

CR-V e:PHEV

Czytając tę instrukcję, można natknąć się na informacje poprzedzone symbolem UWAGA. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole ⚠ 🕮 lub ⚠⚠🕮 na etykietach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

Symbole ⚠ lub ⚠⚠ mogą być wyświetlane w różnych kolorach, aby zasygnalizować „niebezpieczeństwo" (czerwony), „ostrzeżenie" (pomarańczowy) lub „przestrogę" (bursztynowy).

➔ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 114

Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeganie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.

Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Etykiety bezpieczeństwa** — na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** — w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem ⚠ i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO** lub **OSTRZEŻENIE**. Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

⚠ZAGROŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji SPOWODUJE ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** — takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** — takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** — sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa — prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń nazywanych powszechnie rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.
Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub udostępniania za zgodą właściciela pojazdu.
Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i na potrzeby celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub udostępniania za zgodą właściciela pojazdu.
Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i na potrzeby celu usprawnienia pojazdu.

Cyfrowy kluczyk

Więcej informacji na temat cyfrowego kluczyka można znaleźć pod poniższym adresem URL.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

Kraje UE

Informacje o akumulatorze

Importer udzielił następujących informacji dotyczących akumulatora zamontowanego w pojeździe.
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office
Adres pocztowy:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Instrukcja obsługi — warunki korzystania z aplikacji

Informacje ogólne

Ta aplikacja umożliwia automatyczne wyszukiwanie na wyświetlaczu audio aktualizacji instrukcji obsługi, które dotyczą danego pojazdu i wyświetlacza audio po każdym włączeniu trybu zasilania pojazdu. Ta aplikacja okresowo przesyła do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach: numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer seryjny wyświetlacza audio, preferowany język, adres IP (Internet Protocol), dziennik transakcji (alerty lub wyświetlenia aktualizacji, pobrania i instalacje aktualizacji, korzystanie z aplikacji instrukcji obsługi) itp. Kiedy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, wyświetli monit o jej pobranie i zainstalowanie.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji, automatycznie zapewnimy możliwość aktualizacji instrukcji obsługi. Utrzymujemy również dziennik aktualizacji zainstalowanych na naszych serwerach.

Dane osobowe

Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane ściśle zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

Warunki naszej polityki prywatności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom ochrony prywatności. Nasze zasady ochrony prywatności zawierają informacje na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem narzędzia. (Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*)).

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

Jeżeli jest to konieczne ze względu na uzasadnione interesy firmy Honda wymienione poniżej, gdy nasze interesy spełniają wymogi określone przez prawa do ochrony danych:

- w celu dostarczenia użytkownikowi aktualizacji instrukcji obsługi;
- aby umożliwić nam ulepszanie i optymalizację aplikacji i usług instrukcji obsługi;
- w celu odpowiadania na pytania i skargi użytkowników, a także do prowadzenia rejestrów wewnętrznych;

Do ochrony naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw. Obejmuje to między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszania instrukcji obsługi, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają na identyfikację żadnego z użytkowników instrukcji obsługi.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda, albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

Dostęp do dokumentacji pokładowej może zostać zakończony bez ostrzeżenia. Jeśli usługa zostanie zakończona, należy nadal korzystać z instrukcji obsługi za pośrednictwem strony głównej Hondy. W przypadku pojazdów z już zainstalowaną instrukcją możliwe będzie korzystanie z niej w dalszym ciągu, o ile nie zostaną przywrócone ustawienia fabryczne.

Warunki i postanowienia dotyczące aktualizacji systemu

Informacje ogólne

Pojazd jest wyposażony w aplikację, która umożliwia automatyczne wyszukiwanie aktualizacji oprogramowania Honda do wyświetlacza audio i podłączonych do niego urządzeń (początkowo co tydzień przy użyciu połączenia Wi-Fi lub co cztery (4) tygodnie za pośrednictwem modułu sterującego telematyki (TCU)*. Zapytania mogą występować częściej lub rzadziej z powodu przerw w działaniu Internetu, ponownych prób, bezpośredniego działania użytkownika, wysyłania wiadomości WAP w trybie push z serwera lub zmiany zasad zapytań na serwerach firmy Honda). Ta aplikacja przesyła okresowo do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach (numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny modelu (MT), numer części sprzętu i oprogramowania, numer seryjny, wersja oprogramowania, preferowany język, adres IP, dziennik transakcji (wyświetlanie alertów lub aktualizacji, pobieranie i instalacja aktualizacji, stan oprogramowania) itp.). Gdy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, najpierw wyświetla monit dotyczący zgody na jej pobranie i zainstalowanie. Zależnie od dostępności w menu ustawień użytkownik może wybrać opcję automatycznego pobierania i instalowania tych aktualizacji lub opcję ręcznego aktualizowania systemu.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji lub alertów, automatycznie zapewniamy możliwość aktualizacji urządzeń lub przesłania aktualizacji bądź alertów bezpośrednio do wyświetlacza audio. Na naszych serwerach prowadzimy również dziennik zainstalowanych aktualizacji lub alertów.

Dane osobowe

Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane ściśle zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

Warunki naszej polityki prywatności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom ochrony prywatności. Nasze zasady ochrony prywatności zawierają informacje na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem aplikacji.
Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda.

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

- w celu dostarczenia aktualizacji systemu i powiązanych usług;
- aby umożliwić nam ulepszanie oraz optymalizację produktów i usług aktualizacji systemu;
- aby umożliwić nam odpowiadanie na pytania i skargi użytkowników;
- aby umożliwić nam prowadzenie wewnętrznej ewidencji;
- jeżeli jest to konieczne ze względu na uzasadnione interesy firmy Honda wymienione poniżej, gdy nasze interesy spełniają wymogi określone przez prawa do ochrony danych;
- z innych powodów opisanych w zasadach zachowania poufności firmy Honda i zasadach zachowania poufności danych pojazdu.

Ochrona naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw obejmuje między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszania aktualizacji systemu, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają na identyfikację żadnego z użytkowników aktualizacji systemu.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

* Dostępne w niektórych wersjach

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który znajduje się w nim w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi jest przeznaczona do wszystkich wersji tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji obsługi (w tym na przedniej okładce), które przedstawiają funkcje, wyposażenie i ekran Audio/Informacje oraz ekrany wskaźników, są tylko przykładami i mogą nie być reprezentatywne dla konkretnego modelu.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo że niniejsza instrukcja ma zastosowanie zarówno do wersji z kierownicą po lewej, jak i po prawej stronie, ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Bezpieczna jazda str. 43

Zasady bezpiecznej jazdy str. 44 Pasy bezpieczeństwa str. 49 Poduszki powietrzne str. 62
Etykiety bezpieczeństwa str. 114

Zestaw wskaźników str. 115

Lampki str. 116 Wskaźniki i wyświetlacze str. 157

Elementy sterujące str. 187

Zegar str. 188 Blokowanie i odblokowywanie drzwi str. 189
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 227
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort str. 263

Systemy audio, nawigacji i łączności str. 289

System audio str. 290 Wyświetlacz systemu audio str. 292
Połączenie alarmowe (eCall) str. 408 Zalecenie tankowania str. 413

Jazda str. 415

Przed jazdą str. 416 Holowanie przyczepy str. 420
Hamowanie str. 590 Parkowanie pojazdu str. 600
Ładowanie str. 654

Obsługa serwisowa str. 671

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej str. 672 System przypominania o przeglądzie* str. 676
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek str. 706
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji str. 723 Czyszczenie str. 726

Niespodziewane sytuacje str. 735

W przypadku przebicia opony str. 736 Obsługa podnośnika str. 748
Lampka świeci/miga str. 757 Bezpieczniki str. 764
Gdy nie można otworzyć klapki gniazda ładowania str. 773
Ewakuacja z pojazdu w sytuacji awaryjnej str. 776

Informacje str. 779

Dane techniczne str. 780 Numery identyfikacyjne str. 783
Licencja Open Source str. 830

Spis treści

Skrócona instrukcja obsługi str. 6

System hamowania po kolizji str. 84
Bezpieczeństwo dziecka str. 85
Zagrożenie związane ze spalinami str. 114

Bezpieczna jazda str. 43

Zestaw wskaźników str. 115

Pokrywa bagażnika str. 202
Układ przeciwkradzieżowy str. 213
Szyby str. 220
Dach panoramiczny str. 223
Lusterka str. 248
Fotele str. 251
Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 283

Elementy sterujące str. 187

Komunikaty o błędzie systemu audio str. 397
Informacje ogólne na temat systemu audio str. 398

Systemy audio, nawigacji i łączności str. 289

Zalecenia dotyczące jazdy w terenie str. 426
Podczas jazdy str. 428
Honda SENSING 360 str. 479
Kamera wieloobrazowa str. 612
Pilot parkowania Honda str. 626
Tankowanie str. 651
Zużycie paliwa i emisja CO_2 str. 669

Jazda str. 415

Harmonogram przeglądów* str. 681
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 689
Wymiana żarówek oświetlenia str. 703
Sprawdzanie i wymiana opon str. 710
Akumulator 12 V str. 715
Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 721
Akcesoria i modyfikacje str. 733

Obsługa serwisowa str. 671

Układ zasilania nie uruchamia się str. 749
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany str. 753
Przegrzanie str. 755
Holowanie pojazdu str. 771
Gdy nie można otworzyć pokrywy wlewu paliwa str. 772
Gdy nie można odłączyć złącza ładowania str. 774
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika str. 775

Niespodziewane sytuacje str. 735

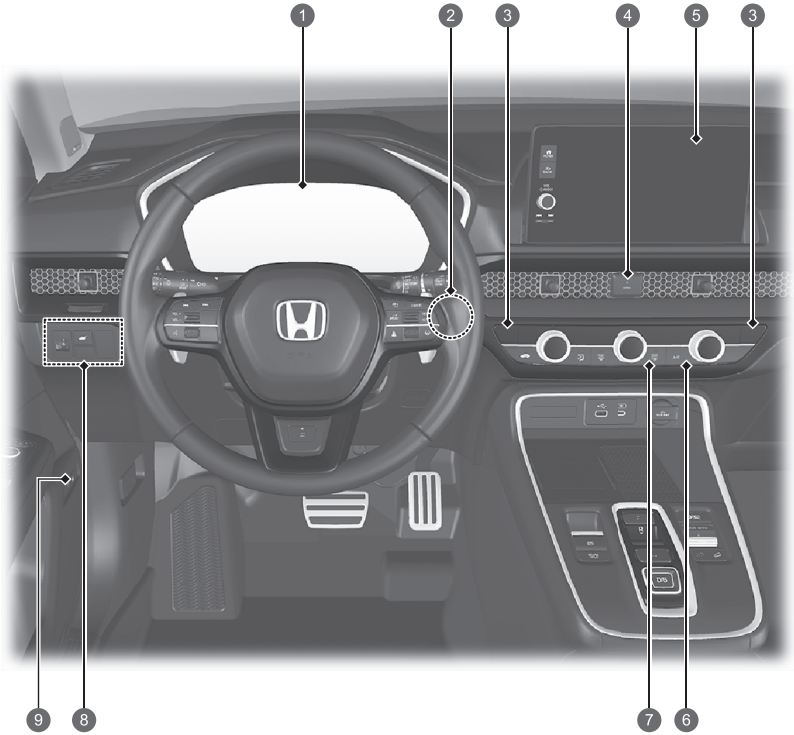
Urządzenia emitujące fale radiowe* str. 784
Zarys treści deklaracji zgodności* str. 827

Informacje str. 779

Indeks str. 831

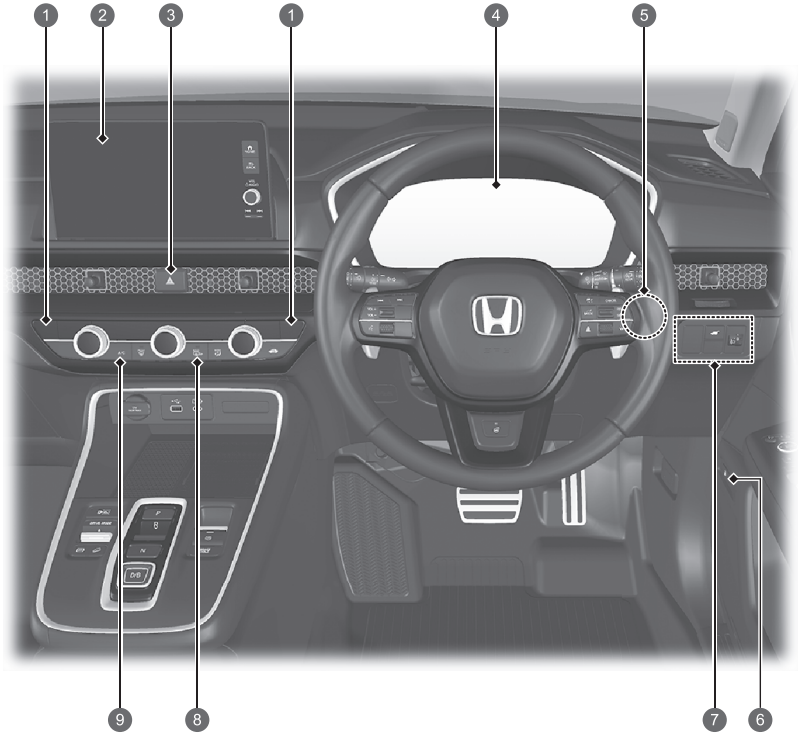
Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie



1. **Lampki systemów** str. 116
   Wskaźniki str. 157
   Interfejs informacji kierowcy str. 138
2. **Przycisk POWER** str. 227
3. **Przyciski podgrzewania foteli przednich** str. 281
   Przyciski wentylacji foteli przednich* str. 281
4. **Przycisk świateł awaryjnych**
5. **System audio** str. 290
   System nawigacji
   Patrz instrukcja obsługi systemu nawigacji
6. **Układ kontroli temperatury i wentylacji** str. 283
7. **Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych** str. 244
8. **Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie** str. 208
   Regulacja reflektorów* str. 237
9. **Przycisk odblokowania pokrywy wlewu paliwa** str. 652

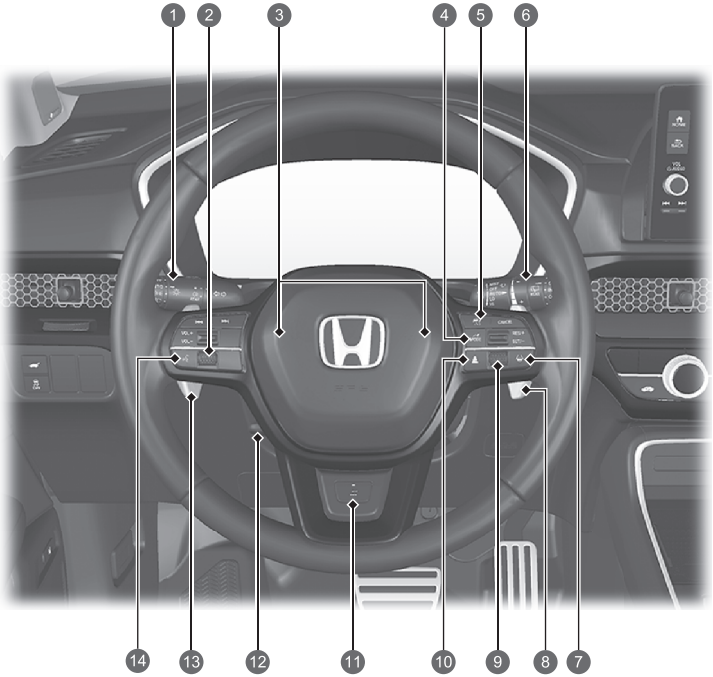
Wersja z kierownicą po prawej stronie



1. **Przyciski podgrzewania foteli przednich** str. 281
   Przyciski wentylacji foteli przednich* str. 281
2. **System audio** str. 290
   System nawigacji
   Patrz instrukcja obsługi systemu nawigacji
3. **Przycisk świateł awaryjnych**
4. **Lampki systemów** str. 116
   Wskaźniki str. 157
   Interfejs informacji kierowcy str. 138
5. **Przycisk POWER** str. 227
6. **Przycisk odblokowania pokrywy wlewu paliwa** str. 652
7. **Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie** str. 208
   Regulacja reflektorów* str. 237
8. **Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych** str. 244
9. **Układ kontroli temperatury i wentylacji** str. 283

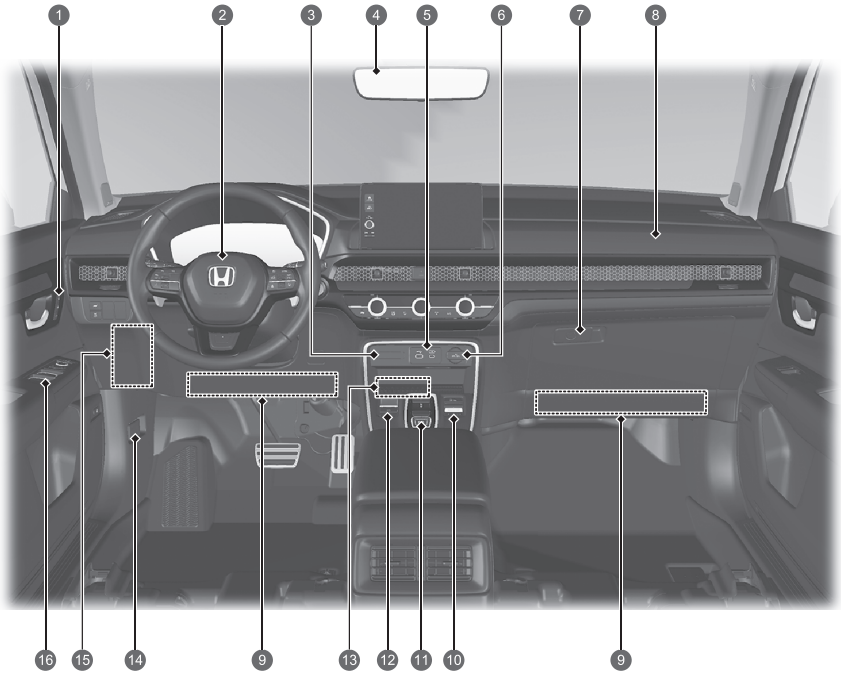
* Dostępne w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów



1. Reflektory/kierunkowskazy str. 229, 231
   System podglądu martwego pola widzenia str. 475
2. Lewe pokrętło wyboru str. 296
3. Sygnał dźwiękowy (nacisnąć obszar wokół)
4. Przycisk MODE str. 454
5. Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 527
6. Wycieraczki/spryskiwacze str. 241
   Przycisk CAMERA str. 613
7. Przycisk systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 553
8. Dźwigienka wyboru tempa zwalniania + str. 441
9. Prawe pokrętło wyboru str. 164
10. Przycisk ustawiania odstępu str. 543
11. Przycisk ogrzewania kierownicy str. 280
12. Regulacja położenia kierownicy str. 247
13. Dźwigienka wyboru tempa zwalniania − str. 441
14. Przyciski zestawu głośnomówiącego str. 379
    Zdalne sterowanie systemem audio str. 296

Wersja z kierownicą po lewej stronie

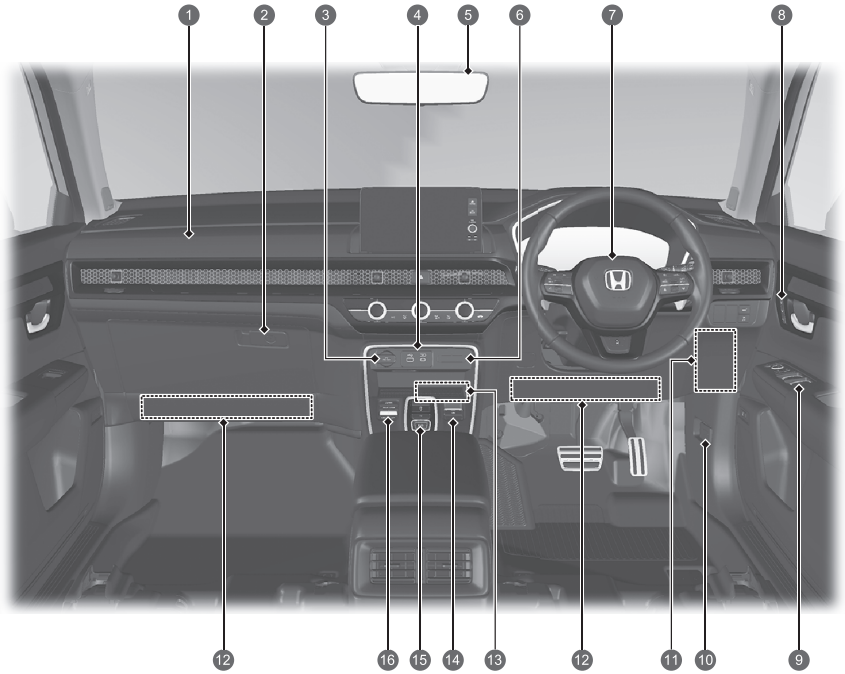


1. Przyciski pamięci* str. 246
   Przycisk SET* str. 246
2. Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 64
3. Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 82
4. Lusterko wsteczne str. 248
5. Gniazda USB str. 295
6. Gniazdo zasilania akcesoriów str. 276
7. Schowek w desce rozdzielczej str. 266
8. Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 64
9. Kolanowe poduszki powietrzne str. 70
10. Przełącznik systemu Honda Parking Pilot str. 626
    Przełącznik trybu jazdy str. 445
    Przycisk e str. 19
    Przycisk systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia str. 452
11. Przycisk zmiany biegów str. 434
12. Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 590
    Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 594
13. Ładowarka bezprzewodowa str. 277
14. Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 690
15. Skrzynka bezpieczników w kabinie str. 766
16. Elementy sterujące lusterek bocznych str. 249
    Przełącznik główny blokady drzwi str. 200
    Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 221

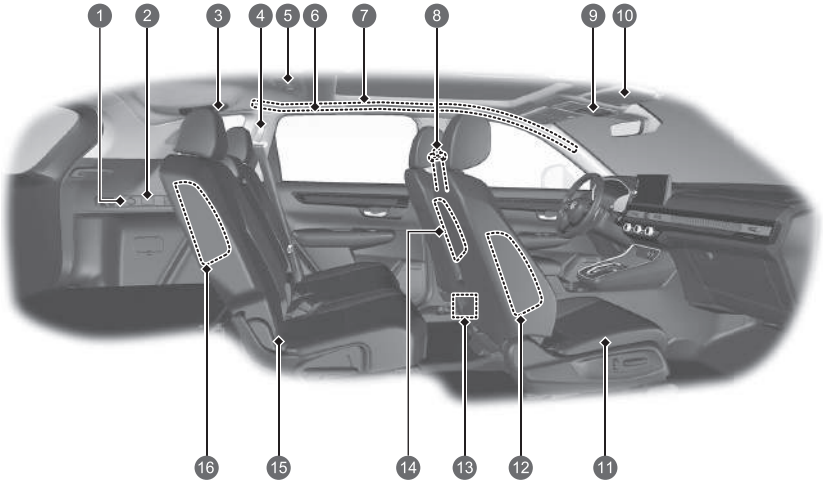
* Dostępne w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po prawej stronie



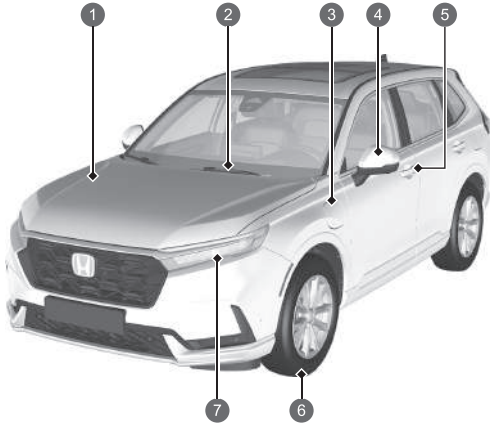
1. Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 64
2. Schowek w desce rozdzielczej str. 266
3. Gniazdo zasilania akcesoriów str. 276
4. Gniazda USB str. 295
5. Lusterko wsteczne str. 248
6. Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 82
7. Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 64
8. Przyciski pamięci* str. 246
   Przycisk SET* str. 246
9. Elementy sterujące lusterek bocznych str. 249
   Przełącznik główny blokady drzwi str. 200
   Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 221
10. Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 690
11. Skrzynka bezpieczników w kabinie str. 766
12. Kolanowe poduszki powietrzne str. 70
13. Ładowarka bezprzewodowa str. 277
14. Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 590
    Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 594
15. Przycisk zmiany biegów str. 434
16. Przełącznik systemu Honda Parking Pilot str. 626
    Przełącznik trybu jazdy str. 445
    Przycisk e str. 19
    Przycisk systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia str. 452



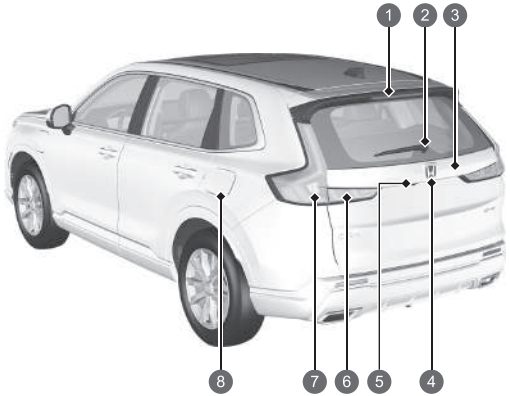
❶ Gniazdo zasilania akcesoriów str. 276
❷ Oświetlenie przestrzeni bagażowej str. 265
❸ Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem str. 57
❹ Pas bezpieczeństwa (mocowanie fotelika dla dziecka) str. 106
Pas bezpieczeństwa do unieruchamiania fotelika dla dziecka str. 108
❺ Lampki pomocnicze tylne str. 264
❻ Uchwyt
Haczyki na ubrania str. 269
❼ Boczne kurtyny powietrzne str. 79
❽ Pasy bezpieczeństwa str. 49
❾ Przełącznik dachu panoramicznego str. 225
Przełącznik rolety przeciwsłonecznej str. 226
Lampki pomocnicze przednie str. 264
Schowek na okulary przeciwsłoneczne str. 271
Przycisk sygnału SOS str. 410
Wyłącznik (OFF) czujnika ultradźwiękowego/przechyłu* str. 216
❿ Osłony przeciwsłoneczne
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej
⓫ Fotel przedni str. 251
⓬ Przednie boczne poduszki powietrzne str. 76
⓭ Gniazda USB str. 295
⓮ Środkowa poduszka powietrzna str. 74
⓯ Tylne siedzenie str. 255
Dolne punkty mocowania fotelika dla dziecka str. 101
⓰ Tylne boczne poduszki powietrzne str. 76

* Dostępne w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów



1. Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 689
2. Wycieraczki przedniej szyby str. 241, 706
3. Sposób ładowania str. 658
4. Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 249
   Kierunkowskazy boczne str. 231, 703
5. Przełącznik blokowania/odblokowania drzwi str. 192
6. Opony str. 710, 736
7. Reflektory str. 229, 703
   Przednie kierunkowskazy, światła pozycyjne / do jazdy dziennej str. 231, 703
   Aktywne doświetlenie zakrętu* str. 235, 703



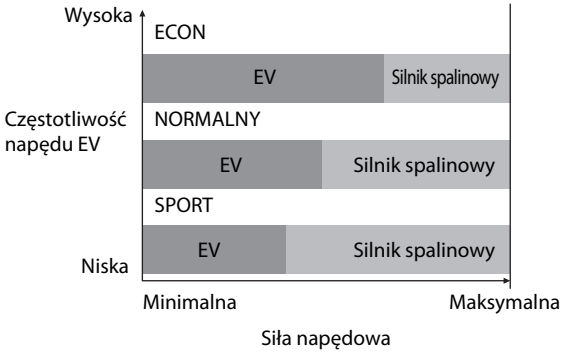
1. Dodatkowe światło stop str. 704
2. Wycieraczka tylnej szyby str. 243, 708
3. Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika str. 202
4. Zewnętrzna klamka pokrywy bagażnika str. 203
   Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej str. 229, 704
5. Kamera wieloobrazowa str. 612
6. Tylne światła str. 229, 704
   Światła cofania str. 704
   Światło przeciwmgielne tylne str. 233, 704
7. Światła tylne/stop str. 229, 703
   Kierunkowskazy tylne str. 231, 703
   Tylne światła obrysowe str. 703
8. Tankowanie str. 652

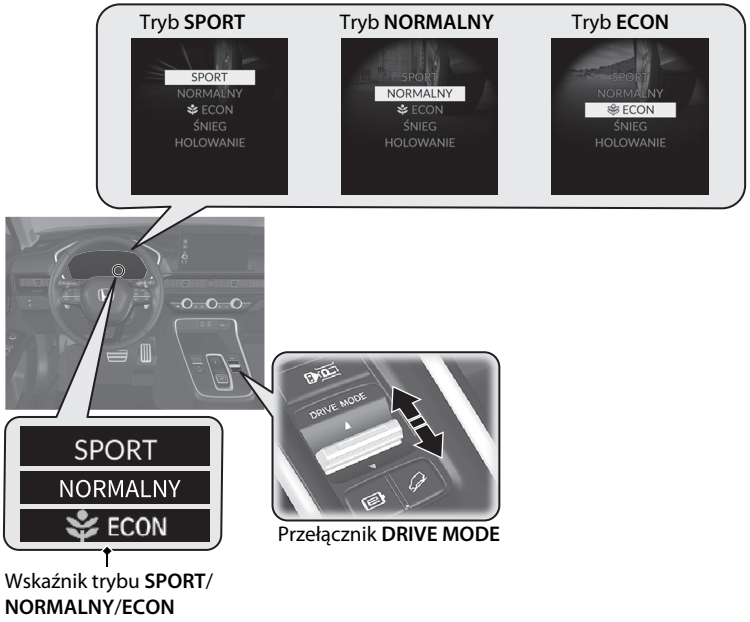
e:PHEV

Pojazd e:PHEV wykorzystuje jako źródło napędu silnik elektryczny i/lub silnik benzynowy; silnik elektryczny jest zasilany energią elektryczną pobieraną z wewnętrznego akumulatora wysokonapięciowego i/lub wytwarzaną przez wewnętrzny generator.
Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest wystarczający, pojazd jest napędzany wyłącznie energią pobieraną z akumulatora wysokonapięciowego (elektrycznie) lub zarówno energią pobieraną z akumulatora wysokonapięciowego, jak i wytwarzaną przez generator napędzany przez silnik spalinowy. Gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego spadnie do niskiego poziomu, pojazd jest napędzany energią wytwarzaną przez generator napędzany przez silnik spalinowy.
Układ ten oferuje trzy różne źródła napędu: Pojazd może być napędzany przez silnik elektryczny, silnik benzynowy lub silnik elektryczny i benzynowy razem (hybryda). W większości warunków jazdy system automatycznie wybiera odpowiednie źródło napędu w zależności od aktualnych potrzeb.
Akumulator wysokonapięciowy może być ładowany, gdy pojazd jest uruchomiony lub podłączony do prądu.

Źródło zasilania i ładowanie str. 17

Dostępne są trzy tryby jazdy: ECON, NORMALNY i SPORT
Niezależnie od włączonego trybu jazdy, gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty poza określony punkt, uruchamia się silnik spalinowy. W takim przypadku energia elektryczna generowana przez silnik łączy się z energią elektryczną pobieraną z akumulatora, aby zapewnić większą siłę napędową. W trybie ECON wartość progowa uruchamiania silnika spalinowego w celu zapewnienia dodatkowej mocy jest wyższa od wartości progowej trybu napędzania pojazdu przez dowolnie wybrane z tych dwóch źródeł.
W celu utrzymania oszczędności paliwa należy utrzymywać równomierny nacisk na pedał gazu i unikać agresywnego przyspieszania i zwalniania.





Zaświeci się wskaźnik wybranego trybu.

Układ Auto Stop/Start silnika

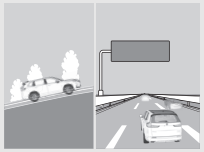
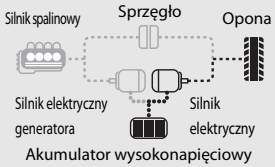
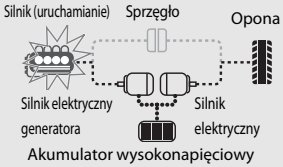
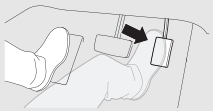
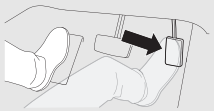
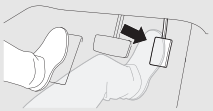
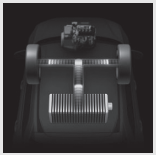
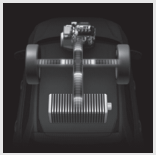
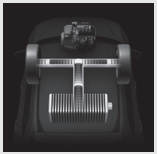
Samochód wybierze odpowiednie źródło zasilania w zależności od wybranego trybu jazdy.
W rezultacie silnik automatycznie uruchomi się lub zatrzyma w razie potrzeby, aby naładować akumulator lub zapewnić dodatkową moc.
W pewnych okolicznościach silnik może się włączyć lub, jeśli jest już włączony, może się nie wyłączyć.

- Podczas jazdy pod górę lub podczas agresywnego przyspieszania.
- Gdy intensywnie używany jest układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Temperatura otoczenia jest zbyt wysoka lub zbyt niska.
- Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest bardzo niski.
- Silnik spalinowy nie osiągnął odpowiedniej temperatury.

Adaptacyjny asystent jazdy ekonomicznej

Dzięki prognozowaniu informacji o drodze podczas nawigacji po trasie Adaptacyjny asystent jazdy ekonomicznej automatycznie przełącza między trybem **EV** i trybem **ZAPISZ** (Oszczędzanie), co zapewnia bardziej ekonomiczną jazdę do celu podróży.
Jeśli na trasie do celu znajdują się postoje, to system działa bardziej efektywnie, jeśli są one ustawione jako punkty pośrednie.
Jeśli opuścisz sugerowaną trasę, adaptacyjny asystent jazdy ekonomicznej może nie działać w sposób odpowiedni dla trasy.
Adaptacyjny asystent jazdy ekonomicznej można włączać i wyłączać w Ustawieniach pojazdu na ekranie Audio/Informacje.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 360

Wizerunek jazdy				
Tryb jazdy	Tryb napędu elektrycznego (EV)	Tryb hybrydowy (HV)	Silnik (napęd bezpośredni)	Regeneracja
Stan pojazdu	Silnik zatrzymuje się podczas wolnego przyspieszania i jazdy z małą lub średnią prędkością. (Silnik może się uruchomić w pewnych warunkach). 	Silnik uruchamia się i w razie potrzeby jest generowana moc, np. podczas szybkiego przyspieszania, jazdy z wysokimi prędkościami lub podjeżdżania pod górę. 	Silnik spalinowy generuje moc tylko podczas jazdy z wysoką prędkością i przy lekkim naciśnięciu pedału przyspieszenia. 	Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany, gdy pojazd porusza się, ale pedał przyspieszenia jest zwolniony i pojazd zwalnia. 
Stan pedału przyspieszenia	Lekko wciśnięty 	Silnie wciśnięty 	Lekko wciśnięty 	Zwolniony 
Ekran przepływu mocy ➡ **Ekran przepływu zasilania** str. 166				

Źródło zasilania i ładowanie

Źródło: akumulator

Gdy akumulator wysokonapięciowy jest wystarczająco naładowany, pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny. Gdy pozostała moc akumulatora wysokonapięciowego spadnie do określonego poziomu, pojazd przełącza się na tryb hybrydowy.

Źródło: zasilanie hybrydowe

W trybie hybrydy silnik elektryczny pobiera energię z akumulatora wysokonapięciowego lub z generatora napędzanego przez silnik spalinowy, albo jednocześnie z akumulatora wysokonapięciowego i generatora.

Źródło: silnik spalinowy

Gdy pojazd porusza się z lekkim obciążeniem w określonym zakresie prędkości, silnik przekazuje napęd bezpośrednio na koła.

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego str. 656



Istnieje wiele sposobów ładowania akumulatora wysokonapięciowego. Można:

- Wykorzystać standardowe gniazdko domowe.
- Skorzystać z publicznej stacji ładowania.
- Włączyć ładowanie hybrydowe i pozwolić na ładowanie akumulatora podczas jazdy.
  - ► W trybie **ŁADOWANIE** akumulator wysokonapięciowy nie jest ładowany do 100%.

Podczas ładowania z zewnętrznego źródła można zaplanować czas rozpoczęcia i czas zakończenia ładowania.
str. 662

Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne

Gdy pojazd zwalnia lub zjeżdża z pochyłości, silnik elektryczny działa jak generator, który odzyskuje część energii elektrycznej wykorzystanej do przyspieszenia pojazdu.

Siła regeneracji, z jaką silnik elektryczny hamuje koła w trybie regeneracji, pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu w sposób podobny do hamowania silnikiem w pojazdach konwencjonalnych. W celu szybszego wyhamowania pojazdu bez użycia hamulców można zwiększyć siłę oporu za pomocą dźwigienki wyboru tempa zwalniania.

Wydajność energetyczna

Podobnie jak w przypadku pojazdów benzynowych, oszczędność paliwa i zasięg pojazdu zależy przede wszystkim od stylu jazdy kierowcy. Agresywne przyspieszanie i wysoka prędkość jazdy mogą powodować szybkie przełączanie źródła napędu na silnik zasilany benzyną. Korzystanie z układu kontroli temperatury i wentylacji ma również duży wpływ na zasięg, a jego intensywne użytkowanie powoduje znaczne zmniejszenie zasięgu. W szczególności przy niskich temperaturach otoczenia układ kontroli temperatury i wentylacji zużywa dużo energii, co zmniejsza zasięg pojazdu przy wykorzystaniu wyłącznie energii elektrycznej. Przy niskich temperaturach otoczenia pojemność akumulatora wysokonapięciowego jest mniejsza.

Typ akumulatora

W pojeździe zastosowano dwa typy akumulatorów: standardowy akumulator o napięciu 12 V, który zasila poduszki powietrzne, światła wewnętrzne i zewnętrzne oraz inne standardowe układy 12 V, oraz akumulator wysokonapięciowy, który zasila silnika napędowego i ładuje akumulator 12 V.

Pojazdy hybrydowe

Części wysokonapięciowe i przewody wysokiego napięcia w tym pojeździe są osłonięte elektromagnetycznymi materiałami ekranowanymi, dlatego emisja fal elektromagnetycznych nie jest większa niż emisja fal generowanych przez urządzenia gospodarstwa domowego lub części elektryczne w pojazdach konwencjonalnych.

Dźwięki typowe dla pojazdu e:PHEV

Podczas pierwszego uruchomienia pojazdu słychać nieznane dźwięki, szczególnie przy pierwszym włączeniu układu zasilania, podczas jazdy i tuż po zaparkowaniu. Niektóre z tych dźwięków są wyjątkowe dla danego typu układu napędowego, paliwa i układu kontroli temperatury i wentylacji, inne są podobne do dźwięków generowanych przez konwencjonalne pojazdy, lecz są zazwyczaj maskowane przez inne, głośniejsze dźwięki, które nie występują w pojazdach tej konstrukcji. Te dźwięki nie są powodem do niepokoju, a użytkownik wkrótce przyzwyczai się do nich jako normalnych i będzie mógł z łatwością wykryć wszelkie nowe lub niepokojące odgłosy.

Przycisk e

Tryb AUTO

Podczas jazdy pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny, wyłącznie przez silnik benzynowy lub wspólnie przez obydwa silniki.
System wybiera, który napęd jest najbardziej odpowiedni, i automatycznie go uruchamia.

Tryb EV

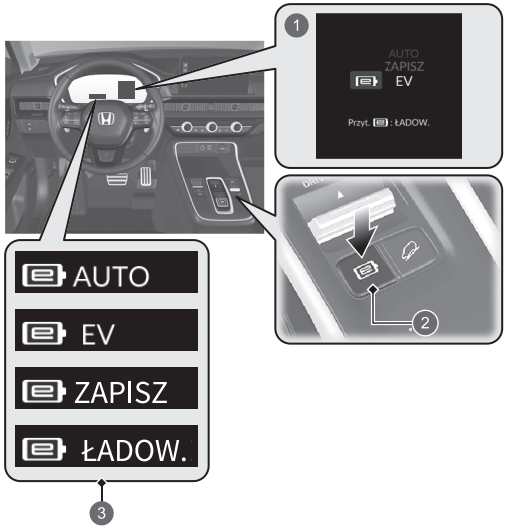
Gdy włączony jest tryb **EV**, pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny.
Po naciśnięciu przycisku **e** i wybraniu trybu **EV** zostanie włączony tryb **EV** i włączy się lampka trybu **EV**. Po naciśnięciu przycisku **e** można wybrać tryb, który ma zostać załączony. Zapali się lampka wybranego trybu.

Zmiany stanu układów pojazdu lub warunków jazdy mogą spowodować automatyczne anulowanie trybu **EV** i/lub uniemożliwić ręczne przełączenie systemu w tryb **EV**. W takiej sytuacji włącza się brzęczyk i pojawia się komunikat na interfejsie informacji kierowcy.

Tryb ŁADOWANIE

Po uaktywnieniu trybu **ŁADOWANIE** następuje uruchomienie silnika i rozpoczyna się ładowanie akumulatora wysokonapięciowego.
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **e** powoduje włączenie trybu **ŁADOWANIE** i włączenie lampki trybu **ŁADOWANIE**. Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **e** powoduje włączenie trybu **AUTO** i włączenie lampki trybu **AUTO**. Po naciśnięciu przycisku **e** można wybrać tryb, który ma zostać załączony. Zapali się lampka wybranego trybu.

Zmiany stanu układów pojazdu lub warunków jazdy mogą spowodować automatyczne anulowanie trybu **ŁADOWANIE** i/lub uniemożliwić ręczne przełączenie systemu w tryb **ŁADOWANIE**.
W takiej sytuacji włącza się brzęczyk i pojawia się komunikat na interfejsie informacji kierowcy.
W wymagających warunkach jazdy, na przykład podczas jazdy pod górę, poziom naładowania akumulatora może się zmniejszyć nawet w trybie **ŁADOWANIE**.



1. Interfejs informacji kierowcy
2. Przycisk **e**
3. Lampka trybu **AUTO**/**EV**/**ZAPISZ**/**ŁADOWANIE**

Tryb ZAPISZ (Oszczędzanie)

Po uaktywnieniu trybu **ZAPISZ** (Oszczędzanie) układ nadaje priorytet korzystaniu z silnika spalinowego i nie obciąża akumulatora wysokonapięciowego.

Po naciśnięciu przycisku **e** i wybraniu trybu **ZAPISZ** zostanie włączony tryb **ZAPISZ** i włączy się lampka trybu **ZAPISZ**. Po naciśnięciu przycisku **e** można wybrać tryb, który ma zostać załączony. Zapali się lampka wybranego trybu.

Zmiany stanu układów pojazdu mogą spowodować automatyczne anulowanie trybu **ZAPISZ** i/lub uniemożliwić ręczne przełączenie systemu w tryb **ZAPISZ**. W takiej sytuacji włącza się brzęczyk i pojawia się komunikat na interfejsie informacji kierowcy.

Środki ostrożności



Nie dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia
Próba demontażu dowolnego podzespołu systemu lub odłączenie jednego z przewodów może spowodować poważne porażenie prądem elektrycznym. Jeśli układ wysokiego napięcia wymaga konserwacji lub naprawy, wszelkie konserwacji lub naprawy należy powierzyć ASO.

Zderzenie lub wypadek

- Zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
  ▶ W przypadku poważnej kolizji i uszkodzenia układu wysokiego napięcia istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym wskutek odsłonięcia elementów lub przewodów wysokiego napięcia. W takim przypadku nie należy dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia ani żadnych przewodów w kolorze pomarańczowym.
- Unikać kontaktu z płynem akumulatora wysokonapięciowego.
  ▶ Akumulator wysokonapięciowy zawiera łatwopalny elektrolit, który może ulec wyciekowi w wyniku poważnej kolizji. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami, ponieważ jest to substancja żrąca. W przypadku kontaktu z elektrolitem należy obficie przemyć skórę lub oczy dużą ilością wody przez przynajmniej przez pięć minut, a następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.
- Pożar instalacji elektrycznej należy gasić gaśnicą.
  ▶ Próba gaszenia pożaru instalacji elektrycznej nawet małą ilością wody może być bardzo niebezpieczna.
- Naprawy wszelkich uszkodzeń pojazdu powstałych w wyniku kolizji należy zlecać ASO Honda.

System awaryjnego wyłączania układu wysokiego napięcia
Jeśli pojazd ulegnie kolizji, system awaryjnego wyłączenia może zostać aktywowany w zależności od siły uderzenia. Po aktywacji systemu układ wysokiego napięcia zostanie automatycznie wyłączony, a pojazd nie będzie mógł poruszać się na własnym zasilaniu. Aby przywrócić normalne działanie układu wysokiego napięcia, należy skontaktować się z ASO Honda.

Złomowanie pojazdu

- Akumulator wysokonapięciowy jest akumulatorem litowo-jonowym. Koncern Honda prowadzi zbiórkę akumulatorów wysokonapięciowych i poddaje je recyklingowi. W przypadku konieczności złomowania pojazdu należy zwrócić się do ASO.

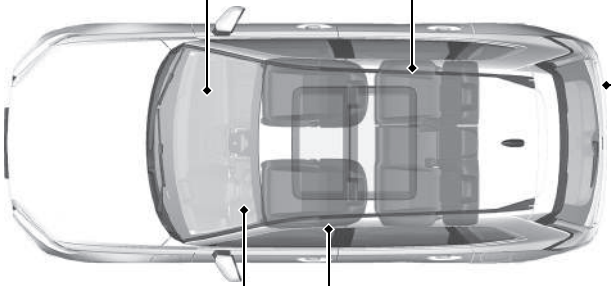
Bezpieczna jazda str. 43

Poduszki powietrzne str. 62

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka str. 85

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siadać na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.



Zagrożenie związane ze spalinami str. 113

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa str. 49

- Zapiąć pas bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



Pas biodrowy zapinać najniżej, jak tylko możliwe.

Sprawdzić przed jazdą str. 48

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie fotele, zagłówki, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.

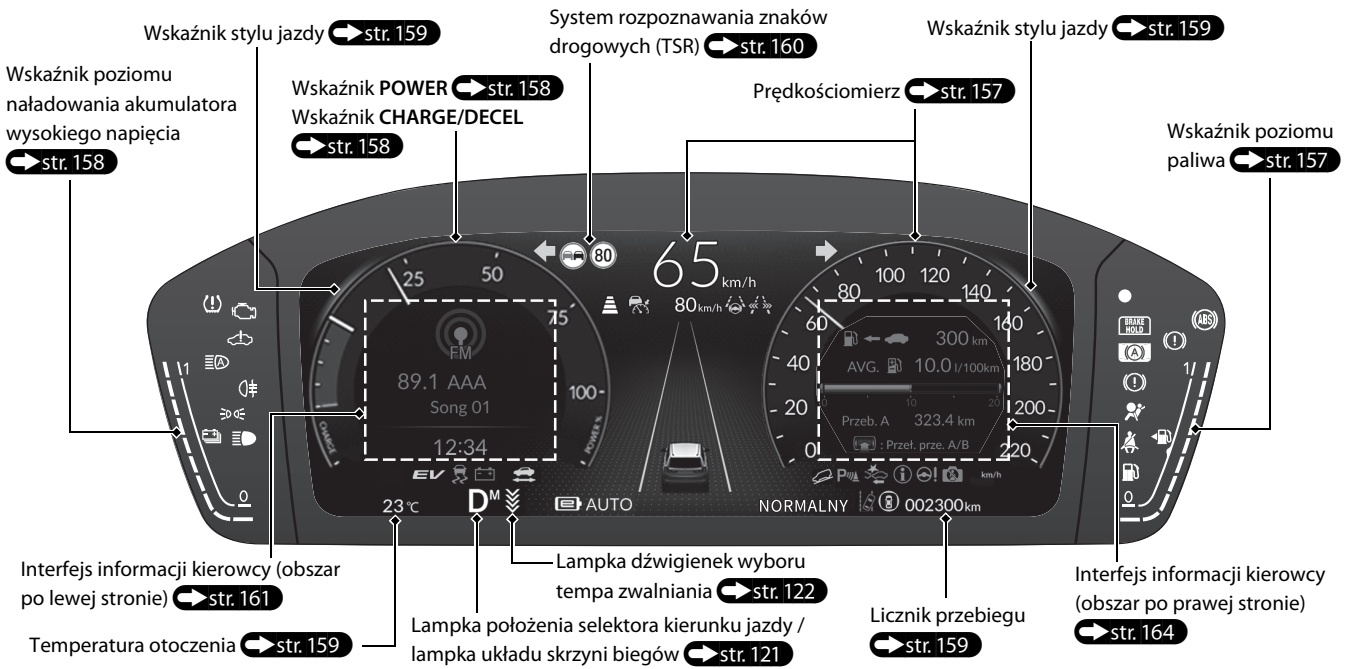
Zestaw wskaźników str. 115

Lampki str. 116 / wskaźniki str. 157 / interfejs informacji kierowcy str. 138 / Wyświetlacz przezierny* str. 179

- Wygląd wskaźnika można zmienić.
  Zmiana wyglądu wskaźnika str. 162



Wyświetlacz przezierny* str. 179



* Dostępne w niektórych wersjach

Elementy sterujące str. 187

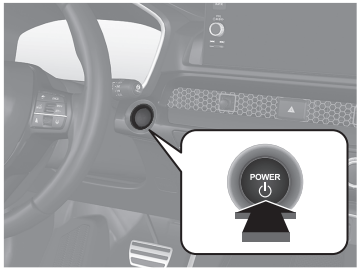
Zegar str. 188

Można ustawić zegar i dostosować wyświetlanie zegara.

str. 309

Przycisk POWER str. 227

Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



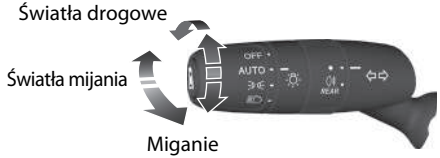
Kierunkowskazy str. 231

Dźwignia kierunkowskazów



Światła str. 229

Przełącznik świateł

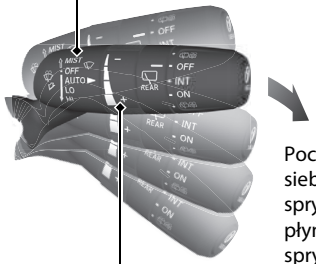


Wycieraczki i spryskiwacze

str. 241

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami

MIST
OFF
AUTO: prędkość wycieraczek zmienia się automatycznie
LO: mała prędkość wycieraczek
HI: duża prędkość wycieraczek



Pociągnąć do siebie, aby spryskać szybę płynem do spryskiwaczy.

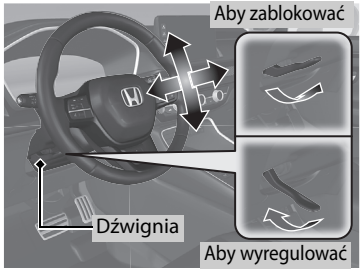
Pierścień regulacyjny
−: niska czułość
+: wysoka czułość

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

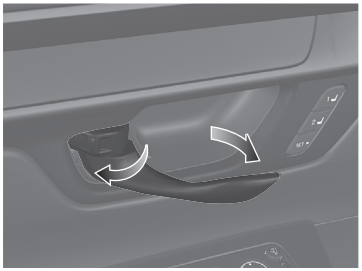
Kierownica str. 247

- W celu ustawienia kierownicy należy pchnąć dźwignię regulacyjną do dołu, ustawić kierownicę w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



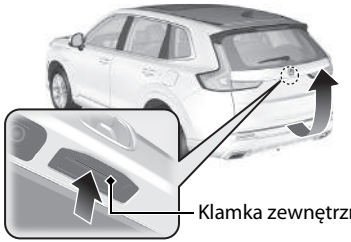
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz str. 200

- Jednocześnie pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich odblokowania i otworzyć drzwi.



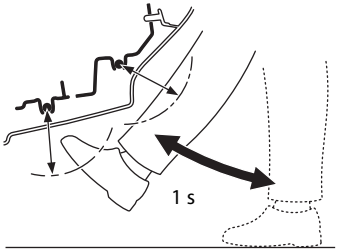
Pokrywa bagażnika str. 202

- Nacisnąć zewnętrzną klamkę, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- Nacisnąć przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie na panelu sterowania po stronie kierowcy.
- Nacisnąć przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie na pilocie zdalnego sterowania.



Jeśli użytkownik ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, wystarczy podnieść i opuścić stopę (wykonując ruch przypominający kopanie) pod środkową częścią tylnego zderzaka, aby otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika.





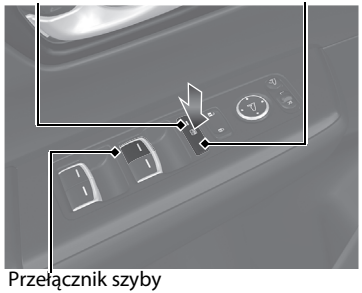
Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 249

- Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONY przestawić przełącznik wyboru w położenie **L** lub **R**.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią krawędź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.



Szyby sterowane elektrycznie str. 220

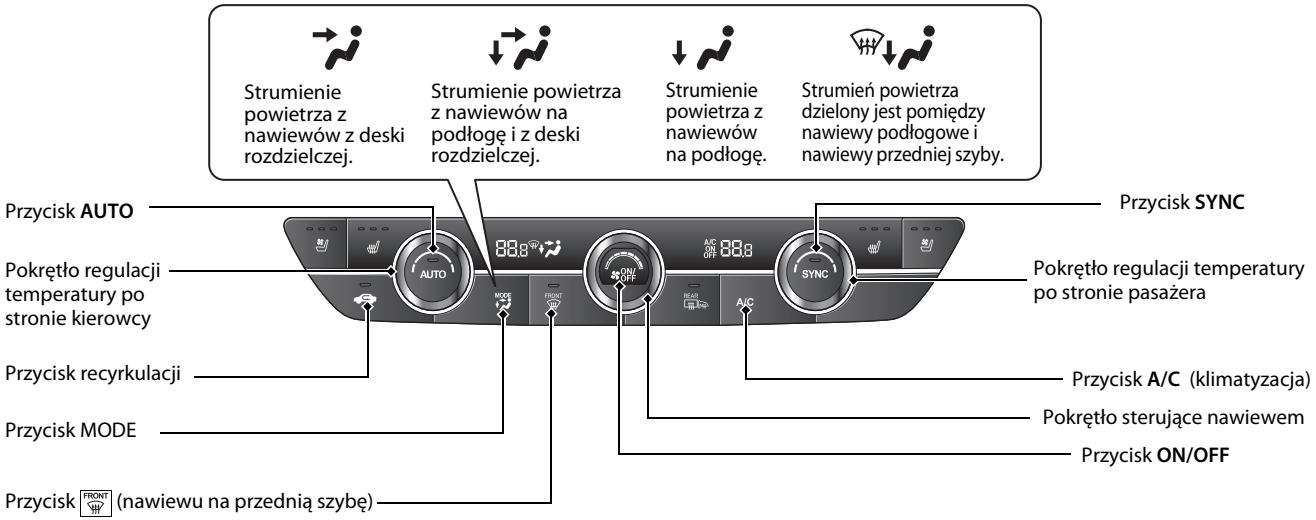
- Otwieranie lub zamykanie szyb sterowanych elektrycznie jest możliwe po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONY.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Jeśli przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest w położeniu włączenia (lampka włączona), wszystkie przełączniki szyb w drzwiach pasażerów są wyłączone.

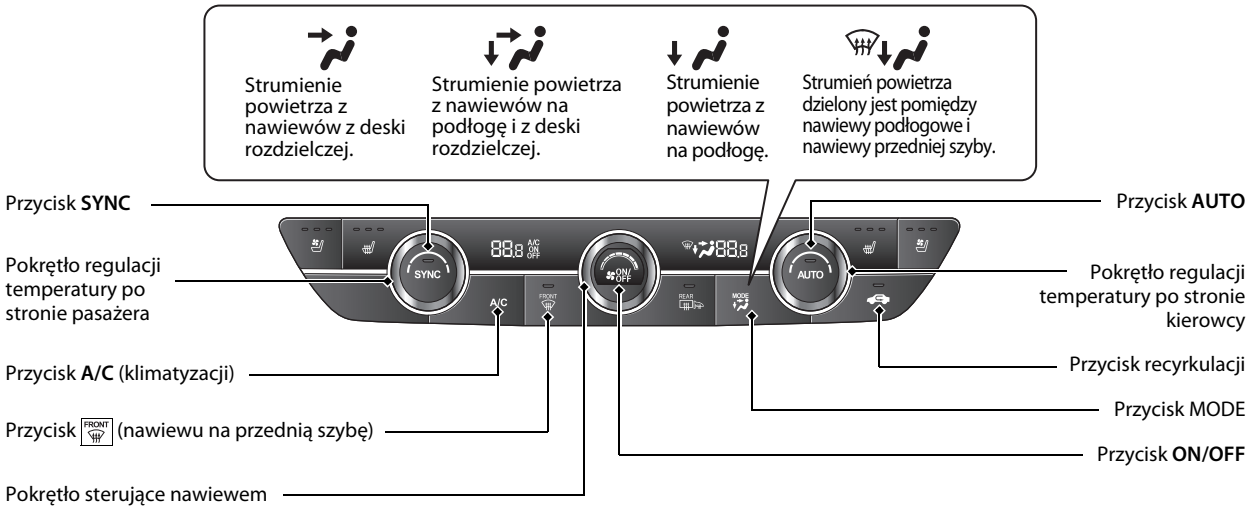


Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 283

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk FRONT, aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

Wersja z kierownicą po lewej stronie




Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.
Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
Przycisk **SYNC**
Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera
Przycisk **A/C** (klimatyzacji)
Przycisk (nawiewu na przednią szybę)
Pokrętło sterujące nawiewem
Przycisk **AUTO**
Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy
Przycisk recyrkulacji
Przycisk MODE
Przycisk **ON/OFF**
SYNC
A/C
AUTO

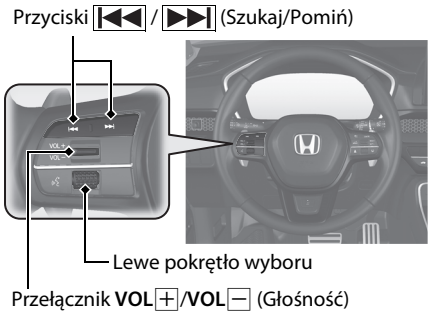
Systemy audio, nawigacji i łączności str. 289

System audio str. 290, 292

Aby uzyskać informacje dotyczące obsługi systemu nawigacji Patrz instrukcja obsługi systemu nawigacji



Zdalne sterowanie systemem audio str. 296



- Przełącznik **VOL**+ / **VOL**− (Głośność)
  Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności.
- Przyciski |◀◀| / |▶▶| (Szukaj/Pomiń)
  Radio:
  Nacisnąć |◀◀|/|▶▶|, aby zmienić zaprogramowaną stację radiową. Nacisnąć i przytrzymać |◀◀| / |▶▶|, aby zmienić stację o silnym sygnale.
  Połączenie przewodowe, pamięć USB, urządzenie *Bluetooth*® Audio lub połączenie ze smartfonem:
  Nacisnąć |◀◀|/|▶▶|, aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu.
  Pamięć USB:
  Nacisnąć i przytrzymać |◀◀|/|▶▶|, aby zmienić folder.
- Lewe pokrętło wyboru
  Przewijanie w górę lub w dół:
  Aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.

Jazda str. 415

Skrzynia biegów str. 433

● Przy uruchamianiu zasilania nacisnąć przycisk P i wcisnąć pedał hamulca.

Działanie zmiany biegów

Lampka gotowości
Wł.: można rozpocząć jazdę.



Lampka położenia selektora kierunku jazdy
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów i wskaźnik przycisku zmiany biegów wskazują aktualny wybór biegu.







P **Postój**
Nacisnąć przycisk P.
Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączania zasilania.

R **Wsteczny**
Przycisnąć do tyłu przycisk R.
Służy do cofania.

N **Położenie neutralne**
Nacisnąć przycisk N.
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D/B **Jazda / Położenie B**
Każde naciśnięcie przycisku D/B przełącza między trybem jazdy a trybem położenia **B**.

Jazda

- Tryb używany do zwykłej jazdy.
- Można tymczasowo używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
- Dźwigienek wyboru tempa zwalniania można używać po włączeniu trybu **SPORT**.

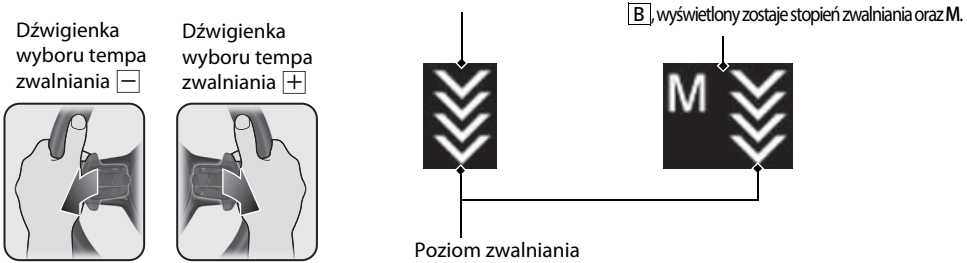
Położenie B

- Służy do zjeżdżania z długich wzniesień i zwiększenia hamowania regeneracyjnego.
- Można używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania str. 440

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania na kierownicy można przełączać się sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania.

- **Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu** D
  Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempo zwalniania zostanie tymczasowo zmienione, a na wskaźniku wyświetlony zostanie wybrany poziom.
- **Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu** D **i włączony jest tryb SPORT lub gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu** B
  Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempo zwalniania zmieni się, a na wskaźniku wyświetlony zostanie wybrany poziom oraz symbol **M**.





Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 454

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

- Nacisnąć przycisk , aby użyć ogranicznika prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku MODE, następnie nacisnąć przełącznik **RES**/+/**SET**/– w górę lub w dół po osiągnięciu przez pojazd żądanej prędkości.
- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawić w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 467

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach dróg.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Funkcję VSA można częściowo wyłączyć lub całkowicie przywrócić w ustawieniach VSA za pośrednictwem interfejsu informacji kierowcy.

  Tryb układu kontroli stabilności jazdy str. 176

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

str. 469

- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest automatycznie włączany przy każdym uruchomieniu układu zasilania.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury kalibracji.

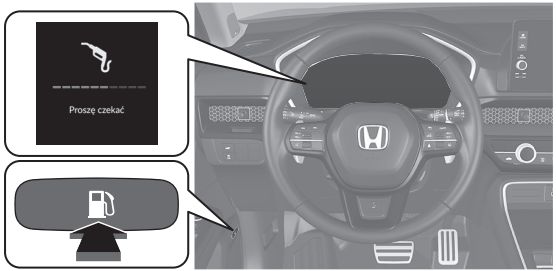
Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 489

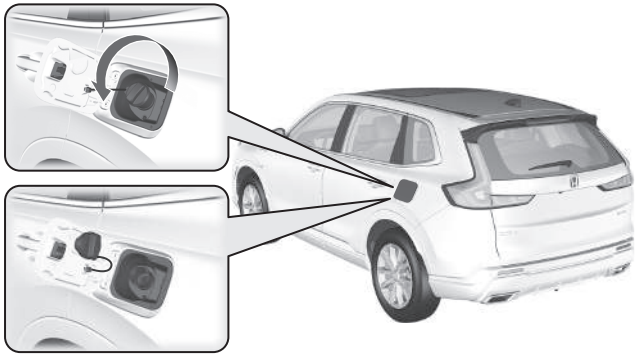
- Jeśli ewentualne zderzenie czołowe wydaje się nieuniknione, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- System CMBS włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy użyć przełącznika bezpieczeństwa w interfejsie informacji kierowcy.

Tankowanie str. 651

Zalecane paliwo:	**Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228** **Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa**
Pojemność zbiornika paliwa:	**46,5 l**

1. Nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy wlewu paliwa.
   ▶ Na interfejsie informacji kierowcy pojawi się na kilka sekund komunikat **Proszę czekać**.
2. Gdy komunikat zmieni się na **Gotowe**, pokrywa wlewu paliwa otworzy się automatycznie.
3. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa, aby go zdjąć.
4. Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie na drzwiczkach.
5. Po zatankowaniu paliwa dokręcać korek wlewu aż do usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.





Honda SENSING 360 str. 479

Pomaga przyspieszać, hamować i kierować pojazdem, aby zapewnić kierowcy bardziej komfortowe warunki jazdy, a także unikać wypadków lub ograniczać ich skutki.

System Honda SENSING 360 ma następujące funkcje.

System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 484

System może pomóc poprzez określanie możliwości kolizji pojazdu z innymi pojazdami (w tym z motocyklami). Uwzględnia możliwość uderzenia od tyłu w pojazd poprzedzający, zderzenia czołowego z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka, zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z boku oraz zderzenia z udziałem pieszych lub rowerzystów (poruszających się rowerzystów). Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością str. 498

Dzięki czujnikom sonarowym na przednim i tylnym zderzaku system wykrywa, czy istnieje niebezpieczeństwo kolizji ze ścianą lub inną przeszkodą podczas normalnej jazdy lub gdy pedał przyspieszenia jest wciskany z nadmierną siłą. System pomaga wtedy w uniknięciu kolizji i ograniczeniu uszkodzeń spowodowanych uderzeniem z użyciem funkcji hamowania podczas jazdy z małą prędkością i/lub funkcji sterowania przepustnicą minimalizującego ryzyko kolizji i sterowania przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji tylnej.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu str. 504

Ostrzega kierowcę, gdy radar lub kamera wykryje pojazd przejeżdżający z przodu.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 510

System sygnalizuje niebezpieczeństwo i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżania się do krawędzi jezdni (pobocza trawiastego lub żwirowego) albo do wykrytego pojazdu nadjeżdżającego.

Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu str. 518

Przy zmianie pasa ruchu system ostrzega wizualnie i dźwiękowo kierowcę, a także wspomaga kierowanie, jeżeli wykryje ryzyko zderzenia z pojazdem znajdującym się za tylnym narożnikiem pojazdu.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 526

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej str. 460

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 550

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

Asystent jazdy w korku str. 561

Układ asystenta jazdy w korku wykorzystuje kamerę szerokokątną w górnej części przedniej szyby do wykrywania i monitorowania białych (lub żółtych) linii pasa ruchu po prawej i lewej stronie pojazdu.
W oparciu o sygnały wejściowe z kamery system może zastosować moment układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku wykrytego pasa ruchu.

Asystent zmiany pasa ruchu str. 570

Wspomaga kierowanie pojazdem, gdy obsługiwana jest dźwignia kierunkowskazu, aby zmienić pas ruchu na autostradzie.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 576

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania. Informuje również o przekroczeniu przez pojazd dopuszczalnej prędkości.

Adaptacyjne światła drogowe * str. 238

Podczas jazdy w nocy przednia kamera wykrywa źródła światła, takie jak światła uliczne lub światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub pojazdów jadących z przodu. System automatycznie przełącza się między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.
Ponadto system automatycznie reguluje rozsył świateł drogowych w celu zmniejszenia oślepiania pojazdów jadących z przodu i nadjeżdżających z naprzeciwka.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) str. 471

Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, kontrolka z odpowiedniej strony zapali się, pomagając kierowcy zmienić pas ruchu.

Układ czujników parkowania str. 602

Czujniki narożne, boczne i środkowe monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk, interfejs informacji kierowcy i ekran Audio/Informacje wskazują przybliżoną odległość między własnym pojazdem a przeszkodą.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) str. 607

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.
System jest przydatny podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System Honda Parking Pilot str. 626

Pomaga przy parkowaniu i wyjeżdżaniu.
Kamery i czujniki sonarowe wykrywają wszelkie miejsca parkingowe i wyznaczają trasę do parkowania lub wyjeżdżania z miejsca postoju. System pomoże w zaparkowaniu lub wyjechaniu z miejsca postoju poprzez dostosowanie prędkości, obrócenie kierownicy i zmianę położenia dźwigni zmiany biegów.

System monitorowania koncentracji kierowcy str. 525

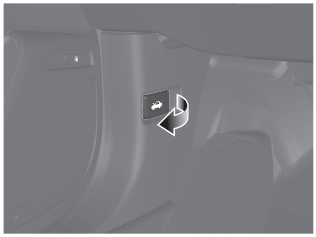
System monitorowania koncentracji kierowcy wykrywa stan kierowcy za pomocą kamery, a następnie w zależności od sytuacji zaleca ostrożność lub przerwę. Jeśli kierowca czuje się senny lub zmęczony, należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.

Obsługa serwisowa str. 671

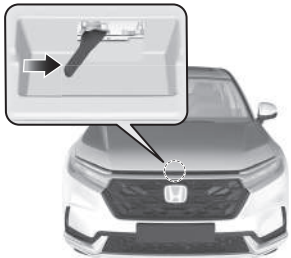
Pod pokrywą silnika str. 689

- Sprawdzić olej silnikowy, płyn chłodzący silnik, płyn chłodzący układ wysokiego napięcia akumulatora i płyn do spryskiwaczy przedniej szyby. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Sprawdzić płyn hamulcowy.
- Sprawdzać stan akumulatora 12 V raz na miesiąc.

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.



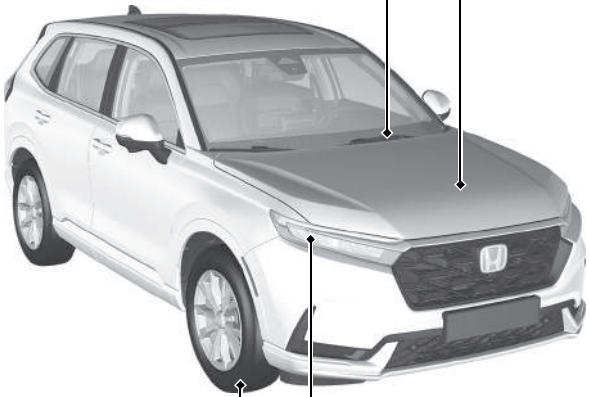
2. Odszukać dźwignię zapadki maski, przesunąć ją na bok, a następnie podnieść maskę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



3. Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek str. 706

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej lub pracują głośno, należy wymienić ich pióra.



Opony str. 710

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Światła str. 703

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

* Dostępne w niektórych wersjach

Niespodziewane sytuacje str. 735

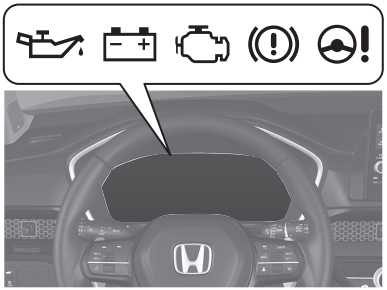
Przebita opona str. 736

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą zestawu do naprawy opon znajdującego się w bagażniku.



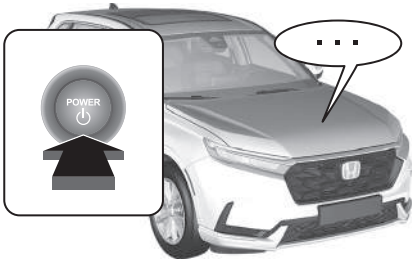
Świecenie lampek str. 757

- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



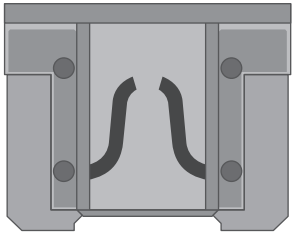
Układ zasilania nie uruchamia się str. 749

- Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany, należy uruchomić silnik za pomocą akumulatora rozruchowego.



Przepalony bezpiecznik str. 764

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Przegrzanie str. 755

- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywą silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia układu zasilania.



Holowanie pojazdu str. 771

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



Co należy zrobić, jeśli...

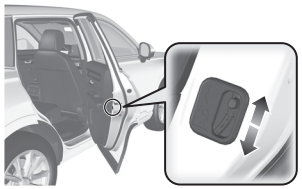
Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?

Ten objaw występuje po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować" pedału hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 597

Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?

Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu zablokowania. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki. Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.



Dlaczego drzwi blokują się po ich wcześniejszym odblokowaniu?

Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.

Dlaczego po otwarciu drzwi kierowcy słychać brzęczyk?

Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:

- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA.
- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy włącza się, gdy kierowca i/lub pasażer siedzący na przednim siedzeniu nie zapięli pasów bezpieczeństwa.

Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?

Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.

Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie skalibrować system.

➔ **System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** ➔ str. 469

Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy skrzynia biegów jest ustawiona w trybie P lub N. Jeśli tak, wybrać jakiekolwiek inne położenie.

Dlaczego wskaźnik włączonego biegu automatycznie przyjmuje wartość P, gdy podczas cofania otwieram drzwi kierowcy w celu sprawdzenia linii wyznaczających miejsce parkingowe?

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Zamknąć drzwi kierowcy i ręcznie zmienić bieg.

➔ **Otwieranie drzwi kierowcy** ➔ str. 437

Dlaczego słychać piszczenie po naciśnięciu pedału hamulca?	Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO.
Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 91 lub większej?	Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej. Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.



Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy
- Istotne środki bezpieczeństwa 44
- Ważne informacje dotyczące właściwości jezdnych 46
- Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo 47
- Lista kontrolna bezpieczeństwa 48

Pasy bezpieczeństwa
- O pasach bezpieczeństwa 49
- Zapinanie pasa bezpieczeństwa 54
- Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa 60
- Punkty mocowania 61

Poduszki powietrzne
- Elementy systemu poduszek powietrznych 62
- Rodzaje poduszek powietrznych 64
- Przednie poduszki powietrzne (SRS) 64
- Kolanowe poduszki powietrzne 70
- Środkowa poduszka powietrzna 74
- Boczne poduszki powietrzne 76
- Boczne kurtyny powietrzne 79
- Lampki układu poduszek powietrznych 81
- Obsługa serwisowa poduszek powietrznych 83

System hamowania po kolizji
- O systemie hamowania po kolizji 84

Bezpieczeństwo dziecka
- Ochrona przewożonych dzieci 85
- Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci 88
- Bezpieczeństwo większych dzieci 110

Zagrożenie związane ze spalinami
- Tlenek węgla 113

Etykiety bezpieczeństwa
- Rozmieszczenie etykiet 114

Na kolejnych stronach opisano elementy wyposażenia pojazdu podnoszące bezpieczeństwo i przedstawiono sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca, jak i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowego/ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Nie wolno prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie wolno pozwalać na to innym osobom.

Istotne środki bezpieczeństwa

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuację na drodze, inne pojazdy i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ Kontrolować prędkość

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

■ Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

■ Nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe

Jeśli dzieci, zwierzęta i osoby wymagające pomocy pozostawione bez nadzoru w pojeździe uaktywnią chociaż jeden element sterowania pojazdem, mogą odnieść obrażenia ciała. Mogą one również powodować ruch pojazdu, doprowadzając do wypadku, w którym ww. pasażerowie i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. Również, w zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci. Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać ich w pojeździe bez opieki, ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji może się wyłączyć w każdej chwili.

■ Zachować ostrożność w pobliżu elementów pod wysokim napięciem

Zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi ładowania i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji. W przypadku korzystania z ładowarki publicznej należy również przestrzegać instrukcji producenta stacji ładującej.

Ważne informacje dotyczące właściwości jezdnych

Ten pojazd ma prześwit większy niż standardowe samochody osobowe przeznaczone do jazdy po drogach utwardzonych. Dzięki większemu prześwitowi pojazd dużo sprawniej porusza się w terenie. Może pokonywać duże wyboje, a także przeszkody i nierówności terenowe. Co więcej zapewnia dobrą widoczność, dzięki czemu można szybciej dostrzec zagrożenie czy przeszkodę.

Te zalety mają jednak swoją cenę. W związku z tym, że pojazd jest wyższy i zawieszony wyżej nad podłożem, ma wyżej położony środek ciężkości, co sprawia, że jest bardziej podatny na przechyły nadwozia i wywrócenie się podczas wykonywania gwałtownych skrętów. Pojazdy typu SUV dachują znacznie częściej od innych rodzajów pojazdów. W przypadku dachowania ryzyko śmierci jest dużo wyższe, jeśli nie zostanie zapięty pas bezpieczeństwa. Dlatego przypominamy, aby wszystkie osoby podróżujące samochodem zawsze zapinały pas bezpieczeństwa.

Ważne informacje dotyczące właściwości jezdnych

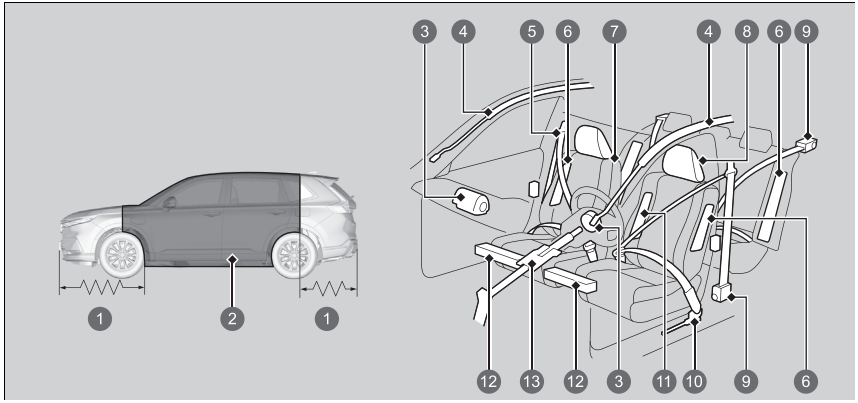
Aby dowiedzieć się więcej na temat ryzyka przewrócenia pojazdu, przeczytaj:

➔ **Środki ostrożności podczas jazdy** str. 431
➔ **Zalecenia dotyczące jazdy w terenie** str. 426

Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

W wielu krajach jazda terenowa jest zabroniona, np. jazda w lesie, przecieranie szlaków itp. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami przed rozpoczęciem jazdy w terenie.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo



❶ Strefy zgniotu
❷ Klatka bezpieczeństwa
❸ Przednie poduszki powietrzne
❹ Boczne kurtyny powietrzne
❺ Pasy bezpieczeństwa
❻ Boczne poduszki powietrzne
❼ Fotele i oparcia foteli
❽ Zagłówki
❾ Napinacze pasa bezpieczeństwa
❿ Zewnętrzne napinacze pasa biodrowego
⓫ Środkowa poduszka powietrzna
⓬ Kolanowa poduszka powietrzna
⓭ Składana kolumna kierownicy

Następująca lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich: mocna stalowa rama, tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

Lista kontrolna bezpieczeństwa

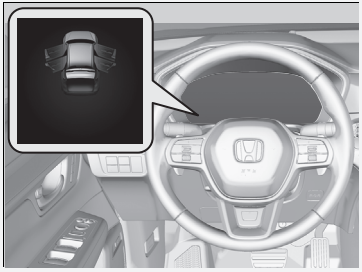
Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy. Sprawdzić, czy przewód ładowania jest podłączony do pojazdu, i odłączyć go, jeśli jest podłączony. Pojazd nie będzie działał z podłączonym przewodem.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.
  ➡ **Fotele** str. 251
- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.
  ➡ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 259
- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapieli pasy bezpieczeństwa.
  ➡ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 54
- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub układów zwiększających bezpieczeństwo dzieci zgodnie z wiekiem, wzrostem i wagą dziecka.
  ➡ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 85

Lista kontrolna bezpieczeństwa

Jeśli w interfejsie informacyjnym kierowcy wyświetla się komunikat dotyczący otwartych drzwi i/lub bagażnika, to drzwi i/lub pokrywa bagażnika nie są domknięte. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, aż komunikat zniknie.

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 138



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:
- zderzeniach czołowych;
- zderzeniach bocznych;
- zderzeniach tylnych;
- dachowaniach.

O pasach bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnić się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: taśmy pasów nie mogą być skręcone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

CIĄG DALSZY

■ Biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie pięć miejsc siedzących jest wyposażone w biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

➡ **Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego** str. 106

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie, i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylanie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważnie obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

O pasach bezpieczeństwa

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinąć.

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będzie się podróżować samochodem.

■ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również lampkę na tablicy wskaźników, która przypomina kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasów.
W przypadku ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONY przed zapięciem pasa bezpieczeństwa zacznie świecić wskaźnik. Jeśli kierowca nie zapnie pasa, lampka pozostanie zapalona.

Podczas jazdy będzie także co pewien czas rozbrzmiewać brzęczyk, a lampka będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Lampka zapali się również w przypadku, gdy pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONY.

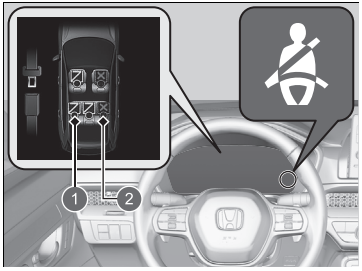
Lampka nie zapala się ani brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku, gdy na fotelu pasażera nikt nie siedzi.

Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty. Sprawdzić:
- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu;
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca. Sprawdzić:
- obecność poduszki na fotelu;
- nieprawidłową pozycję pasażera na przednim fotelu.

Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY



❶ Zapięty
❷ Niezapięty

■ Tylne fotele

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych fotelach. Interfejs informacji kierowcy powiadamia o stanie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach.

Wyświetlacz sygnalizuje:

- Odpięcie dowolnego z tylnych pasów bezpieczeństwa pasażerów, gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONY.
- Zapięcie lub odpięcie dowolnego tylnego pasa bezpieczeństwa.

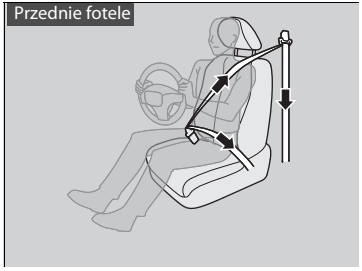
Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa podczas jazdy, zacznie migać lampka i włączy się brzęczyk układu przypominającego o zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

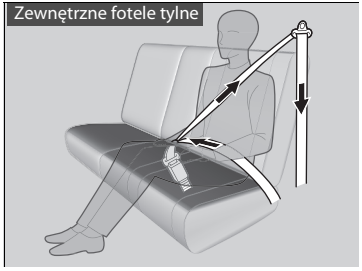
Przednie i tylne zewnętrzne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne lub przednie kolanowe poduszki powietrzne.

Przednie fotele



Zewnętrzne fotele tylne



Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

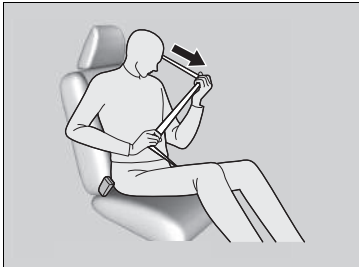
Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.
Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w ASO i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile zadziałają napinacze po obu stronach pojazdu.

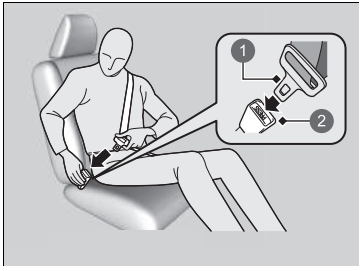
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie (patrz ilustracje przedstawiające właściwą pozycję siedzącą):

➔ **Fotele** str. 251



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.
▶ Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

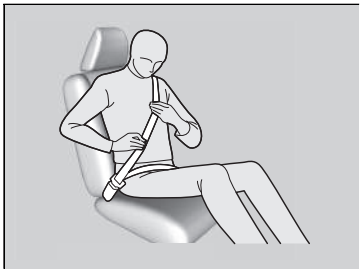
❶ Klamra pasa
❷ Zatrzask

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w ASO najszybciej jak to możliwe.

Jeśli pas bezpieczeństwa wydaje się być zablokowany w pozycji całkowitego wsunięcia, należy go mocno pociągnąć raz na ramieniu, a następnie wcisnąć do środka.
Następnie płynnie wyciągnąć pas ze zwijacza i zapiąć.
Jeśli nie można zwolnić pasa bezpieczeństwa z położenia całkowitego wsunięcia, nie wolno pozwolić, aby ktokolwiek usiadł w fotelu i jechał pojazdem, np. do ASO.

➔ **O pasach bezpieczeństwa** str. 49
➔ **Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa** str. 60



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe (patrz ilustracja), następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle przylegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

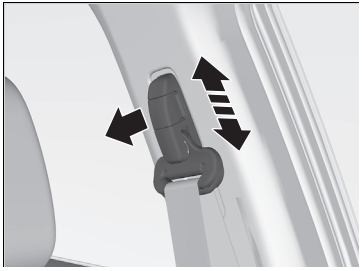
W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinięcia.
Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinięty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów zatrzasku lub zwijacza.

CIĄG DALSZY

Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie fotele i tylne fotele zewnętrzne mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby można było dostosować pasy do wzrostu niższych i wyższych pasażerów.



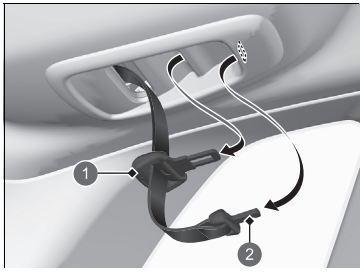
1. Po odciągnięciu zaczepu pasa przesunąć go w górę lub w dół.
2. Ustawić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Po wykonaniu regulacji należy się upewnić, że górny zaczep pasa jest zablokowany w nowym położeniu.

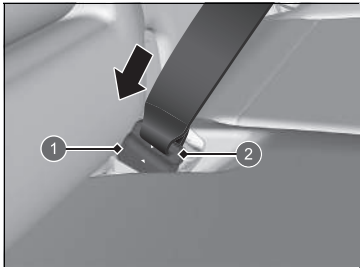
Górny zaczep pasa można ustawić w czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniżyć jego wysokość o jeden poziom.

Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem



1. Wysunąć małą klamrę i klamrę pasa bezpieczeństwa z każdego otworu mocującego w suficie.

❶ Klamra pasa
❷ Mała klamra



2. Ustawić trójkątne oznaczenia na małej klamrze i zatrzasku zaczepu naprzeciw siebie. Należy zadbać, aby pas bezpieczeństwa nie był skręcony. Wpiąć pas bezpieczeństwa w zatrzask zaczepu.

❶ Zatrzask zaczepu
❷ Mała klamra

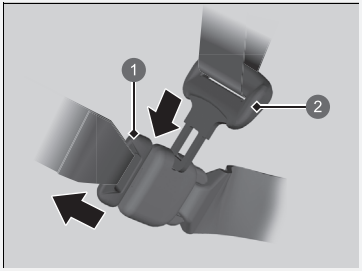
Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda z niezapiętym pasem bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku.

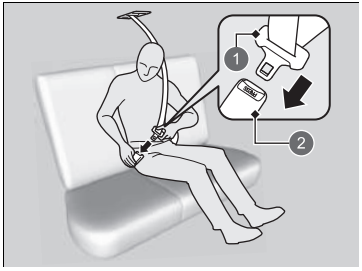
Przed użyciem pasa bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy odłączany zaczep jest prawidłowo zamocowany.

Aby odpiąć odłączany zaczep, wsunąć klamrę w otwór znajdujący się w bocznej części zatrzasku zaczepu.



❶ Mała klamra
❷ Klamra pasa

CIĄG DALSZY

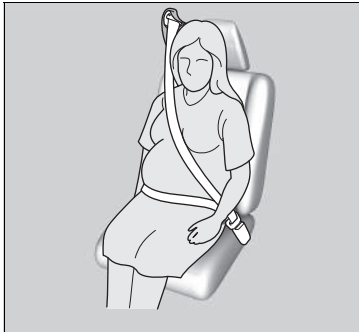


❶ Klamra pasa
❷ Zatrzask

3. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Zapiąć pas bezpieczeństwa w taki sam sposób, w jaki zapina się biodrowy/ramieniowy pas bezpieczeństwa.

■ Zalecenia dla kobiet w ciąży

Rozwiązanie alternatywne:
Najlepszym sposobem zapewnienia bezpieczeństwa kobiecie w ciąży i nienarodzonemu dziecku podczas jazdy pojazdem jest zapinanie pasa bezpieczeństwa za każdym razem. Pas należy poprowadzić przez klatkę piersiowa, omijając brzuch, a dolną część pasa ułożyć wokół bioder, najniżej jak to możliwe. (Patrz ilustracja).



Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną, należy:

- W czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Gdy kobieta ciężarna siedzi w przednim fotelu pasażera, powinna go odsunąć maksymalnie do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
  ▶ Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.
Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez ASO po każdym zderzeniu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

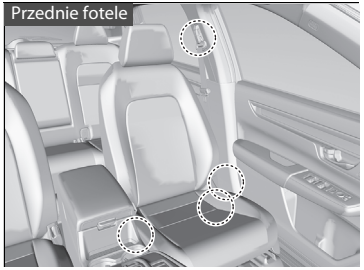
NIEBEZPIECZEŃSTWO: nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

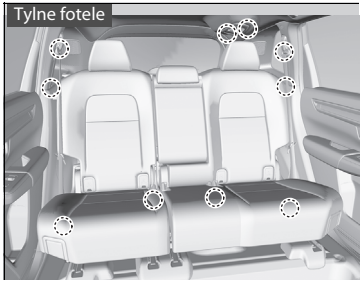
Punkty mocowania

Przednie fotele



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach.
Przedni fotel jest wyposażony w pas biodrowy/ramieniowy.

Tylne fotele



Tylne fotele są wyposażone w trzy pasy biodrowe/ramieniowe.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne przednie, kolanowe kierowcy, kolanowe pasażera z przodu, boczne, przednie środkowe i boczne kurtyny powietrzne uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzą następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Dwie kolanowe poduszki powietrzne. Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się pod kolumną kierowniczą; kolanowa poduszka powietrzna pasażera z przodu znajduje się pod schowkiem. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Cztery boczne poduszki powietrzne, jedna po stronie kierowcy, jedna po stronie pasażera z przodu i dwie przy tylnych zewnętrznych siedzeniach. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń. Wszystkie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.
- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Jedna środkowa poduszka powietrzna. Poduszka powietrzna znajduje się w środkowej części oparcia fotela kierowcy. Ma ona oznaczenie **CENTER AIRBAG**.
- Podczas gdy tryb zasilania zostaje aktywowany, elektroniczny moduł sterujący nieustannie monitoruje informacje z różnych czujników uderzenia, czujników foteli i sprzączek, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz inne dane o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.
- Automatyczne napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.
- Wskaźnik na panelu konsoli, która ostrzega, że przednia poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu została wyłączona.
- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają uderzenia boczne o umiarkowanej i dużej sile.

■ Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na osłonach przednich oraz kolanowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napełnienia poduszki mogą zostać rzucone z dużą siłą powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą napełniania przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w pięć rodzajów poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne naprzeciw fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera.
- **Kolanowe poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne pod kolumną kierowniczą i pod schowkiem.
- **Środkowa poduszka powietrzna:** poduszka powietrzna w środkowej części oparcia fotela kierowcy.
- **Boczne poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne w oparciach siedzeń kierowcy, pasażera siedzącego z przodu i tylnych zewnętrznych foteli.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napełnić się zawsze, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONY.

Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napełniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera siedzącego z przodu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy bezpieczeństwa są głównymi elementami pojazdu chroniącymi kierowcę i pasażerów.

■ Umiejscowienie

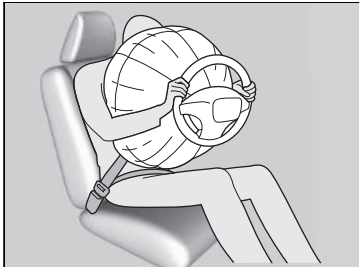
Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

■ Działanie

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno zderzenie czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

■ Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej. Ponieważ przednie poduszki powietrzne natychmiast uwalniają powietrze, nie zakłócają widoczności i nie utrudniają obracania kierownicy ani obsługi elementów sterowania.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

CIĄG DALSZY

■ **Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić**

Lekkie zderzenia czołowe: przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku dachowania. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ **Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu**

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

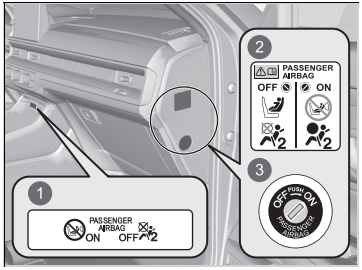
■ **Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne**

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

■ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą zintegrowanego kluczyka.

■ Przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera



1. Lampka **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera
2. Etykieta ostrzegawcza systemu
3. Przełącznik **ON/OFF**

Gdy przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:
OFF: przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Przednia poduszka powietrzna pasażera nie napełnia się w przypadku zderzenia czołowego, które powoduje napełnienie przedniej poduszki powietrznej kierowcy. Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.
ON: przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka sygnalizująca włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dla dziecka umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć niemowlęcia lub poważne obrażenia ciała.

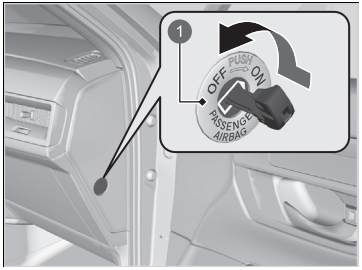
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

CIĄG DALSZY

■ Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera



1 Przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera

1. Włączyć hamulec postojowy i ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić zintegrowany kluczyk w przełączniku **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera.
   ▶ Przełącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić zintegrowany kluczyk do położenia **OFF** i wyjąć z przełącznika.

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera zostanie włączona, lampka gaśnie po kilku sekundach od ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONY.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera

UWAGA

- Przekręcić przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą zintegrowanego kluczyka. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie przełącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi ani mocno wciskać zintegrowanego kluczyka, gdy jest on włożony do przełącznika **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera. Przełącznik lub kluczyk może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

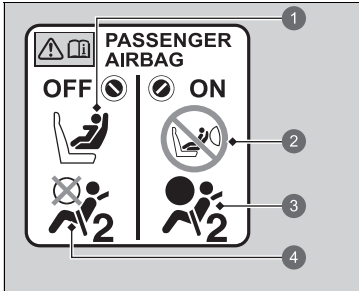
➡ **Zabezpieczanie niemowląt** str. 88

Kierowca jest odpowiedzialny za ustawienie przełącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera w położeniu **OFF** w przypadku zamontowania fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu.

Po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

■ Etykieta układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Etykieta znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.



❶ Niemowlę przewożone w foteliku dla dziecka skierowanym tyłem do kierunku jazdy: może jechać z przodu, jeśli jest to konieczne

❷ Nie może podróżować z przodu

❸ Przednia poduszka powietrzna pasażera jest: aktywna

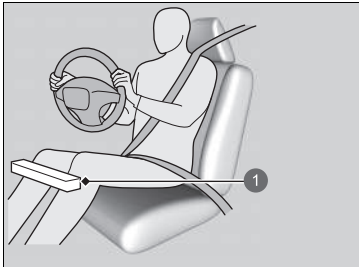
❹ Nieaktywna

Kolanowe poduszki powietrzne

Kolanowe poduszki powietrzne napełniają się w momencie zderzenia czołowego o umiarkowanej lub dużej sile, aby utrzymać kierowcę i/lub pasażera w prawidłowej pozycji i pomóc w maksymalizacji korzyści zapewnianych przez inne funkcje bezpieczeństwa pojazdu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszka powietrzna uzupełnia pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępuje. Pasy przy siedzeniach stanowią podstawowy system zabezpieczenia osoby podróżującej.

■ Umiejscowienie



❶ Umiejscowienie poduszki powietrznej chroniącej kolana kierowcy

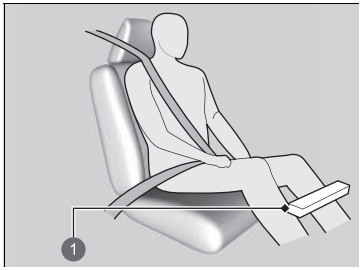
Kolanowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu znajdują się odpowiednio pod kolumną kierownicy i pod schowkiem.

Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

Kolanowe poduszki powietrzne

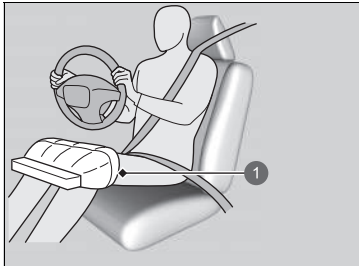
Nie mocować akcesoriów na kolanowej poduszce powietrznej lub w jej pobliżu, ponieważ mogą one zakłócić prawidłowe działanie poduszki powietrznej, a nawet spowodować obrażenia ciała w przypadku jej napełnienia.

Kierowca i pasażer siedzący z przodu nie powinni przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelem ani za stopami. Mogą one utrudniać prawidłowe napełnienie poduszki powietrznej w przypadku zderzenia czołowego o sile od umiarkowanej do dużej, co może skutkować niewystarczającą ochroną.



1 Położenie kolanowej poduszki powietrznej pasażera

Działanie

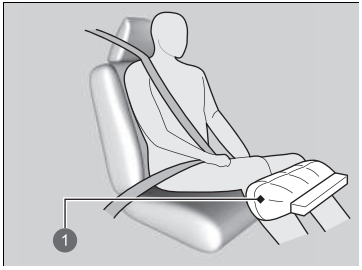


1 Napełniona kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Kolanowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu napełniają się w tym samym czasie co poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.

Nawet jeśli kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby uruchomić przednią poduszkę powietrzną, może się napełnić sama poduszka kolanowa.

CIĄG DALSZY



1 Napełniona kolanowa poduszka powietrzna pasażera

■ Kiedy kolanowe poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych.
Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inne nierówności będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

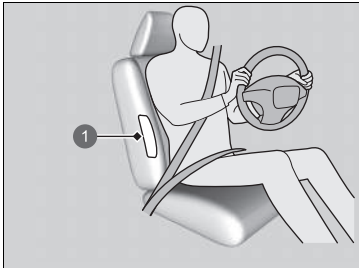
■ Kiedy kolanowe poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

Środkowa poduszka powietrzna

Środkowa poduszka powietrzna pomaga chronić głowy kierowcy i pasażerów w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

■ Umiejscowienie

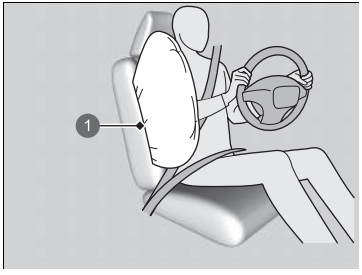


Środkowa poduszka powietrzna znajduje się w środkowej części oparcia fotela kierowcy.

Ma ona oznaczenie **CENTER AIRBAG**.

1 Położenie środkowej poduszki powietrznej

■ Działanie



Gdy czujniki wykrywają umiarkowane lub silne uderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał napełnienia do środkowej poduszki powietrznej.

1 Środkowa poduszka powietrzna

Środkowa poduszka powietrzna

Kierowca i pasażer na przednim siedzeniu muszą zawsze siedzieć prosto. Przechylenie się w obszar środkowej poduszki powietrznej może uniemożliwić jej właściwe napełnienie i zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Nie wolno mocować akcesoriów na środkowej poduszce powietrznej ani w jej pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszki lub zranić kogoś podczas jej napełniania.

Nie otwierać pokrywy schowka w konsoli podczas jazdy.

Nie zakładać pokrowca na oparcie fotela kierowcy ani nie wymieniać jego pokrycia bez uprzedniej konsultacji z ASO Honda.
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia fotela kierowcy może uniemożliwić zadziałanie środkowej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

■ Kiedy środkowa poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie środkowej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby uruchomić poduszkę powietrzną.

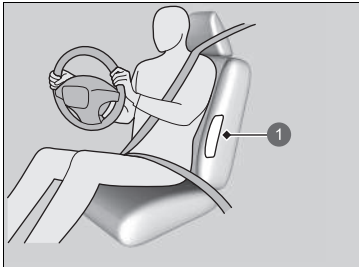
■ Kiedy środkowa poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Środkowa poduszka powietrzna może nie zadziałać podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach środkowa poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku zadziałania.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów i miednicę kierowcy, pasażera z przodu lub pasażera na zewnętrznym tylnym fotelu podczas bocznego uderzenia o sile od umiarkowanej do dużej.

■ Umiejscowienie



1 Położenie bocznej poduszki powietrznej



1 Położenie bocznej poduszki powietrznej

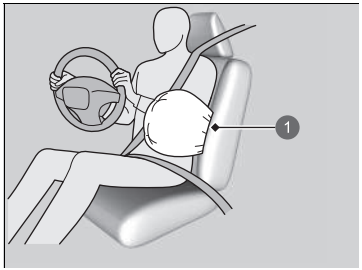
Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć fotela kierowcy, pasażera i tylnych zewnętrznych foteli.

Wszystkie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

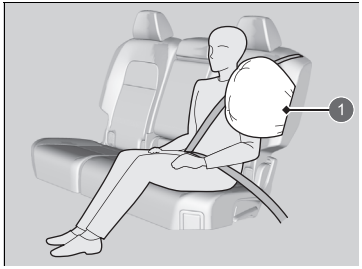
Boczne poduszki powietrzne

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napełniania.

Działanie



1 Napełniona boczna poduszka powietrzna



1 Napełniona boczna poduszka powietrzna

Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby uruchomić poduszkę powietrzną.

Boczne poduszki powietrzne

Nie zakrywać ani nie wymieniać pokrowców na oparcia foteli bez uprzedniej konsultacji z ASO.
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia fotele może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer, siedząc bokiem, opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej. Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siłą i zranić go.

Napełnieniem bocznych poduszek powietrznych sterują czujniki ciśnienia w obu parach przednich drzwi. Uszkodzenia lub modyfikacje wprowadzone wewnątrz lub na zewnątrz drzwi mogą negatywnie wpłynąć na napełnianie bocznej poduszki powietrznej. Przed wymianą lub naprawą przednich drzwi należy skontaktować się z ASO Honda.

CIĄG DALSZY

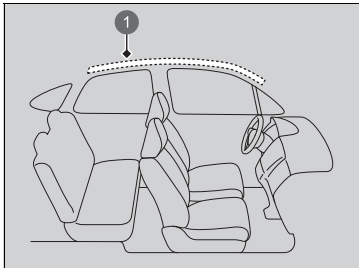
■ Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku zadziałania.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku uderzenia bocznego o średniej lub dużej sile.

Umiejscowienie



Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

1 Położenie bocznych kurtyn powietrznych

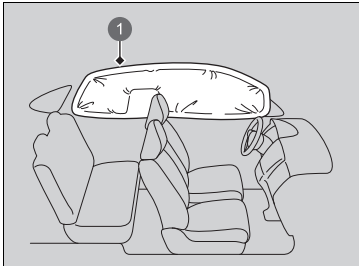
Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.
Nie należy zawieszać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napełnienia bocznej kurtyny powietrznej.

CIĄG DALSZY

■ Działanie



Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniania w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

1 Napełniona boczna kurtyna powietrzna

■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

■ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Jeśli włączony tryb zasilania to WŁĄCZONE

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą nie zadziałać w sytuacji, gdy będą potrzebne.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

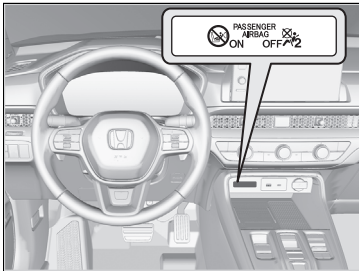
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS nawet, jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

CIĄG DALSZY

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera



■ Kiedy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się w czasie, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po napełnieniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterującą i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO celem sprawdzenia takich elementów jak: napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa; każdy pas bezpieczeństwa zapięty podczas kolizji.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej / uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponowne użycie uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

O systemie hamowania po kolizji

Gdy po wykryciu wypadku włącza się system poduszek powietrznych, system ten jednocześnie uruchamia hamulce i ogranicza napęd, aby zmniejszyć szkody powstałe w wyniku wypadku wtórnego.

■ Warunki aktywacji

System hamowania po kolizji aktywuje się, gdy w wyniku zderzenia czołowego lub bocznego nastąpi uaktywnienie systemu poduszek powietrznych lub automatycznych napinaczy pasów bezpieczeństwa.
Jednakże nie uaktywni się, jeżeli zostaną uszkodzone jego podzespoły.

■ Warunki anulowania

Po aktywacji systemu hamowania po kolizji system zostanie wyłączony, jeżeli spełniony zostanie jeden z następujących warunków.

- Pojazd stoi.
- Pedał przyspieszenia zostanie ponownie naciśnięty po uprzednim zwolnieniu.

System hamowania po kolizji

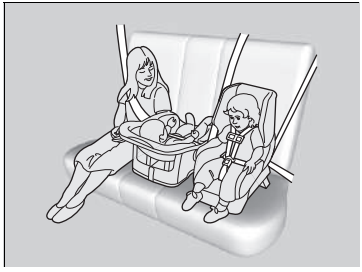
Ten system może nie być w stanie zredukować szkód powstałych w wyniku wypadków wtórnych we wszystkich sytuacjach.
Jego skuteczność zależy od okoliczności wypadku.

W przypadku wystąpienia wypadku należy sprawdzić otoczenie i ostrożnie kierować pojazdem, aby zaparkować w bezpiecznym miejscu.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.



Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone. Powody tego są następujące:

- Napełnienie przedniej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

Ochrona przewożonych dzieci

Osłona przeciwsłoneczna pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dla dziecka. Większe dzieci powinno się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

CIĄG DALSZY

- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłyby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dla dziecka przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.

Ochrona przewożonych dzieci

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymaga się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

Wybór fotelika dla dziecka str. 91

- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi foteli.

- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wnętrze pojazdu może nagrzać się do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

Ochrona przewożonych dzieci

NIEBEZPIECZEŃSTWO: aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

➔ **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 220

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

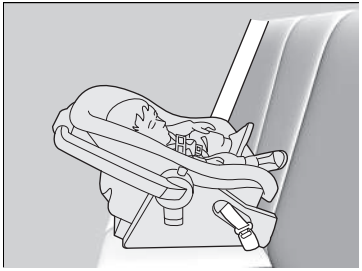
Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajduje się etykieta zawierająca informację na temat zagrożeń związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera oraz bezpieczeństwa dziecka.
Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na tej etykiecie oraz stosować się do nich.

➔ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 114

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

■ Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapinać w foteliku dla dziecka montowanym tyłem do kierunku jazdy, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika.



■ Położenie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dla dziecka należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

- ▶ Zaleca się umieszczenie fotelika na tylnym siedzeniu znajdującym się bezpośrednio za przednim fotelem pasażera, przesunięcie przedniego fotela tak daleko jak to potrzebne do przodu i pozostawienie go pustym.
- ▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.
  Ewentualnie można postarać się o mniejszy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy.

Zabezpieczanie niemowląt

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

Zabezpieczanie niemowląt

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dla dziecka.

W przypadku napełnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera może ona uderzyć w fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

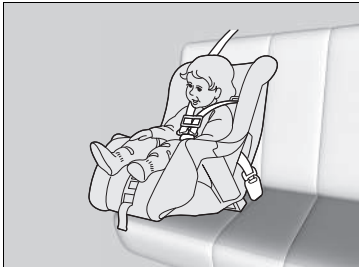
Jeśli fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

➔ **Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 67

CIĄG DALSZY

■ Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieszczać je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



■ Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dziecka siedzącego przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zapoznać się z przepisami dotyczącymi montażu fotelików dla dzieci oraz stosować się do instrukcji producenta fotelika.

■ Wybór fotelika dla dziecka

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych mocowań. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dla dziecka można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne mocowania fotelik dla dziecka należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych mocowań wszystkie foteliki dla dzieci należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISOFIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dla dziecka, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

■ Ważny aspekt przy wyborze fotelika dla dziecka

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dla dziecka jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dla dziecka

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych mocowań jest prosty.

Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych mocowań opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

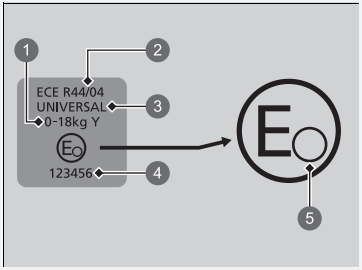
CIĄG DALSZY

■ Standardy dot. fotelików dla dziecka

Fotelik dla dziecka, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma etykietę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size/ISOFIX czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dla dziecka należy sprawdzić etykietę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN.

Wybór fotelika dla dziecka

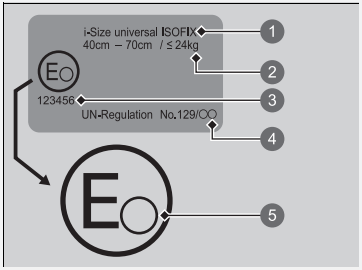
Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44



1. „Grupa wagowa"
2. Numer normy
3. Kategoria
4. Numer homologacji
5. Kod kraju

Wybór fotelika dla dziecka

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 129



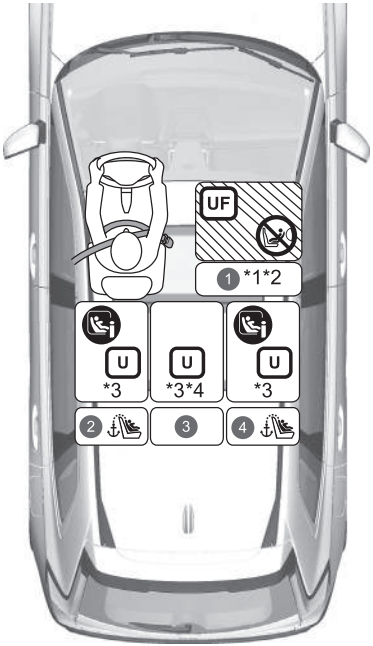
1. Kategoria
2. Wskaźnik wzrostu i wagi
3. Numer homologacji
4. Numer normy
5. Kod kraju

CIĄG DALSZY

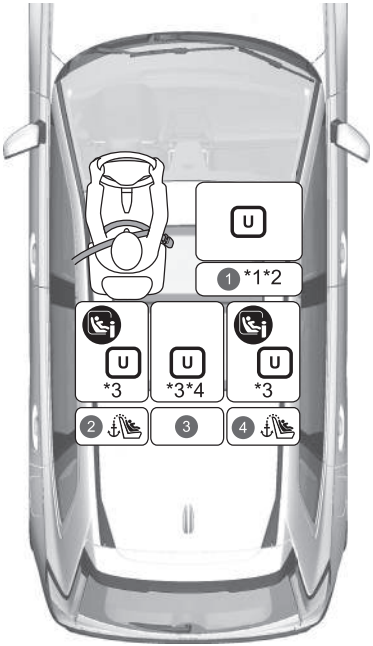
■ Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Włączona poduszka powietrzna pasażera



Poduszka powietrzna pasażera wyłączona



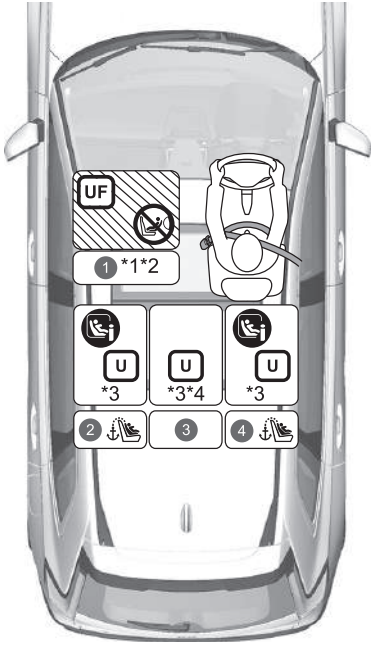
U	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
UF	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

*1:Odsunąć fotel maksymalnie do tyłu.
*2:W celu zamontowania uniwersalnego pasa bezpieczeństwa ustawić oparcie fotela w położeniu najbardziej zablokowanym z przodu.
*3:Odsunąć fotel w 2. rzędzie maksymalnie do tyłu.
*4:Jeśli fotelik dla dziecka jest zamocowany na tylnym środkowym fotelu, może to spowodować niemożność użycia lewego pasa bezpieczeństwa.

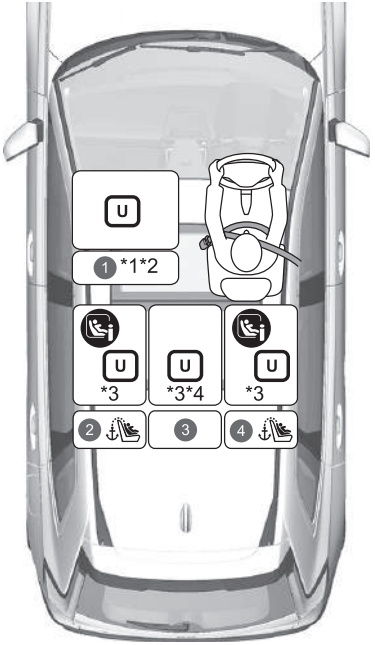
- Jeśli fotelik dla dziecka koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek. Wymontować zagłówek, jeśli jest to możliwe. Jeśli można uniknąć kolizji poprzez podniesienie zagłówka, nie ma potrzeby jego wymontowywania. Proszę pamiętać, że wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się podczas nagłego hamowania lub kolizji.
  Jeżeli fotelik dla dziecka zostanie wymontowany, należy przymocować zagłówek do oryginalnego siedzenia i upewnić się, że jest zablokowany.
  Jednak w przypadku korzystania wyłącznie z fotelika podwyższającego nie należy zdejmować zagłówka.
- Jeśli nie jest możliwe stabilne zamontowanie fotelika dla dziecka ustawionego przodem do kierunku jazdy, dostosować kąt oparcia fotela równoległe do tylnego oparcia, przed górnym zaczepem pasa bezpieczeństwa.
- Foteliki dziecięce z podporą można montować na siedzeniach, w których nie można zamontować fotelika i-Size.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Włączona poduszka powietrzna pasażera



Poduszka powietrzna pasażera wyłączona



U	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
UF	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

*1:Odsunąć fotel maksymalnie do tyłu.
*2:W celu zamontowania uniwersalnego pasa bezpieczeństwa ustawić oparcie fotela w położeniu najbardziej zablokowanym z przodu.
*3:Odsunąć fotel w 2. rzędzie maksymalnie do tyłu.
*4:Jeśli fotelik dla dziecka jest zamocowany na tylnym środkowym fotelu, może to spowodować niemożność użycia lewego pasa bezpieczeństwa.

- Jeśli fotelik dla dziecka koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek. Wymontować zagłówek, jeśli jest to możliwe. Jeśli można uniknąć kolizji poprzez podniesienie zagłówka, nie ma potrzeby jego wymontowywania. Proszę pamiętać, że wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się podczas nagłego hamowania lub kolizji.
  Jeżeli fotelik dla dziecka zostanie wymontowany, należy przymocować zagłówek do oryginalnego siedzenia i upewnić się, że jest zablokowany.
  Jednak w przypadku korzystania wyłącznie z fotelika podwyższającego nie należy zdejmować zagłówka.
- Jeśli nie jest możliwe stabilne zamontowanie fotelika dla dziecka ustawionego przodem do kierunku jazdy, dostosować kąt oparcia fotela równoległe do tylnego oparcia, przed górnym zaczepem pasa bezpieczeństwa.
- Foteliki dziecięce z podporą można montować na siedzeniach, w których nie można zamontować fotelika i-Size.

CIĄG DALSZY

Wszystkie wersje

Szczegółowe informacje dotyczące montażu CRS

	Pozycja do jazdy i numer pozycji fotela						
	Grupy rozmiarowe Masa Wzrost		❶		❷	❸	❹
			Przedni fotel pasażera*1		2. rząd*3		
			Położenie przełącznika ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera		Lewy	Środek*4	Prawy
			ON *5	OFF			
Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych pasami (tak/nie)	Grupa 0	Do 10 kg	Nie	Tak*2	Tak	Tak	Tak
	Grupa 0+	Do 13 kg					
	Grupa I	9–18 kg	Tak*2		Tak	Tak	Tak
	Grupa II	15–25 kg					
	Grupa III	22–36 kg					
Miejsce odpowiednie do fotelika i-Size (tak/nie)	≤150 cm		Nie	Nie	Tak	Nie	Tak
Miejsce odpowiednie do oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski*6	Patrz lista oryginalnych fotelików dla dzieci		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Miejsce odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2)	—		Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie fotelika ustawianego tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Grupa 0	Do 10 kg	Nie	Nie	R3	Nie	R3
	Grupa 0+	Do 13 kg					
	Grupa I	9–18 kg					
Największe odpowiednie mocowanie fotelika umieszczanego przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	Grupa I	9–18 kg	Nie	Nie	F3	Nie	F3
Największe odpowiednie mocowanie fotelika podwyższającego (B2/B3)	≤150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Kupując fotelik dla dziecka, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Mocowanie (CRF)	Opis
ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2X	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/F2X	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F2	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F3	Fotelik dla dziecka o pełnej wysokości skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B2	Zwężany fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B3	Pełnowymiarowy fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy

*1:Odsunąć fotel maksymalnie do tyłu.
*2:W celu zamontowania uniwersalnego pasa bezpieczeństwa ustawić oparcie fotela w położeniu najbardziej zablokowanym z przodu.
*3:Odsunąć fotel w 2. rzędzie maksymalnie do tyłu.
*4:Jeśli fotelik dla dziecka jest zamocowany na tylnym środkowym fotelu, może to spowodować niemożność użycia lewego pasa bezpieczeństwa.
*5:Gdy włączona jest przednia poduszka powietrzna pasażera, można zamontować wyłącznie fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy.
*6:Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby zapoznać się aktualną ofertą rekomendowanych fotelików dla dziecka, należy skonsultować się ze specjalistą ASO. Do samochodu pasować mogą także inne foteliki dla dziecka — prosimy o skonsultowanie się z producentami fotelików, aby zapoznać się z listą rekomendowanych produktów dla pojazdu.

- Jeśli fotelik dla dziecka koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek. Wymontować zagłówek, jeśli jest to możliwe. Jeśli można uniknąć kolizji poprzez podniesienie zagłówka, nie ma potrzeby jego wymontowywania. Proszę pamiętać, że wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie przemieszczał się podczas nagłego hamowania lub kolizji.
  Jeżeli fotelik dla dziecka zostanie wymontowany, należy przymocować zagłówek do oryginalnego siedzenia i upewnić się, że jest zablokowany.
  Jednak w przypadku korzystania wyłącznie z fotelika podwyższającego nie należy zdejmować zagłówka.
- Jeśli nie jest możliwe stabilne zamontowanie fotelika dla dziecka ustawionego przodem do kierunku jazdy, dostosować kąt oparcia fotela równoległe do tylnego oparcia, przed górnym zaczepem pasa bezpieczeństwa.
- Foteliki dziecięce z podporą można montować na siedzeniach, w których nie można zamontować fotelika i-Size.

CIĄG DALSZY

■ Lista oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski

UN R129

Zakres zastosowania	Fotelik dla dziecka	Kategoria
Od 40 cm do 83 cm Do 13 kg (noworodek – 15 miesięcy)	Honda baby safe	Uniwersalny mocowany pasem
	Honda baby safe ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX
Od 76 cm do 105 cm od 9 kg do 22 kg (15 miesięcy – 4 lata)	Honda ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX
Od 100 cm do 150 cm Od 15 kg do 36 kg (3,5 – 12 lat)	Honda KIDFIX *1	Fotelik podwyższający i-Size

*1:Przesunąć górny zaczep pasa w najwyższe położenie, gdy fotelik dla dziecka znajduje się na tylnym zewnętrznym siedzeniu.

