

HR-V



HONDA





NOWA HONDA HR-V

Nowa, odważna Honda HR-V ma jeszcze więcej do zaoferowania.

Ten najlepiej sprzedający się mały SUV na świecie* jest stylowy, funkcjonalny i przestronny, jednocześnie zapewnia wielowymiarową przyjemność z jazdy opartą na czystej radości, a nie wymuszonych kompromisach. Dzięki połączeniu przepięknej linii nadwozia w stylu coupe z funkcjonalnością i wytrzymałością klasycznego SUV-a, HR-V potrafi dopasować się nawet do najbardziej intensywnego trybu życia.



STYLISTYKA **03-10**

TECHNOLOGIE **11-12**

KOMFORT I UDOGODNIENIA **13-14**

OSIĄGI **15-16**

BEZPIECZEŃSTWO **17-18**

STWÓRZ SWOJĄ HONDĘ HR-V **19-32**

AKCESORIA **33-38**

SPECYFIKACJA **39-42**

SPEŁNIAJ MARZENIA **43-46**



DYNAMICZNA STYLISTYKA

Nowoczesne nadwozie Hondy HR-V przyciąga wzrok i wywołuje szybsze bicie serca. Muskularna sylwetka i sportowa linia czynią z niej samochód, który chce się oglądać i w którym chce się być widzianym. Dzięki swej uniwersalnej stylistyce HR-V to odpowiednie auto na każdą okazję, od weekendowego wypadu za miasto po spotkanie towarzyskie w jego centrum.

Konstrukcja nowej Hondy HR-V została przemyślana w najdrobniejszych szczegółach. Ze stylistycznego punktu widzenia, takie elementy jak ukryte klamki tylnych drzwi czy zwężające się tylne szyby naprawdę robią różnicę. Samochód imponuje przemyślaną stylizacją przepięknych kloszy reflektorów, wyrazistych linii karoserii, czy eleganckich relingów dachowych.



NOWY HR-V SPORT

Wybierając nową Hondę HR-V w wersji Sport wyróżnisz się na drodze. Od 18-calowych, czarnych, matowych felg aluminiowych, przez liczne dodatki stylistyczne nadwozia aż po podwójny układ wydechowy, odważny design usportowionej wersji HR-V przyciąga spojrzenia.

Pod maską pracuje dynamiczny silnik 1,5 VTEC TURBO o mocy maksymalnej aż 182 KM. Jednostka ta dostępna jest zarówno z precyzyjną skrzynią manualną jak i z automatyczną przekładnią CVT. Właściwości jezdne samochodu zostały uwytacznione m.in. dzięki zastosowaniu specjalnych amortyzatorów Performance Damper, przekładni kierowniczej ze zmiennym przełożeniem i układu wspomagania prowadzenia AHA.

Sportowy charakter utrzymuje się również we wnętrzu, gdzie znajdziemy półskórzaną tapicerkę (materiał czarny, skóra bordowa), czarną podsufitkę i sportowe pedały. Wszystkie te elementy sprawiają, że każda podróż będzie czystą przyjemnością.





ERGO- NOMICZNE WNĘTRZE

Zaprojektowaliśmy kokpit nowej Hondy HR-V z myślą o intuicyjnie prostej obsłudze, dlatego też wszystkie przełączniki i przyciski znajdują się w zasięgu ręki. Mimo, iż w desce rozdzielczej ukryto nowoczesne rozwiązania technologiczne, jej obsługa nie sprawia najmniejszych trudności.

Dzięki dwustrefowej klimatyzacji automatycznej*, zarówno kierowca, jak i pasażerowie mają zagwarantowany odpowiedni komfort termiczny, nawet podczas długich podróży. Jeśli dodamy do tego elektrycznie regulowane szyby i lusterka zewnętrzne oraz podgrzewane przednie fotele, okazuje się, że kabina nowej Hondy HR-V to wyjątkowo wygodne i przytulne miejsce.

*Informacje na temat dostępności tych i innych elementów wyposażenia w poszczególnych wersjach znajdują się w specyfikacji na stronach 39-42. Na zdjęciu: HR-V 1,5 i-VTEC Executive w kolorze Midnight Blue Beam Metallic.



DOPASOWANA DO TWOICH POTRZEB

Nowa Honda HR-V została zaprojektowana, aby dostosować się do Twoich potrzeb. Przestrzeń, którą oferuje jest nie tylko duża, ale także niesamowicie funkcjonalna. Zbiornik paliwa umieszczono centralnie pod podłogą, dzięki czemu udało się wygospodarować więcej miejsca w bagażniku oraz możliwy był montaż unikalnego systemu składania siedzeń Magic Seats.

System ten zapewnia wiele możliwości konfiguracji foteli, których oparcia dzielone są w stosunku 60:40. Jednym ruchem ręki można unieść siedziska tylnych foteli i zablokować je w pozycji pionowej, co tworzy przestrzeń załadunkową za przednimi fotelami, w której można przewozić wysokie przedmioty.

Bagażnik także zadziwia pojemnością, która przy złożonych siedzeniach wynosi aż 1533 litrów*. Szeroki otwór załadunkowy oraz nisko poprowadzony próg zapewniają łatwy dostęp do przedziału bagażowego. Wszystko to sprawia, że przygotowanie do drogi zajmie nam tylko kilka chwil.

Jednak magiczne są tu nie tylko fotele. Kolejną miłą niespodzianką jest bowiem ilość miejsca na nogi i nad głowami. Takiej przestrzeni można by się raczej spodziewać w modelach z wyższych segmentów. Wrażenie przestronności potęguje jeszcze panoramiczne okno dachowe**, dzięki któremu kabina jest zawsze dobrze wentylowana i doświetlona.

*Pomiaru dokonano przy siedzeniach złożonych, do linii dachu, metodą VDA.
**Informacje na temat dostępności tych i innych elementów wyposażenia w poszczególnych wersjach znajdują się w specyfikacji na stronach 39-42.
Na zdjęciu: HR-V 1,5 i-VEEC Executive w kolorze Midnight Blue Beam Metallic.





