

e:NY1

Czytając tę instrukcję, można natknąć się na informacje poprzedzone symbolem UWAGA. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole ⚠ 🕮 lub ⚠⚠🕮 na etykietach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

Symbole ⚠ lub ⚠⚠ mogą być wyświetlane w różnych kolorach, aby zasygnalizować „niebezpieczeństwo" (czerwony), „ostrzeżenie" (pomarańczowy) lub „przestrogę" (bursztynowy).

➔ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 101

Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeganie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.

Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Etykiety bezpieczeństwa** — na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** — w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem ⚠ i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO** lub **OSTRZEŻENIE**. Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

⚠ZAGROŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** — takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** — takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** — sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa — prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń nazywanych powszechnie rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.
Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub sytuacji, w których odbywa się to za zgodą właściciela pojazdu.
Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych i badawczych oraz na potrzeby usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy.
Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub sytuacji, w których odbywa się to za zgodą właściciela pojazdu.
Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych i badawczych oraz na potrzeby usprawnienia pojazdu.

Cyfrowy kluczyk

Więcej informacji na temat cyfrowego kluczyka można znaleźć pod poniższym adresem URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

Kraje UE

Informacje o akumulatorze

Importer udzielił następujących informacji dotyczących akumulatora zamontowanego w pojeździe.
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office
Adres pocztowy:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Instrukcja obsługi — Warunki korzystania z aplikacji*

Informacje ogólne

Ta aplikacja umożliwia automatyczne wyszukiwanie na wyświetlaczu audio aktualizacji instrukcji obsługi, które dotyczą danego pojazdu i wyświetlacza audio po każdym włączeniu trybu zasilania pojazdu. Ta aplikacja okresowo przesyła do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach: numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer seryjny wyświetlacza audio, preferowany język, adres IP (Internet Protocol), dziennik transakcji (alerty lub wyświetlenia aktualizacji, pobrania i instalacje aktualizacji, korzystanie z aplikacji instrukcji obsługi) itp. Kiedy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, wyświetli monit o jej pobranie i zainstalowanie.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji, automatycznie zapewnimy możliwość aktualizacji instrukcji obsługi. Utrzymujemy również dziennik aktualizacji zainstalowanych na naszych serwerach.

Dane osobowe

Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

Warunki naszej polityki prywatności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom ochrony prywatności. Nasze zasady ochrony prywatności zawierają informacje na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem narzędzia. (Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*)).

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

Jeżeli jest to konieczne ze względu na uzasadnione interesy firmy Honda wymienione poniżej, gdy nasze interesy spełniają wymogi określone przez prawa do ochrony danych:

w celu dostarczenia użytkownikowi aktualizacji instrukcji obsługi;

aby umożliwić nam ulepszanie i optymalizację aplikacji i usług instrukcji obsługi;

w celu odpowiadania na pytania i skargi użytkowników, a także do prowadzenia rejestrów wewnętrznych;

Do ochrony naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw. Obejmuje to między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszania instrukcji obsługi, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają na identyfikację żadnego z użytkowników instrukcji obsługi.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

* Dostępne w niektórych wersjach

Warunki i postanowienia dotyczące aktualizacji systemu

Informacje ogólne

Pojazd jest wyposażony w aplikację, która umożliwia automatyczne wyszukiwanie aktualizacji oprogramowania Honda dla wyświetlacza audio i podłączonych do niego urządzeń (początkowo co jeden (1) tydzień przy użyciu połączenia Wi-Fi lub co cztery (4) tygodnie za pośrednictwem modułu sterującego telematyki (TCU)*. Zapytania mogą występować częściej lub rzadziej z powodu przerw w działaniu Internetu, ponownych prób, bezpośredniego działania użytkownika, wysyłania wiadomości WAP w trybie push z serwera lub zmiany zasad zapytań na serwerach firmy Honda). Ta aplikacja przesyła okresowo do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach (numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny modelu (MT), numer części sprzętu i oprogramowania, numer seryjny, wersja oprogramowania, preferowany język, adres IP, dziennik transakcji (wyświetlanie alertów lub aktualizacji, pobieranie i instalacja aktualizacji, stan oprogramowania) itp.). Gdy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, najpierw wyświetla monit dotyczący zgody na jej pobranie i zainstalowanie. Zależnie od dostępności w menu ustawień użytkownik może wybrać opcję automatycznego pobierania i instalowania tych aktualizacji lub opcję ręcznego aktualizowania systemu.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji lub alertów, automatycznie zapewniamy możliwość aktualizacji urządzeń lub przesłania aktualizacji bądź alertów bezpośrednio do wyświetlacza audio. Na naszych serwerach prowadzimy również dziennik zainstalowanych aktualizacji lub alertów.

Dane osobowe

Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

* Dostępne w niektórych wersjach

Warunki naszej polityki prywatności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom ochrony prywatności. Nasze zasady ochrony prywatności zawierają informacje na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem aplikacji.
Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda.

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

- w celu dostarczenia użytkownikowi aktualizacji systemu i powiązanych usług;
- aby umożliwić nam ulepszanie i optymalizację produktów i usług aktualizacji systemu;
- w celu odpowiadania na pytania i skargi użytkowników, a także do prowadzenia rejestrów wewnętrznych;
- jeżeli jest to konieczne dla legalnych, wymienionych poniżej interesów firmy Honda oraz gdy nasze interesy nie są podrzędne wobec praw do ochrony danych.

Ochrona naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw obejmuje między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszania aktualizacji systemu, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają na identyfikację żadnego z użytkowników aktualizacji systemu.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który znajduje się w nim w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi jest przeznaczona do wszystkich wersji tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji obsługi (w tym na przedniej okładce), które przedstawiają funkcje, wyposażenie i ekran systemu audio-informacyjnego oraz ekrany wskaźników, są tylko przykładami i mogą nie być reprezentatywne dla konkretnego modelu.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo że niniejsza instrukcja ma zastosowanie zarówno do wersji z kierownicą po lewej, jak i po prawej stronie, ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Bezpieczna jazda str. 39

Zasady bezpiecznej jazdy str. 40 Pasy bezpieczeństwa str. 45 Poduszki powietrzne str. 59

Zestaw wskaźników str. 103

Lampki str. 104 Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy str. 137

Elementy sterujące str. 157

Blokowanie i odblokowywanie drzwi str. 158 Pokrywa bagażnika str. 171

Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 190

Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 240

Systemy audio, nawigacji i łączności str. 251

System audio str. 252 Wyświetlacz systemu audio str. 254

Połączenie alarmowe (eCall) str. 370

Jazda str. 375

Przed jazdą str. 376 Holowanie przyczepy str. 380 Podczas jazdy str. 381

Wielofunkcyjna kamera cofania* str. 506 Kamera wieloobrazowa* str. 508

Obsługa serwisowa str. 565

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej str. 566 System przypominania o przeglądzie* str. 570

Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek str. 597

Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji str. 615

Niespodziewane sytuacje str. 627

Narzędzia str. 628 W przypadku przebicia opony str. 629

Przegrzanie str. 651 Lampka świeci/miga str. 652

Gdy nie można odłączyć złącza ładowania str. 668

Informacje str. 673

Dane techniczne str. 674 Numery identyfikacyjne str. 676

Spis treści

Skrócona instrukcja obsługi str. 6

Bezpieczeństwo dziecka str. 74
Etykiety bezpieczeństwa str. 101

Bezpieczna jazda str. 39

Układ alarmu przeciwkradzieżowego str. 182
Szyby str. 188
Lusterka str. 207
Siedzenia str. 210
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu str. 221

Zestaw wskaźników str. 103

Elementy sterujące str. 157

Komunikaty o błędzie systemu audio str. 361
Informacje ogólne na temat systemu audio str. 362

Systemy audio, nawigacji i łączności str. 251

System Honda Sensing str. 411
Hamowanie str. 484
Parkowanie pojazdu str. 494
Pilot parkowania Honda* str. 522
Ładowanie str. 548
Oszczędność energii str. 564

Jazda str. 375

Harmonogram przeglądów* str. 575
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 578
Wymiana żarówek oświetlenia str. 594
Sprawdzanie i wymiana opon str. 602
Akumulator 12 V str. 608
Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 613
Czyszczenie str. 618
Akcesoria i modyfikacje str. 625

Obsługa serwisowa str. 565

Obsługa podnośnika str. 642
Układ zasilania nie uruchamia się str. 643
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany str. 648
Bezpieczniki str. 660
Holowanie pojazdu str. 666
Gdy nie można otworzyć klapki gniazda ładowania str. 667
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika str. 670

Niespodziewane sytuacje str. 627

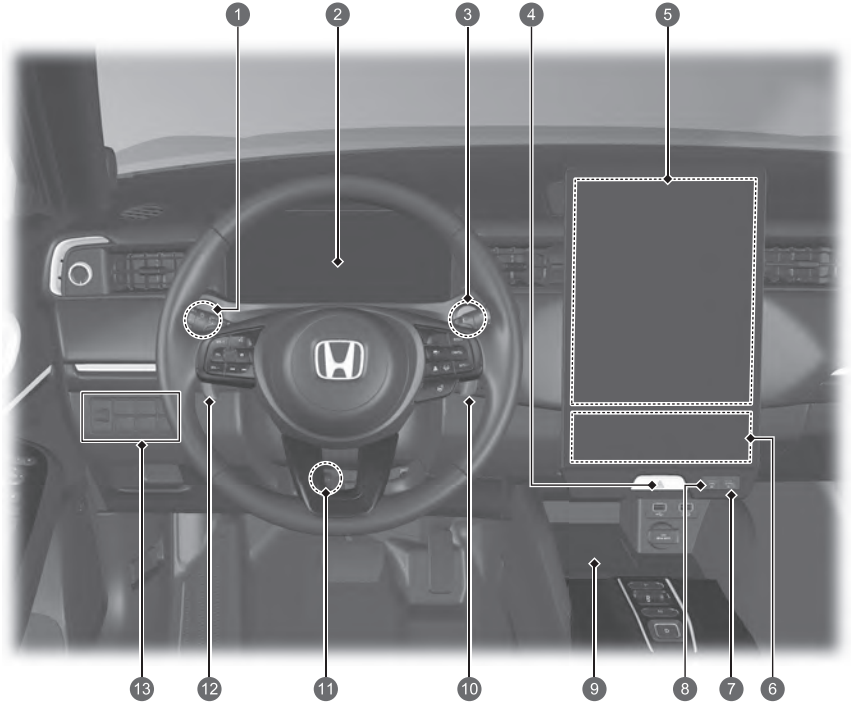
Urządzenia emitujące fale radiowe* str. 677
Licencje Open Source str. 696

Informacje str. 673

Indeks str. 697

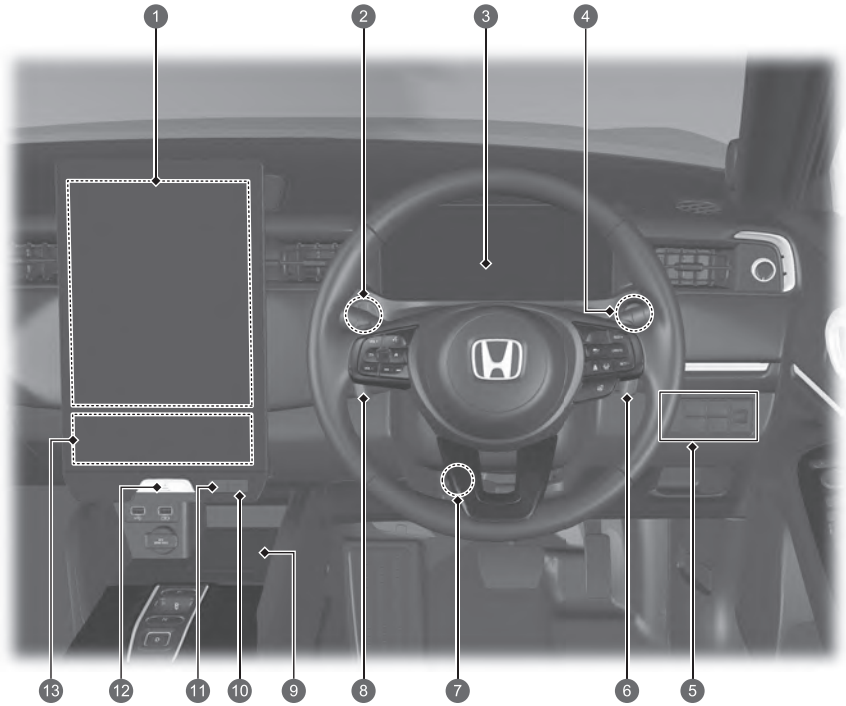
Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie



1. Regulacja podświetlenia str. 205
2. Lampki systemów str. 104
   Wskaźniki str. 137
   Interfejs informacji kierowcy str. 139
3. Przycisk POWER str. 190
4. Przycisk świateł awaryjnych
5. System audio str. 252
6. Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 240
7. Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych str. 204
8. Przycisk nawiewu na przednią szybę str. 244
9. Ładowarka bezprzewodowa str. 233
10. Dźwigienki wyboru tempa zwalniania + str. 392
11. Regulacja położenia kierownicy str. 206
12. Dźwigienki wyboru tempa zwalniania − str. 392
13. Przycisk (OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA)) str. 400
    Przycisk układu czujników parkowania str. 496
    Regulacja reflektorów str. 197
    Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie* str. 177
    Przycisk zwalniania klapki gniazda ładowania str. 552

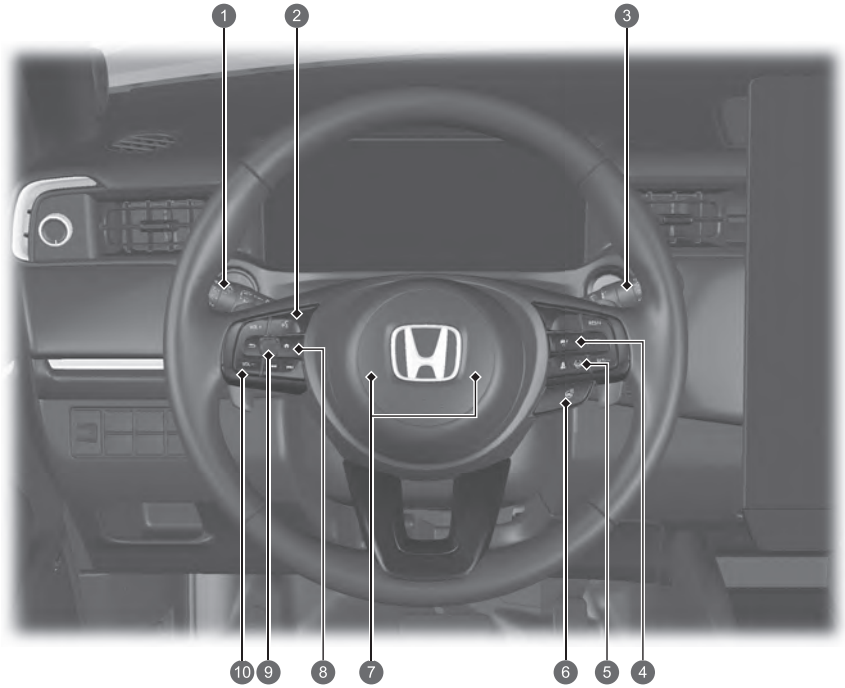
Wersja z kierownicą po prawej stronie



1. **System audio** str. 252
2. **Regulacja podświetlenia** str. 205
3. **Lampki systemów** str. 104
   Wskaźniki str. 137
   Interfejs informacji kierowcy str. 139
4. **Przycisk POWER** str. 190
5. **Przycisk (OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA))** str. 400
   Przycisk układu czujników parkowania str. 496
   Regulacja reflektorów str. 197
   Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie* str. 177
   Przycisk zwalniania klapki gniazda ładowania str. 552
6. **Dźwigienki wyboru tempa zwalniania +** str. 392
7. **Regulacja położenia kierownicy** str. 206
8. **Dźwigienki wyboru tempa zwalniania −** str. 392
9. **Ładowarka bezprzewodowa** str. 233
10. **Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych** str. 204
11. **Przycisk nawiewu na przednią szybę** str. 244
12. **Przycisk świateł awaryjnych**
13. **Układ kontroli temperatury i wentylacji** str. 240

* Dostępne w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów



❶ Reflektory/kierunkowskazy str. 192, 193
Światła przeciwmgielne przednie str. 195
Światło przeciwmgielne tylne str. 195
Przycisk CAMERA* str. 509

❷ Przyciski zestawu głośnomówiącego str. 345
Przyciski sterowania głosowego str. 262

❸ Wycieraczki/spryskiwacze str. 201

❹ Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 412, 430

❺ Przycisk systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 412, 449
Przycisk ustawiania odstępu str. 412, 440

❻ Przycisk ogrzewania kierownicy* str. 236

❼ Sygnał dźwiękowy (Nacisnąć w pobliżu .)

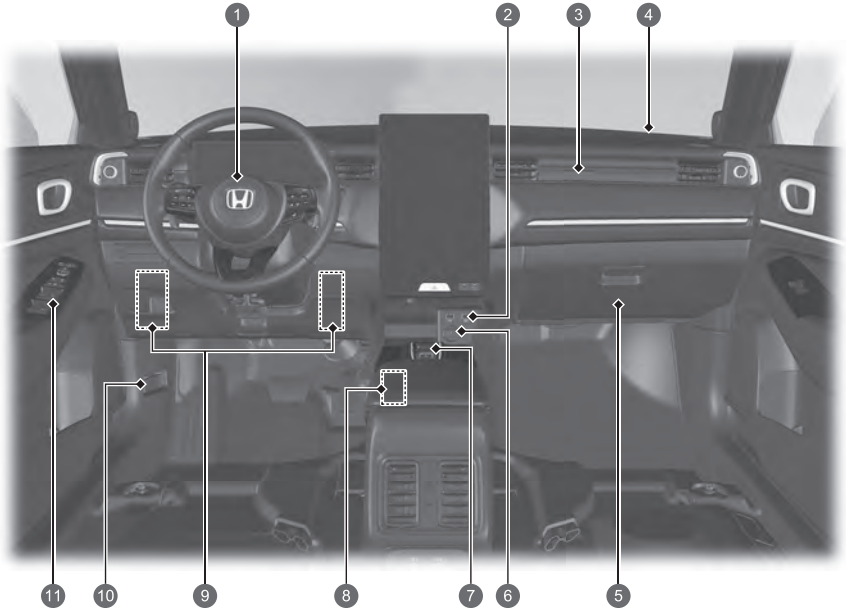
❽ Przycisk (Strona główna) str. 139, 258

❾ Lewe pokrętło wyboru str. 139, 258

❿ Zdalne sterowanie systemem audio str. 258

*1: Układ diagnostyki pojazdu

Wersja z kierownicą po lewej stronie

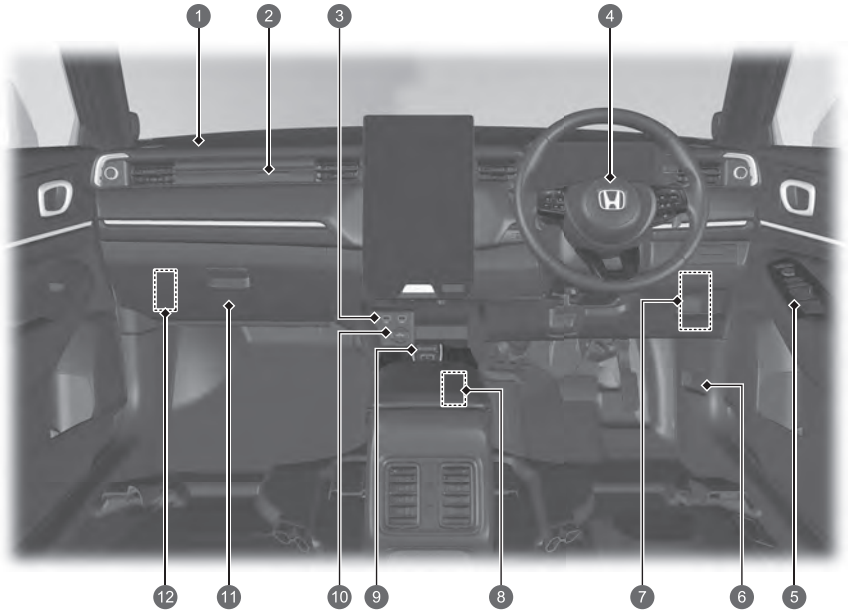


1. **Przednia poduszka powietrzna kierowcy** str. 61
2. **Gniazda USB** str. 256
3. **Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 64
4. **Przednia poduszka powietrzna pasażera** str. 61
5. **Schowek podręczny** str. 224
6. **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 232
7. **Przycisk zmiany biegów** str. 386
8. **Przełącznik trybu jazdy** str. 395
   Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 381
   Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 488
   Przełącznik pilota parkowania Honda* str. 522
9. **Skrzynki bezpieczników w kabinie** str. 662
10. **Dźwignia otwierania pokrywy silnika** str. 579
11. **Elementy sterujące lusterek bocznych** str. 208
    Przełącznik główny blokady drzwi str. 169
    Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 188

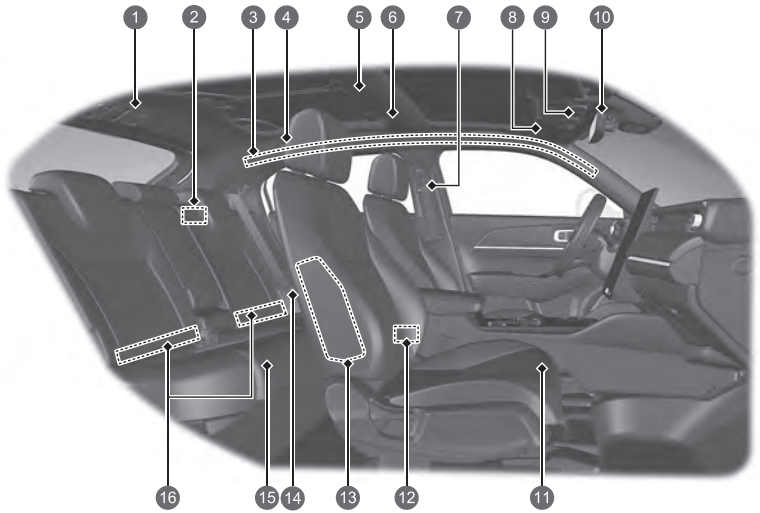
* Dostępne w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po prawej stronie



1. Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 61
2. Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 64
3. Gniazda USB str. 256
4. Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 61
5. Elementy sterujące lusterek bocznych str. 208
   Przełącznik główny blokady drzwi str. 169
   Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 188
6. Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 579
7. Bezpieczniki w kabinie, strona kierowcy str. 662
8. Przełącznik trybu jazdy str. 395
   Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 381
   Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 488
   Przełącznik pilota parkowania Honda* str. 522
9. Przycisk zmiany biegów str. 386
10. Gniazdo zasilania akcesoriów str. 232
11. Schowek podręczny str. 224
12. Bezpieczniki w kabinie, strona pasażera str. 664



❶ **Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem** str. 54

❷ **Oświetlenie przestrzeni bagażowej** str. 223

❸ **Boczne kurtyny powietrzne** str. 69

❹ **Uchwyt**
Haczyki na ubrania str. 226

❺ **Lampka sufitowa*** str. 221

❻ **Lampki pomocnicze*** str. 222

❼ **Pasy bezpieczeństwa** str. 45

❽ **Osłony przeciwsłoneczne** str. 239
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej

❾ **Lampki pomocnicze** str. 222
Żarówka lampki sufitowej str. 221
Przycisk SOS str. 372
Przycisk czujnika ultradźwiękowego/ pochylenia OFF* str. 185

❿ **Lusterko wsteczne** str. 207

⓫ **Fotel przedni** str. 210

⓬ **Gniazda USB** str. 257

⓭ **Boczne poduszki powietrzne** str. 67

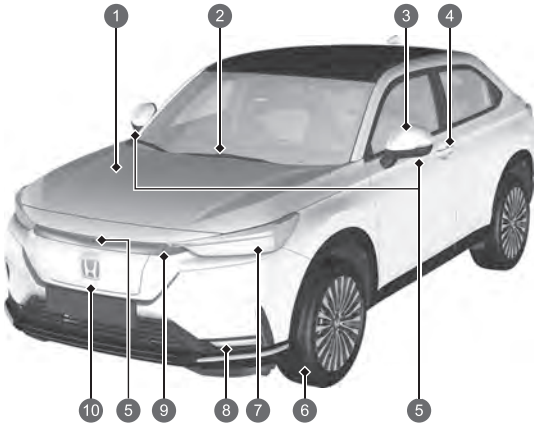
⓮ **Pas bezpieczeństwa (mocowanie fotelika dla dziecka)** str. 94
Pas bezpieczeństwa do unieruchamiania fotelika dla dziecka str. 96

⓯ **Tylne siedzenie** str. 214

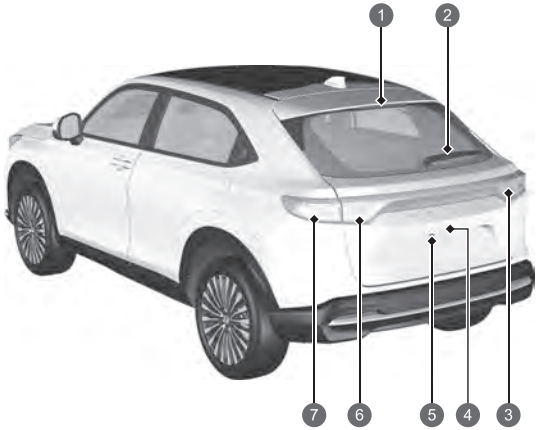
⓰ **Dolne punkty mocowania fotelika dla dziecka** str. 90

* Dostępne w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów



1. Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 578
2. Wycieraczki przedniej szyby str. 201
3. Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 208
   Kierunkowskazy boczne str. 594
4. Przełącznik blokowania/odblokowania drzwi str. 161
5. Kamera wieloobrazowa* str. 508
6. Opony str. 602, 629
7. Reflektory str. 192, 594
   Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej str. 192, 196, 594
   Kierunkowskazy przednie str. 193, 594
8. Światła przeciwmgielne przednie str. 195, 594
9. Przycisk otwierania klapki str. 552
10. Sposób ładowania str. 548



❶ **Dodatkowe światło stop** str. 595

❷ **Wycieraczka tylnej szyby** str. 203

❸ **Tylne światła** str. 594, 595
Światło cofania (wersja z kierownicą po lewej stronie) str. 595
Tylne światło przeciwmgielne (wersja z kierownicą po prawej stronie) str. 195, 595

❹ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika** str. 171
Zewnętrzna klamka pokrywy bagażnika str. 172
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej str. 595

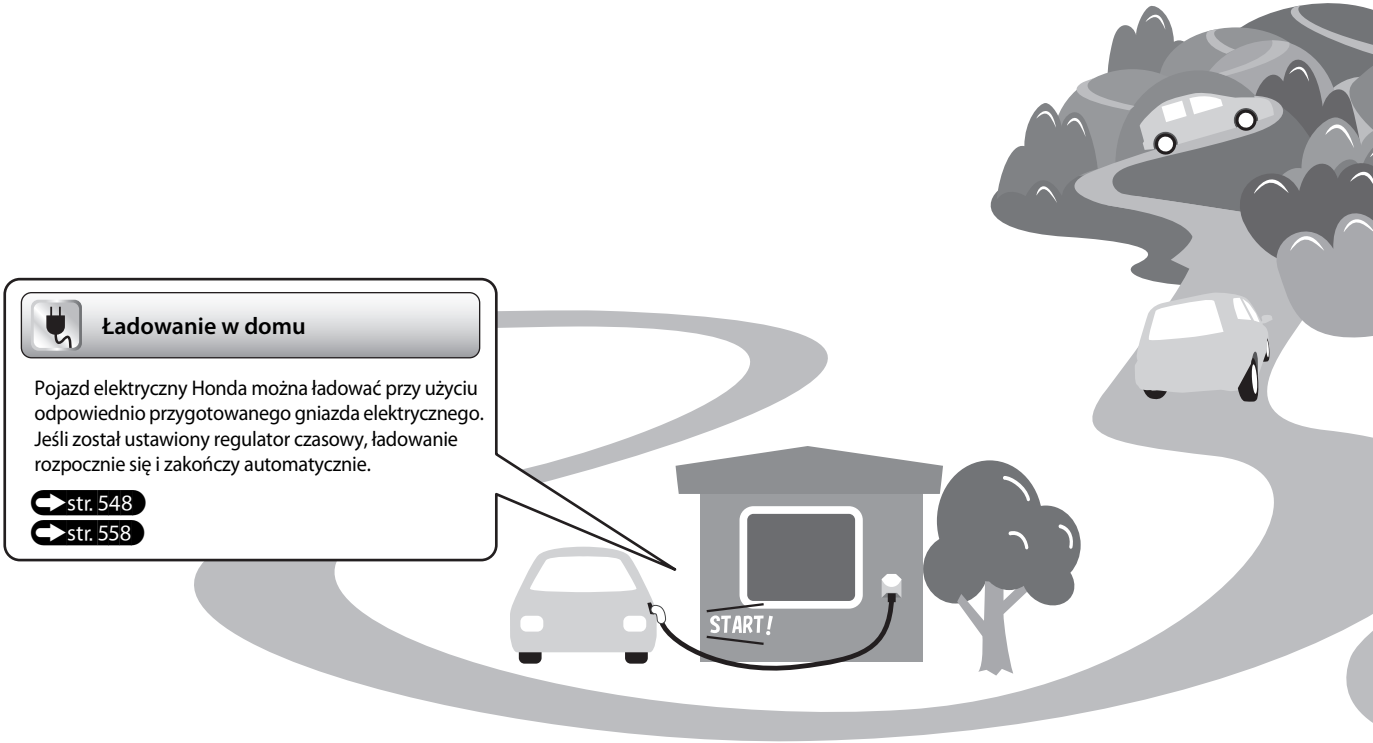
❺ **Wielofunkcyjna kamera cofania*** str. 506
Kamera wieloobrazowa* str. 508

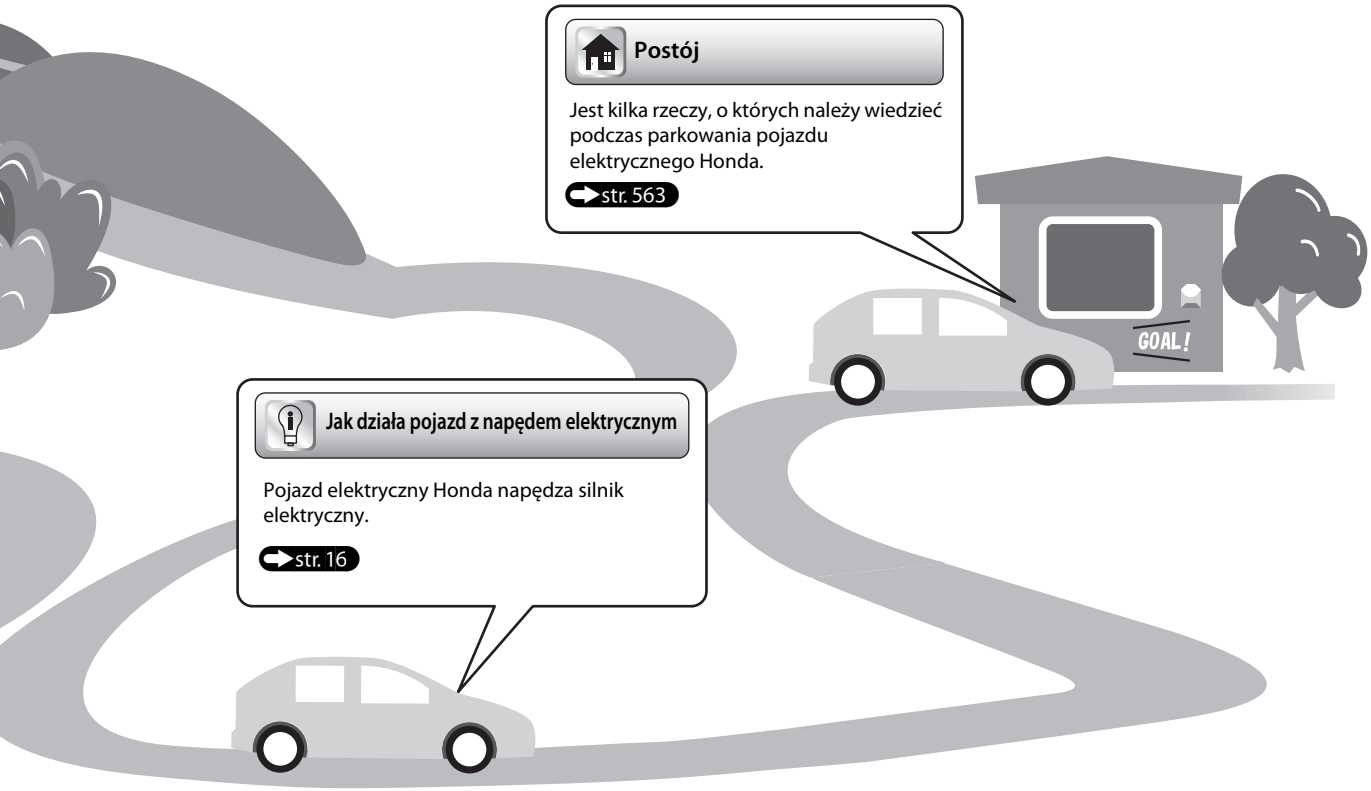
❻ **Tylne światła** str. 594, 595
Tylne światło przeciwmgielne (wersja z kierownicą po lewej stronie) str. 195, 595
Światło cofania (wersja z kierownicą po prawej stronie) str. 595

❼ **Światła tylne/stop** str. 594, 595
Kierunkowskazy tylne str. 193, 595

* Dostępne w niektórych wersjach

Prawidłowe użytkowanie pojazdu elektrycznego Honda




Postój
Jest kilka rzeczy, o których należy wiedzieć podczas parkowania pojazdu elektrycznego Honda.
str. 563
GOAL!
Jak działa pojazd z napędem elektrycznym
Pojazd elektryczny Honda napędza silnik elektryczny.
str. 16

Jak działa pojazd z napędem elektrycznym

Zamiast benzyny do zasilania silnika spalinowego pojazd wykorzystuje zmagazynowane ładunki elektryczne do zasilania elektrycznego silnika napędowego. Podobnie jak w przypadku pojazdów z silnikiem benzynowym, sprawność pojazdów elektrycznych (oraz ich zasięg) najbardziej zależy od stylu jazdy kierowcy. Korzystanie z układu kontroli temperatury i wentylacji ma również duży wpływ na zasięg, a jego intensywne użytkowanie powoduje znaczne zmniejszenie zasięgu.

W pojeździe zastosowano dwa rodzaje akumulatorów: standardowy akumulator o napięciu 12 V, który zasila poduszki powietrzne, wewnętrzne i zewnętrzne światła i inne standardowe układy 12 V, oraz wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy, który jest używany do zasilania silnika napędowego i ładowania akumulatora 12 V.

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego

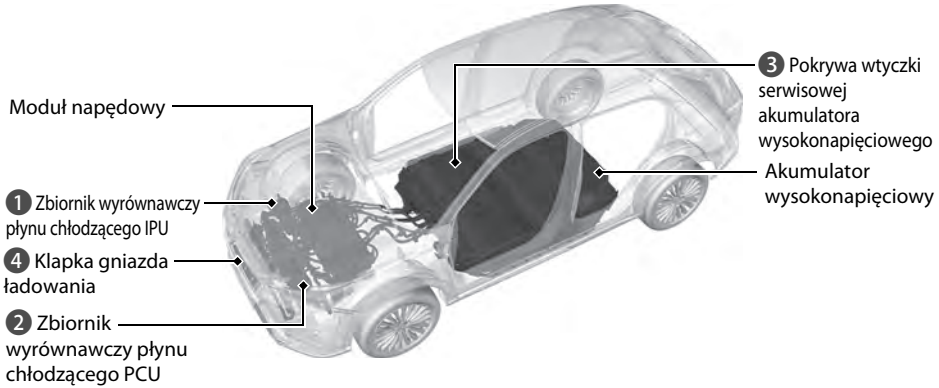
Akumulator wysokonapięciowy można ładować za pomocą standardowego gniazda sieciowego lub w publicznej stacji ładowania.

str. 548

Środki ostrożności dotyczące pojazdów elektrycznych

Podzespoły wysokiego napięcia, przewody wysokiego napięcia i podzespoły wysokotemperaturowe

Pojazdy elektryczne są wyposażone w podzespoły zasilane wysokim napięciem (maksymalnie około 408 V), takie jak akumulator wysokonapięciowy, przewody wysokiego napięcia (oznaczone pomarańczowymi osłonami), moduł napędowy i elementy wysokotemperaturowe, takie jak chłodnica. Do tych podzespołów przymocowane są etykiety z ostrzeżeniami dotyczącymi obsługi.



Etykieta

1 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego IPU

2 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego PCU



3 Pokrywa wtyczki serwisowej akumulatora wysokonapięciowego



4 Klapka gniazda ładowania



⚠OSTRZEŻENIE

Pojazd jest wyposażony w obwody i elementy wysokiego napięcia. Nieprzestrzeganie poniższych środków ostrożności może spowodować oparzenia lub porażenie prądem elektrycznym.

- Nie wolno wymontowywać, demontować ani wymieniać podzespołów wysokiego napięcia, przewodów (pomarańczowych) ani ich złączy.
- Nigdy nie dotykać wtyczek serwisowych akumulatora wysokonapięciowego.

W sytuacji awaryjnej, a także podczas konserwacji lub naprawy, wtyczki serwisowe są odłączane, aby odciąć dopływ prądu z akumulatora. Wtyczki te stykają się z akumulatorem i mogą spowodować poważne porażenie prądem w przypadku nieprawidłowej obsługi.

Wszelkie urządzenia elektryczne może obsługiwać wyłącznie wykwalifikowany mechanik. W celu przeprowadzenia kontroli i naprawy należy skontaktować się z ASO.

Akumulator wysokonapięciowy

Akumulator wysokonapięciowy stopniowo rozładowuje się, nawet jeśli pojazd nie jest używany. Nadmierne rozładowanie akumulatora może spowodować jego uszkodzenie.
Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, na przykład podczas garażowania, należy okresowo ładować akumulator, aby utrzymać wystarczający poziom naładowania. Akumulator wysokonapięciowy należy ładować co najmniej raz na trzy miesiące.
Zbyt wysoka temperatura może również spowodować uszkodzenie akumulatora. W gorące, słoneczne dni należy unikać parkowania pojazdu w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
Jeśli akumulator wysokonapięciowy zostanie całkowicie rozładowany lub uszkodzony i nie będzie można uruchomić układu zasilania, należy skontaktować się z ASO.

Temperatura

Podczas garażowania pojazdu należy uważać, aby nie narażać go na skrajnie niskie temperatury:
Jeśli temperatura akumulatora wysokonapięciowego spadnie do -30°C lub poniżej, układ zasilania nie uruchomi się. Poczekać, aż akumulator wysokiego napięcia rozgrzeje się, lub przemieścić pojazd w cieplejsze miejsce. Należy pamiętać, że użycie systemu ogrzewania akumulatora nie pomoże w tym przypadku.

Konserwacja, naprawa i utylizacja

W sprawach dotyczących konserwacji, naprawy i utylizacji należy zawsze kontaktować się z ASO. Akumulatory wysokonapięciowe, które zostały wyjęte ze zutylizowanych pojazdów, są odbierane przez ASO. Nie należy pozbywać się tych akumulatorów samodzielnie.

W przypadku kolizji

- Zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
  - ▶ W przypadku poważnej kolizji i uszkodzenia układu wysokiego napięcia istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym wskutek odsłonięcia elementów lub przewodów wysokiego napięcia. W takim przypadku nie należy dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia ani żadnych przewodów w kolorze pomarańczowym.
- Unikać kontaktu z płynem akumulatora wysokonapięciowego.
  - ▶ Akumulator wysokiego napięcia zawiera łatwopalny elektrolit, który może ulec wyciekowi w wyniku poważnej kolizji. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami, ponieważ jest to substancja żrąca. W przypadku zetknięcia z elektrolitem należy obficie przemywać skórę i oczy wodą przynajmniej przez pięć minut oraz niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.
- Pożar instalacji elektrycznej należy gasić gaśnicą.
  - ▶ Próba gaszenia pożaru instalacji elektrycznej niewielką ilością wody, np. z węża ogrodowego, może być niebezpieczna.
- Naprawy wszelkich uszkodzeń pojazdu wskutek kolizji należy zlecać ASO Honda.

System awaryjnego wyłączania układu wysokiego napięcia

System wyłączania awaryjnego może się uaktywnić po wypadku. Po aktywacji tego systemu automatycznie wyłącza się układ wysokiego napięcia, co powoduje unieruchomienie pojazdu. Aby przywrócić normalne działanie układu wysokiego napięcia, należy skontaktować się z ASO.

⚠ OSTRZEŻENIE

Części pod wysokim napięciem i/lub łączące je przewody (pomarańczowe) mogą zostać odsłonięte w wyniku wypadku. Należy trzymać się z dala od tych części, ponieważ może dojść do porażenia prądem.

W przypadku wycieku elektrolitu z akumulatora wysokonapięciowego należy uważać, aby nie dotknąć płynu. Może to spowodować uszkodzenie oczu i skóry. W przypadku kontaktu z oczami i skórą natychmiast rozpocząć płukanie danego miejsca czystą wodą (płukać przez kilka minut) i niezwłocznie wezwać pomoc medyczną.

Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne

Gdy pojazd zwalnia lub zjeżdża z pochyłości, silnik elektryczny działa jak generator odzyskujący część energii elektrycznej, która została wykorzystana przy przyspieszaniu.

W następujących sytuacjach pojazd wytwarza energię elektryczną podczas zwalniania.

- Pedał przyspieszenia zostaje zwolniony, gdy wybierak biegów jest ustawiony w położeniu D.
- Pedał hamulca jest wciśnięty, gdy wybierak biegów jest ustawiony w położeniu D.
  - ▶ Gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany bądź jego temperatura jest zbyt niska lub wysoka albo inny czynnik lub czynniki wpływają na stan akumulatora, układ hamowania regeneracyjnego może nie zostać włączony.
- Dźwigienki wyboru tempa zwalniania są używane, gdy wybierak biegów jest ustawiony w położeniu D.
  - ▶ Tempo zwalniania można regulować za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

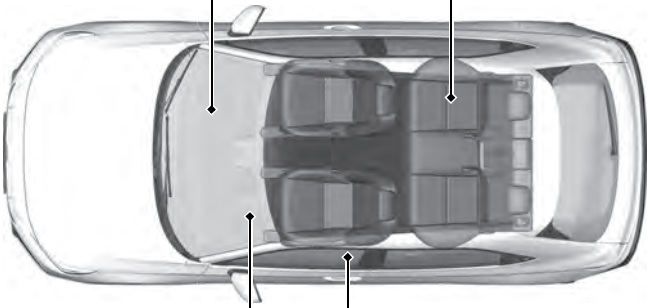
Bezpieczna jazda str. 39

Poduszki powietrzne str. 59

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka str. 74

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siadać na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.



Pasy bezpieczeństwa str. 45

- Zapiąć pas bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



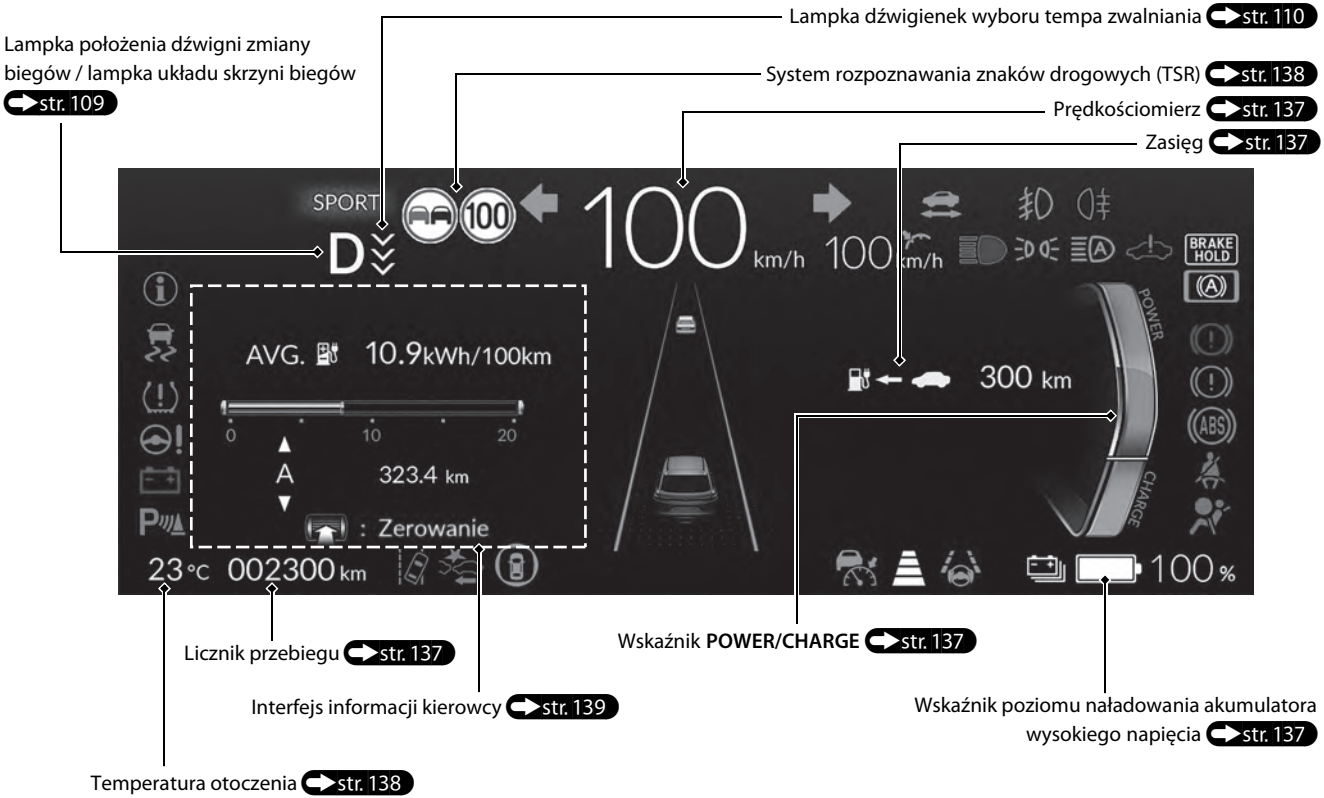
Pas biodrowy zapinać najniżej jak tylko możliwe.

Sprawdzić przed jazdą str. 44

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie siedzenia, zagłówki, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.

Zestaw wskaźników str. 103

Lampki str. 104 / Wskaźniki str. 137 / Interfejs informacji kierowcy str. 139



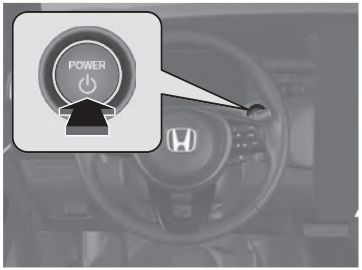
Elementy sterujące str. 157

Zegar str. 273

Można ustawić zegar i dostosować wyświetlanie zegara.

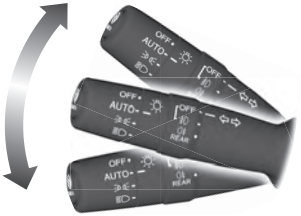
Przycisk POWER str. 190

Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



Kierunkowskazy str. 193

Dźwignia kierunkowskazów



Światła str. 192

Przełącznik świateł

Światła drogowe

Światła mijania

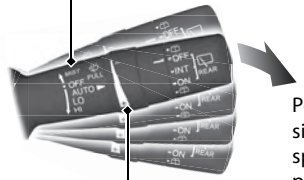


Mignięcie światłami drogowymi

Wycieraczki i spryskiwacze str. 201

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami

MIST
OFF
AUTO: prędkość wycieraczek zmienia się automatycznie
LO: mała prędkość wycieraczek
HI: duża prędkość wycieraczek



Pociągnąć do siebie, aby spryskać szybę płynem do spryskiwaczy.

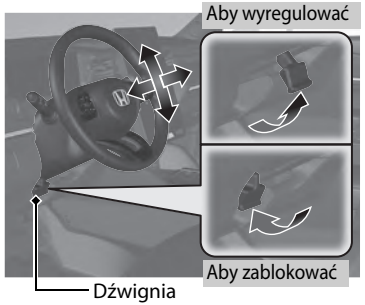
Pierścień regulacyjny
−: niska czułość
+: wysoka czułość

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

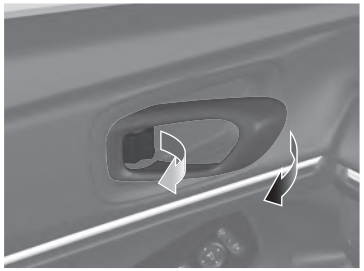
Kierownica str. 206

- W celu ustawienia kierownicy należy pociągnąć do siebie dźwignię regulacyjną, ustawić w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz str. 168

- Jednocześnie pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich odblokowania i otworzyć drzwi.

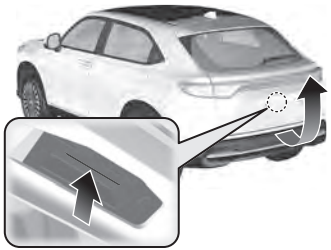


Pokrywa bagażnika str. 171

- Nacisnąć zewnętrzną klamkę, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

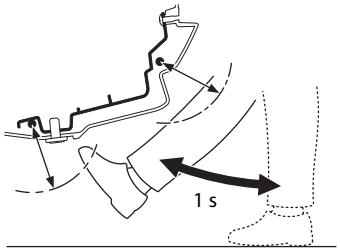
- Nacisnąć przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie na panelu sterowania po stronie kierowcy.
- Nacisnąć przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie na pilocie zdalnego sterowania.



Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

Jeśli użytkownik ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, wystarczy podnieść i opuścić stopę (wykonując ruch przypominający kopanie) pod środkową częścią tylnego zderzaka, aby otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika.





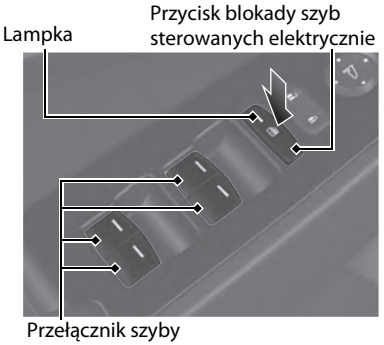
Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 208

- Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE przestawić przełącznik wyboru w położenie **L** lub **R**.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią krawędź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania lusterka zewnętrznego, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.



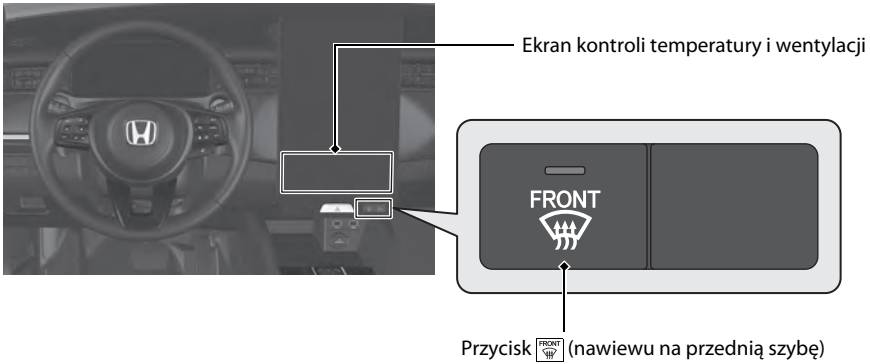
Szyby sterowane elektrycznie str. 188

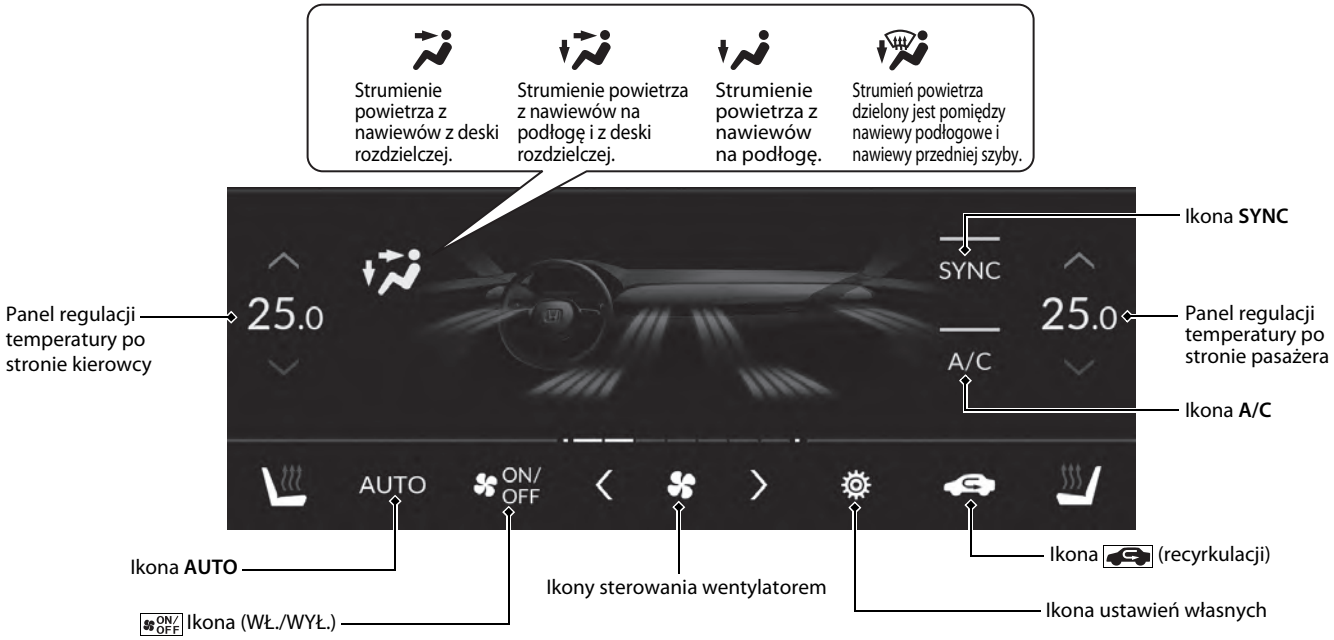
- Otwieranie lub zamykanie szyb sterowanych elektrycznie jest możliwe po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Jeśli przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest w położeniu włączenia (lampka świeci się), wszystkie przełączniki szyb w drzwiach pasażerów są wyłączone.

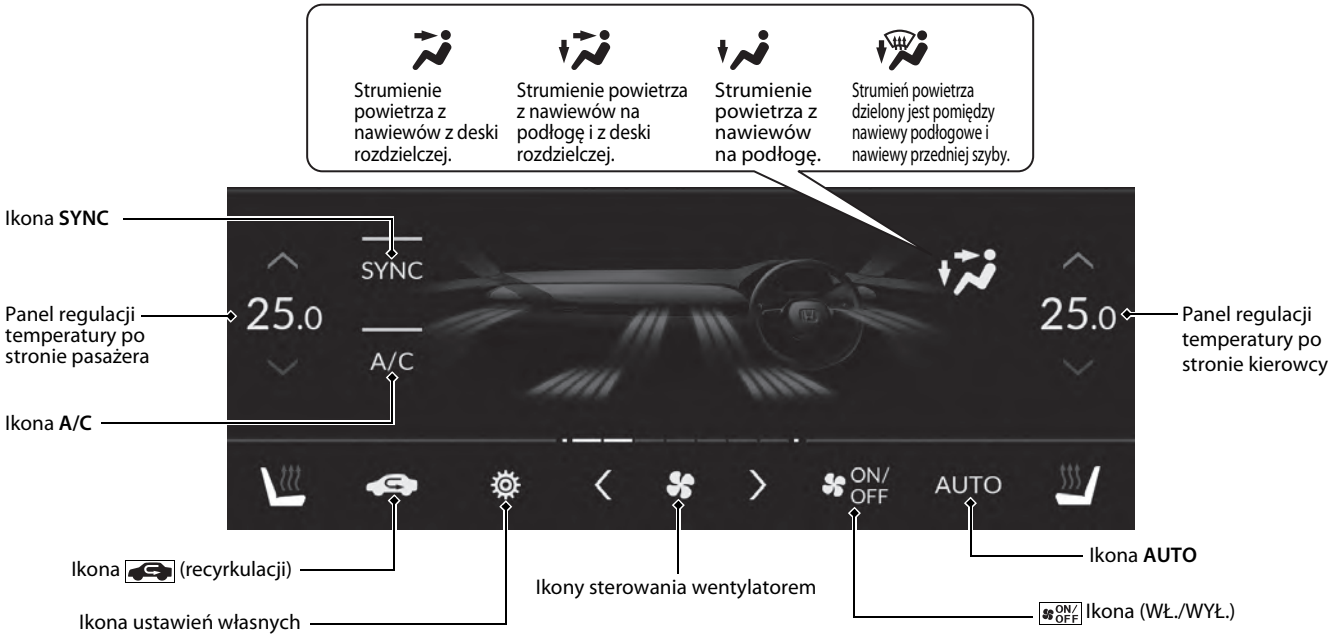


Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 240

- Wybrać ikonę , aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji
- Wybrać ikonę [ON/OFF], aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk [FRONT], aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

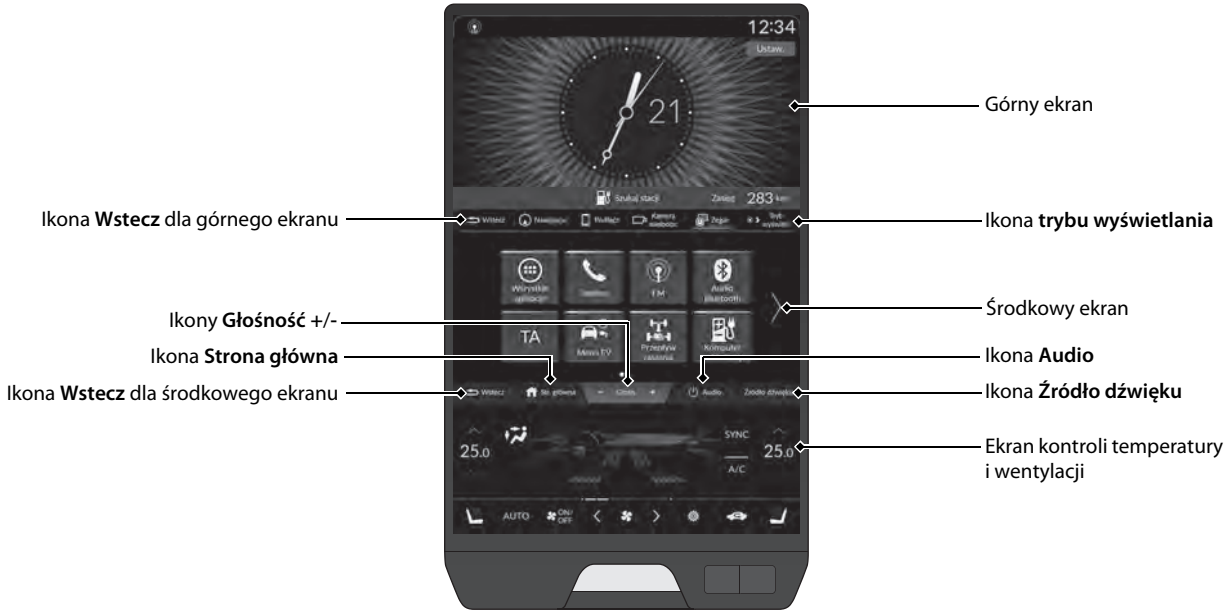



Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.
Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
Ikona SYNC
Panel regulacji temperatury po stronie kierowcy
25.0
SYNC
A/C
25.0
Panel regulacji temperatury po stronie pasażera
Ikona A/C
AUTO
ON/ OFF
Ikona AUTO
Ikona (WŁ./WYŁ.)
Ikony sterowania wentylatorem
Ikona (recyrkulacji)
Ikona ustawień własnych

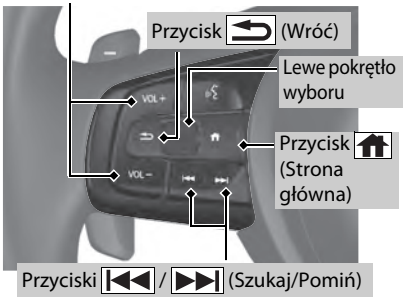

Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.
Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
Ikona SYNC
Panel regulacji temperatury po stronie pasażera
Ikona A/C
SYNC
25.0
A/C
25.0
Panel regulacji temperatury po stronie kierowcy
ON/ OFF
AUTO
Ikona AUTO
Ikona (recyrkulacji)
Ikony sterowania wentylatorem
Ikona ustawień własnych
Ikona (WŁ./WYŁ.)

Systemy audio, nawigacji i łączności str. 251

System audio str. 252



Zdalne sterowanie systemem audio str. 258



- Przyciski **VOL** + / **VOL** − (Głośność)
  Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności.
- Lewe pokrętło wyboru
  Podczas wybierania trybu audio
  Nacisnąć przycisk (Strona główna), przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać opcję (Audio) w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.

Przewijanie w górę lub w dół: aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru:
FM/DAB/iPod/USB/*Bluetooth*® Audio/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)

W zależności od podłączonego urządzenia, wyświetlane tryby mogą zostać zmienione.

- Przyciski / (Szukaj/Pomiń)
  Radio: Nacisnąć / , aby zmienić zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć i przytrzymać / , aby zmienić stację o silnym sygnale.
  Połączenie z urządzeniem iPod, USB, *Bluetooth*® Audio lub smartfonem:
  Nacisnąć / , aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu.
  Pamięć USB:
  Nacisnąć i przytrzymać / , aby zmienić folder.
  iPod: Nacisnąć i przytrzymać / , aby zmienić utwór.

W zależności od podłączonego urządzenia, wyświetlane tryby mogą zostać zmienione.

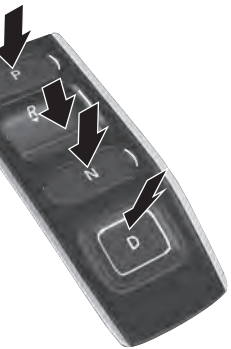
Jazda str. 375

Elektroniczny przełącznik biegów str. 386

● Przy uruchamianiu zasilania nacisnąć przycisk P i wcisnąć pedał hamulca.

Działanie zmiany biegów

Lampka położenia dźwigni zmiany biegów
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów i wskaźnik przycisku zmiany biegów wskazują aktualny wybór biegu.



Lampka położenia dźwigni zmiany biegów





Wskaźnik przycisku zmiany biegów

P — **parkowanie**
Nacisnąć przycisk P.
Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączania zasilania.

R — **wsteczny**
Przycisnąć do tyłu przycisk R.
Służy do cofania.

N — **położenie neutralne**
Nacisnąć przycisk N.
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D — **jazda**
Nacisnąć przycisk D.
Tryb używany do zwykłej jazdy.

W trybie innym niż SPORT
Można tymczasowo używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

Gdy tryb SPORT jest włączony
Można używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania str. 392

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy trzema poziomami zwalniania.

Pociągnąć przełącznik + i przytrzymać przez kilka sekund, aby anulować działanie dźwigienek prędkości zwalniania.

- **W trybie innym niż SPORT**
  Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempo zwalniania zostanie tymczasowo zmienione, a na wskaźniku wyświetlony zostanie wybrany poziom.
- **Gdy tryb SPORT jest włączony**
  Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempo zwalniania zmieni się, a na wskaźniku wyświetlony zostanie wybrany poziom oraz symbol **M**.



Dźwigienka wyboru tempa zwalniania −



Dźwigienka wyboru tempa zwalniania +

W trybie innym niż **SPORT** pojawia się etap zwalniania.



Gdy jest włączony tryb **SPORT**, widać wybrany poziom zwalniania oraz symbol **M**.





Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 400

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach dróg.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby częściowo wyłączyć lub całkowicie włączyć funkcję VSA, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk OFF (VSA **OFF**) do czasu usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 402

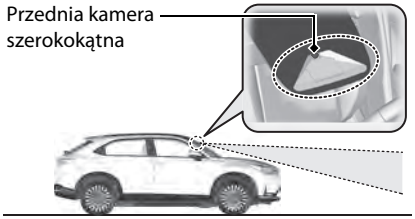
- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest automatycznie włączany przy każdym uruchomieniu układu zasilania.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury kalibracji.

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 419

- Jeśli ewentualne zderzenie czołowe wydaje się nieuniknione, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- System CMBS włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy użyć przełącznika bezpieczeństwa w interfejsie informacji kierowcy.

System Honda Sensing str. 411

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje przednią kamerę szerokokątną zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.



System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 415

System może pomóc poprzez określanie możliwości kolizji pojazdu z innymi pojazdami (w tym z motocyklami). Uwzględnia możliwość uderzenia od tyłu w pojazd poprzedzający, zderzenia czołowego z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka, zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z boku oraz zderzenia z udziałem pieszych lub rowerzystów (poruszających się rowerzystów).
Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 428

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 445

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

Asystent jazdy w korku str. 457

Asystent jazdy w korku wykorzystuje przednią kamerę szerokokątną zamontowaną w górnej części przedniej szyby do wykrywania i monitorowania białych (lub żółtych) linii pasa ruchu po prawej i lewej stronie pojazdu. W oparciu o sygnały wejściowe z przedniej kamery szerokokątnej system może zastosować moment układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku wykrytego pasa ruchu.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 467

System sygnalizuje niebezpieczeństwo i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżania się do krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) albo do wykrytego pojazdu nadjeżdżającego.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

str. 475

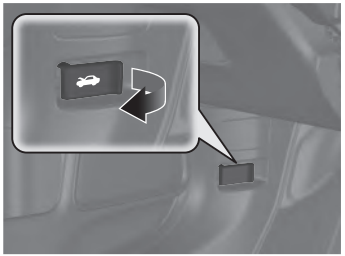
System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania. Informuje również o przekroczeniu przez pojazd dopuszczalnej prędkości.

Obsługa serwisowa str. 565

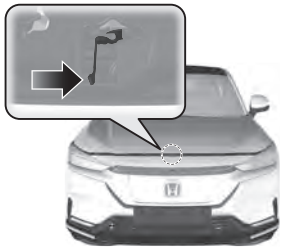
Pod pokrywą silnika str. 578

- Sprawdzić płyny chłodzące i płyn do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Sprawdzić płyn hamulcowy.
- Sprawdzać stan akumulatora 12 V raz na miesiąc.

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.



2. Odszukać dźwignię zapadki maski, przesunąć ją na bok, a następnie podnieść maskę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



3. Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek str. 597

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej lub pracują głośno, należy wymienić ich pióra.



Opony str. 602

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Światła str. 594

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

Niespodziewane sytuacje str. 627

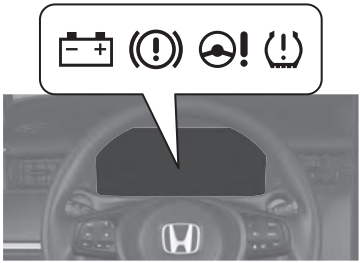
Przebita opona str. 629

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.



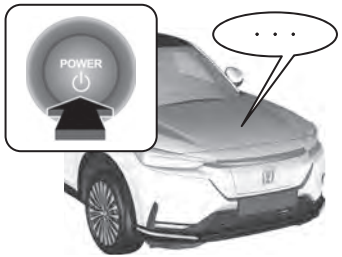
Świecenie lampek str. 652

- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



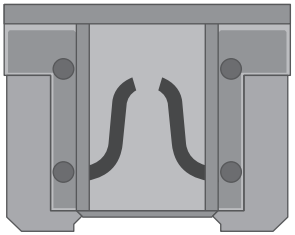
Układ zasilania się nie uruchamia str. 643

- Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany, należy uruchomić silnik za pomocą akumulatora rozruchowego.



Przepalony bezpiecznik str. 660

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Przegrzanie str. 651

- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Pozostawić WŁĄCZONY tryb zasilania i poczekać, aż układ zasilania ostygnie.

Holowanie pojazdu str. 666

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



Co należy zrobić, jeśli...

Tryb zasilania nie zmienia się z POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) na AKCESORIA. Dlaczego?

- Kierownica może być zablokowana.
- Po naciśnięciu przycisku **POWER** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.



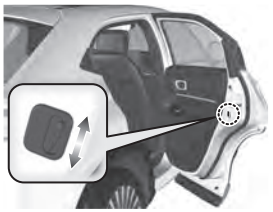
Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?

Ten objaw występuje po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować" pedału hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 491

Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?

Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu zablokowania. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki.
Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.



Dlaczego drzwi blokują się po ich wcześniejszym odblokowaniu?

Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.

Dlaczego po otwarciu drzwi rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:
- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA.
- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy włącza się, gdy kierowca, pasażer przedni i/lub tylny nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.

Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?

Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.

Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie skalibrować system.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 402

Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy skrzynia biegów jest ustawiona w trybie P lub N. Jeśli tak, wybrać jakiekolwiek inne położenie.

Dlaczego wskaźnik włączonego biegu automatycznie przyjmuje wartość P, gdy otwieram drzwi kierowcy w celu sprawdzenia linii wyznaczających miejsce parkingowe podczas cofania?

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Zamknąć drzwi kierowcy i ręcznie zmienić bieg.

Otwieranie drzwi kierowcy str. 389

Dlaczego słychać piszczenie po naciśnięciu pedału hamulca?

Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO.



Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy
- Istotne środki bezpieczeństwa 40
- Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo 43
- Lista kontrolna bezpieczeństwa 44

Pasy bezpieczeństwa
- O pasach bezpieczeństwa 45
- Zapinanie pasa bezpieczeństwa 51
- Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa 57
- Punkty mocowania 58

Poduszki powietrzne
- Elementy systemu poduszek powietrznych 59
- Rodzaje poduszek powietrznych 61
- Przednie poduszki powietrzne (SRS) 61
- Boczne poduszki powietrzne 67
- Boczne kurtyny powietrzne 69
- Lampki układu poduszek powietrznych 71
- Obsługa serwisowa poduszek powietrznych 73

Bezpieczeństwo dziecka
- Ochrona przewożonych dzieci 74
- Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci 77
- Bezpieczeństwo większych dzieci 98

Etykiety bezpieczeństwa
- Rozmieszczenie etykiet 101

Kolejne strony opisują elementy pojazdu podnoszące bezpieczeństwo oraz sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca, jak i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowego/ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

Istotne środki bezpieczeństwa

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Alkohol i prowadzenie samochodu nie idą z sobą w parze. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie pozwalać na to innym osobom.

■ Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuację na drodze, inne pojazdy i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ Kontrolować prędkość

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

■ Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

Ciąg dalszy

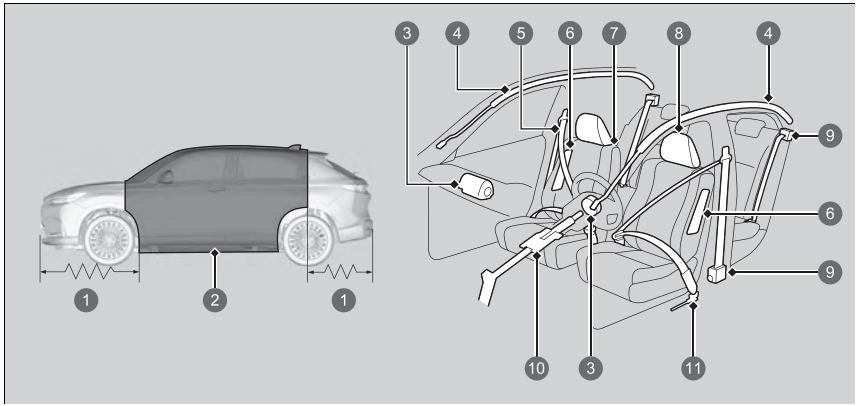
■ Nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe

Jeśli dzieci, zwierzęta i osoby wymagające pomocy pozostawione bez nadzoru w pojeździe uaktywnią chociaż jeden element sterowania pojazdem, mogą odnieść obrażenia ciała. Mogą one również powodować ruch pojazdu, doprowadzając do wypadku, w którym ww. pasażerowie i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. W zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może również osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci. Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać ich w pojeździe bez opieki, ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji może się wyłączyć w każdej chwili.

■ Zachować ostrożność w pobliżu elementów pod wysokim napięciem

Zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi ładowania i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji. W przypadku korzystania z ładowarki publicznej należy również przestrzegać instrukcji producenta stacji ładującej.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo



❶ Strefy zgniotu
❷ Klatka bezpieczeństwa
❸ Przednie poduszki powietrzne
❹ Boczne kurtyny powietrzne
❺ Pasy bezpieczeństwa
❻ Boczne poduszki powietrzne
❼ Siedzenia i oparcia siedzeń
❽ Zagłówki
❾ Napinacze pasa bezpieczeństwa
❿ Składana kolumna kierownicy
⓫ Napinacz zewnętrznej części pasa

Następująca lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich: mocna stalowa rama tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

Lista kontrolna bezpieczeństwa

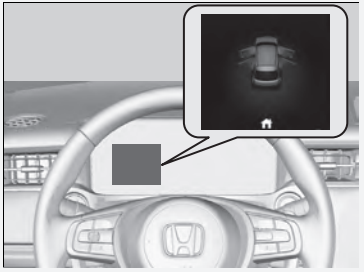
Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy. Sprawdzić, czy przewód ładowania jest podłączony do pojazdu, i odłączyć go, jeśli jest podłączony. Pojazd nie będzie działał z podłączonym przewodem.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.
  ➔ **Siedzenia** str. 210
- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.
  ➔ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 217
- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapieli pasy bezpieczeństwa.
  ➔ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 51
- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub fotelików dostosowanych do ich wieku, wzrostu i wagi.
  ➔ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 74

Lista kontrolna bezpieczeństwa

Jeśli w interfejsie informacyjnym kierowcy wyświetla się komunikat dotyczący otwartych drzwi i/lub bagażnika, to drzwi i/lub pokrywa bagażnika nie są domknięte. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, aż komunikat zniknie.

➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 124



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:
- zderzeniach czołowych;
- zderzeniach bocznych;
- zderzeniach tylnych;
- dachowaniach.

O pasach bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku, pomimo że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnić się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: taśmy pasów nie mogą być skręcone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

Ciąg dalszy

■ Biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie pięć miejsc siedzących jest wyposażonych w biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

Bezpieczeństwo dziecka str. 74

O pasach bezpieczeństwa

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinąć.

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zapinania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będzie się podróżować samochodem.

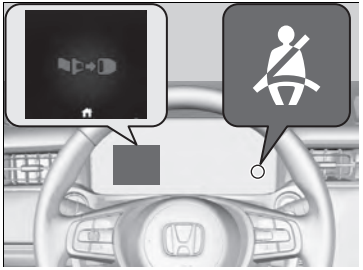
■ **Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa**

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie, i pozostać w takiej pozycji przez cały czas w trakcie jazdy. Pochylanie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważnie obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

Ciąg dalszy

■ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również lampkę na tablicy wskaźników, która przypomina kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasów.
W przypadku ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE przed zapięciem pasa bezpieczeństwa zacznie świecić wskaźnik. Jeśli kierowca nie zapnie pasa, lampka pozostanie zapalona.

Podczas jazdy będzie także co pewien czas rozbrzmiewać brzęczyk, a lampka będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

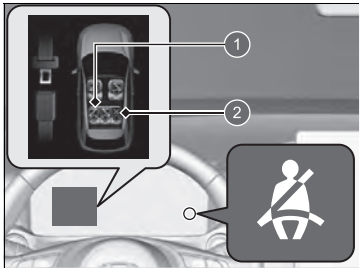
Lampka zapali się również w przypadku, gdy pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE.

Lampka nie zapala się ani brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku, gdy na fotelu pasażera nikt nie siedzi.

Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty. Sprawdzić:
- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu;
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca. Sprawdzić:
- obecność poduszki na fotelu;
- nieprawidłową pozycję pasażera na przednim fotelu.

Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.



❶ Zapięty
❷ Niezapięty

■ Tylne siedzenia

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach. Interfejs informacji kierowcy powiadamia o tym, że tylne pasy bezpieczeństwa nie są używane.

Wyświetlacz sygnalizuje:

- Niezapięcie dowolnego pasa bezpieczeństwa pasażera z tyłu, gdy tryb zasilania jest WŁĄCZONY.
- Zapięcie lub odpięcie dowolnego pasa bezpieczeństwa pasażera z tyłu.

Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa podczas jazdy, zacznie migać lampka i włączy się brzęczyk układu przypominającego o zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Ciąg dalszy

■ Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

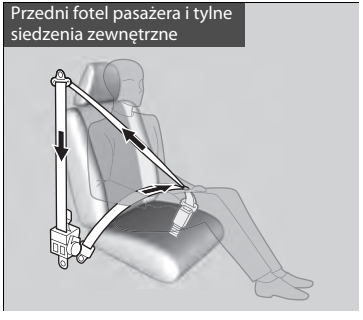
Przednie i tylne zewnętrzne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.

Fotel kierowcy



Przedni fotel pasażera i tylne siedzenia zewnętrzne



Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

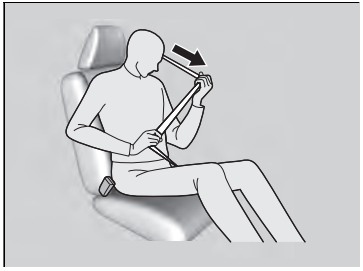
Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.
Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w ASO i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile zadziałają napinacze po obu stronach pojazdu.

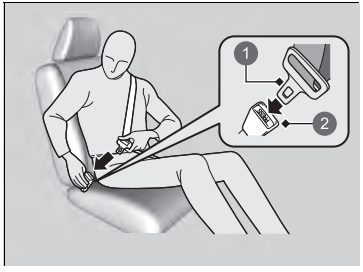
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie (patrz ilustracje przedstawiające właściwą pozycję siedzącą):

Siedzenia str. 210



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.
▶ Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

1 Klamra pasa
2 Zatrzask

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

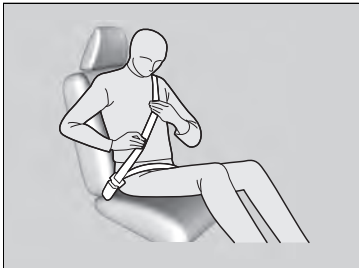
Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w ASO najszybciej jak to możliwe.

Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów zatrzasku lub zwijacza.

Jeśli pas bezpieczeństwa wydaje się być zablokowany w pozycji całkowitego wsunięcia, należy go raz mocno pociągnąć na ramieniu, a następnie wcisnąć do środka. Następnie delikatnie wyciągnąć pas ze zwijacza i zapiąć. Jeśli nie można zwolnić pasa bezpieczeństwa z położenia całkowitego wsunięcia, nie wolno pozwolić, aby ktokolwiek usiadł w fotelu i jechał pojazdem, np. do ASO.

O pasach bezpieczeństwa str. 45
Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa str. 57

Ciąg dalszy



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe (patrz ilustracja), następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle przylegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

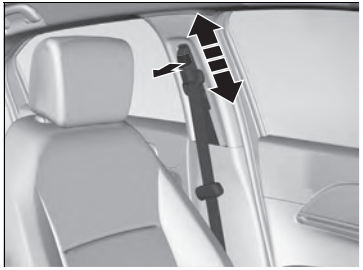
Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinięcia.
Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinięty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie fotele mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby można było dostosować pas do wzrostu.



1. Po odciągnięciu zaczepu pasa przesunąć go w górę lub w dół.
2. Ustawić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

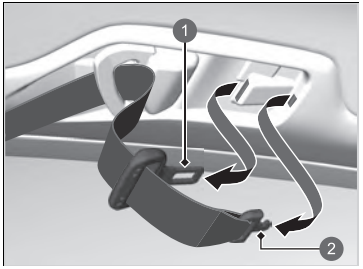
Regulacja górnego zaczepu pasa

Po wykonaniu regulacji należy się upewnić, że górny zaczep pasa jest zablokowany w nowym położeniu.

Górny zaczep pasa można ustawić na czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniżyć jego wysokość o jeden poziom.

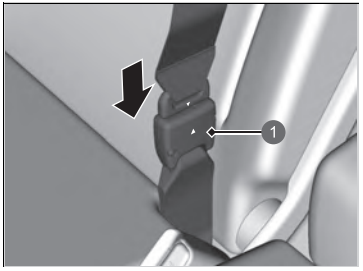
Ciąg dalszy

Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem



1. Wysunąć małą klamrę i klamrę pasa bezpieczeństwa z każdego otworu mocującego w suficie.

❶ Klamra pasa
❷ Mała klamra



2. Ustawić trójkątne oznaczenia na małej klamrze i zatrzasku zaczepu naprzeciw siebie. Należy zadbać, aby pas bezpieczeństwa nie był skręcony. Wpiąć pas bezpieczeństwa w zatrzask zaczepu.

❶ Zatrzask zaczepu

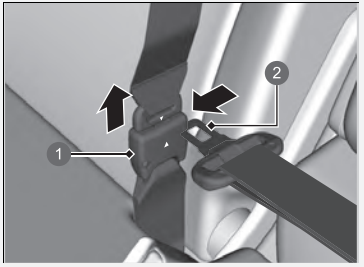
Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

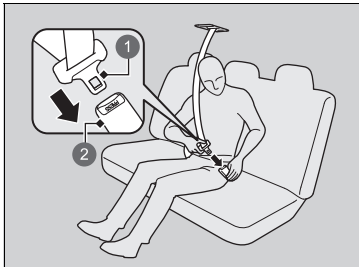
Jazda z niezapiętym pasem bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku.

Przed użyciem pasa bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy odłączany zaczep jest prawidłowo zamocowany.

Aby odpiąć odłączany zaczep, wsunąć klamrę w otwór znajdujący się w bocznej części zatrzasku zaczepu.



❶ Zatrzask zaczepu
❷ Klamra pasa



❶ Klamra pasa
❷ Zatrzask

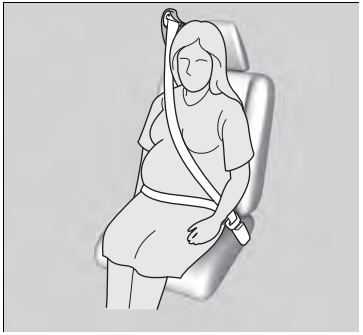
3. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Zapiąć pas bezpieczeństwa w taki sam sposób, w jaki zapina się biodrowy/ramieniowy pas bezpieczeństwa.

Ciąg dalszy

■ Zalecenia dla kobiet w ciąży

Rozwiązanie alternatywne:

Najlepszym sposobem zapewnienia bezpieczeństwa kobiecie w ciąży i nienarodzonemu dziecku podczas jazdy pojazdem jest zapinanie pasa bezpieczeństwa za każdym razem. Pas należy poprowadzić przez klatkę piersiowa, omijając brzuch, a dolną część pasa ułożyć wokół bioder, najniżej jak to możliwe. (Patrz ilustracja).



Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną, należy:

- W czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Siedząc na fotelu pasażera, ustawić fotel jak najbardziej do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
  ▶ Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia odpowiedniej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe. Pas, który został zużyty podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez ASO po każdym zderzeniu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

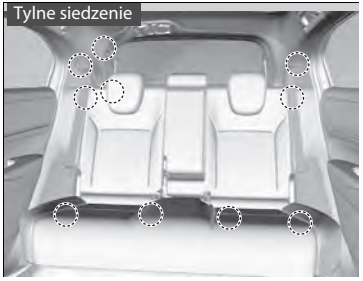
Punkty mocowania

Fotel przedni



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach.
Przedni fotel jest wyposażony w pas biodrowy/ramieniowy.

Tylne siedzenie



Tylne siedzenia są wyposażone w trzy pasy biodrowe/ramieniowe.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Przednie i boczne poduszki powietrzne oraz boczna kurtyna powietrzna uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzą następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Dwie boczne poduszki powietrzne. Jedna po stronie kierowcy i jedna po stronie pasażera siedzącego z przodu. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń. Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.
- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Podczas gdy tryb zasilania zostaje aktywowany, elektroniczny moduł sterujący nieustannie monitoruje informacje z różnych czujników uderzenia, czujników foteli i sprzączek, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz inne dane o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.
- Automatyczne napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.
- Lampka na desce rozdzielczej, która ostrzega, że przednia poduszka powietrzna pasażera z przodu została wyłączona.
- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Czujnik bezpieczeństwa.

■ Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na pokrywach przednich poduszek powietrznych nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napełnienia poduszki mogą zostać wyrzucone w powietrze z dużą siłą, powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą wybuchu przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w trzy typy poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne naprzeciwko siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne w oparciach siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napełnić się zawsze, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napełniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera siedzącego z przodu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy przy siedzeniach stanowią podstawowy system zabezpieczenia osoby podróżującej.

■ Umiejscowienie

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

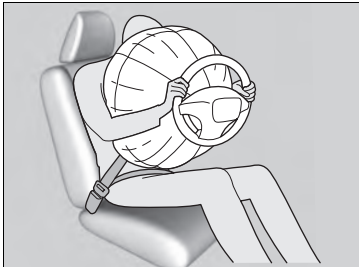
Ciąg dalszy

■ Działanie

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno zderzenie czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

■ Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej. Przednie poduszki powietrzne natychmiast wypuszczają powietrze, więc nie zakłócają widoczności ani możliwości kierowania i obsługi pozostałych dźwigni.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

■ **Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić**

Lekkie zderzenia czołowe: przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku przewrócenia pojazdu. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ **Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu**

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być, np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

■ **Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne**

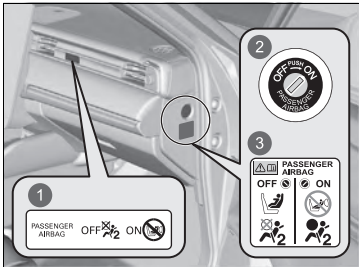
Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

Ciąg dalszy

■ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą zintegrowanego kluczyka.

■ Przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera



1. Lampka **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera
2. Przełącznik **ON/OFF**
3. Etykieta ostrzegawcza systemu

Gdy przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:
OFF: przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Przednia poduszka powietrzna pasażera nie napełnia się w przypadku zderzenia czołowego, które powoduje napełnienie przedniej poduszki powietrznej kierowcy. Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.
ON: przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka sygnalizująca włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dla dziecka umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć niemowlęcia lub poważne obrażenia ciała.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

■ Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera



❶ Przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera

1. Włączyć hamulec postojowy i ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić zintegrowany kluczyk w przełączniku **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera.
   ▶ Przełącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić zintegrowany kluczyk do położenia **OFF** i wyjąć z przełącznika.

Ciąg dalszy

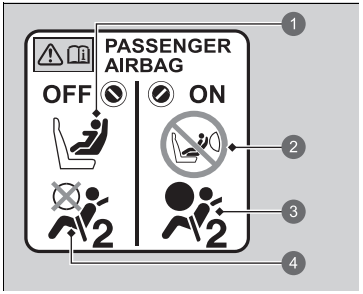
■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera zostanie włączony, lampka zgaśnie po kilku sekundach od aktywacji trybu zasilania.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

■ Etykieta układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Etykieta znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.



1. Niemowlę przewożone w foteliku dla dziecka skierowanym tyłem do kierunku jazdy: może jechać z przodu, jeśli jest to konieczne
2. Nie może podróżować z przodu
3. Przednia poduszka powietrzna pasażera jest: aktywna
4. Nieaktywna

Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera

UWAGA

- Przekręcić przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą zintegrowanego kluczyka. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie przełącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi ani mocno wciskać zintegrowanego kluczyka, gdy jest on włożony do przełącznika **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera. Przełącznik lub kluczyk może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

Zabezpieczanie niemowląt str. 77

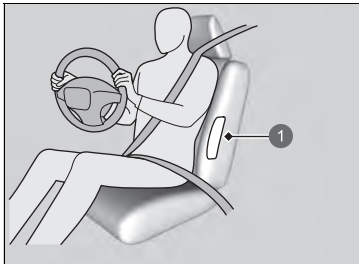
Kierowca jest odpowiedzialny za ustawienie przełącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera w położeniu **OFF** w przypadku zamontowania fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu.

Po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów oraz miednicę kierowcy lub pasażera siedzącego na fotelu przednim w przypadku uderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile.

Umiejscowienie



❶ Położenie bocznej poduszki powietrznej

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń kierowcy i pasażera.

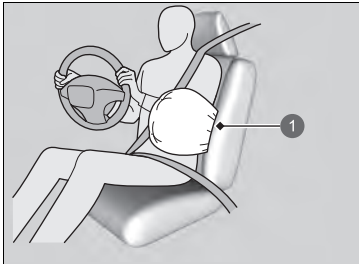
Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

Boczne poduszki powietrzne

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napełniania.

Ciąg dalszy

■ Działanie



Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

1 Napełniona boczna poduszka powietrzna

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby uruchomić poduszkę powietrzną.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać uruchomiona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku uruchomienia.

Boczne poduszki powietrzne

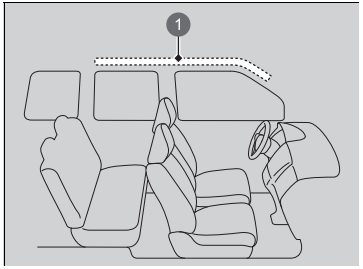
Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń ani nie wymieniać pokrycia przednich siedzeń bez uprzedniej konsultacji z ASO.
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia przedniego siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer, siedząc bokiem, opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej. Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siłą i zranić go.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku uderzenia bocznego o średniej lub dużej sile.

■ Umiejscowienie



Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

❶ Położenie bocznych kurtyn powietrznych

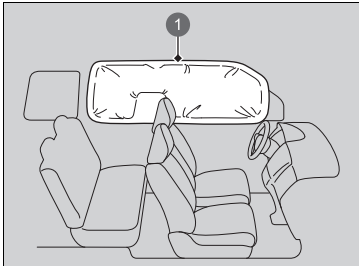
Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.
Nie należy zawieszać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napełnienia bocznej kurtyny powietrznej.

Ciąg dalszy

■ Działanie



Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniania w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

1 Uruchomiona boczna kurtyna powietrzna

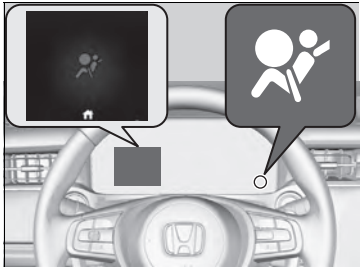
■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

■ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Jeśli włączony tryb zasilania to WŁĄCZONE

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać nieprawidłowo w sytuacji, gdy będą potrzebne.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

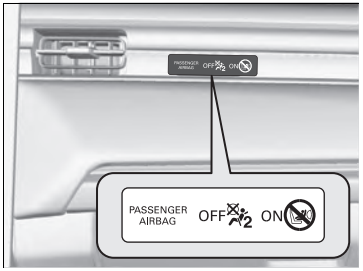
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS nawet, jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Ciąg dalszy

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera



■ Kiedy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się w czasie, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po uruchomieniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterującą i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO celem sprawdzenia takich elementów, jak: napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa; każdy pas bezpieczeństwa zapięty podczas kolizji.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej / uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponowne użycie uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.

Osłona przeciwsłoneczna pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

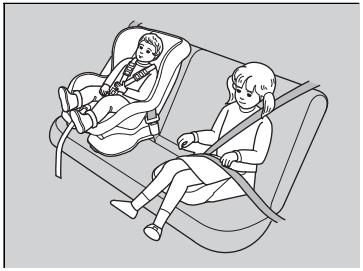


NIGDY nie używać fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dla dziecka. Większe dzieci powinno się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.



Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone. Powody tego są następujące:

- Napełnienie przedniej lub bocznej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

Ochrona przewożonych dzieci

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymaga się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

Wybór fotelika dla dziecka str. 80

Ciąg dalszy

- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłyby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dla dziecka przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.
- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wnętrze pojazdu może nagrzać się do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

Ochrona przewożonych dzieci

NIEBEZPIECZEŃSTWO: aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

➔ **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 188

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

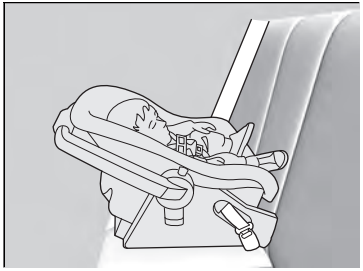
Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajduje się etykieta zawierająca informację na temat zagrożeń związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera oraz bezpieczeństwa dziecka.
Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na tej etykiecie oraz stosować się do nich.

➔ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 101

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

■ Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapinać w foteliku dla dziecka montowanym tyłem do kierunku jazdy, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika.



■ Położenie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dla dziecka należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

- ▶ Zaleca się umieszczenie fotelika na tylnym siedzeniu znajdującym się bezpośrednio za przednim fotelem pasażera, przesunięcie przedniego fotela tak daleko jak to potrzebne do przodu i pozostawienie go pustym.
- ▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.
  Ewentualnie można postarać się o mniejszy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy.

