Spis treści

Skrócona instrukcja obsługi str. 2

Bezpieczeństwo dziecka str. 60
Zagrożenie związane ze spalinami str. 76
Naklejki ostrzegawcze str. 77

Bezpieczna jazda str. 31

Zestaw wskaźników str. 79

Otwieranie i zamykanie bagażnika str. 146
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 156
Oświetlenie wnętrza/Wewnętrzne udogodnienia str. 187
Układ alarmu przeciwkradzieżowego str. 149
Ustawianie lusterek str. 175
Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 205

Elementy sterujące str. 133

Podstawowa obsługa systemu audio str. 248
Funkcje podlegające konfiguracji str. 300
Komunikaty o błędzie systemu audio str. 293
Zestaw głośnomówiący* str. 316
Zestaw głośnomówiący str. 340

Poprawa komfortu jazdy str. 213

Układ kierowniczy str. 359

Hamowanie str. 415
Akcesoria i modyfikacje str. 442
Parkowanie pojazdu str. 425
Kamera cofania* str. 435

Obsługa serwisowa str. 443

Terminy przeglądów* str. 452
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek str. 493
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji str. 508
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 460
Sprawdzanie i wymiana opon str. 497
Czyszczenie str. 511

Nieprzewidziane wypadki str. 517

Rozruch z akumulatora innego pojazdu str. 539
Holowanie awaryjne str. 560
Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów str. 542
Gdy nie można otworzyć bagażnika str. 562
Przegrzanie str. 543

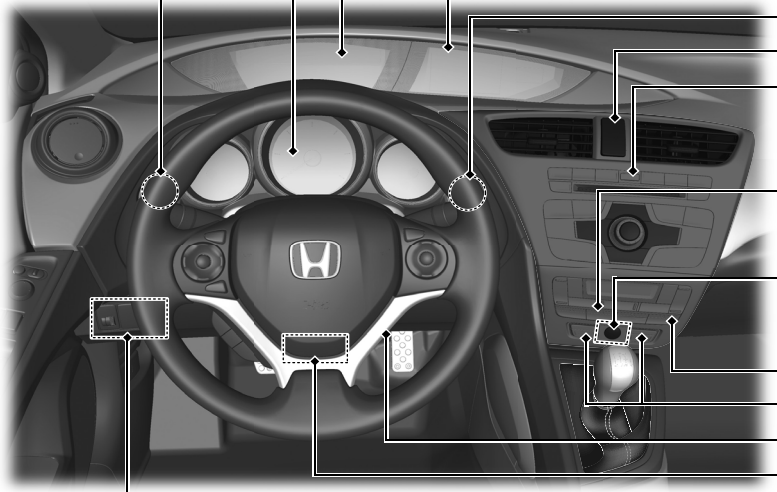
Informacje techniczne str. 567

Urządzenia emitujące fale radiowe* str. 576
Zarys treści Deklaracji zgodności WE* str. 578

Indeks str. 579

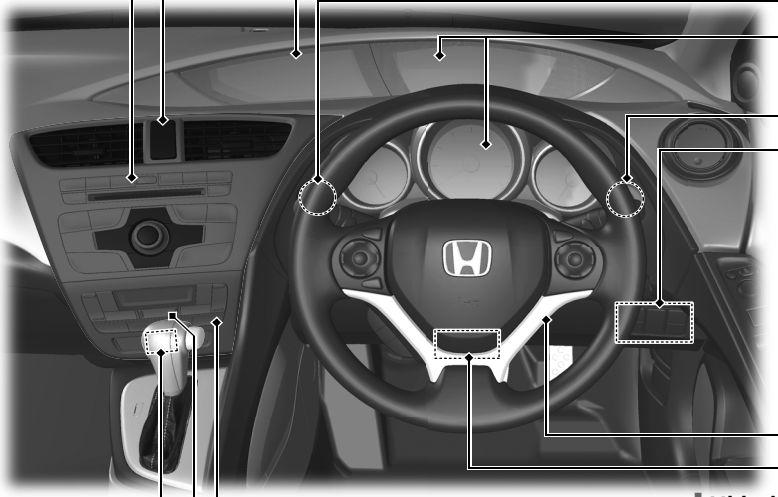
Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie



- Przycisk ECON* str. 388
- Lampki systemów str. 80
- Wskaźniki str. 114
- Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID str. 115
- Przycisk ENGINE START/STOP* str. 157
- Przycisk świateł awaryjnych
- System audio* str. 214
- System nawigacji*
  Patrz Instrukcja obsługi systemu nawigacji
- Ogrzewanie tylnej szyby str. 173
- Przycisk podgrzewanego lusterka bocznego* str. 173
- Wyłącznik OFF* systemu Auto Stop str. 385
- Przycisk systemu adaptacyjnego tłumienia* str. 389
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 205
- Przełączniki podgrzewania siedzeń* str. 204
- Wyłącznik zapłonu* str. 156
- Regulacja położenia kierownicy str. 174
- Przycisk układu kontroli stabilności jazdy OFF (VSA) str. 409
- Przycisk spryskiwacza reflektorów* str. 171
- Regulacja reflektorów* str. 164
- Przycisk układu czujników parkowania* str. 427
- Przycisk systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)* str. 402

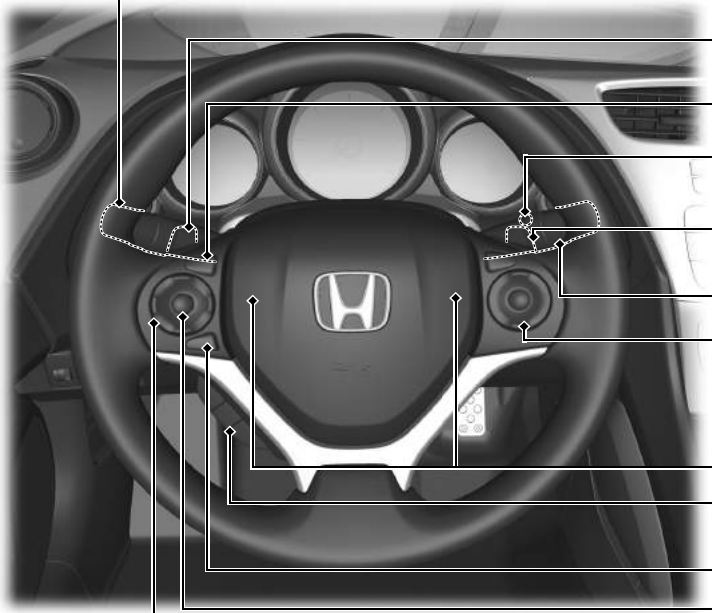
Wersja z kierownicą po prawej stronie



- System audio* str. 214
- System nawigacji* Patrz Instrukcja obsługi systemu nawigacji
- Przycisk świateł awaryjnych
- Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID str. 115
- Przycisk ENGINE START/STOP* str. 157
- Lampki systemów str. 80
- Wskaźniki str. 114
- Przycisk ECON* str. 388
- Regulacja reflektorów* str. 164
- Przycisk układu czujników parkowania* str. 427
- Wyłącznik czujnika ultradźwiękowego* str. 151
- Przycisk układu kontroli stabilności jazdy OFF (VSA) str. 409
- Przycisk systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)* str. 402
- Wyłącznik zapłonu* str. 156
- Regulacja położenia kierownicy str. 174
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 205
- Ogrzewanie tylnej szyby str. 173
- Przycisk podgrzewanego lusterka bocznego* str. 173
- Przycisk systemu zawieszenia regulowanego elektronicznie* str. 389
- Wyłącznik OFF* systemu Auto Stop str. 385

* Niedostępne we wszystkich wersjach

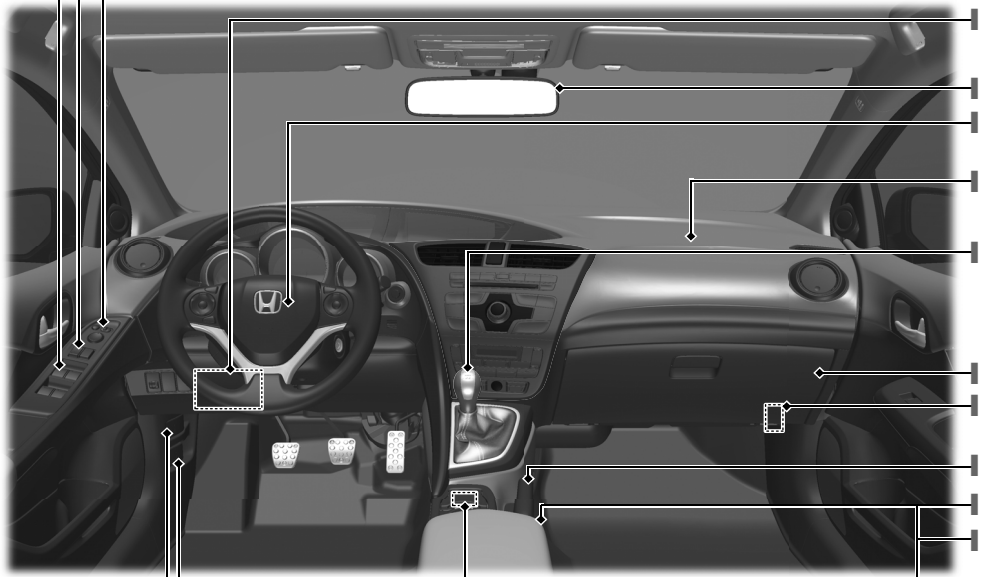
Rozmieszczenie elementów



- Przełącznik reflektorów/kierunkowskazów*1 str. 160
- Przednie światła przeciwmgielne*, *1 str. 162
- Tylne światło przeciwmgielne*1 str. 162, 163
- Dźwigienka zmiany biegów (zmiana biegu na niższy)* str. 380
- Przycisk (wyświetlacza/Informacja) str. 115
- Pokrętło (Wybór/Zerowanie) str. 116
- Regulacja podświetlenia str. 172
- Dźwigienka zmiany biegów (zmiana biegu na wyższy)* str. 380
- Wycieraczki/spryskiwacze*1 str. 168
- Przyciski tempomatu*/ogranicznika prędkości maksymalnej* str. 390, 393
- Sygnał dźwiękowy (Nacisnąć w pobliżu .)
- Przyciski zestawu głośnomówiącego* str. 316
- Przycisk MENU str. 119
- Przycisk SOURCE str. 119
- + / − / ◀ / ▶ str. 119

*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W przypadku wersji z kierownicą po prawej stronie te elementy są umieszczone po przeciwnej stronie, symetrycznie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Przełączniki szyb elektrycznych str. 153

Przełącznik główny blokady drzwi str. 145

Elementy sterujące lusterek bocznych * str. 176

Skrzynka bezpieczników w kabinie po stronie kierowcy str. 556

Lusterko wsteczne str. 175

Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 49

Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 49

Dźwignia zmiany biegów
Automatyczna skrzynia biegów str. 377
Ręczna skrzynia biegów str. 382

Schowek podręczny str. 188

Skrzynka bezpieczników w kabinie po stronie pasażera str. 558

Hamulec postojowy str. 415

Schowek w podłokietniku str. 189

Gniazdo zasilania akcesoriów * str. 193

Gniazda USB * str. 215

Dodatkowe gniazdo wejściowe typu Jack * str. 216

Gniazdo HDMI™ * str. 216

Gniazdo zasilania akcesoriów str. 193

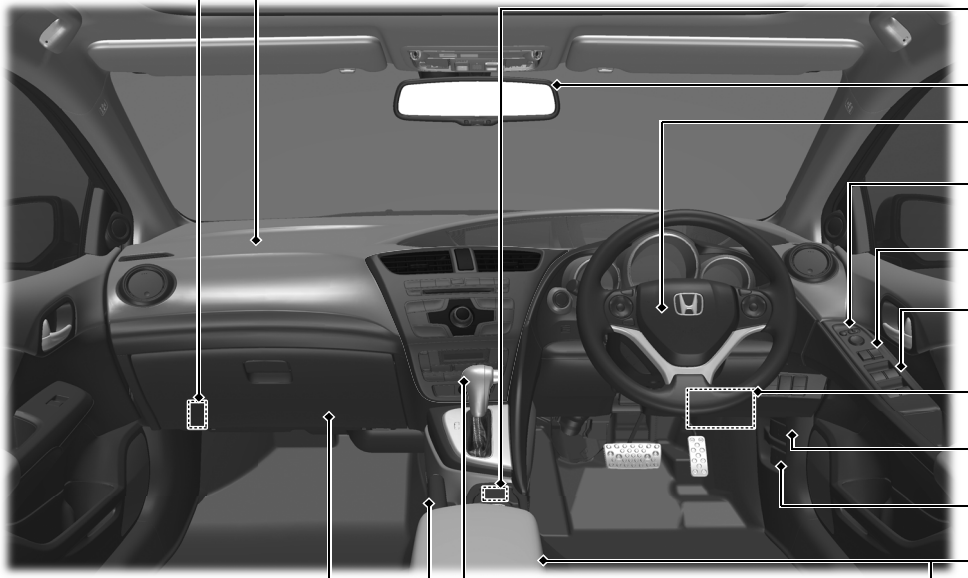
Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 462

Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa str. 439

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Rozmieszczenie elementów

Pojazd z kierownicą po prawej stronie



Skrzynka bezpieczników w kabinie po stronie pasażera str. 558

Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 49

Gniazdo zasilania akcesoriów str. 193

Lusterko wsteczne str. 175

Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 49

Elementy sterujące lusterek bocznych* str. 176

Przełącznik główny blokady drzwi str. 145

Przełączniki szyb elektrycznych str. 153

Skrzynka bezpieczników w kabinie po stronie kierowcy str. 556

Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa str. 439

Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 462

Schowek w podłokietniku str. 189

Gniazdo zasilania akcesoriów* str. 193

Gniazda USB* str. 215

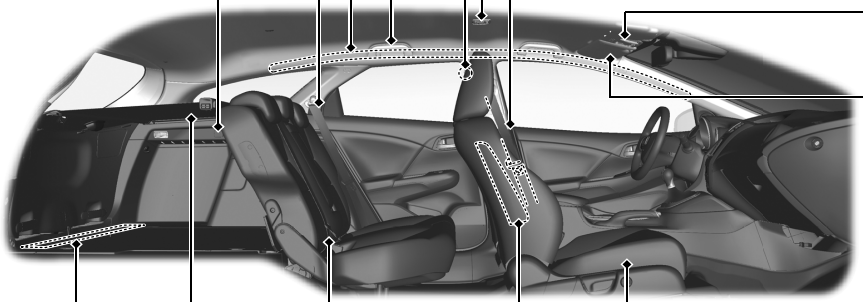
Dodatkowe gniazdo wejściowe typu Jack* str. 216

Gniazdo HDMI™* str. 216

Dźwignia zmiany biegów
Automatyczna skrzynia biegów str. 377
Ręczna skrzynia biegów str. 382

Hamulec postojowy str. 415

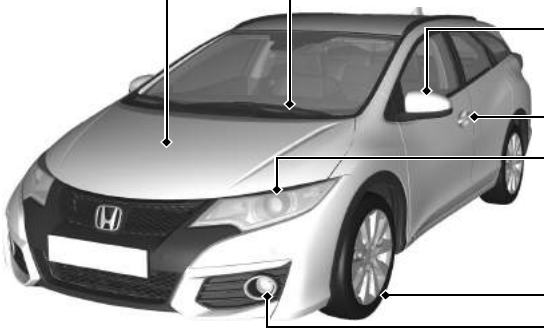
Schowek podręczny str. 188



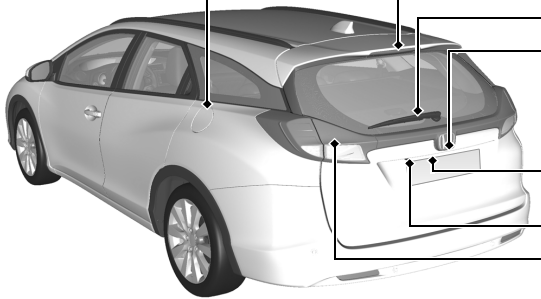
Gniazdo zasilania akcesoriów* str. 194
Pas bezpieczeństwa (mocowanie fotelika dziecięcego) str. 70
Pas bezpieczeństwa do unieruchamiania fotelika dziecięcego str. 70
Boczne kurtyny powietrzne str. 56
Uchwyt
Wieszaki na ubrania str. 195
Oświetlenie górne str. 187
Pasy bezpieczeństwa str. 36
Oświetlenie pomocnicze* str. 187
Osłony przeciwsłoneczne
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej
Fotel przedni str. 178
Boczne poduszki powietrzne str. 54
Tylne siedzenie str. 184
Dolne punkty mocujące fotelik dziecięcy str. 68
Roleta bagażnika* str. 200
Siatka do mocowania bagażu* str. 202

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Rozmieszczenie elementów



- Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 460
- Wycieraczki szyby przedniej str. 168, 493
- Boczne lusterka sterowane elektrycznie* str. 176
- Kierunkowskazy boczne str. 160, 485
- Przełącznik blokowania/odblokowania drzwi str. 138
- Reflektory przednie str. 160, 480
- Kierunkowskazy przednie/Światła pozycyjne str. 160, 484, 485
- Światła do jazdy dziennej str. 167, 484
- Opony str. 497, 527
- Przednie światła przeciwmgielne* str. 162, 483



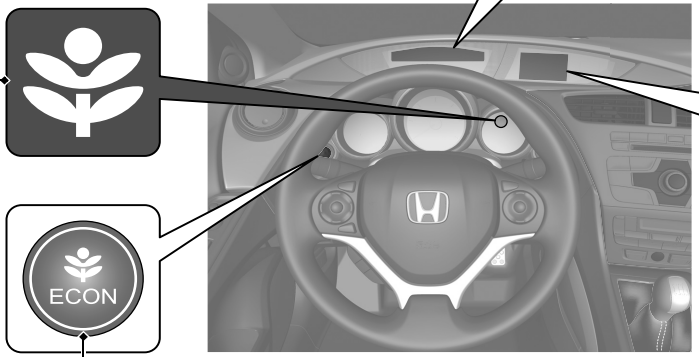
- Tankowanie str. 439, 440
- Dodatkowe światło stop str. 489
- Wycieraczka tylnej szyby* str. 170, 495
- Otwieranie/Zamykanie pokrywy bagażnika str. 146
- Przycisk otwierania drzwi bagażnika str. 139, 147
- Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej str. 489
- Kamera cofania* str. 435
- Tylne światło przeciwmgielne str. 162, 487
- Światła stop/Tylne światła str. 488
- Światła cofania str. 487
- Kierunkowskazy tylne str. 486

System Eco Assist*

Wskaźnik stylu jazdy

- Zmienia kolor w zależności od stylu jazdy przy włączonym trybie ECON.
  Zielony: Ekonomiczny styl jazdy
  Niebieskozielony: Umiarkowane przyspieszanie/zwalnianie
  Niebieski: Gwałtowne przyspieszanie/zwalnianie
- Wskaźnik stylu jazdy zmienia kolor w zależności od operowania pedałem hamulca lub przyspieszania.







Ten komunikat wyświetla się kilka sekund po włączeniu trybu ECON.

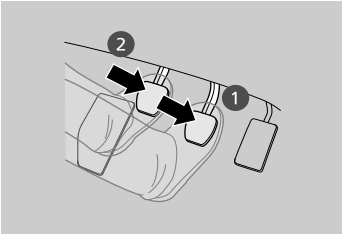
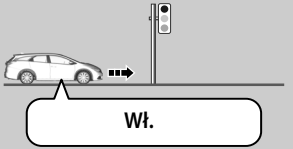
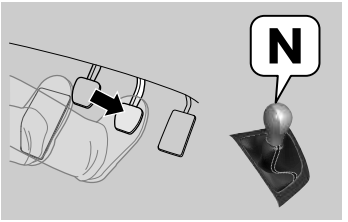
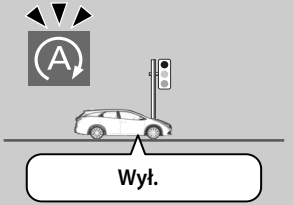
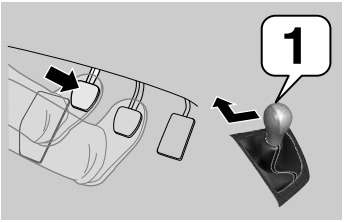
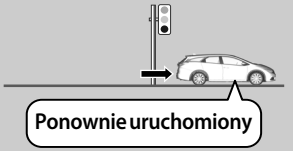
Przycisk ECON* str. 388
Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa.

Lampka trybu ECON* str. 91
Zapala się po włączeniu trybu ECON.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

System Auto Stop*

W celu zmniejszenia zużycia paliwa silnik zatrzymuje się i uruchamia jak na ilustracji poniżej. Uaktywnieniu systemu Auto Stop towarzyszy zaświecenie się lampki tego systemu (w kolorze zielonym). str. 385

Przy	Ręczna skrzynia biegów		Silnik
Zwalnianiu ↓	1. Wcisnąć pedał hamulca. 2. Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła.		
Światła stop ↓	• Nie zwalniać pedału hamulca. • Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [N]. • Zwolnić pedał sprzęgła.		
Uruchomienie	1. Wcisnąć ponownie pedał sprzęgła. 2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [1]. 3. Wcisnąć pedał przyspieszenia w celu wznowienia jazdy.		

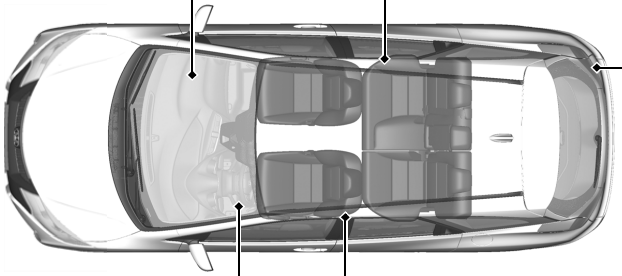
Bezpieczna jazda str. 31

Poduszki powietrzne str. 47

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka str. 60

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siadać na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.



Zagrożenie związane ze spalinami str. 76

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa str. 36

- Zapnij pas bezpieczeństwa i zajmij prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



Pas biodrowy zapinać najniżej jak tylko możliwe.

Sprawdzić przed jazdą str. 35

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie siedzenia, zagłówki, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Zestaw wskaźników str. 79

Wskaźniki str. 114/Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID str. 115/Lampki układów str. 80

Lampki systemów

- Lampka MIL
- Lampka niskiego ciśnienia oleju
- Lampka układu ładowania
- Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)
- Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)
- Lampka VSA OFF
- Lampka otwarcia drzwi i pokrywy bagażnika
- Wskaźnik trybu jazdy ECON*
- Lampka układu immobilizera
- Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)
- Lampka układu hamulcowego (bursztynowa)
- Lampka systemu dostępu bezkluczykowego*
- Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych
- Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*



Lampki systemów

- Lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
- Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
- CTBA Lampka systemu aktywnego hamowania w ruchu miejskim (**CTBA**)*
- Lampka systemu ostrzegania przed kolizją (FCW)*
- Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)*

Lampka świateł

- Lampka włączenia świateł
- Lampka świateł drogowych
- Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*
- Lampka światła przeciwmgielnego tylnego

Lampki systemów

- Lampka systemu Auto Stop (zielona)*
- Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)*
- Lampka świec żarowych*
- Lampka rezerwy paliwa
- Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo
- Lampka systemu automatycznych świateł drogowych*
- Lampka głównego tempomatu*
- LIM Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej*
- Lampka komunikatu systemowego
- P R N D S Lampka położenia dźwigni zmiany biegów*
- **M** Lampka trybu sekwencyjnej zmiany biegów/Wskaźnik włączonego biegu*/Lampka zmiany biegu na wyższy/niższy bieg

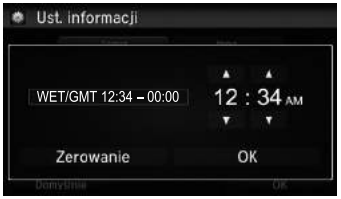
Elementy sterujące str. 133

Zegar str. 134

Wersje z systemem nawigacji

System nawigacji odbiera sygnały z satelitów GPS i automatycznie aktualizuje wskazania zegara.

Wersje z dwoma wyświetlaczami



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Informacje**.
4. Wybrać **Zegar**.
5. Wybrać **Ustawienia zegara**.
6. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby zmienić godzinę.
7. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby zmienić minuty, następnie nacisnąć **OK**.

Wersje z jednym wyświetlaczem



1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
2. Wybrać opcję **Ustawienia zegara** za pomocą przycisku + / −, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
3. Nacisnąć przycisk + / −, aby zmienić ustawienie między **12 h** i **24 h**.
4. Wybrać godziny lub minuty za pomocą przycisku ◀ / ▶.
5. Nacisnąć przycisk + / −, aby zmieniać cyfry na wyższe lub niższe.
6. Wybrać ↵ za pomocą przycisku ◀ / ▶, następnie wcisnąć przycisk **SOURCE**, aby zatwierdzić zmiany.

Przycisk ENGINE START/ STOP * str. 157

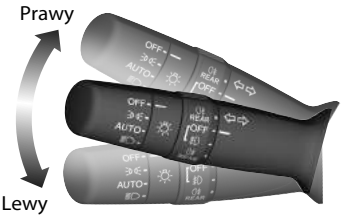
Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



* Niedostępne we wszystkich wersjach

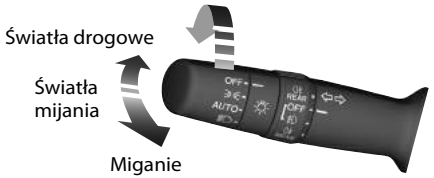
Kierunkowskazy str. 160

Dźwignia kierunkowskazów



Światła str. 160

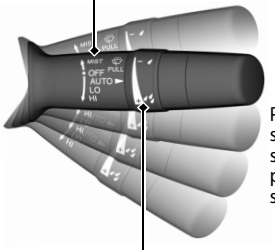
Przełączniki świateł



Wycieraczki i spryskiwacze str. 168

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami

MIST
OFF
AUTO*1: Prędkość działania wycieraczek zmienia się automatycznie
INT*2: Mała prędkość (działanie przerywane)
LO: Mała prędkość wycieraczek
HI: Duża prędkość wycieraczek



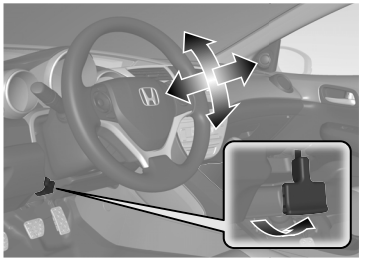
Pociągnąć do siebie, aby spryskać szybę płynem do spryskiwaczy.

Pierścień regulacyjny
: Niska czułość*1
: Mniejsza prędkość, rzadsze ruchy wycieraczek*2
: Wysoka czułość*1
: Większa prędkość, częstsze ruchy wycieraczek*2

*1: Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek
*2: Wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek

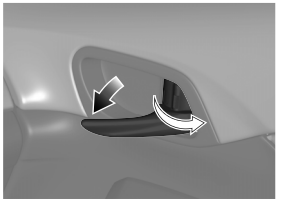
Kierownica str. 174

- W celu ustawienia kierownicy należy pociągnąć do siebie dźwignię regulacyjną, ustawić w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.

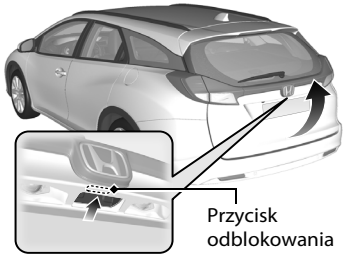


Odblokowanie przednich drzwi od wewnątrz str. 144

- Jednocześnie pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich odblokowania i otworzyć drzwi.



Pokrywa bagażnika str. 146



Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

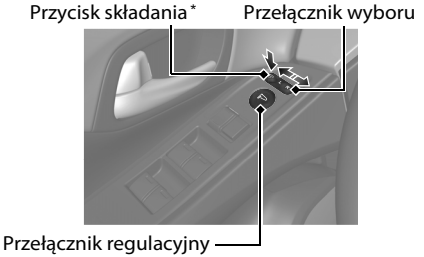
- Gdy wszystkie drzwi są odblokowane, nacisnąć przycisk otwierania pokrywy bagażnika, aby ją otworzyć.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nacisnąć przycisk otwierania pokrywy bagażnika, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilot zdalnego sterowania.

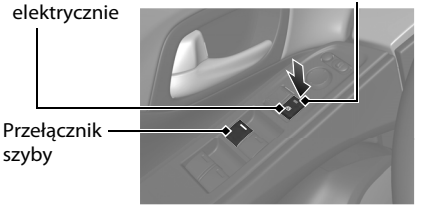
Boczne lusterka sterowane elektrycznie* str. 176

- Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, ustawić przełącznik w położenie **L** lub **R**.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią krawędź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania*, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.



Szyby sterowane elektrycznie str. 153

- Szyby sterowane elektrycznie można opuszczać i podnosić po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Jeśli przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest w położeniu włączenia (lampka świeci się), wszystkie przełączniki szyb w drzwiach pasażerów są wyłączone.

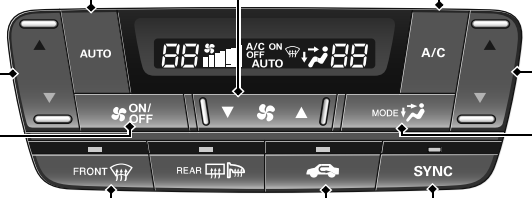


*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 205

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk FRONT aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

Wersje z trybem zsynchronizowanym



Przycisk **AUTO**

Panel regulacji temperatury po stronie kierowcy

Przycisk ON/OFF

Przycisk FRONT (nawiewu na przednią szybę)

Przycisk (sterowania wentylatorem)

Przycisk A/C (klimatyzacji)

Przycisk regulacji temperatury po stronie pasażera

Przycisk sterowania **MODE**

Przycisk SYNC (zsynchronizowany)

Przycisk (recyrkulacji)

- Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.
- Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
- Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.
- Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.

Wersje bez trybu zsynchronizowanego



Przycisk **AUTO**

Panel regulacji temperatury

Przycisk ON/OFF

Przycisk FRONT (nawiewu na przednią szybę)

Przycisk **A/C** (klimatyzacji)*

Przycisk (sterowania wentylatorem)

Przycisk sterowania **MODE**

Przycisk (świeżego powietrza)

Przycisk (recyrkulacji)

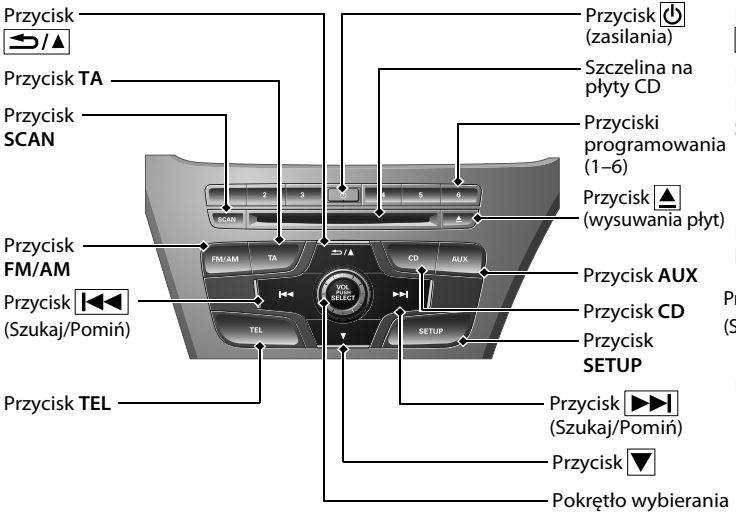
Funkcje str. 213

System audio* str. 214

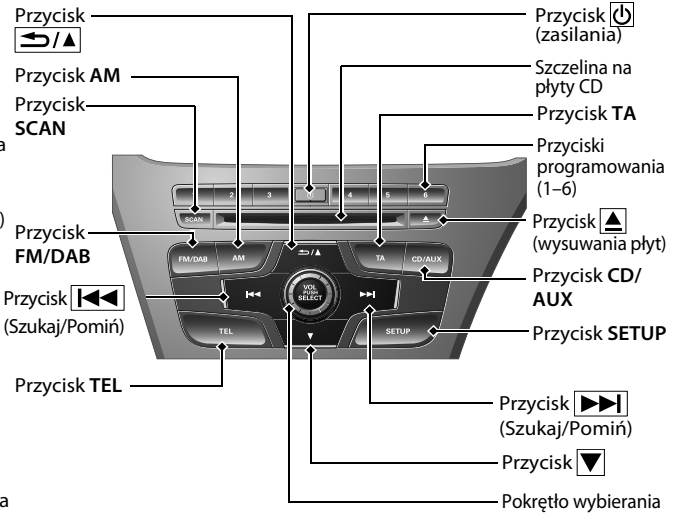
Wersje z jednym wyświetlaczem



Wersje bez radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



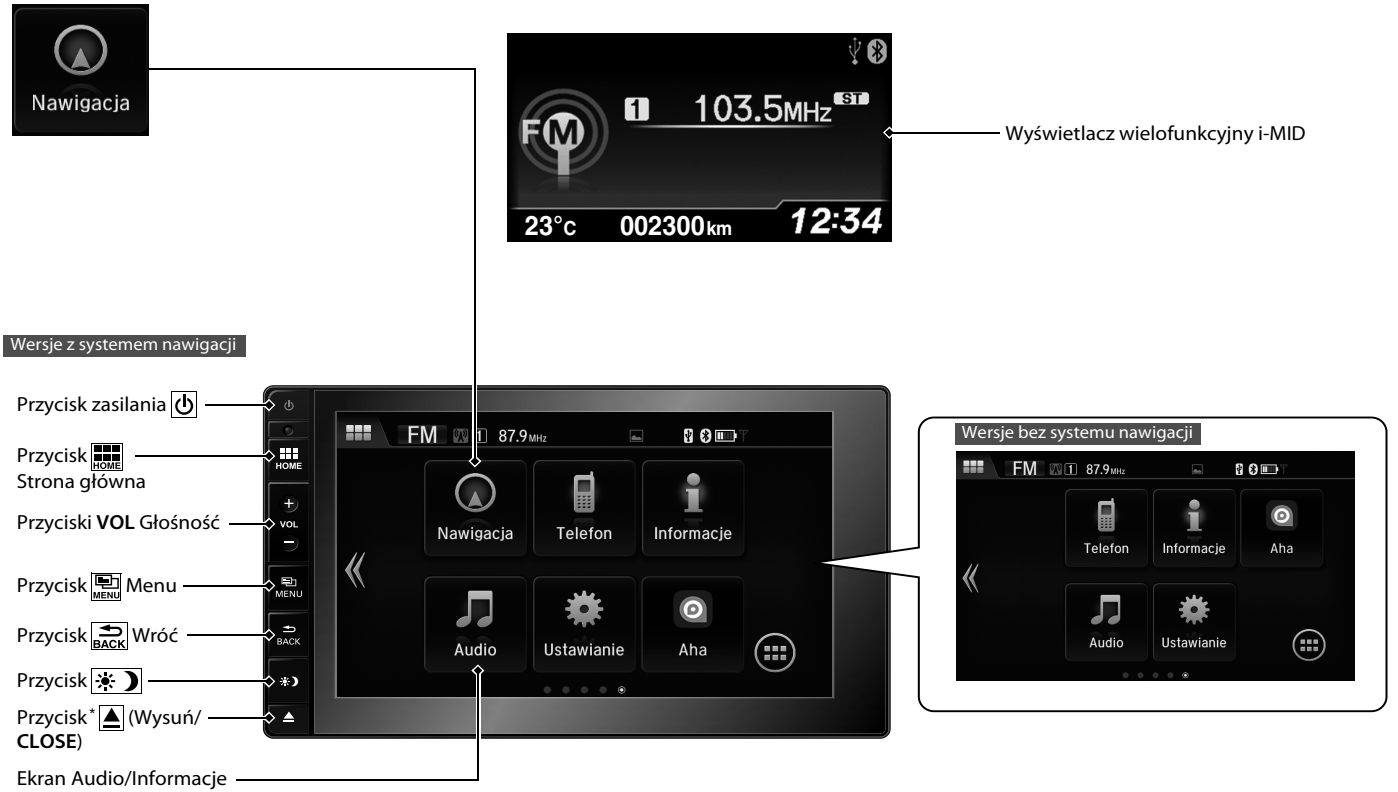
Wersje z radiem DAB (Digital Audio Broadcasting)



* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersje z dwoma wyświetlaczami

Informacje na temat działania systemu nawigacji znajdują się w instrukcji obsługi systemu nawigacji

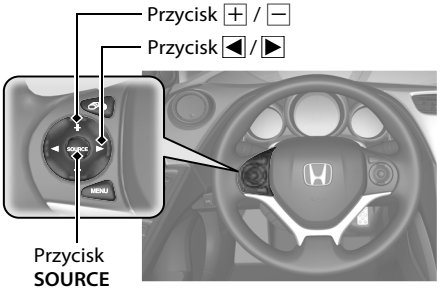


● Nacisnąć przycisk (Wysuń/**CLOSE**), aby otworzyć wyświetlacz.