SZEROKOKĄTNA KAMERA COFANIA**

Po włączeniu biegu wstecznego, na 7-calowym wyświetlaczu pokazuje się obraz z kamery umieszczonej z tyłu, zapewniając kierowcy kilka rodzajów widoku szerokokątnego oraz obraz za samochodem widziany z góry.



PODGRZEWANE FOTELE

Podgrzewane przednie fotele zapewnią Ci podróż w komfortowych warunkach, nawet w bardzo chłodne dni.



NAWIGACJA SATELITARNA GARMIN*

Funkcja PhotoReal™ wyświetla dokładne zdjęcia kolejnych skrzyżowań i zjazdów, a asystent pasa ruchu wskazuje odpowiedni pas. System oferuje również funkcję informowania o utrudnieniach w ruchu w czasie rzeczywistym, ostrzeżenia o maksymalnej prędkości dozwolonej na danym odcinku trasy, widok budynków 3D, widok terenu i wiele więcej.



ELEKTRYCZNY HAMULEC RĘCZNY

Tradycyjny, mechaniczny hamulec ręczny został zastąpiony przez nowoczesny układ elektryczny, dzięki czemu udało się wygospodarować dużo więcej miejsca dla Kierowcy. Hamulec ręczny włącza się elektronicznie jednym ruchem przełącznika a wyłącza przez ponowne naciśnięcie przycisku lub przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.

BĄDŹ ZAWSZE W KONTAKCIE

W Hondzie HR-V zainstalowano system rozrywkowo-informacyjny Honda CONNECT* z 7-calowym ekranem dotykowym, obejmujący m.in. radio cyfrowe DAB+ i aplikację Aha***, dzięki której możesz słuchać swoich ulubionych audycji radiowych z całego świata, wiadomości, informacji sportowych i pogodowych oraz audiobooków. Wbudowana technologia Bluetooth™ umożliwi natomiast podłączenie smartfona do pokładowego systemu głośnomówiącego.

*Informacje na temat dostępności tych i innych elementów wyposażenia w poszczególnych wersjach znajdują się w specyfikacji na stronach 39-42.
**System Honda Connect jest wyposażeniem standardowym we wszystkich wersjach oprócz Comfort. Łączność z aplikacją Aha™ (w tym z radiem internetowym) oraz z przeglądarką internetową odbywa się za pośrednictwem sieci Wifi lub mobilnego routera Wifi. Z korzystaniem z systemu Honda CONNECT mogą wiązać się opłaty wynikające z transferu danych lub roamingu. W celu uzyskania informacji na ten temat należy sprawdzić warunki wybranej taryfy telefonii komórkowej. Funkcja przeglądarki internetowej działa wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.
Na zdjęciu: HR-V 1.5 VTEC TURBO Sport.

CIESZ SIĘ WYGODĄ

Zapomnij o codziennym pośpiechu. Zrelaksuj się w zaciszu przytulnego wnętrza Hondy HR-V. Nawet codzienne zakupy można robić z klasą i w komfortowych warunkach. Przestronne wnętrze zachwyci Cię mnogością ekskluzywnych detali, takich jak chromowane klamki drzwi oraz eleganckie koło kierownicy i gałka zmiany biegów* obszyte skórą.

Przestrzeń jest najlepszym wyznacznikiem luksusu, a pojemna i jeszcze lepiej wyciszona kabina nowej Hondy HR-V zapewnia jazdę w wyjątkowo komfortowych warunkach. Z tyłu również nie brakuje miejsca, dzięki czemu nawet najdłuższa podróż upłynie znacznie szybciej i przyjemniej.

*Informacje na temat dostępności tych i innych elementów wyposażenia w poszczególnych wersjach znajdują się w specyfikacji na stronach 39-42.
Na zdjęciu: HR-V 1,5 i-VECTEC Executive z manualną skrzynią biegów.



DYNAMICZNE OSIĄGI

Zaawansowana technologia zastosowana w nowej Hondzie HR-V pozwala na dynamiczną i jednocześnie oszczędną jazdę. Dzięki zmodernizowanym silnikom i nowoczesnym rozwiązaniom inżynieryjnym nie musisz już wybierać między osiąganymi a ekonomią. Zamiast tego masz do wyboru wydajną, wolnossącą jednostkę 1,5 i-VTEC o mocy maksymalnej 130 KM lub dynamiczny silnik 1,5 VTEC TURBO o mocy maksymalnej wynoszącej aż 182 KM.

Oba silniki są zestawione zarówno z płynnie działającą, 6-biegową skrzynią manualną jak i z bezstopniową przekładnią automatyczną CVT. Wybierając skrzynię CVT możesz prowadzić samochód w trybie automatycznym lub, gdy masz na to ochotę, zmieniać ręcznie biegi dzięki zamontowanym przy kierownicy manetkom. Dzięki temu podróżowanie nową Hondą HR-V to prawdziwa przyjemność.

Samochody posiadają również system Auto Stop*, który wyłącza motor podczas postoju i włącza automatycznie po naciśnięciu sprzęgła (lub pedału gazu w przypadku przekładni automatycznej).

W każdej wersji dostępny jest też system ECON, dzięki któremu samochód staje się jeszcze oszczędniejszy, gdyż po jego aktywowaniu ustawienia przekładni i silnika zostają zmodyfikowane pod kątem dalszego ograniczenia zapotrzebowania na paliwo**. Zmianie ulega charakterystyka pracy przepustnicy, a układ klimatyzacji przechodzi w tryb ograniczonego poboru energii. Modyfikacje te mogą umknąć Twojej uwadze, ale z pewnością nie przeoczysz faktu, że rzadziej bywasz na stacji paliw.

*Nie dotyczy samochodów z silnikiem 1,5 VTEC TURBO z automatyczną skrzynią CVT.

**Pełne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji gazów zamieszczone zostały w specyfikacji na stronach 39-42.
Na zdjęciu: HR-V 1,5 i-VTEC Executive w kolorze Midnight Blue Beam Metallic.

ZAAWANSOWANE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Każdy chce chronić swoich bliskich. Naszym zdaniem najlepszy sposób zapobiegania kolizjom, to ich odpowiednio wczesne przewidywanie. Dlatego w naszych samochodach stosujemy pakiet zaawansowanych systemów wspomagających kierowcę. Technologie wchodzące w skład pakietu pomagają kierowcy w bezpiecznej jeździe, ostrzegając go przed niebezpieczeństwem lub automatycznie reagując na zagrożenie, jeśli zajdzie taka konieczność.