≫Zabezpieczanie niemowląt

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Ciąg dalszy

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

Zabezpieczanie niemowląt

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dla dziecka.

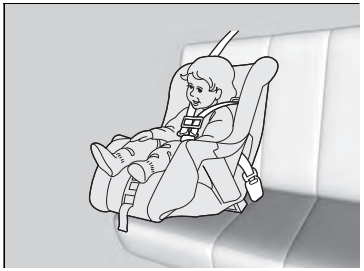
W przypadku napełnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera może ona uderzyć w fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

Jeśli fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

➡ **Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 64

■ Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieszczać je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób, aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



■ Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dziecka siedzącego przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zaznajomić się z przepisami obowiązującymi kierowcę pojazdu z zamontowanym fotelikiem dla dziecka oraz stosować się do instrukcji przekazanych przez producenta takiego fotelika.

Ciąg dalszy

■ Wybór fotelika dla dziecka

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych mocowań. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dla dziecka można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne mocowania fotelik dla dziecka należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych mocowań wszystkie foteliki dla dzieci należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISOFIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dla dziecka, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

■ Ważny aspekt przy wyborze fotelika dla dziecka

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dla dziecka jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dla dziecka

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych mocowań jest prosty.

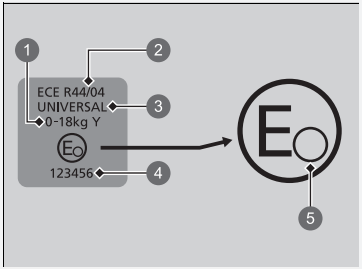
Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych mocowań opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

■ Standardy dot. fotelików dla dziecka

Fotelik dla dziecka, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma etykietę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size/ISOFIX czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dla dziecka należy sprawdzić etykietę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN.

Wybór fotelika dla dziecka

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44

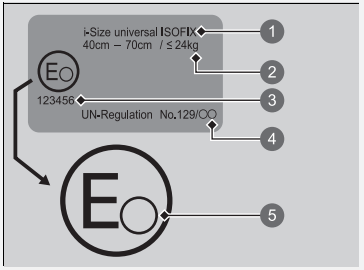


❶ „Grupa wagowa"
❷ Numer normy
❸ Kategoria
❹ Numer homologacji
❺ Kod kraju

Ciąg dalszy

Wybór fotelika dla dziecka

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 129

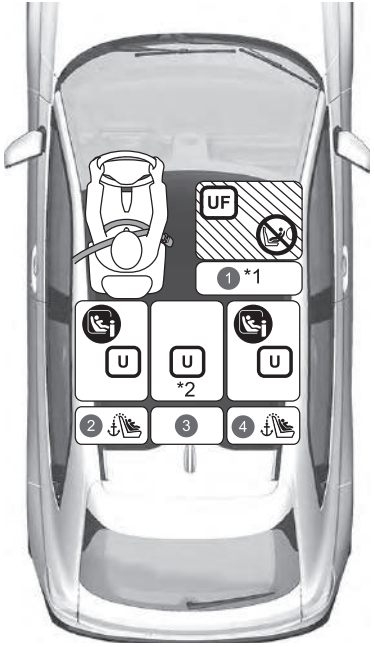


1. Kategoria
2. Wskaźnik wzrostu i wagi
3. Numer homologacji
4. Numer normy
5. Kod kraju

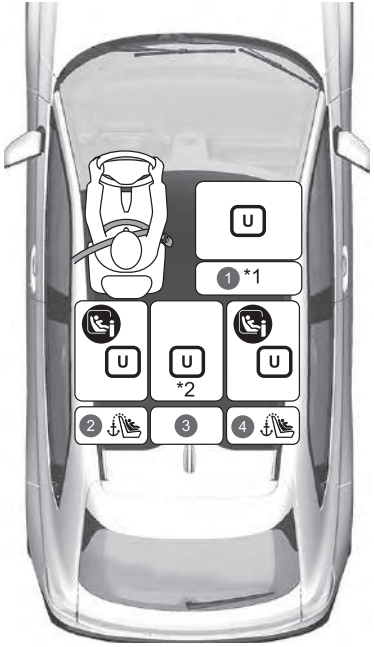
Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Włączona poduszka powietrzna pasażera



Poduszka powietrzna pasażera wyłączona



U	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
UF	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

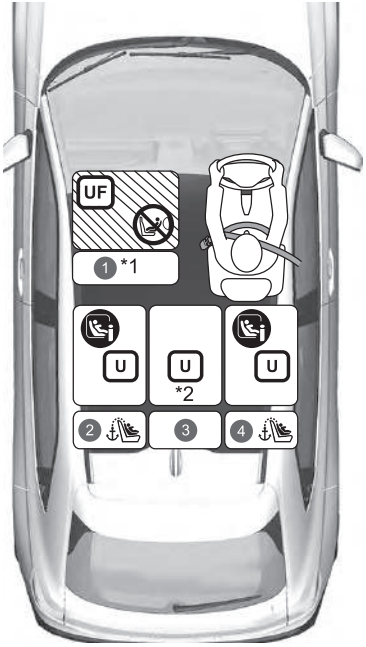
Ciąg dalszy

*1: Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt zablokowania oparcia fotela.
*2: Zamocowanie fotelika dla dziecka na tylnym środkowym siedzeniu może spowodować, że boczny pas bezpieczeństwa stanie się bezużyteczny.

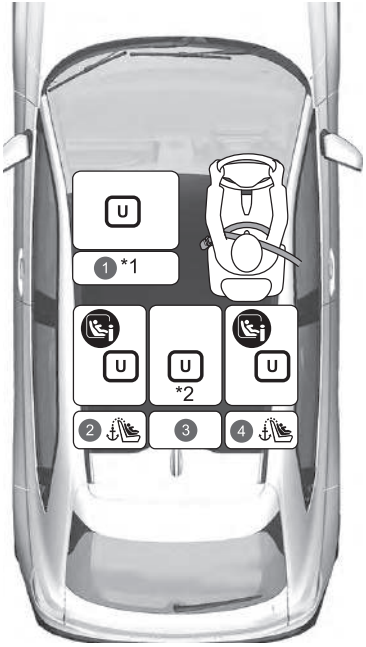
- Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek do najwyższego położenia. Jeśli nie da się uniknąć tego problemu nawet po podniesieniu zagłówka, należy wymontować zagłówek. Proszę pamiętać, że wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się podczas nagłego hamowania lub kolizji. Jeżeli fotelik dla dziecka zostanie wymontowany, należy przymocować zagłówek do oryginalnego siedzenia i upewnić się, że jest zablokowany. Jednak w przypadku korzystania wyłącznie z fotelika podwyższającego nie należy zdejmować zagłówka.
- Foteliki dziecięce z podparciem można montować również na siedzeniach nieprzeznaczonych do montowania fotelika i-Size.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Włączona poduszka powietrzna pasażera



Poduszka powietrzna pasażera wyłączona



U	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
UF	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

Ciąg dalszy

*1: Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt zablokowania oparcia fotela.
*2: Zamocowanie fotelika dla dziecka na tylnym środkowym siedzeniu może spowodować, że nie będzie można użyć bocznego pasa bezpieczeństwa.

- Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek do najwyższego położenia. Jeśli nie da się uniknąć tego problemu nawet po podniesieniu zagłówka, należy wymontować zagłówek. Proszę pamiętać, że wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się podczas nagłego hamowania lub kolizji. Jeżeli fotelik dla dziecka zostanie wymontowany, należy przymocować zagłówek do oryginalnego siedzenia i upewnić się, że jest zablokowany. Jednak w przypadku korzystania wyłącznie z fotelika podwyższającego nie należy zdejmować zagłówka.
- Foteliki dziecięce z podparciem można montować również na siedzeniach nieprzeznaczonych do montowania fotelika i-Size.

Wszystkie wersje

Szczegółowe informacje dotyczące montażu CRS

	Pozycja do jazdy i numer pozycji fotela						
	Grupy rozmiarowe Masa Wzrost		❶		❷	❸	❹
			Przedni fotel pasażera*1		2. rząd		
			Położenie przełącznika ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera		Lewy	Środkowy *2	Prawy
			ON· *3	WYŁ.			
Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych pasami (tak/nie)	Grupa 0	Do 10 kg	Nie	Tak	Tak	Tak	Tak
	Grupa 0+	Do 13 kg					
	Grupa I	9–18 kg	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
	Grupa II	15–25 kg					
	Grupa III	22–36 kg					
Miejsce odpowiednie do fotelika i-Size (tak/nie)	≤ 150 cm		Nie	Nie	Tak	Nie	Tak
Miejsce odpowiednie do oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski*4	Patrz lista oryginalnych fotelików dla dzieci		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Miejsce odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2)	—		Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie fotelika ustawianego tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Grupa 0	Do 10 kg	Nie	Nie	R3	Nie	R3
	Grupa 0+	Do 13 kg					
	Grupa I	9–18 kg					
Największe odpowiednie mocowanie fotelika umieszczanego przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	Grupa I	9–18 kg	Nie	Nie	F3	Nie	F3
Największe odpowiednie mocowanie fotelika podwyższającego (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

Ciąg dalszy

Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Kupując fotelik dla dziecka, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Mocowanie (CRF)	Opis
ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2X	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/F2X	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F2	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F3	Fotelik dla dziecka o pełnej wysokości skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B2	Zwężany fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B3	Pełnowymiarowy fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy

*1: Przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt zablokowania oparcia fotela.
*2: Zamocowanie fotelika dla dziecka na tylnym środkowym siedzeniu może spowodować, że nie będzie można użyć bocznego pasa bezpieczeństwa.
*3: Gdy włączona jest przednia poduszka powietrzna pasażera, można zamontować wyłącznie fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy.
*4: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby zapoznać się z aktualną ofertą rekomendowanych fotelików dla dziecka, należy skonsultować się ze specjalistą ASO.
Do samochodu pasować mogą także inne foteliki dla dziecka — prosimy o skonsultowanie się z producentami fotelików, aby zapoznać się z listą rekomendowanych produktów dla pojazdu.

- Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek do najwyższego położenia. Jeśli nie da się uniknąć tego problemu nawet po podniesieniu zagłówka, należy wymontować zagłówek. Proszę pamiętać, że wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się podczas nagłego hamowania lub kolizji. Jeżeli fotelik dla dziecka zostanie wymontowany, należy przymocować zagłówek do oryginalnego siedzenia i upewnić się, że jest zablokowany. Jednak w przypadku korzystania wyłącznie z fotelika podwyższającego nie należy zdejmować zagłówka.
- Foteliki dziecięce z podparciem można montować również na siedzeniach nieprzeznaczonych do montowania fotelika i-Size.

■ Lista oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski

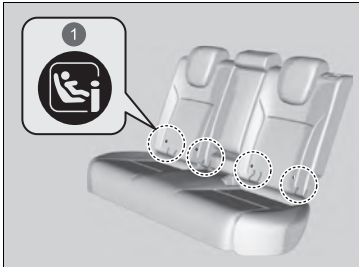
UN R129

Zakres zastosowania	Fotelik dla dziecka	Kategoria
od 40 cm do 83 cm do 13 kg (noworodek – 15 miesięcy)	Honda baby safe	Uniwersalny mocowany pasem
	Honda baby safe ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX
od 76 cm do 105 cm od 9 kg do 22 kg (15 miesięcy – 4 lata)	Honda ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX
od 100 cm do 150 cm od 15 kg do 36 kg (3,5 – 12 lat)	Honda KIDFIX	Fotelik podwyższający i-Size

Ciąg dalszy

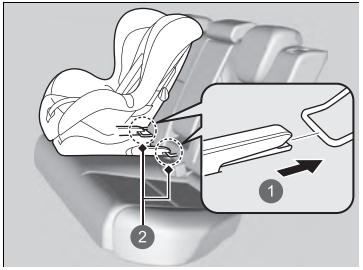
■ Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

Fotelik dla dziecka zgodny z układem dolnych mocowań można zamontować na dowolnym z dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń. Fotelik mocuje się do dolnych mocowań za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych (patrz ilustracje).



1. Znaleźć dolne mocowania pod oznaczeniami.

❶ Oznaczenia



2. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu i zamontować fotelik w dolnych mocowaniach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.
▶ Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych mocowań nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.

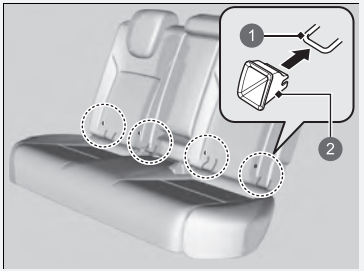
❶ Sztywne złącze
❷ Dolne mocowania

Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

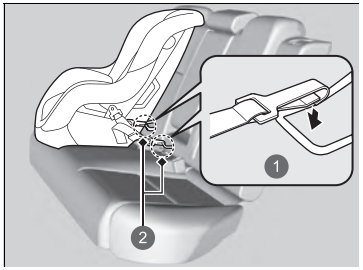
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie należy podłączać dwóch fotelików dla dziecka do tego samego mocowania.
W przypadku kolizji jedno mocowanie może nie być wystarczająco mocne, aby utrzymać dwa foteliki dla dziecka, i może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

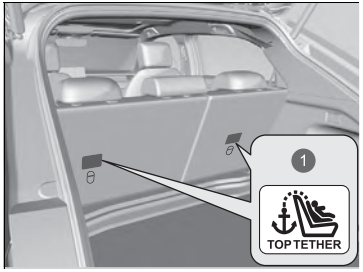
Niektóre foteliki dla dziecka są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych mocowań, jak pokazano na ilustracji.



❶ Dolne mocowanie
❷ Prowadnica



1 Elastyczne złącze
2 Dolne mocowania



1 Ikona zaczepu górnego paska mocującego

Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

NIEBEZPIECZEŃSTWO: nie wolno używać haka, który nie ma ikony zaczepu górnego paska mocującego, do unieruchamiania zamontowanego fotelika.

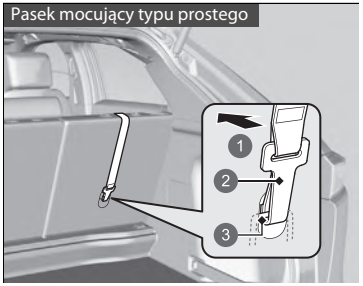
Po wymontowaniu fotelika dla dziecka należy ponownie zamontować zagłówek.

W przypadku użycia fotelika dziecięcego zwiększającego bezpieczeństwo i montowanego za pomocą systemu dolnych mocowań należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe.
Nieodpowiednio przymocowany fotelik dla dziecka nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

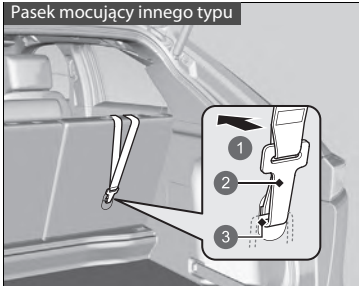
Ciąg dalszy

Pasek mocujący typu prostego



❶ Przód pojazdu
❷ Hak paska mocującego
❸ Zaczep

Pasek mocujący innego typu



❶ Przód pojazdu
❷ Hak paska mocującego
❸ Zaczep

Fotelik dla dziecka z zaczepem

3. Wymontować zagłówek.
► Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej.
Pokrywa przestrzeni bagażowej str. 230

4. Przeciągnąć pasek mocujący przez wspornik zagłówka. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.

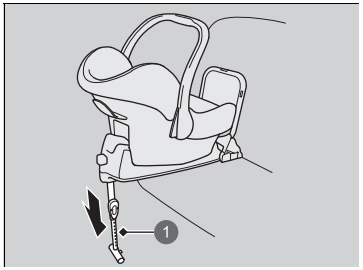
5. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.

6. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.

7. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.

8. Ponownie zamontować zagłówek.

9. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.



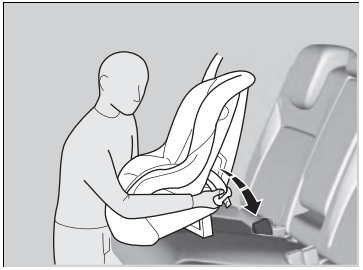
❶ Podparcie

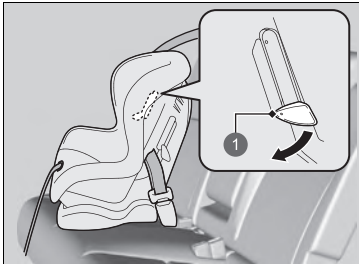
Fotelik dla dziecka z podparciem

3. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka.
- ▶ Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podparcie, jest pozioma. Jeśli sekcja nie będzie wypoziomowana, podparcie nie zapewni odpowiedniego wsparcia.
- ▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

Ciąg dalszy

■ Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego



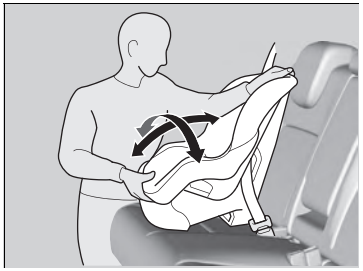


❶ Uchwyt

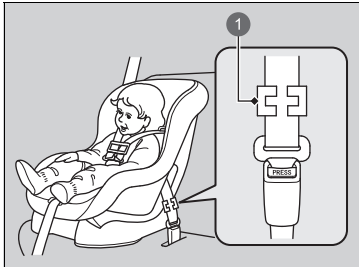
1. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu pojazdu.
2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dla dziecka zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
   ▶ Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.
3. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
4. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
   ▶ Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do fotela pojazdu.
5. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pasek mocujący nie był skręcony.
   ▶ Podczas zamykania uchwytu należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

Fotelik dla dziecka nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.



6. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.



❶ Klamra blokująca

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek europejski

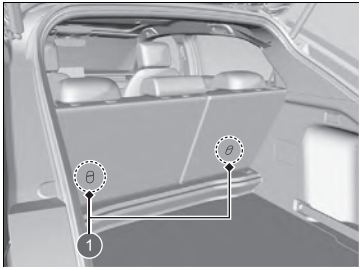
Jeśli fotelik dla dziecka nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć klamrę blokującą na pas.

Po wykonaniu kroków 1 i 2 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.

3. Chwycić za pas w pobliżu klamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesuwały się przez klamrę. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
4. Założyć klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić klamrę blokującą jak najbliżej klamry pasa.
5. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Wykonać krok 6 i 7.

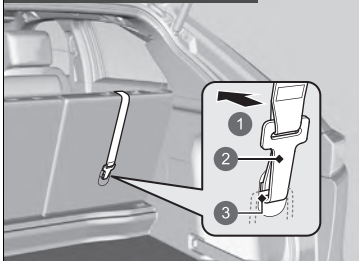
Ciąg dalszy

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu



❶ Zaczepy paska mocującego

Pasek mocujący typu prostego



❶ Przód pojazdu
❷ Hak paska mocującego
❸ Zaczep

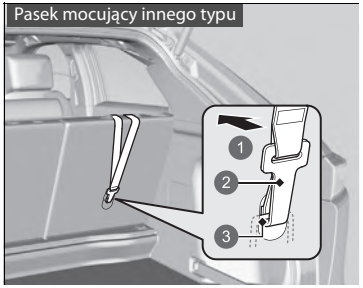
Punkt mocowania paska mocującego znajduje się za każdym zewnętrznym miejscem pasażera na tylnym fotelu.
Jeśli użytkownik posiada fotelik dla dziecka z paskiem mocującym, ale z możliwością zamocowania pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.

1. Wymontować zagłówek.
   ▶ Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej.
   ➡ **Pokrywa przestrzeni bagażowej** str. 230
2. Przeciągnąć pasek mocujący przez wspornik zagłówka. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
3. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
4. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.
5. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
6. Ponownie zamontować zagłówek.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

NIEBEZPIECZEŃSTWO: punkty mocowania fotelika dla dziecka skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych mocowań należy zawsze dodatkowo zabezpieczać paskiem mocującym.



❶ Przód pojazdu
❷ Hak paska mocującego
❸ Zaczep

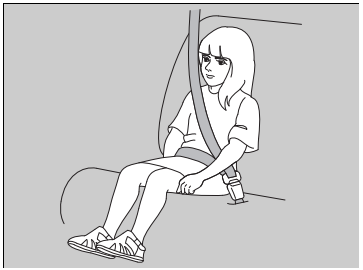
Bezpieczeństwo większych dzieci

■ Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

■ Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całymi plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



■ Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przechodzi między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

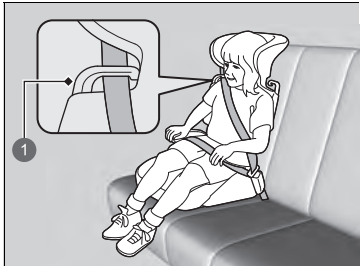
Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowego/ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

❶ Prowadnica

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami.
Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwia dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

Ciąg dalszy

■ Ochrona większych dzieci — kontrola końcowa

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

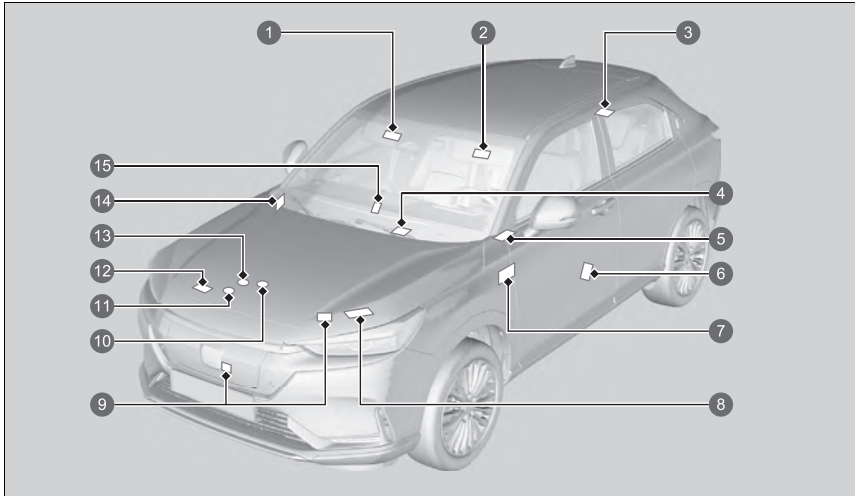
■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.

Rozmieszczenie etykiet

Etykiety te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli etykieta odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z ASO.



1. Ochrona przewożonego dziecka (wersja z ukł. kierowniczym z lewej strony) ➔ str. 74
2. Ochrona przewożonego dziecka (wersja z ukł. kierowniczym z prawej strony) ➔ str. 74
3. Tylny zagłówek ➔ str. 218
4. Ładowarka bezprzewodowa ➔ str. 233
5. Układ akumulatora wysokonapięciowego
6. Informacje na temat lakieru (wersja z kierownicą po lewej stronie) ➔ str. 624
7. Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z ukł. kierowniczym z prawej strony) ➔ str. 66
8. Akumulator 12 V ➔ str. 612

⓽ Etykieta z informacjami dotyczącymi ładowania ➔ str. 552, 555
⓾ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego układu kontroli temperatury i wentylacji ➔ str. 591
⓫ Korek chłodnicy ➔ str. 587
⓬ Układ klimatyzacji ➔ str. 615
⓭ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego IPU ➔ str. 587
⓮ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z ukł. kierowniczym z lewej strony) ➔ str. 66
⓯ Informacje na temat lakieru (wersja z kierownicą po prawej stronie) ➔ str. 624

Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.

Lampki 104
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy 124
Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy
Wskaźniki 137
Interfejs informacji kierowcy 139

Kontrolki świecą/migają w zależności od stanu pojazdu. Na interfejsie informacji kierowcy w tym samym czasie mogą być wyświetlane komunikaty. Należy podjąć odpowiednie działania opisane w komunikacie, np. skontaktować się z ASO.

Wyświetlanie komunikatów można ustawić, włączając opcję **Komunikat ostrzegawczy** na ekranie Audio/Informacje.
Można również zmienić język komunikatu.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

 *1	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	→str. 106
 *1	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	→str. 108
 *1	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	→str. 108
 *1	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	→str. 108
 *1	Lampka układu zasilania	→str. 108
	Lampka gotowości	→str. 109
 *1	Lampka układu ładowania akumulatora 12 V	→str. 109
	Lampka położenia dźwigni zmiany biegów	→str. 109

	Lampka układu skrzyni biegów	→str. 109
	Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania	→str. 110
SPORT	Lampka trybu **SPORT**	→str. 110
NORMALNY	Lampka trybu **NORMALNY**	→str. 110
ECON	Wskaźnik trybu jazdy **ECON**	→str. 110
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	→str. 111
	Lampka niskiego poziomu naładowania (bursztynowa)	→str. 111
 *1	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	→str. 112

 *1	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	→str. 112
 *1	Wskaźniki ON/OFF włączenia/ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera	→str. 112
 *1	Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)	→str. 113
	Lampka układu VSA **OFF** (kontroli stabilności jazdy)	→str. 113
 *1	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	→str. 113
 *1	Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	→str. 114
	Lampka komunikatu systemowego	→str. 115

*1 : Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzanie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu układu zasilania. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.


Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych →str. 115


Lampka włączenia świateł →str. 116


Lampka świateł drogowych →str. 116


Lampka automatycznych świateł drogowych →str. 116


Lampka przednich świateł przeciwmgielnych →str. 116


Lampka tylnego światła przeciwmgielnego →str. 116


Lampka czujników parkowania →str. 116


Kontrolka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości →str. 118


Lampka układu immobilizera →str. 117


Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego →str. 117


*1 Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa) →str. 118


Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona) →str. 118


*1 Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa) →str. 119


Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona) →str. 119


*1 Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa) →str. 120


Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara) →str. 120


*1 Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa) →str. 120


Kontrolka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu →str. 120


Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara) →str. 121


*1 Lampka ostrzegawcza (bursztynowa) →str. 121


Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara) →str. 123

*1 : Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzanie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu układu zasilania. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 (czerwona)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się po zaciągnięciu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu.	• W przypadku jazdy z włączonym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka. • Zapala się na około 30 sekund po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego, gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie gaśnie. • Świeci się przez około 30 sekund po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym, a następnie gaśnie.
		• Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego.	• **Zapala się podczas jazdy** — upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. ➡ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy** str. 653

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 (czerwona)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym.	• **Zapala się razem z lampką hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** — natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia naprawy. Pedał hamulca działa z większym oporem. Wcisnąć pedał mocniej niż zazwyczaj. ➔ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 655 • **Zapala się razem z lampką ABS** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➔ **Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)** str. 653 • **Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** — występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągać hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➔ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 655

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 (bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	• Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego.	• **Zapala się podczas jazdy** — unikać wysokich prędkości i gwałtownego hamowania. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO.
		• Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego i/lub układem automatycznego utrzymania hamulca.	• **Pozostaje stale zapalona** — unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 488
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 488
	Lampka układu zasilania	• Zapala się w przypadku problemu z układem pojazdu elektrycznego lub układem ładowania.	• Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia. • W interfejsie informacji kierowcy wyświetlany jest komunikat **Nie można kontynuować jazdy** — należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka gotowości	• Zapala się, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.	➔ **Włączanie zasilania** str. 381
	Lampka układu ładowania akumulatora 12 V	• Zapala się w przypadku usterki układu ładowania.	• Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i natychmiast skontaktować się z ASO. ➔ **Kontrola akumulatora 12 V** str. 608 ➔ **Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V** str. 652
	Lampka położenia dźwigni zmiany biegów	• Wskazuje aktualne położenie skrzyni biegów.	➔ **Zmiana biegów** str. 386
	Lampka układu skrzyni biegów	• Miga w przypadku problemu z układem skrzyni biegów.	• Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.
			• **W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat Nie można kontynuować jazdy** – należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.
		• Miga, jeśli nie można wybrać opcji P z powodu usterki układu skrzyni biegów.	• Po zaparkowaniu należy zaciągnąć hamulec postojowy. • Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia. ➔ **Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy** str. 657

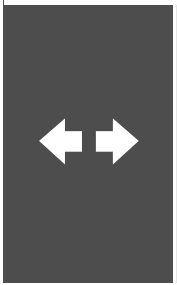
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania	• Zapala się po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania. • Miga, jeśli pomimo pociągnięcia dźwigienki nie następuje zwalnianie. • Zapala się z symbolem **M**, gdy wybrany jest tryb **SPORT** i pociągnięta zostanie dźwigienka wyboru tempa zwalniania.	**Dźwigienki wyboru tempa zwalniania** str. 392
	Lampka trybu **SPORT**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **SPORT**.	**Tryb SPORT** str. 396
	Lampka trybu **NORMALNY**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **NORMALNY**.	**Tryb NORMALNY** str. 396
	Wskaźnik trybu jazdy **ECON**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **ECON**.	**Tryb ECON** str. 397

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	• Zapala się, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty przy ustawianiu zasilania w trybie WŁĄCZONE. • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. • Zapala się na chwilę, gdy tylny pas bezpieczeństwa jest odpięty przy WŁĄCZONYM trybie zasilania. • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca i/lub dowolny pasażer nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu.	• Po zapięciu przez kierowcę i pasażerów pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • **Świeci nadal po zapięciu przez kierowcę i/lub pasażerów pasa/pasów bezpieczeństwa** — mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. ➡ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 48
	Lampka niskiego poziomu naładowania (bursztynowa)	• Świeci, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego staje się niski (około 15%).	• **Zapala się** — zmniejsza się dynamika przyspieszania. Należy jak najszybciej naładować akumulator wysokonapięciowy.

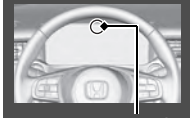
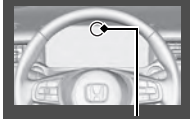
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)	• Zapala się, gdy występuje problem z układem ABS.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. ➡ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 491
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	• Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: - Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampki **ON/OFF** włączenia/ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera	• Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: Lampka **ON** zapala się ponownie i świeci przez około 60 sekund. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: Lampka **OFF** zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	➡ **Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 64

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)	• Miga, gdy układ VSA jest aktywny. • Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA, układem AHA lub systemem wspomagania ruszania pod górę (HSA).	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➔ **Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)** str. 399 ➔ **System wspomagania ruszania pod górę** str. 383
		• Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
	Lampka układu VSA **OFF** (kontroli stabilności jazdy)	• Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA.	➔ **Włączanie i wyłączanie układu VSA** str. 400
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	• Zapala się w przypadku usterki systemu EPS lub systemu monitorowania uwagi kierowcy.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. • **W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat Nie można kontynuować jazdy** – należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO. ➔ **Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)** str. 654

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	• Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, aby zasygnalizować nieukończoną procedurę kalibracji. • Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: - Ciśnienie przynajmniej jednej opony jest zbyt niskie. - Kalibracja systemu nie została wykonana.	• **Zapala się podczas jazdy** — zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. • **Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia** - Należy skalibrować układ. ➡ **Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach** str. 404
		• Miga przez około jedną minutę, a następnie świeci, jeśli występuje problem związany z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	• **Miga i nadal świeci** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka komunikatu systemowego	• Zapala się w towarzystwie krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy.	• Gdy lampka jest zapalona, nacisnąć przycisk [⌂] (Strona główna) i wybrać **Informacje**, aby ponownie wyświetlić komunikat. ➡ **Przełączanie wyświetlacza** str. 139 • W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacji kierowcy sprawdzić informacje znajdujące się w niniejszym rozdziale. Wykonać działania odpowiednie dla komunikatu. • Normalny ekran interfejsu informacji kierowcy pojawi się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub naciśnięciu przycisku [⌂] (strona główna).
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	• Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu przycisku świateł awaryjnych.	• **Nie miga lub miga gwałtownie** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy z dużą prędkością.	➡ **Sygnalizacja awaryjnego hamowania** str. 493

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka włączenia świateł	• Zapala się po włączeniu świateł pozycyjnych, tylnych i pozostałych świateł zewnętrznych.	**Światła** str. 192
	Lampka świateł drogowych	• Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych.	—
	Lampka automatycznych świateł drogowych	• Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki pracy systemu automatycznych świateł drogowych.	**Automatyczne światła drogowe** str. 198
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych	• Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.	**Światła przeciwmgielne** str. 195
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	• Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego.	**Światła przeciwmgielne** str. 195
	Lampka czujników parkowania	• Miga w przypadku wykrycia przeszkód wokół czujników.	**Układ czujników parkowania** str. 495

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 Lampka	Lampka układu immobilizera	• Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać informacji kluczyka.	• **Miga** — nie można uruchomić układu zasilania. Ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie w trybie WŁĄCZONE. Wersja z kierownicą po prawej stronie Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca przed aktywacją trybu zasilania. Wszystkie wersje • **Miga powtarzalnie** — układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. • Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne.
 Lampka	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	• Miga po uzbrojeniu alarmu.	**Alarm** str. 183

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa)	• Włącza się w przypadku usterki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.	• **Zapala się podczas jazdy** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Włącza się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. • Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości został automatycznie wyłączony.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 379 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona)	• Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku  . • Zapala się na zielono po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **SET/-**.	➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 428
	Kontrolka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości	• Świeci po włączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.	➡ **Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu** str. 440

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku usterki układu LKAS.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Zapala się, gdy system LKAS jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 379 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona)	• Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku LKAS. • Zapala się na zielono w trakcie pracy systemu LKAS.	➡ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 445

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem CMBS lub gdy nie można go użyć tymczasowo z powodu takich problemów jak zabrudzenie przedniej szyby w pobliżu kamery.	• W tym samym czasie zapala się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa). ➔ **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 121
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)	• Zapala się, gdy system CMBS jest wyłączony.	➔ **Wsparcie bezpieczeństwa** str. 152
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu lub gdy nie można go tymczasowo użyć z powodu takich problemów jak zabrudzenia na przedniej szybie w pobliżu kamery.	• W tym samym czasie zapala się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa). ➔ **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 121
	Kontrolka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	• Zapala się, gdy asystent kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zostanie automatycznie wyłączony.	➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 467

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)	• Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest wyłączony.	**Wsparcie bezpieczeństwa** str. 152
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku usterki systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach* lub CMBS.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. **Dopuszczalne obciążenia** str. 379 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i CMBS są tymczasowo dezaktywowane po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku samoczynnego wyłączenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i/lub systemu CMBS.	• **Świeci się** — zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➡ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482
			• **Świeci się** — otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić ten obszar miękką szmatką. • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ➡ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482 • Może się ona włączyć w przypadku słabego oświetlenia otoczenia, np. podczas jazdy w tunelu lub w nocy, o świcie lub o zmierzchu.
		• Zapala się, gdy w pobliżu czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach gromadzi się błoto, śnieg lub lód. • Zapala się, gdy temperatura czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach jest wysoka.	• **Zapala się podczas jazdy** — coś może zakłócać działanie czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach. Sprawdzić okolice systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i usunąć wszystkie zanieczyszczenia. • System powróci do normalnego stanu, gdy temperatura spadnie. ➡ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 406

* Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)	• Zapala się na zielono, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i system CMBS są włączone. • Świeci na zielono i szaro, gdy wyłączony jest system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system CMBS lub system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) albo wyłączone są dowolne dwa z tych systemów. • Zapala się na szaro, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i system CMBS są wyłączone.	➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 467 ➔ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 406 ➔ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 415

* Dostępne w niektórych wersjach

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne są wyświetlane wyłącznie na interfejsie informacji kierowcy.

Gdy lampka komunikatu systemowego jest zapalona, nacisnąć przycisk (Strona główna), wybrać **Informacje**, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby ponownie wyświetlić komunikat.

■ Ikony

Ponieważ komunikaty nie będą wyświetlane na interfejsie informacji kierowcy, gdy opcja **Komunikat ostrzegawczy** jest wyłączona, można sprawdzić komunikaty poniżej. Należy podjąć odpowiednie działania opisane w komunikacie, np. skontaktować się z ASO.

➔ **Czerwone ikony** str. 125
➔ **Bursztynowe ikony** str. 127
➔ **Inne ikony** str. 133

Wyświetlanie komunikatów można ustawić, włączając opcję **Komunikat ostrzegawczy** na ekranie Audio/Informacje. Można również zmienić język komunikatu.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

■ Czerwone ikony

Ikona	Komunikat
	**Wykryto usterkę krytyczną. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.**
	Wspomaganie układu kierowniczego ograniczone. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.
	Działanie układu hamulcowego ograniczone. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.
	**Niski poziom płynu hamulcowego. Nie można kontynuować jazdy. Sprawdź poziom płynu.**
	**Włączony hamulec postojowy**
	Zwolnij hamulec postojowy
	Nie można ustawić tempomatu: Włączony hamulec postojowy
	Ustawienie tempomatu anulowane: Włączony hamulec postojowy
	**Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.**

Ikona	Komunikat
	**Problem z układem hamulcowym. Nie można kontynuować jazdy.**
	**Zapnij pas bezpieczeństwa**
	**Zapnij pas bezpieczeństwa pasażera**
	**Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 48
	**Problem z układem ładowania akumulatora 12 V. Nie można kontynuować jazdy.**

Ciąg dalszy

Ikona	Komunikat
	**Problem z dodatkowym układem bezpieczeństwa.**
	**Sprawdź fotele tylne**
	**Drzwi otwarte**
	**Klapa bagażnika otwarta**

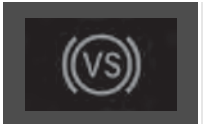
Ikona	Komunikat
	**Drzwi i klapa bagażnika otwarte**
	**Wymagana ingerencja kierowcy** **Zjeżdżanie z pasa ruchu**
	**Problem z układem czujników parkowania.** **Obiekt w pobliżu**
	**Otwarta pokrywa silnika**

Ikona	Komunikat
	**Problem z temperaturą akumulatora wysokonapięciowego. Przerwać jazdę, gdy tylko będzie to bezpieczne, a następnie opuścić pojazd.** **➔ Jeśli pojawi się ostrzeżenie o stratach cieplnych akumulatora napędowego** str. 659
	Problem z temperaturą akumulatora wysokonapięciowego. Włączyć hamulec postojowy, a następnie opuścić pojazd. **➔ Jeśli pojawi się ostrzeżenie o stratach cieplnych akumulatora napędowego** str. 659
	Problem z temperaturą akumulatora wysokonapięciowego. Opuścić pojazd. **➔ Jeśli pojawi się ostrzeżenie o stratach cieplnych akumulatora napędowego** str. 659

■ **Bursztynowe ikony**

Ikona	Komunikat
	**Użyj hamulca postojowego, aby utrzymać pojazd w miejscu**
	**➔ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 428 **➔ System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 415
	**Wymagana ingerencja kierowcy**
	Zjeżdżanie z pasa ruchu
	**Niska temperatura zewnętrzna. Nawierzchnia może być zamarznięta.**
	**Za niska temperatura do działania pojazdu.**

Ikona	Komunikat
	**Alarm prędkości** str. 146
	**Problem z przekładnią.** **Możliwy spadek osiągów.**
	**Problem z przekładnią.** **Użyj hamulca postojowego po zaparkowaniu.**
	**Problem z przekładnią.** **Nie można kontynuować jazdy.**
	**Problem z przekładnią.** **Położenie P niedostępne.**

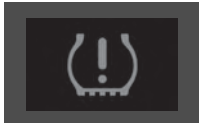
Ikona	Komunikat
	**Przesuń w położenie P**
	**Włączony tryb utrzymania poł. N.** **Przesuń w położenie P po zakończeniu**
	**Problem z układem zapobiegającym blokowaniu kół.** **Możliwe pogorszenie działania hamulców.**
	**Problem z układem hamulcowym.** **Możliwe pogorszenie działania hamulców.**
	**Problem z układem hamulcowym.** **Nie naciskaj pedałów hamulca i przyspieszenia jednocześnie.**
	**Problem z układem hamulcowym.** **Możliwe pogorszenie działania hamulców.**

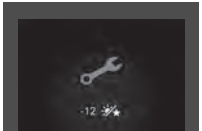
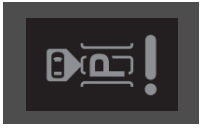
Ikona	Komunikat
	Wersje z pilotem parkowania Honda **Problem z układem hamulcowym.** **Możliwe pogorszenie działania hamulców.**
	Wersje z pilotem parkowania Honda **Problem z układem hamulcowym.** **Pilot parkowania Honda jest niedostępny.**
	**Zmniejszona siła hamowania.** **Unikaj mocnego przyspieszania i wysokich prędkości.**
	**Problem z układem elektrycznego hamulca postojowego.** **Hamulec postojowy niedostępny.**
	**Problem z układem kontroli stabilności jazdy.** **Możliwe pogorszenie trakcji i prowadzenia.**
	**Uruchamianie systemów...** **Kontynuuj jazdę.**

Ikona	Komunikat
	**Problem z systemem ułatwiającym ruszanie pod górę.** **Pojazd może stoczyć się po zwolnieniu hamulca.**
	**Problem z układem utrzymania hamulca.** **Użyj hamulca po zatrzymaniu.**
	**Układ utrzymania hamulca wyłączony.** **Nacisnąć pedał hamulca.** **Ustawienie tempomatu anulowane:** **Wciśnij hamulec**
	**Aby zwolnić hamulec post.:** **hamulec + naciśnij**
	Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie **Problem z układem pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.** **Obsługuj pokrywę bagażnika ręcznie.**

Ikona	Komunikat
	**Problem z ukł. elektr. wspom. układu kierowniczego.** **Wspomaganie układu kierowniczego ograniczone.**
	Problem z ukł. elektr. wspom. układu kierowniczego. **Brak wspomagania układu kierowniczego** **Nie można kontynuować jazdy.**
	**Niski poziom koncentracji kierowcy.** **Odpocznij**
	**Problem z systemem monitorowania uwagi kierowcy**
	**Problem z układem automatycznego sterowania oświetleniem.** **Ręczne elementy sterowania dostępne.**
	**Problem z układem reflektorów.** **Możliwe pogorszenie działania reflektorów.**

Ikona	Komunikat
	**Problem z układem automatycznych świateł drogowych.** **Ręczne elementy sterowania dostępne.**
	**Nie wykryto pilota systemu bezkluczykowego**
	**Zmień baterię w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego** **Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego** str. 613
	**Problem z układem dostępu bezkluczykowego.**
	**Problem z systemem cyfrowego kluczyka**
	**Miej przy sobie cyfrowy kluczyk i WYŁĄCZ pojazd podczas wysiadania**

Ikona	Komunikat
	**Problem z układem monitorowania ciśnienia kół.**
	**Niskie ciś. w oponach. Spr. ciś. we wszys. op. i ur. s. ostrzeg. o nis. poz. ciś. w op. w ust. poj.**
	**Problem z układem tempomatu adaptacyjnego.**
	**Problem z układem przewidywania możliwości kolizji.**
	**Problem z układem utrzymania pojazdu na właściwym pasie ruchu.**
	**Problem z układem ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.**

Ikona	Komunikat
	Wersje z układem przypominania o przeglądzie **Termin przeglądu bliski** **➡ System przypominania o przeglądzie*** str. 570
	Wersje z układem przypominania o przeglądzie **Termin przeglądu teraz** **➡ System przypominania o przeglądzie*** str. 570
	Wersje z układem przypominania o przeglądzie **Termin przeglądu minął** **➡ System przypominania o przeglądzie*** str. 570
	Wersje z pilotem parkowania Honda **Problem z pilotem parkowania Honda. Pilot parkowania Honda jest niedostępny.**
	**Problem z systemem monitorowania martwego pola lusterek.**

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

Ikona	Komunikat
	**Informacja o martwym polu w lusterkach niedostępna**
	**Sprawdź układ ładowania akumulatora**
	**Niski poziom naładowania. Zmniejszona moc.**
	Niska temperatura układu zasilania. Możliwy spadek mocy.
	Wysoka temperatura układu zasilania. Możliwy spadek mocy.
	Problem z układem zasilania. Możliwy spadek mocy.
	Problem z układem ładowania akumulatora 12 V. Możliwy spadek mocy.
	**Niski poziom naładowania akumulatora**

Ikona	Komunikat
	**Odłączyć złącze ładowania**
	**Problem z układem zasilania. Możliwy spadek mocy.**
	Problem z układem ładowania z zewnętrznego źródła. Zakres ograniczony.
	Problem z układem standardowego ładowania z zewnętrznego źródła. Dostępne jest szybkie ładowanie.
	Problem z układem szybkiego ładowania z zewnętrznego źródła. Dostępne jest standardowe ładowanie. **Jeśli pojawi się ostrzeżenie dotyczące układu szybkiego ładowania z zewnętrznego źródła** str. 658
	Problem z układem zasilania. Nie można kontynuować jazdy.
	Problem z układem zasilania. Unikaj dużego przyspieszania i wysokich prędkości.

Ikona	Komunikat
	**Problem z systemem dźwiękowego ostrzegania o zbliżającym się pojeździe**
	**Otwarta klapka gniazda ładowania**

■ **Inne ikony**

Ikona	Komunikat
	**Niska temperatura zewnętrzna. Nawierzchnia może być zamarznięta.**
	**Aby zmienić bieg: Wciśnij hamulec**
	**Aby zmienić bieg: Zwolnij pedał przyspieszania** **Dźwignia zmiany biegów w poł. N. Zwolnić pedał przyspieszenia.**
	**Nie można ustawić tempomatu: Wciśnięty pedał hamulca**
	**Aby zmienić bieg: Zatrzymaj pojazd**

Ikona	Komunikat
	**Bieg niedostępny. Poczekać i spróbować ponownie.**
	**System podtrzymania hamowania w gotowości**
	System podtrzymania hamowania wyłączony
	**Aby włączyć podtrzymanie hamow.: zapnij pas + naciśnij**
	**Aby wyłączyć podtrz. hamow.: hamulec + naciśnij**
	**Aby włączyć podtrzymanie hamow.: Zapnij pas bezpieczeństwa**
	Zapnij pas bezpieczeństwa
	Nie można ustawić tempomatu: Zapnij pas bezpieczeństwa
	Ustawienie tempomatu anulowane: Zapnij pas bezpieczeństwa

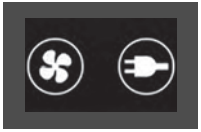
Ikona	Komunikat
	**Niski poziom koncentracji kierowcy**
	**Nie można ustawić tempomatu: Prędkość za wysoka**
	Ustawienie tempomatu anulowane: Prędkość za wysoka
	Nie można ustawić tempomatu: System niedostępny
	Ustawienie tempomatu anulowane: System niedostępny
	Tempomat niedługo zostanie anulowany
	**Nie można ustawić tempomatu: Pojazd z przodu jest zbyt blisko**
	Ustawienie tempomatu anulowane: Pojazd z przodu jest zbyt blisko
	**Nie można ustawić tempomatu: Zbyt strome zbocze**
	Ustawienie tempomatu anulowane: Zbyt strome zbocze

Ikona	Komunikat
	**Nie można ustawić tempomatu: Zbyt strome zbocze** **Ustawienie tempomatu anulowane: Zbyt strome zbocze**
	**Nie można ustawić tempomatu: Przełącz w położenie D** **Ustawienie tempomatu anulowane: Przełącz w położenie D**
	**Aby przywrócić ustawienia tempomatu: Użyj przełącznika "RES/+"**
	**Ustawienie tempomatu anulowane: Utrata przyczepności**
	**Naciśnij przełącznik, aby włączyć**
	**System utrzymywania na pasie ruchu nie działa**

Ikona	Komunikat
	**Niektóre systemy wspomagania kierowcy nie mogą działać: Zbyt wysoka temperatura kamery**
	**Niektóre sys. wspom. kierowcy nie mogą działać: Brudna szyba przed. lub niekorz. warunki pogodowe.**
	**System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi włączony**
	**Niektóre systemy wspomagania kierowcy dostępne**
	**Aby odblok. kierownicę: naciśnij + obróć**

Ciąg dalszy

Ikona	Komunikat
	**Aby uruchomić pojazd:** **hamulec + naciśnij** **Aby rozpocząć jazdę:** **hamulec + naciśnij** Wersja z kierownicą po prawej stronie **Aby uruchomić pojazd:** **mocno wcisnąć hamulec + wcisnąć** **Aby kontynuować jazdę:** **Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik**
	**Wyłączenie pojazdu:** **nacisnąć dwa razy** **Tryb akcesoriów** Wersja z kierownicą po prawej stronie **Całkowicie zwolnić i wcisnąć sprzęgło**
	**Aby uruchomić, dotknij przycisk rozruchu pilotem po stronie emblematu** ➡ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 645
	**Dwa naciśnięcia lub przytrzymanie spowoduje wył. zapłonu**

Ikona	Komunikat
	**Gotowy do jazdy**
	**Niska temperatura otoczenia.** **Zalecane podłączenie do ładowania.**
	**Wzrost zużycia energii.** **Ładowanie jest niedostępne.**
	**Wzrost zużycia energii.** **Ładowanie jest niedostępne.**

Wskaźniki

W skład wskaźników wchodzą prędkościomierz, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego oraz powiązane wskaźniki. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania WŁĄCZONE.

■ Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

■ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Pokazuje pozostały poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

■ Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE

Wyświetla stan mocy silnika elektrycznego i ładowania akumulatora wysokonapięciowego.

■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów lub mil.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałej energii. Wartość ta jest obliczana na podstawie zużycia energii podczas poprzednich przejazdów i poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Prędkościomierz

Można zmienić jednostki prędkości/odległości.

➡ **Jednostka prędkości/odległości** str. 153

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego może spaść w następujących warunkach:

- Wymiana akumulatora 12 V.
- Odłączenie akumulatora 12 V.
- Gdy układ sterujący akumulatora wysokiego napięcia skoryguje wartość odczytu.

Odczyt poziomu naładowania zostanie automatycznie skorygowany w trakcie jazdy.

Zmiany temperatury akumulatora wysokiego napięcia mogą spowodować wzrost lub zmniejszenie pojemności akumulatora. Jeśli zmiany temperatury powodują zmianę pojemności akumulatora, liczba wskaźników na mierniku poziomu naładowania akumulatora może się również zmienić, nawet jeśli poziom naładowania pozostaje taki sam.

Zasięg

Wyświetlany zasięg jest jedynie wartością szacunkową i może różnić się od rzeczywistej odległości, jaką może przejechać pojazd.

Ciąg dalszy

■ Temperatura otoczenia

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C w momencie ustawiania trybu zasilania na WŁĄCZONE, w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat 
Niska temperatura zewnętrzna.

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli wskazanie temperatury wydaje się nieprawidłowe, można je wyregulować w zakresie ±3°C.

■ System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Wyświetla niektóre wykryte znaki drogowe podczas jazdy.
Wskaźnik miga, gdy przekroczona jest maksymalna prędkość wskazana na znaku drogowym wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.

■ Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS i asystentem jazdy w korku

Pokazuje bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS i asystentem korków drogowych.

➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 428
➡ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 445
➡ **Asystent jazdy w korku** str. 457

Temperatura otoczenia

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na wynik pomiaru może wpływać ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

Odczyt temperatury można wyregulować.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

Interfejs informacji kierowcy

Interfejs informacji kierowcy wyświetla takie informacje, jak szacowana odległość do pokonania oraz zużycie energii pojazdu. Są na nim również wyświetlane komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.
Gdy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy, należy sprawdzić komunikat i skontaktować się z ASO, oraz w razie potrzeby zlecić kontrolę pojazdu.
Zapoznać się z poniższymi stronami, jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Zmniejszona siła hamowania**, **Problem z temperaturą akumulatora wysokonapięciowego** lub **Problem z układem szybkiego ładowania z zewnętrznego źródła.**

- **Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania** str. 652
- **Jeśli pojawi się ostrzeżenie o stratach cieplnych akumulatora napędowego** str. 659
- **Jeśli pojawi się ostrzeżenie dotyczące układu szybkiego ładowania z zewnętrznego źródła** str. 658

Przełączanie wyświetlacza

Nacisnąć przycisk (Strona główna), a następnie przewinąć lewym pokrętłem wyboru do żądanych treści. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby wyświetlić szczegółowe informacje.

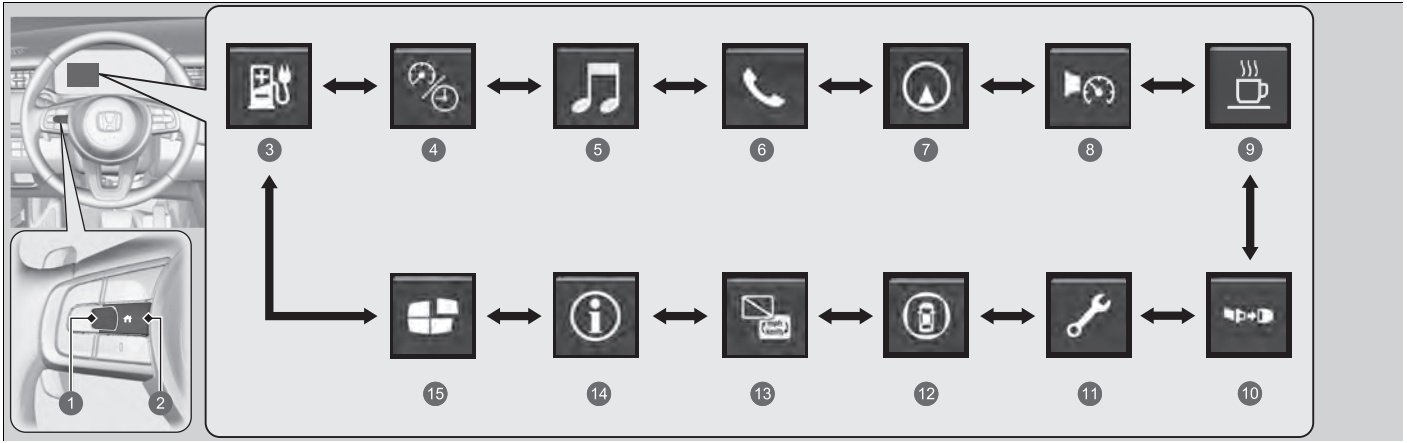
Przełączanie wyświetlacza

Aby powrócić do poprzedniego ekranu, nacisnąć przycisk (Wróć).

Można dodawać lub usuwać treści na liczniku.

Ustawienia wyświetlacza przyrządów str. 154

Ciąg dalszy

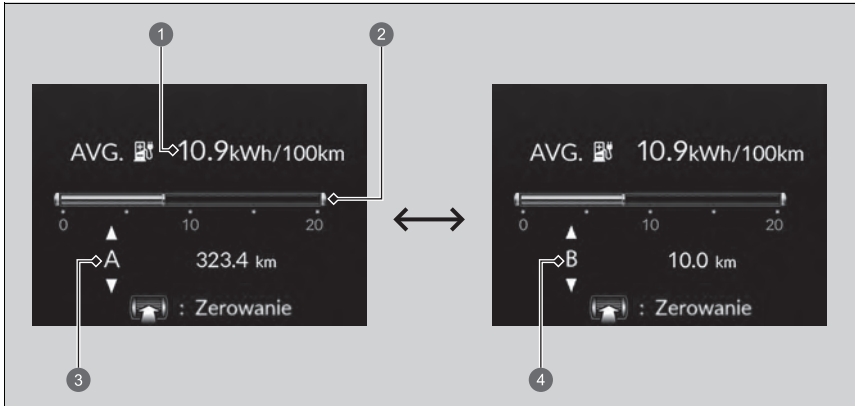


1. Lewe pokrętło wyboru
2. Przycisk (Strona główna)
3. **Energia** ➔ str. 141
4. **Szybkość i czas** ➔ str. 143
5. **System audio** ➔ str. 144
6. **Telefon** ➔ str. 144
7. **Nawigacja** ➔ str. 145
8. **Alarm prędkości** ➔ str. 146
9. **Uwaga kierowcy** ➔ str. 147
10. **Pasy bezpieczeństwa** ➔ str. 151
11. **Przegląd*** ➔ str. 151
12. **Bezpieczeństwo** ➔ str. 152
13. **Brak treści** ➔ str. 153
14. **Informacje** ➔ str. 154
15. **Ustawienia wyświetlacza zestawu wskaźników** ➔ str. 154

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Zużycie energii / licznik przebiegu okresowego

Obracając lewe pokrętło wyboru, można przełączać między licznikiem przebiegu okresowego A a licznikiem przebiegu okresowego B.



1. Średnie zużycie energii
2. Chwilowe zużycie energii
3. Licznik przebiegu okresowego A
4. Licznik przebiegu okresowego B

Ciąg dalszy

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego, należy go wyświetlić, nacisnąć lewe pokrętło wyboru, a następnie wybrać **Zerowanie**.

▶ Licznik przebiegu okresowego zostaje wyzerowany do wartości 0.0.

■ Średnie zużycie energii

Pokazuje szacowane średnie zużycie energii dla każdego licznika przebiegu okresowego w kWh/100 km lub milach/kWh. Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia energii.

■ Chwilowe zużycie energii

Pokazuje bieżące zużycie energii na wykresie słupkowym w kWh/100 km lub milach/kWh.

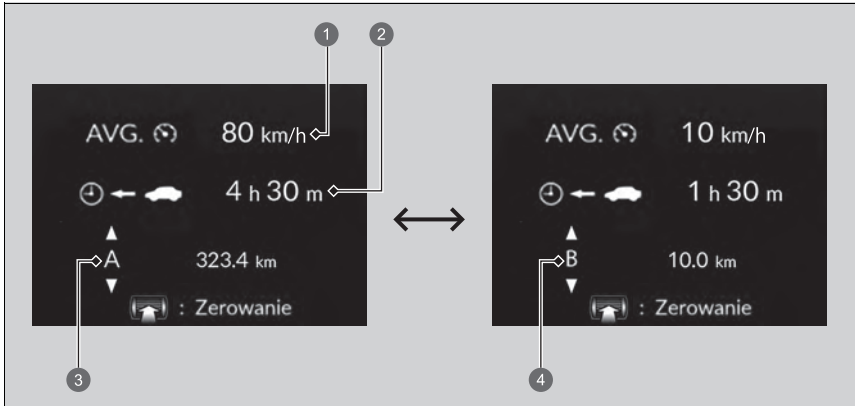
Średnie zużycie energii

Można wybrać moment zerowania informacji o średnim zużyciu energii.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

■ Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego

Obracając lewe pokrętło wyboru, można przełączać między licznikiem przebiegu okresowego A a licznikiem przebiegu okresowego B.



❶ Średnia prędkość
❷ Licznik czasu
❸ Licznik przebiegu okresowego A
❹ Licznik przebiegu okresowego B

Ciąg dalszy

■ Licznik przebiegu okresowego

Licznik przebiegu okresowego str. 142

■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w km/h lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu A lub B.

■ Audio

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

Podstawy działania str. 255

■ Telefon

Pokazuje bieżące informacje telefoniczne.

Zestaw głośnomówiący str. 345

Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

■ Nawigacja

■ Kompas

Pokazuje ekran kompasu.

■ Wskazówki szczegółowe nawigacji

Gdy podpowiedzi są dostarczane przez system nawigacji, usługę Android Auto lub Apple CarPlay, wyświetlane są wskazówki szczegółowe nawigacji prowadzące do celu podróży.

- **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**
- **Android Auto™** str. 312
- **Apple CarPlay** str. 306

Nawigacja

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu w trybie wskazówek nawigacyjnych.

- **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

Po wyświetleniu kompasu lub szczegółowych wskazówek nawigacyjnych można sterować niektórymi funkcjami systemu nawigacji na interfejsie informacji kierowcy, przewijając lewym pokrętłem wyboru.

- **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

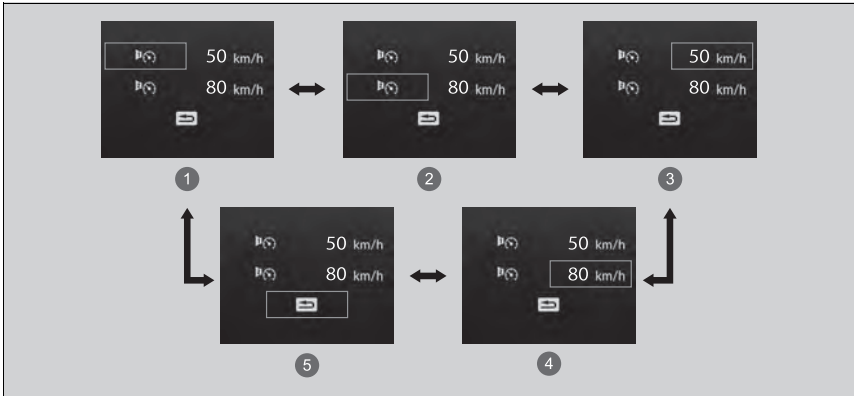
Szczegółowe wskazówki mogą nie być dostępne we wszystkich aplikacjach.

Ciąg dalszy

■ Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości, przy jakiej jest aktywowany.

Obracanie lewego pokrętła wyboru powoduje zmianę ustawienia alarmu prędkości w następujący sposób:

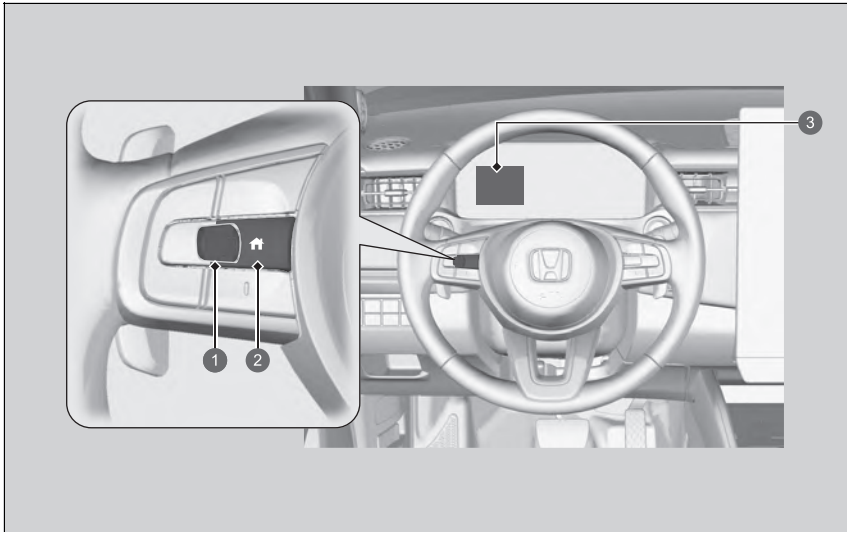


❶ Alarm prędkości 1 włączony/wyłączony*1
❷ Alarm prędkości 2 włączony/wyłączony*1
❸ Alarm prędkości 1, ustawienie prędkości [50 km/h*1]
❹ Alarm prędkości 2, ustawienie prędkości [80 km/h*1]
❺ Wstecz

*1: Ustawienia domyślne

System monitorowania uwagi kierowcy

Monitor uwagi kierowcy analizuje sygnały wejściowe, aby określić, czy pojazd jedzie w sposób wskazujący na senność lub nieuwagę kierowcy. W takim przypadku wyświetli informację o stopniu skupienia kierowcy w interfejsie informacji kierowcy.



❶ Lewe pokrętło wyboru
❷ Przycisk (Strona główna)
❸ Interfejs informacji kierowcy

System monitorowania uwagi kierowcy

System monitorowania uwagi kierowcy nie zawsze może wykryć, czy kierowca jest zmęczony lub rozproszony. Niezależnie od działania systemu, w razie zmęczenia należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.

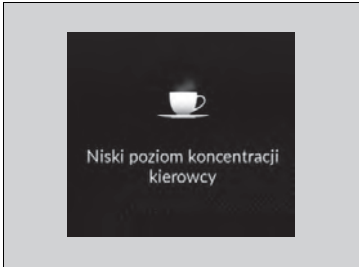
Ciąg dalszy



Po wybraniu opcji **Uwaga kierowcy** w interfejsie informacji kierowcy pojawiają się białe paski wskazujące stopień koncentracji kierowcy.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 139

1 Poziom



Jeśli świecą się dwa paski, zostanie wyświetlony komunikat **Niski poziom koncentracji kierowcy**.



Kiedy liczba kresek spada do jednej, rozlega się sygnał dźwiękowy, a filiżanka kawy zmienia kolor na bursztynowy, aby ostrzec kierowcę o konieczności odpoczynku, ponieważ jego poziom skupienia jest zbyt niski.
Jeśli filiżanka kawy zmieni kolor na bursztynowy, należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.
Ostrzeżenie w postaci bursztynowego symbolu filiżanki kawy zniknie po naciśnięciu przycisku (Strona główna) lub gdy system wykryje, że kierowca normalnie prowadzi pojazd.
Jeśli kierowca nie zrobi przerwy, a system będzie nadal wykrywać duże zmęczenie, po ok. 15 minutach filiżanka kawy ponownie zmieni kolor na bursztynowy, a dodatkowo włączy się sygnał dźwiękowy.
Ostrzeżenie nie pojawi się, jeśli czas podróży wynosi 30 minut lub mniej.

Ciąg dalszy

■ **System monitorowania uwagi kierowcy resetuje się w następujących sytuacjach:**
- Został wyłączony układ zasilania.
- Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa i otworzył drzwi podczas postoju pojazdu.

■ **System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy spełnione są następujące warunki:**
- Prędkość jazdy musi przekraczać 40 km/h.
- Lampka elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS) musi być wyłączona.

■ **Zależnie od warunków jazdy lub innych czynników, system monitorowania uwagi kierowcy może nie działać w następujących okolicznościach:**
- Funkcja wspomagania kierowania systemu utrzymywania pasa ruchu jest aktywna.
  ➡ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 445
- Stan nawierzchni drogi jest zły, np. jest ona nieutwardzona lub nierówna.
- Wieje wiatr.
- Kierowca często podejmuje zdecydowane działania, jak zmiana pasa lub przyspieszenie.

System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy spełnione są następujące warunki:

Dopóki system monitorowania uwagi kierowcy nie działa, kreski w interfejsie informacji kierowcy pozostają wygaszone.

■ Pasy bezpieczeństwa

Pojawia się w określonych warunkach, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte lub odpięte.

➔ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 48

■ Przegląd*

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.

➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 570

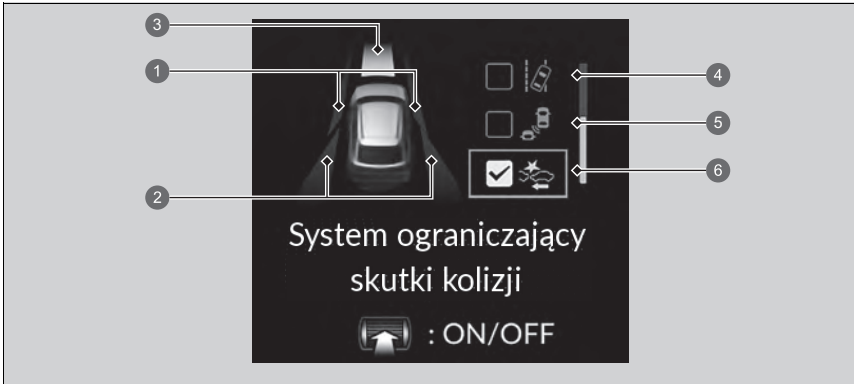
* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ Wsparcie bezpieczeństwa

Za pomocą kolorów i liter wskazuje stan systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i systemu CMBS, np. Wł., Wył. lub Usterka.

Następujące kolory wskazują stan wyżej wymienionych systemów:
- Zielony: system jest włączony.
- Szary: system jest wyłączony.
- Bursztynowy: usterka systemu.



❶ Informacje o obszarze dotyczące systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu
❷ Informacje o obszarze dotyczące systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)
❸ Informacje o obszarze dotyczące systemu CMBS
❹ Ikona systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i informacje o stanie
❺ Ikona systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) i informacje o stanie
❻ Ikona systemu CMBS i informacje o jego stanie

* Dostępne w niektórych wersjach

Wsparcie bezpieczeństwa

Jeśli system jest oznaczony kolorem bursztynowym, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Aby włączyć lub wyłączyć poszczególne układy, należy najpierw obrócić lewe pokrętło wyboru w celu przełączenia wyświetlanych ekranów. Na następnym ekranie można wybrać system, który ma zostać włączony lub wyłączony.

- **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 467
- **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 406
- **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 415

Stan każdej funkcji można również rozpoznać po kolorze lampki kontrolnej.

- **Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)** str. 120
- **Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)** str. 120
- **Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)** str. 120
- **Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)** str. 121
- **Kontrolka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 120
- **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 121
- **Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)** str. 123

■ Jednostka prędkości/odległości

Umożliwia wyświetlenie innej jednostki na interfejsie informacji kierowcy i na ekranie audio/informacji oraz ustawienie wyświetlania pomiarów w kilometrach i km/h lub milach i mph.

Nacisnąć i przytrzymać lewe pokrętło wyboru po wybraniu opcji **Brak zawartości** w interfejsie informacji kierowcy. Za każdym razem jednostka będzie się zmieniać z **km**, **km/h** na **mile**, **mph** i odwrotnie. Następnie na kilka sekund pojawi się ekran potwierdzenia.

Ciąg dalszy

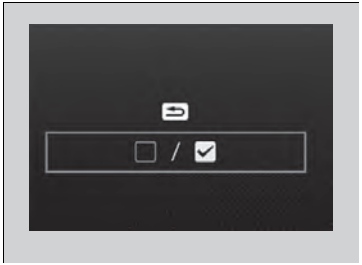
Informacje

Można sprawdzić, czy pojawiły się aktywne komunikaty ostrzegawcze.

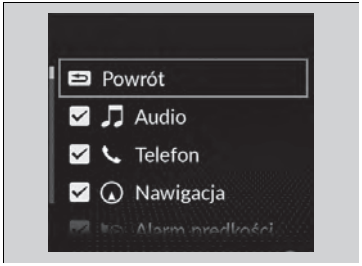
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 124

Ustawienia wyświetlacza przyrządów

Można wybrać ikony, które mają być wyświetlane na stronie głównej.



1. Obrócić lewe pokrętło wyboru, aby przewinąć do pozycji **Ustawienia wyświetlacza przyrządów**, a następnie nacisnąć pokrętło.
2. Obrócić lewe pokrętło wyboru w celu wybrania opcji , a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.



3. Obrócić lewe pokrętło wyboru w celu przewijania ikon, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby wybrać ikonę lub anulować jej wybór.

Informacje

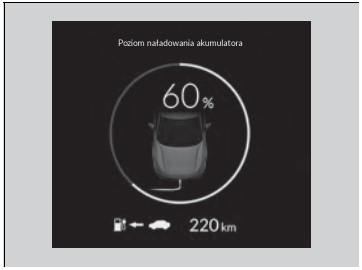
Aby wyświetlić inne ostrzeżenia w przypadku wystąpienia wielu ostrzeżeń lub informacji, można obrócić lewe pokrętło wyboru.

Ustawienia wyświetlacza przyrządów

Ikon w kolorze szarym nie można usunąć z ekranu głównego.

Podczas dostosowywania ustawień osobistych należy ustawić przełożenie P.

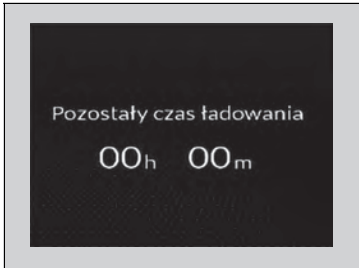
Poziom naładowania akumulatora



Wyświetla bieżący stan akumulatora wysokonapięciowego.
Kolor koła przedstawia bieżący stan akumulatora wysokonapięciowego.

- Zielony: ładowanie
- Bursztynowy: niski stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego (około 15%)
- Biały: gdy inne niż powyższe lub gdy akumulator jest w pełni naładowany

Pozostały czas ładowania



Wyświetla bieżący stan ładowania.
Ładowanie str. 548

Poziom naładowania akumulatora

Jeśli ma kolor bursztynowy, należy jak najszybciej naładować akumulator wysokonapięciowy.

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.



Blokowanie i odblokowywanie drzwi
- Kluczyk ... 158
- Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego ... 160
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz ... 161
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz ... 168
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 170

Pokrywa bagażnika ... 171

Układ alarmu przeciwkradzieżowego
- Układ immobilizera ... 182
- Alarm ... 183
- Czujniki ultradźwiękowe* ... 185
- Czujnik przechyłu* ... 186
- Podwójna blokada* ... 187

Szyby ... 188

Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)
- Przycisk POWER ... 190
- Światła ... 192
- Regulacja reflektorów ... 197
- Automatyczne światła drogowe ... 198
- Wycieraczki i spryskiwacze ... 201
- Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych ... 204
- Regulacja podświetlenia ... 205
- Regulacja położenia kierownicy ... 206

Lusterka
- Lusterko wsteczne ... 207
- Boczne lusterka sterowane elektrycznie ... 208

Siedzenia ... 210

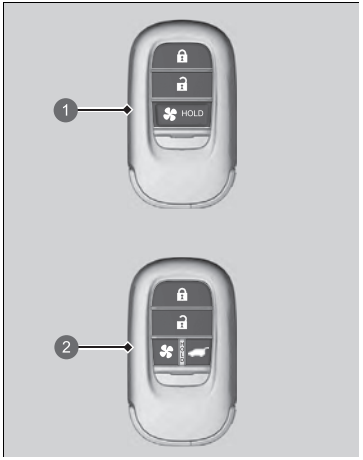
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu ... 221

Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 240

* Dostępne w niektórych wersjach

Kluczyk

Do pojazdu dołączone są następujące kluczyki:



Do uruchamiania i zatrzymywania silnika oraz do blokowania i odblokowywania zamków wszystkich drzwi, bagażnika i klapki gniazda ładowania należy używać kluczyków.

1. Pilot systemu dostępu bezkluczykowego
2. Pilot systemu dostępu bezkluczykowego z przyciskiem pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

Kluczyk

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

Układ immobilizera str. 182

Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

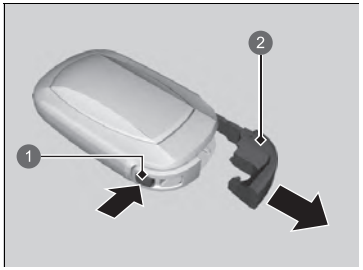
- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie układu zasilania może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez ASO.

Układ kontroli temperatury i wentylacji można włączać i wyłączać za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Zdalne sterowanie klimatyzacją str. 246

Zintegrowany kluczyk

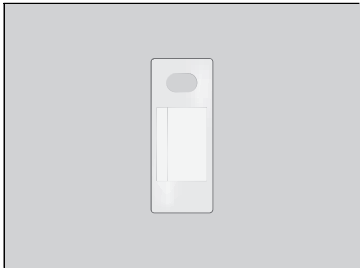


1 Przycisk zwalniania
2 Zintegrowany kluczyk

Zintegrowanego kluczyka można użyć do blokowania/odblokowywania drzwi, gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest rozładowana lub nie można użyć centralnego zamka do zablokowania/odblokowania drzwi.

Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy nacisnąć przycisk odblokowania i wyciągnąć kluczyk. Aby schować zintegrowany kluczyk, należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

Przywieszka kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

Przywieszka kluczyka z numerem

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.
Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z ASO.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia układu zasilania należy skontaktować się z ASO Honda.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego i włączenia układu zasilania, zablokowania i odblokowania wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i klapki gniazda ładowania.

W poniższych przypadkach włączenie układu zasilania lub blokowanie/odblokowanie zamków drzwi/pokrywy bagażnika/klapki gniazda ładowania może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia, np. szybkie ładowarki, generują fale radiowe dużej mocy.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

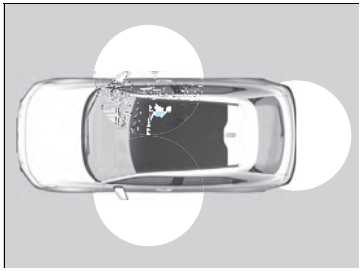
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.
Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od regularności jej użycia.
Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe.
Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

Można zmniejszyć zużycie baterii, wyłączając odbiór fal radiowych. Po przytrzymaniu naciśniętych przycisków blokowania i odblokowania przez około trzy sekundy dioda LED mignie dwukrotnie i odbiór fal radiowych zostanie wyłączony.
Po naciśnięciu dowolnego przycisku na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego odbiór fal radiowych zostanie na powrót włączony.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego



Jeśli ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można blokować/odblokować zamki drzwi i pokrywę bagażnika. Drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub pokrywy bagażnika.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika.
Wszystkie drzwi zamknięte: oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.
Ponowne blokowanie zamków drzwi i pokrywy bagażnika: oświetlenie gaśnie natychmiast.

Oświetlenie wnętrza str. 221

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

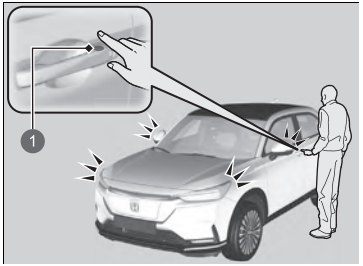
Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

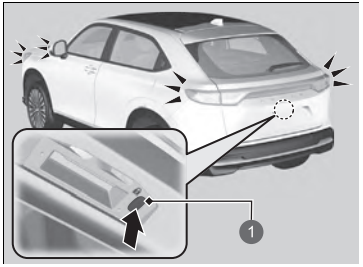
Nie można zablokować pojazdu za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, gdy drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte.

Ciąg dalszy

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



❶ Czujnik blokady drzwi



❶ Przycisk blokady

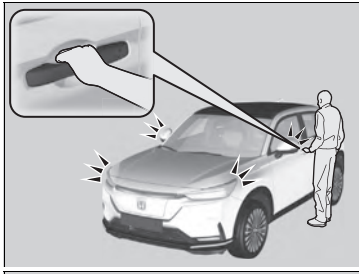
Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

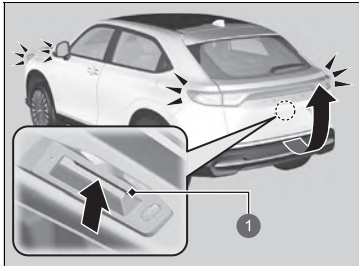
- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota dostępu bezkluczykowego przy sobie znajduje się w zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- Chwycenie klamki lub dotknięcie czujnika przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji w postaci zablokowania/odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie 2 sekundy, aby poprzez pociągniecie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej 2 sekundy przed chwyceniem klamki — w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego może nie udać się nawet z odległości mniejszej niż 80 cm, jeśli pilot będzie znajdował się powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi, szyby oraz pokrywy bagażnika.

■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika



Chwycić klamkę przednich drzwi:

- ▶ Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika odblokują się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.



Nacisnąć klamkę zewnętrzną:

- ▶ Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika odblokują się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

➔ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika** str. 172

❶ Klamka zewnętrzna

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

Ustawienie działania świateł można dostosować z poziomu ekranu audio/informacji.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

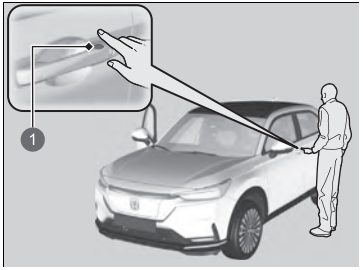
Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

Można również odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie.

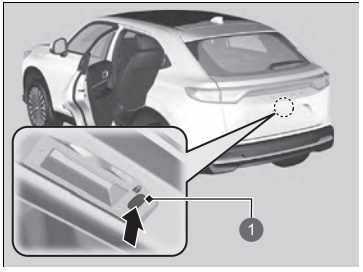
➔ **Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika** str. 178

Ciąg dalszy

■ Wstępne ustawienia blokady*



1 Czujnik blokady drzwi



1 Przycisk blokady drzwi

Pojazd zostanie automatycznie zablokowany po wcześniejszym zablokowaniu drzwi, a następnie zamknięciu drzwi i pokrywy bagażnika.
Włączyć funkcję wstępnego ustawienia blokady po zamknięciu drzwi kierowcy.

1. Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach, nacisnąć przycisk blokady na pokrywie bagażnika lub nacisnąć przycisk na pilocie systemu bezkluczykowego.
   ▶ Funkcja wstępnego ustawienia blokady jest włączona.
2. Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
   ▶ Niektóre światła zewnętrzne migają, gdy pojazd zamyka się.

Przed oddaleniem się od pojazdu upewnić się, że drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane.

Wstępne ustawienia blokady *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przycięcie dłoni lub palców przez zamykającą się lub otwierającą pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie* może spowodować poważne obrażenia. Upewnić się, że wszystkie ręce i palce, zwłaszcza dzieci, znajdują się z dala od pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*.

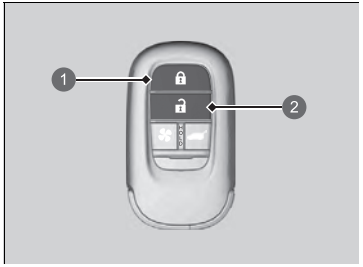
Wstępne ustawienia blokady ulegną zresetowaniu, jeśli drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte przed całkowitym zablokowaniem pojazdu.

Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

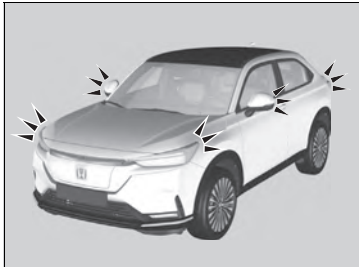
Funkcję można włączyć lub wyłączyć.
➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



❶ Przycisk blokady
❷ Przycisk odblokowania



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk zablokowania.

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie migną, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk odblokowania.

▶ Niektóre zewnętrzne światła migają jeden raz i wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika się odblokowują.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy pojazd znajduje się w trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Aby zablokować drzwi pomimo pozostawionego w pojeździe pilota systemu dostępu bezkluczykowego, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego
- Obrócić kluczyk w bębenku zamka, aby zablokować.
- Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Nie można zablokować pojazdu za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego, gdy drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte.

Ciąg dalszy

■ Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Jeśli przycisk blokowania lub odblokowania na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego nie działa, należy użyć kluczyka zamiast przycisku.



Włożyć kluczyk do końca i przekręcić.

❶ Zablokowanie
❷ Odblokowanie

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana.
Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

➡ **Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego** str. 613

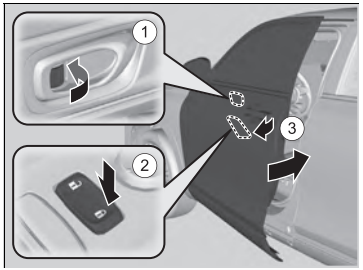
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Zablokowanie/odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka powoduje równoczesne zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Jeśli nie ma się przy sobie kluczyka albo jeśli z jakiegoś powodu nie można zablokować drzwi za pomocą kluczyka, można zablokować drzwi bez niego.



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach ① lub przesunąć przełącznik główny blokady drzwi w kierunku zablokowania ②, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi ③. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

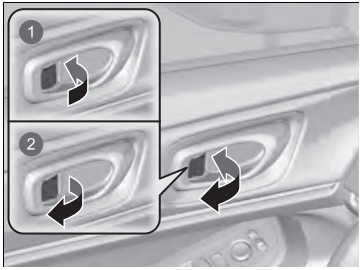
Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

■ Za pomocą przycisku blokady



❶ Aby zablokować
❷ Aby odblokować

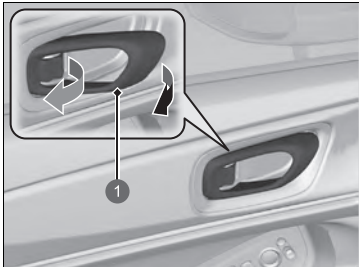
■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

■ Odblokowanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

■ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



❶ Wewnętrzna klamka

Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.
▶ Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie/odblokowanie drzwi za pomocą przycisku blokady na drzwiach kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i bagażnika.

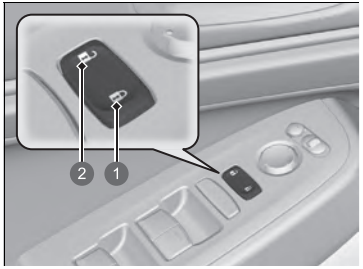
Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

➔ **Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi** str. 170

Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi



Nacisnąć przełącznik główny blokady zamków drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi i bagażnik.

❶ Aby zablokować
❷ Aby odblokować

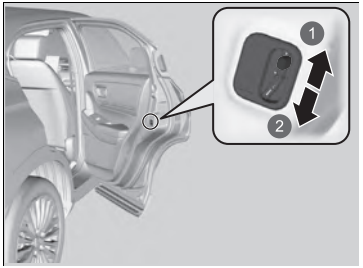
Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje równocześnie odpowiednio zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

1 Odblokowanie
2 Zablokowanie

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w bezpośrednim pobliżu pokrywy nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

Wersje bez pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

- Podnieść pokrywę do końca.
  ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

Wszystkie wersje

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:
▶ Uniknąć możliwych uszkodzeń.

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

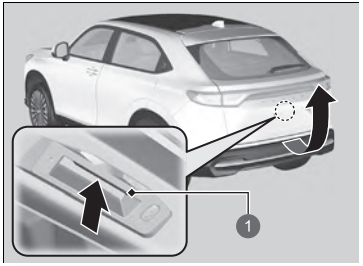
Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnić się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć głową o pokrywę oraz aby ręce nie zostały przycięte przez zamykającą się pokrywę.

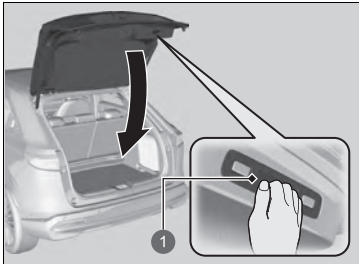
Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszania lub wypadku.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika



1 Klamka zewnętrzna

Odblokowanie wszystkich drzwi spowoduje także odblokowanie bagażnika. Nacisnąć zewnętrzną klamkę pokrywy bagażnika i podnieść pokrywę. Mając przy sobie pilota dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.



1 Wewnętrzna klamka

Aby zamknąć bagażnik, należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Upewnić się, że bagaż lub inne przedmioty nie dotykają siłowników pokrywy bagażnika.



1 Siłowniki pokrywy bagażnika

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilota należy zabrać ze sobą.
- Nawet jeśli nie ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się w zasięgu działania systemu.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

Pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można obsługiwać za pomocą przycisku znajdującego się na pilocie zdalnego sterowania, przycisku znajdującego się na panelu sterowania po stronie kierowcy, przez naciśnięcie klamki zewnętrznej lub przycisku na pokrywie bagażnika albo przez podnoszenie i opuszczanie stopy pod środkową częścią tylnego zderzaka (funkcja dostępu bez użycia rąk).

Pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć/zamknąć, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu P.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie, gdy na drodze pokrywy znajduje się część ciała może spowodować poważne obrażenia.

Upewnić się, że żadna osoba ani żaden przedmiot nie znajdują się na drodze pokrywy bagażnika przed jej otwarciem lub zamknięciem.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

UWAGA

Nie popychać ani nie ciągnąć pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie jej automatycznego zamykania lub otwierania.
Użycie siły podczas otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie może doprowadzić do zdeformowania ramy pokrywy.

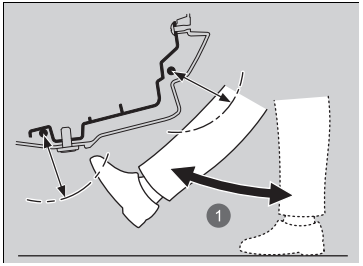
Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie należy się upewnić, że za pojazdem jest wystarczająco dużo wolnego miejsca. Osoby przebywające w pobliżu pokrywy bagażnika są szczególnie narażone na poważne obrażenia głowy. Szczególną ostrożność należy zachować, gdy w pobliżu znajdują się dzieci.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk





❶ Około 1 sekundy

Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć lub zamknąć, wykonując stopą ruch do przodu i do tyłu przypominający kopnięcie (przez około 1 sekundę) pod środkową częścią tylnego zderzaka.

▶ Określone światła zewnętrzne zaczną migać, a następnie pokrywa bagażnika zacznie się poruszać.

Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk

Podczas opadów deszczu lub w innych sytuacjach, gdy pojazd jest mokry, czujnik może nie wykrywać prawidłowo ruchu nogi.

Podczas wykonywania czynności przy tylnej części pojazdu lub w jej pobliżu kierowca może przypadkiem otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.
Aby uniknąć takich sytuacji, należy na ekranie systemu audio/ekranie informacyjnym wybrać menu ustawień osobistych i wyłączyć tę funkcję.

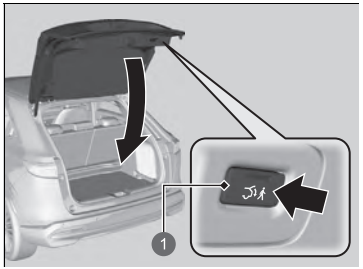
Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

Przytrzymanie stopy pod zderzakiem przez zbyt długi czas lub wykonanie poziomego ruchu stopą nie spowoduje otwarcia ani zamknięcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.

Funkcja nie będzie działać, jeśli dana osoba nie ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego. Należy pamiętać o zabraniu pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

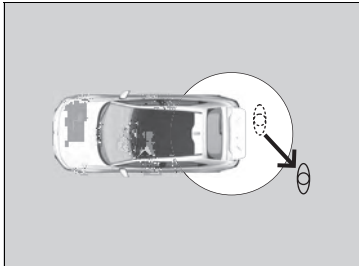
Zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie podczas odejścia od pojazdu

Gdy użytkownik oddali się od pojazdu, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie automatycznie się zamknie.



1. Przycisk zamknięcia podczas odejścia od pojazdu

1. Trzymać pilota systemu dostępu bezkluczykowego i nacisnąć przycisk zamknięcia podczas odejścia od pojazdu.
▶ Lampka na przycisku zamknięcia podczas odejścia od pojazdu zmieni kolor na zielony, gdy funkcja zamknięcia podczas odejścia od pojazdu zostanie włączona.

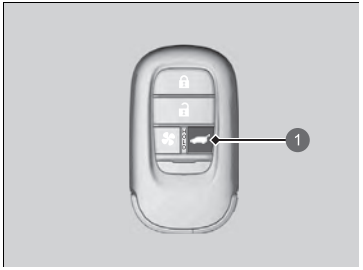


Odejść co najmniej 1,0 m od pojazdu

2. Odejść co najmniej 1,0 m od pojazdu w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku zamykania po odejściu od pojazdu.
▶ Określone światła zewnętrzne zaczną migać, a następnie pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie zacznie się zamykać.

Ciąg dalszy

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



❶ Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

Nacisnąć i przytrzymać przez ponad sekundę przycisk sterujący pokrywą bagażnika, aby sterować pokrywą, gdy pojazd znajduje się w trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez ponad jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

■ Dostosowanie czasu otwarcia pokrywy bagażnika

Dowolny czas: pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie odblokowuje się i otwiera jednocześnie. Jest to ustawienie domyślne.

Gdy odblokowane: pokrywa bagażnika otwiera się, gdy wszystkie drzwi zostaną odblokowane.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

Pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie nie można otworzyć lub zamknąć w następujących warunkach:

- Układ zasilania zostanie uruchomiony w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika.
- Pojazd zaparkowany na podłożu o stromym nachyleniu.
- Pojazd rozkołysany przez duży wiatr.
- Pokrywa bagażnika lub dach pokryty śniegiem lub lodem.

Wymiana akumulatora 12 V lub bezpiecznika pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie przy otwartej pokrywie bagażnika może spowodować brak działania pokrywy bagażnika. Działanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie zostanie przywrócone po ręcznym zamknięciu pokrywy bagażnika.

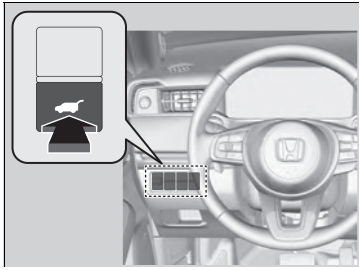
Montaż podzespołów innych niż oryginalne akcesoria Honda na pokrywie bagażnika sterowanej elektrycznie czasami uniemożliwia całkowite otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika.

Przed przystąpieniem do rozładunku lub załadunku bagażu należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika jest całkowicie otwarta.

Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy w przypadku ruszenia z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie.

* Dostępne w niektórych wersjach

Korzystanie z przycisku otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie



Aby otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie, należy nacisnąć przycisk sterujący na około jedną sekundę.

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez około jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

Jeżeli pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie napotka opór w trakcie otwierania lub zamykania, funkcja automatycznej zmiany kierunku spowoduje cofnięcie się pokrywy bagażnika. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy pokrywa bagażnika jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić jej domknięcie.

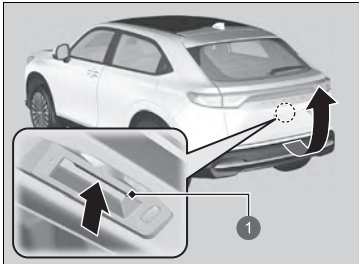
Nie dotykać czujników umieszczonych z obydwu stron pokrywy bagażnika. Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie nie zamknie się w przypadku dotknięcia czujnika lub próby jej ręcznego zamknięcia.

Uważać, aby nie zarysować czujników przedmiotem o ostrej krawędzi. Zarysowany czujnik może nie działać prawidłowo, co może być przyczyną wadliwego zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika



❶ Klamka zewnętrzna

W razie naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika na nie dłużej niż jedną sekundę pokrywa otwiera się automatycznie.

