów obowiązujących w danym regionie.**
- Aplikacje dostępne w nagłówku mogą się zmienić w dowolnej chwili. Może to oznaczać ich niedostępność lub zmienione działanie. Honda nie ponosi odpowiedzialności za tego typu sytuacje.
- Aplikacje dostępne na urządzeniu mogą być dostarczone przez firmy inne niż Honda, w związku z czym mogą obowiązywać też inne licencje i opłaty.
- Opłaty za transfer danych i roaming mogą również zostać naliczone w przypadku korzystania z telefonu komórkowego podłączonego do urządzenia. Honda nie ponosi odpowiedzialności za żadne koszty wynikające z takiego działania. Honda zaleca zasięgnięcie informacji u operatora sieci komórkowej przed skorzystaniem z takiego rozwiązania.
- Pobieranie aplikacji z Centrum aplikacji Honda podlega od warunkom i zasadom, które można znaleźć na stronie: *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html*. Informacje mogą również zostać zmienione.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Połączenie ze smartfonem

Niektóre aplikacje zainstalowane w smartfonie można wyświetlić i uruchamiać z poziomu ekranu Audio/Informacje po podłączeniu telefonu do systemu audio. Telefon można podłączyć za pomocą przewodu.

- **Konfiguracja telefonu** str. 459
- **Podłączanie telefonu iPhone** str. 368
- **Podłączanie smartfona** str. 369

Połączenie ze smartfonem

Przed przystąpieniem do podłączania telefonu lub przed uruchomieniem aplikacji systemowych należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Nie wszystkie telefony są kompatybilne z systemem. System nie wyświetla wszystkich dostępnych aplikacji znajdujących się w smartfonie; niektóre aplikacje należy wstępnie zainstalować. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

Należy włączyć tryb *Bluetooth*® w smartfonie, jeżeli inne elektroniczne urządzenie jest podłączone do systemu.

Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem str. 460

Opisana procedura może się różnić w zależności od typu podłączanego telefonu:

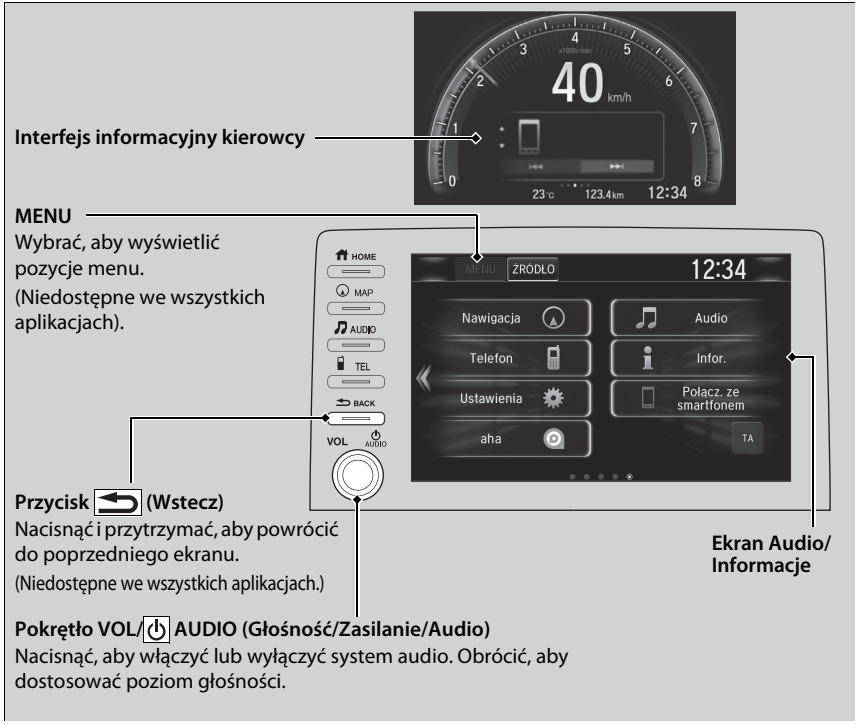
- Sposób podłączania smartfonu do systemu.
- Aplikacje, które można uruchomić z poziomu ekranu.
- Wyświetlanie czasu odpowiedzi/czasu aktualizacji

System nie obsługuje wszystkich aplikacji systemu audio. Pytania dotyczące działania aplikacji należy kierować do dostawców poszczególnych aplikacji.

Nie wolno skupiać wzroku na wyświetlaczu podczas prowadzenia samochodu.

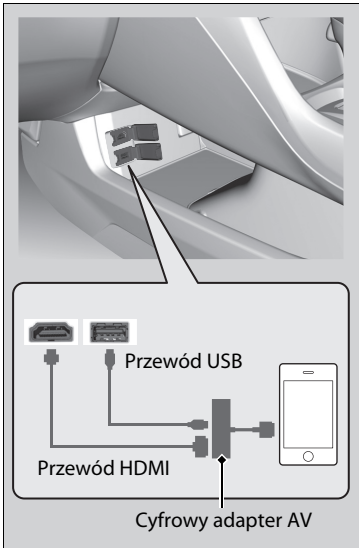
Aby móc korzystać z opcji połączenia ze smartfonem, należy najpierw sparować smartfon z systemem audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.

Konfiguracja telefonu str. 459



CIĄG DALSZY

■ Podłączanie telefonu iPhone



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.
   Konfiguracja telefonu str. 459
2. Podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™.
3. Podłączyć cyfrowy adapter AV do iPhone'a.
   ▶ Poczekać, aż włączy się funkcja **Połącz. ze smartfonem**.
4. Wybrać opcję **Połącz. ze smartfonem**, aby wyświetlić dostępne aplikacje smartfona na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Konieczne może być użycie telefonu.
5. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Aby powrócić do poprzedniego ekranu, nacisnąć przycisk [⌂].

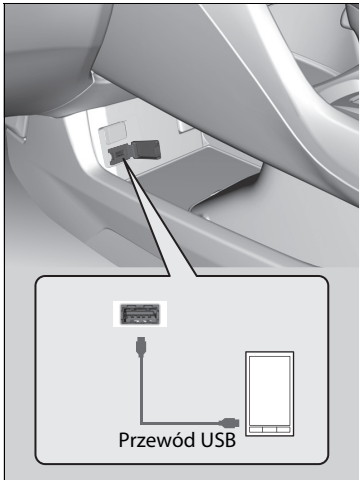
Podłączanie telefonu iPhone

W pierwszej kolejności podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™. W przeciwnym razie połączenie smartfonu może nie działać prawidłowo.

Aby naładować telefon, podłączyć go również do gniazda USB.

Informacje na temat zakupu cyfrowego adaptera AV lub przewodu HDMI™ można uzyskać w ASO Honda.

Podłączanie smartfona



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.
   Konfiguracja telefonu str. 459
2. Podłączyć telefon do portu USB.
   ▶ Konieczne może być użycie telefonu.
   ▶ Poczekać, aż włączy się funkcja **Połącz. ze smartfonem**.
3. Wybrać opcję **Połącz. ze smartfonem**, aby wyświetlić dostępne aplikacje smartfona na ekranie Audio/Informacje.
4. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Aby powrócić do poprzedniego ekranu, nacisnąć przycisk .

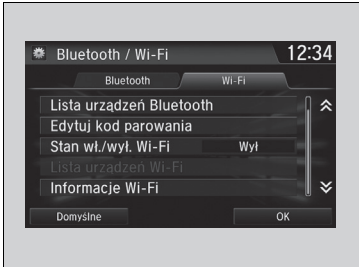
Podłączanie smartfona

Telefon podłączony do portu USB jest ładowany. Jednakże, jeśli telefon jest obciążony wieloma zadaniami, poziom jego naładowania może się zmniejszyć.

Połączenie Wi-Fi

Wyświetlacz systemu audio można podłączyć do Internetu za pomocą sieci Wi-Fi, co dzięki ekranowi Audio/Informacje umożliwia przeglądanie stron lub korzystanie z usług sieciowych. Jeżeli telefon obsługuje bezprzewodowy hotspot, system może wykorzystać tę funkcję. Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi, aby skonfigurować ustawienia.

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)





1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Wi-Fi**.
5. Wybrać **Stan wł./wył. Wi-Fi**, następnie **Włącz**.
6. Wybrać **Lista urządzeń Wi-Fi**.
   - ▶ Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.
   - ▶ Wybrać telefon, który ma zostać podłączony do systemu.
   - ▶ Jeżeli na liście nie ma telefonu, który ma zostać podłączony, wybrać **Skanuj**.
7. Wybrać **Dodaj**.
   - ▶ W razie potrzeby wprowadzić hasło do telefonu i wybrać **OK**.
   - ▶ Gdy połączenie zostanie nawiązane, u góry ekranu pojawi się ikona .
8. Aby wrócić na stronę główną, nacisnąć przycisk .

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)

Nie można wykonywać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, aby skonfigurować połączenie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfona. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony na ekranie **Lista urządzeń Wi-Fi**. Prędkość sieci nie będzie wyświetlana na ekranie.

■ Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.

Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Użytkownicy telefonów iPhone

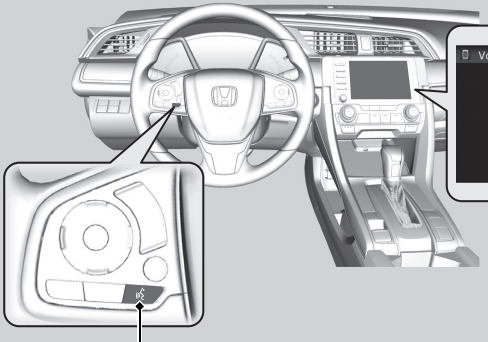
Po ponownym uruchomieniu telefonu należy ponownie ustawić parametry początkowe połączenia Wi-Fi.

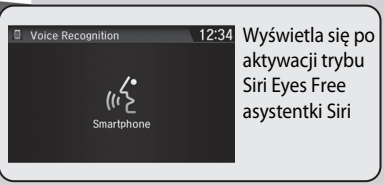
Siri Eyes Free

Z urządzenia Siri można korzystać po naciśnięciu przycisku (Mów) na kierownicy. Warunkiem jest sparowanie telefonu iPhone z zestawem głośnomówiącym pojazdu.

Konfiguracja telefonu str. 459

Korzystanie z asystentki Siri Eyes Free





Wyświetla się po aktywacji trybu Siri Eyes Free asystentki Siri

Podczas korzystania z Siri Eyes Free:
Ekran wygląda tak samo. Nie są wyświetlane żadne komunikaty ani polecenia.

Przycisk (Mów)
Nacisnąć i przytrzymać aż do momentu, w którym ekran zmieni się w przedstawiony sposób.
Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć funkcję Siri Eyes Free.

Siri Eyes Free

Siri jest znakiem handlowym firmy Apple Inc.

Sprawdzić na stronie firmy Apple Inc., czy dostępne są funkcje asystentki Siri.

Odradzamy korzystanie z funkcji asystentki Siri innych niż Siri Eyes Free podczas prowadzenia pojazdu.

Korzystanie z asystentki Siri Eyes Free

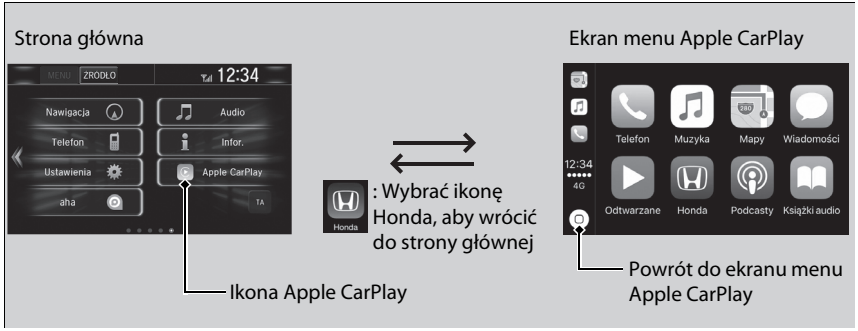
Niektóre polecenie działają wyłącznie przy użyciu specjalnych funkcji lub aplikacji telefonu.

Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone obsługującego aplikację Apple CarPlay do systemu pojazdu poprzez port USB 1,5 A można używać ekranu Audio/Informacje zamiast wyświetlacza telefonu iPhone do nawiązywania połączeń telefonicznych, słuchania muzyki, wyświetlania map (nawigacji) oraz do zarządzania wiadomościami.

Gniazdo(-a) USB str. 285

Menu Apple CarPlay



Telefon

Zapewnia dostęp do listy kontaktów oraz pozwala wykonywać połączenia i odsłuchiwać wiadomości głosowe.

Wiadomości

Pozwala sprawdzać i odpowiadać na wiadomości tekstowe oraz umożliwia głosowe odczytywanie wiadomości.

Muzyka

Pozwala odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie iPhone.

Apple CarPlay

Z usługą Apple CarPlay kompatybilne są wyłącznie urządzenia iPhone 5 lub nowsze z systemem operacyjnym iOS 8.4 lub nowszym.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Aby móc korzystać z usługi Apple CarPlay, należy podłączyć przewód USB do portu USB 1,5 A. Port USB znajdujący się w schowku środkowej konsoli nie umożliwi działania usługi Apple CarPlay.

Gniazdo(-a) USB str. 285

Aby przejść bezpośrednio do funkcji Apple CarPlay telefonu, wybrać **Telefon** na stronie głównej. Podczas połączenia z Apple CarPlay połączenia obsługiwane są wyłącznie przez tę usługę. Aby wykonać połączenie za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego, należy wyłączyć usługę Apple CarPlay lub odłączyć przewód USB od telefonu iPhone.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay str. 374

Gdy telefon iPhone jest połączony z usługa Apple CarPlay, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*® ani z zestawu głośnomówiącego. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*®, gdy usługa Apple CarPlay jest podłączona.

Konfiguracja telefonu str. 459

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

CIĄG DALSZY

■ Mapy

Umożliwia wyświetlenie mapy Apple Maps oraz wykorzystanie funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie iPhone.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Apple CarPlay). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

■ Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone do systemu za pośrednictwem portu USB 1,5 A, należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować usługę Apple CarPlay. Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu systemu audio na udostępnienie tych informacji.

■ Uruchamianie usługi Apple CarPlay



Włącz raz: Pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu.)
Zawsze włącz.: Pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony.)
Anuluj: Usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczący zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Ustaw. smartfona**.

Apple CarPlay

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay

Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay

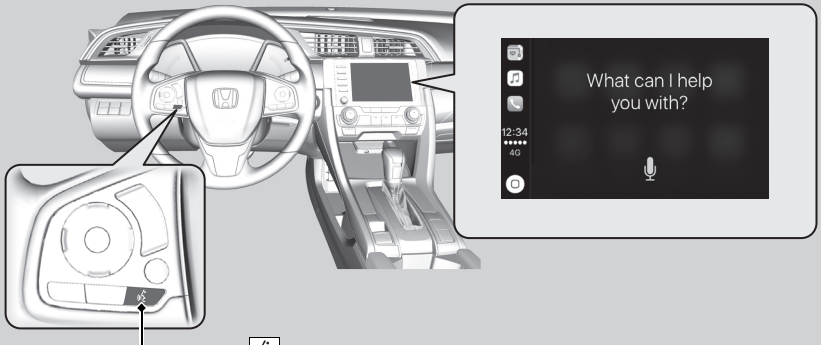
Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać korzystając z poniższej metody:
Nacisnąć przycisk → , wybrać **Ustawienia**→ **Smartfon**→**Apple CarPlay**

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowienia dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk rozmowy, aby aktywować funkcję Siri.



Przycisk (Mów):
Nacisnąć i przytrzymać, aby aktywować funkcję Siri.
Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć funkcję Siri.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej podano przykładowe pytania i polecenia funkcji Siri.

- What movies are playing today?
- Call dad at work
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić stronę internetową *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do wyświetlacza systemu audio pojazdu poprzez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto. Podłączona usługa Android Auto zapewnia dostęp za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje do funkcji aplikacji Telefon, Mapy Google (nawigacja), Muzyka Google Play oraz Google Now. Przy pierwszym uruchomieniu usługi Android Auto wyświetlony zostanie samouczek.
Przed pierwszym użyciem usługi Android Auto zaleca się ukończenie sesji samouczka podczas postoju w bezpiecznym miejscu.

➔ **Gniazdo(-a) USB** str. 285
➔ **Automatyczne parowanie urządzenia** str. 378

UWAGA:
Usługa Android Auto może nie być dostępna w niektórych krajach i regionach. Więcej informacji na temat usługi Android Auto znajduje się na stronie wsparcia technicznego Google.

Android Auto

Aby móc korzystać z usługi Android Auto należy pobrać aplikację Android Auto ze sklepu Google Play na smartfona.

Usługa Android Auto jest kompatybilna wyłącznie z systemem Android 5.0 (Lollipop) lub nowszym.
Profil Bluetooth A2DP nie może być wykorzystywany z telefonem obsługującym funkcję Android Auto.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

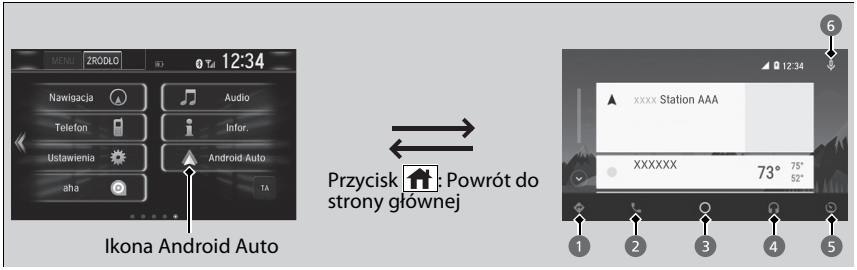
Aby korzystać z usługi Android Auto, należy podłączyć przewód USB do portu USB 1,5 A. Port USB w schowku środkowej konsoli nie umożliwi działania usługi Android Auto.

➔ **Gniazdo(-a) USB** str. 285

Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*®. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*®, gdy usługa Android Auto jest podłączona.

➔ **Konfiguracja telefonu** str. 459

Menu Android Auto



1 Mapy (nawigacja)

Umożliwia wykorzystanie aplikacji Mapy Google i związanych z nią funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie z systemem Android. Gdy pojazd porusza się, nie ma możliwości korzystania z klawiatury. Aby wyszukać lokalizację lub wprowadzić potrzebne dane, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Android Auto). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

Na ekranie Audio/Informacje podawane są szczegółowe wskazówki dojazdu do celu.

2 Telefon (komunikacja)

Pozwala wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odsłuchiwać pocztę głosową.

3 Google Now (strona główna)

Wyświetla użyteczne informacje podawane przez system Android Auto w postaci prostych kart, które pojawiają się, gdy są potrzebne.

Android Auto

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wygląd ekranu może różnić się w zależności od wersji aplikacji Android Auto, z której korzysta użytkownik.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto

Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

CIĄG DALSZY

4 Muzyka i audio
Zapewnia obsługę Muzyka Google Play i innych aplikacji muzycznych kompatybilnych z usługą Android Auto.
Aby zmienić aplikację muzyczną, należy nacisnąć tę ikonę.
5 Powrót do strony głównej.
6 Polecenia głosowe
Pozwala obsługiwać system Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.

■ Automatyczne parowanie urządzenia

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do pojazdu przez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto.

■ Uruchamianie usługi Android Auto



Włącz raz: Pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu.)
Zawsze włącz.: Pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony.)
Anuluj: Usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczący zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Ustaw. smartfona**.

Uruchamianie usługi Android Auto

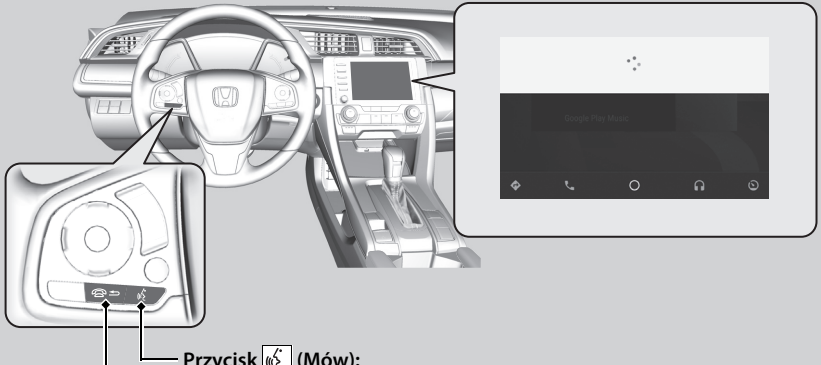
Usługę Android Auto należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi w bezpiecznym miejscu. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczonej wraz z telefonem.

Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:
Nacisnąć przycisk [HOME], →wybrać **Ustawienia**→**Smartfon**→**Android Auto**

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.



Przycisk (Mów):
Nacisnąć i przytrzymać, aby sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Przycisk (Zakończ/Wróć):
Nacisnąć, aby wyłączyć funkcję rozpoznawanie głosu.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie usługi Android Auto.

Funkcję rozpoznawania głosu można również uruchomić, naciskając ikonę w prawym górnym rogu ekranu.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Błąd USB[*1] **Błąd USB**[*2]	Pojawia się w przypadku usterki systemu audio. Sprawdzić, czy urządzenie jest kompatybilne z systemem audio.
Niekompatybilne urządzenie USB Sprawdź instrukcję obsługi.[*1] **Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Gdy będzie to bezpieczne, sprawdzić kompatybilność urządzenia z przewodem USB i spróbować ponownie.**[*2]	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłącz urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączaj ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.
Nieobsługiwana wersja[*1] **Nieobsługiwana wersja**[*2]	Pojawia się, gdy podłączono nieobsługiwane urządzenie iPod. Jeśli komunikat jest wyświetlany po podłączeniu obsługiwanego urządzenia iPod, należy zaktualizować jego oprogramowanie.
Ponów połączenie[*1] **Ponów połączenie**[*2]	Pojawia się, gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Nieodtwarzalny plik[*1] **Nieodtwarzalny plik**[*2]	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat błędu pojawia się na około trzy sekundy, a potem odtwarzany jest kolejny utwór.
Brak piosenek[*1] **Brak danych**[*2]	iPod Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Pamięć USB Pojawia się, gdy pamięć USB jest pusta lub nie ma na niej plików MP3, WMA, AAC ani WAV[*2]. iPod i pamięć flash USB Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.

*1: Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem
*2: Wersje z wyświetlaczem audio

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Nieobsługiwane[*1, *2]	Pojawia się, gdy zostanie podłączone nieobsługiwane urządzenie. Jeśli komunikat pojawi się, gdy jest już podłączone obsługiwane urządzenie, spróbuj podłączyć je ponownie.

*1: Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem
*2: Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje z wyświetlaczem audio

Android/Aplikacje

W przypadku wystąpienia błędu podczas korzystania z systemu audio lub aplikacji mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu[*1]	Rozwiązanie
Niestety ** zakończył działanie.**	W aplikacji wystąpił błąd. Wybrać **OK** na ekranie, aby zakończyć działanie aplikacji.
Brak zgodności **. Zakończyć działanie?**	Aplikacja nie odpowiada. Wybrać **Czekaj**, aby poczekać dłużej na przywrócenie działania aplikacji. Jeżeli aplikacja nie odpowiada przez dłuższy czas, wybrać **OK**, aby zakończyć działanie aplikacji i ponownie ją uruchomić. Jeśli komunikat błędu nie znika, przeprowadzić **Zerowanie do ustaw. fabr.**. ➔ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 429

*1: ****to zmienne, które będą ulegać zmianie w zależności od tego, w którym miejscu występuje błąd.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model
iPod (piąta generacja)
iPod classic 80/160 GB (wprowadzony w 2007 r.)
iPod classic 120 GB (wprowadzony w 2008 r.)
iPod classic 160 GB (wprowadzony w 2009)
iPod nano (generacja od 1 do 6) wprowadzony między 2005 a 2012 r.
iPod touch (generacja od 1 do 5) wprowadzony między 2007 a 2012 r.
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1/ iPhone 6*1/iPhone 6 Plus*1

*1:Wersje z wyświetlaczem audio

Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Niektóre wersje formatów MP3, WMA, AAC lub WAV* mogą nie być obsługiwane.

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

Pamięci przenośne USB

Pliki na pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z wyświetlaczem audio

Polecane urządzenia

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	Baseline Level 3 (MPEG4-AVC), Simple Level 5 (MPEG4)	
Rozszerzenie nazwy pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Zgodny kodek audio	AAC	MP3
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Przepływność	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maks. rozmiar obrazu	720 x 576 pikseli	

Wersje z wyświetlaczem audio

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay/Android Auto

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA, LICENCJA/OŚWIADCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYMI CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI") ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ŻE CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ" I W „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE" ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DALSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŹNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO, ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. PONADTO UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH WYKORZYSTYWANYCH PRZEZ STRONY TRZECIE LUB W PRZEPISACH PRAWNYCH MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZESTARZAŁOŚCI LUB UNIEMOŻLIWIĆ KORZYSTANIE Z USŁUG I APLIKACJI.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYLE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIEJĘTNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOSÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPRZEDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE, NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOSĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.

Informacje o licencjach typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć ⏎.
3. Obrócić ⟲, aby wybrać **Licencje OSS**, a następnie nacisnąć ⏎.

Wersje z wyświetlaczem audio

1. Nacisnąć przycisk [⌂].
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać **Informacje o urządzeniu**.
7. Wybrać **Informacje prawne**.
8. Wybrać **licencje typu Open Source**.

Informacje o licencjach typu Open Source

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

LICENCJA: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Niniejszym zezwala się, bez żadnych opłat, każdej osobie, która weszła w posiadanie kopii niniejszego oprogramowania oraz przypisanej mu dokumentacji (zwanych dalej „Oprogramowaniem") na swobodne zarządzanie Oprogramowaniem, w tym między innymi na użytkowanie, kopiowanie, modyfikowanie, łączenie, publikowanie, dystrybuowanie, sublicencjonowanie i/lub odsprzedawanie kopii Oprogramowania oraz udzielanie osobom, które weszły w posiadanie Oprogramowanie tych samych praw, przy spełnieniu następujących warunków:

Powyższa informacja o prawach autorskich oraz niniejsze zezwolenie winny być dołączane do każdej pełnej lub częściowej kopii Oprogramowania.

OPROGRAMOWANIE DOSTARCZANE JEST W STANIE „W JAKIM JEST", BEZ ŻADNYCH GWARANCJI WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYMI GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU ORAZ NIENARUSZALNOŚCI. W ŻADNYM WYPADKU AUTORZY ANI WŁAŚCICIELE PRAW AUTORSKICH NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA ROSZCZENIA, SZKODY I ZOBOWIĄZANIA (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY ICH PODSTAWĄ JEST PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA) WYNIKŁE BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO Z OPROGRAMOWANIA, JEGO UŻYTKOWANIA BĄDŹ DZIAŁANIA.

Informacje na temat licencji*

Dział pomocy technicznej

Informacje na temat patentów DTS znajdują się na stronie *http://patents.dts.com*. Wyprodukowano na licencji firmy DTS Licensing Limited. DTS, Symbol oraz DTS i Symbol są zastrzeżonymi znakami towarowymi, a DTS Digital Surround i Neural Surround są znakami towarowymi firmy DTS, Inc. © DTS, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone.





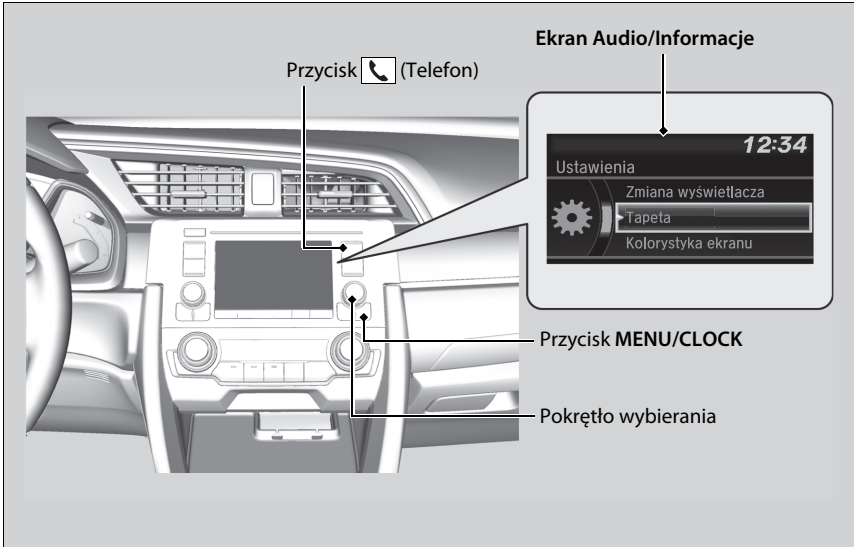
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Gdy pojazd stoi nieruchomo i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II, nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**, następnie wybrać **Ustawienia**. Aby dostosować ustawienia telefonu, należy nacisnąć przycisk , a następnie wybrać **Ustawienia telefonu**.



Funkcje podlegające konfiguracji

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Zaciągnąć hamulec postojowy.

Sposób zmiany ustawień osobistych

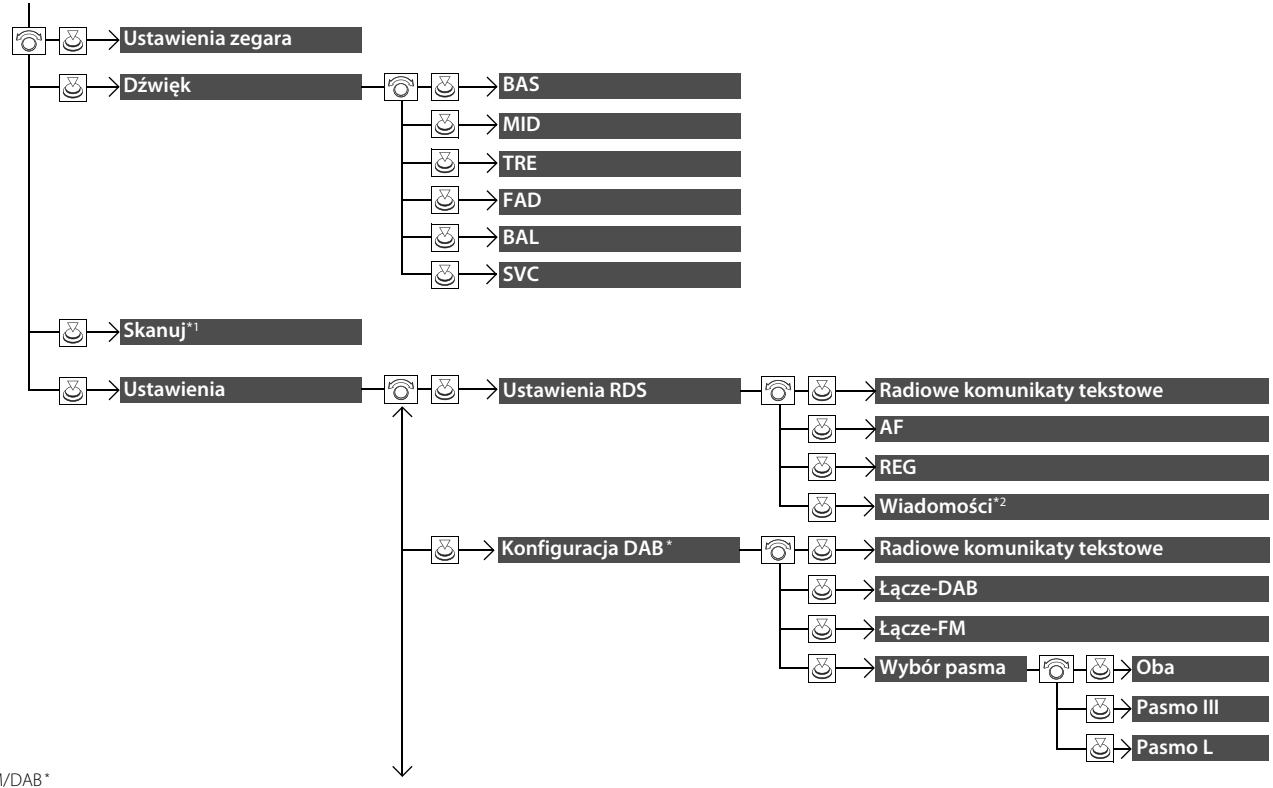
Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

Aby dokonać wyboru, obrócić .

Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

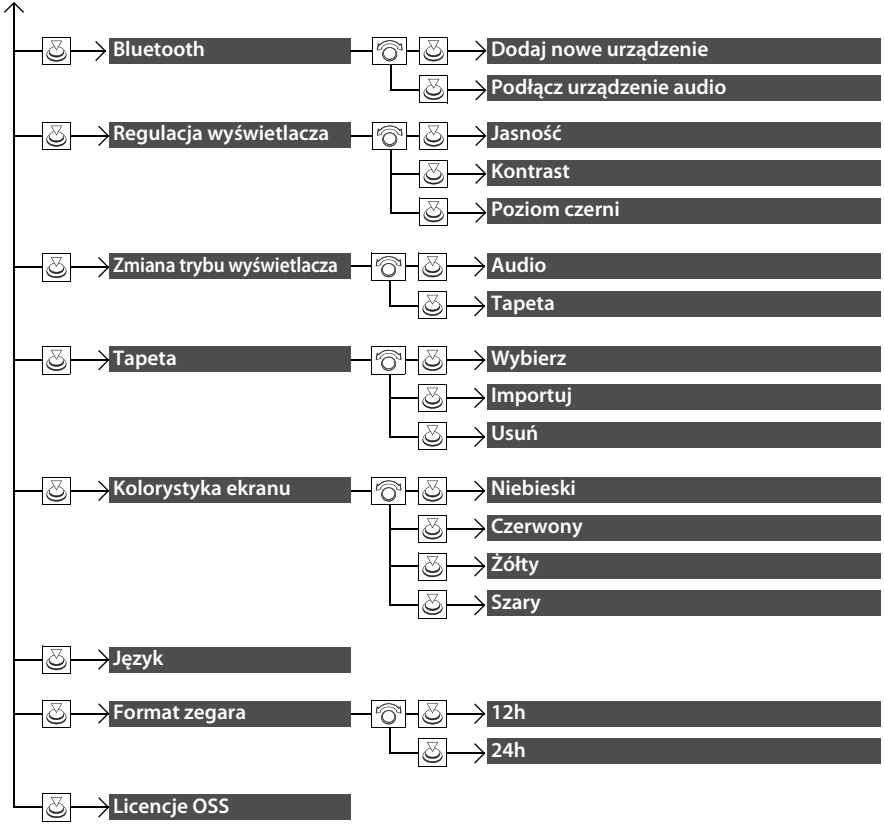
■ Etapy zmian ustawień osobistych

Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.

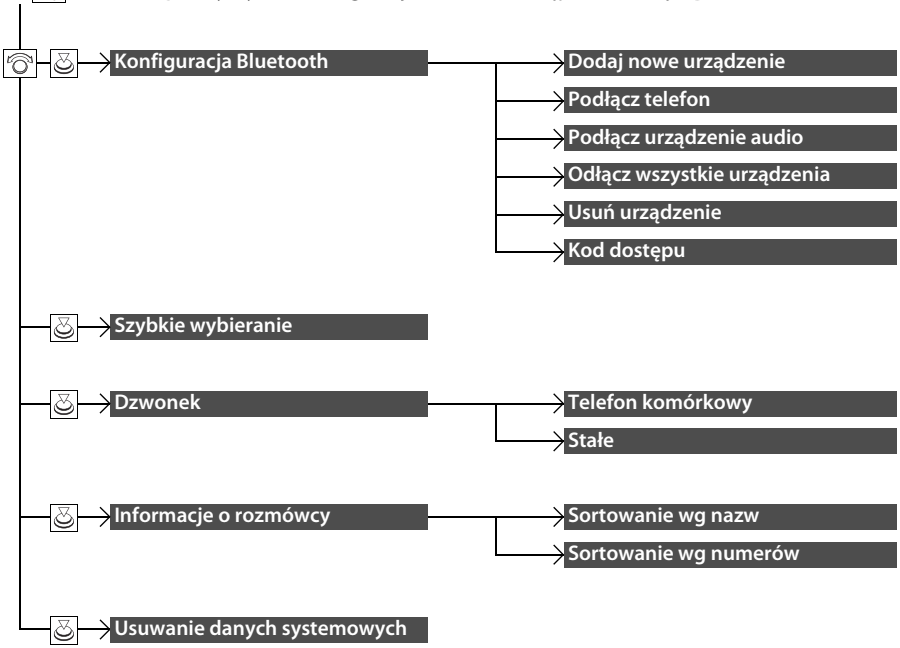


1: Tryb AM/FM/DAB
2: Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB

* Wyłącznie w niektórych wersjach


Bluetooth
Dodaj nowe urządzenie
Podłącz urządzenie audio
Regulacja wyświetlacza
Jasność
Kontrast
Poziom czerni
Zmiana trybu wyświetlacza
Audio
Tapeta
Tapeta
Wybierz
Importuj
Usuń
Kolorystyka ekranu
Niebieski
Czerwony
Żółty
Szary
Język
Format zegara
12h
24h
Licencje OSS

Nacisnąć przycisk i obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .



■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis		Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia zegara			Ustawia zegar. ➡ **Zegar** str. 186		—
Ustawienia	**Dźwięk**	**BAS**	Pozwala dostosować ustawienia dźwięku z głośników. ➡ **Regulacja dźwięku** str. 295		—
		MID			
		TRE			
		FAD			
		BAL			
		SVC			
	Tryb AM/FM/DAB* **Skanowanie**		Wybiera tryb skanowania ➡ **Skanowanie** str. 302, 304		—
	Ustawienia RDS	**Radiowe komunikaty tekstowe**	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.	Wł./Wył.*1	
		AF	Automatyczna zmiana częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu.	Wł.*1/Wył.	
		REG	Włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie nawet jeśli sygnał słabnie.	Wł.*1/Wył.	
		Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB* **Wiadomości**	Automatyczne włączanie i wyłączanie wiadomości.	Wł./Wył.*1	

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia	**Konfiguracja DAB***	**Radiowe komunikaty tekstowe**	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.	Wł./Wył.*1
		Łącze-DAB	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w Grupach i przełączanie systemu audio na tą stację.	Wł.*1/Wył.
		Łącze-FM	Jeżeli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	Wł.*1/Wył.
		Wybór pasma	Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	**Oba***1/**Pasmo III**/**Pasmo L**
	Bluetooth	**Dodaj nowe urządzenie**	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje i usuwa sparowany telefon oraz tworzy kod dla sparowanego telefonu. ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 436	—
		Podłącz urządzenie audio	Umożliwia podłączenie, odłączenie lub sparowanie urządzenia audio *Bluetooth*® z zestawem głośnomówiącym.	—
	Regulacja wyświetlacza	**Jasność**	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
		Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
		Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia	**Zmiana trybu wyświetlacza**		Zmienia typ wyświetlacza.	**Audio**[*1]/**Tapeta**
	Tapeta	**Wybierz**	Zmienia typ tapety.	**Zegar**[*1]/**Obraz 1**/**Obraz 2**/**Obraz 3**
		Importuj	Importuje plik obrazu dla nowej tapety. ➔ **Ustawienia tapety** str. 293	—
		Usuń	Usuwa plik obrazu dla tapety.	**Obraz 1**[*1]**/Obraz 2**/**Obraz 3**
	Kolorystyka ekranu		Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	**Niebieski**[*1]/**Czerwony**/**Żółty**/**Szary**
	Język		Zmienia język wyświetlania.	**Angielski**[*1] lub **Türkçe**[*1]: Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.
	Format zegara		Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	**12h**[*1]/**24h**
	Licencje OSS		Wyświetla informacje prawne.	—

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Konfiguracja telefonu	**Konfiguracja Bluetooth**	**Dodaj nowe urządzenie**	Paruje nowy telefon z HFT. ➡ **Konfiguracja telefonu** str. 436	—
		Podłącz telefon	Paruje nowy telefon lub łączy sparowany telefon z HFT. ➡ **Konfiguracja telefonu** str. 436	—
		Podłącz urządzenie audio	Podłącza urządzenia audio *Bluetooth*® do zestawu głośnomówiącego.	—
		Odłącz wszystkie urządzenia	Odłącza sparowany telefon od HFT.	—
		Usuń urządzenie	Usuwa uprzednio sparowany telefon.	—
		Kod dostępu	Wprowadza i zmienia kod dla sparowanego telefonu.	—
	Szybkie wybieranie		Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania. ➡ **Szybkie wybieranie** str. 445	—
	Dzwonek		Wybiera dzwonek systemowy lub dzwonek z pamięci podłączonego telefonu komórkowego.	**Telefon komórkowy***1/ **Stały**
	Informacje o rozmówcy		Segreguje listę osób dzwoniących według nazwy dzwoniącej osoby lub numeru telefonu.	**Priorytet nazwy***1/ **Numer priorytet**
	Usuwanie danych systemowych		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Konfiguracja telefonu**.	—

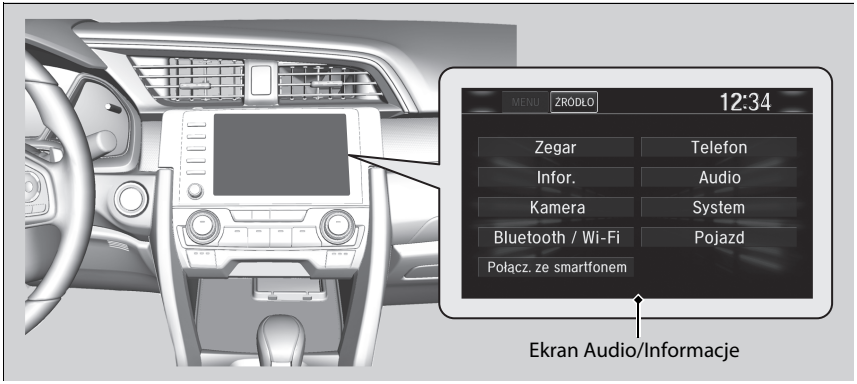
*1: Ustawienia domyślne

Wersje z wyświetlaczem audio

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Gdy pojazd stoi nieruchomo i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1, nacisnąć przycisk, a następnie wybrać **Ustawienia** i żądany element ustawień.



Ekran Audio/Informacje

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Funkcje podlegające konfiguracji

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Zaciągnąć hamulec postojowy.

Szczegółowe informacje na temat funkcji podlegających konfiguracji znajdują się w części poniżej.

Etapy zmian ustawień osobistych str. 397
Wykaz ustawień osobistych str. 405

■ Etapy zmian ustawień osobistych

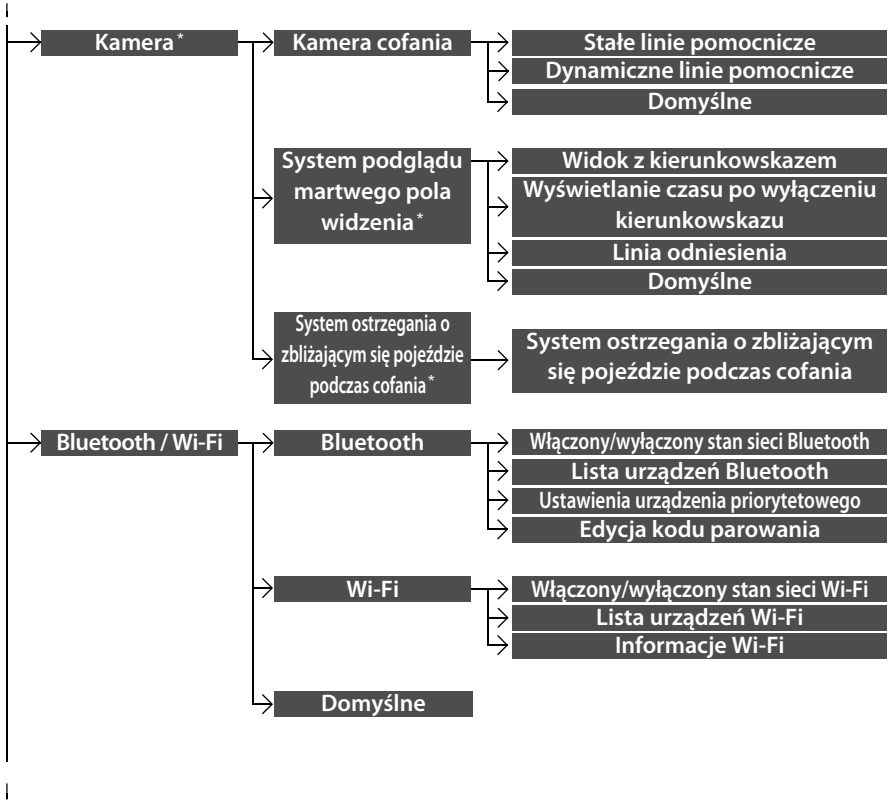
Wybrać **Ustawienia**.



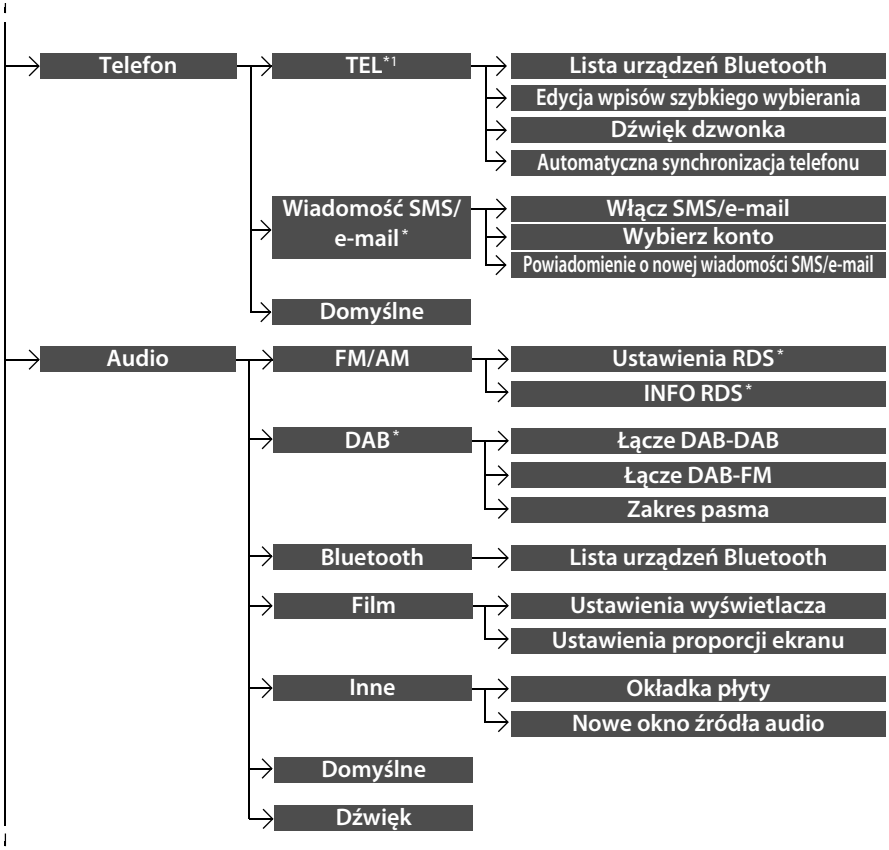
- Zegar
  - Zegar
    - Typ zegara/tapety*1/Typ zegara*2
      - Zegar
      - Tapeta
    - Ustawienia zegara
    - Automatyczne ustawianie strefy czasowej*
    - Automatyczny czas letni*
    - Format zegara
    - Wyświetlacz zegara
    - Nałóż wyśw. zegara
    - Zerowanie zegara
  - Inne
    - Ustawienia ekranu informacji
  - Domyślne
- Infor.
  - Zegar
    - Typ zegara/tapety*1/Typ zegara*2
      - Zegar
      - Tapeta
    - Ustawienia zegara
    - Automatyczne ustawianie strefy czasowej*
    - Automatyczny czas letni*
    - Format zegara
    - Wyświetlacz zegara
    - Nałóż wyśw. zegara
    - Zerowanie zegara
  - Inne
    - Ustawienia ekranu informacji
  - Domyślne

*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

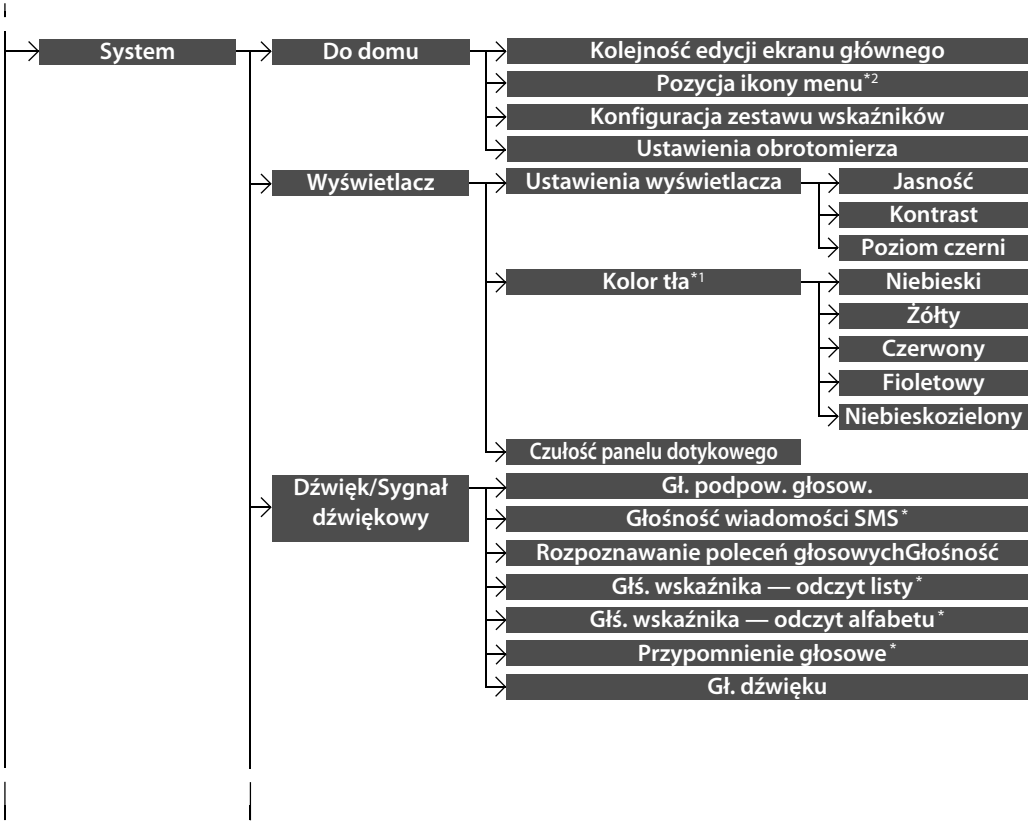


* Wyłącznie w niektórych wersjach



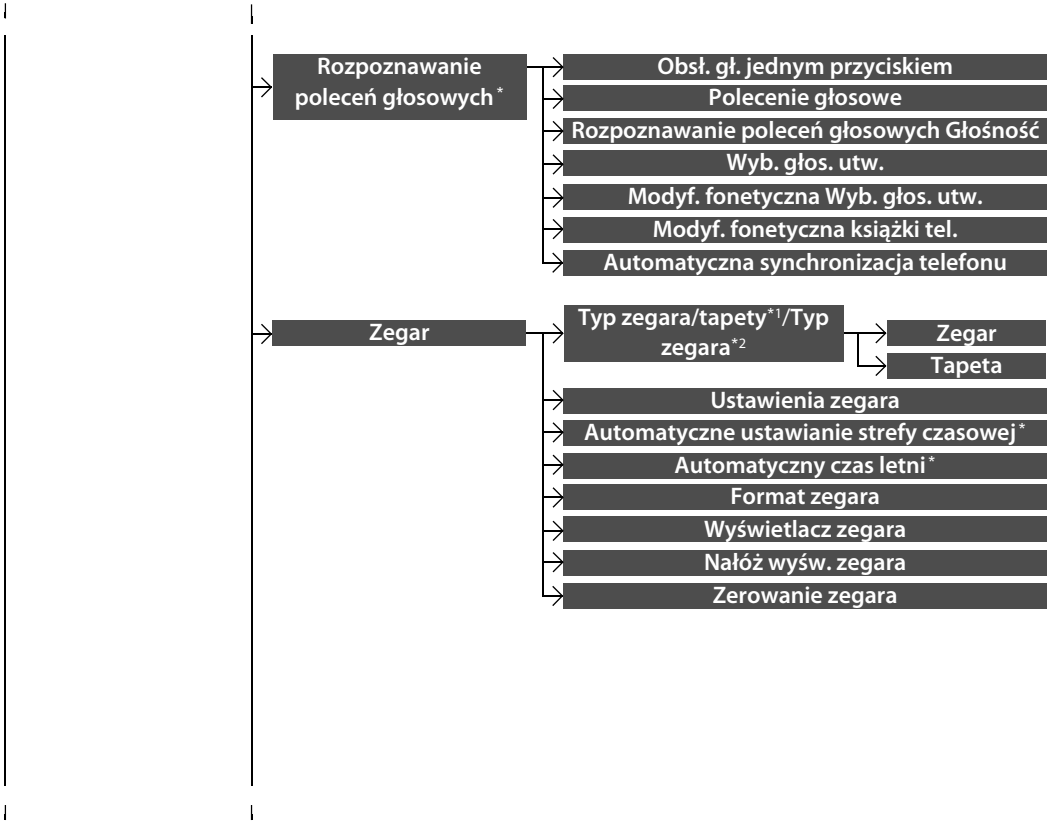
*1 : Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



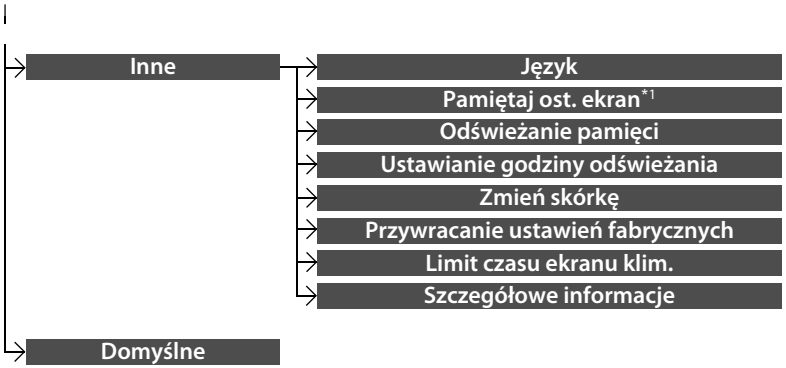
*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

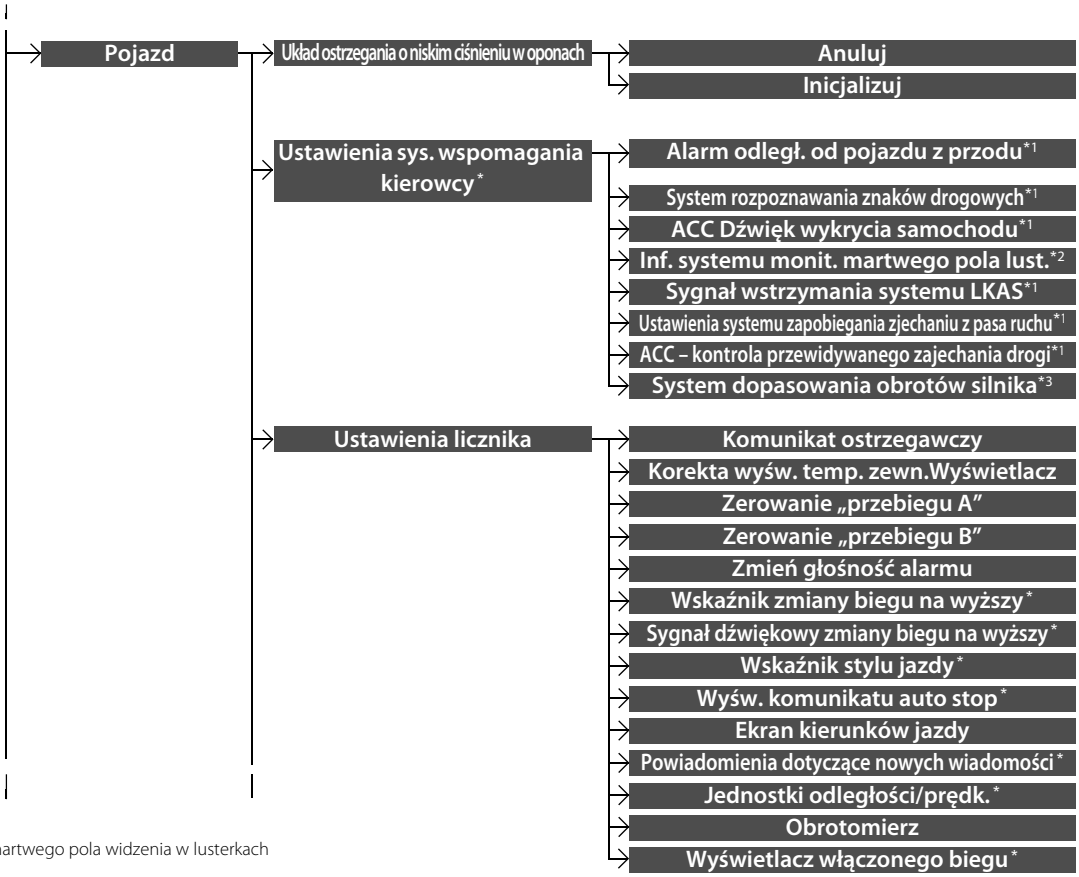


*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

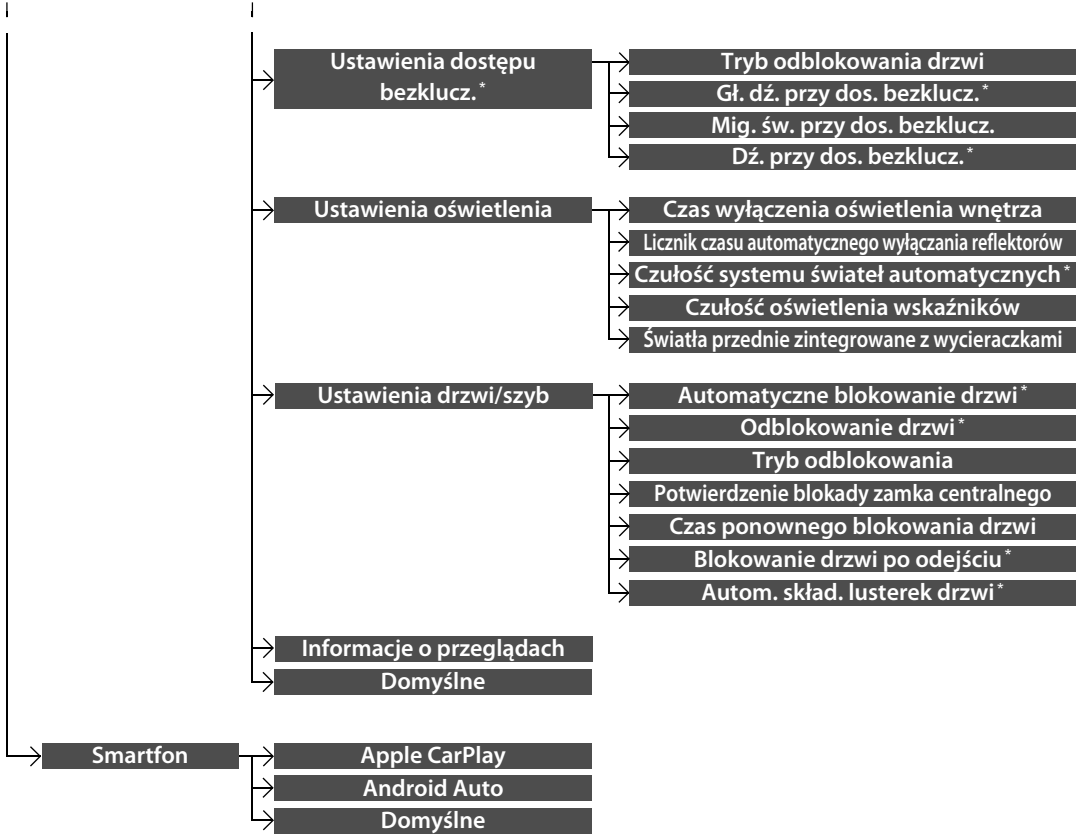


*1 : Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.



