

HONDA

Technologie hybrydowe Hondy



Honda **e:**TECHNOLOGY

Witamy w świecie hybryd Hondy

W 1999 roku Honda stała się pierwszym producentem samochodów oferującym hybrydowe pojazdy w Europie i od tego czasu nie zatrzymywaliśmy się - miliony naszych hybryd są dziś używane na całym świecie. Nieustannie rozwijamy tę technologię, dzięki najnowszemu, w pełni hybrydowemu układowi napędowemu e:HEV, który jest już dostępny we wszystkich modelach Hondy. W modelu CR-V, jako pierwszym w Europie, jest dostępny również nasz autorski układ e:PHEV - hybryda typu plug-in.

Innymi słowy mówiąc, hybrydy Hondy są responsywne, płynne i wydajne, oferując dobre osiągi i odczuwalnie niższe spalanie w codziennej eksploatacji.

Korzyści hybryd Hondy:



Zaawansowane technologie hybrydowe



Możliwość jazdy w trybie EV



Samoadujące się pełne hybrydy i hybrydy plug-in



Wysoka wydajność i niskie spalanie



Niska emisja spalin



Natychmiastowa reakcja na gaz



Bezszelestne podróżowanie (tryb EV)



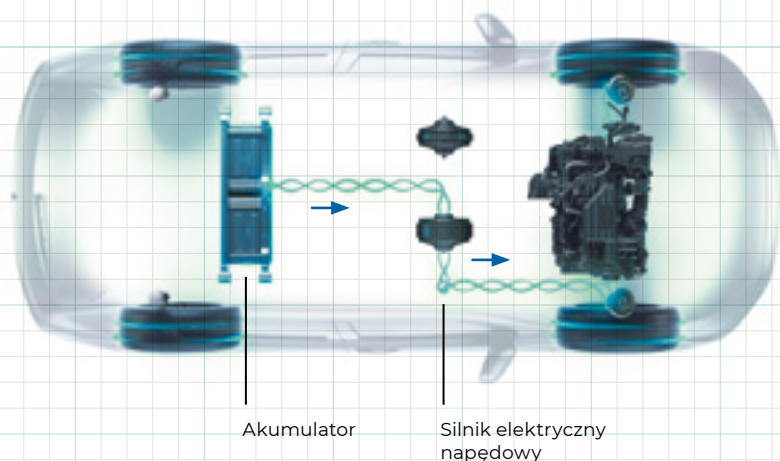
Automatyczna zmiana trybów jazdy

e:TECHNOLOGY

O1

Tryb elektryczny

Tryb elektryczny zapewnia ciche i jednocześnie bardzo dynamiczne przyspieszenie oraz natychmiastową reakcję na gaz. Energia elektryczna pochodzi wprost z pakietu akumulatorów litowo-jonowych. W tym trybie hybrydowa Honda porusza się tylko na energii elektrycznej przy wyłączonym silniku spalinowym - coś, czego łagodne hybrydy nie potrafią.



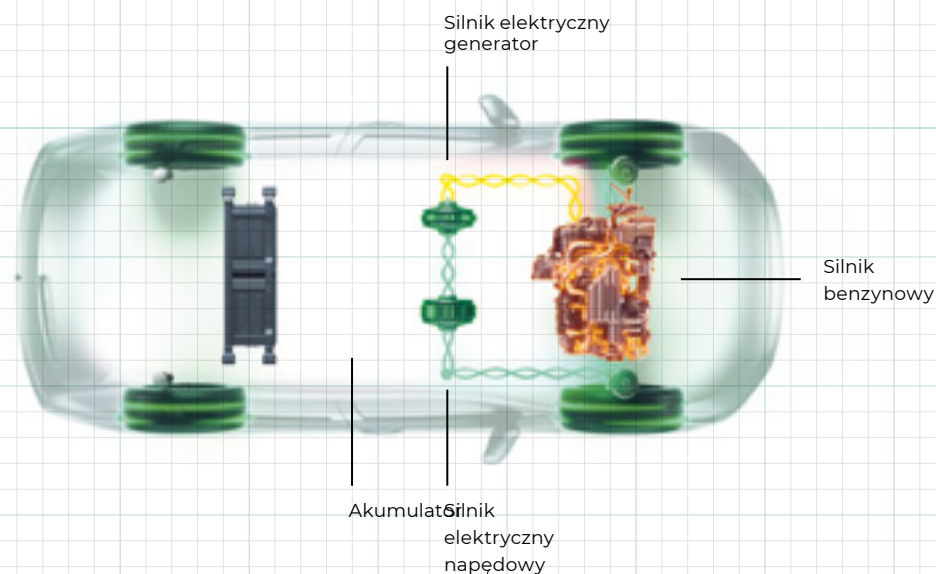
Tryb elektryczny:

Bardzo responsywny i prawie bezgłówny, z chwilową zerową emisją spalin, napęd czysto elektryczny daje przewagę w warunkach miejskich. Tryb ten załącza się przy ruszaniu, jeździe z niską prędkością oraz w każdym innym momencie, kiedy poziom naładowania akumulatorów litowo-jonowych jest wysoki.