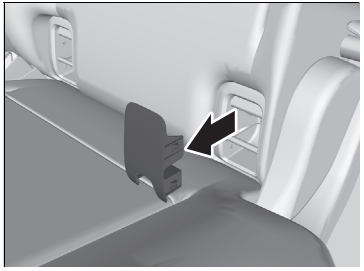
■ Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

Fotelik dla dziecka zgodny z układem dolnych mocowań można zamontować na dowolnych z dwóch zewnętrznych tylnych foteli. Fotelik mocuje się do dolnych mocowań za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych (patrz ilustracje).



❶ Oznaczenia

1. Znaleźć dolne mocowania pod pokrywą.
2. Przesunąć fotel maksymalnie w tył.



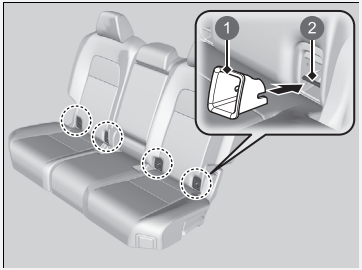
3. Wyciągnąć osłony mocowań z oznaczeniami, aby odsłonić dolne mocowania.

Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

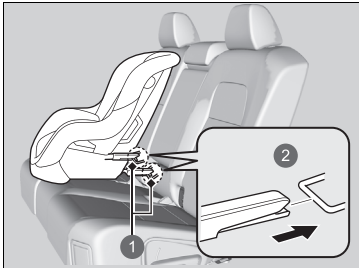
Nigdy nie należy podłączać dwóch fotelików dla dziecka do tego samego mocowania.
W przypadku kolizji jedno mocowanie może nie być wystarczająco mocne, aby utrzymać dwa foteliki dla dziecka, i może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Niektóre foteliki dla dziecka są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni fotela. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych mocowań, jak pokazano na ilustracji.

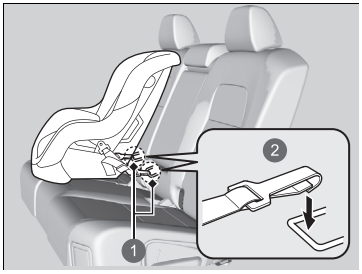


❶ Prowadnica
❷ Dolne mocowanie

CIĄG DALSZY

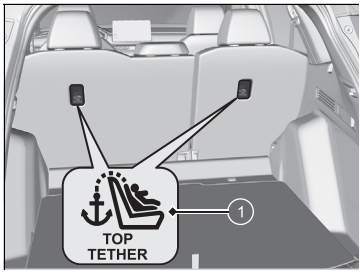


1 Dolne mocowania
2 Sztywne złącze



1 Dolne mocowania
2 Elastyczne złącze

4. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu i zamontować fotelik w dolnych mocowaniach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.
► Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych mocowań nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.
► Zamontować fotelik dla dziecka tak, aby odstęp między nim a oparciem fotela był jak najmniejszy.



❶ Ikona zaczepu górnego paska mocującego

Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

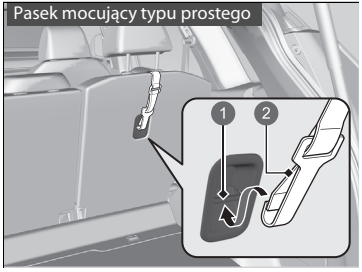
NIEBEZPIECZEŃSTWO: nie wolno używać haka, który nie ma ikony zaczepu górnego paska mocującego, do unieruchamiania zamontowanego fotelika.

W przypadku użycia fotelika dla dziecka zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych mocowań należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe.
Fotelik dla dziecka nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

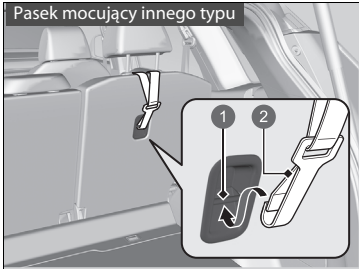
CIĄG DALSZY

Pasek mocujący typu prostego



❶ Zaczep
❷ Hak paska mocującego

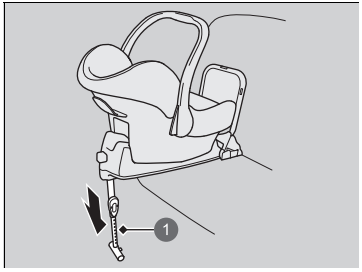
Pasek mocujący innego typu



❶ Zaczep
❷ Hak paska mocującego

Fotelik dla dziecka z zaczepem

5. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.
► Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej.
Pokrywa przestrzeni bagażowej
str. 274
6. Przeciągnąć pasek mocujący przez wspornik zagłówka.
Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
7. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
8. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.
9. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
10. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.



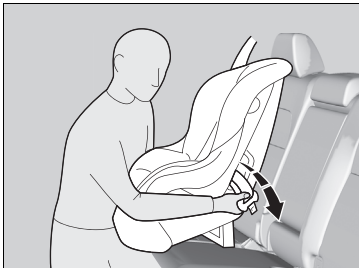
1 Podparcie

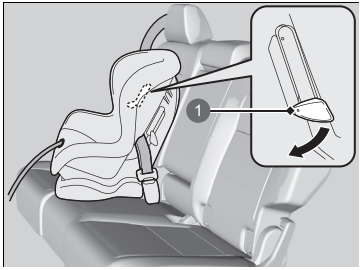
Fotelik dla dziecka z podparciem

5. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka.
   ▶ Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podparcie, jest pozioma. Jeśli sekcja nie będzie wypoziomowana, podparcie nie zapewni odpowiedniego wsparcia. W takim przypadku należy przesunąć fotel do przodu lub do tyłu tak, aby podparcie opierało się na poziomym odcinku.
   ▶ Upewnić się, że podparcie nie spoczywa na szynie lub osłonie.
   ▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.
6. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.

CIĄG DALSZY

■ Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego



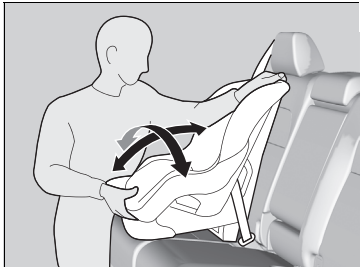


❶ Przycisk

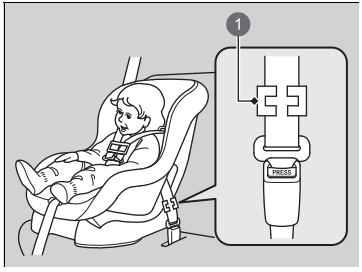
1. Przesunąć fotel maksymalnie w tył.
2. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu pojazdu.
3. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dla dziecka zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
   ▶ Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.
4. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
5. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
   ▶ Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do fotela pojazdu.
6. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pasek mocujący nie był skręcony.
   ▶ Podczas zamykania uchwytu należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

Fotelik dla dziecka nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.



7. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
8. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.



1 Klamra blokująca

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

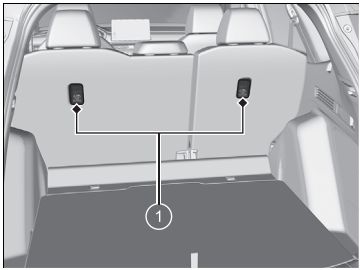
Jeśli fotelik dla dziecka nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć klamrę blokującą na pas.

Po wykonaniu kroków 1–3 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.

4. Chwycić za pas w pobliżu klamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesuwały się przez klamrę. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
5. Założyć klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić klamrę blokującą jak najbliżej klamry pasa.
6. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Wykonać kroki 7 i 8.

CIĄG DALSZY

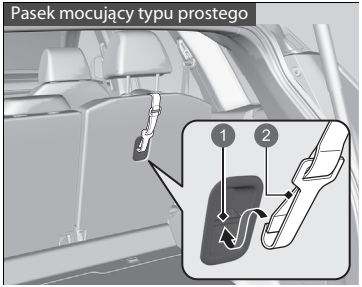
■ Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu



❶ Punkty mocowania paska mocującego

Punkt mocowania paska mocującego znajduje się za każdym zewnętrznym miejscem pasażera na tylnym fotelu.
Jeśli użytkownik posiada fotelik dla dziecka z paskiem mocującym, ale z możliwością zamocowania pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.

Pasek mocujący typu prostego



❶ Zaczep
❷ Hak paska mocującego

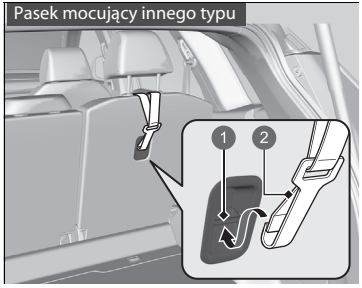
1. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.
   ▶ Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej.
   ➡ **Pokrywa przestrzeni bagażowej** str. 274
2. Przeciągnąć pasek mocujący przez wspornik zagłówka.
   Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
3. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
4. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

NIEBEZPIECZEŃSTWO: punkty mocowania fotelika dla dziecka skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych mocowań należy zawsze dodatkowo zabezpieczać paskiem mocującym.

Pasek mocujący innego typu



❶ Zaczep
❷ Hak paska mocującego

Bezpieczeństwo większych dzieci

■ Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

■ Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całymi plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



■ Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przebiega między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

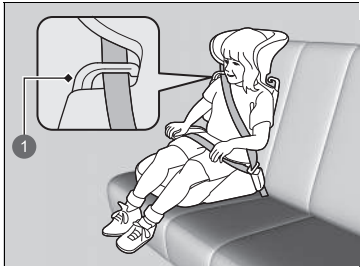
Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu. W razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowego/ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

❶ Prowadnica

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami.
Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwia dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

CIĄG DALSZY

■ Ochrona większych dzieci — kontrola końcowa

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.

Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonnym i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ **Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:**

- Z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy.
- Układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu.
- Pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartym bagażnikiem pęd powietrza może wciągnąć spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla podróżujących pojazdem. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji, jeśli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z włączonym silnikiem.

Tlenek węgla

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tlenek węgla jest trujący. Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

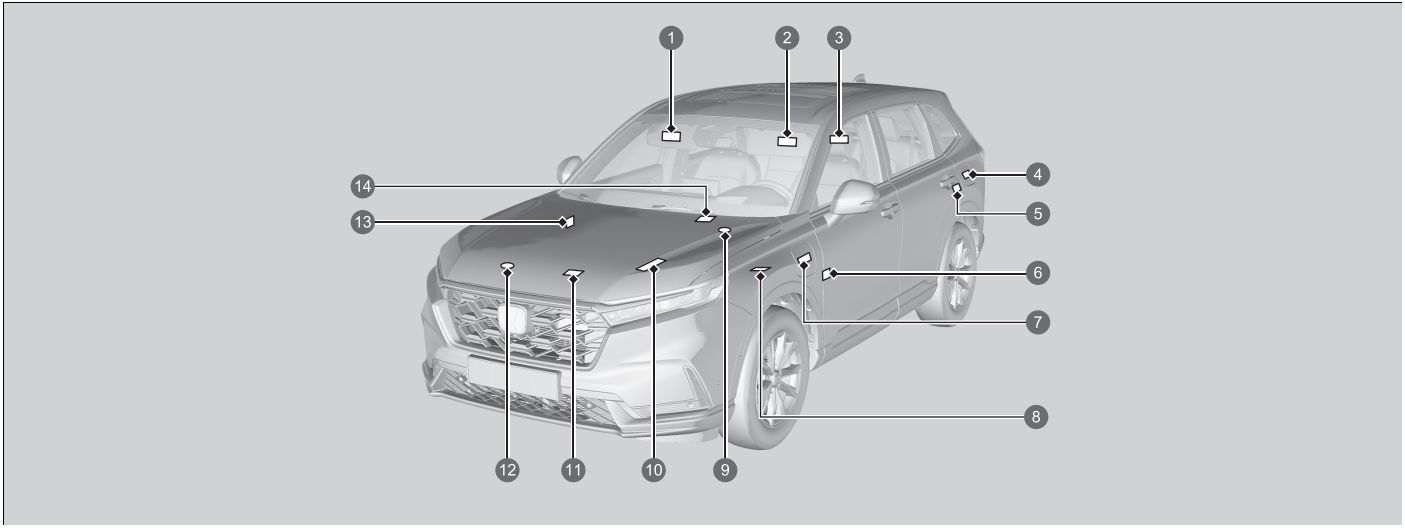
Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.
Nie wolno uruchamiać silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu silnika.

Rozmieszczenie etykiet

Etykiety te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli etykieta odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z ASO.



1. Ochrona przewożonego dziecka (wersja z kierownicą po lewej stronie) str. 85
2. Ochrona przewożonego dziecka (wersja z kierownicą po prawej stronie) str. 85
3. Zagłówek tylnego fotela str. 260
4. Paliwo str. 651
5. Pokrywa siłownika
6. Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z kierownicą po prawej stronie) str. 69
7. Pokrywa ładowania
8. Układ akumulatora wysokonapięciowego
9. Korek wlewu zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego przemiennika
10. Akumulator 12 V str. 720
11. Klimatyzacja str. 723
12. Korek chłodnicy str. 698
13. Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z kierownicą po lewej stronie) str. 69
14. Ładowarka bezprzewodowa str. 277

Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.

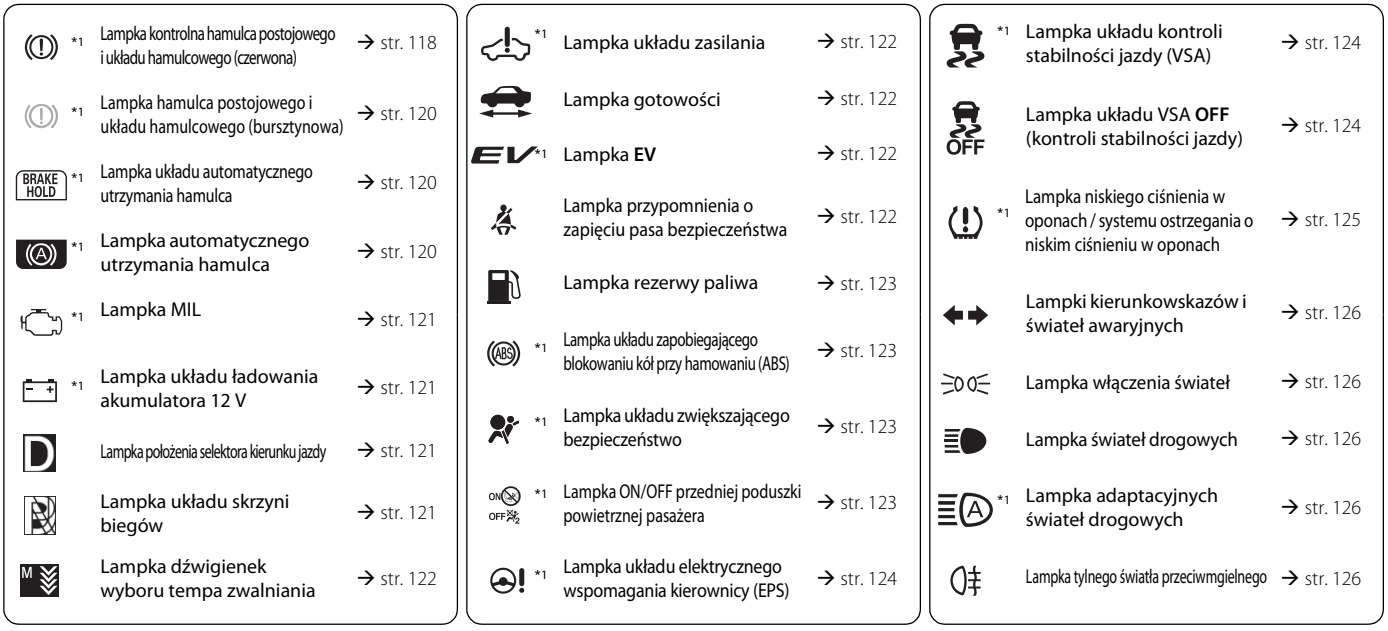
Lampki 116
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy 138
Wskaźniki i wyświetlacze
Wskaźniki 157
Interfejs informacji kierowcy (obszar po lewej stronie) 161
Interfejs informacji kierowcy (obszar po prawej stronie) 164
Wyświetlacz przezierny* 179

* Dostępne w niektórych wersjach

Kontrolki świecą/migają w zależności od stanu pojazdu. Na interfejsie informacji kierowcy w tym samym czasie mogą być wyświetlane komunikaty. Należy podjąć odpowiednie działania opisane w komunikacie, np. skontaktować się z ASO.

Wyświetlanie komunikatów można ustawić, włączając opcję **Komunikat ostrzegawczy** na ekranie Audio/Informacje.
Można również zmienić język komunikatu.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 360



*1 : Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzanie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu układu zasilania. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.

ECON	Lampka trybu **ECON**	→ str. 128
SPORT	Lampka trybu **SPORT**	→ str. 128
NORMALNY	Lampka trybu **NORMALNY**	→ str. 128
ŚNIEG	Lampka trybu **ŚNIEG**	→ str. 128
HOLOWANIE	Lampka trybu HOLOWANIE	→ str. 128
AUTO	Lampka trybu **AUTO**	→ str. 129
EV	Lampka trybu **EV**	→ str. 129
ZAPISZ	Lampka trybu ZAPISZ (Oszczędzanie)	→ str. 129
ŁADOW..	Lampka trybu **ŁADOWANIE**	→ str. 129
*1	Lampka systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia (biała/zielona)	→ str. 129
	Lampka komunikatu systemowego	→ str. 130
	Lampka czujników parkowania	→ str. 130
	Kontrolka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości	→ str. 131
LIM	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)	→ str. 131
LIM	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)	→ str. 131
○	Lampka układu immobilizera	→ str. 127
○	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	→ str. 127
*1	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa)	→ str. 130
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona)	→ str. 131
*1	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa)	→ str. 132
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona)	→ str. 132
	Lampka asystenta zmiany pasa ruchu (bursztynowa)	→ str. 132
	Lampka asystenta zmiany pasa ruchu (biała/zielona)	→ str. 132
*1	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)	→ str. 133
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)	→ str. 133
*1	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)	→ str. 133
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)	→ str. 133
	Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	→ str. 133
*1	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	→ str. 134
	Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)	→ str. 137
*1	Lampka kamery monitorowania kierowcy (bursztynowa)	→ str. 137
	Lampka kamery monitorowania kierowcy (szara)	→ str. 137

*1 : Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzanie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu układu zasilania. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 (czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się po zaciągnięciu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu.	• W przypadku jazdy z włączonym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka. • Zapala się na około 30 sekund po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego, gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie gaśnie. • Świeci się przez około 30 sekund po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym, a następnie gaśnie.
		• Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego.	• **Zapala się podczas jazdy** — upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. ➡ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy** str. 759

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 (czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym.	• **Zapala się razem z lampką hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** — natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia naprawy. Pedał hamulca działa z większym oporem. Wcisnąć pedał mocniej niż zazwyczaj. ➡ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 761 • **Zapala się razem z lampką ABS** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➡ **Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)** str. 759 • **Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** — występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągać hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➡ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 761

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 (bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	• Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego.	• **Zapala się podczas jazdy** — unikać wysokich prędkości i gwałtownego hamowania. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO.
		• Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego i/lub układem automatycznego utrzymania hamulca.	• **Pozostaje stale zapalona** — unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Zapala się w przypadku usterki radaru. • Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 419 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Zapala się, gdy układ hamulcowy jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➡ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 594
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➡ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 594

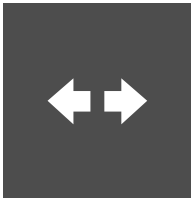
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka MIL	• Zapala się w przypadku nieprawidłowego działania systemu kontroli emisji spalin lub problemu z układem elektrycznym pojazdu. • Miga w przypadku wykrycia wypadania zapłonów w cylindrach silnika.	➡ **Gdy zapala się lub miga lampka MIL** str. 758
	Lampka układu ładowania akumulatora 12 V	• Zapala się w przypadku usterki układu ładowania.	• Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i natychmiast skontaktować się z ASO. ➡ **Kontrola akumulatora 12 V** str. 715 ➡ **Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V** str. 757
	Lampka położenia selektora kierunku jazdy	• Wskazuje aktualne położenie skrzyni biegów.	➡ **Zmiana biegów** str. 434
	Lampka układu skrzyni biegów	• Miga w przypadku problemu z układem skrzyni biegów.	• Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia. • **W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat Nie można kontynuować jazdy** — należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.
		• Miga, jeśli nie można wybrać opcji P z powodu usterki układu skrzyni biegów.	• Po zaparkowaniu należy zaciągnąć hamulec postojowy. • Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania	• Zapala się po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania. • Miga, jeśli pomimo pociągnięcia dźwigienki nie następuje zwalnianie. • Świeci symbol **M**, gdy wybrany jest tryb **SPORT** lub dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu B i zostaje pociągnięta dźwigienka wyboru tempa zwalniania.	**Dźwigienki wyboru tempa zwalniania** str. 440
	Lampka układu zasilania	• Zapala się w przypadku problemu z układem pojazdu elektrycznego lub układem ładowania.	• **Pozostaje stale zapalona** — pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia. • W interfejsie informacji kierowcy wyświetlany jest komunikat **Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd** — należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.
	Lampka gotowości	• Zapala się, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.	**Włączanie zasilania** str. 428
	Lampka **EV**	• Zapala się, gdy pojazd jest poruszany przez silnik elektryczny, a silnik spalinowy nie pracuje.	—
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	• Zapala się, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty przy ustawianiu zasilania w trybie WŁĄCZONY. • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. • Zapala się na chwilę, gdy tylny pas bezpieczeństwa jest odpięty przy WŁĄCZONYM trybie zasilania. • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca i/lub dowolny pasażer nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu.	• Po zapięciu przez kierowcę i pasażerów pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • **Świeci nadal po zapięciu przez kierowcę i/lub pasażerów pasa/pasów bezpieczeństwa** — mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 51

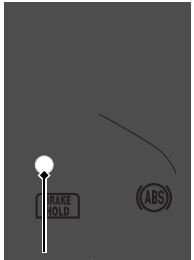
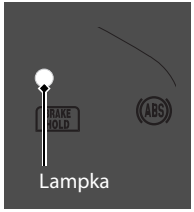
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka rezerwy paliwa	• Zapala się w przypadku rezerwy paliwa (gdy w zbiorniku pozostało około 7,0 l).	• Jak najszybciej zatankować paliwo.
		• Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa.	• Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)	• Zapala się, gdy występuje problem z układem ABS.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. ➡ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 597
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	• Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: - Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera	• Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: lampka **ON** zapala się ponownie i świeci przez około 60 sekund. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: lampka **OFF** zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	➡ **Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 67

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	• Zapala się w przypadku usterki systemu EPS.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. • **W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat Nie można kontynuować jazdy** — należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO. ➡ **Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)** str. 760
	Lampka układu kontroli stabilności jazdy (VSA)	• Miga w momencie aktywacji układu VSA lub układu stabilizacji przyczepy.	—
		• Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA, układem wspomagania prowadzenia AHA lub układem stabilizacji toru jazdy przyczepy.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. ➡ **Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)** str. 466 ➡ **System wspomagania ruszania pod górę** str. 430 ➡ **Układ wspomagania prowadzenia AHA** str. 468 ➡ **System stabilizacji toru jazdy przyczepy** str. 423 • Jeśli na interfejsie informacyjnym kierowcy zostanie wyświetlony komunikat **Problem z układem stabilizacji toru jazdy przyczepy**, to układ VSA nie włącza się.
		• Zapala się po tymczasowej dezaktywacji układu VSA na skutek odłączenia i ponownego podłączenia akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
	Lampka układu VSA **OFF** (kontroli stabilności jazdy)	• Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA.	➡ **Przełączanie wyświetlacza** str. 164 ➡ **Tryb układu kontroli stabilności jazdy** str. 176

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	• Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, aby zasygnalizować nieukończoną procedurę inicjalizacji. • Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: - Ciśnienie przynajmniej jednej opony jest zbyt niskie. - Układ nie został wyzerowany.	• **Zapala się podczas jazdy** — zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. • **Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia** — należy włączyć układ. ➡ **Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 469
		• Miga przez około jedną minutę, a następnie świeci, jeśli występuje problem związany z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	• **Miga i nadal świeci** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	• Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu przycisku świateł awaryjnych.	• **Nie miga lub miga gwałtownie** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy z dużą prędkością.	**Sygnalizacja awaryjnego hamowania** str. 599
	Lampka włączenia świateł	• Zapala się po włączeniu świateł pozycyjnych, tylnych i pozostałych świateł zewnętrznych.	**Światła** str. 229
	Lampka świateł drogowych	• Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych. • Zapala się po włączeniu systemu adaptacyjnych świateł drogowych.	**Adaptacyjne światła drogowe*** str. 238
	Lampka adaptacyjnych świateł drogowych	• Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki działania systemu adaptacyjnych świateł drogowych.	**Adaptacyjne światła drogowe*** str. 238
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	• Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego.	**Światło przeciwmgielne** str. 233

* Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 Lampka	Lampka układu immobilizera	• Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać informacji kluczyka.	• **Miga** — nie można uruchomić układu zasilania. Ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie w trybie WŁĄCZONY. Wersja z kierownicą po prawej stronie Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca przed aktywacją trybu zasilania. Wszystkie wersje • **Miga powtarzalnie** — układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. • Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne.
 Lampka	Lampka alarmu układu przeciw-kradzieżowego	• Miga po uzbrojeniu alarmu.	**Alarm** str. 214

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
ECON	Lampka trybu **ECON**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **ECON**.	**Przełącznik trybu jazdy** str. 445
SPORT	Lampka trybu **SPORT**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **SPORT**.	• Lampka stylu jazdy i wskaźniki podświetlonego zestawu wskaźników świecą na czerwono, dopóki włączony jest tryb **SPORT**. **Przełącznik trybu jazdy** str. 445
NORMALNY	Lampka trybu **NORMALNY**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **NORMALNY**.	**Przełącznik trybu jazdy** str. 445
ŚNIEG	Lampka trybu **ŚNIEG**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **ŚNIEG**.	**Przełącznik trybu jazdy** str. 445
HOLOWANIE	Lampka trybu **HOLOWANIE**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **HOLOWANIE**.	**Przełącznik trybu jazdy** str. 445

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
AUTO	Lampka trybu **AUTO**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **AUTO**.	**Przycisk e** str. 19
EV	Lampka trybu **EV**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **EV**.	**Przycisk e** str. 19
ZAPISZ	Lampka trybu **ZAPISZ** (Oszczędzanie)	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **ZAPISZ**.	**Przycisk e** str. 19
ŁADOW.	Lampka trybu **ŁADOWANIE**	• Zapala się po włączeniu trybu jazdy **ŁADOWANIE**.	**Przycisk e** str. 19
	Lampka systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia (biała/zielona)	• Zapala się na biało, gdy system wspomagania zjazdu ze wzniesienia jest włączony i gotowy do użycia. • Zapala się na zielono w trakcie pracy systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia.	**System wspomagania zjazdu ze wzniesienia** str. 452

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka komunikatu systemowego	• Zapala się z towarzyszeniem krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy.	• Przy zapalonej lampce obrócić prawe pokrętło wyboru, aby ponownie wyświetlić komunikat. ➡ **Przełączanie wyświetlacza** str. 164 • W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacji kierowcy sprawdzić informacje znajdujące się w niniejszym rozdziale. Wykonać działania odpowiednie dla komunikatu. • Normalny ekran interfejsu informacji kierowcy pojawi się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub obróceniu prawego pokrętła wyboru.
	Lampka czujników parkowania	• Miga w przypadku wykrycia przeszkód wokół czujników.	➡ **Układ czujników parkowania** str. 602
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa)	• Włącza się w przypadku usterki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.	• **Zapala się podczas jazdy** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. • Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości został automatycznie wyłączony.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 419 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Włącza się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona)	• Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku  . Lampki można przełączać, naciskając przycisk MODE. • Zapala się na zielono w trakcie działania systemu.	➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 526
			➔ **Zastosowywanie sugerowanego ograniczenia prędkości systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 530
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)		➔ **Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 454
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)		➔ **Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 460
	Kontrolka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości	• Świeci po włączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.	➔ **Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu** str. 544

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku usterki układu LKAS.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 419 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona)	• Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku LKAS. • Zapala się na zielono w trakcie pracy systemu LKAS.	➡ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 550 ➡ **Asystent jazdy w korku** str. 561
	Lampka asystenta zmiany pasa ruchu (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku problemu z asystentem zmiany pasa ruchu.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 419 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka asystenta zmiany pasa ruchu (biała/zielona)	• Zapala się na biało, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest gotowy do użycia. • Zapala się na zielono, gdy asystent zmiany pasa ruchu działa.	➡ **Asystent zmiany pasa ruchu** str. 570

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem CMBS lub gdy nie można go użyć tymczasowo z powodu takich problemów jak zabrudzenie przedniej szyby w pobliżu kamery.	• W tym samym czasie zapala się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa). ➔ **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 135
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)	• Zapala się, gdy system CMBS jest wyłączony.	➔ **Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa** str. 173
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi lub gdy nie można go tymczasowo użyć z powodu takich problemów jak zabrudzenia na przedniej szybie w pobliżu kamery.	• W tym samym czasie zapala się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa). ➔ **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 135
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)	• Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi jest wyłączony.	➔ **Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa** str. 173
	Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	• Zapala się, gdy asystent kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi zostanie automatycznie wyłączony.	➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 510

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemem CMBS, systemem kontroli hamowania przy niskiej prędkości, systemem monitorowania martwego pola lusterek, systemem ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu lub z systemem ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu.	• **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Zapala się w przypadku usterki czujników parkowania.	• Sprawdzić, czy otoczenie czujników jest zanieczyszczone błotem, lodem, śniegiem itd. Jeżeli lampka świeci się pomimo tego, że czujniki są czyste, zlecić sprawdzenie układu ASO.
		• Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.	• Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 419 • **Pozostaje stale zapalona** — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		• Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system CMBS, funkcja hamowania przy niskiej prędkości, ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu i systemem ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu są tymczasowo dezaktywowane po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	• Zapala się, gdy włączy się system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system CMBS, ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu i/lub system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu.	• Lampka może się zapalić tymczasowo, jeśli czujnik radarowy nie może wykryć żadnych obiektów podczas przejazdu przez zabudowane miejsca, takie jak tunel, lub podczas jazdy po otwartej drodze, bez jakichkolwiek pobliskich konstrukcji. • Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić ten obszar miękką szmatką. Obszar wokół radaru jest zasłonięty, ponieważ holowana jest przyczepa. Ta lampka może zgasnąć pewien czas po wyczyszczeniu radaru lub po odczepieniu holowanej przyczepy. • Jeżeli lampka ta nie gaśnie nawet po oczyszczeniu radaru i/lub po odczepieniu holowanej przyczepy, to należy oddać samochód do sprawdzenia przez ASO. ➡ **Radar** str. 587
			• **Świeci się** — zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➡ **Przednia kamera** str. 585

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	• Zapala się, gdy włączy się system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system CMBS, ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu i/lub system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu.	• **Świeci się** — otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić ten obszar miękką szmatką. • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ➡ **Przednia kamera** str. 585 • Może się ona włączyć w przypadku słabego oświetlenia otoczenia, np. podczas jazdy w tunelu lub w nocy, o świcie lub o zmierzchu.
		• Zapala się, gdy w pobliżu czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach gromadzi się błoto, śnieg lub lód. • Zapala się, gdy temperatura czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach jest wysoka.	• **Zapala się podczas jazdy** — coś może zakłócać działanie czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach. Sprawdzić okolice systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i usunąć wszystkie zanieczyszczenia. • System powróci do normalnego stanu, gdy temperatura spadnie. ➡ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)** str. 471
		• Zapala się w przypadku nagromadzenia się błota, śniegu lub lodu w pobliżu czujnika sonaru.	• Usunąć przeszkodę z otoczenia czujnika sonarowego. ➡ **Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością** str. 498

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)	• Świeci na zielono, gdy systemy zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, CMBS, kontroli hamowania przy niskiej prędkości, monitorowania martwego pola lusterek, ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu oraz układ czujników parkowania są włączone. • Świeci na zielono i szaro, gdy jeden lub więcej z powyższych systemów jest wyłączony. • Świeci na szaro, gdy wszystkie powyższe systemy są wyłączone.	➔ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 484 ➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 510 ➔ **Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością** str. 498 ➔ **Układ czujników parkowania** str. 602 ➔ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)** str. 471 ➔ **Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu** str. 518 ➔ **System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu** str. 504
	Lampka kamery monitorowania kierowcy (bursztynowa)	• Zapala się w przypadku problemu z kamerą monitorowania kierowcy.	• Zapala się również, jeśli kamera nie może prawidłowo wykryć stanu kierowcy. • Zapala się również, gdy kamera jest zabrudzona lub zasłonięta. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i usunąć brud lub przeszkody. • Jeśli lampka nie gaśnie nawet po usunięciu brudu lub przeszkody, sprawdzić pojazd w ASO. ➔ **Kamera monitorowania kierowcy** str. 588
	Lampka kamery monitorowania kierowcy (szara)	• Zapala się, gdy działanie kamery monitorowania kierowcy zostanie tymczasowo zatrzymane.	➔ **Kamera monitorowania kierowcy** str. 588

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne są wyświetlane wyłącznie na interfejsie informacji kierowcy.

Przy zapalonej lampce komunikatu systemowego obrócić prawe pokrętło wyboru, aby ponownie wyświetlić komunikat.

■ Ikony

Ponieważ komunikaty nie będą wyświetlane na interfejsie informacji kierowcy, gdy opcja **Komunikat ostrzegawczy** jest wyłączona, można sprawdzić komunikaty poniżej. Należy podjąć odpowiednie działania opisane w komunikacie, np. skontaktować się z ASO.

- **Czerwone ikony** str. 139
- **Bursztynowe ikony** str. 141
- **Zielone ikony** str. 149
- **Inne ikony** str. 149

Wyświetlanie komunikatów można ustawić, włączając opcję **Komunikat ostrzegawczy** na ekranie Audio/Informacje. Można również zmienić język komunikatu.

- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

■ **Czerwone ikony**

Ikona	Wiadomość
	**Wykryto krytyczną awarię. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd**
	Wspomag. ukł. kierowniczego ograniczone. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.
	Działanie układu hamulcowego ograniczone. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.
	**Niski poziom płynu hamulcowego. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd. Sprawdź poziom płynu.**
	**Włączony hamulec postojowy**
	Zwolnij hamulec postojowy
	Nie można ustawić tempomatu: Włączony hamulec postojowy
	Ustawienie tempomatu anulowane: Włączony hamulec postojowy
	**Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.**

Ikona	Wiadomość
	**Problem z układem hamulcowym. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.**
	**Zapnij pas bezpieczeństwa**
	**Zapnij pas bezpieczeństwa pasażera**
	**Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 51
	**Problem z układem ładowania akumulatora 12 V. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.**

Ikona	Wiadomość
	**Niskie ciśnienie oleju silnikowego.** **Wyłącz silnik.** **Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.** ➡ **Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego** str. 757
	**Zbyt wysoka temperatura silnika.** **Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.** **Umożliw ostygnięcie silnika.** ➡ **Przegrzanie** str. 755
	**Problem z dodatkowym układem bezpieczeństwa.**
	**Sprawdź fotele tylne**

Ikona	Wiadomość
	**Drzwi otwarte**
	**Klapa bagażnika otwarta**
	**Drzwi i klapa bagażnika otwarte**
	**Wymagana ingerencja kierowcy** **Zjeżdżanie z pasa ruchu**

Ikona	Wiadomość
	**Problem z układem czujników parkowania.**
	Obiekt w pobliżu
	**Problem z temperaturą akumulatora wysokiego napięcia.** **Zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i opuść pojazd.** ➡ **Jeśli pojawi się ostrzeżenie o problemie termicznym akumulatora wysokiego napięcia** str. 763
	Problem z temperaturą akumulatora wysokiego napięcia. **Uruchom hamulec postojowy, a następnie opuść pojazd.** ➡ **Jeśli pojawi się ostrzeżenie o problemie termicznym akumulatora wysokiego napięcia** str. 763
	Problem z temperaturą akumulatora wysokiego napięcia. **Opuść pojazd.** ➡ **Jeśli pojawi się ostrzeżenie o problemie termicznym akumulatora wysokiego napięcia** str. 763

■ **Bursztynowe ikony**

Ikona	Wiadomość
	**Problem z układem silnika.** **Generowanie zasilania niedostępne.** **Pojazd zatrzyma się za**
	**Użyj hamulca postojowego, aby utrzymać pojazd w miejscu**
	➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 526 ➡ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 484 ➡ **Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością** str. 498
	**Wymagana ingerencja kierowcy**
	Zjeżdżanie z pasa ruchu
	Zmiana pasa ruchu anulowana: **Wymagana ingerencja kierowcy**

Ikona	Wiadomość
	**Niska temperatura zewnętrzna. Nawierzchnia może być zamarznięta.**
	**Za niska temperatura do działania pojazdu.**
	**Poczekaj na rozgrzanie pojazdu.**
	**Alarm prędkości** str. 172

Ikona	Wiadomość
	**Problem z układem emisji spalin. Możliwy spadek mocy.**
	Problem z układem emisji spalin. Unikaj mocnego przyspieszania i wysokich prędkości.
	Problem z układem emisji spalin. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.
	**Problem z układem chłodzenia silnika. Możliwy spadek mocy.**
	**Problem z układem czujnika paliwa. Niedokładne wskazanie poziomu.**
	**Rezerwa paliwa**
	**Otwarta pokrywa wlewu paliwa**

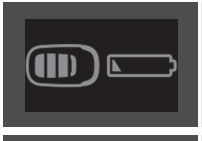
Ikona	Wiadomość
	**Problem z przekładnią. Możliwy spadek osiągów.**
	**Problem z przekładnią. Użyj hamulca postojowego po zaparkowaniu.**
	**Problem z przekładnią. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.**
	**Problem z przekładnią. Położenie P niedostępne.**
	**Przesuń w położenie P**
	**Wł. tryb utrzymania poł. N. Przesuń w położenie P po zakończeniu**

Ikona	Wiadomość
	**Problem z układem zapobiegającym blokowaniu kół. Możliwe pogorszenie działania hamulców.**
	**Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.**
	**Problem z układem hamulcowym. Nie naciskaj pedałów hamulca i przyspieszenia jednocześnie.**
	**Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.**
	**Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.**
	**Zmniejszona siła hamowania. Unikaj mocnego przyspieszania i wysokich prędkości.** ➡ **Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania** str. 758

Ikona	Wiadomość
	**Problem z układem hamulcowym. Asystent parkowania Honda niedostępny.**
	**Problem z układem elektrycznego hamulca postojowego. Hamulec postojowy niedostępny.**
	**Problem z układem kontroli stabilności jazdy. Możliwe pogorszenie trakcji i prowadzenia.**
	**Uruchamianie systemów... Kontynuuj jazdę.**
	**Problem z systemem ułatwiającym ruszanie pod górę. Pojazd może stoczyć się po zwolnieniu hamulca.**
	**Problem z układem utrzymania hamulca. Użyj hamulca po zatrzymaniu.**

Ikona	Wiadomość
	**Układ utrzymania hamulca wyłączony. Nacisnąć pedał hamulca.** **Ustawienie tempomatu anulowane: Wciśnij pedał hamulca**
	**Problem z systemem wspomagania zjazdu ze wzniesienia. Użyj hamulca przy zjeżdżaniu.**
	**Aby zwolnić hamulec post.: hamulec + naciśnij**
	**Problem z układem elektrycznych drzwi bagażnika sterowanej elektrycznie. Obsługuj drzwi bagażnika ręcznie.**

Ikona	Wiadomość
	**Problem z elektr. wsp. ukł. kierow.** **Wspomag. ukł. kierowniczego ograniczone.**
	Problem z elektr. wsp. ukł. kierow. **Brak wsp. ukł. kierow.** **Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.**
	**Patrz do przodu:** **Nie wykryto uwagi kierowcy.** **Trzymaj wzrok na drodze.**
	**Niski poziom koncentracji kierowcy.** **Odpocznij**
	**Problem z systemem monitorowania koncentracji kierowcy.** **Alerty senności i wykrywania oczu mogą nie działać.**
	**Problem z układem automatycznego sterowania oświetleniem.** **Ręczne elementy sterowania dostępne.**

Ikona	Wiadomość
	**Problem z układem reflektorów.** **Możliwe pogorszenie działania reflektorów.**
	**Problem z systemem adaptacyjnych świateł drogowych.** **Ręczne elementy sterowania dostępne.**
	**Nie wykryto pilota systemu bezkluczykowego**
	**Zmień baterię w pilocie** ➡ **Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego** str. 721
	**Problem z układem dostępu bezkluczykowego.**
	**Problem z systemem cyfrowego kluczyka**

Ikona	Wiadomość
	**Miej przy sobie cyfrowy kluczyk i WYŁĄCZ pojazd podczas wysiadania**
	**Problem z układem monitorowania ciśnienia kół.**
	**Niskie ciś. w oponach.** **Spr. ciś. we wszys. op. i ur. s. ostrzeg. o nis. poz. ciś. w op. w ust. poj.**
	**Problem z układem tempomatu adaptacyjnego.**
	**Problem z układem przewidywania możliwości kolizji.**
	**Problem z kontrolą hamowania przy niskiej prędkości.**

Ikona	Wiadomość
	**Problem z kontrolą hamowania przy niskiej prędkości.** **Zablokowanie czujnika parkowania.**
	**Problem z układem utrzymania pojazdu na właściwym pasie ruchu.**
	**Problem z układem ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.**
	**Problem z układem stabilizacji toru jazdy przyczepy.**
	**Problem z układem zawieszenia adaptacyjnego.**
	**Termin przeglądu bliski** **System przypominania o przeglądzie*** str. 676

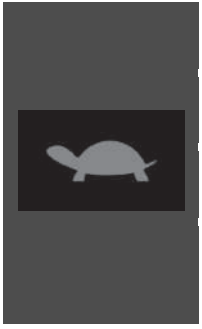
* Dostępne w niektórych wersjach

Ikona	Wiadomość
	**Termin przeglądu teraz** **System przypominania o przeglądzie*** str. 676
	**Termin przeglądu minął** **System przypominania o przeglądzie*** str. 676
	**Problem z asystentem parkowania Honda. Asystent parkowania Honda niedostępny.**
	**Problem z systemem monitorowania martwego pola lusterek.**
	Problem z układem łagodzenia skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu
	**Informacja o martwym polu w lusterkach niedostępna**

Ikona	Wiadomość
	**Ostrzeżenie: Pojazd po prawej stronie**
	**Ostrzeżenie: Pojazd po lewej stronie**
	**Problem z asystentem zmiany pasa ruchu**
	**Sys. ostrzeg. o ruchu poprz. z przodu pojazdu aktywny**

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Ikona	Wiadomość
	**Problem z funkcją ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu**
	**Sprawdź układ ładowania akumulatora**
	**Niska temperatura układu zasilania.** **Możliwy spadek mocy.**
	Wysoka temperatura układu zasilania. **Możliwy spadek mocy.**
	Problem z układem zasilania. **Możliwy spadek mocy.**
	Problem z układem ładowania akumulatora 12 V. **Możliwy spadek mocy.**

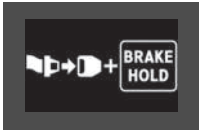
Ikona	Wiadomość
	**Problem z układem zasilania.** **Możliwy spadek mocy.**
	Problem z układem ładowania z zewnętrznego źródła. **Zasięg ograniczony.**
	Problem z układem zasilania. **Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.**
	Problem z układem zasilania. **Unikaj mocnego przyspieszania i wysokich prędkości.**
	**Problem z systemem dźwiękowego ostrzegania o zbliżającym się pojeździe.**
	**Odłącz złącze ładowarki**
	**Problem ze zwolnieniem złącza ładowania.** **Użyj linki zwalniającej, aby odłączyć.**
	**Otwarta pokrywa gniazda ładowania**

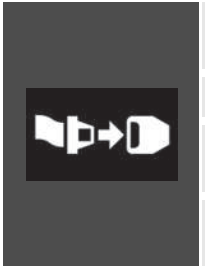
■ Zielone ikony

Ikona	Wiadomość
	**Układ utrzymania hamulca w gotowości**
	**Wykryto ograniczenie prędkości. Nacisnąć „SET/-”, aby je zastosować.**

■ Inne ikony

Ikona	Wiadomość
	**Niska temperatura zewnętrzna. Nawierzchnia może być zamarznięta.**
	**Temperatura silnika bliska wartości granicznej. Unikaj mocnego przyspieszania i wysokich prędkości.**
	**Czy poziom oleju silnikowego był ostatnio sprawdzany? Sprawdź i wyzeruj w ustawieniach pojazdu.** ➡ **Resetowanie przypomnienia o kontroli poziomu oleju** str. 702
	**Aby zmienić bieg: Wciśnij pedał hamulca**
	**Aby zmienić bieg: Zwolnij pedał przyspieszania** **Selektor kierunku jazdy w poł. N. Zwolnij pedał przyspieszania.**
	**Temperatura przekładni bliska limitu. Unikaj mocnego przyspieszania i wysokich prędkości.**

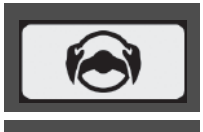
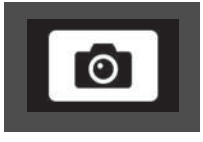
Ikona	Wiadomość
	**Nie można ustawić tempomatu: Wciśnięty pedał hamulca**
	**Aby zmienić bieg: Zatrzymaj pojazd**
	**Bieg niedostępny. Poczekaj i spróbuj ponownie**
	**Układ utrzymania hamulca wyłączony**
	**Aby włączyć układ utrzymania hamulca: zapnij pas + naciśnij**

Ikona	Wiadomość
	**Aby wyłączyć podtrz. hamow.: hamulec + naciśnij**
	**Aby włączyć układ utrzymania hamulca: Zapnij pas bezpieczeństwa**
	Zapnij pas bezpieczeństwa
	Nie można ustawić tempomatu: Zapnij pas bezpieczeństwa
	Ustawienie tempomatu anulowane: Zapnij pas bezpieczeństwa
	**Niski poziom koncentracji kierowcy**

Ikona	Wiadomość
	**Nie można ustawić tempomatu: Prędkość za wysoka**
	Ustawienie tempomatu anulowane: Prędkość za wysoka
	Nie można ustawić tempomatu: System niedostępny
	Ustawienie tempomatu anulowane: System niedostępny
	Tempomat niedługo zostanie anulowany
	**Nie można ustawić tempomatu: Pojazd z przodu jest zbyt blisko**
	Ustawienie tempomatu anulowane: Pojazd z przodu jest zbyt blisko
	**Nie można ustawić tempomatu: Zbyt strome zbocze**
	Ustawienie tempomatu anulowane: Zbyt strome zbocze
	**Nie można ustawić tempomatu: Zbyt strome zbocze**
	Ustawienie tempomatu anulowane: Zbyt strome zbocze

Ikona	Wiadomość
	**Nie można ustawić tempomatu: Przełącz w położenie D**
	Ustawienie tempomatu anulowane: Przełącz w położenie D
	**Aby przywrócić ustawienia tempomatu: Użyj przełącznika "RES/+"**
	**Ustawienie tempomatu anulowane: Utrata przyczepności**
	**Naciśnij przełącznik, aby włączyć**
	**Przytrzymaj przełącznik, aby włączyć tempomat adaptacyjny**

Ikona	Wiadomość
	**Naciśnij przełącznik, aby włączyć tempomat adaptacyjny**
	**Nie można ustawić tempomatu: System wspomagania zjazdu ze wzniesienia jest włączony**
	**Naciśnij przełącznik, aby włączyć tempomat adaptacyjny**
	**Kontrola hamowania przy niskiej prędkości włączona. Wykryto obiekt.**
	**System utrzymywania pasa ruchu nie działa**

Ikona	Wiadomość
	**Niektóre systemy wspomagania kierowcy nie mogą działać: Zbyt wysoka temperatura kamery**
	**Niektóre sys. wspom. kierowcy nie mogą działać: Brudna szyba przed. lub niekorz. warunki pogodowe.**
	**System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi włączony**
	**Niektóre systemy wspomagania kierowcy dostępne**

Ikona	Wiadomość
	**Aby uruchomić pojazd:** **hamulec + naciśnij** Wersja z kierownicą po prawej stronie **Aby uruchomić pojazd:** **mocno wcisnąć hamulec + wcisnąć** **Aby kontynuować jazdę:** **Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik**
	**Tryb akcesoriów**
	**Aby uruchomić, dotknij przycisk rozruchu pilotem po stronie emblematu** ➡ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 750

Ikona	Wiadomość
	**Dwa naciśnięcia lub przytrzymanie spowoduje wył. zapłonu**
	**Nie można włączyć systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia:** **Włączony jest tempomat**
	**Nie można włączyć systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia:** **Prędkość za wysoka**
	**System wspomagania zjazdu ze wzniesienia wyłączony:** **Prędkość za wysoka**
	**Anulowano system wspomagania zjazdu ze wzniesienia:** **Wzniesienie niewystarczająco strome**
	**Nie można włączyć systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia:** **Włączony jest tempomat**

Ikona	Wiadomość
	**Nie można włączyć systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia: Układ Honda Parking Pilot jest aktywny**
	**Niektóre systemy wspomagania kierowcy nie mogą działać: Oczyść widoczne obszary**
	**Proszę czekać**
	Gotowe
	**Niska temperatura otoczenia. Zalecane podłączenie do ładowania.**
	**Silnik uruchomiony w celu przeprowadzenia konserwacji**

Ikona	Wiadomość
	**Tryb EV niedostępny. Przyspieszaj łagodniej.**
	Tryb EV niedostępny. Zbyt wysoka prędkość jazdy. Zmniejsz prędkość jazdy.
	Tryb EV niedostępny w aktualnym trybie jazdy. Zmień tryb jazdy.
	Tryb EV niedostępny. Włączone jest ogrzewanie wnętrza. Wyłącz ogrzewanie.
	Tryb EV niedostępny. Niski poziom naładowania akumulatora. Wymagane ładowanie.
	Tryb EV niedostępny. Zbyt niska temperatura silnika. Zaczekaj, aż wzrośnie temperatura silnika.
	Tryb EV niedostępny. Temperatura akumulatora poza zakresem
	Tryb EV niedostępny. Autodiagnostyka silnika rozpoczęta.
	Tryb EV niedostępny.

Ikona	Wiadomość
EV	**Tryb EV wyłączony ze względu na przyspieszanie**
	Tryb EV wyłączony. Włączone jest ogrzewanie wnętrza.
	Tryb EV wyłączony. Niski poziom naładowania akumulatora. Wymagane ładowanie.
	Tryb EV wyłączony. Zbyt niska temperatura silnika. Zaczekaj, aż wzrośnie temperatura silnika.
	Tryb EV wyłączony
	Tryb EV niedostępny. Silnik uruchomiony w celu zapewnienia obiegu oleju.
	Tryb EV wyłączony. Silnik uruchomiony w celu zapewnienia obiegu oleju.

Ikona	Wiadomość
ZAPISZ	**Tryb ZAPISZ jest niedostępny.**
	Tryb ZAPISZ wyłączony
	Tryb ZAPISZ niedostępny w aktualnym trybie jazdy. Zmień tryb jazdy.
ŁADOW.	**Tryb ŁADOW. niedostępny.**
	Zakończono tryb ŁADOW. Wybrano poprzedni tryb.
	Tryb ŁADOW. wyłączony
	Tryb ŁADOW. niedostępny. Temperatura akumulatora poza zakresem
	Tryb ŁADOW. niedostępny w aktualnym trybie jazdy. Zmień tryb jazdy.
	Tryb ŁADOW. wyłączony. Temperatura akumulatora poza zakresem
EV	**Autodiagn. sil. rozpoczęta. Sil. może się uruchomić. Tryb EV nie zostanie wył. podczas autodiagn.**

CIĄG DALSZY

Ikona	Wiadomość
	**Zasięg w trybie EV zmniejszony z powodu niskiej temperatury**
	Zasięg EV zmniejsz. z powodu niskiej temperatury. Zalecane jest naład. akum. przed kolejną podróżą.
	**Zmiana pasa ruchu niedostępna**
	Zmiana pasa ruchu niedostępna: Pas ruchu jest zajęty
	Zmiana pasa ruchu niedostępna: Prędkość jest zbyt niska
	Zmiana pasa ruchu anulowana
	Zmiana pasa ruchu anulowana: Pas ruchu jest zajęty
	Zmiana pasa ruchu anulowana: Prędkość jest zbyt niska
	Zmiana pasa ruchu niedostępna: Nieodpowiednie warunki drogowe
	Zmiana pasa ruchu anulowana: Nieodpowiednie warunki drogowe

Wskaźniki

Wskaźniki to prędkościomierz, wskaźnik poziomu paliwa i inne odpowiadające im lampki. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania WŁĄCZONY.

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

Prędkościomierz

Można zmienić jednostki prędkości/odległości.

Jednostka prędkości/odległości str. 175
Funkcje podlegające konfiguracji str. 360

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.

Wskaźnik poziomu paliwa

UWAGA

Jeśli odczyt zbliża się do wartości 0, należy uzupełnić paliwo.
Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora.

Po zatankowaniu niewielkiej ilości paliwa lub w zależności od stanu pojazdu rzeczywista ilość pozostałego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

CIĄG DALSZY

■ Wskaźnik zasilania POWER

Przedstawia moc silnika elektrycznego.
Podczas jazdy w trybie **EV** wskaźnik zasilania **POWER** zmienia kolor na zielony i pokazuje wartość maksymalnej mocy wyjściowej, która może być wykorzystana w trybie **EV**.

Przycisk e str. 19

■ Wskaźnik ładowania/zwalniania CHARGE/DECEL

Pokazuje, w jakim stopniu akumulator wysokiego napięcia jest ładowany.
Podczas korzystania z dźwigienki wyboru tempa zwalniania wskazuje on intensywność zwalniania.

■ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Pokazuje pozostały poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia może spaść w następujących warunkach:

- Wymiana akumulatora 12 V.
- Odłączenie akumulatora 12 V.
- Gdy układ sterujący akumulatora wysokiego napięcia skoryguje wartość odczytu.

Odczyt poziomu naładowania zostanie automatycznie skorygowany w trakcie jazdy.

Zmiany temperatury akumulatora wysokonapięciowego mogą spowodować zmianę wskazania na wskaźniku poziomu naładowania akumulatora.

■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów lub mil.

■ Wskaźnik stylu jazdy

Zmienia kolor na zielony, co oznacza, że pojazd jest prowadzony w sposób optymalny z punktu widzenia zużycia paliwa przy wyłączonym trybie **SPORT**.

■ Temperatura otoczenia

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C w momencie ustawiania trybu zasilania na WŁĄCZONE, w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat **Niska temperatura zewnętrzna**.

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli wskazanie temperatury wydaje się nieprawidłowe, można je wyregulować w zakresie ±3°C.

Temperatura otoczenia

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na wynik pomiaru może wpływać ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

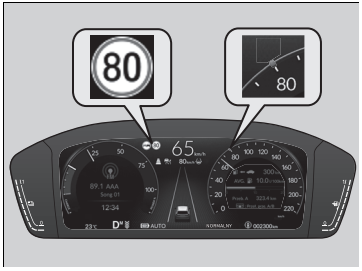
Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Odczyt temperatury można wyregulować.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

CIĄG DALSZY

■ System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)



wyświetla niektóre wykryte znaki drogowe podczas jazdy.
Ikona znaku miga, gdy przekroczona jest maksymalna prędkość wskazana na wykrytym znaku drogowym.

➔ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 576

Wokół znaku ograniczenia prędkości pojawia się zielone kółko, gdy system ACC z podążanie przy niskiej prędkości sugeruje dostosowanie prędkości pojazdu do ograniczeń prędkości wskazanych przez system rozpoznawania znaków drogowych (TSR).

➔ **Zastosowywanie sugerowanego ograniczenia prędkości systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 530

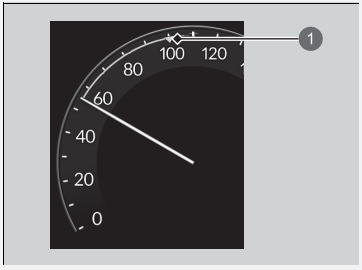
■ Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu LKAS, asystenta jazdy w korku i asystenta zmiany pasa ruchu

Pokazuje bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS, asystentem jazdy w korku i asystentem zmiany pasa ruchu.

➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 526
➔ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 550
➔ **Asystent jazdy w korku** str. 561
➔ **Asystent zmiany pasa ruchu** str. 570

Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu LKAS, asystenta jazdy w korku i asystenta zmiany pasa ruchu

Po ustawieniu prędkości tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości na prędkościomierzu pojawi się oznaczenie ustawionej prędkości.



❶ Ustawiona prędkość

Interfejs informacji kierowcy (obszar po lewej stronie)

Pokazuje bieżący tryb informacji dotyczących dźwięku i telefonu itp.

➔ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 296
➔ **Zestaw głośnomówiący (HFT)** str. 379

■ Zegar

Pokazuje zegar.

Zegar

Można ustawić zegar ręcznie, a także zmienić format wyświetlania na 12- lub 24-godzinny.

➔ **Zegar** str. 188

Można wybrać, czy zegar ma być wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy.

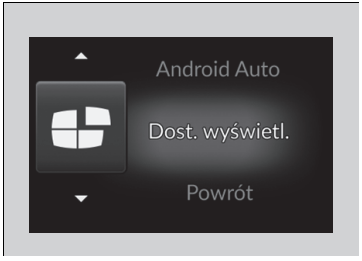
➔ **Ustawienia wyświetlacza wskaźników** str. 177

CIĄG DALSZY

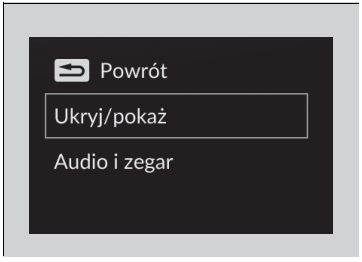
■ Dostosowywanie wyświetlacza

■ Ustawianie źródła dźwięku w obszarze po lewej stronie

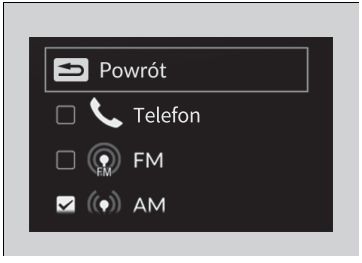
Można wybrać źródła, które mają być wyświetlane na ekranie źródła dźwięku.



1. Obracać lewe pokrętło wyboru, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **Dost. wyświetl.**, a następnie nacisnąć pokrętło.



2. Obrócić lewe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Ukryj/pokaż**, a następnie nacisnąć pokrętło.



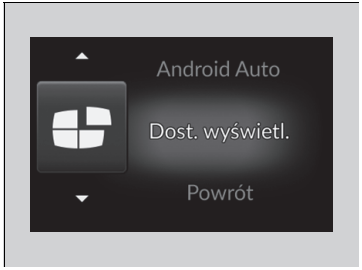
3. Obrócić lewe pokrętło wyboru w celu przewijania źródeł dźwięku, a następnie nacisnąć pokrętło, aby ustawić lub usunąć zaznaczenie.

Dostosowywanie wyświetlacza

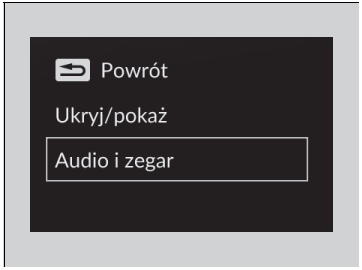
Podczas dostosowywania ustawień osobistych należy ustawić przełożenie P.

■ Włączanie i wyłączanie wyświetlania w obszarze po lewej stronie

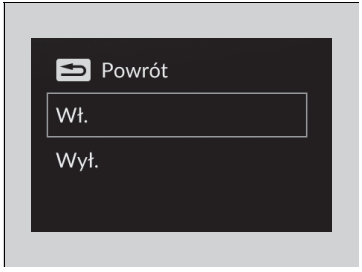
Można wybrać, czy bieżące informacje audio i zegar mają być wyświetlane w obszarze po lewej stronie.



1. Obracać lewe pokrętło wyboru, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **Dost. wyświetl.**, a następnie nacisnąć pokrętło.



2. Obrócić lewe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Audio i zegar**, a następnie nacisnąć pokrętło.



3. Obrócić lewe pokrętło wyboru, aby przewinąć do żądanych ustawień, a następnie nacisnąć pokrętło.

Interfejs informacji kierowcy (obszar po prawej stronie)

Interfejs informacji kierowcy wyświetla takie informacje, jak szacowana odległość do pokonania oraz zużycie paliwa pojazdu. Są na nim również wyświetlane komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.
Gdy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy, należy sprawdzić komunikat i skontaktować się z ASO, oraz w razie potrzeby zlecić kontrolę pojazdu. Zachęcamy do zapoznania się z poniższymi stronami jeśli są wyświetlane komunikaty **Zbyt wysoka temperatura silnika**, **Niskie ciśnienie oleju silnikowego**, **Zmniejszona siła hamowania** lub **Problem z temperaturą akumulatora wysokiego napięcia**.

- **Przegrzanie** str. 755
- **Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego** str. 757
- **Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania** str. 758
- **Jeśli pojawi się ostrzeżenie o problemie termicznym akumulatora wysokiego napięcia** str. 763

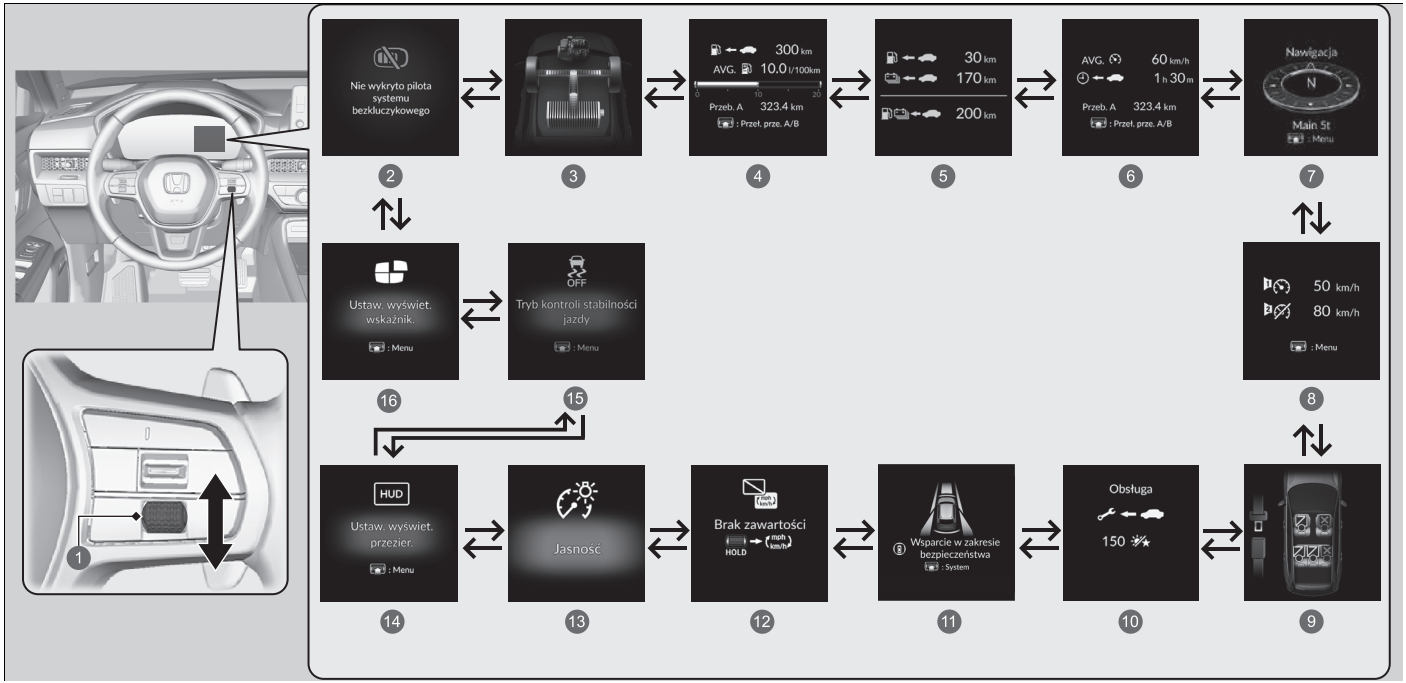
■ Przełączanie wyświetlacza

Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby wyświetlić różne rodzaje treści.

Przełączanie wyświetlacza

Można dodawać lub usuwać treści na liczniku.

Ustawienia wyświetlacza wskaźników str. 177

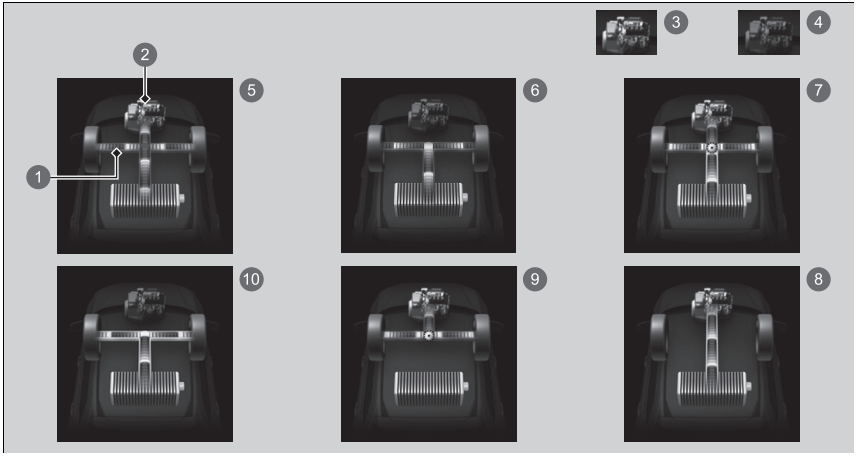


1. Prawe pokrętło wyboru
2. Komunikat ostrzegawczy ➔ str. 178
3. Przepływ mocy ➔ str. 166
4. Licznik zasięgu / paliwa / przebiegu okresowego ➔ str. 167
5. Całkowity zasięg ➔ str. 169
6. Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego ➔ str. 170
7. Nawigacja / Kompas ➔ str. 171
8. Alarm prędkości ➔ str. 172
9. Pasy bezpieczeństwa ➔ str. 173
10. Obsługa* ➔ str. 173
11. Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa ➔ str. 173
12. Brak zawartości / zmiana jednostki ➔ str. 175
13. Jasność ➔ str. 175
14. Ustawienia wyświetlacza przeziernego* ➔ str. 182
15. Układ kontroli stabilności jazdy ➔ str. 176
16. Ustawienia wyświetlacza wskaźników ➔ str. 177

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Ekran przepływu zasilania

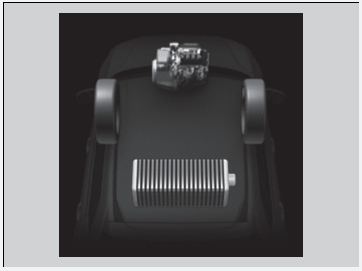
Wyświetla przepływ mocy silnika elektrycznego i silnika spalinowego, wskazując źródło zasilania pojazdu oraz informację, czy akumulator jest ładowany.



1. Przepływ mocy
2. Silnik spalinowy
3. Silnik spalinowy włączony
4. Silnik spalinowy wyłączony
5. **Tryb hybrydowy (HV)**: napęd dostarczany jest przez silnik elektryczny i silnik spalinowy.
6. **Tryb napędu elektrycznego (EV)**: napęd dostarczany jest przez silnik elektryczny.
7. **Silnik (napęd bezpośredni)**: silnik spalinowy jest włączony, a silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.
8. Silnik spalinowy jest włączony, a silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.
9. Zasilanie dostarczane jest wyłącznie przez silnik spalinowy.
10. **Regeneracja**: silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.

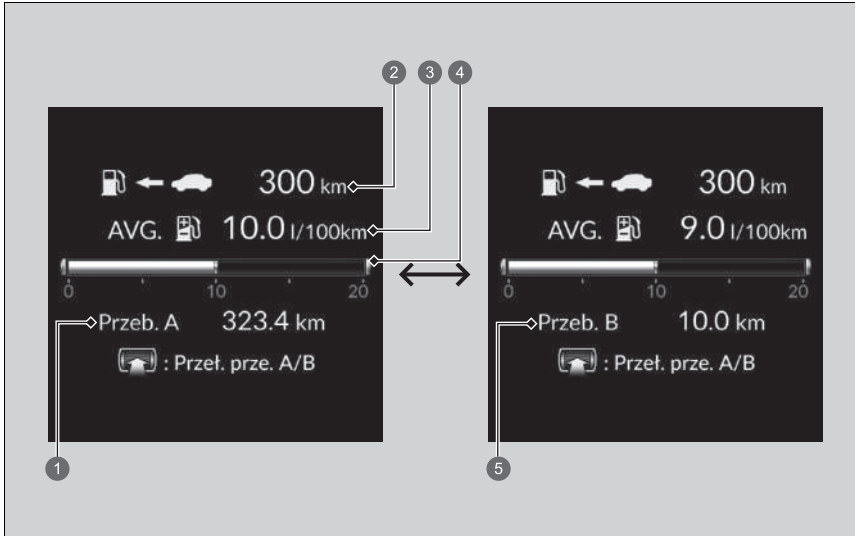
Ekran przepływu zasilania

Gdy pojazd jest zatrzymany przy pracującym silniku spalinowym, na interfejsie informacji kierowcy może się pojawić następujący obraz.



■ Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego

Naciskając prawe pokrętło wyboru, można przełączać między licznikami przebiegu okresowego A i B.



1. Licznik przebiegu okresowego A
2. Zasięg
3. Średnie zużycie paliwa
4. Chwilowe zużycie paliwa
5. Licznik przebiegu okresowego B

CIĄG DALSZY

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego, należy nacisnąć i przytrzymać prawe pokrętło wyboru, a następnie wybrać **Zerowanie**.

▶ Licznik przebiegu okresowego zostaje wyzerowany do wartości 0.0.

■ Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100 km lub mpg.

Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

■ Chwilowe zużycie paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym w l/100 km lub mpg.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym poziomie naładowania i paliwie. Wartość ta jest obliczana na podstawie zużycia paliwa i zużycia energii podczas poprzednich przejazdów i pozostałego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Średnie zużycie paliwa

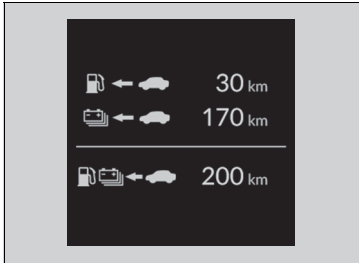
Licznik średniego zużycia paliwa można zerować w dowolnej chwili.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Zasięg

Wyświetlany zasięg jest jedynie wartością szacunkową i może różnić się od rzeczywistej odległości, jaką może przejechać pojazd.

Całkowity zasięg



Wskazuje szacowaną odległość, jaką można pokonać, korzystając z pozostałej energii układu elektrycznego i/lub hybrydowego. Wartość ta jest obliczana na podstawie zużycia paliwa i zużycia energii podczas poprzednich przejazdów i pozostałego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.

Całkowity zasięg

Wyświetlany zasięg może się zmienić nawet wtedy, gdy pojazd stoi.

CIĄG DALSZY

■ Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego

Naciskając prawe pokrętło wyboru, można przełączać między licznikami przebiegu okresowego A i B.



1. Licznik przebiegu okresowego A
2. Średnia prędkość
3. Licznik czasu
4. Licznik przebiegu okresowego B

■ Licznik przebiegu okresowego

➔ **Licznik przebiegu okresowego** str. 168

■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w km/h lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu A lub B.

■ Nawigacja

■ Kompas

Pokazuje ekran kompasu.

■ Wskazówki szczegółowe

Gdy podpowiedzi są dostarczane przez system nawigacji, usługę Android Auto lub Apple CarPlay, wyświetlane są wskazówki szczegółowe nawigacji prowadzące do celu podróży.

➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**
➔ **Android Auto™** str. 348
➔ **Apple CarPlay** str. 343

Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Nawigacja

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu w trybie wskazówek nawigacyjnych.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Szczegółowe wskazówki mogą nie być dostępne we wszystkich aplikacjach.

Po wyświetleniu kompasu lub szczegółowych wskazówek nawigacji można sterować niektórymi funkcjami systemu nawigacji w interfejsie informacji kierowcy, naciskając prawe pokrętło wyboru.

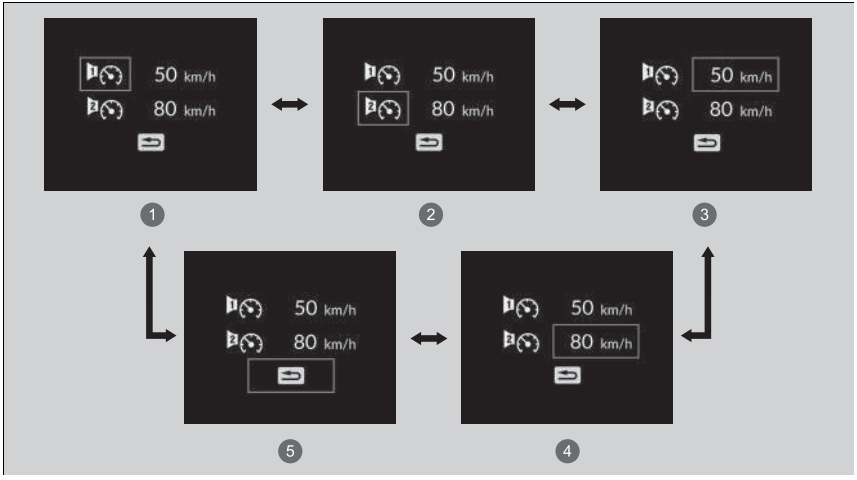
➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

CIĄG DALSZY

■ Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości, przy jakiej jest aktywowany.

Nacisnąć prawe pokrętło wyboru, aby wyświetlić ekran ustawień, a następnie obracać je.
Ustawienie alarmu prędkości zmienia się w następujący sposób:



❶ Alarm prędkości 1 włączony/wyłączony*1
❷ Alarm prędkości 2 włączony/wyłączony*1
❸ Alarm prędkości 1, ustawienie prędkości (50 km/h*1)
❹ Alarm prędkości 2, ustawienie prędkości (80 km/h*1)
❺ Back

*1:Ustawienia domyślne

■ Pasy bezpieczeństwa

W określonych warunkach pojawia się, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte lub odpięte.
➔ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 51

■ Obsługa *

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.
➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 676

■ Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa

Wskazuje za pomocą kolorów i liter stan systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu CMBS, kontroli hamowania przy niskiej prędkości, systemu monitorowania martwego pola lusterek, systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu oraz układu czujników parkowania (np. włączony, wyłączony lub awaria).

Następujące kolory wskazują stan wyżej wymienionych systemów:
- Zielony: system jest włączony.
- Szary: system jest wyłączony.
- Bursztynowy: usterka systemu.

Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa

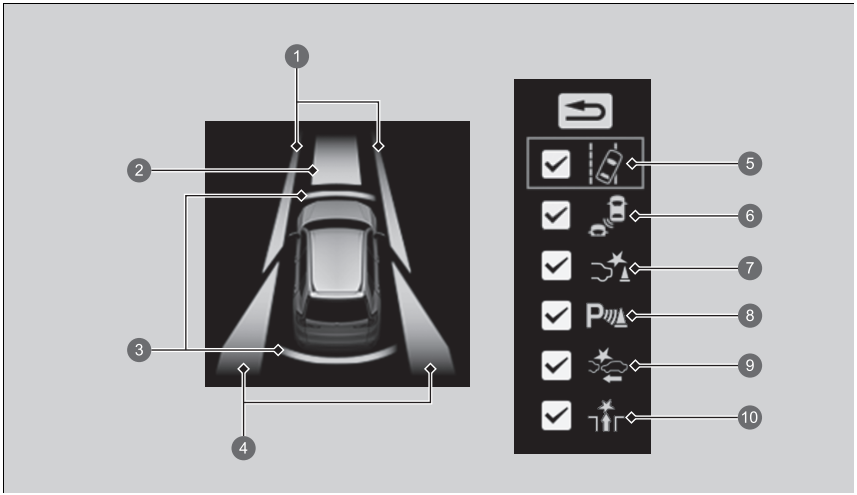
Jeśli system jest oznaczony kolorem bursztynowym, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Aby włączyć lub wyłączyć poszczególne układy, należy najpierw nacisnąć prawe pokrętło wyboru w celu przełączenia wyświetlanych informacji. Na następnym ekranie można wybrać system, który ma zostać włączony lub wyłączony.

➔ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 484
➔ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 510
➔ **Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością** str. 498
➔ **Układ czujników parkowania** str. 602
➔ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)** str. 471
➔ **Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu** str. 518
➔ **System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu** str. 504

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



1. Informacje o obszarze dotyczące systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi
2. Informacje o obszarze dla systemu CMBS i systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu
3. Informacje o obszarze dla kontroli hamowania przy niskiej prędkości i układu czujników parkowania
4. Informacje o obszarze dla system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) lub ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu
5. Ikona systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi i informacje o jego stanie
6. System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) lub ikona ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu i informacje o stanie
7. Ikona funkcji hamowania podczas jazdy z małą prędkością i informacje o stanie
8. Ikona układu czujników parkowania i informacje o stanie
9. Ikona systemu CMBS i informacje o jego stanie
10. Ikona systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu i informacja o stanie

Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa

Stan każdej funkcji można również rozpoznać po kolorze lampki kontrolnej.

- **Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)** str. 133
- **Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)** str. 133
- **Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)** str. 133
- **Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)** str. 133
- **Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi** str. 133
- **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 134
- **Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)** str. 137

Nawet jeśli ikona kontroli hamowania przy niskiej prędkości ma kolor zielony, wspomaganie układu hamulcowego nie będzie działało podczas cofania, jeśli opcja **Ustawienie tylnego czujnika** jest wyłączona.

- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Nawet jeśli ikona systemu czujników parkowania jest zielona, tylny czujnik parkowania nie będzie działać podczas cofania, jeśli opcja **Ustawienie tylnego czujnika** jest wyłączona.

- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

■ Jednostka prędkości/odległości



Umożliwia wyświetlenie innej jednostki na interfejsie informacji kierowcy, na wyświetlaczu przeziernym* i na ekranie Audio/Informacje oraz ustawienie wyświetlania pomiarów w kilometrach i km/h lub milach i mph.

Nacisnąć i przytrzymać prawe pokrętło wyboru po wybraniu opcji **Brak zawartości** w interfejsie informacji kierowcy. Za każdym razem jednostka będzie się zmieniać z km i km/h na mile i mph i odwrotnie. Następnie na kilka sekund pojawi się ekran potwierdzenia.

■ Jasność

Obracać prawe pokrętło wyboru programów, aż zostanie wyświetlony ekran **Jasność**.

Gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONY, jasność zestawu wskaźników można regulować za pomocą prawego pokrętła wyboru.
Rozjaśnienie: obrócić prawe pokrętło wyboru w górę.
Przyciemnienie: obrócić prawe pokrętło wyboru w dół.

Nacisnąć prawe pokrętło wyboru, aby zakończyć.

Jasność

Jasność ekranów jest automatycznie regulowana w zależności od jasności otoczenia.

- Ekran jest przyciemniany, gdy światło otoczenia jest słabe.
- Ekran jest rozjaśniany, gdy światło otoczenia jest silne.

Ustawienie można zmienić nawet wtedy, gdy oświetlenie otoczenia jest jasne, ale jasność wskaźnika nie zmienia się.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Tryb układu kontroli stabilności jazdy

Układ VSA można włączać lub wyłączyć.



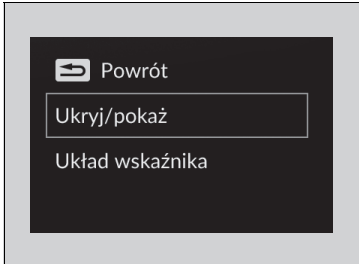
Obrócić prawe pokrętło wyboru w celu wybrania opcji **Obniżenie stopnia kontroli trakcji**, a następnie nacisnąć pokrętło, aby ustawić lub usunąć zaznaczenie.

➔ **Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)** str. 466

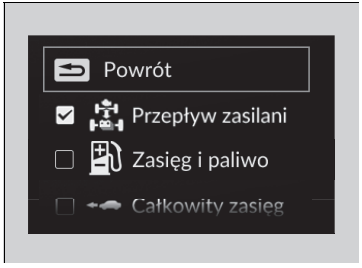
Ustawienia wyświetlacza wskaźników

Ustawianie zawartości w obszarze po prawej stronie

Można wybrać zawartość, która ma być wyświetlana w obszarze po prawej stronie.



1. Nacisnąć prawe pokrętło wyboru po wybraniu opcji **Ustaw. wyświet. wskaźnik.** w interfejsie informacji kierowcy.
2. Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Ukryj/pokaż**, a następnie nacisnąć pokrętło.



3. Obrócić prawe pokrętło wyboru w celu przewijania zawartości, a następnie nacisnąć pokrętło, aby ustawić lub usunąć zaznaczenie.

Ustawianie zawartości w obszarze po prawej stronie

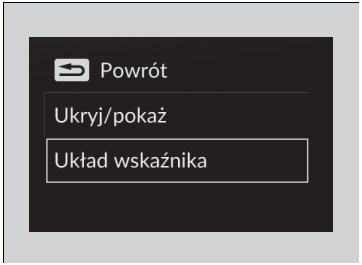
Z obszaru po prawej stronie nie można usunąć zawartości w kolorze szarym.

Podczas dostosowywania ustawień osobistych należy ustawić przełożenie P.

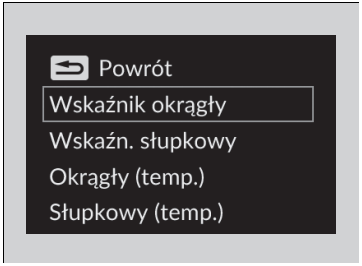
CIĄG DALSZY

■ Zmiana wyglądu wskaźnika

Wygląd wskaźnika można zmienić.



1. Nacisnąć prawe pokrętło wyboru po wybraniu opcji **Ustaw. wyświet. wskaźnik.** w interfejsie informacji kierowcy.
2. Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Układ wskaźnika**, a następnie nacisnąć pokrętło.



3. Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby przewinąć do żądanych ustawień, a następnie nacisnąć pokrętło.

Zmiana wyglądu wskaźnika

W przypadku korzystania z ustawienia wskaźnika **Okrągły (temp.)** lub **Słupkowy (temp.)**, podczas działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykorzystywany jest uproszczony sposób wyświetlania.

■ Ostrzeżenia

Można sprawdzić, czy pojawiły się aktywne komunikaty ostrzegawcze.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 138

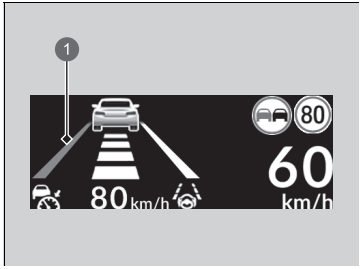
Ostrzeżenia

Aby wyświetlić inne ostrzeżenia w przypadku wystąpienia wielu ostrzeżeń lub informacji, można obrócić prawe pokrętło wyboru.

Wyświetlacz przezierny*

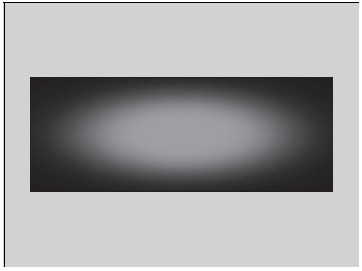
Pokazuje bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS i asystentem jazdy w korku, kompas lub wskazówki szczegółowe i prędkość pojazdu. Można wybrać, który element ma być wyświetlany, w interfejsie informacji kierowcy. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania WŁĄCZONY.

Wyświetlacz pokazuje również następujące komunikaty.



1 System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)

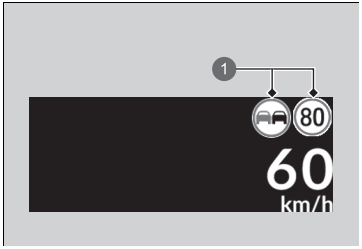
- **System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW):** pojawia się, gdy pojazd zbliża się do skrajnych linii pasa ruchu.
  - **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 510
  - **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 550
  - **Asystent jazdy w korku** str. 561



- **Lampki ostrzegawcze wyświetlacza przezierngo:** błyskają, gdy w interfejsie informacji kierowcy pojawia się symbol .
  - **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 484
  - **Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością** str. 498
  - **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 526

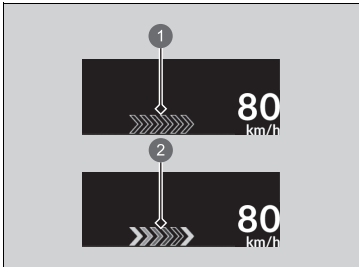
* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



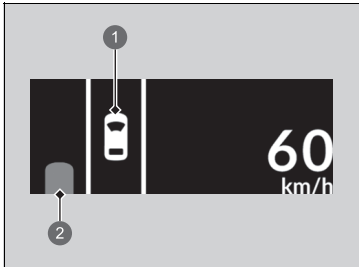
1 Znaki drogowe

- **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR):** wyświetla niektóre wykryte znaki drogowe podczas jazdy.
  Ikona znaku miga, gdy przekroczona jest maksymalna prędkość wskazana na wykrytym znaku drogowym.
  ➡ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 576
  Wokół znaku ograniczenia prędkości pojawia się zielone kółko, gdy system ACC z podążanie przy niskiej prędkości sugeruje dostosowanie prędkości pojazdu do ograniczeń prędkości wskazanych przez system rozpoznawania znaków drogowych (TSR).
  ➡ **Zastosowywanie sugerowanego ograniczenia prędkości systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 530



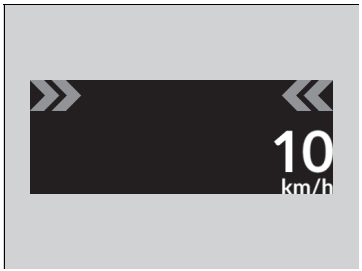
1 Tryb gotowości
2 Aktywny

- **Asystent zmiany pasa ruchu** Lampka zmiany pasa ruchu pojawia się, gdy asystent zmiany pasa ruchu został aktywowany.
  ➡ **Asystent zmiany pasa ruchu** str. 570



1 Pojazd użytkownika
2 Zbliżanie się do pojazdu

- **Ostrzeżenie ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu:** Pojawia się w przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem zbliżającym się od tyłu na sąsiednim pasie, gdy działa ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu.
  ➔ **Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu** str. 518



- **System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu:** gdy pojazd wykryje pojazdy zbliżające się od strony przednich narożników, to pojawią się strzałki wykrycia pojazdów.
  ➔ **System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu** str. 504

CIĄG DALSZY

■ Ustawienia wyświetlacza przezierngo

Wyświetla ekran umożliwiający zmianę ustawień wyświetlacza przezierngo w interfejsie informacji kierowcy.

Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Ustaw. wyświet. przezier.**, a następnie nacisnąć pokrętło.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 164

■ Zmiana zawartości wyświetlacza przezierngo

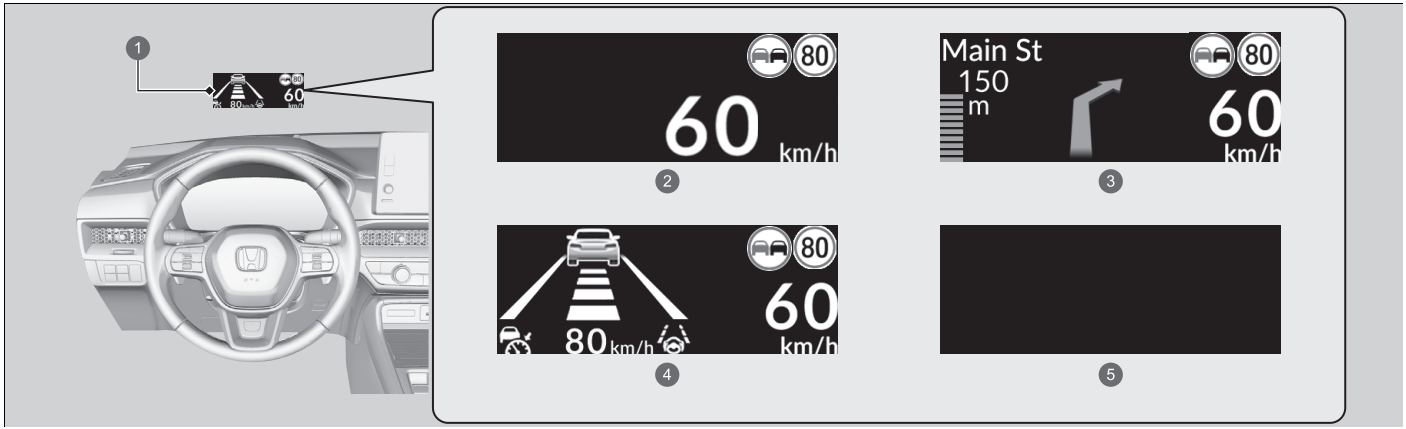
1. Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Zaw. w. przez.**, a następnie nacisnąć pokrętło.
2. Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby przewinąć do odpowiedniej opcji, a następnie nacisnąć pokrętło.
   - **Prędkościomierz**
     ➔ **Prędkościomierz** str. 185
   - **Nawigacja**
     ➔ **Nawigacja** str. 185
   - **System wspomagania kierowcy**
     ➔ **Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS i asystentem jazdy w korku** str. 185
   - **Wył.**

Ustawienia wyświetlacza przezierngo

Zawartość wyświetlacza przezierngo
➔ **Zmiana zawartości wyświetlacza przezierngo** str. 182

Jasność wyświetlacza przezierngo
➔ **Regulacja jasności wyświetlacza przezierngo** str. 184

Wysokość wyświetlacza przezierngo
➔ **Regulacja wysokości wyświetlacza przezierngo** str. 184



❶ Wyświetlacz przezierny
❷ **Prędkościomierz**
❸ **Nawigacja**
❹ **System wspomagania kierowcy**
❺ **Wył.**

■ Regulacja jasności wyświetlacza przezierngo

Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Jasn. w. przez.**, a następnie nacisnąć pokrętło.

Rozjaśnienie: obrócić prawe pokrętło wyboru w górę.
Przyciemnienie: obrócić prawe pokrętło wyboru w dół.

Nacisnąć prawe pokrętło wyboru, aby zakończyć.

■ Regulacja wysokości wyświetlacza przezierngo

Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Wys. wyś. prz.**, a następnie nacisnąć pokrętło.

Podnoszenie wyświetlacza przezierngo: obrócić prawe pokrętło wyboru w górę.
Opuszczanie wyświetlacza przezierngo: obrócić prawe pokrętło wyboru w dół.

Nacisnąć prawe pokrętło wyboru, aby zakończyć.

Regulacja wysokości wyświetlacza przezierngo

Odblokowanie i otwarcie drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego powoduje automatyczne ustawienie wyświetlacza przezierngo w jednym z zaprogramowanych położeń.

■ Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

■ Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS i asystentem jazdy w korku

Pokazuje bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS i asystentem jazdy w korku.

- **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 526
- **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 550
- **Asystent jazdy w korku** str. 561

■ Nawigacja

■ Kompas

Pokazuje ekran kompasu.

■ Wskazówki szczegółowe

Gdy podpowiedzi są dostarczane przez system nawigacji, usługę Android Auto lub Apple CarPlay, wyświetlane są wskazówki szczegółowe nawigacji prowadzące do celu podróży.

- **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**
- **Android Auto™** str. 348
- **Apple CarPlay** str. 343

Prędkościomierz

Można zmienić jednostki prędkości/odległości.

- **Jednostka prędkości/odległości** str. 175
- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Nawigacja

Można wybrać wyświetlanie szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.

- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Szczegółowe wskazówki mogą nie być dostępne we wszystkich aplikacjach.

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.



Zegar 188
Blokowanie i odblokowywanie drzwi
- Kluczyk 189
- Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego 191
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz 192
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz 199
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi 201

Pokrywa bagażnika 202
Układ przeciwkradzieżowy
- Układ immobilizera 213
- Alarm 214
- Czujniki ultradźwiękowe* 216
- Czujnik przechyłu* 217
- Podwójna blokada* 218

Szyby 220
Dach panoramiczny 223
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)
- Przycisk POWER 227
- Światła 229
- Aktywne doświetlenie zakrętu* 235
- Regulacja reflektorów* 237
- Adaptacyjne światła drogowe* 238
- Wycieraczki i spryskiwacze 241
- Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych 244
- Układ pamięci pozycji za kierownicą* 245
- Regulacja położenia kierownicy 247

Lusterka 248
Fotele 251
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort 263
Układ kontroli temperatury i wentylacji 283

* Dostępne w niektórych wersjach

Ustawianie zegara

Ustawienia zegara można zmienić, gdy zasilanie jest w trybie WŁĄCZONY.

Można ustawić zegar i dostosować wyświetlanie zegara.

Ustawienia zegara str. 309

Ustawianie zegara

Wygląd zegara w zestawie wskaźników zmienia się również przy regulowaniu zegara ekranu Audio/ Informacje.

Kluczyk

Do pojazdu dołączony jest następujący kluczyk:



Kluczyków można używać do uruchamiania i wyłączania układu zasilania oraz do blokowania i odblokowania zamków wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i klapki gniazda ładowania.

Kluczyk

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

Układ immobilizera str. 213

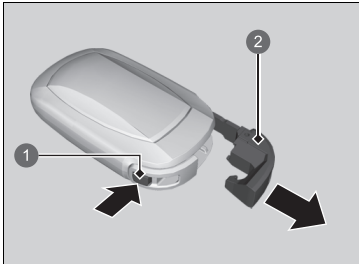
Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie układu zasilania może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez ASO.

CIĄG DALSZY

■ Zintegrowany kluczyk

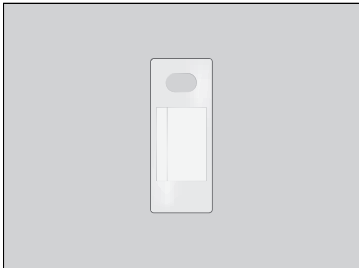


❶ Przycisk zwalniania
❷ Zintegrowany kluczyk

Zintegrowanego kluczyka można użyć do odblokowania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do odblokowania drzwi.

Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy nacisnąć przycisk zwalniania i wyciągnąć kluczyk. Aby schować zintegrowany kluczyk, należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

■ Przywieszka kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

Przywieszka kluczyka z numerem

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.
Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z ASO.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia układu zasilania należy skontaktować się z ASO Honda.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego i włączenia układu zasilania, zablokowania i odblokowania wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i klapki gniazda ładowania.

Przypadki, w których układ zasilania może się nie włączać, a blokowanie/odblokowywanie zamków drzwi, pokrywy bagażnika i klapki gniazda ładowania może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

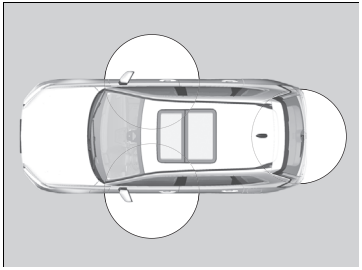
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.
Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od regularności jej użycia.
Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe.
Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

Można zmniejszyć zużycie baterii, wyłączając odbiór fal radiowych. Po przytrzymaniu naciśniętych przycisków blokowania i odblokowania przez około trzy sekundy dioda LED mignie dwukrotnie i odbiór fal radiowych zostanie wyłączony.
Po naciśnięciu dowolnego przycisku na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego odbiór fal radiowych zostanie na powrót włączony.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

■ Używanie systemu dostępu bezkluczykowego



Jeśli ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, to można blokować/odblokować drzwi, pokrywę bagażnika i klapkę gniazda ładowania.
Drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub pokrywy bagażnika.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi.
Wszystkie drzwi zamknięte: oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.
Ponowne zablokowanie drzwi: oświetlenie gaśnie natychmiast.

Oświetlenie wnętrza str. 263

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

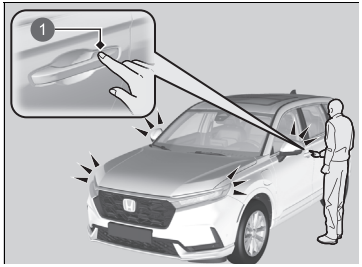
Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

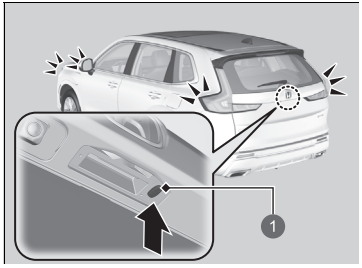
Wersja z kierownicą po prawej stronie

Nie można zablokować pojazdu za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, gdy drzwi są otwarte.

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



❶ Czujnik blokady drzwi



❶ Przycisk blokady

Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

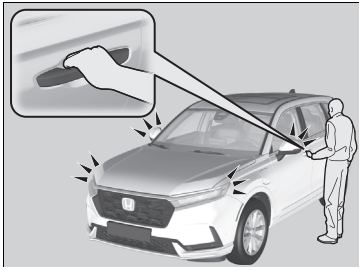
▶ Włączana jest funkcja podwójnej blokady zamków.

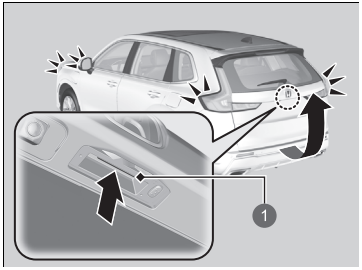
Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota dostępu bezkluczykowego przy sobie znajduje się w zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- Chwycenie klamki lub dotknięcie czujnika przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji w postaci zablokowania/odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie 2 sekundy, aby poprzez pociągniecie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej 2 sekundy przed chwyceniem klamki — w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego może nie udać się nawet z odległości mniejszej niż 80 cm, jeśli pilot będzie znajdował się powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi, szyby drzwi lub pokrywy bagażnika.

CIĄG DALSZY

■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika





Chwycić klamkę drzwi kierowcy:

▶ Drzwi kierowcy i klapka gniazda ładowania odblokowują się.

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:

▶ Wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i klapka gniazda ładowania odblokowują się.

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Nacisnąć klamkę zewnętrzną:

▶ Zamek pokrywy bagażnika zostanie odblokowany.

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

➔ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika** str. 203

1 Klamka zewnętrzna

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

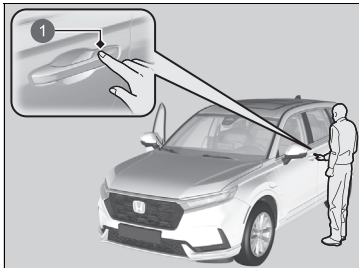
Ustawienia działania świateł i trybu odblokowywania zamków można dostosować za pomocą ekranu Audio/Informacje.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

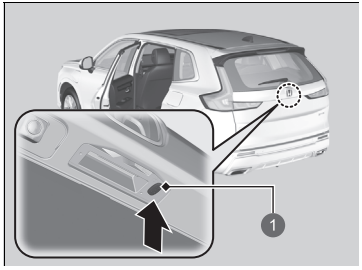
Można również odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie.

➔ **Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika** str. 209

■ Wstępne ustawienia blokady*



1 Czujnik blokady drzwi



1 Przycisk blokady

Pojazd zostanie automatycznie zablokowany po wcześniejszym zablokowaniu drzwi, a następnie zamknięciu drzwi i pokrywy bagażnika.
Włączyć funkcję wstępnego ustawienia blokady po zamknięciu drzwi kierowcy.

1. Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach, nacisnąć przycisk blokady na pokrywie bagażnika lub nacisnąć przycisk na pilocie systemu bezkluczykowego.
   ▶ Funkcja wstępnego ustawienia blokady jest włączona.
2. Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
   ▶ Niektóre światła zewnętrzne migają, gdy pojazd zamyka się.

Przed oddaleniem się od pojazdu upewnić się, że drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane.

≫Wstępne ustawienia blokady*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przycięcie dłoni lub palców przez zamykającą się lub otwierającą pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie może spowodować poważne obrażenia. Upewnić się, że wszystkie ręce i palce, zwłaszcza dzieci, znajdują się z dala od pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.

Wstępne ustawienia blokady zostanie zresetowane, jeśli drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte przed całkowitym zablokowaniem pojazdu.

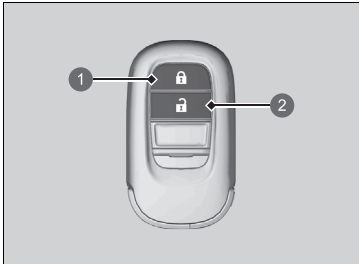
Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Funkcję można włączyć lub wyłączyć.
➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



❶ Przycisk blokady
❷ Przycisk odblokowania

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk zablokowania.

▶ Niektóre światła zewnętrzne trzykrotnie migną, wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i klapka gniazda ładowania zostaną zablokowane, a układ przeciwkradzieżowy zostanie uzbrojony.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

▶ Włączana jest funkcja podwójnej blokady zamków.

■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

▶ Niektóre światła zewnętrzne migną jeden raz i drzwi kierowcy oraz klapka gniazda ładowania zostaną odblokowane.

Dwa razy:

▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.



Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy pojazd znajduje się w trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Aby zablokować drzwi pomimo pozostawionego pilota w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego.
- Obrócić kluczyk w bębenku zamka, aby zablokować.
- Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

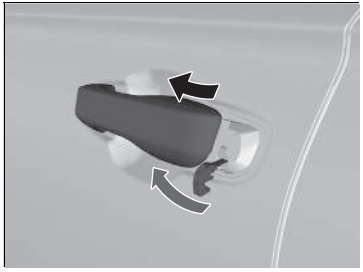
Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy któreś drzwi są otwarte.

■ Odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Jeśli przycisk odblokowania na pilocie nie działa, należy użyć kluczyka. Szczelina na kluczyk znajduje się z tyłu klamki drzwi.



Włożyć kluczyk do bębenka zamka od dołu klamki, a następnie go obrócić.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Funkcja podwójnej blokady zostaje wyłączona, a drzwi kierowcy odblokowują się.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana.
Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

➔ **Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego** str. 721

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Podczas odblokowywania jako pierwszy zostaje odblokowany zamek drzwi kierowcy. Aby odblokować zamki pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika, należy w ciągu kilku sekund obrócić kluczyk po raz drugi.

W przypadku odblokowania drzwi za pomocą zintegrowanego kluczyka przy włączonym układzie przeciwkradzieżowym zostanie uruchomiony alarm.

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

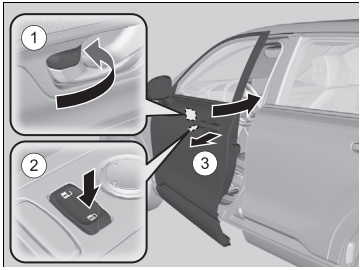
Jeśli przycisk odblokowania na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego nie działa, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

➔ **Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka** str. 198

CIĄG DALSZY

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Jeśli nie ma się przy sobie kluczyka albo jeśli z jakiegoś powodu nie można zablokować drzwi za pomocą kluczyka, można zablokować drzwi bez niego.



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach ① lub przesunąć przełącznik główny blokady drzwi w kierunku zablokowania ②, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi ③. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

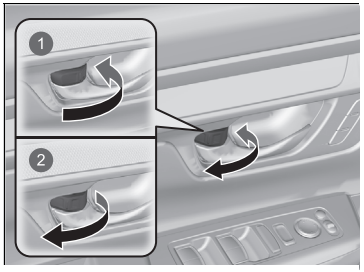
Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

■ Za pomocą przycisku blokady



❶ Aby zablokować
❷ Aby odblokować

■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

■ Odblokowanie drzwi

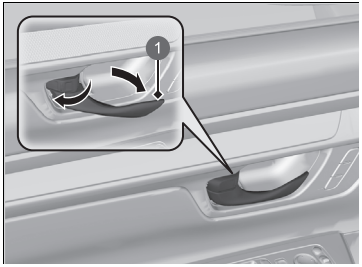
Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady powoduje jednoczesne zablokowanie wszystkich pozostałych drzwi, pokrywy bagażnika i klapki gniazda ładowania.
Odblokowanie drzwi za pomocą przycisku blokady na drzwiach kierowcy powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy.

CIĄG DALSZY

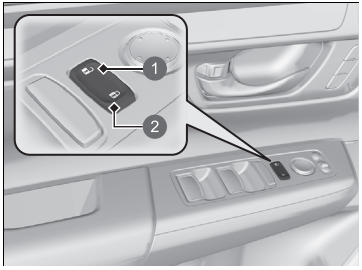
■ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.
▶ Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

❶ Wewnętrzna klamka

■ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi



Nacisnąć główny przełącznik blokady zamków drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi, pokrywę bagażnika i klapkę gniazda ładowania.

❶ Aby odblokować
❷ Aby zablokować

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

➔ **Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi**
str. 201

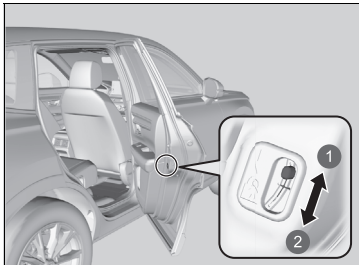
Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie którychkolwiek drzwi przednich za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje równocześnie odpowiednio zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi, pokrywy bagażnika i klapki gniazda ładowania.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



❶ Odblokowanie
❷ Zablokowanie

Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

≫Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w bezpośrednim pobliżu pokrywy nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:
- ▶ Uniknąć możliwych uszkodzeń.
- ▶ Uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.

➔ **Tlenek węgla** str. 113

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

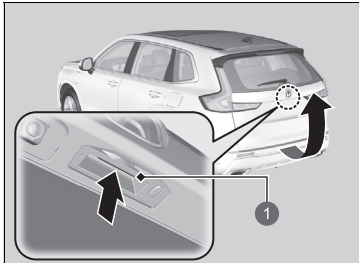
Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnić się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć głową o pokrywę oraz aby ręce nie zostały przycięte przez zamykającą się pokrywę.

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, podczas wkładania lub wyjmowania bagażu z bagażnika lub wykonywania ruchu kopnięcia pod środkową częścią tylnego zderzaka w celu otwarcia zbliżeniowego nie należy stawać za rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszania lub wypadku.

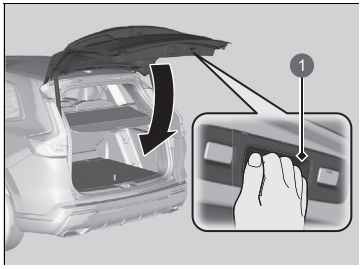
Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika



1 Klamka zewnętrzna

Odblokowanie wszystkich drzwi spowoduje także odblokowanie bagażnika.

Nacisnąć zewnętrzną klamkę pokrywy bagażnika dłużej niż jedną sekundę i podnieść pokrywę bagażnika.
Mając przy sobie pilot dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.



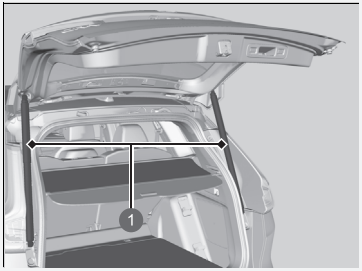
1 Wewnętrzna klamka

Aby zamknąć bagażnik, należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

Zamknięcie pokrywy bagażnika, gdy drzwi kierowcy są zablokowane, powoduje automatyczne zablokowanie pokrywy bagażnika.
▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają.

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Upewnić się, że bagaż lub inne przedmioty nie dotykają siłowników pokrywy bagażnika.



1 Siłowniki pokrywy bagażnika

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet jeśli nie ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się w zasięgu działania systemu.
- Zamknąć pokrywę bagażnika, nie pozostawiając pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zamknąć pokrywy bagażnika.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

Pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można obsługiwać za pomocą przycisku znajdującego się na pilocie zdalnego sterowania, przycisku znajdującego się na panelu sterowania po stronie kierowcy, przez naciśnięcie klamki zewnętrznej lub przycisku na pokrywie bagażnika albo przez podnoszenie i opuszczanie stopy pod środkową częścią tylnego zderzaka podczas otwierania zbliżeniowego.

Pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć/zamknąć, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu P.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie, gdy na drodze pokrywy znajduje się część ciała może spowodować poważne obrażenia.

Upewnić się, że żadna osoba ani żaden przedmiot nie znajdują się na drodze pokrywy bagażnika przed jej otwarciem lub zamknięciem.

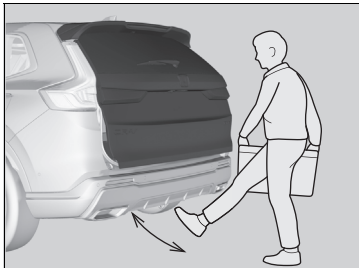
NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

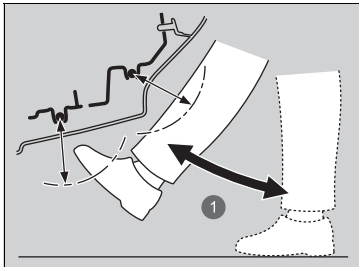
UWAGA

Nie popychać ani nie ciągnąć pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie jej automatycznego zamykania lub otwierania.
Użycie siły podczas otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie może doprowadzić do zdeformowania ramy pokrywy.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie należy się upewnić, że za pojazdem jest wystarczająco dużo wolnego miejsca. Osoby przebywające w pobliżu pokrywy bagażnika są szczególnie narażone na poważne obrażenia głowy. Szczególną ostrożność należy zachować, gdy w pobliżu znajdują się dzieci.

Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk





❶ Około 1 sekundy

Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć lub zamknąć, wykonując stopą ruch do przodu i do tyłu przypominający kopnięcie (przez około 1 sekundy) pod środkową częścią tylnego zderzaka.

▶ Określone światła zewnętrzne zaczną migać, a następnie pokrywa bagażnika zacznie się poruszać.

Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk

Podczas opadów deszczu lub w innych sytuacjach, gdy pojazd jest mokry, czujnik może nie wykrywać prawidłowo ruchu nogi.

Podczas czynności przy tylnej części pojazdu lub w jej pobliżu kierowca może przypadkiem otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.
Aby uniknąć takich sytuacji, należy na ekranie Audio/Informacje wybrać menu ustawień osobistych i wyłączyć tę funkcję.

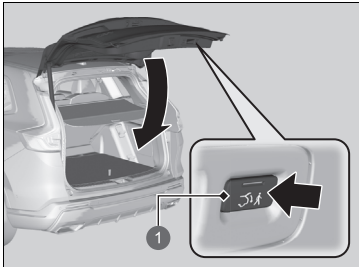
➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Przytrzymanie stopy pod zderzakiem przez zbyt długi czas lub wykonanie poziomego ruchu stopą nie spowoduje otwarcia ani zamknięcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.
Funkcja nie będzie działać, jeśli dana osoba nie ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego. Należy pamiętać o zabraniu pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

CIĄG DALSZY

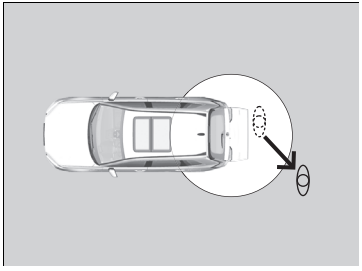
■ Zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie podczas odejścia od pojazdu

Gdy użytkownik oddali się od pojazdu, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie automatycznie się zamknie.



1. Trzymać pilota systemu dostępu bezkluczykowego i nacisnąć przycisk zamknięcia podczas odejścia od pojazdu.
   ▶ Lampka na przycisku zamknięcia podczas odejścia od pojazdu zmieni kolor na zielony, gdy funkcja zamknięcia podczas odejścia od pojazdu zostanie włączona.

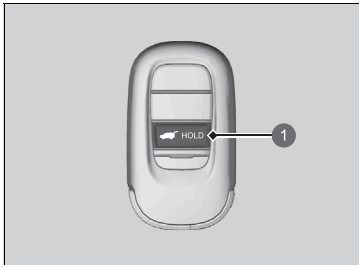
1 Przycisk zamknięcia podczas odejścia od pojazdu



2. Odejść co najmniej 1,0 m od pojazdu w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku zamknięcia podczas odejścia od pojazdu.
   ▶ Określone światła zewnętrzne zaczną migać, a następnie pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie zacznie się zamykać.

Odejść co najmniej 1,0 m od pojazdu

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



1 Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

Nacisnąć i przytrzymać przez ponad sekundę przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, aby sterować pokrywą, gdy pojazd znajduje się w trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez ponad jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

■ Dostosowanie czasu otwarcia pokrywy bagażnika

Zawsze: pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie odblokowuje się i otwiera jednocześnie. Jest to ustawienie domyślne.

Gdy odblokowane: pokrywa bagażnika otwiera się, gdy wszystkie drzwi zostaną odblokowane.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

Pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie nie można otworzyć lub zamknąć w następujących warunkach:

- Układ zasilania zostanie uruchomiony w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika.
- Pojazd zaparkowany na podłożu o stromym nachyleniu.
- Pojazd rozkołysany przez duży wiatr.
- Pokrywa bagażnika lub dach pokryty śniegiem lub lodem.

Zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w sytuacji, gdy są zablokowane zamki wszystkich drzwi spowoduje automatyczne zablokowanie zamka pokrywy i miganie określonych świateł zewnętrznych.

Wymiana akumulatora 12 V lub bezpiecznika pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie przy otwartej pokrywie bagażnika może spowodować brak działania pokrywy bagażnika. Działanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie zostanie przywrócone po ręcznym zamknięciu pokrywy bagażnika.

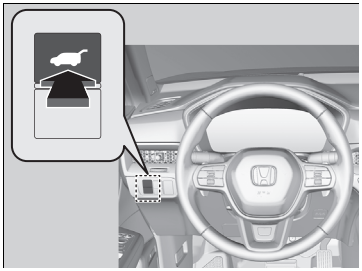
Montaż podzespołów innych niż oryginalne akcesoria Honda na pokrywie bagażnika sterowanej elektrycznie czasami uniemożliwia całkowite otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika.

Przed przystąpieniem do rozładunku lub załadunku bagażu należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika jest całkowicie otwarta.

Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy w przypadku ruszenia z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie.

CIĄG DALSZY

■ Korzystanie z przycisku pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie



Aby otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie, należy nacisnąć przycisk sterujący na około jedną sekundę.

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez około jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

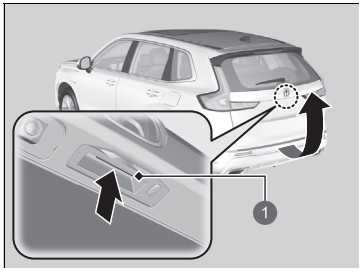
Jeżeli pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie napotka opór w trakcie otwierania lub zamykania, funkcja automatycznej zmiany kierunku spowoduje cofnięcie się pokrywy bagażnika. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy pokrywa bagażnika jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić jej domknięcie.

Nie dotykać czujników umieszczonych z obydwu stron pokrywy bagażnika. Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie nie zamknie się w przypadku dotknięcia czujnika lub próby jej ręcznego zamknięcia.

Uważać, aby nie zarysować czujników przedmiotem o ostrej krawędzi. Zarysowany czujnik może nie działać prawidłowo, co może być przyczyną wadliwego zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.

Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika



1 Klamka zewnętrzna

W razie naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika na nie dłużej niż jedną sekundę pokrywa otwiera się automatycznie.

▶ Aby ręcznie otworzyć pokrywę bagażnika, nacisnąć i przytrzymać uchwyt zewnętrzny przez ponad jedną sekundę.

➔ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika** str. 203

Mając przy sobie pilot dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

Ponowne naciśnięcie klamki w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.
Naciśnięcie klamki powoduje zmianę kierunku ruchu pokrywy.

Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika

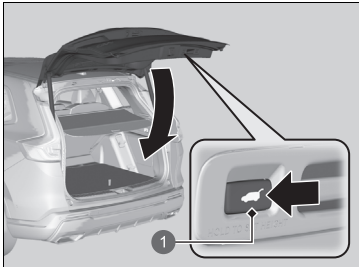
- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet jeśli nie ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się w zasięgu działania systemu.
- Zamknąć pokrywę bagażnika, nie pozostawiając pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zamknąć pokrywy bagażnika.

Można włączyć lub wyłączyć funkcję elektrycznego sterowania pokrywy bagażnika.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

CIĄG DALSZY

■ Używanie wewnętrznego przycisku pokrywy bagażnika

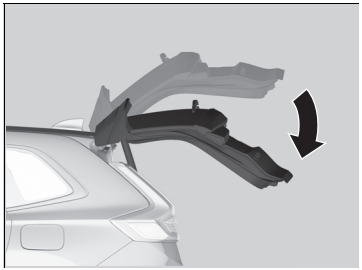


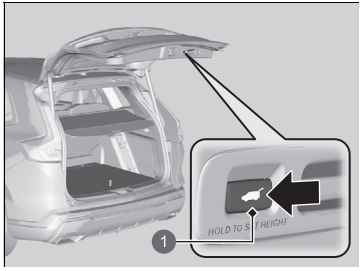
❶ Przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, aby zamknąć pokrywę.

Ponowne naciśnięcie przycisku wewnętrznego w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.
Po ponownym naciśnięciu i zwolnieniu przycisku wewnętrznego pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie zmieni kierunek ruchu.

Programowanie położenia pokrywy bagażnika





❶ Przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika

Można zaprogramować, do jakiego stopnia pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie ma się automatycznie otwierać.

W celu zaprogramowania:

1. Otworzyć pokrywę bagażnika do żądanego położenia.

2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika. Rozlegnie się jeden długi sygnał dźwiękowy, a następnie zostaną wyemitowane dwa krótkie sygnały dźwiękowe.

Programowanie położenia pokrywy bagażnika

Kiedy pokrywa bagażnika jest tylko nieznacznie otwarta, położenia nie można zaprogramować, pomimo naciśnięcia przycisku wewnętrznego.

W celu przeprogramowania pokrywy bagażnika tak, żeby otwierała się całkowicie, należy ręcznie podnieść ją w najwyższe położenie, a następnie postępować zgodnie ze wskazówkami z kroku 2.

CIĄG DALSZY

■ Funkcja automatycznego zamykania

Ręczne zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie powoduje jej automatyczne zablokowanie.

Funkcja automatycznego zamykania

Funkcja automatycznego zamykania nie będzie działać w przypadku naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika w trakcie jej zamykania.

UWAGA

Nie należy wywierać żadnej siły na pokrywę bagażnika w trakcie jej blokowania.

Podczas ręcznego zamykania pokrywy bagażnika nie trzymać rąk w jej pobliżu. Trzymanie rąk w pobliżu pokryw i elementów z nią sąsiadujących podczas jej blokowania jest niebezpieczne.

■ Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

Ta funkcja powoduje automatyczne obniżenie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy istnieje ryzyko, że całkowicie otwarta pokrywa mogłaby opaść samoczynnie (na przykład pod ciężarem śniegu). Podczas opuszczania pokrywy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

Próba ręcznego zamknięcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie podjęta tuż po jej całkowitym otwarciu może spowodować uaktywnienie zabezpieczenia przed opadnięciem pokrywy.

Jeśli uaktywni się zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika, należy poczekać na całkowite zamknięcie pokrywy. Nie zbliżać się do pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w trakcie zmiany jej położenia.

Jeśli zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika stale się uaktywnia, zwrócić się do ASO Honda.

Układ immobilizera

Układ ten uniemożliwia uruchomienie układu zasilania za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany.

Należy zwrócić uwagę na następujące wskazówki przed naciśnięciem przycisku **POWER**:

- W pobliżu przycisku **POWER** nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu przycisku **POWER**.

Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio, tworzą silne pola magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie.
Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kodu kluczyka, należy skontaktować się z ASO. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia pojazdu należy skontaktować się z ASO.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Przed ustawieniem zasilania w trybie WŁĄCZONY po raz pierwszy od odłączenia akumulatora 12 V należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Alarm

Alarm układu przeciwkradzieżowego włącza się w momencie próby siłowego otwarcia pokrywy bagażnika, pokrywy silnika lub drzwi. Alarm nie włączy się, jeśli pokrywa bagażnika lub drzwi zostaną otwarte przy użyciu pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa w sposób przerywany i migają niektóre światła zewnętrzne.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONY. Układ wyłącza się razem z sygnałem dźwiękowym i migającymi światłami.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane od zewnątrz pilotem zdalnego sterowania lub pilotem systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Kiedy alarm zostaje uzbrojony

Wskaźnik alarmu systemu bezpieczeństwa na tablicy wskaźników miga, a interwał migania zmienia się po około 15 sekundach.

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm układu przeciwkradzieżowego zostaje anulowany po odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami, pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONY. Jednocześnie wyłącza się lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.

Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm układu przeciwkradzieżowego pozostaje aktywny przez około 5 minut, aż do wyłączenia układu przeciwkradzieżowego.
Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz miga lampka awaryjna.
Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:

- Odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady.
- Otwierania pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora 12 V, po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12 V alarm może się włączyć.
W takim przypadku należy wyłączyć alarm układu przeciwkradzieżowego, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

W przypadku odblokowania drzwi za pomocą zintegrowanego kluczyka przy włączonym układzie przeciwkradzieżowym zostanie uruchomiony alarm.

■ Informacje o baterii do alarmu układu przeciwkradzieżowego

Informacje o producencie:
FDK CORPORATION
Nazwa handlowa: FDK
Adres pocztowy: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokio 108-8212 Japonia

Obsługa:
Nie dopuścić do zwarcia w obwodzie, nie demontować, nie odkształcać, nie ogrzewać ani nie spalać. Nie umieszczać baterii na metalowej obudowie, metalowej płytce ani materiale antystatycznym. W przypadku stosowania wielu ogniw przy wymianie zużytych baterii należy od razu wymienić wszystkie baterie na nowe. Nie należy mieszać baterii innego typu, nowych i starych baterii tego samego typu ani baterii innego producenta tego samego typu. Nie używać baterii niezgodnie z przeznaczeniem.

Przechowywanie:
Baterie należy przechowywać w dobrze wentylowanych, suchych i chłodnych warunkach. Chronić przed wodą, deszczem, śniegiem, mrozem lub skroplinami. Nie przechowywać baterii w pobliżu źródła ciepła lub strumienia gorącego powietrza. Nie przechowywać baterii w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Uważać, aby nie zamoczyć opakowania skroplinami podczas przenoszenia baterii z warunków zimnych do ciepłych lub wilgotnych. W magazynie powinna być zamontowana wystarczająca liczba urządzeń przeciwpożarowych. Chronić baterie przed dziećmi.

Uwaga: podstawą dla niniejszej treści są przepisy prawa i może ona ulec zmianie bez powiadomienia.

Alarm

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Układ może się przypadkowo włączyć, np. gdy:
- pojazd jest zaparkowany w garażu zautomatyzowanym;
- pojazd jest myty wodą pod wysokim ciśnieniem lub w myjni automatycznej;
- pojazd jest transportowany pociągiem, statkiem lub na przyczepie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem podczas ulewnego deszczu lub burzy;
- z pojazdu usuwany jest lód.

Można użyć wyłącznika czujnika ultradźwiękowego (**OFF**), aby alarm układu przeciwkradzieżowego nie włączał się przypadkowo.

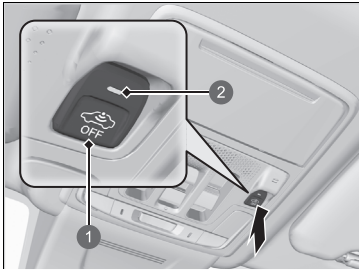
➔ **Czujniki ultradźwiękowe*** str. 216
➔ **Czujnik przechyłu*** str. 217

* Dostępne w niektórych wersjach

Czujniki ultradźwiękowe*

Czujniki ultradźwiękowe aktywują się tylko po uzbrojeniu alarmu. Gdy czujniki wykryją, że ktoś porusza się wewnątrz pojazdu lub wchodzi do niego przez okno, wygenerują alarm.

■ Uzbrajanie alarmu bez aktywowania czujników ultradźwiękowych



1. Przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego / czujnika przechyłu
2. Lampka

Istnieje możliwość włączenia alarmu bez aktywowania czujnika ultradźwiękowego. Aby wyłączyć system czujników ultradźwiękowych, należy ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, naciskając przycisk **POWER**, a następnie przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.

▶ Lampka zapali się na czerwono.

Aby ponownie włączyć system, nacisnąć przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.

Czujniki ultradźwiękowe włączają się przy każdej aktywacji alarmowego układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu zostały wyłączone.

Czujniki ultradźwiękowe*

Niezależnie od tego, czy czujniki ultradźwiękowe zostały aktywowane czy nie, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, a skrzynia biegów zostanie ustawiona w położenie inne niż P, to lampka przestanie migać po 5 sekundach.

Jeśli czujnik ultradźwiękowy uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, a skrzynia biegów zostanie ustawiona w położenie inne niż P, to lampka zgaśnie.

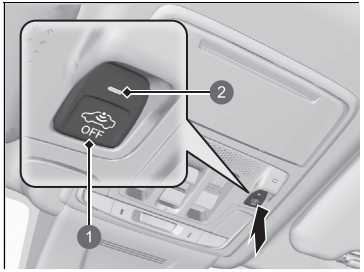
Czujniki ultradźwiękowe mogą przypadkowo włączyć układ przeciwkradzieżowy, np. gdy:
- ktoś przebywa w pojeździe;
- okno jest otwarte;
- w pojeździe wiszą akcesoria lub odzież.

* Dostępne w niektórych wersjach

Czujnik przechyłu*

Czujnik przechyłu aktywuje się tylko po uzbrojeniu alarmu. Jeśli ktoś podnosi pojazd w celu jego odholowania lub zdjęcia koła itp., czujnik wygeneruje alarm.

■ Uzbrajanie układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu



❶ Przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego / czujnika przechyłu
❷ Lampka

Istnieje możliwość włączenia układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu.
Aby wyłączyć system czujników przechyłu, należy ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, naciskając przycisk **POWER**, a następnie przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.
▶ Lampka zapali się na czerwono.

Aby ponownie włączyć system, nacisnąć przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.
Czujnik przechyłu włącza się przy każdej aktywacji układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu były wyłączone.

Czujnik przechyłu*

Niezależnie od tego, czy czujnik przechyłu został aktywowany, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, a skrzynia biegów zostanie ustawiona w położenie inne niż [P], to lampka przestanie migać po 5 sekundach.

Jeśli czujnik przechyłu uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, a skrzynia biegów zostanie ustawiona w położenie inne niż [P], to lampka zgaśnie.

Nie ustawiać czujnika przechyłu, gdy pojazd znajduje się na dźwigu.

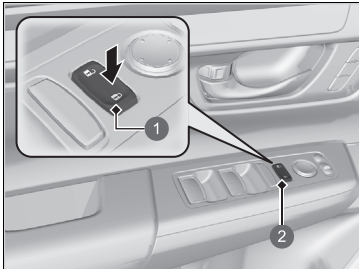
* Dostępne w niektórych wersjach

Podwójna blokada *

Włączona funkcja podwójnej blokady unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach w celu lepszej ochrony przed kradzieżą.
Po włączeniu podwójnej blokady drzwi nie można otworzyć od wewnątrz.

■ Blokowanie drzwi bez podwójnej blokady przy użyciu głównego przełącznika blokady zamków drzwi

1. Zamknąć drzwi kierowcy.
2. Otworzyć drzwi pasażera lub drzwi tylne i przesunąć główny przełącznik blokady zamków drzwi w położenie zablokowania.
3. Zamknąć drzwi pasażera lub drzwi tylne, nie dotykając klamki drzwi.



❶ Aby zablokować
❷ Przełącznik główny blokady drzwi

Podwójna blokada *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy włączonej podwójnej blokadzie w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem podwójnej blokady zamków należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

W przypadku odblokowania drzwi za pomocą zintegrowanego kluczyka przy włączonym układzie przeciwkradzieżowym zostanie uruchomiony alarm.

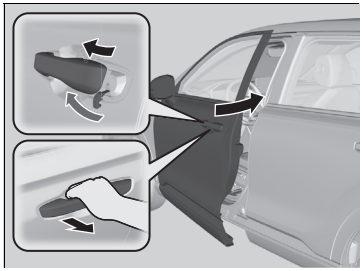
Po włączeniu funkcji podwójnej blokady pozostanie ona włączona nawet po odblokowaniu klapy tylnej.

* Dostępne w niektórych wersjach

Blokowanie drzwi bez podwójnej blokady przy użyciu zintegrowanego kluczyka

Zintegrowany kluczyk może służyć do blokowania zamków drzwi bez włączania podwójnej blokady, nawet jeśli użytkownik nie ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

1. Przy otwartych drzwiach kierowcy pociągnąć klamkę i zablokować drzwi za pomocą zintegrowanego kluczyka.
2. Wyjąć zintegrowany kluczyk i zamknąć drzwi, nadal ciągnąc za klamkę.



Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie musi być wyłączony (nie wciśnięty, lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami w innych drzwiach.

Po wciśnięciu przycisku blokady szyb sterowanych elektrycznie zapala się lampka i odtąd można sterować jedynie szybą w drzwiach kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamknięcie szyby sterowanej elektrycznie w sytuacji, gdy znajdują się nad nią palce lub ręka, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Szyby sterowane elektrycznie działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

Automatyczna zmiana kierunku

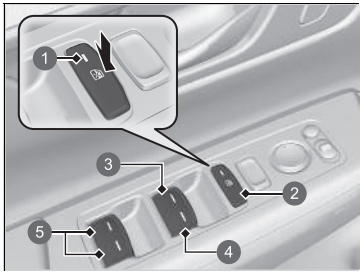
Jeśli szyba elektryczna wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku nieustannego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

Jeśli funkcja automatycznej zmiany kierunku została włączona na skutek usterki lub uderzenia spowodowanego nawierzchnią drogi lub warunkami jazdy, a nie da się automatycznie zamknąć szyby, w celu jej zamknięcia należy złapać przełącznik i przez chwilę stale ciągnąć w górę.

■ Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



1. Lampka
2. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie
3. Przełącznik szyby kierowcy
4. Przełącznik szyby przedniej pasażera
5. Przełączniki szyby tylnej pasażera

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

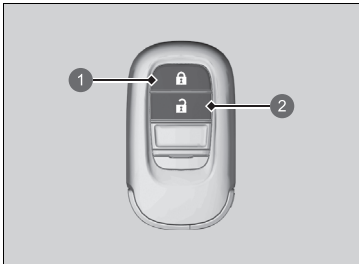
■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: nacisnąć przełącznik mocno w dół.
Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

CIĄG DALSZY

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania



1 Przycisk blokady
2 Przycisk odblokowania

Aby otworzyć: nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Aby zamknąć: nacisnąć przycisk blokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania

Podczas otwierania/zamykania szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania automatycznie otwiera się lub zamyka również dach panoramiczny.

Opcję otwierania szyb za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego można wyłączyć lub włączyć na ekranie Audio/Informacje.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

Dach panoramiczny można obsługiwać w trybie zasilania WŁĄCZONE. Do otwierania i zamykania dachu panoramicznego służy przełącznik znajdujący się w przedniej części sufitu.

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przycięcie dłoni lub palców przez zamykający się lub otwierający dach panoramiczny lub roletę przeciwsłoneczną może spowodować poważne obrażenia.

Nie trzymać dłoni ani palców na drodze przesuwania się dachu panoramicznego i rolety przeciwsłonecznej.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

UWAGA

Otwarcie dachu panoramicznego podczas mrozu lub w sytuacji, gdy jest pokryty śniegiem lub lodem, może spowodować uszkodzenie płatu lub silnika dachu.

Dach panoramiczny i roleta przeciwsłoneczna działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
Zamknięcie drzwi kierowcy anuluje tę funkcję.

CIĄG DALSZY

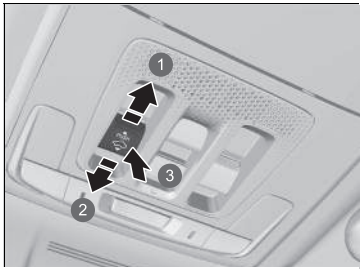
Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

W przypadku wykrycia oporu nastąpi aktywacja funkcji automatycznej zmiany kierunku, powodując przesuwanie dachu panoramicznego w przeciwnym kierunku, a następnie jego zatrzymanie. Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie oporu, gdy dach panoramiczny jest prawie całkowicie zamknięty, aby umożliwić jego domknięcie.

Dachem panoramicznym można sterować za pomocą pilota zdalnego sterowania.

➔ **Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania** str. 222

■ Korzystanie z przełącznika dachu panoramicznego



❶ Otwieranie
❷ Zamykanie
❸ Uchylanie

■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: pociągnąć przełącznik mocno w tył.
Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w przód.

Dach panoramiczny automatycznie całkowicie się otworzy lub zamknie. Aby zatrzymać dach panoramiczny w wybranym położeniu, należy krótko pociągnąć lub nacisnąć przełącznik.

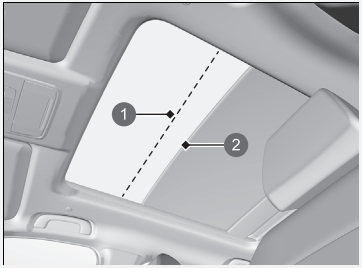
■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: przesunąć przełącznik lekko w tył i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: przesunąć przełącznik lekko w przód i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

■ Uchylanie dachu panoramicznego

Aby uchylić: nacisnąć środkową część przełącznika sterującego dachem panoramicznym.
Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w przód.

Korzystanie z przełącznika dachu panoramicznego



❶ Położenie komfortowe
❷ Położenie całkowitego otwarcia

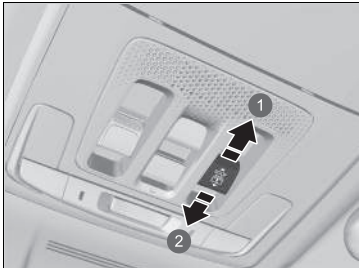
Panoramicznego dachu nie można całkowicie otworzyć jednym ruchem. Panoramiczny dach ma położenie „komfortowe", czyli pozycję zmniejszającą hałas, w której dach zostaje zatrzymany.
Gdy dach zatrzyma się w tej pozycji, ponownie pociągnąć przełącznik do tyłu, aby całkowicie otworzyć dach.

Za każdym razem, gdy dach jest otwierany, roleta przeciwsłoneczna przesuwa się razem z nim. Jednak gdy dach panoramiczny się zamyka, roleta przeciwsłoneczna się nie przesuwa.

Przy uchyleniu dachu panoramicznego roleta przeciwsłoneczna otwiera się lekko, aby wpuścić świeże powietrze. Podczas zamykania dachu panoramicznego od tego położenia, roleta przeciwsłoneczna przesuwa się do położenia zamkniętego.

CIĄG DALSZY

■ Korzystanie z przełącznika rolety przeciwsłonecznej



1 Otwieranie
2 Zamykanie

■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: pociągnąć przełącznik mocno w tył.
Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w przód.

Roleta przeciwsłoneczna automatycznie całkowicie się otworzy lub zamknie. Aby zatrzymać roletę przeciwsłoneczną w wybranym położeniu, pociągnąć lub nacisnąć krótko przełącznik.

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: przesunąć przełącznik lekko w tył i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: przesunąć przełącznik lekko w przód i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

Korzystanie z przełącznika rolety przeciwsłonecznej

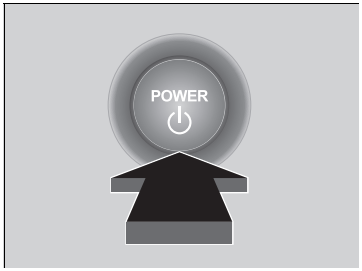
Roletę przeciwsłoneczną można otworzyć lub zamknąć, aby wyregulować ilość światła wpadającego do kabiny.

W przypadku otwierania rolety przeciwsłonecznej z pomocą przełącznika rolety przeciwsłonecznej panoramiczny dach nie przesuwa się.

Rolety przeciwsłonecznej nie można całkowicie zamknąć, gdy dach panoramiczny jest otwarty. W razie zamknięcia rolety przeciwsłonecznej przy otwartym dachu panoramicznym, roleta przeciwsłoneczna zatrzymuje się nieco przed szklanym dachem panoramicznym. Gdy przełącznik zostanie ponownie naciśnięty do przodu, roleta przeciwsłoneczna i dach panoramiczny zamkną się razem.

Przycisk POWER

Zmiana trybu zasilania



Gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się przy użytkowniku, po naciśnięciu przycisku **POWER** bez naciskania pedału hamulca, tryb zasilania zmienia się w następującej kolejności: POJAZD WYŁĄCZONY→ AKCESORIA→WŁĄCZONE→POJAZD WYŁĄCZONY.

POJAZD WYŁĄCZONY:
Zasilanie pojazdu jest wyłączone.
AKCESORIA:
Można używać systemu audio i niektórych akcesoriów.
WŁĄCZONE:
Można używać wszystkich akcesoriów.

Automatyczne wyłączanie zasilania

Po pozostawieniu pojazdu na 30 do 60 minut z dźwignią zmiany biegów w położeniu P i zasilaniem w trybie AKCESORIA pojazd automatycznie przechodzi w tryb zbliżony do trybu POJAZD WYŁĄCZONY, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V.

Funkcja przypominania o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Przycisk POWER

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego został umieszczony w schowku lub innym miejscu, w którym sygnał może zostać przerwany, tryb zasilania może się nie zmienić.

CIĄG DALSZY

■ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Jeśli jest ustawiony tryb zasilania inny niż WYŁ., pilot systemu dostępu bezkluczykowego został wyjęty z pojazdu, a drzwi są zamknięte, rozlegnie się alarm. Jeśli alarm nadal się włącza, umieścić pilota systemu dostępu bezkluczykowego w innym miejscu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA

Alarm będzie emitowany z zewnątrz pojazdu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE

Włączy się alarm dźwiękowy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Dodatkowo na zestawie wskaźników pojawi się kontrolka ostrzegawcza.

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i wszystkie drzwi są zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu układu zasilania, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **POWER** ani ponownie uruchomić układu zasilania. Przed użyciem przycisku **POWER** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

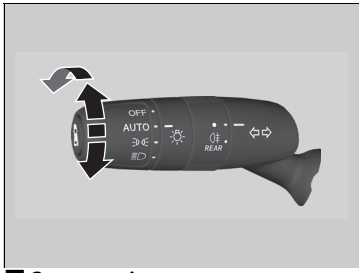
Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować uruchomienie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota dostępu bezkluczykowego, może włączyć się również ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, nawet jeśli pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Światła

■ Reflektory / światła pozycyjne

Światła włączają się automatycznie w zależności od jasności otoczenia. Można je również włączać i wyłączać ręcznie.



Światła zewnętrzne włączą się automatycznie, gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w pozycji **AUTO**, jeśli włączony jest tryb zasilania.

■ Sterowanie ręczne

Reflektory / światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu [≡D].

Światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu [ƆD◁], aż zaświecą się światła pozycyjne, a następnie zwolnić.

Reflektory / światła pozycyjne wyłączone:

Gdy selektor kierunku jazdy znajduje się w położeniu [P] i jest zaciągnięty hamulec postojowy, przestawić przełącznik oświetlenia do położenia **OFF**, a następnie zwolnić go, gdy światła zgasną.

▶ Światła włączają się automatycznie, gdy:

- Przełącznik świateł zostanie ponownie przekręcony do położenia **OFF** i zwolniony.
- Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia [P], a hamulec postojowy zostaje zwolniony.

Światła

Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

➡ **Lampka włączenia świateł** str. 126

Reflektory są dostosowane inaczej w pojazdach z kierownicą z lewej lub z prawej strony. Podczas jazdy po drogach o różnych zasadach ruchu drogowego należy wyregulować wiązkę światła reflektorów.

➡ **Regulacja układu świateł reflektorów** str. 478

Reflektory / światła pozycyjne

Gdy światła pozycyjne są włączone, włączają się również światła tylne i oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej.

Gdy przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu [ƆD◁] lub [≡D], a zasilanie jest wyłączone, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy.

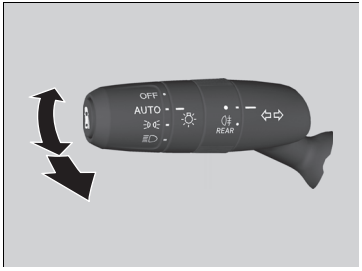
Jeśli przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu **AUTO**, a poziom oświetlenia otoczenia jest niski, to po odblokowaniu drzwi włączą się światła drogowe i pozycyjne. Wyłączą się one po zablokowaniu drzwi.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

CIĄG DALSZY

■ Światła drogowe

Gdy reflektory są włączone, pchnąć dźwignię do przodu. Aby włączyć ponownie światła mijania, należy pociągnąć dźwignię do tyłu.



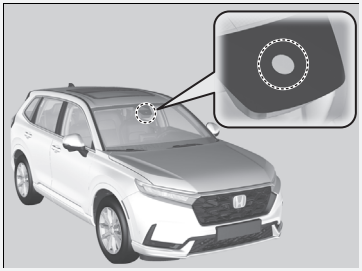
■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię do tyłu, aby włączyć światła drogowe.

▶ Zwolnić dźwignię, aby włączyć ponownie światła mijania.

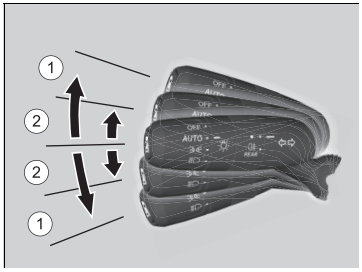
Reflektory / światła pozycyjne

Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej. Nie zakrywać czujnika natężenia światła.



Nie należy zostawiać włączonych świateł przy wyłączonym układzie zasilania, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora 12 V.

■ Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONY.

■ ①: Kierunkowskaz

Przestawić dźwignię w górę lub w dół, w zależności od kierunku jazdy. Kierunkowskaz zacznie migać.

■ ②: Kierunkowskaz uruchamiany jednym naciśnięciem

Po delikatnym pchnięciu dźwigni w górę lub w dół i jej zwolnieniu kierunkowskaz zamiga 3 razy.

▶ Jeśli podczas migania dźwignia zostanie lekko popchnięta w przeciwnym kierunku, miganie ustanie.

Kierunkowskazy

Kontrolka kierunkowskazu na zestawie wskaźników zacznie migać, kiedy będzie migał kierunkowskaz.

➡ **Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych** str. 126

CIĄG DALSZY

■ Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkukrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**.
Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta włącza się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**. Natężenie oświetlenia zestawu wskaźników nie zmienia się w momencie włączenia reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory, niezależnie od liczby przetarć wycieraczek.

Użytkownik może zdecydować, czy działanie reflektorów ma być zintegrowane z pracą wycieraczek.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

■ Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Reflektory, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gasną po 15 sekundach po ustawieniu trybu zasilania WYŁĄCZONY, zabraniu pilota dostępu bezkluczykowego ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Jednak w przypadku gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu ⇒0⇐, światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli zasilanie zostanie ustawione w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **AUTO**).

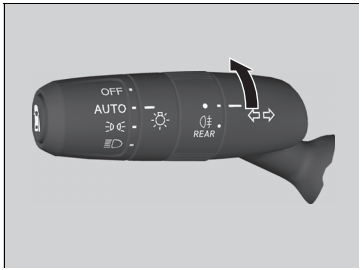
Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączonych światłach.

Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Światło przeciwmgielne



Można go użyć przy włączonych reflektorach.

CIĄG DALSZY

■ Światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej włączają się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO** lub ≡DC≡.
- Oświetlenie punktowe jest jasne.

Aby wyłączyć światła do jazdy dziennej, ustawić przełącznik świateł w położeniu **OFF**, gdy pojazd jest zatrzymany, a następnie zwolnić przełącznik, gdy światła zgasną. Po zmianie położenia selektora kierunku jazdy z położenia P i zwolnieniu hamulca postojowego światła ponownie się zapalą. W przeciwnym razie, jeśli przełącznik świateł zostanie ponownie ustawiony w położeniu **OFF**, światła zapalą się ponownie.

Światła tylne zapalają się również po włączeniu świateł do jazdy dziennej.

Światła do jazdy dziennej

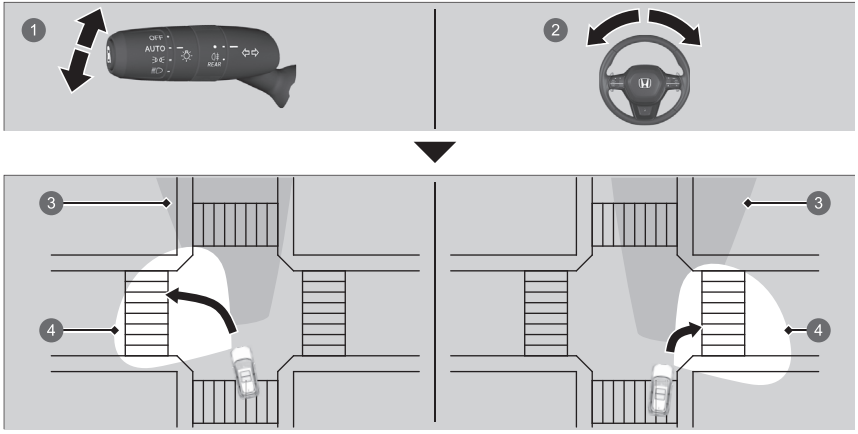
Światła do jazdy dziennej i światła pozycyjne korzystają z tego samego źródła światła.

Światła do jazdy dziennej są jaśniejsze niż światła pozycyjne.

Aktywne doświetlenie zakrętu *

Światła zapewniają lepszą widoczność bocznych stref toru jazdy podczas skręcania. Gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONY, włączone są reflektory i pojazd porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h, doświetlanie zakrętów włącza się po zmianie położenia dźwigni kierunkowskazów, obróceniu kierownicy albo przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

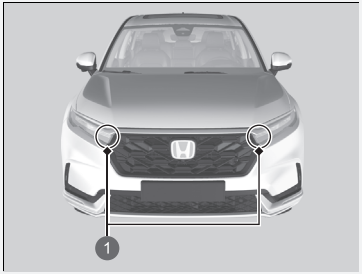
■ Zakręt zostanie doświetlony w następujących przypadkach:



1. Przestawienie dźwigni kierunkowskazu
2. Obrócenie kierownicy przynajmniej o 75 stopni
3. Część drogi oświetlana przez reflektory
4. Część drogi oświetlana przez obszar doświetlenia zakrętu

Aktywne doświetlenie zakrętu *

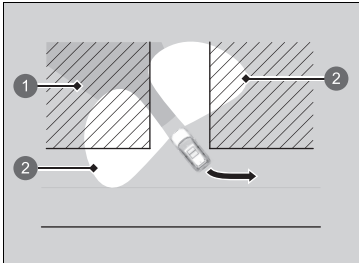
Aktywne doświetlenie zakrętu wyłącza się automatycznie po pięciu minutach. Aby ponownie włączyć światła, należy przywrócić takie same warunki; ustawić dźwignię kierunkowskazów lub kierownicę w środkowym położeniu, po czym ponownie zmienić ich położenie lub na chwilę przestawić selektor kierunku jazdy w inne położenie, jeżeli była ustawiona w pozycji R.



1. Aktywne doświetlenie zakrętu

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

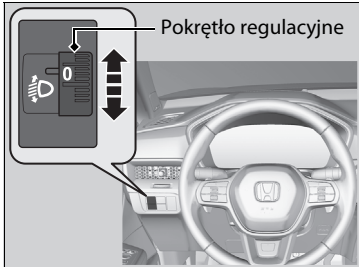


1 Część drogi oświetlana przez reflektory
2 Część drogi oświetlana przez obszar doświetlenia zakrętu

■ **Obydwa przednie narożniki zostają doświetlone w następującym przypadku:**

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu R.

Regulacja reflektorów*



Ustawienie świateł mijania w pionie można wyregulować, gdy włączone są światła pozycyjne lub reflektory.

Obrócić pokrętło regulacyjne, aby wybrać odpowiedni kąt wiązki światła reflektorów.

Im wyższy numer na pokrętle, tym mniejszy kąt padania światła.

■ Wybór pozycji na pokrętle regulacji

Z poniższej tabeli można wybrać odpowiednią pozycję na pokrętle odpowiadającą warunkom jazdy i obciążenia pojazdu.

Stan	Pozycja na pokrętle
Kierowca	0
Kierowca i pasażer z przodu	
Pięć osób na przednich i tylnych fotelach	1
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach oraz bagaż w przestrzeni bagażowej, bez przekraczania maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	2
Kierowca i bagażnik obciążony bagażem, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	3

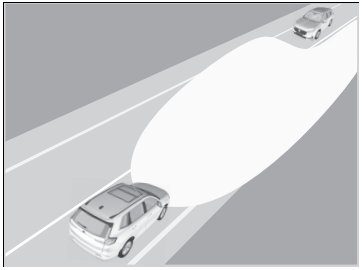
≫Regulacja reflektorów*

Wersje bez pokrętła regulacyjnego

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

* Dostępne w niektórych wersjach

Adaptacyjne światła drogowe*



Podczas jazdy w nocy przednia kamera wykrywa źródła światła, takie jak światła uliczne lub światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub pojazdów jadących z przodu. System automatycznie przełącza się między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.
Ponadto system automatycznie reguluje rozsył świateł drogowych w celu zmniejszenia oślepiania pojazdów jadących z przodu i nadjeżdżających z naprzeciwka.
System zwiększa również zasięg świateł mijania, gdy są one włączone, a prędkość pojazdu wynosi 40 km/h lub mniej, poprawiając widoczność po lewej i prawej stronie.

Adaptacyjne światła drogowe*

System adaptacyjnych świateł drogowych może nie działać w niektórych sytuacjach. System ten służy jedynie jako wsparcie kierowcy. Należy zawsze obserwować otoczenie i ręcznie przełączać reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, jeżeli jest to konieczne.

Zasięg i odległość, jaką kamera może rozpoznać, różni się w zależności od panujących warunków drogowych.

Informacje na temat obsługi kamery zamontowanej po wewnętrznej stronie przedniej szyby znajdują się w części poniżej.

Przednia kamera str. 585

Warunki prawidłowego działania systemu adaptacyjnych świateł drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

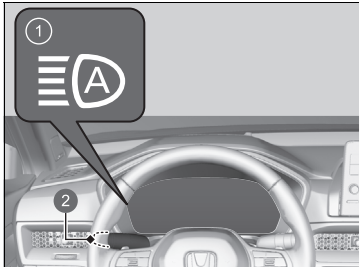
Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z ASO.

* Dostępne w niektórych wersjach

Korzystanie z adaptacyjnych świateł drogowych

Uruchamianie systemu

Lampka adaptacyjnych świateł drogowych zapala się, a system zaczyna regulować rozsył świateł drogowych, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.



- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Przełącznik oświetlenia jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu świateł mijania.
- Reflektory zostały włączone automatycznie.
- Na zewnątrz pojazdu jest ciemno.

1. Lampka adaptacyjnych świateł drogowych
2. Przełącznik oświetlenia

Jeżeli lampka adaptacyjnych świateł drogowych nie zapala się nawet w przypadku spełnienia wszystkich warunków, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby ją zapalić.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu ≡D, a następnie w położeniu **AUTO**.

Adaptacyjne światła drogowe*

W poniższych przypadkach system adaptacyjnych świateł drogowych może nie włączać reflektorów prawidłowo lub czas przełączania może ulec zmianie. W przypadku, gdy funkcja automatycznego włączania nie odpowiada przyzwyczajeniom kierowcy związanym z prowadzeniem pojazdu, należy włączyć reflektory ręcznie.

- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej itp.).
- Otaczające źródła światła, takie jak lampy uliczne, elektryczne billboardy i światła sterujące ruchem drogowym, oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd nagle pojawia się przed prowadzonym pojazdem albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Znak drogowy, lustro lub inny obiekt odbijający światło przed pojazdem odbija je w kierunku pojazdu.
- Nadjeżdżający pojazd często znika za przydrożnymi drzewami lub barierkami rozdzielającymi pasy ruchu.
- Pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.

System adaptacyjnych świateł drogowych utrzymuje włączone światła mijania w następujących sytuacjach:

- Wycieraczki przedniej szyby pracują z dużą prędkością.
- Kamera wykryła gęstą mgłę.

Wyłączanie systemu automatycznych świateł drogowych

system adaptacyjnych świateł drogowych można włączyć i wyłączyć.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Automatyczna regulacja rozsyłu światła

System automatycznie reguluje dystrybucję świateł drogowych, gdy prędkość pojazdu wynosi 40 km/h lub więcej, przy czym dystrybucja światła zmienia się w zależności od prędkości pojazdu, lub w następujących warunkach:

- Poprzedzający lub nadjeżdżający pojazd ma włączone reflektory lub światła tylne.
- Droga przed pojazdem jest dobrze oświetlona.

Jeśli pojazd zwolni do prędkości 24 km/h lub mniejszej, system automatycznie zatrzyma dostosowywanie dystrybucji światła i przełączy reflektory na światła mijania.

■ Ręczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Aby przełączać ręcznie reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, należy wykonać poniższą procedurę. Należy pamiętać, że po wykonaniu tej czynności lampka adaptacyjnych świateł drogowych i adaptacyjne światła drogowe zostaną wyłączone.

Użycie dźwigni:

Pociągnąć dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi, a następnie zwolnić lub pchnąć dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe.

▶ Aby ponownie włączyć system adaptacyjnych świateł drogowych, wykonać jedną z poniższych procedur; spowoduje to włączenie się lampki adaptacyjnych świateł drogowych.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu  , a następnie w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania.

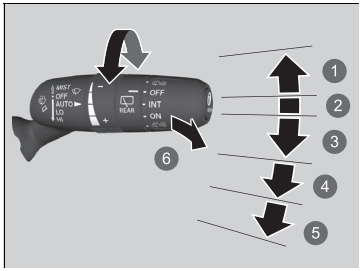
Użycie przełącznika oświetlenia:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu  .

▶ W celu ponownego włączenia adaptacyjnych świateł drogowych należy ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania; spowoduje to włączenie się lampki systemu adaptacyjnych świateł drogowych.

Wycieraczki i spryskiwacze

■ Wycieraczki / spryskiwacze przedniej szyby



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: mała prędkość wycieraczek
❺ **HI**: duża prędkość wycieraczek
❻ Spryskiwacz

Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONY.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, AUTO, LO, HI)

Aby zmienić ustawienia wycieraczek, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

≫Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.
Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do normalnej pracy w ciągu kilku minut.

UWAGA

Wycieraczki należy wyłączyć, jeśli nie wylatuje płyn do spryskiwaczy.
Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

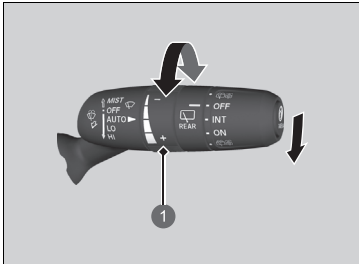
UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.
Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć nawiewu na przednią szybę do jej ogrzania, a następnie włączyć wycieraczki.

Jeśli wycieraczki przestaną działać z powodu przeszkody, takiej jak warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie **OFF** i ustawić zasilanie w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie usunąć przeszkodę.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wycieraczki



1 Pierścień regulacyjny
-: Niska czułość
+: Wysoka czułość

Naciśnięcie dźwigni w dół do położenia **AUTO** powoduje jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

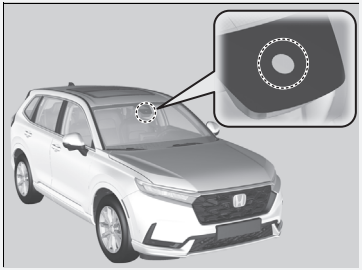
Wycieraczki pracują w sposób bądź przerywany, wolno, bądź szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu wykrytego przez czujnik deszczu.

■ Regulacja czułości AUTO

Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencją kierowcy.

Automatyczne wycieraczki

Czujnik deszczu znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.

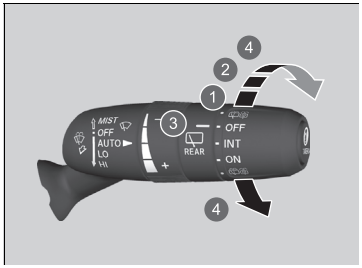


UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



❶ **INT**: tryb przerywany
❷ **ON**: ciągłe wycieranie
❸ **OFF**
❹ Spryskiwacz

Spryskiwacze i wycieraczki tylnej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONY.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Spryskiwacz (,)

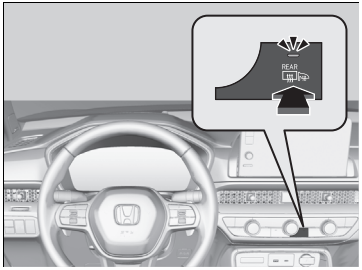
Spryskuje tylną szybę i kamerę cofania po obróceniu przełącznika do tego położenia. Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę tylnej szyby i spryskiwacz. Po zwolnieniu przełącznika spryskiwanie zostanie przerwane, a wycieraczka tylnej szyby powróci do wybranego ustawienia po kilku przetarciach.

■ Działanie przy biegu wstecznym

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej, nawet jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Działanie przedniej wycieraczki	Działanie tylnej wycieraczki
Praca przerywana	Praca przerywana
Mała prędkość wycieraczek Duża prędkość wycieraczek	Sygnał ciągły

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych



Aby usunąć zaparowanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych, wcisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewanych lusterek zewnętrznych, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONY.

Ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek bocznych wyłącza się automatycznie po 10–30 minutach w zależności od temperatury otoczenia. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych

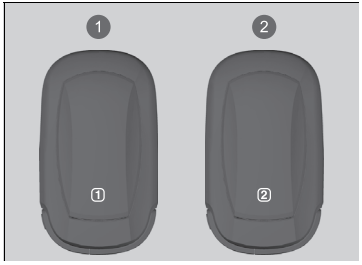
Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po odparowaniu okna. Oprócz tego nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONY, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 5°C, podgrzewanie lusterka zewnętrznego może się automatycznie włączyć na 10 minut.

Układ pamięci pozycji za kierownicą *

Układ pamięci pozycji kierowcy umożliwia zapisanie dwóch ustawień miejsca kierowcy (z wyjątkiem elektrycznie sterowanego podparcia odcinka lędźwiowego).
Odblokowanie i otwarcie drzwi kierowcy za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub systemu dostępu bezkluczykowego powoduje automatyczne ustawienie siedzenia w jednym z dwóch zapisanych ustawień.

- **DRIVER 1** nadajnik jest połączony z przyciskiem pamięci 1.
- **DRIVER 2** nadajnik jest połączony z przyciskiem pamięci 2.



❶ **DRIVER 1**
❷ **DRIVER 2**

Fotel kierowcy przesuwa się do tyłu w zależności od ustawionej pozycji, gdy kierowca:

- zatrzyma pojazd,
- ustawi dźwignię zmiany biegów w położeniu P,
- Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
- otworzy drzwi kierowcy.

Po przestawieniu trybu zasilania w położenie AKCESORIA fotel kierowcy przesuwa się do przodu do ustalonego wstępnie położenia **DRIVER 1** lub **2**.

Układ pamięci pozycji za kierownicą *

Za pomocą ekranu Audio/Informacje można wyłączyć funkcję automatycznej regulacji fotela.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Funkcję łatwego opuszczania fotela kierowcy można włączyć i wyłączyć.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Działanie układu

Układ nie działa, gdy:

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż P.
- Jeden z przycisków pamięci zostanie naciśnięty, gdy fotel jest w ruchu.
- Pozycja fotela zostanie zmieniona podczas działania układu.
- Jedno z zapamiętanych położeń to fotel całkowicie przesunięty do tyłu.

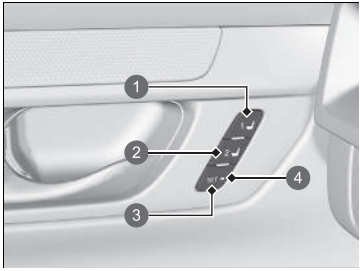
System może nie rozpoznać kluczyka w następujących warunkach:

- Kluczyk znajduje się w pobliżu telefonu komórkowego lub innego urządzenia bezprzewodowego.
- Oba kluczyki znajdują się w pojeździe jednocześnie.
- Układ pamięci pozycji za kierownicą jest wyłączony w funkcjach niestandardowych.
- Otwieranie drzwi kierowcy bez pełnego chwycenia za klamkę drzwi.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Zapisywanie położenia w pamięci



1. Przycisk pamięci 1
2. Przycisk pamięci 2
3. Przycisk **SET**
4. Kontrolka

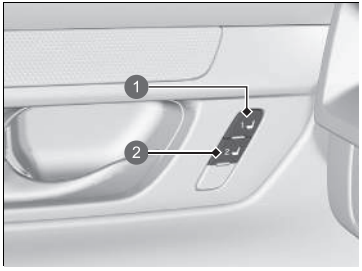
1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE. Ustawić siedzenie kierowcy w odpowiednim położeniu.
2. Nacisnąć przycisk **SET**.
   ▶ Zaświeci się kontrolka przycisku **SET**.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pamięci 1 lub 2 w ciągu pięciu sekund od naciśnięcia przycisku **SET**.
   ▶ Rozlegnie się brzęczyk i kontrolka przycisku **SET** zgaśnie.

Zapisywanie położenia w pamięci

Po naciśnięciu przycisku **SET** procedura zapisywania zostanie anulowana w przypadku, gdy:

- W ciągu pięciu sekund nie zostanie naciśnięty przycisk pamięci.
- Nastąpi korekta położenia fotela, zanim rozlegnie się podwójny sygnał dźwiękowy.
- Ustawiony jest tryb zasilania inny niż WŁĄCZONE.

■ Przywoływanie zapisanego położenia



1. Przycisk pamięci 1
2. Przycisk pamięci 2

1. Ustawić selektor kierunku jazdy w położeniu P.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Nacisnąć przycisk pamięci (1 lub 2).

Fotel automatycznie przesunie się do zapamiętanego położenia.

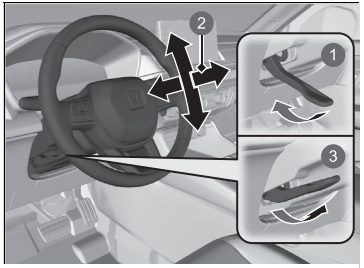
Przywoływanie zapisanego położenia

Fotel przestanie się przesuwać, gdy:

- Nacisnąć przycisk **SET** lub dowolny przycisk pamięci (1 lub 2).
- Położenie fotela zostanie dostosowane.
- Ustawić skrzynię biegów w położeniu innym niż P.

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



❶ Zwalnianie
❷ Regulacja
❸ Zablokowanie

1. Gdy pojazd stoi, pchnąć dźwignię regulacji położenia kierownicy w dół.
   ▶ Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kolumną kierownicy.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
   ▶ Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
   ▶ Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

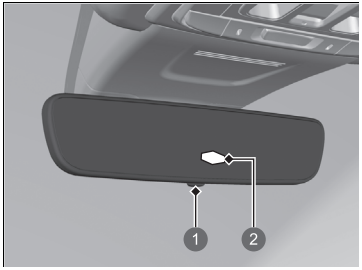
Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Lusterko wsteczne

Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

■ Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane



W czasie jazdy po zmierzchu funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego redukuje oślepianie kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu. Nacisnąć przycisk AUTO, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję. Po włączeniu zapala się lampka AUTO.

❶ Przycisk AUTO
❷ Czujnik

Lusterka

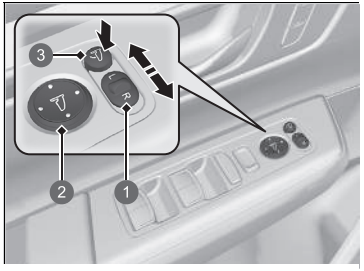
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.
➔ **Przednie fotele** str. 251

Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu selektora kierunku jazdy w położenie R.

Boczne lusterka sterowane elektrycznie



1. Przełącznik wyboru
2. Przełącznik regulacyjny
3. Przycisk składania

Lusterka zewnętrzne można regulować, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Regulacja położenia lusterka

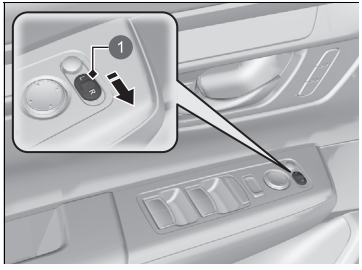
Przełącznik wyboru L/R: służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

Przełącznik regulacyjny położenia lusterka: aby przestawić lusterko, należy naciskać przełącznik w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek bocznych

nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

■ Automatyczne pochylanie lusterka zewnętrznego



1. Przełącznik wyboru

Jeżeli funkcja jest aktywna, lusterko boczne po stronie pasażera automatycznie pochyla się w dół po ustawieniu skrzyni biegów w położeniu R. Poprawia to widoczność w bliskiej odległości po stronie pasażera w trakcie cofania. Lusterko automatycznie powraca do początkowego położenia po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia R.

Aby włączyć funkcję, ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE i przestawić przełącznik wyboru w stronę pasażera.

CIĄG DALSZY

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych

■ Składanie lusterek zewnętrznych

Nacisnąć przycisk blokady na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego lub pokrywie bagażnika, ewentualnie dotknąć czujnik blokady drzwi na dowolnych drzwiach przednich.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Nacisnąć przycisk blokady na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego lub pokrywie bagażnika, ewentualnie chwycić za klamkę drzwi na dowolnych drzwiach przednich.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych

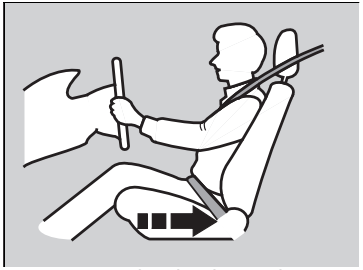
Nie można włączyć funkcji automatycznego rozkładania lusterek zewnętrznych, jeśli zostały złożone za pomocą przycisku składania.

Automatyczne składanie lusterek drzwi można włączyć i wyłączyć.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

Przednie fotele



Przesunąć się do tyłu, aby uzyskać wystarczającą ilość miejsca.

Fotel kierowcy należy przesunąć jak najdalej do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przedni fotel pasażera powinien być ustawiony w podobny sposób, czyli możliwie najdalej od poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

Fotele

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie fotela.

Przednie fotele

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napełnieniu.

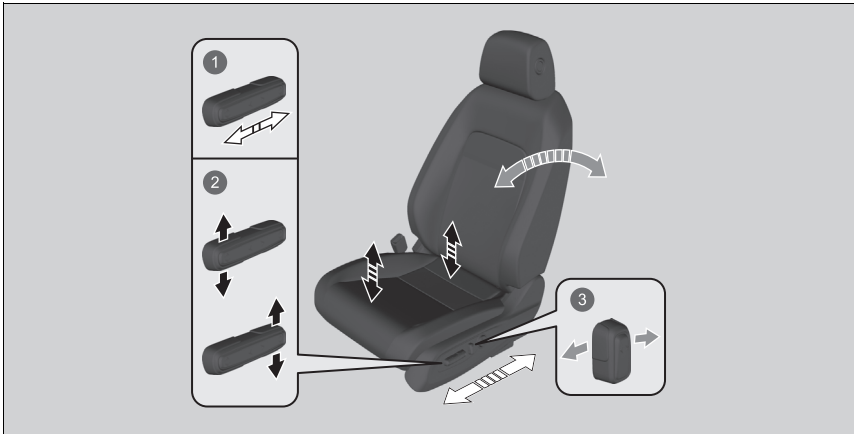
Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji fotela można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

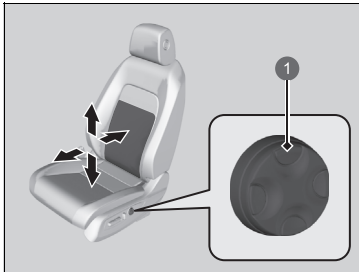
CIĄG DALSZY

■ Regulacja położenia foteli

■ Regulacja położenia przednich foteli sterowanych elektrycznie



❶ Regulacja pozycji w poziomie
❷ Regulacja wysokości (tylko fotel kierowcy)
❸ Regulacja pochylenia oparcia fotela



❶ Przełącznik regulacji podparcia kręgosłupa

■ **Przełącznik regulacji podparcia kręgosłupa**

Nacisnąć na górze: aby przesunąć podparcie odcinka lędźwiowego w górę.

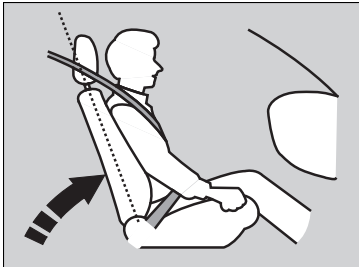
Nacisnąć na dole: aby przesunąć podparcie odcinka lędźwiowego w dół.

Nacisnąć z przodu: zwiększa całą powierzchnię podparcia odcinka lędźwiowego.

Nacisnąć z tyłu: zmniejsza całą powierzchnię podparcia odcinka lędźwiowego.

CIĄG DALSZY

■ Regulacja oparć foteli



Wyregulować położenie oparcia fotela kierowcy tak, aby można było siedzieć w pozycji wyprostowanej z jak największą ilością wolnego miejsca między klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego fotela tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia fotela w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, pogarsza ochronę zapewnianą przez pas. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie fotela, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparć foteli

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zbytnie odchylenie oparcia fotela może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

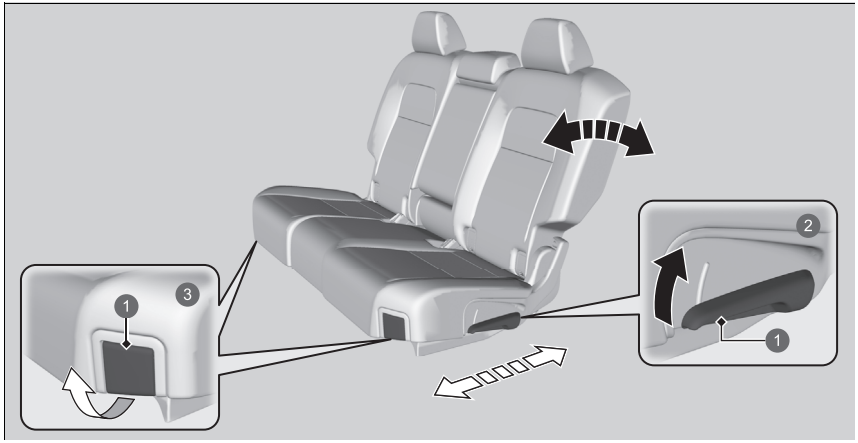
Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie fotela a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, ponieważ spowodowałoby to problemy z dosięgnięciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Tylne fotele

Regulacja położenia foteli



❶ Dźwignia

❷ **Regulacja pochylenia oparcia fotela**
pociągnąć dźwignię do góry, aby zmienić kąt pochylenia oparcia fotela.

❸ **Regulacja pozycji w poziomie**
Pociągnąć dźwignię do góry, aby przesunąć fotel, a następnie zwolnić dźwignię.

Tylne fotele

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezablokowane oparcie fotela lub sam fotel mogą niespodziewanie zmienić położenie lub złożyć się w razie nagłego przyspieszenia, zatrzymania albo wypadku.

Niespodziewany ruch lub złożenie się fotela albo oparcia fotela może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

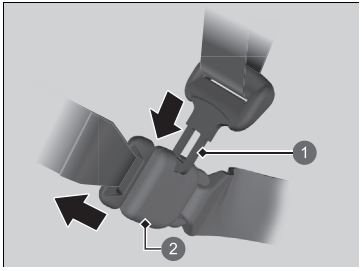
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze upewnić się, że wszystkie fotele i oparcia foteli są prawidłowo zablokowane.

Po prawidłowym wyregulowaniu fotela należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowany.

CIĄG DALSZY

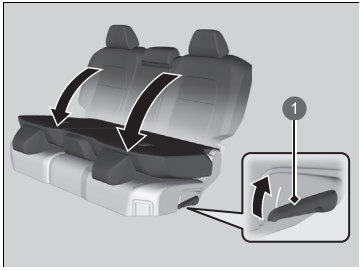
■ Składanie tylnych foteli

Tylne siedzenia można składać niezależnie, co umożliwia dowolną konfigurację przestrzeni bagażowej.



1 Klamra pasa
2 Zatrzask zaczepu

1. W pierwszej kolejności należy schować środkowy pas bezpieczeństwa. Wsunąć klamrę w otwór z boku zatrzasku zaczepu.
2. Zwinąć pas bezpieczeństwa w schowek umieszczony na suficie.
   ➔ **Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem** str. 57
3. Opuścić zagłówek tylnego fotela do najniższego położenia. Złożyć podłokietnik w oparcie siedzenia.



1 Dźwignia zwalniająca

4. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie.

Aby przywrócić pierwotną pozycję fotela, należy pociągnąć oparcie fotela do pionu.

Składanie tylnych foteli

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że oparcia foteli są prawidłowo zablokowane.

Oparcia tylnych siedzeń można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

Usunąć wszelkie przedmioty z siedziska tylnego fotela i z podłogi przed złożeniem fotele.

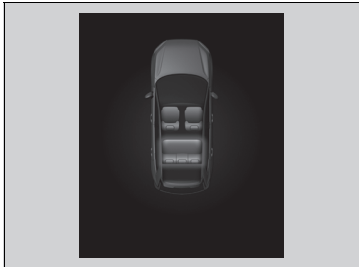
Przednie siedzenia muszą być przesunięte odpowiednio do przodu, aby umożliwić złożenie tylnych siedzeń.

Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu. Ponadto należy upewnić się, że tylne pasy ramieniowe są umieszczone przed oparciem siedzenia.

Należy się także upewnić, że wszystkie przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej lub wystające przez otwór powstały przez złożenie tylnych foteli są odpowiednio zabezpieczone. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

Przypomnienie o tylnych fotelach

Ta funkcja powiadamia o ewentualnej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych fotelach przed opuszczeniem pojazdu. Włącza się, gdy tryb pojazdu zostaje zmieniony na POJAZD WYŁĄCZONY, jeśli tylne drzwi zostały otwarte na krótko przed lub po zmianie trybu pojazdu na WŁĄCZONE.



Gdy tryb zasilania jest ustawiony na POJAZD WYŁĄCZONY, na interfejsie informacji dla kierowcy pojawia się przypomnienie i włącza się alarm dźwiękowy.

Przypomnienie o tylnych fotelach

Gdy tryb zasilania jest ustawiony na WYŁĄCZONY, przypomnienie pojawi się na chwilę, a następnie funkcja zostanie wyłączona.

Przypomnienie nie zadziała, jeśli tryb zasilania nie zostanie włączony w ciągu 10 minut od użycia tylnych drzwi.

System nie wykrywa obecności pasażerów na tylnych fotelach. Wykrywa jedynie otwarcie i zamknięcie tylnych drzwi, informując tym samym o możliwej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych fotelach.

Wyświetlanie powiadomienia można wyłączyć.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji foteli i zagłówków oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli na fotelach prosto, dobrze oparci, trzymając stopy na podłodze, aż do czasu bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia trybu zasilania.

Nieprawidłowe siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład, jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto, jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napełnioną przednią poduszkę powietrzną.

Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

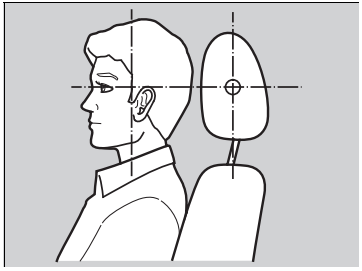
Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

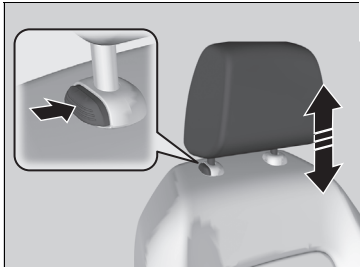
Zagłówki

Wszystkie fotele są wyposażone w układy chroniące głowę.

Regulacja pozycji przednich zagłówków



Zagłówek chroni najefektywniej przed obrażeniami kręgów szyjnych i innymi urazami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Górne końce uszu powinny znajdować się na poziomie środka wysokości zagłówka.



Aby podnieść zagłówek:
pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek:
pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Zagłówki

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

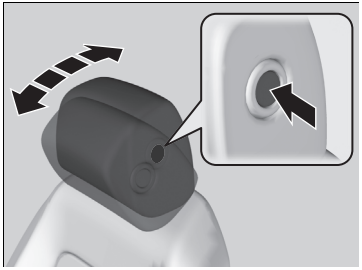
Niewłaściwe ustawienie zagłówków obniża ich efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

Aby zagłówki działały prawidłowo:
- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłówkach i wspornikach zagłówków.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego fotela.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.

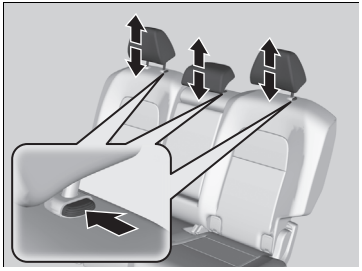
Zagłówki przednich foteli nie mogą być demontowane.

CIĄG DALSZY



Pochylenie przedniego zagłówka można regulować w zależności od położenia głowy kierowcy i pasażera z przodu.
W celu przechylenia do przodu: pchnąć zagłówek do przodu.
W celu przywrócenia położenia wyjściowego: nacisnąć przycisk zwalniania.

■ Zmiana położenia zagłówka tylnego fotela



Przed rozpoczęciem jazdy pasażer siedzący na tylnym fotelu powinien ustawić wysokość swojego zagłówka do odpowiedniej pozycji.
Aby podnieść zagłówek:
pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek:
pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Zmiana położenia zagłówka tylnego fotela

W przypadku korzystania z tylnego środkowego fotela wysunąć zagłówek tego fotela do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.



■ Demontaż i ponowny montaż zagłówków tylnych foteli

Zagłówek można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:

Zagłówek środkowego fotela

Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania oraz pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Zagłówek zewnętrznego fotela

Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Nacisnąć jednocześnie przyciski odblokowania znajdujące się na obu pałąkach, a następnie pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby założyć zagłówek:

umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć w górę zagłówek, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Demontaż i ponowny montaż zagłówków tylnych foteli

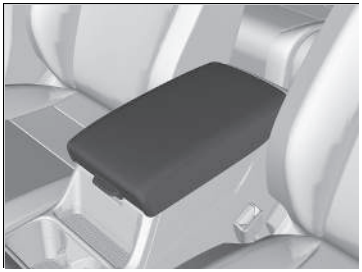
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówek musi być zawsze zamontowany.

Podłokietnik

■ Korzystanie z przedniego podłokietnika



Jako podłokietnika można użyć pokrywy schowka.

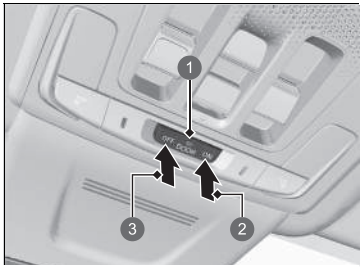
■ Korzystanie z tylnego podłokietnika



Pociągnąć do dołu podłokietnik znajdujący się na środku oparcia tylnych foteli.

Oświetlenie wnętrza

■ Przełączniki oświetlenia wnętrza



❶ Położenie włączenia przez otwarcie drzwi
❷ **ON**
❸ **OFF**

■ ON

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

■ Pozycja włączania przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Gdy zostaną otwarte dowolne drzwi.
- Gdy zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.
- Gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

■ OFF

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyciemnione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.
Światła gasną po około 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.
- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłącza, można zmienić.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączane w następujących sytuacjach:

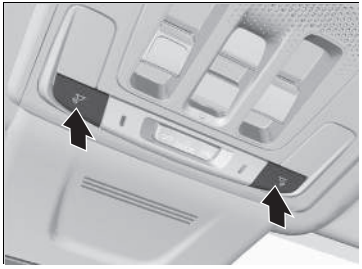
- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.
- Po włączeniu trybu zasilania WŁĄCZONY.

Gdy są otwarte dowolne drzwi i jest wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, oświetlenie wewnętrzne wyłącza się po około 15 minutach.

Aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V, nie należy pozostawiać włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas przy wyłączonym układzie zasilania.

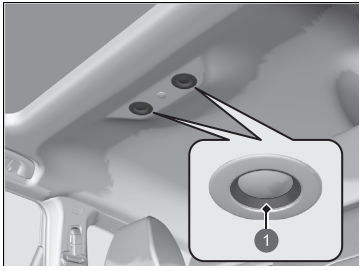
CIĄG DALSZY

■ Przełączniki lampek pomocniczych



■ Przedni fotel

Lampki pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie przycisku.



■ Tylny fotel

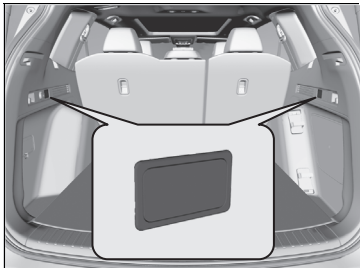
Lampki pomocnicze można włączać i wyłączać, dotykając ich.

❶ Dotknąć

Przełączniki lampek pomocniczych

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza z przodu jest w położeniu włączenia przez otwarcie drzwi i dowolne drzwi są otwarte, lampka pomocnicza nie wyłączy się po jej dotknięciu ani naciśnięciu przycisków.

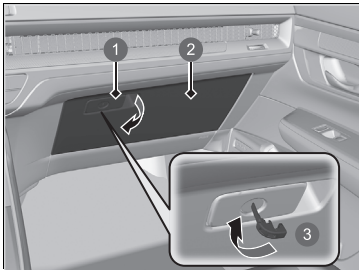
■ Oświetlenie przestrzeni bagażowej



Oświetlenie przestrzeni bagażowej włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika.

Elementy do przechowywania

■ Schowek w desce rozdzielczej



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

Schowek można zamknąć zintegrowanym kluczykiem.

❶ Uchwyt
❷ Schowek w desce rozdzielczej
❸ Aby zablokować

Schowek w desce rozdzielczej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

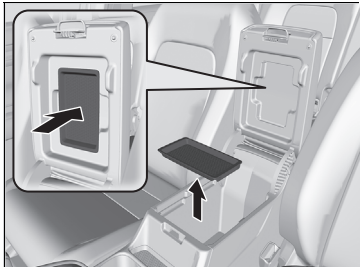
Otwarty schowek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

Podczas jazdy schowek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

■ Schowek w konsoli



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w konsoli.

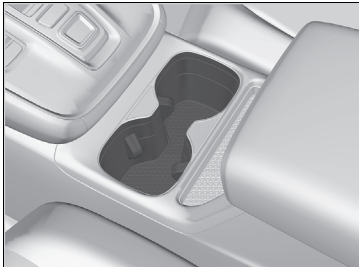


■ Wyjmowana półka

Półkę można zdjąć i przechowywać na dolnej powierzchni podłokietnika.

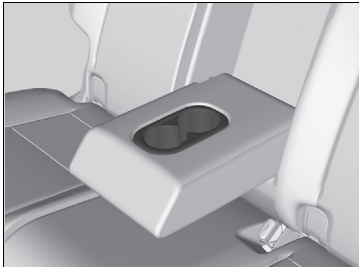
CIĄG DALSZY

■ Uchwyty na napoje



■ Uchwyty na napoje przy przednich fotelach

Znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.



■ Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu

Aby skorzystać z uchwytu na napoje w tylnym siedzeniu, należy opuścić podłokietnik.

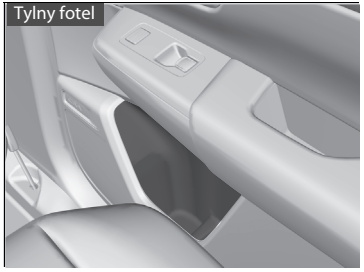
Uchwyty na napoje

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i elementy elektryczne we wnętrzu samochodu.

Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.

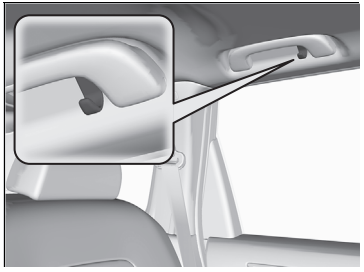




■ Uchwyty na napoje w tylnych drzwiach

Na kieszeniach w przednich i tylnych drzwiach.

■ Haczyki na ubrania



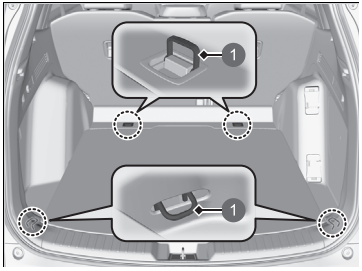
Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym tylnym uchwycie.

≫Haczyki na ubrania

Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

CIĄG DALSZY

■ Zaczepy mocujące



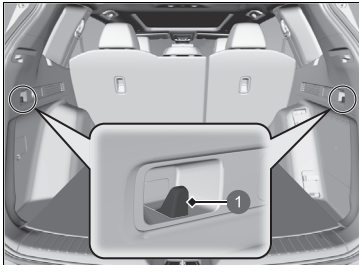
Zaczepy mocujące na podłodze bagażnika służą do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

❶ Zaczepy

Zaczepy mocujące

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

■ Zaczepy na bagaż



Zaczepy do mocowania bagażu służą do wieszania lekkich przedmiotów.

❶ Gniazdo

Zaczepy na bagaż

UWAGA

Na bocznych zaczepach do mocowania bagażu nie należy wieszać przedmiotów, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może spowodować uszkodzenie zaczepów.

■ Schowek na okulary przeciwsłoneczne



Aby otworzyć schowek na okulary przeciwsłoneczne, należy nacisnąć i zwolnić wytłoczenie. Aby zamknąć, nacisnąć je ponownie, aż do zatrzaśnięcia.

W pojemniku można przechowywać okulary i inne małe przedmioty.

❶ Nacisnąć



■ Lusterko podręczne

Schowek na okulary zawiera lusterko. Otworzyć całkowicie schowek na okulary, następnie cofnąć pokrywę do pierwszej zapadki.

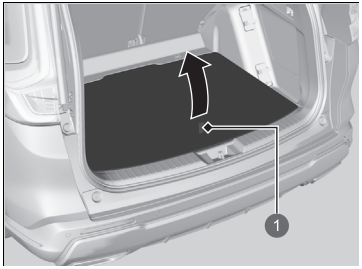
Lusterko umożliwia monitorowanie tylnych siedzeń.

Schowek na okulary przeciwsłoneczne

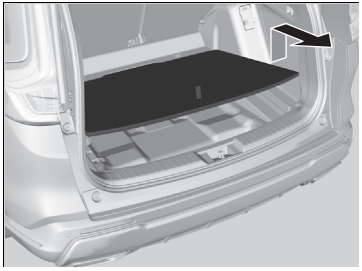
Podczas jazdy schowek powinien być zamknięty i otwierany jedynie w celu wyjęcia lub włożenia przedmiotów.

CIĄG DALSZY

■ Oświetlenie bagażnika



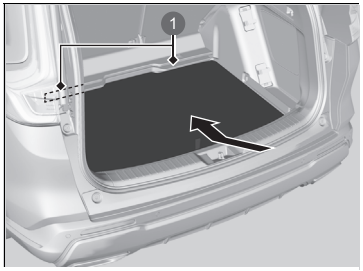
1 Pasek



■ Przechowywanie przedmiotów na pokrywie (niższa pozycja)

Jest to praktyczny sposób w przypadku przechowywania wysokich przedmiotów.

1. Pociągnąć pasek, aby otworzyć pokrywę w podłodze.
2. Pociągnąć pasek w górę, aby unieść pokrywę w podłodze.
3. Pociągnąć pokrywę do siebie, aż do wyciągnięcia wsporników z gniazd.

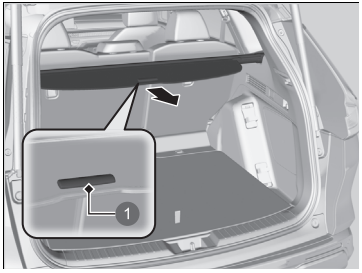


❶ Wspornik

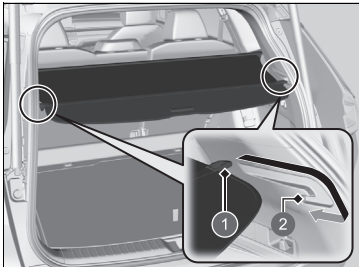
4. Pchnąć dalszy koniec pokrywy podłogi w dół pod wsporniki, a następnie opuścić drugi koniec.

CIĄG DALSZY

■ Pokrywa przestrzeni bagażowej



❶ Uchwyt



❶ Zaczep mocujący
❷ Gniazdo

Pokrywa przestrzeni bagażowej umożliwia zakrycie przewożonych bagaży i osłonięcie ich przed działaniem promieni słonecznych.

■ Rozwijanie rolety:

Lekko pociągnąć uchwyt znajdujący się na środkowej krawędzi, aby zwolnić zaczepy po obu stronach, a pociągnąć pokrywę ku sobie i umieścić zaczepy mocujące w gniazdach znajdujących się z dwóch stron pokrywy bagażnika.

■ Zwijanie rolety:

Wysunąć zaczepy mocujące z gniazd i powoli zwinąć roletę.

Pokrywa przestrzeni bagażowej

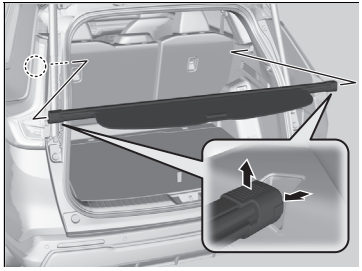
Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

W bagażniku nie wolno przewozić przedmiotów, które wystają poza górną krawędź tylnych siedzeń. Takie przedmioty mogą zakłócać widoczność i mogą się przemieścić do przodu w przypadku gwałtownego hamowania.

Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy przestrzeni bagażowej:

- Nie kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej.
- Nie wywierać nacisku na pokrywę przestrzeni bagażowej.

Podczas cofania pokrywy przestrzeni bagażowej upewnić się, że każdy zaczep mocujący jest osadzony w odpowiednim rowku. W przeciwnym razie zaczepy mogą stukać o sąsiadujące powierzchnie.



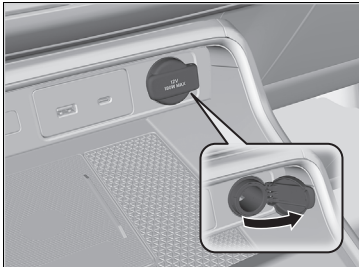
■ **Demontaż:**

Wcisnąć obydwie końcówki obudowy do środka, następnie wysunąć roletę z mocowania.

Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort

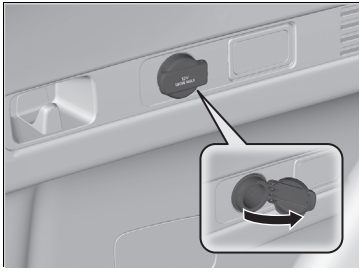
■ Gniazda zasilania akcesoriów

Z gniazd zasilania akcesoriów można korzystać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



■ Panel konsoli

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.



■ Bagażnik

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

Gniazda zasilania akcesoriów

UWAGA

W gnieździe nie wolno umieszczać zapalniczki samochodowej. Mogłoby to spowodować przegrzanie gniazda zasilania akcesoriów.

Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 woltów i mocy znamionowej nieprzekraczającej 180 watów (15 amperów).

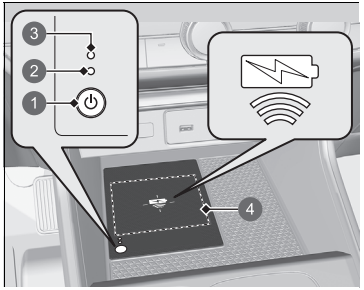
Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora 12 V, z gniazda zasilania akcesoriów należy korzystać tylko przy włączonym układzie zasilania.

Gdy gniazdo zasilania akcesoriów nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywkę, aby zapobiec przedostaniu się do środka małych przedmiotów.

■ Ładowarka bezprzewodowa

Aby móc korzystać z ładowarki bezprzewodowej, musi być ustawiony tryb zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

Przystąpić do ładowania urządzenia kompatybilnego z technologią ładowania bezprzewodowego Qi w strefie wskazanej przez oznaczenie w następujący sposób:



❶ Przycisk ⏻ (zasilania)
❷ Zielona lampka
❸ Bursztynowa lampka
❹ Strefa ładowania

1. Aby włączyć lub wyłączyć układ, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania ⏻.
   ▶ Aktywacja układu zostanie potwierdzona przez zapalenie się zielonej lampki kontrolnej.
2. Umieścić urządzenie, które ma zostać naładowane, w strefie ładowania.
   ▶ Układ automatycznie rozpocznie ładowanie urządzenia, czemu towarzyszyć będzie zapalenie się bursztynowej lampki kontrolnej.
   ▶ Upewnić się, że urządzenie jest kompatybilne z układem i że zostało ustawione stroną przeznaczoną do ładowania w centralnym punkcie strefy ładowania.
3. Gdy urządzenie zostanie naładowane, zapali się zielona lampka kontrolna.
   ▶ Bursztynowa lampka kontrolna pozostanie zapalona zależnie od rodzaju urządzenia.

Ładowarka bezprzewodowa

⚠OSTRZEŻENIE

Metalowe przedmioty umieszczone pomiędzy matą ładującą a ładowanym urządzeniem nagrzewają się i mogą spowodować poparzenia ciała.

- Przed przystąpieniem do ładowania urządzenia należy usunąć wszelkie przedmioty z maty ładującej.
- Przed ładowaniem należy upewnić się, że powierzchnia nie jest zakurzona i nie ma na niej żadnych innych zanieczyszczeń.
- Nie rozlewać żadnych płynów (wody, napojów itd.) na ładowarkę i urządzenie.
- Nie używać żadnych olejów, smarów, alkoholi, benzyny czy rozcieńczalników do czyszczenia maty ładującej.
- Nie zakrywać układu ręcznikami, częściami garderoby ani innymi przedmiotami podczas ładowania.
- Unikać rozpylania aerozoli, które mogą wejść w kontakt z powierzchnią maty ładującej.

W celu bezpiecznego korzystania:

- Przed przystąpieniem do ładowania urządzenia należy usunąć wszelkie przedmioty metalowe z maty ładującej.
- Nie otwierać obudowy ładowarki.
- Nie używać ładowarki, jeśli nie działa prawidłowo. Skontaktować się z ASO.

Jeśli ładowarka zakłóca komunikację radiową, to należy usunąć zakłócenia:

- Nacisnąć i przytrzymać przez kilka sekund przełącznik na ładowarce, aby wyłączyć ładowarkę.

CIĄG DALSZY

■ Jeśli ładowanie nie rozpoczyna się

Zastosować jedno z rozwiązań wskazanych w poniższej tabeli.

Lampka		Przyczyna	Rozwiązanie
Zielona i bursztynowa	Migają jednocześnie	Między strefą ładowania a urządzeniem znajdują się przeszkody.	Usunąć przeszkody.
		Urządzenie nie znajduje się w strefie ładowania.	Przenieść urządzenie w środkową część strefy ładowania oznaczonej symbolem .
		Temperatura podkładki do ładowania bezprzewodowego wzrasta.	Tymczasowo zatrzymać ładowanie urządzenia. Poczekać, aż temperatura spadnie, po czym ponownie spróbować naładować urządzenie.
Bursztynowa	Miga	Ładowarka bezprzewodowa uległa awarii.	Skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia naprawy.

Ładowarka bezprzewodowa

Układ ten pochłania bardzo dużo energii. Nie należy używać go przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Korzystając z ładowarki bezprzewodowej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi zgodnego urządzenia, które ma zostać naładowane.

Ładowarka bezprzewodowa może obsługiwać moc do 15 W, ale szybkość ładowania zależy od urządzenia i innych warunków.

UWAGA

Podczas ładowania nie wolno umieszczać żadnych magnetycznych nośników zapisu informacji ani urządzeń precyzyjnych w obrębie strefy ładowania. Dane zapisane na różnego rodzaju kartach, takich jak karty kredytowe, mogą zostać utracone na skutek działania pola magnetycznego. Urządzenia precyzyjne, takie jak zegarki, mogą również nie działać prawidłowo.

Oznaczenia „Qi" oraz są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Wireless Power Consortium (WPC).

Ładowanie może nie rozpocząć się lub może zostać przerwane w następujących przypadkach:
- Urządzenie jest już w pełni naładowane.
- Temperatura urządzenia podczas ładowania jest bardzo wysoka.
- Pojazd znajduje się w obszarze o dużej emisji fal lub szumów elektromagnetycznych, np. w pobliżu stacji telewizyjnej, elektrowni lub stacji benzynowej.
- Urządzenie jest wyposażone w pokrywę, futerał lub akcesoria, które nie są zgodne z technologią ładowania bezprzewodowego.

Urządzenie może nie ładować się, jeśli rozmiar lub kształt jego strony przeznaczonej do ładowania nie jest dostosowany do użytku z matą ładującą.

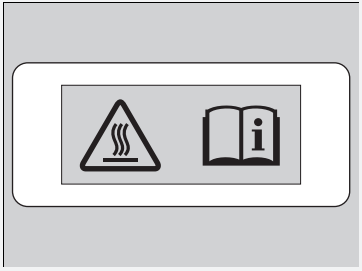
Ładowarka bezprzewodowa

Nie wszystkie urządzenia są kompatybilne z układem ładowania.

Nagrzewanie się maty oraz urządzania podczas ładowania jest normalnym zjawiskiem.

Proces ładowania może zostać tymczasowo przerwany w następujących przypadkach:
- Zostały zamknięte wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika — aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania systemu dostępu bezkluczykowego.
- Zostanie zmieniona pozycja ładowanego urządzenia.

Nie należy ładować jednocześnie na macie więcej niż jednego urządzania.

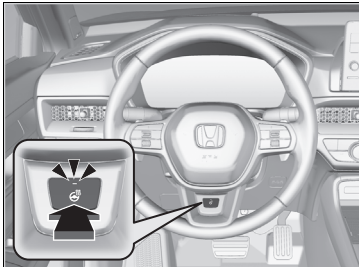


Niebezpieczeństwo poparzenia:
Wszystkie metalowe części znajdujące się między podkładką a urządzeniem mogą się nagrzewać.

Jeśli urządzenie nagrzeje się zbyt mocno i włączy się jego funkcja ochrony baterii, może ładować się bardzo wolno lub przestać się ładować.
Temperatura, przy której włącza się funkcja ochrony baterii, zależy od urządzenia.

CIĄG DALSZY

■ Podgrzewana kierownica



Podgrzewanej kierownicy można używać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONY.

Nacisnąć przycisk w dolnej części kierownicy.

Po uzyskaniu dogodnej temperatury należy ponownie nacisnąć ten sam przycisk, aby wyłączyć podgrzewanie.

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się przy każdym włączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował je podczas ostatniej jazdy.

Podgrzewana kierownica

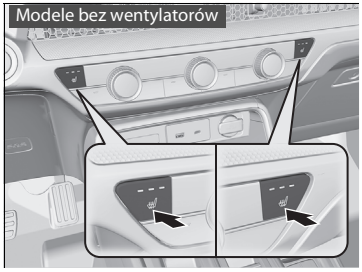
Nie wolno stale korzystać z podgrzewanej kierownicy, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

■ Nagrzewnice/wentylatory przednich foteli*



Podgrzewanie lub wentylowanie foteli może być używane, gdy jest włączony tryb zasilania.
Podgrzewanie foteli: Służy do ogrzewania foteli.
Wentylacja foteli: Służy do wentylacji powierzchni foteli. W przypadku korzystania z klimatyzacji powierzchnia foteli będzie łatwiejsza do schłodzenia.

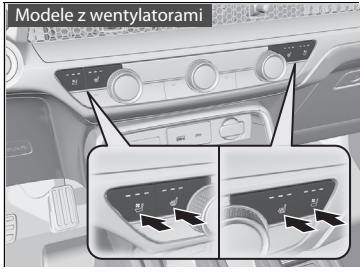
Modele bez wentylatorów



Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela lub wentylacji fotela:
Raz — ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie — ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie — ustawienie niskie (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie — podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

Gdy zasilanie zostanie wyłączone, a następnie włączone ponownie, będzie aktywne poprzednie ustawienie.

Modele z wentylatorami



* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Nagrzewnice/wentylatory przednich foteli *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

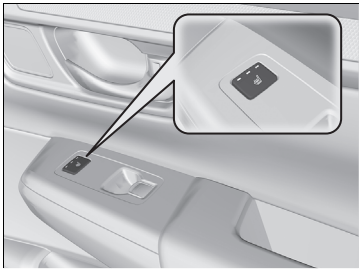
Korzystanie z ogrzewania foteli może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania foteli.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych foteli, nawet na poziomie LO, gdy układ zasilania jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora 12 V uniemożliwiające uruchomienie układu zasilania.

Po upływie określonego czasu moc podgrzewania przedniego fotela będzie automatycznie stopniowo zmniejszana, aż do całkowitego wyłączenia podgrzewania. Czas ten zmienia się w zależności od warunków wewnątrz pojazdu.

■ Ogrzewanie tylnego fotela *



Podgrzewania foteli można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

Środkowe miejsce siedzące tylnych foteli nie jest wyposażone w układ podgrzewania.

Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:
Raz — ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie — ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie — ustawienie niskie (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie — podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

Ogrzewanie tylnego fotela *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania foteli może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania foteli.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych foteli, nawet na poziomie LO, gdy układ zasilania jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora 12 V uniemożliwiające uruchomienie układu zasilania.

Po upływie określonego czasu ustawienie mocy podgrzewania tylnych foteli będzie automatycznie redukowane o jeden poziom, aż do całkowitego wyłączenia podgrzewania. Czas ten zmienia się w zależności od warunków wewnątrz pojazdu.

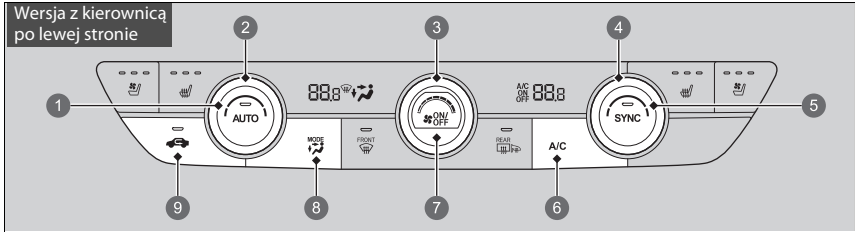
* Dostępne w niektórych wersjach

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.

Z układu należy korzystać przy włączonym układzie zasilania.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Dostosować temperaturę wnętrza za pomocą pokrętła regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Nacisnąć przycisk ON/OFF (WŁ./WYŁ.), aby anulować.



1. Przycisk **AUTO**
2. Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy
3. Pokrętło sterujące nawiewem
4. Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera
5. Przycisk **SYNC**
6. Przycisk **A/C** (klimatyzacji)
7. Przycisk **ON/OFF**
8. Przycisk MODE
   - Nawiewy w desce rozdzielczej
   - Nawiewy w desce rozdzielczej i nawiewy podłogowe
   - Nawiewy podłogowe
   - Nawiewy podłogowe i na przednią szybę
9. Przycisk recyrkulacji

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, to funkcja tego przycisku będzie funkcją priorytetową.

Lampka w przycisku AUTO zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem będą wykonywane automatycznie.

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczaniu zimnego powietrza z zewnątrz.

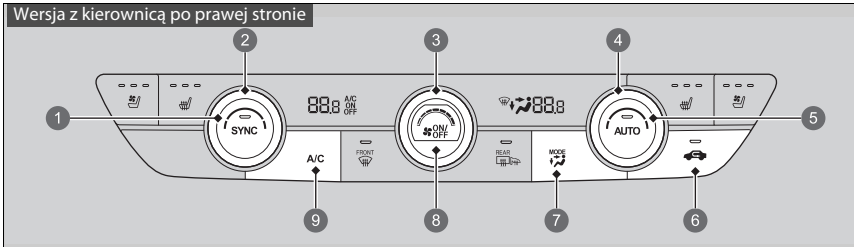
Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb automatyczny oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż spadnie temperatura.

Jeśli zostanie ustawiona minimalna lub maksymalna temperatura, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

Naciskanie przycisku ON/OFF powoduje włączanie i wyłączanie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ kontroli temperatury i wentylacji może działać mniej efektywnie.

CIĄG DALSZY



1. Przycisk **SYNC**
2. Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera
3. Pokrętło sterujące nawiewem
4. Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy
5. Przycisk **AUTO**
6. Przycisk recyrkulacji
7. Przycisk MODE
   - Nawiewy w desce rozdzielczej
   - Nawiewy w desce rozdzielczej i nawiewy podłogowe
   - Nawiewy podłogowe
   - Nawiewy podłogowe i na przednią szybę
8. Przycisk **ON/OFF**
9. Przycisk **A/C** (klimatyzacji)

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

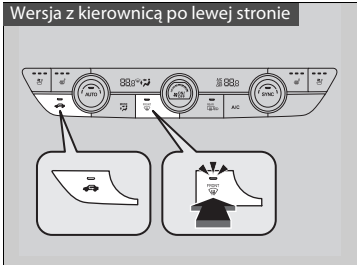
Nacisnąć przycisk (Recyrkulacja) i zmienić tryb w zależności od warunków otoczenia.

Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.

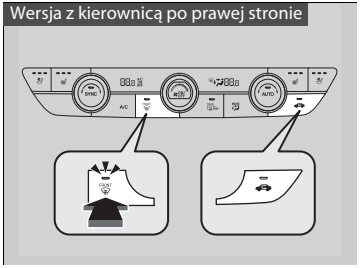
Tryb świeżego powietrza (lampka wyłączona): pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Naciśnięcie przycisku FRONT (nawiew na przednią szybę) włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Aby wyłączyć funkcję, należy ponownie nacisnąć przycisk FRONT . Układ powróci do poprzednich ustawień.

Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

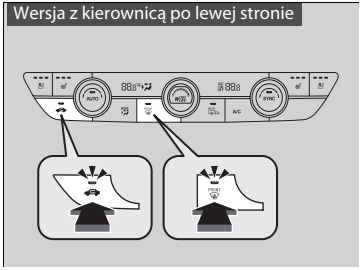
Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

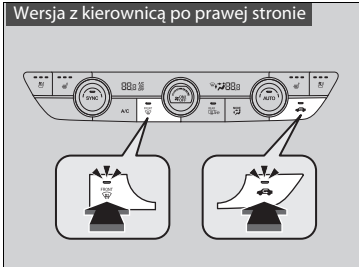
CIĄG DALSZY

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie

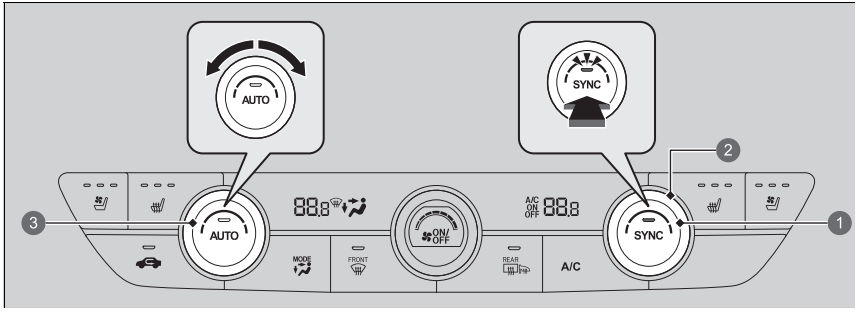


1. Nacisnąć przycisk FRONT.
2. Nacisnąć przycisk .

Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

■ Tryb synchronizacji



❶ Przycisk **SYNC**
❷ Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera
❸ Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy

Tryb synchronizacji umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Nacisnąć przycisk **SYNC**.
▶ Układ przełączy się w tryb synchronizacji.
2. Ustawić temperaturę za pomocą pokrętła regulacji temperatury po stronie kierowcy.

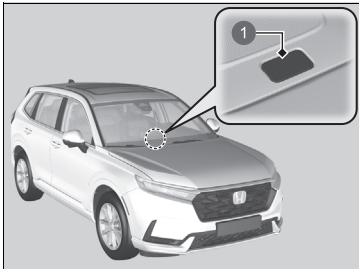
Aby powrócić do dwustrefowej regulacji temperatury, należy nacisnąć przycisk **SYNC** lub zmienić ustawienie temperatury po stronie pasażera.

Tryb synchronizacji

Po naciśnięciu przycisku FRONT układ przełącza się w tryb synchronizacji.

W trybie dwustrefowej regulacji temperatury istnieje możliwość niezależnej regulacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji



Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

1 Czujnik



1 Czujnik

Systemy audio, nawigacji i łączności

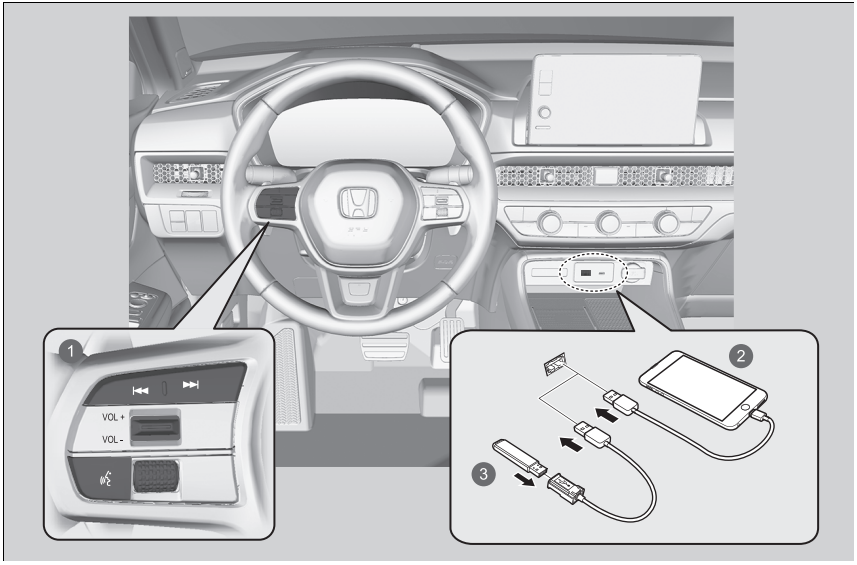
W tym rozdziale opisano sposób obsługi systemu audio oraz systemów z nim powiązanych.

System audio 290
Wyświetlacz systemu audio 292
Komunikaty o błędzie systemu audio 397
Informacje ogólne na temat systemu audio 398
Połączenie alarmowe (eCall) 408
Zalecenie tankowania 413

Informacje na temat systemu audio

System audio jest wyposażony w radio FM/AM i DAB (Digital Audio Broadcasting). System może również odtwarzać dźwięk z pamięci USB, urządzeń iPod, iPhone, *Bluetooth*® i smartfonów.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i pokręteł znajdujących się na panelu sterowania, elementów zdalnego sterowania na kierownicy lub ikon w interfejsie na ekranie dotykowym.



1. Przyciski zdalnego sterowania
2. Urządzenie
3. Pamięć przenośna USB

Informacje na temat systemu audio

Wyjęcie kluczyka

Po ustawieniu zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY z systemu audio można korzystać do 30 minut na jeden cykl jazdy. Dłuższe użytkowanie systemu audio zależy jednak od stanu akumulatora. Wielokrotne użytkowanie tej funkcji może spowodować wyładowanie akumulatora.

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą

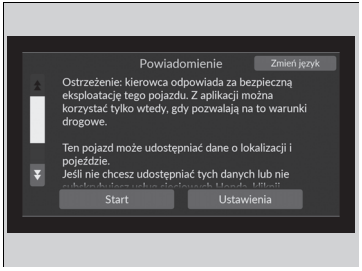
Po odłączeniu od zasilania system audio pozostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora 12 V. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Przywracanie systemu audio

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania systemu audio co najmniej przez dwie sekundy.
   ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO.

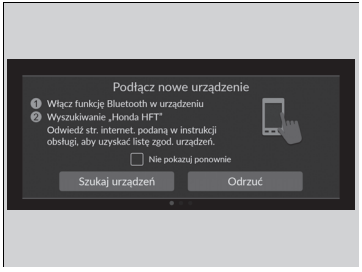
Uruchamianie

Wyświetlacz audio włącza się automatycznie po wybraniu trybu zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Podczas uruchamiania zostanie wyświetlony następujący ekran dotyczący przesyłania danych.



Wybrać **Start**.

- ▶ Aby zmienić ustawienia przesyłania danych, należy wybrać **Ustawienia**, a następnie WŁ./WYŁ. na ekranie **Ustawienia udostępniania danych**.
- ▶ Jeśli nie zostanie wybrana opcja **Start**, po upływie określonego czasu automatycznie pojawi się ekran główny.
- ▶ Jeśli nie ma zarejestrowanego urządzenia, wybrać **Start**, aby wyświetlić ekran parowania *Bluetooth*®.



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
2. Wybrać w telefonie **Honda HFT**.
   - ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
   - ▶ W przypadku zaznaczenia pola **Nie pokazuj ponownie** ten ekran nie będzie wyświetlany.

Uruchamianie

Ustawienia udostępniania danych
WŁ.: przesyłanie danych jest dostępne.
WYŁ.: przesyłanie danych nie jest dostępne.

Podstawy działania

Funkcje systemu audio

Aby można było używać systemu audio, tryb zasilania musi znajdować się w położeniu AKCESORIA lub WŁĄCZONY.



❶ **Wszystkie aplikacje**
❷ Ikony stanu
❸ Ikony skrótów do aplikacji
❹ Strzałka
❺ Ikona ☀ **trybu wyświetlania**
❻ Ikony przełącznika zmiany trybu
❼ Przyciski ⏮ / ⏭ (Szukaj/Pomiń)
❽ Pokrętło **VOL**/⏻ **AUDIO** (Głośność/Zasilanie)
❾ Przycisk BACK (Wróć)
❿ Przycisk HOME (Strona główna)

Funkcje systemu audio

Ten ekran jest wyświetlany w wersjach z kierownicą z lewej strony. W przypadku wersji z kierownicą po prawej stronie te elementy są umieszczone po przeciwnej stronie, symetrycznie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Wyjęcie kluczyka

System audio działa przez 30 minut od momentu ustawienia zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie automatycznie wyłącza się.
Jeżeli system ma działać nadal, należy przełączyć zasilanie w tryb AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

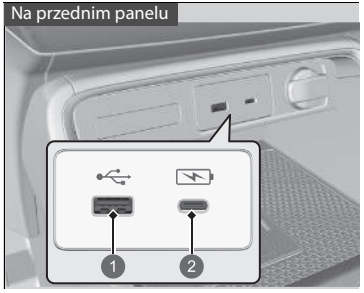
Wyjęcie kluczyka str. 290

CIĄG DALSZY

Wszystkie aplikacje: wyświetlanie wszystkich aplikacji.
Ikony stanu: wyświetlanie wskaźników informacyjnych dotyczących pojazdu, podłączonych telefonów itp. w obszarze nagłówka.
Ikony skrótów do aplikacji: wyświetlanie ikon skrótów do aplikacji.
Strzałka: wyświetlanie następnej strony na ekranie Audio/Informacje.
Ikona trybu wyświetlania: zmienia jasność ekranu Audio/Informacje. Nacisnąć jeden raz i wybrać lub , aby wykonać regulację.
Ikony przełącznika zmiany trybu: wyświetlanie ikon w celu bezpośredniej zmiany trybu.
Przyciski / (Szukaj/Pomiń): nacisnąć, aby zmienić stację, utwór lub plik.
Pokrętło VOL/ **AUDIO** (Głośność/Zasilanie): włącza i wyłącza system audio i przełącza w celu regulacji głośności.
Przycisk (Wróć): nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.
Przycisk (Strona główna): nacisnąć, aby przejść do ekranu strony głównej.

■ Gniazda USB

Na przednim panelu



❶ Odtwarzanie plików audio i podłączanie zgodnych telefonów
❷ Tylko do urządzeń ładujących

■ Port USB do ładowania/podłączania urządzeń ( )

Port USB (2,5 A) na panelu przednim służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.

▶ Aby zapobiec problemom, należy używać złącza Lightning z certyfikatem Apple MFI dla Apple CarPlay. W przypadku systemu Android Auto kable USB powinny być certyfikowane przez USB-IF jako zgodne ze standardem USB 2.0.

Z tyłu schowka w konsoli



■ Port USB do ładowania ( )

Porty USB (3,0 A) służą wyłącznie do ładowania urządzeń.

▶ Nie można za ich pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.

Gniazda USB

- Nie należy pozostawiać iPoda lub pamięci flash USB w pojeździe. Może ono ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- W przypadku podłączania pamięci przenośnej USB do portu USB zaleca się użycie kabla USB.
- Ani iPoda ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń, takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.
- Niektóre urządzenia mogą nie działać, nawet jeśli są podłączone do portów USB.

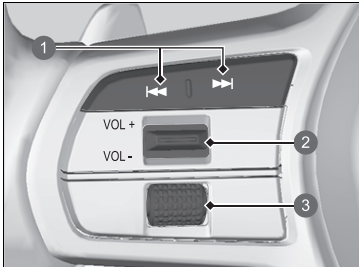
Ładowanie przez port USB

Port USB zapewnia zasilanie prądem do 2,5 A/3,0 A. Prąd 2,5 A/3,0 A nie będzie doprowadzany, dopóki nie zażąda tego urządzenie.
Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi.

W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w odsłuchiwanej stacji radiowej.

CIĄG DALSZY

■ Zdalne sterowanie systemem audio



Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy.

❶ Przyciski |◀◀| / |▶▶| (Szukaj/Pomiń)
❷ Przełącznik **VOL** |+|/**VOL** |−| (Głośność)
❸ Lewe pokrętło wyboru

Przełącznik VOL |+|/VOL |−| (Głośność)
Nacisnąć w górę: aby zwiększyć poziom głośności.
Nacisnąć w dół: aby zmniejszyć poziom głośności.

Zdalne sterowanie systemem audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika.

Dla niektórych podłączonych urządzeń *Bluetooth*® niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Lewe pokrętło wyboru
Przewijanie w górę lub w dół:
Aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.

Przyciski ⏮/⏭ (Szukaj/Pomiń)

- Podczas słuchania radia
  Nacisnąć ⏭: aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć ⏮: aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć i przytrzymać ⏭: aby wybrać następną stację o silnym sygnale.
  Nacisnąć i przytrzymać ⏮: aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale.
- Podczas słuchania muzyki poprzez połączenie przewodowe, z pamięci flash USB, urządzenia *Bluetooth*® Audio lub smartfona
  ▶ W zależności od podłączonego urządzenia operacje mogą zostać zmienione.
  Nacisnąć ⏭: aby przejść do następnego utworu.
  Nacisnąć ⏮: aby przejść do poprzedniego utworu.

Dokumentacja pokładowa

Zawartość instrukcji obsługi można wyświetlić na wyświetlaczu audio.

Dostęp do dokumentacji pokładowej może zostać zakończony bez ostrzeżenia. Jeśli dostęp do usługi zostanie zakończony, należy nadal korzystać z instrukcji obsługi za pośrednictwem strony internetowej Hondy. W przypadku pojazdów z już zainstalowaną instrukcją możliwe będzie korzystanie z niej w dalszym ciągu, o ile nie zostaną przywrócone ustawienia fabryczne.

■ Otwieranie instrukcji obsługi

1. Wybrać **Wszystkie aplikacje**.
2. Wybrać **Instrukcja obsługi**.

■ Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

Gdy będzie można zainstalować lub zaktualizować instrukcję obsługi, automatycznie zostanie wysłane powiadomienie.

Aby zaktualizować:
1. Dotknąć powiadomienia.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran wersji.
2. Wybrać elementy do aktualizacji.
3. Dotknąć opcji **Aktualizuj**.

Po usunięciu zaznaczenia elementu na ekranie wersji nie będą wyświetlane żadne powiadomienia dotyczące tego elementu.

Dokumentacja pokładowa

Ta funkcja nie obejmuje wszystkich języków dostępnych dla wyświetlacza audio.

Zmiana języka wyświetlacza audio spowoduje również zmianę języka instrukcji obsługi. Jeśli instrukcja obsługi nie jest dostępna lub zainstalowana w tym języku, domyślnym językiem instrukcji obsługi jest angielski.

Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

W zależności od wersji instrukcji obsługi mogą występować różnice w wyświetlanej zawartości.

Jeśli instrukcja obsługi nie jest jeszcze zainstalowana, można ją zainstalować przez sieć Wi-Fi.

Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi str. 341

Dotyczy języków innych niż angielski, niemiecki, francuski, włoski i hiszpański

Po zainstalowaniu instrukcji obsługi w nowym języku pobrana wcześniej instrukcja obsługi zostanie usunięta.

Sterowanie głosowe

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.

System sterowania głosem obejmuje przycisk [🎤] (Mów) na kierownicy oraz mikrofon przy lampkach pomocniczych na suficie.

■ Rozpoznawanie mowy

W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

- Upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu. System rozpoznaje tylko określone polecenia.
  Dostępne polecenia głosowe.
  ➡ **Ekran Voice Portal (Portal głosowy)** str. 300
- Zamknąć okna.
- Ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, by powietrze nie było nadmuchiwane na mikrofon na suficie.
- Mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami.
- Zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.

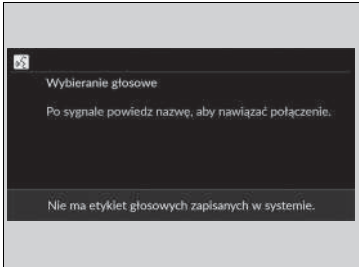
Sterowanie głosowe

Po naciśnięciu przycisku [🎤] pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Nacisnąć i zwolnić przycisk [🎤], aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

Języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.

CIĄG DALSZY

■ Ekran Voice Portal (Portal głosowy)



Po naciśnięciu przycisku (Mów) na ekranie pojawią się dostępne polecenia głosowe. Aby uzyskać pełną listę poleceń, należy powiedzieć *„Help"* po sygnale dźwiękowym.

W zależności od wybranego trybu, wyświetlane polecenia są różne na ekranie portalu głosowego. Rozpoznawane polecenia są takie same niezależnie od wybranego ekranu.
Tryb normalny: wyświetlana jest lista przykładowych poleceń, które umożliwiają szybkie wykonanie wybranej funkcji.
Tryb wspomagania: zostanie wyświetlona lista podstawowych poleceń, które poprowadzą użytkownika krok po kroku przez menu głosowe.
Tryb można zmienić na ekranie **Ustawienia ogólne**.

Sterowanie głosowe str. 367

System rozpoznaje tylko polecenia z następnych stron i tylko na niektórych ekranach.
Polecenia głosowe o swobodnej konstrukcji nie są rozpoznawane.

■ Polecenia ogólne

Po wyświetleniu ekranu portalu głosowego, za pomocą poleceń globalnych można wyświetlić górny ekran dla poszczególnych funkcji.
- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Polecenia telefonu

Gdy system rozpozna polecenie telefonu, pojawi się ekran z funkcją rozpoznawania poleceń głosowych przeznaczoną specjalnie dla poleceń telefonu. Polecenia te mogą być używane tylko wtedy, gdy telefon jest podłączony.

■ Polecenia telefonu
- *Call <nazwa>*
- *Call <numer>*

System rozpoznaje tylko nazwy kontaktów zapisane w książce telefonicznej telefonu. Gdy imię i nazwisko są zapisane w polu imienia, system rozpoznaje imię i nazwisko jako nazwę kontaktu.

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

■ Polecenia systemu audio

Gdy system rozpozna polecenie systemu audio, pojawi się ekran z funkcją rozpoznawania poleceń głosowych dotyczących systemu audio.

■ Polecenia FM
- *Tune to <częstotliwość FM>*

■ Polecenia AM
- *Tune to <częstotliwość AM>*

■ **Polecenia odtwarzacza iPod**

- *List Album <nazwa>*
- *List Artist <nazwa>*
- *List Genre <nazwa>*
- *List Playlist <nazwa>*
- *Play <wykonawca> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nazwa>*
- *Play Artist <nazwa>*
- *Play Genre <nazwa>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nazwa>*
- *Play Song <nazwa>*

■ **Polecenia pamięci USB**

- *List Album <nazwa>*
- *List Artist <nazwa>*
- *List Playlist <nazwa>*
- *Play <wykonawca> <album>*
- *Play*
- *Play Album <nazwa>*
- *Play Artist <nazwa>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <nazwa>*
- *Play Song <nazwa>*

■ Polecenia nawigacji

Pojawi się ekran nawigacji.

➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ Polecenia standardowe

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Voice Help zawiera wskazówki dotyczące bieżącego ekranu.

■ Polecenia obsługi listy

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz zegar. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.



Ekran Audio/Informacje

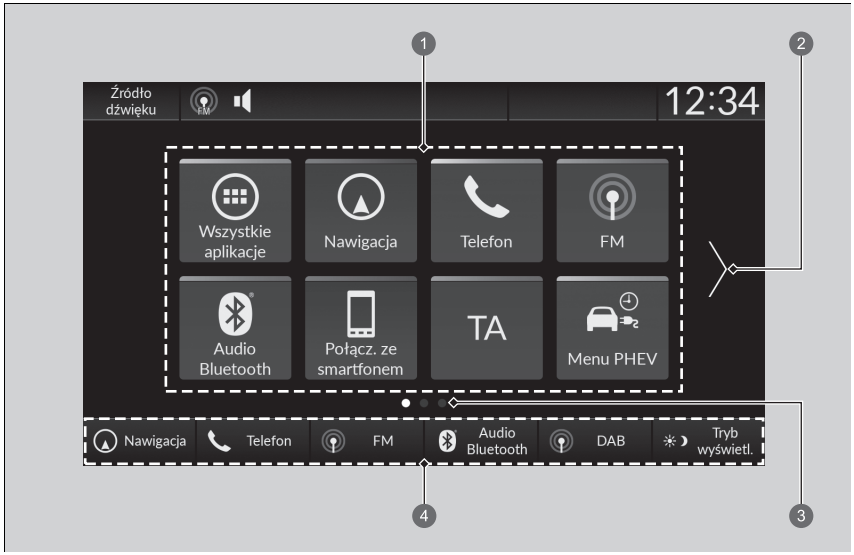
Obsługa ekranu dotykowego

- Używać prostych gestów — dotykania, dociskania i przewijania — aby sterować niektórymi funkcjami audio.
- Aby zmniejszyć ryzyko rozproszenia uwagi kierowcy, niektóre pozycje mogą być wyszarzone.
- Można je wybrać, gdy pojazd stoi lub użyć poleceń głosowych.
- Rękawiczki mogą ograniczyć lub uniemożliwić reakcję ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 360

Funkcja skrótów do aplikacji



1. Ikony skrótów do aplikacji
2. Strzałka
3. Wskaźnik strony
4. Przełączniki zmiany trybu

Aby przejść do następnego ekranu

Symbol < lub > lub przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnej strony.

Funkcja skrótów do aplikacji

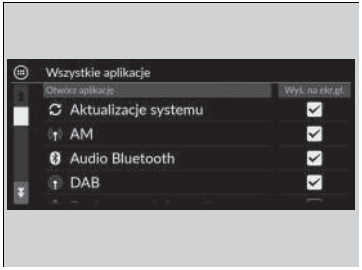
Ekran główny można rozbudować do 6 stron.

Nacisnąć przycisk HOME, aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.

CIĄG DALSZY

■ Dodawanie ikon aplikacji na stronie głównej

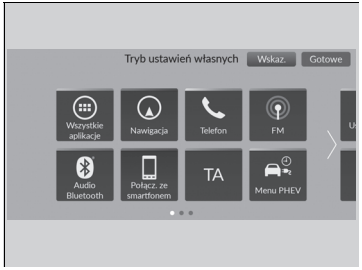
Ikony aplikacji można umieszczać na stronie głównej.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Zaznaczyć pole wyboru przy żądanych aplikacjach.

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Lokalizację ikon na stronie głównej można zmieniać.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **Gotowe**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Przesuwanie ikon na stronie głównej

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

CIĄG DALSZY

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na obszar nagłówka.
   ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
4. Wybrać **Gotowe**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Usuwanie ikon ze strony głównej

Nie można usunąć ikony **Wszystkie aplikacje**.
Usunięcie ikony aplikacji ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

■ Dodawanie ikon skrótów na stronie głównej

W dolnej części ekranu głównego można umieścić maksymalnie sześć ikon.



1 Przełączniki zmiany trybu

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę do umieszczenia w dolnej części ekranu.
   ▶ Ikona zostanie umieszczona w obszarze przełącznika zmiany trybu.
4. Wybrać **Gotowe**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Dodawanie ikon skrótów na stronie głównej

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

CIĄG DALSZY

■ Okno stanu

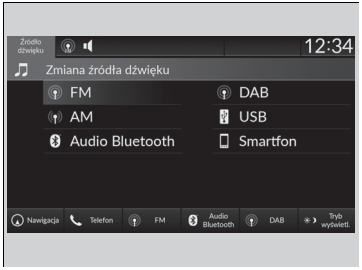
Wyświetla wskaźniki informacyjne dotyczące pojazdu, podłączonych telefonów itp. w obszarze nagłówka. Informacje szczegółowe można potwierdzić, wybierając te ikony.



1. Wybrać ikonę stanu systemu.
   ▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.
2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Nacisnąć przycisk BACK, aby wybrać ikonę stanu systemu i zamknąć obszar.

❶ Ikona stanu systemu

■ Wybór źródła dźwięku

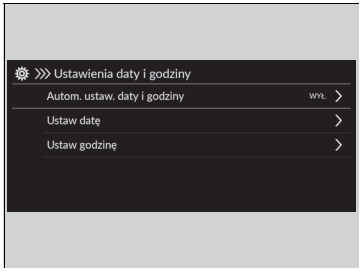


Wybrać **Źródło dźwięku** w obszarze nagłówka, a następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby przełączyć źródło audio.

Ustawienia zegara

Ustawianie zegara

Godzinę oraz tapetę zegara na ekranie Audio/Informacje można ustawić ręcznie.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Data i godzina**.
5. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
6. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**

Ustawianie daty:

7. Wybrać **Ustaw datę**.
8. Wybrać ▲/▼.
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić datę.

Ustawianie godziny:

7. Wybrać **Ustaw godzinę**.
8. Wybrać ▲/▼.
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

Ustawianie zegara

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio.

Zegar można również ustawić, dotykając zegara wyświetlanego w obszarze nagłówka ekranu Audio/Informacje, opcji **Zegar** wyświetlanej na ekranie głównym lub opcji **Wszystkie aplikacje**.

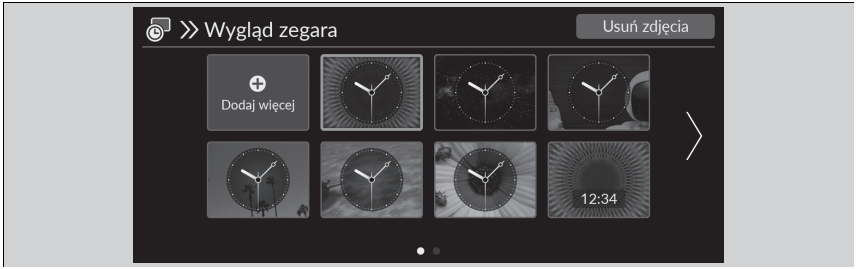
1. Dotknąć zegara na ekranie.
   Zostanie wyświetlony ekran zegara.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Data i godzina**.
4. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
5. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**
6. Wybrać **Ustaw datę** lub **Ustaw godzinę**.
7. Ustawić datę, godzinę i minutę, wybierając ▲/▼.
8. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

Wyświetlanie zegara można dostosować.

System str. 361

CIĄG DALSZY

■ Ustawienia tapety zegara



■ Importowanie tapety zegara

1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   Gniazda USB str. 295
2. Nacisnąć przycisk HOME.
3. Wybrać **Zegar**.
   ▶ Jeśli **Zegar** nie jest wyświetlany na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
4. Wybrać **Ustawienia**.
5. Wybrać **Wygląd zegara**.
6. Wybrać **Dodaj więcej**.
   ▶ Miniatury obrazów zapisanych w pamięci USB zostaną wyświetlone na liście.
7. Wybrać obraz do zaimportowania.
   ▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
8. Wybrać **OK**.
   ▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
9. Wybrać **Przekazywanie**.
   ▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.

Ustawienia tapety zegara

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 bajty.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 10 MB.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych obrazów, na wyświetlaczu pojawia się komunikat o błędzie.
- Można zaimportować maksymalnie 11 obrazów.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4096 × 2304 piksele. Obraz mniejszy niż 1280 × 720 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.

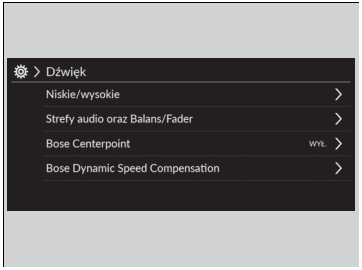
■ **Wybieranie tapety zegara**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Zegar**.
   ▶ Jeśli **Zegar** nie jest wyświetlany na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Wygląd zegara**.
5. Wybrać obraz do ustawienia.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlony podgląd.
6. Wybrać **Zapisz**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran zegara, na którym została ustawiona tapeta.

■ **Usuwanie tapety zegara**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Zegar**.
   ▶ Jeśli **Zegar** nie jest wyświetlany na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Wygląd zegara**.
5. Wybrać **Usuń zdjęcia**.
6. Wybrać obraz do usunięcia.
   ▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
7. Wybrać **OK**.
   ▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
8. Wybrać **Usuń**.
   ▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.

Regulacja dźwięku



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać ikonę źródła dźwięku.
3. Wybrać **Dźwięk**.

Wybrać odpowiedni element:

- **Niskie/wysokie:** tony wysokie, średnie, niskie
- **Strefy audio oraz Balans/Fader:** Tylko kierowca, Tylko przód, Tylko tył, Cały pojazd, balans, fader
- **Bose Centerpoint:** włączanie i wyłączanie Bose Centerpoint
- **Bose Dynamic Speed Compensation:** ustawianie stopnia zwiększania głośności

Regulacja dźwięku

Funkcja **Bose Dynamic Speed Compensation** reguluje poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Można również dostosować dźwięk zgodnie z poniższą procedurą.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Dźwięk**.

Strefy audio oraz Balans/Fader

Można zmienić miejsce, z którego dochodzi dźwięk, wybierając jedną z poniższych opcji głośników:

- **Cały pojazd:** wszystkie głośniki emitują dźwięk.
- **Tylko kierowca:** tylko głośnik koło fotela kierowcy emituje dźwięk.
- **Tylko przód:** tylko przednie głośniki emitują dźwięk.
- **Tylko tył:** tylko tylne głośniki emitują dźwięk.

W celu zresetowania wszystkich ustawień **Niskie/wysokie**, **Strefy audio oraz Balans/Fader** i **Bose Dynamic Speed Compensation** należy wybrać opcję **Domyślnie** na każdym ekranie ustawień.

Konfiguracja wyświetlacza

Można ustawić jasność ekranu.

■ Ręczne przełączanie trybu wyświetlacza



Wybrać **Tryb wyświetlania**.

- ▶ Przez kilka sekund będzie wyświetlany pasek jasności.
- ▶ Jasność można zmienić za pomocą przycisków lub .
- ▶ Wybrać opcję **Wył. wyś.**, aby wyłączyć ekran. Aby włączyć ekran, należy nacisnąć przycisk HOME lub BACK.

Konfiguracja wyświetlacza

Jasność ekranu można dostosować, dotykając paska jasności lub przesuwając po nim palcem.

Jasność ekranu można również zmienić, wykonując poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Wyświetlacz**.
4. Wybrać odpowiednie ustawienia.

Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślnie**.



Aktualizacje systemu

Oprogramowanie sprzętowe systemu audio można zaktualizować za pomocą połączenia Wi-Fi lub urządzenia USB.

Oprogramowanie sprzętowe systemu audio można również zaktualizować za pośrednictwem usługi subskrypcji przy użyciu modułu sterującego telematyki (TCU).

■ Wykonywanie aktualizacji

Gdy jest dostępna aktualizacja systemu audio, w obszarze stanu pojawia się powiadomienie. Aby zaktualizować system, należy wykonać poniższą procedurę.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
   - ▶ System sprawdzi dostępność aktualizacji.
   - ▶ Jeśli na ekranie głównym pojawi się ikona aktualizacji, wybrać ją.
   ➔ **Okno stanu** str. 308
3. Wybrać **Pobierz**.
   - ▶ Jeśli użytkownik musi zaakceptować pobieranie, na ekranie pojawi się powiadomienie.
4. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**
   - ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

Wykonywanie aktualizacji

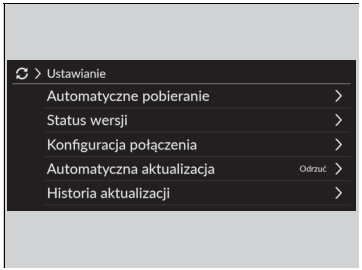
System można zaktualizować przez sieć Wi-Fi, ale nie można korzystać z portalu powitalnego, który wymaga zalogowania się lub wyrażenia zgody na warunki korzystania z przeglądarki.

Pobieranie zostanie anulowane, gdy:
- Zostanie przerwane połączenie Wi-Fi.
- Układ zasilania zostanie wyłączony z powodu rozładowania akumulatora 12 V.

Pobieranie zostanie wznowione po następnym nawiązaniu połączenia Wi-Fi.

Gdy akumulator jest rozładowany, nie można wybrać opcji **Zainstaluj po wył. poj.** Ma to na celu zabezpieczenie akumulatora 12 V. Aby zainstalować zaktualizowane dane, naładować akumulator lub wybrać opcję **Zainstaluj teraz**.

■ Ustawienia aktualizacji systemu



Można ustawić następujące parametry.

- **Automatyczne pobieranie**
- **Status wersji**
- **Konfiguracja połączenia**
- **Automatyczna aktualizacja**
- **Historia aktualizacji**

■ Ustawienia automatycznego pobierania

Aby zmienić ustawienie automatycznego pobierania, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać opcję **Automatyczne pobieranie**.
5. Wybrać punkt dostępu, a następnie **Włącz**.
   ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Wyłącz**.

■ Wyświetlanie informacji o wersji i stanie aktualizacji

Aby wyświetlić informacje o wersji i stanie aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Status wersji**.

CIĄG DALSZY

■ Konfiguracja połączenia

Aby połączyć się z Internetem za pośrednictwem sieci Wi-Fi, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać punkt dostępu z listy sieci.
   ▶ Aby połączyć się z punktem dostępowym, który nie jest wykrywany automatycznie, wybrać **Opcje**, a następnie **Dodaj sieć**.
7. Wprowadzić hasło.
   ▶ Jeśli zostanie zaznaczone pole **Użyj tej sieci, aby automatycznie pobierać aktualizacje systemu**, można ustawić sieć, która będzie używana do aktualizacji systemu.
8. Wybrać **Podłącz**.

