Czytając tę instrukcję, można natknąć się na informacje poprzedzone symbolem UWAGA. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole ⚠ 🕮 lub ⚠⚠🕮 na etykietach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

Symbole ⚠ lub ⚠⚠ mogą być wyświetlane w różnych kolorach, aby zasygnalizować „niebezpieczeństwo" (czerwony), „ostrzeżenie" (pomarańczowy) lub „przestroga" (bursztynowy).

➔ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 103

Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeganie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.

Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Etykiety bezpieczeństwa** — na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** — w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem ⚠ i jednym z trzech słów: **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE** lub **PRZESTROGA**. Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji SPOWODUJE ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠⚠OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠PRZESTROGA	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** — takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** — takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** — sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa — prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń nazywanych powszechnie rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.
Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.
Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.
Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Cyfrowy kluczyk

Więcej informacji na temat cyfrowego kluczyka można znaleźć pod poniższym adresem URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

Instrukcja obsługi — warunki korzystania z aplikacji*

Informacje ogólne

Ta aplikacja umożliwia automatyczne wyszukiwanie na wyświetlaczu audio aktualizacji instrukcji obsługi, które dotyczą danego pojazdu, oraz wyświetlacza audio po każdym włączeniu trybu zasilania pojazdu. Ta aplikacja okresowo przesyła do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach: numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer seryjny wyświetlacza audio, preferowany język, adres IP (Internet Protocol), dziennik transakcji (alerty lub wyświetlenia aktualizacji, pobrania i instalacje aktualizacji, korzystanie z aplikacji podręcznika użytkownika) itp. Kiedy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, wyświetli monit o jej pobranie i zainstalowanie.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji, automatycznie zapewnimy możliwość aktualizacji instrukcji obsługi. Utrzymujemy również dziennik aktualizacji zainstalowanych na naszych serwerach.

Dane osobowe

Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane ściśle zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

Warunki naszej polityki prywatności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom ochrony prywatności. Nasze zasady ochrony prywatności zawierają informacje na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem narzędzia. (Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*)).

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

Jeżeli jest to konieczne dla legalnych, wymienionych poniżej interesów firmy Honda oraz gdy nasze interesy nie są zastępowane prawami do ochrony danych:

w celu dostarczenia użytkownikowi aktualizacji instrukcji obsługi;

aby umożliwić nam ulepszanie i optymalizację aplikacji i usług podręczników użytkownika;

w celu odpowiadania na pytania i skargi użytkowników, a także do prowadzenia rejestrów wewnętrznych;

Do ochrony naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw. Obejmuje to między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszania podręcznika użytkownika, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają na identyfikację użytkownika ani żadnego innego sposobu korzystania z podręcznika użytkownika.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda, albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

* Dostępne w niektórych wersjach

Warunki dotyczące aktualizacji systemu*

Informacje ogólne
Pojazd jest wyposażony w aplikację, która umożliwia automatyczne wyszukiwanie aktualizacji oprogramowania Honda dla Twojego wyświetlacza audio i podłączonych do niego urządzeń (początkowo co jeden (1) tydzień przy użyciu połączenia Wi-Fi lub co cztery (4) tygodnie za pośrednictwem modułu sterującego telematyki (TCU)*. Zapytania mogą występować częściej lub rzadziej z powodu przerw w działaniu Internetu, ponownych prób, bezpośredniego działania użytkownika, wysyłania wiadomości WAP w trybie push z serwera lub zmiany zasad zapytań na serwerach firmy Honda). Ta aplikacja przesyła okresowo do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach (numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny modelu (MT), numer części sprzętu i oprogramowania, numer seryjny, wersja oprogramowania, preferowany język, adres IP, dziennik transakcji (wyświetlanie alertów lub aktualizacji, pobieranie i instalacja aktualizacji, stan oprogramowania) itp.). Gdy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, najpierw wyświetla monit dotyczący zgody na jej pobranie i zainstalowanie. Zależnie od dostępności w menu ustawień użytkownik może wybrać opcję automatycznego pobierania i instalowania tych aktualizacji lub opcję ręcznego aktualizowania systemu.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji lub alertów, automatycznie zapewniamy możliwość aktualizacji urządzeń lub przesłania aktualizacji bądź alertów bezpośrednio do wyświetlacza audio. Na naszych serwerach prowadzimy również dziennik zainstalowanych aktualizacji lub alertów.

Dane osobowe
Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane ściśle zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

* Dostępne w niektórych wersjach

Warunki naszej polityki prywatności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom ochrony prywatności. Nasze zasady ochrony prywatności zawierają informacje na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem aplikacji.
Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda.

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

- w celu dostarczenia użytkownikowi aktualizacji systemu i powiązanych usług;
- aby umożliwić nam ulepszanie i optymalizację produktów i usług aktualizacji systemu;
- w celu odpowiadania na pytania i skargi użytkowników, a także do prowadzenia rejestrów wewnętrznych;
- jeżeli jest to konieczne dla legalnych, wymienionych poniżej interesów firmy Honda oraz gdy nasze interesy nie są podrzędne wobec praw do ochrony danych.

Ochrona naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw obejmuje między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszania aktualizacji systemu, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają na identyfikację żadnego z użytkowników aktualizacji systemu.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda, albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który znajduje się w nim w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi jest przeznaczona do wszystkich wersji tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w tej instrukcji obsługi (również na przedniej okładce) mają jedynie charakter przykładowy, a pokazane na nich funkcje, elementy wyposażenia, ekran Audio/Informacje i ekrany w zestawie wskaźników mogą różnić się od dostępnych w konkretnej wersji.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo że niniejsza instrukcja ma zastosowanie zarówno do wersji z kierownicą po lewej, jak i po prawej stronie, ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Bezpieczna jazda str. 39
Zasady bezpiecznej jazdy str. 40 Pasy bezpieczeństwa str. 44 Poduszki powietrzne str. 57

Zestaw wskaźników str. 105
Lampki str. 106 Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy str. 139

Elementy sterujące str. 163
Zegar str. 164 Blokowanie i odblokowywanie drzwi str. 165
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 186
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu str. 220

Systemy audio, nawigacji i łączności str. 239
System audio str. 240
Informacje ogólne na temat systemu audio str. 334

Jazda str. 349
Przed jazdą str. 350 Holowanie przyczepy str. 354 Podczas jazdy str. 359
Wielofunkcyjna kamera cofania str. 493 Tankowanie str. 495

Obsługa serwisowa str. 499
Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej str. 500 System przypominania o przeglądzie* str. 504
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek str. 534
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji str. 552 Czyszczenie str. 556

Niespodziewane sytuacje str. 565
Narzędzia str. 566 W przypadku przebicia opony str. 567
Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów str. 586 Przegrzanie str. 587
Gdy nie można odblokować pokrywy wlewu paliwa str. 603

Informacje str. 605
Dane techniczne str. 606 Numery identyfikacyjne str. 609

Spis treści

Bezpieczeństwo dziecka str. 77 Zagrożenie związane ze spalinami str. 102 Etykiety bezpieczeństwa str. 103

Pokrywa bagażnika str. 177 Układ alarmu przeciwkradzieżowego str. 179 Szyby str. 182
Lusterka str. 205 Siedzenia str. 208
Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 233

Wyświetlacz systemu audio str. 242 Komunikaty o błędzie systemu audio str. 333
Telefon alarmowy (eCall)* str. 344

System Honda Sensing str. 400 Hamowanie str. 470 Parkowanie pojazdu str. 481
Zużycie paliwa i emisja CO_2 str. 498

Harmonogram przeglądów* str. 509 Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 514 Wymiana żarówek oświetlenia str. 528
Sprawdzanie i wymiana opon str. 539 Akumulator 12 V str. 544 Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 550
Akcesoria i modyfikacje str. 563

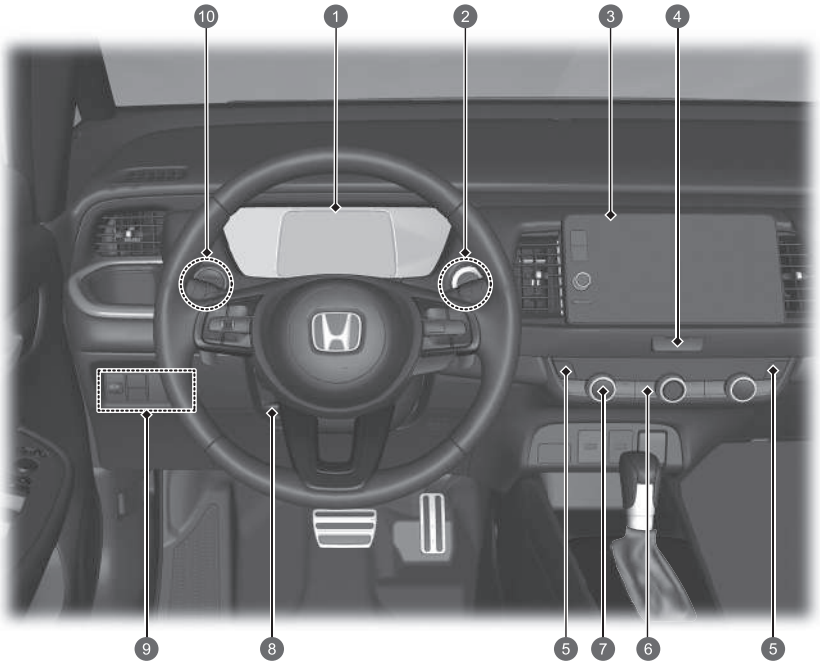
Obsługa podnośnika str. 580 Układ zasilania nie uruchamia się str. 581 Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany str. 584
Lampka, świecenie/miganie str. 589 Bezpieczniki str. 596 Holowanie pojazdu str. 602
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika str. 604

Urządzenia emitujące fale radiowe* str. 610 Zarys treści deklaracji zgodności str. 641

Skrócona instrukcja obsługi str. 6
Bezpieczna jazda str. 39
Zestaw wskaźników str. 105
Elementy sterujące str. 163
Systemy audio, nawigacji i łączności str. 239
Jazda str. 349
Obsługa serwisowa str. 499
Niespodziewane sytuacje str. 565
Informacje str. 605
Indeks str. 643

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie



❶ **Lampki systemów** str. 106
Wskaźniki str. 139
Interfejs informacji kierowcy str. 143

❷ **Przycisk POWER** str. 186

❸ **System audio** str. 240
System nawigacji* Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.

❹ **Przycisk świateł awaryjnych**

❺ **Przyciski podgrzewanych foteli** str. 232

❻ **Ogrzewanie tylnej szyby** str. 203
Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego str. 203

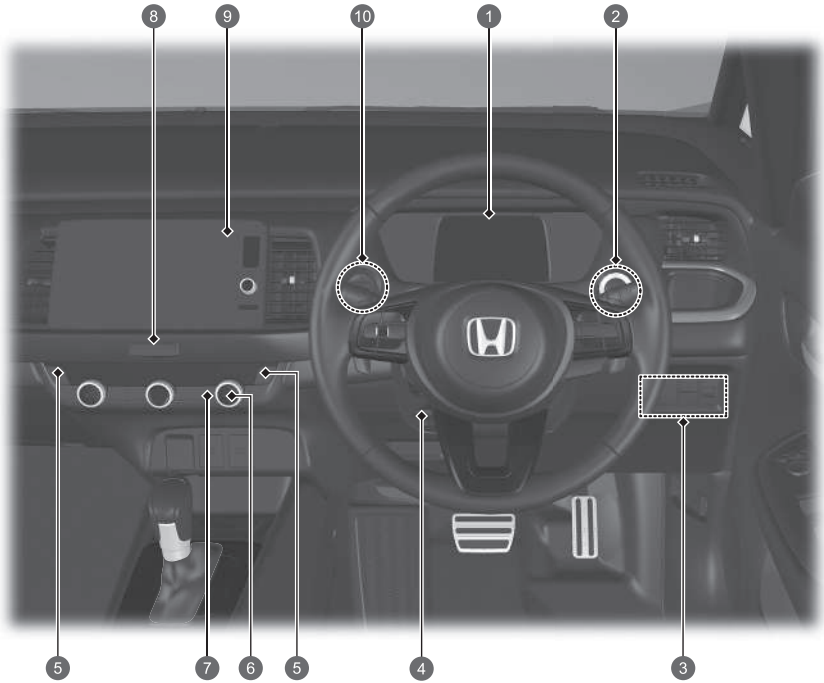
❼ **Układ kontroli temperatury i wentylacji** str. 233

❽ **Regulacja położenia kierownicy** str. 204

❾ **(Przycisk OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA))** str. 390
Regulacja reflektorów str. 196

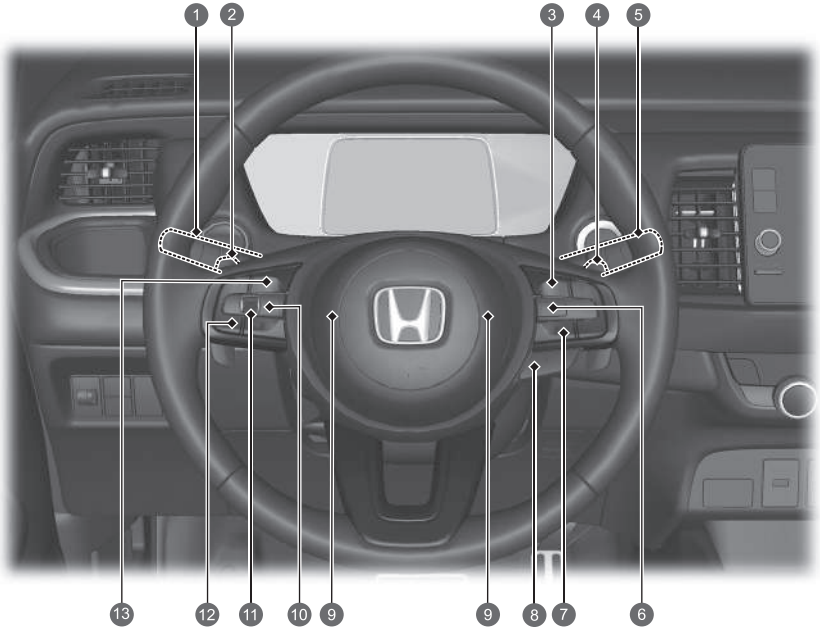
❿ **Przełącznik trybu jazdy*** str. 374

Wersja z kierownicą po prawej stronie



1. **Lampki systemów** str. 106
   Wskaźniki str. 139
   Interfejs informacji kierowcy str. 143
2. **Przycisk POWER** str. 186
3. **(Przycisk OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA))** str. 390
   Regulacja reflektorów str. 196
4. **Regulacja położenia kierownicy** str. 204
5. **Przyciski podgrzewanych foteli*** str. 232
6. **Układ kontroli temperatury i wentylacji** str. 233
7. **Ogrzewanie tylnej szyby** str. 203
   Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego str. 203
8. **Przycisk świateł awaryjnych**
9. **System audio** str. 240
   System nawigacji*
   Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.
10. **Przełącznik trybu jazdy*** str. 374

Rozmieszczenie elementów



❶ **Reflektory/kierunkowskazy** str. 189, 191
Światła przeciwmgielne przednie* str. 193
Światło przeciwmgielne tylne str. 193

❷ **Dźwigienki wyboru tempa zwalniania (–)*** str. 368

❸ **Przycisk LIM** str. 377, 382, 417

❹ **Dźwigienki wyboru tempa zwalniania (+)*** str. 368

❺ **Wycieraczki/Spryskiwacze** str. 200

❻ **Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415

❼ **Przycisk systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 434
Przycisk ustawiania odstępu str. 429

❽ **Przycisk ogrzewania kierownicy*** str. 231

❾ **Sygnał dźwiękowy (Nacisnąć w pobliżu .)**

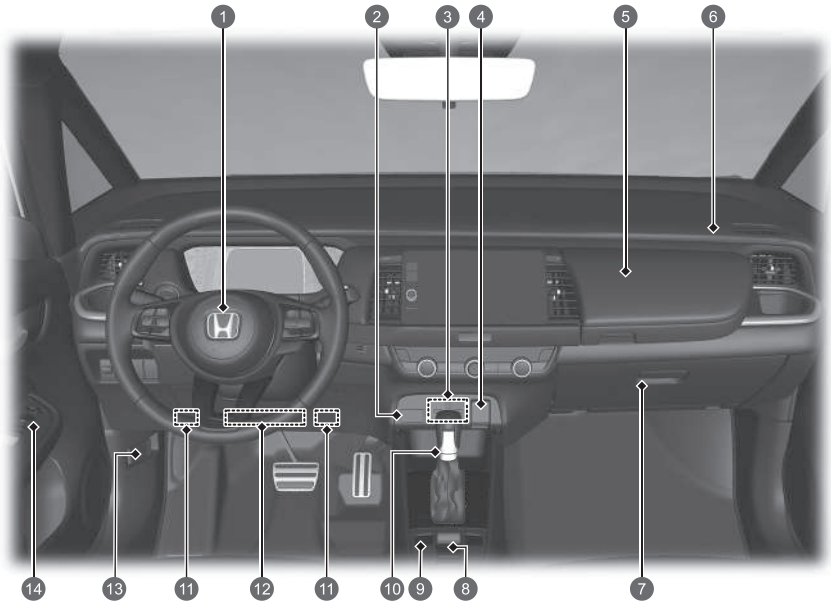
❿ **Przycisk (Strona główna)** str. 143, 246

⓫ **Lewe pokrętło wyboru** str. 143, 246

⓬ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 246
Przyciski zestawu głośnomówiącego str. 315

⓭ **Przyciski sterowania głosowego** str. 249

Wersja z kierownicą po lewej stronie

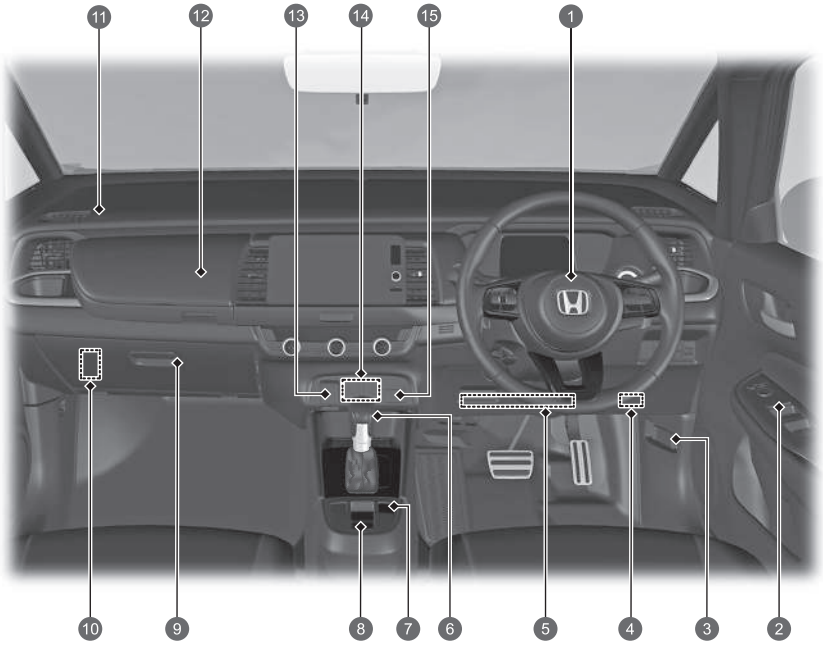


1. **Przednia poduszka powietrzna kierowcy** str. 59
2. **Lampka sygnalizująca wyłączenie OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 75
3. **Gniazda USB** str. 245
4. **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 230
5. **Górny schowek podręczny** str. 223
6. **Przednia poduszka powietrzna pasażera** str. 59
7. **Schowek podręczny** str. 223
8. **Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego** str. 470
   Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 475
9. **Przycisk ECON*** str. 372
10. **Dźwignia zmiany biegów** str. 365
11. **Skrzynka bezpieczników w kabinie po stronie kierowcy** str. 598
12. **Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy** str. 65
13. **Dźwignia otwierania pokrywy silnika** str. 515
14. **Elementy sterujące lusterek bocznych** str. 206
    Przełącznik główny blokady drzwi str. 175
    Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 182

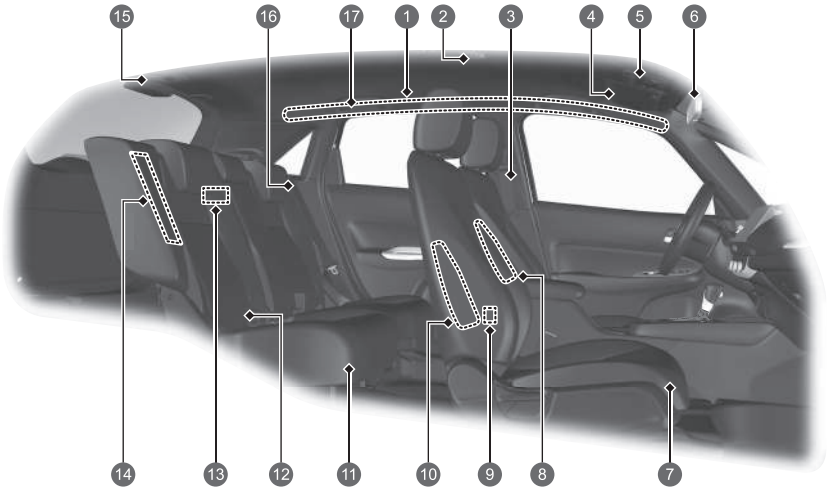
* Dostępne w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po prawej stronie



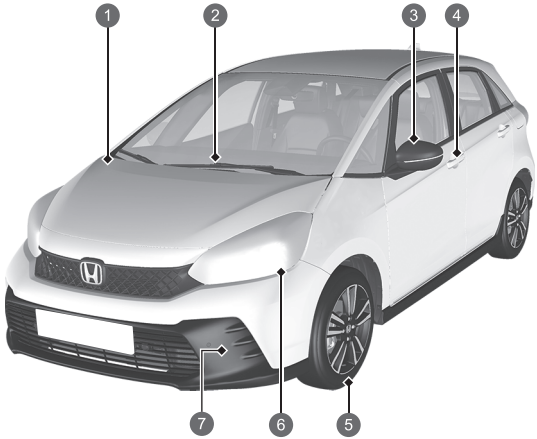
1. **Przednia poduszka powietrzna kierowcy** str. 59
2. **Elementy sterujące lusterek bocznych** str. 206
   Przełącznik główny blokady drzwi str. 175
   Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 182
3. **Dźwignia otwierania pokrywy silnika** str. 515
4. **Skrzynka bezpieczników w kabinie po stronie kierowcy** str. 598
5. **Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy** str. 65
6. **Dźwignia zmiany biegów** str. 365
7. **Przycisk ECON*** str. 372
8. **Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego** str. 470
   Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 475
9. **Schowek podręczny** str. 223
10. **Skrzynka bezpieczników w kabinie po stronie pasażera** str. 600
11. **Przednia poduszka powietrzna pasażera** str. 59
12. **Górny schowek podręczny** str. 223
13. **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 230
14. **Gniazda USB** str. 245
15. **Lampka sygnalizująca wyłączenie OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 75



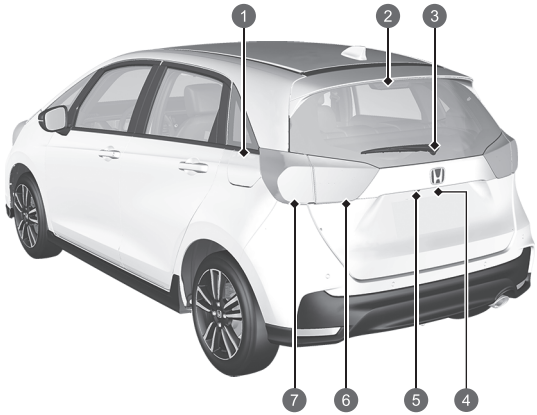
1. **Boczne kurtyny powietrzne** str. 72
2. **Żarówka lampki sufitowej** str. 220
3. **Pasy bezpieczeństwa** str. 44
4. **Osłony przeciwsłoneczne**
   Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej
5. **Lampki pomocnicze** str. 221
   Przycisk SOS str. 346
6. **Lusterko wsteczne** str. 205
7. **Fotel przedni** str. 208
8. **Środkowa poduszka powietrzna** str. 67
9. **Gniazda USB*** str. 245
10. **Przednie boczne poduszki powietrzne** str. 69
11. **Tylne siedzenie** str. 211
12. **Dolne punkty mocowania fotelika dla dziecka** str. 91
13. **Oświetlenie przestrzeni bagażowej** str. 222
14. **Tylne boczne poduszki powietrzne** str. 69
15. **Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem** str. 52
16. **Pas bezpieczeństwa (mocowanie fotelika dla dziecka)** str. 95
    Pas bezpieczeństwa do unieruchamiania fotelika dla dziecka str. 97
17. **Uchwyt**
    Haczyk na ubrania str. 226

* Dostępne w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów



1. Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 514
2. Wycieraczki przedniej szyby str. 200, 534
3. Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 206
   Kierunkowskazy boczne str. 191, 528
4. Przełącznik blokowania/odblokowania drzwi str. 168
5. Opony str. 539, 567
6. Reflektory str. 189, 528
   Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej str. 189, 195, 528
   Kierunkowskazy przednie str. 191, 528
7. Światła przeciwmgielne przednie* str. 193, 528



1. Tankowanie str. 496
2. Dodatkowe światło stop str. 531
3. Wycieraczka tylnej szyby str. 202, 537
4. Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika str. 177
   Zewnętrzna klamka pokrywy bagażnika str. 178
   Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej str. 189, 531
5. Wielofunkcyjna kamera cofania str. 493
6. Tylne światła str. 189, 530
   Światła cofania str. 530
   Światło przeciwmgielne tylne str. 193, 531
7. Światła tylne/stop str. 189, 529
   Kierunkowskazy tylne str. 191, 529

e:HEV

Pojazd e:HEV wykorzystuje jako źródło napędu zarówno silnik elektryczny, jak i silnik benzynowy; silnik elektryczny pobiera energię elektryczną z wewnętrznego akumulatora wysokiego napięcia i/lub wewnętrznego generatora. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany z generatora napędzanego silnikiem lub przez hamowanie regeneracyjne.

Podczas jazdy pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny, wyłącznie przez silnik benzynowy lub wspólnie przez obydwa silniki. System wybiera, który napęd jest najbardziej odpowiedni, i automatycznie go uruchamia.

- **Energooszczędność**
  Podobnie jak w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy, wydajność pojazdu z napędem hybrydowym i zasięg jazdy są przede wszystkim zależne od stylu jazdy. Agresywne przyspieszanie i wysoka prędkość jazdy mogą powodować szybkie przełączanie źródła napędu na silnik zasilany benzyną.
  Ponadto intensywne użytkowanie układu kontroli temperatury i wentylacji wpływa negatywnie na zasięg i wydajność pojazdu. Opisane powyżej wzorce użytkowania będą powodować szybsze rozładowywanie akumulatora wysokiego napięcia.

- **Rodzaje akumulatorów**
  W pojeździe zastosowano dwa rodzaje akumulatorów: standardowy akumulator o napięciu 12 V, który zasila poduszki powietrzne, wewnętrzne i zewnętrzne światła i inne standardowe układy 12 V, oraz akumulator o wysokim napięciu, który jest używany do zasilania silnika napędowego i ładowania akumulatora 12 V.

GŁÓWNE PODZESPOŁY POJAZDU e:HEV

Silnik benzynowy – napędza generator, a w określonych warunkach bezpośrednio napędza koła.

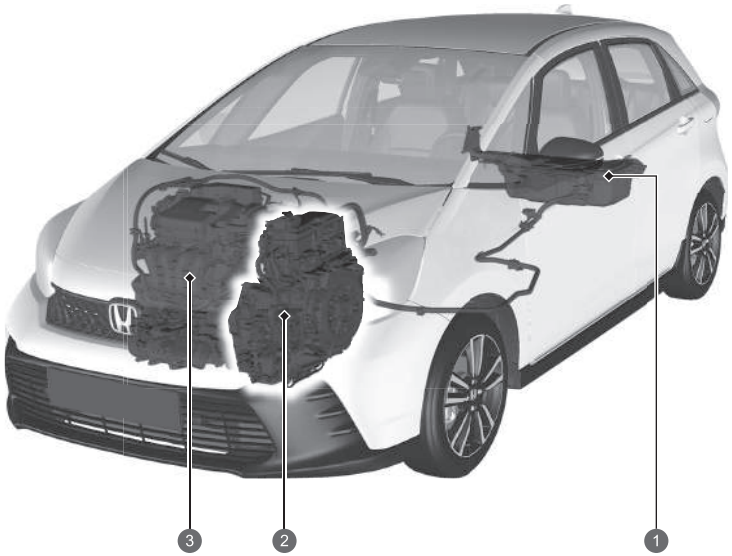
Generator – uruchamia silnik i wytwarza energię elektryczną w przypadku, gdy pojazd napędzany jest silnikiem benzynowym, w celu zasilania silnika elektrycznego i/lub ładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Silnik elektryczny – zapewnia w połączeniu z silnikiem benzynowym napęd na koła w określonych warunkach oraz dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.

Akumulator wysokonapięciowy – stanowi magazyn energii elektrycznej i służy jako źródło zasilania silnika elektrycznego. Poznanie właściwości akumulatora wysokiego napięcia pozwoli użytkownikowi na optymalny sposób jego użytkowania i maksymalizację zasięgu pojazdu z napędem elektrycznym.
str. 399

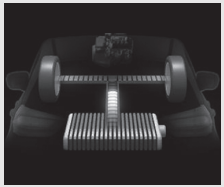
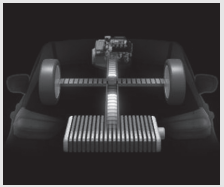
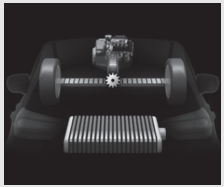
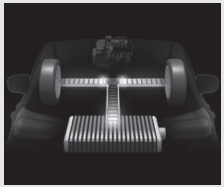
● **Dźwięki typowe dla pojazdu e:HEV**

Podczas pierwszej jazdy pojazdem użytkownik usłyszy nieznane mu dotychczas dźwięki, szczególnie podczas włączania systemu zasilania, podczas ruszania lub przyspieszania. Niektóre z tych dźwięków są typowe dla danego rodzaju zespołu napędowego, układu paliwowego, klimatyzacji i układu chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego; inne są podobne do dźwięków generowanych przez konwencjonalne pojazdy, lecz są zazwyczaj maskowane przez inne, głośniejsze dźwięki, które nie występują w pojazdach takich, jak ten. Te dźwięki nie są powodem do niepokoju, a użytkownik wkrótce przyzwyczai się do nich jako normalnych i będzie mógł z łatwością wykryć wszelkie nowe lub niepokojące odgłosy.

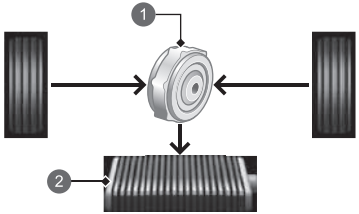


1. Akumulator wysokonapięciowy
2. Generator i silnik elektryczny
3. Silnik benzynowy



Tryb pracy	Tryb napędu elektrycznego (EV)	Tryb hybrydowy (HV)	Silnik (napęd bezpośredni)	Regeneracja
Stan pojazdu	Zatrzymany lub poruszający się z niską prędkością: • Napęd na koła zapewniany jest tylko przez silnik elektryczny.	Jazda w warunkach dużego obciążenia (np. przy przyspieszaniu, jazda pod górę): • Silnik elektryczny zapewnia napęd na koła. • Silnik benzynowy napędza generator, dostarczając energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu lub do układu ładowania akumulatora wysokiego napięcia.	Jazda z dużą prędkością w warunkach niskiego obciążenia: • Napęd na koła zapewniany jest przez silnik benzynowy. • Akumulator wysokonapięciowy dostarcza energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu. • Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.	Pedał przyspieszenia jest zwolniony, a pojazd zmniejsza prędkość. • Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.
Ekran przepływu energii				
Silnik elektryczny	Zatrzymany/Włączony	Włączony	Generowanie/Włączony	Regeneracja
Generator	Zatrzymany	Generowanie	Brak zasilania	Zatrzymany / Brak zasilania
Silnik spalinowy	Zatrzymany	Włączony	Włączony	Zatrzymany / Brak zasilania
Akumulator wysokonapięciowy	Rozładowywanie	Ładowanie/Rozładowywanie	Ładowanie/Rozładowywanie	Ładowanie

● **Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne**



1 Silnik
2 Akumulator wysokonapięciowy

Modele bez przełącznika trybu jazdy

Przy zwalnianiu bez naciskania pedału przyspieszenia ani pedału hamulca lub podczas jazdy w dół silnik elektryczny działa jak generator, który odzyskuje część energii elektrycznej, która została użyta do przyspieszenia pojazdu. Hamowanie regeneracyjne pozwala na hamowanie pojazdu w sposób podobny do hamowania silnikiem w pojeździe z napędem spalinowym. Funkcja ta działa lepiej po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu B.

Modele z przełącznikiem trybu jazdy

Przy zwalnianiu bez naciskania pedału przyspieszenia ani pedału hamulca lub podczas jazdy w dół silnik elektryczny działa jak generator, który odzyskuje część energii elektrycznej, która została użyta do przyspieszenia pojazdu. Hamowanie regeneracyjne pozwala na hamowanie pojazdu w sposób podobny do hamowania silnikiem w pojeździe z napędem spalinowym. Tempo zwalniania można regulować za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

● **Układ Auto Stop/Start silnika**

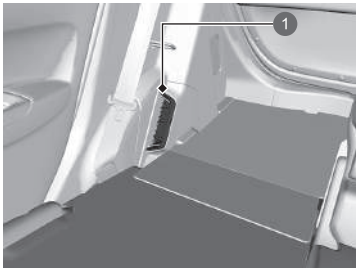
Silnik benzynowy pojazdu zostaje w odpowiednich momentach automatycznie wyłączony lub ponownie uruchomiony.
W poniższych przypadkach układ Auto Stop/Start silnika może jednak nie zostać aktywowany.

- Gdy pojazd potrzebuje chwilowo dodatkowej mocy do agresywnego przyspieszenia lub jazdy pod górę lub z dużą prędkością.
- Gdy intensywnie używany jest układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Gdy temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.
- Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niski.

Środki ostrożności



Nie zakrywać wlotu powietrza



1 Wlot powietrza

W przypadku zakrycia wlotu powietrza podczas pracy silnika istnieje ryzyko przegrzania akumulatora wysokonapięciowego. Aby zabezpieczyć akumulator, system może zacząć ograniczać jego moc wyjściową, co zostanie zasygnalizowane zapaleniem lampki systemu zasilającego oraz lampki układu ładowania akumulatora 12 V.

Nie dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia

Próba demontażu dowolnego elementu układu wysokiego napięcia lub odłączenie jednego z przewodów może spowodować poważne porażenie prądem elektrycznym. Wszelkie czynności konserwacyjne lub naprawy układu wysokiego napięcia powinny być wykonywane przez ASO Honda.

Zderzenie lub wypadek

● Zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko porażenia napięciem elektrycznym.

▶W przypadku poważnej kolizji i uszkodzenia układu wysokiego napięcia istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym wskutek odsłonięcia elementów lub przewodów wysokiego napięcia. W takim przypadku nie należy dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia ani żadnych przewodów w kolorze pomarańczowym.

● Unikać kontaktu z płynem akumulatora wysokonapięciowego.

▶Akumulator wysokiego napięcia zawiera łatwopalny elektrolit, który może ulec wyciekowi w wyniku poważnej kolizji. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami, ponieważ jest to substancja żrąca. W przypadku kontaktu z elektrolitem należy obficie przemywać skórę lub oczy wodą przynajmniej przez pięć minut, a następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

● Pożar instalacji elektrycznej należy gasić gaśnicą.

▶Próba gaszenia pożaru instalacji elektrycznej nawet niewielką ilością wody, np. z węża ogrodowego, może być niebezpieczna.

● Naprawy wszelkich uszkodzeń pojazdu powstałych w wyniku kolizji należy zlecać ASO.

System awaryjnego wyłączania układu wysokiego napięcia

Jeśli pojazd ulegnie kolizji, system awaryjnego wyłączenia może zostać aktywowany w zależności od siły uderzenia. Po aktywacji systemu układ wysokiego napięcia zostanie automatycznie wyłączony, a pojazd nie będzie mógł poruszać się na własnym zasilaniu. Aby przywrócić normalne działanie układu wysokiego napięcia, należy skontaktować się z ASO Honda.

Złomowanie pojazdu

● Akumulator wysokonapięciowy jest akumulatorem litowo-jonowym. Koncern Honda prowadzi zbiórkę akumulatorów wysokonapięciowych i poddaje je recyklingowi. W przypadku konieczności złomowania pojazdu należy zwrócić się do ASO Honda.

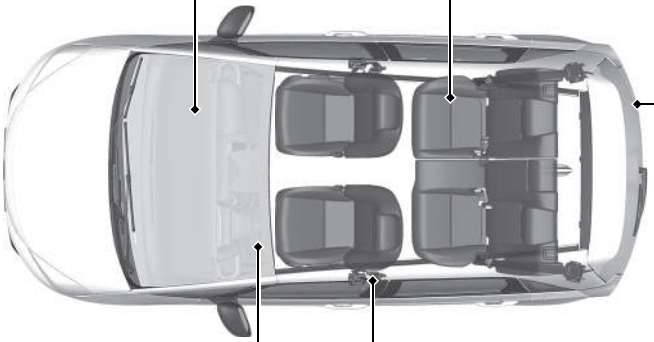
Bezpieczna jazda str. 39

Poduszki powietrzne str. 57

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka str. 77

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siadać na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.



Zagrożenie związane ze spalinami str. 102

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa str. 44

- Zapiąć pas bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



Pas biodrowy zapinać najniżej jak tylko możliwe.

Sprawdzić przed jazdą str. 350

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie siedzenia, zagłówki, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.

Zestaw wskaźników str. 105

Lampki str. 106/Wskaźniki str. 139/ interfejs informacji kierowcy str. 143



Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania* str. 112

Lampka położenia dźwigni zmiany biegów str. 111 /
lampka układu skrzyni biegów str. 111

Prędkościomierz str. 139

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 141

Wskaźnik poziomu paliwa str. 139

Interfejs informacji kierowcy str. 143

Licznik przebiegu str. 140

Temperatura otoczenia str. 141

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia str. 140

* Dostępne w niektórych wersjach

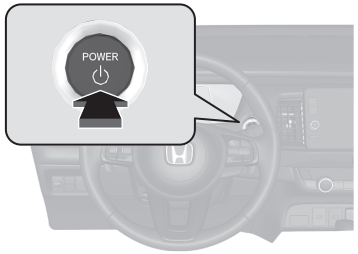
Elementy sterujące str. 163

Zegar str. 164

Można ustawić zegar i dostosować wyświetlanie zegara.
str. 260

Przycisk POWER str. 186

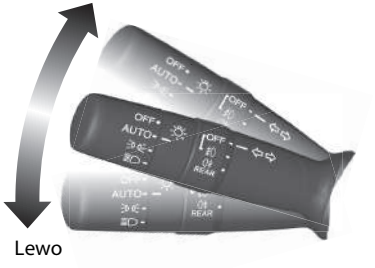
Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



Kierunkowskazy str. 191

Dźwignia kierunkowskazów

Prawo



Lewo

Światła str. 189

Przełącznik świateł

Światła drogowe

Światła mijania



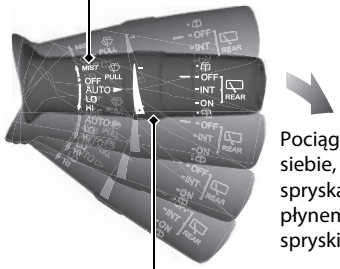
Mignięcie światłami drogowymi

Wycieraczki i spryskiwacze

str. 200

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami

MIST
OFF
AUTO: prędkość wycieraczek zmienia się automatycznie
LO: mała prędkość wycieraczek
HI: duża prędkość wycieraczek



Pociągnąć do siebie, aby spryskać szybę płynem do spryskiwaczy.

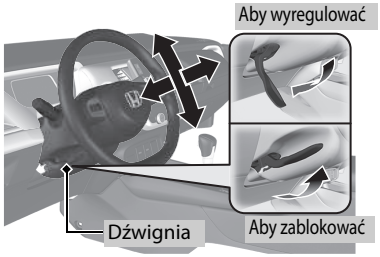
Pierścień regulacyjny
−: niska czułość
+: wysoka czułość

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

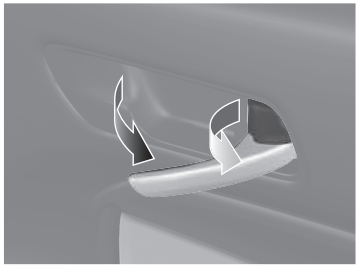
Kierownica str. 204

- W celu ustawienia kierownicy należy pchnąć dźwignię regulacyjną do dołu, ustawić kierownicę w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz str. 174

- Jednocześnie pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich odblokowania i otworzyć drzwi.



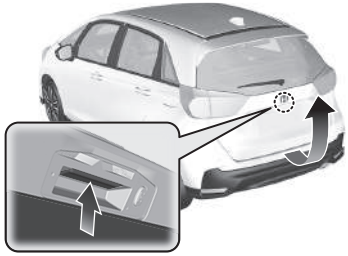
Pokrywa bagażnika str. 177

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Gdy wszystkie drzwi są odblokowane, nacisnąć zewnętrzną klamkę otwierania pokrywy bagażnika, aby ją otworzyć.

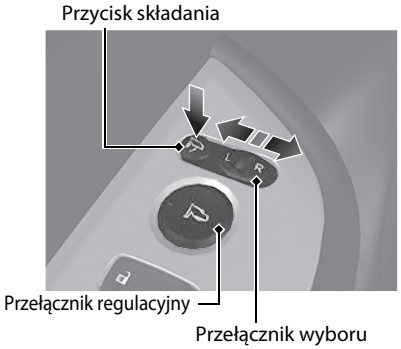
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nacisnąć zewnętrzną klamkę, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego.



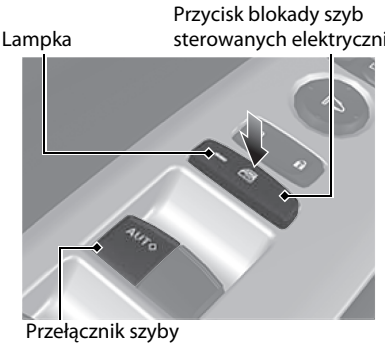
Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 206

- Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE przestawić przełącznik wyboru w położenie **L** lub **R**.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią krawędź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.



Szyby sterowane elektrycznie str. 182

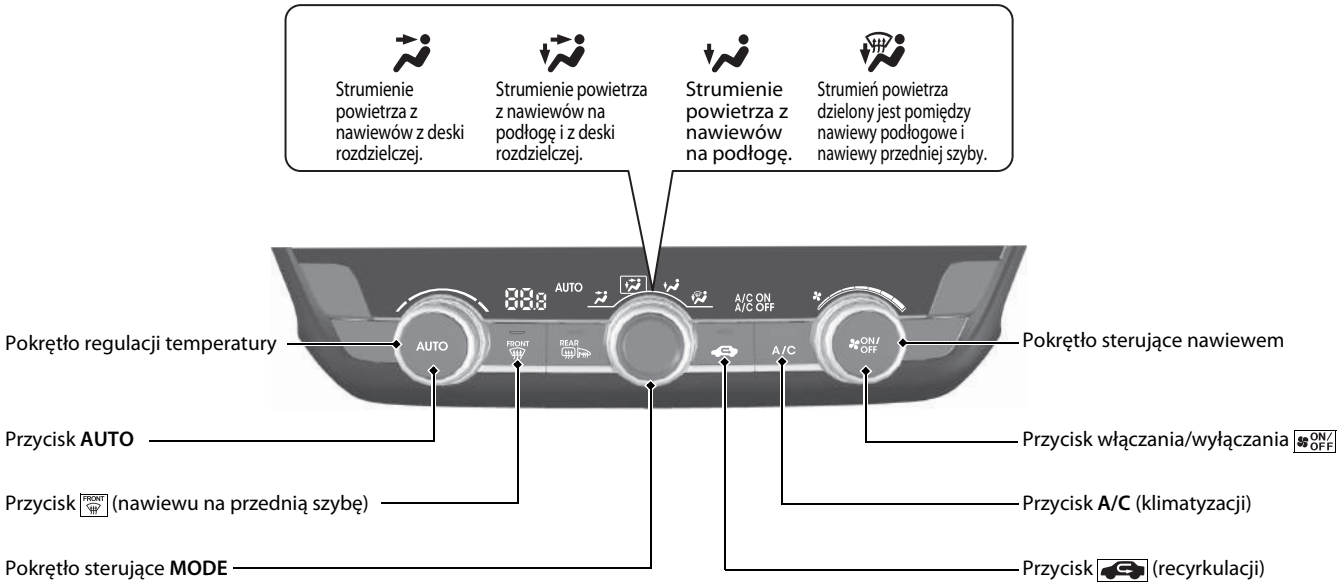
- Otwieranie lub zamykanie szyb sterowanych elektrycznie jest możliwe po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Jeśli przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest w położeniu włączenia (zapalona lampka), wszystkie przełączniki szyb pasażerów są wyłączone.

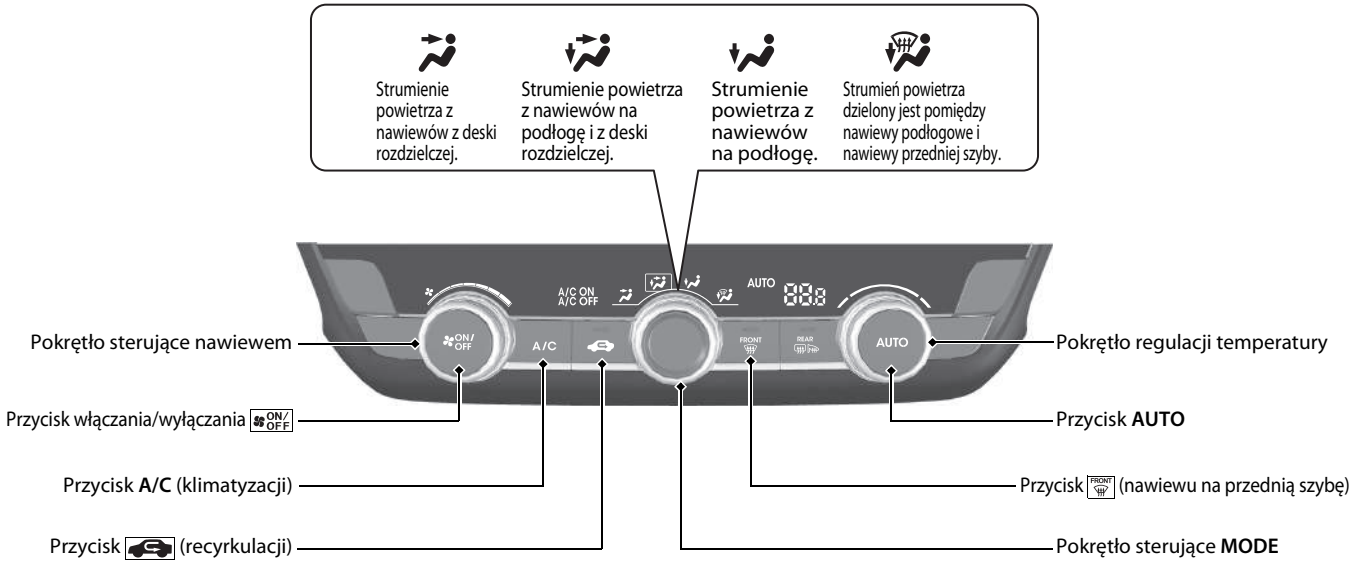


Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 233

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk FRONT, aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

Wersja z kierownicą po lewej stronie




Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.
Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
A/C ON
A/C OFF
AUTO
ON/OFF
A/C
FRONT
REAR
AUTO
Pokrętło sterujące nawiewem
Przycisk włączania/wyłączania
Przycisk A/C (klimatyzacji)
Przycisk (recyrkulacji)
Pokrętło regulacji temperatury
Przycisk AUTO
Przycisk (nawiewu na przednią szybę)
Pokrętło sterujące MODE

Systemy audio, nawigacji i łączności str. 239

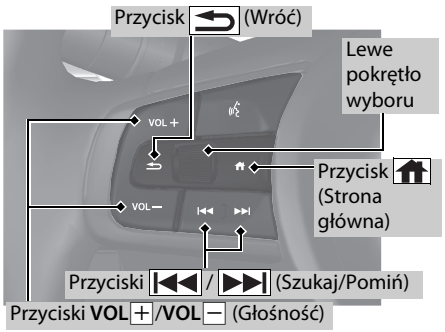
System audio str. 240

Aby uzyskać informacje dotyczące obsługi systemu nawigacji Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.



* Dostępne w niektórych wersjach

Zdalne sterowanie systemem audio str. 246



- Przyciski **VOL**+/**VOL**– (Głośność)
  Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności.
- Lewe pokrętło wyboru
  Podczas wybierania trybu audio

  Nacisnąć przycisk (Strona główna), przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać opcję (Audio) w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.
  Przewijanie w górę lub w dół: aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru: FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio

  W zależności od podłączonego urządzenia wyświetlane tryby mogą zostać zmienione.

- Przyciski / (Szukaj/Pomiń)
  Radio: Nacisnąć /, aby zmienić zaprogramowaną stację radiową.
  Połączenie z urządzeniem iPod, USB, *Bluetooth*® Audio lub smartfonem:

  Nacisnąć /, aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu.
  Radio: Nacisnąć i przytrzymać / , aby zmienić stację o silnym sygnale.
  Urządzenie USB:

  Nacisnąć i przytrzymać /, aby zmienić folder.
  iPod: Nacisnąć i przytrzymać /, aby zmienić utwór.

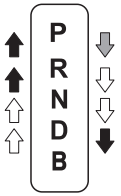
  W zależności od podłączonego urządzenia operacje mogą zostać zmienione.

Jazda str. 349

Skrzynia biegów str. 365

● Przy uruchamianiu zasilania nacisnąć przycisk P i wcisnąć pedał hamulca.

Zmiana biegu



Aby zmienić bieg, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów.

Zmienić bieg bez naciskania przycisku zwalniającego dźwigni zmiany biegów.

Nacisnąć przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów i zmienić bieg.



P — **parkowanie**
Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączania zasilania.

R — **wsteczny**
Służy do cofania.

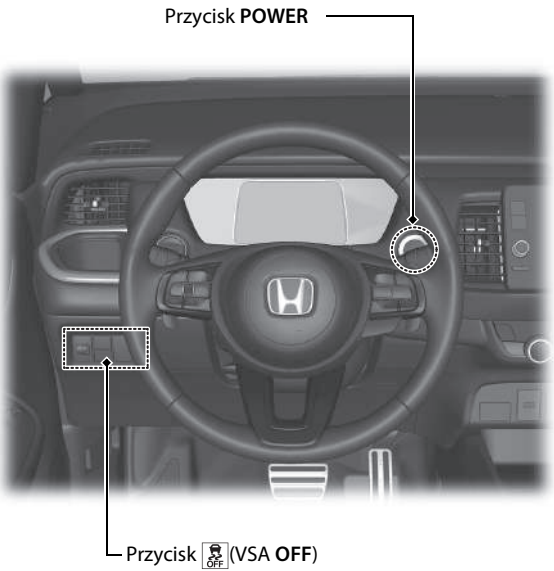
N — **położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D — **jazda**
- Tryb używany do zwykłej jazdy.

Modele z przełącznikiem trybu jazdy
- Można tymczasowo używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
- Dźwigienek wyboru tempa zwalniania można używać po włączeniu trybu **SPORT**.

B — **jazda (B)**
- Służy do zjeżdżania z długich wzniesień i zwiększenia hamowania regeneracyjnego.

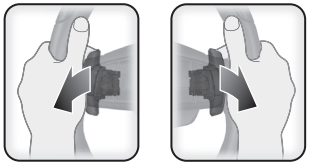
Modele z przełącznikiem trybu jazdy
- Można używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.



Dźwigienki wyboru tempa zwalniania str. 368

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania.

- **Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu** D
  Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania tymczasowo wzrośnie, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie jego poziom.
- **Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu** D **i trybie jazdy SPORT**
  W przypadku wybrania trybu **SPORT** tempo zwalniania będzie wzrastać i pojawi się etap wraz z **M**.
- **Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu** B
  Przy zmianie ustawienia skrzyni biegów w położenie B tempo zwalniania wzrośnie i pojawi się etap wraz z **M**.



Dźwigienka wyboru tempa zwalniania −

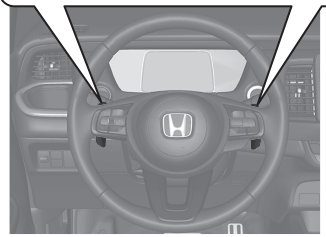
Dźwigienka wyboru tempa zwalniania +

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, wyświetlony zostaje stopień zwalniania.

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D i włączony jest tryb **SPORT** lub gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu B, wyświetlony zostaje stopień zwalniania oraz **M**.



Poziom zwalniania



Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 407

- Jeśli ewentualne zderzenie czołowe wydaje się nieuniknione, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- System ograniczający skutki kolizji (CMBS) włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy użyć interfejsu informacji kierowcy.

Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 390

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach dróg.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby częściowo wyłączyć lub całkowicie włączyć funkcję VSA, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk (VSA **OFF**) do czasu usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

str. 392

- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest automatycznie włączany przy każdym uruchomieniu układu zasilania.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury kalibracji.

Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 377

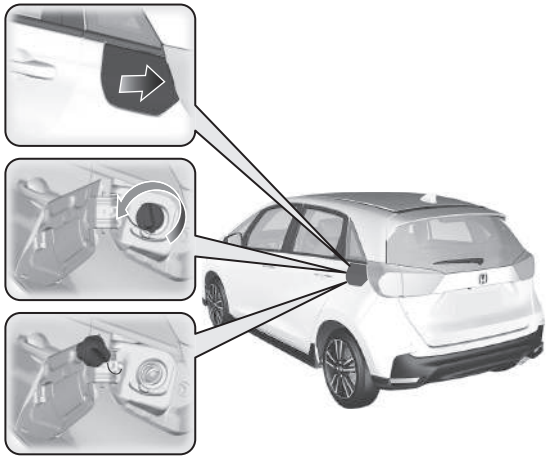
System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

- Nacisnąć przycisk , aby użyć ogranicznika prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku **LIM**, następnie nacisnąć przycisk **SET**/– po osiągnięciu przez pojazd żądanej prędkości.
- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawić w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Tankowanie str. 495

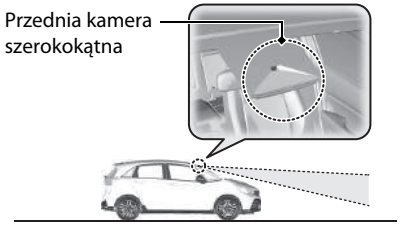
Zalecane paliwo:	Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej **Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228** **Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa** Wersje bez przełącznika przedniej lampki sufitowej **Benzyna bezołowiowa, liczba oktanowa 95 lub wyższa**
Pojemność zbiornika paliwa:	**40 l**

1. Odblokować drzwi kierowcy. str. 174
2. Nacisnąć krawędź pokrywy wlewu paliwa, aby ją lekko uchylić.
3. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa, aby go zdjąć.
4. Umieść korek wlewu paliwa w uchwycie na drzwiczkach.
5. Po zatankowaniu paliwa dokręcać korek wlewu aż do usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.



System Honda Sensing str. 400

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje przednią kamerę szerokokątną zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.



System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 403

System może pomóc poprzez określanie możliwości kolizji pojazdu z pojazdem (w tym motocyklem) poprzedzającym, nadjeżdżającym z przodu, pieszymi lub rowerzystą. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 415

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 434

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

Asystent korka drogowego str. 445

Asystent korka drogowego wykorzystuje przednią kamerę szerokokątną zamontowaną w górnej części przedniej szyby do wykrywania i monitorowania białych (lub żółtych) linii pasa ruchu po prawej i lewej stronie pojazdu.
W oparciu o sygnały wejściowe z kamery system może zastosować moment układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku wykrytego pasa ruchu.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 454

System sygnalizuje niebezpieczeństwo i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżania się do krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) albo do wykrytego pojazdu nadjeżdżającego.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 462

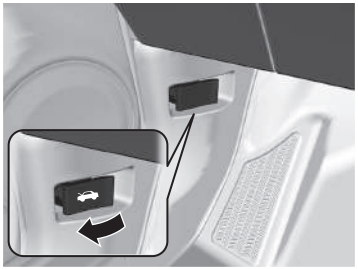
System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je na ekranie.

Obsługa serwisowa str. 499

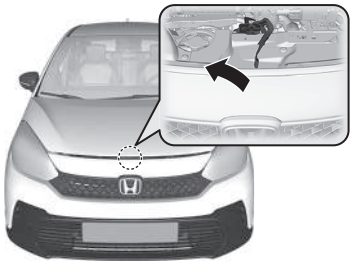
Pod pokrywą silnika str. 514

- Należy sprawdzać poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika i płynu do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Sprawdzić płyn hamulcowy.
- Sprawdzać stan akumulatora 12 V raz na miesiąc.

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod narożnikiem deski rozdzielczej.



2. Odszukać dźwignię zapadki maski, przesunąć ją na bok, a następnie podnieść maskę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



3. Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek str. 534

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej lub pracują głośno, należy wymienić ich pióra.



Opony str. 539

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Światła str. 528

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

Niespodziewane sytuacje str. 565

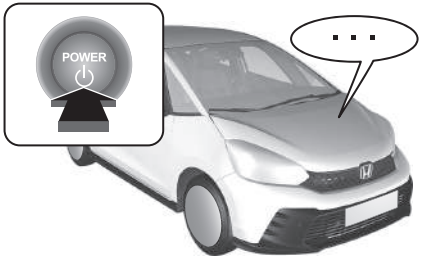
Przebita opona str. 567

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.



Układ zasilania się nie uruchamia str. 581

- Jeśli akumulator 12 V jest wyczerpany, należy uruchomić silnik za pomocą akumulatora rozruchowego.



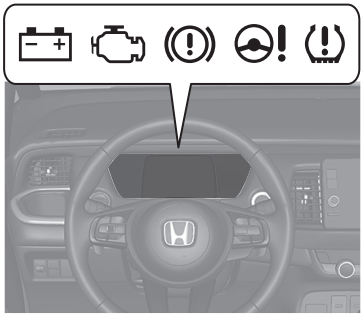
Przegrzanie str. 587

- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywą silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia układu zasilania.



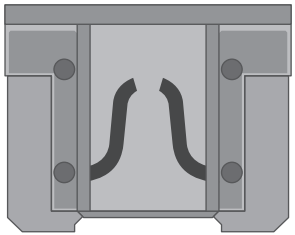
Świecenie lampek str. 589

- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



Przepalony bezpiecznik str. 596

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Holowanie pojazdu str. 602

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



Co należy zrobić, jeśli...

Tryb zasilania nie zmienia się z POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) na AKCESORIA. Dlaczego?

- Kierownica może być zablokowana.
- Po naciśnięciu przycisku **POWER** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.



Tryb zasilania nie zmienia się z AKCESORIA na POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA). Dlaczego?

Dźwignia zmiany biegów powinna być przesunięta do położenia P.



Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?

Ten objaw występuje po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować" pedału hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 478

Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?

Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu zablokowania. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki.
Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.



Dlaczego drzwi blokują się po ich wcześniejszym odblokowaniu?

Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.

Dlaczego po otwarciu drzwi rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:
- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA.
- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy włącza się, gdy kierowca i/lub któryś z pasażerów nie zapnie pasa bezpieczeństwa.

Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?

Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.

Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie skalibrować system.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 392

Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy skrzynia biegów jest ustawiona w trybie P lub N. Jeśli tak, wybrać jakiekolwiek inne położenie.

Dlaczego słychać piszczenie po naciśnięciu pedału hamulca?

Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO.

Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 91 lub większej?

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.



Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy
- Istotne środki bezpieczeństwa 40
- Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo 42

Pasy bezpieczeństwa
- O pasach bezpieczeństwa 44
- Zapinanie pasa bezpieczeństwa 50
- Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa 55

Poduszki powietrzne
- Elementy systemu poduszek powietrznych 57
- Rodzaje poduszek powietrznych 59
- Przednie poduszki powietrzne (SRS) 59
- Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy 65
- Środkowa poduszka powietrzna 67
- Boczne poduszki powietrzne 69
- Boczne kurtyny powietrzne 72
- Lampki układu poduszek powietrznych 74
- Obsługa serwisowa poduszek powietrznych 76

Bezpieczeństwo dziecka
- Ochrona przewożonych dzieci 77
- Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci 80
- Bezpieczeństwo większych dzieci 99

Zagrożenie związane ze spalinami
- Tlenek węgla 102

Etykiety bezpieczeństwa
- Rozmieszczenie etykiet 103

Kolejne strony opisują elementy pojazdu podnoszące bezpieczeństwo oraz sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca, jak i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowego/ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Alkohol i prowadzenie samochodu nie idą z sobą w parze. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie pozwalać na to innym osobom.

Istotne środki bezpieczeństwa

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuację na drodze, inne pojazdy i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ Kontrolować prędkość

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

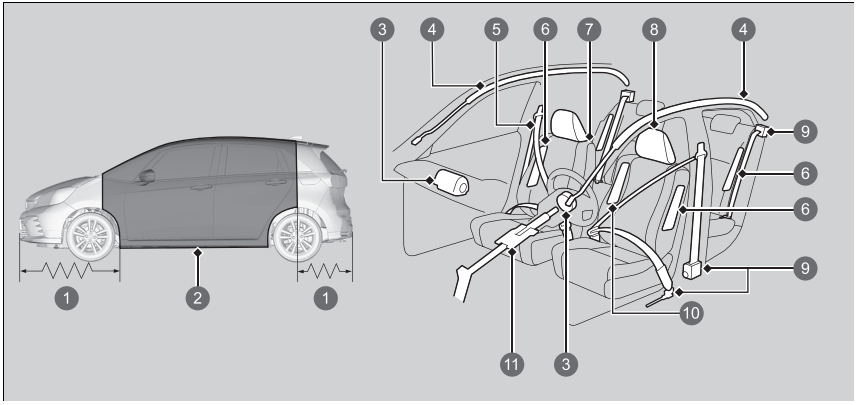
■ Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

■ Nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe

Jeśli dzieci, zwierzęta i osoby wymagające pomocy pozostawione bez nadzoru w pojeździe uaktywnią chociaż jeden element sterowania pojazdem, mogą odnieść obrażenia ciała. Mogą one również powodować ruch pojazdu, powodując wypadek, w którym ww. pasażerowie i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. Również, w zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci. Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać ich w pojeździe bez opieki, ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji może się wyłączyć w każdej chwili.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo



1. Strefy zgniotu
2. Klatka bezpieczeństwa
3. Przednie poduszki powietrzne
4. Boczne kurtyny powietrzne
5. Pasy bezpieczeństwa
6. Boczne poduszki powietrzne
7. Siedzenia i oparcia siedzeń
8. Zagłówki
9. Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa
10. Środkowa poduszka powietrzna
11. Składana kolumna kierownicy

Następująca lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich: mocna stalowa rama, tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

Lista kontrolna bezpieczeństwa

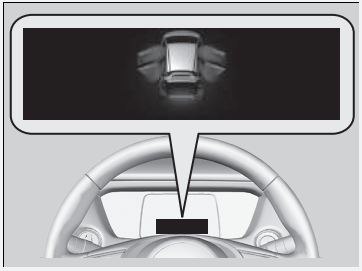
Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.
  ➔ **Siedzenia** str. 208
- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.
  ➔ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 216
- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapieli pasy bezpieczeństwa.
  ➔ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 50
- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub fotelików dostosowanych do ich wieku, wzrostu i wagi.
  ➔ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 77

Lista kontrolna bezpieczeństwa

Jeśli w interfejsie informacyjnym kierowcy wyświetla się komunikat dotyczący otwartych drzwi i/lub bagażnika, to drzwi i/lub pokrywa bagażnika nie są domknięte. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, aż komunikat zniknie.

➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 126



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:
- zderzeniach czołowych;
- zderzeniach bocznych;
- zderzeniach tylnych;
- dachowaniach.

O pasach bezpieczeństwa

⚠OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnić się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

OSTRZEŻENIE: pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

OSTRZEŻENIE: taśmy pasów nie mogą być skręcone.

OSTRZEŻENIE: jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

■ Biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie pięć miejsc siedzących jest wyposażone w biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

Bezpieczeństwo dziecka str. 77

O pasach bezpieczeństwa

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinąć.

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będzie się podróżować samochodem.

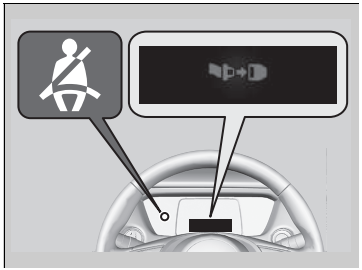
CIĄG DALSZY

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie, i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylanie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważnie obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

■ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również lampkę na tablicy wskaźników, która przypomina kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasów.
W przypadku ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE przed zapięciem pasa bezpieczeństwa zacznie świecić wskaźnik.

W przypadku rozpoczęcia jazdy bez zapięcia pasa bezpieczeństwa okresowo będzie emitowany sygnał dźwiękowy, a lampka zacznie migać.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Lampka zapali się również w przypadku, gdy pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE.

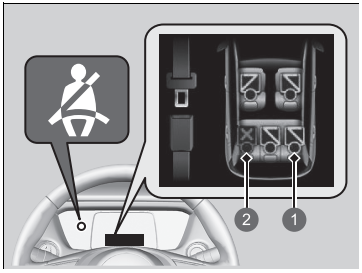
Lampka nie zapala się ani brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku, gdy na fotelu pasażera nikt nie siedzi.

Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty. Sprawdzić:
- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu;
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca. Sprawdzić:
- obecność poduszki na fotelu;
- nieprawidłową pozycję pasażera na przednim fotelu.

Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY



1 Zapięty
2 Niezapięty

■ Tylne siedzenia

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach. Interfejs informacji kierowcy powiadamia, gdy tylne pasy bezpieczeństwa nie są używane.

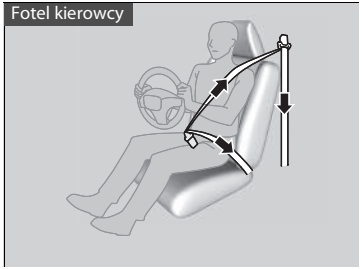
Wyświetlacz sygnalizuje:

- Dowolny z tylnych pasów bezpieczeństwa pasażerów jest odpięty, gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Otwarcie i zamknięcie drzwi tylnych.
- Zapięcie lub odpięcie dowolnego tylnego pasa bezpieczeństwa.

Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa podczas jazdy, włączy się lampka układu przypominającego o zapięciu pasa bezpieczeństwa oraz brzęczyk.

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

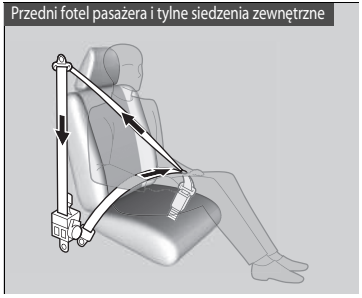
Fotel kierowcy



Przednie i tylne zewnętrzne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne lub kolanową poduszkę kierowcy.

Przedni fotel pasażera i tylne siedzenia zewnętrzne



Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.
Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w ASO i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile zadziałają napinacze po obu stronach pojazdu.

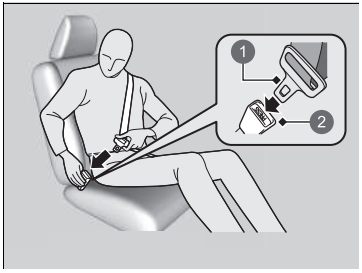
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie (patrz ilustracje przedstawiające właściwą pozycję siedzącą):

Siedzenia str. 208



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.
▶ Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

1. Klamra pasa
2. Zatrzask

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w ASO najszybciej jak to możliwe.

Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów zatrzasku lub zwijacza.

Jeśli pas bezpieczeństwa wydaje się być zablokowany w pozycji całkowitego wsunięcia, należy go mocno pociągnąć raz na ramieniu, a następnie wcisnąć do środka.
Następnie delikatnie wyciągnąć pas ze zwijacza i zapiąć. Jeśli nie można zwolnić pasa bezpieczeństwa z położenia całkowitego wsunięcia, nie wolno pozwolić, aby ktokolwiek usiadł w fotelu i jechał pojazdem, np. do ASO.

O pasach bezpieczeństwa str. 44
Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa str. 55



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe (patrz ilustracja), następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle przylegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

≫Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠OSTRZEŻENIE

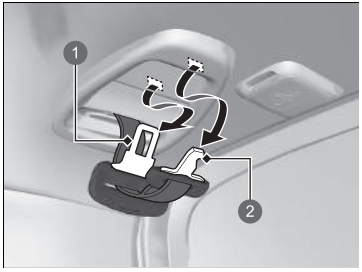
Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinięcia.
Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinięty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

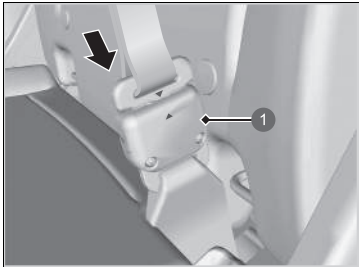
CIĄG DALSZY

■ Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem



❶ Klamra pasa
❷ Mała klamra

1. Wysunąć małą klamrę i klamrę pasa bezpieczeństwa z każdego otworu mocującego w suficie.



❶ Zatrzask zaczepu

2. Ustawić trójkątne oznaczenia na małej klamrze i zatrzasku zaczepu naprzeciw siebie. Należy zadbać, aby pas bezpieczeństwa nie był skręcony. Wpiąć pas bezpieczeństwa w zatrzask zaczepu.

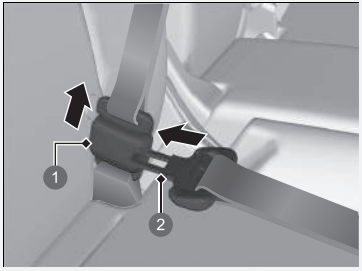
Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem

⚠OSTRZEŻENIE

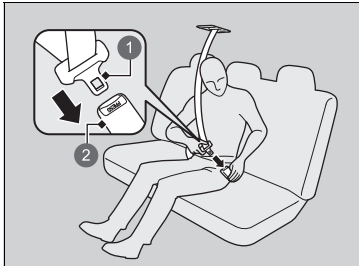
Jazda z niezapiętym pasem bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku.

Przed użyciem pasa bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy odłączany zaczep jest prawidłowo zamocowany.

Aby odpiąć odłączany zaczep, wsunąć klamrę w otwór znajdujący się w bocznej części zatrzasku zaczepu.



❶ Zatrzask zaczepu
❷ Klamra pasa



1 Klamra pasa
2 Zatrzask

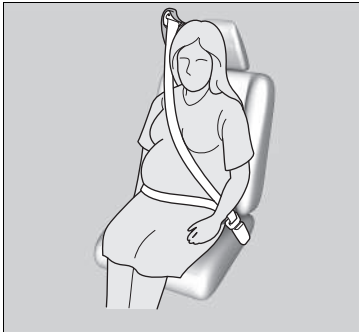
3. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Zapiąć pas bezpieczeństwa w taki sam sposób, w jaki zapina się biodrowy/ramieniowy pas bezpieczeństwa.

CIĄG DALSZY

■ Zalecenia dla kobiet w ciąży

Rozwiązanie alternatywne:

Najlepszym sposobem zapewnienia bezpieczeństwa kobiecie w ciąży i nienarodzonemu dziecku podczas jazdy pojazdem jest zapinanie pasa bezpieczeństwa za każdym razem. Pas należy poprowadzić przez klatkę piersiowa, omijając brzuch, a dolną część pasa ułożyć wokół bioder, najniżej jak to możliwe. (Patrz ilustracja).



Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną, należy:

- W czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Siedząc na fotelu pasażera, ustawić fotel jak najbardziej do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
  ▶ Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.
Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez ASO po każdym zderzeniu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

⚠OSTRZEŻENIE

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

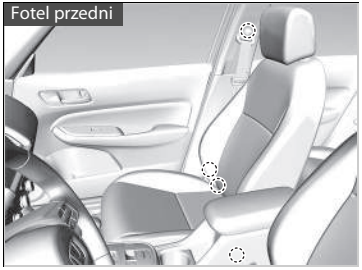
OSTRZEŻENIE: nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

OSTRZEŻENIE: po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

OSTRZEŻENIE: należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

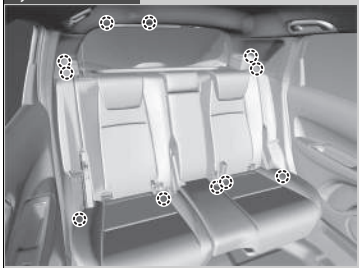
Punkty mocowania

Fotel przedni



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach.
Przedni fotel jest wyposażony w pas biodrowy/ramieniowy.

Tylne siedzenie



Tylne siedzenia są wyposażone w trzy pasy biodrowe/ramieniowe.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne przednie, kolanowe kierowcy, przednie boczne, tylne boczne, przednie środkowe i boczne kurtyny powietrzne uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzą następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

- Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy. Kolanowa poduszka powietrzna znajduje się pod kolumną kierowniczą. Ma ona oznaczenie **SRS AIRBAG**.

- Cztery boczne poduszki powietrzne, jedna po stronie kierowcy, jedna po stronie pasażera z przodu i dwie przy tylnych zewnętrznych siedzeniach. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń. Wszystkie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Jedna środkowa poduszka powietrzna. Poduszka powietrzna znajduje się w środkowej części oparcia fotela kierowcy. Ma ona oznaczenie **CENTER AIRBAG**.

- Podczas gdy tryb zasilania zostaje aktywowany, elektroniczny moduł sterujący nieustannie monitoruje informacje z różnych czujników uderzenia, czujników foteli i sprzączek, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz inne dane o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.

- Automatyczne napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa.

- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.

- Lampka na panelu konsoli, która ostrzega, że poduszka powietrzna pasażera z przodu została wyłączona.

- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.

■ Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: Należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na pokrywach przednich oraz kolanowych poduszek powietrznych kierowcy nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napełnienia poduszki mogą zostać wyrzucone w powietrze z dużą siłą, powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą wybuchu przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w pięć rodzajów poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne naprzeciwko siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy:** poduszka powietrzna pod kolumną kierowniczą.
- **Środkowe poduszki powietrzne:** poduszka powietrzna w środkowej części oparcia fotela kierowcy.
- **Boczne poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne w oparciach siedzeń kierowcy, pasażera siedzącego z przodu i tylnych zewnętrznych siedzeń.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napełnić się zawsze, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napełniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera siedzącego z przodu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy przy siedzeniach stanowią podstawowy system zabezpieczenia osoby podróżującej.

■ Umiejscowienie

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

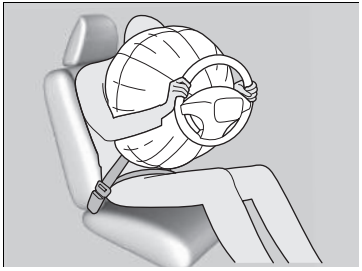
CIĄG DALSZY

■ Działanie

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno zderzenie czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

■ Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej. Przednie poduszki powietrzne natychmiast wypuszczają powietrze, więc nie zakłócają widoczności i możliwości kierowania i obsługi pozostałych dźwigni.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

■ **Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić**

Lekkie zderzenia czołowe: przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku dachowania. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ **Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu**

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

■ **Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne**

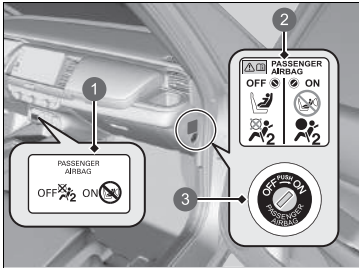
Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

CIĄG DALSZY

■ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą zintegrowanego kluczyka.

■ Przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera



1. Lampka **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera
2. Etykieta ostrzegawcza systemu
3. Przełącznik **ON/OFF**

Gdy przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:
OFF: przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Przednia poduszka powietrzna pasażera nie napełnia się w przypadku zderzenia czołowego, które powoduje napełnienie przedniej poduszki powietrznej kierowcy. Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.
ON: przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka sygnalizująca włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

⚠OSTRZEŻENIE

Jeśli fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

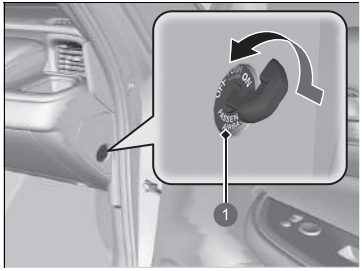
Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dla dziecka umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć niemowlęcia lub poważne obrażenia ciała.

⚠OSTRZEŻENIE

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

■ Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera



❶ Przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera

1. Włączyć hamulec postojowy i ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić zintegrowany kluczyk w przełączniku **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera.
   ▶ Przełącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić zintegrowany kluczyk do położenia **OFF** i wyjąć z przełącznika.

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera zostanie włączony, lampka zgaśnie po kilku sekundach od aktywacji trybu zasilania.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera

UWAGA

- Przekręcić przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą zintegrowanego kluczyka. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie przełącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi ani mocno wciskać zintegrowanego kluczyka, gdy jest on włożony do przełącznika **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera. Przełącznik lub kluczyk może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

Zabezpieczanie niemowląt str. 80

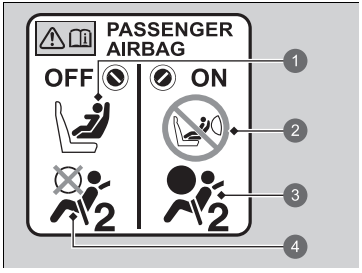
Kierowca jest odpowiedzialny za ustawienie przełącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera w położeniu **OFF** w przypadku zamontowania fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu.

Po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

CIĄG DALSZY

■ Etykieta układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Etykieta znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.



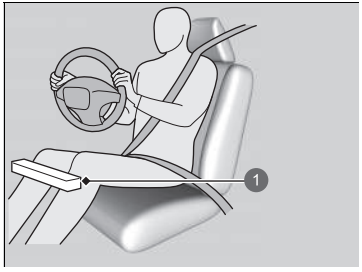
1. Niemowlę przewożone w foteliku dla dziecka skierowanym tyłem do kierunku jazdy: może jechać z przodu, jeśli jest to konieczne
2. Nie może podróżować z przodu
3. Przednia poduszka powietrzna pasażera jest: aktywna
4. Nieaktywna

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy napełnia się w momencie zderzenia czołowego o umiarkowanej lub dużej sile, aby utrzymać kierowcę w prawidłowej pozycji i pomóc w maksymalizacji korzyści zapewnianych przez inne funkcje bezpieczeństwa pojazdu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszka powietrzna uzupełnia pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępuje. Pasy bezpieczeństwa są głównymi elementami pojazdu chroniącymi kierowcę i pasażerów.

Umiejscowienie



Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się pod kolumną kierowniczą.

Poduszka powietrzna ma oznaczenie **SRS AIRBAG**.

1 Położenie kolanowej poduszki powietrznej kierowcy

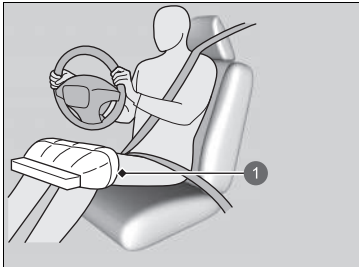
Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Nie mocować akcesoriów na kolanowej poduszce powietrznej lub w jej pobliżu, ponieważ mogą one zakłócić prawidłowe działanie poduszki powietrznej, a nawet spowodować obrażenia ciała w przypadku jej napełnienia.

