

SYSTEM PRZYPOMINANIA O PRZEGLĄDACH

CR-V PHEV/FHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Polski

CZYNNOŚCI SERWISOWE: SYMBOLE I CZASY (FRT)

Pojazdy Hybrydowe i Benzynowe

SYMBOL	CZYNNOŚĆ	CR-V FHEV		CR-V PHEV	CIVIC	HR-V	JAZZ	ZR-V	CIVIC TYPE-R
		2WD	4WD	2WD					
A*0	Wymiana filtra i oleju silnikowego	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
B*0	Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.6
	Sprawdzenie końcówek drążków, układu kierowniczego i osłon								
	Sprawdzenie elementów zawieszenia								
	Sprawdzenie osłon przegubów półosi napędowych								
	Sprawdzenie przewodów hamulcowych łącznie z ABS/VSA								
	Sprawdzenie poziomu i stanu wszystkich płynów								
	Sprawdzenie układu wydechowego								
	Sprawdzenie przewodów paliwowych i ich połączeń								
	Sprawdzenie daty ważności zestawu naprawczego koła (TRK)								
	Sprawdzenie osłony podwozia chroniącej akumulator (tylko PHEV)								
	Jazda próbna (hałas, stabilność, działanie wskaźników)								
	Sprawdzenie ustawienia reflektorów								
	Sprawdzenie korozji nadwozia i podwozia pojazdu *1								
	Sprawdzenie stanu opon								
Kontrola stanu akumulatora wysokiego napięcia (dotyczy tylko niektórych modeli w pełni hybrydowych).									
2	Wymiana filtra przeciwpyłkowego *2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2
3	Wymiana oleju przekładniowego *4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
4	Wymiana filtra paliwa *3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.7	1.4	1.4	1.6
5	Wymiana płynu chłodzącego	0.9	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	0.8	0.4
6	Wymiana oleju w tylnym mechanizmie różnicowym (tylko FHEV 4WD)	-	0.3	-	-	-	-	-	-
7	Wymiana płynu hamulcowego	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
8	Wymiana filtra powietrza *5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2
	Wymiana świec zapłonowych *6 (tylko HR-V)								
9	Wymiana świec zapłonowych *7 (z wyjątkiem HR-V)	0.4	0.4	0.4	0.4	2.1	2.2	0.4	2.2
	Sprawdzenie luzu zaworowego *8 (tylko Jazz, HR-V, i Type R)								

Pojazdy Elektryczne

SYMBOL	CZYNNOŚĆ	e:Ny1	Honda e
B	Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców	1	0.8
	Sprawdzenie końcówek drążków, układu kierowniczego i osłon		
	Sprawdzenie elementów zawieszenia		
	Sprawdzenie osłon przegubów półosi napędowych		
	Sprawdzenie przewodów hamulcowych łącznie z VSA		
	Sprawdzenie poziomu i stanu wszystkich płynów		
	Sprawdzenie daty ważności pojemnika TRK		
	Jazda próbna (hałas, stabilność, działanie wskaźników)		
	Sprawdzenie ustawienia reflektorów		
	Sprawdzenie korozji nadwozia i podwozia pojazdu *1		
	Sprawdzenie stanu opon		
	Sprawdzenie IPU (w tym osłona IPU i pokrywa)		
	Coroczna kontrola stanu akumulatora wysokiego napięcia		
	0		
2	Wymiana filtra przeciwpyłkowego *2	0.2	0.2
3	Wymiana oleju przekładniowego *4	0.4	0.4
7	Wymiana płynu hamulcowego	0.4	0.4

Odsyłacz	HR-V	Jazz	Civic Type R	Civic	CR-V PHEV	CR-V FHEV	ZR-V	Honda e	e:Ny1	
W pewnych, opisanych niżej, warunkach obsługa przeglądkowa winna być wykonana niezależnie od symboli wskazanych przez system przypominania o przeglądach.										
0	Jeśli symbole A i B wyświetlane są razem, należy odjąć 0,2, aby uniknąć podwójnego naliczania.									
1	Jeśli przed upływem jednego roku pojawi się symbol B, należy sprawdzać pojazd co roku pod kątem wystąpienia korozji.									
2	Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie na obszarach miejskich, w których występuje wysokie stężenie sadzy w powietrzu, w warunkach dużego zapylenia lub gdy nawiew powietrza z układu wentylacji/klimatyzacji staje się słaby, należy wymieniać filtr co 20 000 km lub co roku.									
3	Zaleca się wymianę filtra paliwa co 110 000 km, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.				Zaleca się wymianę filtra paliwa co 130 000 km, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.					
4			Jazda w terenie górzystym z bardzo niskimi prędkościami lub holowanie przyczepy skutkuje wzrostem temperatury oleju przekładniowego. W takim wypadku wymagana jest częstsza wymiana oleju przekładniowego niż zalecana przez system przypominania o przeglądach. Jeśli samochód jest regularnie eksploatowany w takich warunkach, należy wymieniać olej przekładniowy co 60 000 km lub co 4 lata.					Jazda w terenie górzystym z bardzo niskimi/wysokimi prędkościami powoduje wzrost temperatury skrzyni biegów. Wymaga to częstszej wymiany oleju przekładniowego niż jest to zalecane przez system przypominania o przeglądach. W przypadku regularnej eksploatacji pojazdu w opisanych warunkach należy wymienić olej przekładniowy każdorazowo po przejechaniu 50 000 km.		
5	Jeśli samochód jest eksploatowany w warunkach dużego zapylenia, należy dokonywać wymiany co 30 000 km.									
6	Jeśli ponad 10% czasu jazdy to jazda z prędkością powyżej 130 km/h, wymieniać świece zapłonowe co 40 000 km.									
7			Jeśli ponad 50% czasu jazdy to jazda z prędkością powyżej 200 km/h, wymieniać świece zapłonowe co 60 000 km.		Jeśli ponad 50% czasu jazdy to jazda z prędkością powyżej 160 km/h, wymieniać świece zapłonowe co 70 000 km.					
8	Metoda sensoryczna: Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeśli pracują zbyt głośno.									