- Nacisnąć przycisk ⏏ (Wysuń/**CLOSE**), aby ponownie ustawić wyświetlacz w pionowym położeniu.

Przyciski zdalnego sterowania systemem audio str. 218



- Przycisk + / −
  Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności
- Przycisk **SOURCE**

  Wersje z jednym wyświetlaczem

  Nacisnąć, aby zmienić tryb systemu audio: FM1/FM2/DAB1*/DAB2*/LW/MW/CD/AUX.

  Wersje z dwoma wyświetlaczami

  Nacisnąć, aby zmienić tryb systemu audio: FM/LW/MW/DAB/CD*/USB/iPod/Aplikacje/*Bluetooth*® Audio/AUX HDMI™.
- Przycisk ◀ / ▶

  Radio: Nacisnąć, aby zmienić zaprogramowaną stację radiową.
  Naciśnięcie i przytrzymanie pozwala wybrać następną lub poprzednią stację o silnym sygnale.

  Urządzenie CD/USB:
  Nacisnąć, aby przeskoczyć do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu.
  Nacisnąć i przytrzymać, aby zmienić folder.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

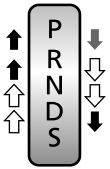
Jazda str. 359

Ręczna skrzynia biegów str. 382

Automatyczna skrzynia biegów str. 377

- Przy uruchamianiu silnika należy przestawić dźwignię w położenie P i nacisnąć pedał hamulca.

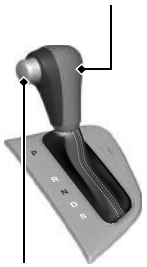
Zmiana biegów



Aby przestawić dźwignię z położenia P należy nacisnąć pedał hamulca i przycisk zwalniający.

Dźwignię zmiany biegów można przemieszczać bez naciskania przycisku zwalniania.

Przemieszczanie dźwigni zmiany biegów wymaga naciśnięcia przycisku zwalniania.



P **Park**
Wyłączenie lub włączenie silnika.
Skrzynia biegów jest zablokowana.

R **Reverse**
Cofanie.

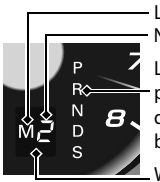
N **Neutral**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D **Drive**
Normalna jazda.
W wersjach z dźwigienkami zmiany biegów można użyć trybu sekwencyjnej zmiany biegów.

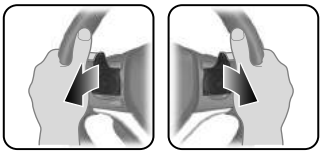
S **Położenie S**
Można korzystać z trybu sekwencyjnej zmiany biegów.

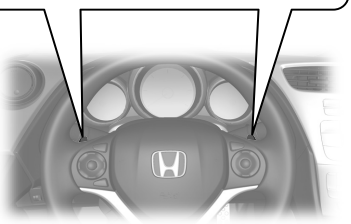
Dźwigienki zmiany biegów* str. 379

- Dźwigienki zmiany biegów umożliwiają zmianę biegów (od 1. do 5.) w podobny sposób jak przy ręcznej skrzyni biegów. Jest to przydatne w celu hamowania silnikiem.
- Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu D: Skrzynia biegów powróci do trybu automatycznego, gdy system wykryje, że pojazd porusza się ze stałą prędkością.
- Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu S: Utrzymuje wybrany bieg i zapala się lampka **M**.



- Wybrany bieg jest wyświetlany w zestawie wskaźników.





Przycisk VSA OFF str. 409

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
- Aby włączyć lub wyłączyć układ VSA, należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Tempomat* str. 390

- Tempomat umożliwia utrzymywanie zadanej prędkości bez trzymania nogi na pedale przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć tempomatu. Wybrać tempomat przez naciśnięcie przycisku **LIM**, następnie nacisnąć **–/SET** przy prędkości przekraczającej 30 km/h.

Ogranicznik prędkości maksymalnej* str. 393

- System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć Ogranicznik prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku **LIM**, następnie nacisnąć **–/SET** po osiągnięciu przez pojazd żądanej prędkości.
- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawić w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach (DWS)

str. 413

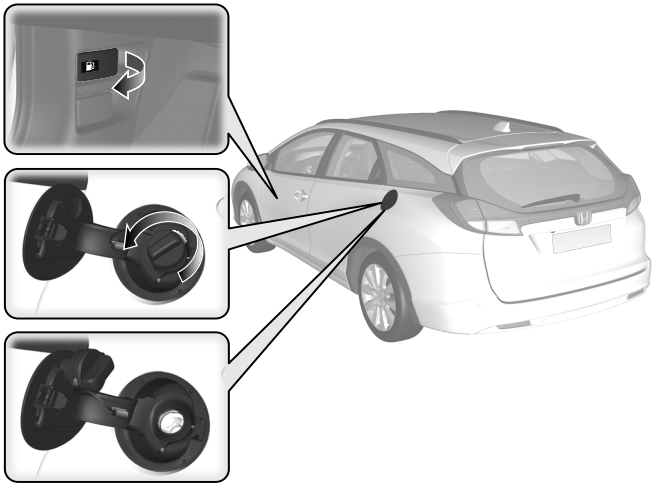
System DWS wykrywa zmianę obrotów koła jako zmniejszenie ciśnienia w oponie.

Wersje benzynowe

Tankowanie str. 437

Zalecane paliwo:	**Wymagana jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95**
Pojemność zbiornika paliwa:	**50 l**

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa pod lewym/prawym dolnym narożnikiem deski rozdzielczej.
2. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa, aby go zdjąć.
3. Umieść korek wlewu paliwa w uchwycie na drzwiczkach.



4. Po zatankowaniu paliwa dokręcać korek wlewu aż do usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.

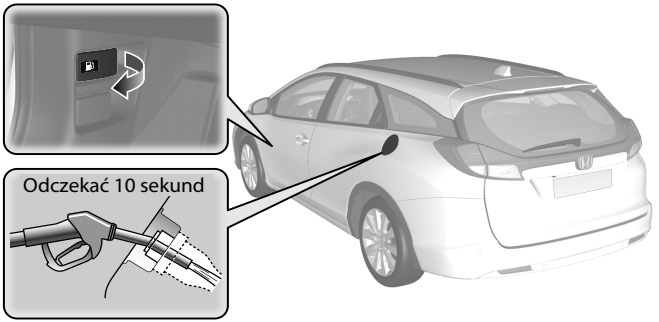
Wersje Diesel

Tankowanie str. 438

Zalecane paliwo:	**Standardowy olej napędowy zgodny z normą EN 590**
Pojemność zbiornika paliwa:	**50 l**

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa pod lewym/prawym dolnym narożnikiem deski rozdzielczej.

2. Po zatankowaniu odczekać około 10 sekund przez wyjęciem pistoletu paliwowego.

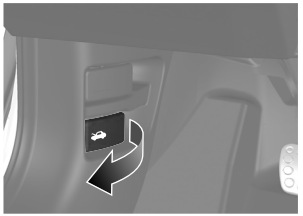


Obsługa serwisowa str. 443

Pod pokrywą silnika str. 460

- Należy sprawdzać poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika i płynu do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Należy sprawdzać poziom płynu hamulcowego i płynu sprzęgła*.
- Stan akumulatora należy sprawdzać raz w miesiącu.

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod lewym/prawym dolnym narożnikiem deski rozdzielczej.



2. Zlokalizować dźwignię blokady pokrywy silnika, pociągnąć ją do góry i unieść pokrywę silnika.

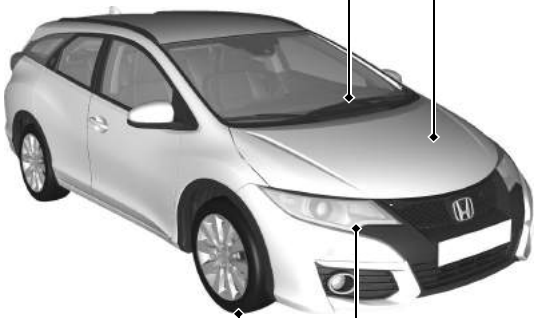


3. Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek

str. 493

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej, należy wymienić ich pióra.



Opony str. 497

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Światła str. 480

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

Nieprzewidziane wypadki str. 517

Przebita opona str. 519

Wersje z kołem zapasowym

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i wymienić przebitą oponę na koło dojazdowe, znajdujące się w przestrzeni bagażowej.

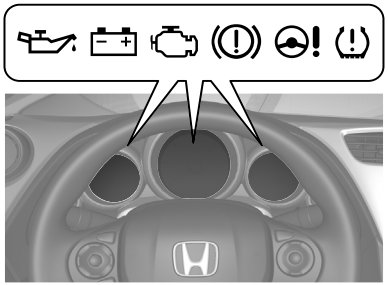
Wersje z zestawem do napraw opon

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.



Świecenie lampek str. 547

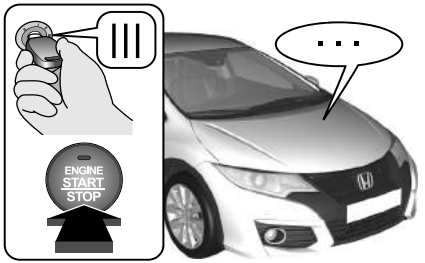
- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



Silnik się nie uruchamia

str. 535

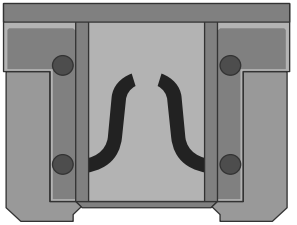
- Jeśli akumulator jest wyczerpany, należy uruchomić silnik przy użyciu akumulatora rozruchowego.



Przepalony bezpiecznik

str. 553

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Przegrzanie str. 543

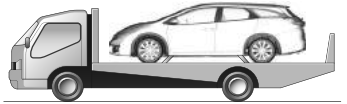
- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywą silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia silnika.



Holowanie awaryjne

str. 560

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



* Niedostępne we wszystkich wersjach

Co należy zrobić, jeśli...

Nie można obrócić wyłącznika zapłonu z położenia [0] w położenie [I]*1. Dlaczego?

- Kierownica może być zablokowana.
- Spróbować obrócić kierownicę w lewo i w prawo, przekręcając jednocześnie kluczyk.
- Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** i obrócić kierownicę w lewo, następnie w prawo.



Nie można obrócić wyłącznika zapłonu z pozycji [I] do [0]*1 ani nie można wyjąć kluczyka. Dlaczego?

Dźwignia zmiany biegów powinna przestawić się do położenia [P].



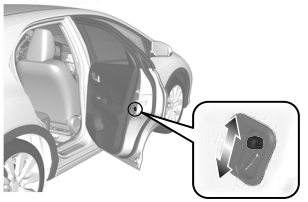
Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?

Zdarza się to po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy "pompować" pedału hamulca.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?

Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu BLOKADA. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki.
Aby wyłączyć blokadę, należy przestawić dźwignię w położenie ODBLOKOWANIE.



Dlaczego drzwi blokują się po odblokowaniu ich za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami?

Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, ulegną automatycznemu zablokowaniu ze względów bezpieczeństwa.

Dlaczego po otwarciu drzwi rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:
- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.
- Tryb zasilania jest* w położeniu AKCESORIA.
- Włączony jest system* Auto Stop

Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:
- Kierowca i/lub pasażer siedzący na przednim siedzeniu nie zapięli pasów bezpieczeństwa.
- Nie zwolniono do końca hamulca postojowego.

Dlaczego słychać piszczenie po naciśnięciu pedału hamulca?

Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO Honda.

Wersje benzynowe

Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 91 lub większej?

Zalecamy stosowanie paliwa bezołowiowego o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, powszechnie nazywanych rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.

Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

W niniejszej instrukcji można znaleźć informacje poprzedzone symbolem UWAGA. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia samochodu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole ⚠ 🕮 na naklejkach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

⚠ może się wyświetlać w różnych kolorach, aby sygnalizować "zagrożenie" (czerwony), "niebezpieczeństwo" (pomarańczowy) lub "ostrzeżenie" (bursztynowy).

Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeganie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.

Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Naklejki ostrzegawcze** - na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** - w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem ⚠ i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO** lub **OSTRZEŻENIE**. Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

⚠ZAGROŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** - takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** - takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** - sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa - prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.



Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy
- Istotne środki bezpieczeństwa ... 32
- Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo ... 34

Pasy bezpieczeństwa (fotel)
- O pasach bezpieczeństwa ... 36
- Zapinanie pasa bezpieczeństwa ... 41
- Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa ... 45

Poduszki powietrzne
- Elementy systemu poduszek powietrznych ... 47
- Rodzaje poduszek powietrznych ... 49
- Przednie poduszki powietrzne (SRS) ... 49
- Boczne poduszki powietrzne ... 54
- Boczne kurtyny powietrzne ... 56
- Lampki układu poduszek powietrznych ... 57
- Obsługa serwisowa poduszek powietrznych ... 59

Bezpieczeństwo dziecka
- Ochrona przewożonych dzieci ... 60
- Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci ... 63
- Bezpieczeństwo większych dzieci ... 73

Zagrożenie związane ze spalinami
- Tlenek węgla ... 76

Naklejki ostrzegawcze
- Rozmieszczenie naklejek ... 77

Kolejne strony opisują elementy pojazdu podnoszące bezpieczeństwo oraz sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca jak i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowo/ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Należy pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Alkohol i prowadzenie samochodu nie idą z sobą w parze. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie pozwalać na to innym osobom.

Istotne środki bezpieczeństwa

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuację na drodze, inne pojazdy i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

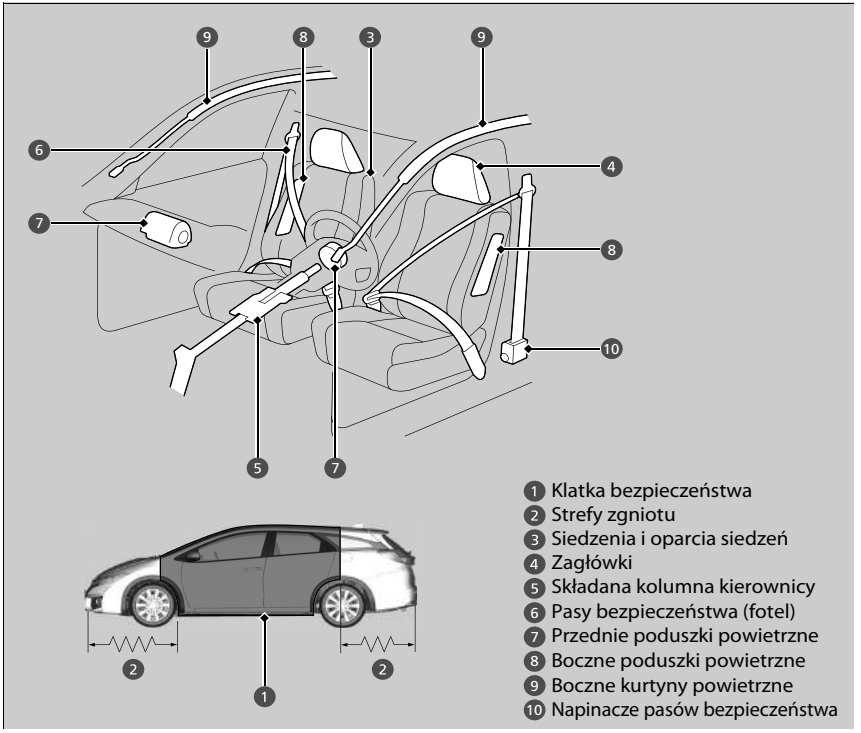
■ Kontrolować prędkość

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

■ Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo



Poniższa lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich mocna stalowa rama, tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

Przed rozpoczęciem jazdy

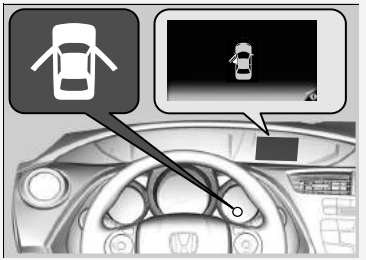
Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.
  ➔ **Regulacja foteli** str. 178
- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.
  ➔ **Regulacja zagłówków** str. 181
- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapieli pasy bezpieczeństwa.
  ➔ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 41
- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub układów zwiększających bezpieczeństwo dzieci zgodnie z wiekiem, wzrostem i wagą dziecka.
  ➔ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 60

Przed rozpoczęciem jazdy

Jeśli lampka otwartych drzwi i pokrywy bagażnika świeci się, to drzwi i/lub pokrywa bagażnika nie są domknięte. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i bagażnik, aż lampka zgaśnie.

➔ **Lampka otwarcia drzwi i pokrywy bagażnika** str. 87



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:
- zderzeniach czołowych
- zderzeniach bocznych
- zderzeniach tylnych
- dachowaniach

O pasach bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku, pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnić się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Taśmy pasów nie mogą być skręcone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

■ Biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie pięć miejsc siedzących jest wyposażone w biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylanie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowo/ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważnie obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będą Państwo podróżować samochodem.

W przypadku zbyt szybkiego nachylenia się blokada zwijaczy może się włączyć. Przy wolniejszym poruszaniu się pasy rozwiną się na całą długość bez blokowania.

CIĄG DALSZY

■ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na fotelach przednich. W przypadku ustawienia wyłącznika zapłonu do położenia ZAPŁON II*1 przed zapięciem pasa bezpieczeństwa kierowcy lampka będzie migać. Jeśli kierowca nie zapnie pasa, lampka będzie się nadal świecić.

Co pewien czas podczas jazdy włączy się też sygnał dźwiękowy i mignie lampka do chwili zapięcia pasa przez kierowcę.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Lampka zaświeci się również, gdy pasażer jadący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.

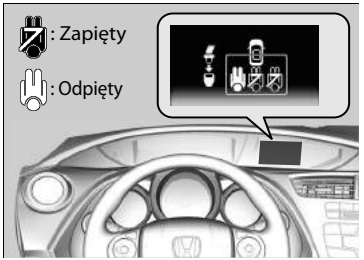
Lampka nie zapala się, gdy na przednim fotelu pasażera nikt nie siedzi albo gdy siedzi na nim dziecko lub dorosły o niewielkiej masie ciała.

Jeśli zapali się lampka lub włączy się sygnał dźwiękowy, gdy na przednim fotelu nie ma pasażera lub gdy pasażer ma zapięty pas bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika obecności pasażera. Sprawdzić:

- Obecność ciężkiego przedmiotu na fotelu.
- Obecność poduszki na fotelu.
- Nieprawidłową pozycję pasażera na przednim fotelu.

Jeśli nie występuje żadna z tych okoliczności, należy niezwłocznie zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.



■ **Tylne siedzenia**

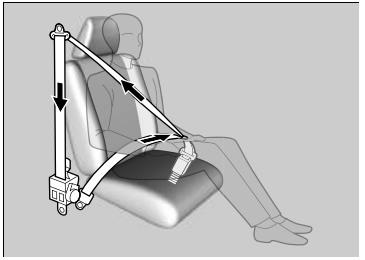
Pojazd monitoruje również użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach. wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID informuje o zapięciu pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach.

Aby zobaczyć wyświetlacz:

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
2. Wybrać opcję **Vehicle Information** (Informacje o pojeździe) za pomocą przycisku [+] / [−] i nacisnąć przycisk **SOURCE**.
3. Wybrać opcję **Rear seatbelt information** (Informacje o tylnym pasie bezpieczeństwa) za pomocą przycisku [+] / [−] i nacisnąć przycisk **SOURCE**.

CIĄG DALSZY

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa



Siedzenia przednie wyposażone są w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.
Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w serwisie i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile napinacz znajdujący się po stronie uderzenia również może zadziałać.

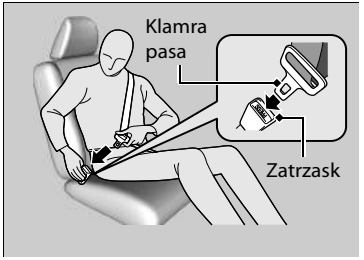
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie:

Regulacja foteli str. 178



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.
▶ Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w ASO Honda najszybciej jak to możliwe.

Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów sprzączki lub zwijacza.

CIĄG DALSZY



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe, następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle dolegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

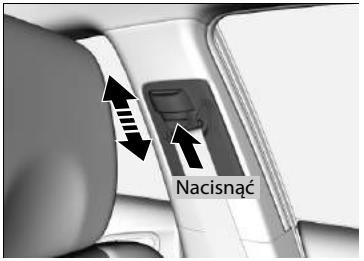
Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinięcia.
Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinięty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie siedzenia mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby dostosować pas do wyższych i niższych podróżnych.



1. Trzymając przycisk, przesunąć mocowanie pasa w górę i w dół.
2. Umieścić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Górny punkt mocujący pasa może być ustawiony w czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniż jego wysokość o jeden poziom.

Po ustawieniu upewnić się, że ułożenie górnego zaczepu pasa jest zabezpieczone.

CIĄG DALSZY

■ Zalecenia dla kobiet w ciąży

Najlepszy sposób na zabezpieczenie kobiet w ciąży i nienarodzonych dzieci podczas jazdy pojazdem to zapięcie pasa bezpieczeństwa za każdym razem i ułożenie dolnej części pasa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Górną część pasa bezpieczeństwa poprowadzić przez klatkę piersiową, omijając brzuch.



Ułożyć dolną część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną należy:

- W czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Siedząc na fotelu pasażera, ustawić fotel jak najbardziej do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy zatrzaski pracują gładko i czy pasy z łatwością się zwijają.
  ► Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających, ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.
Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez serwis po każdym zderzeniu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

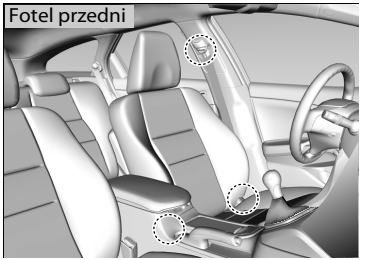
NIEBEZPIECZEŃSTWO: Po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

CIĄG DALSZY

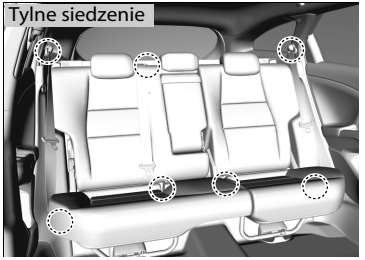
■ Punkty mocowania

Fotel przedni



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach.
Przednie siedzenie jest wyposażone w biodrowy/ramieniowy pas bezpieczeństwa.

Tylne siedzenie



Na tylnych siedzeniu znajdują się trzy biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Przednie i boczne poduszki powietrzne oraz boczna kurtyna powietrzna uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzą następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Dwie boczne poduszki powietrzne, jedna po stronie kierowcy i jedna po stronie pasażera. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń. Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.
- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Elektroniczne urządzenie sterujące stale monitoruje i zapisuje informacje z czujników, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON II *1.
- Automatyczne napinacze przednich pasów bezpieczeństwa.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.
- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Lampka na desce rozdzielczej, która ostrzega, że poduszka powietrzna pasażera z przodu została wyłączona.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

■ Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: Należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na pokrywach przednich poduszek powietrznych nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napełnienia poduszki mogą zostać rzucone z dużą siłą powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą wybuchu przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w trzy typy poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne naprzeciwko siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne w oparciach siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** Poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napełnić się zawsze, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON (II)*1.

Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, opuść pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napełniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy przy siedzeniach stanowią podstawowy system zabezpieczenia osoby podróżującej.

Położenie komór

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Podczas zderzenia czołowego o sile, które powoduje odpalenie obydwu przednich poduszek powietrznych, poduszki mogą się napełniać w różnym tempie w zależności od siły uderzenia niezależnie od tego, czy pasy bezpieczeństwa są zapięte i/lub innych czynników. Przednie poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ograniczając ryzyko odniesienia urazów głowy i klatki piersiowej przy zderzeniach czołowych.

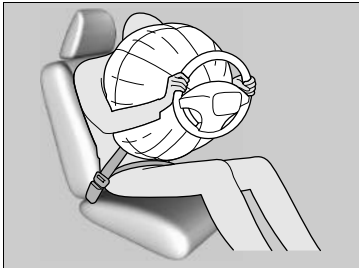
CIĄG DALSZY

Obsługa

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej.

Przednie poduszki powietrzne natychmiast wypuszczają powietrze, więc nie zakłócają widoczności i możliwości kierowania i obsługi pozostałych dźwigni.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

Jak działają przednie poduszki powietrzne

Mimo iż poduszki powietrzne kierowcy i pasażera podróżującego z przodu napełniają się w odstępie ułamka sekundy, może się zdarzyć, że zadziała tylko jedna z nich. Może to wystąpić, gdy siła kolizji jest na granicy, która określa, czy poduszki powinny zostać użyte czy nie. W takich wypadkach pas bezpieczeństwa zapewnia ochronę, a dodatkowa ochrona zapewniana przez podsuszkę powietrzną byłaby minimalna.

■ **Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić**

Lekkie zderzenia czołowe: Przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: Przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: Zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: Pasy bezpieczeństwa, boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku wywrócenia. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ **Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu**

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości podwozia pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

■ **Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne**

W związku z tym, że planowe strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

CIĄG DALSZY

■ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka.

■ Wyłącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera



Gdy przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:
OFF: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Przednia poduszka powietrzna pasażera nie napełnia się w przypadku mocnego zderzenia czołowego, które powoduje napełnienie przedniej poduszki powietrznej kierowcy.
Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.
ON: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka włączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

■ Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera



1. Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1. Następnie wyjąć kluczyk.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić kluczyk zapłonu w wyłączniku przedniej poduszki powietrznej pasażera **ON/OFF**.
   ► Przełącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić kluczyk do położenia **OFF** i wyjąć z przełącznika.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dziecięcego umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć niemowlęcia lub poważne obrażenia ciała.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

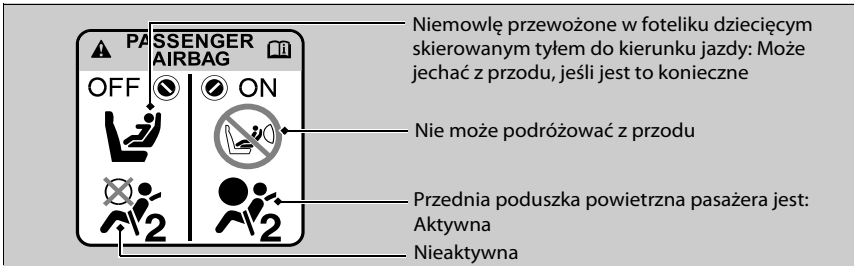
■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera zostanie włączona, lampka gaśnie po kilku sekundach od ustawienia wyłącznika zapłonu do położenia ZAPŁON II *1.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

■ Naklejka układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

UWAGA

- Przekręcić wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera **ON/OFF** za pomocą kluczyka. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie przełącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi lub mocno wciskać kluczyka, gdy jest on włożony do włącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera **ON/OFF**. Wyłącznik lub kluczyk zapłonu może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

➡ **Zabezpieczanie niemowląt** str. 63

Kierowca jest odpowiedzialny za zmianę ustawienia wyłącznika **OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera w przypadku zamontowania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu.

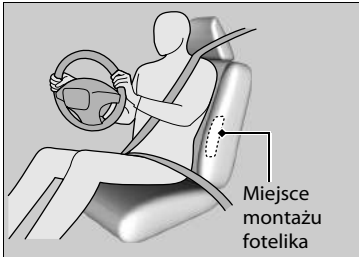
Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów oraz miednicę kierowcy lub pasażera siedzącego na fotelu przednim w przypadku uderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile.

Boczne poduszki powietrzne są szczególnie niebezpieczne dla dzieci, które podróżują na przednim fotelu.

Położenie komór



Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń kierowcy i pasażera.

Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

Boczne poduszki powietrzne

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



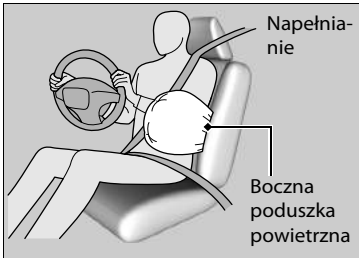
Opieranie się o przednie drzwi w czasie jazdy grozi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią wskutek uderzenia napełniającą się boczną poduszką powietrzną.

Należy zawsze siedzieć w pozycji wyprostowanej, z plecami przylegającymi do oparcia siedzenia.

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napełniania.

Jeśli uderzenie ma miejsce po stronie pasażera, poduszka powietrzna napełnia się nawet w przypadku, gdy fotel pasażera jest pusty.

Obsługa



Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby odpalić poduszkę powietrzną.

Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać odpalona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku odpalenia.

Boczne poduszki powietrzne

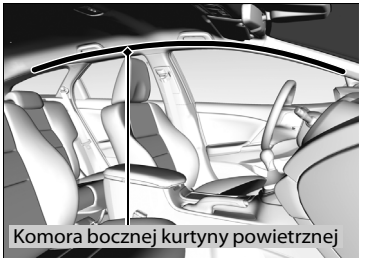
Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń ani nie wymieniać pokrycia przednich siedzeń bez uprzedniej konsultacji z serwisem.
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia przedniego siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer siedząc bokiem opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siła i zranić go.

Boczne kurtyny powietrzne

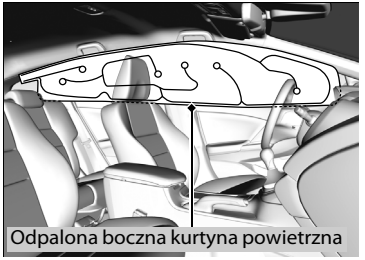
Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku uderzenia bocznego o średniej lub dużej sile.

■ Położenie komór


Komora bocznej kurtyny powietrznej

Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

■ Obsługa


Odpalona boczna kurtyna powietrzna

Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniania w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.
W takiej sytuacji boczne kurtyny powietrzne zostaną odpalone tuż po przednich poduszkach powietrznych.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.

Nie należy zawieszać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napełnienia bocznej kurtyny powietrznej.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku problemu w układzie poduszek powietrznych zacznie świecić lampka układu SRS, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawi się odpowiedni komunikat.

■ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Po włączeniu zapłonu zostanie, położenie ZAPŁON II*1

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO Honda. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać nieprawidłowo w sytuacji, gdy będą potrzebne.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

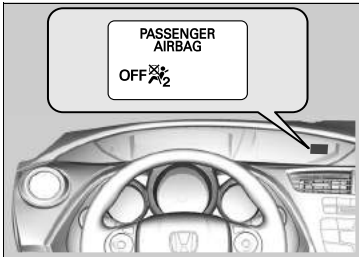
Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS nawet, jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera



■ Kiedy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się w czasie, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby, ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po odpaleniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterująca i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet, jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia takich elementów jak: napinacze pasów siedzeń przednich oraz każdy pas, który był używany podczas wypadku.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej/uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponownego użycia uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.

Ochrona przewożonych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dziecięcym. Większe dzieci powinno się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i wzroście poniżej 150 cm były odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymagana się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Wersje europejskie

Foteliki dla dziecka muszą spełniać wymogi normy bezpieczeństwa UN-ECE R44 lub przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

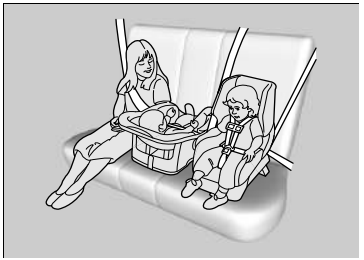
➔ **Wybór fotelika dziecięcego** str. 66

Z wyjątkiem wersji europejskich

Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymogi normy bezpieczeństwa UN-ECE R44 lub przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➔ **Wybór fotelika dziecięcego** str. 66

Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone.
Wymóg taki wynika z tego, że:



- Napełnienie przedniej lub bocznej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na tylnym siedzeniu.