Kierowca nie powinien przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelem ani za stopami. Mogą one utrudniać prawidłowe napełnienie poduszki powietrznej w przypadku zderzenia czołowego o sile od umiarkowanej do dużej, co może skutkować niewystarczającą ochroną.

CIĄG DALSZY

■ Działanie



W momencie napełnienia przedniej poduszki powietrznej kierowcy następuje również napełnienie kolanowej poduszki powietrznej kierowcy.

1 Napełniona kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

■ Kiedy kolanowa poduszka powietrzna kierowcy zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych.
Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inne nierówności będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

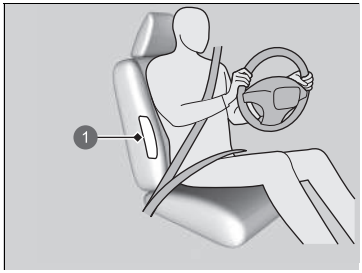
■ Kiedy kolanowa poduszka powietrzna kierowcy może nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

Środkowa poduszka powietrzna

Środkowa poduszka powietrzna pomaga chronić głowy kierowcy i pasażerów w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

■ Umiejscowienie

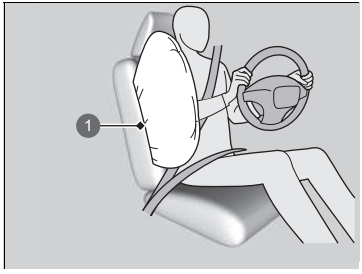


Środkowa poduszka powietrzna znajduje się w środkowej części oparcia fotela kierowcy.

Ma ona oznaczenie **CENTER AIRBAG**.

❶ Położenie środkowej poduszki powietrznej

■ Działanie



Gdy czujniki wykrywają umiarkowane lub silne uderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał napełnienia do środkowej poduszki powietrznej.

❶ Środkowa poduszka powietrzna

Środkowa poduszka powietrzna

Kierowca i pasażer na przednim siedzeniu muszą zawsze siedzieć prosto. Przechylenie się w obszar środkowej poduszki powietrznej może uniemożliwić jej właściwe napełnienie i zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Nie wolno mocować akcesoriów na środkowej poduszce powietrznej ani w jej pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszki lub zranić kogoś podczas jej napełniania.

Nie otwierać pokrywy schowka w konsoli podczas jazdy.

Nie zakładać pokrowca na oparcie fotela kierowcy ani nie wymieniać jego pokrycia bez uprzedniej konsultacji z ASO Honda.
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia fotela kierowcy może uniemożliwić zadziałanie środkowej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

CIĄG DALSZY

■ Kiedy środkowa poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie środkowej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby odpalić poduszkę powietrzną.

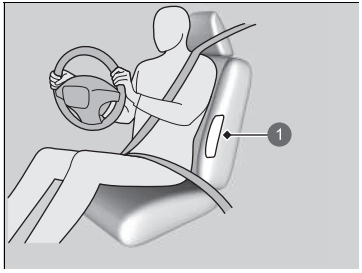
■ Kiedy środka poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Środkowa poduszka powietrzna może nie zostać odpalona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach środkowa poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku odpalenia.

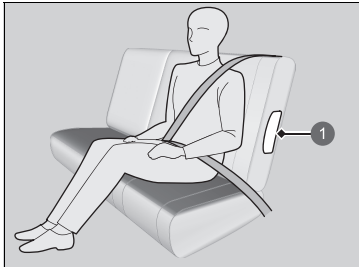
Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów oraz miednicę pasażera siedzącego na fotelu przednim lub tylnym w przypadku uderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile.

Umiejscowienie



1 Położenie bocznej poduszki powietrznej



1 Położenie bocznej poduszki powietrznej

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć fotela kierowcy, pasażera i tylnych oparć.

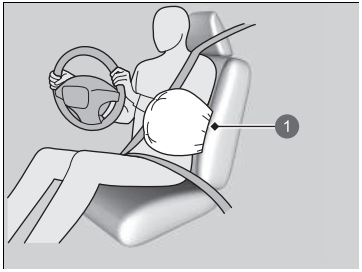
Wszystkie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

Boczne poduszki powietrzne

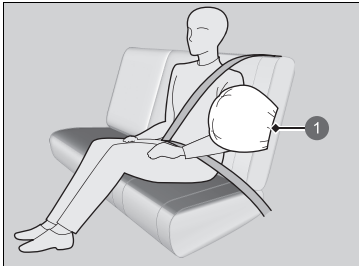
Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napełniania.

CIĄG DALSZY

■ Działanie



1 Napełniona boczna poduszka powietrzna



1 Napełniona boczna poduszka powietrzna

Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

Boczne poduszki powietrzne

Nie zakrywać ani nie wymieniać pokrowców na oparcia siedzeń bez uprzedniej konsultacji z ASO.
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Nie można dopuścić, aby przedni i tylny pasażer, siedząc bokiem, opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej. Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siłą i zranić go.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby odpalić poduszkę powietrzną.

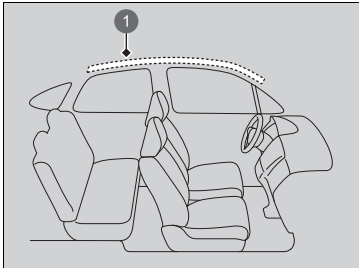
■ Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać odpalona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku odpalenia.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku uderzenia bocznego o średniej lub dużej sile.

■ Umiejscowienie



Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

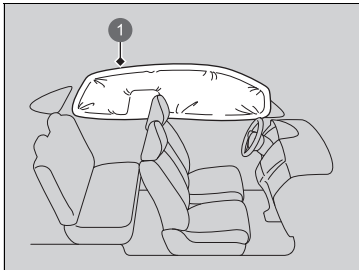
1 Położenie bocznych kurtyn powietrznych

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.
Nie należy zawieszać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napełnienia bocznej kurtyny powietrznej.

■ Działanie



Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniania w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

❶ Odpalona boczna kurtyna powietrzna

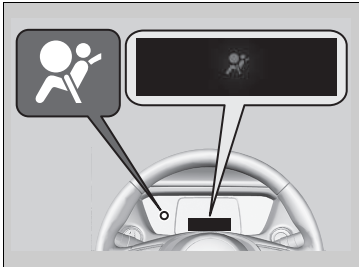
■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

■ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Jeśli włączony tryb zasilania to WŁĄCZONE

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać nieprawidłowo w sytuacji, gdy będą potrzebne.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠OSTRZEŻENIE

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera



■ Kiedy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się w czasie, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠OSTRZEŻENIE

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS nawet, jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po odpaleniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterującą i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO celem sprawdzenia takich elementów jak: napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa; każdy pas bezpieczeństwa zapięty podczas kolizji.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

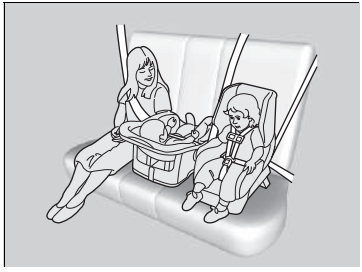
W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej / uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponowne użycie uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.



Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone. Powody tego są następujące:

- Napełnienie przedniej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

Ochrona przewożonych dzieci

Osłona przeciwsłoneczna pasażera

⚠OSTRZEŻENIE



NIGDY nie używać fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

⚠OSTRZEŻENIE

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dla dziecka. Większe dzieci powinno się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

CIĄG DALSZY

- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłoby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dla dziecka przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.

Ochrona przewożonych dzieci

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymaga się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

Wybór fotelika dla dziecka str. 83

- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.

- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wnętrze pojazdu może nagrzać się do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

Ochrona przewożonych dzieci

OSTRZEŻENIE: aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

➔ **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 182

OSTRZEŻENIE: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

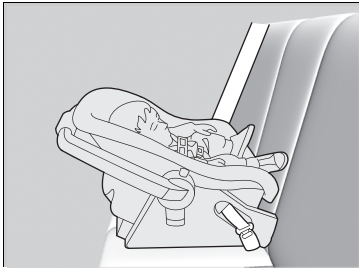
Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajduje się etykieta zawierająca informację na temat zagrożeń związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera oraz bezpieczeństwa dziecka.
Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na tej etykiecie oraz stosować się do nich.

➔ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 103

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

■ Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapinać w foteliku dla dziecka montowanym tyłem do kierunku jazdy, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika.



■ Położenie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dla dziecka należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

- ▶ Zaleca się umieszczenie fotelika na tylnym siedzeniu znajdującym się bezpośrednio za przednim fotelem pasażera, przesunięcie przedniego fotela tak daleko jak to potrzebne do przodu i pozostawienie go pustym.
- ▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.
  Ewentualnie można postarać się o mniejszy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy.

Zabezpieczanie niemowląt

⚠OSTRZEŻENIE

Umieszczenie fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Zgodnie z wymaganiami normy bezpieczeństwa UN 94:

⚠OSTRZEŻENIE



NIGDY nie używać fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

Zabezpieczanie niemowląt

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dla dziecka.

W przypadku napełnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera może ona uderzyć w fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

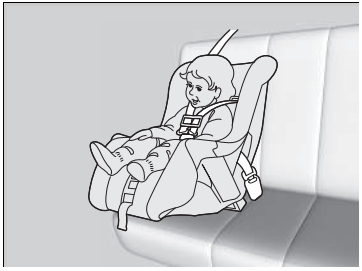
Jeśli fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 62

CIĄG DALSZY

■ Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieszczać je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



■ Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠OSTRZEŻENIE

Umieszczenie fotelika dla dziecka mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dziecka siedzącego przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zaznajomić się z przepisami obowiązującymi kierowcę pojazdu z zamontowanym fotelikiem dla dziecka oraz stosować się do instrukcji przekazanych przez producenta takiego fotelika.

■ Wybór fotelika dla dziecka

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych mocowań. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dla dziecka można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne mocowania fotelik dla dziecka należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych mocowań wszystkie foteliki dla dzieci należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISOFIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dla dziecka, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

■ Ważny aspekt przy wyborze fotelika dla dziecka

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dla dziecka jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dla dziecka

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych mocowań jest prosty.

Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych mocowań opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

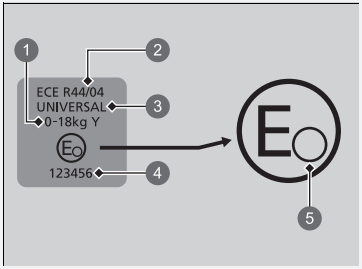
CIĄG DALSZY

■ Standardy dot. fotelików dla dziecka

Fotelik dla dziecka, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma etykietę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size/ISOFIX czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dla dziecka należy sprawdzić etykietę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN.

Wybór fotelika dla dziecka

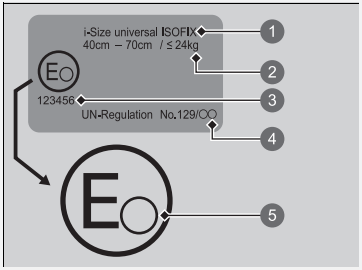
Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44



1. „Grupa wagowa"
2. Numer normy
3. Kategoria
4. Numer homologacji
5. Kod kraju

Wybór fotelika dla dziecka

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 129



1. Kategoria
2. Wskaźnik wzrostu i wagi
3. Numer homologacji
4. Numer normy
5. Kod kraju

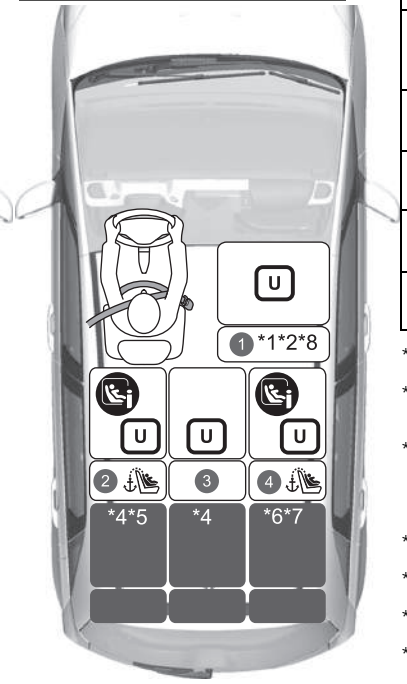
CIĄG DALSZY

■ Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA w pojazdach z kierownicą z lewej strony



Poduszka powietrzna pasażera WYŁĄCZONA w pojazdach z kierownicą z lewej strony



U	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
UF	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

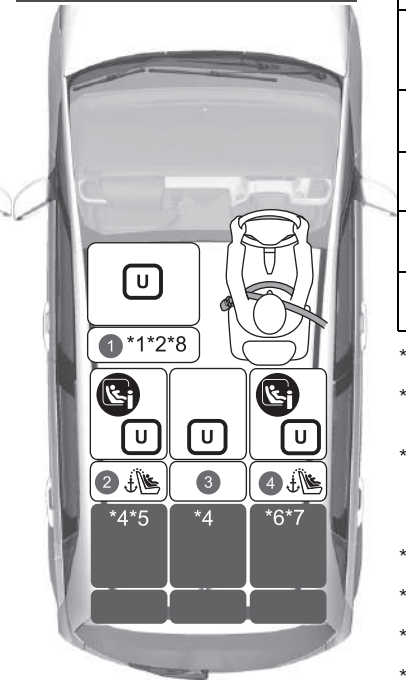
*1: Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt zablokowania oparcia fotela.
*2: W przypadku mocowania fotelików dziecięcych z atestem UN R129 należy wymontować zagłówek. Wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się w razie gwałtownego hamowania lub kolizji.
*3: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby zapoznać się aktualną ofertą rekomendowanych fotelików dla dziecka, należy skonsultować się ze specjalistą ASO. Do samochodu pasować mogą także inne foteliki dla dziecka — prosimy o skonsultowanie się z producentami fotelików, aby zapoznać się z listą rekomendowanych produktów dla pojazdu.
*4: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym środkowym siedzeniu nie można używać pasa bezpieczeństwa z jednej strony.
*5: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym lewym siedzeniu nie można używać środkowego pasa bezpieczeństwa.
*6: Zamocowanie fotelika dziecięcego na tylnym prawym siedzeniu może spowodować, że środkowy pas bezpieczeństwa będzie bezużyteczny.
*7: Zamocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym prawym siedzeniu może spowodować, że środkowy pas bezpieczeństwa będzie bezużyteczny.
*8: Tylko mocowane przy użyciu pasa bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce z podparciem można montować na siedzeniach, w których nie można zamontować fotelika i-Size. Nie można montować fotelika na środkowej części tylnej kanapy.

Poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA w pojazdach z kierownicą z prawej strony



Poduszka powietrzna pasażera WYŁĄCZONA w pojazdach z kierownicą z prawej strony



U	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
UF	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

*1: Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt zablokowania oparcia fotela.
*2: W przypadku mocowania fotelików dziecięcych z atestem UN R129 należy wymontować zagłówek. Wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się w razie gwałtownego hamowania lub kolizji.
*3: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby zapoznać się aktualną ofertą rekomendowanych fotelików dla dziecka, należy skonsultować się ze specjalistą ASO. Do samochodu pasować mogą także inne foteliki dla dziecka — prosimy o skonsultowanie się z producentami fotelików, aby zapoznać się z listą rekomendowanych produktów dla pojazdu.
*4: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym środkowym siedzeniu nie można używać pasa bezpieczeństwa z jednej strony.
*5: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym lewym siedzeniu nie można używać środkowego pasa bezpieczeństwa.
*6: Zamocowanie fotelika dziecięcego na tylnym prawym siedzeniu może spowodować, że środkowy pas bezpieczeństwa będzie bezużyteczny.
*7: Zamocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym prawym siedzeniu może spowodować, że środkowy pas bezpieczeństwa będzie bezużyteczny.
*8: Tylko mocowane przy użyciu pasa bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce z podparciem można montować na siedzeniach, w których nie można zamontować fotelika i-Size. Nie można montować fotelika na środkowej części tylnej kanapy.

CIĄG DALSZY

Wszystkie wersje

Szczegółowe informacje dotyczące montażu CRS

Numer miejsca umieszczenia fotelika	Miejsce umieszczenia fotelika						
	Grupy rozmiarowe Masa Wzrost		❶		❷	❸	❹
			Przedni fotel pasażera[*1]		2. rząd		
			Położenie przełącznika ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera		Lewo	Środkowy	Prawo
			ON	OFF			
Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych pasami (tak/nie)	Grupa 0	Poniżej 10 kg	Nie	Tak	Tak[*4]	Tak[*4]	Tak
	Grupa 0+	Poniżej 13 kg					
	Grupa I	9–18 kg	Tak				
	Grupa II	15–25 kg					
	Grupa III	22–36 kg					
Miejsce odpowiednie do fotelika i-Size (tak/nie)	≤150 cm		Nie	Nie	Tak	Nie	Tak
Miejsce odpowiednie do oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski[*3]	Patrz lista oryginalnych fotelików dla dzieci		Tak	Tak	Tak[*5]	Tak[*4]	Tak[*6]
Miejsce odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2)	—		Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie fotelika ustawianego tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Grupa 0	Poniżej 10 kg	Nie	Nie	R3[*5]	Nie	R3[*7]
	Grupa 0+	Poniżej 13 kg					
	Grupa I	9–18 kg					
Największe odpowiednie mocowanie fotelika umieszczanego przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	Grupa I	9–18 kg	Nie	Nie	F3[*5]	Nie	F3[*7]
Największe odpowiednie mocowanie fotelika podwyższającego (B2/B3)	≤150 cm		B3[*2 *8]	B3[*2 *8]	B3[*5]	B3[*4]	B3[*6]

Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Kupując fotelik dla dziecka, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Mocowanie (CRF)	Opis
ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2X	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/F2X	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F2	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F3	Fotelik dla dziecka o pełnej wysokości skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B2	Zwężany fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B3	Pełnowymiarowy fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy

*1: Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt zablokowania oparcia fotela.
*2: W przypadku mocowania fotelików dziecięcych z atestem UN R129 należy wymontować zagłówek. Wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się w razie gwałtownego hamowania lub kolizji.
*3: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby zapoznać się aktualną ofertą rekomendowanych fotelików dla dziecka, należy skonsultować się ze specjalistą ASO. Do samochodu pasować mogą także inne foteliki dla dziecka — prosimy o skonsultowanie się z producentami fotelików, aby zapoznać się z listą rekomendowanych produktów dla pojazdu.
*4: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym środkowym siedzeniu nie można używać pasa bezpieczeństwa z jednej strony.
*5: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym lewym siedzeniu nie można używać środkowego pasa bezpieczeństwa.
*6: Zamocowanie fotelika dziecięcego na tylnym prawym siedzeniu może spowodować, że środkowy pas bezpieczeństwa będzie bezużyteczny.
*7: Zamocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym prawym siedzeniu może spowodować, że środkowy pas bezpieczeństwa będzie bezużyteczny.
*8: Tylko mocowane przy użyciu pasa bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce z podparciem można montować na siedzeniach, w których nie można zamontować fotelika i-Size. Nie można montować fotelika na środkowej części tylnej kanapy.

CIĄG DALSZY

■ Lista oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski

UN R129

Zakres zastosowania	Fotelik dla dziecka	Kategoria
od 40 cm do 83 cm do 13 kg (noworodek – 15 miesięcy)	Honda baby safe	Uniwersalny mocowany pasem
	Honda baby safe ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX
od 76 cm do 105 cm od 8 kg do 22 kg (15 miesięcy – 4 lata)	Honda ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX
od 100 cm do 150 cm od 15 kg do 36 kg (3,5 – 12 lat)	Honda KIDFIX	Fotelik podwyższający i-Size

■ Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

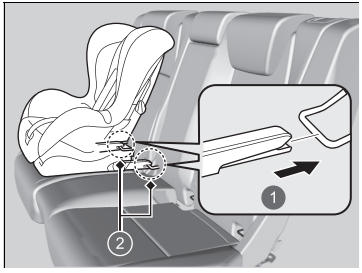
Fotelik dla dziecka zgodny z układem dolnych mocowań można zamontować na dowolnych z dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń. Fotelik mocuje się do dolnych mocowań za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych (patrz ilustracje).



1. Oznaczenia

1. Znaleźć dolne mocowania pod oznaczeniami.

2. Opuścić zagłówek do najniższego położenia.



1. Sztywne złącze
2. Dolne mocowania

3. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu i zamontować fotelik w dolnych mocowaniach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.

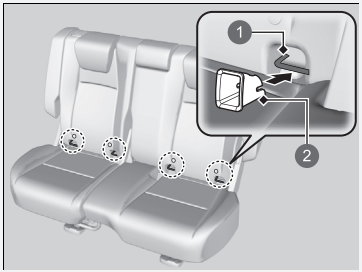
▶ Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych mocowań nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.

≫Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

⚠OSTRZEŻENIE

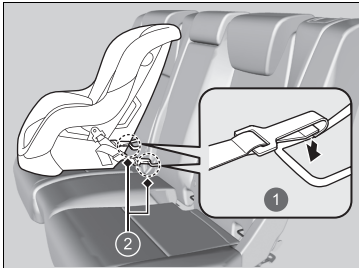
Nigdy nie należy podłączać dwóch fotelików dla dziecka do tego samego mocowania.
W przypadku kolizji jedno mocowanie może nie być wystarczająco mocne, aby utrzymać dwa foteliki dla dziecka, i może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Niektóre foteliki dla dziecka są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych mocowań, jak pokazano na ilustracji.

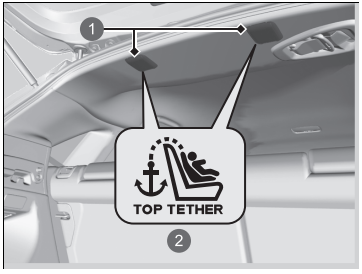


1. Dolne mocowanie
2. Prowadnica

CIĄG DALSZY



1. Elastyczne złącze
2. Dolne mocowania



1. Osłona
2. Ikona zaczepu górnego paska mocującego

4. Otworzyć osłonę mocowania paska mocującego.
5. Poprowadzić pasek mocujący nad oparciem fotela. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
6. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
7. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.

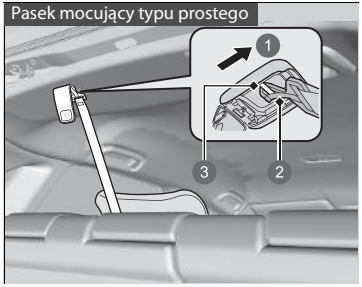
Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

W przypadku użycia fotelika dla dziecka zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych mocowań należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe. Fotelik dla dziecka nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

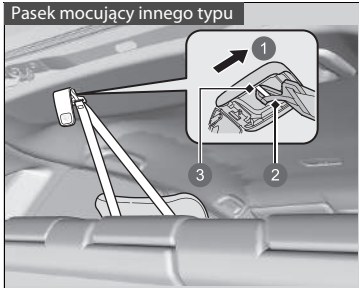
OSTRZEŻENIE: nie wolno używać haka, który nie ma ikony zaczepu górnego paska mocującego, do unieruchamiania zamontowanego fotelika.

Pasek mocujący typu prostego



1. Przód pojazdu
2. Hak paska mocującego
3. Zaczep

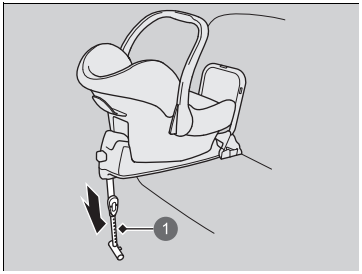
Pasek mocujący innego typu



1. Przód pojazdu
2. Hak paska mocującego
3. Zaczep

8. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.

CIĄG DALSZY

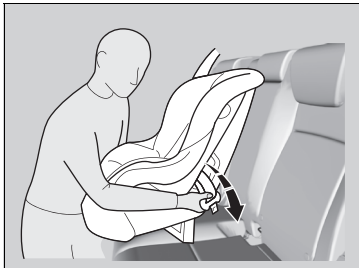


1 Podparcie

Fotelik dla dziecka z podparciem

4. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka.
▶ Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podparcie, jest pozioma. Jeśli sekcja nie będzie wypoziomowana, podparcie nie zapewni odpowiedniego wsparcia.
▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

■ Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

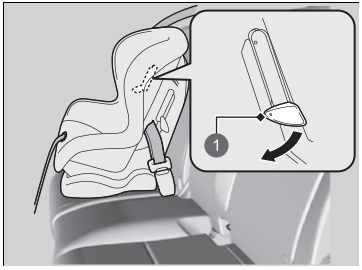


1. Opuścić zagłówek do najniższego położenia.
2. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu pojazdu.
3. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dla dziecka zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
   ▶ Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.

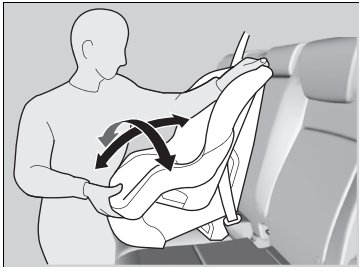
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

Fotelik dla dziecka nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

CIĄG DALSZY

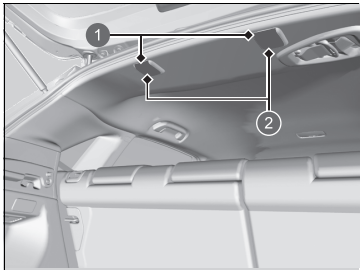


1 Uchwyt



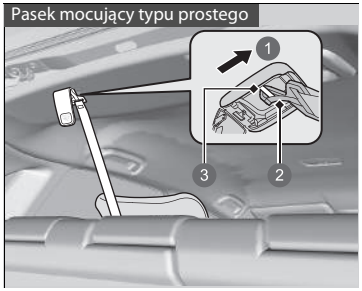
4. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
5. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
   ▶ Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do fotela pojazdu.
6. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pasek mocujący nie był skręcony.
   ▶ Podczas zamykania uchwytu należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.
7. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
8. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu



1. Zaczepy paska mocującego
2. Osłona

Pasek mocujący typu prostego



1. Przód pojazdu
2. Hak paska mocującego
3. Zaczep

W suficie, za tylnymi siedzeniami, znajduje się zaczep mocujący. Jeśli użytkownik posiada fotelik dla dziecka z paskiem mocującym, ale z możliwością zamocowania pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.

1. Zlokalizować odpowiedni punkt zaczepienia paska mocującego.
2. Opuścić zagłówek do najniższego położenia.
3. Otworzyć osłonę zaczepu mocującego.
4. Poprowadzić pasek mocujący nad oparciem fotela. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
5. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
6. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.

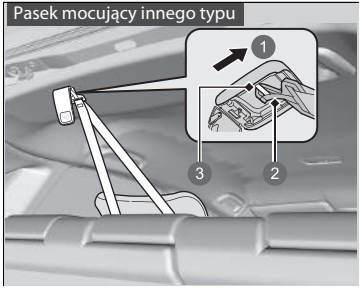
Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

OSTRZEŻENIE: punkty mocowania fotelika dla dziecka skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych mocowań należy zawsze dodatkowo zabezpieczać paskiem mocującym.

CIĄG DALSZY

Pasek mocujący innego typu



1. Przód pojazdu
2. Hak paska mocującego
3. Zaczep

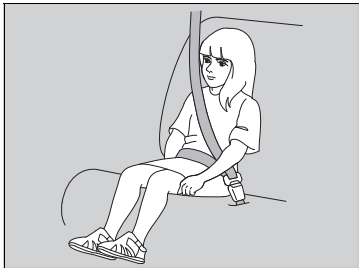
Bezpieczeństwo większych dzieci

■ Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

■ Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całymi plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



■ Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przechodzi między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠OSTRZEŻENIE

Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

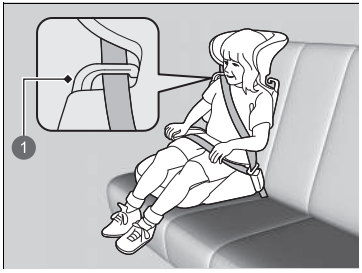
Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

CIĄG DALSZY

■ Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowego/ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

❶ Prowadnica

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami.
Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwia dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

■ Ochrona większych dzieci — kontrola końcowa

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.

Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonnym i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ **Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:**

- Z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy.
- Układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu.
- Pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartym bagażnikiem pęd powietrza może wciągnąć spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla podróżujących pojazdem. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji, jeśli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z włączonym silnikiem.

Tlenek węgla

⚠OSTRZEŻENIE

Tlenek węgla jest trujący. Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

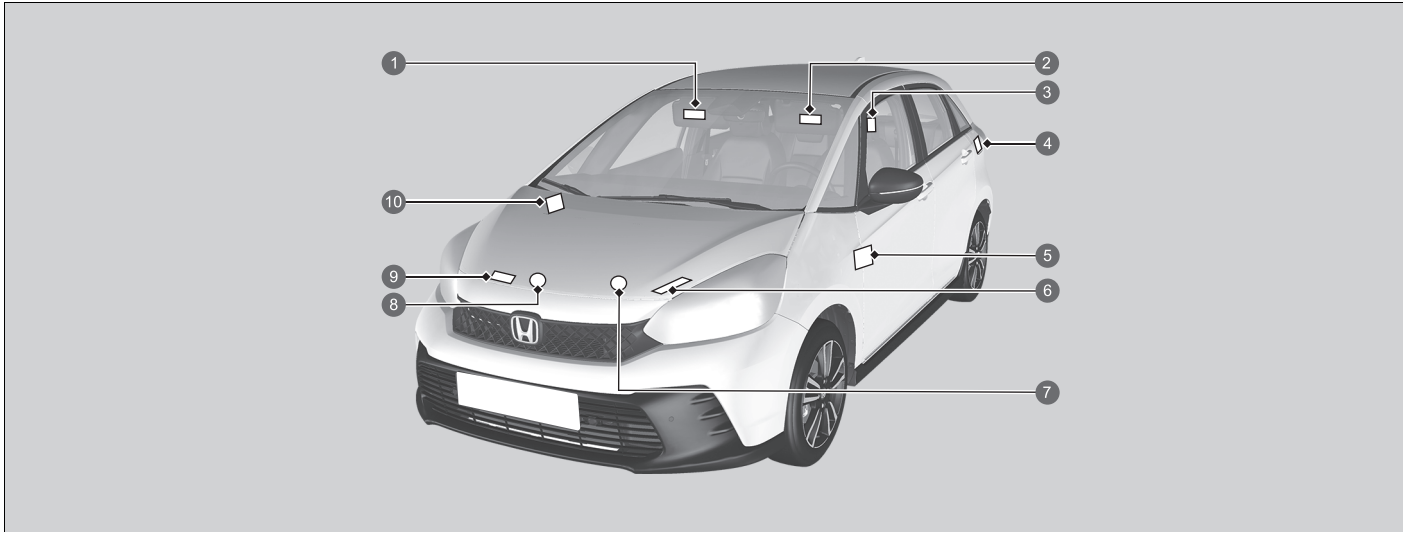
Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.
Nie wolno uruchamiać silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu silnika.

Rozmieszczenie etykiet

Etykiety te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli etykieta odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z ASO.



1. Ochrona przewożonego dziecka (wersja z kierownicą po lewej stronie) ➔ str. 77
2. Ochrona przewożonego dziecka (wersja z kierownicą po prawej stronie) ➔ str. 77
3. Zagłówek tylnego siedzenia ➔ str. 217
4. Paliwo ➔ str. 495
5. Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z kierownicą po prawej stronie) ➔ str. 64
6. Akumulator 12 V ➔ str. 549
7. Korek wlewu zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego przemiennika

❽ Korek chłodnicy ➔ str. 524
❾ Klimatyzacja ➔ str. 552
❿ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z kierownicą po lewej stronie) ➔ str. 64

Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.

Lampki 106
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy 126
Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy
Wskaźniki 139
Interfejs informacji kierowcy 143

 *1 Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) →str. 108

 *1 Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) →str. 109

 *1 Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca →str. 110

 *1 Lampka automatycznego utrzymania hamulca →str. 110

 *1 Lampka układu zasilania →str. 110

 Lampka gotowości →str. 110

 *1 Lampka **EV** →str. 110

 *1 Lampka MIL →str. 111

 *1 Lampka układu ładowania akumulatora 12 V →str. 111

 Lampka położenia dźwigni zmiany biegów →str. 111

 Lampka układu skrzyni biegów →str. 111

 Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania* →str. 112

 Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa →str. 112

 Lampka rezerwy paliwa →str. 113

 *1 Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**) →str. 113

 *1 Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo →str. 113

 *1 Lampka włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera →str. 114

 *1 Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy) →str. 114

 *1 Lampka układu VSA **OFF** (kontroli stabilności jazdy) →str. 115

 *1 Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) →str. 115

 *1 Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach →str. 116

 Lampka czujników parkowania →str. 116

 Lampka komunikatu systemowego →str. 117

 Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych →str. 117

*1 : Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzanie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu układu zasilania. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.

* Dostępne w niektórych wersjach


Lampka włączenia świateł →str. 118


Lampka świateł drogowych →str. 118


*1
Lampka automatycznych świateł drogowych →str. 118


Lampka przednich świateł przeciwmgielnych* →str. 118


Lampka tylnego światła przeciwmgielnego →str. 118



*2
*3
Lampka trybu **ECON** →str. 119



Lampka trybu **NORMAL*** →str. 120



Lampka trybu **SPORT*** →str. 120



Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona) →str. 121



Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona) →str. 121

Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego →str. 119

Lampka układu immobilizera →str. 119


*1
Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa) →str. 120


Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona) →str. 121


*1
Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa) →str. 121


Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (zielona) →str. 121


*1
Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa) →str. 122


Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara) →str. 122


*1
Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa) →str. 122


Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara) →str. 122


Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu →str. 122

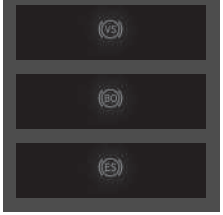
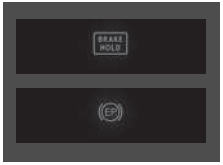

*1
Lampka ostrzegawcza (bursztynowa) →str. 123


Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara) →str. 125

*1: Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzanie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu układu zasilania. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.
*2: Modele bez przełącznika trybu jazdy
*3: Modele z przełącznikiem trybu jazdy

* Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
(czerwona)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się po załączeniu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu. • Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego. • Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym. • W przypadku jazdy z włączonym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka.	• **Zapala się podczas jazdy** — upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. ➡ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy** str. 591 • **Zapala się razem z lampką hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** — natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia naprawy. Pedał hamulca działa z większym oporem. Wcisnąć pedał mocniej niż zazwyczaj. ➡ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 593 • **Zapala się razem z lampką ABS** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➡ **Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)** str. 591	

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
(czerwona)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się na około 30 sekund po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego, gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie gaśnie. • Świeci się przez około 30 sekund po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym, a następnie gaśnie.	• **Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** — występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągać hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➡ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 593	—
(bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	• Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego.	• **Zapala się podczas jazdy** — unikać wysokich prędkości i gwałtownego hamowania. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO.	
		• Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego i/lub układem automatycznego utrzymania hamulca.	• **Pozostaje stale zapalona** — unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	

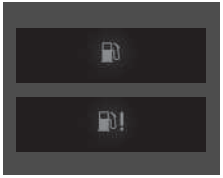
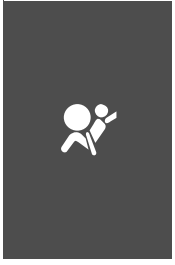
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	**Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 475	
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	**Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 475	—
	Lampka układu zasilania	• Zapala się w przypadku usterki układu elektrycznego pojazdu.	• **Pozostaje stale zapalona —** pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.	
	Lampka gotowości	• Zapala się, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.	**Włączanie zasilania** str. 359	
	Lampka **EV**	• Zapala się, gdy pojazd jest poruszany przez silnik elektryczny, a silnik spalinowy nie pracuje.	—	—

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka MIL	• Zapala się w przypadku problemu z systemem kontroli emisji spalin lub układem elektrycznym pojazdu*. • Miga w przypadku wykrycia wypadania zapłonów w cylindrach silnika.	➔ **Gdy zapala się lub miga lampka MIL** str. 590	
	Lampka układu ładowania akumulatora 12 V	• Zapala się w przypadku usterki układu ładowania.	• Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i natychmiast skontaktować się z ASO. ➔ **Kontrola akumulatora 12 V** str. 544 ➔ **Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V** str. 589	
	Lampka położenia dźwigni zmiany biegów	• Wskazuje aktualne położenie skrzyni biegów.	➔ **Zmiana biegów** str. 365	—
	Lampka układu skrzyni biegów	• Miga w przypadku problemu z układem skrzyni biegów.	• Miga podczas jazdy — unikać gwałtownego ruszania i przyspieszania. Niezwłocznie dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
			• Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. ➔ **Holowanie pojazdu** str. 602 • Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.	

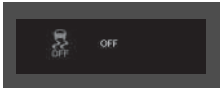
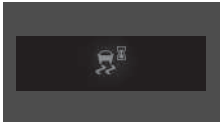
* Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania*	• Zapala się po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania. • Miga, jeśli pomimo pociągnięcia dźwigienki nie następuje zwalnianie. • Świeci symbol **M**, gdy wybrany jest tryb **SPORT** lub dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu B i zostaje pociągnięta dźwigienka wyboru tempa zwalniania.	**Dźwigienki wyboru tempa zwalniania*** str. 368	—
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	• Zapala się, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty przy ustawianiu zasilania w trybie WŁĄCZONE. • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. • Zapala się na chwilę, gdy tylny pas bezpieczeństwa jest odpięty przy WŁĄCZONYM trybie zasilania. • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca i/lub dowolny pasażer nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu.	• Po zapięciu przez kierowcę i pasażerów pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • **Świeci nadal po zapięciu przez kierowcę i/lub pasażerów pasa/pasów bezpieczeństwa** — mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 47	

 * Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka rezerwy paliwa	• Zapala się w przypadku rezerwy paliwa (gdy w zbiorniku pozostało około 5,3 litra). • Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa.	• **Zapala się** — jak najszybciej zatankować paliwo. • **Miga** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)	• Zapala się, gdy występuje problem z układem ABS.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. ➡ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 478	
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	• Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: - Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka włączenia/ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera	• Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: lampka włączenia zapala się ponownie i świeci przez około 60 sekund. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: lampka wyłączenia zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	**Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 62	—
	Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)	• Miga, gdy układ VSA jest aktywny. • Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA, systemem wspomagania ruszania pod górę lub układem wspomagania prowadzenia AHA.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. **Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)** str. 389 **System wspomagania ruszania pod górę** str. 361 **Układ wspomagania prowadzenia AHA** str. 391	
		• Zapala się po tymczasowej dezaktywacji układu VSA na skutek odłączenia i ponownego podłączenia akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.	

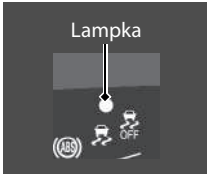
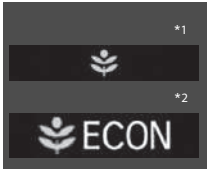
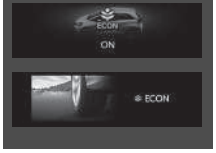
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu VSA **OFF** (kontroli stabilności jazdy)	• Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA.	➔ **Włączanie i wyłączanie układu VSA** str. 390	
		• Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.	
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	• Zapala się w przypadku usterki systemu EPS lub systemu monitorowania koncentracji kierowcy.	• **Zapala się podczas jazdy** — natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➔ **Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)** str. 592	

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	• Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, aby zasygnalizować nieukończoną procedurę inicjalizacji. • Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: - Ciśnienie przynajmniej jednej opony jest zbyt niskie. - Układ nie został wyzerowany.	• **Zapala się podczas jazdy** — zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. • **Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia** - Należy włączyć układ. ➡ **Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach** str. 393	 
		• Miga przez około jedną minutę, a następnie świeci, jeśli występuje problem związany z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	• **Miga i nadal świeci** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.	
	Lampka czujników parkowania	• Miga w przypadku wykrycia przeszkód wokół czujników.	➡ **Układ czujników parkowania** str. 483	

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka komunikatu systemowego	• Zapala się z towarzyszeniem krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy.	• Przy zapalonej lampce nacisnąć przycisk [⌂] (Strona główna) i wybrać ⓘ (Informacje), aby ponownie wyświetlić komunikat. ➡ **Przełączanie wyświetlacza** str. 143 • W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacji kierowcy sprawdzić informacje znajdujące się w niniejszym rozdziale. Wykonać działania odpowiednie dla komunikatu. • Normalny ekran interfejsu informacji kierowcy pojawia się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub naciśnięciu przycisku [⌂] (strona główna).	—
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	• Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu przycisku świateł awaryjnych.	• **Nie miga lub miga gwałtownie** ➡ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 528	—
		• Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy z dużą prędkością.	➡ **Sygnalizacja awaryjnego hamowania** str. 480	

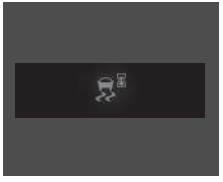
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka włączenia świateł	• Zapala się po włączeniu świateł pozycyjnych, tylnych i pozostałych świateł zewnętrznych.	**Światła** str. 189	—
	Lampka świateł drogowych	• Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych.	—	—
	Lampka automatycznych świateł drogowych	• Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki pracy systemu automatycznych świateł drogowych.	**Automatyczne światła drogowe** str. 197	—
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*	• Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.	**Światła przeciwmgielne** str. 193	—
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	• Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego.	**Światła przeciwmgielne** str. 193	—

 * Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu immobilizera	• Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać informacji kluczyka.	• **Miga** — nie można uruchomić układu zasilania. Ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie w trybie WŁĄCZONE. Wersja z kierownicą po prawej stronie Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca przed aktywacją trybu zasilania. Wszystkie wersje • **Miga powtarzalnie** — układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. • Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne.	
	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	• Miga po uzbrojeniu alarmu.	➔ **Alarm** str. 180	—
	Lampka trybu **ECON**	Modele bez przełącznika trybu jazdy • Zapala się po włączeniu trybu ECON. Modele z przełącznikiem trybu jazdy • Zapala się po włączeniu trybu jazdy **ECON**.	➔ **Tryb ECON*** str. 372 ➔ **Przełącznik trybu jazdy*** str. 374	

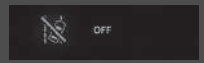
*1: Modele bez przełącznika trybu jazdy
*2: Modele z przełącznikiem trybu jazdy

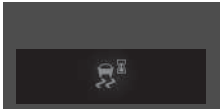
* Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
NORMALNY	Lampka trybu **NORMAL***	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **NORMALNY**.	**Przełącznik trybu jazdy*** str. 374	
SPORT	Lampka trybu **SPORT***	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **SPORT**.	**Przełącznik trybu jazdy*** str. 374	
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa)	• Włącza się w przypadku usterki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.	• **Zapala się podczas jazdy** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	
		• Włącza się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.	
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. • Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości został automatycznie wyłączony.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. **Dopuszczalne obciążenia** str. 353 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	—

 * Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona)	• Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku . Za pomocą przycisku **LIM** można przełączać się między lampkami. • Świeci na zielono w trakcie pracy systemu.	➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415	—
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)		➔ **Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 377	—
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)		➔ **Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 382	—
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku usterki układu LKAS.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 353 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (zielona)	• Zapala się po naciśnięciu przycisku LKAS.	➔ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 434	—

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem CMBS lub gdy nie można go użyć tymczasowo z powodu takich problemów jak zabrudzenie przedniej szyby w pobliżu kamery.	• W tym samym czasie zapala się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa). ➔ **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 123	—
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)	• Zapala się, gdy system CMBS jest wyłączony.	➔ **Wsparcie bezpieczeństwa** str. 158	—
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu lub gdy nie można go tymczasowo użyć z powodu takich problemów jak zabrudzenia na przedniej szybie w pobliżu kamery.	• W tym samym czasie zapala się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa). ➔ **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 123	—
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)	• Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest wyłączony.	➔ **Wsparcie bezpieczeństwa** str. 158	—
	Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	• Zapala się, gdy asystent kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zostanie automatycznie wyłączony.	➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 454	

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	• Pojawia się w przypadku nieprawidłowości w działaniu systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu CMBS lub systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się w przypadku usterki czujników parkowania.	• Sprawdzić, czy otoczenie czujników jest zanieczyszczone błotem, lodem, śniegiem itd. Jeżeli po wyczyszczeniu tego obszaru lampka nadal świeci, zlecić ASO sprawdzenie układu. ➡ **Układ czujników parkowania** str. 483	
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 353 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.	—
		• Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i CMBS są tymczasowo dezaktywowane po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.	

* Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku samoczynnego wyłączenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i/lub systemu CMBS.	• **Świeci się** — zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➡ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468	
			• **Świeci się** — otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić ten obszar miękką szmatką. • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ➡ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468 • Może się ona włączyć w przypadku słabego oświetlenia otoczenia, np. podczas jazdy w tunelu lub w nocy, o świcie lub o zmierzchu.	

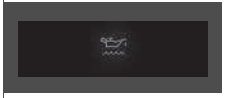
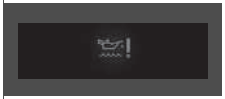
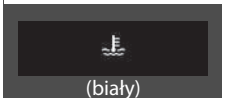
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach • Zapala się, gdy w pobliżu czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach gromadzi się błoto, śnieg lub lód. • Zapala się, gdy temperatura czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach jest wysoka.	• **Zapala się podczas jazdy** — coś może zakłócać działanie czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach. Sprawdzić okolice systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i usunąć wszystkie zanieczyszczenia. • System powróci do normalnego stanu, gdy temperatura spadnie. ➔ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 395	
	Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)	• Zapala się na zielono, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system CMBS, system monitorowania martwego pola lusterek* i układ czujników parkowania są włączone. • Świeci na zielono i szaro, gdy jest wyłączony system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system CMBS, system monitorowania martwego pola lusterek*, układ czujników parkowania albo dowolne dwa lub trzy z tych systemów. • Zapala się na szaro, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system CMBS, system monitorowania martwego pola lusterek* i układ czujników parkowania są wyłączone.	➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 454 ➔ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 395 ➔ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 403 ➔ **Układ czujników parkowania** str. 483	

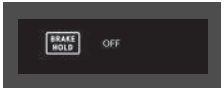
* Dostępne w niektórych wersjach

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy

Następujące komunikaty są wyświetlane wyłącznie w interfejsie informacji kierowcy. Nacisnąć przycisk [⌂] (Strona główna), wybrać ⓘ (Informacje), a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby ponownie wyświetlić komunikat przy włączonej lampce komunikatu systemowego.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy pojazd nie jest już w stanie jechać z powodu awarii.	• Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
 (bursztynowy)	• Pojawia się, gdy istnieje ryzyko, że pojazd zatrzymany z powodu awarii poruszy się niespodziewanie.	• Po zatrzymaniu pojazdu należy włączyć hamulec postojowy. ➡ **Hamulec postojowy** str. 470 • Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.
	• Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika nie są całkowicie zamknięte. • Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte podczas jazdy. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Znika, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostają zamknięte.
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych.	• Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.
	• Pojawia się w przypadku wystąpienia usterki układu ładowania akumulatora 12 V.	• Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.
	• Pojawia się jeden raz, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 3°C i zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.	• Istnieje ryzyko oblodzenia drogi.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Zapala się przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.	• **Pojawia się podczas jazdy** — natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. ➡ **Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego** str. 589
	• Pojawia się, gdy poziom oleju silnikowego jest niski w trakcie pracy silnika.	• **Pojawia się podczas jazdy** — natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. ➡ **Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju** str. 595
	• Pojawia się przy pracującym silniku, gdy występuje problem układu z czujnikiem poziomu oleju silnikowego.	• Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem automatycznego oświetlenia.	• **Pojawia się podczas jazdy** — włączyć światła ręcznie i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.
	• Pojawia się w przypadku usterki reflektorów.	• **Pojawia się podczas jazdy** — reflektory mogą być wyłączone. Zlecić kontrolę pojazdu w ASO, gdy tylko warunki pozwolą na bezpieczną jazdę.
 (biały)	• Pojawia się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika zbliża się do górnej granicy.	• Jechać powoli, aby nie doprowadzić do przegrzania.
 (czerwony)	• Pojawia się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka.	➡ **Przegrzanie** str. 587

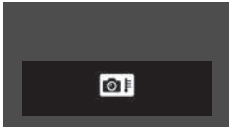
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem chłodzenia.	• Unikać jazdy z dużą prędkością, aby uniknąć przegrzewania i bezzwłocznie zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.
	• Pojawia się po wyłączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 475
	• Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca z niezapiętym pasem bezpieczeństwa kierowcy.	• Zapiąć pas bezpieczeństwa. ➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 475
	• Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym przytrzymaniu hamulca automatycznego.	• Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca. ➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 475
	• Pojawia się po przyciśnięciu wyłącznika elektrycznego hamulca postojowego bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym.	• Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. ➔ **Hamulec postojowy** str. 470
	• Pojawia się przed opuszczeniem pojazdu jako przypomnienie o konieczności sprawdzenia tylnych foteli pod kątem obecności pasażerów lub pozostawionego bagażu, jeżeli chwilę przed uruchomieniem pojazdu otwarto tylne drzwi.	• Przed opuszczeniem pojazdu sprawdzić tylne fotele pod kątem obecności pasażerów lub pozostawionego bagażu. ➔ **Przypomnienie o tylnych fotelach** str. 214

Komunikat	Stan	Objaśnienie
 (biały)  (bursztynowy)	• Pojawia się, gdy pojazd porusza się w sposób wskazujący na senność lub brak uwagi kierowcy.	➔ **System monitorowania uwagi kierowcy** str. 153
	• Pojawia się, gdy pojazd osiąga prędkość równą ustawionej prędkości. Alarm może zostać ustawiony dla dwóch różnych prędkości.	➔ **Alarm prędkości** str. 152
	• Pojawia się natychmiast po wykryciu problemu w systemie dostępu bezkluczykowego* lub systemie bezkluczykowego uruchamiania silnika.	• **Pojawia się na stałe** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	• Pojawia się po zamknięciu drzwi przy włączonym trybie zasilania WŁĄCZONE, bez pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu.	• Znika po zamknięciu drzwi, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajdzie się z powrotem w pojeździe. ➔ **Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego** str. 188
	• Pojawia się przy niskim stanie naładowania baterii w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego.	➔ **Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego** str. 550
	• Pojawia się w momencie ustawienia trybu zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Wersja z kierownicą po prawej stronie • Pojawia się po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy.	➔ **Włączanie zasilania** str. 359

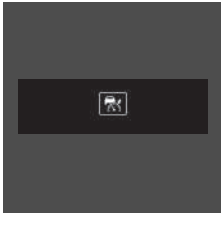
* Dostępne w niektórych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy tryb zasilania jest w położeniu AKCESORIA.	—
	• Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy przy trybie zasilania AKCESORIA.	• Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. ➔ **Przycisk POWER** str. 186
	• Pojawia się, jeżeli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest zbyt słaba, aby uruchomić układ zasilania, lub gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu systemu w momencie próby uruchomienia układu zasilania. Brzęczyk emituje sześć sygnałów dźwiękowych.	• Przyłożyć tylną część pilota systemu dostępu bezkluczykowego do przycisku **POWER**. ➔ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 582
	• Pojawia się w momencie naciśnięcia przycisku **POWER** podczas jazdy.	➔ **System awaryjnego zasilania wyłączony** str. 583
	• Pojawia się po zablokowaniu kierownicy.	• Po naciśnięciu przycisku **POWER** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.
	• Pojawia się w przypadku naciśnięcia przycisku **POWER** w celu wyłączenia silnika przy dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż P.	• Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P i dwa razy nacisnąć przycisk **POWER**.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy temperatura układu zasilania jest zbyt wysoka.	• Przyspieszenie jest ograniczone, a pojazd może być trudniejszy do uruchomienia na pochyłości. • Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, aby schłodzić układ zasilania. ➡ **Przegrzanie** str. 587
	• Pojawia się, gdy temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niska.	• Przyspieszenie jest ograniczone, a pojazd może być trudniejszy do uruchomienia na pochyłości. • Gaśnie po rozpoczęciu jazdy i rozgrzaniu się akumulatora wysokiego napięcia.
	• Pojawia się, gdy układ zasilania jest w trybie diagnostycznym.	• Można zauważyć spadek dostępnej mocy. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. • W wyniku diagnostyki kontrolka układu zasilania może się zapalić. ➡ **Lampka układu zasilania** str. 110
	• Pojawia się, gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niska do pracy (ok. -30°C lub poniżej).	• Można uruchomić układ zasilania i włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji, aby rozgrzać wnętrze, co spowoduje również rozgrzanie akumulatora wysokiego napięcia do poziomu umożliwiającego jazdę.
	• Pojawia się, gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia i innych elementów układu jest zbyt niska do pracy (ok. -40°C lub poniżej).	• Należy poczekać na wzrost temperatury otoczenia lub przemieścić pojazd w cieplejsze miejsce. • W razie potrzeby skontaktować się z ASO Honda.
	• Pojawia się, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego staje się skrajnie niski.	• Bezzwłocznie skontaktować się z ASO Honda.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się w przypadku problemu z układem automatycznych świateł drogowych.	• Zmieniać światła ręcznie przy użyciu przełącznika. • Jeśli problem ten wystąpi podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi, zostaną one przełączone na światła mijania.
	• Pojawia się, gdy temperatura wewnątrz przedniej kamery szerokokątnej jest zbyt wysoka i nie można włączyć niektórych systemów wspomagających kierowcę.	• Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. • **Znika** — kamera wystygła, układy włączają się w normalny sposób. ➡ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468 ➡ **System Honda Sensing** str. 400
	• Pojawia się, gdy obszar wokół przedniej kamery szerokokątnej jest zasłonięty przez brud, błoto itp., co uniemożliwia wykrycie pojazdu z przodu. • Może się ona włączać podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.) lub w przypadku słabego oświetlenia otoczenia, np. podczas jazdy w tunelu lub w nocy, o świcie lub o zmierzchu.	• W przypadku zabrudzenia przedniej szyby zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. • Jeśli komunikat pojawia się ponownie nawet po wyczyszczeniu otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO. ➡ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468 ➡ **System Honda Sensing** str. 400
	• Pojawia się, gdy podczas działania tempomatu adaptacyjnego odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACD) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **SET/–**, gdy odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACD) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415

Komunikat	Stan	Objaśnienie
 (biały)	• Pojawia się, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty podczas automatycznego zatrzymania pojazdu przez układ tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **SET/–**, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa.	• Przed rozpoczęciem jazdy należy prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.
	• Pojawia się, gdy przy włączonym tempomacie adaptacyjnym zadziała funkcja układu VSA lub układu kontroli trakcji.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415

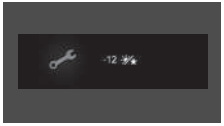
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, aby ustawić ją dla tempomatu adaptacyjnego.	• Zmniejszyć prędkość, a następnie ustawić tempomat adaptacyjny. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny został wyłączony ze względu na zbyt dużą prędkość pojazdu.	• Zmniejszyć prędkość, a następnie zresetować tempomat adaptacyjny. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się, gdy nie można ustawić tempomatu z powodu powtarzającego się zwalniania, długotrwałej jazdy w dół lub nadmiernej masy pojazdu.	• Odczekać chwilę, a następnie wyzerować system ACC. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się tuż przed automatycznym wyłączeniem tempomatu z powodu powtarzającego się zwalniania, długotrwałej jazdy w dół lub nadmiernej masy pojazdu. (Otworzy się automatycznie, dopóki odległość między pojazdem a pojazdem z przodu nie będzie równa maksymalnej odległości).	• System ACC zostanie automatycznie anulowany. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, przycisku ustawiania odstępu lub przycisku **LIM** gdy system ACC, ogranicznik lub inteligentny ogranicznik prędkości są wyłączone.	• Po naciśnięciu przycisku nacisnąć przycisk **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, przycisk ustawiania odstępu lub przycisk **LIM**. ➔ **Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 377 ➔ **Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 382 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku ustawiania odstępu w trybie ogranicznika prędkości / inteligentnego ogranicznika prędkości.	• Po przełączeniu w tryb ACC nacisnąć przycisk ustawiania odstępu. ➡ **Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 377 ➡ **Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 382 ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się, gdy poprzedzający pojazd wznawia jazdę po automatycznym zatrzymaniu pojazdu użytkownika przez tempomat adaptacyjny.	• Aby kontynuować, nacisnąć przycisk **RES/+** lub **SET/–** bądź wcisnąć pedał przyspieszenia. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie inne niż D podczas działania tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się, gdy przycisk **RES/+** lub **SET/–** zostanie naciśnięty przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż D.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się, gdy pojazd zostanie zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu podczas działania tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **SET/–**, gdy pojazd stoi zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się po automatycznym włączeniu hamulca postojowego podczas działania tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415 ➔ **Hamulec postojowy** str. 470
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **SET/–**, gdy włączony jest hamulec postojowy.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415 ➔ **Hamulec postojowy** str. 470
	• Pojawia się przy automatycznym uruchomieniu, gdy hamulec postojowy jest włączony.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 475 ➔ **Hamulec postojowy** str. 470
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **SET/–**, gdy pojazd porusza się, a kierowca wciska pedał hamulca.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
	• Pojawia się po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego, gdy układ ten zatrzymał automatycznie pojazd.	• Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
	• Pojawia się, jeśli automatyczne utrzymanie hamulca zostanie automatycznie wyłączone podczas pracy.	• Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
	• Miga, gdy system wykrywa ryzyko uderzenia w pojazd jadący z przodu. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.). ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415 ➔ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 403

Komunikat	Stan	Objaśnienie
 (bursztynowy)	• Pojawia się, gdy pojazd zbacza z pasa ruchu.	• Przejąć kontrolę nad kierownicą i utrzymywać pojazd na środku pasa. Komunikat zniknie po chwili. ➔ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 434 ➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 454
 (czerwony)	• Pojawia się, gdy kierowca ledwo dotyka dłońmi kierownicy lub wcale jej nie trzyma, a pojazd zbacza z pasa ruchu. Włączy się również brzęczyk.	• Przejąć kontrolę nad kierownicą i utrzymywać pojazd na środku pasa. Komunikat zniknie po chwili. ➔ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 434
	• Miga, gdy kierowca ledwo dotyka dłońmi kierownicy lub wcale jej nie trzyma. Włączy się również brzęczyk. Jeżeli kierowca będzie kontynuował jazdę w ten sposób, sygnał brzęczyka zamieni się w długi sygnał dźwiękowy i zostanie włączony system LKAS.	• Przejąć kontrolę nad kierownicą; komunikat zniknie. ➔ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 434
 (biały)	• Pojawia się, gdy pojazd może zboczyć z wykrywanego z pasa ruchu. System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu przejmuje również kontrolę nad pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu.	• Przejąć kontrolę nad kierownicą i utrzymywać pojazd na środku pasa. Komunikat zniknie po chwili. ➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 454
	• Pojawia się w momencie działania systemu LKAS lub naciśnięcia przycisku LKAS, jeżeli występuje problem w układzie związanym z systemem LKAS. System LKAS wyłącza się automatycznie. Jednocześnie włącza się brzęczyk.	• Jeśli zapalą się lampki jakiegokolwiek innego układu, np. VSA, ABS lub układu hamulcowego, zareagować w odpowiedni sposób. ➔ **Lampki** str. 106

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni.	• Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 504
	• Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni.	• Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 504
	• Pojawia się, jeśli nie wykonano przeglądu po wskazaniu przez system 0 dni do daty przeglądu.	• Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 504

 * Dostępne w niektórych wersjach

Wskaźniki

Wskaźniki to prędkościomierz, wskaźnik poziomu paliwa i inne odpowiadające im lampki. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania WŁĄCZONE.

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.

Prędkościomierz

Dla prędkościomierza i wyświetlanych pomiarów można ustawić jednostkę km/h lub mph.

Zmiana jednostek str. 159
Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

Wskaźnik poziomu paliwa

UWAGA

Jeśli odczyt zbliża się do wartości 0, należy uzupełnić paliwo.
Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora.

Rzeczywista ilość pozostałego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

CIĄG DALSZY

■ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Pokazuje pozostały poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego może spaść w następujących warunkach:

- Wymiana akumulatora 12 V.
- Odłączenie akumulatora 12 V.
- Gdy układ sterujący akumulatora wysokiego napięcia skoryguje wartość odczytu.

Odczyt poziomu naładowania zostanie automatycznie skorygowany w trakcie jazdy.

Zmiany temperatury akumulatora wysokiego napięcia mogą spowodować wzrost lub zmniejszenie pojemności akumulatora. Jeśli zmiany temperatury powodują zmianę pojemności akumulatora, liczba wskaźników na mierniku poziomu naładowania akumulatora może się również zmienić, nawet jeśli poziom naładowania pozostaje taki sam.

■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów lub mil.

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu nie jest wyświetlany, gdy interfejs informacji kierowcy działa w trybie uproszczonym.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 143

■ Temperatura otoczenia

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.

Kiedy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 3°C, po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli wskazanie temperatury wydaje się nieprawidłowe, można je wyregulować w zakresie ±3°C.

■ System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Wyświetla niektóre wykryte znaki drogowe podczas jazdy.
Jeśli ostrzeżenie o ograniczeniu prędkości jest włączone, ikona znaku miga, gdy maksymalna prędkość wykrytego znaku drogowego zostanie przekroczona o wartość progową w porównaniu z prędkością pojazdu.

➔ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 462

■ Zegar

Pokazuje zegar.

Temperatura otoczenia

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na wynik pomiaru może wpływać ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Odczyt temperatury można wyregulować.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

Zegar

Można ustawić zegar ręcznie, a także zmienić format wyświetlania na 12- lub 24-godzinny.

➔ **Zegar** str. 164

CIĄG DALSZY

■ Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS i asystentem korka drogowego

Pokazuje bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS i asystentem korków drogowych.

➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415
➔ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 434
➔ **Asystent korka drogowego** str. 445

Interfejs informacji kierowcy

Interfejs informacji kierowcy wyświetla takie informacje, jak szacowana odległość do pokonania oraz zużycie paliwa pojazdu. Są na nim również wyświetlane komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.

■ Przełączanie wyświetlacza

Nacisnąć przycisk [⌂] (Strona główna), a następnie przewinąć lewym pokrętłem wyboru do żądanych treści. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby wyświetlić szczegółowe informacje.

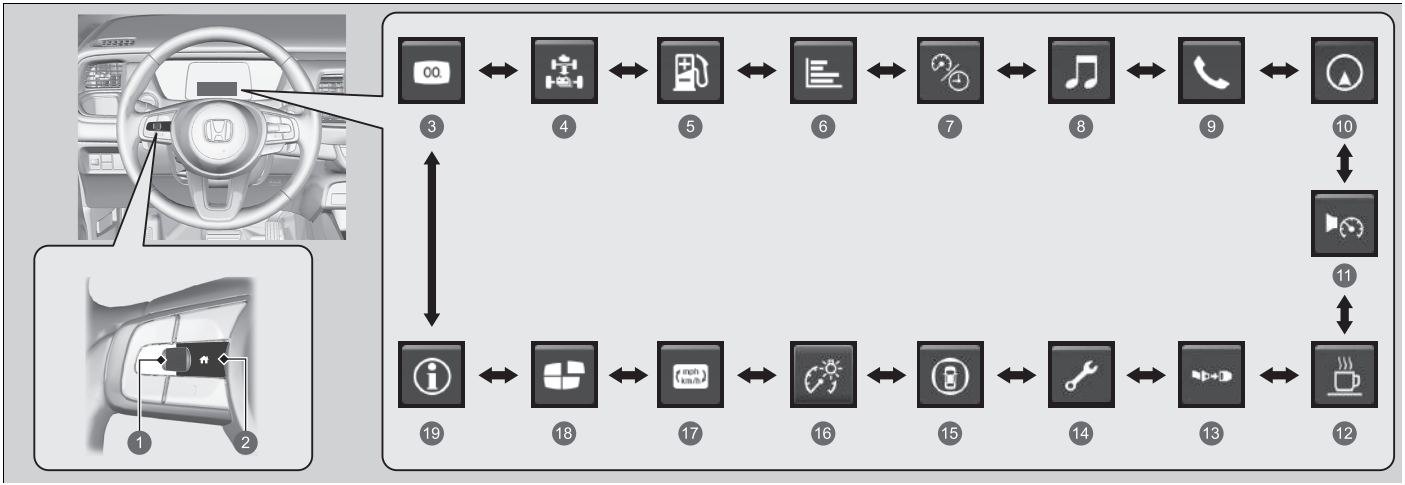
Przełączanie wyświetlacza

Aby powrócić do poprzedniego ekranu, nacisnąć przycisk [↩] (Wróć).

Można dodawać lub usuwać treści na liczniku.

➔ **Dostosowywanie wyświetlacza** str. 160

CIĄG DALSZY



1. Lewe pokrętło wyboru
2. Przycisk [⌂] (Strona główna)
3. Tryb uproszczony ➔ str. 145
4. Przepływ mocy ➔ str. 146
5. Zasięg i paliwo ➔ str. 147
6. Informacje o zużyciu paliwa ➔ str. 148
7. Szybkość i czas ➔ str. 149
8. System audio ➔ str. 151
9. Telefon ➔ str. 151
10. Nawigacja ➔ str. 151
11. Alarm prędkości ➔ str. 152
12. Monitorowanie koncentracji kierowcy ➔ str. 153
13. Pasy bezpieczeństwa ➔ str. 157
14. Przegląd* ➔ str. 157
15. Bezpieczeństwo ➔ str. 158
16. Jasność ➔ str. 159
17. Zmiana jednostek ➔ str. 159
18. Dostosowywanie wyświetlacza ➔ str. 160
19. Informacje ➔ str. 160

* Dostępne w niektórych wersjach

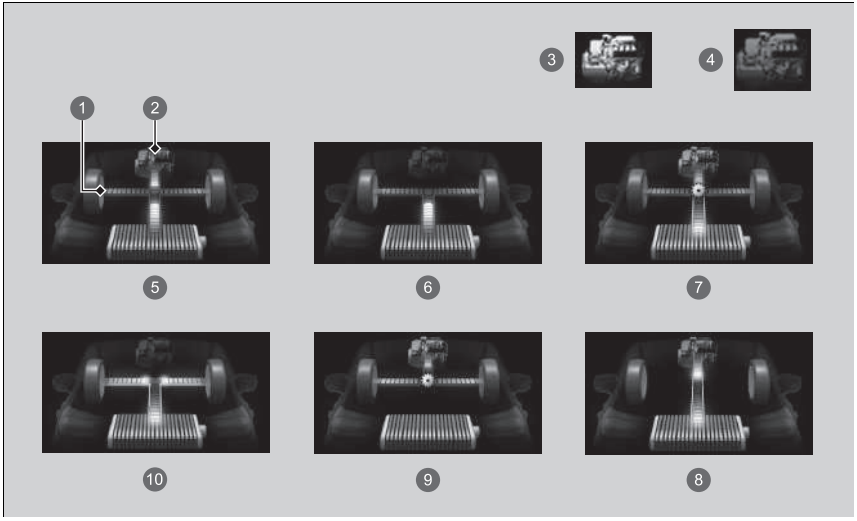
■ Tryb uproszczony

W trybie uproszczonym licznika wyświetlana jest minimalna liczba niezbędnych informacji.

CIĄG DALSZY

■ Ekran przepływu energii

Wyświetla przepływ mocy silnika elektrycznego i silnika spalinowego, wskazując źródło zasilania pojazdu oraz informację, czy akumulator jest ładowany.



1. Przepływ mocy
2. Silnik spalinowy
3. Silnik spalinowy włączony
4. Silnik spalinowy wyłączony
5. **Tryb hybrydowy (HV):** Zasilanie dostarczane jest przez silnik elektryczny i przez silnik spalinowy.
6. **Tryb napędu elektrycznego (EV):** Zasilanie dostarczane jest przez silnik elektryczny.
7. **Silnik spalinowy (napęd bezpośredni):** Silnik spalinowy jest włączony, a silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.
8. Silnik spalinowy jest włączony, a silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.
9. Zasilanie dostarczane jest wyłącznie przez silnik spalinowy.
10. **Regeneracja:** Silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.

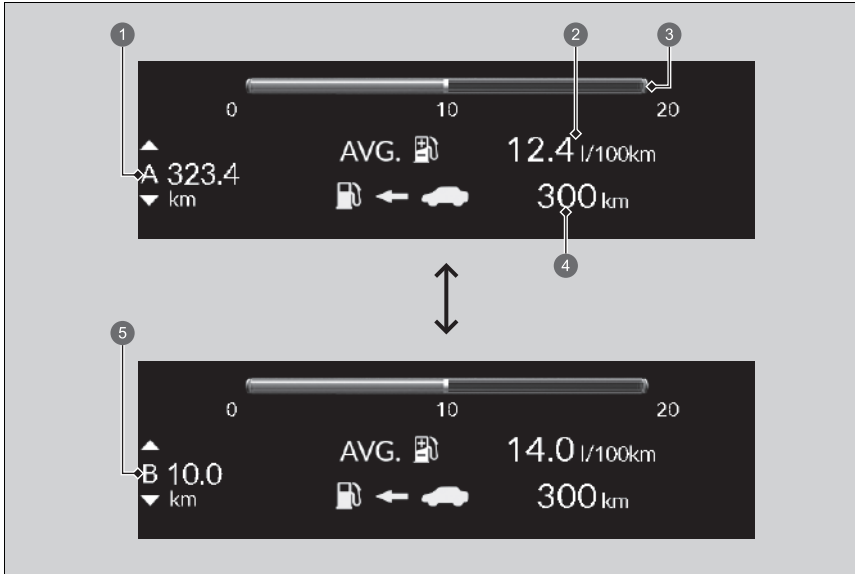
Ekran przepływu energii

Gdy pojazd jest zatrzymany przy pracującym silniku spalinowym, na interfejsie informacji kierowcy może się pojawić następujący obraz.



■ Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego

Obracając lewe pokrętło wyboru, można przełączać między licznikiem przebiegu okresowego A a licznikiem przebiegu okresowego B.



1. Licznik przebiegu okresowego A
2. Średnie zużycie paliwa
3. Chwilowe zużycie paliwa
4. Zasięg
5. Licznik przebiegu okresowego B

CIĄG DALSZY

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego, należy nacisnąć lewe pokrętło wyboru, a następnie wybrać **Zerowanie**. Licznik przebiegu okresowego zostaje wyzerowany do wartości **0.0**.

■ Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100km lub mpg.

Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

■ Chwilowe zużycie paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym w l/100 km lub mpg.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym poziomie naładowania i paliwie. Szacowana odległość bazuje na bieżącym zużyciu paliwa pojazdu.

■ Zużycie paliwa

Pokazuje średnie zużycie paliwa z ostatnich trzech cykli jazdy (1–3) oraz z bieżącego cyklu jazdy (0) w l/100 km lub mpg.

Po każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE wyświetlacz jest aktualizowany, a najstarszy zapis zostaje skasowany.

Licznik przebiegu okresowego

Aby przełączać liczniki przebiegu okresowego A i B, należy obracać lewe pokrętło wyboru.

Średnie zużycie paliwa

Licznik średniego zużycia paliwa można zerować w dowolnej chwili.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

Zasięg

Wyświetlany zasięg jest jedynie wartością szacunkową i może różnić się od rzeczywistej odległości, jaką może przejechać pojazd.

■ Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego

Obracając lewe pokrętło wyboru, można przełączać między licznikiem przebiegu okresowego A a licznikiem przebiegu okresowego B.



1. Licznik przebiegu okresowego A
2. Licznik czasu
3. Średnia prędkość
4. Licznik przebiegu okresowego B

CIĄG DALSZY

■ Licznik przebiegu okresowego

Licznik przebiegu okresowego str. 148

■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w km/h lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu A lub B.

Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

■ Audio

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

➔ **Podstawy działania** str. 243

■ Telefon

Pokazuje bieżące informacje telefoniczne.

➔ **Zestaw głośnomówiący** str. 315

■ Nawigacja

■ Kompas

Pokazuje ekran kompasu.

■ Wskazówki szczegółowe

Gdy podpowiedzi są dostarczane przez system nawigacji, usługę Android Auto lub Apple CarPlay, wyświetlane są wskazówki szczegółowe nawigacji prowadzące do celu podróży.

➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**
➔ **Android Auto™** str. 297
➔ **Apple CarPlay** str. 293

Nawigacja

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu w trybie wskazówek nawigacyjnych.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

Po wyświetleniu kompasu lub szczegółowych wskazówek nawigacyjnych można sterować niektórymi funkcjami systemu nawigacji na interfejsie informacji kierowcy, przewijając lewym pokrętłem wyboru.

➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

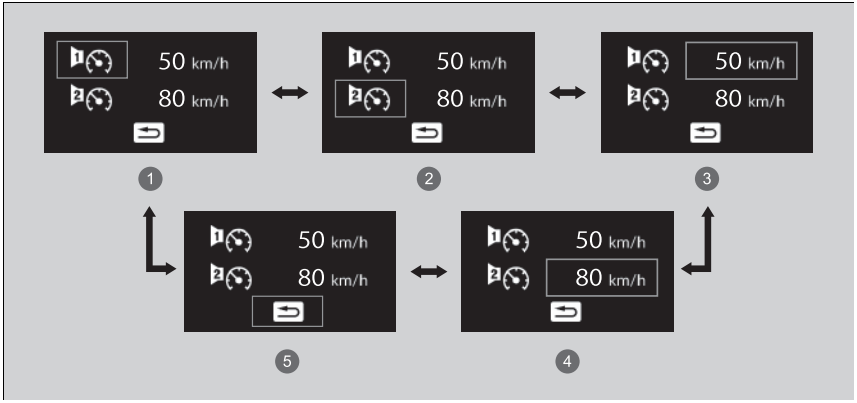
Szczegółowe wskazówki mogą nie być dostępne we wszystkich aplikacjach.

CIĄG DALSZY

■ Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości, przy jakiej jest aktywowany.

Obracanie lewego pokrętła wyboru powoduje zmianę ustawienia alarmu prędkości w następujący sposób:

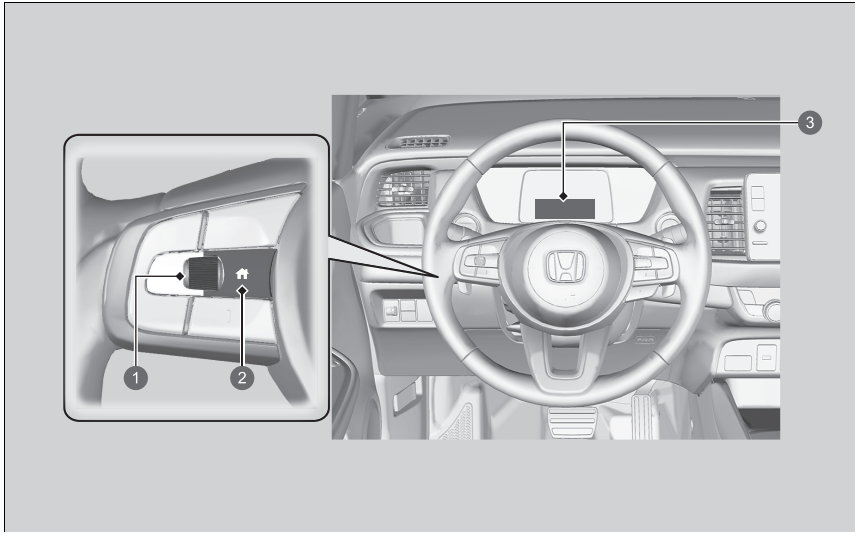


1. Alarm prędkości 1 włączony/wyłączony*1
2. Alarm prędkości 2 włączony/wyłączony*1
3. Alarm prędkości 1, ustawienie prędkości [50 km/h*1]
4. Alarm prędkości 2, ustawienie prędkości [80 km/h*1]
5. Wstecz

*1: Ustawienia domyślne

System monitorowania uwagi kierowcy

Monitor uwagi kierowcy analizuje sygnały wejściowe, aby określić, czy pojazd jedzie w sposób wskazujący na senność lub nieuwagę kierowcy. W takim przypadku wyświetli informację o stopniu skupienia kierowcy w interfejsie informacji kierowcy.

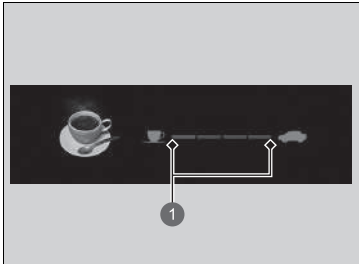


1. Lewe pokrętło wyboru
2. Przycisk [⌂] (Strona główna)
3. Interfejs informacji kierowcy

System monitorowania uwagi kierowcy

System monitorowania uwagi kierowcy nie zawsze może wykryć, czy kierowca jest zmęczony lub rozproszony. Niezależnie od działania systemu, w razie zmęczenia należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.

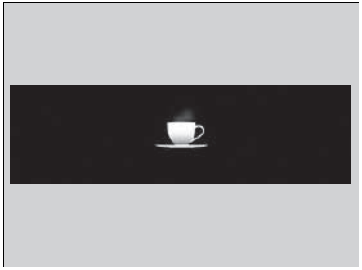
CIĄG DALSZY



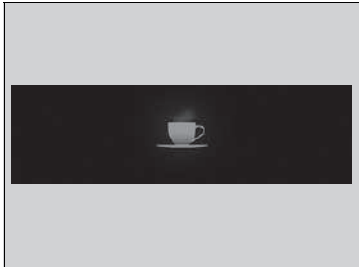
Po wybraniu opcji monitorowania uwagi kierowcy w interfejsie informacji kierowcy pojawiają się białe paski wskazujące stopień koncentracji kierowcy.

Przełączanie wyświetlacza str. 143

1 Poziom



Jeśli liczba kresek spadnie do dwóch, system monitorowania uwagi kierowcy wyświetli białą filiżankę kawy (bez kresek), aby ostrzec kierowcę, że jego poziom skupienia jest niski.



Kiedy liczba kresek spada do jednej, rozlega się sygnał dźwiękowy, a filiżanka kawy zmienia kolor na bursztynowy, aby ostrzec kierowcę o konieczności odpoczynku, ponieważ jego poziom skupienia jest zbyt niski.
Jeśli filiżanka kawy zmieni kolor na bursztynowy, należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.
Bursztynowa kontrolka ostrzegawcza filiżanki kawy zniknie po naciśnięciu przycisku [⌂] lub gdy system wykryje, że kierowca jedzie normalnie.
Jeśli kierowca nie zrobi przerwy, a system będzie nadal wykrywać duże zmęczenie, po ok. 15 minutach filiżanka kawy ponownie zmieni kolor na bursztynowy, a dodatkowo włączy się sygnał dźwiękowy.
Ostrzeżenie nie pojawi się, jeśli czas podróży wynosi 30 minut lub mniej.

CIĄG DALSZY

■ **System monitorowania uwagi kierowcy resetuje się w następujących sytuacjach:**
- Został wyłączony układ zasilania.
- Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa i otworzył drzwi podczas postoju pojazdu.

■ **System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy spełnione są następujące warunki:**
- Prędkość jazdy musi przekraczać 40 km/h.
- Lampka elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS) musi być wyłączona.

■ **Zależnie od warunków jazdy lub innych czynników, system monitorowania uwagi kierowcy może nie działać w następujących okolicznościach:**
- Funkcja wspomagania kierowania systemu utrzymywania pasa ruchu jest aktywna.
  System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 434
- Stan nawierzchni drogi jest zły, np. jest ona nieutwardzona lub nierówna.
- Wieje wiatr.
- Kierowca często podejmuje zdecydowane działania, jak zmiana pasa lub przyspieszenie.

System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy spełnione są następujące warunki:

Dopóki system monitorowania uwagi kierowcy nie działa, kreski w interfejsie informacji kierowcy pozostają wygaszone.

■ Pasy bezpieczeństwa

W określonych warunkach pojawia się, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte lub odpięte.

➔ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 47

■ Przegląd*

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.

➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 504

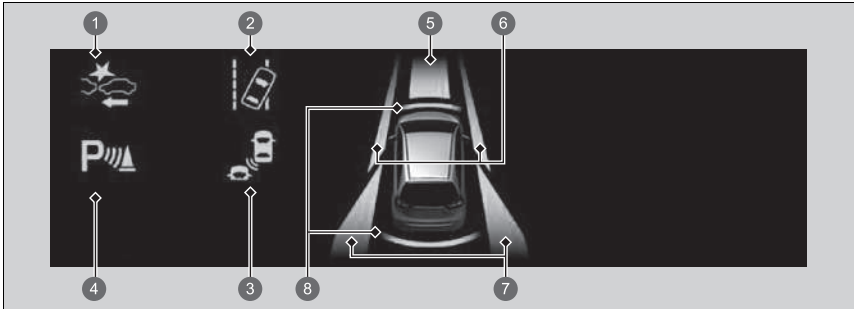
* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wsparcie bezpieczeństwa

Za pomocą kolorów i liter wskazuje stan systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu CMBS, systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* i układu czujników parkowania (np. Wł., Wył. lub Usterka).

Następujące kolory wskazują stan wyżej wymienionych systemów:
- Zielony: system jest włączony.
- Szary: system jest wyłączony.
- Bursztynowy: usterka systemu.



1. Ikona systemu CMBS i informacje o jego stanie
2. Ikona systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i informacje o jego stanie
3. Ikona systemu monitorowania martwego pola lusterek (BSI) i informacje o stanie*
4. Ikona układu czujników parkowania i informacje o stanie
5. Informacje o obszarze dla systemu CMBS
6. Informacje o obszarze dla systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu
7. Informacje o obszarze dla systemu monitorowania martwego pola lusterek*
8. Informacje o obszarze dla układu czujników parkowania

Wsparcie bezpieczeństwa

Jeśli system jest oznaczony kolorem bursztynowym, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Aby włączyć lub wyłączyć poszczególne układy, należy najpierw obrócić lewe pokrętło wyboru w celu przełączenia wyświetlanych informacji. Na następnym ekranie można wybrać system, który ma zostać włączony lub wyłączony.

- **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 454
- **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 395
- **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 403
- **Układ czujników parkowania** str. 483

Stan każdej funkcji można również rozpoznać po kolorze lampki kontrolnej.

- **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 123
- **Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)** str. 125
- **Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)** str. 122
- **Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)** str. 122
- **Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)** str. 122
- **Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)** str. 122
- **Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi** str. 122

Nawet jeśli ikona układu czujników parkowania jest zielona, tylne czujniki parkowania nie działają podczas cofania, kiedy opcja **Ustawienie tylnego czujnika** jest wyłączona.

- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Jasność

Nacisnąć i przytrzymać lewe pokrętło wyboru po wyświetleniu ekranu Jasność.

Gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE, można ustawić jasność podświetlenia zestawu wskaźników za pomocą lewego pokrętła wyboru.
Rozjaśnienie: Obrócić lewe pokrętło wyboru w górę.
Przyciemnienie: Obrócić lewe pokrętło wyboru w dół.

Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby wyjść.

■ Zmiana jednostek

Umożliwia wyświetlenie innej jednostki w interfejsie informacji kierowcy oraz ustawienie wyświetlania pomiarów w kilometrach i km/h lub milach i mph.

Nacisnąć i przytrzymać lewe pokrętło wyboru po wybraniu opcji [mph km/h] na interfejsie informacji kierowcy. Za każdym razem jednostka będzie się zmieniać z km i km/h na mile i mph i odwrotnie. Następnie na kilka sekund pojawi się ekran potwierdzenia.

Jasność

Jasność ekranów jest automatycznie regulowana w zależności od jasności otoczenia.

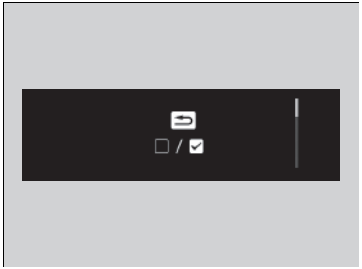
- Ekran jest przyciemniany, gdy światło otoczenia jest ciemne.
- Ekran jest rozjaśniany, gdy światło otoczenia jest jasne.

Ustawienie można zmienić nawet wtedy, gdy oświetlenie otoczenia jest jasne, ale jasność wskaźnika nie zmienia się.

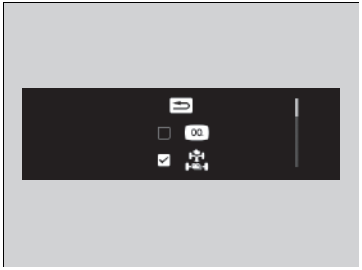
CIĄG DALSZY

■ Dostosowywanie wyświetlacza

Można wybrać ikony, które mają być wyświetlane na stronie głównej.



1. Obracać lewe pokrętło wyboru, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja , a następnie nacisnąć pokrętło.
2. Obrócić lewe pokrętło wyboru w celu wybrania opcji / , a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.



3. Obrócić lewe pokrętło wyboru w celu przewijania ikon, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby wybrać ikonę lub anulować jej wybór.

■ Informacje

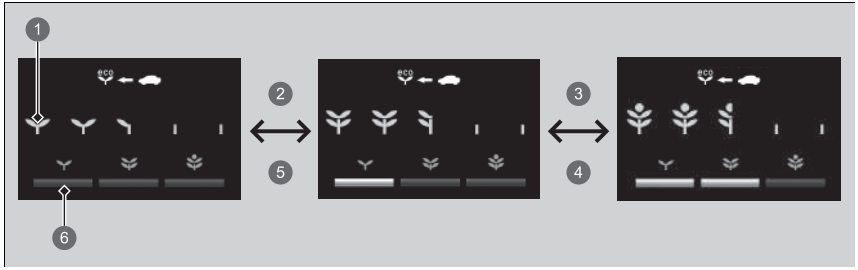
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 126

Dostosowywanie wyświetlacza

Ikon w kolorze szarym nie można usunąć z ekranu głównego.

■ Wynik cyklu jazdy / punkty zgromadzone przez kierowcę

Zapala się na kilka sekund po ustawieniu zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY. Każdy wskaźnik ma trzy poziomy. W zależności od stylu jazdy ikony listków i wskaźnik rosną lub maleją, informując o osiągnięciu innego stopnia zużycia paliwa.



1. Wynik cyklu jazdy
2. Podwyższenie do drugiego poziomu
3. Podwyższenie do trzeciego poziomu
4. Powrót do drugiego poziomu
5. Powrót do pierwszego poziomu
6. Suma punktów przyznanych kierowcy

CIĄG DALSZY

■ Zerowanie wyniku cyklu jazdy

Modele bez przełącznika trybu jazdy

1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE.
2. Jeśli włączony jest tryb ECON, nacisnąć przycisk **ECON**, aby go wyłączyć.
3. Przełączyć zasilanie w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.
4. Ustawić ponownie zasilanie w trybie WŁĄCZONE.
   ▶ Należy wykonać kroki od 4 do 6 w ciągu 30 sekund.
5. Dwukrotnie wcisnąć pedał hamulca.
6. Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ECON**.
7. Przełączyć zasilanie w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.

Modele z przełącznikiem trybu jazdy

1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE.
2. Jeśli wybrany jest tryb **ECON**, ustawić tryb jazdy na **NORMAL**.
3. Przełączyć zasilanie w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.
4. Ustawić ponownie zasilanie w trybie WŁĄCZONE.
   ▶ Należy wykonać kroki od 4 do 6 w ciągu 30 sekund.
5. Dwukrotnie wcisnąć pedał hamulca.
6. Ustawić tryb jazdy na **ECON**, a następnie na **NORMAL**.
7. Przełączyć zasilanie w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.



Zegar 164
Blokowanie i odblokowywanie drzwi
- Kluczyk 165
- Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego 167
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz 168
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz 174
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi 176

Pokrywa bagażnika 177
Układ alarmu przeciwkradzieżowego
- Układ immobilizera 179
- Alarm 180
- Podwójna blokada * 181

Szyby 182
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)
- Przycisk POWER 186
- Światła 189
- Regulacja reflektorów 196
- Automatyczne światła drogowe 197
- Wycieraczki i spryskiwacze 200
- Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych 203
- Regulacja położenia kierownicy 204

Lusterka
- Lusterko wsteczne 205
- Boczne lusterka sterowane elektrycznie 206

Siedzenia 208
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu 220
Układ kontroli temperatury i wentylacji 233

* Dostępne w niektórych wersjach

Ustawianie zegara

Ustawianie zegara

Można ustawić zegar i dostosować wyświetlanie zegara.

Ustawienia zegara str. 260

Wygląd zegara w zestawie wskaźników zmienia się również przy regulowaniu zegara ekranu Audio/ Informacje.

Kluczyk

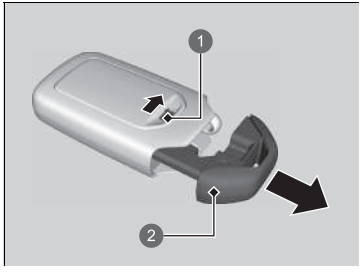
Do pojazdu dołączony jest następujący kluczyk:

Pilot systemu dostępu bezkluczykowego



Używać kluczyka do uruchamiania i wyłączania układu zasilania oraz do blokowania i odblokowania zamków wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

Zintegrowany kluczyk



1. Dźwignia zwalniająca
2. Zintegrowany kluczyk

Zintegrowanego kluczyka można użyć do blokowania/odblokowywania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do zablokowania/odblokowania drzwi.

Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy przesunąć dźwignię zwalniającą i wyciągnąć kluczyk. Aby schować zintegrowany kluczyk, należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

Kluczyk

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

Układ immobilizera str. 179

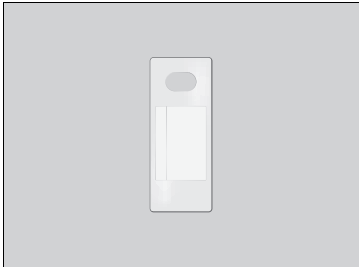
Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie układu zasilania może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez ASO.

CIĄG DALSZY

■ Przywieszka kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

Przywieszka kluczyka z numerem

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.
Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z ASO.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia układu zasilania należy skontaktować się z ASO Honda.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego i uruchomienia układu zasilania, zablokowania i odblokowania* wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

Przypadki, w których włączanie układu zasilania oraz blokowanie/odblokowywanie* zamków drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

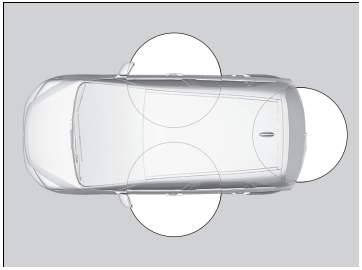
Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.
Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od regularności jej użycia.
Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe.
Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

Można zmniejszyć zużycie baterii, wyłączając odbiór fal radiowych. Po przytrzymaniu naciśniętych przycisków blokowania i odblokowania przez około trzy sekundy dioda LED mignie dwukrotnie i odbiór fal radiowych zostanie wyłączony.
Po naciśnięciu dowolnego przycisku na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego odbiór fal radiowych zostanie na powrót włączony.

* Dostępne w niektórych wersjach

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

■ Używanie systemu dostępu bezkluczykowego*



Jeśli użytkownik ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, może zablokować/odblokować zamki drzwi, pokrywę wlewu paliwa i pokrywę bagażnika.
Drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub pokrywy bagażnika.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika.
Wszystkie drzwi zamknięte: oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.
Ponowne blokowanie zamków drzwi i pokrywy bagażnika: oświetlenie gaśnie natychmiast.

Oświetlenie wnętrza str. 220

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego*

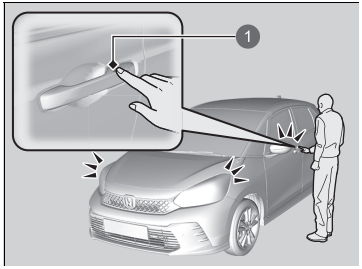
Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

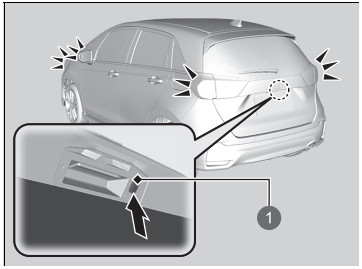
Nie można zablokować pojazdu za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, gdy drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



1 Czujnik blokady drzwi



1 Przycisk blokady

Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

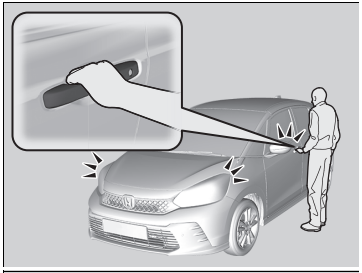
Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota przy sobie znajduje się zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować lub zablokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, o ile pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- Chwycenie klamki lub dotknięcie czujnika przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji w postaci zablokowania/odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie 2 sekundy, aby poprzez pociągniecie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej 2 sekundy przed chwyceniem klamki – w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego może nie udać się nawet z odległości mniejszej niż 80 cm, jeśli pilot będzie znajdował się powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- System dostępu bezkluczykowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi, szyby oraz pokrywy bagażnika.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

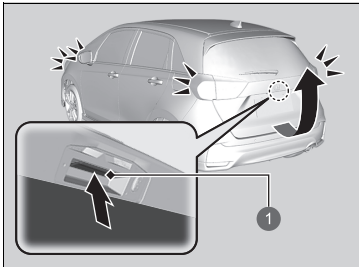
■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika



Chwycić klamkę przednich drzwi:

▶ Wszystkie zamki drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa zostaną odblokowane.

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.



Nacisnąć i przytrzymać klamkę zewnętrzną:

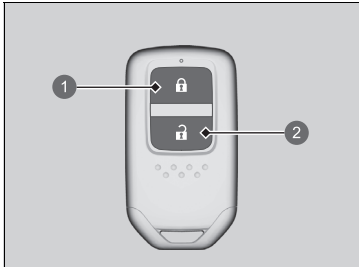
▶ Odblokowanie pokrywy bagażnika i wszystkich drzwi.

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

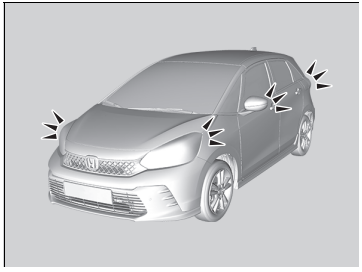
➔ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika** str. 178

1 Klamka zewnętrzna

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



1. Przycisk blokady
2. Przycisk odblokowania



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk zablokowania.

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie migną, zamki wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i wlewu paliwa zostaną zablokowane, a układ przeciwkradzieżowy zostanie uzbrojony.

■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk odblokowania.

▶ Określone światła zewnętrzne migną jeden raz, a wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa wlewu paliwa zostaną odblokowane.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują. Czas automatycznego zablokowania można konfigurować.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 308

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy pojazd znajduje się w trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Aby zablokować drzwi pomimo pozostawionego pilota w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na kluczyku elektronicznym.
- Obrócić kluczyk w bębenku zamka, aby zablokować.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego i z kierownicą po prawej stronie

- Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

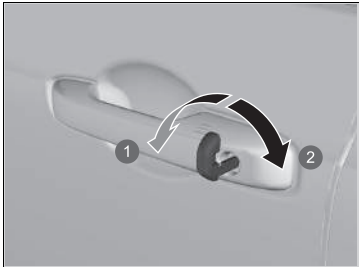
Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy drzwi lub bagażnik są otwarte.

CIĄG DALSZY

■ Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Jeśli przycisk blokowania lub odblokowania na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego nie działa, należy użyć kluczyka zamiast przycisku.



Włożyć kluczyk do końca i przekręcić.

1 Zablokowanie
2 Odblokowanie

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana. Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego str. 550

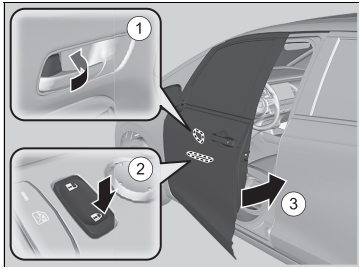
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

W przypadku zablokowania/odblokowania drzwi kierowcy kluczykiem wszystkie inne drzwi blokują się/odblokowują się w tym samym czasie.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Jeśli nie ma się przy sobie kluczyka albo jeśli z jakiegoś powodu nie można zablokować drzwi za pomocą kluczyka, można zablokować drzwi bez niego.



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach ① lub przesunąć przełącznik główny blokady drzwi w kierunku zablokowania ②, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi ③. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

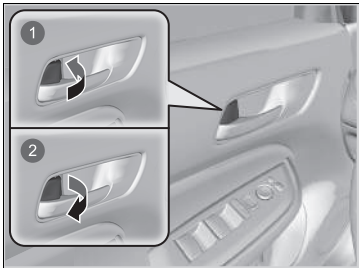
Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

■ Za pomocą przycisku blokady



1 Aby zablokować
2 Aby odblokować

■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

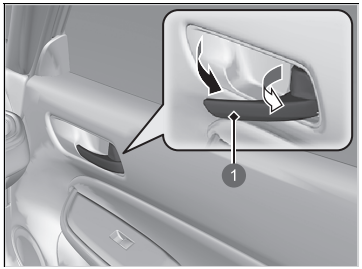
■ Odblokowanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie/odblokowanie drzwi za pomocą przycisku blokady na drzwiach kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i bagażnika.

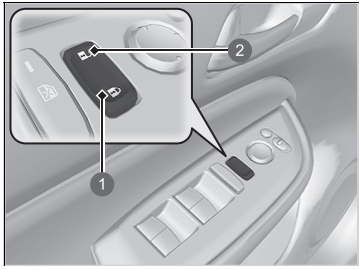
■ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.
▶ Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

❶ Wewnętrzna klamka

■ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi



Nacisnąć przełącznik główny blokady zamków drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi i bagażnik.

❶ Aby zablokować
❷ Aby odblokować

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

➔ **Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi**
str. 176

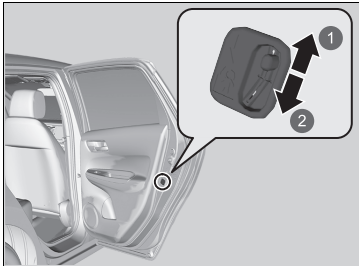
Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje równocześnie odpowiednio zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

1 Odblokowanie
2 Zablokowanie

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w bezpośrednim pobliżu pokrywy nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

- Podnieść pokrywę do końca.
  ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:
▶ Uniknąć możliwych uszkodzeń.
▶ Uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.
➡ **Tlenek węgla** str. 102

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

⚠OSTRZEŻENIE

Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

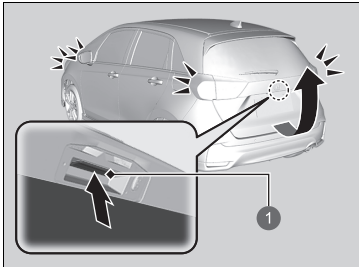
Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnić się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć głową o pokrywę oraz aby ręce nie zostały przycięte przez zamykającą się pokrywę.

Przy chowaniu lub wyciąganiu bagażu z bagażnika przy silniku pracującym na biegu jałowym nie należy stawać przed rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszania lub wypadku.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

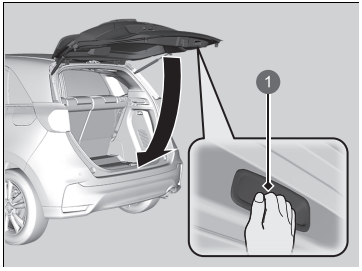


Odblokowanie wszystkich drzwi spowoduje także odblokowanie bagażnika. Nacisnąć zewnętrzną klamkę pokrywy bagażnika i podnieść pokrywę.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Mając przy sobie pilot dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

1 Klamka zewnętrzna



Aby zamknąć bagażnik, należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

1 Wewnętrzna klamka

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nawet gdy nie ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.

Układ immobilizera

Układ ten uniemożliwia uruchomienie układu zasilania za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany.

Należy zwrócić uwagę na następujące wskazówki przed naciśnięciem przycisku **POWER**:
- W pobliżu przycisku **POWER** nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu przycisku **POWER**.

Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio, tworzą silne pola magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie.
Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kodu kluczyka, należy skontaktować się z ASO. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia pojazdu należy skontaktować się z ASO.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Przed ustawieniem zasilania w trybie WŁĄCZONE po raz pierwszy od odłączenia akumulatora 12 V należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Alarm

Alarm układu przeciwkradzieżowego włącza się w momencie próby siłowego otwarcia pokrywy bagażnika, pokrywy silnika lub drzwi. Alarm nie włączy się, jeśli pokrywa bagażnika lub drzwi zostaną otwarte przy użyciu pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa w sposób przerywany i migają określone światła zewnętrzne.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego* lub ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE. Układ wyłącza się razem z sygnałem dźwiękowym i migającymi światłami.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie zamki drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane z zewnątrz kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub pilotem systemu dostępu bezkluczykowego*.

■ Kiedy alarm zostaje uzbrojony

Wskaźnik alarmu systemu bezpieczeństwa na tablicy wskaźników miga, a interwał migania zmienia się po około 15 sekundach.

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm układu przeciwkradzieżowego zostaje anulowany po odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania, pilota systemu dostępu bezkluczykowego* lub po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE. Jednocześnie wyłącza się lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.

Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm układu przeciwkradzieżowego pozostaje aktywny przez około 5 minut aż do wyłączenia układu przeciwkradzieżowego.
Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz miga lampka awaryjna.
Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:

- Odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady.
- Otwierania pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora 12 V, po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12 V alarm może się włączyć.
W takim przypadku należy wyłączyć alarm, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego*.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

* Dostępne w niektórych wersjach

Podwójna blokada*

Włączona funkcja podwójnej blokady unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach.

■ Włączanie funkcji podwójnej blokady zamków

- W ciągu pięciu sekund obrócić dwukrotnie kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku przodu pojazdu.
- Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania zamkami w ciągu pięciu sekund.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Dwukrotnie w ciągu pięciu sekund dotknąć czujnika blokady drzwi na klamce drzwi lub nacisnąć przycisk blokady pokrywy bagażnika.

■ Wyłączanie funkcji podwójnej blokady zamków

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego*.

Podwójna blokada*

⚠OSTRZEŻENIE

Przy włączonej podwójnej blokadzie w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem podwójnej blokady zamków należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

* Dostępne w niektórych wersjach

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb. Główny przełącznik szyb sterowanych elektrycznie po stronie kierowcy musi być wyłączony (niewciśnięty, lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami na innych drzwiach samochodu.

Po wciśnięciu przycisku blokady szyby sterowanej elektrycznie zapala się lampka i można operować jedynie szybą kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠OSTRZEŻENIE

Zamknięcie szyby sterowanej elektrycznie w sytuacji, gdy znajdują się nad nią palce lub ręka, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

OSTRZEŻENIE: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Szyby sterowane elektrycznie działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

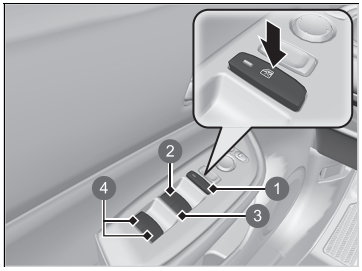
Automatyczna zmiana kierunku

Jeśli szyba sterowana elektrycznie wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku ciągłego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

■ Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



1. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie
2. Przełącznik szyby kierowcy
3. Przełącznik szyby przedniej pasażera*
4. Przełącznik szyby tylnej pasażera*

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

■ Działanie automatyczne

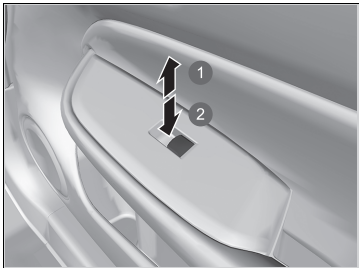
Aby otworzyć: nacisnąć przełącznik mocno w dół.
Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Otwieranie/zamykanie szyb bez funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb*

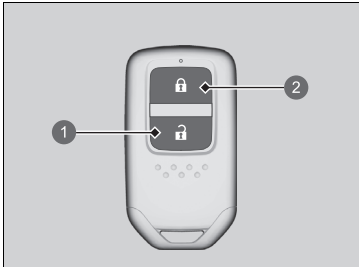


Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik w dół.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik w górę.

Gdy szyba znajdzie się w żądanym położeniu, należy zwolnić przełącznik.

1. Zamykanie
2. Otwieranie

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania*



Aby otworzyć: nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

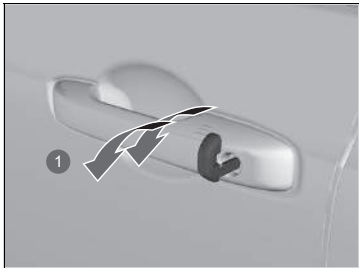
Aby zamknąć: nacisnąć przycisk blokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

1. Przycisk odblokowania
2. Przycisk blokady

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Zamykanie szyb za pomocą kluczyka*



❶ Zamykanie

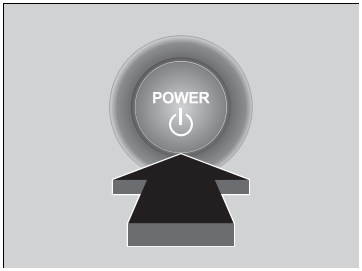
Aby zamknąć: Zablokować zamek drzwi kierowcy za pomocą kluczyka. W ciągu 10 sekund od powrotu kluczyka do położenia środkowego przekręcić kluczyk w kierunku blokowania i przytrzymać go w tym położeniu.

Aby zatrzymać szyby w żądanym położeniu, należy zwolnić kluczyk. Jeśli zachodzi potrzeba korekty położenia, należy powtórzyć opisane czynności.

* Dostępne w niektórych wersjach

Przycisk POWER

Zmiana trybu zasilania



Gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się przy użytkowniku, po naciśnięciu przycisku **POWER** bez naciskania pedału hamulca, tryb zasilania zmienia się w następującej kolejności: POJAZD WYŁĄCZONY→AKCESORIA→WŁĄCZONE→ POJAZD WYŁĄCZONY.

POJAZD WYŁĄCZONY:
Zasilanie pojazdu jest wyłączone.
AKCESORIA:
Można używać systemu audio i niektórych akcesoriów.
WŁĄCZONE:
Można używać wszystkich akcesoriów.

Przycisk POWER

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego został umieszczony w schowku lub innym miejscu, w którym sygnał może zostać przerwany, tryb zasilania może się nie zmienić.

Gdy tryb zasilania jest włączony, zmieni się on na tryb AKCESORIA po naciśnięciu przycisku **POWER**, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu innym niż P.

■ Automatyczne wyłączanie zasilania

Po pozostawieniu pojazdu na 30 do 60 minut z dźwignią zmiany biegów w położeniu P i zasilania w trybie AKCESORIA pojazd automatyczne przechodzi w tryb zbliżony do trybu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V.

Gdy tryb zostanie uruchomiony: Kierownica nie blokuje się. Nie można zablokować ani odblokować zamków drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*. Nacisnąć dwukrotnie przycisk **POWER**, aby uruchomić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

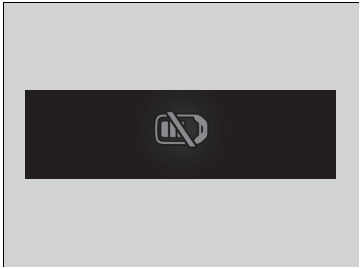
■ Funkcja przypominania o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Jeśli jest ustawiony tryb zasilania inny niż WYŁ., pilot systemu dostępu bezkluczykowego został wyjęty z pojazdu, a drzwi są zamknięte, rozlegnie się alarm. Jeśli alarm nadal się włącza, umieścić pilota w innym miejscu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA

Alarm będzie emitowany z zewnątrz pojazdu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE

Włączy się alarm dźwiękowy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Dodatkowo na zestawie wskaźników pojawi się kontrolka ostrzegawcza.

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i drzwi kierowcy zostaną zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu układu zasilania, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **POWER** ani ponownie uruchomić układu zasilania. Przed użyciem przycisku **POWER** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

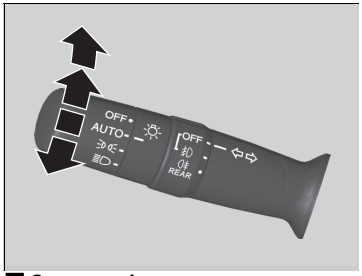
Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować włączenie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota, sygnał dźwiękowy może również się włączyć, nawet gdy pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Światła

■ Reflektory / światła pozycyjne

Światła włączają się automatycznie w zależności od jasności otoczenia. Można je również włączać i wyłączać ręcznie.



Światła zewnętrzne włączą się automatycznie, gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w pozycji **AUTO**, jeśli ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.

■ Sterowanie ręczne

Reflektory / światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu [≣D].

Światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu [≣D].

Reflektory / światła pozycyjne wyłączone:

Obrócić przełącznik świateł do położenia **OFF** i zwolnić go, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu [P] i włączony jest hamulec postojowy.

▶ Światła włączają się automatycznie, gdy:

- Przełącznik świateł zostanie ponownie przekręcony do położenia **OFF** i zwolniony.
- Dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia [P], a hamulec postojowy jest zwolniony.

Światła

Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

Lampka włączenia świateł str. 118

Reflektory są odpowiednie zarówno dla ruchu lewostronnego, jak i prawostronnego bez konieczności wykonywania regulacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami (przepisy UN No.48 Dover Regulation).

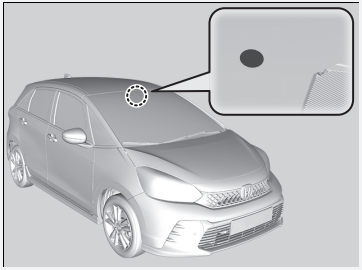
Reflektory / światła pozycyjne

Gdy światła pozycyjne są włączone, włączają się również światła tylne i oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej.

Gdy przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu [≣D] lub [≣D], a zasilanie jest wyłączone, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy.

Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu **AUTO**, a poziom oświetlenia otoczenia jest niski, po odblokowaniu drzwi włączą się światła drogowe i pozycyjne. Wyłączą się po zablokowaniu drzwi.

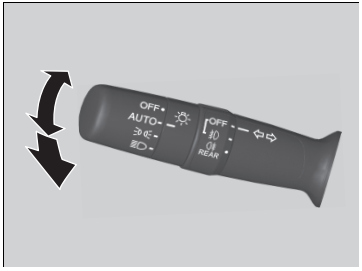
Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej. Nie zakrywać czujnika natężenia światła.



CIĄG DALSZY

■ Światła drogowe

Gdy reflektory są włączone, pchnąć dźwignię do przodu. Aby włączyć ponownie światła mijania, należy pociągnąć dźwignię do tyłu.

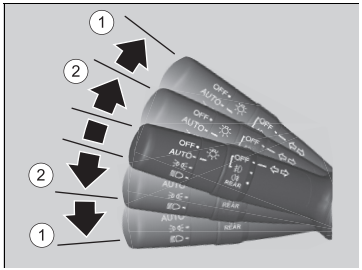


■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię do tyłu, aby włączyć światła drogowe.

▶ Zwolnić dźwignię, aby włączyć ponownie światła mijania.

■ Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

■ ①: Kierunkowskaz

Przestawić dźwignię w górę lub w dół, w zależności od kierunku jazdy. Kierunkowskaz zacznie migać.

■ ②: Kierunkowskaz uruchamiany jednym naciśnięciem

Po delikatnym pchnięciu dźwigni w górę lub w dół i jej zwolnieniu kierunkowskaz zamiga 3 razy.

▶ Jeśli podczas migania dźwignia zostanie lekko popchnięta w przeciwnym kierunku, miganie ustanie.

Kierunkowskazy

Kontrolka kierunkowskazu na zestawie wskaźników zacznie migać, kiedy będzie migał kierunkowskaz.

➔ **Lampki** str. 106

CIĄG DALSZY

■ Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkukrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**.
Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta włącza się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**. Natężenie oświetlenia zestawu wskaźników nie zmienia się w momencie włączenia reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory, niezależnie od liczby przetarć wycieraczek.

Użytkownik może zdecydować, czy działanie reflektorów ma być zintegrowane z pracą wycieraczek.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 308

■ Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Reflektory, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gasną po 15 sekundach po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, zabraniu pilota ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Jednak w przypadku gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu ≡DOC, światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli zasilanie zostanie ustawione w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **AUTO**).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączonych światłach.

Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 308

■ Światła przeciwmgielne

Świateł przeciwmgielnych można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

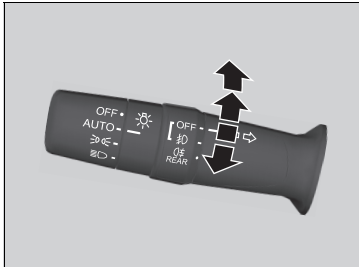
■ Światła przeciwmgielne przednie*

Można ich użyć przy włączonych światłach pozycyjnych lub reflektorach.

■ Światło przeciwmgielne tylne

Można go użyć przy włączonych reflektorach lub przednich światłach przeciwmgielnych.

■ Przełącznik przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych*



Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych:
Przekręcić przełącznik do góry z położenia **OFF** w położenie . Zapala się lampka .

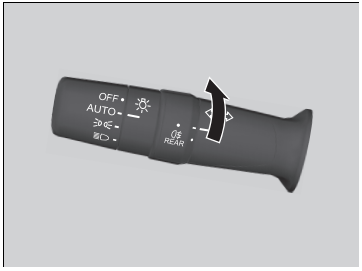
Włączanie przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych:
Przekręcić przełącznik o jedną pozycję do góry z położenia . Zapalają się lampki i .

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych:
Obrócić przełącznik o jedną pozycję w górę względem położenia , a potem obrócić go o jedną pozycję w dół względem położenia . Lampka będzie nadal świecić.
Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, obrócić przełącznik reflektorów w położenie **OFF**.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych*



Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych:
Przekręcić przełącznik w położenie . Zapali się lampka .

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Światła do jazdy dziennej

Światła dzienne zapalają się, gdy spełnione są następujące warunki:
- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Przełącznik reflektorów jest w położeniu **AUTO**.
- Oświetlenie punktowe jest jasne.

Po zatrzymaniu pojazdu ustawienie przełącznika świateł w położeniu **OFF** i zwolnienie go spowoduje wyłączenie świateł do jazdy dziennej. Po zmianie położenia dźwigni zmiany biegów z położenia [P] i zwolnieniu hamulca postojowego światła ponownie się zapalą. W przeciwnym razie, jeśli przełącznik świateł zostanie ponownie ustawiony w położeniu **OFF**, światła zapalą się ponownie.

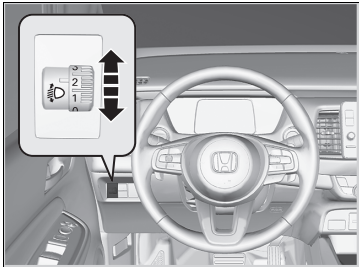
Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej i światła pozycyjne korzystają z tego samego źródła światła.

Światła do jazdy dziennej są jaśniejsze niż światła pozycyjne.

Światła do jazdy dziennej nie włączą się, jeśli światła pozycyjne zostały włączone ręcznie.

Regulacja reflektorów



Można wyregulować ustawienie wiązki świateł mijania w płaszczyźnie pionowej.

Obrócić pokrętło regulacyjne, aby wybrać odpowiedni kąt wiązki światła reflektorów.

Im wyższy numer na pokrętle, tym mniejszy kąt padania światła.

■ Wybór pozycji na pokrętle regulacji

Z poniższej tabeli można wybrać odpowiednią pozycję na pokrętle odpowiadającą warunkom jazdy i obciążenia pojazdu.

Stan	Pozycja na pokrętle
Kierowca	0
Kierowca i pasażer z przodu	
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach	1
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach oraz bagaż w przestrzeni bagażowej, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	2
Kierowca i bagażnik obciążony bagażem, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	3

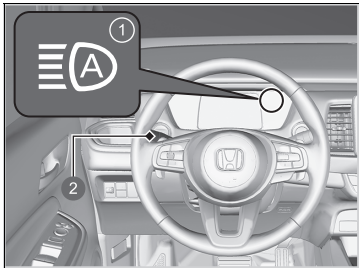
Automatyczne światła drogowe

Przednia kamera szerokokątna wykrywa źródła światła przed pojazdem, takie jak światła poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu bądź oświetlenie uliczne. Podczas jazdy w nocy system automatycznie przełącza między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.

■ Korzystanie z automatycznych świateł drogowych

■ Uruchamianie systemu

Po spełnieniu wszystkich poniższych warunków zapala się kontrolka automatycznych świateł drogowych, a światła drogowe i światła mijania przełączają się automatycznie w zależności od sytuacji.



- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Przełącznik oświetlenia jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu świateł mijania.
- Reflektory zostały włączone automatycznie.
- Na zewnątrz pojazdu jest ciemno.

1. Lampka automatycznych świateł drogowych
2. Przełącznik oświetlenia

Jeżeli lampka automatycznych świateł drogowych nie zapala się nawet w przypadku spełnienia wszystkich warunków, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby ją zapalić.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu , a następnie w położeniu **AUTO**.

Automatyczne światła drogowe

System automatycznych świateł drogowych może nie działać w niektórych sytuacjach. System ten służy jedynie jako wsparcie kierowcy. Należy zawsze obserwować otoczenie i ręcznie przełączać reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, jeżeli jest to konieczne.

Zasięg i odległość, jaką kamera może rozpoznać, różni się w zależności od panujących warunków drogowych.

Informacje na temat obsługi kamery zamontowanej po wewnętrznej stronie przedniej szyby znajdują się w części poniżej.

Przednia kamera szerokokątna str. 468

Warunki prawidłowego działania systemu automatycznych świateł drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z ASO.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Gdy zapala się lampka świateł drogowych, reflektory przełączają się między światłami drogowymi a światłami mijania w oparciu o poniższe warunki.

Światła drogowe		Światła mijania
Wszystkie poniższe warunki muszą być spełnione przed włączeniem świateł drogowych. • Prędkość pojazdu wynosi 40 km/h lub więcej. • Nie ma żadnych poprzedzających ani nadjeżdżających pojazdów z włączonymi reflektorami lub światłami tylnymi. • Droga przed pojazdem jest słabo oświetlona.	⟷	Jeden z poniższych warunków musi być spełniony przed włączeniem świateł mijania. • Prędkość pojazdu wynosi maksymalnie 24 km/h. • Poprzedzający lub nadjeżdżający pojazd ma włączone reflektory lub światła tylne. • Droga przed pojazdem jest dobrze oświetlona.

Automatyczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

W poniższych przypadkach system automatycznych świateł drogowych może nie włączać reflektorów prawidłowo lub czas przełączania może ulec zmianie. W przypadku, gdy funkcja automatycznego włączania nie odpowiada przyzwyczajeniom kierowcy związanym z prowadzeniem pojazdu, należy włączyć reflektory ręcznie.

- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej itp.).
- Otaczające źródła światła, takie jak lampy uliczne, elektryczne billboardy i światła sterujące ruchem drogowym, oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd nagle pojawia się przed prowadzonym pojazdem albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Znak drogowy, lustro lub inny obiekt odbijający światło przed pojazdem odbija je w kierunku pojazdu.
- Nadjeżdżający pojazd często znika za przydrożnymi drzewami lub barierkami rozdzielającymi pasy ruchu.
- Pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.

System automatycznych świateł drogowych utrzymuje włączone światła mijania, gdy:

- Wycieraczki przedniej szyby pracują z dużą prędkością.
- Kamera wykryła gęstą mgłę.

■ Ręczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Aby przełączać ręcznie reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, należy wykonać jedną z poniższych procedur. Należy pamiętać, że po wykonaniu tej czynności lampka automatycznych świateł drogowych i automatyczne światła drogowe zostaną wyłączone.

Użycie dźwigni:

Pociągnąć dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi, a następnie puścić.

▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, wykonać jedną z poniższych procedur; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych świateł drogowych.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu ≡D, a następnie w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania.

Użycie przełącznika oświetlenia:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu ≡D.

▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych świateł drogowych.

Automatyczne światła drogowe

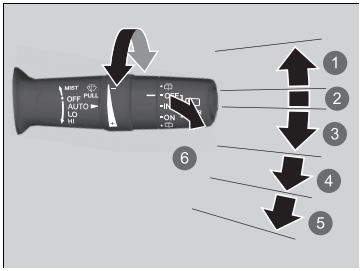
Wyłączanie systemu automatycznych świateł drogowych

System automatycznych świateł drogowych można włączyć i wyłączyć.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 308

Wycieraczki i spryskiwacze

■ Wycieraczki / spryskiwacze przedniej szyby



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: mała prędkość wycieraczek
❺ **HI**: duża prędkość wycieraczek
❻ **Spryskiwacz**

Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, AUTO, LO, HI)

Aby zmienić ustawienia wycieraczek, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.
Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do normalnej pracy w ciągu kilku minut.

UWAGA

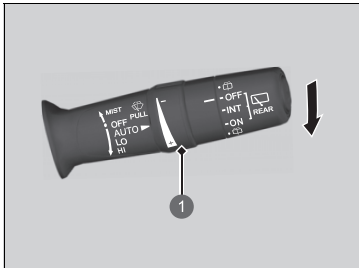
Wycieraczki należy wyłączyć, jeśli nie wylatuje płyn do spryskiwaczy.
Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.
Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć nawiewu na przednią szybę do jej ogrzania, a następnie włączyć wycieraczki.

Jeśli wycieraczki przestaną działać z powodu przeszkody, jak np. warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie **OFF** i ustawić zasilanie w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie usunąć przeszkodę.

■ Automatyczne wycieraczki



1 Pierścień regulacyjny
-: Niska czułość
+: Wysoka czułość

Naciśnięcie dźwigni w dół do położenia **AUTO** powoduje jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

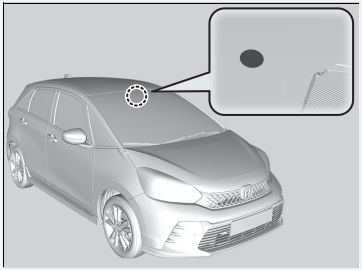
Wycieraczki pracują w sposób przerywany, wolno lub szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu, który wykryje czujnik deszczu.

■ Automatyczne ustawianie czułości

Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencją kierowcy.

Automatyczne wycieraczki

Czujnik deszczu znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.



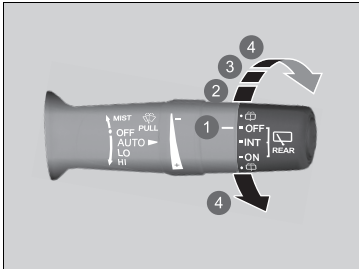
UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

CIĄG DALSZY

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



❶ **OFF**
❷ **INT: Praca przerywana**
❸ **ON: ciągłe wycieranie**
❹ **Spryskiwacz**

Spryskiwacze i wycieraczki tylnej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Spryskiwacz (⛲)

Spryskuje po ustawieniu przełącznika do tego położenia.
Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę tylnej szyby i spryskiwacz. Po zwolnieniu przełącznika spryskiwanie zostanie przerwane, a wycieraczka tylnej szyby powróci do wybranego ustawienia po kilku przetarciach.

■ Działanie przy biegu wstecznym

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej nawet, jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Położenie przełącznika przedniej wycieraczki	Działanie tylnej wycieraczki
AUTO (Przerywane)	Praca przerywana
LO (Mała prędkość wycieraczek) **HI** (Duża prędkość wycieraczek)	Sygnał ciągły

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Aby usunąć zaparowanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych, wcisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewanych lusterek zewnętrznych, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych* wyłącza się automatycznie po 10–30 minutach w zależności od temperatury otoczenia. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych

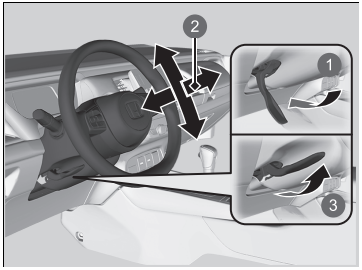
Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po odparowaniu okna. Oprócz tego nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 5°C, podgrzewanie lusterka zewnętrznego może się automatycznie włączyć na 10 minut.

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



1. Zwalnianie
2. Regulacja
3. Zablokowanie

1. Gdy pojazd stoi, pchnąć dźwignię regulacji położenia kierownicy w dół.
   ▶ Dźwignia regulacji położenia kierownicy znajduje się poniżej kolumny kierowniczej z lewej strony.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
   ▶ Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
   ▶ Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠OSTRZEŻENIE

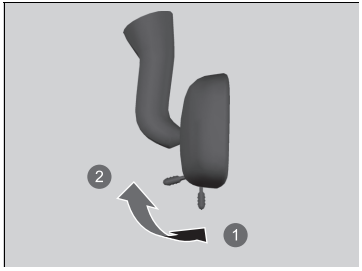
Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Lusterko wsteczne

Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

Lusterko wsteczne w pozycjach dziennych i nocnych



Przestawić uchwyt, aby zmienić położenie. Ustawienie do jazdy w nocy redukuje efekt oślepiania spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

1. Pozycja nocna
2. Pozycja dzienna

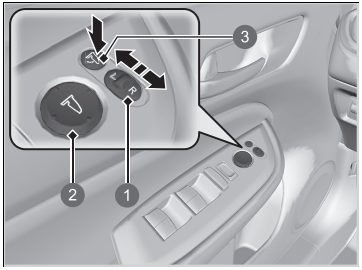
Lusterka

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.

Fotele przednie str. 208

Boczne lusterka sterowane elektrycznie



1. Przełącznik wyboru
2. Przełącznik regulacyjny
3. Przycisk składania

Lusterka zewnętrzne można regulować, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Regulacja położenia lusterka

Przełącznik wyboru L/R: służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

Przełącznik regulacyjny położenia lusterka: aby przestawić lusterko, należy naciskać przełącznik w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek bocznych

Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych*

■ Składanie lusterek zewnętrznych

Nacisnąć przycisk blokady na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego lub dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Odblokować zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego*. Otworzyć drzwi kierowcy.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych*

Nie można włączyć funkcji automatycznego rozkładania lusterek zewnętrznych, jeśli zostały złożone za pomocą przycisku składania.

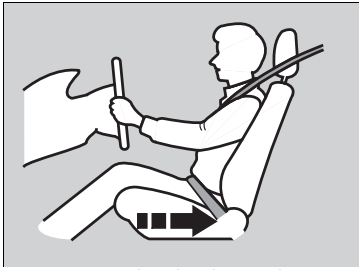
Automatyczne składanie lusterek drzwi można włączyć i wyłączyć.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 308

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

* Dostępne w niektórych wersjach

Fotele przednie



Przesunąć się do tyłu, aby uzyskać wystarczającą ilość miejsca.

Fotel kierowcy należy przesunąć jak najdalej do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przedni fotel pasażera powinien być ustawiony w podobny sposób, czyli możliwie najdalej od poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

Siedzenia

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie siedzenia.

Fotele przednie

⚠OSTRZEŻENIE

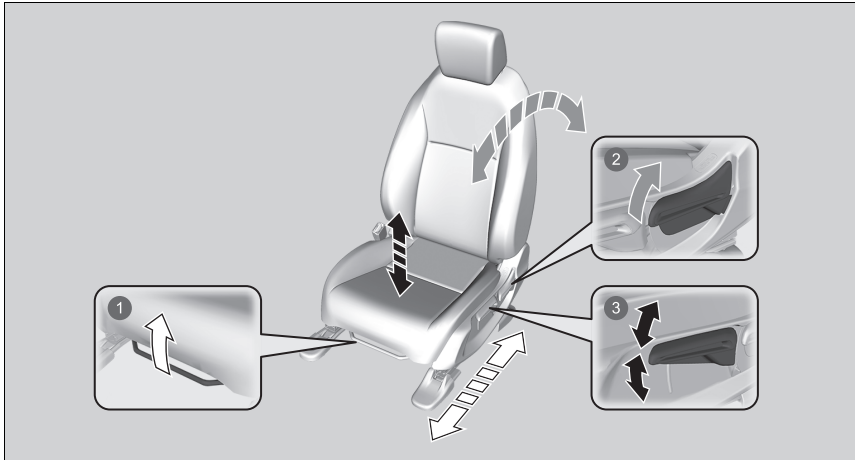
Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napełnieniu.

Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji siedzenia można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

Regulacja położenia foteli

Regulacja pozycji przedniego fotela obsługiwanego ręcznie



❶ **Regulacja pozycji w poziomie**
Pociągnąć uchwyt do góry, aby przesunąć fotel, a następnie zwolnić uchwyt.

❷ **Regulacja pochylenia oparcia siedzenia**
Pociągnąć dźwignię do góry, aby zmienić kąt pochylenia oparcia fotela.

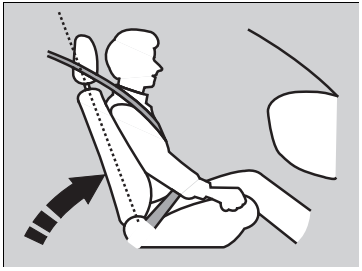
❸ **Regulacja wysokości (wyłącznie siedzenie kierowcy)**
Podnieść lub opuścić dźwignię, aby podwyższyć lub obniżyć wysokość fotela.

Regulacja pozycji przedniego fotela obsługiwanego ręcznie

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.

CIĄG DALSZY

■ Regulacja oparć siedzeń



Wyregulować położenie oparcia siedzenia kierowcy tak, aby móc przyjąć pozycję pionową z jak największą ilością wolnej przestrzeni pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego siedzenia tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia siedzenia w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, obniża ochronne właściwości pasa. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparć siedzeń

⚠OSTRZEŻENIE

Zbytnie odchylenie oparcia siedzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

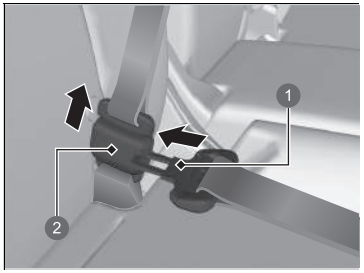
Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

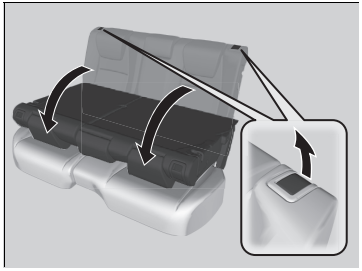
Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, bo spowodowałoby to problemy z dosięgnięciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Tylne fotele

Składanie tylnych foteli



1. Klamra pasa
2. Zatrzask zaczepu



Tylne siedzenia można składać niezależnie, co umożliwia dowolną konfigurację przestrzeni bagażowej.

1. W pierwszej kolejności należy schować środkowy pas bezpieczeństwa. Wsunąć klamrę w otwór z boku zatrzasku zaczepu.
2. Zwinąć pas bezpieczeństwa w schowek umieszczony na suficie.
   ➔ **Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem** str. 52
3. Opuścić zagłówek tylnego fotela do najniższego położenia.
4. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie.

Składanie tylnych foteli

⚠OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że oparcia siedzeń są prawidłowo zablokowane.

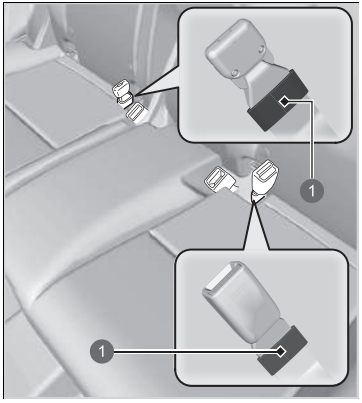
Oparcia tylnych siedzeń można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu. Ponadto, należy upewnić się, że tylne pasy ramieniowe są umieszczone przed oparciem siedzenia.

Należy się także upewnić, że wszystkie przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej lub wystające przez otwór powstały przez złożenie tylnych foteli są odpowiednio zabezpieczone. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

CIĄG DALSZY

■ Składanie tylnego fotela

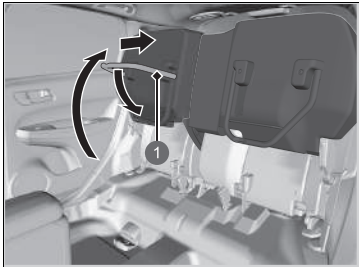


1 Pętla

Podnieść oddzielnie poduszki lewego i prawego tylnego siedzenia, aby zwiększyć przestrzeń bagażową.

■ Podnoszenie poduszki fotela

1. Upewnić się, że zamki pasów bezpieczeństwa leżą w swoich pętlach na fotelu.



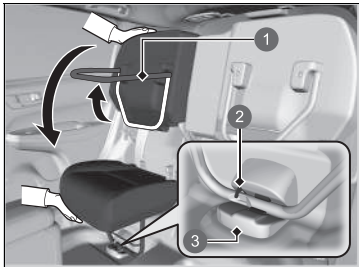
1 Podpórka siedzenia

2. Pociągnąć w górę poduszkę tylnego siedzenia.
3. Złożyć podpórkę siedzenia, dociskając mocno poduszkę siedzenia do oparcia, aby ją zablokować.

Składanie tylnego fotela

Po podniesieniu siedzenia lub ustawieniu w pierwotnym położeniu należy się upewnić, że siedzenie jest pewnie zablokowane, poruszając nim do przodu i do tyłu.

Przed podniesieniem do góry poduszki siedzenia sprawdzić, czy na siedzeniu nie ma przedmiotów. Przed ustawieniem podpórki w pierwotnym położeniu sprawdzić, czy nie ma przeszkód wokół prowadnicy podłogowej.



1 Podpórka siedzenia
2 Mocowanie
3 Prowadnica podłogowa

■ Przywracanie pierwotnego położenia siedzenia

1. Przytrzymać poduszkę siedzenia jedną ręką, a następnie odblokować ją, odciągając drugą ręką podpórkę siedzenia maksymalnie w górę.
   ▶ Trzymać mocno poduszkę siedzenia, ponieważ w momencie odblokowania może ona gwałtownie opaść.
2. Powoli opuścić poduszkę siedzenia i ustawić podpórkę w prowadnicy podłogowej tak, aby ją zablokować.

CIĄG DALSZY

■ Przypomnienie o tylnych fotelach

Ta funkcja ostrzega przed wyjściem z pojazdu o możliwej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych siedzeniach. Włącza się, gdy tryb zasilania zostaje zmieniony na POJAZD WYŁĄCZONY, jeśli tylne drzwi zostały otwarte na krótko przed lub po zmianie trybu zasilania na WŁĄCZONE.



Gdy tryb zasilania jest ustawiony na POJAZD WYŁĄCZONY, na interfejsie informacji dla kierowcy pojawia się przypomnienie i włącza się alarm dźwiękowy.

Przypomnienie o tylnych fotelach

Gdy tryb zasilania jest ustawiony na POJAZD WYŁĄCZONY, przypomnienie wyłączy się i funkcja przestanie działać.

Przypomnienie nie zadziała jeśli tryb zasilania nie zostanie włączony w ciągu 10 minut od użycia tylnych drzwi.

System nie wykrywa obecności pasażerów na tylnych fotelach. Wykrywa jedynie otwarcie i zamknięcie tylnych drzwi, informując tym samym o możliwej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych fotelach.

Wyświetlanie powiadomienia można wyłączyć.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 308

Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji siedzeń i zagłówków oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli na siedzeniach prosto, dobrze oparci, trzymając stopy na podłodze, aż do czasu bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia trybu zasilania.

Niepoprawne siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto, jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napełnioną przednią poduszkę powietrzną.

Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

⚠OSTRZEŻENIE

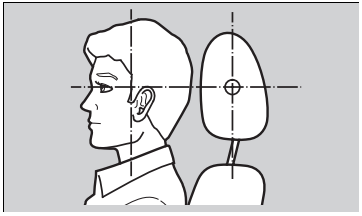
Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

Zagłówki

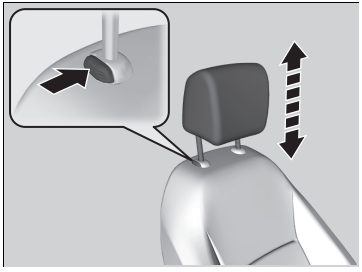
Wszystkie siedzenia są wyposażone w układy chroniące głowę.

■ Regulacja pozycji przednich zagłówków



Zagłówek chroni najefektywniej przed obrażeniami kręgów szyjnych i innymi urazami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Górne końce uszu powinny znajdować się na poziomie środka wysokości zagłówka.

Głowa powinna znajdować się pośrodku zagłówka.



Aby podnieść zagłówek:
pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek:
pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Regulacja pozycji przednich zagłówków

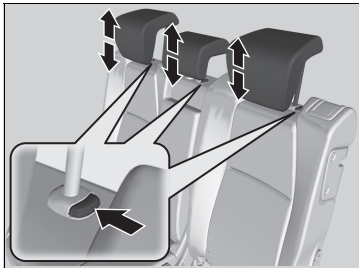
⚠OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe ustawienie zagłówków obniża jego efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

Aby zagłówki działały prawidłowo:
- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłówkach i wspornikach zagłówków.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego fotela.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.

Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia



Przed rozpoczęciem jazdy pasażer siedzący na tylnym fotelu powinien ustawić wysokość swojego zagłówka do odpowiedniej pozycji.

Aby podnieść zagłówek:
pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:
pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia

W przypadku korzystania z tylnego fotela wysunąć zagłówek tego fotela do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.



CIĄG DALSZY

■ Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

Zagłówek można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:
Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania oraz pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby założyć zagłówek:
Umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć w górę zagłówek, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

⚠OSTRZEŻENIE

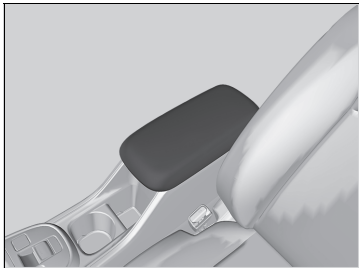
Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówek musi być zawsze zamontowany.

Aby wymontować i zamontować tylny zagłówek, pochylić oparcie fotela lekko do przodu, gdyż przestrzeń pomiędzy sufitem a oparciem jest ograniczona.

Podłokietnik

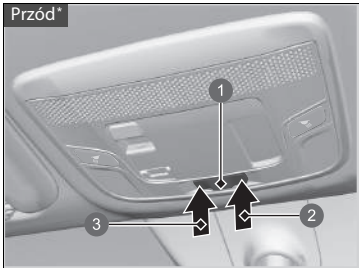
Korzystanie z przedniego podłokietnika



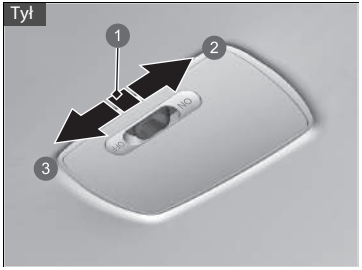
Jako podłokietnika można użyć pokrywy schowka.

Oświetlenie wnętrza

■ Przełączniki oświetlenia wnętrza



1. Położenie włączenia przez otwarcie drzwi
2. Wł.
3. Wył.



1. Położenie włączenia przez otwarcie drzwi
2. Wł.
3. Wył.

■ Wł.

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

■ Pozycja włączania przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Gdy zostaną otwarte dowolne drzwi.
- Gdy zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.
- Gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

■ WYŁ.

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyciemnione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.
Światła gasną po około 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.
- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłącza, można zmienić.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 308

Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączane w następujących sytuacjach:

- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.
- Po włączeniu trybu zasilania WŁĄCZONE.

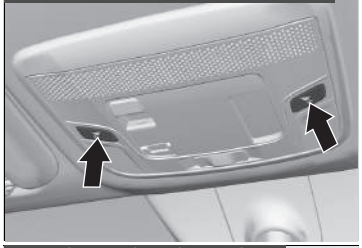
Gdy są otwarte dowolne drzwi i jest wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, oświetlenie wewnętrzne wyłącza się po około 15 minutach.

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie należy pozostawiać włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas przy wyłączonym układzie zasilania.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Przełączniki lampek pomocniczych

Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej



Wersje bez przełącznika przedniej lampki sufitowej



■ Przód

Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej

Lampki pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie przycisku.

Wersje bez przełącznika przedniej lampki sufitowej

Oświetlenie pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie jego klosza.

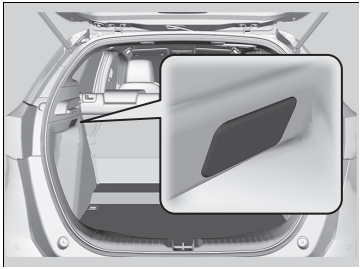
Przełączniki lampek pomocniczych

Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej

Jeśli przedni przełącznik oświetlenia wnętrza znajduje się w położeniu wyłączania drzwiami, a dowolne drzwi są otwarte, lampka pomocnicza nie wyłączy się po naciśnięciu przycisków.

CIĄG DALSZY

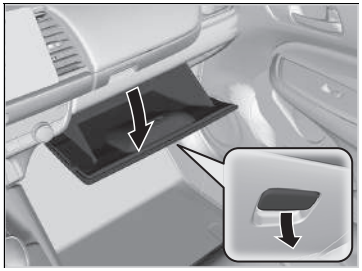
■ Przełącznik oświetlenia przestrzeni bagażowej



Oświetlenie włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika.

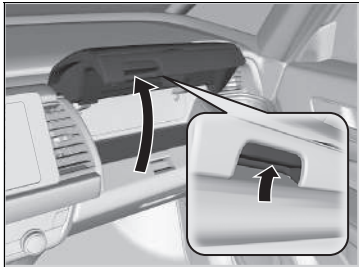
Elementy do przechowywania

■ Schowek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

■ Górny schowek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć górny schowek podręczny.

Schowek podręczny

⚠OSTRZEŻENIE

Otwarty schowek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

Podczas jazdy schowek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

Górny schowek podręczny

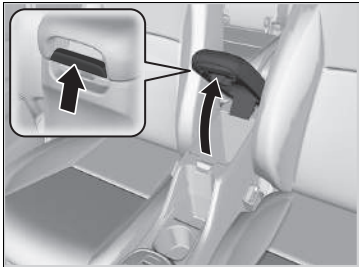
⚠OSTRZEŻENIE

Otwarty górny schowek podręczny może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera, nawet jeżeli pasażer ma zapięty pas bezpieczeństwa.

Podczas jazdy górny schowek podręczny powinien być zawsze zamknięty.

CIĄG DALSZY

■ Schowek w środkowej konsoli



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w konsoli.

■ Uchwyty na napoje

Panel przedni



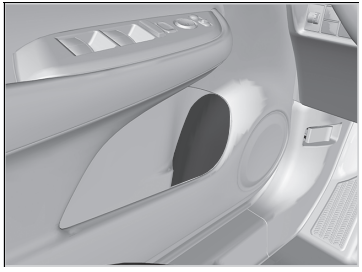
■ Uchwyty na napoje przy przednich fotelach

Znajdują się na obu panelach przednich.

Konsola środkowa



Znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.



■ Uchwyty na napoje w przednich drzwiach

Znajdują się w kieszeniach bocznych przednich drzwi po obu stronach.

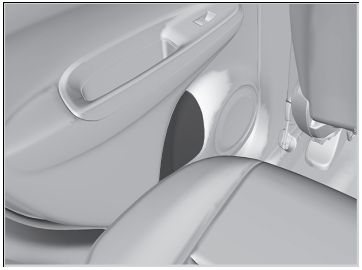
Uchwyty na napoje

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i elementy elektryczne we wnętrzu samochodu.

Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.

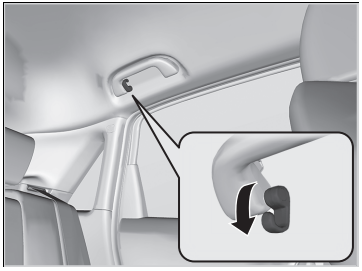
CIĄG DALSZY



■ Uchwyty na napoje w tylnych drzwiach

Znajdują się w kieszeniach bocznych tylnych drzwi po obu stronach.

■ Haczyk na ubrania

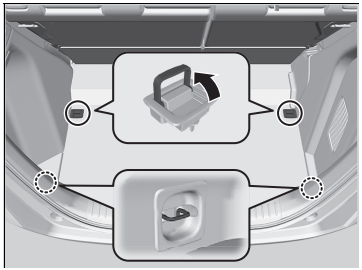


Na tylnym uchwycie po stronie kierowcy znajduje się haczyk na ubrania. Haczyk należy pociągnąć, aby na nim zawiesić jakiś przedmiot.

Haczyk na ubrania

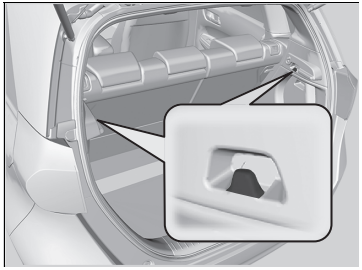
Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

■ Zaczepy mocujące



Zaczepy mocujące na podłodze bagażnika służą do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

■ Zaczepy na bagaż



Zaczepy do mocowania bagażu służą do wieszania lekkich przedmiotów.

≫Zaczepy mocujące

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

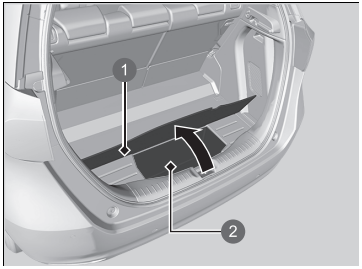
≫Zaczepy na bagaż

UWAGA

Na bocznych zaczepach do mocowania bagażu nie należy wieszać przedmiotów wielkogabarytowych oraz przedmiotów, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzenia zaczepów.

CIĄG DALSZY

■ Schowek w podłodze bagażnika



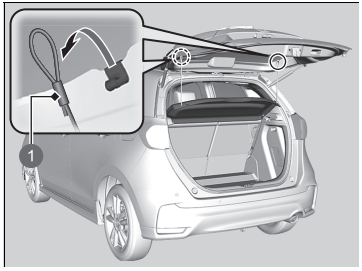
Podnieść dolną pokrywę w podłodze bagażnika.

1 Podłoga bagażnika
2 Schowek w podłodze bagażnika

■ Pokrywa przestrzeni bagażowej

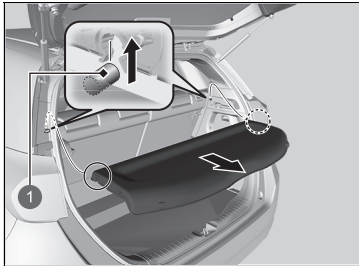
Demontaż pokrywy przestrzeni bagażowej zwiększa wysokość przestrzeni bagażowej.

■ Demontaż pokrywy przestrzeni bagażowej



1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Odczepić paski z obydwu stron pokrywy bagażnika.

1 Pasek



3. Rozłączyć wsporniki, następnie wymontować pokrywę przestrzeni bagażowej.

Wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności, aby zamontować pokrywę przestrzeni bagażowej.

Po zamontowaniu pokrywy przestrzeni bagażowej upewnić się, że pokrywa jest prawidłowo zamocowana.

1 Wspornik

Pokrywa przestrzeni bagażowej

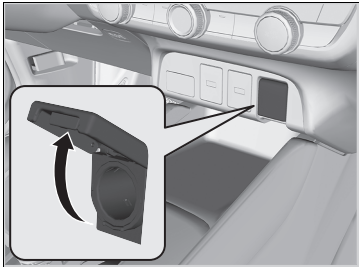
Nie wolno kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej ani układać ich powyżej górnej krawędzi tylnego fotela. Mogłyby one zakłócać widoczność lub przemieścić się do przodu w przypadku gwałtownego hamowania lub wypadku.

Nie dociskać pokrywy ze zbyt dużą siłą (nie opierać się o nią i nie kłaść żadnych przedmiotów).

Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

■ Gniazdo zasilania akcesoriów

Z gniazd zasilania akcesoriów można korzystać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



■ Panel konsoli

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

Gniazdo zasilania akcesoriów

UWAGA

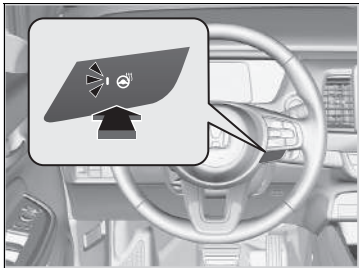
W gnieździe nie wolno umieszczać zapalniczki samochodowej. Mogłoby to spowodować przegrzanie gniazda zasilania akcesoriów.

Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 woltów i mocy znamionowej nieprzekraczającej 180 watów (15 amperów).

Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora 12 V, z gniazda zasilania akcesoriów należy korzystać tylko przy włączonym układzie zasilania.

Gdy gniazdo zasilania akcesoriów nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywkę, aby zapobiec przedostaniu się do środka małych przedmiotów.

■ Podgrzewana kierownica*



Podgrzewanej kierownicy można używać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Nacisnąć przycisk po prawej stronie kierownicy.

Po uzyskaniu dogodnej temperatury należy ponownie nacisnąć ten sam przycisk, aby wyłączyć podgrzewanie.

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się przy każdym włączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował je podczas ostatniej jazdy.

Podgrzewana kierownica*

Nie wolno stale korzystać z podgrzewanej kierownicy, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

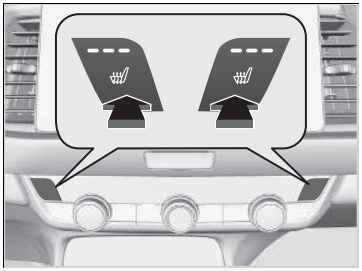
* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Ogrzewanie przednich foteli*



Podgrzewania foteli można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.



Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:
Raz – ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie – ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie – ustawienie niskie (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie – podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

Gdy zasilanie zostanie wyłączone, a następnie włączone ponownie, będzie aktywne poprzednie ustawienie.

Ogrzewanie przednich foteli *

⚠OSTRZEŻENIE

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie LO, gdy układ zasilania jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora 12 V uniemożliwiające uruchomienie układu zasilania.

Po upływie określonego czasu moc podgrzewania przedniego fotela będzie automatycznie stopniowo zmniejszana aż do całkowitego wyłączenia podgrzewania. Czas ten zmienia się w zależności od warunków wewnątrz pojazdu.

* Dostępne w niektórych wersjach

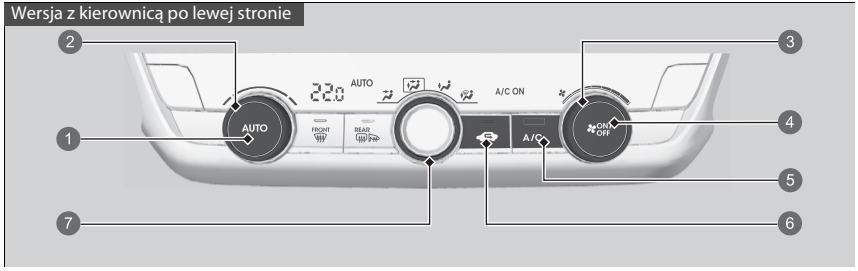
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.

Z układu należy korzystać przy włączonym układzie zasilania.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk ON/OFF (wł./wył.), aby anulować.

Wersja z kierownicą po lewej stronie



1. Przycisk **AUTO**
2. Pokrętło regulacji temperatury
3. Pokrętło sterujące nawiewem
4. Przycisk **ON/OFF**
5. Przycisk **A/C** (klimatyzacji)
6. Przycisk recyrkulacji
7. Pokrętło sterowania MODE
   - Powietrze płynie z nawiewów w desce rozdzielczej
   - Powietrze płynie z nawiewów na podłogę i w desce rozdzielczej
   - Powietrze płynie z nawiewów na podłogę
   - Powietrze płynie z nawiewów na podłogę i nawiewów na przednią szybę

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, to funkcja tego przycisku będzie funkcją priorytetową.

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem będą sterowane automatycznie.

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczaniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb automatyczny oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż spadnie temperatura.

Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

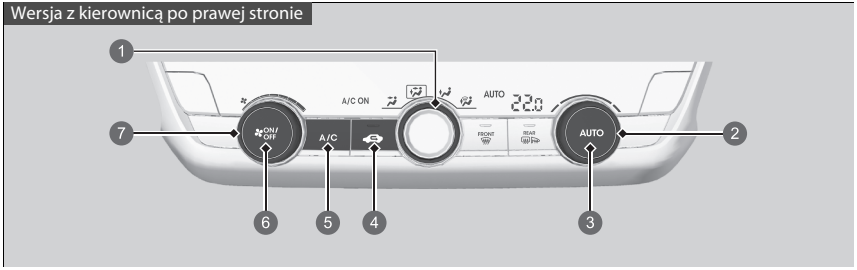
Naciskanie przycisku ON/OFF powoduje włączanie i wyłączanie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ kontroli temperatury i wentylacji może działać mniej efektywnie.

Niski poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia może obniżyć wydajność układu klimatyzacji.

CIĄG DALSZY

Wersja z kierownicą po prawej stronie



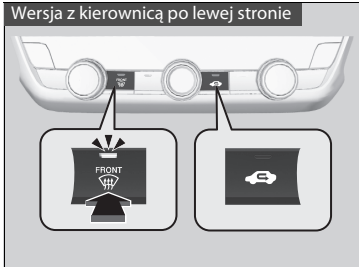
1. Pokrętło sterowania MODE
   - Powietrze płynie z nawiewów w desce rozdzielczej
   - Powietrze płynie z nawiewów na podłogę i w desce rozdzielczej
   - Powietrze płynie z nawiewów na podłogę
   - Powietrze płynie z nawiewów na podłogę i nawiewów na przednią szybę
2. Pokrętło regulacji temperatury
3. Przycisk **AUTO**
4. Przycisk recyrkulacji
5. Przycisk **A/C** (klimatyzacji)
6. Przycisk **ON/OFF**
7. Pokrętło sterujące nawiewem

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

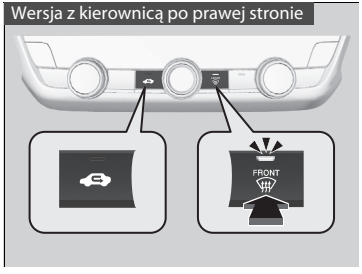
Nacisnąć przycisk (recyrkulacja) i zmienić tryb w zależności od warunków otoczenia.
Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.
Tryb świeżego powietrza (lampka wyłączona): pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Naciśnięcie przycisku FRONT (nawiew na przednią szybę) włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Ponownie nacisnąć przycisk FRONT, aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

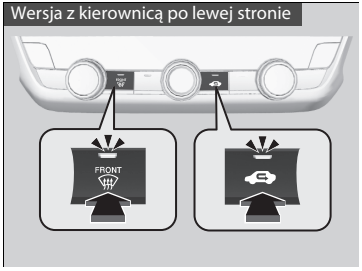
Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

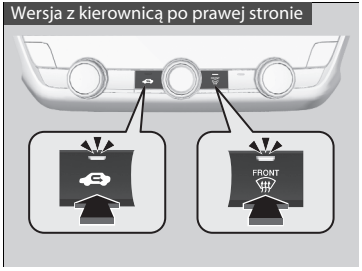
CIĄG DALSZY

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie

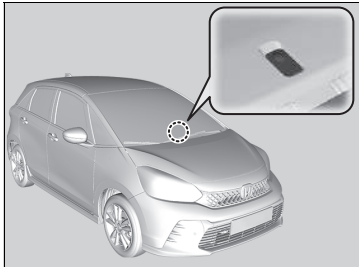


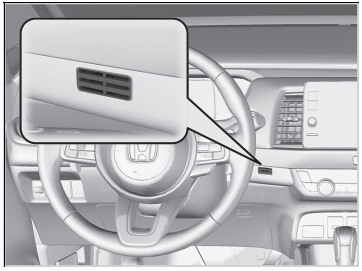
1. Nacisnąć przycisk FRONT (włączona lampka).
2. Nacisnąć przycisk (włączona lampka).

Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji





Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

Systemy audio, nawigacji i łączności

W tym rozdziale opisano sposób obsługi systemu audio oraz systemów z nim powiązanych.

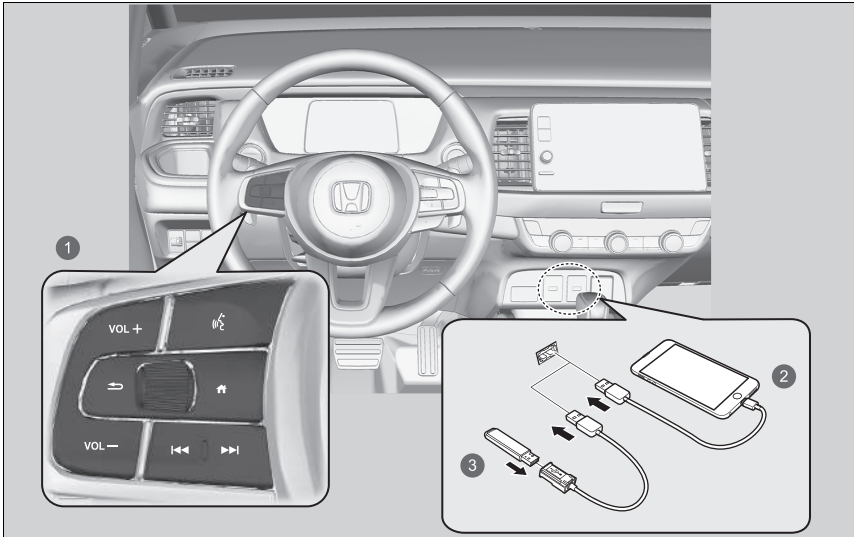
System audio 240
Wyświetlacz systemu audio 242
Komunikaty o błędzie systemu audio 333
Informacje ogólne na temat systemu audio 334
Telefon alarmowy (eCall) * 344

* Dostępne w niektórych wersjach

Informacje na temat systemu audio

System audio jest wyposażony w radio FM/AM i DAB (Digital Audio Broadcasting). System może również odtwarzać dźwięk z pamięci USB, urządzeń iPod, iPhone, *Bluetooth*® i smartfonów.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i pokręteł znajdujących się na panelu sterowania, elementów zdalnego sterowania na kierownicy lub ikon w interfejsie na ekranie dotykowym.



1. Przyciski zdalnego sterowania
2. iPod
3. Pamięć przenośna USB

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą

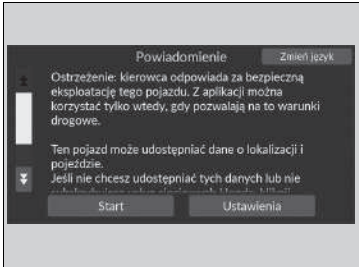
Po odłączeniu od zasilania system audio pozostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora 12 V. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Przywracanie systemu audio

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania systemu audio co najmniej przez dwie sekundy.
   ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO.

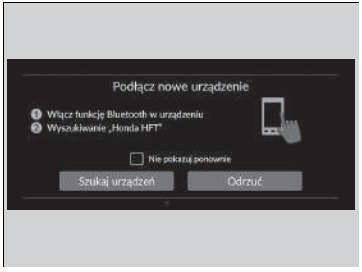
Uruchamianie

Wyświetlacz audio włącza się automatycznie po wybraniu trybu zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Podczas uruchamiania zostanie wyświetlony następujący ekran dotyczący przesyłania danych.



Wybrać **Start**.

- ▶ Aby zmienić ustawienia przesyłania danych, należy wybrać **Ustawienia**, a następnie WŁ./WYŁ. na ekranie **Ustawienia udostępniania danych**.
- ▶ Jeśli nie zostanie wybrana opcja **Start**, po upływie określonego czasu automatycznie pojawi się ekran główny.
- ▶ Jeśli nie ma zarejestrowanego urządzenia, wybrać **Start**, aby wyświetlić ekran parowania *Bluetooth*®.



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
2. Wybrać w telefonie **Honda HFT**.
   - ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
   - ▶ W przypadku zaznaczenia pola **Nie pokazuj ponownie** ten ekran nie będzie wyświetlany.