■ Ustawienia automatycznej aktualizacji

Aby zmienić ustawienie automatycznej aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Automatyczna aktualizacja**.
5. Wybrać **Akceptuj**.
   ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Odrzuć**.

■ **Wyświetlanie historii aktualizacji**

Aby wyświetlić historię aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Historia aktualizacji**.

■ Aktualizacja bezprzewodowa

■ **Konfiguracja trybu połączenia bezprzewodowego**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać punkt dostępu z listy sieci.
   ▶ Aby połączyć się z punktem dostępowym, który nie jest wykrywany automatycznie, wybrać **Opcje**, a następnie **Dodaj sieć**.
7. Wprowadzić hasło.
   ▶ Jeśli zostanie zaznaczone pole **Użyj tej sieci, aby automatycznie pobierać aktualizacje systemu**, można ustawić sieć, która będzie używana do aktualizacji systemu.
8. Wybrać **Podłącz**.

CIĄG DALSZY

■ **Jak zaktualizować system**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **przez sieć bezp.**
4. Wybrać **Pobierz**.
   ▶ Jeśli użytkownik musi zaakceptować pobieranie, na ekranie pojawi się powiadomienie.
5. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**
   ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

■ Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

■ **Pobieranie plików aktualizacji z serwera**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
   ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB do gniazda USB.
   ▶ Dane magazynu zostaną skopiowane do urządzenia USB.
   Gniazda USB str. 295
6. Odłączyć urządzenie USB od gniazda USB.
7. Podłączyć urządzenie USB do komputera, a następnie pobrać pliki aktualizacji.
   ▶ Kliknąć łącze, aby pobrać wymagane pliki aktualizacji oprogramowania. Instrukcje można znaleźć na stronie *https://usb.honda.com*.

Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

Zalecane jest urządzenie USB z co najmniej 8 GB wolnego miejsca.

Przed rozpoczęciem procesu aktualizacji z użyciem nośnika pamięci USB należy usunąć z pamięci USB wszelkie poprzednie pliki magazynu lub aktualizacji.

■ **Aktualizacja systemu audio**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB z plikami aktualizacji do gniazda USB.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
   Gniazda USB str. 295
6. Wybrać **Zainstaluj teraz**.
   ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

Słuchanie radia FM/AM



❶ **Ikona Ustawienia**
❷ **Ikona Dźwięk**
❸ **Ikony zapisanych stacji**
❹ **Ikona Lista stacji**
❺ **Ikona Skanuj**
❻ **Ikona Strojenie**
❼ **Ikona Szukaj**

■ Zaprogramowane stacje

Istnieje możliwość zapisania stacji radiowych w pamięci urządzenia.
Aby zapisać stację:

1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
   ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

■ Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Wyszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.
Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Stop** lub nacisnąć przycisk BACK.

■ Szukaj

Wybiera |◀◀| lub |▶▶|, aby wyszukać stację o silnym sygnale w górę lub w dół wybranego pasma.

Zaprogramowane stacje

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.

Przełączanie trybu audio
Obrócić lewe pokrętło wyboru lub wybrać na ekranie **Źródło dźwięku**.
Zdalne sterowanie systemem audio str. 296

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji AM/FM.

CIĄG DALSZY

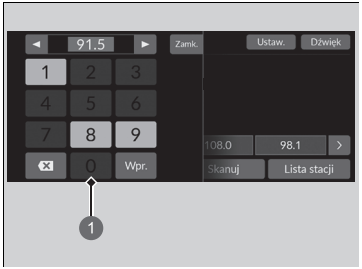
■ Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.

➔ **Regulacja dźwięku** str. 312

■ Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Wybór bezpośredniego wprowadzania częstotliwości radiowej za pomocą klawiatury ekranowej.



1. Wybrać **Strojenie**.
2. Wprowadzić żądaną częstotliwość radiową za pomocą klawiatury ekranowej.
3. Wybrać **Wpr.**, aby dostroić częstotliwość radiową.

❶ Klawiatura ekranowa

Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Ikony ◀/▶:
Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić częstotliwość radiową.

■ System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Przycisk informacji drogowych (TA)

Po włączeniu funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: wybrać **TA**. Po rozpoczęciu emisji komunikatu o ruchu drogowym na ekranie Audio/Informacje zostanie wyświetlony ekran informacyjny. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

▶ W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów drogowych należy wybrać **Stop**.

Wyłączanie funkcji: ponownie wybrać **TA**.

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Przycisk informacji drogowych (TA)

Gdy funkcja TA jest włączona, w obszarze nagłówka pojawia się wskaźnik **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów drogowych nie powoduje anulowania funkcji stanu gotowości TA.

CIĄG DALSZY

■ Ustawienia

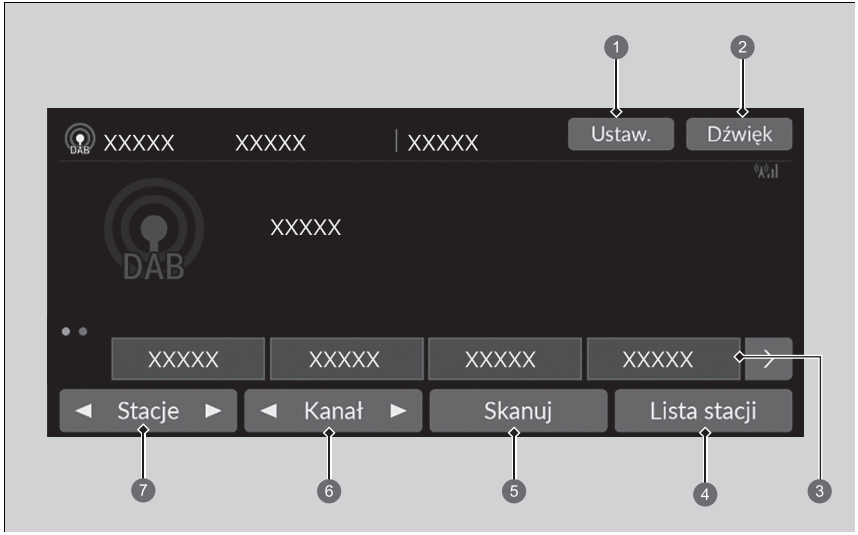
Zmienia ustawienia RDS.

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję.

- **Komunikaty TA:** włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym. (**WŁ.**/**WYŁ.***1)
- **AF:** włącza lub wyłącza automatyczne zmienianie częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu. (**WŁ.***1/**WYŁ.**)
- **REG:** włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie nawet jeśli sygnał słabnie. (**WŁ.***1/**WYŁ.**)
- **WIADOMOŚCI:** włącza lub wyłącza automatyczne strojenie do programów z wiadomościami. (**WŁ.**/**WYŁ.***1)

*1: Ustawienia domyślne

Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



❶ **Ikona Ustawienia**
❷ **Ikona Dźwięk**
❸ **Ikony zapisanych stacji**
❹ **Ikona Lista stacji**
❺ **Ikona Skanuj**
❻ **Ikony Kanał**
❼ **Ikony Stacje**

CIĄG DALSZY

■ Zaprogramowane stacje

Umożliwia dostrojenie zaprogramowanej częstotliwości.
Aby zapisać usługę:
1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
   ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

■ Lista stacji

Wymienia dostępne stacje wybranej usługi.
1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Stacje

Umożliwia dostrojenie stacji.
1. Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić zespół.
2. Aby wyszukać wybraną stacje na danym kanale w górę lub w dół, aż do znalezienia dostępnej stacji, wybrać i przytrzymać ◀ lub ▶.

■ Kanał

Umożliwia dostrojenie składnika kanału.
Aby go dostroić, wybrać ◀ lub ▶.

Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio
Obrócić lewe pokrętło wyboru lub wybrać na ekranie **Źródło dźwięku**.
➡ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 296

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

■ Wyszukiwanie

Umożliwia 10-sekundowy odsłuch wszystkich dostępnych stacji lub usług w zakresie wybranej usługi.
Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Stop** lub nacisnąć przycisk BACK.

■ Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.
➡ **Regulacja dźwięku** str. 312

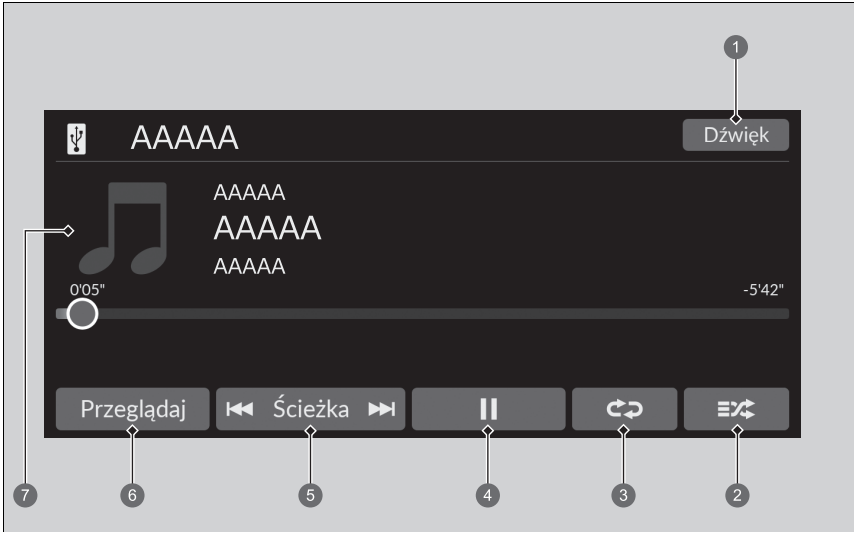
■ Ustawienia

Zmiana ustawień radia DAB.
1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję, która ma być zmieniona.

Odtwarzanie muzyki poprzez połączenie przewodowe

Za pomocą złącza USB podłączyć urządzenie iPod do portu USB przeznaczonego do ładowania/podłączania urządzeń, a następnie wybrać ikonę USB.

Gniazda USB str. 295



1. **Ikona Dźwięk**
2. **Ikona odtwarzania losowego**
3. **Ikona powtarzania**
4. **Ikona Odtwarzaj/Pauza**
5. **Ikony Ścieżka**
6. **Ikona Przeglądaj**
7. **Okładka**

Odtwarzanie muzyki poprzez połączenie przewodowe

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

Jeżeli smartfon został podłączony przez usługę Apple CarPlay lub Android Auto, źródło USB jest niedostępne, a pliki audio znajdujące się na telefonie mogą być odtwarzane wyłącznie przez system Apple CarPlay lub Android Auto.

■ Wybór utworu z listy wyszukanych utworów

Można wybrać tryb wyświetlania ekranu listy wyszukanych utworów.

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania.
3. Wybierać pozycje, aż zostanie znaleziony wybrany utwór.

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby odtwarzania losowego i powtarzania.

■ Odtwarzanie losowe/powtarzanie

Naciskać ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania, aż zostanie wyświetlona wymagana opcja trybu odtwarzania.

(odtwarzanie losowe wyłączone): tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.
(odtwarzanie losowe wszystkich utworów): odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.
(powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.
(powtórz utwór): powtarza bieżący utwór.
(powtórz wszystkie): powtarza wszystkie utwory.

CIĄG DALSZY

■ Zmienianie utworu

Aby zmienić utwór, można wybrać |◀◀ lub ▶▶|. Wybrać i przytrzymać, aby szybko zmienić utwór.

■ Dźwięk

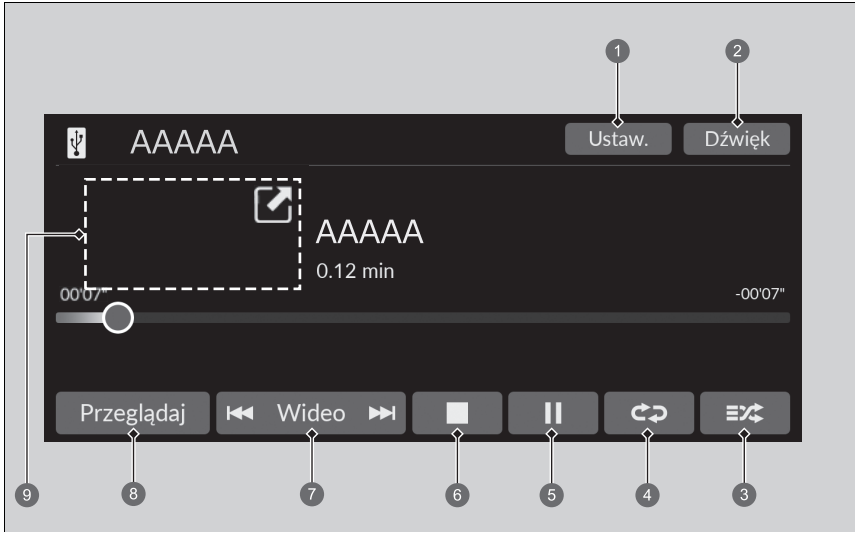
Można dostosować ustawienia dźwięku.

➔ **Regulacja dźwięku** str. 312

Odtwarzanie muzyki z pamięci USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki dźwiękowe i wideo zapisane na dysku flash USB. Podłączyć pamięć flash USB do portu USB przeznaczonego do ładowania/podłączania urządzeń i wybrać ikonę USB.

Gniazda USB str. 295



1. **Ikona Ustawienia** (odtwarzanie filmu)
2. **Ikona Dźwięk**
3. **Ikona Losowo**
4. **Ikona powtarzania**
5. **Ikona Odtwarzaj/Pauza**
6. **Ikona Stop** (odtwarzanie filmu)
7. **Ikony Utwór/Wideo**
8. **Ikona Przeglądaj**
9. **Okładka** (odtwarzanie muzyki)/ **Miniodtwarzacz** (odtwarzanie filmu)

Odtwarzanie muzyki z pamięci USB

Do odtwarzania plików audio lub wideo zapisanych na dysku flash USB można używać następujących formatów.
Podczas odtwarzania pliku audio: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Podczas odtwarzania pliku wideo: MP4, AVI, MKV, ASF/ WMV

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

Informacje ogólne na temat systemu audio str. 398

Nie można odtwarzać plików WMA i AAC zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM).
System audio wyświetla komunikat **Plik nie może zostać odtworzony**, po czym przechodzi do następnego pliku.

*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

CIĄG DALSZY

■ Wybór pliku z listy wyszukanych utworów

Można wybrać tryb wyświetlania ekranu listy wyszukanych utworów.

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać **Bieżąca lista odtwarzania**, **Muzyka** lub **Wideo**.
3. Kontynuować aż do znalezienia wybranego pliku lub filmu.

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby powtarzania i odtwarzania losowego.

■ Losowo/Powtórz

Wybierać ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania, aż zostanie wyświetlona wymagana opcja trybu odtwarzania.

(odtwarzanie losowe wył.): wyłączanie odtwarzania losowego.
(odtwarzanie losowe wszystkich plików): odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.
(odtwarzanie losowe z folderu): odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.
(powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.
(powtarzanie pliku): powtarza bieżący plik.
(powtarzanie folderu): powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

■ Podczas odtwarzania pliku wideo

/ : wybrać , aby zmniejszyć ekran wideo. Wybrać , aby rozwinąć ekran wideo.

■ Zmienianie pliku

Ikony **Utwór**/**Wideo**
Można wybrać |◀◀| lub |▶▶|, by zmienić pliki. Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko poruszać się w obrębie pliku.

■ Dźwięk

Można dostosować ustawienia dźwięku.
➔ **Regulacja dźwięku** str. 312

■ Ustawienia

Zmienia ustawienia trybu USB podczas odtwarzania pliku wideo.
1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję.

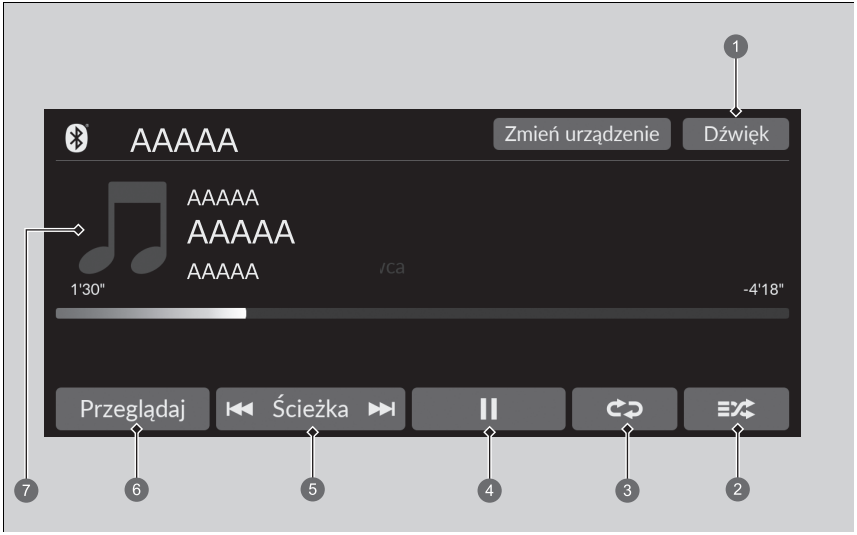
- **Ustawienia obrazu:** zmienia jasność ekranu Audio/Informacje. Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślnie**. (**Jasność**/**Kontrast**/**Poziom czerni**/**Kolor**/**Odcień**)
- **Format obrazu:** ustawia tryb wyświetlania z innym formatem obrazu. (**Oryginał**/**Normalny***1/**Pełny ekran**/**Przybliżenie**)
- **Nałóż wyśw. zegara:** zmienia lokalizację wyświetlanego zegara. (**Górna prawa***1/**Górna lewa**/**Dolna prawa**/**Dolna lewa**/**Wył.**)

*1 : Ustawienia domyślne

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.
Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

Ustawienia telefonu str. 386



1. **Ikona Dźwięk**
2. **Ikona odtwarzania losowego**
3. **Ikona powtarzania**
4. **Ikona Odtwarzaj/Pauza**
5. **Ikony Ścieżka**
6. **Ikona Przeglądaj**
7. **Okładka**

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.
Jeśli w pojeździe znajduje się więcej niż jeden sparowany telefon, system automatycznie połączy się z telefonem mającym priorytet. Priorytet można przypisać do telefonu na liście urządzeń *Bluetooth*®.

Ustawienia telefonu str. 386

Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przy użyciu usługi Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez *Bluetooth*® nie jest dostępna. Jeśli jednak drugi telefon zostanie podłączony do systemu, można go użyć jako urządzenia *Bluetooth*® Audio, wybierając tryb audio.

Ustawienia telefonu str. 386

■ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
➡ **Ustawienia telefonu** str. 386
2. Wybrać tryb *Bluetooth*® Audio.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Wybieranie trybu odtwarzania

■ Odtwarzanie losowe/powtarzanie

Wybierać ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania, aż zostanie wyświetlona wymagana opcja trybu odtwarzania.

(odtwarzanie losowe wyłączone): tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.
(odtwarzanie losowe wszystkich utworów): odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.
(powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.
(powtórz utwór): powtarza bieżący utwór.
(powtarzanie grupy): powtarza bieżącą grupę.
(powtórz wszystkie): powtarza wszystkie utwory.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić, wybierając **Zmień urządzenie**.
➡ **Ustawienia telefonu** str. 386

CIĄG DALSZY

■ Wyszukiwanie utworów

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania.
3. Wybrać pozycję.
   ▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

■ Dźwięk

Można dostosować ustawienia dźwięku.

➔ **Regulacja dźwięku** str. 312

Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

Wiadomość

Funkcja **Wiadomość** umożliwia dostęp do najnowszych informacji firmy Honda.

Menu Wiadomość



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać opcję **Wiadomość**.
   - ▶ Jeśli opcja **Wiadomość** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
   - ▶ Wiadomości wyświetlają ważne i pomocne informacje od Hondy.

Wiadomość

Jeśli moduł sterujący układu telematyki (TCU) nie jest dostępny, należy użyć opcji **Wiadomość** przez Wi-Fi.

Aplikacja **Wiadomość** jest zgodna z większością telefonów iPhone i telefonów z systemem Android.

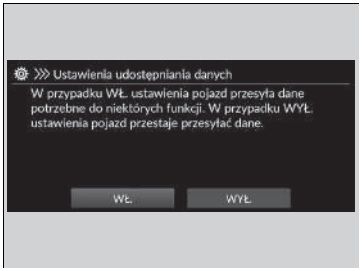
Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfon. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

CIĄG DALSZY

■ Konfiguracja połączenia z usługą Wiadomość

Aby połączyć się z usługą **Wiadomość**, należy wykonać poniższe czynności.

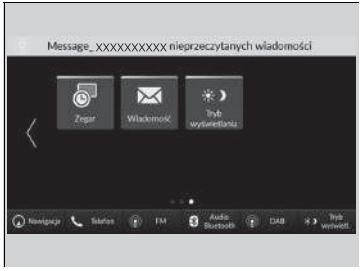
■ Włączanie usługi Wiadomość



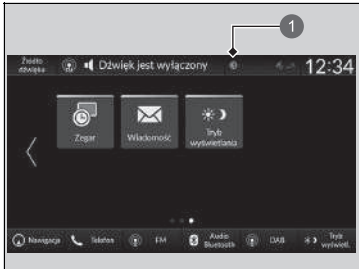
1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Ustawienia udostępniania danych**.
5. Wybrać **WŁ.**

■ Wiadomość od Honda Tips

Odebrane wiadomości można szybko sprawdzić za pomocą skrótu.



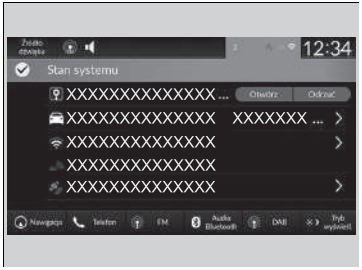
1. Powiadomienie o nowej wiadomości pojawia się w obszarze nagłówka.



2. Ikona powiadomienia jest wyświetlana w sposób ciągły w obszarze nagłówka do czasu odczytania nowej wiadomości.
3. Wybrać ikonę powiadomienia, aby wyświetlić wiadomości.

❶ Powiadomienie

CIĄG DALSZY



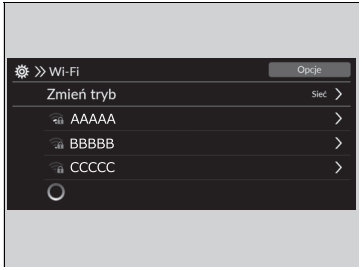
4. Wybrać nową wiadomość do otwarcia.

Połączenie Wi-Fi

Pojazd jest wyposażony w sieć Wi-Fi. Można nawiązać połączenie z aktywnym punktem dostępu do sieci Wi-Fi lub urządzeniem komunikacyjnym. Ponadto pojazd może być używany przez inne urządzenia komunikacyjne jako punkt dostępu do sieci Wi-Fi za pośrednictwem modułu sterującego układu telematyki (TCU).

- Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi
- Korzystać z sieci Wi-Fi wewnątrz pojazdu

■ Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Wi-Fi**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać punkt dostępu z listy sieci.
   ▶ Aby połączyć się z punktem dostępowym, który nie jest wykrywany automatycznie, wybrać **Opcje**, a następnie **Dodaj sieć**.
7. Wprowadzić hasło.
   ▶ Jeśli zostanie zaznaczone pole **Użyj tej sieci, aby automatycznie pobierać aktualizacje systemu**, można ustawić sieć, która będzie używana do aktualizacji systemu.
   ➔ **Aktualizacje systemu** str. 314
8. Wybrać **Podłącz**.

■ Wyłączanie połączenia Wi-Fi

1. Wybrać **Zmień tryb**.
2. Wybrać **WYŁ.**

Połączenie Wi-Fi

Wi-Fi i Wi-Fi Direct są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji Wi-Fi Alliance®.

Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi

Nie można wprowadzać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, aby zmienić ustawienia systemu audio w trybie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfon. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

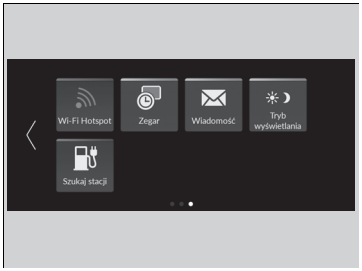
Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony w obszarze stanu systemu. Prędkość transferu danych ani żadne inne informacje nie będą wyświetlane na ekranie.
➔ **Okno stanu** str. 308

W przypadku połączenia Wi-Fi z telefonem upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępu sieci Wi-Fi.

CIĄG DALSZY

■ Ustawianie systemu audio jako punktu dostępu do sieci Wi-Fi

Sieć można ustawić jako punkt dostępu do sieci Wi-Fi danego systemu audio.
W celu skonfigurowania ustawienia postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Wi-Fi Hotspot**.
   ▶ Jeśli opcja **Wi-Fi Hotspot** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Włączyć punkt dostępu.
4. Wybrać **Ustawienia**.
   ▶ Zostaną wyświetlone opcje **Sieć SSID** i **Hasło**, których ustawienia można zmienić.

Można skonfigurować następujące ustawienia.

- **Sieć SSID:** ustawianie nazwy sieci.
- **Hasło:** ustawianie hasła, które będzie wymagane podczas łączenia urządzenia Wi-Fi z tą siecią.
  ▶ Hasła można tworzyć z wykorzystaniem znaków alfanumerycznych, a także niektórych znaków specjalnych.

Ustawianie systemu audio jako punktu dostępu do sieci Wi-Fi

Znaki specjalne, których można używać w hasłach.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Po podłączeniu iPhone'a obsługującego Apple CarPlay do systemu za pośrednictwem portu USB lub bezprzewodowo można korzystać z Apple CarPlay na ekranie Audio/ Informacje.

Gniazda USB str. 295



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

W przypadku korzystania z Apple CarPlay zalecamy aktualizację systemu iOS do najnowszej wersji.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Po nawiązaniu połączenia z usługą Apple CarPlay nie można korzystać z urządzenia *Bluetooth*® Audio ani z zestawu głośnomówiącego (HFT). Można jedynie wykonywać połączenia lub słuchać muzyki za pośrednictwem Apple CarPlay. Inne wcześniej sparowane telefony mogą korzystać z funkcji *Bluetooth*® Audio.

Podczas korzystania z zestawu głośnomówiącego można sterować nim tylko za pomocą Siri.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri str. 347

Nie można jednocześnie używać funkcji Apple CarPlay i Android Auto.

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu Audio/ Informacje na udostępnienie tych informacji.

CIĄG DALSZY

■ Menu Apple CarPlay

Szczegółowe informacje na temat dostępnych aplikacji można znaleźć na stronie internetowej Apple CarPlay. Aplikacje wyświetlane na ekranie można zmieniać za pomocą telefonu iPhone.
Wybrać ikonę **Honda** na ekranie menu Apple CarPlay, aby powrócić do ekranu głównego.

■ Łączenie z usługą Apple CarPlay za pomocą kabla USB

1. Podłączyć telefon iPhone do portu USB do ładowania / podłączania urządzeń za pomocą kabla USB.
   Gniazda USB str. 295
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran potwierdzenia.
2. Wybrać **Tak**.
   ▶ Aby nie łączyć się z usługą Apple CarPlay, wybrać **Nie**.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

Apple CarPlay

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay
Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile są one kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać, korzystając z poniższej metody:
Wybrać kolejno Ustawienia ogólne → Połącz. ze smartfonem → Apple CarPlay → Wybierz urządzenie

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowieniami dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

■ Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay

■ Łączenie z Apple CarPlay bezprzewodowo na ekranie głównym

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Połącz. ze smartfonem**.
3. Wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie**.
4. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   Ustawienia telefonu str. 386
5. Wybrać **Tak**.
   ▶ Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

■ Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay z listy urządzeń Apple CarPlay

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połącz. ze smartfonem**.
4. Wybrać **Apple CarPlay**.
5. Wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie**.
6. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   Ustawienia telefonu str. 386
7. Wybrać **Tak**.
   ▶ Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay

Nie można jednocześnie używać bezprzewodowych funkcji Apple CarPlay i punktu dostępu do sieci Wi-Fi. W przypadku jednoczesnego korzystania z Apple CarPlay i punktu dostępu do sieci Wi-Fi należy nawiązać połączenie z Apple CarPlay za pomocą kabla USB.

CIĄG DALSZY

■ **Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay z listy urządzeń *Bluetooth*®**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Bluetooth**.
5. Wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie**.
6. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 386
7. Zaznaczyć pole **Apple CarPlay**.
   ▶ W przypadku wybrania opcji **Apple CarPlay** nie można wybrać opcji **Audio** i **Telefon**.
8. Wybrać **Podłącz**.
9. Wybrać **Tak**.
   ▶ Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

■ **Bezprzewodowe łączenie z Apple CarPlay za pomocą kierownicy**

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk (Mów) na kierownicy.
2. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   ➔ **Ustawienia telefonu** str. 386
3. Zaznaczyć pole **Apple CarPlay**.
   ▶ W przypadku wybrania opcji **Apple CarPlay** nie można wybrać opcji **Audio** i **Telefon**.
4. Wybrać **Podłącz**.
5. Wybrać **Tak**.
   ▶ Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

■ **Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay podczas uruchamiania (gdy z systemem nie jest sparowany żaden telefon)**

1. Ustawić zasilanie w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.
2. Wybrać **Start**.
   ▶ Jeśli nie ma zarejestrowanego urządzenia, zostanie wyświetlony ekran parowania *Bluetooth*®.
   ▶ W przypadku zaznaczenia pola **Nie pokazuj ponownie** ten ekran nie będzie wyświetlany.
3. Sparować telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
   ➡ **Ustawienia telefonu** str. 386
4. Zaznaczyć pole **Apple CarPlay**.
   ▶ W przypadku wybrania opcji **Apple CarPlay** nie można wybrać opcji **Audio** i **Telefon**.
5. Wybrać **Podłącz**.
6. Wybrać **Tak**.
   ▶ Jeśli telefon iPhone wymaga zgody na połączenie Apple CarPlay, zatwierdzić w celu podłączenia.

■ Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk [🎤] (Mów), aby aktywować funkcję Siri.
Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć funkcję Siri.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej przedstawiono przykładowe pytania i polecenia asystentki Siri:

- What movies are playing today? (Jakie filmy dzisiaj lecą?)
- Call dad at work (Zadzwoń do ojca w pracy)
- What song is this? (Co to za utwór?)
- How's the weather tomorrow? (Jaka będzie jutro pogoda?)
- Read my latest email (Odczytaj mój ostatni e-mail)

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić stronę internetową *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Po podłączeniu telefonu z systemem Android™ do systemu audio za pośrednictwem portu USB następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto i można z niej korzystać na ekranie Audio/Informacje.

Gniazda USB str. 295



1 Android Auto

Android Auto™

W przypadku korzystania z funkcji Android Auto zaleca się aktualizację systemu operacyjnego Android do najnowszej wersji.
Profil *Bluetooth* A2DP nie może być wykorzystywany, gdy telefon jest podłączony do aplikacji Android Auto.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*®. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*®, gdy usługa Android Auto jest podłączona.

Ustawienia telefonu str. 386

Nie można jednocześnie używać funkcji Apple CarPlay i Android Auto.

Android i Android Auto są znakami towarowymi firmy Google LLC.

Aby korzystać z funkcji Android Auto: wypowiedz słowo wybudzające, gdy wyświetlany jest ekran Android Auto, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk (Mów), aby aktywować Asystenta Google.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu str. 351

Menu Android Auto

Szczegółowe informacje na temat dostępnych aplikacji można znaleźć w witrynie Android Auto. Aplikacje wyświetlane na ekranie można zmieniać za pomocą smartfona.
Wybrać ikonę **Honda** na ekranie menu Android Auto, aby powrócić do ekranu głównego.

Android Auto™

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wygląd ekranu może różnić się w zależności od wersji aplikacji Android Auto, z której korzysta użytkownik.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto
Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

CIĄG DALSZY

■ Uruchamianie usługi Android Auto

Aby włączyć usługę Android Auto po podłączeniu telefonu z systemem Android do portu USB do ładowania / podłączania urządzeń, wybrać opcję **Tak** na ekranie.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

Android Auto™

Usługę Android Auto należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi w bezpiecznym miejscu. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną wraz z telefonem.

Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:
Wybrać kolejno Ustawienia ogólne → Połącz. ze smartfonem → Android Auto → Wybierz urządzenie

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk [🎤] (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

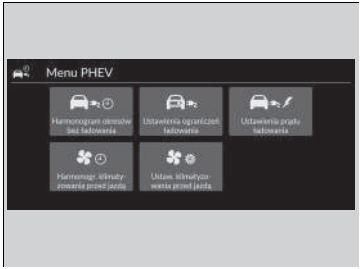
Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie Android Auto.

Menu PHEV

Kilka ustawień trybu PHEV na ekranie **Menu PHEV**. Wybrać **Menu PHEV** na ekranie głównym.



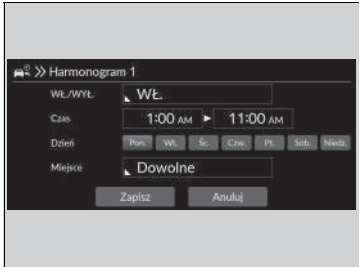
Można ustawić następujące elementy.

- Harmonogram okresów bez ładowania
- Ustawienia ograniczeń ładowania
- Ustawienia prądu ładowania
- Harmonogram klimatyzowania przed jazdą
- Ustawienia klimatyzowania przed jazdą

Ustawienie harmonogramu okresów bez ładowania

Można ustawić harmonogram okresów bez ładowania.
Wybrać odpowiednie ustawienia.

Ustawianie harmonogramu opóźnionego ładowania str. 662

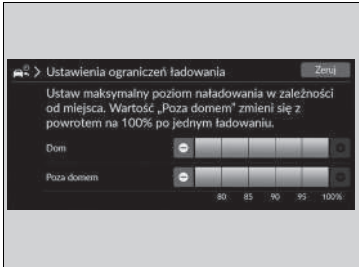


CIĄG DALSZY

■ Ustawienia ograniczeń ładowania

Można ustawić limit ładowania.
Wybrać odpowiednie ustawienia.

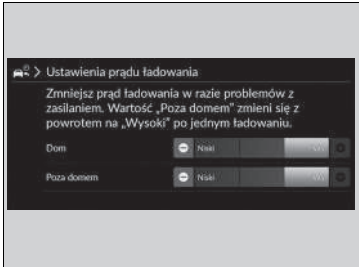
Ustawienie maksymalnego ładowania str. 664



■ Ustawienia prądu ładowania

Można ustawić prąd ładowania.
Wybrać odpowiednie ustawienia.

Ustawienia prądu ładowania str. 665



Ustawienie harmonogramu klimatyzowania przed jazdą

Harmonogram klimatyzacji przed podróżą powoduje, że klimatyzacja działa przed wybraną godziną odjazdu, aby temperatura wewnątrz pojazdu była bliska ustawionej temperaturze.
Można ustawić do 7 różnych harmonogramów.



1. Wybrać **WŁ./WYŁ.**, a następnie wybrać ustawienia dla wszystkich pozycji zaczynając od góry.
2. Wybrać **Zapisz**.

Ustawienie harmonogramu klimatyzowania przed jazdą

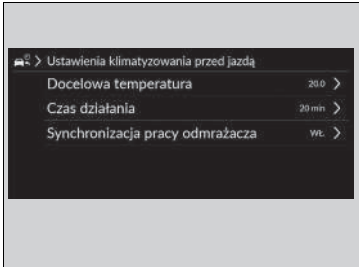
Klimatyzowanie przed jazdą może działać tylko przez 30 minut. Nie można ustawić nowego harmonogramu, jeśli w ciągu tych 30 minut przypada inny prawidłowy harmonogram.

Układ nie działa, gdy złącze ładowania nie jest połączone.

CIĄG DALSZY

■ Ustawienia klimatyzowania przed jazdą

Istnieje możliwość wprowadzenia ustawień klimatyzowania przed jazdą.
Wybrać odpowiednie ustawienia.



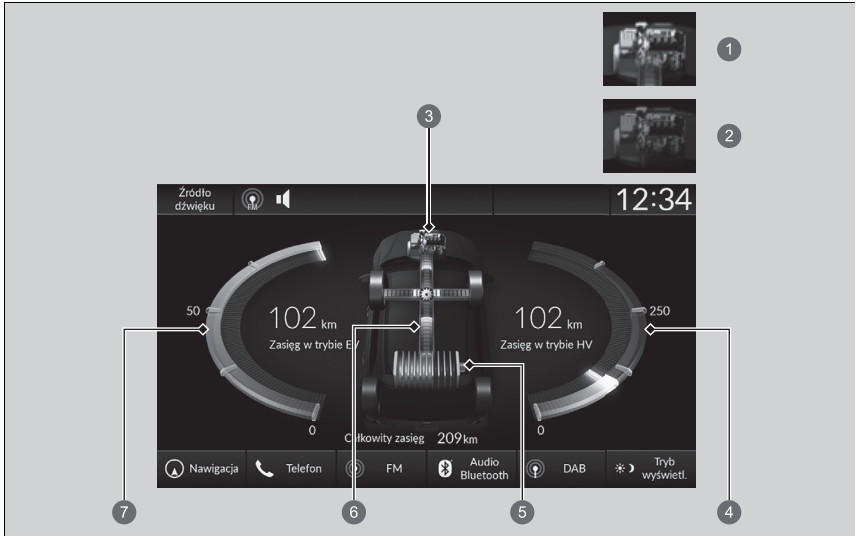
Można ustawić następujące elementy.

- **Docelowa temperatura**: wybór regulacji temperatury. (**Lo** ~ **15,5** ~ **22,0**[*1] ~ **28,5** ~ **Hi**)
- **Czas działania**: wybór czasu działania. (**10 min**/**20 min**/**30 min**[*1])
- **Synchronizacja pracy odmrażacza**: ustawienia włączania/wyłączania automatycznego ogrzewania szyby. (**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**)

*1 : Ustawienia domyślne

Przepływ mocy

Ekran przepływu mocy pokazuje przepływ mocy pojazdu oraz zasięg na pozostałej mocy i paliwie.



1. Silnik spalinowy włączony
2. Silnik spalinowy wyłączony
3. Silnik spalinowy
4. Zasięg w trybie HV
5. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego
6. Przepływ mocy
7. Zasięg w trybie EV

Przepływ mocy

Monitor przepływu mocy jest również wyświetlany na interfejsie informacji kierowcy.

Ekran przepływu zasilania str. 166

CIĄG DALSZY

Przedstawia przepływ mocy, wskazując, jakie zasilanie jest dostarczane do pojazdu i/lub ładuje akumulator.

▶ Wskaźnik układu przeniesienia napędu jest wyświetlany na niebiesko, a podczas ładowania akumulatora na zielono.

Wyświetlacz	Kolor wskaźników	Stan pojazdu
	Niebieski	Zasilanie jest dostarczane przez akumulator wysokiego napięcia i generator napędzany silnikiem.
	Niebieski	Zasilanie jest dostarczane przez akumulator wysokonapięciowy.
	Niebieski	Zasilanie dostarczane jest przez generator napędzany silnikiem spalinowym.

Przepływ mocy

Podczas gdy silnik dostarcza napęd bezpośrednio na koła, w monitorze przepływu mocy na ekranie pojawia się ikona .

Wyświetlacz	Kolor wskaźników	Stan pojazdu
	Niebieski i zielony	Zasilanie jest dostarczane bezpośrednio przez silnik spalinowy, a akumulator wysokiego napięcia jest ładowany przez generator napędzany silnikiem spalinowym.
	Zielony	Akumulator wysokonapięciowy jest ładowany przez hamowanie regeneracyjne.
	Zielony	Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany przez generator napędzany silnikiem spalinowym.

Funkcje podlegające konfiguracji

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

■ Dostosowywanie ustawień ogólnych

Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, wybrać **Ustawienia ogólne**, a następnie wybrać pozycję ustawień.

- **System** ➔ str. 361
- **Połącz. ze smartfonem** ➔ str. 363
- **Połączenia** ➔ str. 364
- **Wyświetlacz** ➔ str. 365
- **Dźwięk** ➔ str. 365
- **Kamera** ➔ str. 366
- **Sterowanie głosowe** ➔ str. 367

Funkcje podlegające konfiguracji

Przed przystąpieniem do zmiany ustawień upewnić się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, i włączyć P.

■ **System**

Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Data i godzina	**Ustawienia daty i godziny**	**Automatyczne ustawianie daty i godziny**	Wybrać **Wł.**, aby układ GPS automatycznie ustawiał godzinę. Wybrać **Wył.**, aby anulować tę funkcję.	**Wł.**[*1]/**WYŁ.**
		Ustaw datę	Ustawia datę. ➔ **Ustawianie zegara** str. 309	**Dzień**/**miesiąc**/**rok**
		Ustaw godzinę	Ustawia godzinę. ➔ **Ustawianie zegara** str. 309	**Godzina**/**minuta** **AM**/**PM**
	Strefa czasowa	**Automatyczne ustawianie strefy czasowej**	System nawigacji automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	**Wł.**[*1]/**WYŁ.**
		(Wybierz strefę czasową)	Umożliwia ręczną zmianę strefy czasowej.	—
	Autom. dost. str. czas.		Ustawia aktualizację zegara na podstawie czasu letniego.	**Wł.**[*1]/**WYŁ.**
	Format daty		Wybór formatu daty.	**MM/DD/RRRR**/ **DD/MM/RRRR**[*1]/ **RRRR/MM/DD**
	Format godziny		Wybór formatu godziny.	**12H**[*1]/**24H**

*1:Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Język		Osobno zmienia język interfejsu informacji kierowcy oraz ekranu Audio/Informacje.	**English**[*1] Niektóre języki mogą nie być dostępne we wszystkich regionach. Dostępne opcje można sprawdzić na ekranie Audio/Informacje.
Czułość panelu dotykowego		Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	**Wysoka**/**Normalna**[*1]
Poziomy głośności systemu	**Dźwięki systemu**	Ustawia poziom głośności systemu.	—
	System rozpoznawania mowy	Ustawia poziom głośności systemu rozpoznawania mowy.	—
	System nawigacji	Ustawia poziom głośności systemu nawigacji.	—
	Połączenia telefoniczne	Ustawia poziom głośności połączenia telefonicznego.	—
	Domyślnie	Resetuje wszystkie **Poziomy głośności systemu** do wartości domyślnych.	
Ustawienia udostępniania danych	**Ustawienia udostępniania danych**	Włącza i wyłącza ustawienie udostępniania danych. **Uruchamianie** str. 292	**WŁ.**/**WYŁ.**[*1]
Zalecenie tankowania		Włącza i wyłącza funkcję zalecenia tankowania. **Zalecenie tankowania** str. 413	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Stan**	Wyświetla ustawienia systemu Android.	—
	Informacje prawne		
	Numer modelu		
	Wersja systemu Android		
	Wersja systemu		
	Numer wersji		
Wyzeruj ust. fabr.		Przywraca domyślne ustawienia fabryczne wszystkich parametrów. ➔ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 378	**Kontynuuj**/**Anuluj**
Szczeg. informacje	**Menedżer aplikacji**	Wyświetla informacje o pamięci i aplikacjach systemu Android.	—

■ **Połącz. ze smartfonem**

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Apple CarPlay	**+ Podłącz nowe urządzenie**	Paruje nowy telefon z usługą Apple CarPlay. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 386	—
	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ **Ustawienia telefonu** str. 386	—
Android Auto	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ **Gniazda USB** str. 295	—

■ **Połączenia**

Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Wi-Fi	**Zmień tryb**		Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	**Sieć**/**Smartfon**[*2]/**WYŁ.**[*1]
	(Dostępne sieci/podłączone urządzenia)		Wyświetla dostępne sieci lub aktualnie podłączone urządzenia.	—
	Opcje	**Dodaj sieć**	Dodaje nową sieć, aby połączyć się z siecią Wi-Fi.	—
		Zapisane sieci	Zapisuje podłączoną sieć.	—
	Konfiguracja	**Sieć SSID**	Ustawia nazwę sieci.	—
		Bezpieczeństwo	Wyświetla zabezpieczenia sieci.	—
		Hasło	Pozwala ustawić hasło, które będzie wymagane podczas łączenia urządzenia Wi-Fi z tą siecią.	—
		Pasmo Wi-Fi	Wyświetla pasmo Wi-Fi.	—
Bluetooth	**Opcje**	**Bluetooth**	Włącza i wyłącza połączenie *Bluetooth*®.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
		Urządzenie priorytetowe	Wyświetla urządzenie priorytetowe.	—
	+ Podłącz nowe urządzenie		Paruje nowy telefon z HFT. ➡ **Ustawienia telefonu** str. 386	—
	(Zapisane urządzenia)		Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➡ **Ustawienia telefonu** str. 386	—

*1:Ustawienia domyślne
*2:Pojawia się, gdy jest podłączona bezprzewodowa usługa Apple CarPlay.

■ **Wyświetlacz**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Jasność	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
Domyślnie	Resetuje wszystkie dostosowane ustawienia jasności, kontrastu i poziomu czerni.	—

*1:Ustawienia domyślne

■ **Dźwięk**

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Niskie/wysokie	**Wysokie**	Dostosowuje ustawienia dźwięku emitowanego przez głośniki systemu audio. **Regulacja dźwięku** str. 312	—
	Średnie		
	Niskie		
Strefy audio oraz Balans/Fader			
Bose Centerpoint			
Bose Dynamic Speed Compensation			

■ **Kamera**

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
LaneWatch	**Pokaż z wł. kierunkowsk.**	Umożliwia wyświetlanie podglądu martwego pola widzenia po ustawieniu dźwigni kierunkowskazów tak, aby wskazywała skręt w lewo*2/prawo*3. ➔ **System podglądu martwego pola widzenia** str. 475	**WŁ.***1/**WYŁ.**
	Pokaż godzinę po wył. sygnału	Zmienia czas wyświetlania podglądu martwego pola widzenia po ustawieniu dźwigni kierunkowskazów z powrotem w położeniu środkowym. ➔ **System podglądu martwego pola widzenia** str. 475	**0 s***1/**2 s**
	Pokaż linię referen.	Umożliwia wyświetlanie linii odniesienia na monitorze systemu podglądu martwego pola widzenia. ➔ **System podglądu martwego pola widzenia** str. 475	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne
*2:Wersja z kierownicą po prawej stronie
*3:Wersja z kierownicą po lewej stronie

Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Kamera wielo-obraz-owa	**Wskazówki**	**Stałe linie pomoc.**	Pokazuje linię pomocniczą, która nie porusza się przy ruchu kierownicy. ➔ **Kamera wieloobrazowa** str. 612	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
		Dynamiczne linie po.	Pokazuje linię pomocniczą, która porusza się przy ruchu kierownicy. ➔ **Kamera wieloobrazowa** str. 612	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
	Ustawienia własne	**Pokaż po zmianie z biegu wst.**	Umożliwia określenie, czy obraz z przedniej kamery ma być wyświetlany po przełączeniu z R na D.	**WŁ./WYŁ.**[*1]
		Automatyczne wyświetlanie po wykryciu przeszkody	Wyświetla obraz z kamery przedniej, gdy czujnik parkowania wykryje przeszkodę.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu			Włączanie/wyłączanie systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu na wyświetlaczu kamery.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Monitorowanie ruchu poprzecznego			Wyświetla strzałki na obrazie z kamery cofania, aby wskazać pojazdy zbliżające się z boków. ➔ **System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)** str. 607	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne

■ **Sterowanie głosowe**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb sterowania głosowego	Umożliwia wybór trybu ekranu portalu głosowego. ➔ **Sterowanie głosowe** str. 299	**Asystent**/**Normalny**[*1]

*1:Ustawienia domyślne

■ Dostosowywanie ustawień pojazdu

Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONY, wybrać **Ustawienia pojazdu** i wybrać element ustawień.

- **System ostrz. o ciśn. opon** ➔ str. 369
- **System monitorowania koncentracji kierowcy** ➔ str. 369
- **Ustawienia sys. wspomagania kierowcy** ➔ str. 370
- **Konfiguracja wskaźników/HUD** ➔ str. 372
- **Ustawienia pozycji kierowcy** ➔ str. 374
- **Ustawienia dostępu bezklucz.** ➔ str. 374
- **Ustawienia oświetlenia** ➔ str. 375
- **Ustawienia drzwi / okna** ➔ str. 376
- **Ustawienia pokrywy bagażnika** ➔ str. 376
- **Adaptacyjny asystent jazdy ekonomicznej** ➔ str. 377
- **Przyp. o sprawdz. poziomu oleju silnikowego** ➔ str. 377
- **Inform. o przeglądzie*** ➔ str. 377

Dostosowywanie ustawień pojazdu

Jeśli na ekranie głównym nie są wyświetlane **Ustawienia pojazdu**, wybrać **Wszystkie aplikacje**. Ikony wyświetlane na stronie głównej można zmienić.

➔ **Funkcja skrótów do aplikacji** str. 303

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **System ostrz. o ciśn. opon**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System ostrz. o ciśn. opon	Anulowanie/kalibracja systemu ostrzegania o braku ciśnienia w ogumieniu. ➔ **System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 469	**Kalibruj**/**Anuluj**

■ **System monitorowania koncentracji kierowcy*2**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Alert senności kierowcy	Włącza/wyłącza alert senności kierowcy. ➔ **System monitorowania koncentracji kierowcy** str. 525	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Alarm rozproszenia kierowcy	Włącza/wyłącza alarm rozproszenia kierowcy. ➔ **System monitorowania koncentracji kierowcy** str. 525	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne
*2:Aby wyłączyć funkcje systemu monitorowania koncentracji kierowcy, można wybrać opcję **Wył. wsz.**.

■ **Ustawienia sys. wspomagania kierowcy**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Alarm odległ. od pojazdu z przodu	Zmienia odległość, przy której system ograniczający skutki kolizji (CMBS) generuje alarm. ➡ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 484	**Daleko**/**Normalnie***1/**Blisko**
Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z przodu*	Włączanie/wyłączanie lampki ostrzegawczej alarmu na wyświetlaczu na przedniej szybie.	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu na wyświetlaczu przeziernym*	Włączanie/wyłączanie system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu na wyświetlaczu przeziernym.	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Prędkość pokonywania zakrętów tempomatu adaptacyjnego	Wybór prędkości pokonywania zakrętów tempomatu adaptacyjnego.	**Wolniejsza**/**Średnia***1/**Szybsza**/**Hamowanie wył.**
Dźwięk wykrycia samochodu ACC	Włączanie/wyłączanie dźwiękowego ostrzeżenia sygnalizującego wjazd lub wyjazd innego pojazdu ze strefy tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 526	**WŁ.**/**WYŁ.***1
ACC — kontrola przewidywanego zajechania drogi	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu. ➡ **Funkcja tempomatu adaptacyjnego** str. 548	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia wybór trybu działania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu. ➡ **System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 510	**Wczesny**/**Normalnie**/**Opóźniony***1
Sygnał wstrzymania systemu LKAS	Włącza i wyłącza sygnały dźwiękowe ostrzegające o wstrzymaniu działania systemu LKAS i asystenta jazdy przy występujących zatorach drogowych. ➡ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 550 ➡ **Asystent jazdy w korku** str. 561	**WŁ./WYŁ.***1
Asystent zmiany pasa ruchu	Włączanie i wyłączanie funkcji aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu.	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu	Wybór trybu działania funkcji ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu.	**Wspomaganie układu kierowniczego, alarm dźwiękowy i wizualny** *1/**Tylko alarm dźwiękowy i wizualny** /**Tylko alarm wizualny**
Ekran systemu rozpoznawania znaków drogowych	Wyświetla ekran systemu rozpoznawania znaków drogowych w zestawie wskaźników. ➡ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 576	**Wyświetlacz***1/**Brak**
Alarm dźwiękowy dot. zmiany ograniczenia prędkości	Włączanie/wyłączanie powiadomienia dźwiękowego o zmianie informacji dot. ograniczenia prędkości. ➡ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 576	**WŁ./WYŁ.***1

*1:Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Użyj hamulca postojowego po wykonaniu manewru za pomocą układu Honda Parking Pilot	Automatycznie włącza hamulec postojowy po zakończeniu manewru z użyciem pilota parkowania Honda. ➡ **Pilot parkowania Honda** str. 626	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Dźwiękowe powiadomienia o miejscach parkingowych w układzie Honda Parking Pilot	Włącza i wyłącza dźwiękowe powiadomienia o dostępnych miejscach parkingowych generowane przez układ pilota parkowania Honda. ➡ **Pilot parkowania Honda** str. 626	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Ustawienie tylnego czujnika	Włącza lub wyłącza tylny czujnik parkowania. Wybór ten ma również wpływ na tylną kontrolę hamowania przy niskiej prędkości, zależnie od wyposażenia. ➡ **Układ czujników parkowania** str. 602 ➡ **Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością** str. 498	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne

■ **Konfiguracja wskaźników/HUD**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Komunikat ostrzegawczy	Umożliwia określenie, czy ma być wyświetlany komunikat ostrzegawczy. ➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 138	**WŁ./WYŁ.***1
Korekta wyśw. temp. zewn.	Reguluje odczyt temperatury na zewnątrz o kilka stopni. ➡ **Temperatura otoczenia** str. 159	**-3°C** ~ **±0°C***1 ~ **+3°C**
Zerowanie przebiegu A	Umożliwia zmianę czasu zerowania przebiegu okresowego A. ➡ **Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego** str. 167 ➡ **Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego** str. 170	**Po zatankowaniu do pełna** / **Podczas ładowania** / **Po wyłączeniu zapłonu** / **Zerowanie ręczne***1

*1:Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Zerowanie przebiegu B	Umożliwia zmianę czasu zerowania przebiegu okresowego B. ➡ **Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego** str. 167 ➡ **Licznik prędkości / czasu / przebiegu okresowego** str. 170	**Po zatankowaniu do pełna** / **Podczas ładowania** / **Po wyłączeniu zapłonu** / **Zerowanie ręczne**[*1]
Regulacja głośności alarmu	Umożliwia zmianę poziomu głośności wszystkich ostrzeżeń systemowych, ostrzeżeń o otwarciu drzwi i wskaźników.	**Maksymalna**/**Średnia**[*1]/**Minimalna**
Sygnał włączenia biegu wstecznego	Włącza/wyłącza dźwiękowy sygnał wybrania biegu wstecznego.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Podświetlenie zużycia paliwa	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Ekran kierunków jazdy	Włączanie/wyłączanie wyskakujących ostrzeżeń podczas działania nawigacji szczegółowej na wyświetlaczu przezierny* lub na wyświetlaczu wskaźników, gdy wyświetlacz przezierny jest wyłączony. ➡ **Wskazówki szczegółowe** str. 171	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Jednostka prędkości/ odległości	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy. ➡ **Jednostka prędkości/odległości** str. 175	Wersja z kierownicą po lewej stronie **km/h · km**[*1]/**mile/h · mile** Wersja z kierownicą po prawej stronie **km/h · km**/**mile/h · mile**[*1]
Przypomnienie o tylnych fotelach	Włącza i wyłącza funkcję przypomnienia o tylnych fotelach.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **Ustawienia pozycji kierowcy**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pamięć pozycji kierowcy	Włącza/wyłącza układ pamięci pozycji za kierownicą.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Zmiana pozycji fotela przy wejściu/wyjściu	Przesuwa fotel do tyłu podczas wsiadania/wysiadania z pojazdu. Zmienia ustawienie tej funkcji.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia dostępu bezklucz.**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb odblokowania drzwi	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/ **Wszystkie drzwi**
Lampka dostępu bezkluczykowego	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia oświetlenia**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System adaptacyjnych świateł drogowych	Pozwala włączać i wyłączać funkcję adaptacyjnych świateł drogowych.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza	Pozwala ustawić czas działania oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi. ➡ **Oświetlenie wnętrza** str. 263	**60 s**/**30 s**[*1]/**15 s**
Automatyczny wyłącznik reflektorów	Służy do ustawiania czasu działania świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy. ➡ **Funkcja automatycznego wyłączania świateł** str. 232	**60 s**/**30 s**/**15 s**[*1]/**0 s**
Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia wybór opcji włączania/wyłączania funkcji reflektorów i działania wycieraczek, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**. ➡ **Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami** str. 232	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia drzwi / okna**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb odblokowania	Określa, czy po pierwszym naciśnięciu przycisku pilota albo zintegrowanego kluczyka mają zostać odblokowane zamki wszystkich drzwi czy tylko drzwi kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy***1/ **Wszystkie drzwi**
Wstępne ustawienia blokady*	Włącza/wyłącza funkcję wstępnych ustawień blokady.	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Potwierdzenie blokady zamka centralnego	Włącza/wyłącza miganie świateł zewnętrznych po zablokowaniu/ odblokowaniu drzwi pilotem. ➔ **Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami** str. 196	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Automatyczne składanie lusterek drzwi	Umożliwia wybranie automatycznego składania lusterka zewnętrznego.	**WŁ.***1/**WYŁ.**
Zdalne sterowanie szybami	Zmienia ustawienia funkcji zdalnego sterowania szybami.	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia pokrywy bagażnika**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb zdalnego otwierania	Zmienia ustawienie dostępu bezkluczykowego dotyczące czasu otwarcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.	**Zawsze***1 / **Gdy odblokowane**
Otwieranie bagaż. klamką zewnętrzną	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą klamki zewnętrznej.	**WŁ. (Elektrycznie/Ręcznie)***1/ **WYŁ. (Tylko ręcznie)**
Otwieranie zbliżeniowe	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą szybkich wymachów stopą do przodu i do tyłu pod tylnym zderzakiem.	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **Adaptacyjny asystent jazdy ekonomicznej**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Adaptacyjny asystent jazdy ekonomicznej	Włączanie/wyłączanie adaptacyjnego asystenta jazdy ekonomicznej.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**

*1:Ustawienia domyślne

■ **Przyp. o sprawdz. poziomu oleju silnikowego**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Przyp. o sprawdz. poziomu oleju silnikowego	Umożliwia wyzerowanie przypomnienia o sprawdzeniu poziomu oleju silnikowego.	**Zerowanie**/**Anuluj**

■ **Inform. o przeglądzie***

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Inform. o przeglądzie	Zeruje informacje dotyczące przeglądów. ➡ **System przypominania o przeglądzie*** str. 676	**Wyb. poz. do wyzer.**

* Dostępne w niektórych wersjach

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.

■ Przywracanie domyślnych ustawień ogólnych

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Wyzeruj ust. fabr.**
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
5. Wybrać opcję **Kontynuuj**.
6. Wybrać ponownie **Kontynuuj**, aby wyzerować ustawienia.
   ▶ System zostanie uruchomiony ponownie.

■ Przywracanie domyślnych ustawień pojazdu

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybrać **Domyślnie**.
4. Wybrać **Tak**.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

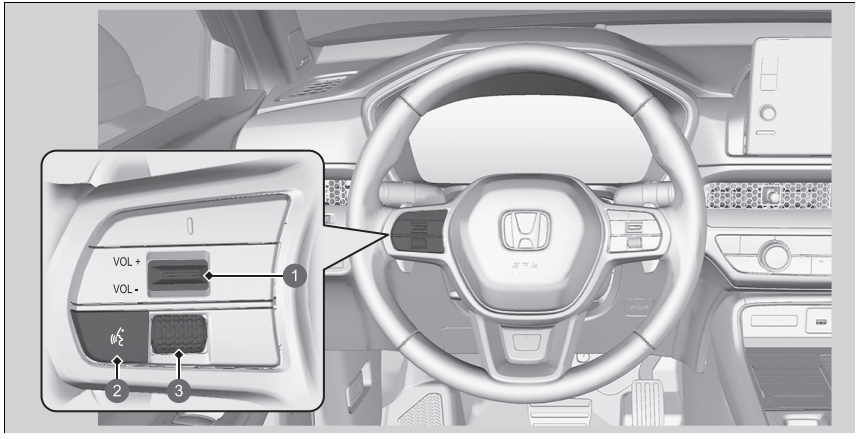
W przypadku sprzedaży pojazdu należy przywrócić wszędzie ustawienia domyślne i usunąć wszystkie dane osobiste.

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Przyciski zestawu głośnomówiącego



1. Przełącznik **VOL** +/**VOL** − (Głośność)
2. Przycisk (Mów)
3. Lewe pokrętło wyboru

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Umieścić telefon w strefie dobrego zasięgu.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modułem *Bluetooth*. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury parowania oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO.

Aby można było skorzystać z systemu, parametr **Bluetooth** musi mieć wartość **WŁ.**

Ustawienia telefonu str. 386

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, ponieważ hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonów.
- Nacisnąć przycisk , jeśli numer ma zostać wywołany za pomocą nazwy lub numeru z książki telefonicznej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, należy użyć elementów sterujących głośnością systemu audio.

Jeśli w systemie nie będzie wpisu ulubionego kontaktu, na ekranie pojawi się wyskakujące powiadomienie.

Ulubione kontakty str. 391

CIĄG DALSZY

Przycisk (Mów): nacisnąć, aby przejść do portalu głosowego.
Lewe pokrętło wyboru: obracać w górę lub w dół, aby wybrać opcję (telefon) na interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.
Podczas odbierania połączenia ekran połączenia przychodzącego jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy. Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętła wyboru.

Odbieranie połączeń str. 395

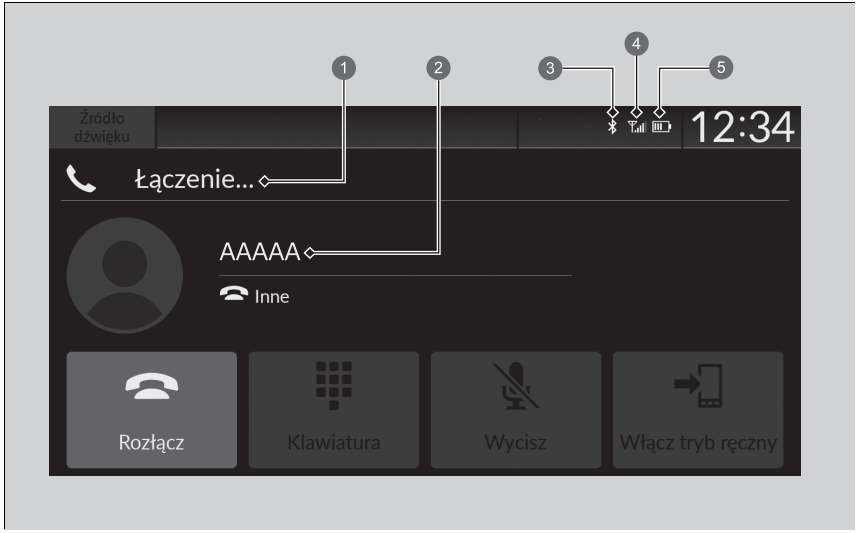
Zestaw głośnomówiący (HFT)

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*®
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth* SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



1. Tryb zestawu głośnomówiącego
2. Nazwa rozmówcy (w razie zarejestrowania)/numer rozmówcy (w razie niezarejestrowania)
3. Wskaźnik *Bluetooth*®
   Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.
4. Siła sygnału
5. Stan poziomu naładowania akumulatora

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje, różni się w zależności od używanego telefonu.

CIĄG DALSZY

■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

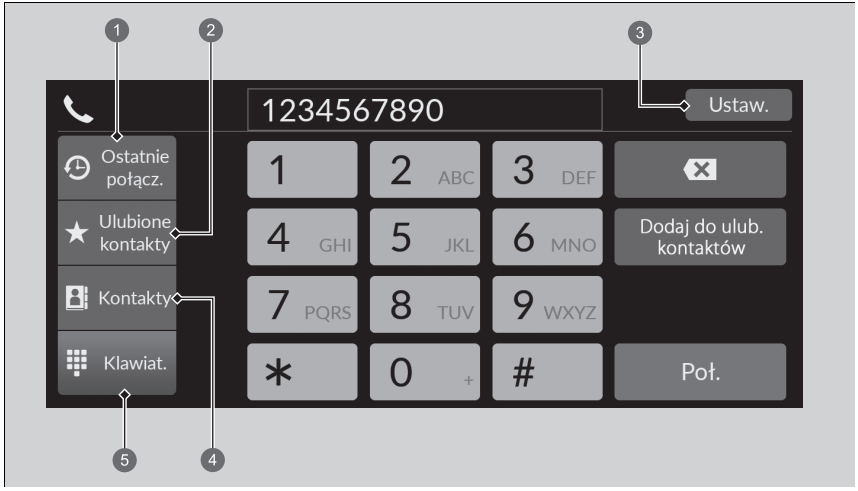
Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Przy wydawaniu poleceń głosowych podczas jazdy można korzystać wyłącznie z nazw i numerów zapisanych w książce telefonicznej.

➔ **Ulubione kontakty** str. 391

Menu HFT

Aby można było korzystać z systemu, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONY. Wybrać **Telefon**, aby wyświetlić ekran telefonu.



❶ **Ostatnie połączenia**
❷ **Ulubione kontakty**
❸ **Ustawienia**
❹ **Kontakty**
❺ **Klawiatura**

Menu HFT

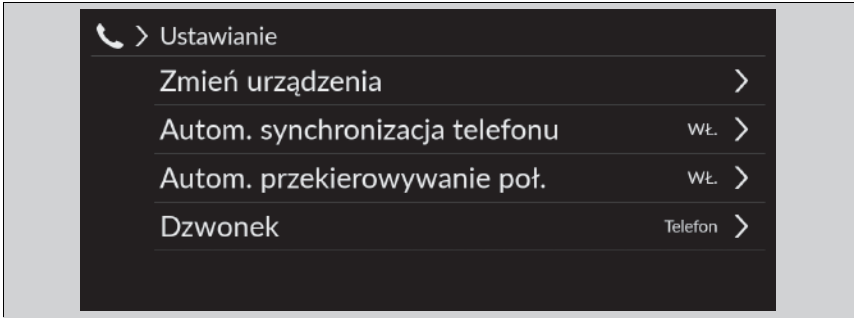
Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.

CIĄG DALSZY

Ostatnie połącz.: wyświetla ostatnie wybrane, odebrane i nieodebrane połączenia.
➔ **Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń** str. 393
Ulubione kontakty: wybiera wybrany numer we wpisie Ulubione kontakty.
➔ **Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu ulubionych kontaktów** str. 393
Ustawienia: zmienia ustawienia telefonu.
➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 385
Kontakty: wyświetla książkę telefoniczną sparowanego telefonu.
➔ **Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej** str. 394
Klawiatura: umożliwia wprowadzenie numeru telefonu, który ma być wybrany.
➔ **Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu** str. 394

Ekran ustawień telefonu

Aby wyświetlić ekran ustawień telefonu, wybrać **Ustawienia** na ekranie telefonu.



Zmień urządzenia: umożliwia sparowanie nowego telefonu z systemem i podłączenie, odłączenie lub usunięcie sparowanego urządzenia.

Ustawienia telefonu str. 386

Autom. synchronizacja telefonu: ustawia automatyczne importowanie danych z książki telefonicznej i ostatnich połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.

Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego str. 389

Autom. przekierowywanie poł.: automatyczne przekazywanie połączeń z telefonu do zestawu głośnomówiącego po wejściu do pojazdu.

Automatyczne przesyłanie str. 390

Dzwonek: umożliwia wybór dźwięku dzwonka.

Dzwonek str. 390

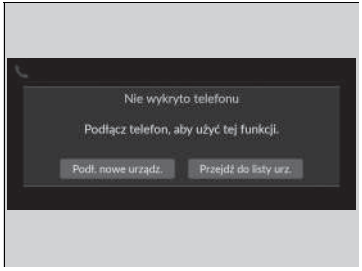
CIĄG DALSZY

■ Ustawienia telefonu

■ Konfiguracja *Bluetooth*®

Funkcję *Bluetooth*® można włączyć lub wyłączyć.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Bluetooth**.
5. Wybrać **Opcje**.
6. Wybrać **Bluetooth**, a następnie **Wł.**



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Podł. nowe urządz.**
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
4. Wybrać w telefonie **Honda HFT**.
   ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
   Procedura może różnić się w zależności od telefonu.
6. Wybrać żądane funkcje, a następnie wybrać **Podłącz**.
7. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.
8. Wybrać **OK**.

Ustawienia telefonu

Telefon kompatybilny ze standardem *Bluetooth* należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

Wskazówki na temat parowania telefonu:
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może szybciej się wyładować, gdy telefon jest skojarzony z zestawem głośnomówiącym.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z następującymi ikonami.

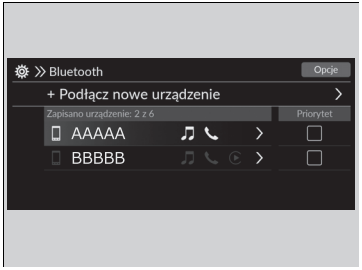
: telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*® Audio.

: telefonu można używać z zestawem głośnomówiącym.

: telefon jest kompatybilny z usługą Apple CarPlay.

Kiedy jest aktywne połączenie, funkcja parowania Apple CarPlay z dodatkowymi zgodnymi urządzeniami *Bluetooth*® jest niedostępna.

CIĄG DALSZY



■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zmień urządzenia**.
4. Wybrać telefon do podłączenia.
   - ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
   - ▶ Można ustawić priorytet podłączonego telefonu. Zaznaczyć pole wyboru dla telefonu, który ma mieć priorytet.
5. Wybrać (audio), (telefon) lub (Apple CarPlay).
   - ▶ i można wybrać równocześnie, jeśli jednak wybrano , nie można wybrać i .
6. Wybrać **Zastosuj**.



■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zmień urządzenia**.
4. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
5. Wybrać **Usuń**.
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Usuń**.

Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

Jeżeli nie zostały odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

Aby sparować inne telefony, wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie** na ekranie **Bluetooth**.

Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego

Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej i ostatnie połączenia są automatycznie importowane do zestawu głośnomówiącego.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Automatyczna synchronizacja telefonu**.
4. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**
   ▶ Ustawienie domyślne to **Wł.**

Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego

W niektórych telefonach należy włączyć funkcję importowania książki telefonicznej z telefonu komórkowego.

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć ikonę kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.

	Preferowany		Faks
	Dom		Samochód
	Komórkowy		System głosowy
	Praca		Inne
	Pager		

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.
Ostatnie połączenia są uaktualniane po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne przesyłanie

Jeśli kierowca wsiada do pojazdu w trakcie trwania rozmowy telefonicznej, połączenie zostanie automatycznie przekazane do zestawu głośnomówiącego.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Automatyczne przekierowywanie połączeń**.
4. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**
   ▶ Ustawienie domyślne to **Wł.**

■ Dzwonek

Dźwięk dzwonka można zmienić.

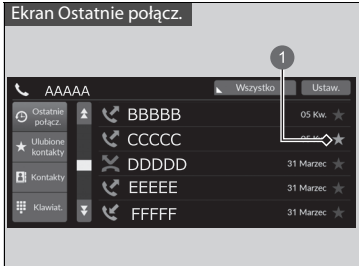
1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Dzwonek**.
4. Wybrać **Pojazd** lub **Telefon**.
   ▶ Ustawienie domyślne to **Telefon**.

Dzwonek

Pojazd: głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.
Telefon: w zależności od marki i modelu telefonu komórkowego, po podłączeniu telefonu rozlegnie się dzwonek telefonu.

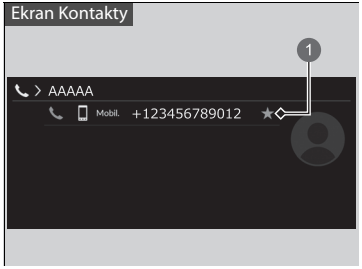
■ Ulubione kontakty

Ekran Ostatnie połącz.



1 Ikona gwiazdki

Ekran Kontakty



1 Ikona gwiazdki

■ Dodawanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połącz.**, **Kontakty** lub **Klawiatura**.

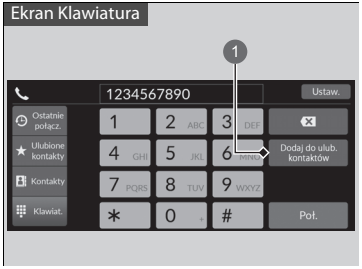
Na ekranie Ostatnie połączenia lub Kontakty

3. Wybrać ikonę gwiazdki.

Na ekranie Klawiatura

3. Wybrać **Dodaj do ulub. kontaktów**.
   ▶ Jeśli ulubione kontakty zostaną prawidłowo zapisane, na ekranie wyświetli się powiadomienie.
   ▶ Aby usunąć ulubione kontakty, należy ponownie wybrać ikonę gwiazdki.

CIĄG DALSZY



1 Dodaj do ulub. kontaktów



■ Edytowanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma być edytowana.
4. Wybrać odpowiedni parametr.
5. Wybrać **Gotowe**.

■ Usuwanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma zostać usunięta.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

■ Wykonywanie połączeń



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu lub użycie zaimportowanych pozycji **Ostatnie połącz.**, **Ulubione kontakty** i **Kontakty**.

■ Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń

Ostatnie połączenia są zapisywane według kategorii **Wszystko**, **Wybrane**, **Nieode.** oraz **Odebr.**

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połącz.**
   ▶ Można sortować według kategorii **Wszystko**, **Wybrane**, **Nieode.** lub **Odebr.** Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

■ Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
   ▶ Kolejność wpisów ulubionych kontaktów można zmienić, wybierając **Zm. kolej.**
3. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

Wykonywanie połączeń

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Gdy jest aktywne połączenie z Apple CarPlay, nie można wykonywać połączeń telefonicznych za pomocą zestawu głośnomówiącego (HFT) — są one wykonywane wyłącznie z Apple CarPlay.

Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń

Ostatnie połączenia pojawiają się tylko wtedy, gdy telefon jest podłączony do systemu.

Wszystko: wyświetla ostatnie wybrane, odebrane i nieodebrane połączenia.
Wybrane: wyświetla ostatnie połączenia wybrane.
Nieode.: wyświetla ostatnie połączenia nieodebrane.
Odebr.: wyświetla ostatnie połączenia odebrane.

CIĄG DALSZY

■ **Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej**

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Kontakty**.
3. Wybrać nazwę.
   ▶ Można sortować według **imienia** lub **nazwiska**. Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
4. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

■ **Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu**

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Klawiatura**.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać **Poł.**
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie przychodzące**.

Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętła wyboru.
Aby odebrać połączenie, należy przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać (Odbierz) w interfejsie informacyjnym kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.

▶ Aby odrzucić lub zakończyć połączenie, wybrać (Odrzuć) w interfejsie informacyjnym kierowcy za pomocą lewego pokrętła wyboru.

Odbieranie połączeń

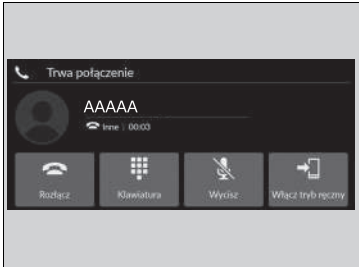
Połączenie oczekujące
Wybrać (Odbierz), aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Wybrać za pomocą lewego pokrętła wyboru, aby powrócić do bieżącego połączenia.

Wybrać (Odrzuć), aby zignorować połączenie przychodzące, którego użytkownik nie chce odebrać.
Wybrać , aby rozłączyć bieżące połączenie.

Można użyć ikon na ekranie Audio/Informacje zamiast przycisków i w interfejsie informacyjnym kierowcy.

CIĄG DALSZY

■ Opcje podczas połączenia



W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Klawiatura: wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.
Wycisz: wycisza głos.
Włącz tryb ręczny: przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.

Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.
▶ Ikona wyciszenia jest wyświetlana po wybraniu opcji **Wycisz**, gdy wyświetlany jest ekran inny niż ekran telefonu. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/ Informacje.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z ASO.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Urządzenie nie odpowiada	Pojawia się, gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Ponawianie połączenia	
Plik nie może zostać odtworzony	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat o błędzie pojawia się na około pięć sekund, a potem odtwarzany jest kolejny utwór.
Brak danych	iPod Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Pamięć USB Pojawia się, gdy pamięć flash USB jest pusta lub nie zawiera plików MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, MP4, AVI, MKV ani ASF/WMV. iPod i pamięć flash USB Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.
Nieobsługiwane urządzenie	Pojawia się, gdy system nie komunikuje się z podłączonym urządzeniem. Jeśli komunikat pojawi się, gdy urządzenie jest już podłączone, należy zwrócić się do sprzedawcy urządzenia.
Koncentrator USB nieobsługiwany	Pojawia się po podłączeniu tylko urządzenia typu hub. W takim przypadku podłączyć pamięć flash USB do urządzenia typu hub.
Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Po zatrzymaniu sprawdź zgodność urządzenia USB z użytym kablem i spróbuj ponownie.	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłączyć urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączać ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

■ Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model
Kompatybilność z urządzeniami iPod touch (generacje 5. i 6.) wprowadzonymi między 2012 a 2015 r.
Kompatybilność z urządzeniami iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2. generacji)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

■ Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Każdy system audio jest zgodny z następującymi formatami. Niektóre wersje formatów mogą być nieobsługiwane.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

Złącze Lightning współpracuje z urządzeniami iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generacji), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. i 6. generacji).

Złącze USB współpracuje z urządzeniami iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generacji), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. i 6. generacji).

Pamięci przenośne USB

Pliki w pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

■ Polecane urządzenia

■ Plik MP4

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Rozszerzenie nazwy pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Zgodny kodek audio	AAC, MP3	
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)

■ Plik AVI

Nośniki	Pamięć przenośna USB		
Profil (wersja AVI)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja AVI)	.avi		
Zgodny kodek audio	AAC, MP3, WMA		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ **Plik MKV**

Nośniki	Pamięć przenośna USB		
Profil (wersja MKV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja MKV)	.mkv		
Zgodny kodek audio	AAC, MP3		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ **Plik ASF/WMV**

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja ASF/WMV)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja ASF/WMV)	.asf/.wmv	
Zgodny kodek audio	WMA	
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

Informacje o licencjach typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Informacje**.
5. Wybrać **Informacje prawne**.
6. Wybrać **Licencja**.

Informacje licencyjne

■ Bluetooth

Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Ten produkt jest chroniony określonymi prawami własności intelektualnej firmy Microsoft. Używanie lub dystrybucja takich technologii poza tym produktem jest zabroniona bez licencji firmy Microsoft.

■ Apple

„Made for iPod" oraz „Made for iPhone" oznaczają, że akcesoria elektroniczne zostały zaprojektowane specjalnie do podłączania odpowiednio iPoda lub telefonu iPhone i zostały certyfikowane przez producenta jako spełniające standardy firmy Apple. Firma Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie tego urządzenia ani za jego zgodność z normami bezpieczeństwa i przepisami. Należy pamiętać, że korzystanie z tego akcesorium z odtwarzaczem iPod lub telefonem iPhone może mieć wpływ na działanie sieci bezprzewodowej.

Apple, logo Apple, iPhone, iPod touch są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri i Lightning są znakami towarowymi firmy Apple Inc. App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc.

Made for
iPhone | iPod

CIĄG DALSZY

■ MPEG

Mpeg4 Visual
TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE LICENCJI MPEG-4 VISUAL PATENT PORTFOLIO DO OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO UŻYTKU KONSUMENTA W CELU (i) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM MPEG-4 VISUALA („MPEG- 4 VIDEO") I/ALBO (ii) DEKODOWANIA OBRAZU WIDEO MPEG-4, KTÓRY BYŁ KODOWANY PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W DZIAŁALNOŚĆ OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ I/LUB KTÓRY ZOSTAŁ UZYSKANY OD DOSTAWCY WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ NA DOSTARCZANIE WIDEO MPEG-4. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA. DODATKOWE INFORMACJE, W TYM DOTYCZĄCE ZASTOSOWAŃ PROMOCYJNYCH, WEWNĘTRZNYCH I KOMERCYJNYCH ORAZ LICENCJI, MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, LLC.
PATRZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE LICENCJI VC-1 PATENT PORTFOLIO DO OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO UŻYTKU KONSUMENTA W CELU (I) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM VC-1 („WIDEO VC-1") I/LUB (II) DEKODOWANIA WIDEO VC-1, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ DZIAŁALNOŚĆ I/LUB ZOSTAŁO UZYSKANE OD DOSTAWCY USŁUG WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ NA DOSTARCZANIE WIDEO VC-1. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA.
DODATKOWE INFORMACJE MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, L.L.C. PATRZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE PORTFELA PATENTÓW LICENCJI AVC W CELU OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO WYKORZYSTANIA PRZEZ KONSUMENTA DO (I) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM AVC („WIDEO AVC") I/LUB (II) DEKODOWANIA WIDEO AVC, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ DZIAŁALNOŚĆ I/LUB ZOSTAŁO UZYSKANE OD DOSTAWCY USŁUG WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ NA DOSTARCZANIE WIDEO AVC. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA.
DODATKOWE INFORMACJE MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, L.L.C. PATRZ *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay / Android Auto

■ INSTRUKCJA OBSŁUGI, LICENCJA/OŚWIADCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYMI CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

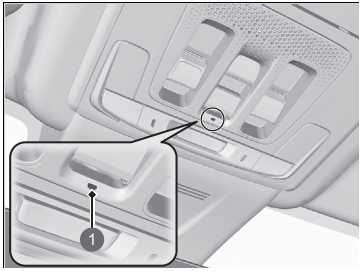
WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

■ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI") ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ŻE CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ" I „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE" ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DALSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŹNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO, ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. PONADTO UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH WYKORZYSTYWANYCH PRZEZ STRONY TRZECIE LUB W PRZEPISACH PRAWNYCH MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZESTARZAŁOŚCI LUB UNIEMOŻLIWIĆ KORZYSTANIE Z USŁUG I APLIKACJI.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYLE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIEJĘTNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOSÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPRZEDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOSĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.

Automatyczne wzywanie pomocy



Jeżeli dojdzie do wypadku, pojazd spróbuje się połączyć z dyspozytorem punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (CPR). Po ustanowieniu połączenia różnego rodzaju informacje na temat pojazdu są wysyłane do dyspozytora CPR, z którymi użytkownik będzie mógł mówić. Do informacji tych należą:

1 Wskaźnik układu eCall

- Nr VIN
- Typ pojazdu (osobowy lub dostawczy)
- Rodzaj zmagazynowanej energii, którą wykorzystuje napęd pojazdu (benzyna/olej napędowy/CNG/LPG/elektryczność/wodór)
- Trzy ostatnie lokalizacje pojazdu
- Kierunek podróży
- Tryb uruchamiania (automatyczny lub mechaniczny)
- Sygnatura czasowa

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Gdy tryb zasilania to WŁĄCZONE, wskaźnik eCall świeci na zielono przez 1 sekundę, a następnie na czerwono przez 1 sekundę.

Połączenie alarmowe (eCall)

Pojazd jest wyposażony w układ eCall do kontaktu z numerem 112.

Usługa eCall do kontaktu z numerem 112 jest publicznie dostępna i bezpłatna.

System eCall, automatycznie łączący się z numerem 112, jest aktywowany po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE. W przypadku wystąpienia kolizji system określi siłę uderzenia na podstawie informacji zebranych od wbudowanych czujników i zależnie od tego, jak poważny był to wypadek, uruchomi wzywanie pomocy.

Zainstalowany w pojeździe układ eCall można także w razie potrzeby aktywować ręcznie.

Samodzielne wezwanie pomocy str. 410

Przetwarzanie danych osobowych przez zainstalowany w pojeździe układ eCall do kontaktu z numerem 112 musi być zgodne z zasadami ochrony danych osobowych przewidzianymi w dyrektywach 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE) i 2002/58/WE, a w szczególności uwzględniać konieczność ochrony istotnych interesów osób prywatnych zgodnie z art. 7(d) dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów, do których przeznaczony jest europejski numer alarmowy 112.

Jeżeli system eCall działa prawidłowo, lampka zaświeci się na zielono.
- Zielony: układ eCall jest gotowy do pracy.
- Miga na zielono: układ eCall jest połączony i wykonuje połączenie eCall do operatora PSAP.
- Powtarzające się krótkie mignięcia na czerwono: system eCall nie może się połączyć z operatorem. Lampka świeci w ten sposób przez 5 sekund, po czym zmienia kolor na zielony.

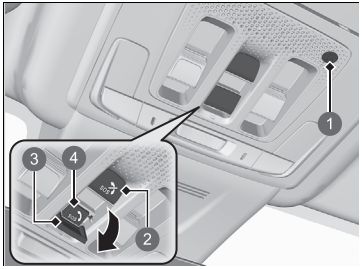
Jeśli w wyniku poważnej usterki układ eCall zostanie wyłączony, osoby zajmujące miejsca w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie:
- Lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona: wystąpił problem z układem eCall. Jeżeli pomimo ponownego włączenia pojazdu lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona, zlecić sprawdzenie układu ASO Honda.
- Lampka miga na czerwono: poziom akumulatora awaryjnego jest zbyt niski. Gdy zasilanie jest włączone, trwa ładowanie akumulatora. Po naładowaniu akumulatora do określonego poziomu lampka eCall zapala się na zielono.

Połączenie alarmowe (eCall)

Odbiorcami danych przetwarzanych przez zamontowany w samochodzie układ eCall do połączeń z numerem 112 są odpowiednie publiczne punkty reagowania w sytuacjach zagrożenia, wyznaczone przez odpowiednie władze kraju, w którym się znajdują, odbierające informacje jako pierwsze oraz powiązane z jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.

Samochód może NIE być w stanie połączyć się z operatorem PSAP, jeśli:
- Akumulator 12 V i akumulator rezerwowy mają zbyt mało energii.
- Pojazd znajduje się w obszarze bez odpowiedniego zasięgu sieci komórkowej (dotyczy również awarii sieci 2G/3G).
- Występuje problem z samym układem eCall lub jego urządzeniami peryferyjnymi, takimi jak mikrofon lub głośniki.

Samodzielne wezwanie pomocy



Jeśli konieczne jest wezwanie pomocy, można nawiązać połączenie ręcznie: nacisnąć przycisk **SOS** i przytrzymać go przez co najmniej 0,5 sekundy.

Aby anulować połączenie, należy nacisnąć przycisk anulowania połączenia ratunkowego **SOS** przez ponad 0,5 s, przed upływem 5 sekund od naciśnięcia przycisku **SOS**.

1. Mikrofon
2. Przycisk anulowania **SOS**
3. Osłona
4. Przycisk **SOS**

Przycisk **SOS** jest zabezpieczony osłoną. Aby z niego skorzystać, zdjąć osłonę.

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Samodzielne wezwanie pomocy

NIE NACISKAĆ przycisku podczas jazdy. W razie potrzeby skontaktowania się z operatorem zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nawiązać połączenie.

Jeżeli system eCall na początku nie mógł się połączyć z dyspozytorem CRP, będzie próbować ponownie, aż do nawiązania połączenia. Jeśli jednak od czasu pierwszej próby połączenia upłynęły 2 minuty, system nie będzie więcej próbował nawiązać połączenia.

Przycisk anulowania **SOS** nie przerywa rozmowy, gdy połączenie z operatorem zostało już nawiązane.

■ Informacje o akumulatorze zapasowym modułu połączenia alarmowego (eCall)

Akumulator zapasowy został zaprojektowany do pracy przez co najmniej 3 lata; po tym czasie może wymagać wymiany.
Akumulator zapasowy nie jest dostępny w sprzedaży bezpośredniej. W celu wymiany skontaktować się z ASO Honda.

PRZESTROGA
Wymiana na akumulator niewłaściwego typu stwarza ryzyko wybuchu.
Wymieniać akumulator na ten sam typ.
PRZESTROGA
Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu.
Akumulatora nie należy używać ani przechowywać w środowisku, w którym będzie narażony na bardzo wysokie temperatury lub bardzo niskie ciśnienie ze względu na duże wysokości.
Nie wolno palić, zgniatać ani rozcinać zużytego akumulatora.

Informacje dotyczące producenta akumulatora zapasowego: DENSO CORPORATION
Nazwa handlowa: DENSO
Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

Połączenie alarmowe (eCall)

Poufność danych

Zainstalowany w pojeździe układ eCall do połączeń z numerem 112 ma następujące cechy:
- Zabezpiecza dane zawarte w pamięci układu przed dostępem z zewnątrz, zanim układ eCall zostanie aktywowany.
- Podczas normalnej pracy nie może być wyśledzony.
- Dane zapisywane w pamięci wewnętrznej układu są automatycznie i na bieżąco usuwane.

Aby system mógł działać prawidłowo, dane dotyczące lokalizacji pojazdu w wewnętrznej pamięci układu są stale nadpisywane, tak aby zachować trzy ostatnie lokalizacje pojazdu.

Rejestr danych aktywności pokładowego układu eCall do połączeń z numerem 112 jest utrzymywany przez czas nie dłuższy, niż to niezbędne do obsługi połączenia alarmowego eCall, i w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od chwili zainicjowania połączenia eCall.

CIĄG DALSZY

Prawa właściciela

Podmiot danych (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych, które go dotyczą, i żądania ich sprostowania, usunięcia lub zablokowania, jeżeli ich przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Osoby trzecie, którym te dane zostały ujawnione, muszą zostać powiadomione o takim sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu przeprowadzonym w zgodzie z dyrektywą, chyba że jest to niemożliwe lub wymaga nieproporcjonalnie dużego nakładu pracy.

Podmiotowi danych przysługuje prawo złożenia skargi do właściwego organu ochrony danych, o ile uzna, że w wyniku przetwarzania jego danych osobowych jego prawa zostały naruszone.

Informacje serwisowe na temat systemu eCall firmy Honda:
W razie jakichkolwiek pytań na temat systemu eCall należy skontaktować się z biurem odpowiednim dla kraju, w którym użytkownik się znajduje. Listę biur można znaleźć w książce serwisowej lub na lokalnej stronie internetowej firmy Honda.

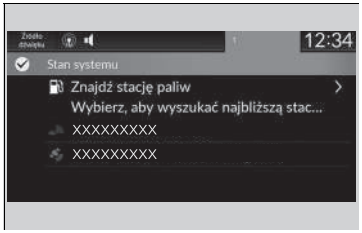
Zalecenie tankowania

Pojazd jest wyposażony w funkcję, która automatycznie oblicza moment tankowania. Funkcja ta informuje, że należy zatankować pojazd, a także umożliwia wyszukiwanie stacji benzynowych znajdujących się w pobliżu pojazdu.

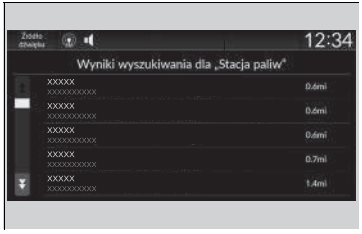


1. Po zatankowaniu pojazdu wyświetlane jest powiadomienie, a w nagłówku wyświetlana jest ikona powiadomienia.
2. Dotknąć pola zawierającego ikonę.

1 Ikona powiadomienia



3. Wybrać opcję **Znajdź stację paliw**.



4. Wybrać stację benzynową na ekranie wyszukiwania systemu nawigacji.
   ▶ Instrukcje dotyczące korzystania z systemu nawigacji można znaleźć w instrukcji systemu nawigacji.

Zalecenie tankowania

Funkcję **Zalecenie tankowania** można włączyć lub wyłączyć.

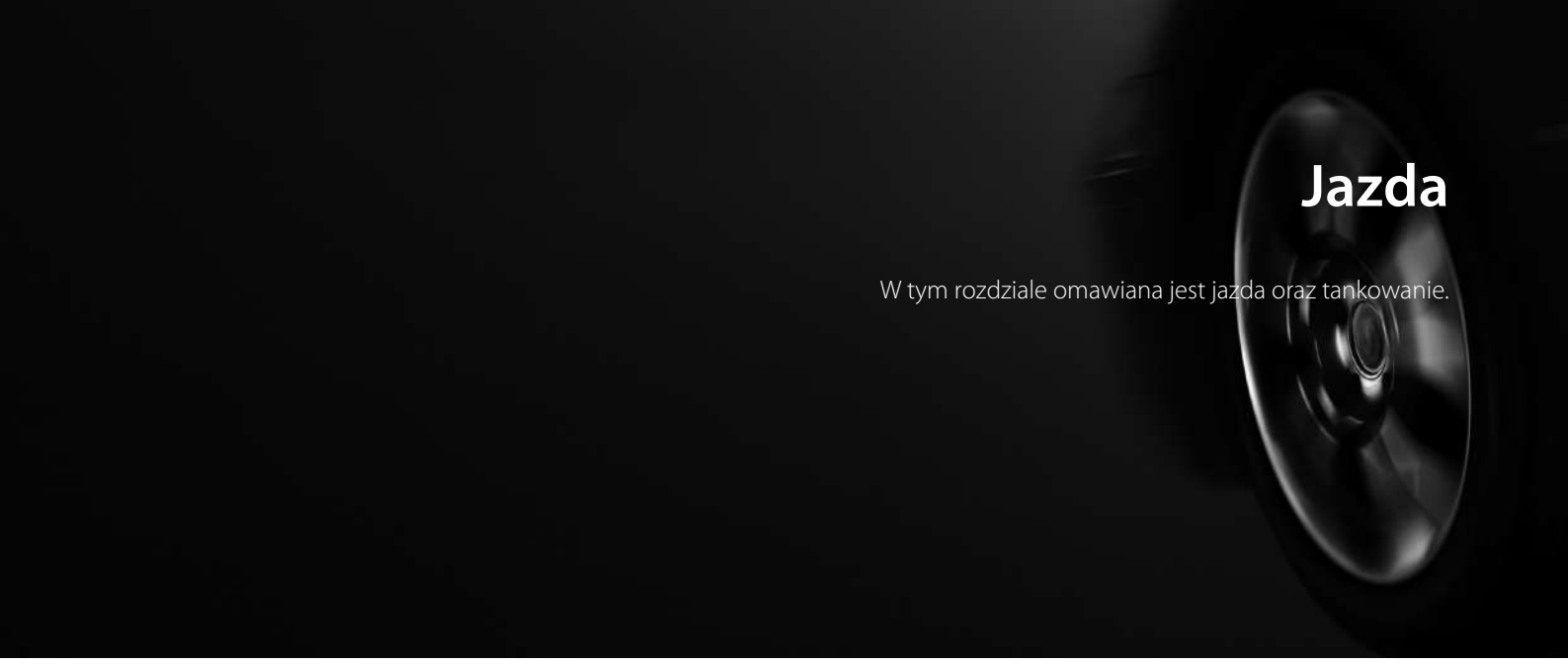
Funkcje podlegające konfiguracji str. 360

Po wyłączeniu tej funkcji nie będzie wyświetlane powiadomienie o zaleceniu tankowania.

Tej funkcji można używać tylko wtedy, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niższy niż 30 procent.

Po wybraniu opcji **Znajdź stację paliw** lub wlaniu więcej niż 5 litrów benzyny do zbiornika paliwa powiadomienie o tankowaniu zniknie. Aby nie otrzymywać powiadomień, należy wybrać opcję **WYŁ.** w ustawieniach funkcji **Zalecenie tankowania**.

Podczas jazdy po nierównej drodze albo jazdy przez dłuższy czas w górę lub w dół po drodze o znacznym nachyleniu powiadomienie może zniknąć lub w ogóle nie zostać wyświetlone.



Jazda

W tym rozdziale omawiana jest jazda oraz tankowanie.

Przed jazdą 416
Holowanie przyczepy 420
Zalecenia dotyczące jazdy w terenie 426
Podczas jazdy
- Włączanie zasilania 428
- Środki ostrożności podczas jazdy 431
- Skrzynia biegów 433
- Zmiana biegów 434
- Dźwigienki wyboru tempa zwalniania 440
- Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych 444
- Przełącznik trybu jazdy 445
- System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych 451
- System wspomagania zjazdu ze wzniesienia 452
- Ogranicznik prędkości maksymalnej 454
- Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej 460
- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) 466
- Układ wspomagania prowadzenia AHA 468
- System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach 469
- System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) 471
- System podglądu martwego pola widzenia 475
- Regulacja układu świateł reflektorów 478

Honda SENSING 360 479
- System ograniczający skutki kolizji CMBS 484
- Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością 498
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu 504
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu 510
- Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu 518
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości 526
- System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) 550
- Asystent jazdy w korku 561
- Asystent zmiany pasa ruchu 570
- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) 576
- Przednia kamera 585
- Radar 587
- Czujniki sonarowe 589

Hamowanie 590
Parkowanie pojazdu 600
Kamera wieloobrazowa 612
Pilot parkowania Honda 626
Tankowanie 651
Ładowanie 654
Zużycie paliwa i emisja CO_2 669

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

■ Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
  ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
  ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia albo spaść na drogę i przeszkodzić innym kierowcom bądź pieszym. W przypadku zamarzniętych brył śniegu usunąć po zmiękniecu.
  ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
  ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
  ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmiernie zużycie.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 710
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
  ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.
- Odłączyć przewód ładowania.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębenka zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Sprawdzić także, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
  ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe rozłożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz stan opon, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
  ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 419
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości oparć siedzeń.
  ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana.
  ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
  ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie foteli.
  ▶ Wyregulować również zagłówek.
  ➔ **Fotele** str. 251
  ➔ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 259
- Wyregulować lusterka i kierownicę.
  ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
  ➔ **Lusterka** str. 248
  ➔ **Regulacja położenia kierownicy** str. 247

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego technika.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania.

CIĄG DALSZY

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod fotele.
  ▶ Mogłyby one przeszkodzić w obsłudze pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia foteli.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
  ➔ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 54
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
  ▶ Gdy wskazywany jest problem, należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia.
  ➔ **Lampki** str. 116

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

Dane techniczne str. 780

Obciążenie przedniej i tylnej osi także nie może przekraczać dozwolonych wartości.

Dane techniczne str. 780

Dopuszczalne obciążenia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

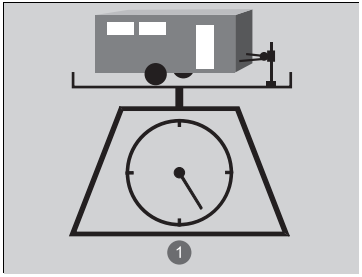
Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Przygotowanie do holowania

■ Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

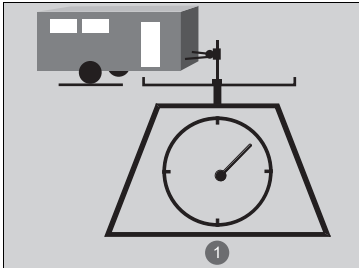
Jazda z przyczepą jest możliwa pod warunkiem zastosowania prawidłowego wyposażenia i przestrzegania dopuszczalnych obciążeń oraz podanych zaleceń. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy obciążenia nie przekraczają dopuszczalnych wartości.



❶ Całkowite obciążenie

■ Całkowita masa przyczepy

Nie przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy i haka holowniczego (z hamulcem/bez hamulca) wraz z bagażem. Obciążenia przekraczające maksymalną masę holowanej przyczepy mogą poważnie wpłynąć na cechy manewrowe i stabilność pojazdu oraz spowodować uszkodzenie układu zasilania i układu przeniesienia napędu.



❶ Obciążenie zaczepu przyczepy

■ Obciążenie zaczepu przyczepy

Obciążenie zaczepu przyczepy nie może nigdy przekraczać 100 kg. Dotyczy to wartości nacisku na hak w pełni załadowanej przyczepy. Można przyjąć uproszczoną zasadę, że dla przyczep o masie mniejszej niż 1000 kg obciążenie zaczepu przyczepy nie powinno przekraczać 10% całkowitej masy przyczepy.

- Nadmierne obciążenie zaczepu przyczepy zmniejsza przyczepność przednich kół i sterowność. Zbyt małe obciążenie zaczepu przyczepy może spowodować jej niestabilność i kołysanie.
- Aby uzyskać właściwe obciążenie zaczepu przyczepy, należy rozpocząć załadunek, umieszczając 60% ładunku w przedniej części przyczepy, a pozostałe 40% umieścić w tylnej części. W razie potrzeby skorygować rozkład ładunku.

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przekroczenie którejkolwiek z wartości granicznych obciążenia bądź nieprawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy może spowodować wypadek, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia albo śmierć.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić uważnie obciążenie pojazdu i przyczepy.

Sprawdzić na wadze dla pojazdów, czy wszystkie obciążenia mieszczą się w zakresie wartości granicznych. Jeśli taka waga jest niedostępna, dodać szacowana masę bagażu do masy przyczepy (podanej przez producenta) wraz z obciążeniem zaczepu przyczepy.

Okres docierania.
Unikać jazdy z przyczepą podczas pierwszego 1000 km eksploatacji pojazdu.

W przypadku korzystania z odłączanego urządzenia do holowania należy zawsze demontować urządzenie do holowania, gdy nie jest ono używane, i montować je tylko podczas holowania, aby nie zasłaniać żadnych elementów z tyłu pojazdu, takich jak światła zewnętrzne lub tablica rejestracyjna.

Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy oraz dopuszczalnych obciążeń.

Dane techniczne str. 780

■ Sprzęt i akcesoria holownicze

Sprzęt do holowania jest różny w zależności od wielkości przyczepy, holowanego obciążenia i miejsca holowania.

■ Haki holownicze

Hak holowniczy powinien mieć atest i być prawidłowo przymocowany do podwozia samochodu.

■ Łańcuchy zabezpieczające

Ciągnąc przyczepę, należy zawsze używać łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić luz wystarczający do swobodnego zakręcania z przyczepą, ale taki, aby łańcuchy nie były wleczone po podłożu.

■ Hamulce przyczepy

Rozważając możliwość zakupu przyczepy z hamulcami, należy sprawdzić, czy są one sterowane elektronicznie. Nie wolno podłączać hamulców przyczepy do obwodów hydraulicznych układu hamulcowego samochodu. Niezależnie od subiektywnych odczuć, każda próba podłączenia hamulców przyczepy do układu hydraulicznego samochodu zawsze spowoduje spadek skuteczności hamowania, stwarzając potencjalne zagrożenie.

■ Dodatkowy sprzęt do holowania

W przypadku jazdy z przyczepą przepisy ruchu drogowego mogą nakazywać zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Jeśli widoczność jest w jakiś sposób ograniczona, specjalne lusterka należy zainstalować nawet wtedy, gdy nie są wymagane w przepisach.

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Podczas jazdy z przyczepą w warunkach górskich należy zmniejszyć łączną masę całkowitą zespołu pojazdu z przyczepą o 10% w stosunku do maksymalnej masy holowanej przyczepy na każde następne 1000 m n.p.m.

Sprzęt i akcesoria holownicze

Wszystkie elementy muszą być prawidłowo zamontowane i serwisowane, ponadto muszą spełniać wymagania obowiązujących w danym kraju przepisów.

Skonsultować z producentem przyczepy prawidłowy sposób montażu i konfiguracji wyposażenia. Nieprawidłowy montaż i ustawienie mogą wpłynąć negatywnie na działanie podzespołów elektrycznych, prowadzenie, stabilność i działanie hamulców pojazdu.

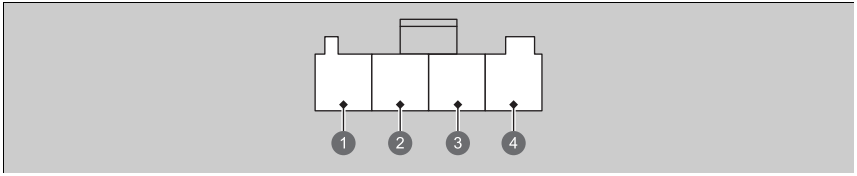
U sprzedawcy lub w firmie wynajmującej przyczepy należy zasięgnąć informacji o dodatkowych lub innych elementach dostosowanych do konkretnego ładunku podczas holowania.

Oświetlenie i okablowanie przyczep może różnić się w zależności od typu i marki. Jeśli wymagane jest złącze, instalacji musi dokonać wykwalifikowany technik.

CIĄG DALSZY

■ Oświetlenie przyczepy

Oświetlenie przyczepy i wyposażenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym kraju, po którym będzie się podróżować. Informacje na temat szczegółowych wymagań dotyczących obszaru, w którym planowana jest jazda z przyczepą, można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub w wypożyczalni przyczep.



1. Światło cofania (jasnozielony)
2. +B przyczepy (jasnofioletowy/czerwony)
3. Tylne światło przeciwmgielne (brązowy)
4. Małe (szary)

Zalecamy, aby ASO Honda zamontowało wiązkę przewodów i konwerter. Są one zaprojektowane do tego pojazdu.

Oświetlenie i okablowanie przyczep może różnić się w zależności od typu i marki. Jeśli wymagane jest złącze, instalacji musi dokonać wykwalifikowany technik.

Oświetlenie przyczepy

Złącze oświetlenia przyczepy znajduje się za lewym panelem bocznym w przestrzeni bagażowej.
Nawet jeśli zamierza się używać wiązki przewodów oświetlenia przyczepy i przetwornicy marki innej niż Honda, zamów w ASO odpowiednie złącze i styki.

System stabilizacji toru jazdy przyczepy

Układ pomaga zachować stabilność pojazdu i przyczepy w przypadku wystąpienia poważnego kołysania przyczepy.

■ Zasada działania układu stabilizacji przyczepy

W momencie wykrycia niestabilności pojazdu i przyczepy układ określa jej przyczynę. Jeśli przyczyną jest wibrowanie samej przyczepy, a kołysanie się zwiększa, to układ steruje hamulcami pojazdu i mocą silnika w taki sposób, aby zredukować prędkość pojazdu. Światła stop samochodu i przyczepy zapalają się automatycznie w momencie rozpoczęcia hamowania.

System stabilizacji toru jazdy przyczepy

Układ stabilizacji przyczepy zapobiega kołysaniu pojazdu i przyczepy podczas jazdy. Aby zapobiec kołysaniu pojazdu i przyczepy, unikać jazdy z dużą prędkością, nieprawidłowego obciążania przyczepy i gwałtownego hamowania. W przypadku nadmiernego kołysania system staje się nieefektywny, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, w efekcie przyczepa może się wywrócić lub zostać uszkodzona.

➔ **Bezpieczna jazda z przyczepą** str. 424

Kołysanie podczas holowania przyczepy jest spowodowane:

- Bocznym wiatrem
- Nieprawidłowym obciążeniem zaczepu przyczepy
- Nadmierną prędkością

Miganie lampki układu VSA sygnalizuje aktywację układu stabilizacji przyczepy.

➔ **Działanie układu VSA** str. 466

Bezpieczna jazda z przyczepą

■ O czym należy wiedzieć przed jazdą z przyczepą

- Przyczepę należy odpowiednio serwisować i utrzymywać w dobrym stanie.
- Masa i obciążenie pojazdu oraz przyczepy muszą być utrzymywane w zakresie wartości granicznych.
  ➔ **Dopuszczalne obciążenie podczas holowania** str. 420
- Do przyczepy należy prawidłowo przymocować zaczep, łańcuchy zabezpieczające i inne niezbędne części.
- Należy dobrze przymocować wszystkie elementy znajdujące się na przyczepie, aby nie przemieszczały się podczas jazdy.
- Należy sprawdzić, czy światła i hamulce przyczepy działają prawidłowo.
- Należy sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, z uwzględnieniem koła zapasowego.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi dozwolonych prędkości maksymalnych i ewentualnych ograniczeń ruchu dla samochodów z przyczepą. Zapoznać się z aktualnymi przepisami obowiązującymi w krajach, na których terenie ma się odbywać holowanie przyczepy.
- Wyłączyć układ tylnych czujników parkowania. Może ostrzegać, jeśli wykryje holowany obiekt jako przeszkodę.
  ➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368
- Wyłączyć tylny system kontroli hamowania przy małej prędkości za pośrednictwem ustawienia tylnego czujnika. Może się włączyć, jeśli wykryje holowany obiekt jako przeszkodę.
  ➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368
- Wybrać tryb **HOLOWANIE**, aby zoptymalizować działanie skrzyni biegów podczas holowania przyczepy.
  ➔ **Przełącznik trybu jazdy** str. 445

■ Prędkości holowania i położenie wybieraka biegów

- Należy jechać z mniejszą prędkością niż normalnie.
- Należy zastosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepami.
- Podczas ciągnięcia przyczepy na równych drogach korzystać z położenia D.

Bezpieczna jazda z przyczepą

W większości krajów europejskich maksymalna dozwolona prędkość dla samochodów z przyczepą wynosi 100 km/h.

Postój
Oprócz podjęcia normalnych środków ostrożności umieścić pod wszystkimi kołami kliny.

Przed wymianą przebitej opony należy pamiętać o odczepieniu przyczepy. Należy zapytać sprzedawcę lub wypożyczalnię przyczep, gdzie i w jaki sposób przechowywać koło zapasowe do przyczepy.

Należy unikać pokonywania wzniesień o nachyleniu przekraczającym 12%. Zaleca się jazdę z przyczepą po drogach polecanych w tym celu przez stowarzyszenie producentów przyczep.

Podmuchy wiatru wywoływane przejeżdżaniem dużych pojazdów mogą kołysać przyczepą, dlatego należy utrzymywać stałą prędkość i kierunek jazdy.

Należy zawsze jechać z odpowiednią prędkością i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby podczas cofania.

Prędkości holowania i położenie wybieraka biegów

Podczas holowania przyczepy o zabudowanych burtach bocznych (np. przyczepa kempingowa) nie należy przekraczać prędkości 88 km/h. Przy wyższych prędkościach przyczepa może się kołysać lub wpływać negatywnie na prowadzenie pojazdu.

■ Zakręcanie i hamowanie

- Zakręty należy pokonywać z mniejszą prędkością i pod większym kątem niż normalnie.
- Należy przyjąć dłuższy czas i większą odległość na wyhamowanie.
- Nie należy hamować ani skręcać gwałtownie.

■ Jazda w terenie pagórkowatym

- Jeśli komunikat (kolor biały) **Temperatura silnika bliska wartości granicznej. Unikaj mocnego przyspieszania i wysokich prędkości** pojawi się na interfejsie informacji kierowcy, to należy wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji i zredukować prędkość.
- Jeśli komunikat (kolor czerwony) **Zbyt wysoka temperatura silnika. Nie można kontynuować jazdy. Umożliw ostygnięcie silnika** pojawi się na interfejsie informacji kierowcy, to należy zjechać bezpiecznie na pobocze drogi, aby schłodzić silnik.
- Jeśli na interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat **Wysoka temperatura układu zasilania. Możliwy spadek mocy**, zjechać bezpiecznie na pobocze drogi, aby schłodzić układ zasilania.

Ogólne informacje

Pojazd został zaprojektowany przede wszystkim z myślą o jeździe po drogach, jednak ze względu na duży prześwit dopuszczalne jest okazjonalne jeżdżenie w terenie. Pojazd nie jest przystosowany do jazdy w trudnym terenie ani do brania udziału w rajdach terenowych.

Jazda poza drogą wymaga innych umiejętności. Należy pamiętać, że pojazd zachowuje się inaczej, niż w przypadku jazdy po asfalcie. Należy zwrócić szczególną uwagę na środki ostrożności i wskazówki zamieszczone w niniejszym rozdziale oraz dobrze poznać pojazd przed zjechaniem w teren.

Istotne środki bezpieczeństwa

Aby uniknąć ryzyka utraty kontroli i wywrotki, należy przestrzegać następujących zaleceń i wskazówek:

- Prawidłowo rozmieścić bagaż i nie przekraczać dopuszczalnej masy i objętości bagażu.
  ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 419
- Zawsze mieć pewność, że kierowca i wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jechać z małą prędkością i dostosować prędkość do panujących warunków.
- Kierowca musi stale monitorować warunki jazdy i jechać z zachowaniem należytej ostrożności.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z tego pojazdu na drodze i w terenie może być przyczyną wypadku lub przewrócenia pojazdu, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci kierowcy i pasażerów.

- Przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek zamieszczonych w niniejszej instrukcji.
- Jechać z małą prędkością i dostosować prędkość do panujących warunków.

Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

➔ **Ważne informacje dotyczące właściwości jezdnych** str. 46
➔ **Środki ostrożności podczas jazdy** str. 431

Unikanie niebezpieczeństw

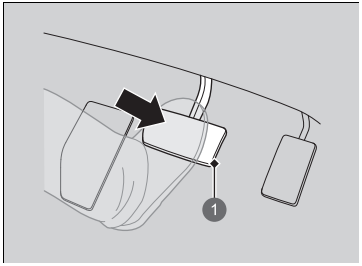
- **Sprawdzić pojazd** przed jazdą w terenie i upewnić się, że wykonany został okresowy przegląd techniczny. Zwrócić szczególną uwagę na stan opon i sprawdzić ich ciśnienie.
- **Mieć na uwadze** ograniczenia, które niesie trasa (zbyt strome podjazdy, zbyt duże nierówności), ograniczenia własnej osoby (technika jazdy i komfort) oraz ograniczenia konstrukcyjne pojazdu (przyczepność, stabilność i moc). Brak świadomości powyższych ograniczeń może powodować zagrożenie dla kierowcy i pasażerów.
- **Przyspieszenia i hamowanie** należy wykonywać w sposób możliwie płynny. Próba zbyt gwałtownego przyspieszenia lub hamowania może być przyczyną utraty przyczepności, która może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
- **Unikanie przeszkód** na drodze ogranicza ryzyko wywrotki oraz uszkodzenia zawieszenia lub innych elementów pojazdu.
- **Jazda po pochyłym podłożu** zwiększa ryzyko wywrotki, w szczególności podczas jazdy trawersem po podłożu o zbyt dużym nachyleniu. W większości przypadków zjeżdżanie i podjeżdżanie pod wzniesienia bez skręcania jest najbezpieczniejsze. Jeżeli nie można dokładnie ocenić warunków lub niebezpieczeństw znajdujących się przed pojazdem, należy z niego wysiąść i ocenić, czy przejazd nierówności jest możliwy. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących możliwości bezpiecznego pokonania danego odcinka trasy nie należy podejmować prób przejazdu. W takiej sytuacji należy znaleźć alternatywną drogę przejazdu. W przypadku ugrzęźnięcia podczas podjazdu pod górę nie próbować zawrócić. Należy powoli wycofać pojazd, poruszając się dokładnie po tych samych śladach, którymi pojazd podjeżdżał.
- **Przejazd przez wodę** — unikać przejeżdżania przez głęboką wodę. W przypadku konieczności pokonania wody (np. małego potoku lub dużej kałuży) należy dokładnie ocenić jej głębokość przed próbą przejazdu. Należy sprawdzić, czy jest płytka, czy nurt nie jest mocny i czy dno jest twarde. W przypadku wątpliwości dotyczących głębokości lub typu dna bezwzględnie należy zawrócić i spróbować znaleźć alternatywną trasę przejazdu. Przejazd przez głęboką wodę może spowodować uszkodzenie pojazdu. Woda może się przedostać do wnętrza skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego, powodując rozrzedzenie olejów i uszkodzenie tych podzespołów. Może również wypłukać smar z łożysk kół.
- **W przypadku ugrzęźnięcia** ostrożnie jechać w stronę, która wydaje się być najbezpieczniejszą. Nie dopuszczać do poślizgu kół, ponieważ powoduje to głębsze zakopywanie się pojazdu i może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Jeżeli pojazd nie może wyjechać o własnych siłach, należy go wyciągnąć drugim samochodem. Do mocowania lin holowniczych służą zaczepy w przedniej i w tylnej części pojazdu.

Włączanie zasilania



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
► Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 30 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.



1 Pedał hamulca

2. Zostaje wciśnięty pedał hamulca.

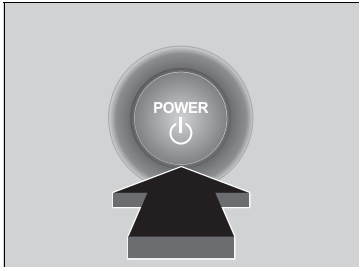
Włączanie zasilania

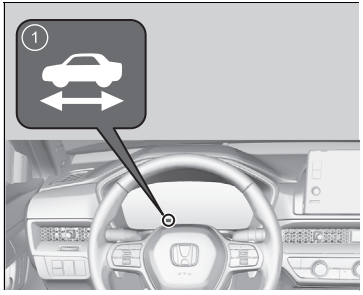
Podczas włączania układu zasilania trzymać mocno wciśnięty pedał hamulca.

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

Uruchamiając układ zasilania w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora 12 V.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.





❶ Lampka (Gotowość)

3. Nie wciskając pedału przyspieszenia, nacisnąć przycisk **POWER** przy wciśniętym pedale hamulca.

4. Sprawdzić lampkę (gotowość).
- ▶ Wciskać pedał hamulca aż do włączenia lampki.
- ▶ Lampka włącza się, gdy włączony jest układ zasilania i można rozpocząć jazdę.
- ▶ Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, rozpoczęcie jazdy nie jest możliwe, dopóki warunki nie ulegną poprawie. W takim przypadku lampka nie zapali się, a na interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 138

Włączanie zasilania

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, ustawić kluczyk przy przycisku **POWER**.

➡ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 750

Układ zasilania może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.

Nie należy przytrzymywać wciśniętego przycisku **POWER** podczas uruchamiania układu zasilania. Jeśli układ zasilania nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać przynajmniej 30 sekund.

Silnik może nie pracować, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.
Można rozpocząć jazdę z włączoną lampką.
Naciśnięcie przycisku **POWER** przy jednoczesnym naciskaniu na pedał hamulca i włączonej lampce spowoduje ustawienie zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY i rozpoczęcie jazdy nie będzie możliwe.

➡ **Lampka gotowości** str. 122

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. W przypadku użycia niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego urządzenia) układ zasilania nie zostanie aktywowany.

➡ **Układ immobilizera** str. 213

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONY można poczuć lekkie opuszczenie się pedału hamulca. To normalne.

CIĄG DALSZY

■ Rozpoczęcie jazdy

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, sprawdzić, czy lampka [jest włączona, a następnie ustawić skrzynię biegów w położeniu [D]. W razie cofania wybrać [R].
2. Przy zaciągniętym hamulcu postojowym stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
   ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgasła.
   ➔ **Hamulec postojowy** str. 590
   ➔ **Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy** str. 762

■ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [D], [B] przy pojeździe skierowanym przodem pod górę lub [R] przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

■ Wyłączanie układu zasilania

Układ zasilania można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

1. Wcisnąć pedał hamulca i zmienić położenie dźwigni zmiany biegów na [P].
   ▶ Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki nie zostanie potwierdzone wskazanie [P] na wskaźniku położenia selektora kierunku jazdy.
2. Nacisnąć przycisk **POWER**.

Rozpoczęcie jazdy

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć, ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego niż za pomocą pedału przyspieszenia.

Ze względu na hybrydową konstrukcję, odgłosy i drgania silnika mogą być nieobecne, nawet jeśli pojazd jest gotowy do jazdy. Może to również mylnie sugerować, że pojazd nie jest gotowy do jazdy.
Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy lampka [jest włączona.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę może nie zapobiec stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

System wspomagania ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

Środki ostrożności podczas jazdy

■ Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV

Pojazdy typu SUV dachują znacznie częściej od innych rodzajów pojazdów. Aby uniknąć ryzyka utraty kontroli i wywrotki:

- Pokonywać w zakręty z mniejszą prędkością niż jadąc samochodem osobowym.
- W miarę możliwości unikać ostrych zakrętów i nagłych manewrów.
- Nie wprowadzać w pojeździe żadnych zmian, które mogłyby zmienić jego środek ciężkości.
- Nie umieszczać ciężkiego bagażu na bagażniku dachowym.

■ Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

■ Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na podmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania dużych ciężarówek.

Środki ostrożności podczas jazdy

OSTRZEŻENIE: nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejeżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

UWAGA

Nie należy naciskać przycisku zmiany biegów przy wciśniętym pedale przyspieszenia. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

W przypadku ustawienia zasilania w trybie AKCESORIA podczas jazdy układ zasilania zostanie wyłączony, a wszystkie funkcje wspomagania kierowania i hamowania przestaną działać, co utrudni sterowanie pojazdem.

Nie ustawiać selektora kierunku jazdy w położeniu N podczas jazdy, ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania regeneracyjnego (i przyspieszania).

CIĄG DALSZY

■ Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. W trakcie jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem silnika lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

■ Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas pierwszego 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić silnika lub zespołu napędowego.