*1: Wersje z systemem CMBS
*2: Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l

* Wyłącznie w niektórych wersjach



* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Zegar	**Zegar**	**Typ zegara/ tapety**[*1]/ **Typ zegara**[*2]	**Zegar**	Patrz **Informacje** na str. 406	
			Tapeta		
		Ustawienia zegara			
		Automatyczne ustawianie strefy czasowej *			
		Automatyczny czas letni *			
		Format zegara			
		Wyświetlacz zegara			
		Nałóż wyśw. zegara			
		Zerowanie zegara			
	Inne	**Ustawienia ekranu informacji**			
	Domyślne			Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Zegar**.	**Tak**/**Nie**

*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Zegar**	**Typ zegara/ tapety**[*2]/ **Typ zegara**[*3] **Zegar**	Zmienia typ zegara.	**Analogowy**/ **Cyfrowy**[*1]/**Mały cyfrowy**/**Wył.**
		Typ zegara/ tapety[*2]/ **Typ zegara**[*3] **Tapeta**	• Zmienia typ tapety. • Importuje plik obrazu dla nowej tapety. • Usuwa plik obrazu dla tapety.	**Pusty**/**Galaxy**[*1]/ **Metaliczny**
		Ustawienia zegara	Ustawia zegar.	—
		Automatyczne ustawianie strefy czasowej *	Automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Automatyczny czas letni *	Wybrać **Wł.**, aby układ GPS automatycznie ustawiał czas letni i zimowy. Wybrać **Wył.**, aby anulować tę funkcję.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Format zegara	Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	**12H**[*1]/**24H**
		Wyświetlacz zegara	Umożliwia wyświetlenie lub schowanie zegara.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Nałóż wyśw. zegara	Zmienia lokalizację wyświetlanego zegara.	**Prawy górny**[*1]/**Lewy górny**/**Prawy dolny**/ **Lewy dolny**/**Wył.**
		Zerowanie zegara	Przywraca domyślne fabryczne ustawienia zegara.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*3: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Inne**	**Ustawienia ekranu informacji**	Przechodzi do głównego menu po wybraniu opcji **Info**. • **Ekr. gł. inf.** – pojawia się pomniejszone menu. • **Menu inf.** – pojawia się pełne menu. • **Wył.** – menu nie pojawia się.	**Info.u góry**/**Menu info.***1/**Wył.**
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Informacje**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Kamera*	**Kamera cofania**	**Stałe linie pomocnicze**	Umożliwia wyświetlanie stałych linii pomocniczych na wyświetlaczu kamery cofania. ➔ **Wielofunkcyjna kamera cofania*** str. 652	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Dynamiczne linie pomocnicze	Umożliwia dostosowanie linii pomocniczych do ruchów kierownicy. ➔ **Wielofunkcyjna kamera cofania*** str. 652	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Kamera cofania**.	**Tak**/**Nie**
	System podglądu martwego pola widzenia*	**Widok z kierunkowskazem**	Umożliwia wyświetlanie podglądu martwego pola widzenia po ustawieniu dźwigni kierunkowskazów tak, aby wskazywała skręt w lewo.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Wyświetlanie czasu po wyłączeniu kierunkowskazu	Zmienia czas wyświetlania podglądu martwego pola widzenia po ustawieniu dźwigni kierunkowskazów z powrotem w położeniu środkowym.	**0 sekund**[*1]/ **2 sekundy**
		Linia odniesienia	Umożliwia wyświetlanie linii odniesienia na monitorze systemu podglądu martwego pola widzenia.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **systemu podglądu martwego pola widzenia**.	**Tak**/**Nie**
	System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania*	**System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania**	Umożliwia włączenie lub wyłączenie systemu monitorowania ruchu poprzecznego.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Bluetooth / Wi-Fi	**Bluetooth**	**Włączony/wyłączony stan sieci Bluetooth**		Zmiany w stanie łączności *Bluetooth*®.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Lista urządzeń Bluetooth		Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. ➡ **Konfiguracja telefonu** str. 459	—
		Ustawienia urządzenia priorytetowego	**Stan wł./wył. priorytetu**	Włączenie/wyłączenie funkcji automatycznego nawiązywania połączenia z urządzeniem *Bluetooth*®, któremu został przypisany priorytet.	**Wł.**/**Wył.**[*1]
			Audio	Wybiera urządzenie priorytetowe zamiast innego sparowanego urządzenia audio.	—
			Telefon	Umożliwia wybór urządzenia priorytetowego zamiast innego sparowanego telefonu.	—
		Edycja kodu parowania		Umożliwia edycję kodu parowania. ➡ **Aby zmienić ustawienie kodu parowania** str. 460	**Losowo**/**Stały**[*1]

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Bluetooth / Wi-Fi	**Wi-Fi**	**Włączony/wyłączony stan sieci Wi-Fi**	Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	**Wł./Wył.**[*1]
		Lista urządzeń Wi-Fi	Podłącza, odłącza lub usuwa urządzenie Wi-Fi.	—
		Informacje Wi-Fi	Wyświetla informacje Wi-Fi modułu głównego.	—
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Bluetooth / Wi-Fi**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Telefon	**TEL**[*2]	**Lista urządzeń Bluetooth**	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, podłącza lub usuwa sparowany telefon. **Konfiguracja telefonu** str. 459	—
		Edycja wpisów szybkiego wybierania	Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania. **Szybkie wybieranie** str. 465	—
		Dźwięk dzwonka	Wybiera dzwonek systemowy lub dzwonek z pamięci podłączonego telefonu komórkowego.	**Stały Telefon komórkowy**[*1]
		Automatyczna synchronizacja telefonu	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po skojarzeniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
	Wiadomość SMS/e-mail *	**Włącz SMS/e-mail**	Włącza i wyłącza funkcję wiadomości SMS/e-mail.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Wybierz konto	Wybiera konto wiadomości tekstowych lub e-mail.	—
		Powiadomienie o nowej wiadomości SMS/e-mail	Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości SMS/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	**Wł./Wył.**
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Telefon**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Audio	Tryb radia FM/AM **FM/AM**	**Ustawienia RDS***	**Informacje TA**	Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.	**Wł./Wył.***1
			AF	Automatyczna zmiana częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu.	**Wł.***1**/Wył.**
			REG	Włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie nawet jeśli sygnał słabnie.	**Wł.***1**/Wył.**
			Wiadomości	Automatyczne włączanie i wyłączanie wiadomości.	**Wł./Wył.***1
		INFO RDS*		Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji RDS.	**Wł./Wył.***1
	Tryb DAB **DAB***	**Łącze DAB-DAB**		Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w Grupach i przełączanie systemu audio na tą stację.	**Wł.***1**/Wył.**
		Łącze DAB-FM		Jeżeli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	**Wł.***1**/Wył.**
		Zakres pasma		Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	**OBYDWA***1**/PASMO III/PASMO L**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Audio	Tryb *Bluetooth*® **Bluetooth**	**Lista urządzeń Bluetooth**		Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 459	—
	Tryb USB, HDMI™, Apple CarPlay lub Android Auto **Film**	**Ustawienia wyświetlacza**	**Wyświetlacz** **Jasność**	Patrz **System** na str. 414	
			Wyświetlacz **Kontrast**		
			Wyświetlacz **Poziom czerni**		
			Kolor **Kolor**	Zmienia kolor ekranu Audio/Informacje.	—
			Kolor **Odcień**	Zmienia odcień ekranu Audio/Informacje.	—
		Tryb USB, HDMI™ **Ustawienia proporcji ekranu**		Ustawia tryb wyświetlania z inną proporcją ekranu: **Oryginalnie** (tylko USB), **Normalnie**, **Pełny** lub **Powiększ**.	**Oryginalnie***1 (tylko USB)/ **Normalnie**/ **Pełny***1/ **Przybliżenie**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Audio	**Inne**	Tryb iPod lub USB [Wybrane media] **Okładka płyty**	Włącza i wyłącza funkcję wyświetlania okładek płyt.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Nowe okno źródła audio	Określa, czy lista dostępnych źródeł audio jest wyświetlana po wybraniu opcji **Audio** na stronie głównej.	**Wł./Wył.**[*1]
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Audio**.	**Tak**/**Nie**
	Dźwięk		Pozwala dostosować ustawienia dźwięku z głośników. ➡ **Regulacja dźwięku** str. 337	—
System	**Do domu**	**Kolejność edycji ekranu głównego**	Zmienia układ ikon na stronie głównej.	—
		Pozycja ikony menu[*2]	Zmienia pozycję ikon menu na ekranach **Audio**, **Telefon** i **Infor.**.	—
		Konfiguracja zestawu wskaźników	Zmienia układ ikon ekranu **Deska rozdzielcza**.	—
		Ustawienia obrotomierza	Włącza i wyłącza funkcję wyświetlania obrotomierza.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Wyświetlacz**	**Ustawienia wyświetlacza**	**Jasność**	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
			Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
			Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
		Kolor tła[*2]		Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	**Niebieski**/**Pomarańczowy**/**Czerwony**[*3]/**Fioletowy**/**Niebieskozielony**[*3]
		Czułość panelu dotykowego		Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	**Wysoka**/**Niska**[*1]

*1: Ustawienia domyślne
*2: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*3: Ustawienie domyślne zmienia się w zależności od modelu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Dźwięk/ Sygnał dźwiękowy**	**Gł. podpow. głosow.**	Zmienia poziom głośności. Ustawia poziom głośności wskazówek głosowych systemu nawigacji.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Głośność wiadomości SMS[*]	Zmienia głośność odczytu wiadomości SMS/e-mail.	**01**~**06**[*1]~**11**
		Rozpoznawanie poleceń głosowychGłośność	Zmienia głośność podpowiedzi głosowych	**01**~**06**[*1]~**11**
		Głś. wskaźnika — odczyt listy[*]	Zmienia głośność odczytywania listy.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Głś. wskaźnika — odczyt alfabetu[*]	Zmienia głośność odczytywanego alfabetu.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Przypomnienie głosowe[*]	Włącza i wyłącza funkcję przypomnień głosowych.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Gł. dźwięku	Zmienia poziom głośności sygnału dźwiękowego.	**Wył.**/**1**/**2**[*1]/**3**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Rozpoznawanie poleceń głosowych***	**Obsł. gł. jednym przyciskiem**	Zmienia ustawienie działania przycisku [🎤] (Mów) podczas sterowania głosem.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Polecenie głosowe	Włącza i wyłącza funkcję poleceń głosowych.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Rozpoznawanie poleceń głosowychGłośność	Zmienia głośność podpowiedzi głosowych.	**01**~**06**[*1]~**11**
		Wyb. głos. utw.	Włącza i wyłącza funkcję Song By Voice™.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Modyf. fonetyczna Wyb. głos. utw.	Modyfikuje polecenie głosowe dla muzyki zapisanej w systemie lub w urządzeniu iPod/iPhone. ➔ **Modyfikacja fonetyczna** str. 355	—
		Modyf. fonetyczna książki tel.	Zmienia polecenie głosowe dla książki telefonicznej. ➔ **Phonebook Phonetic Modification*** str. 468	—
		Automatyczna synchronizacja telefonu	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	**Wł./Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Zegar**	**Typ zegara/ tapety**[*1]/ **Typ zegara**[*2] **Zegar**	Patrz **Informacje** na str. 406	
		Typ zegara/ tapety[*1]/ **Typ zegara**[*2] **Tapeta**		
		Ustawienia zegara		
		Automatyczne ustawianie strefy czasowej[*]		
		Automatyczny czas letni[*]		
		Format zegara		
		Wyświetlacz zegara		
		Nałóż wyśw. zegara		
		Zerowanie zegara		

*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

 * Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Inne**	**Język**	Zmienia język wyświetlania.	**Angielski (Wielka Brytania)**[*1] lub **Türkçe**[*1]: Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.
		Pamiętaj ost. ekran[*3]	Umożliwia określenie, czy urządzenie ma zapamiętywać ostatni wyświetlany ekran.	**Wł./Wył.**[*1]
		Odświeżanie pamięci	Automatycznie włącza system audio i wznawia proces fragmentowania pamięci po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie BLOKADA [0][*2].	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Ustawianie godziny odświeżania	Ustawia czas dla **Odświeżanie pamięci**.	—

*1: Ustawienia domyślne
*2: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*3: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Inne**	**Zmień skórkę**	Zmienia wygląd interfejsu ekranowego.	**Tak**/**Nie**
		Przywracanie ustawień fabrycznych	Przywraca domyślne ustawienia fabryczne wszystkich parametrów. ➡ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 429	**Tak**/**Nie**
		Limit czasu ekranu klim.	Zmienia czas wyświetlania ekranu klimatyzacji automatycznej po naciśnięciu przycisku **CLIMATE**.	**Nigdy**/**5 sekund**/ **10 sekund***1/ **20 sekund**
		Szczegółowe informacje	Wyświetla szczegółowe informacje na temat modułu głównego i systemu operacyjnego.	—
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **System**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach**		Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	**Anuluj**/**Inicjalizuj**
	Ustawienia sys. wspomagania kierowcy*	**Alarm odległ. od pojazdu z przodu***2	Zmienia odległość, przy jakiej aktywowany jest system ograniczający skutki kolizji (CMBS).	**Daleko**/**Normalnie***1/**Blisko**
		System rozpoznawania znaków drogowych*2	Umożliwia ustawienie wyświetlania małych ikon znaków drogowych.	**Wyświetlanie małych ikon WŁĄCZONE***1/**Wyświetlanie małych ikon WYŁĄCZONE**
		ACC Dźwięk wykrycia samochodu*2	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy prędkość wykracza poza zakres tempomatu adaptacyjnego*/tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości*.	**Wł.**/**Wył.***1
		Inf. systemu monit. martwego pola lust.*3	Umożliwia zmianę ustawień systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.	**Ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe***1/**Tylko alarm wizualny**/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Wersje z systemem CMBS
*3: Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia sys. wspomagania kierowcy***	**Sygnał wstrzymania systemu LKAS***2	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu utrzymywania na pasie ruchu LKAS.	**Wł./Wył.***1
		Ustawienia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*2	Umożliwia zmianę ustawień systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu.	**Normalny/ Opóźniony***1**/Tylko ostrzeżenie/ Wcześnie**
		ACC – kontrola przewidywanego zajechania drogi*2	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu.	**Wł.***1**/Wył.**
		System dopasowania obrotów silnika*3	Włącza/wyłącza system dopasowania obrotów silnika.	**Wł.***1**/Wył.**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Wersje z systemem CMBS
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia licznika**	**Komunikat ostrzegawczy**	Włączenie lub wyłączenie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego.	**Wł./Wył.**[*1]
		Korekta wyśw. temp. zewn.Wyświetlacz	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	**-3°C ~ ±0°C**[*1] **~ +3°C**
		Zerowanie „przebiegu A"	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa A, średniej prędkości jazdy A i czasu A.	**Po zatankowaniu/ Przy wyłączonym zapłonie/Zerowanie ręczne**[*1]
		Zerowanie „przebiegu B"	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego B, średniego zużycia paliwa B, średniej prędkości jazdy B i czasu B.	**Po zatankowaniu/ Przy wyłączonym zapłonie/Zerowanie ręczne**[*1]
		Zmień głośność alarmu	Umożliwia zmianę głośności alarmów, takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	**Maks./Średnio**[*1]**/Min.**
		Wskaźnik zmiany biegu na wyższy[*]	Umożliwia zmianę opcji migania wskaźnika zmiany biegu na wyższy, gdy obrotomierz zbliża się do czerwonej strefy. ➡ **Podświetlenie przy zmianie biegu na wyższy*/ alarm zmiany biegu na wyższy*** str. 160	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Sygnał dźwiękowy zmiany biegu na wyższy[*]	Umożliwia zmianę opcji emitowania sygnału dźwiękowego, gdy obrotomierz zbliża się do czerwonej strefy.	**Wł.**[*1]**/Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia licznika**	**Wskaźnik stylu jazdy***	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Wyśw. komunikatu auto stop*	Określa, czy ma zostać wyświetlony ekran wskazówek systemu Auto Stop.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Ekran kierunków jazdy	Pozwala wybrać wyświetlanie szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Powiadomienia dotyczące nowych wiadomości*	Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości SMS/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Jednostki odległości/ prędk.*	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy.	**mph·mile**[*1]**/ km/h·km**
		Obrotomierz	Pozwala określić, czy obrotomierz ma być widoczny w interfejsie informacyjnym kierowcy.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Wyświetlacz włączonego biegu*	Włącza/wyłącza wskaźnik włączonego biegu.	**Wł.**[*1]**/Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia dostępu bezklucz.***	**Tryb odblokowania drzwi**	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/**Wszystkie drzwi**
		Gł. dź. przy dos. bezklucz.*	Zmienia głośność brzęczyka przy odblokowaniu/zablokowaniu drzwi.	**Wysoka**[*1]/**Niska**
		Mig. św. przy dos. bezklucz.	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Dź. przy dos. bezklucz.*	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego po odblokowaniu/zablokowaniu drzwi.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia oświetlenia**	**Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza**	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	**60 s/30 s**[*1]**/15 s**
		Licznik czasu automatycznego wyłączania reflektorów	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	**60 s/30 s/15 s**[*1]**/0 s**
		Czułość systemu świateł automatycznych[*]	Zmienia czas włączania reflektorów.	**Maks./Wys./Śr.**[*1]**/ Nis./Min.**
		Czułość oświetlenia wskaźników	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia deski rozdzielczej, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**.	**Min./Nis./Śr.**[*1]**/Wys./ Maks.**
		Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Pozwala na automatyczne włączenie reflektorów, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkukrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**.	**Wł.**[*1]**/Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia drzwi/szyb**	**Automatyczne blokowanie drzwi** *	Zmienia ustawienie funkcji automatycznego blokowania drzwi.	**Podczas jazdy**[*1]**/Wył.**
		Odblokowanie drzwi *	Zmienia ustawienie funkcji automatycznego odblokowania drzwi.	**Drzwi kierowcy po wył. zapłonu**[*1]**/ Wszystkie drzwi po wył. zapłonu/Wył.**
		Tryb odblokowania	Umożliwia ustawienie odblokowania drzwi kierowcy lub wszystkich drzwi po pojedynczym naciśnięciu przycisku pilota.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]**/ Wszystkie drzwi**
		Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE – światła zewnętrzne migają.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Czas ponownego blokowania drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zablokowane po odblokowaniu wskutek otwarcia drzwi.	**90s/60s/30s**[*1]
		Blokowanie drzwi po odejściu *	Zmienia ustawienia funkcji auto podczas odchodzenia od pojazdu.	**Wł./Wył.**[*1]
		Autom. skład. lusterek drzwi *	Zmienia sposób, w jaki składane są lusterka zewnętrzne.	**Autom. skład. bezklucz.**[*1]**/Tylko ręcznie**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

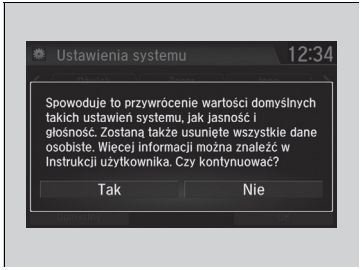
CIĄG DALSZY

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Informacje o przeglądach**	Służy do resetowania przypomnienia o przeglądzie*/ wskazań systemu monitorowania oleju silnikowego*, gdy wykonano już przegląd.	—
	Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Pojazd**.	**Tak**/**Nie**
Smartfon	**Apple CarPlay**	Pozwala skonfigurować połączenie z Apple CarPlay.	—
	Android Auto	Pozwala skonfigurować połączenie z Android Auto.	—
	Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Smartfon**.	**Tak**/**Nie**

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Wyzeruj ust. fabr.**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
7. Wybrać ponownie **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **OK**.
   ▶ Po wybraniu **OK** system uruchomi się ponownie.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

W przypadku sprzedaży pojazdu należy przywrócić wszystkie ustawienia domyślne i usunąć wszystkie dane osobiste.

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności ręcznej obsługi telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



Przycisk (Odbierz) Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu **Telefon** lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk (Zakończ): Nacisnąć, aby zakończyć połączenie lub anulować polecenie.
Przycisk (Telefon): Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu **Telefon**.
Pokrętło wyboru: Obrócić, aby wybrać pozycję na ekranie, a następnie nacisnąć.

Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

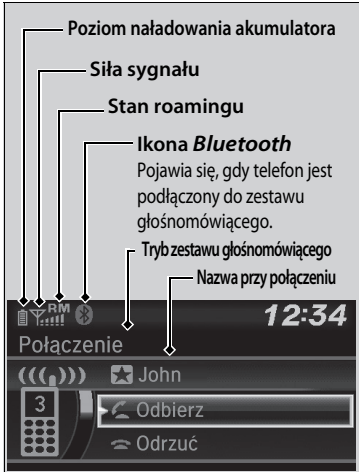
Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modułem *Bluetooth*. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury parowania oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

Jeśli połączenie zostanie odebrane w trakcie korzystania z systemu audio, system wznowi działanie po zakończeniu połączenia.

Można w nim zapisać do 20 wpisów szybkiego wybierania. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja szybkiego wybierania jest nieaktywna.
Szybkie wybieranie str. 445

W pamięci można zapisać maksymalnie 20 historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego



Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.

Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Zestaw głośnomówiący

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*®
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

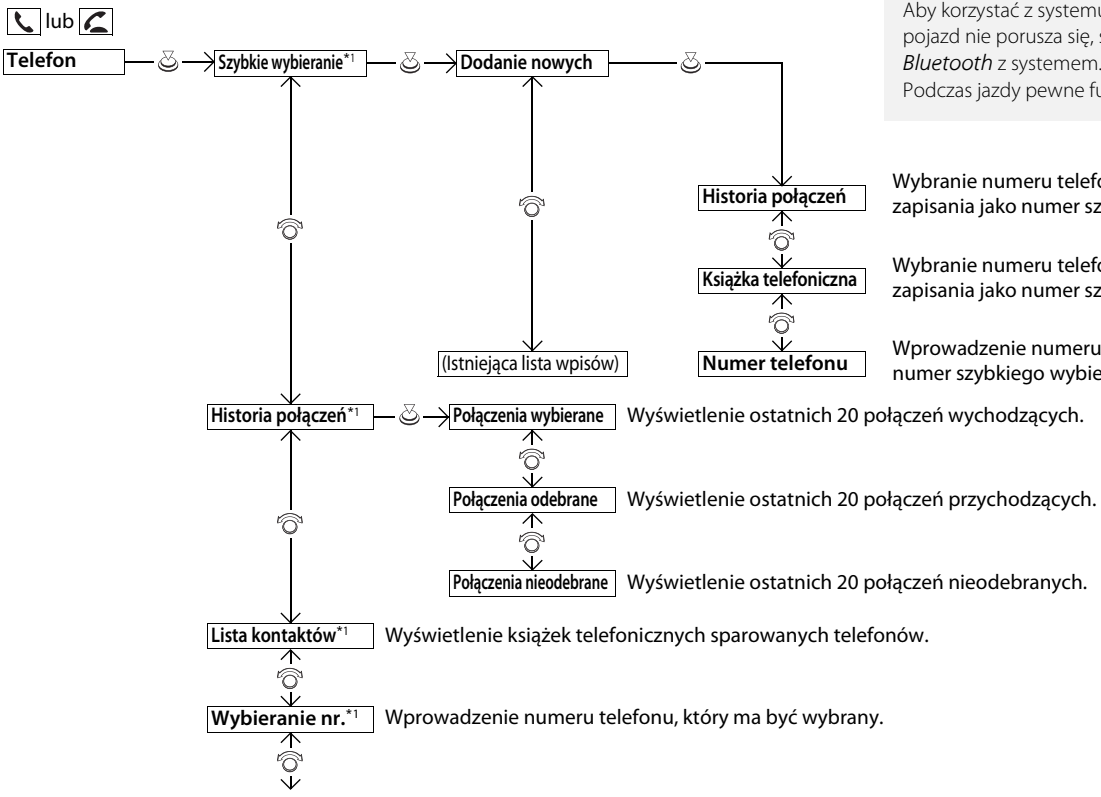
Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje, różni się w zależności od używanego telefonu.

Menu HFT

Aby korzystać z zestawu głośnomówiącego, wyłącznik zapłonu musi być ustawiony w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II.



Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

Wybranie numeru telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

Wyświetlenie ostatnich 20 połączeń wychodzących.

Wyświetlenie ostatnich 20 połączeń przychodzących.

Wyświetlenie ostatnich 20 połączeń nieodebranych.

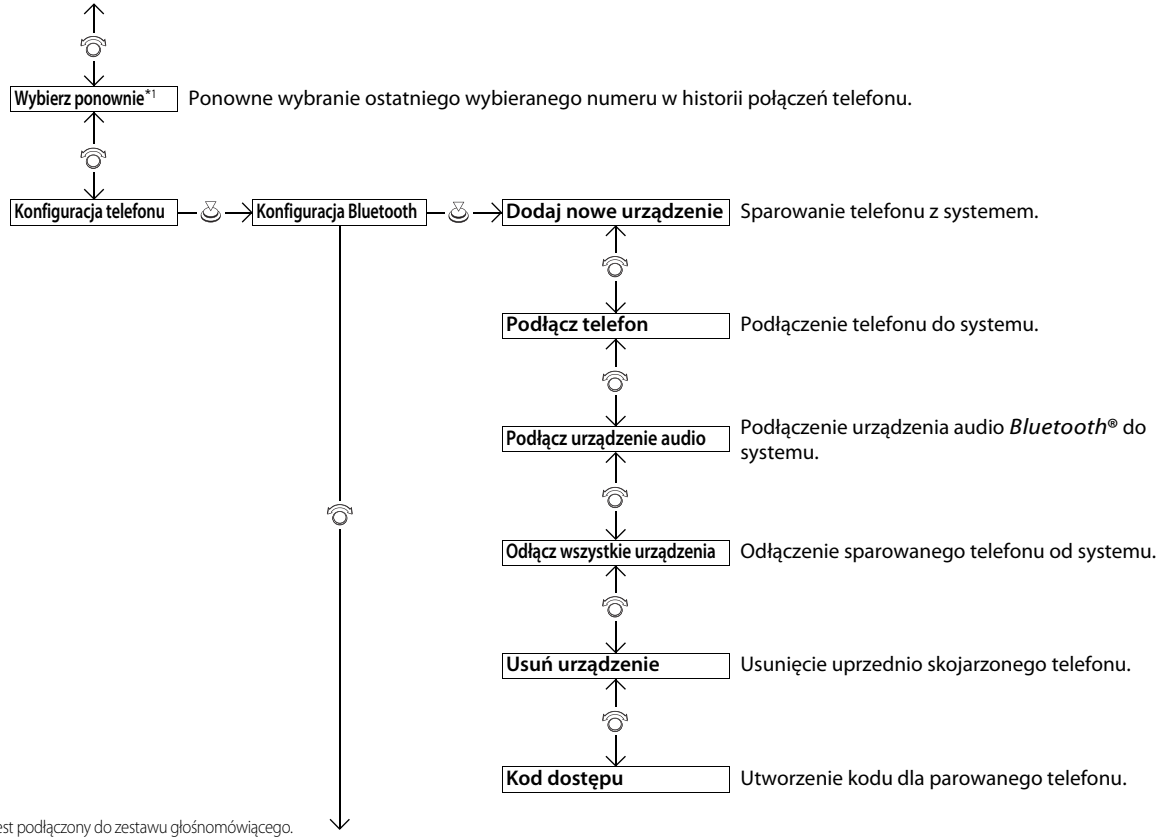
Wyświetlenie książek telefonicznych sparowanych telefonów.

Wprowadzenie numeru telefonu, który ma być wybrany.

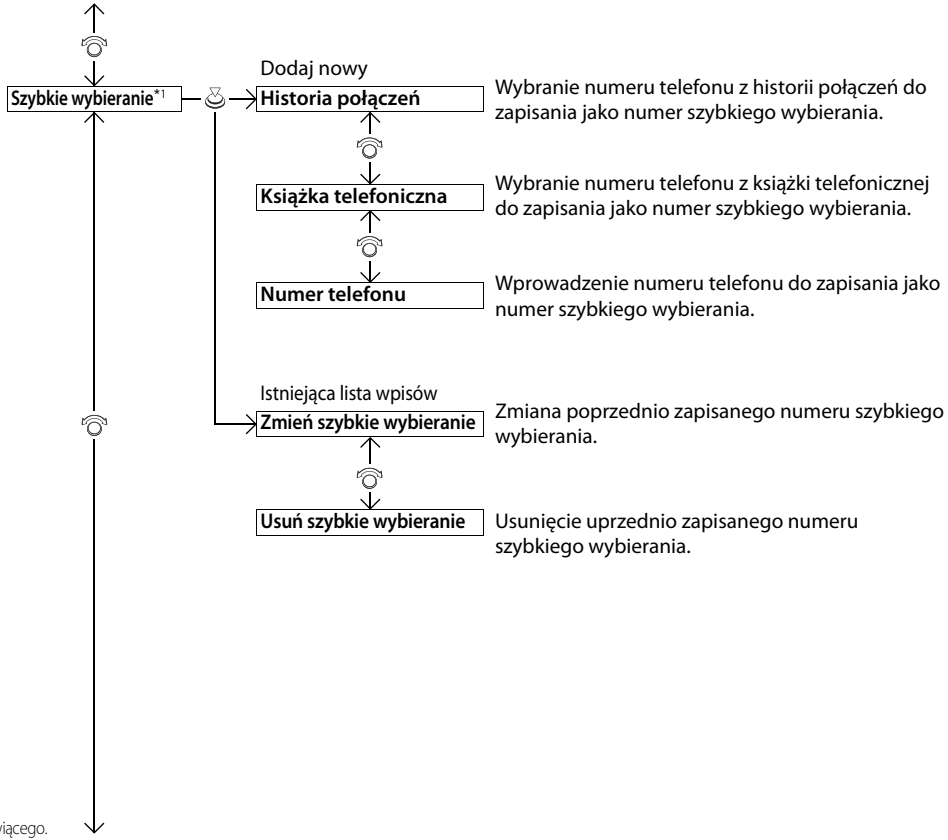
Menu HFT

Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.
Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.

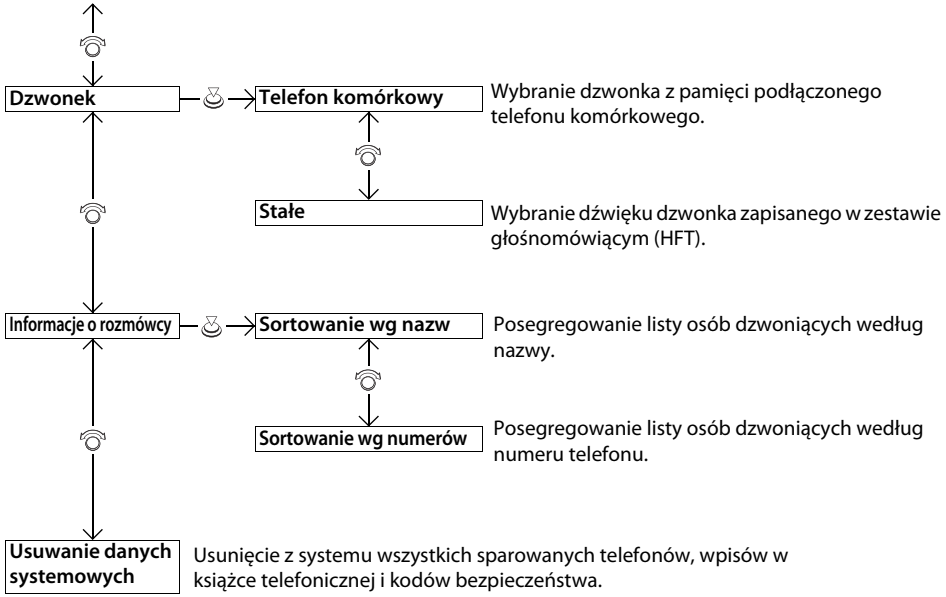
*1: Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1 : Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1 : Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.


Dzwonek
Telefon komórkowy
Wybranie dzwonka z pamięci podłączonego telefonu komórkowego.
Stałe
Wybranie dźwięku dzwonka zapisanego w zestawie głośnomówiącym (HFT).
Informacje o rozmówcy
Sortowanie wg nazw
Posegregowanie listy osób dzwoniących według nazwy.
Sortowanie wg numerów
Posegregowanie listy osób dzwoniących według numeru telefonu.
Usuwanie danych systemowych
Usunięcie z systemu wszystkich sparowanych telefonów, wpisów w książce telefonicznej i kodów bezpieczeństwa.

Konfiguracja telefonu



Aby zsynchronizować telefon komórkowy (gdy inny telefon został już zsynchronizowany)

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
   ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*®.
4. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
   ▶ Jeśli telefon nie pojawi się, wybrać opcję **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*® za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
   Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.
6. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.

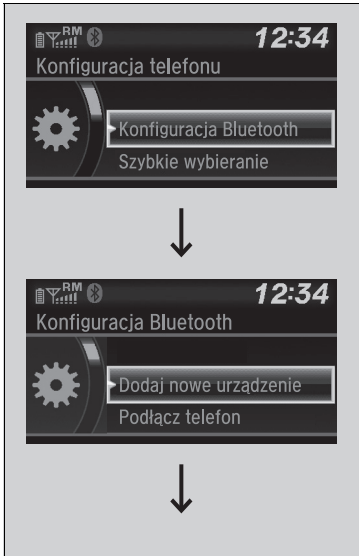
Konfiguracja telefonu

Aby wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne poprzez system głośnomówiący, telefon z modułem *Bluetooth* należy skojarzyć z systemem HFT.

Wskazówki na temat parowania telefonu:
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może szybciej się wyładować, gdy telefon jest skojarzony z systemem HFT.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:
: Można używać telefonu z zestawem głośnomówiącym.
: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ **Aby skojarzyć telefon komórkowy (gdy inny telefon został już skojarzony z systemem)**



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
   ▶ Jeśli system wyświetli polecenie podłączenia telefonu, wybrać **Nie** i przejść do punktu 2.
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowe urządzenie**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych urządzeń.

CIĄG DALSZY

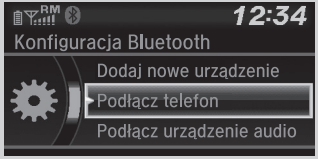


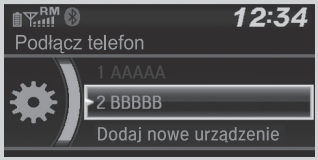
5. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*®.

6. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
▶ Jeżeli telefon nie pojawi się, wybrać **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*® za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.

7. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
Procedura może różnić się w zależności od telefonu.



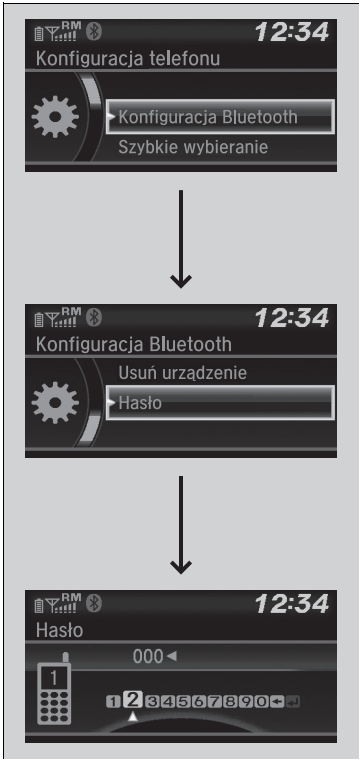




■ **Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem**

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Podłącz telefon**, następnie nacisnąć .
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.
5. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
   ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.

CIĄG DALSZY



■ **Aby zmienić ustawienie kodu parowania**

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Kod dostępu**, a następnie nacisnąć .
5. Wpisać kod, następnie nacisnąć .



■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Usuń urządzenie**, następnie nacisnąć .
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.
5. Obrócić , aby wybrać telefon przeznaczony do usunięcia, następnie nacisnąć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

CIĄG DALSZY

Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.



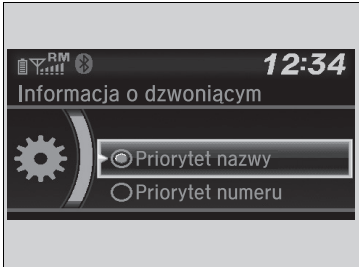
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dzwonek**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Stały** lub **Tel. kom**, a następnie nacisnąć .

Dźwięk dzwonka

Stały: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.
Tel. kom: W zależności od marki i modelu telefonu komórkowego, po podłączeniu telefonu rozlegnie się dzwonek telefonu.

Informacja o identyfikatorze wywołującego

Przy połączeniu przychodzącym można wybrać informacje o osobie dzwoniącej, które mają być wyświetlone.



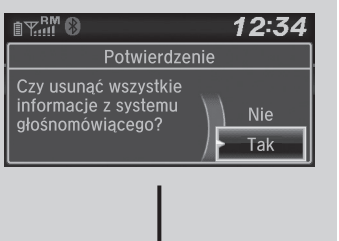
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Informacja o dzwoniącym**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać żądany tryb, a następnie nacisnąć .

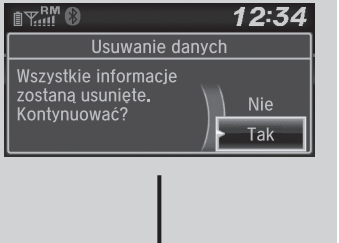
Informacja o identyfikatorze wywołującego

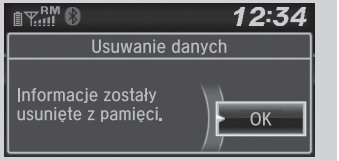
Priorytet nazwy: Wyświetla się nazwa osoby dzwoniącej, jeśli jest zapisana w książce telefonicznej.
Priorytet numeru: Wyświetla się numer telefonu osoby dzwoniącej.

Aby wyczyścić system

Kody parowania, sparowane telefony, wszystkie numery szybkiego wybierania, dane historii połączeń i książki telefoniczne zostaną usunięte.







1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Usuwanie danych**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny. Nacisnąć przycisk .

CIĄG DALSZY

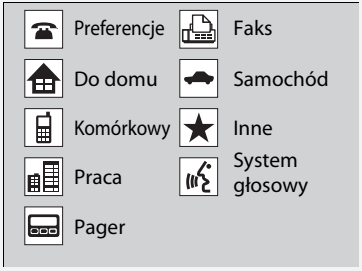
Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest wraz z historią połączeń automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.



Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu osoby z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów jakie są zapisane dla tej nazwy.



Jeśli nazwie przypisane są cztery lub więcej numerów, zamiast ikon kategorii pojawia się widok ....

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu. Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.



Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowy**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać miejsce, z którego będzie wybrany numer, a następnie nacisnąć .

Z **Historii połączeń**:

▶ Wybrać numer z historii połączeń.

Z **Książki telefonicznej**:

▶ Wybrać numer z zaimportowanej listy kontaktów sparowanego telefonu komórkowego.

Z **Numer telefonu**:

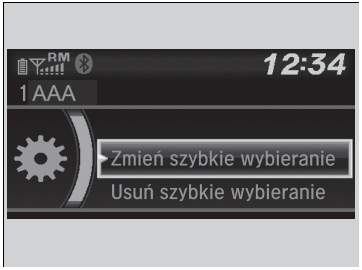
▶ Wprowadzić ręcznie numer.

Szybkie wybieranie

W trakcie połączenia można użyć przycisków programowania systemu audio do zapisania numeru szybkiego wybierania:

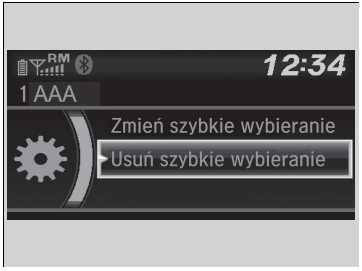
1. Nacisnąć i przytrzymać żądany przycisk programowania systemu audio podczas połączenia.
2. Informacje kontaktowe dla aktywnego połączenia zostaną zapisane dla odpowiedniego numeru szybkiego wybierania.

CIĄG DALSZY



■ **Aby edytować numer szybkiego wybierania**

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
5. Obrócić , aby wybrać **Zmień szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
6. Wprowadzić nowy numer szybkiego wybierania, następnie nacisnąć .

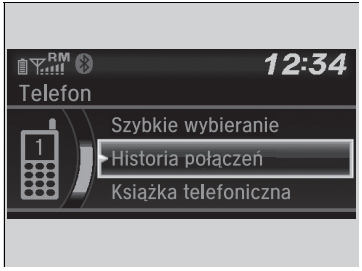


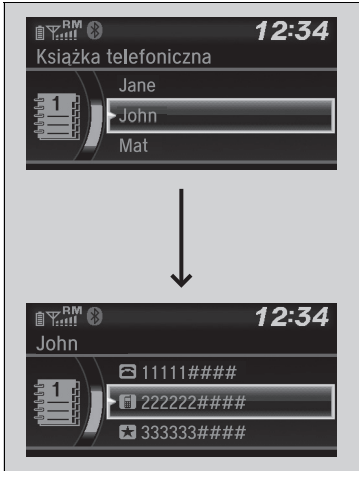
■ **Aby usunąć numer szybkiego wybierania**

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
5. Obrócić , aby wybrać **Usuń szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

■ Wykonywanie połączeń

Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.





■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

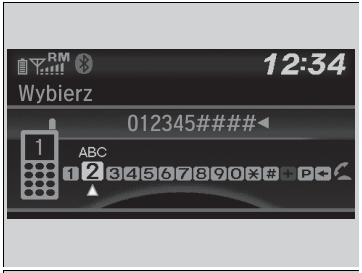
Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.

1. Nacisnąć przycisk [ ] lub przycisk [ ].
2. Obrócić ⟳, aby wybrać **Książka telefoniczna**, a następnie nacisnąć ⊙.
3. Książka telefoniczna jest zapisywana alfabetycznie. Obrócić ⟳, aby wybrać inicjał, a następnie nacisnąć ⊙.
4. Obrócić ⟳, aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć ⊙.
5. Obrócić ⟳, aby wybrać numer, a następnie nacisnąć ⊙.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Wykonywanie połączeń

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

CIĄG DALSZY



■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Wybierz**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać , a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

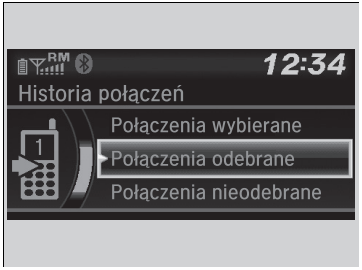


■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Ponowne wybier**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aby ponownie wybrać ostatni wybierany numer w historii połączeń telefonu.



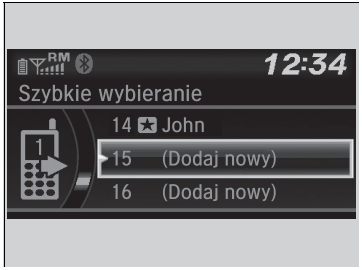
■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących danych: **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** i **Połączenia nieodebrane**.

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Historia połączeń**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** lub **Połączenia nieodebrane**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń pojawia się wyłącznie po podłączeniu telefonu do zestawu głośnomówiącego i wyświetla 20 ostatnich numerów wybieranych, odebranych i nieodebranych.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

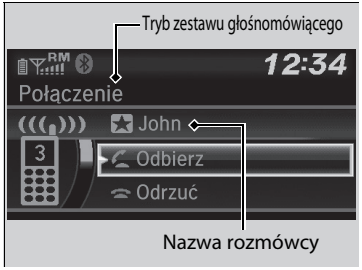
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Na ekranie **Telefon** pierwszych sześć numerów szybkiego wybierania na liście można wybrać bezpośrednio przez naciśnięcie odpowiednich przycisków programowania audio (**1**-**6**).

Wybrać **Inne**, aby obejrzeć kolejną listę numerów szybkiego wybierania sparowanego telefonu.

■ Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia i wyświetla się ekran **Połączenie**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.
Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

Odbieranie połączeń

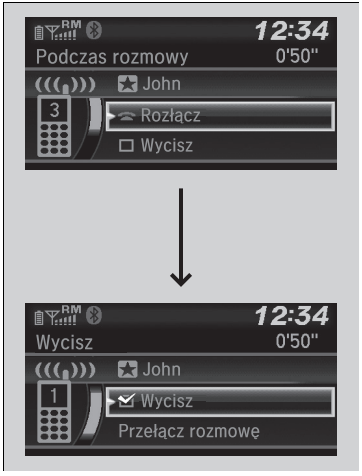
Połączenie oczekujące
Nacisnąć przycisk , aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.
Wybrać **Odrzuć**, aby odrzucić połączenie przychodzące.
Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje zamiast używać przycisków i .
Obrócić , aby wybrać ikonę, a następnie nacisnąć .

CIĄG DALSZY

■ Opcje podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Zamiana połączenia: Umożliwia zawieszenie bieżącego połączenia w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Wycisz: Wycisza głos.
Przełącz rozmowę: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.
Dźwięki tonalne: Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



1. Aby zobaczyć dostępne opcje, należy nacisnąć przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać opcję, a następnie nacisnąć .
   ▶ Po wybraniu opcji **Wycisz** zostaje zaznaczone pole wyboru. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

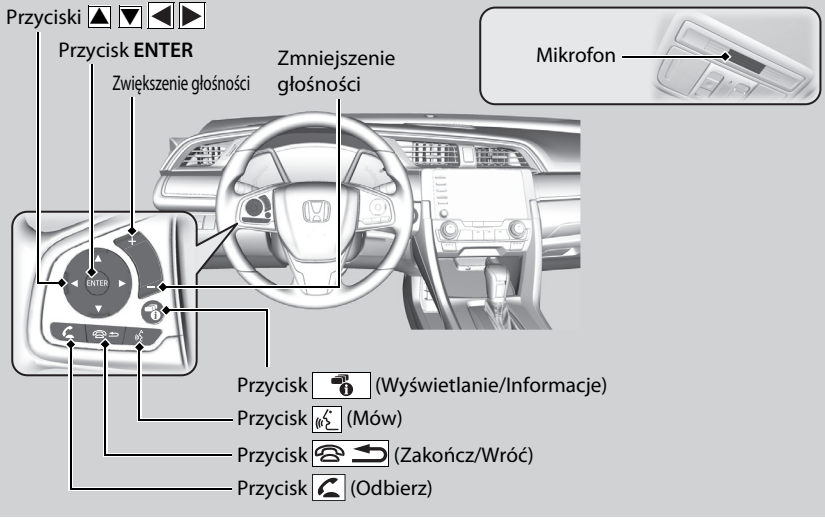
Dźwięki tonalne: Dostępna w niektórych telefonach.

Wersje z wyświetlaczem audio

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modułem *Bluetooth*. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury parowania oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

Aby skorzystać z systemu, parametr **Stan Wł./Wył. Bluetooth** musi mieć wartość **Wł.** Zestaw głośnomówiący jest niedostępny, jeśli istnieje aktywne połączenie z usługą Apple CarPlay.

Sposób zmiany ustawień osobistych str. 396

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, gdyż hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonu.
- Nacisnąć przycisk , jeśli numer ma być wywołany za pomocą zapisanej etykiety głosowej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie pięć z 20 etykiet głosowych funkcji szybkiego wybierania.

Szybkie wybieranie str. 465

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie 5 z 20 pozycji historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.

CIĄG DALSZY

Przycisk (Odbierz) Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do menu telefonu w interfejsie informacyjnym kierowcy lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk (Zakończ/Wróć): Nacisnąć, aby zakończyć połączenie, powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Przycisk (Mów): Nacisnąć, aby przejść do portalu głosowego. Przyciski

Przyciski ▲ ▼: Nacisnąć, aby wybrać pozycję wyświetloną w menu telefonu interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przycisk ENTER: Nacisnąć, aby wybrać numer znajdujący się na liście wyświetlonej w menu telefonu interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przycisk (Wyświetlanie/Informacje): Wybrać i nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić **Szybkie wybieranie**, **Historia połączeń** lub **Książka telefoniczna** w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.

Aby wyświetlić ekran **Menu telefonu**:

1. Aby wyświetlić ekran telefonu, nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **MENU**.

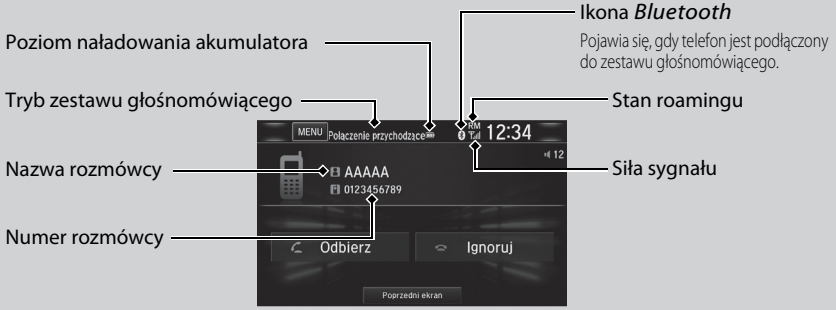
Zestaw głośnomówiący

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*®
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Podczas jazdy można korzystać wyłącznie z opcji szybkiego wybierania (etykiet głosowych, wpisów listy kontaktów lub numerów) dostępnych w formie poleceń głosowych.

Szybkie wybieranie str. 465

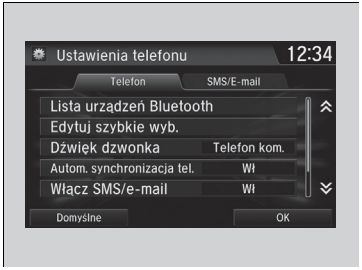
Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje, różni się w zależności od używanego telefonu.

Menu HFT

Aby móc korzystać z zestawu głośnomówiącego, wyłącznik zapłonu musi być w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II *1.

■ Ekran ustawień telefonu

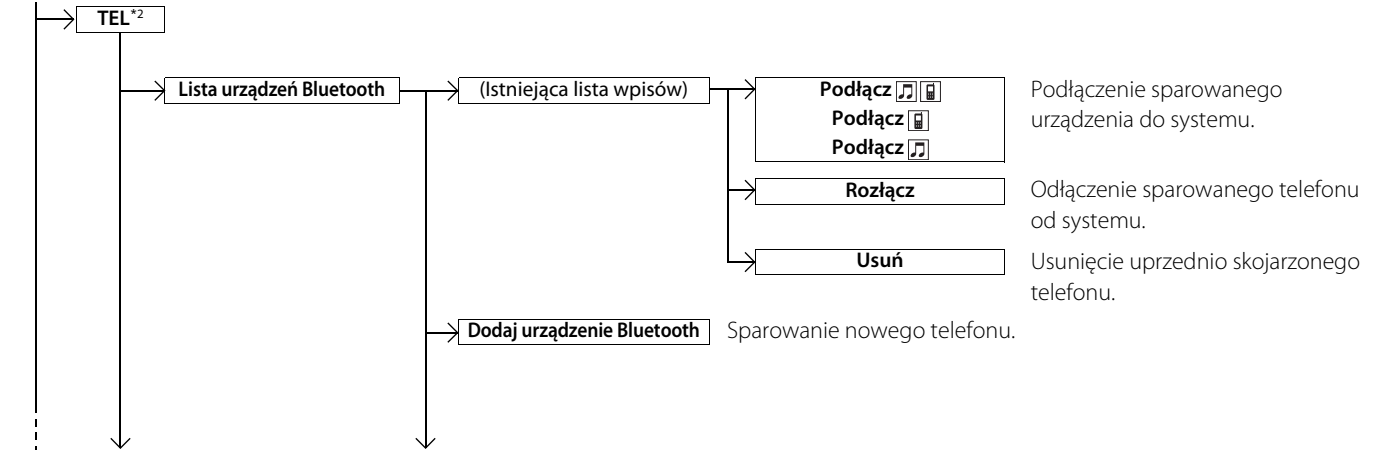


1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Telefon**.

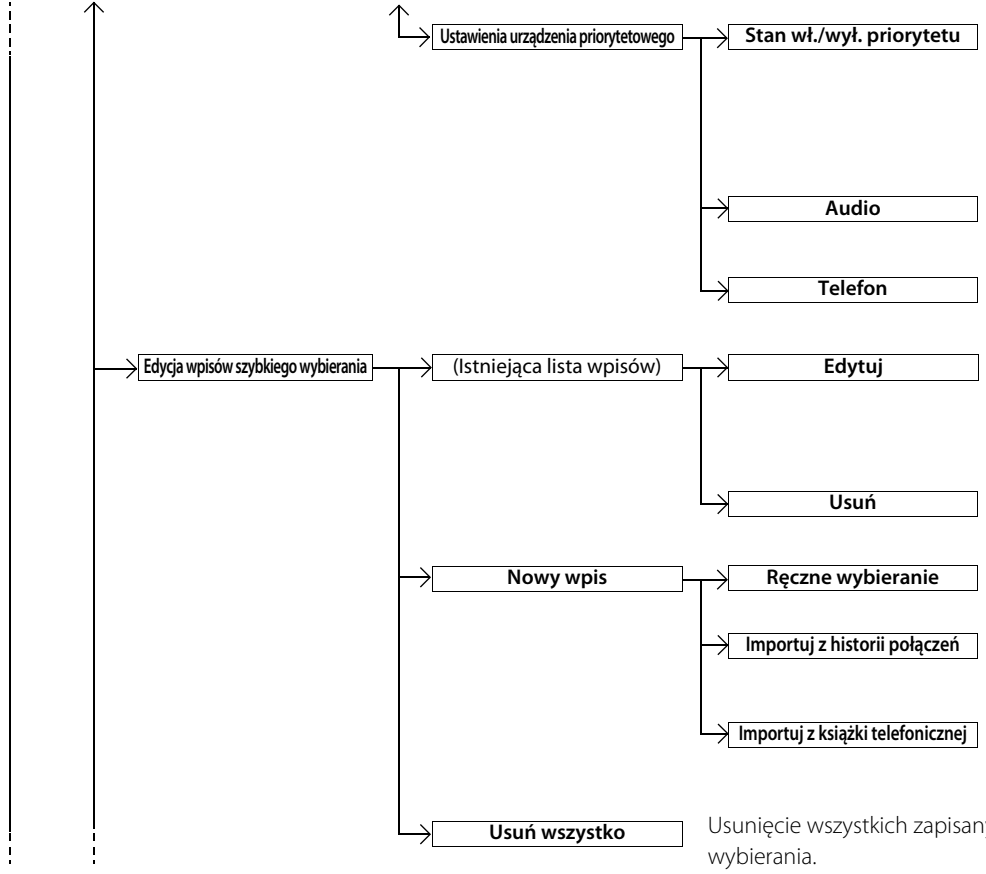
Menu HFT

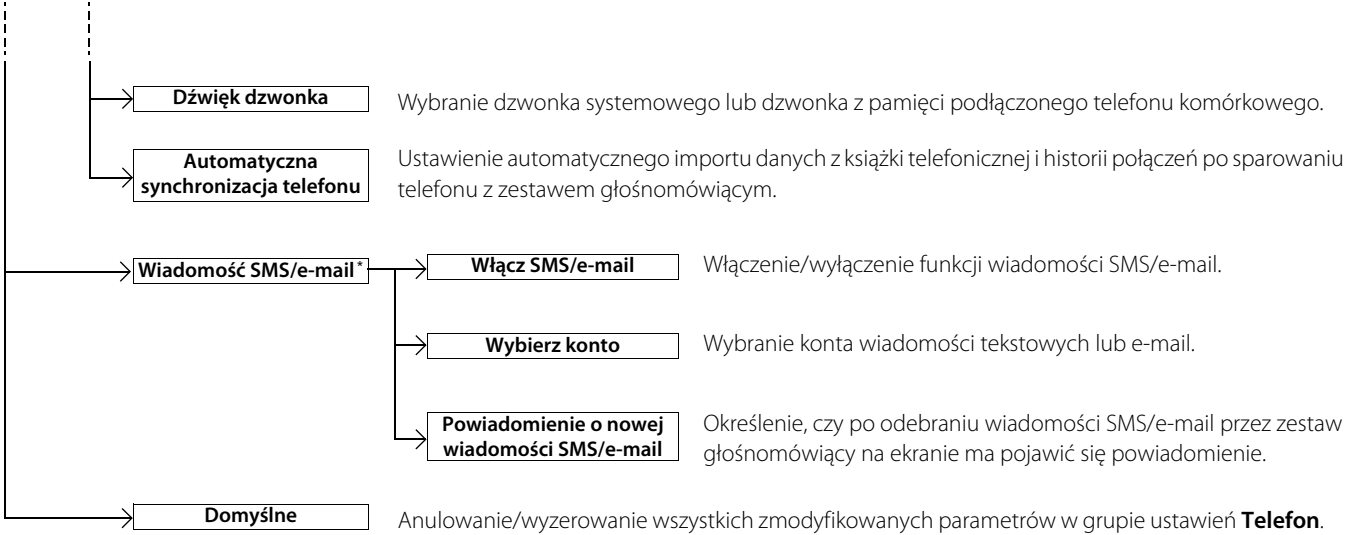
Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.

Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.



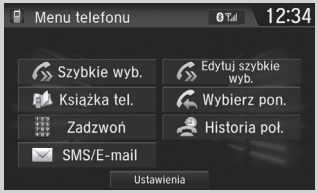
*1 : Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*2 : Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.


Ustawienia urządzenia priorytetowego
Stan wł./wył. priorytetu
Włączenie/wyłączenie funkcji automatycznego nawiązywania połączenia z urządzeniem *Bluetooth*®, któremu został przypisany priorytet.
Audio
Wybranie urządzenia priorytetowego zamiast innego sparowanego urządzenia audio.
Telefon
Wybranie urządzenia priorytetowego zamiast innych sparowanych telefonów.
Edycja wpisów szybkiego wybierania
(Istniejąca lista wpisów)
Edytuj
Edycja uprzednio zapisanego numeru szybkiego wybierania.
Zmień nazwę.
Zmień numer.
Stwórz lub usuń etykietę głosową.
Usuń
Usunięcie uprzednio zapisanego numeru szybkiego wybierania.
Nowy wpis
Ręczne wybieranie
Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Importuj z historii połączeń
Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Importuj z książki telefonicznej
Wybranie numeru telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Usuń wszystko
Usunięcie wszystkich zapisanych wcześniej numerów szybkiego wybierania.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

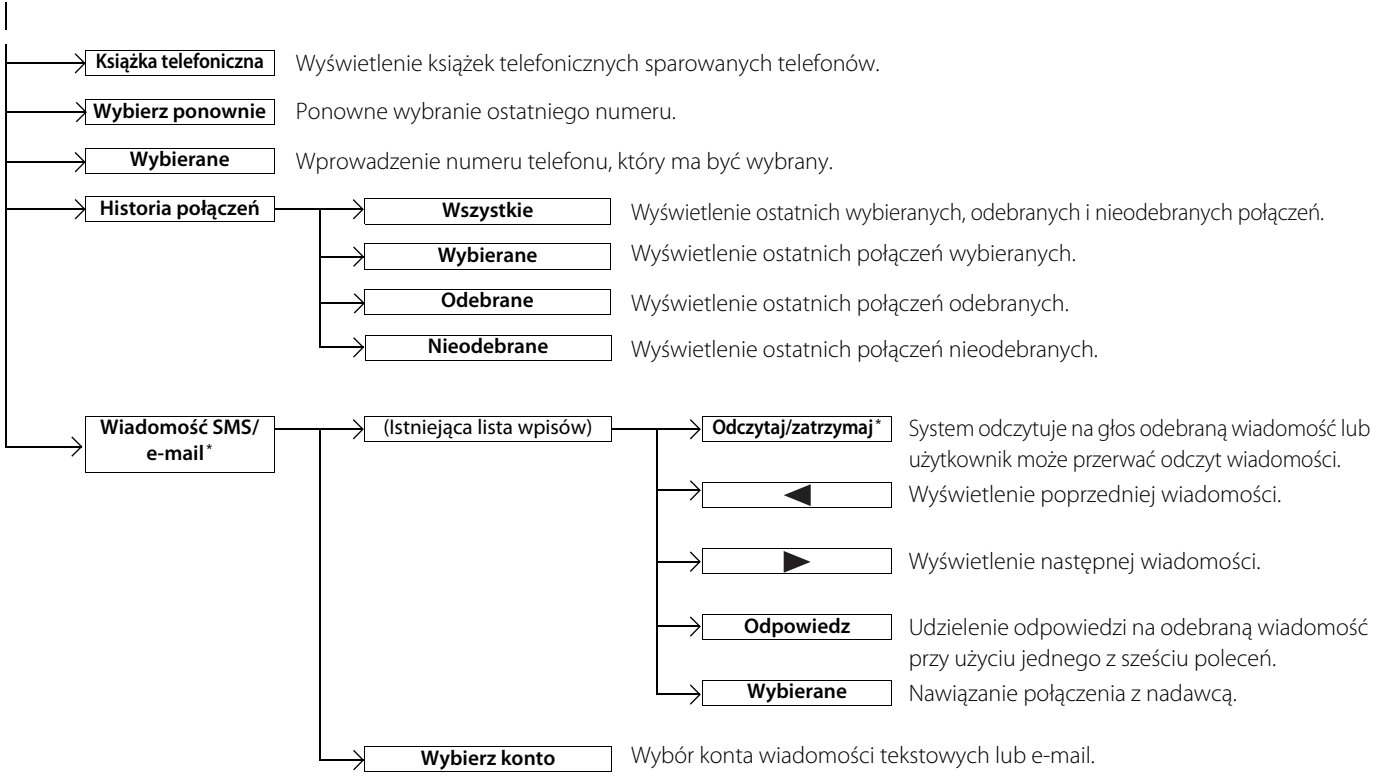
■ Ekran Menu telefonu



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **MENU**.

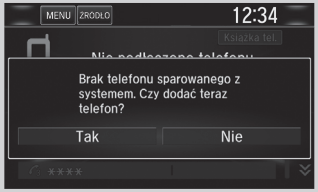
- **Szybkie wybieranie**
  - **(Istniejąca lista wpisów)** — Wybranie numeru z listy szybkiego wybierania.
  - **Nowy wpis**
    - **Ręczne wybieranie** — Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z historii połączeń** — Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z książki telefonicznej** — Wybranie numeru telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
- **Edycja wpisów szybkiego wybierania**
  - **(Istniejąca lista wpisów)** — Wybranie numeru z listy szybkiego wybierania.
  - **Nowy wpis**
    - **Ręczne wybieranie** — Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z historii połączeń** — Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z książki telefonicznej** — Wybranie numeru telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

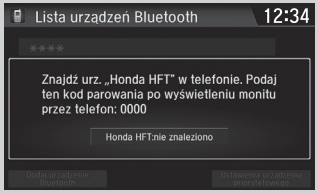
CIĄG DALSZY



* Wyłącznie w niektórych wersjach

Konfiguracja telefonu





Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Tak**.
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
4. Wybrać w telefonie **zestaw głośnomówiący (HFT)**.
   ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Honda HFT:nie znaleziono**, **Kontynuuj**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
   Jeśli telefon nie pojawia się na liście, wybrać **Odśwież**, aby wznowić wyszukiwanie.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
   Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.
6. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.
   ▶ Można w tym samym czasie ustawić priorytet urządzenia *Bluetooth*®. Wybrać **Tak**, a następnie urządzenie, któremu ma być nadany priorytet.

CIĄG DALSZY

Konfiguracja telefonu

Telefon kompatybilny ze standardem *Bluetooth* należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

Wskazówki na temat parowania telefonu:
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może się szybciej rozładować, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:
: Można używać telefonu z zestawem głośnomówiącym.
: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

Jeśli połączenie z usługą Apple CarPlay jest aktywne, nie ma możliwości sparowania kolejnego urządzenia obsługującego funkcję *Bluetooth*, a opcja **Dodaj urządzenie Bluetooth** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth** jest zaznaczona na szaro.



■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 454
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon do podłączenia.
   ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
4. Wybrać **Podłącz** , **Podłącz** lub **Podłącz** .

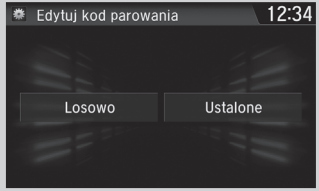
Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

Jeżeli nie zostały odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

Aby sparować inne telefony, wybrać **Dodaj urządzenie Bluetooth** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.

Aby zmienić ustawienia priorytetu połączenia urządzenia *Bluetooth®*, wybrać opcję **Ustawienia urządzenia priorytetowego** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.





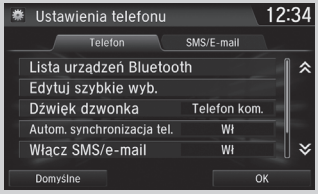
■ Aby zmienić ustawienie kodu parowania

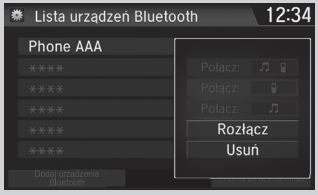
1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Bluetooth**.
5. Wybrać **Edytuj kod parowania**.
6. Wybrać **Losowo** lub **Ustalone**.

Aby zmienić ustawienie kodu parowania

Domyślny kod parowania to **0000**, który obowiązuje do zmiany ustawienia.
Aby utworzyć własny kod, należy wybrać **Ustalone** i usunąć bieżący kod, a następnie wprowadzić nowy.

Jeśli kod parowania ma być generowany losowo za każdym razem, gdy parowany jest telefon, nacisnąć **Losowo**.



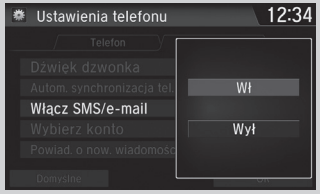


■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 454
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

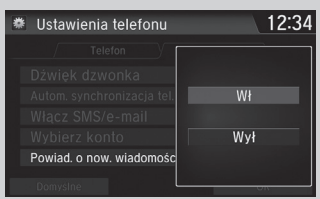
CIĄG DALSZY

■ Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail*



■ Włączanie i wyłączanie funkcji wiadomości tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 454
2. Wybrać zakładkę **Wiadomość SMS/e-mail**, a następnie **Włącz SMS/e-mail**.
   ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wł** lub **Wył**.



■ Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 454
2. Wybrać zakładkę **Wiadomość SMS/e-mail**, następnie **Powiad. o now. wiadomości SMS/e-mail**.
   ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wł** lub **Wył**.

Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail*

Aby móc korzystać z funkcji wiadomości SMS/e-mail, konieczne może być skonfigurowanie telefonu.

Dostępność funkcji wiadomości tekstowych/e-mail zależy od telefonu komórkowego.

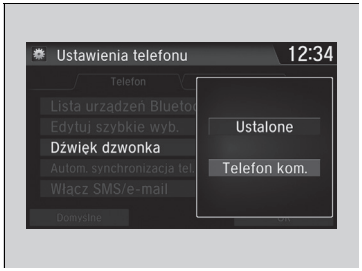
Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

Wł.: Za każdym razem, gdy odebrana zostanie nowa wiadomość, wyświetlone zostanie powiadomienie.
Wył.: Odbierane wiadomości są zapisywane w systemie bez powiadamiania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.



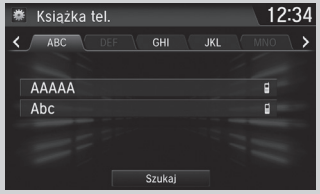
1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 454
2. Wybrać **Dźwięk dzwonka**.
3. Wybrać **Ustalone** lub **Telefon kom**.

Dźwięk dzwonka

Ustalone: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.
Telefon kom.: W zależności od marki i modelu telefonu komórkowego, po podłączeniu telefonu rozlegnie się dzwonek telefonu.

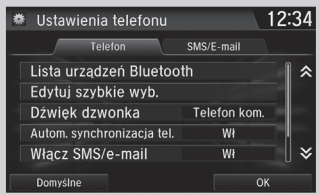
CIĄG DALSZY

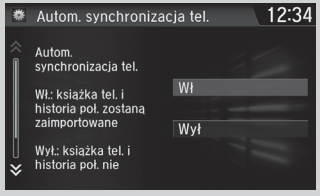
Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego



Gdy funkcja Autom. synchronizacja tel. ma stan Wł:

Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego wraz z historią połączeń.



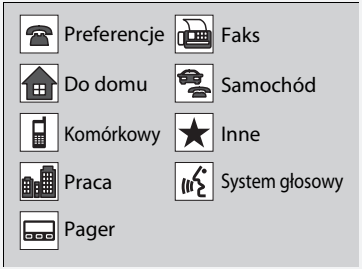


Zmiana ustawień funkcji Autom. synchronizacja tel.

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 454
2. Wybrać **Autom. synchronizacja tel**.
3. Wybrać **Wł** lub **Wył**.

Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów jakie są zapisane dla tej nazwy.

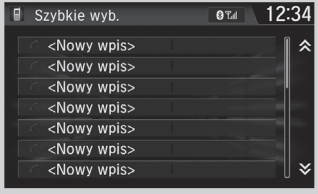


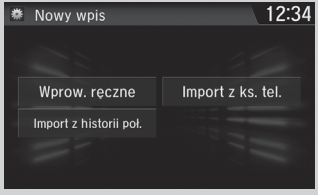
W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

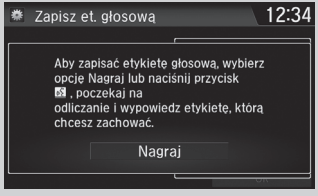
Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.
Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.







Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 457
2. Wybrać **Szybkie wyb**.
3. Wybrać **Nowy wpis**.
   Z poziomu funkcji **Import z historii poł.**:
   ▶ Wybrać numer z historii połączeń.
   Z poziomu funkcji **Wprow. ręczne**:
   ▶ Wprowadzić ręcznie numer.
   Z poziomu funkcji **Import z ks. tel**.
   ▶ Wybrać numer z zaimportowanej listy kontaktów sparowanego telefonu komórkowego.
4. Po pomyślnym zapisaniu numeru szybkiego wybierania pojawi się podpowiedź utworzenia etykiety głosowej dla numeru. Wybrać **Tak** lub **Nie**.
5. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

Szybkie wybieranie

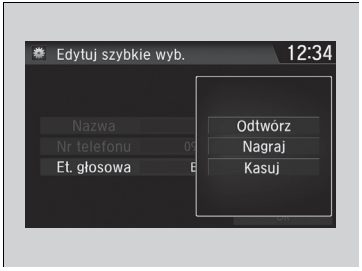
Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej. Wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.

CIĄG DALSZY



■ Aby dodać etykietę głosową do zapisanego numeru szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 454
2. Wybrać **Edytuj szybkie wyb**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać **Et. głosowa**.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
5. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

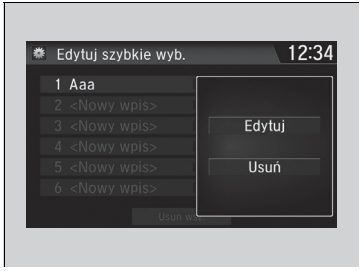


■ Aby usunąć etykietę głosową

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 454
2. Wybrać **Edytuj szybkie wyb**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać **Et. głosowa**.
   ▶ W nowym menu wybrać **Kasuj**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

Szybkie wybieranie

Należy unikać wprowadzania takich samych etykiet głosowych.
Nie należy używać *„Domowy”* jako etykiety głosowej. Zestaw głośnomówiący łatwiej rozpoznaje dłuższe nazwy. Na przykład lepiej używać *„John Smith”* zamiast *„John”*.



■ Aby edytować numer szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 454
2. Wybrać **Edytuj szybkie wyb**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać odpowiedni parametr.

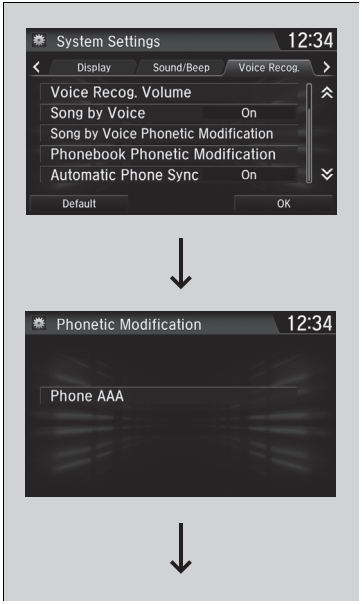
■ Aby usunąć numer szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 454
2. Wybrać **Edytuj szybkie wyb**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Usuń**.
4. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

CIĄG DALSZY

■ Phonebook Phonetic Modification*

Dodanie modyfikacji fonetycznej lub nowej etykiety głosowej do nazwy kontaktu w książce telefonicznej ułatwia rozpoznanie polecenia głosowego.



■ Aby dodać nową etykietę głosową

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog**.
5. Wybrać opcję **Phonebook Phonetic Modification**.
6. Wybrać telefon, do którego ma zostać dodana modyfikacja fonetyczna.

Phonebook Phonetic Modification*

Można zapisać do 20 pozycji modyfikacji fonetycznej.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



7. Wybrać opcję **New Voice Tag**.
8. Wybrać nazwę kontaktu, do którego ma zostać dodana etykieta.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
9. Wybrać opcję **Modify**.
10. Użyć przycisku **Record** lub [icon] i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
11. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.