Jak każda Honda, model HR-V został kompleksowo przetestowany pod względem bezpieczeństwa, aby spełnić najbardziej rygorystyczne standardy i zapewnić Ci maksymalny poziom spokoju podczas jazdy. Nasz wysiłek został nagrodzony przyznaniem maksymalnej noty 5 gwiazdek w testach zderzeniowych Euro NCAP.



SYSTEM OSTRZEGANIA O ZJEŹDŻANIU Z PASA RUCHU*

Po wykryciu oznaczeń poziomych na jezdni system monitoruje tor ruchu pojazdu. Jeśli wykryje niezasygnalizowaną kierunkowskazem zmianę pasa ruchu, wyśle kierowcy dźwiękowy i wizualny sygnał ostrzegawczy.

SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH*

System rozpoznaje znaki drogowe na odcinku do 100 metrów przed pojazdem oraz wyświetla stosowne informacje na ekranie wielofunkcyjnym i-MID. Jednocześnie mogą być wyświetlone dwa znaki drogowe.

SYSTEM AUTOMATYCZNYCH ŚWIATEŁ DROGOWYCH*

System monitoruje warunki jazdy i automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe.

SYSTEM OSTRZEGANIA PRZED KOLIZJĄ*

Jeśli przednia kamera monitorująca obszar przed Hondą HR-V wykryje pojazd znajdujący się zbyt blisko, system odpowiednio wcześniej ostrzeże kierowcę o ryzyku kolizji.

INTELIGENTNY OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI*

Inteligentne połączenie automatycznego ograniczenia prędkości ustawionego przez kierowcę z systemem rozpoznawania znaków drogowych pozwala dostosować prędkość pojazdu do wyznaczonego przez ostatni odczytany znak ograniczenia prędkości.

HSA - SYSTEM WSPOMAGANIA RUSZANIA POD GÓRĘ

System HSA zapobiega niekontrolowanemu staczaniu się pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu. Dzięki danym z czujnika kąta pochylenia w układzie hamulcowym utrzymywane jest odpowiednio wysokie ciśnienie, które blokuje koła na ok. półtorej sekundy po zwolnieniu przez kierowcę pedału hamulca.

ESS - SYSTEM OSTRZEGANIA O AWARYJNYM HAMOWANIU

Przy pomocy szybko migających świateł awaryjnych, system ten ostrzega pozostałych użytkowników drogi o sytuacji nagłego hamowania, co ogranicza ryzyko najechania na tył Hondy HR-V przez pojazd innego, zaskoczonego kierowcy.

BA - SYSTEM WSPOMAGANIA HAMOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Układ BA pomaga kierowcy sprawniej i szybciej zatrzymać pojazd w razie nagłego hamowania.



SYSTEM AKTYWNEGO HAMOWANIA W RUCHU MIEJSKIM

1: Podczas jazdy w ruchu miejskim z prędkością od 5 do 32 km/h, system monitoruje odległość od pojazdu poprzedzającego, zwiększając szanse kierowcy na uniknięcie kolizji.

2: Jeśli Honda HR-V nadal zbliża się do pojazdu poprzedzającego, system wysyła dźwiękowe i wizualne sygnały ostrzegawcze na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.

3: Jeśli kierowca nie zareaguje na wysyłane sygnały ostrzegawcze, a ryzyko kolizji gwałtownie rośnie, system potrafi automatycznie uruchomić hamulce, aby maksymalnie wytracić prędkość. Przy sprzyjających warunkach jazdy, system potrafi nawet całkowicie zażegnać niebezpieczeństwo kolizji.

*Systemy dostępne jako wyposażenie standardowe we wszystkich wersjach oprócz Comfort. Informacje na temat dostępności tych i innych elementów wyposażenia w poszczególnych wersjach znajdują się w specyfikacji na stronach 39-42. Na zdjęciu: HR-V 1,5 i-VTEC Executive w kolorze Midnight Blue Beam Metallic.

TWOJA HONDA HR-V





COMFORT

- ◆ 16-calowe obręcze aluminiowe
- ◆ Tapicerka materiałowa
- ◆ Spojler pokrywy bagażnika
- ◆ Przednie reflektory LED
- ◆ Światła do jazdy dziennej LED
- ◆ Automatyczne światła z czujnikiem zmierzchu
- ◆ Czasowy wyłącznik świateł (funkcja Coming Home/Leaving Home)
- ◆ System ECON
- ◆ Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- ◆ Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- ◆ System Auto Stop
- ◆ Klimatyzacja automatyczna
- ◆ Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- ◆ Tylne wycieraczka
- ◆ Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne
- ◆ Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb przednich
- ◆ Manualna regulacja wysokości fotela kierowcy
- ◆ System Magic Seats
- ◆ SIL - Wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu
- ◆ Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- ◆ Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
- ◆ Elektryczny hamulec ręczny
- ◆ Przednie i tylne pasy bezpieczeństwa z napinaczami
- ◆ Przednia poduszka powietrzna kierowcy i-SRS (dwustopniowe napełnianie)

*Łączność z aplikacją Aha™ (w tym z radiem internetowym) oraz z przeglądarką internetową odbywa się za pośrednictwem sieci Wifi lub mobilnego routera Wifi. Z korzystaniem z systemu Honda CONNECT mogą wiązać się opłaty wynikające z transferu danych lub roamingu. W celu uzyskania informacji na ten temat należy sprawdzić warunki wybranej taryfy telefonii komórkowej. Funkcja przeglądarki internetowej działa wyłącznie po zatrzymaniu samochodu. Pełna specyfikacja tej wersji znajduje się na stronach 39-42.

