

TYPE R



HONDA





WYŚCIGOWE GENY

Tylko Honda mogła skonstruować tak doskonały samochód sportowy, jakim jest nowy Civic Type R. Auto zbudowane zostało z wykorzystaniem naszych wyścigowych genów, niedoścignionego kunsztu inżynieryjnego oraz dążenia do nieustannego rozwoju. Nasze pragnienie tworzenia samochodów ze sportową duszą przeznaczonych zarówno na tor, jak i do codziennego użytku, jest wpisane w DNA Hondy Civic Type R.

Uzupełnieniem gamy modelowej jest subtelniejsza wersja Sport Line. Model Civic Type R to samochód z duszą, samochód, który przyprawi Cię o szybsze bicie serca i dostarczy niepowtarzalnych emocji za każdym razem, gdy wsiądziesz za jego kierownicę.

STYLISTYKA NADWOZIA **03-06**

OSIAGI **07-08**

NOWA WERSJA SPORT LINE **09-10**

WERSJA SPECJALNA LIMITED EDITION **11-12**

PROWADZENIE **13-16**

STYLISTYKA WNĘTRZA **17-20**

TECHNOLOGIE **21-22**

KOLORY **23-24**

AKCESORIA **25-28**

GAMA MODELOWA **29-30**

SPECYFIKACJA **31-32**

SPEŁNIAJ MARZENIA **33-34**

ZAWSZE OCZEKUJ WIĘCEJ

Swoją reputację w branży zbudowaliśmy na naszej doskonałości inżynieryjnej i innowacjach technicznych. Uwielbiamy podejmować wyzwania, łamać schematy, oczekujemy więcej i nigdy nie stoimy w miejscu. Nowy Civic Type R jest wcieleniem naszego doświadczenia zdobytego na przestrzeni lat. Samochód został zaprojektowany od podstaw, każdy komponent został stworzony i przetestowany, aby zapewnić Ci najlepsze doznania z jazdy. W rezultacie otrzymujesz samochód, który wzbudza prawdziwe emocje. Samochód, który zasłużył na miano Type R.

SAMOCHÓD SPORTOWY DO CODZIENNEJ JAZDY

Ekstremalny na torze, przyjazny na co dzień, zaprojektowany z myślą o osiągnięciach, nowy Civic Type R wygląda sportowo z każdej strony. Płynnie wyprofilowane elementy nadwozia z muskularnymi przetłoczeniami pełnią ważną funkcję aerodynamiczną, optymalizując przepływ powietrza, minimalizując opór i zapewniając precyzyjne prowadzenie podczas jazdy z dużą prędkością.



05



06

Na zdjęciu: Civic Type R GT w kolorze Racing Blue Pearl.



URODZONY ZWYCIĘZCA

Pod maską nowej Hondy Civic Type R drzemie 2-litrowy, czterocylindrowy silnik VTEC TURBO, który rozwija moc maksymalną 320 KM i maksymalny moment obrotowy 400 Nm.

Nie jest niespodzianką, że tak ogromna moc pozwala rozpędzić samochód w 5,8 sekund od 0-100 km/h i osiągnąć prędkość maksymalną 270 km/h! Cała ta moc jest przenoszona przez precyzyjną 6-biegową manualną skrzynię biegów z układem kontroli prędkości obrotowych silnika, który zapewnia płynną i intuicyjną zmianę biegów. Ostatecznie moc jest transmitowana poprzez wyjątkowo responsywny mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym, by dodatkowo spotęgować osiągi.

Ostatecznym testem osiąarów jest oczywiście tor wyścigowy.

Nie byle jaki tor, a legendarny niemiecki tor Nürburgring, gdzie wycisnęliśmy z Civic'a Type R ostatnie poty. W rezultacie samochód pokonał czas poprzednika o prawie 7 sekund ustanawiając nowy rekord.

NOWA WERSJA SPORT LINE

Do gamy modelowej samochodów po face liftingu dołączyła subtelniejsza wersja Sport Line.

19-calowe, szare felgi aluminiowe oraz mniejszy spojler tylny, dostępne w wersji Sport Line, nadają nadwoziu bardziej stonowany wygląd.

We wnętrzu, fotele pokryte są czarną, miłą w dotyku tapicerką materiałową a lepsze wyciszenie i wygłuszenie wibracji stwarza bardziej komfortową atmosferę.



WERSJA LIMITOWANA, NIELIMITOWANY POTENCJAŁ

Dla tych, którzy poszukują idealnego hot-hatcha dostarczającego maksymalne wrażenia z jazdy, wybór jest prosty: Nowy Civic Type R Limited Edition.