CIĄG DALSZY



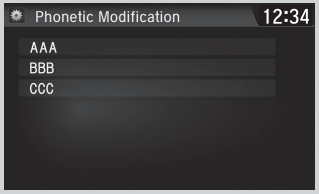
■ Aby usunąć etykietę głosową

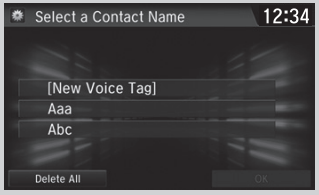
1. Nacisnąć przycisk [⌂].
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog**.
5. Wybrać opcję **Phonebook Phonetic Modification**.
6. Wybrać telefon, w którym ma zostać zmieniona modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać zmodyfikowany.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać opcję **Modify**.
9. Użyć przycisku **Record** lub [🎤] i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
10. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.

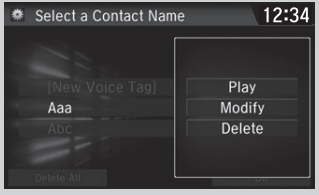
Phonebook Phonetic Modification *

Można modyfikować i usuwać tylko nazwy kontaktów z aktualnie podłączonego telefonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



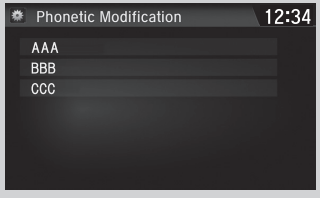


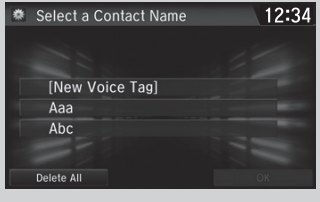


■ Aby usunąć zmodyfikowaną etykietę głosową

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog**.
5. Wybrać opcję **Phonebook Phonetic Modification**.
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać usunięty.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać **Delete**.
   ▶ Nazwa kontaktu została wybrana.
9. Wybrać **OK**.

CIĄG DALSZY

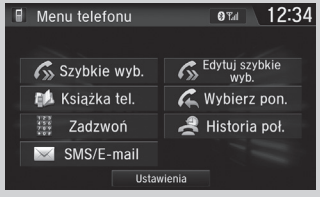




■ Aby usunąć wszystkie zmodyfikowane etykiety głosowe

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog**.
5. Wybrać opcję **Phonebook Phonetic Modification**.
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
   ▶ Pojawi się lista nazw kontaktów.
7. Wybrać opcję **Delete All**.
8. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **Yes**.

■ Wykonywanie połączeń



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.

Wykonywanie połączeń

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.

Nacisnąć przycisk i wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Jeśli istnieje aktywne połączenie z usługą Apple CarPlay, połączenia telefoniczne mogą być wykonywane wyłącznie przez system Apple CarPlay.





■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 457
2. Wybrać **Książka tel**.
3. Wybrać nazwę.
   ▶ Można również wyszukiwać według litery. Wybrać **Szukaj**.
   ▶ Wprowadzić nazwę za pomocą klawiatury na ekranie dotykowym, a w przypadku wielu numerów wybrać właściwy.
4. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.
➔ **Szybkie wybieranie** str. 465



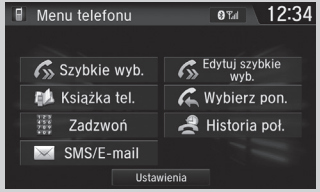
■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 457
2. Wybrać **Zadzwoń**.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać .
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

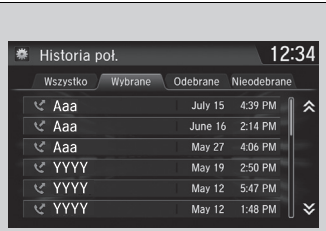
Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.
➔ **Szybkie wybieranie** str. 465

CIĄG DALSZY



■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 457
2. Wybrać **Wybierz pon**.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.



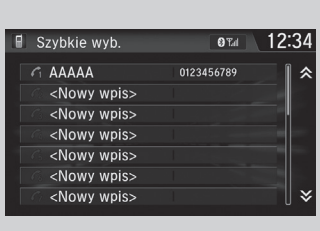
■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących list **Wszystko**, **Wybrane**, **Odebrane** i **Nieodebrane**.

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 457
2. Wybrać **Historia poł**.
3. Wybrać **Wszystko**, **Wybrane**, **Odebrane** lub **Nieodebrane**.
4. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń wyświetla ostatnich 20 wybranych, odebranych i nieodebranych połączeń.
(Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego).



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 457
2. Wybrać **Szybkie wyb**.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej.
➔ **Szybkie wybieranie** str. 465

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.
Nacisnąć przycisk i wykonać polecenia wyświetlane przez system.

Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie przychodzące**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.
Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

Odbieranie połączeń

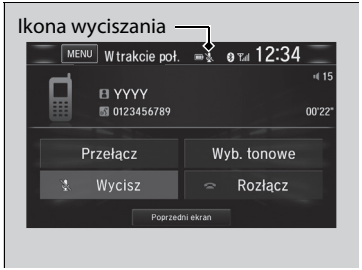
Połączenie oczekujące

Nacisnąć przycisk , aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.
Wybrać **Ignoruj**, aby odrzucić połączenie przychodzące.
Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje zamiast używać przycisków i .

Opcje podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Wycisz: Wycisza głos.
Przełącz: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.
Wyb. tonowe: Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.
▶ Ikona wyciszania pojawia się po naciśnięciu przycisku **Wycisz**. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

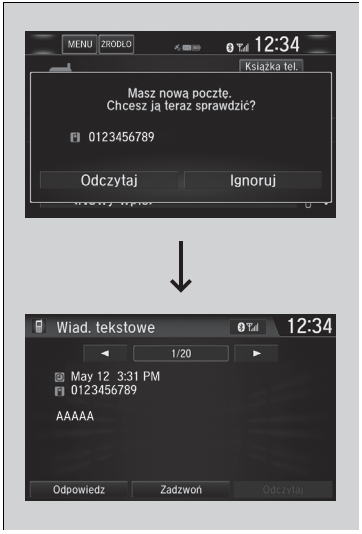
Wyb. tonowe: opcja dostępna w niektórych telefonach.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje.

CIĄG DALSZY

Odbieranie wiadomości SMS/e-mail*, *1

Zestaw głośnomówiący może wyświetlać odbierane wiadomości tekstowe i wiadomości e-mail, jak również listę 20 najnowszych wiadomości na podłączonym telefonie komórkowym. Każda odebrana wiadomość może zostać przeczytana na głos, a użytkownik może odpowiedzieć na nią korzystając z pięciu domyślnych poleceń.



1. Na ekranie pojawia się powiadomienie o nowej wiadomości SMS lub e-mail.
2. Wybrać **Odczytaj**, aby wysłuchać treści wiadomości.
   ▶ Wiadomość tekstowa/e-mail zostaje wyświetlona na ekranie. System automatycznie zaczyna czytać wiadomość.
3. Aby przerwać odczytywanie wiadomości, wybrać **Zatrz.**.

Odbieranie wiadomości SMS/e-mail*, *1

System nie wyświetla odebranych wiadomości podczas jazdy. Można je tylko odsłuchać przy pomocy systemu.

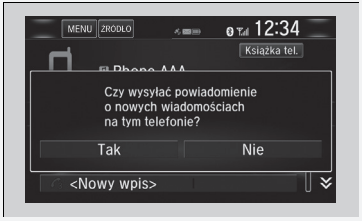
System może odebrać tylko wiadomości otrzymane w formacie wiadomości tekstowych (SMS). Wiadomości wysłane za pośrednictwem funkcji transmisji danych nie będą wyświetlane na liście.

W przypadku niektórych telefonów system jest w stanie wyświetlić maks. 20 najnowszych wiadomości tekstowych oraz wiadomości e-mail.

Krajowe lub lokalne przepisy mogą ograniczać wykorzystanie funkcji zarządzania wiadomościami SMS/e-mail za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego. Z funkcji wiadomości SMS/e-mail należy korzystać tylko wtedy, gdy warunki pozwalają używać jej w sposób bezpieczny.

Po otrzymaniu wiadomości SMS lub wiadomości e-mail po raz pierwszy od momentu sparowania telefonu z zestawem głośnomówiącym, system poprosi o **włączenie** ustawiania **Powiadomienie o nowej wiadomości SMS/e-mail**.

Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail str. 462



*1: Możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wybieranie konta wiadomości SMS/e-mail*

Jeśli sparowany telefon obsługuje konto wiadomości SMS lub konto e-mail, jedno z nich można ustawić jako aktywne i otrzymujące powiadomienia.



1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 454
2. Wybrać zakładkę **Wiadomość SMS/e-mail**, następnie **Wybierz konto**.
   ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wiad. tekstowe** lub konto pocztowe, zależenie od potrzeb.

Wybieranie konta wiadomości SMS/e-mail*

Konto e-mail można również wybrać, korzystając z ekranu listy folderów lub ekranu listy wiadomości.



W danej chwili można otrzymywać powiadomienia tylko z jednego konta wiadomości SMS/e-mail.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wyświetlanie wiadomości*, *1



■ Wyświetlanie wiadomości tekstowych

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 457
2. Wybrać **Wiadomość SMS/e-mail**.
   ▶ W razie potrzeby wybrać konto.
3. Wybrać wiadomość.
   ▶ Wiadomość zostaje wyświetlona. System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.

Wyświetlanie wiadomości*, *1

Ikona ✉ pojawia się obok nieprzeczytanej wiadomości.

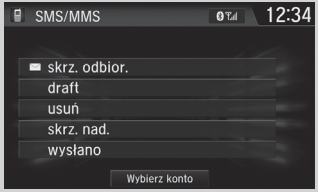
Jeśli użytkownik usunie wiadomość z telefonu, zostanie ona również usunięta z systemu pojazdu. Jeśli użytkownik wyśle wiadomość za pomocą systemu, wiadomość ta pojawi się również w skrzynce nadawczej telefonu.

Aby wyświetlić poprzednią lub następną wiadomość, wybrać ◀ (poprzednia) lub ▶ (następna) na ekranie wiadomości.

*1: Możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Lista folderów



Lista wiadomości



Wiadomość e-mail

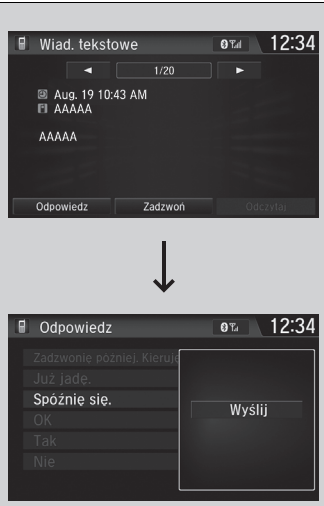


■ Wyświetlanie wiadomości e-mail

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➡ **Ekran Menu telefonu** str. 457
2. Wybrać **Wiadomość SMS/e-mail**.
   ▶ W razie potrzeby skorzystać z opcji **Wybierz konto**.
3. Wybrać folder.
4. Wybrać wiadomość.
   ▶ Wiadomość e-mail zostaje wyświetlona na ekranie. System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.

CIĄG DALSZY





■ Odczytywanie i przerywanie odczytu wiadomości

1. Przejść do ekranu wiadomość tekstowej/e-mail.
   ▶ System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.
   ➡ **Wyświetlanie wiadomości*, *1** str. 478
2. Wybrać **Zatrz.**, aby przerwać odczytywanie wiadomości.
   Wybrać ponownie **Odczytaj**, aby rozpocząć odczytywanie wiadomości od początku.

■ Odpowiadanie na wiadomość

1. Przejść do ekranu wiadomość tekstowej/e-mail.
   ▶ System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.
   ➡ **Wyświetlanie wiadomości*, *1** str. 478
2. Wybrać **Odpowiedz**.
3. Wybrać wiadomość zwrotną.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
4. Wybrać **Wyślij**, aby wysłać wiadomość.
   ▶ Po pomyślnym wysłaniu odpowiedzi na ekranie pojawi się komunikat **Wysłano wiadomość**.

Odpowiadanie na wiadomość

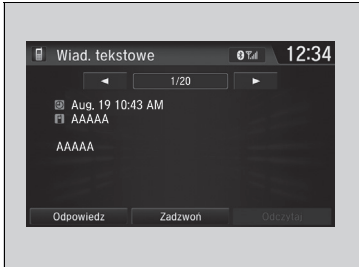
Dostępne domyślne odpowiedzi to:

- **Zadzwonię później. Kieruję pojazdem.**
- **Jestem już w drodze.**
- **Spóźnię się.**
- **OK**
- **Tak**
- **Nie**

Nie można dodawać, edytować ani usuwać domyślnych wiadomości zwrotnych.

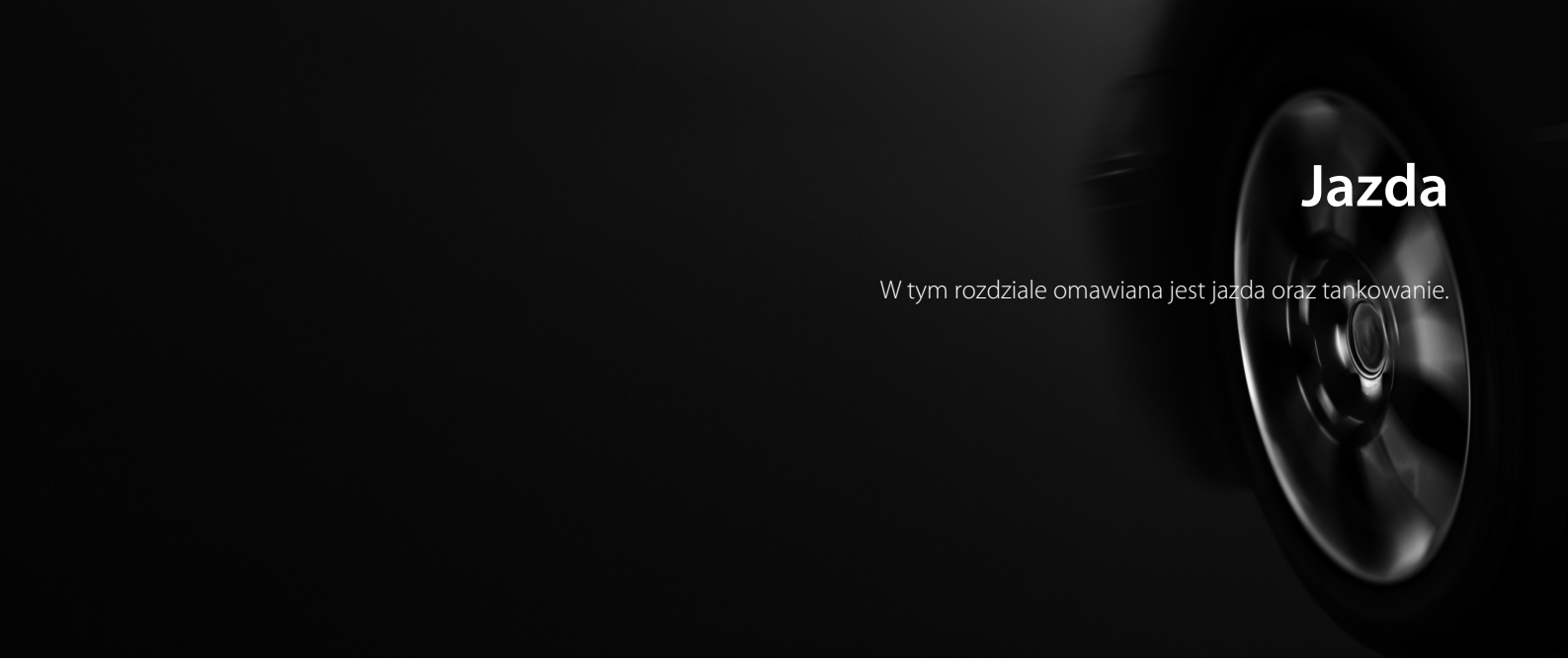
Tylko niektóre telefony odbierają i wysyłają wiadomości po sparowaniu i podłączeniu. Listę kompatybilnych telefonów można uzyskać w ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



■ **Nawiązanie połączenia z nadawcą**

1. Przejść do ekranu wiadomości tekstowych.
2. Wybrać **Zadzwoń**.



Jazda

W tym rozdziale omawiana jest jazda oraz tankowanie.

Przed jazdą 484
Holowanie przyczepy 488
Podczas jazdy
- Uruchamianie silnika 493, 496
- Środki ostrożności podczas jazdy 499
- Bezstopniowa skrzynia biegów* 501
- Zmiana biegów ..... 502 , 504 , 509
- Tryb ECON* 513
- System Auto Stop 514, 520

Wersje z silnikiem 2,0 l
- Przełącznik trybu jazdy 526
- System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych* 528
- Tempomat* 529
- Ogranicznik prędkości maksymalnej 533
- Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej 537
- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) 544
- Układ wspomagania prowadzenia AHA 547

Wersje z silnikiem 2,0 l
- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu 548
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach 549, 553
- System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* 556
- System podglądu martwego pola widzenia* 559
- Regulacja układu świateł reflektorów 561

System Honda Sensing* 562
- System ograniczający skutki kolizji CMBS 565

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości 576

Wersje z ręczną skrzynią biegów
- Tempomat adaptacyjny (ACC) 593
- System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) 609
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu 617
- System rozpoznawania znaków drogowych 622
- Przednia kamera 629
- Czujnik radarowy 631

Hamowanie 632
Parkowanie pojazdu 641
Wielofunkcyjna kamera cofania* 652
Tankowanie 654
Zużycie paliwa i emisja CO_2 658
Pojazd z silnikiem turbodoładowanym 659

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

■ Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
  ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
  ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. Zamarznięte bryły śniegu usuwać, gdy zmiękną.
  ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
  ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
  ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmiernie zużycie.
  Sprawdzanie i wymiana opon str. 716
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
  ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębenka zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Należy także sprawdzić, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
  ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe ułożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz opony, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
  ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 487
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
  ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana.
  ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
  ▶ Mogłyby one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
  ▶ Wyregulować również zagłówek*.
  ➔ **Regulacja siedzeń** str. 243
  ➔ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 246
- Wyregulować lusterka i kierownicę.
  ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
  ➔ **Ustawianie lusterek** str. 240
  ➔ **Regulacja położenia kierownicy** str. 239

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą* należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług serwisu lub wykwalifikowanego mechanika.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
  ▶ Mogłyby one przeszkodzić w użyciu pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia siedzeń.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
  ➡ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 52
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
  ▶ Gdy wskazywany jest problem, należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia.
  ➡ **Lampki** str. 108

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

Dane techniczne str. 804

Dopuszczalne obciążenia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem ogrzewania

Wersje z silnikiem 1,5 l

Wersje z silnikiem 2,0 l

Pojazd nie został przystosowany do jazdy z przyczepą. Tego rodzaju praktyka może spowodować unieważnienie gwarancji.

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem klimatyzacji

Przygotowanie do holowania

■ Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Jazda z przyczepą jest możliwa pod warunkiem zastosowania prawidłowego wyposażenia i przestrzegania dopuszczalnych obciążeń oraz podanych zaleceń. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy obciążenia nie przekraczają dopuszczalnych wartości.


Całkowite obciążenie

■ Całkowita masa przyczepy

Nie przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy i haka holowniczego (z hamulcem/bez hamulca) wraz z bagażem.

Obciążenia przekraczające maksymalną masę ciągniętej przyczepy mogą poważnie wpłynąć na cechy manewrowe i stabilność pojazdu oraz spowodować uszkodzenie silnika i układu przeniesienia napędu.

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przekroczenie którejkolwiek z wartości granicznych obciążenia bądź nieprawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy może spowodować wypadek, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia albo śmierć.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić uważnie obciążenie pojazdu i przyczepy.

Sprawdzić na wadze dla pojazdów, czy wszystkie obciążenia mieszczą się w zakresie wartości granicznych. Jeśli taka waga jest niedostępna, dodać szacowaną masę bagażu do masy przyczepy (podanej przez producenta), a następnie zmierzyć obciążenie zaczepu odpowiednim przyrządem lub oszacować jego wartość w oparciu o rozłożenie bagażu.
Więcej informacji znaleźć można w instrukcji obsługi przyczepy.

Okres docierania.
Unikać jazdy z przyczepą podczas pierwszego 1000 km eksploatacji pojazdu.


Obciążenie zaczepu przyczepy

■ Obciążenie zaczepu przyczepy

Obciążenie zaczepu przyczepy nie może przekraczać 75 kg. Dotyczy to wartości nacisku na hak w pełni załadowanej przyczepy. Można przyjąć uproszczoną zasadę, że dla przyczep o masie mniejszej niż 750 kg obciążenie zaczepu nie powinno przekraczać 10 procent całkowitej masy przyczepy.

- Nadmierne obciążenie zaczepu zmniejsza przyczepność przednich kół i sterowność. Zbyt małe obciążenie zaczepu przyczepy może spowodować jej niestabilność i kołysanie.
- Aby uzyskać właściwe obciążenie zaczepu przyczepy, należy rozpocząć załadunek, umieszczając 60% ładunku w przedniej części przyczepy, a pozostałe 40% umieścić w tylnej części. W razie potrzeby skorygować rozkład ładunku.

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Podczas jazdy z przyczepą w warunkach górskich należy zmniejszyć łączną masę całkowitą zespołu pojazdu z przyczepą o 10% w stosunku do maksymalnej masy holowanej przyczepy na każde następne 1000 m n.p.m.

Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy oraz dopuszczalnych obciążeń.

Dane techniczne str. 804

CIĄG DALSZY

■ Sprzęt i akcesoria holownicze

Sprzęt do holowania jest różny w zależności od wielkości przyczepy, holowanego obciążenia i miejsca holowania.

■ Haki holownicze

Hak holowniczy powinien mieć atest i być prawidłowo przymocowany do podwozia samochodu.

■ Łańcuchy zabezpieczające

Ciągnąc przyczepę, należy zawsze używać łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić luz wystarczający do swobodnego zakręcania z przyczepą, ale taki, aby łańcuchy nie były wleczone po podłożu.

■ Hamulce przyczepy

Rozważając możliwość zakupu przyczepy z hamulcami, należy sprawdzić czy są one sterowane elektronicznie. Nie wolno podłączać hamulców przyczepy do obwodów hydraulicznych układu hamulcowego samochodu. Niezależnie od subiektywnych odczuć każda próba podłączenia hamulców przyczepy do układu hamulcowego samochodu zawsze spowoduje spadek skuteczności hamowania, powodując potencjalne zagrożenie.

■ Dodatkowy sprzęt do holowania

W przypadku jazdy z przyczepą przepisy ruchu drogowego mogą nakazywać zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Jeśli widoczność jest w jakiś sposób ograniczona, specjalne lusterka należy zainstalować nawet wtedy, gdy nie są wymagane w przepisach.

■ Oświetlenie przyczepy

Oświetlenie przyczepy i wyposażenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym kraju, po którym będzie się podróżować. Informacje na temat szczegółowych wymagań dotyczących obszaru, w którym planowana jest jazda z przyczepą, można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub w wypożyczalni przyczep.

Sprzęt i akcesoria holownicze

Wszystkie elementy muszą być prawidłowo zamontowane i serwisowane, ponadto muszą spełniać wymagania obowiązujących w danym kraju przepisów.

Skonsultować z producentem przyczepy prawidłowy sposób montażu i konfiguracji wyposażenia. Nieprawidłowy montaż i ustawienie mogą wpłynąć negatywnie na prowadzenie, stabilność i działanie hamulców pojazdu.

U sprzedawcy lub w firmie wynajmującej przyczepy należy zasięgnąć informacji o dodatkowych lub innych elementach dostosowanych do konkretnego ładunku podczas holowania.

Oświetlenie i okablowanie przyczep może różnić się w zależności od typu i marki. Jeśli wymagane jest złącze, instalacji musi dokonać wykwalifikowany technik.

Bezpieczna jazda z przyczepą*

O czym należy wiedzieć przed jazdą z przyczepą

- Przyczepę należy odpowiednio serwisować i utrzymywać w dobrym stanie.
- Masa i obciążenie pojazdu oraz przyczepy muszą być utrzymywane w zakresie wartości granicznych.
  ➡ **Dopuszczalne obciążenie podczas holowania** str. 488
- Do przyczepy należy prawidłowo przymocować zaczep, łańcuchy zabezpieczające i inne niezbędne części.
- Należy dobrze przymocować wszystkie elementy znajdujące się na przyczepie, aby nie przemieszczały się podczas jazdy.
- Należy sprawdzić, czy światła i hamulce przyczepy działają prawidłowo.
- Należy sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, z uwzględnieniem koła zapasowego.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi dozwolonych prędkości maksymalnych i ewentualnych ograniczeń ruchu dla samochodów z przyczepą. Zapoznać się z aktualnymi przepisami obowiązującymi w krajach, na których terenie ma się odbywać holowanie przyczepy.
- Wyłączyć system Auto Stop za pomocą wyłącznika **OFF**. Ciężar przyczepy może wpłynąć na skuteczność działania hamulców pojazdu, jeśli układ Auto Stop zostanie włączony na wzniesieniu podczas jazdy z przyczepą.

Prędkości ciągnięcia i biegi

- Należy jechać z mniejszą prędkością niż normalnie.
- Należy zastosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepami.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Podczas ciągnięcia przyczepy na równych drogach korzystać z położenia D.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

W najlepszym momencie zmiany na wyższy lub niższy bieg pod względem lepszego zużycia paliwa zaświeci się lampka zmiany biegu na wyższy lub niższy.

Bezpieczna jazda z przyczepą*

W większości krajów europejskich maksymalna dozwolona prędkość dla samochodów z przyczepą wynosi 100 km/h.

Postojowy
Oprócz podjęcia normalnych środków ostrożności umieścić pod wszystkimi kołami kliny.

Należy unikać pokonywania wzniesień o nachyleniu przekraczającym 12%. Zaleca się jazdę z przyczepą po drogach polecanych w tym celu przez stowarzyszenie producentów przyczep.

Podmuchy wiatru wywoływane przejeżdżaniem dużych pojazdów mogą kołysać przyczepą, dlatego należy utrzymywać stałą prędkość i kierunek jazdy.

Należy zawsze jechać z odpowiednią prędkością i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby podczas cofania.

Prędkości ciągnięcia i biegi

Podczas holowania przyczepy o zabudowanych burtach bocznych (np. przyczepa kempingowa) nie należy przekraczać prędkości 88 km/h. Przy wyższych prędkościach przyczepa może się kołysać lub wpływać negatywnie na prowadzenie pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Zakręcanie i hamowanie

- Zakręty należy pokonywać z mniejszą prędkością i pod większym kątem niż normalnie.
- Należy przyjąć dłuższy czas i większą odległość na wyhamowanie.
- Nie wolno mocno hamować ani gwałtownie skręcać.

Jazda w terenie pagórkowatym

- Należy monitorować wskaźnik temperatury. Jeśli zbliża się do górnego poziomu, należy wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji i zmniejszyć prędkość. W razie potrzeby należy zjechać bezpiecznie na bok drogi i odczekać do ostygnięcia silnika.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Ustawić położenie S i redukować biegi podczas zjeżdżania z góry za pomocą dźwigienek zmiany biegów*.
  Spowoduje to wydajniejsze hamowanie silnikiem i zapobiegnie przegrzaniu układu hamulcowego.

Prędkości ciągnięcia i biegi

Nie zaświeci się lampka zmiany biegu na niższy* nakazująca przełączenie na 1. bieg. Od kierowcy zależy użycie pierwszego biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Unikać nagłego hamowania silnikiem.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

Jazda w terenie pagórkowatym

Modele z bezstopniową skrzynią biegów z 5 trybami

Jeżeli przy podjeździe pod górę lub zjeździe w dół są używane dźwigienki zmiany biegów, w zależności od prędkości pojazdu i stanu drogi należy wybrać 3., 2. lub 1. bieg. Nie należy używać 4. ani 5. biegu.

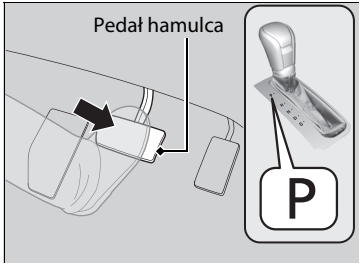
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Uruchamianie silnika

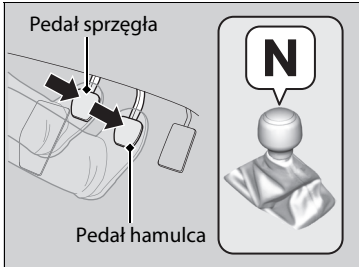


1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.
   ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a następnie nacisnąć pedał hamulca.
   ▶ Mimo że pojazd można uruchomić z dźwignią zmiany biegów w położeniu N, to bezpieczniej jest przy położeniu P.



Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N. Następnie prawą stopą wcisnąć pedał hamulca, a lewą pedał sprzęgła.
   ▶ W celu uruchomienia silnika pedał sprzęgła musi zostać wciśnięty do końca.

Uruchamianie silnika

Podczas uruchamiania silnika trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

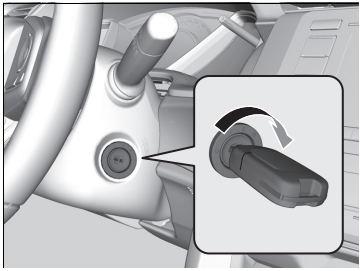
Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

Uruchamiając silnik w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ ogrzewania*/kontroli temperatury i wentylacji* oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



Wszystkie wersje

3. Przestawić wyłącznik zapłonu do położenia ROZRUCH III, nie wciskając pedału przyspieszenia.

Uruchamianie silnika

Nie utrzymywać kluczyka w położeniu ROZRUCH III dłużej niż 10 sekund.

- Jeśli silnik nie uruchamia się od razu, przed podjęciem kolejnej próby odczekać co najmniej 30 sekund.
- Jeśli silnik uruchamia się, ale natychmiast gaśnie, odczekać co najmniej 30 sekund przed powtórzeniem kroku 3., delikatnie wciskając pedał przyspieszenia. Po uruchomieniu silnika zwolnić pedał przyspieszenia.

Nie należy czekać na uruchomienie pojazdu z kluczykiem w położeniu ROZRUCH III.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Włożenie niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego przedmiotu) do wyłącznika zapłonu powoduje zablokowanie układu paliwowego.

➔ **Układ immobilizera** str. 207

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie D. W przypadku cofania wybrać położenie R.
2. Przy zaciągniętym hamulcu postojowym stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
   ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgasła.
   ➡ **Hamulec postojowy** str. 632

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D, S lub L * przy pojeździe skierowanym przodem pod górę bądź R przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Przy pojeździe skierowanym pod górę wcisnąć pedał sprzęgła i wybrać jeden z biegów jazdy do przodu lub wybrać bieg R, gdy pojazd jest skierowany w dół, po czym zwolnić pedał hamulca.

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z ręczną skrzynią biegów i tylnym światłem przeciwmgielnym

W przypadku zgaśnięcia silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu w ciągu trzech sekund. Silnik może się automatycznie uruchomić w określonych okolicznościach. Jeśli to nie nastąpi, wykonać standardową procedurę.

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć ręcznie, zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego niż za pomocą pedału przyspieszenia.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę może nie zapobiec stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

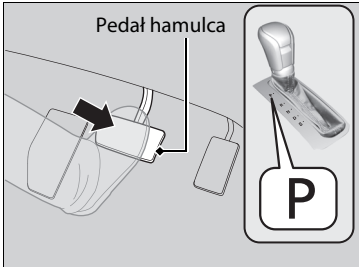
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Uruchamianie silnika

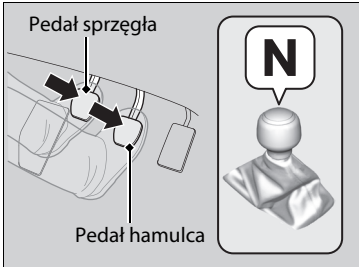


1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.
▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu [P], a następnie nacisnąć pedał hamulca.
▶ Mimo że pojazd można uruchomić z dźwignią zmiany biegów w położeniu [N], to bezpieczniej jest przy położeniu [P].



Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu [N]. Następnie prawą stopą wcisnąć pedał hamulca, a lewą pedał sprzęgła.
▶ W celu uruchomienia silnika pedał sprzęgła musi zostać wciśnięty do końca.

Uruchamianie silnika

Podczas uruchamiania silnika trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

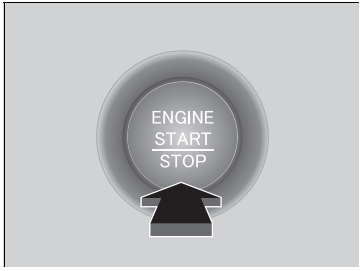
Uruchamiając silnik w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji i ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, zbliżyć kluczyk do przycisku **ENGINE START/STOP**.

➡ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 770

Silnik może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.



Wszystkie wersje

3. Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** bez naciskania pedału przyspieszenia.

Zatrzymywanie silnika

Silnik można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Jeśli dźwignia zmiany biegów jest w położeniu N, nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów jest w położeniu innym niż N, wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Uruchamianie silnika

Nie należy przytrzymywać wciśniętego przycisku **ENGINE START/STOP** podczas uruchamiania silnika. Jeśli silnik nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać co najmniej 30 sekund.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Włożenie niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego przedmiotu) do wyłącznika zapłonu powoduje zablokowanie układu paliwowego.

Układ immobilizera str. 207

CIĄG DALSZY

■ Rozpoczęcie jazdy

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie D. W przypadku cofania wybrać położenie R.
2. Przy zaciągniętym hamulcu postojowym stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
   ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgasła.
   ➔ **Hamulec postojowy** str. 632

■ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D lub S przy pojeździe skierowanym przodem pod górę bądź R przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Przy pojeździe skierowanym pod górę wcisnąć pedał sprzęgła i wybrać jeden z biegów jazdy do przodu lub wybrać bieg R, gdy pojazd jest skierowany w dół, po czym zwolnić pedał hamulca.

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z ręczną skrzynią biegów

W przypadku zgaśnięcia silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu w ciągu trzech sekund. Silnik może się automatycznie uruchomić w określonych okolicznościach. Jeśli to nie nastąpi, wykonać standardową procedurę.

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć ręcznie, zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego niż za pomocą pedału przyspieszenia.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę może nie zapobiec stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

Środki ostrożności podczas jazdy

OSTRZEŻENIE: Nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejeżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

UWAGA

Naciskając pedał przyspieszenia, nie należy obsługiwać dźwigni zmiany biegów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

CIĄG DALSZY

■ Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na podmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania dużych ciężarówek.

Środki ostrożności podczas jazdy

W przypadku obrócenia wyłącznika zapłonu w położenie AKCESORIA I *1 podczas jazdy następuje wyłączenie silnika oraz wszystkich funkcji wspomagających kierowanie i hamowanie, co utrudnia utrzymanie panowania nad pojazdem.

Nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu N, ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania silnikiem (i przyspieszania).

Podczas pierwszych 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić silnika lub układu napędowego.

Należy unikać gwałtownego i ostrego hamowania przez pierwsze 300 km.
Zasady tej należy również przestrzegać po wymianie klocków hamulcowych.

UWAGA

Wersje z silnikiem 2,0 l

Następujące czynności mogą spowodować uszkodzenie dolnego spojlera:

- Parkowanie przy bloku wyznaczającym miejsce parkingowe
- Parkowanie równolegle do krawężnika
- Wjazd we wgłębienie jezdni
- Przejazd przez nierówność (np. zjeżdżanie z krawężnika)
- Jazda po uszkodzonej lub nierównej drodze
- Jazda po wyboistej drodze

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

■ Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem silnika lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

■ Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

Bezstopniowa skrzynia biegów*

■ Wspomaganie ruszania

Obroty biegu jałowego są zwiększone i samochód pełza z większą prędkością.
Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

■ Redukcja biegu

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy pod górę może spowodować redukcję biegu i niespodziewane zwiększenie prędkości pojazdu. Pedał przyspieszenia należy wciskać ostrożnie, zwłaszcza na śliskich drogach i zakrętach.

Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Prowadząc z nadmierną prędkością pojazd po drodze pokrytej wodą pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi, tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

Podczas redukcji biegów należy powoli zwalniać. Jeśli droga jest śliska, nagłe hamowanie silnikiem może doprowadzić do uślizgu kół.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Modele z bezstopniową skrzynią biegów z 6 trybami

Zmiana biegów

Zmienić położenie dźwigni zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Położenia dźwigni zmiany biegów



Przycisk odblokowania

P **Parkowanie**
Tryb używany podczas parkowania lub uruchamiania silnika.

R **Wsteczny**
Tryb używany podczas cofania.

N **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana

D **Jazda**
Tryb używany do zwykłej jazdy.

S **Jazda (S)**
Zastosowanie:
- Lepsze przyspieszanie.
- Mocniejsze hamowanie silnikiem.
- Jazda pod górę lub w dół.

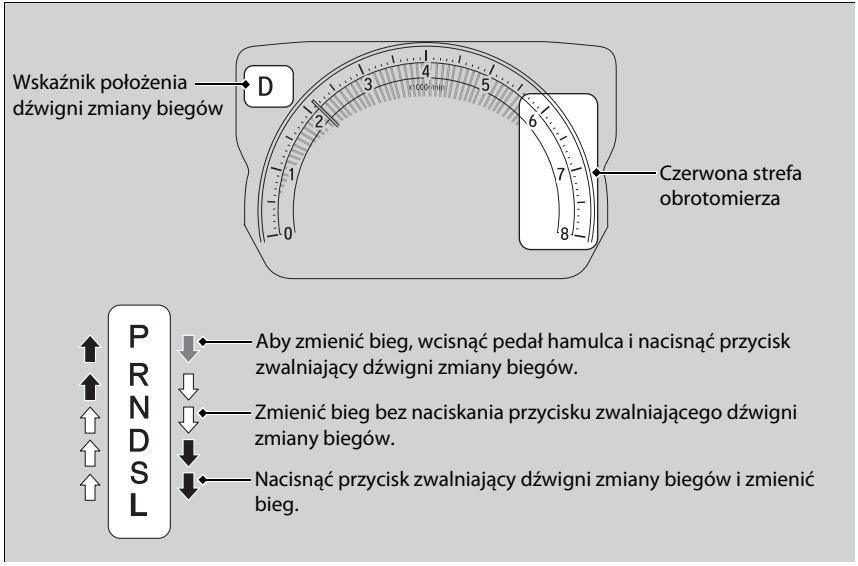
L **Nis.**
- Jeszcze mocniejsze hamowanie silnikiem
- Jazda pod górę lub w dół.

Położenia dźwigni zmiany biegów

Nie można ustawić wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA [0] i wyjąć kluczyka, jeśli dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w położeniu [P].

Jeżeli silnik jest zimny, pojazd może się nieco przesunąć nawet przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [N]. Wcisnąć mocno pedał hamulca i, jeśli to konieczne, zaciągnąć hamulec postojowy.

Obsługa dźwigni zmiany biegów



Obsługa dźwigni zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia D do R i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
Operowanie dźwignią zmiany biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskaźnik biegu służy do sprawdzania położenia dźwigni przed jego zmianą.

Niezależnie od położenia dźwigni zmiany biegów podczas jazdy migający wskaźnik przekładni oznacza problem związany ze skrzynią biegów.
Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO Honda w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

W przypadku jazdy z prędkością obrotową silnika w zakresie czerwonej strefy obrotomierza lub za nią (wartość graniczna prędkości obrotowej silnika) może zostać odcięte zasilanie paliwem. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

Po wciśnięciu pedału hamulca, gdy wciśnięty jest przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów, operowanie dźwignią zmiany biegów może nie być możliwe.
Należy najpierw wcisnąć pedał hamulca.

Modele z bezstopniową skrzynią biegów z 5 trybami

Zmiana biegów

Zmienić położenie dźwigni zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Położenia dźwigni zmiany biegów



P **Parkowanie**
Tryb używany podczas parkowania lub uruchamiania silnika.

R **Wsteczny**
Tryb używany podczas cofania.

N **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana

D **Jazda**
Zastosowanie:
- Normalna jazda.
- Podczas tymczasowej jazdy w trybie 7-biegowej ręcznej zmiany biegów.

S **Jazda (S)**
Zastosowanie:
- Lepsze przyspieszanie.
- Mocniejsze hamowanie silnikiem.
- Jazda pod górę lub w dół.
- Podczas jazdy w trybie 7-biegowej ręcznej zmiany biegów.

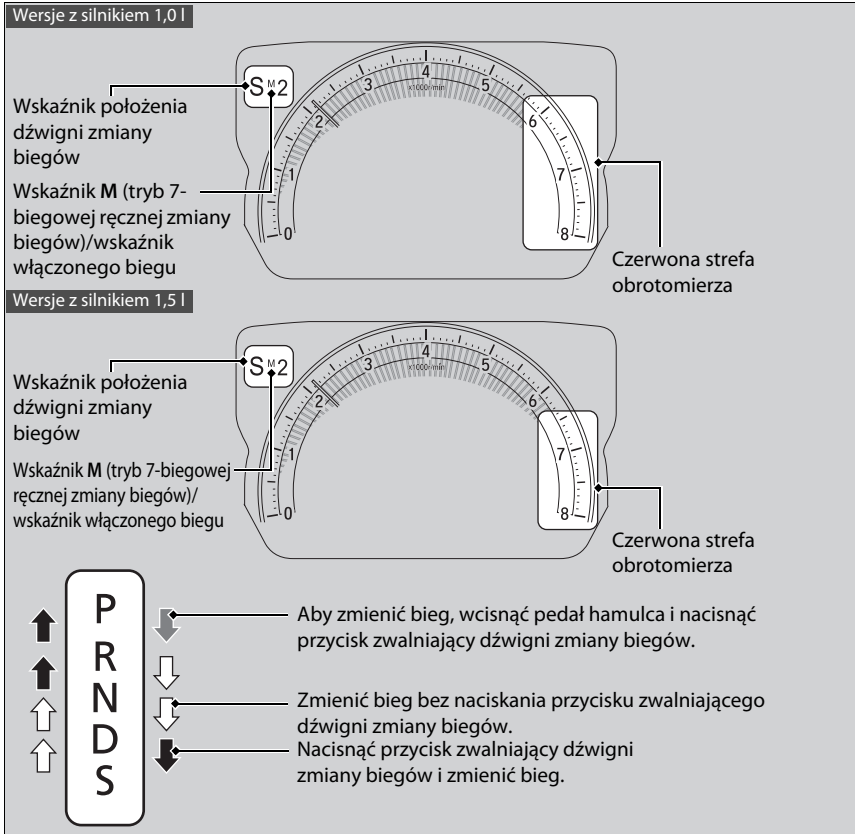
Położenia dźwigni zmiany biegów

Nie można ustawić wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1 i wyjąć kluczyka, jeśli dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w położeniu [P].

Jeżeli silnik jest zimny, pojazd może się nieco przesunąć nawet przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [N]. Wcisnąć mocno pedał hamulca i, jeśli to konieczne, zaciągnąć hamulec postojowy.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Obsługa dźwigni zmiany biegów



Obsługa dźwigni zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia D do R i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
Operowanie dźwignią zmiany biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskaźnik biegu służy do sprawdzania położenia dźwigni przed jego zmianą.

Niezależnie od położenia dźwigni zmiany biegów podczas jazdy migający wskaźnik przekładni oznacza problem związany ze skrzynią biegów.
Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO Honda w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

W przypadku jazdy z prędkością obrotową silnika w zakresie czerwonej strefy obrotomierza lub za nią (wartość graniczna prędkości obrotowej silnika) może zostać odcięte zasilanie paliwem. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

Po wciśnięciu pedału hamulca, gdy wciśnięty jest przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów, operowanie dźwignią zmiany biegów może nie być możliwe.
Należy najpierw wcisnąć pedał hamulca.

CIĄG DALSZY

■ Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów

Do zmiany biegów między 1. a 7. bez zdejmowania rąk z kierownicy służą dźwigienki. Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów zostaje włączony w momencie naciśnięcia dźwigienki zmiany biegów na kierownicy. Tryb ten jest przydatny, gdy kierowca chce wykorzystać funkcję hamowania silnikiem.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu D:

Następuje tymczasowe przełączenie do trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów, a włączony bieg jest pokazywany na wyświetlaczu.
Automatyczne wyłączenie trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów następuje, gdy pojazd jedzie ze stałą prędkością lub przyspiesza. Na wyświetlaczu gaśnie cyfra wskazująca włączony bieg.
Można wyłączyć ten tryb, naciskając dźwigienkę + przez kilka sekund.
Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów jest przydatny podczas zmniejszania prędkości przed zakrętem.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu S:

Następuje włączenie trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów. Lampka **M** i wybrany bieg są wyświetlane na wskaźniku zmiany biegu. Gdy pojazd zwalnia, skrzynia biegów automatycznie redukuje bieg. Gdy pojazd zatrzymuje się, następuje automatyczne przełączenie na 1. bieg.

Gdy pojazd przyspiesza i zwiększa się prędkość obrotowa silnika (wskazówka obrotomierza znajduje się w pobliżu czerwonej strefy), następuje automatyczne włączenie wyższego biegu.

Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów

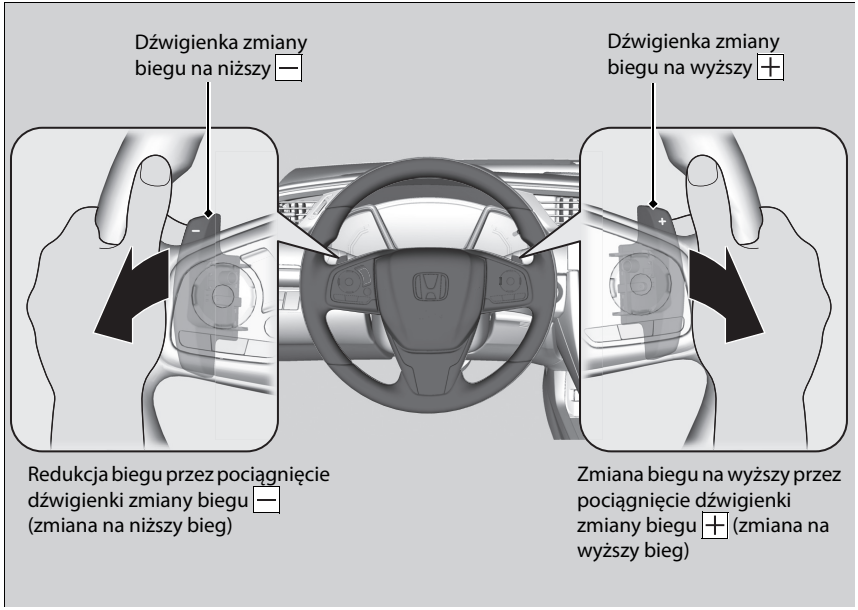
W trybie 7-biegowej ręcznej zmiany biegów zmiana biegów odbywa się za pomocą dźwigienek zmiany biegów w następujących warunkach:
Zmiana biegu na wyższy: Prędkość obrotowa silnika osiąga najniższy próg wyższego biegu.
Zmiana biegu na niższy: Prędkość obrotowa silnika osiąga najwyższy próg wyższego biegu.

Gdy wskazanie prędkości obrotowej silnika znajdzie się w czerwonej strefie obrotomierza, nastąpi automatyczna zmiana biegu na wyższy.
Gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie najniższy próg wybranego biegu, nastąpi automatyczna zmiana biegu na niższy.

Zmiana biegów za pomocą dźwigienek przy kierownicy podczas jazdy na śliskiej nawierzchni może powodować blokowanie kół. W takim przypadku tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów zostaje wyłączony i skrzynia biegów powraca do standardowego trybu D.

Działanie trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów

Aby wyłączyć tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia S na D. Po wyłączeniu trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów lampka **M** i wskaźnik włączonego biegu gasną.



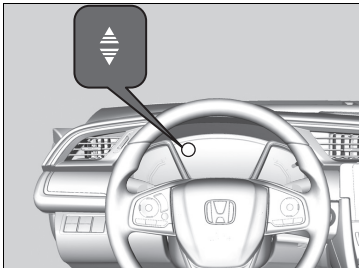
Działanie trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów

Każde działanie dźwigienki zmiany biegów powoduje zmianę o jeden bieg.
Aby zmieniać biegi w sposób ciągły, należy zwolnić dźwigienkę zmiany biegów przed pociągnięciem jej ponownie dla kolejnego biegu.

Gdy nie ma możliwości zmiany biegu w górę lub w dół, wskaźnik zmiany biegów miga. Oznacza to, że prędkość pojazdu jest nieodpowiednia do zmiany biegu.
Jeśli lampka miga, zwiększyć nieco prędkość, aby zmienić bieg na wyższy, lub zmniejszyć prędkość, aby zmienić bieg na niższy.

CIĄG DALSZY

■ Lampki zmiany biegu na wyższy/niższy*



Lampka zapala się podczas jazdy w trybie 7-biegowej ręcznej zmiany biegów, aby zasygnalizować moment zmiany biegu, który będzie optymalny z punktu widzenia zużycia paliwa.

Lampka zmiany biegu na wyższy: Włącza się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.

Wersje z silnikiem 1,5 l

Lampka zmiany biegu na niższy: Włącza się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.

Lampki zmiany biegu na wyższy/niższy *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Lampka zmiany biegu stanowi jedynie pomoc w zmniejszeniu zużycia paliwa.
Nie należy sugerować się lampkami zmiany biegu, gdy warunki na drodze są niestabilne lub gdy powoduje to odwrócenie uwagi.

Wersje z silnikiem 1,5 l

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

Kolor wskaźnika stylu jazdy może się zmienić w przypadku braku zmiany biegu przy zapalonej lampce zmiany biegu. Może to spowodować zmianę w zużyciu paliwa.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

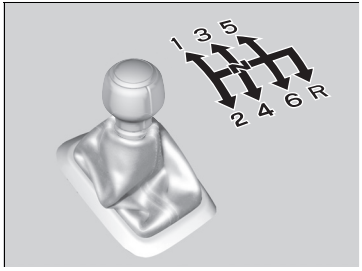
Wersje z ręczną skrzynią biegów

Zmiana biegów

Obsługa dźwigni zmiany biegów

Wcisnąć do końca pedał sprzęgła, ustawić dźwignię zmiany biegów w wybranym położeniu, aby zmienić bieg, a następnie powoli zwolnić pedał sprzęgła.

Po naciśnięciu sprzęgła należy odczekać kilka sekund przed przełączeniem biegu lub na chwilę włączyć któryś z innych biegów, a dopiero potem włączyć wsteczny bieg R. Pozwoli to na zatrzymanie kół zębatych i przełączenie biegu „bez zgrzytu".



W trakcie jazdy nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować szybsze zużycie sprzęgła.

Obsługa dźwigni zmiany biegów

UWAGA

Nie należy zmieniać biegu na R przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.
Zmiana biegu R przed zatrzymaniem może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Przed zmianą biegu na niższy należy się upewnić, że nie spowoduje to wzrostu prędkości obrotowej silnika do poziomu leżącego w czerwonej strefie obrotomierza. Grozi to poważnym uszkodzeniem silnika.

Wersje z silnikiem 2,0 l

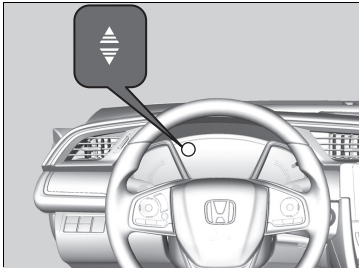
Na dźwigni zmiany biegów jest metalowa część. Jeżeli pojazd przez dłuższy czas pozostawał zaparkowany na zewnątrz w gorący dzień, należy zachować ostrożność przy dotknięciu dźwigni zmiany biegów. W wyniku wysokich temperatur dźwignia zmiany biegów może być bardzo gorąca. Jeśli temperatura na zewnątrz jest niska, dźwignia zmiany biegów będzie zimna.

W przypadku przekroczenia maksymalnej prędkości dla włączonego biegu wskazanie prędkości obrotowej silnika znajdzie się w czerwonej strefie obrotomierza. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

CIĄG DALSZY

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy



Wersje z systemem Honda Sensing

Pojawia się, aby powiadomić kierowcę o zalecanej zmianie biegu w celu utrzymania oszczędnego stylu jazdy lub zapobiec wyłączeniu silnika przez zbyt niską prędkość obrotową.

Wersje bez systemu Honda Sensing

Pojawia się, aby powiadomić kierowcę o zalecanej zmianie biegu w celu utrzymania oszczędnego stylu jazdy.

Wszystkie wersje

Lampka zmiany biegu na wyższy: Włącza się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.

Lampka zmiany biegu na niższy: Włącza się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.

Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Lampka zmiany biegu stanowi pomoc w zmniejszeniu zużycia paliwa.
Nie należy sugerować się lampkami zmiany biegu, gdy warunki na drodze są niestabilne lub gdy powoduje to odwrócenie uwagi.

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

Lampka zmiany biegu na niższy nie zapala się przy redukcji z biegu 2 na 1.

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Kolor wskaźnika stylu jazdy może się zmienić w przypadku braku zmiany biegu przy zapalonej lampce zmiany biegu. Może to spowodować zmianę w zużyciu paliwa.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

Wersje z silnikiem 2,0 l

System dopasowania obrotów silnika

Reguluje prędkość obrotową silnika w celu dopasowania prędkości biegu, który ma zostać załączony.

Przełącznik trybu jazdy str. 526

Ograniczenia

System dopasowania obrotów silnika nie zostanie aktywowany w następujących warunkach:

- Zmiana biegu na niższy po określeniu nadmiernej prędkości obrotowej silnika przez system.
- Zmiana biegu na 1. z wyższego biegu.
- Prędkość obrotowa silnika jest niska i następuje sekwencyjna zmiana na niższy bieg.
- System wyliczył, że silnik będzie pracował na biegu jałowym po zmianie biegu na wyższy.
- Pedał sprzęgła nie jest całkowicie wciśnięty.

System dopasowania obrotów silnika może się wyłączyć, jeśli pedał sprzęgła jest naciśnięty przez dłuższy czas.

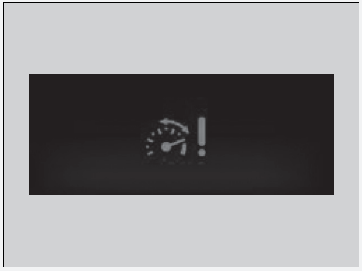
System dopasowania obrotów silnika

System dopasowania obrotów silnika można wyłączyć za pomocą interfejsu informacji kierowcy lub ekranu Audio/Informacje*.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

W przypadku naciśnięcia pedału przyspieszenia podczas zmiany biegów system nada priorytet sygnałom wejściowym z pedału przyspieszenia.

Jeżeli pojawi się poniższy komunikat, system może nie działać prawidłowo. System dopasowania obrotów silnika może nie działać, ale nadal możliwa jest standardowa zmiana biegów. Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.



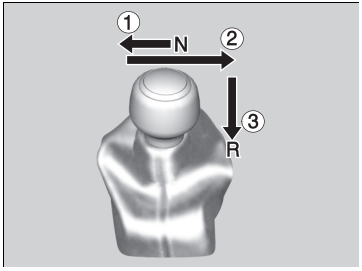
* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Blokada biegu wstecznego

Ręczna skrzynia biegów zawiera mechanizm blokujący, który przy określonej prędkości pojazdu uniemożliwia przypadkowe przełączenie na bieg R z biegu przeznaczonego do jazdy w przód.

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu nie można zmienić biegu na R, należy wykonać następujące czynności:

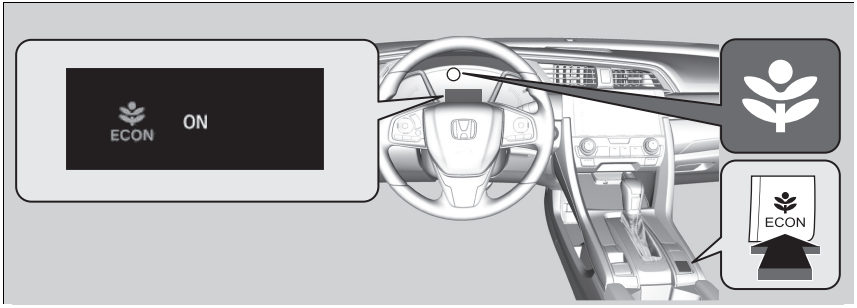


1. Wcisnąć pedał sprzęgła, przesunąć dźwignię zmiany biegów całkowicie w lewo i zmienić bieg na R.
2. Jeśli nadal nie można zmienić biegu na R, włączyć hamulec postojowy i obrócić wyłącznik zapłonu w położenie AKCESORIA I lub BLOKADA 0*1.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła i zmienić bieg na R.
4. Wciskając nadal pedał sprzęgła, uruchomić silnik.

Jeśli konieczność wykonania tej procedury powtarza się, pojazd powinien zostać sprawdzony w serwisie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Tryb ECON*



Przycisk **ECON** włącza i wyłącza tryb ECON.
Tryb ECON pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa przez dostrojenie pracy układu kontroli temperatury i wentylacji oraz tempomatu*.

Tryb ECON*

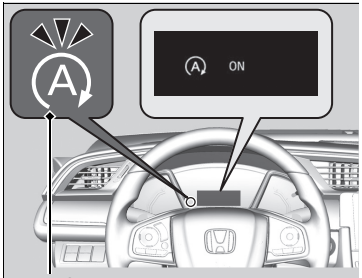
W trybie ECON w układzie klimatyzacji mogą występować większe wahania temperatury.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z silnikiem 1,0 l i bezstopniową skrzynią biegów

System Auto Stop

W zależności od warunków zewnętrznych oraz warunków jazdy silnik automatycznie się wyłącza w momencie zatrzymania pojazdu w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Zapala się wtedy lampka (zielona).



Lampka systemu Auto Stop (zielona)

Silnik uruchamia się tuż przed ruszeniem pojazdu i gaśnie lampka (zielona).

➡ **Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:** str. 518

Warunki środowiskowe i stany pojazdu, które mają wpływ na działanie systemu Auto Stop, są różne.

➡ **System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 516, 517

W przypadku otwarcia drzwi przy świecącej zielonej się lampce włącza się sygnał dźwiękowy, który przypomina o działaniu systemu Auto Stop

W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat związany z działaniem systemu Auto Stop.

➡ **Lampki** str. 108

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

System Auto Stop

Pojazd jest wyposażony w akumulator 12 V przystosowany do systemu Auto Stop. Montaż akumulatora 12 V innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop. W przypadku konieczności wymiany akumulatora 12 V należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

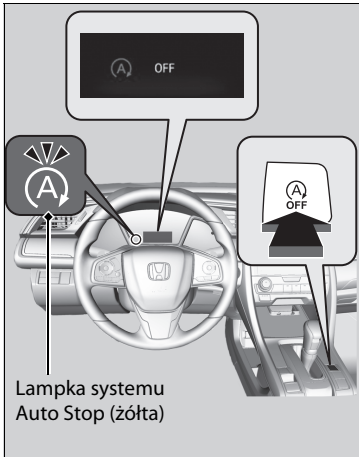
➡ **Dane techniczne** str. 804

Czas działania systemu Auto Stop:

- **Wydłuża się** w trybie ECON w porównaniu z czasem działania przy wyłączonym trybie ECON z włączonym układem kontroli temperatury i wentylacji*.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop



Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system Auto Stop. System Auto Stop zostaje wyłączony.

▶ System Auto Stop zostaje wyłączony i zapala się lampka (bursztynowa).

System Auto Stop jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet jeśli został wyłączony podczas ostatniej jazdy.

Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop

Gdy system Auto Stop jest włączony, naciśnięcie przycisku **OFF** systemu Auto Stop powoduje uruchomienie silnika.

CIĄG DALSZY

■ System Auto Stop włączy się, gdy:

Pojazd zatrzymuje się przy dźwigni w położeniu D i wciśniętym pedale hamulca.

■ System Auto Stop nie uaktywni się, gdy:

- Zostanie naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska lub wysoka.
- Temperatura oleju w skrzyni biegów jest niska lub wysoka.
- Pojazd zatrzyma się ponownie przed osiągnięciem prędkości 5 km/h po uruchomieniu silnika.
- Pojazd został zatrzymany na stromym wzniesieniu.
- Nastąpi uruchomienie silnika z otwartą pokrywą silnika.
  ▶ Wyłączyć silnik. Zamknąć pokrywę silnika przed ponownym uruchomieniem silnika w celu włączenia funkcji Auto Stop.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Wewnętrzna temperatura akumulatora wynosi maksymalnie 5°C.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu D.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony przy temperaturze otoczenia niższej niż -20°C lub wyższej niż 40°C.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony przy temperaturze ustawionej na **Hi** lub **Lo**.
- Wyświetlany jest symbol FRONT (świeci się lampka).

System Auto Stop włączy się, gdy:

Nie należy otwierać pokrywy silnika w przypadku działającej funkcji systemu Auto Stop.
Otwarcie pokrywy komory silnika spowoduje automatyczny rozruch silnika.

W takim przypadku należy uruchomić silnik za pomocą wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP***.

➡ **Uruchamianie silnika** str. 493, 496

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Naciśnięcie przycisku **ENGINE START/STOP** zmienia tryb zasilania na AKCESORIA nawet podczas działania systemu Auto Stop. Po włączeniu trybu zasilania AKCESORIA silnik nie uruchamia się automatycznie. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➡ **Uruchamianie silnika** str. 496

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ROZRUCH III podczas działania systemu Auto Stop nie spowoduje uruchomienia silnika.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Po włączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości pojazd zatrzymuje się bez wciskania pedału hamulca i może włączyć się system Auto Stop.
W takim przypadku silnik można uruchomić ponownie po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycję inną niż D.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **System Auto Stop może się nie uaktywnić, gdy:**

- Pojazd zostanie gwałtownie zatrzymany.
- Wykonywane są ruchy kierownicą.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Pojazd naprzemiennie się rozpędza i hamuje, nie osiągając dużej prędkości.
- Wentylator obraca się z dużą prędkością.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnątrz pojazdu.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony przy wysokiej wilgotności wnętrza.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

- Zwolniony zostaje pedał hamulca (bez włączonego układu automatycznego utrzymania hamulca).
- Wciśnięty zostaje pedał przyspieszenia (bez włączonego układu automatycznego utrzymania hamulca).

➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 635

■ Silnik uruchamia się ponownie nawet przy wciśniętym pedale hamulca*1, jeżeli:

- Zostanie naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Kierownica zmieni położenie.
- Skrzynia biegów zostanie ustawiona w położenie R, S lub L * lub w przypadku przestawienia dźwigni zmiany biegów z położenia N do D.
- Siła nacisku na pedał hamulca zmniejsza się, a pojazd zaczyna się staczać po pochyłości.
- Pedał hamulca jest wielokrotnie wciskany i lekko zwalniany podczas zatrzymania.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Pedał przyspieszenia jest wciśnięty.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Wyświetlany jest symbol FRONT (świeci się lampka).
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* został włączony w celu usunięcia wilgoci z wnętrza pojazdu.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

- Pojazd znajdujący się z przodu rusza, gdy pojazd użytkownika został zatrzymany automatycznie przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Jeśli w trakcie działania systemu Auto Stop będzie używane urządzenie elektroniczne, może ono zostać chwilowo wyłączone przy ponownym uruchamianiu silnika.

Silnik uruchamia się ponownie nawet przy wciśniętym pedale hamulca*1, jeżeli:

*1: Jeśli układ automatycznego utrzymania hamulca jest aktywny, można zwolnić pedał hamulca podczas działania systemu Auto Stop.
Jeżeli układ automatycznego utrzymania hamulca został wyłączony lub w układzie wystąpiła usterka, silnik uruchomi się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca.

➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 635

* Wyłącznie w niektórych wersjach

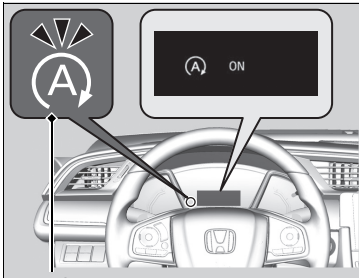
■ System wspomagania ruszania pod górę

System utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca na czas rozruchu silnika. To zapobiega staczaniu się pojazdu, który stoi na pochyłości.

Wersje z ręczną skrzynią biegów i tylnym światłem przeciwmgielnym

System Auto Stop

W zależności od warunków zewnętrznych oraz warunków jazdy silnik automatycznie się wyłącza w momencie zatrzymania pojazdu w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Zapala się wtedy lampka (zielona).



Lampka systemu Auto Stop (zielona)

Silnik uruchamia się tuż przed ruszeniem pojazdu lub w zależności od warunków otoczenia i stanu pojazdu, czemu towarzyszy zgaśnięcie zielonej lampki.

➡ **Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:** str. 524

Warunki środowiskowe i stany pojazdu, które mają wpływ na działanie systemu Auto Stop, są różne.

➡ **System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 522, 523

W przypadku otwarcia drzwi przy świecącej zielonej się lampce włącza się sygnał dźwiękowy, który przypomina o działaniu systemu Auto Stop

W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat związany z działaniem systemu Auto Stop.

➡ **Lampki** str. 108
➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

System Auto Stop

Pojazd jest wyposażony w akumulator 12 V przystosowany do systemu Auto Stop.
Montaż akumulatora 12 V innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop.
W przypadku konieczności wymiany akumulatora 12 V należy wybrać akumulator odpowiedniego typu.
Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

➡ **Dane techniczne** str. 804

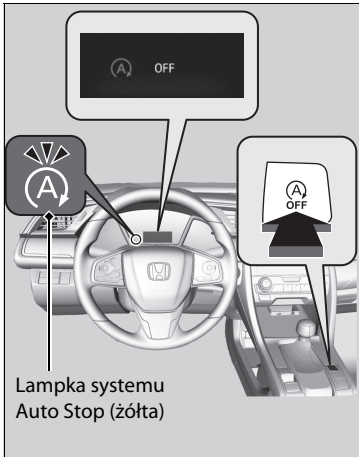
Wersje z przyciskiem ECON

Czas działania systemu Auto Stop:

- **Wydłuża się** w trybie ECON w porównaniu z czasem działania przy wyłączonym trybie ECON z włączonym układem układ kontroli temperatury i wentylacji*.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop



Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system Auto Stop. System Auto Stop zostaje wyłączony.

▶ System Auto Stop zostaje wyłączony i zapala się lampka (bursztynowa).

System Auto Stop jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet jeśli został wyłączony podczas ostatniej jazdy.

Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop

Gdy system Auto Stop jest włączony, naciśnięcie przycisku **OFF** systemu Auto Stop powoduje uruchomienie silnika.

CIĄG DALSZY

■ System Auto Stop włączy się, gdy:

Pojazd ruszy z miejsca, zatrzyma się w wyniku wciśnięcia pedału hamulca, całkowitego wciśnięcia pedału sprzęgła, ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu N i zwolnienia pedału sprzęgła.

▶ Aby silnik uruchomił się ponownie w sposób automatyczny, należy wcisnąć pedał sprzęgła.