CIĄG DALSZY

- Każde dziecko, które jest zbyt małe, aby założyć pas bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dziecięcym za pomocą biodrowej części pasa biodrowo/ramieniowego.
- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłyby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wnętrze pojazdu może nagrzać do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

Ochrona przewożonych dzieci

Osłona przeciwsłoneczna pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

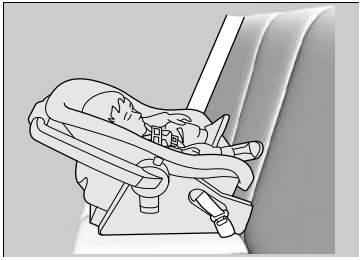
Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie str. 153

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z samochodu (gdy w pojeździe pozostają inne osoby), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka do samochodu.

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy przewozić prawidłowo zapięte w foteliku dla dziecka ustawionym tyłem do kierunku jazdy i zaopatrzonym w odchylane oparcie, dopóki nie ukończy roku życia i dodatkowo nie przekroczy limitu wagi lub wzrostu określonego przez producenta fotelika.



Położenie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dziecięcy należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

Zabezpieczanie niemowląt

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Zgodnie z normą UN-ECE R94:

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

CIĄG DALSZY

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

Zabezpieczanie niemowląt

W przypadku napełnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera, może ona uderzyć w fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

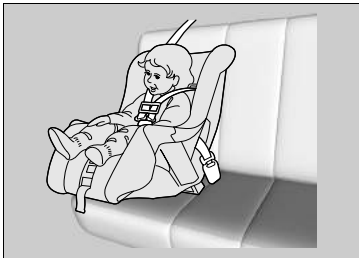
Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dziecięcych.

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 52

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko ma co najmniej rok i mieści się w przedziale wagi wyznaczonym przez producenta fotelika dziecięcego, należy prawidłowo umieścić je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy.



Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dziecięcego mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dziecięcy dla dzieci siedzących przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zaznajomić się z przepisami obowiązującymi kierowcę pojazdu z zamontowanym fotelikiem dziecięcym dzieci oraz stosować się do instrukcji przekazanych przez producenta takiego fotelika.

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

CIĄG DALSZY

■ Wybór fotelika dziecięcego

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych uchwytów. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącze elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dziecięce można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa podanymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej Instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.

W przypadku siedzeń nie wyposażonych w dolne uchwyty fotelik dziecięcy należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia dolnych uchwytów mocujących wszystkie foteliki dziecięce należy zamocować za pomocą pasa biodrowego lub biodrowej części pasa biodrowo/ramieniowego. Ponadto, producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISO FIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

■ Ważny aspekt przy wyborze fotelika dziecięcego

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dziecięcy jest zgodny z normą bezpieczeństwa. Zalecamy fotelik dla dziecka spełniający wymogi normy bezpieczeństwa UN-ECE R44 lub przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dziecięcego

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych uchwytów jest prosty.

Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych uchwytów opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

Foteliki dziecięce zalecane dla krajów Unii Europejskiej

Dostępne są różne typy fotelików dziecięcych. Nie wszystkie jednak pasują do tego samochodu. W poniższej tabeli przedstawiono kategorie fotelików dziecięcych, jakie można używać na poszczególnych siedzeniach.

Grupa wagowa		Miejsce umieszczenia fotelika			
		Przednie siedzenie pasażera		Tylne siedzenie pasażera	
		Pozycja wyłącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera **ON/OFF**.			
		OFF	**ON**	Tylne zewnętrzne	Tylne środkowe
grupa 0	Do 10 kg	U*1	X	U	X
grupa 0+	Do 13 kg	U*1	X	IL (Honda BABY-SAFE ISOFIX, Honda iZi Kid X3 ISOFIX) lub U	Honda BABY-SAFE
grupa I	Od 9 kg do 18 kg	U*1	UF*1	IUF (klasa rozmiaru A, B1, B) lub IL (Honda iZi Kid X3 ISOFIX) lub U	Honda Eclipse
grupa II	Od 15 kg do 25 kg	U*1	UF*1	L (Honda KID FIX) lub U	X
grupa III	Od 22 kg do 36 kg	U*1	UF*1	L (Honda KID FIX) lub U	X

IL: Odpowiada kategorii fotelików dziecięcych (CRS) ISO FIX podanej w tabeli.

IUF: Odpowiada uniwersalnej kategorii fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej. W przypadku Grupy I oryginalny fotelik dziecięcy Honda z systemem ISOFIX montowany przodem do kierunku jazdy można zakupić w ASO Honda.

L: Odpowiada określonym fotelikom dziecięcym podanym w tabeli. Foteliki te mogą należeć do kategorii "określony pojazd", "zastrzeżony" lub "pół-uniwersalny".

U: Odpowiada "uniwersalnej" kategorii fotelików, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

UF: Odpowiada "uniwersalnej" kategorii fotelików dziecięcych skierowanych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

X: Pozycja nieodpowiednia dla dziecka z tej grupy wagowej.

*1: Przesunąć fotel przedni maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt oparcia fotela.

Dla niektórych fotelików określana jest klasa rozmiaru. Należy sprawdzić klasę rozmiaru w instrukcjach producenta, na opakowaniu oraz na etykietach fotelika dziecięcego.
Foteliki dziecięce przedstawione w tabeli są oryginalnymi częściami Hondy. Są one dostępne w serwisie.
Aby prawidłowo zamontować fotelik dziecięcy, należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego.

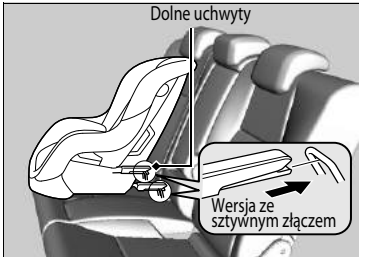
CIĄG DALSZY

■ Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych uchwytów

Fotelik dziecięcy przystosowany do mocowania dwoma dolnymi uchwytami można zamontować na dowolnych z dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń. Fotelik mocuje się do dolnych uchwytów za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych.



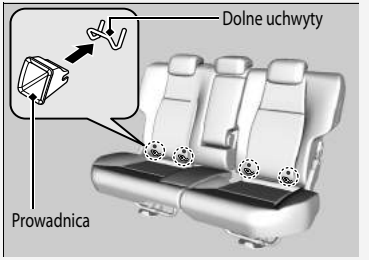
1. Znaleźć dolne uchwyty pod znacznikami.

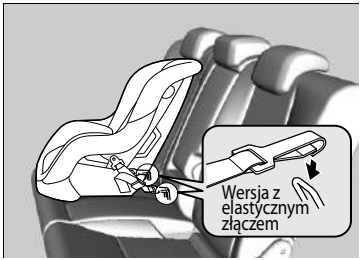


2. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu i zamontować fotelik w dolnych uchwytach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.
► Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych uchwytów nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.

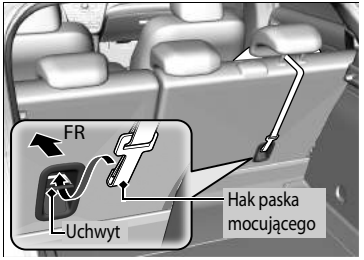
Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych uchwytów

Niektóre foteliki dziecięce są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych uchwytów, jak pokazano na ilustracji.









3. Wymontować roletę bagażnika*.
   Roleta bagażnika* str. 201

4. Podnieść zagłówek do najwyższego położenia, a następnie przełożyć pasek mocujący między wspornikami zagłówka i zamocować hak paska w uchwycie. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
5. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.
6. Sprawdzić,czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; powinien być odczuwalny niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące się w zasięgu dziecka są zapięte.

Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych uchwytów

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno używać zaczepu, który nie ma ikony zaczepu górnego paska mocującego do unieruchamiania zamontowanego fotelika dziecięcego.

W przypadku użycia fotelika dziecięcego zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych mocowań należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe. Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

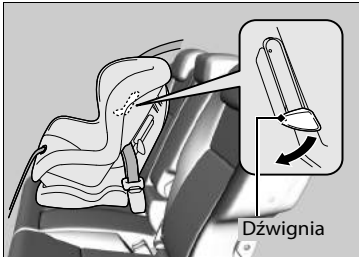
Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Montaż fotelika dziecięcego za pomocą pasa biodrowo/ramieniowego

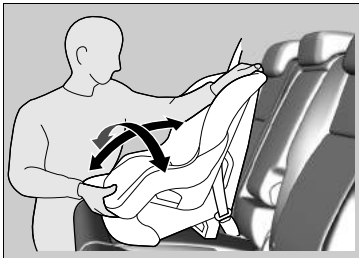




1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu pojazdu.
2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dziecięcym zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
   ► Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.
3. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
4. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
   ► Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do fotela pojazdu.
5. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pas mocujący nie był skręcony.
   ► Podczas zamykania uchwytu należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Montaż fotelika dziecięcego za pomocą pasa biodrowo/ramieniowego

Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

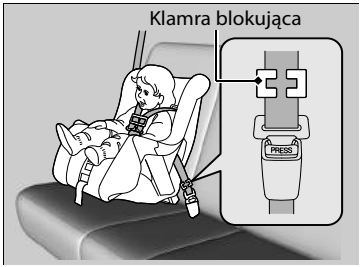


6. Sprawdzić,czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; powinien być odczuwalny niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące się w zasięgu dziecka są zapięte.

Z wyjątkiem wersji europejskich

Jeśli fotelik dziecięcy nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć klamrę blokującą na pas.

Po wykonaniu kroków 1 i 2 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.

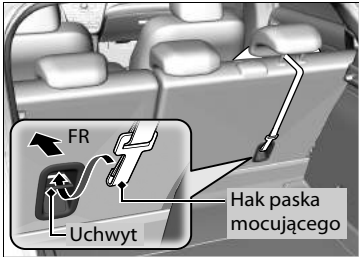


3. Chwycić za pas w pobliżu klamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesuwały się przez klamrę. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
4. Założyć klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić klamrę blokującą jak najbliżej klamry pasa.
5. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Wykonać krok 6 i 7.

CIĄG DALSZY

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki pasowi mocującemu





Zaczep paska mocującego znajduje się za każdym zewnętrznym miejscem pasażera na tylnym siedzeniu. W przypadku przypinania fotelika dziecięcego wyposażonego w pasek mocujący pasem bezpieczeństwa można użyć paska mocującego w ramach dodatkowego zabezpieczenia.

1. Zlokalizować odpowiedni punkt zaczepienia paska mocującego.
2. Wymontować roletę bagażnika*.
   Roleta bagażnika* str. 201
3. Podnieść zagłówek do najwyższego położenia, następnie przełożyć pasek mocujący między wspornikami zagłówka. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
4. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
5. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki pasowi mocującemu

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Punkty mocowania fotelika dziecięcego skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Ponieważ użycie paska mocującego zapewnia większe bezpieczeństwa od montażu z użyciem górnego pasa bezpieczeństwa biodrowo/ramieniowego, zalecamy stosowanie paska mocującego, jeżeli jest dostępny.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

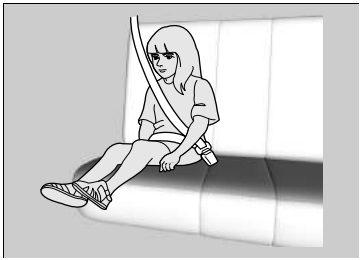
Bezpieczeństwo większych dzieci

■ Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

■ Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeżeli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego siedzenia za pomocą biodrowo/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całymi plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



■ Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przechodzi między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowo/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań, dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

≫Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozwolenie dziecku w wieku do lat 12 na zajęcie miejsca na przednim fotelu pasażera może spowodować obrażenia jego ciała lub nawet śmierć, jeśli nastąpi napełnienie przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

CIĄG DALSZY

Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z biodrowo/ramieniowego pasa bezpieczeństwa, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym siedzeniu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



Dla określonego modelu siedzenia pomocniczego dostępne jest dodatkowe oparcie. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami.
Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwia dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

■ Ochrona większych dzieci - Końcowe sprawdzenia

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.

Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonnym i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ **Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:**
- Z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy.
- Układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu.
- Pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartym bagażnikiem pęd powietrza może wciągnąć spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla podróżujących pojazdem. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb  .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji, jeśli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z włączonym silnikiem.

Tlenek węgla

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tlenek węgla jest trujący. Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

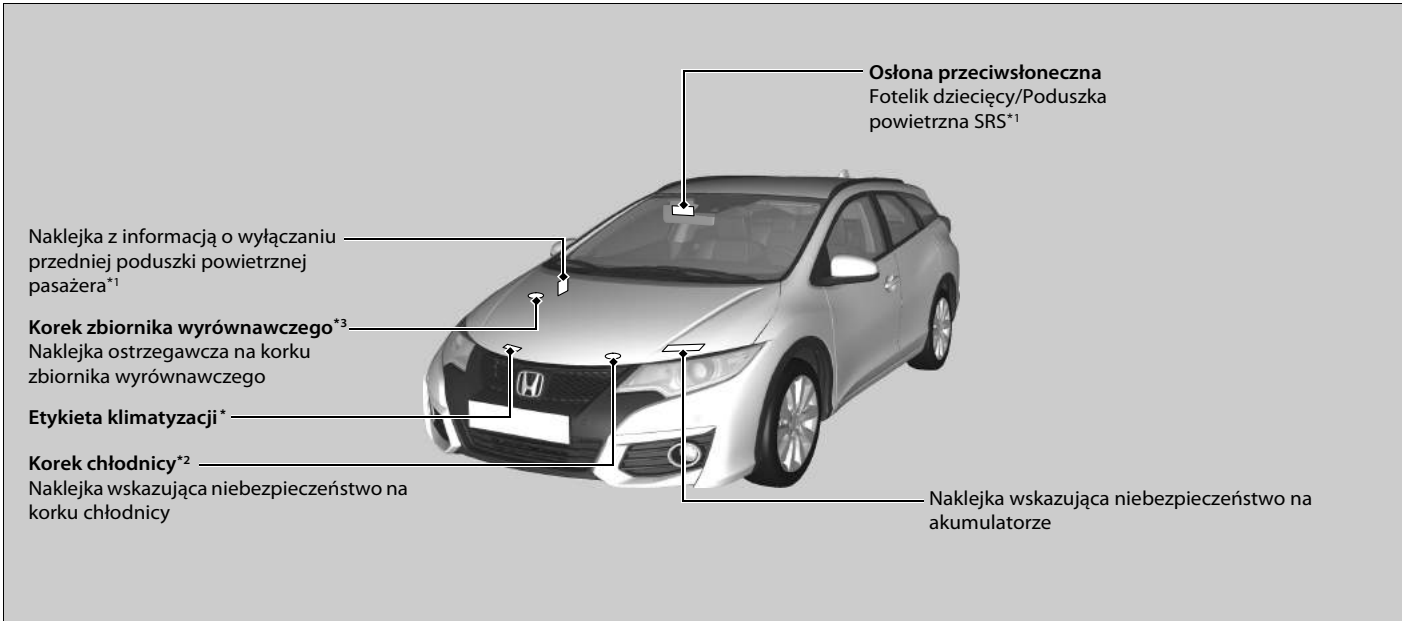
Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.
Nie wolno uruchamiać silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu silnika.

Rozmieszczenie naklejek

Naklejki te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z serwisem.



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W przypadku wersji z kierownicą po prawej stronie naklejki te są umieszczone symetrycznie naprzeciw w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.
*2: Wersje benzynowe
*3: Wersje Diesel

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.

Lampki.....80
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.....99
Wskaźniki i wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID
Wskaźniki.....114
Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID.....115

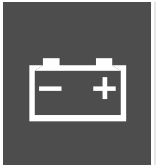
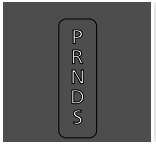
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
(czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON [II]*1, gaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego. • Zapala się po załączeniu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu. • Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego. • Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym. • W przypadku jazdy z niecałkowicie zwolnionym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zaczyna świecić wskaźnik.	• **Zapala się podczas jazdy** - Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. ➔ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy** str. 548 • **Zapala się razem z lampką ABS** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➔ **Jeśli zapala się lampka układu hamulcowego (czerwona)** str. 548	 
(bursztynowa)	Lampka układu hamulcowego (bursztynowa)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON [II]*1, po czym gaśnie. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—
		• Zapala się w przypadku usterki systemu aktywnego hamowania w ruchu miejskim*.	• **Zapala się razem z lampką CTBA** - System aktywnego hamowania w ruchu miejskim nie włącza się. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➔ **System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA)*** str. 419	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka niskiego ciśnienia oleju	• Zapala się po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.	• **Zapala się podczas jazdy** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. ➔ **Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju** str. 547 Wersje Diesel ➔ **Uruchamianie silnika** str. 370, 373	
	Lampka MIL	• Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON II*1, gaśnie po uruchomieniu silnika lub po kilku sekundach, jeśli silnik nie zostanie uruchomiony. • Zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu oczyszczania spalin. • Miga w przypadku wykrycia wypadania zapłonów w cylindrach silnika.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. • Pokazuje automatyczny test diagnostyczny pracy układów kontroli emisji spalin. • **Miga podczas jazdy** - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie ma łatwopalnych materiałów. Zatrzymać silnik na co najmniej 10 minut i poczekać na jego ochłodzenie. Następnie dostarczyć pojazd do ASO Honda. ➔ **Gdy zapala się lub miga lampka MIL** str. 548 Wersje Diesel z układem odpowietrzającym układu paliwowego • **Świeci się po skończeniu się paliwa w zbiorniku** - Napełnić układ paliwowy. ➔ **Napełnianie układu paliwowego** str. 564	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu ładowania	• Zapala się po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Zapala się, jeśli akumulator nie ładuje się.	• **Zapala się podczas jazdy** - Wyłączyć układ klimatyzacji oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby ograniczyć pobór energii elektrycznej. ➡ **Gdy zapala się lampka układu ładowania** str. 547	
	Lampka położenia dźwigni zmiany biegów*	• Wskazuje aktualne położenie dźwigni zmiany biegów.	➡ **Zmiana biegów** str. 377	—
	Lampka skrzyni biegów*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Miga w przypadku problemu z układem skrzyni biegów.	• **Miga podczas jazdy** - Unikać gwałtownego ruszania i przyspieszania. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	

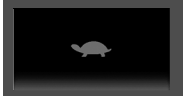
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	**M** Lampka trybu sekwencyjnej zmiany biegów/ Wskaźnik włączonego biegu*	• Zapala się po włączeniu trybu sekwencyjnego ręcznej zmiany biegów. • Miga w przypadku problemu z układem skrzyni biegów.	➔ **Tryb sekwencyjnej zmiany biegów** str. 379	—
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	• Zapala się, jeżeli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty w momencie przestawiania wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON (II)*1. • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca lub pasażer nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu.	• Po zapięciu przez kierowcę i pasażera pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • **Pozostaje zapalona po zapięciu przez kierowcę lub pasażera pasa bezpieczeństwa** - Mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➔ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 38	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka rezerwy paliwa	• Włącza się, gdy poziom paliwa jest niski (w zbiorniku pozostało około 7,5 litra), razem z komunikatem ostrzegawczym wyświetlanym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID. • Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa. • Ikona przy komunikacie ostrzegawczym wskazuje szacowaną ilość kilometrów, którą można przejechać na pozostałym paliwie.	• **Zapala się** - Jak najszybciej zatankować paliwo. Szacowana ilość kilometrów, które można przejechać, wyświetla się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID. Modele z silnikiem wysokoprężnym ze spłonką układu paliwowego Jeżeli skończyło się paliwo, należy odpowietrzyć układ paliwowy. ➡ **Napełnianie układu paliwowego** str. 564 • **Miga** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		Wersje Diesel bez układu odpowietrzającego układu paliwowego • Pojawia się, gdy parametr Zasięg na wyświetlaczu wielofunkcyjnym osiąga wartość 0.	• Prędkość maksymalna pojazdu jest ograniczona. • Jak najszybciej zatankować paliwo. Ograniczenie prędkości pojazdu zostanie wyłączone po zatankowaniu 10 l lub więcej. ➡ **Tankowanie** str. 437	
		Modele z silnikiem wysokoprężnym bez spłonki układu paliwowego • Pojawia się, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się znikoma ilość paliwa.	• Pojazd wkrótce się zatrzyma. • Nie można uruchomić silnika. Jak najszybciej zatankować paliwo. ➡ **Tankowanie** str. 437	

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka świec żarowych*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się na chwilę po przestawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON II*1 przy bardzo niskiej temperaturze płynu chłodzącego silnik, następnie gaśnie.	• **Świeci się** - Silnik jest zimny. Nie uruchamiać silnika przed zgaśnięciem lampki. ➔ **Uruchamianie silnika** str. 370 • W przypadku dalszych problemów z uruchomieniem silnika, należy oddać pojazd do ASO Honda.	—
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapalenie się lampki w innym momencie oznacza usterkę układu ABS.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. ➔ **Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu)** str. 417	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: - Układ zwiększający bezpieczeństwo - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa	• **Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampka włączenia/ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera	• Obie lampki zapalają się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON (II)*1, następnie gasną po kontroli systemu. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: Lampka włączenia zapala się ponownie i świeci się przez około 60 sekund. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: Lampka wyłączenia zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	➔ **Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 52	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

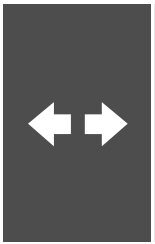
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Miga, gdy układ VSA jest aktywny. • Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA lub systemem wspomagania ruszania pod górę.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)** str. 408	
	Lampka VSA OFF	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się po dezaktywacji układu VSA.	➡ **Włączanie i wyłączanie układu VSA** str. 409	—
	Lampka otwarcia drzwi i pokrywy bagażnika	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się, jeśli bagażnik lub pokrywa bagażnika nie są całkowicie zamknięte. • W przypadku otwarcia drzwi lub pokrywy bagażnika podczas jazdy włącza się brzęczyk i zapala się lampka.	• Gaśnie, gdy wszystkie drzwi i bagażnik będą zamknięte.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

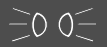
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	• Zapala się po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Zapala się w przypadku usterki systemu EPS.	• **Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)** str. 549	
	Lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie nieruchomy przez 45 sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1, aby zasygnalizować nieukończoną procedurę kalibracji. • Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: - Ciśnienie przynajmniej jednej opony jest zbyt niskie. - Kalibracja systemu nie została wykonana.	• **Zapala się podczas jazdy** - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. • **Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia** - Należy skalibrować układ. ➡ **Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach** str. 413	
		• Miga przez około jedną minutę, następnie świeci światłem ciągłym w przypadku usterki systemu TPMS lub po założeniu dojazdowego koła zapasowego*.	• **Miga i nadal świeci** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, zlecić naprawę oryginalnego koła i założyć je tak szybko, jak to możliwe.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka komunikatu systemowego	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się z towarzyszeniem krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID wyświetlony zostaje komunikat systemowy.	• Przy zapalonej lampce nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacja), aby ponownie wyświetlić komunikat. • W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID sprawdzić informacje o lampkach zamieszczone w niniejszym rozdziale. Wykonać działania odpowiednie dla komunikatu. • Normalny ekran na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawia się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub naciśnięciu przycisku .	—
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	• Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych.	• **Nie miga lub miga gwałtownie** - Przepaliła się żarówka kierunkowskazu. Natychmiast wymienić żarówkę. ➔ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 485, 486	—
		• Miga cztery razy w momencie uruchomienia sygnalizacji awaryjnego hamowania.	➔ **Sygnalizacja awaryjnego hamowania** str. 424	
	Lampka świateł drogowych	• Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych.	—	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka włączenia świateł	• Zapala się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu włączenia lub w położeniu **AUTO***, gdy światła zewnętrzne są włączone.	• W przypadku wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu*1 przy włączonych światłach, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.	—
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*	• Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.	—	—
	Lampka światła przeciwmgielnego tylnego	• Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego.	—	—
	Lampka układu immobilizera	• Zapala się na chwilę po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się, jeśli układ immobilizera nie może rozpoznać kluczyka.	• **Miga** - nie można uruchomić silnika. Ustawić wyłącznik zapłonu do położenia BLOKADA 0*1, wyciągnąć kluczyk, następnie włożyć go i włączyć zapłon, położenie ZAPŁON II*1. • **Miga powtarzalnie** - Układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. • Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne.	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
 Lampka	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego*	• Miga po uzbrojeniu alarmu.	**Alarm*** str. 149	—
	Lampka systemu dostępu bezkluczykowego*	• Zapala się na kilka sekund po wybraniu trybu zasilania ON, po czym gaśnie. • Zapala się natychmiast po wykryciu problemu w systemie dostępu bezkluczykowego lub systemie bezkluczykowego uruchamiania silnika.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.	
	Lampka trybu ECON*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się po włączeniu trybu ECON.	**Przycisk ECON*** str. 388	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
*2 / *3 UP	Lampka przełączania na bieg wyższy	• Zapala się na chwilę po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.	**Lampka zmiany biegu na wyższy/niższy** str. 381, 383	—
*2 / *3 DOWN	Lampka przełączania na bieg niższy	• Zapala się na chwilę po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.	**Lampka zmiany biegu na wyższy/niższy** str. 381, 383	—
	Lampka głównego tempomatu*	• Zapala się, gdy tempomat jest gotowy do użycia.	**Tempomat*** str. 390	—
LIM	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się, gdy regulowany ogranicznik prędkości jest gotowy do użycia.	**Ogranicznik prędkości maksymalnej*** str. 393	—
Lampka	Lampka tempomatu adaptacyjnego i ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się, gdy zostanie ustawiona prędkość tempomatu lub ogranicznika prędkości.	**Tempomat*** str. 391 **Ogranicznik prędkości maksymalnej*** str. 394	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*2: Wersje z automatyczną skrzynią biegów
*3: Wersje z ręczną skrzynią biegów

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu automatycznych świateł drogowych*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapali się, gdy spełnione są wszystkie warunki pracy Systemu automatycznych świateł drogowych.	**System automatycznych świateł drogowych*** str. 165	—
	Lampka Auto Stop (zielona)*	• Zapala się, gdy system Auto Stop jest włączony. Silnik automatycznie wyłącza się. • Miga, gdy warunki otoczenia mogą spowodować zaparowanie szyb. • Miga, gdy warunki otoczenia mogą ulec zmianie w porównaniu z wybranymi ustawieniami układu kontroli temperatury i wentylacji.	**System Auto Stop*** str. 385 • Wcisnąć pedał sprzęgła. Silnik zostaje ponownie uruchomiony w sposób automatyczny. **System Auto Stop*** str. 385	
	Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku problemu z systemem Auto Stop. • Zapala się, gdy system Auto Stop nie może się włączyć, ponieważ występuje problem z akumulatorem lub układem ładowania.	• **Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	  (bursztynowa)

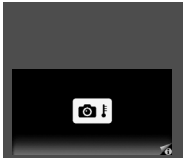
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania przed kolizją (FCW)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się, gdy system ostrzegania przed kolizją (FCW) zostanie wyłączony przez użytkownika. • Zapala się w przypadku usterki systemu.	• **Świeci się stale, jeśli system nie zostanie wyłączony** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	 (biała)  (bursztynowa)
		• Zapala się, gdy system zostanie samoczynnie wyłączony.	• **Świeci się** - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. System automatycznie wznawia działanie, gdy jego temperatura się obniży. ➔ **Automatyczne wyłączenie** str. 399	
			• **Świeci się** - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić soczewkę czujnika radarowego miękką szmatką. • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ➔ **Automatyczne wyłączenie** str. 399	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

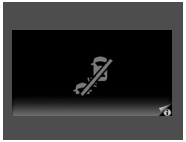
* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW).	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy system zostanie samoczynnie wyłączony.	• **Świeci się** - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➡ **Kamera systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)** str. 402	
			• **Świeci się** - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić soczewkę czujnika radarowego miękką szmatką. • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ➡ **Kamera systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)** str. 402	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

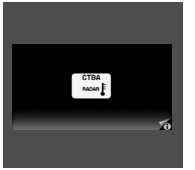
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Świeci światłem stałym, gdy system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) jest wyłączony.	—	
		• Zapala się w przypadku nagromadzenia się błota, śniegu lub lodu w pobliżu czujnika.	• **Zapala się podczas jazdy** - Usunąć zanieczyszczenia z otoczenia czujnika. ➡ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 410	
		• Zapala się w przypadku usterki systemu.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
CTBA	Lampka systemu aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA) (**CTBA**)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1, po czym gaśnie.	—	—
		• Gaśnie, gdy system aktywnego hamowania w ruchu miejskim zostanie włączony przez użytkownika. • Zapala się, gdy system aktywnego hamowania w ruchu miejskim zostanie wyłączony przez użytkownika.	**System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA)*** str. 419 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 119	—
		• Włącza się, gdy obszar wokół czujnika laserowego umieszczonego w górnej części przedniej szyby zostanie zakryty, na przykład przez brud, lód lub szron. • Może się zapalić podczas jazdy przy złej pogodzie (deszcz, mgła, śnieg itd.).	• Usunąć zabrudzenia za pomocą spryskiwacza i wycieraczek. • Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i zetrzeć zabrudzenia lub inne substancje pokrywające obszar wokół czujnika laserowego na przedniej szybie. **System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA)*** str. 419 • Po tym system wznowi działanie.	
		• Włącza się, gdy na pokrywie silnika nagromadzi się śnieg.	• Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i usunąć śnieg z maski.	

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
CTBA	Lampka systemu aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA) (**CTBA**)*	• Może się włączyć, gdy obszar wokół czujnika laserowego ma wysoką temperaturę.	• Schłodzić otoczenie czujnika laserowego za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. • System wznowi pracę, gdy temperatura obszaru wokół czujnika laserowego spadnie.	
		• Zapala się wraz z lampką układu hamulcowego (bursztynową), sygnalizując nieprawidłowe działanie systemu.	• System nie włącza się. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.	

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID

Następujące komunikaty są wyświetlane wyłącznie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID. Nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacja), aby ponownie wyświetlić komunikat przy zapalonej lampce komunikatu systemowego.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego 	• Wyświetlany po otwarciu drzwi kierowcy, gdy kluczyk jest ustawiony w położeniu AKCESORIA I.	• Ustawić wyłącznik zapłonu do położenia BLOKADA 0, a następnie wyjąć kluczyk.
Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego 	• Wyświetlany po otwarciu drzwi kierowcy, gdy kluczyk jest ustawiony w położeniu BLOKADA 0.	• Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem czujników parkowania*.	• Sprawdzić, czy otoczenie czujników jest zanieczyszczone błotem, lodem, śniegiem itd. Jeżeli lampka lub lampki świecą się pomimo tego, że czujniki są czyste, zlecić sprawdzenie układu autoryzowanemu dealerowi.
	• Jeśli problem dotyczy któregoś z czujników, lampka odpowiedniego czujnika(ów) zaświeci się na czerwono.	

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy poziom oleju silnikowego jest niski w trakcie pracy silnika.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. ➔ **Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala** str. 551
	• Pojawia się przy pracującym silniku, gdy występuje problem układu z czujnikiem poziomu oleju silnikowego.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Zapala się w przypadku wykrycia usterki świateł do jazdy dziennej (DRL).	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➔ **Światła do jazdy dziennej** str. 167
	• Pojawia się, gdy pojazd osiąga prędkość równą ustawionej prędkości. Alarm może zostać ustawiony dla dwóch różnych prędkości.	➔ **Wykaz ustawień osobistych** str. 124
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem automatycznego oświetlenia*.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Włączyć światła ręcznie i zlecić sprawdzenie pojazdu w autoryzowanym serwisie.
	Wersje ze światłami mijania LED • Pojawia się w przypadku problemu z reflektorami.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Światła mijania mogą być niewłączone. Zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda, gdy tylko warunki pozwolą na bezpieczną jazdę.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się jeden raz, gdy temperatura na zewnątrz jest niższa niż 3°C i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON (II)*1.	• Istnieje ryzyko oblodzenia drogi.
	• Pojawia się na około 30 sekund, gdy któryś z tylnych pasów bezpieczeństwa jest zapinany lub odpinany.	➔ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 38
	• Wyświetlany, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka.	➔ **Przegrzanie** str. 543
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z Systemem automatycznych świateł drogowych*. Wersje bez systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) • Pojawia się przy zabrudzonym obiektywie kamery Systemu automatycznych świateł drogowych*.	• Zmieniać światła ręcznie przy użyciu przełącznika. • Jeśli problem ten wystąpi podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi, zostaną one przełączone na światła mijania. Wersje bez systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) • Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić obiektyw kamery miękką szmatką. • Jeśli komunikat nie znika po oczyszczeniu obiektywu, sprawdzić pojazd w serwisie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy termin przeglądu przypada w okresie krótszym niż 30 dni lub całkowity przewidywany dystans jazdy odpowiada okresowi 30 dni.	• Pozostały dystans będzie odliczany wstecz co 10 kilometrów. • Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 447
	• Pojawia się, gdy termin przeglądu przypada w okresie krótszym niż 10 dni lub całkowity przewidywany dystans jazdy odpowiada okresowi 10 dni.	• Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 447
	• Pojawia się, gdy po upływie pozostałego czasu lub dojściu dystansu do wartości 0 wciąż nie przeprowadzono przeglądu pojazdu.	• Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 447

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

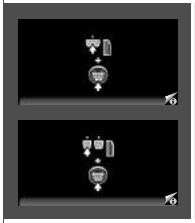
Wersje z czujnikiem poziomu płynu do spryskiwacza

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Wyświetlany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest zbyt niski.	• Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy. ➔ **Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb** str. 477

Wersje z układem przeciwkradzieżowym lub systemem Auto Stop

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy otwarta jest pokrywa silnika.	• Zamknąć pokrywę.