Produkcja tej wersji na rynek Europejski jest ograniczona do 100 sztuk. Samochody zbudowane są z super lekkich komponentów, co zapewnia odczuwalną redukcję masy i niespotykane osiągi oraz dynamikę jazdy.

Bez wątpienia wygląd Civica Type R Limited Edition oddaje jego sportowy charakter. Dedykowany, wyróżniający się lakier Sunlight Yellow współgra z dachem, nakładkami lusterek i wlotem powietrza na masce w czarnym kolorze Crystal Black. Dopełnieniem całości są czarne, matowe 20-calowe, kute felgi BBS z oponami Michelin Cup 2. W środku znajdziemy sportową kierownicę pokrytą Alcantarą® i czerwone, kubelkowe fotele.



CHARAKTERYSTYKA PROWADZENIA

Układ kierowniczy, zwrotność i przyczepność nowego Civica Type R zostały poprawione dzięki zastosowaniu sztywniejszej ramy nadwozia oraz zupełnie nowego zawieszenia. Dzięki temu udało się poprawić właściwości jezdne i zmaksymalizować moc silnika.

Zawieszenie przednie typu MacPherson zaprojektowano z myślą o redukcji momentu skręcającego przenoszzonego na kierownicę, podczas gdy z tyłu zastosowano niezależny układ typu Multi-Link, który zwiększa stabilność pojazdu podczas hamowania i minimalizuje przechył nadwozia. Zawieszenie jest dodatkowo wspomagane przez system adaptacyjnych amortyzatorów i mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu wewnętrznym, które maksymalizują kontrolę i stabilność podczas bardziej agresywnej oraz sportowej jazdy.

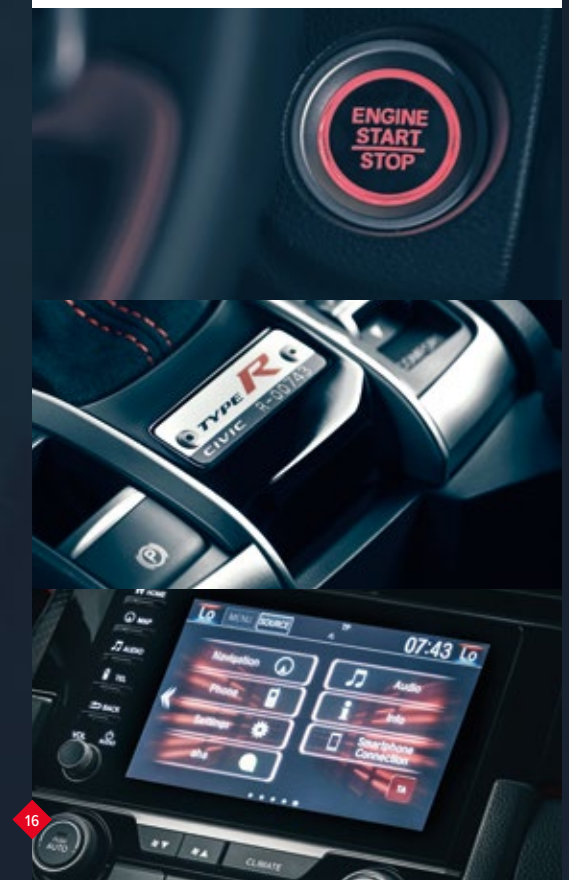




NIEPOWTARZALNY STYL TYPE R

Sportowe nadwozie Civica Type R jest idealnie dopasowane do jego wyjątkowego wnętrza. Kokpit samochodu to miejsce, które przyprawia o szybsze bicie serca, zanim jeszcze odpalisz silnik.

Wnętrze inspirowane samochodami wyścigowymi zawiera intuicyjnie rozmieszczone elementy. Wszystko, czego potrzebujesz, jest w zasięgu Twoich rąk, więc zawsze masz pełną kontrolę nad sytuacją. Łatwe do odczytania wskaźniki, aluminiowy drążek zmiany biegów i doskonale trzymająca się dłoni kierownica pokryta Alcantarą zwiększają komfort użytkowania a plakietka z numerem seryjnym samochodu podkreśla jego indywidualny charakter.