■ System Auto Stop nie uaktywni się, gdy:

- Zostanie naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska lub wysoka.
- Pojazd zatrzyma się ponownie przed osiągnięciem prędkości 3 km/h po uruchomieniu silnika.
- Nastąpi uruchomienie silnika z otwartą pokrywą silnika.
  ▶ Wyłączyć silnik. Zamknąć pokrywę silnika przed ponownym uruchomieniem silnika w celu włączenia funkcji Auto Stop.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Wewnętrzna temperatura akumulatora wynosi maksymalnie 5°C.
- Dźwignia zmiany biegów jest w każdym położeniu z wyjątkiem N.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony przy temperaturze otoczenia niższej niż -20°C lub wyższej niż 40°C.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony przy temperaturze ustawionej na **wysoką** lub **niską**.
- Wyświetlany jest symbol FRONT (świeci się lampka). Zamknąć pokrywę.

Wersje z silnikiem 2,0 l

- Tryb jazdy zostanie zmieniony na **+R**.

System Auto Stop włączy się, gdy:

Nie należy otwierać pokrywy silnika w przypadku działającej funkcji systemu Auto Stop.
Otwarcie pokrywy komory silnika spowoduje automatyczny rozruch silnika.

W takim przypadku należy uruchomić silnik za pomocą wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP***.

➡ **Uruchamianie silnika** str. 493, 496

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Naciśnięcie przycisku **ENGINE START/STOP** zmienia tryb zasilania na AKCESORIA nawet podczas działania systemu Auto Stop. Po włączeniu trybu zasilania AKCESORIA silnik nie uruchamia się automatycznie. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➡ **Uruchamianie silnika** str. 496

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ROZRUCH III podczas działania systemu Auto Stop nie spowoduje uruchomienia silnika.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **System Auto Stop może się nie uaktywnić, gdy:**

- Wykonywane są ruchy kierownicą.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Wentylator obraca się z dużą prędkością.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnątrz pojazdu.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony przy wysokiej wilgotności wnętrza.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Wciśnięty jest pedał sprzęgła.

■ Silnik zostaje ponownie uruchomiony bez wciskania pedału sprzęgła i przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu N, gdy:

- Zostanie naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Kierownica zmieni położenie.
- Pedał hamulca będzie wielokrotnie wciskany i lekko zwalniany podczas zatrzymania.
- Stan naładowania akumulatora będzie niski.

Wersje z silnikiem 2,0 l

- Tryb jazdy zostanie zmieniony na **+R**.

Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Jeśli w trakcie działania systemu Auto Stop będzie używane urządzenie elektroniczne, może ono zostać chwilowo wyłączone przy ponownym uruchamianiu silnika.

Silnik nie uruchamia się automatycznie, gdy w układzie występuje awaria. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➡ **Uruchamianie silnika** str. 493, 496

Silnik nie zostaje automatycznie uruchomiony w następujących warunkach:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty. Aby utrzymać system Auto Stop w trybie włączonym, natychmiast zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu N. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 135

Gdy system się wyłącza, silnik należy uruchomić w konwencjonalny sposób.

➡ **Uruchamianie silnika** str. 493, 496

■ Miganie lampki kontrolnej (bursztynowej) aktywnego systemu Auto Stop

Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła.

▶ Silnik zostaje ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

Miganie lampki kontrolnej (bursztynowej) aktywnego systemu Auto Stop

Lampka systemu Auto Stop zaczyna szybko migać w następujących warunkach:

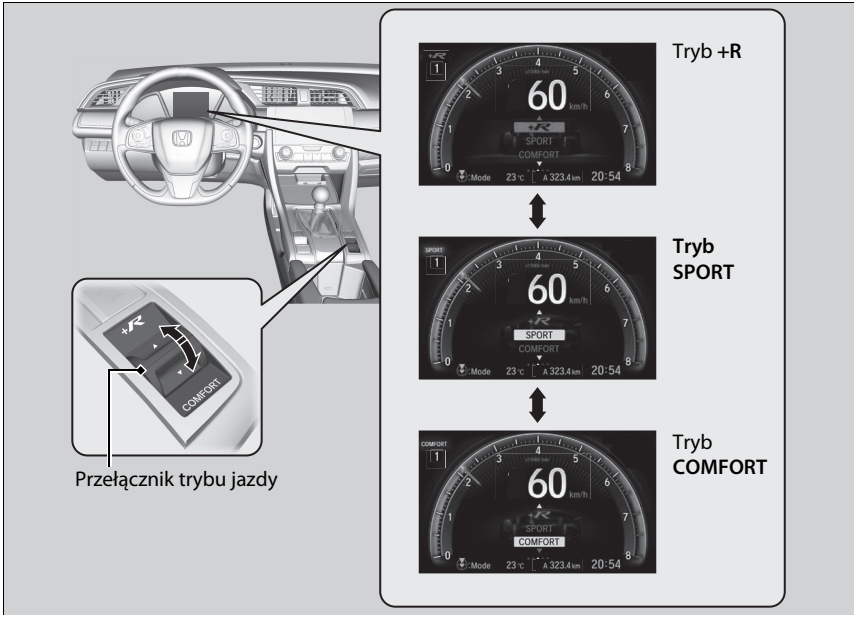
- Przycisk FRONT jest wciśnięty.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji * jest włączony i we wnętrzu pojazdu gromadzi się wilgoć.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji * jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z silnikiem 2,0 l

Przełącznik trybu jazdy

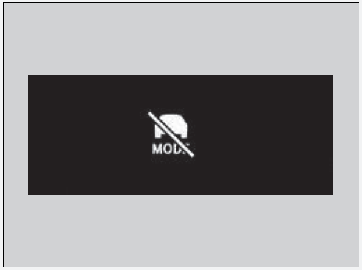
Nieustannie kontroluje silnik, przekładnię, system EPS, amortyzatory, hamulce i układ VSA pojazdu zgodnie z wybranym trybem.
Istnieje możliwość wyboru trzech trybów — trybu **+R**, **SPORT** lub **COMFORT** — poprzez przestawienie przełącznika trybu jazdy do przodu lub do tyłu.
Bieżący tryb pojawia się w interfejsie informacji kierowcy, a każdy tryb jest wyświetlany w inny sposób.



Przełącznik trybu jazdy

Tryb **SPORT** zostaje wybrany po każdym ustawieniu trybu zasilania ZAPŁON.

Trybu nie można zmienić w niektórych warunkach jazdy. Jeśli zmiana trybu jest wymagana, należy zmniejszyć prędkość jazdy lub pokonywania zakrętów.
Ten komunikat pojawi się również przy próbie zmiany trybu w przypadku wystąpienia usterki układu pojazdu.



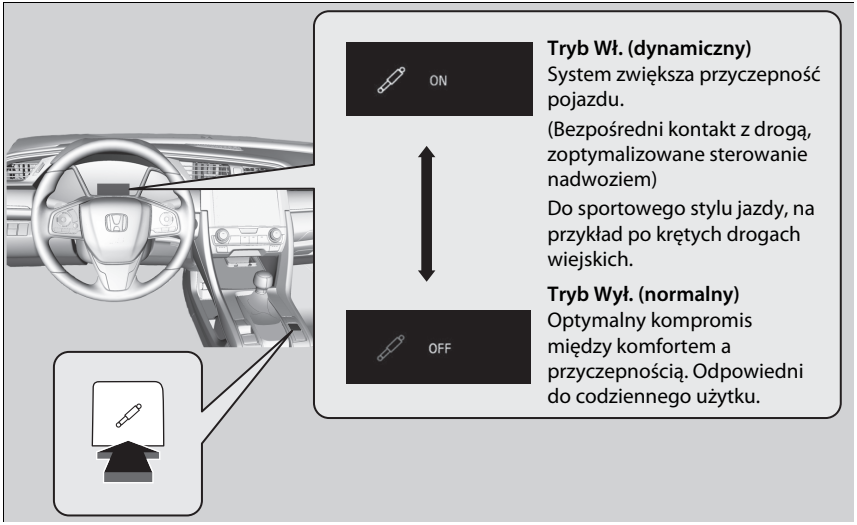
Kategoria		COMFORT	SPORT	+R
Sterowanie podwoziem	Układ kierowniczy	Mało informacji zwrotnych w celu łatwiejszej jazdy.	Więcej informacji zwrotnych w celu sportowej jazdy.	Więcej informacji zwrotnych w celu wykonywania dynamicznych manewrów.
	Tłumienie	Zminimalizowane w celu zapewnienia komfortowej jazdy.	Zwiększone w celu zagwarantowania zwiększonej zwrotności do sportowej jazdy.	Zmaksymalizowane w celu zapewnienia szybkiej reakcji do dynamicznych manewrów.
	Układ VSA i TCS	Zrównoważona kalibracja układu VSA i kontroli trakcji w każdych warunkach.		Sterowanie polepszające przyczepność zapewnia kierowcy większą swobodę.
Moduł sterujący układem napędowym	Wpływ na przyspieszenie	Spokojny	Agresywny	Agresywny
	System dopasowania obrotów silnika	Płynny	Płynny	Szybko reagujący

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) str. 544
System dopasowania obrotów silnika str. 511

System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych *

System nieprzerwanie steruje działaniem amortyzatorów pojazdu w zależności od bieżących warunków drogowych, prędkości jazdy i ruchów kierownicą.
W zależności od preferowanego stylu jazdy można przełączać się między trybem dynamicznym i normalnym.
Nacisnąć przycisk systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych i wybrać tryb **Wł.** lub **Wył**. Bieżący tryb jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 135



System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych *

System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych zostaje uruchomiony w ostatnim aktywnym trybie w momencie przestawienia wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Tempomat*

Utrzymuje stałą prędkość pojazdu bez konieczności trzymania stopy na pedale przyspieszenia. Tempomatu należy używać na autostradach lub otwartych drogach, po których można podróżować ze stałą prędkością, z rzadkimi sytuacjami przyspieszania lub zmniejszania prędkości.

Kiedy używać

■Prędkość pojazdu dla tempomatu:
Żądana prędkość w zakresie od około 30 km/h do około 200 km/h

Zawsze należy zachowywać wystarczającą odległość od pojazdu jadącego z przodu.



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

■Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu: D lub S

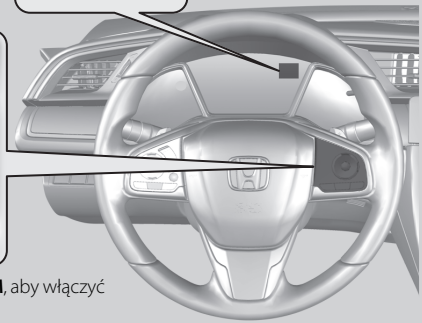
Sposób używania

■Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy



Lampka znajduje się na zestawie wskaźników
Tempomat jest gotowy do użycia.





Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby włączyć tempomat.

Tempomat*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe używanie tempomatu może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu należy korzystać tylko na niezatłoczonych autostradach w dobrych warunkach atmosferycznych.

Podczas wjeżdżania na wzniesienia i zjeżdżania z nich utrzymanie stałej prędkości może nie być możliwe.

Gdy tempomat nie jest używany:
Wyłączyć tempomat, naciskając przycisk **MAIN**.

Ustawienie trybu zasilania AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) powoduje automatyczne wyłączenie tempomatu.

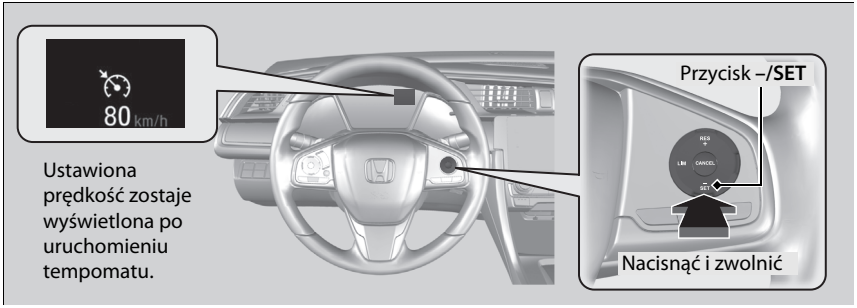
Przyspieszenie do zaprogramowanej prędkości w trybie ECON* może zająć nieco więcej czasu.

Nie można korzystać jednocześnie z tempomatu i ogranicznika prędkości maksymalnej.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Ustawianie prędkości pojazdu



Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**.

W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** ustalona prędkość zostanie ustawiona i tempomat zacznie działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

W przypadku korzystania z tempomatu aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy).
Dzięki umożliwieniu układowi kierowniczemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.

Ustawianie prędkości pojazdu

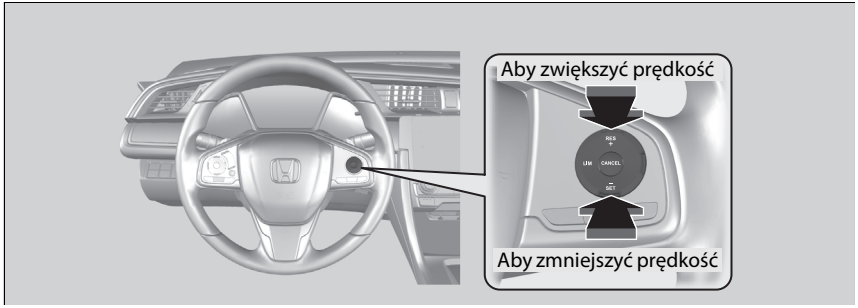
Można zmienić jednostkę, w jakiej na interfejsie informacji kierowcy jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przycisków **RES/+** lub **–/SET** na kierownicy.



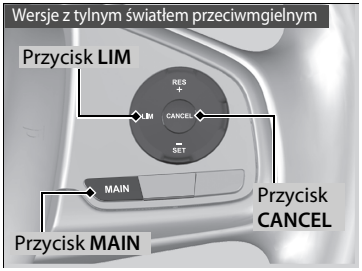
- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

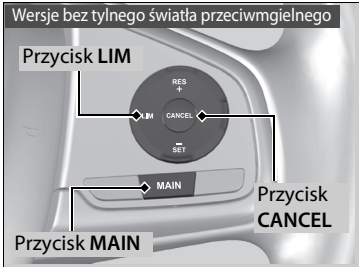
Ustawiona prędkość pojazdu

Prędkość pojazdu można ustawić za pomocą przycisku **–/SET** na kierownicy, regulując prędkość pedałami przyspieszenia i hamulca.

CIĄG DALSZY

Anulowanie





Aby anulować działanie tempomatu, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła* na minimum pięć sekund.

Ustawiona prędkość przestaje być wyświetlana.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości:
Po anulowaniu działania tempomatu można nadal powrócić do ustawionej wcześniej prędkości, naciskając przycisk **RES/+** podczas jazdy z prędkością co najmniej 30 km/h.

Ustawienia lub przywrócenia nie można dokonać w następujących sytuacjach:

- Przy prędkości poniżej 30 km/h
- Po wyłączeniu przycisku **MAIN**

Działanie tempomatu zostaje automatycznie anulowane przy prędkości niższej niż 25 km/h.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ogranicznik prędkości maksymalnej

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

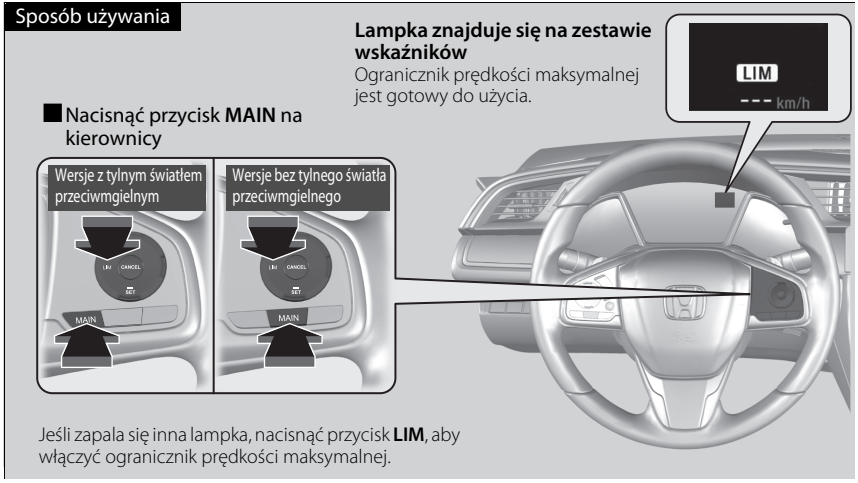
Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 320 km/h.

Sposób używania



Ograniczenie prędkości maksymalnej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie naciskać pedału przyspieszenia bardziej niż to konieczne. Utrzymywać pedał przyspieszenia w odpowiedniej pozycji, w zależności od prędkości pojazdu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany:
Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk **MAIN**.

Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu*/tempomatu adaptacyjnego (ACC)*/tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej*.

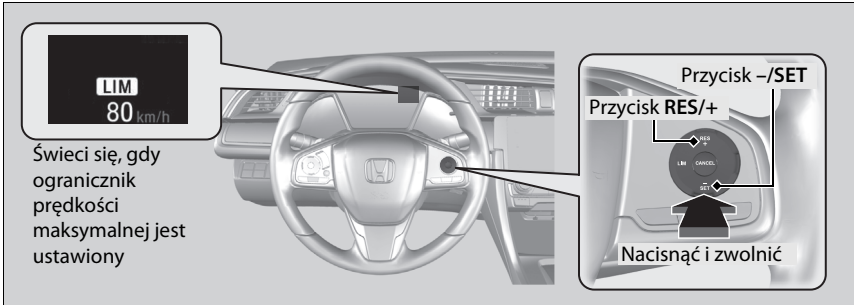
Wersje z ręczną skrzynią biegów

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Aby ustawić ograniczenie prędkości



- Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**. W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** ustalona prędkość zostaje ustawiona i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednią ustawioną wartość ograniczenia prędkości maksymalnej naciskając przycisk **RES/+**.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, przyjmie ono wartość 30 km/h.

Przekroczenie przez pojazd jadący w terenie o stromym spadku ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie brzęczyka i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

Po naciśnięciu przycisku **RES/+** ogranicznik prędkości maksymalnej przywraca bieżącą prędkość, jeżeli przekroczy ona wcześniej ustawioną wartość ograniczenia.

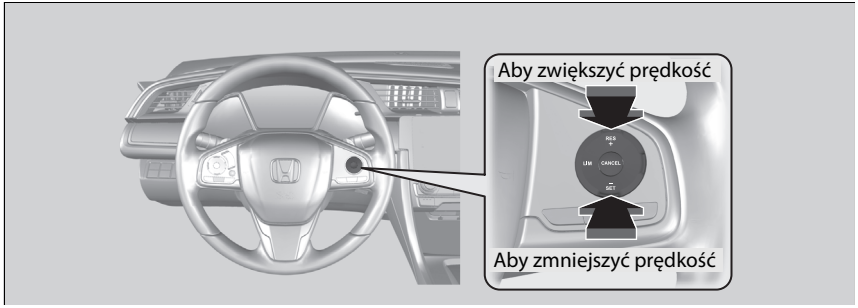
Można zmienić jednostkę, w jakiej na interfejsie informacji kierowcy jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **–/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości pojazdu o 10 km/h co 0,5 sekundy aż do osiągnięcia ograniczenia.
- Pojazd będzie przyspieszał lub zwalniał do osiągnięcia ustawionej prędkości.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.

▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

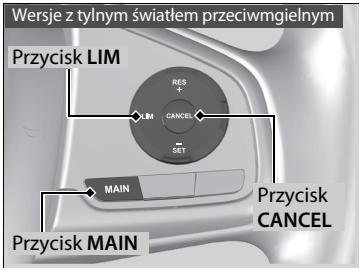
Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

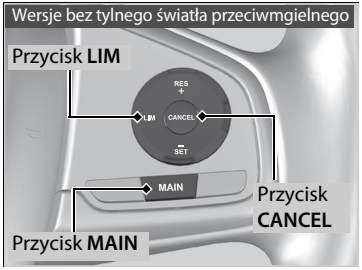
Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

CIĄG DALSZY

■ Anulowanie





Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** ogranicznik prędkości maksymalnej jest przełączany w tempomat*/tempomat adaptacyjny (ACC)*/tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej*.



Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka **OFF**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z systemem rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

➔ **System rozpoznawania znaków drogowych** str. 622

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

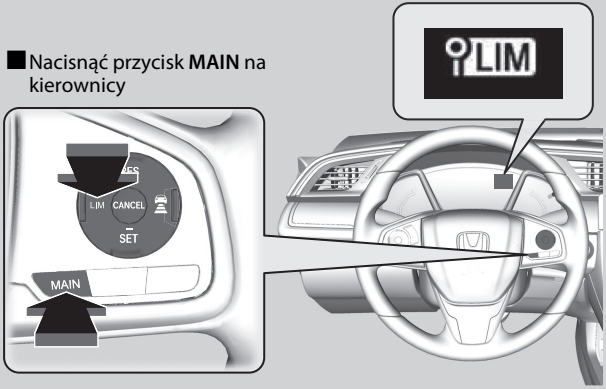
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Inteligentny ogranicznik prędkości może dostosować się do prędkości poniżej lub powyżej rzeczywistego ograniczenia prędkości. Ogranicznik może również nie zadziałać w przypadku, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub na drodze nie ma znaków ograniczenia prędkości. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

W zależności od poziomu wciśnięcia pedału przyspieszenia pojazd będzie przyspieszać do momentu osiągnięcia prędkości wykrytej przez system rozpoznawania znaków drogowych.

CIĄG DALSZY

Sposób używania

■Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy



Lampka znajduje się na zestawie wskaźników
Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

Jeżeli zapali się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM** aby zmienić ją na lampkę inteligentnego ogranicznika prędkości.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie rozpoznaje wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach.

System rozpoznawania znaków drogowych str. 622

Jeżeli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony na prędkość niezgodną z obowiązującym ograniczeniem, spróbuj wykonać jedną z poniższych czynności:

Anulowanie działania

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Aby tymczasowo przekroczyć limit prędkości

- Wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany, wyłączyć go, naciskając przycisk **MAIN**.

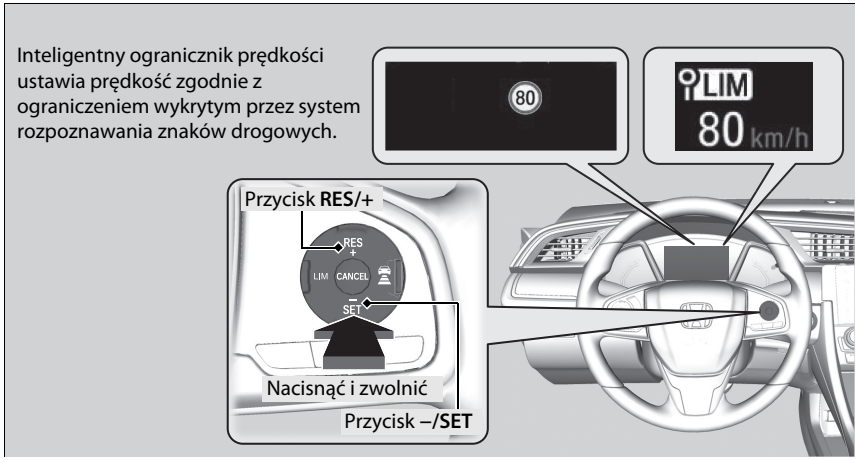
Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC)

Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

Aby ustawić ograniczenie prędkości



- W momencie zwolnienia przycisku **–/SET** lub **RES/+** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.

Nie używać inteligentnego ogranicznika prędkości w obszarach obowiązywania innych jednostek ograniczenia niż dostępne w systemie.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

Prędkościomierz str. 159

Aby ustawić ograniczenie prędkości

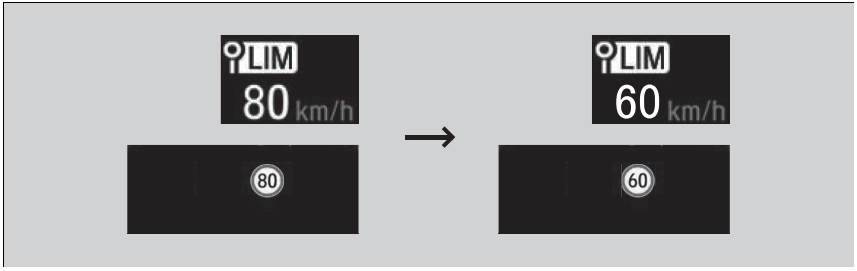
Jeśli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony, a system rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości niższe niż 30 km/h, działanie funkcji ograniczenia prędkości oraz funkcji ostrzegawczej zostanie wstrzymane.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości. W razie konieczności zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca. Przekroczenie przez pojazd ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

CIĄG DALSZY

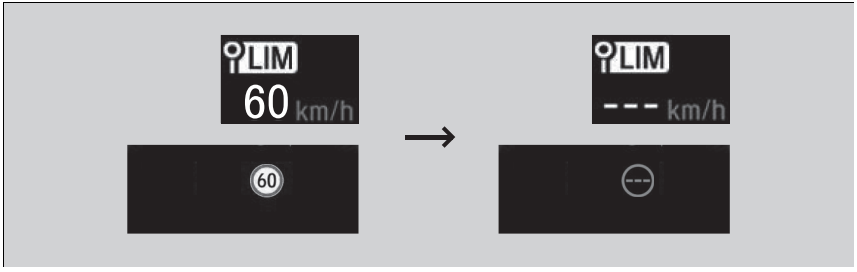
■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak nowego ograniczenia prędkości.**

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



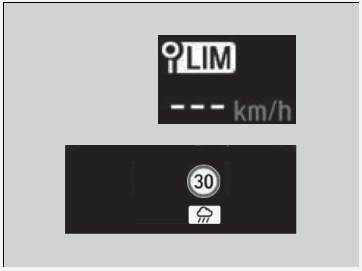
■ **Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza może się wyłączyć w przypadku braku znaku ograniczenia prędkości na ekranie systemu rozpoznawania znaków drogowych, gdy:**

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu.



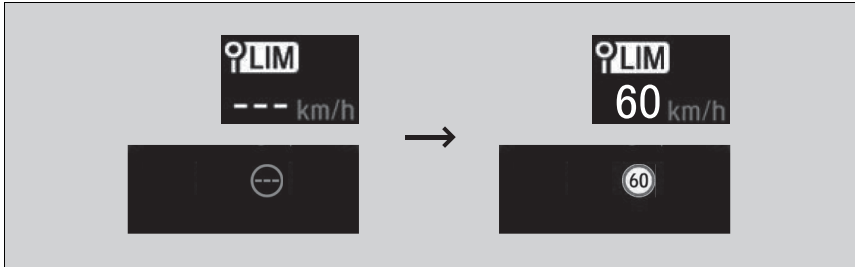
Aby ustawić ograniczenie prędkości

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może zostać wyłączony, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje dodatkowe znaki ograniczenia prędkości.



■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak ograniczenia prędkości przy wyłączonym inteligentnym ograniczniku prędkości.**

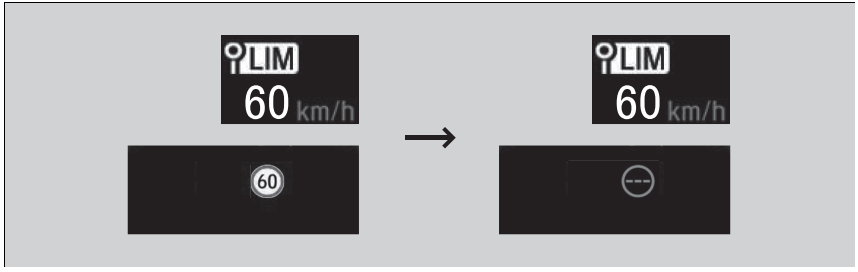
Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza zostaną wznowione automatycznie.



■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku czasowego ograniczenia prędkości, podczas gdy inteligentny ogranicznik prędkości jest włączony.**

Podczas jazdy, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku ograniczenia prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych może wyświetlić brak ograniczenie prędkości.

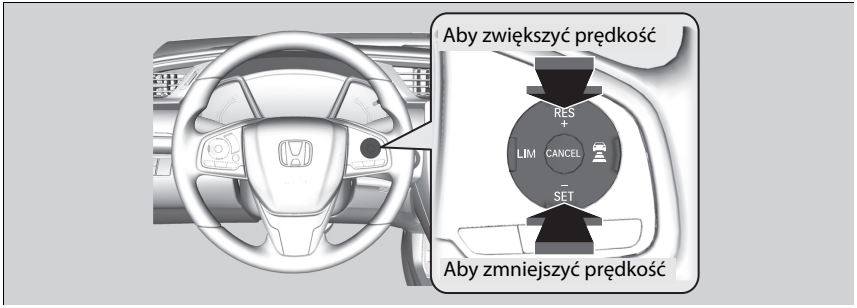
Jednak inteligentny ogranicznik prędkości nadal działa.



CIĄG DALSZY

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **–/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Można zwiększyć ograniczenie prędkości o 10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można zmniejszyć ograniczenie prędkości o 10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można przyspieszać do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Ujemne lub dodatnie przesunięcie w stosunku do ograniczenia prędkości zostanie automatycznie zresetowane, gdy system wykryje nowy znak ograniczenia prędkości.

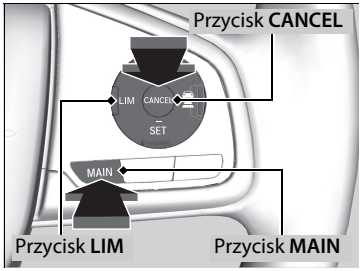
Nie można ustawić ograniczenia prędkości poniżej 30 km/h.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie

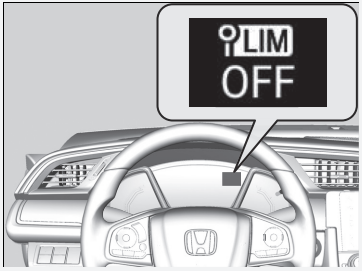


Aby anulować działanie inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej przestawia się w tryb tempomatu.



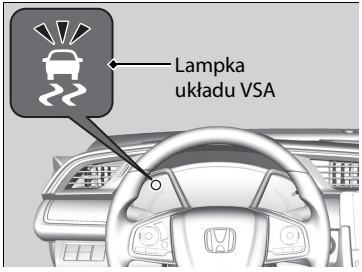
Jeśli w układzie lub systemie rozpoznawania znaków drogowych wystąpił problem podczas używania inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, system emituje sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat **WYŁ.**. Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

System rozpoznawania znaków drogowych str. 622

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika i selektywnie załącza hamulce.

Działanie układu VSA



Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik nie reaguje na pedał przyspieszenia. Może być także słychać odgłosy z układu hamulcowego. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnień powietrza.

Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w serwisie.

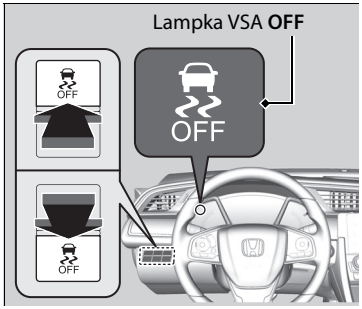
Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Główna funkcja układu VSA znana jest głównie jako elektroniczny moduł sterujący (ESC). Układ obejmuje również funkcję kontroli trakcji.

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC)*, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) OFF, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach*, systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach* oraz systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Włączanie i wyłączanie układu VSA



Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy. Aby częściowo włączyć lub wyłączyć układ/funkcje VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Aby przywrócić układ/funkcje VSA, nacisnąć przycisk (VSA **OFF**) aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy pojazdem.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Po naciśnięciu przycisku układ kontroli trakcji zmniejsza swoją skuteczność. To umożliwia swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

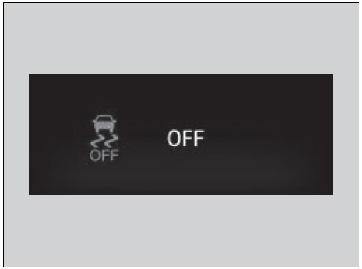
Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk modulatora wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po jego uruchomieniu lub podczas jazdy. To normalne.

CIĄG DALSZY

Wersje z silnikiem 2,0 l

■ W przypadku ustawienia trybu jazdy +R



Aby całkowicie wyłączyć układ VSA, należy ustawić tryb **+R** układu VSA. Nacisnąć i przytrzymać przycisk VSA OFF do momentu usłyszenia pojedynczego, a następnie podwójnego sygnału dźwiękowego.

▶ W interfejsie informacji kierowcy pojawia się ten komunikat.

Aby całkowicie wznowić działanie układu VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk VSA OFF, aż do momentu usłyszenia pojedynczego sygnału dźwiękowego.

Jeśli tryb VSA OFF zostanie wybrany, a tryb jazdy zmieniony na inny niż **+R**, pełne funkcjonowanie układu VSA zostanie wznowione, a kontrolka VSA OFF zgaśnie.

W przypadku ustawienia trybu jazdy +R

W trybie WYŁ. pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak utraci poprawę trakcji i stabilności zapewnianą przez układ VSA.

Wyłączenie układu VSA powoduje równoczesne wyłączenie układu kontroli trakcji.

Prowadzenie pojazdu z wyłączonymi układami VSA oraz kontroli trakcji nie jest zalecane.

Wersje z systemem Honda Sensing

Po całkowitym wyłączeniu systemu VSA, nie można używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) ani systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS). Jeśli jedna z tych funkcji jest używana podczas całkowitego wyłączania systemu VSA, to używana funkcja zostanie automatycznie wyłączona.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i system ograniczający skutki kolizji (CMBS) nie działają przy całkowicie wyłączonym systemie VSA.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie i tylne koła w miarę potrzeby, przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność i przyczepność pojazdu podczas skręcania.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA z komory silnika może dobiegać hałas. To normalne.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Mechanizm LSD (mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu) to typ mechanizmu różnicowego, który zapewnia dodatkowy moment obrotowy kołu lub kołom o największej przyczepności w celu zminimalizowania poślizgu kół i zachowania kontroli nad pojazdem.

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

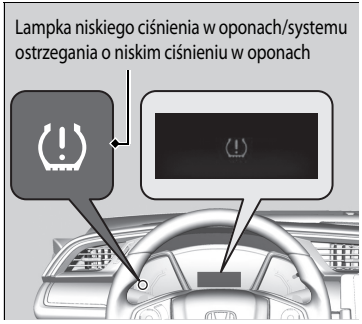
UWAGA

Upewnić się, że obie przednie opony pojazdu są tej samej marki, mają ten sam rozmiar i są zużyte w równym stopniu.
W przeciwnym razie mechanizm LSD może nie działać prawidłowo.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie którejś opony nie jest zbyt niskie.



Jeśli układ stwierdzi nieprawidłowość, zapala się lampka niskiego ciśnienia powietrza/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości n.p.m. mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:
- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Przy niskiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt wysokie ciśnienie przy wysokiej temperaturze otoczenia.

Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.
Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.
Sprawdzanie i wymiana opon str. 716

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:
- Nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy na koło*.

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:
- Jazda z dojazdowym kołem zapasowym*.
- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, takie jak podczas jazdy z przyczepą, niż w stanie przy włączeniu.
- Założone są łańcuchy na koło*.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Należy uruchomić procedurę inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach za każdym razem, gdy:
- Zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie.
- Opony zostaną zamienione miejscami.
- Przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed uruchomieniem inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy:
- Ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
  ➡ **Sprawdzanie opon** str. 716

Uwaga:
- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z ręczną skrzynią biegów
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Wszystkie wersje
- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

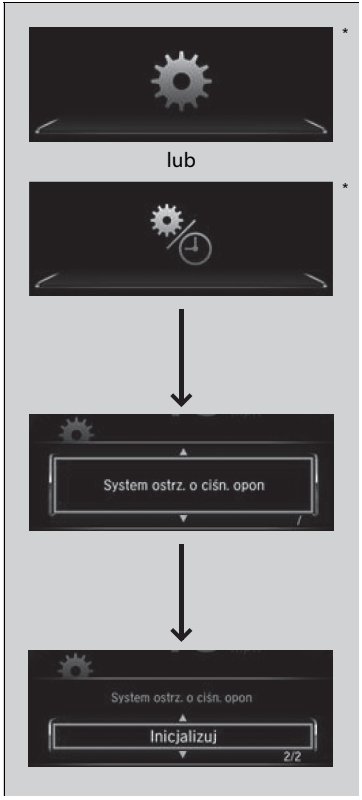
Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
- Nie można wykonać inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, jeśli zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe*.
- Inicjalizacja wymaga łącznie około 30 minut jazdy z prędkością w zakresie 48–105 km/h.
- W tym czasie, jeśli włączony jest zapłon i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura inicjalizacji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem inicjalizacji układu monitorowania ciśnienia w oponach należy zdjąć łańcuchy na koło*.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponie/układu monitorowania ciśnienia w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



Wersje bez wyświetlacza audio

Uruchomienie inicjalizacji systemu można wykonać za pomocą funkcji ustawień osobistych w interfejsie informacji kierowcy.

1. Nacisnąć przycisk [i] oraz [◀]/[▶], aby wybrać ⚙, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się pozycja **System ostrz. o ciśn. opon**.
2. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się ekran ustawień użytkownika, na którym można wybrać **ANULUJ** lub **Uruchom**.
3. Nacisnąć [▲]/[▼] i wybrać opcję **Inicjalizuj**, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Wykonano**, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień użytkownika.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Nieudane rozpocz. kalibracji**, powtórzyć kroki 2-3.
- Procedura inicjalizacji wyłącza się samoczynnie.

Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC)*, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) OFF, systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz systemu ograniczającemu skutki kolizji (CMBS)*. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



Wersje z wyświetlaczem audio

System można włączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/ Informacyje.

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON (II) *1.
2. Wybrać HOME.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrany **Pojazd**.
5. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.
6. Wybrać **Anuluj** lub **Inicjalizuj**.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Niepow.**, powtórzyć krok 6.
- Procedura inicjalizacji wyłącza się samoczynnie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

System monitoruje obroty kół podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30 km/h. W razie wystąpienia zmiany w prędkości obrotowej koła układ informuje o spadku ciśnienia w oponie.

Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

W celu właściwego użycia włączać układ, gdy opony są:
- Napompowane zalecanymi wartościami ciśnień
- Zmienione lub zamienione

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

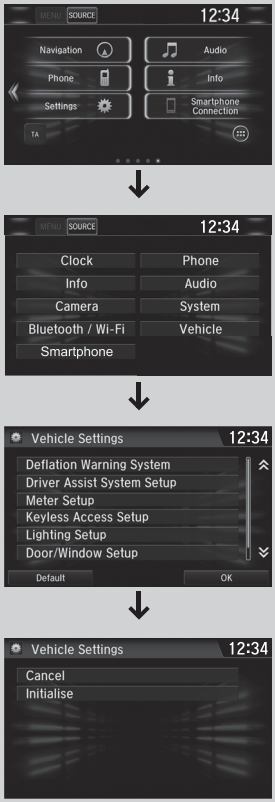
W przypadku wykrycia spadku ciśnienia w oponach zapala się lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się symbol (!).

Lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 119

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.
Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.

Sprawdzanie i wymiana opon str. 716

CIĄG DALSZY

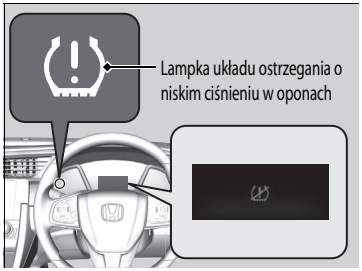


System można włączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/ Informacje.

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON.
2. Wybrać HOME.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrany **Pojazd**.
5. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.
6. Wybrać **Anuluj** lub **Inicjalizuj**.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Niepow.**, powtórzyć krok 6.
- Procedura inicjalizacji wyłącza się samoczynnie.

Lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach



Lampka może zaświecić się w następujących sytuacjach:

- Występuje niskie ciśnienie w którejś oponie.
- Układ nie został wyzerowany.
- Jazda z dojazdowym kołem zapasowym.
- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, takie jak podczas jazdy z przyczepą, niż w stanie przy włączeniu.

Lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Lampka może zaświecić się z opóźnieniem lub w ogóle się nie zaświecić, gdy:

- Występuje niskie ciśnienie w dwóch lub więcej oponach.
- Nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy na koło*.

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: system kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenie systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) OFF i system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

System wykrywa obecność pojazdów w określonych strefach przylegających do pojazdu, które są potocznie określane „martwymi strefami". Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, lampka z odpowiedniej strony zapala się na kilka sekund, wspomagając kierowcę przy zmianie pasa ruchu.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed zmianą pasa ruchu może być przyczyną poważnej kolizji, obrażeń lub śmierci.

Nie wolno polegać na informacji z systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach podczas zmiany pasa ruchu.

Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może być przyczyną kolizji.

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się nie zapalić w następujących warunkach:

- Inny pojazd nie utrzymuje się w monitorowanej strefie dłużej niż przez dwie sekundy.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Różnica prędkości w stosunku do wyprzedzanego pojazdu przekracza 10 km/h.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Jak działa układ

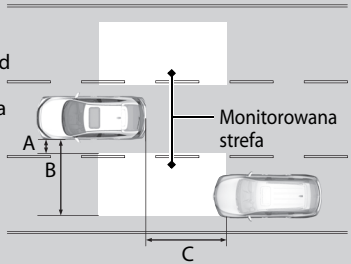
- Czujniki radarowe wykrywają pojazdy w monitorowanej strefie, gdy prędkość jazdy do przodu wynosi przynajmniej 20 km/h.

Zasięg monitorowanej strefy

A: Około 0,5 m

B: Ok. 3 m

C: Ok. 3 m



System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowania, możliwe jest wystąpienie następujących sytuacji.

- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się nie włączyć ze względu na zakłócenia (rozbryzg wody itd.), nawet pomimo braku symbolu na interfejsie informacji kierowcy.
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się zapalić pomimo obecności komunikatu.

Można wyłączyć alarm dźwiękowy lub wszystkie alarmy systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach za pomocą interfejsu informacji kierowcy lub ekranu Audio/Informacje.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

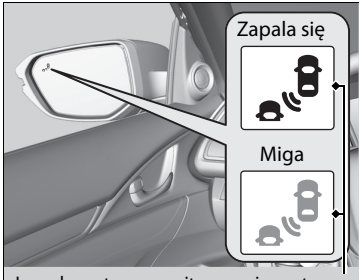
Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć *. System może działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obciążenie pojazdu powoduje jego przechył, co z kolei powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Czujniki radarowe mogą błędnie interpretować przyczepę jako obcy obiekt, co może być przyczyną zapalenia się lampek ostrzegawczych systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)

Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:
Umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

Zapala się:

- Gdy inny pojazd wjeżdża w monitorowaną strefę z tyłu podczas wyprzedzania i gdy różnica prędkości nie przekracza 50 km/h.
- Podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza 20 km/h.

Miga i słychać sygnał dźwiękowy:
Gdy zostanie włączony kierunkowskaz po stronie, z której system wykrył inny pojazd. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może bezpodstawnie sygnalizować zagrożenie w następujących przypadkach:

- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, np. motocykla, w monitorowanej strefie.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- Zakłócenie działania spowodowane obecnością zewnętrznego pola elektrycznego.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
- Zmienione ustawienie czujników.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg).
- Jazda po wyboistej drodze.
- Gwałtowny skręt, który powoduje znaczny przechył pojazdu.

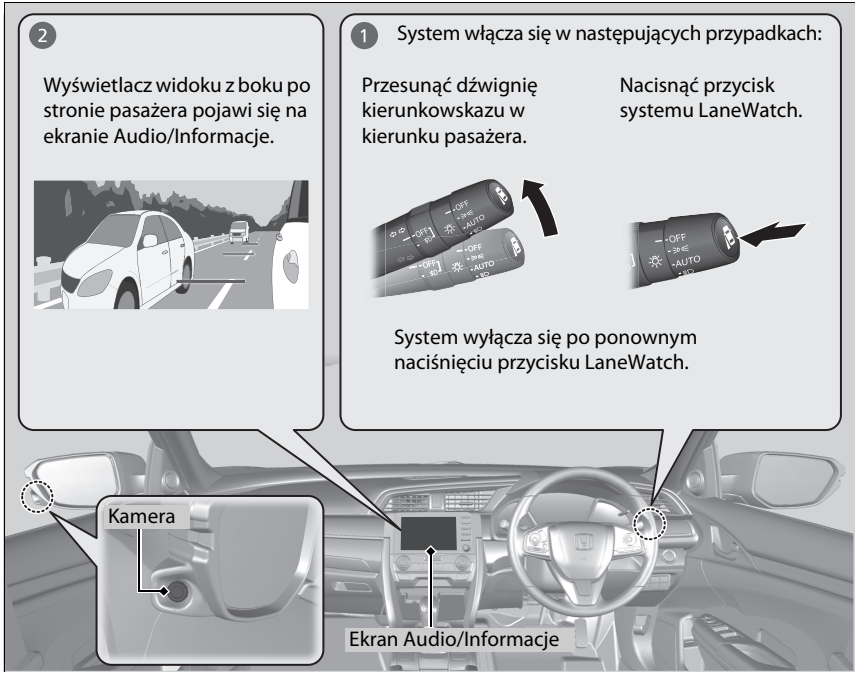
Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI):

- Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.
- Wszelkie naprawy narożników tylnego zderzaka lub czujników radarowych należy zlecać ASO Honda. Dotyczy to również sytuacji, w której narożnik tylnego zderzaka zostanie uderzony z dużą siłą.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System podglądu martwego pola widzenia*

Podgląd martwego pola widzenia to system wspomagający, który umożliwia sprawdzenie tylnych bocznych stref po stronie pasażera na ekranie Audio/Informacje po włączeniu kierunkowskazu w kierunku pasażera. Kamera w lusterku zewnętrznym po stronie pasażera monitoruje te strefy pod kątem obecności pojazdów jako dodatkowy środek ostrożności oprócz kontroli wzrokowej oraz użycia lusterka po stronie pasażera. Z systemu można również korzystać podczas jazdy w celu zachowania wygody kierowcy.



System podglądu martwego pola widzenia*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed zmianą pasa ruchu może być przyczyną poważnej kolizji, obrażeń lub śmierci.

Podczas jazdy nie należy polegać wyłącznie na systemie podglądu martwego pola widzenia.

Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system podglądu martwego pola widzenia ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie podglądu martwego pola widzenia może być przyczyną kolizji.

Na działanie funkcji sytemu podglądu martwego pola widzenia mogą mieć wpływ warunki atmosferyczne, oświetlenie (w tym światła mijania i słońce o niskim kącie nachylenia), ciemność otoczenia, stan kamery oraz obciążenie.

System podglądu martwego pola widzenia może nie zapewniać żądanego widoku ruchu drogowego z boku i z tyłu w następujących przypadkach:

- Zawieszenie pojazdu zostało zmodyfikowane, przez co zmieniła się wysokość pojazdu.
- Opony pojazdu są zbyt mocno lub zbyt słabo napompowane.
- Opony lub koła mają zróżnicowane wymiary lub konstrukcję.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

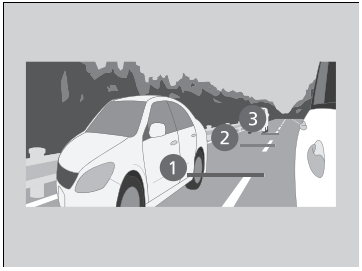
■ Personalizacja ustawień systemu podglądu martwego pola widzenia

Za pomocą ekranu Audio/Informacje można spersonalizować następujące elementy.

- **Widok z kierunkowskazem**: Umożliwia wyświetlanie ekranu systemu LaneWatch po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu.
- **Wyświetlanie czasu po wyłączeniu kierunkowskazu**: Zmienia czas wyświetlania systemu podglądu martwego pola widzenia po ustawieniu dźwigni kierunkowskazów z powrotem w położeniu początkowym.
- **Linia odniesienia**: Umożliwia wyświetlanie linii odniesienia na monitorze systemu LaneWatch.
- **Wyświetlacz**: Umożliwia regulację jasności, kontrastu i poziomu czerni. To ustawienie należy do grupy ustawień **System**.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

■ Linie odniesienia



Trzy linie pojawiające się na ekranie mogą dać wyobrażenie o tym, jak daleko od pojazdu znajdują się, odpowiednio, pojazdy lub obiekty na ekranie. Obiekt w pobliżu linii 1 (kolor czerwony) znajduje się blisko pojazdu, a obiekt w pobliżu linii 3 jest bardziej oddalony.

System podglądu martwego pola widzenia *

Widok z kamery systemu podglądu martwego pola widzenia jest ograniczony. Unikalny obiektyw sprawia, że wygląd obiektów wyświetlanych na ekranie różni się nieco od ich wyglądu w rzeczywistości.

Wyświetlacz systemu podglądu martwego pola widzenia nie włącza się, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R.

Aby system podglądu martwego pola widzenia działał prawidłowo:

- Kamera jest umieszczona w lusterku zewnętrznym po stronie pasażera. Należy utrzymywać ten obszar w czystości. Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.
- Nie zakrywać obiektywu kamery żadnymi etykietami ani naklejkami.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Linie odniesienia

Obszar wokół linii odniesienia 1 (czerwonej) to strefa bardzo blisko pojazdu użytkownika. Przed zmianą pasa ruchu należy zawsze upewnić się wzrokowo, czy takie działanie będzie bezpieczne.

Odległość między pojazdem a liniami 1, 2 i 3 na ekranie różni się w zależności od warunków drogowych oraz obciążenia pojazdu. Na przykład linie odniesienia na ekranie mogą wydawać się bliższe niż w rzeczywistości, gdy tył pojazdu jest bardziej obciążony.

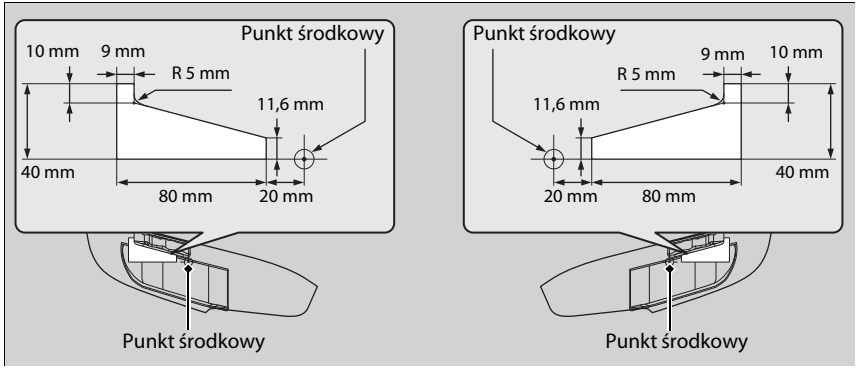
Należy skontaktować się z ASO Honda w następujących przypadkach:

- Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera lub obszar wokół lusterka został mocno uszkodzony, co spowodowało zmianę kąta kamery.
- Wyświetlacz systemu podglądu martwego pola widzenia nie włącza się.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Regulacja układu świateł reflektorów

Jazda pojazdem z kierownicą po prawej stronie w ruchu prawostronnym lub z kierownicą po lewej stronie w ruchu lewostronnym powoduje oślepienie nadjeżdżających pojazdów. Należy dostosować strumień świateł reflektorów za pomocą taśmy maskującej.



1. Przygotować dwa prostokątne odcinki taśmy maskującej o szerokości 40 mm i długości 80 mm.
   ▶ Użyć taśmy nieprzepuszczającej światło, jak wodoodporna taśma winylowa izolacyjna.
2. Przykleić taśmę na klosz w sposób pokazany na rysunku.

Regulacja układu świateł reflektorów

Uważać, aby nie przykleić taśmy w niewłaściwym miejscu. Jeśli strumień światła reflektora będzie niewłaściwy, układ może być niezgodny z wymogami prawnymi kraju. Zwrócić się do serwisu po informacje.

System Honda Sensing*

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników: radar umieszczony w dolnej części zderzaka oraz kamerę przednią zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.

System Honda Sensing ma następujące funkcje.

■ Funkcje, które nie wymagają użycia przełącznika

- System ograniczający skutki kolizji CMBS ➔ str. 565
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ➔ str. 617

■ Funkcje wymagające użycia przełącznika

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

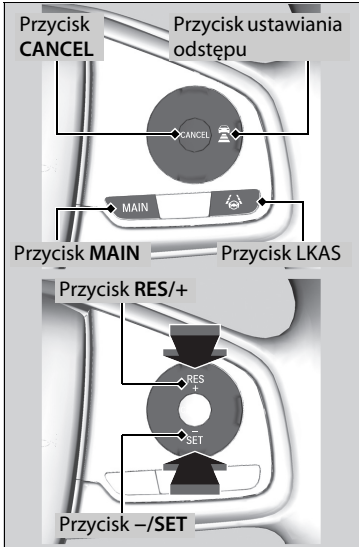
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ➔ str. 576

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Tempomat adaptacyjny (ACC) ➔ str. 593
- System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) ➔ str. 609
- System rozpoznawania znaków drogowych ➔ str. 622

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Przełączniki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/tempomatu adaptacyjnego (ACC)*/LKAS



■ Przycisk MAIN

Uaktywnia tryb gotowości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/tempomatu adaptacyjnego (ACC)* oraz LKAS. Lub dezaktywuje te układy.

■ Przycisk LKAS

Aktywuje lub dezaktywuje system LKAS.

■ Przycisk RES/+/–/SET

Przycisk **RES/+** wznawia działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/tempomatu adaptacyjnego (ACC)* lub zwiększa prędkość pojazdu.

Przycisk **–/SET** ustawia tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/tempomat adaptacyjny (ACC)* lub zmniejsza prędkość pojazdu.

■ Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć przycisk (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/tempomatu adaptacyjnego (ACC)*.

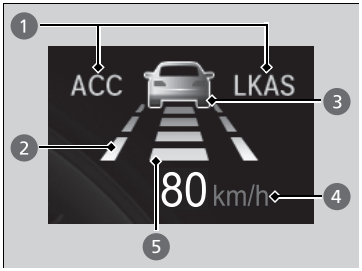
■ Przycisk CANCEL

Nacisnąć, aby anulować tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/tempomat adaptacyjny (ACC)*.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Zawartość interfejsu informacji kierowcy



Można zobaczyć aktualny stan tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/tempomatu adaptacyjnego (ACC)* i LKAS.

❶ Wskazuje, kiedy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, tempomat adaptacyjny (ACC)* i LKAS są gotowe do włączenia.

❷ Wskazuje, czy system LKAS jest włączony oraz czy wykryto linie pasa ruchu.

❸ Wskazuje, czy wykryto pojazd z przodu.

❹ Pokazuje ustawioną prędkość jazdy.

❺ Pokazuje ustawiony odstęp pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Może stanowić pomoc, gdy występuje prawdopodobieństwo kolizji z pojazdem znajdującym się z przodu lub ryzyko potrącenia pieszego. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu zminimalizować siłę uderzenia.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Po włączeniu systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) silnik może zostać automatycznie wyłączony. W przypadku wyłączenia silnika należy go uruchomić w normalny sposób.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 493, 496

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizji ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 570

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera** str. 629

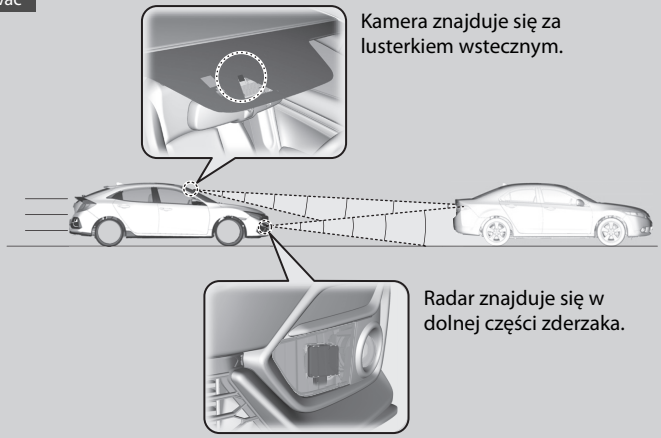
Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.

➔ **Czujnik radarowy** str. 631

CIĄG DALSZY

■ Jak działa układ

Kiedy używać



System rozpoczyna monitorowanie drogi przed samochodem po przekroczeniu prędkości 5 km/h, gdy z przodu znajduje się inny samochód.

System CMBS włącza w następujących warunkach:

- Gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu lub pieszego przekracza 5 km/h i występuje duże ryzyko kolizji.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:

- Pojazdem z przodu, który jest nieruchomy, nadjeżdża z naprzeciwka lub jedzie w tym samym kierunku.
- Pieszym wykrytym przed pojazdem.

- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z pojazdem z przodu jadącym w tym samym kierunku.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Gdy system CMBS zostaje uruchomiony, może automatycznie uaktywnić hamulce. Działanie zostanie przerwane, jeśli pojazd użytkownika zatrzyma się lub nie zostanie stwierdzone potencjalne zagrożenie.

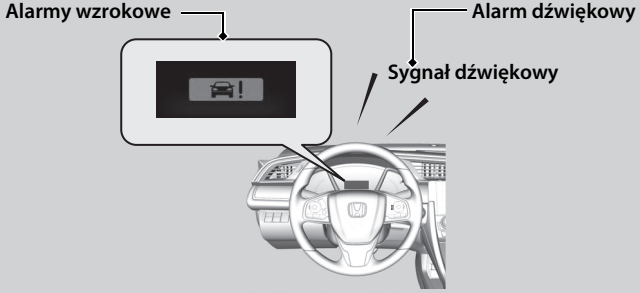
Wersje z silnikiem 2,0 l

System CMBS nie działa przy całkowicie wyłączonym systemie VSA.

■ Kiedy system się włącza

System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.).



W pierwszej fazie alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Duża**/**Normalna**/**Mała**) między pojazdami, przy której będą generowane ostrzeżenia, za pośrednictwem interfejsu informacji kierowcy lub opcji ustawień ekranu Audio/Informacje*.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

Kiedy system się włącza

Kamera systemu CMBS wykrywa również obecność pieszych.

System wykrywający pieszych może nie się nie włączyć lub nie wykryć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.

Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

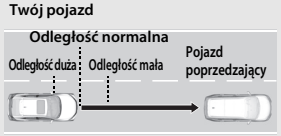
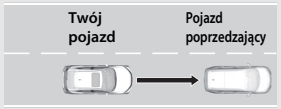
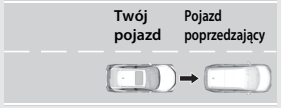
➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 570

* Wyłącznie w niektórych wersjach

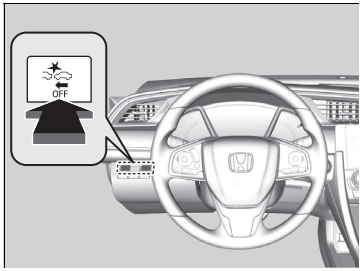
CIĄG DALSZY

■ Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami		CMBS		
		Czujnik radarowy wykrywa pojazd	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamowanie
Faza pierwsza		Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.	W przypadku ustawienia **Duża** wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu **Normalna**, natomiast w przypadku ustawienia **Mała** – przy odległości mniejszej niż **Normalna**.	—
Faza druga		Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.	Alarmy wizualne i dźwiękowe.	Umiarkowane
Faza trzecia		System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.		Energiczne

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS



Nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału brzęczyka, aby włączyć lub wyłączyć system.

Kiedy system CMBS jest wyłączony:
- Zapala się lampka układu CMBS w zestawie wskaźników.
- Komunikat w interfejsie informacyjnym kierowcy przypomina, że system jest wyłączony.

Układ CMBS włącza się przy każdym uruchomieniu silnika, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się jego lampka.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 570

Po włączeniu system CMBS będzie działać nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Jednak zostanie wyłączony po mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC)*, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) OFF, systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz systemu ograniczającemu skutki kolizji (CMBS).
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka systemu CMBS. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji CMBS.

➔ **Przednia kamera** str. 629

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między obiektami a tłem.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Infrastruktura lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako pojazdy lub piesi.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po nierównych, krętych lub pofalowanych nawierzchniach.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatu ostrzegawczego) należy zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach*.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Jazda w zaciągniętym hamulcem postojowym.
- Kiedy radar w dolnej części zderzaka będzie brudny.

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem klimatyzacji

- Pojazd jedzie z przyczepą.

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę lub na jezdnię wkracza pieszy.
- Odległość między pojazdem a pojazdem z przodu lub pieszym jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- Gwałtowne przyspieszenie i zbliżenie się do pojazdu lub pieszego z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej odpowiednie wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.
- Różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym lub pieszym jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd nagle przecina drogę przed samochodem na skrzyżowaniu itp.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.
- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.

Ograniczenia dotyczące wyłącznie funkcji wykrywania pieszych

- Zwarta grupa osób, która znajduje się naprzeciw pojazdu.
- Otoczenie lub przedmioty należące do pieszego, które mogą spowodować, że sylwetka pieszego nie będzie wyglądała typowo, co spowoduje, że system nie rozpozna pieszego.
- Gdy wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 metr lub więcej niż 2 metry.
- Gdy pieszy „zlewa się" z otoczeniem.
- Gdy pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Gdy większa grupa ludzi idzie w grupie.
- Gdy kamera nie można prawidłowo rozpoznać pieszego ze względu na nietypowy kształt (niesienie bagażu, pozycja ciała, wzrost).

■ **Automatyczne wyłączenie**

System CMBS może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki systemu CMBS w następujących sytuacjach:

- Przegrzanie systemu ostrzegania przed kolizją.
- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Zostanie wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie), działanie systemu zostaje wznowione.

CIĄG DALSZY

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

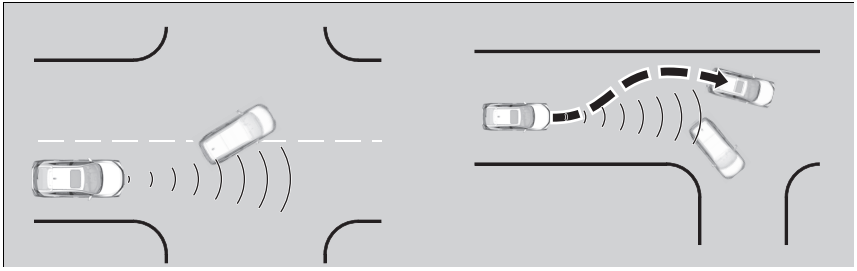
System CMBS może włączyć się nawet wówczas, gdy kierowca wie, że przed nim znajduje się inny pojazd lub gdy z przodu nie ma żadnego pojazdu. Ilustrują to następujące przykłady:

■ Przy wyprzedzaniu

Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.

■ Na skrzyżowaniu

Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.

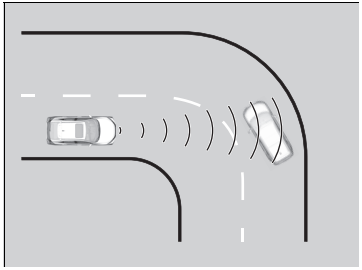


Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

Nie malować obszaru w obrębie radaru farbą ani nie zasłaniać go żadnymi materiałami. Może to wpłynąć na działanie systemu CMBS.

■ **Pokonywanie łuków drogi**

Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

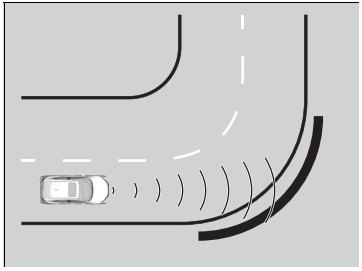


■ **Przejazd pod wiaduktem o niskim prześwicie z dużą prędkością**

Pojazd przejeżdża pod wiaduktem o niskim lub wąskim prześwicie z dużą prędkością.

■ **Progi zwalniające, roboty drogowe, tory kolejowe, obiekty na poboczu itp.**

Pojazd przejeżdża przez progi zwalniające, stalowe płyty drogowe itp. lub zbliża się do torów kolejowych bądź obiektów na poboczu, takich jak znaki drogowe lub bariery ochronne na zakręcie lub inne zaparkowane pojazdy bądź ściany podczas parkowania.

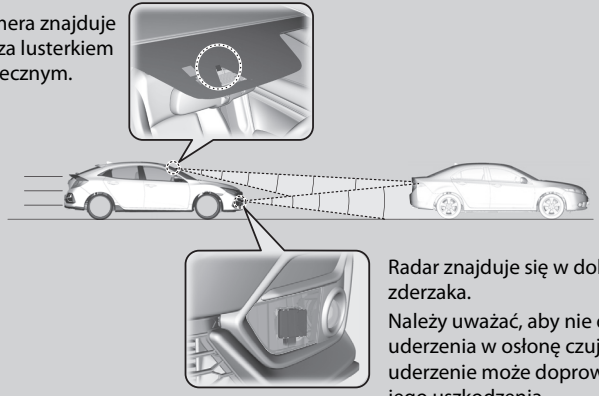


Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.
Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, powoduje to także włączenie świateł stop.

Kiedy używać



Należy uważać, aby nie doszło do uderzenia w osłonę czujnika. Silne uderzenie może doprowadzić do jego uszkodzenia.

■ Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: **Pojazd jadący z przodu jest wykrywany przez tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości** — tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości pracuje przy prędkości do 180 km/h.
Pojazd jadący z przodu nie jest wykrywany przez tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości — tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości pracuje przy prędkości od 30 km/h.

■ Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: Położenie D lub S

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe używanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości charakteryzuje się ograniczonymi możliwościami hamowania i może nie zatrzymać pojazdu tak, aby uniknąć kolizji z poprzedzającym pojazdem, który gwałtownie się zatrzymał.

Należy być zawsze przygotowanym do użycia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

Ważne uwagi

Tak jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

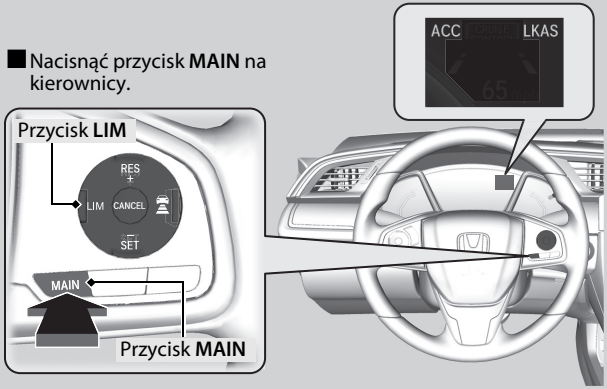
Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.

Czujnik radarowy str. 631

■ Sposób aktywacji układu

Sposób używania

■Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy.



ACC włączona lampka (zielona) w zestawie wskaźników.
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest gotowy do użycia.