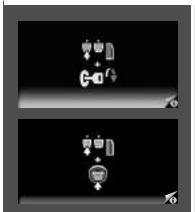
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się po zamknięciu drzwi przy włączonym trybie zasilania ZAPŁON, bez pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu.	• Znika po zamknięciu drzwi, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajdzie się z powrotem w pojeździe. ➲ **Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego** str. 158
	• Pojawia się przy niskim stanie naładowania baterii w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego.	• Należy jak najszybciej wymienić baterię. ➲ **Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*** str. 507
	• Pojawia się po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy.	➲ **Uruchamianie silnika** str. 373
	• Pojawia się po zablokowaniu kierownicy.	• Po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.
	• Pojawia się w przypadku naciśnięcia przycisku **ENGINE START/STOP** w celu wyłączenia silnika bez dźwigni zmiany biegów w położeniu P.	• Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP** po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie P.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy tryb zasilania jest w położeniu AKCESORIA. • Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu AKCESORIA.	• Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP** bez naciskania pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów) lub pedału sprzęgła (ręczna skrzynia biegów), aby zmienić tryb zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA)
	• Pojawia się, gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest zbyt słaba, aby uruchomić silnik lub gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu systemu w momencie próby rozruchu silnika. Brzęczyk emituje sześć sygnałów dźwiękowych.	➔ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 537
	• Pojawia się w przypadku problemu z układem rozruchu.	• W ramach doraźnego działania nacisnąć i przytrzymać przez 15 sekund przycisk **ENGINE START/STOP**, jednocześnie wciskając pedał hamulca i uruchomić ręcznie silnik. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Wersje z systemem Auto Stop

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy silnik nie uruchamia się ponownie w sposób automatyczny przy włączonym systemie Auto Stop.	• Uruchomić silnik ręcznie. ➔ **Uruchamianie silnika** str. 370
	• Pojawia się, gdy dźwignia zmiany biegów jest w każdym położeniu z wyjątkiem N.	• Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N. ➔ **System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 386
	• Pojawia się w kolorze białym po obróceniu wyłącznika zapłonu w położenie ROZRUCH III*1 przed całkowitym wciśnięciem pedału sprzęgła. • Pojawia się w kolorze białym, gdy warunki otoczenia mogą powodować zaparowanie szyb lub mogą ulec zmianie w porównaniu z wybranymi ustawieniami układu kontroli temperatury i wentylacji przy włączonym systemie Auto Stop.	• Wcisnąć pedał sprzęgła.
	• Pojawia się w kolorze bursztynowym przy włączonym systemie Auto Stop, gdy zachowane są poniższe warunki: - Podróżujący nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. - Dźwignia zmiany biegów jest w każdym położeniu z wyjątkiem N.	• Wcisnąć pedał sprzęgła. Niezwłocznie zapiąć pas bezpieczeństwa i nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z położenia N w inne przy następnym włączeniu się systemu Auto Stop.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się z jakiegoś powodu. • Pojawia się, gdy silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny.	**System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 386
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się ponieważ temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska lub wysoka.	**System Auto Stop nie włączy się, gdy:** str. 386
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się, ponieważ w użyciu jest układ kontroli temperatury i wentylacji i różnica między temperaturą ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnątrz pojazdu staje się znaczna.	**System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 386
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora. • Pojawia się, gdy silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, ponieważ w użyciu jest system Auto Stop i poziom naładowania akumulatora staje się niski.	**System Auto Stop*** str. 385 • **Pojawia się nawet wówczas, gdy akumulator jest całkowicie naładowany** - Układ może nie odczytać poprawnie stanu naładowania akumulatora po naładowaniu akumulatora za pomocą przewodów do niego podłączonych. Odłączyć ujemny przewód ⊖ akumulatora i ponownie go podłączyć. Przeprowadzić kilkuminutową jazdę.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

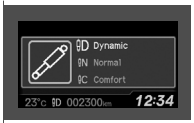
Wersje Diesel

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	Wersje bez układu odpowietrzającego układu paliwowego • Pojawia się, gdy filtr DPF (cząstek stałych) wymaga regeneracji. Nie jest to usterka filtra DPF.	➔ **Regeneracja filtra DPF (cząstek stałych)*** str. 478
	• Pojawia się, gdy masa osadu zaczyna blokować filtr cząstek stałych (DPF). Jest to problem.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Pojawia się, gdy w układzie paliwowym zgromadziła się woda. • Pojawia się, gdy pojazd pozostaje zaparkowany przez dłuższy czas.	• Należy zlecić serwisowi jak najszybsze odprowadzenie wody z układu. Zgromadzona woda może spowodować uszkodzenie układu paliwowego. Wersje z układem odpowietrzającym układu paliwowego • Najpierw zalać układ paliwowy. Jeśli nie zniknie symbol , oddać pojazd do sprawdzenia w serwisie. ➔ **Napełnianie układu paliwowego** str. 564
	Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego • Pojawia się, gdy silnik jest zimny, po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP**.	• Gdy symbol zniknie, silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny. • Silnik nie może się uruchomić, jeśli pedał sprzęgła nie jest wciśnięty. ➔ **Uruchamianie silnika** str. 373

* Niedostępne we wszystkich wersjach

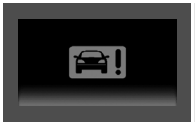
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się podczas jazdy w przypadku usterki układu sterującego pracą silnika.	➔ **Jeśli pojawi się symbol PGM-FI** str. 552
	• Pojawia się, gdy nie można ponownie uruchomić silnika po skończeniu się paliwa w zbiorniku. Do układu paliwowego mogło dostać się powietrze.	Modele ze spłonką układu paliwowego ➔ **Napełnianie układu paliwowego** str. 564 Modele bez spłonki układu paliwowego • Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Pojawia się w przypadku użycia nieprawidłowego paliwa w stosunku do panujących warunków klimatycznych lub lokalnych.	• Zastosowanie nieodpowiedniego paliwa może zmniejszyć moc silnika. ➔ **Zalecane paliwo** str. 438

Wersje wyposażone w system adaptacyjnego tłumienia

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku systemu adaptacyjnego tłumienia. ▶ Nacisnąć ponownie przycisk, aby włączyć następny tryb.	**System adaptacyjnego tłumienia (ADS)*** str. 389
	• Pojawia się w przypadku usterki systemu adaptacyjnego tłumienia.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. Gdy ikona jest wyświetlona, system adaptacyjnego tłumienia (ADS) nie działa i zawieszenie pojazdu działa w tradycyjny sposób.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersje wyposażone w system ostrzegania przed kolizją (FCW)

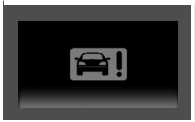
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Miga, gdy system wykrywa ryzyko uderzenia w pojazd jadący z przodu. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Należy podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu, itp.) ➔ **System ostrzegania przed kolizją (FCW)*** str. 397

Wersje bez systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy pojazd zbliża się do krawędzi pasa ruchu. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Należy podjąć odpowiednie kroki, aby utrzymać obecnie zajmowany pas ruchu. ➔ **System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)*** str. 401

 * Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersje wyposażone w system aktywnego hamowania w ruchu miejskim

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Miga, gdy system wykrywa ryzyko uderzenia w pojazd jadący z przodu. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego. Alarm zostaje wyłączony. • W przypadku nieuniknionej kolizji system automatycznie włącza hamulce. ➡ **System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA)*** str. 419
	• Po zatrzymaniu samochodu przez system zawartość wyświetlacza zmienia się. Brzęczyk wyłącza się.	

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wskaźniki

Wskaźniki to prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa i odpowiadające im lampki. Wyświetlają się, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON II*1.

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph*.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.

Obrotomierz

Pokazuje liczę obrotów silnika na minutę.

Wskaźnik temperatury

Wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnika.

Prędkościomierz

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Można przełączać między wskazaniami km/h i mph za pomocą funkcji konfigurowanych na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 119

Wskaźnik poziomu paliwa

UWAGA

Jeśli odczyt zbliża się do wartości 0, należy uzupełnić paliwo.
Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora.

Rzeczywista ilość pozostałego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

Wskaźnik temperatury

Jazda przy wskazaniu temperatury w górnej strefie może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zjechać bezpiecznie na bok drogi i poczekać, aż temperatura silnika spadnie do normalnej wartości.

Przegrzanie str. 543

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID wyświetlany jest licznik przebiegu, licznik przebiegu okresowego, wskaźnik temperatury zewnętrznej oraz inne wskaźniki. Są na nim również wyświetlane ważne komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.

Przełączanie wyświetlacza

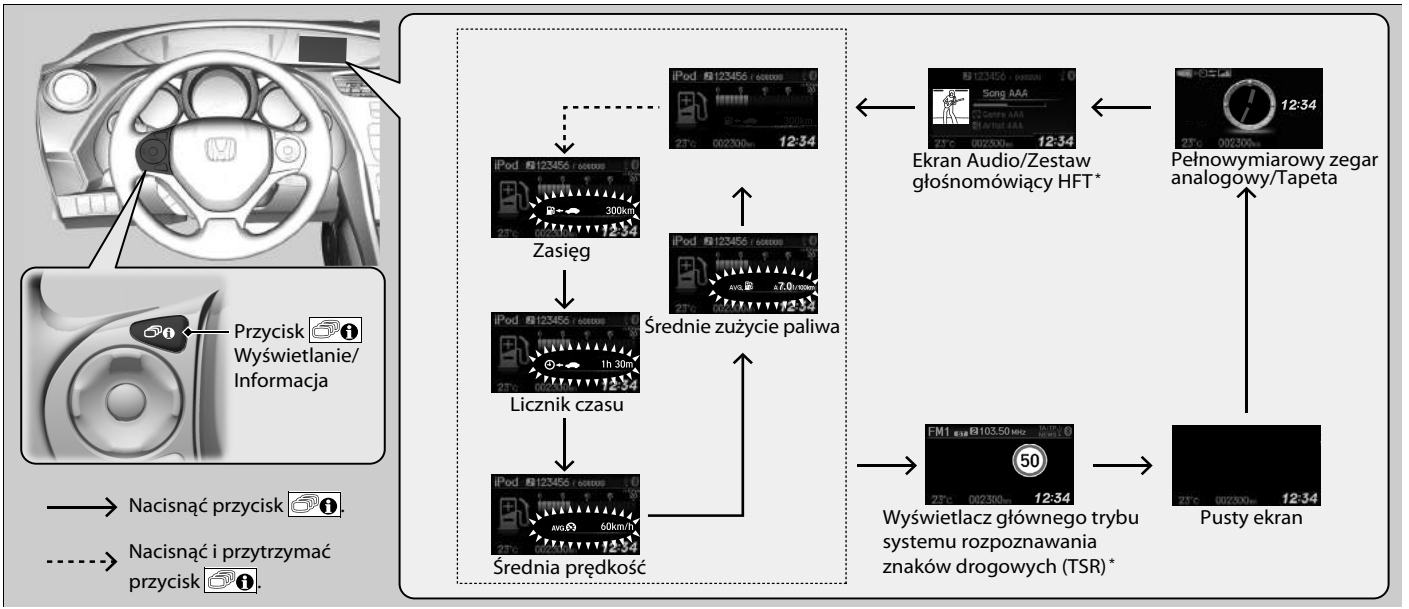
Aby zmienić wskazanie wyświetlane na ekranie zużycia paliwa:

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do momentu, gdy wskazanie zacznie migać.
2. Nacisnąć przycisk, aby wybrać wskazanie w ciągu sześciu sekund, w których wskazanie miga.

Wskazanie przestaje migać i zostaje ustawione jako bieżące po upływie określonego czasu.

Przełączanie wyświetlacza

Nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacja), aby zmienić wskazanie.

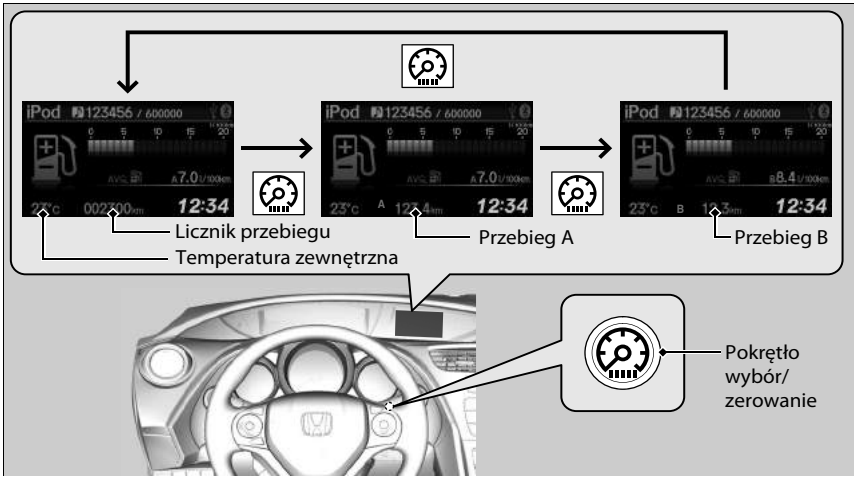


* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Komputer pokładowy

Nacisnąć przycisk [⏲] (Wyświetlanie/Informacja), aby zmienić wyświetlanie.



■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów lub mil*.

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil* przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

■ Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego, należy go wyświetlić, następnie należy nacisnąć i przytrzymać pokrętło [⏲]. Licznik przebiegu okresowego zostaje wyzerowany do wartości **0.0**.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Licznik przebiegu okresowego

Można przełączać pomiędzy licznikami przebiegu okresowego A i B przez naciśnięcie pokrętła [⏲] lub użycie funkcji dostosowanych na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 119

Chwilowe zużycie paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym l/100 km lub mpg.

Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100 km lub mpg. Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym paliwie. Odległość jest szacowana na podstawie zużycia paliwa podczas tras przejechanych w przeszłości.

Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w km/h od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

Chwilowe zużycie paliwa

Wersje Diesel

Podczas regeneracji filtra DPF (filtra cząstek stałych) przez pewien czas bieżące zużycie paliwa może być wyższe niż przy zwykłej jeździe.

Średnie zużycie paliwa

Po zatankowaniu można wyzerować licznik przebiegu okresowego A/B lub średnie zużycie paliwa A/B.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 119
Przełączanie wyświetlacza str. 115

Można wybrać różne informacje wyświetlane na ekranie zużycia paliwa. Można wybrać średnie zużycie paliwa, zasięg, licznik czasu lub średnią prędkość.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 119
Przełączanie wyświetlacza str. 115

CIĄG DALSZY

■ Temperatura zewnętrzna

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.
Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C w momencie ustawiania wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1, lampka temperatury zewnętrznej będzie migać przez 10 sekund.

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli odczyt temperatury wydaje się nieprawidłowy, można go wyregulować w zakresie ±3°C.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Temperatura zewnętrzna

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na jej odczyt może wpłynąć ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

Aby wyregulować temperaturę, należy użyć funkcji i-wyświetlacza wielofunkcyjnego.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 119

Funkcje podlegające konfiguracji

Użyć wyświetlacza wielofunkcyjnego i-MID do dostosowania określonych funkcji.

Sposób zmiany ustawień osobistych

Wybrać ekran **Menu pojazdu** poprzez naciśnięcie przycisku **MENU** przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON (II)*1 i całkowicie zatrzymanym pojeździe. Wybrać opcję **Zmiana ustawień**, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Funkcje podlegające konfiguracji

Aby dostosować inne funkcje, nacisnąć przycisk + / −.

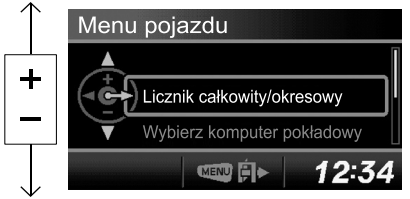
- **Wykaz ustawień osobistych** str. 124
- **Przykładowe ustawienia tapety*** str. 128

■ Etapy zmian ustawień osobistych

Nacisnąć przycisk **MENU**.

Menu pojazdu

Licznik całkowity/okresowy



Zerowanie licznika okresow.

Wybierz licznik okres./całkowity

Wybierz komputer pokładowy



Zasięg

Licznik czasu

Średnia prędkość

Średnie zużycie paliwa

Ustawienia zegara*

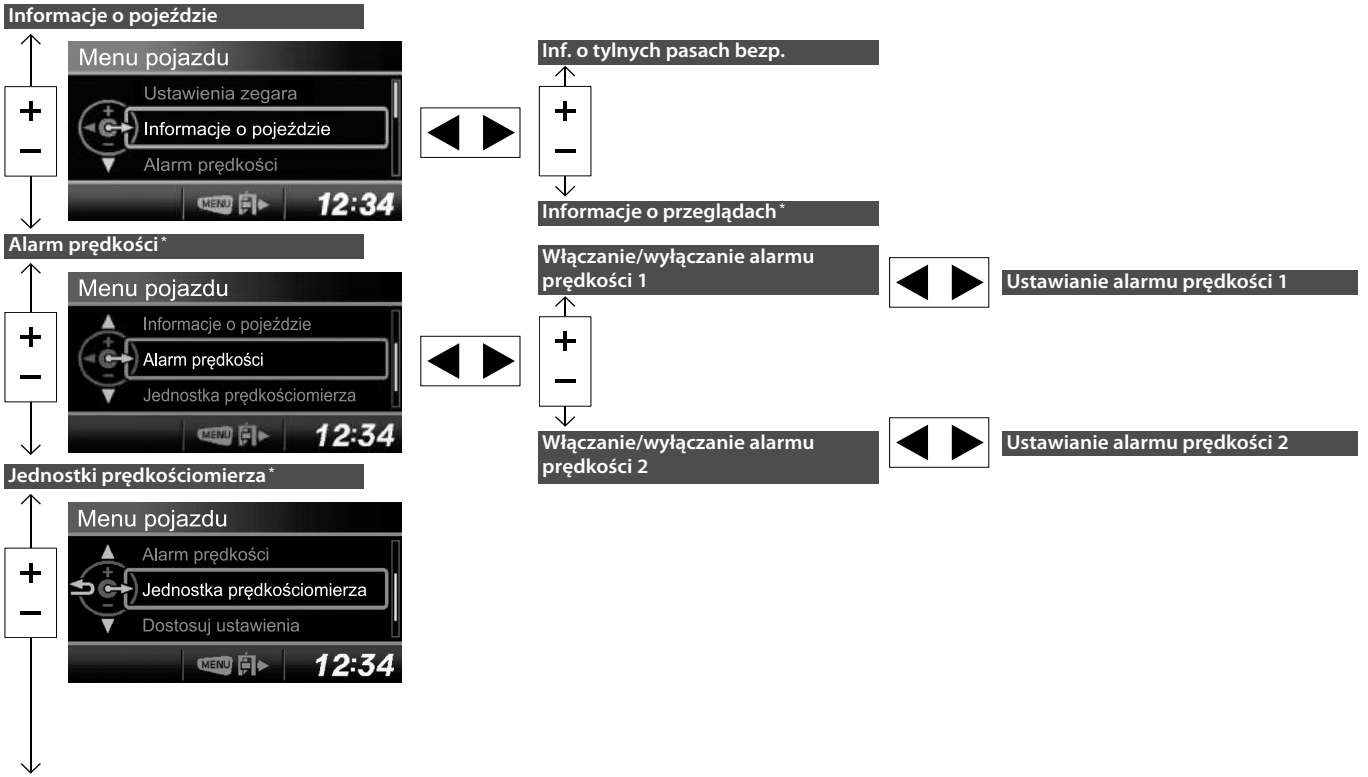




Funkcje podlegające konfiguracji

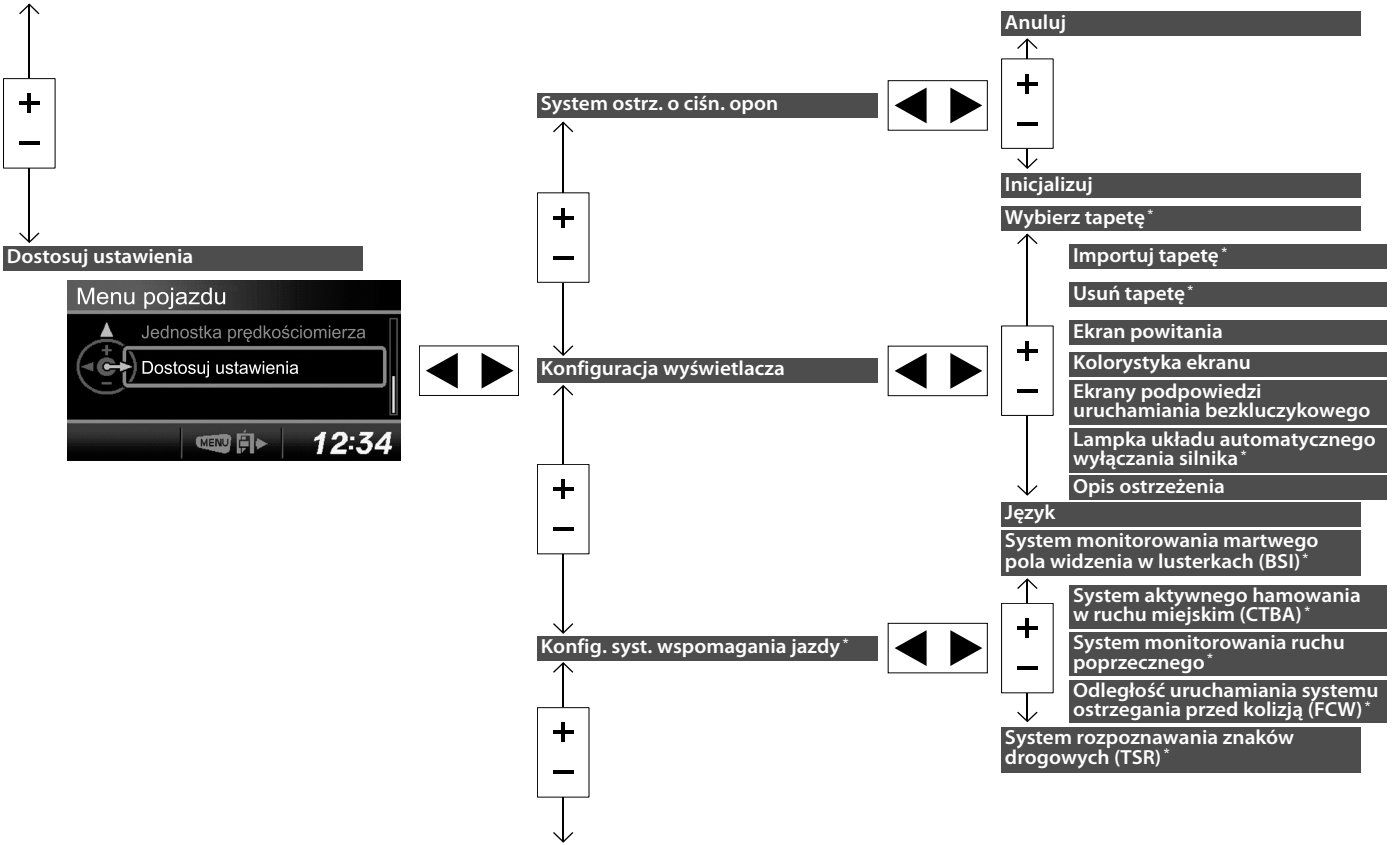
W dowolnym momencie można wyjść z ekranu ustawień osobistych przez naciśnięcie przycisku **MENU**.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

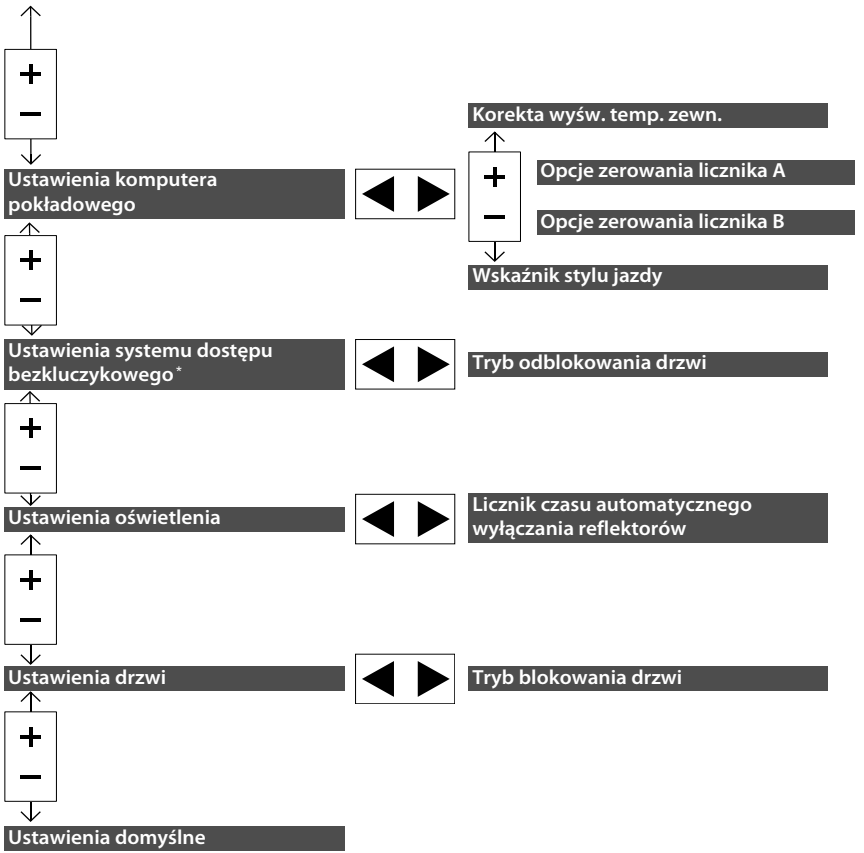


* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY



* Niedostępne we wszystkich wersjach



* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Możliwości ustawień
Licznik przebiegu/ przebiegu okresowego	**Zerowanie licznika przebiegu okresowego**	Zerowanie licznika okresowego	**Licznik przebiegu okresowego A/ Licznik przebiegu okresowego B**
	Wybór licznika przebiegu okresowego/licznika przebiegu	Przełączanie między licznikiem przebiegu, licznikiem przebiegu okresowego A i licznikiem przebiegu okresowego B.	**Licznik przebiegu**[*1]**/Licznik przebiegu okresowego A/Licznik przebiegu okresowego B**
Wybór komputera pokładowego		Wybór pozycji do wyświetlenia razem z bieżącym zużyciem paliwa.	**Średnie zużycie paliwa**[*1]**/Zasięg/Licznik czasu/Średnia prędkość**
Ustawienia zegara[*]		Ekran zmiany trybu czasu 12-godzinny lub 24-godzinny i ustawienia godziny.	**12h**[*1]**/24h**
Informacje o pojeździe	**Informacja o zapięciu tylnych pasów bezpieczeństwa**	—	—
	Informacje o przeglądach	Zerowanie systemu przypominania o przeglądzie	**Nie/Tak**
Ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości[*]	**Ustawianie alarmu prędkości**	Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości przy jakiej jest aktywowany.	**Włączanie/Wyłączanie ostrzeżenia 1 o przekroczeniu prędkości**[*1]
			Ustawianie ostrzeżenia 1 o przekroczeniu prędkości [50 km/h (30 mph)[*1]**]**
			Włączanie/Wyłączanie ostrzeżenia 2 o przekroczeniu prędkości[*1]
			Ustawianie ostrzeżenia 2 o przekroczeniu prędkości [80 km/h (50 mph)[*1]**]**
Jednostki prędkościomierza[*]		Zmienia jednostki wyświetlane na prędkościomierzu	**km/h, mph**[*1]
Dostosuj ustawienia	**System ostrz. o ciśn. opon**	Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	**Anulowanie/Przywrócenie ustawień początkowych**

*1: Ustawienia domyślne

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Możliwości ustawień
Dostosuj ustawienia	**Konfiguracja wyświetlacza**	**Wybierz tapetę***	Wybór pełnowymiarowego zegara analogowego lub tapety.	**Zegar***1/**Obraz 1**/**Obraz 2**/**Obraz 3**
		Importuj tapetę*	Importuje plik obrazu dla nowej tapety.	Można zapisać trzy obrazy. ➡ **Importowanie tapet z dysku USB*** str. 128
		Usuń tapetę*	Usuwa plik obrazu dla tapety.	**Obraz 1**/**Obraz 2**/**Obraz 3**
		Ekran powitania	Umożliwia włączenie lub wyłączenie ekranu powitalnego przy ustawianiu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*2.	**Wł.***1/**Wył.**
		Kolorystyka ekranu	Zmienia kolor ekranu.	**Niebieski***1/**Czerwony**/**Bursztynowy**/**Szary**
		Ekrany podpowiedzi uruchamiania bezkluczykowego	Wyświetla podpowiedzi uruchamiania silnika dla systemu dostępu bezkluczykowego kiedy warunki trybu zasilania są spełnione.	**Wł.***1/**Wył.**
		Lampka układu automatycznego wyłączania silnika*	Wybór wyświetlenia lub braku wyświetlenia symbolu systemu automatycznego wyłączania silnika.	**Wł.***1/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Możliwości ustawień
Dostosuj ustawienia	**Konfiguracja wyświetlacza**	**Opis ostrzeżenia**	Włączenie lub wyłączenie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego.	**Wł./Wył.**[*1]
		Język	Zmienia wyświetlany język.	**Angielski**[*1]**/Niemiecki/Włoski/Francuski/Hiszpański/Portugalski/Holenderski/Duński/Szwedzki/Norweski/Fiński/Rosyjski/Polski/Turecki/Czeski/Węgierski/Słowacki/Estoński/Łotewski/Litewski**
	Konfiguracja systemu wspomagania kierowcy*	**System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach***	Umożliwia zmianę ustawień systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.	**Alarm dźwiękowy i wzrokowy**[*1]**/Alarm wzrokowy/Wył.**
		System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA)*	Umożliwia włączenie lub wyłączenie systemu aktywnego hamowania w ruchu miejskim.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		System monitorowania ruchu poprzecznego*	Umożliwia włączenie lub wyłączenie systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Odległość uruchamiania ostrzeżenia o ryzyku kolizji*	Umożliwia zmianę odległości, w której następuje uruchomienie systemu ostrzegania przed kolizją (FCW) lub umożliwia włączanie i wyłączanie tego systemu.	**Duża/Normalna**[*1]**/Mała/Wyłączony**
		System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*	Umożliwia ustawienie wyświetlania małych ikon znaków drogowych.	**Wyświetlanie małych ikon włączone**[*1]**/Wyświetlanie małych ikon wyłączone**

*1: Ustawienia domyślne

* Niedostępne we wszystkich wersjach

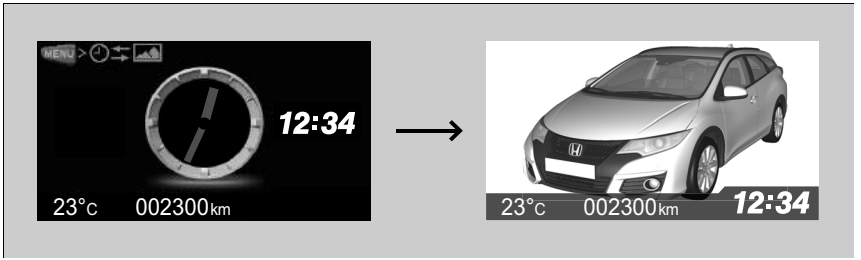
Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Możliwości ustawień
Dostosuj ustawienia	**Ustawienia komputera pokładowego**	**Korekta wyśw. temp. zewn.**	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
		Opcje zerowania licznika A	Ustawia zerowanie licznika A i średniego zużycia paliwa po tankowaniu.	**Po tankowaniu**/**Tylko ręcznie**[*1]/**IGN Off**
		Opcje zerowania licznika B	Ustawia zerowanie Przebiegu B i średniego zużycia paliwa po tankowaniu.	**Po tankowaniu**/**Tylko ręcznie**[*1]/**IGN Off**
		Jednostka wyświetlacza[*]	Zmienia wyświetlaną jednostkę na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.	**Auto**[*1]/**km**/**mile**
		Wskaźnik stylu jazdy	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
	Ustawienia systemu dostępu bezkluczykowego[*]	**Tryb odblokowania drzwi**	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/**Wszystkie drzwi**
	Ustawienia oświetlenia	**Licznik czasu automatycznego wyłączania reflektorów**	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	**60 s.**/**30 s.**/**15 s.**[*1]/**0 s.**
	Ustawienia drzwi	**Tryb blokowania drzwi**	Pozwala określić, czy po pierwszym naciśnięciu przycisku pilota albo obróceniu kluczyka mają zostać odblokowane zamki wszystkich drzwi czy tylko drzwi kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/**Wszystkie drzwi**
	Ustawienia domyślne		Umożliwia anulowanie/wyzerowanie wszystkich ustawień i przywrócenie wartości fabrycznych.	**Anulowanie**
				Wszystkie ustawienia domyślne

*1: Ustawienia domyślne

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Przykładowe ustawienia tapety*

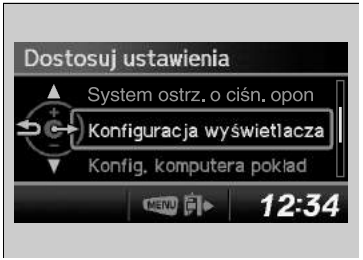
Można zmienić ustawienia wyświetlacza od zegara po tapetę.



■ Importowanie tapet z dysku USB*

Z pamięci flash USB można dokonać importu, pojedynczo, maksymalnie trzech obrazów dla tapety.

Wybrać opcję **Importuj tapetę** z menu **Dostosuj ustawienia** i podłączyć odpowiednio pamięć flash USB, aby zapisać obraz.



1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   ➡ **Gniazda USB** str. 215
2. Nacisnąć przycisk **MENU**.
3. Wybrać opcję **Dostosuj ustawienia** za pomocą przycisku [+] / [−], następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
4. Wybrać opcję **Konfiguracja wyświetlacza** za pomocą przycisku [+] / [−], następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.

Funkcje podlegające konfiguracji

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Każdy plik graficzny może mieć maksymalnie 2 MB.
- Obrazy o rozdzielczości od 1920 x 936 (maksymalnie) do 480 x 234 mogą być wyświetlane w trybie pełnoekranowym.
- Można wybrać maksymalnie 255 plików.
- W nazwie pliku mogą być wyświetlone maksymalnie 64 znaki.

* Niedostępne we wszystkich wersjach



5. Wybrać opcję **Importuj tapetę** za pomocą przycisku + / −, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
   ► Nazwy plików są wyświetlane na ekranie.



6. Wcisnąć przycisk −, do momentu pojawienia się na środku wyświetlacza nazwy pliku przeznaczonego do zapisania, a następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.



7. Wyświetla się podgląd importowanych danych. Jeśli się zgadza, nacisnąć przycisk **SOURCE**.
8. Nacisnąć przycisk **SOURCE**, aby zapisać plik obrazu.

CIĄG DALSZY



9. Wybrać miejsce, w którym ma być zapisany plik obrazu za pomocą przycisku [+] / [−], następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
10. Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wyjść z ekranu ustawień.

■ Wybór tapety*





1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
2. Wybrać opcję **Dostosuj ustawienia** za pomocą przycisku + / −, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
3. Wybrać opcję **Konfiguracja wyświetlacza** za pomocą przycisku + / −, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
4. Wybrać opcję **Wybierz tapetę** za pomocą przycisku + / −, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
5. Wybrać żądany plik obrazu za pomocą przycisku + / −, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
   ► Po zatrzymaniu przewijania wyświetla się miniatura.
6. Nacisnąć przycisk **MENU**, aby wyjść z ekranu ustawień.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.