BEZ ŻADNYCH KOMPROMISÓW

Nowy Civic Type R zapewnia doznania jak w samochodach wyścigowych, nie brakuje mu jednak bogatego wyposażenia i komfortu. Siadając w specjalnie wyprofilowanych, kubełkowych fotelach wyścigowych Kierowca jest otoczony miękkimi materiałami wysokiej jakości i ma do dyspozycji m.in. klimatyzację automatyczną, tempomat adaptacyjny, elektryczny hamulec ręczny oraz nowy, 7-calowy ekran dotykowy systemu multimedialnego Honda CONNECT, który umożliwia integrację z Apple Carplay* i Android Auto™.

Specjalnie dla nowego, poliftingowego Civica Type R stworzyliśmy rejestrator danych jazdy LogR. Nowy system łączy komputer pokładowy i wbudowane czujniki z dedykowaną aplikacją na smartfony i umożliwia kierowcy monitorowanie i rejestrowanie całego spektrum parametrów jazdy. Podczas jazdy, wszystkie informacje prezentowane są na 7-calowym ekranie systemu Honda CONNECT. Po zakończeniu podróży, głębsza analiza zebranych danych możliwa jest przy użyciu specjalnej aplikacji LogR na smartfony, dzięki której kierowca będzie miał dostęp m.in. do danych z poprzednich okrążeń, czasów okrążeń i monitora osiągnięć. Aplikacja LogR** dostępna jest do pobrania za darmo z App Store i Google Play.

*Apple CarPlay jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Apple Inc., zarejestrowanym w USA i innych państwach.
**Rejestrator danych LogR nie jest dostępny dla wersji Limited Edition.



Na zdjęciu: Civic Type R Sport Line w kolorze Polished Metal Metallic.





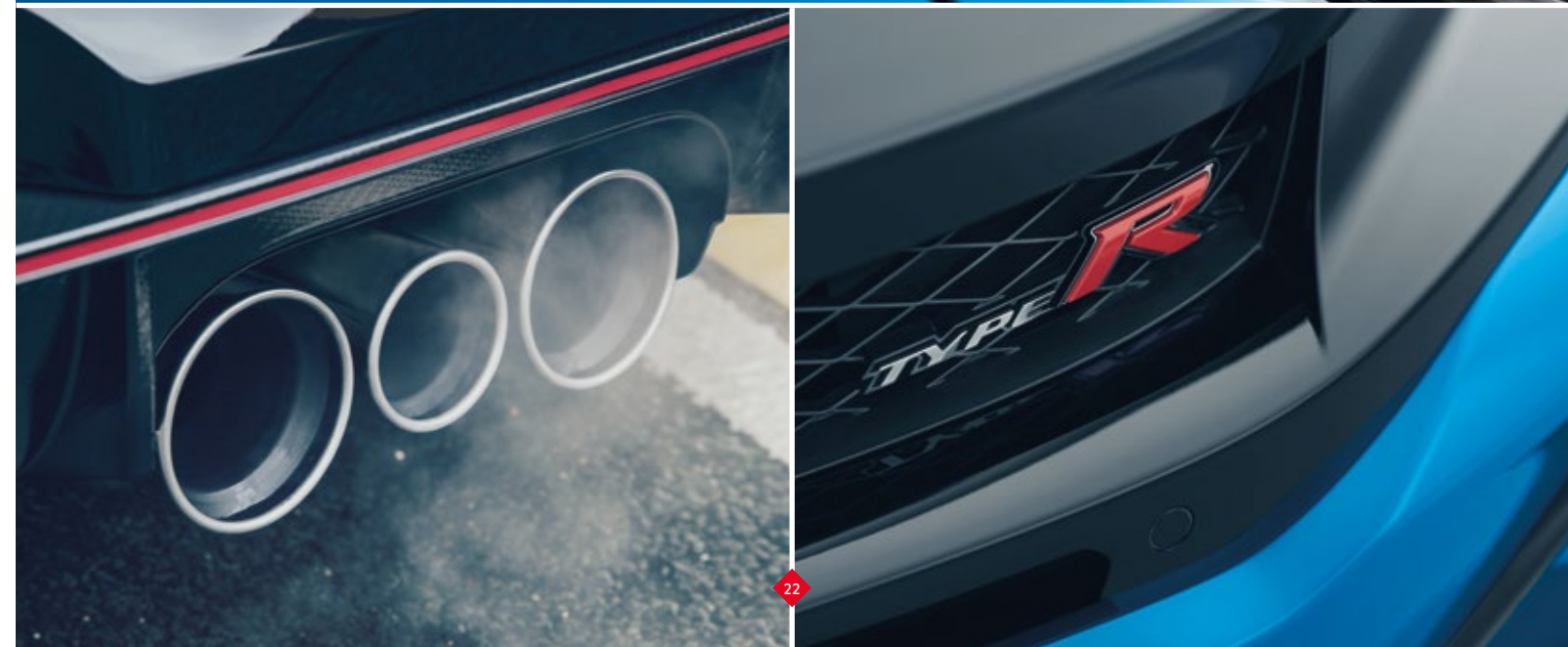
Kierowca jest dla nas zawsze w centrum uwagi, dlatego też zaprojektowaliśmy specjalne tryby jazdy: Comfort, Sport oraz przeznaczony na tor +R. Każdy z trybów jazdy dostosowuje pracę i charakter zawieszenia, układu kierowniczego, amortyzatorów i reakcji silnika na gaz do preferencji kierowcy, nadając tym samym nowej Hondzie Civic Type R trzy różne osobowości.