▶ Aby ręcznie otworzyć pokrywę bagażnika, nacisnąć i przytrzymać uchwyt zewnętrzny przez ponad jedną sekundę.

➔ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika** str. 172

Mając przy sobie pilota dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

Ponowne naciśnięcie klamki w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.
Naciśnięcie klamki powoduje zmianę kierunku ruchu pokrywy.

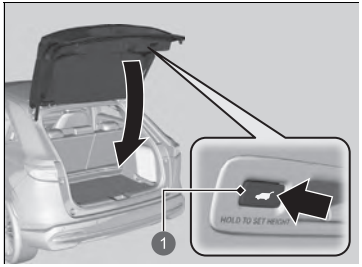
Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilota należy zabrać ze sobą.
- Nawet jeśli nie ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się w zasięgu działania systemu.

Można włączyć lub wyłączyć funkcję elektrycznego sterowania pokrywy bagażnika.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

■ Używanie wewnętrznego przycisku pokrywy bagażnika



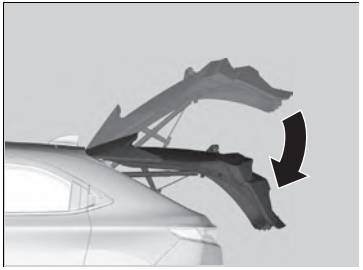
❶ Przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika

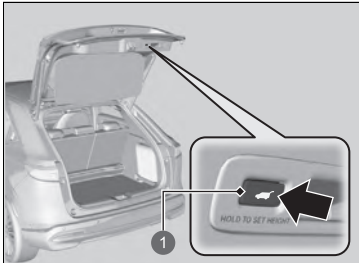
Nacisnąć przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, aby zamknąć pokrywę.

Ponowne naciśnięcie przycisku wewnętrznego w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.
Po ponownym naciśnięciu i zwolnieniu przycisku wewnętrznego pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie zmieni kierunek ruchu.

Ciąg dalszy

■ Programowanie położenia pokrywy bagażnika





❶ Przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika

Można zaprogramować, do jakiego stopnia pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie ma się automatycznie otwierać.

W celu zaprogramowania:

1. Otworzyć pokrywę bagażnika do żądanego położenia.

2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika. Rozlegnie się jeden długi sygnał dźwiękowy, a następnie zostaną wyemitowane dwa krótkie sygnały dźwiękowe.

Programowanie położenia pokrywy bagażnika

Kiedy pokrywa bagażnika jest tylko nieznacznie otwarta, położenia nie można zaprogramować, pomimo naciśnięcia przycisku wewnętrznego.

W celu przeprogramowania pokrywy bagażnika tak, żeby otwierała się całkowicie, należy ręcznie podnieść ją w najwyższe położenie, a następnie postępować zgodnie ze wskazówkami z kroku 2.

■ Funkcja automatycznego zamykania

Ręczne zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie powoduje jej automatyczne zablokowanie.

Funkcja automatycznego zamykania

Funkcja automatycznego zamykania nie będzie działać w przypadku naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika w trakcie jej zamykania.

UWAGA

Nie należy wywierać żadnej siły na pokrywę bagażnika w trakcie jej blokowania.

Podczas ręcznego zamykania pokrywy bagażnika nie trzymać rąk w jej pobliżu. Trzymanie rąk w pobliżu pokryw i elementów z nią sąsiadujących podczas jej blokowania jest niebezpieczne.

■ Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

Ta funkcja powoduje automatyczne obniżenie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy istnieje ryzyko, że całkowicie otwarta pokrywa mogłaby opaść samoczynnie (na przykład pod ciężarem śniegu). Podczas opuszczania pokrywy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

Próba ręcznego zamknięcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie podjęta tuż po jej całkowitym otwarciu może spowodować uaktywnienie zabezpieczenia przed opadnięciem pokrywy.

Jeśli uaktywni się zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika, należy poczekać na całkowite zamknięcie pokrywy. Nie zbliżać się do pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w trakcie zmiany jej położenia.

Jeśli zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika stale się uaktywnia, zwrócić się do ASO Honda.

Układ immobilizera

Układ ten uniemożliwia uruchomienie układu zasilania za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany.

Należy zwrócić uwagę na następujące wskazówki przed naciśnięciem przycisku **POWER**:
- W pobliżu przycisku **POWER** nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu przycisku **POWER**.

Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio, tworzą silne pola magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie.
Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kodu kluczyka, należy skontaktować się z ASO. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia pojazdu należy skontaktować się z ASO.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Przed pierwszym uruchomieniem pojazdu po odłączeniu akumulatora należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Alarm

Alarm układu przeciwkradzieżowego włącza się w momencie próby siłowego otwarcia pokrywy bagażnika, pokrywy silnika lub drzwi. Alarm nie włączy się, jeśli pokrywa bagażnika lub drzwi zostaną otwarte przy użyciu pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa w sposób przerywany i migają określone światła zewnętrzne.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE. Układ wyłącza się razem z sygnałem dźwiękowym i migającymi światłami.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie zamki drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane z zewnątrz kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub pilotem systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Kiedy alarm zostaje uzbrojony

Wskaźnik alarmu systemu bezpieczeństwa na tablicy wskaźników miga, a interwał migania zmienia się po około 15 sekundach.

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm układu przeciwkradzieżowego zostaje anulowany po odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami, pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE. Jednocześnie wyłącza się lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.

Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm układu przeciwkradzieżowego pozostaje aktywny przez około 5 minut aż do wyłączenia układu przeciwkradzieżowego.
Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz miga lampka awaryjna.
Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:

- Odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady.
- Otwierania pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora 12 V, po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12 V alarm może się włączyć.
W takim przypadku należy wyłączyć alarm układu przeciwkradzieżowego, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

Ciąg dalszy

■ Informacje o baterii do alarmu układu przeciwkradzieżowego

Informacje o producencie:
FDK CORPORATION
Nazwa handlowa: FDK
Adres pocztowy: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokio 108-8212 Japonia

Obsługa:
Nie dopuścić do zwarcia w obwodzie, nie demontować, nie odkształcać, nie ogrzewać ani nie spalać. Nie umieszczać baterii na metalowej obudowie, metalowej płytce ani materiale antystatycznym. W przypadku stosowania wielu ogniw przy wymianie zużytych baterii należy od razu wymienić wszystkie baterie na nowe. Nie należy mieszać baterii innego typu, nowych i starych baterii tego samego typu ani baterii innego producenta tego samego typu. Nie używać baterii niezgodnie z przeznaczeniem.

Przechowywanie:
Baterie należy przechowywać w dobrze wentylowanych, suchych i chłodnych warunkach. Chronić przed wodą, deszczem, śniegiem, mrozem lub skroplinami. Nie przechowywać baterii w pobliżu źródła ciepła lub strumienia gorącego powietrza. Nie przechowywać baterii w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Uważać, aby nie zamoczyć opakowania skroplinami podczas przenoszenia baterii z warunków zimnych do ciepłych lub wilgotnych. W magazynie powinna być zamontowana wystarczająca liczba urządzeń przeciwpożarowych. Chronić baterie przed dziećmi.

Uwaga: Podstawą dla niniejszej treści są przepisy prawa i może ona ulec zmianie bez powiadomienia.

Alarm

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Układ może się przypadkowo włączyć, np. gdy:
- pojazd jest zaparkowany w garażu zautomatyzowanym;
- pojazd jest myty wodą pod wysokim ciśnieniem lub w myjni automatycznej;
- pojazd jest transportowany pociągiem, statkiem lub na przyczepie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem podczas ulewnego deszczu lub burzy;
- z pojazdu usuwany jest lód.

Można użyć wyłącznika czujnika ultradźwiękowego (**OFF**), aby alarm układu przeciwkradzieżowego nie włączał się przypadkowo.

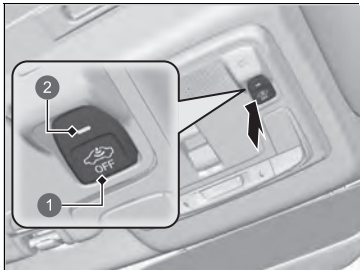
➡ **Czujniki ultradźwiękowe*** str. 185
➡ **Czujnik przechyłu*** str. 186

* Dostępne w niektórych wersjach

Czujniki ultradźwiękowe*

Czujniki ultradźwiękowe aktywują się tylko po uzbrojeniu alarmu. Gdy czujniki wykryją, że ktoś porusza się wewnątrz pojazdu lub wchodzi do niego przez okno, wygenerują alarm.

■ Uzbrajanie alarmu bez aktywowania czujników ultradźwiękowych



❶ Przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego / czujnika przechyłu
❷ Lampka

Istnieje możliwość włączenia alarmu bez aktywowania czujnika ultradźwiękowego. Aby wyłączyć system czujników ultradźwiękowych, należy ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, naciskając przycisk **POWER**, a następnie przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.

▶ Lampka zapali się na czerwono.

Aby ponownie włączyć system, nacisnąć przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.

Czujniki ultradźwiękowe włączają się przy każdej aktywacji alarmowego układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu zostały wyłączone.

Czujniki ultradźwiękowe*

Niezależnie od tego, czy czujniki ultradźwiękowe zostały aktywowane czy nie, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, a skrzynia biegów zostanie ustawiona w położenie inne niż [P], to lampka przestanie migać po 5 sekundach.

Jeśli czujnik ultradźwiękowy uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, a skrzynia biegów zostanie ustawiona w położenie inne niż [P], to lampka zgaśnie.

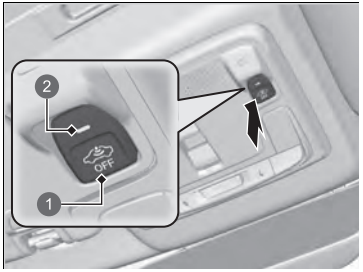
Czujniki ultradźwiękowe mogą przypadkowo włączyć układ przeciwkradzieżowy, np. gdy:
- ktoś przebywa w pojeździe;
- okno jest otwarte;
- w pojeździe wiszą akcesoria lub odzież.

* Dostępne w niektórych wersjach

Czujnik przechyłu*

Czujnik przechyłu aktywuje się tylko po uzbrojeniu alarmu. Jeśli ktoś podnosi pojazd w celu jego odholowania lub zdjęcia koła itp., czujnik wygeneruje alarm.

■ Uzbrajanie układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu



1. Przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego / czujnika przechyłu
2. Lampka

Istnieje możliwość włączenia układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu.
Aby wyłączyć system czujników przechyłu, należy ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, naciskając przycisk **POWER**, a następnie przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.

▶ Lampka zapali się na czerwono.

Aby ponownie włączyć system, nacisnąć przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.
Czujnik przechyłu włącza się przy każdej aktywacji układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu został wyłączony.

Czujnik przechyłu*

Niezależnie od tego, czy czujnik przechyłu został aktywowany, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, a skrzynia biegów zostanie ustawiona w położenie inne niż P, to lampka przestanie migać po 5 sekundach.

Jeśli czujnik przechyłu uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, a skrzynia biegów zostanie ustawiona w położenie inne niż P, to lampka zgaśnie.

Nie ustawiać czujnika przechyłu, gdy pojazd znajduje się na dźwigu.

* Dostępne w niektórych wersjach

Podwójna blokada*

Włączona funkcja podwójnej blokady unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach.

■ **Włączanie funkcji podwójnej blokady zamków**

- W ciągu pięciu sekund obrócić dwukrotnie kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku przodu pojazdu.
- Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania zamkami w ciągu pięciu sekund.
- Dwukrotnie w ciągu pięciu sekund dotknąć czujnika blokady drzwi na klamce drzwi lub nacisnąć przycisk blokady pokrywy bagażnika.

■ **Wyłączanie funkcji podwójnej blokady zamków**

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Podwójna blokada*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy włączonej podwójnej blokadzie w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem podwójnej blokady zamków należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

* Dostępne w niektórych wersjach

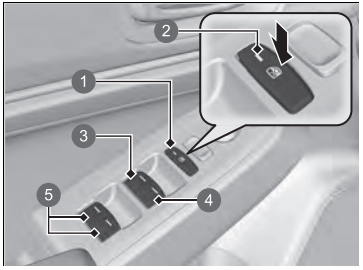
Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie po stronie kierowcy musi być w położeniu wyłączenia (kontrolka nie świeci), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami z innego miejsca niż fotel kierowcy.

Po wciśnięciu przycisku blokady szyby sterowanej elektrycznie zapala się lampka i można operować jedynie szybą kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

■ Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



1. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie
2. Lampka
3. Przełącznik szyby kierowcy
4. Przełącznik szyby przedniej pasażera
5. Przełączniki szyby tylnej pasażera

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: nacisnąć przełącznik mocno w dół.
Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamknięcie szyby sterowanej elektrycznie w sytuacji, gdy znajdują się nad nią palce lub ręka, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

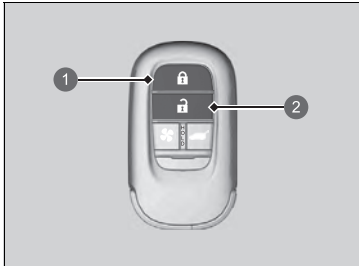
Szyby sterowane elektrycznie działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

Automatyczna zmiana kierunku
Jeśli szyba elektryczna wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku nieustannego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania



❶ Przycisk blokady
❷ Przycisk odblokowania

Aby otworzyć: nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Aby zamknąć: nacisnąć przycisk blokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

Zamykanie szyb za pomocą kluczyka



❶ Zamykanie

Zablokować zamek drzwi kierowcy za pomocą kluczyka. W ciągu 10 sekund od powrotu kluczyka do położenia środkowego przekręcić kluczyk w kierunku blokowania i przytrzymać go w tym położeniu.

Aby zatrzymać szyby w żądanym położeniu, należy zwolnić kluczyk. Jeśli zachodzi potrzeba korekty położenia, należy powtórzyć opisane czynności.

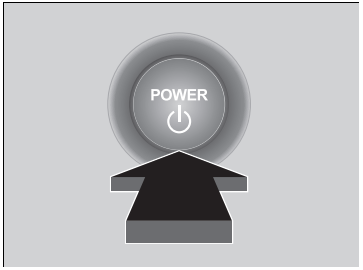
Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania

Opcję otwierania szyb za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego można wyłączyć lub włączyć na ekranie Audio/Informacje.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

Przycisk POWER

■ Zmiana trybu zasilania



Gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się przy użytkowniku, po naciśnięciu przycisku **POWER** bez naciskania pedału hamulca, tryb zasilania zmienia się w następującej kolejności: POJAZD WYŁĄCZONY→AKCESORIA→WŁĄCZONE→ POJAZD WYŁĄCZONY.

POJAZD WYŁĄCZONY:
Zasilanie pojazdu jest wyłączone.
AKCESORIA:
Można używać systemu audio i niektórych akcesoriów.
WŁĄCZONE:
Można używać wszystkich akcesoriów.

■ Automatyczne wyłączanie zasilania

Po pozostawieniu pojazdu na 30 do 60 minut z dźwignią zmiany biegów w położeniu P i zasilania w trybie AKCESORIA pojazd automatyczne przechodzi w tryb zbliżony do trybu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V.

Gdy tryb zostanie uruchomiony: kierownica nie blokuje się. Nie można zablokować ani odblokować zamków drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego. Nacisnąć dwukrotnie przycisk **POWER**, aby uruchomić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

■ Funkcja przypominania o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Przycisk POWER

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego został umieszczony w schowku lub innym miejscu, w którym sygnał może zostać przerwany, tryb zasilania może się nie zmienić.

Jazda może być niemożliwa po wyjściu z trybu zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE, po rozładowaniu akumulatora 12 V.

Gdy tryb zasilania jest włączony, zmieni się on na tryb AKCESORIA po naciśnięciu przycisku **POWER**, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu innym niż P.

■ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Jeśli jest ustawiony tryb zasilania inny niż WYŁ., pilot systemu dostępu bezkluczykowego został wyjęty z pojazdu, a drzwi są zamknięte, rozlegnie się alarm. Jeśli alarm nadal się włącza, umieścić pilota systemu dostępu bezkluczykowego w innym miejscu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA

Alarm będzie emitowany z zewnątrz pojazdu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE

Włączy się alarm dźwiękowy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Dodatkowo na zestawie wskaźników pojawi się kontrolka ostrzegawcza.

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i drzwi kierowcy zostaną zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po włączeniu układu zasilania, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem ani ponownie włączyć układu zasilania. Przed użyciem przycisku **POWER** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

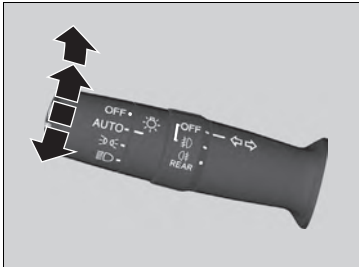
Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować włączenie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota, sygnał dźwiękowy może również się włączyć, nawet gdy pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Światła

■ Reflektory / światła pozycyjne

Światła włączają się automatycznie w zależności od jasności otoczenia. Można je również włączać i wyłączać ręcznie.



Światła zewnętrzne włączą się automatycznie, gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w pozycji **AUTO**, jeśli włączony jest tryb zasilania.

■ Sterowanie ręczne

Reflektory / światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

Światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

Reflektory / światła pozycyjne wyłączone:

Obrócić przełącznik świateł do położenia **OFF** i zwolnić go, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P i włączony jest hamulec postojowy.

▶ Światła włączają się automatycznie, gdy:

- Przełącznik świateł zostanie ponownie przekręcony do położenia **OFF** i zwolniony.
- Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia P, a hamulec postojowy zostaje zwolniony.

Światła

Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

Lampka włączenia świateł str. 116

Reflektory są odpowiednie zarówno dla ruchu lewostronnego, jak i prawostronnego bez konieczności wykonywania regulacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami (przepisy UN No. 48 Dover Regulation).

Reflektory / światła pozycyjne

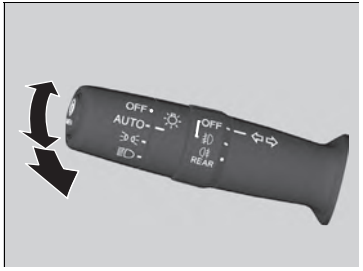
Gdy światła pozycyjne są włączone, włączają się również światła tylne i oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej.

Gdy przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu lub , a zasilanie jest wyłączone, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy.

Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu **AUTO**, a poziom oświetlenia otoczenia jest niski, po odblokowaniu drzwi włączą się światła drogowe i pozycyjne. Wyłączą się one po zablokowaniu drzwi.

■ Światła drogowe

Gdy reflektory są włączone, pchnąć dźwignię do przodu. Aby włączyć ponownie światła mijania, należy pociągnąć dźwignię do tyłu.

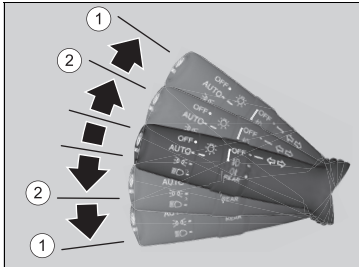


■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię do tyłu, aby włączyć światła drogowe.

▶ Zwolnić dźwignię, aby włączyć ponownie światła mijania.

■ Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

■ ①: Kierunkowskaz

Przestawić dźwignię w górę lub w dół, w zależności od kierunku jazdy. Kierunkowskaz zacznie migać.

■ ②: Kierunkowskaz uruchamiany jednym naciśnięciem

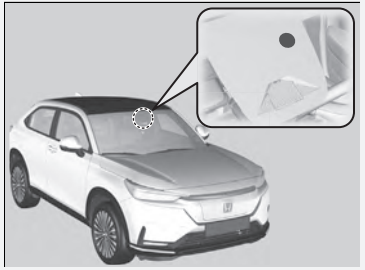
Po delikatnym pchnięciu dźwigni w górę lub w dół i jej zwolnieniu kierunkowskaz zamiga 3 razy.

▶ Jeśli podczas migania dźwignia zostanie lekko popchnięta w przeciwnym kierunku, miganie ustanie.

Ciąg dalszy

Reflektory / światła pozycyjne

Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej. Nie zakrywać czujnika natężenia światła.



Nie należy zostawiać włączonych świateł przy wyłączonym układzie zasilania, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora 12 V.

Jeśli istnieje podejrzenie, że pozycja reflektorów nie jest prawidłowa, należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO Honda.

Kierunkowskazy

Kontrolka kierunkowskazu na zestawie wskaźników zacznie migać, kiedy będzie migał kierunkowskaz.

➡ **Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych** str. 115

■ Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkukrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**.
Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta włącza się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**. Natężenie oświetlenia zestawu wskaźników nie zmienia się w momencie włączenia reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory, niezależnie od liczby przetarć wycieraczek.

Użytkownik może zdecydować, czy działanie reflektorów ma być zintegrowane z pracą wycieraczek.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

■ Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Reflektory, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gasną po 15 sekundach po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, zabraniu pilota ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Jednak w przypadku gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu  , światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli zasilanie zostanie ustawione w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **AUTO**).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączonych światłach.

Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

■ Światła przeciwmgielne

Świateł przeciwmgielnych można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

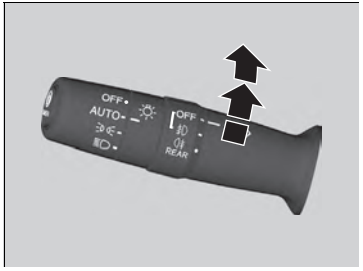
■ Przednie światła przeciwmgielne

Można ich użyć przy włączonych światłach pozycyjnych lub reflektorach.

■ Światło przeciwmgielne tylne

Można go użyć przy włączonych reflektorach lub przednich światłach przeciwmgielnych.

■ Przełącznik przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych



Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych:
Przekręcić przełącznik do góry z położenia **OFF** w położenie . Zapala się lampka .

Włączanie przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych:
Przekręcić przełącznik o jedną pozycję do góry z położenia . Zapalają się lampki i .

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych:
Obrócić przełącznik o jedną pozycję w górę względem położenia , a potem obrócić go o jedną pozycję w dół względem położenia . Lampka będzie nadal świecić.
Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, obrócić przełącznik reflektorów w położenie **OFF**.

Ciąg dalszy

■ Światła do jazdy dziennej

Światła dzienne zapalają się, gdy spełnione są następujące warunki:
- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Przełącznik reflektorów jest w położeniu **AUTO**.
- Oświetlenie punktowe jest jasne.

Po zatrzymaniu pojazdu ustawienie przełącznika świateł w położeniu **OFF** i zwolnienie go spowoduje wyłączenie świateł do jazdy dziennej. Po zmianie położenia dźwigni zmiany biegów z położenia P i zwolnieniu hamulca postojowego światła ponownie się zapalą. W przeciwnym razie, jeśli przełącznik świateł zostanie ponownie ustawiony w położeniu **OFF**, światła zapalą się ponownie.

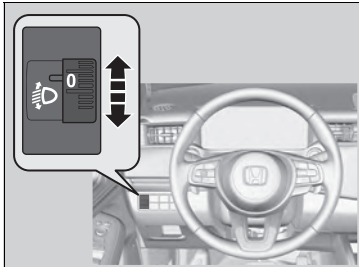
Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej i światła pozycyjne korzystają z tego samego źródła światła.

Światła do jazdy dziennej są jaśniejsze niż światła pozycyjne.

Światła do jazdy dziennej nie włączą się, jeśli światła pozycyjne zostały włączone ręcznie.

Regulacja reflektorów



Nieprawidłowe ustawienie świateł mijania można wyregulować w trybie zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

Obrócić pokrętło regulacyjne, aby wybrać odpowiedni kąt wiązki światła reflektorów.

Im wyższy numer na pokrętle, tym mniejszy kąt padania światła.

■ Wybór pozycji na pokrętle regulacji

Odpowiednie położenie pokrętła, odpowiadające warunkom jazdy i obciążenia pojazdu, należy wybrać na podstawie poniższej tabeli.

Stan	Pozycja na pokrętle
Kierowca	0
Kierowca i pasażer z przodu	
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach	1
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach oraz bagaż w przestrzeni bagażowej, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	2
Kierowca i bagażnik obciążony bagażem, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	3

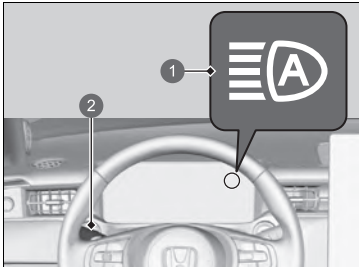
Automatyczne światła drogowe

Przednia kamera szerokokątna wykrywa źródła światła przed pojazdem, takie jak światła poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu bądź oświetlenie uliczne. Podczas jazdy w nocy system automatycznie przełącza między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.

■ Korzystanie z automatycznych świateł drogowych

■ Uruchamianie systemu

Po spełnieniu wszystkich poniższych warunków zapala się lampka automatycznych świateł drogowych, a światła drogowe i światła mijania przełączają się automatycznie w zależności od sytuacji.



- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Przełącznik oświetlenia jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu świateł mijania.
- Reflektory zostały włączone automatycznie.
- Na zewnątrz pojazdu jest ciemno.

1. Lampka automatycznych świateł drogowych
2. Przełącznik oświetlenia

Jeżeli lampka automatycznych świateł drogowych nie zapala się nawet w przypadku spełnienia wszystkich warunków, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby ją zapalić.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu , a następnie w położeniu **AUTO**.

Automatyczne światła drogowe

System automatycznych świateł drogowych może nie działać w niektórych sytuacjach. System ten służy jedynie jako wsparcie kierowcy. Należy zawsze obserwować otoczenie i ręcznie przełączać reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, jeżeli jest to konieczne.

Zasięg i odległość, jaką kamera może rozpoznać, różni się w zależności od panujących warunków drogowych.

Informacje na temat obsługi kamery zamontowanej po wewnętrznej stronie przedniej szyby znajdują się w części poniżej.

Przednia kamera szerokokątna str. 482

Warunki prawidłowego działania systemu automatycznych świateł drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery. Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z ASO.

Wyłączanie systemu automatycznych świateł drogowych

System automatycznych świateł drogowych można włączyć i wyłączyć.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

■ Automatyczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Gdy zapala się lampka świateł drogowych, reflektory przełączają się między światłami drogowymi a światłami mijania w oparciu o poniższe warunki.

Światła drogowe		Światła mijania
Wszystkie poniższe warunki muszą być spełnione przed włączeniem świateł drogowych. • Prędkość pojazdu wynosi 40 km/h lub więcej. • Nie ma żadnych poprzedzających ani nadjeżdżających pojazdów z włączonymi reflektorami lub światłami tylnymi. • Droga przed pojazdem jest słabo oświetlona.	⇔	Jeden z poniższych warunków musi być spełniony przed włączeniem świateł mijania. • Prędkość pojazdu wynosi maksymalnie 24 km/h. • Poprzedzający lub nadjeżdżający pojazd ma włączone reflektory lub światła tylne. • Droga przed pojazdem jest dobrze oświetlona.

Korzystanie z automatycznych świateł drogowych

W poniższych przypadkach system automatycznych świateł drogowych może nie włączać reflektorów prawidłowo lub czas przełączania może ulec zmianie. W przypadku, gdy funkcja automatycznego włączania nie odpowiada przyzwyczajeniom kierowcy związanym z prowadzeniem pojazdu, należy włączyć reflektory ręcznie.

- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej itp.).
- Otaczające źródła światła, takie jak lampy uliczne, elektryczne billboardy i światła sterujące ruchem drogowym, oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd nagle pojawia się przed prowadzonym pojazdem albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Znak drogowy, lustro lub inny obiekt odbijający światło przed pojazdem odbija je w kierunku pojazdu.
- Nadjeżdżający pojazd często znika za przydrożnymi drzewami lub barierkami rozdzielającymi pasy ruchu.
- Pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.

System automatycznych świateł drogowych utrzymuje włączone światła mijania, gdy:

- Wycieraczki przedniej szyby pracują z dużą prędkością.
- Kamera wykryła gęstą mgłę.

Ciąg dalszy

■ Ręczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Aby przełączać ręcznie reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, należy wykonać jedną z poniższych procedur. Należy pamiętać, że po wykonaniu tej czynności lampka automatycznych świateł drogowych i automatyczne światła drogowe zostaną wyłączone.

Użycie dźwigni:

Pociągnąć dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi, a następnie zwolnić lub pchnąć dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe.

▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, wykonać jedną z poniższych procedur; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych świateł drogowych.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu  , a następnie w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania.

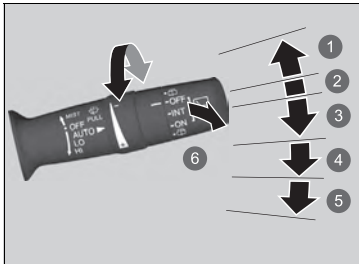
Użycie przełącznika oświetlenia:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych świateł drogowych.

Wycieraczki i spryskiwacze

■ Wycieraczki / spryskiwacze przedniej szyby



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: mała prędkość wycieraczek
❺ **HI**: duża prędkość wycieraczek
❻ Spryskiwacz

Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, AUTO, LO, HI)

Aby zmienić ustawienia wycieraczek, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.
Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

UWAGA

Wycieraczki należy wyłączyć, jeśli nie wylatuje płyn do spryskiwaczy.
Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do normalnej pracy w ciągu kilku minut.

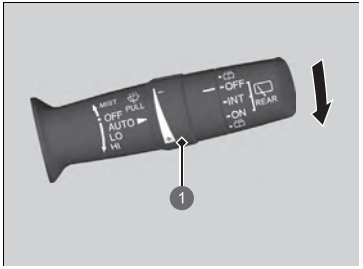
UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.
Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć nawiewu na przednią szybę do jej ogrzania, a następnie włączyć wycieraczki.

Jeśli wycieraczki przestaną działać z powodu przeszkody, takiej jak warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie **OFF** i ustawić zasilanie w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie usunąć przeszkodę.

Ciąg dalszy

■ Automatyczne wycieraczki



1 Pierścień regulacyjny
-: niska czułość
+: wysoka czułość

Naciśnięcie dźwigni w dół do położenia **AUTO** powoduje jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

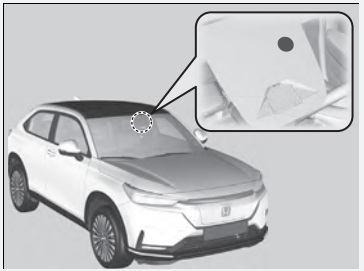
Wycieraczki pracują w sposób przerywany, wolno lub szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu, który wykryje czujnik deszczu.

■ Automatyczne ustawianie czułości

Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencją kierowcy.

Automatyczne wycieraczki

Czujnik deszczu znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.

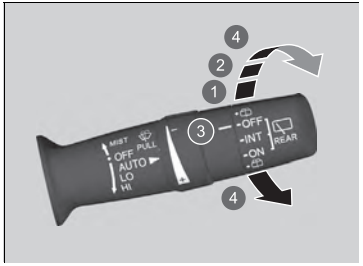


UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



❶ **INT** (Przerywane)
❷ **ON** (Ciągłe wycieranie)
❸ **OFF**
❹ Spryskiwacz

Spryskiwacze i wycieraczki tylnej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Spryskiwacz (⛲)

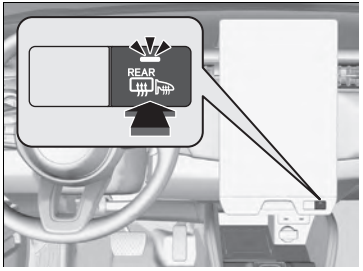
Spryskuje po ustawieniu przełącznika do tego położenia.
Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę tylnej szyby i spryskiwacz. Po zwolnieniu przełącznika spryskiwanie zostanie przerwane, a wycieraczka tylnej szyby powróci do wybranego ustawienia po kilku przetarciach.

■ Działanie przy biegu wstecznym

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej, nawet jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Położenie przełącznika przedniej wycieraczki	Działanie tylnej wycieraczki
AUTO (Przerywane)	Praca przerywana
LO (Mała prędkość wycieraczek) **HI** (Duża prędkość wycieraczek)	Sygnał ciągły

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych



Aby usunąć zaparowanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych, wcisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewanych lusterek zewnętrznych, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

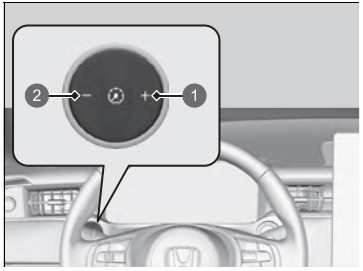
Ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek bocznych wyłącza się automatycznie po 10–30 minutach w zależności od temperatury otoczenia. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych

Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po odparowaniu okna. Oprócz tego nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 5°C, podgrzewanie lusterka zewnętrznego może się automatycznie włączyć na 10 minut.

Regulacja podświetlenia



❶ Przycisk [+]
❷ Przycisk [−]

Jasność ekranów jest automatycznie regulowana w zależności od jasności otoczenia.

- Ekran jest przyciemniany, gdy światło otoczenia jest ciemne.
- Ekran jest rozjaśniany, gdy światło otoczenia jest jasne.

■ Ręczna regulacja jasności

Gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE, można ustawić jasność podświetlenia zestawu wskaźników za pomocą przycisku regulacji podświetlenia.

Rozjaśnienie: Nacisnąć przycisk [+].

Przyciemnienie: Nacisnąć przycisk [−].

▶ Ustawienie można zmienić nawet wtedy, gdy oświetlenie otoczenia jest jasne, ale jasność wskaźnika nie zmienia się.



■ Wskaźnik poziomu jasności

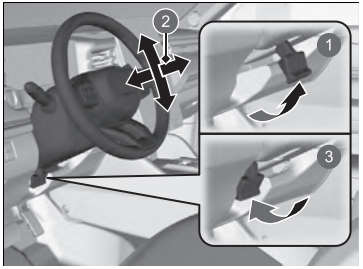
Poziom jasności jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy w trakcie regulacji.

Regulacja podświetlenia

Kilka sekund po ustawieniu jasności podświetlenia nastąpi powrót do poprzedniego ekranu.

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



❶ Zwalnianie
❷ Regulacja
❸ Zablokowanie

1. Gdy pojazd stoi, pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę.
   ▶ Dźwignia regulacji położenia kierownicy znajduje się poniżej kolumny kierowniczej z lewej strony.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
   ▶ Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Wcisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
   ▶ Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko po zatrzymaniu pojazdu.

Lusterko wsteczne

Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane



W czasie jazdy po zmroku funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego redukuje efekt oślepiania kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu, bazując na sygnałach z czujnika lusterka. Funkcja ta jest zawsze aktywna.

Lusterko wsteczne

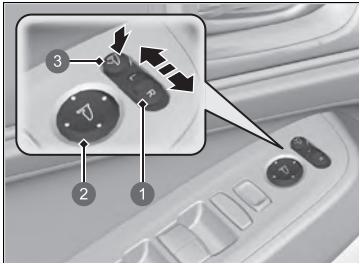
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.
Fotele przednie str. 210

Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

Boczne lusterka sterowane elektrycznie



1. Przełącznik wyboru
2. Przełącznik regulacyjny
3. Przycisk składania lusterka zewnętrznego

Lusterka zewnętrzne można regulować, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Regulacja położenia lusterka

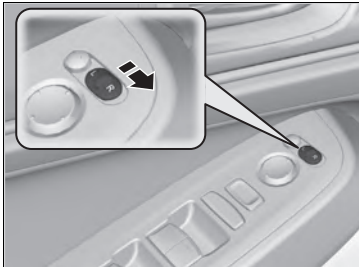
Przełącznik wyboru L/R: służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

Przełącznik regulacyjny położenia lusterka: aby przestawić lusterko, należy naciskać przełącznik w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek bocznych

Nacisnąć przycisk składania lusterka zewnętrznego, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

■ Automatyczne pochylanie lusterka zewnętrznego



Jeżeli funkcja jest aktywna, lusterko boczne po stronie pasażera automatycznie pochyla się w dół po ustawieniu skrzyni biegów w położeniu R. Poprawia to widoczność w bliskiej odległości po stronie pasażera w trakcie cofania. Lusterko automatycznie powraca do początkowego położenia po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia R.

Aby włączyć funkcję, ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE i przestawić przełącznik wyboru w stronę pasażera.

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych

■ Składanie lusterek zewnętrznych

Nacisnąć przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania lub dotknąć czujnika blokady na jednych z przednich drzwi.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Nacisnąć przycisk blokady na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego lub pokrywie bagażnika, ewentualnie chwycić za klamkę drzwi na dowolnych drzwiach przednich.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych

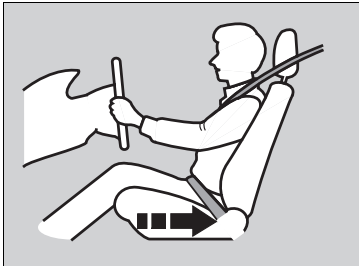
Nie można wyłączyć funkcji automatycznego rozkładania, jeśli lusterka zostały złożone za pomocą przycisku składania lusterka zewnętrznego.

Automatyczne składanie lusterek drzwi można włączyć i wyłączyć.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

Fotele przednie



Przesunąć się do tyłu, aby uzyskać wystarczającą ilość miejsca.

Fotel kierowcy należy przesunąć jak najdalej do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przedni fotel pasażera powinien być ustawiony w podobny sposób, czyli możliwie najdalej od poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

Siedzenia

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie siedzenia.

Fotele przednie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

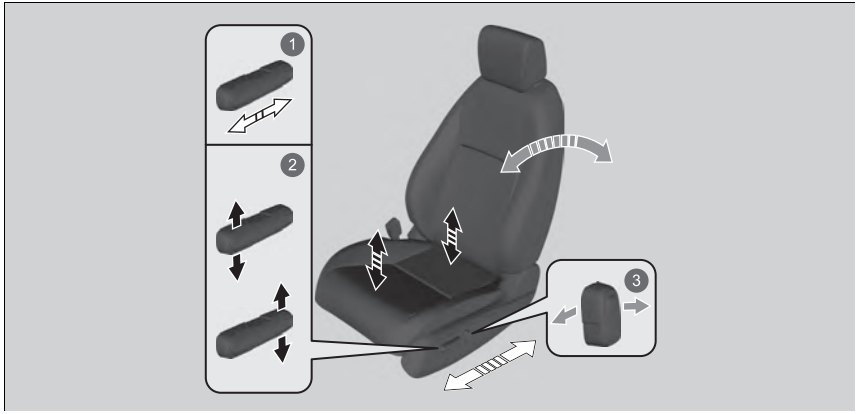
Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napełnieniu.

Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji siedzenia można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

■ Regulacja położenia foteli

■ Regulacja położenia przednich foteli sterowanych elektrycznie



❶ **Regulacja pozycji w poziomie**
Przesunąć dźwignię, aby przesunąć fotel.

❷ **Regulacja wysokości (wyłącznie siedzenie kierowcy)**
Podnieść lub opuścić dźwignię, aby podwyższyć lub obniżyć wysokość fotela.

❸ **Regulacja pochylenia oparcia siedzenia**
Przesunąć dźwignię do przodu lub do tyłu, aby zmienić kąt.

Ciąg dalszy

■ Regulacja pozycji przednich foteli obsługiwanych ręcznie



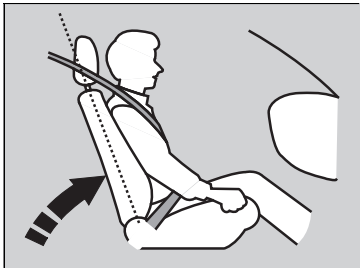
❶ Regulacja pozycji w poziomie
Pociągnąć uchwyt do góry, aby przesunąć fotel, a następnie zwolnić uchwyt.

❷ Regulacja pochylenia oparcia siedzenia
Pociągnąć dźwignię do góry, aby zmienić kąt pochylenia oparcia fotela.

Regulacja pozycji przednich foteli obsługiwanych ręcznie

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.

Regulacja oparć siedzeń



Wyregulować położenie oparcia siedzenia kierowcy tak, aby móc przyjąć pozycję pionową z jak największą ilością wolnej przestrzeni pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego siedzenia tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia siedzenia w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, obniża ochronne właściwości pasa. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparć siedzeń

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zbytnie odchylenie oparcia siedzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

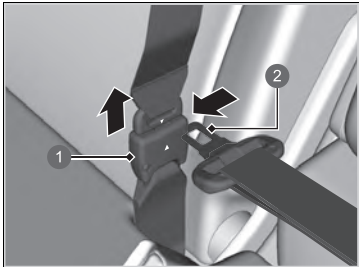
Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, ponieważ spowodowałoby to problemy z dosięgnięciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

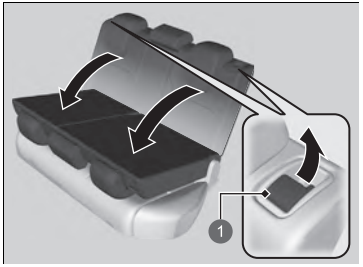
Tylne fotele

■ Składanie tylnych foteli



1. Zatrzask zaczepu
2. Klamra pasa

1. W pierwszej kolejności należy schować środkowy pas bezpieczeństwa. Wsunąć klamrę w otwór z boku zatrzasku zaczepu.
2. Zwinąć pas bezpieczeństwa w schowek umieszczony na suficie.
   ➔ **Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem** str. 54
3. Opuścić zagłówek tylnego fotela do najniższego położenia.



1. Dźwignia zwalniająca

4. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie.

Składanie tylnych foteli

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że oparcia siedzeń są prawidłowo zablokowane.

Oparcia tylnych siedzeń można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu. Ponadto, należy upewnić się, że tylne pasy ramieniowe są umieszczone przed oparciem siedzenia.

Należy się także upewnić, że wszystkie przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej lub wystające przez otwór powstały przez złożenie tylnych foteli są odpowiednio zabezpieczone. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

Przypomnienie o tylnych fotelach

Ta funkcja powiadamia o ewentualnej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych fotelach przed opuszczeniem pojazdu. Włącza się, gdy tryb zasilania zostaje zmieniony na POJAZD WYŁĄCZONY, jeśli tylne drzwi zostały otwarte na krótko przed lub po zmianie trybu zasilania na WŁĄCZONE.



Gdy tryb zasilania jest ustawiony na POJAZD WYŁĄCZONY, na interfejsie informacji dla kierowcy pojawia się przypomnienie i włącza się alarm dźwiękowy.

Przypomnienie o tylnych fotelach

Gdy tryb zasilania jest ustawiony na WYŁĄCZONY, przypomnienie pojawi się na chwilę, a następnie funkcja zostanie wyłączona.

Przypomnienie nie zadziała, jeśli tryb zasilania nie zostanie włączony w ciągu 10 minut od użycia tylnych drzwi.

System nie wykrywa obecności pasażerów na tylnych fotelach. Wykrywa jedynie otwarcie i zamknięcie tylnych drzwi, informując tym samym o możliwej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych fotelach.

Wyświetlanie powiadomienia można wyłączyć.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji siedzeń i zagłówków oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli na siedzeniach prosto, dobrze oparci, trzymając stopy na podłodze, aż do czasu bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia trybu zasilania.

Niepoprawne siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład, jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto, jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napełnioną przednią poduszkę powietrzną.

Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

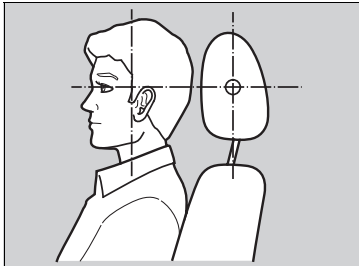
Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

Zagłówki

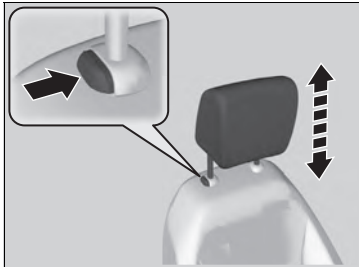
Wszystkie siedzenia są wyposażone w układy chroniące głowę.

■ Regulacja pozycji przednich zagłówków



Zagłówek chroni najefektywniej przed obrażeniami kręgów szyjnych i innymi urazami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Górne końce uszu powinny znajdować się na poziomie środka wysokości zagłówka.

Głowa powinna znajdować się pośrodku zagłówka.



Aby podnieść zagłówek: pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek: pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

≫Regulacja pozycji przednich zagłówków

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

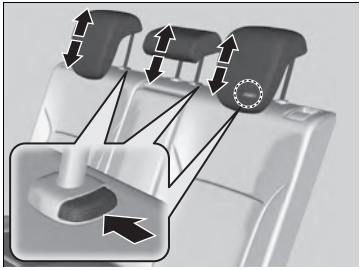
Niewłaściwe ustawienie zagłówków obniża jego efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

Aby zagłówki działały prawidłowo:
- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłówkach i wspornikach zagłówków.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego fotela.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.

Ciąg dalszy

■ Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia



Przed rozpoczęciem jazdy pasażer siedzący na tylnym fotelu powinien ustawić wysokość swojego zagłówka do odpowiedniej pozycji.

Aby podnieść zagłówek:
pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:
pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia

W przypadku korzystania z tylnego fotela wysunąć zagłówek tego fotela do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.



■ Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

Zagłówek można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:
Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania, pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby założyć zagłówek:
Umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć w górę zagłówek, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówek musi być zawsze zamontowany.

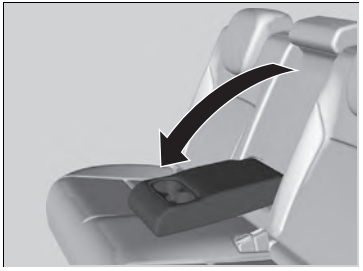
Podłokietnik

■ Korzystanie z przedniego podłokietnika



Jako podłokietnika można użyć pokrywy schowka.

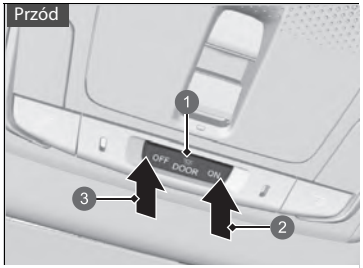
■ Korzystanie z tylnego podłokietnika



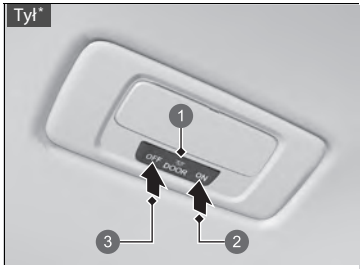
Pociągnąć do dołu podłokietnik znajdujący się na środku oparcia tylnych siedzeń.

Oświetlenie wnętrza

■ Przełączniki oświetlenia wnętrza



❶ Położenie włączenia przez otwarcie drzwi
❷ Wł.
❸ Wył.



❶ Położenie włączenia przez otwarcie drzwi
❷ Wł.
❸ Wył.

■ ON

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

■ Pozycja włączania przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Gdy zostaną otwarte dowolne drzwi.
- Gdy zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.
- Gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

■ OFF

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyciemnione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.
Światła gasną po około 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.
- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłącza, można zmienić.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączane w następujących sytuacjach:

- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.
- Po włączeniu trybu zasilania WŁĄCZONE.

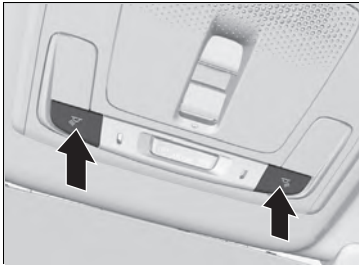
Aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V, nie należy pozostawiać włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas przy wyłączonym układzie zasilania.

Gdy są otwarte dowolne drzwi i jest wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, oświetlenie wewnętrzne wyłącza się po około 15 minutach.

* Dostępne w niektórych wersjach

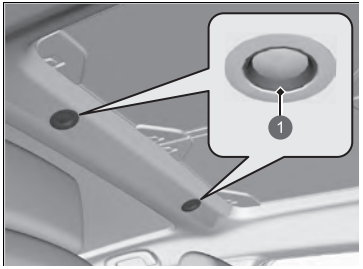
Ciąg dalszy

■ Przełączniki lampek pomocniczych



■ Przedni fotel

Lampki pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie przycisku.



■ Tylny fotel*

Lampki pomocnicze można włączać i wyłączać, dotykając ich.

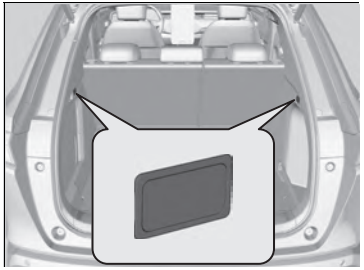
1 Dotknąć

Przełączniki lampek pomocniczych

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza z przodu jest w położeniu włączenia przez otwarcie drzwi i dowolne drzwi są otwarte, lampka pomocnicza nie wyłączy się po naciśnięciu przycisków ani dotknięciu tylnych lampek pomocniczych*.

* Dostępne w niektórych wersjach

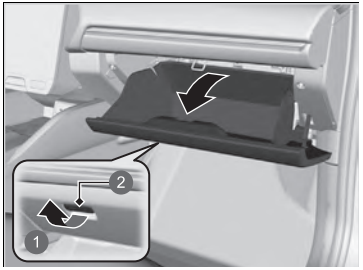
■ Oświetlenie przestrzeni bagażowej



Oświetlenie przestrzeni bagażowej włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika.

Elementy do przechowywania

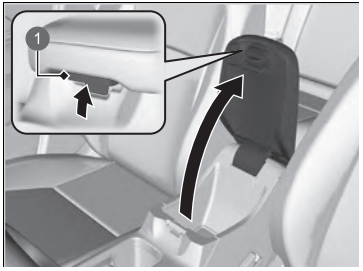
■ Schowek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

❶ Pociągnąć
❷ Uchwyt

■ Schowek w desce rozdzielczej



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

❶ Pokrętło

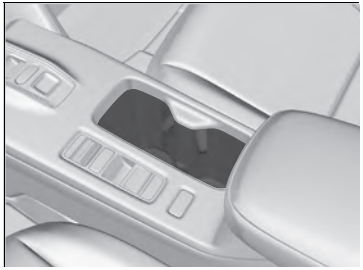
Schowek podręczny

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarty schowek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera, nawet jeśli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

Podczas jazdy schowek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

■ Uchwyty na napoje



■ Uchwyty na napoje przy przednich fotelach

Znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.



■ Uchwyty na napoje w przednich drzwiach

Znajdują się w kieszeniach bocznych obu przednich drzwi.



■ Uchwyty na napoje w tylnych drzwiach

Znajdują się w obu tylnych drzwiach.

Uchwyty na napoje

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i elementy elektryczne we wnętrzu samochodu.

Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.

Ciąg dalszy



■ Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu

Aby skorzystać z uchwytu na napoje w tylnym siedzeniu, należy opuścić podłokietnik.

■ Haczyki na ubrania

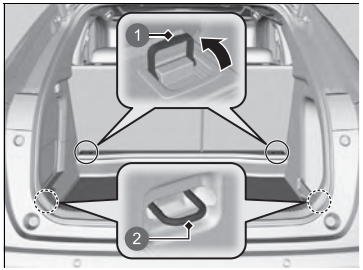


Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym tylnym uchwycie.

Haczyki na ubrania

Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

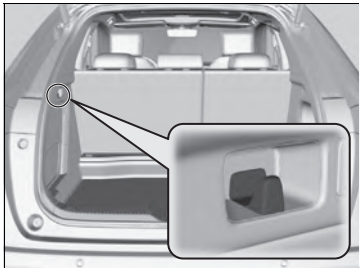
Zaczepy mocujące



Zaczepy mocujące na podłodze bagażnika służą do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

❶ Zaczepy
❷ Zaczepy*

Zaczep do mocowania bagażu



Zaczep do mocowania bagażu służy do wieszania lekkich przedmiotów.

Zaczepy mocujące

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

Zaczep do mocowania bagażu

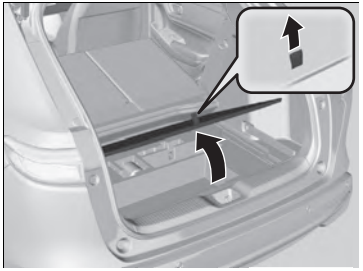
UWAGA

Na bocznym zaczepie nie należy wieszać dużych przedmiotów i przedmiotów, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzenia zaczepów.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ Oświetlenie bagażnika

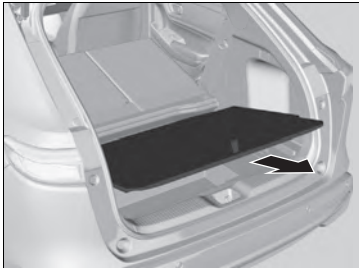


Popchnięcie do przodu trzeciego rzędu siedzeń i ustawienie pokrywy podłogi w górnym położeniu umożliwia umieszczenie w przestrzeni bagażowej większych przedmiotów.

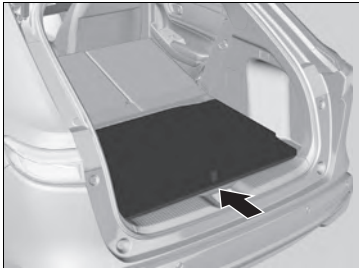
1. Składanie tylnego fotela.

➡ **Składanie tylnych foteli** str. 214

2. Pociągnąć pasek, aby otworzyć pokrywę w podłodze.

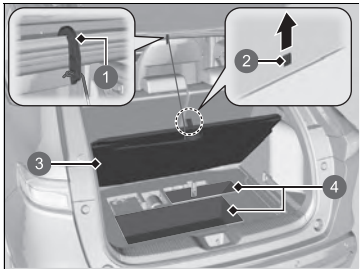


3. Pociągnąć pokrywę podłogi do siebie.



4. Ustawić pokrywę podłogi w położeniu górnym.

■ Schowek pod podłogą bagażnika



❶ Zaczep
❷ Pasek
❸ Pokrywa podłogi bagażnika
❹ Schowek w podłodze bagażnika

1. Pociągnąć pasek, aby otworzyć pokrywę podłogi bagażnika.
2. Wyjąć zaczep i powiesić go w otworze bagażnika.

≫Schowek pod podłogą bagażnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas jazdy nie wolno wyciągać ani umieszczać przedmiotów w przestrzeni bagażowej.

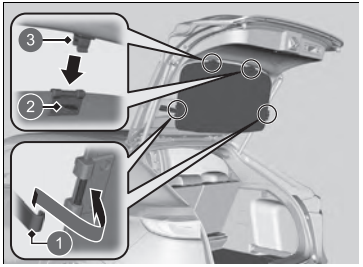
Może to spowodować nieprzewidywalny wypadek lub obrażenia w przypadku nagłego hamowania.

Nie wolno prowadzić pojazdu, gdy pokrywa jest ustawiona w pozycji pionowej.
Może to spowodować nieprzewidywalny wypadek lub obrażenia w przypadku nagłego hamowania.

Ciąg dalszy

■ Pokrywa przestrzeni bagażowej

Demontaż pokrywy przestrzeni bagażowej zwiększa wysokość przestrzeni bagażowej.



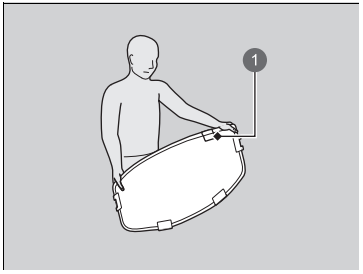
❶ Haczyki
❷ Uchwyt
❸ Prowadnica

■ Demontaż pokrywy przestrzeni bagażowej

1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Wymontować pokrywę bagażnika z zaczepów po obu stronach.
3. Zdjąć pokrywę z prowadnicy, przytrzymując wciśnięty zatrzask.

   Wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności, aby zamontować pokrywę przestrzeni bagażowej.

   Po zamontowaniu pokrywy przestrzeni bagażowej upewnić się, że pokrywa jest prawidłowo zamocowana.



❶ Oznakowanie

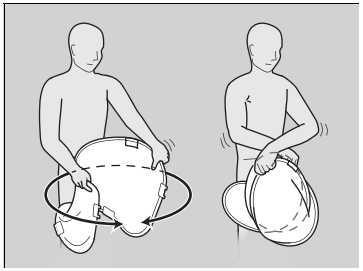
■ Przechowywanie pokrywy przestrzeni bagażowej

1. Przytrzymać narożnik w pobliżu oznakowania na pokrywie.

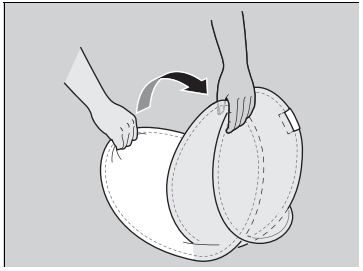
Pokrywa przestrzeni bagażowej

Nie wolno kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej ani układać ich powyżej górnej krawędzi tylnego fotela. Mogłyby one zakłócać widoczność lub przemieścić się do przodu w przypadku gwałtownego hamowania lub wypadku.

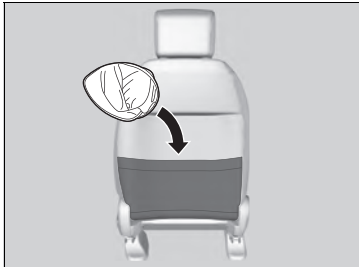
Podczas otwierania pokrywy bagażnika należy przytrzymać ją mocno rękoma, ponieważ może się gwałtownie otworzyć. Ostrożnie sprawdzić otoczenie i powoli otworzyć pokrywę, trzymając ją mocno dwiema rękoma.



2. Chwycić oba narożniki pokrywy przestrzeni bagażowej, trzymając ręce na jednym i drugim narożniku, i złożyć pokrywę.



3. Ustawić obie okrągłe połówki i odpowiednio je wyrównać.

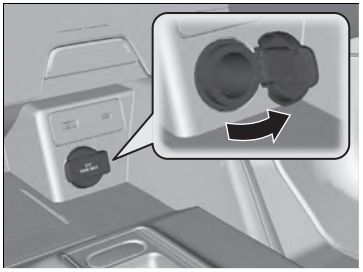


4. Umieścić pokrywę przestrzeni bagażowej w tylnej kieszeni przedniego fotela, jednocześnie mocno dociskając ją ręką.

Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

■ Gniazdo zasilania akcesoriów

Z gniazd zasilania akcesoriów można korzystać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



■ Panel konsoli

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

Gniazdo zasilania akcesoriów

UWAGA

W gnieździe nie wolno umieszczać zapalniczki samochodowej. Mogłoby to spowodować przegrzanie gniazda zasilania akcesoriów.

Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 woltów i mocy znamionowej nieprzekraczającej 180 watów (15 amperów).

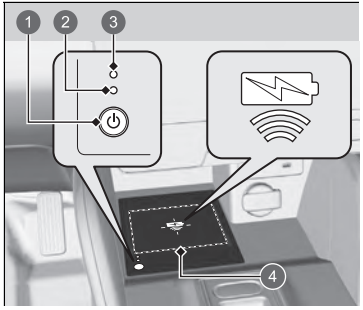
Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora 12 V, z gniazda zasilania akcesoriów należy korzystać tylko przy włączonym układzie zasilania.

Gdy gniazdo zasilania akcesoriów nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywkę, aby zapobiec przedostaniu się do środka małych przedmiotów.

■ Ładowarka bezprzewodowa

Aby móc korzystać z ładowarki bezprzewodowej, musi być ustawiony tryb zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

Przystąpić do ładowania urządzenia kompatybilnego z technologią ładowania bezprzewodowego Qi w strefie wskazanej przez oznaczenie w następujący sposób:



1. Przycisk (zasilania)
2. Zielona lampka
3. Bursztynowa lampka
4. Strefa ładowania

1. Aby włączyć lub wyłączyć układ, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania.
   ► Aktywacja układu zostanie potwierdzona przez zapalenie się zielonej lampki kontrolnej.
2. Umieścić urządzenie, które ma zostać naładowane, w strefie ładowania.
   ► Układ automatycznie rozpocznie ładowanie urządzenia, czemu towarzyszyć będzie zapalenie się bursztynowej lampki kontrolnej.
   ► Upewnić się, że urządzenie jest kompatybilne z układem i że zostało ustawione stroną przeznaczoną do ładowania w centralnym punkcie strefy ładowania.
3. Gdy urządzenie zostanie naładowane, zapali się zielona lampka kontrolna.
   ► Bursztynowa lampka kontrolna pozostanie zapalona zależnie od rodzaju urządzenia.

Ładowarka bezprzewodowa

⚠OSTRZEŻENIE

Metalowe przedmioty umieszczone pomiędzy matą ładującą a ładowanym urządzeniem nagrzewają się i mogą spowodować poparzenia ciała.

- Przed przystąpieniem do ładowania urządzenia należy usunąć wszelkie przedmioty z maty ładującej.
- Przed ładowaniem należy upewnić się, że powierzchnia nie jest zakurzona i nie ma na niej żadnych innych zanieczyszczeń.
- Nie rozlewać żadnych płynów (wody, napojów itd.) na ładowarkę i urządzenie.
- Nie używać żadnych olejów, smarów, alkoholi, benzyny czy rozcieńczalników do czyszczenia maty ładującej.
- Nie zakrywać układu ręcznikami, częściami garderoby ani innymi przedmiotami podczas ładowania.
- Unikać rozpylania aerozoli, które mogą wejść w kontakt z powierzchnią maty ładującej.

Układ ten pochłania bardzo dużo energii. Nie należy używać go przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Korzystając z ładowarki bezprzewodowej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi zgodnego urządzenia, które ma zostać naładowane.

Gdy urządzenie jest ładowane za pomocą ładowarki bezprzewodowej, na ekranie Audio/Informacje widać ikonę .

Ciąg dalszy

■ Jeśli ładowanie nie rozpoczyna się

Zastosować jedno z rozwiązań wskazanych w poniższej tabeli.

Lampka		Przyczyna	Rozwiązanie
Zielona i bursztynowa	Jednoczesne miganie	Między strefą ładowania a urządzeniem znajdują się przeszkody.	Usunąć przeszkody.
		Urządzenie nie znajduje się w strefie ładowania.	Przenieść urządzenie w środkową część strefy ładowania oznaczonej symbolem .
		Temperatura podkładki do ładowania bezprzewodowego wzrasta.	Tymczasowo zatrzymać ładowanie urządzenia. Poczekać, aż temperatura spadnie, po czym ponownie spróbować naładować urządzenie.
Bursztynowa	Miga	Ładowarka bezprzewodowa uległa awarii.	Skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia naprawy.

Ładowarka bezprzewodowa

Ładowarka bezprzewodowa może obsługiwać moc do 15 W, ale szybkość ładowania zależy od urządzenia i innych warunków.

UWAGA

Podczas ładowania nie wolno umieszczać żadnych magnetycznych nośników zapisu informacji ani urządzeń precyzyjnych w obrębie strefy ładowania.
Dane zapisane na różnego rodzaju kartach, takich jak karty kredytowe, mogą zostać utracone na skutek działania pola magnetycznego. Urządzenia precyzyjne, takie jak zegarki, mogą również nie działać prawidłowo.

Oznaczenia „Qi" oraz są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Wireless Power Consortium (WPC).

Ładowanie może nie rozpocząć się lub może zostać przerwane w następujących przypadkach:
- Urządzenie jest już w pełni naładowane.
- Temperatura urządzenia podczas ładowania jest bardzo wysoka.
- Pojazd znajduje się w obszarze o dużej emisji fal lub szumów elektromagnetycznych, np. w pobliżu stacji telewizyjnej, elektrowni lub stacji benzynowej.
- Urządzenie jest wyposażone w pokrywę, futerał lub akcesoria, które nie są zgodne z technologią ładowania bezprzewodowego.

Urządzenie może nie ładować się, jeśli rozmiar lub kształt jego strony przeznaczonej do ładowania nie jest dostosowany do użytku z matą ładującą.

Nie wszystkie urządzenia są kompatybilne z układem ładowania.

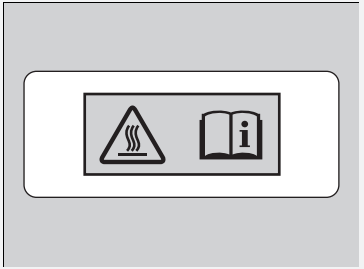
Nagrzewanie się obszaru ładowania oraz urządzania podczas fazy ładowania jest zjawiskiem normalnym.

Ładowarka bezprzewodowa

Proces ładowania może zostać tymczasowo przerwany w następujących przypadkach:

- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte — aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania systemu dostępu bezkluczykowego.
- Zostanie zmieniona pozycja ładowanego urządzenia.

Nie należy ładować jednocześnie na macie więcej niż jednego urządzania.

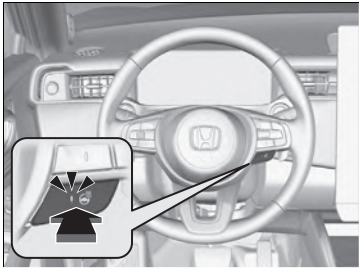


Niebezpieczeństwo poparzenia:
Wszystkie metalowe części znajdujące się między podkładką a urządzeniem mogą się nagrzewać.

Jeśli urządzenie nagrzeje się zbyt mocno i włączy się jego funkcja ochrony baterii, może ładować się bardzo wolno lub przestać się ładować. Temperatura, przy której włącza się funkcja ochrony baterii, zależy od urządzenia.

Ciąg dalszy

■ Podgrzewana kierownica*



Podgrzewanie kierownicy działa przy trybie zasilania WŁĄCZONE.

Nacisnąć przycisk w dolnej części kierownicy.

Po uzyskaniu dogodnej temperatury należy ponownie nacisnąć ten sam przycisk, aby wyłączyć podgrzewanie.

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się przy każdym włączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował je podczas ostatniej jazdy.

Podgrzewana kierownica*

Nie wolno stale korzystać z podgrzewanej kierownicy, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Ogrzewanie przednich foteli



Podgrzewania foteli można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.



❶ Ikona podgrzewanego fotela

Wybrać ikonę podgrzewanego fotela:
Raz — ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie — ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie — ustawienie niskie (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie — podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

Gdy zasilanie zostanie wyłączone, a następnie włączone ponownie, będzie aktywne poprzednie ustawienie.

Ogrzewanie przednich foteli

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie LO, gdy układ zasilania jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora 12 V uniemożliwiające uruchomienie układu zasilania.

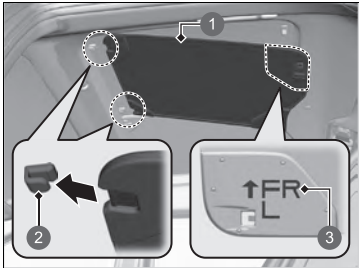
Po pewnym czasie moc podgrzewania fotela zacznie być automatycznie stopniowo zmniejszana o jeden poziom na raz, aż do całkowitego wyłączenia podgrzewania. Czas ten zmienia się w zależności od warunków wewnątrz pojazdu.

Gdy tryb **ECON** jest aktywny, a **Tryb ECO z funkcją ogrzewania** jest ustawiony na **WŁ**, funkcja podgrzewania fotela działa w zależności od stanu układu kontroli temperatury i wentylacji. Jeśli wymagane jest korzystanie wyłącznie z układu kontroli temperatury i wentylacji, właściwe ustawienie **Trybu ECO z funkcją ogrzewania** to **WYŁ**.

➔ **Przełącznik trybu jazdy** str. 395
➔ **Ustawienia własne układu kontroli temperatury i wentylacji** str. 249

Ciąg dalszy

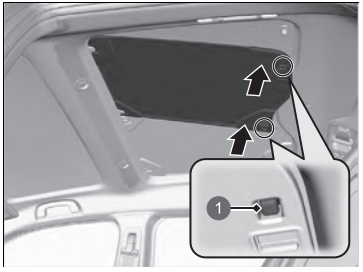
■ Tylne rolety przeciwsłoneczne*



❶ Tylna roleta przeciwsłoneczna
❷ Haczyki
❸ ↑FR Oznaczenie

■ Montaż tylnych rolet przeciwsłonecznych

1. Włożyć przód osłony w zaczepy.
► Zamontować tylną roletę przeciwsłoneczną tak, aby oznaczenie ↑FR było skierowane do przodu.



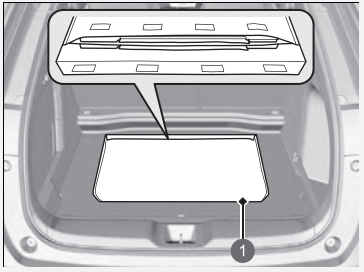
❶ Zablokowanie

2. Popchnąć w górę tył rolety i zablokować.
► Pchać dźwignię do przodu, aż do słyszalnego kliknięcia.

Tylne rolety przeciwsłoneczne*

Przed zamontowaniem i wymontowaniem tylnych rolet przeciwsłonecznych należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Przed rozpoczęciem jazdy należy również upewnić się, że tylne rolety przeciwsłoneczne są prawidłowo zatrzaśnięte na swoim miejscu.

Włożyć wymontowaną tylną roletę przeciwsłoneczną do futerału i umieścić w bagażniku.

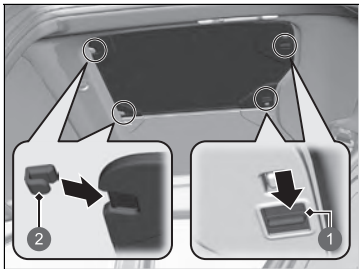


❶ Obudowa

Aby uniknąć uszkodzenia tylnych rolet przeciwsłonecznych, należy postępować zgodnie z poniższą instrukcją.

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na futerale.
- Należy zachować ostrożność, aby nie uderzyć futerału.

* Dostępne w niektórych wersjach



❶ Dźwignia
❷ Haczyki

■ Demontaż tylnych rolet przeciwsłonecznych

1. Wcisnąć dźwignię do wewnątrz i przytrzymać, a następnie pociągnąć w dół tylne rolety przeciwsłoneczne.
2. Odciągnąć tylne rolety przeciwsłoneczne do tyłu i zdemontować.

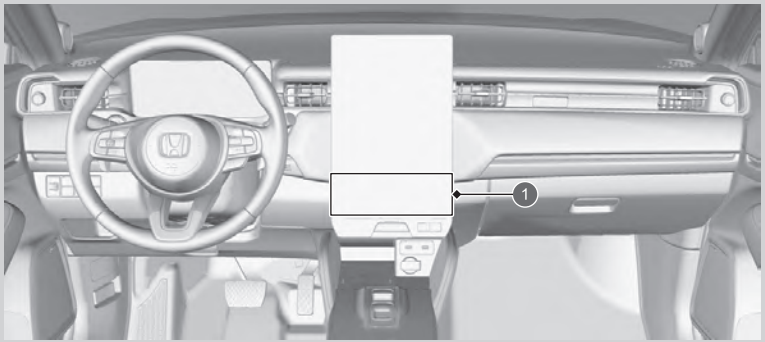
■ Osłona przeciwsłoneczna



Osłonę przeciwsłoneczną można wysunąć poziomo.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.



1 Ekran kontroli temperatury i wentylacji

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk / dowolna ikona, to funkcja tego przycisku / tej ikony będzie funkcją priorytetową.

Lampka trybu automatycznego zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem / naciśniętą ikoną będą sterowane automatycznie.

Wentylator może nie zostać uruchomiony niezwłocznie po wybraniu ikony **AUTO**, aby zapobiec dostarczania zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb automatyczny oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż temperatura spadnie.

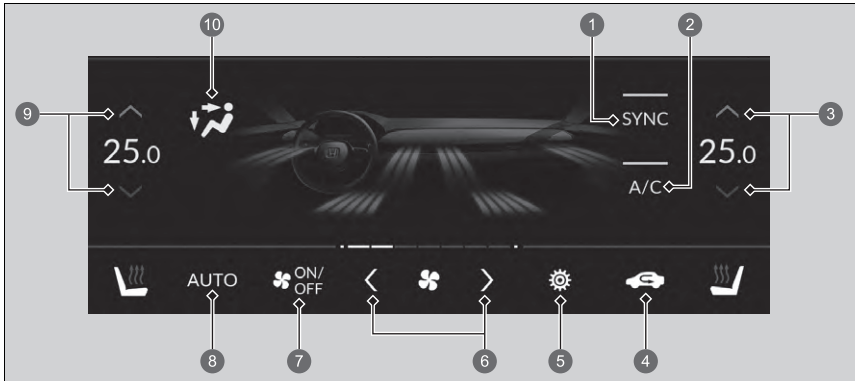
Jeśli zostanie ustawiona minimalna lub maksymalna temperatura, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

Wybranie ikony ON/OFF powoduje włączanie i wyłączanie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Z układu należy korzystać przy włączonym układzie zasilania.

1. Wybrać ikonę **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wnętrza za pomocą ikony regulacji temperatury.
3. Wybrać ikonę ON/OFF (WŁ./WYŁ.), aby anulować.



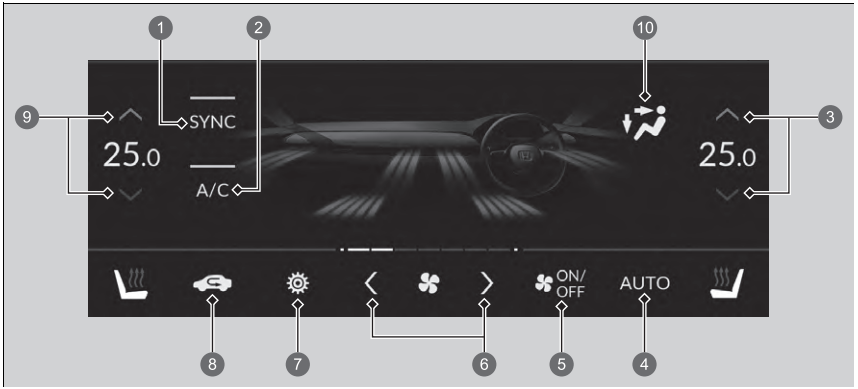
1. Ikona **SYNC**
2. Ikona **A/C**
3. Panel regulacji temperatury po stronie pasażera
4. Ikona (recyrkulacji)
5. Ikona ustawień własnych
6. Ikony sterowania wentylatorem
7. Ikona ON/OFF (WŁ./WYŁ.)
8. Ikona **AUTO**
9. Panel regulacji temperatury po stronie kierowcy
10. Ikona trybu
    - Powietrze płynie z nawiewów w desce rozdzielczej
    - Powietrze płynie z nawiewów w podłodze i w desce rozdzielczej
    - Powietrze płynie z nawiewów na podłogę
    - Powietrze płynie z nawiewów w podłodze i nawiewów na przednią szybę.

Ciąg dalszy

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Z układu należy korzystać przy włączonym układzie zasilania.

1. Wybrać ikonę **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wnętrza za pomocą ikony regulacji temperatury.
3. Wybrać ikonę ON/OFF (WŁ./WYŁ.), aby anulować.



1. Ikona **SYNC**
2. Ikona **A/C**
3. Panel regulacji temperatury po stronie kierowcy
4. Ikona **AUTO**
5. Ikona ON/OFF (WŁ./WYŁ.)
6. Ikony sterowania wentylatorem
7. Ikona ustawień własnych
8. Ikona (recyrkulacji)
9. Panel regulacji temperatury po stronie pasażera
10. Ikona trybu
    - Powietrze płynie z nawiewów w desce rozdzielczej
    - Powietrze płynie z nawiewów w podłodze i w desce rozdzielczej
    - Powietrze płynie z nawiewów na podłogę
    - Powietrze płynie z nawiewów w podłodze i nawiewów na przednią szybę.

■ **Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza**

Wybrać ikonę  (recyrkulacji) i zmienić tryb w zależności od warunków otoczenia.

Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.

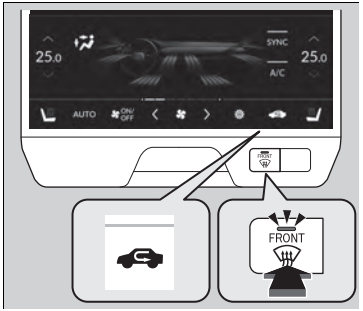
Tryb świeżego powietrza (lampka wyłączona): pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Niski poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia może obniżyć wydajność układu klimatyzacji.

Ciąg dalszy

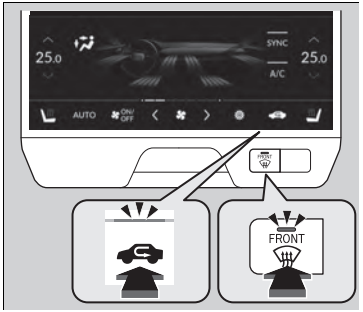
■ Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych



Naciśnięcie przycisku [FRONT] (nawiew na przednią szybę) włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Ponownie nacisnąć przycisk [FRONT], aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb



1. Nacisnąć przycisk [FRONT] (włączona lampka).
2. Wybrać ikonę [ ] (lampka włączona).

Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

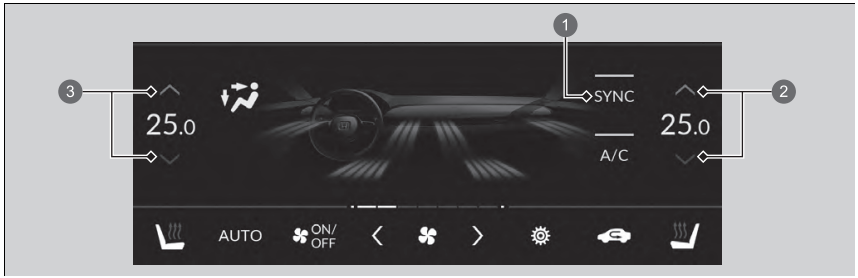
Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

■ Tryb synchronizacji

Tryb synchronizacji umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Wybrać ikonę **SYNC**.
   ▶ Układ przełączy się w tryb synchronizacji.
2. Ustawić temperaturę za pomocą ikon regulacji temperatury po stronie kierowcy.

Aby powrócić do dwustrefowej regulacji temperatury, wybrać ikonę **SYNC** lub zmienić ustawienie temperatury wewnętrznej za pomocą ikon regulacji temperatury po stronie pasażera.



❶ Ikona **SYNC**
❷ Panel regulacji temperatury po stronie pasażera
❸ Panel regulacji temperatury po stronie kierowcy

Tryb synchronizacji

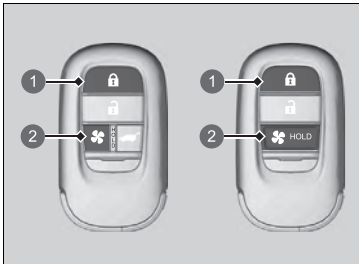
W trybie dwustrefowej regulacji temperatury istnieje możliwość niezależnej regulacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

Po naciśnięciu przycisku FRONT układ przełącza się w tryb synchronizacji.

Ciąg dalszy

■ Zdalne sterowanie klimatyzacją

Układ kontroli temperatury i wentylacji można obsługiwać z zewnątrz pojazdu.



❶ Przycisk blokady
❷ Przycisk klimatyzacji

■ Włączanie układu

1. Nacisnąć przycisk zablokowania.
   ▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.
2. W ciągu około pięciu sekund nacisnąć i przytrzymać przycisk klimatyzacji.
   ▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.
   ▶ Po kilku sekundach niektóre światła zewnętrzne migną sześć razy, a układ kontroli temperatury i wentylacji zostanie włączony.

■ Wyłączanie układu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk klimatyzacji.
▶ Niektóre światła zewnętrzne migną i układ kontroli temperatury i wentylacji zostanie wyłączony.

Zdalne sterowanie klimatyzacją

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Upewnić się, że nikt nie znajduje się wewnątrz pojazdu podczas korzystania z systemu zdalnego sterowania układem kontroli temperatury i wentylacji. Po upływie określonego czasu system jest tymczasowo wyłączany. W tym czasie wnętrze pojazdu może się nagrzewać lub chłodzić w zależności od temperatury otoczenia. Pozostawienie dziecka w pojeździe grozi jego śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

Układ kontroli temperatury i wentylacji nie działa, jeśli jest spełniony którykolwiek z poniższych warunków.
- Drzwi lub pokrywa silnika nie są zamknięte.
- Tryb zasilania to WŁĄCZONE.
- Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski.

Układ kontroli temperatury i wentylacji jest automatycznie wyłączany, jeśli jest spełniony którykolwiek z poniższych warunków.
- System był używany przez czas dłuższy niż ustawiony.
- Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski.
- Otwarta jest pokrywa silnika.
- Tryb zasilania to WŁĄCZONE.

Zdalne sterowanie klimatyzacją

W zależności od temperatury działają również następujące funkcje:
Jeśli na zewnątrz jest ciepło:
- Klimatyzacja zostanie włączona w trybie recyrkulacji.

Jeśli na zewnątrz jest zimno:
- Po wybraniu funkcji odszraniania automatycznego ogrzewanie przedniej szyby włącza się stosownie do potrzeb.
- Ogrzewanie tylnej szyby jest włączone.
- Ogrzewanie przedniego fotela jest włączone.

➔ **Ogrzewanie przednich foteli** str. 237

- Podgrzewana kierownica* jest włączona.

➔ **Podgrzewana kierownica*** str. 236

W zależności od warunków ładowania, poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego może być niższy nawet po podłączeniu złącza ładowania.

Za pomocą ekranu Audio/Informacje można wyregulować temperaturę klimatyzacji, zmienić czas pracy i wyłączyć automatyczne ogrzewanie szyby.

➔ **Menu EV** str. 316

Istnieje możliwość dostosowania ustawień układu kontroli temperatury i wentylacji.

➔ **Menu EV** str. 316

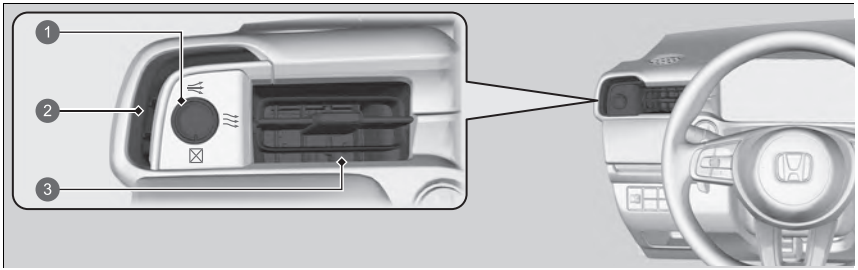
* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ Wybór żądanego wylotu powietrza

Żądany wylot powietrza można wybrać, obracając pokrętło do odpowiedniej pozycji.

wybiera wylot ❷.
wybiera wylot ❸.
blokuje zarówno wylot ❷, jak i ❸.



❶ Pokrętło
❷ Wylot powietrza
❸ Wylot powietrza

■ Ustawienia własne układu kontroli temperatury i wentylacji

Wybrać ikonę personalizacji i wybrać element ustawień.



❶ Ikona ustawień własnych

■ Tryb ECO z funkcją ogrzewania

W ustawieniach fabrycznych **Tryb ECO z funkcją ogrzewania** domyślnie jest ustawiony na **WYŁ**. Gdy **Tryb ECO z funkcją ogrzewania** jest ustawiony na **WŁ.** i tryb jazdy jest ustawiony w trybie **ECON**, podgrzewanie przedniego fotela działa automatycznie w zależności od temperatury wewnątrz samochodu.

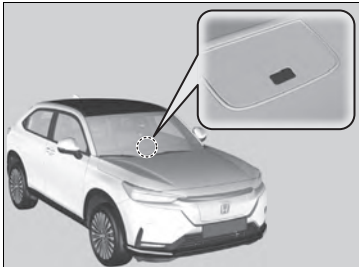
➔ **Przełącznik trybu jazdy** str. 395
➔ **Ogrzewanie przednich foteli** str. 237

Ustawienia własne układu kontroli temperatury i wentylacji

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Skrzynia biegów w położeniu [P].

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji





Automatyczny układ kontroli temperatury i wentylacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

Systemy audio, nawigacji i łączności

W tym rozdziale opisano sposób obsługi systemu audio oraz systemów z nim powiązanych.

System audio
- Informacje na temat systemu audio 252
- Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą 253

Wyświetlacz systemu audio
- Uruchamianie 254
- Podstawy działania 255
- Pokładowa instrukcja obsługi 260
- Sterowanie głosowe 261
- Ekran Audio/Informacje 264
- Ustawienia zegara 273
- Regulacja dźwięku 276
- Konfiguracja wyświetlacza 277
- Aktualizacje systemu 278
- Słuchanie radia FM 283
- Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting) 288
- Odtwarzanie z iPoda 291
- Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB 293
- Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio 297
- Połączenie Wi-Fi 304
- Apple CarPlay 306
- Android Auto™ 312
- Menu EV 316
- Przepływ mocy 321
- Funkcje podlegające konfiguracji 325
- Domyślne ustawienia wszystkich parametrów 344
- Zestaw głośnomówiący 345

Komunikaty o błędzie systemu audio 361

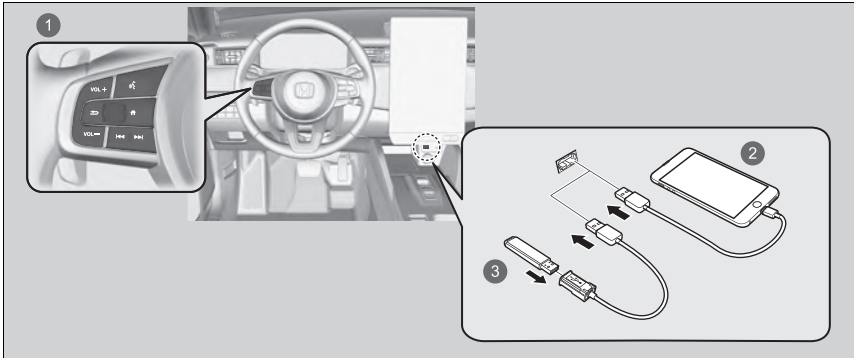
Informacje ogólne na temat systemu audio 362

Połączenie alarmowe (eCall) 370

Informacje na temat systemu audio

System audio jest wyposażony w radio FM i DAB (Digital Audio Broadcasting). Może także odtwarzać muzykę z pamięci flash USB oraz urządzeń iPod, iPhone i *Bluetooth*®.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków zdalnego sterowania na kierownicy lub za pomocą ikon a ekranie dotykowym.



1. Przyciski zdalnego sterowania
2. iPod
3. Pamięć przenośna USB

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą

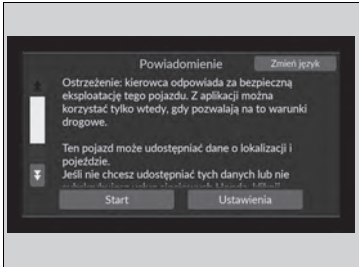
Po odłączeniu od zasilania system audio pozostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora 12 V. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Przywracanie systemu audio

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Włączyć system audio.
3. Wybrać ⏻ **Dźwięk** i przytrzymać przez ponad dwie sekundy.
   ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO.

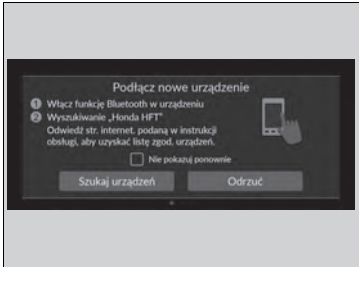
Uruchamianie

Wyświetlacz audio włącza się automatycznie po wybraniu trybu zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Podczas uruchamiania zostanie wyświetlony poniższy ekran z informacjami prawnymi na temat wyłączenia odpowiedzialności.



Wybrać **Start**.

- ▶ Jeśli nie zostanie wybrana opcja **Start**, po upływie określonego czasu automatycznie pojawi się ekran główny.
- ▶ Jeśli nie ma zarejestrowanego urządzenia, wybrać **Start**, aby wyświetlić ekran parowania *Bluetooth*®.
- ▶ Aby zmienić ustawienia przesyłania danych, należy wybrać **Ustawienia**, a następnie WŁ./WYŁ. na ekranie **Ustawienia udostępniania danych**.



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
2. Wybrać opcję **Honda HFT** w telefonie.
   - ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
   - ▶ W przypadku zaznaczenia pola **Nie pokazuj ponownie** ten ekran nie będzie wyświetlany.

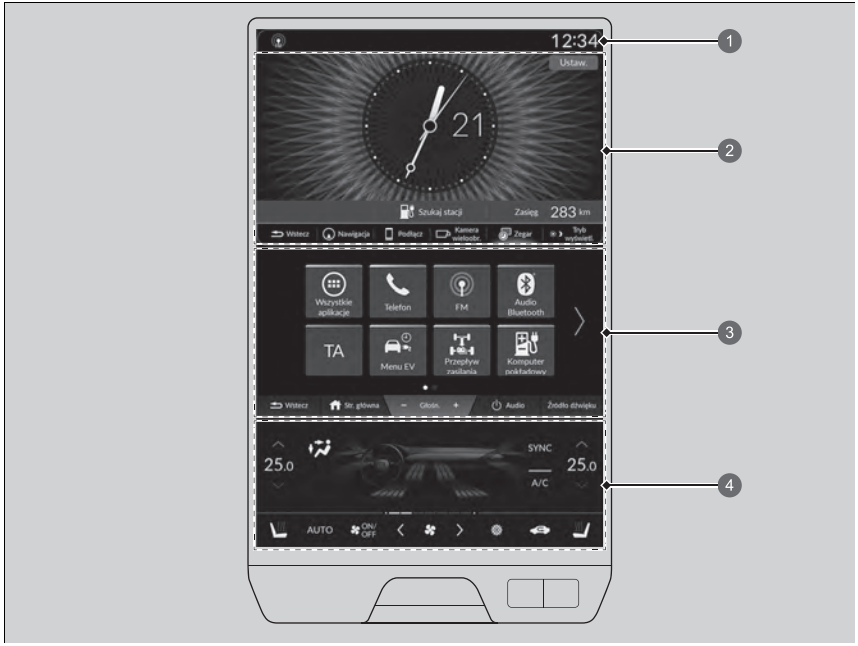
Uruchamianie

Ustawienia udostępniania danych
ON: Przesyłanie danych jest dostępne.
OFF: Przesyłanie danych jest niedostępne.

Podstawy działania

■ Funkcje systemu audio

Aby można było używać systemu audio, tryb zasilania musi znajdować się w położeniu AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



1. Obszar nagłówka
2. Górny ekran
3. Środkowy ekran
4. Ekran kontroli temperatury i wentylacji

Ciąg dalszy

Obszar nagłówka: Wyświetla stan systemu audio.

Górny ekran

Górny ekran str. 264

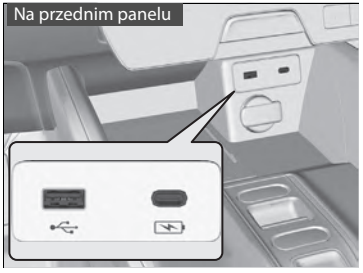
Środkowy ekran

Środkowy ekran str. 266

Ekran kontroli temperatury i wentylacji: Wyświetla układ kontroli temperatury i wentylacji pojazdu.

Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 240

■ Gniazda USB



■ Na przednim panelu ( )

Port USB (2,5 A) służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.

▶ Aby uniknąć potencjalnych problemów, należy użyć certyfikowanego (MFi) złącza „Lighting" firmy Apple dla systemu Apple CarPlay, a dla systemu Android Auto kable USB powinny mieć certyfikat USB-IF zgodności ze standardem USB 2.0.

■ Na przednim panelu ( )

Port USB (3,0 A) służy wyłącznie do ładowania urządzeń.

▶ Nie można za jego pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.

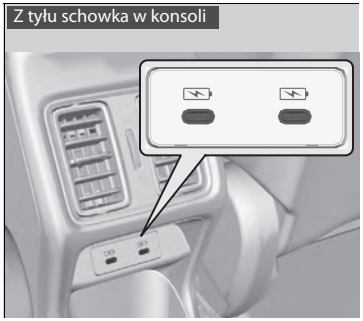
Gniazda USB

- Nie należy pozostawiać iPoda lub pamięci flash USB w pojeździe. Może ono ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- W przypadku podłączania pamięci przenośnej USB do portu USB zaleca się użycie kabla USB.
- Ani iPoda ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń, takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

Ładowanie przez port USB

Port USB zapewnia zasilanie prądem do 2,5 A/3,0 A. Prąd 2,5 A/3,0 A nie będzie doprowadzany, dopóki nie zażąda tego urządzenie.
Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi.

W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w odsłuchiwanej stacji radiowej.



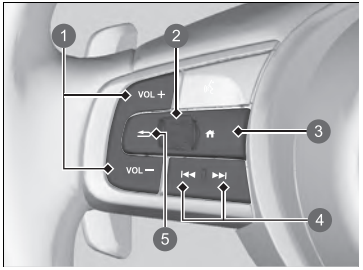
■ Z tyłu schowka w konsoli

Te porty USB (3,0 A) służą wyłącznie do ładowania urządzeń.

▶ Nie można za ich pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.

Ciąg dalszy

■ Zdalne sterowanie systemem audio



Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy.

1. Przyciski **VOL** ＋/**VOL** － (Głośność)
2. Lewe pokrętło wyboru
3. Przycisk (Strona główna)
4. Przyciski ⏮ / ⏭ (Szukaj/Pomiń)
5. Przycisk (Wróć)

Przyciski VOL ＋/VOL － (Głośność)

Nacisnąć VOL ＋: aby zwiększyć poziom głośności.