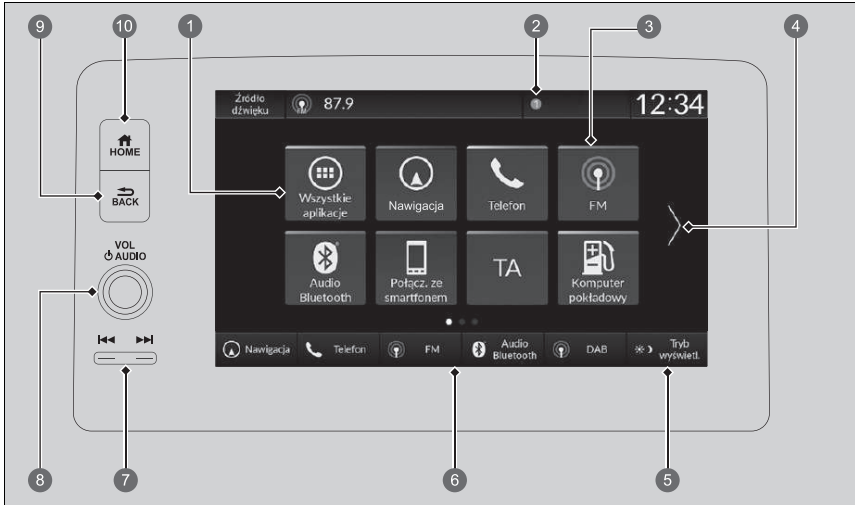
Uruchamianie

Ustawienia udostępniania danych
WŁ.: Przesyłanie danych jest dostępne.
WYŁ.: Przesyłanie danych jest niedostępne.

Podstawy działania

Funkcje systemu audio

Aby można było używać systemu audio, tryb zasilania musi znajdować się w położeniu AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



1. **Wszystkie aplikacje**
2. Ikony stanu
3. Ikony skrótów do aplikacji
4. Strzałka
5. Ikona **trybu wyświetlania**
6. Ikony przełącznika zmiany trybu
7. Przyciski ⏮ / ⏭ (Szukaj/Pomiń)
8. Pokrętło **VOL**/ ⏻ **AUDIO** (poziom głośności/zasilanie)
9. Przycisk BACK (Wróć)
10. Przycisk HOME (Strona główna)

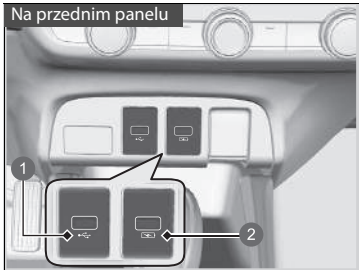
Funkcje systemu audio

Ten ekran jest wyświetlany w wersjach z kierownicą z lewej strony. W przypadku wersji z kierownicą po prawej stronie te elementy są umieszczone po przeciwnej stronie, symetrycznie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

CIĄG DALSZY

Wszystkie aplikacje: wyświetlanie wszystkich aplikacji.
Ikony stanu: wyświetlanie wskaźników informacyjnych dotyczących pojazdu, podłączonych telefonów itp. w obszarze nagłówka.
Ikony skrótów do aplikacji: wyświetlanie ikon skrótów do aplikacji.
Strzałka: wyświetlanie następnej strony na ekranie Audio/Informacje.
Ikona trybu wyświetlania: zmienia jasność ekranu Audio/Informacje. Nacisnąć jeden raz i wybrać lub , aby wykonać regulację.
Ikony przełącznika zmiany trybu: wyświetlanie ikon w celu bezpośredniej zmiany trybu.
Przyciski / (Szukaj/Pomiń): nacisnąć, aby zmienić stację, utwór lub plik.
Pokrętło VOL/ **AUDIO** (poziom głośności/zasilanie): włącza i wyłącza system audio i przełącza w celu regulacji głośności.
Przycisk (Wróć): nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.
Przycisk (Strona główna): nacisnąć, aby przejść do ekranu strony głównej.

■ Gniazda USB



1. Odtwarzanie plików audio i podłączanie zgodnych telefonów
2. Tylko do urządzeń ładujących

■ Na przednim panelu ( )

Gniazdo USB (2,5 A) służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.

▶ Aby uniknąć potencjalnych problemów, należy użyć certyfikowanego (MFi) złącza „Lighting" firmy Apple dla systemu Apple CarPlay, a dla systemu Android Auto kable USB powinny mieć certyfikat USB-IF zgodności ze standardem USB 2.0.

■ Na przednim panelu ( )

Gniazdo USB (2,5 A) na przednim panelu służy wyłącznie do ładowania urządzeń.

▶ Nie można za jego pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.



■ Z tyłu schowka w konsoli*

Te porty USB (3,0 A) służą wyłącznie do ładowania urządzeń.

▶ Nie można za ich pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.

Gniazda USB

- Nie należy pozostawiać iPoda lub pamięci flash USB w pojeździe. Może ono ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- W przypadku podłączania pamięci przenośnej USB do portu USB zaleca się użycie kabla USB.
- Ani iPoda, ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

Ładowanie przez port USB

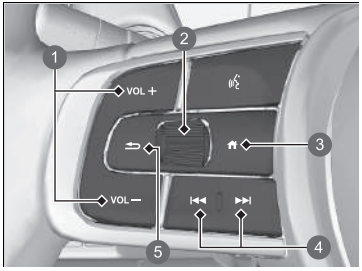
Port USB zapewnia zasilanie prądem do 2,5 A/3,0 A*. Prąd 2,5 A/3,0 A* płynie tylko wtedy, gdy żąda tego urządzenie.
Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi.

W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w odsłuchiwanej stacji radiowej.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Zdalne sterowanie systemem audio



Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy.

1. Przyciski **VOL** ＋/**VOL** − (Głośność)
2. Lewe pokrętło wyboru
3. Przycisk (Strona główna)
4. Przyciski ⏮ / ⏭ (Szukaj/Pomiń)
5. Przycisk (Wróć)

Przyciski VOL ＋/VOL − (Głośność)
Nacisnąć VOL ＋: aby zwiększyć poziom głośności.
Nacisnąć VOL −: aby zmniejszyć poziom głośności.

Lewe pokrętło wyboru
- Podczas wybierania trybu audio

Nacisnąć przycisk (Strona główna), przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać opcję (Audio) w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.

Zdalne sterowanie systemem audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika.

Dla niektórych podłączonych urządzeń *Bluetooth*® niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Nacisnąć przycisk (Wróć) interfejsu informacji kierowcy, aby powrócić do poprzedniego ekranu lub anulować polecenie.

Nacisnąć przycisk (Strona główna), aby powrócić do strony głównej interfejsu informacji kierowcy.

Przewijanie w górę lub w dół:
aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru:
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio

▶ W zależności od podłączonego urządzenia wyświetlane tryby mogą zostać zmienione.

Przyciski |◀◀/▶▶| (Szukaj/Pomiń)

- Podczas słuchania radia
  Nacisnąć ▶▶|: aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć |◀◀: aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć i przytrzymać ▶▶|: aby wybrać następną stację o silnym sygnale.
  Nacisnąć i przytrzymać |◀◀: aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale.
- Podczas słuchania muzyki z urządzenia iPod, pamięci flash USB, urządzenia *Bluetooth*® Audio lub smartfona
  ▶ W zależności od podłączonego urządzenia operacje mogą zostać zmienione.
  Nacisnąć ▶▶|: aby przejść do następnego utworu.
  Nacisnąć |◀◀: aby przejść do poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania z pamięci USB
  Nacisnąć i przytrzymać ▶▶|: aby przejść do następnego folderu.
  Nacisnąć i przytrzymać |◀◀: aby przejść do poprzedniego folderu.
- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod
  Nacisnąć i przytrzymać ▶▶|: aby przejść do następnego utworu.
  Nacisnąć i przytrzymać |◀◀: aby przejść do poprzedniego utworu.

Dokumentacja pokładowa*

Zawartość instrukcji obsługi można wyświetlić na wyświetlaczu audio.

■ Otwieranie instrukcji obsługi

1. Wybrać **Wszystkie aplikacje**.
2. Patrz **Instrukcja obsługi**.

■ Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

Gdy będzie można zainstalować lub zaktualizować instrukcję obsługi, automatycznie zostanie wysłane powiadomienie.

Aby zaktualizować:
1. Dotknąć powiadomienia.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran wersji.
2. Wybrać elementy do aktualizacji.
3. Dotknąć opcji **Aktualizuj**.

Po usunięciu zaznaczenia elementu na ekranie wersji nie będą wyświetlane żadne powiadomienia dotyczące tego elementu.

Dokumentacja pokładowa*

Ta funkcja nie obejmuje wszystkich języków dostępnych dla wyświetlacza audio.

Zmiana języka wyświetlacza audio spowoduje również zmianę języka instrukcji obsługi. Jeśli instrukcja obsługi nie jest dostępna lub zainstalowana w tym języku, domyślnym językiem instrukcji obsługi jest angielski.

Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

W zależności od wersji instrukcji obsługi mogą występować różnice w wyświetlanej zawartości.

Jeśli instrukcja obsługi nie jest jeszcze zainstalowana, można ją zainstalować przez sieć Wi-Fi.

Połączenie Wi-Fi str. 291

Dotyczy języków innych niż angielski, niemiecki, francuski, włoski i hiszpański

Po zainstalowaniu instrukcji obsługi w nowym języku pobrana wcześniej instrukcja obsługi zostanie usunięta.

* Dostępne w niektórych wersjach

Sterowanie głosowe*1

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.

System sterowania głosem wykorzystuje przyciski (Mów) i (Wróć) na kierownicy oraz mikrofon przy przednich lampkach pomocniczych na suficie.

■ Rozpoznawanie mowy

W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

- Upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu. System rozpoznaje tylko określone polecenia.
  Dostępne polecenia głosowe.
  Ekran Voice Portal (Portal głosowy) str. 250
- Zamknąć okna.
- Ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, by powietrze nie było nadmuchiwane na mikrofon na suficie.
- Mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami.
- Zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.

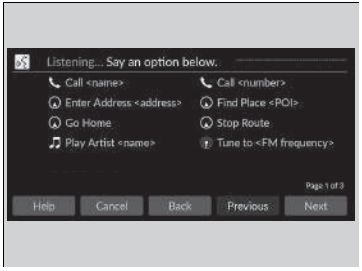
*1: Języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.

Sterowanie głosowe*1

Po naciśnięciu przycisku pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Nacisnąć i zwolnić przycisk , aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

CIĄG DALSZY

■ Ekran Voice Portal (Portal głosowy)



Po naciśnięciu przycisku (Mów) na ekranie pojawią się dostępne polecenia głosowe.
Aby uzyskać pełną listę poleceń, należy powiedzieć *„Help”* po sygnale dźwiękowym.

W zależności od wybranego trybu wyświetlane polecenia są różne na ekranie portalu głosowego. Rozpoznawane polecenia są takie same niezależnie od wybranego ekranu.
Tryb normalny: wyświetlana jest lista przykładowych poleceń, które umożliwiają szybkie wykonanie wybranej funkcji.
Tryb wspomagania: zostanie wyświetlona lista podstawowych poleceń, które poprowadzą użytkownika krok po kroku przez menu głosowe.

Tryb można zmienić na ekranie **Ustawienia ogólne**.

Sterowanie głosowe str. 307

System rozpoznaje tylko polecenia z następnych stron i tylko na niektórych ekranach.
Polecenia głosowe skonstruowane swobodnie nie są rozpoznawane.

■ Polecenia ogólne

Po wyświetleniu ekranu portalu głosowego, za pomocą poleceń globalnych można wyświetlić górny ekran dla poszczególnych funkcji.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation**
- *Phone*

■ Polecenia telefonu

Tych poleceń można użyć wyłącznie po podłączeniu telefonu. Gdy system rozpozna polecenie telefonu, zmieni ekran na dedykowany do rozpoznawania głosu przez telefon.

■ Polecenia telefonu

- *Call <nazwa>*
- *Call <numer>*

System rozpoznaje tylko nazwę kontaktu zapisaną w książce telefonicznej telefonu.
Gdy imię i nazwisko są zapisane w polu imienia, system rozpoznaje imię i nazwisko jako nazwę kontaktu.

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

■ Polecenia systemu audio

Gdy system rozpozna polecenie audio, zmieni ekran na dedykowany do rozpoznawania głosu przez system audio.

■ Polecenia FM

- *Tune to <częstotliwość FM>*

■ Polecenia AM

- *Tune to <częstotliwość AM>*

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **Polecenia odtwarzacza iPod**
- *List Album <nazwa>*
- *List Artist <nazwa>*
- *List Genre <nazwa>*
- *List Playlist <nazwa>*
- *Play <wykonawca> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nazwa>*
- *Play Artist <nazwa>*
- *Play Genre <nazwa>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nazwa>*
- *Play Song <nazwa>*

■ **Polecenia pamięci USB**
- *List Album <nazwa>*
- *List Artist <nazwa>*
- *List Playlist <nazwa>*
- *Play <wykonawca> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nazwa>*
- *Play Artist <nazwa>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nazwa>*
- *Play Song <nazwa>*

■ Polecenia nawigacyjne*

Pojawi się ekran nawigacji.

➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ Polecenia standardowe

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Pomoc głosowa to odczyt wskazówek głosowych dotyczących pomocy na bieżącym ekranie.

■ Polecenia obsługi listy

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Dostępne w niektórych wersjach

Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz zegar. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.



Ekran Audio/Informacje

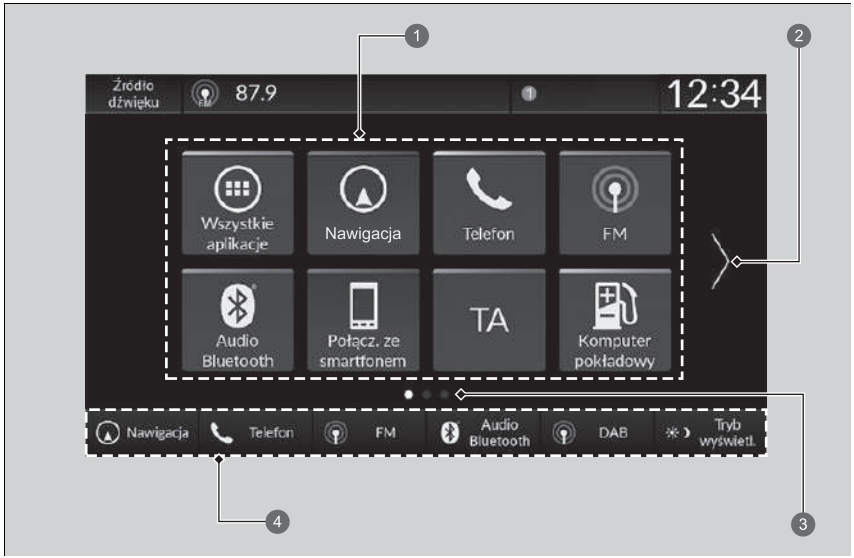
Obsługa ekranu dotykowego

- Używać prostych gestów — dotykania, dociskania i przewijania — aby sterować niektórymi funkcjami audio.
- Niektóre pozycje mogą być wyszarzone podczas jazdy, aby nie rozpraszały kierowcy.
- Można używać poleceń głosowych.
- Rękawice mogą ograniczyć lub uniemożliwić reakcję ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

Funkcja skrótów do aplikacji



1. Ikony skrótów do aplikacji
2. Strzałka
3. Wskaźnik strony
4. Przełączniki zmiany trybu

Aby wyświetlić następną stronę

Symbol < lub > lub przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnej strony.

Funkcja skrótów do aplikacji

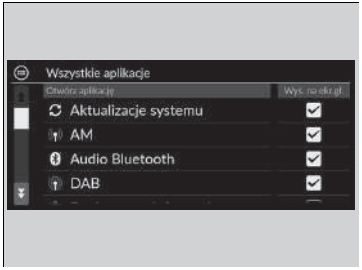
Ekran główny można rozbudować do 6 stron.

Nacisnąć przycisk HOME, aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.

CIĄG DALSZY

■ Dodawanie ikon aplikacji na stronie głównej

Ikony aplikacji można umieszczać na stronie głównej.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Zaznaczyć pole wyboru przy żądanych aplikacjach.

Dodawanie ikon aplikacji na stronie głównej

Mogą wystąpić problemy z uruchomieniem domyślnie zainstalowanych aplikacji. Jeśli to nastąpi, należy zresetować system. Ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie wybrać tryb WŁĄCZONE. Następnie ponownie uruchomić aplikację. Jeśli nadal nie można uruchomić aplikacji, należy zresetować system.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 314

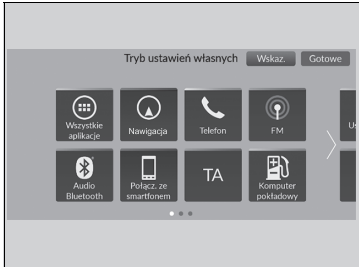
Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 314

Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się pomimo użycia opcji **Wyzeruj ust. fabr.**, skontaktować się z ASO.

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **Gotowe**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Przesuwanie ikon na stronie głównej

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

CIĄG DALSZY

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na obszar nagłówka.
   ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
4. Wybrać **Gotowe**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Usuwanie ikon ze strony głównej

Usunięcie ikony aplikacji ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

■ Dodawanie ikon skrótów na stronie głównej

W dolnej części ekranu głównego można umieścić maksymalnie pięć ikon.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę do umieszczenia w dolnej części ekranu.
   ▶ Ikona zostanie umieszczona w obszarze przełącznika zmiany trybu.
4. Wybrać **Gotowe**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

❶ Przełączniki zmiany trybu

Dodawanie ikon skrótów na stronie głównej

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

CIĄG DALSZY

■ Okno stanu

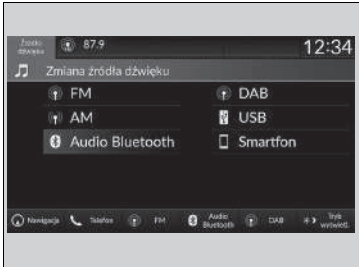
wyświetla wskaźniki informacyjne dotyczące pojazdu, podłączonych telefonów itp. w obszarze nagłówka. Informacje szczegółowe można potwierdzić, wybierając te ikony.



1. Wybrać ikonę stanu systemu.
   ▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.
2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Nacisnąć przycisk BACK, aby wybrać ikonę stanu systemu i zamknąć obszar.

1 Ikona stanu systemu

■ Wybór źródła dźwięku



Wybrać **Źródło dźwięku** w obszarze nagłówka, a następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby uruchomić to źródło audio.

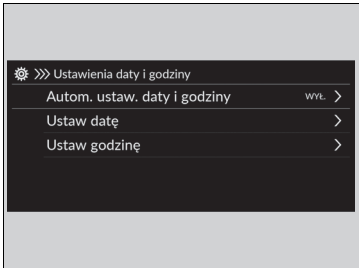
■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy.
Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Ustawienia zegara

■ Ustawianie zegara

Godzinę oraz tapetę zegara na ekranie Audio/Informacje można ustawić ręcznie.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Data i godzina**.
5. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
6. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**

Ustawianie daty:

7. Wybrać **Ustaw datę**.
8. Wybrać ▲/▼.
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić datę.

Ustawianie godziny:

7. Wybrać **Ustaw godzinę**.
8. Wybrać ▲/▼.
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

Ustawianie zegara

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio.

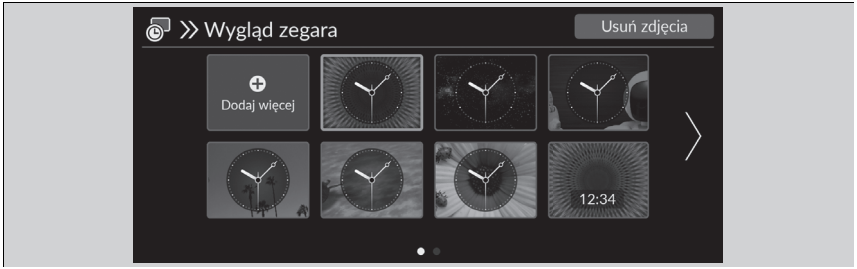
Zegar można również ustawić, dotykając zegara wyświetlanego w obszarze nagłówka ekranu audio/informacji, opcji **Zegar** wyświetlanej na ekranie głównym lub opcji **Wszystkie aplikacje**.

1. Dotknąć zegara na ekranie.
   Zostanie wyświetlony ekran zegara.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Data i godzina**.
4. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
5. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**
6. Wybrać **Ustaw datę** lub **Ustaw godzinę**.
7. Ustawić datę, godzinę i minutę, wybierając ▲/▼.
8. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

Wyświetlanie zegara można dostosować.

➔ **System.** str. 302

■ Ustawienia tapety zegara



■ Importowanie tapety zegara

1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   Gniazda USB str. 245
2. Nacisnąć przycisk HOME.
3. Wybrać **Zegar**.
   ▶ Jeśli opcja **Zegar** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
4. Wybrać **Ustawienia**.
5. Wybrać **Wygląd zegara**.
6. Wybrać **Dodaj więcej**.
   ▶ Miniatury obrazów zapisanych w pamięci USB zostaną wyświetlone na liście.
7. Wybrać obraz do zaimportowania.
   ▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
8. Wybrać **OK**.
   ▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
9. Wybrać **Przekazywanie**.
   ▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.

Ustawienia tapety zegara

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 bajty.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 10 MB.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych obrazów, na wyświetlaczu pojawia się komunikat o błędzie.
- Można zaimportować maksymalnie 11 obrazów.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4096 × 2304 piksele. Obraz mniejszy niż 1280 × 720 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.

CIĄG DALSZY

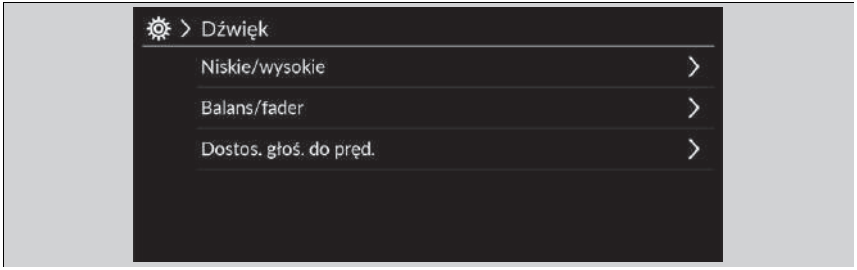
■ **Wybieranie tapety zegara**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Zegar**.
   ▶ Jeśli opcja **Zegar** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Wygląd zegara**.
5. Wybrać obraz do ustawienia.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlony podgląd.
6. Wybrać **Zapisz**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran zegara, na którym została ustawiona tapeta.

■ **Usuwanie tapety zegara**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Zegar**.
   ▶ Jeśli **Zegar** nie jest wyświetlany na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Wygląd zegara**.
5. Wybrać **Usuń zdjęcia**.
6. Wybrać obraz do usunięcia.
   ▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
7. Wybrać **OK**.
   ▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
8. Wybrać **Usuń**.
   ▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.

Regulacja dźwięku



1. Wybrać źródło dźwięku.
2. Wybrać **Dźwięk**.
3. Wybrać odpowiednie ustawienia.

Wybrać odpowiedni element:

- **Niskie/wysokie:** tony wysokie, średnie, niskie
- **Balans/fader:** balans przód/tył
- **Dostos. głoś. do pręd.:** Ustawianie stopnia zwiększania głośności.

Regulacja dźwięku

Funkcja SVC ustawia poziom głośności odpowiedni do prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Można również dostosować dźwięk zgodnie z poniższą procedurą.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Dźwięk**.

Aby zresetować ustawienia **Niskie/wysokie**, **Balans/fader** i **Dostos. głoś. do pręd.**, wybrać **Domyślne** na poszczególnych ekranach.

Konfiguracja wyświetlacza

Można wybrać różne ustawienia jasności dla trybu dziennego i nocnego.

■ Ręczne przełączanie trybu wyświetlacza



Wybrać (Tryb wyświetlania).

- Przez kilka sekund będzie wyświetlany pasek jasności.
- Jasność można zmienić za pomocą przycisków lub .
- Wybierz opcję **Wył. wyś.**, aby wyłączyć ekran. Aby włączyć ekran, naciśnij przycisk HOME lub BACK.

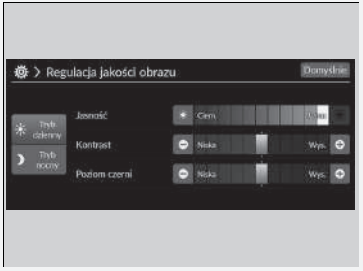
Konfiguracja wyświetlacza

Jasność ekranu można dostosować, dotykając paska jasności lub przesuwając po nim palcem.

Jasność ekranu można również zmienić, wykonując poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Wyświetlacz**.
4. Wybrać odpowiednie ustawienia.

Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślnie**.



Aktualizacje systemu

Oprogramowanie sprzętowe systemu audio można zaktualizować za pomocą połączenia Wi-Fi lub urządzenia USB.

Wersje z systemem TCU

Oprogramowanie sprzętowe systemu audio można również zaktualizować za pośrednictwem usługi subskrypcji przy użyciu modułu sterującego układu telematyki (TCU).

■ Wykonywanie aktualizacji

Gdy jest dostępna aktualizacja systemu audio, w obszarze stanu pojawia się powiadomienie. Aby zaktualizować system, należy wykonać poniższą procedurę.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
   ▶ System sprawdzi dostępność aktualizacji.
   ▶ Jeśli na ekranie głównym pojawi się ikona aktualizacji, wybrać ją.
   Okno stanu str. 258
3. Wybrać **Pobierz**.
   ▶ Na ekranie pojawi się powiadomienie o konieczności zaakceptowania pobierania przez użytkownika.
4. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**
   ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

Wykonywanie aktualizacji

System można zaktualizować przez sieć Wi-Fi, ale nie można korzystać z portalu powitalnego, który wymaga zalogowania się lub wyrażenia zgody na warunki korzystania z przeglądarki.

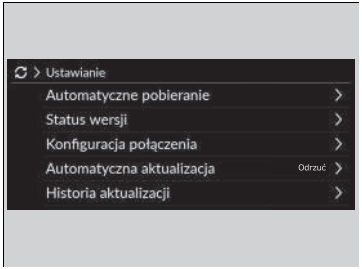
Pobieranie zostanie anulowane, gdy:
- Zostanie przerwane połączenie Wi-Fi.
- Układ zasilania zostanie wyłączony z powodu rozładowania akumulatora 12 V.

Pobieranie zostanie wznowione po następnym nawiązaniu połączenia Wi-Fi.

Gdy akumulator jest rozładowany, nie można wybrać opcji **Zainstaluj po wył. poj.** Ma to na celu zabezpieczenie akumulatora 12 V. Aby zainstalować zaktualizowane dane, naładować akumulator lub wybrać opcję **Zainstaluj teraz**.

CIĄG DALSZY

■ Ustawienia aktualizacji systemu



Można ustawić następujące parametry.

- **Automatyczne pobieranie**
- **Status wersji**
- **Konfiguracja połączenia**
- **Automatyczna aktualizacja***
- **Historia aktualizacji**

■ Ustawienia automatycznego pobierania

Aby zmienić ustawienie automatycznego pobierania, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać opcję **Automatyczne pobieranie**.
5. Wybrać punkt dostępu, a następnie **Włącz**.
   ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Wyłącz**.

■ Wyświetlanie informacji o wersji i stanie aktualizacji

Aby wyświetlić informacje o wersji i stanie aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Status wersji**.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **Konfiguracja połączenia**

Aby połączyć się z Internetem za pośrednictwem sieci Wi-Fi, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać **Zmień tryb**.
7. Wybrać **Sieć**.
   ▶ Jeśli sieć Wi-Fi pojazdu jest wyłączona, wybrać **WYŁ.**

■ **Ustawienia automatycznej aktualizacji***

Aby zmienić ustawienie automatycznej aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Automatyczna aktualizacja**.
5. Wybrać **Akceptuj**.
   ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Odrzuć**.

■ **Wyświetlanie historii aktualizacji**

Aby wyświetlić historię aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Historia aktualizacji**.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Aktualizacja bezprzewodowa

■ Konfiguracja trybu połączenia bezprzewodowego

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać **Zmień tryb**.
7. Wybrać **Sieć**.
   ▶ Zostanie ponownie wyświetlona lista sieci.
8. Wybrać punkt dostępu z listy sieci.
   ▶ Jeśli system audio wymaga podania hasła, wprowadzić je.
9. Wybrać **Podłącz**.

■ Jak zaktualizować system

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **przez sieć bezp.**
4. Wybrać **Pobierz**.
   ▶ Jeśli użytkownik musi zaakceptować pobieranie, na ekranie pojawi się powiadomienie.
5. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**
   ▶ Gdy aktualizacja będzie gotowa, na ekranie pojawi się powiadomienie.

■ Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

■ Pobieranie plików aktualizacji z serwera

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB do gniazda USB.
   ▶ Dane magazynu zostaną skopiowane do urządzenia USB.
   ➔ **Gniazda USB** str. 245
6. Odłączyć urządzenie USB od gniazda USB.
7. Podłączyć urządzenie USB do komputera, a następnie pobrać pliki aktualizacji.
   ▶ Kliknąć łącze, aby pobrać wymagane pliki aktualizacji oprogramowania. Instrukcje można znaleźć na stronie *https://usb.honda.com*.

■ Aktualizacja systemu audio

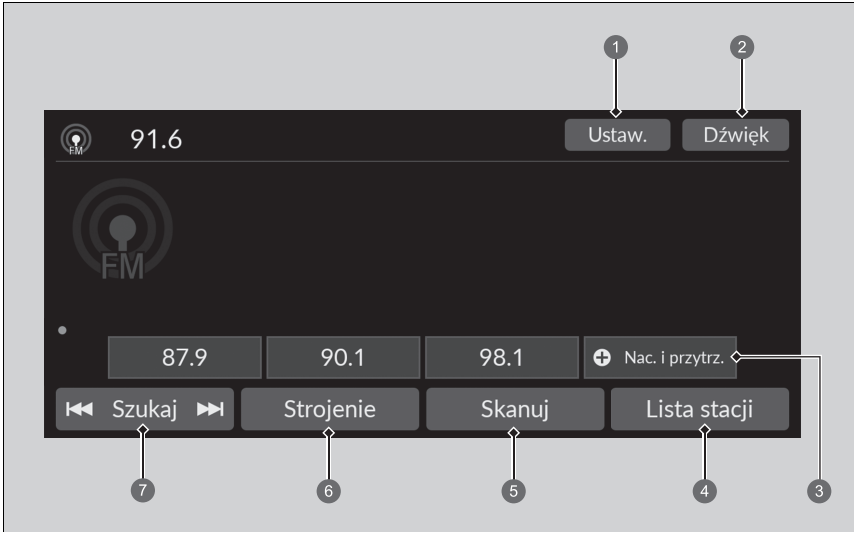
1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB z plikami aktualizacji do gniazda USB.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
   ➔ **Gniazda USB** str. 245
6. Wybrać **Zainstaluj teraz**.
   ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

Zalecane jest urządzenie USB sformatowane w systemie plików FAT32, o pojemności od 8 do 32 GB, z co najmniej 8 GB wolnego miejsca.

Przed rozpoczęciem procesu aktualizacji z użyciem nośnika pamięci USB należy usunąć z pamięci USB wszelkie poprzednie pliki magazynu lub aktualizacji.

Słuchanie radia FM/AM



1. **Ikona Ustawienia**
2. **Ikona Dźwięk**
3. **Ikony zapisanych stacji**
4. **Ikona Lista stacji**
5. **Ikona Skanuj**
6. **Ikona Strojenie**
7. **Ikona Szukaj**

■ Zaprogramowane stacje

Istnieje możliwość zapisania stacji radiowych w pamięci urządzenia.
Aby zapisać stację:

1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
   ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

■ Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Wyszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.
Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Anuluj** lub nacisnąć przycisk BACK.

■ Szukaj

Wybiera ⏮ lub ⏭, aby wyszukać stację o silnym sygnale w górę lub w dół wybranego pasma.

Zaprogramowane stacje

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.

Przełączanie trybu audio
Przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać (audio) za pomocą lewego pokrętła wyboru.

Zdalne sterowanie systemem audio str. 246

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji AM/FM.

CIĄG DALSZY

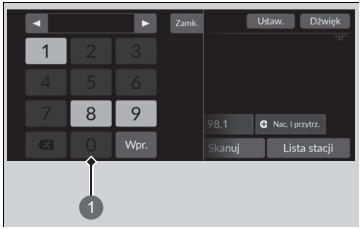
■ Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.

➔ **Regulacja dźwięku** str. 263

■ Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Wybór bezpośredniego wprowadzania częstotliwości radiowej za pomocą klawiatury ekranowej.



1. Wybrać **Strojenie**.
2. Wprowadzić żądaną częstotliwość radiową za pomocą klawiatury ekranowej.
3. Wybrać **Wpr.**, aby dostroić częstotliwość radiową.

1 Klawiatura ekranowa

Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Obsługiwane są częstotliwości FM z zakresu od 87,5 do 108,0 MHz.

Ikony ◀/▶:
Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić częstotliwość radiową.

■ System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Przycisk informacji drogowych (TA)

Po włączeniu funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: wybrać **TA**. Po rozpoczęciu emisji komunikatu o ruchu drogowym na ekranie Audio/Informacje zostanie wyświetlony ekran informacyjny. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

▶ W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów drogowych należy wybrać **Stop**.

Wyłączanie funkcji: ponownie wybrać **TA**.

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Przycisk informacji drogowych (TA)

Gdy funkcja TA jest włączona, w obszarze nagłówka pojawia się wskaźnik **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów drogowych nie powoduje anulowania funkcji stanu gotowości TA.

CIĄG DALSZY

■ Ustawienia

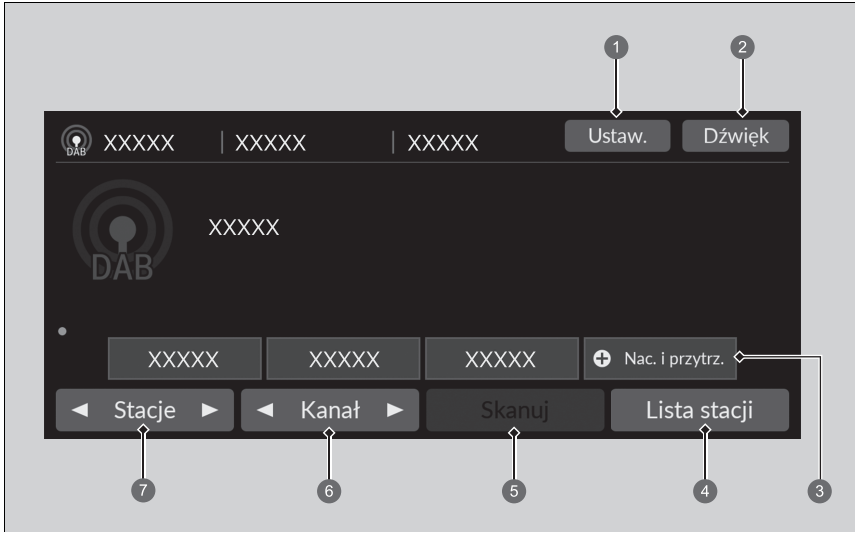
Zmienia ustawienia RDS.

1. **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję.

- **Komunikaty TA:** włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym. (**WŁ./WYŁ.**[*1])
- **AF:** włącza lub wyłącza automatyczne zmienianie częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu. (**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**)
- **REG:** włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie nawet jeśli sygnał słabnie. (**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**)
- **WIADOMOŚCI:** włącza lub wyłącza automatyczne strojenie do programów z wiadomościami. (**WŁ./WYŁ.**[*1])

*1 : Ustawienia domyślne

Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



1. **Ikona Ustawienia**
2. **Ikona Dźwięk**
3. **Ikony zapisanych stacji**
4. **Ikona Lista stacji**
5. **Ikona Skanuj**
6. **Ikony Kanał**
7. **Ikony Stacje**

CIĄG DALSZY

■ Zaprogramowane stacje

Umożliwia dostrojenie zaprogramowanej częstotliwości.
Aby zapisać usługę:
1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
   ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

■ Lista stacji

Wymienia dostępne stacje wybranej usługi.
1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Stacje

Umożliwia dostrojenie stacji.
1. Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić stacje.
2. Aby wyszukać wybraną stacje na danym kanale w górę lub w dół aż do znalezienia dostępnej stacji, wybrać i przytrzymać ◀ lub ▶.

■ Kanał

Umożliwia dostrojenie składnika kanału.
Aby go dostroić, wybrać ◀ lub ▶.

Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio
Przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać (audio) za pomocą lewego pokrętła wyboru.
Zdalne sterowanie systemem audio str. 246

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

■ Wyszukiwanie

umożliwia 10-sekundowy odsłuch wszystkich dostępnych stacji lub usług w zakresie wybranej usługi.
Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Anuluj** lub nacisnąć przycisk BACK.

■ Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.
➡ **Regulacja dźwięku** str. 263

■ Ustawienia

Zmiana ustawień radia DAB.

1. **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję, która ma być zmieniona.

Odtwarzanie z iPoda

Za pomocą złącza USB podłączyć urządzenie iPod do gniazda USB, a następnie wybrać tryb USB.

Gniazda USB str. 245



1. **Ikona Dźwięk**
2. **Ikona odtwarzania losowego**
3. **Ikona powtarzania**
4. **Ikona Odtwarzaj/Pauza**
5. **Ikony Ścieżka**
6. **Ikona Przeglądaj**
7. **Okładka**

Odtwarzanie z iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

iPod/Flash USB str. 333

W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie Audio/Informacje.
W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

Jeżeli smartfon został podłączony przez usługę Apple CarPlay lub Android Auto, źródło iPod/USB jest niedostępne, a pliki audio znajdujące się na telefonie mogą być odtwarzane wyłącznie przez system Apple CarPlay lub Android Auto.

■ Wybór utworu z listy wyszukanych utworów

Można wybrać tryb wyświetlania ekranu listy wyszukanych utworów.

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania.
3. Wybierać pozycje, aż zostanie znaleziony wybrany utwór.

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby odtwarzania losowego i powtarzania.

■ Odtwarzanie losowe/powtarzanie

Wybrać kilkakrotnie ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania aż do wybrania żądanego trybu.

Losowo

(odtwarzanie losowe wyłączone): tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.

(odtwarzanie losowe wszystkich utworów): odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.

Powtórz

(powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.

(powtórz utwór): powtarza bieżący utwór.

(powtórz wszystkie): powtarza wszystkie utwory.

■ Wstrzymywanie lub wznawianie odtwarzania utworu

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

CIĄG DALSZY

■ Zmienianie utworu

Aby zmienić utwór, można wybrać |◀◀ lub ▶▶|. Wybrać i przytrzymać, aby szybko zmienić utwór.

■ Dźwięk

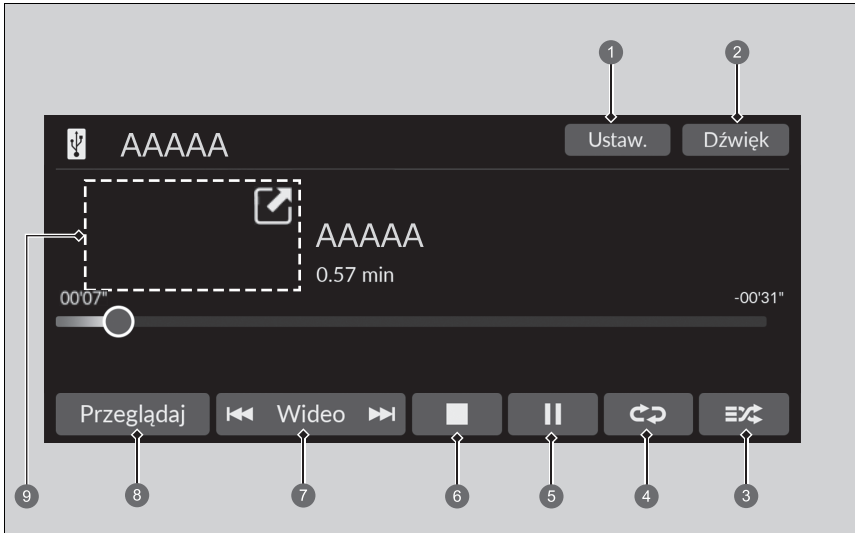
Można dostosować ustawienia dźwięku.

➔ **Regulacja dźwięku** str. 263

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki dźwiękowe i wideo zapisane na dysku flash USB. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

Gniazda USB str. 245



1. **Ikona Ustawienia***
2. **Ikona Dźwięk**
3. **Ikona Losowo**
4. **Ikona powtarzania**
5. **Ikona Odtwarzaj/Pauza**
6. **Ikona Stop***
7. **Ikony Ścieżka***/**Wideo***
8. **Ikona Przeglądaj**
9. **Okładka*** (odtwarzanie muzyki)/ **Miniodtwarzacz*** (odtwarzanie filmu)

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Do odtwarzania plików audio lub wideo zapisanych na dysku flash USB można używać następujących formatów.
Podczas odtwarzania pliku audio: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Podczas odtwarzania pliku wideo: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wybór pliku z listy wyszukanych utworów

Można wybrać tryb wyświetlania ekranu listy wyszukanych utworów.

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać **Bieżąca lista odtwarzania**, **Muzyka** lub **Wideo**.
3. Kontynuować aż do znalezienia wybranego pliku lub filmu.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

➔ **Informacje ogólne na temat systemu audio** str. 334

Nie można odtwarzać plików WMA i AAC zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzanie prawami (DRM).
System audio wyświetla komunikat **Plik nie może zostać odtworzony**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

➔ **iPod/Flash USB** str. 333

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby powtarzania i odtwarzania losowego.

■ Losowo/Powtórz

Wybrać kilkakrotnie ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania aż do wybrania żądanego trybu.

Losowo

(odtwarzanie losowe wył.): wyłączanie odtwarzania losowego.

(odtwarzanie losowe wszystkich plików): odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

(odtwarzanie losowe z folderu): odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Powtórz

(powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.

(powtarzanie pliku): powtarza bieżący plik.

(powtarzanie folderu): powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

■ Podczas odtwarzania pliku wideo*

(zatrzymanie): wybrać plik, którego odtwarzanie ma zostać przerwane.

/ : wybrać , aby zmniejszyć ekran wideo. Wybrać , aby rozwinąć ekran wideo.

■ Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

■ Zmienianie pliku

Ikony **Ścieżka*/Wideo***

Umożliwiają wybór w celu zmiany plików. Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko poruszać się w obrębie pliku.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Dźwięk

Można dostosować ustawienia dźwięku.

➔ **Regulacja dźwięku** str. 263

■ Ustawienia

Zmienia ustawienia trybu USB podczas odtwarzania pliku wideo.

1. **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję.

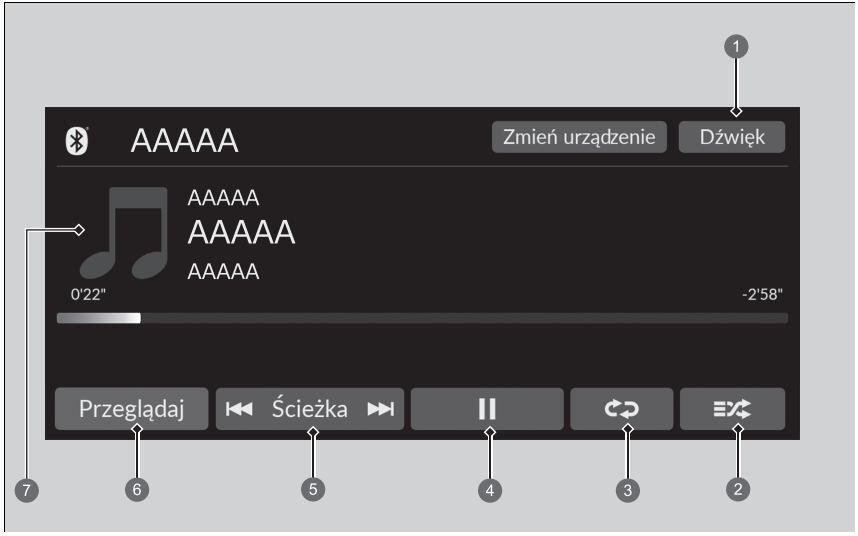
- **Ustawienia obrazu:** zmienia jasność ekranu Audio/Informacje. Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślnie**. (**Jasność**/**Kontrast**/**Poziom czerni**/**Kolor**/**Odcień**).
- **Format obrazu:** ustawia tryb wyświetlania z innym formatem obrazu. (**Oryginał**/**Normalny***1/**Pełny ekran**/**Przybliżenie**)
- **Nałóż wyśw. zegara:** zmienia lokalizację wyświetlanego zegara. (**Górna prawa***1/**Górna lewa**/**Dolna prawa**/**Dolna lewa**/**Wył.**)

*1: Ustawienia domyślne

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*. Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

Ustawienia telefonu str. 322



1. **Ikona Dźwięk**
2. **Ikona odtwarzania losowego**
3. **Ikona powtarzania**
4. **Ikona Odtwarzaj/Pauza**
5. **Ikony Ścieżka**
6. **Ikona Przeglądaj**
7. **Okładka**

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie urządzenia z *Bluetooth* obsługujące streaming audio mogą współpracować z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.
Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z ostatnim sparowanym telefonem.

Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przy użyciu usługi Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez *Bluetooth*® nie jest dostępna. Jeśli jednak drugi telefon zostanie podłączony do systemu, można go użyć jako urządzenia *Bluetooth*® Audio, wybierając tryb audio.

Ustawienia telefonu str. 322

CIĄG DALSZY

■ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 322
2. Wybrać tryb *Bluetooth*® Audio.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby odtwarzania losowego i powtarzania.

Losowo

(odtwarzanie losowe wyłączone): tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.

(odtwarzanie losowe wszystkich utworów): odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.

Powtórz

(powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.

(powtórz utwór): powtarza bieżący utwór.

(powtórz wszystkie): powtarza wszystkie utwory.

■ Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

■ Wyszukiwanie utworów

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania.
3. Wybrać pozycję.
   ▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić, wybierając **Zmień urządzenie**.

➔ **Ustawienia telefonu** str. 322

Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

■ Dźwięk

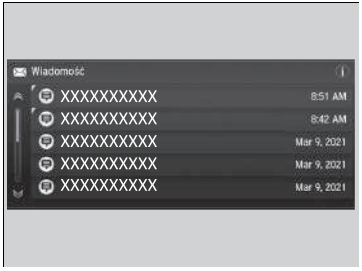
Można dostosować ustawienia dźwięku.

➔ **Regulacja dźwięku** str. 263

Komunikat

Wiadomość umożliwia dostęp do najnowszych informacji firmy Honda.

■ Menu Wiadomość

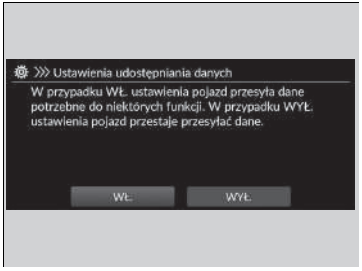


1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać opcję **Wiadomość**.
   ▶ Jeśli opcja **Wiadomość** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
   ▶ Komunikaty wyświetlają ważne i pomocne informacje od Hondy.

■ Konfiguracja połączenia z usługą Wiadomość

Aby połączyć się z usługą **Wiadomość**, należy wykonać poniższe czynności.

■ Włączanie usługi Wiadomość



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Udostępnianie lokalizacji i danych pojazdu**.
5. Wybrać **WŁ.**

Komunikat

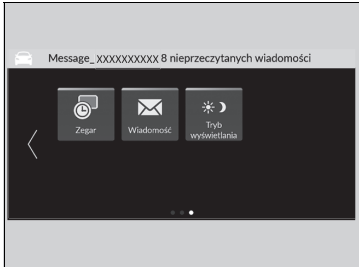
Jeśli moduł sterujący układu telematycznego (TCU) nie jest dostępny, użyć opcji **Wiadomość** przez Wi-Fi.

Aplikacja **Wiadomość** jest zgodna z większością telefonów iPhone i telefonów z systemem Android.

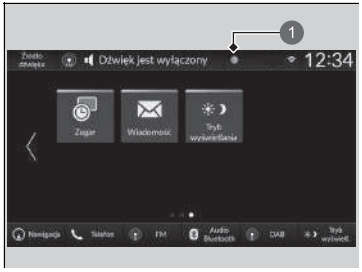
Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfon. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

■ Wiadomość od Honda Tips

Odebrane komunikaty można szybko sprawdzić za pomocą skrótu.



1. Powiadomienie o nowym komunikacie pojawia się w obszarze nagłówka.



2. Ikona powiadomienia jest wyświetlana w sposób ciągły w obszarze nagłówka do czasu odczytania nowego komunikatu.
3. Wybrać ikonę powiadomienia, aby wyświetlić komunikaty.

❶ Powiadomienie

CIĄG DALSZY



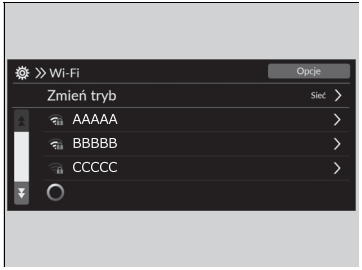
4. Wybrać nową wiadomość do otwarcia.

Połączenie Wi-Fi

Pojazd jest wyposażony w sieć Wi-Fi. Można nawiązać połączenie z aktywnym punktem dostępu do sieci Wi-Fi lub urządzeniem komunikacyjnym. Ponadto pojazd może być używany przez inne urządzenia komunikacyjne jako punkt dostępu do sieci Wi-Fi za pośrednictwem modułu telematyki (TCU)*.

- Połączyć z punktem dostępu do sieci Wi-Fi
- Korzystać z sieci Wi-Fi wewnątrz pojazdu

■ Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Wi-Fi**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać **Zmień tryb**.
7. Wybrać **Sieć**.
   - ▶ Jeśli dla opcji udostępniania danych wybrano ustawienie **WYŁ.**, na ekranie zostanie wyświetlony komunikat. Należy wybrać ustawienie **WŁ.**
     System. str. 302
   - ▶ Aby wyłączyć tryb Wi-Fi, wybrać **WYŁ.**
8. Wybrać punkt dostępu, z którym ma się połączyć system.
   - ▶ Aby dodać nową sieć lub wybrać zapisane sieci, wybrać **Opcje**.
   - ▶ Jeśli wybrano **Opcje**, można zarejestrować **Dodaj sieć** oraz **Zapisane sieci**.

Połączenie Wi-Fi

Wi-Fi i Wi-Fi Direct są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji Wi-Fi Alliance®.

Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi

Nie można wykonywać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, aby zmienić ustawienia systemu audio w trybie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfon. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony w obszarze stanu systemu. Prędkość transferu danych ani żadne inne informacje nie będą wyświetlane na ekranie.
Okno stanu str. 258

W przypadku połączenia Wi-Fi z telefonem upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępu sieci Wi-Fi.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.

■ Ustawianie systemu audio jako punktu dostępu do sieci Wi-Fi*

Sieć można ustawić jako punkt dostępu do sieci Wi-Fi danego systemu audio.
W celu skonfigurowania ustawienia postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Wi-Fi Hotspot**.
   ▶ Jeśli opcja **Wi-Fi Hotspot** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Włączyć punkt dostępu.
4. Wybrać **Ustawienia**.
   ▶ Zostaną wyświetlone opcje **Sieć SSID** i **Hasło**, których ustawienia można zmienić.

Można skonfigurować następujące ustawienia.

- **Sieć SSID:** ustawić nazwę sieci.
- **Hasło:** ustawić hasło, które będzie wymagane podczas łączenia urządzenia Wi-Fi z tą siecią.
  ▶ Hasła można tworzyć ze znakami alfanumerycznymi o połówkowej szerokości, a także z niektórymi znakami specjalnymi.

Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Użytkownicy telefonów iPhone

Po ponownym uruchomieniu telefonu należy ponownie ustawić parametry początkowe połączenia Wi-Fi.

Ustawianie systemu audio jako punktu dostępu do sieci Wi-Fi*

Znaki specjalne, których można używać w hasłach.

)	;	]	*
#	+	=	$
,	-	{	i
.	@	'	/
[	}	(	

* Dostępne w niektórych wersjach

Apple CarPlay

Po podłączeniu iPhone'a obsługującego usługę Apple CarPlay do systemu pojazdu poprzez gniazdo USB lub bezprzewodowo można używać ekranu Audio/Informacje zamiast wyświetlacza iPhone'a do nawiązywania połączeń telefonicznych, słuchania muzyki, wyświetlania map (nawigacji) oraz do zarządzania wiadomościami.

Gniazda USB str. 245



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

W przypadku korzystania z Apple CarPlay zalecamy aktualizację systemu iOS do najnowszej wersji.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Podczas połączenia z Apple CarPlay połączenia obsługiwane są wyłącznie przez tę usługę. Aby nawiązać połączenie za pomocą zestawu głośnomówiącego (HFT), wyłączyć Apple CarPlay.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay str. 295

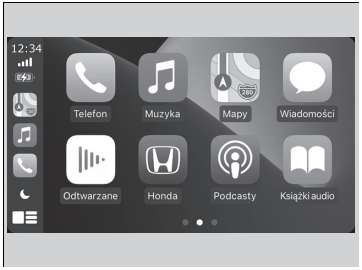
Gdy iPhone jest połączony z usługą Apple CarPlay, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*® ani z zestawu głośnomówiącego. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*®, gdy usługa Apple CarPlay jest podłączona.

Ustawienia telefonu str. 322

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

CIĄG DALSZY

■ Menu Apple CarPlay



- **Telefon**
  Zapewnia dostęp do listy kontaktów oraz pozwala wykonywać połączenia i odsłuchiwać wiadomości głosowe.
- **Muzyka**
  Pozwala odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie iPhone.
- **Mapy**
  Umożliwia wyświetlenie mapy Apple Maps oraz wykorzystanie funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie iPhone.
- **Wiadomości**
  Pozwala sprawdzać i odpowiadać na wiadomości tekstowe oraz umożliwia głosowe odczytywanie wiadomości.
- **Honda**
  Wybrać ikonę Honda, aby wrócić na stronę główną.
- 
  Powrót do ekranu menu Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay

Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

■ Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Po podłączeniu iPhone'a do systemu za pośrednictwem gniazda USB lub bezprzewodowo należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować usługę Apple CarPlay. Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje na udostępnienie tych informacji.

■ Uruchamianie usługi Apple CarPlay

■ Podłączanie usługi Apple CarPlay za pomocą kabla USB do portu USB

1. Podłączyć telefon iPhone do portu USB za pomocą kabla USB.
   ➔ **Gniazda USB** str. 245
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran potwierdzenia.
2. Wybrać **Tak**.
   ▶ Aby nie łączyć się z usługą Apple CarPlay, wybrać **Nie**.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

■ Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay

1. Sparować i połączyć telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 322
2. Zaznaczyć pole **Apple CarPlay**.
   ▶ W przypadku wybrania opcji **Apple CarPlay** nie można wybrać opcji **Audio** i **Telefon**.
3. Wybrać **Podłącz**.
   ▶ Jeśli iPhone poprosi o zaakceptowanie połączenia z usługą Apple CarPlay, zaakceptować połączenie.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać, korzystając z poniższej metody:
Wybrać kolejno Ustawienia ogólne → Połącz. ze smartfonem → Apple CarPlay → Wybierz urządzenie

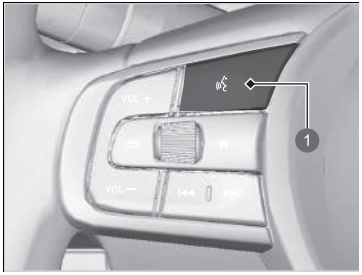
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowieniami dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

CIĄG DALSZY

■ Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk (Mów), aby aktywować funkcję Siri.



❶ Przycisk (Mów)

Nacisnąć i przytrzymać, aby aktywować funkcję Siri.
Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć funkcję Siri.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej przedstawiono przykładowe pytania i polecenia asystentki Siri:

- What movies are playing today? (Jakie filmy dzisiaj lecą?)
- Call dad at work (Zadzwoń do ojca w pracy)
- What song is this? (Co to za utwór?)
- How's the weather tomorrow? (Jaka będzie jutro pogoda?)
- Read my latest email (Odczytaj mój ostatni e-mail)

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić stronę internetową *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do wyświetlacza systemu audio pojazdu poprzez gniazdo USB następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto. Podłączona usługa Android Auto zapewnia dostęp za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje do funkcji aplikacji Telefon, Mapy Google (nawigacja), Muzyka Google Play oraz Google Now. Przy pierwszym uruchomieniu usługi Android Auto wyświetlony zostanie samouczek.
Przed pierwszym użyciem usługi Android Auto zaleca się ukończenie sesji samouczka podczas postoju w bezpiecznym miejscu.

➔ **Gniazda USB** str. 245
➔ **Automatyczne parowanie urządzenia** str. 299



❶ **Android Auto**

Android Auto™

W przypadku korzystania z funkcji Android Auto zaleca się aktualizację systemu operacyjnego Android do najnowszej wersji.
Profil *Bluetooth* A2DP nie może być wykorzystywany, gdy telefon jest podłączony do aplikacji Android Auto.

Aby korzystać z usługi Android Auto w smartfonie z systemem Android 9.0 (Pie) lub starszym, należy pobrać na smartfon aplikację Android Auto ze sklepu Google Play.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

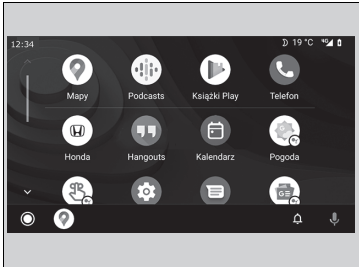
Aby korzystać z usługi Android Auto, należy podłączyć przewód USB do gniazda USB.
➔ **Gniazda USB** str. 245

Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth®*. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth®*, gdy usługa Android Auto jest podłączona.
➔ **Ustawienia telefonu** str. 322

Android Auto jest znakiem towarowym firmy Google LLC.

CIĄG DALSZY

Menu Android Auto



- **Mapy**
  Umożliwia wykorzystanie aplikacji Mapy Google i związanych z nią funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie z systemem Android. Gdy pojazd porusza się, nie ma możliwości korzystania z klawiatury. Aby wyszukać lokalizację lub wprowadzić potrzebne dane, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
- **Telefon**
  Pozwala wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odsłuchiwać pocztę głosową.
- **Honda**
-
  Pozwala obsługiwać system Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.
-
  Pozwala sprawdzić powiadomienia systemu Android.
- (strona główna Android Auto)
  Wyświetla użyteczne informacje podawane przez system Android Auto w postaci prostych kart, które pojawiają się, gdy są potrzebne.

Android Auto™

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto

Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

■ Automatyczne parowanie urządzenia

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do pojazdu przez gniazdo USB następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto.

■ Uruchamianie usługi Android Auto

Aby włączyć usługę Android Auto po podłączeniu telefonu z systemem Android do systemu, wybrać opcję **Tak** na ekranie.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

Uruchamianie usługi Android Auto

Usługę Android Auto należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi w bezpiecznym miejscu. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczonej wraz z telefonem.

Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:
Wybrać kolejno Ustawienia ogólne → Połącz. ze smartfonem → Android Auto → Wybierz urządzenie

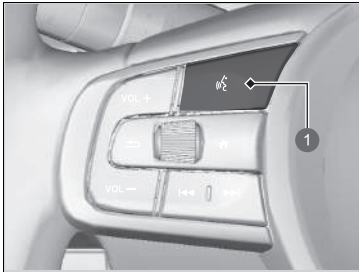
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

CIĄG DALSZY

■ Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.



1 Przycisk (Mów)

Nacisnąć i przytrzymać, aby sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie usługi Android Auto.

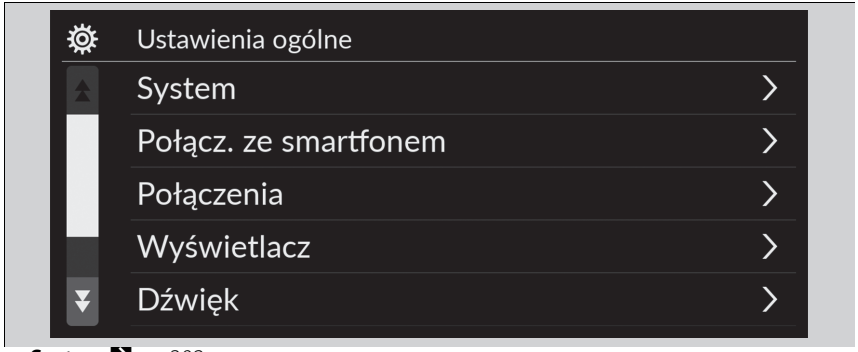
Funkcję rozpoznawania głosu można również uruchomić, wybierając ikonę w lewym dolnym rogu ekranu.

Funkcje podlegające konfiguracji

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

Dostosowywanie ustawień ogólnych

Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, wybrać **Ustawienia ogólne** i wybrać element ustawień.



- **System** ➔ str. 302
- **Połącz. ze smartfonem** ➔ str. 304
- **Połączenia** ➔ str. 305
- **Wyświetlacz** ➔ str. 306
- **Dźwięk** ➔ str. 306
- **Kamera** ➔ str. 307
- **Sterowanie głosowe** ➔ str. 307

Funkcje podlegające konfiguracji

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

CIĄG DALSZY

■ **System.**

Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Data i godzina	**Ustawienia daty i godziny**	**Automatyczne ustawianie daty i godziny**	Wybrać **Wł.**, aby układ GPS automatycznie ustawiał godzinę. Wybrać **Wył.**, aby anulować tę funkcję.	**Wł.**[*1]**/WYŁ.**
		Ustaw datę	Ustawia datę. ➔ **Ustawianie zegara** str. 260	**Dzień/miesiąc/rok**
		Ustaw godzinę	Ustawia godzinę. ➔ **Ustawianie zegara** str. 260	**Godzina/minuta AM/PM**
	Strefa czasowa*	**Automatyczne ustawianie strefy czasowej**	System nawigacji automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	**Wł.**[*1]**/WYŁ.**
		(Wybierz strefę czasową)	Umożliwia ręczną zmianę strefy czasowej.	—
	Autom. dostr. str. czas.*		Ustawia aktualizację zegara na podstawie czasu letniego.	**Wł.**[*1]**/WYŁ.**
	Format daty		Wybór formatu daty.	**MM/DD/RRRR/ DD/MM/RRRR**[*1]**/RRRR/ MM/DD**
	Format godziny		Wybór formatu godziny.	**12H**[*1]**/24H**

*1: Ustawienia domyślne

 * Dostępne w niektórych wersjach

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Język		Osobno zmienia język interfejsu informacji kierowcy oraz ekranu Audio/Informacje.	**Angielski**[*1] Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.
Czułość panelu dotykowego		Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	**Wysoka**/**Normalna**[*1]
Poziomy głośności systemu	**Dźwięki systemu**	Ustawia poziomu głośności systemu.	—
	System rozpoznawania mowy	Ustawia poziom głośności systemu rozpoznawania mowy.	—
	System nawigacji*	Ustawia poziom głośności systemu nawigacji.	—
	Połączenia telefoniczne	Ustawia poziom głośności połączenia telefonicznego.	—
	Domyślnie	Resetuje wszystkie **Poziomy głośności systemu** do wartości domyślnych.	
Ustawienia udostępniania danych	**Ustawienia udostępniania danych**		**WŁ./WYŁ.**[*1]

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Stan**	Wyświetla ustawienia systemu Android.	—
	Informacje prawne		
	Numer modelu		
	Wersja systemu Android		
	Wersja systemu		
	Numer wersji		
Wyzeruj ust. fabr.		Przywraca domyślne fabryczne wszystkich parametrów. ➔ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 314	**Kontynuuj**/**Anuluj**
Szczeg. informacje	**Menedżer aplikacji**	Wyświetla informacje o pamięci i aplikacjach systemu Android.	—

■ **Połącz. ze smartfonem**

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Apple CarPlay	**+ Podłącz nowe urządzenie**	Paruje nowy telefonu z usługą Apple CarPlay. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 322	—
	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 322	—
Android Auto	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 322	—

■ **Połączenia**

Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Wi-Fi	**Zmień tryb**		Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	**Sieć**/**Smartfon**[*2]/**WYŁ.**[*1]
	(Dostępne sieci/podłączone urządzenia)		Wyświetla dostępne sieci lub aktualnie podłączone urządzenia.	—
	Opcje	**Dodaj sieć**	Dodaje nową sieć, aby połączyć się z siecią Wi-Fi.	—
		Zapisane sieci	Zapisuje podłączoną sieć.	—
Bluetooth	**Opcje**	**Bluetooth**	Włącza lub wyłącza połączenie *Bluetooth*®.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
		Urządzenie priorytetowe	Ustawia urządzenie jako urządzenie priorytetowe.	—
	+ Podłącz nowe urządzenie		Paruje nowy telefon z HFT. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 322	—
	(Zapisane urządzenia)		Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 322	—

*1: Ustawienia domyślne
*2: Pojawia się, gdy jest podłączona usługa Apple CarPlay.

■ **Wyświetlacz**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb dzienny[*1]	Służy do przełączania się między trybem dziennym i nocnym. ➔ **Konfiguracja wyświetlacza** str. 264	—
Tryb nocny		
Jasność	zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
Domyślnie	Resetuje wszystkie dostosowane ustawienia jasności, kontrastu i poziomu czerni.	—

*1: Ustawienia domyślne

■ **Dźwięk**

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Niskie/wysokie	**Tony wysokie**	Dostosowuje ustawienia dźwięku emitowanego przez głośniki systemu audio. ➔ **Regulacja dźwięku** str. 263	—
	Średnie		
	Tony niskie		
Balans/fader			
Dostos. głoś. do pręd.			

■ **Kamera**

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Kamera cofania	**Stałe linie pomoc.**	Pokazuje linię pomocniczą, która nie porusza się przy ruchu kierownicy. ➡ **Wielofunkcyjna kamera cofania** str. 493	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
	Dynamiczne linie po.	Pokazuje linię pomocniczą, która porusza się przy ruchu kierownicy. ➡ **Wielofunkcyjna kamera cofania** str. 493	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
System monit. ruchu poprzecz.*		Wyświetla strzałki na obrazie z kamery cofania, aby wskazać pojazdy zbliżające się z boków. ➡ **System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*** str. 488	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Sterowanie głosowe**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb sterowania głosowego	Wybór trybu ekranu portalu głosowego. ➡ **Sterowanie głosowe** str. 249	**Asystent**/**Normalny**[*1]

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Dostosowywanie ustawień pojazdu

Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, wybrać **Ustawienia pojazdu** i wybrać element ustawień.



- **System ostrz. o ciśn. opon** ➔ str. 309
- **Ustawienia sys. wspomagania kierowcy** ➔ str. 309
- **Ustawienia licznika** ➔ str. 311
- **Ustawienia oświetlenia** ➔ str. 312
- **Ustawienia drzwi / okna** ➔ str. 313
- **Inform. o przeglądzie*** ➔ str. 313

Dostosowywanie ustawień pojazdu

Jeśli na ekranie głównym nie są wyświetlane **Ustawienia pojazdu**, wybrać **Wszystkie aplikacje**. Ikony wyświetlane na stronie głównej można zmienić.

➔ **Funkcja skrótów do aplikacji** str. 253

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	Anulowanie/kalibracja systemu ostrzegania o braku ciśnienia w ogumieniu. ➔ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 392	**Kalibruj**/**Anuluj**

■ **Ustawienia sys. wspomagania kierowcy**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Alarm odległ. od pojazdu z przodu	Umożliwia wybór odległości dla dźwiękowych i wizualnych ostrzeżeń przed kolizją. ➔ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 403	**Daleko**/**Normalnie***1/**Blisko**
ACC Dźwięk wykrycia samochodu	Włącza/wyłącza powiadomienia dźwiękowe, gdy pojazd znajdzie się w zasięgu/poza zasięgiem tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 415	**WŁ.**/**WYŁ.***1
Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia wybór trybu działania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu. ➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 454	**Wczesny**/**Normalnie**/**Opóźniony***1
Sygnał wstrzymania systemu LKAS	Włącza/wyłącza alarm LKAS w przypadku braku wykrycia linii drogowych. ➔ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 434	**WŁ.**/**WYŁ.***1
Ustawienie tylnego czujnika	Włącza/wyłącza tylne czujniki parkowania. ➔ **Układ czujników parkowania** str. 483	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Inf. systemu monit. martwego pola lusterek*	Włącza/wyłącza alarmy dźwiękowe systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach. ➡ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 395	**Alarm dźwiękowy i wizualny*1/Tylko alarm wizualny**
System rozp. sygn. św.	Wyświetla ekran systemu rozpoznawania znaków drogowych w zestawie wskaźników. ➡ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 462	**Wyświetlacz*1/Brak**
System rozpoznawania znaków drogowych z funkcją ostrzegania o przekroczeniu prędkości	Generuje ostrzeżenia o ograniczeniu prędkości w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości. ➡ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 462	**WŁ.*1/WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **Ustawienia licznika**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Komunikat ostrzegawczy	Umożliwia określenie, czy ma być wyświetlany komunikat ostrzegawczy. ➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 126	**WŁ./WYŁ.***1
Korekta wyśw. temp. zewn.	Służy do regulacji odczytu temperatury na zewnątrz w zakresie kilku stopni. ➔ **Temperatura otoczenia** str. 141	**-3°C** ~ **±0°C***1 ~ **+3°C**
Zerowanie przebiegu A	Umożliwia wybór czasu zerowania podróży A. ➔ **Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego** str. 147 ➔ **Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego** str. 149	**Po zatankowaniu do pełna**/**Po wyłączeniu zapłonu**/**Zerowanie ręczne***1
Zerowanie przebiegu B	Umożliwia wybór czasu zerowania podróży B. ➔ **Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego** str. 147 ➔ **Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego** str. 149	**Po zatankowaniu do pełna**/**Po wyłączeniu zapłonu**/**Zerowanie ręczne***1
Regulacja głośności alarmu	Zmienia poziom głośności wszystkich ostrzeżeń systemowych, ostrzeżeń o otwarciu drzwi i wskaźników.	**Maksymalna**/**Średnia***1/**Minimalna**
Ekran kierunków jazdy	Włącza/wyłącza wyskakujące okienko z ostrzeżeniem w ramach nawigacji szczegółowej w interfejsie informacji kierowcy. ➔ **Wskazówki szczegółowe** str. 151	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Jednostka prędkości/ odległości	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy. ➔ **Zmiana jednostek** str. 159	Wersja z kierownicą po lewej stronie **km/h · km***1/**mile/h · mile** Wersja z kierownicą po prawej stronie **km/h · km**/**mile/h · mile***1
Przypomnienie o tylnych fotelach	Włącza i wyłącza funkcję przypomnienia o tylnych fotelach.	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia oświetlenia**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Automatyczne światła drogowe	Włącza/wyłącza funkcję automatycznych świateł drogowych.	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza	Pozwala ustawić czas działania oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi. ➔ **Oświetlenie wnętrza** str. 220	**60s**/**30s***1/**15s**
Automatyczny wyłącznik reflektorów	Służy do ustawiania czasu działania świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy. ➔ **Funkcja automatycznego wyłączania świateł** str. 192	**60s**/**30s**/**15s***1/**0s**
Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia wybór opcji włączania/wyłączania funkcji reflektorów i działania wycieraczek, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**. ➔ **Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami** str. 192	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia drzwi / okna**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Potwierdzenie blokady zamka centralnego	Włącza/wyłącza miganie świateł zewnętrznych po zablokowaniu/odblokowaniu drzwi pilotem. ➡ **Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami** str. 171	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Czas ponownego blokowania drzwi	Pozwala ustawić czas automatycznej blokady po odblokowaniu pojazdu pilotem z kluczykiem bez otwierania żadnych drzwi. ➡ **Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami** str. 171	**90s**/**60s**/**30s**[*1]
Automatyczne składanie lusterek drzwi*	Umożliwia wybranie automatycznego składania lusterka zewnętrznego.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Inform. o przeglądzie***

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Inform. o przeglądzie.	Zeruje informacje dotyczące przeglądów. ➡ **System przypominania o przeglądzie*** str. 504	**Wyb. poz. do wyzer.**

* Dostępne w niektórych wersjach

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.

■ Przywracanie domyślnych ustawień ogólnych

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Wyzeruj ust. fabr.**
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
5. Wybrać **Kontynuuj**, aby wyzerować ustawienia.
6. Wybrać ponownie **Kontynuuj**, aby wyzerować ustawienia.
   ▶ System zostanie uruchomiony ponownie.

■ Przywracanie domyślnych ustawień pojazdu

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybrać **Domyślnie**.
4. Wybrać **Tak**.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

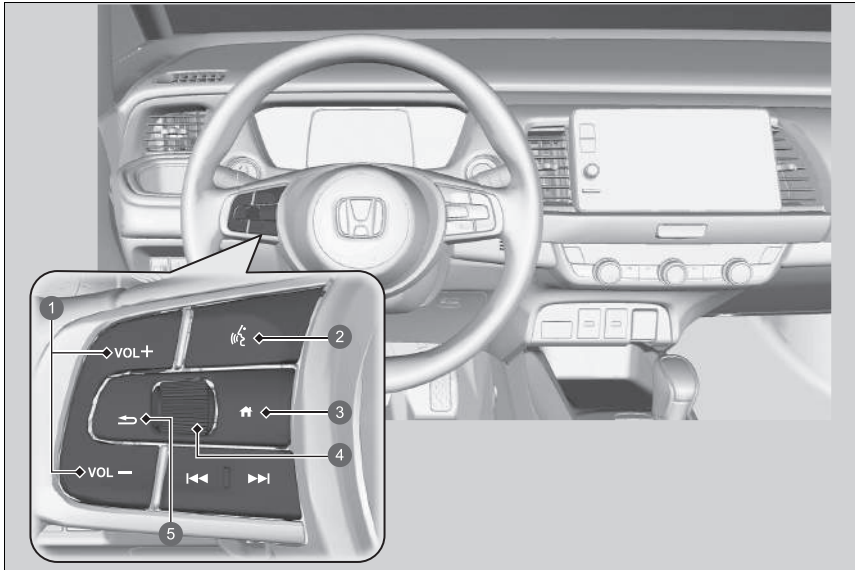
W przypadku sprzedaży pojazdu należy przywrócić wszystkie ustawienia domyślne i usunąć wszystkie dane osobiste.

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Zestaw głośnomówiący

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Przyciski zestawu głośnomówiącego



1. Przyciski **VOL** +/**VOL** − (Głośność)
2. Przycisk (Mów)
3. Przycisk (Strona główna)
4. Lewe pokrętło wyboru
5. Przycisk (Wróć)

Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modułem *Bluetooth*. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury parowania oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO.

Aby można było skorzystać z systemu, parametr **Bluetooth** musi mieć wartość **WŁ.**

Ustawienia telefonu str. 322

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, ponieważ hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonów.
- Nacisnąć przycisk , jeśli numer ma zostać wywołany za pomocą nazwy lub numeru z książki telefonicznej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, użyć przycisku **VOL** (regulacja głośności) lub przycisków zdalnego sterowania systemem audio na kierownicy.

Jeśli w systemie nie będzie wpisu ulubionego kontaktu, na ekranie pojawi się wyskakujące powiadomienie.

Ulubione kontakty str. 327

CIĄG DALSZY

Przycisk (Mów): nacisnąć, aby przejść do portalu głosowego.
Przycisk (Strona główna): nacisnąć, aby powrócić do ekranu głównego interfejsu informacji kierowcy.
Lewe pokrętło wyboru: nacisnąć przycisk (Strona główna) i przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać (Telefon) w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.
Podczas odbierania połączenia ekran połączenia przychodzącego jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy. Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętła wyboru.

Odbieranie połączeń str. 331

Przycisk (Wróć): nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować polecenie.

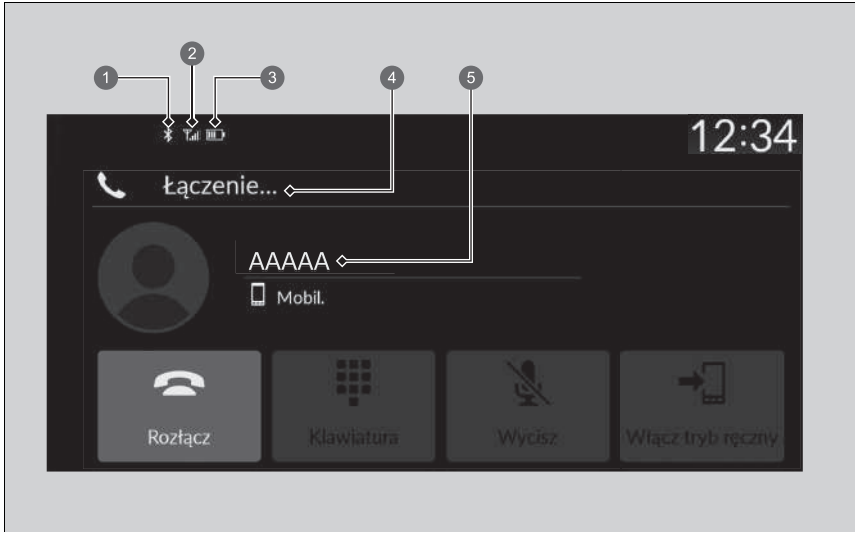
Zestaw głośnomówiący

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*®
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth* SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



1. Wskaźnik *Bluetooth*®
   Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.
2. Siła sygnału
3. Stan poziomu naładowania akumulatora
4. Tryb zestawu głośnomówiącego
5. Nazwa rozmówcy (w razie zarejestrowania)/numer rozmówcy (w razie niezarejestrowania)

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje, różni się w zależności od używanego telefonu.

CIĄG DALSZY

■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

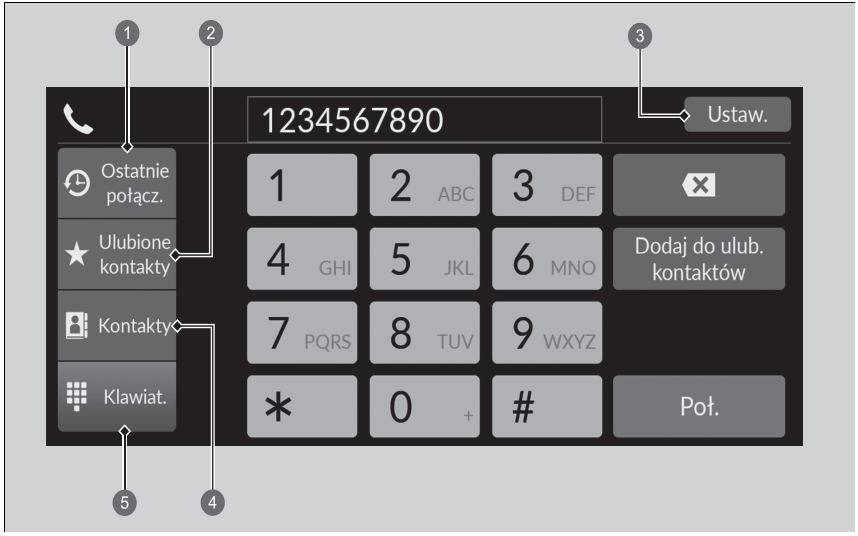
Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Przy wydawaniu poleceń głosowych podczas jazdy można korzystać wyłącznie z nazw i numerów zapisanych w książce telefonicznej.

➔ **Ulubione kontakty** str. 327

Menu HFT

Aby można było korzystać z systemu, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Wybrać **Telefon**, aby wyświetlić ekran telefonu.



❶ **Ostatnie połączenia**
❷ **Ulubione kontakty**
❸ **Ustawienia**
❹ **Kontakty**
❺ **Klawiatura**

Menu HFT

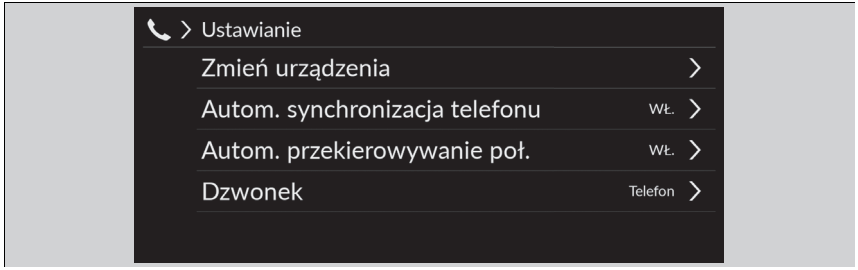
Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.