Tryb +R uwalnia cały potencjał wyścigowy Hondy Civic Type R. Zmianie ulegają wyświetlacz wskaźników, ustawienia kontroli trakcji, nastawy tłumienia amortyzatorów, kierownica stawia zdecydowanie większy opór a silnik szybciej reaguje na wciśnięcie pedału gazu. To wszystko zapewni Ci niepowtarzalne wrażenia z jazdy.

W sportach motorowych sukces jest często mierzony w ułamkach sekund. Dlatego też nawet najmniejsze detale mogą mieć ogromny wpływ na prowadzenie i osiągi.

Civic Type R nie jest wyjątkiem. Samochód posiada dużo detali takich, jak np. przednie kurtyny powietrzne i tylny dyfuzor, które zwiększają osiągi samochodu, podczas gdy idealnie dopasowane do dachu generatory zawirowań przekierowują strugę powietrza na tył auta, powodując jego lepszy docisk.

Dążąc nieustannie do poprawy osiągnięć, nie zapomnieliśmy o naszym zobowiązaniu do zapewnienia Ci pełnego bezpieczeństwa, dlatego też nowy Civic Type R został wyposażony w szereg nowoczesnych rozwiązań technicznych. Podobnie jak inne modele z rodziny Civic'a, Type R oferuje całą gamę zaawansowanych systemów bezpieczeństwa wchodzących w skład pakietu Honda SENSING, który zawiera m.in. system ograniczający skutki kolizji, system utrzymywania na pasie ruchu czy też system rozpoznawania znaków drogowych.





WYBIERZ SWÓJ KOLOR

Stworzyliśmy całą gamę kolorów, które świetnie uwidaczniają wszystkie muskularne przetłoczenia i pięknie poprowadzone krzywizny nadwozia nowej Hondy Civic Type R oraz pasują do jej sportowego dziedzictwa. Wybierz kolor, który odzwierciedla Twoją osobowość!



CHAMPIONSHIP WHITE



CRYSTAL BLACK PEARL



POLISHED METAL METALLIC



SONIC GREY PEARL



RALLYE RED



RACING BLUE PEARL

PAKIET KARBONOWY ZEWNĘTRZNY

Podkreśl rasowy charakter swojej Hondy Civic Type R, wyposażając ją w pakiet zewnętrznych elementów wykonanych z prawdziwego włókna węglowego.



PAKIET KARBONOWY ZEWNĘTRZNY*

Pakiet ten idealnie dopasowuje się do aerodynamicznego kształtu Hondy Civic Type R i zawiera unikatowe, czerwone detale wtopione w włókno węglowe.

Pakiet zawiera: karbonowe obudowy lusterek, karbonowe zdobienia słupków B, karbonowy tylny spojler oraz karbonowe zdobienie tylnego dyfuzora.

*W ofercie dostępna jest również druga wersja Pakietu Karbonowego Zewnętrznego. Zawiera ona: karbonowe zdobienie wlotu powietrza pod maskę silnika, karbonowe obudowy lusterek, karbonowe zdobienie tylnego dyfuzora. Na zdjęciu: Civic Type R GT w kolorze Championship White.



PAKIET KARBONOWY WEWNĘTRZNY

PAKIET KARBONOWY WEWNĘTRZNY

Zainspirowany zewnętrznymi elementami karbonowymi, ten pakiet wnosi detale wykończone prawdziwym włóknem węglowym do wnętrza Twojej Hondy Civic Type R.

Pakiet zawiera: karbonowe panele wnętrza oraz karbonowe nakładki progowe.

Nie łączy się z Pakietem Iluminacyjnym.