Zegar 134
Blokowanie i odblokowanie drzwi
- Typy kluczyków i ich funkcje 135
- Blokowanie/odblokowanie drzwi z zewnątrz 138
- Blokowanie/odblokowanie drzwi od wewnątrz 144
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi 145

Otwieranie i zamykanie bagażnika 146
Układ alarmu przeciwkradzieżowego
- Układ immobilizera 149
- Alarm * 149
- Czujniki ultradźwiękowe * 151
- Podwójna Blokada * 152

Otwieranie i zamykanie szyb 153

Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)
- Wyłącznik zapłonu * 156
- Przycisk ENGINE START/STOP * 157
- Kierunkowskazy 160
- Przełączniki świateł 160
- Światła przeciwmgielne 162
- System automatycznych świateł drogowych * 165
- Światła do jazdy dziennej 167
- Wycieraczki i spryskiwacze 168
- Regulacja reflektorów * 164
- Regulacja podświetlenia 172
- Przycisk ogrzewania tylnej szyby/lusterek * 173
- Regulacja położenia kierownicy 174

Ustawianie lusterek
- Lusterko wsteczne 175
- Boczne lusterka sterowane elektrycznie * 176

Regulacja foteli
- Regulacja położenia siedzeń 178

Oświetlenie wnętrza/Wewnętrzne udogodnienia
- Oświetlenie wnętrza 187
- Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu 188

Układ kontroli temperatury i wentylacji *

Wersje z trybem zsynchronizowanym
- Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji 205

Wersje bez trybu zsynchronizowanego
- Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji 209
- Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji 212

* Niedostępne we wszystkich wersjach

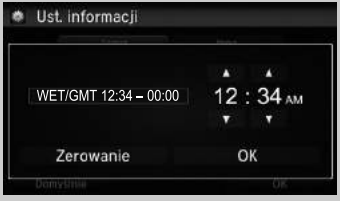
Ustawianie zegara

Czas na wyświetlaczu zegara można ustawić, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON [II]*1.



Wersje z jednym wyświetlaczem

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
2. Wybrać opcję **Ustawienia zegara** za pomocą przycisku [+] / [−], następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
3. Nacisnąć przycisk [+] / [−], aby zmienić ustawienie między **12 h** i **24 h**.
4. Ustawić godzinę i minutę za pomocą przycisku [◀] / [▶].
5. Nacisnąć przycisk [+] / [−], aby zmieniać cyfry na wyższe lub niższe.
6. Wybrać [↵] za pomocą przycisku [◀] / [▶], następnie wcisnąć przycisk **SOURCE**, aby zatwierdzić zmiany.



Wersje z dwoma wyświetlaczami

1. Nacisnąć przycisk [HOME].
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Informacje**.
4. Wybrać **Zegar**.
5. Wybrać **Ustawienia zegara**.
6. Nacisnąć [▲] lub [▼], aby zmienić godzinę.
7. Nacisnąć [▲] lub [▼], aby zmienić minuty, następnie nacisnąć **OK**.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Ustawianie zegara

Wersje z systemem nawigacji

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu nawigacji, a więc nie ma potrzeby ustawiania godziny.

Wersje z dwoma wyświetlaczami

Zegar pojazdu można ustawić na format 12- lub 24-godzinny.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 300

Fabryczne ustawienie powoduje całkowite wyłączenie zegara. Użytkownik może zdecydować, czy zegar ma być wyświetlany, czy nie.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 300

Typy kluczyków i ich funkcje

Do pojazdu dołączone są następujące kluczyki:

Kluczyki

Kluczyk składany*



Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*



Używać kluczyków do uruchamiania i zatrzymywania silnika oraz do blokowania i odblokowania zamków wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika. Można również zablokować i odblokować drzwi oraz pokrywę bagażnika poprzez naciśnięcie przycisków na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego.

Typy kluczyków i ich funkcje

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

Układ immobilizera str. 149

Kluczyki są wyposażone w precyzyjne układy elektroniczne.

Aby uniknąć uszkodzenia tych układów, należy stosować się do następujących zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Kluczyki należy trzymać z dala od cieczy.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie silnika może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania zamkami może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez serwis.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

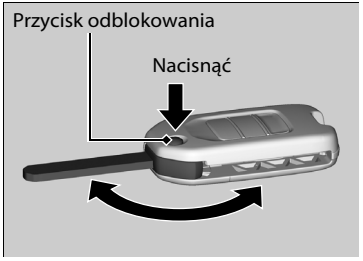
CIĄG DALSZY

■ Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*



Zintegrowanego kluczyka można użyć do blokowania/odblokowywania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do zablokowania/odblokowania drzwi.
Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy go wysunąć, przesuwając dźwignię zwalniającą. Aby schować zintegrowany kluczyk należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

■ Kluczyk składany*



Kluczyk chowa się wewnątrz pilota zdalnego sterowania zamkami.

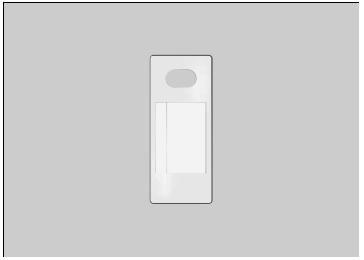
1. Nacisnąć przycisk zwalniania, aby wysunąć kluczyk z pilota.
   ► Należy zwrócić uwagę, aby całkowicie wysunąć kluczyk.
2. Aby schować kluczyk, nacisnąć przycisk zwalniania i wcisnąć kluczyk do pilota aż do usłyszenia kliknięcia.

Kluczyk składany*

Jeśli kluczyk nie zostanie całkowicie wysunięty, układ immobilizera może nie działać prawidłowo, a uruchomienie silnika może nie być możliwe.
Należy unikać dotykania kluczyka podczas jego wysuwania i składania.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Etykieta kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

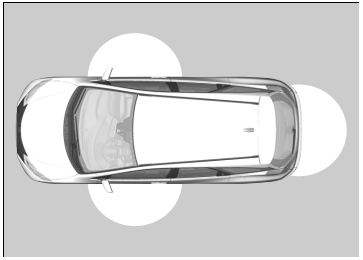
Etykieta kluczyka z numerem

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.
Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z serwisem.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia silnika należy skontaktować się z serwisem.

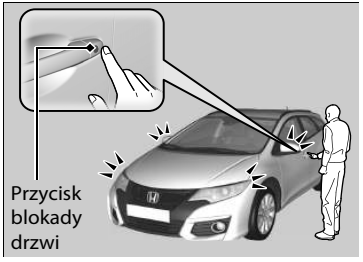
Blokowanie/odblokowanie drzwi z zewnątrz

■ Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *



Jeśli ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można blokować/odblokować zamki drzwi i pokrywę bagażnika.

Drzwi można zablokować/odblokować w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi. Bagażnik można otworzyć w promieniu 80 cm od przycisku otwierania bagażnika.



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk blokady na przednich drzwiach lub pokrywie bagażnika.

► Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Blokowanie/odblokowanie drzwi z zewnątrz

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Jeśli chcesz zablokować drzwi pomimo pozostawionego pilota w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na kluczyku elektronicznym.
- Obrócić kluczyk w bębenku zamka, aby zablokować.
- Nacisnąć przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub na bagażniku.

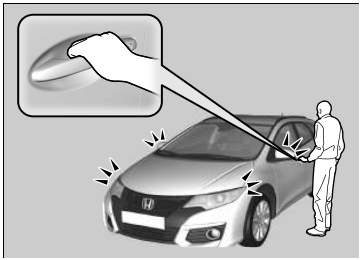
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

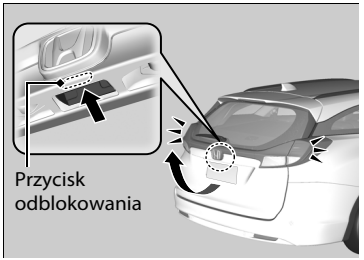
Drzwi można zablokować lub odblokować pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy zapłon pojazdu jest wyłączony.

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego można zablokować/odblokować drzwi, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.
- Chwycenie klamki przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji odblokowania drzwi.
- Drzwi można odblokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- Nie można odblokować drzwi przez chwycenie klamki przed upływem dwóch sekund od ich zablokowania.

* Niedostępne we wszystkich wersjach





■ Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Chwycić klamkę drzwi kierowcy:
- ▶ Drzwi kierowcy odblokowują się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:
- ▶ Wszystkie drzwi i bagażnik odblokują się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Nacisnąć przycisk otwierania pokrywy bagażnika
- ▶ Pokrywa bagażnika otwiera się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *

- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Nawet w promieniu 80 cm może nie udać się próba zablokowania/odblokowania drzwi za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego, jeśli będzie się on znajdował powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi i szyby.

Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od ich odblokowania, zostaną automatycznie zablokowane.

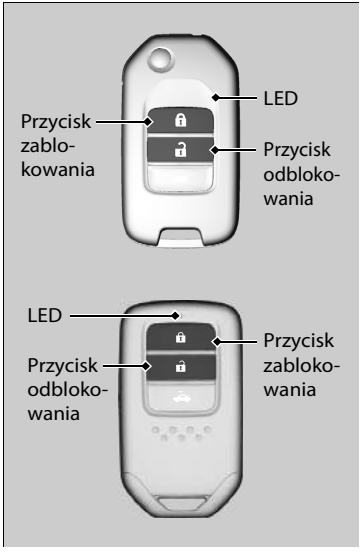
Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 119

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



■ Blokowanie drzwi

Nacisnąć przycisk blokady.

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie migną, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania zamków pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki ponownie się zablokują.

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po naciśnięciu przycisku ODBLOKOWANIA.
Wszystkie drzwi zamknięte: Oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.
Drzwi ponownie zablokowane za pomocą pilota: Oświetlenie gaśnie natychmiast.

Oświetlenie wnętrza str. 187

Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy znajduje się w wyłączniku zapłonu.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy któreś drzwi są otwarte.

■ Odblokowanie drzwi

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

▶ Określone światła zewnętrzne migną jeden raz i zamek drzwi kierowcy zostanie odblokowany.

Dwa razy:

▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i bagażnik.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana.
Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

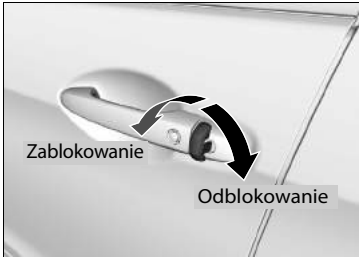
➲ **Wymiana akumulatora** str. 506

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

➲ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 119

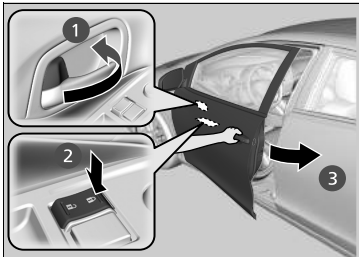
CIĄG DALSZY

■ Blokowanie/odblokowanie drzwi za pomocą kluczyka



Włożyć kluczyk do końca i przekręcić.

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka



■ Blokowanie drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach ❶ lub przesunąć przełącznik główny blokady drzwi w kierunku zablokowania ❷, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi ❸. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Drzwi i pokrywy bagażnika nie można zablokować, gdy kluczyk znajduje się wyłączniku zapłonu*1 lub gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe i otwarte są któreś drzwi lub pokrywa bagażnika.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Blokowanie/odblokowanie drzwi za pomocą kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą kluczyka powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Wersje bez układu przeciwkradzieżowego

Aby odblokować drzwi kierowcy, należy przekręcić kluczyk i zwolnić go.

Wersje z układem przeciwkradzieżowym

Odblokowanie drzwi kluczykiem spowoduje uruchomienie alarmu. Odblokować drzwi oraz pokrywę bagażnika za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego*.

Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie drzwi kierowcy powoduje równoczesne zablokowanie wszystkich pozostałych drzwi i bagażnika. Przed zablokowaniem drzwi należy się upewnić, że kluczyk nie został w pojeździe.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego*

Podczas blokowania/odblokowania drzwi, otwierania pokrywy bagażnika lub uruchamiania silnika pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

W poniższych przypadkach blokowanie/odblokowanie zamków drzwi, otwarcie pokrywy bagażnika lub uruchomienie silnika może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, notebookami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

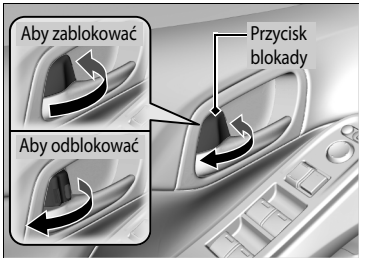
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego*

Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.
Bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego wystarcza na okres około dwóch lat. Okres przydatności do użycia zależy od częstotliwości korzystania z pilota.
Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe.
Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Blokowanie/odblokowanie drzwi od wewnątrz

■ Za pomocą przycisku blokady



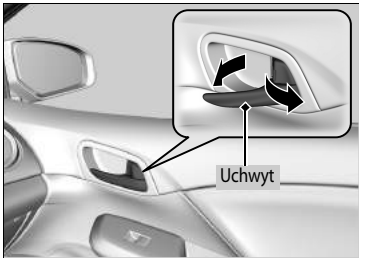
■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

■ Odblokowanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

■ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.

► Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie drzwi za pomocą przycisku blokady na drzwiach kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie wszystkich pozostałych drzwi i bagażnika. Odblokowanie drzwi za pomocą przycisku blokady na drzwiach kierowcy powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy.

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi str. 145

■ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

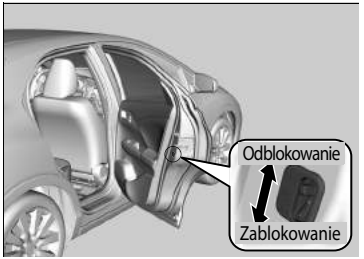


Nacisnąć przełącznik główny blokady drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi i bagażnik.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje równocześnie odpowiednio zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Środki ostrożności dotyczące otwierania/blokowania pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w bezpośrednim pobliżu pokrywy nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

■ Otwieranie pokrywy bagażnika

- Podnieść pokrywę do końca.
  ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

■ Zamykanie pokrywy bagażnika

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta aby:

▶ Uniknąć możliwych uszkodzeń.
▶ Uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.
➔ **Tlenek węgla** str. 76

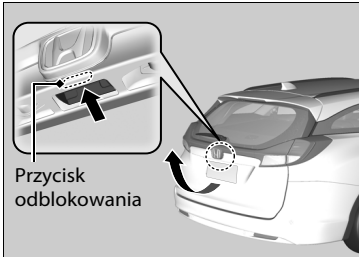
Środki ostrożności dotyczące otwierania/blokowania pokrywy bagażnika

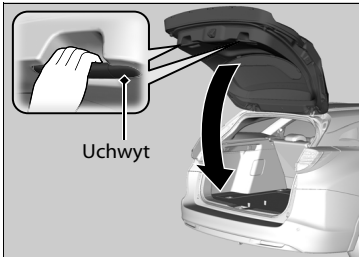
Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć głową o pokrywę oraz aby ręce nie zostały przycięte przez zamykającą się pokrywę.

Przy chowaniu lub wyciąganiu bagażu z bagażnika przy silniku pracującym na biegu jałowym nie należy stawać przed rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszania lub wypadku.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika





Odblokowanie zamków wszystkich drzwi albo naciśnięcie przycisku odblokowania pokrywy bagażnika na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powoduje odblokowanie zamka pokrywy bagażnika. Nacisnąć przycisk otwierania bagażnika i podnieść pokrywę.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Gdy pokrywa bagażnika zostanie zablokowana, można ją otworzyć pod warunkiem posiadania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Aby zamknąć bagażnik należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

Zamknięcie pokrywy bagażnika, gdy zamki wszystkich drzwi są zablokowane, powoduje automatyczne zablokowanie zamka pokrywy bagażnika.

► Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.

CIĄG DALSZY

Zdalne sterowanie



Nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy bagażnika w celu odblokowania zamka pokrywy.

Zdalne sterowanie

Jeśli pokrywa bagażnika została odblokowana i otwarta za pomocą pilota zdalnego sterowania albo pilota systemu dostępu bezkluczykowego, po zamknięciu pokrywy jej zamek automatycznie się zablokuje.

Układ immobilizera

Układ immobilizera uniemożliwia uruchomienie silnika za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany. Każdy kluczyk ma elektroniczny nadajnik, który za pośrednictwem sygnałów elektronicznych weryfikuje kluczyk.

Przy wkładaniu kluczyka do wyłącznika zapłonu lub ustawianiu wyłącznika zapłonu w położeniu AKCESORIA za pomocą przycisku **ENGINE START/STOP** należy zwrócić uwagę na to, żeby*:

- W pobliżu wyłącznika zapłonu nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu wyłącznika zapłonu lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Alarm*

Alarm włącza się po otwarciu drzwi, pokrywy bagażnika lub pokrywy silnika bez użycia pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnał dźwiękowy włącza się w sposób przerywany i migają kierunkowskazy.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania, systemu dostępu bezkluczykowego lub poprzez ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1. Alarm zostanie rozbrojony, sygnał dźwiękowy nie będzie działał i światła nie będą migać.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w wyłączniku zapłonu w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie. Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk wyłącznika zapłonu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kluczyka, należy skontaktować się z serwisem. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia silnika należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm*

Alarm działa przez 30 sekund, po czym układ przechodzi w stan czuwania. Jeśli nadal występuje przyczyna uruchomienia alarmu, będzie on włączał się kilkukrotnie, w odstępach pięciosekundowych.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Wyłącznik zapłonu jest w położeniu BLOKADA [0]*1, a kluczyk został wyjęty z wyłącznika zapłonu.
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie zamki drzwi i bagażnika są blokowane kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Kiedy alarm jest uzbrojony

Miga lampka alarmu umieszczona w zestawie wskaźników. Gdy po około 15 sekundach nastąpi zmiana częstotliwości migania, układ przeciwkradzieżowy jest uzbrojony.

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm zostaje rozbrojony w przypadku odblokowania pojazdu pilotem zdalnego sterowania, pilotem systemu dostępu bezkluczykowego lub poprzez ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1. Lampka kontrolna alarmu gaśnie w tej samej chwili.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Alarm*

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się niespodziewanie włączyć podczas odblokowywania drzwi za pomocą przycisku blokady.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora, to po naładowaniu lub wymianie akumulatora alarm może się włączyć.
W takim przypadku należy go wyłączyć, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Nie należy podejmować prób modyfikowania tego układu ani dodawania do niego innych urządzeń.

Nie odblokowywać drzwi za pomocą kluczyka. Włączy się alarm.

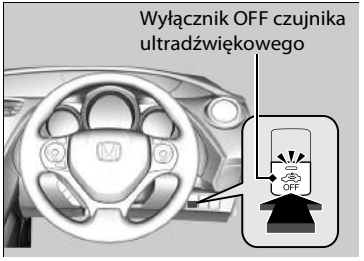
* Niedostępne we wszystkich wersjach

Czujniki ultradźwiękowe*

Czujniki ultradźwiękowe aktywują się tylko po uzbrojeniu alarmu. Czujniki wykrywają, czy do przedziału pasażerskiego weszła przez okno osoba niepowołana lub czy występuje w nim ruch i włącza alarm.

■ Uzbrajanie alarmu bez aktywowania czujników ultradźwiękowych

Istnieje możliwość włączenia alarmu bez aktywowania czujnika ultradźwiękowego.



Aby wyłączyć układ czujnika ultradźwiękowego, nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwiękowego OFF po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub z kluczykiem w wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu AKCESORIA I lub BLOKADA 0*1.

Czujniki ultradźwiękowe*

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. System może włączyć się przypadkowo, gdy czujnik ultradźwiękowy wykryje drgania lub głośne dźwięki.

Nie odblokowywać drzwi za pomocą kluczyka. Włączy się alarm.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Podwójna Blokada *

Włączona funkcja podwójnej blokady unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach.

■ Włączanie funkcji podwójnej blokady zamków

- W ciągu pięciu sekund przekręcić dwukrotnie kluczyk w drzwiach kierowcy w kierunku przodu pojazdu.
- Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania zamkami w ciągu pięciu sekund.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nacisnąć przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub bagażnika dwukrotnie w ciągu pięciu sekund.

■ Wyłączanie funkcji podwójnej blokady zamków

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Podwójna Blokada *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy włączonej podwójnej blokadzie, w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem podwójnej blokady zamków należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

Nie odblokowywać drzwi za pomocą kluczyka. Włączy się alarm.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

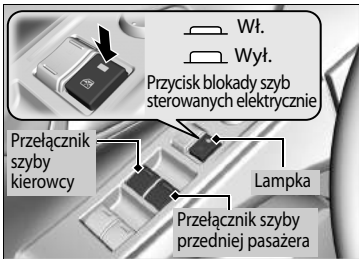
Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON (II)*1. Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb.

Główny przełącznik szyb sterowanych elektrycznie po stronie kierowcy musi być wyłączony (nie wciśnięty, lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami na innych drzwiach samochodu.

Gdy przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest wciśnięty, aktywna jest tylko szyba drzwi kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb*



Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik mocno w dół.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamknięcie szyby sterowane elektrycznie, gdy ktoś trzyma ręce lub palce nad szybą, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z samochodu (gdy w pojeździe pozostają inne osoby), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka do samochodu.

Szyby sterowane elektrycznie działają do 10 minut po wyłączeniu zapłonu*1.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania szyb w przednich drzwiach

Otwarcie dowolnych przednich drzwi anuluje działanie tej funkcji.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Zamknięcie drzwi kierowcy anuluje tę funkcję.

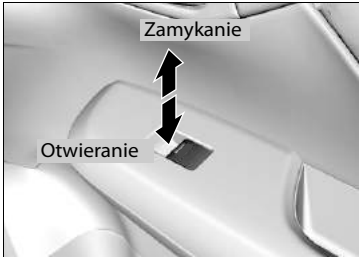
Automatyczna zmiana kierunku

Jeśli szyba sterowana elektrycznie wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to jej zatrzymanie i zmianę kierunku ruchu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku ciągłego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

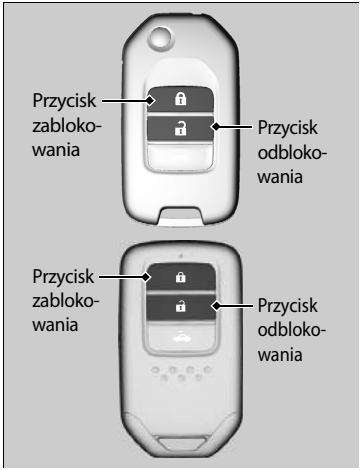
Otwieranie/zamykanie szyb bez funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik w dół.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik w górę.

Gdy szyba znajdzie się w żądanym położeniu, należy zwolnić przełącznik.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania*



Aby otworzyć: Nacisnąć dwukrotnie przycisk odblokowania w ciągu 10 sekund i przytrzymać za drugim razem.
Aby zamknąć: Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokowania w ciągu 10 sekund i przytrzymać za drugim razem.

Jeśli szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Zamykanie szyb za pomocą kluczyka*



Aby zamknąć: Zablokować drzwi kierowcy za pomocą kluczyka. W ciągu 10 sekund od powrotu kluczyka do położenia środkowego przekręcić kluczyk w kierunku blokowania i przytrzymać go w tym położeniu.

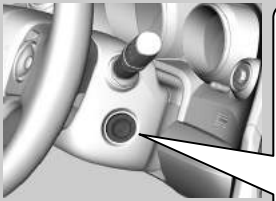
Aby zatrzymać szyby w żądanym położeniu, należy zwolnić kluczyk. Jeśli zachodzi potrzeba korekty położenia, należy powtórzyć opisane czynności.

Zamykanie szyb za pomocą kluczyka*

Nie odblokowywać drzwi za pomocą kluczyka. Włączy się alarm.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wyłącznik zapłonu *



0 BLOKADA: Kluczyk należy wkładać i wyjmować w tym położeniu.

I AKCESORIA: W tym położeniu można obsługiwać system audio i inne akcesoria.

II ZAPŁON: W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy.

III ROZRUCH: To położenie, w którym następuje rozruch silnika. Po zwolnieniu kluczyk wraca do położenia ZAPŁON II.

Wyłącznik zapłonu *

Wersje z ręczną skrzynią biegów

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu w trakcie jazdy powoduje blokadę układu kierowniczego. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Kluczyk można wyjmować z wyłącznika zapłonu wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Nie można wyjąć kluczyka, dopóki dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Wszystkie wersje

Otwarcie drzwi kierowcy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu BLOKADA 0 lub AKCESORIA I powoduje pojawienie się poniższych komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID:

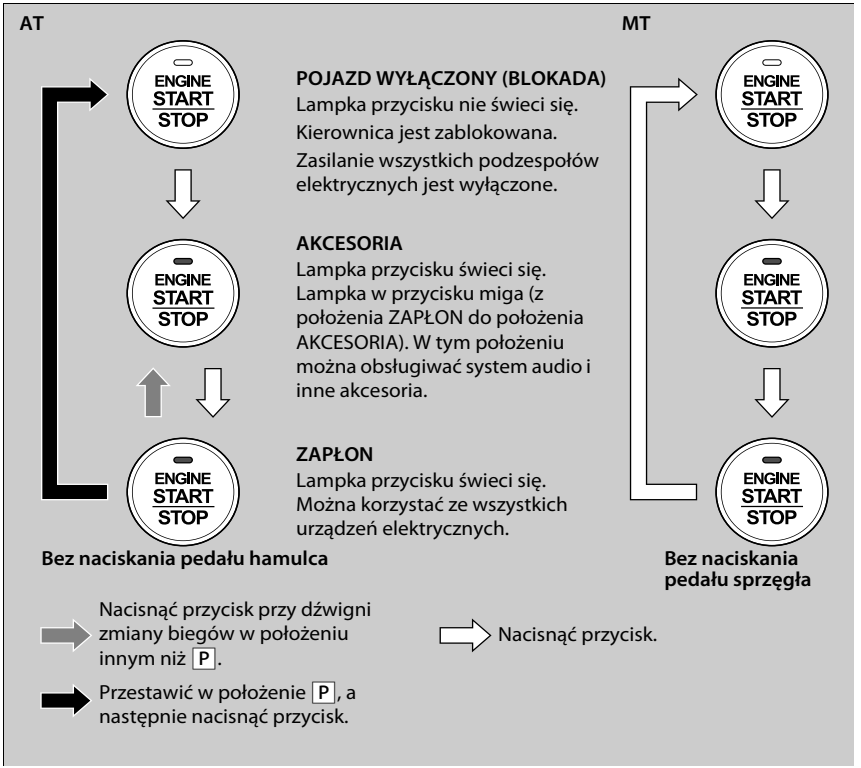
- W położeniu BLOKADA 0:
- W położeniu AKCESORIA I:

Jeśli nie można przekręcić kluczyka z położenia BLOKADA 0 do AKCESORIA I, należy obrócić kierownicę w lewą i prawą stronę, przekręcając w tym samym czasie kluczyk. Kierownica odblokuje się, pozwalając na przekręcenie kluczyka.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

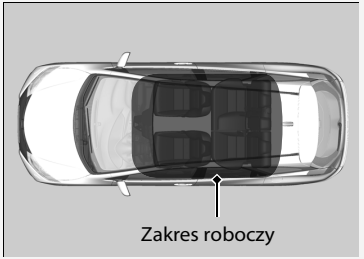
Przycisk ENGINE START/STOP*

Zmiana trybu zasilania



Przycisk ENGINE START/STOP*

Zakres roboczy przycisku ENGINE START/STOP



Silnik można uruchomić, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest wewnątrz pojazdu.
Silnik można również uruchomić, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się blisko drzwi lub szyby, nawet jeśli jest na zewnątrz pojazdu.

Tryb ZAPŁON:
Jeśli silnik pracuje, lampka w przycisku jest wyłączona.

Jeśli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, włącza się brzęczyk i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawia się symbol .

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 537

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Funkcja przypominania o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję sygnału dźwiękowego przez brzęczyk.

■ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Sygnały dźwiękowe mogą się uruchomić wewnątrz i/lub na zewnątrz pojazdu, aby zasygnalizować brak pilota systemu dostępu bezkluczykowego w pojeździe. Jeśli brzęczyk emituje dźwięk po umieszczeniu pilota w pojeździe, należy go umieścić w zasięgu działania systemu.

■ Jeśli włączony tryb zasilania to ZAPŁON

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego z pojazdu i zamknięcie wszystkich drzwi powoduje uruchomienie brzęczyków wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID sygnalizuje kierowcy, że pilot znajduje się poza pojazdem.

■ Pojawia się, gdy tryb zasilania jest w położeniu AKCESORIA.

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego z pojazdu i zamknięcie wszystkich drzwi powoduje uruchomienie brzęczyka na zewnątrz pojazdu.

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i drzwi kierowcy zostaną zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu silnika, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **ENGINE START/STOP** ani ponownie uruchomić silnika. Przed użyciem przycisku **ENGINE START/STOP** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

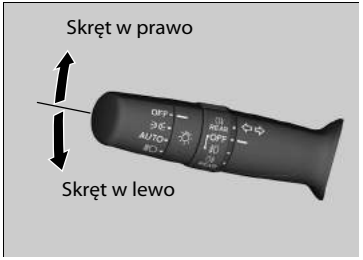
Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować włączenie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota, sygnał dźwiękowy może również się włączyć, nawet gdy pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Porównanie wyłącznika zapłonu z trybem zasilania

Położenie wyłącznika zapłonu	BLOKADA (0) (z/bez kluczyka) 	AKCESORIA (I) 	ZAPŁON (II) 	ROZRUCH (III) 
Wersja bez systemu dostępu bezkluczykowego	• Silnik jest wyłączony i zasilanie odcięte. • Kierownica jest zablokowana. • Nie można korzystać z żadnych urządzeń elektrycznych.	• Silnik jest wyłączony. • Można korzystać z niektórych podzespołów elektrycznych, takich jak system audio i zasilanie akcesoriów.	• Zwykłe położenie kluczyka podczas jazdy. • Można korzystać ze wszystkich urządzeń elektrycznych.	• Należy korzystać z tego położenia w celu uruchomienia silnika. • Po zwolnieniu kluczyka wyłącznik zapłonu powraca do położenia ZAPŁON (II).
Tryb zasilania	POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) 	AKCESORIA 	ZAPŁON   Lampka jest: Wł. Wył.	ROZRUCH 
Wersja z systemem dostępu bezkluczykowego i przyciskiem **ENGINE START/STOP**	Lampka-wyłączona • Silnik jest wyłączony i zasilanie odcięte. • Kierownica jest zablokowana. • Nie można korzystać z żadnych urządzeń elektrycznych.	Lampka-kolor zielony • Silnik jest wyłączony. • Można korzystać z niektórych podzespołów elektrycznych, takich jak system audio i gniazdo zasilania akcesoriów.	Lampka- Włączona (silnik wyłączony) Wyłączona (silnik pracuje) • Można korzystać ze wszystkich urządzeń elektrycznych.	Lampka-wyłączona • Po uruchomieniu silnika tryb automatycznie powraca do położenia ZAPŁON.

Kierunkowskazy



Kierunkowskazy działają, po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1.

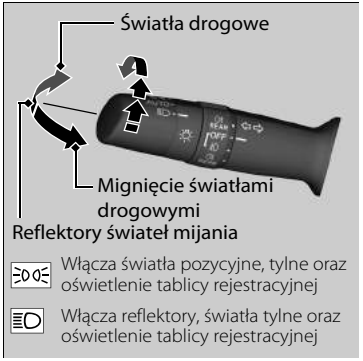
■ Kierunkowskaz uruchamiany jednym naciśnięciem

Po lekkim naciśnięciu i zwolnieniu dźwigni kierunkowskazów w górę lub w dół lampka na tablicy rozdzielczej i kierunkowskazy migną trzy razy.

Funkcji tej można użyć przy sygnalizowaniu zmiany pasa ruchu.

Przełączniki świateł

■ Sterowanie ręczne



Obracanie przełącznika świateł powoduje włączenie lub wyłączenie świateł bez względu na położenie kluczyka w wyłączniku zapłonu*1.

■ Światła drogowe

Popchnąć dźwignię do przodu do usłyszenia kliknięcia.

■ Światła mijania

Aby przełączyć światła drogowe na światła mijania należy pociągnąć dźwignię.

■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię i zwolnić ją.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przełączniki świateł

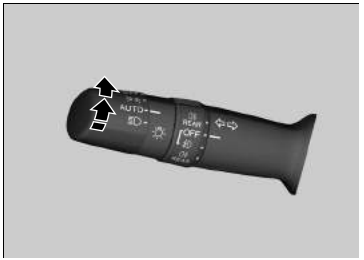
W przypadku wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu przy włączonych światłach, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

Lampka włączenia świateł str. 90

Nie należy zostawiać włączonych świateł przy wyłączonym silniku, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Automatyczne sterowanie światłami*



Funkcja automatycznej regulacji oświetlenia działa przy wyłączniku zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.

Po przekręceniu przełącznika świateł do położenia **AUTO**reflektory i inne światła zewnętrzne będą włączane i wyłączane automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Przednie światła, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gaśnie 15 sekund po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub ustawieniu trybu WYŁĄCZONEGO (BLOKADA), zabraniu pilota ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Jednak w przypadku, gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu ≡OO≡, pozostaną włączone światła postojowe.

Jeśli wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony do położenia BLOKADA 0*1, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO***).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączeniu świateł.

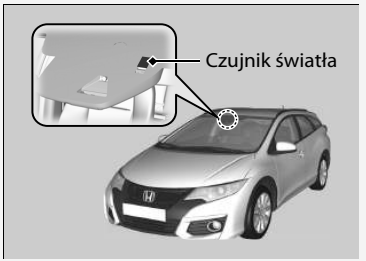
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Automatyczne sterowanie światłami*

Zaleca się, aby podczas jazdy w nocy, w gęstej mgle lub przy przejeżdżaniu przez ciemne obszary, takie jak tunele czy parkingi, włączać światła ręcznie.

Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.
Nie należy niczym zakrywać tego czujnika. W przeciwnym razie układ automatycznej regulacji oświetlenia nie będzie działał prawidłowo.



Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.

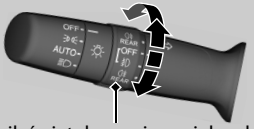
Funkcje podlegające konfiguracji str. 119

Światła przeciwmgielne

■ Światła przeciwmgielne przednie*
Można ich użyć przy włączonych światłach pozycyjnych lub reflektorach.