Jeśli został wyświetlony inny zestaw wskaźników, należy nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić go na tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➡ **Przednia kamera** str. 629

Czujnik radarowy tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości obsługuje także system ograniczający skutki kolizji (CMBS).
➡ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 565

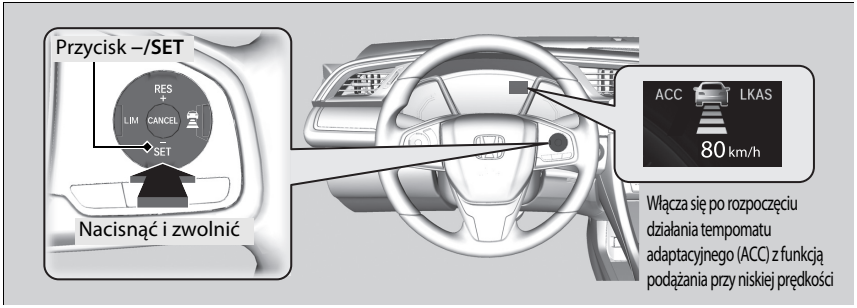
Naciśnięcie przycisku **MAIN** powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości oraz systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

W określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.
➡ **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 583

Jeśli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie jest używany: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk **MAIN**. To spowoduje również wyłączenie układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu (LKAS).

CIĄG DALSZY

Ustawianie prędkości pojazdu



Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub większą: Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**. W chwili zwolnienia przycisku aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zacznie działać.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h: Jeśli pojazd porusza się, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przycisku ustawia prędkość na poziomie około 30 km/h niezależnie od prędkości bieżącej.

Gdy pojazd nie porusza się, prędkość jazdy można ustawić nawet przy wciśniętym pedale hamulca.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Nie używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości w następujących warunkach:

- Na drogach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w korkach.
- Na krętych drogach.
- Na stromych zjazdach, gdzie ustawiona prędkość może zostać przekroczona. W takich przypadkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie uruchomi hamulców, aby utrzymać ustawioną prędkość.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.

Można zmienić jednostkę, w jakiej w interfejsie informacji kierowcy lub ekranie Audio/Informacje jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą włączyć się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) OFF, systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach * oraz systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości rozpocznie działanie, w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawią się paski odstępu, ikona pojazdu oraz ustawiona prędkość.

W przypadku korzystania z tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy).
Dzięki umożliwieniu układowi kierowniczemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.

CIĄG DALSZY

■ Podczas interwencji

■ Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości kontroluje, czy pojazd jadący z przodu wjeżdża do strefy działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W takim przypadku tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 587



Zasięg tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: 120 m

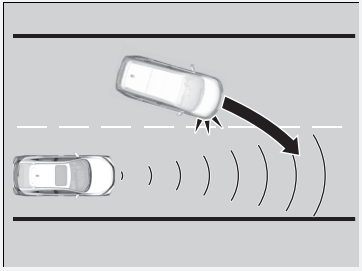


W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu.

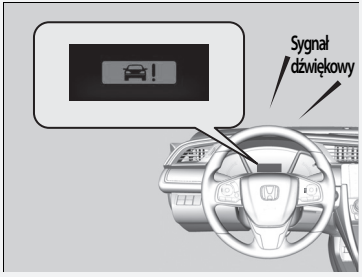
Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i jest on wykrywany przez radar i kamerę, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

Podczas interwencji

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.



Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



■ Nie ma pojazdu z przodu



W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu w formie przerywanych linii.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.
Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości znajduje się pojazd. Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Podczas interwencji

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:
- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

System można również ustawić tak, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny pojazd wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. Należy zmienić ustawienie **ACC Dźwięk wykrycia samochodu**.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

Można również tak ustawić system, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny samochód wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego. Należy zmienić ustawienie **ACC Dźwięk wykrycia samochodu**.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, konieczne może być użycie hamulca. Ponadto w określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.

➡ **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 583

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i zatrzymuje się



Pojazd użytkownika również zatrzymuje się automatycznie. W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat [•••••]. Gdy pojazd znajdujący się z przodu ponownie ruszy, ikona wyświetlana w interfejsie informacyjnym kierowcy zacznie migać. Po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **–/SET** bądź wciśnięciu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości przywraca wcześniej ustawioną prędkość.



Jeśli przed wznowieniem jazdy nie ma żadnego pojazdu z przodu, wcisnąć pedał przyspieszenia, a tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wznowi działanie z zapamiętanym ustawieniem prędkości.

Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i zatrzymuje się

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjście z pojazdu zatrzymanego podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do samoczynnego ruszenia pojazdu bez obecności kierowcy.

Jeśli pojazd ruszy bez nadzoru kierowcy, może to doprowadzić do wypadku i w konsekwencji do odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

W żadnym przypadku nie należy opuszczać pojazdu zatrzymanego przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

■ Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka **ACC**. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego.

➡ **Przednia kamera** str. 629

■ Warunki środowiskowe

Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

■ Warunki drogowe

Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).

■ Stan pojazdu

- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaciągnięty hamulec postojowy.
- Jeżeli dolna część zderzaka jest brudna.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach.

Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w jego osłonę wyłączyć układ przyciskiem **MAIN** i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

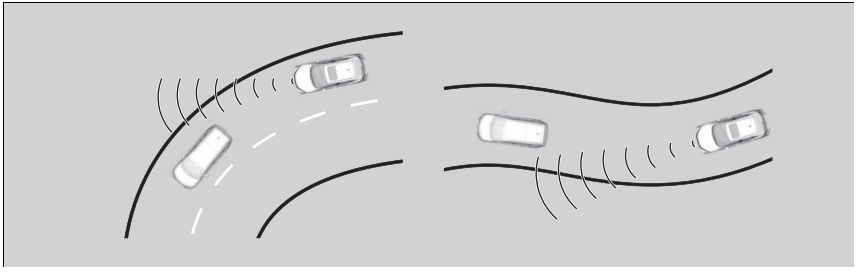
W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatu ostrzegawczego) należy zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- W przypadku gwałtownego przyspieszenia i zbliżenia się do pojazdu z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.



- Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.

Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie do uderzenia w przód pojazdu w poniższych przypadkach. Należy zlecić kontrolę pojazdu w serwisie, jeżeli:

- Pojazd wjechał na nierówność, krawężnik, klin, nasyp itd.
- Pojazd był prowadzony w zbyt głębokiej wodzie.
- Pojazd brał udział w zderzeniu czołowym.

- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.



- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.
- Gdy poprzedzający pojazd ma nieregularny kształt.

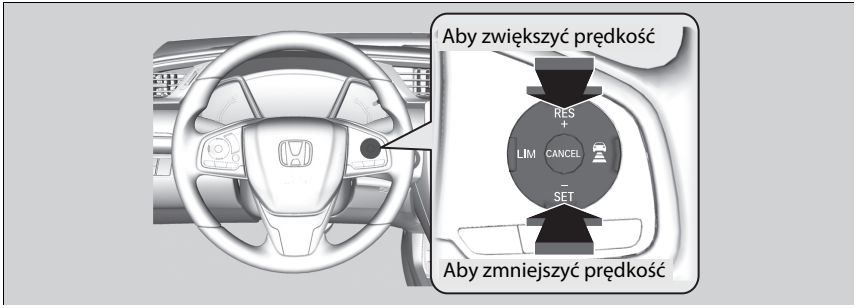


- Gdy poprzedzający pojazd jedzie na krawędzi pasa ruchu.

CIĄG DALSZY

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać za pomocą przycisków **RES/+** i **–/SET** na kierownicy.



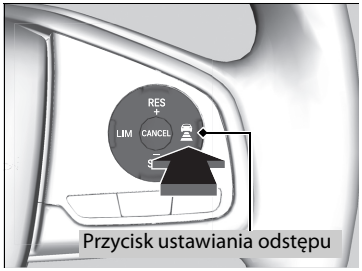
- Każde naciśnięcie przycisku **RES/+** lub **–/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku **RES/+** lub **–/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości pojazdu użytkownika, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **–/SET** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

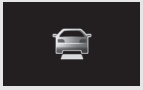
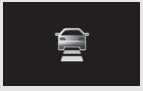
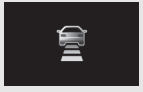
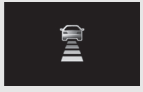


Nacisnąć przycisk (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

CIĄG DALSZY

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

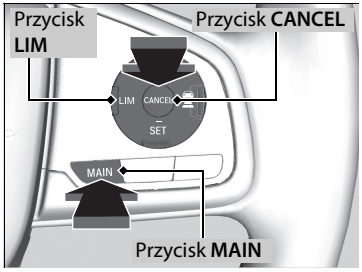
Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Mały		25 m 1,1 s	31,5 m 1,1 s
Średni		33 m 1,5 s	43,4 m 1,5 s
Duży		47 m 2,1 s	60,8 m 2,1 s
Bardzo duży		63,5 m 2,9 s	83,4 m 2,9 s

Gdy pojazd użytkownika zatrzyma się automatycznie po wykryciu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, odstęp pomiędzy pojazdami będzie różnił się w zależności od ustawienia odległości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
  ▶ Lampka tempomatu adaptacyjnego **ACC** z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyłącza się.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jedzie do przodu.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość, jeśli jest nadal wyświetlana. Nacisnąć przycisk **RES/+**.

Nie można ustawić ani przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości za pomocą przycisku **MAIN**. Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby włączyć układ i ustawić prędkość.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Kiedy radar w dolnej części zderzaka będzie brudny.
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.
- Gdy zapala się lampka układu ABS lub VSA.
- Zatrzymanie pojazdu na bardzo stromym wzniesieniu.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykryje inny pojazd znajdujący się zbyt blisko pojazdu użytkownika.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.

Automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może również nastąpić w poniższych przypadkach. Jeśli do tego dojdzie, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty podczas postoju pojazdu.
- Pojazd zatrzymał się na więcej niż 10 minut.
- Silnik jest wyłączony.

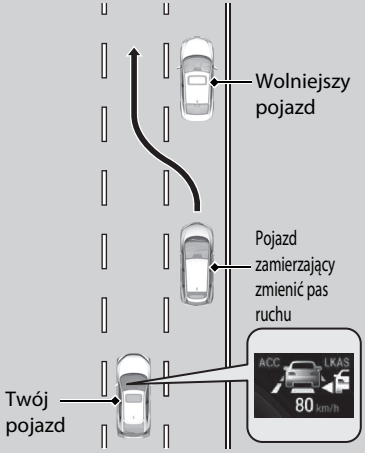
Automatyczne wyłączenie

Nawet jeśli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości został automatycznie wyłączony, wciąż można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość. Poczekać na zmianę stanu, który spowodował wyłączenie się tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, a następnie nacisnąć przycisk **–/SET**.

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

Przewiduje zachowanie pojazdów. Układ tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykrywa z wyprzedzeniem, że pojazd jadący po wolniejszym pasie ruchu zamierza zajechać drogę pojazdowi użytkownika i dostosowuje odpowiednio prędkość.

Jak działa układ



Czujnik radarowy, znajdujący się w dolnej części zderzaka, wykrywa pojazdy poprzedzające, a także te znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu, natomiast kamera za wewnętrznym lusterkiem wykrywa oznaczenia pasów ruchu.

Układ zwiększa możliwości tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości obejmujące śledzenie pojazdów; z wyprzedzeniem dopasowuje prędkość pojazdu w sytuacji, gdy pojazd jadący sąsiednim, wolniejszym pasem dogania inny, wolniejszy pojazd i w związku z tym zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika.

W przypadku wykrycia takiej sytuacji prędkość pojazdu zostaje lekko zmniejszona. Prędkość pojazdu zostaje zmniejszona zgodnie z prędkością samochodu zmieniającego pas ruchu jadącego z przodu.

W takiej sytuacji w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona zajechania drogi informująca o aktywacji układu.

Przedstawiono wersję z kierownicą po lewej stronie.

CIĄG DALSZY

■ Zasady aktywacji systemu

Gdy pojazd zajeżdżający drogę jedzie szybciej niż poprzedzający go pojazd, a pojazd użytkownika jedzie szybciej niż pojazd zajeżdżający drogę (czyli wtedy, gdy należy zwolnić), tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości przewiduje taką sytuację i dostosowuje prędkość jazdy.

Układ działa po spełnieniu następujących warunków:

- Po rozpoczęciu działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Jazda odbywa się po drodze z kilkoma pasami ruchu.
- Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie od około 80 km/h do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Gdy pojazd zmienia pas ruchu z wolniejszego pasa.

■ Włączanie tempomatu

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacji kierowcy lub ekranu Audio/Informacje*.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

W przypadku zmiany ruchu z prawostronnego na lewostronny jazda przez pewien czas po drodze, gdzie występuje ruch pojazdów nadjeżdżających, powoduje automatyczne przełączenie tempomatu w odpowiedni tryb.

Inteligentny tempomat może nie zostać włączony w następujących sytuacjach:

- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem zamierzającym zajechać drogę z sąsiedniego pasa*1 jest mała
- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem zamierzającym zmienić pas ruchu na sąsiadującym pasie jest bardzo mała (np. gdy nie ma konieczności dostosowania prędkości).
- Gdy pojazd po prostu zajeżdża drogę, a przed pojazdem użytkownika na sąsiednim pasie nie ma innego pojazdu*1
- Gdy pojazd zajeżdża drogę z szybszego pasa*1

*1: Dotyczy prawego pasa w ruchu prawostronnym, lewego pasa w ruchu lewostronnym.

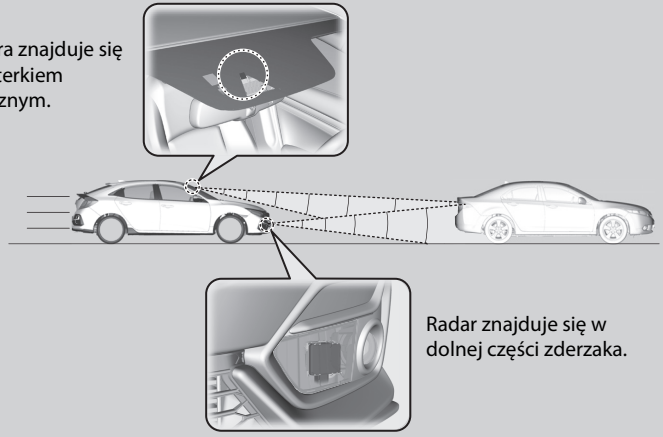
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca.

Kiedy używać



■ Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego: Żądana prędkość jazdy wynosząca powyżej ~ 30 km/h
■ Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC): 2 lub wyższe

Tempomat adaptacyjny (ACC)

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z tempomatu adaptacyjnego (ACC) może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tempomat adaptacyjny ma ograniczoną skuteczność hamowania. Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h, tempomat adaptacyjny automatycznie się wyłącza i przestaje kontrolować układ hamulcowy pojazdu.
Należy być zawsze przygotowanym do wciśnięcia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

Ważne uwagi
Tak jak w przypadku innych układów istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

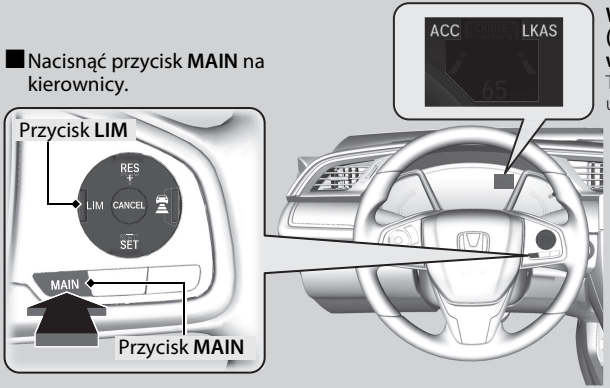
Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.
➔ **Czujnik radarowy** str. 631

CIĄG DALSZY

■ Sposób aktywacji układu

Sposób używania

■Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy.



Włączona lampka ACC (zielona) w zestawie wskaźników.
Tempomat jest gotowy do użycia.

Jeśli wyświetlony został inny ekran wskaźników, nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić go na układ ACC.

Jazda

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➡ **Przednia kamera** str. 629

Czujnik radarowy ACC obsługuje także system ograniczający skutki kolizji (CMBS).
➡ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 565

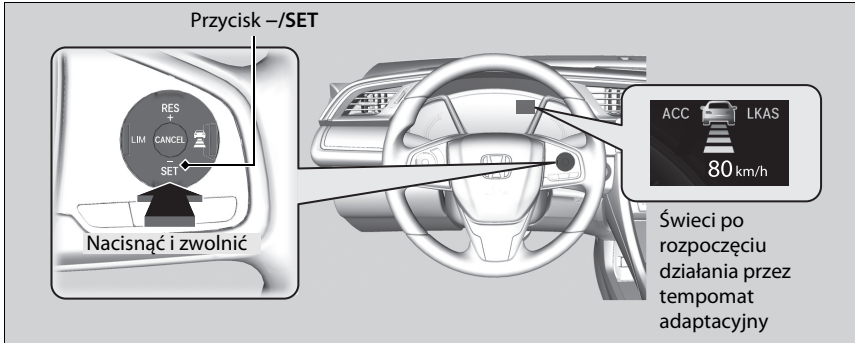
Tempomat adaptacyjny może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:
➡ **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego** str. 599

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.
Gdy obroty silnika wzrastają, zmienić bieg na wyższy.
Zmiana biegu w ciągu pięciu sekund umożliwia utrzymanie wybranej prędkości.

Podczas niekorzystania z tempomatu: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk **MAIN**. To spowoduje również wyłączenie układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu (LKAS).

Naciśnięcie przycisku **MAIN** powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu adaptacyjnego i systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

Ustawianie prędkości pojazdu



Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Nie używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) w następujących warunkach:

- Na drogach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w korkach.
- Na krętych drogach.
- Na stromych zjazdach, gdzie ustawiona prędkość może zostać przekroczona. W takich przypadkach tempomat adaptacyjny nie aktywuje hamulców, aby utrzymać ustawioną prędkość.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.

Można zmienić jednostkę, w jakiej w interfejsie informacji kierowcy lub ekranie Audio/Informacje jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC), system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/ system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i system ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** ustawiona prędkość zostanie zatwierdzona i tempomat zacznie działać.

Gdy tempomat adaptacyjny rozpocznie działanie, w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się ikona pojazdu, paski odstępu oraz ustawiona prędkość.

W przypadku korzystania z tempomatu adaptacyjnego aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy).
Dzięki umożliwieniu układowi kierowniczemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Pojazd może przyspieszać nieco gorzej w trybie ECON*.

Nie można korzystać z tempomatu adaptacyjnego (ACC) i ogranicznika prędkości maksymalnej lub inteligentnego ogranicznika prędkości* w tym samym czasie.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Po całkowitym wyłączeniu systemu VSA, nie można używać tempomatu adaptacyjnego (ACC).

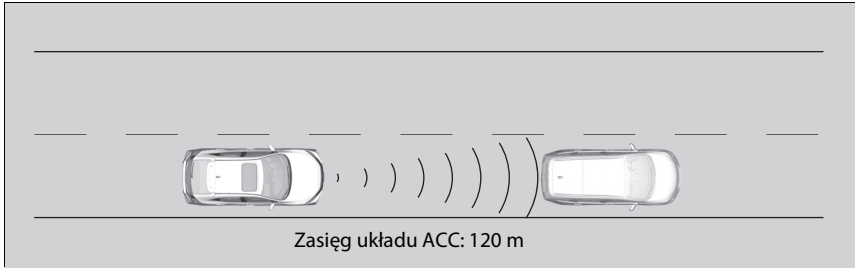
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Podczas interwencji

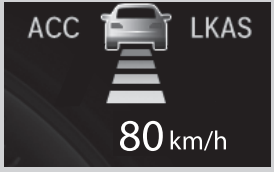
Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny monitoruje pojazd jadący z przodu, który znajduje się w strefie jego działania. W takim przypadku tempomat adaptacyjny utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp do pojazdu jadącego z przodu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 603



Zasięg układu ACC: 120 m

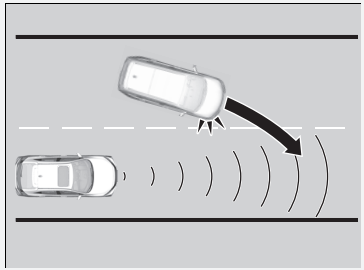


W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu.

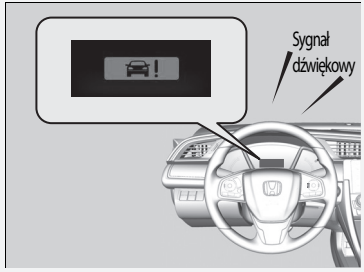
Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i jest on wykrywany przez radar i kamerę, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

Podczas interwencji

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.



Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



CIĄG DALSZY

■ Nie ma pojazdu z przodu



W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu w formie przerywanych linii.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.
Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego znajduje się pojazd.
Układ ACC pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zakresie wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC).

Podczas interwencji

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

Można również tak ustawić system, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny samochód wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego. Należy zmienić ustawienie **ACC Dźwięk wykrycia samochodu**.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczna odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym, konieczne może być użycie hamulca.
Tempomat adaptacyjny może nie działać prawidłowo w określonych warunkach.

➡ **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego** str. 599

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka **ACC**. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego.

➔ **Przednia kamera** str. 629

■ Warunki środowiskowe

Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

■ Warunki drogowe

Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).

■ Stan pojazdu

- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaciągnięty hamulec postojowy.
- Jeżeli dolna część zderzaka jest brudna.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach*.

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

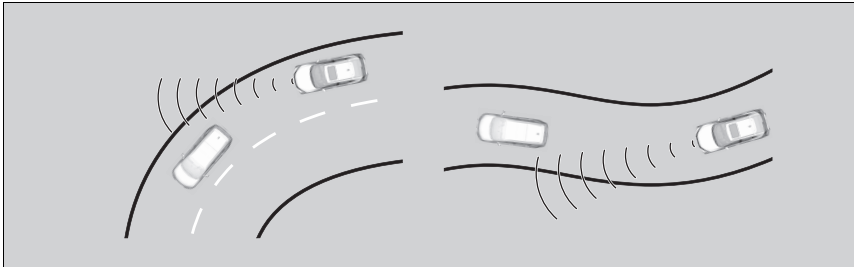
W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w jego osłonę wyłączyć układ przyciskiem **MAIN** i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- W przypadku gwałtownego przyspieszenia i zbliżenia się do pojazdu z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.



- Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatu ostrzegawczego) należy zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.
Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie do uderzenia w przód pojazdu w poniższych przypadkach. Należy zlecić kontrolę pojazdu w serwisie, jeżeli:

- Pojazd wjechał na nierówność, krawężnik, klin, nasyp itd.
- Pojazd był prowadzony w zbyt głębokiej wodzie.
- Pojazd brał udział w zderzeniu czołowym.

- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.



- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.
- Gdy poprzedzający pojazd ma nieregularny kształt.

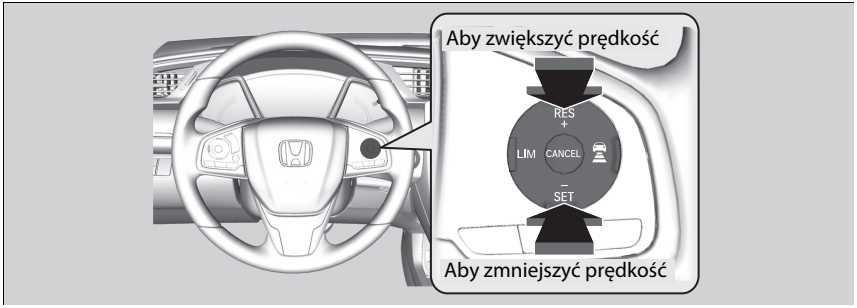


- Gdy poprzedzający pojazd jedzie na krawędzi pasa ruchu.

CIĄG DALSZY

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać za pomocą przycisków **RES/+** i **–/SET** na kierownicy.



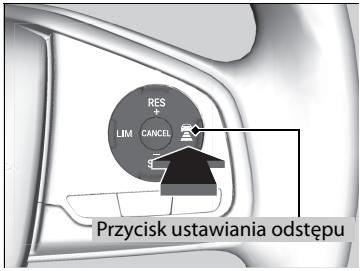
- Każde naciśnięcie przycisku **RES/+** lub **–/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku **RES/+** lub **–/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu poruszą się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości, tempomat adaptacyjny może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **–/SET** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

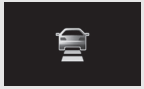
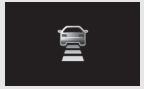


Nacisnąć przycisk (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego. Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

CIĄG DALSZY

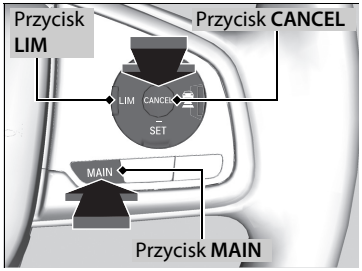
Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Mały		25 m 1,1 s	31,5 m 1,1 s
Średni		33 m 1,5 s	43,4 m 1,5 s
Duży		47 m 2,1 s	60,8 m 2,1 s
Bardzo duży		62 m 2,8 s	81,4 m 2,8 s

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu, należy wykonać jedną z następujących czynności sytuacjach.

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
  ▶ Lampka tempomatu adaptacyjnego **ACC** zgaśnie.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła na co najmniej pięć sekund.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość, jeśli prędkość jest nadal wyświetlona. Nacisnąć przycisk **RES/+** podczas jazdy z prędkością co najmniej 30 km/h.

Nie można ustawić lub przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu za pomocą przycisku **MAIN**. Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby włączyć układ i ustawić prędkość.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Kiedy radar w dolnej części zderzaka będzie brudny.
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.
- Gdy zapala się lampka układu ABS lub VSA.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny wykryje obecność innego pojazdu w zbyt małej odległości.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.
- Zignorowanie pokazywanej na wyświetlaczu obrotomierza sugestii zmiany biegu na niższy spowoduje wyłączenie układu ACC po upływie około 10 sekund.
- Obroty silnika znajdą się w strefie oznaczonej na obrotomierzu kolorem czerwonym.
- Obroty silnika spadną poniżej 1000 obr./min.
- Przełączenie skrzyni biegów w położenie neutralne (luz) przy zmianie biegów na wyższy lub niższy.

Automatyczne wyłączenie

Nawet jeśli tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony, wciąż można przywrócić poprzednią ustawioną prędkość. Odczekać, aż zmieni się stan, który spowodował wyłączenie się układu ACC, a następnie nacisnąć przycisk **–/SET**.

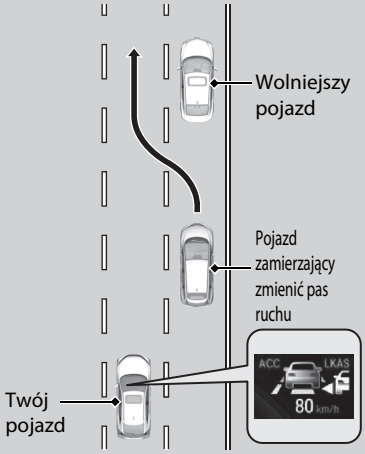
Wersje z silnikiem 2,0 l

W przypadku całkowitego wyłączenia systemu VSA przy włączonym tempomacie adaptacyjnym (ACC) działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) zostanie automatycznie przerwane.

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

Przewiduje zachowanie pojazdów. Układ wykrywa, że pojazd jadący po wolniejszym pasie ruchu zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika, dostosowując odpowiednio prędkość.

Jak działa układ



Czujnik radarowy, znajdujący się w dolnej części zderzaka, wykrywa pojazdy poprzedzające, a także te znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu, natomiast kamera za wewnętrznym lusterkiem wykrywa oznaczenia pasów ruchu.

Układ zwiększa możliwości tempomatu obejmujące śledzenie pojazdów; dopasowuje prędkość pojazdu w sytuacji, gdy pojazd jadący sąsiednim, wolniejszym pasem zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika.

W przypadku wykrycia takiej sytuacji prędkość pojazdu zostaje lekko zmniejszona. Prędkość pojazdu zostaje zmniejszona zgodnie z prędkością samochodu zmieniającego pas ruchu jadącego z przodu.

W takiej sytuacji w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona zajechania drogi informująca o aktywacji układu.

Przedstawiono wersję z kierownicą po lewej stronie.

CIĄG DALSZY

■ Zasady aktywacji systemu

Gdy pojazd zmieniający pas ruchu jedzie szybciej niż pojazd poprzedzający, a pojazd użytkownika jedzie szybciej niż pojazd zmieniający pas ruchu (czyli kiedy należy zwolnić), tempomat przewiduje taką sytuację i dostosowuje prędkość pojazdu.

Układ działa po spełnieniu następujących warunków:
- Układ ACC jest włączony.
- Jazda odbywa się po drodze z kilkoma pasami ruchu.
- Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie od około 80 km/h do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Gdy pojazd zmienia pas ruchu z wolniejszego pasa.

■ Włączanie tempomatu

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacji kierowcy lub ekranu Audio/Informacje*.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 171, 396

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

W przypadku zmiany ruchu z prawostronnego na lewostronny jazda przez pewien czas po drodze, gdzie występuje ruch pojazdów nadjeżdżających, powoduje automatyczne przełączenie tempomatu w odpowiedni tryb.

Inteligentny tempomat może nie zostać włączony w następujących sytuacjach:
- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem zamierzającym zajechać drogę z sąsiedniego pasa*1 jest mała
- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem zamierzającym zmienić pas ruchu na sąsiadującym pasie jest bardzo mała (np. gdy nie ma konieczności dostosowania prędkości).
- Gdy pojazd po prostu zajeżdża drogę, a przed pojazdem użytkownika na sąsiednim pasie nie ma innego pojazdu*1
- Gdy pojazd zajeżdża drogę z szybszego pasa*1

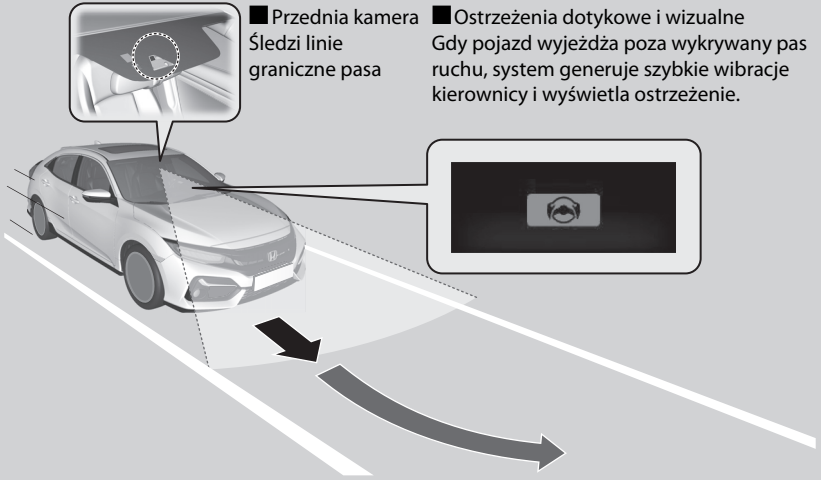
*1: Dotyczy prawego pasa w ruchu prawostronnym, lewego pasa w ruchu lewostronnym.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

■Korygowanie położenia kierownicy
Układ obraca odpowiednio kierownicę, aby zapewnić pozostanie pojazdu między lewą i prawą linią graniczną pasa ruchu. Korekta położenia kierownicy jest silniejsza, gdy pojazd zbliża się do którejś krawędzi pasa ruchu.



■Przednia kamera
Śledzi linie graniczne pasa

■Ostrzeżenia dotykowe i wizualne
Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje szybkie wibracje kierownicy i wyświetla ostrzeżenie.

Po włączeniu kierunkowskazów w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu układ przestaje działać, a gdy kierunkowskazy zostaną wyłączone, wznawia działanie.

Jeśli kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS wygeneruje ostrzeżenia, a na kierownicę zadziała moment obrotowy.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie eliminuje konieczności operowania kierownicą. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 135

Nie umieszczać przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. System LKAS może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS** str. 614

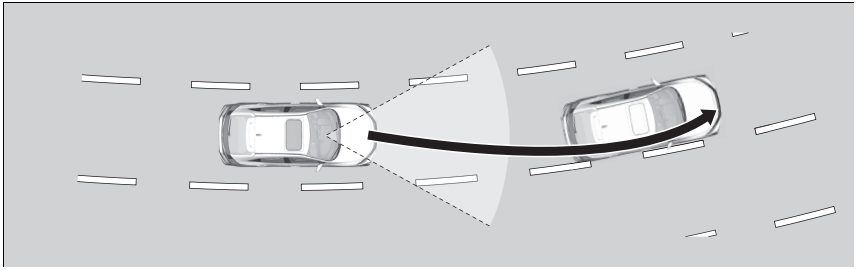
Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera** str. 629

CIĄG DALSZY

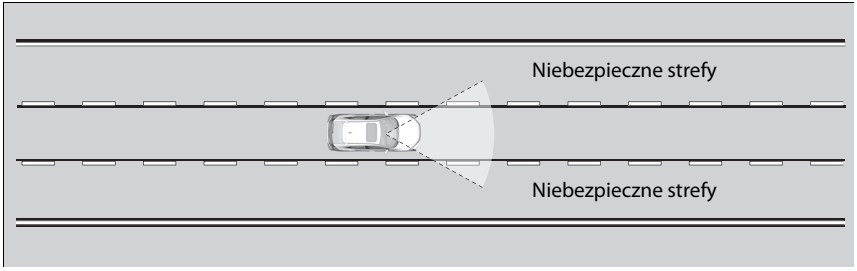
■ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomagania układu kierowniczego zwiększa się.



■ System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd znajdzie się w niebezpiecznej strefie, system LKAS informuje kierowcę za pomocą lekkich wibracji kierownicy oraz ostrzeżenia na wyświetlaczu.



System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

System LKAS może nie działać zgodnie z założeniami podczas jazdy w korkach lub po drogach z ostrymi zakrętami.

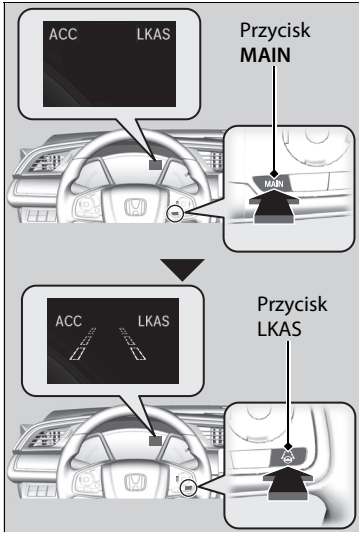
W przypadku braku możliwości wykrycia pasów, system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasa ruchu działanie systemu zostanie wznowione automatycznie.

Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pas ruchu posiada wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 185 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują w trybie ciągłym.

Sposób aktywacji układu



1. Nacisnąć przycisk **MAIN**.
   ▶ Informacje dotyczące układu LKAS wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy.
   System jest gotowy do użycia.

2. Nacisnąć przycisk LKAS.
   ▶ W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawią się linie graniczne pasa ruchu.
   Układ jest teraz aktywny.

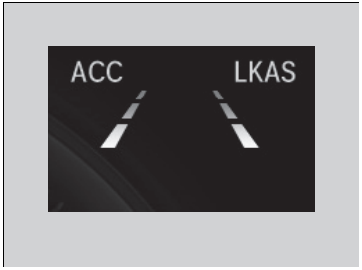
Warunki, w których można korzystać z układu

Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.

Wersje z silnikiem 2,0 l

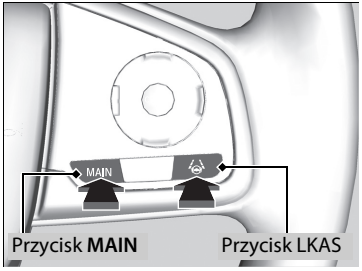
Po całkowitym wyłączeniu systemu VSA, nie można używać systemu LKAS.

CIĄG DALSZY



3. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
▶ Przerywane linie boczne zmieniają się na linie ciągłe, gdy system rozpoczyna działanie po wykryciu pasów wyznaczających prawą i lewą krawędź pasa ruchu.

Anulowanie



W celu anulowania działania systemu LKAS: Nacisnąć przycisk **MAIN** lub LKAS.

System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączaniu silnika, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

Anulowanie

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości
Przycisk **MAIN** służy także do włączania i wyłączania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC)
Przycisk **MAIN** służy także do włączania i wyłączania układu ACC.

Wersje z silnikiem 2,0 l
W przypadku całkowitego wyłączenia systemu VSA przy włączonym systemie LKAS, działanie systemu LKAS zostanie automatycznie przerwane.



Po anulowaniu działania systemu LKAS linie ciągłe pokazywane w interfejsie informacyjnym kierowcy zmieniają się w linie przerywane i słychać brzęczyk (jeśli włączono).

■ **Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:**

- Uruchomienia trybu ciągłej pracy wycieraczek.
  ▶ Wyłączenie wycieraczek powoduje wznowienie działania systemu LKAS.

Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

- Po przestawieniu przełącznika wycieraczek w pozycję **AUTO** wycieraczki rozpoczynają pracę ciągłą.
  ▶ System LKAS wznowi pracę, jeśli wycieraczki zatrzymają się lub przejdą w tryb pracy przerywanej.

Wszystkie wersje

- Zmniejszyć prędkość jazdy co najmniej do 64 km/h.
  ▶ Przyspieszenie do prędkości co najmniej 72 km/h skutkuje wznowieniem działania systemu LKAS.
- Wcisnąć pedał hamulca.
  ▶ Po zwolnieniu pedału hamulca system LKAS wznawia działanie i ponownie wykrywa linie graniczne pasa ruchu.

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:**

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Kierownica zostanie gwałtownie obrócona.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 185 km/h.

Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

CIĄG DALSZY

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:**
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka lub bardzo niska.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Uruchomi się układ ABS lub VSA.

Po automatycznym wyłączeniu systemu LKAS włączy się brzęczyk.

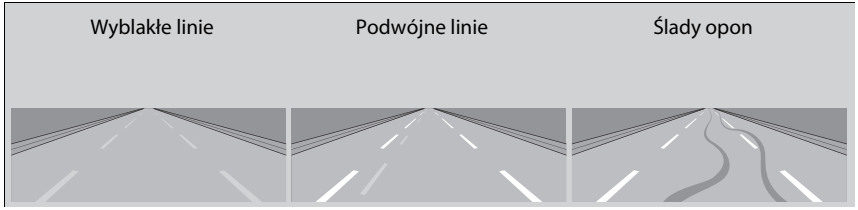
■ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu w osi pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

■ **Warunki środowiskowe**
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układają się równolegle do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).

■ **Warunki drogowe**

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.



- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.

CIĄG DALSZY

- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte) linie.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.



■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zaszroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem klimatyzacji

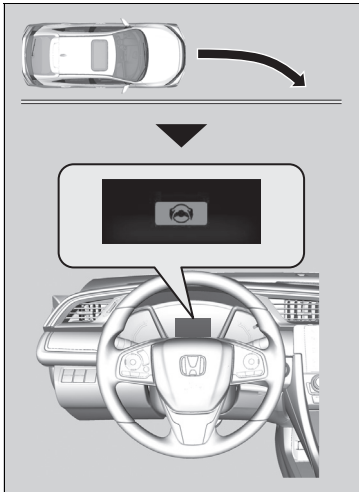
- Pojazd jedzie z przyczepą.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa i/lub całkowitego opuszczenia drogi.

Jak działa system?



Przednia kamera za lusterkiem wewnętrznym monitoruje linie (białe lub żółte) wyznaczające prawą i lewą krawędź pasa ruchu. Jeśli pojazd zbliża się do wykrywanej linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, system (oprócz wyświetlenia alarmu wizualnego) zaczyna wykonywać ruch kierownicą i ostrzega kierowcę generując szybkie wibracje kierownicy, pomagając tym samym utrzymać pojazd na wykrywanym pasie.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat [🚗] będący alarmem wizualnym.

Jeśli system stwierdzi, że wykonywane przez niego ruchy kierownicą są niewystarczające do utrzymania pojazdu na drodze, może uruchomić hamulce.

▶ Hamowanie następuje wyłącznie wtedy, gdy oznaczenia pasa ruchu są liniami ciągłymi.

System anuluje działania wspomagające jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenie wykrywanych oznaczeń pasa ruchu.

Jeśli system zadziała kilkukrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zaczyna emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu posiada pewne ograniczenia.

Nadmierne poleganie na systemie zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może być przyczyną kolizji. Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu sygnalizuje zjazd z pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu. System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykryć wszystkich oznaczeń wyznaczających pas ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń wyznaczających pas ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

Przednia kamera str. 629

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 620

Czasami zadziałanie funkcji systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie nastąpić ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

Jak aktywować system?

System jest gotowy do wyszukiwania oznaczeń pasa ruchu, gdy spełnione zostają wszystkie z następujących warunków:

- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 185 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują w trybie ciągłym.
- Pojazd nie przyspiesza ani nie hamuje i nie są wykonywane żadne ruchy kierownicą.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.

Jak działa system?

Wersje z silnikiem 2,0 l

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu nie działa przy całkowicie wyłączonym systemie VSA.

Jak aktywować system?

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki .

Lampki str. 108

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:

- nie jedzie po pasie ruchu,
- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

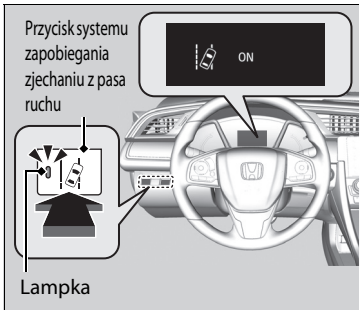
Jeśli system LKAS jest wyłączony, a w indywidualnych ustawieniach w interfejsie informacji kierowcy lub ekranie Audio/Informacje* wybrano opcję **Wcześnie**, pojawi się poniższy komunikat, gdy układ ustali, że istnieje ryzyko przekroczenia linii pasa ruchu.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396



* Wyłącznie w niektórych wersjach

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu



Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu.

▶ Lampka na przycisku zapala się, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat sygnalizujący aktywację systemu.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Jeśli w indywidualnych ustawieniach w interfejsie informacji kierowcy lub ekranie Audio/Informacje* wybrano opcję **Tylko ostrzeżenie**, system nie wykonuje ruchów kierownicą ani nie używa hamulców.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC)*, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) OFF, systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz systemu ograniczającemu skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu oraz położenia pojazdu w określonych warunkach. Poniżej znajduje się kilka przykładów.

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układają się równolegle do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte) linie.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.

■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zaszroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach*.

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem klimatyzacji

- Pojazd jedzie z przyczepą.

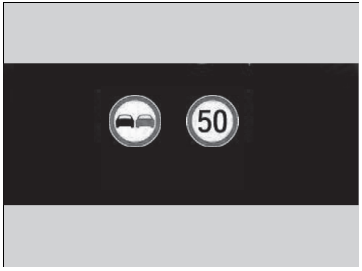
* Wyłącznie w niektórych wersjach

System rozpoznawania znaków drogowych

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacyjnym kierowcy.

■ Jak działa system?

Gdy kamera umieszczona za lusterkiem wstecznym zlokalizuje znak drogowy podczas jazdy, system wyświetla rozpoznany znak, do którego wskazań należy się dostosować. System wyświetla ikonę rozpoznanego znaku przez wstępnie określony czas i dystans.



Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

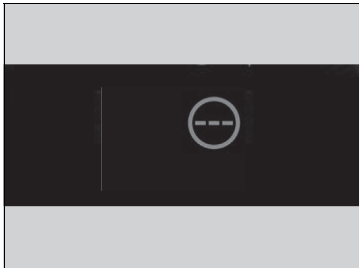
- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręca na skrzyżowaniu z włączonym kierunkowskazem.

System rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery. Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Jeżeli system nie wykrywa znaków drogowych podczas jazdy, może się pojawić poniższy obraz.



System rozpoznawania znaków drogowych

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy parkować i ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery.
Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➔ **Przednia kamera** str. 629

CIĄG DALSZY

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może nie rozpoznać danego znaku w następujących sytuacjach.

■ Stan pojazdu

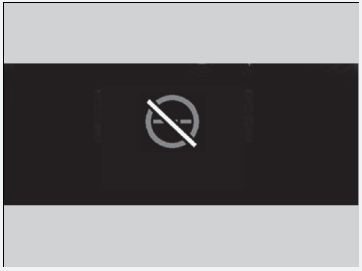
- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Część szyby nie jest przetarta wycieraczkami.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.

■ Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Samochód porusza się w cieniu drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Pojazd jadący z przodu rozpyla dużą ilość wody lub śniegu.

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

W przypadku usterki systemu rozpoznawania znaków drogowych w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat . Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **Położenie lub stan znaku drogowego**

- Znak ciężko zlokalizować ze względu na znaczne zagęszczenie obiektów z nim sąsiadujących.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się poza obszarem oświetlonym przez wiązkę światła reflektorów.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie.
- Znak jest zakryty lub wygięty.
- Znak jest odkształcony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty zanieczyszczeniami, śniegiem lub szronem.
- Część znaku znajduje się za liśćmi drzew lub inny obiekt/pojazd częściowo zasłania znak.
- Refleks świetlny lub cień na znaku.
- Powierzchnia znaku jest zbyt jasna lub zbyt ciemna (znak podświetlany elektrycznie).
- Zbyt mały rozmiar znaku.

■ **Inne uwarunkowania**

- Jazda z dużą prędkością.

CIĄG DALSZY

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub nieistniejące znaki, w następujących przypadkach.

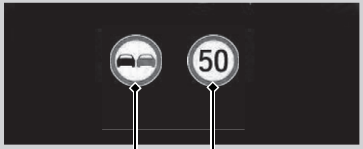
▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.

- Gdy przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znaku itd.).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, po którym jedzie samochód, ale nie dotyczy tego pasa ruchu (znak ograniczenia prędkości ustawiony na skrzyżowaniu między drogą główną a drogą podporządkowaną itd.).
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, struktura itd.).
- Przed samochodem jedzie samochód ciężarowy lub inny duży pojazd, który ma naklejoną etykietę będącą miniaturą znaku drogowego z ograniczeniem prędkości.

Znaki wyświetlane w interfejsie informacyjnym kierowcy

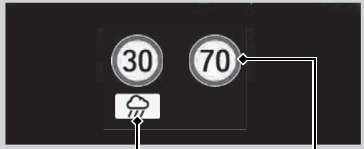
System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg itd.) lub określoną porę mogą się pojawiać po dowolnej stronie ekranu.

■Tryb główny włączony



Znak zakazu wyprzedzania*1

Znak ograniczenia prędkości



Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne*2

Znak ograniczenia prędkości

■Tryb główny wyłączony



Znak ograniczenia prędkości

Znak zakazu wyprzedzania*1

Zależnie od sytuacji *1 może być zastąpiony *2 lub *2 może się pojawić po prawej stronie.

CIĄG DALSZY

■ Włączanie wyświetlania ikon znaków drogowych przy wyłączonym trybie głównym

Interfejs informacji kierowcy może wyświetlać małe ikony znaków drogowych nawet w przypadku, gdy tryb główny jest wyłączony.

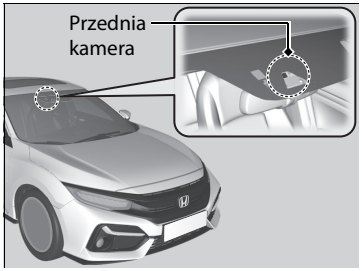
Funkcje podlegające konfiguracji* str. 171, 396

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Przednia kamera

Kamera została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji systemów, takich jak system utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, tempomat adaptacyjny (ACC)*, system rozpoznawania znaków drogowych i system ograniczający skutki kolizji (CMBS).

Lokalizacja kamery i wskazówki dotyczące jej obsługi



Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Przednia kamera

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywy silnika ani kraty wlotu powietrza jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie kamery systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.
Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Przednia kamera

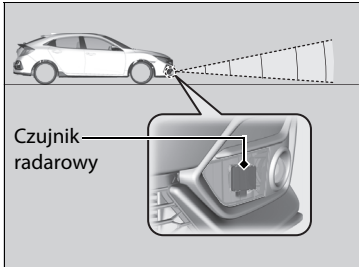
Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyść przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Czujnik radarowy



Radar znajduje się w dolnej części przedniego zderzaka.

Czujnik radarowy

Należy unikać mocnych uderzeń w pokrywę radaru.

Warunki prawidłowego działania systemu CMBS:
- Osłona czujnika radarowego powinna być zawsze czysta.
- Do czyszczenia osłony czujnika nie używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.
- Nie zaklejać osłony radaru ani nie wymieniać jej na inną.

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu czujnika radarowego lub mocnego uderzenia w osłonę czujnika wyłączyć system przyciskiem CMBS **OFF** i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 569

Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie zdarzeń z udziałem pojazdu opisanych poniżej. Należy zlecić kontrolę pojazdu w serwisie, jeżeli:
- Pojazd brał udział w zderzeniu czołowym.
- Pojazd przejechał przez głęboką wodę lub doszło do jego zanurzenia.
- Pojazd mocno uderzył lub wjechał w nierówność, krawężnik, klin lub nasyp, co mogło spowodować wstrząs radaru.

Układ hamulcowy

■ Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.





■ Aby załączyć

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od położenia wyłącznika zapłonu*1, o ile tylko nie odłączono akumulatora.

Lekko i pewnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się.

■ Aby zwolnić

Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ZAPŁON II*1.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przełącznika pomaga podczas ruszania na wzniesieniu.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Hamulec postojowy

Podczas włączania lub zwalniania elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z tyłu pojazdu. To normalne.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu hamulca postojowego. To normalne.

Nie można zaciągnąć lub zwolnić hamulca postojowego, jeżeli akumulator jest wyczerpany.

➡ **Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego** str. 772

Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że system VSA uruchomi hamulce wszystkich kół, aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przełącznik.

Automatyczne działanie hamulca postojowego występuje w następujących sytuacjach.

- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony.
- Gdy silnik jest wyłączony, z wyjątkiem działania systemu Auto Stop, podczas działania układu automatycznego utrzymania hamulca.
- W przypadku wystąpienia usterki układu utrzymania hamulca.

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

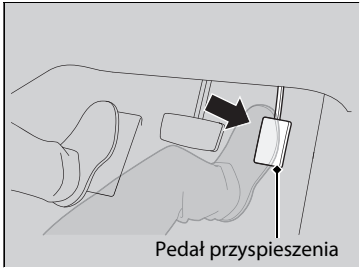
Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia hamulca postojowego.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Naciśnięcie pedału przyspieszenia zwalnia hamulec postojowy.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

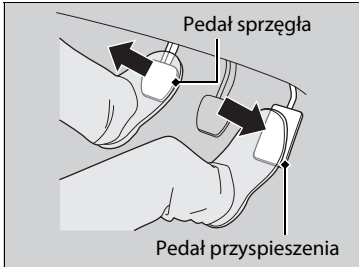
Wciśnięcie pedału przyspieszenia przy jednoczesnym zwalnianiu pedału sprzęgła powoduje zwolnienie hamulca postojowego.



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia. Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, może wymagać użycia pedału przyspieszenia, aby zwolnić hamulec.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.



Wersje z ręczną skrzynią biegów

Lekko nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Hamulec postojowy

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

- Jeśli pojazd stoi ponad 10 minut przy włączonym tempomacie adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty po automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy silnik jest wyłączony, z wyjątkiem działania systemu Auto Stop, podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Wystąpienie problemu z przełącznikiem elektrycznego hamulca postojowego po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1.

Jeżeli nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, należy go zwolnić ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:
- Lampka MIL
- Lampka skrzyni biegów

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:
- Lampka układu hamulcowego
- Lampka układu VSA
- Lampka kontrolna **ABS**
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

CIĄG DALSZY

Zwolnienie hamulca postojowego następuje automatycznie po wciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy:

- Zostanie zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy
- Nastąpi uruchomienia silnika.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie P ani N.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie N.

■ Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Podciśnieniowy układ wspomagania zmniejsza siłę, którą należy wywrzeć na pedał hamulca. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

➡ **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 639
➡ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 638

Wersje z silnikiem 2,0 l

■ Pisk podczas hamowana

Aby zapewnić wysoką skuteczność hamowania w różnych warunkach jazdy, samochód wyposażono w najwyższej jakości układ hamulcowy. W niektórych warunkach, np przy wysokiej prędkości, gwałtownym zwalnianiu lub przy dużej wilgotności, podczas hamowania może być słyszalny pisk. To również jest naturalne zjawisko.

Hamulec postojowy

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć lekko pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkukrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągły mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Ciągłe używanie pedału hamulca podczas zjeżdżania z długich wzniesień powoduje wytworzenie ciepła, co zmniejsza skuteczność hamowania. Należy zastosować hamowanie silnikiem, zdejmując nogę z pedału przyspieszenia i zmieniając bieg / zakres biegów na niższy. W pojazdach z ręczną skrzynią biegów w celu skuteczniejszego hamowania silnikiem należy używać niższego biegu.

Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

Automatyczne utrzymanie hamulca

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Układ utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca, aż do naciśnięcia pedału przyspieszenia. Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

Włączanie systemu

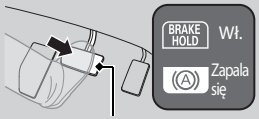


Przycisk automatycznego utrzymania hamulca

Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić silnik. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

Uruchamianie systemu

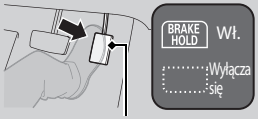


Pedał hamulca

Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Dźwignia zmiany biegów musi być położeniu w innym niż P lub R.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest zaciągnięty przez ok. 10 minut.
- Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

Wyłączanie systemu



Pedał przyspieszenia

Wcisnąć pedał przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż P lub N. Układ zostaje wyłączony i pojazd zaczyna ruszać.

- Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwiać poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaparkowanie pojazdu z użyciem tej funkcji może spowodować, że pojazd zacznie się poruszać.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie należy parkować pojazdu korzystając z funkcji automatycznego utrzymania hamulca, a jedynie ustawiając dźwignie zmiany biegów w położeniu P i zaciągając hamulec postojowy.

CIĄG DALSZY

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Hamulec pozostaje zaciągnięty po zwolnieniu pedału hamulca do momentu ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż N i:

- Zwolnienia pedału sprzęgła na płaskiej drodze lub gdy przód pojazdu jest skierowany w dół.
- Zwolnienia pedału sprzęgła i wciśnięcia pedału przyspieszenia, gdy przód pojazdu jest skierowany w górę.

Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

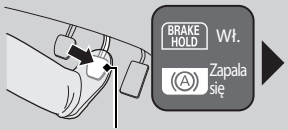
■Włączanie systemu



Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić silnik. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

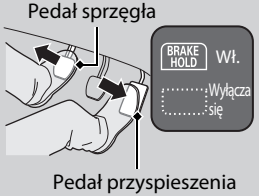
■Uruchamianie systemu



Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest zaciągnięty przez ok. 10 minut.
- Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

■Wyłączanie systemu



Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu innym niż N i:

- Zwolnić pedał sprzęgła na płaskiej drodze lub gdy przód pojazdu jest skierowany w dół.
- Zwolnić pedał sprzęgła i wcisnąć pedał przyspieszenia, gdy przód pojazdu jest skierowany w górę.

System zostanie wyłączony i samochód zacznie się poruszać.

- Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

■ **System wyłącza się automatycznie:**

- Po zaciągnięciu hamulca postojowego.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Po wciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P lub R.

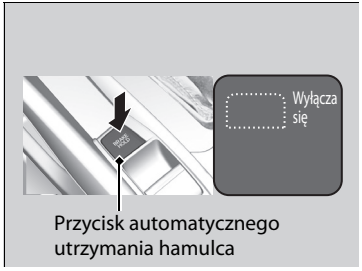
■ **W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:**

- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Silnik jest wyłączony.
- Usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Silnik gaśnie.

■ **Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.**



Gdy układ jest włączony, nacisnąć ponownie przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Aby wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca, gdy system działa, nacisnąć przycisk systemu i pedał hamulca.

Automatyczne utrzymanie hamulca

Gdy system jest włączony, można wyłączyć silnik lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.

➡ **Po zatrzymaniu** str. 641

Automatyczne utrzymanie hamulca wyłącza się po wyłączeniu silnika, niezależnie od tego czy system jest włączony czy nie.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

System wyłącza się, gdy silnik zgaśnie, podczas gdy automatyczne utrzymanie hamulca jest aktywne lub system jest włączony.

Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

■ ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki szybkiemu „pompowaniu" hamulcem, dużo szybszemu niż może wykonać kierowca.

Układ rozdziału siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy „pompować" pedałem hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem „wciśnij hamulec i kieruj".

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Wcisnąć i mocno przytrzymać pedał hamulca. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:
- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi.
- Drogi wybrukowane.
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu.
Nie ma to wpływu na normalne działanie hamulców, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:
- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koło*.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:
- Odgłosy pracy silnika dobiegające z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub gdy wykonywane są kontrole systemu po uruchomieniu silnika i podczas przyspieszania pojazdu.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odgłosy to normalne objawy działania układu ABS i nie są powodem do niepokoju.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciskania pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

Podczas działania wspomagania hamulców pedał może nieco chwiać się i może być słyszalny odgłos pracy. To normalne. Utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



Światła awaryjne przestają migać, gdy:
- Kierowca zwolni pedał hamulca.
- Zostanie zdezaktywowany układ ABS.
- Pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób.
- Zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

Po zatrzymaniu

1. Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli, ale do oporu pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

3. Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R lub 1.

Wszystkie wersje

4. Wyłączyć silnik.
   ► Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie po około 15 sekundach.

Parkowanie pojazdu

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez ustawiania dźwigni zmiany biegów w położeniu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu P na wskaźniku położenia dźwigni zmiany biegów.

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno.
Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

Po zatrzymaniu

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie skrzyni biegów:

- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Utrzymywanie pojazdu skierowanego pod górę w miejscu przez naciskanie pedału przyspieszenia.
- Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu P przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

CIĄG DALSZY

Należy zawsze sprawdzić, czy elektryczny hamulec postojowy jest włączony, szczególnie jeżeli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu.

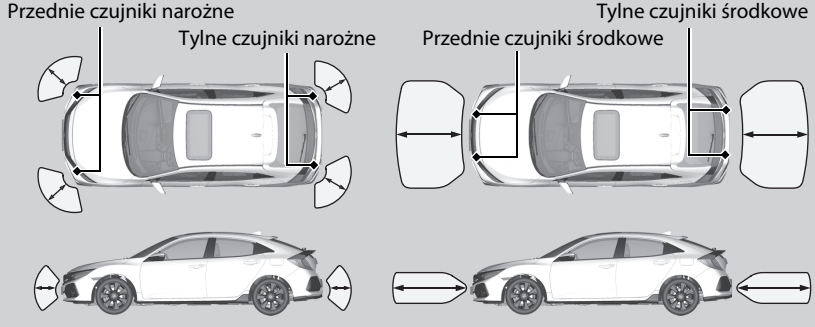
Po zatrzymaniu

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy załączać hamulca postojowego. Podczas parkowania na pochylonej nawierzchni należy skręcić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on o krawężnik, lub zablokować jego koła, zapobiegając w ten sposób przemieszczaniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

Układ czujników parkowania*

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk, interfejs informacji kierowcy i ekran Audio/Informacje* wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



Układ czujników parkowania*

Nawet, jeśli układ jest włączony należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

Układ może nie działać odpowiednio, gdy:
- Czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp.
- Pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie.
- Pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach.
- Układ jest pod wpływem działania urządzeń, które emitują fale ultradźwiękowe.
- Jazda odbywa się w złych warunkach atmosferycznych.

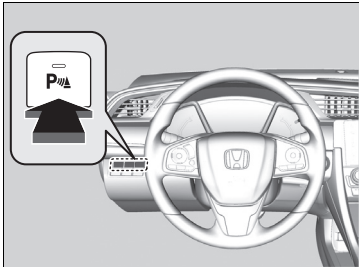
Układ może nie wykryć:
- Cienkich lub niskich obiektów.
- Materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka.
- Przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania



Przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON II*1 nacisnąć przycisk układu czujników parkowania, aby włączyć lub wyłączyć układ. Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Przednie czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż P czy R i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

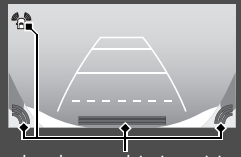
Należy również zwolnić hamulec postojowy.

Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 układ znajdzie się w poprzednio wybranym stanie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

■ **Gdy odległość między pojazdem a przeszkodami się zmniejsza**

Długość przerywanego sygnału dźwiękowego	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	Ekran Audio/Informacje/ interfejs informacji kierowcy
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe		
Umiarkowana	—	Przód: Około 100-60 cm Tył: Około 110-60 cm	Miga na żółto*1	Wersje z wyświetlaczem audio  Kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem  Kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.
Mała	Przód: Około 60-45 cm Tył: Około 70-45 cm	Około 60-45 cm	Miga w kolorze bursztynowym	
Bardzo mała	Około 45-35 cm	Około 45-35 cm		
Sygnał ciągły	Około 35 cm lub mniej	Około 35 cm lub mniej	Miga na czerwono	

*1: Na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.

■ Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

1. Upewnić się, że układ czujników parkowania nie jest włączony. Ustawić wyłącznik zapłonu w położenie BLOKADA [0]*1.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk układu czujników parkowania oraz przekręcić wyłącznik zapłonu w położenie ZAPŁON [II]*1.
3. Przytrzymać przycisk naciśnięty przez 10 sekund. Zwolnić przycisk, gdy lampka w przycisku zacznie migać.
4. Nacisnąć ponownie przycisk. Lampka w przycisku gaśnie.
   ▶ Włącza się dwukrotnie sygnał dźwiękowy. Tylne czujniki są teraz wyłączone.

Aby włączyć ponownie tylne czujniki należy postępować zgodnie z powyższą procedurą. Po ponownym włączeniu się tylnych czujników rozbrzmiewa trzykrotnie sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie [R] miga lampka w przycisku układu czujników parkowania przypominając, że tylne czujniki zostały wyłączone.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny zwłaszcza podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

⚠OSTRZEŻENIE

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

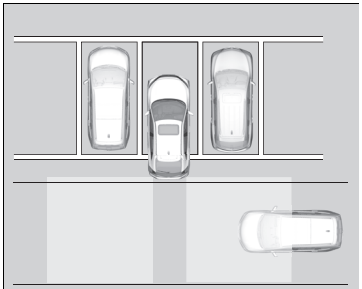
Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystać z lusterek i sprawdzić widoczność do tyłu podczas cofania.

Sygnał dźwiękowy czujnika cofania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu monitorowania ruchu poprzecznego, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność innych obiektów.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Jak działa system?



Czujniki radarowe:
Umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka

System się włącza w następujących warunkach:

- Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.
  - **Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego** str. 651
  - **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 396
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykryć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka zakłóca działanie czujników radarowych.
- Pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.
- Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10 km/h – 25 km/h.
- System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Występują trudne warunki atmosferyczne.
- Samochód znajduje się na wzniesieniu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.

Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

System nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają; może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub obiekty nieruchome.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



Tryb widoku panoramicznego | Tryb widoku normalnego | Tryb widoku z góry

Strzałka na ekranie systemu audio / ekranie informacyjnym sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.

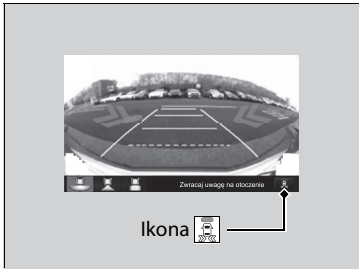
Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Jeżeli ikona w prawym dolny rogu zmienia się na w kolorze bursztynowym przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem, lodem lub innymi zanieczyszczeniami. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Jeżeli zapala się przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, system monitorowania ruchu poprzecznego może nie działać prawidłowo. Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Brak zmiany wyświetlanych wskazań przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM).
Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego



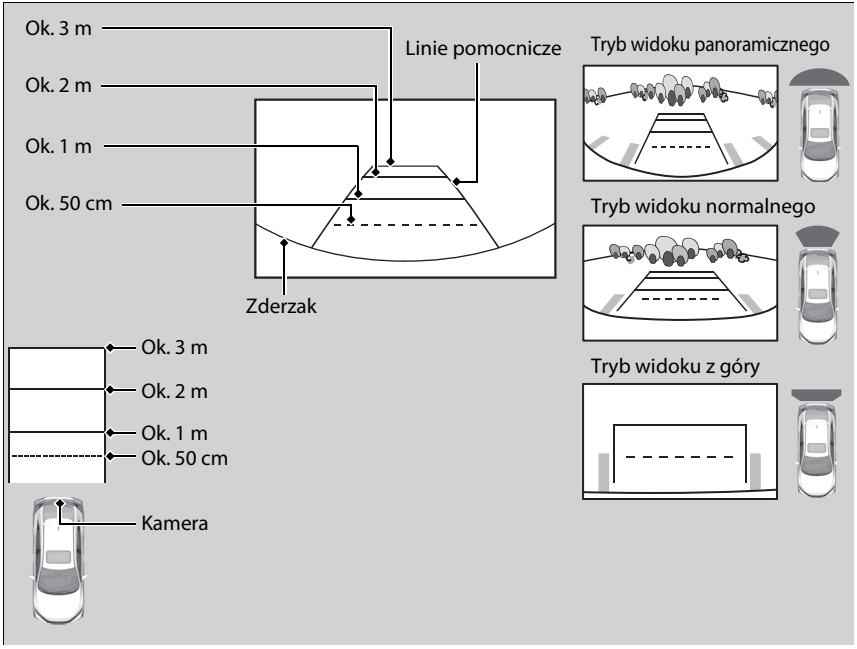
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system. Lampka (zielona) sygnalizuje włączenie systemu. System można również włączyć i wyłączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/Informacje.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok przestrzeni znajdującej się za pojazdem. Wyświetlacz automatycznie wyświetla widok w tył po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

Strefa wyświetlania obrazu z wielofunkcyjnej kamery cofania



Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani co jest pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków tyłu pojazdu.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

Można zmienić ustawienia **Stałe linie pomoc.** i **Dynamiczne linie pomoc.**.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

Stałe linie pomocnicze
Wł.: Wskazówki pojawiają się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.
Wył.: Linie pomocnicze nie są wyświetlane.
Dynamiczne linie pomocnicze
Wł.: Linie pomocnicze zmieniają położenie wraz z obrotem kierownicy.
Wył.: Linie pomocnicze nie zmieniają położenia.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ekran może wyświetlić widok z jednego z trzech dostępnych trybów kamery.
Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić tryb.

: Tryb widoku panoramicznego

: Tryb widoku normalnego

: Tryb widoku z góry

- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widok panoramiczny lub normalny, ten sam tryb zostanie wybrany następnym razem po wybraniu położenia R skrzyni biegów.
- Jeżeli przed wyłączeniem silnika ostatnim używanym trybem był widok z góry, przy kolejnym ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 i wybraniu położenia R skrzyni biegów wyświetlony zostanie tryb widoku panoramicznego.
- Jeżeli tryb widoku z góry był ostatnio używany przez więcej niż 10 sekund po ustawieniu położenia R skrzyni biegów, przy następnym wybraniu położenia R ustawiony zostanie tryb widoku panoramicznego.