PAKIET ILUMINACYJNY CZERWONY

Stwórz relaksującą i zarazem sportową atmosferę we wnętrzu swojego samochodu.



KARBONOWE ZDOBIENIE TYLNEGO DYFUZORA

Ręcznie robiony tylny dyfuzor Hondy Civic Type R ozdobiony prawdziwym włóknem węglowym nie pozostawi żadnych złudzeń na kierowcach podążających za Tobą, z jaką bestią mają do czynienia.



KARBONOWE OBUDOWY LUSTEREK

Podkreśl sportowe DNA swojej Hondy Civic Type R poprzez dodanie obudowy lusterek zewnętrznych wykonanych ręcznie z prawdziwego włókna węglowego.



KARBONOWY SPOJLER TYLNY

Nic tak bardzo nie podkreśla rasowego charakteru Twojej Hondy Civic Type R, jak potężny spojler typu wing ze środkowym elementem wykonanym z prawdziwego włókna węglowego. Ten spojler nie tylko przyciąga uwagę, ale także redukuje masę samochodu.



KARBONOWE ZDOBIENIE WLOTU POWIETRZA POD MASKĘ

Ten rzucający się w oczy element na masce Twojego Civica Type R może jeszcze bardziej podkreślić sportowy design, dzięki wykonaniu z prawdziwego włókna węglowego.



SREBRNE OBUDOWY LUSTEREK

Te gładkie, srebrne obudowy lusterek nadadzą Twojemu samochodowi unikatowy wygląd.



DYWANIKI PODŁOGOWE ELEGANCE

Czarne, eleganckie tuftowane dywaniki z czerwono czarnym, nubukowym wzmocnieniem zostały ozdobione tkanym emblematem „Type R”. **Zestaw zawiera** przednie i tylne dywaniki.



	BASE	SPORT LINE	GT	LIMITED EDITION
	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual
Silnik				
Rodzaj paliwa	Benzyna Pb98	Benzyna Pb98	Benzyna Pb98	Benzyna Pb98
Pojemność (cm³)	1996	1996	1996	1996
Moc maksymalna (KM/obr./min.)	320 / 6500	320 / 6500	320 / 6500	320 / 6500
Moc maksymalna (kW/obr./min.)	235 / 6500	235 / 6500	235 / 6500	235 / 6500
Maksymalny moment obr. (Nm/obr./min.)	400 / 2500-4500	400 / 2500-4500	400 / 2500-4500	400 / 2500-4500
Średnica x skok (mm)	86.0 x 85.9	86.0 x 85.9	86.0 x 85.9	86.0 x 85.9
Stopień sprężania	9,8	9,8	9,8	9,8
Norma emisji spalin	Euro6d-Final -ISC-FCM	Euro6d-Final -ISC-FCM	Euro6d-Final -ISC-FCM	Euro6d-Final -ISC-FCM
Skrzynia Biegów				
6-biegowa przekładnia manualna	♦	♦	♦	♦
Osiągi				
Przyspieszenie 0 → 100 km/h (s)	5,8	5,8	5,8	5,7
Prędkość maksymalna (km/h)	270	270	270	270
Zużycie Paliwa [†]				
WLTP				
Prędkość niska (l/100km)	10,8	10,7	10,8	10,7
Prędkość średnia (l/100km)	8,2	8	8,2	8,1
Prędkość wysoka (l/100km)	7,5	7,2	7,5	7,4
Prędkość bardzo wysoka (l/100km)	8,7	8,4	8,7	8,7
Cykl mieszany (l/100km)	8,5	8,3	8,5	8,4
Emisja CO ₂ - cykl mieszany (g/km)	193	187	193	191
NEDC				
Cykl miejski (l/100km)	9,7	9,4	9,7	9,7
Cykl pozamiejski (l/100km)	6,6	6,5	6,6	6,6
Cykl mieszany (l/100km)	7,7	7,6	7,7	7,7
Emisja CO ₂ (g/km)	177	173	177	177
Wymiary				
Długość (mm)	4557	4557	4557	4557
Szerokość bez lusterek (mm)	1877	1877	1877	1877
Szerokość z lusterkami (mm)	2076	2076	2076	2076
Wysokość (mm)	1434	1434	1434	1434
Rozstaw osi (mm)	2699	2699	2699	2699
Prześwit (z kierowcą) (mm)	126	126	126	126
Liczba miejsc siedzących	4	4	4	4
Pojemności				
Pojemność bagażnika - siedzenia rozłożone (litry, metoda VDA)	420	420	420	457
Pojemność bagażnika - siedzenia złożone, do linii okien (litry, metoda VDA)	786	786	786	823
Pojemność bagażnika - siedzenia złożone do linii dachu (litry, metoda VDA)	1209	1209	1209	1246
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	46	46	46	46
Masy				
Masa własna (kg)	1399	1395	1405	1358
Maksymalna masa całkowita (kg)	1760	1760	1760	1760
Ładowność (kg)	340 - 380	340 - 380	340 - 380	340-380
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami (kg)	-	-	-	-
Maksymalny nacisk na dach (kg)	-	-	-	-
Koła i Opony				
20" aluminiowe obręcze (Piano Black)	♦	-	♦	-
20" kute obręcze (czarne, matowe)	-	-	-	♦
19" aluminiowe obręcze (Ciemnoszare)	-	♦	-	-
Opony 245/30 R20	♦	-	♦	-
Opony 245/30 R20 Michelin Cup 2	-	-	-	♦
Opony 245/35 R19	-	♦	-	-
Zestaw naprawczy	♦	♦	♦	♦