1,5 i-VTEC
6-biegowa przekładnia manualna

- ◆ Przednia poduszka powietrzna pasażera SRS z wyłącznikiem
- ◆ Przednie zagłówki ograniczające obrażenia kręgosłupa szyjnego
- ◆ DWS - System monitorowania ciśnienia w oponach
- ◆ ESS - System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu
- ◆ BA - System wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych
- ◆ EBD - Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania
- ◆ VSA - System kontroli stabilności jazdy
- ◆ HSA - System wspomagania ruszania pod górę
- ◆ System aktywnego hamowania w ruchu miejskim
- ◆ Immobilizer
- ◆ 2 składane kluczyki z systemem zdalnego sterowania
- ◆ Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth™ (HFT)
- ◆ Sterowanie radiem z kierownicy
- ◆ Radio AM/FM z odtwarzaczem CD
- ◆ Wejście Aux
- ◆ Wejście USB (kompatybilne z iPodem)
- ◆ 4 głośniki

Opcjonalnie:
◆ System multimedialny Honda CONNECT z nawigacją Garmin i odtwarzaczem CD: 7-calowy ekran dotykowy, AM/FM/DAB+, radio internetowe, zintegrowana aplikacja Aha™, przeglądanie stron internetowych*





ELEGANCE

1,5 i-VTEC
6-biegowa przekładnia manualna
Bezstopniowa przekładnia automatyczna CVT

Wersja Elegance zawiera dodatkowo w stosunku do Comfort:

- ♦ Czujniki parkowania (z przodu i z tyłu)
- ♦ Przyciemnione tylne szyby
- ♦ Przednie światła przeciwmgielne
- ♦ Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu
- ♦ Skórzana kierownica i skórzany drążek zmiany biegów
- ♦ System automatycznych świateł drogowych
- ♦ Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna
- ♦ Manetki przy kierownicy do zmiany biegów^A
- ♦ Funkcja automatycznego podnoszenia i opuszczania szyb tylnych
- ♦ Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne
- ♦ Automatycznie opuszczane zewnętrzne lusterko podczas cofania
- ♦ Kamera cofania
- ♦ System ostrzegania przed kolizją
- ♦ System rozpoznawania znaków drogowych
- ♦ Inteligentny ogranicznik prędkości
- ♦ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu
- ♦ System alarmowy
- ♦ Półka bagażnika
- ♦ System multimedialny Honda CONNECT z nawigacją Garmin i odtwarzaczem CD: 7-calowy ekran dotykowy, AM/FM/DAB+, radio internetowe, zintegrowana aplikacja Aha™, przeglądanie stron internetowych*
- ♦ 2 x wejście USB/HDMI
- ♦ 6 głośników

*Łączność z aplikacją Aha™ (w tym z radiem internetowym) oraz z przeglądarką internetową odbywa się za pośrednictwem sieci Wifi lub mobilnego routera Wifi. Z korzystaniem z systemu Honda CONNECT mogą wiązać się opłaty wynikające z transferu danych lub roamingu. W celu uzyskania informacji na ten temat należy sprawdzić warunki wybranej taryfy telefonii komórkowej. Funkcja przeglądarki internetowej działa wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.
^ADostępne wyłącznie w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów CVT.
Pełna specyfikacja tej wersji znajduje się na stronach 39-42.





SPORT

Wersja Sport zawiera dodatkowo
w stosunku do Elegance:

- ♦ 18-calowe obręcze aluminiowe, czarne, matowe
- ♦ Przednie światła przeciwmgielne LED
- ♦ Czarne nakładki na lusterka zewnętrzne
- ♦ Czarna kratka wlotu powietrza
w kształcie plastra miodu
- ♦ Czarne, zewnętrzne sportowe listwy progowe
(przednie/boczne/tylne/nakładki nadkoli)
- ♦ Dwie końcówki układu wydechowego
- ♦ Sportowe pedały
- ♦ Tapicerka łączona materiał (czarny)
/ skóra (bordowa)
- ♦ Przekładnia kierownicza ze zmiennym przełożeniem
- ♦ Amortyzatory Performance Damper
- ♦ Układ wspomagania prowadzenia (AHA)

Pełna specyfikacja tej wersji znajduje się na stronach 39-42.



1,5 VTEC TURBO

6-biegowa przekładnia manualna
Bezstopniowa przekładnia automatyczna CVT





EXECUTIVE

1,5 i-VTEC

6-biegowa przekładnia manualna
Bezstopniowa przekładnia automatyczna CVT

Wersja Executive zawiera dodatkowo w stosunku do Elegance:

- ♦ 18-calowe felgi aluminiowe
- ♦ System dostępu bezkluczykowego
- ♦ Szklany, panoramiczny dach (otwierany)
- ♦ Relingi dachowe
- ♦ Czarna tapicerka łączona materiał/skóra
- ♦ Przednie światła przeciwmgielne LED
- ♦ Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne
- ♦ Kieszeń w oparciu fotela kierowcy
- ♦ Manualna regulacja wysokości fotela pasażera
- ♦ Zewnętrzne sportowe listwy progowe (przednie/boczne/tylne/nakładki nadkoli) w kolorze nadwozia

Pełna specyfikacja tej wersji znajduje się na stronach 39-42.



POKOLORUJ SWÓJ ŚWIAT

Wyraź swoją osobowość i wybierz swój ulubiony kolor ze starannie dobranej gamy lakierów, które idealnie uzupełniają dynamiczny styl Twojej Hondy HR-V. Pośród nich są 3 nowe kolory: Midnight Blue Beam Metallic, Platinum White Pearl i Platinum Grey Metallic*.

*Kolor Platinum Grey Metallic dostępny jest wyłącznie dla wersji Sport.
Na zdjęciach: HR-V 1,5 i-VTEC Executive. Na zdjęciu koloru Platinum Grey Metallic przedstawiony jest model z silnikiem 1,5 VTEC TURBO w wersji Sport.



PLATINUM GREY METALLIC*



MIDNIGHT BLUE BEAM METALLIC



CRYSTAL BLACK PEARL



RALLYE RED



MODERN STEEL METALLIC



LUNAR SILVER METALLIC



PLATINUM WHITE PEARL



RUSE BLACK METALLIC



BRILLIANT SPORTY BLUE METALLIC



TAPICERKA

Niezależnie od tego, czy wybierzesz elegancką tapicerkę materiałową czy jej ekskluzywną odmianę półskórzaną, obicia foteli zawsze będą świetnie wyglądać i są wyjątkowo miłe w dotyku.