*1: Wersje z systemem Smart Entry mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Informacje dotyczące paliwa

■ Zalecane paliwo

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228
Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Wersje z silnikiem 2,0 l bez tylnego światła przeciwmgielnego

Benzyna bezołowiowa, liczba oktanowa 95 lub wyższa

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Informacje dotyczące paliwa

UWAGA

Stosowanie benzyny zawierającej ołów skutkuje powstaniem następujących zagrożeń:

- Uszkodzenie układu wydechowego, w tym katalizatora
- Uszkodzenie silnika i układu paliwowego
- Szkodliwe skutki dla silnika i innych układów

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l



Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym



Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228
Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Używanie benzyny o niższej liczbie oktanowej może powodować dobieganie metalicznego odgłosu pukania z silnika i pogorszenie jego osiągów.
Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 98 lub wyższej w celu uzyskania maksymalnych osiągów silnika.
Używanie benzyny o liczbie oktanowej niższej niż 91 może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

■ Pojemność zbiornika paliwa: 46,9 l

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
Wersje bez systemu przypominania o przeglądzie
Wersje bez Książki gwarancyjnej

■ Środek czyszczący do silnika

Regularne stosowanie dodatków do czyszczenia wtryskiwaczy może być wymagane zależnie od jakości lokalnego paliwa.

Informacje dotyczące paliwa

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Paliwa z dodatkami utleniającymi

Paliwa z dodatkami utleniającymi są mieszanką benzyny z etanolem lub związkami eteru. Silnik pojazdu jest również przystosowany do zasilania paliwami z dodatkami utleniającymi, zawierającymi do 10% etanolu w objętości oraz do 22% ETBE w objętości, zgodnie z normami EN228. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z serwisem.

Tankowanie

Zbiornik paliwa nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa. Można umieścić pistolet paliwowy bezpośrednio w króćcu rury wlewowej. Zbiornik zamknie się sam po wyciągnięciu pistoletu.



1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłączyć silnik.
3. Aby zwolnić pokrywę wlewu paliwa, nacisnąć miejsce wskazane strzałką. Słychać będzie kliknięcie.
   ▶ Drzwi kierowcy muszą być odblokowane.
   ➡ **Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz** str. 201

Tankowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

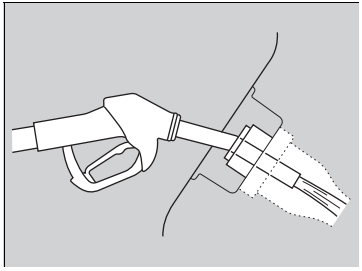
Benzyna jest bardzo łatwopalna i ma własności wybuchowe. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- **Wyłączyć silnik i wykonać czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.**
- **Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.**
- **Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.**

Otwór wlewu paliwa zaprojektowano tak, aby pasowały do niego wyłącznie pistolety ze stacji paliwowych. Użycie dysz o mniejszej średnicy (np. do spuszczania paliwa lub innych zastosowań) bądź urządzeń innych niż te na stacjach paliwowych może doprowadzić do uszkodzenia powierzchni wewnątrz i wokół otworu wlewowego.

Odblokować pokrywę wlewu paliwa za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.
W przypadku użycia funkcji zdalnego odblokowywania zarówno drzwi pojazdu, jak i pokrywa wlewu paliwa zostają automatycznie zablokowane. Funkcję tę można wyłączyć, otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

Zamknięcie pokrywy wlewu paliwa na siłę przy zablokowanych drzwiach kierowcy może spowodować trwałe uszkodzenie pokrywy i jej mechanizmu zatrzaskowego.



4. Umieścić dyszę pistoletu paliwowego w dolnej części otworu wlewowego, a następnie wsunąć go powoli do samego końca.
   - ▶ Upewnić się, że dysza pistoletu paliwowego została wsunięta w dół, wzdłuż rury wlewu.
   - ▶ Trzymać pistolet poziomo.
   - ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy.
   - ▶ Po zatankowaniu odczekać około pięć sekund przed wyjęciem pistoletu paliwowego.
5. Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Tankowanie

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dolanie paliwa może spowodować przekroczenie całkowitej pojemności zbiornika.

Jeśli zachodzi potrzeba zatankowania pojazdu z kanistra, użyć lejka znajdującego się na wyposażeniu pojazdu.

Tankowanie z kanistra str. 802

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Zwiększenie oszczędności paliwa oraz redukcja emisji CO_2 zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, czas pracy silnika na biegu jałowym, styl jazdy oraz stan pojazdu. W zależności od tych i innych czynników nie można osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Przestrzegać harmonogramu przeglądów i w razie konieczności sprawdzać zalecenia książki gwarancyjnej.
W przypadku pojazdów bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać harmonogramu przeglądów.

Harmonogram przeglądów* str. 674

- Należy stosować olej silnikowy spełniający zalecaną normę lepkości.
  Zalecany olej silnikowy str. 687
- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzony śnieg i błoto na spodzie samochodu zwiększają ciężar i opór powietrza.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

Środki ostrożności dotyczące eksploatacji

Turbosprężarka to wysoce precyzyjne urządzenie pozwalające uzyskać większą moc poprzez dostarczenie dużej ilości sprężonego powietrza do silnika dzięki turbinie napędzanej ciśnieniem gazów spalinowych z silnika.

- Jeśli po uruchomieniu silnik jest zimny, należy unikać wprowadzania go na wysokie obroty oraz nie przyspieszać gwałtownie.

- Zawsze wymieniać olej silnikowy i filtr oleju silnikowego zgodnie z harmonogramem przeglądów. Turbina obraca się z bardzo dużą prędkością wynoszącą 100 000 obr./min, a jej temperatura osiąga ponad 700°C. Jest ona smarowana i chłodzona olejem silnikowym. W przypadku zaniechania wymiany oleju silnikowego i filtra po określonym przebiegu lub w wyznaczonym terminie, stary olej silnikowy może doprowadzić do wystąpienia usterek, takich jak zalepianie lub nietypowe odgłosy pracy łożyska turbiny.

Pojazd z silnikiem turbodoładowanym

Zaplanowane terminy obsługi związane z wymianą filtra są wyświetlane w interfejsie informacyjnym kierowcy. Zapoznać się z tymi informacjami, aby wiedzieć, kiedy należy dokonać wymiany.

- **System przypominania o przeglądzie*** str. 665
- **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 670
- **Harmonogram przeglądów*** str. 674
- **Zalecany olej silnikowy** str. 687

Wraz z ponownym uruchomieniem silnika po jeździe pod dużym obciążeniem, np. z dużą prędkością lub po górzystym terenie, wskaźnik temperatury będzie wskazywać wartość w górnym zakresie. To normalne. Wskaźnik opadnie, gdy pojazd pozostanie uruchomiony na biegu jałowym lub będzie prowadzony przez około minutę.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej
Sprawdzenie i obsługa serwisowa 662
Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo 663
Części i płyny używane podczas przeglądu 664
Informacje o obsłudze serwisowej 664
System przypominania o przeglądzie* 665
System monitorowania oleju silnikowego* 670
Harmonogram przeglądów* 674
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika 682
Otwieranie pokrywy silnika 685
Zalecany olej silnikowy 687
Kontrola poziomu oleju 690
Uzupełnianie oleju silnikowego 693
Płyn chłodzący silnika 694
Olej przekładniowy 698
Płyn układu hamulcowego/sprzęgła* 699
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb 701
Filtr paliwa 701
Wymiana żarówek oświetlenia 702
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek 711
Sprawdzanie i wymiana opon
Sprawdzanie opon 716
Wskaźniki zużycia 717
Okres użytkowania opony 717
Wymiana opony i koła 718
Zamiana opon miejscami 719
Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu 720
Akumulator 722
Obsługa pilota zdalnego sterowania
Wymiana baterii 727
Obsługa serwisowa układu ogrzewania*/ układu kontroli temperatury i wentylacji* 729
Czyszczenie 732
Pielęgnacja wnętrza pojazdu 732
Pielęgnacja nadwozia 735
Akcesoria i modyfikacje 738

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymywania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w serwisie. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w Książce gwarancyjnej pojazdu/Instrukcji obsługi*.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 674

■ Rodzaje obsługi serwisowej

■ Codzienne kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego/układu sprzęgła*.
  ➔ **Płyn układu hamulcowego/sprzęgła*** str. 699
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualne obecność ciał obcych.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 716
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
  ➔ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 702
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 711

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

■ Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, iskier ani płomieni w pobliże akumulatora i wszystkich elementów układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
  ▶ Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
  ▶ Silnik można uruchamiać wyłącznie, gdy zapewniona jest wystarczająca wentylacja.

■ Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
  ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest zaciągnięty, a silnik wyłączony.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzanymi częściami.
  ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie silnika i układu wydechowego.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
  ▶ Silnik należy uruchamiać, tylko jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych.
  ▶ Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym układzie Auto Stop*.

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać odpowiednicy zaleceń i harmonogramów przeglądów i konserwacji podanych w instrukcji obsługi / książce gwarancyjnej.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane w przypadku pojazdów Hondy.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacji kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objaśnienia kodów czynności serwisowych objętych przeglądem pojawiających się na wyświetlaczu znajdują się w książce gwarancyjnej dostarczanej wraz z pojazdem.

System przypominania o przeglądzie* str. 665

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać terminów przeglądów okresowych znajdujących się w książce gwarancyjnej.

Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

Harmonogram przeglądów* str. 674

Części i płyny używane podczas przeglądu

UWAGA

Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika*. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System przypominania o przeglądzie*

Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zaprowadzić samochód do ASO Honda na podstawie pozostałej liczby dni.

W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, przy każdym ustawianiu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 w interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza.

System przypominania o przeglądzie*

Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

Harmonogram obsługi serwisowej może nie wyświetlać prawidłowych informacji, jeżeli akumulator pojazdu zostanie odłączony lub wymontowany na dłuższy czas. W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO Honda.

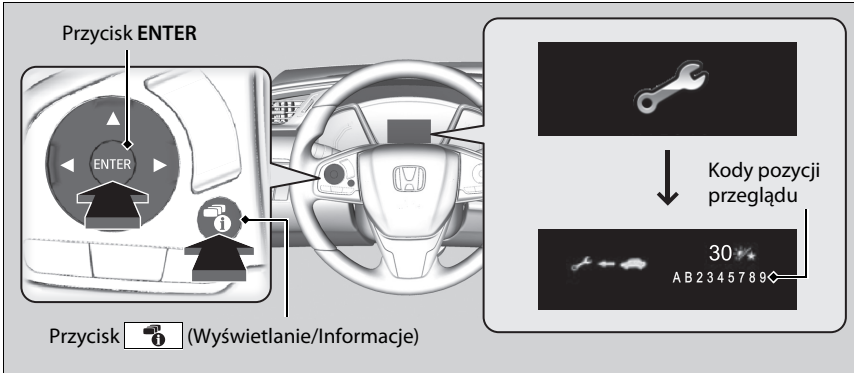
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
2. Naciskać przycisk (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie. W interfejsie informacji kierowcy pojawią się czynności serwisowe.

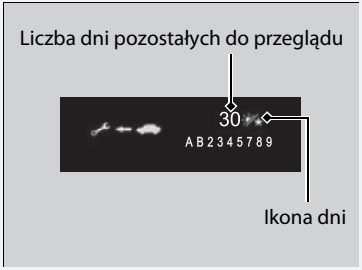


Zaświeci się lampka komunikatu systemowego (ⓘ) razem z informacją systemu przypominania o przeglądzie.

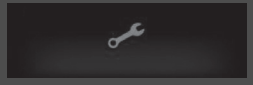
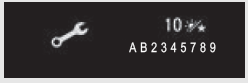
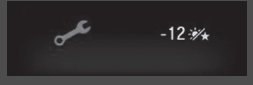
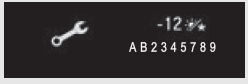
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza liczbę dni pozostałych do przeprowadzenie następnego przeglądu.



Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacyjnym kierowcy

Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacja
Termin przeglądu bliski 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.
Termin przeglądu teraz 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.
Termin przeglądu minął 		Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.	Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacyjnym kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.
Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć Książce gwarancyjnej otrzymanej z pojazdem.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

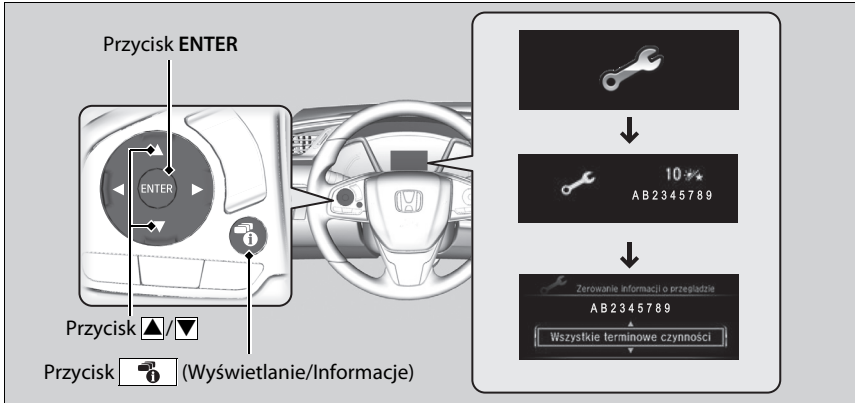
System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się w interfejsie informacyjnym kierowcy podczas naciskania przycisku (Wyświetlanie/Informacje). Należy to sprawdzić w Książce gwarancyjnej dostarczonej z samochodem lub zapytać w ASO Honda, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
2. Naciskać przycisk (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
4. Nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund przycisk **ENTER**, aby przejść w tryb resetowania.
5. Nacisnąć ▲/▼ w celu wybrania pozycji serwisowej, która ma zostać wyzerowana, lub wybrania opcji **Wszystkie czynności do wykonania** (nacisnąć **Anuluj**, aby zakończyć proces).
6. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby zresetować wybraną pozycję.
7. Powtórzyć czynności od kroku 4 dla wszystkich żądanych pozycji.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wyświetlacz informacji o przeglądzie układu przypominania o przeglądzie można również wyzerować za pomocą ekranu Audio/Informacje.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO Honda po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO Honda, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

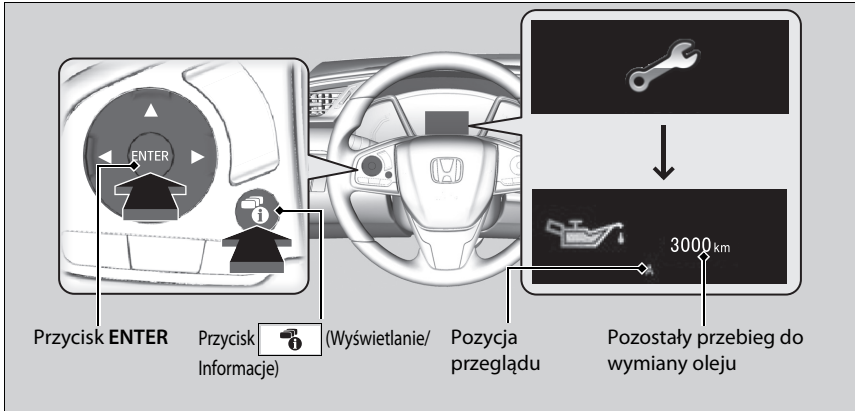
System monitorowania oleju silnikowego*

Komunikat ostrzegawczy informuje o konieczności wymiany oleju w silniku lub, kiedy należy doprowadzić samochód do ASO Honda w celu wykonania wskazanych usług serwisowych.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wyświetlanie informacji systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego

Niektóre zbliżające się pozycje przeglądu razem z szacowanym pozostałym okresem używania oleju ukażą się na interfejsie informacyjnym kierowcy.
Można je w każdej chwili podejrzeć na ekranie informacyjnym systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego.



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1.
2. Naciskać przycisk (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do ekranu informacji systemu monitorowania oleju silnikowego. Na interfejsie informacyjnym kierowcy widać informację o konieczności wykonania wkrótce pewnych czynności serwisowych oraz szacowanym pozostałym dystansie.

Lampka komunikatu systemowego ( ) zaświeci się na tablicy wskaźników po upłynięciu terminu przeglądu. Niezwłocznie dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu wykonania wskazanego przeglądu.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wyświetlanie informacji systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza i wyświetla przebieg pozostały do następnego przeglądu.

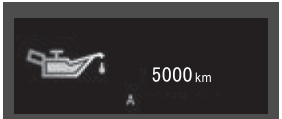
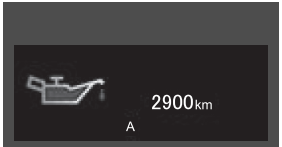
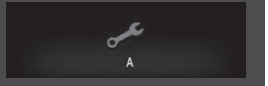
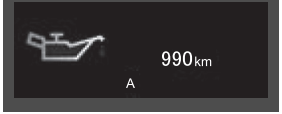
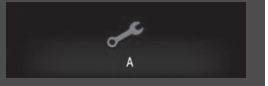
Zależnie od warunków jazdy, rzeczywisty przebieg może być krótszy od wyświetlanego.

Typ i rodzaj przeglądu:
A. Wymiana oleju silnikowego
B. Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

Niezależnie od wskazań systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego należy wykonać przegląd po upływie 1 roku od ostatniej wymiany oleju.

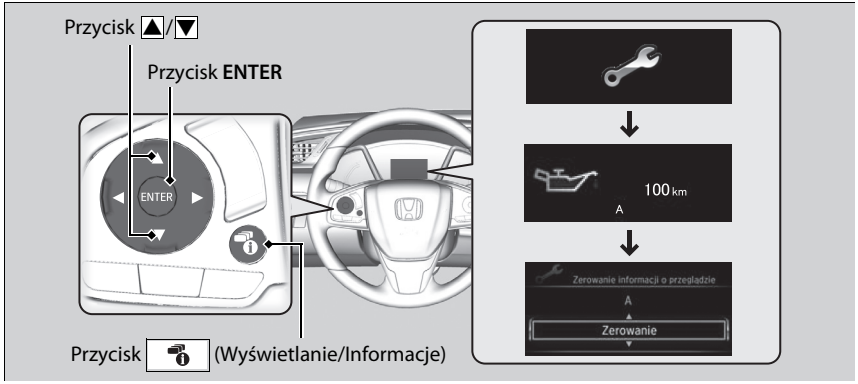
CIĄG DALSZY

Informacje systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego na interfejsie informacyjnym kierowcy

Ikona ostrzeżenia	Przypomnienie o wymianie oleju	Informacja
Wskazanie normalne —		W przypadku zresetowania pozostałego przebiegu po wymianie oleju na wyświetlaczu żywotności oleju pojawi się linia kropek. Kropki te będą wyświetlane, aż do momentu, w którym system określi, w oparciu o warunki jazdy, pozostały przebieg do następnej wymiany oleju.
		Po wybraniu ekranu informacyjnego systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego wyświetla on kody czynności serwisowych, które należy wykonać podczas następnej wymiany oleju, oraz pozostały przebieg.
Termin przeglądu bliski 		Olej silnikowy zbliża się do końca swojego okresu użytkowania.
Termin przeglądu teraz 		Olej silnikowy prawie zbliżył się do końca swojego okresu użytkowania i pozycja serwisowa powinna być sprawdzona i serwisowana tak szybko, jak to możliwe.
Termin przeglądu minął 		Minął okres użytkowania oleju silnikowego. Pozycja serwisowa powinna być sprawdzona i serwisowana natychmiast.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować informacje systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego.



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
2. Naciskać przycisk (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do ekranu informacji systemu monitorowania oleju silnikowego.
4. Nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund przycisk **ENTER**, aby przejść w tryb resetowania.
5. Nacisnąć ▲/▼ w celu wybrania opcji **Zerowanie**.
   (Można także nacisnąć **Anuluj**, aby zakończyć proces).
6. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby zresetować wybraną pozycję.
   ▶ W przypadku wyzerowania systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego wyświetlacz okresu eksploatacji oleju silnikowego zostanie zresetowany do wartości **----- km**.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o okresie eksploatacji oleju po przeprowadzeniu przeglądu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wyświetlacz systemu monitorowania oleju silnikowego można wyzerować również za pomocą ekranu audio/informacyjnego.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 396

Wyzerowania wyświetlacza okresu eksploatacji oleju silnikowego dokona ASO Honda po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO Honda, należy samemu wyzerować wyświetlacz okresu eksploatacji oleju silnikowego.

Harmonogram przeglądów*

Jeśli pojazd posiada Książkę gwarancyjną, to terminy przeglądów dla tego pojazdu są w niej podane. Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej, należy korzystać z poniższej tabeli przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO Honda, które spełniają te wymagania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy, Ukrainy i Afryki Południowej

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego*1		W przypadku zapalenia się kontrolki lub po roku									
Wymiana filtra oleju silnikowego*1		W przypadku zapalenia się kontrolki lub po 2 latach									
Uzupełnienie oryginalnego środka do czyszczenia wtryskiwaczy*2, *3		Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana wkładu filtra powietrza		Co 30 000 km									
Sprawdzenie luzu zaworowego		Co 120 000 km*4									
Wymiana filtra paliwa*5					•				•		
Wymiana świec zapłonowych		Co 100 000 km									
Wymiana paska rozrządu*6						•					•
Sprawdzenie pasków napędowych			•		•		•		•		•
Wymiana płynu chłodzącego silnika		Po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat									

*1: W niektórych krajach obowiązują tylko harmonogramy przeglądów dla trudnych warunków: należy zapoznać się z książką gwarancyjną.
*2: Regularne stosowanie środka czyszczącego do wtryskiwaczy jest wymagane w przypadku modeli przeznaczonych do użytku na Kajmanach.
*3: Regularne stosowanie środka czyszczącego do wtryskiwaczy może być wymagane w przypadku modeli przeznaczonych do użytku w poniższych krajach. Będzie to zależało od jakości stosowanego paliwa. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda: Tanzania, Zambia, Suazi, Seszele, Reunion, Mozambik, Mauritius, Melilla, Kenia, Lesotho, Ceuta, Wyspy Kanaryjskie, Botswana, Jamajka
*4: Metoda sensoryczna
Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.
*5: Informacje o wymianie w trudnych warunkach eksploatacji znajdują się na stronie 701.
*6: Wersje z silnikiem 1,0 l

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi	km x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju przekładniowego	MT*1	Warunki normalne						•				
		Warunki trudne			•			•			•	
	MT*2	Warunki normalne	Co 120 000 km lub co 6 lat									
		Warunki trudne			•			•			•	
	CVT			•		•		•		•		•
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców			Co 10 000 km lub co 6 miesięcy									
Wymiana płynu hamulcowego			Co 3 lata									
Wymiana filtra przeciwpyłkowego			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie daty ważności zestawu naprawczego			Co rok									
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)			Co 10 000 km									
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:												
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia Osłony gumowe półosi napędowych			Co 10 000 km lub co 6 miesięcy									
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS) Poziom wszystkich płynów i ich stan Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l

Wersje ukraińskie

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
		miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Wymiana oleju silnikowego			W przypadku zapalenia się kontrolki lub po roku												
Wymiana filtra oleju silnikowego			W przypadku zapalenia się kontrolki lub po 2 latach												
Uzupełnienie oryginalnego środka do czyszczenia wtryskiwaczy			Co 10 000 km lub co roku												
Wymiana wkładu filtra powietrza			Co 30 000 km												
Sprawdzenie luzu zaworowego*1			Co 120 000 km												
Wymiana filtra paliwa*2								•						•	
Wymiana świec zapłonowych			Co 120 000 km (kontrola: co 15 000 km)												
Wymiana paska rozrządu*3			Co 120 000 km lub co 6 lat												
Sprawdzenie pasków napędowych			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wymiana płynu chłodzącego silnika			Po 200 000 km lub po 10 latach, później co 100 000 km lub co 5 lat												
Wymiana oleju przekładniowego	MT					•				•				•	
	CVT				•			•			•			•	

*1: Metoda sensoryczna
Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.
*2: Informacje o wymianie w trudnych warunkach eksploatacji znajdują się na stronie 701.
*3: Wersje z silnikiem 1,0 l

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wymiana płynu hamulcowego		Co 3 lata												
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie ustawienia świateł		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jazda próbna (hałasy, stabilność, działanie zestawu wskaźników)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie daty ważności zestawu naprawczego		Co rok												
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:														
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia Osłony gumowe półosi napędowych Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS) Poziom wszystkich płynów i ich stan Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy, Ukrainy i Afryki Południowej

W przypadku eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach czynności podane w poniższej tabeli należy wykonywać zgodnie z tabelą dla trudnych warunków eksploatacji.

Pozycja	Warunki
Olej przekładniowy	B, D

Harmonogram przeglądów*

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy, Ukrainy i Afryki Południowej

Warunki uznaje się jako trudne przy jeździe:

B. W szczególnie wysokiej temperaturze przekraczającej 35°C.

D. Z bagażnikiem dachowym*, z przyczepą lub w terenie górzystym.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Rejestr przeglądów (pojazdy bez książki serwisowej)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO Honda. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy, Ukrainy i Afryki Południowej

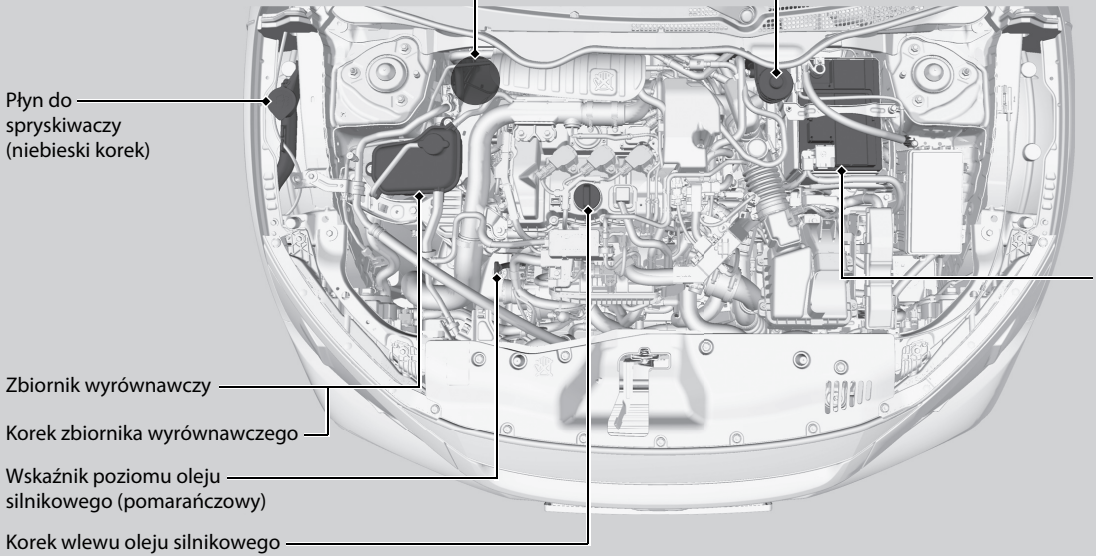
	Km lub miesięcy	Data	Podpis lub pieczątka
20 000 km (lub 12 miesięcy)			
40 000 km (lub 24 miesiące)			
60 000 km (lub 36 miesięcy)			
80 000 km (lub 48 miesięcy)			
100 000 km (lub 60 miesięcy)			
120 000 km (lub 72 miesiące)			
140 000 km (lub 84 miesiące)			
160 000 km (lub 96 miesięcy)			
1**80 000 km** (lub 108 miesięcy)			
200 000 km (lub 120 miesięcy)			

Wersje ukraińskie

	Km lub miesięcy	Data	Podpis lub pieczątka
15 000 km (lub 12 miesięcy)			
30 000 km (lub 24 miesiące)			
45 000 km (lub 36 miesięcy)			
60 000 km (lub 48 miesięcy)			
75 000 km (lub 60 miesięcy)			
90 000 km (lub 72 miesiące)			
105 000 km (lub 84 miesiące)			
120 000 km (lub 96 miesięcy)			
135 000 km (lub 108 miesięcy)			
150 000 km (lub 120 miesięcy)			
165 000 km (lub 132 miesiące)			
180 000 km (lub 144 miesiące)			
195 000 km (lub 156 miesięcy)			

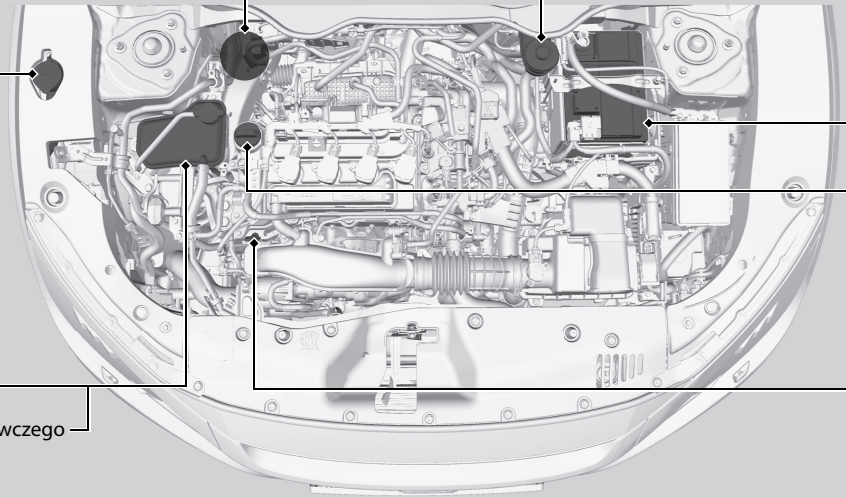
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika

Wersje z silnikiem 1,0 l



* Wyłącznie w niektórych wersjach

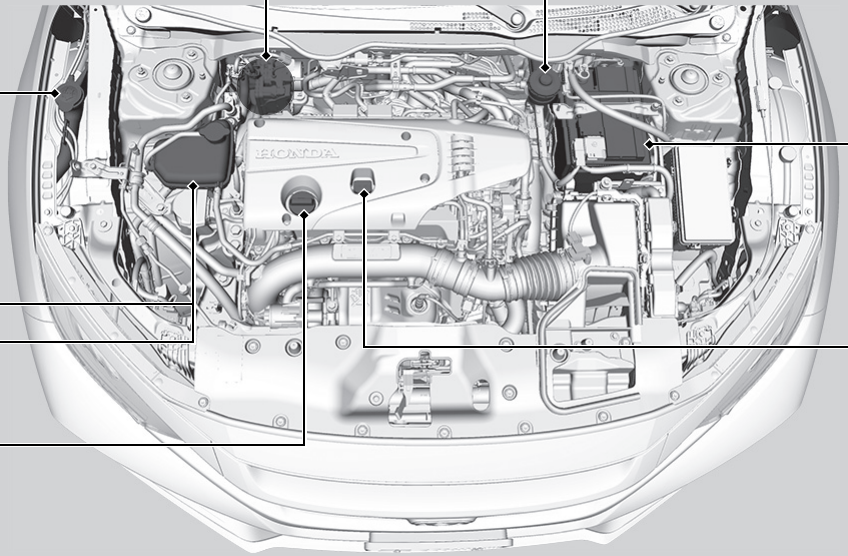
Wersje z silnikiem 1,5 l



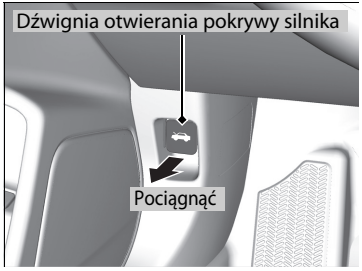
* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

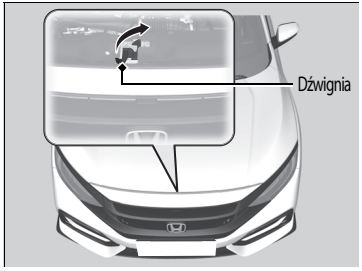
Wersje z silnikiem 2,0 l



Otwieranie pokrywy silnika



1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ▶ Pokrywa silnika lekko odskoczy.



3. Pociągnąć dźwignię blokady pokrywy silnika (umieszczoną pod przednią krawędzią pokrywy w środkowej części) i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.

Otwieranie pokrywy silnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pręt podpierający pokrywę silnika może mocno się nagrzać na skutek wysokiej temperatury silnika.

Aby uniknąć poparzenia, nie należy chwytać za metalową część pręta: należy skorzystać z piankowego uchwytu.

UWAGA

Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte. Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

UWAGA

Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika*. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

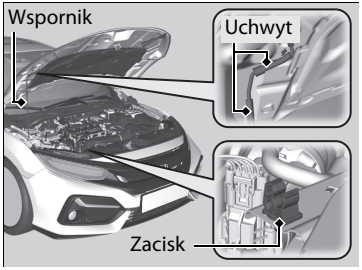
Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.

Wersje z układem Auto Stop

Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

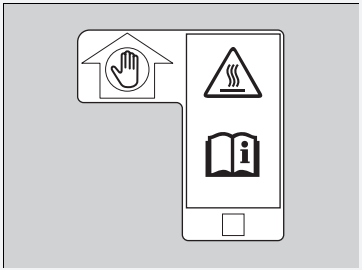


4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt. Zamocować wspornik w pokrywie silnika.

Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuść pokrywę silnika. Następnie zatrzymać pokrywę silnika na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

Otwieranie pokrywy silnika

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym



- Łapać za piankę.
- Pręt podpierający silnie się nagrzewa.
- Odpowiednie informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

Zalecany olej silnikowy

Stosować oryginalny olej silnikowy lub inny ogólnodostępny olej silnikowy właściwego typu o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższą ilustracją.

Olej silnikowy ma bardzo duże znaczenie dla charakterystyki roboczej i trwałości silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

Należy zapoznać się z oznaczeniami korka wlewu oleju silnikowego widocznymi na następującym rysunku oraz na rzeczywistym korku, aby sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych dla silników benzynowych*.

Uzupełnianie oleju silnikowego str. 693

Zalecany olej silnikowy

Dodatki do oleju silnikowego

Modele z benzynowym filtrem cząstek stałych

Nie można używać dodatków do oleju silnikowego.

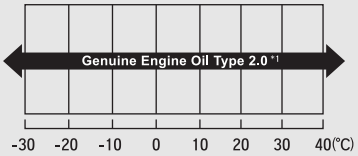
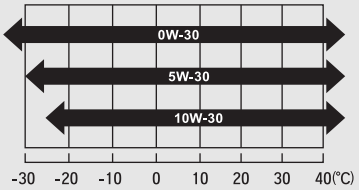
Modele bez benzynowego filtra cząstek stałych

Samochód nie wymaga stosowania dodatków do oleju silnikowego. Mogą one negatywnie wpłynąć na trwałość i pracę silnika.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

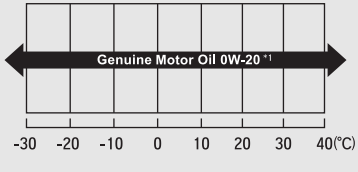
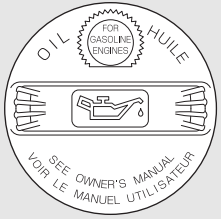
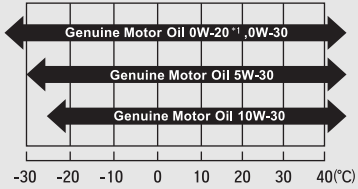
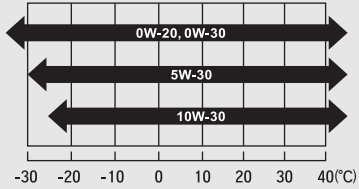
CIĄG DALSZY

Wersje przeznaczone na rynek Europy i Ukrainy

Model	Oznaczenia korka wlewu oleju silnikowego	Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
Z benzynowym filtrem cząstek stałych		• Oryginalny olej silnikowy Honda 2.0*1  Temperatura otoczenia	• ACEA C2/C3  Temperatura otoczenia

*1: Formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy

Model	Oznaczenia korka wlewu oleju silnikowego	Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
Z benzynowym filtrem cząstek stałych		• Oryginalny olej silnikowy Honda 	• ACEA C2/C3 
Bez benzynowego filtra cząstek stałych		• Oryginalny olej silnikowy Honda 	• Olej w klasie jakościowej SM (wg API) lub wyższej obniżający zużycie paliwa • ACEA A5/B5 

*1: Formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

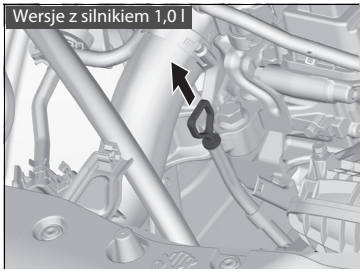
Kontrola poziomu oleju

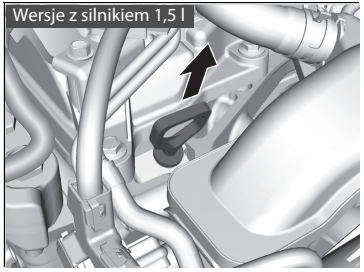
Zalecamy sprawdzanie poziomu oleju silnikowego po każdorazowym tankowaniu paliwa. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.
Przed przystąpieniem do sprawdzania poziomu oleju należy wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.

Kontrola poziomu oleju

Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego oznaczenia, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km.
Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.



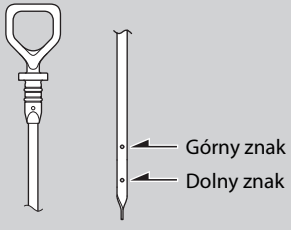




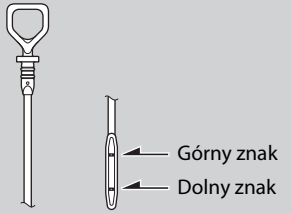
1. Wyjąć wskaźnik poziomu (pomarańczowy lub czarny).
2. Wytrzeć wskaźnik poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć wskaźnik poziomu do końca w jego otwór.

CIĄG DALSZY

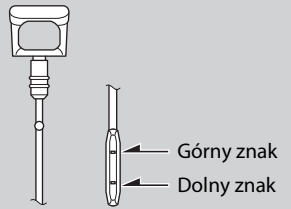
Wersje z silnikiem 1,0 l



Wersje z silnikiem 1,5 l

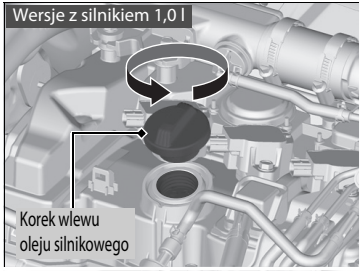


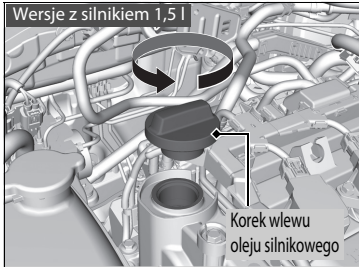
Wersje z silnikiem 2,0 l



4. Ponownie wyjąć wskaźnik poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien sięgać pomiędzy dolne a górne oznaczenie. W razie potrzeby uzupełnić olej.

Uzupełnianie oleju silnikowego







1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą wskaźnika.

Uzupełnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

Płyn chłodzący silnika

Zalecany płyn chłodzący: Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa. Sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

Płyn chłodzący silnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym silniku może spowodować wytryśnięcie płynu chłodzącego na zewnątrz i odniesienie poważnych poparzeń.

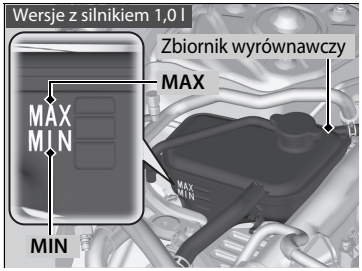
Przed zdjęciem korka zbiornika wyrównawczego należy zawsze zaczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.

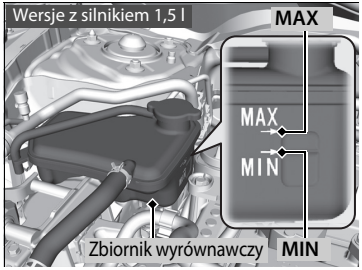
Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C, należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

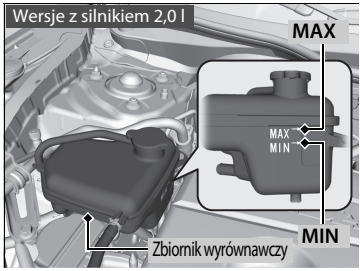
Jeżeli płyn niezamarzający / płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym / płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

Sprawdzanie płynu chłodzącego







1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić aż do oznaczenia **MAX**.
3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

CIĄG DALSZY

■ Uzupełnianie płynu chłodzącego



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obrócić korek zbiornika wyrównawczego o 1/8 obrotu w lewo i zredukować ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Docisnąć i obrócić korek zbiornika wyrównawczego w lewo, aby go zdjąć.
4. Dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.
5. Założyć korek zbiornika wyrównawczego i całkowicie go dokręcić.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego



Przykład

- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

- Przy ciśnieniu 108 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Wersje z silnikiem 2,0 l

- Przy ciśnieniu 127 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Olej przekładniowy

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

■ Olej do bezstopniowej skrzyni biegów (CVT)

Zalecany płyn: Honda HCF-2

Zlecić ASO Honda sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej. Przestrzegać terminów wskazywanych przez system przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju do przekładni bezstopniowej.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 674

Nie wolno podejmować samodzielnej próby kontroli ani wymiany oleju w bezstopniowej skrzyni biegów.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

■ Płyn do ręcznej skrzyni biegów

Zalecany płyn: Honda MTF

Zlecić ASO Honda sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej. Przestrzegać terminów wskazywanych przez systemu przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju do ręcznych skrzyń biegów.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 674

Nie wolno podejmować samodzielnej próby kontroli ani wymiany oleju w ręcznej skrzyni biegów.

Olej do bezstopniowej skrzyni biegów (CVT)

UWAGA

Nie należy mieszać oleju Honda HCF-2 z innymi olejami przekładniowymi.

Stosowanie innego oleju przekładniowego niż Honda HCF-2 może niekorzystnie wpływać na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu, a nawet doprowadzić do jej uszkodzenia.

Żadne uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda HCF-2, nie jest objęte ograniczoną gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

Płyn do ręcznej skrzyni biegów

UWAGA

Jeśli olej Honda MTF jest niedostępny, można tymczasowo zastosować certyfikowany przez API olej silnikowy SAE 0W-20 lub 5W-20.

Należy go jak najszybciej zastąpić olejem MTF. Olej silnikowy nie zawiera odpowiednich dodatków przeznaczonych do skrzyni biegów, więc stosowanie go przez dłuższy czas może spowodować wzrost oporu przy zmianie biegów i uszkodzenie skrzyni biegów.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Płyn układu hamulcowego/sprzęgła*

Zalecany płyn: Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

Należy stosować ten sam płyn do hamulców i sprzęgła*.

Płyn układu hamulcowego/sprzęgła*

UWAGA

Płyn hamulcowy z oznaczeniem DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu, ponieważ może go znacznie uszkodzić.

Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić serwisowi sprawdzenie szczelności lub stopnia zużycia klocków hamulcowych.

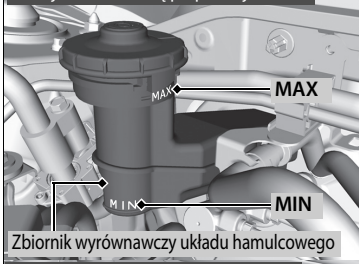
* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

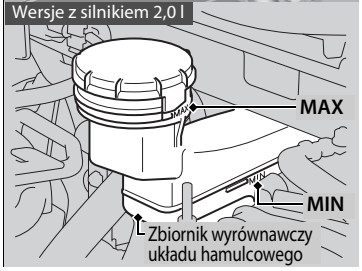
Wersja z kierownicą po prawej stronie



Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersje z silnikiem 2,0 l

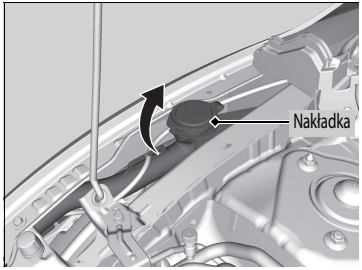


Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego pełni również funkcję zbiornika płynu do układu sprzęgła. Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zgodny z instrukcją, nie ma potrzeby sprawdzania płynu do układu hydraulicznego sprzęgła.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb



Wersje ze spryskiwaczami reflektorów

Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się stosowny komunikat.

Wersje bez spryskiwaczy reflektorów

Odkręcić korek i sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wersje przeznaczone na rynek Afryki Południowej i Ukrainy

Zaleca się wymianę filtra paliwa co 45 000 km lub co 3 lata w przypadku ryzyka stosowania zanieczyszczonego paliwa. W środowiskach o dużym zapyleniu filtr może zapchać się wcześniej.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Afryki Południowej

Zaleca się wymianę filtra paliwa co 40 000 km lub co 2 lata w przypadku ryzyka stosowania zanieczyszczonego paliwa. W środowiskach o dużym zapyleniu filtr może zapchać się wcześniej.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie wolno wlewać płynu niezamarzającego do układów chłodzenia ani roztworu wodno-octowego.
Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodno-octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy.
Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb.
Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

Filtr paliwa

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

Reflektory

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Przednie kierunkowskazy, światła pozycyjne / do jazdy dziennej

Przednie kierunkowskazy, światła pozycyjne / do jazdy dziennej są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Światła przeciwmgielne przednie*

Przednie światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Reflektory

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą* należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług serwisu lub wykwalifikowanego mechanika.

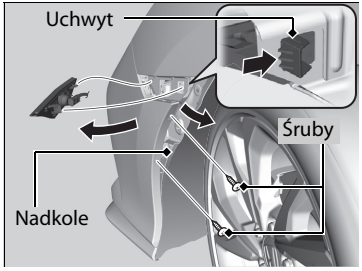
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Żarówki świateł obrysowych*

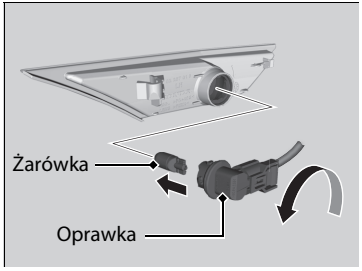
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło obrysowe: 5 W (bursztynowa)

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l



1. Wykręcić śruby i wyjąć nadkole.
2. Pchnąć zatrzask, aby wymontować zespół oświetlenia.

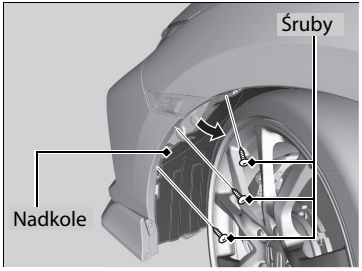


3. Obrócić oprawkę w lewo i wyciągnąć ją, następnie wyjąć starą żarówkę.
4. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

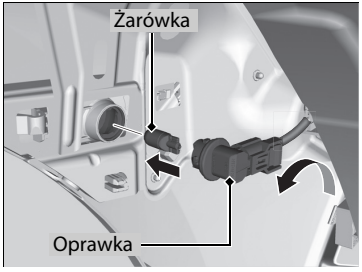
* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje z silnikiem 2,0 l



1. Obracając kierownicę, skręcić koła do oporu w stronę przeciwną do światła, w którym ma zostać wymieniona żarówka.
   Prawa strona: Obrócić kierownicę w lewo.
   Lewa strona Obrócić kierownicę w prawo.
2. Wykręcić śruby i wyjąć nadkole.



3. Obrócić oprawkę w lewo i wyciągnąć ją, następnie wyjąć starą żarówkę.
4. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

Światła bocznych kierunkowskazów/oświetlenia awaryjnego

W drzwiach

Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne: LED

Kierunkowskazy typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

W błotnikach

Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne: 5 W (bursztynowa)

Żarówki bocznych kierunkowskazów i przednich świateł obrysowych są takie same.

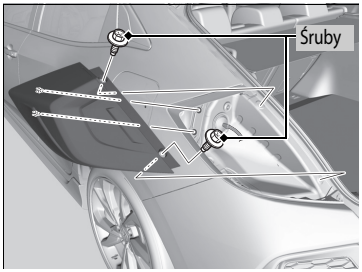
➲ **Żarówki świateł obrysowych*** str. 703

* Wyłącznie w niektórych wersjach

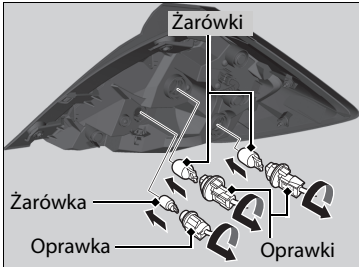
Żarówki światła stop, tylnych kierunkowskazów i światła cofania

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło stop: 21 W
Tylny kierunkowskaz: 21 W (bursztynowa)
Światło cofania: 16 W



1. Odkręcić śruby za pomocą klucza nasadowego lub wkrętaka z końcówką krzyżową.
2. Wyjąć zespół światła z tylnego słupka.



3. Obrócić oprawkę w lewo i wymontować.
4. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.
5. Przesunąć zespół światła na bok w prowadnicy.
6. Wyrównać wypusty z przelotkami korpusu, a następnie pchnąć je, aż do pełnego osadzenia.

Światła tylne i tylne światło przeciwmgielne*

Światła tylne i tylne światło przeciwmgielne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Tylne światła

Światła tylne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Dodatkowe światło stop

Dodatkowe światło stop typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

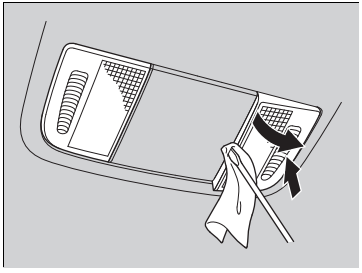
Żarówki innych świateł

■ Żarówki oświetlenia pomocniczego

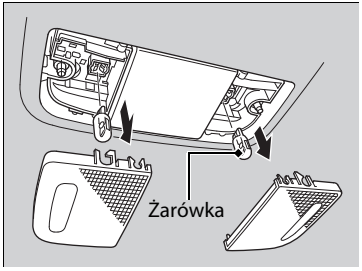
Wersje z przełącznikiem okna dachowego lub oświetleniem miejscowym

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie pomocnicze: 8 W



1. Nacisnąć klosz lampy znajdującej się po przeciwnej stronie.
2. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

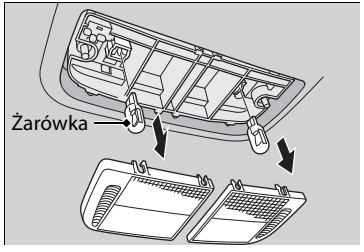
Wersje bez przełącznika okna dachowego lub oświetlenia miejscowego

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie pomocnicze: 8 W



1. Nacisnąć klosz lampy znajdującej się po przeciwnej stronie.
2. Podważyć krawędź między kloszami za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

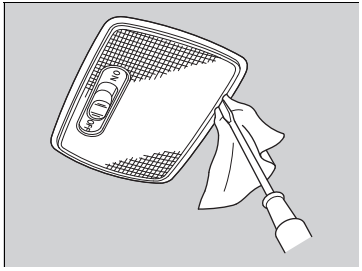


3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

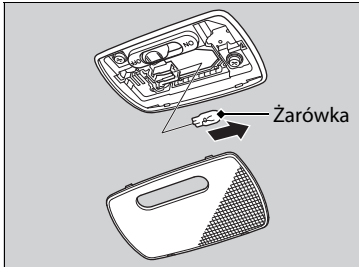
Żarówka lampki sufitowej

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie sufitowe: 8 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



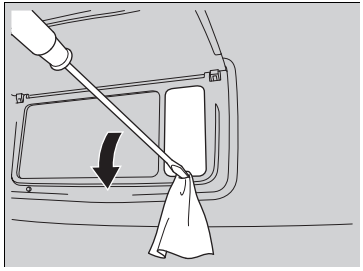
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

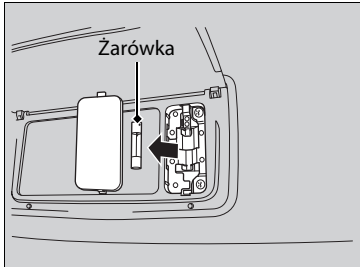
Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwsłonecznej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwsłonecznej: 2 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

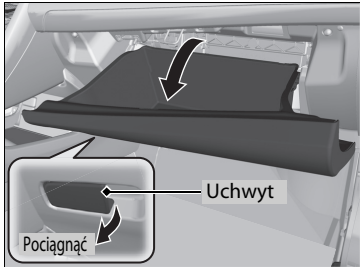


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

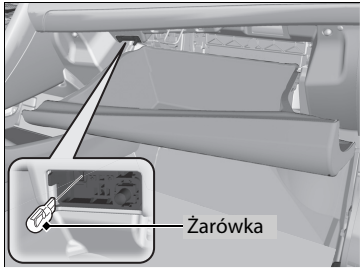
Żarówka oświetlenia schowka w desce rozdzielczej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie schowka: 3,4 W



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

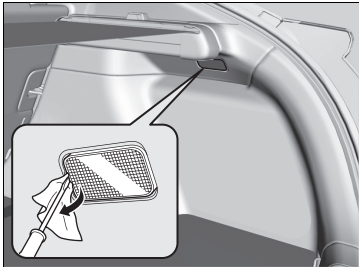


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

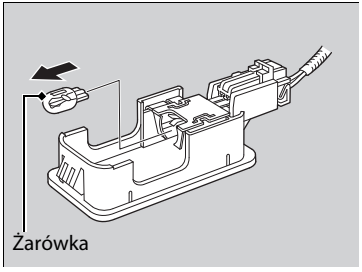
■ Żarówka oświetlenia bagażnika

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej: 5 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

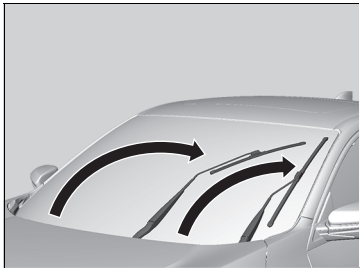


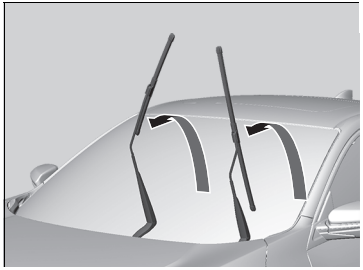
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek





1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położenie BLOKADA [0]*1.
2. Przytrzymując przełącznik wycieraczek w położeniu **MIST**, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1, a następnie przestawić w położenie BLOKADA [0]*1.
   ▶ Oba ramiona wycieraczek zostają ustawione w pozycji serwisowej, jak pokazano na ilustracji.
3. Podnieść oba ramiona wycieraczek.

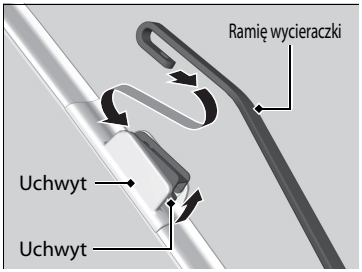
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

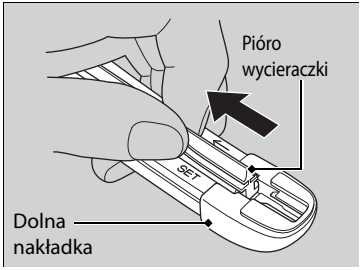
UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub przedniej szyby.

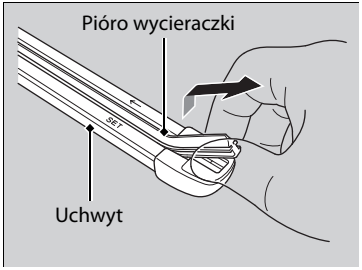
CIĄG DALSZY



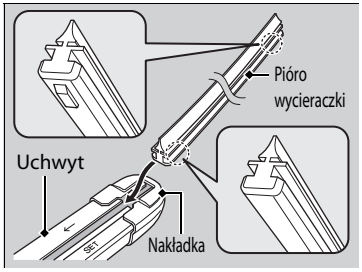
4. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.



5. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji, aż do wysunięcia pióra z nakładki.



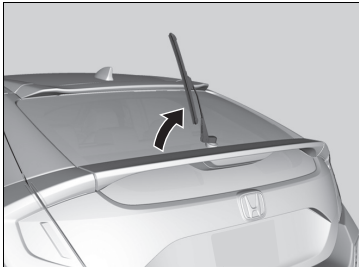
6. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.



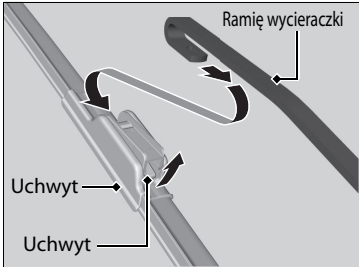
7. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwytu. Wsunąć pióro do samego końca.
8. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
9. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
10. Opuścić oba ramiona wycieraczek.
11. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 i przytrzymać przełącznik wycieraczek w położeniu **MIST**, aż oba ramiona wycieraczek wrócą do właściwej pozycji.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

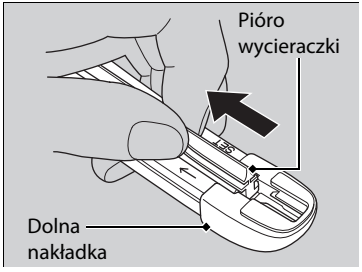
Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki*



1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.



2. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.



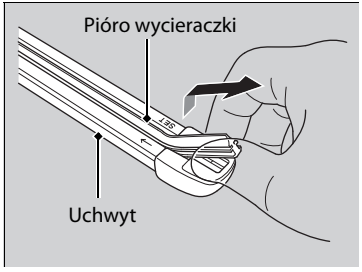
3. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji, aż do wysunięcia pióra z nakładki.

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki*

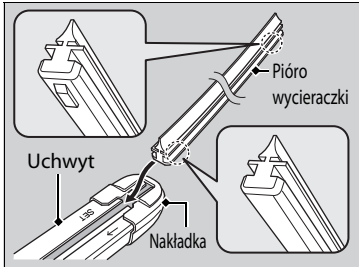
UWAGA

Nie dopuścić do wypadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



4. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.



5. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwytu. Wsunąć pióro do samego końca.
6. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
7. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
8. Opuścić ramię wycieraczki na szybę.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzeć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać ciśnieniomierzem ciśnienie we wszystkich oponach, również w zapasowej, przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami*. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10-20 kPa (0,1-0,2 bara).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Usunąć obce ciała i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecić sprawdzenie zbieżności kół w serwisie.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
  ➡ **Wskaźniki zużycia** str. 717
- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Sprawdzanie opon

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napełnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

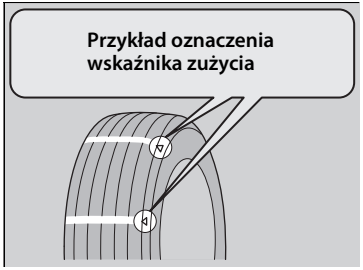
Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30-40 kPa (0,3-0,4 bara).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

➡ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 549

Stan opon należy sprawdzić w serwisie także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Wskaźniki zużycia



Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę. **Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.**

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony, także na kole zapasowym*, powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Sprawdzanie opon

Wersje z silnikiem 2,0 l

Jazda z dużą prędkością

Zalecamy nie przekraczać prędkości ograniczonej przepisami i dostosować prędkość jazdy do panujących warunków. W przypadku jazdy z dużą prędkością (ponad 220 km/h) należy dostosować ciśnienie zimnych opon zgodnie z poniższą tabelą, aby uniknąć przegrzania opon, ponieważ może to doprowadzić do ich nagłego uszkodzenia.

Rozmiar opony 245/30ZR20 90Y	
Liczba pasażerów	Ciśnienie
1	Przód: 280 kPa (2,8 bara) Tył: 230 kPa (2,3 bara)
2	
3	Przód: 290 kPa (2,9 bara) Tył: 250 kPa (2,5 bara)
4	

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS i VSA (układ kontroli stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

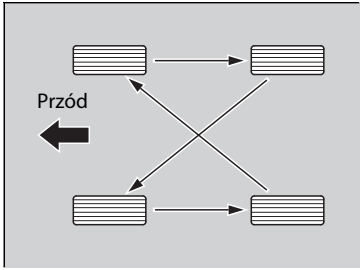
Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność.
W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na naklejce informacyjnej na samochodzie.

Zamiana opon miejscami

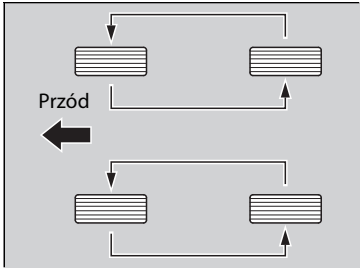
W celu przedłużenia żywotności opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

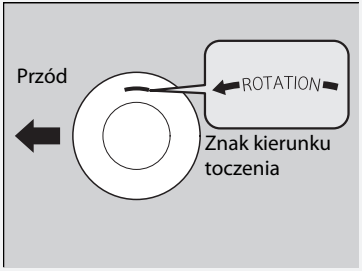
■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).
Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

➔ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 549

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:
- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:
- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z serwisem.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
215/55R16 93V	**RUD-matic classic 48489**
235/45R17 94W*2	**(Niedostępne)**
245/30ZR20 90Y*3	**(Niedostępne)**
235/40R18 95Y	**SCC Auto Truck 0154705**

*1: Oryginalne rozmiary opon podano na naklejce informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.
*2: Nie można założyć łańcuchów na opony tego typu. W przypadku konieczności montażu łańcuchów zmienić oryginalne ogumienie na opcjonalne opony 215/55R16.
*3: Nie można założyć łańcuchów na opony tego typu. W przypadku konieczności montażu łańcuchów zmienić oryginalne ogumienie na opcjonalne opony 235/40R18.

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzania tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z przepisami UE dotyczącymi opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z serwisem.

Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze naprężenie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszeniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

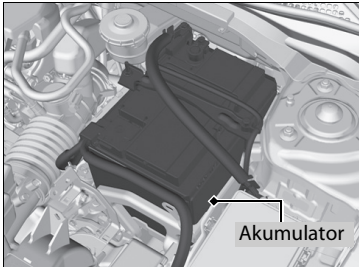
Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO Honda.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Ten pojazd jest oryginalnie wyposażony w opony sportowe. W temperaturach poniżej 7°C opony te mają obniżone charakterystyki.

W temperaturach poniżej –20°C nie należy używać opon sportowych: opony te stają się kruche, w wyniku czego mogą pojawiać się na nich pęknięcia powierzchniowe.

Sprawdzanie akumulatora



Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika, w interfejsie informacyjnym kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio*.
  ➔ **Przywracanie systemu audio** str. 287
- Zostają wyzerowane ustawienia zegara.
  ➔ **Zegar** str. 186
- Układ immobilizera* wymaga wyzerowania.
  ➔ **Lampka układu immobilizera** str. 122

Akumulator

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsadzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ładowanie akumulatora

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

Akumulator

Postępowanie w nagłych wypadkach

Oczy: Przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko). Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Skóra: Zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Spłukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Połknięcie: Napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Osuszyć akumulator tkaniną/ściereczką. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora nowy akumulator powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w serwisie.

Wersje z układem Auto Stop

Pojazd jest wyposażony w akumulator przystosowany do systemu Auto Stop.
Montaż akumulatora innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

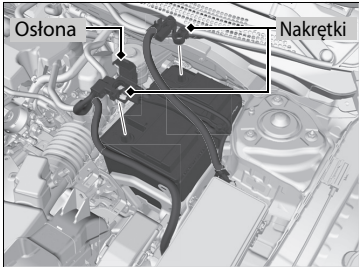
➔ **Dane techniczne** str. 804

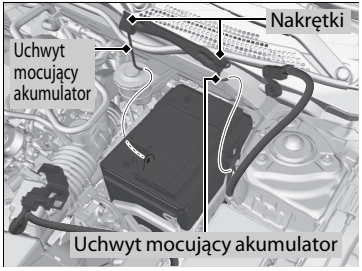
Wersje europejskie

Wymiana akumulatora

W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo str. 663
Sprawdzanie akumulatora str. 722





1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0] *1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
3. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (-) zacisku akumulatora.
4. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
5. Wyciągnąć dolny koniec każdego uchwytu mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem ze wspornikami.

Akumulator

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON [II] *1 mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) *, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości *, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu *, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) OFF, systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach *, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach * oraz systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) *.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Wymiana akumulatora

UWAGA

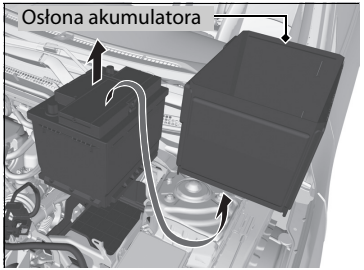
Nieprawidłowo utylizowany akumulator może być szkodliwy dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się go pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na akumulatorze oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



6. Zdjąć osłonę akumulatora.
7. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Wymiana akumulatora

Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Wersje europejskie

Oznaczenie akumulatora



Przykład

Oznaczenie akumulatora

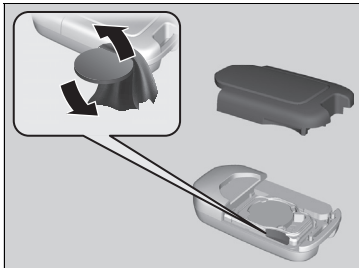
NIEBEZPIECZEŃSTWO

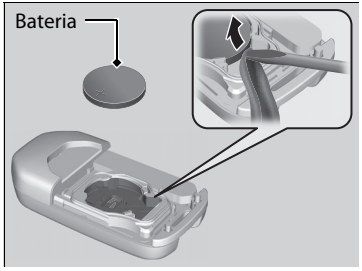
- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

Wymiana baterii

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.

Składany kluczyk*





Typ baterii: CR2032

1. Zdjąć górną połowę pokrywy poprzez ostrożne podważenie krawędzi monetą.
   ▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać składanego kluczyka.
2. Wyjąć płaską baterię małym śrubokrętem z płaską końcówką.
3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.

Wymiana baterii

⚠⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI
Bateria, która zasila pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.
Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.
Jeśli podejrzewasz, że dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnij pomocy lekarskiej.

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Wersje europejskie

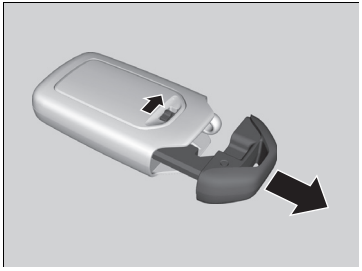
Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.