Unikać gwałtownego hamowania przez pierwsze 300 km po zakupie nowego pojazdu oraz wymianie klocków hamulcowych lub wirników, aby umożliwić prawidłowe dotarcie.

Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV

Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

➡ **Ważne informacje dotyczące właściwości jezdnych** str. 46

Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Prowadząc z nadmierną prędkością pojazd po drodze pokrytej wodą, pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

Powoli zwalniać przy zwiększaniu tempa zwalniania za pomocą przełącznika łopatkowego zwalniania. Jeśli droga jest śliska, nagłe hamowanie regeneracyjne może doprowadzić do poślizgu kół.

Skrzynia biegów

■ Wspomaganie ruszania

Podobnie jak w przypadku tradycyjnego pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z automatyczną skrzynią biegów, pojazd wyposażony jest w funkcję wspomagania ruszania. Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

■ Redukcja biegu

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy pod górę może spowodować zachowanie podobne, jak w przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, i niespodziewane zwiększenie prędkości pojazdu. Pedał przyspieszenia należy wciskać ostrożnie, zwłaszcza na śliskich drogach i zakrętach.

Zmiana biegów

Zmienić tryb zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Przyciski zmiany biegów



P Postój
Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączania zasilania.

R Wsteczny
Służy do cofania.

N Położenie neutralne
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D/B Jazda / Położenie B
Każde naciśnięcie przycisku D/B przełącza między trybem jazdy a trybem położenia **B**.

Jazda

- Tryb używany do zwykłej jazdy.
- Można tymczasowo używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
- Dźwigienek wyboru tempa zwalniania można używać po włączeniu trybu **SPORT**.

Położenie B

- Służy do zjeżdżania z długich wzniesień i zwiększenia hamowania regeneracyjnego.
- Można używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

Zmiana biegów

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez aktywacji trybu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu P na wskaźniku włączonego biegu.

Gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany lub gdy temperatura akumulatora jest niska, hamowanie regeneracyjne może być mniej skuteczne.

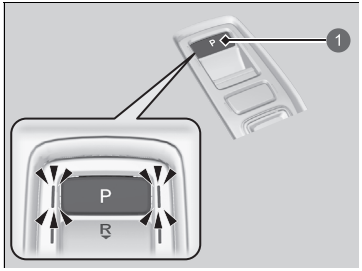
Aby zapobiec usterkom i niezamierzonemu włączeniu:
- Nie rozlewać płynów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie umieszczać ani nie upuszczać żadnych przedmiotów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie pozwalać na obsługę przycisków zmiany biegów przez pasażerów ani dzieci.

Brzęczyk emituje dźwięk, a na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia ze skrzynią biegów w trybie N.

➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 138

Ustawić skrzynię biegów w położeniu D lub R przy wciśniętym pedale hamulca.

■ Przycisk P (parkowanie)



1 Przycisk P

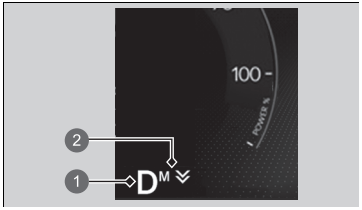
Dźwignia zmiany biegów jest przestawiana w położenie P po naciśnięciu przycisku P, gdy pojazd jest zaparkowany przy zasilaniu w trybie WŁĄCZONY.
Wskaźniki znajdujące się po obu stronach przycisku P włączają się.

Zmiana biegów

Czasami ruszanie może trwać dłużej niż zwykle, gdy wybrane zostanie przełożenie R, zwolniony zostanie pedał hamulca i/lub wciśnięty pedał przyspieszenia. Może się to zdarzyć, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest bardzo niski i nie jest wskazywana usterka pojazdu.

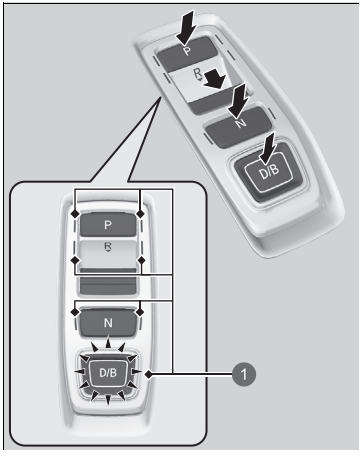
CIĄG DALSZY

■ Działanie zmiany biegów



❶ Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów (wskaźnik układu skrzyni biegów)

❷ Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania



❶ Wskaźnik przycisku zmiany biegów

P: nacisnąć przycisk P.

R: przycisnąć do tyłu przycisk R.

N: nacisnąć przycisk N.

D/B: nacisnąć D/B .
Każdorazowe naciśnięcie przycisku przełącza między trybem jazdy a trybem położenia **B**.

Działanie zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia D do R i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
Naciśnięcie przycisku zmiany biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Przy zmianie położenia dźwigni zmiany biegów na P należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca, aż do potwierdzenia, że wyświetlane jest wskazanie P na wskaźniku położenia dźwigni zmiany biegów.

Przed naciśnięciem przycisku zmiany biegu należy sprawdzić włączony bieg na wskaźniku położenia dźwigni zmiany biegów i wskaźniku przycisku zmiany biegów.

Jeżeli wskaźnik aktualnie włączonego biegu lub wskaźniki wszystkich biegów migają jednocześnie, występuje usterka związana ze skrzynią biegów.
Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

Sygnał dźwiękowy uruchamia się po zmianie ustawienia na R.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

Podczas zmiany biegów w niskich temperaturach (-30°C) wyświetlenie położenia dźwigni zmiany biegów może nastąpić z małym opóźnieniem. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów.

■ Otwieranie drzwi kierowcy

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy w następujących warunkach przełożenie skrzyni biegów zostanie automatycznie zmienione na P.

▶ Ręczna zmiana biegu z przełożenia P z wciśniętym pedałem hamulca powoduje automatyczny powrót do przełożenia P po zwolnieniu pedału hamulca.

- Pojazd stoi w miejscu przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE lub porusza się z prędkością wynoszącą maksymalnie 2 km/h.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu P.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy.

■ Podczas wyłączania trybu zasilania

Jeżeli układ zasilania w zaparkowanym pojeździe zostanie wyłączony, a przekładnia będzie w innym położeniu niż P, przełożenie zostanie automatycznie zmienione na P.

Otwieranie drzwi kierowcy

Choć układ jest tak zaprojektowany, aby automatycznie zmienić przełożenie skrzyni biegów na P w opisanych warunkach, dla bezpieczeństwa należy zawsze wybierać położenie P przed otwarciem drzwi kierowcy. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu.

Po zatrzymaniu str. 600

Aby rozpocząć jazdę po automatycznej zmianie przełożenia skrzyni biegów na P w opisanych warunkach, zamknąć drzwi, zapiąć pas bezpieczeństwa, wcisnąć pedał hamulca, a następnie zmienić przełożenie.

Przy opuszczaniu pojazdu wyłączyć układ zasilania i zablokować drzwi.

CIĄG DALSZY

■ Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N (tryb mycia pojazdu)

Przy włączonym układzie zasilania:

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Wybrać N.
3. W ciągu pięciu sekund nacisnąć przycisk **POWER**.
   Tryb zasilania zmieni się na AKCESORIA, a w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat.
   ▶ Skrzynia biegów pozostaje w położeniu N z trybem zasilania ustawionym na AKCESORIA przez 15 minut, a następnie automatycznie przestawia się w położenie P.

   Ręczna zmiana na P wyłącza tryb AKCESORIA. Lampka P włącza się, a tryb zasilania zmienia się na WYŁĄCZONY.

Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N

Należy pamiętać, że skrzynia biegów może nie pozostać w położeniu N, gdy świeci jedna z następujących lampek:

- Lampka układu zasilania
- Lampka skrzyni biegów
- Lampka układu ładowania akumulatora 12 V

■ **Ograniczenia podczas zmiany przełożenia skrzyni biegów**

W następujących sytuacjach nie można zmienić przełożenia, ponieważ może to prowadzić do wypadku.

Gdy dźwignia jest w położeniu:	1. W następujących okolicznościach:	2. W przypadku próby zmiany na:	3. Przełożenie skrzyni biegów pozostaje w pozycji / jest zmieniane na:	Jak zmienić przełożenie
P	Nie jest wciśnięty pedał hamulca.	Inna pozycja skrzyni biegów	P	Zwolnić pedał przyspieszenia i wcisnąć pedał hamulca.
	Jest wciśnięty pedał przyspieszenia.			
N	Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale hamulca.		N	
	Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale przyspieszenia.			
N, D lub B	Pojazd porusza się do przodu.	R		Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
R lub N	Pojazd porusza się do tyłu.	D lub B		
R, N, D lub B	Pojazd porusza się.	P		
P lub N	Kontrolka nie jest włączona.	Przełożenie inne niż P lub N	P lub N	Upewnić się, że zapaliła się kontrolka .

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania na kierownicy można przełączać się sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania.
Podczas zjeżdżania z pochyłości należy korzystać z dźwigienek wyboru tempa zwalniania w celu utrzymania tempa zwalniania, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu.

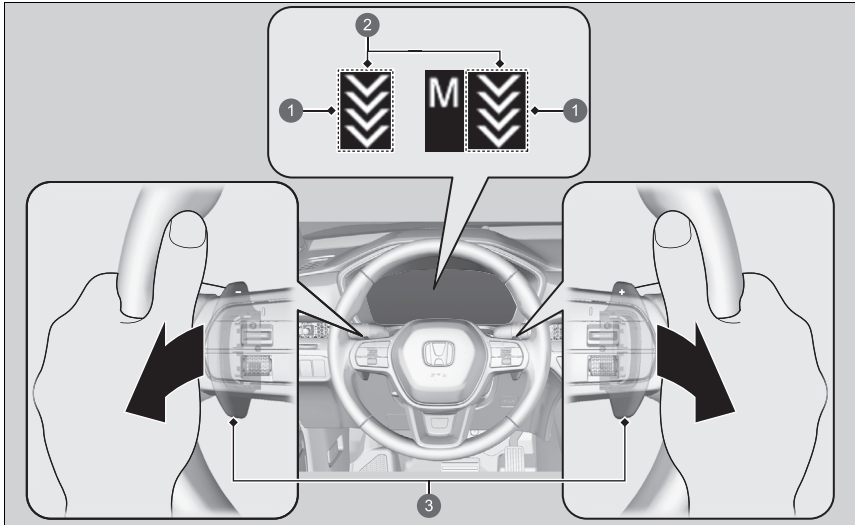
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania

⚠OSTRZEŻENIE

Gwałtowne zwiększanie tempa zwalniania poprzez szybkie przełączanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania może spowodować poślizg opon oraz wypadek, skutkujący obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy zawsze utrzymywać rozsądną prędkość zwalniania.

Działanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania



❶ Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania
❷ Poziom zwalniania
❸ Dźwigienka wyboru tempa zwalniania

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania

W następujących sytuacjach poziom zwalniania może nie ulec zmianie, a ikona poziomu będzie migać nawet po pociągnięciu dźwigienki. Poziom zwalniania może zostać automatycznie zmniejszony lub anulowany, gdy:

- Akumulator wysokiego napięcia jest całkowicie naładowany lub jego temperatura jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Prędkość pojazdu jest poza zakresem zwalniania przy wyłączonym trybie **SPORT**.
- Konieczna jest ochrona układu hybrydowego.

Nie można używać dźwigienki wyboru tempa zwalniania, gdy działa ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Użycie dowolnej dźwigienki wyboru tempa zwalniania podczas jazdy automatycznie anuluje działanie ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

W przypadku jednoczesnego pociągnięcia za prawą i lewą dźwigienkę wyboru tempa zwalniania stopień zwalniania może nie ulec zmianie.

CIĄG DALSZY

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu D

Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania tymczasowo wzrośnie, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie jego poziom.
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania zostaną automatycznie wyłączone, a lampka kontrolna dźwigienek wyboru tempa zwalniania na wskaźniku zgaśnie, gdy pojazd będzie jechać ze stałą prędkością lub powoli do najbliższego postoju.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu D i trybie jazdy SPORT

W przypadku wybrania trybu **SPORT** tempo zwalniania będzie wzrastać i pojawi się etap wraz z **M**.
Aby wyłączyć dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy wyjść z trybu **SPORT**. Po wyłączeniu lampka kontrolna dźwigienek wyboru tempa zwalniania na wskaźniku zgaśnie.

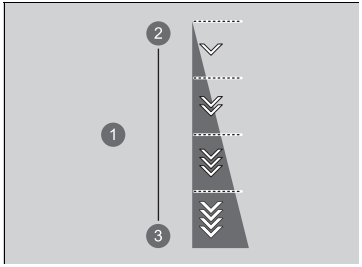
■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu B

Przy zmianie ustawienia skrzyni biegów w położenie B tempo zwalniania wzrośnie i pojawi się etap wraz z **M**.
Aby wyłączyć dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy zmienić położenie dźwigni zmiany biegów na D i wyjść z trybu **SPORT**. Po wyłączeniu lampka kontrolna dźwigienek wyboru tempa zwalniania na wskaźniku zgaśnie.

■ Wspólne działania

Aby wybierać różne poziomy zwalniania:

- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę [+] (po prawej stronie), aby zmniejszyć poziom zwalniania.
- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę [−] (po lewej stronie), aby zwiększyć poziom zwalniania.



Każde użycie dźwigienki wyboru tempa zwalniania powoduje zmianę o jeden poziom zwalniania.

▶ Poziom zwalniania może nie zmienić się, jeśli dźwigienka wyboru tempa zwalniania zostanie pociągnięta do tyłu.

❶ Poziom zwalniania
❷ Mniejszy
❸ Większy

Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych

Ostrzega pieszych, gdy pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną, przy prędkości około 25 km/h lub mniejszej.

Przełącznik trybu jazdy

Dostępnych jest pięć trybów, tryb **SPORT**, tryb **NORMALNY**, tryb **ECON**, tryb **ŚNIEG** i tryb **HOLOWANIE**, które można przełączać za pomocą przełącznika **DRIVE MODE**.
Bieżący tryb pojawia się w interfejsie informacji kierowcy, a każdy tryb jest wyświetlany w inny sposób.

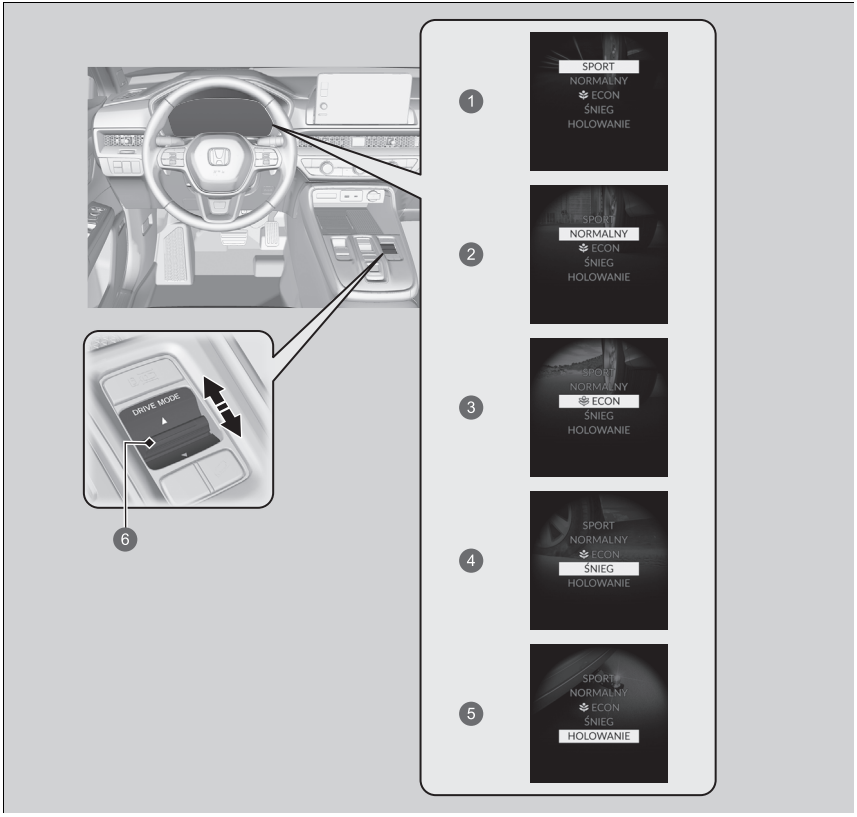
Przełącznik trybu jazdy

Trybu nie można zmienić w niektórych warunkach jazdy. W przypadku awarii systemu pojazdu na interfejsie informacji kierowcy pojawi się następujący komunikat i nie będzie można wybrać żadnego innego trybu.



CIĄG DALSZY

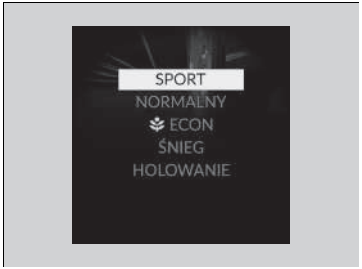
■ Wybór trybu jazdy



❶ Tryb **SPORT**
❷ Tryb **NORMALNY**
❸ Tryb **ECON**
❹ Tryb **ŚNIEG**
❺ Tryb **HOLOWANIE**
❻ Przełącznik **DRIVE MODE**

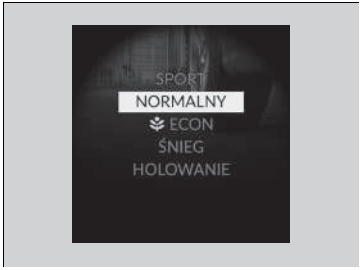
CIĄG DALSZY

■ Tryb SPORT



Zwiększa szybkość reakcji na polecenia kierowcy.

■ Tryb NORMALNY



Optymalizuje równowagę między funkcjonalnością a komfortem.

Tryb ECON



Ułatwia ekonomiczny styl jazdy.

Tryb ECON

W trybie **ECON** układ kontroli temperatury działa z mniejszą wydajnością, a przyspieszanie jest mniej dynamiczne.

Tryb ŚNIEG



Maksymalizuje sterowalność na ośnieżonej drodze dzięki ustawieniom zespołu napędowego.

Tryb ŚNIEG

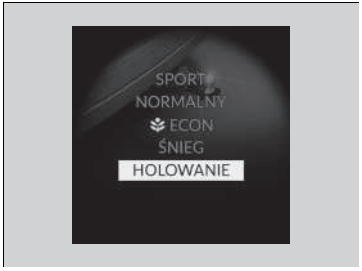
UWAGA

Tryb **ŚNIEG** nie pozwala na jazdę po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach we dowolnej sytuacji. Istnieją ograniczenia dotyczące trybu **ŚNIEG**.
Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, to należy zamontować opony zimowe lub łańcuchy na koła, zredukować prędkość i zachowywać bezpieczną odległość pomiędzy pojazdami.

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu
str. 714

CIĄG DALSZY

■ Tryb HOLOWANIE



Optymalizacja równowagi pomiędzy osiągami a komfortem jazdy podczas holowania przyczepy.

■ Tryb następnego rozruchu

Tryb następnego rozruchu jest zapisywany zgodnie z poniższą tabelą.

Każdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego ma zapisany własny tryb.

Ostatni tryb	Następny tryb
SPORT, **NORMALNY**, **ŚNIEG** lub **HOLOWANIE**	**NORMALNY**
ECON	**ECON**

Tryb HOLOWANIE

W trybie **HOLOWANIE** wyłączane są niektóre funkcje Honda SENSING 360.

➔ **Honda SENSING 360** str. 479

Jeśli tryb jazdy to **HOLOWANIE**, to kontrola hamowania przy niskiej prędkości i tylny układ czujników parkowania nie działają podczas cofania.

➔ **Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością** str. 498
➔ **Układ czujników parkowania** str. 602

Więcej informacji na temat holowania można znaleźć poniżej.

➔ **Holowanie przyczepy** str. 420

System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych

Nieprzerwanie steruje działaniem przednich i tylnych amortyzatorów pojazdu w zależności od bieżących warunków drogowych, prędkości pojazdu i działania układu kierowniczego.

Reakcję kierowania można zmienić, włączając tryb **SPORT**.

➲ **Przełącznik trybu jazdy** str. 445

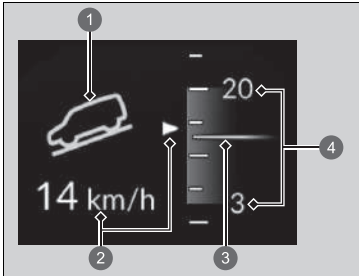
System wspomagania zjazdu ze wzniesienia

Podczas zjeżdżania w dół, gdy hamowanie silnikiem nie jest wystarczające, by zmniejszyć prędkość pojazdu, układ ten pomaga utrzymać stałą prędkość pojazdu bez konieczności wciskania pedału hamulca.

■ Warunki działania systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia

System działa, gdy spełnione są poniższe warunki.
- Pojazd porusza się z prędkością około 3–20 km/h.
- Pojazd zjeżdża ze wzniesienia.
- Pedał przyspieszenia i pedał hamulca nie są wciśnięte.

■ Wyświetlacz interfejsu informacji kierowcy



❶ Stan działania systemu
- Zielony: Aktywny
- Biały: Tryb gotowości

❷ Wyświetlacz prędkości pojazdu
- Biały: Ustawić prędkość
- Szary: Bieżąca prędkość
  ▶ Miga, gdy pojazd przekracza prędkość operacyjną.

❸ Bieżąca prędkość

❹ Zakres roboczy ustawionej prędkości

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia nie może utrzymać stałej prędkości pojazdu w każdej sytuacji.

Podczas jazdy w dół po bardzo stromym zboczu lub na śliskiej nawierzchni pojazd może nie być w stanie utrzymać prędkości i może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

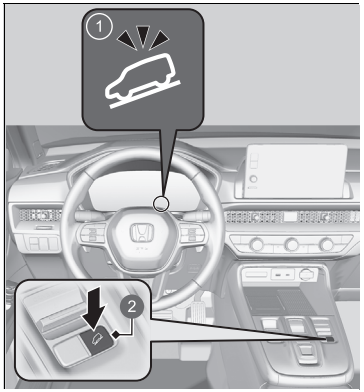
Ponieważ system wspomagania zjazdu ze wzniesienia nie ma na celu zwiększenia osiągów pojazdu, kierowca musi zawsze być świadomy warunków na drodze i prowadzić pojazd w bezpieczny sposób.

Podczas interwencji układu automatycznie włączane są światła stop.

Układ może nie działać podczas zjeżdżania ze wzniesienia o niewielkim nachyleniu. Sprawdzić lampkę systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia, aby sprawdzić, czy system działa.

Układ może się włączyć nawet wówczas, gdy pojazd nie zjeżdża w dół, np. gdy przechyla się podczas jazdy po nierównej nawierzchni.

■ Jak obsługiwać system wspomagania zjazdu ze wzniesienia



❶ Lampka układu wspomagania zjeżdżania z góry
❷ Przycisk systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia

■ Aby włączyć układ

Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż około 20 km/h, nacisnąć przycisk, by włączyć układ.

▶ Układ przechodzi w tryb czuwania i zapala się lampka systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia (biała).

Gdy wszystkie warunki robocze są spełnione, układ włącza się i pojazd zaczyna utrzymywać prędkość podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

▶ Podczas pracy systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia zapala się zielona lampka.

■ Aby dostosować ustawioną prędkość

Wcisnąć pedał przyspieszenia lub pedał hamulca, aby dostosować prędkość pojazdu w zakresie roboczym. Ustawioną prędkością będzie prędkość pojazdu, przy której zostanie zwolniony pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.

■ Aby wyłączyć system

Nacisnąć przycisk, aby wyłączyć system.

Jak obsługiwać system wspomagania zjazdu ze wzniesienia

Częste używanie układu przez dłuższy czas może spowodować rozgrzanie hamulców i tymczasowe przełączenie układu w tryb gotowości.

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia jest wyłączany przy każdym wyłączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

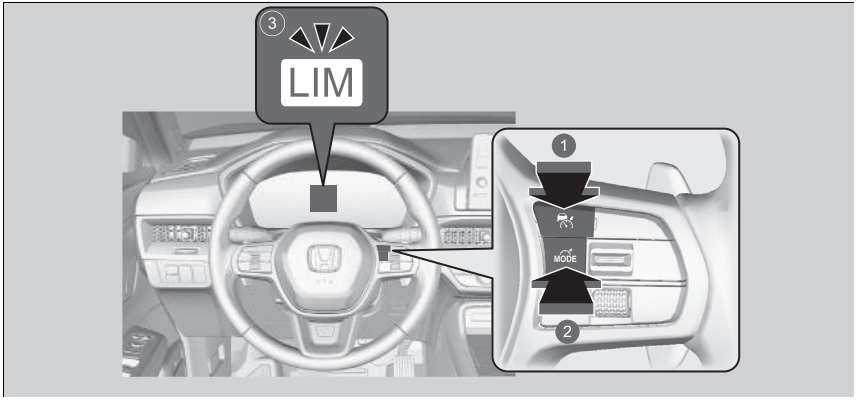
Podczas pracy pedały mogą wibrować lub może być słyszalny dźwięk pracy układu.

Aby wyłączyć system

Gdy prędkość pojazdu wynosi około 60 km/h lub więcej, system wyłącza się automatycznie.

Ograniczenie prędkości maksymalnej

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.



❶ Nacisnąć przycisk na kierownicy.

❷ Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć przycisk MODE, aby włączyć ogranicznik prędkości maksymalnej.

❸ **Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała) jest włączona na wskaźniku.**
Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

Ograniczenie prędkości maksymalnej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ograniczenie prędkości maksymalnej ma także ograniczenia.
Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

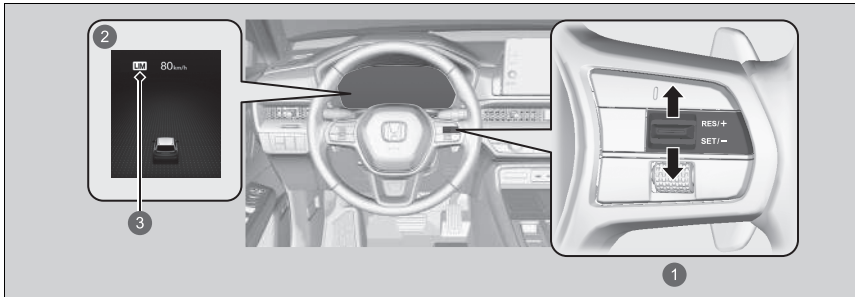
Nie naciskać pedału przyspieszenia bardziej, niż to konieczne.
Utrzymywać pedał przyspieszenia w odpowiedniej pozycji, w zależności od prędkości pojazdu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymywać ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej podczas zjeżdżania ze wzniesienia, zwłaszcza w przypadku przewożenia ciężkiego bagażu lub jazdy z przyczepą. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany:
Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk .

Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości i poniższych systemów.
-Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości
-Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Aby ustawić ograniczenie prędkości



1. Przełącznik **RES/+/SET/–**
   W górę lub w dół
2. Świeci, gdy ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony.
3. Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (zielona)

- Nacisnąć przełącznik **RES/+SET/–** w górę lub w dół po osiągnięciu wymaganej prędkości.
  W chwili zwolnienia przełącznika ograniczenie prędkości zostaje ustawione i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednio ustawione ograniczenie prędkości maksymalnej, naciskając przełącznik **RES/+/SET/–** w górę.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, przyjmie ono wartość 30 km/h.

Po naciśnięciu przełącznika **RES/+/SET/–** w górę ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia bieżącą prędkość, jeżeli przekracza ona wcześniej ustawione ograniczenie prędkości maksymalnej.

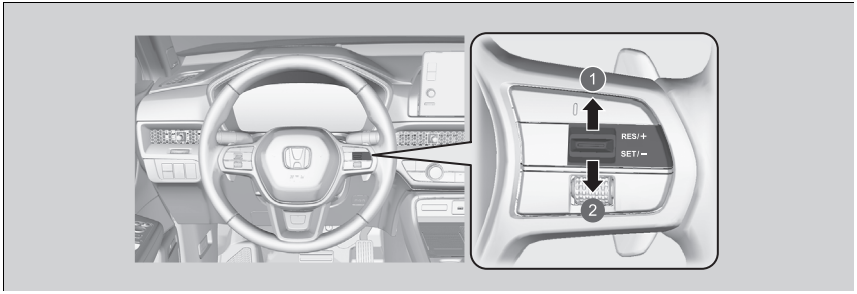
Jednostkę, w jakiej interfejs informacji kierowcy lub ekran Audio/Informacje wskazuje ustawioną prędkość jazdy, można zmienić z km/h na mph.

Jednostka prędkości/odległości str. 175
Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

CIĄG DALSZY

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przełącznika **RES/+**/**SET/–** znajdującego się na kierownicy.



❶ Aby zwiększyć prędkość
❷ Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przełącznika **RES**/**+**/**SET**/**–** w górę lub dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości o 1 km/h.
- Przytrzymanie wciśniętego przełącznika **RES**/**+**/**SET**/**–** powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości pojazdu o 10 km/h co 0,5 sekundy, aż do osiągnięcia wartości granicznej.
- Pojazd będzie przyspieszał lub zwalniał do osiągnięcia ustawionej prędkości.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.

▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

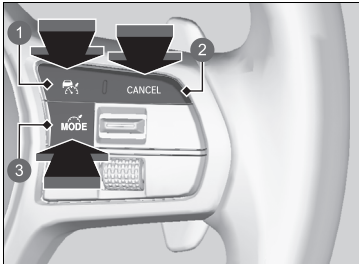
Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

CIĄG DALSZY

■ Anulowanie



Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

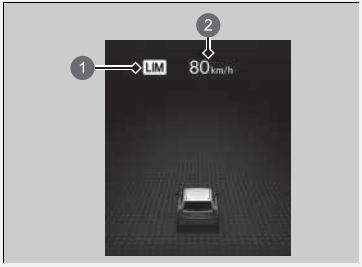
- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk MODE.

❶ Przycisk
❷ Przycisk **CANCEL**
❸ Przycisk MODE

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku MODE ogranicznik prędkości maksymalnej przechodzi w tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.

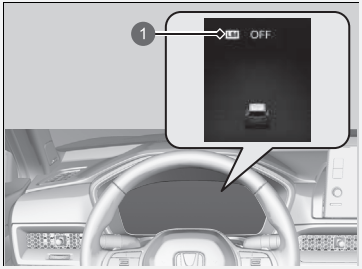
Powrót do poprzednio ustawionej prędkości:
Nacisnąć przycisk **CANCEL**, aby wyświetlić poprzednio ustawioną prędkość (kolor szary), a następnie nacisnąć przełącznik **RES/+**/**SET/–** w górę, aby przywrócić poprzednio ustawioną prędkość.
W przypadku jazdy z prędkością wyższą niż poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary) ogranicznik prędkości maksymalnej zostaje ustawiony na bieżącą prędkość poprzez naciśnięcie przełącznika **RES/+**/**SET/–**.
Po naciśnięciu przełącznika **RES/+**/**SET/–** w górę, gdy nie jest wyświetlana poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary), ustawiana jest bieżąca prędkość pojazdu.



❶ Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)
❷ Poprzednia ustawiona prędkość (kolor szary)

Anulowanie

Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka **OFF**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.



❶ Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

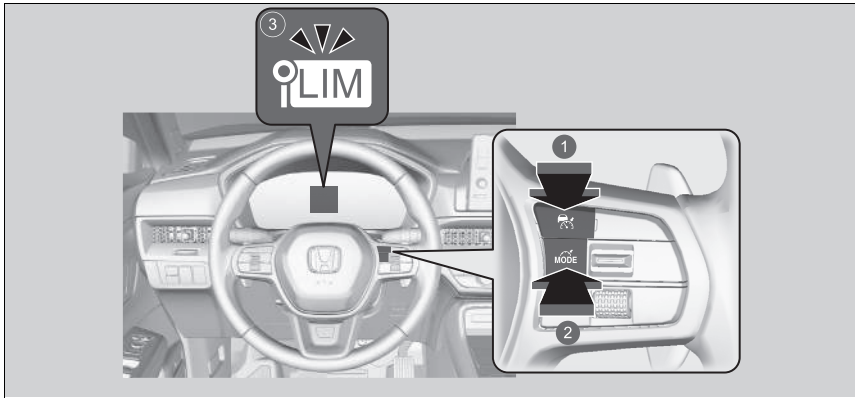
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 576

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Inteligentny ogranicznik prędkości może dostosować się do prędkości poniżej lub powyżej rzeczywistego ograniczenia prędkości. Ogranicznik może również nie zadziałać w przypadku, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub na drodze nie ma znaków ograniczenia prędkości. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

W zależności od poziomu wciśnięcia pedału przyspieszenia pojazd będzie przyspieszać do momentu osiągnięcia prędkości wykrytej przez system rozpoznawania znaków drogowych.



1. Nacisnąć przycisk na kierownicy.
2. Jeżeli zapali się inna lampka, nacisnąć przycisk MODE, aby zmienić ją na lampkę inteligentnego ogranicznika prędkości.
3. **Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała) świeci na wskaźniku.**
   Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie rozpoznaje wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 576

Jeżeli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony na prędkość niezgodną z obowiązującym ograniczeniem, spróbować wykonać jedną z poniższych czynności:

Anulowanie działania

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk MODE.

Aby tymczasowo przekroczyć limit prędkości

- Wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

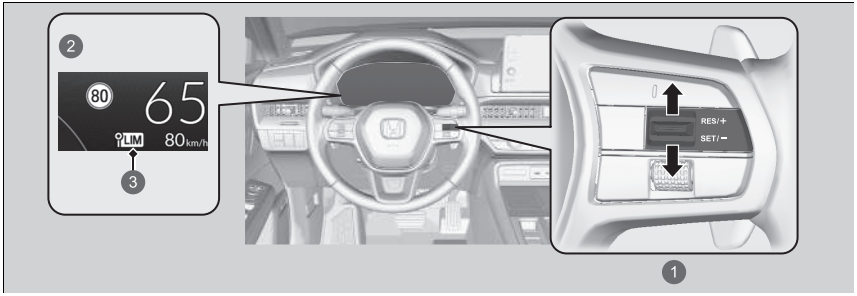
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymywać ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej podczas zjeżdżania ze wzniesienia, zwłaszcza w przypadku przewożenia ciężkiego bagażu lub jazdy z przyczepą. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany, wyłączyć go, naciskając przycisk .

Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

CIĄG DALSZY

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości



1. Przełącznik **RES/+**/**SET/–**
   W górę lub w dół
2. Inteligentny ogranicznik prędkości ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.
3. Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (zielona)

- W momencie zwolnienia przycisku **RES/+**/**SET/–** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Nie używać inteligentnego ogranicznika prędkości w obszarach obowiązywania innych jednostek ograniczenia niż dostępne w systemie.
Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

➔ **Jednostka prędkości/odległości** str. 175
➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

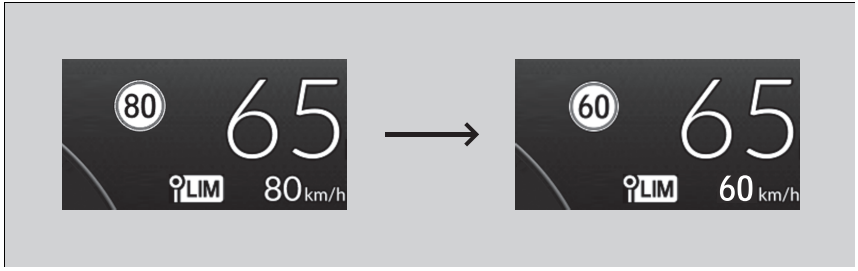
Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony, a system rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości niższe niż 30 km/h, działanie funkcji ograniczenia prędkości zostanie wstrzymane.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości. W razie konieczności zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

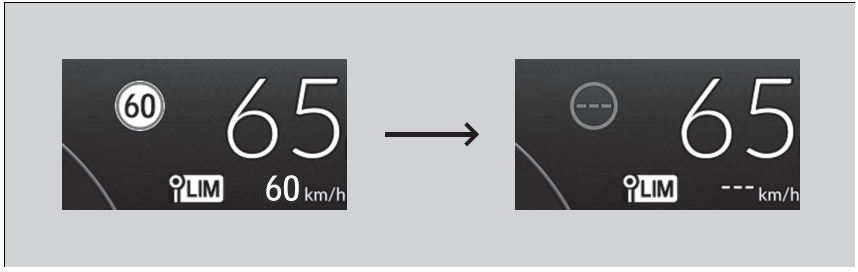
■ Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak nowego ograniczenia prędkości

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



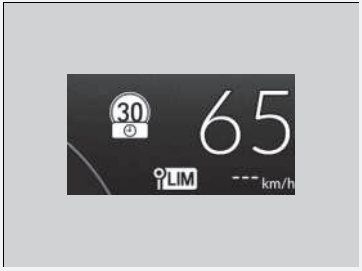
■ Funkcja ograniczenia prędkości może się wyłączyć w przypadku braku znaku ograniczenia prędkości na ekranie systemu rozpoznawania znaków drogowych, gdy:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu.



≫Aby ustawić ograniczenie prędkości

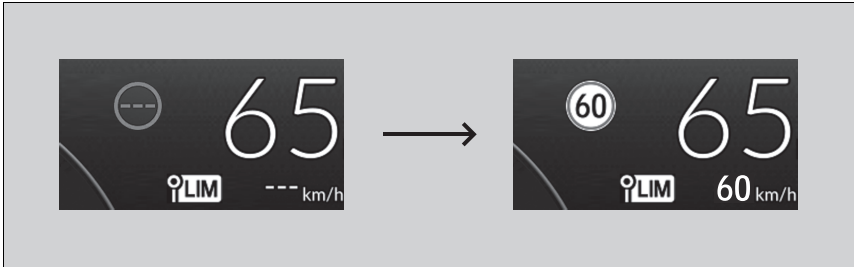
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może zostać wyłączony, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje dodatkowe znaki ograniczenia prędkości.



CIĄG DALSZY

■ Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak ograniczenia prędkości przy wyłączonym inteligentnym ograniczniku prędkości

Działanie funkcji ograniczenia prędkości zostanie wznowione automatycznie.



■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

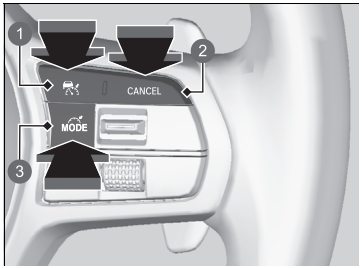
▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie



Aby anulować działanie inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk MODE.

❶ Przycisk
❷ Przycisk **CANCEL**
❸ Przycisk MODE

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku MODE inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej przechodzi w tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub ogranicznika prędkości maksymalnej.



❶ Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)

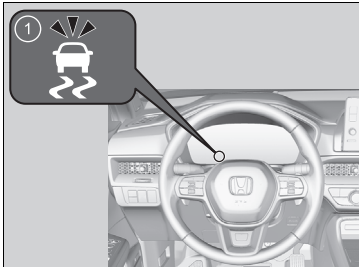
Jeśli w układzie lub systemie rozpoznawania znaków drogowych wystąpił problem podczas używania inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, system emituje sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat **OFF**. Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 576

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika spalinowego i elektrycznego oraz selektywnie włącza hamulce.

■ Działanie układu VSA



❶ Lampka układu VSA

Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik spalinowy i silnik elektryczny nie reaguje na pedał przyspieszenia. Odgłosy z układu hamulcowego mogą również być słyszalne. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnień powietrza.

Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w ASO.

Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Główna funkcja układu VSA znana jest głównie jako elektroniczny moduł sterujący (ESC). Układ obejmuje również funkcję kontroli trakcji.

Lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), układu hamulcowego, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu wsparcia bezpieczeństwa mogą zapalić się na bursztynowo wraz z komunikatem na interfejsie informacji kierowcy po włączeniu trybu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

■ Włączanie i wyłączanie układu VSA

Funkcje układu VSA można częściowo wyłączyć za pomocą interfejsu informacji kierowcy.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 164
➔ **Tryb układu kontroli stabilności jazdy** str. 176

Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu, jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Gdy układ VSA jest wyłączony (niezaznaczony), funkcja kontroli trakcji staje się mniej skuteczna. To umożliwia swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko, jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Jeśli układ VSA jest wyłączony, to układ stabilizacji toru jazdy przyczepy jest również wyłączony.

➔ **System stabilizacji toru jazdy przyczepy** str. 423

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk silnika elektrycznego wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po uruchomieniu układu zasilania lub podczas jazdy. To normalne.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie i tylne koła w miarę potrzeby, przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność i przyczepność pojazdu podczas skręcania.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

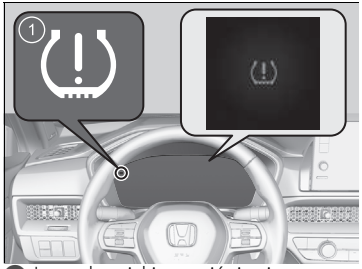
Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA z komory silnika może dobiegać hałas. To normalne.

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie którejś opony nie jest zbyt niskie.



Spowoduje to zapalenie się lampki niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz wyświetlenie odpowiedniego komunikatu.

❶ Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

■ Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy wykonać za każdym razem, gdy:
- Zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie.
- Opony zostaną zamienione miejscami.
- Przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed rozpoczęciem kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach:
- Ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
  ➡ **Sprawdzanie opon** str. 710

Uwaga:
- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu P.
- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

System nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki, takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości n.p.m., mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:
- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Znaczny wzrost temperatury otoczenia może spowodować, że ciśnienie w oponach będzie zbyt wysokie.

Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.
Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.
➡ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 710

Lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), układu hamulcowego, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu wsparcia bezpieczeństwa mogą zapalić się na bursztynowo wraz z komunikatem na interfejsie informacji kierowcy po włączeniu trybu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY



Podczas kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy wykonać następujące czynności.

Podstawy działania str. 293

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Nacisnąć przycisk HOME.
3. Wybrać **Ustawienia pojazdu**.
4. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.
5. Wybrać **Kalibruj** lub **Anuluj**.

- Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Start konfiguracji nieudany**, powtórzyć krok 5.
- Procedura kalibracji wyłącza się samoczynnie.

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:

- Nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy na koło.
- Z opony gwałtownie uchodzi powietrze.

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:

- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, niż w stanie przy włączeniu, np. podczas jazdy z przyczepą.
- Założone są łańcuchy na koło.

Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Kalibracja wymaga łącznie około 30 minut jazdy w zakresie prędkości 40–100 km/h.
W tym czasie, jeśli włączony jest tryb zasilania i pojazd nie ruszy w ciągu 45 sekund, to możliwe jest chwilowe zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura kalibracji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy zdjąć łańcuchy śniegowe.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponie / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

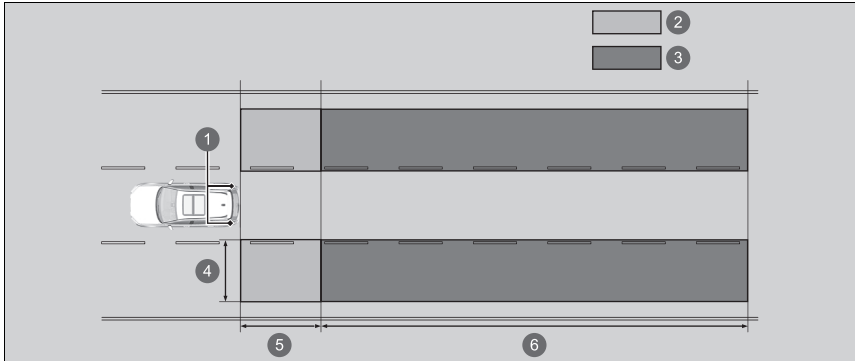
Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze, co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)

Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, kontrolka z odpowiedniej strony zapali się, pomagając kierowcy zmienić pas ruchu.

■ Jak działa system?

System włącza się, gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością około 20 km/h lub wyższą.



❶ Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka
❷ Strefa monitorowana 1
❸ Strefa monitorowana 2

Zasięg strefy monitorowanej

❹ Około 0,5 ~ 3 m od strony pojazdu.
❺ Ok. 3 m od tylnego zderzaka.
❻ Ok. 3 ~ 50 m za tylnym zderzakiem (im szybciej zbliża się pojazd, z tym dalszej odległości będzie wykrywany).

≫System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach ma pewne ograniczenia. Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może być przyczyną kolizji.

Należy przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

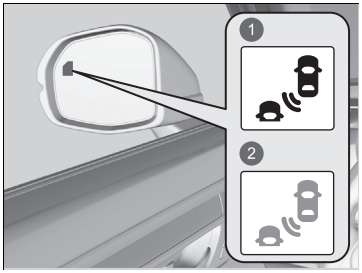
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych zostały uderzone z dużą siłą.
- Kontrolka nie zapala się nawet wtedy, gdy pojazd w strefie monitorowanej powinien zostać wykryty.
- Tylny zderzak lub inne elementy systemu wymagają naprawy.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:

- Zawsze utrzymywać w czystości tylny zderzak i obszar wokół czujników radarowych.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.

CIĄG DALSZY

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



1 Zapala się
2 Miga

Lampka ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu: umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

Lampka się zapala:

- Gdy inny pojazd zbliża się z tyłu z zamiarem wyprzedzania, a różnica prędkości nie przekracza około 50 km/h.
- Podczas mijania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza około 14 km/h.

Lampka miga i słychać sygnał dźwiękowy:
Gdy dźwignia kierunkowskazów zostanie użyta do zasygnalizowania skrętu w kierunku wykrytego pojazdu przy włączonej lampce ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu.

▶ Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)

Lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), układu hamulcowego, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu wsparcia bezpieczeństwa mogą zapalić się na bursztynowo wraz z komunikatem na interfejsie informacji kierowcy po włączeniu trybu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć. System może działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obciążenie pojazdu powoduje jego przechył, co z kolei powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Czujniki radarowe mogą błędnie interpretować przyczepę jako obcy obiekt, co może być przyczyną zapalenia się lampek ostrzegawczych systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).

Wskazówki dotyczące prawidłowej obsługi systemu ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu znajdują się na następnej stronie.

Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu str. 518

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)

System można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przełączanie wyświetlacza str. 164
Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa str. 173

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) działa wtedy, gdy system ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu jest włączony.

Włączanie i wyłączanie ograniczania kolizji przy zmianie pasa ruchu str. 520

Po każdym włączeniu zasilania system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach zachowuje poprzednio wybrane (włączone lub wyłączone) ustawienie.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)

Ustawienia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) można zmienić.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

Lampka ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu może się nie zapalić w następujących warunkach:

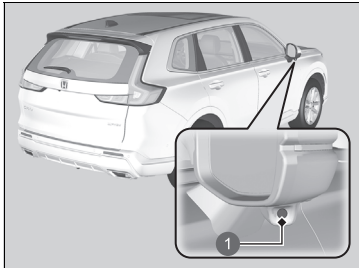
- Między pojazdem a pojazdem na sąsiednim pasie występuje duża różnica prędkości.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Skręt na skrzyżowaniu.
- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, lub motocykla w strefie monitorowanej.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- System rejestruje zakłócenia sygnału wywołane przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych jest pokryty brudem, błotem, śniegiem, lodem itp.
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych został uszkodzony lub odkształcony.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, śnieg i mgła).
- Gwałtowny skręt lub jazda po nierównej nawierzchni, które powodują znaczne przychylenie się pojazdu.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Z tyłu pojazdu przymocowany jest obiekt, taki jak np. bagażnik rowerowy.
- W pobliżu urządzeń emitujących fale radiowe, takich jak radary innych samochodów.
- Podczas długiej jazdy na drodze w terenie pozbawionym ruchu, np. na pustyni.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.

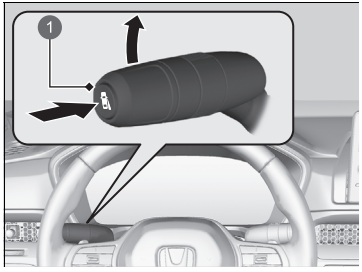
System podglądu martwego pola widzenia

Podgląd martwego pola widzenia to system wspomagający, który umożliwia sprawdzenie tylnych bocznych stref po stronie pasażera na ekranie Audio/Informacje po włączeniu kierunkowskazu w kierunku pasażera.



Kamera w lusterku zewnętrznym po stronie pasażera monitoruje te strefy pod kątem obecności pojazdów jako dodatkowy środek ostrożności oprócz kontroli wzrokowej oraz użycia lusterka po stronie pasażera. Z systemu można również korzystać podczas jazdy w celu zachowania wygody kierowcy.

1 Kamera



System aktywuje się po wykonaniu jednej z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk systemu LaneWatch.
- Przesunąć dźwignię kierunkowskazu w kierunku pasażera.

System wyłącza się po ponownym naciśnięciu przycisku LaneWatch.

1 Przycisk LaneWatch

System podglądu martwego pola widzenia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed zmianą pasa ruchu może być przyczyną poważnej kolizji, obrażeń lub śmierci.

Podczas jazdy nie należy polegać wyłącznie na systemie podglądu martwego pola widzenia.

Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

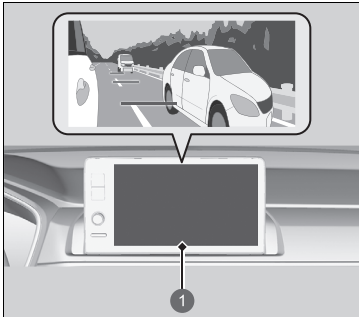
Jak każdy system wspomagający, system podglądu martwego pola widzenia ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie LaneWatch może być przyczyną wypadku.

Na działanie funkcji sytemu podglądu martwego pola widzenia mogą mieć wpływ warunki atmosferyczne, oświetlenie (w tym światła mijania i słońce o niskim kącie nachylenia), ciemność otoczenia, stan kamery oraz obciążenie.

System podglądu martwego pola widzenia może nie zapewniać żądanego widoku ruchu drogowego z boku i z tyłu w następujących przypadkach:

- Zawieszenie pojazdu zostało zmodyfikowane, przez co zmieniła się wysokość pojazdu.
- Opony pojazdu są zbyt mocno lub zbyt słabo napompowane.
- Opony lub koła mają zróżnicowane wymiary lub konstrukcję.

CIĄG DALSZY



Wyświetlacz widoku z boku po stronie pasażera pojawi się na ekranie Audio/Informacje.

1 Ekran Audio/Informacje

■ Personalizacja ustawień systemu podglądu martwego pola widzenia

Za pomocą ekranu Audio/Informacje można spersonalizować następujące elementy.

- **Pokaż z wł. kierunkowsk.:** umożliwia wyświetlanie ekranu systemu LaneWatch po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu.
- **Pokaż godzinę po wył. sygnału:** pozwala zmienić czas wyświetlania obrazu z kamery LaneWatch po przywróceniu neutralnego położenia dźwigni kierunkowskazu.
- **Pokaż linię referen.:** umożliwia wyświetlanie linii odniesienia na monitorze systemu LaneWatch.
- **Wyświetlacz:** reguluje ustawienia wyświetlacza.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 360

System podglądu martwego pola widzenia

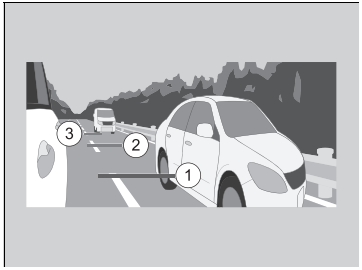
Widok z kamery systemu podglądu martwego pola widzenia jest ograniczony. Unikalny obiektyw sprawia, że wygląd obiektów wyświetlanych na ekranie różni się nieco od ich wyglądu w rzeczywistości.

Wyświetlacz LaneWatch nie włącza się, jeśli skrzynia biegów znajduje się w położeniu R.

Aby system podglądu martwego pola widzenia działał prawidłowo:

- Kamera jest umieszczona w lusterku zewnętrznym po stronie pasażera. Należy utrzymywać ten obszar w czystości. Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.
- Nie zakrywać obiektywu kamery żadnymi etykietami ani naklejkami.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

■ Linie odniesienia



Trzy linie pojawiające się na ekranie mogą dać wyobrażenie o tym, jak daleko od pojazdu znajdują się, odpowiednio, pojazdy lub obiekty na ekranie. Obiekt w pobliżu linii ① (kolor czerwony) znajduje się blisko pojazdu, a obiekt w pobliżu linii ③ jest bardziej oddalony.

Linie odniesienia

Obszar wokół linii odniesienia ① (kolor czerwony) znajduje się bardzo blisko pojazdu użytkownika. Przed zmianą pasa ruchu należy zawsze upewnić się wzrokowo, czy takie działanie będzie bezpieczne.

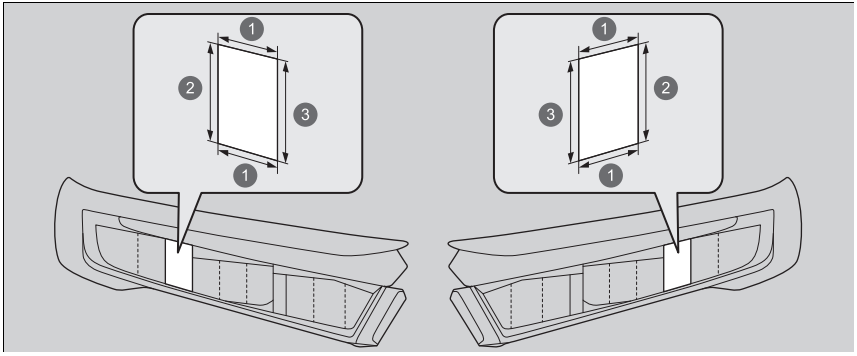
Odległość między pojazdem użytkownika a liniami ①, ② i ③ na ekranie różni się w zależności od warunków drogowych oraz obciążenia pojazdu. Na przykład linie odniesienia na ekranie mogą wydawać się bliższe niż w rzeczywistości, gdy tył pojazdu jest bardziej obciążony.

Należy skontaktować się z ASO w następujących przypadkach:

- Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera lub obszar wokół lusterka został mocno uszkodzony, co spowodowało zmianę kąta kamery.
- Wyświetlacz systemu podglądu martwego pola widzenia nie włącza się.

Regulacja układu świateł reflektorów

Jazda pojazdem z kierownicą po prawej stronie w ruchu prawostronnym lub z kierownicą po lewej stronie w ruchu lewostronnym powoduje oślepienie nadjeżdżających pojazdów. Należy dostosować strumień świateł reflektorów za pomocą taśmy maskującej.



1. 45 mm
2. 49 mm
3. 48 mm

1. Przygotować dwa kawałki taśmy maskującej, tak jak przedstawiono na ilustracji.
▶ Użyć taśmy nieprzepuszczającej światła, takiej jak wodoodporna taśma winylowa izolacyjna.
2. Przykleić taśmę na klosz w sposób pokazany na rysunku.

Regulacja układu świateł reflektorów

Uważać, aby nie przykleić taśmy w niewłaściwym miejscu. Jeśli strumień światła reflektora będzie niewłaściwy, układ może być niezgodny z wymogami prawnymi kraju. Zwrócić się do ASO po informacje.

Pomaga przyspieszać, hamować i kierować pojazdem, aby zapewnić kierowcy bardziej komfortowe warunki jazdy, a także unikać wypadków lub ograniczać ich skutki.

Honda SENSING 360 ma następujące funkcje:

■ Funkcje, które nie wymagają użycia przełącznika

- System ograniczający skutki kolizji CMBS ➡ str. 484
- Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością ➡ str. 498
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu ➡ str. 504
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ➡ str. 510
- Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu ➡ str. 518
- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) ➡ str. 576
- Adaptacyjne światła drogowe * ➡ str. 238
- System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ➡ str. 471
- Układ czujników parkowania ➡ str. 602
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) ➡ str. 607
- System monitorowania koncentracji kierowcy ➡ str. 525

■ Funkcje wymagające użycia przełącznika

- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ➡ str. 526
- Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ➡ str. 460
- System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ➡ str. 550
- Asystent jazdy w korku ➡ str. 561
- Asystent zmiany pasa ruchu ➡ str. 570
- Pilot parkowania Honda ➡ str. 626

Honda SENSING 360

Przed włączeniem systemu zasilania pojazd musi być całkowicie zatrzymany. Jeśli układ zasilania zostanie włączony, gdy pojazd jest w ruchu (np. podczas korzystania z obrotnicy samochodowej), to niektóre funkcje mogą nie zostać włączone.

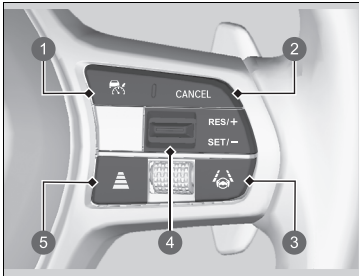
Upewnić się, że wszystkie opony mają taki sam rozmiar, typ i markę oraz że są równomiernie zużyte.
W przypadku stosowania opon różnych rozmiarów, typów, marek lub o różnym stopniu zużycia system może nie działać prawidłowo.

Nie modyfikować zawieszenia. Zmiana wysokości pojazdu może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Przełączniki obsługujące tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości / systemem utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) / asystentem jazdy w korku / asystentem zmiany pasa ruchu



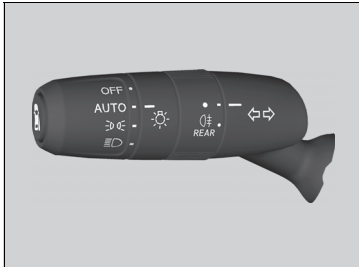
❶ Przycisk
Uaktywnia tryb gotowości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Lub wyłącza ten tryb.

❷ Przycisk CANCEL
Nacisnąć, aby anulować tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

❸ Przycisk LKAS
Uaktywnia tryb gotowości systemu LKAS i asystenta jazdy w korku.
Lub dezaktywuje te układy.

❹ Przełącznik RES/+/SET/–
Nacisnąć przełącznik **RES/+**/**SET/–** w górę, aby ustawić lub wznowić działanie układu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości, bądź zwiększyć prędkość pojazdu.
Nacisnąć przełącznik **RES/+**/**SET/–** w dół, aby ustawić tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub zmniejszyć prędkość pojazdu.

❺ Przycisk ustawiania odstępu
Nacisnąć, aby zmienić ustawienie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.



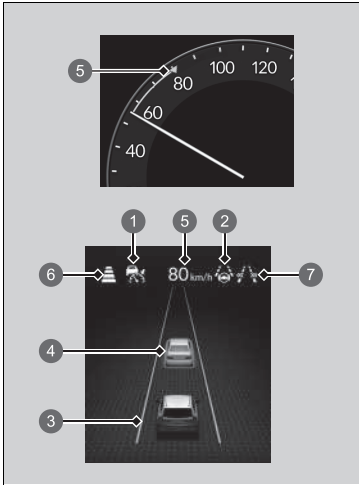
■ **Dźwignia kierunkowskazu**

Użyć dźwigni kierunkowskazu, aby włączyć asystenta zmiany pasa ruchu.

CIĄG DALSZY

■ Zawartość wskaźnika

Można zobaczyć aktualny stan tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), asystenta jazdy w korku i asystenta zmiany pasa ruchu.



❶ Wskazuje, kiedy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest gotowy do włączenia.
- Zielony: system jest włączony.
- Biały: układ jest w gotowości.
- Bursztynowy: usterka systemu.

❷ Wskazuje, że system LKAS lub asystent jazdy w korku jest gotowy do aktywacji.
- Zielony: system działa.
- Biały: układ jest w gotowości.
- Bursztynowy: usterka systemu.

❸ Wskazuje, czy system LKAS lub asystent jazdy w korku jest włączony oraz czy wykryto linie pasa ruchu.
- Zielone linie: system działa.
- Białe linie: wykryto linie pasa ruchu.
- Bursztynowa linia: wykryto zjazd z pasa ruchu.

❹ Wskazuje, czy wykryto pojazd z przodu.
- Kontrolowany pojazd docelowy: kolor biały z zielonym konturem.
- Pojazd docelowy poza kontrolą: kolor szary.

Zawartość wskaźnika

Wersje z wyświetlaczem przezierny

Wyświetlacz przezierny może przedstawić aktualny stan każdej funkcji.

Wyświetlacz przezierny* str. 179

* Dostępne w niektórych wersjach

❺ Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla ustawioną prędkość pojazdu.
❻ Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla ustawiony odstęp od pojazdu.
❼ Warunki działania asystenta zmiany pasa ruchu
- Zielony: system jest włączony.
- Biały: układ jest w gotowości.
- Bursztynowy: usterka systemu.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

System może pomóc poprzez określanie możliwości kolizji pojazdu z innymi pojazdami (w tym z motocyklami). Uwzględnia możliwość uderzenia od tyłu w pojazd poprzedzający, zderzenia czołowego z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka, zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z boku oraz zderzenia z udziałem pieszych lub rowerzystów (poruszających się rowerzystów). Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizjom ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 490

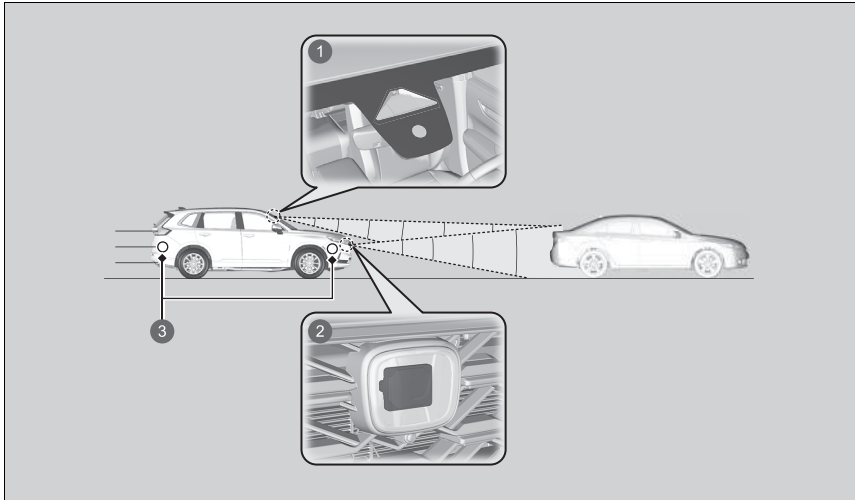
Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.

➔ **Radar** str. 587

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera** str. 585

■ Jak działa system



❶ Przednia kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.
❷ Radar znajduje się za emblematem Honda w osłonie chłodnicy.
❸ Radary narożne znajdują się w przednim i tylnym zderzaku.

System rozpoczyna monitorowanie drogi przed pojazdem po przekroczeniu prędkości 5 km/h i poszukuje przed pojazdem innego pojazdu (w tym motocykli), pieszego lub poruszającego się rowerzysty.

Jak działa system

Kamera systemu CMBS wykrywa również obecność pieszych.
System wykrywający pieszych może się nie włączyć lub nie wykryć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.
Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 490

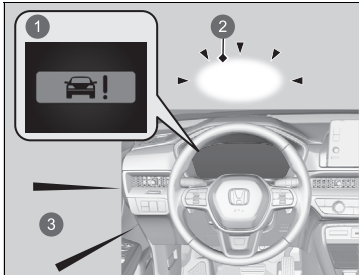
CIĄG DALSZY

System CMBS włącza się w następujących warunkach:
- Gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu (w tym motocykla), pieszego lub rowerzysty przekracza 5 km/h i występuje ryzyko kolizji.
- Pojazd porusza się z prędkością około 30 km/h lub mniejszą i istnieje ryzyko zderzenia czołowego z wykrytym nadjeżdżającym pojazdem (w tym motocyklem), pieszym lub rowerzystą podczas skrętu w lewo*1 / w prawo*2 na skrzyżowaniu.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:
  ▶ nadjeżdżającym lub stojącym pojazdem (w tym motocyklami) wykrytych przed użytkownikiem;
  ▶ pieszym lub poruszającym się rowerem z przodu;
  ▶ pojazdem zbliżającym się z boku przed Tobą.
- System określa, że istnieje ryzyko kolizji z pojazdem zbliżającym się z boku podczas jazdy użytkownika z prędkością około 85 km/h lub mniejszą.

System CMBS zostanie wyłączony, gdy pojazd zatrzyma się lub system wykryje, że nie występuje już ryzyko wypadku.
System CMBS może również zostać wyłączony, gdy kierowca użyje kierownicy, hamulca lub pedału przyspieszenia, aby uniknąć kolizji.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

■ Kiedy system się włącza



System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.).

❶ Alarmy wzrokowe
❷ Lampki ostrzegawcze wyświetlacza przeziernego*
❸ Alarm dźwiękowy

Dla pierwszej fazy alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Daleko**/**Normalnie**/**Blisko**) między pojazdami, przy której będą nadawane ostrzeżenia.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

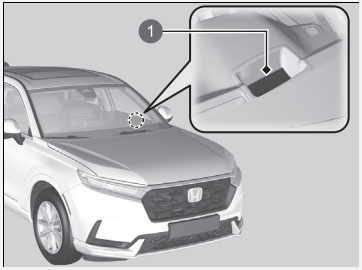
W przypadku ustawienia **Daleko** wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu **Normalnie**, natomiast w przypadku ustawienia **Blisko** — przy odległości mniejszej niż **Normalnie**.

Kiedy system się włącza

Wersje z wyświetlaczem przeziernym

Funkcja ostrzeżeń o kolizji z przodu korzysta z obiektywu umieszczonego przy przedniej krawędzi deski rozdzielczej.

Nie przykrywać obiektywu i nie dopuszczać do jego zalania.



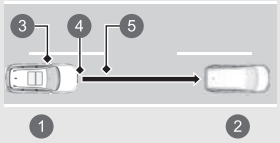
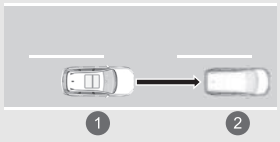
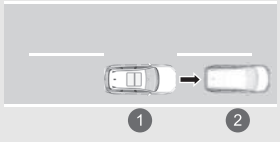
❶ Obiektyw

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami		CMBS		
		Czujniki wykrywają obecność innego pojazdu	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamowanie
Faza pierwsza		Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.	Alarm wizualny miga. Jeśli odległość między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu nadal maleje, oprócz migającego alarmu wizualnego rozlega się sygnał dźwiękowy. ▶ Odległość ostrzegania przed kolizją można zmienić. ➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368	—
Faza druga		Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.	Alarmy wizualne i dźwiękowe.	Umiarkowane hamowanie
Faza trzecia		System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.		Silne hamowanie

❶ Pojazd użytkownika
❷ Pojazd poprzedzający
❸ **Daleko**
❹ **Normalnie**
❺ **Blisko**

■ Włączanie i wyłączanie systemu CMBS

System można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 164
➔ **Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa** str. 173

System CMBS jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Systemu CMBS nie można wyłączyć podczas jazdy.

W następujących sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może pozostać włączona lampka wspomagania bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa).

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 490

Po włączeniu system CMBS będzie działać nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Zostanie jednak wyłączony po całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), układu hamulcowego, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu wsparcia bezpieczeństwa mogą zapalić się na bursztynowo wraz z komunikatem na interfejsie informacji kierowcy po włączeniu trybu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

System ograniczający skutki kolizji (CMBS) nie jest uaktywniany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W następujących sytuacjach radar lub kamera mogą nie być w stanie prawidłowo wykryć pojazdów, pieszych, poruszających się rowerów lub występujących warunków drogowych, potencjalnie powodując nieprawidłowe działanie systemu CMBS.

➔ **Przednia kamera** str. 585
➔ **Radar** str. 587

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między obiektami a tłem.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbija się od pojazdów (w tym motocykli), pieszych, poruszających się rowerzystów lub nawierzchni drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Infrastruktura lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako pojazdy lub piesi.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia pojazdy (w tym motocykle), piesi lub poruszający się rowerzyści mogą nie być oświetleni).
- W pobliżu urządzeń emitujących fale radiowe, takich jak radary innych samochodów.
- Podczas długiej jazdy na drodze w terenie pozbawionym ruchu, np. na pustyni.

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po nierównych, krętych lub pofalowanych nawierzchniach.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.

- Jazda przez obszar, w którym znajdują się obiekty silnie odbijające fale radiowe na pojazdy (w tym motocykle), pieszych lub poruszających się rowerzystów.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Widok z przodu kamery jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Obszar wokół osłony chłodnicy lub przedniego zderzaka jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego bagażu lub modyfikacji zawieszenia.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Jazda z włączonym hamulcem postojowym.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Obraz kamery jest blokowany przez krople wody ze spryskiwacza szyby lub z piór wycieraczek.
- Prowadzenie pojazdu jest niestabilne na skutek śliskiej nawierzchni itp.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

CIĄG DALSZY

■ **Przykłady ograniczeń prawidłowego wykrywania przez kamerę z powodu stanu pojazdu poprzedzającego, pojazdów zbliżających się z boku, pojazdów nadjeżdżających, pieszych lub poruszających się rowerzystów**

- Odległość między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym (w tym motocykle), pojazdem zbliżającym się z boku, pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest zbyt mała.
- Pojazd poprzedzający (w tym motocykle), pojazd nadjeżdżający, pojazd zbliżający się z boku, pieszy lub poruszający się rowerzysta nagle wjedzie przed użytkownika.
- Zatrzymał się rower lub pojazd skierowany poprzecznie.
- Nadjeżdżający pojazd (w tym motocykle) lub pojazd poprzedzający jest ustawiony bokiem lub ukośnie.
- Gdy pojazd poprzedzający (w tym motocykle), nadjeżdżający, zbliżający się z boku, pieszy lub poruszający się rowerzysta wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi ich rozpoznanie.
- Gdy kilku pieszych porusza się z przodu w grupie.
- Gdy kilku rowerzystów porusza się z przodu w grupie.
- Gdy pieszy lub poruszający się rowerzysta zbyt szybko przechodzi/przejeżdża przez drogę.
- Pieszy lub poruszający się rowerzysta zbliża się z przeciwnego kierunku.
- Reflektory pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Gdy część pieszego (głowa, kończyny itp.) jest zasłonięta niesionym przedmiotem.
- Gdy pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Gdy wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 m lub więcej niż 2 m.
- Gdy pieszy pcha wózek lub rower.
- Pojazd zbliża się z boku po przekątnej.
- Pojazd o nietypowym kształcie (np. cysterna lub pojazd ciężarowy bez ładunku) zbliża się z boku.
- Pojazd zbliżający się z boku porusza się po łuku lub wzniesieniu.

■ **Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu**

- Gdy pojazd z przodu to mały motocykl, motocykl z wózkiem bocznym, wózek inwalidzki lub inny pojazd o nietypowym kształcie.
- Gdy tylna część pojazdu znajduje się wyżej niż przednia, jak np. w ciężarówce bez ładunku, oraz w przypadku wąskich pojazdów.
- Gdy pojazd poprzedzający (w tym motocykl), nadjeżdżający, pieszy lub poruszający się rowerzysta nie znajdują się przed pojazdem.
- Różnica prędkości pomiędzy pojazdem (lub motocyklem) a pojazdem poprzedzającym, nadjeżdżającym, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest znaczna.
- Różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym, pieszym, pojazdem zbliżającym się z boku lub poruszającym się rowerzystą jest znaczna.
- Gdy pojazd (w tym motocykl) lub poruszający się z przodu rowerzysta nagle zwolni.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę, aby uniknąć kolizji.
- Podczas zbliżania się do pojazdu poprzedzającego (w tym motocykla), pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka, pojazdu zbliżającego się z boku, pieszych lub poruszających się rowerzystów podczas gwałtownego przyspieszania lub używania kierownicy (z wyjątkiem skrętu w lewo*1 / prawo*2 na skrzyżowaniu itp.)*3.
- Gdy poruszający się rower jest rowerem dziecięcym, składakiem, trójkołowcem lub innym rowerem z małymi oponami, lub długim rowerem, takim jak rower typu tandem.
- Gdy radar i kamera nie są w stanie prawidłowo określić kształtu pojazdu (w tym motocykla) poprzedzającego, pojazdu nadjeżdżającego, pieszego lub poruszającego się rowerzysty.
- Gdy minimalny prześwit pojazdu poprzedzającego lub zbliżającego się z boku jest wyjątkowo wysoki.
- Podczas skręcania w lewo lub w prawo, gdy kierunkowskaz nie jest włączony w kierunku skrętu.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

*3: Jeśli istnieje ryzyko zderzenia czołowego z nadjeżdżającym pojazdem podczas skręcania w lewo*1 lub w prawo*2, system CMBS zostaje włączony. Jednakże może nie zostać włączony w przypadku nagłego skręcenia kierownicy.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wyłączenie

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa):

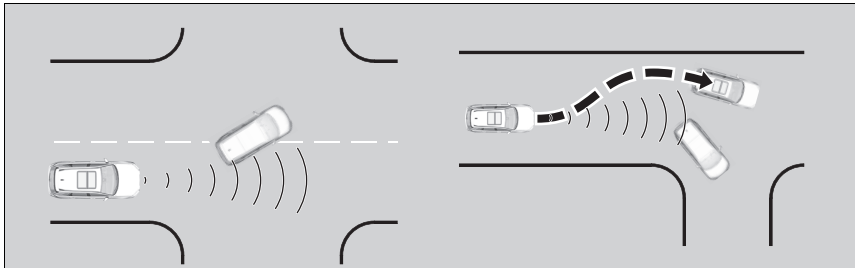
- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda z włączonym hamulcem postojowym.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Temperatura radarów jest zbyt wysoka.
- Widok z przodu kamery lub radaru za emblematem Honda lub przednim zderzakiem jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Zostanie wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).
- Użytkownik porusza się w pobliżu obiektów lub miejsc, które generują silne fale radiowe lub hałas, takich jak wieża telewizyjna, stacja nadawcza, elektrownia lub pojazd wyposażony w radar.

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie), działanie systemu zostaje wznowione.

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

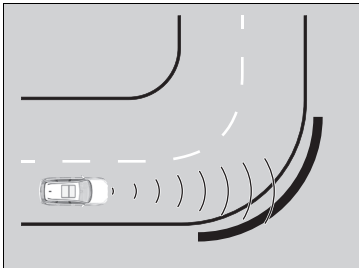
Nawet jeśli ryzyko kolizji jest niewielkie, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) może się uruchomić w następujących warunkach.
System może również zostać aktywowany, jeśli wykryje możliwość kolizji z pieszymi, poruszającymi się rowerzystami lub pojazdami.

- Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.
- Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.

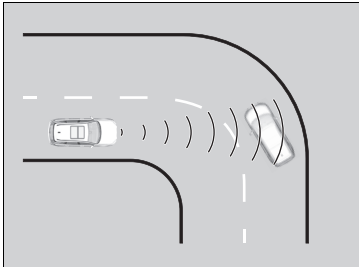


CIĄG DALSZY

- Gdy pojazd użytkownika zbliża się do innych pojazdów, pieszych lub poruszających się rowerów.
- Gdy przed pojazdem użytkownika poruszają się inne pojazdy, piesi lub rowery.
- Podczas przejeżdżania z dużą prędkością pod niskim zadaszeniem lub przez wąską bramkę.
- Podczas jazdy po drogach z nierównościami, torami kolejowymi lub stalowymi płytami konstrukcyjnymi.
- Gdy na drodze wzdłuż zakrętu znajdują się znaki drogowe lub elementy konstrukcyjne, takie jak barierki.



- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.



- Podczas zbliżania się do nieruchomych pojazdów lub ścian, np. podczas parkowania.

- Pojazd zbliża się z boku podczas pokonywania zakrętu.
- Użytkownik przejeżdża obok pojazdu (w tym motocykla), pieszego lub rowerzystą, który skręca w lewo lub w prawo.
- Użytkownik przejeżdża przed pojazdem (w tym motocyklem), pieszym lub rowerzystą, który skręca w lewo lub w prawo.
- Pojazd (w tym motocykl), pieszy lub rowerzysta skręca w lewo lub w prawo, zbliżając się do pojazdu użytkownika z boku.
- Podczas skręcania w lewo lub w prawo użytkownik próbuje przejechać przed pojazdem (w tym motocyklem), pieszym lub rowerzystą.
- Pojazd (w tym motocykl), pieszy lub rowerzysta próbują przejechać/przejść przed pojazdem użytkownika podczas skręcania w lewo lub w prawo.
- Pojazd (w tym motocykl), pieszy lub rowerzysta wjeżdżają na ścieżkę pojazdu i zatrzymuje się przed pojazdem użytkownika.
- Podczas skrętu w lewo lub w prawo, pieszy wchodzi na ścieżkę pojazdu i zatrzymuje się przed pojazdem użytkownika.
- Użytkownik mija w niewielkiej odległości pojazd zaparkowany na ulicy.
- Podczas skrętu w celu ominięcia przeszkody znajdującej się z przodu, na przykład podczas jazdy po wąskiej drodze, gdy z przodu znajduje się inny pojazd zaparkowany na poboczu lub gdy pieszy znajdzie się w pobliżu bocznej części prowadzonego samochodu.
- Gdy podczas zmiany pasa ruchu (poprzez zawracanie itp.) pieszy znajduje się w pobliżu bocznej części pojazdu.

Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością

Dzięki czujnikom sonarowym na przednim i tylnym zderzaku system wykrywa, czy istnieje niebezpieczeństwo kolizji ze ścianą lub inną przeszkodą podczas normalnej jazdy lub gdy pedał przyspieszenia jest wciskany z nadmierną siłą. System pomaga wtedy w uniknięciu kolizji i ograniczeniu uszkodzeń spowodowanych uderzeniem z użyciem funkcji hamowania podczas jazdy z małą prędkością i/lub funkcji sterowania przepustnicą minimalizującego ryzyko kolizji i sterowania przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji tylnej.

Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością nie może uniknąć wszystkich kolizji i nie może zmniejszyć uszkodzeń w każdej sytuacji, gdy pedał przyspieszenia zostanie przypadkowo lub agresywnie wciśnięty. Nadmierne poleganie na tym systemie może spowodować kolizję i poważne obrażenia lub śmierć. Należy zawsze sprawdzać otoczenie, położenie dźwigni zmiany biegów i kontrolować użycie pedału. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczną obsługę pojazdu.

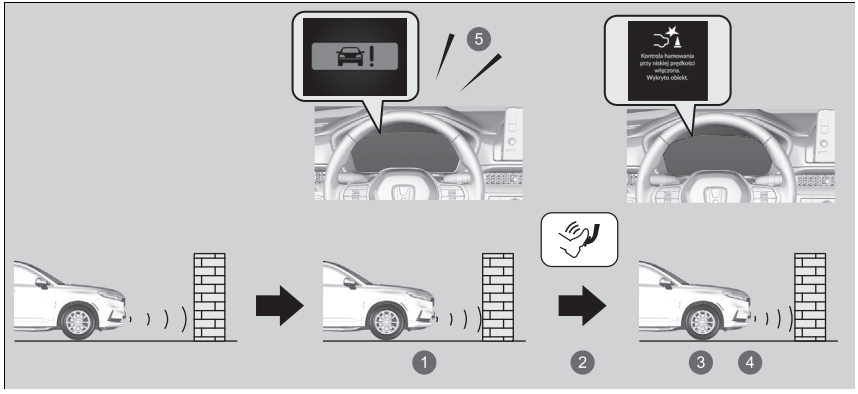
Jeśli funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością włączy się w sytuacji, gdy automatyczne hamowanie jest niepożądane (np. gdy pojazd znajduje się między dwiema bramkami przejazdu kolejowego), wystarczy nacisnąć pedał hamulca, aby wyłączyć układ i kontynuować jazdę zgodnie z zamiarami kierowcy.

Jeśli system został aktywowany przez krawężniki lub różnicę poziomów na drodze i nie można zaparkować lub wyjechać, należy wyłączyć system.

Jak działa system?

Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością

Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością zapewnia wizualną i dźwiękową sygnalizację, gdy pojazd porusza się z prędkością od około 2 do 10 km/h i istnieje możliwość kolizji z wykrytą ścianą lub innymi przeszkodami, a także zapewnia wspomaganie hamowania.



1. Pojazd uruchamia hamulec
2. Kierowca wciska pedał hamulca
3. Zatrzymanie
4. Po unieruchomieniu pojazdu zwolnić hamulec
5. Alarm dźwiękowy

Jeśli tylne czujniki parkowania zostaną wyłączone, funkcja hamowania przy niskiej prędkości nie będzie działać podczas cofania.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z czujnikami sonarowymi znajdują się na następnej stronie.

Czujniki sonarowe str. 589

Pojazd zwalnia hamulec i rozpoczyna jazdę kilka sekund po włączeniu systemu. Aby pojazd nie poruszał się, przytrzymać wciśnięty pedał hamulca lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Aby zapobiec aktywacji układu, gdy nie jest to konieczne, należy go zawsze wyłączać podczas konserwacji pojazdu, podczas wjazdu na statki, lawety itp. lub podczas korzystania z hamulca dynamometrycznego podwozia lub wolnych rolek w celu kontroli.

Jeśli na tylnych czujnikach lub w ich pobliżu zostaną umieszczone jakiekolwiek akcesoria, to funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością może zostać uruchomiona, jeśli wykryje te akcesoria jako przeszkodę. W takim przypadku należy wyłączyć tylny czujnik.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

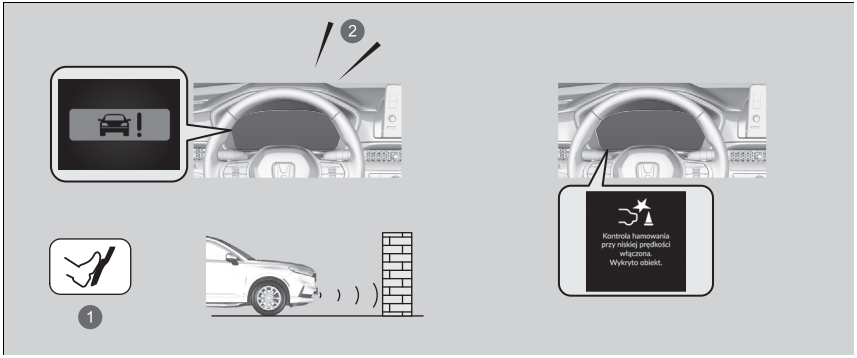
Gdy tryb jazdy zostanie zmieniony na tryb **HOLOWANIE**, to system kontroli hamowania przy niskiej prędkości nie będzie działać podczas cofania.

Przełącznik trybu jazdy str. 445

CIĄG DALSZY

■ Sterowanie przepustnicą minimalizujące ryzyko kolizji i sterowanie przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji tylnej

Gdy pojazd stoi lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, a w pobliżu przodu lub tyłu pojazdu znajduje się przeszkoda, taka jak ściana, jeśli pedał przyspieszenia jest wciśnięty mocniej niż jest to konieczne, to system poinformuje o tym za pomocą alarmu wizualnego i dźwiękowego. Jednocześnie układ zapobiega gwałtownemu ruszeniu do przodu lub do tyłu, ograniczając wydajność układu zasilania, a następnie, w pobliżu przeszkody, włącza się system kontroli hamowania przy niskiej prędkości.



❶ Przypadkowe wciśnięcie pedału przyspieszenia / ograniczenie mocy wyjściowej układu zasilania

❷ Alarm dźwiękowy

Sterowanie przepustnicą minimalizujące ryzyko kolizji i sterowanie przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji tylnej nie włącza się w następujących sytuacjach.
Podczas jazdy do przodu:
Podczas jazdy po stromym zboczu lub gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, R lub N.
Podczas cofania:
Podczas jazdy po stromym zboczu lub gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż R.

W przypadku wyłączenia tylnych czujników parkowania system sterowania przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji i system sterowania przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji z tyłu nie będą działać podczas cofania.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

Włączanie i wyłączanie systemu

System można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przełączanie wyświetlacza str. 164
Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa str. 173

Układ zostaje włączony po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Włączanie i wyłączanie systemu

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością może się tymczasowo wyłączyć.
System włączy się automatycznie po pewnym czasie jazdy z prędkością powyżej 20 km/h.
Jeżeli system nie włącza się, należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

CIĄG DALSZY

■ Warunki anulowania

Warunki sterowania przepustnicą minimalizującego ryzyko kolizji i sterowanie przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji tylnej.

- Gdy pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.
- Gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty przez około cztery sekundy.
- Gdy pedał hamowania jest wciśnięty.

Warunki anulowania funkcji hamowania przy niskiej prędkości.

- Upłynął pewien czas od aktywacji.

■ Warunki i ograniczenia systemu sterowania hamowaniem przy niskiej prędkości

System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

■ Przykłady przeszkód, których czujnik sonarowy nie wykrywa

- Przeszkody, które nie odbijają dobrze fal dźwiękowych, takie jak ludzie, śnieg, tkanina, gąbki itp.
- Cienkie przeszkody, takie jak ogrodzenia, rowery, znaki itp.
- Małe lub krótkie przeszkody.
- Przeszkody znajdują się bezpośrednio przed zderzakiem.
- Przeszkody, które nie są prostopadłe do podłoża.
- Poruszające się obiekty lub przeszkody, które nagle przecinają drogę.

Warunki anulowania

Po jednokrotnym uaktywnieniu funkcji hamowania przy niskiej prędkości i systemu sterowania przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji nie uaktywnią się one ponownie dla tej samej przeszkody.
Mogą się uaktywnić ponownie po pewnym czasie od ostatniej aktywacji.

Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością włącza się oddzielnie podczas jazdy do przodu i cofania. (Na przykład, jeśli układ uaktywni się podczas jazdy do przodu, w przypadku cofania może uaktywnić się ponownie).
Jeśli jednak został włączona funkcja hamowania przy niskiej prędkości, to w celu ponownego uaktywnienia systemu sterowania przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji i systemu sterowania przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji z tyłu należy pokonać pewien odcinek, aby zresetować te systemy.

■ **Przykłady sytuacji, w których czujniki sonarowe nie wykrywają przeszkód**
- Czujniki sonarowe są zabrudzone (pokryte śniegiem, wodą, błotem itp.).
- Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura pojazdu.
- Podczas zbliżania się do przeszkody pod kątem koło kierownicy zostało ostro skręcone.

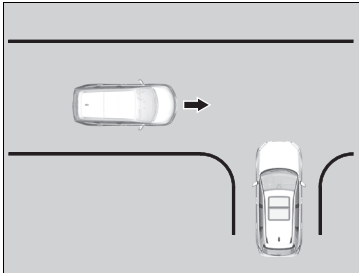
■ **Przykłady innych warunków, w których system może nie działać prawidłowo**
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego bagażu lub modyfikacji zawieszenia.
- Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, mgła, śnieg, burze piaskowe itp.
- Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura/wilgotność otoczenia.
- Zjeżdżanie z bardzo stromego zbocza.
- Podczas jazdy w terenie, np. po ziemi, trawie lub skałach.
- Bezpośrednia bliskość innych pojazdów wyposażonych w czujniki sonarowe lub innych obiektów emitujących fale ultradźwiękowe.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).

■ **Sytuacje, w których system może się uaktywnić nawet bez ryzyka kolizji**
- Przejeżdżanie przez krótkie lub wąskie bramy.
- Jazda po nierównych nawierzchniach, trawiastych terenach lub miejscach ze stopniami.
- Gdy nachylony słupek lub ściana wystaje w wysokim miejscu.
- Gdy w pobliżu drogi znajdują się przeszkody.
- Podczas jazdy w kierunku flag, zasłon, gałęzi drzew, szlabanów itp.
- Podczas jazdy po zalanych drogach.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu

Ostrzega kierowcę, gdy radar lub kamera wykryje pojazd przejeżdżający z przodu.

■ Jak aktywować system?



Układ włącza się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie P ani R.
- Prędkość pojazdu użytkownika wynosi maksymalnie 16 km/h.
- Pojazd przejeżdża z przodu z prędkością co najmniej 10 km/h.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu może nie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić wzrokowo, czy jazda samochodem jest bezpieczna, korzystać z lusterek i patrzeć w przód i na boki.

W pewnych warunkach system może w ogóle nie wykryć zbliżającego się pojazdu. Poleganie tylko na dźwiękowych lub wizualnych alarmach systemu może doprowadzić do wypadku.

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.

➔ **Radar** str. 587

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera** str. 585

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu nie jest aktywny przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

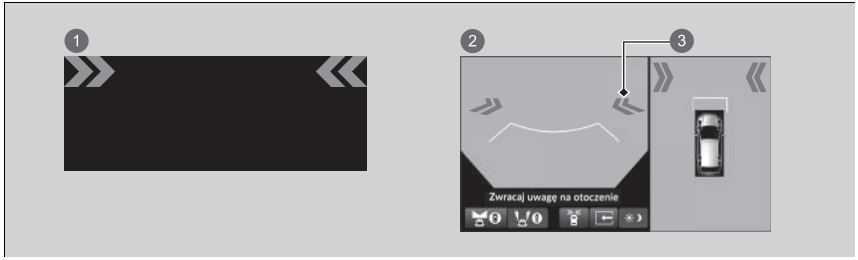
Jak aktywować system?

System może ostrzegać o pieszych, rowerzystach, motocyklach lub skuterach.

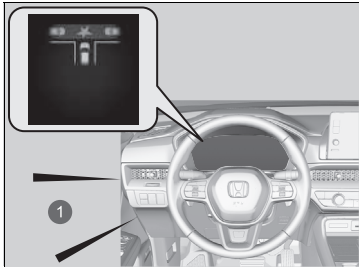
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu nie jest uaktywnione, dopóki nie zostanie przebyty pewien dystans po uruchomieniu pojazdu.

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Gdy system wykrywa przejeżdżający pojazd, to strzałki wykrywania pojazdów są wyświetlane na wyświetlaczu przezierny* oraz na ekranie Audio/Informacje.



❶ Wyświetlacz przezierny*
❷ Ekran Audio/Informacje
❸ Ikona strzałki



❶ Sygnał dźwiękowy

W przypadku wykrycia przejeżdżającego pojazdu i stwierdzenia przez system, że używany pojazd jest w ruchu, oprócz powyższych informacji pojawią się ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe.

Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Strzałki wykrywania pojazdów można włączać i wyłączać z poziomu ekranu Audio/Informacje.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (CTM)

System można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przełączanie wyświetlacza str. 164
Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa str. 173

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy pojazdem.

Naciśnięcie (ikony systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu) umożliwia włączanie i wyłączanie strzałek wykrywania pojazdów na ekranie Audio/Informacje.
Strzałki wykrywania pojazdów znajdują się w uprzednio wybranym ustawieniu włączonym lub wyłączonym przy każdym włączeniu układu zasilania.

Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (CTM)

W przypadku zmian z na na ekranie Audio/Informacje, w pobliżu przedniego zderzaka lub emblematu Hondy mogło zgromadzić się błoto, śnieg lub lód itp. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka i emblemacie Honda, w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Jeśli jest wyświetlany na ekranie Audio/Informacje lub nie pojawia się podczas wyświetlania widoków przednich kamery wieloobrazowej, może to oznaczać problem z systemem. Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu

W następujących warunkach system może nie działać prawidłowo lub włączyć się, gdy nie jest to wymagane.

➔ **Przednia kamera** str. 585
➔ **Radar** str. 587

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Gdy między pojazdem użytkownika a pojazdem przejeżdżającym znajdują się konstrukcje takie jak ogrodzenia.
- System rejestruje zakłócenia sygnału wywołane przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda po otwartej drodze bez żadnych pobliskich konstrukcji.

■ Warunki drogowe

- Pojazd użytkownika lub pojazd przejeżdżający jedzie po łuku lub zboczu.
- Wokół pojazdu użytkownika znajdują się obiekty, które silnie odbijają fale radiowe.

■ Stan pojazdu

- Obszar wokół osłony chłodnicy, przedniego lub tylnego zderzaka jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- W pobliżu urządzeń emitujących fale radiowe, takich jak radary innych samochodów.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

CIĄG DALSZY

■ Stany celu

- Pojazd przejeżdżający jest krótki lub mały.
- Pojazd przejeżdżający ma bardzo duży prześwit nad podłożem.
- Pojazd przejeżdżający ma nietypowy kształt.
- Prędkość pojazdu przejeżdżającego jest zbyt duża.
- Zbliżającym się celem jest pieszy, rowerzysta lub motocykl.

■ Inne uwarunkowania

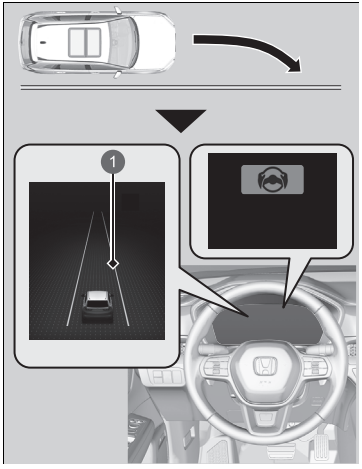
- Pojazd przechodzi przez przestrzeń między pojazdem użytkownika a pojazdem przed pojazdem użytkownika.
- Pojazd przejeżdżający zbliża się do przodu pojazdu użytkownika po przekątnej.
- Pojazd użytkownika lub pojazd przejeżdżający nagle wjeżdża na przecinający się pas ruchu z parkingu itp.
- Pojazd użytkownika lub pojazd przejeżdżający nagle zwalnia.
- Pojazd użytkownika lub pojazd przejeżdżający nagle przyspiesza lub skręca.
- Pojazd przejeżdżający znajduje się zbyt daleko przed pojazdem użytkownika.
- Pojazd użytkownika przejeżdża obok zatrzymanego pojazdu.
- Pojazd użytkownika znajduje się zbyt blisko przydrożnych konstrukcji (takich jak barierki drogowe, słupy telefoniczne, drzewa, budynki, ściany itp.).
- Ruch pieszego lub pojazdu jest wykrywany na pobliskim chodniku lub parkingu.
- Pojazd przejeżdżający skręca w lewo lub w prawo bądź zatrzymuje się przed pojazdem użytkownika.
- Pojazd przejeżdżający mija tył pojazdu użytkownika.
- Pojazd użytkownika przejeżdża przez skrzyżowanie przed pojazdem przejeżdżającym.
- Pojazd przejeżdża przez pas ruchu oddzielony od pojazdu użytkownika obiektem takim jak bariera środkowa.
- Pojazd zbliża się do pojazdu użytkownika, który stoi na światłach.

- Pojazd lub pieszy zbliża się do pojazdu użytkownika z pasa ruchu użytkownika.
- Pojazd użytkownika mija pojazd nadjeżdżający z przeciwka albo inny pojazd jedzie równolegle do pojazdu użytkownika bądź wjeżdża na pas zajmowany przez pojazd użytkownika.
- Wykryto obiekt, taki jak kolejka jednoszynowa, poruszający się na wiadukcie przed pojazdem użytkownika.
- Pojazd użytkownika mija kałuże itp.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System sygnalizuje niebezpieczeństwo i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżania się do krawędzi jezdni (pobocza trawiastego lub żwirowego) albo do wykrytego pojazdu nadjeżdżającego.

■ Jak działa system?



❶ Bursztynowa linia

Przednia kamera za lusterkiem wstecznym monitoruje lewą i prawą linię pasa ruchu (białą lub żółtą), zewnętrzną krawędź jezdni (pobocze trawiaste lub żwirowe) oraz wykryty nadjeżdżający pojazd.
System włączy się, jeśli pojazd zbliży się do wykrytych linii wyznaczających pas ruchu, zewnętrznej krawędzi jezdni (pobocza trawiastego lub żwirowego) lub wykrytego nadjeżdżającego pojazdu, a kierunkowskazy nie zostały włączone.

▶ Jeśli system nie jest w stanie wykryć linii wyznaczających pas ruchu (białych lub żółtych), nie będzie wspomagać kierowcy w omijaniu pojazdów nadjeżdżających z przeciwka. Oprócz alarmu wizualnego system wspomaga kierowanie pojazdem i ostrzega gwałtownymi drganiami kierownicy, aby pomóc kierowcy pozostać na wykrytym pasie ruchu.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Na interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat **Zjeżdżanie z pasa ruchu** w formie alarmu wizualnego.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi ma pewne ograniczenia.
Nadmierne poleganie na systemie ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może być przyczyną kolizji. Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

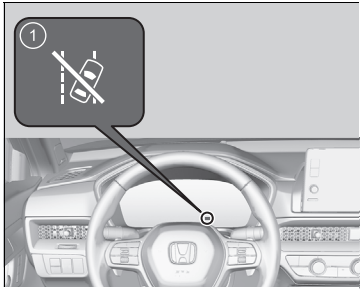
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ostrzega kierowcę o zbliżaniu się do zewnętrznej krawędzi jezdni (do pobocza trawiastego lub żwirowego), nadjeżdżającego pojazdu lub zjeżdżaniu na inny pas ruchu bez użycia kierunkowskazu.
System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie wykrywać wszystkich linii wyznaczających pas ruchu lub każdego zjechania z pasa ruchu.
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykryć zbliżania się do zewnętrznej krawędzi jezdni (do pobocza trawiastego lub żwirowego) lub nadjeżdżającego pojazdu.
W zależności od pogody, prędkości i warunków na drodze system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie być w stanie udzielić Ci pomocy.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➡ **Przednia kamera** str. 585

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi nie jest włączany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

Interwencja systemu zostaje anulowana, jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżenia się do zewnętrznej krawędzi jezdni (pobocza trawiastego lub żwirowego) albo do nadjeżdżającego pojazdu.



❶ Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

Jeśli system zadziała kilkukrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zaczyna emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Następnie zapala się kontrolka automatycznego wyłączania asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi zostaje tymczasowo wyłączony i system wyemituje tylko sygnał dźwiękowy.

Po kilku minutach kontrolka automatycznego wyłączania asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi zgaśnie, a działanie systemu zostanie w pełni przywrócone.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

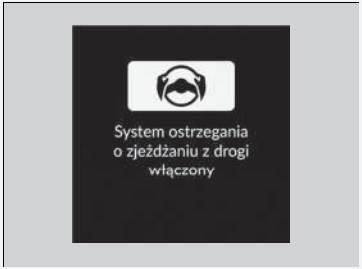
System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 514

Czasami system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie zadziałać ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi można zmieniać.
Jeśli system LKAS lub asystent jazdy w korku jest wyłączony, może pojawić się poniższy komunikat, gdy układ ustali, że istnieje ryzyko przekroczenia linii pasa ruchu lub zewnętrznej krawędzi jezdni (i wjechania na trawę albo żwir) lub zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368



CIĄG DALSZY

■ Jak aktywować system?

Układ włącza się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.
- Oznaczenia pasa ruchu są białe (żółte).
  Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
  ▶ Gdy pojazdy nadjeżdżające są w ruchu
  Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.
- Zewnętrzną krawędzią nawierzchni jest pobocze trawiaste lub żwirowe.
  Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.

Jak aktywować system?

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki wspomagania bezpieczeństwa (bursztynowej) oraz lampki systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowej).

Lampki str. 116

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:

- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przełączanie wyświetlacza str. 164
Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa str. 173

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi zostaje włączony po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), układu hamulcowego, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu wsparcia bezpieczeństwa mogą zapalić się na bursztynowo wraz z komunikatem na interfejsie informacji kierowcy po włączeniu trybu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

W niektórych warunkach system może nie wykryć prawidłowo oznaczeń pasa ruchu (białych lub żółtych), zewnętrznej krawędzi jezdni (pobocze trawiaste lub żwirowe) albo nadjeżdżającego pojazdu; a system może nie działać prawidłowo w pewnych warunkach, między innymi w następujących:

■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu, powierzchnia drogi lub nadjeżdżające pojazdy mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Zewnętrzna krawędź jezdni jest ograniczona przedmiotami, materiałem itp. innymi niż trawa lub żwir.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- System rejestruje zakłócenia sygnału wywołane przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- W pobliżu urządzeń emitujących fale radiowe, takich jak radary innych samochodów.

■ **Warunki drogowe**

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność zatartych, licznych lub zróżnicowanych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe lub oznaczenia pasa ruchu są zużyte.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Przejazd przez skrzyżowanie.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Wokół pojazdu znajdują się przedmioty, które silnie odbijają fale radiowe, np. podczas przejeżdżania przez wąski metalowy most.

CIĄG DALSZY

■ **Stan pojazdu**

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Widok z przodu kamery jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Pojazd jedzie z przyczepą.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Obszar wokół osłony chłodnicy lub przedniego zderzaka jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.

■ **Przykłady ograniczeń wykrywania związanych ze stanem pojazdów nadjeżdżających z przeciwka**

- Nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający jest ustawiony bokiem.
- Nadjeżdżający pojazd wjeżdża przed pojazd kierowcy.
- Gdy pojazd nadjeżdżający wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi jego rozpoznanie.
- Reflektory pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Odległość między pojazdem a pojazdem nadjeżdżającym jest zbyt mała.
- Część pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka nie jest widoczna ze względu na obecność pojazdu poprzedzającego.
- Występuje kilka pasów dla kierunku przeciwnego lub pasów skręcających.
- Pojazd na sąsiednim pasie ruchu jest zaparkowany lub porusza się z bardzo małą prędkością.
- Gdy minimalny prześwit pojazdu nadjeżdżającego jest bardzo wysoki.
- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew, zaparkowanych pojazdów, budynków, ścian itd.).

■ **Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu**

- Gdy nadjeżdżający pojazd ma nietypowy kształt.
- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu nadjeżdżającego pojazdu.
- Podczas jazdy po krzywej, krętej lub pofałdowanej drodze, na której wykrycie przez czujnik nadjeżdżającego pojazdu jest utrudnione.

■ **Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji**

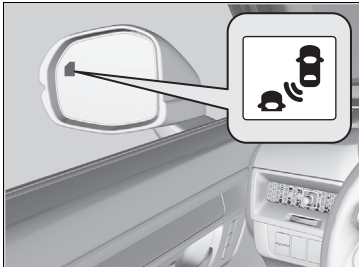
System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może zostać aktywowany w następujących warunkach.

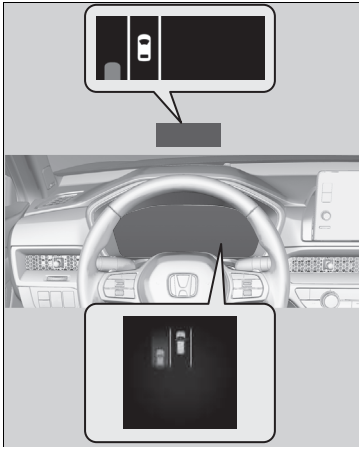
- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu

Przy zmianie pasa ruchu system ostrzega wizualnie i dźwiękowo kierowcę, a także wspomaga kierowanie, jeżeli wykryje ryzyko zderzenia z pojazdem znajdującym się za tylnym narożnikiem pojazdu.

■ Jak działa system?





Gdy spełnione są następujące warunki i podczas zmiany pasa ruchu istnieje ryzyko kolizji z pojazdem, który zbliża się od tyłu po sąsiednim pasie, miga lampka ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu, pojawiają się ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne, a system wspomaga kierowanie pojazdem w celu uniknięcia wypadku.

- Pojazd porusza się z prędkością od około 50 km/h do 180 km/h.
- Użytkownik jedzie środkiem pasa ruchu, którego znaczniki znajdują się po lewej i prawej stronie pojazdu.
- Wykryto znaczniki pasa ruchu po lewej i prawej stronie pojazdu.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Gdy inny pojazd próbuje wyprzedzić pojazd użytkownika: różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem nadjeżdżającym z tyłu nie przekracza 50 km/h.
- Po minięciu innego pojazdu: różnica prędkości między pojazdem użytkownika a mijanym pojazdem nie przekracza 14 km/h.

Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jak każdy system wspomagający, ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu ma pewne ograniczenia. Nie może zawsze zapewnić uniknięcia wypadku lub zredukowania powstałych szkód we wszystkich sytuacjach.

Nadmierne poleganie na tym systemie może spowodować kolizję i poważne obrażenia lub śmierć. Należy dokładnie sprawdzać otoczenie i bezpiecznie kierować pojazdem.

Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu nie jest aktywne przez około 15 sekund po włączeniu układu zasilania.

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.

➔ **Radar** str. 587

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

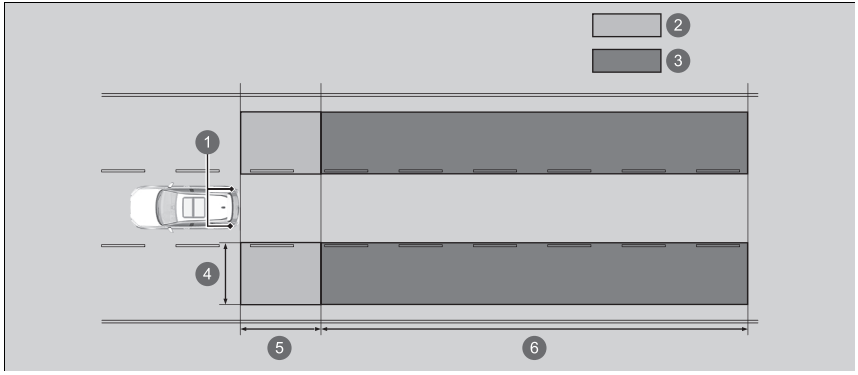
➔ **Przednia kamera** str. 585

Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć. System może działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obciążenie pojazdu powoduje jego przechył, co z kolei powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Radar wykrywa tylko przyczepę, co powoduje zmianę zasięgu radaru.

Gdy kierowca przejmuje pełną kontrolę nad układem kierowniczym, funkcja ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu zostaje tymczasowo wyłączona.

■ Zasięg ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu



❶ Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka
❷ Strefa monitorowana 1
❸ Strefa monitorowana 2
Zasięg strefy monitorowanej
❹ Około 0,5 ~ 3 m od strony pojazdu.
❺ Ok. 3 m od tylnego zderzaka.
❻ Ok. 3 ~ 50 m za tylnym zderzakiem (Im szybciej zbliża się pojazd, z tym dalszej odległości będzie wykrywany).

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie ograniczania kolizji przy zmianie pasa ruchu

System można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

➡ **Przełączanie wyświetlacza** str. 164
➡ **Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa** str. 173

Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu znajduje się w poprzednio wybranym ustawieniu włączenia lub wyłączenia za każdym razem, gdy włączany jest układ zasilania.

■ Warunki działania i ograniczenia ograniczania kolizji przy zmianie pasa ruchu

Lampka ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu może się nie zapalić w następujących warunkach:

- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.

System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, np. motocykla, w monitorowanej strefie.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.

System może się nie włączyć lub może nie wykryć pojazdu w następujących warunkach:

- Użytkownik pojazdu zmienił pas ruchu natychmiast po wyprzedzeniu pojazdu na sąsiednim pasie.
- Użytkownik pojazdu przekroczył linię pasa ruchu po wewnętrznej stronie łuku.
- Duży bagaż na dachu dotyka górnej części przedniej szyby.
- Skręt na skrzyżowaniu.
- Pojazd użytkownika lub pojazd w pobliżu pojazdu użytkownika jedzie zbyt daleko od jednej strony pasa ruchu.

Włączanie i wyłączanie ograniczania kolizji przy zmianie pasa ruchu

Ustawienia ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu można zmieniać.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Po zmianie trybu jazdy na tryb **HOLOWANIE** funkcja ograniczania kolizji przy zmianie pasa ruchu zostanie wyłączona.

➡ **Przełącznik trybu jazdy** str. 445

System może się nie włączyć lub może nie wykryć pasa ruchu lub pojazdów w następujących warunkach:

■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Linie pasa ruchu lub nawierzchnia drogi nie są widoczne, np. wtedy odległość od poprzedzającego pojazdu jest bardzo mała.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Poprzedzający pojazd rozpryskuje wodę lub powoduje zawirowania lotnego śniegu.
- System rejestruje zakłócenia sygnału wywołane przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Silne światło, takie jak światło słoneczne, bezpośrednio lub pośrednio świeci w przednią kamerę.
- W pobliżu urządzeń emitujących fale radiowe, takich jak radary innych samochodów.
- Podczas długiej jazdy na drodze w terenie pozbawionym ruchu, np. na pustyni.

CIĄG DALSZY

■ **Warunki drogowe**

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.
- Wokół pojazdu użytkownika znajdują się przedmioty, które silnie odbijają fale radiowe, np. podczas przejeżdżania przez tunel lub wąski metalowy most.
- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew, zaparkowanych pojazdów, budynków, ścian itd.).

■ **Stan pojazdu**

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Widok z przodu kamery jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Obszar wokół osłony chłodnicy, przedniego lub tylnego zderzaka jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Z tyłu pojazdu przymocowany jest obiekt, taki jak np. bagażnik rowerowy.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Prowadzenie pojazdu jest niestabilne na skutek śliskiej nawierzchni itp.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

■ **Otoczenie pojazdu**

- Odstęp między pojazdem użytkownika a pojazdami w pobliżu jest zbyt mały.
- Między pojazdem a pojazdem na sąsiednim pasie występuje duża różnica prędkości.
- Gdy pojazd w pobliżu ma nietypowy kształt.
- Gdy nawet najniższa część pojazdu poprzedzającego ma bardzo duży prześwit nad podłożem.
- Gdy tylna część pojazdu znajduje się wyżej niż przednia, jak np. w ciężarówce bez ładunku, oraz w przypadku wąskich pojazdów.

CIĄG DALSZY

■ Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu

- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiednim pasie ruchu.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.
- Użytkownik pojazdu zmienił pas ruchu natychmiast po wyprzedzeniu pojazdu na sąsiednim pasie.
- Gdy istnieje ryzyko kolizji z innym pojazdem (w tym motocyklami), system pomaga uniknąć kolizji z pojazdem zbliżającym się do tylnego narożnika.

System monitorowania koncentracji kierowcy

System monitorowania koncentracji kierowcy wykrywa stan kierowcy za pomocą kamery, a następnie w zależności od sytuacji zaleca ostrożność lub przerwę. Jeśli kierowca czuje się senny lub zmęczony, należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.



Komunikat będzie wyświetlany, gdy kamera monitorowania kierowcy wykryje senność kierowcy.



Jeśli system stwierdzi, że kierowca jest bardzo senny, zostanie wyświetlony stosowny komunikat (bursztynowy) i rozlegnie się alarm ostrzegawczy.
Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby skasować komunikat.

▶ Jeśli komunikat jest wyświetlany, należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.



Jeśli kamera monitorowania kierowcy wykryje, że kierowca patrzy w bok, zostanie wyświetlony stosowny komunikat (bursztynowy) i rozlegnie się alarm ostrzegawczy.
Podczas jazdy należy zwracać uwagę na drogę przed pojazdem.

▶ Ten komunikat nie pojawia się podczas jazdy z małą prędkością.

System monitorowania koncentracji kierowcy

System nie będzie działał, jeśli kamera monitorowania kierowcy nie może prawidłowo wykryć kierowcy.
System może nie wykrywać prawidłowo, czy kierowca jest senny lub czy patrzy w bok.

System monitorowania koncentracji kierowcy można włączać i wyłączać w oknie **Monitorowanie koncentracji kierowcy**.

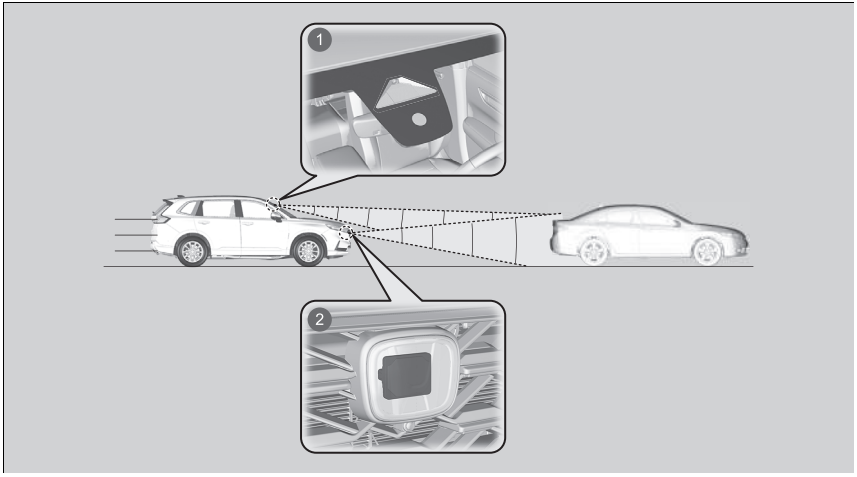
➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Należy skorzystać z instrukcji obsługi kamery monitorowania kierowcy współpracującej z omawianym systemem.

➔ **Kamera monitorowania kierowcy** str. 588

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.
Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, powoduje to także włączenie świateł stop.



❶ Przednia kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.
❷ Radar znajduje się za emblematem Honda w osłonie chłodnicy.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe używanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach w sprzyjających warunkach drogowych i atmosferycznych.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości charakteryzuje się ograniczonymi możliwościami hamowania i może nie zatrzymać pojazdu tak, aby uniknąć kolizji z poprzedzającym pojazdem, który gwałtownie się zatrzymał.

Należy być zawsze przygotowanym do użycia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

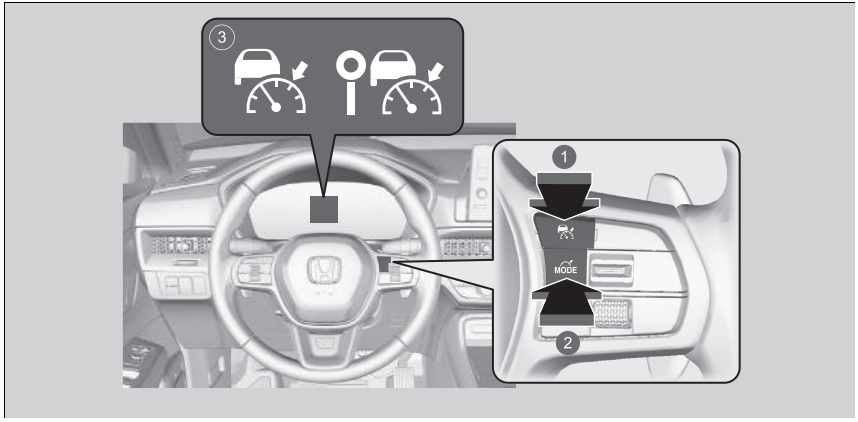
Wyjście z pojazdu zatrzymanego podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do samoczynnego ruszenia pojazdu bez obecności kierowcy.

Jeśli pojazd ruszy bez nadzoru kierowcy, może to doprowadzić do wypadku i w konsekwencji do odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

Nie należy nigdy opuszczać pojazdu zatrzymanego przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

- Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: **Pojazd jadący z przodu jest wykrywany przez tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości** — tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości pracuje przy prędkości do 180 km/h.
  Pojazd jadący z przodu nie jest wykrywany przez tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości — tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości pracuje przy prędkości od 30 km/h.
- Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: w pozycji D.

■ Sposób aktywacji układu



❶ Przycisk
Nacisnąć przycisk na kierownicy.

❷ Przycisk MODE
Jeśli świeci inna lampka, należy nacisnąć przycisk MODE, aby zmienić go na tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

❸ Lampka lub (biała) świeci na wskaźniku. Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest gotowy do użycia.

CIĄG DALSZY

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Ważne uwagi

Tak jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

Tempomat adaptacyjny z podążaniem przy niskiej prędkości nie jest aktywowany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.
➔ **Radar** str. 587

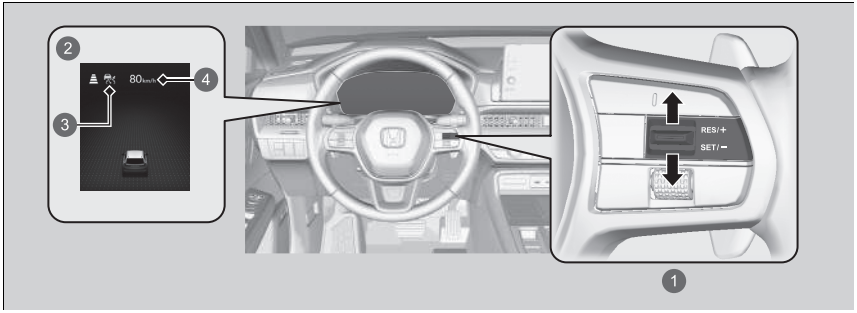
Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➔ **Przednia kamera** str. 585

Radar tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest wykorzystywany także przez system ograniczający skutki kolizji (CMBS).
➔ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 484

W określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.
➔ **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 535

Jeśli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie jest używany: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk .

■ Ustawianie prędkości pojazdu



1. Przełącznik **RES/+**/**SET/–**
   W górę lub w dół
2. Włącza się po rozpoczęciu działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości
3. Lampka lub (zielona)
4. ustawiona prędkość pojazdu.

Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub większą: po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przełącznik **RES/+**/**SET/–** w górę lub w dół. W chwili zwolnienia przełącznika **RES/+**/**SET/–** aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zacznie działać.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

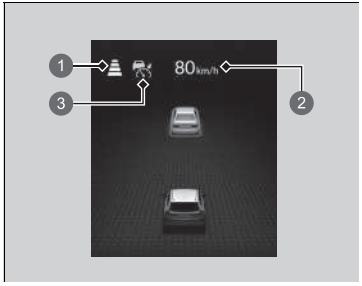
Nie używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości w następujących warunkach:

- Na drogach wymuszających częstą zmianę pasa ruchu lub ciągłe zatrzymywanie i wznawianie jazdy tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie może zachować odpowiedniej odległości między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym.
- Na krętych drogach.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.
- W przypadku niesprzyjających warunków (deszcz, mgła, śnieg itp.) panujących na drogach tempomat adaptacyjny może nieprawidłowo wykrywać odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym.
- Na śliskich lub oblodzonych drogach. Koła mogą się ślizgać się, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Na drogach ze stromym podjazdem lub podczas zjazdu ze stromego zbocza.
- Na drogach o falistej powierzchni.

Lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), układu hamulcowego, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu wsparcia bezpieczeństwa mogą zapalić się na bursztynowo wraz z komunikatem na interfejsie informacji kierowcy po włączeniu trybu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

W przypadku korzystania z tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy).
Dzięki umożliwieniu układowi kierowniczemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h: jeśli pojazd porusza się, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przełącznika ustawia prędkość na poziomie około 30 km/h niezależnie od aktualnej prędkości. Gdy pojazd nie porusza się, prędkość jazdy można ustawić nawet przy wciśniętym pedale hamulca.



Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości rozpocznie działanie, na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu, paski odstępu oraz ustawiona prędkość.

❶ Ustawiona odległość pojazdu
❷ ustawiona prędkość pojazdu.
❸ Lampka lub (zielona)

Ustawianie prędkości pojazdu

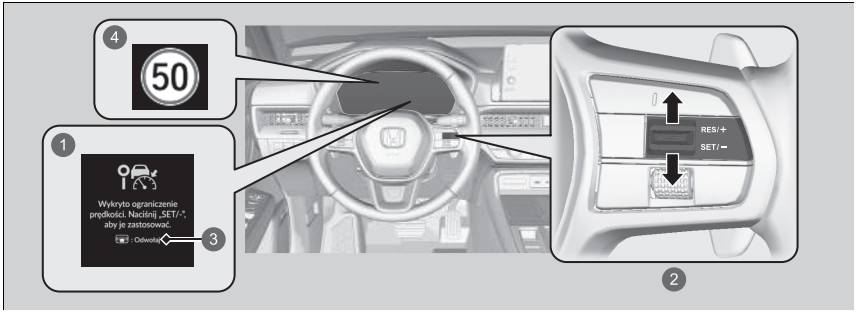
Można zmienić jednostkę (z km/h na mph) ustawionej prędkości jazdy w interfejsie informacji kierowcy lub na ekranie Audio/Informacje.