	BASE	SPORT LINE	GT	LIMITED EDITION
	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual
Bezpieczeństwo				
Przednie poduszki powietrzne SRS	♦	♦	♦	♦
Wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera	♦	♦	♦	♦
Boczne poduszki powietrzne	♦	♦	♦	♦
Kurtyny powietrzne (przód i tył)	♦	♦	♦	♦
ABS - Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	♦	♦	♦	♦
EBD - Układ elektronicznego rozdziału siły hamowania	♦	♦	♦	♦
BA - System wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych	♦	♦	♦	♦
VSA - System kontroli stabilności jazdy	♦	♦	♦	♦
HSA - System wspomagania ruszania pod górę	♦	♦	♦	♦
DWS - System monitorowania ciśnienia w oponach	♦	♦	♦	♦
Przednie i tylne pasy bezpieczeństwa z napinaczami	♦	♦		♦
Mocowania fotelika dziecięcego ISOFix	♦	♦	♦	♦

ZAAWANSOWANE SYSTEMY BEZPIECZENSTWA HONDA SENSING

System ostrzegania przed kolizją	♦	♦	♦	♦
System ograniczający skutki kolizji	♦	♦	♦	♦
System utrzymywania na pasie ruchu	♦	♦	♦	♦
System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu	♦	♦	♦	♦
System zapobiegania zjeżdżaniu z pasa ruchu	♦	♦	♦	♦
System rozpoznawania znaków drogowych	♦	♦	♦	♦
Inteligentny ogranicznik prędkości	♦	♦	♦	♦
Inteligentny tempomat adaptacyjny	♦	♦	♦	♦
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach	-	♦	♦	-
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania	-	♦	♦	-

Zabezpieczenia

Immobilizer	♦	♦	♦	♦
System alarmowy ze zdalnym sterowaniem	♦	♦	♦	♦
Centralny zamek z możliwością wyboru trybu otwierania drzwi	♦	♦	♦	♦
System dostępu bezkluczykowego	♦	♦	♦	♦
Roleta bagażnika	-	♦	♦	-

Wnętrze

Tapicerka materiałowa czarno-czerwona	♦	-	♦	♦
Tapicerka materiałowa czarna z czerwonym przeszyciem	-	♦	-	-
Kubelkowe fotele Type R ze zintegrowanymi zagłówkami	♦	♦	♦	♦
Plakietka z numerem seryjnym	♦	♦	♦	♦
Czarna podsufitka	♦	♦	♦	♦
Aluminiowe nakładki pedałów	♦	♦	♦	♦
Sportowa kierownica w stylu Type R pokryta Alcantarą	♦	♦	♦	♦
Aluminiowy drążek zmiany biegów	♦	♦	♦	♦

	BASE	SPORT LINE	GT	LIMITED EDITION
	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual
Wskaźniki i Obsługa				
3 tryby jazdy do wyboru (Comfort / Sport / +R)	♦	♦	♦	♦
Układ kontroli prędkości obrotowych silnika	♦	♦	♦	♦
Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny TFT LCD	♦	♦	♦	♦
SIL - Wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu	♦	♦		♦
System Auto Stop	♦	♦	♦	♦
Elektryczny hamulec ręczny	♦	♦	♦	♦
Układ automatycznego utrzymania hamulca	♦	♦	♦	♦
System adaptacyjnych amortyzatorów (przód i tył)	♦	♦	♦	♦
Adaptacyjne, elektryczne wspomaganie układu kierowniczego	♦	♦	♦	♦
Układ wspomagania prowadzenia AHA	♦	♦	♦	♦
System aktywnej kontroli dźwięku ASC	♦	♦	♦	♦