■ Światło przeciwmgielne tylne
Można ich użyć przy włączonych reflektorach lub przednich światłach przeciwmgielnych.

■ Światła przeciwmgielne przednie i tylne



Przełącznik świateł przeciwmgielnych przednich i tylnych

■ Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych
Przekręcić przełącznik do góry z położenia **OFF** w położenie . Zapala się lampka .

■ Włączanie przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych
Przekręcić przełącznik o jedną pozycję do góry z położenia . Zapalają się lampki i .

■ Włączanie światła przeciwmgielnego tylnego
Przekręcić przełącznik w dół z położenia **OFF**. Zapala się lampka .

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Światło przeciwmgielne tylne

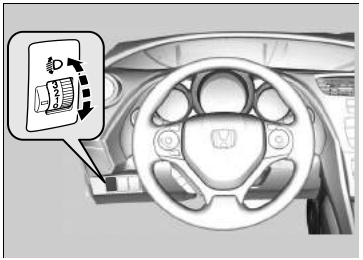


Przełącznik światła przeciwmgielnego tylnego

■ Włączanie światła przeciwmgielnego tylnego

Przekręcić przełącznik do położenia . Zapala się lampka .

Regulacja reflektorów*



Kąt pionowy ustawiania świateł mijania można wyregulować po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.

Im wyższy numer na pokrętle, tym mniejszy kąt padania światła.

■ Wybór pozycji na pokrętle regulacji

Z poniższej tabeli można wybrać odpowiednią pozycję na pokrętle odpowiadającą warunkom jazdy i obciążenia pojazdu.

Stan	Pozycja na pokrętle
Kierowca	0
Kierowca i pasażer z przodu	
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach	1
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach oraz bagaż w przestrzeni bagażowej, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	2
Kierowca i bagażnik obciążony bagażem, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	3

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Regulacja reflektorów*

Wersje ze światłami mijania LED

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Wszystkie wersje

Reflektory są odpowiednie zarówno dla ruchu lewostronnego, jak i prawostronnego bez konieczności wykonywania regulacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami (UN-ECE R48 Dover Regulation).

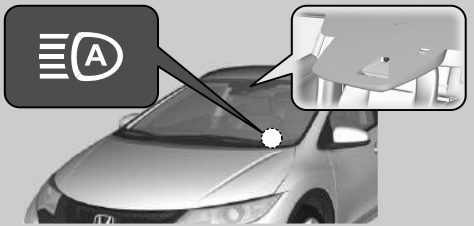
* Niedostępne we wszystkich wersjach

System automatycznych świateł drogowych*

Wykorzystuje zamontowaną kamerę, monitoruje przestrzeń przed pojazdem i w razie potrzeby automatycznie zmienia światła mijania na światła drogowe.

Układ działa, gdy:

- Przełącznik reflektorów jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu świateł mijania.
- Układ rozpoznaje nastanie warunków nocnych podczas jazdy i włącza światła mijania.
- Prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

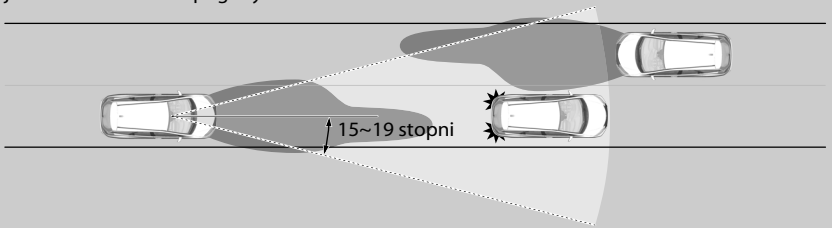


Układ zmienia oświetlenie reflektorów na światła drogowe/światła mijania, gdy:

Kamera nie wykrywa świateł pochodzących z poprzedzających lub nadjeżdżających pojazdów: Reflektory zmieniają oświetlenie na światła drogowe.

Kamera wykrywa światła pochodzące z poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu: Reflektory zmieniają oświetlenie na światła mijania.

Kamera monitoruje obszar o kącie widzenia 30~38 stopni. Odległość oświetlenia przed samochodem, którą kamera może wykryć różni się w zależności od warunków, takich jak jasność świateł i stan pogody.



System automatycznych świateł drogowych*

System automatycznych świateł drogowych decyduje, kiedy nastąpi zmiana świateł reflektorów w reakcji na jasność oświetlenia przed pojazdem. W poniższych przypadkach układ może nie zareagować właściwie na oświetlenie:

- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej, itp).
- Inne źródła światła, takie jak lampy uliczne lub elektryczne bilboardy oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd zajeżdża drogę albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.

Jeśli kierowca stwierdzi, że czas zmiany świateł przeszkadza mu w jeździe, może zmienić ręcznie światła reflektorów.

W przypadku konieczności wyłączenia układu przy przełączniku oświetlenia ustawionym w położeniu **AUTO** należy się zwrócić do ASO Honda.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Kiedy układ się włącza:



Przekręcić przełącznik reflektorów do położenia **AUTO** i przestawić dźwignię reflektorów na światła mijania.

Przełączniki świateł str. 160

Zaświeci się lampka Systemu automatycznych świateł drogowych.

■ Chwilowe zawieszenie

Działanie Systemu automatycznych świateł drogowych zostaje zawieszone, gdy:

- Kierowca stale prowadzi pojazd z prędkością poniżej 24 km/h.
- Prędkość jazdy nie przekracza 10 km/h.
- Wycieraczki szyby przedniej pracują z dużą szybkością przez czas dłuższy niż kilka sekund.

Układ wznawia działanie, gdy zmieni się warunek powodujący jego zawieszenie.

Kiedy układ się włącza:

Aby System automatycznych świateł drogowych działał właściwie:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery. Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie przyczepiać żadnego przedmiotu, naklejki ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z serwisem.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca.
W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Brak możliwości działania:** :

- Zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę kamery za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. W razie potrzeby użyć trybu usuwania zaparowania, jeśli szyby są zaparowane.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

■ Chwilowe zawieszenie systemu w sposób ręczny

Można anulować działanie układu, gdy zmieni się ręcznie światła drogowe na światła mijania. Wcisnąć dźwignię do usłyszenia kliknięcia lub lekko pociągnąć dźwignię do siebie do momentu błyśnięcia światłami drogowymi. Gaśnie lampka Systemu automatycznych świateł drogowych.

Jeśli działanie Systemu automatycznych świateł drogowych ma zostać natychmiast wznowione, należy pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez kilka sekund.

Światła do jazdy dziennej

Światła dzienne zapalają się, gdy spełnione są następujące warunki:
- Wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON (II)*1.
- Przełącznik reflektorów jest wyłączony.

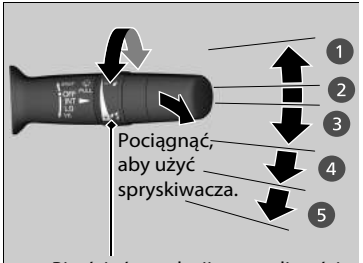
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Kiedy układ się włącza:

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Brak możliwości działania:** 
Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Usunąć zanieczyszczenia z przedniej szyby i wznowić jazdę. Jeśli komunikat pojawia się ponownie podczas jazdy po umyciu przedniej szyby, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby



1. **MIST**
2. **OFF**
3. **INT***: Mała prędkość idziałanie przerywane
   AUTO*: Automatyczne działanie w trybie przerywanym
4. **LO**: Mała prędkość wycieraczek
5. **HI**: Duża prędkość wycieraczek

Spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej działają, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II *1.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT*, LO, HI)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ AUTO*

➔ **Wycieraczki z automatycznym układem przerywanej pracy*** str. 169

■ Regulacja pracy wycieraczek

Pracę wycieraczek reguluje się za pomocą pierścienia regulacyjnego.



Niższa prędkość, rzadsze ruchy

Wyższa prędkość, częstsze ruchy

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni.
Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.
Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do szyby przedniej.
Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć nawiewu na przednią szybę do jej ogrzania, a następnie włączyć wycieraczki.

Wersje z pierścieniem do regulacji pracy przerywanej

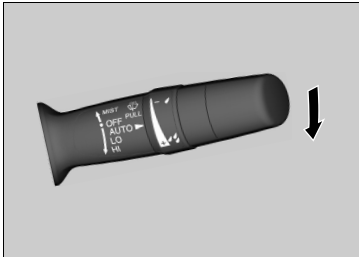
Jeśli w trakcie przerywanej pracy wycieraczek wzrośnie prędkość pojazdu, przerwa zmniejszy się. Gdy pojazd zacznie się poruszać, wycieraczki wykonają pojedynczy ruch.
Gdy pojazd przyspieszy, ustawienie najkrótszej przerwy działania wycieraczek (⏱) oraz ustawienie **LO** staną się takie same.

Wycieraczki należy wyłączyć, jeśli nie wylatuje płyn do spryskiwaczy.
Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Wycieraczki z automatycznym układem przerywanej pracy*



Naciśnięcie dźwigni w dół powoduje **AUTO** jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

Wycieraczki pracują w sposób przerywany, wolno, lub szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu, który wykryje czujnik deszczu.

■ Regulacja czułości AUTO

W trybie **AUTO** można też ustawić czułość czujnika deszczu za pomocą pierścienia regulacji częstotliwości pracy przerywanej.

Czułość czujnika

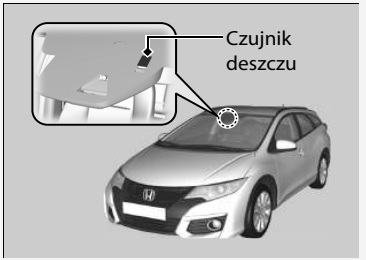


Niska czułość:
Niższa prędkość, rzadsze ruchy

Wysoka czułość:
Wyższa prędkość, częstsze ruchy

≫Wycieraczki z automatycznym układem przerywanej pracy*

Czujnik deszczu znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.



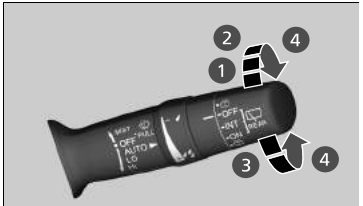
Nie ustawiać dźwigni wycieraczek w położeniu **AUTO** podczas mycia przedniej szyby lub podczas korzystania z myjni. Jeżeli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **AUTO** i wyłącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu ZAPŁON (II)*1, czujnik deszczu może błędnie zinterpretować obecność ręki lub wody używanej do mycia, co spowoduje automatyczne uruchomienie wycieraczek.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby*



1. **INT:** Przerywane
2. **ON**
3. **OFF**
4. **Spryskiwacz**

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON II*1.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)

Wycieraczka działa w sposób przerywany po wykonaniu kilku ruchów.

■ Spryskiwacz ( )

Spryskuje po ustawieniu przełącznika do tego położenia.
Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę i spryskiwacz. Po zwolnieniu przestaje działać wykonując kilku ruchów wycieraczką.

■ Działanie przy biegu wstecznym

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej nawet, jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Położenie przełącznika przedniej wycieraczki	Działanie tylnej wycieraczki
INT (Przerywane)	Przerywane
LO (Mała prędkość wycieraczek) HI (Duża prędkość wycieraczek)	Ciągły

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby*

Jeśli wycieraczka przestanie działać z powodu przeszkody, jak np. warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

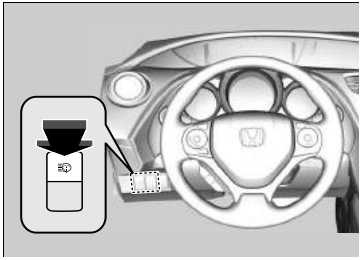
Obrócić przełącznik wycieraczek do położenia OFF (Wył.), a wyłącznik zapłonu do położenia AKCESORIA I lub BLOKADA 0*1, a następnie usunąć przeszkodę.

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobieżenia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do zwykłego działania w ciągu kilku minut po odzyskaniu przez obwód normalnego stanu.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Spryskiwacz reflektorów*



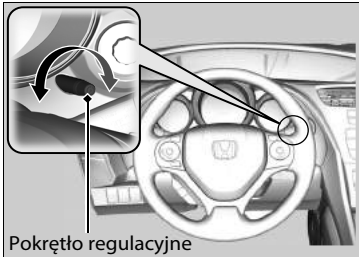
Włączyć reflektory i nacisnąć przycisk spryskiwacza reflektorów.
Spryskiwacze reflektorów włączają się również przy pierwszym uruchomieniu spryskiwaczy przedniej szyby po ustawieniu trybu zasilania w położenie włączone.

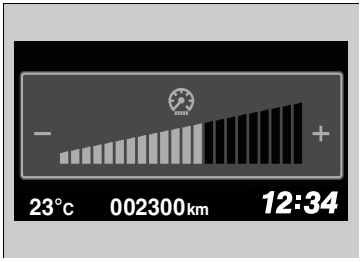
Spryskiwacz reflektorów*

Spryskiwacze reflektorów są połączone z tym samym zbiornikiem płynu co spryskiwacze przedniej szyby.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Regulacja podświetlenia


Pokrętło regulacyjne



Gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON (II)*1, można ustawić jasność podświetlenia zestawu wskaźników za pomocą pokrętła regulacji podświetlenia.
Rozjaśnienie: Obrócić pokrętło w prawo.
Przyciemnienie: Obrócić pokrętło w lewo.

wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID wróci do swojego pierwotnego stanu w kilka sekund po ustawieniu jasności.

■ **Wskaźnik poziomu jasności**
Poziom jasności jest wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID w trakcie regulacji.

Regulacja podświetlenia

Można ustawić inną jasność podświetlenia zestawu wskaźników dla włączonych i wyłączonych świateł zewnętrznych. Zestaw wskaźników przyciemnia się w celu zmniejszenia blasku po włączeniu świateł pojazdu.

Naciśnięcie pokrętła (Wybór/Zerowanie) lub przycisku (Wyświetlanie/Informacja) powoduje przełączenie wyświetlacza.

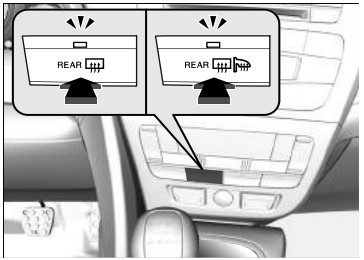
Obracać pokrętło w prawo, aż do ustawienia maksymalnej jasności wyświetlacza. Spowoduje to anulowanie zmniejszonej jasności podświetlenia zestawu wskaźników przy włączonych światłach zewnętrznych.

Można ustawić inną jasność dla włączonych i wyłączonych świateł.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby/lusterek*

Aby usunąć zaparowanie szyby tylnej i lusterek bocznych, należy wcisnąć przycisk ogrzewania szyby tylnej i podgrzewanych lusterek bocznych, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.



Ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek bocznych wyłącza się automatycznie po 10-30 minutach w zależności od temperatury otoczenia.
Jeżeli temperatura otoczenia jest wyższa niż 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby/lusterek*

UWAGA

Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz należy uważać, aby nie uszkodzić przewodów ogrzewania. Bardzo ważne jest, aby wycierać szybę w kierunku poziomym wzdłuż przewodów ogrzewania.

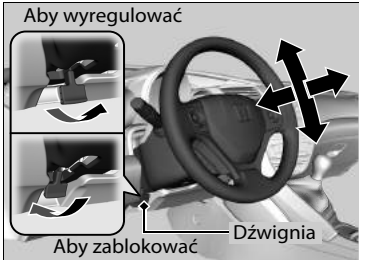
Układ pobiera dużą ilość energii elektrycznej, co może osłabić akumulator i utrudnić rozruch silnika. Należy go wyłączyć po usunięciu zaparowania z szyby.
Nie należy również używać układu przed dłuższy czas, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



1. Pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę.
   ▶ Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kolumną kierownicy.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
   ▶ Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Wcisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
   ▶ Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli na pojazdem i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

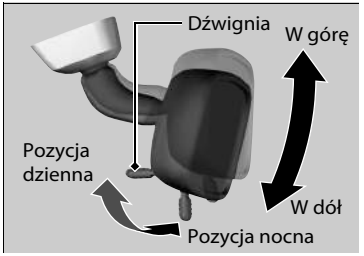
Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Wszelkich regulacji kierownicy należy dokonać przed rozpoczęciem jazdy.

Lusterko wsteczne

Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

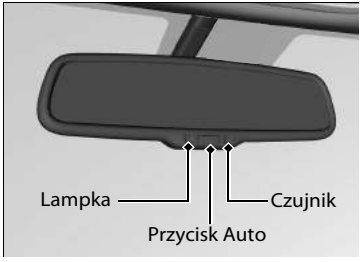
Lusterko wewnętrzne w pozycjach dziennych i nocnych*



Redukcja efektu oślepiania

Przestawić dźwignię, aby zmienić położenie. Ustawienie do jazdy w nocy redukuje efekt oślepiania spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane*



Redukuje efekt oślepienia spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu. Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, należy nacisnąć przycisk Auto.
Po włączeniu funkcji zapala się lampka AUTO.

Ustawianie lusterek

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.

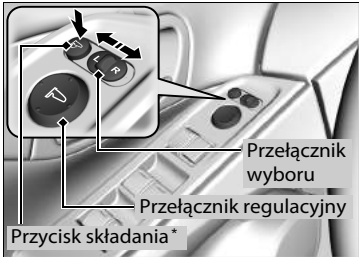
Regulacja położenia siedzeń str. 178

Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane*

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów do położenia R.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Boczne lusterka sterowane elektrycznie*



Lusterka boczne można wyregulować, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

■ Regulacja położenia lusterka

Przełącznik wyboru L/R: Służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

Przełącznik regulacyjny położenia lusterka: Aby przestawić lusterko, należy naciskać przycisk w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek bocznych*

Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych*

■ Składanie lusterek zewnętrznych

W ciągu 10 sekund nacisnąć dwukrotnie i przytrzymać przycisk blokowania na pilocie zdalnego sterowania zamkami lub pilocie systemu dostępu bezkluczykowego.

▶ Przycisk można zwolnić, gdy lusterka zaczną się składać.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

W ciągu dziesięciu sekund nacisnąć dwukrotnie i przytrzymać przycisk blokady dowolnych drzwi przednich lub pokrywy bagażnika.

▶ Przycisk można zwolnić, gdy lusterka zaczną się składać.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Odblokować zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota zdalnego sterowania. Otworzyć drzwi kierowcy.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Chwycić zewnętrzną klamkę przednich drzwi i odblokować drzwi kierowcy. Otworzyć drzwi kierowcy.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

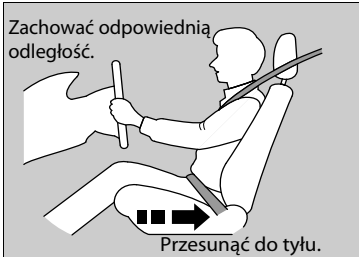
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Rozkładanie lusterek zewnętrznych

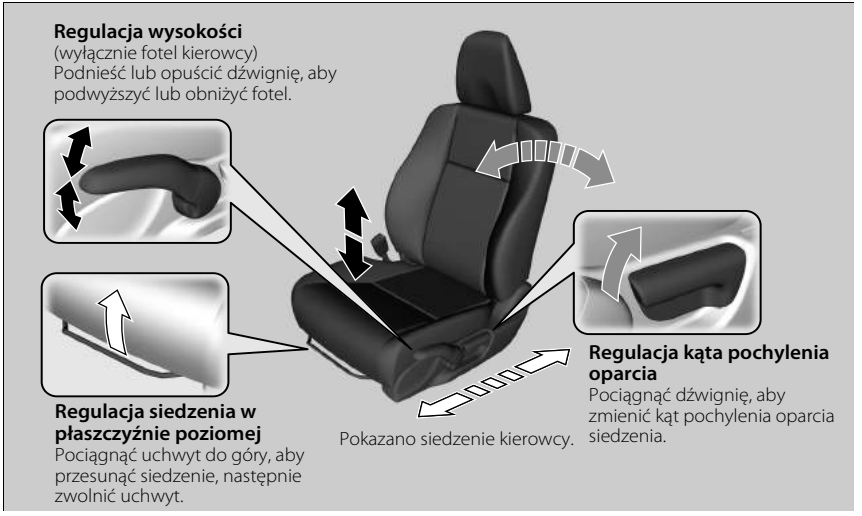
Lusterka zewnętrzne nie rozłożą się automatycznie, jeśli zostały złożone za pomocą przycisku składania.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Regulacja położenia siedzeń



Siedzenie kierowcy należy przesunąć maksymalnie do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przednie siedzenie pasażera powinno być ustawione w podobny sposób, czyli możliwie jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.



Regulacja foteli

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napełnieniu.

Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

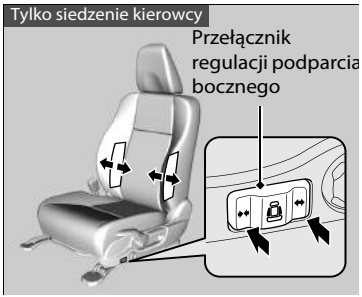
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie siedzenia.

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.



■ **Przełącznik regulacji podparcia kręgosłupa***

Nacisnąć na górze: Powiększa wyższą część podparcia kręgosłupa.
Nacisnąć na środku: Powiększa niższą część podparcia kręgosłupa. (zostaje pomniejszona wyższa część podparcia)
Nacisnąć z przodu: Zwiększa całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.
Nacisnąć z tyłu: Zmniejsza całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.



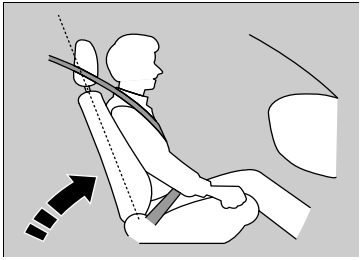
■ **Przełącznik regulacji podparcia bocznego***

Reguluje stopień podparcia bocznego.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Regulacja oparć siedzeń



Wyregulować położenie oparcia siedzenia kierowcy tak, aby móc przyjąć pozycję pionową z jak największą ilością wolnej przestrzeni pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego siedzenia tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia siedzenia w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, obniża ochronne właściwości pasa. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparć siedzeń

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zbytnie odchylenie oparcia siedzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, bo spowodowałoby to problemy z dosięgnięciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Regulacja zagłówków

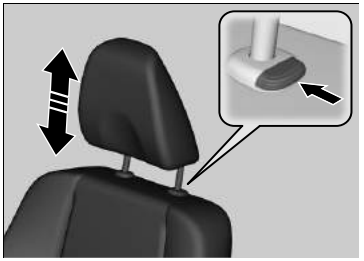


Głowa powinna znajdować się pośrodku zagłówka.

Wszystkie siedzenia są wyposażone w układy chroniące głowę.

Zagłówek chroni najefektywniej przed obrażeniami kręgów szyjnych i innymi urazami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Górne końce uszu powinny znajdować się na poziomie środka wysokości zagłówka.

Regulacja pozycji przedniego zagłówka



Aby podnieść zagłówek:
Pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek:
Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Regulacja zagłówków

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

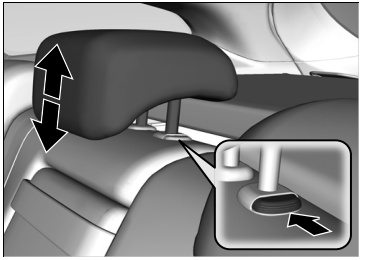
Niewłaściwe ustawienie zagłówków obniża jego efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

Aby zagłówki działały prawidłowo:
- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłówkach i wspornikach zagłówków.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego fotela.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.

CIĄG DALSZY

Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia



Zanim samochód ruszy, pasażer siedzący na tylnym siedzeniu powinien ustawić wysokość swojego zagłówka.

Aby podnieść zagłówek:
Pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:
Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia

W przypadku korzystania z tylnego siedzenia wysunąć zagłówek tego fotela do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.

Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

Zagłówek można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:
Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania, pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby ponownie zamontować zagłówek:
Umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć w górę zagłówek, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówek musi być zawsze zamontowany.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji foteli i zagłówków oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli prosto, dobrze oparci, trzymając stopy na podłodze aż do bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia silnika.

Niepoprawne siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto, jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napełnioną przednią poduszkę powietrzną.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

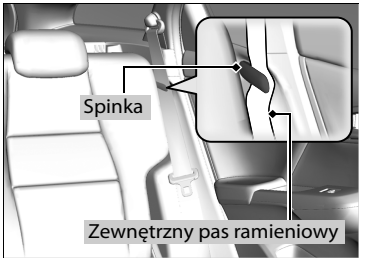
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

Tylne siedzenia

Składanie tylnych siedzeń



1. Schować podłokietnik* w oparciu siedzenia.
2. Włożyć zewnętrzny pas ramieniowy po każdej stronie w spinki.



3. Opuścić zagłówki tylnych siedzeń do najniższego położenia.
4. Pociągnąć dźwignię zwalniającą do góry i złożyć oparcie.

Składanie tylnych siedzeń

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że oparcia siedzeń są prawidłowo zablokowane.

Oparcia tylnych siedzeń można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsc w przestrzeni bagażowej.

Nie wolno prowadzić pojazdu ze złożonymi oparciami tylnych siedzeń i otwartą pokrywą bagażnika.

Zagrożenie związane ze spalinami str. 76

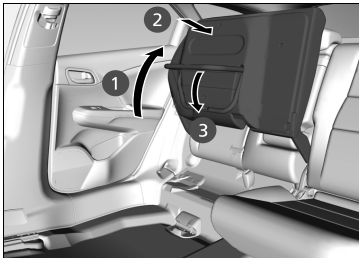
Aby zablokować oparcie tylnego siedzenia w pozycji pionowej, pchnąć je do tyłu aż do zablokowania, tak by czerwony wskaźnik w dźwigni zwalniania opadł w dół. Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu. Ponadto, należy upewnić się, że tylne pasy ramieniowe są umieszczone przed oparciem siedzenia.

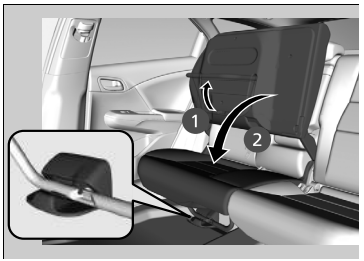
Należy się także upewnić, że wszystkie przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej lub wystające przez otwór powstały przez złożenie tylnych siedzeń są odpowiednio zabezpieczone. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Składanie tylnego siedzenia

Podnieść oddzielnie poduszki lewego i prawego tylnego siedzenia, aby zrobić miejsce dla bagażu.





1. Schować podłokietnik* w oparciu siedzenia.
2. Włożyć zewnętrzny pas ramieniowy po każdej stronie w spinki.
   ➔ **Składanie tylnych siedzeń** str. 184
3. Opuścić każdy zagłówek do najniższego położenia.
4. Pociągnąć w górę poduszkę tylnego siedzenia.
5. Złożyć podpórkę siedzenia.
6. Docisnąć mocno poduszkę siedzenia do oparcia, aby ją zablokować.

■ Przywracanie pierwotnego położenia siedzenia

1. Przytrzymać poduszkę siedzenia w pozycji pionowej i pociągnąć podpórkę siedzenia maksymalnie w górę.
   ▶ Po pociągnięciu podpórki siedzenia w górę poduszka siedzenia może nagle opaść.
2. Powoli położyć poduszkę siedzenia i ustawić podpórkę siedzenia w prowadnicy podłogowej.
   ▶ Przy właściwym ustawieniu podpórki zatrzaśnie się ona w zaczepie.

Składanie tylnego siedzenia

Po podniesieniu siedzenia lub ustawieniu w pierwotnym położeniu należy się upewnić, że siedzenie jest pewnie zablokowane, poruszając nim do przodu i do tyłu.

Przed podniesieniem do góry poduszki siedzenia sprawdzić, czy na siedzeniu nie ma przedmiotów. Przed ustawieniem podpórki w pierwotnym położeniu sprawdzić, czy nie ma przeszkód wokół prowadnicy podłogowej.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

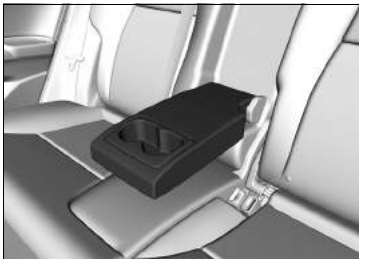
Podłokietnik

Korzystanie z przedniego podłokietnika



Jako podłokietnika można użyć pokrywy schowka.

Korzystanie z tylnego podłokietnika*



Pociągnąć do dołu podłokietnik znajdujący się na środku oparcia tylnych siedzeń.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Oświetlenie wnętrza

Przełączniki oświetlenia wnętrza



ON

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte, czy zamknięte.

Pozycja włączania przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Dowolne drzwi zostaną otwarte.
- Drzwi kierowcy zostaną odblokowane.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Po przestawieniu przycisku **ENGINE START/STOP** w położenie wyłączone.

OFF

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte, czy zamknięte.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyciemnione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.
Światło gaśnie po 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Drzwi kierowcy zostaną odblokowane, lecz nie otwarte.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu, a drzwi nie zostaną otwarte.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączane w następujących sytuacjach:

- Drzwi kierowcy zostaną zablokowane.
- Po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Drzwi kierowcy zostaną zamknięte, a kluczyk będzie się znajdował w wyłączniku zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

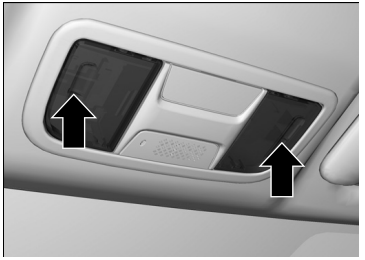
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.

Jeżeli otwarte są dowolne drzwi, a kluczyk nie znajduje się w wyłączniku zapłonu, oświetlenie wewnętrzne jest wyłączane po około 15 minutach.
Jeżeli pokrywa bagażnika jest otwarta, a kluczyk nie znajduje się w wyłączniku zapłonu, oświetlenie przestrzeni bagażowej wyłącza się po około 30 minutach.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

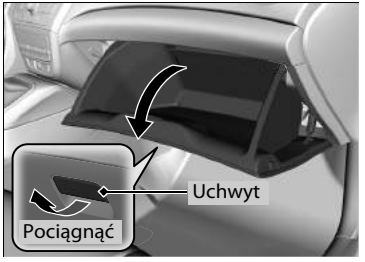
■ Oświetlenie pomocnicze *



Oświetlenie pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie jego klosza.

Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

■ Schowek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

Schowek podręczny

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarty schowek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

Podczas jazdy schowek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

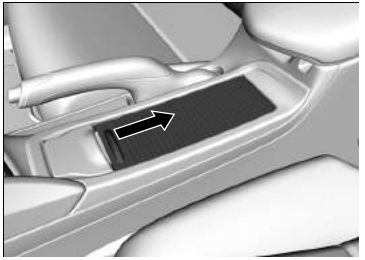
Schowek z uchwytem na okulary w konsoli



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w podłokietniku.

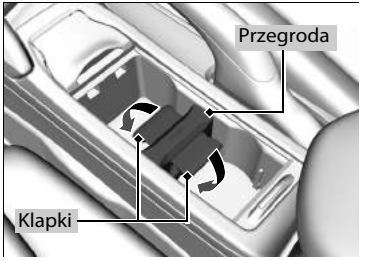
CIĄG DALSZY

■ Uchwyty na kubki



■ Uchwyty na napoje z pokrywką w siedzeniu przednim

Aby rozłożyć uchwyt na napoje, należy przesunąć pokrywę do tyłu.



Wersje z przegrodą

Można wyjąć przegrodę, aby uzyskać więcej miejsca.

1. Wcisnąć klapki w dół i złożyć je tak, aby usłyszeć odgłos kliknięcia.
   ► Naciśnięcie górnej część przegrody powoduje odblokowanie klapek.

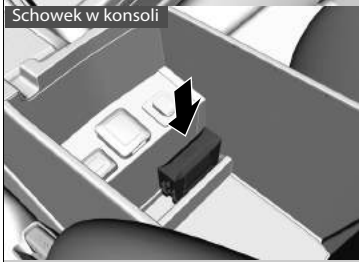
Uchwyty na kubki

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i elementy elektryczne we wnętrzu samochodu.

Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.



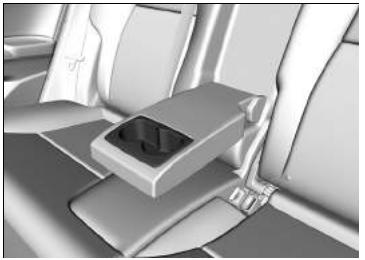


2. Pociągnąć przegrodę, aby ją wyjąć. Schować przegrodę w sposób pokazany na rysunku.

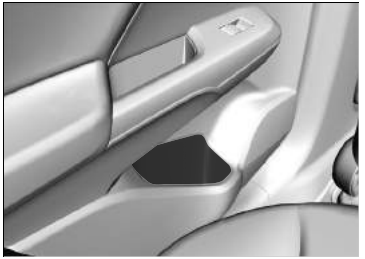


■ Uchwyty na kubki w przednich drzwiach

CIĄG DALSZY



■ **Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu***
Aby skorzystać z uchwytu na napoje w tylnym siedzeniu, należy opuścić podłokietnik.

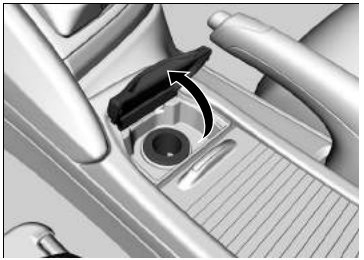


■ **Uchwyty na kubki w tylnych drzwiach**

* Niedostępne we wszystkich wersjach

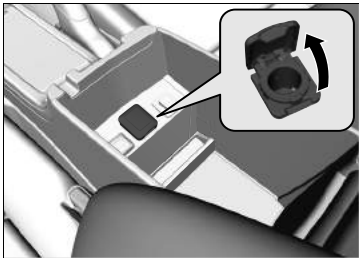
■ Gniazda zasilania akcesoriów

Z gniazd zasilania akcesoriów można korzystać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.



■ Gniazdo zasilania akcesoriów na panelu konsoli

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.



■ Gniazdo zasilania akcesoriów w schowku w podłokietniku*

Aby korzystać z gniazda, należy otworzyć pokrywę schowka i zdjąć osłonę.