O2

Tryb hybrydowy

W trybie hybrydowym silnik spalinowy napędza generator, który wytwarza dodatkową energię elektryczną niezbędną do zasilania silnika elektrycznego napędowego i doładowania akumulatora litowo-jonowego. W naszej hybrydzie to silnik elektryczny gra pierwsze skrzypce i w tym trybie to on napędza koła.



Tryb hybrydowy:

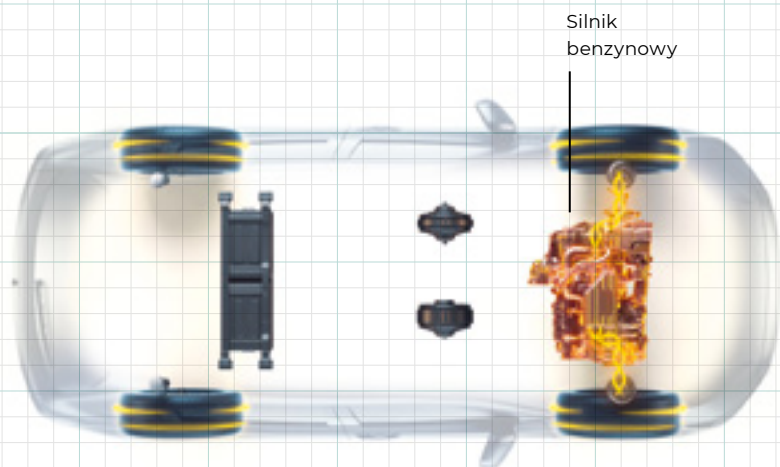
Łączy to, co najlepsze w obydwóch światach: potężną moc i moment obrotowy silnika elektrycznego z dużym zasięgiem silnika spalinowego. Tryb ten wykorzystywany jest podczas dynamicznego przyspieszania i jazdy z umiarkowaną prędkością.

03

Tryb silnika spalinowego

Ten tryb wyróżnia naszą konstrukcję na tle rozwiązań innych producentów. Gdy poruszasz się ze stałą, wysoką prędkością, załącza się sprzęgło blokujące, które umożliwia bezpośrednie połączenie silnika spalinowego z kołami w sytuacjach, gdy właśnie ten rodzaj napędu jest najbardziej wydajny i optymalny.

HONDA
TO NAS WYRÓŻNIA



Silnik benzynowy



Tryb silnika spalinowego:

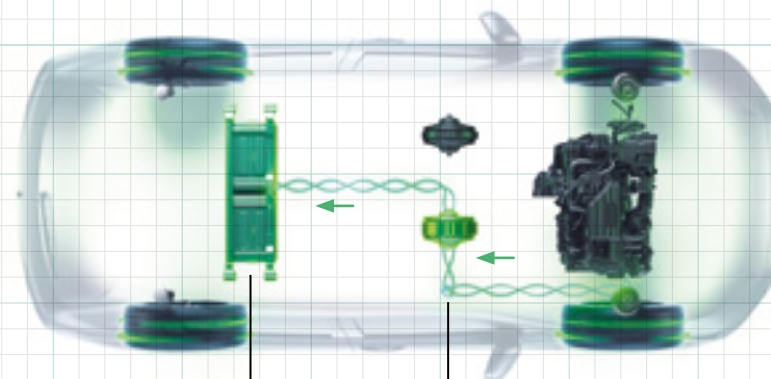
Mocny i wydajny silnik benzynowy pracuje w optymalnym zakresie prędkości obrotowych, dzięki czemu charakteryzuje się najniższym możliwym spalaniem. Tryb ten załącza się przy jeździe ze stałą, wysoką prędkością.

04

Hamowanie rekuperacyjne

Inaczej zwane hamowaniem odzyskowym, przy wytracaniu prędkości zamienia energię mechaniczną toczących się kół w energię elektryczną i magazynuje ją w akumulatorze do późniejszego wykorzystania przy ponownym przyspieszaniu.

HONDA
TO NAS WYRÓŻNIA



Akumulator

Silnik elektryczny napędowy



Hamowanie rekuperacyjne:

Jak nazwa wskazuje, umożliwia odzyskiwanie energii podczas wytracania prędkości. Po co marnować jeśli możesz ją ponownie wykorzystać?



Nowy rozdział

W Hondzie kluczem do sukcesu jest oryginalność. To właśnie oryginalne, pozytywne myślenie uczyniło z nas pionierów hybryd. To samo podejście – zawsze dążyć do rozwoju, perfekcji i nie stać w miejscu – doprowadziło nas do elektryfikacji naszej nowej gamy samochodów i SUV-ów w Europie, zapewniając niższe zużycie paliwa i emisje spalin, by stworzyć lepszy świat dla naszych dzieci i przyszłych pokoleń. Witamy w świecie samochodów nowej generacji. Chcesz do nas dołączyć?

	Pełna hybryda	Hybryda plug-in
Jazz	◆	-
Civic	◆	-
HR-V	◆	-
ZR-V	◆	-
CR-V	◆	◆

Czym się różni pełna hybryda Hondy od łagodnej hybrydy?