➔ **Jednostka prędkości/odległości** str. 175
➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

CIĄG DALSZY

■ Zastosowywanie sugerowanego ograniczenia prędkości systemu rozpoznawania znaków drogowych

Gdy [icon] zostanie wyświetlony, można zastosować ograniczenie prędkości sugerowane przez system rozpoznawania znaków drogowych, naciskając w dół przełącznik **RES/+**/**SET/–** na kierownicy.



1. Komunikat z sugestią o zastosowaniu wykrytego ograniczenia prędkości
2. Zastosuj sugerowane ograniczenie prędkości systemu rozpoznawania znaków drogowych
3. Odrzuć wskazówkę
4. Sugerowane ograniczenie prędkości (kolor zielony)

Sugerowane ograniczenie prędkości jest wyświetlane, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje nowe ograniczenie prędkości lub gdy zostanie wykryte ograniczenie prędkości, gdy włączony jest tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Przełącznik **RES/+SET/–** nie będzie działać w celu zmniejszenia prędkości pojazdu do czasu odrzucenia wskazówki.

Zastosowywanie sugerowanego ograniczenia prędkości systemu rozpoznawania znaków drogowych

Sugerowane ograniczenie prędkości może być wyższe lub niższe od rzeczywistego ograniczenia prędkości lub nie ma sugestii.
Dzieje się tak zwłaszcza w przypadku gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa na kierowcy.

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 579

Nie używać tej funkcji w obszarach różnych jednostek od wyświetlacza tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, ponieważ może to spowodować zasugerowanie niewłaściwej prędkości pojazdu.
Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

➔ **Jednostka prędkości/odległości** str. 175
➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Ekran systemu rozpoznawania znaków drogowych jest wyłączony.
Ekranu systemu rozpoznawania znaków drogowych powinien być zawsze włączony podczas używania tej funkcji.

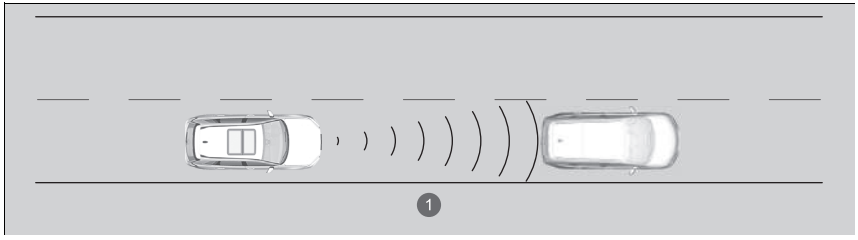
➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

■ Działanie

■ Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości kontroluje, czy pojazd jadący z przodu wjeżdża do strefy działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W takim przypadku tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

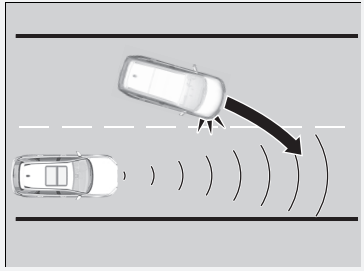
Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 544



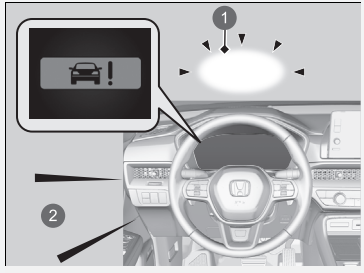
❶ Zasięg tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: 120 m

Działanie

Jeżeli pojazd jadący z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy i zamigają lampki ostrzegawcze na wyświetlaczu przeziernym.



Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.

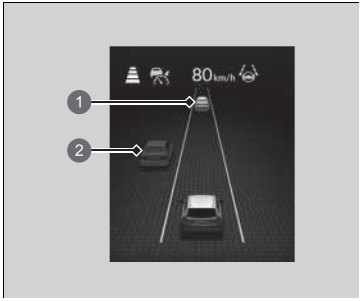


❶ Lampki ostrzegawcze wyświetlacza przezierneg*

❷ Alarm dźwiękowy

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



Na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu.

❶ Kontrolowany pojazd docelowy: kolor biały z zielonym konturem.

❷ Pojazd docelowy poza kontrolą: kolor szary.

Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i jest on wykrywany przez radar i kamerę, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

Działanie

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej niż nasz pojazd.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

System można również ustawić tak, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny pojazd wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, konieczne może być użycie hamulca. Ponadto w określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.

➔ **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 535

■ Nie ma pojazdu z przodu



Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.
Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

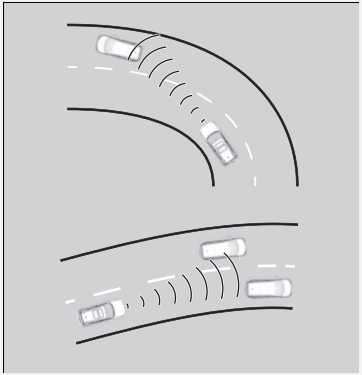
Podczas zjazdu ze stromego zbocza z wykorzystaniem ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości układ hamuje, aby zablokować nadmierne przyspieszanie w celu utrzymania ustawionej prędkości. Prędkość pojazdu może jednak stać się wyższa od prędkości ustawionej.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości znajduje się pojazd. Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Działanie

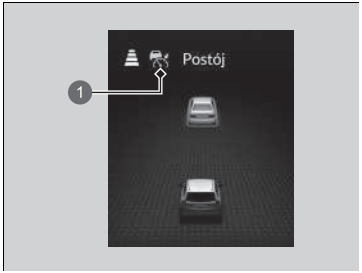
- Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości może czasowo sterować odstępem między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym na sąsiednim pasie lub w pobliżu pojazdu, w zależności od warunków drogowych (np. zakrętów) lub warunków jazdy (np. używania kierownicy lub pozycji pojazdu na pasie ruchu).



- Gdy pojazd poprzedzający zjedzie z drogi, na przykład na węźle drogowym lub do punktu MOP, ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości może przez krótki czas utrzymać ustawioną odległość podążania.

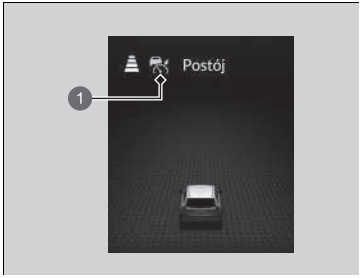
CIĄG DALSZY

■ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i zatrzymuje się



❶ Lampka lub (zielona)

Pojazd użytkownika również zatrzymuje się automatycznie. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Postój**.
Gdy pojazd znajdujący się przed pojazdem użytkownika ponownie ruszy, to po naciśnięciu przełącznika **RES/+**/**SET/–**, lub ewentualnie po wciśnięciu pedału przyspieszenia, tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości włączy się i przywróci wcześniej ustawioną prędkość.



❶ Lampka lub (zielona)

Jeśli przed wznowieniem jazdy nie ma żadnego pojazdu z przodu, wcisnąć pedał przyspieszenia, a tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wznowi działanie z zapamiętanym ustawieniem prędkości.

■ Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

W określonych okolicznościach system może się automatycznie wyłączyć. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

➔ **Przednia kamera** str. 585
➔ **Radar** str. 587

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- W pobliżu urządzeń emitujących fale radiowe, takich jak radary innych samochodów.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Podczas długiej jazdy na drodze w terenie pozbawionym ruchu, np. na pustyni.

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).

Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w osłonę chłodnicy, należy wyłączyć system przyciskiem  i przekazać pojazd do ASO.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

CIĄG DALSZY

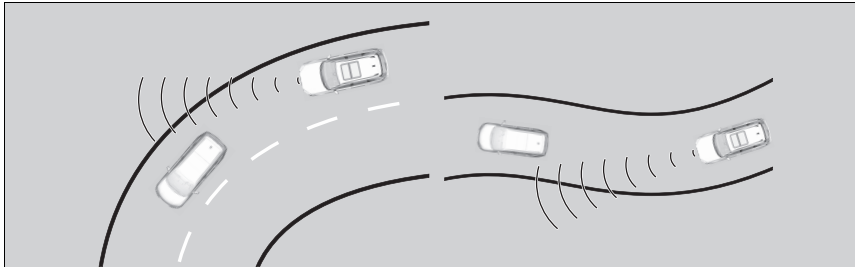
■ **Stan pojazdu**

- Widok z przodu kamery jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Obszar wokół osłony chłodnicy jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Włączony elektryczny hamulec postojowy.
- Osłona chłodnicy jest zabrudzona.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego bagażu lub modyfikacji zawieszenia.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

■ **Ograniczenia związane z wykrywaniem**

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- W przypadku gwałtownego przyspieszenia i zbliżania się do z wysoką prędkością do poprzedzającego pojazdu.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.

- Podczas jazdy po krzywej, krętej lub pofałdowanej drodze, na której wykrycie przez czujnik poprzedzającego pojazdu jest utrudnione.

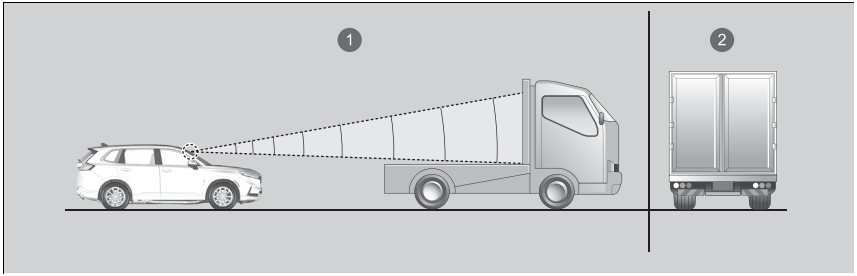


- Pojazd poprzedzający zatrzymuje się, a różnica prędkości pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest znacząco duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Podczas jazdy przez wąski stalowy most.



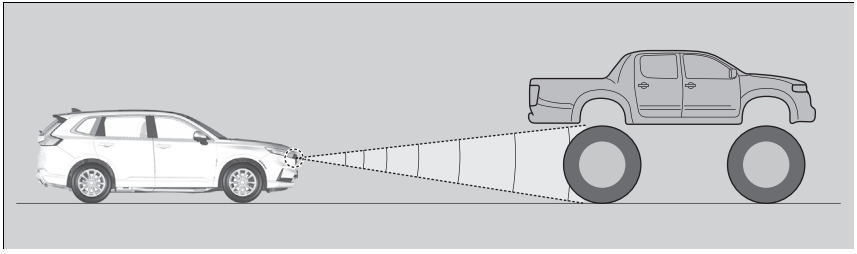
CIĄG DALSZY

- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.
- Gdy poprzedzający pojazd ma nieregularny kształt.



❶ Czujnik wykrywa górną część niezaładowanego pojazdu ciężarowego.
❷ Pojazd ciężarowy z zabudową, cysterna itp.

- Gdy poprzedzający pojazd jedzie na krawędzi pasa ruchu.
- Gdy nawet najniższa część pojazdu poprzedzającego ma bardzo duży prześwit nad podłożem.



- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu poprzedzającego pojazdu.
- Gdy pojazd poprzedzający wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi jego rozpoznanie.

■ Asystent prędkości wchodzenia w zakręty

Podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją śledzenia przy niskiej prędkości system redukuje prędkość jazdy, aby ułatwić kierowcy wchodzenie w zakręty, gdy kamera wykryje zakręt przed pojazdem lub kierowca skręca kierownicą w celu jazdy po łuku.

Jeżeli asystent prędkości wchodzenia w zakręty zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, włączają się także światła stop.

Asystent prędkości wchodzenia w zakręty może nie aktywować się lub nie wykryć linii granicznych lub krzywych pasa ruchu w następujących warunkach:

■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Silne światło odbijające się od pojazdów lub nawierzchni drogi.
- Podczas długiej jazdy na drodze w terenie pozbawionym ruchu, np. na pustyni.

Asystent prędkości wchodzenia w zakręty

Asystent prędkości wchodzenia w zakręty może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu (linie białe lub żółte); dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu. Należy dokładnie sprawdzać otoczenie i bezpiecznie kierować pojazdem.

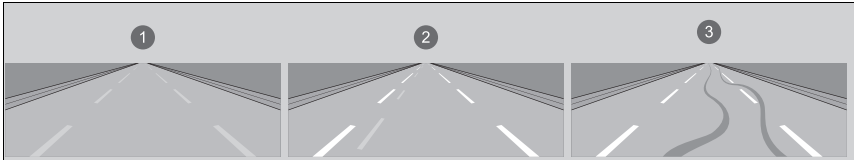
Za pomocą ekranu Audio/Informacje można spersonalizować ustawienia systemowe.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

CIĄG DALSZY

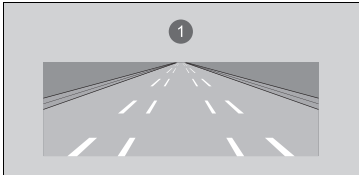
■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.



❶ Wyblakłe linie ❷ Podwójne linie ❸ Ślady opon

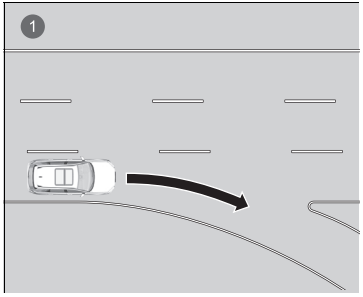
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



❶ Bardzo szeroki lub wąski pas ruchu

- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.



1 Brak linii pasów na skrzyżowaniu

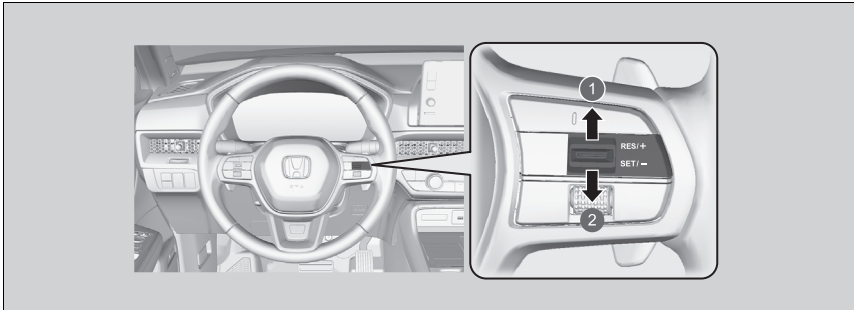
CIĄG DALSZY

■ **Stan pojazdu**

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Widok z przodu kamery jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Obszar wokół osłony chłodnicy jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przełącznika **RES/+**/**SET/–** na kierownicy.



❶ Aby zwiększyć prędkość
❷ Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przełącznika **RES/+**/**SET/–** w górę lub dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przełącznika **RES/+**/**SET/–** w górę lub w dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

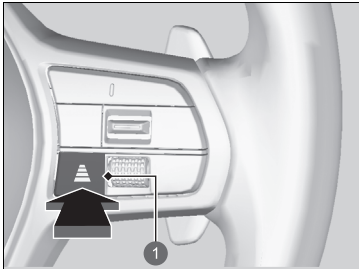
Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości pojazdu użytkownika, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu w dół i zwolnieniu przełącznika **RES/+**/**SET/–** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu



❶ Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć przycisk odstępu, aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Krótki		25 m 1,1 s	31 m 1,1 s
Średni		33 m 1,5 s	42 m 1,5 s
Duży		47 m 2,1 s	61 m 2,1 s
Bardzo duży		63 m 2,9 s	83,4 m 2,9 s

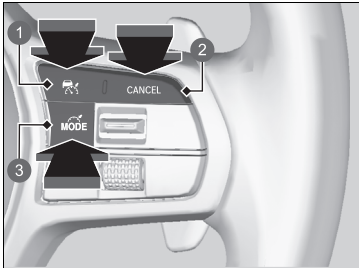
Gdy pojazd użytkownika zatrzyma się automatycznie po wykryciu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, odstęp pomiędzy pojazdami będzie różnił się w zależności od ustawienia odległości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

CIĄG DALSZY

■ Anulowanie



❶ Przycisk
❷ Przycisk **CANCEL**
❸ Przycisk MODE

Aby anulować działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
  ▶ Lampka lub (zielona) na wskaźniku zmieni się na lub (białą).
- Nacisnąć przycisk .
  ▶ Lampka lub (zielona) gaśnie.
- Nacisnąć przycisk MODE.
- Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jedzie do przodu.
  ▶ Lampka lub (zielona) na wskaźniku zmieni się na lub (białą).

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po anulowaniu działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości można włączyć tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości, korzystając z poprzednio ustawionej prędkości wyświetlanej na wskaźniku (kolor szary), naciskając w górę przełącznik **RES/+/SET/–**, nawet jeśli pojazd jest zatrzymany.
W przypadku wyłączenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości poprzez naciśnięcie przycisku **CANCEL** lub naciśnięcie pedału hamulca poprzednia ustawiona prędkość jest wyświetlana w kolorze szarym.
Po naciśnięciu przełącznika **RES/+/SET/–** w górę tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie włączony z wyświetlaną prędkością.
Jeśli wyświetlona zostanie lampka lub (biała), a użytkownik naciśnie przełącznik **RES/+/SET/–** w górę, ale nie zostanie wyświetlona poprzednio ustawiona prędkość (w kolorze szarym), ustawiona zostanie bieżąca prędkość pojazdu.



❶ Lampka lub (biała)
❷ Poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary)

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Obszar wokół osłony chłodnicy jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Jazda po górzystej drodze przez dłuższy czas lub jazda w terenie.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Gdy włączony zostanie układ ABS, VSA, CMBS lub kontroli hamowania przy niskiej prędkości.
- Gdy zapala się lampka układu ABS lub VSA.
- Zatrzymanie pojazdu na bardzo stromym wzniesieniu.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykryje inny pojazd znajdujący się zbyt blisko pojazdu użytkownika.
- Przy gwałtownym przyspieszaniu.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.
- Pojazd kilkukrotnie włączył hamulce w celu utrzymania ustawionej prędkości jazdy (na przykład podczas zjazdu z długiego wzniesienia).
- System nie wykrywa żadnych działań kierowcy przez określony czas przy włączonym systemie LKAS lub asystencie jazdy w korku.
- Zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa).

Automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może również nastąpić w poniższych przypadkach. Jeśli do tego dojdzie, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas postoju pojazdu.
- Pojazd zatrzymał się na więcej niż 10 minut.
- Został wyłączony układ zasilania.

Anulowanie

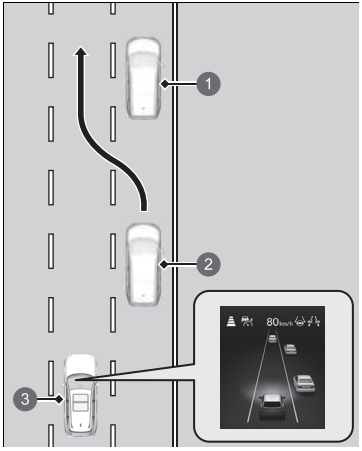
Nie można ustawić ani przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości za pomocą przycisku . Nacisnąć przycisk , aby włączyć układ i ustawić prędkość.

CIĄG DALSZY

■ Funkcja tempomatu adaptacyjnego

Przewiduje zachowanie pojazdów. Układ tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykrywa z wyprzedzeniem, że pojazd jadący po wolniejszym pasie ruchu zamierza zajechać drogę pojazdowi użytkownika i dostosowuje odpowiednio prędkość.

■ Jak działa system



Przedstawiono wersję z kierownicą po lewej stronie.

❶ Wolniejszy pojazd
❷ Pojazd zamierzający zmienić pas ruchu
❸ Pojazd użytkownika

Radar znajdujący się za emblematem Honda na osłonie chłodnicy wykrywa pojazdy poprzedzające, a także te znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu, natomiast kamera za wewnętrznym lusterkiem wykrywa oznaczenia wyznaczające pasy ruchu.

Układ zwiększa możliwości tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości obejmujące śledzenie pojazdów; z wyprzedzeniem dopasowuje prędkość pojazdu w sytuacji, gdy pojazd jadący sąsiednim, wolniejszym pasem dogania inny, wolniejszy pojazd i w związku z tym zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika. W przypadku wykrycia takiej sytuacji prędkość pojazdu zostaje lekko zmniejszona. Prędkość pojazdu zostaje zmniejszona zgodnie z prędkością samochodu zmieniającego pas ruchu jadącego z przodu.

W takiej sytuacji na wskaźniku pojawia się ikona zajechania drogi informująca o aktywacji układu.

■ Zasady aktywacji systemu

Gdy pojazd zajeżdżający drogę jedzie szybciej niż poprzedzający go pojazd, a pojazd użytkownika jedzie szybciej niż pojazd zajeżdżający drogę (czyli wtedy, gdy należy zwolnić), tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości przewiduje taką sytuację i dostosowuje prędkość jazdy.

Układ działa po spełnieniu następujących warunków:

- Po rozpoczęciu działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Jazda odbywa się po drodze z kilkoma pasami ruchu.
- Gdy prędkość Twojego pojazdu mieści się w zakresie od około 80 km/h do około 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Gdy pojazd zmienia pas ruchu z wolniejszego pasa.

■ Włączanie tempomatu

System można włączyć i wyłączyć za pomocą ekranu Audio/Informacje.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

*1 : Dotyczy prawego pasa w ruchu prawostronnym, lewego pasa w ruchu lewostronnym.

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

W przypadku zmiany ruchu z prawostronnego na lewostronny jazda przez pewien czas po drodze, gdzie występuje ruch pojazdów nadjeżdżających, powoduje automatyczne przełączenie tempomatu w odpowiedni tryb.

Inteligentny tempomat może nie zostać włączony w następujących sytuacjach:

- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika, a pojazdem zamierzającym zajechać drogę z sąsiedniego pasa*1 jest mała.
- Gdy różnica prędkości między naszym pojazdem a pojazdem zamierzającym zmienić pas ruchu na sąsiadującym pasie jest bardzo mała (np. gdy nie ma konieczności dostosowania prędkości).
- Gdy pojazd po prostu zajeżdża drogę, a przed pojazdem użytkownika na sąsiednim pasie nie ma innego pojazdu*1.
- Gdy pojazd zajeżdża drogę z szybszego pasa*1.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

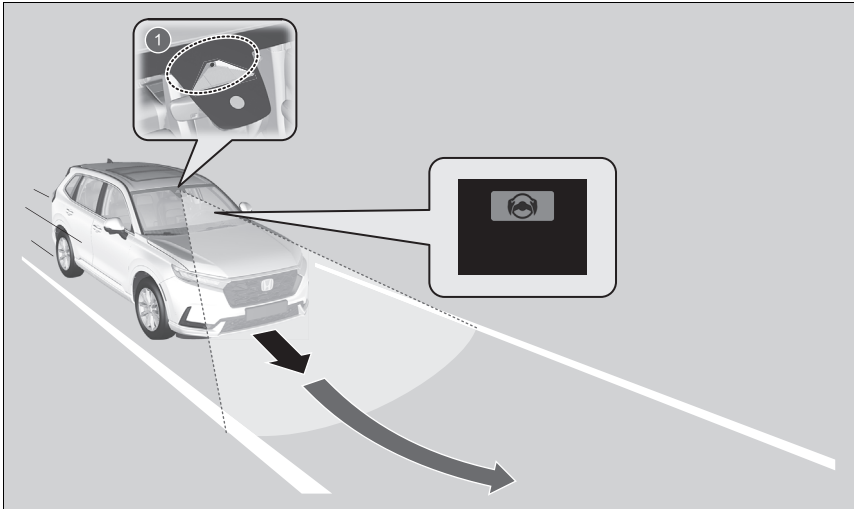
System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

■ Korygowanie położenia kierownicy

Układ obraca odpowiednio kierownicę, aby zapewnić pozostanie pojazdu między lewą i prawą linią graniczną pasa ruchu. Korekta położenia kierownicy jest silniejsza, gdy pojazd zbliża się do którejś krawędzi pasa ruchu.

■ Ostrzeżenia dotykowe, dźwiękowe i wizualne

Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje szybkie wibracje kierownicy i dźwięk oraz wyświetla ostrzeżenie.



1 Przednia kamera: śledzi linie graniczne pasa

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie jest to autonomiczny system jazdy i zawsze wymaga uwagi i kontroli kierowcy. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

Nie umieszczać przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu.
Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS** str. 557

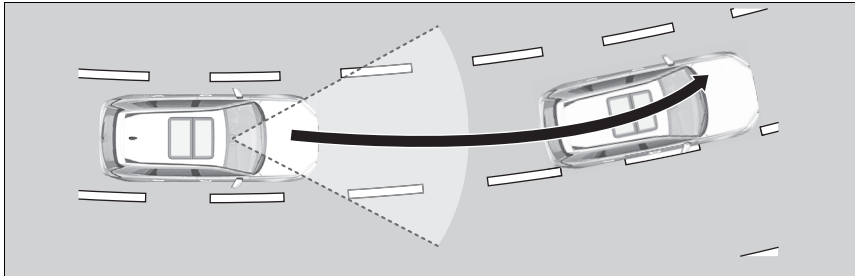
Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➡ **Przednia kamera** str. 585

W niektórych sytuacjach, gdy kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS aktywuje się i generowany jest moment obrotowy działający na układ kierowniczy.

■ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomagania układu kierowniczego zwiększa się.



System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

W przypadku braku możliwości wykrycia pasów system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasa ruchu działanie systemu zostanie wznowione automatycznie.

System LKAS może nie działać zgodnie z założeniami podczas jazdy w korkach lub po drogach z ostrymi zakrętami.

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.

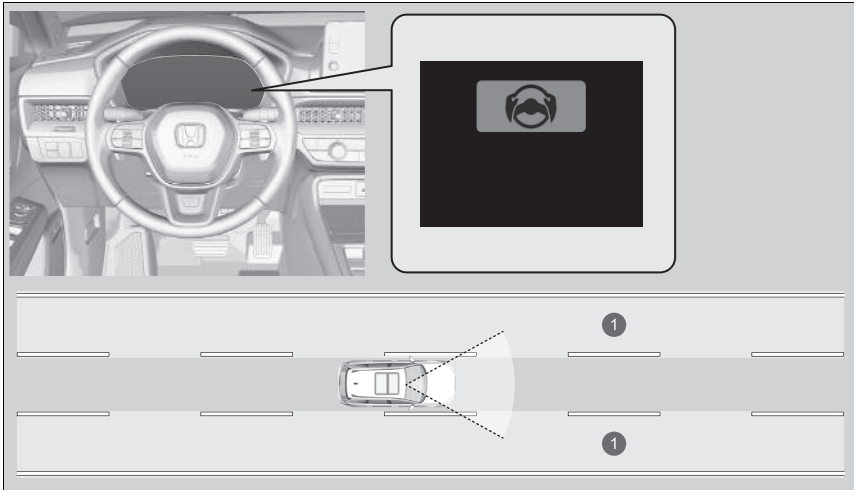
➔ **Radar** str. 587

System LKAS nie jest uaktywniany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

CIĄG DALSZY

■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd wchodzi w niebezpieczną strefę, system LKAS ostrzega kierowcę za pomocą lekkich wibracji kierownicy oraz ostrzeżeń dźwiękowych i pokazywanych na wyświetlaczu.



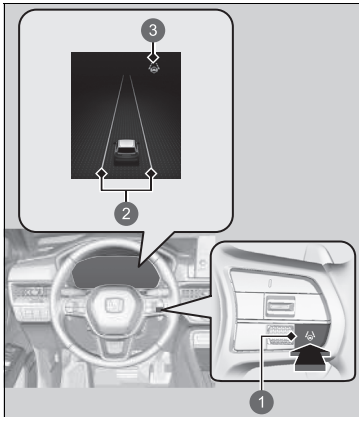
❶ Niebezpieczne strefy

■ Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pas ruchu ma wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie doszło do nagłego wciśnięcia pedału hamulca.
- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.

■ Sposób aktywacji układu



❶ Przycisk LKAS
❷ Białe linie
❸ Lampka LKAS (biała)

1. Nacisnąć przycisk LKAS.
▶ Lampka systemu LKAS (biała) pojawia się na wskaźniku.
układ jest w gotowości.
▶ W przypadku wykrycia linii pasa ruchu na wskaźniku pojawiają się białe linie.

Warunki, w których można korzystać z układu

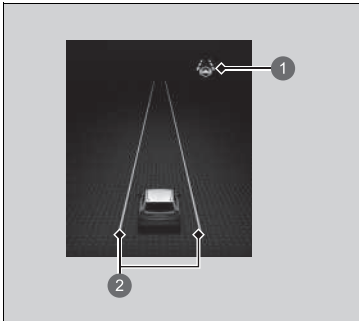
Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.

Aby prawidłowo aktywować system, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Zawsze utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.
- Nie przyczepiać żadnych naklejek w obszarze wokół kamery.

Po naciśnięciu przycisku LKAS, gdy system LKAS może być wykorzystywany, zostanie on włączony bez trybu gotowości.

CIĄG DALSZY



1 Lampka LKAS (zielona)
2 Zielone linie

2. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
▶ Po rozpoczęciu działania systemu i wykryciu lewego i prawego pasa ruchu kontrolka LKAS zmieni kolor z białego na zielony, a białe linie zmienią kolor na zielony.

Anulowanie



Nacisnąć przycisk LKAS.

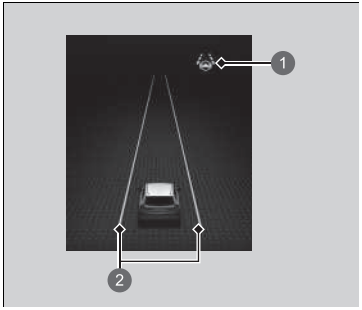
System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

1 Przycisk LKAS

CIĄG DALSZY

■ Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:

Po wstrzymaniu działania systemu LKAS w następujących sytuacjach zielone linie pokazywane na wskaźniku zmieniają kolor na biały lub znikają i słychać brzęczyk (jeśli włączono).



1 Lampka LKAS (biała)
2 Białe linie

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Użytkownik nie obsługuje kierownicy.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Jazda z prędkością przekraczającą zakres roboczy.
- Pojazd jedzie z prawej lub lewej strony od pasa ruchu.
- Doszło do nagłego wciśnięcia pedału hamulca.
- Aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.

Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

■ Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane w następujących przypadkach:

W następujących przypadkach ze wskaźnika mogą zniknąć linie pasów ruchu, może włączyć się sygnał dźwiękowy i system LKAS może zostać automatycznie wyłączony:

- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:

Można zmienić ustawienia systemu LKAS.
Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego, który jest emitowany po wstrzymaniu działania systemu LKAS.

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

■ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

System może nie wykryć oznaczeń pasa ruchu (w kolorze białym lub żółtym) i system LKAS może nie działać prawidłowo w pewnych warunkach, w tym:

■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

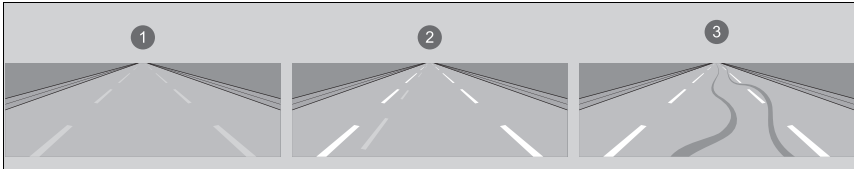
W następujących okolicznościach niektóre funkcje systemu Honda Sensing mogą nadal działać bez ostrzeżenia o tym, że ręce nie znajdują się na kierownicy, nawet jeśli nie ma ruchu kierownicy.

- Przedmiot lub część ciała dotyka lub znajduje się zbyt blisko kierownicy.

CIĄG DALSZY

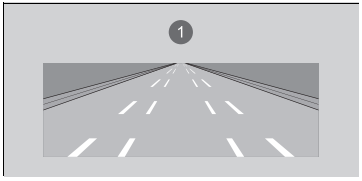
■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność zatartych, licznych lub zróżnicowanych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe lub oznaczenia pasa ruchu są zużyte.



❶ Wyblakłe linie ❷ Podwójne linie ❸ Ślady opon

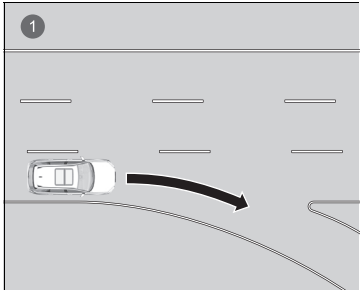
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



❶ Bardzo szeroki lub wąski pas ruchu

- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.



1 Brak linii pasów na skrzyżowaniu

CIĄG DALSZY

■ **Stan pojazdu**

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Widok z przodu kamery jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Pojazd jedzie z przyczepą.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

■ **Przykłady innych ograniczeń działania systemu**

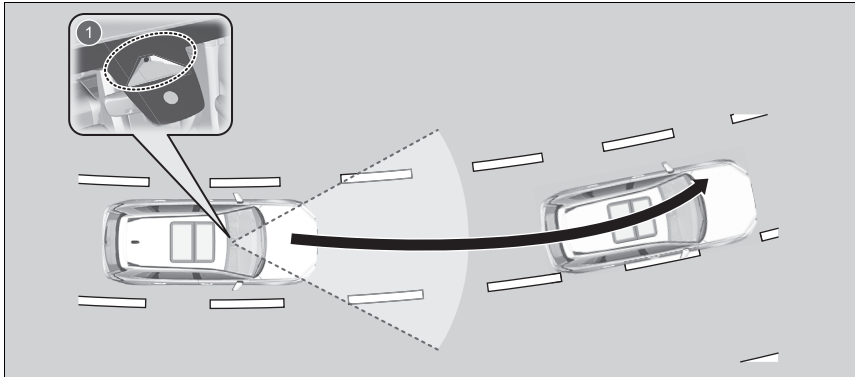
- Użytkownik ma nałożone rękawiczki.
- Na kierownicy znajduje się osłona ochronna.

Asystent jazdy w korku

Układ asystenta jazdy w korku wykorzystuje kamerę szerokokątną w górnej części przedniej szyby do wykrywania i monitorowania białych (lub żółtych) linii pasa ruchu po prawej i lewej stronie pojazdu. W oparciu o sygnały wejściowe z kamery system może zastosować moment układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku wykrytego pasa ruchu.

■ Funkcja asystenta jazdy w korku

Podczas jazdy przy dużym natężeniu ruchu i z aktywnym systemem utrzymywania pasa ruchu (LKAS), system asystenta jazdy w korku po wykryciu linii pasa ruchu zacznie stosować moment układu kierowniczego, aby utrzymać pojazd na środku pasa ruchu.



❶ Przednia kamera
Wykrywa lewą i prawą białą (lub żółtą) linię pasa ruchu

W niektórych sytuacjach, gdy kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, to asystent jazdy w korku aktywuje się i generowany jest moment obrotowy działający na układ kierowniczy.

Asystent jazdy w korku

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa
Asystent jazdy w korku pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nie jest to autonomiczny system jazdy i zawsze wymaga uwagi i kontroli kierowcy. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

Asystent jazdy w korku jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➔ **Przednia kamera** str. 585

Asystent jazdy w korku może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu.
Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Asystent jazdy w korku może nie działać prawidłowo w pewnych warunkach:
➔ **Warunki działania i ograniczenia asystenta jazdy w korku** str. 566

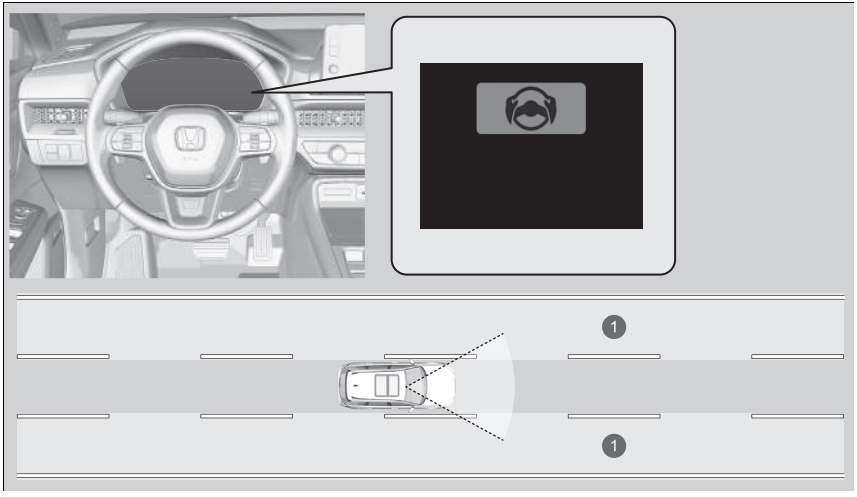
Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.
➔ **Radar** str. 587

CIĄG DALSZY

Gdy kierowca przejmuje pełną kontrolę nad układem kierowniczym, funkcja wspomagania kierowania zostaje tymczasowo wyłączona.
Moment obrotowy wywierany na układ kierowniczy może nie być zauważalny, gdy kierowca ma pełną kontrolę nad układem kierowniczym lub gdy nawierzchnia drogi jest nierówna.

■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd znajdzie się w niebezpiecznej strefie, asystent jazdy w korku informuje kierowcę za pomocą lekkich wibracji kierownicy lub dźwięku oraz ostrzeżenia na wyświetlaczu.



❶ Niebezpieczne strefy

Asystent jazdy w korku

Asystent jazdy w korku nie jest uaktywniany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

■ Warunki, w których można korzystać z układu

Funkcja asystenta jazdy w korku jest aktywna, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- System LKAS jest włączony.
- Pas ruchu ma wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością od 0 do 72 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Kierowca trzyma kierownicę.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D lub B.
- Wyłączone są kierunkowskazy.

Asystenta jazdy w korku nie należy używać w następujących sytuacjach:

- Jazda po drodze z ostrymi zakrętami.
  ▶ System może uniemożliwiać pojazdowi reagowanie w sposób najlepiej dostosowany do warunków na drodze.
- Wjazd do bramki do pobierania opłat, zjazdy z autostrady, parkingi, warsztaty itp.
- Niekorzystne warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itp.).
- Śliska nawierzchnia drogi, np. oblodzona lub pokryta śniegiem.
  ▶ Opony mogą się ślizgać, powodując utratę kontroli nad pojazdem.

Warunki, w których można korzystać z układu

Informacje na temat prawidłowej obsługi systemu LKAS znajdują się na następnej stronie:

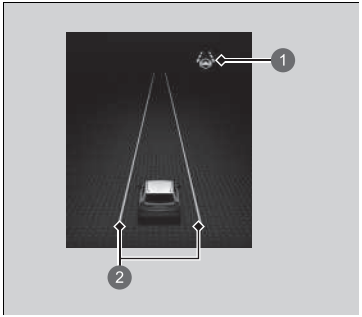
➡ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 550

Przyciski sterowania i wyświetlacze przedstawiono na wskazanej stronie:

➡ **Przełączniki obsługujące tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości / systemem utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) / asystentem jazdy w korku / asystentem zmiany pasa ruchu** str. 480
➡ **Zawartość wskaźnika** str. 482

CIĄG DALSZY

■ Sposób aktywacji układu



1 Lampka LKAS (zielona)
2 Zielone linie

Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.

▶ Po rozpoczęciu działania systemu i wykryciu lewego i prawego pasa ruchu kontrolka LKAS zmieni kolor z białego na zielony, a białe linie zmienią kolor na zielony.

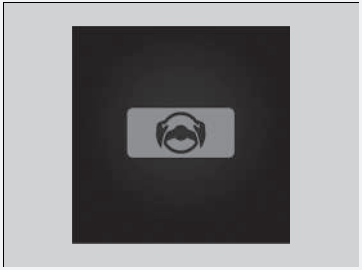
Sposób aktywacji układu

Jeśli pojazd zbacza zbyt daleko na prawo lub na lewo od białej (lub żółtej) linii pasa ruchu, gdy asystent jazdy w korku jest aktywny, należy wyłączyć asystenta i zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

W niektórych przypadkach system może nie wykrywać prawidłowo linii pasa ruchu i w rezultacie nie zapewniać wspomagania kierowania.

➡ **Warunki działania i ograniczenia asystenta jazdy w korku** str. 566

Jeśli kierowca nie będzie obsługiwał kierownicy, to pojawi się poniższe ostrzeżenie.



Jeśli kierowca nie będzie obsługiwał kierownicy po kilkukrotnym pojawieniu się powyższego ostrzeżenia, to rozlegnie się brzęczyk ostrzegawczy, a asystent jazdy w korku zostanie wyłączony.

■ Anulowanie

Nacisnąć przycisk LKAS, aby anulować funkcję asystenta jazdy w korku.

■ Działanie asystenta jazdy w korku może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Następuje gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Użytkownik nie obsługuje kierownicy.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Układy ABS, VSA, CMBS lub kontroli hamowania przy niskiej prędkości zostaną aktywowane.
- Pojazd jedzie z prawej lub lewej strony od pasa ruchu.
- Doszło do nagłego wciśnięcia pedału hamulca.

Kiedy te warunki ustaną, asystent jazdy w korku automatycznie wznowi działanie.

■ Działanie asystenta jazdy w korku może zostać automatycznie anulowane w następujących przypadkach:

- Temperatura kamery jest za wysoka.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

Po anulowaniu linie pasa ruchu znikną z ekranu i może zostać uruchomiony sygnał brzęczyka.

Działanie asystenta jazdy w korku może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:

Sygnał dźwiękowy wstrzymania funkcji asystenta jazdy w korku można włączyć i wyłączyć po wybraniu pozycji **Sygnał wstrzymania systemu LKAS** na ekranie Audio/Informacje.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia asystenta jazdy w korku

System może nie wykryć oznaczeń pasa ruchu (w kolorze białym lub żółtym) i asystent jazdy w korku może nie działać prawidłowo w pewnych warunkach, w tym:

■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Linie pasa ruchu lub nawierzchnia drogi nie są widoczne, np. odległość od pojazdu znajdującego się z przodu jest bardzo mała lub pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Poprzedzający pojazd (także motocykl) rozpryskuje wodę lub powoduje zawirowania lotnego śniegu.
- W pobliżu urządzeń emitujących fale radiowe, takich jak radary innych samochodów.
- Podczas długiej jazdy na drodze w terenie pozbawionym ruchu, np. na pustyni.

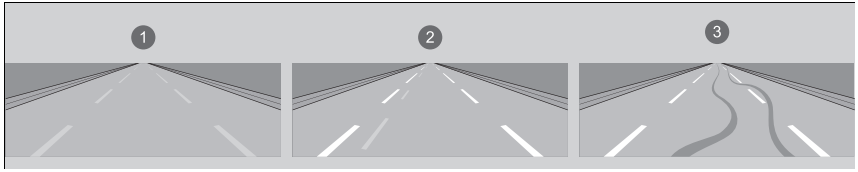
Warunki działania i ograniczenia asystenta jazdy w korku

W następujących okolicznościach niektóre funkcje systemu Honda Sensing mogą nadal działać bez ostrzeżenia o tym, że ręce nie znajdują się na kierownicy, nawet jeśli nie ma ruchu kierownicy.

- Przedmiot lub część ciała dotyka lub znajduje się zbyt blisko kierownicy.

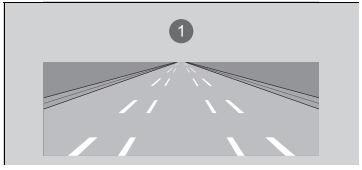
■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność zatartych, licznych lub zróżnicowanych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe lub oznaczenia pasa ruchu są zużyte.



❶ Wyblakłe linie ❷ Podwójne linie ❸ Ślady opon

- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.

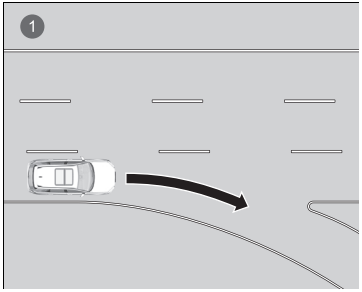


❶ Bardzo szeroki lub wąski pas ruchu

- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

CIĄG DALSZY

- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.



1 Brak linii pasów na skrzyżowaniu

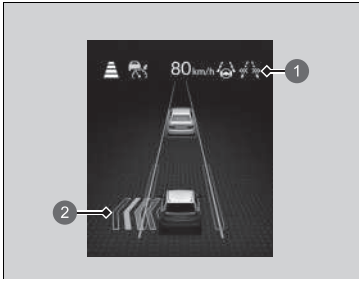
■ **Stan pojazdu**
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Widok z przodu kamery jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Pojazd jedzie z przyczepą.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

■ **Przykłady innych ograniczeń działania systemu**
- Użytkownik ma nałożone rękawiczki.
- Na kierownicy znajduje się osłona ochronna.

Asystent zmiany pasa ruchu

Wspomaga kierowanie pojazdem, gdy obsługiwana jest dźwignia kierunkowskazu, aby zmienić pas ruchu na autostradzie.

■ Jak działa system?



❶ Lampka asystenta zmiany pasa ruchu (zielona)
❷ Lampka zmiany pasa ruchu

Po aktywacji asystent zmiany pasa ruchu na wskaźniku zapala się lampka asystenta zmiany pasa ruchu (zielona) i kontrolka zmiany pasa ruchu, a system wspomaga kierowanie pojazdem podczas zmiany pasa ruchu.
Po zmianie pasa ruchu kierunkowskaz wyłącza się i wspomaganie układu kierowniczego zostaje zatrzymane.
Gdy kierowca przejmuje pełną kontrolę nad układem kierowniczym, funkcja wspomagania układu kierowniczego zostaje tymczasowo wyłączona.

Asystent zmiany pasa ruchu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Asystent zmiany pasa ruchu pełni wyłącznie funkcję komfortu. Nie jest to autonomiczny system jazdy i zawsze wymaga uwagi i kontroli kierowcy.

Nadmierne poleganie na tym systemie może spowodować kolizję i poważne obrażenia lub śmierć.

Należy dokładnie sprawdzać otoczenie i bezpiecznie kierować pojazdem. Asystenta zmiany pasa ruchu należy używać tylko podczas jazdy po trasach szybkiego ruchu.

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.
➔ **Radar** str. 587

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➔ **Przednia kamera** str. 585

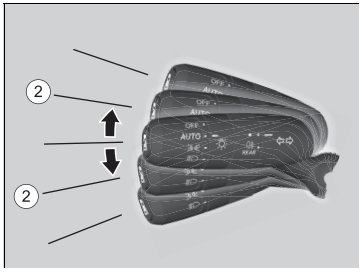
Asystent zmiany pasa ruchu nie jest uaktywniany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

■ Warunki, w których można korzystać z układu

Asystent zmiany pasa ruchu działa w następujących warunkach:

- System utrzymywania pojazdu na pasie ruchu (LKAS) i tempomat adaptacyjny (ACC) z podążaniem przy niskiej prędkości są aktywne.
- Podczas jazdy po autostradach oddzielonych pasem środkowym na dwa lub więcej pasów ruchu po jednej stronie.
- Kierowca trzyma kierownicę.
- Pojazd użytkownika porusza się z prędkością około 80 km/h lub wyższą.
- Użytkownik wjeżdża na pas ruchu bez pojazdów z tyłu lub przed nim.
- Granica pasa ruchu, który zmieniasz, jest oznaczona linią przerywaną.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.

■ Sposób obsługi systemu



Przed zmianą pasa ruchu należy zawsze sprawdzić wzrokowo, czy zmiana pasa ruchu jest bezpieczna i zachować bezpieczną odległość między pojazdem użytkownika a innymi pojazdami w jego pobliżu.

Gdy zaświeci się lampka asystenta zmiany pasa ruchu (biała), to należy przytrzymać dźwignię kierunkowskazu w położeniu ②, aż rozlegnie się brzęczyk.

▶ Zaświeci się lampka asystenta zmiany pasa ruchu (zielona) i system aktywuje się.
▶ Trzykrotny sygnał brzęczyka informuje, że system nie aktywuje się.

Warunki, w których można korzystać z układu

W celu uzyskania informacje na temat prawidłowej obsługi tempomatu adaptacyjnego z podążaniem przy niskiej prędkości, patrz:

➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 526

W celu uzyskania informacji na temat prawidłowej obsługi systemu LKAS patrz:

➡ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 550

Po zmianie trybu jazdy na tryb **HOLOWANIE** asystent zmiany pasa ruchu zostanie wyłączony.

➡ **Przełącznik trybu jazdy** str. 445

Sposób obsługi systemu

Asystent zmiany pasa ruchu wyłączy się, jeśli pojazd znajdzie się przed pojazdem użytkownika lub za nim.

Asystent zmiany pasa ruchu może zostać uaktywniony, gdy z lewej lub prawej strony do użytkownika zbliża się inny pojazd.

Lampka asystenta zmiany pasa ruchu może nie zapalić się w pewnych warunkach, takich jak niewykrycie przez system pojazdu znajdującego się daleko za użytkownikiem po rozpoczęciu jazdy itp.

CIĄG DALSZY

■ Anulowanie

Gdy podczas zmiany pasa ruchu zostaną wykonane następujące czynności, gdy pojazd pozostaje na tym samym pasie ruchu, na którym została uruchomiona operacja, asystent zmiany pasa ruchu wyłączy się:

- Gdy używany jest kierunkowskaz uruchamiany jednym naciśnięciem

Zmiana pasa ruchu zostanie następnie anulowana.

■ Warunki i ograniczenia asystenta zmiany pasa ruchu

System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

■ Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Linie pasa ruchu lub nawierzchnia drogi nie są widoczne, np. wtedy odległość od poprzedzającego pojazdu jest bardzo mała.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Poprzedzający pojazd rozpryskuje wodę lub powoduje zawirowania lotnego śniegu.
- W pobliżu urządzeń emitujących fale radiowe, takich jak radary innych samochodów.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- System rejestruje zakłócenia sygnału wywołane przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Podczas długiej jazdy na drodze w terenie pozbawionym ruchu, np. na pustyni.

Anulowanie

Asystent zmiany pasa ruchu wyłącza się w następujących sytuacjach:

- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Po naciśnięciu pedału hamulca, gdy pojazd jedzie do przodu.
- Po naciśnięciu przycisku **CANCEL**.
- Po naciśnięciu przycisku  .
- Po naciśnięciu przycisku LKAS.
- Dźwignia kierunkowskazu jest naciskana w górę lub w dół, aż zatrzyma się na swoim miejscu.
- Zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć. System może działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obciążenie pojazdu powoduje jego przechył, co z kolei powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Radar wykrywa tylko przyczepę, co powoduje zmianę zasięgu radaru.

Warunki i ograniczenia asystenta zmiany pasa ruchu

W następujących okolicznościach niektóre funkcje systemu Honda Sensing mogą nadal działać bez ostrzeżenia o tym, że ręce nie znajdują się na kierownicy, nawet jeśli nie ma ruchu kierownicy.

- Przedmiot lub część ciała dotyka lub znajduje się zbyt blisko kierownicy.

■ **Warunki drogowe**

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.
- Wokół pojazdu użytkownika znajdują się przedmioty, które silnie odbijają fale radiowe, np. podczas przejeżdżania przez tunel lub wąski metalowy most.
- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew, zaparkowanych pojazdów, budynków, ścian itd.).

CIĄG DALSZY

■ **Stan pojazdu**

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Widok z przodu kamery jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Obszar wokół osłony chłodnicy, przedniego lub tylnego zderzaka jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Duży bagaż na dachu dotyka górnej części przedniej szyby.
- Prowadzenie pojazdu jest niestabilne na skutek śliskiej nawierzchni itp.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

■ **Inne uwarunkowania**

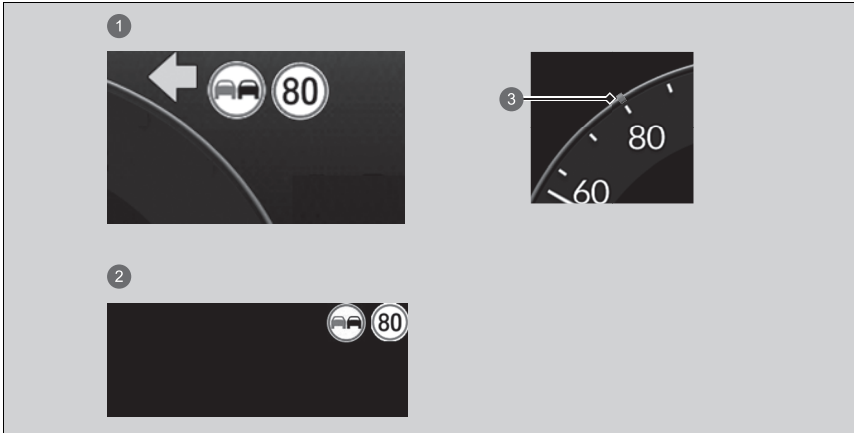
- Użytkownik ma nałożone rękawiczki.
- Na kierownicy znajduje się osłona ochronna.
- Pojazd nie może określić swojego położenia z powodu umieszczenia bagażu na dachu.
- Nowe informacje o drodze nie są odzwierciedlone na mapie systemu nawigacji.
- Zbudowano nową drogę.
- Ograniczenie prędkości zostało zmienione.
- Tor jazdy wykryty przez czujnik i rzeczywisty tor pojazdu są różne.
- Istnieją sąsiadujące drogi z ograniczeniami prędkości różniącymi się od ograniczeń na drodze, po której jedzie pojazd.
- Podczas jazdy w miejscu o słabym odbiorze sygnału GPS, np. w tunelach lub w pobliżu wieżowców.
- Gdy pojazd z przodu to mały motocykl, motocykl z wózkiem bocznym, wózek inwalidzki lub inny pojazd o nietypowym kształcie.
- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu poprzedzającego pojazdu.
- Gdy pojazd poprzedzający wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi jego rozpoznanie.
- Gdy rozpoznano znak drogowy, który wygląda podobnie do opuszczenia autostrady.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania. Informuje również o przekroczeniu przez pojazd dopuszczalnej prędkości.

■ Jak działa system?

System wyświetla znaki rozpoznane jako dotyczące danego pojazdu z wykorzystaniem informacji zarejestrowanych przez kamerę znajdującą się za lusterkiem wstecznym na podstawie znaków drogowych i danych z systemu nawigacji podczas jazdy. Ikona znaku jest zazwyczaj wyświetlana przed minięciem tego znaku i jest wyświetlana do momentu rozpoznania następnego znaku.



1 Wskaźnik
2 Wyświetlacz przezierny*
3 Znak ograniczenia prędkości

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Należy regularnie aktualizować informacje o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji, aby system działał poprawnie. Regularnie aktualizować informacje o mapie systemu nawigacji.

➡ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➡ **Przednia kamera** str. 585

Można włączyć i wyłączyć system rozpoznawania znaków drogowych. Jeśli wybrano opcję **Brak**, to pojawi się ⊖ (kolor szary).

➡ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

* Dostępne w niektórych wersjach

Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża na drogę / zjeżdża z drogi z innym ograniczeniem prędkości.
- Pojazd skręca na skrzyżowaniu z włączonym kierunkowskazem.



Jeżeli system nie wykrywa znaków drogowych podczas jazdy, może zostanie wyświetlony ⊖ (kolor biały).

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery.
Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Zdolność systemu do dokładnego informowania kierowcy o ograniczeniu prędkości jest uzależniona od pewnych warunków, takich jak jednostki stosowane na znakach, jak również prędkość i kierunek jazdy pojazdu. W niektórych przypadkach system może wyświetlać fałszywe ostrzeżenia lub inne niedokładne informacje.

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 579

Ustawienia dźwięku powiadomień odtwarzanego po zmianie wykrytego ograniczenia prędkości można zmienić.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Jeżeli pojazd przekroczy wykryte ograniczenie prędkości, ikona przedstawiająca znak ograniczenia prędkości dla danego obszaru będzie migać na wyświetlaczu i włączy się sygnał brzęczyka, jeżeli pojazd wciąż będzie przekraczał dopuszczalną prędkość.
Jeśli pojazd zwalnia, brzęczyk nie będzie emitować sygnału dźwiękowego.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

CIĄG DALSZY

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Jednostka stosowana na znakach ograniczenia prędkości (km/h lub mph) zależy od kraju. Po wjeździe do kraju, w którym jednostki różnią się od jednostek stosowanych w poprzednim kraju, system rozpoznawania znaków drogowych nie będzie działał prawidłowo.

➔ **Jednostka prędkości/odległości** str. 175
➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

System rozpoznawania znaków drogowych nie jest aktywny przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych może nieprawidłowo rozpoznawać znaki drogowe, rozpoznawać je zbyt wolno lub nie rozpoznawać ich w następujących przypadkach.

■ Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

■ Warunki drogowe

- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Widok z przodu kamery jest zasłonięty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, akcesoria, naklejki, folię itp.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

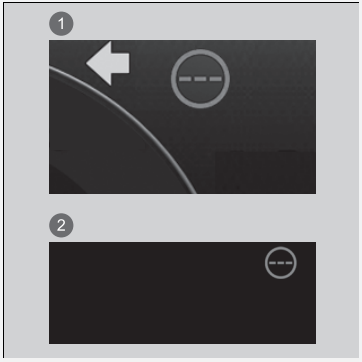
* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

Lampka [⊖] (bursztynowa) pojawia się na wskaźniku w następujących przypadkach. Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO.

- Wystąpił problem z systemem rozpoznawania znaków drogowych.
- Natychmiast po włączeniu systemu zasilania (również po zdalnym uruchomieniu).
- Trwa aktualizacja danych mapy systemu nawigacji.



❶ Wskaźnik
❷ Wyświetlacz przezierny*

■ **Położenie lub stan znaku drogowego**

- Znak znajduje się w miejscu, które utrudnia jego wykrycie.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się w miejscu, w którym nie jest oświetlony przez reflektory.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie drogi.
- Znak jest wyblakły lub zgięty.
- Znak jest obrócony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty błotem, śniegiem lub szronem.
- Część znaku jest zasłonięta przez drzewa lub znajduje się w cieniu pojazdu albo innego obiektu.
- Światło (np. latarni ulicznej) odbija się od powierzchni znaku lub znak jest ukryty w cieniu.
- Znak jest zbyt jasny lub zbyt ciemny (znaki elektryczne).
- Małe znaki (znaki pomocnicze itp.).

■ **Inne uwarunkowania**

- Jazda z dużą prędkością.

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub w ogóle nieistniejące znaki w następujących przypadkach:

▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.

- Gdy przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znaku itd.).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, którym pojazd się porusza, choć nie dotyczy tego pasa ruchu, np. znak ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu drogi bocznej z główną drogą.
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, konstrukcja itd.).

CIĄG DALSZY

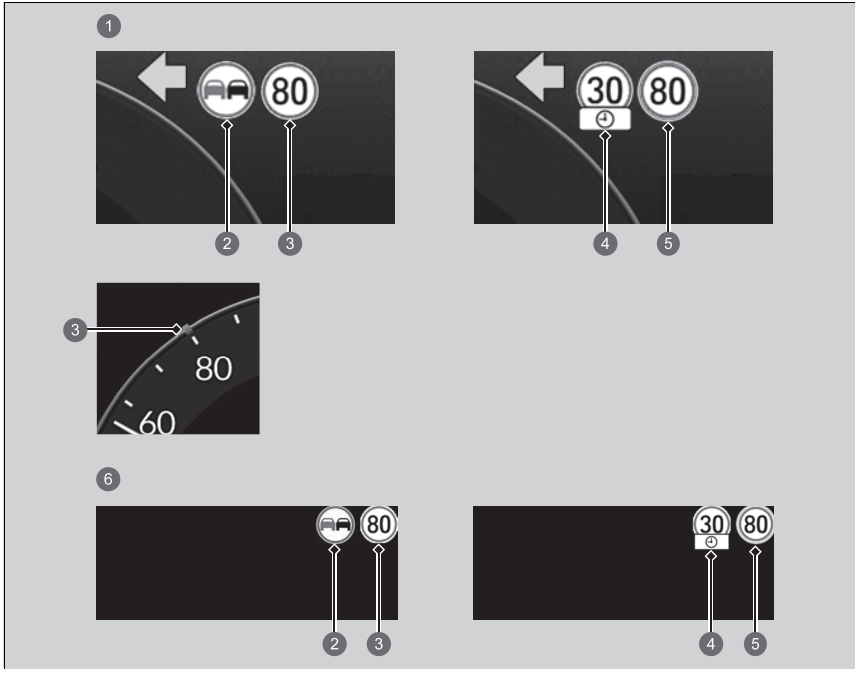
■ Sytuacje, w których nie można przedstawić prawidłowych informacji o ograniczeniu prędkości na danym obszarze

W następujących sytuacjach obraz na wyświetlaczu może nie być zgodny z przepisami obowiązującymi na drodze i/lub wyświetlacz może działać z opóźnieniem:

- Zbudowano nową drogę.
- Ograniczenie prędkości zostało zmienione.
- Informacje o ograniczeniu prędkości przechowywane w bazie danych systemu nawigacji są nieaktualne lub niedokładne.
- Pojazd znajduje się w obszarze, gdzie nie można korzystać z informacji, lub jedzie bocznymi uliczkami bez znaków.
- Tor jazdy wykryty przez czujnik i rzeczywisty tor pojazdu są różne.
- Istnieją sąsiadujące drogi z ograniczeniami prędkości różniącymi się od ograniczeń na drodze, po której jedzie pojazd.
- Znak jest tymczasowym znakiem ograniczenia prędkości z funkcjami niestandardowymi (takimi jak wygląd itp.).
- Podczas jazdy w miejscu o słabym odbiorze sygnału GPS, np. w tunelach lub w pobliżu wieżowców.
- Pojazd wielokrotnie zatrzymuje się i rozpoczyna jazdę z małą prędkością.
- Podczas jazdy po trasie innej niż wskazywana przez system nawigacji.
- Ciągle występują strome zbocza lub zakręty.
- Obowiązuje zmienne ograniczenie prędkości.

■ Znaki wyświetlane na wskaźniku i na wyświetlaczu przeziernym*

System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (śnieg itd.) lub określoną porę pojawią się po lewej stronie.



* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

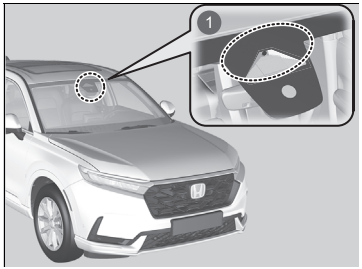
1. Wskaźnik
2. Znak zakazu wyprzedzania
3. Znak ograniczenia prędkości
4. Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne
5. Sugerowany limit prędkości (lampka zielona)
   ➔ **Zastosowywanie sugerowanego ograniczenia prędkości systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 530
6. Wyświetlacz przezierny*

 * Dostępne w niektórych wersjach

Przednia kamera

Kamera została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji takich układów jak system ograniczający skutki kolizji (CMBS), system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu, system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system ograniczania skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, system utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), asystent jazdy w korku, asystent zmiany pasa ruchu, system rozpoznawania znaków drogowych i adaptacyjne światła drogowe.

■ Lokalizacja kamery i wskazówki dotyczące jej obsługi



Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

❶ Przednia kamera

Przednia kamera

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywy silnika ani osłony chłodnicy jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie kamery systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.
Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

CIĄG DALSZY

Przednia kamera

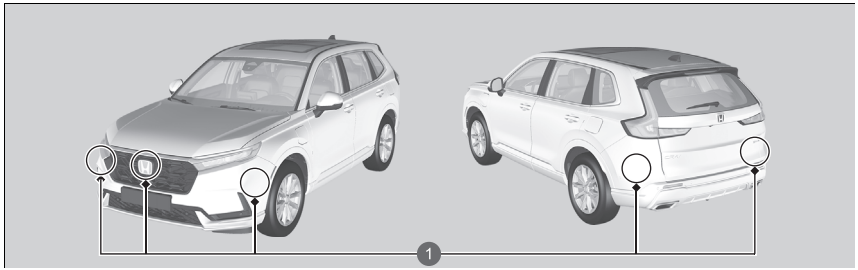
Jeśli wyświetla się komunikat **Niektóre systemy wspomagania kierowcy nie mogą działać: Zbyt wysoka temperatura kamery**:

- Schłodzić wnętrze przy użyciu układu kontroli temperatury i wentylacji i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeśli wyświetla się komunikat **Niektóre sys. wspom. kierowcy nie mogą działać: Brudna szyba przed. lub niekorz. warunki pogodowe**:

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i upewnić się, że przednia szyba jest czysta.
  Jeżeli przednia szyba jest zabrudzona, należy ją oczyścić. Jeśli komunikat nie znika po pokonaniu pewnego dystansu, sprawdzić pojazd w ASO.

Radar



1 Radar

Radar znajduje się za emblematem Honda w osłonie chłodnicy.
Oprócz powyższych, radary są również umieszczone po wewnętrznej stronie zderzaków przednich i tylnych.

Radar

W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Zawsze utrzymywać w czystości obszar wokół czujników.
- Do czyszczenia obszaru wokół czujników nie należy używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.
- Nie zaklejać obszaru wokół czujników i nie nakładać na tam lakieru.
- Nie zarysowywać i nie uszkadzać obszaru wokół czujników.
- Nie wymieniać emblematu, osłony chłodnicy ani zderzaka.
- Nie demontować ani nie rozmontowywać radaru.

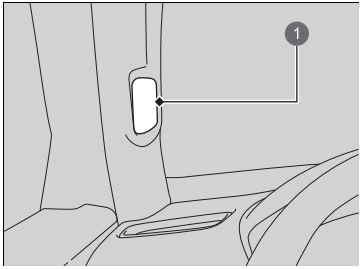
Należy skontaktować się z ASO w następujących przypadkach:

- Osłona radaru została mocno uderzona.
- Osłona chłodnicy lub zderzak wymagają naprawy.

Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie do zdarzeń z udziałem pojazdu opisanych poniżej. Należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO, jeżeli:

- Obszar wokół czujników mocno uderzył w nierówność, krawężnik, klin, pochyłą nawierzchnię lub nasyp, co mogło spowodować wstrząs radaru.
- Pojazd przejechał przez głęboką wodę lub doszło do jego zanurzenia.
- Pojazd uczestniczył w kolizji.

Kamera monitorowania kierowcy



1 Kamera monitorowania kierowcy

Kamera monitorowania kierowcy jest używana przez system monitorowania koncentracji kierowcy. Kamera wykrywa pozycję twarzy i kierunek, w którym jest skierowana, a także rozpoznaje oczy, usta i postawę ciała.

System monitorowania koncentracji kierowcy str. 525

Kamera monitorowania kierowcy

Może być widoczna czerwona dioda LED z kamery monitorowania kierowcy. Po zawieszeniu kamery monitorowania kierowcy zapala się kontrolka kamery monitorowania kierowcy (szara) .

Aby kamera działała prawidłowo, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Nie obciążać kamery ani nie pozwolić, aby coś w nią uderzyło.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów, naklejek (w tym przezroczystych) ani akcesoriów na obszarze wokół kamery.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Nie demontować kamery.

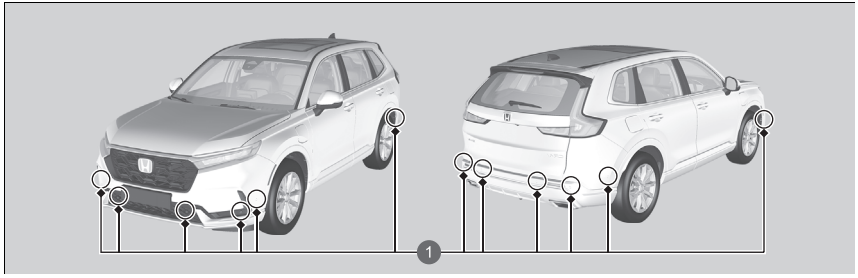
Kamera może nie wykryć prawidłowo stanu kierowcy w następujących warunkach:

- Twarz nie może być rozpoznana z powodu maski, okularów, okularów przeciwsłonecznych itp.
- Oczy są zamknięte przez jakiś czas lub kierowca często mruga
- Kierowca mruży oczy lub opuszcza wzrok
- Głowa jest zbyt pochylona w jednym kierunku albo kierowca patrzy w dół.
- Bezpośrednie światło słoneczne pada na kamerę monitorowania kierowcy

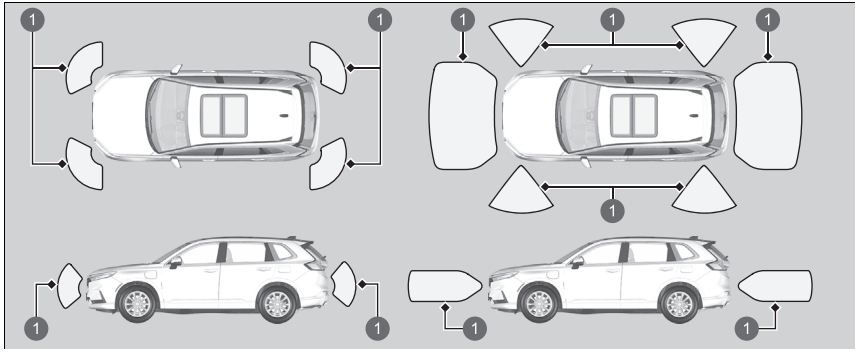
Czujniki sonarowe

■ Lokalizacja i zasięg czujników

Czujniki sonarowe znajdują się w przednim i tylnym zderzaku.



❶ Czujniki sonarowe



❶ Zasięg czujnika

Podczas działania pilota parkowania Honda działają również czujniki znajdujące się po bokach przedniego i tylnego zderzaka.

Czujniki sonarowe

Aby czujniki sonarowe działały prawidłowo, nie należy:

- Umieszczać naklejek lub innych przedmiotów na czujnikach lub wokół nich.
- Uderzać w obszar wokół czujników.
- Odłączać żadnego czujnika.
- Zakładać dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nich.

W następujących przypadkach należy skontaktować się z ASO:

- Czujnik został poddany wstrząsowi.
- Konieczność wykonania prac w obszarze wokół czujnika.

W następujących przypadkach czujniki sonarowe mogą nie działać prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

- Przedni lub tylny zderzak zetknął się ze wzniesieniem, blokiem parkingowym, krawężnikiem, nasypem itp.
- Pojazd uczestniczył w zderzeniu czołowym lub tylnym.
- Pojazd przejechał przez głęboką kałużę.

Układ hamulcowy

■ Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.



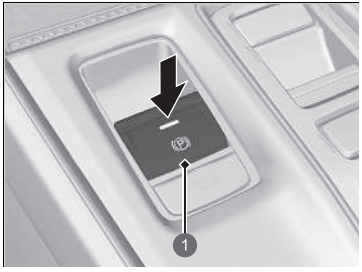
1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

■ Aby załączyć

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od ustawienia trybu zasilania, o ile tylko nie odłączono akumulatora 12 V.

Lekko i pewnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Zapala się lampka na przełączniku.
- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się.



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

■ Aby zwolnić

Aby możliwe było zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, zasilanie musi być ustawione w trybie WŁĄCZONE.

1. Zostaje wciśnięty pedał hamulca.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   - ▶ Lampka w przełączniku gaśnie.
   - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przełącznika pomaga w płynnym ruszaniu, gdy pojazd jest skierowany w dół stromej pochyłości.

Układ hamulcowy

Po wciśnięciu pedału hamulca z komory silnika może dobiegać terkoczący dźwięk. Jest to zjawisko normalne spowodowane działaniem układu hamulcowego.

Hamulec postojowy

Podczas włączania lub zwalniania elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z tyłu pojazdu. To normalne.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu hamulca postojowego. To normalne.

Nie można uruchomić lub zwolnić hamulca postojowego, jeżeli akumulator 12 V jest wyczerpany.

➔ **Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany** str. 753

Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że elektryczny układ hamulcowy uruchomi hamulce wszystkich kół, aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przełącznik.

■ Działanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

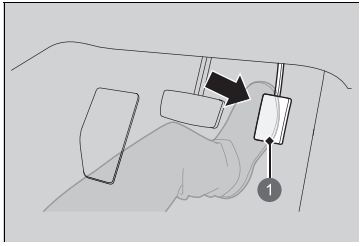
Jeśli funkcja automatycznego hamulca postojowego jest włączona:

- Hamulec postojowy jest uruchamiany automatycznie po ustawieniu trybu zasilania w pozycji POJAZD WYŁĄCZONY.
- Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

➡ **Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego** str. 592

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

Naciśnięcie pedału przyspieszenia zwalnia hamulec postojowy.
Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia hamulca postojowego.



Delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia.

Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, może wymagać użycia pedału przyspieszenia, aby zwolnić hamulec.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

1 Pedał przyspieszenia

Można automatycznie zwolnić hamulec postojowy, gdy:

- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ zasilania jest włączony.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie [P] ani [N].

Hamulec postojowy

Automatyczne działanie hamulca postojowego występuje w następujących sytuacjach.

- Jeśli pojazd stoi ponad 10 minut przy włączonym tempomacie adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty po automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy układ zasilania jest wyłączony podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ utrzymania hamulca jest włączony.
- Jeśli układ zasilania zostanie wyłączony podczas działania układu utrzymania hamulca.
- Jeśli wystąpi usterka układu utrzymania hamulca, gdy układ ten jest aktywny.

Jeżeli nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, należy go zwolnić ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka MIL
- Lampka skrzyni biegów

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE wykonać następujące czynności w celu włączenia lub wyłączenia funkcji automatycznego hamulca postojowego.

1. Ustawić selektor kierunku jazdy w położeniu P.
2. Nie wciskając pedału hamulca, pociągnąć do góry i zwolnić przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   ▶ Sprawdzić, czy zaświeciła się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona).
3. Pociągnąć do góry i przytrzymać przełącznik elektrycznego hamulca postojowego. Jeśli słychać sygnał dźwiękowy, należy zwolnić przełącznik i w ciągu trzech sekund pociągnąć go i przytrzymać ponownie.
4. Jeśli słychać sygnał dźwiękowy informujący o zakończeniu procedury, zwolnić wyłącznik.
   ▶ Dwukrotny sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została włączona.
   ▶ Jeden sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została wyłączona.
   ▶ Po zakończeniu aktywacji tej funkcji hamulec postojowy pozostanie włączony po wyłączeniu układu zasilania.
   ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

Jeśli zachodzi potrzeba czasowego wyłączenia tej funkcji podczas holowania pojazdu, należy postępować zgodnie z opisaną niżej procedurą.

1. Nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
2. Ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie w ciągu 2 sekund wcisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   ▶ Nie będzie to mieć wpływu na ustawienia włączania i wyłączania funkcji.
   ▶ Przed tymczasowym wyłączeniem tej funkcji należy najpierw wyłączyć tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości oraz układ automatycznego utrzymania hamulca.
   ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

Hamulec postojowy

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)
- Lampka układu VSA
- Lampka kontrolna **ABS**
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Przy niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego.

Podczas postoju pojazdu podłożyć kliny pod koła i dopilnować, by automatyczny hamulec postojowy był wyłączony.

Również w przypadku korzystania z automyjni wyposażonej w przenośnik lub holowania pojazdu należy pozostawić hamulec postojowy niewłączony i wyłączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego.

Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

- **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 598
- **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 597

Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkukrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągły mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Stosowanie stałego nacisku na pedał hamulca podczas jazdy w dół może doprowadzić do rozgrzania hamulców, co powoduje utratę ich wydajności hamowania.
W związku z tym podczas trwającego dłużej zjeżdżania z pochyłości należy zwolnić pedał przyspieszenia i pozwolić układowi hamowania regeneracyjnego na wyhamowywanie pojazdu.
Aby wyregulować tempo zwalniania, użyć dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
W przypadku pełnego naładowania akumulatora wysokonapięciowego hamowanie regeneracyjne może nie być możliwe.

- **Wskaźnik ładowania/zwalniania CHARGE/DECEL** str. 158
- **Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia** str. 158
- **Dźwigienki wyboru tempa zwalniania** str. 440

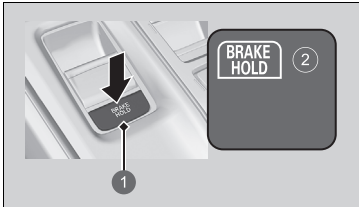
Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne utrzymanie hamulca

Utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca, aż do naciśnięcia pedału przyspieszenia. Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

■ Włączanie systemu



❶ Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
❷ Zapala się

Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić układ zasilania. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

▶ Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

System znajduje się w poprzednio wybranym położeniu (włączony lub wyłączony) za każdym razem, gdy zapięty zostaje pas bezpieczeństwa kierowcy i uruchamia się układ zasilania.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwiać poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

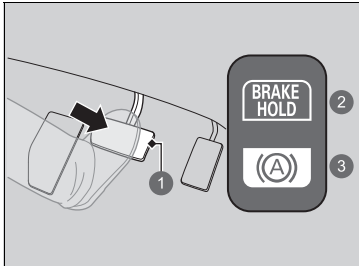
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaparkowanie pojazdu z użyciem tej funkcji może spowodować, że pojazd zacznie się poruszać.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie należy parkować pojazdu, korzystając z funkcji automatycznego utrzymania hamulca, a jedynie ustawiając selektor kierunku jazdy w położeniu P i zaciągając hamulec postojowy.

■ Uruchamianie systemu

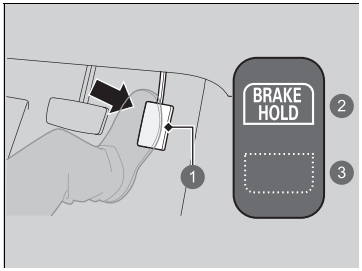


1. Pedał hamulca
2. Wł.
3. Zapala się

Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Skrzynia biegów nie może się znajdować w położeniu P ani R.

- ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest utrzymywany przez ok. 10 minut.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

■ Wyłączanie systemu



1. Pedał przyspieszenia
2. Wł.
3. Wyłącza się

Wcisnąć pedał przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż P lub N. Układ zostaje wyłączony i pojazd zaczyna ruszać.

- ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby użyć układu automatycznego utrzymania hamulca, przytrzymać pedał hamulca wciśnięty do momentu zapalenia się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

Po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca zwolnić pedał hamulca.

CIĄG DALSZY

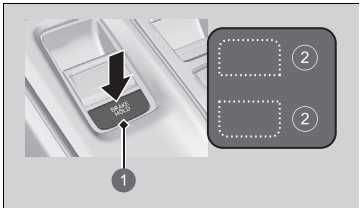
■ System wyłącza się automatycznie:

- Po załączeniu hamulca postojowego.
- Po wciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu selektora kierunku jazdy w położeniu P lub R.

■ W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:

- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Został wyłączony układ zasilania.
- Usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.

■ Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca



❶ Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
❷ Wyłącza się

Zapala się tylko lampka układu automatycznego utrzymania hamulca:

- Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.
  ▶ Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Gdy równocześnie zapala się lampka automatycznego utrzymania hamulca:

- Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca.
  ▶ Zgaśnie lampka układu automatycznego utrzymania hamulca i lampka automatycznego utrzymania hamulca.

Automatyczne utrzymanie hamulca

Gdy system jest włączony, można wyłączyć układ zasilania lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.

➔ **Po zatrzymaniu** str. 600

Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu.

Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

W przypadku wyłączenia układu zasilania lub odpięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy przy włączonym układzie automatycznego utrzymania hamulca, system automatycznego utrzymania hamulca wyłączy się automatycznie.
W takim przypadku, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a układ zasilania zostaje ponownie włączony, system automatycznego utrzymania hamulca włącza się bez konieczności naciskania przycisku automatycznego utrzymania hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

■ ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki „pompowaniu" hamulcem z szybkością znacznie przekraczającą możliwości kierowcy.

Układ rozdziału siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy pompować pedału hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem „wciśnij hamulec i kieruj".

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Wcisnąć i mocno przytrzymać pedał hamulca. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:

- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi.
- Drogi wybrukowane.
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

≫Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki układu **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu.
Nie ma to wpływu na normalne działanie hamulców, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:

- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koło.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:

- Odgłosy pracy silnika dobiegające z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub, gdy wykonywane są kontrole systemu po włączeniu układu zasilania i podczas rozpędzania pojazdu.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odgłosy to normalne objawy działania układu ABS i nie są powodem do niepokoju.

Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciskania pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

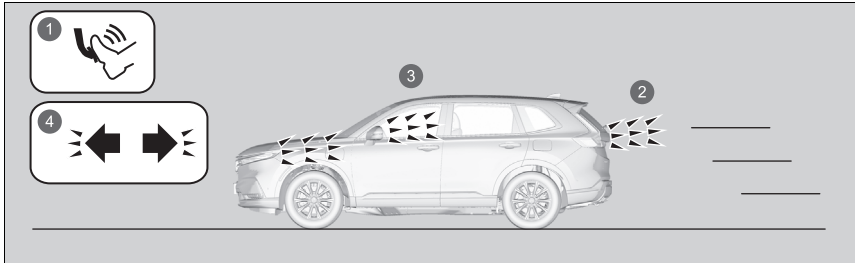
W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

Podczas działania wspomagania hamulców pedał może nieco chwiać się i może być słyszalny odgłos pracy. To normalne. Utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



1. Gwałtowne hamowanie
2. Zapalają się światła stop
3. Włączają się światła awaryjne
4. Lampki kierunkowskazów migają

Światła awaryjne przestają migać, gdy:
- Kierownica zwolni pedał hamulca.
- Zostanie zdezaktywowany układ ABS.
- Pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób.
- Zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

Po zatrzymaniu

1. Mocno wcisnąć pedał hamulca i całkowicie zatrzymać pojazd.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli, ale do oporu pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
3. Ustawić selektor kierunku jazdy w położeniu P.
   ▶ Nie zwalniać pedału hamulca, dopóki nie zostanie potwierdzone wskazanie P na wskaźniku położenia selektora kierunku jazdy.
4. Wyłączyć układ zasilania.
   ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie po około 30 sekundach.

Zawsze należy zaciągać hamulec postojowy, w szczególności, gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości.

Parkowanie pojazdu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez aktywacji trybu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu P na wskaźniku włączonego biegu.

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno. Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

Po zatrzymaniu

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie układu przeniesienia napędu:

- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu P przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

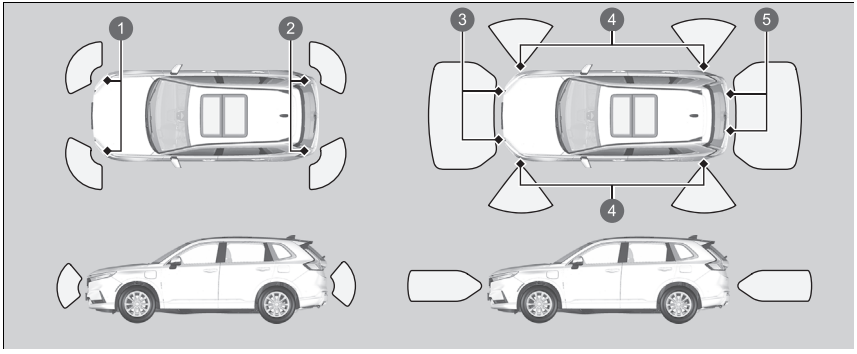
Przy zatrzymaniu pojazdu na pochyłości pod górę nie należy utrzymywać pojazdu w zatrzymaniu przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie układu zasilania.

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy załączać hamulca postojowego.
Podczas parkowania na pochylonej nawierzchni należy skręcić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on o krawężnik, lub zablokować jego koła, zapobiegając w ten sposób przemieszczaniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

Układ czujników parkowania

Czujniki narożne, boczne i środkowe monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk, interfejs informacji kierowcy i ekran Audio/Informacje wskazują przybliżoną odległość między własnym pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



❶ Przednie czujniki narożne
❷ Tylne czujniki narożne
❸ Przednie czujniki środkowe
❹ Czujniki boczne
❺ Tylne czujniki środkowe

Układ czujników parkowania

Nawet jeśli układ jest włączony, należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

Układ może nie działać odpowiednio, gdy:
- Czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp.
- Pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie.
- Pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach.
- W pobliżu znajduje się obiekt emitujący fale ultradźwiękowe lub dźwięki o wysokiej częstotliwości.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

System może nie wykryć następujących przeszkód:
- Cienkich lub niskich obiektów.
- Materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka.
- Przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

System może błędnie wykrywać przeszkody w następujących sytuacjach:
- Pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie.
- Bezpośrednia bliskość innych pojazdów wyposażonych w czujniki sonarowe lub innych obiektów emitujących fale ultradźwiękowe.
- W pobliżu czujników znajduje się woda rozpryskana z powodu silnego deszczu itp.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania ani na nie.

▶Jeśli na tylnych czujnikach lub w ich pobliżu zostaną umieszczone jakiekolwiek akcesoria (np. hak holowniczy lub bagażnik rowerowy), system może zostać uruchomiony, jeśli wykryje te akcesoria jako przeszkodę. W takim przypadku należy wyłączyć tylny czujnik.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

■ Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania

System można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy. Brzęczyk i wyświetlacz ostrzegawczy są wyłączone.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 164
➔ **Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa** str. 173

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy selektorze kierunku jazdy ustawionym w położeniu R i prędkości pojazdu mniejszej niż 9 km/h.

Przednie czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy selektorze kierunku jazdy ustawionym w położeniu innym niż P lub R i prędkości pojazdu mniejszej niż 9 km/h.

Gdy działa system Honda Parking Pilot, układ czujników parkowania włączy się, a wszystkie czujniki parkowania zaczną monitorować przeszkody przy prędkości mniejszej niż 9 km/h.

Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONY układ znajduje się w stanie, w którym był poprzednio.

Układ tylnych czujników parkowania można włączyć lub wyłączyć, korzystając z ekranu Audio/Informacje.

➔ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 368

Gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością 9 km/h lub mniejszą, system wykrywa przeszkody znajdujące się z przodu, a obraz z kamery przedniej wyświetla się wraz ze zmniejszaniem się odległości między nimi.

➔ **Kamera wieloobrazowa** str. 612

Można określić, czy po wykryciu przeszkody ma być wyświetlany obraz z kamery.

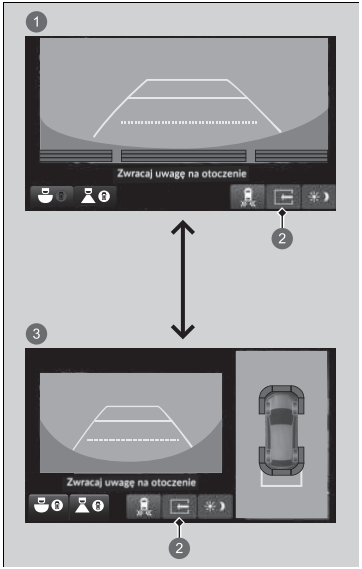
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Po zmianie trybu jazdy na tryb **HOLOWANIE** układ tylnych czujników parkowania zostanie wyłączony.

➔ **Przełącznik trybu jazdy** str. 445

CIĄG DALSZY

■ Obsługa ekranu

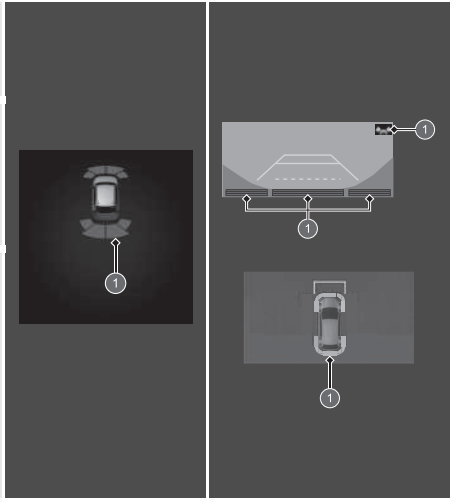


Widok dzielony można włączać i wyłączać, dotykając karty dzielonego ekranu.

❶ Widok dzielony wyłączony
❷ Karta dzielonego ekranu
❸ Widok dzielony włączony

■ **Gdy odległość między pojazdem a wykrytymi przeszkodami się zmniejsza**

Lampka czujników parkowania
Lampka czujników parkowania miga.
▶ Jeśli system jest wyłączony, tylko lampka czujników parkowania będzie migać w przypadku wykrycia przeszkody.

Odstęp między sygnałami dźwiękowymi	Odległość między zderzakiem a przeszkodą			Lampka	Interfejs informacji kierowcy	Ekran Audio/ Informacje
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe	Czujniki boczne*4			
Umiarkowany	—	Przód: około 70–60 cm Tył: około 110–75 cm	—	Świeci*1/ miga*2 na żółto*3		
Krótki	Przód: około 55–45 cm Tył: około 60–45 cm	Przód: około 60–50 cm Tył: około 75–60 cm	—	Świeci*1/ miga*2 na bursztynowo*5		
Bardzo krótki	Przód/tył: około 45–35 cm	Przód: około 50–40 cm Tył: około 60–50 cm	Ok. 45–35 cm*5			
Sygnał ciągły	Przód/tył: około 35 cm lub mniej	Przód: około 40 cm lub mniej Tył: około 50 cm lub mniej	Ok. 35 cm lub mniej*5	Świeci*1/ miga*2 na czerwono*5		

*1: W interfejsie informacji kierowcy
*2: Na ekranie Audio/Informacje
*3: na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.
*4: Podczas działania pilota parkowania Honda działają również czujniki znajdujące się po bokach przedniego i tylnego zderzaka.
*5: Podczas działania pilota parkowania Honda przerywany sygnał dźwiękowy jest emitowany w trybie ciągłym lub trwa bardzo krótko, a kierunkowskaz miga na czerwono lub bursztynowo.
❶ Lampki zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.

W celu tymczasowego wyłączenia brzęczyka nacisnąć prawe pokrętło wyboru podczas emisji sygnału. Tymczasowe wyłączenie zostanie anulowane po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w innym położeniu lub po osiągnięciu przez pojazd prędkości 14 km/h lub wyższej.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

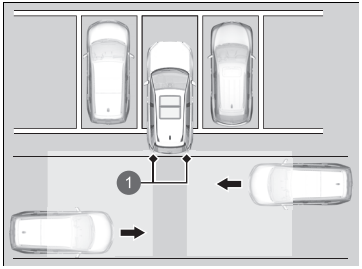
Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystać z lusterek i sprawdzić widoczność do tyłu podczas cofania.

Sygnał dźwiękowy czujnika cofania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu monitorowania ruchu poprzecznego, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność innych obiektów.

CIĄG DALSZY

■ Jak działa system?



❶ Czujniki radarowe:
Umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka.

System się włącza w następujących warunkach:

- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.
  ➔ **Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego** str. 611
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu R.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykryć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka, zakłóca działanie czujników radarowych.
- Pojazd jedzie z prędkością 5 km/h lub powyżej.
- Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10–25 km/h.
- System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Występują trudne warunki atmosferyczne.
- Samochód znajduje się na wzniesieniu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego bagażu w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Podczas długiej jazdy na drodze w terenie pozbawionym ruchu, np. na pustyni.

Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

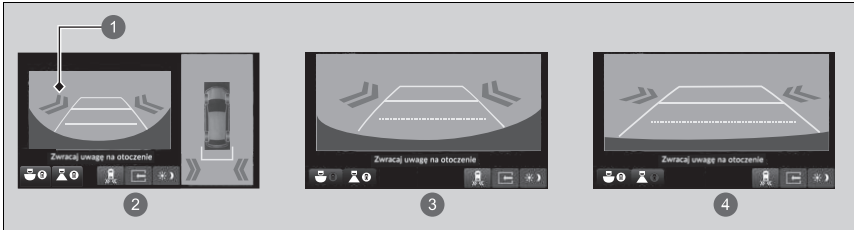
System nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają; może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub obiekty nieruchome.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.

CIĄG DALSZY

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



1. Ikona strzałki
2. Widok z podłoża z tyłu
3. Widok panoramiczny z tyłu
4. Widok normalny z tyłu

Strzałka na ekranie Audio/Informacje sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.

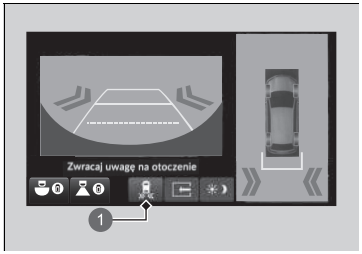
Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Jeżeli ikona w prawym dolny rogu zmienia się na w kolorze bursztynowym przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem, lodem lub innymi zanieczyszczeniami. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka, i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Jeżeli zapala się przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, system monitorowania ruchu poprzecznego może nie działać prawidłowo. Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Brak zmiany wyświetlanych wskazań przy selektorze kierunku jazdy ustawionym w położeniu R może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM).
Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego



1 Ikona systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania można włączać i wyłączać, naciskając jego ikonę na ekranie Audio/Informacje.

System można również włączyć i wyłączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/Informacje.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

To system czterech kamer monitorujący obszary nazywane „martwymi punktami", a następnie wyświetlający obrazy na ekranie Audio/Informacje. System ten może być używany do:

- Sprawdzania obecności przeszkód podczas jazdy na biegu R.
  ➔ **Sprawdzanie, czy za pojazdem nie ma przeszkód** str. 619
- Sprawdzania lewej i prawej strony pojazdu podczas przejazdu przez skrzyżowanie przy słabej widoczności (zasłonięty widok itp.).
  ➔ **Korzystanie z widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej na skrzyżowaniach** str. 623
- Sprawdzania przeszkód przed pojazdem podczas parkowania lub manewrowania w ograniczonej przestrzeni.

Kamera wieloobrazowa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzeprowadzenie wizualnej oceny obszaru wokół pojazdu (bezpośrednio lub za pomocą lusterek) może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Obszary pokazywane na wyświetlaczu systemu kamery wieloobrazowej są ograniczone. Wyświetlacz może nie pokazywać wszystkich pieszych lub innych obiektów wokół pojazdu.

Nie należy polegać wyłącznie na wyświetlaczu systemu kamery wieloobrazowej, aby ocenić, czy można bezpiecznie ruszyć.

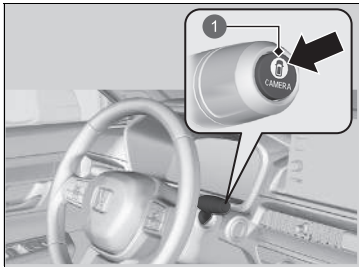
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieuważna obserwacja otoczenia podczas jazdy może doprowadzić do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Aby zmniejszyć ryzyko kolizji, należy patrzeć na wyświetlacz systemu kamery wieloobrazowej tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne.

System kamery wieloobrazowej nie eliminuje wszystkich martwych punktów. System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą.

■ Wyświetlanie obrazu z kamer wieloobrazowych



❶ Przycisk **CAMERA**



❶ **Kamera wieloobrazowa**

■ W przypadku widoków z przodu:

Nacisnąć przycisk **CAMERA** lub wybrać **Kamera wieloobrazowa**, gdy pojazd stoi nieruchomo lub porusza się z prędkością 20 km/h lub niższą. Nacisnąć przycisk ponownie, aby przełączyć widok z kamery.

■ Dla widoków z tyłu:

Gdy pojazd stoi, zmienić bieg na R. Nacisnąć ponownie przycisk **CAMERA**, aby wybrać widok z tyłu.

Można dostosować ustawienia wyświetlania.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Kamera wieloobrazowa

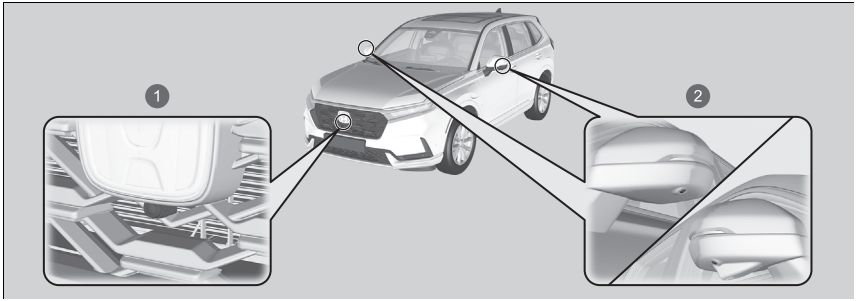
Obiektyw kamery musi być zawsze czysty i wolny od ciał obcych.

Jeżeli obiektyw kamery cofania jest zanieczyszczony lub wilgotny, to należy włączyć spryskiwacz kamery cofania lub oczyścić go miękką, wilgotną ściereczką.

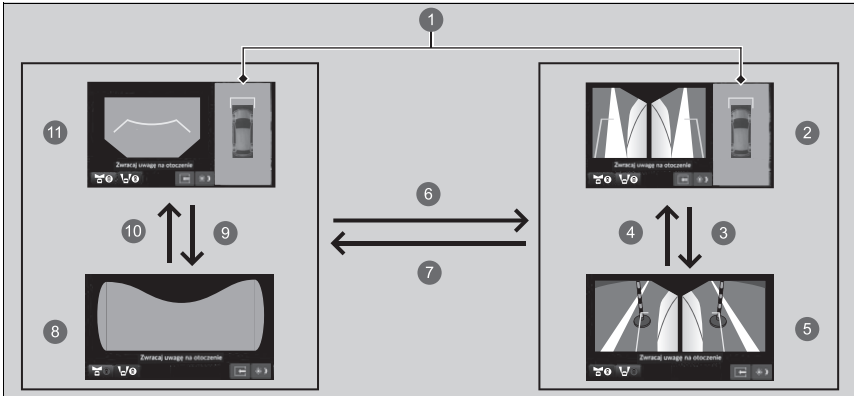
➔ **Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby** str. 243

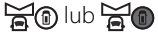
CIĄG DALSZY

■ Lokalizacje kamer i obrazy



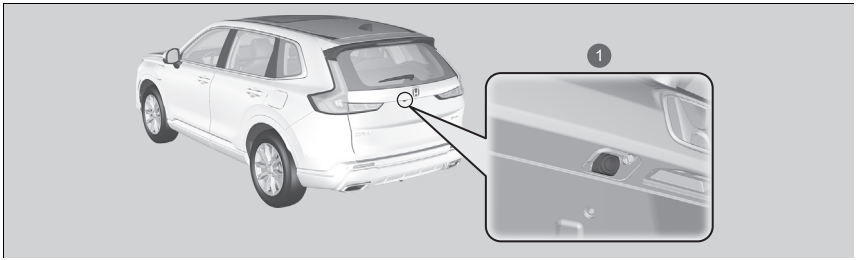
❶ Przednia kamera
❷ Boczne kamery



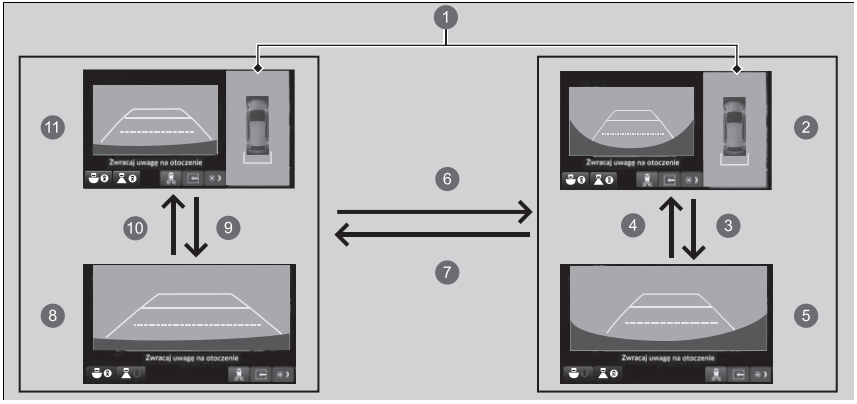
❶ Widok z podłoża: widok z góry utworzony przez połączenie obrazów zarejestrowanych przez cztery kamery
❷ Widok z lewej i prawej strony + widok z podłoża
❸  lub
❹  lub
❺ Widok z lewej i prawej strony
❻  lub lub przycisk **CAMERA**
❼  lub
❽ Widok z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej
❾  lub
❿  lub
⓫ Widok z przodu + widok z podłoża

Wyjątkowe obiektywy kamer wieloobrazowych sprawiają, że odległości wydają się inne niż w rzeczywistości — obiekty widoczne na ekranie Audio/Informacje mogą wydawać się bliższe lub dalsze i mogą być zniekształcone. Staje się to bardziej widoczne, im dalej obiekt znajduje się od pojazdu.

CIĄG DALSZY



❶ Kamera tylna



❶ Widok z podłoża: widok z góry utworzony przez połączenie obrazów zarejestrowanych przez cztery kamery
❷ Widok panoramiczny z tyłu + widok z podłoża
❸ lub

❹ lub
❺ Widok panoramiczny z tyłu
❻ lub lub przycisk **CAMERA**
❼ lub lub przycisk **CAMERA**
❽ Widok normalny z tyłu
❾ lub
❿ lub
⓫ Widok normalny z tyłu + widok z podłoża

Wyjątkowe obiektywy kamer wieloobrazowych sprawiają, że odległości wydają się inne niż w rzeczywistości — obiekty widoczne na ekranie Audio/Informacje mogą wydawać się bliższe lub dalsze i mogą być zniekształcone. Staje się to bardziej widoczne, im dalej obiekt znajduje się od pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Linie odniesienia i linie pomocnicze

Gdy system kamery wieloobrazowej jest włączony, mogą być wyświetlane poniższe informacje.
Stałe linie pomoc.: pomagają oszacować odległość między pojazdem a otoczeniem. Odległość może różnić się od rzeczywistej.
Dynamiczne linie po.: wskazują kierunek jazdy, gdy kierownica znajduje się w bieżącym położeniu.

Wyświetlanie obrazu z kamer wieloobrazowych

System nawigacji jest wyłączony, gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w położeniu R.

Naciśnięcie przycisku **CAMERA** lub wybranie **Kamera wieloobrazowa** przy prędkości jazdy wyższej niż 25 km/h spowoduje wyświetlenie ekranu trybu gotowości.
Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h, na ekranie pojawi się obraz systemu kamery wieloobrazowej.

Położenia/odległości wskazywane przez linie pomocnicze i obraz z kamery na wyświetlaczu mogą się różnić od rzeczywistych położeń/odległości ze względu na zmiany wysokości pojazdu, warunków drogowych i inne czynniki. Linie pomocnicze powinny być używane wyłącznie jako odniesienie.

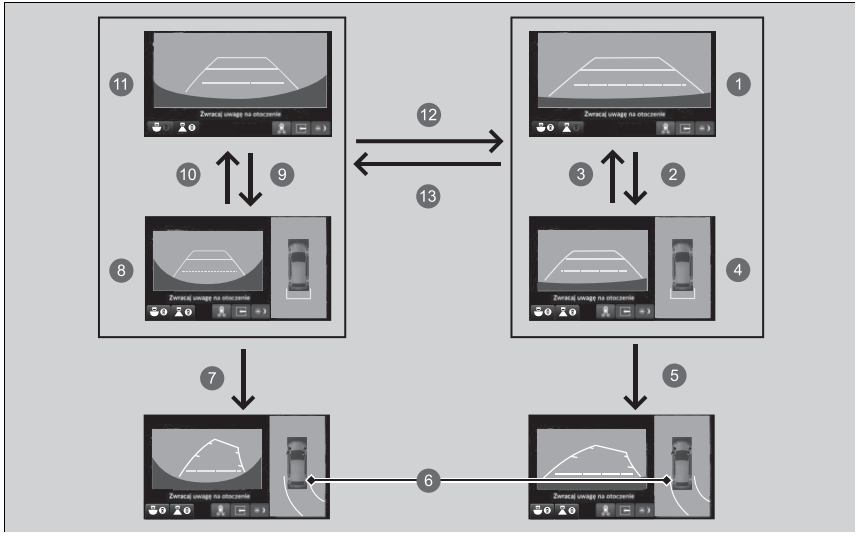
Linie pomocnicze można włączać i wyłączać za pomocą ekranu Audio/Informacje.
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 360

Jeśli linie pomocnicze zostaną wyłączone, pozostaną wyłączone do momentu ich ponownego włączenia.

Korzystanie z kamery wieloobrazowej

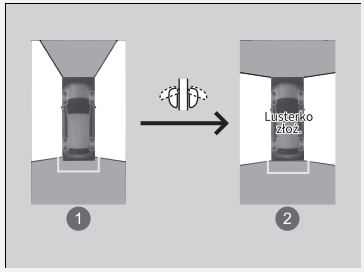
Sprawdzanie, czy za pojazdem nie ma przeszkód

Widok z tyłu automatycznie pojawia się na wyświetlaczu po przestawieniu skrzyni biegów w położenie R.



Korzystanie z kamery wieloobrazowej

Widok z podłoża może być wyświetlany nawet przy złożonych lusterkach zewnętrznych. Jednak kąt widzenia i martwe pole zmieniają się.



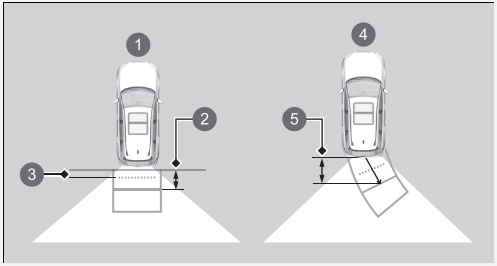
1 Niezłożone
2 Złożone

CIĄG DALSZY

❶ Widok normalny z tyłu
❷ lub
❸ lub
❹ Widok normalny z tyłu + widok z podłoża
❺ Gdy koło kierownicy zostanie obrócone o ponad 90 stopni
❻ Na zewnątrz nadwozia pojazdu w odległości 35 cm pojawiają się linie projekcji
❼ Gdy koło kierownicy zostanie obrócone o ponad 90 stopni
❽ Widok panoramiczny z tyłu + widok z podłoża
❾ lub
❿ lub
⓫ Widok panoramiczny z tyłu
⓬ lub lub przycisk **CAMERA**
⓭ lub lub przycisk **CAMERA**

Sprawdzanie, czy za pojazdem nie ma przeszkód

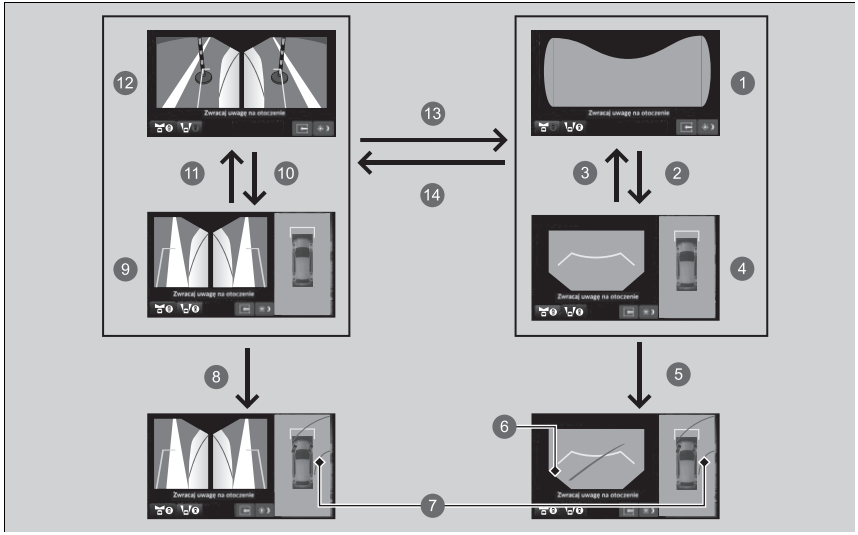
Przy zmianie położenia skrzyni biegów z/na R może wystąpić opóźnienie podczas przełączania między ekranem Audio/Informacje a widokiem z tyłu.



Przybliżone odległości:
❶ Linie prowadzące wskazują
❷ 1,1 m
❸ 80 cm
❹ Linie rzutowania wskazują
❺ 1,1 m

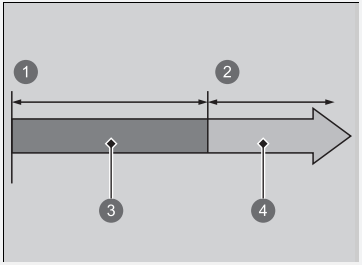
■ Sprawdzanie po obu stronach pojazdu

Można wyświetlić widoku z przodu na poziomie terenu, korzystając ze wszystkich czterech kamer systemu. Naciśnięcie przycisku **CAMERA** przy prędkości jazdy poniżej 20 km/h powoduje zmianę obrazu w następujący sposób.



Sprawdzanie po obu stronach pojazdu

Gdy obraz z kamer wieloobrazowych jest wyświetlany na ekranie, to po przekroczeniu prędkości 25 km/h widok z przodu lub z boku automatycznie przełącza się na ekran Audio/Informacje.



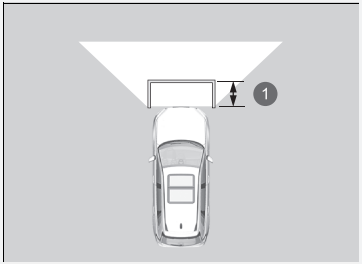
❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Ekran kamery
❹ Ekran Audio/Informacje

CIĄG DALSZY

❶ Widok z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej
❷ lub
❸ lub
❹ Widok z przodu + widok z podłoża
❺ Gdy koło kierownicy zostanie obrócone o ponad 90 stopni
❻ Martwe punkty są czarne
❼ Na zewnątrz nadwozia pojazdu w odległości 35 cm pojawiają się linie projekcji
❽ Gdy koło kierownicy zostanie obrócone o ponad 90 stopni
❾ Widok z lewej i prawej strony + widok z podłoża
❿ lub
⓫ lub
⓬ Widok z lewej i prawej strony
⓭ lub
⓮ lub lub przycisk **CAMERA**

Sprawdzanie po obu stronach pojazdu

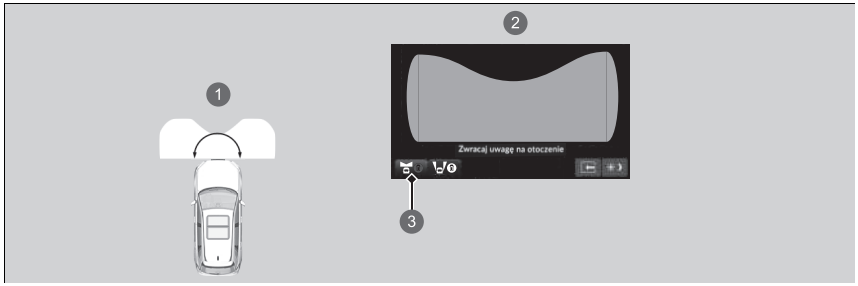
Przybliżona odległość wskazywana przez linię odniesienia



❶ 1,1 m

■ Korzystanie z widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej na skrzyżowaniach

Widok z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej jest przydatny, gdy trzeba sprawdzić, czy na skrzyżowaniu nie ma pojazdów poruszających się w dowolnym kierunku w warunkach słabej widoczności.



❶ Kąt obrazu z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej wynosi 180 stopni.
❷ Ekran widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej.
❸ Po naciśnięciu przycisku **CAMERA** lub wybraniu ikony **Kamera wieloobrazowa** bądź ikony widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej.

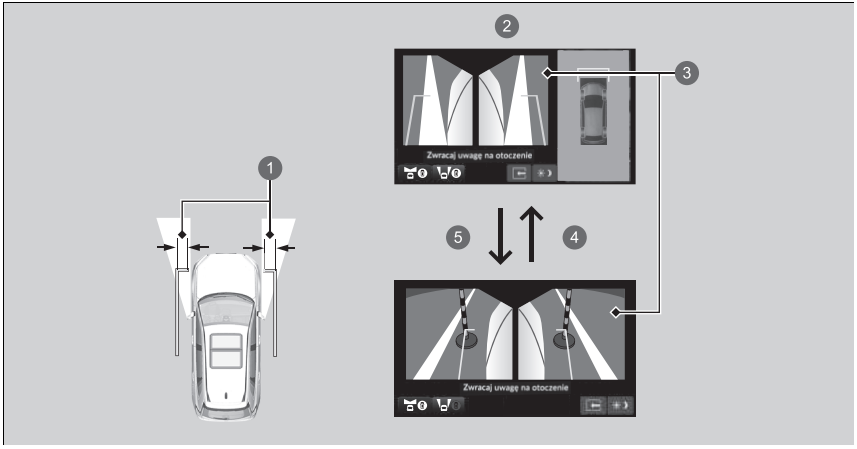
Korzystanie z widoku z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej na skrzyżowaniach

Widok z kamery przedniej osłony przeciwsłonecznej jest szerokokątny. Obraz jest w dużym stopniu zniekształcony, a obiekty mogą wydawać się bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

CIĄG DALSZY

■ Korzystanie z widoku z boków pojazdu

Ekrany widoku z boku są wygodne podczas najeżdżania na krawężnik, podjeżdżania do punktu opłat albo wolnego przejeżdżania obok nadjeżdżających pojazdów na wąskiej drodze.



1. 40 cm
2. Ekran widoku z boku
3. Widoki z boku: obrazy z bocznych kamer
4. lub
5. lub

Przybliżona odległość, jaką wskazują linie projekcji, wynosi 40 cm od pojazdu.

Korzystanie z widoku z boków pojazdu

Po złożeniu lusterek zewnętrznych nie można wyświetlić widoków bocznych.

■ Ograniczenia kamery wieloobrazowej

System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach.

Stan		Rozwiązanie
Linia projekcji nie jest dokładna.		Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.
Obrazy mogą nie być wyraźne, gdy:	• System zostanie włączony w złych warunkach pogodowych (ulewny deszcz, śnieg, mgła itp.) lub w ciemności. • Temperatura kamery jest wysoka. • Dochodzi do nagłej zmiany intensywności oświetlenia na zewnątrz pojazdu, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu. • Samochód porusza się w kierunku słońca (np. podczas wschodu lub zachodu). • Obiektyw kamery jest zarysowany.	Nie należy korzystać z systemu kamery wieloobrazowej, lecz polegać wyłącznie na wzrokowym potwierdzeniu, dopóki warunki nie pozwolą na prawidłowe działanie systemu.
	• Obiektyw kamery jest pokryty brudem, wilgocią lub ciałami obcymi. • Gdy na obiektyw kamery dostanie się woda lub owady.	Do czyszczenia obiektywu kamery należy używać miękkiej ściereczki zwilżonej wodą, łagodnym detergentem lub środkiem do mycia szyb.
	• Ekran Audio/Informacje jest brudny.	Wytrzeć ekran miękką suchą szmatką.
Kąt kamery został zmieniony.	Poważne uszkodzenie kamery lub otoczenia kamery.	Nie używać systemu kamery wieloobrazowej i skontaktować się z ASO.
Podczas korzystania z systemu kamery wieloobrazowej wyświetlany jest komunikat o błędzie.		
Obraz nie pojawia się na ekranie po naciśnięciu przycisku **CAMERA** ani wybraniu **Kamera wieloobrazowa** na ekranie Audio/Informacje, gdy pojazd porusza się z prędkością 20 km/h lub niższą.		

■ Pilot parkowania Honda

Pomaga przy parkowaniu i wyjeżdżaniu.
Kamery i czujniki sonarowe wykrywają wszelkie miejsca parkingowe i wyznaczają trasę do parkowania lub wyjeżdżania z miejsca postoju. System pomoże w zaparkowaniu lub wyjechaniu z miejsca postoju poprzez dostosowanie prędkości, obrócenie kierownicy i zmianę położenia dźwigni zmiany biegów.

Pilot parkowania Honda

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pilot parkowania Honda nie jest systemem automatycznego parkowania.

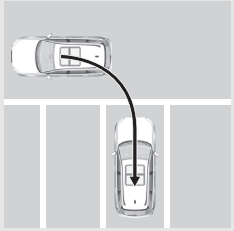
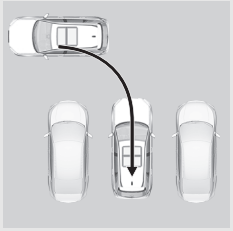
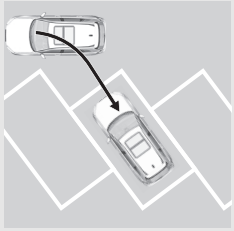
Jak każdy system wspomagający, pilot parkowania Honda ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na tym systemie może być przyczyną kolizji.

Jeśli podczas korzystania z systemu wystąpią poniższe sytuacje, należy zatrzymać samochód lub anulować działanie systemu, a następnie ręcznie uniknąć sytuacji.

- W przypadku zderzenia z przeszkodą, pieszym lub innym pojazdem.
- W przypadku napotkania krawężników, wybojów lub ograniczników kół, po których nie należy przejeżdżać.
- Przed wjazdem do strefy objętej zakazem wjazdu.

Podobnie jak w przypadku ręcznego parkowania, należy zawsze wzrokowo i bezpośrednio sprawdzić otoczenie.

Systemu można używać w poniższych sytuacjach:

Rodzaj manewru	Miejsca parkingowe z liniami granicznymi	Miejsca parkingowe bez linii granicznych
Parkowanie tyłem		
Parkowanie tyłem pod kątem*1		—

*1: Miejsce parkingowe może zostać wykryte, jeśli występują trzy lub więcej linii granicznych i jest wystarczająco dużo miejsca, aby zaparkować co najmniej dwa pojazdy.

Pilot parkowania Honda

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy używać tego systemu w nieodpowiednich miejscach
Nie używać pilota parkowania Honda na zboczach, w miejscach o nieregularnych kształtach i innych miejscach, w których nie nadaje się on do użycia.

➔ **Lokalizacje nieodpowiednie do użycia systemu** str. 629

Podczas korzystania z pilota parkowania Honda można usłyszeć dźwięk w czasie zatrzymywania/uruchamiania pojazdu. To normalne.

Informacje na temat przednich/bocznych/tylnych kamer znajdują się na następnej stronie.

➔ **Lokalizacje kamer i obrazy** str. 614

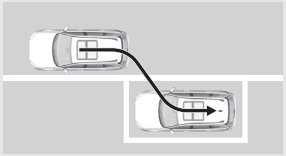
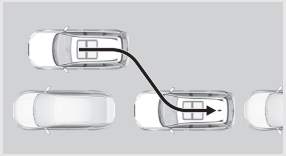
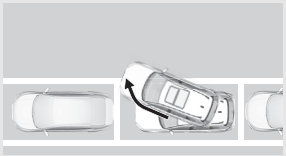
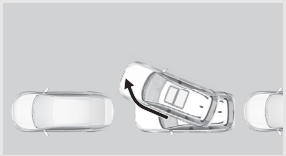
Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z czujnikami sonarowymi znajdują się na następnej stronie.

➔ **Czujniki sonarowe** str. 589

Po zmianie trybu jazdy na tryb **HOLOWANIE** system Honda Parking Pilot zostanie wyłączony.

➔ **Przełącznik trybu jazdy** str. 445

CIĄG DALSZY

Rodzaj manewru	Miejsca parkingowe z liniami granicznymi	Miejsca parkingowe bez linii granicznych
Parkowanie równoległe		
Wyjeżdżanie z równoległego miejsca parkowania*1		

*1:Ograniczenie do miejsc, w których z przodu znajduje się pojazd.

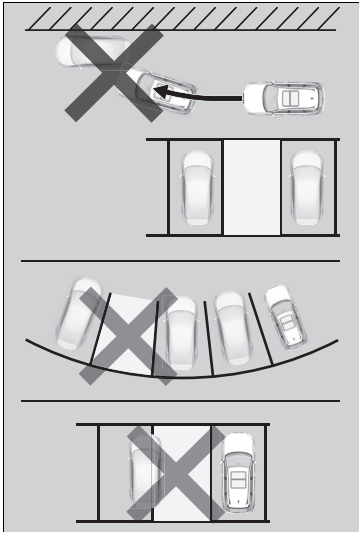
■ Lokalizacje nieodpowiednie do użycia systemu

Pilot parkowania Honda nie nadaje się do użytku w miejscach, w których pojazd nie może poruszać się do przodu ani do tyłu, może się łatwo ześlizgnąć lub w przypadku opisanych poniżej miejsc parkowania.