	CZARNA MATERIAŁOWA	CZARNA ŁĄCZONA MATERIAŁ/SKÓRA	ŁĄCZONA MATERIAŁ (CZARNY) / SKÓRA (BORDOWA)	AKCESORYJNA SKÓRZANA*
COMFORT	♦			
ELEGANCE	♦			♦
SPORT			♦	
EXECUTIVE		♦		♦

♦ Standard ♦ Opcja*
*Akcesoryjne tapicerki skórzane dostępne są w ramach opcji montowanych fabrycznie w kolorach: czarna Midnight Black, brązowa Dark Brown oraz czerwona Bordeaux Red. Więcej szczegółów udzieli najbliższy Dealer Hondy."

01 CZARNA ŁĄCZONA MATERIAŁ/SKÓRA

02 CZARNA MATERIAŁOWA

03 ŁĄCZONA MATERIAŁ (CZARNY)
/ SKÓRA (BORDOWA)

04 AKCESORYJNA SKÓRZANA*



ŻYCIE PEŁNE OPCJI

Nadaj swojej Hondzie HR-V indywidualny charakter dzięki oryginalnym akcesoriom.

Oryginalne akcesoria Hondy opracowano w tym samym czasie, co samochód, więc możesz być pewien, że każdy detal powstał przy zachowaniu tych samych standardów jakości, bezpieczeństwa, spasowania i niezawodności.



PAKIET LEGEND EDITION

HR-V w nowej, wyjątkowej odstonie Legend Edition podkreśla legendarny styl samochodu i wyróżnia się na ulicy.

Pakiet zawiera: Dywaniki welurowe Elegance z logo Legend Edition (przednie i tylne), ozdobną nakładkę zderzaka przedniego, tylnego i boczne oraz nakładki na lusterka - wszystkie elementy zewnętrzne w kolorze srebrnym, tytanowym.

Na zdjęciu opcjonalne, 18-calowe obręcze aluminiowe. Sprzedawane osobno.



PAKIET AERO

Pakiet ten nadaje samochodowi bardziej wyrafinowany wygląd oraz obejmuje elementy w kolorze nadwozia.

Pakiet zawiera: Przedni i tylny zderzak Aero, stopnie boczne oraz spojler pokrywy bagażnika.

Na zdjęciu opcjonalne, 18-calowe obręcze aluminiowe HR1803. Sprzedawane osobno.



PAKIET OFF ROAD

Dzięki temu pakietowi Twoja Honda HR-V będzie jeszcze bardziej wyrazista i muskularna.

Pakiet zawiera: Ozdobną nakładkę zderzaka przedniego, tylnego, ozdobną nakładkę boczną oraz nakładki na lusterka.

Na zdjęciu opcjonalne, 18-calowe obręcze aluminiowe HR1803. Sprzedawane osobno.



PAKIET ILUMINACYJNY

Przy użyciu odpowiedniej kombinacji dodatkowego oświetlenia zestaw ten tworzy relaksującą atmosferę we wnętrzu samochodu.

Pakiet zawiera: Podświetlenie dolne, nakładki progowe z podświetlanym logo HR-V.



18-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE HR1803

18-calowe felgi aluminiowe HR1803 mają diamentowo wykończoną powierzchnię w kolorze Gunpowder Black oraz jasny, błyszczący dekielek.



18-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE HR1802

18-calowe felgi aluminiowe HR1802 mają diamentowo wykończoną powierzchnię w kolorze Kaiser Silver oraz jasny, błyszczący dekielek.



SPOJLER POKRYWY BAGAŻNIKA

Dodaj sportowego charakteru swojej Hondzie HR-V dzięki temu w pełni zintegrowanemu spojlerowi pokrywy bagażnika w kolorze nadwozia.



STELAŻ BAGAŻNIKA PREMIUM

Ten innowacyjny stelaż umożliwi Ci lepsze i bardziej wydajne zorganizowanie przestrzeni bagażowej oraz uchroni przed przemieszczaniem się bagażu podczas jazdy.



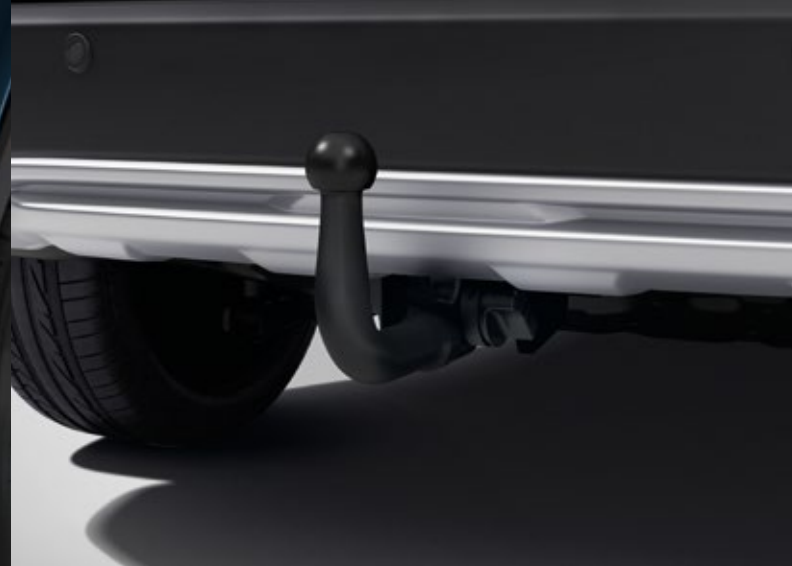
TACA BAGAŻNIKA Z PRZEGRÓDKAMI

Kształt wodoodpornej i antypoślizgowej tacy idealnie odpowiada zarysowi podłogi bagażnika, a jej podwyższone brzegi zapobiegają uszkodzeniu tapicerki przedziału bagażowego. W zestawie przewidziano również system przegród umożliwiających segregację przewożonego bagażu.



LISTWY OCHRONNE BOCZNE

Nie ma nic bardziej denerwującego niż zadrapanie lub wgniecenie karoserii samochodu. Listwy boczne wykonane są z miękkiego, odpornego na uderzenia materiału, polakierowane są w kolorze nadwozia. Dzięki temu nie tylko świetnie wyglądają, ale zapewniają skuteczną ochronę nadwozia Twojego samochodu.