CIĄG DALSZY

Ostatnie połącz.: wyświetla ostatnie wybrane, odebrane i nieodebrane połączenia.
➔ **Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń** str. 329
Ulubione kontakty: wybiera wybrany numer we wpisie Ulubione kontakty.
➔ **Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu ulubionych kontaktów** str. 329
Ustawienia: zmienia ustawienia telefonu.
➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 321
Kontakty: wyświetla książkę telefoniczną sparowanego telefonu.
➔ **Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej** str. 330
Klawiatura: umożliwia wprowadzenie numeru telefonu, który ma być wybrany.
➔ **Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu** str. 330

Ekran ustawień telefonu

Aby wyświetlić ekran ustawień telefonu, wybrać **Ustawienia** na ekranie telefonu.



Zmień urządzenia: umożliwia sparowanie nowego telefonu z systemem i podłączenie, odłączenie lub usunięcie sparowanego urządzenia.

Ustawienia telefonu str. 322

Autom. synchronizacja telefonu: ustawia automatyczne importowanie danych z książki telefonicznej i ostatnich połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.

Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego str. 325

Autom. przekierowywanie poł.: automatyczne przekazywanie połączeń z telefonu do zestawu głośnomówiącego po wejściu do pojazdu.

Automatyczne przesyłanie str. 326

Dzwonek: Umożliwia wybór dźwięku dzwonka.

Dzwonek str. 326

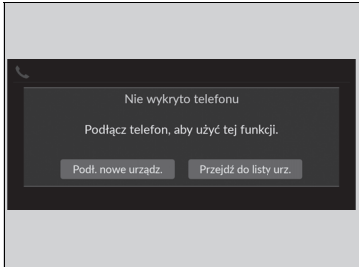
CIĄG DALSZY

■ Ustawienia telefonu

■ Konfiguracja *Bluetooth*®

Funkcję *Bluetooth*® można włączyć lub wyłączyć.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Bluetooth**.
5. Wybrać **Opcje**.
6. Wybrać **Bluetooth**, a następnie **Wł.**



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Podł. nowe urządz.**
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
4. Wybrać w telefonie **Honda HFT**.
   ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
   Procedura może różnić się w zależności od telefonu.
6. Wybrać żądane funkcje, a następnie wybrać **Podłącz**.
7. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.
8. Wybrać **OK**.

Ustawienia telefonu

Telefon kompatybilny ze standardem *Bluetooth* należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

Wskazówki na temat parowania telefonu:
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może szybciej się wyładować, gdy telefon jest skojarzony z zestawem głośnomówiącym.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z następującymi ikonami.

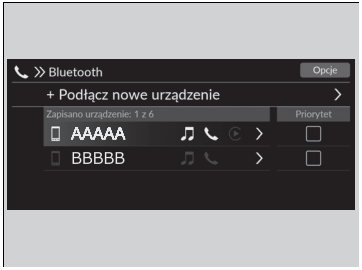
: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*® Audio.

: Telefonu można używać z zestawem głośnomówiącym.

: Telefon jest kompatybilny z usługą Apple CarPlay.

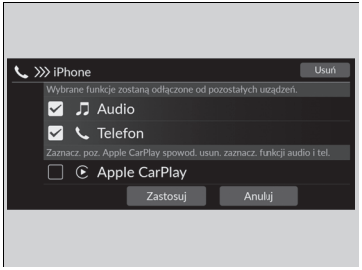
Kiedy jest aktywne połączenie, funkcja parowania Apple CarPlay z dodatkowymi zgodnymi urządzeniami *Bluetooth*® jest niedostępna.

CIĄG DALSZY



■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zmień urządzenia**.
4. Wybrać telefon do podłączenia.
   - ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
   - ▶ Można ustawić priorytet podłączonego telefonu. Zaznaczyć pole wyboru dla telefonu, który ma mieć priorytet.
5. Wybrać (audio), (telefon) lub (Apple CarPlay).
   - ▶ i można wybrać równocześnie, jeśli jednak wybrano , nie można wybrać i .
6. Wybrać **Zastosuj**.



■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zmień urządzenia**.
4. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
5. Wybrać **Usuń**.
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Usuń**.

Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

Jeżeli nie zostały odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

Aby sparować inne telefony, wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie** na ekranie **Bluetooth**.

Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego

Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej i ostatnie połączenia są automatycznie importowane do zestawu głośnomówiącego.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Automatyczna synchronizacja telefonu**.
4. wybrać **Wł.** lub **Wył.**
   ▶ Ustawienie domyślne to **Wł.**

Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego

W niektórych telefonach należy włączyć funkcję importowania książki telefonicznej z telefonu komórkowego.

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć ikonę kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.


Preferowany


Faks


Dom


Samochód


Komórkowy


System głosowy


Praca


Inne


Pager

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.
Ostatnie połączenia są uaktualniane po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne przesyłanie

Jeśli kierowca wsiada do pojazdu w trakcie trwania rozmowy telefonicznej, połączenie zostanie automatycznie przekazane do zestawu głośnomówiącego.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Automatyczne przekierowywanie połączeń**.
4. wybrać **Wł.** lub **Wył.**
   ▶ Ustawienie domyślne to **Wł.**

■ Dzwonek

Dźwięk dzwonka można zmienić.

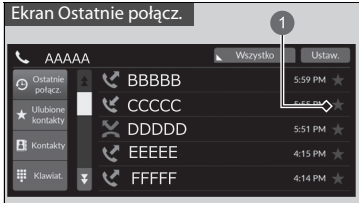
1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Dzwonek**.
4. Wybrać **Pojazd** lub **Telefon**.
   ▶ Ustawienie domyślne to **Telefon**.

Dzwonek

Pojazd: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.
Telefon: W zależności od marki i modelu telefonu komórkowego, po podłączeniu telefonu rozlegnie się dzwonek telefonu.

■ Ulubione kontakty

Ekran Ostatnie połącz.



1 Ikona gwiazdki

■ Dodawanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połącz.**, **Kontakty** lub **Klawiatura**.

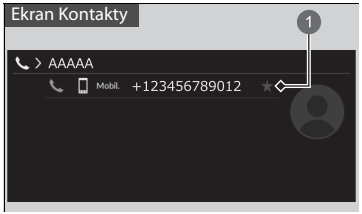
Na ekranie Ostatnie połączenia lub Kontakty

3. Wybrać ikonę gwiazdki.

Na ekranie Klawiatura

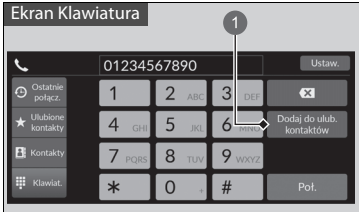
3. Wybrać **Dodaj do ulub. kontaktów**.
   ▶ Jeśli ulubione kontakty zostaną prawidłowo zapisane, na ekranie wyświetli się powiadomienie.
   ▶ Aby usunąć ulubione kontakty, należy ponownie wybrać ikonę gwiazdki.

Ekran Kontakty

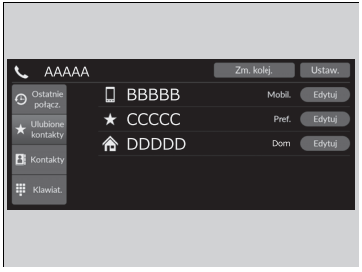


1 Ikona gwiazdki

CIĄG DALSZY



1 Dodaj do ulub. kontaktów



■ Edytowanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma być edytowana.
4. Wybrać odpowiedni parametr.
5. Wybrać **Gotowe**.

■ Usuwanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma zostać usunięta.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

Wykonywanie połączeń



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu lub użycie zaimportowanych pozycji **Ostatnie połącz.**, **Ulubione kontakty** i **Kontakty**.

■ Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń

Ostatnie połączenia są zapisywane według kategorii **Wszystko**, **Wybrane**, **Nieode.** oraz **Odebr.**

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połącz.**
   ▶ Można sortować według kategorii **Wszystko**, **Wybrane**, **Nieode.** lub **Odebr.** Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

■ Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
   ▶ Kolejność wpisów ulubionych kontaktów można zmienić, wybierając **Zm. kolej.**
3. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Wykonywanie połączeń

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Gdy jest aktywne połączenie z Apple CarPlay, nie można wykonywać połączeń telefonicznych za pomocą zestawu głośnomówiącego (HFT) — są one wykonywane wyłącznie z Apple CarPlay.

Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń

Ostatnie połączenia pojawiają się tylko wtedy, gdy telefon jest podłączony do systemu.

Wszystko: wyświetla ostatnie wybrane, odebrane i nieodebrane połączenia.
Wybrane: wyświetla ostatnie połączenia wybrane.
Nieode.: wyświetla ostatnie połączenia nieodebrane.
Odebr.: wyświetla ostatnie połączenia odebrane.

CIĄG DALSZY

■ **Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej**

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Kontakty**.
3. Wybrać nazwę.
   ▶ Można sortować według **imienia** lub **nazwiska**. Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
4. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

■ **Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu**

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Klawiatura**.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać **Poł.**
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie przychodzące**.

Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętła wyboru.
Aby odebrać połączenie, należy przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać (Odbierz) w interfejsie informacyjnym kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.

▶ Aby odrzucić lub zakończyć połączenie, wybrać (Odrzuć) w interfejsie informacyjnym kierowcy za pomocą lewego pokrętła wyboru.

Odbieranie połączeń

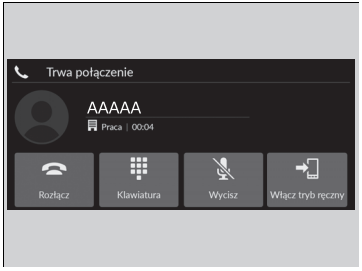
Połączenie oczekujące
Wybrać (Odbierz), aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Wybrać za pomocą lewego pokrętła wyboru, aby powrócić do bieżącego połączenia.

Wybrać (Odrzuć), aby zignorować połączenie przychodzące, którego użytkownik nie chce odebrać.
Wybrać , aby rozłączyć bieżące połączenie.

Można użyć ikon na ekranie Audio/Informacje zamiast przycisków i w interfejsie informacyjnym kierowcy.

CIĄG DALSZY

■ Opcje podczas połączenia



W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Klawiatura: wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.
Wycisz: wycisza głos.
Włącz tryb ręczny: przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.

Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.
▶ Ikona wyciszenia jest wyświetlana po wybraniu opcji **Wycisz**, gdy wyświetlany jest ekran inny niż ekran telefonu. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/ Informacje.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z ASO.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Urządzenie nie odpowiada	Pojawia się, gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Ponawianie połączenia	
Plik nie może zostać odtworzony	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat o błędzie pojawia się na około pięć sekund, a potem odtwarzany jest kolejny utwór.
Nieobsługiwane urządzenie	Pojawia się, gdy system nie komunikuje się z podłączonym urządzeniem. Jeśli komunikat pojawi się, gdy urządzenie jest już podłączone, należy zwrócić się do sprzedawcy urządzenia.
Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Po zatrzymaniu sprawdź zgodność urządzenia USB z użytym kablem i spróbuj ponownie.	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłączyć urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączać ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

■ Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model
Kompatybilność z urządzeniami iPod touch (generacje 5. i 6.) wprowadzonymi między 2012 a 2015 r.
Kompatybilność z urządzeniami iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/ iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/ iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

■ Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Każdy system audio jest zgodny z następującymi formatami. Niektóre wersje formatów mogą być nieobsługiwane.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

Pamięci przenośne USB

Pliki w pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

■ Polecane urządzenia

■ Plik MP4

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Rozszerzenie nazwy pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Zgodny kodek audio	AAC, MP3	
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)

■ Plik AVI

Nośniki	Pamięć przenośna USB		
Profil (wersja AVI)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja AVI)	.avi		
Zgodny kodek audio	AAC, MP3, WMA		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ **Plik MKV**

Nośniki	Pamięć przenośna USB		
Profil (wersja MKV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja MKV)	.mkv		
Zgodny kodek audio	AAC, MP3		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ **Plik ASF/WMV**

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja ASF/WMV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja ASF/WMV)	.asf/.wmv	
Zgodny kodek audio	WMA	
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

Informacje o licencjach typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

1. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
2. Wybrać **System**.
3. Wybrać **Informacje**.
4. Wybrać **Informacje prawne**.

Informacje licencyjne

■ Bluetooth

Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Ten produkt jest chroniony określonymi prawami własności intelektualnej firmy Microsoft. Używanie lub dystrybucja takich technologii poza tym produktem jest zabroniona bez licencji firmy Microsoft.

■ Apple

„Made for iPod" oraz „Made for iPhone" oznaczają, że akcesoria elektroniczne zostały zaprojektowane specjalnie do podłączania odpowiednio iPoda lub telefonu iPhone i zostały certyfikowane przez producenta jako spełniające standardy firmy Apple. Firma Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie tego urządzenia ani za jego zgodność z normami bezpieczeństwa i przepisami. Należy pamiętać, że korzystanie z tego akcesorium z odtwarzaczem iPod lub telefonem iPhone może mieć wpływ na działanie sieci bezprzewodowej.

Apple, logo Apple, iPhone, iPod touch są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri i Lightning są znakami towarowymi firmy Apple Inc. App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc.

Made for
iPhone | iPod

CIĄG DALSZY

■ MPEG

Mpeg4 Visual
TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY W RAMACH LICENCJI NA PORTFEL PATENTÓW MPEG-4 VISUAL DO UŻYTKU PRYWATNEGO I NIEKOMERCYJNEGO PRZEZ KONSUMENTA (i) KODOWANIE WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM MPEG-4 VISUAL („MPEG-4 VIDEO") I/LUB (ii) DEKODOWANIE WIDEO MPEG-4, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W DZIAŁALNOŚĆ OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ I/LUB UZYSKANE OD DOSTAWCY WIDEO LICENCJONOWANEGO PRZEZ MPEG LA W CELU ZAPEWNIENIA OBRAZU W FORMACIE MPEG-4. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA. DODATKOWE INFORMACJE, W TYM DOTYCZĄCE ZASTOSOWAŃ PROMOCYJNYCH, WEWNĘTRZNYCH I KOMERCYJNYCH ORAZ LICENCJI, MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, LLC.
PATRZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE LICENCJI NA KORZYSTANIE Z PATENTÓW VC-1 DO OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO UŻYTKU KONSUMENTA W CELU (I) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM VC-1 („WIDEO VC-1") I/LUB (II) DEKODOWANIA WIDEO VC-1, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W DZIAŁALNOŚĆ OSOBISTĄ
ORAZ DZIAŁALNOŚĆ NIEKOMERCYJNĄ I/LUB ZOSTAŁO UZYSKANE OD DOSTAWCY USŁUG WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ NA DOSTARCZANIE WIDEO VC-1. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA.
DODATKOWE INFORMACJE MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, L.L.C. PATRZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE PORTFELA PATENTÓW LICENCJI AVC W CELU OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO WYKORZYSTANIA PRZEZ KONSUMENTA DO (I) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM AVC („WIDEO AVC"). I/LUB (II) DEKODOWANIA WIDEO AVC, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ DZIAŁALNOŚĆ I/LUB ZOSTAŁO UZYSKANE OD DOSTAWCY USŁUG WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ NA DOSTARCZANIE WIDEO AVC. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA.
DODATKOWE INFORMACJE MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, L.L.C. PATRZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay / Android Auto

■ INSTRUKCJA OBSŁUGI, LICENCJA/OŚWIADCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYMI CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

■ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI") ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ŻE CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ" I „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE" ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DALSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŹNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO, ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. PONADTO UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH WYKORZYSTYWANYCH PRZEZ STRONY TRZECIE LUB W PRZEPISACH PRAWNYCH MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZESTARZAŁOŚCI LUB UNIEMOŻLIWIĆ KORZYSTANIE Z USŁUG I APLIKACJI.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYLE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIEJĘTNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOSÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPRZEDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOSĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.

Automatyczne wzywanie pomocy



Jeżeli dojdzie do wypadku, pojazd spróbuje się połączyć z dyspozytorem punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (CPR). Po ustanowieniu połączenia różnego rodzaju informacje na temat pojazdu są wysyłane do dyspozytora CPR, z którymi użytkownik będzie mógł mówić. Do informacji tych należą:

1 Wskaźnik układu eCall

- Nr VIN
- Typ pojazdu (osobowy lub dostawczy)
- Rodzaj zmagazynowanej energii, którą wykorzystuje napęd pojazdu (benzyna/olej napędowy/CNG/LPG/elektryczność/wodór)
- Trzy ostatnie lokalizacje pojazdu
- Kierunek podróży
- Tryb uruchamiania (automatyczny lub mechaniczny)
- Sygnatura czasowa

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Gdy tryb zasilania to WŁĄCZONE, wskaźnik eCall świeci na zielono przez 1 sekundę, a następnie na czerwono przez 1 sekundę.

Telefon alarmowy (eCall)*

Pojazd jest wyposażony w układ eCall do kontaktu z numerem 112.

Usługa eCall do kontaktu z numerem 112 jest publicznie dostępna i bezpłatna.

System eCall, automatycznie łączący się z numerem 112, jest aktywowany po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE. W przypadku wystąpienia kolizji system określi siłę uderzenia na podstawie informacji zebranych od wbudowanych czujników i zależnie od tego, jak poważny był to wypadek, uruchomi wzywanie pomocy.

Zainstalowany w pojeździe układ eCall można także w razie potrzeby aktywować ręcznie.

Samodzielne wezwanie pomocy str. 346

Przetwarzanie danych osobowych przez zainstalowany w pojeździe układ eCall do kontaktu z numerem 112 musi być zgodne z zasadami ochrony danych osobowych przewidzianymi w dyrektywach 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE) i 2002/58/WE, a w szczególności uwzględniać konieczność ochrony istotnych interesów osób prywatnych zgodnie z art. 7(d) dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów, do których przeznaczony jest europejski numer alarmowy 112.

* Dostępne w niektórych wersjach

Jeżeli system eCall działa prawidłowo, lampka zaświeci się na zielono.
- Zielony: układ eCall jest gotowy do pracy.
- Miga na zielono: układ eCall jest połączony i wykonuje połączenie eCall do operatora PSAP.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki
- Powtarzające się krótkie mignięcia na czerwono: system eCall nie może się połączyć z operatorem. Lampka świeci w ten sposób przez 5 sekund, po czym zmienia kolor na zielony.

Wersje przeznaczone na rynek turecki
- Powtarzające się krótkie mignięcia na czerwono: system eCall nie może się połączyć z operatorem. Lampka świeci w ten sposób przez 30 sekund, po czym zmienia kolor na zielony.

Jeśli w wyniku poważnej usterki układ eCall zostanie wyłączony, osoby zajmujące miejsca w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie:
- Lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona: wystąpił problem z układem eCall. Jeżeli pomimo ponownego włączenia pojazdu lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona, zlecić sprawdzenie układu ASO Honda.
- Lampka miga na czerwono: poziom akumulatora awaryjnego jest zbyt niski. Gdy zasilanie jest włączone, trwa ładowanie akumulatora. Po naładowaniu akumulatora do określonego poziomu lampka eCall zapala się na zielono.

Telefon alarmowy (eCall) *

Odbiorcami danych przetwarzanych przez zamontowany w samochodzie układ eCall do połączeń z numerem 112 są odpowiednie publiczne punkty reagowania w sytuacjach zagrożenia, wyznaczone przez odpowiednie władze kraju, w którym się znajdują, odbierające informacje jako pierwsze oraz powiązane z jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.

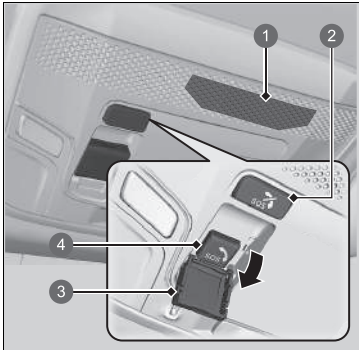
Samochód może NIE być w stanie połączyć się z operatorem PSAP, jeśli:
- Akumulator 12 V i akumulator rezerwowy mają zbyt mało energii.
- Pojazd znajduje się w obszarze bez odpowiedniego zasięgi sieci komórkowej.
- Występuje problem z samym układem eCall lub jego urządzeniami peryferyjnymi, takimi jak mikrofon lub głośniki.

Zapasowy akumulator został zaprojektowany do pracy przez co najmniej 3 lata; po tym czasie może wymagać wymiany.

Zapasowy akumulator nie jest dostępny w sprzedaży bezpośredniej. W celu wymiany skontaktować się z ASO Honda.

* Dostępne w niektórych wersjach

Samodzielne wezwanie pomocy



Jeśli konieczne jest wezwanie pomocy, można nawiązać połączenie ręcznie: nacisnąć przycisk **SOS** i przytrzymać go przez co najmniej 0,5 sekundy.

Aby anulować połączenie, należy nacisnąć przycisk anulowania połączenia ratunkowego **SOS** przez ponad 0,5 s, przed upływem 5 sekund od naciśnięcia przycisku **SOS**.

1. Mikrofon
2. Przycisk anulowania **SOS**
3. Osłona
4. Przycisk **SOS**

Przycisk **SOS** jest zabezpieczony osłoną. Aby z niego skorzystać, zdjąć osłonę.

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Samodzielne wezwanie pomocy

NIE NACISKAĆ przycisku podczas jazdy. W razie potrzeby skontaktowania się z operatorem zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nawiązać połączenie.

Jeżeli system eCall na początku nie mógł się połączyć z dyspozytorem CRP, będzie próbować ponownie aż do nawiązania połączenia. Jeśli jednak od czasu pierwszej próby połączenia upłynęły 2 minuty, system nie będzie więcej próbował nawiązać połączenia.

Przycisk anulowania **SOS** nie przerywa rozmowy, gdy połączenie z operatorem zostało już nawiązane.

Modele przeznaczone na rynek Izraela

מוצר : מערכת טלמטיקה (כולל סוללת גיבוי)

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Nazwa importera: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**
Adres importera: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Awiw 677775, Izrael

Telefon alarmowy (eCall) *

Poufność danych

Zainstalowany w pojeździe układ eCall do połączeń z numerem 112 ma następujące cechy:

- Zabezpiecza dane zawarte w pamięci układu przed dostępem z zewnątrz, zanim układ eCall zostanie aktywowany.
- Podczas normalnej pracy nie może być wyśledzony.
- Dane zapisywane w pamięci wewnętrznej układu są automatycznie i na bieżąco usuwane.

Aby system mógł działać prawidłowo, dane dotyczące lokalizacji pojazdu w wewnętrznej pamięci układu są stale nadpisywane, tak aby zachować trzy ostatnie lokalizacje pojazdu.

Rejestr danych aktywności pokładowego układu eCall do połączeń z numerem 112 jest utrzymywany przez czas nie dłuższy, niż to niezbędne do obsługi połączenia alarmowego eCall, i w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od chwili zainicjowania połączenia eCall.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Prawa właściciela

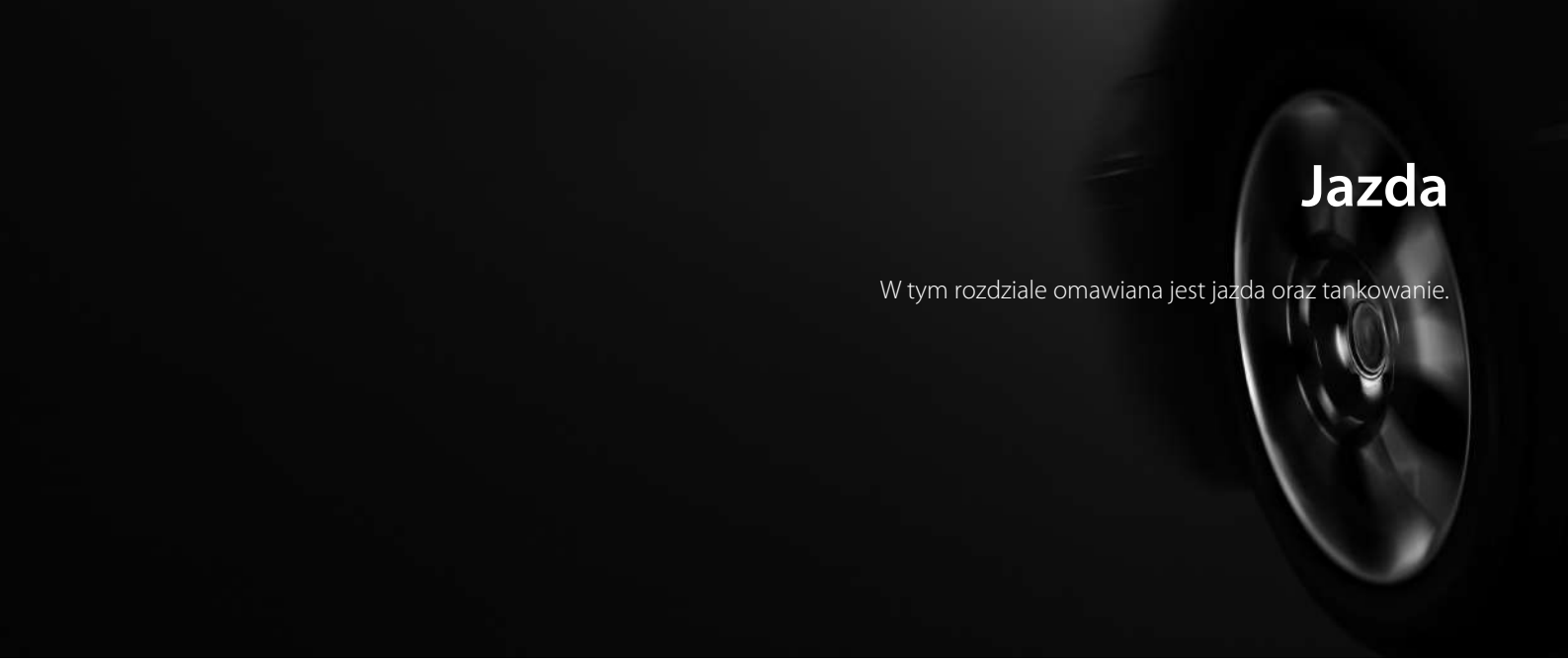
Podmiot danych (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych, które go dotyczą, i żądania ich sprostowania, usunięcia lub zablokowania, jeżeli ich przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Osoby trzecie, którym te dane zostały ujawnione, muszą zostać powiadomione o takim sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu przeprowadzonym w zgodzie z dyrektywą, chyba że jest to niemożliwe lub wymaga nieproporcjonalnie dużego nakładu pracy.

Podmiotowi danych przysługuje prawo złożenia skargi do właściwego organu ochrony danych, o ile uzna, że w wyniku przetwarzania jego danych osobowych jego prawa zostały naruszone.

Informacje serwisowe na temat systemu eCall firmy Honda:
W razie jakichkolwiek pytań na temat systemu eCall należy skontaktować się z biurem odpowiednim dla kraju, w którym użytkownik się znajduje. Listę biur można znaleźć w książce serwisowej lub na lokalnej stronie internetowej firmy Honda.

* Dostępne w niektórych wersjach



Jazda

W tym rozdziale omawiana jest jazda oraz tankowanie.

Przed jazdą 350
Holowanie przyczepy 354
Podczas jazdy
- Włączanie zasilania 359
- Środki ostrożności podczas jazdy 362
- Skrzynia biegów 364
- Zmiana biegów 365
- Dźwigienki wyboru tempa zwalniania * 368
- Tryb ECON * 372
- Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych 373
- Przełącznik trybu jazdy * 374
- Ogranicznik prędkości maksymalnej 377
- Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej 382
- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) 389
- Układ wspomagania prowadzenia AHA 391
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach 392
- System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) * 395
- Akumulator wysokonapięciowy 399

System Honda Sensing 400
- System ograniczający skutki kolizji CMBS 403
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości 415
- System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) 434
- Asystent korka drogowego 445
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu 454
- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) 462
- Przednia kamera szerokokątna 468

Hamowanie 470
Parkowanie pojazdu
- Po zatrzymaniu 481
- Układ czujników parkowania 483
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) * 488

Wielofunkcyjna kamera cofania 493
Tankowanie 495
Zużycie paliwa i emisja CO_2 498

* Dostępne w niektórych wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

■ Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
  ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
  ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. W przypadku zamarzniętych brył śniegu usunąć po zmięknięciu.
  ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
  ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
  ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmiernie zużycie.
  Sprawdzanie i wymiana opon str. 539
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
  ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębenka zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Sprawdzić także, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

■ Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
  ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe rozłożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz stan opon, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
  ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 353
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
  ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana.
  ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
  ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
  ▶ Wyregulować również zagłówek.
  ➔ **Siedzenia** str. 208
  ➔ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 216
- Wyregulować lusterka i kierownicę.
  ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
  ➔ **Lusterka** str. 205
  ➔ **Regulacja położenia kierownicy** str. 204

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą* należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego mechanika.

Można ręcznie ustawić kąt ustawienia świateł mijania.
➔ **Regulacja reflektorów** str. 196

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
  ▶ Mogłyby one przeszkodzić w obsłudze pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia foteli.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
  ➡ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 50
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
  ▶ Gdy wskazywany jest problem, należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia.
  ➡ **Lampki** str. 106

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

➡ **Dane techniczne** str. 606

Obciążenie przedniej i tylnej osi także nie może przekraczać dozwolonych wartości.

➡ **Dane techniczne** str. 606

Dopuszczalne obciążenia

⚠OSTRZEŻENIE

Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Wersje bez przełącznika przedniej lampki sufitowej

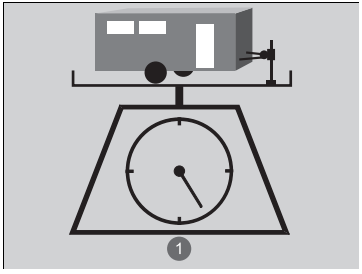
Pojazd nie został przystosowany do jazdy z przyczepą. Tego rodzaju praktyka może spowodować unieważnienie gwarancji.

Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej

Przygotowanie do holowania

■ Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Jazda z przyczepą jest możliwa pod warunkiem zastosowania prawidłowego wyposażenia i przestrzegania dopuszczalnych obciążeń oraz podanych zaleceń. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy obciążenia nie przekraczają dopuszczalnych wartości.



❶ Całkowite obciążenie

■ Całkowita masa przyczepy

Nie przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy i haka holowniczego (z hamulcem/bez hamulca) wraz z bagażem.

Obciążenia przekraczające maksymalną masę ciągniętej przyczepy mogą poważnie wpłynąć na cechy manewrowe i stabilność pojazdu oraz spowodować uszkodzenie silnika i układu przeniesienia napędu.

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

⚠OSTRZEŻENIE

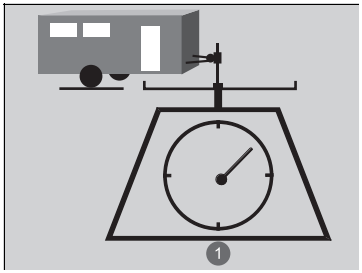
Przekroczenie którejkolwiek z wartości granicznych obciążenia bądź nieprawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy może spowodować wypadek, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia albo śmierć.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić uważnie obciążenie pojazdu i przyczepy.

Sprawdzić na wadze dla pojazdów, czy wszystkie obciążenia mieszczą się w zakresie wartości granicznych. Jeśli taka waga jest niedostępna, dodać szacowana masę bagażu do masy przyczepy (podanej przez producenta) wraz z obciążeniem zaczepu przyczepy.

Okres docierania.
Unikać jazdy z przyczepą podczas pierwszego 1000 km eksploatacji pojazdu.

W przypadku korzystania z odłączanego urządzenia do holowania należy zawsze demontować urządzenie do holowania, gdy nie jest ono używane, i montować je tylko podczas holowania, aby nie zasłaniać żadnych elementów z tyłu pojazdu, takich jak światła zewnętrzne lub tablica rejestracyjna.



■ Obciążenie zaczepu przyczepy

Obciążenie zaczepu przyczepy nie może przekraczać 50 kg. Dotyczy to wartości nacisku na hak w pełni załadowanej przyczepy. Można przyjąć uproszczoną zasadę, że dla przyczep o masie mniejszej niż 500 kg obciążenie zaczepu przyczepy nie powinno przekraczać 10 procent całkowitej masy przyczepy.

❶ Obciążenie zaczepu przyczepy

- Nadmierne obciążenie zaczepu przyczepy zmniejsza przyczepność przednich kół i sterowność. Zbyt małe obciążenie zaczepu przyczepy może spowodować jej niestabilność i kołysanie.
- Aby uzyskać właściwe obciążenie zaczepu przyczepy, należy rozpocząć załadunek, umieszczając 60% ładunku w przedniej części przyczepy, a pozostałe 40% umieścić w tylnej części. W razie potrzeby skorygować rozkład ładunku.

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy oraz dopuszczalnych obciążeń.

Dane techniczne str. 606

Podczas jazdy z przyczepą w warunkach górskich należy zmniejszyć łączną masę całkowitą zespołu pojazdu i przyczepy o 10% w stosunku do maksymalnej masy holowanej przyczepy na każde 1000 m n.p.m.

CIĄG DALSZY

■ Sprzęt i akcesoria holownicze

Sprzęt do holowania jest różny w zależności od wielkości przyczepy, holowanego obciążenia i miejsca holowania.

■ Haki holownicze

Hak holowniczy powinien mieć atest i być prawidłowo przymocowany do podwozia samochodu.

■ Łańcuchy zabezpieczające

Ciągnąc przyczepę, należy zawsze używać łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić luz wystarczający do swobodnego zakręcania z przyczepą, ale taki, aby łańcuchy nie były wleczone po podłożu.

■ Hamulce przyczepy

Rozważając możliwość zakupu przyczepy z hamulcami, należy sprawdzić, czy są one sterowane elektronicznie. Nie wolno podłączać hamulców przyczepy do obwodów hydraulicznych układu hamulcowego samochodu. Niezależnie od subiektywnych odczuć każda próba podłączenia hamulców przyczepy do układu hydraulicznego samochodu zawsze spowoduje spadek skuteczności hamowania, powodując potencjalne zagrożenie.

■ Dodatkowy sprzęt do holowania

W przypadku jazdy z przyczepą przepisy ruchu drogowego mogą nakazywać zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Jeśli widoczność jest w jakiś sposób ograniczona, specjalne lusterka należy zainstalować nawet wtedy, gdy nie są wymagane w przepisach.

■ Oświetlenie przyczepy

Oświetlenie przyczepy i wyposażenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym kraju, po którym będzie się podróżować. Informacje na temat szczegółowych wymagań dotyczących obszaru, w którym planowana jest jazda z przyczepą, można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub w wypożyczalni przyczep.

Sprzęt i akcesoria holownicze

Wszystkie elementy muszą być prawidłowo zamontowane i serwisowane, ponadto muszą spełniać wymagania obowiązujących w danym kraju przepisów.

U sprzedawcy lub w firmie wynajmującej przyczepy należy zasięgnąć informacji o dodatkowych lub innych elementach dostosowanych do konkretnego ładunku podczas holowania.

Skonsultować z producentem przyczepy prawidłowy sposób montażu i konfiguracji wyposażenia. Nieprawidłowy montaż i ustawienie mogą wpłynąć negatywnie na działanie podzespołów elektrycznych, prowadzenie, stabilność i działanie hamulców pojazdu.

Oświetlenie i okablowanie przyczep może różnić się w zależności od typu i marki. Jeśli wymagane jest złącze, jego instalacji musi dokonać wykwalifikowany technik.

Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej

Bezpieczna jazda z przyczepą

O czym należy wiedzieć przed jazdą z przyczepą

- Przyczepę należy odpowiednio serwisować i utrzymywać w dobrym stanie.
- Masa i obciążenie pojazdu oraz przyczepy muszą być utrzymywane w zakresie wartości granicznych.
  ➡ **Dopuszczalne obciążenie podczas holowania** str. 354
- Do przyczepy należy prawidłowo przymocować zaczep, łańcuchy zabezpieczające i inne niezbędne części.
- Należy dobrze przymocować wszystkie elementy znajdujące się na przyczepie, aby nie przemieszczały się podczas jazdy.
- Należy sprawdzić, czy światła i hamulce przyczepy działają prawidłowo.
- Należy sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, z uwzględnieniem koła zapasowego.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi dozwolonych prędkości maksymalnych i ewentualnych ograniczeń ruchu dla samochodów z przyczepą. Zapoznać się z aktualnymi przepisami obowiązującymi w krajach, na których terenie ma się odbywać holowanie przyczepy.
- Wyłączyć układ tylnych czujników parkowania.
  ➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

Bezpieczna jazda z przyczepą

W większości krajów europejskich maksymalna dozwolona prędkość dla samochodów z przyczepą wynosi 100 km/h.

Postój
Oprócz podjęcia normalnych środków ostrożności umieścić pod wszystkimi kołami kliny.

Należy unikać pokonywania wzniesień o nachyleniu przekraczającym 12%. Zaleca się jazdę z przyczepą po drogach polecanych w tym celu przez stowarzyszenie producentów przyczep.

Podmuchy wiatru wywoływane przejeżdżaniem dużych pojazdów mogą kołysać przyczepą, dlatego należy utrzymywać stałą prędkość i kierunek jazdy.

Należy zawsze jechać z odpowiednią prędkością i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby podczas cofania.

Przed wymianą przebitej opony należy pamiętać o odczepieniu przyczepy. Należy zapytać sprzedawcę lub wypożyczalnię przyczep, gdzie i w jaki sposób przechowywać koło zapasowe do przyczepy.

CIĄG DALSZY

■ Prędkości ciągnięcia i biegi

- Należy jechać z mniejszą prędkością niż normalnie.
- Należy zastosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepami.
- Podczas ciągnięcia przyczepy na równych drogach korzystać z położenia D.

■ Zakręcanie i hamowanie

- Zakręty należy pokonywać z mniejszą prędkością i pod większym kątem niż normalnie.
- Należy przyjąć dłuższy czas i większą odległość na wyhamowanie.
- Nie należy hamować ani skręcać gwałtownie.

■ Jazda w terenie pagórkowatym

- Jeśli w interfejsie informacji kierowcy pojawi się symbol (biały), należy wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji oraz zmniejszyć prędkość.
- Jeśli w interfejsie informacji kierowcy pojawi się symbol (czerwony), należy zjechać bezpiecznie na pobocze drogi, aby schłodzić silnik.
- Jeśli w interfejsie informacji kierowcy pojawi się symbol , należy zjechać bezpiecznie na pobocze drogi, aby schłodzić układ zasilania.

Prędkości ciągnięcia i biegi

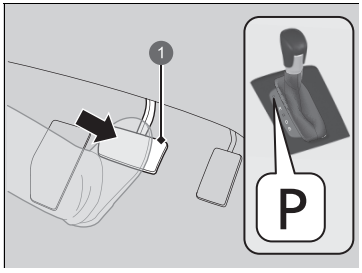
Podczas holowania przyczepy o zabudowanych burtach bocznych (np. przyczepa kempingowa) nie należy przekraczać prędkości 88 km/h. Przy wyższych prędkościach przyczepa może się kołysać lub wpływać negatywnie na prowadzenie pojazdu.

Włączanie zasilania



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zapala się na 30 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.



1 Pedał hamulca

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a następnie nacisnąć pedał hamulca.
▶ Mimo że pojazd można uruchomić z dźwignią zmiany biegów w położeniu N, to bezpieczniej jest przy położeniu P.

Włączanie zasilania

Podczas uruchamiania układu zasilania trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

Uruchamiając układ zasilania w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora 12 V.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

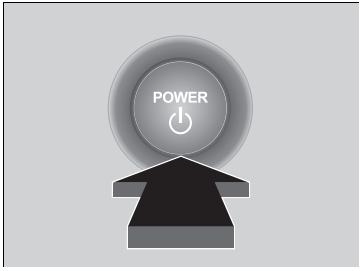
Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, ustawić kluczyk przy przycisku **POWER**.

➡ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 582

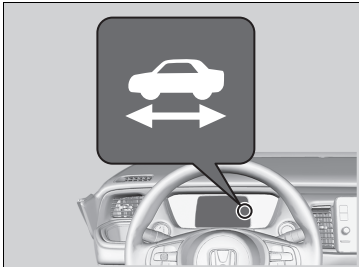
Układ zasilania może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.

Nie należy przytrzymywać wciśniętego przycisku **POWER** podczas uruchamiania układu zasilania.
Jeśli układ zasilania nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać przynajmniej 30 sekund.

CIĄG DALSZY



3. Nie wciskając pedału przyspieszenia, nacisnąć przycisk **POWER** przy wciśniętym pedale hamulca.



4. Sprawdzić wskaźnik (gotowość).
- ▶ Wciskać pedał hamulca aż do włączenia wskaźnika.
- ▶ Wskaźnik włącza się, gdy włączony jest układ zasilania i można rozpocząć jazdę.
- ▶ Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, rozpoczęcie jazdy nie jest możliwe, dopóki warunki nie ulegną poprawie. W takim przypadku wskaźnik nie zapali się, a na interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

➔ **Lampki** str. 106

Włączanie zasilania

Silnik może nie pracować, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.
Można rozpocząć jazdę z włączonym wskaźnikiem . Naciśnięcie przycisku **POWER** przy jednoczesnym naciskaniu na pedał hamulca i włączonym wskaźniku spowoduje ustawienie zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY i rozpoczęcie jazdy nie będzie możliwe.

➔ **Lampka gotowości** str. 110

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. W przypadku użycia niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego urządzenia) układ zasilania nie zostanie aktywowany.

➔ **Układ immobilizera** str. 179

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE można poczuć lekki opuszczenie się pedału hamulca. To normalne.

■ Rozpoczęcie jazdy

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, sprawdzić, czy kontrolka [EV] jest włączona, a następnie ustawić skrzynię biegów w położeniu [D]. W razie cofania wybrać [R].
2. Przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
   ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zgasła.
   ➡ **Hamulec postojowy** str. 470

■ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [D], [B] przy pojeździe skierowanym przodem pod górę lub [R] przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

■ Wyłączanie układu zasilania

Układ zasilania można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [P].
2. Nacisnąć przycisk **POWER**.

Rozpoczęcie jazdy

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć, ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego niż za pomocą pedału przyspieszenia.

Ze względu na hybrydową konstrukcję, odgłosy i drgania silnika mogą być nieobecne, nawet jeśli pojazd jest gotowy do jazdy. Może to również mylnie sugerować, że pojazd nie jest gotowy do jazdy.
Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wskaźnik [EV] jest włączony.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę może nie zapobiec stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

Środki ostrożności podczas jazdy

■ Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

■ Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na podmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania dużych ciężarówek.

Środki ostrożności podczas jazdy

PRZESTROGA: nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejeżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

UWAGA

Naciskając pedał przyspieszenia, nie należy obsługiwać dźwigni zmiany biegów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

W przypadku ustawienia zasilania w trybie AKCESORIA podczas jazdy układ zasilania zostanie wyłączony, a wszystkie funkcje wspomagania kierowania i hamowania przestaną działać, co utrudni sterowanie pojazdem.

Nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu N podczas jazdy, ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania regeneracyjnego (i przyspieszania).

■ Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem układu zasilania lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

■ Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas pierwszych 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić układu zasilania lub układu napędowego.

Unikać gwałtownego hamowania przez pierwsze 300 km po zakupie nowego pojazdu oraz wymianie klocków hamulcowych lub wirników, aby umożliwić prawidłowe dotarcie.

Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Prowadząc z nadmierną prędkością pojazd po drodze pokrytej wodą, pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

Powoli zwalniać przy zwiększaniu tempa zwalniania za pomocą przełącznika łopatkowego zwalniania. Jeśli droga jest śliska, nagłe hamowanie regeneracyjne może doprowadzić do poślizgu kół.

Skrzynia biegów

■ Wspomaganie ruszania

Podobnie jak w przypadku tradycyjnego pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z automatyczną skrzynią biegów, pojazd wyposażony jest w funkcję wspomagania ruszania. Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

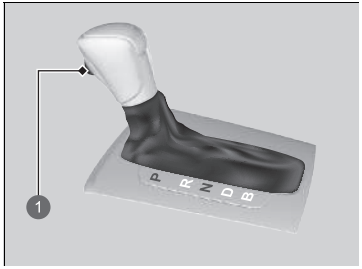
■ Redukcja biegu

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy pod górę może spowodować zachowanie podobne, jak w przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, i niespodziewane zwiększenie prędkości pojazdu. Pedał przyspieszenia należy wciskać ostrożnie, zwłaszcza na śliskich drogach i zakrętach.

Zmiana biegów

Zmienić tryb zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Położenia dźwigni zmiany biegów



1 Przycisk zwalniania

P Parkowanie

Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączania zasilania.

R Wsteczny

Służy do cofania.

N Położenie neutralne

Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D Jazda

- Tryb używany do zwykłej jazdy.

Modele z przełącznikiem trybu jazdy

- Można tymczasowo używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
- Dźwigienek wyboru tempa zwalniania można używać po włączeniu trybu **SPORT**.

B Jazda (B)

- Służy do zjeżdżania z długich wzniesień i zwiększenia hamowania regeneracyjnego.

Modele z przełącznikiem trybu jazdy

- Można używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

Zmiana biegów

⚠OSTRZEŻENIE

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez aktywacji trybu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu P na wskaźniku włączonego biegu.

Gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany lub gdy temperatura akumulatora jest niska, hamowanie regeneracyjne może być mniej skuteczne.

W momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu N emitowany jest sygnał dźwiękowy, a na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 126

Zmienić położenie dźwigni na D lub R przy wciśniętym pedale hamulca.

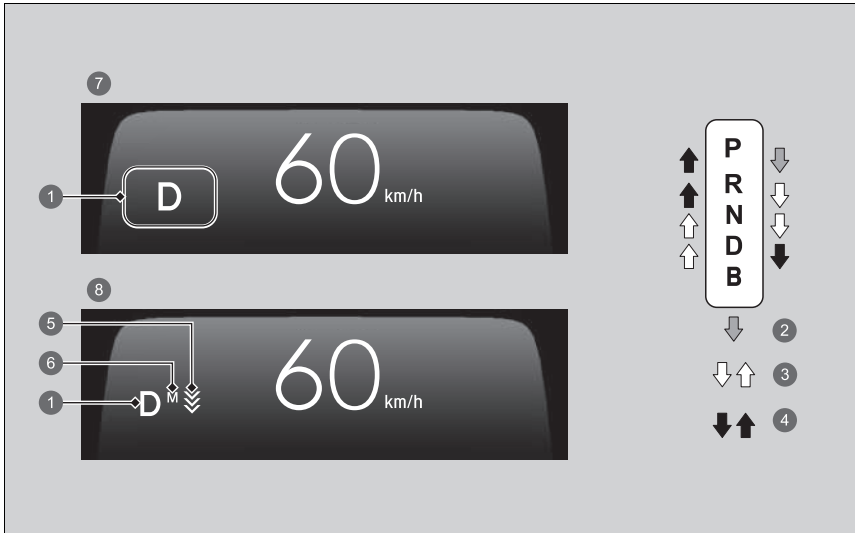
Nie można zmienić trybu zasilania z WŁĄCZONE na POJAZD WYŁĄCZONY, chyba że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu P.

CIĄG DALSZY

Zmiana biegów

Czasami ruszanie może trwać dłużej niż zwykle, gdy wybrane zostanie przełożenie [R], zwolniony zostanie pedał hamulca i/lub wciśnięty pedał przyspieszenia. Może się to zdarzyć, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest bardzo niski i nie jest wskazywana usterka pojazdu.

Działanie zmiany biegów



1. Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów (wskaźnik układu skrzyni biegów)
2. Aby zmienić bieg, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów.
3. Zmienić bieg bez naciskania przycisku zwalniającego dźwigni zmiany biegów.
4. Nacisnąć przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów i zmienić bieg.
5. Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania
6. Wskaźnik **M**
7. Modele bez przełącznika trybu jazdy
8. Modele z przełącznikiem trybu jazdy

Działanie zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia D do R i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
Operowanie przełożeniem skrzyni biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskaźnik biegu służy do sprawdzania położenia dźwigni przed jego zmianą.

Jeżeli wskaźnik aktualnie wybranego biegu miga, występuje usterka związana ze skrzynią biegów.
Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

Podczas zmiany biegów w niskich temperaturach (-30°C) wyświetlenie położenia dźwigni zmiany biegów może nastąpić z małym opóźnieniem. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów.

Po wciśnięciu pedału hamulca, gdy wciśnięty jest przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów, operowanie dźwignią zmiany biegów może nie być możliwe.
Należy najpierw wcisnąć pedał hamulca.

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania*

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania.
Podczas zjeżdżania z pochyłości należy korzystać z dźwigienek wyboru tempa zwalniania w celu utrzymania tempa zwalniania, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu.

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania*

⚠OSTRZEŻENIE

Gwałtowne zwiększanie tempa zwalniania poprzez szybkie przełączanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania może spowodować poślizg opon oraz wypadek, skutkujący obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy zawsze utrzymywać rozsądną prędkość zwalniania.

W następujących sytuacjach poziom zwalniania może nie ulec zmianie, a ikona poziomu będzie migać nawet po pociągnięciu dźwigienki. Poziom zwalniania może zostać automatycznie zmniejszony lub anulowany, gdy:

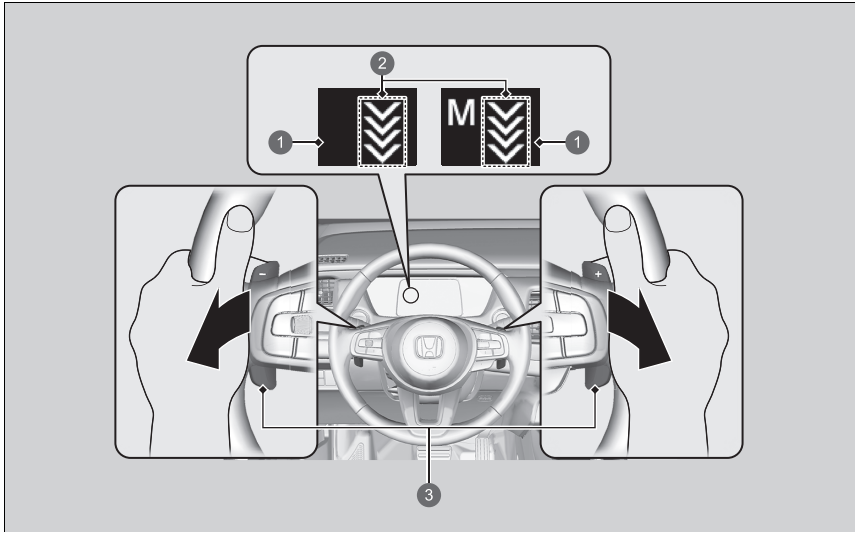
- Akumulator wysokiego napięcia jest całkowicie naładowany lub jego temperatura jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Prędkość pojazdu wykracza poza zakres zwalniania.
- Konieczna jest ochrona układu hybrydowego.
- Dźwigienka wyboru tempa zwalniania jest obsługiwana przy automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Użycie dowolnej dźwigienki wyboru tempa zwalniania podczas jazdy automatycznie anuluje działanie ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

W przypadku jednoczesnego pociągnięcia za prawą i lewą dźwigienkę wyboru tempa zwalniania stopień zwalniania może nie ulec zmianie.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Działanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania



1. Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania
2. Poziom zwalniania
3. Dźwigienka wyboru tempa zwalniania

CIĄG DALSZY

■ **Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu** D
Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania tymczasowo wzrośnie, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie jego poziom.
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania zostaną automatycznie wyłączone, a lampka kontrolna dźwigienek wyboru tempa zwalniania na wskaźniku zgaśnie, gdy pojazd będzie jechać ze stałą prędkością lub powoli do najbliższego postoju.

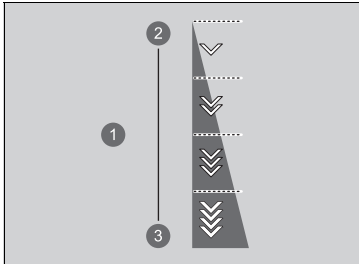
■ **Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu** D **i trybie jazdy SPORT**
W przypadku wybrania trybu **SPORT** tempo zwalniania będzie wzrastać i pojawi się etap wraz z **M**.
Aby wyłączyć dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy wyjść z trybu **SPORT**. Po wyłączeniu lampka kontrolna dźwigienek wyboru tempa zwalniania na wskaźniku zgaśnie.

■ **Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu** B
Przy zmianie ustawienia skrzyni biegów w położenie B tempo zwalniania wzrośnie i pojawi się etap wraz z **M**.
Aby wyłączyć dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy zmienić położenie dźwigni zmiany biegów na D i wyjść z trybu **SPORT**. Po wyłączeniu lampka kontrolna dźwigienek wyboru tempa zwalniania na wskaźniku zgaśnie.

■ **Wspólne działania**

Aby wybierać różne poziomy zwalniania:

- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę [+] (po prawej stronie), aby zmniejszyć poziom zwalniania.
- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę [−] (po lewej stronie), aby zwiększyć poziom zwalniania.

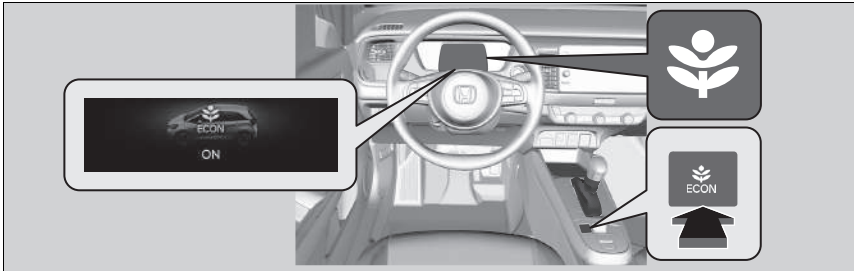


Każde użycie dźwigienki wyboru tempa zwalniania powoduje zmianę o jeden poziom zwalniania.

▶ Stopnień zwalniania może nie zmienić się, jeśli dźwigienka wyboru tempa zwalniania zostanie pociągnięta do tyłu.

1. Poziom zwalniania
2. Mniejszy
3. Większy

Tryb ECON*



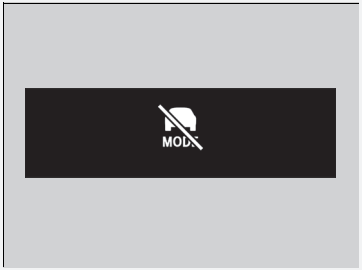
Przycisk **ECON** włącza i wyłącza tryb **ECON**.
Tryb **ECON** pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa przez dostrojenie pracy układu kontroli temperatury i wentylacji oraz reakcji pedału przyspieszenia.

Aby włączyć lub wyłączyć tryb **ECON**, nacisnąć przycisk **ECON** w trybie zasilania WŁĄCZONE.

Tryb ECON*

W trybie **ECON** w układzie klimatyzacji mogą występować większe wahania temperatury.

Trybu nie można zmienić w niektórych warunkach jazdy. W przypadku awarii systemu pojazdu na interfejsie informacji kierowcy pojawi się następujący komunikat i nie będzie można wybrać żadnego innego trybu.



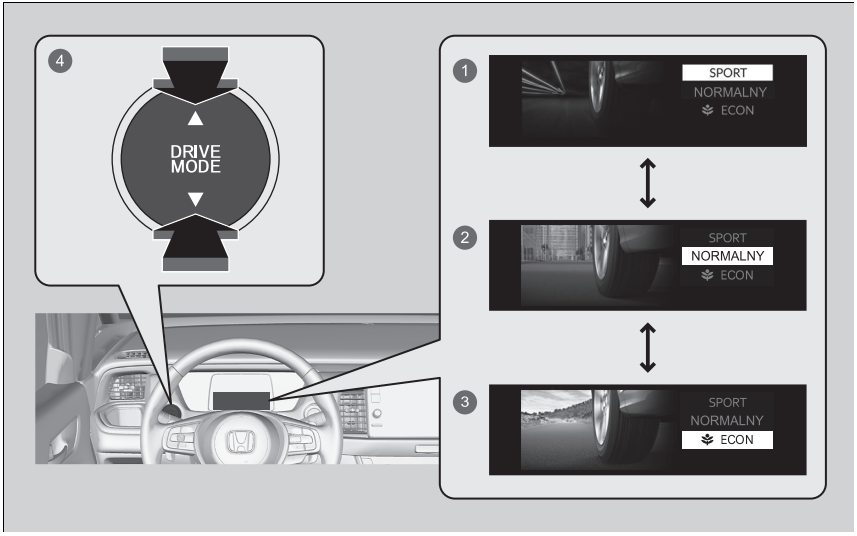
* Dostępne w niektórych wersjach

Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych

Ostrzega pieszych, gdy pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną, przy prędkości około 25 km/h lub mniejszej.

Przełącznik trybu jazdy*

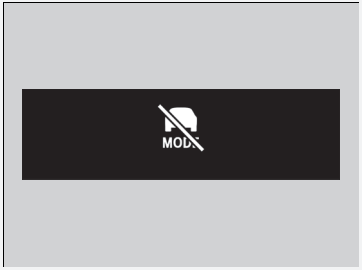
Nacisnąć przełącznik **DRIVE MODE**, aby wybrać odpowiedni tryb. Wybrany tryb zostanie wyświetlony na ekranie interfejsu informacji kierowcy.



1. Tryb **SPORT**
2. Tryb **NORMALNY**
3. Tryb **ECON**
4. Przełącznik **DRIVE MODE**

Przełącznik trybu jazdy *

Trybu nie można zmienić w niektórych warunkach jazdy. W przypadku awarii systemu pojazdu na interfejsie informacji kierowcy pojawi się następujący komunikat i nie będzie można wybrać żadnego innego trybu.



* Dostępne w niektórych wersjach

Tryb SPORT



Zwiększa szybkość reakcji na polecenia kierowcy.

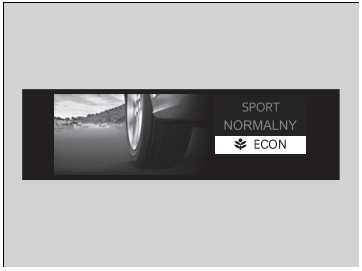
Tryb NORMALNY



Zapewnia optymalną równowagę między funkcjonalnością a komfortem.

CIĄG DALSZY

■ Tryb ECON



Ułatwia ekonomiczny styl jazdy.

■ Tryb następnego rozruchu

Tryb następnego rozruchu jest zapisywany zgodnie z poniższą tabelą.

Tryb ostatniej jazdy	Tryb następnej jazdy
Tryb **ECON**	Tryb **ECON**
Tryb **NORMALNY**	Tryb **NORMALNY**
Tryb **SPORT**	Tryb **NORMALNY**

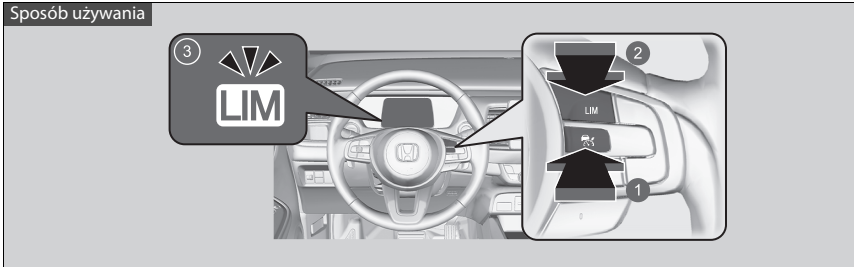
Tryb ECON

W trybie **ECON** układ kontroli temperatury działa z mniejszą wydajnością, a przyspieszanie jest mniej dynamiczne.

Ogranicznik prędkości maksymalnej

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Sposób używania



1. Nacisnąć przycisk na kierownicy.
2. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby włączyć ogranicznik prędkości maksymalnej.
3. **Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała) jest włączona na wskaźniku.**
   Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

Ograniczniк prędkości maksymalnej

⚠OSTRZEŻENIE

Ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia.
Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie naciskać pedału przyspieszenia bardziej, niż to konieczne.
Utrzymywać pedał przyspieszenia w odpowiedniej pozycji, w zależności od prędkości pojazdu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymywać ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej podczas zjeżdżania ze wzniesienia, zwłaszcza w przypadku przewożenia ciężkiego ładunku lub jazdy z przyczepą*. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

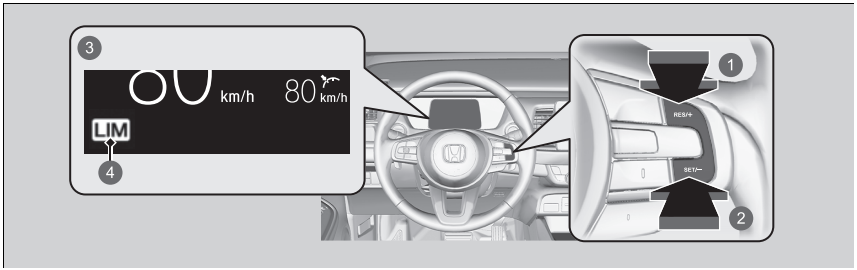
Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany:
Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk .

Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości i poniższych systemów.
-Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości
-Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości



1. Przycisk **RES/+**
2. Przycisk **SET/–**
3. Świeci, gdy ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony.
4. Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (zielona)

- po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **SET/–**. W chwili zwolnienia przycisku **SET/–** ustalona prędkość zostaje ustawiona i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednią ustawioną wartość ograniczenia prędkości maksymalnej, naciskając przycisk **RES/+**.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, przyjmie ono wartość 30 km/h.

Przekroczenie przez pojazd jadący w terenie o stromym spadku ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie brzęczyka i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

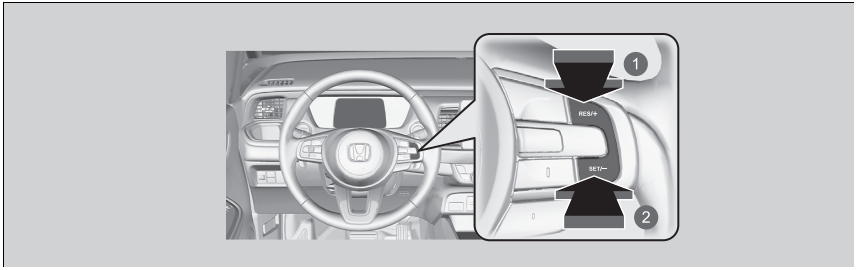
Po naciśnięciu przycisku **RES/+** ogranicznik prędkości maksymalnej przywraca bieżącą prędkość, jeżeli przekroczy ona wcześniej ustawioną wartość ograniczenia.

Można zmienić jednostkę (z km/h na mph) ustawionej prędkości jazdy w interfejsie informacji kierowcy lub na ekranie Audio/Informacje.

➔ **Zmiana jednostek** str. 159
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **SET/–** znajdujących się na kierownicy.



❶ Aby zwiększyć prędkość
❷ Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości pojazdu o 10 km/h co 0,5 sekundy, aż do osiągnięcia ograniczenia.
- Pojazd będzie przyspieszał lub zwalniał do osiągnięcia ustawionej prędkości.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

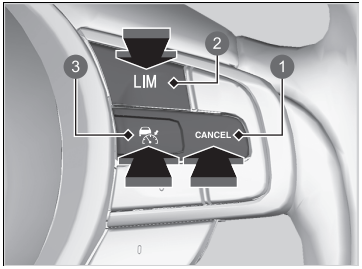
Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

CIĄG DALSZY

■ Anulowanie



❶ Przycisk **CANCEL**
❷ Przycisk **LIM**
❸ Przycisk

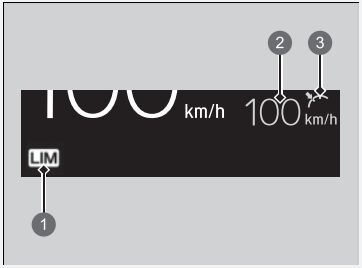
Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

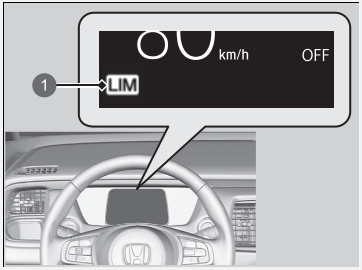
Po naciśnięciu przycisku **LIM** ogranicznik prędkości maksymalnej przechodzi w tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości:
Nacisnąć przycisk **CANCEL**, aby wyświetlić poprzednio ustawioną prędkość (kolor szary), a następnie nacisnąć przycisk **RES/+**, aby przywrócić poprzednio ustawioną prędkość.
W przypadku jazdy z prędkością wyższą niż poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary) ogranicznik prędkości maksymalnej zostaje ustawiony na aktualną prędkość poprzez naciśnięcie przycisku **RES/+**.
Po naciśnięciu przycisku **RES/+**, gdy nie jest wyświetlana poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary), ustawiana jest bieżąca prędkość pojazdu.



❶ Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)
❷ Poprzednia ustawiona prędkość (kolor szary)
❸ Stan ustawień (szary)

Anulowanie



1 Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)

Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka **OFF**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

➔ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 462

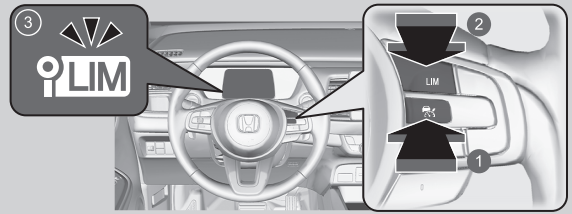
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠OSTRZEŻENIE

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Inteligentny ogranicznik prędkości może dostosować się do prędkości poniżej lub powyżej rzeczywistego ograniczenia prędkości. Ogranicznik może również nie zadziałać w przypadku, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub na drodze nie ma znaków ograniczenia prędkości. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

W zależności od poziomu wciśnięcia pedału przyspieszenia pojazd będzie przyspieszać do momentu osiągnięcia prędkości wykrytej przez system rozpoznawania znaków drogowych.

Sposób używania



1. Nacisnąć przycisk na kierownicy.
2. Jeżeli zapali się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić ją na lampkę inteligentnego ogranicznika prędkości.
3. **Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała) świeci na wskaźniku.**
   Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie rozpoznaje wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach.

➡ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 462

Jeżeli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony na prędkość niezgodną z obowiązującym ograniczeniem, spróbować wykonać jedną z poniższych czynności:

Anulowanie działania

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Aby tymczasowo przekroczyć limit prędkości

- Wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymywać ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej podczas zjeżdżania ze wzniesienia, zwłaszcza w przypadku przewożenia ciężkiego ładunku lub jazdy z przyczepą*. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

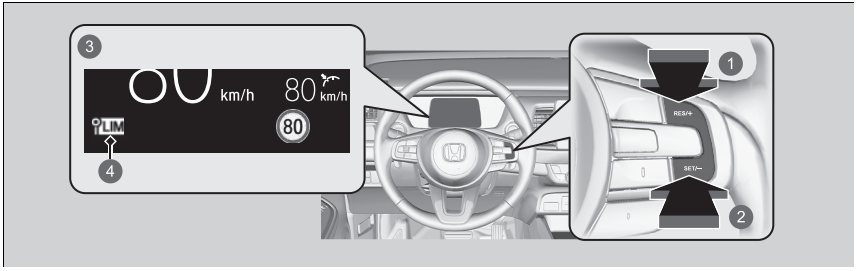
Gdy inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany, wyłączyć go, naciskając przycisk .

Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości



1. Przycisk **RES/+**
2. Przycisk **SET/–**
3. Inteligentny ogranicznik prędkości ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.
4. Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (zielona)

- W momencie zwolnienia przycisku **SET/–** lub **RES/+** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Nie używać inteligentnego ogranicznika prędkości w obszarach obowiązywania innych jednostek ograniczenia niż dostępne w systemie.
Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

➔ **Zmiana jednostek** str. 159
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

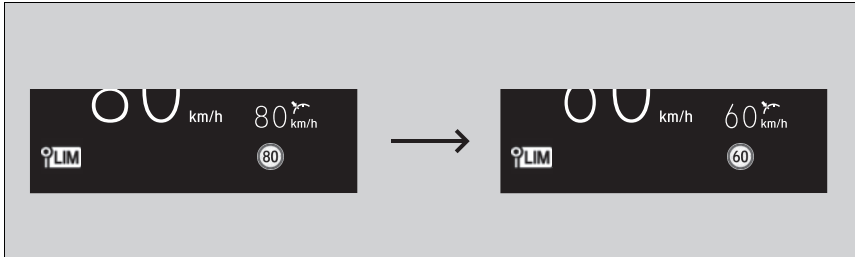
Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony, a system rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości niższe niż 30 km/h, działanie funkcji ograniczenia prędkości oraz funkcji ostrzegawczej zostanie wstrzymane.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości. W razie konieczności zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca. Przekroczenie przez pojazd ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

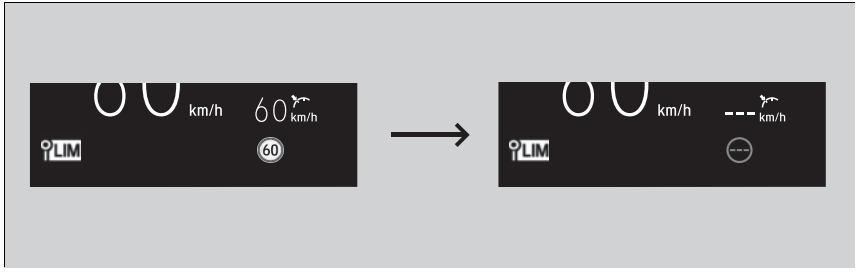
■ Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak nowego ograniczenia prędkości

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



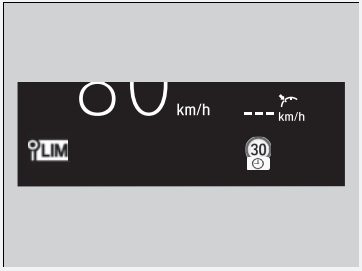
■ Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza mogą się wyłączyć w przypadku braku znaku ograniczenia prędkości na ekranie systemu rozpoznawania znaków drogowych, gdy:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu.



Aby ustawić ograniczenie prędkości

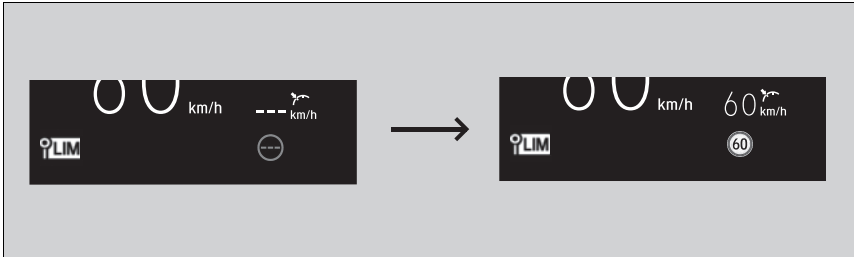
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może zostać wyłączony, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje dodatkowe znaki ograniczenia prędkości.



CIĄG DALSZY

■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak ograniczenia prędkości przy wyłączonym inteligentnym ograniczniku prędkości**

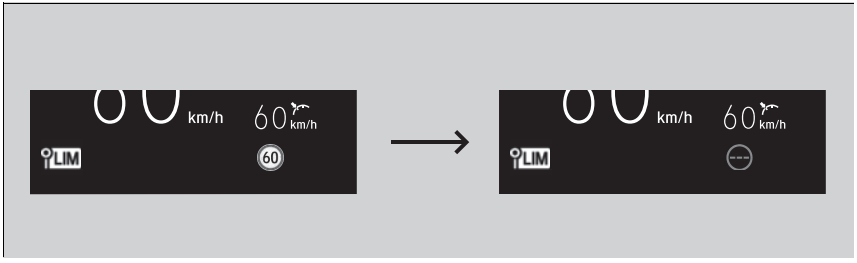
Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza zostaną wznowione automatycznie.



■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku czasowego ograniczenia prędkości, podczas gdy inteligentny ogranicznik prędkości jest włączony**

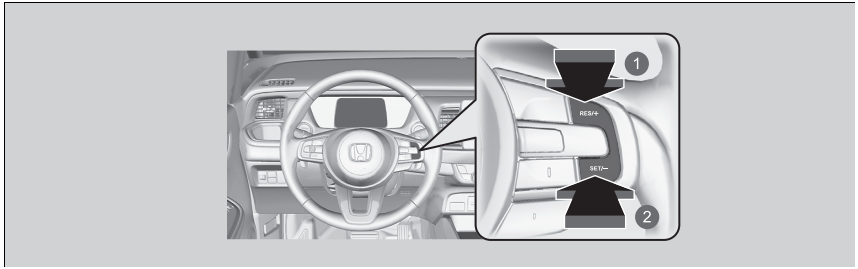
Podczas jazdy, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku ograniczenia prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych może wyświetlić brak ograniczenia prędkości.

Jednak inteligentny ogranicznik prędkości działa nadal.



Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **SET/–** znajdujących się na kierownicy.



1 Aby zwiększyć prędkość
2 Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Można zwiększyć ograniczenie prędkości o 10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można zmniejszyć ograniczenie prędkości o 10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można przyspieszać do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Ujemne lub dodatnie przesunięcie w stosunku do ograniczenia prędkości zostanie automatycznie zresetowane, gdy system wykryje nowy znak ograniczenia prędkości.

Nie można ustawić ograniczenia prędkości poniżej 30 km/h.

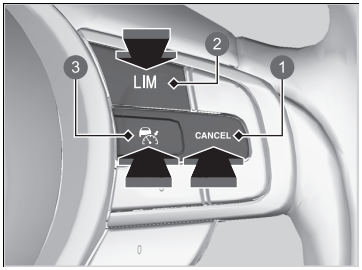
CIĄG DALSZY

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

■ Anulowanie



❶ Przycisk **CANCEL**
❷ Przycisk **LIM**
❸ Przycisk

Aby anulować działanie inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

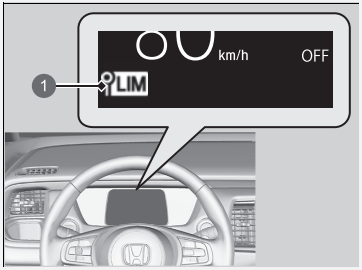
Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej przechodzi w tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub ogranicznika prędkości maksymalnej.



❶ Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)

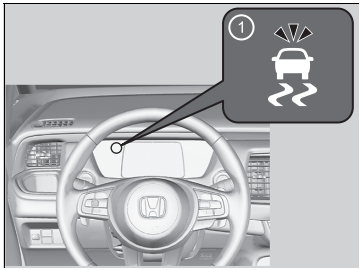
Jeśli w układzie lub systemie rozpoznawania znaków drogowych wystąpił problem podczas używania inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, system emituje sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat **OFF**. Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 462

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika spalinowego i elektrycznego oraz selektywnie włącza hamulce.

Działanie układu VSA



❶ Lampka układu VSA

Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik spalinowy i silnik elektryczny nie reaguje na pedał przyspieszenia. Odgłosy z układu hamulcowego mogą również być słyszalne. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnień powietrza.

Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w ASO.

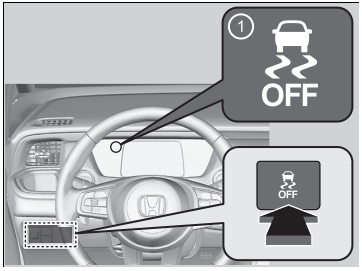
Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Główna funkcja układu VSA znana jest głównie jako elektroniczny moduł sterujący (ESC). Układ obejmuje również funkcję kontroli trakcji.

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE mogą zaświecić się na bursztynowo lampki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA **OFF**), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu bezpieczeństwa. Może też pojawić się odpowiedni komunikat w zestawie wskaźników. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie układu VSA



❶ Lampka VSA **OFF**

Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy. Aby częściowo wyłączyć układ/funkcje VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Aby przywrócić układ/funkcje VSA, nacisnąć przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu, jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Po naciśnięciu przycisku układ kontroli trakcji zmniejsza swoją skuteczność. To umożliwia swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko, jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk silnika elektrycznego wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po uruchomieniu układu zasilania lub podczas jazdy. To normalne.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie i tylne koła w miarę potrzeby, przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność i przyczepność pojazdu podczas skręcania.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

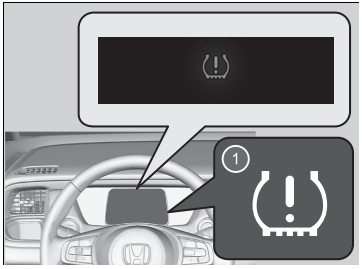
Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA z komory silnika może dobiegać hałas. To normalne.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie którejś opony nie jest zbyt niskie.



Spowoduje to zapalenie się lampki niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz wyświetlenie odpowiedniego komunikatu.

1 Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki, takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości n.p.m., mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:

- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Znaczny wzrost temperatury otoczenia może spowodować, że ciśnienie w oponach będzie zbyt wysokie.

Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.
Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.

➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 539

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE mogą zaświecić się na bursztynowo lampki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA **OFF**), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu bezpieczeństwa. Może też pojawić się odpowiedni komunikat w zestawie wskaźników.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

Kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach należy wykonać za każdym razem, gdy:
- Zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie.
- Opony zostaną zamienione miejscami.
- Przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed rozpoczęciem kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach:
- Ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
  Sprawdzanie opon str. 539

Uwaga:
- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu P.
- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:
- Nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy na koło.

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:
- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, niż w stanie przy włączeniu, np. podczas jazdy z przyczepą*.
- Założone są łańcuchy na koło.

Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

Kalibracja wymaga łącznie około 30 minut jazdy w zakresie prędkości 40–100 km/h.

W tym czasie, jeśli włączone jest zasilanie i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki układu monitorowania ciśnienia w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura kalibracji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy zdjąć łańcuchy śniegowe.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponie / układu monitorowania ciśnienia w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze, co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



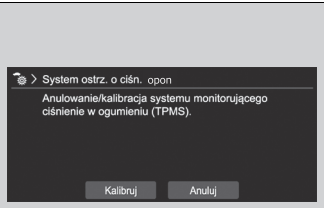
Podczas kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy wykonać następujące czynności.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Nacisnąć przycisk HOME.
3. Wybrać **Ustawienia pojazdu**.



4. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.



5. Wybrać **Kalibruj** lub **Anuluj**.

- Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Start konfiguracji nieudany**, powtórzyć krok 5.
- Procedura kalibracji wyłącza się samoczynnie.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

System wykrywa obecność pojazdów w określonych strefach przylegających do pojazdu, które są potocznie określane „martwymi strefami". Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, lampka z odpowiedniej strony zapala się na kilka sekund, wspomagając kierowcę przy zmianie pasa ruchu.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

⚠OSTRZEŻENIE

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed zmianą pasa ruchu może być przyczyną poważnej kolizji, obrażeń lub śmierci.

Nie wolno polegać na informacji z systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach podczas zmiany pasa ruchu.

Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola lusterek (BSI) może być przyczyną kolizji.

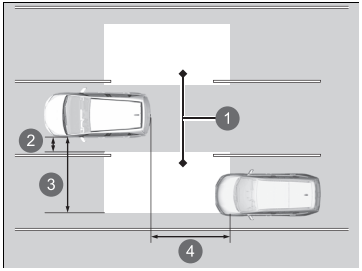
System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą.
Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowania, możliwe jest wystąpienie następujących sytuacji.

- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się nie włączyć ze względu na zakłócenia (rozbryzg wody itd.), nawet pomimo braku symbolu na interfejsie informacji kierowcy.
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się zapalić pomimo obecności komunikatu .

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Jak działa układ



1. Monitorowana strefa
2. Ok. 0,5 m
3. Ok. 3 m
4. Ok. 3 m

- Czujniki radarowe wykrywają pojazdy w monitorowanej strefie, gdy prędkość jazdy do przodu wynosi przynajmniej 20 km/h.
- Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się nie zapalić w następujących warunkach:

- Inny pojazd nie utrzymuje się w monitorowanej strefie dłużej niż przez dwie sekundy.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Różnica prędkości w stosunku do wyprzedzanego pojazdu przekracza 10 km/h.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

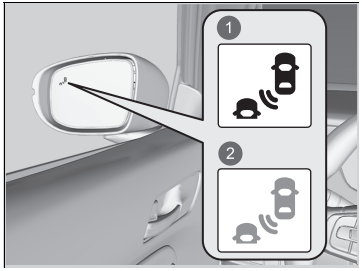
Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej

Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć. System może działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obciążenie pojazdu powoduje jego przechył, co z kolei powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Czujniki radarowe mogą błędnie interpretować przyczepę jako obcy obiekt, co może być przyczyną zapalenia się lampek ostrzegawczych systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



1 Zapala się
2 Miga

Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:
Umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

Lampka się zapala:

- Gdy inny pojazd wjeżdża w monitorowaną strefę z tyłu podczas wyprzedzania i gdy różnica prędkości nie przekracza 50 km/h.
- Podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza 20 km/h.