Nacisnąć VOL －: aby zmniejszyć poziom głośności.

Lewe pokrętło wyboru

- Podczas wybierania trybu audio

Nacisnąć przycisk (Strona główna), przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać opcję (Audio) w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.

Zdalne sterowanie systemem audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika.

Dla niektórych podłączonych urządzeń *Bluetooth*® niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Nacisnąć przycisk (Wróć) interfejsu informacji kierowcy, aby powrócić do poprzedniego ekranu lub anulować polecenie.

Nacisnąć przycisk (Strona główna), aby powrócić do strony głównej interfejsu informacji kierowcy.

Przewijanie w górę lub w dół:
aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru:
FM/DAB/iPod/USB/*Bluetooth*® Audio/Apps (Apple CarPlay/Android Auto)

▶ W zależności od podłączonego urządzenia wyświetlane tryby mogą zostać zmienione.

Przyciski |◀◀/▶▶| (Szukaj/Pomiń)

- Podczas słuchania radia
  Nacisnąć |▶▶|: aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć |◀◀: aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć i przytrzymać |▶▶|: aby wybrać następną stację o silnym sygnale.
  Nacisnąć i przytrzymać |◀◀: aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale.
- Podczas słuchania muzyki z urządzenia iPod, pamięci flash USB, urządzenia *Bluetooth*® Audio lub smartfona
  ▶ W zależności od podłączonego urządzenia operacje mogą zostać zmienione.
  Nacisnąć |▶▶|: aby przejść do następnego utworu.
  Nacisnąć |◀◀: aby przejść do poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania z pamięci USB
  Nacisnąć i przytrzymać |▶▶|: aby przejść do następnego folderu.
  Nacisnąć i przytrzymać |◀◀: aby przejść do poprzedniego folderu.
- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod
  Nacisnąć i przytrzymać |▶▶|: aby przejść do następnego utworu.
  Nacisnąć i przytrzymać |◀◀: aby przejść do poprzedniego utworu.

Pokładowa instrukcja obsługi

Zawartość instrukcji obsługi można wyświetlić na wyświetlaczu audio.

■ Otworzyć instrukcję obsługi

1. Wybrać **Wszystkie aplikacje**.
2. Wybrać **Instrukcja obsługi**.

■ Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

Gdy będzie można zainstalować lub zaktualizować instrukcję obsługi, automatycznie zostanie wysłane powiadomienie.

Aby zaktualizować:
1. Dotknąć powiadomienia.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran wersji.
2. Wybrać elementy do aktualizacji.
3. Dotknąć opcji **Aktualizuj**.

Po usunięciu zaznaczenia elementu na ekranie wersji nie będą wyświetlane żadne powiadomienia dotyczące tego elementu.

Pokładowa instrukcja obsługi

Ta funkcja nie obejmuje wszystkich języków dostępnych dla wyświetlacza audio.

Zmiana języka wyświetlacza audio spowoduje również zmianę języka instrukcji obsługi. Jeśli instrukcja obsługi nie jest dostępna lub zainstalowana w tym języku, domyślnym językiem instrukcji obsługi jest angielski.

Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

W zależności od wersji instrukcji obsługi mogą występować różnice w wyświetlanej zawartości.

Jeśli instrukcja obsługi nie jest jeszcze zainstalowana, można ją zainstalować przez sieć Wi-Fi.

➔ **Łączenie pojazdu z punktem dostępu Wi-Fi Hotspot** str. 304

Dotyczy języków innych niż angielski, niemiecki, francuski, włoski i hiszpański

Po zainstalowaniu instrukcji obsługi w nowym języku pobrana wcześniej instrukcja obsługi zostanie usunięta.

Sterowanie głosowe

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.

System sterowania głosem obejmuje przycisk [🎤] (Mów) na kierownicy oraz mikrofon przy lampkach pomocniczych na suficie.

■ Rozpoznawanie mowy

W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

- Upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu. System rozpoznaje tylko określone polecenia.
  Dostępne polecenia głosowe.
  ➡ **Ekran Voice Portal (Portal głosowy)** str. 262
- Zamknąć okna.
- Ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, by powietrze nie było nadmuchiwane na mikrofon na suficie.
- Mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami.
- Zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.

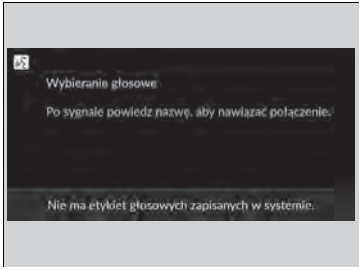
Sterowanie głosowe

Po naciśnięciu przycisku [🎤] pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Nacisnąć i zwolnić przycisk [🎤], aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

Języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.

Ciąg dalszy

■ Ekran Voice Portal (Portal głosowy)



Po naciśnięciu przycisku (Mów) na ekranie pojawią się dostępne polecenia głosowe. Aby uzyskać pełną listę poleceń, należy powiedzieć *„Help”* po sygnale dźwiękowym.

W zależności od wybranego trybu, wyświetlane polecenia są różne na ekranie portalu głosowego. Rozpoznawane polecenia są takie same niezależnie od wybranego ekranu.
Tryb normalny: wyświetlana jest lista przykładowych poleceń, które umożliwiają szybkie wykonanie wybranej funkcji.
Tryb wspomagania: zostanie wyświetlona lista podstawowych poleceń, które poprowadzą użytkownika krok po kroku przez menu głosowe.

Tryb można zmienić na ekranie **Ustawienia ogólne**.

➡ **Sterowanie głosowe** str. 334

System rozpoznaje tylko polecenia z następnych stron i tylko na niektórych ekranach.
Polecenia głosowe o swobodnej konstrukcji nie są rozpoznawane.

■ Polecenia ogólne

Po wyświetleniu ekranu portalu głosowego, za pomocą poleceń globalnych można wyświetlić górny ekran dla poszczególnych funkcji.

- *Wyszukiwanie muzyki*
- *FM*
- *Nawigacja*
- *Telefon*

■ Polecenia telefonu

Gdy system rozpozna polecenie telefonu, pojawi się ekran z funkcją rozpoznawania poleceń głosowych przeznaczoną specjalnie dla poleceń telefonu. Polecenia te mogą być używane tylko wtedy, gdy telefon jest podłączony.

■ Polecenia telefonu

- *Call <nazwa>*
- *Call <numer>*

System rozpoznaje tylko nazwy kontaktów zapisane w książce telefonicznej telefonu. Gdy imię i nazwisko są zapisane w polu imienia, system rozpoznaje imię i nazwisko jako nazwę kontaktu.

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

■ Polecenia systemu audio

Gdy system rozpozna polecenie systemu audio, pojawi się ekran z funkcją rozpoznawania poleceń głosowych dotyczących systemu audio.

■ Polecenia FM

- *Tune to <częstotliwość FM>*

■ **Polecenia odtwarzacza iPod**
- *List Album <nazwa>*
- *List Artist <nazwa>*
- *List Genre <nazwa>*
- *List Playlist <nazwa>*
- *Play <wykonawca> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nazwa>*
- *Play Artist <nazwa>*
- *Play Genre <nazwa>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nazwa>*
- *Play Song <nazwa>*

■ **Polecenia pamięci USB**
- *List Album <nazwa>*
- *List Artist <nazwa>*
- *List Playlist <nazwa>*
- *Play <wykonawca> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nazwa>*
- *Play Artist <nazwa>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nazwa>*
- *Play Song <nazwa>*

■ Polecenia nawigacji

Pojawi się ekran nawigacji.

➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ Polecenia standardowe

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Wstecz*

Voice Help zawiera wskazówki dotyczące bieżącego ekranu.

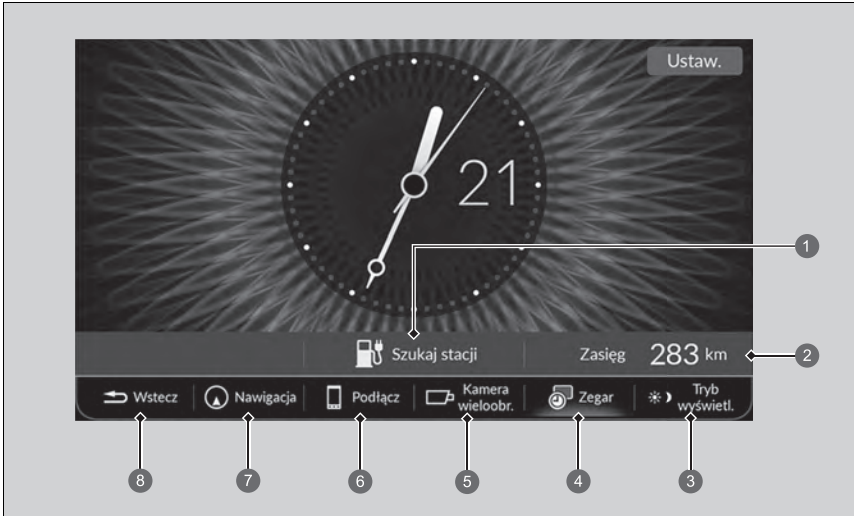
■ Polecenia obsługi listy

- *Previous*
- *Next*
- *Tak*
- *Nie*

Ekran Audio/Informacje

■ Górny ekran

Wyświetla ekran nawigacji, połączenia ze smartfonem, kamery wieloobrazowej* i zegara.



1. **Szukaj stacji**
2. **Zasięg**
3. **Tryb wyświetlania**
4. **Zegar**
5. **Kamera wieloobrazowa***
6. **PODŁĄCZ**
7. **Nawigacja**
8. **Powrót**

Ekran Audio/Informacje

Działanie ekranu dotykowego

- Używać prostych gestów — dotykania, dociskania i przewijania — aby sterować niektórymi funkcjami audio.
- Niektóre pozycje mogą być wyszarzone podczas jazdy, aby nie rozpraszały kierowcy.
- Można je wybrać, gdy pojazd stoi.
- Rękawiczki mogą ograniczyć lub uniemożliwić reakcję ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 325

* Dostępne w niektórych wersjach

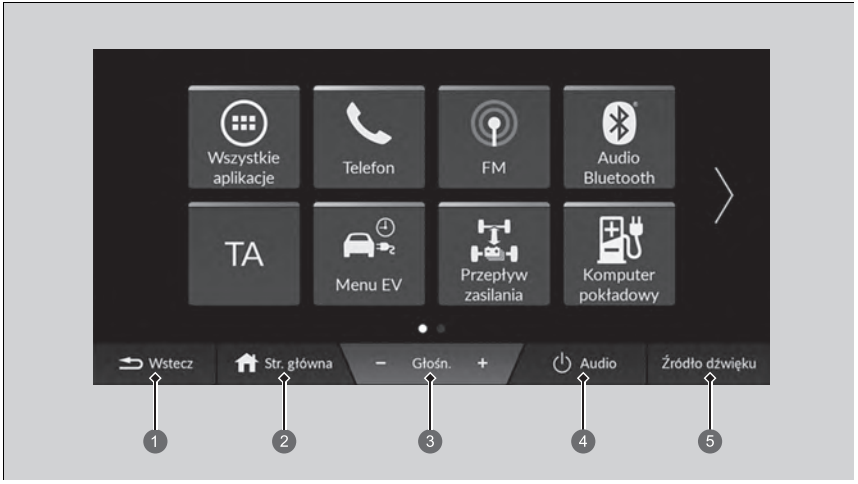
Szukaj stacji: wyszukiwanie stacji ładującej.
➡ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.**
Zasięg: Wyświetla zasięg pojazdu.
Tryb wyświetlania: Wybrać, aby zmienić jasność wyświetlacza.
Zegar: Wyświetla zegar.
Kamera wieloobrazowa*: Wyświetla ekran systemu kamery wieloobrazowej.
➡ **Kamera wieloobrazowa*** str. 508
PODŁĄCZ: Wyświetla Apple CarPlay lub Android Auto.
Nawigacja: Wyświetla ekran systemu nawigacji.
➡ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.**
Wstecz: Wybrać, aby powrócić do poprzedniego górnego ekranu.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ Środkowy ekran

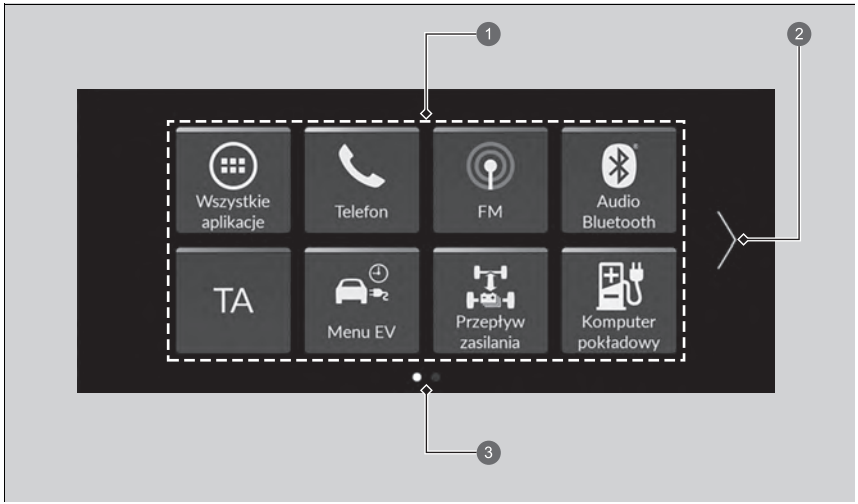
Wyświetla informacje o stanie systemu audio. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.



1. Ikona **Wstecz**
2. Ikona **Strona główna**
3. Ikony **Głośność +/-**
4. Ikona **Audio**
5. Ikona **Źródło dźwięku**

Ikona **Wstecz**: Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu środkowego.
Ikona **Strona główna**: wybrać, aby przejść do strony głównej.
Ikony **Głośność +/-**: Wybrać, aby dostosować poziom głośności.
Ikona **Audio**: Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Ikona **Źródło dźwięku**: Wybrać, aby zmienić źródło dźwięku.

■ Funkcja skrótów do aplikacji



❶ Ikony skrótów do aplikacji
❷ Strzałka
❸ Wskaźnik strony

■ Aby przejść do następnego ekranu

Symbol < lub > lub przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnej strony.

≫Funkcja skrótów do aplikacji

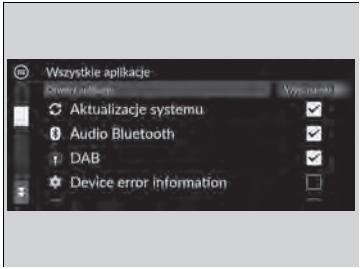
Ekran główny można rozbudować do 6 stron.

Wybrać **Strona główna**, aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.

Ciąg dalszy

■ Dodawanie ikon aplikacji na stronie głównej

Ikony aplikacji można umieszczać na stronie głównej.



1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Zaznaczyć pole wyboru przy żądanych aplikacjach.

Dodawanie ikon aplikacji na stronie głównej

Mogą wystąpić problemy z uruchomieniem domyślnie zainstalowanych aplikacji. Jeśli do tego dojdzie, należy zresetować system.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 344

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 344

Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się pomimo użycia opcji **Wyzeruj ust. fabr.**, skontaktować się z ASO.

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.



1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **Gotowe**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Przesuwanie ikon na stronie głównej

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

Ciąg dalszy

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na obszar nagłówka.
   ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
4. Wybrać **Gotowe**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Usuwanie ikon ze strony głównej

Usunięcie ikony aplikacji ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

Okno stanu



1. Wybrać ikonę stanu systemu.
   ▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.
2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Wybrać **Wstecz** na górnym ekranie lub wybrać ikonę stanu systemu, aby zamknąć obszar.

❶ Ikona stanu systemu
❷ Okno stanu

Ciąg dalszy

■ Wybór źródła dźwięku



Wybrać **Źródło dźwięku** na ekranie środkowym, a następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby włączyć to źródło audio.

❶ Ikona **Źródło dźwięku**
❷ Ikony na liście źródeł

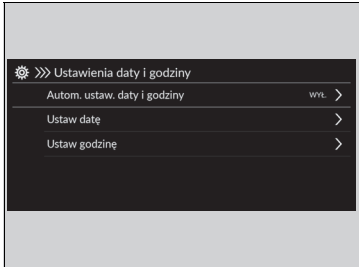
■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy.
Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się w ruchu.

Ustawienia zegara

Ustawianie zegara

Godzinę oraz tapetę zegara na ekranie Audio/Informacje można ustawić ręcznie.



1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Data i godzina**.
5. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
6. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**

Ustawianie daty:

7. Wybrać **Ustaw datę**.
8. Wybrać ▲/▼.
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić datę.

Ustawianie godziny:

7. Wybrać **Ustaw godzinę**.
8. Wybrać ▲/▼.
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

Ustawianie zegara

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio.

Zegar można również ustawić, dotykając zegara wyświetlanego w obszarze nagłówka ekranu Audio/Informacje, opcji **Zegar** wyświetlanej na ekranie głównym lub opcji **Wszystkie aplikacje**.

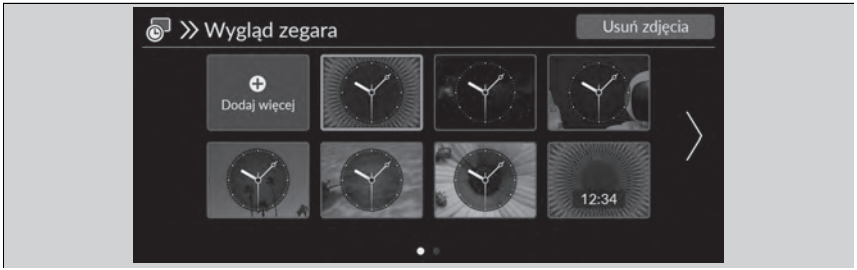
1. Dotknąć zegara na ekranie.
   Zostanie wyświetlony ekran zegara.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Data i godzina**.
4. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
5. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**
6. Wybrać **Ustaw datę** lub **Ustaw godzinę**.
7. Ustawić datę, godzinę i minutę, wybierając ▲/▼.
8. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

Wyświetlanie zegara można dostosować.

System. str. 326

Ciąg dalszy

■ Ustawienia tapety zegara



■ Importowanie tapety zegara

1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   Gniazda USB str. 256
2. Wybrać **Zegar** na górnym ekranie.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Wygląd zegara**.
5. Wybrać **Dodaj więcej**.
   ▶ Miniatury obrazów zapisanych w pamięci USB zostaną wyświetlone na liście.
6. Wybrać obraz do zaimportowania.
   ▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
7. Wybrać **OK**.
   ▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
8. Wybrać **Przekazywanie**.
   ▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.

Ustawienia tapety zegara

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 bajty.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 10 MB.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych obrazów, na wyświetlaczu pojawia się komunikat o błędzie.
- Można zaimportować maksymalnie 11 obrazów.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4096 × 2304 piksele. Obraz mniejszy niż 1280 × 554 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.

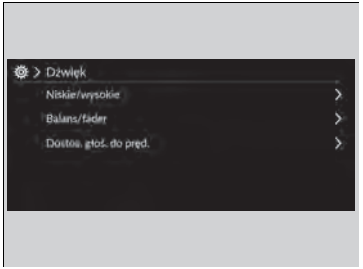
■ **Wybieranie tapety zegara**

1. Wybrać **Zegar** na górnym ekranie.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Wygląd zegara**.
4. Wybrać obraz do ustawienia.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlony podgląd.
5. Wybrać **Zapisz**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran zegara, na którym została ustawiona tapeta.

■ **Usuwanie tapety zegara**

1. Wybrać **Zegar** na górnym ekranie.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Wygląd zegara**.
4. Wybrać **Usuń zdjęcia**.
5. Wybrać obraz do usunięcia.
   ▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
6. Wybrać **OK**.
   ▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
7. Wybrać **Usuń**.
   ▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.

Regulacja dźwięku



1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać ikonę źródła dźwięku.
3. Wybrać **Dźwięk**.

Wybrać odpowiedni element:

- **Niskie/wysokie**: tony wysokie, średnie, niskie
- **Balans/fader**: balans przód/tył
- **Dostos. głoś. do pręd.**: ustawianie stopnia zwiększania głośności.

Regulacja dźwięku

Funkcja **Dostos. głoś. do pręd.** (SVC) ustawia poziom głośności odpowiedni do prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Można również dostosować dźwięk zgodnie z poniższą procedurą.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Dźwięk**.

Aby zresetować ustawienia **Niskie/wysokie**, **Balans/fader** i **Dostos. głoś. do pręd.**, wybrać **Domyślne** na poszczególnych ekranach.

Konfiguracja wyświetlacza

Można ustawić jasność ekranu.

■ Ręczne przełączanie trybu wyświetlacza



Wybrać **Tryb wyświetlania**.

- ▶ Przez kilka sekund będzie wyświetlany pasek jasności.
- ▶ Jasność można zmienić za pomocą przycisków ☀ lub ☀.
- ▶ Wybrać **Wyświetlacz WYŁĄCZONY**, aby wyłączyć ekran Audio/Informacje. Aby włączyć ekran, należy wybrać **Strona główna**, **Wstecz**, **Audio**, **Źródło dźwięku** lub dotknąć dowolnego miejsca na ekranie.

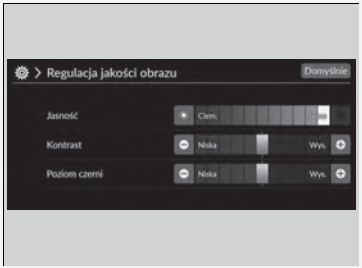
Konfiguracja wyświetlacza

Jasność ekranu można dostosować, dotykając paska jasności lub przesuwając po nim palcem.

Jasność ekranu można również zmienić, wykonując poniższe czynności.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Wyświetlacz**.
4. Wybrać odpowiednie ustawienia.

Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślnie**.



Aktualizacje systemu

Oprogramowanie sprzętowe systemu audio można zaktualizować za pomocą połączenia Wi-Fi lub urządzenia USB.

Oprogramowanie sprzętowe systemu audio można również zaktualizować za pośrednictwem usługi subskrypcji przy użyciu modułu sterującego układu telematyki (TCU).

■ Wykonywanie aktualizacji

Gdy jest dostępna aktualizacja systemu audio, w obszarze stanu pojawia się powiadomienie. Aby zaktualizować system, należy wykonać poniższą procedurę.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
   ▶ System sprawdzi dostępność aktualizacji.
   ▶ Jeśli na ekranie głównym pojawi się ikona aktualizacji, wybrać ją.
   Okno stanu str. 271
3. Wybrać **Pobierz**.
   ▶ Jeśli użytkownik musi zaakceptować pobieranie, na ekranie pojawi się powiadomienie.
4. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**
   ▶ Gdy aktualizacja będzie gotowa, na ekranie pojawi się powiadomienie.

Wykonywanie aktualizacji

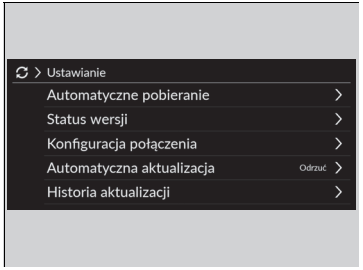
System można zaktualizować przez sieć Wi-Fi, ale nie można korzystać z portalu powitalnego, który wymaga zalogowania się lub wyrażenia zgody na warunki korzystania z przeglądarki.

Pobieranie zostanie anulowane, gdy:
- Zostanie przerwane połączenie Wi-Fi.
- Układ zasilania zostanie wyłączony z powodu rozładowania akumulatora 12 V.

Pobieranie zostanie wznowione po następnym nawiązaniu połączenia Wi-Fi.

Gdy akumulator jest rozładowany, nie można wybrać opcji **Zainstaluj po wył. poj.** Ma to na celu zabezpieczenie akumulatora 12 V. Aby zainstalować zaktualizowane dane, naładować akumulator lub wybrać opcję **Zainstaluj teraz**.

■ Ustawienia aktualizacji systemu



Można ustawić następujące parametry.

- **Automatyczne pobieranie**
- **Status wersji**
- **Konfiguracja połączenia**
- **Automatyczna aktualizacja**
- **Historia aktualizacji**

■ Ustawienia automatycznego pobierania

Aby zmienić ustawienie automatycznego pobierania, należy wykonać poniższe czynności.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać opcję **Automatyczne pobieranie**.
5. Wybrać punkt dostępu, a następnie **Włącz**.
   ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Wyłącz**.

■ Wyświetlanie informacji o wersji i stanie aktualizacji

Aby wyświetlić informacje o wersji i stanie aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Status wersji**.

Ciąg dalszy

■ Konfiguracja połączenia

Aby połączyć się z Internetem za pośrednictwem sieci Wi-Fi, należy wykonać poniższe czynności.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać punkt dostępu z listy sieci.
   ▶ Aby połączyć się z hotspotem, który nie jest wykrywany automatycznie, wybrać pozycję **Opcje**, a następnie **Dodaj sieć**.
7. Wprowadzić hasło.
   ▶ Jeśli zaznaczy się pole **Użyj tej sieci do automatycznego pobierania aktualizacji systemu**, można ustawić sieć, która będzie używana do aktualizacji systemu.
8. Wybrać **Podłącz**.

■ Ustawienia automatycznej aktualizacji

Aby zmienić ustawienie automatycznej aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Automatyczna aktualizacja**.
5. Wybrać **Akceptuj**.
   ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Odrzuć**.

■ Wyświetlanie historii aktualizacji

Aby wyświetlić historię aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Historia aktualizacji**.

■ Aktualizacja bezprzewodowa

■ Konfiguracja trybu połączenia bezprzewodowego

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać punkt dostępu z listy sieci.
   ▶ Aby połączyć się z hotspotem, który nie jest wykrywany automatycznie, wybrać pozycję **Opcje**, a następnie **Dodaj sieć**.
7. Wprowadzić hasło.
   ▶ Jeśli zaznaczy się pole **Użyj tej sieci do automatycznego pobierania aktualizacji systemu**, można ustawić sieć, która będzie używana do aktualizacji systemu.
8. Wybrać **Podłącz**.

■ Jak zaktualizować system

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **przez sieć bezp.**
4. Wybrać **Pobierz**.
   ▶ Jeśli użytkownik musi zaakceptować pobieranie, na ekranie pojawi się powiadomienie.
5. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**
   ▶ Gdy aktualizacja będzie gotowa, na ekranie pojawi się powiadomienie.

Ciąg dalszy

■ Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

■ Pobieranie plików aktualizacji z serwera

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB do gniazda USB.
   ▶ Dane magazynu zostaną skopiowane do urządzenia USB.
   Gniazda USB str. 256
6. Odłączyć urządzenie USB od gniazda USB.
7. Podłączyć urządzenie USB do komputera, a następnie pobrać pliki aktualizacji.
   ▶ Kliknąć łącze, aby pobrać wymagane pliki aktualizacji oprogramowania. Instrukcje można znaleźć na stronie *https://usb.honda.com*.

■ Aktualizacja systemu audio

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB z plikami aktualizacji do gniazda USB.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
   Gniazda USB str. 256
6. Wybrać **Zainstaluj teraz**.
   ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

Zalecane jest urządzenie USB sformatowane w systemie plików FAT32, o pojemności od 8 do 32 GB, z co najmniej 8 GB wolnego miejsca.

Przed rozpoczęciem procesu aktualizacji z użyciem nośnika pamięci USB należy usunąć z pamięci USB wszelkie poprzednie pliki magazynu lub aktualizacji.

Słuchanie radia FM



❶ **Ikona Ustawienia**
❷ **Ikona Dźwięk**
❸ **Ikony zapisanych stacji**
❹ **Ikona Lista stacji**
❺ **Ikona Skanuj**
❻ **Ikona Strojenie**
❼ **Ikona Szukaj**

Ciąg dalszy

■ Zaprogramowane stacje

Istnieje możliwość zapisania stacji radiowych w pamięci urządzenia.
Aby zapisać stację:

1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
   ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

■ Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Wyszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.
Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Zatrzymaj** lub **Wstecz** na środkowym ekranie.

■ Szukaj

Wybiera |◀◀| lub |▶▶|, aby wyszukać stację o silnym sygnale w górę lub w dół wybranego pasma.

Zaprogramowane stacje

Na wyświetlaczu pojawi się symbol **ST**, informujący o transmisji FM stereo.

Przełączanie trybu audio
Przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać (audio) za pomocą lewego pokrętła wyboru.

➡ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 258

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji FM.

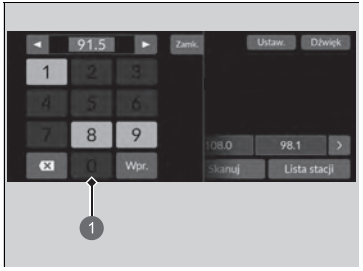
Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.

Regulacja dźwięku str. 276

Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Wybór bezpośredniego wprowadzania częstotliwości radiowej za pomocą klawiatury ekranowej.



1. Wybrać **Strojenie**.
2. Wprowadzić żądaną częstotliwość radiową za pomocą klawiatury ekranowej.
3. Wybrać **Wpr.**, aby dostroić częstotliwość radiową.

1 Klawiatura ekranowa

Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Obsługiwane są częstotliwości FM z zakresu od 87,5 do 108,0 MHz.

Ikony ◀/▶:
Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić częstotliwość radiową.

Ciąg dalszy

■ System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Przycisk informacji drogowych (TA)

Po włączeniu funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: wybrać **TA**. Po rozpoczęciu emisji komunikatu o ruchu drogowym na ekranie Audio/Informacje zostanie wyświetlony ekran informacyjny. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

▶ W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów drogowych należy wybrać **Stop**.

Wyłączanie funkcji: ponownie wybrać **TA**.

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Przycisk informacji drogowych (TA)

Gdy funkcja TA jest włączona, w obszarze nagłówka pojawia się wskaźnik **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów drogowych nie powoduje anulowania funkcji stanu gotowości TA.

■ Ustawienia

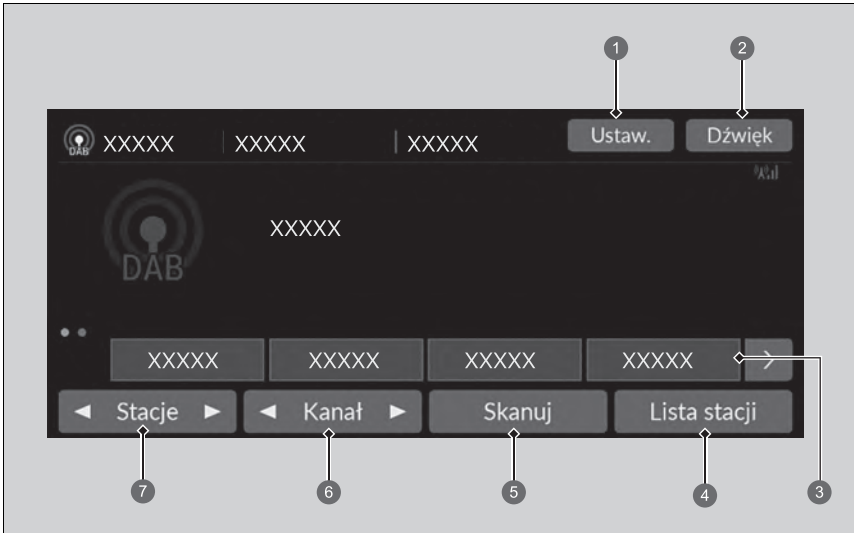
Zmienia ustawienia RDS.

1. **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję.

- **Komunikaty TA:** włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym. (**WŁ.**/**WYŁ.***1)
- **AF:** włącza lub wyłącza automatyczne zmienianie częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu. (**WŁ.***1/**WYŁ.**)
- **REG:** włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie nawet jeśli sygnał słabnie. (**WŁ.***1/**WYŁ.**)
- **WIADOMOŚCI:** włącza lub wyłącza automatyczne strojenie do programów z wiadomościami. (**WŁ.**/**WYŁ.***1)

*1: Ustawienia domyślne

Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



1. **Ikona Ustawienia**
2. **Ikona Dźwięk**
3. **Ikony zapisanych stacji**
4. **Ikona Lista stacji**
5. **Ikona Skanuj**
6. **Ikona Kanał**
7. **Ikona Stacje**

■ Zaprogramowane stacje

Umożliwia dostrojenie zaprogramowanej częstotliwości.
Aby zapisać usługę:
1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
   ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

■ Lista stacji

Wymienia dostępne stacje wybranej usługi.
1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Stacje

Umożliwia dostrojenie stacji.
1. Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić stacje.
2. Aby wyszukać wybraną stacje na danym kanale w górę lub w dół, aż do znalezienia dostępnej stacji, wybrać i przytrzymać ◀ lub ▶.

■ Kanał

Umożliwia dostrojenie składnika kanału.
Aby go dostroić, wybrać ◀ lub ▶.

Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio
Przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać (audio) za pomocą lewego pokrętła wyboru.
➔ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 258

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

Ciąg dalszy

■ Wyszukiwanie

Umożliwia 10-sekundowy odsłuch wszystkich dostępnych stacji lub usług w zakresie wybranej usługi.
Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Zatrzymaj** lub **Wstecz** na środkowym ekranie.

■ Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.
➡ **Regulacja dźwięku** str. 276

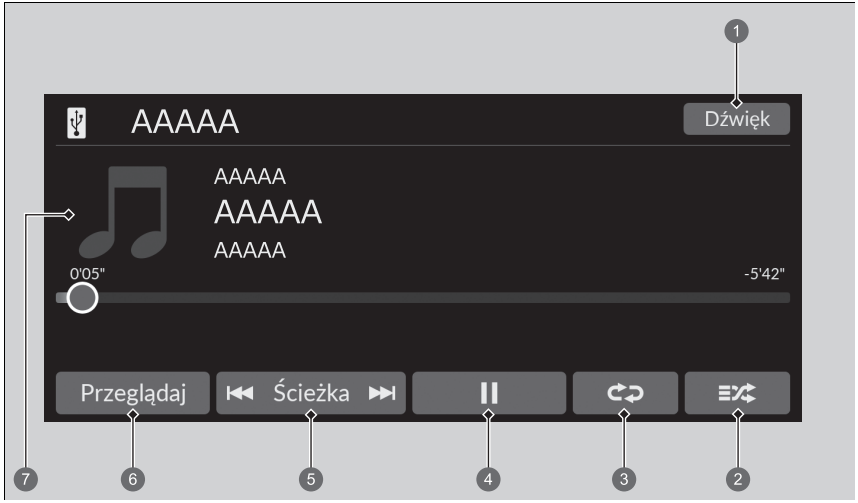
■ Ustawienia

Zmiana ustawień radia DAB.
1. **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję, która ma być zmieniona.

Odtwarzanie z iPoda

Za pomocą złącza USB podłączyć urządzenie iPod do gniazda USB, a następnie wybrać tryb USB.

Gniazda USB str. 256



1. Ikona **Dźwięk**
2. Ikona odtwarzania losowego
3. Ikona powtarzania
4. Ikona Odtwarzaj/Pauza
5. Ikony **utworów**
6. Ikona **Przeglądaj**
7. Okładka

Wybór utworu z listy wyszukanych utworów

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania (np. wykonawcy, albumy itd.).
3. Wybierać pozycje, aż zostanie znaleziony wybrany utwór.

Odtwarzanie z iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

iPod/Flash USB str. 361

W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie Audio/Informacje.
W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

Jeżeli iPhone lub smartfon został podłączony przez usługę Apple CarPlay lub Android Auto, źródło iPod/USB jest niedostępne, a pliki audio znajdujące się w telefonie mogą być odtwarzane wyłącznie przez system Apple CarPlay lub Android Auto.

Ciąg dalszy

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby odtwarzania losowego i ponownego odtwarzania.

■ Odtwarzanie losowe/powtarzanie

Naciskać ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania, aż zostanie wyświetlona wymagana opcja trybu odtwarzania.

Losowo

Odtwarzanie losowe wyłączone: tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.
Odtwarzanie losowe wszystkich utworów: odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.

Powtórz

Powtarzanie wyłączone: wyłączanie trybu powtarzania.
Powtarzanie utworu: powtarza bieżący utwór.
Powtórz wszystko: powtarza wszystkie utwory.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

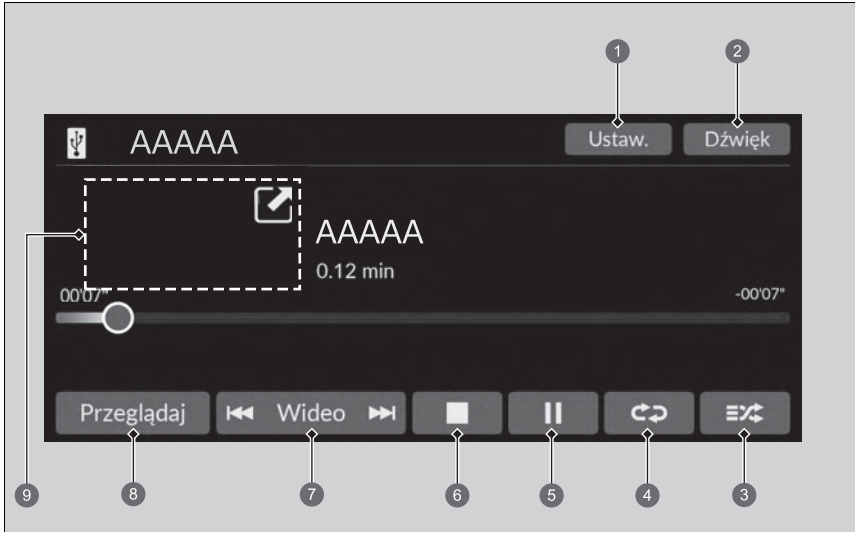
■ Zmienianie utworu

Aby zmienić utwór, można wybrać |◀◀| lub |▶▶|. Wybrać i przytrzymać, aby szybko zmienić utwór.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki dźwiękowe i wideo zapisane na dysku flash USB. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

Gniazda USB str. 256



1. **Ustawienia Ikona** (odtwarzanie filmu)
2. **Dźwięk Ikona**
3. **Ikona Losowo**
4. **Ikona powtarzania**
5. **Ikona Odtwarzaj/Pauza**
6. **Ikona Stop** (odtwarzanie filmu)
7. **Utwór/Wideo Ikony**
8. **Przeglądaj Ikona**
9. **Okładka** (odtwarzanie muzyki)/ **Miniodtwarzacz** (odtwarzanie filmu)

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Do odtwarzania plików audio lub wideo zapisanych na dysku flash USB można używać następujących formatów.
Podczas odtwarzania pliku audio: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Podczas odtwarzania pliku wideo: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

Ciąg dalszy

■ Wybór pliku z listy wyszukanych utworów

Można wybrać tryb wyświetlania ekranu listy wyszukanych utworów.

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać **Bieżąca lista odtwarzania**, **Muzyka** lub **Wideo**.
3. Kontynuować, aż do znalezienia wybranego pliku lub filmu.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

➔ **Informacje ogólne na temat systemu audio** str. 362

Nie można odtwarzać plików WMA i AAC zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM).
System audio wyświetla komunikat **Plik nie może zostać odtworzony**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

➔ **iPod/Flash USB** str. 361

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby powtarzania i odtwarzania losowego.

■ Losowo/Powtórz

Wybierać ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania, aż zostanie wyświetlona wymagana opcja trybu odtwarzania.

Losowo

(odtwarzanie losowe wył.): wyłączanie odtwarzania losowego.

(odtwarzanie losowe wszystkich plików): odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

(odtwarzanie losowe z folderu): odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Powtórz

(powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.

(powtarzanie pliku): powtarza bieżący plik.

(powtarzanie folderu): powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

■ Podczas odtwarzania pliku wideo

■ (zatrzymanie): wybrać plik, którego odtwarzanie ma zostać przerwane.

/ : wybrać , aby zmniejszyć ekran wideo. Wybrać , aby rozwinąć ekran wideo.

■ Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

■ Zmienianie pliku

Ikony **Utwór**/**Wideo**

Można wybrać |◀◀ lub ▶▶|, by zmienić pliki. Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko poruszać się w obrębie pliku.

Ciąg dalszy

■ Dźwięk

Można dostosować ustawienia dźwięku.

➔ **Regulacja dźwięku** str. 276

■ Ustawienia

Zmienia ustawienia trybu USB podczas odtwarzania pliku wideo.

1. **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję.

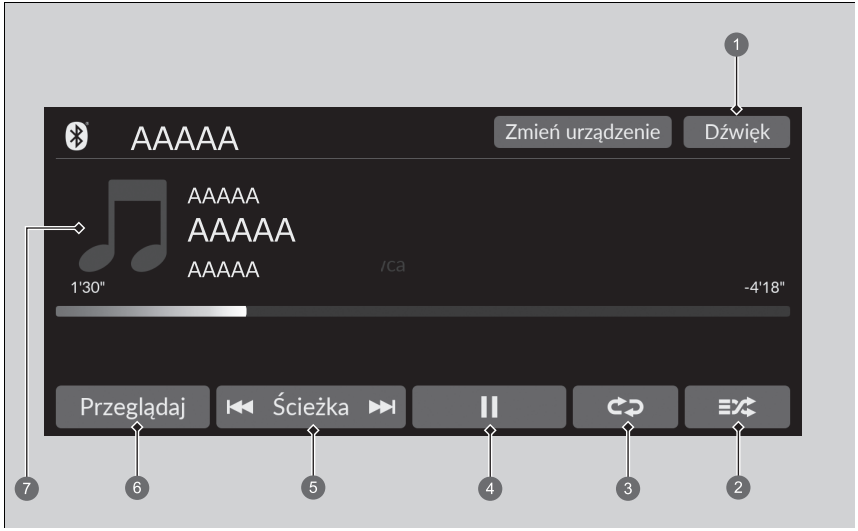
- **Ustawienia obrazu:** zmienia jasność ekranu Audio/Informacje. Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślnie**. (**Jasność**/**Kontrast**/**Poziom czerni**/**Kolor**/**Odcień**).
- **Format obrazu:** ustawia tryb wyświetlania z innym formatem obrazu. (**Oryginał**/**Normalny***1/**Pełny ekran**/**Przybliżenie**)
- **Nałóż wyśw. zegara:** zmienia lokalizację wyświetlanego zegara. (**Górna prawa***1/**Górna lewa**/**Dolna prawa**/**Dolna lewa**/**Wył.**)

*1: Ustawienia domyślne

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.
Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

Ustawienia telefonu str. 351



1. Ikona **Dźwięk**
2. Ikona odtwarzania losowego
3. Ikona powtarzania
4. Ikona Odtwarzaj/Pauza
5. Ikony **utworów**
6. Ikona **Przeglądaj**
7. Okładka

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem.
Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.
Jeśli w pojeździe znajduje się więcej niż jeden sparowany telefon, system automatycznie połączy się z telefonem mającym priorytet. Priorytet można przypisać do telefonu na liście urządzeń *Bluetooth*®.

Ustawienia telefonu str. 351

Telefon podłączony na potrzeby odtwarzania audio przez *Bluetooth*® może być inny.

Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przez aplikację Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez *Bluetooth*® nie jest dostępna. Drugi wcześniej sparowany telefon może jednak przesyłać strumień audio przez *Bluetooth*® po wybraniu pozycji z listy urządzeń *Bluetooth*®.

Ustawienia telefonu str. 351

Ciąg dalszy

■ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351
2. Wybrać tryb *Bluetooth*® Audio.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Aby rozpocząć lub wstrzymać odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

■ Wyszukiwanie utworów

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania (np. Albumy).
3. Wybrać pozycję.
   ▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić, wybierając **Zmień urządzenie**.
➔ **Ustawienia telefonu** str. 351

Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby odtwarzania losowego i ponownego odtwarzania.

■ Odtwarzanie losowe/powtarzanie

Naciskać ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania, aż zostanie wyświetlona wymagana opcja trybu odtwarzania.

Losowo

Odtwarzanie losowe wyłączone: tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.
Odtwarzanie losowe wszystkich utworów: odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.

Powtórz

Powtarzanie wyłączone: wyłączanie trybu powtarzania.
Powtarzanie utworu: powtarza bieżący utwór.
Powtarzanie grupy: powtarza bieżącą grupę.
Powtórz wszystko: powtarza wszystkie utwory.

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre (lub wszystkie) funkcje mogą nie wyświetlać się.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

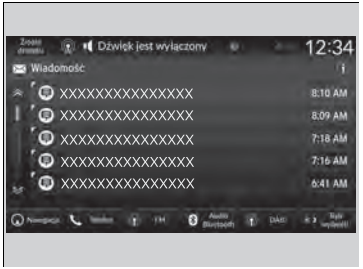
■ Zmienianie pliku

Można wybrać |◀◀| lub |▶▶|, by zmienić pliki. Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko poruszać się w obrębie pliku.

Wiadomość

Funkcja **Wiadomość** umożliwia dostęp do najnowszych informacji firmy Honda.

■ Menu Wiadomość



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać opcję **Wiadomość**.
   ▶ Jeśli opcja **Wiadomość** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
   ▶ Wiadomości wyświetlają ważne i pomocne informacje od Hondy.

Wiadomość

Jeśli moduł sterujący układu telematyki (TCU) nie jest dostępny, należy użyć opcji **Wiadomość** przez Wi-Fi.

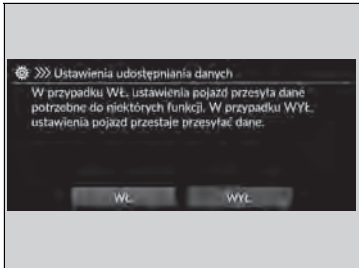
Aplikacja **Wiadomość** jest zgodna z większością telefonów iPhone i telefonów z systemem Android.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfon. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Konfiguracja połączenia z usługą Wiadomość

Aby połączyć się z usługą **Wiadomość**, należy wykonać poniższe czynności.

Włączanie usługi Wiadomość



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Udostępnianie lokalizacji i danych pojazdu**.
5. Wybrać **WŁ.**

Ciąg dalszy

■ Wiadomość od Honda Tips

Odebrane wiadomości można szybko sprawdzić za pomocą skrótu.



1. Powiadomienie o nowej wiadomości pojawia się w obszarze nagłówka.



2. Ikona powiadomienia jest wyświetlana w sposób ciągły w obszarze nagłówka do czasu odczytania nowej wiadomości.
3. Wybrać ikonę powiadomienia, aby wyświetlić wiadomości.

❶ Powiadomienie



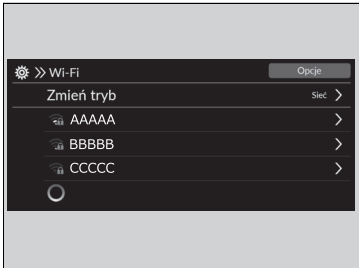
4. Wybrać nową wiadomość do otwarcia.

Połączenie Wi-Fi

Pojazd jest wyposażony w funkcję łączności Wi-Fi. Można nawiązać połączenie z aktywnym punktem dostępu do sieci Wi-Fi lub urządzeniem komunikacyjnym. Ponadto pojazd może być wykorzystywany przez inne urządzenia komunikacyjne jako Wi-Fi Hotspot za pośrednictwem modułu telematyki (TCU).

- Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi
- Korzystać z sieci Wi-Fi wewnątrz pojazdu

■ Łączenie pojazdu z punktem dostępu Wi-Fi Hotspot



1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Wi-Fi**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać punkt dostępu z listy sieci.
   ▶ Aby połączyć się z hotspotem, który nie jest wykrywany automatycznie, wybrać opcję **Opcje**, a następnie **Dodaj sieć**.
7. Wprowadzić hasło.
   ▶ Jeśli zaznaczy się pole **Użyj tej sieci do automatycznego pobierania aktualizacji systemu**, można ustawić sieć, która będzie używana do aktualizacji systemu.
   ➔ **Aktualizacje systemu** str. 278
8. Wybrać **Podłącz**.

■ Wyłączanie połączenia Wi-Fi

1. Wybrać **Zmień tryb**.
2. Wybrać **OFF**.

Połączenie Wi-Fi

Wi-Fi i Wi-Fi Direct są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji Wi-Fi Alliance®.

Łączenie pojazdu z punktem dostępu Wi-Fi Hotspot

Nie można wykonywać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, aby zmienić ustawienia systemu audio w trybie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfon. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony w obszarze stanu systemu. Prędkość transferu danych ani żadne inne informacje nie będą wyświetlane na ekranie.
➔ **Okno stanu** str. 271

W przypadku połączenia Wi-Fi z telefonem upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępu sieci Wi-Fi.

■ Ustawianie systemu audio jako punktu dostępu do sieci Wi-Fi

Sieć można ustawić jako punkt dostępu do sieci Wi-Fi danego systemu audio.
W celu skonfigurowania ustawienia postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi.



1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Wi-Fi Hotspot**.
   ▶ Jeśli opcja **Wi-Fi Hotspot** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Włączyć punkt dostępu.
4. Wybrać **Ustawienia**.
   ▶ Zostaną wyświetlone opcje **Sieć SSID** i **Hasło**, których ustawienia można zmienić.

Można skonfigurować następujące ustawienia.

- **Sieć SSID:** ustawić nazwę sieci.
- **Hasło:** ustawić hasło, które będzie wymagane podczas łączenia urządzenia Wi-Fi z tą siecią.
  ▶ Hasła można tworzyć z wykorzystaniem znaków alfanumerycznych, a także niektórych znaków specjalnych.

Ustawianie systemu audio jako punktu dostępu do sieci Wi-Fi

Znaki specjalne, których można używać w hasłach.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Po podłączeniu iPhone'a obsługującego usługę Apple CarPlay do systemu pojazdu poprzez gniazdo USB lub bezprzewodowo można używać ekranu Audio/Informacje zamiast wyświetlacza iPhone'a do nawiązywania połączeń telefonicznych, słuchania muzyki, wyświetlania map (nawigacji) oraz do zarządzania wiadomościami.

Gniazda USB str. 256



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Przedstawione tutaj obrazy (projekty, specyfikacje itp.) mogą różnić się od tych, które są wyświetlane na ekranie.

Z usługą Apple CarPlay kompatybilne są wyłącznie urządzenia iPhone 5 lub nowsze z systemem operacyjnym iOS 8.4 lub nowszym.

Zalecamy korzystanie z najnowszej wersji systemu operacyjnego.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Podczas połączenia z Apple CarPlay połączenia obsługiwane są wyłącznie przez tę usługę. Aby nawiązać połączenie za pomocą zestawu głośnomówiącego (HFT), wyłączyć Apple CarPlay.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay str. 308

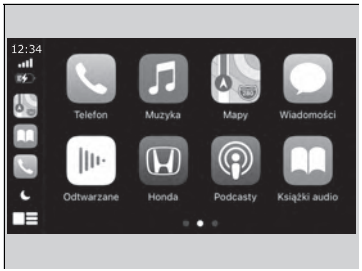
Gdy iPhone jest połączony z usługą Apple CarPlay, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*® ani z zestawu głośnomówiącego. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować dźwięk przez *Bluetooth*®, gdy usługa Apple CarPlay jest podłączona.

Ustawienia telefonu str. 351

Nie można jednocześnie używać funkcji Apple CarPlay i Android Auto.

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

Menu Apple CarPlay



- **Telefon**
  Zapewnia dostęp do listy kontaktów oraz pozwala wykonywać połączenia i odsłuchiwać wiadomości głosowe.
- **Muzyka**
  Pozwala odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie iPhone.
- **Mapy**
  Umożliwia wyświetlenie mapy Apple Maps oraz wykorzystanie funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie iPhone.
- **Wiadomości**
  Pozwala sprawdzać i odpowiadać na wiadomości tekstowe oraz umożliwia głosowe odczytywanie wiadomości.
- **Honda**
  Wybrać ikonę Honda, aby wrócić na stronę główną.
- 
  Powrót do ekranu głównego Apple CarPlay.
- 
  Powrót do ekranu menu Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay

Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile są one kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

Ciąg dalszy

■ Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Po podłączeniu iPhone'a do systemu za pośrednictwem gniazda USB lub bezprzewodowo należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować usługę Apple CarPlay. Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje na udostępnienie tych informacji.

■ Łączenie z usługą Apple CarPlay za pomocą kabla USB i portu USB

1. Podłączyć telefon iPhone do portu USB za pomocą kabla USB.
   ➔ **Gniazda USB** str. 256
   ► Zostanie wyświetlony ekran potwierdzenia.
2. Wybrać **Tak**.
   ► Aby nie łączyć się z usługą Apple CarPlay, wybrać **Nie**.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

■ Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay

■ Podłączyć Apple CarPlay bezprzewodowo z górnego ekranu

1. Wybrać **PODŁĄCZ**.
2. Wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie**.
3. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351
4. Wybrać **Tak**.
   ► Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać, korzystając z poniższej metody:
Wybrać kolejno: **Ustawienia ogólne** → **Połącz. ze smartfonem** → **Apple CarPlay** → Wybierz urządzenie

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowieniami dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay

Nie można jednocześnie używać bezprzewodowych funkcji Apple CarPlay i punktu dostępu do sieci Wi-Fi. W przypadku jednoczesnego korzystania z Apple CarPlay i punktu dostępu do sieci Wi-Fi należy nawiązać połączenie z Apple CarPlay za pomocą kabla USB.

■ **Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay z listy urządzeń Apple CarPlay**

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połącz. ze smartfonem**.
4. Wybrać **Apple CarPlay**.
5. Wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie**.
6. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351
7. Wybrać **Tak**.
   ▶ Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

■ **Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay z listy urządzeń *Bluetooth*®**

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Bluetooth**.
5. Wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie**.
6. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351
7. Zaznaczyć pole **Apple CarPlay**.
   ▶ W przypadku wybrania opcji **Apple CarPlay** nie można wybrać opcji **Audio** i **Telefon**.
8. Wybrać **Podłącz**.
9. Wybrać **Tak**.
   ▶ Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

Ciąg dalszy

■ **Bezprzewodowe łączenie z Apple CarPlay z wykorzystaniem kierownicy**

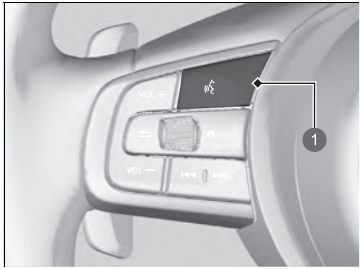
1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (Mów) na kierownicy.
2. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351
3. Zaznaczyć pole **Apple CarPlay**.
   ▶ W przypadku wybrania opcji **Apple CarPlay** nie można wybrać opcji **Audio** i **Telefon**.
4. Wybrać **Podłącz**.
5. Wybrać **Tak**.
   ▶ Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

■ **Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay podczas uruchamiania (gdy z systemem nie jest sparowany żaden telefon)**

1. Ustawić zasilanie w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.
2. Wybrać **Start**.
   ▶ Jeśli nie ma zarejestrowanego urządzenia, zostanie wyświetlony ekran parowania *Bluetooth*®.
   ▶ W przypadku zaznaczenia pola **Nie pokazuj ponownie** ten ekran nie będzie wyświetlany.
3. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351
4. Zaznaczyć pole **Apple CarPlay**.
   ▶ W przypadku wybrania opcji **Apple CarPlay** nie można wybrać opcji **Audio** i **Telefon**.
5. Wybrać **Podłącz**.
6. Wybrać **Tak**.
   ▶ Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk (Mów), aby aktywować funkcję Siri.



1 Przycisk (Mów)

Nacisnąć i przytrzymać, aby aktywować funkcję Siri.
Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć funkcję Siri.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej przedstawiono przykładowe pytania i polecenia asystentki Siri:

- What movies are playing today? (Jakie filmy dzisiaj lecą?)
- Call dad at work (Zadzwoń do ojca w pracy)
- What song is this? (Co to za utwór?)
- How's the weather tomorrow? (Jaka będzie jutro pogoda?)
- Read my latest email (Odczytaj mój ostatni e-mail)

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić stronę internetową *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do wyświetlacza systemu audio pojazdu poprzez gniazdo USB następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto. Podłączona usługa Android Auto zapewnia dostęp za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje do funkcji aplikacji Telefon, Mapy Google (nawigacja) oraz Google Now. Przy pierwszym uruchomieniu usługi Android Auto wyświetlony zostanie samouczek.
Przed pierwszym użyciem usługi Android Auto zaleca się ukończenie sesji samouczka podczas postoju w bezpiecznym miejscu.

Gniazda USB str. 256
Automatyczne parowanie urządzenia str. 314



1 Android Auto

Android Auto™

Przedstawione tutaj obrazy (projekty, specyfikacje itp.) mogą różnić się od tych, które są wyświetlane na ekranie.

W przypadku korzystania z funkcji Android Auto zaleca się aktualizację systemu operacyjnego Android do najnowszej wersji.
Profil *Bluetooth* A2DP nie może być wykorzystywany, gdy telefon jest podłączony do aplikacji Android Auto.

Aby korzystać z usługi Android Auto w smartfonie z systemem Android 9.0 (Pie) lub starszym, należy pobrać na smartfon aplikację Android Auto ze sklepu Google Play.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Aby korzystać z usługi Android Auto, należy podłączyć przewód USB do gniazda USB.

Gniazda USB str. 256

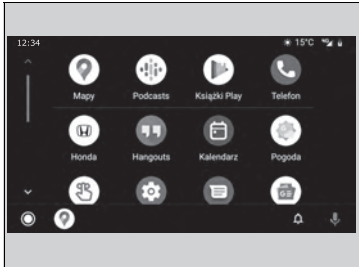
Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*®. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować dźwięk przez *Bluetooth*®, gdy usługa Android Auto jest podłączona.

Ustawienia telefonu str. 351

Nie można jednocześnie używać funkcji Apple CarPlay i Android Auto.

Android Auto jest znakiem towarowym firmy Google LLC.

Menu Android Auto



- **Mapy**
  Umożliwia wykorzystanie aplikacji Mapy Google i związanych z nią funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie z systemem Android. Gdy pojazd porusza się, nie ma możliwości korzystania z klawiatury. Aby wyszukać lokalizację lub wprowadzić potrzebne dane, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
- **Telefon**
  Pozwala wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odsłuchiwać pocztę głosową.
- **Honda**
-
  Pozwala obsługiwać system Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.
-
  Pozwala sprawdzić powiadomienia systemu Android.
- (strona główna Android Auto)
  Wyświetla użyteczne informacje podawane przez system Android Auto w postaci prostych kart, które pojawiają się, gdy są potrzebne.

Android Auto™

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wygląd ekranu może różnić się w zależności od wersji aplikacji Android Auto, z której korzysta użytkownik.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto

Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Ciąg dalszy

■ Automatyczne parowanie urządzenia

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do pojazdu przez gniazdo USB następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto.

■ Uruchamianie usługi Android Auto

Aby włączyć usługę Android Auto po podłączeniu telefonu z systemem Android do systemu, wybrać opcję **Tak** na ekranie.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

Uruchamianie usługi Android Auto

Usługę Android Auto należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi w bezpiecznym miejscu. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną wraz z telefonem.

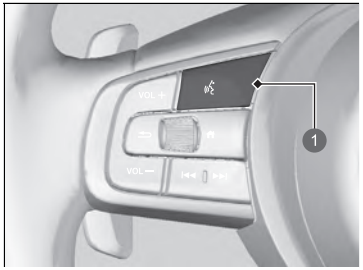
Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:
Wybrać kolejno: **Ustawienia ogólne** → **Połącz. ze smartfonem** → **Android Auto** → Wybierz urządzenie

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk [🎤] (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.



1 Przycisk [🎤] (Mów)

Nacisnąć i przytrzymać, aby sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

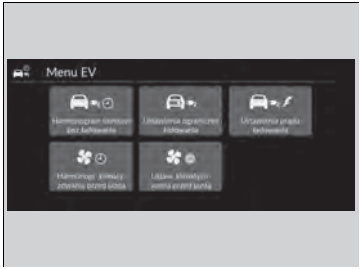
- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie usługi Android Auto.

Funkcję rozpoznawania głosu można również uruchomić, wybierając ikonę [🎙] w lewym dolnym rogu ekranu.

Menu EV

Kilka ustawień trybu EV na ekranie **Menu EV**. Wybrać **Menu EV** na ekranie głównym.



Można ustawić następujące elementy.

- Harmonogram okresów bez ładowania
- Ustawienia ograniczeń ładowania
- Ustawienia prądu ładowania
- Harmonogram klimatyzowania przed jazdą
- Ustawienia klimatyzowania przed jazdą

Ustawienie harmonogramu okresów bez ładowania

Można ustawić harmonogram okresów bez ładowania.
Wybrać odpowiednie ustawienia.

Korzystanie z regulatora czasowego str. 558

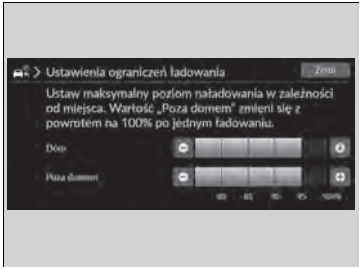


Ciąg dalszy

■ Ustawienia ograniczeń ładowania

Można ustawić limit ładowania.
Wybrać odpowiednie ustawienia.

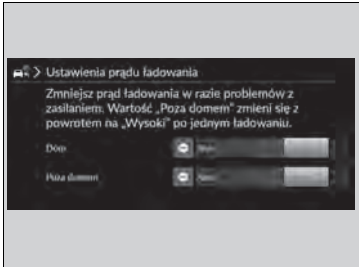
Ustawienie maksymalnego ładowania str. 560



■ Ustawienia prądu ładowania

Można ustawić prąd ładowania.
Wybrać odpowiednie ustawienia.

Ustawienia prądu ładowania str. 561



Ustawienie harmonogramu klimatyzowania przed jazdą

Harmonogram klimatyzacji przed podróżą powoduje, że klimatyzacja działa przed wybraną godziną odjazdu, aby temperatura wewnątrz pojazdu była bliska ustawionej temperaturze.
Można ustawić do 7 różnych harmonogramów.



1. Wybrać **ON**/**OFF**, a następnie wybrać ustawienia dla wszystkich pozycji zaczynając od góry.
2. Wybrać **Zapisz**.

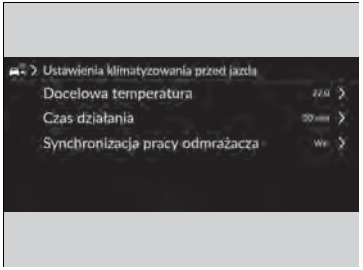
Ustawienie harmonogramu klimatyzowania przed jazdą

Klimatyzowanie przed jazdą może działać tylko przez 30 minut. Nie można ustawić nowego harmonogramu, jeśli w ciągu tych 30 minut przypada inny prawidłowy harmonogram.

Ciąg dalszy

■ Ustawienia klimatyzowania przed jazdą

Istnieje możliwość wprowadzenia ustawień klimatyzowania przed jazdą.
Wybrać odpowiednie ustawienia.



Można ustawić następujące elementy.

- **Temperatura docelowa**: wybór regulacji temperatury. (**Lo** ~ **15,5** ~ **22,0**[*1] ~ **28,5** ~ **Hi**)
- **Czas pracy**: wybór czasu działania. (**10 min**/**20 min**/**30 min**[*1])
- **Synchronizacja ogrzewania szyby**: ustawienia włączania/wyłączania automatycznego ogrzewania szyby. (**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**)

*1 : Ustawienia domyślne

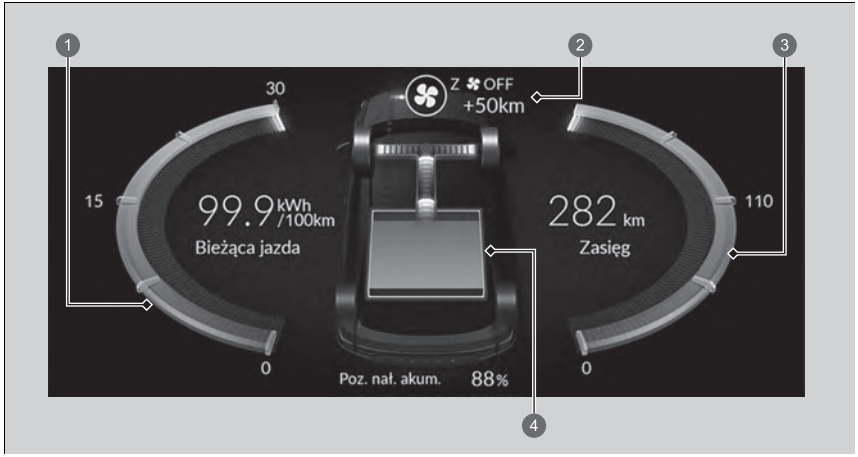
Ustawienia klimatyzowania przed jazdą

To ustawienie jest możliwe, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji został włączony za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Zdalne sterowanie klimatyzacją str. 246

Przepływ mocy

Ekran przepływu mocy pokazuje przepływ mocy w pojeździe, średnie zużycie energii, zasięg i lampkę włączenia/wyłączenia układu kontroli temperatury i wentylacji.



1. Średnie zużycie energii
2. Lampka włączenia/wyłączenia układu kontroli temperatury i wentylacji
   Dodatkowy zasięg jazdy str. 324
3. Zasięg jazdy przy użyciu akumulatora wysokonapięciowego
4. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego

Ciąg dalszy

Przedstawia przepływ mocy akumulatora wysokonapięciowego, wskazując, jakie zasilanie jest dostarczane do pojazdu i/lub ładuje akumulator.

► Wskaźnik układu przeniesienia napędu jest wyświetlany na niebiesko, a podczas ładowania akumulatora na zielono.

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D

Wyświetlacz	Kolor wskaźników	Stan pojazdu
	Niebieski	Podczas jazdy: Zasilanie jest dostarczane przez akumulator wysokonapięciowy.
	Zielony	Podczas zwalniania: Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany przez hamowanie regeneracyjne.
	—	Po zatrzymaniu: Pojazd jest na biegu jałowym (w stanie gotowości).

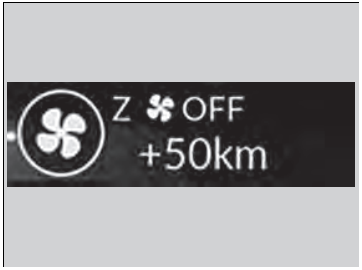
Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P

Wyświetlacz	Kolor wskaźników	Stan pojazdu
	Niebieski	Układ kontroli temperatury i wentylacji jest zasilany przez akumulator wysokonapięciowy.
	Zielony	Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany za pomocą ładowarki AC lub CCS2 DC.

Ciąg dalszy

■ Dodatkowy zasięg jazdy

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałej energii. Wartość ta jest obliczana na podstawie zużycia energii podczas poprzednich przejazdów i poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.



Zasięg jazdy można zwiększyć poprzez wyłączenie układu kontroli temperatury i wentylacji. Odległość wyświetlana w części **Z wył.** jest dodatkową szacowaną odległością, jaką pojazd może przejechać, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest wyłączony.

W celu wyłączenia układu kontroli temperatury i wentylacji należy wybrać ikonę ON/OFF.

Układ kontroli temperatury i wentylacji
str. 240

Dodatkowy zasięg jazdy

Wyświetlany dodatkowy zasięg jest jedynie wartością szacunkową i może różnić się od rzeczywistej odległości, jaką może przejechać pojazd.

Zasięg jazdy zależy od warunków jazdy i wykorzystania układu kontroli temperatury i wentylacji. Ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji w tym pojeździe jest zasilany prądem elektrycznym, podczas użytkowania zużywa on energię elektryczną. Układ kontroli temperatury i wentylacji wymaga większej ilości energii elektrycznej do ogrzewania niż do chłodzenia, dlatego podczas korzystania z funkcji ogrzewania, zwłaszcza gdy temperatura otoczenia jest bardzo niska, odległość, którą można przejechać na pozostałym zasilaniu zostanie skrócona.

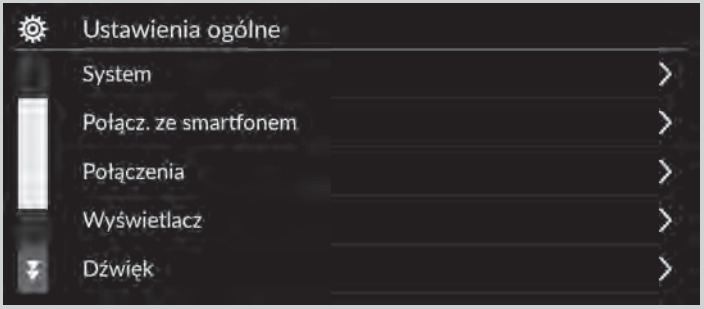
Na ekranie systemu Audio/Informacje wyświetlany jest zasięg pojazdu oraz ilość energii elektrycznej zużywanej przez silnik i układ kontroli temperatury i wentylacji.

Funkcje podlegające konfiguracji

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

Dostosowywanie ustawień ogólnych

Ustawić tryb zasilania na WŁĄCZONE, wybrać **Strona główna**, następnie **Ustawienia ogólne** i wybrać element ustawień.



- **System** str. 326
- **Połącz. ze smartfonem** str. 328
- **Połączenia** str. 329
- **Wyświetlacz** str. 331
- **Dźwięk** str. 332
- **Kamera** str. 333
- **Sterowanie głosowe** str. 334

Funkcje podlegające konfiguracji

Przed przystąpieniem do zmiany ustawień upewnić się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, i włączyć P.

Ciąg dalszy

■ **System.**

Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Data i godzina	**Ustawienia daty i godziny**	**Automatyczne ustawianie daty i godziny**	Wybrać **Wł.**, aby układ GPS automatycznie ustawiał godzinę. Wybrać **Wył.**, aby anulować tę funkcję.	**Wł.**[*1]/**WYŁ.**
		Ustaw datę	Ustawia datę. ➔ **Ustawianie zegara** str. 273	**Dzień**/**miesiąc**/**rok**
		Ustaw godzinę	Ustawia godzinę. ➔ **Ustawianie zegara** str. 273	**Godzina**/**minuta** **AM**/**PM**
	Strefa czasowa	**Automatyczne ustawianie strefy czasowej**	System nawigacji automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	**Wł.**[*1]/**WYŁ.**
		(Wybierz strefę czasową)	Umożliwia ręczną zmianę strefy czasowej.	—
	Autom. dost. str. czas.		Ustawia aktualizację zegara na podstawie czasu letniego.	**Wł.**[*1]/**WYŁ.**
	Format daty		Wybór formatu daty.	**MM/DD/RRRR**/ **DD/MM/RRRR**[*1]/**RRRR**/ **MM/DD**
	Format godziny		Wybór formatu godziny.	**12H**[*1]/**24H**

*1:Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Język		Osobno zmienia język interfejsu informacji kierowcy oraz ekranu Audio/Informacje.	**Angielski**[*1] Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.
Czułość panelu dotykowego		Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	**Wysoka**/**Normalna**[*1]
Poziomy głośności systemu	**Dźwięki systemu**	Ustawia poziom głośności systemu.	—
	System rozpoznawania mowy	Ustawia poziom głośności systemu rozpoznawania mowy.	—
	System nawigacji	Ustawia poziom głośności systemu nawigacji.	—
	Dzwonek	Ustawia poziom głośności dzwonka.	—
	Domyślnie	Resetuje wszystkie **Poziomy głośności systemu** do wartości domyślnych.	
Ustawienia udostępniania danych	**Ustawienia udostępniania danych**	Włącza i wyłącza ustawienie udostępniania danych. ➡ **Uruchamianie** str. 254	**WŁ.**/**WYŁ.**[*1]

*1:Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Stan**	Wyświetla ustawienia systemu Android.	—
	Informacje prawne		
	Numer modelu		
	Wersja systemu Android		
	Wersja systemu		
	Numer wersji		
Wyzeruj ust. fabr.		Przywraca domyślne ustawienia fabryczne wszystkich parametrów. ➔ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 344	**Kontynuuj**/**Anuluj**
Szczeg. informacje	**Menedżer aplikacji**	Wyświetla informacje o pamięci i aplikacjach systemu Android.	—

■ **Połącz. ze smartfonem**

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Apple CarPlay	**+ Podłącz nowe urządzenie**	Paruje nowy telefon z usługą Apple CarPlay. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351	—
	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351	—
Android Auto	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351	—

■ **Połączenia**

Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Wi-Fi	**Zmień tryb**		Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	**Sieć**/**Smartfon**[*2]/**WYŁ.**[*1]
	(Dostępne sieci/podłączone urządzenia)		Wyświetla dostępne sieci lub aktualnie podłączone urządzenia.	—
	Opcje	**Dodaj sieć**	Dodaje nową sieć, aby połączyć się z siecią Wi-Fi.	—
		Zapisane sieci	Zapisuje podłączoną sieć.	—
	Konfiguracja	**Sieć SSID**	Ustawia nazwę sieci.	—
		Zabezpieczenia	Wyświetla zabezpieczenia sieci.	—
		Hasło	Pozwala ustawić hasło, które będzie wymagane podczas łączenia urządzenia Wi-Fi z tą siecią.	—
		Pasmo Wi-Fi	Wyświetla pasmo Wi-Fi.	—

*1: Ustawienia domyślne
*2: Pojawia się, gdy jest podłączona bezprzewodowa usługa Apple CarPlay.

Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Bluetooth	**Opcje**	**Bluetooth**	Włącza lub wyłącza połączenie *Bluetooth*®.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
		Urządzenie priorytetowe	Wyświetla urządzenie priorytetowe.	—
	+ Podłącz nowe urządzenie		Paruje nowy telefon z HFT. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351	—
	(Zapisane urządzenia)		Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 351	—

*1: Ustawienia domyślne

■ **Wyświetlacz**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Jasność	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
Domyślnie	Resetuje wszystkie dostosowane ustawienia jasności, kontrastu i poziomu czerni.	—

■ **Dźwięk**

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Niskie/wysokie	**Tony wysokie**	Dostosowuje ustawienia dźwięku emitowanego przez głośniki systemu audio. ➡ **Regulacja dźwięku** str. 276	—
	Średnie		
	Tony niskie		
Balans/fader			
Dostos. głoś. do pręd.			

■ **Kamera**

Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Kamera cofania*		**Stałe linie pomoc.**	Pokazuje linię pomocniczą, która nie porusza się przy ruchu kierownicy. ➡ **Wielofunkcyjna kamera cofania*** str. 506	**WŁ.***1/**WYŁ.**
		Dynamiczne linie po.	Pokazuje linię pomocniczą, która porusza się przy ruchu kierownicy. ➡ **Wielofunkcyjna kamera cofania*** str. 506	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Kamera wieloobrazowa*	**Wskazówki**	**Stałe linie pomoc.**	Pokazuje linię pomocniczą, która nie porusza się przy ruchu kierownicy. ➡ **Kamera wieloobrazowa*** str. 508	**WŁ.***1/**WYŁ.**
		Dynamiczne linie po.	Pokazuje linię pomocniczą, która porusza się przy ruchu kierownicy. ➡ **Kamera wieloobrazowa*** str. 508	**WŁ.***1/**WYŁ.**
	Ustawienia własne	**Pokaż po zmianie z biegu wst.**	Umożliwia określenie, czy obraz z przedniej kamery ma być wyświetlany po przełączeniu z R na D.	**WŁ./WYŁ.***1
		Automatyczne wyświetlanie po wykryciu przeszkody	Wyświetla obraz z kamery przedniej, gdy czujnik parkowania wykryje przeszkodę.	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Monitorowanie ruchu poprzecznego			Wyświetla strzałki na obrazie z kamery cofania, aby wskazać pojazdy zbliżające się z boków. ➡ **Monitorowanie ruchu poprzecznego*** str. 502	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ **Sterowanie głosowe**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb sterowania głosowego	Wybór trybu ekranu portalu głosowego. ➡ **Sterowanie głosowe** str. 261	**Asystent**/**Normalny***1

*1: Ustawienia domyślne

■ Dostosowywanie ustawień pojazdu

Ustawić tryb zasilania na WŁĄCZONE, wybrać **Strona główna**, następnie **Ustawienia pojazdu** i wybrać element ustawień.



Ciąg dalszy

■ **System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	Anulowanie/kalibrowanie systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. ➔ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 402	**Kalibruj**/**Anuluj**

■ **Ustawienia sys. wspomagania kierowcy**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Alarm odległ. od pojazdu z przodu	Umożliwia wybór odległości dla dźwiękowych i wizualnych ostrzeżeń przed kolizją. ➡ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 415	**Daleko**/**Normalnie***1/**Blisko**
ACC — dźwięk wykrycia samochodu	Włącza/wyłącza powiadomienia dźwiękowe, gdy pojazd znajdzie się w zasięgu / poza zasięgiem tempomatu adaptacyjnego. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 428	**WŁ.**/**WYŁ.***1
Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia wybór trybu działania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu. ➡ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 467	**Wczesny**/**Normalnie**/**Opóźniony***1
Sygnał wstrzymania systemu LKAS	Włącza i wyłącza sygnały dźwiękowe systemu LKAS i asystenta jazdy w korku. ➡ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 445 ➡ **Asystent jazdy w korku** str. 457	**WŁ.**/**WYŁ.***1
Inf. systemu monit. martwego pola lusterek	Włącza/wyłącza alarmy dźwiękowe systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach. ➡ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 406	**Alarm dźwiękowy i wizualny***1/**Tylko alarm wizualny**
System rozp. sygn. św.	Wyświetla ekran systemu rozpoznawania znaków drogowych w zestawie wskaźników. ➡ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 475	**Wyświetlacz***1/**Brak**
Alarm dźwiękowy dot. zmiany ograniczenia prędkości	Włączanie/wyłączanie powiadomienia dźwiękowego o zmianie informacji dot. ograniczenia prędkości. ➡ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 475	**WŁ.**/**WYŁ.***1

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Użyj hamulca postojowego po wykonaniu manewru za pomocą układu Honda Parking Pilot*	Automatycznie włącza hamulec postojowy po zakończeniu manewru z użyciem pilota parkowania Honda. ➡ **Pilot parkowania Honda*** str. 522	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Dźwiękowe powiadomienia o miejscach parkingowych w układzie Honda Parking Pilot*	Włącza i wyłącza dźwiękowe powiadomienia o dostępnych miejscach parkingowych generowane przez układ pilota parkowania Honda. ➡ **Pilot parkowania Honda*** str. 522	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **Ustawienia licznika**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Komunikat ostrzegawczy	Umożliwia określenie, czy ma być wyświetlany komunikat ostrzegawczy. ➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 124	**WŁ./WYŁ.**[*1]
Korekta wyśw. temp. zewn.	Służy do regulacji odczytu temperatury na zewnątrz w zakresie kilku stopni. ➔ **Temperatura otoczenia** str. 138	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
Zerowanie przebiegu A	Umożliwia wybór czasu zerowania podróży A. ➔ **Zużycie energii / licznik przebiegu okresowego** str. 141 ➔ **Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego** str. 143	**Po naładowaniu** / **Zerowanie ręczne**[*1] / **WYŁĄCZENIE ZASILANIA**
Zerowanie przebiegu B	Umożliwia wybór czasu zerowania podróży B. ➔ **Zużycie energii / licznik przebiegu okresowego** str. 141 ➔ **Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego** str. 143	**Po naładowaniu** / **Zerowanie ręczne**[*1] / **WYŁĄCZENIE ZASILANIA**
Regulacja głośności alarmu	Zmienia poziom głośności wszystkich ostrzeżeń systemowych, ostrzeżeń o otwarciu drzwi i wskaźników.	**Maksymalna**/**Średnia**[*1]/ **Minimalna**
Sygnał włączenia biegu wstecznego	Włącza/wyłącza dźwiękowy sygnał wybrania biegu wstecznego.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Ekran kierunków jazdy	Włącza/wyłącza wyskakujące okienko z ostrzeżeniem w ramach nawigacji szczegółowej w interfejsie informacji kierowcy. ➔ **Wskazówki szczegółowe nawigacji** str. 145	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Jednostka prędkości/ odległości	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy. ➡ **Jednostka prędkości/odległości** str. 153	Wersja z kierownicą po lewej stronie **km/h · km***1**/mile/h · mile** Wersja z kierownicą po prawej stronie **km/h · km/mile/h · mile***1
Przypomnienie o tylnych fotelach	Włącza/wyłącza funkcję przypominania o tylnych fotelach.	**WŁ.***1**/WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia dostępu bezklucz.**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Lampka dostępu bezkluczykowego	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	**WŁ.***1**/WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia oświetlenia**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Automatyczne światła drogowe	Włącza/wyłącza funkcję automatycznych świateł drogowych.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza	Pozwala ustawić czas działania oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi. ➡ **Oświetlenie wnętrza** str. 221	**60s**/**30s**[*1]/**15s**
Automatyczny wyłącznik reflektorów	Służy do ustawiania czasu działania świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy. ➡ **Funkcja automatycznego wyłączania świateł** str. 194	**60s**/**30s**/**15s**[*1]/**0s**
Czułość oświetlenia wskaźników	Umożliwia wybór czułości automatycznego przyciemniania zestawu wskaźników, gdy reflektory działają w trybie **AUTO**.	**Min.**/**Nis.**/**Śr.**[*1]/**Wys.**/**Maks.**
Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia wybór opcji włączania/wyłączania funkcji reflektorów i działania wycieraczek, gdy reflektory ustawione są w trybie **AUTO**. ➡ **Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami** str. 194	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia drzwi / okna**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Wstępne ustawienia blokady*	Włącza/wyłącza funkcję wstępnych ustawień blokady.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Potwierdzenie blokady zamka centralnego	Włącza/wyłącza miganie świateł zewnętrznych po zablokowaniu/odblokowaniu drzwi pilotem systemu dostępu bezkluczykowego. ➡ **Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami** str. 176	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Automatyczne składanie lusterek drzwi	Zmienia sposób, w jaki składane są lusterka zewnętrzne.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Zdalne sterowanie szybami	Włącza/wyłącza zdalne sterowanie szybami.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia pokrywy bagażnika***

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb otwierania bezkluczykowego	Zmienia ustawienie dostępu bezkluczykowego dotyczące czasu otwarcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.	**Dowolny czas**[*1]/**Po odblokowaniu**
Otwieranie elektryczne za pomocą klamki zewnętrznej	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą klamki zewnętrznej.	**WŁ. (Elektrycznie/Ręcznie)**[*1]/**WYŁ. (Tylko ręcznie)**
Otwieranie zbliżeniowe	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą szybkich wymachów stopą do przodu i do tyłu pod tylnym zderzakiem.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **Inform. o przeglądzie***

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Inform. o przeglądzie.	Zeruje informacje dotyczące przeglądów. ➡ **System przypominania o przeglądzie*** str. 570	**Wyb. poz. do wyzer.**

* Dostępne w niektórych wersjach

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.

■ Przywracanie domyślnych ustawień opcji Ustawienia ogólne

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Wyzeruj ust. fabr.**
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
5. Wybrać **Kontynuuj**, aby wyzerować ustawienia.
6. Wybrać ponownie **Kontynuuj**, aby wyzerować ustawienia.
   ▶ System zostanie uruchomiony ponownie.

■ Przywracanie domyślnych ustawień pojazdu

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybrać **Domyślnie**.
4. Wybrać **Tak**.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

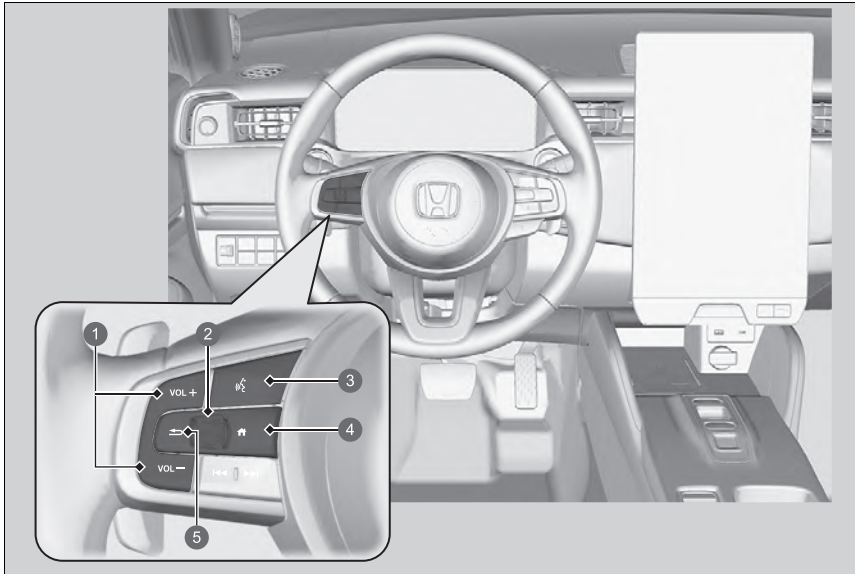
W przypadku sprzedaży pojazdu należy przywrócić wszystkie ustawienia domyślne i usunąć wszystkie dane osobiste.

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Zestaw głośnomówiący

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Przyciski zestawu głośnomówiącego



1. Przyciski **VOL** [+]/**VOL** [−] (Głośność)
2. Lewe pokrętło wyboru
3. Przycisk [Mów] (Mów)
4. Przycisk [Strona główna] (Strona główna)
5. Przycisk [Wróć] (Wróć)

Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego zasięgu.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modułem *Bluetooth*. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury parowania oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO.

Aby można było skorzystać z systemu, parametr **Bluetooth** musi mieć wartość **WŁ.**

Funkcje podlegające konfiguracji str. 325

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, ponieważ hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonów.
- Nacisnąć przycisk [Mów], jeśli numer ma zostać wywołany za pomocą nazwy lub numeru z książki telefonicznej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, należy zmienić poziom głośności w systemie audio.

Jeśli w systemie nie będzie wpisu ulubionego kontaktu, na ekranie pojawi się wyskakujące powiadomienie.

Ulubione kontakty str. 355

Ciąg dalszy

Przycisk (Mów): nacisnąć, aby przejść do portalu głosowego.
Przycisk (Strona główna): nacisnąć, aby powrócić do ekranu głównego interfejsu informacji kierowcy.
Lewe pokrętło wyboru: nacisnąć przycisk (Strona główna). Obrócić w górę lub w dół, aby wybrać opcję **Telefon** w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło.
Podczas odbierania połączenia ekran połączenia przychodzącego jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy. Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętła wyboru.

Odbieranie połączeń str. 359

Przycisk (Wróć): nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować polecenie ekranu informacji kierowcy.

Aby wyświetlić ekran telefonu:
1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Telefon**, aby wyświetlić ekran telefonu.

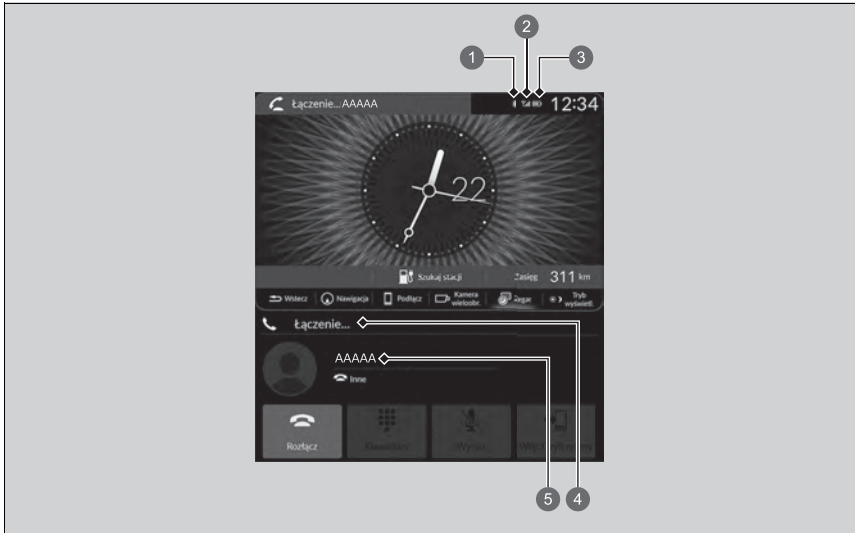
Zestaw głośnomówiący

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*®
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth* SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



❶ Wskaźnik *Bluetooth*®
Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.
❷ Siła sygnału
❸ Stan poziomu naładowania akumulatora
❹ Tryb zestawu głośnomówiącego
❺ Nazwa rozmówcy (w razie zarejestrowania) / numer rozmówcy (w razie niezarejestrowania)

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje, różni się w zależności od używanego telefonu.

Ciąg dalszy

■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

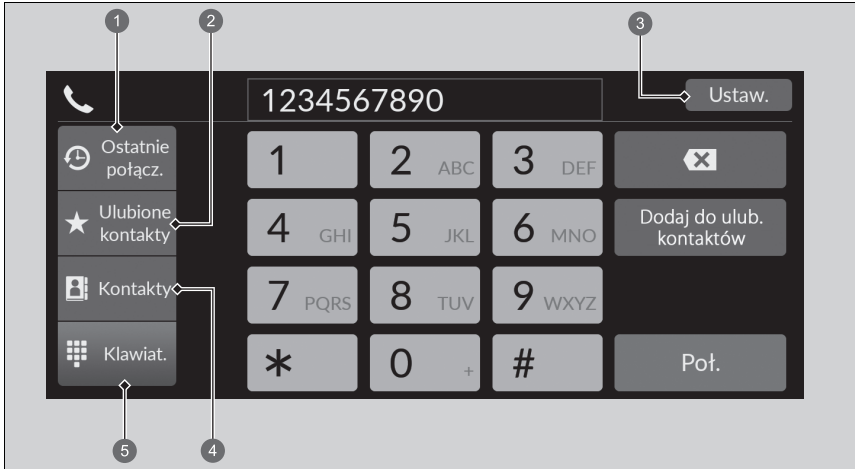
Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Przy wydawaniu poleceń głosowych podczas jazdy można korzystać wyłącznie z nazw i numerów zapisanych w książce telefonicznej.

➔ **Ulubione kontakty** str. 355

Menu HFT

Aby można było korzystać z systemu, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Wybrać **Strona główna**, a następnie **Telefon**.



❶ **Ostatnie połączenia**
❷ **Ulubione kontakty**
❸ **Ustawienia**
❹ **Kontakty**
❺ **Klawiatura**

Ostatnie połącz.: Wyświetla ostatnie wybierane, odebrane i nieodebrane połączenia.
Ulubione kontakty: Wybiera numer z listy ulubionych kontaktów.
Ustawienia: Zmienia ustawienia telefonu.
Kontakty: Wyświetla książkę telefoniczną sparowanego telefonu.
Klawiatura: Wprowadzenie numeru telefonu, który ma być wybrany.

Ciąg dalszy

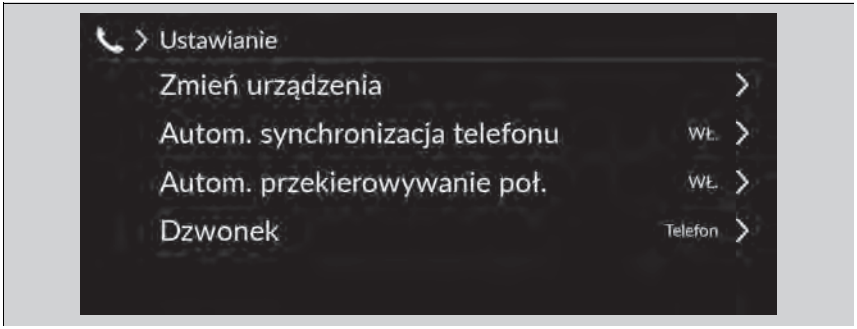
Menu HFT

Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.

Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.

■ **Ekran ustawień telefonu**

Aby wyświetlić ekran ustawień telefonu, wybrać **Ustawienia** na ekranie telefonu.



Zmień urządzenia: Umożliwia sparowanie nowego telefonu z systemem i podłączenie, odłączenie lub usunięcie sparowanego urządzenia.
Autom. synchronizacja telefonu: Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.
Autom. przekierowywanie poł.: Ustawienie połączeń do automatycznego przekazania z telefonu do zestawu głośnomówiącego po wejściu do pojazdu.
Dzwonek: Wybiera dźwięk dzwonka.

■ Ustawienia telefonu

■ Konfiguracja *Bluetooth*®

Funkcję *Bluetooth*® można włączyć lub wyłączyć.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Bluetooth**.
5. Wybrać **Opcje**.
6. Wybrać **Bluetooth**, a następnie **Wł.**



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Podł. nowe urządz.**
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
4. Wybierz opcję **Honda HFT** w telefonie.
   ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.
6. Wybrać żądane funkcje, a następnie wybrać **Podłącz**.

Ustawienia telefonu

Telefon kompatybilny ze standardem *Bluetooth* należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

Wskazówki na temat parowania telefonu:

- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może się szybciej rozładować, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub kilkoma ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:

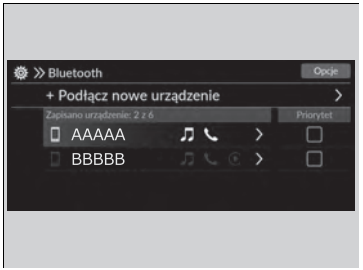
: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

: Można używać telefonu z zestawem głośnomówiącym.

: Telefon jest kompatybilny z usługą Apple CarPlay.

Kiedy połączenie z Apple CarPlay lub Android Auto jest aktywne, funkcja parowania z dodatkowymi urządzeniami zgodnymi z *Bluetooth* jest niedostępna.