DEMONTOWALNY HAK HOLOWNICZY

Dzięki temu demontowalnemu hakowi holowniczemu z 13-stykową wiązką elektryczną nie musisz iść na kompromis pomiędzy wyglądem samochodu a możliwościami przewozowymi. Hak umożliwia ciągnięcie przyczepy o masie do 1 tony i nacisku pionowym do 70 kg.



BAGAŻNIK DACHOWY

Poszerz możliwości transportowe swojego samochodu dzięki solidnemu i bezpiecznemu bagażnikowi dachowemu. Maksymalna ładowność wynosi 30 kg (nacisk na dach maks. 35 kg).



NAKŁADKI PROGOWE

Nakładki progowe nadają bardziej indywidualny charakter, jednocześnie chroniąc progi drzwi przed zabrudzeniami i zarysowaniami. Wykonane ze stali nierdzewnej posiadają przyciągające wzrok logo HR-V.

Pakiet zawiera: przednie i tylne nakładki.



NAKŁADKI NA LUSTERKA

Idealnie dopasowane nakładki na lusterka zewnętrzne stanowią ciekawy element stylizacyjny i są dostępne w kolorze Matte Silver.



DYWANIKI WELUROWE ELEGANCE

Te eleganckie i tuftowane dywaniki welurowe są idealnie dopasowane do samochodu. Mają nabukowe wzmocnienie i zostały ozdobione tkanym emblematem HR-V.

Pakiet zawiera: przednie i tylne dywaniki.

	COMFORT	ELEGANCE	EXECUTIVE	SPORT
Silnik	1,5 i-VTEC Manual	1,5 i-VTEC Man/Auto	1,5 i-VTEC Man/Auto	1,5 VTEC TURBO Man/Auto
Rodzaj paliwa	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95	Benzyna Pb95
Pojemność (cm³)	1498	1498	1498	1498
Moc maksymalna (KM/obr./min.)	130 / 6600	130 / 6600	130 / 6600	182 / 5 500 / 182 / 6 000
Moc maksymalna (kW/obr./min.)	96 / 6600	96 / 6600	96 / 6600	134 / 5 500 / 134 / 6 000
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min.)	155 / 4600	155 / 4600	155 / 4600	240/1900-5000 / 220/1700-5500
Średnica x skok (mm)	73,0 x 89,5	73,0 x 89,5	73,0 x 89,5	73,0 x 89,5
Stopień sprężania	11,5	11,5	11,5	10,6
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Skrzynia Biegów				
6-biegowa przekładnia manualna	♦	♦	♦	♦
Bezstopniowa przekładnia automatyczna CVT	-	♦	♦	♦
Osiągi (man/aut)				
Przyspieszenie 0 -> 100 km/h	10,2	10,4 / 11,2	10,7 / 11,4	7,8 / 8,6
Prędkość maksymalna (km/h)	191	191 / 187	191 / 187	215 / 200
Zużycie Paliwa (man/aut) (WLTP)*				
Prędkość niska (l/100km)	8,2	8,3 / 8,6	8,3 / 8,7	8,5 / 10,5
Prędkość średnia (l/100km)	6,2	6,3 / 6	6,3 / 6,2	6,2 / 6,7
Prędkość wysoka (l/100km)	5,7	5,8 / 5,6	5,8	5,8 / 5,9
Prędkość bardzo wysoka (l/100km)	7,0	7 / 7,2	7,2 / 7,6	7 / 7,3
Cykl mieszany (l/100km)	6,6	6,7 / 6,6	6,8 / 6,9	6,7 / 7,2
Emisja CO ₂ - cykl mieszany (g/km)	148	150	153 / 156	151 / 162
Zużycie Paliwa (man/aut) (NEDC)*				
Cykl miejski (l/100km)	7,0	7 / 6,1	7 / 6,1	7,3 / 7,6
Cykl pozamiejski (l/100km)	4,9	4,9 / 4,8	4,9 / 4,8	5,1
Cykl mieszany (l/100km)	5,7	5,7 / 5,3	5,8 / 5,3	5,9 / 6
Emisja CO ₂ (g/km)	130	130 / 121	130 / 121	135 / 137
Wymiary				
Długość (mm)	4334	4334	4346	4346
Szerokość bez lusterek (mm)	1772	1772	1790	1790
Szerokość z lusterkami (mm)	2020	2020	2020	2020
Wysokość (mm)	1605	1605	1605	1605
Rozstaw osi (mm)	2610	2610	2610	2610
Prześwit (z kierowcą) (mm)	185	185	185	180
Ilość miejsc siedzących	5	5	5	5
Pojemności				
Pojemność bagażnika - siedzenia rozłożone (litry, metoda VDA)	431	393	393	431
Łączna pojemność bagażnika włączając schowek podpodłogowy - siedzenia rozłożone (litry, metoda VDA)	448	470	470	448
Pojemność bagażnika - siedzenia złożone, do linii okien (litry, metoda VDA)	1026	1026	1026	1026
Łączna pojemność bagażnika włączając schowek podpodłogowy - siedzenia złożone do linii okien (litry, metoda VDA)	1043	1103	1103	1103
Maksymalna pojemność bagażnika - siedzenia złożone, do linii dachu (litry, metoda VDA)	1456	1456	1456	1456
Łączna, maksymalna pojemność bagażnika włączając schowek podpodłogowy - siedzenie złożone, do linii dachu (litry, metoda VDA)	1473	1533	1533	1473
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	50	50	50	50
Masy (man/aut)*				
Masa własna (kg)	1243 – 1333	1243-1333 / 1251-1340	1243-1333 / 1251-1340	1342-1350 / 1381-1388
Maksymalna masa całkowita (kg)	1790	1790	1790	1790 / 1830
Ładowność (kg)	473-549	473-549 / 466-541	473-549 / 466-541	441-449 / 395-402
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami (kg)	1000	1000	1000	1400
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	650	650	650	700 / 500
Maksymalny nacisk pionowy na kulę haka (kg)	70	70	70	70
Maksymalny nacisk na dach (kg)	75	75	75	75