Lampka miga i słychać sygnał dźwiękowy:
Gdy zostanie włączony kierunkowskaz po stronie, z której system wykrył inny pojazd. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może bezpodstawnie sygnalizować zagrożenie w następujących przypadkach:

- Skręt na skrzyżowaniu.
- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, np. motocykla, w monitorowanej strefie.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- Zakłócenie działania spowodowane obecnością zewnętrznego pola elektrycznego.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
- Zmienione ustawienie czujników.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg).
- Jazda po wyboistej drodze.
- Gwałtowny skręt, który powoduje znaczny przechył pojazdu.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI):

- Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.
- Wszelkie naprawy narożników tylnego zderzaka lub czujników radarowych należy zlecać ASO. Dotyczy to również sytuacji, w której narożnik tylnego zderzaka zostanie uderzony z dużą siłą.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 143
➔ **Wsparcie bezpieczeństwa** str. 158

System monitorowania martwego pola lusterek pozostanie włączony lub wyłączony przy każdorazowym włączaniu układu zasilania.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

Ustawienia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) można zmienić.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

* Dostępne w niektórych wersjach

Akumulator wysokonapięciowy

Akumulator wysokonapięciowy stopniowo rozładowuje się, nawet jeśli pojazd nie jest używany. W związku z tym, jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, poziom naładowania akumulatora stanie się niski. Wydłużone okresy przy niskim stanie naładowania skracają okres użytkowania akumulatora. Aby utrzymać stan naładowania akumulatora, należy wykonać jazdę przez ponad 30 minut co najmniej raz na trzy miesiące. Wysokie temperatury mogą mieć wpływ na okres użytkowania akumulatora. W okresie letnim można zminimalizować ten wpływ poprzez parkowanie pojazdu w cieniu.

Akumulator wysokonapięciowy

Należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do zbyt dużego spadku napięcia akumulatora wysokonapięciowego. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest bliski zeru, nie będzie możliwe uruchomienie układu zasilania.

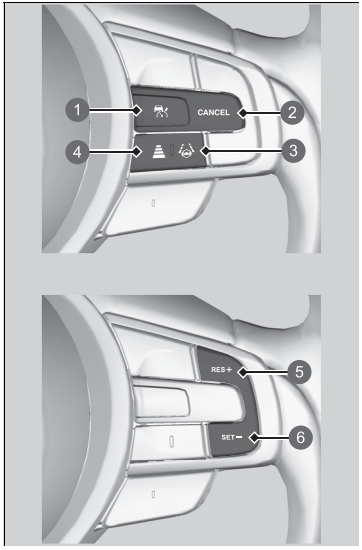
System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje przednią kamerę szerokokątną zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.

System Honda Sensing ma następujące funkcje.

■ Funkcje, które nie wymagają użycia przełącznika
- System ograniczający skutki kolizji CMBS ➔ str. 403
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ➔ str. 454
- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) ➔ str. 462

■ Funkcje wymagające użycia przełącznika
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ➔ str. 415
- System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ➔ str. 434
- Asystent korka drogowego ➔ str. 445

■ Przełączniki sterujące tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości / systemem utrzymywania pasa ruchu (LKAS) / asystentem korka drogowego



1. Przycisk
2. Przycisk **CANCEL**
3. Przycisk LKAS
4. Przycisk ustawiania odstępu
5. Przycisk **RES/+**
6. Przycisk **SET/–**

■ Przycisk

Uaktywnia tryb gotowości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Lub wyłącza ten tryb.

■ Przycisk LKAS

Nacisnąć przycisk, aby włączyć tryb gotowości systemu LKAS i funkcji wspomagania jazdy w korku, lub nacisnąć przycisk, aby anulować te systemy.

■ Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć, aby zmienić ustawienie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

■ Przycisk CANCEL

Nacisnąć, aby anulować tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

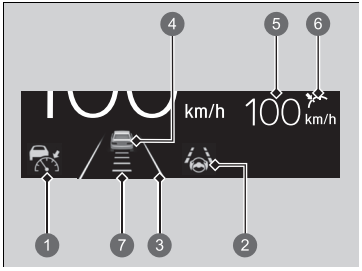
■ Przyciski RES/+ i SET/–

Nacisnąć, aby uruchomić lub wznowić działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości albo ustawić prędkość pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Zawartość wskaźnika

Można zobaczyć aktualny stan tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu LKAS i asystenta korka drogowego.



1. Wskazuje, kiedy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest gotowy do włączenia.
   - Biały: układ jest w gotowości.
   - Zielony: system jest włączony.
   - Bursztynowy: usterka systemu.
2. Wskazuje, że system LKAS lub asystent korka drogowego jest gotowy do aktywacji.
   - Zielony: układ jest włączony lub w stanie gotowości.
   - Bursztynowy: usterka systemu.
3. Wskazuje, czy system LKAS lub asystent korka drogowego jest włączony oraz czy wykryto linie pasa ruchu.
   - Linie pasów ruchu: system jest włączony.
   - Podwójne linie pasów ruchu: układ jest w gotowości.
4. Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykrył pojazd z przodu.
5. Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla ustawioną prędkość pojazdu.
   - Biały: Ustawiona prędkość pojazdu
   - Szary: poprzednio ustawiona prędkość.
6. Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla stan ustawienia.
   - Zielony: system jest włączony.
   - Szary: system nie jest aktywny.
7. Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla ustawiony odstęp od pojazdu.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

System może pomóc poprzez określanie możliwości kolizji pojazdu z pojazdem (w tym motocyklem) poprzedzającym, nadjeżdżającym z przodu, pieszymi lub rowerzystą. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizjom ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 408

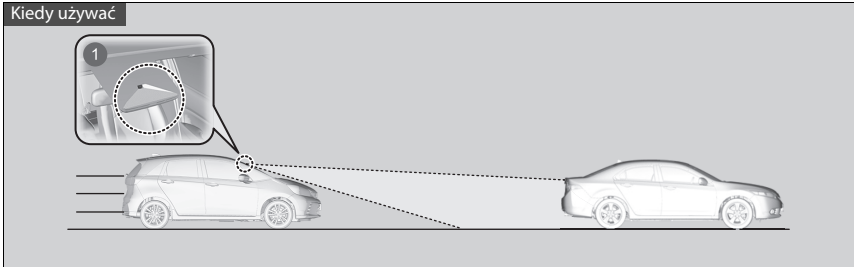
Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

Po włączeniu system CMBS będzie działać nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Zostanie jednak wyłączony po całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

CIĄG DALSZY

■ Jak działa układ



1 Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

System rozpoczyna monitorowanie drogi przed samochodem po przekroczeniu prędkości 5 km/h, poszukując innego samochodu, pieszego lub rowerzysty znajdujących się przed pojazdem.

System CMBS włącza się w następujących warunkach:

- Gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu, pieszego lub rowerzysty przekracza 5 km/h i występuje ryzyko kolizji.
- Pojazd porusza się z prędkością około 30 km/h lub mniejszą i istnieje ryzyko zderzenia czołowego z wykrytym nadjeżdżającym pojazdem podczas skrętu w lewo*1/w prawo*2 na skrzyżowaniu.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:

- nadjeżdżającym z przeciwka lub stojącym z przodu pojazdem;
- pieszym lub poruszającym się rowerem z przodu.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jak działa układ

Kamera systemu CMBS wykrywa również obecność pieszych.

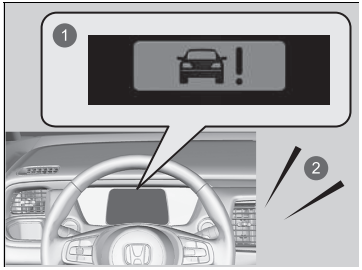
System wykrywający pieszych może się nie włączyć lub nie wykryć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.

Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 408

System CMBS zostanie wyłączony, gdy pojazd zatrzyma się lub system wykryje, że nie występuje już ryzyko wypadku.
Układ ograniczający skutki kolizji (CMBS) może również zostać wyłączony, gdy kierowca użyje kierownicy i hamulca lub pedału przyspieszenia, aby uniknąć kolizji.

■ Kiedy system się włącza



System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.).

❶ Alarmy wzrokowe
❷ Alarm dźwiękowy

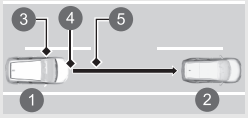
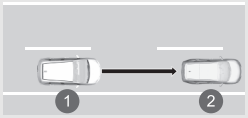
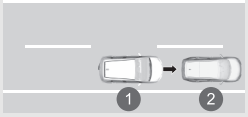
Dla pierwszej fazy alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Daleko**/**Normalnie**/**Blisko**) między pojazdami, przy której będą nadawane ostrzeżenia.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

CIĄG DALSZY

■ Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami		CMBS		
		Czujniki wykrywają obecność innego pojazdu	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamowanie
Faza pierwsza		Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.	W przypadku ustawienia **Duża** wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu **Normalna**, natomiast w przypadku ustawienia **Mała** – przy odległości mniejszej niż **Normalna**.	—
Faza druga		Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.	Alarmy wizualne i dźwiękowe.	Lekko załączone
Faza trzecia		System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.		Energicznie załączone

❶ Pojazd użytkownika
❷ Pojazd poprzedzający
❸ **Odległość duża**
❹ **Odległość normalna**
❺ **Odległość mała**

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przełączanie wyświetlacza str. 143
Wsparcie bezpieczeństwa str. 158

Układ CMBS jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Systemu CMBS nie można wyłączyć podczas jazdy.

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa).

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 408

Układ ograniczający skutki kolizji (CMBS) nie jest uaktywniany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE mogą zaświecić się na bursztynowo lampki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA **OFF**), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu bezpieczeństwa. Może też pojawić się odpowiedni komunikat w zestawie wskaźników. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W następujących sytuacjach szerokokątna kamera przednia mogą nie być w stanie prawidłowo wykryć pojazdów, pieszych, poruszających się rowerów lub występujących warunków drogowych, potencjalnie powodując nieprawidłowe działanie systemu CMBS.

➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbijające się od pojazdów, pieszych, poruszających się rowerzystów lub nawierzchni dróg.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia pojazdy, piesi lub rowerzyści mogą nie być oświetleni).

■ Warunki drogowe

- Jazda po krętych, pofałdowanych lub pochyłych drogach.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Jazda po drogach z koleinami (drogi ośnieżone lub nieutwardzone itp.).
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Pojazd jedzie z przyczepą*.

Stan pojazdu

Upewnić się, że wszystkie opony mają taki sam rozmiar, typ i markę oraz że są równomiernie zużyte.
W przypadku stosowania opon różnych rozmiarów, typów, marek lub o różnym stopniu zużycia system może nie działać prawidłowo.

Nie modyfikować zawieszenia. Zmiana wysokości pojazdu może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ **Przykłady ograniczeń dotyczących prawidłowego wykrywania przez kamerę z powodu stanu pojazdu poprzedzającego, pojazdów nadjeżdżających, pieszych lub poruszających się rowerzystów**

- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym, pojazdem nadjeżdżającym, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest zbyt mała.
- Pojazd poprzedzający, pojazd nadjeżdżający, pieszy lub poruszający się rowerzysta nagle znajduje się na drodze.
- Rowerzysta stoi.
- Nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający jest ustawiony bokiem lub ukośnie.
- Gdy pojazd poprzedzający, nadjeżdżający, pieszy lub poruszający się rowerzysta wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi ich rozpoznanie.
- Gdy kilku pieszych porusza się z przodu w grupie.
- Gdy kilku rowerzystów porusza się z przodu w grupie.
- Gdy pieszy lub poruszający się rowerzysta zbyt szybko przechodzi/przejeżdża przez drogę.
- Pieszy lub poruszający się rowerzysta zbliża się z przeciwnego kierunku.
- Reflektory pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Gdy część pieszego (głowa, kończyny itp.) jest zasłonięta bagażem.
- Gdy pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Gdy wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 m lub więcej niż 2 m.
- Gdy pieszy pcha wózek lub rower.

■ Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu

- Gdy pojazd z przodu to mały motocykl, motocykl z wózkiem bocznym, wózek inwalidzki lub inny pojazd o nietypowym kształcie.
- Gdy tylna część pojazdu znajduje się wyżej niż przednia, jak np. w ciężarówce bez ładunku, oraz w przypadku wąskich pojazdów.
- Gdy pojazd poprzedzający, nadjeżdżający, pieszy lub poruszający się rowerzysta nie znajdują się przed pojazdem.
- Różnica prędkości pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym, nadjeżdżającym, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest znaczna.
- Gdy pojazd lub poruszający się z przodu rowerzysta nagle zwolni.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę, aby uniknąć kolizji.
- W czasie zbliżania się pojazdu poprzedzającego, nadjeżdżającego z przeciwka, pieszych lub poruszających się rowerzystów podczas gwałtownego przyspieszania lub używania kierownicy (z wyjątkiem skrętu w lewo*1/w prawo*2 na skrzyżowaniu itp.)*3.
- Gdy poruszający się rower jest rowerem dziecięcym, składakiem, trójkołowcem lub innym rowerem z małymi oponami, lub długim rowerem, takim jak rower typu tandem.
- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu pojazdu poprzedzającego, nadjeżdżającego, pieszego lub poruszającego się rowerzysty.
- Gdy nawet najniższa część pojazdu poprzedzającego ma bardzo duży prześwit nad podłożem.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

*3: Jeśli istnieje ryzyko zderzenia czołowego z nadjeżdżającym pojazdem podczas skręcania w lewo*1/w prawo*2, system CMBS zostaje włączony. Jednakże może nie zostać włączony w przypadku nagłego skręcenia kierownicy.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wyłączenie

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa):

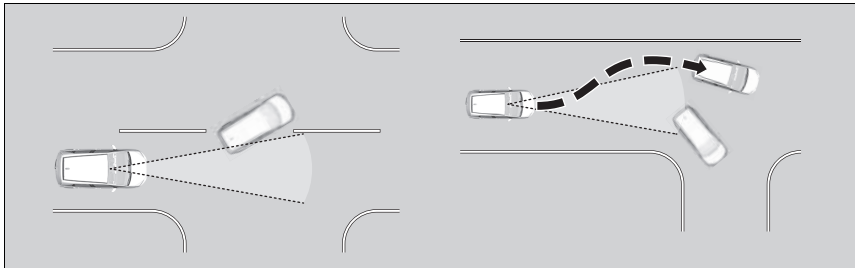
- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda z włączonym hamulcem postojowym.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Zostanie wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie), działanie systemu zostaje wznowione.

Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

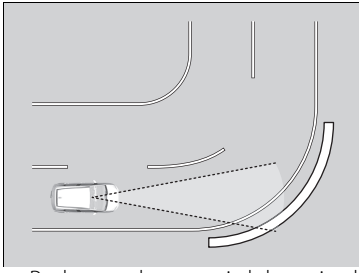
Nawet jeśli ryzyko kolizji jest niewielkie, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) może się uruchomić w następujących warunkach:
System może również zostać aktywowany, jeśli wykryje możliwość kolizji z pieszymi, poruszającymi się rowerzystami lub pojazdami.

- Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.
- Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.

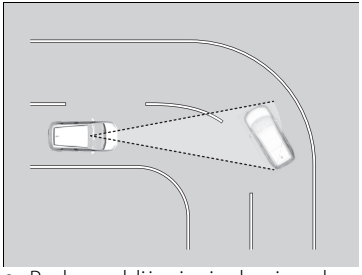


CIĄG DALSZY

- Gdy pojazd użytkownika zbliża się do innych pojazdów, pieszych lub poruszających się rowerów.
- Gdy przed pojazdem użytkownika poruszają się inne pojazdy, piesi lub rowery.
- Podczas przejeżdżania z dużą prędkością pod niskim zadaszeniem lub przez wąską bramkę.
- Gdy na drodze wzdłuż zakrętu znajdują się znaki drogowe lub elementy konstrukcyjne, takie jak barierki.



- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

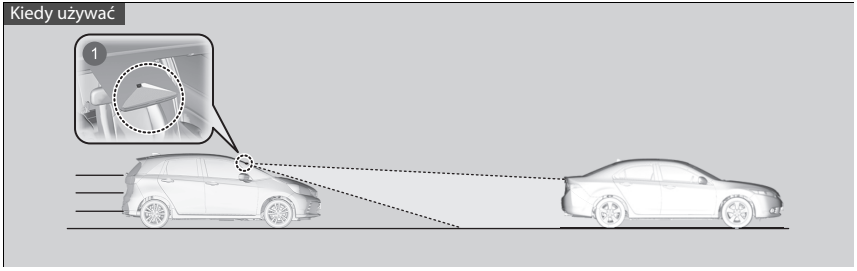


- Podczas zbliżania się do nieruchomych pojazdów lub ścian, np. podczas parkowania.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.
Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, powoduje to także włączenie świateł stop.

Kiedy używać



❶ Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

- Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: **Pojazd został wykryty z przodu w zasięgu tempomatu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości** — tempomat ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości działa przy prędkościach do 180 km/h.
  Żaden pojazd nie został wykryty w zasięgu tempomatu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości — tempomat ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości działa przy prędkościach od 30 km/h.
- Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: w pozycji D.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

⚠OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe używanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach w sprzyjających warunkach drogowych i atmosferycznych.

⚠OSTRZEŻENIE

Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości charakteryzuje się ograniczonymi możliwościami hamowania i może nie zatrzymać pojazdu tak, aby uniknąć kolizji z poprzedzającym pojazdem, który gwałtownie się zatrzymał.

Należy być zawsze przygotowanym do użycia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

CIĄG DALSZY

⚠OSTRZEŻENIE

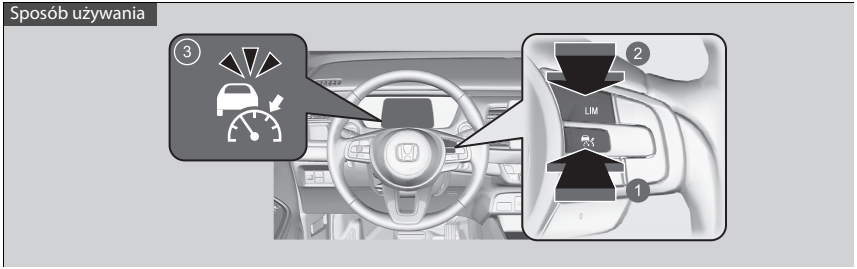
Wyjście z pojazdu zatrzymanego podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do samoczynnego ruszenia pojazdu bez obecności kierowcy.

Jeśli pojazd ruszy bez nadzoru kierowcy, może to doprowadzić do wypadku i w konsekwencji do odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

Nie należy nigdy opuszczać pojazdu zatrzymanego przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

■ Sposób aktywacji układu

Sposób używania



❶ Przycisk
Nacisnąć przycisk na kierownicy.

❷ Przycisk **LIM**
Jeśli świeci inna lampka, należy nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić go na tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

❸ **Lampka (biała) świeci na wskaźniku.**
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest gotowy do użycia.

Sposób aktywacji układu

Ważne uwagi

Tak jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

W określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.

➔ **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 423

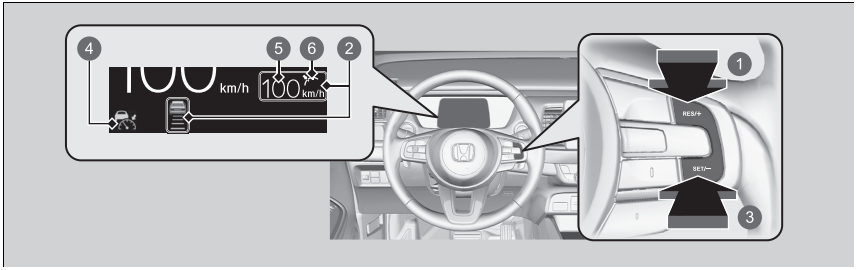
Jeśli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie jest używany:
Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk .

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

CIĄG DALSZY

■ Ustawianie prędkości pojazdu



1. Przycisk **RES/+**
   Nacisnąć i zwolnić
2. Włącza się po rozpoczęciu działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości
3. Przycisk **SET/–**
   Nacisnąć i zwolnić
4. Lampka (zielona)
5. Ustawiona prędkość pojazdu (biała)
6. Stan ustawień (zielony)

Ustawianie prędkości pojazdu

Nie używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości w następujących warunkach:

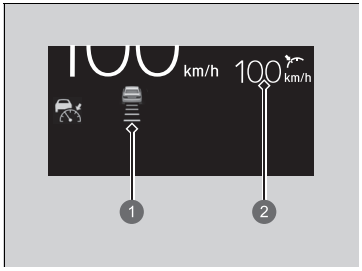
- Na drogach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w korkach.
- Na krętych drogach.
- Na stromych zjazdach, gdzie ustawiona prędkość może zostać przekroczona.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.
- Na drogach podczas złej pogody (deszczu, mgły, śniegu itp.). Uniemożliwia to systemowi prawidłowe wykrywanie odległości między pojazdem a pojazdem poprzedzającym.
- Na śliskich lub oblodzonych drogach. Koła mogą się ślizgać się, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE mogą zaświecić się na bursztynowo lampki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA **OFF**), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu bezpieczeństwa. Może też pojawić się odpowiedni komunikat w zestawie wskaźników.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub większą: Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **RES/+** lub **SET/–**. W chwili zwolnienia przycisku aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zacznie działać.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h: Jeśli pojazd porusza się, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przycisku ustawia prędkość na poziomie około 30 km/h niezależnie od prędkości bieżącej.

Gdy pojazd nie porusza się, prędkość jazdy można ustawić nawet przy wciśniętym pedale hamulca.



Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości rozpocznie działanie, na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu, paski odstępu oraz ustawiona prędkość.

❶ Ustawiona odległość pojazdu
❷ Ustawiona prędkość pojazdu

Ustawianie prędkości pojazdu

Można zmienić jednostkę (z km/h na mph) ustawionej prędkości jazdy w interfejsie informacji kierowcy lub na ekranie Audio/Informacje.

➡ **Zmiana jednostek** str. 159
➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

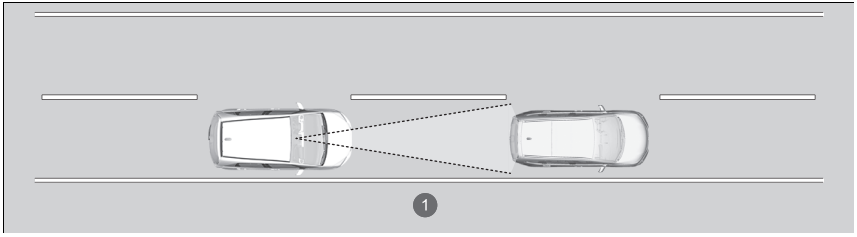
CIĄG DALSZY

■ Działanie

■ Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości kontroluje, czy pojazd jadący z przodu wjeżdża do strefy działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W takim przypadku tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 429



1 Zasięg tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: 120 m

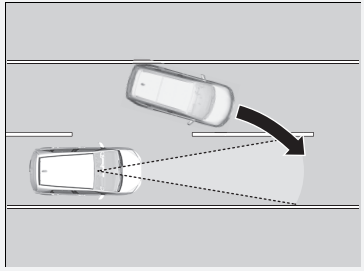


Na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu.

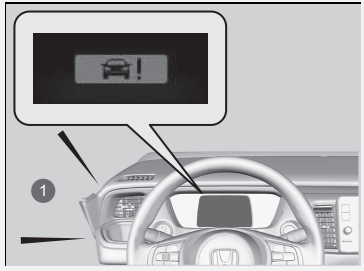
Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i jest on wykrywany przez kamerę, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

Działanie

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.



Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



1 Alarm dźwiękowy

■ Nie ma pojazdu z przodu



Na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu z obrysem linii.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.
Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości znajduje się pojazd. Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Działanie

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej niż nasz pojazd.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

System można również ustawić tak, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny pojazd wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

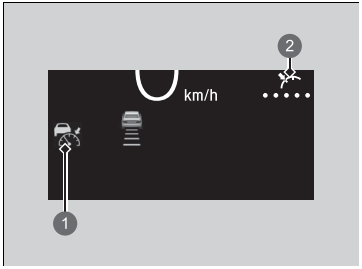
Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, konieczne może być użycie hamulca. Ponadto w określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.

Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 423

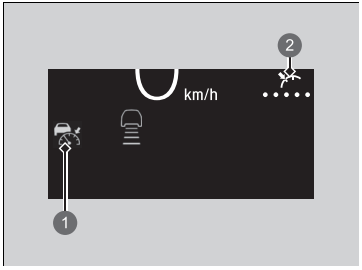
CIĄG DALSZY

■ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i zatrzymuje się



Pojazd użytkownika również zatrzymuje się automatycznie. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat • • • • •.
Gdy pojazd znajdujący się z przodu ponownie ruszy, po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **SET/–**, ewentualnie po wciśnięciu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości przywraca wcześniej ustawioną prędkość.

1 Lampka (zielona)
2 Stan ustawień (zielony)

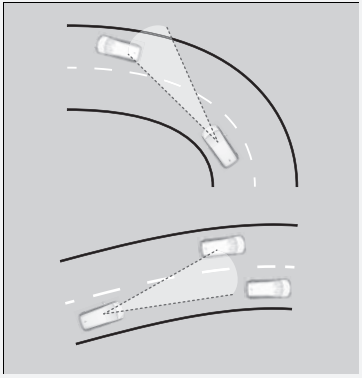


Jeśli przed wznowieniem jazdy nie ma żadnego pojazdu z przodu, wcisnąć pedał przyspieszenia, a tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wznowi działanie z zapamiętanym ustawieniem prędkości.

1 Lampka (zielona)
2 Stan ustawień (zielony)

Działanie

- Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości może czasowo sterować odstępem między pojazdem a pojazdem jadącym na sąsiednim pasie lub w pobliżu pojazdu, w zależności od warunków drogowych (np. zakrętów) lub warunków jazdy (np. używania kierownicy lub pozycji pojazdu na pasie ruchu).



- Gdy pojazd poprzedzający zjedzie z drogi, na przykład na węźle drogowym lub do punktu MOP, ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości może przez krótki czas utrzymać ustawioną odległość podążania.

■ Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

W określonych okolicznościach system może się automatycznie wyłączyć. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

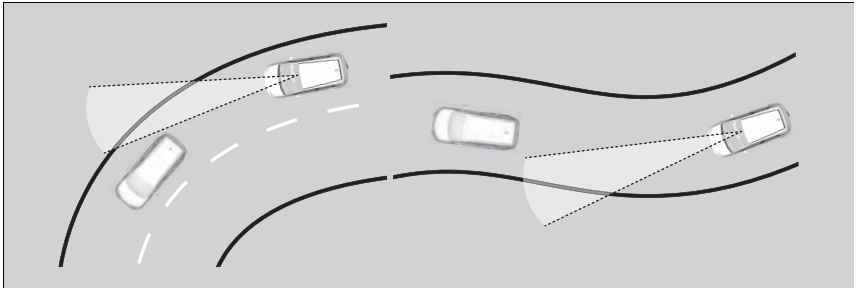
■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Silne światło odbijające się od pojazdów lub nawierzchni dróg.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia cały pojazd może nie być oświetlony).
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.

CIĄG DALSZY

■ Warunki drogowe

- Jazda po krętych, pofałdowanych lub pochyłych drogach.



- Jazda po drogach z koleinami (drogi ośnieżone lub nieutwardzone itp.).
- Kałuże lub warstwa wody na powierzchni drogi.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Pojazd jedzie z przyczepą*.

* Dostępne w niektórych wersjach

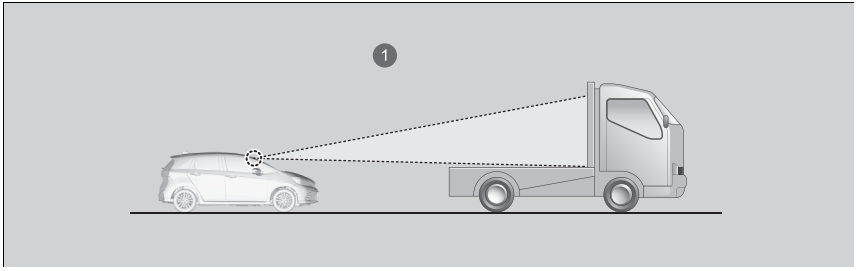
■ **Przykłady warunków, w których kamera może nie wykrywać prawidłowo pojazdu poprzedzającego**

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Gdy pojazd poprzedzający wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi jego rozpoznanie.
- Reflektory pojazdu poprzedzającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.

CIĄG DALSZY

■ **Przykłady warunków, w których system może nie działać prawidłowo**

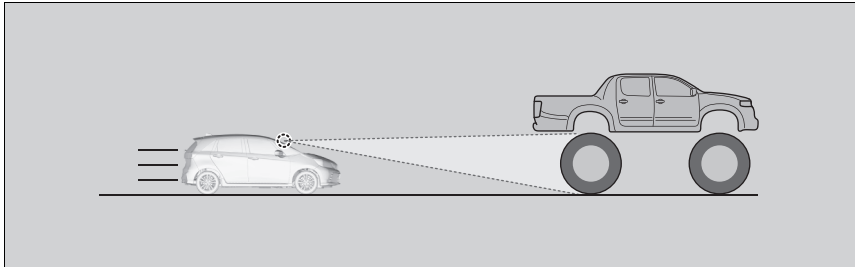
- Pojazd poprzedzający zatrzymuje się, a różnica prędkości pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest znacząco duża.
- Gdy pojazd poprzedzający nagle zwolni.
- Gdy pojazd poprzedzający ma nietypowy kształt.
- Gdy tylna część pojazdu znajduje się wyżej niż przednia, jak np. w ciężarówce bez ładunku, oraz w przypadku wąskich pojazdów.



1 Kamera wykrywa górną część niezaładowanego pojazdu ciężarowego.

- Gdy pojazd poprzedzający jedzie na krawędzi pasa ruchu.
- Gdy poprzedzający pojazd jest wąskim pojazdem, takim jak motocykl.

- Gdy nawet najniższa część pojazdu poprzedzającego ma bardzo duży prześwit nad podłożem.

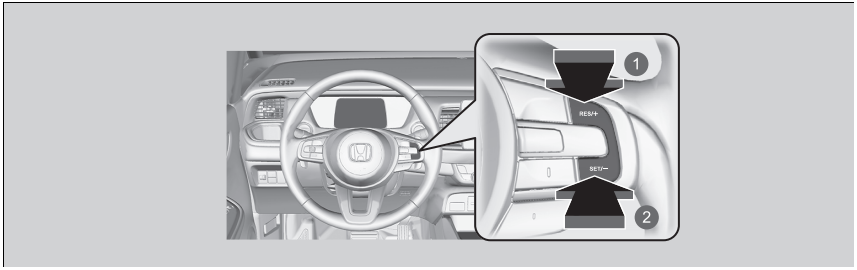


- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu pojazdu poprzedzającego.

CIĄG DALSZY

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać za pomocą przycisków **RES/+** i **SET/–** na kierownicy.



❶ Aby zwiększyć prędkość
❷ Aby zmniejszyć prędkość

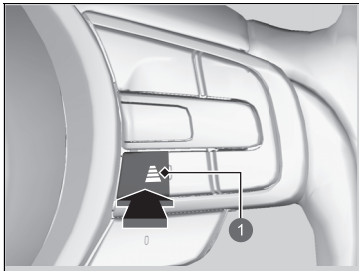
- Każde naciśnięcie przycisku **RES/+** lub **SET/–** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku **RES/+** lub **SET/–** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości pojazdu użytkownika, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **RES/+** lub **SET/–** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu



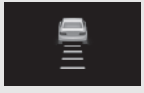
1 Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć przycisk odstępu, aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

CIĄG DALSZY

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

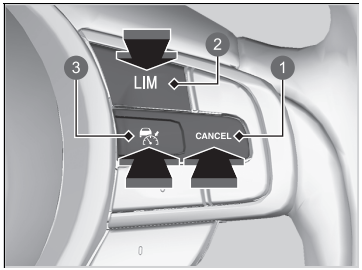
Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Krótki		26,6 m 1,2 s	33,7 m 1,2 s
Średni		34,6 m 1,6 s	44,9 m 1,6 s
Duży		44,0 m 2,0 s	57,1 m 2,0 s
Bardzo duży		53,6 m 2,4 s	70,0 m 2,4 s

Gdy pojazd użytkownika zatrzyma się automatycznie po wykryciu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, odstęp pomiędzy pojazdami będzie różnił się w zależności od ustawienia odległości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Anulowanie



1. Przycisk **CANCEL**
2. Przycisk **LIM**
3. Przycisk

Aby anulować działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
  ▶ Lampka (kolor zielony) na wskaźniku zmieni się na (kolor biały).
- Nacisnąć przycisk .
  ▶ Lampka (zielona) gaśnie.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jedzie do przodu.
  ▶ Lampka (kolor zielony) na wskaźniku zmieni się na (kolor biały).

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po anulowaniu działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości można włączyć tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości, korzystając z poprzednio ustawionej prędkości wyświetlanej na wskaźniku (kolor szary), naciskając przycisk **RES/+**, nawet jeśli pojazd stoi.
W przypadku wyłączenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości poprzez naciśnięcie przycisku **CANCEL** lub naciśnięcie pedału hamulca poprzednia ustawiona prędkość jest wyświetlana w kolorze szarym.
Po naciśnięciu przycisku **RES/+** tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie włączony z wyświetlaną prędkością.
Jeśli wskaźnik (kolor biały) zostanie wyświetlony, a użytkownik naciśnie przycisk **RES/+**, ale nie zostanie wyświetlona poprzednia ustawiona prędkość (w kolorze szarym), ustawiona zostanie bieżąca prędkość pojazdu.
Nie można ustawić ani przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości za pomocą przycisku . Nacisnąć przycisk , aby włączyć układ i ustawić prędkość.

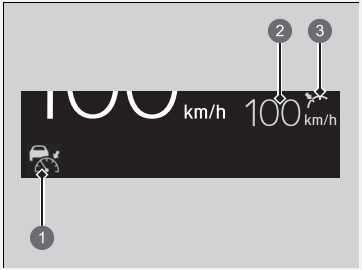
CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wskaźniku pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.
- Po włączeniu lampki systemu VSA.
- Zatrzymanie pojazdu na bardzo stromym wzniesieniu.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykryje inny pojazd znajdujący się zbyt blisko pojazdu użytkownika.
- Przy gwałtownym przyspieszaniu.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Pojazd jest obciążony ciężkim bagażem w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Jazda w ciemnym miejscu, na przykład przejazd przez tunel.
- Zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa).

Anulowanie



1. Kontrolka (biała)
2. Poprzednia ustawiona prędkość (kolor szary)
3. Stan ustawień (szary)

- Pojazd kilkukrotnie włączył hamulce w celu utrzymania ustawionej prędkości jazdy (na przykład podczas zjazdu z długiego wzniesienia).
- System nie wykrywa żadnych działań kierowcy przez określony czas przy włączonym systemie LKAS.

Automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może również nastąpić w poniższych przypadkach. Jeśli do tego dojdzie, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas postoju pojazdu.
- Pojazd zatrzymał się na więcej niż 10 minut.
- Został wyłączony układ zasilania.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

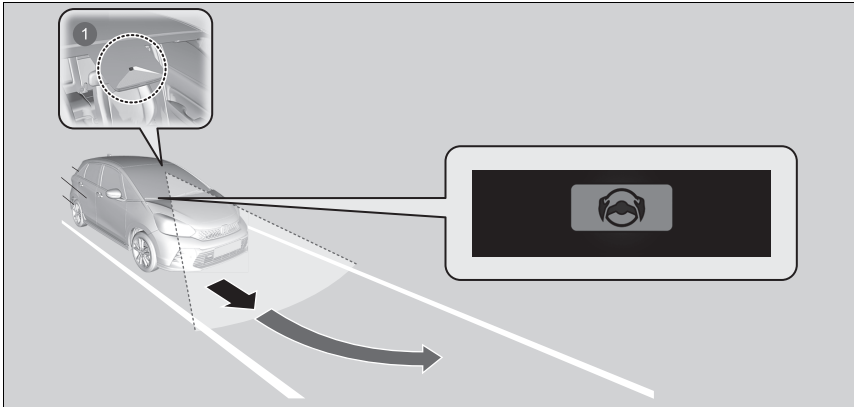
System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

■ Korygowanie położenia kierownicy

Układ obraca odpowiednio kierownicę, aby zapewnić pozostanie pojazdu między lewą i prawą linią graniczną pasa ruchu. Korekta położenia kierownicy jest silniejsza, gdy pojazd zbliża się do którejś krawędzi pasa ruchu.

■ Ostrzeżenia dotykowe, dźwiękowe i wizualne

Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje szybkie wibracje kierownicy i dźwięk oraz wyświetla ostrzeżenie.



❶ Przednia kamera szerokokątna: śledzi linie graniczne pasa

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie jest to autonomiczny system jazdy i zawsze wymaga uwagi i kontroli kierowcy. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 126

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

Nie umieszczać przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. System LKAS może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu.
Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

System LKAS może nie działać zgodnie z założeniami podczas jazdy w korkach lub po drogach z ostrymi zakrętami.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➡ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS** str. 441

Po włączeniu kierunkowskazów w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu układ przestaje działać, a gdy kierunkowskazy zostaną wyłączone, wznawia działanie.
Jeśli kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS wygeneruje ostrzeżenia, a na kierownicę zadziała moment obrotowy.

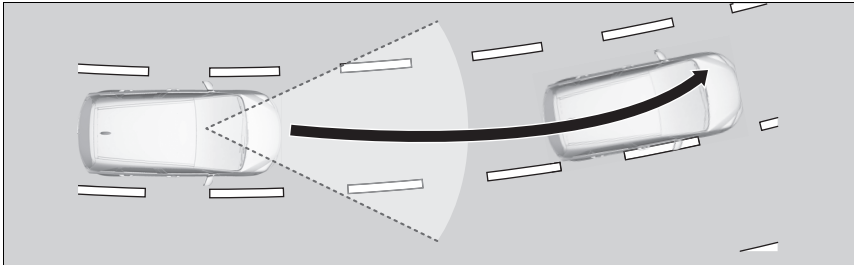
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

W przypadku braku możliwości wykrycia pasów system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasa ruchu działanie systemu zostanie wznowione automatycznie.

CIĄG DALSZY

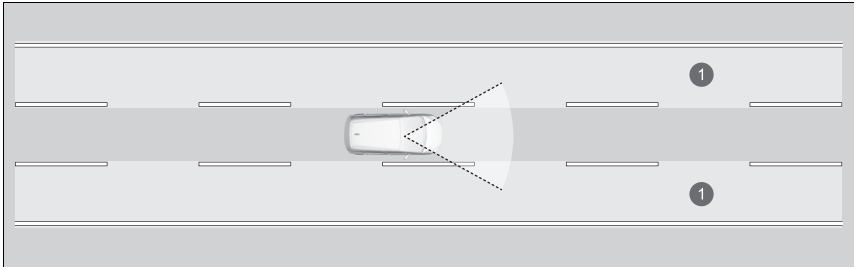
■ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomagania układu kierowniczego zwiększa się.



■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd wkroczy w niebezpieczną strefę, system LKAS informuje o tym kierowcę niewielkimi wibracjami na kole kierownicy oraz ostrzeżeniami dźwiękowymi i wizualnymi.



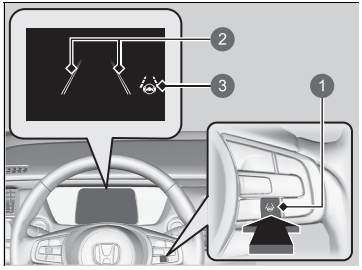
1 Niebezpieczne strefy

■ Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
- Pas ruchu ma wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.

■ Sposób aktywacji układu



❶ Przycisk LKAS
❷ Podwójne linie pasów ruchu
❸ Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (zielona)

1. Nacisnąć przycisk LKAS.
▶ Na wskaźniku zostaną wyświetlone podwójne linie pasów ruchu oraz kontrolka systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (zielona).
Układ jest teraz aktywny.

Warunki, w których można korzystać z układu

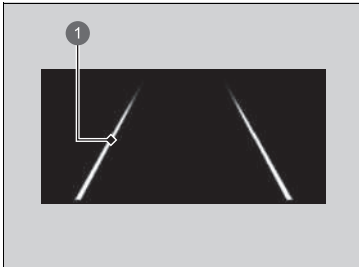
Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.

Aby prawidłowo aktywować system, należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Zawsze utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.
- Nie przyczepiać żadnych naklejek w obszarze wokół kamery.

Po naciśnięciu przycisku LKAS, gdy system LKAS może być wykorzystywany, zostanie on włączony bez trybu gotowości.

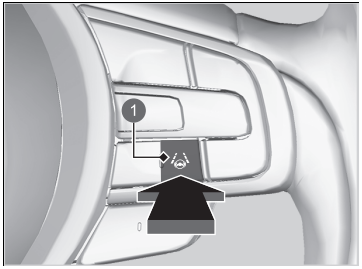
CIĄG DALSZY



1 Linia pasa ruchu

2. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
▶ Podwójne linie pasa ruchu zmieniają się na linie ciągłe, gdy system rozpoczyna działanie po wykryciu pasów wyznaczających prawą i lewą krawędź pasa ruchu.

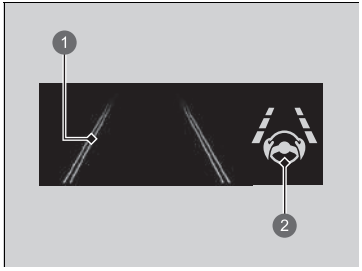
■ Anulowanie



1 Przycisk LKAS

Nacisnąć przycisk LKAS.

System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.



1 Podwójne linie pasów ruchu
2 Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (zielona)

Po anulowaniu działania systemu LKAS linie ciągłe pokazywane na wskaźniku zmieniają się w podwójne linie pasa ruchu i słychać brzęczyk (jeśli włączono).

■ Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:

- Zmniejszyć prędkość jazdy do 64 km/h lub poniżej.
  ▶ Przyspieszenie do prędkości co najmniej 72 km/h skutkuje wznowieniem działania systemu LKAS.
- Wcisnąć pedał hamulca.
  ▶ Po zwolnieniu pedału hamulca system LKAS wznawia działanie i ponownie wykrywa linie graniczne pasa ruchu.
- Pojazd jedzie z prawej lub lewej strony od pasa ruchu.

Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:

Można zmienić ustawienia systemu LKAS.
Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego, który jest emitowany po wstrzymaniu działania systemu LKAS.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

CIĄG DALSZY

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:**

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej ok. 185 km/h.
- Uruchomi się układ ABS lub VSA.

Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane w następujących przypadkach:**

W następujących przypadkach na ekranie mogą pojawić się podwójne linie, może włączyć się brzęczyk i system LKAS może zostać automatycznie wyłączony:

- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu na środku pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

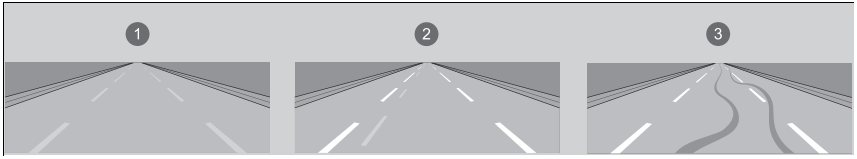
■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.

CIĄG DALSZY

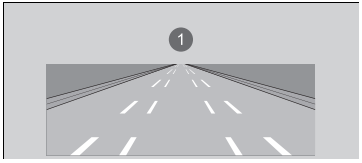
■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.



1. Wyblakłe linie
2. Podwójne linie
3. Ślady opon

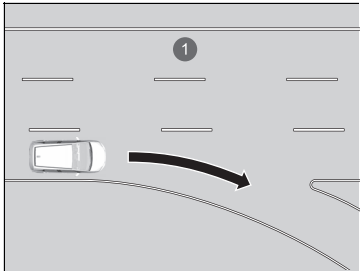
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



1. Bardzo szeroki lub wąski pas ruchu

- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.

- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.



1 Brak linii pasów na skrzyżowaniu

CIĄG DALSZY

■ **Stan pojazdu**

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Pojazd jedzie z przyczepą*.

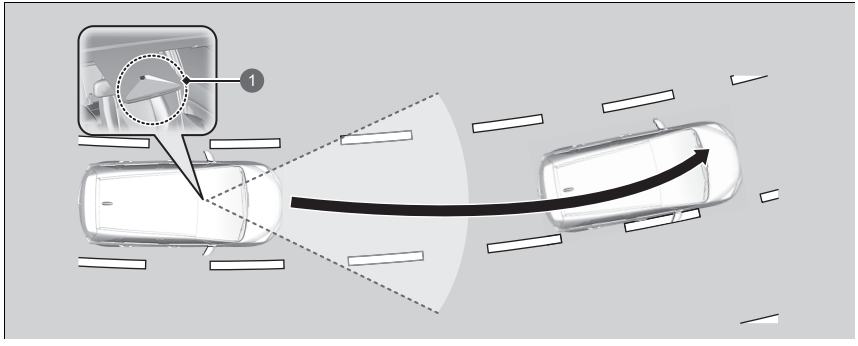
* Dostępne w niektórych wersjach

Asystent korka drogowego

Asystent korka drogowego wykorzystuje przednią kamerę szerokokątną zamontowaną w górnej części przedniej szyby do wykrywania i monitorowania białych (lub żółtych) linii pasa ruchu po prawej i lewej stronie pojazdu.
W oparciu o sygnały wejściowe z kamery system może zastosować moment układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku wykrytego pasa ruchu.

■ Sposób działania asystenta korka drogowego

Podczas jazdy przy dużym natężeniu ruchu i z aktywnym systemem utrzymywania pasa ruchu (LKAS), system asystenta korka drogowego po wykryciu linii pasa ruchu zacznie stosować moment układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku pasa ruchu.



1 Przednia kamera szerokokątna
Wykrywa lewą i prawą białą (lub żółtą) linię pasa ruchu

Gdy zmiana pasa ruchu jest sygnalizowana kierunkowskazem, funkcja asystenta korka drogowego jest tymczasowo wyłączana. Jest ona ponownie włączana, gdy pojazd porusza się środkiem pasa ruchu, a system wykrywa linie pasa ruchu.

Asystent korka drogowego

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Asystent korka drogowego pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nie jest to autonomiczny system jazdy i zawsze wymaga uwagi i kontroli kierowcy. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

Asystent korka drogowego jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

Asystent korka drogowego sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. Asystent korka drogowego może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu.
Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

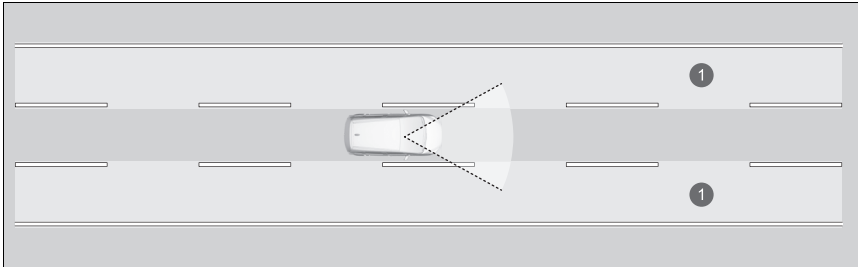
Asystent korka drogowego może nie działać prawidłowo w pewnych warunkach:
➔ **Warunki działania i ograniczenia asystenta korka drogowego** str. 450

CIĄG DALSZY

Gdy kierowca przejmuje pełną kontrolę nad układem kierowniczym, funkcja wspomagania kierowania zostaje tymczasowo wyłączona.
Moment obrotowy wywierany na układ kierowniczy może nie być zauważalny, gdy kierowca ma pełną kontrolę nad układem kierowniczym lub gdy nawierzchnia drogi jest nierówna.

■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd znajdzie się w niebezpiecznej strefie, asystent korka drogowego informuje kierowcę za pomocą powiadomienia dźwiękowego oraz ostrzeżenia na wyświetlaczu.



1 Niebezpieczne strefy

■ Włączanie asystenta korka drogowego

Funkcja asystenta korka drogowego jest aktywna, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- System LKAS jest włączony.
- Pas ruchu ma wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością od 0 do 72 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Kierowca trzyma kierownicę.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D lub B.

Asystenta korka drogowego nie należy używać w następujących sytuacjach:

- Jazda po drodze z ostrymi zakrętami.
  ▶ System może uniemożliwiać pojazdowi reagowanie w sposób najlepiej dostosowany do warunków na drodze.
- Wjazd do bramki do pobierania opłat, zjazdy z autostrady, parkingi, warsztaty itp.
- Niekorzystne warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itp.).
- Śliska nawierzchnia drogi, np. oblodzona lub pokryta śniegiem.
  ▶ Opony mogą się ślizgać, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Włączanie asystenta korka drogowego

Informacje na temat prawidłowej obsługi systemy LKAS znajdują się na wskazanej stronie:

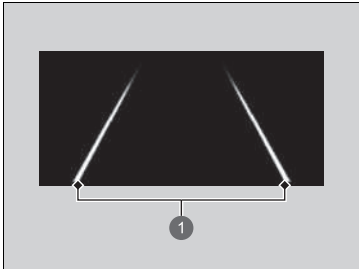
➡ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 434

Przyciski sterowania i wyświetlacze przedstawiono na wskazanej stronie:

➡ **Przełączniki sterujące tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości / systemem utrzymywania pasa ruchu (LKAS) / asystentem korka drogowego** str. 401

CIĄG DALSZY

■ Sposób działania asystenta korka drogowego



❶ Linie pasów ruchu

Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.

▶ Podwójne linie pasa ruchu zmieniają się na linie ciągłe, gdy system rozpoczyna działanie po wykryciu pasów wyznaczających prawą i lewą krawędź pasa ruchu.

Sposób działania asystenta korka drogowego

Jeśli pojazd zbacza zbyt daleko na prawo lub na lewo od białej (lub żółtej) linii pasa ruchu, gdy asystent korka drogowego jest aktywny, należy wyłączyć asystenta i zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

W niektórych przypadkach system może nie wykrywać prawidłowo linii pasa ruchu i w rezultacie nie zapewniać wspomagania kierowania.

➡ **Warunki działania i ograniczenia asystenta korka drogowego** str. 450

Jeśli kierowca zdejmuje ręce z kierownicy lub nie zachowuje wystarczającej kontroli nad układem kierowniczym, pojawia się poniższe ostrzeżenie.



Jeśli kierowca nie chwyci kierownicy po kilkukrotnym pojawieniu się powyższego ostrzeżenia, rozlegnie się brzęczyk ostrzegawczy, a asystent korka drogowego zostanie wyłączony.

■ Wyłączanie asystenta korka drogowego

Aby anulować funkcję asystenta korka drogowego, należy nacisnąć przycisk systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS).

■ Działanie asystenta korka drogowego może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:

System jest automatycznie tymczasowo wyłączany w następujących okolicznościach.

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Następuje gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pedał hamulca jest wciśnięty.

Kiedy te warunki ustaną, asystent korka drogowego automatycznie wznowi działanie.

■ Działanie asystenta korka drogowego może zostać automatycznie anulowane w następujących przypadkach:

W następujących przypadkach na ekranie mogą pojawić się podwójne linie, może włączyć się brzęczyk i system wspomagania jazdy w korku może zostać automatycznie wyłączony:

- Temperatura kamery jest za wysoka.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

Działanie asystenta korka drogowego może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:

Pojazd porusza się z prędkością ponad 72 km/h.
▶Gdy pojazd osiąga prędkość 72 km/h, wyłącza się asystent korka drogowego. Asystent korka drogowego włącza się ponownie po spadku prędkości pojazdu poniżej 64 km/h.

Można zmienić ustawienie funkcji pomocy w przypadku korków drogowych.
Sygnał wstrzymania systemu LKAS można włączyć lub wyłączyć, wybierając opcję **Sygnał wstrzymania systemu LKAS** w interfejsie informacji kierowcy.
Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia asystenta korka drogowego

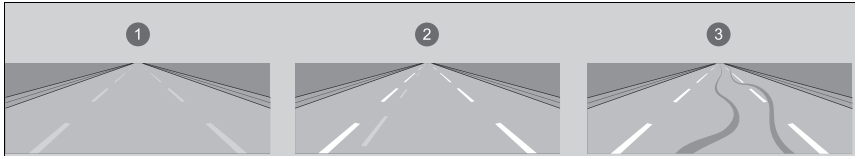
System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu na środku pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Linie pasa ruchu lub nawierzchnia drogi nie są widoczne, np. odległość od pojazdu znajdującego się z przodu jest bardzo mała lub pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.

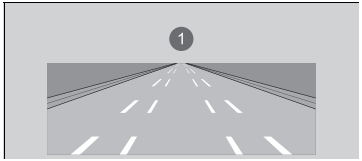
■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.



1. Wyblakłe linie
2. Podwójne linie
3. Ślady opon

- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.

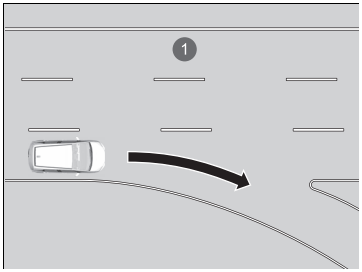


1. Bardzo szeroki lub wąski pas ruchu

- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.

CIĄG DALSZY

- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.



1 Brak linii pasów na skrzyżowaniu

■ **Stan pojazdu**

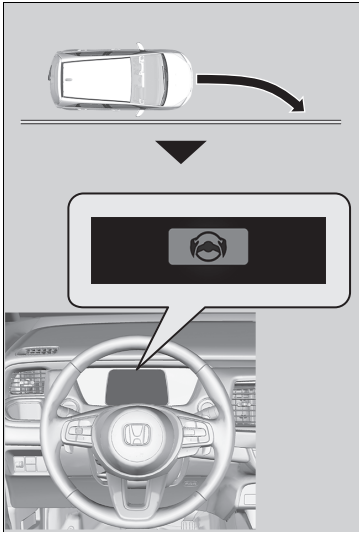
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Pojazd jedzie z przyczepą*.

* Dostępne w niektórych wersjach

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System sygnalizuje niebezpieczeństwo i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżania się do krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) albo do wykrytego pojazdu nadjeżdżającego.

■ Jak działa układ?



Przednia kamera szerokokątna za lusterkiem wstecznym monitoruje lewą i prawą linię pasa ruchu (białą lub żółtą), zewnętrzną krawędź jezdni (ograniczonej trawą lub żwirem) oraz wykryte nadjeżdżające pojazdy.
System włączy się, jeśli pojazd zbliży się do wykrytych linii wyznaczających pas ruchu, zewnętrznej krawędzi jezdni (otoczonej trawą lub żwirem) lub wykrytych nadjeżdżających pojazdów, a kierunkowskazy nie zostały włączone.

▶ Jeśli system nie jest w stanie wykryć linii wyznaczających pas ruchu (białych lub żółtych), nie będzie wspomagać kierowcy w omijaniu pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
Oprócz alarmu wizualnego system wspomaga kierowanie pojazdem i ostrzega gwałtownymi drganiami kierownicy, aby pomóc kierowcy pozostać na wykrytym pasie ruchu.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat [🚗] będący alarmem wizualnym.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające, system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ma pewne ograniczenia.
Nadmierne poleganie na systemie zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może być przyczyną kolizji.
Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

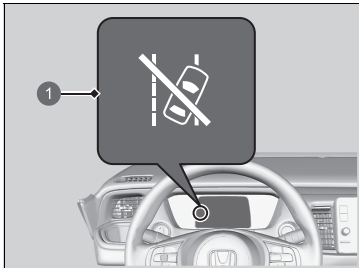
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ostrzega kierowcę o zbliżaniu się do zewnętrznej krawędzi jezdni (do granicy trawy lub żwiru), nadjeżdżającego pojazdu lub zjeżdżaniu na inny pas ruchu bez użycia kierunkowskazu.
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykrywać wszystkich linii wyznaczających pas ruchu lub każdego zjechania z pasa ruchu.
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykryć zbliżania się do zewnętrznej krawędzi jezdni (otoczonej trawą lub żwirem) lub nadjeżdżającego pojazdu.
W zależności od pogody, prędkości i warunków na drodze system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie być w stanie udzielić Ci pomocy.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu nie jest włączany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➡ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

Interwencja systemu zostaje anulowana, jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżenia się do zewnętrznej krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) albo do nadjeżdżającego pojazdu.



❶ Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Jeśli system zadziała kilkukrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zaczyna emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Następnie zapala się kontrolka automatycznego wyłączania asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi zostaje tymczasowo wyłączony i system wyemituje tylko sygnał dźwiękowy.

Po kilku minutach kontrolka automatycznego wyłączania asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zgaśnie, a działanie systemu zostanie w pełni przywrócone.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 458

Czasami system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie zadziałać ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

Ustawienia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu można zmieniać.
Jeśli system LKAS jest wyłączony, może pojawić się poniższy komunikat, gdy układ ustali, że istnieje ryzyko przekroczenia linii pasa ruchu lub zewnętrznej krawędzi jezdni (i wjechania na trawę lub żwir) lub zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301



CIĄG DALSZY

■ Jak aktywować system?

Układ włącza się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Oznaczenia pasa ruchu są białe (żółte).
  Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
  ▶ Gdy pojazdy nadjeżdżające są w ruchu
  Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.
- Zewnętrzną krawędzią nawierzchni jest granica trawy lub żwiru.
  Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.

Jak aktywować system?

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampki systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa).

Lampki str. 106

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:

- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przełączanie wyświetlacza str. 143
Wsparcie bezpieczeństwa str. 158

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zostaje włączony po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE mogą zaświecić się na bursztynowo lampki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA **OFF**), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu bezpieczeństwa. Może też pojawić się odpowiedni komunikat w zestawie wskaźników. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

W niektórych warunkach system może nie wykryć prawidłowo oznaczeń pasa ruchu (białych lub żółtych), zewnętrznej krawędzi jezdni (pobocze trawiaste lub żwirowe) albo nadjeżdżającego pojazdu. Poniżej znajduje się kilka przykładów.

■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu, powierzchnia drogi lub nadjeżdżające pojazdy mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Zewnętrzna krawędź jezdni jest ograniczona przedmiotami, materiałem itp. innymi niż trawa lub żwir.

■ **Warunki drogowe**

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Przejazd przez skrzyżowanie.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.

CIĄG DALSZY

■ **Stan pojazdu**

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Pojazd jedzie z przyczepą*.

■ **Przykłady ograniczeń wykrywania związanych ze stanem pojazdów nadjeżdżających z przeciwka**

- Nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający jest ustawiony bokiem.
- Nadjeżdżający pojazd wjeżdża przed pojazd kierowcy.
- Gdy pojazd nadjeżdżający wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi jego rozpoznanie.
- Reflektory pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Odległość między pojazdem a pojazdem nadjeżdżającym jest zbyt mała.
- Część pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka nie jest widoczna ze względu na obecność pojazdu poprzedzającego.
- Występuje kilka pasów dla kierunku przeciwnego lub pasów skręcających.
- Pojazd na sąsiednim pasie ruchu jest zaparkowany lub porusza się z bardzo małą prędkością.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu**

- Gdy nadjeżdżający pojazd ma nietypowy kształt.
- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu nadjeżdżającego pojazdu.

■ **Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji**

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może zostać aktywowany w następujących warunkach.

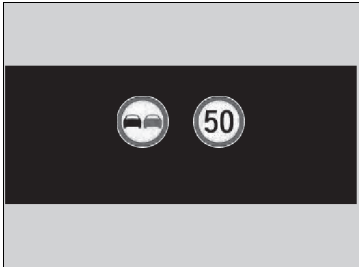
- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je na ekranie.

■ Jak działa układ?

Gdy kamera umieszczona za lusterkiem wstecznym zlokalizuje znak drogowy podczas jazdy, system wyświetla rozpoznany znak, do którego wskazań należy się dostosować. System wyświetla ikonę rozpoznanego znaku przez wstępnie określony czas i dystans.



Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręca na skrzyżowaniu z włączonym kierunkowskazem.

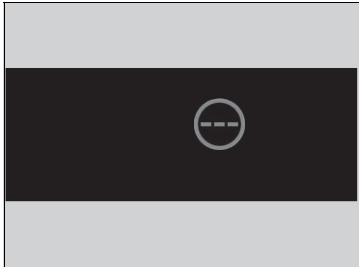
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO ponowną kalibrację kamery.
Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

System rozpoznawania znaków drogowych nie jest aktywowany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

Jeżeli system nie wykrywa znaków drogowych podczas jazdy, może się pojawić poniższy obraz.



System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery.
Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

Można włączyć i wyłączyć system rozpoznawania znaków drogowych.
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

Jeżeli pojazd przekroczy wykryte ograniczenie prędkości, ikona przedstawiająca znak ograniczenia prędkości dla danego obszaru będzie migać na wyświetlaczu.
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

Zdolność systemu do dokładnego informowania kierowcy o ograniczeniu prędkości jest uzależniona od pewnych warunków, takich jak jednostki stosowane na znakach, jak również prędkość i kierunek jazdy pojazdu. W niektórych przypadkach system może wyświetlać fałszywe ostrzeżenia lub inne niedokładne informacje.
➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 464

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych może nieprawidłowo rozpoznawać znaki drogowe, rozpoznawać je zbyt wolno lub nie rozpoznawać ich w następujących przypadkach.

■ Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.

■ Warunki drogowe

- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Pojazd jedzie z przyczepą*.

* Dostępne w niektórych wersjach

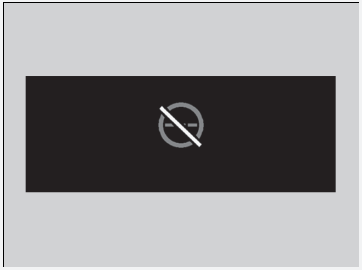
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Jednostka stosowana na znakach ograniczenia prędkości (mph lub km/h) zależy od kraju. Po wjeździe do kraju, w którym jednostki różnią się od jednostek stosowanych w poprzednim kraju, system rozpoznawania znaków drogowych nie będzie działał prawidłowo.

➔ **Zmiana jednostek** str. 159
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

W przypadku usterki systemu rozpoznawania znaków drogowych na wskaźniku pojawia się komunikat. Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO.



■ **Położenie lub stan znaku drogowego**
- Znak znajduje się w miejscu, które utrudnia jego wykrycie.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się w miejscu, w którym nie jest oświetlony przez reflektory.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie drogi.
- Znak jest wyblakły lub zgięty.
- Znak jest obrócony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty błotem, śniegiem lub szronem.
- Część znaku jest zasłonięta przez drzewa lub znajduje się w cieniu pojazdu albo innego obiektu.
- Światło (np. latarni ulicznej) odbija się od powierzchni znaku lub znak jest ukryty w cieniu.
- Znak jest zbyt jasny lub zbyt ciemny (znaki elektryczne).
- Małe znaki (znaki pomocnicze itp.).

■ **Inne uwarunkowania**
- Jazda z dużą prędkością.

CIĄG DALSZY

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub nieistniejące znaki w następujących przypadkach:

▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.

- Gdy przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znakach itd.).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, którym pojazd się porusza, choć nie dotyczy tego pasa ruchu, np. znak ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu drogi bocznej z główną drogą.
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, konstrukcja itd.).

Znaki wyświetlane na wskaźniku

System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (śnieg itd.) lub określoną porę mogą się pojawiać po dowolnej stronie ekranu.



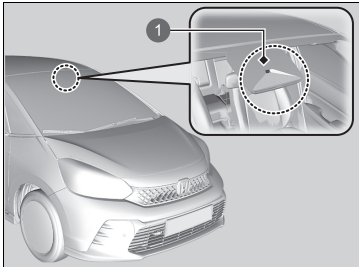
1. Znak zakazu wyprzedzania*1
2. Znak ograniczenia prędkości
3. Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne*2
4. Znak ograniczenia prędkości

Zależnie od sytuacji znak *1 może zostać zastąpiony przez znak *2 lub znak *2 może się pojawić po prawej stronie.

Przednia kamera szerokokątna

Kamera została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji takich systemów, jak system utrzymywania pasa ruchu (LKAS), system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, asystent jazdy w korku, system rozpoznawania znaków drogowych i system ograniczający skutki kolizji (CMBS).

■ Lokalizacja kamery i wskazówki dotyczące jej obsługi



❶ Przednia kamera szerokokątna

Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Przednia kamera szerokokątna

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywy silnika ani osłona chłodnicy jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie kamery systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.
Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

Przednia kamera szerokokątna

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i upewnić się, że przednia szyba jest czysta. Jeżeli przednia szyba jest zabrudzona, należy ją oczyścić. Jeśli komunikat nie znika po pokonaniu pewnego dystansu, sprawdzić pojazd w ASO.

Układ hamulcowy

■ Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

■ Aby załączyć

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od ustawienia trybu zasilania, o ile tylko nie odłączono akumulatora 12 V.

Lekko i pewnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Zapala się lampka na przełączniku.
- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się.



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

■ Aby zwolnić

Aby możliwe było zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, zasilanie musi być ustawione w trybie WŁĄCZONE.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   - ▶ Lampka w przełączniku gaśnie.
   - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przełącznika pomaga w płynnym ruszaniu, gdy pojazd jest skierowany w dół stromej pochyłości.

Układ hamulcowy

Po wciśnięciu pedału hamulca z komory silnika może dobiegać terkoczący dźwięk. Jest to zjawisko normalne spowodowane działaniem układu hamulcowego.

Hamulec postojowy

Podczas włączania lub zwalniania elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z tyłu pojazdu. To normalne.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu hamulca postojowego. To normalne.

Nie można uruchomić lub zwolnić hamulca postojowego, jeżeli akumulator 12 V jest wyczerpany.

➡ **Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany** str. 584

Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że elektryczny układ hamulcowy uruchomi hamulce wszystkich kół aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przełącznik.

■ Działanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

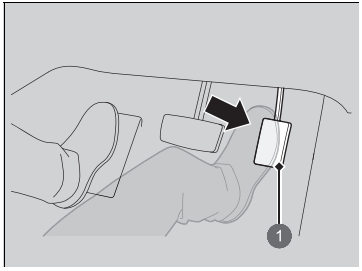
Jeśli funkcja automatycznego hamulca postojowego jest włączona:

- Hamulec postojowy jest uruchamiany automatycznie po ustawieniu trybu zasilania w pozycji POJAZD WYŁĄCZONY.
- Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

➡ **Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego** str. 472

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

Naciśnięcie pedału przyspieszenia zwalnia hamulec postojowy.
Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia hamulca postojowego.



Delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia.
Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, może wymagać użycia pedału przyspieszenia, aby zwolnić hamulec.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

❶ Pedał przyspieszenia

Można automatycznie zwolnić hamulec postojowy, gdy:

- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ zasilania jest włączony.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie [P] ani [N].

Hamulec postojowy

Automatyczne działanie hamulca postojowego występuje w następujących sytuacjach.

- Jeśli pojazd stoi ponad 10 minut przy włączonym tempomacie adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty po automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy układ zasilania jest wyłączony podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ utrzymania hamulca jest włączony.
- Jeśli układ zasilania zostanie wyłączony podczas działania układu utrzymania hamulca.
- Jeśli wystąpi usterka układu utrzymania hamulca, gdy układ ten jest aktywny.

Jeżeli nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, należy go zwolnić ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE wykonać następujące czynności w celu włączenia lub wyłączenia funkcji automatycznego hamulca postojowego.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Przy zwolnionym pedale hamulca pociągnąć za przełącznik elektrycznego hamulca parkingowego.
   ▶ Sprawdzić, czy zaświeciła się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego.
3. Pociągnąć i przytrzymać wyłącznik hamulca postojowego. Jeśli słychać sygnał dźwiękowy, należy zwolnić przełącznik i w ciągu 3 sekund pociągnąć go i przytrzymać ponowne.
4. Jeśli słychać sygnał dźwiękowy informujący o zakończeniu procedury, zwolnić wyłącznik.
   ▶ Dwukrotny sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została włączona.
   ▶ Jeden sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została wyłączona.
   ▶ Po zakończeniu aktywacji funkcji hamulec postojowy pozostanie włączony po wyłączeniu układu zasilania.
   ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

Jeżeli konieczne jest tymczasowe wyłączenie funkcji podczas holowania pojazdu. Wykonać procedurę opisaną poniżej.

1. Nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć układ zasilania, a następnie w ciągu 2 sekund wcisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   ▶ Nie będzie to mieć wpływu na ustawienia włączania i wyłączania funkcji.
   ▶ Przed chwilowym wyłączeniem tej funkcji należy najpierw wyłączyć układ automatycznego utrzymania hamulca.
   ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

Hamulec postojowy

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:
- Lampka MIL
- Lampka skrzyni biegów

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:
- Lampka układu zasilania
- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)
- Lampka układu VSA
- Lampka kontrolna **ABS**
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Przy niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego.

Podczas postoju pojazdu podłożyć kliny pod koła i dopilnować, by automatyczny hamulec postojowy był wyłączony.

Również w przypadku korzystania z automyjni wyposażonej w przenośnik lub holowania pojazdu należy pozostawić hamulec postojowy niewłączony i wyłączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego.

Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

➔ **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 479
➔ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 478

Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkukrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągły mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Modele bez dźwigienki wyboru tempa zwalniania

Ciągłe używanie pedału hamulca podczas zjeżdżania z długich wzniesień powoduje wytworzenie ciepła, co zmniejsza skuteczność hamowania. Należy zastosować hamowanie regeneracyjne, zdejmując nogę z pedału przyspieszenia i przestawić dźwignię zmiany biegów do położenia B.

Modele z dźwigienką wyboru tempa zwalniania

Stosowanie stałego ciśnienia na pedał hamulca podczas jazdy w dół może spowodować rozgrzanie hamulców, co powoduje utratę ich wydajności hamowania.
W związku z tym podczas trwającego dłużej zjeżdżania z pochyłości należy zwolnić pedał przyspieszenia i pozwolić układowi hamowania regeneracyjnego na wyhamowywanie pojazdu.
Aby wyregulować tempo zwalniania, użyć dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
W przypadku pełnego naładowania akumulatora wysokonapięciowego hamowanie regeneracyjne może nie być możliwe.

➔ **Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia** str. 140
➔ **Dźwigienki wyboru tempa zwalniania*** str. 368

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

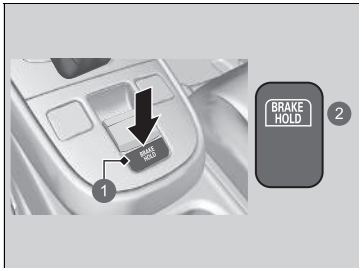
Hamulec nożny

Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

■ Automatyczne utrzymanie hamulca

Utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca, aż do naciśnięcia pedału przyspieszenia. Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

■ Włączanie systemu



❶ Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
❷ Zapala się

Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić układ zasilania. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

▶ Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠OSTRZEŻENIE

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwiać poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

⚠OSTRZEŻENIE

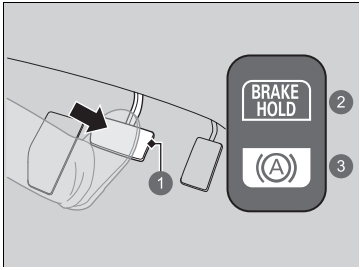
Zaparkowanie pojazdu z użyciem tej funkcji może spowodować, że pojazd zacznie się poruszać.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie należy parkować pojazdu, korzystając z funkcji automatycznego utrzymania hamulca, a jedynie ustawiając dźwignie zmiany biegów w położeniu P i zaciągając hamulec postojowy.

CIĄG DALSZY

■ Uruchamianie systemu

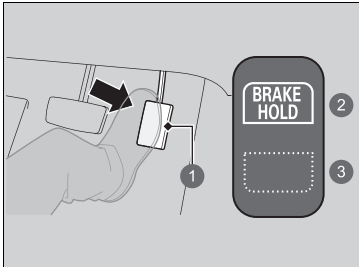


1. Pedał hamulca
2. Wł.
3. Zapala się

Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Dźwignia zmiany biegów musi być położeniu w innym niż P lub R.

- ▶ Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest utrzymywany przez ok. 10 minut.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

■ Wyłączanie systemu



1. Pedał przyspieszenia
2. Wł.
3. Wyłącza się

Wcisnąć pedał przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż P lub N. Układ zostaje wyłączony i pojazd zaczyna ruszać.

- ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

Automatyczne utrzymanie hamulca

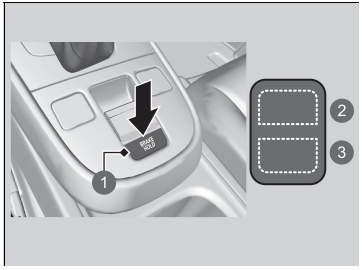
⚠OSTRZEŻENIE

Aby użyć układu automatycznego utrzymania hamulca, przytrzymać pedał hamulca wciśnięty do momentu zapalenia się kontrolki układu automatycznego utrzymania hamulca. Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci. Po zapaleniu się kontrolki układu automatycznego utrzymania hamulca zwolnić pedał hamulca.

■ **System wyłącza się automatycznie:**
- Po załączeniu hamulca postojowego.
- Po wciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P lub R.

■ **W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:**
- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Został wyłączony układ zasilania.
- Usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.

■ **Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca**



1. Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
2. Wyłącza się
3. Wyłącza się

Zapala się tylko lampka układu automatycznego utrzymania hamulca:
- Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.
  ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Gdy równocześnie zapala się kontrolka automatycznego utrzymania hamulca:
- Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca.
  ▶ Zgaśnie kontrolka układu automatycznego utrzymania hamulca i kontrolka układu automatycznego utrzymania hamulca.

Automatyczne utrzymanie hamulca

Gdy system jest włączony, można wyłączyć układ zasilania lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.

➡ **Po zatrzymaniu** str. 481

Układ automatycznego utrzymania hamulca wyłącza się po wyłączeniu układu zasilania, niezależnie od tego, czy system jest włączony czy nie.

Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu.

Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

■ ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki „pompowaniu" hamulcem z szybkością znacznie przekraczającą możliwości kierowcy.

Układ rozdziału siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy pompować pedału hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem „wciśnij hamulec i kieruj".

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Wcisnąć i mocno przytrzymać pedał hamulca. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:

- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi.
- Drogi wybrukowane.
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki układu **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu.
Nie ma to wpływu na normalne działanie hamulców, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:

- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koło.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:

- Odgłosy pracy silnika dobiegające z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub gdy wykonywane są kontrole systemu po uruchomieniu układu zasilania i podczas przyspieszania pojazdu.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odgłosy to normalne objawy działania układu ABS i nie są powodem do niepokoju.

Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciskania pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

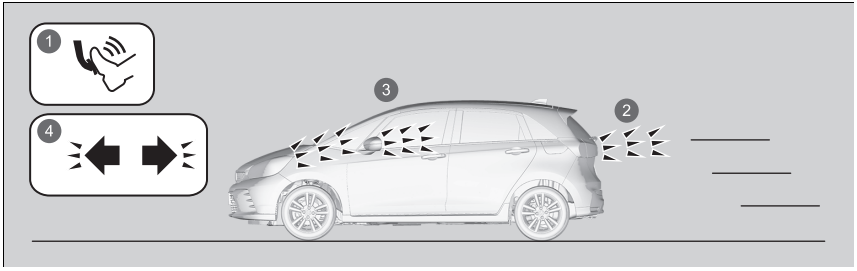
W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

Podczas działania wspomagania hamulców pedał może nieco chwiać się i może być słyszalny odgłos pracy. To normalne. Utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



1. Gwałtowne hamowanie
2. Zapalają się światła stop
3. Włączają się światła awaryjne
4. Lampki kierunkowskazów migają

Światła awaryjne przestają migać, gdy:
- Kierownica zwolni pedał hamulca.
- Zostanie zdezaktywowany układ ABS.
- Pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób.
- Zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

Po zatrzymaniu

1. Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli, ale do oporu pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
3. Zmienić położenie przekładni na P.
4. Wyłączyć układ zasilania.
   ► Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego gaśnie po około 30 sekundach.

Zawsze należy zaciągać hamulec postojowy, w szczególności, gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości.

Parkowanie pojazdu

⚠OSTRZEŻENIE

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez aktywacji trybu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu P na wskaźniku włączonego biegu.

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno. Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

CIĄG DALSZY

Po zatrzymaniu

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie układu przeniesienia napędu:

- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Zmiana na przełożenie P przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

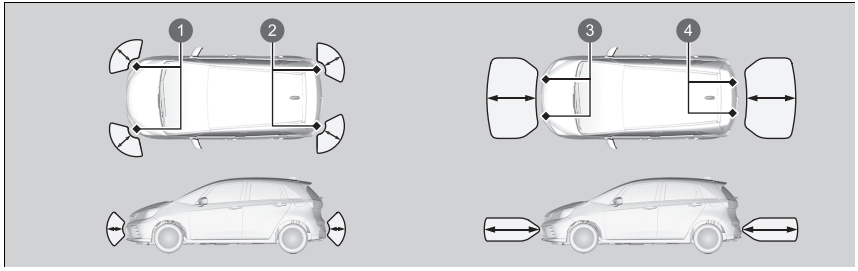
Przy zatrzymaniu pojazdu na pochyłości pod górę nie należy utrzymywać pojazdu w zatrzymaniu przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie układu zasilania.

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy załączać hamulca postojowego. Podczas parkowania na pochylonej nawierzchni należy skręcić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on o krawężnik, lub zablokować jego koła, zapobiegając w ten sposób przemieszczaniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

Układ czujników parkowania

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk, interfejs informacji kierowcy i ekran Audio/Informacje wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



1. Przednie czujniki narożne
2. Tylne czujniki narożne
3. Przednie czujniki środkowe
4. Tylne czujniki środkowe

Układ czujników parkowania

Nawet jeśli układ jest włączony, należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

Układ może nie działać odpowiednio, gdy:
- Czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp.
- Pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach.
- W pobliżu znajduje się obiekt emitujący fale ultradźwiękowe lub dźwięki o wysokiej częstotliwości.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

System może nie wykryć następujących przeszkód:
- Cienkich lub niskich obiektów.
- Materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka.
- Przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

System może błędnie wykrywać przeszkody w następujących sytuacjach:
- Pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie.
- Bezpośrednia bliskość innych pojazdów wyposażonych w czujniki sonarowe lub innych obiektów emitujących fale ultradźwiękowe.
- W pobliżu czujników znajduje się woda rozpryskana z powodu silnego deszczu itp.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

▶Jeśli na tylnych czujnikach lub w ich pobliżu zostaną umieszczone jakiekolwiek akcesoria (np. hak holowniczy* lub bagażnik rowerowy), system może zostać uruchomiony, jeśli wykryje je jako przeszkodę. W takim przypadku należy wyłączyć tylny czujnik.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy. Brzęczyk i wyświetlacz ostrzegawczy są wyłączone.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 143
➔ **Wsparcie bezpieczeństwa** str. 158

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Przednie czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż P lub R i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

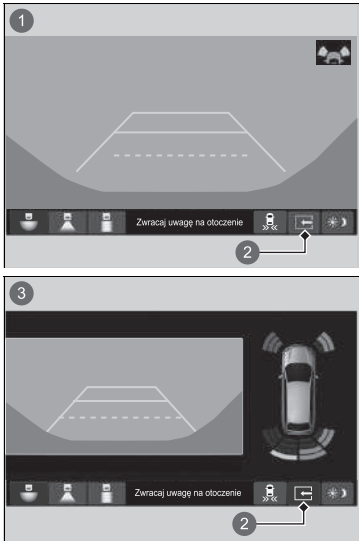
Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE układ znajduje się stanie, w którym był poprzednio.

Układ tylnych czujników parkowania można włączyć lub wyłączyć, korzystając z ekranu Audio/Informacje.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

Obsługa ekranu



Widok dzielony można włączać i wyłączać, dotykając karty dzielonego ekranu.