Ciąg dalszy



■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   Ekran ustawień telefonu str. 350
2. Wybrać **Zmień urządzenia**.
3. Wybrać telefon do podłączenia.
   ► Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
   ► Można ustawić priorytet podłączonego telefonu. Zaznaczyć pole wyboru dla telefonu, który ma mieć priorytet.
4. Wybrać [♫], [✆] lub [⊙].
   ► [♫] i [✆] można wybrać jednocześnie. Jednak kiedy jest wybrane [⊙], nie można wybrać [♫] ani [✆].
5. Wybrać **Zastosuj**.



■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   Ekran ustawień telefonu str. 350
2. Wybrać **Zmień urządzenia**.
3. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Usuń**.

Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

Jeżeli nie zostały odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

Aby sparować inne telefony, wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie** na ekranie **Bluetooth**.

■ Dzwonek

Dźwięk dzwonka można zmienić.

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 350
2. Wybrać **Dzwonek**.
3. Wybrać **Pojazd** lub **Telefon**.

■ Automatyczne przesyłanie

Jeśli kierowca wsiada do pojazdu w trakcie trwania rozmowy telefonicznej, połączenie zostanie automatycznie przekazane do zestawu głośnomówiącego.

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 350
2. Wybrać **Automatyczne przekierowywanie połączeń**.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**

Dzwonek

Pojazd: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.
Telefon: W zależności od marki i modelu telefonu komórkowego, po podłączeniu telefonu rozlegnie się dzwonek telefonu.

Ciąg dalszy

■ Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

■ Gdy funkcja Autom. synchronizacja tel. ma status Wł.:

Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego wraz z historią połączeń.

■ Zmiana ustawień funkcji Autom. synchronizacja tel.

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   ➡ **Ekran ustawień telefonu** str. 350
2. Wybrać **Automatyczna synchronizacja telefonu**.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**

Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć ikonę kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.


Preferowany


Faks


Dom


Samochód


Komórkowy


System głosowy


Praca


Inne

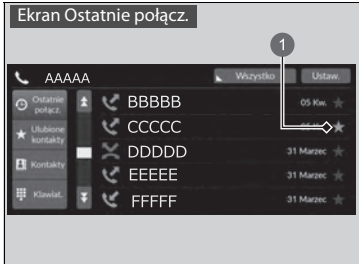

Pager

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.
Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

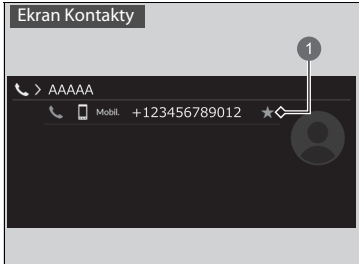
■ Ulubione kontakty

Ekran Ostatnie połącz.



❶ Ikona gwiazdki

Ekran Kontakty



❶ Ikona gwiazdki

■ Dodawanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połącz.**, **Kontakty** lub **Klawiatura**.

Na ekranie Ostatnie połączenia lub Kontakty

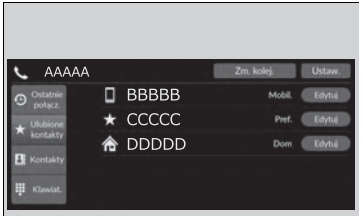
3. Wybrać ikonę gwiazdki.

Ciąg dalszy

Ekran Klawiatura



1 Dodaj do ulub. kontaktów



Na ekranie Klawiatura

3. Wybrać **Dodaj do ulub. kontaktów**.
   - ► Jeśli ulubiony kontakt zostanie prawidłowo zapisany, na ekranie wyświetli się powiadomienie.
   - ► Aby usunąć ulubiony kontakt, należy ponownie wybrać ikonę gwiazdki.

■ Edytowanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma być edytowana.
4. Wybrać odpowiedni parametr.
5. Wybrać **Gotowe**.

■ Usuwanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma zostać usunięta.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

Wykonywanie połączeń



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu lub użycie zaimportowanych pozycji **Ostatnie połączenia**, **Ulubione kontakty** i **Kontakty**.

Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Kontakty**.
3. Wybrać nazwę.
   ▶ Można sortować według **imienia** lub **nazwiska**. Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
4. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Wykonywanie połączeń

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Gdy jest aktywne połączenie z Apple CarPlay, nie można wykonywać połączeń telefonicznych za pomocą zestawu głośnomówiącego (HFT) — są one wykonywane wyłącznie z Apple CarPlay.

Ciąg dalszy

■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Klawiatura**.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać **Poł.**
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisywana według list **Wszystkie**, **Wybrane**, **Nieodebrane** i **Odebrane**.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połącz.**
   ▶ Można sortować według kategorii **Wszystko**, **Wybrane**, **Nieode.** lub **Odebr.** Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

■ Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu z ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
   ▶ Kolejność wpisów ulubionych kontaktów można zmienić, wybierając **Zm. kolej.**
3. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń zawiera 100 ostatnich połączeń — wybranych, odebranych i nieodebranych.
(Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego).

Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie przychodzące**.

Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętła wyboru.
Aby odebrać połączenie, należy przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać (Odbierz) w interfejsie informacyjnym kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.

▶ Aby odrzucić lub zakończyć połączenie, wybrać (Odrzuć) w interfejsie informacyjnym kierowcy za pomocą lewego pokrętła wyboru.

Odbieranie połączeń

Połączenie oczekujące

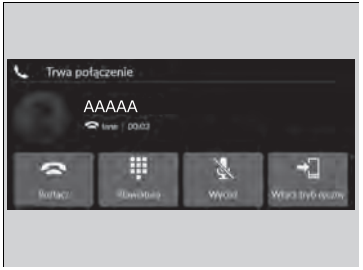
Wybrać (Odbierz), aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Wybrać za pomocą lewego pokrętła wyboru, aby powrócić do bieżącego połączenia.
Wybrać (Odrzuć), aby zignorować połączenie przychodzące, którego użytkownik nie chce odebrać.
Wybrać , aby rozłączyć bieżące połączenie.

Można użyć ikon na ekranie Audio/Informacje zamiast i w interfejsie informacyjnym kierowcy.

Ciąg dalszy

■ Opcje podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Wycisz: wycisza głos.
Włącz tryb ręczny: przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.
Klawiatura: wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.
▶ Ikona wyciszenia jest wyświetlana po wybraniu opcji **Wycisz**, gdy wyświetlany jest ekran inny niż ekran telefonu. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

Klawiatura: dostępna w niektórych telefonach.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/ Informacje.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z ASO.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Ponawianie połączenia	Pojawia się, gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Plik nie może zostać odtworzony	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat o błędzie pojawia się na kilka sekund, a potem odtwarzany jest kolejny plik.
Brak danych	iPod Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Pamięć USB Pojawia się, gdy pamięć flash USB jest pusta lub nie zawiera plików MP3, WMA, AAC, FLAC ani WAV. iPod i pamięć flash USB Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.
Nieobsługiwany	Pojawia się, gdy zostanie podłączone nieobsługiwane urządzenie. Jeśli komunikat pojawi się, gdy jest już podłączone obsługiwane urządzenie, spróbować podłączyć je ponownie.
Urządzenie nie odpowiada	Pojawia się, gdy system nie komunikuje się z podłączonym urządzeniem. Jeśli komunikat pojawi się, gdy urządzenie jest już podłączone, należy zwrócić się do sprzedawcy urządzenia.
Koncentrator USB nieobsługiwany	Pojawia się po podłączeniu tylko urządzenia typu hub. W takim przypadku podłączyć pamięć flash USB do urządzenia typu hub.
Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Po zatrzymaniu sprawdź zgodność urządzenia USB z użytym kablem i spróbuj ponownie.	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłączyć urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączać ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

■ Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model
Kompatybilność z urządzeniami iPod touch (generacje 5. i 6.) wprowadzonymi między 2012 a 2015 r.
Kompatybilność z urządzeniami iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2. generacji)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

Złącze Lightning współpracuje z urządzeniami iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generacji), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. i 6. generacji).

30-stykowe złącze współpracuje z telefonami iPhone 4s.

Złącze USB współpracuje z urządzeniami iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generacji), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. i 6. generacji).

■ Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Niektóre wersje formatów MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, AVI, MP4, MKV lub ASF/WMV mogą być nieobsługiwane.

Pamięci przenośne USB

Pliki w pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

Informacje o licencjach typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

1. Wybrać **Strona główna**.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Informacje**.
5. Wybrać **Informacje prawne**.
6. Wybrać **Licencja**.

Informacje licencyjne

■ Bluetooth

Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Ten produkt jest chroniony określonymi prawami własności intelektualnej firmy Microsoft. Używanie lub dystrybucja takich technologii poza tym produktem jest zabroniona bez licencji firmy Microsoft.

■ Apple

„Made for iPod" oraz „Made for iPhone" oznaczają, że akcesoria elektroniczne zostały zaprojektowane specjalnie do podłączania odpowiednio iPoda lub telefonu iPhone i zostały certyfikowane przez producenta jako spełniające standardy firmy Apple. Firma Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie tego urządzenia ani za jego zgodność z normami bezpieczeństwa i przepisami. Należy pamiętać, że korzystanie z tego akcesorium z odtwarzaczem iPod lub telefonem iPhone może mieć wpływ na działanie sieci bezprzewodowej.

Apple, logo Apple, iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri i Lightning są znakami towarowymi firmy Apple Inc. App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc.

Made for
iPhone | iPod

Ciąg dalszy

■ MPEG

Mpeg4 Visual
TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE PORTFELA PATENTÓW LICENCJI MPEG-4 VISUAL DO OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO UŻYTKU KONSUMENTA W CELU (i) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM MPEG-4 VISUALA („WIDEO MPEG-4") I/ALBO (ii) DEKODOWANIA OBRAZU WIDEO MPEG-4, KTÓRY ZOSTAŁ ZAKODOWANY PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ DZIAŁALNOŚĆ I/LUB KTÓRY ZOSTAŁ UZYSKANY OD DOSTAWCY WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ MPEG LA NA DOSTARCZANIE WIDEO MPEG-4. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA. DODATKOWE INFORMACJE, W TYM DOTYCZĄCE ZASTOSOWAŃ PROMOCYJNYCH, WEWNĘTRZNYCH I KOMERCYJNYCH ORAZ LICENCJI, MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, LLC.
PATRZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE PORTFELA PATENTÓW LICENCJI VC-1 DO OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO UŻYTKU KONSUMENTA W CELU (I) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM VC-1 („WIDEO VC-1") I/LUB (II) DEKODOWANIA WIDEO VC-1, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ DZIAŁALNOŚĆ I/LUB ZOSTAŁO UZYSKANE OD DOSTAWCY USŁUG WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ NA DOSTARCZANIE WIDEO VC-1. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA.
DODATKOWE INFORMACJE MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, L.L.C.
PATRZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE PORTFELA PATENTÓW LICENCJI AVC W CELU OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO WYKORZYSTANIA PRZEZ KONSUMENTA DO (I) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM AVC („WIDEO AVC"). I/LUB (II) DEKODOWANIA WIDEO AVC, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ DZIAŁALNOŚĆ I/LUB ZOSTAŁO UZYSKANE OD DOSTAWCY USŁUG WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ NA DOSTARCZANIE WIDEO AVC. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA.
DODATKOWE INFORMACJE MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, L.L.C.
PATRZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay / Android Auto

■ INSTRUKCJA OBSŁUGI, LICENCJA/OŚWIADCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYMI CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

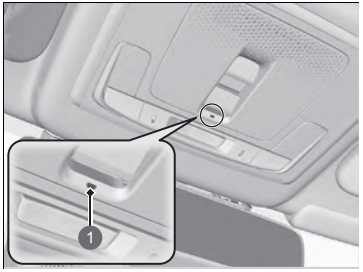
WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

■ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI") ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ŻE CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ" I „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE" ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DALSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŹNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO, ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. PONADTO UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH WYKORZYSTYWANYCH PRZEZ STRONY TRZECIE LUB W PRZEPISACH PRAWNYCH MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZESTARZAŁOŚCI LUB UNIEMOŻLIWIĆ KORZYSTANIE Z USŁUG I APLIKACJI.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYLE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIEJĘTNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOSÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPRZEDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOSĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.

Automatyczne wzywanie pomocy



Jeżeli dojdzie do wypadku, pojazd spróbuje się połączyć z dyspozytorem punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (CPR). Po ustanowieniu połączenia różnego rodzaju informacje na temat pojazdu są wysyłane do dyspozytora CPR, z którymi użytkownik będzie mógł mówić. Do informacji tych należą:

1 Wskaźnik układu eCall

- Nr VIN
- Typ pojazdu (osobowy lub dostawczy)
- Rodzaj zmagazynowanej energii, którą wykorzystuje napęd pojazdu (benzyna/olej napędowy/CNG/LPG/elektryczność/wodór)
- Trzy ostatnie lokalizacje pojazdu
- Kierunek podróży
- Tryb uruchamiania (automatyczny lub mechaniczny)
- Sygnatura czasowa

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Gdy tryb zasilania to WŁĄCZONE, wskaźnik eCall świeci na zielono przez 1 sekundę, a następnie na czerwono przez 1 sekundę.

Połączenie alarmowe (eCall)

Pojazd jest wyposażony w układ eCall do kontaktu z numerem 112.

Usługa eCall do kontaktu z numerem 112 jest publicznie dostępna i bezpłatna.

System eCall, automatycznie łączący się z numerem 112, jest aktywowany po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE. W przypadku wystąpienia kolizji system określi siłę uderzenia na podstawie informacji zebranych od wbudowanych czujników i zależnie od tego, jak poważny był to wypadek, uruchomi wzywanie pomocy.

Zainstalowany w pojeździe układ eCall można także w razie potrzeby aktywować ręcznie.

Samodzielne wezwanie pomocy str. 372

Przetwarzanie danych osobowych przez zainstalowany w pojeździe układ eCall do kontaktu z numerem 112 musi być zgodne z zasadami ochrony danych osobowych przewidzianymi w dyrektywach 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE) i 2002/58/WE, a w szczególności uwzględniać konieczność ochrony istotnych interesów osób prywatnych zgodnie z art. 7(d) dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów, do których przeznaczony jest europejski numer alarmowy 112.

Jeżeli system eCall działa prawidłowo, lampka zaświeci się na zielono.
- Zielony: układ eCall jest gotowy do pracy.
- Miga na zielono: układ eCall jest połączony i wykonuje połączenie eCall do operatora PSAP.
- Powtarzające się krótkie mignięcia na czerwono: system eCall nie może się połączyć z operatorem. Lampka świeci w ten sposób przez 5 sekund, po czym zmienia kolor na zielony.

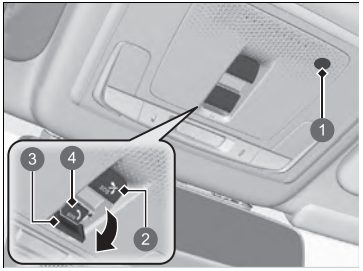
Jeśli w wyniku poważnej usterki układ eCall zostanie wyłączony, osoby zajmujące miejsca w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie:
- Lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona: wystąpił problem z układem eCall. Jeżeli pomimo ponownego włączenia pojazdu lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona, zlecić sprawdzenie układu ASO Honda.
- Lampka miga na czerwono: poziom akumulatora awaryjnego jest zbyt niski. Gdy zasilanie jest włączone, trwa ładowanie akumulatora. Po naładowaniu akumulatora do określonego poziomu lampka eCall zapala się na zielono.

Połączenie alarmowe (eCall)

Odbiorcami danych przetwarzanych przez zamontowany w samochodzie układ eCall do połączeń z numerem 112 są odpowiednie publiczne punkty reagowania w sytuacjach zagrożenia, wyznaczone przez odpowiednie władze kraju, w którym się znajdują, odbierające informacje jako pierwsze oraz powiązane z jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.

Samochód może NIE być w stanie połączyć się z operatorem PSAP, jeśli:
- Akumulator 12 V i akumulator rezerwowy mają zbyt mało energii.
- Pojazd znajduje się w obszarze bez odpowiedniego zasięgu sieci komórkowej.
- Występuje problem z samym układem eCall lub jego urządzeniami peryferyjnymi, takimi jak mikrofon lub głośniki.

Samodzielne wezwanie pomocy



Jeśli konieczne jest wezwanie pomocy, można nawiązać połączenie ręcznie: nacisnąć przycisk **SOS** i przytrzymać go przez co najmniej 0,5 sekundy.

Aby anulować połączenie, należy nacisnąć przycisk anulowania połączenia ratunkowego **SOS** przez ponad 0,5 s, przed upływem 5 sekund od naciśnięcia przycisku **SOS**.

1. Mikrofon
2. Przycisk anulowania **SOS**
3. Osłona
4. Przycisk **SOS**

Przycisk **SOS** jest zabezpieczony osłoną. Aby z niego skorzystać, zdjąć osłonę.

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Samodzielne wezwanie pomocy

NIE NACISKAĆ przycisku podczas jazdy. W razie potrzeby skontaktowania się z operatorem zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nawiązać połączenie.

Jeżeli system eCall na początku nie mógł się połączyć z dyspozytorem CRP, będzie próbować ponownie aż do nawiązania połączenia. Jeśli jednak od czasu pierwszej próby połączenia upłynęły 2 minuty, system nie będzie więcej próbował nawiązać połączenia.

Przycisk anulowania **SOS** nie przerywa rozmowy, gdy połączenie z operatorem zostało już nawiązane.

■ Informacje o akumulatorze zapasowym modułu połączenia alarmowego (eCall)

Akumulator zapasowy został zaprojektowany do pracy przez co najmniej 3 lata; po tym czasie może wymagać wymiany.
Akumulator zapasowy nie jest dostępny w sprzedaży bezpośredniej. W celu wymiany skontaktować się z ASO Honda.

PRZESTROGA
Wymiana na akumulator niewłaściwego typu stwarza ryzyko wybuchu.
Wymieniać akumulator na ten sam typ.
PRZESTROGA
Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu.
Akumulatora nie należy używać ani przechowywać w środowisku, w którym będzie narażony na bardzo wysokie temperatury lub bardzo niskie ciśnienie ze względu na duże wysokości.
Nie wolno palić, zgniatać ani rozcinać zużytego akumulatora.

Informacje dotyczące producenta akumulatora zapasowego: DENSO CORPORATION
Nazwa handlowa: DENSO
Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

Połączenie alarmowe (eCall)

Poufność danych

Zainstalowany w pojeździe układ eCall do połączeń z numerem 112 ma następujące cechy:
- Zabezpiecza dane zawarte w pamięci układu przed dostępem z zewnątrz, zanim układ eCall zostanie aktywowany.
- Podczas normalnej pracy nie może być wyśledzony.
- Dane zapisywane w pamięci wewnętrznej układu są automatycznie i na bieżąco usuwane.

Aby system mógł działać prawidłowo, dane dotyczące lokalizacji pojazdu w wewnętrznej pamięci układu są stale nadpisywane, tak aby zachować trzy ostatnie lokalizacje pojazdu.

Rejestr danych aktywności pokładowego układu eCall do połączeń z numerem 112 jest utrzymywany przez czas nie dłuższy, niż to niezbędne do obsługi połączenia alarmowego eCall, i w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od chwili zainicjowania połączenia eCall.

Ciąg dalszy

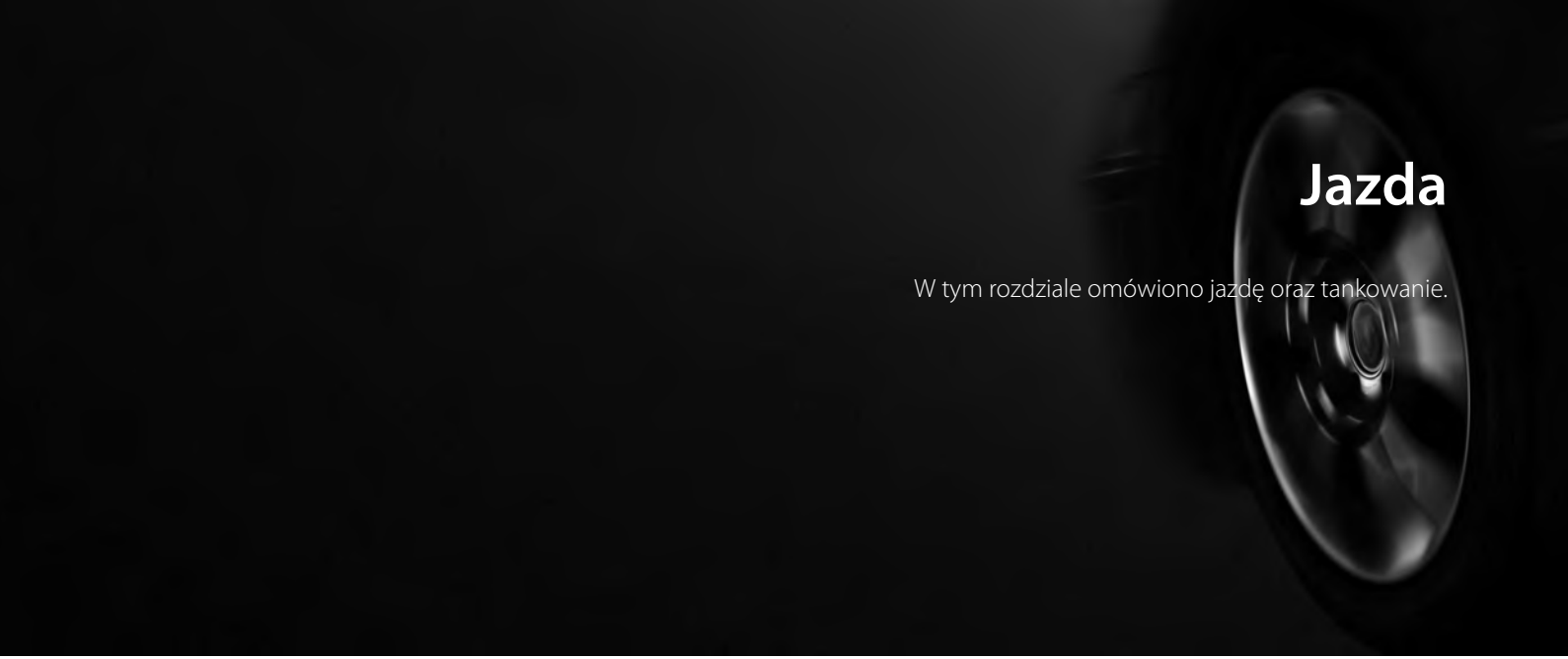
Prawa właściciela

Podmiot danych (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych, które go dotyczą, i żądania ich sprostowania, usunięcia lub zablokowania, jeżeli ich przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Osoby trzecie, którym te dane zostały ujawnione, muszą zostać powiadomione o takim sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu przeprowadzonym w zgodzie z dyrektywą, chyba że jest to niemożliwe lub wymaga nieproporcjonalnie dużego nakładu pracy.

Podmiotowi danych przysługuje prawo złożenia skargi do właściwego organu ochrony danych, o ile uzna, że w wyniku przetwarzania jego danych osobowych jego prawa zostały naruszone.

Informacje serwisowe na temat systemu eCall firmy Honda:
W razie jakichkolwiek pytań na temat systemu eCall należy skontaktować się z biurem odpowiednim dla kraju, w którym użytkownik się znajduje. Listę biur można znaleźć w książce serwisowej lub na lokalnej stronie internetowej firmy Honda.



Jazda

W tym rozdziale omówiono jazdę oraz tankowanie.

Przed jazdą 376
Holowanie przyczepy 380
Podczas jazdy
- Włączanie zasilania 381
- Środki ostrożności podczas jazdy 384
- Skrzynia biegów 385
- Zmiana biegów 386
- Dźwigienki wyboru tempa zwalniania 392
- Przełącznik trybu jazdy 395
- Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych 398
- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) 399
- Układ wspomagania prowadzenia AHA 401
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach 402
- System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* 406

System Honda Sensing 411
- System ograniczający skutki kolizji CMBS 415
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości 428
- System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) 445
- Asystent jazdy w korku 457
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu 467
- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) 475
- Przednia kamera szerokokątna 482

Hamowanie 484
Parkowanie pojazdu 494
Wielofunkcyjna kamera cofania* 506
Kamera wieloobrazowa* 508
Pilot parkowania Honda* 522
- Czujniki sonarowe 547

Ładowanie 548
Oszczędność energii 564

* Dostępne w niektórych wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

■ Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
  ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
  ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. W przypadku zamarzniętych brył śniegu usunąć je po zmiękn ięciu.
  ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
  ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
  ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmiernie zużycie.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 602
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
  ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.
- Odłączyć kabel ładowarki.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębenka zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

■ Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
  ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe ułożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz opony, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
  ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 379
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
  ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana.
  ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
  ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
  ▶ Wyregulować również zagłówek.
  ➔ **Siedzenia** str. 210
  ➔ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 217
- Wyregulować lusterka i kierownicę.
  ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
  ➔ **Lusterka** str. 207
  ➔ **Regulacja położenia kierownicy** str. 206

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Ciepło z układu zasilania może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Sprawdzić także, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w bagażniku lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego mechanika.

Można ręcznie ustawić kąt ustawienia świateł mijania.
➔ **Regulacja reflektorów** str. 197

Ciąg dalszy

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
  ▶ Mogą one przeszkodzić w użyciu pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia siedzeń.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
  ➡ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 51
- Sprawdzić, czy wskaźniki na panelu wskaźników świecą po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
  ▶ Gdy wskazywany jest problem, należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia.
  ➡ **Lampki** str. 104

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

Dane techniczne str. 674

Obciążenie przedniej i tylnej osi także nie może przekraczać dozwolonych wartości.

Dane techniczne str. 674

Dopuszczalne obciążenia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

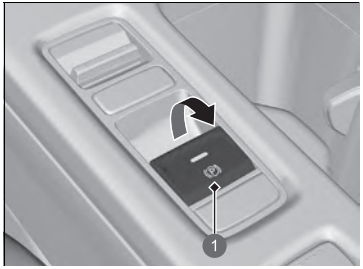
Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Holowanie przyczepy

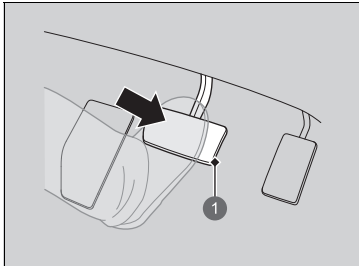
Pojazd nie został przystosowany do jazdy z przyczepą. Tego rodzaju praktyka może spowodować unieważnienie gwarancji.

Włączanie zasilania



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 30 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.



1 Pedał hamulca

2. Wcisnąć pedał hamulca.

Włączanie zasilania

Podczas uruchamiania układu zasilania trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Uruchamiając układ zasilania w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora 12 V.

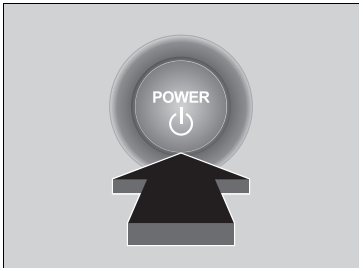
Jeśli temperatura akumulatora wysokonapięciowego spadnie do -30°C lub poniżej, układ zasilania nie uruchomi się. Poczekać, aż akumulator wysokiego napięcia rozgrzeje się, lub przemieścić pojazd w cieplejsze miejsce. Należy pamiętać, że użycie systemu ogrzewania akumulatora nie pomoże w tym przypadku.

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, ustawić kluczyk przy przycisku **POWER**.

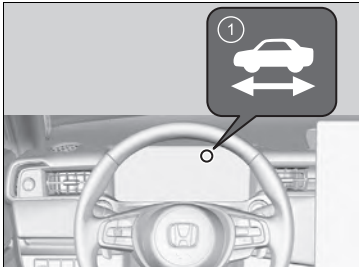
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 645

Układ zasilania może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.

Ciąg dalszy



3. Nie wciskając pedału przyspieszenia, nacisnąć przycisk **POWER** przy wciśniętym pedale hamulca.



❶ Lampka (Gotowość)

4. Sprawdzić lampkę (gotowość).
- ▶ Wciskać pedał hamulca, aż do włączenia wskaźnika .
- ▶ Wskaźnik włącza się, gdy włączony jest układ zasilania i można rozpocząć jazdę.
- ▶ Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, rozpoczęcie jazdy nie jest możliwe, dopóki warunki nie ulegną poprawie. W takim przypadku wskaźnik nie zapali się, a na wskaźniku pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Lampki str. 104

Włączanie zasilania

Naciśnięcie przycisku **POWER** przy jednoczesnym naciskaniu na pedał hamulca i włączonym wskaźniku spowoduje ustawienie zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY i rozpoczęcie jazdy nie będzie możliwe.

Lampka gotowości str. 109

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. W przypadku użycia niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego urządzenia) układ zasilania nie zostanie aktywowany.

Układ immobilizera str. 182

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE można poczuć lekkie opuszczenie się pedału hamulca. To normalne.

■ Rozpoczęcie jazdy

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, sprawdzić, czy kontrolka jest włączona, a następnie ustawić skrzynię biegów w położeniu D. W razie cofania wybrać R.
2. Przy zaciągniętym hamulcu postojowym stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
   ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgasła.
   ➔ **Hamulec postojowy** str. 484
   ➔ **Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy** str. 657

■ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D przy pojeździe skierowanym przodem pod górę albo w położeniu R przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

■ Wyłączanie układu zasilania

Układ zasilania można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

1. Wcisnąć pedał hamulca i zmienić położenie dźwigni zmiany biegów na P.
   ▶ Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki nie zostanie potwierdzone wskazanie P na wskaźniku położenia dźwigni zmiany biegów.
2. Nacisnąć przycisk **POWER**.

Rozpoczęcie jazdy

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.
Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć, ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego niż za pomocą pedału przyspieszenia.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę może nie zapobiec stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

Środki ostrożności podczas jazdy

■ Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

■ Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na podmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania dużych ciężarówek.

Środki ostrożności podczas jazdy

OSTRZEŻENIE: nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejeżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem układu zasilania oraz pojazdu.

UWAGA

Nie należy naciskać przycisku zmiany biegów przy wciśniętym pedale przyspieszenia. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

■ Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem układu zasilania lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

■ Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

Skrzynia biegów

■ Wspomaganie ruszania

Podobnie jak w przypadku tradycyjnego pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z automatyczną skrzynią biegów, pojazd wyposażony jest w funkcję wspomagania ruszania. Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Środki ostrożności podczas jazdy

W przypadku ustawienia zasilania w trybie AKCESORIA podczas jazdy układ zasilania zostanie wyłączony, a wszystkie funkcje wspomagania kierowania i hamowania przestaną działać, co utrudni sterowanie pojazdem.

Nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu N podczas jazdy, ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania regeneracyjnego (i przyspieszania).

Unikać gwałtownego hamowania przez pierwsze 300 km po zakupie nowego pojazdu oraz wymianie klocków hamulcowych lub wirników, aby umożliwić prawidłowe dotarcie.

Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Prowadząc z nadmierną prędkością pojazd po drodze pokrytej wodą, pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować, np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

Powoli zwalniać przy zwiększaniu tempa zwalniania za pomocą przełącznika łopatkowego zwalniania. Jeśli droga jest śliska, nagłe hamowanie regeneracyjne może doprowadzić do poślizgu kół.

Zmiana biegów

Zmienić tryb zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Przyciski zmiany biegów



P Parkowanie
Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączania zasilania.

R Wsteczny
Tryb używany podczas cofania.

N Położenie neutralne
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D Jazda
Używane w następujących sytuacjach:
Normalna jazda

W trybie innym niż SPORT

- Można tymczasowo używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

Gdy tryb SPORT jest włączony

- Można używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

Zmiana biegów

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez aktywacji trybu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu P na wskaźniku włączonego biegu.

Aby zapobiec usterkom i niezamierzonemu włączeniu:

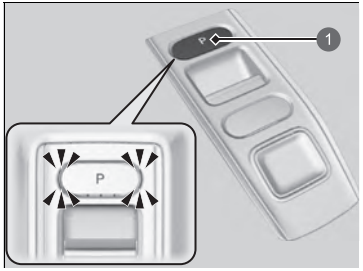
- Nie rozlewać płynów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie umieszczać ani nie upuszczać żadnych przedmiotów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie pozwalać na obsługę przycisków zmiany biegów przez pasażerów ani dzieci.

W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu N.

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 124

Zmienić położenie dźwigni na D lub R przy wciśniętym pedale hamulca.

■ **Przycisk P (parkowanie)**

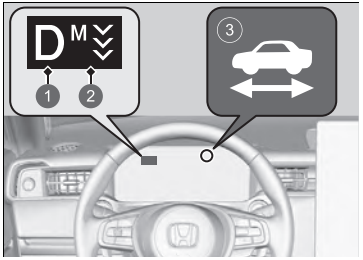


Dźwignia zmiany biegów jest przestawiana w położenie P po naciśnięciu przycisku P, gdy pojazd jest zaparkowany przy zasilaniu w trybie WŁĄCZONE.
Wskaźniki znajdujące się po obu stronach przycisku P włączają się.

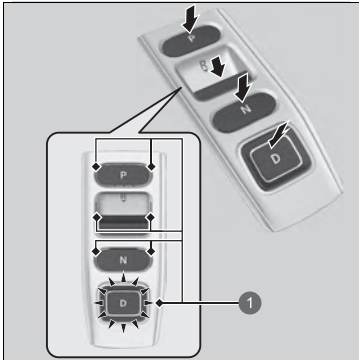
1 Przycisk P

Ciąg dalszy

Działanie zmiany biegów



1 Lampka położenia dźwigni zmiany biegów
2 Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania
3 Lampka [ ] (Gotowość)



1 Wskaźnik przycisku zmiany biegów

[P]: Nacisnąć przycisk [P].

[R]: Przycisnąć do tyłu przycisk [R].

[N]: Nacisnąć przycisk [N].

[D]: Nacisnąć przycisk [D].

Działanie zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia [D] do [R] i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
Naciśnięcie przycisku zmiany biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.
Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu [P] na wskaźniku włączonego biegu.

Przed i po naciśnięciu przycisku zmiany biegu sprawdzić włączony bieg za pomocą wskaźnika włączonego biegu i wskaźnika przycisku zmiany biegów.

Jeżeli wskaźnik aktualnie włączonego biegu lub wskaźniki wszystkich biegów migają jednocześnie, występuje usterka związana ze skrzynią biegów.
Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

Sygnał dźwiękowy uruchamia się po zmianie ustawienia na [R].

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

Podczas zmiany biegów w niskich temperaturach (-30°C) wyświetlenie położenia dźwigni zmiany biegów może nastąpić z małym opóźnieniem. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów.

■ Otwieranie drzwi kierowcy

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy w następujących warunkach przełożenie skrzyni biegów zostanie automatycznie zmienione na P.

- Pojazd stoi w miejscu przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE lub porusza się z prędkością wynoszącą maksymalnie 2 km/h.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu P.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy.
  ▶ Ręczna zmiana biegu z przełożenia P z wciśniętym pedałem hamulca powoduje automatyczny powrót do przełożenia P po zwolnieniu pedału hamulca.

■ Podczas wyłączania trybu zasilania

Jeżeli układ zasilania w zaparkowanym pojeździe zostanie wyłączony, a przekładnia będzie w innym położeniu niż P, przełożenie zostanie automatycznie zmienione na P.

Otwieranie drzwi kierowcy

Choć układ jest tak zaprojektowany, aby automatycznie zmienić przełożenie skrzyni biegów na P w opisanych warunkach, dla bezpieczeństwa należy zawsze wybierać położenie P przed otwarciem drzwi kierowcy. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu.

Po zatrzymaniu str. 494

Aby rozpocząć jazdę po automatycznej zmianie przełożenia skrzyni biegów na P w opisanych warunkach, zamknąć drzwi, zapiąć pas bezpieczeństwa, wcisnąć pedał hamulca, a następnie zmienić przełożenie.

Przy opuszczaniu pojazdu wyłączyć układ zasilania i zablokować drzwi.

Ciąg dalszy

■ Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N (tryb mycia pojazdu)

Przy włączonym układzie zasilania:

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Wybrać N.
3. W ciągu pięciu sekund nacisnąć przycisk **POWER**.
   Tryb zasilania zmieni się na AKCESORIA, a w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat.
   ▶ Spowoduje to ustawienie trybu myjni, który należy włączyć podczas pozostawiania pojazdu w automatycznej myjni tunelowej bez kierowcy.
   ▶ Skrzynia biegów pozostaje w położeniu N z trybem zasilania ustawionym na AKCESORIA przez 15 minut, a następnie automatycznie przestawia się w położenie P.

   Ręczna zmiana na P wyłącza tryb AKCESORIA. Lampka P włącza się, a tryb zasilania zmienia się na WYŁĄCZONY.

Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N

Należy pamiętać, że skrzynia biegów może nie pozostać w położeniu N, gdy świeci jedna z następujących lampek:

- Lampka układu zasilania
- Lampka skrzyni biegów
- Lampka układu ładowania akumulatora 12 V

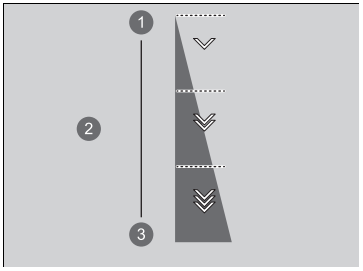
■ **Ograniczenia podczas zmiany przełożenia skrzyni biegów**

W następujących sytuacjach nie można zmienić przełożenia, ponieważ może to prowadzić do wypadku.

Gdy dźwignia jest w położeniu:	1. W następujących okolicznościach:	2. W przypadku próby zmiany na:	3. Przełożenie skrzyni biegów pozostaje w pozycji / jest zmieniane na:	Jak zmienić przełożenie
P	Nie jest wciśnięty pedał hamulca.	Inna pozycja skrzyni biegów	P	Zwolnić pedał przyspieszenia i wcisnąć pedał hamulca.
P	Jest wciśnięty pedał przyspieszenia.	Inna pozycja skrzyni biegów	P	Zwolnić pedał przyspieszenia i wcisnąć pedał hamulca.
N	Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale hamulca.	Inna pozycja skrzyni biegów	N	Zwolnić pedał przyspieszenia i wcisnąć pedał hamulca.
N	Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale przyspieszenia.	Inna pozycja skrzyni biegów	N	Zwolnić pedał przyspieszenia i wcisnąć pedał hamulca.
N lub D	Pojazd porusza się do przodu.	R	N	Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
R lub N	Pojazd porusza się do tyłu.	D	N	Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
R, N lub D	Pojazd porusza się.	P	N	Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
P lub N	Kontrolka  nie jest włączona.	Przełożenie inne niż P lub N	P lub N	Upewnić się, że zapaliła się kontrolka  .

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy trzema poziomami zwalniania.
Podczas zjeżdżania z pochyłości należy korzystać z dźwigienek wyboru tempa zwalniania w celu utrzymania tempa zwalniania, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu.



Domyślnym poziomem zwalniania jest [≫]. Każde pociągnięcie dźwigienki wyboru tempa zwalniania powoduje zmianę stopnia zwalniania o jeden.

▶ Stopień zwalniania może nie zmienić się, jeśli dźwigienka wyboru tempa zwalniania zostanie pociągnięta do tyłu.

1. Mniejszy
2. Poziom zwalniania
3. Większy

Aby wybierać różne poziomy zwalniania:

- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę [+] (po prawej stronie), aby zmniejszyć poziom zwalniania.
- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę [−] (po lewej stronie), aby zwiększyć poziom zwalniania.

Pociągnąć przełącznik [+] i przytrzymać przez kilka sekund, aby anulować działanie dźwigienek prędkości zwalniania.

≫Dźwigienki wyboru tempa zwalniania

⚠OSTRZEŻENIE

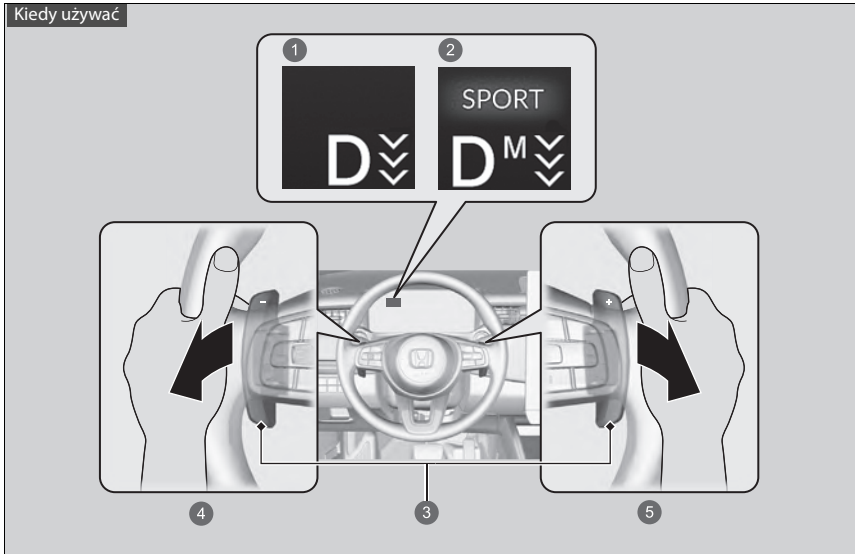
Gwałtowne zwiększanie tempa zwalniania poprzez szybkie przełączanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania może spowodować poślizg opon oraz wypadek, skutkujący obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy zawsze utrzymywać rozsądną prędkość zwalniania.

W przypadku jednoczesnego pociągnięcia za prawą i lewą dźwigienkę wyboru tempa zwalniania, stopień zwalniania może nie zmienić się.

W następujących sytuacjach poziom zwalniania może nie ulec zmianie, a ikona poziomu będzie migać nawet po pociągnięciu dźwigienki. Poziom zwalniania może zostać automatycznie zmniejszony lub anulowany:

- Akumulator wysokonapięciowy jest całkowicie naładowany lub jego temperatura jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Prędkość pojazdu jest poza zakresem zwalniania przy wyłączonym trybie SPORT.
- Wymagane jest zabezpieczenie układu zasilania.
- Dźwigienka wyboru tempa zwalniania jest obsługiwana przy automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości.



Przekładnia ustawiona jest w pozycji D

❶ W trybie innym niż **SPORT** pojawia się etap zwalniania.

❷ Gdy jest włączony tryb sportowy, widać wybrany poziom zwalniania oraz symbol **M**.

❸ Dźwigienka wyboru tempa zwalniania

❹ Zwiększać stopień zwalniania poprzez pociąganie dźwigienki − (po lewej stronie)

❺ Zmniejszać stopień zwalniania poprzez pociąganie dźwigienki + (po prawej stronie)

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania

Użycie dowolnej dźwigienki wyboru tempa zwalniania powoduje automatyczne anulowanie działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Ciąg dalszy

■ W trybie innym niż SPORT

Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempo zwalniania zostanie tymczasowo zmienione, a na wskaźniku wyświetlony zostanie wybrany poziom.
Aby anulować działanie dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy pociągnąć dźwigienkę + (po prawej stronie) i przytrzymać przez kilka sekund.
Działanie dźwigienki wyboru tempa zwalniania zostanie automatycznie anulowane, a informacja o wybranym poziomie zwalniania zniknie podczas jazdy z ustabilizowaną prędkością oraz podczas przyspieszania i zwalniania tuż przed zatrzymaniem pojazdu.

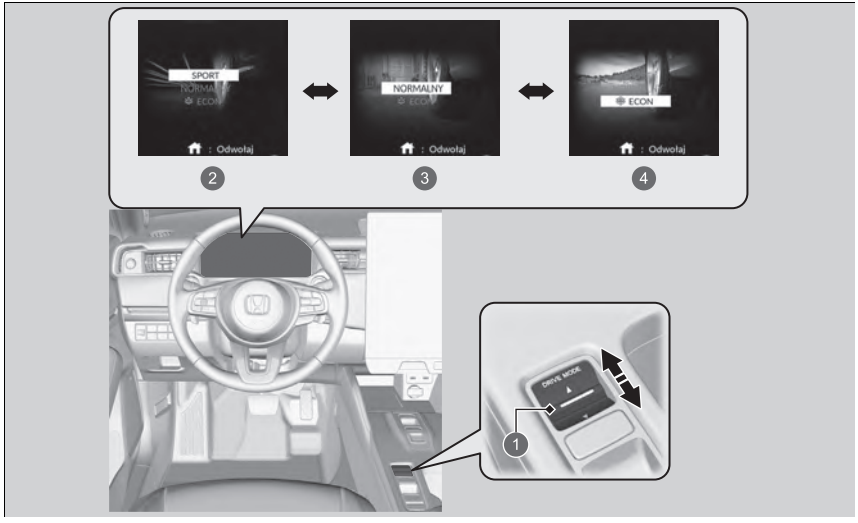
■ Gdy tryb SPORT jest włączony

Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempo zwalniania zmieni się, a na wskaźniku wyświetlony zostanie wybrany poziom oraz symbol **M**. Poziom zwalniania nie zostanie automatycznie anulowany, gdy włączony jest tryb **SPORT**.
Aby anulować działanie dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy wyłączyć tryb **SPORT** albo pociągnąć dźwigienkę + (po prawej stronie) i przytrzymać ją przez kilka sekund. Po anulowaniu poziom zwalniania na wskaźniku znika.

Przełącznik trybu jazdy

Dostępne są trzy tryby: **SPORT**, **NORMALNY** i **ECON**, które można przełączać za pomocą przełącznika **DRIVE MODE**.
Bieżący tryb pojawia się w interfejsie informacji kierowcy, a każdy tryb jest wyświetlany w inny sposób.

■ Wybór trybu jazdy



❶ Przełącznik **DRIVE MODE**
❷ Tryb **SPORT**
❸ Tryb **NORMALNY**
❹ Tryb **ECON**

Przełącznik trybu jazdy

Trybu nie można zmienić w niektórych warunkach jazdy. W przypadku awarii systemu pojazdu na interfejsie informacji kierowcy pojawi się następujący komunikat i nie będzie można wybrać żadnego innego trybu.



Ciąg dalszy

■ Tryb SPORT



Zwiększa szybkość reakcji na polecenia kierowcy.

■ Tryb NORMALNY



Optymalizuje równowagę między funkcjonalnością a komfortem.

Tryb ECON



Ułatwia ekonomiczny styl jazdy.

Tryb następnego rozruchu

Tryb następnego rozruchu jest zapisywany zgodnie z poniższą tabelą.

Ostatni tryb	Następny tryb
SPORT lub **NORMALNY**	**NORMALNY**
ECON	**ECON**

Tryb ECON

W trybie **ECON** układ kontroli temperatury działa z mniejszą wydajnością, a przyspieszanie jest mniej dynamiczne.

W trybie **ECON** układu kontroli temperatury i wentylacji dopuszcza większe wahania temperatury i włącza podgrzewany fotel.

Ogrzewanie przednich foteli str. 237

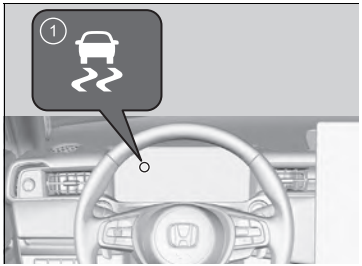
Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych

Ostrzega pieszych, gdy pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną, przy prędkości około 32 km/h lub mniejszej.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika i selektywnie załącza hamulce.

■ Działanie układu VSA



❶ Lampka układu VSA

Po aktywacji układu VSA można zauważyć, że silnik nie reaguje na pedał przyspieszenia. Odgłosy z układu hamulcowego mogą również być słyszalne. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnień powietrza.

Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w ASO.

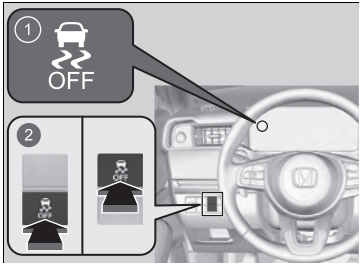
Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Główna funkcja układu VSA znana jest głównie jako elektroniczny moduł sterujący (ESC). Układ obejmuje również funkcję kontroli trakcji.

W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Ciąg dalszy

■ Włączanie i wyłączanie układu VSA



❶ Lampka VSA **OFF**
❷ Przycisk [OFF] (VSA **OFF**)

Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy.
Aby częściowo wyłączyć układ/funkcje VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk, aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Aby przywrócić układ/funkcje VSA, nacisnąć przycisk [OFF] (VSA **OFF**), aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu, jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Po naciśnięciu przycisku [OFF] układ kontroli trakcji zmniejsza swoją skuteczność. To umożliwia swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko, jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Spod pokrywy silnika może dochodzić słyszalny dźwięk silnika elektrycznego wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po uruchomieniu układu zasilania lub podczas jazdy. To normalne.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie i tylne koła w miarę potrzeby, przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność pojazdu i przyczepność podczas wchodzenia w zakręty.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

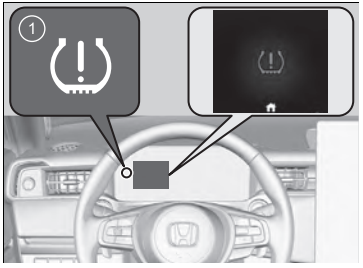
Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA spod pokrywy silnika może dobiegać hałas. To normalne.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie którejś opony nie jest zbyt niskie.



Spowoduje to zapalenie się lampki niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz wyświetlenie odpowiedniego komunikatu.

❶ Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki, takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości n.p.m., mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:

- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Znaczny wzrost temperatury otoczenia może spowodować, że ciśnienie w oponach będzie zbyt wysokie.

Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.
Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.

Sprawdzanie i wymiana opon str. 602

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:

- Nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy na koło.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:

- Występuje nierówne i większe obciążenie opon niż w trakcie kalibracji.
- Założone są łańcuchy na koło.

W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Ciąg dalszy

■ Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

Kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach należy wykonać za każdym razem, gdy:

- Zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie.
- Opony zostaną zamienione miejscami.
- Przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed rozpoczęciem kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach:

- Ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
  ➔ **Sprawdzanie opon** str. 602

Uwaga:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu P.
- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.

Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

Kalibracja wymaga łącznie około 20 minut jazdy w zakresie prędkości 35–105 km/h.
W tym czasie, jeśli włączony jest układ zasilania i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki układu monitorowania ciśnienia w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura kalibracji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy zdjąć łańcuchy śniegowe.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponie / układu monitorowania ciśnienia w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze, co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO.



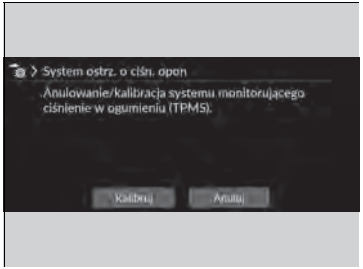
Podczas kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy wykonać następujące czynności.

Podstawy działania str. 255

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Wybrać **Strona główna**.



3. Wybrać **Ustawienia pojazdu**.



4. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.
5. Wybrać **Anuluj** lub **Kalibruj**.

- Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Start konfiguracji nieudany**, powtórzyć krok 5.
- Procedura kalibracji wyłącza się samoczynnie.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, kontrolka z odpowiedniej strony zapali się, pomagając kierowcy zmienić pas ruchu.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach ma pewne ograniczenia. Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może być przyczyną kolizji.

Należy przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

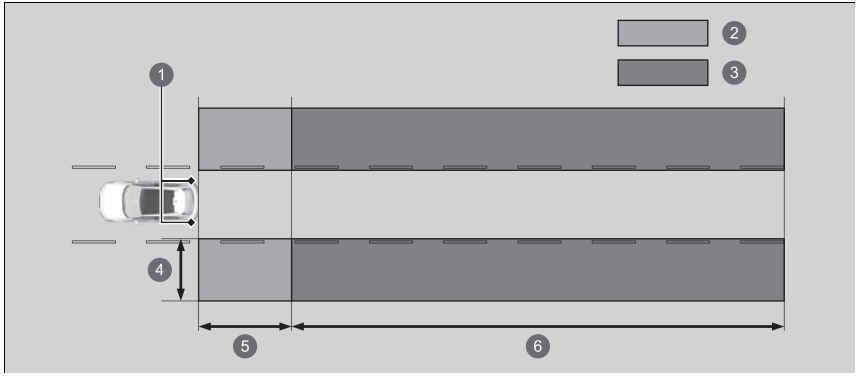
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych zostały uderzone z dużą siłą.
- Kontrolka nie zapala się nawet wtedy, gdy pojazd w strefie monitorowanej powinien zostać wykryty.
- Tylny zderzak lub inne elementy systemu wymagają naprawy.

Po naprawie tylnego zderzaka lub jakichkolwiek elementów system powróci do strefy monitorowanej 1 dopiero wtedy, gdy będzie w stanie dostosować się i rozszerzyć do stref monitorowanych 1 i 2.

* Dostępne w niektórych wersjach

Jak działa układ?

System włącza się, gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością około 32 km/h lub wyższą.

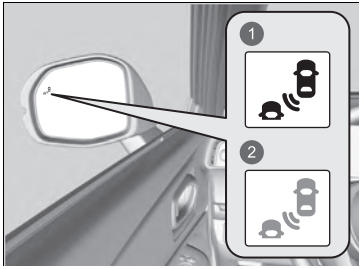


❶ Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka
❷ Strefa monitorowana 1
❸ Strefa monitorowana 2
Zasięg strefy monitorowanej
❹ Około 0,5 ~ 3 m od strony pojazdu.
❺ Ok. 3 m od tylnego zderzaka.
❻ Ok. 3 ~ 25 m za tylnym zderzakiem. (im szybciej zbliża się pojazd, z tym dalszej odległości będzie wykrywany).

Początkowo ustawiona strefa monitorowana to strefa monitorowana 1. Z czasem, po jeździe pojazdem po prostej drodze z ruchem drogowym i obiektami na poboczu, system dostosuje się i rozszerzy strefę monitorowaną (strefy monitorowane 1 i 2).

Ciąg dalszy

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



❶ Zapala się
❷ Miga

Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI):
Umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

Lampka się zapala:

- Gdy inny pojazd zbliża się z tyłu z zamiarem wyprzedzania, a różnica prędkości nie przekracza około 50 km/h.
- Podczas mijania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza około 20 km/h.

Lampka miga i słychać sygnał dźwiękowy:
Gdy dźwignia kierunkowskazu zostanie wykorzystana do zasygnalizowania skrętu w kierunku wykrytego pojazdu przy włączonej lampce ostrzegawczej systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.
▶ Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:

- Zawsze utrzymywać w czystości tylny zderzak i obszar wokół czujników radarowych.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.

System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowanej, może dojść do następujących sytuacji:

- Kontrolka alertu systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) nie zaświeci się, a w interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat **Informacja o martwym polu lusterek niedostępna**.
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się zapalić nawet, gdy jest już aktywny komunikat.

W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Dostępne w niektórych wersjach

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.
➔ **Wsparcie bezpieczeństwa** str. 152

Po każdym włączeniu zasilania system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach zachowuje poprzednio wybrane (włączone lub wyłączone) ustawienie.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

Ustawienia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) można zmienić.
➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ Warunki działania i ograniczenia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się nie zapalić w następujących warunkach:

- Między pojazdem a pojazdem na sąsiednim pasie występuje duża różnica prędkości.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Skręt na skrzyżowaniu.
- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, lub motocykla w strefie monitorowanej.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- System rejestruje zakłócenia sygnału wywołane przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych jest pokryty brudem, błotem, śniegiem, lodem itp.
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych został uszkodzony lub odkształcony.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, śnieg i mgła).
- Gwałtowny skręt lub jazda po nierównej nawierzchni, które powodują znaczne przechylenie się pojazdu.
- Z tyłu pojazdu przymocowany jest obiekt, np. bagażnik rowerowy.

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje przednią kamerę szerokokątną zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.

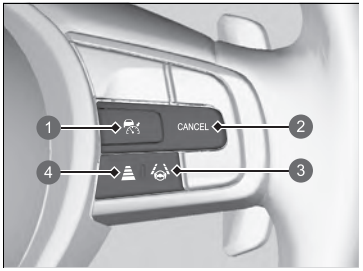
System Honda Sensing ma następujące funkcje.

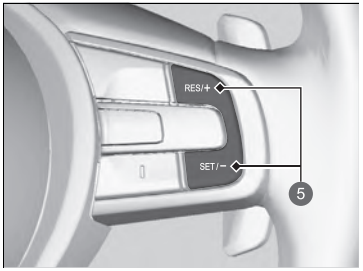
■ Funkcje, które nie wymagają użycia przełącznika
- System ograniczający skutki kolizji CMBS ➔ str. 415
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ➔ str. 467
- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) ➔ str. 475

■ Funkcje wymagające użycia przełącznika
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ➔ str. 428
- System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ➔ str. 445
- Asystent jazdy w korku ➔ str. 457

Ciąg dalszy

■ Przełączniki sterujące tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości / systemem utrzymywania pasa ruchu (LKAS) / asystentem jazdy w korku





❶ Przycisk

Uaktywnia tryb gotowości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub wyłącza ten tryb.

❷ Przycisk CANCEL

Nacisnąć, aby anulować tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

❸ Przycisk LKAS

Uaktywnia tryb gotowości systemu LKAS i asystenta jazdy w korku lub dezaktywuje te układy.

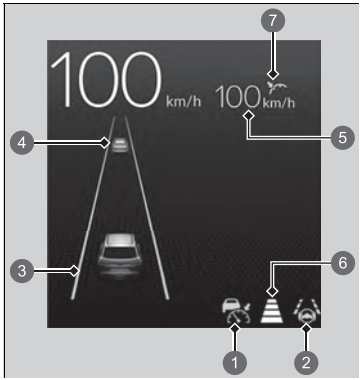
❹ Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć, aby zmienić ustawienie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

❺ Przyciski RES/+ i SET/–

Nacisnąć przycisk **RES/+**, aby ustawić lub wznowić działanie układu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości, bądź zwiększyć prędkość pojazdu.
Nacisnąć przycisk **SET/–**, aby ustawić działanie układu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości, bądź zmniejszyć prędkość pojazdu.

■ Zawartość wskaźnika



Można zobaczyć aktualny stan tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) i asystenta jazdy w korku.

❶ Wskazuje, kiedy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest gotowy do włączenia.
- Biały: układ jest w gotowości.
- Zielony: system jest włączony.
- Bursztynowy: usterka systemu.

❷ Wskazuje, że system LKAS lub asystent jazdy w korku jest gotowy do aktywacji.
- Biały: układ jest w gotowości.
- Zielony: system jest włączony.
- Bursztynowy: usterka systemu.

❸ Wskazuje, czy system LKAS lub asystent jazdy w korku jest włączony oraz czy wykryto linie pasa ruchu.
- Białe linie: wykryto linie pasa ruchu.
- Zielone linie: system jest włączony.
- Bursztynowa linia: wykryto zjazd z pasa ruchu.

❹ Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykrył pojazd z przodu.
- Kontrolowany pojazd docelowy: kolor biały z zielonym konturem
- Pojazd docelowy poza kontrolą: kolor szary

Ciąg dalszy

❺ Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla ustawioną prędkość pojazdu.
- Biały: ustawiona prędkość pojazdu
- Szary: poprzednio ustawiona prędkość.

❻ Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla ustawiony odstęp od pojazdu.

❼ Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla stan ustawienia.
- Zielony: system jest włączony.
- Szary: system nie jest aktywny.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

System może pomóc poprzez określanie możliwości kolizji pojazdu z innymi pojazdami (w tym z motocyklami). Uwzględnia możliwość uderzenia od tyłu w pojazd poprzedzający, zderzenia czołowego z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka, zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z boku oraz zderzenia z udziałem pieszych lub rowerzystów (poruszających się rowerzystów).
Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa
System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizjom ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

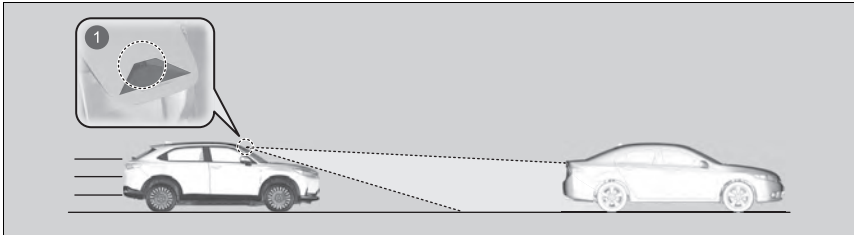
System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:
➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 420

Dostępne są informacje na temat obsługi przedniej kamery szerokokątnej wyposażonej w ten system.
➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482

Po włączeniu system CMBS będzie działać nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Zostanie jednak wyłączony po całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Ciąg dalszy

■ Jak działa układ



1 Przednia kamera szerokokątna znajduje się za lusterkiem wstecznym.

System rozpoczyna monitorowanie drogi przed pojazdem po przekroczeniu prędkości 5 km/h i poszukuje przed pojazdem innego pojazdu (w tym motocykli), pieszego lub poruszającego się rowerzysty.

System CMBS włącza się w następujących warunkach:

- Gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu (w tym motocykla), pieszego lub rowerzysty przekracza 5 km/h i występuje ryzyko kolizji.
- Pojazd porusza się z prędkością około 30 km/h lub mniejszą i istnieje ryzyko zderzenia czołowego z wykrytym nadjeżdżającym pojazdem (w tym motocyklem), pieszym lub rowerzystą podczas skrętu w lewo*1/w prawo*2 na skrzyżowaniu.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:

- nadjeżdżającym z przeciwka lub stojącym z przodu pojazdem;
- pieszym lub poruszającym się rowerem z przodu.
- Pojazd zbliżający się z boku przed Tobą.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

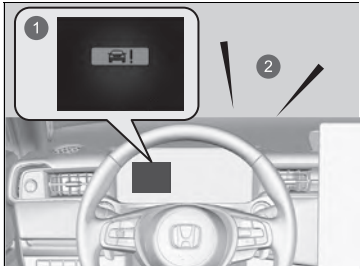
Jak działa układ

Przednia kamera szerokokątna systemu CMBS jest zaprojektowana tak, aby wykrywać również obecność pieszych.
System wykrywający pieszych może się nie włączyć lub nie wykryć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.
Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 420

System CMBS zostanie wyłączony, gdy pojazd zatrzyma się lub system wykryje, że nie występuje już ryzyko wypadku.
Układ ograniczający skutki kolizji (CMBS) może również zostać wyłączony, gdy kierowca użyje kierownicy i hamulca lub pedału przyspieszenia, aby uniknąć kolizji.

■ Kiedy system się włącza



System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.).

❶ Alarmy wzrokowe
❷ Alarm dźwiękowy

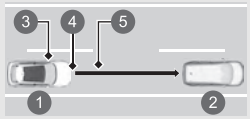
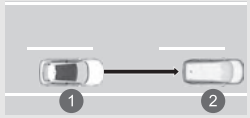
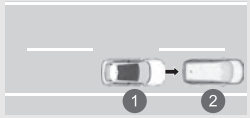
Dla pierwszej fazy alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Daleko**/**Normalnie**/**Blisko**) między pojazdami, przy której będą emitowane ostrzeżenia.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

Ciąg dalszy

■ Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami		CMBS		
		Czujniki wykrywają obecność innego pojazdu	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamowanie
Faza pierwsza		Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.	W przypadku ustawienia **Duża** wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu **Normalna**, natomiast w przypadku ustawienia **Mała** — przy odległości mniejszej niż **Normalna**.	—
Faza druga		Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.	Alarmy wizualne i dźwiękowe.	Lekko załączone
Faza trzecia		System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.		Energicznie załączone

❶ Pojazd użytkownika
❷ Pojazd poprzedzający
❸ **Odległość duża**
❹ **Odległość normalna**
❺ **Odległość mała**

■ Włączanie i wyłączanie systemu CMBS

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.
➔ **Wsparcie bezpieczeństwa** str. 152

Układ CMBS jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Systemu CMBS nie można wyłączyć podczas jazdy.

W następujących sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa).
➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 420

Układ ograniczający skutki kolizji (CMBS) nie jest uaktywniany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Ciąg dalszy

■ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W następujących sytuacjach szerokokątna kamera przednia mogą nie być w stanie prawidłowo wykryć pojazdów, pieszych, poruszających się rowerów lub występujących warunków drogowych, potencjalnie powodując nieprawidłowe działanie systemu CMBS.

➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Mały kontrast między obiektami a tłem.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbijające się od pojazdów (w tym motocykli), pieszych, poruszających się rowerzystów lub nawierzchni dróg.
- Infrastruktura lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako pojazdy lub piesi.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia pojazdy (w tym motocykle), piesi lub poruszający się rowerzyści mogą nie być oświetleni).

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po nierównych, krętych lub pofalowanych nawierzchniach.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ **Stan pojazdu**

- Założone są łańcuchy na koła.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Przednia kamera szerokokątna jest zasłonięta przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Jazda z włączonym hamulcem postojowym.
- Obraz kamery jest blokowany przez krople wody ze spryskiwacza szyby lub z piór wycieraczek
- Prowadzenie pojazdu jest niestabilne na skutek śliskiej nawierzchni itp.

Ciąg dalszy

■ **Przykłady ograniczeń dotyczących prawidłowego wykrywania przez przednią kamerę szerokokątną z powodu stanu pojazdu poprzedzającego, pojazdów nadjeżdżających, pojazdów zbliżających się z boku, pieszych lub poruszających się rowerzystów**

- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym (w tym motocyklem), pojazdem nadjeżdżającym, pojazdem zbliżającym się z boku, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest zbyt mała.
- Pojazd poprzedzający (w tym motocykl), pojazd nadjeżdżający, pojazd zbliżający się z boku, pieszy lub poruszający się rowerzysta nagle wjedzie przed użytkownika.
- Zatrzymał się rower lub pojazd skierowany poprzecznie.
- Nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający (w tym motocykl) jest ustawiony bokiem.
- Gdy pojazd poprzedzający (w tym motocykl), nadjeżdżający, zbliżający się z boku, pieszy lub poruszający się rowerzysta wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi ich rozpoznanie.
- Gdy kilku pieszych porusza się z przodu w grupie.
- Gdy kilku rowerzystów porusza się z przodu w grupie.
- Gdy pieszy lub poruszający się rowerzysta zbyt szybko przechodzi/przejeżdża przez drogę.
- Pieszy lub poruszający się rowerzysta zbliża się z przeciwnego kierunku.
- Reflektory pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Gdy część pieszego (głowa, kończyny itp.) jest zasłonięta bagażem.
- Gdy pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Gdy wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 m lub więcej niż 2 m.
- Gdy pieszy pcha wózek lub rower.
- Pojazd zbliża się z boku po przekątnej.
- Pojazd o nietypowym kształcie (np. cysterna lub pojazd ciężarowy bez ładunku) zbliża się z boku.
- Pojazd zbliżający się z boku porusza się po łuku lub wzniesieniu.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Upewnić się, że wszystkie opony mają taki sam rozmiar, typ i markę oraz że są równomiernie zużyte.
W przypadku stosowania opon różnych rozmiarów, typów, marek lub o różnym stopniu zużycia system może nie działać prawidłowo.

Nie modyfikować zawieszenia. Zmiana wysokości pojazdu może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu.

■ **Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu**

- Gdy pojazd z przodu to mały motocykl, motocykl z wózkiem bocznym, wózek inwalidzki lub inny pojazd o nietypowym kształcie.
- Gdy tylna część pojazdu znajduje się wyżej niż przednia, jak np. w ciężarówce bez ładunku, oraz w przypadku wąskich pojazdów.
- Gdy pojazd poprzedzający (w tym motocykl), nadjeżdżający, pieszy lub poruszający się rowerzysta nie znajdują się przed pojazdem.
- Różnica prędkości pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym (w tym motocyklem), nadjeżdżającym, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest znaczna.
- Różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym, pieszym, pojazdem zbliżającym się z boku lub poruszającym się rowerzystą jest znaczna.
- Gdy pojazd (w tym motocykl) lub poruszający się z przodu rowerzysta nagle zwolni.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę, aby uniknąć kolizji.
- W czasie zbliżania się pojazdu poprzedzającego (w tym motocykla), nadjeżdżającego z przeciwka, pieszych lub poruszających się rowerzystów podczas gwałtownego przyspieszania lub używania kierownicy (z wyjątkiem skrętu w lewo*1/w prawo*2 na skrzyżowaniu itp.)*3.
- Gdy poruszający się rower jest rowerem dziecięcym, składakiem, trójkołowcem lub innym rowerem z małymi oponami, lub długim rowerem, takim jak rower typu tandem.
- Gdy przednia kamera szerokokątna nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu pojazdu poprzedzającego (w tym motocykla), pojazdu nadjeżdżającego, pojazdu zbliżającego się z boku, pieszego lub poruszającego się rowerzysty.
- Gdy pojazd (w tym motocykl) o bardzo wysokim minimalnym prześwicie nad podłożem znajduje się z przodu lub zbliża się z boku.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

*3: Jeśli istnieje ryzyko zderzenia czołowego z nadjeżdżającym pojazdem podczas skręcania w lewo*1/w prawo*2, system CMBS zostaje włączony. Jednakże może nie zostać włączony w przypadku nagłego skręcenia kierownicy.

Ciąg dalszy

■ Automatyczne wyłączenie

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa):

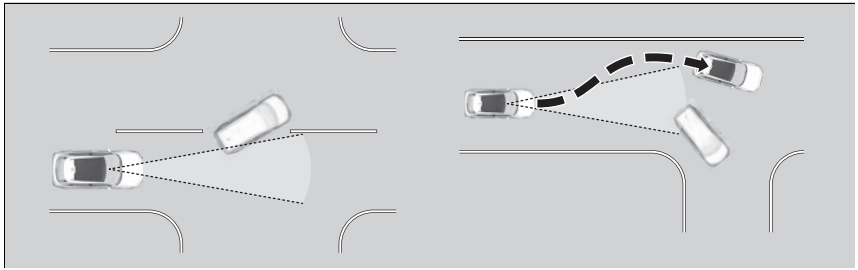
- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda z włączonym hamulcem postojowym.
- Temperatura przedniej kamery szerokokątnej jest za wysoka.
- Przednia kamera szerokokątna jest zasłonięta przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Zostanie wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie), działanie systemu zostaje wznowione.

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

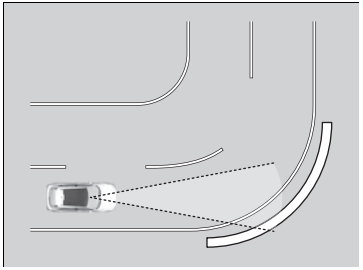
Nawet jeśli ryzyko kolizji jest niewielkie, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) może się uruchomić w następujących warunkach:

- Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.
- Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.
- Pojazd zbliża się do innego pojazdu na skrzyżowaniu itp.

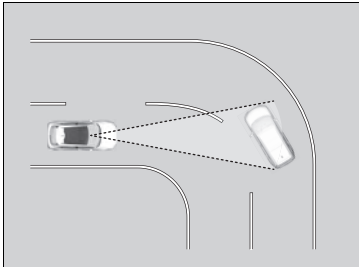


Ciąg dalszy

- Podczas przejeżdżania przez niski lub wąski przejazd z prędkością znacznie przekraczającą ograniczenie prędkości.
- Gdy na drodze wzdłuż zakrętu znajdują się znaki drogowe lub elementy konstrukcyjne, takie jak barierki.



- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

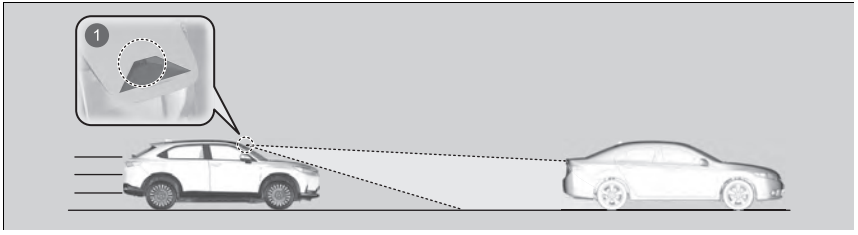


- Podczas zbliżania się do nieruchomych pojazdów lub ścian, np. podczas parkowania.

- Pojazd zbliża się z boku podczas pokonywania zakrętu.
- Użytkownik przejeżdża obok pojazdu (w tym motocykla), pieszego lub rowerzystą, który skręca w lewo lub w prawo.
- Użytkownik przejeżdża przed pojazdem (w tym motocyklem), pieszym lub rowerzystą, który skręca w lewo lub w prawo.
- Pojazd (w tym motocykl), pieszy lub rowerzysta skręca w lewo lub w prawo, zbliżając się do pojazdu użytkownika z boku.
- Podczas skręcania w lewo lub w prawo użytkownik próbuje przejechać przed pojazdem (w tym motocyklem) lub rowerzystą.
- Pojazd (w tym motocykl) lub rowerzysta próbują przejechać przed pojazdem użytkownika podczas skręcania w lewo lub w prawo.
- Pojazd (w tym motocykl), pieszy lub rowerzysta wjeżdżają na ścieżkę pojazdu i zatrzymuje się przed pojazdem użytkownika.
- Podczas skrętu w lewo lub w prawo, pieszy wchodzi na ścieżkę pojazdu i zatrzymuje się przed pojazdem użytkownika.
- Użytkownik mija w niewielkiej odległości pojazd zaparkowany na ulicy.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.
Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, powoduje to także włączenie świateł stop.



1 Przednia kamera szerokokątna znajduje się za lusterkiem wstecznym.

- Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: **Pojazd został wykryty z przodu w zasięgu tempomatu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości** — tempomat ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości działa przy prędkościach do 160 km/h.
  Żaden pojazd nie został wykryty w zasięgu tempomatu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości — tempomat ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości działa przy prędkościach od 30 km/h.
- Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: w pozycji D.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe używanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach w sprzyjających warunkach drogowych i atmosferycznych.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

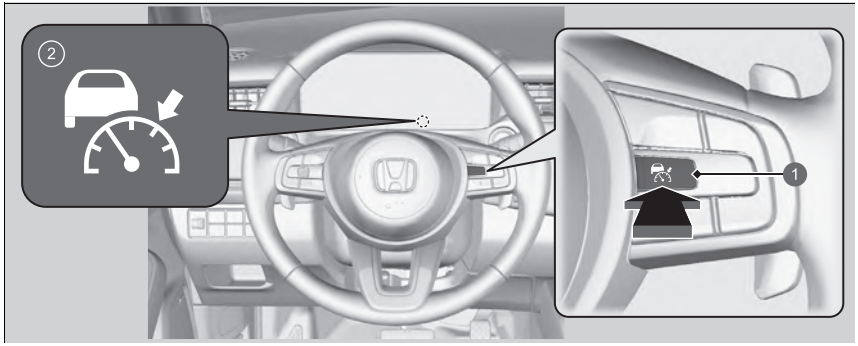
Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości charakteryzuje się ograniczonymi możliwościami hamowania i może nie zatrzymać pojazdu tak, aby uniknąć kolizji z poprzedzającym pojazdem, który gwałtownie się zatrzymał.

Należy być zawsze przygotowanym do użycia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

Ważne uwagi
Tak jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➡ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482

■ Sposób aktywacji układu



❶ Przycisk
Nacisnąć przycisk na kierownicy.

❷ **Lampka (biała) świeci na wskaźniku.**
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest gotowy do użycia.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjście z pojazdu zatrzymanego podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do samoczynnego ruszenia pojazdu bez obecności kierowcy.

Jeśli pojazd ruszy bez nadzoru kierowcy, może to doprowadzić do wypadku i w konsekwencji do odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

Nie należy nigdy opuszczać pojazdu zatrzymanego przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

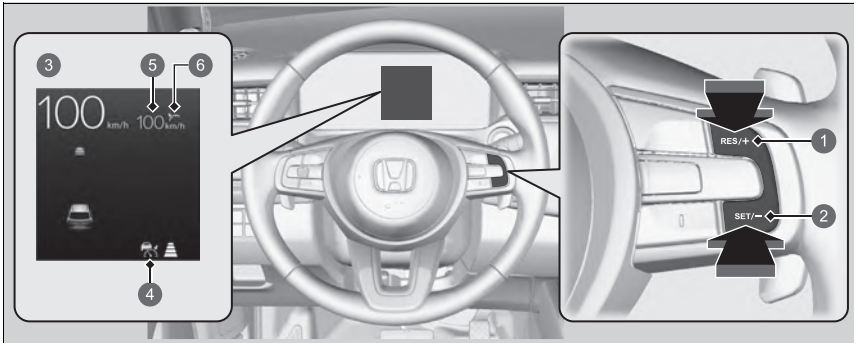
W określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.

➔ **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 435

Jeśli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie jest używany: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk .

Ciąg dalszy

Ustawianie prędkości pojazdu



1. Przycisk **RES/+**
   Nacisnąć i zwolnić
2. Przycisk **SET/–**
   Nacisnąć i zwolnić
3. Włącza się po rozpoczęciu działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości
4. Lampka (zielona)
5. Ustawiona prędkość pojazdu (biała)
6. Stan ustawień (zielony)

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Nie używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości w następujących warunkach:

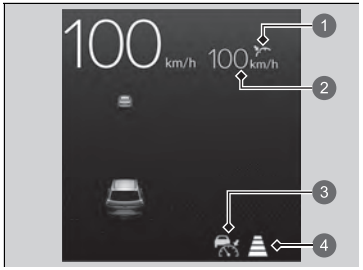
- Na drogach wymuszających częstą zmianę pasa ruchu lub ciągłe zatrzymywanie i wznawianie jazdy tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie może zachować odpowiedniej odległości między pojazdem a pojazdem poprzedzającym.
- Na krętych drogach.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.
- W przypadku niesprzyjających warunków (deszcz, mgła, śnieg itp.) panujących na drogach tempomat adaptacyjny może nieprawidłowo wykrywać odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym.
- Na śliskich lub oblodzonych drogach. Koła mogą się ślizgać się, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Na drogach ze stromym podjazdem lub podczas zjazdu ze stromego zbocza.
- Na drogach o falistej powierzchni.

W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub większą: Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **RES/+** lub **SET/–**. W chwili zwolnienia przycisku aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zacznie działać.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h: Jeśli pojazd porusza się, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przycisku ustawia prędkość na poziomie około 30 km/h niezależnie od prędkości bieżącej.

Gdy pojazd nie porusza się, prędkość jazdy można ustawić nawet przy wciśniętym pedale hamulca.



Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości rozpocznie działanie, na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu, paski odstępu oraz ustawiona prędkość.

❶ Stan ustawień (zielony)
❷ Ustawiona prędkość pojazdu
❸ Lampka (zielona)
❹ Ustawiona odległość pojazdu

Ustawianie prędkości pojazdu

Można zmienić jednostkę, w jakiej na interfejsie informacji kierowcy lub ekranie Audio/Informacje jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

➔ **Jednostka prędkości/odległości** str. 153
➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

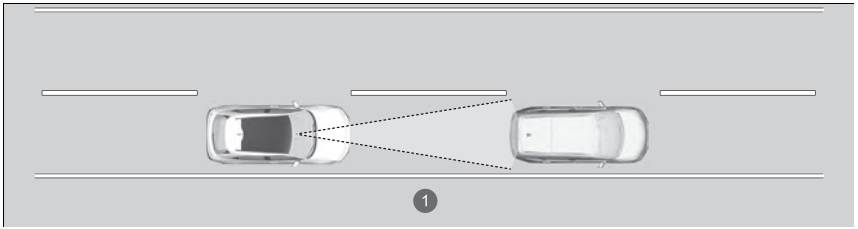
Ciąg dalszy

■ Działanie

■ Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości kontroluje, czy pojazd jadący z przodu wjeżdża do strefy działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W takim przypadku tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 440



1 Zasięg tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: 120 m

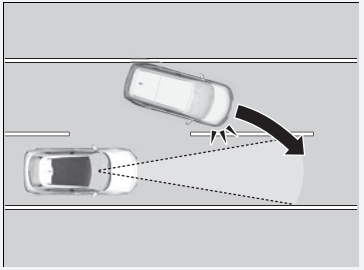


1 Na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu.

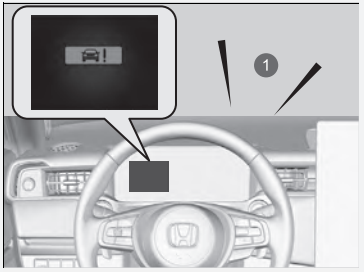
Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i jest on wykrywany przez kamerę, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

Działanie

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.



Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



1 Alarm dźwiękowy

■ Nie ma pojazdu z przodu



Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.
Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

Podczas zjazdu ze stromego zbocza z wykorzystaniem ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości układ hamuje, aby zablokować nadmierne przyspieszanie w celu utrzymania ustawionej prędkości.
Prędkość pojazdu może jednak stać się wyższa od prędkości ustawionej.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości znajduje się pojazd. Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Działanie

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej niż nasz pojazd.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

System można również ustawić tak, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny pojazd wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

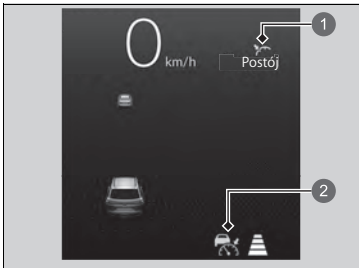
Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, konieczne może być użycie hamulca. Ponadto w określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.

➡ **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 435

Ciąg dalszy

■ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i zatrzymuje się



Pojazd użytkownika również zatrzymuje się automatycznie. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Postój**.
Gdy pojazd znajdujący się z przodu ponownie ruszy, po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **SET/–**, ewentualnie po wciśnięciu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości przywraca wcześniej ustawioną prędkość.

1 Stan ustawień (zielony)
2 Lampka (zielona)

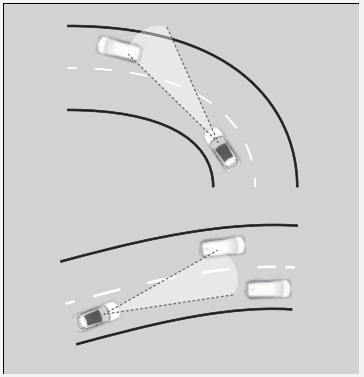


Jeśli przed wznowieniem jazdy nie ma żadnego pojazdu z przodu, wcisnąć pedał przyspieszenia, a tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wznowi działanie z zapamiętanym ustawieniem prędkości.

1 Stan ustawień (zielony)
2 Lampka (zielona)

Działanie

- Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości może czasowo sterować odstępem między pojazdem a pojazdem jadącym na sąsiednim pasie lub w pobliżu pojazdu, w zależności od warunków drogowych (np. zakrętów) lub warunków jazdy (np. używania kierownicy lub pozycji pojazdu na pasie ruchu).



- Gdy pojazd poprzedzający zjedzie z drogi, na przykład na węźle drogowym lub do punktu MOP, ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości może przez krótki czas utrzymać ustawioną odległość podążania.

■ Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

W określonych okolicznościach system może się automatycznie wyłączyć. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482

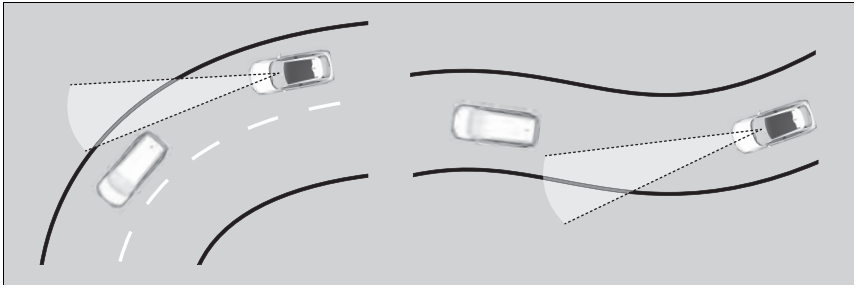
■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Silne światło odbijające się od pojazdów lub nawierzchni dróg.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia cały pojazd może nie być oświetlony).
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.

Ciąg dalszy

■ Warunki drogowe

- Jazda po krętych, pofałdowanych lub pochyłych drogach.



- Jazda po drogach z koleinami (drogi ośnieżone lub nieutwardzone itp.).
- Kałuże lub warstwa wody na powierzchni drogi.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.

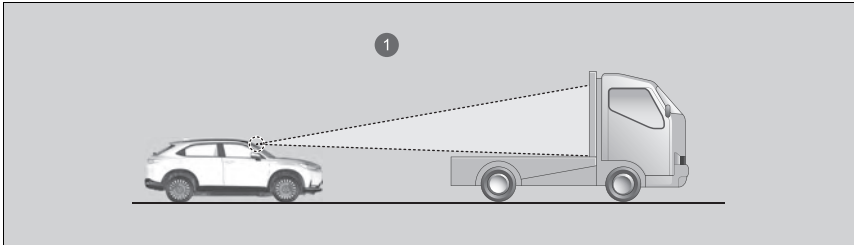
■ **Przykłady warunków, w których kamera może nie wykrywać prawidłowo pojazdu poprzedzającego**

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Gdy pojazd poprzedzający wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi jego rozpoznanie.
- Reflektory pojazdu poprzedzającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.

Ciąg dalszy

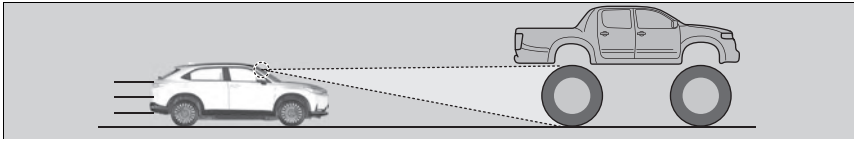
■ Przykłady warunków, w których system może nie działać prawidłowo

- Pojazd poprzedzający zatrzymuje się, a różnica prędkości pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest znacząco duża.
- Gdy pojazd poprzedzający nagle zwolni.
- Gdy pojazd poprzedzający ma nietypowy kształt.
- Gdy tylna część pojazdu znajduje się wyżej niż przednia, jak np. w ciężarówce bez ładunku, oraz w przypadku wąskich pojazdów.



1 Przednia kamera szerokokątna wykrywa górną część niezaładowanego pojazdu ciężarowego.

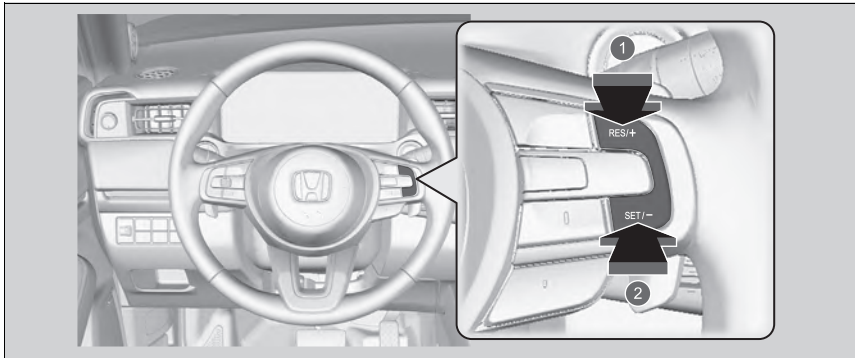
- Gdy pojazd poprzedzający jedzie na krawędzi pasa ruchu.
- Gdy poprzedzający pojazd jest wąskim pojazdem, takim jak motocykl.
- Gdy nawet najniższa część pojazdu poprzedzającego ma bardzo duży prześwit nad podłożem.



- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu pojazdu poprzedzającego.

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać za pomocą przycisków **RES/+** i **SET/–** na kierownicy.



❶ Aby zwiększyć prędkość
❷ Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przycisku **RES/+** lub **SET/–** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku **RES/+** lub **SET/–** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

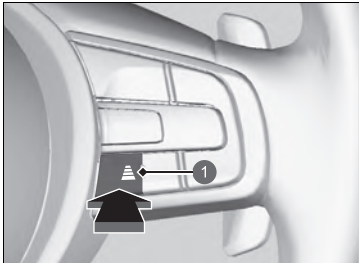
Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości pojazdu użytkownika, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **SET/–** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

Ciąg dalszy

■ Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu



❶ Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć przycisk odstępu, aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Krótki		26,6 m 1,2 s	33,7 m 1,2 s
Średni		34,6 m 1,6 s	44,9 m 1,6 s
Duży		43,9 m 2,0 s	57,1 m 2,0 s
Bardzo duży		53,6 m 2,4 s	70,0 m 2,4 s

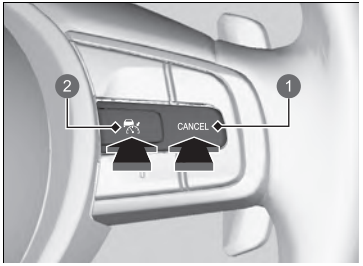
Gdy pojazd użytkownika zatrzyma się automatycznie po wykryciu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, odstęp pomiędzy pojazdami będzie różnił się w zależności od ustawienia odległości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Ciąg dalszy

■ Anulowanie



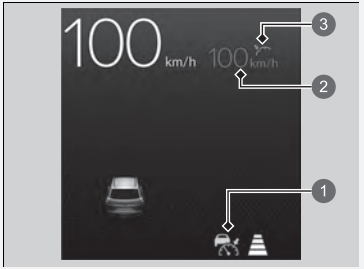
❶ Przycisk **CANCEL**
❷ Przycisk

Aby anulować działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
  ▶ Lampka (kolor zielony) na wskaźniku zmieni się na (kolor biały).
- Nacisnąć przycisk .
  ▶ Lampka (zielona) gaśnie.
- Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jedzie do przodu.
  ▶ Lampka (kolor zielony) na wskaźniku zmieni się na (kolor biały).

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: po anulowaniu działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości można włączyć tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości, korzystając z poprzednio ustawionej prędkości wyświetlanej na wskaźniku (kolor szary), naciskając przycisk **RES/+**, nawet jeśli pojazd stoi.
W przypadku wyłączenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości poprzez naciśnięcie przycisku **CANCEL** lub naciśnięcie pedału hamulca poprzednia ustawiona prędkość jest wyświetlana w kolorze szarym.
Po naciśnięciu przycisku **RES/+** tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie włączony z wyświetlaną prędkością.
Jeśli wskaźnik (biały) zostanie wyświetlony, a użytkownik naciśnie przycisk **RES/+**, ale nie zostanie wyświetlona poprzednia ustawiona prędkość (w kolorze szarym), ustawiona zostanie bieżąca prędkość pojazdu.



❶ Kontrolka (biała)
❷ Poprzednia ustawiona prędkość (kolor szary)
❸ Stan ustawień (szary)

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wskaźniku pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Przy włączonym układzie ABS, VSA lub CMBS.
- Po włączeniu lampki systemu VSA.
- Zatrzymanie pojazdu na bardzo stromym wzniesieniu.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykryje inny pojazd znajdujący się zbyt blisko pojazdu użytkownika.
- Przy gwałtownym przyspieszaniu.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Pojazd jest obciążony ciężkim bagażem w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Jazda w ciemnym miejscu, na przykład przejazd przez tunel.
- Zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa).
- Pojazd kilkukrotnie włączył hamulce w celu utrzymania ustawionej prędkości jazdy (na przykład podczas zjazdu z długiego wzniesienia).
- System nie wykrywa żadnych działań kierowcy przez określony czas przy włączonym systemie LKAS.

Anulowanie

Nie można ustawić ani przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości za pomocą przycisku . Nacisnąć przycisk , aby włączyć układ i ustawić prędkość.

Ciąg dalszy

Automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może również nastąpić w poniższych przypadkach. Jeśli do tego dojdzie, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas postoju pojazdu.
- Pojazd zatrzymał się na więcej niż 10 minut.
- Został wyłączony układ zasilania.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

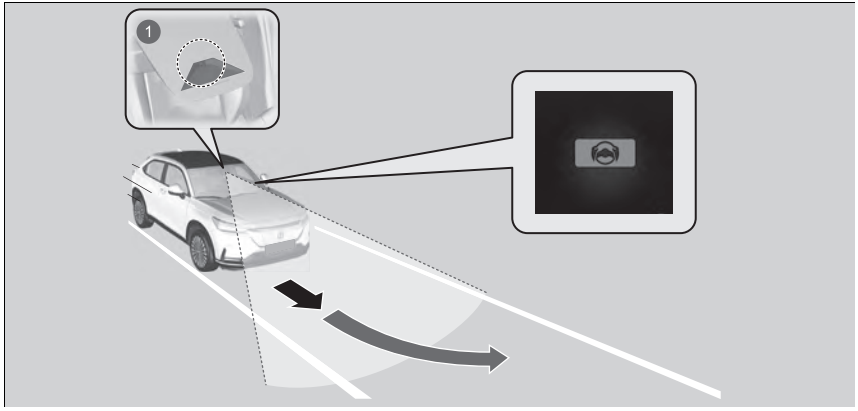
System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

■ Korygowanie położenia kierownicy

Układ obraca odpowiednio kierownicę, aby zapewnić pozostanie pojazdu między lewą i prawą linią graniczną pasa ruchu. Korekta położenia kierownicy jest silniejsza, gdy pojazd zbliża się do którejś krawędzi pasa ruchu.

■ Alarmy dotykowe, dźwiękowe i wizualne

Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje szybkie wibracje kierownicy i dźwięk oraz wyświetla ostrzeżenie.