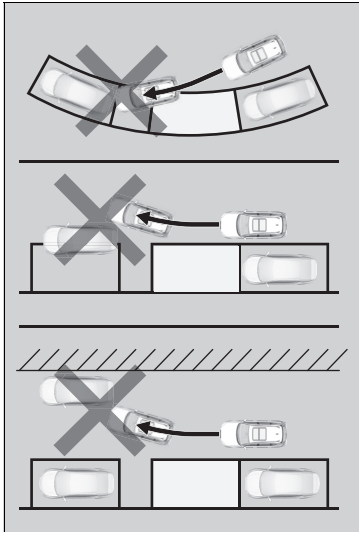
- Występuje nachylenie.
- Teren jest pagórkowaty lub nierówny.
- Teren jest nieutwardzony, nawierzchnia z piasku, żwiru, trawy itp.
- Obszar jest pokryty śniegiem.
- Nawierzchnia jest śliska ze względu na śnieg, lód itp.
- Pas ruchu jest wąski.
- Przed pojazdem znajduje się przeszkoda.
- Przestrzeń parkingowa jest zakrzywiona.
- Pobliskie pojazdy są zaparkowane poza liniami.

CIĄG DALSZY

Parkowanie tyłem



Parkowanie równoległe



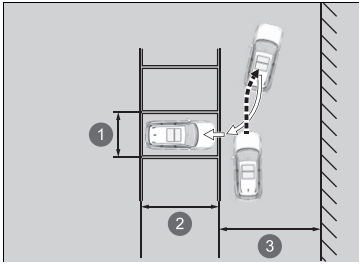
CIĄG DALSZY

■ Jak korzystać z pilota parkowania Honda

■ Jak wjechać na miejsce parkingowe

Pilota parkowania Honda można używać w miejscach parkingowych z liniami granicznymi lub podobnymi wyznacznikami, jak na poniższych ilustracjach.
Jeśli miejsca parkingowe są zbyt wąskie lub zbyt szerokie względem wyznaczników, parkowanie może być nieprawidłowe.

Parkowanie na biegu wstecznym*1



1. Około 2,5 m
2. Długość pojazdu + co najmniej około 0,5 m
3. Szerokość pasa co najmniej 5,5 m

*1: Jeśli nie ma linii granicznych, odległość między dwoma innymi pojazdami wynosi około 3,2 m.

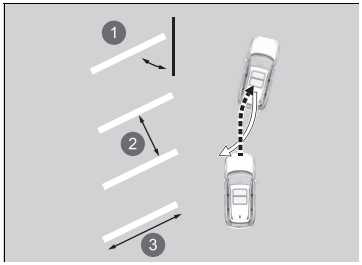
Jak korzystać z pilota parkowania Honda

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uważać, aby nie przyklieszczyć rąk w kierownicy.
Kierownica będzie obracała się automatycznie.

Nie można regulować głośności systemu audio podczas korzystania z pilota parkowania Honda.

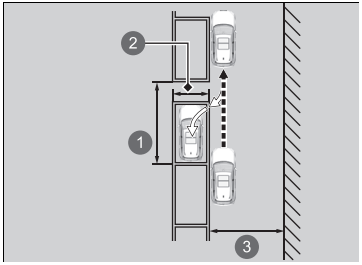
Parkowanie tyłem pod kątem



1. Około 60 stopni lub 45 stopni
2. Około 2,5 m
3. Długość pojazdu + co najmniej około 0,5 m

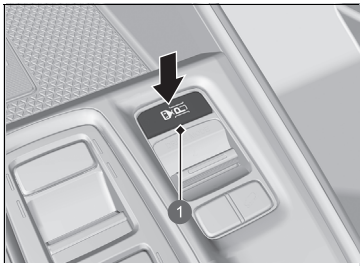
CIĄG DALSZY

Parkowanie równoległe*1

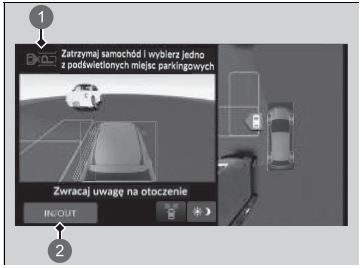


1. Długość pojazdu + około 1,5 m lub więcej
2. Białe linie o długości około 2,5 m
3. Około 5,5 m lub więcej

*1: Jeśli nie ma linii granicznych, odległość między innymi pojazdami powinna wynosić co najmniej długość pojazdu + 1,5 m.



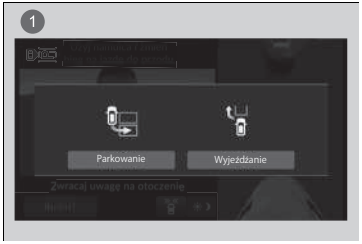
❶ Przełącznik pilota parkowania Honda



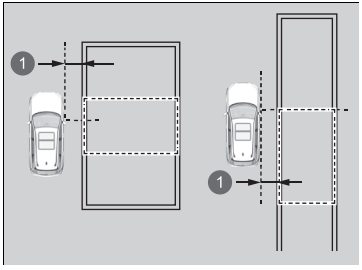
❶ (szary)
❷ Ikona **IN/OUT**

1. Nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda, aby wyświetlić menu trybu pilota parkowania Honda.
▶ W lewej górnej części ekranu zostanie wyświetlony symbol (szary).
▶ Jeśli system działa w trybie wyjeżdżania, można wybrać tryb parkowania, dotykając ikony **IN/OUT**.

CIĄG DALSZY



1 Wyświetlacz zmiany trybu



1 Około 1 m

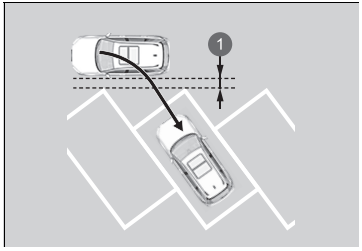
2. Ustawić pojazd w pobliżu miejsca parkingowego i powoli przesunąć go do odległości nie większej niż 1 m od miejsca parkingowego, tak aby był do niego ustawiony równolegle.
Zatrzymać pojazd, gdy potencjalne miejsce parkingowe zostanie zaznaczone na wyświetlaczu na zielono.
▶ Po wykryciu miejsca parkingowego system wyemituje sygnał dźwiękowy.
▶ Wykryta granica miejsca parkingowego (zielona) może zostać dostosowana w zależności od położenia pojazdu lub innych warunków.

Jak wjechać na miejsce parkingowe

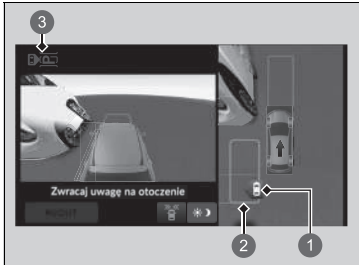
Nie można użyć pilota parkowania Honda, jeśli wykryte miejsce parkingowe nie jest wyświetlone.

Wskazówki dotyczące wykrywania pozycji docelowej
Miejsce parkingowe z granicami:
Zatrzymać pojazd, tak aby fotel kierowcy znajdował się tuż obok miejsca parkingowego.
Miejsce parkingowe bez granicy:
Zatrzymać pojazd, tak aby fotel kierowcy znajdował się za miejscem parkingowym.

Po bezpośrednim wybraniu miejsca parkingowego należy je potwierdzić.



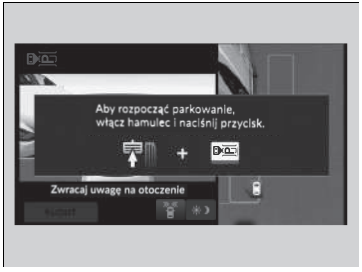
❶ Około 1 m

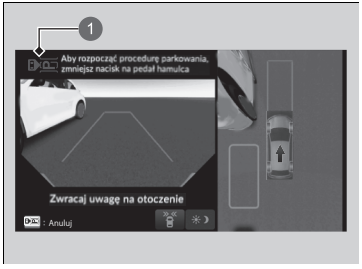


❶ Miejsce parkingowe (kolor zielony)
❷ Pozycja docelowa (kolor niebieski)
❸ (szary)

3. Po zatrzymaniu pojazdu dotknąć ekranu w celu wybrania linii dowolnego miejsca parkingowego (zielonego).
▶ Gdy zostanie wyświetlony ekran wyboru trybu parkowania wstecznego lub równoległego, wybrać odpowiedni tryb.
▶ Wybrane linie dowolnego miejsca parkingowego (zielone) będą położeniem docelowym (niebieskie).

CIĄG DALSZY





1 (niebieski)

4. Nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda podczas naciskania pedału hamulca.
   - ▶ Po rozpoczęciu działania system będzie emitował sygnał dźwiękowy, a w lewym górnym rogu ekranu zacznie migać symbol .
   - ▶ Ustawienie skrzyni biegów zmieni się w zależności od kierunku jazdy.

5. Sprawdzić otoczenie, trasę na ekranie i pozycję zatrzymania, a następnie zwolnić pedał hamulca.
   - ▶ Pojazd ruszy. W razie potrzeby wyregulować prędkość za pomocą pedału hamulca.
   - ▶ Po zakończeniu parkowania położenie dźwigni zmiany biegów zmieni się na P, a hamulec postojowy włączy się automatycznie.
   - ▶ Zostanie wyświetlony komunikat **Procedura parkowania zakończona**, a następnie zostanie wyświetlony poprzedni ekran.
   - ▶ W razie potrzeby dostosować pozycję lub miejsce parkowania.
   - ▶ Po zaparkowaniu sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Jak wjechać na miejsce parkingowe

Jeśli po uruchomieniu układu na drodze pojawi się przeszkoda, należy zatrzymać pojazd za pomocą pedału hamulca, nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda i zatrzymać jego działanie.

Po ustawieniu pojazdu blisko położenia docelowego może się zdarzyć, że pojazd ruszy ponownie w celu wyregulowania położenia.
Należy zwracać uwagę na otoczenie i w razie potrzeby zatrzymać pojazd.

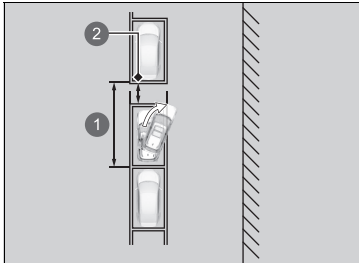
Po zakończeniu parkowania można wyłączyć automatyczne włączanie hamulca postojowego.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 360

■ Podczas wyjeżdżania z równoległego miejsca parkingowego

Z pilota parkowania Honda można korzystać, jeśli przed samochodem, w następnym miejscu parkingowym, znajduje się pojazd.

Wyjeżdżanie



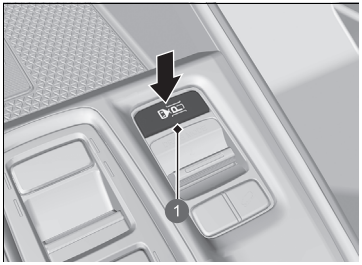
❶ Długość pojazdu + około 1,5 m lub więcej
❷ Odległość około 50 cm lub większa od innych pojazdów

Podczas wyjeżdżania z równoległego miejsca parkingowego

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uważać, aby nie przykleszczyć rąk w kierownicy.
Kierownica będzie obracała się automatycznie.

CIĄG DALSZY



❶ Przełącznik pilota parkowania Honda



❶ (szary)
❷ Ikona **IN/OUT**
❸ Wyświetlacz zmiany trybu

1. Nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda, aby wyświetlić menu trybu pilota parkowania Honda.
▶ W lewej górnej części ekranu zostanie wyświetlony symbol (szary).
▶ Jeśli system działa w trybie parkowania, można wybrać tryb wyjeżdżania, dotykając ikony wyboru trybu.
▶ Wcisnąć pedał hamulca zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i zmienić położenie dźwigni zmiany biegów na R.

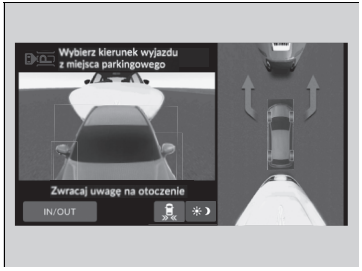
Podczas wyjeżdżania z równoległego miejsca parkingowego

Funkcji wyjeżdżania nie można używać, jeśli przed samochodem jest zaparkowany inny samochód.

Funkcji wyjeżdżania nie można używać, gdy przestrzeń między pojazdem a pojazdami z przodu lub z tyłu jest bardzo mała lub jeśli między nimi znajduje się osoba lub przeszkoda.

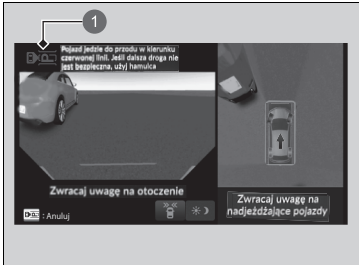
Nawet jeśli czujnik parkowania wykryje osobę lub przeszkodę podczas działania funkcji wyjeżdżania, będzie ona nadal działała.

Jeśli jakiś pojazd zbliża się od tyłu, wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.

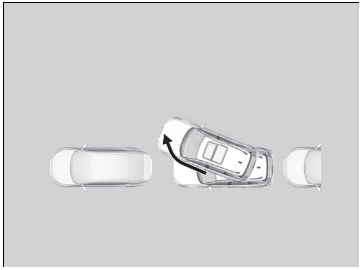


2. Dotknąć ikony i wybrać na ekranie kierunek wyjazdu po naciśnięciu pedału hamulca.
3. Nacisnąć przełącznik pilota parkowania Honda podczas naciskania pedału hamulca.
   - ▶ Po rozpoczęciu działania system będzie emitował sygnał dźwiękowy, a w lewym górnym rogu ekranu zacznie migać symbol .
   - ▶ Ustawienie skrzyni biegów zmieni się w zależności od kierunku jazdy.
4. Po wciśnięciu pedału hamulca zwolnić hamulec postojowy poprzez naciśnięcie przełącznika hamulca postojowego, a następnie zwolnić pedał hamulca.
   - ▶ Pojazd zacznie się poruszać. Sprawdzić otoczenie i dostosować prędkość za pomocą pedału hamulca.
   - ▶ Zwrócić uwagę na sytuację w kierunku, w którym wyjeżdża pojazd.
   - ▶ Po dotarciu do punktu, w którym kończy się funkcja wspomagania wyjeżdżania, na ekranie pojawi się komunikat **Aby dokończyć procedurę wyjazdu z miejsca parkingowego, użyj hamulca**.

CIĄG DALSZY



1 (niebieski)



5. Postępować zgodnie z instrukcjami i wcisnąć pedał hamulca.
▶ W lewym górnym rogu ekranu zostanie wyświetlony komunikat **Procedura wyjazdu z miejsca parkingowego zakończona** i wspomaganie wyłączy się.
▶ Po zwolnieniu pedału hamulca pojazd zacznie bardzo powoli poruszać się do przodu.
Sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów i ręcznie sterować pojazdem.



1 Ikona anulowania

■ **Pilot parkowania Honda wyłączony**

Aby wyłączyć pilota parkowania Honda po uruchomieniu systemu wspomagania parkowania, należy nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd, a następnie przełącznik pilota parkowania Honda.
Nawet po dotknięciu ikony anulowania pilot parkowania Honda nie wyłączy się.

Po anulowaniu procedury zostanie wyemitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i na ekranie zostanie wyświetlony komunikat **Procedura parkowania anulowana**/**Procedura wyjazdu z miejsca parkingowego anulowana**. Zostaje wciśnięty pedał hamulca.

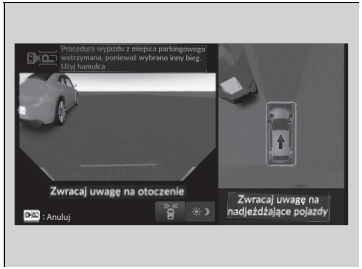
▶ Zostanie wyświetlony poprzedni ekran. Ponieważ system nie steruje pojazdem, po zwolnieniu hamulca pojazd ruszy z bardzo małą prędkością. Sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów i ręcznie sterować pojazdem.

Jeśli pilot parkowania Honda jest wyłączony, wznowienie jego pracy jest niemożliwe. Konieczne jest wykonanie procedury od początku lub ręczne zaparkowanie pojazdu.

CIĄG DALSZY

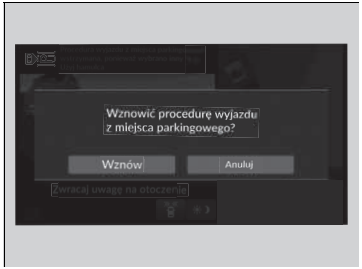
■ **Przykłady warunków wyłączenia**

- Zmiana położenia dźwigni zmiany biegów na P.
- Włączenie hamulca postojowego.
- Od rozpoczęcia operacji minęło około pięciu minut.
- Włączenie systemu kontroli stabilności jazdy (VSA).
- System kontroli stabilności jazdy VSA został wyłączony.
- Wykryto coś nietypowego.
- Włączono kontrolę hamowania przy niskiej prędkości.
- Włączono system ograniczający skutki kolizji (CMBS).
- Prędkość pojazdu jest zbyt wysoka.
- System nie może działać z powodu nachylenia zbocza.
- Pojazd nie może przejechać przez nierówną nawierzchnię.
- W miejscu parkingowym znajduje się przeszkoda i system wykrył po uruchomieniu, że jest za mało miejsca.
- W przypadku przełączenia większą niż określona ilość razy.
- W przypadku zboczenia z trasy lub braku możliwości wygenerowania trasy.



■ Wstrzymywanie i ponowne uruchomienie pilota parkowania Honda

Po wstrzymaniu systemu włącza się brzęczyk, a w lewym górnym rogu ekranu pojawia się komunikat.
Zatrzymać pojazd, wciskając pedał hamulca.



Jeśli wspomaganie może zostać wznowione, na ekranie zostanie wyświetlony komunikat **Wznowić procedurę parkowania?**/**Wznowić procedurę wyjazdu z miejsca parkingowego?**
Po wciśnięciu pedału hamulca dotknąć ikony **Wznów**, aby kontynuować wspomaganie.
Zwolnić pedał hamulca.

- ▶ Pojazd zacznie się poruszać. Sprawdzić otoczenie i dostosować prędkość za pomocą pedału hamulca.
- ▶ Po naciśnięciu przycisku anulowania przy wciśniętym pedale hamulca system wspomagania wyłączy się i wyświetli się komunikat **Procedura parkowania anulowana**/**Procedura wyjazdu z miejsca parkingowego anulowana**. Sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów i ręcznie sterować pojazdem.
- ▶ Jeśli wznowienie nie jest możliwe, nie można wybrać opcji **Wznów**.

CIĄG DALSZY

■ **Przykłady warunków wstrzymania**

- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- Wykrycie pieszego lub przeszkody.
- Wciśnięcie pedału przyspieszenia.
- Obrócenie kierownicy.
- Kierowca zmienił położenie dźwigni zmiany biegów na D, R, N lub B.
- Otwarcie drzwi pojazdu (lub pokrywy bagażnika).

■ Komunikaty o błędach

Jeśli podczas korzystania z systemu wystąpił jeden z poniższych problemów, może to oznaczać problem z systemem.
Należy zatrzymać pojazd, wciskając pedał hamulca, zmienić położenie dźwigni zmiany biegów na P i ręcznie kierować pojazdem po sprawdzeniu położenia dźwigni zmiany biegów.

- Ekran nie jest wyświetlany.
- Symbol  nie miga.
- System nie emituje sygnału dźwiękowego.
- Symbol  świeci się na bursztynowo, a na ekranie wyświetlany jest komunikat o błędzie.

■ Warunki i ograniczenia pilota parkowania Honda

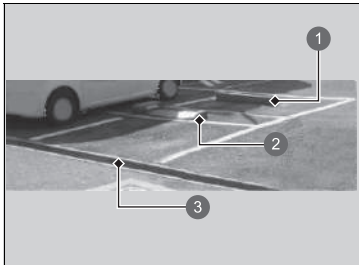
W sytuacjach opisanych poniżej system może nie być w stanie prawidłowo wyznaczyć miejsca docelowego lub nie wykryje go w ogóle, bądź zaparkowanie pojazdem nie będzie możliwe.
Ponadto w sytuacjach, w których trasa i pozycja cofania nie zostaną prawidłowo wygenerowane, system może wykrywać obiekty lub inne przeszkody w sposób nadmierny i anulować działanie lub pojazd może nie być w stanie zatrzymać się przed uderzeniem w przeszkodę.

■ Warunki środowiskowe

- Linie graniczne miejsca parkingowego są wyblakłe lub zabrudzone.
- Miejsce parkingowe jest wyznaczone przez liny, bloki, kafelek itp.
- Nie ma dużego kontrastu pomiędzy chodnikiem a liniami granicznymi miejsca parkingowego.
- Linie graniczne miejsca parkingowego są bardzo grube, cienkie lub krótkie.
- Widoczna jest tylko jedna linia graniczna miejsca parkingowego.
- Miejsce parkingowe jest zbyt szerokie lub wąskie.

CIĄG DALSZY

- Obszar parkowania znajduje się zbyt blisko lub zbyt daleko od miejsca, w którym zatrzymano pojazd.
- Nawierzchnia obszaru parkingowego nie ma jednego koloru lub jest nierówna.
- Występują cienie, farba, narysowane linie itp., które wyglądają jak granice miejsca parkingowego.
- Granice miejsc parkingowych są trudne do zauważenia, na przykład podczas parkowania w nocy lub w ciemnym, krytym parkingu.
- Słońce lub oświetlenie odbija się od części lub całej nawierzchni z powodu jej pokrycia itp.
- Światło słoneczne, np. podczas wschodu lub zachodu słońca, dociera bezpośrednio lub pośrednio do kamery.
- Linie graniczne są trudne do zobaczenia ze względu na zaspy śnieżne, środki do topienia śniegu itp.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do zaparkowanego pojazdu lub miejsca parkingowego.
- Występują otwory, rowki, krawędzie lub wypukłości.
- W pobliżu znajdują się inne pojazdy z czujnikami sonarowymi lub inne obiekty emitujące ultradźwięki.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Gdy występuje wiele podobnych, wyrównanych kształtów, np. żaluzje okienne w budynku.
- Klapy, ograniczniki kół i inne elementy konstrukcyjne używane na parkingach z parkometrami.



1 Ogranicznik koła
2 Klapa parkingowa
3 Inny poziom

■ Stan pojazdu

- Pojazd zatrzymał się pod kątem względem miejsca parkingowego.
- Obiektyw kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Czujniki sonarowe są zabrudzone (pokryte śniegiem, lodem, błotem itp.).
- Czujniki sonarowe są uszkodzone lub ustawione w nieprawidłowym w kierunku.
- Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura pojazdu.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych fotelach.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd jedzie z przyczepą.

CIĄG DALSZY

■ **Warunki przeszkody**

- Przeszkody, które nie odbijają dobrze fal dźwiękowych, takie jak ludzie, śnieg, tkanina, gąbki itp.
- Cienkie przeszkody, takie jak ogrodzenia, łańcuchy, rowery, znaki itp.
- Małe lub krótkie przeszkody.
- Krawężniki, krawężniki parkingowe, różnice poziomów i inne przeszkody przymocowane do chodnika.
- Przeszkody znajdują się bezpośrednio przed zderzakiem.
- Przeszkody takie jak ściany, które nie są prostopadłe do podłoża.
- Poruszające się obiekty lub przeszkody, które nagle przecinają drogę.
- Nachylony słupek lub ściana wystająca w wysokim miejscu.
- Przeszkody o nietypowych kształtach, w tym inne pojazdy.
- Drugi pojazd jest wąski.
- Prześwit jest wysoki, ponieważ drugi pojazd jest bardzo niski.
- Przeszkody z boku pojazdu.
- Przeszkody, w tym inne pojazdy, znajdujące się zbyt blisko lub zbyt daleko od pojazdu.
- Pojazd zbliża się do przeszkody znajdującej się pod kątem.

Informacje dotyczące paliwa

■ Zalecane paliwo

Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228

Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

■ Pojemność zbiornika paliwa: 46,5 l

■ Środek czyszczący do silnika

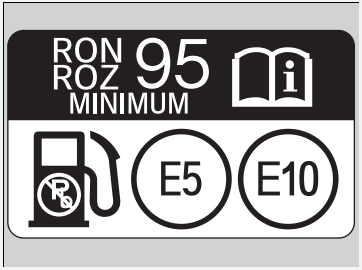
Jakość paliwa zmienia się zależnie od regionu. Dodać oryginalny środek do czyszczenia wtryskiwaczy zgodnie z instrukcjami dotyczącymi czasu i przebiegu w harmonogramie przeglądów.
Stosować oryginalny środek do czyszczenia wtryskiwaczy firmy Honda. Jeśli nie jest dostępny, należy użyć środka czyszczącego na bazie PEA (polieteroaminy).
Regularne stosowanie środka do czyszczenia wtryskiwaczy może być konieczne w krajach lub regionach, w których nie ma harmonogramu przeglądów. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Informacje dotyczące paliwa

UWAGA

Stosowanie benzyny zawierającej ołów skutkuje powstaniem następujących zagrożeń:

- Uszkodzenie układu wydechowego, w tym katalizatora
- Uszkodzenie silnika i układu paliwowego
- Szkodliwe skutki dla silnika i innych układów



Paliwa z dodatkami utleniającymi

paliwa z dodatkami utleniającymi są mieszanką benzyny z etanolem lub związkami eteru. Silnik pojazdu jest również przystosowany do zasilania paliwami z dodatkami utleniającymi, zawierającymi do 10% etanolu w objętości oraz do 22% ETBE w objętości, zgodnie z normami EN 228. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z ASO.

Tankowanie



1 Przycisk odblokowania pokrywy wlewu paliwa



1 Korek

1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Ustawić selektor kierunku jazdy w położeniu P.
3. Wyłączyć układ zasilania.
4. Nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy wlewu paliwa.
   ▶ Na interfejsie informacji kierowcy pojawi się na kilka sekund komunikat **Proszę czekać**.
5. Gdy komunikat zmieni się na **Gotowe**, pokrywa wlewu paliwa otworzy się automatycznie.
   ▶ Teraz można odkręcić korek wlewu paliwa i rozpocząć tankowanie.
6. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. Jeśli będzie słychać wydostawanie się powietrza, odczekać, aż powietrze się wydostanie, a następnie obrócić powoli pokrętło, aby otworzyć korek wlewu paliwa.

Tankowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest bardzo łatwopalna i ma własności wybuchowe. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

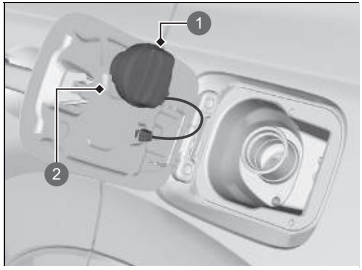
- Wyłączyć układ zasilania i wykonać wymagane czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.
- Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.

⚠OSTRZEŻENIE

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dodatkowe paliwo może przekroczyć pełną pojemność zbiornika i skutkować rozlaniem paliwa.

Pojazd jest wyposażony w układ paliwowy pod ciśnieniem. Gdy ciśnienie par paliwa w zbiorniku paliwa jest wysokie, to odpowietrzanie zbiornika paliwa przez pojazd trwa około 15 sekund. Po uwolnieniu ciśnienia komunikat na interfejsie informacji kierowcy zmienia się z **Proszę czekać** na **Gotowe**.



1 Korek
2 Uchwyt

7. Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie.
8. Włożyć do końca pistolet paliwowy.
   ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy. W zbiorniku paliwa pozostawiony będzie zapas przestrzeni na wypadek zwiększenia objętości paliwa spowodowanego zmianą temperatury.
9. Po zatankowaniu założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go do chwili usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.
   ▶ Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Tankowanie

Jeśli pokrywa wlewu paliwa nie otwiera się po naciśnięciu przycisku, nawet jeśli na wyświetlaczu pojawi się komunikat **Gotowe**, to można ręcznie otworzyć pokrywę.

Gdy nie można otworzyć pokrywy wlewu paliwa str. 772

Wewnętrzny zawór zamyka się automatycznie po 30 minutach od naciśnięcia przycisku zwalniającego pokrywę wlewu paliwa. W takim przypadku nie wolno uzupełniać paliwa, ponieważ może to spowodować wyciek paliwa.

Gdy pokrywa wlewu paliwa otworzy się automatycznie, to otwiera się również zawór odpowietrzający w układzie paliwowym, który umożliwia wydostanie się powietrza i oparów paliwa. Zawór ten zamyka się jednak automatycznie, jeśli tankowanie paliwa nie zostanie zakończone w ciągu 30 minut. W takim przypadku należy ponownie wkręcić korek wlewu paliwa i zamknąć pokrywę wlewu paliwa, a następnie powtórnie wykonać powyższe czynności, aby na powrót uruchomić system.

Przed rozpoczęciem ładowania

Przed rozpoczęciem ładowania pojazdu należy sprawdzić następujące elementy.

■ Lista kontrolna bezpieczeństwa

- Używać odpowiedniego i prawidłowo uziemionego obwodu.
  ▶ Zlecić elektrykowi sprawdzenie danego gniazda w przypadku braku pewności, czy spełnia ono kryteria.
- Upewnić się, że przewód ładowania jest podłączony bezpośrednio do gniazda sieciowego przeznaczonego do ładowania pojazdu.
  ▶ Nie używać przedłużaczy, przejściówek ani rozgałęźników pomiędzy przewodem ładowania a gniazdem elektrycznym.
- Przed użyciem upewnić się, że przewód ładowania jest całkowicie rozwinięty.
- Sprawdzić, czy skrzynka sterownicza, złącze ładowania i przewód ładowania nie są uszkodzone, w tym nie mają pęknięć ani przetarć.
  ▶ W przypadku stwierdzenia uszkodzenia urządzeń należy zaprzestać ich używania.
- Sprawdzić, czy złącze i gniazdo ładowania są czyste.
  ▶ W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek zanieczyszczeń lub ciał obcych w złączu lub gnieździe należy skontaktować się z ASO.
- Upewnić się, że złącze ładowania i przewód ładowania są suche.
  ▶ Upewnić się, że w bezpośrednim otoczeniu nie ma wody oraz że ręce użytkownika są suche.

Uwaga: gniazdo musi być w dobrym stanie. Zużyte lub uszkodzone gniazdo nie będzie zapewniało dobrego kontaktu z wtykiem. Upewnić się, że wtyk jest całkowicie włożony i nie wystaje z gniazda po instalacji. Luźne połączenie spowoduje nadmierny wzrost temperatury wewnątrz wtyku i jego uszkodzenie.

Ładowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z gniazda ładowania zasilającego inne urządzenia może spowodować pożar oraz poważne obrażenia ciała użytkownika lub innych osób.
W przypadku korzystania z ładowarki należy używać odpowiedniego, prawidłowo uziemionego obwodu. W przypadku braku pewności, czy gniazdo spełnia te kryteria, należy skonsultować się z elektrykiem.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego w następujących warunkach jest potencjalnym źródłem porażenia prądem i pożaru, które mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć:

- Ładowanie akumulatora podczas burzy z piorunami.
- Korzystanie ze złącza ładowania lub przewodu ładującego w pobliżu wody lub praca z mokrymi rękoma.
- Korzystanie z ładowarki z uszkodzoną lub pękniętą obudową lub postrzępionym albo uszkodzonym kablem.

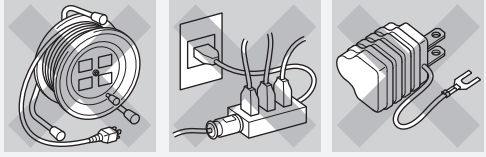
Nigdy nie ładować pojazdu w żadnej z powyższych sytuacji.

Ładowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe użytkowanie i obsługa ładowarki mogą spowodować pożar oraz poważne obrażenia ciała użytkownika lub innych osób.

- Wtyczkę należy zawsze podłączać do odpowiednio uziemionego gniazda ściennego o odpowiednim prądzie znamionowym.
- Podłączać przewód ładowania bezpośrednio do gniazda elektrycznego. Nie używać przedłużaczy ani rozgałęźników.
- Nie dopuścić do zanieczyszczenia złącza ładowania pojazdu. W razie potrzeby wyczyścić złącze.



Ładowanie akumulatora wysokonapięciowego za pomocą ładowarki AC

Naładować akumulator wysokonapięciowy za pomocą ładowarki AC 230 V.

Ładowanie za pomocą	Sugerowany czas pełnego naładowania
AC 230 V (w przypadku prądu 32 A)	2,5 godziny

- Czas ładowania zależy od warunków takich jak poziom naładowania akumulatora, temperatura otoczenia oraz używana ładowarka.
- Sugerowany pełny czas ładowania w tej tabeli wskazuje godziny, które mogą potrwać, aby akumulator wysokonapięciowy był w pełni naładowany.
- Na wskaźniku można sprawdzić szacowany czas do pełnego naładowania.

Ładowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Używanie uszkodzonej lub zmodyfikowanej ładowarki może spowodować porażenie prądem elektrycznym i pożar, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć.

Nie wolno rozmontowywać ani modyfikować ładowarki. W przypadku uszkodzenia ładowarki należy zaprzestać jej używania i skontaktować się z ASO.

UWAGA

Nie ładować pojazdu z założonym pokrowcem. Może to spowodować wadliwe działanie i uszkodzenie pojazdu lub podzespołów układu ładowania.

Jeśli wtyczka lub złącze są zabrudzone lub w inny sposób zanieczyszczone, przed użyciem należy je dokładnie oczyścić suchą, czystą szmatką.

Nie należy wycierać metalowej części wlotu i złącza ładowania. Jeśli nie można oczyścić wtyczki lub złącza lub jeśli wlot jest zanieczyszczony bądź skorodowany, należy skontaktować się z ASO.

Ładowanie

Aby uniknąć uszkodzenia ładowarki, należy zachować następujące środki ostrożności:

- Nie uderzać w elementy złącza ładowania twardym przedmiotem ani nie upuszczać ich na ziemię.
- Nie ciągnąć, skręcać, zaplątywać ani nie stawać na przewodzie zasilającym.
- Nie używać ani nie przechowywać w pobliżu źródeł ciepła.
- Nie narażać na działanie płynów, nie używać do czyszczenia silnych środków chemicznych.

W przypadku wystąpienia przerwy w zasilaniu podczas ładowania pojazdu, po przywróceniu zasilania ładowanie zostanie automatycznie wznowione.

Po włączeniu układu podgrzewania akumulatora ładowanie akumulatora może trwać dłużej.

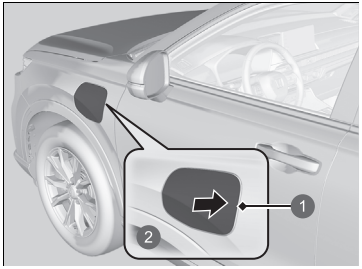
Po odłączeniu akumulatora 12 V ładowanie pojazdu nie jest możliwe. Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V włączyć i wyłączyć zasilanie.
Sprawdzić, czy możliwe jest ładowanie.

Włączanie zasilania str. 428

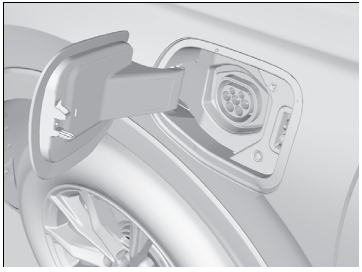
Podczas ładowania można nie słyszeć dźwięku radia z powodu szumu elektromagnetycznego.

CIĄG DALSZY

Jak ładować (230 V AC)



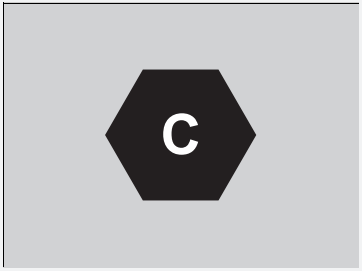
1 Klapka gniazda ładowania
2 Nacisnąć



1. Ustawić skrzynię biegów w położeniu P i wyłączyć układ zasilania.
   ▶ Upewnić się, że układ zasilania jest wyłączony.
2. Odblokować drzwi kierowcy.
   ▶ Klapka gniazda ładowania po zewnętrznej stronie pojazdu zostanie odblokowana.
3. W celu otwarcia klapki gniazda ładowania należy nacisnąć i zwolnić miejsce wskazane strzałką. Będzie słychać kliknięcie, a pokrywa się uchyli.
4. Ręcznie pociągnąć klapkę gniazda ładowania do pozycji pełnego otwarcia.

Jak ładować (230 V AC)

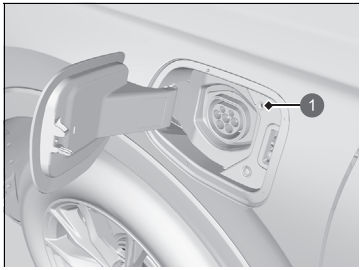
Ładowarka o następującym identyfikatorze jest zgodne z funkcją ładowania AC.



Zalecamy korzystanie z oryginalnego akcesorium Honda – ładowarki AC 230 V (sprzedawanej oddzielnie).
W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat zakupu lub korzystania z przewodu do ładowania, należy skontaktować się z ASO Honda.

Jeśli dostępny jest pilot systemu dostępu bezkluczykowego, można za jego pomocą otworzyć klapkę gniazda ładowania nawet, gdy drzwi są zablokowane.

Ładowarka wymaga odpowiedniego, prawidłowo uziemionego obwodu, który jest chroniony przez urządzenie zabezpieczające przed przetężeniem (wyłącznik automatyczny). Do ładowania pojazdu zaleca się również korzystanie z gniazda chronionego wyłącznikiem różnicowoprądowym (GFCI). Jeśli nie ma pewności co do wymagań instalacyjnych, postępować zgodnie z instrukcjami instalacji urządzenia GFCI lub skonsultować się z elektrykiem.



❶ Wskaźnik ładowania

5. Wyrównać i włożyć złącze ładowania do gniazda w pojeździe.
▶ Po rozpoczęciu ładowania wskaźnik ładowania (biały) przestanie migać i zmieni kolor na niebieski.

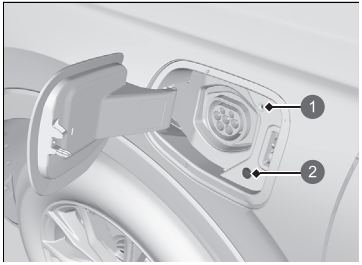
Jak ładować (230 V AC)

Należy przestrzegać instrukcji i środków bezpieczeństwa dostarczonych wraz z ładowarką AC.

Po podłączeniu złącza ładowania powoli pociągnąć je na zewnątrz, aby upewnić się, że nie można go wyciągnąć i jest pewnie zamocowane.
▶Nie podłączać złącza ładowania do gniazda pod kątem.
▶Podczas podłączania złącza ładowania nie wolno przesuwać go w górę ani w dół.

Akumulator wysokonapięciowy może nie zostać naładowany, gdy jest ustawiony zegar ładowania, nawet jeśli złącze ładowania jest prawidłowo podłączone do gniazda pojazdu.
▶Akumulator wysokonapięciowy można ładować poprzez odłączenie, a następnie ponowne włożenie złącza ładowania.

CIĄG DALSZY



1 Wskaźnik ładowania
2 Przycisk odblokowania

■ Po zakończeniu ładowania

Nacisnąć przycisk odblokowania i poczekać, nie dotykając złącza ładowania, aż rozlegnie się dźwięk uruchomienia silnika. Po ustaniu dźwięku uruchomienia silnika należy odłączyć złącze ładowania.

Po zakończeniu ładowania wskaźnik ładowania (niebieski) przestaje migać.
Po około 15 sekundach wskaźnik ładowania gaśnie.

Jak ładować (230 V AC)

Prędkość ładowania spada pod koniec procesu ładowania akumulatora.

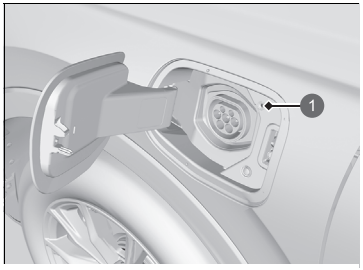
W przypadku odłączenia złącza ładowania od gniazda ładowanie zostanie automatycznie anulowane.

Złącze ładowania można odłączyć, gdy drzwi są odblokowane.
Jeśli drzwi są zablokowane, złącza ładowania nie można odłączyć bez użycia pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
Jeśli nie zostanie odłączone w ciągu 30 sekund od odblokowania drzwi, złącze ładowania zostanie automatycznie zablokowane ponownie.

Jeśli nie można odłączyć złącza ładowania, to nie należy go odłączać używając siły, lecz postępować zgodnie z procedurami opisanymi na następnej stronie.

➔ **Gdy nie można odłączyć złącza ładowania**
str. 774

■ Wskaźnik ładowania po stronie pojazdu



❶ Wskaźnik ładowania

Pokazuje stan ładowania akumulatora wysokonapięciowego.

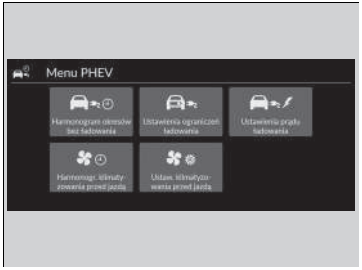
Stan wskaźnika ładowania	Objaśnienie
Miga (biały)	• Ładowarka jest gotowa do ładowania akumulatora. • Zaplanowane jest rozpoczęcie ładowania przy użyciu regulatora czasowego. • Zegar ładowania został ustawiony.
Porusza się (niebieski)	• Trwa ładowanie akumulatora.
Świeci (niebieski)	• Ładowanie zostało zakończone.
Miga jeden raz (niebieski)	• Akumulator został w pełni naładowany, a układ ogrzewania akumulatora i podobne zostały włączone.
Miga (czerwony)	• Problem z układem ładowania. ▶ Ładowanie się nie rozpoczyna.
Świeci (czerwony)	• Złącze ładowania nie zostało prawidłowo podłączone. ▶ Podłączając przewód do ładowania do pojazdu, należy włożyć wtyczkę tak, aby zetknęła się z tyłem i nie mogła się przechylić.
Świeci (biały)	• Naciśnięto przycisk zatrzymania ładowarki. • Ładowanie zatrzymane przez regulator czasowy ładowarki.

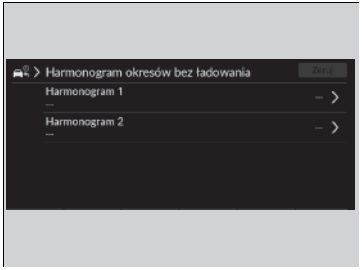
Ustawianie harmonogramu opóźnionego ładowania

Na ekranie Audio/Informacje można ustawić okres, w którym ładowanie jest wyłączone. Ładowanie nie rozpocznie się w tym okresie, nawet jeśli złącze ładowania jest podłączone do pojazdu.

Ustawienie harmonogramu okresów bez ładowania str. 353

■ Ustawienia na ekranie Audio/Informacje





1. Wybrać **Menu PHEV**, a następnie wybrać **Harmonogram okresów bez ładowania**.
   ▶ Opcji **Harmonogram okresów bez ładowania** nie można ustawić, gdy po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V sieć GPS nie jest dostępna. Przejść do odpowiedniego środowiska komunikacyjnego i ponownie ustawić harmonogram.
2. Wybrać **Harmonogram 1** lub **Harmonogram 2**.

Ustawianie harmonogramu opóźnionego ładowania

Harmonogram regulatora czasu oczekiwania na ładowanie dotyczy wyłącznie ładowania prądem 230 V AC.

Nawet w czasie określonym przez ustawienie **Harmonogram okresów bez ładowania** akumulator może nie być wystarczająco naładowany, jeśli którykolwiek z poniższych układów jest włączony.

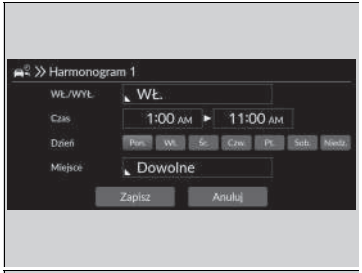
- Układ podgrzewania akumulatora
- Klimatyzacja wstępna

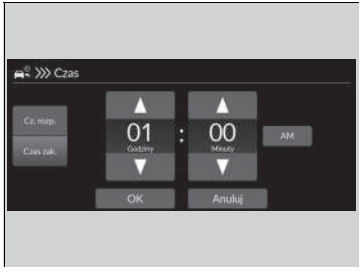
Regulator czasowy jest włączony, gdy zasilanie jest w trybie wyłączenia.

Ustawienia na ekranie Audio/Informacje

WŁ./WYŁ.: określa, czy harmonogram jest włączony, czy wyłączony.
Czas: akumulator będzie ładowany z wyjątkiem czasu, w którym zgodnie z preferencjami użytkownika ładowanie nie ma być uruchamiane.
Dzień: akumulator będzie ładowany z wyjątkiem czasu, w którym zgodnie z preferencjami użytkownika ładowanie nie ma być uruchamiane.
Miejsce: wybrać **Dom** lub **Dowolne**.
▶Opcję **Dom** można wybrać, gdy pojazd jest ładowany obok domu.
▶Opcja **Dowolne** zostanie wybrana, gdy lokalizacja domowa nie jest zarejestrowana.

Jeśli lokalizacja domu nie jest ustawiona w systemie nawigacji, domyślnie zostanie ustawiona pozycja **Dowolne**.





3. Wybrać **WŁ.** lub **WYŁ.**, a następnie wybrać ustawienia dla wszystkich pozycji, zaczynając od góry.
4. Wybrać **Zapisz**.

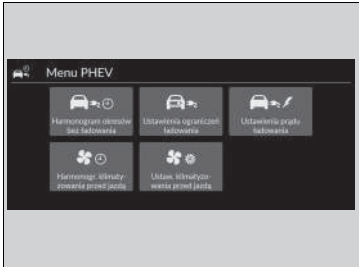
Ustawienie maksymalnego ładowania

Za pomocą ekranu Audio/Informacje można zmienić maksymalny limit ładowania akumulatora wysokonapięciowego podczas korzystania z urządzenia do ładowania AC 230 V.

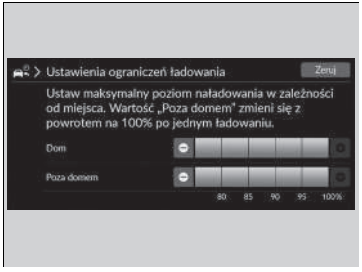
Ustawienia ograniczeń ładowania str. 354

Jeśli stacja ładowania znajduje się na wzgórzu, nie ma potrzeby pełnego ładowania pojazdu na stacji. Dzieje się tak dlatego, że dodatkowa energia elektryczna może zostać zmagazynowana w akumulatorze wysokonapięciowym, ponieważ silnik podczas jazdy w dół zbocza działa na generator elektryczny.

■ Ustawienia na ekranie Audio/Informacje



1. Wybrać **Menu PHEV**.
2. Wybrać **Ustawienia ograniczeń ładowania**.



3. Wybrać **Dom** lub **Poza domem**.
   ▶ Ustawienie maksymalnego poziomu naładowania można ustawić w zależności od lokalizacji pojazdu podczas ładowania.
   Dom: lokalizacja ustawiona jako domowa
   Poza domem: dowolna inna lokalizacja
4. Wybrać preferowaną kwotę opłaty.

Ustawienia na ekranie Audio/Informacje

Aby doładować akumulator do poziomu ustawionego dla opcji **Dom**, należy zarejestrować lokalizację domową za pomocą systemu nawigacji.

Jeśli lokalizacja domu nie jest ustawiona w systemie nawigacji, wyłącznie ustawienia **Poza domem** mogą zostać dostosowane.

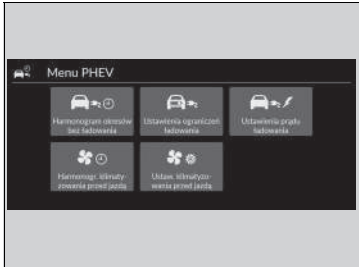
Ustawienia prądu ładowania

Za pomocą ekranu Audio/Informacje można zmienić prąd ładowania akumulatora wysokonapięciowego podczas korzystania z urządzeń do ładowania 230 V AC.

▶ Można zapobiec samoczynnemu wyłączaniu się wyłącznika podczas ładowania w domu lub poza nim.

Ustawienia prądu ładowania str. 354

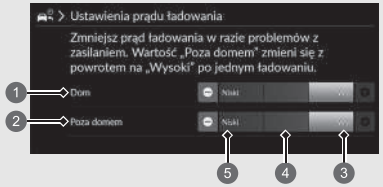
Ustawienia na ekranie Audio/Informacje



1. Wybrać **Menu PHEV**.
2. Wybrać **Ustawienia prądu ładowania**.

CIĄG DALSZY

3. Wybrać **Dom** lub **Poza domem**.
   ▶ Można wprowadzić aktualne ustawienie ładowania w zależności od miejsca ładowania pojazdu.
4. Wybrać preferowany prąd ładowania.

Ekran Audio/Informacje	Ładowanie za pomocą		Sugerowany czas ładowania*1
	**Wysoki**	W przypadku prądu 32 A	2,5 godz. (pełne naładowanie)
	Pomiędzy **Wysoki** a **Niski**	W przypadku prądu 19 A	5 godz. (pełne naładowanie)
	Niski	W przypadku prądu 6 A	17 godz. (pełne naładowanie)

*1: Czas ładowania zależy od warunków takich jak poziom naładowania akumulatora, temperatura otoczenia oraz używana ładowarka.

❶ **Dom**: lokalizacja ustawiona jako domowa
   ▶ Należy zarejestrować pozycję domu w systemie nawigacji.
❷ **Poza domem**: dowolna inna lokalizacja
❸ **Wysoki**: wartość maksymalna (do 32 A)
❹ Pomiędzy **Wysoki** a **Niski**: wartość pośrednia między wartością maksymalną a 6 A. (Na przykład, jeśli wartość maksymalna wynosi 32 A, a wartość minimalna wynosi 6 A, to wartość pośrednia będzie wynosić 19 A).
❺ **Niski**: 6 A

Akumulator wysokonapięciowy

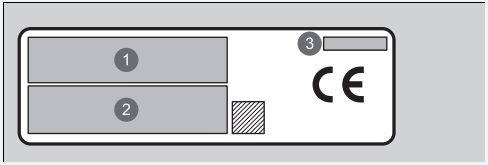
Akumulator wysokonapięciowy stopniowo rozładowuje się, nawet jeśli pojazd nie jest używany. W związku z tym, jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, poziom naładowania akumulatora może stać się niski. Utrzymywanie niskiego poziomu naładowania akumulatora może skrócić jego żywotność. Gdy pojazd nie jest używany, akumulator należy ładować co najmniej raz na trzy miesiące.
Na żywotność akumulatora wysokonapięciowego może mieć również wpływ temperatura otoczenia. W szczególności gdy na zewnątrz jest zimno, zasięg pojazdu może zostać zmniejszony, a akumulator może wymagać dłuższego czasu ładowania. Ponadto parkowanie w bardzo wysokich lub niskich temperaturach może przyspieszyć rozładowywanie akumulatora.
W celu wydłużenia okresu eksploatacji akumulatora zaleca się pełne naładowanie akumulatora tuż przed rozpoczęciem jazdy.

Akumulator wysokonapięciowy

Akumulator wysokonapięciowy z czasem wyczerpuje się, a w niektórych warunkach szybciej się rozładowuje. Skrócenie czasu eksploatacji akumulatora powoduje zmianę zasięgu pojazdu.

Należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do zbyt dużego spadku napięcia akumulatora wysokonapięciowego. Jeśli poziom akumulatora jest bliski zeru, to nie będzie możliwe uruchomienie układu zasilania.

Akumulatory wysokonapięciowe są opatrzone etykietą z następującymi informacjami (ilustracja stanowi tylko przykład).



❶ Nazwa i adres producenta
❷ Nazwa i adres importera
❸ Model akumulatora i numer partii
XXXXX##
XXXXX: model akumulatora
##: numer partii

CIĄG DALSZY

■ Układ podgrzewania akumulatora

Gdy temperatura na zewnątrz jest niska, system ten wykorzystuje energię elektryczną z urządzenia ładującego lub akumulatora wysokonapięciowego, aby zapobiec spadkowi temperatury akumulatora wysokonapięciowego, zachowując jednocześnie funkcjonalność jazdy i możliwość włączenia systemu zasilania.
Gdy pojazd jest odłączony od sieci elektrycznej lub nie był używany przez co najmniej cztery dni po podłączeniu do sieci elektrycznej, system ten wykorzystuje energię elektryczną z akumulatora wysokonapięciowego.
Może to spowodować obniżenie poziomu naładowania akumulatora, przez co konieczne może być ponowne naładowanie.

Układ podgrzewania akumulatora

Jeśli temperatura akumulatora wysokonapięciowego spadnie do -30°C lub poniżej, układ zasilania nie uruchomi się.
Jeżeli system ogrzewania działa, należy poczekać na rozgrzanie akumulatora wysokonapięciowego. Jeśli nie działa, ustawić pojazd w cieplejszym miejscu.

Jeśli pojazd nie będzie używany przez cztery dni lub dłużej, zaleca się, aby ustawić **Harmonogram okresów bez ładowania** na **WYŁ.** i podłączyć pojazd.

Ustawianie harmonogramu opóźnionego ładowania str. 662

Ponieważ system nie działa po odłączeniu akumulatora 12 V, nie zaleca się wyjmowania akumulatora 12 V.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Zwiększenie oszczędności paliwa oraz redukcja emisji CO_2 zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, czas pracy silnika na biegu jałowym, styl jazdy oraz stan pojazdu. W zależności od tych i innych czynników można nie osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Należy przestrzegać harmonogramu przeglądów i, w razie potrzeby, zapoznać się z informacjami serwisowymi dostarczonymi dla danego pojazdu.

W przypadku pojazdów bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać harmonogramu przeglądów.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 681

- Należy stosować olej silnikowy spełniający zalecaną normę lepkości.
  ➔ **Zalecany olej silnikowy** str. 692
- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzone na spodzie samochodu śnieg i błoto zwiększają ciężar i opór powietrza.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.

100	×	Litry paliwa	÷	Przejechane kilometry	=	l na 100 km
Przejechane mile	÷	Galony paliwa	=	Mile na galon		

* Dostępne w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej
- Sprawdzenie i obsługa serwisowa 672
- Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo 673
- Części i płyny używane podczas przeglądu 674
- Informacje o obsłudze serwisowej 675

System przypominania o przeglądzie* 676

Harmonogram przeglądów* 681

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika
- Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika 689
- Otwieranie pokrywy silnika 690
- Zalecany olej silnikowy 692
- Kontrola poziomu oleju 694
- Uzupełnianie oleju silnikowego 695
- Płyn chłodzący silnik 696
- Płyn chłodzący układu akumulatora wysokonapięciowego 699
- Olej przekładniowy 700
- Płyn hamulcowy 701
- Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb 702
- Filtr paliwa 702
- Resetowanie przypomnienia o kontroli poziomu oleju 702

Wymiana żarówek oświetlenia 703

Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek 706

Sprawdzanie i wymiana opon
- Sprawdzanie opon 710
- Wskaźniki zużycia 711
- Okres użytkowania opony 711
- Wymiana opony i koła 712
- Zamiana opon miejscami 713
- Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu 714

Akumulator 12 V 715

Obsługa pilota zdalnego sterowania
- Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego 721

Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji 723

Czyszczenie
- Pielęgnacja wnętrza pojazdu 726
- Pielęgnacja nadwozia 729

Akcesoria i modyfikacje 733

* Dostępne w niektórych wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymywania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w ASO. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w informacjach serwisowych pojazdu lub harmonogramie przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 681

■ Rodzaje obsługi serwisowej

■ Rutynowe kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego.
  ➔ **Płyn hamulcowy** str. 701
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualną obecność ciał obcych.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 710
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
  ➔ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 703
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 706

* Dostępne w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

■ Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, źródeł iskier ani płomieni w pobliże akumulatora 12 V oraz żadnych elementów układu wysokiego napięcia i układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
  ▶ Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem 12 V lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
  ▶ Silnik można uruchamiać tylko w przypadku występowania wystarczającej wentylacji.

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących przeglądów i czynności serwisowych podanych w instrukcji obsługi / informacjach serwisowych pojazdu.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

CIĄG DALSZY

■ Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
  ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest uruchomiony, a układ zasilania wyłączony.
- Przed przystąpieniem do kontroli komory silnika należy sprawdzić, czy wentylator chłodnicy jest zatrzymany.
  ▶ W zależności od stanu pojazdu wentylator chłodnicy może działać nawet przy trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzanymi częściami.
  ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie układu zasilania, silnika i układu wydechowego.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
  ▶ Układ zasilania należy uruchamiać tylko, jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych. Gdy układ zasilania jest włączony, silnik może się automatycznie uruchomić lub przy wyłączonym silniku może uruchomić się wentylator chłodnicy.
- Nie dotykać akumulatora wysokiego napięcia ani przewodów elektrycznych (pomarańczowych).

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane przy produkcji pojazdów Hondy.

Części i płyny używane podczas przeglądu

UWAGA

Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacji kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objaśnienia pojawiających się na wyświetlaczu kodów czynności serwisowych objętych przeglądem znajdują się w informacjach serwisowych pojazdu.

System przypominania o przeglądzie* str. 676

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać harmonogramu przeglądów znajdującego się w książce gwarancyjnej*.

Jeśli pojazd nie ma książki serwisowej*, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

Harmonogram przeglądów* str. 681

Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

* Dostępne w niektórych wersjach

System przypominania o przeglądzie*

Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zaprowadzić pojazd do ASO na podstawie pozostałej liczby dni.

W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, na interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza przy każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONY.

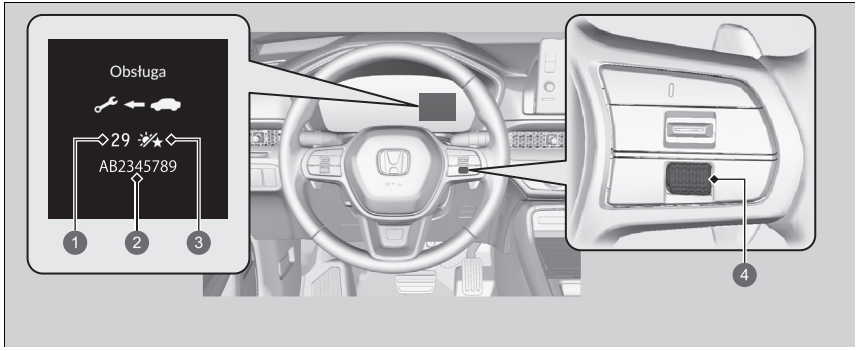
System przypominania o przeglądzie*

Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

* Dostępne w niektórych wersjach

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Obracać prawe pokrętło wyboru programów, aż zostanie wyświetlony ekran systemu przypominania o przeglądzie. Interfejs informacji kierowcy wyświetla informację o konieczności wykonania wkrótce pewnych czynności serwisowych.



1. Liczba dni pozostałych do przeglądu
2. Kody pozycji przeglądu
3. Ikona dni
4. Prawe pokrętło wyboru

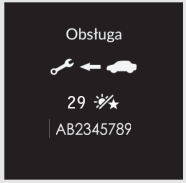
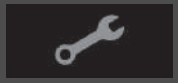
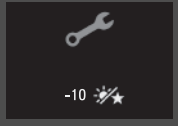
Lampka komunikatu systemowego (ⓘ) świeci razem z przypomnieniem o przeglądzie.

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza liczbę dni pozostałych do przeprowadzenia następnego przeglądu.

CIĄG DALSZY

■ Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacyjnym kierowcy

Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacje
Termin przeglądu bliski 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.
Termin przeglądu teraz 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.
Termin przeglądu minął 		Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.	Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacji kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.
Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć w informacjach serwisowych pojazdu.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

Nawet jeśli proces przypominania o przeglądzie pojawi się na interfejsie informacji kierowcy podczas kręcenia prawym pokrętłem selekcyjnym, to system ten nie jest dostępny w niektórych krajach. Należy to sprawdzić w informacjach serwisowych pojazdu lub zapytać w ASO, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

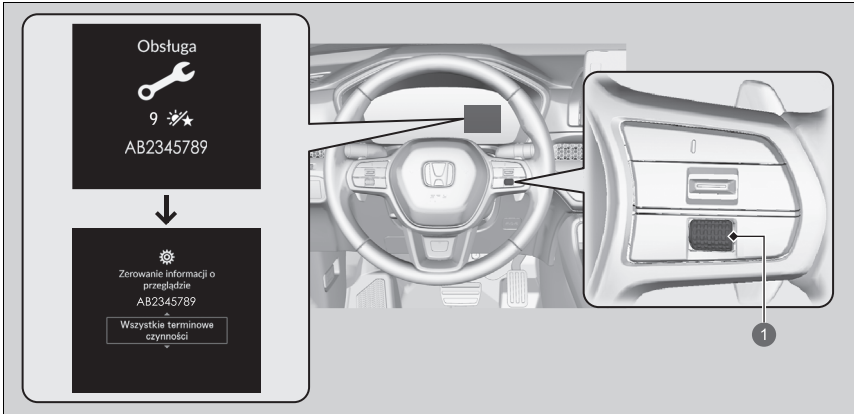
Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

CIĄG DALSZY

■ Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Obracać prawe pokrętło wyboru programów, aż zostanie wyświetlony ekran systemu przypominania o przeglądzie.
3. Nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund prawe pokrętło wyboru, aby przejść w tryb resetowania.
4. Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby wybrać element przeglądu, który ma zostać wyzerowany, lub wybrać opcję **Wszystkie terminowe czynności** (można także nacisnąć **Anuluj**, aby zakończyć procedurę).
5. Nacisnąć prawe pokrętło wyboru, aby zresetować wybrany element.
6. Powtórzyć czynności od kroku 3 dla wszystkich żądanych pozycji.



1 Prawe pokrętło wyboru

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wyświetlacz informacji o przeglądzie układu przypominania o przeglądzie można również wyzerować za pomocą ekranu Audio/Informacje.

Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Harmonogram przeglądów*

Informacje dotyczące przeglądów pojazdu można znaleźć w informacjach serwisowych pojazdu (jeśli są dostępne). Jeśli informacje serwisowe nie są dostępne, należy zapoznać się z poniższymi harmonogramami przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO, które spełniają te wymagania.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Z wyjątkiem wersji ukraińskich

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi prędzej	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego	Warunki normalne	Co 10 000 km lub co 1 rok									
	Warunki trudne	Co 5000 km lub co 6 miesięcy									
Wymiana filtra oleju silnikowego	Warunki normalne	Co 20 000 km lub co 2 lata									
	Warunki trudne	Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana wkładu filtra powietrza		Co 30 000 km									
Wymiana świec zapłonowych		Co 100 000 km									
Wymiana płynu chłodzącego silnik		Po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat									
Uzupełnienie oryginalnego środka do czyszczenia wtryskiwaczy*1		Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana oleju przekładniowego	Warunki normalne	Co 150 000 km lub co 6 lat									
	Warunki trudne	Co 75 000 km lub co 3 lata									

*1: Regularne stosowanie środka do czyszczenia wtryskiwaczy jest wymagane w przypadku modeli przeznaczonych na rynki Hondurasu, Nikaragui, Gambii, Nigerii, Wysp Zielonego Przylądka, Peru, Dżibuti, Gwinei, Gwatemali, Wenezueli, Haiti, Togo, Gwinei Równikowej, Afganistanu, Iraku, Liberii, Filipin, Sierra Leone, Dominiki i Wielkiego Kajmanu.

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi prędzej		km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana filtra przeciwpyłkowego			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców			Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana płynu hamulcowego			Co 3 lata									
Wymiana filtra paliwa w zbiorniku	Warunki normalne		Co 210 000 km									
	Warunki trudne		Co 130 000 km*1									
Sprawdzenie daty ważności tymczasowego zestawu naprawczego do opon			Co 1 rok									
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)			Co 10 000 km									
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:												
Osłony gumowe półosi napędowych Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia			Co 10 000 km lub co 1 rok									
Pod pokrywą akumulatora Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS/VSA) Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia Poziom i stan wszystkich płynów			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi prędzej	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Wymiana oleju silnikowego	Warunki normalne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Warunki trudne	Co 7500 km lub co 6 miesięcy												
Wymiana filtra oleju silnikowego	Warunki normalne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Warunki trudne	Co 7500 km lub co 6 miesięcy												
Wymiana wkładu filtra powietrza		Co 30 000 km												
Wymiana świec zapłonowych*1		Co 120 000 km												
Wymiana płynu chłodzącego silnik		Po 200 000 km lub po 10 latach, później co 100 000 km lub co 5 lat												
Uzupełnienie oryginalnego środka do czyszczenia wtryskiwaczy		Co 10 000 km lub co roku												
Wymiana oleju przekładniowego		Co 80 000 km lub co 4 lata												
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wymiana płynu hamulcowego		Co 3 lata												
Wymiana filtra paliwa w zbiorniku	Warunki normalne	Co 210 000 km												
	Warunki trudne	Co 120 000 km*2												
Sprawdzenie daty ważności tymczasowego zestawu naprawczego do opon		Co 1 rok												
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)		Co 15 000 km												

*1: Kontrola co 15 000 km

*2: Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi prędzej	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:														
Osłony gumowe półosi napędowych Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia Pod pokrywą akumulatora Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS/VSA) Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Trudne warunki

Jeśli klient głównie eksploatuje samochód przy występowaniu co najmniej jednego z następujących warunków, należy zastosować harmonogram przeglądów dla trudnych warunków eksploatacji:

- Jazda na odcinku krótszym niż 8 km lub, w temperaturach poniżej zera, jazda na odcinku krótszym niż 16 km.
- Jazda przy bardzo wysokiej temperaturze, powyżej 35°C.
- Długotrwała jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem bądź długotrwała praca silnika na biegu jałowym.
- Holowanie przyczepy, jazda z załadowanym bagażnikiem dachowym lub jazda w górach.
- Jazda po drogach pylistych, pokrytych błotem, śniegiem albo topniejącym lodem.

UWAGA: jeżeli klient OKAZJONALNIE eksploatuje pojazd w „trudnych" warunkach, zastosować standardowy harmonogram przeglądów.

Rejestr przeglądów (pojazdy bez oddzielnego rejestru serwisowego)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

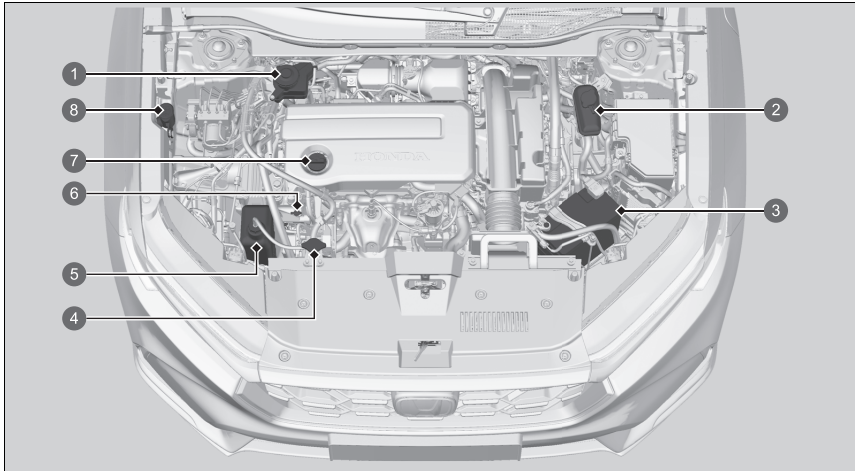
Z wyjątkiem wersji ukraińskich

	Km lub miesiące	Data	Podpis lub pieczątka
20 000 km (lub 12 miesięcy)			
40 000 km (lub 24 miesiące)			
60 000 km (lub 36 miesięcy)			
80 000 km (lub 48 miesięcy)			
100 000 km (lub 60 miesięcy)			
120 000 km (lub 72 miesiące)			
140 000 km (lub 84 miesiące)			
160 000 km (lub 96 miesięcy)			
180 000 km (lub 108 miesięcy)			
200 000 km (lub 120 miesięcy)			

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

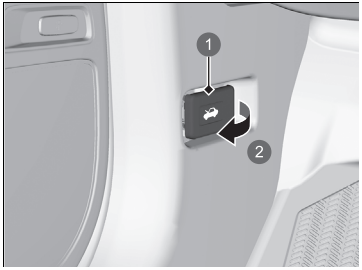
	Km lub miesiące	Data	Podpis lub pieczątka
15 000 km (lub 12 miesięcy)			
30 000 km (lub 24 miesiące)			
45 000 km (lub 36 miesięcy)			
60 000 km (lub 48 miesięcy)			
75 000 km (lub 60 miesięcy)			
90 000 km (lub 72 miesiące)			
105 000 km (lub 84 miesiące)			
120 000 km (lub 96 miesięcy)			
135 000 km (lub 108 miesięcy)			
150 000 km (lub 120 miesięcy)			
165 000 km (lub 132 miesiące)			
180 000 km (lub 144 miesiące)			
195 000 km (lub 156 miesięcy)			

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika



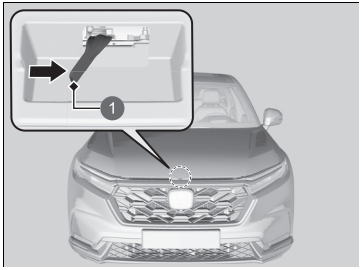
1. Płyn hamulcowy (czarny korek)
2. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego układu akumulatora wysokonapięciowego
3. Akumulator 12 V
4. Korek chłodnicy
5. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnik
6. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (pomarańczowy)
7. Korek wlewu oleju silnikowego
8. Płyn do spryskiwaczy (niebieski korek)

Otwieranie pokrywy silnika



1 Dźwignia otwierania pokrywy silnika
2 Pociągnąć

1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ▶ Pokrywa silnika lekko odskoczy.



1 Dźwignia

3. Przesunąć dźwignię zapadki pokrywy silnika (znajdującą się na przednim krańcu pokrywy) na bok i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.

Otwieranie pokrywy silnika

UWAGA

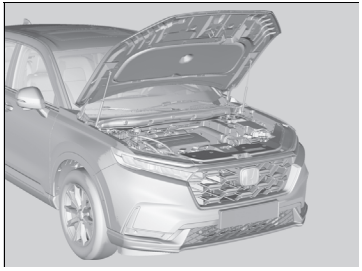
Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte. Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

UWAGA

Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.



4. Podnieść pokrywę silnika.
▶ Podpórki hydrauliczne podniosą ją do końca i przytrzymają.

Podczas zamykania należy obniżyć ją do około 30 cm, a następnie mocno docisnąć dłońmi.

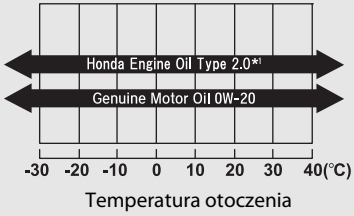
Zalecany olej silnikowy

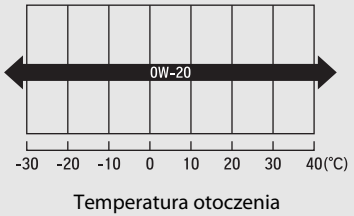
Stosować oryginalny olej silnikowy lub inny ogólnodostępny olej silnikowy właściwego typu o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższą ilustracją.

Olej silnikowy stanowi istotny czynnik wpływający na pracę i trwałość silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

Z wyjątkiem wersji cypryjskich, izraelskich, mołdawskich i ukraińskich

Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
• Olej silnikowy Honda 2.0*1 • Oryginalny olej silnikowy Honda	• ACEA C5





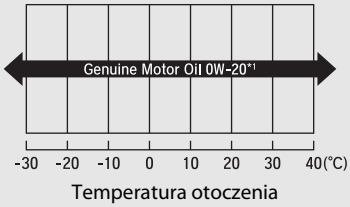
*1:formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

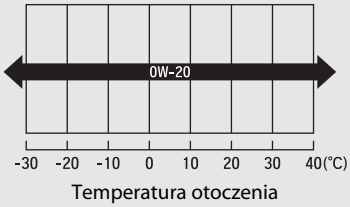
Zalecany olej silnikowy

Dodatki do oleju silnikowego
Nie można używać dodatków do oleju silnikowego.

Wersje cypryjskie, izraelskie, mołdawskie i ukraińskie

Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
• Oryginalny olej silnikowy Honda*1	• ACEA C5



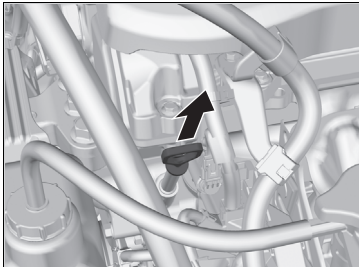


*1:formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

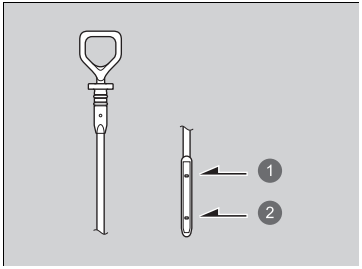
Kontrola poziomu oleju

Zaleca się sprawdzanie poziomu oleju silnikowego przy każdym tankowaniu lub ładowaniu akumulatora wysokonapięciowego. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.

Wyłączyć układ zasilania. Poziomu oleju nie należy sprawdzać bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Jeżeli silnik był włączony, odczekać około 3 minuty przed sprawdzeniem poziomu oleju.



1. Wyjąć wskaźnik poziomu (pomarańczowy).
2. Wytrzeć miarkę poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć miarkę poziomu do końca w jego otwór.



4. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien sięgać pomiędzy dolny a górny znak. W razie potrzeby uzupełnić olej.
5. Zresetować przypomnienie o kontroli poziomu oleju silnikowego.
   ➔ **Resetowanie przypomnienia o kontroli poziomu oleju** str. 702

❶ Górny znak
❷ Dolny znak

Kontrola poziomu oleju

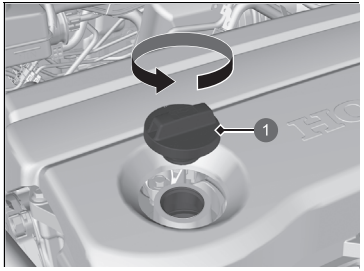
Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego znaku, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km.
Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.

Jeśli pojazd nie jest wyposażony w system przypominania o przeglądzie, po wymianie oleju należy również zresetować system przypominania o kontroli poziomu oleju.

➔ **Resetowanie przypomnienia o kontroli poziomu oleju** str. 702

Uzupełnianie oleju silnikowego



❶ Korek wlewu oleju silnikowego

1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą miarki.
5. Zresetować przypomnienie o kontroli poziomu oleju silnikowego.

➔ **Resetowanie przypomnienia o kontroli poziomu oleju** str. 702

Uzupełnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

Jeśli płyn rozleje się na pokrywę silnika, należy go usunąć za pomocą neutralnego detergentu. Nie używać rozpuszczalników organicznych, takich jak środek do czyszczenia hamulców.

Jeśli pojazd nie jest wyposażony w system przypominania o przeglądzie, po wymianie oleju należy również zresetować system przypominania o kontroli poziomu oleju.

➔ **Resetowanie przypomnienia o kontroli poziomu oleju** str. 702

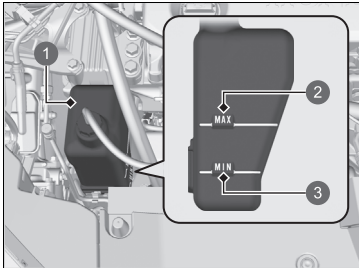
Płyn chłodzący silnik

Zalecany płyn chłodzący: wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnik po każdorazowym tankowaniu paliwa. Najpierw należy sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Jeśli jest pusty, należy również sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnik.

■ Zbiornik wyrównawczy



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić, aż do oznaczenia **MAX**.

❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Płyn chłodzący silnik

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

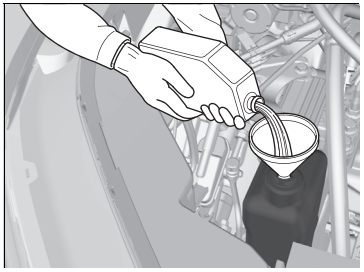
Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

UWAGA

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C, należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

Jeżeli płyn niezamarzający / płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym / płynem chłodzącym firmy Honda.

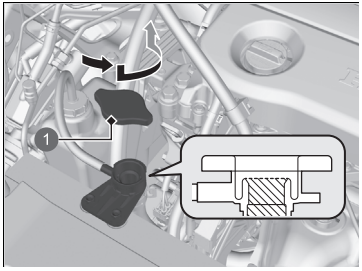
Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.



3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

CIĄG DALSZY

■ Chłodnica



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obrócić korek chłodnicy o 1/8 obrotu w lewo, zmniejszając ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Docisnąć i obrócić korek chłodnicy w lewo, aby go zdjąć.
4. Poziom płynu chłodzącego powinien sięgać podstawy szyjki wlewu. Dolać płynu chłodzącego, jeśli jego poziom jest niski.
5. Założyć korek wlewu chłodnicy i dokręcić go do końca.

❶ Korek chłodnicy

■ Korek chłodnicy



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 108 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Chłodnica

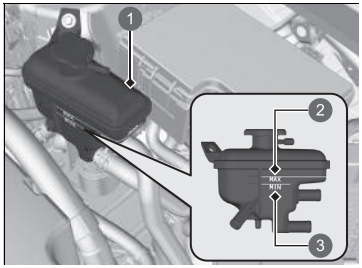
UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Płyn chłodzący układu akumulatora wysokonapięciowego

Płyn chłodzący służy do obniżania temperatury akumulatora wysokonapięciowego, modułu sterującego zasilaniem i powiązanych elementów. Podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego należy przestrzegać poniższych procedur. Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia **MIN**, należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego układu akumulatora wysokonapięciowego



1. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.
2. Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia **MIN**, należy zlecić jego uzupełnienie ASO Honda.
   ▶ Tylko odpowiednio przeszkolony mechanik może uzupełnić płyn chłodzący i sprawdzić układ pod kątem przecieków.

❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego układu akumulatora wysokonapięciowego



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 49 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Płyn chłodzący układu akumulatora wysokonapięciowego

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

Olej przekładniowy

Zalecany płyn: Honda HEVF-Type 1

Zlecić ASO sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej.
Przestrzegać terminów wskazywanych przez systemu przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju przekładniowego.

Harmonogram przeglądów* str. 681

Nie podejmować próby samodzielnej kontroli ani wymiany oleju przekładniowego.

Olej przekładniowy

UWAGA

Nie należy mieszać oleju Honda HEVF-Type 1 z innymi olejami przekładniowymi.

Stosowanie innego oleju przekładniowego niż Honda HEVF-Type 1 może niekorzystnie wpływać na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu, a nawet doprowadzić do jej uszkodzenia.

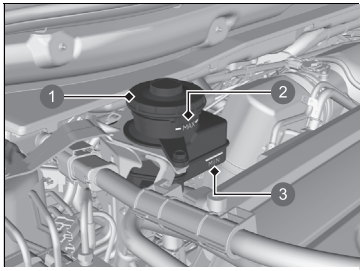
Jakiekolwiek uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda HEVF-Type 1 nie jest objęte gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

* Dostępne w niektórych wersjach

Płyn hamulcowy

Zalecany płyn: płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Płyn hamulcowy

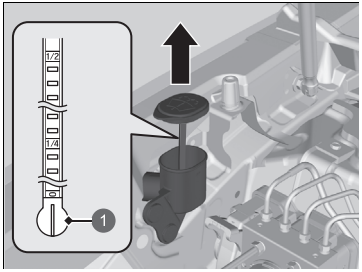
UWAGA

Płyn hamulcowy z oznaczeniem DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu, ponieważ może go znacznie uszkodzić.

Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić ASO sprawdzenie szczelności lub zużycia klocków hamulcowych.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb



Należy sprawdzić ilość płynu do spryskiwaczy szyb za pomocą wskaźnika poziomu na korku wlewu.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

❶ Wskaźnik poziomu

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu samochodu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

Resetowanie przypomnienia o kontroli poziomu oleju

Po sprawdzeniu poziomu oleju należy wyzerować przypomnienie o kontroli poziomu oleju.

Przypomnienie o kontroli poziomu oleju można wyzerować na ekranie Audio/Informacje.
Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 368

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie wolno wlewać płynu niezamarzającego do układów chłodzenia ani roztworu wodno-octowego.
Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodno-octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy.
Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb.
Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

Filtr paliwa

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

Reflektory

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Przednie kierunkowskazy, światła pozycyjne / do jazdy dziennej

Przednie kierunkowskazy, światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Aktywne doświetlenie zakrętu *

Światła aktywnego doświetlenia zakrętu są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła bocznych kierunkowskazów / oświetlenia awaryjnego

Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła stop, tylne światła, tylne boczne światła obrysowe i tylne kierunkowskazy

Światła stop, tylne światła, tylne boczne światła obrysowe i tylne kierunkowskazy są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Reflektory

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego technika.

* Dostępne w niektórych wersjach

Tylne światło, tylne światło przeciwmgielne, światło cofania

Żarówki świateł tylnych, tylnych świateł przeciwmgielnych i światło cofania są typu LED Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Dodatkowe światło stop

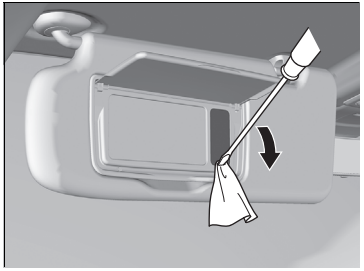
Dodatkowe światło stop jest typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Żarówki innych świateł

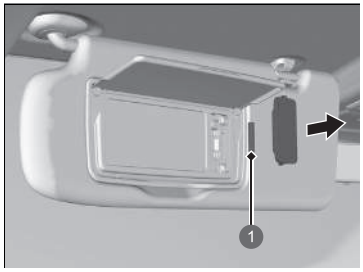
■ Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwsłonecznej

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwsłonecznej:	**2 W**



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



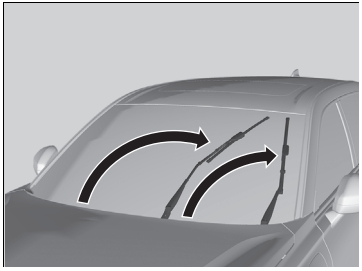
❶ Żarówka

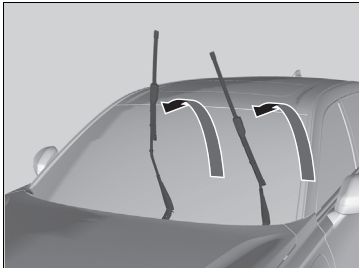
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, pracuje głośno, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Wymiana elementu gumowego piór





1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, a następnie POJAZD WYŁĄCZONY.
2. W ciągu 10 sekund od ustawienia trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przytrzymać przełącznik wycieraczek w pozycji **MIST** przez ponad dwie sekundy.
   ▶ Oba ramiona wycieraczek zostają ustawione w pozycji serwisowej, jak pokazano na ilustracji.
3. Podnieść oba ramiona wycieraczek.

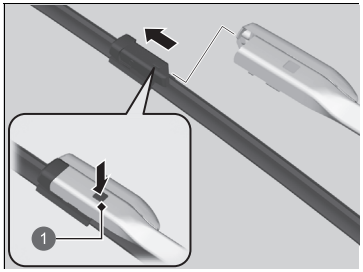
Wymiana elementu gumowego piór

UWAGA

Podczas podnoszenia ramion wycieraczek należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami, aby ustawić je w położeniu serwisowym.
Ręczne przesunięcie ramion wycieraczek może spowodować ich uszkodzenie.

UWAGA

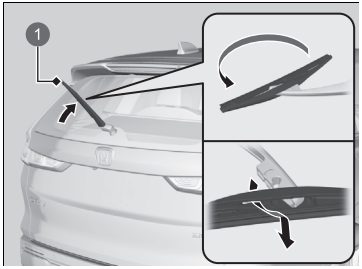
Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub przedniej szyby.



❶ Przycisk

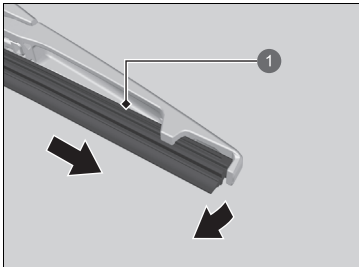
4. Nacisnąć przycisk blokady, a następnie zsunąć pióro wycieraczki z ramienia wycieraczki.
5. Wsunąć nowe pióro wycieraczki na ramię wycieraczki, aż zaskoczy na miejsce.
6. Opuścić oba ramiona wycieraczek.
7. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, a następnie jednokrotnie ustawić przełącznik wycieraczek w położenie **MIST**.
   ► Ramiona wycieraczek powrócą do położenia standardowego.

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki



1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.
2. Obrócić dolną część pióra wycieraczki tak, aby zsunęła się z ramienia wycieraczki.

1 Ramię wycieraczki



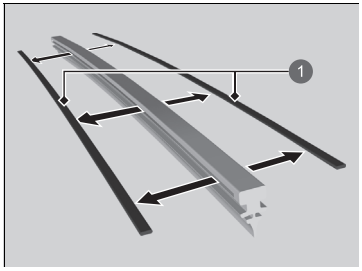
3. Wysunąć pióro z ramienia wycieraczki.

1 Pióro

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki

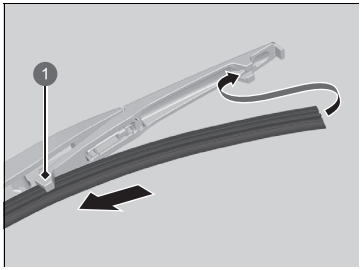
UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.



❶ Element mocujący

4. Wymontować elementy mocujące pióro wycieraczki i zamontować nowe pióro.



❶ Uchwyt

5. Wsunąć nowe pióro wycieraczki w uchwyt.
▶ Upewnić się, że element gumowy pióra został prawidłowo zablokowany, następnie zamocować pióro na ramię wycieraczki.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzeć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać manometrem ciśnienie we wszystkich oponach przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10–20 kPa (0,1–0,2 bar).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Obce ciała. Usunąć je i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecić sprawdzenie zbieżności kół w ASO.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
  ➔ **Wskaźniki zużycia** str. 711
- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

Sprawdzanie opon

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napełnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

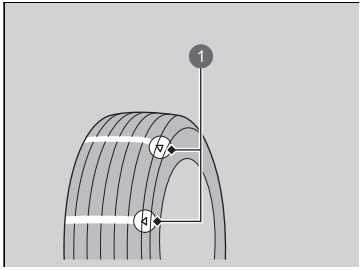
Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

➔ **System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 469

Wskaźniki zużycia



1 Przykład oznaczenia wskaźnika zużycia

Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o około 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę.
Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.

Sprawdzanie opon

Stan opon należy sprawdzić w ASO także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS i VSA (Układ kontroli stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

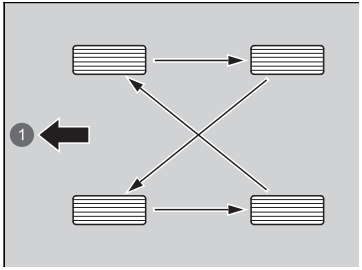
Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność.
W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na etykiecie informacyjnej na samochodzie.

Zamiana opon miejscami

W celu zwiększenia trwałości opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

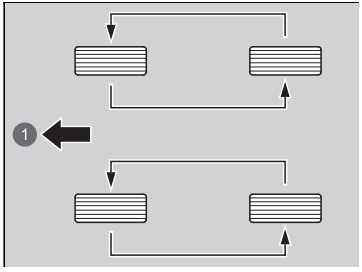
■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

❶ Przód

■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia

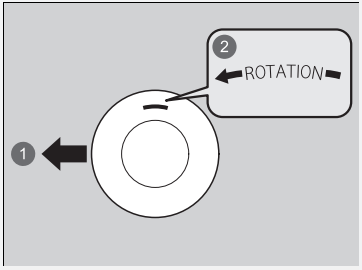


Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

❶ Przód

Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).
Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



❶ Przód
❷ Znak kierunku toczenia

Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

➔ **System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 469

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:
- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:
- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z ASO.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
235/60R18	**RUD-matic classic 4716134**
235/55R19	**RUD-matic classic V 19642**

*1: Oryginalne rozmiary opon podano na etykiecie informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze naprężenie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszeniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzania tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z przepisami UE dotyczącymi opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z ASO.

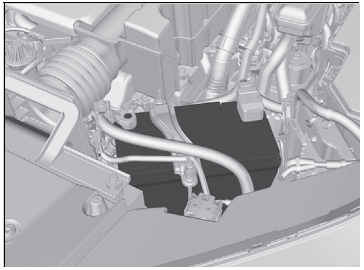
Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Kontrola akumulatora 12 V



Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio.
  Przywracanie systemu audio str. 291

Wersja z kierownicą po prawej stronie

- Układ immobilizera wymaga wyzerowania.
  Lampka układu immobilizera str. 127

Akumulator 12 V

NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsadzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

CIĄG DALSZY

Akumulator 12 V

Postępowanie w nagłych wypadkach

Oczy: przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko). Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Skóra: zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Spłukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Połknięcie: napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Akumulator osuszyć tkaniną/ściereczką. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora nowy akumulator powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), układu hamulcowego (bursztynowa), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu wsparcia bezpieczeństwa mogą zapalić się na bursztynowo wraz z komunikatem na interfejsie informacji kierowcy po włączeniu trybu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

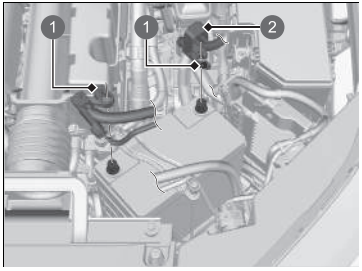
Ładowanie akumulatora 12 V

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (–) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

Wymiana akumulatora 12 V

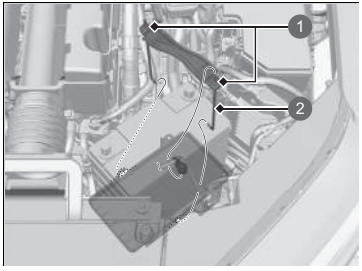
W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora 12 V należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej str. 673
Kontrola akumulatora 12 V str. 715



1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, a następnie odłączyć przewód od ujemnego (–) zacisku akumulatora.
3. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.

1 Nakrętka
2 Osłona



4. Poluzować kluczem nakrętki z każdej strony klamry mocującej akumulator.
5. Wyciągnąć dolny koniec każdego pręta mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem z prętami mocującymi.

1 Nakrętka
2 Pręt mocujący akumulator

Wymiana akumulatora 12 V

UWAGA

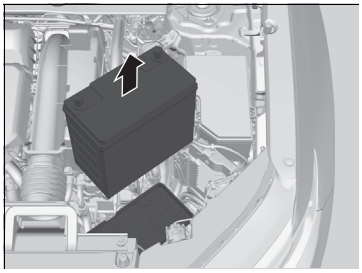
Nieprawidłowo utylizowane akumulatory mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na akumulatorze oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpadu domowego.



Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Przewód ujemny (–) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.



6. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Etykieta akumulatora

Przykład



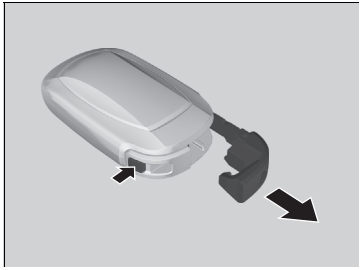
Etykieta akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

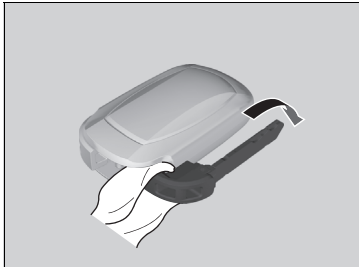
Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.



Typ baterii: bateria litowa z dwutlenkiem manganu CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.



2. Zdjąć górną połowę pokrywy poprzez ostrożne podważenie otworu uchwytem kluczyka.
- ▶ Owinąć uchwyt kluczyka materiałem, aby nie zadrapać kluczyka zdalnego sterowania.
- ▶ Zachować ostrożność podczas demontażu, aby nie zgubić drobnych elementów.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

⚠⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI
Bateria, która zasila pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.
Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.
Jeśli dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.

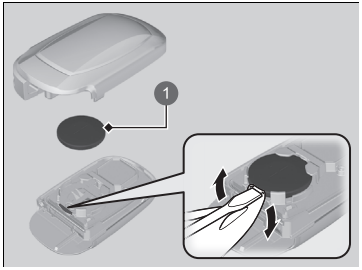
OSTRZEŻENIE: nieprawidłowa wymiana baterii grozi wybuchem. Wymieniać tylko na ten sam lub równoważny typ.

OSTRZEŻENIE: nie narażać urządzenia na działanie wysokich temperatur, takich jak słońce, ogień itp., ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnych cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania lub transportu.

OSTRZEŻENIE: baterii nie wolno wrzucać do ognia lub gorącego piekarnika ani mechanicznie jej zgniatać lub przecinać, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu.

OSTRZEŻENIE: nie wolno poddawać działaniu bardzo niskiego ciśnienia powietrza na dużych wysokościach, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu.

CIĄG DALSZY



1 Bateria

3. Wymontować baterię poprzez podważenie krawędzi wkrętakiem płaskim. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.
   ▶ Owinąć wkrętak płaski materiałem, aby nie zarysować pilota zdalnego sterowania.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Poniższy symbol oznacza, że tego produktu nie można traktować jako odpadu domowego.



Baterie zamienne można nabyć w ASO.

Informacje dotyczące baterii pastylkowej

CE

Nazwa produktu: Główne litowe ogniwo guzikowe
Numer modelu: CR2032
Wyprodukowano w Indonezji
Masa: 2,8 g Pojemność: 225 mAh Chemia: Bateria litowa
Odpowiedni środek gaśniczy: Pianka odporna na alkohol i suchy piasek
Surowce krytyczne obecne w akumulatorze w stężeniu przekraczającym 0,1% wagowo: 0,07 g
Minimalny średni czas trwania: 17 520 godz. (2 lata)
Bez możliwości ponownego ładowania
Informacje o producencie:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Nazwa handlowa: Panasonic
Adres pocztowy: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi, Osaka 570-8511, Japonia

* Dostępne w niektórych wersjach

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych mechaników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Układ kontroli temperatury i wentylacji w tym pojeździe zawiera fluorowane gazy cieplarniane.

Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji

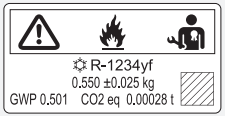
UWAGA

Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.
Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.

Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:

Etykiety bezpieczeństwa str. 114
Dane techniczne str. 780



: Przestroga

: Łatwopalny czynnik chłodniczy

: Naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy

: Układ klimatyzacji

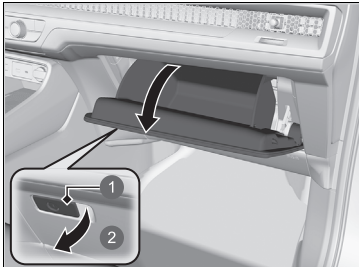
Filtr przeciwpyłkowy

■ Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

Harmonogram przeglądów* str. 681

■ Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

❶ Uchwyt
❷ Pociągnąć

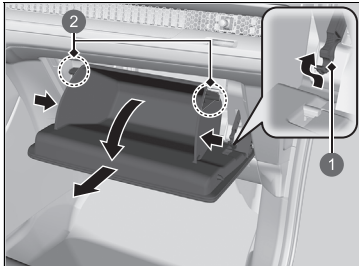
Filtr przeciwpyłkowy

Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu kontroli temperatury i wentylacji wyraźnie się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

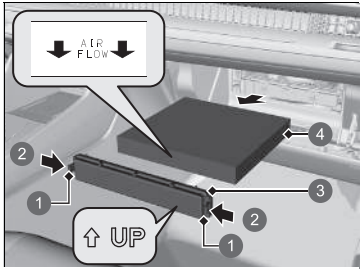
Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją ASO.

* Dostępne w niektórych wersjach



❶ Ogranicznik
❷ Przycisk

2. Nacisnąć ogranicznik po stronie pasażera, aby odłączyć go od schowka w desce rozdzielczej.
3. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach.
4. Wymontować schowek.



❶ Przycisk
❷ Nacisnąć
❸ Osłona
❹ Filtr przeciwpyłkowy

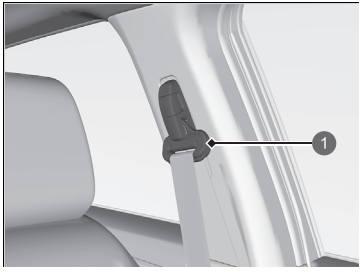
5. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.
6. Wyjąć filtr z obudowy.
7. Włożyć nowy filtr do obudowy.
   ▶ Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.
Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

■ Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu.
Uchwyty pasów bezpieczeństwa należy oczyścić czystą szmatką.



1 Uchwyt

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu. Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki. Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu. W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z ASO.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza wykonanych na bazie żywicy. Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką.
Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

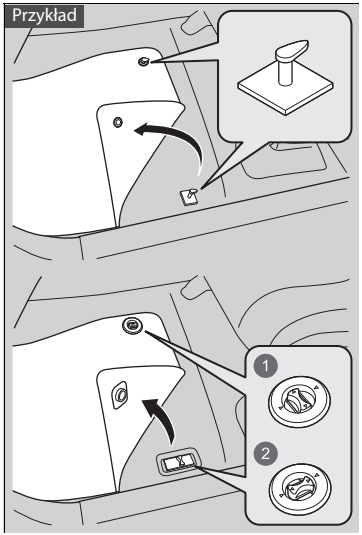
Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwać ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

Uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na lub wokół pokrywy podzespołów elektrycznych w sąsiedztwie lusterka wstecznego.

■ Wykładziny podłogowe



❶ Odblokowanie
❷ Zablokowanie

Wykładzina podłogowa kierowcy jest mocowana na zaczepach w podłodze, co zapobiega przesuwaniu się w przód podczas jazdy.

Nie wolno umieszczać dodatkowych wykładzin na wykładzinie podłogowej zamocowanej za pomocą zaczepów.

Wykładziny podłogowe

Użycie nieoryginalnych wykładzin podłogowych jest dozwolone, tylko jeśli są one przeznaczone dla danej wersji pojazdu, prawidłowo dopasowane i bezpiecznie przytwierdzone do zaczepów w podłodze.
Tylne wykładziny podłogowe należy ułożyć we właściwym położeniu. Niewłaściwe położenie wykładzin podłogowych może utrudnić regulację położenia przedniego fotela.

CIĄG DALSZY

■ Pielęgnacja poszycia skórzanego

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

Pielęgnacja poszycia skórzanego

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

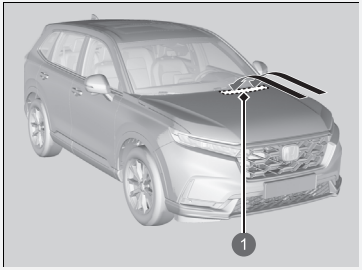
■ Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

≫Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do szczelin wlotu powietrza. W przeciwnym razie może dojść do awarii.



❶ Wloty powietrza

Zablokować drzwi podczas mycia pojazdu.
Nie kierować strumienia wody bezpośrednio na klapkę gniazda ładowania. Strumień wody pod wysokim ciśnieniem możne spowodować jej otwarcie.

W razie potrzeby unieść ramiona wycieraczek, aby znalazły się z dala od szyby, najpierw ustawić ramiona wycieraczek w położeniu konserwacyjnym.
➔ **Wymiana elementu gumowego piór** str. 706

Jeśli podczas mycia pojazdu dojdzie do kontaktu hamulców z wodą i jakimikolwiek środkami chemicznymi, przed zaparkowaniem pojazdu należy przejechać krótki dystans i kilkukrotnie użyć hamulców. Parkowanie z mokrymi hamulcami może spowodować ich zablokowanie na skutek korozji.

CIĄG DALSZY

■ Korzystanie z myjni automatycznych

- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- W modelach wyposażonych w automatyczne wycieraczki wyłączyć wycieraczki.

■ Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.
- Nie spryskiwać wodą bezpośrednio kamery ani obszaru wokół niej. Woda może dostać się do obiektywu i spowodować nieprawidłowe działanie kamery.

■ Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

■ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie benzyny, oleju, płynu chłodzącego silnik albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

Korzystanie z myjni automatycznych

Przed skorzystaniem z myjni automatycznej, która przeciąga pojazd za pomocą przenośnika, upewnić się, że skrzynia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu N.

➡ **Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N (tryb mycia pojazdu)** str. 438

Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w ASO o dobranie powłoki właściwego typu.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych

Aluminium jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń, używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenia, obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie — nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręcze szmatką, zanim wyschną samoczynnie.

■ Zaparowanie szkieł świateł zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych świateł (reflektorów, świateł stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności świateł zewnętrznych.
Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów świateł. To również jest naturalne zjawisko.
W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO.

CIĄG DALSZY

■ Lusterko hydrofilowe

Powierzchnia lusterka bocznego jest pokryta powłoką hydrofilową. Gdy lusterka staną się mniej hydrofilowe, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Spłukać brud z lusterek bocznych wodą.
2. Wytrzeć lusterka czystą, wilgotną ściereczką.
   ▶ Jeśli nie można usunąć brudu, należy użyć oryginalnego środka do czyszczenia szyb lub neutralnego detergentu stosowanego w gospodarstwie domowym i spłukać go odpowiednią ilością wody.
3. Wystawić lusterka na działanie promieni słonecznych na od pięciu do dziewięciu godzin.

Lusterko hydrofilowe

UWAGA

Aby zachować hydrofilowość lusterek:

- Nie stosować wosku ani środka hydrofobowego na powierzchni lusterek.
- Nie wycierać lusterek chropowatą szmatką i nie stosować ściernego środka czyszczącego.

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcje kierowcy podczas jazdy.
- Nie należy montować żadnych innych akcesoriów innych niż oryginalne akcesoria Honda przeznaczonych dla danego pojazdu w miejscach oznaczonych **SRS AIRBAG**, na bokach i oparciach przednich foteli, na bokach tylnych foteli, na przednich lub bocznych słupkach ani w pobliżu bocznych szyb. Montaż akcesoriów niebędących oryginalnymi akcesoriami firmy Honda przeznaczonymi dla danego pojazdu w tych miejscach mogą zakłócić działanie poduszek powietrznych lub mogą spowodować obrażenia pasażerów w momencie nadmuchiwania poduszek powietrznych.
- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.
  Bezpieczniki str. 764
- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, ASO powinna skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiągów pojazdu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Użycie nieprawidłowo zaprojektowanych lub wyprodukowanych zespołów akumulatorów wysokiego napięcia może spowodować pożar w pojeździe.

Pożar w pojeździe może być przyczyną wypadku lub obrażeń.

Należy używać wyłącznie oryginalnych zespołów akumulatorów wysokonapięciowych Honda lub odpowiedników.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie. Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Użycie jakiegokolwiek innego typu urządzenia może mieć negatywny wpływ na układy elektroniczne pojazdu lub spowodować uszkodzenie zawartych w nich informacji, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania układu, rozładowania akumulatora lub innych nieoczekiwanych problemów.

Nie modyfikować i nie podejmować prób naprawy układu wysokiego napięcia w pojeździe z napędem hybrydowym ani w żaden inny sposób nie przerabiać układów elektrycznych pojazdu. Demontaż lub modyfikacja wyposażenia elektrycznego może spowodować wypadek lub pożar.

Jeśli kiedykolwiek zajdzie konieczność nieobjętej gwarancją wymiany zestawu akumulatorów wysokiego napięcia, zalecamy korzystanie wyłącznie z oryginalnych akumulatorów Honda. Oryginalne zespoły akumulatorów wysokonapięciowych Honda są przeznaczone do pracy z hybrydowym systemem zasilania pojazdu i zostały zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane tak, aby nie można było ich przeładować. Nieoryginalne zespoły akumulatorów wysokiego napięcia mogą nie być w ten sposób zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane, a zamontowanie takich akumulatorów może spowodować ich przeładowanie, skutkujące pożarem, brakiem mocy lub innymi zdarzeniami, które mogą zwiększać prawdopodobieństwo zderzenia lub obrażeń.

Akcesoria i modyfikacje

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodu, takich jak poduszki powietrze czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Niektóre oryginalne akcesoria marki Honda są dostarczane z oryginalną instrukcją obsługi, która zawiera szczegółowe informacje na temat obsługi i konserwacji produktu. Jeśli instrukcja obsługi akcesoriów została dostarczona, należy zapoznać się z nią w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Jeśli jakiekolwiek oryginalne akcesoria Honda nie będą działać, należy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi akcesoriów (jeśli dotyczy) lub skontaktować się z ASO Honda w celu rozwiązania problemu.

Niespodziewane sytuacje

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w niespodziewanych sytuacjach.

W przypadku przebicia opony 736
Obsługa podnośnika 748
Układ zasilania nie uruchamia się
Sprawdzanie odpowiedniej procedury ... 749
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba 750
System awaryjnego zasilania włączony ... 751
System awaryjnego zasilania wyłączony 752
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany 753
Przegrzanie 755
Lampka świeci/miga
Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego 757
Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V 757
Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania 758
Gdy zapala się lub miga lampka MIL 758
Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona) 759
Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) 760
Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) 761
Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga 762
Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy 762
Jeśli pojawi się ostrzeżenie o problemie termicznym akumulatora wysokiego napięcia 763
Bezpieczniki
Rozmieszczenie bezpieczników 764
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników 768
Holowanie pojazdu 771
Gdy nie można otworzyć pokrywy wlewu paliwa ... 772
Gdy nie można otworzyć klapki gniazda ładowania 773
Gdy nie można odłączyć złącza ładowania ... 774
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika 775
Ewakuacja z pojazdu w sytuacji awaryjnej 776

Naprawa uszkodzonej opony

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w innym sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoździa, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

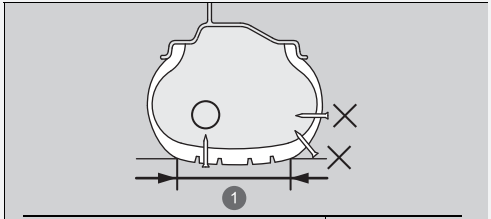
Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić selektor kierunku jazdy w położeniu P.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić tryb zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.

Naprawa uszkodzonej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z ASO lub pomocą drogową w celu holowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.



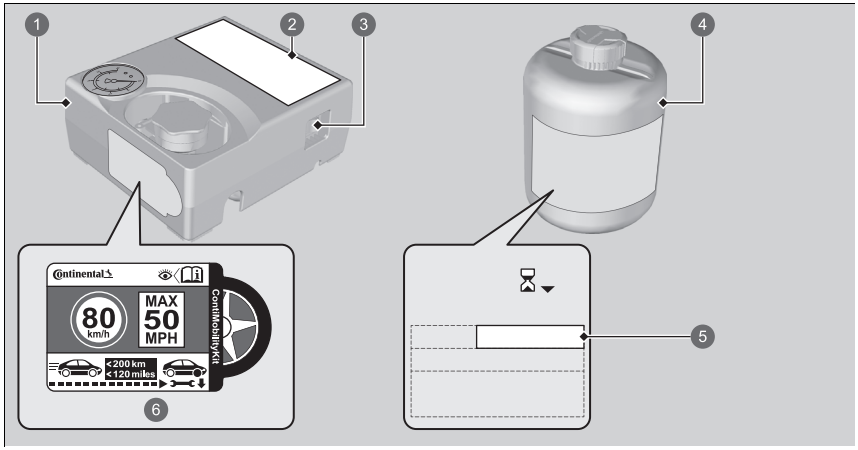
Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu
Mniejsze niż 4 mm	Tak
Większe niż 4 mm	Nie

1 Obszar styku

- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzona obręcz koła.

Nie usuwać gwoździa lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony



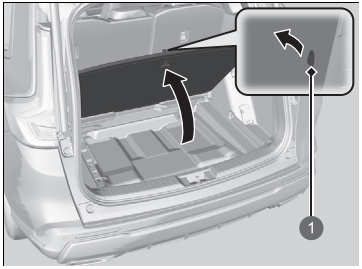
1. Kompresor
2. Etykieta z instrukcją
3. Przełącznik kompresora
4. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym
5. Termin ważności
6. Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z etykietą z instrukcją dostarczoną wraz z zestawem.

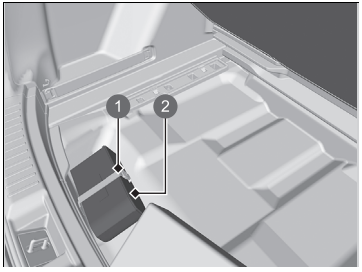
Z boku tymczasowego zestawu do naprawy opon znajduje się etykieta ograniczenia prędkości.

CIĄG DALSZY



1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę w podłodze przestrzeni bagażowej.

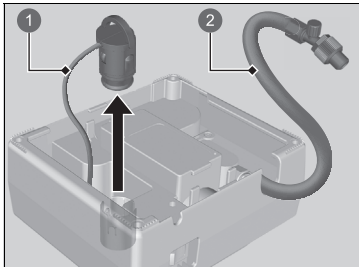
1 Pasek



3. Odpiąć pasek i wyjąć torbę z bagażnika.
4. Wyjąć zestaw z torby.
5. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią roboczą do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

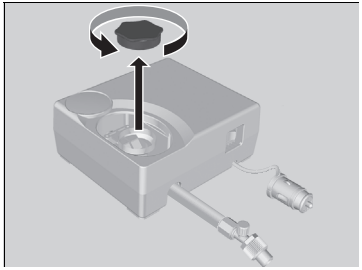
1 Pasek
2 Torba

■ Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



❶ Przewód z wtyczką
❷ Przewód kompresora

1. Wyjąć przewód kompresora i przewód z wtyczką z tylnej części kompresora.



2. Zdjąć korek z kompresora.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

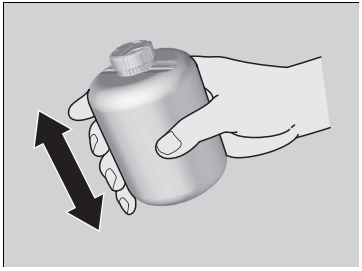
W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

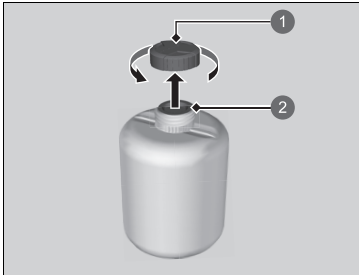
W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego.
W takiej sytuacji należy ogrzać go przed użyciem przez pięć minut.

Środek uszczelniający jest na bazie lateksu, przez co może w sposób trwały zaplamić odzież i inne materiały. Uważać podczas obchodzenia się z nim i natychmiast zetrzeć plamy.

CIĄG DALSZY



3. Potrząsnąć energicznie pojemnikiem.



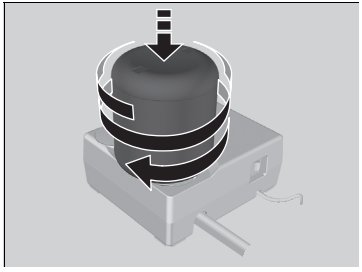
4. Odkręcić nakrętkę pojemnika.
▶ Nie wolno zdejmować hermetycznej osłony.

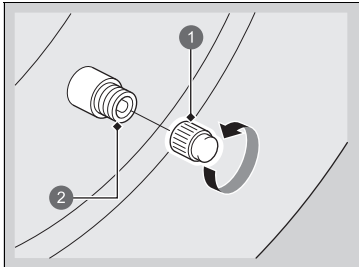
❶ Nakrętka pojemnika
❷ Nie zdejmować

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

Nie należy wyjmować pustego pojemnika po wstrzyknięciu środka uszczelniającego.

Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym i oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.





1 Nakrętka wentyla
2 Zawór

5. Przykręcić szczelnie zamknięty pojemnik do kompresora.
▶ Mocno dokręcić pojemnik, aby się nie poluzował.

6. Odkręcić nakrętkę zaworu.

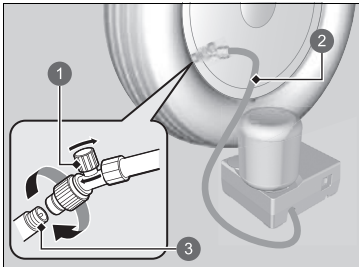
Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

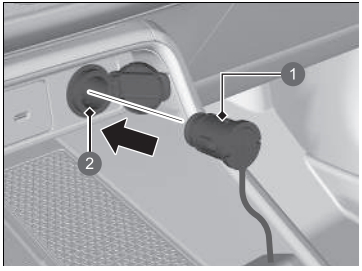
Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci.
W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

CIĄG DALSZY



1 Zawór powietrza
2 Przewód kompresora
3 Zawór

7. Podłączyć przewód kompresora do zaworu opony.
▶ Upewnić się, że zawór powietrza jest zamknięty, a kompresor wyłączony.



1 Wtyczka
2 Gniazdo zasilania akcesoriów

8. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
➔ **Gniazda zasilania akcesoriów** str. 276

9. Włączyć układ zasilania pojazdu.
➔ **Tlenek węgla** str. 113

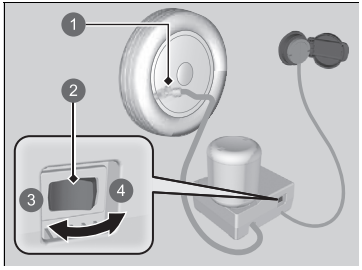
Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

Wyłączyć kompresor podczas podłączania przewodu.

Słychać dźwięk pracującego silnika kompresora. To normalne.

Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby można ją było uszczelnić za pomocą zestawu, i pojazd wymaga holowania.

Aby zmierzyć ciśnienie powietrza za pomocą ciśnieniomierza, należy najpierw wyłączyć kompresor.



1 Zawór powietrza
2 Przełącznik
3 Wył.
4 Wł.

10. Włączyć kompresor i napompować oponę do ciśnienia podanego w specyfikacji.
▶ Kompresor rozpoczyna wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.
▶ Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

11. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie prawidłowy poziom, wyłączyć kompresor.
▶ Sprawdzić ciśnieniomierz na kompresorze.
▶ Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, spuścić powietrze, obracając zawór powietrza. Uważać, aby nie rozlać środka uszczelniającego.

12. Odłączyć wtyczkę od gniazda zasilania akcesoriów.

13. Odłączyć przewód kompresora od zaworu opony. Założyć nasadkę przewodu.
▶ Uważać, aby nie rozlać środka uszczelniającego po odłączeniu przewodu. Usunąć wszelkie rozlane płyny.

14. Schować zestaw do naprawy opon w bagażniku.
▶ Nie odłączać pojemnika ze środkiem uszczelniającym od kompresora.

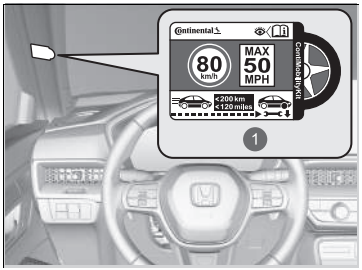
Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

Podczas wymiany lub naprawy przebitej opony przez ASO Honda lub serwisanta pomocy drogowej należy poinformować go o użyciu środka uszczelniającego do opon.

Ten kompresor jest przeznaczony do opon samochodowych. Sprawdzić następujące elementy:
- Kompresor może być zasilany wyłącznie napięciem stałym 12 V z gniazda zasilania akcesoriów.
- Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.
  Podczas ciągłego używania kompresora należy pozwolić mu ostygnąć.

CIĄG DALSZY

■ Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie



❶ Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości

1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Prowadzić pojazd przez około 10 minut (przejechać od 3 do 10 kilometrów).
   ▶ Nie należy przekraczać 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

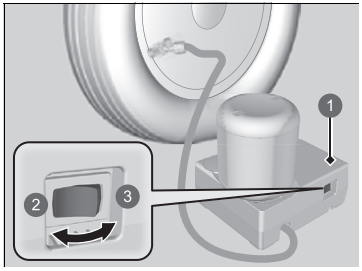
Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci.
W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.



1 Kompresor
2 Wył.
3 Wł.

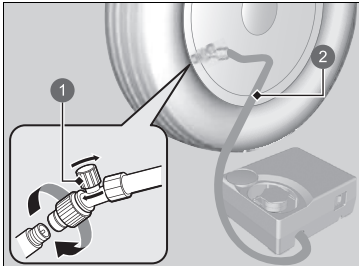
4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza znajdującego się na kompresorze.
   ▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.
5. Jeśli ciśnienie powietrza jest:
   - Niższe niż 130 kPa (1,3 bar): nie dopompowywać opony ani nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwonić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
     Holowanie pojazdu str. 771
   - Wymagane ciśnienie powietrza (patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy) lub więcej: kontynuować jazdę do najbliższego punktu serwisowego. Nie należy przekraczać 80 km/h.
   - Powyżej 130 kPa (1,3 bar), ale poniżej wymaganego ciśnienia powietrza (patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy): Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
     Pompowanie opony str. 746

   Powtórzyć punkty od 2 do 4 aż do dojechania do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego. Nie należy przekraczać 80 km/h.
   ▶ Odległość do najbliższej stacji serwisowej może wynosić maksymalnie około 200 kilometrów.
6. Schować wszystkie elementy zestawu.

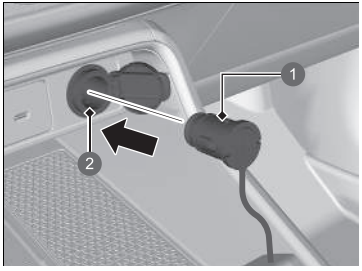
CIĄG DALSZY

■ Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.



1 Zawór powietrza
2 Przewód



1 Wtyczka
2 Gniazdo zasilania akcesoriów

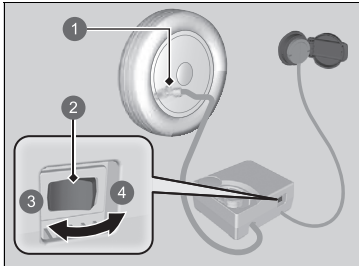
1. Wyjąć kompresor z bagażnika.
   ➔ **Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony** str. 737
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu opony wymagającej pompowania, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.
3. Odkręcić i zdjąć kapturek zaworu.
4. Przykręcić przewód do zaworu opony. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.
   ▶ Upewnić się, że zawór powietrza jest zamknięty.
5. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
   ▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
   ➔ **Gniazda zasilania akcesoriów** str. 276
6. Włączyć układ zasilania pojazdu.
   ➔ **Tlenek węgla** str. 113

Pompowanie opony

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci.
W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.



❶ Zawór powietrza
❷ Przełącznik
❸ Wył.
❹ Wł.

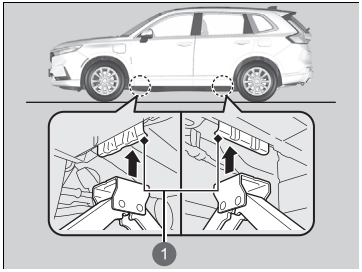
7. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
▶ Kompresor rozpocznie wtłaczanie powietrza do opony.
▶ Jeśli układ zasilania pojazdu jest włączony, nie należy go wyłączać podczas wtłaczania powietrza do opony.
8. Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
9. Wyłączyć kompresor.
▶ Sprawdzić wskazanie ciśnieniomierza na kompresorze.
▶ Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, obrócić zawór powietrza, aby spuścić powietrze.
10. Wyłączyć zasilanie pojazdu, a następnie odłączyć kompresor od gniazda zasilania akcesoriów.
11. Odłączyć przewód kompresora od zaworu opony. Przykręcić nakrętkę.
12. Schować kompresor w bagażniku.

Pompowanie opony

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Pojazd jest wyposażony w punkty podparcia podnośnika, jak pokazano na ilustracji.
W przypadku wymiany opon należy skontaktować się z ASO.



❶ Punkty podparcia podnośnika

Sprawdzanie odpowiedniej procedury

Jeśli układ zasilania nie uruchamia się, sprawdzić następujące elementy i podjąć odpowiednie działania.