*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Gniazda zasilania akcesoriów

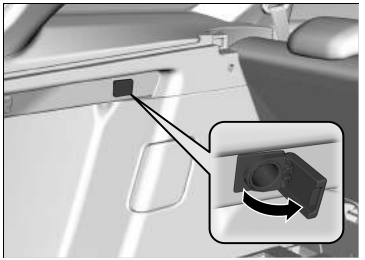
UWAGA

Nie wolno umieszczać w nim zapalniczek samochodowych.
Mogłoby to spowodować przegrzanie gniazda.

Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 woltów i mocy znamionowej nie przekraczającej 180 watów (15 amperów).

Gdy wszystkie gniazda zasilania są używane, łączna moc znamionowa podłączonych akcesoriów nie powinna przekraczać 180 watów (15 amperów).

Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora, z gniazda zasilania należy korzystać tylko przy włączonym silniku.



■ **Gniazdo zasilania akcesoriów w przestrzeni bagażowej***

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Haczyki na ubrania



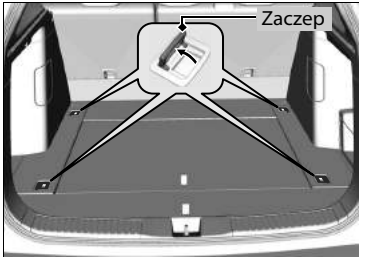
Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym słupku drzwiowym.

Haczyki na ubrania

Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

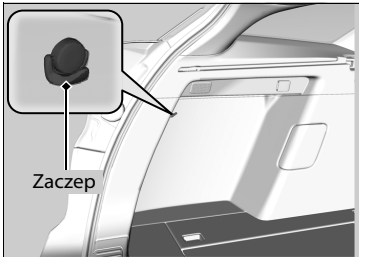
CIĄG DALSZY

■ Zaczepy mocujące



Zaczepy mocujące na podłodze bagażnika służą do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

■ Zaczep na bagaż



Zaczep w bagażniku służy do wieszania lekkich przedmiotów.

Zaczepy mocujące

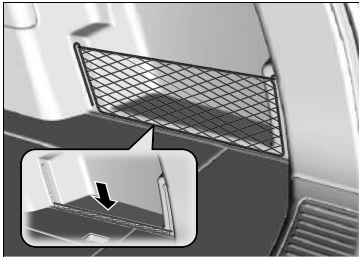
Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

Zaczep na bagaż

UWAGA

Na bocznych zaczepach nie należy wieszać dużych przedmiotów i przedmiotów, których waga przekracza 5 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może spowodować uszkodzenie zaczepów.

Siatka w bagażniku



Boczna siatka w bagażniku służy do unieruchamiania przedmiotów przewożonych w bocznej części bagażnika.

Aby przewieźć przedmiot o dużych gabarytach w bagażniku, siatkę można złożyć w dół.

▶ Siatki nie należy składać na siłę ani wyciągać ramki. W ten sposób można uszkodzić lub odkształcić ramkę siatki.

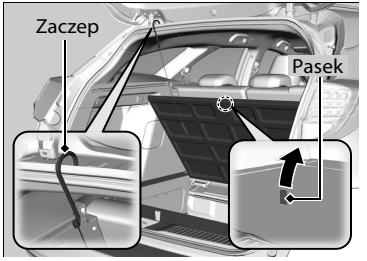
Siatka w bagażniku

Na siatce nie należy kłaść dużych przedmiotów i przedmiotów, których waga przekracza 10 kg. Kładzenie ciężkich lub dużych przedmiotów może spowodować uszkodzenie siatki.

CIĄG DALSZY

■ Schowek pod podłogą bagażnika

Aby skorzystać ze schowka pod podłogą, można otworzyć lub obniżyć jego pokrywę.

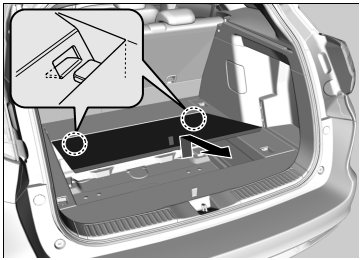


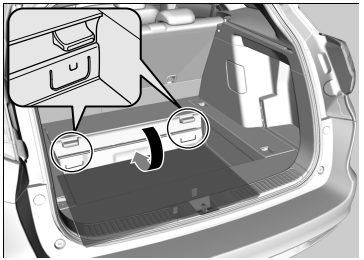
■ Przechowywanie przedmiotów przy otwartej pokrywie

1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę.
3. Zdjąć zaczep zamocowany do tylnej części pokrywy. Przymocować go do ramy pokrywy bagażnika.

Schowek pod podłogą bagażnika

Nie kłaść ciężkich przedmiotów na pokrywie schowka pod podłogą, jeżeli pokrywa jest przymocowana do zaczepu.





■ Przechowywanie przedmiotów na pokrywie na spodzie

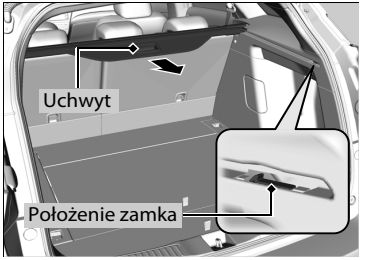
Jest to praktyczny sposób przewożenia wysokich przedmiotów.

1. Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę.
2. Pociągnąć pokrywę do siebie, aż do wyciągnięcia wsporników z gniazd.

3. Pchnąć dalszy koniec pokrywy w dół ku spodowi schowka pod podłogą, następnie opuścić drugi koniec.

CIĄG DALSZY

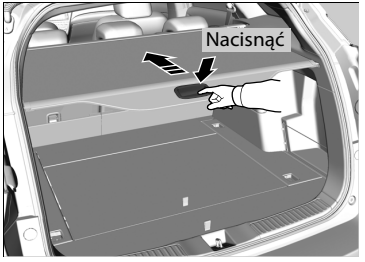
■ Roleta bagażnika*



Roleta bagażnika umożliwia zakrycie przewożonych bagaży i osłonięcie ich przed działaniem promieni słonecznych.

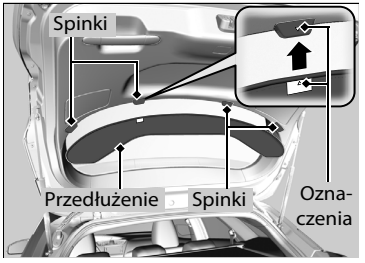
■ Sposób użycia:

Pociągnąć uchwyt całkowicie w tył, aż do zablokowania.



■ Zwijanie rolety:

Lekko nacisnąć uchwyt, aby roleta się automatycznie zwinęła.



■ Przedłużenie rolety bagażnika

Przedłużenie jest zamocowane do tylnej części pokrywy bagażnika czterema spinkami. Umożliwia przedłużenie zakrytej powierzchni po zamknięciu pokrywy bagażnika. Aby wysunąć przedłużenie, należy od odpiąć od pokrywy bagażnika. Aby zamocować przedłużenie, użyć oznaczeń na spinkach i etykiecie, aby ustawić roletę w odpowiednim położeniu.

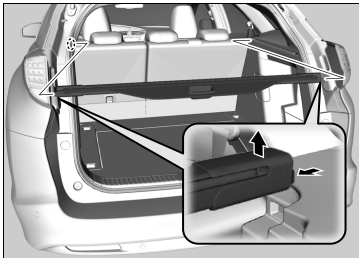
Roleta bagażnika*

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

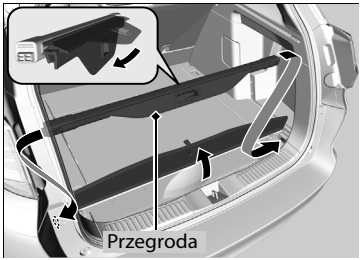
W bagażniku nie wolno przewozić przedmiotów, które wystają poza górną krawędź tylnych siedzeń. Takie przedmioty mogą zakłócać widoczność i mogą się przemieścić do przodu w przypadku gwałtownego hamowania.

Aby zapobiec uszkodzeniu rolety bagażnika:
- Nie kłaść przedmiotów na rolecie bagażnika.
- Nie wywierać nacisku na roletę bagażnika.

* Niedostępne we wszystkich wersjach



■ **Demontaż:**
Wcisnąć obydwie końcówki obudowy do środka, następnie wysunąć roletę z mocowania.



■ **Transport:**
Osłonę można przewodzić w schowku pod podłogą bagażnika, aby zwiększyć ilość dostępnego miejsca.

Złożyć przegrodę rolety bagażnika w przedstawiony sposób. Umieścić jeden koniec rolety bagażnika w gnieździe w bocznej części tylnego schowka pod podłogą bagażnika. Wykonać tę samą czynność z drugiej strony.

Po schowaniu rolety upewnić się, że jest pewnie zamocowana.

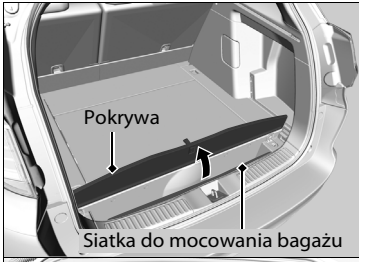
Aby zamontować roletę, wykonać opisane czynności w odwrotnej kolejności.

Transport:

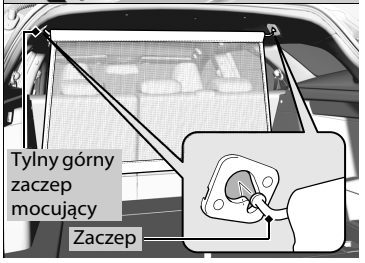
Nie można jednocześnie przechowywać rolety bagażnika i siatki w schowku pod podłogą bagażnika.

CIĄG DALSZY

■ Siatka do mocowania bagażu*



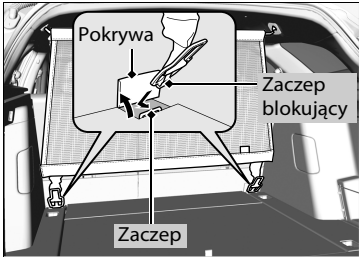
Siatka do mocowania bagażu znajduje się w tylnym schowku pod podłogą bagażnika. Otworzyć schowek, aby wyjąć siatkę.



■ Gdy oparcia tylnych siedzeń znajdują się w położeniu pionowym

Tylne górne zaczepy mocujące znajdują się z obydwu stron sufitu, w pobliżu bagażnika.

1. Rozłożyć siatkę do mocowania bagażu i kolejno wsunąć końcówki prętów usztywniających siatkę w tylne górne zaczepy.
   ► Docisnąć pręty w przód, aby je zablokować.
   ► Upewnić się, że etykieta na siatce znajduje się po dolnej prawej stronie w momencie mocowania siatki.
2. Otworzyć pokrywy zaczepów znajdujące się w podstawie oparć tylnych foteli, z obydwu stron pojazdu.
3. Zabezpieczyć siatkę za pomocą zaczepów blokujących znajdujących się w dolnej części siatki. Umieścić zaczepy w dolnych zaczepach mocujących.
   ► Upewnić się, że zaczepy są prawidłowo osadzone i zablokowane.



Aby zdjąć siatkę, nacisnąć pręt z jednej strony, następnie go zwolnić.

Siatka do mocowania bagażu*

Upewnić się, że wszystkie przedmioty przewożone w bagażniku są przymocowane. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.
Siatka do mocowania bagażu umożliwia dodatkowe unieruchomienie przedmiotów przewożonych w bagażniku. (np. wysokich przedmiotów)

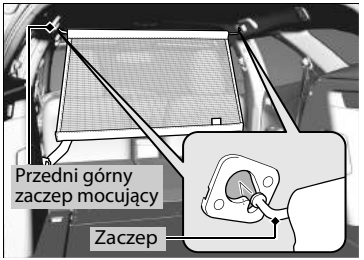
Gdy oparcia tylnych siedzeń znajdują się w położeniu pionowym

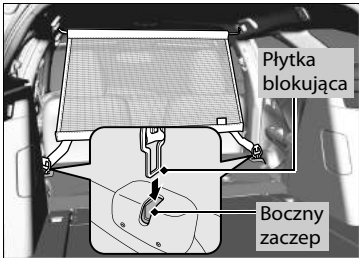
W przypadku jednoczesnego korzystania z siatki i rolety umieścić siatkę między tylnym siedzeniem a roletą bagażnika.

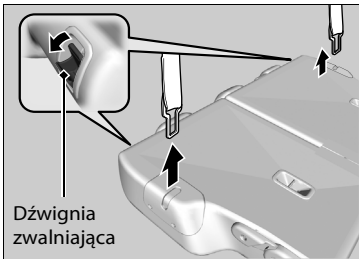
Wyjąć roletę bagażnika przed przystąpieniem do montażu.

Uważać, aby nie uderzyć tylnych bocznych szyb obudową siatki.

* Niedostępne we wszystkich wersjach







■ Gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone

➡ **Składanie tylnych siedzeń** str. 184

Przednie górne zaczepy mocujące znajdują się z obydwu stron sufitu, w pobliżu przednich foteli.

1. Rozłożyć siatkę do mocowania bagażu i kolejno wsunąć końcówki prętów usztywniających siatkę w przednie górne zaczepy.
   ▶ Docisnąć pręty w przód, aby je zablokować.
   ▶ Upewnić się, że etykieta na siatce znajduje się po dolnej prawej stronie w momencie mocowania siatki.
2. Zabezpieczyć siatkę za pomocą płytek blokujących znajdujących się w dolnej części siatki. Wsunąć je w boczne zaczepy znajdujące się w oparciach tylnych foteli.
   ▶ Upewnić się, że płytki są prawidłowo osadzone i zablokowane.
3. Aby odblokować płytki, nacisnąć dźwignie zwalniające umieszczone w górnej części oparć tylnych siedzeń.

Gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone

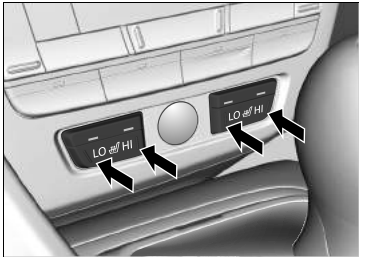
Nie kłaść żadnych ciężkich przedmiotów na złożonych oparciach foteli.

CIĄG DALSZY

Podgrzewacze siedzeń*



Podgrzewaczy siedzeń można użyć, po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*1. Ustawienie **HI** ogrzewania siedzeń działa szybciej od ustawienia **LO**.



Lampka sygnalizuje działanie ogrzewania fotela. Aby wyłączyć ogrzewanie, należy krótko nacisnąć przycisk po przeciwnej stronie. Lampka zgaśnie.

W ustawieniu **HI** ogrzewanie włącza się i wyłącza. Po uzyskaniu dogodnej temperatury wybrać ustawienie **LO**, aby utrzymać ciepło siedzeń.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Podgrzewacze siedzeń *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

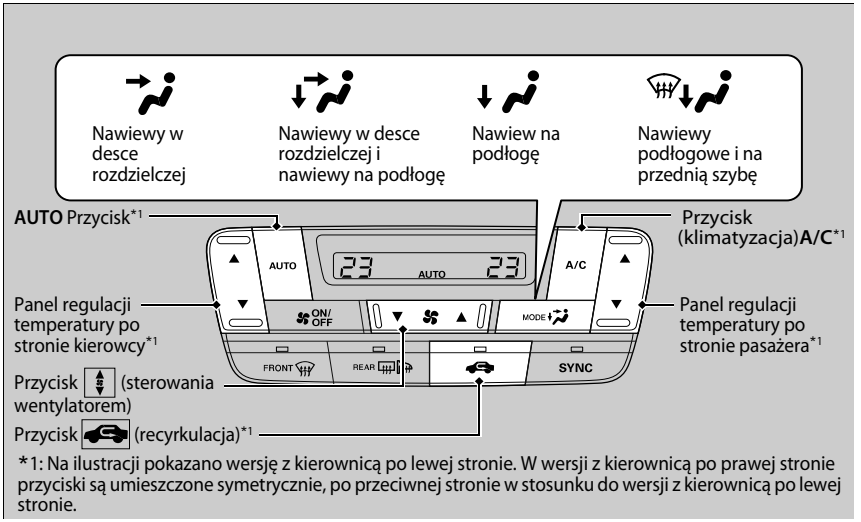
Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie **LO**, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora uniemożliwiające uruchomienie silnika.

W ustawieniu **LO** ogrzewanie pracuje w sposób ciągły i nie wyłącza się automatycznie.

Wersje z trybem zsynchronizowanym

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Dostosować temperaturę wnętrza za pomocą przycisku regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Nacisnąć przycisk ON/OFF, aby anulować.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Naciśnięcie dowolnego przycisku w trybie **AUTO** powoduje przejęcie priorytetu przez ten przycisk. Lampka przycisku **AUTO** gaśnie, ale inne naciśnięte przyciski nadal działają w trybie automatycznym.

Wentylator może nie zostać uruchomiony niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczania zimnego powietrza z zewnątrz.

Wersje z systemem Auto Stop

Podczas pracy systemu automatycznego wyłączania silnika układ klimatyzacji będzie wyłączony.

Po ustawieniu żądanej temperatury nie należy używać przełączników regulacji temperatury, jeżeli nie jest to konieczne.
W przeciwnym razie czas potrzebny do osiągnięcia żądanej temperatury może ulec wydłużeniu.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna i włączając tryb **AUTO**. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż spadnie temperatura.

Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

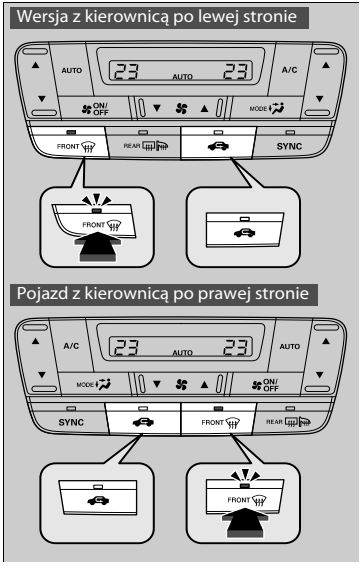
* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

Nacisnąć przycisk i zmienić tryb w zależności od warunków otoczenia.
Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym przepływając przez układ.
Tryb świeżego powietrza (lampka wyłączona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

■ Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych



Naciśnięcie przycisku FRONT włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Ponowne naciśnięcie przycisku FRONT powoduje wyłączenie układu klimatyzacji. Układ kontroli temperatury i wentylacji powraca do poprzednich ustawień.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Naciskanie przycisku ON/OFF powoduje włączanie i wyłączanie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

W trybie ECON układ dopuszcza większe wahania temperatury.

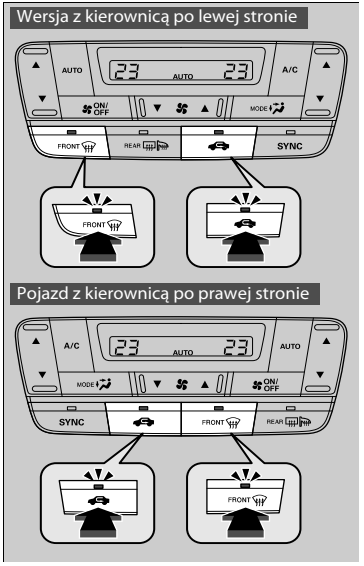
Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby zapewniają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Jeżeli boczne szyby zaparują, należy wyregulować nadmuch tak, aby owiewało je powietrze.

■ Aby uruchomić szybkie odmrażanie lub usuwanie zaparowania z szyb



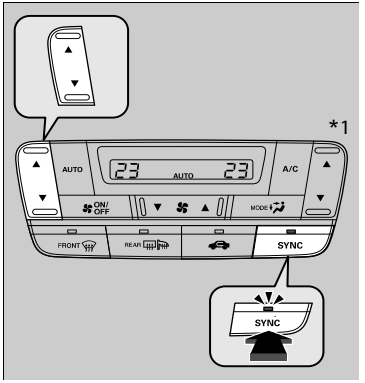
1. Nacisnąć przycisk FRONT.
2. Nacisnąć przycisk .

Aby uruchomić szybkie odmrażanie lub usuwanie zaparowania z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

CIĄG DALSZY

■ Tryb zsynchronizowany



Tryb zsynchronizowany umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Nacisnąć przycisk **SYNC**.
   ► Układ przejdzie w tryb zsynchronizowany.
2. Ustawić temperaturę za pomocą panelu sterowania temperaturą po stronie kierowcy.

Aby powrócić do dwustrefowej regulacji temperatury należy nacisnąć przycisk **SYNC** lub zmienić ustawienie temperatury po stronie pasażera.

Tryb zsynchronizowany

W trybie dwustrefowej regulacji temperatury istnieje możliwość niezależnej regulacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Wersje bez trybu zsynchronizowanego

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

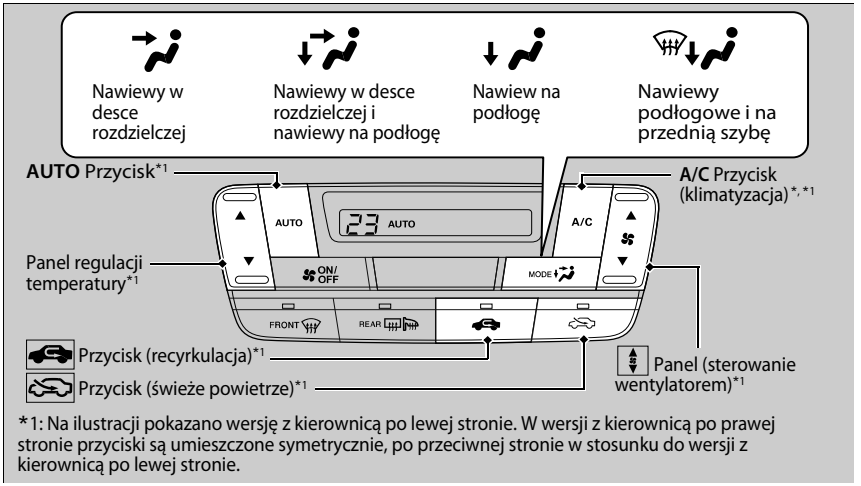
Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza.

Wersje z układem klimatyzacji

Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.

Wersje bez układu klimatyzacji

Układ wybiera również właściwą proporcję powietrza podgrzanego i powietrza z zewnątrz, która podwyższy lub obniży wybraną temperaturę wnętrza.



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wnętrza za pomocą przycisku regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk ON/OFF, aby anulować.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Naciśnięcie dowolnego przycisku w trybie **AUTO** powoduje przejęcie priorytetu przez ten przycisk. Lampka przycisku **AUTO** gaśnie, ale inne naciśnięte przyciski nadal działają w trybie automatycznym.

Wersje z systemem Auto Stop

Podczas pracy systemu automatycznego wyłączania silnika układ klimatyzacji będzie wyłączony.

Wentylator może nie zostać uruchomiony niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczania zimnego powietrza z zewnątrz.

Po ustawieniu żądanej temperatury nie należy używać przełączników regulacji temperatury, jeżeli nie jest to konieczne.
W przeciwnym razie czas potrzebny do osiągnięcia żądanej temperatury może ulec wydłużeniu.

Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

Naciskanie przycisku ON/OFF powoduje włączanie i wyłączanie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

W trybie ECON układ dopuszcza większe wahania temperatury.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

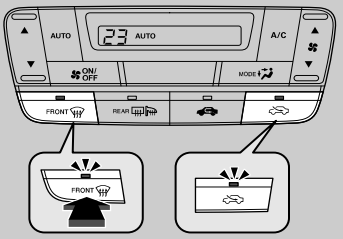
CIĄG DALSZY

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

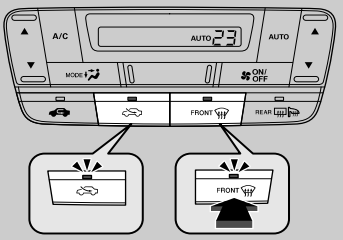
Nacisnąć przycisk (recyrkulacja) lub (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.
Tryb recyrkulacji: Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym przepływając przez układ.
Tryb świeżego powietrza: Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

■ Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Pojazd z kierownicą po prawej stronie



Wersje z układem klimatyzacji

Naciśnięcie przycisku FRONT włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.
Ponowne naciśnięcie przycisku FRONT powoduje wyłączenie układu klimatyzacji. Układ kontroli temperatury i wentylacji powraca do poprzednich ustawień.

Wersje bez układu klimatyzacji

Naciśnięcie przycisku FRONT powoduje automatyczne przestawienie układu w tryb świeżego powietrza.
Ponowne naciśnięcie przycisku FRONT powoduje wyłączenie układu . Układ kontroli temperatury i wentylacji powraca do poprzednich ustawień.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Wersje z układem klimatyzacji

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna i włączając tryb **AUTO**. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż spadnie temperatura.

Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

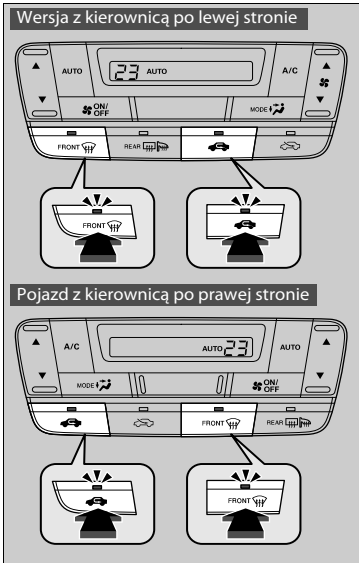
Wersje z układem klimatyzacji

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Jeżeli boczne szyby zaparują, należy wyregulować nadmuch tak, aby owiewało je powietrze.

Wersje bez układu klimatyzacji

Ten pojazd nie ma sprężarki powietrza. Może do powodować zaparowanie szyb od wewnątrz.



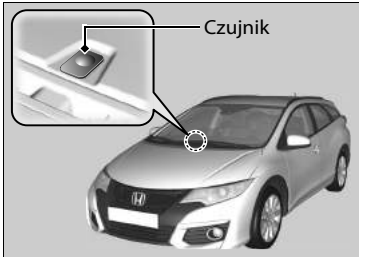
■ Aby uruchomić szybkie odmrażanie lub usuwanie zaparowania z szyb

1. Nacisnąć przycisk FRONT.
2. Nacisnąć przycisk .

Aby uruchomić szybkie odmrażanie lub usuwanie zaparowania z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji





Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.



Poprawa komfortu jazdy

W tym rozdziale opisano sposób obsługi systemu audio oraz systemów z nim powiązanych.

System audio*
- Informacje na temat systemu audio 214
- Gniazda USB 215
- Gniazdo HDMI™* 216
- Dodatkowe gniazdo wejściowe* 216
- Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio 217
- Przyciski zdalnego sterowania systemem audio 218

Wersje z jednym wyświetlaczem

Podstawowa obsługa systemu audio 220

Wersje z dwoma wyświetlaczami

Podstawowa obsługa systemu audio 248

Komunikaty o błędzie systemu audio
- Odtwarzacz CD* 293
- iPod/Flash USB 294
- Android/Aplikacje 296

Informacje ogólne na temat systemu audio
- Zalecane płyty CD* 297
- Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB 298
- Informacje o licencja typu Open Source 299

Funkcje podlegające konfiguracji 300

Wersje z jednym wyświetlaczem

Zestaw głośnomówiący*
- Użycie zestawu głośnomówiącego 316
- Menu HFT 318

Wersje z dwoma wyświetlaczami

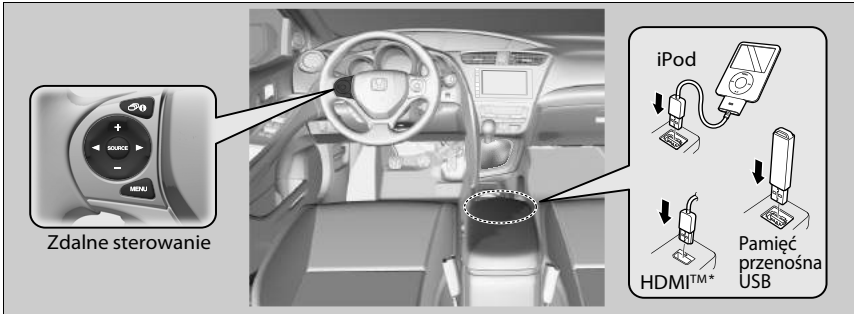
Zestaw głośnomówiący
- Użycie zestawu głośnomówiącego 340
- Menu HFT 343

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Informacje na temat systemu audio

System audio zawiera radioodtwarzacz AM/FM. System może również odtwarzać dźwięk z płyt audio CD*, płyt z plikami WMA/MP3/AAC z iPodów, iPhonów, pamięci flash USB oraz urządzeń *Bluetooth*®.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i przełączników znajdujących się na panelu sterowania, za pomocą przycisków zdalnego sterowania na kierownicy lub za pomocą interfejsu ekranu dotykowego*.



Informacje na temat systemu audio

System nie obsługuje płyt wideo CD, DVD i mini CD 8 cm.

iPod, iPhone i iTunes to zarejestrowane znaki handlowe należące do firmy Apple Inc.

Obsługa bez klucza

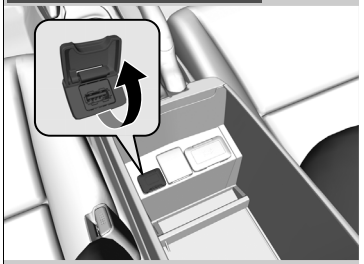
Można używać systemu audio przez 30 minut z wyłącznikiem zapłonu ustawionym w pozycji BLOKADA [0]*1. Po upływie tego czasu system wyłączy się automatycznie. Dłuższe użytkowanie systemu audio zależy jednak od stanu akumulatora. Wielokrotne użytkowanie tej funkcji może spowodować wyładowanie akumulatora.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

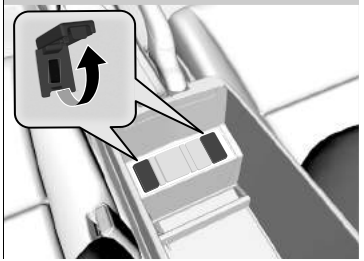
* Niedostępne we wszystkich wersjach

Gniazda USB

Wersje bez systemu audio z wyświetlaczem



Wersje z systemem audio z wyświetlaczem



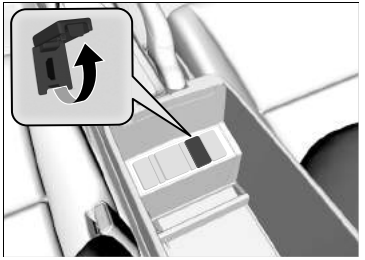
Do złącza USB podłączyć złącze dokujące iPoda lub pamięci flash USB.

Gniazda USB

- Nie należy pozostawiać iPoda lub pamięci flash USB w pojeździe. Mogą one ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- Zalecamy używanie przedłużacza do podłączania urządzeń do gniazda USB.
- iPoda ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

Jeśli system audio nie rozpoznaje iPoda, należy kilkakrotnie spróbować podłączyć je ponownie lub zrestartować. Aby zrestartować, należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dołączonymi do iPoda lub odwiedzić stronę *www.apple.com/ipod*.

Gniazdo HDMI™*



1. Otworzyć osłonę.
2. Podłączyć przewód HDMI™ do gniazda HDMI™.

Gniazdo HDMI™*

- Nie pozostawiać w samochodzie urządzenia podłączonego do gniazda HDMI™. Mogą one ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface oraz logo HDMI to znaki towarowe lub zarejestrowane znaki towarowe będące własnością firmy HDMI Licensing LLC w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Dodatkowe gniazdo wejściowe*

Użyć złącza typu Jack, aby podłączyć standardowe urządzenia audio.



1. Otworzyć osłonę.
2. Podłączyć standardowe urządzenie audio do gniazda, używając miniwtyczki jack stereo 3,5 mm.
   ► System audio automatycznie przełącza się w tryb AUX.

Dodatkowe gniazdo wejściowe*

Aby włączyć tryb należy nacisnąć jeden z przycisków trybu audio. Aby powrócić do trybu zewnętrznego urządzenia audio (AUX), należy nacisnąć przycisk **AUX*** lub **CD/AUX***.

Jeżeli system audio zostanie wymieniony na inny, nie będzie można używać dodatkowego gniazda wejściowego typu Jack.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio

Po odłączeniu od zasilania system audio zostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora. W określonych warunkach system może przejść do trybu wprowadzania hasła. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

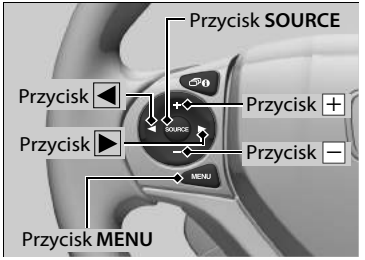
■ **Przywracanie systemu audio**

1. Włącz zapłon, położenie ZAPŁON II*1.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania systemu audio co najmniej przez dwie sekundy.
   ► Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO Honda.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP**zamiast wyłącznika zapłonu.

Przyciski zdalnego sterowania systemem audio

Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy.



Przycisk SOURCE

Przełącza tryby audio w następujący sposób:

Wersje z jednym wyświetlaczem

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→CD →AUX

Wersje z dwoma wyświetlaczami

FM→LW→MW→DAB→CD*→USB→iPod →Aplikacje→*Bluetooth*® Audio→AUX HDMI™

Przycisk (głośności) +/−

Nacisnąć +: Zwiększa poziom głośności.

Nacisnąć −: Zmniejsza poziom głośności.

Przyciski ◀/▶

- Podczas słuchania radia
  Nacisnąć ▶: Wybiera następną zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć ◀: Wybiera poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć i przytrzymać ▶: Wybiera następną stację o silnym sygnale. Wybiera następną usługę (DAB*).
  Nacisnąć i przytrzymać ◀: Wybiera poprzednią stację o silnym sygnale. Wybiera poprzednią usługę (DAB*).
- Podczas słuchania płyty CD*, iPoda, pamięci USB lub urządzenia *Bluetooth*® audio
  Nacisnąć ▶: Przeskakuje do następnego utworu.
  Nacisnąć ◀: Powraca do początku bieżącego lub poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania utworów z płyty CD* lub pamięci flash USB
  Nacisnąć i przytrzymać ▶: Przeskakuje do następnego folderu.
  Nacisnąć i przytrzymać ◀: Przeskakuje do poprzedniego folderu.

Przyciski zdalnego sterowania systemem audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia.