Komfort i Udogodnienia

Klimatyzacja automatyczna	♦	-	-	-
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	-	♦	♦	-
Przednie wycieraczki z czujnikiem deszczu	♦	♦	♦	♦
Automatyczne światła z czujnikiem zmroku	♦	♦		♦
Automatycznie przyciemniające się lusterko wsteczne	-	♦	♦	-
Czujniki parkowania (przód i tył)	-	♦	♦	-
Elektrycznie regulowane szyby przednie i tylne	♦	♦	♦	♦
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb przednich	♦	♦	♦	♦
Funkcja automatycznego opuszczania i podnoszenia szyb tylnych	-	♦	♦	-
Zdalne domykanie szyb	-	♦	♦	-
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	♦	♦	♦	♦
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne	-	♦	♦	-
Zdalne składanie lusterek zewnętrznych	-	♦	♦	-
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera	♦	♦	♦	♦
Podświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych	♦	♦	♦	-
Gniazdo zasilania (przód)	♦	♦	♦	-
Gniazdo zasilania (tył)	♦	♦	♦	-
4 uchwyty mocujące w bagażniku	♦	♦	♦	-
Manualna regulacja wysokości fotela kierowcy	♦	♦	♦	♦
Konsola centralna z podłokietnikiem i schowkiem	♦	♦	♦	♦
Składane fotele tylne w stosunku 60/40 ze stałymi zagłówkami	♦	♦	♦	♦
Kamera cofania	♦	♦	♦	-
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	♦	♦	♦	♦

Oświetlenie Wnętrza

Oświetlenie do czytania	♦	♦	♦	♦
Oświetlenie bagażnika	♦	♦	♦	♦
Oświetlenie schowka	-	♦	♦	♦
Podświetlenie wskaźników - kolor czerwony	♦	♦	♦	♦
Oświetlenie wnętrza z przodu i z tyłu w podsufitce	♦	♦	♦	♦
Podświetlenie kokpitu	♦	♦	♦	♦
Oświetlenie wnęki pod konsolą centralną			♦	♦

	BASE	SPORT LINE	GT	LIMITED EDITION
	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual	2,0 VTEC TURBO Manual
System Audio i Systemy Informacyjne				
System multimedialny Honda CONNECT (Android Auto™, Apple CarPlay, 7” ekran dotykowy, AM/FM/DAB+, radio internetowe, aplikacja AHA™, przeglądarka internetowa)*	♦	-	-	-
System multimedialny Honda CONNECT+ (nawigacja Garmin, Android Auto™, Apple CarPlay, 7” ekran dotykowy, AM/FM/DAB+, radio internetowe, aplikacja AHA™, przeglądarka internetowa)*	-	♦	♦	-
Rejestrator danych LogR	♦	♦	♦	-
Odbiornik radia cyfrowego DAB+	♦	♦	♦	-
2 x USB / HDMI [‡]	♦	♦	♦	-
8 głośników	♦	-	-	-
System audio o dużej mocy - 11 głośników (w tym subwoofer)	-	♦	♦	-
Sterowanie radiem z kierownicy	♦	♦	♦	-
Beprzewodowy system obsługi telefonu Bluetooth® (HFT)	♦	♦	♦	-
Ładowarka bezprzewodowa	-	♦	♦	-

Nadwozie

Przyciemnione szyby tylne	♦	♦	♦	♦
Klamki drzwi w kolorze nadwozia	♦	♦	♦	♦
Listwy progowe o wygładzie włókna węglowego (przednia, tylna, boczne)	♦	-	-	-
Listwy progowe o wygładzie włókna węglowego z czerwonym paskiem (przednia, tylna, boczne)	-	-	♦	♦
Listwy progowe o wygładzie włókna węglowego z szarym paskiem (przednia, tylna, boczne)	-	♦	-	-
Spojler tylny typu "Type R"	♦	-	♦	♦
Spojler tylny typu "Sport Line"	-	♦	-	-
Centralny, potrójny układ wydechowy Type R	♦	♦		♦
Czarna kratka wlotu powietrza	♦	♦	♦	♦
Antena w kształcie pletwy rekina	♦	♦	♦	♦
Emblemat Type R (z przodu i z tyłu)	♦	♦	♦	♦
Lusterka w kolorze nadwozia ze zintegrowanymi kierunkowskazami LED	♦	♦	♦	-
Czarne luterka ze zintegrowanymi kierunkowskazami LED	-	-	-	♦
Czarny wlot powietrza na masce + czarny dach (Crystal Black)	-	-	-	♦
Czarne ramki drzwi	♦	♦	♦	♦
Oświetlenie Zewnętrzne				
Przednie reflektory LED	♦	♦	♦	♦
System automatycznych światel drogowych	♦	♦	♦	♦
Przednie światła przeciwmgielne	♦	-	-	-
Przednie światła przeciwmgielne LED	-	♦	♦	♦
Światła do jazdy dziennej LED	♦	♦	♦	♦
Spryskiwacze reflektorów	♦	♦	♦	-
Światła tylne LED	♦	♦	♦	♦
Czasowy wyłącznik światel (Funkcja Coming Home/Leaving Home)	♦	♦	♦	♦