	COMFORT	ELEGANCE	EXECUTIVE	SPORT
	1,5 i-VTEC Manual	1,5 i-VTEC Man/Auto	1,5 i-VTEC Man/Auto	1,5 VTEC TURBO Man/Auto
Bezpieczeństwo				
Przednia poduszka powietrzna kierowcy i-SRS (dwustopniowe napełnianie)	♦	♦	♦	♦
Przednia poduszka powietrzna pasażera SRS z wyłącznikiem	♦	♦	♦	♦
Boczne poduszki powietrzne (przód)	♦	♦	♦	♦
Kurtyny powietrzne (przód i tył)	♦	♦	♦	♦
Przednie zagłówki ograniczające obrażenia kręgosłupa szyjnego	♦	♦	♦	♦
16" wentylowane tarcze hamulcowe z przodu	♦	♦	♦	♦
15" tarcze hamulcowe z tyłu	♦	♦	♦	♦
ABS - Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	♦	♦	♦	♦
EBD - Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania	♦	♦	♦	♦
BA - System wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych	♦	♦	♦	♦
VSA - System kontroli stabilności jazdy	♦	♦	♦	♦
HSA - System wspomagania ruszania pod górę	♦	♦	♦	♦
Przednie i tylne pasy bezpieczeństwa z napinaczami	♦	♦	♦	♦
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	♦	♦	♦	♦
ESS - System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu	♦	♦	♦	♦
DWS - System monitorowania ciśnienia w oponach	♦	♦	♦	♦
System aktywnego hamowania w ruchu miejskim	♦	♦	♦	♦
Zaawansowane systemy wspomagające kierowcę				
System ostrzegania przed kolizją	-	♦	♦	♦
System rozpoznawania znaków drogowych	-	♦	♦	♦
Inteligentny ogranicznik prędkości	-	♦	♦	♦
System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu	-	♦	♦	♦
System automatycznych świateł drogowych	-	♦	♦	♦
Zabezpieczenia				
Immobilizer	♦	♦	♦	♦
System alarmowy	-	♦	♦	♦
Półka bagażnika	-	♦	♦	♦
2 składane kluczyki z systemem zdalnego sterowania	♦	♦	-	♦
System dostępu bezkluczykowego	-	-	♦	-
Wnętrze				
Tapicerka materiałowa	♦	♦	-	-
Tapicerka łączona - materiał/skóra	-	-	♦	-
Tapicerka łączona - materiał (czarny) / skóra (bordowa)	-	-	-	♦
Aksesoryjna tapicerka skórzana**	-	♦	♦	-
Chromowane klamki wewnętrzne	♦	♦	♦	♦
Skórzana kierownica	-	♦	♦	♦
Skórzany drążek zmiany biegów	-	♦	♦	♦
Wskaźniki i Obsługa				
System ECON	♦	♦	♦	♦
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	♦	♦	♦	♦
Wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu	♦	♦	♦	♦
Adaptacyjne, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego	♦	♦	♦	♦
Elektryczny hamulec postojowy	♦	♦	♦	♦
System Auto Stop	♦	♦	♦	♦ / -
Manetki przy kierownicy do zmiany biegów (przekładnia automatyczna)	-	- / ♦	- / ♦	- / ♦
Układ aktywnej redukcji hałasu ANC	♦	♦	♦	♦
Układ wspomagania prowadzenia (AHA)	-	-	-	♦
Amortyzatory Performance Damper	-	-	-	♦
Przekładnia kierownicza ze zmiennym przełożeniem	-	-	-	♦
Sportowe pedały	-	-	-	♦

♦ Standard ♦ Opcja - Niedostępne

[†]Dane dotyczące zużycia paliwa, pochodzące z laboratoryjnych wyników testów zgodnych z dyrektywami UE, prezentowane są w celach poglądowych i mogą nie odzwierciedlać realnego zużycia paliwa w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych. Model HR-V został poddany testom spalania i emisji CO₂ zgodnie z nowymi wytycznymi WLTP - Rozporządzenie Komisji Europejskiej (UE) 2017/1151. Dane uzyskane procedurą WLTP w większym stopniu odzwierciedlają prawdziwe, drogowe warunki eksploatacyjne samochodu. W fazie przejściowej pomiędzy NEDC (poprzednie procedury testowe) a WLTP (nowe procedury testowe), wartości dla zużycia paliwa i emisji spalin uzyskane metodą NEDC będą nadal publikowane zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (UE) 2017/1153.
Dane zamieszczone w powyższej specyfikacji dotyczą samochodów z 2020 roku modelowego.
^{*}Maksymalna masa holowanej przyczepy podawana jest przy założeniu, że samochód musi być zdolny do ruszenia ze startu zatrzymanego na wzniesieniu o nachyleniu 12%. Testy zgodne z procedurami odpowiednich dyrektyw Komisji Europejskiej.
^{**}Opcja dostępna w ramach wyposażenia montowanego fabrycznie. Więcej szczegółów udzieli najbliższy Dealer Hondy.