❶ Przednia kamera szerokokątna: śledzi linie graniczne pasa

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie jest to autonomiczny system jazdy i zawsze wymaga uwagi i kontroli kierowcy. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

Nie umieszczać przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. System LKAS może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu.
Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482

System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:
➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS** str. 453

Ciąg dalszy

Po włączeniu kierunkowskazów w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu układ przestaje działać, a gdy kierunkowskazy zostaną wyłączone, wznawia działanie.
Jeśli kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS wygeneruje ostrzeżenia, a na kierownicę zadziała moment obrotowy.

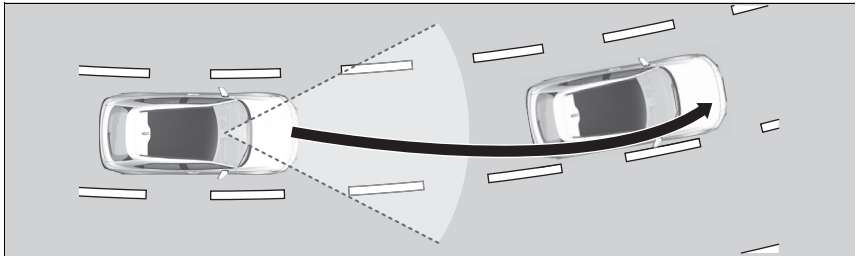
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

W przypadku braku możliwości wykrycia pasów system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasa ruchu działanie systemu zostanie wznowione automatycznie.

W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomagania układu kierowniczego zwiększa się.



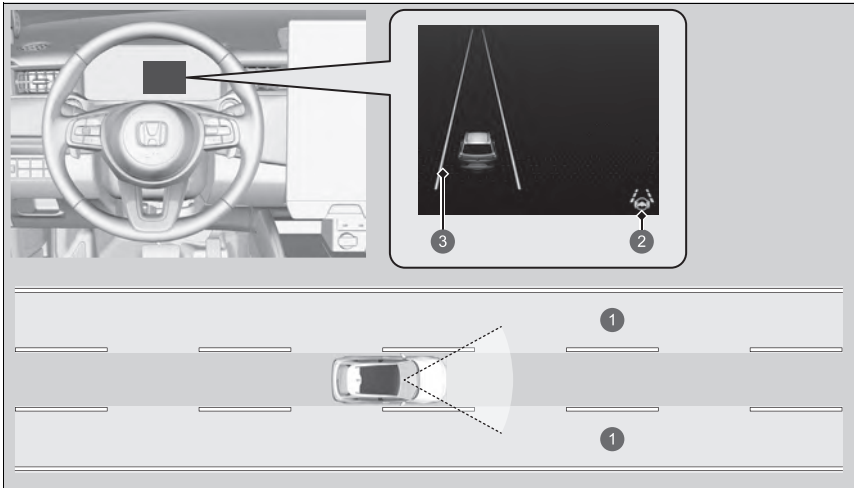
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

System LKAS może nie działać zgodnie z założeniami podczas jazdy w korkach lub po drogach z ostrymi zakrętami.

Ciąg dalszy

■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd wkroczy w niebezpieczną strefę, system LKAS informuje o tym kierowcę niewielkimi wibracjami na kole kierownicy oraz ostrzeżeniami dźwiękowymi i wizualnymi.



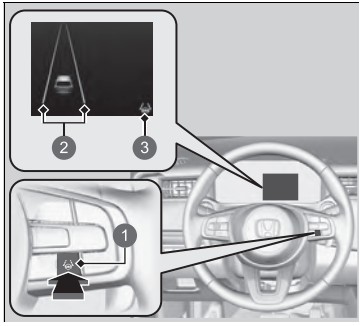
1. Niebezpieczne strefy
2. Lampka LKAS (zielona)
3. Bursztynowa linia

■ Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pas ruchu ma wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.

■ Sposób aktywacji układu



❶ Przycisk LKAS
❷ Białe linie
❸ Lampka (LKAS) (biała)

1. Nacisnąć przycisk LKAS.
▶ Lampka systemu LKAS (biała) pojawia się na wskaźniku.
Układ jest w gotowości.
▶ W przypadku wykrycia linii pasa ruchu na wskaźniku pojawiają się białe linie.

Warunki, w których można korzystać z układu

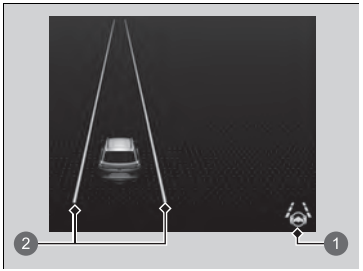
Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.

Aby prawidłowo aktywować system, należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Zawsze utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.
- Nie przyczepiać żadnych naklejek w obszarze wokół kamery.

Po naciśnięciu przycisku LKAS, gdy system LKAS może być wykorzystywany, zostanie on włączony bez trybu gotowości.

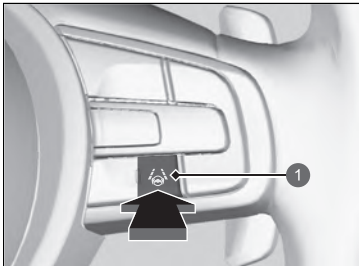
Ciąg dalszy



1 Lampka LKAS (zielona)
2 Zielone linie

2. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
▶ Po rozpoczęciu działania systemu i wykryciu lewego i prawego pasa ruchu kontrolka LKAS zmieni kolor z białego na zielony, a białe linie zmienią kolor na zielony.

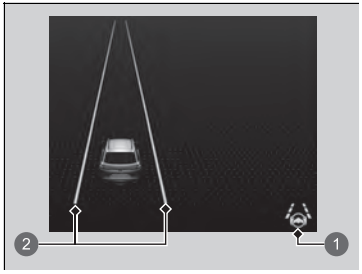
■ Anulowanie



1 Przycisk LKAS

Nacisnąć przycisk LKAS.

System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.



❶ Lampka (LKAS) (biała)
❷ Białe linie

Po wstrzymaniu działania systemu LKAS zielone linie pokazywane na wskaźniku zmieniają kolor na biały lub znikają i słychać brzęczyk (jeśli włączono).

■ **Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:**

- Wcisnąć pedał hamulca.
  ▶ Po zwolnieniu pedału hamulca system LKAS wznawia działanie i ponownie wykrywa linie graniczne pasa ruchu.
- Zmniejszyć prędkość jazdy do 64 km/h lub poniżej.
  ▶ Przyspieszenie do prędkości co najmniej 72 km/h skutkuje wznowieniem działania systemu LKAS.
- Pojazd jedzie z prawej lub lewej strony od pasa ruchu.

Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:

Można zmienić ustawienia systemu LKAS.
Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego, który jest emitowany po wstrzymaniu działania systemu LKAS.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

Ciąg dalszy

■ Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej ok. 185 km/h.
- Uruchomi się układ ABS lub VSA.

Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

■ Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane w następujących przypadkach:

W następujących przypadkach ze wskaźnika mogą zniknąć linie pasów ruchu, może włączyć się sygnał dźwiękowy i system LKAS może zostać automatycznie wyłączony:

- Temperatura przedniej kamery szerokokątnej jest bardzo wysoka.
- Przednia kamera szerokokątna za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) są zanieczyszczone.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu na środku pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

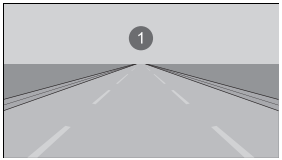
■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.

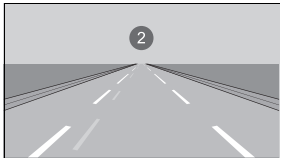
Ciąg dalszy

■ Warunki drogowe

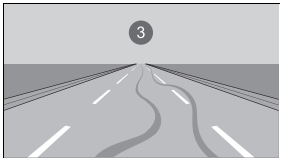
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.



❶ Wyblakłe linie

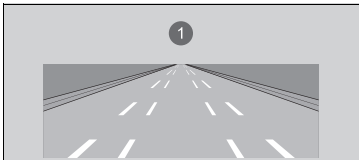


❷ Podwójne linie



❸ Ślady opon

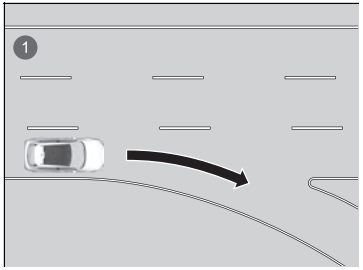
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



❶ Bardzo szeroki lub wąski pas ruchu

- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.

- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.



1 Brak linii pasów na skrzyżowaniu

Ciąg dalszy

■ **Stan pojazdu**

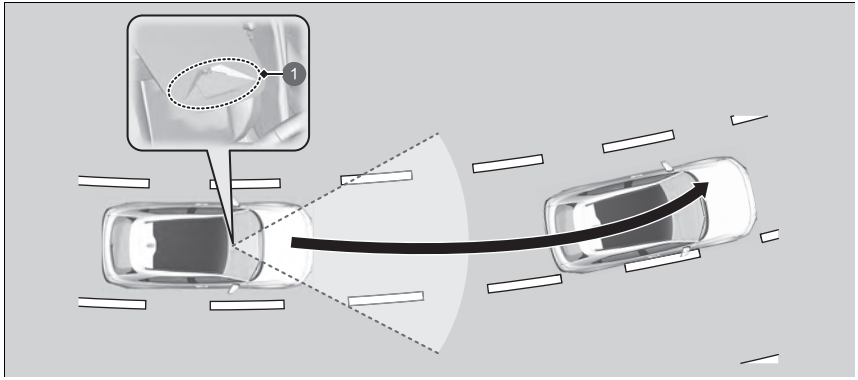
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.

Asystent jazdy w korku

Asystent korka drogowego wykorzystuje przednią kamerę szerokokątną zamontowaną w górnej części przedniej szyby do wykrywania i monitorowania białych (lub żółtych) linii pasa ruchu po prawej i lewej stronie pojazdu. W oparciu o sygnały wejściowe z przedniej kamery szerokokątnej system może zastosować moment układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku wykrytego pasa ruchu.

■ Sposób działania asystenta jazdy w korku

Podczas jazdy przy dużym natężeniu ruchu i z aktywnym systemem utrzymywania pasa ruchu (LKAS), system asystenta jazdy w korku po wykryciu linii pasa ruchu zacznie stosować moment układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku pasa ruchu.



❶ Przednia kamera szerokokątna
Wykrywa lewą i prawą białą (lub żółtą) linię pasa ruchu

Gdy zmiana pasa ruchu jest sygnalizowana kierunkowskazem, funkcja asystenta jazdy w korku jest tymczasowo wyłączana. Jest ona ponownie włączana, gdy pojazd porusza się środkiem pasa ruchu, a system wykrywa linie pasa ruchu.

Asystent jazdy w korku

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Asystent jazdy w korku pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nie jest to autonomiczny system jazdy i zawsze wymaga uwagi i kontroli kierowcy. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482

Asystent jazdy w korku sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. Asystent jazdy w korku może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu.
Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Asystent jazdy w korku może nie działać prawidłowo w pewnych warunkach:

➔ **Asystent jazdy w korku: warunki działania i ograniczenia** str. 463

Ciąg dalszy

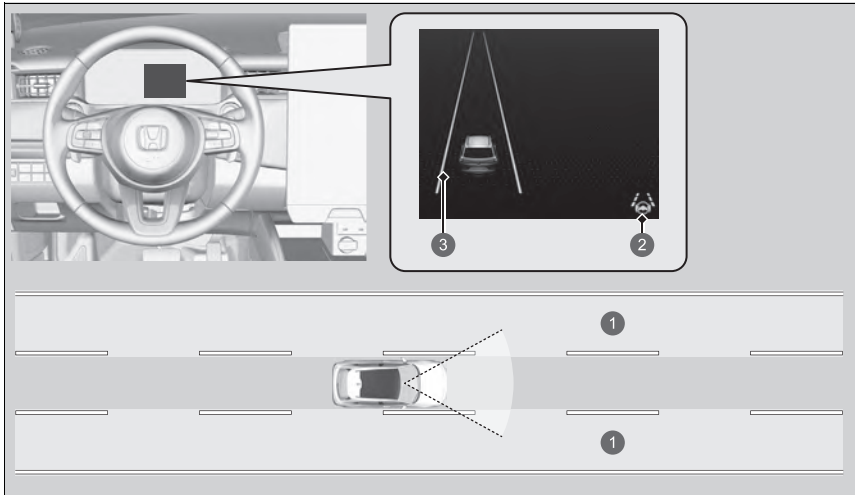
Gdy kierowca przejmuje pełną kontrolę nad układem kierowniczym, funkcja wspomagania kierowania zostaje tymczasowo wyłączona.
Moment obrotowy wywierany na układ kierowniczy może nie być zauważalny, gdy kierowca ma pełną kontrolę nad układem kierowniczym lub gdy nawierzchnia drogi jest nierówna.

Asystent jazdy w korku

W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd znajdzie się w niebezpiecznej strefie, asystent jazdy w korku informuje kierowcę za pomocą powiadomienia dźwiękowego oraz ostrzeżenia na wyświetlaczu.



❶ Niebezpieczne strefy
❷ Lampka LKAS (zielona)
❸ Bursztynowa linia

Ciąg dalszy

■ Włączanie asystenta jazdy w korku

Funkcja asystenta jazdy w korku jest aktywna, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- System LKAS jest włączony.
- Pas ruchu ma wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością od 0 do 72 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Kierowca trzyma kierownicę.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D.

Asystenta jazdy w korku nie należy używać w następujących sytuacjach:

- Jazda po drodze z ostrymi zakrętami.
  ▶ System może uniemożliwiać pojazdowi reagowanie w sposób najlepiej dostosowany do warunków na drodze.
- Wjazd do bramki do pobierania opłat, zjazdy z autostrady, parkingi, warsztaty itp.
- Niekorzystne warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itp.).
- Śliska nawierzchnia drogi, np. oblodzona lub pokryta śniegiem.
  ▶ Opony mogą się ślizgać, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Włączanie asystenta jazdy w korku

Zapoznać się z informacjami na temat prawidłowej obsługi systemu LKAS znajdującymi się na następującej stronie:

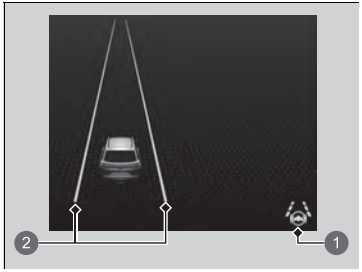
➔ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 445

Przyciski sterowania i wyświetlacze przedstawiono na wskazanej stronie:

➔ **Przełączniki sterujące tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości / systemem utrzymywania pasa ruchu (LKAS) / asystentem jazdy w korku** str. 412

➔ **Zawartość wskaźnika** str. 413

■ Sposób działania asystenta jazdy w korku



❶ Lampka LKAS (zielona)
❷ Zielone linie

Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.

▶ Po rozpoczęciu działania systemu i wykryciu lewego i prawego pasa ruchu kontrolka LKAS zmieni kolor z białego na zielony, a białe linie zmienią kolor na zielony.

Sposób działania asystenta jazdy w korku

Jeśli pojazd zbacza zbyt daleko na prawo lub na lewo od białej (lub żółtej) linii pasa ruchu, gdy asystent jazdy w korku jest aktywny, należy wyłączyć asystenta i zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

W niektórych przypadkach system może nie wykrywać prawidłowo linii pasa ruchu i w rezultacie nie zapewniać wspomagania kierowania.

➡ **Asystent jazdy w korku: warunki działania i ograniczenia** str. 463

Jeśli kierowca zdejmuje ręce z kierownicy lub nie zachowuje wystarczającej kontroli nad układem kierowniczym, pojawia się poniższe ostrzeżenie.



Jeśli kierowca nie chwyci kierownicy po kilkukrotnym pojawieniu się powyższego ostrzeżenia, rozlegnie się brzęczyk ostrzegawczy, a asystent jazdy w korku zostanie wyłączony.

Ciąg dalszy

■ Wyłączanie asystenta jazdy w korku

Nacisnąć przycisk LKAS, aby anulować funkcję asystenta jazdy w korku.

■ Działanie asystenta jazdy w korku może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:

System jest automatycznie tymczasowo wyłączany w następujących okolicznościach.

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Następuje gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pedał hamulca jest wciśnięty.

Kiedy te warunki ustaną, asystent jazdy w korku automatycznie wznowi działanie.

■ Działanie asystenta jazdy w korku może zostać automatycznie anulowane w następujących przypadkach:

Linie pasa ruchu znikną z ekranu, może zostać wyemitowany sygnał dźwiękowy, a funkcja asystenta jazdy w korku zostanie anulowana w następujących okolicznościach:

- Temperatura kamery jest za wysoka.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

Działanie asystenta jazdy w korku może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:

Pojazd porusza się z prędkością ponad 72 km/h.

▶Gdy prędkość pojazdu osiągnie 72 km/h, asystent jazdy w korku jest wyłączany, a zamiast niego aktywowany jest system LKAS. Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 64 km/h, asystent jazdy w korku zostaje włączony ponownie.

Ustawienia asystenta jazdy w korku można zmienić. Sygnał dźwiękowy wstrzymania funkcji asystenta jazdy w korku można włączyć i wyłączyć po wybraniu pozycji **Sygnał wstrzymania systemu LKAS** na ekranie Audio/Informacje.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

■ Asystent jazdy w korku: warunki działania i ograniczenia

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu na środku pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

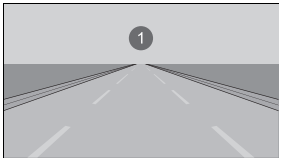
■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Linie pasa ruchu lub nawierzchnia drogi nie są widoczne, np. odległość od pojazdu znajdującego się z przodu jest bardzo mała lub pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.

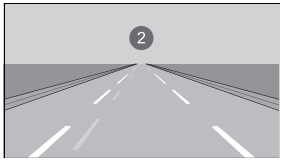
Ciąg dalszy

■ **Warunki drogowe**

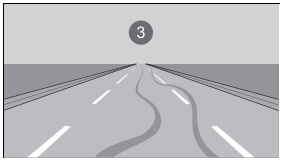
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.



❶ Wyblakłe linie

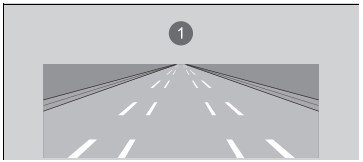


❷ Podwójne linie



❸ Ślady opon

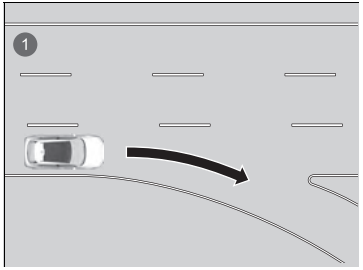
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



❶ Bardzo szeroki lub wąski pas ruchu

- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.



1 Brak linii pasów na skrzyżowaniu

Ciąg dalszy

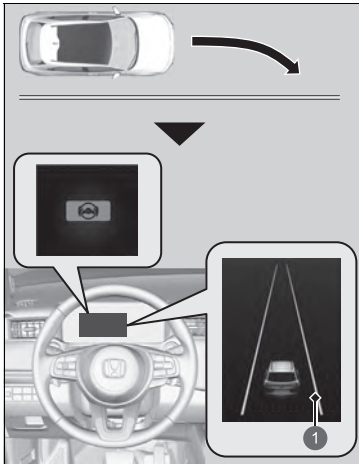
■ Stan pojazdu

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System sygnalizuje niebezpieczeństwo i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżania się do krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) albo do wykrytego pojazdu nadjeżdżającego.

■ Jak działa układ?



❶ Bursztynowa linia

Przednia kamera szerokokątna za lusterkiem wstecznym monitoruje lewą i prawą linię pasa ruchu (białą lub żółtą), zewnętrzną krawędź jezdni (ograniczonej trawą lub żwirem) oraz wykryte nadjeżdżające pojazdy.
System włączy się, jeśli pojazd zbliży się do wykrytych linii wyznaczających pas ruchu, zewnętrznej krawędzi jezdni (otoczonej trawą lub żwirem) lub wykrytych nadjeżdżających pojazdów, a kierunkowskazy nie zostały włączone.

▶ Jeśli system nie jest w stanie wykryć linii wyznaczających pas ruchu (białych lub żółtych), nie będzie wspomagać kierowcy w omijaniu pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.
Oprócz alarmu wizualnego system wspomaga kierowanie pojazdem i ostrzega gwałtownymi drganiami kierownicy, aby pomóc kierowcy pozostać na wykrytym pasie ruchu.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

W interfejsie informacji kierowcy wyświetla się alarm wizualny **Zjeżdżanie z pasa ruchu**.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające, system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ma pewne ograniczenia.
Nadmierne poleganie na systemie zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może być przyczyną kolizji.
Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ostrzega kierowcę o zbliżaniu się do zewnętrznej krawędzi jezdni (do granicy trawy lub żwiru), nadjeżdżającego pojazdu lub zjeżdżaniu na inny pas ruchu bez użycia kierunkowskazu.
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykrywać wszystkich linii wyznaczających pas ruchu lub każdego zjechania z pasa ruchu.
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykryć zbliżania się do zewnętrznej krawędzi jezdni (otoczonej trawą lub żwirem) lub nadjeżdżającego pojazdu.
W zależności od pogody, prędkości i warunków na drodze system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie być w stanie udzielić Ci pomocy.

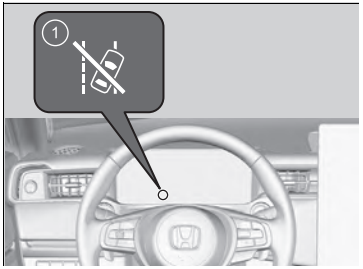
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu nie jest włączany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482

Ciąg dalszy

Interwencja systemu zostaje anulowana, jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżenia się do zewnętrznej krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) albo do nadjeżdżającego pojazdu.



1 Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Jeśli system zadziała kilkukrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zaczyna emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Następnie zapala się kontrolka automatycznego wyłączania asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zostaje tymczasowo wyłączony i system wyemituje tylko sygnał dźwiękowy.

Po kilku minutach kontrolka automatycznego wyłączania asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zgaśnie, a działanie systemu zostanie w pełni przywrócone.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 471

Czasami system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie zadziałać ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

Ustawienia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu można zmieniać.
Jeśli system LKAS jest wyłączony, może pojawić się poniższy komunikat, gdy układ ustali, że istnieje ryzyko przekroczenia linii pasa ruchu lub zewnętrznej krawędzi jezdni (i wjechania na trawę lub żwir) lub zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335



■ Jak aktywować system?

Układ włącza się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Oznaczenia pasa ruchu są białe (żółte).
  Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
  ▶ Gdy pojazdy nadjeżdżające są w ruchu
  Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.
- Zewnętrzną krawędzią nawierzchni jest granica trawy lub żwiru.
  Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.

Jak aktywować system?

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampki systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa).

➔ **Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)** str. 120
➔ **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 121

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:

- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

Ciąg dalszy

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przełączanie wyświetlacza str. 139
Wsparcie bezpieczeństwa str. 152

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zostaje włączony po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

W niektórych warunkach system może nie wykryć prawidłowo oznaczeń pasa ruchu (białych lub żółtych), zewnętrznej krawędzi jezdni (pobocze trawiaste lub żwirowe) albo nadjeżdżającego pojazdu. Poniżej znajduje się kilka przykładów.

■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu, powierzchnia drogi lub nadjeżdżające pojazdy mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Zewnętrzna krawędź jezdni jest ograniczona przedmiotami, materiałem itp. innymi niż trawa lub żwir.

Ciąg dalszy

■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Przejazd przez skrzyżowanie.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.

■ **Stan pojazdu**
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.

■ **Przykłady ograniczeń wykrywania związanych ze stanem pojazdów nadjeżdżających z przeciwka**
- Nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający jest ustawiony bokiem.
- Nadjeżdżający pojazd wjeżdża przed pojazd kierowcy.
- Gdy pojazd nadjeżdżający wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi jego rozpoznanie.
- Reflektory pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Odległość między pojazdem a pojazdem nadjeżdżającym jest zbyt mała.
- Część pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka nie jest widoczna ze względu na obecność pojazdu poprzedzającego.
- Występuje kilka pasów dla kierunku przeciwnego lub pasów skręcających.
- Pojazd na sąsiednim pasie ruchu jest zaparkowany lub porusza się z bardzo małą prędkością.

Ciąg dalszy

■ Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu

- Gdy nadjeżdżający pojazd ma nietypowy kształt.
- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu nadjeżdżającego pojazdu.

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może zostać aktywowany w następujących warunkach.

- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania. Informuje również o przekroczeniu przez pojazd dopuszczalnej prędkości.

Jak działa układ?

System wyświetla znaki rozpoznane jako dotyczące danego pojazdu z wykorzystaniem informacji zarejestrowanych przez kamerę znajdującą się za lusterkiem wstecznym na podstawie znaków drogowych i danych z systemu nawigacji podczas jazdy. Ikona znaku jest zazwyczaj wyświetlana przed minięciem tego znaku i jest wyświetlana do momentu rozpoznania następnego znaku.



Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża na drogę / zjeżdża z drogi z innym ograniczeniem prędkości.
- Pojazd skręca na skrzyżowaniu z włączonym kierunkowskazem.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Należy regularnie aktualizować informacje o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji, aby system działał poprawnie. Regularnie aktualizować informacje o mapie systemu nawigacji.

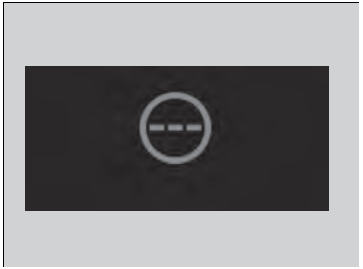
Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO ponowną kalibrację kamery.
Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Ciąg dalszy

Jeżeli system nie wykrywa znaków drogowych podczas jazdy, zostanie wyświetlony wskaźnik ⊖ (biały).



System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System rozpoznawania znaków drogowych nie jest aktywowany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

Można włączyć i wyłączyć system rozpoznawania znaków drogowych.
Jeśli wybrano opcję **None**, to pojawi się ⊖ (kolor szary).

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery.
Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera szerokokątna** str. 482

■ Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych może nieprawidłowo rozpoznawać znaki drogowe, rozpoznawać je zbyt wolno lub nie rozpoznawać ich w następujących przypadkach.

■ Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

■ Warunki drogowe

- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Ustawienia dźwięku powiadomień odtwarzanego po zmianie wykrytego ograniczenia prędkości można zmienić.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

Jeżeli pojazd przekroczy wykryte ograniczenie prędkości, ikona przedstawiająca znak ograniczenia prędkości dla danego obszaru będzie migać na wyświetlaczu i włączy się sygnał brzęczyka, jeżeli pojazd wciąż będzie przekraczał dopuszczalną prędkość.
Jeśli pojazd zwalnia, brzęczyk nie będzie emitować sygnału dźwiękowego.

Zdolność systemu do dokładnego informowania kierowcy o ograniczeniu prędkości jest uzależniona od pewnych warunków, takich jak jednostki stosowane na znakach, jak również prędkość i kierunek jazdy pojazdu. W niektórych przypadkach system może wyświetlać fałszywe ostrzeżenia lub inne niedokładne informacje.

➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 477

Jednostka stosowana na znakach ograniczenia prędkości (km/h lub mph) zależy od kraju. Po wjeździe do kraju, w którym jednostki różnią się od jednostek stosowanych w poprzednim kraju, system rozpoznawania znaków drogowych nie będzie działał prawidłowo.

➡ **Jednostka prędkości/odległości** str. 153
➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 335

Ciąg dalszy

■ Położenie lub stan znaku drogowego

- Znak znajduje się w miejscu, które utrudnia jego wykrycie.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się w miejscu, w którym nie jest oświetlony przez reflektory.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie drogi.
- Znak jest wyblakły lub zgięty.
- Znak jest obrócony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty błotem, śniegiem lub szronem.
- Część znaku jest zasłonięta przez drzewa lub znajduje się w cieniu pojazdu albo innego obiektu.
- Światło (np. latarni ulicznej) odbija się od powierzchni znaku lub znak jest ukryty w cieniu.
- Znak jest zbyt jasny lub zbyt ciemny (znaki elektryczne).
- Małe znaki (znaki pomocnicze itp.).

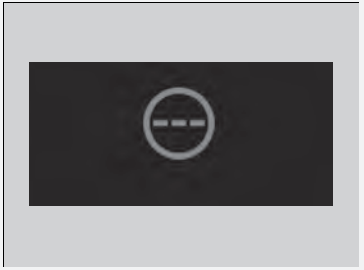
■ Inne uwarunkowania

- Jazda z dużą prędkością.

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

Lampka (bursztynowa) pojawia się na wskaźniku w następujących przypadkach. Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO.

- Wystąpił problem z systemem rozpoznawania znaków drogowych.
- Natychmiast po włączeniu systemu zasilania (również po zdalnym uruchomieniu).
- Trwa aktualizacja danych mapy systemu nawigacji.



System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub nieistniejące znaki w następujących przypadkach:

▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.

- Gdy przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znakach itd.).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, którym pojazd się porusza, choć nie dotyczy tego pasa ruchu, np. znak ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu drogi bocznej z główną drogą.
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, konstrukcja itd.).

Ciąg dalszy

■ Sytuacje, w których nie można przedstawić prawidłowych informacji o ograniczeniu prędkości na danym obszarze

W następujących sytuacjach obraz na wyświetlaczu może nie być zgodny z przepisami obowiązującymi na drodze i/lub wyświetlacz może działać z opóźnieniem:

- Zbudowano nową drogę.
- Ograniczenie prędkości zostało zmienione.
- Informacje o ograniczeniu prędkości przechowywane w bazie danych systemu nawigacji są nieaktualne lub niedokładne.
- Pojazd znajduje się w obszarze, gdzie nie można korzystać z informacji, lub jedzie bocznymi uliczkami bez znaków.
- Tor jazdy wykryty przez czujnik i rzeczywisty tor pojazdu różnią się.
- Istnieją sąsiadujące drogi z ograniczeniami prędkości różniącymi się od ograniczeń na drodze, po której jedzie pojazd.
- Znak jest tymczasowym znakiem ograniczenia prędkości z funkcjami niestandardowymi (takimi jak wygląd itp.).
- Pojazd znajduje się w obszarze o słabym sygnale GPS, np. w tunelach lub w pobliżu wieżowców.
- Pojazd wielokrotnie zatrzymuje się i rozpoczyna jazdę z małą prędkością.
- Podczas jazdy po trasie innej niż wskazywana przez system nawigacji.
- Ciągle występują strome zbocza lub zakręty.
- Obowiązuje zmienne ograniczenie prędkości.

■ Znaki wyświetlane na wskaźniku

System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (śnieg itd.) lub określoną porę pojawią się po lewej stronie.

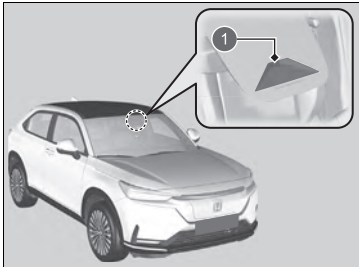


❶ Znak zakazu wyprzedzania
❷ Znak ograniczenia prędkości
❸ Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne

Przednia kamera szerokokątna

Kamera została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji takich systemów, jak system utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem, system rozpoznawania znaków drogowych, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) asystent jazdy w korku.

■ Lokalizacja kamery i wskazówki dotyczące jej obsługi



❶ Przednia kamera szerokokątna

Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Przednia kamera szerokokątna

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywy silnika ani osłony chłodnicy jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie kamery systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.
Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

Przednia kamera szerokokątna

Jeśli wyświetla się komunikat **Niektóre systemy wspomagania kierowcy nie mogą działać: Zbyt wysoka temperatura kamery**:

- Schłodzić wnętrze przy użyciu układu kontroli temperatury i wentylacji i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

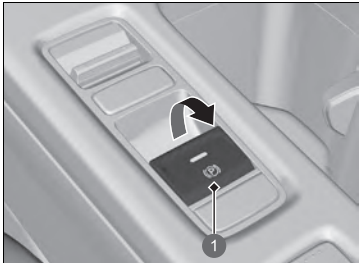
Jeśli wyświetla się komunikat **Niektóre sys. wspom. kierowcy nie mogą działać: Brudna szyba przed. lub niekorz. warunki pogodowe**:

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i upewnić się, że przednia szyba jest czysta.
  Jeżeli przednia szyba jest zabrudzona, należy ją oczyścić. Jeśli komunikat nie znika po pokonaniu pewnego dystansu, sprawdzić pojazd w ASO.

Układ hamulcowy

■ Hamulec postojowy

Elektryczny hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu w miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.



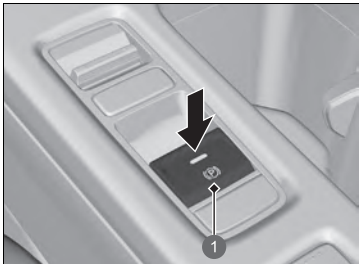
1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

■ Aby załączyć

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od ustawienia trybu zasilania, o ile tylko nie odłączono akumulatora 12 V.

Lekko i pewnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Zapala się lampka na przełączniku.
- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się.



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

■ Aby zwolnić

Aby możliwe było zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, zasilanie musi być ustawione w trybie WŁĄCZONE.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   - ▶ Lampka w przełączniku gaśnie.
   - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przełącznika pomaga w płynnym ruszaniu, gdy pojazd jest skierowany w dół stromej pochyłości.

Układ hamulcowy

Po wciśnięciu pedału hamulca z komory układu zasilania może dobiegać terkoczący dźwięk. Jest to zjawisko normalne spowodowane działaniem układu hamulcowego.

Hamulec postojowy

Podczas włączania lub zwalniania elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z tyłu pojazdu. To normalne.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu elektrycznego hamulca postojowego. To normalne.

Nie można uruchomić lub zwolnić elektrycznego hamulca postojowego, jeżeli akumulator 12 V jest rozładowany.

➡ **Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany** str. 648

Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że elektryczny układ hamulcowy uruchomi hamulce wszystkich kół, aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przełącznik.

■ Działanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Jeśli funkcja automatycznego hamulca postojowego jest włączona:

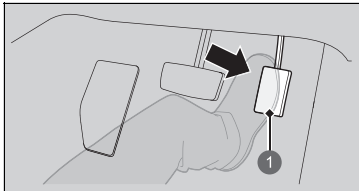
- Hamulec postojowy jest uruchamiany automatycznie po ustawieniu trybu zasilania w pozycji POJAZD WYŁĄCZONY.
- Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

➔ **Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego** str. 486

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

Naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego.



Delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia.

Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, może wymagać użycia pedału przyspieszenia, aby zwolnić hamulec.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

❶ Pedał przyspieszenia

Można automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy, gdy:

- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ zasilania jest włączony.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie [P] ani [N].

Hamulec postojowy

Elektryczny hamulec postojowy działa automatycznie w niżej opisanych sytuacjach.

- Jeśli pojazd stoi ponad 10 minut przy włączonym tempomacie adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty po automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy układ zasilania zostanie wyłączony podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ utrzymania hamulca jest włączony.
- Jeśli układ zasilania zostanie wyłączony podczas działania układu utrzymania hamulca.
- Jeśli wystąpi usterka układu utrzymania hamulca, gdy układ ten jest aktywny.

Jeżeli nie następuje automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, należy zwolnić go ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

Automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego nie jest możliwe, jeżeli świeci następująca lampka:

- Lampka skrzyni biegów

Ciąg dalszy

■ Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE wykonać następujące czynności w celu włączenia lub wyłączenia funkcji automatycznego hamulca postojowego.

1. Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P.
2. Przy zwolnionym pedale hamulca pociągnąć za przełącznik elektrycznego hamulca parkingowego.
   ▶ Sprawdzić, czy zaświeciła się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona).
3. Pociągnąć i przytrzymać wyłącznik hamulca postojowego. Jeśli słychać sygnał dźwiękowy, należy zwolnić przełącznik i w ciągu trzech sekund pociągnąć go i przytrzymać ponowne.
4. Jeśli słychać sygnał dźwiękowy informujący o zakończeniu procedury, zwolnić wyłącznik.
   ▶ Dwukrotny sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została włączona.
   ▶ Jeden sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została wyłączona.
   ▶ Po zakończeniu aktywacji funkcji hamulec postojowy pozostanie włączony po wyłączeniu układu zasilania.
   ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

Jeżeli konieczne jest tymczasowe wyłączenie funkcji podczas holowania pojazdu. Wykonać procedurę opisaną poniżej.

1. Nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
2. Ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie w ciągu 2 sekund wcisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   ▶ Nie będzie to mieć wpływu na ustawienia włączania i wyłączania funkcji.
   ▶ Przed chwilowym wyłączeniem tej funkcji należy najpierw wyłączyć układ automatycznego utrzymania hamulca.
   ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

Hamulec postojowy

Automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego może nie być możliwe, jeżeli świecą się następujące lampki:

- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)
- Lampka układu VSA
- Lampka kontrolna **ABS**
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Przy niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego.
Podczas postoju pojazdu podłożyć kliny pod koła i dopilnować, by automatyczny hamulec postojowy był wyłączony.
Również w przypadku korzystania z automyjni wyposażonej w przenośnik lub holowania pojazdu należy pozostawić hamulec postojowy niewłączony i wyłączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego.

Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

- **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 492
- **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 491

Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkukrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągły mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Stosowanie stałego ciśnienia na pedał hamulca podczas jazdy w dół może spowodować rozgrzanie hamulców, co powoduje utratę ich wydajności hamowania. W związku z tym podczas trwającego dłużej zjeżdżania z pochyłości należy zwolnić pedał przyspieszenia i pozwolić układowi hamowania regeneracyjnego na wyhamowywanie pojazdu. Aby wyregulować tempo zwalniania, użyć dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
W przypadku pełnego naładowania akumulatora wysokonapięciowego hamowanie regeneracyjne może nie być możliwe.

- **Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/ CHARGE** str. 137
- **Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia** str. 137
- **Dźwigienki wyboru tempa zwalniania** str. 392

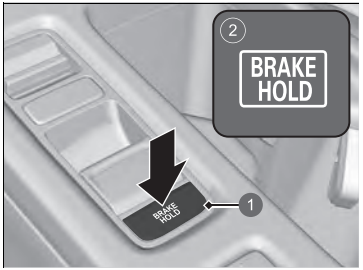
Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

Ciąg dalszy

■ Automatyczne utrzymanie hamulca

Utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca, aż do naciśnięcia pedału przyspieszenia. Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

■ Włączanie systemu



❶ Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
❷ Zapala się

Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić układ zasilania. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

▶ Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

System znajduje się w poprzednio wybranym położeniu (włączony lub wyłączony) za każdym razem, gdy zapięty zostaje pas bezpieczeństwa kierowcy i uruchamia się układ zasilania.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwiać poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

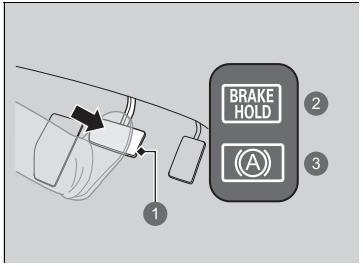
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaparkowanie pojazdu z użyciem tej funkcji może spowodować, że pojazd zacznie się poruszać.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie należy parkować pojazdu, korzystając z funkcji automatycznego utrzymania hamulca, a jedynie ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu P i zaciągając hamulec postojowy.

■ Uruchamianie systemu

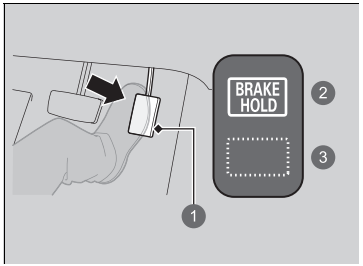


Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Skrzynia biegów nie może się znajdować w położeniu P ani R.

- ▶ Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest utrzymywany przez ok. 10 minut.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

❶ Pedał hamulca
❷ Wł.
❸ Zapala się

■ Wyłączanie systemu



Wcisnąć pedał przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż P lub N. Układ zostaje wyłączony i pojazd zaczyna ruszać.

- ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

❶ Pedał przyspieszenia
❷ Wł.
❸ Wyłącza się

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby użyć układu automatycznego utrzymania hamulca, przytrzymać pedał hamulca wciśnięty do momentu zapalenia się kontrolki układu automatycznego utrzymania hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

Po zapaleniu się kontrolki układu automatycznego utrzymania hamulca zwolnić pedał hamulca.

Gdy system jest włączony, można wyłączyć układ zasilania lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.

➔ **Po zatrzymaniu** str. 494

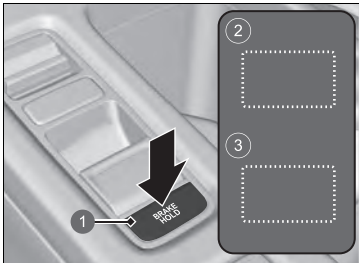
Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu.

Ciąg dalszy

■ **System wyłącza się automatycznie:**
- Użytkownik włączył elektryczny hamulec postojowy.
- Po wciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P lub R.

■ **W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:**
- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Został wyłączony układ zasilania.
- Usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.

■ **Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca**



❶ Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
❷ Wyłącza się
❸ Wyłącza się

Zapala się tylko lampka układu automatycznego utrzymania hamulca:
- Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.
  ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Gdy równocześnie zapala się kontrolka automatycznego utrzymania hamulca:
- Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca.
  ▶ Zgaśnie kontrolka układu automatycznego utrzymania hamulca i kontrolka układu automatycznego utrzymania hamulca.

Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

W przypadku wyłączenia układu zasilania lub odpięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy przy włączonym układzie automatycznego utrzymania hamulca, system automatycznego utrzymania hamulca wyłączy się automatycznie. W takim przypadku, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a układ zasilania zostaje ponownie włączony, system automatycznego utrzymania hamulca włącza się bez konieczności naciskania przycisku automatycznego utrzymania hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

■ ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki „pompowaniu" hamulcem z szybkością znacznie przekraczającą możliwości kierowcy.

Układ rozdziału siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy pompować pedału hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem „wciśnij hamulec i kieruj".

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Wcisnąć i mocno przytrzymać pedał hamulca. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:

- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi.
- Drogi wybrukowane.
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki układu **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu.
Nie ma to wpływu na normalne działanie hamulców, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:

- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koła.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:

- Odgłosy pracy silnika dobiegające z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub gdy wykonywane są kontrole systemu po uruchomieniu układu zasilania i podczas przyspieszania.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odgłosy to normalne objawy działania układu ABS i nie są powodem do niepokoju.

Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciskania pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

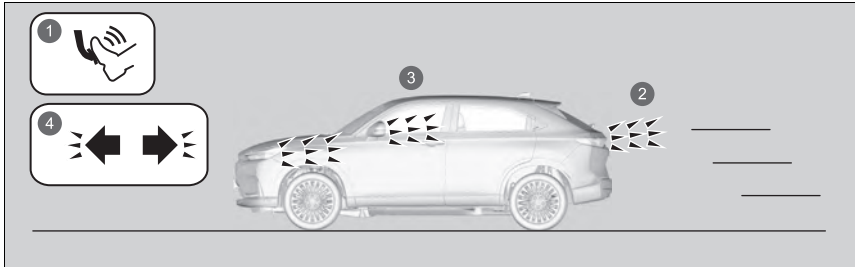
W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

Podczas działania wspomagania hamulców pedał może nieco chwiać się i może być słyszalny odgłos pracy. To normalne. Utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 50 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



1. Gwałtowne hamowanie
2. Zapalają się światła stop
3. Włączają się światła awaryjne
4. Lampki kierunkowskazów migają

Światła awaryjne przestają migać, gdy:
- Kierownica zwolni pedał hamulca.
- Zostanie zdezaktywowany układ ABS.
- Pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób.
- Zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

Po zatrzymaniu

1. Mocno wcisnąć pedał hamulca i całkowicie zatrzymać pojazd.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli, ale do oporu pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
   ▶ Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki nie zostanie potwierdzone wskazanie P na wskaźniku położenia dźwigni zmiany biegów.
4. Wyłączyć układ zasilania.
   ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie po około 30 sekundach.

Należy zawsze załączać elektryczny hamulec postojowy. Jest to szczególnie ważne, gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości.

Parkowanie pojazdu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez aktywacji trybu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu P na wskaźniku włączonego biegu.

Po zatrzymaniu

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie układu przeniesienia napędu:

- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Zmiana na przełożenie P przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

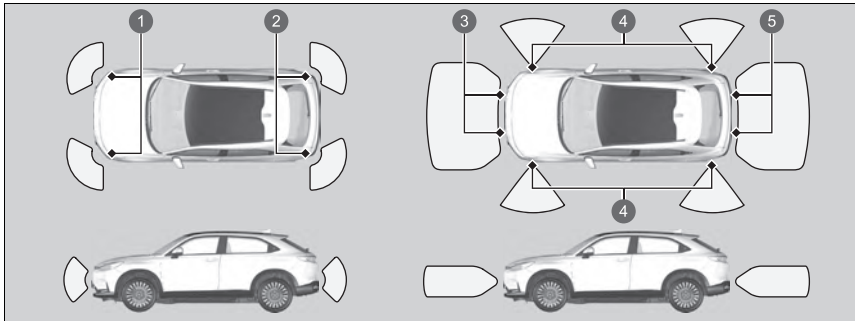
Przy zatrzymaniu pojazdu na pochyłości pod górę nie należy utrzymywać pojazdu w zatrzymaniu przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie układu zasilania.

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia włączonego elektrycznego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy włączać elektrycznego hamulca postojowego. Podczas parkowania na pochyłej nawierzchni należy skręcić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on na krawężniku, lub zablokować jego koła, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

Układ czujników parkowania

Czujniki narożne, boczne* i środkowe monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk, interfejs informacji kierowcy i ekran audio/informacji wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



❶ Przednie czujniki narożne
❷ Tylne czujniki narożne
❸ Przednie czujniki środkowe
❹ Czujniki boczne*2
❺ Tylne czujniki środkowe

Układ czujników parkowania

Nawet jeśli układ jest włączony, należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

Układ może nie działać odpowiednio, gdy:
- Czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp.
- Pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach.
- W pobliżu znajduje się obiekt emitujący fale ultradźwiękowe lub dźwięki o wysokiej częstotliwości.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

System może nie wykryć następujących przeszkód:
- Cienkich lub niskich obiektów.
- Materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka.
- Przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

System może błędnie wykrywać przeszkody w następujących sytuacjach:
- Pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie.
- Bezpośrednia bliskość innych pojazdów wyposażonych w czujniki sonarowe lub innych obiektów emitujących fale ultradźwiękowe.
- W pobliżu czujników znajduje się woda rozpryskana z powodu silnego deszczu itp.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

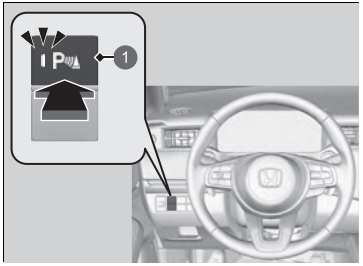
▶Jeśli na tylnych czujnikach lub w ich pobliżu zostaną umieszczone jakiekolwiek akcesoria (np. bagażnik rowerowy), system może zostać uruchomiony, jeśli wykryje je jako przeszkodę. W takim przypadku należy wyłączyć tylny czujnik.

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników str. 501

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania



Przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE nacisnąć przycisk układu czujników parkowania, aby włączyć lub wyłączyć układ. Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

1 Przycisk układu czujników parkowania

Przednie czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż P lub R i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Wersje z kamerą wieloobrazową

Gdy działa pilot parkingowy Honda, system czujników parkowania włączy się, a wszystkie czujniki parkowania zaczną monitorować przeszkody przy prędkości mniejszej niż 8 km/h.

Układ czujników parkowania

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE układ znajduje się w stanie, w którym był poprzednio.

Wersje z kamerą wieloobrazową

Gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością 8 km/h lub mniejszą, system wykrywa przeszkody znajdujące się z przodu, a obraz z kamery przedniej wyświetla się wraz ze zmniejszaniem się odległości między nimi.

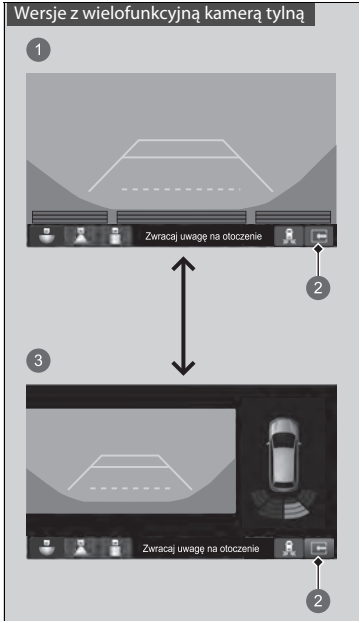
➔ **Kamera wieloobrazowa*** str. 508

Można określić, czy po wykryciu przeszkody ma być wyświetlany obraz z kamery.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 325

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Obsługa ekranu

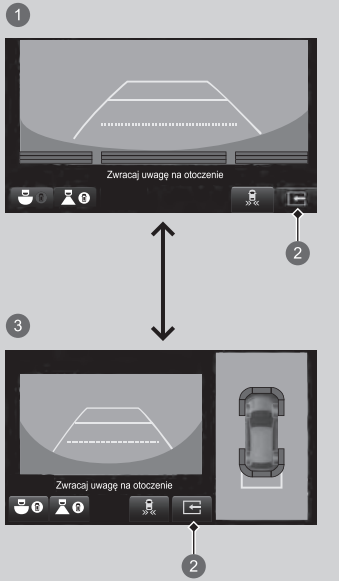


Widok dzielony można włączać i wyłączać, dotykając karty dzielonego ekranu.

❶ Widok dzielony wyłączony
❷ Karta dzielonego ekranu
❸ Widok dzielony włączony

Ciąg dalszy

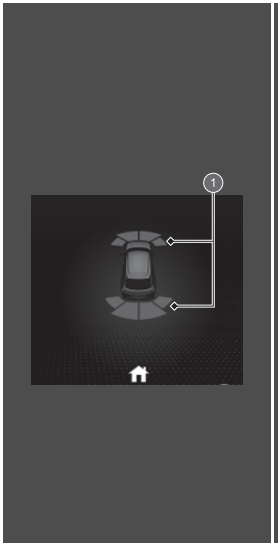
Wersje z kamerą wieloobrazową



1 Widok dzielony wyłączony
2 Karta dzielonego ekranu
3 Widok dzielony włączony

■ **Gdy odległość między pojazdem a wykrytymi przeszkodami się zmniejsza**

Lampka czujników parkowania
Lampka czujnika parkowania miga.
▶ Jeśli system jest wyłączony, w przypadku wykrycia przeszkody tylko lampka czujnika parkowania będzie migać.

Odstęp między sygnałami dźwiękowymi	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	Interfejs informacji kierowcy	ekran Audio/Informacje
	Czujniki narożne/ czujniki boczne*4	Czujniki środkowe			
Umiarkowany	—	Przód: Około 100–60 cm Tył: Około 110–60 cm	Świeci*1/miga*2 na żółto*3		
Krótki	Około 60–45 cm	Około 60–45 cm	Świeci*1/miga*2 na bursztynowo*5		
Bardzo krótki*5	Około 45–35 cm	Około 45–35 cm			
Sygnał ciągły*5	Około 35 cm lub mniej	Około 35 cm lub mniej	Świeci*1/miga*2 na czerwono*5		

*1: W interfejsie informacji kierowcy
*2: Na ekranie Audio/Informacje
*3: Na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.
4: Podczas działania pilota parkowania Honda działają również czujniki znajdujące się po bokach przedniego i tylnego zderzaka.
5: Podczas działania pilota parkowania Honda przerywany sygnał dźwiękowy jest emitowany w trybie ciągłym lub trwa bardzo krótko, a kierunkowskaz miga na czerwono lub bursztynowo.
❶ Kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.

 * Dostępne w niektórych wersjach

■ Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

Aby wyłączyć tylne czujniki, należy wykonać następujące czynności:

1. Upewnić się, że układ czujników parkowania nie jest włączony.
   ▶ Lampka w przycisku gaśnie.
2. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk układu czujników parkowania oraz ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
4. Przytrzymać przycisk naciśnięty przez 10 sekund. Zwolnić przycisk, gdy lampka w przycisku zacznie migać.
   ▶ Włącza się pojedynczy brzęczyk.
5. Gdy wskaźnik miga, ponownie nacisnąć przycisk. Lampka w przycisku gaśnie.
   ▶ Włącza się dwukrotnie sygnał dźwiękowy. Tylne czujniki są teraz wyłączone. Pozostaną one wyłączone do czasu ich ręcznego ponownego włączenia. Aby włączyć ponownie tylne czujniki, należy postępować zgodnie z powyższą procedurą. Po ponownym włączeniu się tylnych czujników rozbrzmiewa trzykrotnie sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

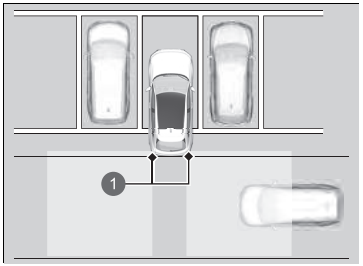
Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R miga lampka w przycisku układu czujników parkowania, przypominając, że tylne czujniki zostały wyłączone.

Monitorowanie ruchu poprzecznego *

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny zwłaszcza podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

■ Jak działa układ?



❶ Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka

System się włącza w następujących warunkach:

- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.
  ➡ **Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)** str. 505
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu R.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

System nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają; może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub obiekty nieruchome.

Monitorowanie ruchu poprzecznego *

⚠OSTRZEŻENIE

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystać z lusterek i sprawdzić widoczność do tyłu podczas cofania.

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykryć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka, zakłóca działanie czujników radarowych.
- Pojazd jedzie z prędkością 5 km/h lub powyżej.
- Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10–25 km/h.
- System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.

* Dostępne w niektórych wersjach

Monitorowanie ruchu poprzecznego *

- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Występują trudne warunki atmosferyczne.
- Samochód znajduje się na wzniesieniu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego bagażu w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.

Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.

Sygnał dźwiękowy czujnika parkowania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność przeszkód w najbliższym otoczeniu.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Wersje z wielofunkcyjną kamerą tylną



1 Ikona strzałki
2 Tryb widoku normalnego
3 Tryb widoku szerokokątnego
4 Tryb widoku pionowego

Wersje z kamerą wieloobrazową



1 Ikona strzałki
2 Widok z podłoża z tyłu
3 Widok panoramiczny z tyłu
4 Widok normalny z tyłu

Strzałka na ekranie Audio/Informacje sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.

Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

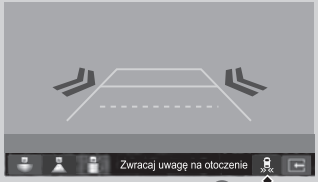
Jeżeli ikona w prawym dolny rogu zmienia się na w kolorze bursztynowym przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem, lodem lub innymi zanieczyszczeniami. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka, i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Jeżeli zapala się przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, system monitorowania ruchu poprzecznego może nie działać prawidłowo. Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Brak zmiany wyświetlanych wskazań przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM).
Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)

Wersje z wielofunkcyjną kamerą tylną



1 Ikona systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania

Wersje z kamerą wieloobrazową



1 Ikona systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania można włączać i wyłączać, wybierając jego ikonę na ekranie Audio/Informacje.

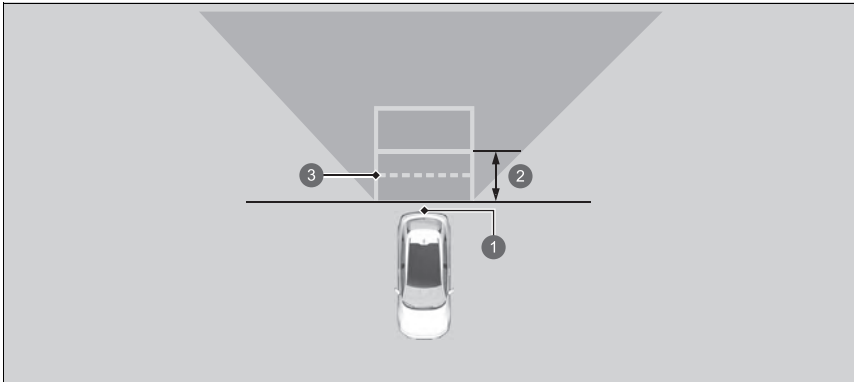
System można również włączyć i wyłączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/Informacje.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 325

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok przestrzeni znajdującej się za pojazdem. Wyświetlacz automatycznie wyświetla widok w tył po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie [R].

Strefa wyświetlania obrazu z wielofunkcyjnej kamery cofania



1. Kamera
2. Ok. 1 m
3. Zakres otwierania pokrywy bagażnika

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani tego, co jest pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

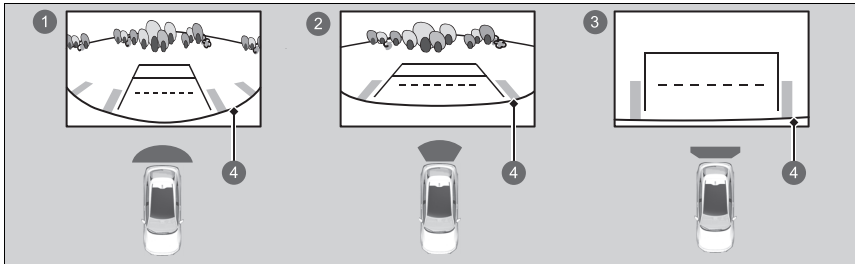
Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków z tyłu pojazdu.

Widok z tylnej kamery jest wyświetlany przed ekranem Audio/Informacje.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok z kamery w trzech różnych trybach. Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić tryb.



1 Tryb widoku panoramicznego
2 Tryb widoku normalnego
3 Tryb widoku z góry
4 Zderzak

- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widok panoramiczny lub normalny, ten sam tryb zostanie uruchomiony następnym razem po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu R.
- Jeżeli przed wyłączeniem układu zasilania ostatnim używanym trybem był widok z góry, przy kolejnym ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu R uruchomiony zostanie tryb widoku panoramicznego.
- Jeżeli ostatnim używanym trybem był tryb widoku z góry i upłynęło 10 sekund od przestawienia dźwigni zmiany biegów z położenia R na inne, przy następnym ustawieniu położenia R zostanie uruchomiony tryb widoku panoramicznego.
- Jeżeli ostatnim używanym trybem był tryb widoku z góry i w ciągu 10 sekund od przestawienia skrzyni biegów z położenia R ponownie ją ustawiono położeniu R, zostanie włączony tryb widoku z góry.

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Można zmienić ustawienia **Stałe linie pomoc.** i **Dynamiczne linie po.**

Funkcje podlegające konfiguracji str. 325

Stałe linie pomoc.
WŁĄCZONE: Wskazówki pojawiają się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.
WYŁĄCZONE: Linie pomocnicze nie są wyświetlane.
Dynamiczne linie po.
WŁĄCZONE: Linie pomocnicze zmieniają położenie wraz z obrotem kierownicy.
WYŁĄCZONE: Linie pomocnicze nie zmieniają położenia.

Jeśli widok z tyłu pojazdu nie jest wyświetlany na ekranie systemu audio/informacji, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R, może to oznaczać problem z systemem. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Gdy układ czujników parkowania wykryje jakiekolwiek przeszkody, pojawi się wskaźnik.

Układ czujników parkowania str. 495

To system czterech kamer monitorujący obszary nazywane „martwymi punktami", a następnie wyświetlający obrazy na ekranie Audio/Informacje. System ten może być używany do:

- Sprawdzania obecności przeszkód podczas jazdy na biegu R.
  Sprawdzanie, czy za pojazdem nie ma przeszkód str. 515
- Sprawdzania lewej i prawej strony pojazdu podczas przejazdu przez skrzyżowanie przy słabej widoczności (zasłonięty widok itp.).
  Korzystanie z widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej na skrzyżowaniach str. 519
- Sprawdzania przeszkód przed pojazdem podczas parkowania lub manewrowania w ograniczonej przestrzeni.

Kamera wieloobrazowa*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzeprowadzenie wizualnej oceny obszaru wokół pojazdu (bezpośrednio lub za pomocą lusterek) może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Obszary pokazywane na wyświetlaczu systemu kamery wieloobrazowej są ograniczone. Wyświetlacz może nie pokazywać wszystkich pieszych lub innych obiektów wokół pojazdu.

Nie należy polegać wyłącznie na wyświetlaczu systemu kamery wieloobrazowej, aby ocenić, czy można bezpiecznie ruszyć.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieuważna obserwacja otoczenia podczas jazdy może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Aby zmniejszyć ryzyko kolizji, należy patrzeć na wyświetlacz systemu kamery wieloobrazowej tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne.

System kamery wieloobrazowej nie eliminuje wszystkich martwych punktów. System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Wyświetlanie obrazu z kamer wieloobrazowych



❶ Przycisk **CAMERA**.



❶ **Kamera wieloobrazowa**

■ W przypadku widoków z przodu:

Nacisnąć przycisk **CAMERA** lub wybrać **Kamera wieloobrazowa**, gdy pojazd stoi nieruchomo lub porusza się z prędkością 20 km/h lub niższą. Nacisnąć przycisk ponownie, aby przełączyć widok z kamery.

■ Dla widoków z tyłu:

Gdy pojazd stoi, zmienić bieg na R. Nacisnąć ponownie przycisk **CAMERA**, aby wybrać widok z tyłu.

Można dostosować ustawienia wyświetlania.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 325

Kamera wieloobrazowa*

Obiektyw kamery musi być zawsze czysty i wolny od ciał obcych.

Gdy układ czujników parkowania wykryje jakiekolwiek przeszkody, pojawi się wskaźnik.

➡ **Układ czujników parkowania** str. 495

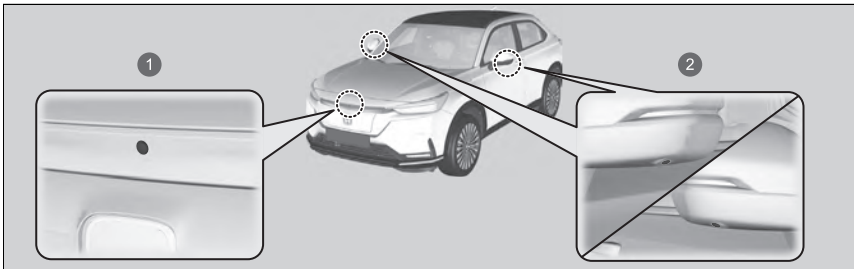
Po wykryciu pojazdu nadjeżdżającego z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania włącza alarm.

➡ **Monitorowanie ruchu poprzecznego*** str. 502

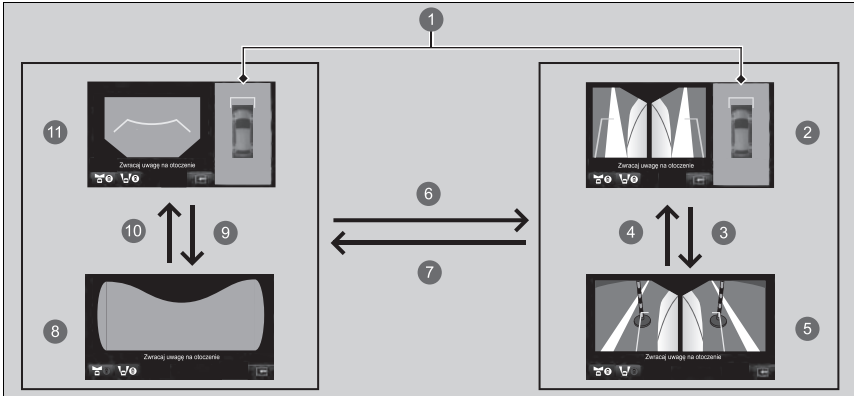
* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

■ Lokalizacje kamer i obrazy

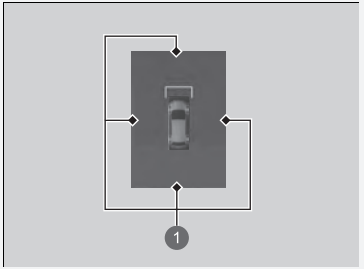


1 Przednia kamera
2 Boczne kamery



Lokalizacje kamer i obrazy

Podczas działania pilota parkowania Honda kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym pilot parkowania Honda wykrywa przeszkodę.



1 Kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym kamera wykrywa przeszkodę

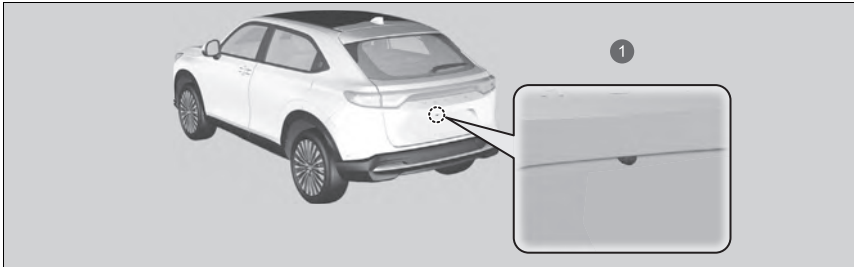
Pilot parkowania Honda* str. 522

* Dostępne w niektórych wersjach

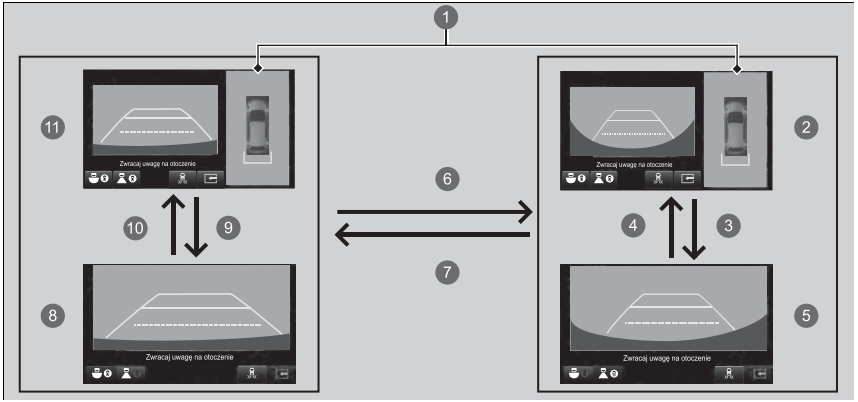
❶ Widok z podłoża: widok z góry utworzony przez połączenie obrazów zarejestrowanych przez cztery kamery.
❷ Widok z lewej i prawej strony + widok z podłoża
❸  lub
❹  lub
❺ Widok z lewej i prawej strony
❻ Przycisk  lub  lub **CAMERA**
❼  lub 
❽ Widok z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej
❾  lub
❿  lub
⓫ Widok z przodu + widok z podłoża

Wyjątkowe obiektywy kamer wieloobrazowych sprawiają, że odległości wydają się inne niż w rzeczywistości — obiekty widoczne na ekranie Audio/Informacje mogą wydawać się bliższe lub dalsze i mogą być zniekształcone. Staje się to bardziej widoczne, im dalej obiekt znajduje się od pojazdu.

Ciąg dalszy



❶ Kamera tylna



❶ Widok z podłoża: widok z góry utworzony przez połączenie obrazów zarejestrowanych przez cztery kamery.
❷ Widok panoramiczny z tyłu + widok z podłoża
❸ lub

❹ lub
❺ Widok panoramiczny z tyłu
❻ Przycisk lub lub **CAMERA**
❼ Przycisk lub lub **CAMERA**
❽ Widok normalny z tyłu
❾ lub
❿ lub
⓫ Widok normalny z tyłu + widok z podłoża

Unikalne obiektywy kamer wieloobrazowych sprawiają, że odległości wydają się inne niż w rzeczywistości — obiekty widoczne na ekranie Audio/Informacje mogą wydawać się bliższe lub dalsze i mogą być zniekształcone. Staje się to bardziej widoczne, im dalej obiekt znajduje się od pojazdu.

Ciąg dalszy

■ Linie odniesienia i linie pomocnicze

Gdy system kamery wieloobrazowej jest włączony, mogą być wyświetlane poniższe informacje.
Stałe linie pomoc.: pomagają oszacować odległość między pojazdem a otoczeniem. Odległość może różnić się od rzeczywistej.
Dynamiczne linie pomoc.: wskazują kierunek jazdy, gdy kierownica znajduje się w bieżącym położeniu.

Wyświetlanie obrazu z kamer wieloobrazowych

System nawigacji jest wyłączony, gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu R.

Naciśnięcie przycisku **CAMERA** lub wybranie **Kamera wieloobrazowa** przy prędkości jazdy wyższej niż 25 km/h spowoduje wyświetlenie ekranu trybu gotowości.
Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h, na ekranie pojawi się obraz systemu kamery wieloobrazowej.

Położenia/odległości wskazywane przez linie pomocnicze i obraz z kamery na wyświetlaczu mogą się różnić od rzeczywistych położeń/odległości ze względu na zmiany wysokości pojazdu, warunków drogowych i inne czynniki. Linie pomocnicze powinny być używane wyłącznie jako odniesienie.

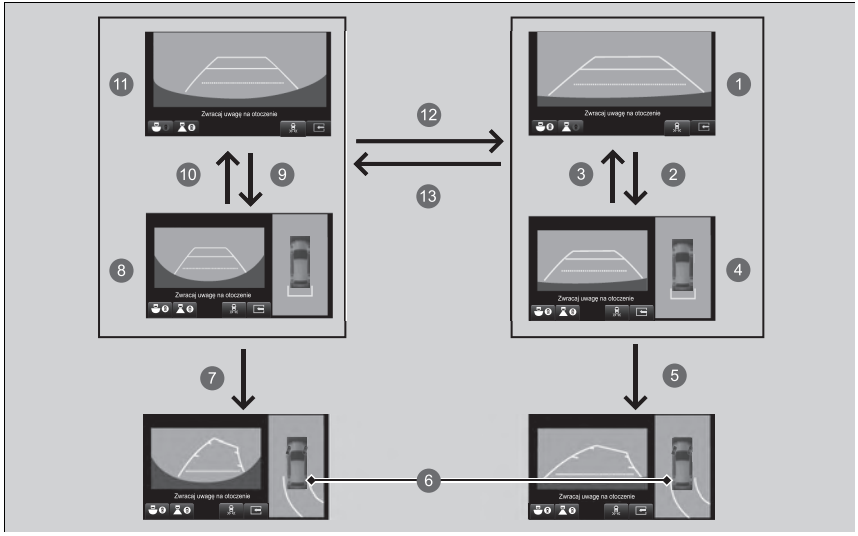
Linie pomocnicze można włączać i wyłączać za pomocą ekranu Audio/Informacje.
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 325

Jeśli linie pomocnicze zostaną wyłączone, pozostaną wyłączone do momentu ich ponownego włączenia.

Korzystanie z kamery wieloobrazowej

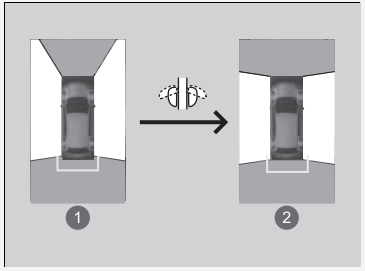
Sprawdzanie, czy za pojazdem nie ma przeszkód

Widok z tyłu automatycznie pojawia się na wyświetlaczu po przestawieniu skrzyni biegów w położenie R.



Korzystanie z kamery wieloobrazowej

Widok z podłoża może być wyświetlany nawet przy złożonych lusterkach zewnętrznych. Jednak kąt widzenia i martwe pole zmieniają się.



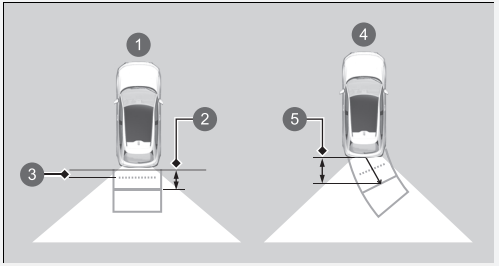
1 Niezłożone
2 Złożone

Ciąg dalszy

❶ Widok normalny z tyłu
❷ lub
❸ lub
❹ Widok normalny z tyłu + widok z podłoża
❺ Gdy koło kierownicy zostanie obrócone o ponad 90 stopni.
❻ Na zewnątrz nadwozia pojazdu w odległości 35 cm pojawiają się linie projekcji.
❼ Gdy koło kierownicy zostanie obrócone o ponad 90 stopni.
❽ Widok panoramiczny z tyłu + widok z podłoża
❾ lub
❿ lub
⓫ Widok panoramiczny z tyłu
⓬ Przycisk lub lub **CAMERA**
⓭ Przycisk lub lub **CAMERA**

Sprawdzanie, czy za pojazdem nie ma przeszkód

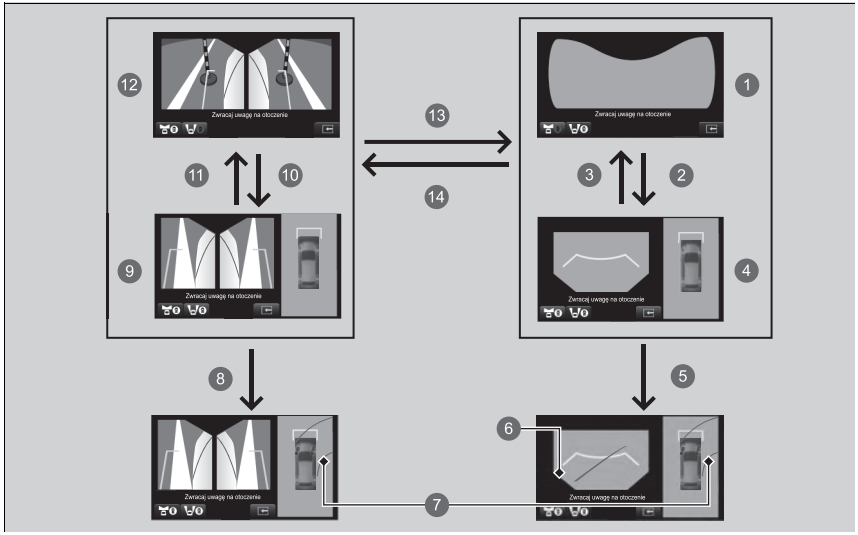
Przy zmianie położenia skrzyni biegów z/na R może wystąpić opóźnienie podczas przełączania między ekranem Audio/Informacje a widokiem z tyłu.



Przybliżone odległości:
❶ Linie prowadzące wskazują
❷ 1,1 m
❸ 60 cm
❹ Linie rzutowania wskazują
❺ 1,1 m

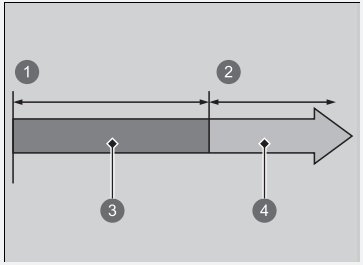
■ Sprawdzanie po obu stronach pojazdu

Można wyświetlić widoku z przodu na poziomie terenu, korzystając ze wszystkich czterech kamer systemu. Naciśnięcie przycisku **CAMERA** przy prędkości jazdy poniżej 20 km/h powoduje zmianę obrazu w następujący sposób.



Sprawdzanie po obu stronach pojazdu

Gdy obraz z kamer wieloobrazowych jest wyświetlany na ekranie, po przekroczeniu prędkości 25 km/h widok z przodu lub z boku automatycznie przełącza się na ekran Audio/Informacje.



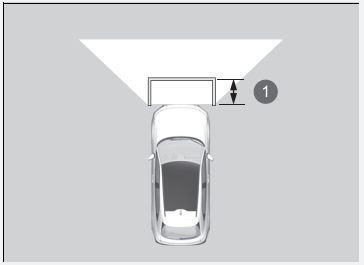
❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Ekran kamery
❹ Ekran Audio/Informacje

Ciąg dalszy

❶ Widok z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej
❷ lub
❸ lub
❹ Widok z przodu + widok z podłoża
❺ Gdy koło kierownicy zostanie obrócone o ponad 90 stopni.
❻ Martwe punkty są czarne.
❼ Na zewnątrz nadwozia pojazdu w odległości 35 cm pojawiają się linie projekcji.
❽ Gdy koło kierownicy zostanie obrócone o ponad 90 stopni.
❾ Widok z lewej i prawej strony + widok z podłoża
❿ lub
⓫ lub
⓬ Widok z lewej i prawej strony
⓭ lub
⓮ Przycisk lub lub **CAMERA**

Sprawdzanie po obu stronach pojazdu

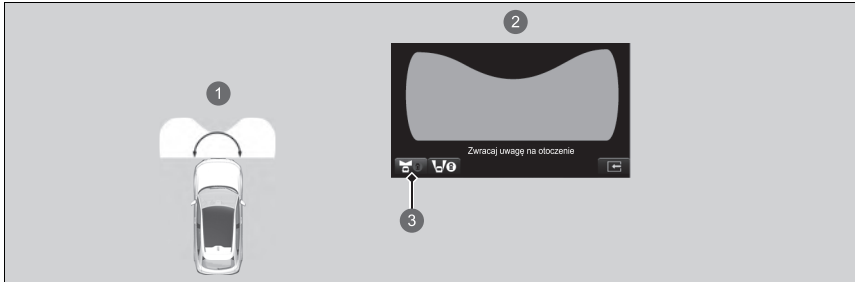
Przybliżona odległość wskazywana przez linię odniesienia



❶ 1,1 m

■ Korzystanie z widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej na skrzyżowaniach

Widok z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej jest przydatny, gdy trzeba sprawdzić, czy na skrzyżowaniu nie ma pojazdów poruszających się w dowolnym kierunku w warunkach słabej widoczności.



❶ Kąt obrazu z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej wynosi 174 stopnie.
❷ Ekran widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej
❸ Po naciśnięciu przycisku **CAMERA** lub wybraniu ikony **Kamera wieloobrazowa** bądź ikony widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej.

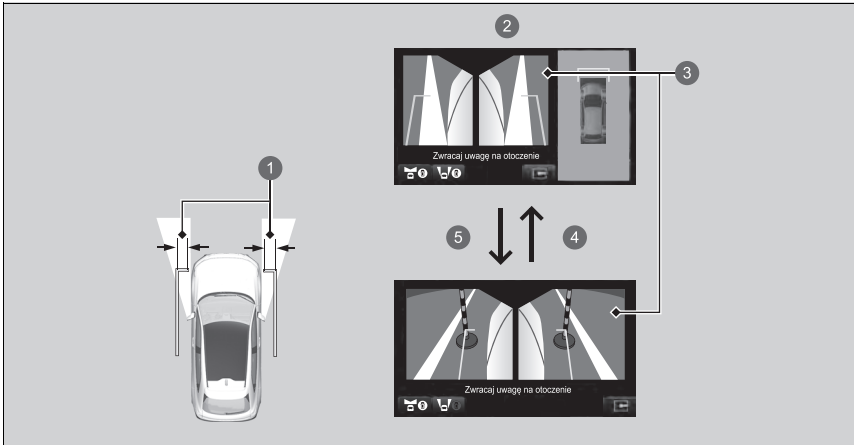
Korzystanie z widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej na skrzyżowaniach

Widok z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej jest szerokokątny. Obraz jest w dużym stopniu zniekształcony, a obiekty mogą wydawać się bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

Ciąg dalszy

■ Korzystanie z widoku z boków pojazdu

Ekrany widoku z boku są przydatne podczas najeżdżania na krawężnik, podjeżdżania do punktu opłat albo wolnego przejeżdżania obok nadjeżdżających pojazdów na wąskiej drodze.



1. 40 cm
2. Ekran widoku z boku
3. Widoki z boku: obrazy z bocznych kamer
4. lub
5. lub

Przybliżona odległość, jaką wskazują linie projekcji, wynosi 40 cm od pojazdu.

Korzystanie z widoku z boków pojazdu

Po złożeniu lusterek zewnętrznych nie można wyświetlić widoków bocznych.

■ Ograniczenia kamery wieloobrazowej

System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach.

Stan		Rozwiązanie
Linia projekcji nie jest dokładna.		Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.
Obrazy mogą nie być wyraźne, gdy:	• System zostanie włączony w złych warunkach pogodowych (ulewny deszcz, śnieg, mgła itp.) lub w ciemności. • Temperatura kamery jest wysoka. • Dochodzi do nagłej zmiany intensywności oświetlenia na zewnątrz pojazdu, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu. • Samochód porusza się w kierunku słońca (np. podczas wschodu lub zachodu). • Obiektyw kamery jest zarysowany.	Nie należy korzystać z systemu kamery wieloobrazowej, lecz polegać wyłącznie na wzrokowym potwierdzeniu, dopóki warunki nie pozwolą na prawidłowe działanie systemu.
	• Obiektyw kamery jest pokryty brudem, wilgocią lub ciałami obcymi. • Gdy na obiektyw kamery dostanie się woda lub owady.	Do czyszczenia obiektywu kamery należy używać miękkiej ściereczki zwilżonej wodą, łagodnym detergentem lub środkiem do mycia szyb.
	• Ekran Audio/Informacje jest brudny.	Wytrzeć ekran miękką suchą szmatką.
Kąt kamery został zmieniony.	Poważne uszkodzenie kamery lub otoczenia kamery.	Nie używać systemu kamery wieloobrazowej i skontaktować się z ASO.
Podczas korzystania z systemu kamery wieloobrazowej wyświetlany jest komunikat o błędzie.		
Obraz nie pojawia się na ekranie po naciśnięciu przycisku **CAMERA** ani wybraniu **Kamera wieloobrazowa** na ekranie Audio/Informacje, gdy pojazd porusza się z prędkością 20 km/h lub niższą.		

Pilot parkowania Honda

Pomaga przy parkowaniu i wyjeżdżaniu.
Kamery i czujniki sonarowe wykrywają wszelkie miejsca parkingowe i wyznaczają trasę do parkowania lub wyjeżdżania z miejsca postoju. System pomoże w zaparkowaniu lub wyjechaniu z miejsca postoju poprzez dostosowanie prędkości, obrócenie kierownicy i zmianę położenia dźwigni zmiany biegów.

Pilot parkowania Honda *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pilot parkowania Honda nie jest systemem automatycznego parkowania.

Jak każdy system wspomagający, pilot parkowania Honda ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na tym systemie może być przyczyną kolizji.

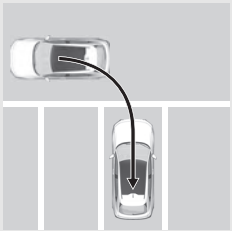
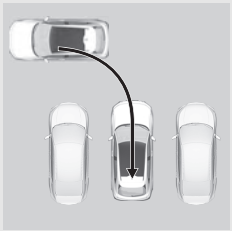
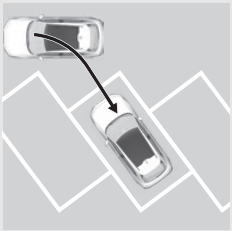
Jeśli podczas korzystania z systemu wystąpią poniższe sytuacje, należy zatrzymać samochód lub anulować działanie systemu, a następnie ręcznie uniknąć sytuacji.

- W przypadku zderzenia z przeszkodą, pieszym lub innym pojazdem.
- W przypadku napotkania krawężników, wybojów lub ograniczników kół, po których nie należy przejeżdżać.
- Przed wjazdem do strefy objętej zakazem wjazdu.

Podobnie jak w przypadku ręcznego parkowania, należy zawsze wzrokowo i bezpośrednio sprawdzić otoczenie.

* Dostępne w niektórych wersjach

Systemu można używać w poniższych sytuacjach:

Wyznaczone miejsca do parkowania	Miejsca parkingowe z liniami granicznymi	Miejsca parkingowe bez linii granicznych
Parkowanie tyłem		
Parkowanie tyłem pod kątem*1		—

*1: Miejsce parkingowe może zostać wykryte, jeśli występują trzy lub więcej linii granicznych i jest wystarczająco dużo miejsca, aby zaparkować co najmniej dwa pojazdy.

Pilot parkowania Honda*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy używać tego systemu w nieodpowiednich miejscach

Nie używać pilota parkowania Honda na zboczach, w miejscach o nieregularnych kształtach i innych miejscach, w których nie nadaje się on do użycia.

➔ **Lokalizacje nieodpowiednie do użycia systemu** str. 525

Podczas korzystania z pilota parkowania Honda można usłyszeć dźwięk w czasie zatrzymywania/uruchamiania pojazdu. To normalne.

Informacje na temat przednich/bocznych/tylnych kamer znajdują się na następnej stronie.

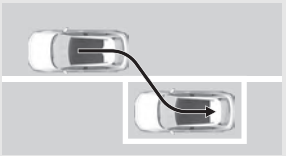
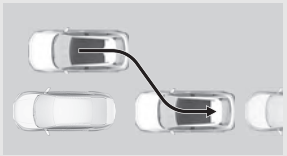
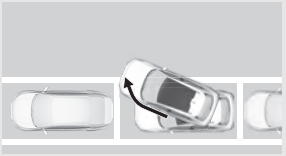
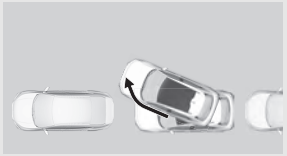
➔ **Lokalizacje kamer i obrazy** str. 510

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z czujnikami sonarowymi znajdują się na następnej stronie.

➔ **Czujniki sonarowe** str. 547

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

Wyznaczone miejsca do parkowania	Miejsca parkingowe z liniami granicznymi	Miejsca parkingowe bez linii granicznych
Parkowanie równoległe		
Wyjeżdżanie z równoległego miejsca parkowania*1		

*1: Ograniczenie do miejsc, w których z przodu znajduje się pojazd.

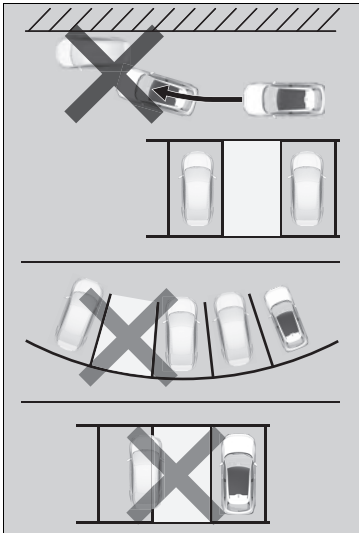
■ Lokalizacje nieodpowiednie do użycia systemu

Pilot parkowania Honda nie nadaje się do użytku w miejscach, w których pojazd nie może poruszać się do przodu ani do tyłu, może się łatwo ześlizgnąć lub w przypadku opisanych poniżej miejsc parkowania.

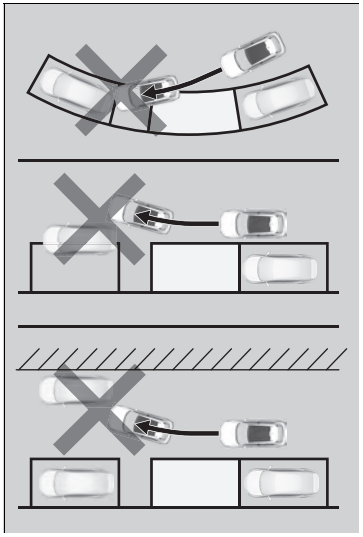
- Występuje nachylenie.
- Teren jest pagórkowaty lub nierówny.
- Teren jest nieutwardzony, nawierzchnia z piasku, żwiru, trawy itp.
- Obszar jest pokryty śniegiem.
- Nawierzchnia jest śliska ze względu na śnieg, lód itp.
- Pas ruchu jest wąski.
- Przed pojazdem znajduje się przeszkoda.
- Przestrzeń parkingowa jest zakrzywiona.
- Pobliskie pojazdy są zaparkowane poza liniami.

Ciąg dalszy

Parkowanie tyłem



Parkowanie równoległe



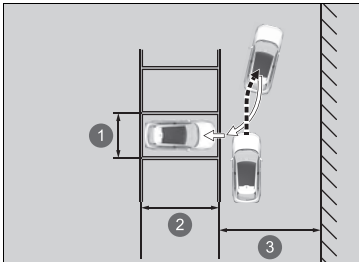
Ciąg dalszy

■ Jak korzystać z pilota parkowania Honda

■ Jak wjechać na miejsce parkingowe

Pilota parkowania Honda można używać w miejscach parkingowych z liniami granicznymi lub podobnymi wyznacznikami, jak na poniższych ilustracjach.
Jeśli miejsca parkingowe są zbyt wąskie lub zbyt szerokie względem wyznaczników, parkowanie może być nieprawidłowe.

Parkowanie na biegu wstecznym*1



1. Około 2,6 m
2. Długość pojazdu + co najmniej około 0,5 m
3. Pas ruchu ma szerokość co najmniej 5,4 m

*1: Jeśli nie ma linii granicznych, odległość między dwoma innymi pojazdami wynosi około 3,2 m.

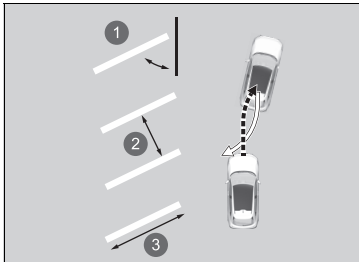
Jak korzystać z pilota parkowania Honda

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uważać, aby nie przyklesczyć rąk w kierownicy.
Kierownica będzie obracała się automatycznie.

Nie można regulować głośności systemu audio podczas korzystania z pilota parkowania Honda.

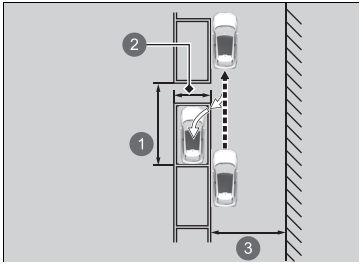
Parkowanie tyłem pod kątem



1. Około 60 stopni lub 45 stopni
2. Około 2,6 m
3. Długość pojazdu + co najmniej około 0,5 m

Ciąg dalszy

Parkowanie równoległe*1

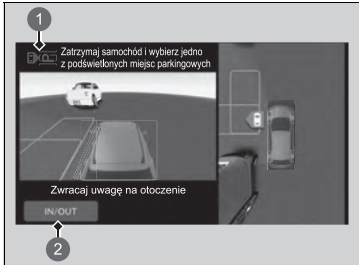


1 Około 6,1 m lub więcej
2 Białe linie o długości około 2,1 m
3 Około 4,5 m lub więcej

*1: Jeśli nie ma linii granicznych, odległość między innymi pojazdami powinna wynosić co najmniej długość pojazdu + 1,5 m.



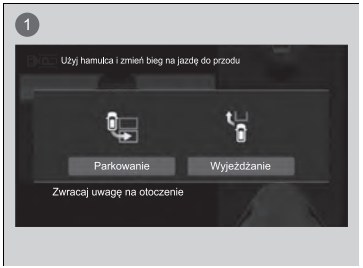
❶ Przełącznik pilota parkowania Honda



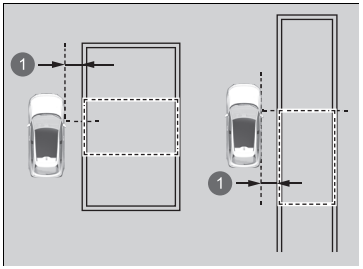
❶ (szary)
❷ Ikona **IN/OUT**

1. Nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda, aby wyświetlić menu trybu pilota parkowania Honda.
▶ W lewej górnej części ekranu zostanie wyświetlony symbol (szary).
▶ Jeśli system działa w trybie wyjeżdżania, można wybrać tryb parkowania, dotykając ikony **IN/OUT**.

Ciąg dalszy



1 Wyświetlacz zmiany trybu



1 Około 1 m

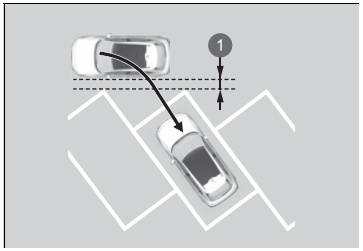
2. Ustawić pojazd w pobliżu miejsca parkingowego i powoli przesunąć go do odległości nie większej niż 1 m od miejsca parkingowego, tak aby był do niego ustawiony równolegle.
Zatrzymać pojazd, gdy potencjalne miejsce parkingowe zostanie zaznaczone na wyświetlaczu na zielono.
► Po wykryciu miejsca parkingowego system wyemituje sygnał dźwiękowy.
► Wykryta granica miejsca parkingowego (zielona) może zostać dostosowana w zależności od położenia pojazdu lub innych warunków.

Jak wjechać na miejsce parkingowe

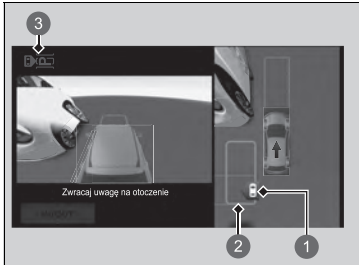
Nie można użyć pilota parkowania Honda, jeśli wykryte miejsce parkingowe nie jest wyświetlone.

Wskazówki dotyczące wykrywania pozycji docelowej
Miejsce parkingowe z granicami:
Zatrzymać pojazd, tak aby fotel kierowcy znajdował się tuż obok miejsca parkingowego.
Miejsce parkingowe bez granicy:
Zatrzymać pojazd, tak aby fotel kierowcy znajdował się za miejscem parkingowym.