♦ Standard – Niedostępne

[†]Dane dotyczące zużycia paliwa, pochodzące z laboratoryjnych wyników testów zgodnych z dyrektywami UE, prezentowane są w celach podglądowych i mogą nie odzwierciedlać realnego zużycia paliwa w rzeczywistych warunkach eksploatacyjnych. Model Civic Type R został poddany testom spalania i emisji CO₂ zgodnie z nowymi wytycznymi WLTP - Rozporządzenie Komisji Europejskiej (UE) 2017/1151. Dane uzyskane procedurą WLTP w większym stopniu odzwierciedlają prawdziwe, drogowe warunki eksploatacyjne samochodu. W fazie przejściowej pomiędzy NEDC (poprzednie procedury testowe) a WLTP (nowe procedury testowe), wartości dla zużycia paliwa i emisji spalin uzyskane metodą NEDC będą nadal publikowane zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (UE) 2017/1153. Dane dotyczą samochodów z 2021 roku modelowego.

[‡]Należy zawsze korzystać z rekomendowanych urządzeń pamięci USB. Niektóre urządzenia pamięci USB mogą nie współpracować z systemem audio samochodu.

[§]Łączność z aplikacją Aha™ (w tym z radiem internetowym) oraz z przeglądarką internetową odbywa się za pośrednictwem sied Wifi lub mobilnego routera Wifi. Z wykorzystaniem z systemu Honda CONNECT mogą wiązać się opłaty wynikające z transferu danych lub roamingu. W celu uzyskania informacji na ten temat należy sprawdzić warunki wybranej taryfy telefoni komórkowej. Funkcja przeglądarki internetowej działa wyłącznie po zatrzymaniu samochodu. Tylko model iPhone 5 i nowsze z oprogramowaniem iOS 8.4 lub nowszym są kompatybilne z Apple CarPlay. Funkcje, aplikacje i usługi Apple CarPlay mogą być niedostępne w niektórych krajach i lokalizacjach a ich dostępność może ulec zmianie. Aby korzystać z Android Auto™ należy pobrać aplikację Android Auto™ ze sklepu Google Play™ i zainstalować na swoim smartfonie. Tylko modele z oprogramowaniem Android 5.0 lub nowszym są kompatybilne z Android Auto™. Funkcje, aplikacje i usługi Android Auto™ mogą być niedostępne w niektórych krajach i lokalizacjach a ich dostępność może ulec zmianie.

Apple CarPlay jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Apple Inc., zarejestrowanym w USA i innych państwach.

SPEŁNIAJ MARZENIA

W Hondzie zawsze dążymy do pokonywania kolejnych granic, do odkrywania nowych możliwości, nowych technologii i nowych sposobów rozwiązywania problemów. Jesteśmy wiodącym producentem samochodów na świecie i w naszej naturze leży innowacyjne podejście do konstruowania pojazdów tak, aby uczynić świat lepszym miejscem. Z tego względu podjęliśmy zobowiązanie, że do 2022 roku wszystkie główne modele Hondy sprzedawane w Unii Europejskiej będą zelektryfikowane - podobnie, jak pierwszy w pełni elektryczny samochód Honda e, przedstawiony na zdjęciu obok. Osiągnięcie naszego celu pozwoli na obniżenie emisji spalin i zapewni lepszą przyszłość dla następnych pokoleń.





Szczegóły specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie terminie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż samochodów odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie samochodu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych odosobnionych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu.



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu. Informacje dotyczące recyklingu pojazdów oraz postępowania z pojazdami wycofywanymi z eksploatacji znajdują się pod adresem www.honda.pl