Lista kontrolna	Stan	Zalecana czynność
Sprawdzić, czy wyświetlony zostaje odpowiedni wskaźnik lub komunikat na interfejsie informacji kierowcy.	Pojawia się komunikat **Za niska temperatura do działania pojazdu**.	• Należy poczekać na wzrost temperatury otoczenia lub przemieścić pojazd w cieplejsze miejsce. • W razie potrzeby skontaktować się z ASO.
	Pojawia się komunikat **Aby uruchomić, dotknij przycisku rozruchu pilotem po stronie emblematu**.	**Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 750
	Lampka układu skrzyni biegów miga i pojawia się komunikat **Problem z przekładnią. Użyj hamulca postojowego po zaparkowaniu**.	**Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy** str. 762
Sprawdzić bezpieczniki.		Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO w celu sprawdzenia. **Sprawdzanie i wymiana bezpieczników** str. 768
Sprawdzić procedurę rozruchu układu zasilania.		Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić układ zasilania. **Włączanie zasilania** str. 428
Sprawdzić pozycję skrzyni biegów.	Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie P.	Przestawić selektor kierunku jazdy w położenie P.
Sprawdzić lampkę układu immobilizera.	Jeżeli lampka układu immobilizera miga, włączenie układu zasilania nie jest możliwe.	**Układ immobilizera** str. 213 **Lampka układu immobilizera** str. 127

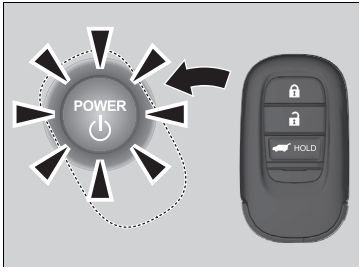
Jeżeli włączenie układu zasilania nie jest możliwe po sprawdzeniu wszystkich pozycji z powyższej listy, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany str. 753

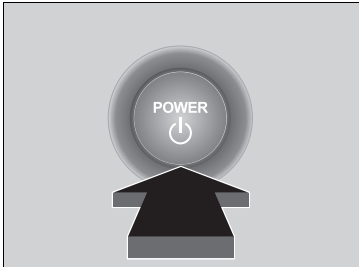
W zależności od sytuacji układ zasilania można tymczasowo uruchomić przez wykonanie procedury awaryjnego rozruchu.
System awaryjnego zasilania włączony str. 751

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat **Aby uruchomić, dotknij przycisk rozruchu pilotem po stronie emblematu**, kontrolka przycisku **POWER** miga, a kontrolka (Gotowy) nie zapala się, należy włączyć układ zasilania w następujący sposób:



1. Nacisnąć przycisk **POWER**.
   ▶ Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a przycisk **POWER** będzie migać przez około 30 s.
2. Dotknąć środkowej części przycisku **POWER** logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **POWER**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
   ▶ Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a przycisk **POWER** pozostanie włączony przez około 10 s.



3. Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk **POWER**, gdy przycisk **POWER** świeci się.
   ▶ Zapala się lampka gotowości .
   ▶ Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu na AKCESORIA.

System awaryjnego zasilania włączony

Jeśli nie można włączyć układu zasilania przy użyciu normalnej procedury uruchamiania, może być możliwe uruchomienie go przy użyciu procedury rozruchu awaryjnego opisanej poniżej.
Tę procedurę należy stosować jedynie w sytuacjach awaryjnych.

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
2. Sprawdzić, czy selektor kierunku jazdy znajduje się w położeniu P, a następnie zmienić tryb zasilania na AKCESORIA.
3. Mocno wcisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 15 sekund przycisk **POWER**.

Nawet jeśli można włączyć układ zasilania, stosując powyższą procedurę, należy to uznać za usterkę systemu.
Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

System awaryjnego zasilania wyłączony

Przycisk **POWER** umożliwia wyłączenie układu zasilania w sytuacjach awaryjnych, nawet podczas jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia układu zasilania wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **POWER** przez około dwie sekundy.
- Mocno nacisnąć przycisk **POWER** trzy razy.

Kierownica nie zablokowuje się. Jednakże, ponieważ wyłączenie układu zasilania wyłącza wspomaganie układu kierowniczego oraz układu hamulcowego, kierowanie pojazdem oraz zwalnianie podczas jazdy będzie wymagało znacznie większego wysiłku fizycznego i więcej czasu. Wcisnąć pedał hamulca obiema stopami, aby zwolnić i natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Położenie dźwigni zmiany biegów automatycznie zmienia się na P po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Następnie zasilanie pojazdu zostaje wyłączone.

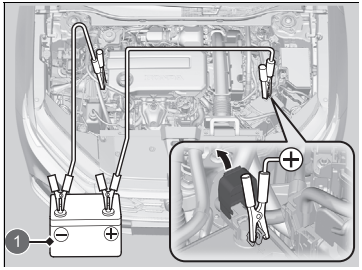
System awaryjnego zasilania wyłączony

UWAGA

Nie naciskać przycisku **POWER** podczas jazdy, chyba że wyłączenie układu zasilania jest absolutnie konieczne. W przypadku naciśnięcia przycisku **POWER** w trakcie jazdy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

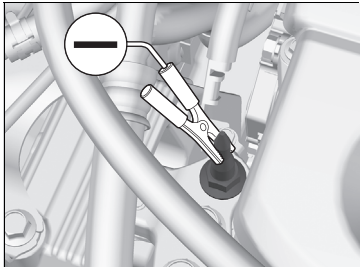
Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć układ zasilania, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



❶ Zewnętrzny akumulator

1. Otworzyć pokrywę zacisk ⊕ akumulatora 12 V pojazdu.
2. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do bieguna ⊕ akumulatora 12 V.
3. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.
   - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
   - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.
4. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
5. Podłączyć drugi koniec drugiego przewodu rozruchowego do śruby mocującej silnika, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
6. Po połączeniu pojazdu z innym uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększać jego obroty silnika.
7. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli, sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.



Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może dojść do eksplozji akumulatora 12 V i poważnego zranienia osób znajdujących się w pobliżu.

Do akumulatora 12 V nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

UWAGA

Jeżeli akumulator 12 V znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator 12 V zamarzł, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.

Sprawność akumulatora 12 V spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.

CIĄG DALSZY

■ Postępowanie po uruchomieniu układu zasilania

Po uruchomieniu układu zasilania odłączyć przewody rozruchowe w przedstawionej poniżej kolejności.

1. Odłączyć przewód rozruchowy od masy pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód rozruchowy od bieguna ⊕ akumulatora 12 V.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.

Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO w celu sprawdzenia.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Lampki systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), układu hamulcowego (bursztynowa), tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i systemu wsparcia bezpieczeństwa mogą zapalić się na bursztynowo wraz z komunikatem na interfejsie informacji kierowcy po włączeniu trybu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:
- Komunikat **Wysoka temperatura układu zasilania. Możliwy spadek mocy** wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy.
- Komunikat **Zbyt wysoka temperatura silnika. Nie można kontynuować jazdy. Umożliw ostygnięcie silnika** wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy.
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

■ Komunikat Wysoka temperatura układu zasilania. Możliwy spadek mocy wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy

Komunikat **Wysoka temperatura układu zasilania. Możliwy spadek mocy** wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy, gdy temperatura układu zasilania jest wysoka.

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
   ▶ Włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
2. Pozostawić układ zasilania w trybie WŁĄCZONY i poczekać, aż komunikat zniknie.
   ▶ Jeśli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

■ Komunikat Zbyt wysoka temperatura silnika. Nie można kontynuować jazdy. Umożliw ostygnięcie silnika wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
   ▶ **Brak dymu lub pary:** nie wyłączać układu zasilania i otworzyć pokrywę silnika.
   ▶ **Widoczny dym lub para:** wyłączyć układ zasilania i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

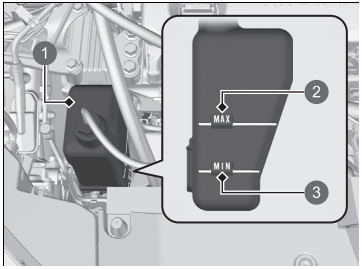
Jeśli w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat **Wysoka temperatura układu zasilania. Możliwy spadek mocy** wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy, oznacza to, że pojazd będzie przyspieszać mniej dynamicznie, a jeśli znajduje się na pochyłości, ruszanie może być utrudnione.

UWAGA

Kontynuacja jazdy z komunikatem **Zbyt wysoka temperatura silnika. Umożliw ostygnięcie silnika** wyświetlonym w interfejsie informacji kierowcy może spowodować uszkodzenie silnika.

CIĄG DALSZY

■ Kolejne czynności



❶ Zbiornik wyrównawczy
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. Sprawdzić, czy wentylator chłodnicy działa, i wyłączyć układ zasilania, gdy komunikat **Zbyt wysoka temperatura silnika. Nie można kontynuować jazdy. Umożliw ostygnięcie silnika** zniknie z interfejsu informacji kierowcy.
   ▶ Jeżeli wentylator chłodzący nie działa, natychmiast wyłączyć układ zasilania.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.
   ▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Przykryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

■ Końcowe czynności

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić układ zasilania.
Jeśli komunikat **Zbyt wysoka temperatura silnika. Nie można kontynuować jazdy. Umożliw ostygnięcie silnika** nie wyświetla się, kontynuować jazdę. Jeśli symbol pojawi się ponownie, skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z ASO w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z ASO w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego



■ **Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia**

Zapala się przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć układ zasilania i odczekać około trzech minut.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
   ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.
   ➔ **Kontrola poziomu oleju** str. 694
3. Uruchomić silnik i sprawdzić ostrzeżenie **Niskie ciśnienie oleju silnikowego**.
   ▶ Ostrzeżenie znika: wznowić jazdę.
   ▶ Ostrzeżenie nie znika w ciągu 10 sekund: natychmiast wyłączyć układ zasilania i skontaktować się z ASO w celu naprawy.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Zapala się w przypadku usterki układu ładowania.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać układu zasilania. Układ zasilania wykorzystuje akumulator 12 V do aktywacji. Ponowne włączenie układu zasilania może nie być możliwe, jeśli został on wyłączony, gdy ten wskaźnik był wyświetlany.

Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania



■ **Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia**

Pojawia się, gdy zmniejszona zostaje zdolność hamowania.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia**

Zwolnić i jechać ostrożnie. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL



■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

- Zapala się w przypadku problemu z systemem kontroli emisji spalin lub układem elektrycznym pojazdu.
- Miga w przypadku wykrycia nieprawidłowości w pracy silnika.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

- Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić ASO kontrolę pojazdu.
- Zapala się, gdy zbiornik paliwa jest pusty, i gaśnie po zatankowaniu pojazdu, włączeniu trybu zasilania, rozpoczęciu jazdy i wielokrotnym wyłączeniu układu zasilania. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od łatwopalnych przedmiotów, wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 10 minut, tak aby ostygł.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Jeżeli lampka MIL miga podczas ponownego uruchamiania silnika, należy udać się do najbliższej ASO, nie przekraczając prędkości 50 km/h. Należy oddać pojazd do sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)



■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy**

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.

- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. Kilkukrotnie pociągnąć dźwigienkę wyboru tempa zwalniania [—], aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

■ **Przyczyny migania lampki**

- Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

- Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.
Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie konieczności pociągnąć dźwigienkę wyboru tempa zwalniania [—], aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

Jeżeli lampka układu hamulcowego (czerwona) i lampka **ABS** świecą jednocześnie, układ rozdziału sił hamowania nie działa. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania.
Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 761

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Zapala się w przypadku usterki układu EPS lub systemu monitorowania koncentracji kierowcy.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić układ zasilania.
  Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO.
- Jeśli w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat **Nie można kontynuować jazdy**, należy natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)


(czerwona)


(bursztynowa)

■ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**

➡ **Hamulec postojowy** str. 590

- Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
  ▶ Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać, ponieważ trwa kontrola jego układu.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

➔ **System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 469

■ **Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym**

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO.

Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy





■ **Przyczyny migania lampki**

Występuje usterka skrzyni biegów.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy

Włączenie układu zasilania może nie być możliwe.

Po zaparkowaniu pojazdu należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

➔ **Holowanie pojazdu** str. 771

Jeśli pojawi się ostrzeżenie o problemie termicznym akumulatora wysokiego napięcia



■ **Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia**

- Pojawia się, gdy prawdopodobnie występują straty cieplne w akumulatorze wysokonapięciowym.
- Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i włączyć hamulec postojowy.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

Natychmiast oddalić się od pojazdu i skontaktować się z ASO.

Jeśli pojawi się ostrzeżenie o problemie termicznym akumulatora wysokiego napięcia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

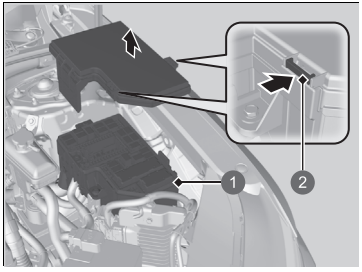
Nie zbliżać się do pojazdu, ponieważ mogą się z niego wydzielać szkodliwe opary. Nawet jeśli z pojazdu przestaną się wydzielać opary, po pewnym czasie mogą się one pojawić ponownie.

Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY i sprawdzić, czy nie przepalił się odpowiedni bezpiecznik.

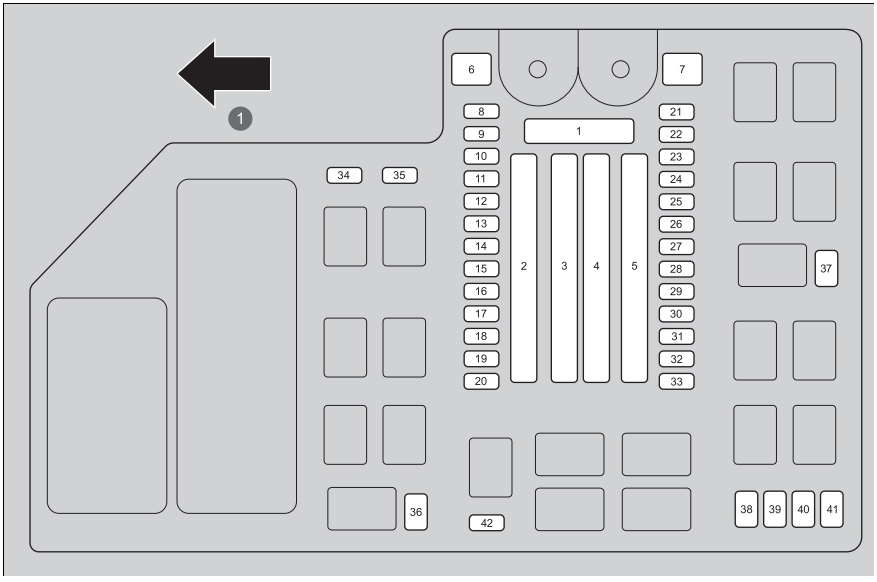
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Umiejscowiona przy akumulatorze 12 V. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę.



1 Skrzynka bezpieczników
2 Przycisk

Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie. Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



1 Przód

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

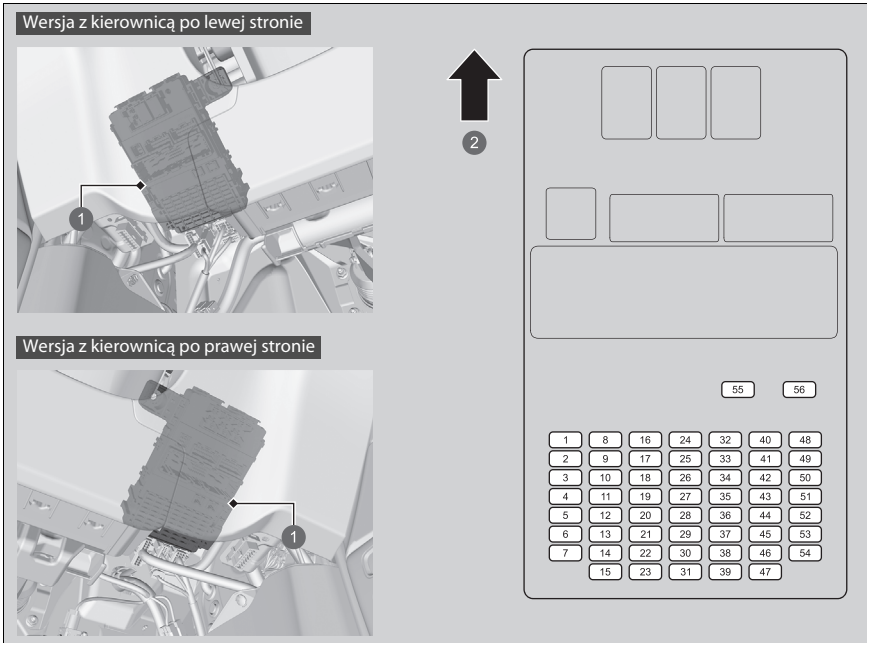
	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Bezpiecznik główny	175 A
2	–	30 A
	–	40 A
	Opcja 1 skrzynki bezpieczników	60 A
	–	40 A
	Opcja 2 skrzynki bezpieczników	60 A
	–	60 A
	Gł. skrzynki bezpieczników 1	60 A
3	Wzmacniacz audio	30 A
	–	30 A
	–	40 A
	Ogrzewanie tylnej szyby	30 A
	–	50 A
	Silnik dmuchawy	40 A
	Silnik pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie	40 A
4	ABS/VSA FSR	40 A
	Silnik ABS/VSA	40 A
	Silnik spalinowy EWP	40 A
	Układ hamulcowy z elektrycznym serwomechanizmem	40 A
	Główny IG 1	30 A
	RFC Sub	40 A
	Główny IG 2	30 A
5	Bezpiecznik pomocniczy 1	30 A
	Wycieraczka	30 A
	EPS	70 A
	–	30 A
	Główny RFC	40 A
	Silnik P-ACT	30 A
	Gł. skrzynki bezpieczników 2	60 A
6	–	–
7	Moduł przekaźników 2	20 A
8	Główny A/C	10 A
9	Podtrzymanie	10 A
10	–	–
11	Światło przeciwmgielne tylne	10 A
12	EWVLT	10 A
13	Audio dodatk.	7,5 A
14	EWVHT	10 A
15	Regulacja reflektorów*	(10 A)
16	SOV	10 A
17	ECH 1	10 A
18	Sygnał dźwiękowy	15 A
19	Spryskiwacz przedniej szyby	15 A
20	Audio	15 A
21	Moduł przekaźników 1	20 A
22	DBW	15 A
23	Światła awaryjne	10 A
24	VBU	10 A
25	IGP	15 A
26	Elektryczny VTC	20 A
27	Lewy reflektor	20 A
28	Wtryskiwacz	20 A
29	Światła stop	10 A
30	Prawy reflektor	20 A
31	Cewka zapłonowa	15 A
32	ICM	10 A
33	PCU EWP	10 A
34	EWPLT 2	10 A
35	ECOMP	10 A
36	–	–
37	–	–
38	IGA	10 A
39	IGB	10 A
40	Moduł P-ACT	10 A
41	IGPS LAF	7,5 A
42	Monitor 2 IG1	5 A

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Skrzynka bezpieczników w kabinie

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą. Położenia bezpieczników są pokazane na etykiecie pod kolumną kierownicy. Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie. Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.

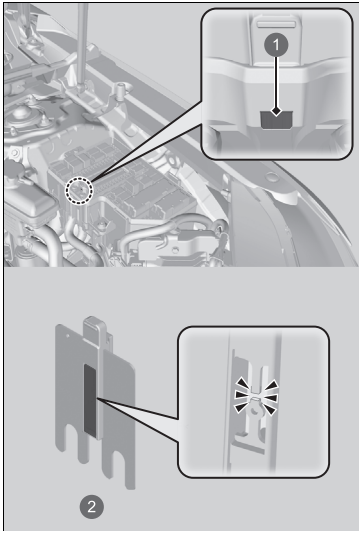


❶ Skrzynka bezpieczników
❷ W górę

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Elektrycznie sterowana szyba kierowcy	20 A
2	Szyba sterowana elektrycznie pasażera siedzącego z przodu	20 A
3	Elektrycznie sterowana prawa tylna szyba	20 A
4	Elektrycznie sterowana lewa tylna szyba	20 A
5	Opcja	10 A
6	SRS	10 A
7	–	–
8	RVU	10 A
9	Przednie gniazdo zasilania akcesoriów	20 A
10	Zamek drzwi	20 A
11	Licznik	10 A
12	–	–
13	Opcja 2	10 A
14	Opcja 6 (VB SOL)	10 A
15	Odblokowanie drzwi kierowcy	10 A
16	IMG	10 A
17	–	–
18	–	–
19	–	–
20	Ładowarka USB	10 A
21	Gniazdo zasilania akcesoriów (w bagażniku)	20 A
22	SMART	10 A
23	Zablokowanie drzwi kierowcy	10 A
24	System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych	15 A
25	SBW	10 A
26	SRS	10 A
27	ACG	10 A
28	Opcja 5 (ABS)	10 A
29	Pompa paliwowa	20 A
30	Tryb odblokowania drzwi z lewej strony	10 A
31	Odblokowanie drzwi z prawej strony	10 A
32	Dach panoramiczny	20 A
33	–	10 A
34	–	–
35	Roleta przeciwsłoneczna	20 A
36	Podgrzewany tylny fotel	(20 A)
37	–	–
38	Element wykonawczy blokowania/odblokowywania	10 A
39	Blokada drzwi z prawej strony	10 A
40	Przesuwanie siedzenia kierowcy sterowanego elektrycznie	20 A
41	Regulacja kąta pochylenia siedzenia kierowcy sterowanego elektrycznie	20 A
42	P-ACT	10 A
43	Opcja	10 A
44	Światła do jazdy dziennej	5 A
45	Akcesoria	10 A
46	–	–
47	Blokada drzwi z lewej strony	10 A
48	Element grzejny przedniego siedzenia	20 A
49	Pochylanie fotela pasażera sterowanego elektrycznie	20 A
50	Podparcie odcinka lędźwiowego fotela sterowanego elektrycznie	10 A
51	IGC	10 A
52	Moduł zamykający pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie	20 A
53	Przesuwanie fotela pasażera sterowanego elektrycznie	20 A
54	Opcja 1	10 A
55	–	–
56	–	–

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników



1. Otwór
2. Bezpiecznik główny

1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Sprawdzić bezpiecznik główny w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.
   ▶ Sprawdzić bezpiecznik przez otwór.
   ▶ Jeśli bezpiecznik jest przepalony, zlecić jego wymianę w ASO.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

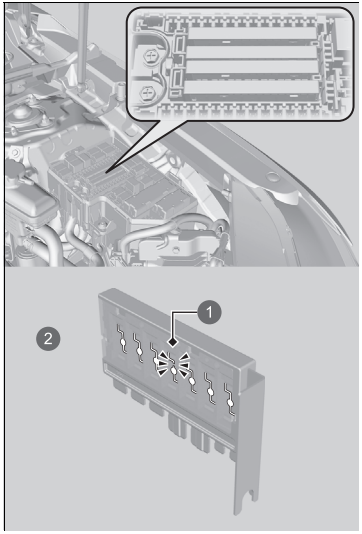
UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny o większej wartości znamionowej znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Korzystać ze schematów elektrycznych w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzić jego wartość znamionową.

Rozmieszczenie bezpieczników str. 764

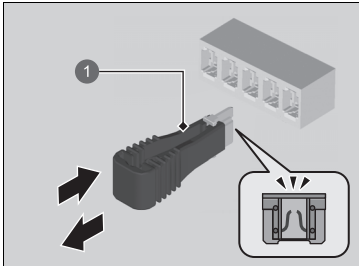
W przypadku wymiany należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.



1 Przepalony bezpiecznik
2 Bezpiecznik zespolony

4. Sprawdzić bezpieczniki zespolone w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.
▶ Sprawdzić przestrzeń między bezpiecznikami.
▶ Jeśli bezpiecznik jest przepalony, zlecić jego wymianę w ASO.

CIĄG DALSZY



1 Szczypce do bezpieczników

5. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
▶ Jeśli jest tam przepalony bezpiecznik, to wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec do bezpieczników i wymienić na nowy.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

■ **Laweta**
Operator umieści pojazd na lawecie.
Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

■ **Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego**
Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

Holowanie pojazdu

UWAGA

Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano do utrzymania ciężaru pojazdu.

Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Jeśli nie można zwolnić hamulca postojowego, pojazd należy przetransportować lawetą.

Hamulec postojowy str. 590

Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.
Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

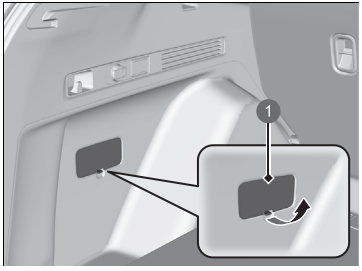
Przed holowaniem pojazdu wyłączyć czujnik przechyłu układu przeciwkradzieżowego, jeśli sam układ musi pozostać włączony.

Czujnik przechyłu* str. 217

* Dostępne w niektórych wersjach

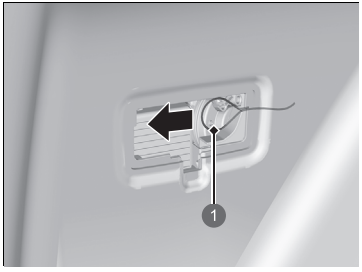
■ Postępowanie w przypadku problemów z otworzeniem pokrywy wlewu paliwa

W przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy wlewu paliwa przeprowadzić poniższą procedurę awaryjną.



1. Osłona

1. Otworzyć pokrywę bagażnika i wymontować osłonę.



1. Linka zwalniająca

2. Pociągnąć do siebie linkę zwalniającą.
   ▶ Pokrywa silnika lekko odskoczy.
3. Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
4. Powoli odkręcać korek wlewu paliwa, obracając go w lewo. Jeśli będzie słychać wydostawanie się powietrza, odczekać, aż powietrze się wydostanie, a następnie dalej powoli odkręcać korek wlewu paliwa.
   ➔ **Tankowanie** str. 652
5. Paliwo należy dolewać bardzo powoli.
   ▶ Automatyczny zawór odpowietrzający zbiornika paliwa nie działa, gdy pokrywa wlewu paliwa jest otwierana ręcznie. Próba zbyt szybkiego dolania paliwa, gdy zawór odpowietrzający jest zamknięty, spowoduje wypchnięcie oparów paliwa z rury wlewu i może spowodować rozlanie niewielkiej ilości paliwa na podłoże.

Postępowanie w przypadku problemów z otworzeniem pokrywy wlewu paliwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

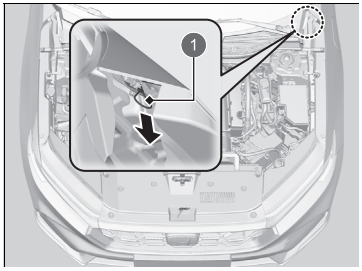
Opary benzyny w zbiorniku są pod ciśnieniem.
- W przypadku ręcznego zwalniania pokrywy wlewu paliwa powoli otworzyć korek, aby stopniowo uwolnić ciśnienie.
- Wyłączyć układ zasilania i trzymać z dala źródła iskier, ciepła i płomieni.

Funkcja automatycznego odpowietrzania zbiornika paliwa nie działa podczas ręcznego zwalniania klapki wlewu paliwa. Stopniowo zmniejszać ciśnienie, powoli obracając korek wlewu paliwa w lewo. Jeśli będzie słychać wydostawanie się powietrza, odczekać, aż powietrze się wydostanie, a następnie powoli odkręcić korek wlewu paliwa.

Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia klapki gniazda ładowania

Jeżeli nie można otworzyć klapki gniazda ładowania, należy wykonać poniższą procedurę.



❶ Linka zwalniająca

1. Otworzyć pokrywę silnika.
   Otwieranie pokrywy silnika str. 690
2. Pociągnąć linkę zwalniającą zlokalizowaną tak, jak pokazano na rysunku.
   ▶ Pokrywa silnika lekko odskoczy.
   Jak ładować (230 V AC) str. 658

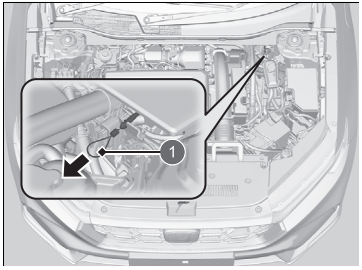
Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia klapki gniazda ładowania

Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy skontaktować się z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

■ Postępowanie w przypadku braku możliwości odłączenia złącza ładowania

■ Kiedy na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat Problem ze zwolnieniem złącza ładowania

Komunikat **Problem ze zwolnieniem złącza ładowania** pojawia się w interfejsie informacji kierowcy, gdy nie można odłączyć złącza ładowania.
Odłączyć złącze ładowania w następujący sposób.



1. Upewnić się, że ładowanie zostało zakończone prawidłowo.
2. Otworzyć pokrywę silnika.
3. Pociągnąć linkę zwalniającą.
   ▶ Podczas kolejnego ładowania linka zwalniająca wróci do pierwotnego położenia.
4. Odłączyć złącze ładowania od otworu.

1 Linka zwalniająca

■ Gdy bateria pilota systemu dostępu zdalnego jest słaba

Nie można odłączyć złącza ładowania, jeśli drzwi są zablokowane i nie można wykryć pilota systemu dostępu bezkluczykowego, na przykład gdy bateria jest słaba.
Można odłączyć złącze ładowania, naciskając przycisk zwalniający na wlocie, odblokowując drzwi za pomocą wbudowanego klucza.

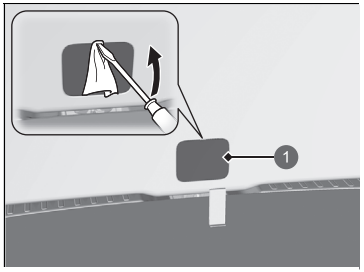
Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego str. 721
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 750

Postępowanie w przypadku braku możliwości odłączenia złącza ładowania

Jeśli problemy z odłączeniem złącza ładowania występują wielokrotnie, należy skontaktować się z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

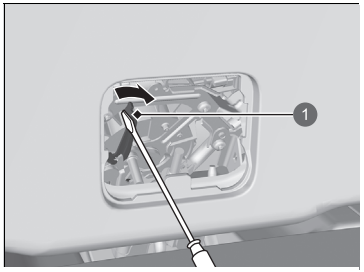
Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Jeżeli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.



1. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem zdjąć osłonę znajdującą się w tylnej części pokrywy bagażnika.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

1 Osłona



2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchać pokrywę, przesuwając dźwignię w prawo za pomocą płaskiego wkrętaka.

1 Dźwignia

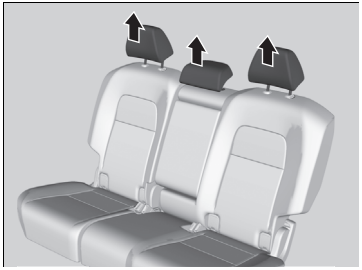
Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.

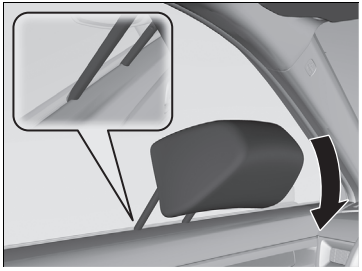
Dalsze działania:
Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

Jeśli nie można otworzyć drzwi w sytuacji awaryjnej, należy opuścić szybę sterowaną elektrycznie i wyjść przez ramę okna. Jeśli szyba sterowana elektrycznie nie działa, wykonać poniższą procedurę w celu ewakuacji z pojazdu.

Ewakuacja, gdy szyba sterowana elektrycznie nie działa



1. Wymontować zagłówek tylnego fotela.
   Zagłówki str. 259



2. Wsunąć prowadnicę zagłówka w dolną środkową część szyby w przednich drzwiach.
3. Popchnąć zagłówek w dół do siebie, aby rozbić szybę drzwi.
4. Wymontować szybę drzwi i ewakuować się na zewnątrz pojazdu.
   - ▶ Jeśli nie można wyjąć szyby drzwi, należy wykonać niezbędne czynności (takie jak kopanie itp.) w celu jej rozbicia.
   - ▶ Podczas rozbijania szyby drzwi w celu ewakuacji należy uważać, aby nie zranić się szklanymi odłamki.

Ewakuacja, gdy szyba sterowana elektrycznie nie działa

Należy zachować ostrożność podczas rozbijania szyby drzwi w celu przeprowadzenia ewakuacji z zanurzonego pojazdu. Zewnętrzne ciśnienie wody może spowodować pęknięcie szyby drzwi i przedostanie się szklanych odłamków do wnętrza pojazdu.

Jeśli nie można opuścić pojazdu przez przednie drzwi, należy wykonać tę samą procedurę dla szyby tylnych drzwi.
Wsunięcie prowadnicy zagłówka do szyby w tylnych drzwiach może być trudniejsze. Należy również zachować ostrożność, ponieważ szyba w tylnych drzwiach może pęknąć w całości.

Informacje

W tym rozdziale przedstawiono dane techniczne pojazdu, usytuowanie numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.

Dane techniczne 780
Numery identyfikacyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów 783
Urządzenia emitujące fale radiowe* 784
Zarys treści deklaracji zgodności* 827
Licencja Open Source 830

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Dane techniczne pojazdu

Model	CR-V
Masa własna	1911–1928 kg
Dopuszczalna masa całkowita	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy*1 Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera*2
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy*1 Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera*2

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

■ Dane techniczne silnika

Typ	Chłodzony wewnętrznie wodą, 4-cylindrowy DOHC	
Średnica cylindra × skok tłoka	81,0 × 96,7 mm	
Pojemność	1993 cm^3	
Stopień sprężania	13,9 : 1	
Świece zapłonowe	NGK	DILZKAR7G11Y

■ Paliwo

Typ	· Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228 · Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa
Pojemność zbiornika paliwa	46,5 l

■ Akumulator 12 V

Pojemność	36 Ah (5)/45 Ah (20)

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornika	1,5 l

■ Żarówki

Reflektory (światła mijania)		dioda LED
Reflektory (światła drogowe)		dioda LED
Przednie kierunkowskazy / światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej		dioda LED
Aktywne doświetlenie zakrętu*		dioda LED
Kierunkowskazy boczne (w lusterkach bocznych)		dioda LED
Światła stop		dioda LED
Tylne światła		dioda LED
Kierunkowskazy tylne		dioda LED
Tylne światła obrysowe		dioda LED
Światło cofania		dioda LED
Światło przeciwmgielne tylne		dioda LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej		dioda LED
Dodatkowe światło stop		dioda LED
Oświetlenie wnętrza		
	Lampki pomocnicze przednie	dioda LED
	Lampki pomocnicze tylne	dioda LED
	Oświetlenie punktowe	dioda LED
	Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych	2 W
	Oświetlenie schowka w konsoli	dioda LED
	Oświetlenie klamki wewnętrznej drzwi	dioda LED
	Oświetlenie wnęk na nogi	dioda LED
	Oświetlenie środkowej konsoli	dioda LED
	Oświetlenie uchwytu na napoje	dioda LED
	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	dioda LED

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Płyn hamulcowy

Specyfikacja	płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Układ klimatyzacji

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ilość napełnienia	525–575 g

■ Olej przekładniowy

Specyfikacja	Honda HEVF-Type1	
Pojemność	Wymiana	2,4 l

■ Olej silnikowy

Zalecany	Z wyjątkiem wersji cypryjskich, izraelskich, mołdawskich i ukraińskich Olej silnikowy Honda 2.0 Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20 ACEA C5 0W-20 Wersje cypryjskie, izraelskie, mołdawskie i ukraińskie Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Pojemność	Wymiana	3,7 l
	Wymiana wraz z filtrem	4,0 l

■ Płyn chłodzący silnik

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	5,94 l[*1]/5,95 l[*2] (wymiana z uwzględnieniem 0,72 l w zbiorniku wyrównawczym)

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

■ Opona

Standardowo	Rozmiar	235/60R18 103H[*1] 235/55R19 101Y[*2]
	Ciśnienie	Patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy
Rozmiar koła	Standardowo	18 × 7 1/2J[*1] 19 × 7 1/2J[*2]

Informacje na temat rozmiaru opon i zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

*1: wersje z obręczami 18-calowymi
*2: Wersje z obręczami 19-calowymi

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	82 dB (A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	90 dB (A)

■ Hamulce

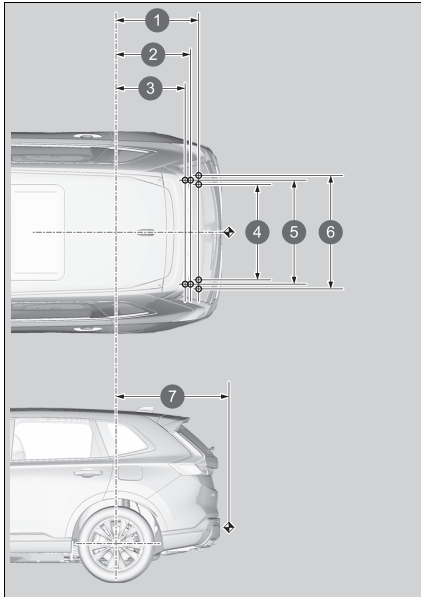
Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postój	Elektryczny hamulec postojowy

■ Wymiary pojazdu

Długość	4706 mm	
Szerokość	1866 mm	
Wysokość	1673 mm	
Rozstaw osi	2701 mm	
Rozstaw kół	Przód	1612 mm
	Tył	1640 mm

■ Punkt mocowania/zwis zaczepu

Wymiary



1. 788 mm
2. 673 mm
3. 639 mm
4. 958 mm
5. 980 mm
6. 1042 mm
7. 1116 mm

UWAGA:

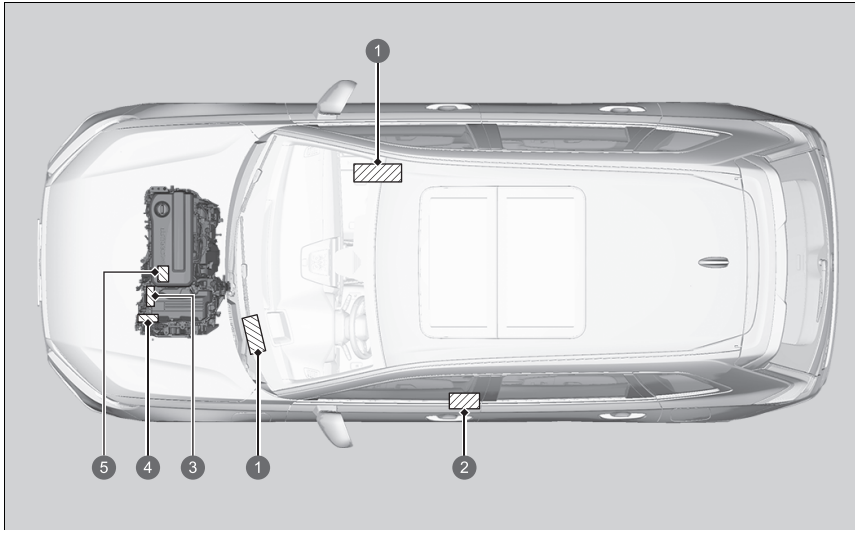
1. ◯ oznacza punkty mocowania haka holowniczego.
2. ✦ oznacza zaczep haka holowniczego.

■ Maksymalna masa przyczepy

Przyczepa z hamulcami	1500 kg
Przyczepa bez hamulców	600 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego	100 kg

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów

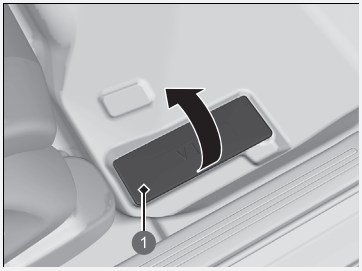
Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych. Lokalizację numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika spalinowego i silnika elektrycznego oraz numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.



1. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
2. Tabliczka znamionowa/numer VIN/numer silnika
3. Numer silnika elektrycznego
4. Numer skrzyni biegów
5. Numer silnika

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod osłoną.



1. Osłona

Urządzenia emitujące fale radiowe*

Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

Wersje przeznaczone na rynek Izraela

FOB System dostępu bezkluczykowego	BCM System dostępu bezkluczykowego
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "74074-51 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "74423-51 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Wersje przeznaczone na rynek Izraela

Tempomat adaptacyjny / system ograniczający skutki kolizji (CMBS)
מספר זיהוי היבואן: 510485261 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Urządzenia emitujące fale radiowe*

Wersje przeznaczone na rynek Izraela

Ze względu na możliwość powstawania zakłóceń radiowych, zabronione jest korzystanie z urządzenia o zmienionych parametrach funkcji bezprzewodowych bez uzyskania zgody Ministerstwa komunikacji. Dotyczy to między innymi zmian oprogramowania, wymiany oryginalnej anteny i dodania opcji podłączenia do anteny zewnętrznej.

Ze względu na możliwość powstawania zakłóceń radiowych korzystanie z urządzenia na zewnątrz jest zabronione.

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek Izraela

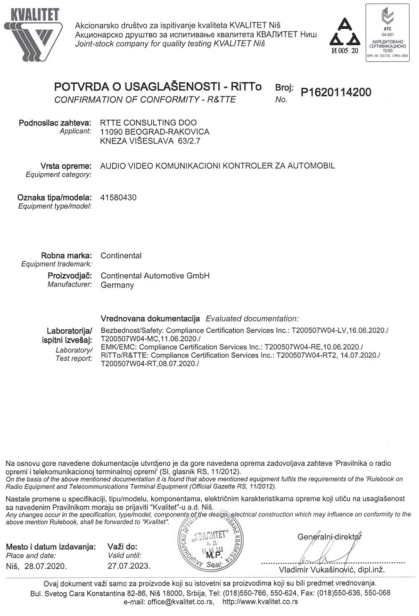
Zestaw głośnomówiący (HFT)
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-18970 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Wersje przeznaczone na rynek Izraela

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach / System monitorowania ruchu poprzecznego	Ładowarka bezprzewodowa
מספר זיהוי היבואן: 510485261 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	56-05793

Wersje przeznaczone na rynek serbski

BCM System dostępu bezkluczykowego	FOB System dostępu bezkluczykowego
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1620114200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* 41580430

Robna marka: *Equipment trademark:* Continental

Proizvođač: *Manufacturer:* Continental Automotive GmbH
Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ispitni izveštaj: *Laboratory/Test report:*
Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-LV,16.06.2020./
T200507W04-MC,11.06.2020./
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RE,10.06.2020./
RiTTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RT2, 14.07.2020./
T200507W04-RT,08.07.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 28.07.2020.
Važi do: *Valid until:* 27.07.2023.
M.P. Seal
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1620075600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* TP_4

Robna marka: *Equipment trademark:* Continental

Proizvođač: *Manufacturer:* Continental Automotive GmbH
Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ispitni izveštaj: *Laboratory/Test report:*
Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.:T200415W01-LV, 11.05.2020./
T200415W01-MC, 07.05.2020./
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200415W01-RE, 07.05.2020./
RiTTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.:
T200415W01-RT1, 07.05.2020./ T200415W01-RT2, 07.05.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 29.05.2020.
Važi do: *Valid until:* 28.05.2023.
M.P. Seal
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istoveni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.s

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Tempomat adaptacyjny / system ograniczający skutki kolizji (CMBS)



Adres pocztowy: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy
Nazwa producenta: ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Nazwa importera: Delta Automoto d.o.o.
Adres pocztowy: OMLADINSKIH BRIGADA 33A, 11070 NOVI BEOGRAD, SERBIA

Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme ARS5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: **http://continental.automotive-approvals.com/**
Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi: **76–77 GHz**
Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi: **2.0W (33 dBm RMS EIRP)**

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-20D030-02

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CA-9H1BE1JT; CA-9H1BZ0JT; CL-MH1AEAJT; CL-MH1BX3JT; CL-MH2CE1AD CL-MH2CE2AD; CL-MH2CE3AD; CL-MH2CE4AD; CL-MH2CE5AD; CL-MH2CE6AD CL-MH2CE7AD; CL-MH2CE8AD; CL-MH5BE1AD; CL-MH5BE2AD; CL-MH5BE3AD
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

24.06.2021 Date of Issue / Signature	24.Jun.2021 Date of Issue / Signature
Osamu Ishikawa / manager Printed Name / Title	Niels Erdmann Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-22D006-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH2DE0AD; CL-MH2DE2AD; CL-MH2DE3AD; CL-MHVCE4AD
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

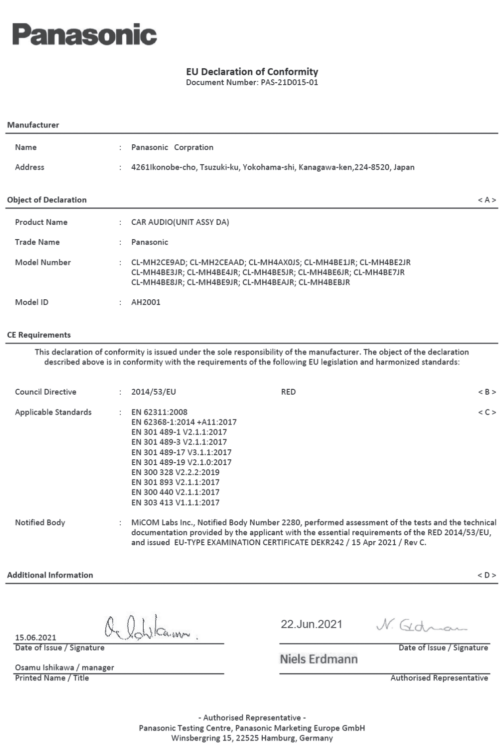
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR249 / 26 Jan 2022 / Rev A.	

Additional Information < D >

07.03.2022 Date of Issue / Signature	07.03.2022 Date of Issue / Signature
Kei Hatsuoka / manager Printed Name / Title	Wolfram Kühl Authorised Representative

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Zestaw głośnomówiący (HFT)	Moduł sterujący układu telematyki
	Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-21D015-01

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH2CE9AD; CL-MH2CEAAD; CL-MH4AX0JS; CL-MH4BE1JR; CL-MH4BE2JR CL-MH4BE3JR; CL-MH4BE4JR; CL-MH4BE5JR; CL-MH4BE6JR; CL-MH4BE7JR CL-MH4BE8JR; CL-MH4BE9JR; CL-MH4BEAJR; CL-MH4BEBJR
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED < B >
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	< C >
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15 Apr 2021 / Rev C.	

Additional Information < D >

15.06.2021
Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

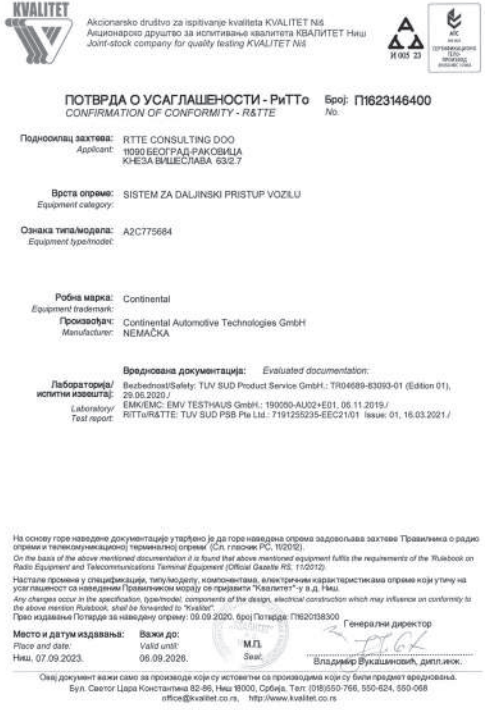
22.Jun.2021
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Cyfrowy kluczyk



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1623146400
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 63/2.7

Врста опреме: SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Ознака типа/модела: A2C775684
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:
Произвођач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: Evaluated documentation:
Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: TUV SUD Product Service GmbH.: TR04689-83093-01 (Edition 01), 29.06.2020./
Laboratory/ Test report: EMK/EMC: EMV TESTHAUS GmbH.: 190050-AU02+E01, 06.11.2019./
R/TTo/R&TTE: TUV SUD PSB Pte Ltd.: 7191255235-EEC21/01 Issue: 01, 16.03.2021./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Настале промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет"-у а.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".
Право издавања Потврде за наведену опрему: 09.09.2020. број Потврде: П1620138900

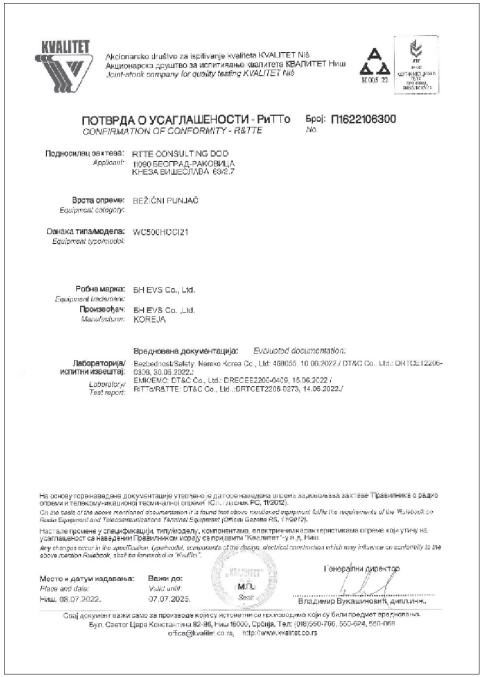
Генерални директор

Место и датум издавања: Ниш, 07.09.2023.
Place and date:
Важи до: 06.09.2026.
Valid until:
М.П.
Seal:
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производе који су истоветни са производима који су били предмет вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 82-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)550-766, 550-624, 550-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Ładowarka bezprzewodowa



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1622106300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Подносилац захтева: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11060 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
KHESA ВИШЕСЛАВА 69/2-7

Врста опреме: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category:

Ознака типа/модела: WC50CHCC121
Equipment type/model:

Робна марка: BHEVS Co., Ltd.
Equipment trademark:
Произвођач: BHEVS Co., Ltd.
Manufacturer: KOREJA

Лабораторија/ испитни извештај: *Laboratory/ Test report:*
Вредновани документи: *Evaluated documentation:*
Radiated Data - Nexwave Korea Co., Ltd. 486055, 10.06.2022 / DTAC Co., Ltd.: DH-TC2-12206-0336, 20.05.2022.;
EMI/EMC: DTAC Co., Ltd.: DRCEE2200-0408, 15.06.2022 /
RITTO/R&TTE: DTAC Co., Ltd.: DRTCET2206-0373, 14.06.2022./

На основу прегледане документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми ("Сл. гласник РС", 19/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 19/2012).

Наведене промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним склоповима који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити Лабораторији у р. п. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical combinations which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to the "Kvalitet".

Место и датум издавања: *Place and date:* Ниш, 08.07.2022.
Важи до: *Valid until:* 07.07.2025.

М.П. *Seal*

Генерални директор
Владимир Букшанович, дипл.инж.

Овај документ нема снагу без потписа и печата који су бележењем предвиђени.
Бул. Светог Цара Константина 82-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)590-766, 590-624, 590-668
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Wersje przeznaczone na rynek serbski

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach / System monitorowania ruchu poprzecznego



Adres pocztowy: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy
Nazwa producenta: ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Nazwa importera: Delta Automoto d.o.o.
Adres pocztowy: OMLADINSKIH BRIGADA 33A, 11070 NOVI BEOGRAD, SERBIA

Ovim, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH izjavljuje da je tip radio opreme SRR5-B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Kompletan tekst EU izjave o usklađenosti nalazi se na sledećoj internet adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
Frekvencijski pojasi u kojima radio oprema radi: 76–77 GHz
Maksimalna snaga radio-frekvencije preneta u frekvencijskim pojasima u kojima radio oprema radi: 1.58W (32dBm RMS EIRP)

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

BCM
System dostępu bezkluczykowego

Adres pocztowy:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Niemcy
Nazwa producenta:
Continental Automotive GmbH
Pasmo częstotliwości: 125 KHz
Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (приймач 433 МГц), NFC.**
(виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168)
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **41580430;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотів Чанчунь Ко., Лтд.»** (Джингуе Бренч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чанчунь, Джилін П.Р. Китай), **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, Мексіко) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ Р.Л ДЕ СВ»** (Каміно а ла Тієрра № 3, К.м. 3.5 Каррєтєра Гуадалахара Морелія. Колонія ла Тієрра. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексіка);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати копію зображення або зразка для ідентифікації заявником уповноваженим)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічних регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, **MOD**; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:201' (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2011 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООН «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA9044.1.0Д9/20 від 03 серпня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:
Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна — **03** **серпня** **2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**
(посада) *(підпис)*

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код ЄДРПОУ 37463168

Взята на облік
ТОВ «ОК «ЦЕМБ»»
UA.053.0. 66661-20
04.08.2020

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

FOB
System dostępu bezkluczykowego

Adres pocztowy:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Niemcy
Nazwa producenta:
Continental Automotive GmbH
Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz
Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).**
(тип/ідентифікаційний номер партії або серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континенталь Аутомотів ГмбХ»** (Сименсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jinyue Branch, 5800 Shentai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континенталь Аутомотів Чанчунь Ко., Лтд.»** (Джинуе Бренч, 5800 Шентай Стрит, 130000, Чанчунь, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera. 45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, México) / **«КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Морелія. Колонія за Тіхера. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації загального радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT;
IEC 62368-1:2014, MOD; Cor.1:2014; Cor.2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, якщо видано декілька)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Органу сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Програмна версія 0400.

Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 01.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна»:

м. **Мелітополь, Україна** — **02 червня 2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» — **О. В. Шелегін**

ТОВ «НОРМАКОН УКРАЇНА»

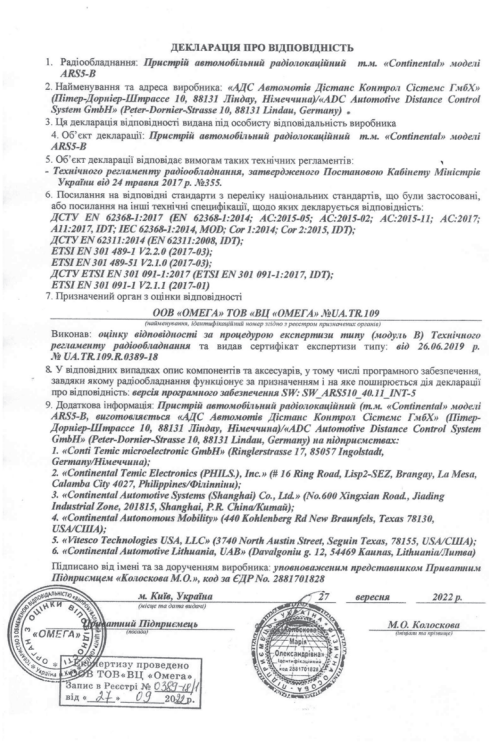
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.032.0. 0556/1-20
дата 04.06.2020

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Tempomat adaptacyjny / system ograniczający skutki kolizji (CMBS)

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу ARS5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

Adres pocztowy:
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy
Nazwa producenta:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Zakres częstotliwości pracy:
76–77 GHz
Maksymalna moc wyjściowa:
2,0 W (33 dBm RMS EIRP)
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі ARS5-B***
2. Найменування та адреса виробника: ***«АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ» (Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131 Ліндау, Німеччина)/«ADC Automotive Distance Control System GmbH» (Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany)*** .
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника
4. Об'єкт декларації: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі ARS5-B***
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- ***Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.***
6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03);
ETSI EN 301 489-51 V2.1.0 (2017-03);
ДСТУ ETSI EN 301 091-1:2017 (ETSI EN 301 091-1:2017, IDT);
ETSI EN 301 091-1 V2.1.1 (2017-01)
7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав: ***оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радіообладнання*** та видав сертифікат експертизи типу: ***від 26.06.2019 р. № UA.TR.109.R.0389-18***

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність: ***версія програмного забезпечення SW: SW_ARS510_40.11_INT-5***
9. Додаткова інформація: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний (т.м. «Continental» моделі ARS5-B, виготовляється «АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ» (Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131 Ліндау, Німеччина)/«ADC Automotive Distance Control System GmbH» (Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany) на підприємствах:***
1. «Conti Temic microelectronic GmbH» (Ringlerstrasse 17, 85057 Ingolstadt, Germany/Німеччина);
2. «Continental Temic Electronics (PHILS.), Inc.» (# 16 Ring Road, Lisp2-SEZ, Brangay, La Mesa, Calamba City 4027, Philippines/Філіппіни);
3. «Continental Automotive Systems (Shanghai) Co., Ltd.» (No.600 Xingxian Road., Jiading Industrial Zone, 201815, Shanghai, P.R. China/Китай);
4. «Continental Autonomous Mobility» (440 Kohlenberg Rd New Braunfels, Texas 78130, USA/США);
5. «Vitesco Technologies USA, LLC» (3740 North Austin Street, Seguin Texas, 78155, USA/США);
6. «Continental Automotive Lithuania, UAB» (Davalgonių g. 12, 54469 Kaunas, Lithuania/Литва)

Підписано від імені та за дорученням виробника: ***уповноваженим представником Приватним Підприємцем «Колоскова М.О.», код за ЄДР No. 2881701828***

м. Київ, Україна ***27*** ***вересня*** ***2022 р.***
(місце та дата видачі)

Приватний Підприємець ***М.О. Колоскова***
(посада) (ім'я та прізвище)

ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ ТОВ «ОМЕГА»

Експертизу проведено ТОВ «ВЦ «Омега»
Запис в Реєстрі № С.380-21/
від «27» 09 2021 р.

Олександрівна

CIĄG DALSZY

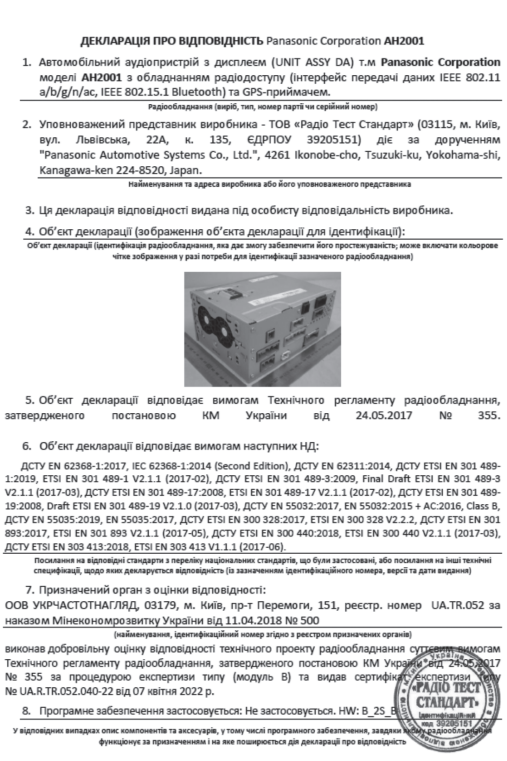
Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Zestaw głośnomówiący (HFT)

https://service.panasonic.ua/

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [AH2001]

Adres pocztowy:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia
Nazwa producenta:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Zakres częstotliwości pracy:
Specyfikacja Bluetooth
Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz
Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz
Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz
Maksymalna moc wyjściowa:
Specyfikacja Bluetooth
Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm
Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz
Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation **AH2001**

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.

Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06).

Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_25_E

У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки яким радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Zestaw głośnomówiący (HFT)

9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тсузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Бразіл Лімітада Руа Матрінх'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinx`a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорешин Аутомотів & Індастріал Системс Компані Аутоматів Інфотаінмент Системс Бізнес Дівісіон Матсумото Сайт», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čivice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада) (підпис)

Декларація взята на облік: ***ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД***
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.TR.052

(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер: ***Звіт про оцінювання № УЧН-22/D.034 від 07.04.2022***

(місце для позначки про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД *О.Г. Лисенко*

М.П. (підпис)

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

CIĄG DALSZY

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

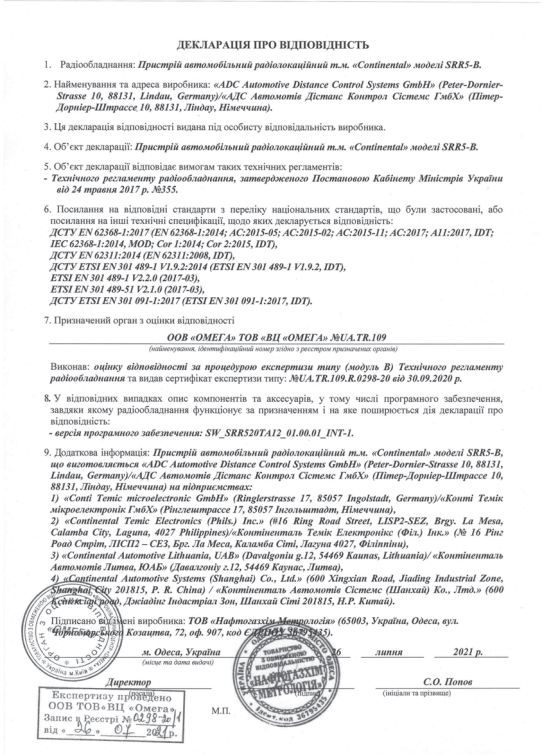
Moduł sterujący układu telematyki
 модель: OGEY10 смуга радіочастот: GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц) GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц) LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц) GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц) виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Імпортер: Pride Motor LLC адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania

Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR5-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:

Adres pocztowy:
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy
Nazwa producenta:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Zakres częstotliwości pracy:
76–77 GHz
Maksymalna moc wyjściowa:
1,58 W (32 dBm RMS EIRP)
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі SRR5-B.***

2. Найменування та адреса виробника: ***«ADC Automotive Distance Control Systems GmbH» (Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)/«АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ» (Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина).***

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі SRR5-B.***

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT),
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT),
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, IDT),
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03),
ETSI EN 301 489-51 V2.1.0 (2017-03),
ДСТУ ETSI EN 301 091-1:2017 (ETSI EN 301 091-1:2017, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав: ***оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радіообладнання*** та видав сертифікат експертизи типу: ***№UA.TR.109.R.0298-20 від 30.09.2020 р.***

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- версія програмного забезпечення: SW_SRR520TA12_01.00.01_INT-1.

9. Додаткова інформація: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Continental» моделі SRR5-B, що виготовляється «ADC Automotive Distance Control Systems GmbH» (Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)/«АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ» (Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина) на підприємствах:***
1) «Conti Temic microelectronic GmbH» (Ringlerstrasse 17, 85057 Ingolstadt, Germany)/«Конті Темік мікроелектронік ГмбХ» (Рінглерштрассе 17, 85057 Інгольштадт, Німеччина),
2) «Continental Temic Electronics (Phils.) Inc.» (016 Ring Road Street, LISP2-SEZ, Brgy. La Mesa, Calamba City, Laguna, 4027 Philippines)/«Континенталь Темік Електронікс (Філ.) Інк.» (№ 16 Ринг Роад Стріт, ЛІСП2 – СЕЗ, Брг. Ла Меса, Каламба Сіті, Лагуна 4027, Філіппіни),
3) «Continental Automotive Lithuania, UAB» (Davalgonių g.12, 54469 Kaunas, Lithuania)/ «Континенталь Автомотів Литва, ЮАБ» (Давалгоніу г.12, 54469 Каунас, Литва),
4) «Continental Automotive Systems (Shanghai) Co., Ltd.» (600 Yingxian Road, Jiading Industrial Zone, Shanghai, City 201815, P. R. China) / «Континенталь Автомотів Сістемс (Шанхай) Ко., Лтд.» (600 Ксінсіан роад, Джіадінг Індастріал Зон, Шанхай Сіті 201815, Н.Р. Китай).

Підписано від імені виробника: ***ТОВ «Нафтогазхім-Метрологія» (65003, Україна, Одеса, вул. Фонтанська Дорога Козацтва, 72, оф. 907, код ЄДРПОУ 38703345).***

м. Одеса, Україна *16* *липня* *2021 р.*
(місце та дата видачі)

Директор *С.О. Попов*
(посада) (підпис) (ініціали та прізвище)

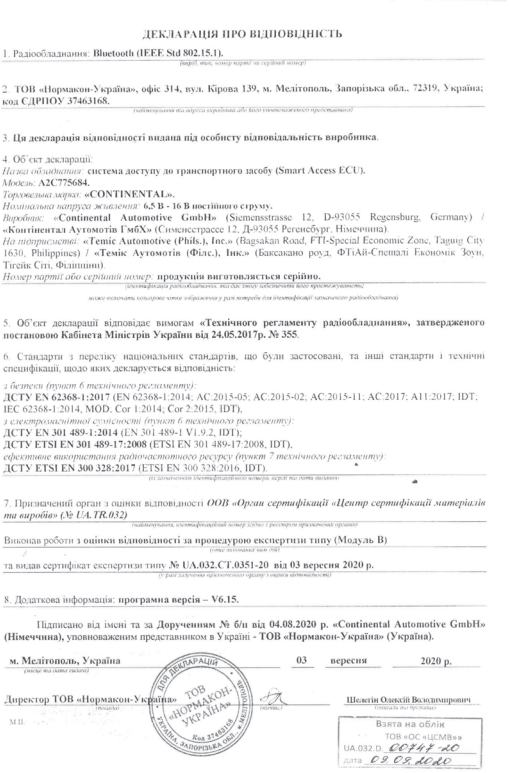
М.П.

Експертизу проведено
ООВ ТОВ «ВЦ «Омега»
Запис в Реєстрі №0298-20/1
від «06» 07 2021 р.

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Cyfrowy kluczyk

Adres pocztowy:
Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy
Nazwa producenta: Continental Automotive Technologies GmbH
Zakres częstotliwości pracy:
Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): od 2,402 do 2,48 GHz
Maksymalna moc wyjściowa:
Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): + 10 dBm
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Bluetooth (IEEE Std 802.15.1).**
(вироб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна», офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна; код ЄДРПОУ 37463168.**
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **система доступу до транспортного засобу (Smart Access ECU).**
Модель: **A2C775684.**
Торговельна марка: **«CONTINENTAL».**
Номінальна напруга живлення: **6,5 В - 16 В постійного струму.**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сименсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина)
Ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати позначення типу, зображення, рисунок, фотографію ідентифікаційної табличкиа радіообладнання)
Не потрібно: **«Темік Automotive (PhHs.), Inc.»** (Bagsakan Road, FTI-Special Economic Zone, Taguig City 1630, Philippines) / **«Темік Аутомотів (Філіс.), Інк.»** (Баксакано роуд, ФТІ-Спеціалі Економік Зоун, Тагейк Сіті, Філіппіни).
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT).
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT),
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 328:2017 (ETSI EN 300 328:2016, IDT).
(із зазначенням систем ідентифікаційного номера, якщо він існує)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ***ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)***
(найменування, ідентифікаційний номер (якщо є) і реєстрація призначеного органу)
Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(назва застосованої схеми)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0351-20 від 03 вересня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: **програмна версія – V6.15.**

Підписано від імені та за **Дорученням № б/н від 04.08.2020 р. «Continental Automotive GmbH» (Німеччина),** уповноваженим представником в Україні - **ТОВ «Нормакон-Україна» (Україна).**

м. Мелітополь, Україна | **03** | **вересня** | **2020 р.**
(місце та дата складання)

Директор ТОВ «Нормакон-Україна» — **Шолкін Олексій Володимирович**
(посада) *(підпис)* *(прізвище, ім'я, по батькові)*

М.П.

ТОВ «НОРМАКОН УКРАЇНА» Код 37463168 м. МЕЛІТОПОЛЬ ЗАПОРІЗЬКА ОБЛ.

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.D. 00447 20
дата 03.09.2020

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Ładowarka bezprzewodowa

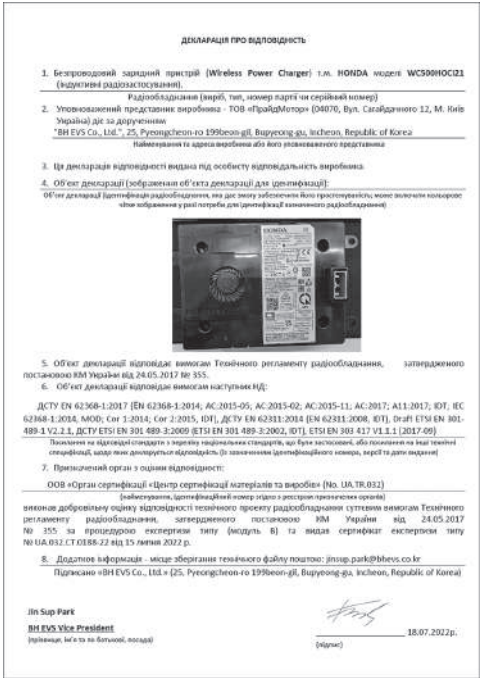
справжнім Баш ІВС Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOCI21

Nazwa producenta: BH EVS Co.,Ltd.
Adres pocztowy:

Баш ІВС Ко., Лтд.
25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея

Zakres częstotliwości pracy: 111 kHz
Maksymalna moc wyjściowa: 42 dBuA/m w odległości 10 m
Nazwa importera: Pride Motor LLC
Adres pocztowy: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Безпроводовий зарядний пристрій (Wireless Power Charger) т.м. HONDA моделі WC500HOCI21 (індуктивні радіозастосування).
Радіообладнання (виріб), тип, номер партії чи серійний номер)
2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (04070, Вул. Сагайдачного 12, М. Київ Україна) діє за дорученням
"BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea
Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації технічного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.
6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступним НД:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05, AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT, IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT), DraFI ETSI EN 301-489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT), ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-09)
Посилання на відповідні стандарти з зазначенням національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)
7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No. UA.TR.032)
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль Б) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.
8. Додаткова інформація - місце зберігання технічного файлу поштою: jinsup.park@bhevs.co.kr
Підписано «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jin Sup Park
BH EVS Vice President
(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

18.07.2022р.
(підпис)

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Zdalny tuner

https://service.panasonic.ua/

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання
* відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [*]
CQ-TH2BE0AD
Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355

Nazwa producenta:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Adres pocztowy:

4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія

Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-1122/22

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):

Автомагнітоли торговельної марки **Panasonic** моделей **CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-TH2BE0BD.**

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:

Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:

"Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.", 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520, Японія ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання): Автомагнітоли торговельної марки Panasonic моделей CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-TH2BE0BD.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:

Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	ETSI EN 303 345 V1.1.7 (2017-03)	13002135Y-A-R4 від 06.11.2020 р.	№ UA.TR.032 (ЦСМВ) (1О175)
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017	4789705515 від 11.11.2020 р.	№ UA.TR.032 (ЦСМВ) (1О175)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 55032:2017 ДСТУ ETSI EN 55035:2019	13002135Y-B-R4, 13002578S-R3 від 06.11.2020 р.	№ UA.TR.032 (ЦСМВ) (1О175)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ООВ "Орган сертифікації ... сертифікації матеріалів та виробів". Реєстраційний номер: UA.TR.032
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав **ЕКСПЕРТИЗУ ТИПУ**
(опис виконаних ним дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0461-20 від 14.12.2020 р.**

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Zdalny tuner

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: не визначена;

9. Додаткова інформація:
Підприємства-виробники:

«Панасонік Аутомоутів Системз Ко., Лтд. Мацумото Сайт», Японія / "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan;

«Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.» (No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province 116033, P R. China) / «Панасонік Аутомотів Системе Далієн Ко., Лтд.» (№ 300, Хунган Роад, Ганджінзі Дістрікт Далієн Сіті, Ліанінг Провінце 116033, Китай).

Підписано від імені та за дорученням:

"Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна.
Декларація згідно листа про зміну назви виробника від 06.10.2021 "Infotainment Systems Business Division, Automotive Company, Panasonic Corporation".

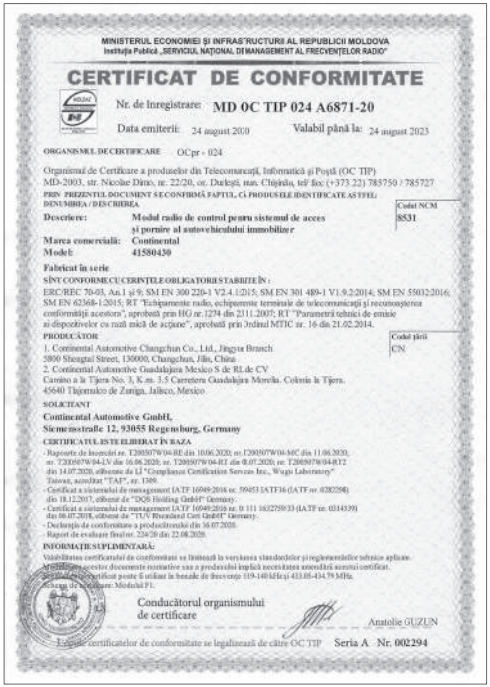
м. Київ, "01" квітня 2022 р.
(місце та дата видачі)

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Директор — Д. В. Шуман
(посада) (підпис) (ініціали та прізвище)

М.П.

Wersje mołdawskie

BCM System dostępu bezkluczykowego	
Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasmo częstotliwości: 125 KHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	

MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**

Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AS TFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Codul NCM 8531

Descriere: **Modul radio de control pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului immobilizer**
Marca comercială: **Continental**
Model: **41580430**
Fabricat în serie

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :

ERC/REC 70-03, Anx.1 şi 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1(2015; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 55032:2016; SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi recunoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 2311.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

Codul părţii CN

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyu Branch
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera.
45640 Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Mexico

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ISTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Rapoarte de încercări nr. T200507W04-RE din 10.06.2020; nr.T200507W04-MC din 11.06.2020; nr. T200507W04-LV din 16.06.2020; nr. T200507W04-RT din 06.07.2020; nr. T200507W04-RT2 din 14.07.2020, eliberate de LI "Compleson Certification Services Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1369.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 599453 IATF16 (IATF nr. 0280298) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0 111 1632759/3 (IATF nr. 0314339) din 06.07.2018, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 16.07.2020.
- Raport de evaluare finală nr. 224/20 din 22.08.2020.

INFORMAŢII SUPLIMENTARE:

Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. La modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea anulării acestui certificat. Acest certificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-140 kHz şi 433.05-434.79 MHz.
Clasa de echipament: Modulul FE.

Conducătorul organismului de certificare Anatolie GUZUN

Exemplul certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

Wersje mołdawskie

FOB System dostępu bezkluczykowego	
Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	

MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6846-20**

Data emiterii: 17 august 2020 Valabil până la: 17 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785730 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: Emițător radio, Honda MY21, pentru sistemul de acces și pornire al autovehiculului — Codul NCM 8531

Marca comercială: Continental

Model: TP_4

Fabricate în serie

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :

ERC/REC 70-03, An. 1 și 9; SM EN 301 489-1 V1.9.2/2014; SM EN 300 220-1 V2.4.1/2015; SM EN 62368-1/2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR Codul țării CN

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyue Branch
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China.
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de EL de CV,
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera,
45640 Tlajomulco de Zuñiga, Jalisco, Mexico

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ISTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raportul de încercări nr. T200415W01-RT1, nr. T200415W01-RT2, nr. T200415W01-MC, nr. T200415W01-RE din 07.05.2020, nr. T200415W01-LV din 13.05.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1309.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0348/5 IATF16 (IATF nr. 0282298) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 0. 111 1032799/33 (IATF nr. 0314839) din 01.08.2019, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declarația de conformitate a producătorului din 15.05.2020.
- Raport de evaluare final nr. 163/20 din 14.08.2020.

INFORMAȚII SUPLIMENTARE:

Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea anulării acestui certificat.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 119-135 kHz și 433,05-434,79 MHz, cu puterea efectiv radiată Perp ≤ 10 mW. Schema de certificare: Modulul FI.

Conducătorul organismului de certificare Anatolie ȘUZUN

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 001269

Wersje mołdawskie

Tempomat adaptacyjny / system ograniczający skutki kolizji (CMBS)
http://continental.automotive-approvals.com/ CE Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio” . Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/* Przeznaczenie: SRD dla RTTT i zastosowań przemysłowych pracujących w zakresie 76,0–77,0 GHz Adres pocztowy: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: 76–77 Ghz Maksymalna moc wyjściowa: 2,0 W (33 dBm RMS EIRP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Wersje mołdawskie

Zestaw głośnomówiący (HFT)
http://www.ptc.panasonic.eu CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [＊] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [＊] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității. Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD, CL-MH2CE7AD, CL-MH2CE8AD, CL-MH2DE3AD Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No”. Przeznaczenie: Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN) Adres pocztowy: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Zakres częstotliwości pracy: Specyfikacja pasma częstotliwości Bluetooth: 2402–2480 MHz Specyfikacja pasma częstotliwości WLAN 2,4 GHz: 2412–2472 MHz. Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Wersje mołdawskie

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach / System monitorowania ruchu poprzecznego
http://continental.automotive-approvals.com/
CE
Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio" . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/*
Przeznaczenie: SRD dla RTTT i zastosowań przemysłowych pracujących w zakresie 76,0–77,0 GHz Adres pocztowy: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: 76–77 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Wersje mołdawskie

Moduł sterujący układu telematyki

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

Przeznaczenie: Urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu
Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia
Zakres częstotliwości pracy: Model OGEY10
1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
4) WCDMA Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
6) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
7) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
8) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)
9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
Maksymalna moc wyjściowa:
1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W
Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office
Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Wersje mołdawskie

Cyfrowy kluczyk
https://continental-homologation.com/honda CE Prin prezenta,Continental declară că tipul de echipamente radio A2C775684 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet *https://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Moduł sterujący Nazwa producenta: Continental Automotive Technologies GmbH Adres pocztowy: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Zakres częstotliwości pracy: Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): od 2,402 do 2,48 GHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): + 10 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Wersje mołdawskie

Ładowarka bezprzewodowa
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Przeznaczenie: Bezprzewodowa ładowarka samochodowa Nazwa producenta: BH EVS Co.,Ltd. Adres pocztowy: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: 111 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 42 dBuA/m w odległości 10 m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Wersje mołdawskie

Zdalny tuner
https://service.panasonic.ua
CE
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH2BE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://service.panasonic.ua
Przeznaczenie: ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy)
Adres pocztowy:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office
Adres pocztowy:
Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst- Belgium

Modele na rynki UE, Gwadelupy, Macedonii Północnej, Martyniki, Monako i Czarnogóry

BCM System dostępu bezkluczykowego	FOB Pilot systemu dostępu bezkluczykowego
http://continental-homologation.com/honda  Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że ten model [41580430] jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasmo częstotliwości: 125 KHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	*http://continental-homologation.com/honda*  Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasmo częstotliwości: 433,92 MHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Kraje UE

Tempomat adaptacyjny / system ograniczający skutki kolizji (CMBS)
http://continental.automotive-approvals.com/
CE
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu ARS5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://continental.automotive-approvals.com/* Przeznaczenie: Pojazdowy radar do wykrywania odległości Adres pocztowy: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: 76–77 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 2,0 W (33 dBm RMS EIRP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Kraje UE

Zestaw głośnomówiący (HFT)	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: [CL-MH------, CA-9H------, CL-MH2CE9AD, CL-MH2DE2AD, CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD, CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD, CL-MH2CE7AD, CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD, CL-MH2DE3AD] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No" Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN Adres pocztowy: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Zakres częstotliwości pracy: Specyfikacja Bluetooth Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz Maksymalna moc wyjściowa: Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	*http://continental.automotive-approvals.com/* CE ADC Automotive Distance Control Systems GmbH oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu SRR5-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://continental.automotive-approvals.com/* Przeznaczenie: Samochód Adres pocztowy: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: 76–77 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Kraje UE

Moduł sterujący układu telematyki
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Przeznaczenie: Urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu
Adres pocztowy:
1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia
Zakres częstotliwości pracy: model OGEY10
1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
4) WCDMA Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
5) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
6) LTE Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
7) LTE Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
8) LTE Pasmo 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)
9) LTE Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
10) LTE Pasmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
Maksymalna moc wyjściowa:
1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W
Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office
Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Kraje UE

Cyfrowy kluczyk
https://continental-homologation.com/honda Niniejszym firma Continental oświadcza, że sprzęt radiowy typu A2C775684 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Moduł sterujący Nazwa producenta: Continental Automotive Technologies GmbH Adres pocztowy: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): od 2,402 do 2,48 GHz Maksymalna moc wyjściowa: Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): + 10 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Kraje UE

Ładowarka bezprzewodowa	Zdalny tuner
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Firma BH EVS Co.,Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu WC500HOCI21 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Przeznaczenie: Bezprzewodowa ładowarka samochodowa Nazwa producenta: BH EVS Co.,Ltd. Adres pocztowy: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: 111 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 42 dBuA/m w odległości 10 m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	*http://www.ptc.panasonic.eu/* CE Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe: [CQ-TH2BE0AD] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

BCM System dostępu bezkluczykowego	FOB Pilot systemu dostępu bezkluczykowego
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [41580430], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017).	Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami brytyjskich przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017).
Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://continental-homologation.com/honda*	Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://continental-homologation.com/honda*
Przeznaczenie: urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania	Przeznaczenie: urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania
Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy	Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy
Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH	Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH
Pasmo częstotliwości: 125 kHz +/- 3 kHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 66 dBuA/m przy 10 m	Pasmo częstotliwości: 433,66 Mhz +/- 16 kHz 434,18 Mhz +/- 16 kHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW
Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania	Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Tempomat adaptacyjny / system ograniczający skutki kolizji (CMBS)
http://continental.automotive-approvals.com/ ADC Automotive Distance Control Systems GmbH oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu ARS5-B jest zgodny z przepisami dotyczącym sprzętu radiowego w Wielkiej Brytanii. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://continental.automotive-approvals.com/* Przeznaczenie: SRD dla RTTT i zastosowań przemysłowych pracujących w zakresie 76,0–77,0 GHz Adres pocztowy: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: 76–77 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 2,0 W (33 dBm RMS EIRP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Zestaw głośnomówiący (HFT)
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [*] jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://www.ptc.panasonic.eu/* Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „Deklaracji zgodności" należy wejść na stronę http://www.ptc.panasonic.eu, kliknąć „Deklaracja zgodności" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. „DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe [*] CL-MH------, CA-9H------,CL-MH2CE9AD,CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN Adres pocztowy: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Zakres częstotliwości pracy: Specyfikacja Bluetooth Pasmo częstotliwości: 2402–2480 MHz Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Pasmo częstotliwości: 2412–2472 MHz Maksymalna moc wyjściowa: Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach / System monitorowania ruchu poprzecznego
http://continental.automotive-approvals.com/ ADC Automotive Distance Control Systems GmbH oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu SRR5-B jest zgodny z przepisami dotyczącym sprzętu radiowego w Wielkiej Brytanii. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://continental.automotive-approvals.com/* Przeznaczenie: SRD dla RTTT i zastosowań przemysłowych pracujących w zakresie 76,0–77,0 GHz Adres pocztowy: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: 76–77 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 1,58 W (32 dBm RMS EIRP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Moduł sterujący układu telematyki
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z odpowiednimi wymogami ustawowymi. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Przeznaczenie: Urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia Zakres częstotliwości pracy: Model OGEY10 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 7) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 8) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksymalna moc wyjściowa: 1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Cyfrowy kluczyk
https://continental-homologation.com/honda UK CA Firma Continental Automotive Technologies GmbH oświadcza niniejszym, że model [A2C775684], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Moduł sterujący Nazwa producenta: Continental Automotive Technologies GmbH Adres pocztowy: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): od 2,402 do 2,48 GHz Maksymalna moc wyjściowa: Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): + 10 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Ładowarka bezprzewodowa
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Firma BH EVS Co.,Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu WC500HOCI21 jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Przeznaczenie: Bezprzewodowa ładowarka samochodowa Nazwa producenta: BH EVS Co., Ltd. Adres pocztowy: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Niemcy Zakres częstotliwości pracy: 111 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 42 dBuA/m w odległości 10 m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Zdalny tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [*] jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe: [CQ-TH2BE0AD] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Sprężarka



ContiMobilityKit

563#######

EC Machinery Directive 2006/42/EC
EMC Directive 2014/30/EU
Noise Emission Direktive 2000/14/EC
DIN EN ISO 12100-2011
DIN EN 55025:2009 / EN 50498:2010
ISO 7637-2:2011
EN ISO 3744:2010

Hannover, 06.03.2019
Jürgen Buschmann
Director BF Tire Systems and Solutions

Hannover, 06.03.2019
Bala-Murali Krishna
Specialist Standards & Regulations

CE

* Continental Reifen Deutschland GmbH
Vahrenwalder Straße 9
30165 Hannover
GERMANY

Continental ContiMobilityKit Compressor to pump sealant into tyres

563#######

UK-DECLARATION OF CONFORMITY
in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for Use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.

UK CA

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Bahlmann
Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Sprężarka

BG	**ЕС декларация за съответствие** Компресорна помпа с уплътнител за гуми Модел: Сериен номер:	Декларираме под собствена отговорност, че изброените продукти са в съответствие с всички приложими разпоредби на директивите и регламентите, изброени по-долу, както и със следните стандарти. Технически файл на: *
CNR	**EU-Deklaracija o usaglašenosti** Kompresor za pumpanje zaptivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
CS	**EU prohlášení o shodě** Kompresor čerpadla těsniva pro pneumatiky Model: Výrobní číslo:	Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují všem platným ustanovením směrnic a nařízení, která jsou uvedena níže, a jsou v souladu s následujícími normami. Technická dokumentace v: *
DA	**EU-erklæring om overensstemmelse** Tætningspumpekompressor til dæk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eget ansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de nedenfor anførte direktiver og forskrifter og er i overensstemmelse med følgende standarder. Teknisk fil på: *
DE	**EU-Konformitätserklärung** Kompressor zum Pumpen von Dichtmittel für Reifen Modell: Seriennummer:	Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die genannten Produkte allen einschlägigen Bestimmungen der nachfolgend aufgeführten Richtlinien und Verordnungen entsprechen und mit folgenden Normen übereinstimmen. Technische Unterlagen bei: *
EL	**Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ** Κομπρεσέρ σφραγιστικού ελαστικών Μοντέλο: Σειριακός αριθμός:	Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι τα αναφερόμενα προϊόντα συμμορφώνονται προς το σύνολο των εφαρμοστέων διατάξεων των οδηγιών και κανονισμών που παρατίθενται παρακάτω και πληρούν τα ακόλουθα πρότυπα. Τεχνικός φάκελος: *
EN	**EU Declaration of Conformity** Compressor to pump sealant into tyres Model: Serial number:	We declare under our sole responsibility that the stated products comply with all applicable provisions of the directives and regulations listed below and are in conformity with the following standards. Technical file at: *
ES	**Declaración UE de conformidad** Compresor para bombeo de agente obturador para neumáticos Modelo: Número de serie:	Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que los productos nombrados cumplen con todas las disposiciones correspondientes de las directivas y los reglamentos mencionados a continuación y están en conformidad con las siguientes normas. Documentación técnica en: *
IT	**Dichiarazione di conformità UE** Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici Modello: N. di serie:	Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che i prodotti indicati sono conformi a tutte le disposizioni applicabili delle direttive e dei regolamenti sotto riportati, nonché agli standard seguenti. Scheda tecnica presso: *
LT	**ES atitikties deklaracija** Padangoms skirtas kompresorius su sandariklio pompa Modelis: Serijos numeris:	Prisiimdami visą atsakomybę patvirtiname, kad nurodyti produktai atitinka visas galiojančias toliau pateiktų direktyvų ir reglamentų nuostatas bei nurodytų standartų reikalavimus. Techninis failas iš: *
LV	**EK atbilstības deklarācija** Riepu hermetizēšanas un piesūknēšanas ierīce Modelis: Sērijas numurs:	Mēs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka šie produkti atbilst visiem tālāk norādītajiem standartiem un direktīvu un noteikumu piemērojamajām prasībām. Tehniskā dokumentācija: *
MT	**Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE** Kompressur tal-pompa bis-siġillant għat-tajers Mudell: Numru tas-serje:	Taħt ir-responsabbiltà assoluta tagħna aħna niddikjaraw li l-prodotti msemmija huma konformi mad-dispożizzjonijiet kollha applikabbli tad-direttivi u r-regolamenti elenkati hawn isfel u huma konformi mal-istandards li ġejjin. File tekniku f': *
NL	**EU-verklaring van overeenstemming** Pompcompressor voor het sealen van banden Model: Serienummer:	Hiermee verklaren wij onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid, dat de vermelde producten voldoen aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technisch dossier bij: *
NO	**EU-samsvarserklæring** Forseglingspumpe-kompressor for dekk Modell: Serienummer:	Vi erklærer under eneansvar at de oppgitte produktene samsvarer med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forordningene oppført nedenfor, og er i samsvar med følgende standarder. Teknisk fil på: *
PL	**Deklaracja zgodności UE** Kompresor do pompowania uszczelniacza opon Model: Numer seryjny:	Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że przedmiotowe produkty są zgodne z wszelkimi wymienionymi poniżej obowiązującymi przepisami dyrektyw i rozporządzeń oraz że spełniają poniższe normy. Dokumentacja techniczna: *
PT	**Declaração de conformidade UE** Compressor da bomba de vedante para pneus Modelo: Número de série:	Declaramos sob a nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados respeitam todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e que estão em conformidade com as seguintes normas. Ficha técnica em: *

Sprężarka

ET	**ELi vastavusdeklaratsioon** Rehvikompressori hermeetiku pump Mudel: Seerianumber:	Kinnitame oma ainuvastutusel, et nimetatud tooted vastavad kõigi allpool nimetatud direktiivide ja määruste asjakohastele sätetele ning on kooskõlas alljärgnevate standarditega: Tehnilise kausta leiate aadressilt: *
FI	**EU-vaatimustenmukaisuus-vakuutus** Kompressori tiivisteaineen pumppaamiseksi renkaaseen Malli: Sarjanumero:	Vakuutamme yksinomaisella vastuullamme, että mainitut tuotteet noudattavat kaikkien alla lueteltujen direktiivien ja asetusten sovellettavia säännöksiä ja ovat seuraavien standardien mukaisia. Tekninen asiakirja: *
FR	**Déclaration de conformité UE** Compresseur de gonflage avec injection de produit d'étanchéité pour pneus Modèle : Numéro de série :	Nous déclarons, sous notre entière responsabilité, que les produits indiqués sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et des règlements énumérés ci-dessous et qu'ils sont en conformité avec les normes suivantes. Fichier technique à : *
GA	**Dearbhú Comhréireachta AE** Comhbhrúiteoir teannaire séaltáin do bhoinn Múnla: Sraithuimhir:	Dearbhaímid faoinár bhfreagracht agus faoinár bhfreagracht féin amháin go gcomhlíonann na táirgí a leagtar síos gach foráil is infheidhme de na treoracha agus de na rialacháin a liostaítear thíos agus go bhfuil siad i gcomhréir leis na caighdeáin a leanas. Comhad teicniúil ag: *
HR	**EU izjava o usklađenosti** Kompresor brtvene pumpe za gume Model: Serijski broj:	Izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da navedeni proizvodi udovoljavaju svim primjenjivim odredbama dolje navedenih direktiva i propisa te su usklađeni sa sljedećim standardima. Tehnička datoteka: *
HU	**EU-megfelelőségi nyilatkozat** Tömítőanyag-kompresszor gumiabroncsokhoz Modell: Sorozatszám:	Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a megnevezett termékek megfelelnek az alább felsorolt irányelvek és szabályozások vonatkozó rendelkezéseinek, valamint megfelelnek a következő normáknak. Műszaki dokumentáció helye: *
IS	**ESB Samræmisyfirlýsing** Innsiglisdælubéttir fyrir dekk Gerð: Raðnúmer:	Við lýsum því yfir á eigin ábyrgð að framangreindar vörur séu í samræmi við öll viðeigandi ákvæði tilskipana og reglugerða sem hér eru lýst og eru í samræmi við eftirfarandi staðla. Tækniskrá geymd hjá: *
RO	**Declarație de conformitate UE** Compresor cu pompă de material de etanșare pentru anvelope Model: Număr de serie:	Declarăm pe propria noastră răspundere că produsele menționate sunt în conformitate cu prevederile în vigoare ale directivelor și reglementărilor enumerate mai jos și sunt în conformitate cu următoarele standarde. Dosarul tehnic la: *
SK	**Vyhlásenie o zhode EÚ** Kompresor čerpadla tesniaceho prostriedku pre pneumatiky Model: Sériové číslo:	Vyhlasujeme na našu výlučnú zodpovednosť, že uvedené produkty spĺňajú všetky príslušné ustanovenia nižšie uvedených smerníc a predpisov a že sú v súlade s nasledujúcimi normami. Technický súbor na: *
SL	**Izjava EU o skladnosti** Kompresor črpalke za tesnilno sredstvo za pnevmatike Model: Serijska številka:	Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da so navedeni izdelki skladni z vsemi veljavnimi določbami spodaj navedenih direktiv in predpisov ter so v skladu z naslednjimi standardi. Tehnična dokumentacija: *
SR	**EU-Deklaracija o usaglašenosti** Kompresor za pumpanje zaptivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
SV	**EU-försäkran om överensstämmelse** Tätningsmedelspump för däck Modell: Serienummer:	Vi försäkrar på eget ansvar att de angivna produkterna överensstämmer med alla gällande bestämmelser i de direktiv och föreskrifter som anges nedan och att de överensstämmer med följande standarder. Teknisk dokumentation finns på: *
TR	**AB Uygunluk Beyanı** Lastikler için dolgu malzemesi pompa kompresörü Model: Seri numarası:	Tek sorumlusu biz olarak, belirtilen ürünlerin aşağıdaki direktif ve yönergelerin uygulanabilir tüm hükümleriyle uyumlu olduğunu ve aşağıdaki standartlarla uygunluk taşıdığını beyan ederiz. Teknik dosya konumu: *
UK	**ЕС-Декларація відповідності** Компресор для накачування шинного герметика Модель: Серійний номер:	Ми заявляємо під нашу виключну відповідальність, що згадані продукти відповідають усім відповідним положенням інструкцій та правил, перелічених нижче, і відповідають наступним стандартам. Технічна документація: *

■ Licencja Open Source na oprogramowanie wskaźników

Oprogramowanie wbudowane w ten produkt zawiera oprogramowanie typu Open Source. Szczegółowe informacje na temat oprogramowania open source można znaleźć na następującej stronie internetowej:
https://www.nippon-seiki.co.jp/global/business_ic_meter/

■ Licencja Open Source na oprogramowanie modułu TCU

Informacje o oprogramowaniu wolnym/otwartym
Produkt ten zawiera oprogramowanie wolne/otwarte (ang. Free and Open Source Software, FOSS).
Informacje dotyczące licencji i/lub kod źródłowy oprogramowania FOSS można znaleźć pod następującym adresem internetowym.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

■ Licencja Open Source na oprogramowanie kamery wieloobrazowej

Informacje o oprogramowaniu wolnym/otwartym
Produkt ten zawiera oprogramowanie wolne/otwarte (ang. Free and Open Source Software, FOSS).
Informacje dotyczące licencji i/lub kod źródłowy oprogramowania FOSS można znaleźć pod następującym adresem internetowym.
http://car.panasonic.jp/oss/n03pkdl6

■ Licencja Open Source na oprogramowanie kamery monitorowania kierowcy

Informacje o oprogramowaniu otwartym
Ten produkt zawiera oprogramowanie otwarte (ang. Open Source Software, OSS).
Informacje o licencji OSS można znaleźć pod poniższym adresem URL.
http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0301/

A

Adaptacyjne światła drogowe ... 238
Lampka ... 126
Akcesoria i modyfikacje ... 733
Aktualizacje systemu ... 314
Akumulator
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 753
Lampka układu ładowania akumulatora 12 V ... 121, 757
Ładowanie ... 654
Przed rozpoczęciem jazdy ... 654
Wysokonapięciowy ... 667
Akumulator 12 V ... 715
Lampka układu ładowania ... 121, 757
Obsługa serwisowa (kontrola akumulatora 12 V) ... 715
Obsługa serwisowa (wymiana) ... 718
Akumulator wysokonapięciowy ... 667
Ładowanie ... 654
Alarm prędkości ... 172
Android Auto ... 348
Apple CarPlay ... 343
Asystent jazdy w korku ... 561
Asystent zmiany pasa ruchu ... 132, 570
Automatyczne pochylanie lusterka zewnętrznego ... 249
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 594
Lampka ... 120, 594
Automatyczne wycieraczki ... 242

B

Bagaż (dopuszczalne obciążenie) ... 419
Benzyna ... 34, 651
Informacje ... 651
Lampka rezerwy paliwa ... 123
Tankowanie ... 651
Wskaźnik ... 157
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 168
Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 669
Bezkluczykowy układ zapobiegania blokowaniu ... 198
Bezpieczeństwo
Lampka (bursztynowa) ... 134, 135
Lampka (zielona/szara) ... 137
Bezpieczeństwo dziecka ... 85
Bezpieczna jazda ... 43
Bezpieczniki ... 764
Rozmieszczenie ... 764, 766
Sprawdzanie i wymiana ... 768
Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemem LKAS i asystentem jazdy w korku ... 160
Blokada podwójna ... 218
Blokowanie/odblokowanie
Kluczyki ... 189
Blokowanie/odblokowywanie drzwi ... 189
Od wewnątrz ... 199
Z zewnątrz ... 192
Za pomocą kluczyka ... 197
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 201
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz ... 192
Bluetooth® Audio ... 334
Błyskanie światłami drogowymi ... 229
Boczne kurtyny powietrzne ... 79
Boczne poduszki powietrzne ... 76

C

Chłodnica ... 698
Chwilowe zużycie paliwa ... 168
Ciśnienie w oponach ... 781
Czas (ustawianie) ... 188
Czujnik przechyłu ... 217
Czujnik temperatury ... 159, 288
Czujniki ultradźwiękowe ... 216
Czyszczenie nadwozia ... 729
Czyszczenie wnętrza ... 726

D

DAB ... 325
Dach panoramiczny ... 223
Dane techniczne ... 780
Dane techniczne żarówek ... 780
Dodatki do oleju silnikowego ... 692
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS ... 64
Lampka ... 123
Dokumentacja pokładowa ... 298
Otwieranie instrukcji obsługi ... 298
Dolne mocowania ... 101

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów 378
Dopuszczalna masa całkowita 419
Dopuszczalne obciążenia 419
Dostosowywanie wyświetlacza 162, 177
Drzwi 189
Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz 199
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz 192
Kluczyki 189
Układ zapobiegania blokowaniu 198
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania 440

E

Ekran Audio/Informacje 302
Ekran przepływu zasilania 166
Elementy do przechowywania 266
Elementy sterujące 187
Etykiety bezpieczeństwa 114
Etykiety ostrzegawcze 114

F

Filtr przeciwpyłkowy 724
Fotele 251
Lampka układu przypominającego o zapięciu pasa bezpieczeństwa 122
Podgrzewacze foteli 281
Przednie 251
podparcie odcinka lędźwiowego fotela kierowcy 253
Regulacja 251
Tylne 255
Wentylacja foteli 281
Fotelik dla dziecka 85
Dla małych dzieci 90
Dla niemowląt 88
Montaż za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego 106
Podwyższający 111
Skierowany tyłem do kierunku jazdy 88
Użycie pasa mocującego 108
Większe dzieci 110
Wybór fotelika dla dziecka 91
Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych 250
Funkcja hamowania podczas jazdy z małą prędkością 498
Funkcje podlegające konfiguracji 360

G

Gdy nie można odłączyć złącza ładowania 774
Gdy nie można otworzyć klapki gniazda ładowania 773
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika 775
Gniazda USB 295
Gniazda zasilania akcesoriów 276
Górny zaczep pasa 56

H

Haczyki na ubrania 269
Hamulec nożny 593
Hamulec postojowy 590
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) 120
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) 118, 119
HFT (zestaw głośnomówiący) 379
Holowanie pojazdu 771
Sytuacja awaryjna 771
Holowanie przyczepy 420
Dopuszczalne obciążenia 420
Sprzęt i akcesoria 421
Honda SENSING / Honda SENSING 360 ..... 35, 479

I

Informacje 779
Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay / Android Auto 406
Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort 276
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej 460
Lampka 131
Interfejs informacji kierowcy 161, 164
Przełączanie wyświetlacza 164
iPhone 398
iPod 328, 398

J

Jazda ... 415
Hamowanie ... 590
Skrzynia biegów ... 433
Jednostka prędkości/odległości ... 175
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 753

K

Kamera monitorowania kierowcy ... 588
Kamera wieloobrazowa ... 612
Kierownica ... 247
Regulacja położenia kierownicy ... 247
Kierunkowskazy
Lampki (zestaw wskaźników) ... 126
Kluczyki ... 189
Pilot zdalnego sterowania ... 196
Przywieszka z numerem ... 190
Tylne drzwi nie otwierają się ... 201
Typy i funkcje ... 189
Układ zapobiegania blokowaniu ... 198
Kobiety w ciąży ... 59
Kolanowe poduszki powietrzne ... 70
Komunikat bezpieczeństwa ... 0
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ... 138
Konfiguracja wyświetlacza ... 313
Korek wlewu paliwa ... 34, 652

L

Lampka EV ... 122
Lampka gotowości ... 122
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) ... 761
Lampka komunikatu systemowego ... 130
Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) ... 761
Lampka MIL ... 121, 758
Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 125, 762
Lampka położenia selektora kierunku jazdy ... 121
Lampka rezerwy paliwa ... 123
Lampka trybu ECON ... 128
Lampka trybu NORMALNY ... 128
Lampka trybu SPORT ... 128
Lampka tylnego światła przeciwmgielnego ... 126
Lampka układu ładowania akumulatora 12 V ... 121, 757
Lampka układu zasilania ... 122
Lampki ... 116
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 123
Adaptacyjne światła drogowe ... 126
Alarm układu przeciwkradzieżowego ... 127
Asystent kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu automatycznie wyłączony ... 133
Asystent zmiany pasa ruchu (biała/zielona) ... 132
Asystent zmiany pasa ruchu (pomarańczowa) ... 132
Automatyczne utrzymywanie działania hamulców ... 120, 595
Bezpieczeństwa (bursztynowa) ... 134
Bezpieczeństwa (zielona/szara) ... 137
Czujnik parkowania ... 130, 605
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS ... 81, 123
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania ... 122
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) ... 124, 760
EV ... 122
Gotowości ... 122
Hamulec postojowy i układ hamulcowy ... 759
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa) ... 120, 761
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (czerwona) ... 118, 119, 759, 761
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej (biała/zielona) ... 131
Kamera monitorowania kierowcy (bursztynowa) ... 137
Kamera monitorowania kierowcy (szara) ... 137
Kierunkowskazy i światła awaryjne ... 126
Komunikat systemowy ... 130
MIL ... 121, 758
Niski poziom paliwa ... 123
Niskie ciśnienie w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 125, 762
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 131
Położenie dźwigni zmiany biegów ... 121
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa ... 51, 122

System ograniczający skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa) 133
System ograniczający skutki kolizji (CMBS) (szara) 133
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (biała/zielona) 132
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa) 132
System wspomagania zjazdu ze wzniesienia 129
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa) 133
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara) 133
systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia (biała/zielona) 129
Światła drogowe 126
Światła włączone 126
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości 131, 545
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona) 131
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa) 130
Tryb AUTO 129
Tryb ECON 128
Tryb EV 129
Tryb HOLOWANIE 128
Tryb ŁADOWANIE 129
Tryb NORMALNY 128
Tryb SPORT 128
Tryb ŚNIEG 128
Tryb ZAPISZ (Oszczędzanie) 129
Tylne światło przeciwmgielne 126
Układ automatycznego utrzymania hamulca 120, 594
Układ hamulcowy 118, 119, 120, 759, 761
Układ immobilizera 127
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) 124
Układ ładowania akumulatora 12 V 121, 757
Układ przeniesienia napędu 121, 762
Układ zasilania 122
Włączenie/wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera 82, 123
Wyłączenie układu kontroli stabilności jazdy (VSA) 124, 467
Lepkość (olej) 692, 781
Licencja Open Source na oprogramowanie modułu TCU 830
Licencje Open Source 401, 830
Licznik czasu 171
Licznik przebiegu 159
Licznik przebiegu okresowego 168
Lusterka 248
Ustawianie 248
Wewnętrzne 248
Zewnętrzne 249
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej 11
Lusterko hydrofilowe 732
Lusterko wsteczne 248

Ł

Ładowanie 654
Akumulator wysokonapięciowy 667
Ładowarka AC 656
Nie można odłączyć złącza ładowania 774
Regulator czasowy 662
Wskaźnik ładowania (po stronie pojazdu) 661
Ładowarka bezprzewodowa 277

M

Menu PHEV 352
Miarka poziomu (olej silnikowy) 694
Modyfikacje (i akcesoria) 733
MP3/WMA/AAC 331

N

Naprawa uszkodzonej opony 736
Nawigacja 171
Niski stan naładowania akumulatora 757
Numery identyfikacyjne 783
Identyfikacja pojazdu 783
Silnik spalinowy, silnik elektryczny i skrzynia biegów 783

O

Obsługa serwisowa 173, 671
Akumulator 12 V 715
Bezpieczeństwo 673

Chłodnica ... 698
Czyszczenie ... 726
Olej ... 694
Olej przekładniowy ... 700
Opony ... 710
Pilot zdalnego sterowania ... 721
Płyn hamulcowy ... 701
Pod pokrywą silnika ... 689
System przypominania o przeglądzie ... 676
Środki ostrożności ... 672
Układ chłodzenia ... 696
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 723
Wymiana żarówek oświetlenia ... 703
Obsługa sterowania głosowego
Polecenia obsługi listy ... 301
Polecenia standardowe ... 301
Odblokowanie drzwi ... 192
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz ... 25
Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych ... 285
Odtwarzanie *Bluetooth*® Audio ... 334
Ograniczanie skutków kolizji przy zmianie pasa ruchu ... 518
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 454
Inteligentny ... 460
Lampka ... 131
Ogrzewanie tylnej szyby ... 244
Ogrzewanie tylnych foteli ... 282
Olej silnikowy ... 692
Kontrolka niskiego ciśnienia oleju silnikowego ... 757
Lepkość ... 692
Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego ... 757
Sprawdzanie ... 694
Uzupełnianie ... 695
Zalecany olej silnikowy ... 692
Opony ... 710
Ciśnienie ... 781
Kontrola ... 710
Łańcuchy na koła ... 714
Sprawdzanie i obsługa serwisowa ... 710
Wskaźniki zużycia ... 711
Zamiana miejscami ... 713
Zimowe ... 714
Ostrzeżenia ... 178
Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego ... 757
Ostrzeżenie o zmniejszonej sile hamowania ... 758
Oświetlenie wnętrza ... 263
Otwieranie/zamykanie
Dach panoramiczny ... 223
Pokrywa bagażnika ... 202
Pokrywa silnika ... 690
Szyby sterowane elektrycznie ... 220

P

Paliwo ... 34, 651
Lampka rezerwy paliwa ... 123
Średnie zużycie paliwa ... 168
Tankowanie ... 651
Wskaźnik ... 157
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 168
Zalecane ... 651
Zasięg ... 168
Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 669
Pamięci przenośne USB ... 331, 398
Pasy bezpieczeństwa ... 49, 173
Kobiety w ciąży ... 59
Lampka ostrzegawcza ... 51, 52, 122
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego ... 106
Przypomnienie ... 51
Regulacja górnego zaczepu pasa ... 56
Sprawdzenie ... 60
Zapinanie ... 54
Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie) ... 729
Pilot parkowania Honda ... 626
Płyn chłodzący silnik
Przegrzanie ... 755
Płyny
Płyn hamulcowy ... 701
Spryskiwacz szyby przedniej ... 702
Układ chłodzenia ... 696
Podgrzewana kierownica ... 280
Podgrzewane fotele ... 281
Podgrzewanie przednich foteli ... 281
Podłokietnik ... 262
Podparcie odcinka lędźwiowego ... 253
Podparcie odcinka lędźwiowego fotela kierowcy ... 253
Poduszki powietrzne ... 62
Boczne kurtyny powietrzne ... 79

Boczne poduszki powietrzne 76
Czujniki 62
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS 64
Kolanowe 70
Lampka 81, 123
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych 83
Po kolizji 64
Przednie (dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS) 64
Rejestratory danych zdarzeń 1
Środkowa poduszka powietrzna 74
Pokrywa bagażnika 202
Pokrywa wlewu paliwa 34, 652, 772
Połączenie alarmowe (eCall) 408
Automatyczne wezwanie pomocy 408
Samodzielne wezwanie pomocy 410
Połączenie Wi-Fi 341
Prędkościomierz 157
Przebita opona 736
Przednia kamera 585
Przednie fotele 251
Regulacja 252
Przednie poduszki powietrzne (SRS) 64
Przegrzanie 755
Przełącznik łopatkowy
Wskaźnik 122
Przełącznik trybu jazdy 445
Przełączniki lampek pomocniczych 264
Przepisy 784
Przepływ mocy 357
Przewożenie bagażu 417, 419
Przyciemnianie
Lusterko wewnętrzne 248
Reflektory 229
Przycisk anulowania sygnału SOS 410
Przycisk POWER 227
Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego 244
Przycisk sygnału SOS 410
Przycisk świateł awaryjnych 6, 7
Przycisk zmiany biegów 434
Obsługa 436
Przypomnienie o tylnych fotelach 257
Przywieszka kluczyka z numerem 190
Punkty podparcia podnośnika 748

R

Radio AM/FM 320
RDS (Radio Data System) 323
Redukcja biegu 433
Reflektory 229
Adaptacyjne światła drogowe 238
Aktywne doświetlenie zakrętu 235
Obsługa 229
Przyciemnianie 229
Regulacja 237
Ustawianie 703
Regulacja
Dźwięk 312
Lusterka 248
Podłokietnik 262
Położenie kierownicy 247
Przednie fotele 252
Reflektory 237
Zagłówki 259
Regulacja układu świateł reflektorów 478
Regulator czasowy 662
Regulowany ogranicznik prędkości maksymalnej 454
Rozładowany akumulator 753
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego 753
Rozwiązywanie problemów 735
Holowanie awaryjne 771
Lampki ostrzegawcze 116
Nie można odłączyć złącza ładowania 774
Nie można otworzyć klapki gniazda ładowania 773
Odgłos podczas hamowania 40, 41
Pedał hamulca wibruje 39
Przegrzanie 755
Przepalony bezpiecznik 764, 766
Sygnał dźwiękowy włącza się przy otwarciu drzwi 39
Tylne drzwi nie otwierają się 39, 201
Układ zasilania się nie uruchamia 749

S

Schowek na okulary przeciwsłoneczne 271
Schowek pod podłogą bagażnika 272
Schowek w desce rozdzielczej 266

Schowek w konsoli ... 267
Silnik
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 753
Numer ... 783
Olej ... 692
Sygnał dźwiękowy wyłącznika ... 227, 228
Składanie tylnych foteli ... 256
Skrzynia biegów ... 433, 434
Lampka ... 121
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów ... 436
Numer ... 783
Obsługa przycisku zmiany biegów ... 436
Olej ... 700
Redukcja biegu ... 433
Wspomaganie ruszania ... 433
Specyfikacja paliwa ... 651, 780
Spryskiwacze szyb ... 241
Dolewanie/uzupełnianie płynu ... 702
Przełącznik ... 241
Sterowanie głosowe ... 299
Ekran Voice Portal (Portal głosowy) ... 300
Polecenia nawigacyjne ... 301
Polecenia ogólne ... 300
Polecenia systemu audio ... 300
Polecenia telefonu ... 300
Rozpoznawanie głosu ... 299
Sygnalizacja awaryjnego hamowania ... 599
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego ... 191
System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych ... 451
System audio ... 290
Aktualizacja bezprzewodowa ... 317
Aktualizacja za pomocą urządzenia USB ... 318
Aktualizacje systemu ... 314
Android Auto ... 348
Apple CarPlay ... 343
Bluetooth® Audio ... 334
DAB ... 325
Dokumentacja pokładowa ... 298
Ekran Audio/Informacje ... 302
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 331
Funkcja skrótu aplikacji ... 303
Funkcje systemu audio ... 293
Informacje ogólne ... 398
iPod ... 328
Kod zabezpieczający ... 291
Komunikaty o błędzie ... 397
Konfiguracja wyświetlacza ... 313
Konfiguracja zegara ... 309
Menu PHEV ... 352
MP3/WMA/AAC ... 331
Obsługa sterowania głosowego ... 299
Okno stanu ... 308
Pamięci flash USB ... 331, 398
Podstawowa obsługa ... 293
Połączenie Wi-Fi ... 341
Ponowna aktywacja ... 291
Porty USB ... 295
Przepływ mocy ... 357
Przyciski zdalnego sterowania ... 296
Radio AM/FM ... 320
Radio Data System (RDS) ... 323
Regulacja dźwięku ... 312
Uruchamianie ... 292
Ustawienia aktualizacji systemu ... 315
Ustawienia tapety ... 310
Wybór źródła dźwięku ... 308
Wykonywanie aktualizacji ... 314
Zabezpieczenie przed kradzieżą ... 291
System monitorowania ciśnienia w oponach
Kalibracja ... 469
System monitorowania koncentracji kierowcy ... 525
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 471
System ograniczający skutki kolizji CMBS ... 484
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 469
Lampka ... 125, 762
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu ... 504
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) ... 607
System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi ... 510
System podglądu martwego pola widzenia ... 475
System przypominania o przeglądzie ... 676
System RDS ... 323
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) ... 160, 576
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)
Lampka (biała/zielona) ... 132
Lampka (bursztynowa) ... 132
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ... 550
System wspomagania ruszania pod górę ... 430

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia 452
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu
Lampka 133
Systemy audio, nawigacji i łączności 289
Szyba przednia 241
Czyszczenie 726, 731
Pióra wycieraczek 706
Płyn do spryskiwaczy 702
Usuwanie szronu/zaparowania 244, 285
Wycieraczki i spryskiwacze 241
Szyby (otwieranie i zamykanie) 220
Szyby (pielęgnacja) 726, 731
Szyby sterowane elektrycznie 220

Ś

Średnia prędkość 171
Średnie zużycie paliwa 168
Środki ostrożności podczas jazdy 431
Deszcz 432
Światła 229, 703
Adaptacyjne światła drogowe 238
Do jazdy dziennej 234
Lampka świateł drogowych 126
Lampka włączonych świateł 126
Oświetlenie przestrzeni bagażowej 265
Przednie światła przeciwmgielne 233
Przełączniki świateł 229
Światła przeciwmgielne 233
Wymiana żarówek 703
Światła do jazdy dziennej 234
Świece zapłonowe 780
Świecenie/miganie lampki ostrzegawczej 757

T

Tabela specyfikacji środków smarnych 781
Tabliczka znamionowa 783
Tankowanie 651
Benzyna 651, 780
Lampka rezerwy paliwa 123
Wskaźnik poziomu paliwa 157
Tapeta 310
Temperatura
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej 159
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości 526
Lampka (biała/zielona) 131
Lampka (bursztynowa) 130
Tlenek węgla 113
TRK (tymczasowy zestaw naprawczy) 736
Tylne fotele 255
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) 736

U

Uchwyty na napoje 268
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) 597
Układ chłodzenia 696
Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego 696
uzupełnianie płynu w chłodnicy 698
Układ czujników parkowania 602
Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych 444
Układ elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) 760
Lampka 124, 760
Układ hamulcowy 590
Automatyczne utrzymanie hamulca 594
Hamulec nożny 593
Hamulec postojowy 590
Płyn 701
Układ wspomagania hamulców 598
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) 597
Układ immobilizera 213
Lampka 127
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji) 283
Czujniki 288
Filtr przeciwpyłkowy 724
Korzystanie z automatycznej kontroli temperatury i wentylacji 283
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza 284
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych 285
Zmiana trybu 283

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 466
Lampka sygnalizująca wyłączenie ... 124
Lampka systemu ... 124
Przycisk wyłączenia ... 467
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 283
Czujniki ... 288
Filtr przeciwpyłkowy ... 724
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji ... 283
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 284
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 285
Zmiana trybu ... 283
Układ pamięci pozycji za kierownicą ... 245
Układ przeciwkradzieżowy ... 213
Blokada Super Lock ... 218
Czujnik przechyłu ... 217
Czujniki ultradźwiękowe ... 216
Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego ... 127
Lampka układu immobilizera ... 127
Układ VSA (kontroli stabilności jazdy) ... 466
Układ wspomagania prowadzenia AHA ... 468
Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 67
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 597
Lampka ... 123
Układ zapobiegania blokowaniu ... 198
Układ zasilania
Nie uruchamia się ... 749
Uruchamianie układu zasilania
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany ... 753
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) ... 6, 7, 8, 227
Urządzenia emitujące fale radiowe ... 784
Ustawianie zegara ... 188
Ustawienie czasu ładowania ... 662
Ustawienie maksymalnego ładowania ... 664
Uzupełnianie
Olej silnikowy ... 695
Płyn chłodzący ... 696
Płyn do spryskiwaczy ... 702

W

Waty ... 780
Wentylacja foteli ... 281
Wiadomość ... 337
Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ... 513
Włączanie zasilania ... 428
Nie włącza się ... 749
WMA ... 331
Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV ... 431
Wskaźnik ładowania/zwalniania CHARGE/DECEL ... 158
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia ... 158
Wskaźnik stylu jazdy ... 159
Wskaźnik układu eCall ... 408
Wskaźnik zasilania POWER ... 158
Wskaźniki ... 157
Wskaźniki zużycia (opona) ... 711
Wsparcie w zakresie bezpieczeństwa ... 173
Wspomaganie ruszania ... 433
Wybór fotelika dla dziecka ... 91
Wycieraczki i spryskiwacze ... 241
Automatyczne wycieraczki ... 242
Przód ... 241
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek ... 706
Tył ... 243
Wykładziny podłogowe ... 727
Wymiana
Akumulator 12 V ... 718
Bateria pilota zdalnego sterowania ... 721
Bezpieczniki ... 764, 766
Element gumowy piór wycieraczek ... 706
Guma pióra tylnej wycieraczki ... 708
Żarówki ... 703
Wymiana żarówek ... 703
Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne ... 703
Dodatkowe światło stop ... 704
Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ... 705
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej ... 704
Przednie kierunkowskazy, światła pozycyjne/do jazdy dziennej ... 703
Reflektory ... 703
Wymiana żarówki
Aktywne doświetlenie zakrętu ... 703

Światła stop, tylne światła, tylne boczne światła obrysowe i tylne kierunkowskazy ... 703
Tylne światło, tylne światło przeciwmgielne i światła cofania ... 704
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort ... 263
Wyświetlacz przezierny ... 179
Wyświetlacz systemu audio ... 292
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 159

Z

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą ... 291
Zaczep do mocowania bagażu ... 270
Zaczepy mocujące ... 270
Zagłówki ... 259
Zagrożenie związane ze spalinami (tlenek węgla) ... 113
Zalecenia dotyczące jazdy w terenie ... 426
Zalecenie tankowania ... 413
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 201
Zarys treści deklaracji zgodności ... 827
Zasięg ... 168
Zatrzymanie ... 600
Zdalne sterowanie ... 196
Zdalne sterowanie systemem audio ... 296
Zegar ... 161, 188
Zerowanie licznika przebiegu okresowego ... 168
Zestaw głośnomówiący (HFT) ... 379
Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego ... 389
Automatyczne przesyłanie ... 390
Dzwonek ... 390
Ekran ustawień telefonu ... 385
Menu HFT ... 383
Nawiązywanie połączenia ... 393
Odbieranie połączenia ... 395
Ograniczenia przy sterowaniu ręcznym ... 382
Opcje podczas połączenia ... 396
Przyciski zestawu głośnomówiącego ... 379
Ulubione kontakty ... 391
Ustawienia telefonu ... 386
Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego ... 381
Zestaw wskaźników ... 115
Zmiana biegów (skrzynia biegów) ... 434
Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 669
Zużyte opony ... 710
Zwalnianie ... 122