1 Widok dzielony wyłączony
2 Karta dzielonego ekranu
3 Widok dzielony włączony

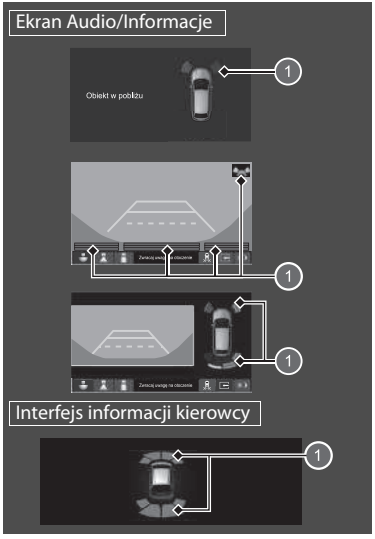
CIĄG DALSZY

■ Gdy zmniejsza się odległość między pojazdem a przeszkodami

Lampka czujników parkowania

Kontrolka czujnika parkowania miga.

▶ Jeśli system jest wyłączony, tylko lampka czujnika parkowania będzie migać w przypadku wykrycia przeszkody.

Długość przerywanego sygnału dźwiękowego	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	Interfejs informacji kierowcy/ekran Audio/Informacje
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe		
Umiarkowany	—	około 110–60 cm	Żółta*1 zapala się	
Krótki	Około 60–45 cm	Około 60–45 cm	Bursztynowa zapala się	
Bardzo krótki	Około 45–35 cm	Około 45–35 cm		
Sygnał ciągły	35 cm lub mniej	35 cm lub mniej	Czerwona zapala się	

❶ Lampki zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.

*1: na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.

Aby tymczasowo wyłączyć sygnał dźwiękowy, w trakcie jego emisji należy nacisnąć lewe pokrętło wyboru. Czasowe wyłączenie zostanie anulowane po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w innym położeniu lub po osiągnięciu przez pojazd prędkości 14 km/h lub wyższej.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny zwłaszcza podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

⚠OSTRZEŻENIE

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

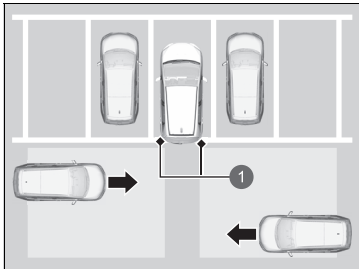
Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystać z lusterek i sprawdzić widoczność do tyłu podczas cofania.

Sygnał dźwiękowy czujnika cofania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu monitorowania ruchu poprzecznego, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność innych obiektów.

* Dostępne w niektórych wersjach

Jak działa układ?



1 Czujniki radarowe:
Umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka.

System się włącza w następujących warunkach:

- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.
  - ➔ **Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)** str. 492
  - ➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu R.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykryć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka, zakłóca działanie czujników radarowych.
- Pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.
- Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10–25 km/h.
- System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Występują trudne warunki atmosferyczne.
- Samochód znajduje się na wzniesieniu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

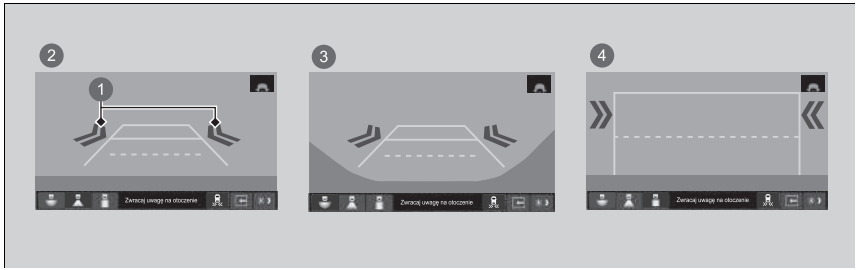
System nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają; może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub obiekty nieruchome.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.

* Dostępne w niektórych wersjach

Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



1. Ikona strzałki
2. Tryb widoku normalnego
3. Tryb widoku szerokokątnego
4. Tryb widoku pionowego

Strzałka na ekranie Audio/Informacje sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.

Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

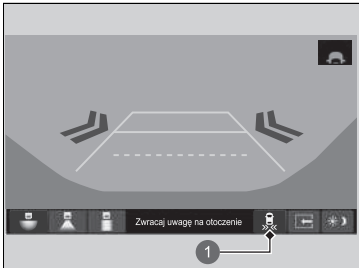
Jeżeli ikona w prawym dolny rogu zmienia się na w kolorze bursztynowym przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem, lodem lub innymi zanieczyszczeniami. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka, i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Jeżeli zapala się przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, system monitorowania ruchu poprzecznego może nie działać prawidłowo. Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Brak zmiany wyświetlanych wskazań przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM).
Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)



1 Ikona systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)

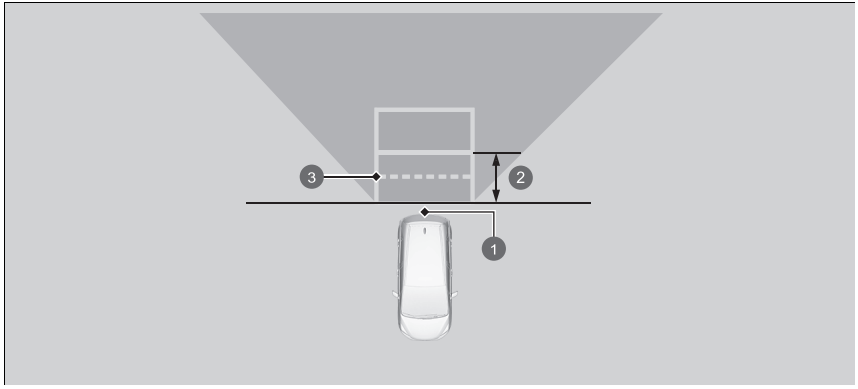
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania można włączać i wyłączać, wybierając jego ikonę na ekranie Audio/Informacje.
System można również włączyć i wyłączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/Informacje.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 301

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok przestrzeni znajdującej się za pojazdem. Wyświetlacz automatycznie wyświetla widok w tył po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

Strefa wyświetlania obrazu z wielofunkcyjnej kamery cofania



1. Kamera
2. Ok. 1 m
3. Zakres otwierania pokrywy bagażnika

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani co jest pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

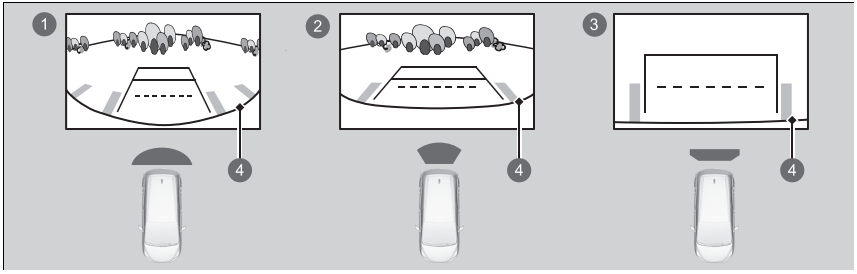
Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków tyłu pojazdu.

Widok z tylnej kamery jest wyświetlany przed ekranem Audio/Informacje.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

CIĄG DALSZY

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok z kamery w trzech różnych trybach. Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić tryb.



1. Tryb widoku szerokokątnego
2. Tryb widoku normalnego
3. Tryb widoku pionowego
4. Zderzak

- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widok panoramiczny lub normalny, ten sam tryb zostanie uruchomiony następnym razem po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu R.
- Jeżeli przed wyłączeniem układu zasilania ostatnim używanym trybem był widok z góry, przy kolejnym ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu R uruchomiony zostanie tryb widoku panoramicznego.
- Jeżeli ostatnim używanym trybem był tryb widoku z góry i upłynęło 10 sekund od przestawienia dźwigni zmiany biegów z położenia R na inne, przy następnym ustawieniu położenia R zostanie uruchomiony tryb widoku panoramicznego.
- Jeżeli ostatnim używanym trybem był tryb widoku z góry i w ciągu 10 sekund od przestawienia skrzyni biegów z położenia R ponownie ją ustawiono położeniu R, zostanie włączony tryb widoku z góry.

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Można zmienić ustawienia **Stałe linie pomoc.** i **Dynamiczne linie po.**

Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

Stałe linie pomoc.
ON: Wskazówki pojawiają się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.
OFF: Linie pomocnicze nie są wyświetlane.
Dynamiczne linie po.
ON: Linie pomocnicze zmieniają położenie wraz z obrotem kierownicy.
OFF: Linie pomocnicze nie zmieniają położenia.

Informacje dotyczące paliwa

■ Zalecane paliwo

Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej

Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228
Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Wersje bez przełącznika przedniej lampki sufitowej

Benzyna bezołowiowa, liczba oktanowa 95 lub wyższa

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

■ Pojemność zbiornika paliwa: 40 l

Informacje dotyczące paliwa

UWAGA

Stosowanie benzyny zawierającej ołów skutkuje powstaniem następujących zagrożeń:

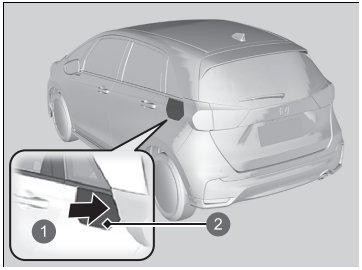
- Uszkodzenie układu wydechowego, w tym katalizatora
- Uszkodzenie silnika i układu paliwowego
- Szkodliwe skutki dla silnika i innych układów



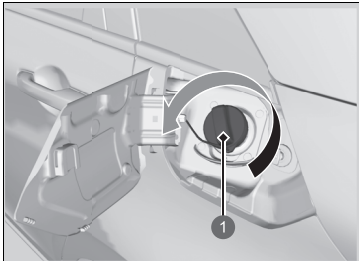
Paliwa z dodatkami utleniającymi

Paliwa z dodatkami utleniającymi są mieszanką benzyny z etanolem lub innymi związkami chemicznymi. Silnik pojazdu jest również przystosowany do zasilania paliwami z dodatkami utleniającymi, zawierającymi do 10% etanolu w objętości oraz do 22% ETBE w objętości, zgodnie z normami EN 228. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z ASO.

Tankowanie



1 Nacisnąć
2 Pokrywa wlewu paliwa



1 Korek

1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłączyć układ zasilania.
3. Odblokować drzwi kierowcy za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi lub występu blokującego.
   ▶ Pokrywa wlewu paliwa po zewnętrznej stronie pojazdu zostanie odblokowana.
4. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, nacisnąć i zwolnić miejsce wskazane strzałką. Będzie słychać kliknięcie, a pokrywa się uchyli.
5. Ręcznie pociągnąć pokrywę wlewu paliwa, aby ją całkowicie otworzyć.
6. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. Jeśli będzie słychać wydostawanie się powietrza, odczekać, aż powietrze się wydostanie, a następnie obrócić powoli pokrętło, aby otworzyć korek wlewu paliwa.

Tankowanie

⚠OSTRZEŻENIE

Benzyna jest bardzo łatwopalna i ma własności wybuchowe. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- **Wyłączyć układ zasilania i wykonać wymagane czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.**
- **Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.**
- **Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.**

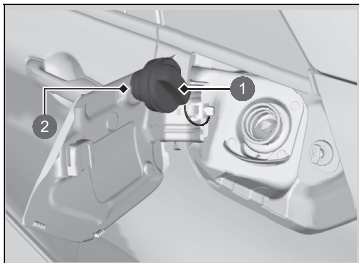
UWAGA

Zamknięcie pokrywy wlewu paliwa na siłę przy zablokowanych drzwiach kierowcy może spowodować trwałe uszkodzenie pokrywy i jej mechanizmu zatrzaskowego.

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dolanie paliwa może spowodować przekroczenie całkowitej pojemności zbiornika.

Odblokować pokrywę wlewu paliwa za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi. W przypadku użycia funkcji zdalnego odblokowywania zarówno drzwi pojazdu, jak i pokrywa wlewu paliwa zostają automatycznie zablokowane. Funkcję tę można wyłączyć, otwierając i zamykając drzwi kierowcy.



1 Korek
2 Uchwyt

7. Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie.
8. Włożyć do końca pistolet paliwowy.
   ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy. W zbiorniku paliwa pozostawiony będzie zapas przestrzeni na wypadek zwiększenia objętości paliwa spowodowanego zmianą temperatury.
9. Po zatankowaniu założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go do chwili usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.
   ▶ Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Zwiększenie oszczędności paliwa oraz redukcja emisji CO_2 zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, czas pracy silnika na biegu jałowym, styl jazdy oraz stan pojazdu. W zależności od tych i innych czynników można nie osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Przestrzegać harmonogramu przeglądów i w razie konieczności sprawdzać zalecenia książki gwarancyjnej.

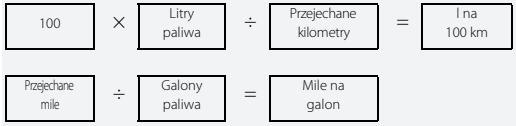
W przypadku pojazdów bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać harmonogramu przeglądów.

Harmonogram przeglądów* str. 509

- Należy stosować olej silnikowy spełniający zalecaną normę lepkości.
  Zalecany olej silnikowy str. 517
- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzone na spodzie samochodu śnieg i błoto zwiększają ciężar i opór powietrza.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.



* Dostępne w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej
Sprawdzenie i obsługa serwisowa 500
Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo 501
Części i płyny używane podczas przeglądu 502
Informacje o obsłudze serwisowej 503
System przypominania o przeglądzie* 504
Harmonogram przeglądów* 509
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika 514
Otwieranie pokrywy silnika 515
Zalecany olej silnikowy 517
Kontrola poziomu oleju 520
Uzupełnianie oleju silnikowego 521
Układ chłodzenia 522
Olej przekładniowy 525
Płyn hamulcowy 526
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb 527
Filtr paliwa 527
Wymiana żarówek oświetlenia 528
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek 534
Sprawdzanie i wymiana opon
Sprawdzanie opon 539
Wskaźniki zużycia 540
Okres użytkowania opony 540
Wymiana opony i koła 541
Zamiana opon miejscami 542
Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu 543
Akumulator 12 V 544
Obsługa pilota zdalnego sterowania
Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego 550
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji 552
Czyszczenie
Pielęgnacja wnętrza pojazdu 556
Pielęgnacja nadwozia 560
Akcesoria i modyfikacje 563

* Dostępne w niektórych wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymywania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w ASO. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w informacjach serwisowych pojazdu lub harmonogramie przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 509

■ Rodzaje obsługi serwisowej

■ Rutynowe kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego.
  ➔ **Płyn hamulcowy** str. 526
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualną obecność ciał obcych.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 539
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
  ➔ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 528
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 534

 * Dostępne w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

■ Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, źródeł iskier ani płomieni w pobliże akumulatora 12 V oraz żadnych elementów układu wysokiego napięcia i układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
  ▶ Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem 12 V lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
  ▶ Silnik można uruchamiać tylko w przypadku występowania wystarczającej wentylacji.

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

⚠OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących przeglądów i czynności serwisowych podanych w instrukcji obsługi / informacjach serwisowych pojazdu.

⚠OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

CIĄG DALSZY

■ Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
  ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest uruchomiony, a układ zasilania wyłączony.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzanymi częściami.
  ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie układu zasilania, silnika i układu wydechowego.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
  ▶ Układ zasilania należy uruchamiać tylko, jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych. Gdy układ zasilania jest włączony, silnik może się automatycznie uruchomić lub przy wyłączonym silniku może uruchomić się wentylator chłodnicy.
- Nie dotykać akumulatora wysokiego napięcia ani przewodów elektrycznych (pomarańczowych).

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane przy produkcji pojazdów Hondy.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacji kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objaśnienia pojawiających się na wyświetlaczu kodów czynności serwisowych objętych przeglądem znajdują się w informacjach serwisowych pojazdu.

System przypominania o przeglądzie* str. 504

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać harmonogramu przeglądów znajdującego się w książce gwarancyjnej*.

Jeśli pojazd nie ma książki serwisowej*, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

Harmonogram przeglądów* str. 509

Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

* Dostępne w niektórych wersjach

System przypominania o przeglądzie*

Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zaprowadzić pojazd do ASO na podstawie pozostałej liczby dni.

W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, na interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza przy każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.

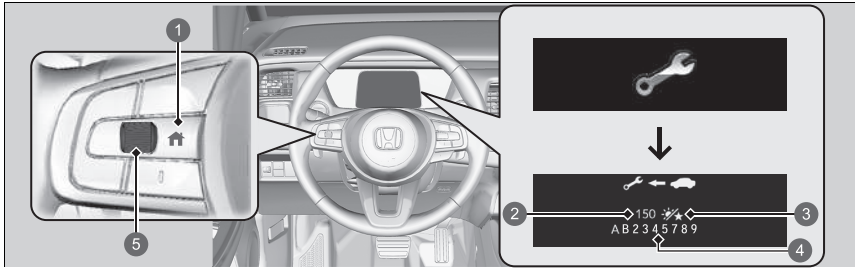
System przypominania o przeglądzie*

Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

* Dostępne w niektórych wersjach

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Nacisnąć przycisk (Strona główna).
3. Obracać lewe pokrętło wyboru aż do wyświetlenia .
4. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie. Interfejs informacji kierowcy wyświetla informację o konieczności wykonania wkrótce pewnych czynności serwisowych.



1. Przycisk (Strona główna)
2. Liczba dni pozostałych do przeglądu
3. Ikona dni
4. Kody pozycji przeglądu
5. Lewe pokrętło wyboru

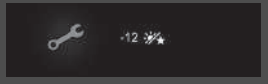
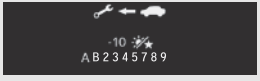
Lampka komunikatu systemowego (ⓘ) świeci razem z przypomnieniem o przeglądzie.

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza liczbę dni pozostałych do przeprowadzenia następnego przeglądu.

CIĄG DALSZY

■ Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacyjnym kierowcy

Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacje
Termin przeglądu bliski 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.
Termin przeglądu teraz 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.
Termin przeglądu minął 		Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.	Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacji kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.
Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć w informacjach serwisowych pojazdu.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się w interfejsie informacji kierowcy podczas naciskania przycisku (Strona główna). Należy to sprawdzić w informacjach serwisowych pojazdu lub zapytać w ASO, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

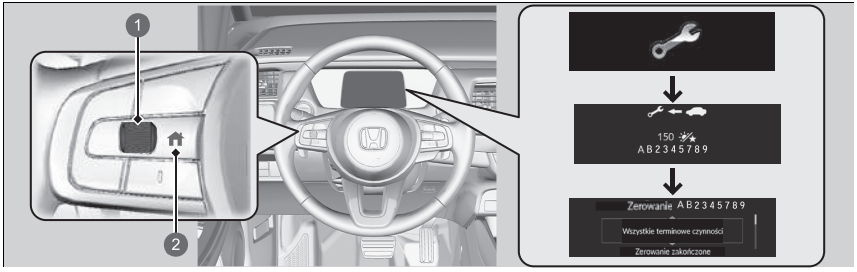
Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

CIĄG DALSZY

■ Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Nacisnąć przycisk (Strona główna).
3. Obracać lewe pokrętło wyboru aż do wyświetlenia .
4. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie.
5. Nacisnąć i przytrzymać lewe pokrętło wyboru aż do wyświetlenia trybu resetowania.
6. Obrócić lewe pokrętło wyboru i wybrać **Zerowanie** (można również wybrać **Anuluj**, aby zakończyć proces).
7. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby zresetować wybrany element.
8. Powtórzyć czynności od kroku 5 dla wszystkich żądanych pozycji.



1. Lewe pokrętło wyboru
2. Przycisk (Strona główna)

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wyświetlacz informacji o przeglądzie układu przypominania o przeglądzie można również wyzerować za pomocą ekranu audio/informacje.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 301

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Harmonogram przeglądów*

Informacje dotyczące przeglądów pojazdu można znaleźć w informacjach serwisowych pojazdu (jeśli są dostępne). Jeśli informacje serwisowe nie są dostępne, należy zapoznać się z poniższymi harmonogramami przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO, które spełniają te wymagania.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi prędzej.	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego	Warunki normalne	Co 10 000 km lub co 1 rok									
	Warunki trudne	Co 5000 km lub co 6 miesięcy									
Wymiana filtra oleju silnikowego	Warunki normalne	Co 20 000 km lub co 2 lata									
	Warunki trudne	Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana wkładu filtra powietrza		Co 30 000 km									
Sprawdzenie luzu zaworowego*1		Co 120 000 km									
Wymiana świec zapłonowych		Co 100 000 km									

*1: Metoda sensoryczna
Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi prędzej.		km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana płynu chłodzącego silnika			Po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat									
Wymiana oleju przekładniowego	Warunki normalne		Co 150 000 km lub co 6 lat									
	Warunki trudne		Co 75 000 km lub co 3 lata									
Wymiana filtra przeciwpyłkowego			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców			Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana filtra paliwa	Warunki normalne		Co 180 000 km									
	Warunki trudne		Co 110 000 km*1									
Wymiana płynu hamulcowego			Co 3 lata									
Sprawdzenie daty ważności zestawu naprawczego			Co rok									
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)			Co 10 000 km									
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:												
Osłony gumowe półosi napędowych Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia			Co 10 000 km lub co 1 rok									
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS/VSA) Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia Poziom i stan wszystkich płynów			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Trudne warunki

Jeśli klient głównie eksploatuje samochód przy występowaniu co najmniej jednego z następujących warunków, należy zastosować harmonogram przeglądów dla trudnych warunków eksploatacji:

- Jazda na odcinku krótszym niż 8 km lub, w temperaturach poniżej zera, jazda na odcinku krótszym niż 16 km.
- Jazda przy bardzo wysokiej temperaturze, powyżej 35°C.
- Długotrwała jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem bądź długotrwała praca silnika na biegu jałowym.
- Holowanie przyczepy*, jazda z załadowanym bagażnikiem dachowym lub jazda w górach.
- Jazda po drogach pylistych, pokrytych błotem, śniegiem albo topniejącym lodem.

UWAGA: Jeżeli klient OKAZJONALNIE eksploatuje pojazd w „trudnych" warunkach, zastosować standardowy harmonogram przeglądów.

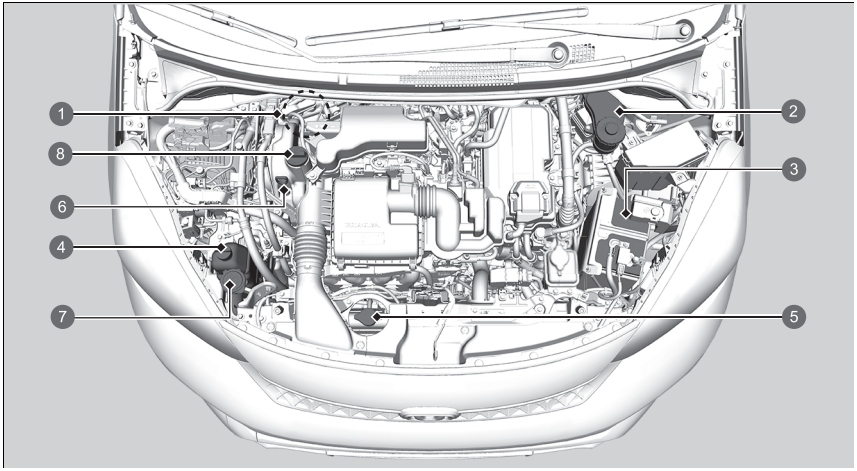
* Dostępne w niektórych wersjach

Rejestr przeglądów (pojazdy bez oddzielnego rejestru serwisowego)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

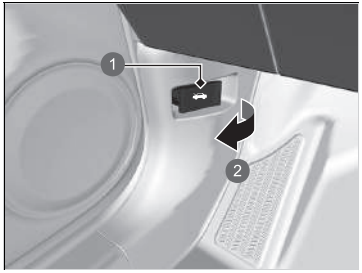
	Km lub miesiące	Data	Podpis lub pieczątka
20 000 km (lub 12 miesięcy)			
40 000 km (lub 24 miesiące)			
60 000 km (lub 36 miesięcy)			
80 000 km (lub 48 miesięcy)			
100 000 km (lub 60 miesięcy)			
120 000 km (lub 72 miesiące)			
140 000 km (lub 84 miesiące)			
160 000 km (lub 96 miesięcy)			
180 000 km (lub 108 miesięcy)			
200 000 km (lub 120 miesięcy)			

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika



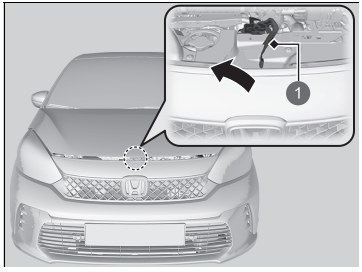
1. Płyn hamulcowy (czarny korek) (wersja z kierownicą z prawej strony)
2. Płyn hamulcowy (czarny korek) (wersja z kierownicą z lewej strony)
3. Akumulator 12 V
4. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
5. Korek chłodnicy
6. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (pomarańczowy)
7. Płyn do spryskiwaczy (niebieski korek)
8. Korek wlewu oleju silnikowego

Otwieranie pokrywy silnika



1. Dźwignia otwierania pokrywy silnika
2. Pociągnąć

1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ▶ Pokrywa silnika lekko odskoczy.



1. Dźwignia

3. Przesunąć dźwignię zapadki pokrywy silnika (znajdującą się na przednim krańcu pokrywy) na bok i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.

Otwieranie pokrywy silnika

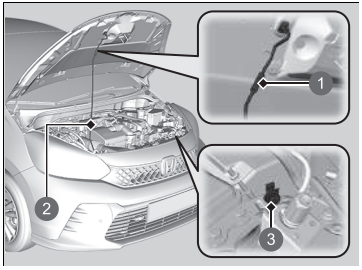
UWAGA

Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte. Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.

CIĄG DALSZY



1 Uchwyt
2 Wspornik
3 Zacisk

4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt. Zamocować wspornik w pokrywie silnika.

Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuścić pokrywę silnika. Następnie zatrzymać maskę na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

Zalecany olej silnikowy

Stosować oryginalny olej silnikowy lub inny ogólnodostępny olej silnikowy właściwego typu o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższą ilustracją.

Olej silnikowy stanowi istotny czynnik wpływający na pracę i trwałość silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

Należy zapoznać się z oznaczeniami korka wlewu oleju silnikowego widocznymi na następującym rysunku oraz na rzeczywistym korku, aby sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych dla silników benzynowych*.

Uzupełnianie oleju silnikowego str. 521

Zalecany olej silnikowy

Dodatki do oleju silnikowego

Modele z benzynowym filtrem cząstek stałych

Nie można używać dodatków do oleju silnikowego.

Modele bez benzynowego filtra cząstek stałych

Samochód nie wymaga stosowania dodatków do oleju silnikowego. Mogą one negatywnie wpłynąć na trwałość i pracę silnika.

Modele bez benzynowego filtra cząstek stałych

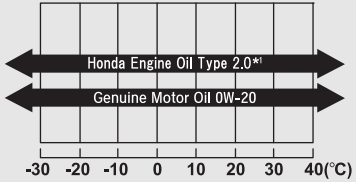
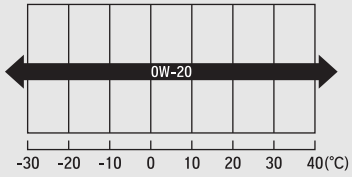
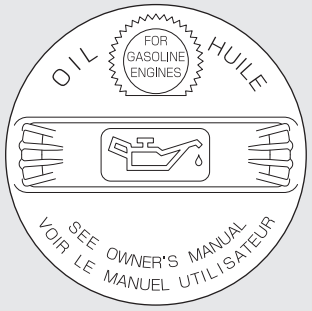
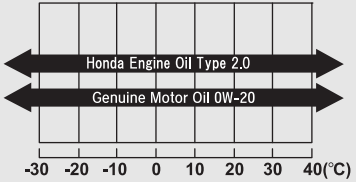
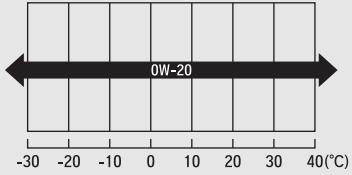
Poniższy certyfikat wskazuje, że olej jest energooszczędny i spełnia najnowsze wymagania Amerykańskiego Instytutu Naftowego.



* Dostępne w niektórych wersjach

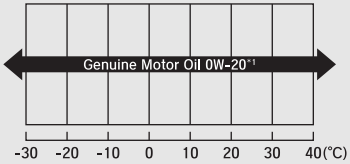
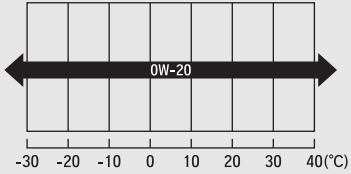
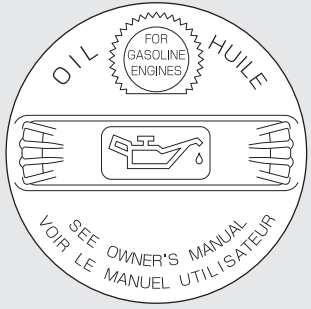
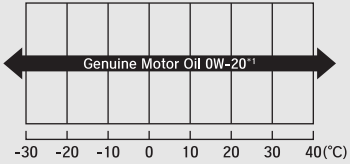
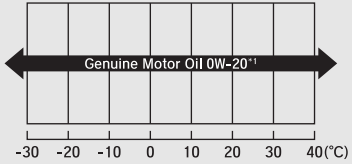
CIĄG DALSZY

Wersje europejskie

Model	Oznaczenia korka wlewu oleju silnikowego	Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
Z benzynowym filtrem cząstek stałych		• Olej silnikowy Honda 2.0*1 • Oryginalny olej silnikowy Honda  Temperatura otoczenia	• ACEA C5  Temperatura otoczenia
Bez benzynowego filtra cząstek stałych		• Olej silnikowy Honda 2.0*1 • Oryginalny olej silnikowy Honda  Temperatura otoczenia	• Olej w klasie jakościowej SN (wg API) lub wyższej, obniżający zużycie paliwa • Znak certyfikacji API „Starburst”  Temperatura otoczenia

*1: formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

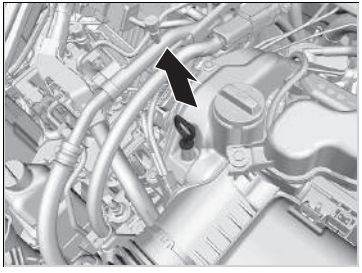
Model	Oznaczenia korka wlewu oleju silnikowego	Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
Z benzynowym filtrem cząstek stałych		• Oryginalny olej silnikowy Honda*1  Temperatura otoczenia	• ACEA C5  Temperatura otoczenia
Bez benzynowego filtra cząstek stałych		• Oryginalny olej silnikowy Honda*1  Temperatura otoczenia	• Olej w klasie jakościowej SN (wg API) lub wyższej, obniżający zużycie paliwa • Znak certyfikacji API „Starburst”  Temperatura otoczenia

*1: formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

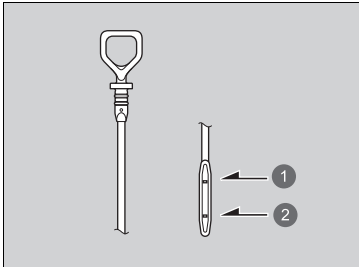
Kontrola poziomu oleju

Zalecamy sprawdzanie poziomu oleju silnikowego po każdorazowym tankowaniu paliwa. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.

Wyłączyć układ zasilania. Poziomu oleju nie należy sprawdzać bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Jeżeli silnik był włączony, odczekać około 3 minuty przed sprawdzeniem poziomu oleju.



1. Wyjąć wskaźnik poziomu (pomarańczowy).
2. Wytrzeć miarkę poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć miarkę poziomu do końca w jego otwór.



4. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien sięgać pomiędzy dolny a górny znak. W razie potrzeby uzupełnić olej.

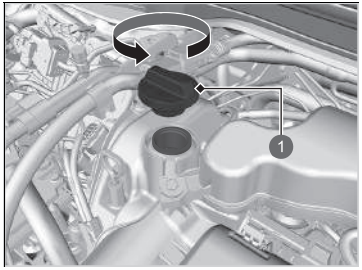
❶ Górny znak
❷ Dolny znak

Kontrola poziomu oleju

Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego znaku, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km.
Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.

Uzupełnianie oleju silnikowego



❶ Korek wlewu oleju silnikowego

1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą miarki.

Uzupełnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

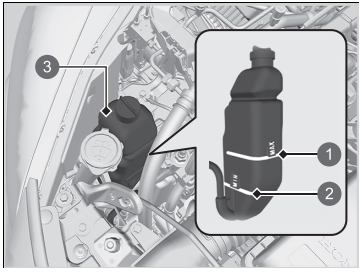
Układ chłodzenia

Zalecany płyn chłodzący: wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa. Najpierw należy sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Jeśli jest pusty, należy również sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

■ Zbiornik wyrównawczy



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić aż do oznaczenia **MAX**.

1. **MAX**
2. **MIN**
3. Zbiornik wyrównawczy

Układ chłodzenia

⚠OSTRZEŻENIE

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

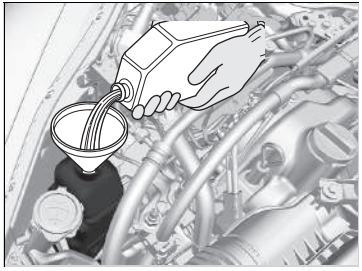
Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

UWAGA

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C, należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

Jeżeli płyn niezamarzający / płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym / płynem chłodzącym firmy Honda.

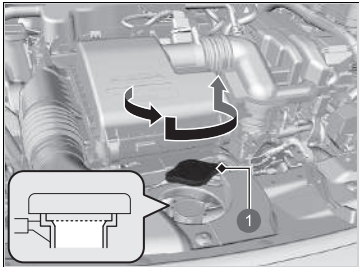
Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.



3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

CIĄG DALSZY

■ Chłodnica



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obrócić korek chłodnicy o 1/8 obrotu w lewo, zmniejszając ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Docisnąć i obrócić korek chłodnicy w lewo, aby go zdjąć.
4. Poziom płynu chłodzącego powinien sięgać podstawy szyjki wlewu. Dolać płynu chłodzącego, jeśli jego poziom jest niski.
5. Założyć korek wlewu chłodnicy i dokręcić go do końca.

❶ Korek chłodnicy

■ Korek chłodnicy

Przykład



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 108 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Chłodnica

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Olej przekładniowy

Zalecany płyn: Honda ATF DW-1

Zlecić ASO sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej.
Przestrzegać terminów wskazywanych przez systemu przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju przekładniowego.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 509

Nie należy podejmować próby samodzielnej kontroli ani wymiany oleju przekładniowego.

Olej przekładniowy

UWAGA

Nie należy mieszać oleju Honda ATF DW-1 z innymi olejami przekładniowymi.
Stosowanie oleju przekładniowego innego niż Honda ATF DW-1 może niekorzystnie wpływać na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu, a nawet doprowadzić do jej uszkodzenia.
Jakiekolwiek uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda ATF DW-1, nie jest objęte ograniczoną gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

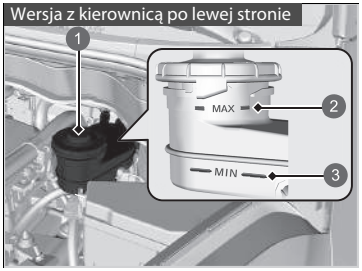
* Dostępne w niektórych wersjach

Płyn hamulcowy

Zalecany płyn: Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Wersja z kierownicą po prawej stronie



❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Płyn hamulcowy

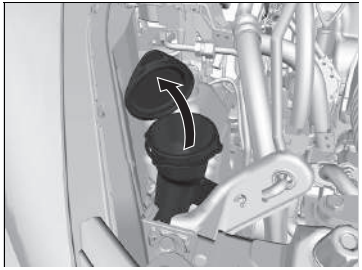
UWAGA

Płyn hamulcowy z oznaczeniem DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu, ponieważ może go znacznie uszkodzić.

Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić ASO sprawdzenie szczelności lub zużycia klocków hamulcowych.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb



Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy szyb, patrząc na zbiornik.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu samochodu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie wolno wlewać płynu niezamarzającego do układów chłodzenia ani roztworu wodno-octowego.
Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodno-octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy.
Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb.
Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

Filtr paliwa

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

Reflektory

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła przeciwmgielne przednie*

Przednie światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne / do jazdy dziennej są wyposażone w żarówki typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Kierunkowskazy przednie

Przednie kierunkowskazy są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła bocznych kierunkowskazów / oświetlenia awaryjnego

Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Reflektory

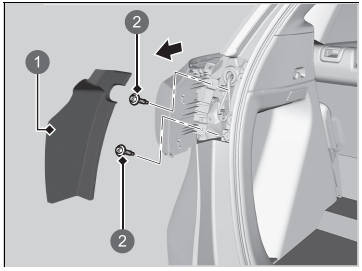
Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą* należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego mechanika.

* Dostępne w niektórych wersjach

Żarówki świateł stop / tylnych świateł i tylnych kierunkowskazów

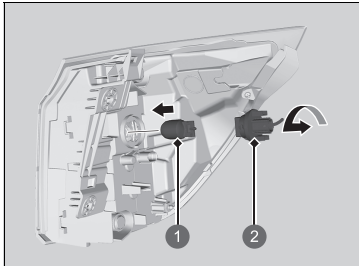
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło stop:	**dioda LED**
Tylne światła:	**dioda LED**
Tylny kierunkowskaz:	**21 W (bursztynowa)**



1. Osłona
2. Śruba

1. Zdjąć osłonę.
2. Odkręcić śruby za pomocą wkrętaka z końcówką krzyżową.
3. Wyjąć zespół światła z tylnego słupka.



1. Żarówka
2. Oprawka

4. Obrócić oprawkę w lewo i wymontować. Wyjąć starą żarówkę.
5. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

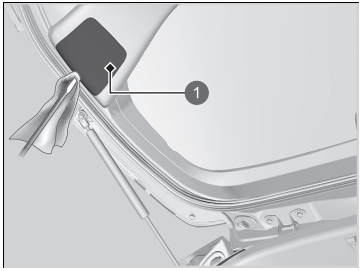
Żarówki świateł stop / tylnych świateł i tylnych kierunkowskazów

Światła stop/tylne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Żarówki tylnych świateł i świateł cofania

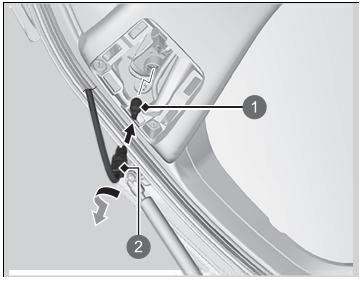
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Tylne światła:	**dioda LED**
Światło cofania:	**16 W**



1. Osłona

1. Wymontować osłonę poprzez podważenie krawędzi płaskim wkrętakiem.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



1. Żarówka
2. Oprawka

2. Obrócić oprawkę w lewo i wymontować. Wyjąć starą żarówkę.
3. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

Żarówki tylnych świateł i świateł cofania

Światła tylne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Dodatkowe światło stop

Dodatkowe światło stop jest typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światło przeciwmgielne tylne

Tylne światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

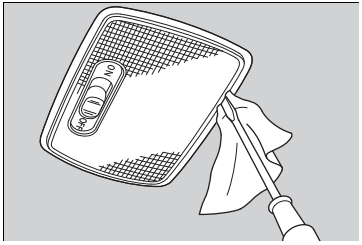
Żarówki innych świateł

■ Żarówka oświetlenia sufitowego*

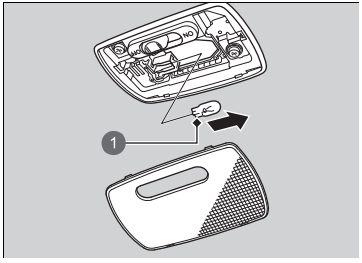
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie sufitowe: 8 W

1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.



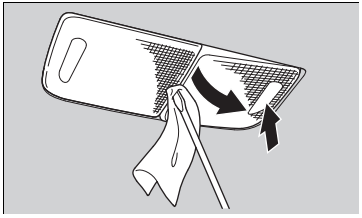
❶ Żarówka

■ Oświetlenie pomocnicze*

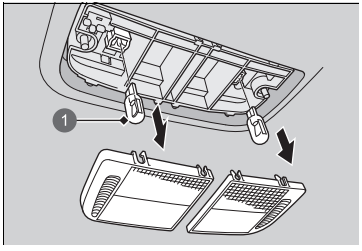
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie pomocnicze: 8 W

1. Nacisnąć klosz lampy znajdującej się po przeciwnej stronie.
2. Podważyć krawędź między kloszami za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.



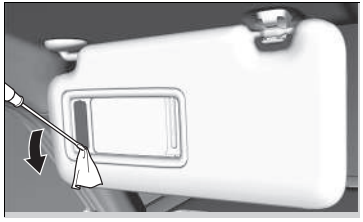
❶ Żarówka

■ Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwsłonecznej

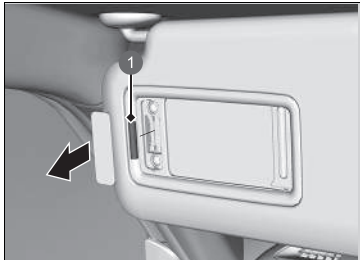
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwsłonecznej: 2 W

1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.



❶ Żarówka

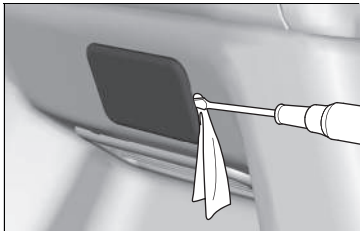
* Dostępne w niektórych wersjach

■ Żarówka oświetlenia bagażnika

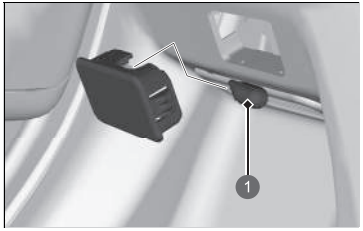
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej: 5 W

1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

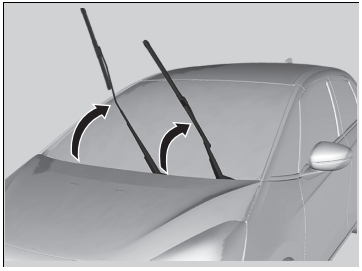


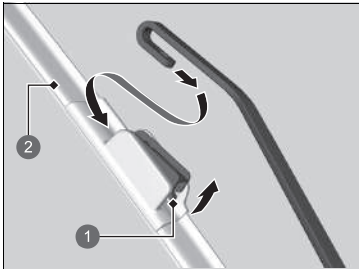
❶ Żarówka

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, pracuje głośno, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek





1. Zaczep
2. Uchwyt

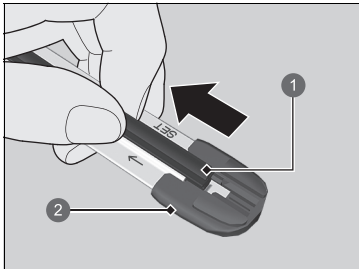
1. Unieść najpierw ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a potem po stronie pasażera.

2. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

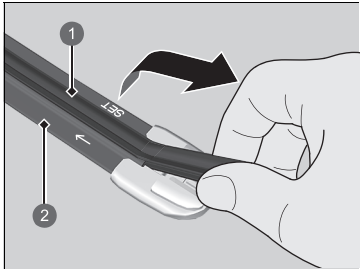
UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub przedniej szyby.



1 Pióro
2 Dolna nakładka

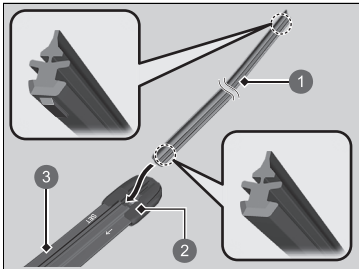
3. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji, aż do wysunięcia pióra z nakładki.



1 Pióro
2 Uchwyt

4. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.

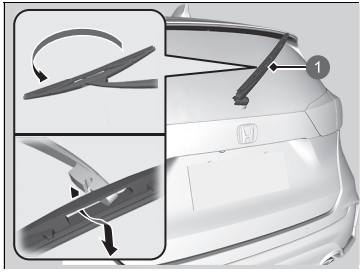
CIĄG DALSZY



1. Pióro
2. Nakładka
3. Uchwyt

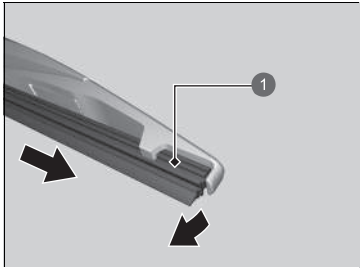
5. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwytu. Wsunąć pióro do samego końca.
6. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
7. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
8. Opuścić najpierw ramię wycieraczki po stronie pasażera, a potem po stronie kierowcy.

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki



1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.
2. Obrócić dolną część pióra wycieraczki tak, aby zsunęła się z ramienia wycieraczki.

1 Ramię wycieraczki



3. Wysunąć pióro z ramienia wycieraczki.

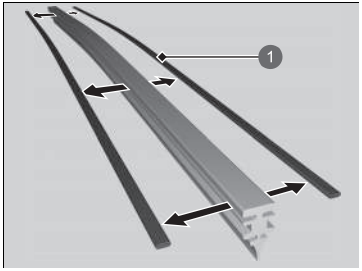
1 Pióro

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki

UWAGA

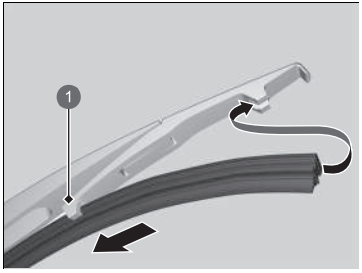
Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.

CIĄG DALSZY



1 Element mocujący

4. Wymontować elementy mocujące pióro wycieraczki i zamontować nowe pióro.



1 Uchwyt

5. Wsunąć nowe pióro wycieraczki w uchwyt.
► Upewnić się, że element gumowy pióra został prawidłowo zablokowany, następnie zamocować pióro na ramię wycieraczki.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzeć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać manometrem ciśnienie we wszystkich oponach przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10–20 kPa (0,1–0,2 bar).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Obce ciała. Usunąć je i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecić sprawdzenie zbieżności kół w ASO.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
  ➔ **Wskaźniki zużycia** str. 540
- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

Sprawdzanie opon

⚠OSTRZEŻENIE

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napełnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

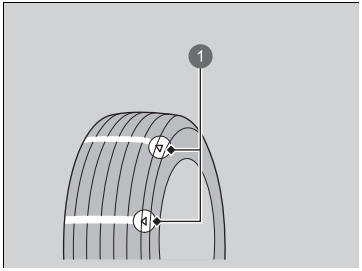
Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

➔ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 392

Wskaźniki zużycia



1 Przykład oznaczenia wskaźnika zużycia

Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o około 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę.
Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Sprawdzanie opon

Stan opon należy sprawdzić w ASO także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Jazda z dużą prędkością

Wersje wyposażone w opony inne niż 185/60R16

Zalecamy nie przekraczać prędkości ograniczonej przepisami i dostosować prędkość jazdy do panujących warunków. W przypadku jazdy z dużą prędkością (ponad 160 km/h) należy dostosować ciśnienie zimnych opon zgodnie z poniższą tabelą, aby uniknąć przegrzania opon, ponieważ może to doprowadzić do ich nagłego uszkodzenia.

Rozmiar opon	185/60R15 88H
Ciśnienie	Przód: 260 kPa (2,6 bar) Tył: 250 kPa (2,5 bar)

Rozmiar opon	185/55R16 87H
Ciśnienie	Przód: 270 kPa (2,7 bar) Tył: 260 kPa (2,6 bar)

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS i VSA (Układ kontroli stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

⚠OSTRZEŻENIE

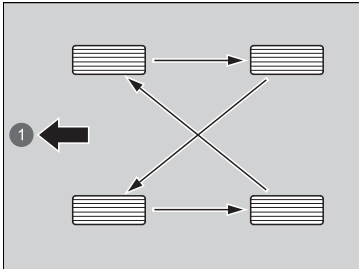
Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność. W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na etykiecie informacyjnej na samochodzie.

Zamiana opon miejscami

W celu zwiększenia trwałości opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

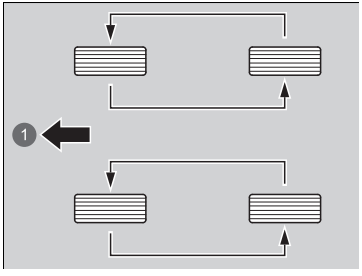
■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

❶ Przód

■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia

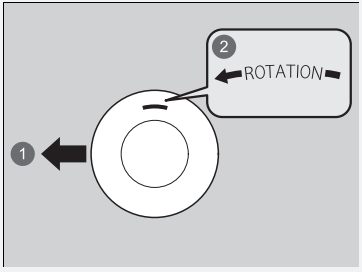


Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

❶ Przód

Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).
Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



❶ Przód
❷ Znak kierunku toczenia

Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać inicjalizację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 392

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:
- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:
- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z ASO.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
185/60R15 88H	**RUD-matic classic 48478**
185/55R16 87H	**RUD-matic classic 48479**
185/60R16 86H	**RUD-matic classic 48482**

*1: Oryginalne rozmiary opon podano na etykiecie informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.
- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze naprężenie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszeniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

⚠OSTRZEŻENIE

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzania tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z przepisami UE dotyczącymi opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z ASO.

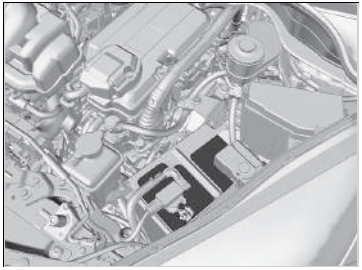
Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Kontrola akumulatora 12 V



Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio.
  ➔ **Przywracanie systemu audio** str. 241
- Zostają wyzerowane ustawienia zegara.
  ➔ **Zegar** str. 164
  ➔ **Ustawienia zegara** str. 260

Wersja z kierownicą po prawej stronie

- Układ immobilizera wymaga wyzerowania.
  ➔ **Lampka układu immobilizera** str. 119

Akumulator 12 V

⚠OSTRZEŻENIE

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsadzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠OSTRZEŻENIE

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

Akumulator 12 V

Postępowanie w nagłych wypadkach

Oczy: przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko). Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Skóra: zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Spłukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Połknięcie: napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Akumulator osuszyć tkaniną/ściereczką. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora nowy akumulator powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Ładowanie akumulatora 12 V

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (–) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

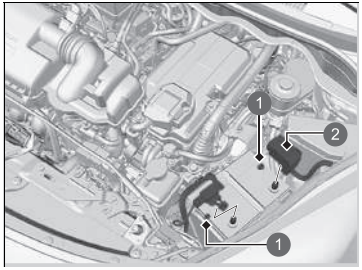
Akumulator 12 V

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE mogą zaświecić się lampki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA **OFF**), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu bezpieczeństwa (bursztynowa) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Może też pojawić się odpowiedni komunikat w zestawie wskaźników. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Wymiana akumulatora 12 V

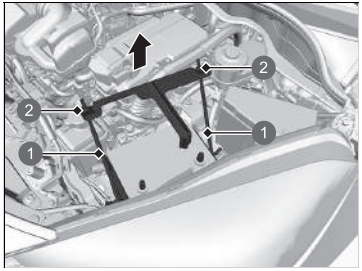
W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora 12 V należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej str. 501
Kontrola akumulatora 12 V str. 544



1. Nakrętka
2. Osłona

1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, a następnie odłączyć przewód od ujemnego (–) zacisku akumulatora.
3. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.



1. Pręt mocujący akumulator
2. Nakrętka

4. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
5. Wyciągnąć dolny koniec każdego pręta mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem z prętami mocującymi.

Wymiana akumulatora 12 V

UWAGA

Nieprawidłowo utylizowane akumulatory mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

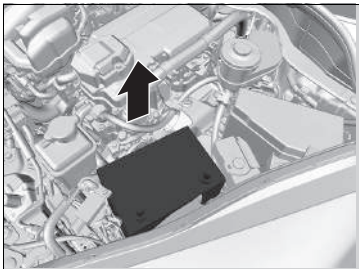
Ten symbol na akumulatorze oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpadu domowego.



Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Przewód ujemny (–) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

CIĄG DALSZY



6. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Etykieta akumulatora

Przykład



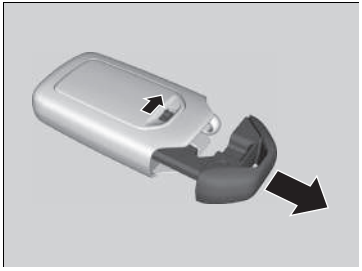
Etykieta akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

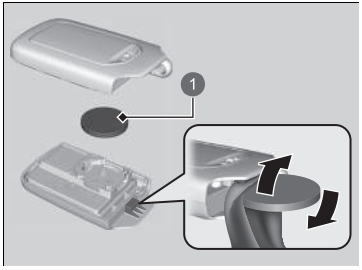
Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.



Typ baterii: CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.



2. Zdjąć górną połowę przez podważenie krawędzi monetą.
- ▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- ▶ Zachować ostrożność podczas demontażu, aby nie zgubić drobnych elementów.

3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.

❶ Bateria

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

⚠⚠OSTRZEŻENIE

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI

Bateria, która zasila pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.

Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.

Jeśli dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.

PRZESTROGA: Nieprawidłowa wymiana baterii grozi wybuchem. Wymieniać tylko na ten sam lub równoważny typ.

PRZESTROGA: Nie narażać urządzenia na działanie wysokich temperatur, takich jak słońce, ogień itp., ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnych cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania lub transportu.

PRZESTROGA: Baterii nie wolno wrzucać do ognia lub gorącego piekarnika ani mechanicznie jej zgniatać lub przecinać, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu.

PRZESTROGA: Nie wolno poddawać działaniu bardzo niskiego ciśnienia powietrza na dużych wysokościach, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpadu domowego.



Baterie zamienne można nabyć w ASO.

* Dostępne w niektórych wersjach

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych mechaników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji

UWAGA

Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.
Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.

Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:

Etykiety bezpieczeństwa str. 103
Dane techniczne str. 606



: Uwaga

: Łatwopalny czynnik chłodniczy

: Naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani mechanicy

: Układ klimatyzacji

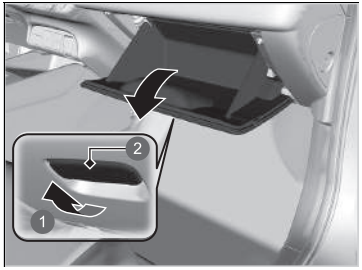
Filtr przeciwpyłkowy

Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

Harmonogram przeglądów* str. 509

Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

1 Pociągnąć
2 Uchwyt

Filtr przeciwpyłkowy

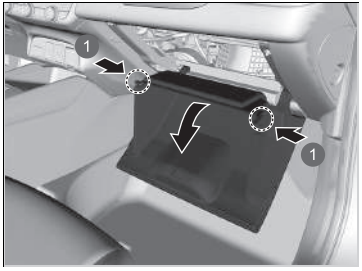
Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu kontroli temperatury i wentylacji wyraźnie się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją ASO.

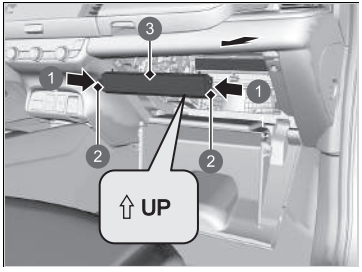
* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



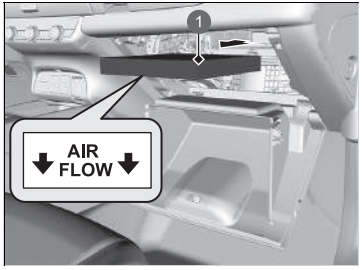
❶ Zatrzaski

2. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach.
3. Odchylić schowek.



❶ Nacisnąć
❷ Zatrzaski
❸ Osłona

4. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.



❶ Filtr przeciwpyłkowy

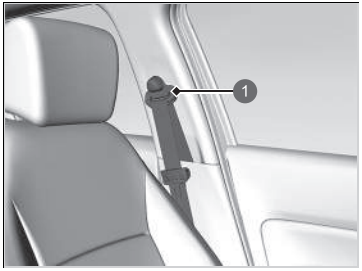
5. Wyjąć filtr z obudowy.
6. Włożyć nowy filtr do obudowy.
▶ Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.
Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

■ Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu.
Uchwyty pasów bezpieczeństwa należy oczyścić czystą szmatką.



1 Pętla

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu. Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki. Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu.
W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z ASO.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza wykonanych na bazie żywicy.
Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką.
Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

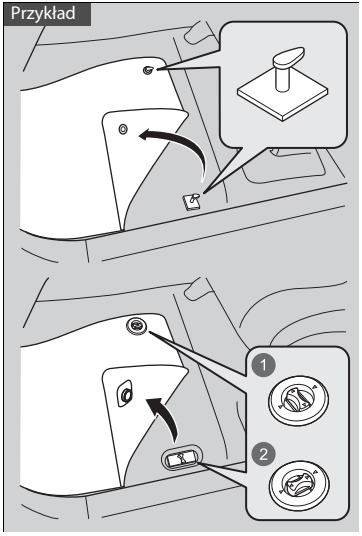
Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwać ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

Uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na lub wokół pokrywy podzespołów elektrycznych w sąsiedztwie lusterka wstecznego.

CIĄG DALSZY

■ Wykładziny podłogowe



❶ Odblokowanie
❷ Zablokowanie

Wykładzina podłogowa kierowcy ma zaczepy w podłodze. Dzięki temu nie przesuwa się w przód podczas jazdy.

Nie wolno umieszczać dodatkowych wykładzin na wykładzinie podłogowej zamocowanej za pomocą zaczepów.

Wykładziny podłogowe

Użycie nieoryginalnych wykładzin podłogowych jest dozwolone, tylko jeśli są one przeznaczone dla danej wersji pojazdu, prawidłowo dopasowane i bezpiecznie przytwierdzone do zaczepów w podłodze.
Tylne wykładziny podłogowe należy ułożyć we właściwym położeniu. Niewłaściwe położenie wykładzin podłogowych może utrudnić regulację położenia przedniego fotela.

■ Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

■ Pielęgnacja fotela o powierzchni hydrofobowej*

Usunąć zanieczyszczenia wilgotną szmatką. Zetrzeć wszelkie pozostałości wody za pomocą czystej, suchej szmatki.
Użycie detergentu zmniejsza skuteczność środka hydrofobowego.

Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

* Dostępne w niektórych wersjach

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

■ Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

■ Korzystanie z myjni automatycznych

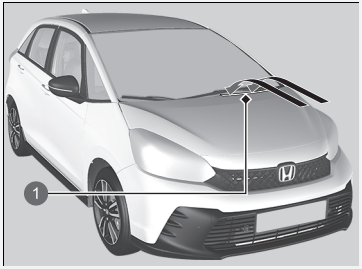
- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- W modelach wyposażonych w automatyczne wycieraczki wyłączyć wycieraczki.

■ Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.
- Nie spryskiwać wodą bezpośrednio kamery ani obszaru wokół niej. Woda może dostać się do obiektywu i spowodować nieprawidłowe działanie kamery.

Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do szczelin nawiewów powietrza. W przeciwnym razie może dojść do awarii.



❶ Nawiewy powietrza

Zablokować drzwi podczas mycia pojazdu.
Nie kierować strumienia powietrza bezpośrednio na pokrywę wlewu paliwa. Strumień wody pod wysokim ciśnieniem możne spowodować jej otwarcie.

■ Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

■ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie benzyny, oleju, płynu chłodzącego silnika albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych

Aluminium jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń, używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenia, obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie — nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręcze szmatką, zanim wyschną samoczynnie.

Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w ASO o dobranie powłoki właściwego typu.

Pielęgnacja obręczy aluminiowych

Wersje z aluminiowymi kołami i kołpakami

Nie należy zdejmować aluminiowych kołpaków z kół. Może to spowodować uszkodzenie kołpaków lub kół.

CIĄG DALSZY

■ Zaparowanie szkieł świateł zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych świateł (reflektorów, świateł stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności świateł zewnętrznych.

Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów świateł. To również jest naturalne zjawisko.

W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO.

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcje kierowcy podczas jazdy.
- Nie należy montować żadnych innych akcesoriów innych niż oryginalne akcesoria Honda przeznaczonych dla danego pojazdu w miejscach oznaczonych **SRS AIRBAG**, po bokach lub z tyłu przednich foteli, po bokach tylnych foteli, na przednich lub bocznych słupkach lub w pobliżu bocznych szyb.
  Montaż akcesoriów niebędących oryginalnymi akcesoriami firmy Honda przeznaczonymi dla danego pojazdu w tych miejscach mogą zakłócić działanie poduszek powietrznych lub mogą spowodować obrażenia pasażerów w momencie nadmuchiwania poduszek powietrznych.
- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.
  Bezpieczniki str. 596
- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, ASO powinna skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

Akcesoria i modyfikacje

⚠OSTRZEŻENIE

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiągów pojazdu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

⚠OSTRZEŻENIE

Użycie nieprawidłowo zaprojektowanych lub wyprodukowanych zespołów akumulatorów wysokiego napięcia może spowodować pożar w pojeździe.

Pożar w pojeździe może być przyczyną wypadku lub obrażeń.

Należy używać wyłącznie oryginalnych zespołów akumulatorów wysokonapięciowych Honda lub odpowiedników.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie. Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Użycie jakiegokolwiek innego typu urządzenia może mieć negatywny wpływ na układy elektroniczne pojazdu lub spowodować uszkodzenie zawartych w nich informacji, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania układu, rozładowania akumulatora lub innych nieoczekiwanych problemów.

Nie modyfikować i nie podejmować prób naprawy układu wysokiego napięcia w pojeździe z napędem hybrydowym ani w żaden inny sposób nie przerabiać układów elektrycznych pojazdu. Demontaż lub modyfikacja wyposażenia elektrycznego może spowodować wypadek lub pożar.

Jeśli kiedykolwiek zajdzie konieczność nieobjętej gwarancją wymiany zestawu akumulatorów wysokiego napięcia, zalecamy korzystanie wyłącznie z oryginalnych akumulatorów Honda. Oryginalne zespoły akumulatorów wysokonapięciowych Honda są przeznaczone do pracy z hybrydowym systemem zasilania pojazdu i zostały zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane tak, aby nie można było ich przeładować. Nieoryginalne zespoły akumulatorów wysokiego napięcia mogą nie być w ten sposób zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane, a zamontowanie takich akumulatorów może spowodować ich przeładowanie, skutkujące pożarem, brakiem mocy lub innymi zdarzeniami, które mogą zwiększać prawdopodobieństwo zderzenia lub obrażeń.

Akcesoria i modyfikacje

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodu, takich jak poduszki powietrze czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Niektóre oryginalne akcesoria marki Honda są dostarczane z oryginalną instrukcją obsługi, która zawiera szczegółowe informacje na temat obsługi i konserwacji produktu. Jeśli instrukcja obsługi akcesoriów została dostarczona, należy zapoznać się z nią w celu uzyskania szczegółowych informacji.

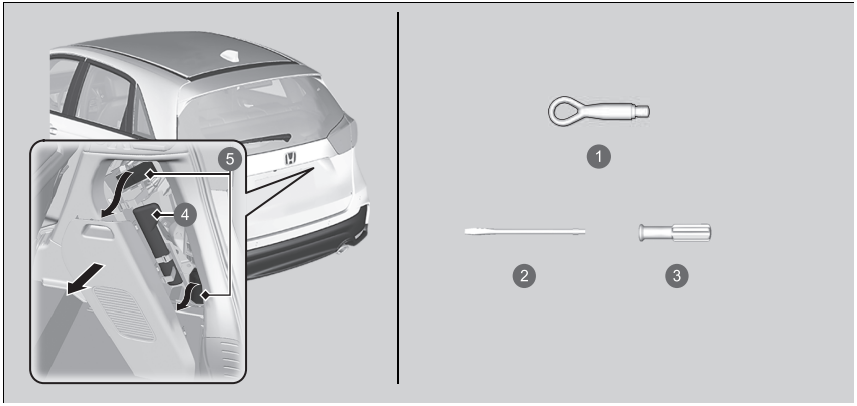
Jeśli jakiekolwiek oryginalne akcesoria Honda nie będą działać, należy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi akcesoriów (jeśli dotyczy) lub skontaktować się z ASO Honda w celu rozwiązania problemu.

Niespodziewane sytuacje

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w niespodziewanych sytuacjach.

Narzędzia
Typy narzędzi....566
W przypadku przebicia opony
Naprawa uszkodzonej opony....567
Obsługa podnośnika....580
Układ zasilania nie uruchamia się
Sprawdzanie odpowiedniej procedury....581
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba....582
System awaryjnego zasilania wyłączony....583
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany
Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora....584
Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów....586
Przegrzanie
Postępowanie w przypadku przegrzania....587
Lampka, świecenie/miganie
Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego....589
Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V....589
Gdy zapala się lub miga lampka MIL....590
Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)....591
Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)....592
Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)....593
Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga....594
Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju....595
Bezpieczniki
Rozmieszczenie bezpieczników....596
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników....601
Holowanie pojazdu....602
Gdy nie można odblokować pokrywy wlewu paliwa....603
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika....604

Typy narzędzi



1. Odkręcany zaczep holowniczy
2. Wkrętak płaski
3. Uchwyt
4. Torba na narzędzia
5. Zestaw do naprawy opon

Typy narzędzi

Narzędzia znajdują się w bagażniku.

Naprawa uszkodzonej opony

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w innym sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoździa, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

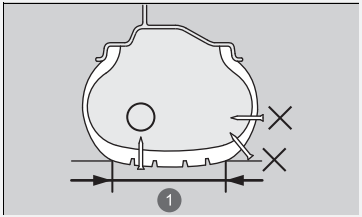
Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić tryb zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

Naprawa uszkodzonej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z ASO lub pogotowiem drogowym w celu holowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.



1 Obszar styku

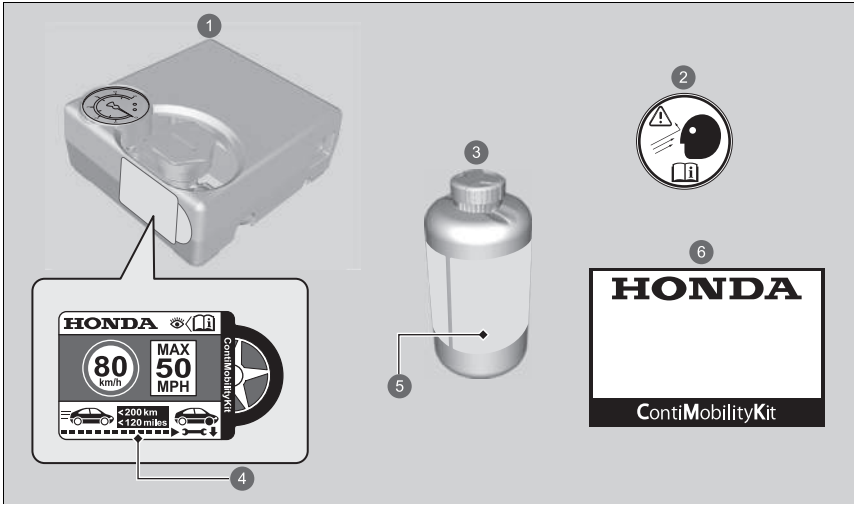
Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu
Mniejsze niż 4 mm	Tak
Większe niż 4 mm	Nie

- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzona obręcz koła.

Nie usuwać gwoździa lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

CIĄG DALSZY

■ Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

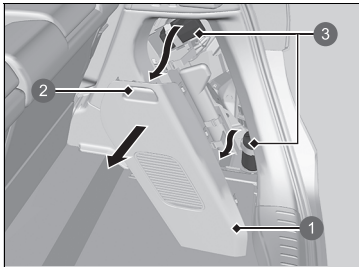


1. Kompresor
2. Etykieta informacyjna opony
3. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym
4. Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości
5. Termin ważności
6. Instrukcja obchodzenia się

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

Z boku zestawu do naprawy opon znajduje się etykieta ograniczenia prędkości.

W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z instrukcją naprawy dostarczoną wraz z zestawem.

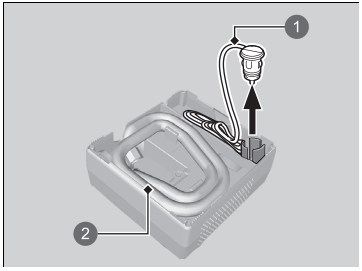


1. Pokrywa
2. Uchwyt
3. Zestaw do naprawy opon

1. Lekkim pociągnięciem uchwytu zdjąć pokrywę w prawej części bagażnika, a następnie wyjąć zestaw.
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu opony wymagającej napompowania, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

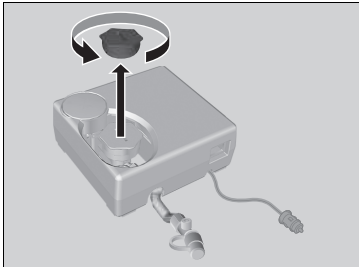
CIĄG DALSZY

■ Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



❶ Przewód z wtyczką
❷ Przewód kompresora

1. Wyjąć przewód kompresora i przewód z wtyczką z tylnej części kompresora.



2. Zdjąć korek z kompresora.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠OSTRZEŻENIE

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

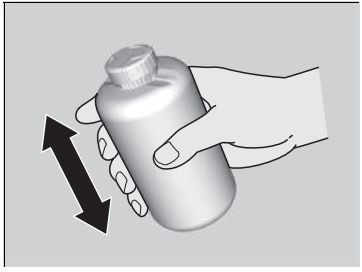
Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

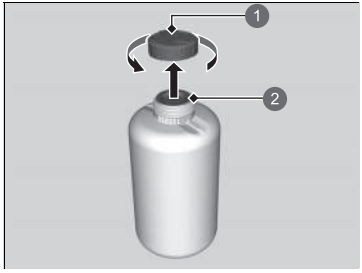
Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego.
W takiej sytuacji przed użyciem należy rozgrzać pojemnik, trzymając go w przedziale pasażerskim.

Środek uszczelniający trwale zanieczyszcza odzież oraz inne materiały. Zachować ostrożność i natychmiast zetrzeć plamy.



3. Potrząsnąć energicznie pojemnikiem.



4. Odkręcić nakrętkę pojemnika.
▶ Nie wolno zdejmować hermetycznej osłony.

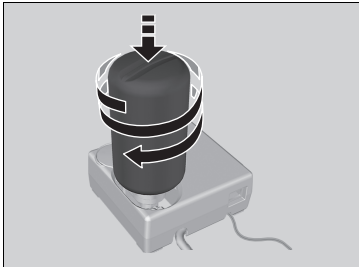
1 Nakrętka pojemnika
2 Nie zdejmować

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

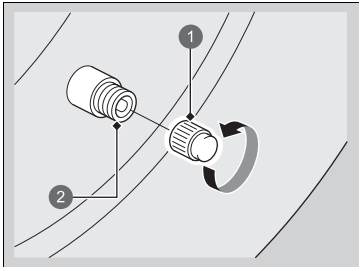
Nie należy wyjmować pustego pojemnika po wstrzyknięciu środka uszczelniającego.

Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym i oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.

CIĄG DALSZY

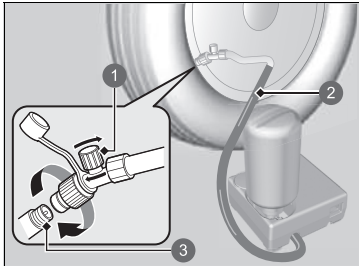


5. Przykręcić szczelnie zamknięty pojemnik do kompresora.
▶ Mocno dokręcić pojemnik, aby się nie poluzował.

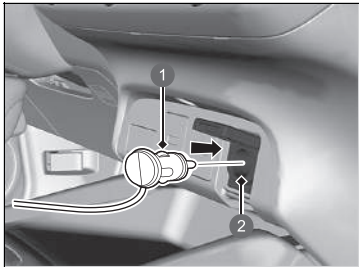


6. Odkręcić nakrętkę zaworu.

❶ Nakrętka zaworu
❷ Zawór



1 Zawór powietrza
2 Przewód kompresora
3 Zawór



1 Wtyczka
2 Gniazdo zasilania akcesoriów

7. Podłączyć przewód kompresora do zaworu opony.
▶ Upewnić się, że zawór powietrza jest zamknięty, a kompresor wyłączony.

8. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
➔ **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 230

9. Włączyć układ zasilania pojazdu.
➔ **Tlenek węgla** str. 102

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠OSTRZEŻENIE

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci.
W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

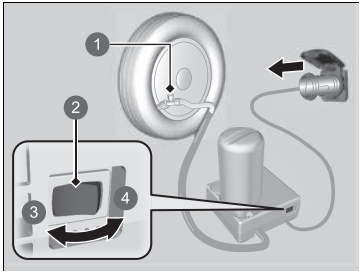
Wyłączyć kompresor podczas podłączania przewodu.

Słychać dźwięk pracującego silnika kompresora. To normalne.

Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby można ją było uszczelnić za pomocą zestawu, i pojazd wymaga holowania.

Aby zmierzyć ciśnienie powietrza za pomocą ciśnieniomierza, należy najpierw wyłączyć kompresor.

CIĄG DALSZY



1. Zawór powietrza
2. Przełącznik
3. WYŁ.
4. WŁ.

10. Włączyć kompresor i napompować oponę do wymaganego ciśnienia.
- ▶ Kompresor rozpoczyna wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.
- ▶ Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

11. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie prawidłowy poziom, wyłączyć kompresor.
- ▶ Sprawdzić ciśnieniomierz na kompresorze.
- ▶ Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, spuścić powietrze, obracając zawór powietrza. Uważać, aby nie rozlać środka uszczelniającego.

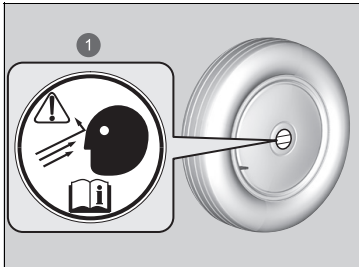
12. Odłączyć wtyczkę od gniazda zasilania akcesoriów.

13. Odłączyć przewód kompresora od zaworu opony. Założyć nasadkę przewodu.
- ▶ Uważać, aby nie rozlać środka uszczelniającego po odłączeniu przewodu kompresora. Usunąć wszelkie rozlane płyny.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

Podczas wymiany lub naprawy przebitej opony przez ASO Honda lub serwisanta pomocy drogowej należy poinformować go o użyciu środka uszczelniającego do opon.

Ten kompresor jest przeznaczony do opon samochodowych. Sprawdzić następujące elementy:
- Kompresor może być zasilany wyłącznie napięciem stałym 12 V z gniazda zasilania akcesoriów.
- Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.
  Podczas ciągłego używania kompresora należy pozwolić mu ostygnąć.



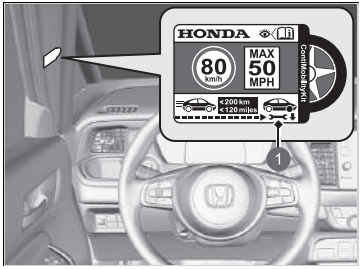
1 Etykieta informacyjna opony

14. Nakleić etykietę informacyjną na płaską część opony.
▶ Powierzchnia opony musi być czysta, aby etykieta się nie odkleiła.

15. Schować zestaw do naprawy opon w bagażniku.
▶ Nie odłączać pojemnika ze środkiem uszczelniającym od kompresora.

CIĄG DALSZY

■ Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie



1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Prowadzić pojazd przez około 10 minut (przejechać od 3 do 10 kilometrów).
   ▶ Nie należy przekraczać 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

1 Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości

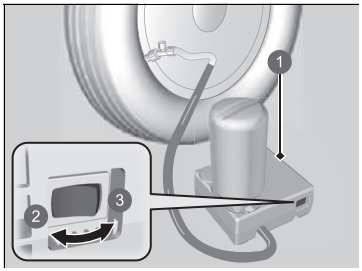
Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

⚠OSTRZEŻENIE

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.



1. Kompresor
2. WYŁ.
3. WŁ.

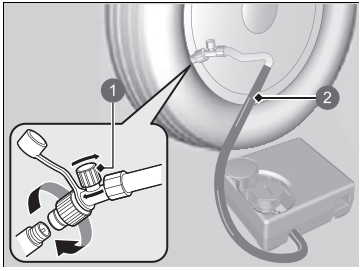
4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza znajdującego się na kompresorze.
   ▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.
5. Jeśli ciśnienie powietrza jest:
   - Niższe niż 130 kPa (1,3 bar): nie dopompowywać opony i nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwonić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
     Holowanie pojazdu str. 602
   - Wymagane ciśnienie powietrza (patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy) lub więcej: kontynuować jazdę do najbliższego punktu serwisowego. Nie należy przekraczać 80 km/h.
   - Powyżej 130 kPa (1,3 bar), ale poniżej wymaganego ciśnienia powietrza (patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy): Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
     Pompowanie opony str. 578

   Powtórzyć punkty od 2 do 4 aż do dojechania do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego. Nie należy przekraczać 80 km/h.
   ▶ Odległość do najbliższej stacji serwisowej może wynosić maksymalnie około 200 kilometrów.
6. Schować wszystkie elementy zestawu.

CIĄG DALSZY

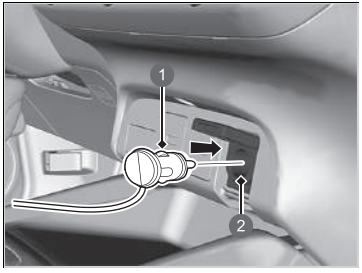
■ Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.



1. Zawór powietrza
2. Przewód kompresora

1. Wyjąć kompresor z bagażnika.
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu opony wymagającej pompowania, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.
3. Odkręcić i zdjąć kapturek zaworu.
4. Podłączyć do wentyla przewód kompresora doprowadzający powietrze. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.
   ▶ Upewnić się, że zawór powietrza jest zamknięty.



1. Wtyczka
2. Gniazdo zasilania akcesoriów

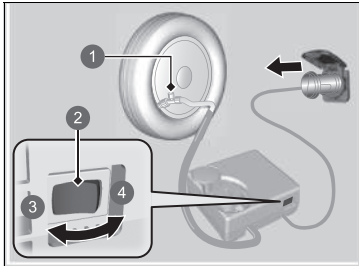
5. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
   ▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
   ➔ **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 230
6. Włączyć układ zasilania pojazdu.
   ➔ **Tlenek węgla** str. 102
   ➔ **Włączanie zasilania** str. 359

Pompowanie opony

⚠OSTRZEŻENIE

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.



1. Zawór powietrza
2. Przełącznik
3. WYŁ.
4. WŁ.

7. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
- ▶ Kompresor rozpocznie wtłaczanie powietrza do opony.
- ▶ Jeśli układ zasilania pojazdu jest włączony, nie należy go wyłączać podczas wtłaczania powietrza do opony.

8. Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.

9. Wyłączyć kompresor.
- ▶ Sprawdzić wskazanie ciśnieniomierza na kompresorze.
- ▶ Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, obrócić zawór powietrza, aby spuścić powietrze.

10. Wyłączyć zasilanie pojazdu, a następnie odłączyć kompresor od gniazda zasilania akcesoriów.

11. Odłączyć przewód doprowadzający sprężone powietrze od zaworu opony. Przykręcić nakrętkę.

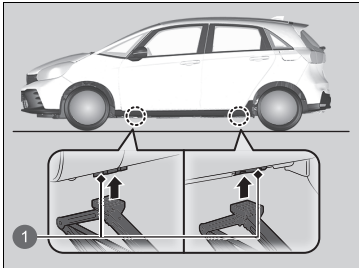
12. Schować kompresor w bagażniku.

Pompowanie opony

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Pojazd jest wyposażony w punkty podparcia podnośnika, jak pokazano na ilustracji.
W przypadku wymiany opon należy skontaktować się z ASO.



1 Punkty podparcia podnośnika

Sprawdzanie odpowiedniej procedury

Jeśli układ zasilania nie uruchamia się, sprawdzić następujące elementy i podjąć odpowiednie działania.