Po bezpośrednim wybraniu miejsca parkingowego należy je potwierdzić.



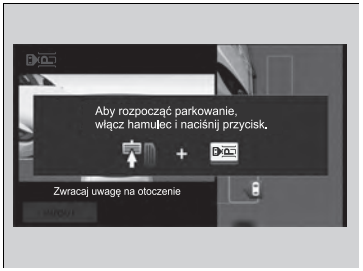
❶ Około 1 m

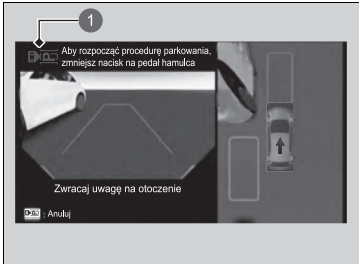


❶ Miejsce parkingowe (kolor zielony)
❷ Pozycja docelowa (kolor niebieski)
❸ (szary)

3. Po zatrzymaniu pojazdu dotknąć ekranu w celu wybrania linii dowolnego miejsca parkingowego (zielonego).
▶ Gdy zostanie wyświetlony ekran wyboru trybu parkowania wstecznego lub równoległego, wybrać odpowiedni tryb.
▶ Wybrane linie dowolnego miejsca parkingowego (zielone) będą położeniem docelowym (niebieskie).

Ciąg dalszy





❶ (niebieski)

4. Nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda podczas naciskania pedału hamulca.
- ▶ Po rozpoczęciu działania system będzie emitował sygnał dźwiękowy, a w lewym górnym rogu ekranu zacznie migać symbol .
- ▶ Ustawienie skrzyni biegów zmieni się w zależności od kierunku jazdy.

5. Sprawdzić otoczenie, trasę na ekranie i pozycję zatrzymania, a następnie zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Pojazd ruszy. W razie potrzeby wyregulować prędkość za pomocą pedału hamulca.
- ▶ Po zakończeniu parkowania położenie dźwigni zmiany biegów zmieni się na P, a hamulec postojowy włączy się automatycznie.
- ▶ Zostanie wyświetlony komunikat **Procedura parkowania zakończona**, a następnie zostanie wyświetlony poprzedni ekran.
- ▶ W razie potrzeby dostosować pozycję lub miejsce parkowania.
- ▶ Po zaparkowaniu sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Jak wjechać na miejsce parkingowe

Jeśli po uruchomieniu układu na drodze pojawi się przeszkoda, należy zatrzymać pojazd za pomocą pedału hamulca, nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda i zatrzymać jego działanie.

Po ustawieniu pojazdu blisko położenia docelowego może się zdarzyć, że pojazd ruszy ponownie w celu wyregulowania położenia.
Należy zwracać uwagę na otoczenie i w razie potrzeby zatrzymać pojazd.

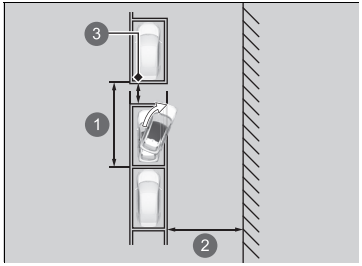
Po zakończeniu parkowania można wyłączyć automatyczne włączanie hamulca postojowego.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

■ Podczas wyjeżdżania z równoległego miejsca parkingowego

Z pilota parkowania Honda można korzystać, jeśli przed samochodem, w następnym miejscu parkingowym, znajduje się pojazd.

Wyjeżdżanie



❶ Około 6,1 m lub więcej
❷ Około 4,5 m lub więcej
❸ Odległość około 50 cm lub większa od innych pojazdów

Podczas wyjeżdżania z równoległego miejsca parkingowego

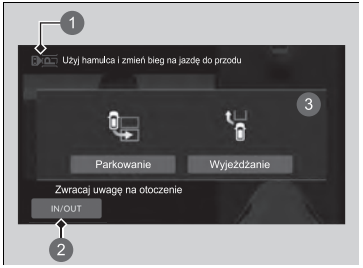
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uważać, aby nie przykleszczyć rąk w kierownicy.
Kierownica będzie obracała się automatycznie.

Ciąg dalszy



❶ Przełącznik pilota parkowania Honda



❶ (szary)
❷ Ikona **IN/OUT**
❸ Wyświetlacz zmiany trybu

1. Nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda, aby wyświetlić menu trybu pilota parkowania Honda.
▶ W lewej górnej części ekranu zostanie wyświetlony symbol (szary).
▶ Jeśli system działa w trybie parkowania, można wybrać tryb wyjeżdżania, dotykając ikony wyboru trybu.
▶ Wcisnąć pedał hamulca zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i zmienić położenie dźwigni zmiany biegów na R.

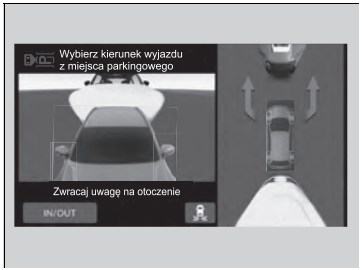
Podczas wyjeżdżania z równoległego miejsca parkingowego

Funkcji wyjeżdżania nie można używać, jeśli przed samochodem jest zaparkowany inny samochód.

Funkcji wyjeżdżania nie można używać, gdy przestrzeń między pojazdem a pojazdami z przodu lub z tyłu jest bardzo mała lub jeśli między nimi znajduje się osoba lub przeszkoda.

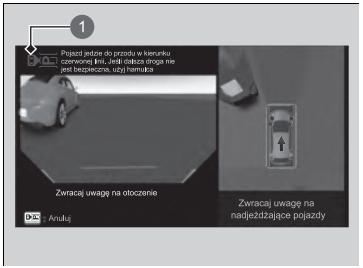
Nawet jeśli czujnik parkowania wykryje osobę lub przeszkodę podczas działania funkcji wyjeżdżania, będzie ona nadal działała.

Jeśli jakiś pojazd zbliża się od tyłu, wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.

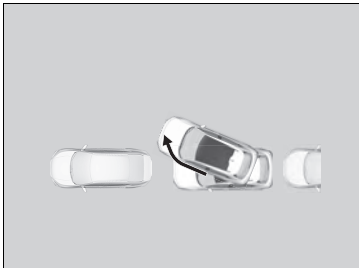


2. Dotknąć ikony i wybrać na ekranie kierunek wyjazdu po naciśnięciu pedału hamulca.
3. Nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda podczas naciskania pedału hamulca.
   ▶ Po rozpoczęciu działania system będzie emitował sygnał dźwiękowy, a w lewym górnym rogu ekranu zacznie migać symbol .
   ▶ Ustawienie skrzyni biegów zmieni się w zależności od kierunku jazdy.
4. Po wciśnięciu pedału hamulca zwolnić hamulec postojowy poprzez naciśnięcie przełącznika hamulca postojowego, a następnie zwolnić pedał hamulca.
   ▶ Pojazd zacznie się poruszać. Sprawdzić otoczenie i dostosować prędkość za pomocą pedału hamulca.
   ▶ Zwrócić uwagę na sytuację w kierunku, w którym wyjeżdża pojazd.
   ▶ Po dotarciu do punktu, w którym kończy się funkcja wspomagania wyjeżdżania, na ekranie pojawi się komunikat **Aby dokończyć procedurę wyjazdu z miejsca parkingowego, użyj hamulca**.

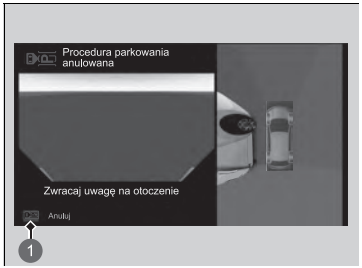
Ciąg dalszy



1 (niebieski)



5. Postępować zgodnie z instrukcjami i wcisnąć pedał hamulca.
► W lewym górnym rogu ekranu zostanie wyświetlony komunikat **Procedura wyjazdu z miejsca parkingowego zakończona** i wspomaganie wyłączy się.
► Po zwolnieniu pedału hamulca pojazd zacznie bardzo powoli poruszać się do przodu.
Sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów i ręcznie sterować pojazdem.



1 Ikona anulowania

■ Pilot parkowania Honda wyłączony

Aby wyłączyć pilota parkowania Honda po uruchomieniu systemu wspomagania parkowania, należy nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd, a następnie przełącznik pilota parkowania Honda.
Nawet po dotknięciu ikony anulowania pilot parkowania Honda nie wyłączy się.

Po anulowaniu procedury zostanie wyemitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i na ekranie zostanie wyświetlony komunikat **Procedura parkowania anulowana**/**Procedura wyjazdu z miejsca parkingowego anulowana**. Wcisnąć pedał hamulca.

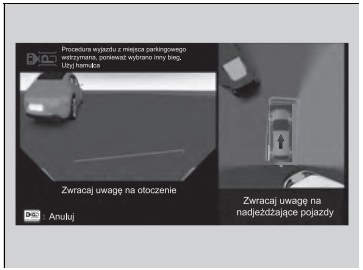
▶ Zostanie wyświetlony poprzedni ekran. Ponieważ system nie steruje pojazdem, po zwolnieniu hamulca pojazd ruszy z bardzo małą prędkością. Sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów i ręcznie sterować pojazdem.

Jeśli pilot parkowania Honda jest wyłączony, wznowienie jego pracy jest niemożliwe. Konieczne jest wykonanie procedury od początku lub ręczne zaparkowanie pojazdu.

Ciąg dalszy

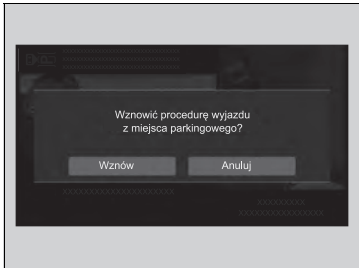
■ **Przykłady warunków wyłączenia**

- Zmiana położenia dźwigni zmiany biegów na P.
- Włączenie hamulca postojowego.
- Od rozpoczęcia operacji minęło około pięciu minut.
- Włączenie systemu kontroli stabilności jazdy (VSA).
- System kontroli stabilności jazdy VSA został wyłączony.
- Wykryto coś nietypowego.
- Włączono system ograniczający skutki kolizji (CMBS).
- Prędkość pojazdu jest zbyt wysoka.
- System nie może działać z powodu nachylenia zbocza.
- Pojazd nie może przejechać przez nierówną nawierzchnię.
- W miejscu parkingowym znajduje się przeszkoda i po uruchomieniu system wykrył, że jest za mało miejsca.
- W przypadku przełączenia większą niż określona ilość razy.
- W przypadku zboczenia z trasy lub braku możliwości wygenerowania trasy.



■ Wstrzymywanie i ponowne uruchomienie pilota parkowania Honda

Po wstrzymaniu systemu włącza się brzęczyk, a w lewym górnym rogu ekranu pojawia się komunikat.
Zatrzymać pojazd, wciskając pedał hamulca.



Jeśli wspomaganie może zostać wznowione, na ekranie zostanie wyświetlony komunikat **Wznowić procedurę parkowania?**/**Wznowić procedurę wyjazdu z miejsca parkingowego?**.
Po wciśnięciu pedału hamulca dotknąć ikony **Wznów**, aby kontynuować wspomaganie.
Zwolnić pedał hamulca.

- ▶ Pojazd zacznie się poruszać. Sprawdzić otoczenie i dostosować prędkość za pomocą pedału hamulca.
- ▶ Po naciśnięciu przycisku anulowania przy wciśniętym pedale hamulca system wspomagania wyłączy się i wyświetli się komunikat **Procedura parkowania anulowana**/**Procedura wyjazdu z miejsca parkingowego anulowana**. Sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów i ręcznie sterować pojazdem.
- ▶ Jeśli wznowienie nie jest możliwe, nie można wybrać opcji **Wznów**.

Ciąg dalszy

■ **Przykłady warunków wstrzymania**

- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- Wykrycie pieszego lub przeszkody.
- Wciśnięcie pedału przyspieszenia.
- Obrócenie kierownicy.
- Zmiana położenia dźwigni zmiany biegów na D, R lub N.
- Otwarcie drzwi pojazdu (lub pokrywy bagażnika).

■ Komunikaty o błędach

Jeśli podczas korzystania z systemu wystąpił jeden z poniższych problemów, może to oznaczać problem z systemem.
Należy zatrzymać pojazd, wciskając pedał hamulca, zmienić położenie dźwigni zmiany biegów na [P] i ręcznie kierować pojazdem po sprawdzeniu położenia dźwigni zmiany biegów.

- Ekran nie jest wyświetlany.
- Symbol  nie miga.
- System nie emituje sygnału dźwiękowego.
- Symbol  świeci się na bursztynowo, a na ekranie wyświetlany jest komunikat o błędzie.

■ Warunki i ograniczenia pilota parkowania Honda

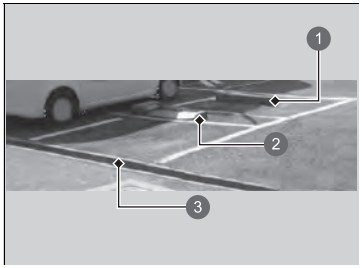
W sytuacjach opisanych poniżej system może nie być w stanie prawidłowo wyznaczyć miejsca docelowego lub nie wykryje go w ogóle, bądź zaparkowanie pojazdem nie będzie możliwe. Ponadto w sytuacjach, w których trasa i pozycja cofania nie zostaną prawidłowo wygenerowane, system może wykrywać obiekty lub inne przeszkody w sposób nadmierny i anulować działanie lub pojazd może nie być w stanie zatrzymać się przed uderzeniem w przeszkodę.

■ Warunki środowiskowe

- Linie graniczne miejsca parkingowego są wyblakłe lub zabrudzone.
- Miejsce parkingowe jest wyznaczone przez liny, bloki, kafelek itp.
- Nie ma dużego kontrastu pomiędzy chodnikiem a liniami granicznymi miejsca parkingowego.
- Linie graniczne miejsca parkingowego są bardzo grube, cienkie lub krótkie.
- Widoczna jest tylko jedna linia graniczna miejsca parkingowego.
- Miejsce parkingowe jest zbyt szerokie lub wąskie.
- Obszar parkowania znajduje się zbyt blisko lub zbyt daleko od miejsca, w którym zatrzymano pojazd.

Ciąg dalszy

- Nawierzchnia obszaru parkingowego nie ma jednego koloru lub jest nierówna.
- Występują cienie, farba, narysowane linie itp., które wyglądają jak granice miejsca parkingowego.
- Granice miejsc parkingowych są trudne do zauważenia, na przykład podczas parkowania w nocy lub na ciemnym, krytym parkingu.
- Słońce lub oświetlenie odbija się od części lub całej nawierzchni z powodu jej pokrycia itp.
- Światło słoneczne, np. podczas wschodu lub zachodu słońca, dociera bezpośrednio lub pośrednio do kamery.
- Linie graniczne są trudne do zobaczenia ze względu na zaspy śnieżne, środki do topienia śniegu itp.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do zaparkowanego pojazdu lub miejsca parkingowego.
- Występują otwory, rowki, krawędzie lub wypukłości.
- W pobliżu znajdują się inne pojazdy z czujnikami sonarowymi lub inne obiekty emitujące ultradźwięki.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Gdy występuje wiele podobnych, wyrównanych kształtów, np. żaluzje okienne w budynku.
- Klapy, ograniczniki kół i inne elementy konstrukcyjne używane na parkingach z parkometrami.



1 Ogranicznik koła
2 Klapa parkingowa
3 Inny poziom

■ Stan pojazdu

- Pojazd zatrzymał się pod kątem względem miejsca parkingowego.
- Obiektyw kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Czujniki sonarowe są zabrudzone (pokryte śniegiem, lodem, błotem itp.).
- Czujniki sonarowe są uszkodzone lub ustawione w nieprawidłowym w kierunku.
- Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura pojazdu.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).

Ciąg dalszy

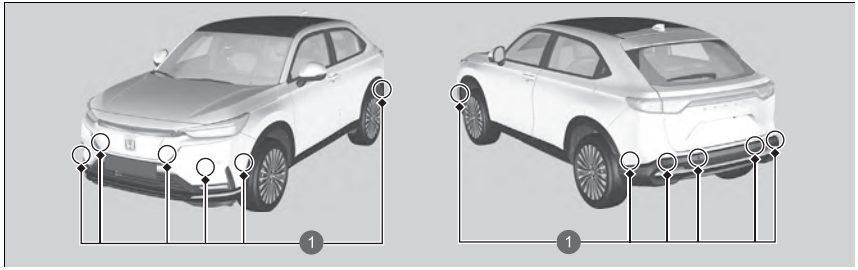
■ **Warunki przeszkody**

- Przeszkody, które nie odbijają dobrze fal dźwiękowych, takie jak ludzie, śnieg, tkanina, gąbki itp.
- Cienkie przeszkody, takie jak ogrodzenia, łańcuchy, rowery, znaki itp.
- Małe lub krótkie przeszkody.
- Krawężniki, krawężniki parkingowe, różnice poziomów i inne przeszkody przymocowane do chodnika.
- Przeszkody znajdują się bezpośrednio przed zderzakiem.
- Przeszkody, takie jak ściany, które nie są prostopadłe do podłoża.
- Poruszające się obiekty lub przeszkody, które nagle przecinają drogę.
- Nachylony słupek lub ściana wystająca w wysokim miejscu.
- Przeszkody o nietypowych kształtach, w tym inne pojazdy.
- Drugi pojazd jest wąski.
- Prześwit jest wysoki, ponieważ drugi pojazd jest bardzo niski.
- Przeszkody z boku pojazdu.
- Przeszkody, w tym inne pojazdy, znajdujące się zbyt blisko lub zbyt daleko od pojazdu.
- Podczas zbliżania się do przeszkody pod kątem koło kierownicy zostało ostro skręcone.

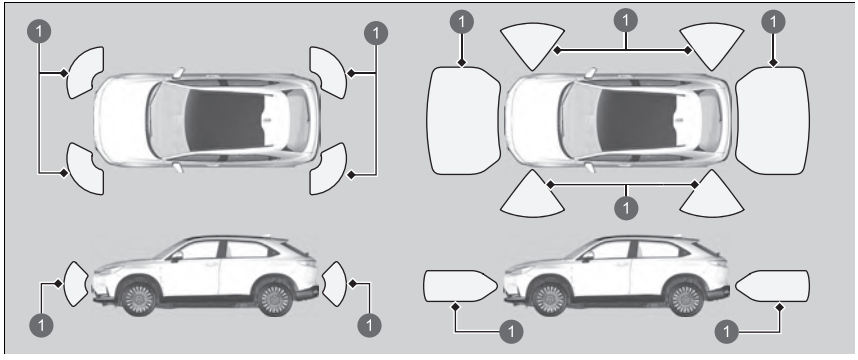
Czujniki sonarowe

■ Lokalizacja i zasięg czujników

Czujniki sonarowe znajdują się w przednim i tylnym zderzaku i na osłonie chłodnicy.



❶ Czujniki sonarowe



❶ Zasięg czujnika

Podczas działania pilota parkowania Honda działają również czujniki znajdujące się po bokach przedniego i tylnego zderzaka.

Czujniki sonarowe

Aby czujniki sonarowe działały prawidłowo, nie należy:

- Umieszczać naklejek lub innych przedmiotów na czujnikach lub wokół nich.
- Uderzać w obszar wokół czujników.
- Odłączać żadnego czujnika.
- Zakładać dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nich.

W następujących przypadkach należy skontaktować się z ASO:

- Czujnik został poddany wstrząsowi.
- Konieczność wykonania prac w obszarze wokół czujnika.

W następujących przypadkach czujniki sonarowe mogą nie działać prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

- Przedni lub tylny zderzak zetknął się ze wzniesieniem, blokiem parkingowym, krawężnikiem, nasypem itp.
- Pojazd uczestniczył w zderzeniu czołowym lub tylnym.
- Pojazd przejechał przez głęboką kałużę.

Przed rozpoczęciem ładowania

Przed rozpoczęciem ładowania pojazdu należy sprawdzić następujące elementy.

■ Lista kontrolna bezpieczeństwa

- Ładowarka 230 V pobiera prąd o natężeniu około 10 A. Upewnić się, że jest używany oddzielny, prawidłowo uziemiony obwód, który może stale dostarczać prąd o natężeniu 10 A.
  ▶ Zlecić elektrykowi sprawdzenie danego gniazda, aby upewnić się, że spełnia ono te kryteria.
- Upewnić się, że przewód ładowania jest podłączony bezpośrednio do gniazda sieciowego przeznaczonego do ładowania pojazdu.
  ▶ Nie używać przedłużaczy, przejściówek ani rozgałęźników pomiędzy przewodem ładowania a gniazdem elektrycznym.
- Przed użyciem upewnić się, że przewód ładowania jest całkowicie rozwinięty.
- Sprawdzić, czy skrzynka sterownicza, złącze ładowania i przewód ładowania nie są uszkodzone, w tym nie mają pęknięć ani przetarć.
  ▶ W przypadku stwierdzenia uszkodzenia urządzeń należy skontaktować się z ASO.
- Sprawdzić, czy złącze i gniazdo ładowania są czyste.
  ▶ W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek zanieczyszczeń lub ciał obcych w złączu lub gnieździe należy skontaktować się z ASO.
- Upewnić się, że przewód ładowania jest suchy.
  ▶ Upewnić się, że w bezpośrednim otoczeniu nie ma wody oraz że ręce użytkownika są suche.

Uwaga: gniazdo musi być w dobrym stanie. Zużyte lub uszkodzone gniazdo nie będzie zapewniało dobrego kontaktu z wtykiem. Upewnić się, że wtyk jest całkowicie włożony i nie wystaje z gniazda po instalacji. Luźne połączenie spowoduje nadmierny wzrost temperatury wewnątrz wtyku i jego uszkodzenie.

≫Ładowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z gniazda ściennego o napięciu 230 V, którego prąd znamionowy wynosi mniej niż 10 A, lub gniazda zasilającego inne urządzenia może spowodować pożar lub poważne obrażenia ciała użytkownika bądź innych osób.
W przypadku korzystania z ładowarki 230 V należy używać dedykowanego i odpowiednio uziemionego obwodu o prądzie znamionowym co najmniej 10 A. W razie wątpliwości należy skonsultować się z elektrykiem.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego w następujących warunkach jest potencjalnym źródłem porażenia prądem i pożaru, które mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć:

- Ładowanie akumulatora podczas burzy z piorunami.
- Korzystanie z przewodu ładującego w pobliżu wody lub praca z mokrymi rękoma.
- Korzystanie z ładowarki z uszkodzoną lub pękniętą obudową lub postrzępionym albo uszkodzonym kablem.

Nigdy nie ładować pojazdu w żadnej z powyższych sytuacji.

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego za pomocą ładowarki AC lub CCS2 DC

Istnieją dwa sposoby ładowania akumulatora wysokonapięciowego: za pomocą ładowarki sieciowej 230 V AC (10 A) lub ładowarki CCS2 DC.

Ładowanie za pomocą	Sugerowany czas ładowania*1*2
CCS2 DC (100 kW, 200 A)	63 min (naładowanie 80%)
230 V AC (10 A)	30 godz. (pełne naładowanie)

*1: Czas ładowania zależy od warunków, takich jak poziom naładowania akumulatora i temperatura otoczenia.
*2: Pełne naładowanie: od naładowania 0% do 100%

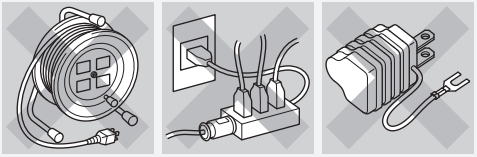
Sugerowany czas pełnego ładowania podany w tej tabeli wskazuje prawdopodobną liczbę godzin wymaganych do pełnego naładowania akumulatora wysokonapięciowego od chwili zaświecenia się lampki niskiego poziomu naładowania (bursztynowej) w temperaturze otoczenia 25°C.

Ładowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe użytkowanie i obsługa ładowarki o napięciu 230 V może spowodować pożar albo poważne obrażenia ciała użytkownika lub innych osób.

- Wtyczkę należy zawsze podłączać do odpowiednio uziemionego gniazda ściennego o odpowiednim prądzie znamionowym.
- Podłączać przewód ładowania bezpośrednio do gniazda elektrycznego. Nie używać przedłużaczy ani rozgałęźników.
- Nie dopuścić do zanieczyszczenia złącza ładowania pojazdu. W razie potrzeby wyczyścić złącze.



Po włączeniu układu podgrzewania akumulatora ładowanie akumulatora może trwać dłużej.

Po odłączeniu akumulatora 12 V ładowanie pojazdu nie jest możliwe. Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V włączyć i wyłączyć zasilanie.
Sprawdzić, czy możliwe jest ładowanie.

Włączanie zasilania str. 381

Ciąg dalszy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Używanie uszkodzonej lub zmodyfikowanej ładowarki może spowodować porażenie prądem elektrycznym i pożar, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć.

Nie wolno rozmontowywać ani modyfikować ładowarki. W przypadku uszkodzenia ładowarki należy zaprzestać jej używania i skontaktować się z ASO.

UWAGA

Nie ładować pojazdu z założonym pokrowcem. Może to spowodować wadliwe działanie i uszkodzenie pojazdu lub podzespołów układu ładowania.

Przed użyciem należy sprawdzić wtyczkę przewodu ładowania i złącze ładowania, a także gniazdo zasilania w pojeździe. Jeśli wtyczka lub złącze są zabrudzone lub w inny sposób zanieczyszczone, przed użyciem należy je dokładnie oczyścić suchą, czystą szmatką. Nie należy wycierać metalowej części wlotu i złącza ładowania. Jeśli nie można oczyścić wtyczki lub złącza, jeśli wlot jest zanieczyszczony lub jest skorodowany, należy oddać przewód ładowania i pojazd do ASO w celu sprawdzenia i ewentualnej naprawy.

Ładowanie

Przed użyciem przewodu ładującego należy sprawdzić, czy nie jest on uszkodzony, np. zadrapany, popękany lub rozdarty. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń nie używać przewodu ładowania; w takim przypadku należy oddać go do ASO w celu sprawdzenia.

W przypadku wystąpienia przerwy w zasilaniu podczas ładowania pojazdu, po przywróceniu zasilania ładowanie zostanie automatycznie wznowione.

Aby uniknąć uszkodzenia ładowarki, należy zachować następujące środki ostrożności:

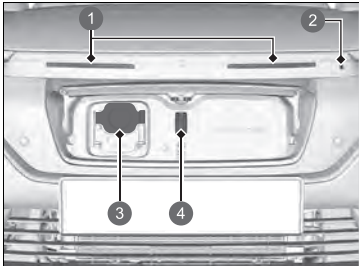
- Nie uderzać w elementy złącza ładowania twardym przedmiotem ani nie upuszczać ich na ziemię.
- Nie ciągnąć, skręcać, zaplątywać ani nie stawać na przewodzie zasilającym.
- Nie używać ani nie przechowywać w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie narażać na działanie płynów, nie używać do czyszczenia silnych środków chemicznych.

Nawet jeśli czas ładowania przekroczy 20 godzin, czas ładowania wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy będzie wyświetlany jako 20 godzin.

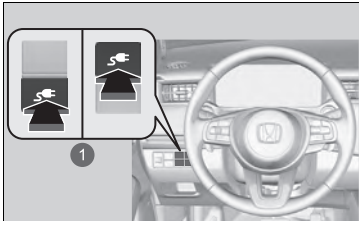
Pozostały czas ładowania str. 155

Ciąg dalszy

Jak ładować (230 V AC)



1. Wskaźnik ładowania
2. Przycisk otwierania klapki
3. Gniazdo ładowania AC 230 V
4. Lampka klapki gniazda ładowania



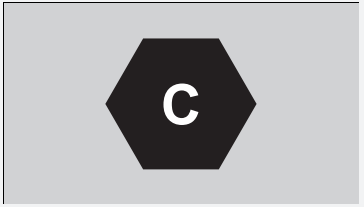
1. Przycisk zwalniania klapki gniazda ładowania

1. Ustawić skrzynię biegów w położeniu P i wyłączyć układ zasilania.
   ▶ Upewnić się, że układ zasilania jest wyłączony.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania klapki gniazda ładowania lub nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania klapki gniazda ładowania.
   ▶ Otworzy się klapka gniazda ładowania.
   ▶ Lampka klapki gniazda ładowania zapala się na kilka minut.
   ▶ Kontrolka ładowania (biały) miga.

Jak ładować (230 V AC)

Ładowarka o następującym identyfikatorze jest zgodna z funkcją ładowania AC.

Rozmieszczenie etykiet str. 101



Obsługa przycisku otwierania klapki:

Gdy drzwi są zablokowane

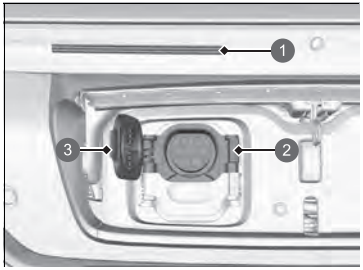
Nacisnąć przycisk otwierania klapki za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Gdy drzwi są odblokowane

Nacisnąć przycisk otwierania klapki.

Ładowarka 230 V wymaga odpowiednio uziemionego i dedykowanego obwodu, który jest chroniony przez urządzenie zabezpieczające przed przetężeniem 10 A lub wyższym (wyłącznik automatyczny). Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO.

Do ładowania pojazdu zaleca się korzystać z gniazda chronionego wyłącznikiem różnicowoprądowym (GFCI). Jeśli nie ma pewności co do wymagań producenta, postępować zgodnie z instrukcjami instalacji urządzenia GFCI lub skonsultować się z elektrykiem.



❶ Wskaźnik ładowania
❷ Zatrzask zwalniający
❸ Osłona gniazda

3. Nacisnąć zatrzask zwalniający blokadę osłony gniazda, aby otworzyć osłonę. Wyrównać i włożyć złącze ładowania do gniazda w pojeździe, aż do usłyszenia kliknięcia.
▶ Po rozpoczęciu ładowania kontrolka ładowania (biała) przestanie migać i zmieni kolor na niebieski.

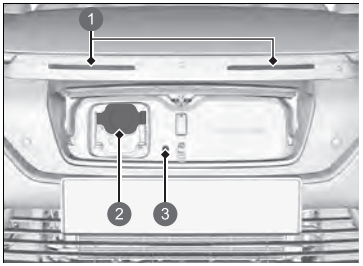
Jak ładować (230 V AC)

Akumulator wysokonapięciowy może nie zostać naładowany, gdy jest ustawiony zegar ładowania, nawet jeśli złącze ładowania jest prawidłowo podłączone do gniazda pojazdu.
▶Akumulator wysokonapięciowy można ładować poprzez odłączenie, a następnie ponowne włożenie złącza ładowania.

Należy przestrzegać instrukcji i środków bezpieczeństwa dostarczonych wraz z ładowarką AC.

Po podłączeniu złącza ładowania powoli pociągnąć je na zewnątrz, aby upewnić się, że nie można go wyciągnąć i jest pewnie zamocowane.
▶Nie podłączać złącza ładowania do gniazda pod kątem.
▶Podczas podłączania złącza ładowania nie wolno przesuwać go w górę ani w dół.

Ciąg dalszy



1 Wskaźnik ładowania
2 Osłona gniazda
3 Przycisk odblokowania

■ Po zakończeniu ładowania

Nacisnąć przycisk odblokowania, aby wyciągnąć złącze ładowania z gniazda.

▶ Przed zamknięciem klapki gniazda ładowania należy pamiętać o zamknięciu osłony gniazda.

Po zakończeniu ładowania kontrolka ładowania (niebieska) przestaje migać.
Po około 15 sekundach kontrolka ładowania gaśnie.

Jak ładować (230 V AC)

Prędkość ładowania spada pod koniec procesu ładowania akumulatora.

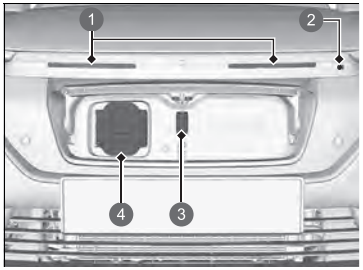
W przypadku odłączenia złącza ładowania od gniazda ładowanie zostanie automatycznie anulowane.

Jeśli drzwi są zablokowane, złącza ładowania nie można odłączyć bez użycia pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
Aby go wyłączyć, należy odblokować drzwi.
Jeśli nie zostanie odłączone w ciągu 30 sekund od odblokowania drzwi, złącze ładowania zostanie automatycznie zablokowane ponownie.

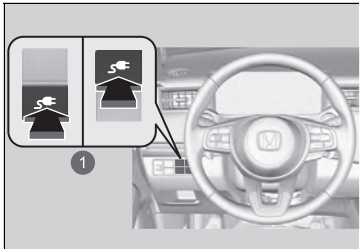
Jeśli nie można odłączyć złącza ładowania, to nie należy go odłączać, używając siły, lecz postępować zgodnie z procedurami opisanymi na następnej stronie.

Gdy nie można odłączyć złącza ładowania
str. 668

■ Ładowanie (DC)



❶ Wskaźnik ładowania
❷ Przycisk otwierania klapki
❸ Lampka klapki gniazda ładowania
❹ Gniazdo ładowania DC



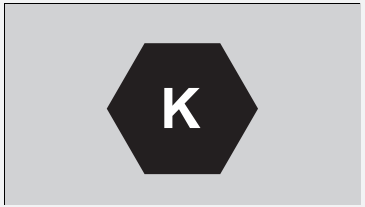
❶ Przycisk zwalniania klapki gniazda ładowania

1. Ustawić skrzynię biegów w położeniu P i wyłączyć układ zasilania.
   ▶ Upewnić się, że układ zasilania jest wyłączony.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania klapki gniazda ładowania lub nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania klapki gniazda ładowania.
   ▶ Otworzy się klapka gniazda ładowania.
   ▶ Lampka klapki gniazda ładowania zapala się na kilka minut.
   ▶ Kontrolka ładowania (biały) miga.

Ładowanie (DC)

Ładowarka o następującym identyfikatorze jest zgodna z funkcją ładowania DC.

Rozmieszczenie etykiet str. 101



Nie należy używać kabli ładujących dłuższych niż 30 m.

Prędkość ładowania spada pod koniec procesu ładowania akumulatora.

Należy przestrzegać instrukcji i środków bezpieczeństwa dostarczonych wraz z ładowarką CCS2 DC.

Obsługa przycisku otwierania klapki:

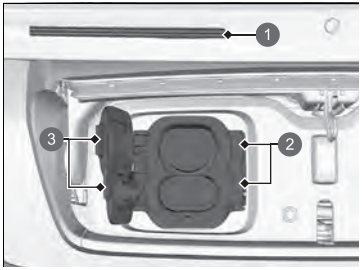
Gdy drzwi są zablokowane

Nacisnąć przycisk otwierania klapki za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

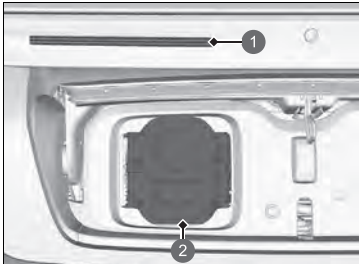
Gdy drzwi są odblokowane

Nacisnąć przycisk otwierania klapki.

Ciąg dalszy



1 Wskaźnik ładowania
2 Zatrzask zwalniający
3 Osłona gniazda



1 Wskaźnik ładowania
2 Osłona gniazda

3. Nacisnąć zatrzask zwalniający blokadę osłony gniazda, aby otworzyć osłonę. Wyrównać i włożyć złącze ładowania do gniazda w pojeździe, aż do usłyszenia kliknięcia.
▶ Po rozpoczęciu ładowania kontrolka ładowania (biała) przestanie migać i zmieni kolor na niebieski.

■ Po zakończeniu ładowania

Odłączyć złącze ładowania od wejścia.
Jeśli złącze ładowania jest wyposażone w przycisk zwalniający, należy go nacisnąć, aby odłączyć złącze ładowania od wejścia.
▶ Przed zamknięciem klapki gniazda ładowania należy pamiętać o zamknięciu osłony gniazda.

Po zakończeniu ładowania kontrolka ładowania (niebieska) przestaje migać.
Po około 15 sekundach kontrolka ładowania gaśnie.

Ładowanie (DC)

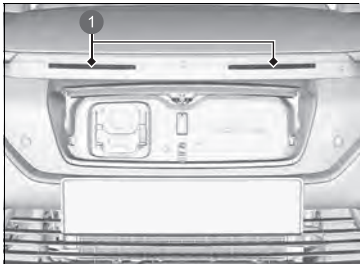
Aby przerwać ładowanie, należy postępować zgodnie z instrukcjami korzystania z ładowarki.
Po przerwaniu ładowania można odłączyć złącze ładowania.
Jeśli nie można odłączyć złącza ładowania, nie należy go podłączać na siłę, lecz postępować zgodnie z procedurami opisanymi na następnej stronie.

Gdy nie można odłączyć złącza ładowania
str. 668

Akumulator może nie być ładowany z niektórych gniazd stacji ładującej.

Jeśli pojawi się ostrzeżenie dotyczące układu szybkiego ładowania z zewnętrznego źródła
str. 658

■ Wskaźnik ładowania po stronie pojazdu



❶ Wskaźnik ładowania

Pokazuje stan ładowania akumulatora wysokonapięciowego.

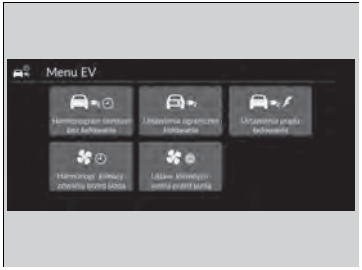
Stan wskaźników ładowania	Objaśnienie
Miga po obu stronach (biały)	• Klapka gniazda ładowania zaczyna się otwierać.
Miga po stronie, gdzie jest podłączone złącze ładowania	• Ładowarka jest gotowa do ładowania akumulatora. • Zaplanowane jest rozpoczęcie ładowania przy użyciu regulatora czasowego.
Porusza się (niebieski)	• Trwa ładowanie akumulatora.
Świeci (niebieski)	• Ładowanie zostało zakończone.
Miga (na niebiesko)	• Akumulator został w pełni naładowany, a układ ogrzewania akumulatora i podobne systemy zostały włączone. ▶ Wskaźnik ładowania gaśnie po około pięciu sekundach.
Miga (na bursztynowo)	• Problem z układem ładowania. ▶ Ładowanie się nie rozpoczyna. ➔ **Jeśli pojawi się ostrzeżenie dotyczące układu szybkiego ładowania z zewnętrznego źródła** str. 658
Świeci nieprzerwanie (na bursztynowo)	• Złącze ładowania nie zostało prawidłowo podłączone. ▶ Podłączając przewód do ładowania do pojazdu, należy włożyć wtyczkę tak, aby zetknęła się z tyłem i nie mogła się przechylić.
Świeci (biały)	• Naciśnięto przycisk zatrzymania ładowarki. • Ładowanie zatrzymane przez regulator czasowy ładowarki. • Zegar ładowania został ustawiony.

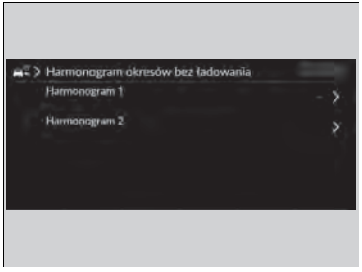
Korzystanie z regulatora czasowego

Regulator czasu ładowania akumulatora wysokonapięciowego można ustawić za pomocą ekranu Audio/Informacje.
Ładowanie pojazdu rozpoczyna się o określonej godzinie po podłączeniu złącza ładowania do pojazdu.

Ustawienie harmonogramu okresów bez ładowania str. 317

■ Ustawienia na ekranie Audio/Informacje





1. Wybrać **Menu EV**, a następnie wybrać **Harmonogram okresów bez ładowania**.
   ▶ Opcji **Harmonogram okresów bez ładowania** nie można ustawić, gdy po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V sieć GPS nie jest dostępna. Przejść do odpowiedniego środowiska komunikacyjnego i ponownie ustawić harmonogram.
2. Wybrać **Harmonogram 1** lub **Harmonogram 2**.

Korzystanie z regulatora czasowego

Harmonogram regulatora czasu oczekiwania na ładowanie dotyczy wyłącznie ładowania prądem 230 V AC.

Po włączeniu układu podgrzewania akumulatora, ładowanie akumulatora może być niewystarczające.

Nawet w czasie określonym przez ustawienie **Harmonogram okresów bez ładowania** akumulator może nie być wystarczająco naładowany, jeśli którykolwiek z poniższych układów jest włączony.

- Układ podgrzewania akumulatora
- Klimatyzacja wstępna
- Zdalne sterowanie klimatyzacją

Ustawienia na ekranie Audio/Informacje

WŁ./WYŁ.: Określa, czy harmonogram jest włączony, czy wyłączony.
Czas: akumulator będzie ładowany z wyjątkiem czasu, w którym zgodnie z preferencjami użytkownika ładowanie nie ma być uruchamiane.
Dzień: akumulator będzie ładowany z wyjątkiem czasu, w którym zgodnie z preferencjami użytkownika ładowanie nie ma być uruchamiane.
Miejsce: Wybrać **Dom** lub **Dowolne**.
▶Opcję **Dom** można wybrać, gdy pojazd jest ładowany obok domu.
▶Opcja **Dowolne** zostanie wybrana, gdy lokalizacja domowa nie jest zarejestrowana.

Jeśli lokalizacja domu nie jest ustawiona w systemie nawigacji, domyślnie zostanie ustawiona pozycja **Dowolne**.





3. Wybrać **WŁ.** lub **WYŁ.**, a następnie wybrać ustawienia dla wszystkich pozycji, zaczynając od góry.
4. Wybrać **Zapisz**.

Ustawienie maksymalnego ładowania

Za pomocą ekranu Audio/Informacje można zmienić maksymalny limit ładowania akumulatora wysokonapięciowego podczas korzystania z urządzeń do ładowania 230 V AC lub DC.

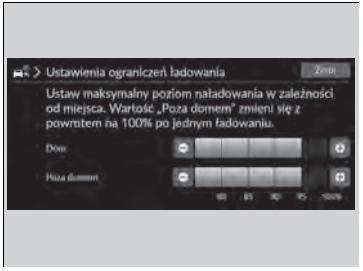
Ustawienia ograniczeń ładowania str. 318

Jeśli stacja ładowania znajduje się na wzgórzu, nie ma potrzeby pełnego ładowania pojazdu na stacji. Dzieje się tak dlatego, że dodatkowa energia elektryczna może zostać zmagazynowana w akumulatorze wysokonapięciowym, ponieważ silnik podczas jazdy w dół zbocza działa na generator elektryczny.

■ Ustawienia na ekranie Audio/Informacje



1. Wybrać **Menu EV**.
2. Wybrać **Ustawienia ograniczeń ładowania**.



3. Wybrać **Str. gł.** lub **Poza domem**.
   ▶ Ustawienie maksymalnego poziomu naładowania można ustawić w zależności od lokalizacji pojazdu podczas ładowania.
   Str. gł.: lokalizacja ustawiona jako domowa
   Poza domem: dowolna inna lokalizacja
4. Wybrać preferowaną kwotę opłaty.

Ustawienia na ekranie Audio/Informacje

Aby doładować akumulator do poziomu ustawionego dla opcji **HOME**, należy zarejestrować lokalizację domową za pomocą systemu nawigacji.

Jeśli lokalizacja domu nie jest ustawiona w systemie nawigacji, wyłącznie ustawienia **Poza domem** mogą zostać dostosowane.

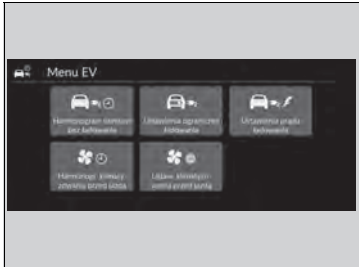
Ustawienia prądu ładowania

Za pomocą ekranu Audio/Informacje można zmienić prąd ładowania akumulatora wysokonapięciowego podczas korzystania z urządzeń do ładowania 230 V AC.

▶ Można zapobiec samoczynnemu wyłączaniu się wyłącznika podczas ładowania w domu lub poza nim.

Ustawienia prądu ładowania str. 318

Ustawienia na ekranie Audio/Informacje



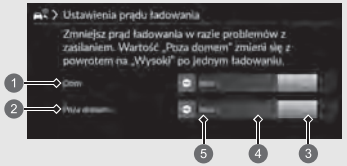
1. Wybrać **Menu EV**.
2. Wybrać **Ustawienia prądu ładowania**.

Ustawienia na ekranie Audio/Informacje

Maksymalny limit ładowania dotyczy tylko ładowania 230 V AC.

Ciąg dalszy

3. Wybrać **Str. gł.** lub **Poza domem**.
   ▶ Można wprowadzić aktualne ustawienie ładowania w zależności od miejsca ładowania pojazdu.
4. Wybrać preferowany prąd ładowania.

Ekran Audio/Informacje	Ładowanie za pomocą		Sugerowany czas ładowania*1*2
	**Wys.**	W przypadku prądu 10 A	29 godz. (pełne naładowanie)
	Pomiędzy **Wysoki** a **Niski**	W przypadku prądu 8 A	36 godz. (pełne naładowanie)
	Nis.	W przypadku prądu 6 A	48 godz. (pełne naładowanie)

*1: Czas ładowania zależy od warunków, takich jak poziom naładowania akumulatora i temperatura otoczenia.
*2: Pełne naładowanie: od naładowania 0% do 100%

❶ **Str. gł.**: lokalizacja ustawiona jako domowa
   ▶ Należy zarejestrować pozycję domu w systemie nawigacji.
❷ **Poza domem**: dowolna inna lokalizacja
❸ **Wysoki**: Wartość maksymalna (do 10 A)
❹ Pomiędzy **Wysoki** a **Niski:**: Wartość pośrednia między wartością maksymalną a 6 A. (Na przykład, jeśli wartość maksymalna wynosi 10 A, a wartość minimalna wynosi 6 A, to wartość pośrednia będzie wynosić 8 A).
❺ **Niski**: 6 A

Akumulator wysokonapięciowy

Akumulator wysokonapięciowy stopniowo rozładowuje się, nawet jeśli pojazd nie jest używany. W związku z tym, jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, poziom naładowania akumulatora może stać się niski. Utrzymywanie niskiego poziomu naładowania akumulatora może skrócić jego żywotność, co negatywnie wpływa na zasięg pojazdu. Gdy pojazd nie jest używany, akumulator należy ładować co najmniej raz na trzy miesiące.
Na żywotność akumulatora wysokonapięciowego może mieć również wpływ temperatura otoczenia. W szczególności gdy na zewnątrz jest zimno, zasięg pojazdu może zostać zmniejszony, a akumulator może wymagać dłuższego czasu ładowania. Ponadto parkowanie w bardzo wysokich lub niskich temperaturach może przyspieszyć rozładowywanie akumulatora.
W celu wydłużenia okresu eksploatacji akumulatora zaleca się pełne naładowanie akumulatora przed rozpoczęciem jazdy.

■ Układ podgrzewania akumulatora

Zapobiega spadkowi temperatury akumulatora w przypadku obniżenia się temperatury zewnętrznej, zapewniając tym samym sprawność rozruchu i pracy.
W przypadku niskiej temperatury otoczenia układ podgrzewania akumulatora wykorzystuje zasilanie urządzeń ładujących w celu utrzymania temperatury akumulatora do czasu następnej jazdy.

Akumulator wysokonapięciowy

Akumulator wysokonapięciowy z czasem wyczerpuje się, a w niektórych warunkach szybciej się rozładowuje. Skrócenie czasu eksploatacji akumulatora powoduje zmianę zasięgu pojazdu.

Układ podgrzewania akumulatora

Jeśli temperatura akumulatora wysokonapięciowego spadnie do -30°C lub poniżej, układ zasilania nie uruchomi się. Poczekać, aż akumulator wysokiego napięcia rozgrzeje się, lub przemieścić pojazd w cieplejsze miejsce. Należy pamiętać, że użycie systemu ogrzewania akumulatora nie pomoże w tym przypadku. Zaleca się podłączenie pojazdu do sieci podczas parkowania lub garażowania w niskich temperaturach.

Zwiększanie oszczędności energii

Zwiększenie oszczędności energii zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, styl jazdy oraz stan pojazdu.
W zależności od tych oraz innych czynników nie można osiągnąć poziomu nominalnego zużycia energii dla tego pojazdu.

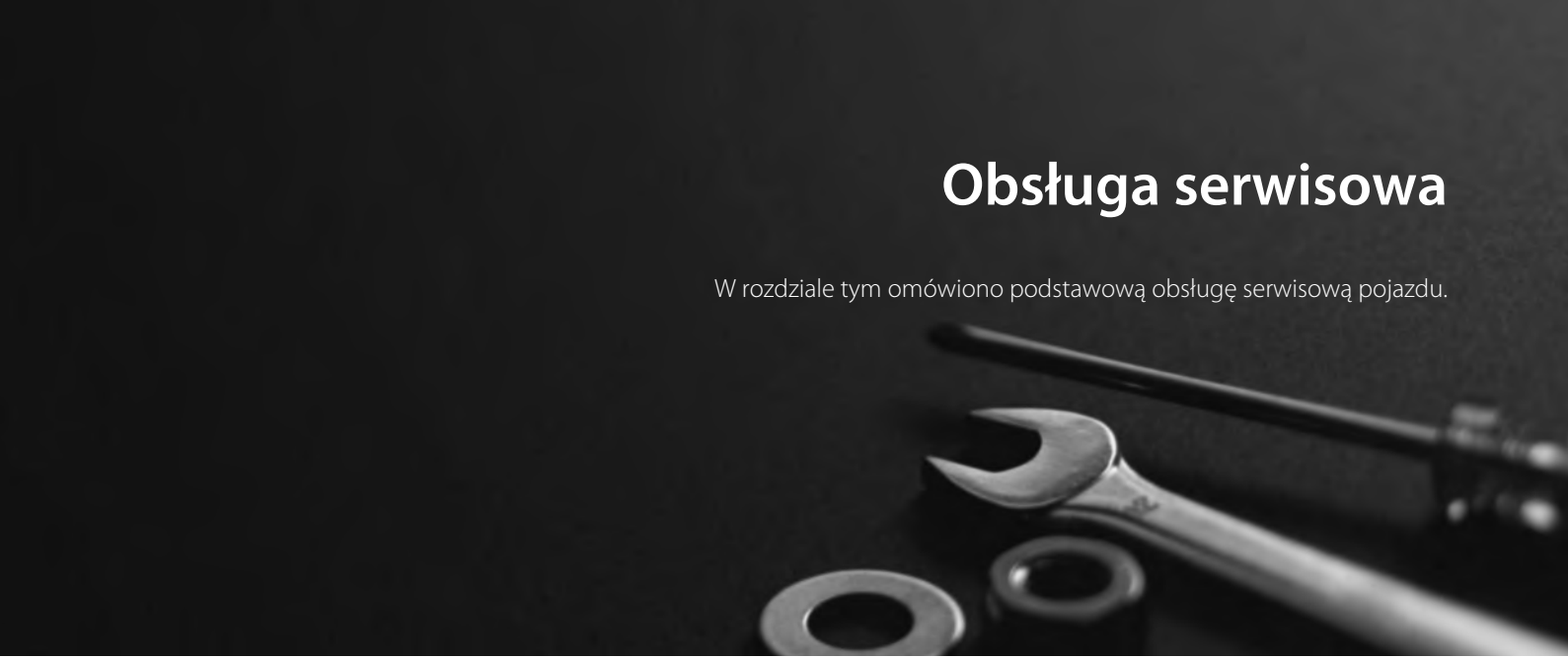
■ Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia energii

Można zmniejszyć zużycie energii poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu.
Obsługę serwisową pojazdu należy zawsze wykonywać zgodnie z komunikatami wyświetlanymi w interfejsie informacji kierowcy.

- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzone na spodzie samochodu śnieg i błoto zwiększają ciężar i opór powietrza.

Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej
Sprawdzenie i obsługa serwisowa 566
Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo 567
Części i płyny używane podczas przeglądu 568
System przypominania o przeglądzie* 570
Harmonogram przeglądów* 575
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika 578
Otwieranie pokrywy silnika 579
Pokrywa komory silnika 581
Układ chłodzenia 585
Olej przekładniowy 588
Płyn chłodzący układu kontroli temperatury i wentylacji 589
Płyn hamulcowy 592
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb 593
Wymiana żarówek oświetlenia 594
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek 597
Sprawdzanie i wymiana opon
Sprawdzanie opon 602
Wskaźniki zużycia 603
Okres użytkowania opony 603
Wymiana opony i koła 604
Zamiana opon miejscami 605
Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu 606
Akumulator 12 V 608
Obsługa pilota zdalnego sterowania
Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego 613
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji 615
Czyszczenie
Pielęgnacja wnętrza pojazdu 618
Pielęgnacja nadwozia 621
Akcesoria i modyfikacje 625

* Dostępne w niektórych wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymywania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w ASO. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w informacjach serwisowych pojazdu lub harmonogramie przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 575

■ Rodzaje obsługi serwisowej

■ Rutynowe kontrole

Kontrole należy wykonywać przed dalszymi wyjazdami, a także podczas mycia i ładowania pojazdu.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego.
  ➔ **Płyn hamulcowy** str. 592
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualną obecność ciał obcych.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 602
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
  ➔ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 594
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 597

* Dostępne w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

■ Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, źródeł iskier ani płomieni w pobliże akumulatora 12 V oraz żadnych elementów układu wysokiego napięcia.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
  ▶ Ciepło z pobliskich części mogłoby je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem 12 V lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących przeglądów i czynności serwisowych podanych w instrukcji obsługi / informacjach serwisowych pojazdu.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

Ciąg dalszy

■ Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
  ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest uruchomiony, a układ zasilania wyłączony.
- Przed przystąpieniem do kontroli silnika elektrycznego należy sprawdzić, czy wentylator chłodnicy nie porusza się.
  ▶ W zależności od stanu pojazdu wentylator chłodnicy może działać nawet przy wyłączonym trybie zasilania.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzanymi częściami.
  ▶ Przed dotknięciem dowolnej części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie układu zasilania.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
  ▶ Nie należy włączać zasilania, o ile nie zostanie to zalecone.
  Nie zbliżać rąk ani kończyn do ruchomych części.
- Nie dotykać akumulatora wysokiego napięcia ani przewodów elektrycznych (pomarańczowych).

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane przy produkcji pojazdów Hondy.

Części i płyny używane podczas przeglądu

UWAGA

Nie dociskać pokrywy silnika zbyt mocno. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacji kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objaśnienia pojawiających się na wyświetlaczu kodów czynności serwisowych objętych przeglądem znajdują się w informacjach serwisowych pojazdu.

System przypominania o przeglądzie* str. 570

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać harmonogramu przeglądów znajdującego się w książce gwarancyjnej*.

Jeśli pojazd nie jest wyposażony w książkę serwisową*, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

Harmonogram przeglądów* str. 575

Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami obowiązującymi w kraju eksploatacji.

* Dostępne w niektórych wersjach

System przypominania o przeglądzie*

Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zaprowadzić pojazd do ASO na podstawie pozostałej liczby dni.

W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, na interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza przy każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.

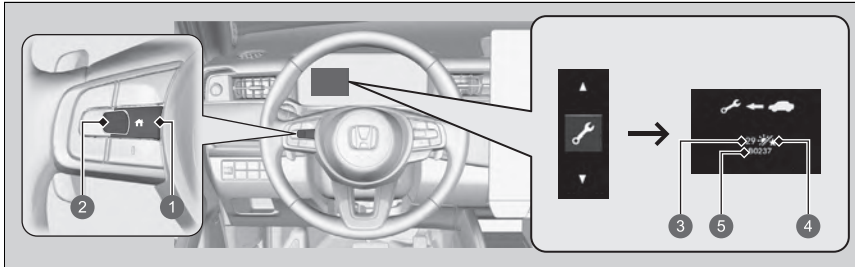
System przypominania o przeglądzie*

Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

* Dostępne w niektórych wersjach

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Nacisnąć przycisk (Strona główna).
3. Obracać lewe pokrętło wyboru aż do wyświetlenia .
4. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie. Interfejs informacji kierowcy wyświetla informację o konieczności wykonania wkrótce pewnych czynności serwisowych.



❶ Przycisk (Strona główna)
❷ Lewe pokrętło wyboru
❸ Liczba dni pozostałych do przeglądu
❹ Ikona dni
❺ Kody pozycji przeglądu

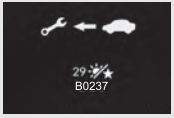
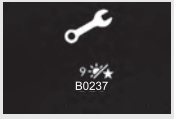
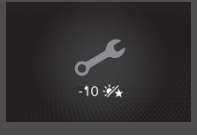
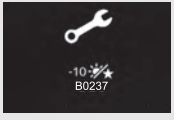
Lampka komunikatu systemowego (ⓘ) świeci razem z przypomnieniem o przeglądzie.

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza liczbę dni pozostałych do przeprowadzenia następnego przeglądu.

Ciąg dalszy

■ Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacyjnym kierowcy

Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacje
Termin przeglądu bliski 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.
Termin przeglądu teraz 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.
Termin przeglądu minął 		Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.	Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacji kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.
Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć w informacjach serwisowych pojazdu.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się w interfejsie informacji kierowcy podczas naciskania przycisku (Strona główna). Należy to sprawdzić w informacjach serwisowych pojazdu lub zapytać w ASO, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

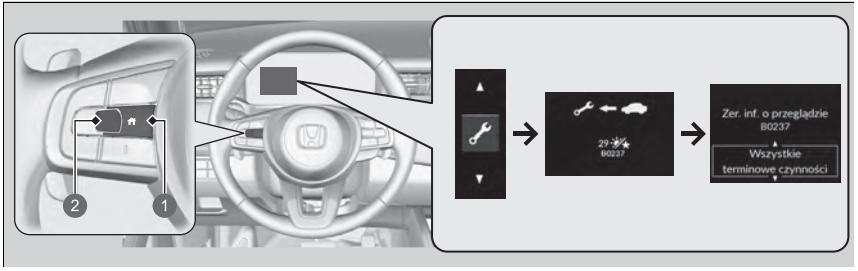
Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami obowiązującymi w kraju eksploatacji.

Ciąg dalszy

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Nacisnąć przycisk (Strona główna).
3. Obracać lewe pokrętło wyboru, aż do wyświetlenia .
4. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie.
5. Nacisnąć i przytrzymać lewe pokrętło wyboru, aż do wyświetlenia trybu resetowania.
6. Obrócić lewe pokrętło wyboru i wybrać pozycję, która ma zostać zresetowana (można również wybrać opcję **Anuluj**, aby zakończyć proces).
   ▶ Aby zresetować wszystkie pozycje jednocześnie, należy wybrać **Wszystkie terminowe czynności**.
7. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby zresetować wybrany element.
8. Powtórzyć czynności od kroku 5 dla wszystkich żądanych pozycji.



1. Przycisk (Strona główna)
2. Lewe pokrętło wyboru

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wyświetlacz informacji o przeglądzie układu przypominania o przeglądzie można również wyzerować za pomocą ekranu audio/informacje.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 335

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Harmonogram przeglądów*

Informacje dotyczące przeglądów pojazdu można znaleźć w informacjach serwisowych pojazdu (jeśli są dostępne). Jeśli informacje serwisowe nie są dostępne, należy zapoznać się z poniższymi harmonogramami przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO, które spełniają te wymagania.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ciąg dalszy

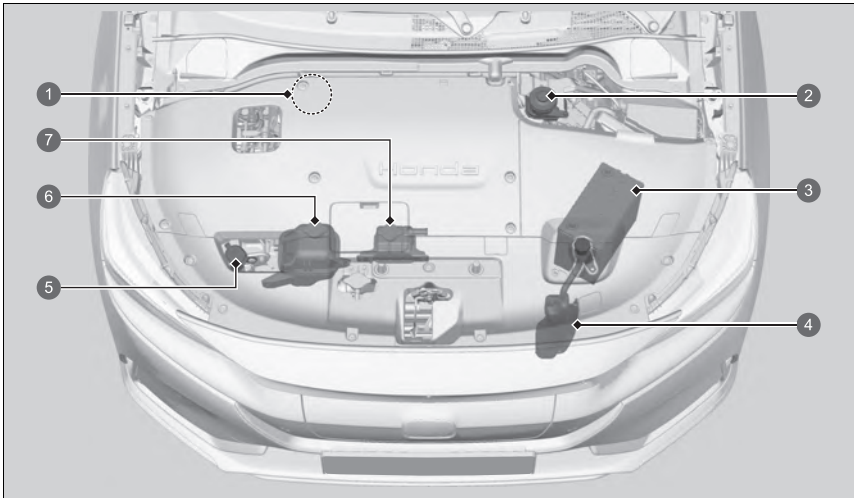
Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi prędzej.	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Wymiana oleju przekładniowego		Co 160 000 km											
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców		Co 10 000 km lub co 1 rok											
Wymiana płynu hamulcowego		Co 3 lata											
Sprawdzenie daty ważności tymczasowego zestawu naprawczego do opon		Co 1 rok											
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)		Co 10 000 km											
Sprawdzić moduł IPU		Po 240 000 km lub po 15 latach, następnie co 20 000 km lub co 2 lata											
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:													
Osłony gumowe półosi napędowych		Co 10 000 km lub co 1 rok											
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe													
Elementy zawieszenia													
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poziom i stan wszystkich płynów													
Moduł IPU (z osłoną i pokrywą modułu IPU)													

Rejestr przeglądów (pojazdy bez oddzielnego rejestru serwisowego)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

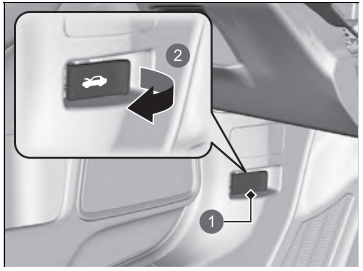
	km lub miesiące	Data	Podpis lub pieczątka
20 000 km (lub 12 miesięcy)			
40 000 km (lub 24 miesiące)			
60 000 km (lub 36 miesięcy)			
80 000 km (lub 48 miesięcy)			
100 000 km (lub 60 miesięcy)			
120 000 km (lub 72 miesiące)			
140 000 km (lub 84 miesiące)			
160 000 km (lub 96 miesięcy)			
180 000 km (lub 108 miesięcy)			
200 000 km (lub 120 miesięcy)			
220 000 km (lub 132 miesiące)			
240 000 km (lub 144 miesiące)			

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika



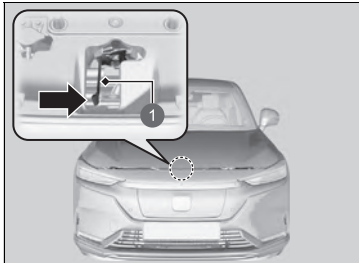
1. Płyn hamulcowy (czarny korek) (wersja z kierownicą z prawej strony)
2. Płyn hamulcowy (czarny korek) (wersja z kierownicą z lewej strony)
3. Akumulator 12 V
4. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego PCU
5. Płyn do spryskiwaczy (niebieski korek)
6. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego IPU
7. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego układu kontroli temperatury i wentylacji

Otwieranie pokrywy silnika



❶ Dźwignia otwierania pokrywy silnika
❷ Pociągnąć

1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ▶ Pokrywa silnika lekko odskoczy.



❶ Dźwignia

3. Przesunąć dźwignię zapadki pokrywy silnika (znajdującą się na przednim krańcu pokrywy) na bok i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.

Otwieranie pokrywy silnika

UWAGA

Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte. Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

UWAGA

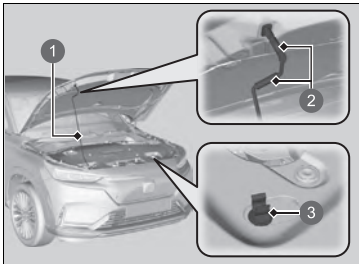
Nie dociskać pokrywy silnika zbyt mocno. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.

Wentylatory chłodnicy i układ kontroli temperatury i wentylacji nie działają, gdy pokrywa silnika jest otwarta i układ kontroli temperatury i wentylacji zostanie włączony przy użyciu pilota zdalnego sterowania.

Ciąg dalszy



1 Wspornik
2 Uchwyt
3 Zacisk

4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt. Zamocować wspornik w pokrywie silnika.

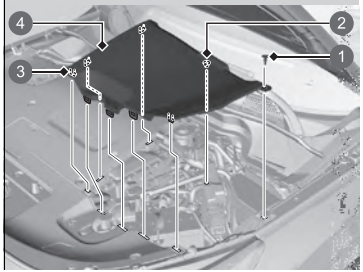
Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuścić pokrywę silnika. Następnie zatrzymać maskę na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

Pokrywa komory silnika

Części składowe w komorze silnika są zabezpieczone osłoną.
Podczas wykonywania niektórych czynności konserwacyjnych może być konieczne zdjęcie osłony.

■ Wymontowanie lewej osłony bocznej

Wersja z kierownicą po lewej stronie

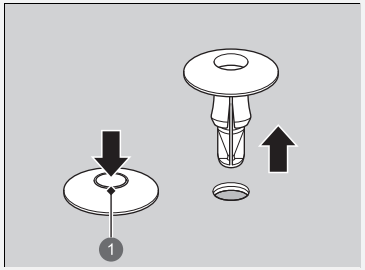


1. Wymontować spinkę mocującą.
2. Pociągnąć do góry osłonę komory silnika.

❶ Spinka
❷ Bolec
❸ Uchwyt
❹ Pokrywa komory silnika

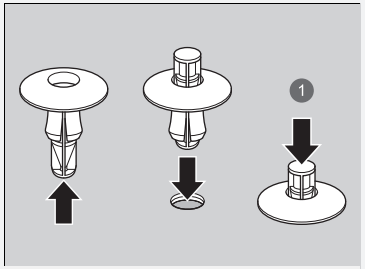
Pokrywa komory silnika

Nacisnąć środkowy kołek, aż do słyszalnego kliknięcia, aby go odblokować.



❶ Środkowy kołek

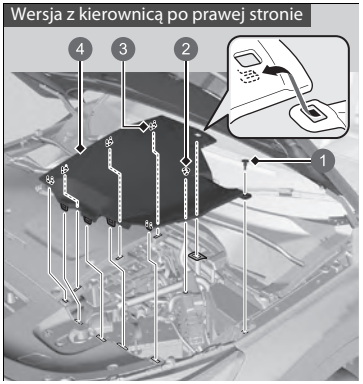
Wepchnąć środkowy kołek do tyłu, aby zablokować zacisk. Następnie włożyć zacisk do otworu i wcisnąć środkowy kołek tak, aby nie wystawał z otworu.



❶ Docisnąć kołek, aż do uzyskania płaskiej powierzchni.

Ciąg dalszy

Wersja z kierownicą po prawej stronie



1 Spinka
2 Bolec
3 Uchwyt
4 Pokrywa komory silnika

Wymontowanie prawej osłony bocznej

Wersja z kierownicą po lewej stronie



❶ Spinka

Wersja z kierownicą po prawej stronie

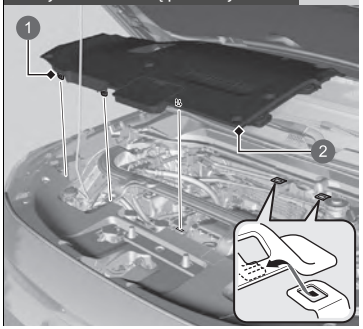


❶ Spinka

1. Zdjąć osłonę komory silnika (po lewej stronie).
   ➔ **Wymontowanie lewej osłony bocznej** str. 581
2. Wymontować spinki mocujące.

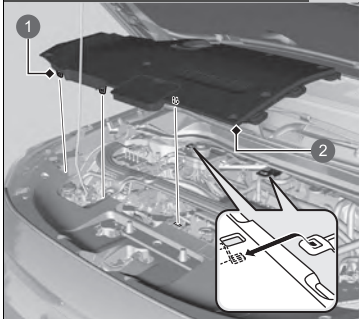
Ciąg dalszy

Wersja z kierownicą po lewej stronie



1 Uchwyt
2 Pokrywa komory silnika

Wersja z kierownicą po prawej stronie



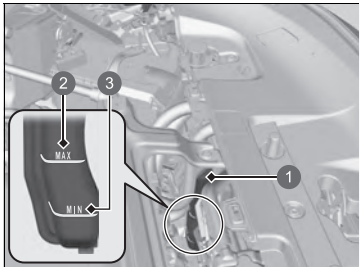
1 Uchwyt
2 Pokrywa komory silnika

3. Pociągnąć do góry osłonę komory silnika.

Układ chłodzenia

Płyn chłodzący służy do obniżania temperatury akumulatora wysokonapięciowego, modułu sterującego zasilaniem i powiązanych elementów. Podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego należy przestrzegać poniższych procedur. Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia **MIN**, należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

■ Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego PCU

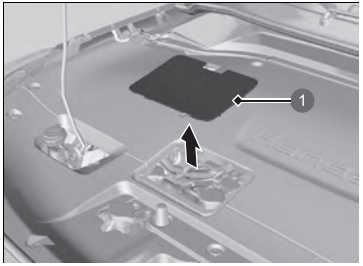


1. Zdjąć obie osłony komory silnika.
   ➡ **Pokrywa komory silnika** str. 581
2. Sprawdzić poziom płynu w zbiorniku.
3. Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia **MIN**, należy zlecić jego uzupełnienie ASO Honda.
   ▶ Tylko odpowiednio przeszkolony mechanik może uzupełnić płyn chłodzący i sprawdzić układ pod kątem przecieków.

❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

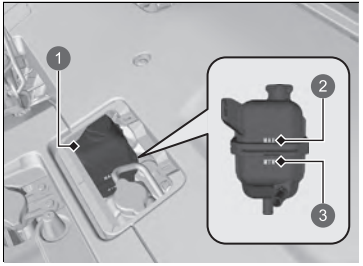
Ciąg dalszy

■ Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego IPU



1. Zdjąć osłonę.

❶ Osłona



2. Sprawdzić poziom płynu w zbiorniku.
3. Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia **MIN**, należy zlecić jego uzupełnienie ASO Honda.
   ► Tylko odpowiednio przeszkolony mechanik może uzupełnić płyn chłodzący i sprawdzić układ pod kątem przecieków.

❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

■ Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego IPU



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 49 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

■ Korek chłodnicy



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 108 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Olej przekładniowy

Zalecany płyn: Honda BEVF-Type1

Zlecić ASO sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej.
Przestrzegać terminów wskazywanych przez system przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju przekładniowego.

Harmonogram przeglądów* str. 575

Nie należy podejmować próby samodzielnej kontroli ani wymiany oleju przekładniowego.

Olej przekładniowy

UWAGA

Nie należy mieszać oleju Honda BEVF Type1 z innymi olejami przekładniowymi.
Stosowanie oleju przekładniowego innego niż Honda BEVF Type1 może niekorzystnie wpływać na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu i doprowadzić do jej uszkodzenia.
Jakiekolwiek uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda BEVF Type1, nie jest objęte ograniczoną gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

* Dostępne w niektórych wersjach

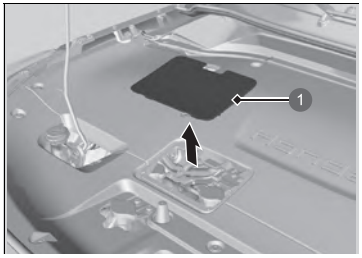
Płyn chłodzący układu kontroli temperatury i wentylacji

Zalecany płyn chłodzący: oryginalny płyn chłodzący Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zaleca się sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego przy każdym ładowaniu akumulatora wysokonapięciowego. Sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego do układu kontrolo temperatury i wentylacji.

Sprawdzanie płynu chłodzącego



1. Zdjąć osłonę.

1 Osłona

Płyn chłodzący układu kontroli temperatury i wentylacji

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym układzie temperatury i wentylacji może spowodować wytryśnięcie płynu chłodzącego na zewnątrz i odniesienie poważnych poparzeń przez osoby przebywające w pobliżu.

Przed zdjęciem korka zbiornika wyrównawczego należy zawsze zaczekać, aż układ kontroli temperatury i wentylacji ostygnie.

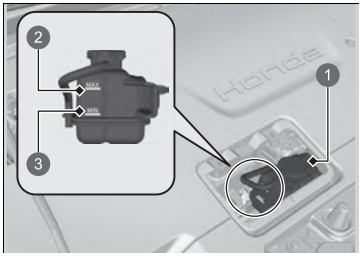
UWAGA

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C, należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

Jeżeli oryginalny płyn chłodzący Honda jest niedostępny, można skorzystać z tymczasowego zamiennika w postaci bezkrzemianowego płynu chłodzącego innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony.
Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej wypłukać układ chłodzenia i napełnić go ponownie oryginalnym płynem chłodzącym Honda.

Do układu chłodzenia nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków. Mogą one być niekompatybilne z płynem chłodzącym lub podzespołami układu kontroli temperatury i wentylacji.

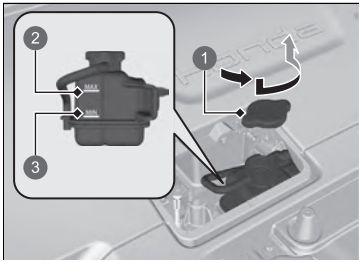
Ciąg dalszy



1 Zbiornik wyrównawczy
2 **MAX**
3 **MIN**

2. **Sprawdzić, czy układ kontroli temperatury i wentylacji jest zimny.**
3. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić, aż do oznaczenia **MAX**.
4. Sprawdzić szczelność układu.

■ Uzupełnianie płynu chłodzącego



1 Korek zbiornika wyrównawczego
2 **MAX**
3 **MIN**

1. **Sprawdzić, czy układ kontroli temperatury i wentylacji jest zimny.**
2. Obrócić korek zbiornika wyrównawczego o 1/8 obrotu w lewo i zlikwidować ciśnienie w zbiorniku wyrównawczym.
3. Docisnąć i obrócić korek zbiornika wyrównawczego w lewo, aby go zdjąć.
4. Dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.
5. Założyć korek zbiornika wyrównawczego i całkowicie go dokręcić.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

■ Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego układu klimatyzacji



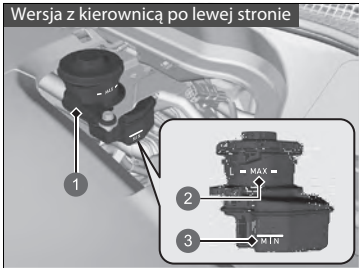
- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 49 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Płyn hamulcowy

Zalecany płyn: Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Wersja z kierownicą po prawej stronie



❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Płyn hamulcowy

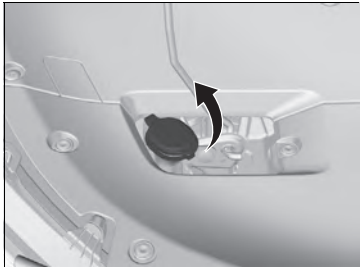
UWAGA

Płyn hamulcowy z oznaczeniem DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu, ponieważ może go znacznie uszkodzić.

Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić ASO sprawdzenie szczelności lub zużycia klocków hamulcowych.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb



Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy szyb, patrząc na zbiornik.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie wolno wlewać płynu niezamarzającego do układów chłodzenia ani roztworu wodno-octowego.
Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodno-octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy.
Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb.
Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

Reflektory

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła przeciwmgielne przednie

Przednie światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne / do jazdy dziennej są wyposażone w żarówki typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Kierunkowskazy przednie

Przednie kierunkowskazy są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła bocznych kierunkowskazów / oświetlenia awaryjnego

Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła stop, tylne światła i tylne kierunkowskazy

Lampy świateł stop, tylnych świateł i tylnych kierunkowskazów są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Reflektory

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w bagażniku lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego mechanika.

Tylne światła, światło cofania i tylne światło przeciwmgielne

Lampy tylnych świateł, światła cofania i tylnego światła przeciwmgielnego są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

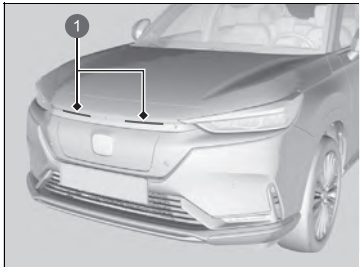
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Dodatkowe światło stop

Dodatkowe światło stop jest typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Lampki ładowania

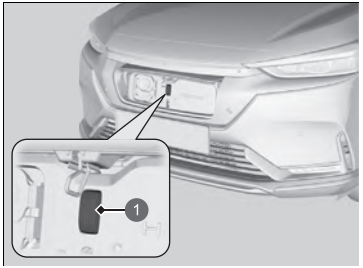
Lampki ładowania są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.



❶ Lampki ładowania

Lampka klapki gniazda ładowania

Lampka klapki gniazda ładowania jest typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

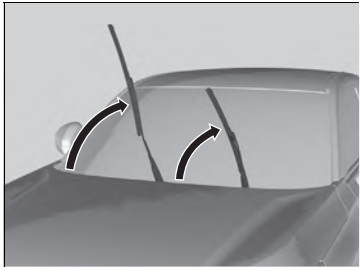


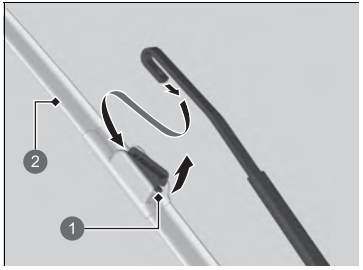
❶ Lampka klapki gniazda ładowania

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, pracuje głośno, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek





❶ Uchwyt
❷ Uchwyt

1. Unieść najpierw ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a potem po stronie pasażera.

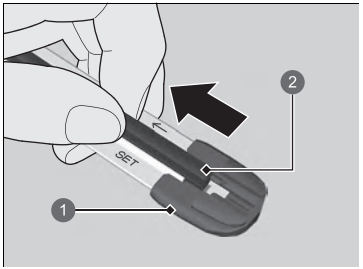
2. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

UWAGA

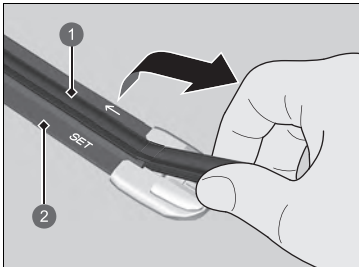
Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub przedniej szyby.

Ciąg dalszy



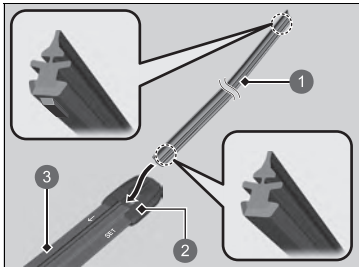
1 Dolna nakładka
2 Pióro

3. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji, aż do wysunięcia pióra z nakładki.



1 Pióro
2 Uchwyt

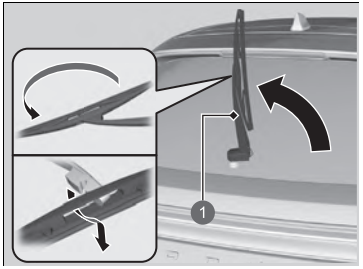
4. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.



1. Pióro
2. Korek
3. Uchwyt

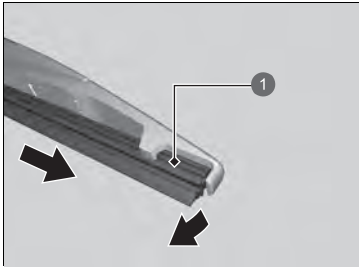
5. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwytu. Wsunąć pióro do samego końca.
6. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
7. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
8. Opuścić najpierw ramię wycieraczki po stronie pasażera, a potem po stronie kierowcy.

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki



1 Ramię wycieraczki

1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.
2. Obrócić dolną część pióra wycieraczki tak, aby zsunęła się z ramienia wycieraczki.



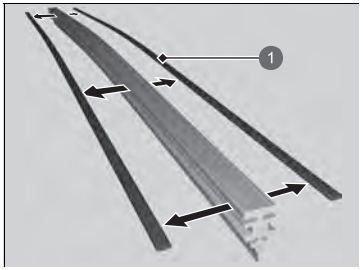
1 Pióro

3. Wysunąć pióro z ramienia wycieraczki.

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki

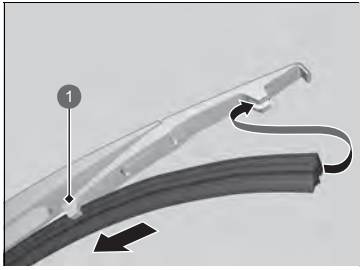
UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.



❶ Element mocujący

4. Wymontować elementy mocujące pióro wycieraczki i zamontować nowe pióro.



❶ Uchwyt

5. Wsunąć nowe pióro wycieraczki w uchwyt.
▶ Upewnić się, że element gumowy pióra został prawidłowo zablokowany, następnie zamocować pióro na ramię wycieraczki.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie energii oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzeć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać manometrem ciśnienie we wszystkich oponach przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10–20 kPa (0,1–0,2 bar).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Obce ciała. Usunąć je i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecić sprawdzenie zbieżności kół w ASO.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
  ➔ **Wskaźniki zużycia** str. 603
- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół wentyla.

Sprawdzanie opon

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napełnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

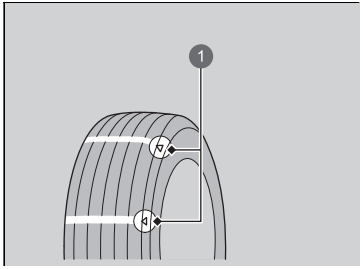
Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

➔ **Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach** str. 404

Stan opon należy sprawdzić w ASO także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Wskaźniki zużycia



1 Przykład oznaczenia wskaźnika zużycia

Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o około 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę.
Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS i VSA (Układ kontroli stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność.
W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na etykiecie informacyjnej na samochodzie.

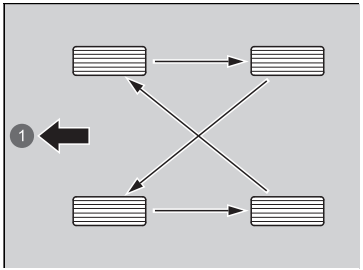
UWAGA

Nieprawidłowe obciążniki kół mogą spowodować uszkodzenie aluminiowych kół pojazdu. Do wyważania używać wyłącznie obciążników kół Honda.

Zamiana opon miejscami

W celu zwiększenia trwałości opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

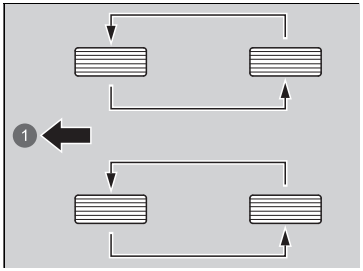
■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

❶ Przód

■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia

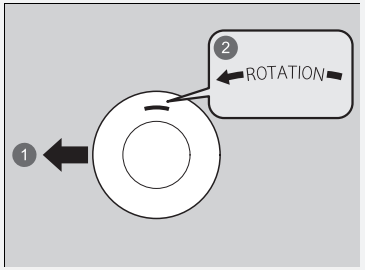


Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

❶ Przód

Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).
Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



❶ Przód
❷ Znak kierunku toczenia

Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

➔ **Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach** str. 404

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:
- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:
- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z ASO.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
225/50R18 95V	**RUD Compact GRIP 4716966**

*1: Oryginalne rozmiary opon podano na etykiecie informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze naprężenie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszeniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzania tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z przepisami UE dotyczącymi opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z ASO.

Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

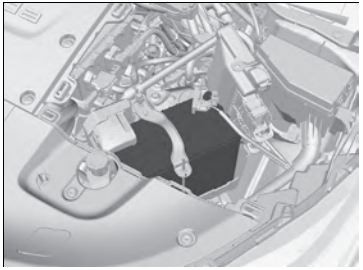
Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Kontrola akumulatora 12 V

Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.



Aby uzyskać dostęp do zacisków akumulatora:

1. Zdjąć osłonę komory silnika (po lewej stronie).
   Pokrywa komory silnika str. 581

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio.
  Przywracanie systemu audio str. 253

Wersja z kierownicą po prawej stronie

- Układ immobilizera wymaga wyzerowania.
  Lampka układu immobilizera str. 117

Wszystkie wersje

- Nie można naładować pojazdu. Po ponownym podłączeniu akumulatora włączyć i wyłączyć zasilanie.
  Sprawdzić, czy możliwe jest ładowanie.
  Włączanie zasilania str. 381
  Ładowanie str. 548

Akumulator 12 V

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsadzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

Ładowanie akumulatora 12 V

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

Akumulator 12 V

Postępowanie w nagłych wypadkach

Oczy: przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko). Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Skóra: zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Spłukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Połknięcie: napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Akumulator osuszyć tkaniną/ściereczką. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora nowy akumulator powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

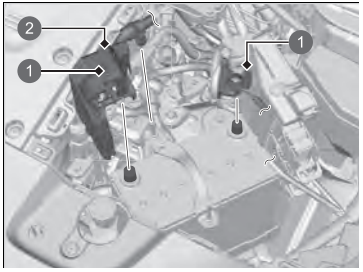
W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Wymiana akumulatora 12 V

W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora 12 V należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

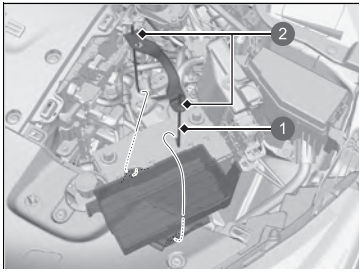
Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej str. 567

Kontrola akumulatora 12 V str. 608



1. Nakrętka
2. Osłona

1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Zdjąć osłonę komory silnika (po lewej stronie).
   Pokrywa komory silnika str. 581
3. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, a następnie odłączyć przewód od ujemnego (–) zacisku akumulatora.
4. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.



1. Pręt mocujący akumulator
2. Nakrętka

5. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
6. Wyciągnąć dolny koniec każdego pręta mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem z prętami mocującymi.

Wymiana akumulatora 12 V

UWAGA

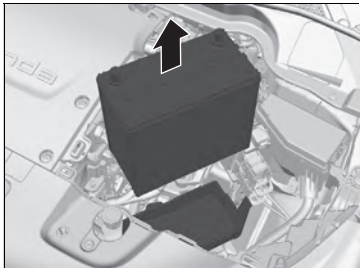
Nieprawidłowo utylizowane akumulatory mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpadu domowego.



Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Przewód ujemny (–) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.



7. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Etykieta akumulatora

Przykład



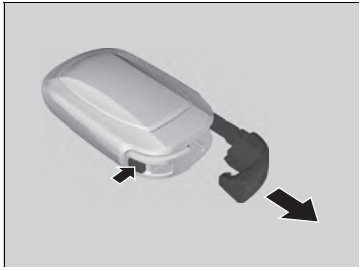
Etykieta akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.



Typ baterii: Bateria litowa z dwutlenkiem manganu CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.



2. Zdjąć górną połowę pokrywy poprzez ostrożne podważenie otworu uchwytem kluczyka.
- ▶ Owinąć uchwyt kluczyka szmatką, aby nie zadrapać pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- ▶ Zachować ostrożność podczas demontażu, aby nie zgubić drobnych elementów.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

⚠⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI
Bateria, która zasila pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.
Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.
Jeśli dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.

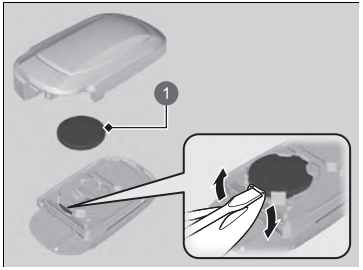
OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowa wymiana baterii grozi wybuchem. Wymieniać tylko na ten sam lub równoważny typ.

OSTRZEŻENIE: Nie narażać urządzenia na działanie wysokich temperatur, np. słońce, ogień itp., ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnych cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania lub transportu.

OSTRZEŻENIE: Baterii nie wolno wrzucać do ognia lub gorącego piekarnika ani mechanicznie jej zgniatać lub przecinać, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno poddawać działaniu bardzo niskiego ciśnienia powietrza na dużych wysokościach, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu.

Ciąg dalszy



1 Bateria

3. Wymontować baterię poprzez podważenie krawędzi wkrętakiem płaskim. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.
► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby nie zarysować pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Poniższy symbol oznacza, że tego produktu nie można traktować jako odpadu domowego.



Baterie zamienne można nabyć w ASO.

Informacje dotyczące baterii pastylkowej

CE

Informacje o producencie:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Nazwa handlowa: Panasonic
Adres pocztowy: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi, Osaka 570-8511, Japonia

* Dostępne w niektórych wersjach

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych mechaników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Układ klimatyzacji

UWAGA

Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.
Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.

Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:

Etykiety bezpieczeństwa str. 101
Dane techniczne str. 674



: przestroga
: łatwopalny czynnik chłodniczy
: naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy
: układ klimatyzacji

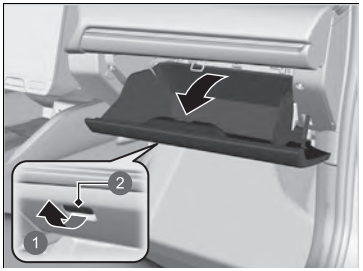
Filtr przeciwpyłkowy

■ Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

Harmonogram przeglądów* str. 575

■ Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

❶ Pociągnąć
❷ Uchwyt

Filtr przeciwpyłkowy

Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu kontroli temperatury i wentylacji wyraźnie się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

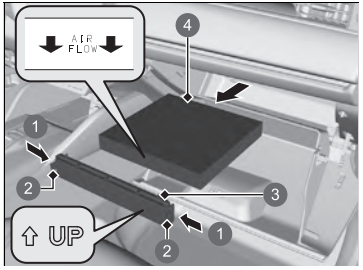
Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją ASO.

* Dostępne w niektórych wersjach



❶ Ogranicznik
❷ Uchwyt

2. Nacisnąć ogranicznik po stronie pasażera, aby odłączyć go od schowka w desce rozdzielczej.
3. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach.
4. Odchylić schowek.



❶ Nacisnąć
❷ Uchwyt
❸ Osłona
❹ Filtr przeciwpyłkowy

5. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.
6. Wyjąć filtr z obudowy.
7. Włożyć nowy filtr do obudowy.
   ▶ Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.
Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

■ Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu.
Uchwyty pasów bezpieczeństwa należy oczyścić czystą szmatką.



❶ Pętla

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu. Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki. Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu.
W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy skontaktować się z ASO.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza wykonanych na bazie żywicy.
Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

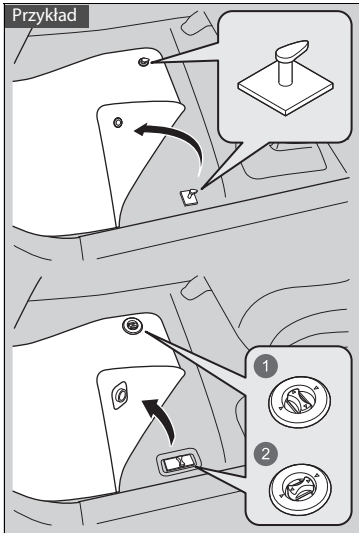
Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką.
Zabrudzonych szmatek nie wolno odkładać na długi czas na elementy wnętrza na bazie żywicy ani tkaniny. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

Wykładziny podłogowe



Wykładzina podłogowa kierowcy jest mocowana na zaczepach w podłodze, co zapobiega przesuwaniu się w przód podczas jazdy.

Nie wolno umieszczać dodatkowych wykładzin na wykładzinie podłogowej zamocowanej za pomocą zaczepów.

❶ Odblokowanie
❷ Zablokowanie

Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwać ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

Uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na pokrywę podzespołów elektrycznych wokół lusterka wstecznego oraz w jej pobliżu.

Wykładziny podłogowe

Użycie nieoryginalnych wykładzin podłogowych jest dozwolone, tylko jeśli są one przeznaczone dla danej wersji pojazdu, prawidłowo dopasowane i bezpiecznie przytwierdzone do zaczepów w podłodze.
Tylne wykładziny podłogowe należy ułożyć we właściwym położeniu. Niewłaściwe położenie wykładzin podłogowych może utrudnić regulację położenia przedniego fotela.

Ciąg dalszy

■ Wtyczka przewodu ładowania i złącze ładowania

Gdy wtyczka przewodu ładowania i złącze ulegną zabrudzeniu, należy je wytrzeć miękką szmatką.

■ Pielęgnacja poszycia skórzanego

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

Pielęgnacja poszycia skórzanego

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

■ Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

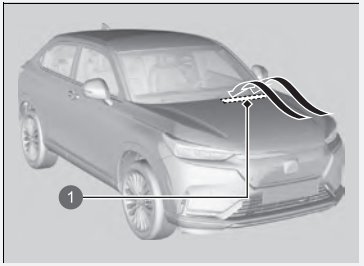
- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

■ Korzystanie z myjni automatycznych

- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- W modelach wyposażonych w automatyczne wycieraczki wyłączyć wycieraczki.

Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do szczelin nawiewów powietrza. W przeciwnym razie może dojść do awarii.



1 Nawiewy powietrza

Korzystanie z myjni automatycznych

Przed skorzystaniem z myjni automatycznej, która przeciąga pojazd za pomocą przenośnika, upewnić się, że skrzynia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu N.

Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N str. 390

Ciąg dalszy

■ Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie rozpylać wody pod pokrywą silnika w miejscach, gdzie znajduje się silnik elektryczny i inne podzespoły układu wysokiego napięcia. Może to doprowadzić do usterki.
- Nie rozpylać wody bezpośrednio na złącze ładowania.
- Nie spryskiwać wodą bezpośrednio kamery ani obszaru wokół niej. Woda może dostać się do obiektywu i spowodować nieprawidłowe działanie kamery.

■ Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

■ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie płynu chłodzącego albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonane z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w ASO o dobranie powłoki właściwego typu.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych

Aluminium jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń, używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenia, obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie — nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręcze szmatką, zanim wyschną samoczynnie.

■ Zaparowanie szkieł świateł zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych świateł (reflektorów, świateł stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności świateł zewnętrznych.
Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów świateł. To również jest naturalne zjawisko.
W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO.

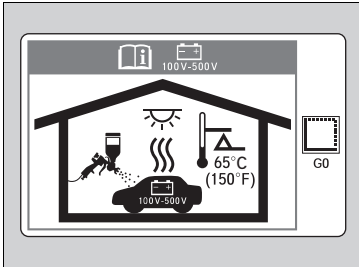
Ciąg dalszy

■ Lusterko hydrofilowe

Powierzchnia lusterka bocznego jest pokryta powłoką hydrofilową. Gdy lusterka zaczną tracić właściwości hydrofilowe, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Spłukać brud z lusterek bocznych wodą.
2. Wytrzeć lusterka czystą, wilgotną ściereczką.
   ▶ Jeśli nie można usunąć brudu, należy użyć oryginalnego środka do czyszczenia szyb lub neutralnego detergentu stosowanego w gospodarstwie domowym i spłukać go odpowiednią ilością wody.
3. Wystawić lusterka na działanie promieni słonecznych na 5–9 godzin.

■ Lakierowanie pojazdu



Wysoka temperatura może spowodować uszkodzenie akumulatora wysokonapięciowego używanego do zasilania silnika elektrycznego. Podczas lakierowania pojazdu w kabinie lakierniczej, upewnić się, że temperatura nie przekracza 65°C.

Lusterko hydrofilowe

UWAGA

Aby zachować hydrofilowość lusterek:

- Nie stosować wosku ani środka hydrofobowego na powierzchni lusterek.
- Nie wycierać lusterek chropowatą szmatką i nie stosować ściernego środka czyszczącego.

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcje kierowcy podczas jazdy.
- Nie należy montować żadnych akcesoriów, z wyjątkiem oryginalnych akcesoriów Honda przeznaczonych dla danego pojazdu, w miejscach oznaczonych **SRS AIRBAG**, po bokach lub z tyłu przednich foteli, na przednich lub bocznych słupkach lub w pobliżu bocznych szyb. Zamontowanie w tych miejscach akcesoriów innych niż oryginalne akcesoria Honda przeznaczone do danego pojazdu może zakłócić działanie poduszek powietrznych lub spowodować obrażenia pasażerów w momencie napełniania się poduszek powietrznych.
- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.
  Bezpieczniki str. 660
- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, ASO powinna skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

Akcesoria i modyfikacje

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiągów pojazdu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Użycie nieprawidłowo zaprojektowanych lub wyprodukowanych zespołów akumulatorów wysokiego napięcia może spowodować pożar w pojeździe.

Pożar w pojeździe może być przyczyną wypadku lub obrażeń.

Należy używać wyłącznie oryginalnych zespołów akumulatorów wysokonapięciowych Honda lub odpowiedników.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie. Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Użycie jakiegokolwiek innego typu urządzenia może mieć negatywny wpływ na układy elektroniczne pojazdu lub spowodować uszkodzenie zawartych w nich informacji, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania układu, rozładowania akumulatora lub innych nieoczekiwanych problemów.

Nie modyfikować i nie podejmować prób naprawy układu wysokiego napięcia w pojeździe ani w żaden inny sposób nie przerabiać układów elektrycznych pojazdu. Demontaż lub modyfikacja wyposażenia elektrycznego może spowodować wypadek lub pożar.

Jeśli kiedykolwiek zajdzie konieczność nieobjętej gwarancją wymiany zestawu akumulatorów wysokiego napięcia, zalecamy korzystanie wyłącznie z oryginalnych akumulatorów Honda. Oryginalne zespoły akumulatorów wysokonapięciowych Honda są przeznaczone do pracy z systemem zasilania pojazdu i zostały zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane tak, aby uniknąć ich przeładowania. Nieoryginalne zespoły akumulatorów wysokiego napięcia mogą nie być w ten sposób zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane, a zamontowanie takich akumulatorów może spowodować ich przeładowanie, skutkujące pożarem, brakiem mocy lub innymi zdarzeniami, które mogą zwiększać prawdopodobieństwo zderzenia lub obrażeń.

Akcesoria i modyfikacje

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodu, takich jak poduszki powietrze czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Niektóre oryginalne akcesoria Honda są dostarczane z osobną instrukcją obsługi, która zawiera szczegółowe informacje na temat obsługi i konserwacji produktu. Jeśli instrukcja obsługi akcesoriów została dostarczona, należy zapoznać się z nią w celu uzyskania szczegółowych informacji.

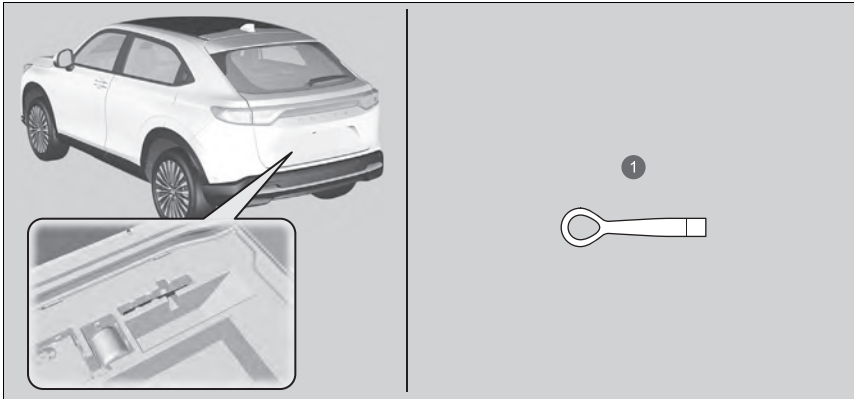
Jeśli jakiekolwiek oryginalne akcesoria Honda nie będą działać, należy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi akcesoriów (jeśli dotyczy) lub skontaktować się z ASO Honda w celu rozwiązania problemu.

Niespodziewane sytuacje

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w niespodziewanych sytuacjach.

Narzędzia 628
W przypadku przebicia opony 629
Obsługa podnośnika 642
Układ zasilania nie uruchamia się
Sprawdzanie odpowiedniej procedury ... 643
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba 645
System awaryjnego zasilania włączony ... 646
System awaryjnego zasilania wyłączony 647
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany 648
Przegrzanie 651
Lampka świeci/miga
Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V 652
Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania 652
Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona) 653
Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) 654
Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) 655
Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga 656
Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy 657
Jeśli pojawi się ostrzeżenie dotyczące układu szybkiego ładowania z zewnętrznego źródła 658
Jeśli pojawi się ostrzeżenie o stratach cieplnych akumulatora napędowego 659
Bezpieczniki
Rozmieszczenie bezpieczników 660
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników 665
Holowanie pojazdu 666
Gdy nie można otworzyć klapki gniazda ładowania 667
Gdy nie można odłączyć złącza ładowania 668
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika 670

Typy narzędzi



1 Odkręcany zaczep holowniczy

Typy narzędzi

Narzędzia znajdują się w bagażniku.

Naprawa uszkodzonej opony

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w inny sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoździa, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

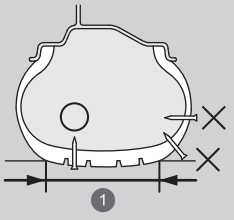
Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić tryb zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.

Naprawa uszkodzonej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z ASO lub pomocą drogową w celu holowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.



Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu
Mniejsze niż 4 mm	Tak
Większe niż 4 mm	Nie

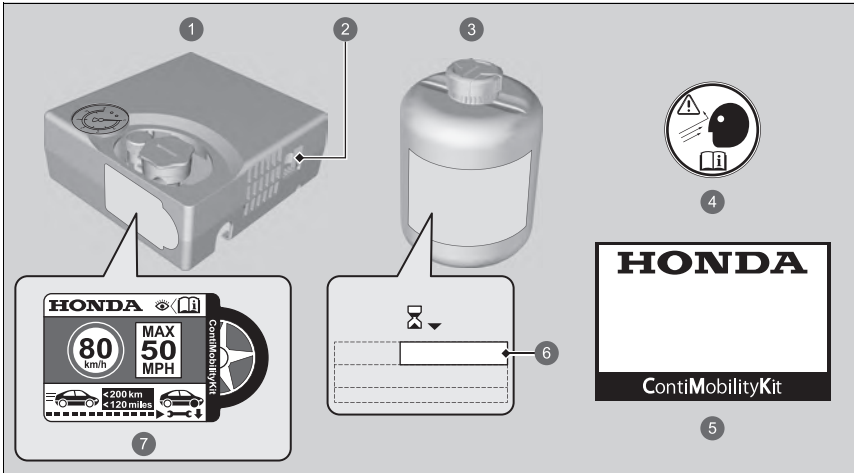
1 Obszar styku

- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzona obręcz koła.

Nie usuwać gwoździa lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

Ciąg dalszy

■ Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

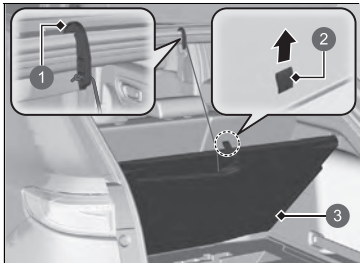


1. Kompresor
2. Przełącznik kompresora
3. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym
4. Etykieta informacyjna opony
5. Instrukcja obchodzenia się
6. Termin ważności
7. Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

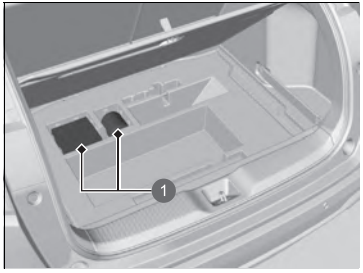
Z boku zestawu do naprawy opon znajduje się etykieta ograniczenia prędkości.

W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z instrukcją naprawy dostarczoną wraz z zestawem.



1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę w podłodze przestrzeni bagażowej.
3. Wyjąć zaczep i powiesić go w otworze bagażnika.

❶ Zaczep
❷ Pasek
❸ Podłoga bagażnika

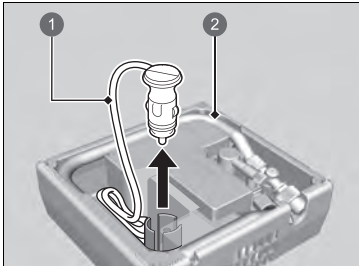


4. Wyjąć zestaw ze skrzynki na narzędzia.
5. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią roboczą do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

❶ Zestaw do naprawy opon

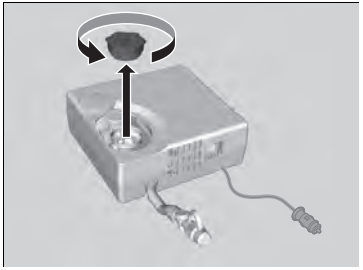
Ciąg dalszy

■ Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



❶ Przewód z wtyczką
❷ Przewód kompresora

1. Wyjąć przewód kompresora i przewód z wtyczką z tylnej części kompresora.



2. Zdjąć korek z kompresora.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

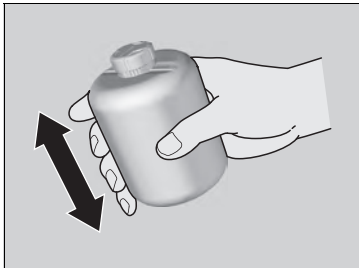
Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

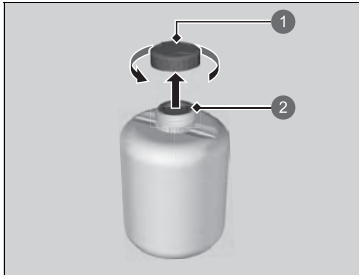
Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego.
W takiej sytuacji należy ogrzać go przed użyciem przez pięć minut.

Środek uszczelniający jest na bazie lateksu, przez co może w sposób trwały zaplamić odzież i inne materiały. Uważać podczas obchodzenia się z nim i natychmiast zetrzeć plamy.



3. Potrząsnąć energicznie pojemnikiem.



4. Odkręcić nakrętkę pojemnika.
▶ Nie wolno zdejmować hermetycznej osłony.

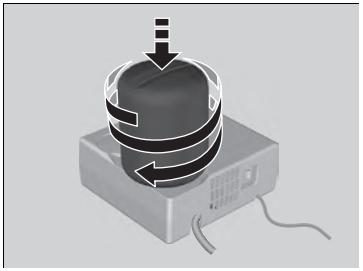
❶ Nakrętka pojemnika
❷ Nie zdejmować

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

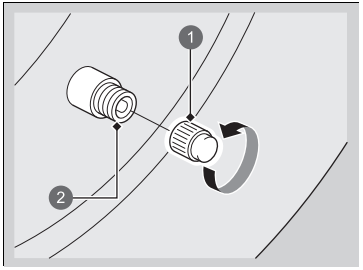
Nie należy wyjmować pustego pojemnika po wstrzyknięciu środka uszczelniającego.

Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym i oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.

Ciąg dalszy

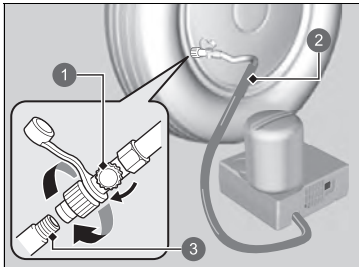


5. Przykręcić szczelnie zamknięty pojemnik do kompresora.
► Mocno dokręcić pojemnik, aby się nie poluzował.

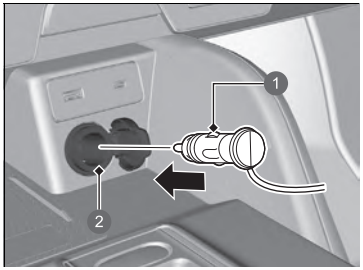


6. Odkręcić nakrętkę zaworu.

❶ Nakrętka zaworu
❷ Zawór



1 Zawór powietrza
2 Przewód kompresora
3 Zawór



1 Wtyczka
2 Gniazdo zasilania akcesoriów

7. Podłączyć przewód kompresora do zaworu opony.
▶ Upewnić się, że zawór powietrza jest zamknięty, a kompresor wyłączony.

8. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
➔ **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 232

9. Włączyć układ zasilania pojazdu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

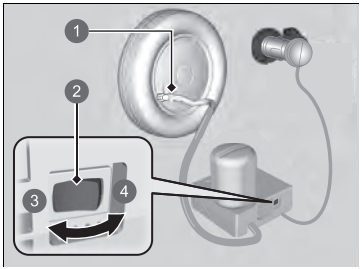
Wyłączyć kompresor podczas podłączania przewodu.

Słychać dźwięk pracującego silnika kompresora. To normalne.

Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby można ją było uszczelnić za pomocą zestawu, i pojazd wymaga holowania.

Aby zmierzyć ciśnienie powietrza za pomocą ciśnieniomierza, należy najpierw wyłączyć kompresor.

Ciąg dalszy



1 Zawór powietrza
2 Przełącznik
3 WYŁ.
4 WŁ.

10. Włączyć kompresor i napompować oponę do ciśnienia podanego w specyfikacji.
▶ Kompresor rozpoczyna wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.
▶ Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

11. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie podaną wartość, wyłączyć kompresor.
▶ Sprawdzić ciśnieniomierz na kompresorze.
▶ Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, spuścić powietrze, obracając zawór powietrza. Uważać, aby nie rozlać środka uszczelniającego.

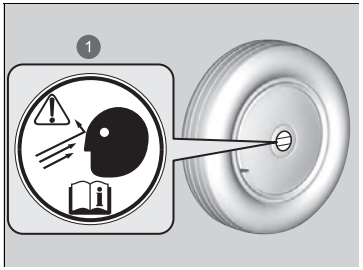
12. Odłączyć wtyczkę od gniazda zasilania akcesoriów.

13. Odłączyć przewód kompresora od zaworu opony. Założyć nasadkę przewodu.
▶ Uważać, aby nie rozlać środka uszczelniającego po odłączeniu przewodu. Usunąć wszelkie rozlane płyny.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

Podczas wymiany lub naprawy przebitej opony przez ASO Honda lub serwisanta pomocy drogowej należy poinformować go o użyciu środka uszczelniającego do opon.

Ten kompresor jest przeznaczony do opon samochodowych. Sprawdzić następujące elementy:
- Kompresor może być zasilany wyłącznie napięciem stałym 12 V z gniazda zasilania akcesoriów.
- Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.
  Podczas ciągłego używania kompresora należy pozwolić mu ostygnąć.



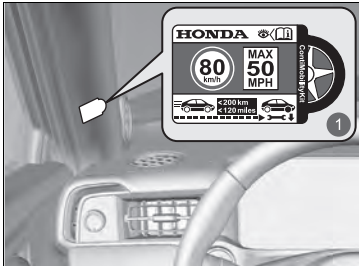
1 Etykieta informacyjna opony

14. Nakleić etykietę informacyjną na płaską część opony.
▶ Powierzchnia opony musi być czysta, aby etykieta się nie odkleiła.

15. Schować zestaw do naprawy opon w bagażniku.
▶ Nie odłączać pojemnika ze środkiem uszczelniającym od kompresora.

Ciąg dalszy

■ Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

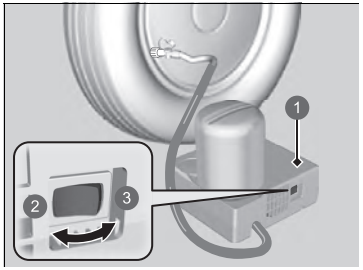


1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Prowadzić pojazd przez około 10 minut (przejechać od 3 do 10 kilometrów).
   ▶ Nie należy przekraczać 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

1 Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.



1 Kompresor
2 WYŁ.
3 WŁ.

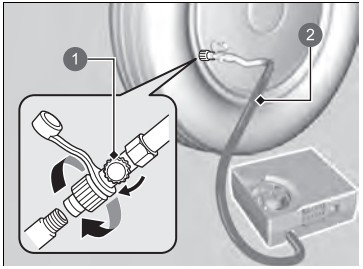
4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza znajdującego się na kompresorze.
   ▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.
5. Jeśli ciśnienie powietrza jest:
   - Niższe niż 130 kPa (1,3 bar): nie dopompowywać opony ani nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwonić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
     ➔ **Holowanie pojazdu** str. 666
   - Wymagane ciśnienie powietrza (patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy) lub więcej: kontynuować jazdę do najbliższego punktu serwisowego. Nie należy przekraczać 80 km/h.
   - Powyżej 130 kPa (1,3 bar), ale poniżej wymaganego ciśnienia powietrza (patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy): napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
     ➔ **Pompowanie opony** str. 640

   Powtórzyć punkty od 2 do 4, aż do dojechania do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego. Nie należy przekraczać 80 km/h.
   ▶ Odległość do najbliższej stacji serwisowej może wynosić maksymalnie około 200 kilometrów.
6. Schować wszystkie elementy zestawu.

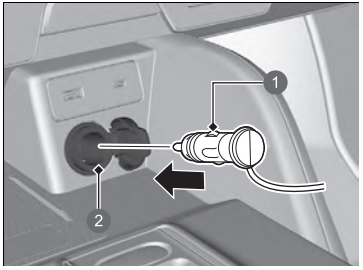
Ciąg dalszy

■ Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.

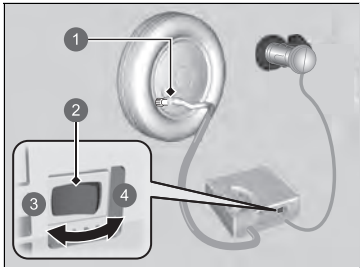


1 Zawór powietrza
2 Przewód



1 Wtyczka
2 Gniazdo zasilania akcesoriów

1. Wyjąć kompresor z bagażnika.
   ➔ **Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony** str. 630
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu opony wymagającej napompowania, częścią roboczą do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.
3. Odkręcić i zdjąć kapturek zaworu.
4. Przykręcić przewód do zaworu opony. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.
   ► Upewnić się, że zawór powietrza jest zamknięty.
5. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
   ► Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
   ➔ **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 232
6. Włączyć układ zasilania pojazdu.



1. Zawór powietrza
2. Przełącznik
3. WYŁ.
4. WŁ.

7. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
- ▶ Kompresor rozpocznie wtłaczanie powietrza do opony.
- ▶ Jeśli układ zasilania pojazdu jest włączony, nie należy go wyłączać podczas wtłaczania powietrza do opony.

8. Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.

9. Wyłączyć kompresor.
- ▶ Sprawdzić wskazanie ciśnieniomierza na kompresorze.
- ▶ Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, obrócić zawór powietrza, aby spuścić powietrze.

10. Wyłączyć zasilanie pojazdu, a następnie odłączyć kompresor od gniazda zasilania akcesoriów.

11. Odłączyć przewód kompresora od zaworu opony. Przykręcić nakrętkę.

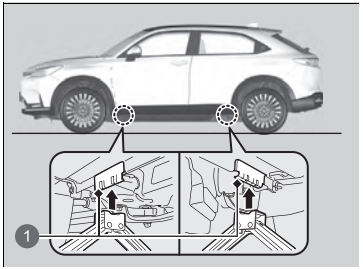
12. Schować kompresor w bagażniku.

Pompowanie opony

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Pojazd jest wyposażony w punkty podparcia podnośnika, jak pokazano na ilustracji.
W przypadku wymiany opon należy skontaktować się z ASO.



❶ Punkty podparcia podnośnika

Sprawdzanie odpowiedniej procedury

Jeśli układ zasilania nie uruchomi się, sprawdzić następujące elementy i podjąć odpowiednie działania.

Lista kontrolna	Stan	Zalecana czynność
Sprawdzić, czy wyświetlony zostaje odpowiedni wskaźnik lub komunikat na interfejsie informacji kierowcy.	Pojawi się komunikat **Odłącz złącze ładowania**.	Odłączyć złącze ładowania. Zmienić ustawienie trybu zasilania na AKCESORIA, a potem na WŁĄCZONE.
	Niski poziom naładowania. Pojawia się komunikat **Zmniejszona moc.**	Naładować akumulator wysokonapięciowy. ➔ **Ładowanie** str. 548
	Wyświetla się komunikat **Za niska temperatura do działania pojazdu**.	• Należy poczekać na wzrost temperatury otoczenia lub przemieścić pojazd w cieplejsze miejsce. • W razie potrzeby skontaktować się z ASO Honda.
	Pojawia się komunikat **Aby uruchomić, dotknij przycisku rozrusznika pilotem po stronie emblematu**.	➔ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 645
	Lampka układu skrzyni biegów miga i pojawia się komunikat **Problem z przekładnią**. Pojawia się komunikat **Użyj hamulca postojowego po zaparkowaniu**.	➔ **Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy** str. 657
Sprawdzić bezpieczniki.		Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➔ **Sprawdzanie i wymiana bezpieczników** str. 665
Sprawdzić procedurę rozruchu układu zasilania.		Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić układ zasilania. ➔ **Włączanie zasilania** str. 381
Sprawdzić pozycję skrzyni biegów.	Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie P.	Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P.
Sprawdzić lampkę układu immobilizera.	Jeżeli lampka układu immobilizera miga, włączenie układu zasilania nie jest możliwe.	➔ **Układ immobilizera** str. 182 ➔ **Lampka układu immobilizera** str. 117

Jeżeli włączenie układu zasilania nie jest możliwe po sprawdzeniu wszystkich pozycji z powyższej listy, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

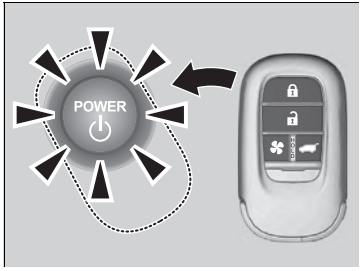
W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.
➔ **Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany** str. 648

W zależności od sytuacji układ zasilania można tymczasowo uruchomić przez wykonanie procedury awaryjnego rozruchu.

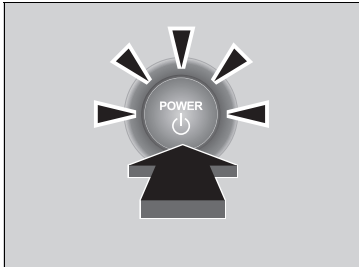
➔ **System awaryjnego zasilania włączony** str. 646

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat **Aby uruchomić, dotknij przycisku rozruchu pilotem po stronie emblematu**, kontrolka przycisku **POWER** miga, a kontrolka (Gotowy) nie zapala się, należy włączyć układ zasilania w następujący sposób:



1. Nacisnąć przycisk **POWER**.
   ▶ Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a przycisk **POWER** będzie migać przez około 30 s.
2. Dotknąć środkowej części przycisku **POWER** z logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **POWER**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
   ▶ Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a przycisk **POWER** pozostanie włączony przez około 10 s.



3. Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk **POWER**, gdy przycisk **POWER** świeci się.
   ▶ Zapala się lampka gotowości .
   ▶ Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu na AKCESORIA.

System awaryjnego zasilania włączony

Jeśli nie można włączyć układu zasilania przy użyciu normalnej procedury uruchamiania, może być wykonalne uruchomienie go przy użyciu procedury rozruchu awaryjnego opisanej poniżej.
Tę procedurę należy stosować jedynie w sytuacjach awaryjnych.

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zmienić tryb zasilania na AKCESORIA.
3. Mocno wcisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 15 sekund przycisk .

Nawet jeśli można włączyć układ zasilania, stosując powyższą procedurę, należy to uznać za usterkę systemu.
Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

System awaryjnego zasilania wyłączony

Przycisk **POWER** umożliwia wyłączenie układu zasilania w sytuacjach awaryjnych, nawet podczas jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia układu zasilania wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **POWER** przez około dwie sekundy.
- Mocno nacisnąć przycisk **POWER** trzy razy.

Kierownica nie zablokowuje się. Jednakże, ponieważ wyłączenie układu zasilania wyłącza wspomaganie układu kierowniczego oraz układu hamulcowego, które zapewnia, kierowanie pojazdem oraz zwalnianie podczas jazdy będzie wymagało znacznie większego wysiłku fizycznego i więcej czasu. Wcisnąć pedał hamulca obiema stopami, aby zwolnić i natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Położenie dźwigni zmiany biegów automatycznie zmienia się na P po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Następnie zasilanie pojazdu zostaje wyłączone.

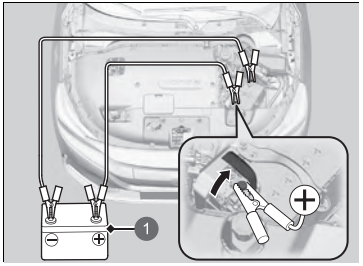
System awaryjnego zasilania wyłączony

UWAGA

Nie naciskać przycisku **POWER** podczas jazdy, chyba że wyłączenie układu zasilania jest absolutnie konieczne. W przypadku naciśnięcia przycisku **POWER** w trakcie jazdy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć układ zasilania, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



1 Zewnętrzny akumulator

1. Zdjąć osłonę komory silnika.
   Pokrywa komory silnika str. 581
2. Otworzyć osłonę zacisku ⊕ akumulatora 12 V pojazdu.
3. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do zacisku ⊕ akumulatora 12 V.
4. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.
   - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
   - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.
5. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

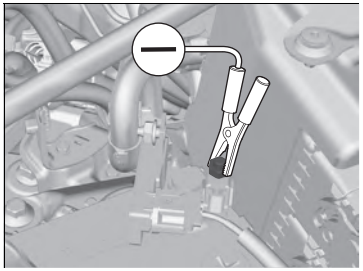
W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może dojść do eksplozji akumulatora 12 V i poważnego zranienia osób znajdujących się w pobliżu.

Do akumulatora 12 V nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

UWAGA

Jeżeli akumulator 12 V znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator 12 V zamarzł, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, aby nie spadły w wyniku drgań układu zasilania. Należy uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.



6. Podłączyć drugi koniec drugiego przewodu rozruchowego do nakrętki zacisku ⊖ czujnika akumulatora 12 V, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
7. Po połączeniu pojazdu z innym uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększać jego obroty.
8. Spróbować uruchomić układ zasilania pojazdu. Jeżeli nie uruchamia się, sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Sprawność akumulatora 12 V spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie układu zasilania.

W przypadku ustawienia trybu zasilania na WŁĄCZONY po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V na pomarańczowo mogą zapalić się lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), systemu bezpieczeństwa, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Ciąg dalszy

■ Postępowanie po uruchomieniu układu zasilania

Po uruchomieniu układu zasilania odłączyć przewody rozruchowe w przedstawionej poniżej kolejności.

1. Odłączyć przewód rozruchowy od nakrętki zacisku ⊖ czujnika akumulatora 12 V pojazdu.
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód rozruchowy od zacisku ⊕ akumulatora 12 V.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.

Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO w celu sprawdzenia.

Postępowanie w przypadku przegrzania

Wysoka temperatura układu zasilania. Możliwy spadek mocy wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy, gdy temperatura układu zasilania jest wysoka.
Pozostawić układ zasilania w trybie WŁĄCZONE i poczekać, aż komunikat zniknie.

▶ Jeśli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Postępowanie w przypadku przegrzania

Jeśli pojawi się komunikat **Wysoka temperatura układu zasilania. Możliwy spadek mocy** wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy, oznacza to, że pojazd będzie przyspieszać mniej dynamicznie, a jeśli znajduje się na pochyłości, ruszanie może być utrudnione.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Zapala się w przypadku usterki układu ładowania.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania



■ **Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia**

Pojawia się, gdy zmniejszona zostaje zdolność hamowania.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia**

Zwolnić i jechać ostrożnie. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać układu zasilania. Ponowne uruchomienie układu zasilania może spowodować szybkie rozładowanie akumulatora.

Układ zasilania wykorzystuje akumulator 12 V do aktywacji. Ponowne włączenie układu zasilania może nie być możliwe, jeśli został on wyłączony, gdy ten wskaźnik był wyświetlany.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)


(czerwona)

■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy**

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.

- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. Kilkukrotnie pociągnąć dźwigienkę wyboru tempa zwalniania [—], aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

■ **Przyczyny migania lampki**

Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.
Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie konieczności pociągnąć dźwigienkę wyboru tempa zwalniania [—], aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

Jeżeli lampka układu hamulcowego (czerwona) i lampka układu **ABS** świecą się jednocześnie, układ rozdziału sił hamowania nie działa. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 655

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Zapala się w przypadku usterki układu EPS lub systemu monitorowania uwagi kierowcy.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić układ zasilania.
  Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO.
- Jeśli w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony jest komunikat **Nie można kontynuować jazdy**, należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)


(czerwona)


(bursztynowa)

■ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**

➡ **Hamulec postojowy** str. 484

- Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
  ► Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO.

≫Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać, ponieważ trwa kontrola jego układu.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

➔ **Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach** str. 404

■ **Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym**

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy



■ **Przyczyny migania lampki**

Występuje usterka skrzyni biegów.



■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy

Włączenie układu zasilania może nie być możliwe.

Po zaparkowaniu pojazdu należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

➔ **Holowanie pojazdu** str. 666

Jeśli pojawi się ostrzeżenie dotyczące układu szybkiego ładowania z zewnętrznego źródła



■ **Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia**

Pojawia się w przypadku wystąpienia problemu z systemem szybkiego ładowania lub gniazdem stacji ładującej.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia**

Może występować problem z gniazdem stacji ładującej. Należy zapoznać się z instrukcjami podanymi na stacji lub skonsultować się z wykwalifikowanym mechanikiem.

Jeżeli gniazdo działa prawidłowo, zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

Jeśli pojawi się ostrzeżenie o stratach cieplnych akumulatora napędowego



■ **Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia**

- Pojawia się, gdy prawdopodobnie w akumulatorze wysokonapięciowym występują straty cieplne.
- Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć hamulec postojowy.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

Natychmiast oddalić się od pojazdu i skontaktować się z ASO.

≫Jeśli pojawi się ostrzeżenie o stratach cieplnych akumulatora napędowego

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie zbliżać się do pojazdu, ponieważ mogą się z niego wydzielać szkodliwe opary. Nawet jeśli z pojazdu przestaną się wydzielać opary, po pewnym czasie mogą się one pojawić ponownie.

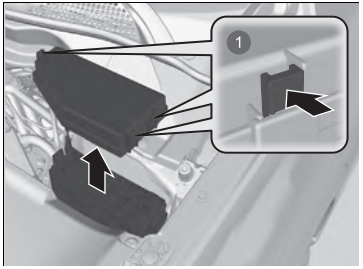
Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY i sprawdzić, czy nie przepalił się odpowiedni bezpiecznik.

■ Skrzynki bezpieczników pod pokrywą silnika

■ Skrzynka bezpieczników A

Umiejscowiona przy akumulatorze 12 V. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na pokrywie skrzynki.



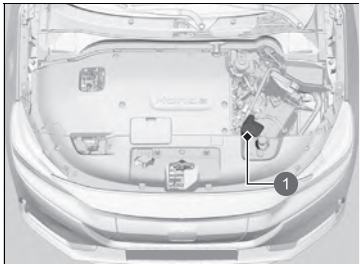
1 Zatrzaski

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1		Wycieraczka	30 A
2		Moduł sterujący lewego światła	15 A
3		SRS	10 A
4		Światła awaryjne	7,5 A
5		VBU	7,5 A
6		Audio	30 A
7		Podtrzymanie	15 A
8		MCU	20 A
9		IGB	10 A
10		Przekaźnik QC	10 A
11		Silnik ABS/VSA	40 A
12		Gł. wentylator	30 A
13		EV IGP	20 A
14		Zatrzymanie	10 A
15	–	–	–
16		Moduł sterujący prawego światła	15 A
17		Spryskiwacz	15 A
18		Sygnał dźwiękowy	10 A
19		OBC	7,5 A
20		SBW	10 A
21		EWP (DU)	10 A
22		Klimatyzacja	10 A
23		Dod. wentylator	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		+ CEWKI przekaźnika IGP (1)	7,5 A
26		+ CEWKI przekaźnika IGP (2)	7,5 A
27	–	–	–
28		MCU 1	7,5 A
29		MCU 2	7,5 A
30		MCU 3	7,5 A
31		IGP VCU	15 A
32		ES VLV	7,5 A
33		PTC akumulatora	7,5 A

■ Skrzynka bezpieczników B

Znajduje się w pobliżu zacisku ⊕ akumulatora 12 V pod osłoną komory silnika.
Zlecić ASO Honda sprawdzenie i wymianę bezpiecznika.



❶ Skrzynka bezpieczników B

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

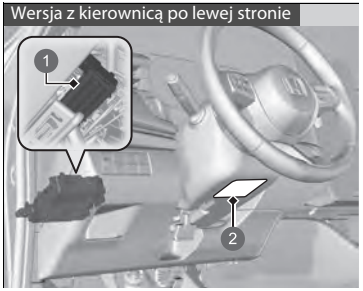
		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
a		GŁÓWNY	170 A
b		GŁÓWNY RB 1	60 A
c		GŁÓWNY RB 2	80 A
d		DCD	70 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

■ Skrzynki bezpieczników w kabinie po stronie kierowcy

■ Skrzynka bezpieczników A

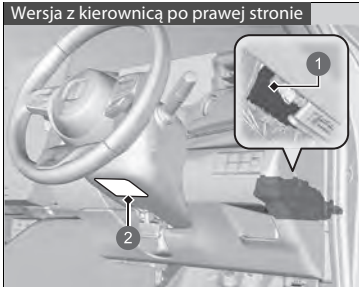
Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

Wersja z kierownicą po lewej stronie



❶ Skrzynka bezpieczników
❷ Etykieta bezpieczników

Wersja z kierownicą po prawej stronie



❶ Skrzynka bezpieczników
❷ Etykieta bezpieczników

Położenia bezpieczników są pokazane na etykiecie pod kolumną kierownicy. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na etykiecie.

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1		Akcesoria	7,5 A
2		ACC blokada kluczyka	7,5 A
3		System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)	10 A
4		Kamera IDAS	7,5 A
5		OPCJA	10 A
6		SRS 2	(10 A)
7		Licznik	10 A
8		ESL	10 A
9		Klimatyzacja	10 A
10	–	–	–
11		Przekaźnik wycieraczek	7,5 A
12		Blokada drzwi z prawej strony	10 A
13		Tryb odblokowania drzwi z lewej strony	10 A
14	RR L	Lewa tylna szyba sterowana elektrycznie	20 A
15	AS	Szyba w drzwiach kierowcy sterowana elektrycznie	20 A
16		Zamek drzwi	20 A
17	–	–	–
18		Ładowarka USB	10 A
19		Podwójna blokada*	(20 A)
20		PDS	10 A
21		SBW	10 A
22		Światła do jazdy dziennej	7,5 A
23		Światło przeciwmgielne tylne	(10 A)
24		OPCJA	10 A
25	–	–	–
26		Odblokowanie drzwi z prawej strony	10 A
27	RR R	Prawa tylna szyba sterowana elektrycznie	20 A
28	DR	Elektrycznie sterowana szyba kierowcy	20 A
29		Przednie gniazdo zasilania akcesoriów	20 A
30		Smart	10 A
31	DR	Przesuwanie fotela kierowcy sterowanego elektrycznie	20 A
32		–	(20 A)
33	DR	Regulacja kąta pochylenia siedzenia kierowcy sterowanego elektrycznie	20 A
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36	–	–	–
37		Podgrzewana kierownica*	(15 A)
38		Blokada drzwi z lewej strony	10 A
39	–	–	–

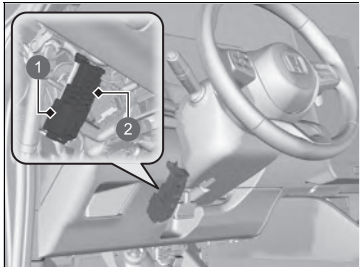
* Dostępne w niektórych wersjach

Wersja z kierownicą po lewej stronie

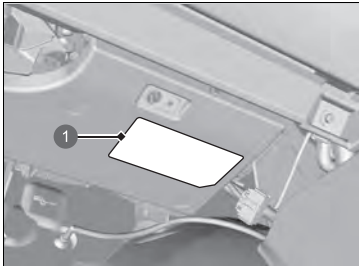
■ Skrzynka bezpieczników B

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

Tylko bezpiecznik nr 1 znajduje się z boku skrzynki bezpieczników.
Wymianę tych bezpieczników należy zlecać ASO.



❶ Bezpieczniki nr 1
❷ Bezpieczniki nr 2–25



❶ Etykieta bezpieczników

Etykieta z rozmieszczeniem bezpieczników znajduje się pod podręcznym schowkiem. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na etykiecie.

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1		Główna skrzynka bezpieczników	60 A
2		Główny IG	30 A
3		Główny IG 2	30 A
4		Moduł przekaźników 1	30 A
5		Moduł przekaźników 2	30 A
6		Gł. skrzynki bezpieczników 2	40 A
7		Skrzynka bezpieczników wyposażenia opcjonalnego	40 A
8		Silnik nagrzewnicy	30 A
9	–	–	–
10		Ogrzewanie tylnej szyby	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Światła przeciwmgielne przednie	10 A
16		IMG	10 A
17		Audio dodatk.	15 A
18		Zamykacz pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*	(20 A)
19	FR	Podgrzewacze siedzeń	(20 A)
20		Klapka gniazda ładowania	7,5 A
21		IR akumulatora	7,5 A
22		Wzmacniacz audio*	(20 A)
23		EWP (IPU)	15 A
24		Wyświetlacz	10 A
25		ACC Sub	7,5 A

* Dostępne w niektórych wersjach

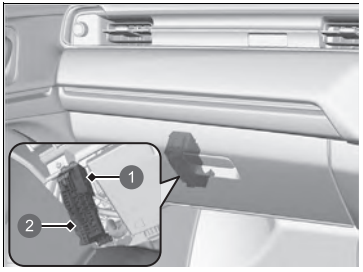
Ciąg dalszy

Wersja z kierownicą po prawej stronie

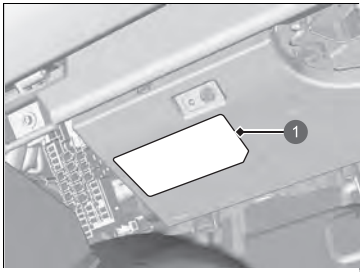
■ Bezpieczniki w kabinie, strona pasażera

Znajduje się pod schowkiem w desce rozdzielczej.

Tylko bezpiecznik nr 1 znajduje się z boku skrzynki bezpieczników. Wymianę tych bezpieczników należy zlecać ASO.



❶ Bezpieczniki nr 1
❷ Bezpieczniki nr 2–25



❶ Etykieta bezpieczników

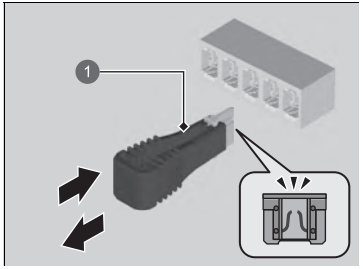
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na etykiecie.
Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na etykiecie.

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1		Główna skrzynka bezpieczników	60 A
2		Główny IG	30 A
3		Główny IG 2	30 A
4		Moduł przekaźników 1	30 A
5		Moduł przekaźników 2	30 A
6		Gł. skrzynki bezpieczników 2	40 A
7		Skrzynka bezpieczników wyposażenia opcjonalnego	40 A
8		Silnik nagrzewnicy	30 A
9	–	–	–
10		Ogrzewanie tylnej szyby	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Światła przeciwmgielne przednie	10 A
16		IMG	10 A
17		Audio dodatk.	15 A
18		Zamykacz pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*	(20 A)
19		Podgrzewacze siedzeń	(20 A)
20		Klapka gniazda ładowania	7,5 A
21		IR akumulatora	7,5 A
22		Wzmacniacz audio*	(20 A)
23		EWP (IPU)	15 A
24		Wyświetlacz	10 A
25		ACC Sub	7,5 A

* Dostępne w niektórych wersjach

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników



❶ Szczypce do bezpieczników

1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Sprawdzić małe bezpieczniki pod pokrywą silnika i we wnętrzu pojazdu.
   ▶ Wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec do bezpieczników i wymienić na nowy.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny o większej wartości znamionowej znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Korzystać ze schematów w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzać wartości znamionowe na etykiecie bezpieczników.

Rozmieszczenie bezpieczników str. 660

W przypadku wymiany należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.

Wyciągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników A pod pokrywą silnika.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

■ **Laweta**
Operator umieści pojazd na lawecie.
Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

■ **Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego**
Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

Holowanie pojazdu

UWAGA
Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano do utrzymania ciężaru pojazdu.

Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Jeśli nie można zwolnić hamulca postojowego, pojazd należy przetransportować lawetą.
➔ **Hamulec postojowy** str. 484

UWAGA
Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.
Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

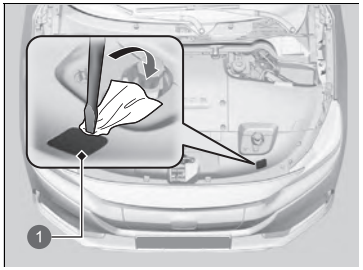
Wersja z kierownicą po prawej stronie
Przed holowaniem pojazdu wyłączyć czujnik przechyłu układu przeciwkradzieżowego, jeśli sam układ musi pozostać włączony.
➔ **Czujnik przechyłu*** str. 186

* Dostępne w niektórych wersjach

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia klapki gniazda ładowania

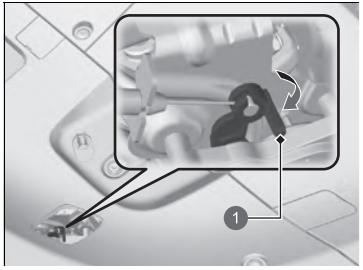
Jeżeli nie można otworzyć klapki gniazda ładowania, należy wykonać poniższą procedurę.

1. Otworzyć pokrywę silnika.
Otwieranie pokrywy silnika str. 579



2. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem otworzyć klapkę znajdującą się w tylnej części osłony komory silnika.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

❶ Pokrywa



3. Pociągnąć dźwignię zwalniającą.
Jak ładować (230 V AC) str. 552
Ładowanie (DC) str. 555

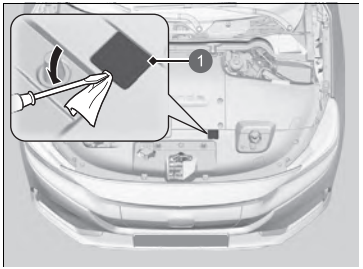
❶ Dźwignia zwalniająca

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia klapki gniazda ładowania

Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy skontaktować się z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

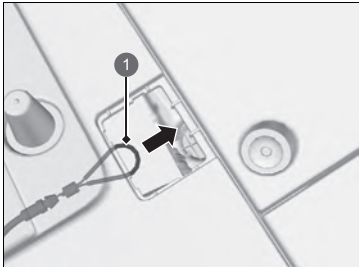
■ Postępowanie w przypadku braku możliwości odłączenia złącza ładowania

Jeżeli nie można odłączyć złącza ładowania, należy wykonać poniższą procedurę.



1. Upewnić się, że ładowanie zostało zakończone prawidłowo.
2. Otworzyć pokrywę silnika.
3. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem otworzyć klapkę znajdującą się w tylnej części osłony komory silnika.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

❶ Pokrywa



4. Pociągnąć linkę zwalniającą.
   ▶ Podczas kolejnego ładowania linka zwalniająca wróci do pierwotnego położenia.
5. Odłączyć złącze ładowania od wejścia.

❶ Linka zwalniająca

■ Gdy bateria pilota systemu dostępu zdalnego jest słaba

Nie można odłączyć złącza ładowania, jeśli drzwi są zablokowane i nie można wykryć pilota systemu dostępu bezkluczykowego, na przykład gdy bateria jest słaba.

Postępowanie w przypadku braku możliwości odłączenia złącza ładowania

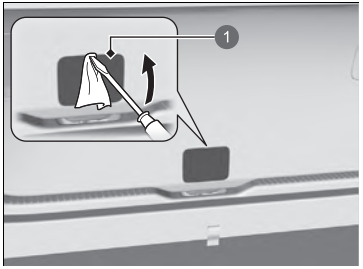
Jeśli problemy z odłączeniem złącza ładowania występują wielokrotnie, należy skontaktować się z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

Można odłączyć złącze ładowania, naciskając przycisk zwalniający na wlocie, odblokowując drzwi za pomocą wbudowanego klucza.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego str. 613
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 645

■ Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

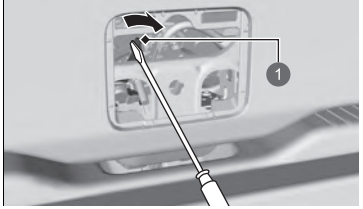
Jeżeli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.



1. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem otworzyć pokrywę znajdującą się w tylnej części porywy bagażnika.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

1 Pokrywa

Wersja z układem kierowniczym z lewej strony i pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie



2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchać pokrywę, popychając dźwignię w prawo za pomocą płaskiego wkrętaka.

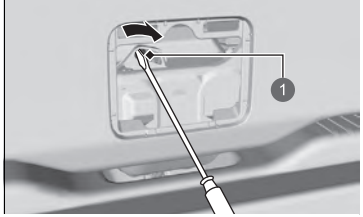
1 Dźwignia

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Dalsze działania:
Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła ona żadnej osoby ani przedmiotu.

Wersja z układem kierowniczym z prawej strony i pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie



1 Dźwignia

Wersje bez pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie



1 Dźwignia



Informacje

W tym rozdziale zawarto dane techniczne pojazdu, położenia numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.

Dane techniczne 674
Numery identyfikacyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów 676
Urządzenia emitujące fale radiowe* 677
Licencje Open Source
Licencja na oprogramowanie TCU Open Source* 696

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Dane techniczne pojazdu

Model	e Ny1
Masa własna	1655–1681 kg
Dopuszczalna masa całkowita	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera

■ Akumulator 12 V

Pojemność	36 Ah (5)/45 Ah (20)

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornika	2,5 l

■ Żarówki

Reflektory (światła mijania)		dioda LED
Reflektory (światła drogowe)		dioda LED
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej		dioda LED
Kierunkowskazy przednie		dioda LED
Światła przeciwmgielne przednie		dioda LED
Kierunkowskazy boczne (w lusterkach bocznych)		dioda LED
Światła stop		dioda LED
Tylne światła		dioda LED
Kierunkowskazy tylne		dioda LED
Światło cofania		dioda LED
Światło przeciwmgielne tylne		dioda LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej		dioda LED
Dodatkowe światło stop		dioda LED
Lampki ładowania		dioda LED
Lampka klapki gniazda ładowania		dioda LED
Oświetlenie wnętrza		
	Lampki pomocnicze przednie	dioda LED
	Lampki pomocnicze tylne*	dioda LED
	Lampka sufitowa*	dioda LED
	Oświetlenie punktowe	dioda LED
	Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych	dioda LED
	Środkowe światło kieszonkowe	dioda LED
	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	dioda LED

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Układ klimatyzacji

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ilość napełnienia	415–465 g

■ Płyn hamulcowy

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Olej przekładniowy

Specyfikacja	Honda BEVF-Type1	
Pojemność	Wymiana	0,34 l

■ Płyn chłodzący układu kontroli temperatury i wentylacji

Specyfikacja	oryginalny płyn chłodzący Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność zbiornika wyrównawczego	0,33 l

■ Opona

Standardowo	Rozmiar	225/50R18 95V
	Ciśnienie	Patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy
Rozmiar koła	Standardowo	18 x 7 1/2J

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	81 dB (A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	89 dB (A)

■ Hamulce

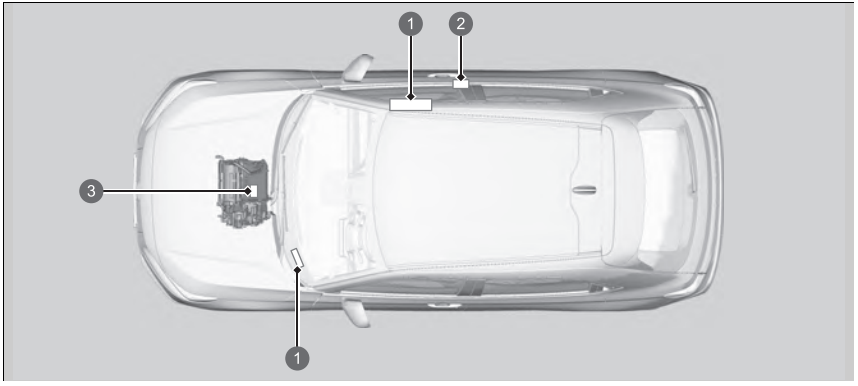
Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postój	Elektryczny hamulec postojowy

■ Wymiary pojazdu

Długość	4387 mm	
Szerokość	1790 mm	
Wysokość	1584 mm	
Rozstaw osi	2607 mm	
Rozstaw kół	Przód	1539 mm
	Tył	1540 mm

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych. Lokalizację numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika i numeru skrzyni biegów przedstawiono poniżej.



1 Numer identyfikacyjny pojazdu VIN*
2 Tabliczka znamionowa/numer VIN
3 Numer silnika i numer skrzyni biegów

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod osłoną.



1 Osłona

* Dostępne w niektórych wersjach

Urządzenia emitujące fale radiowe*

Poniższe produkty i system w tym pojeździe emitują fale radiowe podczas działania.

Kraje UE

BCM System dostępu bezkluczykowego	KLUCZYK Pilot systemu dostępu bezkluczykowego
http://continental-homologation.com/honda CE Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że ten model [41580430] jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasmo częstotliwości LF: 125 KHz Pasmo częstotliwości RF: 433,92 MHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	*http://continental-homologation.com/honda* CE Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasmo częstotliwości LF: 125 KHz Pasmo częstotliwości RF: 433,92 MHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

* Dostępne w niektórych wersjach

Kraje UE

Zestaw głośnomówiący	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: [CL-MHVCE3AD,CL-MHVCE4AD,CL-MHVCE2AD, CL-MHVCE1AD] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa producenta: Panasonic Corporation Zakres częstotliwości pracy: Specyfikacja Bluetooth Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz Maksymalna moc wyjściowa: Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Firma [Veoneer, Inc.] niniejszym oświadcza, że urządzenie radiowe typu NB24G175V3 jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Przeznaczenie: Inf. systemu monit. martwego pola lusterek Adres pocztowy: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone Nazwa producenta: Veoneer US, LLC Zakres częstotliwości pracy: 24,05–24,25 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 13 dBm (wartość szczytowa EIRP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Kraje UE

Moduł sterujący telematyki
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Przeznaczenie: Urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia Nazwa producenta: DENSO CORPORATION Zakres częstotliwości pracy: model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 6) LTE Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 7) LTE Pasmo 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 8) LTE Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE Pasmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksymalna moc wyjściowa: 1) 2 W 2) 1 W 3–4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Kraje UE

Cyfrowy kluczyk	Ładowarka bezprzewodowa
https://continental-homologation.com/honda CE Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że model [A2C775684], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Jednostka sterująca (kluczyk cyfrowy) Adres pocztowy: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Zakres częstotliwości pracy: Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): od 2,402 do 2,48 GHz Zakres częstotliwości pracy NFC: 13,56 MHz Maksymalna moc wyjściowa: Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): +20 dBm Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (NFC): 136,9 dBuA/m przy < 5 cm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia	*https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Niniejszym firma LG Electronics Inc. oświadcza, że sprzęt radiowy typu WC500HOCI21 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Przeznaczenie: Bezprzewodowa ładowarka samochodowa Zakres częstotliwości pracy: 75~118,320 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 15 W Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Kraje UE

Zdalny tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe: [CQ-THVCE1AD] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa producenta: Panasonic Corporation Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Ciąg dalszy

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

BCM System dostępu bezkluczykowego	KLUCZYK Pilot systemu dostępu bezkluczykowego
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [41580430], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017).	Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami brytyjskich przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017).
Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://continental-homologation.com/honda*	Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://continental-homologation.com/honda*
Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania	Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania
Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy	Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy
Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH	Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH
Pasmo częstotliwości LF: 125 KHz	Pasmo częstotliwości LF: 125 KHz
Pasmo częstotliwości RF: 433,92 MHz	Pasmo częstotliwości RF: 433,92 MHz
Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW	Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW
Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd.	Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd.
Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania	Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Zestaw głośnomówiący
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [*] jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: [CL-MHVCE3AD, CL-MHVCE4AD] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa producenta: Panasonic Corporation Zakres częstotliwości pracy: Specyfikacja Bluetooth Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz Maksymalna moc wyjściowa: Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Moduł sterujący telematyki
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z odpowiednimi wymogami ustawowymi. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Przeznaczenie: Urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia Nazwa producenta: DENSO CORPORATION Zakres częstotliwości pracy: model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) LTE Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 6) LTE Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 7) LTE Pasmo 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 8) LTE Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 9) LTE Pasmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 10) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 12) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412–2462 MHz) 13) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 14) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 15) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksymalna moc wyjściowa: 1) 2 W 2) 1 W 3–4) 0,25 W 5)-9) 0,20 W 10) 0,032 W 11),12) 0,016 W Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania	Cyfrowy kluczyk
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Firma [Veoneer US, Inc.] niniejszym oświadcza, że urządzenie radiowe typu NB24G175V3 jest zgodne z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Przeznaczenie: Inf. systemu monit. martwego pola lusterek Adres pocztowy: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone Nazwa producenta: Veoneer US, LLC Zakres częstotliwości pracy: 24,05–24,25 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 13 dBm (wartość szczytowa EIRP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania	*https://continental-homologation.com/honda* UK CA Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [A2C775684], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Jednostka sterująca (kluczyk cyfrowy) Adres pocztowy: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Zakres częstotliwości pracy: Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): od 2,402 do 2,48 GHz Zakres częstotliwości pracy NFC: 13,56 MHz Maksymalna moc wyjściowa: Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): +20 dBm Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (NFC): 136,9 dBuA/m przy < 5 cm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Ładowarka bezprzewodowa
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Firma LG Electronics oświadcza niniejszym, że ładowarka bezprzewodowa przesyłająca energię z użyciem fal radiowych jest zgodna z odpowiednimi wymogami ustawowymi. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Nazwa modelu: WC500HOCI21) Przeznaczenie: Bezprzewodowa ładowarka samochodowa Adres pocztowy: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Zakres częstotliwości pracy: 111 kHz / moc maks.: 42 dBuA/m w odległości 10 m Maksymalna moc wyjściowa: 111 kHz / moc maks.: 42 dBuA/m w odległości 10 m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Zdalny tuner
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [*****] jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe: [CQ-THVCE1AD] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: Odbiornik radiowy (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa producenta: Panasonic Corporation Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

BCM System dostępu bezkluczykowego	
http://continental-homologation.com/honda Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Adres kontaktowy producenta: Siemensstrasse 12D-93055 Regensburg, Niemcy Pasmo częstotliwości: 125 KHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW Nazwa importera: Pride Motor LLC Adres pocztowy: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (працює 433 МГц), NFC,**

2. **ТОВ «Нормаль-Україна»** (офіс 314, вул. Героїв 139, м. Малютинськ, Закарпатська обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації

Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**

Модель: **4155043J0;**

Торгівельна марка: **«Continental»;**

Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);

Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Перше Відділення, 5800 Шанган Стріт, 130000, Чанчунь, Цзілінь Р.К. Китай) / **«Континентал Аутомотів Чанчунь Ко., Лтд.»** (Дванадцята Філія, 5800, Шангган Стріт, 130000, Чанчунь, Цзілінь, Р.К. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Carretera a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera 45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, Mexico) / **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ Р.Л ДЕ СВ»** (Карретера а ла Тієрра № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Морелія, Колонія ла Тієрра 45640 Тлахомулько де Зуніга, Халіско, Мексіка);

Імпортер/особа, уповноважена виконувати процедури виготовлення в Україні.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання»**, затвердженого **постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:

з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014: AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);

ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010; IDT); **EN 50663: 2017;**

з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):

ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);

ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002; IDT);

ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):

ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);

ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2014 (ETSI EN 300 220-1:2017; IDT);

ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017; IDT).

7. Предмет цієї декларації відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» № UA.TR.032)**

Виконано роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)

та видано сертифікат експертизи типу **№ UA.032.C.10291/20 від 03 серпня 2020 р.**

8. Додаткова інформація

Підписано від імені та за дорученням № 20180907 від 07.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормаль-Україна»

м. Малютинськ, Україна 03 серпня 2020 р.

Директор
ТОВ «Нормаль-Україна» О. В. Шелегін

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

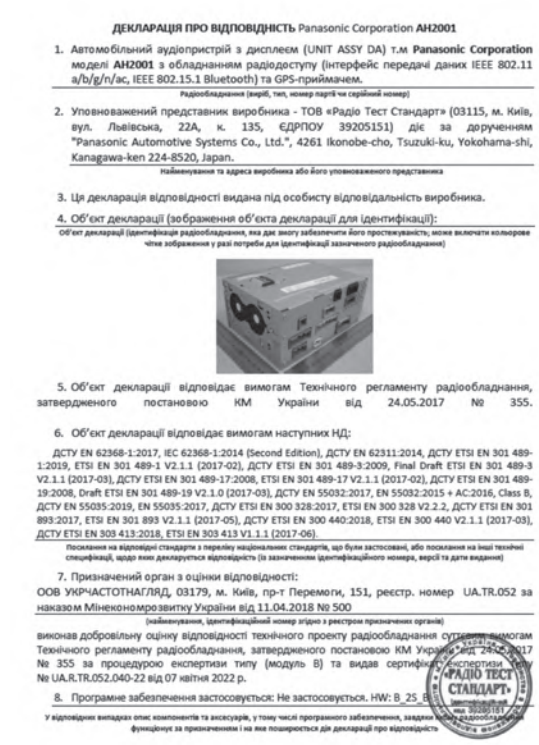
FOB System dostępu bezkluczykowego	
http://continental-homologation.com/honda Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Adres kontaktowy producenta: Siemensstrasse 12D-93055 Regensburg, Niemcy Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW Nazwa importera: Pride Motor LLC Adres pocztowy: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	 ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ 1. Радіообладнання: **Пристрій віддаленого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).** 2. **ТОВ «Нормаком-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72310, Україна, код ЄДРПОУ 37463168). 3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.** 4. Об'єкт декларації: Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);** Модель: **TP_4;** Торговельна марка: **«Continental»;** Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континенталь Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина); Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Шанчуньське відділення, 3800 Шанцзи Стріт, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континенталь Аутомотів Чанчун Ко., Лтд.»** (Джилінське відділення, 3800 Шанчзі Стріт, 130000, Чанчунь, Джилін П.Р. Китай), **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA, MEXICO S. DE. RL. DE. CV»** (Камино а ла Тунта No. 2, К.м. 3.5 Карретера Гвадалахара Морелія, Сіхома ла Тунта, 45640 Тлахемікон де Сабрега, Халіско, Мексика) **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камино а ла Тунта № 2, К.м. 3.5 Карретера Гвадалахара Морелія, Колонія за Тунта, 45640 Тлахемулка де Хуніга, Халіско, Мексика); Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.** 5. Ця декларація відповідності видана для **«Технічного регламенту радіообладнання»**, затвердженого постановою **Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355** 6. Стандарти з переліку національних стандартів або інші застосовані, та яких стверджується у результаті оцінювання, цією особою декларується відповідність: **ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017, A11:2017, IDT;** IEC 62368-1:2014, MOD; Cor :2014; Cor 2-2015, IDT); **ДСТУ EN 62479:2015** (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;** **ДСТУ EN 301 489-1:2014** (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT); **ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009** (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT); **ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017** (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT); **ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018** (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT); **ДСТУ ETSI EN 300 330:2018** (ETSI EN 300 330:2017, IDT) 7. Призначений орган з оцінки відповідності **ОПК «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.012)** Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль B) та видав сертифікат експертизи типу № **UA.032.C.T.0219-20 від 02 червня 2020 р.** 8. Додаткова інформація: Програмне забезпечення (ПЗ): Підписано від імені та за дорученням № 2019/05/01 від 01.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Континенталь 13, D-93055 Регенсбург, Німеччина) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормаком-Україна»: м. **Мелітополь, Україна** 02 **червня** 2020 р. **Директор** **ТОВ «Нормаком-Україна»** **О. В. Шелегін**

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Zestaw głośnomówiący

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [AH2001]

Nazwa producenta:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Adres kontaktowy producenta:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japonia
Zakres częstotliwości pracy:
Specyfikacja Bluetooth
Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz
Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz
Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz
Maksymalna moc wyjściowa:
Specyfikacja Bluetooth
Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm
Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz
Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation **AH2001**

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.

Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06).

Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

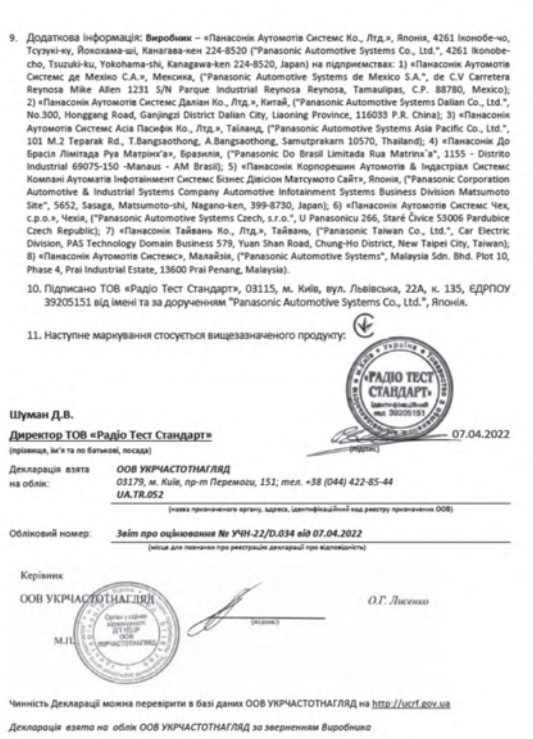
виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_2S_E

У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки яким радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Zestaw głośnomówiący



9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тсузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Брасіл Лімітада Руа Матрінх'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinx`a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорешин Аутомотів & Індастріал Системс Компані Аутоматів Інфотаінмент Системс Бізнес Дівіcіон Матсумото Сайт», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čivice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада) (підпис)

Декларація взята на облік: *ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД*
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.TR.052
(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер: ***Звіт про оцінювання № УЧН-22/D.034 від 07.04.2022***
(місце для позначки про реєстрацію декларацій про відповідність)

Керівник
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД *О.Г. Лисенко*
М.П. (підпис)

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

Ciąg dalszy

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Moduł sterujący układu telematyki

модель: OGEY10
смуга радіочастот:
GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)
GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)
LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)
GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
Імпортер: Pride Motor LLC
адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **GSM900/1800, UTRA FDD (IMT-2000, IMT-900 (UMTS)), LTE (E-UTRA Band 3, Band 7, Band 8, Band 20), GNSS приймач.**
(виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормаксо-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Блок управління телематикою (Telematics Control Unit);**
Модель: **OGEY10;**
Торговельна марка: **«DENSO»;**
Комплектується: радіообладнання систем стільникового зв'язку – **картка моделі AL-T55A1-1;**
Виробник: **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія);
Місце виробництва: **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; AC:2011; A2:2013, IDT);
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008 (ETSI EN 301 489-19:2002, IDT);
Draft ETSI EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 301 511:2016 (ETSI EN 301 511:2015, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-1:2018 (ETSI EN 301 908-1:2016, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-2:2017 (ETSI EN 301 908-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-13:2018 (ETSI EN 301 908-13:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 303 413:2018 (ETSI EN 303 413:2017, IDT)
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

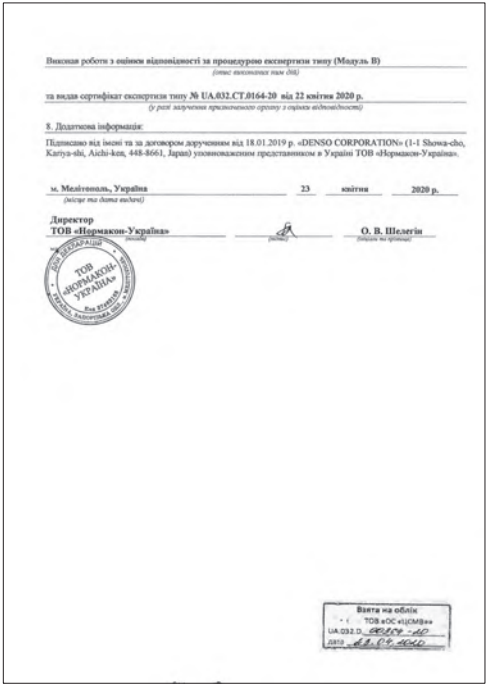
7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.D. 00864-20
дата 23.04.2020

Informacje

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Moduł sterujący układu telematyki



Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних нам дій)

та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0164-20 від 22 квітня 2020 р.
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за договором дорученням від 18.01.2019 р. «DENSO CORPORATION» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна 23 квітня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» О. В. Шелегін
(посада) *(підпис)* *(ініціали та прізвище)*

ДЕЙ ДЕКЛАРАЦІЇ
ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА»
Для ЯЗЕЙКІВ
УКРАЇНА, ЗАПОРІЗЬКА ОБЛ., ЗАПОРІЗЬКА

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.032.D. 00254-20
2019 22.04.2020

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

справжнім Magna Electronics, LLC (previously Veoneer US, Inc)
заявляє, що тип радіообладнання NB24G175V3 відповідає
Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

https://www.magna.com/type-approval

Nazwa producenta:
Magna Electronics, LLC
Adres kontaktowy producenta:
26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
Stany Zjednoczone
Zakres częstotliwości pracy:
24,05–24,25 GHz
Maksymalna moc wyjściowa:
13 dBm (wartość szczytowa)
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



* Dostępne w niektórych wersjach

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Ładowarka bezprzewodowa

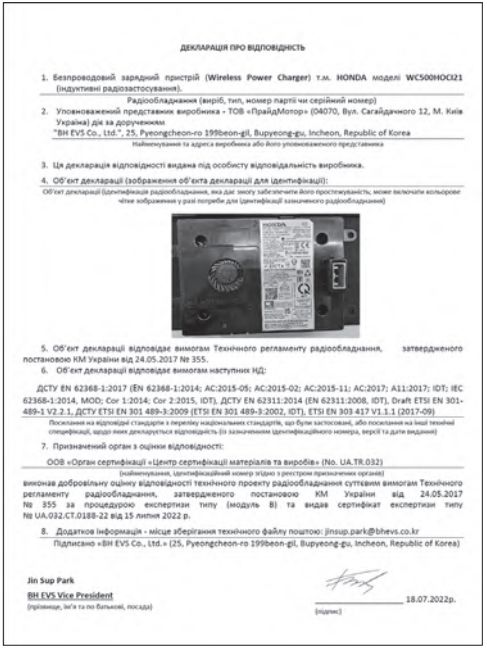
справжнім Баш ІВС Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOCI21

Nazwa producenta: BH EVS Co.,Ltd.
Adres kontaktowy producenta:

Баш ІВС Ко., Лтд.
25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея

Zakres częstotliwości pracy: 111 kHz
Maksymalna moc wyjściowa: 42 dBuA/m w odległości 10 m
Nazwa importera: Pride Motor LLC
Adres pocztowy: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Безпроводовий зарядний пристрій (**Wireless Power Charger**) т.м. **HONDA** моделі **WC500HOCI21** (індуктивні радіозастосування);
Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (04070, Вул. Сагайдачного 12, М. Київ Україна) діє за дорученням
"BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea
Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації технічного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT), Draft ETSI EN 301-489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT), ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-09)
Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No. UA.TR.032)
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.

8. Додаток інформація - місце зберігання технічного файлу поштою: jinsup.park@bhevs.co.kr
Підписано «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jin Sup Park
BH EVS Vice President
(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

18.07.2022р.
(підпис)

Licencja na oprogramowanie TCU Open Source*

Informacje o darmowym/otwartym oprogramowaniu
Produkt ten zawiera darmowe/otwarte oprogramowanie (FOSS).
Informacje dotyczące licencji i/lub kod źródłowy oprogramowania FOSS można znaleźć pod następującym adresem internetowym.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

A

Akcesoria i modyfikacje ... 625
Aktualizacje systemu ... 278
Akumulator
- Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 648
- Lampka układu ładowania akumulatora 12 V ... 109, 652
- Ładowanie ... 548
- Oszczędność energii ... 564
- Przed rozpoczęciem jazdy ... 548

Akumulator 12 V ... 608
- Kontrolka układu ładowania akumulatora 12 V ... 109, 652
- Obsługa serwisowa (kontrola akumulatora 12 V) ... 608
- Obsługa serwisowa (wymiana) ... 610

Akumulator wysokonapięciowy ... 563
- Ładowanie ... 548
- Oszczędność energii ... 564
- Wskaźnik ... 137

Alarm prędkości ... 146
Android Auto ... 312
Apple CarPlay ... 306
Asystent jazdy w korku ... 457
Automatyczne światła drogowe ... 198
- Lampka ... 116

Automatyczne utrzymanie hamulca ... 488
- Lampka ... 108, 489

Automatyczne wycieraczki ... 202

B

Bagaż (dopuszczalne obciążenie) ... 379
Bezkluczykowy układ zapobiegania blokowaniu ... 167
Bezpieczeństwo dziecka ... 74
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 170

Bezpieczna jazda ... 39
Bezpieczniki ... 660
- Rozmieszczenie ... 660, 661, 662, 663, 664
- Sprawdzanie i wymiana ... 665

Blokada podwójna ... 187
Blokowanie/odblokowanie
- Kluczyki ... 158

Blokowanie/odblokowywanie drzwi ... 158
- Od wewnątrz ... 168
- Z zewnątrz ... 161
- Za pomocą kluczyka ... 166
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 170

Bluetooth® Audio ... 297
Błyskanie światłami drogowymi ... 193
Boczne kurtyny powietrzne ... 69
Boczne poduszki powietrzne ... 67

C

Chwilowe zużycie energii ... 142
Ciśnienie w oponach ... 602, 675
Czujnik przechyłu ... 186
Czujnik temperatury ... 138
Czujniki ultradźwiękowe ... 185
Czyszczenie nadwozia ... 621
Czyszczenie wnętrza ... 618

D

DAB ... 288
Dane techniczne ... 674
Dane techniczne żarówek ... 674
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS ... 61
- Lampka ... 112

Dokumentacja pokładowa
- Otworzyć instrukcję obsługi ... 260

Dolne mocowania ... 90
Domyślne ustawienia wszystkich parametrów ... 344
Dopuszczalna masa całkowita ... 379, 674
Dopuszczalne obciążenia ... 379
Dostosowywanie wyświetlacza ... 154
Drzwi ... 158
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz ... 168
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz ... 161
- Kluczyki ... 158
- lampka i komunikat sygnalizujące otwarcie drzwi i pokrywy bagażnika ... 44
- Układ zapobiegania blokowaniu ... 167

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania ... 392
- Lampka ... 110

E

Ekran Audio/Informacje ... 264
Elektroniczny przełącznik biegów ... 31
Elementy do przechowywania ... 224
Elementy sterujące ... 157
Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne ... 20
Etykiety bezpieczeństwa ... 101
Etykiety ostrzegawcze ... 101

F

Filtr przeciwpyłkowy ... 616
Fotele
- Ogrzewanie przednich foteli ... 237
- Przednie ... 210
- Tylne ... 214

Fotele przednie ... 210
Fotelik dla dziecka ... 74
- Dla małych dzieci ... 79
- Dla niemowląt ... 77
- Montaż za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego ... 94
- Podwyższający ... 99
- Skierowany tyłem do kierunku jazdy ... 77
- Użycie pasa mocującego ... 96
- Większe dzieci ... 98
- Wybór fotelika dla dziecka ... 80

Fotelik dziecięcy
- Podwyższający ... 99

Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych ... 209
Funkcja skrótów do aplikacji ... 267
Funkcje podlegające konfiguracji ... 325

G

Gdy nie można odłączyć złącza ładowania ... 668
Gdy nie można otworzyć klapki gniazda ładowania ... 667
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika ... 670
Gniazda USB ... 256
Gniazdo zasilania akcesoriów ... 232
Górny zaczep pasa ... 53

H

Haczyki na ubrania ... 226
Hamulec nożny ... 487
Hamulec postojowy ... 484
Holowanie pojazdu ... 666
- Sytuacja awaryjna ... 666

I

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay / Android Auto ... 368
Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu ... 232
Interfejs informacji kierowcy ... 139
- Przełączanie wyświetlacza ... 139

iPod ... 291

J

Jazda ... 375
- Hamowanie ... 484
- Skrzynia biegów ... 385
- Włączanie zasilania ... 381

Jednostka prędkości/odległości ... 153

K

Kamera wieloobrazowa ... 508
Kierownica ... 206
- Regulacja położenia kierownicy ... 206

Kierunkowskazy ... 193
- Lampki (zestaw wskaźników) ... 115

Kluczyki ... 158
- Pilot zdalnego sterowania ... 165
- Przywieszka z numerem ... 159
- Tylne drzwi nie otwierają się ... 170
- Typy i funkcje ... 158
- Układ zapobiegania blokowaniu ... 167

Kobiety w ciąży ... 56
Komunikat bezpieczeństwa ... 0
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ... 124
Konfiguracja wyświetlacza ... 277
Kontrolka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ... 118
Kontrolki
- Niski poziom naładowania (bursztynowa) ... 111

L

Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara) 123
Lampka czujników parkowania 116, 499
Lampka gotowości 109
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) 108, 655
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) 106, 107, 653, 655
Lampka komunikatu systemowego 115
Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach 114, 656
Lampka niskiego poziomu naładowania (bursztynowa) 111
Lampka ostrzegawcza (bursztynowa) 121, 122
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów 109
Lampka przednich świateł przeciwmgielnych 116
Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona) 119
Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa) 119
Lampka świateł drogowych 116
Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona) 118
Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa) 118
Lampka trybu NORMALNY 110
Lampka trybu SPORT 110
Lampka tylnego światła przeciwmgielnego 116
Lampka układu zasilania 108
Lampka włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera 112
Lampki 104
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) 112
Alarm układu przeciwkradzieżowego 117
Asystent kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu automatycznie wyłączony 120
Automatyczne światła drogowe 116
Automatyczne utrzymywanie działania hamulców 108, 489
Bezpieczeństwa (bursztynowa) 121
Bezpieczeństwa (zielona/szara) 123
Czujnik parkowania 116
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS 112
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania 110
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 113, 654
Gotowości 109
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa) 108, 655
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (czerwona) 106, 107, 653, 655
Kierunkowskazy i światła awaryjne 115
Komunikat systemowy 115
Niskie ciśnienie w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach 114, 656
Położenie dźwigni zmiany biegów 109
Przednie światła przeciwmgielne 116
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa 111
System ograniczający skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa) 120
System ograniczający skutki kolizji (CMBS) (szara) 120
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (biała/zielona) 119
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa) 119
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa) 120
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara) 121
Światła drogowe 116
Światła włączone 116
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości 118
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona) 118
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa) 118
Tryb ECON 110, 395
Tryb NORMAL 110, 395
Tryb SPORT 110, 395
Tylne światło przeciwmgielne 116
Układ automatycznego utrzymania hamulca 108, 488
Układ hamulcowy 106, 107, 108, 653, 655
Układ immobilizera 117

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 113
Układ ładowania akumulatora 12 V ... 109, 652
Układ przeniesienia napędu ... 109, 657
Układ zasilania ... 108
Włączenie/wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 112
Wyłączenie układu kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 113
Licencja na oprogramowanie TCU Open Source* ... 696
Licencje Open Source ... 363, 696
Licznik czasu ... 144
Licznik przebiegu ... 137
Licznik przebiegu okresowego ... 142, 144
Liczniki, wskaźniki ... 137
Lusterka ... 207
Wewnętrzne ... 207
Zewnętrzne ... 208
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ... 11
Lusterko wsteczne ... 207

Ł

Ładowanie ... 548
Akumulator wysokonapięciowy ... 563
Ładowanie DC ... 555
Ładowarka AC ... 549
Ładowarka CCS2 DC ... 549
Nie można odłączyć złącza ładowania ... 668
Regulator czasowy ... 558
Wskaźnik ładowania (po stronie pojazdu) ... 557
Ładowarka bezprzewodowa ... 233

M

Menu EV ... 316
Modyfikacje (i akcesoria) ... 625
Monitorowanie ruchu poprzecznego ... 502
MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAVE ... 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 293

N

Naprawa uszkodzonej opony ... 629
Narzędzia ... 628
Nawigacja ... 145
Niski stan naładowania akumulatora ... 652
Numery identyfikacyjne ... 676
Identyfikacja pojazdu ... 676
Silnik i skrzynia biegów ... 676

O

Obsługa serwisowa ... 565
Akumulator 12 V ... 608
Bezpieczeństwo ... 567
Czyszczenie ... 618
Olej przekładniowy ... 588
Opony ... 602
Pilot zdalnego sterowania ... 613
Płyn chłodzący układu kontroli temperatury i wentylacji ... 589
Płyn hamulcowy ... 592
Pod pokrywą silnika ... 578
Spryskiwacz ... 593
System przypominania o przeglądzie ... 570
Środki ostrożności ... 566
Układ chłodzenia ... 585
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 615
Wycieraczka ... 597
Wymiana żarówek oświetlenia ... 594
Obsługa sterowania głosowego
Polecenia obsługi listy ... 263
Polecenia standardowe ... 263
Odblokowanie drzwi ... 161
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz ... 168
Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych ... 244
Odtwarzanie *Bluetooth*® Audio ... 297
Ogrzewanie przednich foteli ... 237
Ogrzewanie tylnej szyby ... 204
Opony ... 602
Ciśnienie ... 675
Kontrola ... 602
Łańcuchy na koła ... 606
Przebicie (uszkodzona opona) ... 629
Sprawdzanie i obsługa serwisowa ... 602
Wskaźniki zużycia ... 603
Zamiana miejscami ... 605
Zimowe ... 606
Osłona przeciwsłoneczna ... 239
Oszczędność energii ... 564

Oświetlenie
Wnętrze 221
Oświetlenie przestrzeni bagażowej 223, 674
Oświetlenie wnętrza 221
Otwieranie/zamykanie
Pokrywa bagażnika 171
Pokrywa silnika 579
Szyby sterowane elektrycznie 188

P

Pamięci przenośne USB 293, 362
Pasy bezpieczeństwa 45
Automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa 50
Kobiety w ciąży 56
Lampka ostrzegawcza 48, 111
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego 94
Przypomnienie 48
Regulacja górnego zaczepu pasa 53
Sprawdzenie 57
Zapinanie 51
Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie) 621
Pilot parkowania Honda 522
Płyny
Płyn hamulcowy 592
Spryskiwacz szyby przedniej 593
Układ chłodzenia 585
Płyny eksploatacyjne
Układ kontroli temperatury i wentylacji 589
Podgrzewacze siedzeń 237
Podgrzewana kierownica 236
Podłokietnik 220
Poduszki powietrzne 59
Boczne kurtyny powietrzne 69
Boczne poduszki powietrzne 67
Czujniki 59
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS 61
Lampka 71, 112
Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera 64
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych 73
Po kolizji 61
Przednie (dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS) 61
Rejestratory danych zdarzeń 1
Poduszki powietrzne SRS (poduszki powietrzne)
Lampka 112
Pokładowa instrukcja obsługi 260
Pokrywa bagażnika 171
Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie 173
Pokrywa komory silnika 581
Pokrywa przestrzeni bagażowej 230
Połączenie alarmowe (eCall) 370
Automatyczne wezwanie pomocy 370
Samodzielne wezwanie pomocy 372
Połączenie Wi-Fi 304
Prawidłowe użytkowanie pojazdu elektrycznego Honda 14
Prędkościomierz 137
Przebita opona 629
Przednia kamera szerokokątna 482
Przednie fotele
Regulacja 211
Przednie poduszki powietrzne (SRS) 61
Przegrzanie 651
Przełącznik trybu jazdy 395
Przełączniki lampek pomocniczych 222
Przepływ mocy 321
Przewożenie bagażu 377, 379
Przyciemnianie
Lusterko wewnętrzne 207
Reflektory 192
Przycisk anulowania sygnału SOS 372
Przycisk POWER 190
Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego 204
Przycisk sygnału SOS 372
Przycisk świateł awaryjnych 6
Przycisk zmiany biegów 386
Obsługa 388
Przypomnienie o tylnych fotelach 215
Przywieszka kluczyka z numerem 159
Punkty podparcia podnośnika 642

R

Radio FM 283
RDS (Radio Data System) 286
Reflektory 192
Automatyczne światła drogowe 198
Obsługa 192

Przyciemnianie ... 192
Regulacja ... 197
Ustawianie ... 594
Regulacja
Dźwięk ... 276
Jasność (zestaw wskaźników) ... 205
Lusterka ... 207
Podłokietnik ... 220
Podświetlenie ... 205
Położenie kierownicy ... 206
Przednie siedzenia ... 210
Reflektory ... 197
Zagłówki ... 217
Regulator czasowy ... 558
Rozładowany akumulator 12 V ... 648
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ... 648
Rozwiązywanie problemów ... 36, 627
Holowanie awaryjne ... 666
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 648
Lampki ostrzegawcze ... 104
Nie można odłączyć złącza ładowania ... 668
Nie można otworzyć klapki gniazda ładowania ... 667
Nie można otworzyć pokrywy bagażnika ... 670
Odgłos podczas hamowania ... 38
Pedał hamulca wibruje ... 36
Przebicie (uszkodzona opona) ... 629
Przegrzanie ... 651
Przepalony bezpiecznik ... 660, 662, 663, 664, 665
Sygnał dźwiękowy włącza się przy otwarciu drzwi ... 37
Tylne drzwi nie otwierają się ... 36, 170
Układ zasilania się nie uruchamia ... 643

S

Schowek podręczny ... 224
Schowek w desce rozdzielczej ... 224
Siedzenia ... 210
Regulacja ... 210
Silnik
Płyn chłodzący ... 585
Silnik elektryczny
Numer ... 676
Składanie tylnych foteli ... 214
Skrzynia biegów ... 385, 386
Komunikat ostrzegawczy ... 657
Lampka ... 109
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów ... 109, 388
Numer ... 676
Obsługa przycisku zmiany biegów ... 388
Olej ... 588
Wspomaganie ruszania ... 385
Spryskiwacze szyb ... 201
Dolewanie/uzupełnianie płynu ... 593
Przełącznik ... 201
Sterowanie głosowe ... 261
Ekran Voice Portal (Portal głosowy) ... 262
Polecenia nawigacyjne ... 263
Polecenia ogólne ... 262
Polecenia systemu audio ... 262
Polecenia telefonu ... 262
Rozpoznawanie głosu ... 261
Sygnalizacja awaryjnego hamowania ... 493
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego ... 160
System audio ... 252, 254
Aktualizacja bezprzewodowa ... 281
Aktualizacja za pomocą urządzenia USB ... 282
Aktualizacje systemu ... 278
Android Auto ... 312
Apple CarPlay ... 306
Bluetooth® Audio ... 297
DAB ... 288
Dokumentacja pokładowa ... 260
Ekran Audio/Informacje ... 264
Funkcja skrótu aplikacji ... 267
Funkcje systemu audio ... 255
Informacje ogólne ... 362
iPod ... 291
Kod zabezpieczający ... 253
Komunikaty o błędzie ... 361
Konfiguracja wyświetlacza ... 277
Konfiguracja zegara ... 273
Menu EV ... 316
MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAVE ... 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 293
Obsługa sterowania głosowego ... 261
Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym ... 272, 348

Okno stanu ... 271
Pamięci flash USB ... 293, 362
Podstawowa obsługa ... 255
Połączenie Wi-Fi ... 304
Ponowna aktywacja ... 253
Porty USB ... 256
Przepływ mocy ... 321
Przyciski zdalnego sterowania ... 258
Radio AM/FM ... 283
Radio Data System (RDS) ... 286
Regulacja dźwięku ... 276
Uruchamianie ... 254
Ustawienia aktualizacji systemu ... 279
Ustawienia tapety ... 274
Wybór źródła dźwięku ... 272
Wykonywanie aktualizacji ... 278
Zabezpieczenie przed kradzieżą ... 253
Zalecane urządzenia ... 362
System Honda Sensing ... 33, 411
System monitorowania ciśnienia w oponach
Kalibracja ... 404
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 406
System monitorowania uwagi kierowcy ... 147
System ograniczający skutki kolizji CMBS ... 415
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
Lampka ... 114, 656
System przypominania o przeglądzie ... 570
System RDS ... 286
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) ... 475
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ... 445
System wspomagania ruszania pod górę ... 383
System zapobiegania zjechaniu ... 467
Systemy audio, nawigacji i łączności ... 251
Szyba przednia ... 201
Czyszczenie ... 619, 622
Pióra wycieraczek ... 597
Płyn do spryskiwaczy ... 593
Usuwanie szronu/zaparowania ... 204, 244
Wycieraczki i spryskiwacze ... 201
Szyby (otwieranie i zamykanie) ... 188
Szyby (pielęgnacja) ... 619, 622
Szyby sterowane elektrycznie ... 188

Ś

Średnia prędkość ... 144
Średnie zużycie energii ... 142
Środki ostrożności dotyczące pojazdów elektrycznych ... 17
Środki ostrożności podczas jazdy ... 384
Deszcz ... 385
Światła ... 192, 594
Lampka świateł drogowych ... 116
Lampka włączonych świateł ... 116
Oświetlenie przestrzeni bagażowej ... 223
Przełączniki świateł ... 192
Wymiana żarówek ... 594
Światła do jazdy dziennej ... 196
Światła drogowe ... 193
Światła mijania ... 192
Światła przeciwmgielne ... 195
Świecenie/miganie lampki ostrzegawczej ... 652

T

Tabliczka znamionowa ... 676
Tapeta ... 274
Telefon ... 144
Temperatura
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 138
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ... 428
TRK (tymczasowy zestaw naprawczy) ... 629
Tylne fotele ... 214
Tylne rolety przeciwsłoneczne ... 238
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) ... 629

U

Uchwyty na napoje ... 225
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 491
Układ alarmu przeciwkradzieżowego ... 182
Układ automatycznego utrzymania hamulca
Lampka ... 108, 488
Układ chłodzenia ... 585
Płyn chłodzący ... 585
Przegrzanie ... 651
Układ czujników parkowania ... 495
Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych ... 398

Układ elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) ... 654
Lampka ... 113, 654
Układ hamulcowy ... 484
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 488
Hamulec nożny ... 487
Hamulec postojowy ... 484
Płyn ... 592
Układ wspomagania hamulców ... 492
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 491
Układ immobilizera ... 182
Lampka ... 117
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji) ... 240
Czujnik ... 250
Filtr przeciwpyłkowy ... 616
Korzystanie z automatycznej kontroli temperatury i wentylacji ... 240
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 243
Tryb zsynchronizowany ... 245
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 244
Wylot powietrza ... 248
Zdalne sterowanie klimatyzacją ... 246
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 399
Lampka sygnalizująca wyłączenie ... 113
Lampka systemu ... 113
Przycisk wyłączenia ... 400
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 240
Czujniki ... 250
Filtr przeciwpyłkowy ... 616
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji ... 240
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 243
Tryb zsynchronizowany ... 245
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 244
Wylot powietrza ... 248
Zdalne sterowanie klimatyzacją ... 246
Zmiana trybu ... 240
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 402
Układ przeciwkradzieżowy
Blokada Super Lock ... 187
Czujnik przechyłu ... 186
Czujniki ultradźwiękowe ... 185
Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego ... 117
Lampka układu immobilizera ... 117
Układ VSA (kontroli stabilności jazdy) ... 399
Układ wspomagania nagłego hamowania ... 492
Układ wspomagania prowadzenia AHA ... 401
Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 64
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 491
Lampka ... 112
Układ zapobiegania blokowaniu ... 167
Układ zasilania
Włączanie ... 381
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) ... 6, 7, 8, 190
Urządzenia emitujące fale radiowe ... 677
Ustawienia zegara ... 273
Ustawienie czasu ładowania ... 558
Ustawienie maksymalnego ładowania ... 560
Uzupełnianie
Płyn chłodzący automatycznej klimatyzacji ... 590
Płyn do spryskiwaczy ... 593

W

Waty ... 674
Wiadomość ... 300
Wielofunkcyjna kamera cofania ... 506
Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ... 470
Włączanie zasilania ... 381
Nie włącza się ... 643
WMA ... 293
Wskaźnik układu eCall ... 370
Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE ... 137
Wskaźniki ... 137
Wskaźniki zużycia (opona) ... 603
Wsparcie bezpieczeństwa ... 152
Wspomaganie ruszania (skrzynia biegów) ... 385
Wybór fotelika dla dziecka ... 80
Wybór żądanego wylotu powietrza ... 248
Wycieraczki i spryskiwacze ... 201
Automatyczne wycieraczki ... 202

Przód ... 201
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek ... 597
Tył ... 203
Wykładziny podłogowe ... 619
Wylot powietrza ... 248
Wymiana
Akumulator 12 V ... 610
Bateria pilota zdalnego sterowania ... 613
Bezpieczniki ... 660, 662, 663, 664, 665
Element gumowy piór wycieraczek ... 597
Guma pióra tylnej wycieraczki ... 600
Żarówki ... 594
Wymiana żarówek ... 594
Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne ... 594
Dodatkowe światło stop ... 595
Lampka klapki gniazda ładowania ... 596
Lampki ładowania ... 595
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej ... 595
Przedni kierunkowskaz ... 594
Przednie światła przeciwmgielne ... 594
Reflektory ... 594
Światła cofania ... 595
Światła do jazdy dziennej ... 594
Światła pozycyjne ... 594
Światła stop ... 594
Tylne kierunkowskazy ... 594
Tylne światła ... 594, 595
Tylne światła przeciwmgielne ... 595
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu ... 221
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 138

Z

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą ... 253
Zaczep do mocowania bagażu ... 227
Zaczepy mocujące ... 227
Zagłówki ... 217
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 170
Zasięg ... 137
Zatrzymanie ... 494
Zdalne sterowanie ... 165
Zdalne sterowanie klimatyzacją ... 246
Zdalne sterowanie systemem audio ... 258
Zerowanie licznika przebiegu okresowego ... 142
Zestaw głośnomówiący ... 345
Zestaw głośnomówiący (HFT)
Automatyczne przesyłanie ... 353
Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego ... 354
Dzwonek ... 353
Menu HFT ... 349
Nawiązywanie połączenia ... 357
Odbieranie połączenia ... 359
Ograniczenia przy sterowaniu ręcznym ... 348
Opcje podczas połączenia ... 360
Przyciski zestawu głośnomówiącego ... 345
Ulubione kontakty ... 355
Ustawienia telefonu ... 351
Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego ... 347
Zestaw wskaźników ... 103
Regulacja podświetlenia ... 205
Zmiana biegów (skrzynia biegów) ... 386
Zużyte opony ... 602