Układ hybrydowy Hondy e:HEV wybiera optymalny tryb jazdy do warunków drogowych. W przeciwieństwie do łagodnej hybrydy, nasze pełne hybrydy mogą jechać w trybie czysto elektrycznym i cicho pokonywać krótkie odległości. Dodatkowo, model CR-V plug-in oferuje zasięg w trybie elektrycznym nawet do 81 km. Również spalanie i emisja CO₂ są zauważalnie niższe niż w łagodnych hybrydach. Nasza hybryda oferuje także w standardzie automatyczną przekładnię.

A czym się różni hybryda plug-in?

→ W Hondzie oferujemy zarówno pełne, samoładujące się hybrydy jak i modele z układem hybrydowym typu plug-in. Samoładujące się hybrydy, jak nazwa wskazuje, nie potrzebują zewnętrznego źródła zasilania. Same ładują akumulator wysokonapięciowy z energii odzyskanej z hamowania i przy użyciu silnika benzynowego.

Hybryda plug-in może również jechać bez ładowania akumulatorów, jednak by uzyskać najwięcej korzyści, potrzebuje ładowania z zewnętrznego źródła energii. Przy użyciu zwykłego gniazdka domowego możemy naładować akumulator do pełna w 7,42 godziny a używając szybkiej ładowarki (np. 6,8 kW) zrobimy to w około 2,5 godziny. Czas ładowania zależy m.in. od warunków klimatycznych i będzie dłuższy przy niższych temperaturach.

Dlaczego powinienem wybrać hybrydę Hondy?

Zaawansowane technologie hybrydowe Hondy dają Ci wybór między pełną hybrydą a hybrydą plug-in. Pełna hybryda Hondy sprytnie łączy dwa źródła energii: benzynę i energię elektryczną, harmonijnie współpracujące w celu uzyskania optymalnych osiągnięć i ograniczenia zużycia paliwa. Nasze hybrydy oferują bardzo mocny silnik elektryczny o wysokim momencie obrotowym dostępnym już od startu, co zapewnia dynamiczne i płynne przyspieszenie.

W układzie e:HEV oferujemy przekładnię automatyczną o prostej budowie, która cechuje się bezawaryjnością. Nasze hybrydy bazują na prawie 25-letnim doświadczeniu a część rozwiązań zacerpnęliśmy wprost z Formuły 1, gdzie nasze silniki osiągały liczne zwycięstwa.

Nasze hybrydy plug-in oferują większy akumulator i duży zasięg w trybie elektrycznym. Po rozładowaniu działają się jak pełna hybryda, zapewniając mniejsze spalanie niż u konkurencji.

Jak uruchomić mój samochód hybrydowy?

→ Wciśnij przycisk zasilania, przełącz na tryb jazdy (D) i ruszaj w drogę.

Skąd mam wiedzieć, w jakim trybie jazdy aktualnie znajduje się samochód?

Tryb jazdy jest wyświetlony na ekranie kierowcy. Układ hybrydowy automatycznie przełącza pomiędzy najbardziej wydajnym trybem przy aktualnych warunkach drogowych, by zapewnić idealną równowagę pomiędzy osiąganymi i wydajnością.

W modelu CR-V plug-in możesz wymusić tryb elektryczny i wybierać dodatkowe tryby jazdy hybrydy plug-in (jazda w trybie elektrycznym, oszczędzanie baterii, tryb automatyczny lub ładowanie baterii silnikiem benzynowym).

Jaką gwarancją objęty jest układ hybrydowy Hondy?



Przez prawie 25 lat rozwijaliśmy technologię hybrydowych napędów. Nasze autorskie układy hybrydowe e:HEV i e:PHEV dopracowaliśmy do perfekcji, dlatego też każda hybrydowa Honda posiada 5 lat lub 100 000 km gwarancji na elementy składowe napędu hybrydowego i-MMD.

Jak działa hamowanie rekuperacyjne?

To proste, ale sprytne: energia, która w przeciwnym razie zostałaby utracona podczas hamowania, jest zwracana do akumulatora litowo-jonowego za pośrednictwem silnika napędowego. Tak więc za każdym razem, gdy hamujesz, ładujesz akumulator.

Jakie są korzyści z posiadania hybrydy Hondy?



Hybrydy Hondy wyróżniają się imponującą oszczędnością paliwa i zredukowaną emisją spalin. Mają wysoki moment obrotowy i płynne, dynamiczne przyspieszenie od startu. Dodatkowo, nasza technologia bazuje na prawie 25-letnim doświadczeniu w hybrydach, w tym również w Formule 1. Nasze hybrydy są niezawodne, co podkreślają zwycięstwa w wielu rankingach jakości.

HONDA

Dowiedz się więcej o hybrydach Hondy e:HEV na stronie: www.samochodyhybrydowe.honda.pl

Szczegóły specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie terminie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż samochodów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie samochodu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisanego w niniejszym katalogu.



Honda pozyskuje papier w sposób odpowiedzialny od producentów z UE.
Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, przekazaj znajomemu lub oddaj do recyklingu.