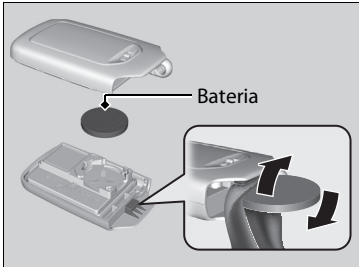


* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*





Typ baterii: CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.

2. Zdjąć górną połowę przez podważenie krawędzi monetą.
▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
▶ Zachować ostrożność podczas demontażu, aby nie zgubić drobnych elementów.

3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.

Wymiana baterii

Baterie zamienne można nabyć w serwisie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z układem klimatyzacji i tylnym światłem przeciwmgielnym

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych techników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

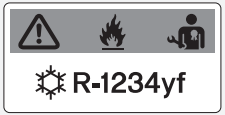
Układ klimatyzacji

UWAGA

Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.
Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.

Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:



: Ostrzeżenie:
: Łatwopalny czynnik chłodniczy
: Naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy
: Układ klimatyzacji

* Wyłącznie w niektórych wersjach

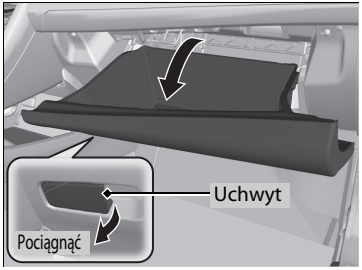
Filtr przeciwpyłkowy

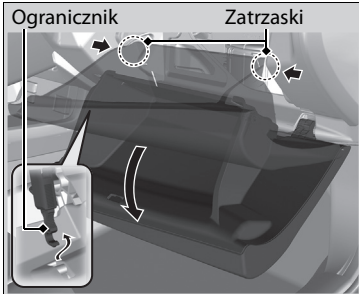
Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

Harmonogram przeglądów* str. 674

Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy





1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

Wersje z amortyzatorem schowka podręcznego

2. Nacisnąć ogranicznik schowka po stronie kierowcy, aby odłączyć go od podręcznego schowka.

Wszystkie wersje

3. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach.

4. Odchylić schowek.

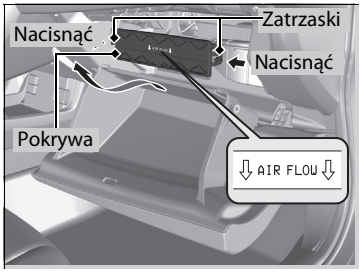
Filtr przeciwpyłkowy

Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu ogrzewania*/układu klimatyzacji* się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

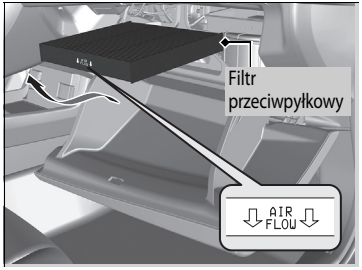
Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją serwisowi.

* Wyłącznie w niektórych wersjach



5. Nacisnąć zatrzaski na rogach pokrywy obudowy filtra i zdjąć ją.



6. Wyjąć filtr z obudowy.
7. Włożyć nowy filtr do obudowy.
▶ Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

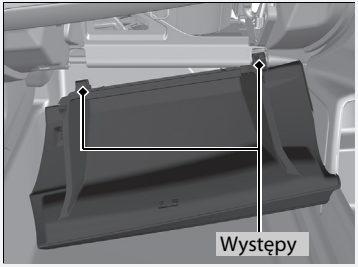
Filtr przeciwpyłkowy

Wersje z amortyzatorem schowka podręcznego

Montaż filtru przeciwpyłkowego:

1. Zamontować pokrywę obudowy filtra.
2. Odczepić zaczep dolnej części schowka podręcznego po stronie kierowcy.
3. Ustawić schowek w prawidłowym położeniu. Ustawić występy we właściwym położeniu.
4. Uchylić schowek pod kątem około 30°.
5. Zamontować hak ogranicznika w schowku. Podczas montowania ogranicznika włożyć dłoń pod spód schowka.
6. Zamocować zaczep dolnej części schowka po stronie kierowcy.

Po zamontowaniu schowka podręcznego należy otworzyć i zamknąć go kilkukrotnie upewniając się, że został prawidłowo osadzony.



Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.
Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu.
Oczyścić uchwyty pasów bezpieczeństwa czystą szmatką.



Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu.
Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki.
Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu.
W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z serwisem.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza wykonanych na bazie żywicy.
Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

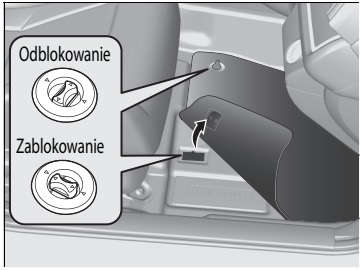
Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką.
Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

Wykładziny podłogowe*



Wykładzina podłogowa kierowcy ma zaczepy w podłodze. Dzięki temu wykładzina nie przesuwa się w przód podczas jazdy. W celu wyciągnięcia wykładziny do czyszczenia należy obrócić pokrętła zaczepów do pozycji odblokowania. Po zakończeniu czyszczenia należy zamocować wykładziny, a następnie obrócić pokrętła do pozycji zablokowania.

Nie wolno umieszczać dodatkowych wykładzin na wykładzinie podłogowej zamocowanej za pomocą zaczepów.

Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwać ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

Uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na pokrywy przedniej kamery* i czujnika opadów/światła* w ich sąsiedztwie.

- **Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)** str. 225
- **Automatyczne wycieraczki*** str. 234
- **Przednia kamera** str. 629

Wykładziny podłogowe*

Użycie nieoryginalnych wykładzin podłogowych jest dozwolone, tylko jeśli są one przeznaczone dla danej wersji pojazdu, prawidłowo dopasowane i bezpiecznie przytwierdzone do zaczepów w podłodze.
Tylne wykładziny podłogowe należy ułożyć we właściwym położeniu. Niewłaściwe położenie wykładzin podłogowych może zakłócić działanie funkcji fotela przedniego.

Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Pielęgnacja tapicerki z materiału Alcantara®*

Po odkurzeniu materiału należy zwilżyć miękką szmatkę w letniej wodzie, dobrze wycisnąć, a następnie przystąpić do usuwania zabrudzeń, wykonując delikatne ruchy. Po wyschnięciu tapicerki przeczesać włosie miękką szczotką.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

Korzystanie z myjni automatycznych

- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- W modelach wyposażonych w automatyczne wycieraczki wyłączyć wycieraczki.

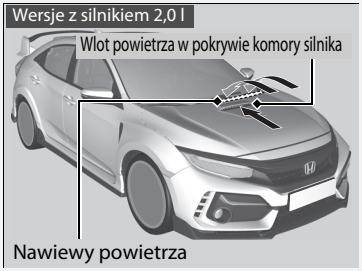
Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.

Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do nawiewów powietrza i wlotów powietrza w pokrywie komory silnika*. W przeciwnym razie może dojść do awarii.





Nie kierować strumienia powietrza bezpośrednio na pokrywę wlewu paliwa. Strumień wody pod wysokim ciśnieniem możne spowodować jej otwarcie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

■ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie benzyny, oleju, płynu chłodzącego silnika albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych *

Aluminium jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenie, obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie – nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręcze szmatką zanim wyschną samoczynnie.

Mycie pojazdu

Nie kierować strumienia wody na wlew paliwa bez przykręconego korka i przy otwartej pokrywie. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu paliwowego lub silnika.

Jeśli konieczne jest uniesienie ramion wycieraczek z szyby, najpierw należy ustawić je w położeniu konserwacji.

➡ **Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek** str. 711

Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w serwisie o dobranie powłoki właściwego typu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Zaparowanie szkieł świateł zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych świateł (reflektorów, świateł stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności świateł zewnętrznych.
Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów świateł. To również jest naturalne zjawisko.
W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO Honda.

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcje kierowcy podczas jazdy.
- Nie montować żadnych akcesoriów w miejscach oznaczonych symbolem SRS Airbag, na bocznych powierzchniach oparć przednich foteli, na przednich lub bocznych słupkach ani w pobliżu bocznych szyb.
  Akcesoria zamontowane w tych miejscach mogą zakłócić działanie poduszek powietrznych lub mogą spowodować obrażenia pasażerów w momencie nadmuchiwania poduszek powietrznych.
- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.
  Bezpieczniki str. 790
- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO Honda w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, serwis powinien skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiągów samochodu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodu, takich jak poduszki powietrze czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie.
Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Wykorzystanie jakichkolwiek innych narzędzi może w niekorzystny sposób wpłynąć na systemy elektroniczne lub narazić je na awarie, rozładowywanie baterii lub inne niespodziewane problemy.

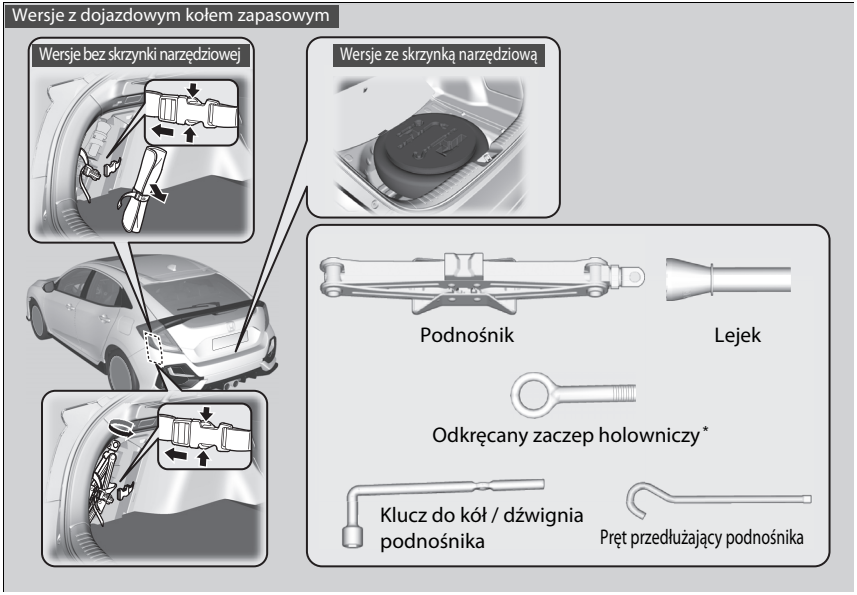
Nie należy modyfikować ani naprawiać żadnych elementów układu elektrycznego.

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w nieprzewidzianych wypadkach.

Narzędzia
Typy narzędzi....742
W przypadku przebicia opony
Wersje z dojazdowym kołem zapasowym
Wymiana uszkodzonej opony....744
Naprawa uszkodzonej opony....755
Obsługa podnośnika....767
Silnik się nie uruchamia
Sprawdzanie silnika....768
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba....770
Awaryjne zatrzymanie silnika....771
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego....772
Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów....776
Przegrzanie....779
Świecenie/miganie lampki
Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju....782
Gdy zapala się lampka układu ładowania....782
Gdy zapala się lub miga lampka MIL....783
Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)....784
Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)....785
Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)....786
Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga....787
Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju....789
Bezpieczniki
Rozmieszczenie bezpieczników....790
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników....796
Holowanie awaryjne....797
Problemy z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa....800
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika....801
Tankowanie....802

Typy narzędzi

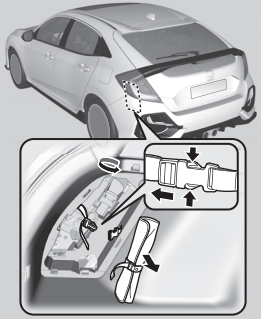


Typy narzędzi

Narzędzia znajdują się w bagażniku.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z zestawem do naprawy opon





Lejek



Odkręcany zaczep holowniczy*



Dźwignia podnośnika*

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z dojazdowym kołem zapasowym

Wymiana uszkodzonej opony

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu. Przebitą oponę należy zastąpić kołem dojazdowym. Należy jak najszybciej skontaktować się z serwisem w celu naprawy lub wymiany pełnowymiarowej opony.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R.

Wszystkie wersje

3. Włączyć światła awaryjne i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wymiana uszkodzonej opony

Środki ostrożności związane z kołem dojazdowym:
Należy dokonywać okresowych kontroli ciśnienia w kole dojazdowym. Opona powinna być napompowana powietrzem o określonym ciśnieniu. Wymagane ciśnienie: 420 kPa (4,2 bara)

Podczas jazdy z założonym kołem dojazdowym nie należy przekraczać prędkości 80 km/h. Jak najszybciej należy założyć oponę o rozmiarze standardowym.

Koło dojazdowe wraz z oponą jest przeznaczone do użycia wyłącznie dla danej wersji. Nie należy ich używać w innym pojeździe. W pojeździe nie należy montować koła dojazdowego lub opony innego typu.

Nie należy montować łańcuchów na kole dojazdowym. Po przebiciu przedniej opony, na której były zamontowane łańcuchy, należy zastąpić ją jedną z opon tylnych, a koło dojazdowe zamontować z tyłu. Należy wymontować przebitą oponę i zastąpić ją pełnowymiarową oponą wymontowaną z tyłu. Następnie należy zamontować łańcuchy na koła na przedniej oponie.

Koło dojazdowe zapewnia mniejszy komfort jazdy i ma gorszą przyczepność niż zwykłe koło. Podczas jazdy zachować szczególną ostrożność.

Nie wolno montować więcej niż jednego koła dojazdowego.

Koło dojazdowe jest mniejsze niż pełnowymiarowe koło zapasowe. Zamontowanie dojazdowego koła zapasowego powoduje zmniejszenie prześwitu pojazdu. Niektóre przeszkody drogowe, a także progi zwalniające mogą spowodować uszkodzenie podwozia pojazdu.

Przygotowania do wymiany przebitej opony



1. Pociągnąć pasek znajdujący się na podłodze bagażnika i otworzyć pokrywę.

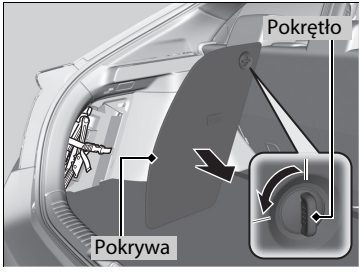
Przygotowania do wymiany przebitej opony

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnika należy używać wyłącznie w przypadku awarii samochodu. Nie należy z niego korzystać podczas przekładania opon, sezonowej wymiany opon lub wykonywania standardowych czynności serwisowych.

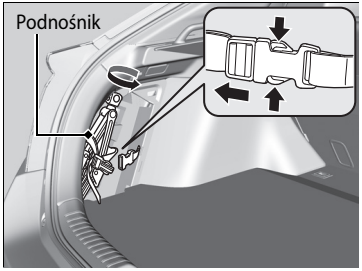
UWAGA

Nie używać podnośnika, jeśli nie jest w pełni sprawny. Zadzwonić do serwisu lub profesjonalnej firmy holowniczej.

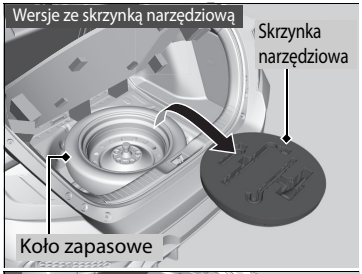
CIĄG DALSZY

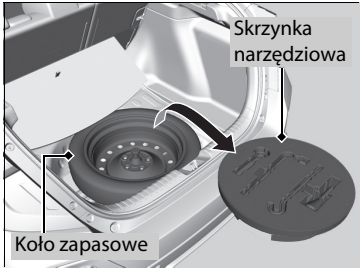


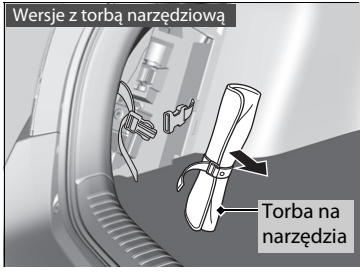
2. Przekręcić pokrętło i pociągnąć, aby otworzyć pokrywę schowka umieszczonego w lewej części przestrzeni bagażowej.



3. Przekręcić obrotowy koniec podnośnika, aby poluzować i wyciągnąć podnośnik.







Wersje ze skrzynką narzędziową

4. Wyjąć skrzynkę narzędziową z bagażnika. Wyjąć podnośnik, uchwyt podnośnika i klucz do kół ze skrzynki z narzędziami.

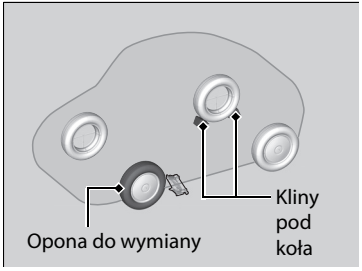
Wersje z torbą narzędziową

4. Wyjąć zestaw narzędzi z bagażnika. Wyjąć uchwyt podnośnika i klucz do kół z torby na narzędzia.

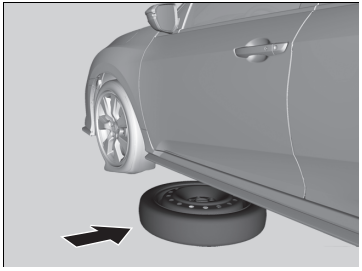
Wszystkie wersje

5. Odkręcić śrubę motylkową i wyjąć stożek dystansowy. Wyjąć koło zapasowe.

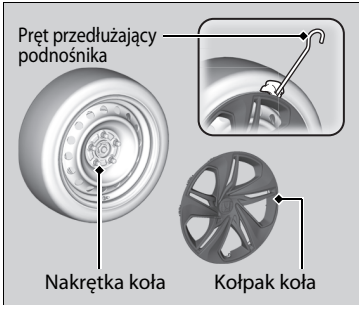
CIĄG DALSZY



6. Umieścić klin lub duży kamień z przodu i z tyłu koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do koła z przebitą oponą.



7. Umieścić dojazdowe koło zapasowe (wypukłą częścią felgi do góry) pod nadwoziem, obok uszkodzonego koła.



Wersje z kołpakami kół

8. Wsunąć spłaszczoną końcówkę uchwytu do podnośnika pod krawędź kołpaka. Ostrożnie podważyć krawędź kołpaka, aby go zdjąć.
► Owinąć końcówkę uchwytu do podnośnika kawałkiem szmatki, aby uniknąć zarysowania kołpaka.

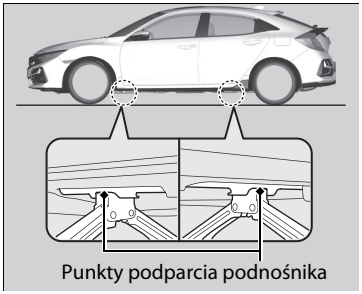


Wszystkie wersje

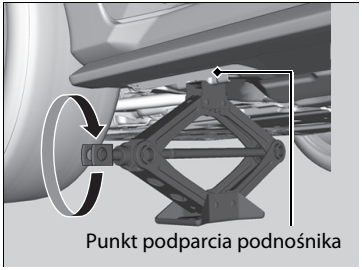
9. Poluzować wszystkie nakrętki o około jeden obrót za pomocą klucza do kół.

CIĄG DALSZY

■ Sposób ustawienia podnośnika



1. Umieścić podnośnik pod punktem podparcia znajdującym się najbliżej wymienianego koła.



2. Obracać koniec podnośnika (jak pokazano na rysunku) w prawo, dopóki górna jego część nie dotknie punktu podparcia.
▶ Występ na punkcie podparcia musi spoczywać w wycięciu w podnośniku.

Sposób ustawienia podnośnika

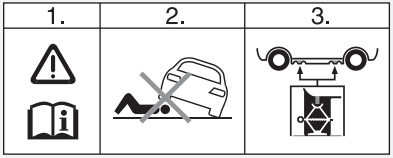
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może łatwo spaść z podnośnika, poważnie raniąc znajdujące się pod nim osoby.

Postępować ściśle według wskazówek dotyczących zmiany opony. Pod wspartym na podnośniku pojazdem nie powinna znajdować się żadna osoba ani część ciała.

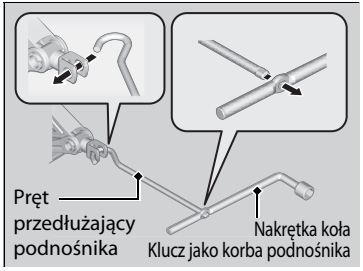
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Na podnośniku dostarczonym z samochodem znajduje się poniższe oznaczenie.



1. Patrz instrukcja obsługi.
2. Nigdy nie wchodzić pod pojazd wsparty na podnośniku.
3. Podnośnik umieszczać w wyznaczonym, odpowiednio wzmocnionym miejscu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnik należy ustawić na płaskim, twardym podłożu, na takiej samej wysokości, co zaparkowany samochód.



3. Podnieść pojazd za pomocą pręta przedłużającego i korby podnośnika tak, aby koło oderwało się od podłoża.

Sposób ustawienia podnośnika

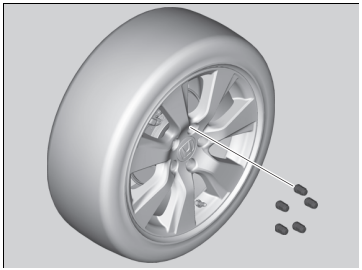
Nie korzystać z podnośnika, jeżeli w pojeździe znajdują się ludzie lub bagaże.

Należy korzystać z podnośnika dostarczonego wraz z pojazdem.
Inne podnośniki mogą mieć nieodpowiednie dopuszczalne obciążenie („dopuszczalny udźwig") lub nieprawidłowy kształt.

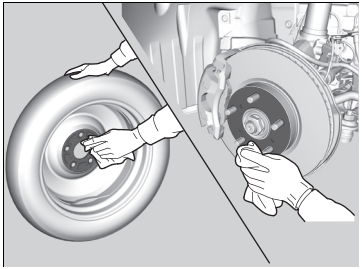
W celu bezpiecznego korzystania z podnośnika należy przestrzegać poniższych instrukcji:
- Nie używać, gdy silnik jest uruchomiony.
- Używać wyłącznie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Podpierać wyłącznie w punktach podparcia.
- Nie wsiadać do pojazdu znajdującego się na podnośniku.
- Nie umieszczać niczego na podnośniku ani pod nim.

CIĄG DALSZY

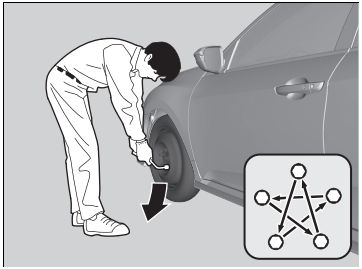
Wymiana przebitej opony



1. Wykręcić nakrętki koła i zdjąć przebitą oponę.



2. Wytrzeć powierzchnie montażowe koła czystą szmatką.
3. Zamontować dojazdowe koło zapasowe.
4. Dokręcić nakrętki koła tak, by dotknęły powierzchni obręczy koła.

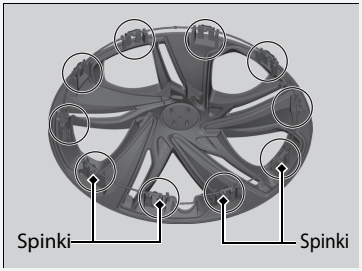


5. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik. Dokręcić nakrętki koła w kolejności przedstawionej na rysunku. Powtórzyć dwu- lub trzykrotnie procedurę dokręcania w podanej kolejności.
Moment dokręcenia nakrętki koła:
Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l
108 Nm (11 kgf·m)
Wersje z silnikiem 2,0 l
127 Nm (13 kgf·m)

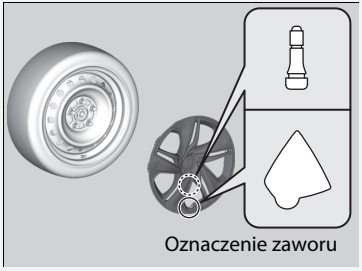
Wymiana przebitej opony

Nie należy zbyt mocno przykręcać nakrętek koła, wykorzystując stopę lub rurę do uzyskania dodatkowego momentu siły.

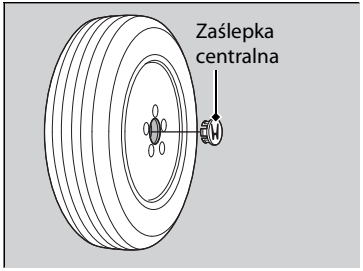
Wersje z kołpakami kół
Upewnić się, że pierścień mocujący jest osadzony w spinkach wokół krawędzi kołpaka.



Ustawić w jednej linii oznaczenie zaworu na kołpaku z zaworem koła, następnie docisnąć kołpak do koła.



Przechowywanie przebitej opony



Wersje z aluminiowymi obręczami kół

1. Wyjąć zaślepkę centralną.

Wszystkie wersje

2. Umieścić koło z przebitą oponą w bagażniku, powierzchnią zewnętrzną do dołu.

3. Zdjąć stożek dystansowy ze śruby motylkowej, obrócić go i z powrotem umieścić na śrubie. Zabezpieczyć przedziurawioną oponę za pomocą śruby motylkowej.

Wersje ze skrzynką narzędziową

4. Umieścić pręt przedłużający podnośnika i klucz do nakrętek w skrzynce z narzędziami. Schować skrzynkę z narzędziami do bagażnika.

Wersje z torbą narzędziową

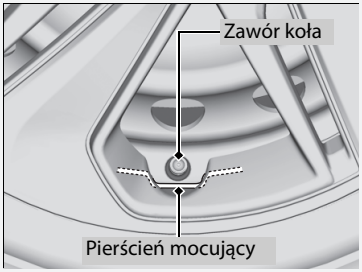
4. Umieścić pręt przedłużający podnośnika i klucz do nakrętek w torbie z narzędziami. Schować torbę do schowka po lewej stronie.

5. Schować podnośnik do schowka po lewej stronie. Przekręcić obrotowy koniec podnośnika, aby zablokować podnośnik w schowku.

Wymiana przebitej opony

Wersje z kołpakami kół

Upewnić się, że pierścień mocujący znajduje się po zewnętrznej stronie zaworu (patrz ilustrację).



Przechowywanie przebitej opony

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezabezpieczone przedmioty mogą się przemieszczać podczas wypadku i spowodować poważne obrażenia u pasażerów.
Przed rozpoczęciem jazdy należy bezpiecznie przymocować koło, podnośnik i narzędzia.

CIĄG DALSZY

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i dojazdowe koło zapasowe

Po wymianie uszkodzonego koła na koło zapasowe zapala się lampka niskiego ciśnienia/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Po przejechaniu kilku kilometrów w interfejsie informacji kierowcy pojawi się ikona, a lampka będzie krótko migać, po czym zacznie świecić światłem ciągłym; jest to zjawisko normalne i nie stanowi powodu do niepokoju.

Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach podczas wymiany koła na inne koło o typowym rozmiarze.

➡ **Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 550

Naprawa uszkodzonej opony

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w innym sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoździa, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R.

Wszystkie wersje

3. Włączyć światła awaryjne i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0 *1.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Naprawa uszkodzonej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z serwisem lub pogotowiem drogowym w celu holowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.



Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu
Mniejsze niż 4 mm	Tak
Większe niż 4 mm	Nie

- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzona obręcz koła.

Nie usuwać gwoździa lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

CIĄG DALSZY

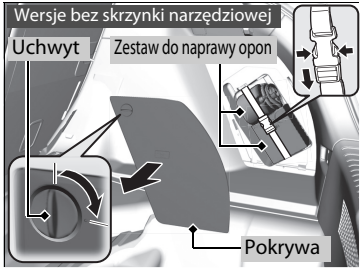
■ Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony



Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z instrukcją naprawy dostarczoną wraz z zestawem.





Wersje ze skrzynką narzędziową

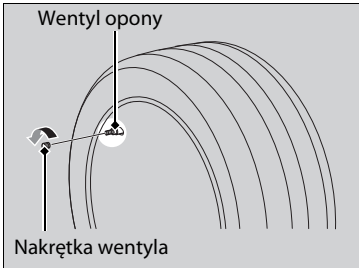
1. Pociągnąć pasek znajdujący się na podłodze bagażnika i otworzyć pokrywę.
2. Wyjąć zestaw ze skrzynki.
3. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

Wersje bez skrzynki narzędziowej

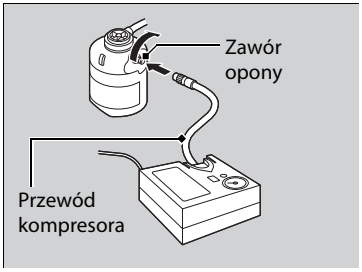
1. Przekręcić pokrętło i pociągnąć, aby otworzyć pokrywę schowka umieszczonego w prawej części przestrzeni bagażowej.
2. Wyjąć tymczasowy zestaw naprawczy z prawego tylnego schowka.
3. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

CIĄG DALSZY

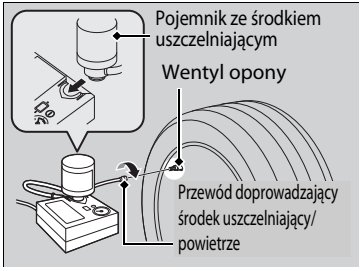
Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



1. Odkręcić nakrętkę wentyla.



2. Potrząsnąć pojemnikiem zawierającym środek uszczelniający.
3. Podłączyć do zaworu opony przewód sprężarki powietrza. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.



4. Obrócić do góry nogami pojemnik ze środkiem uszczelniającym, a następnie przymocować pojemnik do wycięcia sprężarki powietrza.
5. Zamocować przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze do wentyla opony. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

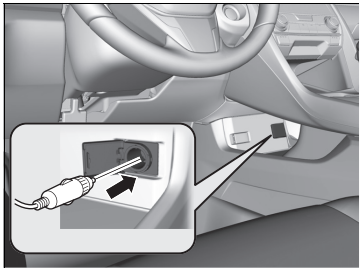
Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

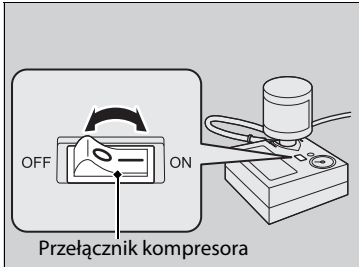
W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego. W takie sytuacji należy ogrzać go przed użyciem przez pięć minut.

Środek uszczelniający jest na bazie lateksu, przez co może w sposób trwały zaplamić odzież i inne materiały. Uważać podczas obchodzenia się z nim i natychmiast zetrzeć plamy.





6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
   ▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
   ▶ Nie wolno podłączać innych urządzeń elektrycznych do pozostałych gniazd zasilania akcesoriów.
   ➡ **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 259
7. Przestawić wyłącznik zapłonu w położenie ROZRUCH (III)*1 bez naciskania pedału przyspieszenia, a następnie uruchomić silnik.
   ➡ **Tlenek węgla** str. 104
8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
   ▶ Kompresor rozpoczyna wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.
9. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie prawidłowy poziom, wyłączyć kompresor.
   ▶ Sprawdzić ciśnieniomierz na kompresorze.
   ▶ Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

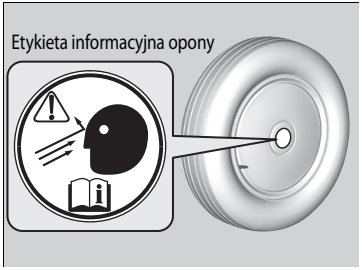
Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Do chwili całkowitego zakończenia wtryskiwania środka uszczelniającego odczyt na ciśnieniomierzu będzie miał nieprawidłową, wyższą od rzeczywistej wartość. Po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego ciśnienie spadnie, a potem znów wzrośnie, gdy powietrze zacznie wypełniać oponę. To normalne. Aby dokładnie zmierzyć ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza, należy wyłączyć kompresor po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego.

Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby móc dokonać niezbędnego uszczelnienia za pomocą zestawu i pojazd wymaga holowania.

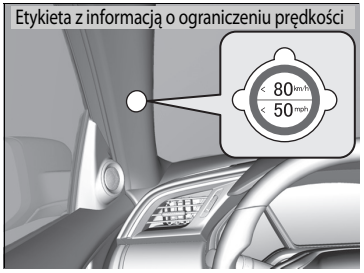
Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym lub oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.

CIĄG DALSZY



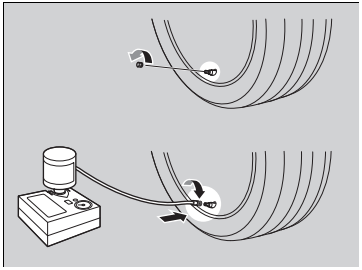
10. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
11. Odłączyć przewód doprowadzający środek uszczelniający od wentyla. Przykręcić nakrętkę.
12. Nakleić etykietę informacyjną na płaską część opony.
▶ Powierzchnia opony musi być czysta, aby etykieta się nie odkleiła.

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie



1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Jechać przez około 10 minut.
   ▶ Nie należy przekraczać 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

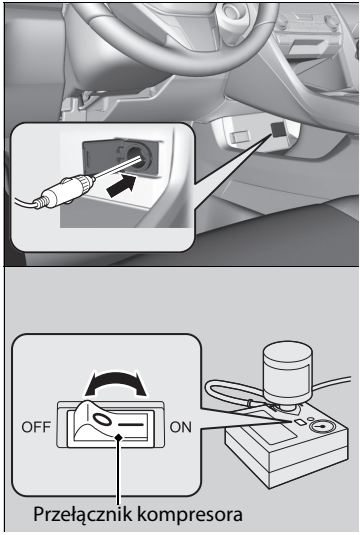
CIĄG DALSZY



4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza znajdującego się na kompresorze.
▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.

5. Jeżeli ciśnienie powietrza wynosi:
- Niższe niż 130 kPa (1,3 bar):
  Nie dopompowywać opony ani nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwonić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
  Holowanie awaryjne str. 797
- Określone ciśnienie powyżej:
  Kontynuować jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut. Nie należy przekraczać 80 km/h.

▶ Jeśli po 10 minutach jazdy ciśnienie nie spadło, nie trzeba już go kontrolować.



- Powyżej 130 kPa (1,3 bara), ale poniżej wskazanego ciśnienia: Włączyć kompresor i dopompować oponę tak, aby ciśnienie powietrza osiągnęło zalecaną wartość.
  ➡ **Pompowanie opony** str. 764
  Następnie kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut.
  Nie należy przekraczać 80 km/h.
  ▶ Procedurę tę należy powtarzać tak długo, jak długo ciśnienie powietrza w oponie będzie się utrzymywać w tym zakresie.

6. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
7. Odłączyć przewód doprowadzający powietrze od zaworu opony. Przykręcić nakrętkę.
8. Nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia i poczekać, aż wskaźnik pokaże 0 kPa (0 bar).
9. Schować wszystkie elementy zestawu.

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

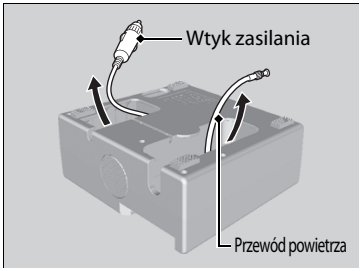
Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

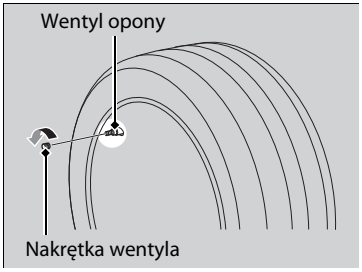
Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

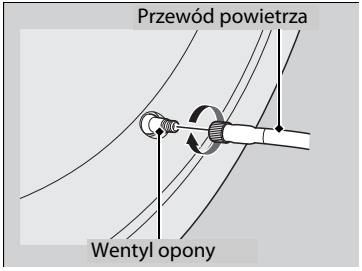
Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

■ Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.







1. Wyjąć zestaw z bagażnika.
➔ **Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony** str. 756

2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

3. Wyjąć przewód powietrza z zestawu.

4. Odkręcić nakrętkę wentyla.

5. Podłączyć do zaworu opony przewód doprowadzający powietrze.
Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

Pompowanie opony

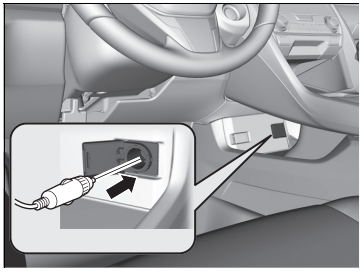
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

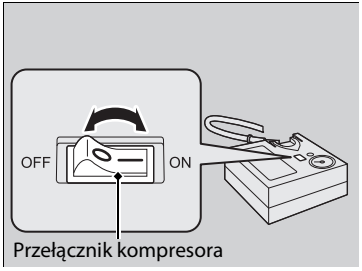


6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
➡ **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 259

7. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AKCESORIA I *1.
▶ Podczas mrozu należy uruchomić silnik i pozostawić pracujący przez cały okres naprawy opony.
➡ **Tlenek węgla** str. 104

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY



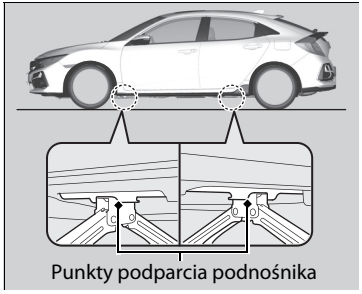
Przełącznik kompresora

8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
- ▶ Kompresor rozpocznie wtłaczanie powietrza do opony.
- ▶ Jeśli silnik pojazdu pracuje, nie należy go wyłączać podczas wtłaczania powietrza do opony.

9. Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
10. Wyłączyć kompresor.
- ▶ Sprawdzić wskazanie ciśnieniomierza na kompresorze.
- ▶ Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia.

11. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
12. Odłączyć od zaworu opony przewód doprowadzający powietrze. Przykręcić nakrętkę.
13. Schować wszystkie elementy zestawu.

Pojazd jest wyposażony w punkty podparcia podnośnika, jak pokazano na ilustracji.
W przypadku wymiany opon należy skontaktować się z ASO Honda.



Sprawdzanie silnika

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy sprawdzić rozrusznik.

Sprawdzanie silnika

W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.

Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego str. 772

Nie przytrzymywać przycisku **ENGINE START/STOP*** wciśniętego przez ponad 15 sekund.

Stan rozrusznika	Lista kontrolna
Rozrusznik nie załącza się lub załącza się powoli. Akumulator może być rozładowany. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.	Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego **Sprawdzić obecność komunikatu w interfejsie informacyjnym kierowcy.** • Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Aby uruchomić, zbliżyć pilota do przycisku START** lub ikona . **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 770 ► Należy się upewnić, że pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu. **Zasięg przycisku ENGINE START/STOP** str. 219
	Sprawdzić jasność oświetlenia wnętrza. Włączyć oświetlenie wnętrza i sprawdzić jasność. • Jeżeli oświetlenie wnętrza jest przygaszone lub się nie włącza **Akumulator** str. 722 • Jeżeli oświetlenie wnętrza ma normalną jasność **Bezpieczniki** str. 790

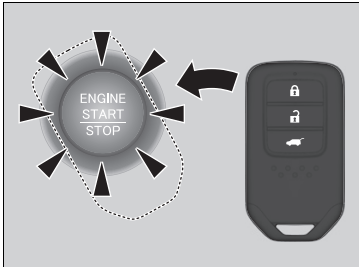
* Wyłącznie w niektórych wersjach

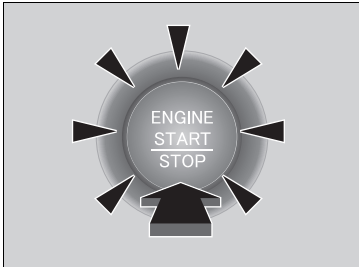
Stan rozrusznika	Lista kontrolna
Rozrusznik załącza się normalnie, ale nie uruchamia się silnik. Może występować problem z bezpiecznikiem. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.	**Wykonać procedurę uruchamiania silnika.** Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić silnik. **Uruchamianie silnika** str. 493, 496
	Sprawdzić lampkę układu immobilizera. Jeżeli lampka układu immobilizera miga, silnik nie może zostać uruchomiony. **Układ immobilizera** str. 207
	Sprawdzić poziom paliwa. W zbiorniku powinna się znajdować wystarczająca ilość paliwa. **Wskaźnik poziomu paliwa** str. 159
	Sprawdzić bezpiecznik. Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. **Sprawdzanie i wymiana bezpieczników** str. 796
	Jeżeli problem nadal występuje: **Holowanie awaryjne** str. 797

Wersja z systemem dostępu bezkluczykowego

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli emitowany jest sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat **Aby uruchomić, zbliżyć pilota do przycisku START** lub ikona , przycisk **ENGINE START/STOP** miga, a silnik nie daje się uruchomić, należy przeprowadzić poniższą procedurę rozruchu:





1. Dotknąć środkowej części przycisku **ENGINE START/STOP** logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **ENGINE START/STOP**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
   ▶ Lampka przycisku **ENGINE START/STOP** miga przez około 30 sekund.
2. Wcisnąć pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) lub pedał sprzęgła (ręczna skrzynia biegów) i nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** w ciągu 10 sekund od włączenia się sygnału dźwiękowego i zapalenia się przycisku **ENGINE START/STOP**.
   ▶ Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu na AKCESORIA.

Wersja z systemem dostępu bezkluczykowego

Awaryjne zatrzymanie silnika

Przycisk **ENGINE START/STOP** umożliwia wyłączenie silnika w sytuacjach awaryjnych, nawet podczas jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia silnika wykonać następującą procedurę:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **ENGINE START/STOP** przez około dwie sekundy.
- Mocno nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** trzy razy.

Kierownica nie zablokowuje się.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Po zatrzymaniu silnika zostanie włączony tryb zasilania AKCESORIA.
Aby wyłączyć zapłon, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P po całkowitym unieruchomieniu pojazdu. Następnie nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP**, nie wciskając pedału hamulca.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

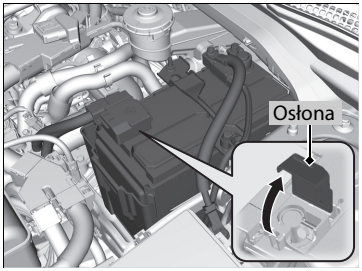
Zasilanie przechodzi w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.

Awaryjne zatrzymanie silnika

Nie naciskać przycisku **ENGINE START/STOP** podczas jazdy, chyba że wyłączenie silnika jest absolutnie konieczne.
W przypadku naciśnięcia przycisku **ENGINE START/STOP** w trakcie jazdy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć silnik, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



1. Otworzyć osłonę dodatniego ⊕ bieguna akumulatora pojazdu.
2. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do bieguna ⊕ akumulatora.
3. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.
   - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 Voltów.
   - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.

Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może eksplodować akumulator, poważnie raniąc osoby znajdujące się w pobliżu.

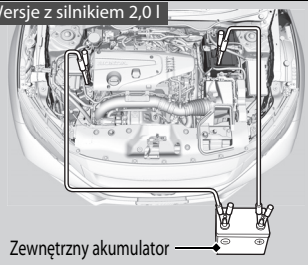
Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

UWAGA

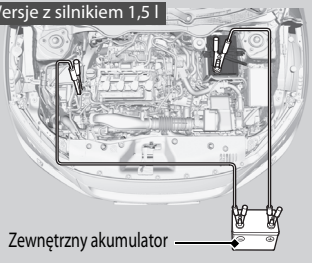
Jeżeli akumulator znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator zamarzł, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy także uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.

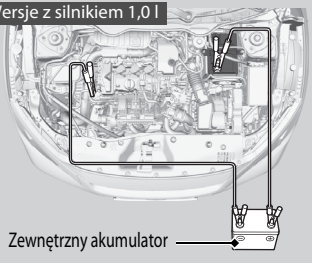
Wersje z silnikiem 2,0 l



Wersje z silnikiem 1,5 l



Wersje z silnikiem 1,0 l

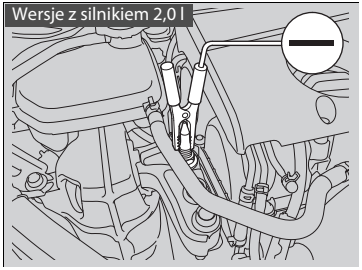


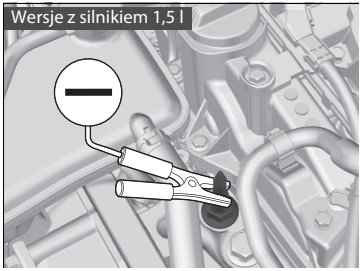
4. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.

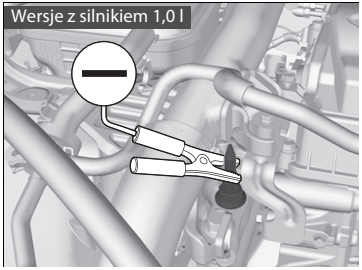
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego

Sprawność akumulatora spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.

CIĄG DALSZY







5. Podłączyć drugi koniec drugiego przewodu rozruchowego do śruby mocującej silnika, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
6. Po połączeniu obu pojazdów uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększyć jego prędkość obrotową.
7. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

Postępowanie po uruchomieniu silnika

Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody rozruchowe w następującej kolejności.

1. Odłączyć kabel rozruchowy od masy pojazdu (śruby mocującej silnik).
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód połączeniowy od bieguna ⊕ akumulatora.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.

Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO Honda w celu sprawdzenia.

Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC)*, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach*, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach* oraz systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

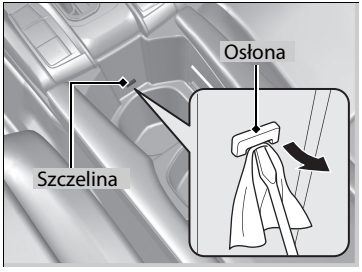
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Jeżeli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P, należy wykonać czynności opisane w poniższej procedurze.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Zwolnienie blokady



1. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

2. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

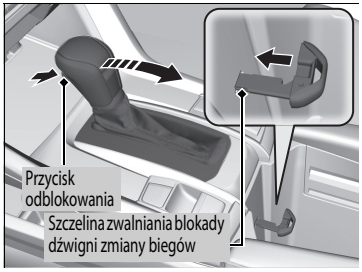
2. Wyjąć zintegrowany kluczyk z pilota systemu bezkluczykowego.

Wszystkie wersje

3. Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do tyłu.

➔ **Uchwyty na napoje przy przednich fotelach** str. 257

4. Owinąć koniec małego płaskiego wkrętaka szmatką i podważyć osłonę szczeliny zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów. Wsunąć koniec płaskiego wkrętaka w szczelinę i podważyć osłonę, jak pokazano na rysunku.

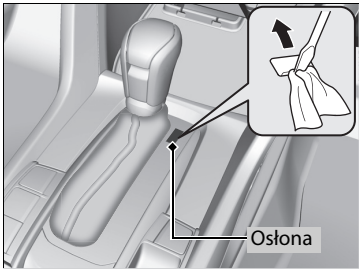


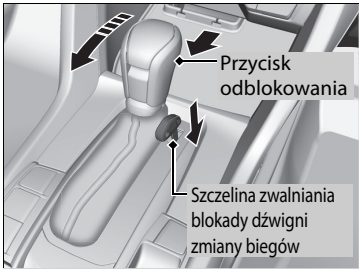
5. Włożyć kluczyk w szczelinę zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów.
6. Wciskając kluczyk, nacisnąć przycisk dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie N.
   ▶ Blokada zostanie zwolniona. Dźwignia zmiany biegów powinna zostać jak najszybciej sprawdzona w serwisie.

CIĄG DALSZY

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Zwolnienie blokady





1. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

2. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

2. Wyjąć zintegrowany kluczyk z pilota systemu bezkluczykowego.

Wszystkie wersje

3. Owinąć koniec małego płaskiego wkrętaka szmatką i podważyć osłonę szczeliny zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów. Wsunąć koniec płaskiego wkrętaka w szczelinę i podważyć osłonę, jak pokazano na rysunku.

4. Włożyć kluczyk w szczelinę zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów.

5. Dociskając kluczyk w dół, wcisnąć przycisk odblokowania dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię do położenia [N].

► Blokada zostanie zwolniona. Dźwignia zmiany biegów powinna zostać jak najszybciej sprawdzona w serwisie.

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:
- Wskaźnik temperatury znajduje się w górnym zakresie lub silnik nagle traci moc.
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
   ▶ **Brak dymu lub pary:** Nie wyłączać silnika i otworzyć pokrywę silnika.
   ▶ **Widoczny dym lub para:** Wyłączyć silnik i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

UWAGA

Jazda ze wskaźnikiem temperatury znajdującym się w górnym zakresie może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

CIĄG DALSZY

■ Kolejne czynności



1. Sprawdzić, czy wentylator chłodnicy działa i wyłączyć silnik, gdy wskazówka wskaźnika temperatury opadnie.
   ▶ Jeżeli wentylator chłodzący nie działa, natychmiast wyłączyć silnik.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.
   ▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Zakryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym silniku może spowodować wytryśnięcie płynu chłodzącego na zewnątrz i odniesienie poważnych poparzeń.

Przed zdjęciem korka zbiornika wyrównawczego należy zawsze zaczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z serwisem w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z serwisem w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

■ **Końcowe czynności**

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić go i sprawdzić wskaźnik temperatury. Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury opadła, kontynuować jazdę. W przeciwnym razie skontaktować się z serwisem w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
   ➡ **Kontrola poziomu oleju** str. 690
3. Włączyć silnik i sprawdzić lampkę niskiego ciśnienia oleju.
   ▶ Lampka gaśnie: Wznowić jazdę.
   ▶ Lampka nie gaśnie w ciągu 10 sekund: Zatrzymać silnik i skontaktować się natychmiast z ASO Honda w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Gdy zapala się lampka układu ładowania



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Zapala się, jeśli akumulator nie jest ładowany.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji, ogrzewanie tylnej szyby i pozostałe układy elektryczne, a następnie niezwłocznie skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka układu ładowania

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać silnika. Ponowne uruchomienie silnika może spowodować rozładowanie akumulatora.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL



■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

- Zapala się w przypadku problemu z układem ograniczania emisji toksycznych składników spalin.
- Miga w przypadku wykrycia nieprawidłowości w pracy silnika.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić serwisowi kontrolę pojazdu.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od łatwopalnych przedmiotów, wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 10 minut, tak aby ostygł.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika, układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Jeżeli lampka MIL miga podczas ponownego uruchamiania silnika, należy udać się do najbliższego ASO Honda, nie przekraczając prędkości 50 km/h. Należy oddać pojazd do sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)


(czerwona)

■ **Przyczyny świecenia lampki**
- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy**

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.
- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. W razie konieczności zmieniać biegi na niższe, aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie silnikiem.

■ **Przyczyny migania lampki**
- Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**
- Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.
Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby zmienić biegi na niższe.

Jeżeli lampka układu hamulcowego i lampka układu **ABS** świecą się jednocześnie, nie działa układ rozdziału sił hamowania. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania.
Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 785

Jeśli w krótkim czasie kilkukrotnie zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy, hamulec przestaje działać, aby zapobiec przegrzaniu układu, czemu towarzyszy miganie lampki.
Po około 1 minucie układ powraca do normalnego stanu.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)



(czerwona)



(bursztynowa)

■ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**

Hamulec postojowy str. 632

- Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
  ▶ Unieruchomienie pojazdu.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1 lub R.

- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO Honda.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać ponieważ trwa kontrola jego układu.

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Zapala się w przypadku usterki układu EPS.
- Jeżeli kilkakrotnie zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia w celu zwiększenia obrotów silnika pracującego na biegu jałowym, zapali się lampka a opór przy obracaniu kierownicy może się zwiększyć.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić silnik. Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

Jeżeli dojazdowe koło zapasowe* jest zamontowane, lampka zapali się albo najpierw będzie migać przez około jedną minutę, a następnie pozostanie zapalona.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

➔ **Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 550

Jeśli przyczyną zapalenia się lampki jest dojazdowe koło zapasowe*, należy wymienić je na koło pełnowymiarowe. Lampka zgaśnie po wykonaniu kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

■ Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO Honda. Jeśli dojazdowe koło zapasowe* spowoduje najpierw miganie lampki, a następnie jej ciągłe świecenie, należy wymienić je na koło pełnowymiarowe.

Lampka zgaśnie po wykonaniu kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

≫Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Gdy lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zaświeci się lub miga



■ **Przyczyny świecenia/migania lampki**

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

W przypadku przebicia opony str. 744

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO Honda.

Gdy lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zaświeci się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju



■ **Przyczyny wyświetlenia ikony**

Zapala się przy niskim poziomie oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ikony**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.

▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.

➔ **Kontrola poziomu oleju** str. 690

Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju

UWAGA

Zbyt niski poziom oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Ten system jest aktywowany po nagrzaniu się silnika. Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, może upłynąć trochę czasu, zanim system wykryje poziom oleju w silniku.

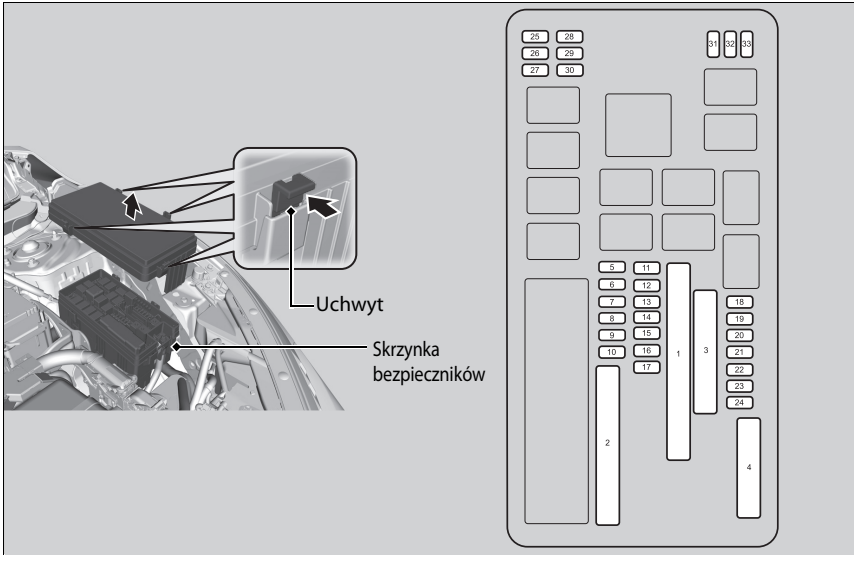
Jeśli symbol znów się pojawi, natychmiast wyłączyć silnik i kontaktować się z ASO Honda w celu wykonania stosownej naprawy.

Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić wyłącznik zapłonu w położenie BLOKADA [0]*1 i sprawdzić, czy nie przepalił się odpowiedni bezpiecznik.

■ Skrzynka bezpieczników przedziału silnikowego

Umiejscowiona przy akumulatorze. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę. Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie. Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Block OP1*	(60 A)
	VST1 (układ Auto Stop)*	30 A
	Wentylator chłodzący*1, *2	50 A
	Główny wentylator*7	(30 A)
	Wzmacniacz audio*	(30 A)
	IG Main2*	(30 A)
	Gł. światła drogowe	30 A
	Akumulator (główny bezpiecznik)	125 A*1, *7 150 A*2
2	EPS	70 A
	IG Main1	30 A*3 50 A*4
	Opcja skrzynki bezpieczników*	(40 A)
	Główna skrzynka bezpieczników	60 A
	Silnik przedniej wycieraczki	30 A
	Gł. światła mijania	30 A
3	Ogrzewanie tylnej szyby	40 A
	Rozrusznik	30 A
	Skrzynka bezpieczników	40 A
	Silnik ABS/VSA	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Silnik dmuchawy	40 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
4	–	(40 A)
	PTC HTR2*	(40 A)
	–	(40 A)
	PTC HTR4*	(40 A)
5	Wentylator chłodzący*1, *2	5 A
6	Spryskiwacz	15 A
7	IGP	15 A*1 20 A*2, *7
8	Światła stop	10 A
9	FI Sub	15 A
10	Wtryskiwacz*1	(15 A)
	EVP*2	(30 A)
	Wentylator dodatkowy*7	(20 A)
11	LAF	5 A
12	STEROWNIK SILNIKA	10 A
13	Światła awaryjne	15 A
14	Podgrzewany tylny fotel*	(15 A)
15	Cewka zapłonowa	15 A
16	Skrzynia biegów*	(15 A)
17	Światła do jazdy dziennej	10 A
18	Podtrzymanie	10 A
19	Audio	15 A
20	Światła pozycyjne	10 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
21	Oświetlenie wnętrza	10 A
22	Światła przeciwmgielne*	(15 A)
23	Sprężarka układu klimatyzacji*	10 A
24	Sygnał dźwiękowy	10 A
25	System audio*	(30 A)
26	Światła mijania lewego reflektora	10 A
27	Światła mijania prawego reflektora	10 A
28	Podtrzymanie 2	(30 A)*5
	Wyłącznik	(5 A)*6
29	Światła drogowe lewego reflektora	10 A
30	Światła drogowe prawego reflektora	10 A
31	ADS*	(15 A)
32	Spryskiwacz reflektorów*	(30 A)
33	VB ACT*1	(5 A)

*1: Wersje z silnikiem 1,5 l
*2: Wersje z silnikiem 1,0 l
*3: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
*4: Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego
*5: Wersje z systemem Auto Stop
*6: Wersje bez systemu Auto Stop i wersje z wiązką przewodów złącza przyczepy
*7: Wersje z silnikiem 2,0 l

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

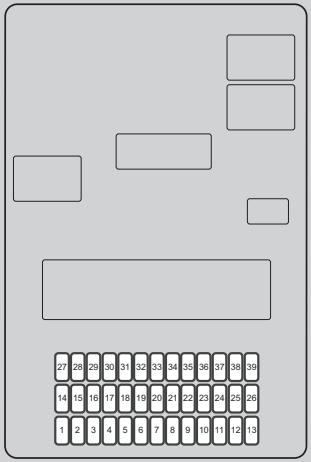
■ Skrzynka bezpieczników w kabinie

■ Skrzynka bezpieczników A

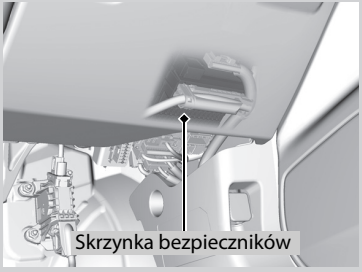
Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.
Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.

Wersja z kierownicą po lewej stronie





Wersja z kierownicą po prawej stronie



■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Akcesoria	10 A
2	Blokada kluczyka	5 A
3	Silnik wycieraczki tylnej szyby*	(10 A)
4	Opcja 3*6, *7	(5 A)
	Skrzynia biegów*8	(10 A)
5	Opcja	10 A
6	Opcja 2*3, *4	10 A
7	Licznik	10 A
8	Pompa paliwowa	(15 A)*3, *4 (20 A)*5
9	Klimatyzacja	10 A
10	Tylne gniazdo zasilania akcesoriów*	(20 A)
11	Monitor*3	(5 A)
12	Blokada drzwi z prawej strony	10 A
13	Tryb odblokowania drzwi z lewej strony	10 A
14	Elektrycznie sterowana lewa tylna szyba	20 A
15	Elektrycznie sterowana szyba pasażera z przodu	20 A
16	Zamek drzwi	20 A
17	Skrzynia biegów*9	(10 A)
	Opcja 3*2	(5 A)
18	Elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego*	(10 A)
19	Okno dachowe*	(20 A)
20	Rozrusznik*	(10 A)
21	ACG	10 A*3, *5 15 A*4
22	Światła do jazdy dziennej	10 A
23	Tylne światło przeciwmgielne*	10 A
24	Opcja*	(5 A)
25	Zamek drzwi kierowcy	10 A
26	Tryb odblokowania drzwi z prawej strony	10 A
27	Elektrycznie sterowana prawa tylna szyba	20 A
28	Elektrycznie sterowana szyba kierowcy	20 A
29	Przednie gniazdo zasilania akcesoriów	20 A
30	Funkcja Smart*1	(10 A)
	STS*2	(5 A)
31	–	–
32	Element grzejny przedniego siedzenia*	(20 A)
33	–	–
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	Opcja HAC	20 A
37	–	–
38	Blokada drzwi z lewej strony	10 A
39	Odblokowywanie zamka drzwi kierowcy	10 A

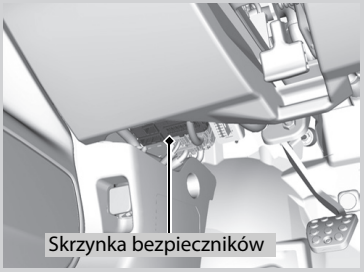
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
*2: Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego
*3: Wersje z silnikiem 1,5 l
*4: Wersje z silnikiem 1,0 l
*5: Wersje z silnikiem 2,0 l
*6: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego i wersje z silnikiem 1,0 l
*7: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego i wersje z silnikiem 1,5 l
*8: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów i bez systemu dostępu bezkluczykowego
*9: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów i systemem dostępu bezkluczykowego

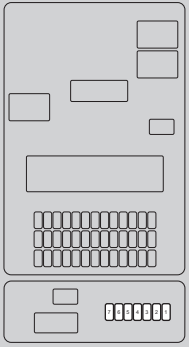
* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Skrzynka bezpieczników B*

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.
Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.

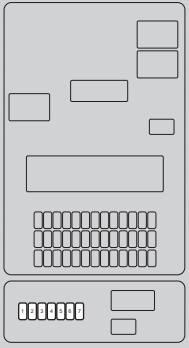
Wersja z kierownicą po lewej stronie





Wersja z kierownicą po prawej stronie





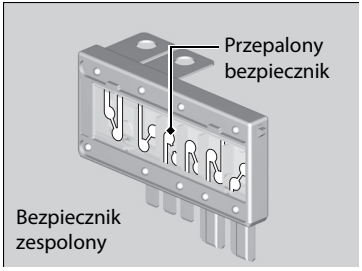
* Wyłącznie w niektórych wersjach

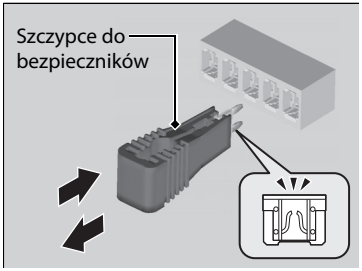
■ **Bezpieczniki i zabezpieczane obwody**

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Akcesoria*	(10 A)
2	EOP*	(10 A)
3	Podtrzymanie 2	10 A
4	Audio	15 A
5	Odcięcie akcesoriów	10 A
6	VST 1	10 A
7	Wyłącznik 2*	(5 A)

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników





1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1. Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Sprawdzić duży bezpiecznik w przedziale silnika.
   ▶ Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, za pomocą wkrętaka krzyżowego wykręcić śrubę i wymienić bezpiecznik na nowy.
4. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
   ▶ Wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec do bezpieczników i wymienić na nowy.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny, o większej wartości znamionowej, znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Przy wymianie należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.
Korzystać ze schematów elektrycznych w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzić jego wartość znamionową.

➔ **Rozmieszczenie bezpieczników** str. 790

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Szczypce do bezpieczników znajdują się w skrzynce bezpieczników umieszczonej w tylnej części komory silnika.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

■ **Laweta**
Operator umieści pojazd na lawecie.
Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

■ **Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego**
Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

Holowanie awaryjne

UWAGA

Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano do utrzymania ciężaru pojazdu.

Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Jeśli nie można zwolnić hamulca postojowego, pojazd należy przetransportować lawetą.

Hamulec postojowy str. 632

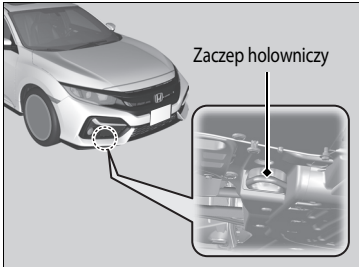
UWAGA

Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.
Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

CIĄG DALSZY

■ Jeśli pojazd musi być holowany z przednimi kołami na podłożu:



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

1. Sprawdzić, czy nie ma wycieków płynu na podłożu, pod obudową skrzyni biegów.
   ▶ W przypadku stwierdzenia wycieku, zamówić profesjonalne holowanie i odwieźć pojazd do ASO Honda.

Wszystkie wersje

2. Podłączyć urządzenie holownicze do zaczepu holowniczego.
3. Uruchomić silnik.
   ▶ W przypadku problemów z rozruchem silnika obrócić wyłącznik zapłonu w położenie AKCESORIA I *1 lub ZAPŁON II *1.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu

Jeśli pojazd musi być holowany z przednimi kołami na podłożu:

Przepisy niektórych krajów zabraniają holowania pojazdu. Sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju przed rozpoczęciem holowania.

Jeśli nie ma możliwości postępowania zgodnie z podaną procedurą, nie holować pojazdu z przednimi kołami na podłożu.

Jeśli nie można włączyć silnika, podczas holowania pojazdu mogą pojawić się poniższe problemy.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Upewnić się, czy kierownica nie jest zablokowana.

Wszystkie wersje

- Wystąpią trudności przy hamowaniu z uwagi na to, że wyłączone jest wspomaganie układu hamulcowego.
- Wystąpi duży opór przy obracaniu kierownicą z uwagi na to, że wyłączony jest układ elektrycznego wspomagania kierowania.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Ustawienie wyłącznika zapłonu do położenia BLOKADA 0 *1 powoduje zablokowanie kierownicy.

Zjeżdżanie z długiego wzniesienia powoduje nagrzanie hamulców. Może to spowodować ich niewłaściwą pracę. Jeżeli samochód wymaga holowania na wzniesieniu, należy wezwać profesjonalny serwis holowniczy.

Jeśli samochód jest holowany z przednimi kołami na podłożu, zalecane jest holowanie na odległość nie większą niż 80 km i z prędkością nieprzekraczającą 55 km/h.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

4. Wcisnąć pedał hamulca.
5. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [D] na pięć sekund, następnie w położeniu [N].
6. Zwolnić hamulec postojowy.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

4. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [N].
5. Zwolnić hamulec postojowy.

Jeśli pojazd musi być holowany z przednimi kołami na podłożu:

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Nie wolno wprowadzać sprzęgła w poślizg w celu wyprowadzenia auta z miejsca unieruchomienia. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie skrzyni biegów.

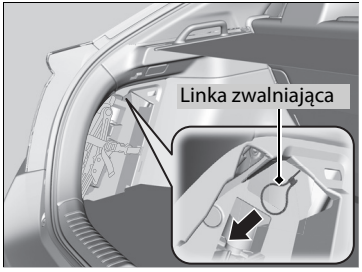
UWAGA

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Brak możliwości zmiany biegu lub obrócenia silnika oznacza ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów. Pojazd musi być holowany z uniesionymi przednimi kołami.

Postępowanie w przypadku problemów z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

W przypadku braku możliwości odblokowania pokrywy wlewu paliwa przeprowadzić poniższą procedurę awaryjną.