Lista kontrolna	Stan	Zalecana czynność
Sprawdzić, czy wyświetlony zostaje odpowiedni wskaźnik lub komunikat na interfejsie informacji kierowcy.	Pojawia się ikona .	• Należy poczekać na wzrost temperatury otoczenia lub przemieścić pojazd w cieplejsze miejsce. • W razie potrzeby skontaktować się z ASO Honda.
	Pojawia się ikona .	**Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 582
Sprawdzić pozycję skrzyni biegów.	Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie P.	Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
Sprawdzić lampkę układu immobilizera.	Jeżeli lampka układu immobilizera miga, włączenie układu zasilania nie jest możliwe.	**Układ immobilizera** str. 179 **Lampka układu immobilizera** str. 119
Sprawdzić procedurę rozruchu układu zasilania.		Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić układ zasilania. **Włączanie zasilania** str. 359
Sprawdzić bezpieczniki.		Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO w celu sprawdzenia. **Sprawdzanie i wymiana bezpieczników** str. 601

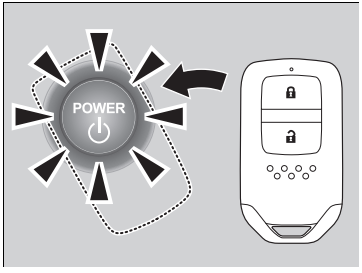
Jeżeli włączenie układu zasilania nie jest możliwe po sprawdzeniu wszystkich pozycji z powyższej listy, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.

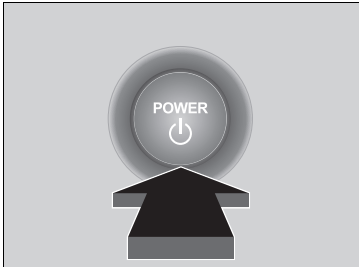
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany str. 584

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, na interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona , miga lampka przycisku **POWER**, a lampka (gotowość) nie zapala się. Włączyć układ zasilania w następujący sposób:



1. Nacisnąć przycisk **POWER**.
   ▶ Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a przycisk **POWER** będzie migać przez około 30 s.
2. Dotknąć środkowej części przycisku **POWER** logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **POWER**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
   ▶ Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a przycisk **POWER** pozostanie włączony przez około 10 s.



3. Wcisnąć pedał sprzęgła i nacisnąć przycisk **POWER**, gdy przycisk **POWER** świeci się.
   ▶ Zapala się lampka gotowości .
   ▶ Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu na AKCESORIA.

System awaryjnego zasilania wyłączony

Przycisk **POWER** umożliwia wyłączenie układu zasilania w sytuacjach awaryjnych, nawet podczas jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia układu zasilania wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **POWER** przez około dwie sekundy.
- Mocno nacisnąć przycisk **POWER** trzy razy.

Kierownica nie zablokowuje się. Jednakże, ponieważ wyłączenie silnika wyłącza wspomaganie układu kierowniczego oraz układu hamulcowego, kierowanie pojazdem oraz zwalnianie podczas jazdy będzie wymagało znacznie większego wysiłku fizycznego i więcej czasu. Wcisnąć pedał hamulca obiema stopami, aby zwolnić i natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Po zatrzymaniu układu zasilania zostanie włączony tryb zasilania AKCESORIA.
Aby zmienić tryb na POJAZD WYŁĄCZONY, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P po całkowitym unieruchomieniu pojazdu. Następnie nacisnąć dwukrotnie przycisk **POWER**, nie wciskając pedału hamulca.

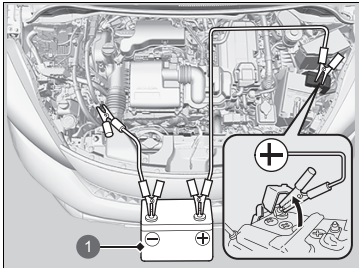
System awaryjnego zasilania wyłączony

UWAGA

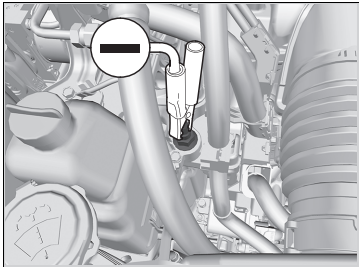
Nie naciskać przycisku **POWER** podczas jazdy, chyba że wyłączenie układu zasilania jest absolutnie konieczne. W przypadku naciśnięcia przycisku **POWER** w trakcie jazdy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć układ zasilania, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



❶ Zewnętrzny akumulator



1. Otworzyć osłonę zacisku ⊕ akumulatora 12 V pojazdu.
2. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do zacisku ⊕ akumulatora 12 V.
3. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.
   - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
   - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.
4. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
5. Podłączyć drugi koniec drugiego kabla rozruchowego do punktu masowego, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
6. Po połączeniu pojazdu z innym uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększać jego obroty silnika.
7. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli, sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

⚠OSTRZEŻENIE

W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może dojść do eksplozji akumulatora 12 V i poważnego zranienia osób znajdujących się w pobliżu.

Do akumulatora 12 V nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

UWAGA

Jeżeli akumulator 12 V znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator 12 V zamarzł, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.

Sprawność akumulatora 12 V spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.

■ Postępowanie po uruchomieniu układu zasilania

Po uruchomieniu układu zasilania odłączyć przewody rozruchowe w przedstawionej poniżej kolejności.

1. Odłączyć kabel rozruchowy od masy pojazdu (śruby mocującej silnik).
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód rozruchowy od zacisku ⊕ akumulatora 12 V.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.

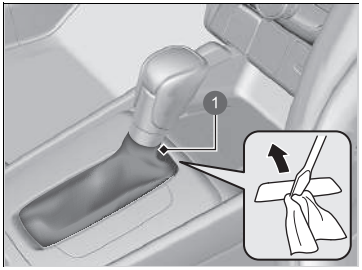
Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO w celu sprawdzenia.

Postępowanie po uruchomieniu układu zasilania

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE mogą zaświecić się lampki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA **OFF**), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i systemu bezpieczeństwa (bursztynowa). Może też pojawić się odpowiedni komunikat w zestawie wskaźników. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

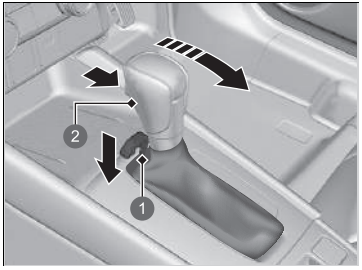
Jeżeli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P, należy wykonać czynności opisane w poniższej procedurze.

■ Zwolnienie blokady



1. Uruchomić hamulec postojowy.
2. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
3. Wyjąć zintegrowany kluczyk z pilota systemu bezkluczykowego.
4. Owinąć szmatką końcówkę małego wkrętaka płaskiego. Wsunąć go pod osłonę zgodnie z ilustracją i zdjąć osłonę.

1 Osłona



5. Włożyć kluczyk w szczelinę zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów.
6. Dociskając kluczyk w dół, wcisnąć przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię do położenia N.
   ▶ Blokada zostanie zwolniona. Dźwignia zmiany biegów powinna zostać jak najszybciej sprawdzona w ASO.

1 Szczelina zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów
2 Przycisk zwalniania

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:
- W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .
- W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

■ Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się symbol

Symbol pojawia się na interfejsie informacji kierowcy, gdy temperatura układu zasilania jest zbyt wysoka.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 126

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
   ▶ Włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
2. Pozostawić układ zasilania w trybie WŁĄCZONE i poczekać, aż komunikat zniknie.
   ▶ Jeśli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

■ Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się symbol

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
   ▶ **Brak dymu lub pary:** nie wyłączać silnika i otworzyć pokrywę silnika.
   ▶ **Widoczny dym lub para:** wyłączyć silnik i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠OSTRZEŻENIE

Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

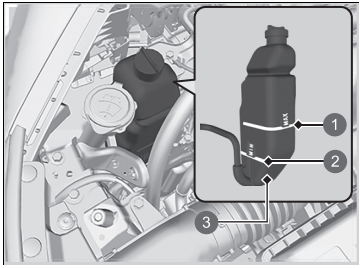
Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy przy zapalonym symbolu na interfejsie informacji kierowcy może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

CIĄG DALSZY

■ Kolejne czynności



1. **MAX**
2. **MIN**
3. Zbiornik wyrównawczy

1. Upewnić się, że wentylator chłodnicy działa i wyłączyć układ zasilania, gdy symbol na interfejsie informacji kierowcy zniknie.
   ▶ Jeżeli wentylator chłodnicy nie działa, natychmiast wyłączyć układ zasilania.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.
   ▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Przykryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

■ Końcowe czynności

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić układ zasilania.
Jeśli symbol nie pojawi się, kontynuować jazdę. Jeśli symbol pojawi się ponownie, skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠OSTRZEŻENIE

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z ASO w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z ASO w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego



■ **Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia**

Zapala się przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć układ zasilania i odczekać około trzech minut.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
   ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.
   ➔ **Kontrola poziomu oleju** str. 520
3. Włączyć silnik i sprawdzić ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego.
   ▶ Ostrzeżenie znika: wznowić jazdę.
   ▶ Ostrzeżenie nie znika w ciągu 10 sekund: Zatrzymać silnik i skontaktować się natychmiast z ASO w celu naprawy.

Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Zapala się w przypadku usterki układu ładowania.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać układu zasilania. Układ zasilania wykorzystuje akumulator 12 V do aktywacji. Ponowne włączenie układu zasilania może nie być możliwe, jeśli został on wyłączony, gdy ten wskaźnik był wyświetlany.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL



■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

- Zapala się w przypadku problemu z systemem kontroli emisji spalin lub układem elektrycznym pojazdu*.
- Miga w przypadku wykrycia nieprawidłowości w pracy silnika.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić ASO kontrolę pojazdu.

Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej

- Zapala się, gdy zbiornik paliwa jest pusty, i gaśnie po zatankowaniu pojazdu, włączeniu trybu zasilania, rozpoczęciu jazdy i wielokrotnym wyłączeniu układu zasilania. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od łatwopalnych przedmiotów, wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 10 minut, tak aby ostygł.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Jeżeli lampka MIL miga podczas ponownego uruchamiania silnika, należy udać się do najbliższej ASO, nie przekraczając prędkości 50 km/h. Należy oddać pojazd do sprawdzenia.

* Dostępne w niektórych wersjach

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)



■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy**

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.

- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.

Modele z przełącznikiem trybu jazdy

- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. Kilkukrotnie pociągnąć dźwigienkę wyboru tempa zwalniania [—], aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

Modele bez przełącznika trybu jazdy

- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. W razie konieczności zmienić bieg na niższy, aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

■ **Przyczyny migania lampki**

- Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

- Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Modele z przełącznikiem trybu jazdy

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.
Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie konieczności pociągnąć dźwigienkę wyboru tempa zwalniania [—], aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

Modele bez przełącznika trybu jazdy

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.
Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby zmienić biegi na niższe.

Jeżeli lampka układu hamulcowego (czerwona) i lampka **ABS** świecą jednocześnie, układ rozdziału sił hamowania nie działa. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania.
Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 593

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Zapala się w przypadku usterki układu EPS lub systemu monitorowania koncentracji kierowcy.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić układ zasilania.

Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)


(czerwona)


(bursztynowa)

■ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**

Hamulec postojowy str. 470

- Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
  ▶ Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać, ponieważ trwa kontrola jego układu.

Jeśli w krótkim czasie kilkukrotnie zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy, hamulec przestaje działać, aby zapobiec przegrzaniu układu, czemu towarzyszy miganie lampki.
Po około 1 minucie układ powraca do normalnego stanu.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

➔ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 392

■ **Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym**

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju



■ **Przyczyny wyświetlenia ikony**

Zapala się przy niskim poziomie oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ikony**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć układ zasilania i odczekać około trzech minut.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
   ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.
   ➔ **Kontrola poziomu oleju** str. 520

Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju

Zbyt niski poziom oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Ten system jest aktywowany po nagrzaniu się silnika. Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, może upłynąć trochę czasu, zanim system wykryje poziom oleju w silniku.

Jeśli symbol znów się pojawi, natychmiast wyłączyć silnik i kontaktować się z ASO w celu wykonania stosownej naprawy.

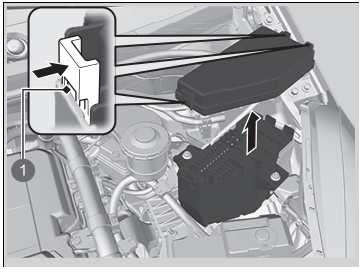
Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) i sprawdzić, czy nie przepalił się powiązany bezpiecznik.

■ Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

■ Typ A

Umiejscowiona przy akumulatorze 12 V. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na pokrywie skrzynki.



1 Zatrzaski

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

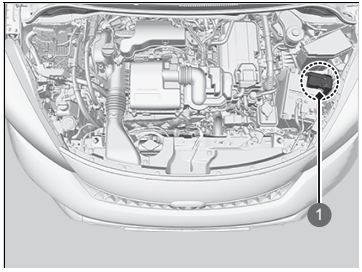
		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1		Wycieraczka	30 A
2	—	—	—
3		Światła awaryjne	10 A
4		Zatrzymanie	10 A
5		PCU EWP	15 A
6		EVTC	(20 A)
7		IMG	10 A
8		IGP	15 A
9		Cewka zapłonowa	(15 A)
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		Gł. wentylator	30 A
13	—	—	—
14		Pompa płynu chłodzącego	30 A
15		Czujnik akumulatora	7,5 A
16	—	—	—
17		Podtrzymanie FI-ECU	10 A
18		Sygnał dźwiękowy	10 A
19		Dod. audio	(7,5 A)
20		Światła przeciwmgielne przednie*	(10 A)

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
21		Główny podtrzymania	(15 A)
22		Podtrzymanie	10 A
23		Dod. wentylator	(30 A)
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 Sub	7,5 A
26		LAF	10 A
27	—	—	—
28	—	—	—
29	—	—	—
30	—	—	—
31	—	—	—
32	—	—	—
33	—	—	—

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Typ B

W pobliżu zacisku ⊕ akumulatora 12 V. Zlecić ASO Honda sprawdzenie i wymianę bezpiecznika.



❶ Skrzynka bezpieczników

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

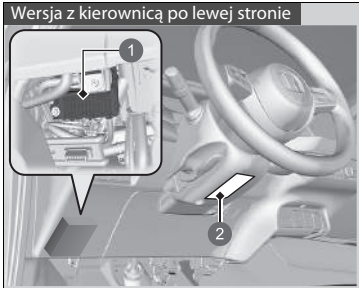
		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
a		Gł. akumulator	170 A
b		Gł. akumulator (wentylator)	60 A
c		Gł. akumulator (ENG)	80 A
d		Gł. akumulator (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

■ Bezpieczniki w kabinie, strona kierowcy

■ Typ A

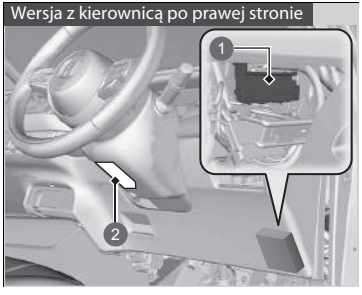
Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

Wersja z kierownicą po lewej stronie



❶ Skrzynka bezpieczników
❷ Etykieta bezpieczników

Wersja z kierownicą po prawej stronie



❶ Skrzynka bezpieczników
❷ Etykieta bezpieczników

Położenia bezpieczników są pokazane na etykiecie pod kolumną kierownicy. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na etykiecie.

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1		Akcesoria	7,5 A
2		ACC blokada kluczyka	7,5 A
3	—	—	—
4	—	—	—
5		Opcja	10 A
6		Opcja 2	10 A
7		Licznik	10 A
8		Pompa paliwowa	15 A
9		AIRCON	10 A
10	—	—	—
11		MON	5 A
12		Blokada drzwi z prawej strony	10 A
13		Tryb odblokowania drzwi z lewej strony	10 A
14	RR L	Elektrycznie sterowana lewa tylna szyba	20 A
15	AS	Elektrycznie sterowana szyba pasażera z przodu	20 A
16		Zamek drzwi	20 A
17		Skrzynia biegów	(10 A)
18	—	—	—
19		—	(20 A)
20		Przekaźnik odcinania rozrusznika	7,5 A
21		ACG	10 A
22		Światła do jazdy dziennej	(7,5 A)
23		Światło przeciwmgielne tylne	(10 A)
24		Opcja	7,5 A
25		—	(10 A)
26		Odblokowanie drzwi z prawej strony	10 A
27	RR R	Elektrycznie sterowana prawa tylna szyba	20 A
28	DR	Elektrycznie sterowana szyba kierowcy	20 A
29		Przednie gniazdo zasilania akcesoriów	(20 A)
30		System dostępu bezkluczykowego*	(10 A)
31		Ładowarka USB*	(10 A)
32		Element grzejny przedniego siedzenia*	(20 A)
33	—	—	—
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36	—	—	—
37		—	(10 A)
38		Blokada drzwi z lewej strony	10 A
39		—	(10 A)

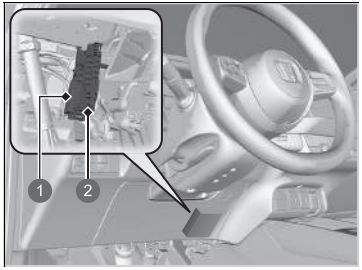
* Dostępne w niektórych wersjach

Wersja z kierownicą po lewej stronie

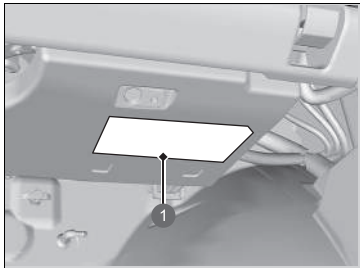
■ Typ B

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

Tylko bezpiecznik nr 1 znajduje się poza skrzynką bezpieczników.
Wymianę tych bezpieczników należy zlecać ASO.



❶ Bezpiecznik nr 1
❷ Bezpieczniki nr 2–25



❶ Etykieta bezpieczników

Etykieta z rozmieszczeniem bezpieczników znajduje się pod podręcznym schowkiem. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na etykiecie.

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1		Główna skrzynka bezpieczników	60 A
2		Główny IG	30 A
3		Główny IG 2	30 A
4		Moduł przekaźników 1	30 A
5		Moduł przekaźników 2	30 A
6		Gł. skrzynki bezpieczników 2	(40 A)
7		Gł. skrzynki bezpieczników 3	(40 A)
8		A/C PTC1	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		A/C PTC2	(40 A)
12		Silnik nagrzewnicy	30 A
13		Ogrzewanie tylnej szyby	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		System dostępu bezkluczykowego*	(10 A)
18		—	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Spryskiwacz	15 A
22		Podgrzewana kierownica*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Podgrzewane lusterka zewnętrzne	(10 A)
25	—	—	—

* Dostępne w niektórych wersjach

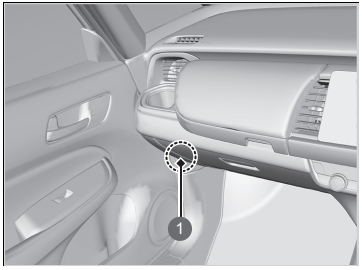
CIĄG DALSZY

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Bezpieczniki w kabinie, strona pasażera

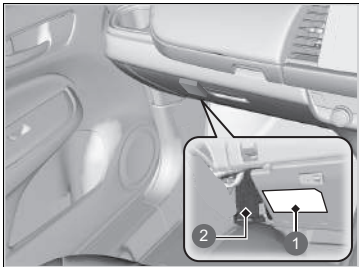
Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

Tylko bezpiecznik nr 1 znajduje się poza skrzynką bezpieczników. Wymianę tych bezpieczników należy zlecać ASO.



❶ Bezpiecznik nr 1

Bezpieczniki inne niż nr 1 znajdują się pod deską rozdzielczą.



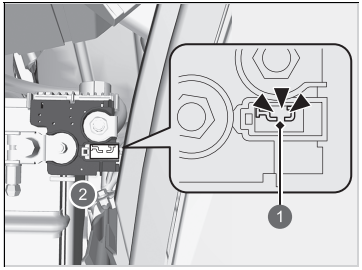
❶ Etykieta bezpieczników
❷ Bezpieczniki nr 2–25

Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na etykiecie.
Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na etykiecie.

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1		Główna skrzynka bezpieczników	60 A
2		Główny IG	30 A
3		Główny IG 2	30 A
4		Moduł przekaźników 1	30 A
5		Moduł przekaźników 2	30 A
6		Gł. skrzynki bezpieczników 2	(40 A)
7		Gł. skrzynki bezpieczników 3	(40 A)
8		—	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		—	(40 A)
12		Silnik nagrzewnicy	30 A
13		Ogrzewanie tylnej szyby	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		System dostępu bezkluczykowego*	(10 A)
18		Podwójna blokada	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Spryskiwacz	15 A
22		Podgrzewana kierownica*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Podgrzewane lusterka zewnętrzne	(10 A)
25	—	—	—

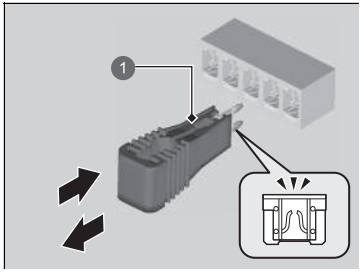
* Dostępne w niektórych wersjach

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników



1. Przepalony
2. Skrzynka bezpieczników na akumulatorze

1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA). Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć osłonę bieguna ⊕.
3. Sprawdzić bezpieczniki na akumulatorze w komorze silnika.
   ▶ Jeśli bezpiecznik jest przepalony, zlecić jego wymianę w ASO.



1. Szczypce do bezpieczników

4. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
   ▶ Wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec do bezpieczników i wymienić na nowy.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny o większej wartości znamionowej znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Korzystać ze schematów w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzać wartości znamionowe na etykiecie bezpieczników.

Rozmieszczenie bezpieczników str. 596

W przypadku wymiany należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.

Szczypce do bezpieczników znajdują się w skrzynce bezpieczników umieszczonej w tylnej części przedziału silnika typu A.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

■ **Laweta**
Operator umieści pojazd na lawecie.
Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

■ **Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego**
Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

Holowanie pojazdu

UWAGA

Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano do utrzymania ciężaru pojazdu.

Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Jeśli nie można zwolnić hamulca postojowego, pojazd należy przetransportować lawetą.

Hamulec postojowy str. 470

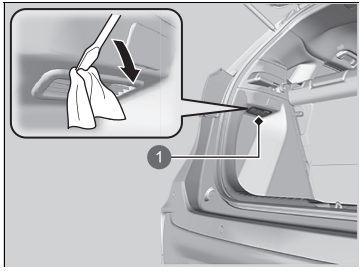
UWAGA

Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.
Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

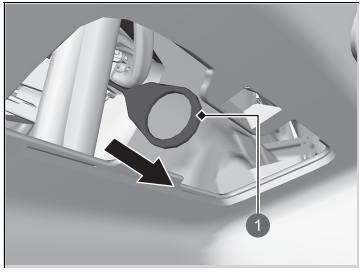
Postępowanie w przypadku problemów z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

W przypadku braku możliwości odblokowania pokrywy wlewu paliwa przeprowadzić poniższą procedurę awaryjną.



1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem zdjąć osłonę w lewej części bagażnika.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

1 Osłona



3. Pociągnąć linkę zwalniającą w kierunku wskazanym strzałką na rysunku.
   ▶ Pociągnięcie linki zwalniającej spowoduje otwarcie pokrywy wlewu paliwa.
4. Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
   ➔ **Tankowanie** str. 496

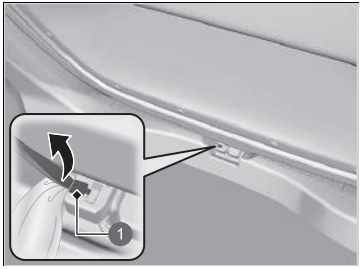
1 Linka zwalniająca

Postępowanie w przypadku problemów z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

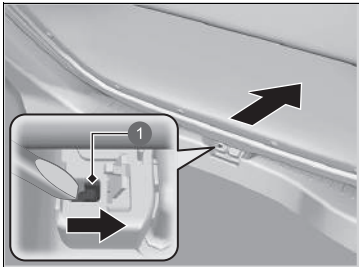
■ Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Jeżeli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.



1. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem otworzyć pokrywę znajdującą się w tylnej części porywy bagażnika.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

1 Pokrywa



2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchać pokrywę, przesuwając dźwignię w prawo za pomocą płaskiego wkrętaka.

1 Dźwignia

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.

Dalsze działania:
Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

Informacje

W tym rozdziale zawarto dane techniczne pojazdu, położenia numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.



Dane techniczne 606
Numery identyfikacyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów 609
Urządzenia emitujące fale radiowe* 610
Zarys treści deklaracji zgodności 641

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Dane techniczne pojazdu

Model	JAZZ
Masa własna	1225–1250 kg
Dopuszczalna masa całkowita	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy*1 Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera*2
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy*1 Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera*2

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

■ Dane techniczne silnika

Typ	Chłodzony wewnętrznie wodą, 4-cylindrowy DOHC	
Średnica cylindra × skok tłoka	73,0 × 89,5 mm	
Pojemność	1498 cm^3	
Stopień sprężania	13,5 : 1	
Świece zapłonowe	NGK	DILZKAR7C11H

■ Paliwo

Typ	• Benzyna bezołowiowa, liczba oktanowa 95 lub wyższa*1 • Standardowa benzyna/gazohol zgodne z normą EN 228*2 • Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa 95 lub wyższa*2
Pojemność zbiornika paliwa	40 l

*1: Wersje bez przełącznika przedniej lampki sufitowej
*2: Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej

■ Akumulator 12 V

Pojemność	32 Ah(5)/40 Ah(20)

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornika	2,5 l

■ Żarówki

Reflektory (światła drogowe/mijania)		dioda LED
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej		dioda LED
Kierunkowskazy przednie		dioda LED
Światła przeciwmgielne przednie*		dioda LED
Kierunkowskazy boczne (w lusterkach bocznych)		dioda LED
Światła tylne/stop		dioda LED
Tylne światła		dioda LED
Kierunkowskazy tylne		21 W (bursztynowa)
Światła cofania		16 W
Światło przeciwmgielne tylne		dioda LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej		dioda LED
Dodatkowe światło stop		dioda LED
Oświetlenie wnętrza		
	Lampki pomocnicze	LED*1 8 W*2
	Żarówka lampki sufitowej	LED*1 8 W*2
	Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych	2 W
	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	5 W

*1: Wersje z przełącznikiem przedniej lampki sufitowej
*2: Wersje bez przełącznika przedniej lampki sufitowej

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Płyn hamulcowy

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Układ klimatyzacji

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ilość napełnienia	395–445 g

■ Olej przekładniowy

Specyfikacja	Honda ATF DW-1	
Pojemność	Wymiana	1,8 l

■ Olej silnikowy

Zalecany	Modele europejskie z filtrem cząstek stałych do silników benzynowych Olej silnikowy Honda 2.0 Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20 ACEA C5 0W-20	
	Modele europejskie bez filtra cząstek stałych do silników benzynowych Olej silnikowy Honda 2.0 Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20 Olej 0W-20 klasy SM (wg API) lub wyższej	
	Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy oraz wersji z benzynowym filtrem cząstek stałych Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20 ACEA C5 0W-20	
	Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy oraz wersji bez benzynowego filtra cząstek stałych Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20 Olej 0W-20 klasy SM (wg API) lub wyższej	
Pojemność	Wymiana	3,4 l
	Wymiana wraz z filtrem	3,6 l

Aby dowiedzieć się, czy pojazd jest wyposażony w benzynowy filtr cząstek stałych, należy skorzystać z informacji podanych na następnej stronie.

➔ **Zalecany olej silnikowy** str. 517

■ Płyn chłodzący silnika

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	3,85 l (wymiana z uwzględnieniem 0,45 l w zbiorniku wyrównawczym)

■ Opona

Standardowo	Rozmiar	185/60R15 88H 185/55R16 87H 185/60R16 86H
	Ciśnienie	Patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy
Rozmiar koła	Standardowo	15 × 6J*1 16 × 6J*2

Informacje na temat rozmiaru opon i zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

*1: Wersje z obręczami 15-calowymi
*2: Wersje z obręczami 16-calowymi

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	81 dB (A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	90 dB (A)

■ Hamulce

Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postój	Elektryczny hamulec parkingowy

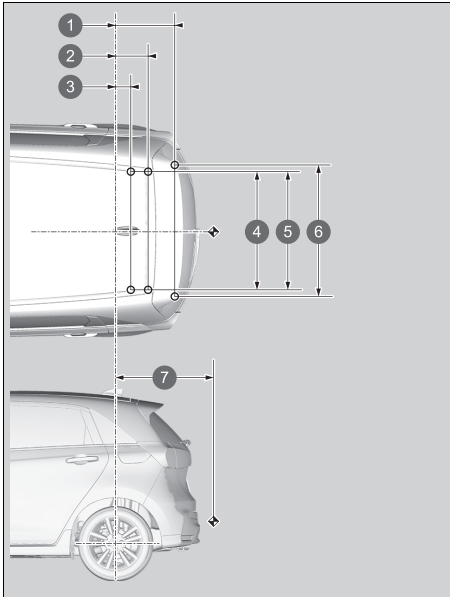
■ Wymiary pojazdu

Długość		4089 mm *1
		4105 mm *2
Szerokość		1694 mm *1
		1725 mm *2
Wysokość		1526 mm *1
		1556 mm *2
Rozstaw osi		2517 mm *1
		2520 mm *2
Rozstaw kół	Przód	1487 mm *1
		1498 mm *2
	Tył	1474 mm *1
		1485 mm *2

*1: Wersje bez relingów dachowych
*2: Wersje z relingami dachowymi

■ Punkt mocujący/tylna część haka holowniczego*

Wymiary



UWAGA:

1. ◯ oznacza punkty mocowania haka holowniczego.
2. ✦ oznacza zaczep haka holowniczego.

1	485 mm *1	
	484 mm *2	
2	269 mm *1	
	268 mm *2	
3	128 mm *1	
	127 mm *2	
4	950 mm	
5	950 mm	
6	1061 mm	
7	805 mm *1	
	804 mm *2	

*1: Wersje bez relingów dachowych
*2: Wersje z relingami dachowymi

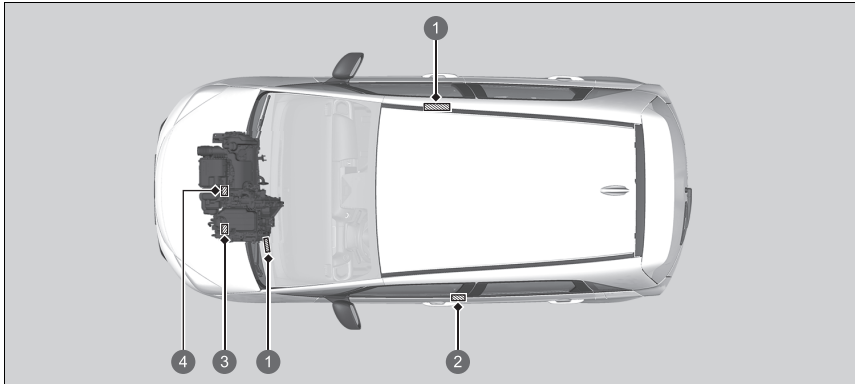
■ Maksymalna Masa holowanej przyczepy*

Przyczepa z hamulcami	500 kg
Przyczepa bez hamulców	500 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego	50 kg

* Dostępne w niektórych wersjach

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów

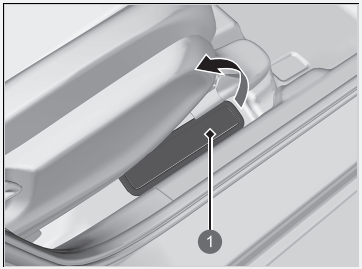
Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych. Lokalizację numeru VIN, numeru silnika spalinowego i silnika elektrycznego oraz numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.



1. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
2. Tabliczka znamionowa
3. Numer skrzyni biegów
   Numer silnika elektrycznego
4. Numer silnika

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod osłoną.



1. Osłona

Urządzenia emitujące fale radiowe*

Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

Wersje przeznaczone na rynek serbski

BCM
Bystem dostępu bezkluczykowego*



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

И 005 22

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1622001500
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO 11090 BEOGRAD-RAKOVICA KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* PRIMOPREDAJNI MODUL SISTEMA ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* HAR0001

Robna marka: *Equipment trademark:* SUMITOMO ELECTRIC

Proizvođač: *Manufacturer:* Sumitomo Wiring Systems, Ltd. Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:* Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.: 4789006503-A, 29.11.2019./ 4789006503-B, 29.11.2019./ UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 11724108H-D, 20.09.2017./ EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 13752266H-A, 08.04.2021./ RITTo/R&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 11370536H-A, 07.11.2016./ 11724108H-A, 21.09.2017./ 11370536H-B, 07.11.2016./ 11724108H-B, 21.09.2017./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 12.03.2019. broj Potvrde: P1619035500

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 11.01.2022.

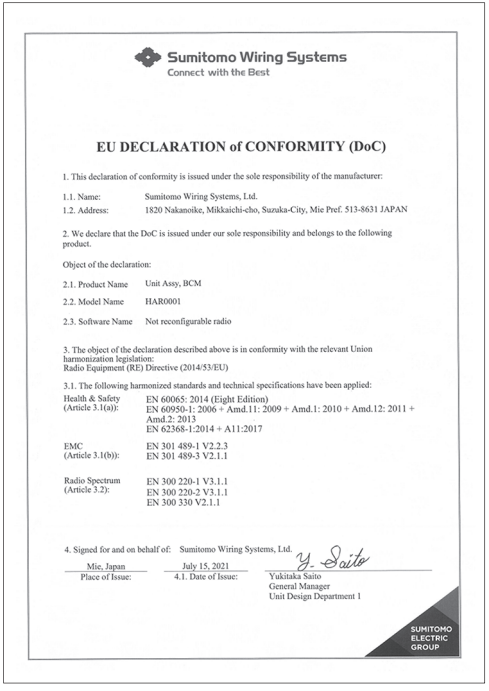
Važi do: *Valid until:* 10.01.2025.

M.P. *Seal:*

Generalni direktor

Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Sumitomo Wiring Systems
Connect with the Best

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1.2. Address: 1820 Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631 JAPAN

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name: Unit Assy, BCM
2.2. Model Name: HAR0001
2.3. Software Name: Not reconfigurable radio

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)):	EN 60065: 2014 (Eight Edition) EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62368-1:2014 + A11:2017
EMC (Article 3.1(b)):	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-3 V2.1.1
Radio Spectrum (Article 3.2):	EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.1.1 EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.

Mie, Japan — Place of Issue:
July 15, 2021 — 4.1. Date of Issue:
Yukitaka Saito
General Manager
Unit Design Department 1

SUMITOMO ELECTRIC GROUP

Informacje

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek serbski

KLUCZYK
System dostępu bezkluczykowego*



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: **P1621217900**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* TWB1G0090

Robna marka: *Equipment trademark:* HONDA

Proizvođač: *Manufacturer:* ALPS ALPINE CO., LTD.
Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.:
11823804H-D,01.08.2017.
EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
11510864H-C, 16.03.2017.
11823804H-C, 01.08.2017.
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
11510864H-A, 16.03.2017.
11823804H-A, 01.08.2017.
11510864H-B, 16.03.2017.
11823804H-B, 01.08.2017.

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (*Sl. glasnik RS, 11/2012*).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 12.03.2019. broj Potvrde: P1619035400

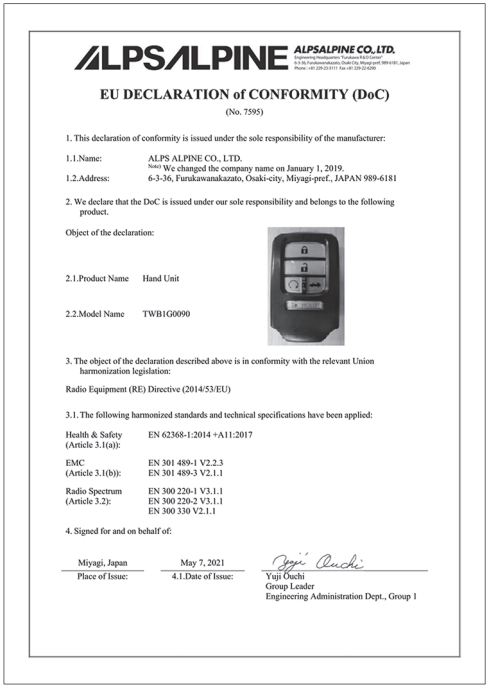
Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 28.12.2021.
Važi do: *Valid until:* 27.12.2024.

M.P.

Generalni direktor

Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



ALPS ALPINE

ALPSALPINE CO.,LTD.
Engineering Headquarters Furukawa R&D Center
6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-City, Miyagi-pref., 989-6181, Japan
Phone: +81-229-23-5111 Fax:+81-229-22-6290

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

(No. 7595)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1.Name: ALPS ALPINE CO., LTD.
Note1) We changed the company name on January 1, 2019.
1.2.Address: 6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1.Product Name Hand Unit

2.2.Model Name TWB1G0090

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1.The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)): EN 62368-1:2014 +A11:2017

EMC (Article 3.1(b)): EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1

Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan — Place of Issue:
May 7, 2021 — 4.1.Date of Issue:

Yuji Ouchi
Group Leader
Engineering Administration Dept., Group 1

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Zestaw głośnomówiący

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-220001-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH3CXMJT; CL-MH3CXNJT; CL-MH3CXPJT; CL-MH3CE0JT; CL-MH3CE1JT CL-MH3CE2JT; CL-MH3CX4JS; CL-MH3CX5JS; CL-MH3CX6JS; CL-MH3CX7JS
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU RED	< B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR249 / 26 Jan 2022 / Rev A.	

Additional Information < D >

15.02.2022 — Date of Issue / Signature
Kei Hatsuoka / manager — Printed Name / Title

21.02.2022 — Date of Issue / Signature
Wolfram Kühl — Authorised Representative

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-220002-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH3CXQJT; CL-MH3CXRJT; CL-MH3CXSJT; CL-MH3CXTJT; CL-MH3CXBJS CL-MH3CXSJS; CL-MH3CXRJS; CL-MH3CXAJS; CL-MH3CXBJS
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU RED	< B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR249 / 26 Jan 2022 / Rev A.	

Additional Information < D >

15.02.2022 — Date of Issue / Signature
Kei Hatsuoka / manager — Printed Name / Title

21.02.2022 — Date of Issue / Signature
Wolfram Kühl — Authorised Representative

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-220003-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH3CXUJT; CL-MH3CXVJT; CL-MH3CXWJT; CL-MH3CXLJT; CL-MH3CX0JS CL-MH3CX1JS; CL-MH3CX2JS; CL-MH3CX3JS
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU RED	< B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR249 / 26 Jan 2022 / Rev A.	

Additional Information < D >

15.02.2022 — Date of Issue / Signature
Kei Hatsuoka / manager — Printed Name / Title

21.02.2022 — Date of Issue / Signature
Wolfram Kühl — Authorised Representative

Wersje przeznaczone na rynek serbski

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*



Број: 1-01-34540-543/19-8
Датум: 13.03.2020.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-543/19-8
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* **RTTE Consulting doo**
Кнеза Вишеслава 63/2.7, 11090 Београд, ПАК 180512

Врста опреме: *Equipment category:* **Радар кратког домета**
Narrowband Automotive Short Range Radar

Ознака марке/типа/модела: *Equipment brand/type/model designation:* **Veoneer / 6234734**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **Veoneer US, Inc.**
26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

Достављена документација: *Submitted documentation:*

Стандард: *Standards:*	**Тестни извештај, број и датум:** *Test Report no. and date:*	**Назив лабораторије:** *Test laboratory:*
SRPS EN 62311:2009	17-1-0029401T19a, 23.06.2017.	CETECOM GmbH
SRPS EN 62479:2011	20180326-RPTWAC010145Fr0, 26.03.2018.	Willow Run (WR) Test Labs, Inc.
SRPS EN 62368-1:2015	17010823, 31.05.2017.	m.dudde hochfrequenz-technik
Draft ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03)	17-1-0029401T07a, 02.06.2017.	CETECOM GmbH
SRPS EN 301 489-51 V1.1.1:2017		
SRPS EN 55032:2015		
SRPS EN 302 858 V2.1.1:2017	17010835, 08.06.2017.	m.dudde hochfrequenz-technik
SRPS EN 302 858-2 V1.3.1:2014	1-0430/15-01-10, 08.03.2016.	CETECOM GmbH

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС", број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Она потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 13.03.2020.
Valid from:
Важи до: 13.03.2023.
Valid until:

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ

Миодраг Ивковић, дипл. инж.
Печат и потпис
Seal and signature

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Moduł sterujący układu telematyki*
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/*

* Dostępne w niektórych wersjach

Modele przeznaczone na rynek Izraela

KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego*	BCM System dostępu bezkluczykowego*
510485261 _"מספר זיהוי היבואן"	510485261 _"מספר זיהוי היבואן"
"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";‏	"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";‏

* Dostępne w niektórych wersjach

Modele przeznaczone na rynek Izraela

Zestaw głośnomówiący	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת- 55-07308: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיוהאלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית אוהוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת,בשל החשש להפרעות אלחוטיות. חל איסור על הפעלתהמכשיר מחוץלמבנה", בשל חשש להפרעות אלחוטיות"	51-89405

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek Maroka

Zestaw głośnomówiący
AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROKO Numéro d'agrément: MR 19569 ANRT 2019 Date d'agrément: 25/04/2019

CIĄG DALSZY

Wersje mołdawskie

BCM
System dostępu bezkluczykowego*

CE

Prin prezenta, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declară că tipul de echipamente radio HAR0001 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio” .
Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001
Przeznaczenie:
Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania
Adres pocztowy:
1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPONIA
Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe:
125 kHz, 433,92 MHz.
Maksymalna moc przesyłu częstotliwości radiowej w pasmach, w których działa sprzęt radiowy: 107,2 dBuV/m przy 10 m.
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Adres pocztowy:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

 * Dostępne w niektórych wersjach

Wersje mołdawskie

BCM
System dostępu bezkluczykowego*

Sumitomo Wiring Systems
Connect with the Best

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1.2. Address: 1820 Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631 JAPAN

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name Unit Assy, BCM
2.2. Model Name HAR0001
2.3. Software Name Not reconfigurable radio

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)): EN 60065: 2014 (Eight Edition)
EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013
EN 62368-1:2014 + A11:2017

EMC (Article 3.1(b)): EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1

Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.

Mie, Japan — Place of Issue:
July 15, 2021 — 4.1. Date of Issue:
Yukitaka Saito
General Manager
Unit Design Department 1

SUMITOMO ELECTRIC GROUP

MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 CET7417-22**
Data emiterii: 21 ianuarie 2022 Valabil până la: 21 ianuarie 2027

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA — Codul NCM 8525
Descriere: Modul radio pentru sistemul de acces în autovehicul (Body Control Module)
Marca comercială: Sumitomo Electric
Model: HAR0001

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
RT "Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03, Anexa 1 şi 9; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

PRODUCĂTOR — Codul ţării US
Sumitomo Wiring Systems, Ltd., Japan, la uzinele producătoare conform anexei la prezentul Certificat de Examinare de Tip.

SOLICITANT
Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1820 Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631, JAPAN

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. 117241088-A, nr. 117241088-B din 21.09.2017; nr. 137522668-A din 08.04.2021; nr. 117241088-C din 21.09.2017; cîlberate de LÎ "UL Japan, Inc., Ise EMC Lab." Japan, acreditat "NVLAP" nr. 200572-0, "A2LA" nr. 5107.02; nr. 4789006503-A, nr. 4789006503-B din 29.11.2019, eliberate de LÎ "UL Japan, Inc." Japan.
- Certificate a sistemului de management ISO 9001:2015 nr. 10003833 QM15 din 17.07.2021, eliberat de "DQS Inc." USA;
IATF 16949:2016 nr. 10003833 IATF16 (IATF nr. 0412351) din 17.07.2021, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany;
IATF 16949:2016 nr. CN12/30813 (IATF nr. 0406353) din 21.06.2021, eliberat de "SGS United Kingdom Ltd." UK;
IATF 16949:2016 nr. 01 111 031562/02 (IATF nr. 0387970) din 03.03.2021, eliberat de "TÜV Rheinland Cert GmbH" Germany;
IATF 16949:2016 nr. 59639CCI-2009-AQ-JPN-IATF (IATF nr. 0432030) din 28.10.2021, eliberat de "DNV Business Assurance USA Inc." USA.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 15.07.2021.
- Raport de evaluare final nr. 372/21 din 20.01.2022.

INFORMAŢIE SUPLIMENTARĂ:
Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentaţiei tehnice în conformitate cu Anexa III a Reglementării Tehnice HG 34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea amendării acestui certificat.
Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieţei naţionale. Se interzice aplicarea pe acelaşi echipament a mărcii de conformitate SM şi a marcajului CE. Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-135 kHz şi 433,050-434,790 MHz. Schema de certificare: Modulul B. Certificatul este valabil doar cu anexă.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de examinare de tip se legalizeaza de catre OC TIP **Seria A Nr. 002971**

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje mołdawskie

KLUCZYK
System dostępu bezkluczykowego*

CE

Prin prezenta, ALPSALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TWB1G0090 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio” .
Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf
Przeznaczenie:
Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania
Adres pocztowy:
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPONIA 989-6181
Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe:
433,92 MHz.
Maksymalna moc przesyłu częstotliwości radiowej w pasmach, w których działa sprzęt radiowy: 80,8 dBuV/m przy 3 m.
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Adres pocztowy:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje mołdawskie

KLUCZYK
System dostępu bezkluczykowego*

ALPSALPINE ALPSALPINE CO.,LTD.

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

(No. 7595)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1.Name: ALPS ALPINE CO., LTD.
Note) We changed the company name on January 1, 2019.
1.2.Address: 6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:



2.1.Product Name Hand Unit

2.2.Model Name TWB1G0090

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)):	EN 62368-1:2014 +A11:2017
EMC (Article 3.1(b)):	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-3 V2.1.1
Radio Spectrum (Article 3.2):	EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.1.1 EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan — Place of Issue:
May 7, 2021 — 4.1.Date of Issue:
Yuji Ouchi
Group Leader
Engineering Administration Dept., Group 1

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO"

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 CET7431-22**
Data emiterii: 27 ianuarie 2022 Valabil până la: 27 ianuarie 2027

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a producelor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA — Codul NCM
Descriere: Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul — 8526
Marca comercială: HONDA
Model: TWB1G0090

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
RT "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Punerea în funcțiune a echipamentelor care nu intră în acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03, Anexa 1 și 9; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

PRODUCĂTOR — Codul țării
ALPS ALPINE Co., Ltd., Japan, la următoarele adrese: — MX
1. ALCOM ELECTRÓNICOS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., Av. Ind. del Norte Lote 1-5, Parque Industrial del Norte, Reynosa, Tamaulipas, 88730, México;
2. Dongguan ALPS Electronics Co., Ltd., No. 51, Chang'an Xingfu South Road, Chang'an Town, Dongguan City, Guangdong Province, P. R. China.

SOLICITANT
ALPS ALPINE Co., Ltd.,
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. 11510864H-A, nr. 11510864H-B, nr. 11510864H-C din 16.03.2017; nr. 11823804H-A, nr. 11823804H-B, nr. 11823804H-C din 01.08.2017; nr. 13761022H din 06.04.2021, eliberate de LÎ "UL Japan, Inc., Ise EMC Lab." Japan, acreditat "NVLAP" nr. 200572-0, "JAB" nr. RTL02610, "A2LA" nr. 5107.02; nr. 4788342528 din 24.04.2018, eliberat de LÎ "UL Japan, Inc." Japan.
- Certificate a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 10009712 IATF16 (IATF nr. 0328533) din 07.01.2021, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany; nr. CN1030680 (IATF nr. 0403286) din 05.06.2021, eliberat de "SGS United Kingdom Ltd." UK.
- Declarația de conformitate a producătorului nr. 7595 din 07.05.2021.
- Raport de evaluare final nr. 374/21 din 26.01.2022.

INFORMAȚIE SUPLIMENTARĂ:
Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa III a Regulamentării Tehnice HG 34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se limitează la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea amendării acestui certificat. **Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieței naționale. Se interzice aplicarea pe acelaș echipament a mărcilor de conformitate SM și a mărcajului CE.** Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 119-135 kHz, 13,553-13,570 MHz, cu puterea efectiv radiată $P_{ER} \leq 10$ mW. Schema de certificare: Modulul B.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Copia autentică a certificatului de examinare de tip se legalizează de către OC TIP **Seria A Nr. 002988**

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje mołdawskie

Zestaw głośnomówiący
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [＊] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [CL-MH3CXMJT,CL-MH3CXNJT,CL-MH3CXPJT,CL-MH3CE0JT,CL-MH3CE1JT,CL-MH3CE2JT, CL-MH3CXQJT,CL-MH3CXRJT,CL-MH3CXSJT,CL-MH3CXTJT] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității. Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Specyfikacja Bluetooth Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje mołdawskie

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

https://www.veoneer.com/en/regulatory

CE

Prin prezenta, Veoneer US, LLC declară că tipul de echipament radio 6234734 este în conformitate cu Reglementările tehnice "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio" . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:

https://www.veoneer.com/en/regulatory

Przeznaczenie:
czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz
Adres pocztowy:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone
Zakres częstotliwości pracy:
24,05–24,25 GHz
Maksymalna moc wyjściowa:
10 dBm (wartość szczytowa)
Nazwa importera:
Honda Motor Europe LTD. - Aalst Office
Adres pocztowy:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje mołdawskie

Moduł sterujący układu telematyki*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Przeznaczenie:
Urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu
Adres pocztowy:
1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia
Model OGEY10
Zakres częstotliwości pracy:
1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 7) LTE Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 8) LTE Pasmo 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 9) LTE Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE Pasmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
Maksymalna moc wyjściowa:
1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12), 13) 0,016 W
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Adres pocztowy:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje mołdawskie

Zdalny tuner
https://service.panasonic.ua CE Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH3CE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://service.panasonic.ua* Przeznaczenie: ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje przeznaczone na rynek turecki

BCM System dostępu bezkluczykowego*	KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf*
CE	CE
Sumitomo Wiring Systems, Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu HAR0001 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPONIA Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe: 125 kHz, 433,92 MHz. Maksymalna moc przesyłu częstotliwości radiowej w pasmach, w których działa sprzęt radiowy, wynosi 107,2 dBuV/m przy 10 m. Nazwa importera: Honda Turkiye A. S. Adres pocztowy: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Stambuł	Firma ALPS ALPINE CO., LTD. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu TWB1G0090 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPONIA 989-6181 Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe: 433,92 MHz. Maksymalna moc przesyłu częstotliwości radiowej w pasmach, w których działa sprzęt radiowy: 80,8 dBuV/m na odl. 3 m. Nazwa importera: Honda Turkiye A. S. Adres pocztowy: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Stambuł

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek turecki

Zestaw głośnomówiący
http://www.ptc.panasonic.eu/ Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: [[CL-MH3CXHJT,CL-MH3CXJJT,CL-MH3CXKJT,CL-MH3CXLJT,CL-MH3CXMJT,CL-MH3CXNJT,CL-MH3CXPJT,CL-MH3CE0JT,CL-MH3CE1JT,CL-MH3CE2JT,CL-MH3CXQJT,CL-MH3CXRJT,CL-MH3CXSJT,CL-MH3CXTJT]. Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Specyfikacja Bluetooth Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Turkiye A. S. Adres pocztowy: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Stambuł

Wersje przeznaczone na rynek turecki

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

https://www.veoneer.com/en/regulatory

CE

Firma Veoneer, Inc. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu 6234734 NB24 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.veoneer.com/en/regulatory*
Przeznaczenie:
czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz
Adres pocztowy:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone
Zakres częstotliwości pracy:
24,05–24,25 GHz
Maksymalna moc wyjściowa:
10 dBm (wartość szczytowa)
Nazwa importera:
Honda Turkiye A. S.
Adres pocztowy:
Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Stambuł

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek turecki

Połączenie alarmowe (eCall)
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Przeznaczenie: odbiornik telefonu komórkowego dla pojazdu i urządzenie punktu dostępu do sieci Wi–Fi dla pojazdu Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia Wersja: OGEY10 Zakres częstotliwości pracy: 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 7) LTE Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 8) LTE Pasmo 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 9) LTE Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE Pasmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksymalna moc wyjściowa: 1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12), 13) 0,016 W Nazwa importera: Honda Turkiye A. S. Adres pocztowy: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Stambuł

Wersje przeznaczone na rynek turecki

Zdalny tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe: [CQ-TH3CE0AJ] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa importera: Honda Turkiye A. S. Adres pocztowy: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Stambuł

Kraje UE

BCM System dostępu bezkluczykowego*	KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf*
CE	CE
Sumitomo Wiring Systems, Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu HAR0001 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPONIA Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe: 125 kHz, 433,92 MHz. Maksymalna moc przesyłu częstotliwości radiowej w pasmach, w których działa sprzęt radiowy, wynosi 107,2 dBuV/m przy 10 m. Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	Firma ALPS ALPINE CO., LTD. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu TWB1G0090 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPONIA 989-6181 Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe: 433,92 MHz. Maksymalna moc przesyłu częstotliwości radiowej w pasmach, w których działa sprzęt radiowy: 80,8 dBuV/m przy 3 m. Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Dostępne w niektórych wersjach

Kraje UE

Zestaw głośnomówiący
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: [[CL-MH3CXHJT,CL-MH3CXJJT,CL-MH3CXKJT,CL-MH3CXLJT,CL-MH3CXMJT,CL-MH3CXNJT,CL-MH3CXPJT,CL-MH3CE0JT,CL-MH3CE1JT,CL-MH3CE2JT,CL-MH3CXQJT,CL-MH3CXRJT,CL-MH3CXSJT,CL-MH3CXTJT]. Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Specyfikacja Bluetooth Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Kraje UE

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

https://www.veoneer.com/en/regulatory

CE

Firma Veoneer, Inc. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu 6234734 NB24 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.veoneer.com/en/regulatory*
Przeznaczenie:
czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz
Adres pocztowy:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone
Zakres częstotliwości pracy:
24,05–24,25 GHz
Maksymalna moc wyjściowa:
10 dBm (wartość szczytowa)
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Adres pocztowy:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Dostępne w niektórych wersjach

Kraje UE

Moduł sterujący układu telematyki*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Przeznaczenie:
Urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu
Adres pocztowy:
1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia
Wersja:
OGEY10
Zakres częstotliwości pracy:
1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 7) LTE Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 8) LTE Pasmo 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 9) LTE Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE Pasmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
Maksymalna moc wyjściowa:
1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12), 13) 0,016 W
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Adres pocztowy:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Dostępne w niektórych wersjach

Kraje UE

Zdalny tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe: [CQ-TH3CE0AJ] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

BCM System dostępu bezkluczykowego*	KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf*
UK CA	UK CA
Firma Sumitomo Wiring Systems, Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu HAR0001 jest zgodny z brytyjskimi przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPONIA Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe: 125 kHz, 433,92 MHz. Maksymalna moc przesyłu częstotliwości radiowej w pasmach, w których działa sprzęt radiowy: 107,2 dBuV/m przy 10 m. Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania	Firma ALPS ALPINE CO., LTD. oświadcza, że sprzęt radiowy typu typeTWB1G0090 jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego 2017 (S.I.2017/1206). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPONIA 989-6181 Pasma częstotliwości, w których działa urządzenie radiowe: 433,92 MHz. Maksymalna moc przesyłu częstotliwości radiowej w pasmach, w których działa sprzęt radiowy: 80,8 dBuV/m na odl. 3 m. Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Zestaw głośnomówiący
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe[*] jest zgodne z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu, aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC). Słowo kluczowe: [CL-MH3CXHJT, CL-MH3CXJJT, CL-MH3CXKJT, CL-MH3CXLJT] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No" Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Specyfikacja Bluetooth Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

https://www.veoneer.com/en/regulatory

UK CA

Firma Veoneer US, Inc. oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe typu 6234734 NB24 jest zgodne z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017).Zakres częstotliwości pracy: 24,05–24,25 GHz
Maksymalna moc wyjściowa: <13 dBm (wartość szczytowa EIRP)
Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.veoneer.com/en/regulatory
Przeznaczenie:
czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz
Adres pocztowy:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone
Zakres częstotliwości pracy:
24,05–24,25 GHz
Maksymalna moc wyjściowa:
10 dBm (wartość szczytowa)
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd.
Adres pocztowy:
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Moduł sterujący układu telematyki*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z odpowiednimi wymogami ustawowymi. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Przeznaczenie: Urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia Wersja: OGEY10 Zakres częstotliwości pracy: 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 7) LTE Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 8) LTE Pasmo 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 9) LTE Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE Pasmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksymalna moc wyjściowa: 1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12), 13) 0,016 W Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Zdalny tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że urządzenie radiowe[*] jest zgodne z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe: [CQ-TH3CE0AJ] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Sprężarka

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii



Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump sealant into tires

524#######

UK-DECLARATION OF CONFORMITY
in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY.

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.

UK CA

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Baumann
Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

Licencja na oprogramowanie TCU Open Source*

Informacje o wolnym/otwartym oprogramowaniu
Ten produkt zawiera oprogramowanie Free/Open Source Software (FOSS). Informacje o licencji i/lub kod źródłowy takiego oprogramowania można znaleźć pod następującym adresem URL.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Dostępne w niektórych wersjach

A

Akcesoria i modyfikacje ... 563
Aktualizacje systemu ... 265
Akumulator
  Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 584
  Lampka układu ładowania akumulatora 12 V ... 111, 589
Akumulator 12 V ... 544
  Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 584
  Lampka układu ładowania ... 111
  Obsługa serwisowa (kontrola akumulatora 12 V) ... 544
  Obsługa serwisowa (wymiana) ... 547
Akumulator wysokonapięciowy ... 14, 399
Alarm prędkości ... 152
Android Auto ... 297
Apple CarPlay ... 293
Audio ... 151
Automatyczne światła drogowe ... 197
  Lampka ... 118
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 475
  Lampka ... 110, 475
Automatyczne wycieraczki ... 201

B

Bagaż (dopuszczalne obciążenie) ... 353
Bateria ... 14
Benzyna
  Informacje ... 495
  Lampka rezerwy paliwa ... 113
  Tankowanie ... 495
  Wskaźnik ... 139
  Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 148
  Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 498
Bezkluczykowy układ zapobiegania blokowaniu ... 173
Bezpieczeństwo
  Lampka (bursztynowa) ... 123, 124, 125
  Lampka (zielona/szara) ... 125
Bezpieczeństwo dziecka ... 77
  Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 176
Bezpieczna jazda ... 39
Bezpieczniki ... 596
  Rozmieszczenie ... 596, 598
  Sprawdzanie i wymiana ... 601
Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości oraz systemu LKAS i asystenta korka drogowego ... 142
Blokada podwójna ... 181
Blokowanie/odblokowanie
  Kluczyki ... 165
Blokowanie/odblokowywanie drzwi ... 165
  Od wewnątrz ... 174
  Z zewnątrz ... 168
  Za pomocą kluczyka ... 172
  Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 176
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz ... 168
Bluetooth® Audio ... 285
Błyskanie światłami drogowymi ... 189
Boczne kurtyny powietrzne ... 72
Boczne poduszki powietrzne ... 69

C

Chłodnica ... 524
Chwilowe zużycie paliwa ... 148
Ciśnienie w oponach ... 607
Czas (ustawianie) ... 164
Czujnik temperatury ... 141
Czyszczenie nadwozia ... 560
Czyszczenie wnętrza ... 556

D

DAB ... 275
Dane techniczne ... 606
Dane techniczne żarówek ... 606
Dodatki do oleju silnikowego ... 517
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS ... 59
Dokumentacja pokładowa ... 248
  Otwieranie instrukcji obsługi ... 248
Dolne mocowania ... 91
Domyślne ustawienia wszystkich parametrów ... 314
Dopuszczalna masa całkowita ... 353
Dopuszczalne obciążenia ... 353
Dostosowywanie wyświetlacza ... 160
Drzwi ... 165
  Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz ... 174

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz ... 168
Kluczyki ... 165
Komunikat otwartych drzwi ... 126
lampka i komunikat sygnalizujące otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika ... 43
Układ zapobiegania blokowaniu ... 173
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania ... 368
Dźwignia zmiany biegów ... 27, 365
Działanie ... 27, 367
Zablokowana ... 586
Zwalnianie ... 586

E

Ekran Audio/Informacje ... 252
Ekran przepływu energii ... 146
Elementy do przechowywania ... 223
Elementy sterujące ... 163
Etykiety bezpieczeństwa ... 103
Etykiety ostrzegawcze ... 103
e:HEV ... 13

F

Filtr przeciwpyłkowy ... 553
Fotele
Ogrzewanie przednich foteli ... 232
Przednie ... 208
Przypomnienie o tylnych fotelach ... 214
Tylne ... 211
Fotele przednie ... 208
Fotelik dla dziecka ... 77
Dla małych dzieci ... 82
Dla niemowląt ... 80
Montaż za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego ... 95
Podwyższający ... 100
Skierowany tyłem do kierunku jazdy ... 80
Użycie pasa mocującego ... 97
Większe dzieci ... 99
Wybór fotelika dla dziecka ... 83
Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych ... 207
Funkcje podlegające konfiguracji ... 301, 308

G

Gdy nie można odblokować pokrywy wlewu paliwa ... 603
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika ... 604
Gniazda USB ... 245
Gniazda zasilania akcesoriów ... 230

H

Haczyk na ubrania ... 226
Hamulec nożny ... 473
Hamulec postojowy ... 470
HFT (zestaw głośnomówiący) ... 315
Holowanie pojazdu ... 602
Sytuacja awaryjna ... 602
Holowanie przyczepy ... 354
Dopuszczalne obciążenia ... 354
Sprzęt i akcesoria ... 356

I

Ikona niskiego poziomu oleju ... 595
Informacje ... 160
Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay / Android Auto ... 342
Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu ... 230
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ... 382
Lampka ... 121
Interfejs informacji kierowcy ... 143
Przełączanie wyświetlacza ... 143
iPhone ... 334
iPod ... 278, 334

J

Jasność ... 159
Jazda ... 349
Hamowanie ... 470
Skrzynia biegów ... 364
Zmiana biegów ... 365
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 584

K

Kierownica ... 204
Regulacja położenia kierownicy ... 204
Kierunkowskazy
Lampki (zestaw wskaźników) ... 117
Kluczyki ... 165
Pilot zdalnego sterowania ... 171
Przywieszka z numerem ... 166
Tylne drzwi nie otwierają się ... 176
Typy i funkcje ... 165
Układ zapobiegania blokowaniu ... 173
Kobiety w ciąży ... 54
Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy ... 65
Komunikat ... 288
Komunikat bezpieczeństwa ... 0
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ... 126
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy ... 126
Konfiguracja wyświetlacza ... 264
Korek wlewu paliwa ... 30, 496

L

Lampki ... 106
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 113
Alarm układu przeciwkradzieżowego ... 119
Asystent kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu automatycznie wyłączony ... 122
Automatyczne światła drogowe ... 118
Automatyczne utrzymywanie działania hamulców ... 110, 475
Bezpieczeństwa (bursztynowa) ... 123
Bezpieczeństwa (zielona/szara) ... 125
Czujnik parkowania ... 116
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS ... 113
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania ... 112
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) ... 115
EV ... 110
Gotowości ... 110
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa) ... 109, 593
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (czerwona) ... 108, 591, 593
Kierunkowskazy i światła awaryjne ... 117
Komunikat systemowy ... 117
MIL ... 111, 590
Niski poziom paliwa ... 113
Niskie ciśnienie w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 116, 594
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 121
Położenie dźwigni zmiany biegów ... 111
Przednie światła przeciwmgielne ... 118
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa ... 112
Rezerwa paliwa ... 113
System ograniczający skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa) ... 122
System ograniczający skutki kolizji (CMBS) (szara) ... 122
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa) ... 121
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (zielona) ... 121
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa) ... 122
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara) ... 122
Światła drogowe ... 118
Światła włączone ... 118
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona) ... 121
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa) ... 120
Tryb ECON ... 119
Tryb NORMAL ... 120
Tryb SPORT ... 120
Tylne światło przeciwmgielne ... 118
Układ automatycznego utrzymania hamulca ... 110
Układ hamulcowy ... 108, 109, 591, 593
Układ immobilizera ... 119
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 114
Układ ładowania akumulatora 12 V ... 111, 589
Układ przeniesienia napędu ... 111
Układ zasilania ... 110
Włączenie/wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 114
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera ... 75
Wyłączenie układu kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 115, 390

Lampki pomocnicze ... 221
Lepkość (olej) ... 517, 607
Licencje Open Source ... 337
Licznik czasu ... 150
Licznik prędkości/czasu/przebiegu okresowego ... 149
Licznik przebiegu ... 140
Licznik przebiegu okresowego ... 148, 150
Liczniki, wskaźniki ... 139
Lusterka ... 205
  Ustawianie ... 205
  Wewnętrzne ... 205
  Zewnętrzne ... 206
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ... 11
Lusterko wsteczne ... 205

M

Miarka poziomu (olej silnikowy) ... 520
Modyfikacje (i akcesoria) ... 563
Monitorowanie ruchu poprzecznego ... 488
MP3/WMA/AAC ... 281

N

Naprawa uszkodzonej opony ... 567
Narzędzia ... 566
Nawigacja ... 151
Niski stan naładowania akumulatora ... 589
Numery identyfikacyjne ... 609
  Identyfikacja pojazdu ... 609
  Silnik spalinowy, silnik elektryczny i skrzynia biegów ... 609

O

Obsługa podnośnika ... 580
Obsługa serwisowa ... 157, 499
  Akumulator 12 V ... 544
  Bezpieczeństwo ... 501
  Chłodnica ... 524
  Czyszczenie ... 556
  Olej ... 520
  Olej przekładniowy ... 525
  Opony ... 539
  Pilot zdalnego sterowania ... 550
  Płyn hamulcowy ... 526
  Pod pokrywą silnika ... 514
  System przypominania o przeglądzie ... 504
  Środki ostrożności ... 500
  Układ chłodzenia ... 522
  Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 552
  Wymiana żarówek oświetlenia ... 528
Obsługa sterowania głosowego
  Polecenia obsługi listy ... 251
  Polecenia standardowe ... 251
Odblokowanie drzwi ... 168
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz ... 21
Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych ... 235
Odtwarzanie *Bluetooth*® Audio ... 285
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 377
  Inteligentny ... 382
  Lampka ... 121
Ogranicznik prędkości maksymalnej, regulowany ... 377
Ogrzewanie przednich foteli ... 232
Ogrzewanie tylnej szyby ... 203
Olej silnikowy ... 517
  Lepkość ... 517
  Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego ... 127, 589
  Sprawdzanie ... 520
  Uzupełnianie ... 521
  Zalecany olej silnikowy ... 517
Opony ... 539
  Ciśnienie ... 607
  Kontrola ... 539
  Łańcuchy na koła ... 543
  Sprawdzanie i obsługa serwisowa ... 539
  Wskaźniki zużycia ... 540
  Zamiana miejscami ... 542
  Zimowe ... 543
Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju ... 589
Oświetlenie wnętrza ... 220
Otwieranie/zamykanie
  Pokrywa bagażnika ... 177
  Pokrywa silnika ... 515
  Szyby sterowane elektrycznie ... 182

P

Paliwo ... 30, 495
- Lampka rezerwy paliwa ... 113
- Tankowanie ... 495
- Wskaźnik ... 139
- Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 148
- Zalecane ... 495
- Zasięg ... 148
- Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 498

Pamięci przenośne USB ... 281, 334
Pasy bezpieczeństwa ... 44, 157
- Automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa ... 49
- Kobiety w ciąży ... 54
- Lampka ostrzegawcza ... 47, 112
- Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego ... 95
- Przypomnienie ... 47
- Sprawdzenie ... 55
- Zapinanie ... 50

Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie) ... 560
Płyn chłodzący silnika
- Przegrzanie ... 587

Płyny
- Płyn hamulcowy ... 526
- Spryskiwacz szyby przedniej ... 527
- Układ chłodzenia ... 522

Podgrzewacze siedzeń ... 232
Podgrzewana kierownica ... 231
Podłokietnik ... 219
Poduszki powietrzne ... 57
- Boczne kurtyny powietrzne ... 72
- Boczne poduszki powietrzne ... 69
- Czujniki ... 57
- Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy ... 65
- Lampka ... 74, 113
- Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 75
- Obsługa serwisowa poduszek powietrznych ... 76
- Po kolizji ... 59
- Przednie (dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS) ... 59
- Rejestratory danych zdarzeń ... 1
- Środkowa poduszka powietrzna ... 67

Poduszki powietrzne dodatkowego układu bezpieczeństwa SRS (poduszki powietrzne) ... 59
Pojazd hybrydowy
- e:HEV ... 13

Pokrywa bagażnika ... 177
Pokrywa przestrzeni bagażowej ... 229
Pokrywa wlewu paliwa ... 30, 496
Połączenie alarmowe (eCall) ... 344
- Automatyczne wezwanie pomocy ... 344
- Samodzielne wezwanie pomocy ... 346

Połączenie Wi-Fi ... 291
Prędkościomierz ... 139
Przebita opona ... 567
Przednia kamera szerokokątna ... 468
Przednie fotele
- Regulacja ... 209

Przednie poduszki powietrzne (SRS) ... 59
Przegrzanie ... 587
Przełączanie wyświetlacza ... 143
Przełącznik trybu jazdy ... 374
Przepisy ... 610, 641
Przewożenie bagażu ... 351, 353
Przyciemnianie
- Lusterko wewnętrzne ... 205
- Reflektory ... 189

Przycisk anulowania sygnału SOS ... 346
Przycisk POWER ... 186
Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego ... 203
Przycisk sygnału SOS ... 346
Przycisk świateł awaryjnych ... 6, 7, 24
Przypomnienie o tylnych fotelach ... 214
Przywieszka kluczyka z numerem ... 166
Punkty podparcia podnośnika ... 580

R

Radio AM/FM ... 270
RDS (Radio Data System) ... 273
Redukcja biegu ... 364
Reflektory ... 189
- Automatyczne światła drogowe ... 197
- Obsługa ... 189
- Przyciemnianie ... 189
- Regulacja ... 196
- Ustawianie ... 528

Regulacja
- Lusterka ... 205
- Podłokietnik ... 219

Położenie kierownicy ... 204
Przednie siedzenia ... 209
Reflektory ... 196
Zagłówki ... 216
Regulacja dźwięku ... 263
Rozładowany akumulator ... 584
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ... 584
Rozwiązywanie problemów ... 565
Holowanie awaryjne ... 602
Lampki ostrzegawcze ... 106
Odgłos podczas hamowania ... 36, 37, 38
Pedał hamulca wibruje ... 34
Przegrzanie ... 587
Przepalony bezpiecznik ... 596, 598
Sygnał dźwiękowy włącza się przy otwarciu drzwi ... 36
Tylne drzwi nie otwierają się ... 35, 176
Układ zasilania się nie uruchamia ... 581
Zablokowana dźwignia zmiany biegów ... 586

S

Schowek podręczny ... 223
Schowek w desce rozdzielczej ... 224
Siedzenia ... 208
Podgrzewacze siedzeń ... 232
Regulacja ... 208
Silnik
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 584
Numer ... 609
Olej ... 517
Sygnał dźwiękowy wyłącznika ... 187, 188
Silnik benzynowy ... 30, 495
Składanie tylnych foteli ... 211
Skrzynia biegów ... 364, 365
Lampka ... 111
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów ... 111
Numer ... 609
Obsługa ... 27, 367
Olej ... 525
Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów ... 586
Redukcja biegu ... 364
Wspomaganie ruszania ... 364
Specyfikacja paliwa ... 495, 606
Spryskiwacze szyb ... 200
Dolewanie/uzupełnianie płynu ... 527
Przełącznik ... 200
Sterowanie głosowe ... 249
Ekran Voice Portal (Portal głosowy) ... 250
Polecenia nawigacyjne ... 251
Polecenia ogólne ... 250
Polecenia systemu audio ... 250
Polecenia telefonu ... 250
Rozpoznawanie głosu ... 249
Sygnalizacja awaryjnego hamowania ... 480
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego ... 167
System audio ... 240
Aktualizacja bezprzewodowa ... 268
Aktualizacja za pomocą urządzenia USB ... 269
Aktualizacje systemu ... 265
Android Auto ... 297
Apple CarPlay ... 293
Bluetooth® Audio ... 285
DAB ... 275
Dokumentacja pokładowa ... 248
Ekran Audio/Informacje ... 252
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 281
Funkcja skrótu aplikacji ... 253
Funkcje systemu audio ... 243
Gniazdo(-a) USB ... 245
Informacje ogólne ... 334
iPod ... 278
Kod zabezpieczający ... 241
Komunikaty o błędzie ... 333
Konfiguracja wyświetlacza ... 264
Konfiguracja zegara ... 260
MP3/WMA/AAC ... 281
Obsługa sterowania głosowego ... 249
Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym ... 259
Okno stanu ... 258
Pamięci flash USB ... 281, 334
Podstawowa obsługa ... 243
Połączenie Wi-Fi ... 291
Ponowna aktywacja ... 241
Przyciski zdalnego sterowania ... 246
Radio AM/FM ... 270
Radio Data System (RDS) ... 273
Regulacja dźwięku ... 263
Uruchamianie ... 242

Ustawienia aktualizacji systemu ... 266
Ustawienia tapety ... 261
Wybór źródła dźwięku ... 258
Wykonywanie aktualizacji ... 265
Zabezpieczenie przed kradzieżą ... 241
System audio z wyświetlaczem ... 242
System Honda Sensing ... 31, 400
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 395
System monitorowania uwagi kierowcy ... 153
System ograniczający skutki kolizji CMBS ... 403
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
Inicjalizacja ... 393
Lampka ... 116, 594
System przypominania o przeglądzie ... 504
System RDS ... 273
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) ... 141, 462
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)
Lampka (bursztynowa) ... 121
Lampka (zielona) ... 121
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ... 434
System wspomagania ruszania pod górę ... 361
System zapobiegania zjechaniu ... 454
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu
Lampka ... 122
Systemy audio, nawigacji i łączności ... 239
Szyba przednia ... 200
Czyszczenie ... 557, 561
Pióra wycieraczek ... 534
Płyn do spryskiwaczy ... 527
Usuwanie szronu/zaparowania ... 203, 235
Wycieraczki i spryskiwacze ... 200
Szyby (otwieranie i zamykanie) ... 182
Szyby (pielęgnacja) ... 557, 561
Szyby sterowane elektrycznie ... 182

Ś

Średnia prędkość ... 150
Średnie zużycie paliwa ... 148
Środki ostrożności podczas jazdy ... 362
Deszcz ... 363
Światła ... 189, 528
Do jazdy dziennej ... 195
Lampka świateł drogowych ... 118
Lampka włączonych świateł ... 118
Oświetlenie przestrzeni bagażowej ... 222
Przełączniki świateł ... 189
Światła przeciwmgielne ... 193
Wymiana żarówek ... 528
Świece zapłonowe ... 606
Świecenie/miganie lampki ostrzegawczej ... 589

T

Tabela specyfikacji środków smarnych ... 607
Tabliczka znamionowa ... 609
Tankowanie ... 495
Benzyna ... 495, 606
Lampka rezerwy paliwa ... 113
Wskaźnik poziomu paliwa ... 139
Tapeta ... 261
Telefon ... 151
Temperatura
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 141
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ... 415
Lampka (biała/zielona) ... 121
Lampka (bursztynowa) ... 120
Tlenek węgla ... 102
TRK (tymczasowy zestaw naprawczy) ... 567
Tryb ECON ... 372
Lampka ... 119
Tryb uproszczony ... 145
Tylne fotele ... 211
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) ... 567

U

Uchwyty na napoje ... 225
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 478
Układ alarmu przeciwkradzieżowego ... 179
Układ chłodzenia ... 522
Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego ... 522
Układ czujników parkowania ... 483
Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych ... 373
Układ elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) ... 592
Lampka ... 115, 592

Układ hamulcowy ... 470
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 475
Hamulec nożny ... 473
Hamulec postojowy ... 470
Płyn ... 526
Układ wspomagania hamulców ... 479
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 478
Układ immobilizera ... 179
Lampka ... 119
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji) ... 233
Czujnik ... 237
Filtr przeciwpyłkowy ... 553
Korzystanie z automatycznej kontroli temperatury i wentylacji ... 233
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 234
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 235
Zmiana trybu ... 234
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 389
Lampka sygnalizująca wyłączenie ... 115
Lampka systemu ... 114
Przycisk wyłączenia ... 390
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 233
Czujniki ... 237
Filtr przeciwpyłkowy ... 553
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji ... 233
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 234
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 235
Zmiana trybu ... 233
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 392
Układ przeciwkradzieżowy
Blokada Super Lock ... 181
Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego ... 119
Lampka układu immobilizera ... 119
Układ VSA (kontroli stabilności jazdy) ... 389
Układ wspomagania prowadzenia AHA ... 391
Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 62
Lampka ... 114
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 478
Lampka ... 113
Układ zapobiegania blokowaniu ... 173
Układ zasilania
Nie uruchamia się ... 581
Uruchamianie silnika
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 584
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) ... 6, 7, 8, 24
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) ... 186
Urządzenia emitujące fale radiowe ... 610
Ustawianie zegara ... 164
Uzupełnianie
Olej silnikowy ... 521
Płyn chłodzący ... 522
Płyn do spryskiwaczy ... 527

W

Waty ... 606
Wielofunkcyjna kamera cofania ... 493
Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ... 457
Włączanie zasilania ... 359
Nie włącza się ... 581
WMA ... 281
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia ... 140
Wskaźnik układu eCall ... 344
Wskaźniki ... 139
Wskaźniki zużycia (opona) ... 540
Wsparcie bezpieczeństwa ... 158
Wspomaganie ruszania ... 364
Wybór fotelika dla dziecka ... 83
Wycieraczki i spryskiwacze ... 200
Automatyczne wycieraczki ... 201
Przód ... 200
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek ... 534
Tył ... 202
Wymiana
Akumulator 12 V ... 547
Bezpieczniki ... 596, 598
Element gumowy piór wycieraczek ... 534
Guma pióra tylnej wycieraczki ... 537
Żarówki ... 528

Wymiana żarówek ... 528
Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne ... 528
Dodatkowe światło stop ... 531
Oświetlenie bagażnika ... 533
Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ... 532
Oświetlenie pomocnicze ... 532
Oświetlenie sufitowe ... 532
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej ... 531
Przedni kierunkowskaz ... 528
Przednie światła przeciwmgielne ... 528
Reflektory ... 528
Światła cofania ... 530
Światła do jazdy dziennej ... 528
Światła pozycyjne ... 528
Światła stop ... 529
Tylne kierunkowskazy ... 529
Tylne światła ... 529
Tylne światła przeciwmgielne ... 531
Wynik cyklu jazdy / punkty zgromadzone przez kierowcę ... 161
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu ... 220
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 141

Z

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą ... 241
Zaczep do mocowania bagażu ... 227
Zaczepy mocujące ... 227
Zagłówki ... 216
Zagrożenie związane ze spalinami (tlenek węgla) ... 102
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 176
Zarys treści deklaracji zgodności ... 641
Zasięg ... 148
Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego ... 147
Zatrzymanie ... 481
Zdalne sterowanie ... 171
Zdalne sterowanie systemem audio ... 246
Zegar ... 141, 164
Zerowanie licznika przebiegu okresowego ... 148
Zestaw głośnomówiący (HFT) ... 315
Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego ... 325
Automatyczne przesyłanie ... 326
Dzwonek ... 326
Ekran ustawień telefonu ... 321
Menu HFT ... 319
Nawiązywanie połączenia ... 329
Odbieranie połączenia ... 331
Ograniczenia przy sterowaniu ręcznym ... 318
Opcje podczas połączenia ... 332
Przyciski zestawu głośnomówiącego ... 315
Ulubione kontakty ... 327
Ustawienia telefonu ... 322
Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego ... 317
Zestaw wskaźników ... 105
Zmiana biegów (skrzynia biegów) ... 365
Zmiana jednostek ... 159
Zużycie paliwa ... 148
Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 498
Zużyte opony ... 539