	COMFORT	ELEGANCE	EXECUTIVE	SPORT
	1,5 i-VTEC Manual	1,5 i-VTEC Man/Auto	1,5 i-VTEC Man/Auto	1,5 VTEC TURBO Man/Auto
Klimatyzacja automatyczna	♦	-	-	-
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	-	♦	♦	♦
Tempomat z ogranicznikiem prędkości	♦	♦	♦	♦
Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu	-	♦	♦	♦
Tylna wycieraczka	♦	♦	♦	♦
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku	♦	♦	♦	♦
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne	-	-	♦	-
Czujniki parkowania (przód i tył, 8 czujników)	-	♦	♦	♦
Kamera cofania	-	♦	♦	♦
Elektrycznie regulowanie szyby przednie i tylne	♦	♦	♦	♦
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb przednich	♦	♦	♦	♦
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb tylnych	-	♦	♦	♦
Zdalne domykanie szyb	-	♦	♦	♦
Zdalne składanie lusterek zewnętrznych	-	♦	♦	♦
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	♦	♦	♦	♦
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	♦	♦	♦	♦
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	-	♦	♦	♦
Automatycznie opuszczane zewnętrzne lusterko podczas cofania	-	♦	♦	♦
Tylny podłokietnik	-	♦	♦	♦
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera z podświetleniem	♦	♦	♦	♦
Gniazdo zasilania (przód)	♦	♦	♦	♦
Gniazdo zasilania (konsola centralna)	-	♦	♦	♦
Gniazdo zasilania (bagażnik)	♦	♦	♦	♦
Manualna regulacja wysokości fotela kierowcy	♦	♦	♦	♦
Manualna regulacja wysokości fotela pasażera	-	-	♦	-
Tylna kieszeń w oparciu fotela kierowcy	-	-	♦	♦
Tylna kieszeń w oparciu fotela pasażera	♦	♦	♦	♦
Podgrzewane przednie fotele	♦	♦	♦	♦
System Magic Seats	♦	♦	♦	♦
Schówek pod podłogą bagażnika	-	♦	♦	-
Oświetlenie Wnętrza				
Oświetlenie do czytania (przód i tył)	♦	♦	♦	♦
Oświetlenie wnęki pod konsolą centralną	-	♦	♦	♦
Oświetlenie bagażnika	♦	♦	♦	♦
Oświetlenie wnętrza w podsufitce	♦	♦	♦	♦
System Audio i Systemy Informacyjne				
Radio z odtwarzaczem CD, kompatybilne z MP3	♦	-	-	-
System Honda CONNECT+ (Nawigacja Garmin, odtwarzacz CD, 7" ekran dotykowy, AM/FM/DAB+, radio internetowe, aplikacja AHA™, przeglądarka internetowa)*	♦	♦	♦	♦
Odbiornik radia cyfrowego DAB+	♦	♦	♦	♦
Wejście Aux	♦	-	-	-
Wejście USB (kompatybilne z iPodem)	♦	-	-	-
2x USB* / HDMI	-	♦	♦	♦
4 Głośniki	♦	-	-	-
6 Głośników	♦	♦	♦	♦
Sterowanie radiem z kierownicy	♦	♦	♦	♦
Bezprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth™ (HFT)**	♦	♦	♦	♦

	COMFORT	ELEGANCE	EXECUTIVE	SPORT
	1,5 i-VTEC Manual	1,5 i-VTEC Man/Auto	1,5 i-VTEC Man/Auto	1,5 VTEC TURBO Man/Auto
Nadwozie				
Antena dachowa w kształcie pletwy rekina	♦	♦	♦	♦
Przyciemnione szyby tylne	-	♦	♦	♦
Spojler pokrywy bagażnika w kolorze nadwozia	♦	♦	♦	♦
Chromowane klamki drzwi	♦	♦	-	-
Platynowe chromowane klamki drzwi	-	-	♦	-
Ciemne chromowane klamki drzwi	-	-	-	♦
Szklane, panoramiczne i otwierane okno dachowe	-	-	♦	-
Relingi dachowe	-	-	♦	-
Zewnętrzne sportowe listwy progowe (przednie/boczne/tylne/nakładki nadkoli) - czarne	-	-	-	♦
Zewnętrzne sportowe listwy progowe (przednie/boczne/tylne/nakładki nadkoli) - w kolorze nadwozia	-	-	♦	-
Dwie końcówki układu wydechowego	-	-	-	♦
Czarne obudowy lusterek zewnętrznych	-	-	-	♦
Sportowy spojler tylny	-	-	-	♦
Oświetlenie Zewnętrzne				
Przednie reflektory LED	♦	♦	♦	♦
Przednie światła przeciwmgielne	-	♦	-	-
Przednie światła przeciwmgielne LED	-	-	♦	♦
Światła do jazdy dziennej LED	♦	♦	♦	♦
Wysoko umieszczone, LED-owe światło stop	♦	♦	♦	♦
Czasowy wyłącznik świateł (Funkcja Coming Home/Leaving Home)	♦	♦	♦	♦
Światła tylne LED (szara obudowa)	♦	♦	-	-
Światła tylne LED (szara obudowa + czarne paski wewnętrzne)	-	-	♦	♦
Koła i Opony				
16" obręcze aluminiowe	♦	♦	-	-
18" obręcze aluminiowe	-	-	♦	-
18" obręcze aluminiowe, czarne, matowe, wzór Sport	-	-	-	♦
Opony 215/60 R16 95H	♦	♦	-	-
Opony 225/50 R18 95V	-	-	♦	♦
Zestaw naprawczy	♦	♦	♦	♦

♦ Standard ♦ Opcja - Niedostępne

*Należy zawsze korzystać z rekomendowanych urządzeń pamięci USB o pamięci powyżej 256 MB. Niektóre urządzenia pamięci USB mogą nie współpracować z systemem audio samochodu.

*Łączność z aplikacją Aha™ (w tym z radiem internetowym) oraz z przeglądarką internetową odbywa się za pośrednictwem sieci Wifi lub mobilnego routera Wifi. Z korzystaniem z systemu Honda CONNECT mogą wiązać się opłaty wynikające z transferu danych lub roamingu. W celu uzyskania informacji na ten temat należy sprawdzić warunki wybranej taryfy telefonii komórkowej. Funkcja przeglądarki internetowej działa wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

**Informacji na temat listy kompatybilnych telefonów Bluetooth™, procedur nawiązywania połączenia oraz kompatybilność funkcji specjalnych udzieli najbliższy dealer Hondy.

Marzenia dają siłę do przekraczania kolejnych granic, do odkrywania nowych możliwości, nowych technologii i nowych sposobów rozwiązywania problemów. Marzenia o lepszej przyszłości dla wszystkich ludzi przyczyniły się do narodzin humanoidalnego robota o imieniu ASIMO, odbycia pierwszego lotu odrzutowcem HondaJet i wyprodukowania jednych z najpopularniejszych motocykli na świecie. Wiedza i doświadczenie zdobywane przy realizacji naszych przedsięwzięć znajdują odzwierciedlenie w naszych produktach, takich, jak nowe SUV-y CR-V i HR-V.



MARZENIA ZMIENIAMY W RZECZYWISTOŚĆ





Szczegóły specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie terminie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż samochodów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie samochodu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu.



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu. Informacje dotyczące recyklingu pojazdów oraz postępowania z pojazdami wycyfrowanymi z eksploatacji znajdują się pod adresem www.honda.pl