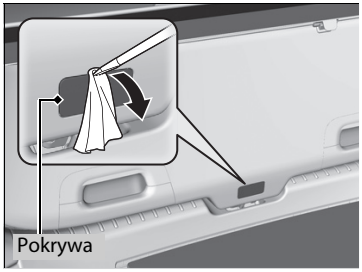
1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek znajdujący się na podłodze bagażnika i otworzyć pokrywę.
3. Przekręcić pokrętło i pociągnąć, aby otworzyć osłonę schowka umieszczonego w lewej części przestrzeni bagażowej.
4. Pociągnąć do siebie linkę zwalniającą.
   ▶ Pociągnięcie linki zwalniającej spowoduje otwarcie pokrywy wlewu paliwa.

Problemy z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

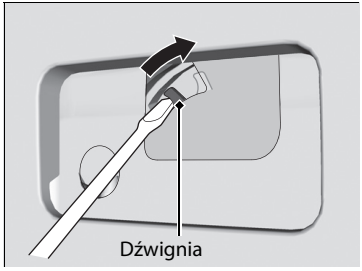
Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z serwisem w celu sprawdzenia pojazdu.

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Jeśli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.



1. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem zdjąć osłonę znajdującą się w tylnej części pokrywy bagażnika.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchnąć pokrywę, jednocześnie przesuwając dźwignię za pomocą płaskiego wkrętaka.

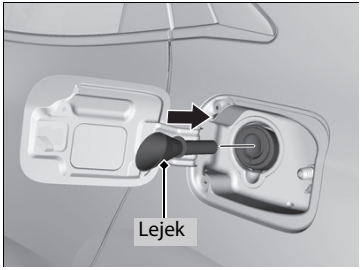
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

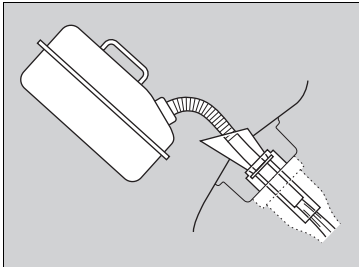
Dalsze działania:
Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z serwisem w celu sprawdzenia pojazdu.

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz, należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.

Tankowanie z kanistra

Jeśli skończyło się paliwo i zachodzi potrzeba zatankowania pojazdu z kanistra, użyć lejka znajdującego się w pojeździe.





1. Wyłączyć silnik.
2. Nacisnąć krawędź pokrywy wlewu paliwa, aby ją lekko uchylić.
   ▶ Otworzy się pokrywa wlewu paliwa.
3. Wyjąć lejek z bagażnika.
   Typy narzędzi str. 742
4. Umieści lejek w dolnej części otworu wlewowego, a następnie wsunąć go powoli do samego końca.
   ▶ Upewnić się, że lejek został wsunięty w dół, wzdłuż rury wlewu.
5. Wypełnić zbiornik paliwem z kanistra.
   ▶ Wlewać paliwo ostrożnie, aby nie rozlać.
6. Wyjąć lejek z króćca wlewowego.
   ▶ Zetrzeć paliwo z lejka przed schowaniem go.
7. Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Tankowanie z kanistra

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Paliwo jest środkiem łatwopalnym i wybuchowym.
Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- Wyłączyć silnik i wykonać czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.
- Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.

UWAGA

Nie stosować innych końcówek kanistra ani lejków niż dostarczonych z pojazdem. W ten sposób można uszkodzić układ paliwowy.
Nie próbować podważać ani otwierać uszczelnionego zbiornika paliwa żadnymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelki.

Przed zatankowaniem upewnić się, że w kanistrze znajduje się benzyna.

Informacje

W tym rozdziale zawarto dane techniczne pojazdu, położenia numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.



Dane techniczne 804
Numery identyfikacyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów ... 808
Urządzenia emitujące fale radiowe* 811
Zarys treści Deklaracji zgodności WE* 823

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Dane techniczne pojazdu

Model	Civic[*1] Civic TYPE R[*2]
Masa własna	Wersje z silnikiem 1,0 l 1239–1371 kg[*3] 1229–1362 kg[*4] Wersje z silnikiem 1,5 l 1341–1396 kg[*3] 1308–1362 kg[*4] Wersje z silnikiem 2,0 l 1362–1420 kg[*7] 1387–1390 kg[*8]
Dopuszczalna masa całkowita	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera[*5] Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy[*6]
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera[*5] Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy[*6]

*1: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l
*3: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów
*4: Wersje z ręczną skrzynią biegów
*5: Wersja z kierownicą po prawej stronie
*6: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*7: Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym
*8: Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

■ Dane techniczne silnika

Typ	Silnik rzędowy DOHC, 3-cylindrowy, chłodzony cieczą[*1] Silnik rzędowy DOHC, 4-cylindrowy, chłodzony cieczą[*2, *3]	
Średnica x skok tłoka	73,0 × 78,7 mm[*1] 73,0 × 89,5 mm[*2] 86,0 × 85,9 mm[*3]	
Pojemność	988 cm^3[*1] 1498 cm^3[*2] 1996 cm^3[*3]	
Stopień sprężania	10,0 : 1[*1] 10,6 : 1[*2] 9,8 : 1[*3]	
Świece zapłonowe	NGK	ILZKAR8H8S

*1: Wersje z silnikiem 1,0 l
*2: Wersje z silnikiem 1,5 l
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l

■ Paliwo

Typ	Benzyna/gazohol bezołowiowa do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa[*1, *2]
	Benzyna bezołowiowa premium, liczba oktanowa oznaczona metodą badawczą 95 lub wyższa[*3]
Pojemność zbiornika paliwa	46,9 l

*1: Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym
*3: Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

■ Akumulator

Pojemność	48 AH (5), 60 AH (20)

Układ Auto Stop
Pojazd jest wyposażony w akumulator przystosowany do systemu Auto Stop. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu (L2). Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornik paliwa	3,0 l[*1] 3,5 l[*2] 2,5 l[*3]

*1: Wersje z silnikiem 2,0 l
*2: Z wyjątkiem wersji z silnikiem 2,0 l i spryskiwaczami reflektorów
*3: Z wyjątkiem wersji z silnikiem 2,0 l i bez spryskiwaczy reflektorów

■ Żarówki

Reflektory (światła mijania)		Dioda LED
Reflektory (światła drogowe)		Dioda LED
Światła przeciwmgielne przednie *		Dioda LED
Kierunkowskazy przednie		Dioda LED
Przednie światła obrysowe *		5 W (bursztynowa)
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej)		Dioda LED
Kierunkowskazy boczne		LED*1 5 W (bursztynowe)*2
Światła stop		21 W
Tylne światła		Dioda LED
Kierunkowskazy tylne		21 W (bursztynowa)
Światła cofania		16 W
Tylne światło przeciwmgielne *		Dioda LED
Dodatkowe światło stop		Dioda LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej		Dioda LED
Oświetlenie wnętrza		
	Lampki pomocnicze	8 W
	Żarówka lampki sufitowej	8 W
	Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych *	2 W
	Środkowe światła kieszonkowe *	Dioda LED
	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	5 W
	Oświetlenie schowka *	3,4 W

*1: W lusterkach
*2: W błotnikach

■ Układ klimatyzacji*

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)*1 HFC-134a (R-134a)*2
Ilość napełnienia	375–425 g*1 435–485 g*2

*1: Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym
*2: Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

■ Płyn układu hamulcowego/sprzęgła*

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Olej przekładni bezstopniowej*

Specyfikacja	Honda HCF-2	
Pojemność	Wymiana	3,4 l*1 3,7 l*2

*1: Wersje z silnikiem 1,0 l
*2: Wersje z silnikiem 1,5 l

■ Olej do ręcznej skrzyni biegów*

Specyfikacja	Honda MTF	
Pojemność	Wymiana	1,9 l*1 2,2 l*2

*1: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l

■ Olej silnikowy

Zalecany	Modele przeznaczone na rynek Europy i Ukrainy	
	Oryginalny olej silnikowy Honda 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Z wyjątkiem modeli przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy bez benzynowego filtra cząstek stałych	
	Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 Olej ACEA A5/B5 klasy jakościowej SM (wg API) lub wyższej 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Z wyjątkiem modeli przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy z benzynowym filtrem cząstek stałych	
	Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
Pojemność	Wymiana	3,5 l*1 3,2 l*2 5,0 l*3
	Wymiana wraz z filtrem	3,8 l*1 3,5 l*2 5,4 l*3

*1: Wersje z silnikiem 1,0 l
*2: Wersje z silnikiem 1,5 l
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l

Aby dowiedzieć się, czy pojazd jest wyposażony w benzynowy filtr cząstek stałych, należy skorzystać z informacji podanych na następnej stronie.

➔ **Zalecany olej silnikowy** str. 687

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Płyn chłodzący silnika

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	**Wersje z silnikiem 1,0 l** 6,05 l*1 (wymiana z uwzględnieniem 0,745 l w zbiorniku wyrównawczym) 5,83 l*2 (wymiana z uwzględnieniem 0,745 l w zbiorniku wyrównawczym) **Wersje z silnikiem 1,5 l** 4,92 l*1 (wymiana z uwzględnieniem 0,58 l w zbiorniku wyrównawczym) 4,84 l*2 (wymiana z uwzględnieniem 0,58 l w zbiorniku wyrównawczym) **Wersje z silnikiem 2,0 l** 4,65 l*3 (wymiana z uwzględnieniem 0,75 l w zbiorniku wyrównawczym) 4,64 l*4 (wymiana z uwzględnieniem 0,75 l w zbiorniku wyrównawczym)

*1: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów
*2: Wersje z ręczną skrzynią biegów
*3: Wersja z kierownicą po prawej stronie
*4: Wersja z kierownicą po lewej stronie

■ Opony

Standardowe	Rozmiar	215/55R16 93V*1 235/45R17 94W*2 245/35ZR19 93Y*3 245/30ZR20 90Y*4
	Ciśnienie	Patrz naklejka na słupku drzwi kierowcy
Koło dojazdowe*	Rozmiar	T125/80D16 97M*1, *2 T125/70R18 99M*3, *4
	Ciśnienie	Patrz naklejka na słupku drzwi kierowcy
Rozmiar koła	Regularne	16 × 7J*1 17 × 8J*2 19 × 8 1/2J*3 20 × 8 1/2J*4
	Koło dojazdowe*	16 × 4T*1, *2 18 × 4T*3, *4

*1: Wersje z obręczami 16-calowymi
*2: Wersje z obręczami 17-calowymi
*3: Wersje z obręczami 19-calowymi
*4: Wersje z obręczami 20-calowymi

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	75 dB(A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	95 dB(A)

■ Hamulce

Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postojowy	Elektryczny hamulec postojowy

■ Wymiary pojazdu

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Długość		4518 mm
Szerokość		1799 mm
Wysokość		1428 mm
Rozstaw osi		2697 mm
Rozstaw kół	Przód	1547 mm*1 1537 mm*2
	Tył	1563 mm*1 1553 mm*2

*1: Wersje z obręczami 16-calowymi
*2: Wersje z obręczami 17-calowymi

Wersje z silnikiem 2,0 l

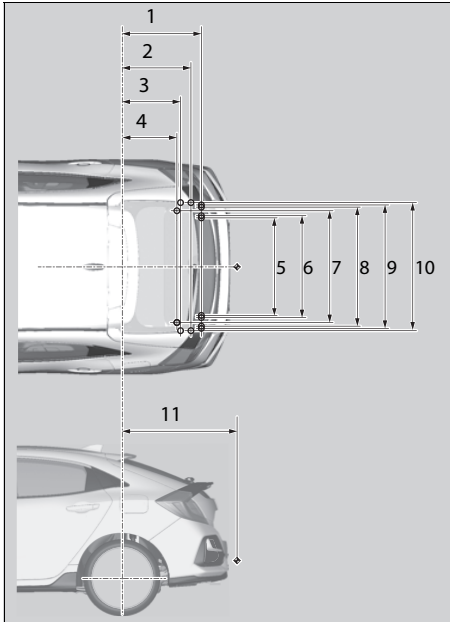
Długość		4557 mm
Szerokość		1877 mm
Wysokość		1427 mm*1 1434 mm*2
Rozstaw osi		2699 mm
Rozstaw kół	Przód	1599 mm
	Tył	1602 mm

*1: Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym
*2: Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem klimatyzacji

■ Punkt mocujący/tylna część haka holowniczego*1



UWAGA:

1. ◯ oznacza punkty mocowania haka holowniczego.

2. ✦ oznacza zaczep haka holowniczego.

*1: Z wyjątkiem wersji tunezyjskich

Liczba	Wymiary
1	667 mm
2	582 mm
3	497 mm
4	467 mm
5	915 mm
6	925 mm
7	985 mm
8	1045 mm
9	1055 mm
10	1078 mm
11	983 mm

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem klimatyzacji

■ Maksymalna masa przyczepy*1

Przyczepa z hamulcami	Wersje z ręczną skrzynią biegów	1200 kg
	Wersje z bezstopniową skrzynią biegów	800 kg
Przyczepa bez hamulców		500 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego		75 kg

*1: Z wyjątkiem wersji tunezyjskich

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

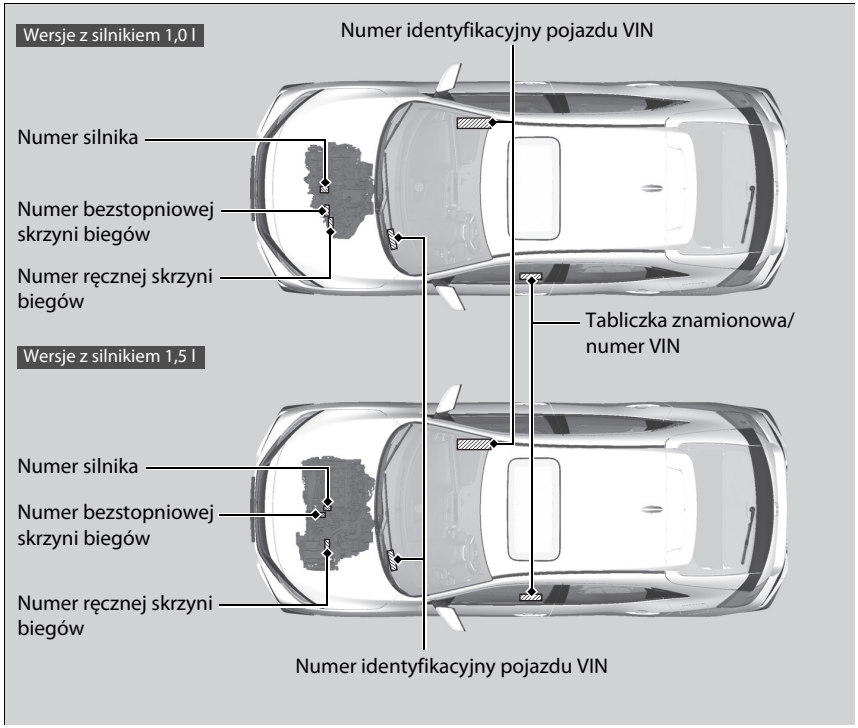
Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych.
Lokalizację numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika i numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

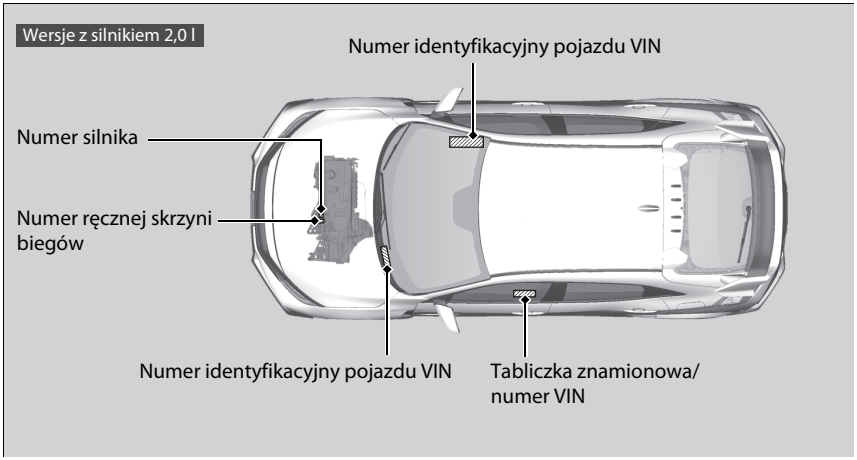
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod pokrywą.



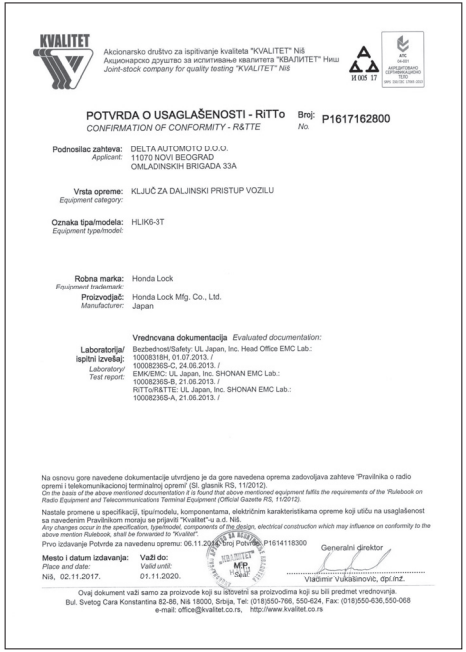



Wersje z silnikiem 1,0 l
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
Numer silnika
Numer bezstopniowej skrzyni biegów
Numer ręcznej skrzyni biegów
Tabliczka znamionowa/ numer VIN
Wersje z silnikiem 1,5 l
Numer silnika
Numer bezstopniowej skrzyni biegów
Numer ręcznej skrzyni biegów
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN

CIĄG DALSZY

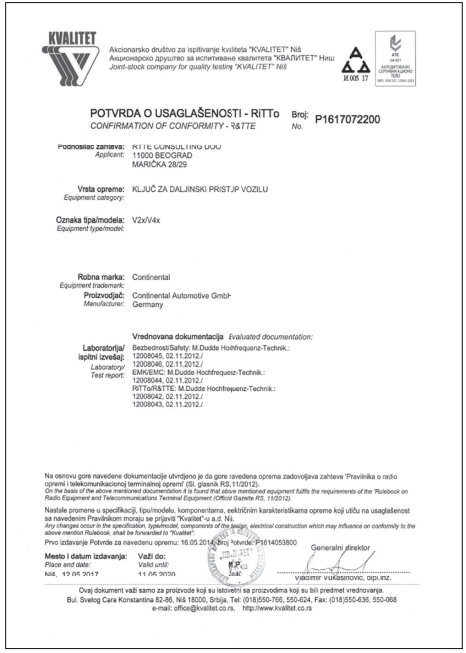

Wersje z silnikiem 2,0 l
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
Numer silnika
Numer ręcznej skrzyni biegów
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
Tabliczka znamionowa/ numer VIN

Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

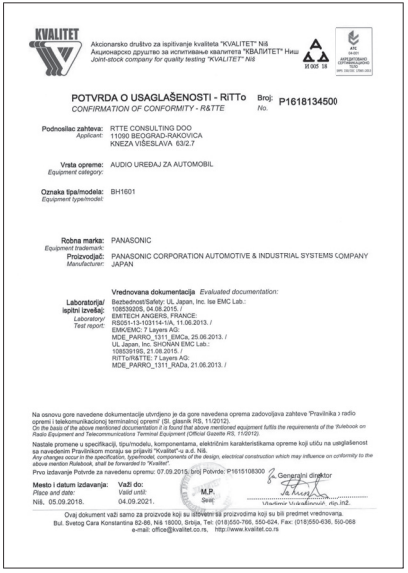
	Pilot zdalnego sterowania*	Układ immobilizera
Wersje przeznaczone na rynek serbski		
Wersje przeznaczone na rynek Maroka	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8359 ANRT 2013 Date d'agrément: 19/07/2013	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8091 ANRT 2013 Date d'agrément: 25/04/2013

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

	BCM System dostępu bezkluczykowego*	KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego*
Wersje przeznaczone na rynek serbski		
Wersje przeznaczone na rynek Maroka	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10384 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8478 ANRT 2013 Date d'agrément: 24/09/2013

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Zestaw głośnomówiący (HFT)* (modele z wyświetlaczem systemu audio)	Zestaw głośnomówiący (HFT)* (modele z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem)
Wersje przeznaczone na rynek serbski		Ovim, Panasonic, deklariše da je BH1601 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 
Wersje przeznaczone na rynek Maroka	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8533 ANRT 2013 Date d'agrément: 2013-10-23

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/ system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*	Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/tempomat adaptacyjny (ACC)*/system ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

И011 13

Produkt zgodny z serbskimi normami technicznymi

Wersje przeznaczone na rynek serbski



Број: 1-01-34540-1705/13-3
Датум: 18.10.2013.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-1705/13-3
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* RTTF Consulting d.o.o Beograd 11000 Београд, Милешевска 28/29

Врста опреме: *Equipment category:* Радар кратког домета *24 GHz Narrowband Radar 24NB*

Ознака марке/типа/модела: *Equipment brand/type/model designation:* **Autoliv / 6234724**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **Autoliv ASP Inc.**, 3645 American Drive, South Fork MI 48034, USA

Достављена документација: *Submitted documentation:*

Стандарди: *Standards:*	Тестни извештај, број и датум: *Test Report no. and date:*	Назив лабораторије: *Test laboratory:*
SRPS EN 62479:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011	463-12R6 (13.06.2012) 1-4818/12-01-03-B (13.09.2012)	Compliance Worldwide Inc., CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2: 2012 SRPS EN 301 489-3 V1.4.1: 2012	1-4818/12-01-02 (18.07.2012)	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 302 858-1 V1.2.1: 2012	462-12R6 (13.12.2012)	Compliance Worldwide Inc.

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: - *Appendix number:*

Важи од: 18.10.2013. *Valid from:*

Важи до: 18.10.2016. *Valid until:*

ДИРЕКТОР
Др Милан Јанковић
Печат и потпис
Seal and signature



Број: 1-01-34540-317/17-3
Датум: 27.04.2017.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-317/17-3
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* **FIN-LEKS d.o.o. Beograd** 11000 Београд, Милешевска 51/29

Врста опреме: *Equipment category:* **Детектор кретања за примене у друмском транспорту и телематици у саобраћају** *Motion Detector for RTTT application*

Ознака марке/типа/модела: *Equipment brand/type/model designation:* **BOSCH / MRRevo14F**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **ROBERT BOSCH GmbH** Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg, Germany

Достављена документација: *Submitted documentation:*

Стандарди: *Standards:*	Тестни извештај, број и датум: *Test Report no. and date:*	Назив лабораторије: *Test laboratory:*
SRPS EN 62479:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011	1-6938/13-01-02, 09.12.2013. 21208\25 001 (1-6938/13-01-05), 22.01.2014.	CETECOM ICT Services GmbH TÜV Rheinland LGA Product GmbH (CETECOM ICT Services GmbH)
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2013		
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: - *Appendix number:*

Важи од: 30.04.2017. *Valid from:*

Важи до: 30.04.2020. *Valid until:*

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
Војислав Николић, дипл. инж.
Печат и потпис
Seal and signature

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Modele przeznaczone na rynek Izraela

System dostępu bezkluczykowego*	Pilot zdalnego sterowania*/układ immobilizera
:כי רשום יהיה בה ,מדבקה יודבק המוצר של חיצונית אריזה שעל היבואן ידאג השיווק לפני .אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש .א .כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא – כלומר מרשיון פטור הציוד ,בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בזק בפעולת" רק .ב .אלחוטי הפעלה .התקשורת ממשרד מיוחד רשיון מחייב 'ג לצד "בזק שרות" מתן .אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא ,המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור .ג	א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*	Zestaw głośnomówiący (HFT)* (modele z wyświetlaczem systemu audio)
א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי, לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.	**א. נקודות הגישה תהיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בתצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו'** **ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לתצרים אך ורק אל בעל רשיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רשיון למתן שירותי תקשורת** **ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לתצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רשיון מתאים.** **ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רשיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).**

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/ tempomat adaptacyjny (ACC)*/system ograniczający skutki kolizji (CMBS)*	Zestaw głośnomówiący (HFT)* (modele z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem)
10. תנאים מיוחדים והערות המשרד: Mid range Radar sensor for vehicles (MRR) לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית שלהמוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.האישור וכן: א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכ'ות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.	מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא49855-51 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Informacje

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Pilot zdalnego sterowania*	Układ immobilizera	System dostępu bezkluczykowego	Zestaw głośnomówiący
Wersje przeznaczone na rynek Południowej Afryki			FOB:  BCM: 	
Wersje przeznaczone na rynek Botswany	BOCRA BOCRA/TA/2019/1524	BOCRA BOCRA/TA/2019/1523	FOB: BOCRA BOCRA/TA/2018/944 BCM: BOCRA BOCRA/TA/2019/2322	BOCRA BOCRA/TA/2019/2219
Wersje przeznaczone na rynek Zambii			FOB:  BCM: 	

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Układ immobilizera	
Wersje ukraińskie	http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-1r_ukr.pdf справжнім Honda Lock Mfg. Co., Ltd. заявляє, що радіообладнання типу HLIK6-1R відповідає статті 355 Закону України. Повний текст Української декларації про відповідність можна отримати за такою інтернет-адресою: http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-1r_ukr.pdf Adres pocztowy: 3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, 880-0293, Japonia, Nazwa producenta: Honda Lock Mfg. Co., Ltd. Zakres częstotliwości pracy: 125 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 148,8 dBμV/m@3 m Nazwa importera: Pride Motor LLC Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

	Pilot zdalnego sterowania*
Wersje ukraińskie	http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-3t_ukr.pdf справжнім Honda Lock Mfg. Co., Ltd. заявляє, що радіообладнання типу HLIK6-3T відповідає статті 355 Закону України. Повний текст Української декларації про відповідність можна отримати за такою інтернет-адресою: http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-3t_ukr.pdf Adres pocztowy: 3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki, 880-0293, Japonia, Nazwa producenta: Honda Lock Mfg. Co., Ltd. Zakres częstotliwości pracy: 433,87–433,97 MHz Maksymalna moc wyjściowa: 10 mW (ERP) Nazwa importera: Pride Motor LLC Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Zestaw głośnomówiący (HFT)* (modele z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem)

Wersje ukraińskie

https://service.panasonic.ua/

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання BH1601 відповідає Технічному регламенту радіообладнання;повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; BH1601

Adres pocztowy:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japonia

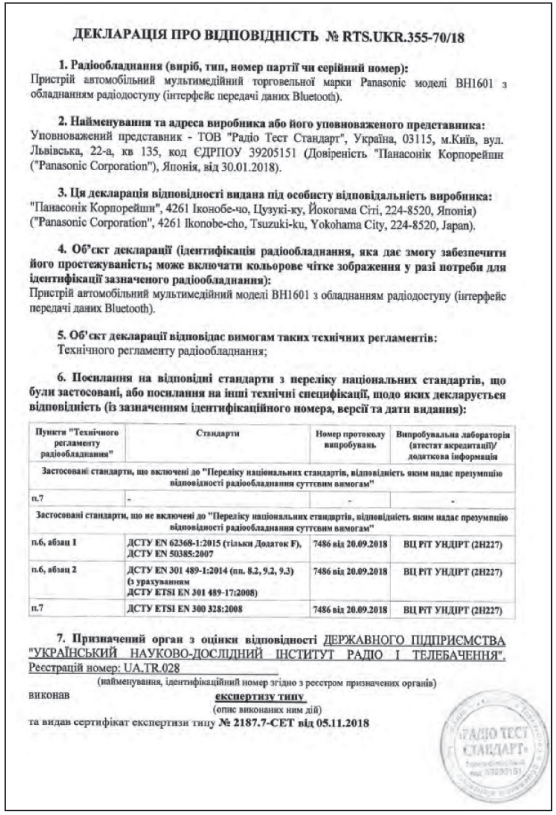
Nazwa producenta:
Panasonic Corporation

Zakres częstotliwości pracy:
2402–2480 MHz

Maksymalna moc wyjściowa:
2,5 mW

Nazwa importera:
Pride Motor LLC

Adres pocztowy:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-70/18

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки Panasonic моделі BH1601 з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth).

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, кв 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Панасонік Корпорейшн ("Panasonic Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:
"Панасонік Корпорейшн", 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама Сіті, 224-8520, Японія)
("Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний моделі BH1601 з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth).

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2015 (тільки Додаток F), ДСТУ EN 50385:2007	7486 від 20.09.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008)	7486 від 20.09.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.7	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008	7486 від 20.09.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ", Реєстраційний номер: UA.TR.028
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав **експертизу типу**
(опис виконаних ним дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ 2187.7-СЕТ від 05.11.2018**

РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Zestaw głośnomówiący (HFT)* (modele z wyświetlaczem systemu audio)	
	http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf справжнім [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] заявляє, що тип радіообладнання [NR-000] відповідає Технічному регламенту радіообладнання;повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: [http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf] Adres pocztowy: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japonia
Wersje ukraińskie	Nazwa producenta: Mitsubishi Electric Corporation Zakres częstotliwości pracy: 1574,42–1576,42 MHz 2402–2480 MHz Maksymalna moc wyjściowa: 2,4 GHz: 12,15 dBm EIRP Nazwa importera: Pride Motor LLC Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Odbiornik radiowy*

Wersje ukraińskie

https://service.panasonic.ua/

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання CR-LH55EFAE ,CR-LH55EBAE
відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; CR-LH55EFAE ,CR-LH55EBAE „CR-LH55EGAE „CR-LH55EJAE

Adres pocztowy:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japonia

Nazwa producenta:
Panasonic Corporation

Nazwa importera:
Pride Motor LLC

Adres pocztowy:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-53/19

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):

Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки **Panasonic** моделей **CQ-RH26R0FX, CR-LH55F3GX, CR-LH55F3FX, CR-LH55GETT, CR-LH55GGTT, CR-LH55EFAE, CR-LH55EGAE** з FM/AM/DAB-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Панасонік Корпорейшн ("Panasonic Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:
"Панасонік Корпорейшн", 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама Сіті, 224-8520, Японія)
("Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):

Пристрій автомобільний мультимедійний моделей CQ-RH26R0FX, CR-LH55F3GX, CR-LH55F3FX, CR-LH55GETT, CR-LH55GGTT, CR-LH55EFAE, CR-LH55EGAE з FM/AM/DAB-приймачем.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2015 (тільки Додаток F)	7482 від 20.09.2018	ВЦ РіТ УНДІРТ (2И227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	7482 від 20.09.2018	ВЦ РіТ УНДІРТ (2И227)
п.7	ДСТУ EN 55013:2016 (п. 4.6)	7482 від 20.09.2018	ВЦ РіТ УНДІРТ (2И227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ"
Реєстрація номер: UA.TR.028
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав **експертизу типу**
(опис виконаних ним дій)

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Odbiornik radiowy*

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-54/19

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки **Panasonic** моделей **CR-LH55EJAE, CQ-TH28E1AJ, CQ-TH28E1BJ** з FM/AM/DAB-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Панасонік Корпорейшн ("Panasonic Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:
"Панасонік Корпорейшн", 4261 Ікенобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама Сіті, 224-8520, Японія)
("Panasonic Corporation", 4261 Ikenobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки Panasonic моделей CR-LH55EJA, CQ-TH28E1AJ, CQ-TH28E1BJ з FM/AM/DAB-приймачем.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2015 (тільки Додаток F)	7484 від 20.09.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	7484 від 20.09.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.7	ДСТУ EN 55013:2016 (п. 4.6)	7484 від 20.09.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ", Реєстрацій номер: UA.TR.028
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав **експертизу типу**
(опис виконаних ним дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ 2187.5-СЕТ від 14.11.2018 з Додатком 1.1 від 19.12.2018 та Додатком 1.2 від 04.04.2019**



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-68/18

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки Panasonic моделей CR-LH55EBAE, CQ-TH28E0AJ, CQ-TH28E0BJ з FM/AM/DAB-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, кв 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Панасонік Корпорейшн ("Panasonic Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:
"Панасонік Корпорейшн", 4261 Ікенобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама Сіті, 224-8520, Японія)
("Panasonic Corporation", 4261 Ikenobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний моделей CR-LH55EBAE, CQ-TH28E0AJ, CQ-TH28E0BJ з FM/AM/DAB-приймачем.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2015 (тільки Додаток F)	7484 від 20.09.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	7484 від 20.09.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.7	ДСТУ EN 55013:2016 (п. 4.6)	7484 від 20.09.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ", Реєстрацій номер: UA.TR.028
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав **експертизу типу**
(опис виконаних ним дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ 2187.5-СЕТ від 14.11.2018**

* Wyłącznie w niektórych wersjach

EC Declaration of Conformity

CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2005/42/EC on machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December,2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung :
Scherenwagenheber
b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (2)
5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)
Déclaration de conformité CE
1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
2. Description des machines
a) Dénomination générique :
Cric pantographe
b) Fonction : levage de véhicule à moteur
c) Modèle d) Type
3. Fabricant (1)
4. Fabricant (2)
5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
6. Références aux normes harmonisées
7. Autres normes ou spécifications
8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)
EG-conformiteitsverklaring
1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine
a) Generieke benaming : Pantograafkrik
b) Functie : Motorvoertuig opheffen
c) Model d) Type
3. Fabrikant (1)
4. Fabrikant (2)
5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
6. Referentie geharmoniseerde normen
7. Andere normen of specificaties
8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)
EF-overensstemmelseserklæring
1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne
a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft
b) Funktion : Til at løfte motorkørtøj
c) Model d) Type
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil
6. Henvisninger til harmoniserede standarder
7. Andre standarder eller specifikationer
8. Sted 9. Dato

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Italiano (Italian)
Dichiarazione CE di Conformità
1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla:
•Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli
2. Descrizione della vettura
a) Denominazione generica :
Martinetto a pantografo
b) Funzione :
sollevamento veicolo a motore
c) Modello d) Tipo
3. Fabbrica (1)
4. Fabbrica (2)
5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico
6. Riferimento norme standard
7. Altre norme e specifiche
8. Eseguito a 9. Data

Ελληνικά (Greek)
Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ
1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχάνημα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της:
•Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα
2. Περιγραφή του μηχανήματος
α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου
β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων
γ) Μοντέλο δ) Τύπος
3. Κατασκευαστής (1)
4. Κατασκευαστής (2)
5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου
6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα
7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές
8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία

Português (Portuguese)
Declaração de Conformidade CE
1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à:
•Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas.
2. Descrição da maquinaria
a) Denominação genérica :
Macaco de tesoura
b) Função : Elevação de veículo motor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico
6. Referências às normas harmonizadas
7. Outras normas ou especificações
8. Elaborado em 9. Data

Svenska (Swedish)
EG-försäkran om överensstämmelse
1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i:
•EU:s maskindirektiv 2006/42/EG
2. Beskrivning av maskinutrustningen
a) Generisk benämning : Saxdomkraft
b) Funktion : Lyft av motorfordon
c) Modell d) Typ
3. Tillverkare (1)
4. Tillverkare (2)
5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen
6. Hänvisningar till harmoniserade normer
7. Övriga normer eller specifikationer
8. Utfärdad i 9. Datum

Suomi / Suomen kieli (Finnish)
EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus
1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet:
•Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC
2. Laitteen kuvaus
a) Yleisnimike : Saksinosturi
b) Käyttötarkoitus :
moottoriajoneuvon nostaminen
c) Malli d) Tyyppi
3. Valmistaja (1)
4. Valmistaja (2)
5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö
6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot
7. Muut standardit tai tiedot
8. Paikka 9. Päiväys

Polski (Polish)
Deklaracja zgodności WE
1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami:
•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE
2. Opis urządzenia
a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy
b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych
c) Model d) Typ
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej
6. Odniesienie do zharmonizowanych norm
7. Inne normy lub specyfikacje
8. Sporządzono w 9. Data

Ceština (Czech)
ES - Prohlášení o shodě
1. Níže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení.
2. Popis strojního zařízení
a) Obecný název : nůžkový zvedák
b) Funkce : zvedání motorových vozidel
c) Model d) Typ
3. Výrobce (1)
4. Výrobce (2)
5. Právnická osoba oprávněná k předložení technické dokumetace
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Jiné normy nebo specifikace
8. Místo 9. Datum

Slovenčina (Slovak)
ES vyhlásenie o zhode
1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice:
•Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach
2. Opis strojového zariadenia
a) Generické určenie : pantografický zdvihák
b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel
c) Model d) Typ
3. Výrobca (1)
4. Výrobca (2)
5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Iné normy alebo požiadavky
8. Miesto 9. Dátum

Magyar (Hungarian)
EK megfelelőségi nyilatkozat
1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviseletében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti:
•a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:
2. A gép leírása
a) Általános megnevezés : ollós emelő
b) Rendeltetés : gépkocsiemelő
c) Modell d) Típus
3. Gyártó (1)
4. Gyártó (2)
5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy
6. Harmonizált szabványhivatkozások
7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők
8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma

Eesti (Estonian)
EÜ vastavusdeklaratsioon
1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele:
•EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ
2. Seadmete kirjeldus
a) Üldnimetus : käärtungraud
b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine
c) Mudel d) Tüüp
3. Tootja (1)
4. Tootja (2)
5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimikut
6. Viited harmoneeritud standarditele
7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid
8. Koht 9. Kuupäev

Български (Bulgarian)
ЕС декларация за съответствие
1. Долуподписаният г-н Риоки Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на:
•Европейската директивата 2006/42/ЕС за машиностроението
2. Описание на машината
а) Генерично наименование : Пантографен крик
b) Функция : повдигане на моторни превозни средства
c) Модел d) Тип
3. Производител (1)
4. Производител (2)
5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл
6. Препратки към хармонизирани стандарти
7. Други стандарти или спецификации
8. Изготвено в 9. Дата

Român (Romanian)
Declaraţie de conformitate CE
1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale:
•Directivei CE 2006/42/CE referitoare la maşini
2. Descrierea utilajului
a) Denumire generică : Cric tip pantograf
b) Funcţie : ridicarea vehiculelor cu motor
c) Model d) Tip
3. Producător (1)
4. Producător (2)
5. Persoana juridică autorizată să redacteze fişierul tehnic
6. Trimiteri la standardele armonizate
7. Alte standarde sau specificaţii
8. Întocmită în 9. Data

Latviešu (Latvian)
EK paziņojums par atbilstību
1. Zemāk parakstījies Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām:
•EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK
2. Mašīnas apraksts
a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats
b) Funkcija : Spēkratu celšana
c) Modelis d) Tips
3. Ražotājs (1)
4. Ražotājs (2)
5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu
6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem
7. Citi standarti vai specifikācijas
8. Vieta 9. Laiks

Slovenščina (Slovenian)
Izjava o skladnosti ES
1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe:
•Direktive o napravah 2006/42/ES
2. Opis naprave
a) Generično ime : Pantografski dvigalnik
b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvajalec (1)
4. Proizvajalec (2)
5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta
6. Reference glede harmoniziranih standardov
7.Drugi standardi ali specifikacije
8. Ustvarjeno v/na 9. Datum

Türk (Turkish)
AT Uygunluk Beyanı
1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:
•AT makine direktifi 2006/42/EC
2. Makinelerin tanımı
a) Jenerik adı : Pantograf kriko
b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma
c) Model d) Tür
3. İmalâtçı (1)
4. İmalâtçı (2)
5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi
6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar
7. Diğer standartlar ya da şartnameler
8. Düzenlendiği yer 9. Tarih

Íslenska (Icelandic)
EB-samræmisyfirlýsing
1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði:
•EB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað
2. Lýsing á vélbúnaðinum
a) Almennt heiti : Tviarma tjakkur
b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum
c) Gerð d) Tegund
3. Framleiðandi (1)
4. Framleiðandi (2)
5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal
6. Tilvísanir í samhæfða staðla
7. Aðrir staðlar eða tæknilýsingar
8. Staður 9. Dagsetning

Español (Spanish)
Declaración de Conformidad CE
1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:
•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias
2. Descripción de la maquinaria
a) Denominación genérica :
Gato pantográfico
b) Función :
Elevación de vehículo automotor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico
6. Referencias de normas armonizadas
7. Otras normas o especificaciones
8. Elaborada en 9. Fecha

Norsk (Norwegian)
EF-samsvarserklæring
1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:
•EU-maskindirektiv 2006/42/EU
2. Beskrivelse av maskineriet
a) Generisk betegnelse :
Pantografjekk (biljekk)
b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer
c) Modell d) Type
3. Produsent (1)
4. Produsent (2)
5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen
6. Henvisninger til harmoniserte standarder
7. Andre standarder eller spesifikasjoner
8. Utarbeidet 9. Dato

Lietuvių kalba (Lithuanian)
EB atitikties deklaracija
1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:
•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų
2. Įrangos aprašymas
a) Bendras pavadinimas :
pantografo kėliklis
b) Funkcija :
motorinės transporto priemonės kėlimas
c) Modelis d) Tipas
3. Gamintojas (1)
4. Gamintojas (2)
5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą
6. Nuoroda į lygiaverčius standartus
7. Kiti standartai arba specifikacijos
8. Atlikta 9. Data

Hrvatski (Croatian)
Izjava o sukladnosti EK
1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:
•Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima
2. Opis stroja
a) Generički naziv : pantografska dizalica
b) Funkcija : podizanje motornog vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvođač (1)
4. Proizvođač (2)
5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije
6. Upućivanje na usklađene norme
7. Ostale norme ili specifikacije
8. Mjesto 9. Datum

A

ACC (tempomat adaptacyjny) ... 593
Aha™ ... 357
Akcesoria i modyfikacje ... 738
Akumulator ... 722
  Lampka układu ładowania ... 112, 782
  Obsługa serwisowa (sprawdzanie akumulatora) ... 722
  Obsługa serwisowa (wymiana) ... 724, 727
  Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ... 772
Android Auto ... 376
Aplikacje pokładowe ... 365
Apple CarPlay ... 373
Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi ... 203
Automatyczne światła drogowe ... 230
  Lampka automatycznych świateł drogowych ... 120
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 635
Automatyczne utrzymywanie działania hamulców
  Lampka ... 635

B

Bagaż (dopuszczalne obciążenie) ... 487
Bagażnik
  Żarówka oświetlenia ... 710
Benzyna
  Informacje ... 654
  Lampka rezerwy paliwa ... 114
  Tankowanie ... 654
  Wskaźnik ... 159
  Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 164
  Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 658
Bezpieczeństwo dziecka ... 74
  Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 202
Bezpieczna jazda ... 41
Bezpieczniki ... 790
  Rozmieszczenie ... 790
  Sprawdzanie i wymiana ... 796
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 501
  Olej ... 698
  Operowanie dźwignią zmiany biegów ... 29, 502, 503, 504, 505
  Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów ... 776
  Redukcja biegu ... 501
  Wspomaganie ruszania ... 501
  Zmiana biegów ... 502, 504
Blokada Super Lock ... 211
Blokowanie/odblokowywanie ... 188
  Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi ... 203
  Kluczyki ... 188
Blokowanie/odblokowywanie drzwi
  Od wewnątrz ... 201
  Z zewnątrz ... 191
  Za pomocą kluczyka ... 199
  Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 202
Bluetooth® Audio ... 312, 361
Boczna kurtyna powietrzna ... 67
Boczne poduszki powietrzne ... 65

C

Cechy ... 283
Chłodnica ... 696
Ciśnienie w oponach ... 806
Czas (ustawianie) ... 186
Czujnik radarowy ... 631
Czujnik temperatury ... 165, 282
Czujniki ultradźwiękowe ... 210
Czyszczenie nadwozia ... 735
Czyszczenie wnętrza ... 732

D

DAB ... 303, 347
Dane techniczne ... 804
Dane techniczne żarówek ... 805
Dodatki, olej silnikowy ... 687
Dodatkowy układ bezpieczeństwa (SRS) ... 60
Dojazdowe koło zapasowe ... 744, 806
Dolne zaczepy ... 91
Domyślne ustawienia wszystkich parametrów ... 429
Dopuszczalna masa całkowita ... 487
Dopuszczalne obciążenia ... 487
Drzwi ... 188
  Automatyczne blokowanie drzwi ... 203
  Automatyczne odblokowywanie drzwi ... 203
  Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz ... 201
  Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz ... 191
  Kluczyki ... 188

Lampka otwartych drzwi ... 45
Dźwigienki zmiany biegów (tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów) ... 506, 507
Dźwignia zmiany biegów ... 502, 504, 509
Działanie ... 502, 504
Zablokowana ... 776
Zwalnianie ... 776

E

Ekran Audio/Informacje ... 291, 316
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) ... 786
Elementy sterujące ... 185
EPS (elektryczny układ wspomagania kierownicy) ... 117, 786

F

Filtr
Przeciwpyłkowy ... 730
Filtr przeciwpyłkowy ... 730
Fotele
Fotele tylne ... 250
Ogrzewanie przednich foteli ... 268
Przednie fotele ... 243
Fotele przednie ... 243
Fotelik dla dziecka ... 74
Fotelik dla małych dzieci ... 79
Fotelik dla niemowląt ... 77
Foteliki podwyższające ... 102
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego ... 96
Użycie pasa mocującego ... 98
Większe dzieci ... 101
Wybór fotelika dla dziecka ... 80
Fotelik dziecięcy
Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy ... 77
Foteliki podwyższające (dla dzieci) ... 102
Funkcje podlegające konfiguracji ... 171, 388, 396

G

Gniazdo zasilania akcesoriów ... 259
Gniazdo(-a) USB ... 285
Górny punkt mocujący pasa ... 54

H

Haczyki na ubrania ... 263
Hamulec nożny ... 634
Hamulec postojowy ... 632
HFT (zestaw głośnomówiący) ... 430, 451
Holowanie pojazdu
Sytuacja awaryjna ... 797
Holowanie przyczepy ... 488
Dopuszczalne obciążenia ... 488
Sprzęt i akcesoria ... 490
Honda TRK ... 755

I

Ikona niskiego poziomu oleju ... 789
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ... 537
Interfejs informacyjny kierowcy ... 161
iPod ... 306, 350

J

Jazda ... 483
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 501
Hamowanie ... 632
Tempomat ... 529
Uruchamianie silnika ... 493, 496
Zmiana biegów ... 502, 504, 509
Język (zestaw głośnomówiący HFT) ... 453

K

Kierownica ... 239
Regulacja położenia kierownicy ... 239
Kierunkowskazy ... 223
Lampki (zestaw wskaźników) ... 121
Klucz do kół (dźwignia podnośnika) ... 750
Kluczyki ... 188
Nie można przekręcić ... 36
Pilot zdalnego sterowania ... 197
Przywieszka z numerem ... 190
Tylne drzwi nie otwierają się ... 202
Typy i funkcje ... 188
Kobiety w ciąży ... 55

Koło zapasowe ... 744, 806
Komunikat bezpieczeństwa ... 0
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ... 135
Konfiguracja wyświetlacza ... 296, 338
Konserwacja
System monitorowania jakości oleju silnikowego ... 670
Układ ogrzewania ... 729
Kontrola bezpieczeństwa ... 45

L

Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego ... 108
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) ... 110
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (żółta) ... 110
Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej ... 125
Lampka komunikatu systemowego ... 120
Lampka MIL ... 111, 783
Lampka niskiego ciśnienia oleju ... 782
Lampka przednich świateł przeciwmgielnych ... 121
Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy ... 112, 508, 510
Lampka rezerwy paliwa ... 114
Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera ... 70
Lampka systemu Auto Stop (zielona) ... 124
Lampka systemu Auto Stop (żółta) ... 124
Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 134
Lampka świateł drogowych ... 121
Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej ... 125
Lampka tylnego światła przeciwmgielnego ... 121
Lampka układu hamulcowego ... 108
Lampka układu ładowania ... 112, 782
Lampki ... 108
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 114
Alarm układu przeciwkradzieżowego ... 123
Automatyczne światła drogowe ... 120
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS ... 115
EPS (elektryczny układ wspomagania kierownicy) ... 117
Hamulec postojowy i układ hamulcowy ... 108
Kierunkowskazy i światła awaryjne ... 121
Komunikat systemowy ... 120
Lampka głównego tempomatu ... 529, 530
Lampka MIL ... 111
Lampka niskiego ciśnienia w oponach/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 118
Lampka włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 115
Niski poziom paliwa ... 114
Niskie ciśnienie oleju ... 111
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 125
Przednie światła przeciwmgielne ... 121
Przełączania na bieg niższy ... 112
Przełączania na bieg wyższy ... 112
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa ... 114
System Auto Stop (zielone) ... 124
System Auto Stop (żółte) ... 124
System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych ... 117
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 134
System ograniczający skutki kolizji (CMBS) ... 131
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ... 130, 611
System zapobiegania zjechania z pasa ruchu ... 126, 128
Światła drogowe ... 121
Światła włączone ... 121
Tempomat ... 530
Tempomat adaptacyjny (ACC) oraz ustawiona prędkość inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej ... 125
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ... 129, 576
Tryb ECON ... 123
Tryb jazdy ... 123
Tylne światło przeciwmgielne ... 121
Układ immobilizera ... 122
Układ ładowania ... 112
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 119
Układ przeniesienia napędu ... 112
Układ VSA (układ kontroli stabilności jazdy) ... 116
Wskaźnik biegu ... 113

Wskaźnik M (tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów)/wskaźnik włączonego biegu ... 112
Wyłączenie układu VSA ... 117, 545
Lampki kierunkowskazów ... 224
Lampki kontrolne
Automatyczne utrzymywanie działania hamulców ... 635
Lampki pomocnicze ... 253
LaneWatch™ ... 559
Lepkość (olej) ... 687, 805
Licencje Open Source ... 386
Licznik czasu ... 164
Licznik przebiegu ... 163
Licznik przebiegu okresowego ... 163
Liczniki, wskaźniki ... 159
Lusterka ... 240
Ustawianie ... 240
Wewnętrzne ... 240
Zewnętrzne ... 241
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ... 9
Lusterka zewnętrzne ... 241
Lusterko wewnętrzne ... 240

Ł

Ładowarka bezprzewodowa ... 260

M

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu ... 548
Modyfikacje (i akcesoria) ... 738
MP3 ... 309, 358

N

Naklejki ostrzegawcze ... 105
Narzędzia ... 742
Niski stan naładowania akumulatora ... 782
Numery identyfikacyjne ... 808
Identyfikacja pojazdu ... 808
Silnik i skrzynia biegów ... 808
Numery identyfikacyjne VIN pojazdu ... 808

O

Obrotomierz ... 159, 168
Obsługa serwisowa ... 661
Akumulator ... 722
Bezpieczeństwo ... 663
Chłodnica ... 696
Czyszczenie ... 732
Olej ... 690
Olej przekładniowy ... 698
Opony ... 716
Pilot zdalnego sterowania ... 727
Płyn chłodzący ... 694
Płyn hamulcowy/sprzęgłowy ... 699
Pod pokrywą silnika ... 682
System przypominania o przeglądzie ... 665
Środki ostrożności ... 662
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 729
Wymiana żarówek oświetlenia ... 702
Odblokowanie drzwi ... 191
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz ... 201
Odtwarzanie *Bluetooth*® Audio ... 312, 361
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 533
Ogranicznik prędkości maksymalnej, regulowany ... 533
Ogranicznik prędkości, inteligentny ... 537
Ogrzewanie ... 268
Ogrzewanie przednich foteli ... 268
Ogrzewanie tylnych foteli ... 269
Olej (silnik) ... 687
System monitorowania jakości oleju silnikowego ... 670
Olej (silnikowy)
Lampka niskiego ciśnienia oleju ... 111, 782
Lampka niskiego poziomu oleju ... 789
Lepkość ... 687
Sprawdzanie ... 690
Uzupełnianie ... 693
Zalecany olej silnikowy ... 687
Olej silnikowy ... 687
Lampka niskiego ciśnienia oleju ... 111, 782
Lampka niskiego poziomu oleju ... 789
Sprawdzanie ... 690
Uzupełnianie ... 693
Zalecany olej silnikowy ... 687

Oleje
Ręczna skrzynia biegów ... 698
Opony ... 716
Ciśnienie ... 806
Koło zapasowe ... 744, 806
Kontrola ... 716
Łańcuchy na koła ... 720
Przebicie (uszkodzona opona) ... 744
Sprawdzanie i obsługa serwisowa ... 716
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) ... 755
Wskaźniki zużycia ... 717
Zamiana miejscami ... 719
Zimowe ... 720
Opony zimowe ... 720
Łańcuchy na koła ... 720
Oświetlenie
Wnętrze ... 252
Oświetlenie wnętrza ... 252
Otwieranie
Pokrywa bagażnika ... 801
Otwieranie/zamykanie
Okno dachowe ... 216
Pokrywa bagażnika ... 204
Pokrywa silnika ... 685
Szyby sterowane elektrycznie ... 212

P

Paliwo ... 654
Lampka rezerwy paliwa ... 114
Tankowanie ... 654
Wskaźnik ... 159
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 164
Zalecane ... 654
Zasięg ... 164
Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 658
Pamięci przenośne USB ... 309, 358, 382
Pasy (bezpieczeństwa) ... 46
Pasy bezpieczeństwa ... 46
Kobiety w ciąży ... 55
Lampka ostrzegawcza ... 49, 114
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego ... 96
Przypomnienie ... 49
Regulacja górnego zaczepu pasa ... 54
Sprawdzenie ... 56
Zapinanie ... 52
Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie) ... 735
Płyn chłodzący (silnik) ... 694
Płyn chłodzący (silnika)
Przegrzanie ... 779
Uzupełnianie płynu w chłodnicy ... 696
Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego ... 694
Płyn chłodzący silnika ... 694
Przegrzanie ... 779
Uzupełnianie płynu w chłodnicy ... 696
Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego ... 694
Płyny
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 698
Hamulcowy/sprzęgłowy ... 699
Płyn chłodzący silnik ... 694
Spryskiwacz szyby przedniej ... 701
Podgrzewane lusterka zewnętrzne ... 238
Podłokietnik ... 251
Podnośnik (klucz do kół) ... 750
Podświetlenie przy zmianie biegu na wyższy/alarm zmiany biegu na wyższy ... 160
Poduszki powietrzne ... 58
Boczna kurtyna powietrzna ... 67
Boczne poduszki powietrzne ... 65
Czujniki ... 58
Lampka ... 69, 115
Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 70
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych ... 70
Po kolizji ... 61
Przednie poduszki powietrzne (dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS) ... 60
Rejestratory danych zdarzeń ... 1
Poduszki powietrzne SRS (poduszki powietrzne) ... 60
Pojazd z silnikiem turbodoładowanym ... 659
Pokrętło TRIP ... 163
Pokrętło wyboru (audio) ... 290
Pokrywa bagażnika ... 204
Brak możliwości otwarcia ... 801
Dźwignia zwalniająca ... 801
Pokrywa przestrzeni bagażowej ... 266
Pokrywa wlewu paliwa ... 31, 656
Połącz. ze smartfonem ... 366
Połączenie Wi-Fi ... 370
Położenia dźwigni zmiany biegów
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 502, 504

Ręczna skrzynia biegów ... 509
Port HDMI™ ... 287
Prędkościomierz ... 159
Przebicie (opona) ... 744
Przebita opona ... 744
Przednia kamera ... 629
Przednia szyba ... 233
Usuwanie szronu/zaparowania ... 279
Przednie fotele
Regulacja ... 243
Przednie poduszki powietrzne (SRS) ... 60
Przegrzanie ... 779
Przełącznik trybu jazdy ... 526
Przepisy ... 811
Przewożenie bagażu ... 485, 487
Przyciemnianie
Lusterko wewnętrzne ... 240
Reflektory ... 224
Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych ... 238
Przycisk rozruchu/wyłączania silnika ... 219
Przycisk Start/Stop ... 219
Przycisk świateł awaryjnych ... 4, 5
Przycisk Wyświetlanie/Informacje ... 161, 316
Przywieszka kluczyka z numerem ... 190

R

Radio AM/FM ... 297, 344
RDS (Radio Data System) ... 298, 346
Redukcja biegu (bezstopniowa skrzynia biegów) ... 501
Reflektory ... 224
Działanie automatyczne ... 225
Obsługa ... 224
Przyciemnianie ... 224, 229
Spryskiwacz ... 236
Ustawianie ... 702
Regulacja
Fotele tylne ... 250
Lusterka ... 240
Podłokietnik ... 251
Położenie kierownicy ... 239
Przednie siedzenia ... 243
Temperatura ... 165
Zagłówki przednie ... 246
Regulacja dźwięku ... 295, 337
Regulacja podświetlenia ... 237
Pokrętło ... 237
Regulacja podświetlenia (zestaw wskaźników) ... 237
Ręczna skrzynia biegów ... 509
Rozładowany akumulator ... 772
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ... 772
Rozwiązywanie problemów ... 741
Holowanie awaryjne ... 797
Lampki ostrzegawcze ... 108
Odgłos podczas hamowania ... 39
Pedał hamulca wibruje ... 36
Przebita/uszkodzona opona ... 744
Przegrzanie ... 779
Przepalony bezpiecznik ... 790
Silnik się nie uruchamia ... 768
Sygnał dźwiękowy włącza się przy otwarciu drzwi ... 38
Tylne drzwi nie otwierają się ... 37
Zablokowana dźwignia zmiany biegów ... 776

S

Schowek podręczny ... 254
Schowek w konsoli ... 255
Siedzenia ... 243
Regulacja ... 243
Silnik ... 808
Olej ... 687
Płyn chłodzący ... 694
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ... 772
Sygnał dźwiękowy wyłącznika ... 218
Uruchamianie ... 493, 496
Silnik benzynowy ... 31, 654
Siri Eyes Free ... 372
Składanie tylnych foteli ... 250
Skrzynia biegów ... 502, 504, 509
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 502, 504
Numer ... 808
Olej ... 698
Ręczna ... 509
Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów ... 506
Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów ... 112, 503, 505
Wskaźnik włączonego biegu ... 112
Song By Voice™ (SBV) ... 353

Specyfikacja paliwa ... 654
Spryskiwacze reflektorów ... 236
Spryskiwacze szyb ... 233
Dolewanie/uzupełnianie płynu ... 701
Przełącznik ... 233
Sterowanie głosowe ... 340
Polecenia dotyczące wyszukiwania utworów ... 343
Polecenia ekranowe ... 343
Polecenia obsługi klimatyzacji ... 343
Polecenia ogólne ... 343
Polecenia systemu audio ... 342
Polecenia telefonu ... 342
Przydatne polecenia ... 342
Rozpoznawanie głosu ... 340
Voice Portal ... 341
Stoper ... 169
Sygnalizacja awaryjnego hamowania ... 640
Sygnały kierunkowe (kierunkowskazy) ... 223
System Audio
Port HDMI™ ... 287
System Auto Stop ... 514, 520
Wyłącznik ... 515
System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych ... 117, 528
Przycisk ... 528
System audio ... 284
Ekran Audio/Informacje ... 291, 316
Ekran główny ... 326
Gniazdo(-a) USB ... 285
Informacje ogólne ... 382
iPod ... 306, 350
Kod zabezpieczający ... 287
Komunikaty o błędzie ... 380
Konfiguracja wyświetlacza ... 296, 338
Menu Dostosuj ... 335
Modyfikowanie licznika ... 320
MP3/WMA/AAC ... 309, 358
Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym ... 339
Okno stanu ... 333
Pamięci flash USB ... 382
Ponowna aktywacja ... 287
Przyciski zdalnego sterowania ... 288
Regulacja dźwięku ... 295, 337
Ustawienia tapety ... 293, 324
Wybór źródła audio ... 339
Zabezpieczenie przed kradzieżą ... 287
Zalecane urządzenia ... 382, 383
Zamykanie aplikacji ... 336
Zmiana interfejsu ekranu ... 334
Zmiana układu ikon na stronie głównej ... 320
System dopasowania obrotów silnika ... 511
System Eco Assist ... 11
System Honda Sensing ... 562
System kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 544
System monitorowania jakości oleju silnikowego ... 670
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 556
System odblokowywania pokrywy komory silnika ... 71
Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika ... 73
System ograniczający skutki kolizji CMBS ... 565
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
Lampka ... 118, 119
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania ... 647
System przypominania o przeglądzie ... 665
System RDS ... 298, 346
System rozpoznawania znaków drogowych ... 622
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
Włączanie i wyłączanie małych ikon ... 628
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) ... 609
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ... 617
Sytuacja awaryjna ... 797
Szyba (pielęgnacja) ... 736
Szyba przednia
Czyszczenie ... 736
Pióra wycieraczek ... 711
Płyn do spryskiwaczy ... 701
Wycieraczki i spryskiwacze ... 233
Szyby (otwieranie i zamykanie) ... 212

Ś

Średnia prędkość ... 164
Średnie zużycie paliwa ... 164
Środki ostrożności podczas jazdy ... 499
Deszcz ... 501
Światła ... 224, 702
Automatyczne ... 225

Kierunkowskazy ... 223
Lampka świateł drogowych ... 121
Lampka włączonych świateł ... 121
Przełączniki świateł ... 224
Światła do jazdy dziennej ... 229
Światła przeciwmgielne ... 227
Wymiana żarówek ... 702
Światła automatyczne ... 225
Światła do jazdy dziennej ... 229
Świece zapłonowe ... 804
Świecenie/miganie lampki ostrzegawczej ... 782

T

Tabela specyfikacji środków smarnych ... 805
Tabliczka znamionowa ... 808
Tankowanie ... 654
Benzyna ... 654, 804
Lampka rezerwy paliwa ... 114
Wskaźnik poziomu paliwa ... 159
Tapeta ... 293, 324
Temperatura
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 165
Tempomat ... 529
Tempomat adaptacyjny (ACC) ... 593
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ... 129, 576
Tlenek węgla ... 104
TRK (tymczasowy zestaw naprawczy) ... 755
Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów ... 506
Tryb ECON ... 513
Tylne fotele (składanie) ... 250
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) ... 755

U

Uchwyty na napoje ... 257
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 638
Układ alarmu przeciwkradzieżowego ... 207
Układ czujników parkowania ... 643
Układ elektrycznego wspomagania kierownicy(EPS)
Lampka ... 117, 786
Układ hamulcowy ... 632
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 635
Hamulec nożny ... 634
Hamulec postojowy ... 632
Płyn ... 699
Układ wspomagania hamulców ... 639
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 638
Układ immobilizera ... 207
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji) ... 275
Czujniki ... 282
Filtr przeciwpyłkowy ... 730
Korzystanie z automatycznej kontroli temperatury i wentylacji ... 275
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 278
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 279
Zmiana trybu ... 278
Układ klimatyzacji (układ ogrzewania)
Czujniki ... 274
Filtr przeciwpyłkowy ... 730
Korzystanie z automatycznego układu ogrzewania ... 270
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 272
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)
Lampka sygnalizująca wyłączenie ... 117
Lampka systemu ... 116
Wyłącznik ... 545
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 275
Czujniki ... 282
Filtr przeciwpyłkowy ... 730
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji ... 275
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrze ... 278
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 279
Zmiana trybu ... 275
Układ ogrzewania ... 270
Filtr przeciwpyłkowy ... 730
Ogrzewanie ... 270
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 272
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 549, 553
Włączanie ... 550, 553

Układ przeciwkradzieżowy
Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.... 123
Lampka układu immobilizera 122
Układ VSA (kontroli stabilności jazdy)..... 544
Układ wspomagania prowadzenia AHA..... 547
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)..... 638
Lampka 114
Układu immobilizera
Lampka 122
Uruchamianie silnika 493, 496
Nie uruchamia się 768
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego 772
Sygnał dźwiękowy wyłącznika silnika..... 218
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) 4, 5, 6, 218
Urządzenia emitujące fale radiowe..... 811
Ustawianie zegara 186
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych..... 279
Uzupełnianie
Olej silnikowy..... 693
Płyn chłodzący 694
Płyn do spryskiwaczy 701

W

Waty 805
Wielofunkcyjna kamera cofania 652
Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu..... 619
WMA..... 309, 358
Wskaźnik ciśnienia w układzie hamulcowym.... 168
Wskaźnik M (tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów)/wskaźnik włączonego biegu 112
Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów..... 112, 503, 505
Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia 168
Wskaźnik poziomu (olej silnikowy) 690
Wskaźnik siły odśrodkowej..... 168
Wskaźniki..... 159
Położenie dźwigni zmiany biegów..... 112
Wskaźniki zużycia (opona) 717
Wspomaganie ruszania (bezstopniowa skrzynia biegów) 501
Wybór fotelika dla dziecka 80
Wycieraczki i spryskiwacze 233
Przód..... 233
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek..... 711
Tył..... 235
Wyłącznik zapłonu 218
Wymiana
Akumulator..... 724, 727
Bezpieczniki..... 790
Element gumowy piór wycieraczek..... 711, 714
Opony 744
Żarówki..... 702
Wymiana żarówek..... 702
Reflektory..... 702
Światła stop..... 706
Tylne światła 707
Tylne światła i tylne światło przeciwmgielne... 707
Wymiana żarówka
Dodatkowe światło stop 707
Wymiana żarówki 702
Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne 705
Oświetlenia podręcznego schowka 709
Oświetlenie bagażnika 710
Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej..... 709
Oświetlenie pomocnicze..... 708
Oświetlenie sufitowe..... 709
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej..... 707
Oświetlenie wnętrza..... 709
Przednie kierunkowskazy, światła pozycyjne/do jazdy dziennej..... 702
Przednie światła przeciwmgielne..... 702
Światła obrysowe 703
Światło cofania..... 706
Tylny kierunkowskaz..... 706
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej 165

Z

Zaczep na bagaż ... 265
Zaczepy do unieruchamiania ... 265
Zagłówki przednie ... 246
Zagrożenie związane ze spalinami (tlenek węgla) ... 104
Zarys treści Deklaracji zgodności WE ... 823
Zatrzymanie ... 641
Zdalne sterowanie ... 197
Zdalne sterowanie systemem audio ... 288
Zegar ... 186
Zerowanie licznika przebiegu okresowego ... 164
Zestaw głośnomówiący (HFT) ... 430, 451
- Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego ... 444, 464
- Dzwonek ... 442, 463
- Menu zestawu głośnomówiącego ... 432, 454
- Modyf. fonetyczna książki tel. ... 468
- Nawiązywanie połączenia ... 447, 472
- Odbieranie połączenia ... 449, 475
- Odbieranie wiadomości SMS/e-mail ... 476
- Ograniczenia przy sterowaniu ręcznym ... 431, 453
- Opcje podczas połączenia ... 450, 475
- Przyciski zestawu głośnomówiącego ... 430, 451
- Szybkie wybieranie ... 445, 465
- Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail ... 462
- Ustawienia telefonu ... 436, 459
- Wybieranie konta wiadomości SMS/e-mail ... 477
- Wyświetlacz stanu ... 431, 453
- Wyświetlanie wiadomości ... 478

Zestaw wskaźników ... 107
- Regulacja podświetlenia ... 237

Zintegrowany kluczyk ... 189
Zmiana biegów (skrzynia biegów) ... 502, 504, 509
Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 658
Zużyte opony ... 716