W zależności od *Bluetooth*® podłączonego urządzenia, niektóre funkcje mogą być niedostępne.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersje z dwoma wyświetlaczami

Przycisk **MENU** na kierownicy

- Podczas słuchania radia
  Nacisnąć i przytrzymać przycisk MENU: Wybrać stację radiową przyciskiem **Skanuj**, **Zapisz przycisk pamięci** lub **Szukaj**.
- Podczas słuchania utworów z płyty CD* lub pamięci flash USB
  Nacisnąć i przytrzymać przycisk MENU: Aby wybrać funkcję **Skanuj**, **Powtórz**, **Losowo** lub **Odtwarzaj/Wstrzymaj***.
- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod
  Nacisnąć i przytrzymać przycisk MENU: Aby wybrać funkcję **Powtórz** lub **Losowo**.
- Podczas słuchania utworów z urządzenia audio *Bluetooth*®
  Nacisnąć i przytrzymać przycisk MENU: Aby wybrać funkcję **Wstrzymaj** lub **Odtwarzaj** dla odtwarzanego utworu.

Przyciski zdalnego sterowania systemem audio

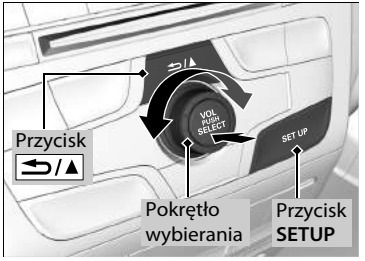
Wersje z dwoma wyświetlaczami

Przycisk **MENU** jest dostępny wyłącznie w następujących trybach audio: FM, AM, CD*, USB, iPod lub urządzenie audio *Bluetooth*®.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersje z jednym wyświetlaczem

Można używać systemu audio przez 30 minut z wyłącznikiem zapłonu ustawionym w pozycji BLOKADA 0 *1. Po upływie tego czasu system wyłączy się automatycznie. Aby kontynuować używanie systemu, należy ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji AKCESORIA I lub ZAPŁON II *1.



Pokrętło wybierania i przycisk **SETUP** umożliwiają uzyskanie dostępu do różnych funkcji systemu audio.

Naciśnięcie przycisku umożliwia przełączanie między normalnym i rozszerzonym wyświetlaczem dla niektórych funkcji.



Pokrętło wybierania: Przekręcić w lewo lub w prawo, aby przechodzić przez dostępne opcje. Naciśnięcie przycisku powoduje zatwierdzenie wyboru.
Przycisk SETUP: Nacisnąć, aby wybrać tryb taki jak np. **Ustawienia dźwięku**, **Ustawienia RDS** (Radio Data System), **Ustawienia DAB** *, **Tryb odtwarzania**, **Wznowienie/Pauza**.
Przycisk ⮌/▲: Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Podstawowa obsługa systemu audio

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

Aby dokonać wyboru, obrócić .
Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

Nacisnąć przycisk **SOURCE**, +, −, ◀ lub ▶ na kierownicy, aby zmienić ustawienie audio.

➔ **Przyciski zdalnego sterowania systemem audio** str. 218

Pozycje menu **Ustawienia**

➔ **Ustawienia dźwięk** str. 221
➔ **Ustawienia RDS** str. 226
➔ **Ustawienia DAB** str. 231
➔ **Tryb odtwarzania** str. 236, 240, 244
➔ **Wznów/Pauza** str. 247

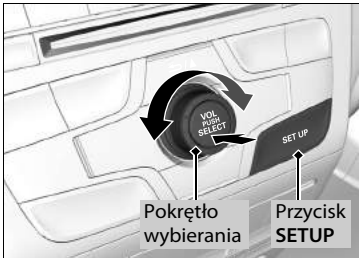
Obsługa bez klucza

➔ str. 214

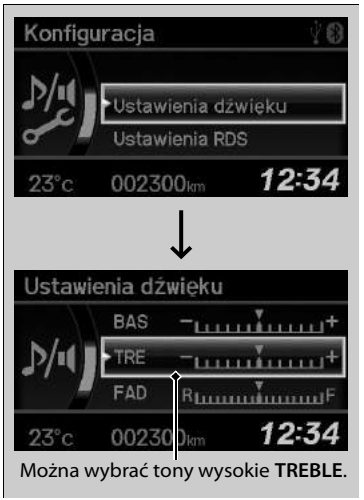
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

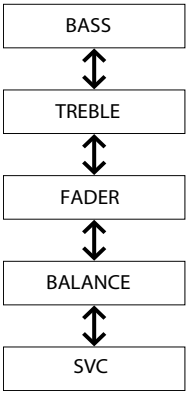
Ustawienia dźwięku



Nacisnąć przycisk **SETUP** i obrócić ⟳, aby wybrać **Ustawienia dźwięku**, następnie nacisnąć ⏻. Obracać ⟳, aby przechodzić między opcjami:



Można wybrać tony wysokie **TREBLE**.



Układ kompensujący głośność w zależności od prędkości jazdy

Ustawienia dźwięku

System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.
Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Odtwarzanie radia AM/FM

Wersje bez radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



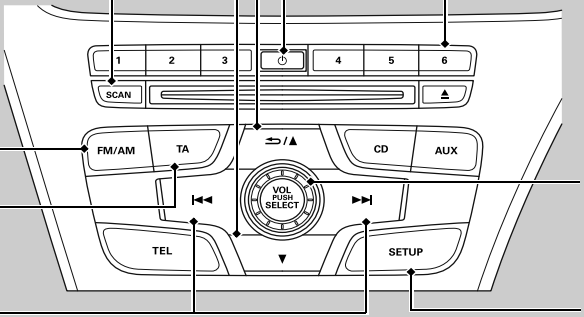
⮌/▲ / ▼
Nacisnąć, aby dostroić częstotliwość do stacji radiowej.

Przycisk SCAN
Nacisnąć, aby posłuchać stacji o najsilniejszym sygnale w wybranym paśmie przez 10 sekund. Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć ponownie przycisk.

Przycisk FM/AM
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Przycisk TA
Nacisnąć, aby włączyć funkcję trybu gotowości TA.

|◄◄ / ►►| (Szukaj/Pomiń)
AM: Nacisnąć, aby przejść w górę lub w dół wybranego pasma w poszukiwaniu stacji o silnym sygnale.
FM: Nacisnąć, aby uaktualnić wykaz stacji lub przejść do następnej stacji.



⏻ (Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

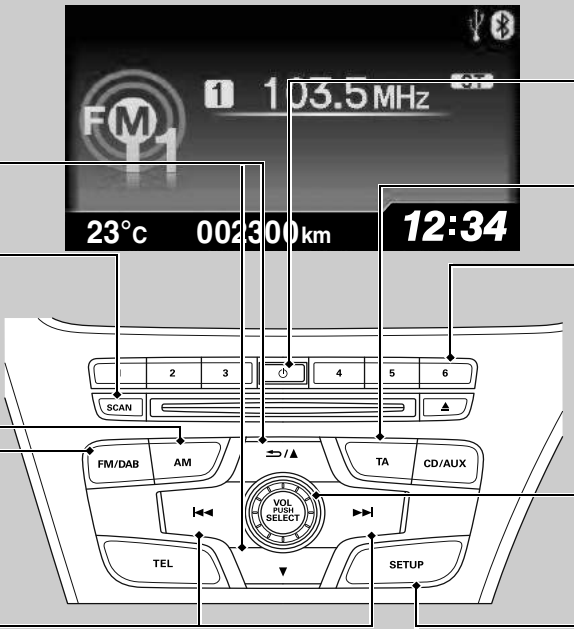
Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację radiową:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Aby posłuchać zapisaną stację należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć i obrócić, aby wybrać stację w paśmie FM.

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Wersje z radiem DAB (Digital Audio Broadcasting)



⏻ (Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

⮌/▲ / ▼
Nacisnąć, aby dostroić częstotliwość do stacji radiowej.

Przycisk TA
Nacisnąć, aby włączyć funkcję trybu gotowości TA.

Przycisk SCAN
Nacisnąć, aby posłuchać stacji o najsilniejszym sygnale w wybranym paśmie przez 10 sekund. Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć ponownie przycisk.

Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację radiową:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Aby posłuchać zapisaną stację należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

Przycisk AM
Przycisk FM/DAB
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć i obrócić, aby wybrać stację w paśmie FM.

⏮ / ⏭ (Szukaj/Pomiń)
AM: Nacisnąć, aby przejść w górę lub w dół wybranego pasma w poszukiwaniu stacji o silnym sygnale.
FM: Nacisnąć, aby uaktualnić wykaz stacji lub przejść do następnej stacji.

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

CIĄG DALSZY

System RDS

Umożliwia dogodne zautomatyzowane operacje związane z wybraną stacją FM sprzężoną z systemem RDS.

Odtwarzanie radia AM/FM

Na wyświetlaczu pojawi się symbol **ST** informujący o transmisji FM stereo.
W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

Aby włączyć tryb audio, nacisnąć przycisk **SOURCE** na kierownicy.

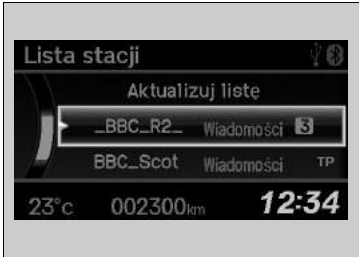
Przyciski zdalnego sterowania systemem audio str. 218

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji. Każda z grup FM1 i FM2 umożliwia zapisanie sześciu stacji.

System RDS

W przypadku wybrania stacji FM wysyłającej sygnał RDS system włącza się automatycznie i na ekranie wyświetlacza pojawia się nazwa stacji zamiast częstotliwości. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji



1. Nacisnąć podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .

■ Uaktualnianie ręczne

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .

■ Dostępne funkcje RDS

Alternatywna częstotliwość (AF):
Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeżdżaniu do innych regionów.

Program regionalny (REG):
Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.

Program informacyjny (INFORMACJE):
Automatycznie dostraja do stacji radiowej nadającej wiadomości.

System RDS

Podczas słuchania stacji FM z **Listy stacji**, naciśnięcie przycisku |◀◀| / |▶▶| (Szukaj/Pomiń) powoduje zmianę stacji.

Jeśli system nie może znaleźć stacji na **Liście stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić ,aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.



CIĄG DALSZY

■ Ustawianie funkcji systemu RDS



1. Nacisnąć przycisk **SETUP** na falach FM.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia RDS**, następnie nacisnąć.

3. Każda z funkcji systemu RDS jest wyświetlana za każdym razem po obróceniu.
4. Nacisnąć, aby wybrać funkcję.

System RDS

Włączenie i wyłączenie funkcji dostrajania alternatywnej częstotliwości (AF) powoduje włączanie i wyłączanie systemu RDS.

Naciśnięcie powoduje włączanie i wyłączanie funkcji.

■ Przycisk (komunikatów drogowych)

Funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**. Gdy rozpoczyna się komunikat drogowy na ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **TA-INFO**. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów drogowych należy nacisnąć ponownie przycisk **TA**.

Aby anulować funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**.

System RDS

TA

Po naciśnięciu przycisku **TA** na wyświetlaczu pojawia się symbol **TA**.

W przypadku naciśnięcia przycisku **SCAN** przy włączonej funkcji stanu gotowości TA, system wyszukuje jedynie stację TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów drogowych nie powoduje anulowania funkcji stanu gotowości TA.

CIĄG DALSZY

■ Typ programu (PTY)/Funkcja przerywania wiadomości

Umożliwia systemowi przerwanie nadawania wiadomości w dowolnym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją zakodowaną na NEWS PTY.

Aby włączyć funkcję: Przed zmianą na inny tryb wybrać opcję **WIADOMOŚCI** z ustawień **Ustawienia RDS** i wyświetlić NEWS PTY. Gdy rozpoczyna się nadawanie wiadomości w ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM.

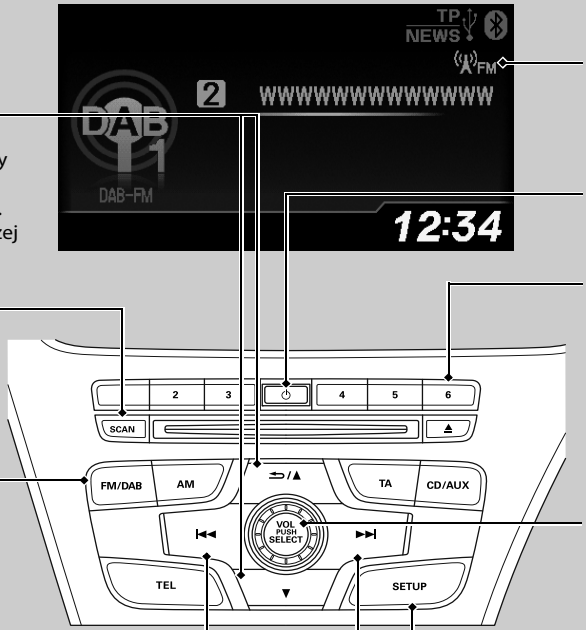
➲ **Ustawianie funkcji systemu RDS** str. 226

System powraca do ostatniego wybranego trybu w przypadku przełączenia na inny program lub osłabnięcia sygnału.

■ Alarm PTY

Po otrzymaniu kodu PTY, wykorzystywanego do przekazywania komunikatów alarmowych, takich jak informacje na temat klęsk żywiołowych, pojawia się komunikat **ALARM** i system przerywa emisję dźwięku.

Odbiór programów radiowych w technice DAB (Digital Audio Broadcasting)*



Po wybraniu stacji radia DAB na wyświetlaczu pojawia się ikona radia DAB.

⮌/▲ / ▼
- Nacisnąć, aby ustawić radio DAB.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby dostroić radio DAB do kolejnej lub poprzedniej stacji o silnym sygnale. Zostanie wybrana stacja o najwyższej pozycji na liście w danym pakiecie.

⏻ (Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Przycisk SCAN
Nacisnąć, aby posłuchać stacji o najsilniejszym sygnale w wybranym paśmie przez 10 sekund. Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć ponownie przycisk.

Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację radiową:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Aby posłuchać zapisaną stację należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

Przycisk FM/DAB
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć i obrócić, aby wybrać stację z listy stacji lub z pakietu.

Przyciski ⏮ / ⏭ (Szukaj/pomiń)
Nacisnąć, aby pominąć stację znajdującą się na liście stacji.

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

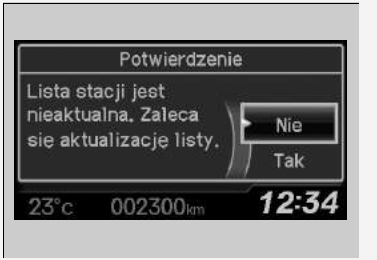
Znajdowanie stacji radia DAB na liście Lista usług lub Lista pakietów



1. Nacisnąć podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

Znajdowanie stacji radia DAB na liście Lista usług lub Lista pakietów

Jeśli system audio nie znajdzie stacji, wyświetli komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.



■ Konfigurowanie ustawień funkcji DAB



1. Nacisnąć przycisk **SETUP** na falach radia DAB.
2. Obrócić ⟳, aby wybrać **Konfiguracja DAB**, następnie nacisnąć ⏎.

3. Po każdym obróceniu ⟳ wyświetlane są wszystkie funkcje radia DAB.
4. Nacisnąć ⏎, aby wybrać funkcję.

5. Obrócić pokrętło ⟳, aby wybrać żądane ustawienie, a następnie nacisnąć przycisk ⏎.

CIĄG DALSZY

■ Ustawienia DAB

■ Sprzężenie z pasmem DAB:
Funkcja automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w multipleksach i jej samoczynnego dostrajania.

■ Sprzężenie z pasmem FM:
Jeśli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.

■ Wybór pasma.
Można wybrać żądane pasma. Pozwala to skrócić czas aktualizowania list i wyszukiwania stacji.

■ Radio tekst



1. Nacisnąć przycisk **SETUP** na falach radia DAB.
2. Obrócić pokrętło, aby wybrać **Radio tekst**, a następnie nacisnąć przycisk.

Radio tekst

Ikona **TEXT** na wyświetlaczu sygnalizuje włączoną opcję radiowych wiadomości tekstowych.

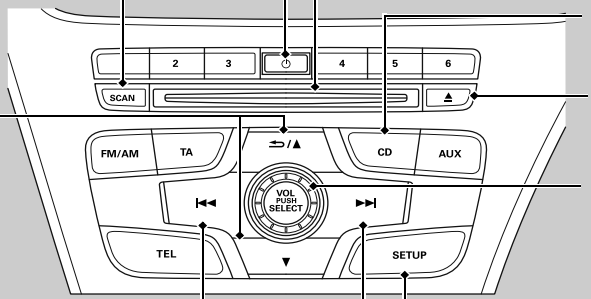
Odtwarzanie płyty CD

System audio obsługuje płyty audio CD, CD-R i CD-RW w formacie MP3 lub WMA. Po załadowaniu płyty CD należy nacisnąć przycisk.

Wersje bez radia DAB (Digital Audio Broadcasting)

SCAN
Włącza odtwarzanie 10-sekundowych fragmentów poszczególnych utworów.
- Nacisnąć, aby odtworzyć fragmenty wszystkich utworów na płycie CD (wszystkich plików w formacie MP3 lub WMA w bieżącym folderze).
- Nacisnąć dwukrotnie, aby odtworzyć fragmenty pierwszych plików (MP3 lub WMA) we wszystkich folderach głównych.
- Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć i przytrzymać przycisk.





(Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Szczelina na płytę CD
Wsunąć płytę CD do połowy w szczelinę na płytę CD.

Przycisk CD
Nacisnąć, aby odtwarzać płytę.

Wysuwanie płyty CD
Nacisnąć, aby wysunąć płytę CD.

Przycisk ⮌/▲ / ▼
Nacisnąć ⮌/▲, aby przejść do następnego folderu lub ▼, aby przejść do początku poprzedniego folderu w formacie MP3.

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć i obrócić, aby wybrać element, następnie nacisnąć, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski ⏮ / ⏭ Szukaj/Pomiń
Nacisnąć, aby zmienić utwór (pliki w formacie MP3 lub WMA).

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Wersje z radiem DAB (Digital Audio Broadcasting)

SCAN
Włącza odtwarzanie 10-sekundowych fragmentów poszczególnych utworów.

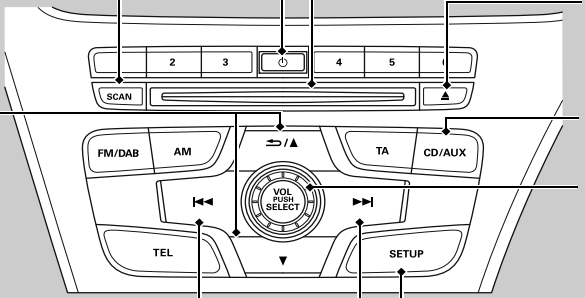
- Nacisnąć, aby odtworzyć fragmenty wszystkich utworów na płycie CD (wszystkich plików w formacie MP3 lub WMA w bieżącym folderze).
- Nacisnąć dwukrotnie, aby odtworzyć fragmenty pierwszych plików (MP3 lub WMA) we wszystkich folderach głównych.
- Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć i przytrzymać przycisk.



(Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Szczelina na płytę CD
Wsunąć płytę CD do połowy w szczelinę na płytę CD.

Wysuwanie płyty CD
Nacisnąć, aby wysunąć płytę CD.



Przycisk ⮌/▲ / ▼
Nacisnąć ⮌/▲, aby przejść do następnego folderu lub ▼, aby przejść do początku poprzedniego folderu w formacie MP3.

Przycisk CD/AUX
Nacisnąć, aby odtwarzać płytę.

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć i obrócić, aby wybrać element, następnie nacisnąć, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski |◀◀ / ▶▶| Szukaj/Pomiń
Nacisnąć, aby zmienić utwór (pliki w formacie MP3 lub WMA).

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Wybieranie pliku w folderze za pomocą pokrętła wybierania (MP3/WMA)



Wybór folderu



Wybór utworu



1. Naciśnij przycisk, aby wyświetlić listę folderów.
2. Obróć pokrętło, aby wybrać folder.
3. Nacisnąć, aby wyświetlić listę plików z tego folderu.
4. Obrócić, aby wybrać plik, a następnie nacisnąć.

Odtwarzanie płyty CD

UWAGA

Nie należy używać płyt CD z naklejkami samoprzylepnymi. Etykieta może spowodować zakleszczenie płyty CD w odtwarzaczu.

Nie można odtwarzać plików WMA zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzanie prawami (DRM).
System audio wyświetla komunikat **Nieobsługiwane**, po czym przechodzi do następnego pliku.

Dane tekstowe są wyświetlane na wyświetlaczu w następujących przypadkach:
- Po wybraniu nowego folderu, pliku lub utworu.
- Po wybraniu trybu odtwarzania płyty CD.
- Po włożeniu płyty CD.

Jeśli płyta CD zostanie wysunięta, ale nie wyjęta ze szczeliny, system po kilku sekundach automatycznie załaduje ją ponownie.

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworów lub plików można wybrać tryby ponownego odtwarzania, odtwarzania losowego i skanowania.



1. Nacisnąć przycisk **SETUP**.
2. Obrócić, aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

1. Nacisnąć przycisk **SETUP**.
2. Obrócić, aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Odtwórz normalnie**, następnie nacisnąć.

Wybieranie trybu odtwarzania

Nacisnąć przycisk [⮌/▲], aby powrócić do poprzedniego ekranu, następnie nacisnąć przycisk **SETUP**, aby anulować ten tryb ustawień.

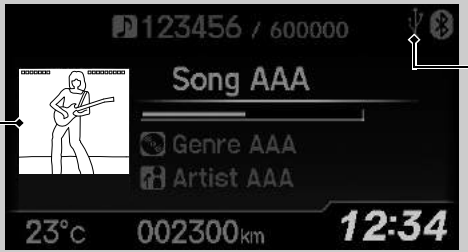
Elementy menu trybu odtwarzania
Zwykłe odtwarzanie
Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący utwór/plik.
Powtórz jeden folder (MP3/WMA): Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.
Losowo z folderu (MP3/WMA): Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.
Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie utwory/pliki w losowej kolejności.

Odtwarzanie iPoda

Podłączyć iPod do złącza przewodu USB za pomocą złącza dokującego, następnie nacisnąć przycisk **AUX**.

Gniazda USB str. 215

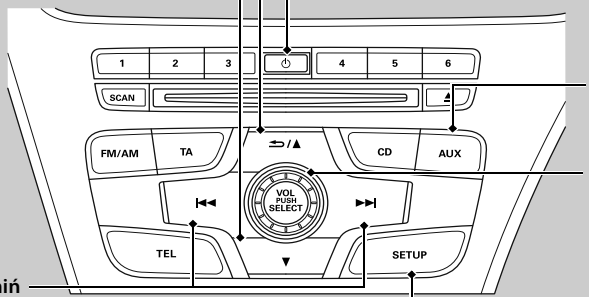
Wersje bez radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



Okładka albumu

Ikona USB
Pojawia się po podłączeniu iPoda.

⮌/▲ / **▼**
Nacisnąć **⮌/▲**, aby powrócić do poprzedniego ekranu.
Naciśnięcie przycisku **▼** powoduje zatwierdzenie wyboru.



⏻ Zasilanie
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

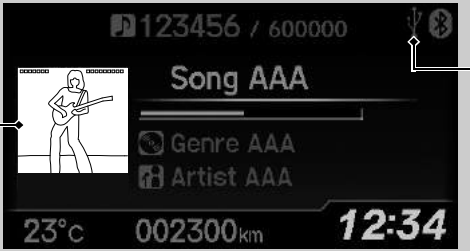
AUX
Nacisnąć, aby wybrać urządzenie iPod (jeżeli jest podłączone).

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć i obrócić, aby wybrać element, następnie nacisnąć, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski ⏮ / ⏭ Szukaj/Pomiń
Nacisnąć, aby zmienić utwór.

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

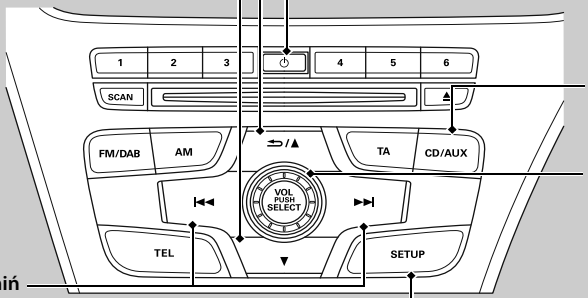
Wersje z radiem DAB (Digital Audio Broadcasting)



Okładka albumu

Ikona USB
Pojawia się po podłączeniu iPoda.

⮌/▲ / **▼**
Nacisnąć **⮌/▲**, aby powrócić do poprzedniego ekranu.
Naciśnięcie przycisku **▼** powoduje zatwierdzenie wyboru.



⏻ Zasilanie
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

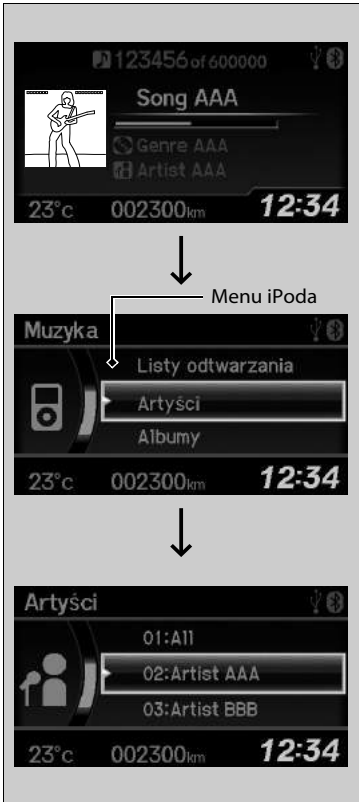
CD/AUX
Nacisnąć, aby wybrać urządzenie iPod (jeżeli jest podłączone).

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć i obrócić, aby wybrać element, następnie nacisnąć, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski ⏮ / ⏭ Szukaj/Pomiń
Nacisnąć, aby zmienić utwór.

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Wybieranie pliku z menu iPoda



1. Naciśnij przycisk, aby wyświetlić menu urządzenia iPod.
2. Obróć pokrętło, aby wybrać menu.
3. Naciśnij przycisk, aby wyświetlić elementy wybranego menu.
4. Obrócić, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć.

Odtwarzanie iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje nie są dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku problemu, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawia się komunikat o błędzie.
iPod/Flash USB str. 294

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby ponownego odtwarzania i odtwarzania losowego.



1. Nacisnąć przycisk **SETUP**.
2. Obrócić, aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

1. Nacisnąć przycisk **SETUP**.
2. Obrócić, aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Odtwórz normalnie**, następnie nacisnąć.

Wybieranie trybu odtwarzania

Elementy menu trybu odtwarzania

Zwykłe odtwarzanie

Wyłącz losowo: Wyłącza tryb odtwarzania losowego.

Losowo: Odtwarza wszystkie dostępne pliki na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Albumy losowo: Odtwarza wszystkie dostępne albumy na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Wyłącz powtarzanie: Wyłącza tryb ponownego odtwarzania.

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący utwór.

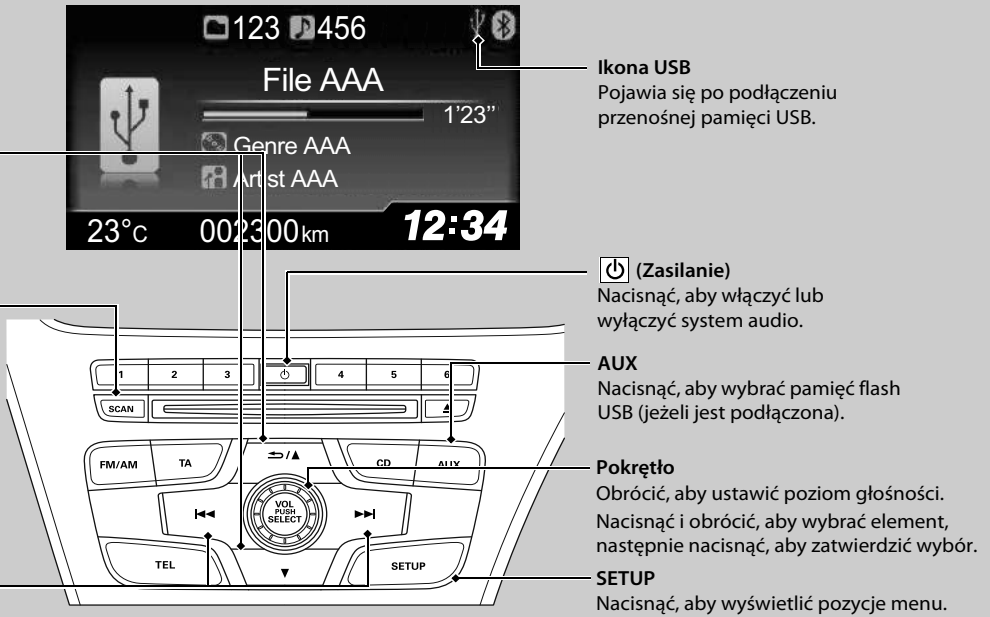
Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki dźwiękowe z pamięci flash USB w formatach MP3, WMA lub AAC*1.

Podłączyć pamięć flash USB do złącza przewodu USB, następnie nacisnąć przycisk **AUX**.

Gniazda USB str. 215

Wersje bez radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



⮌/▲ / ▼
Nacisnąć ⮌/▲, aby przejść do następnego folderu i ▼, aby przejść do początku poprzedniego folderu.

SCAN
Nacisnąć, aby odtwarzać 10-sekundowe fragmenty poszczególnych utworów.
- Nacisnąć, aby odtworzyć fragmenty wszystkich plików w bieżącym folderze.
- Nacisnąć dwukrotnie, aby odtworzyć fragmenty pierwszych plików we wszystkich folderach głównych.
- Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć i przytrzymać przycisk.

Przyciski |◄◄ / ►►| Szukaj/Pomiń
Nacisnąć, aby zmienić plik.

Ikona USB
Pojawia się po podłączeniu przenośnej pamięci USB.

⏻ (Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

AUX
Nacisnąć, aby wybrać pamięć flash USB (jeżeli jest podłączona).

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć i obrócić, aby wybrać element, następnie nacisnąć, aby zatwierdzić wybór.

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

Wersje z radiem DAB (Digital Audio Broadcasting)



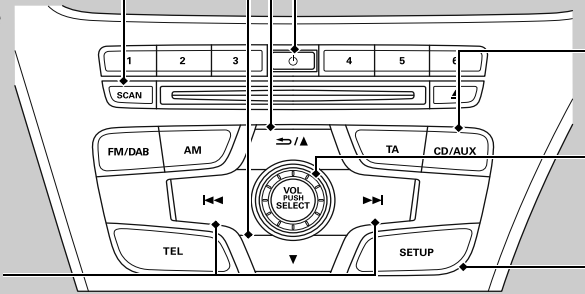
Ikona USB
Pojawia się po podłączeniu przenośnej pamięci USB.

⮌/▲ / ▼
Nacisnąć ⮌/▲, aby przejść do następnego folderu i ▼, aby przejść do początku poprzedniego folderu.

SCAN
Nacisnąć, aby odtwarzać 10-sekundowe fragmenty poszczególnych utworów.

- Nacisnąć, aby odtworzyć fragmenty wszystkich plików w bieżącym folderze.
- Nacisnąć dwukrotnie, aby odtworzyć fragmenty pierwszych plików we wszystkich folderach głównych.
- Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć i przytrzymać przycisk.

Przyciski |◄◄ / ►►| Szukaj/Pomiń
Nacisnąć, aby zmienić plik.



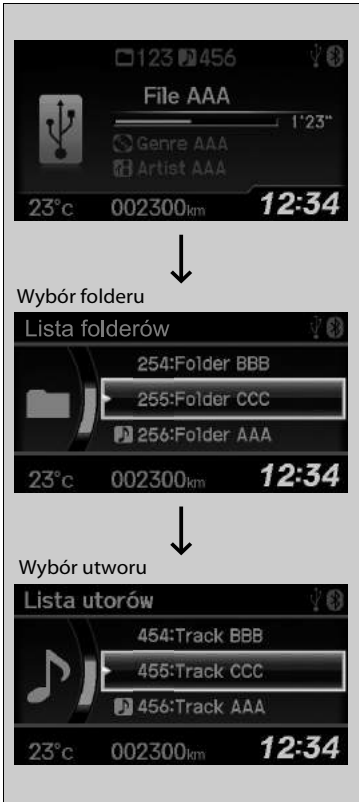
⏻ Zasilanie
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

CD/AUX
Nacisnąć, aby wybrać pamięć flash USB (jeżeli jest podłączona).

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć i obrócić, aby wybrać element, następnie nacisnąć, aby zatwierdzić wybór.

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Wybieranie pliku w folderze za pomocą pokrętła wybierania



1. Naciśnij przycisk, aby wyświetlić listę folderów.
2. Obróć pokrętło, aby wybrać folder.
3. Nacisnąć, aby wyświetlić listę plików z tego folderu.
4. Obrócić, aby wybrać plik, a następnie nacisnąć.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

➔ **Informacje ogólne na temat systemu audio** str. 297

Pliki w formacie WMA zabezpieczone przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM) nie są odtwarzane.
System audio wyświetla komunikat **Nieodtwarzalny plik**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku problemu, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawia się komunikat o błędzie.

➔ **iPod/Flash USB** str. 294

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania plików można wybrać tryby ponownego odtwarzania, odtwarzania losowego i skanowania.



1. Nacisnąć przycisk **SETUP**.
2. Obrócić, aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

1. Nacisnąć przycisk **SETUP**.
2. Obrócić, aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Odtwórz normalnie**, następnie nacisnąć.

Wybieranie trybu odtwarzania

Elementy menu trybu odtwarzania

Zwykłe odtwarzanie

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący plik.

Powtórz jeden folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Losowo z folderu: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

Odtwarzanie plików dźwiękowych za pomocą systemu *Bluetooth*®

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z technologią *Bluetooth*.
Funkcja jest dostępna, gdy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego (HFT) pojazdu.

Konfiguracja telefonu str. 322

Wersje bez radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



Ikona Bluetooth
Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.

Zasilanie
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć, aby wyświetlić nazwę urządzenia.

AUX
Nacisnąć, aby wybrać Audio *Bluetooth*®.

Przyciski ⏮ / ⏭ Szukaj/Pomiń
Nacisnąć, aby zmienić plik.

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Odtwarzanie plików dźwiękowych za pomocą systemu *Bluetooth*®

Nie wszystkie urządzenia z włączoną funkcją *Bluetooth* obsługujące streaming audio współpracują z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO Honda.

W niektórych krajach korzystanie podczas jazdy z urządzeń wykorzystujących dane może być nielegalne.

Jeśli więcej niż jeden telefon jest skojarzony z zestawem głośnomówiącym, system rozpocznie odtwarzanie z opóźnieniem.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

CIĄG DALSZY

Wersje z radiem DAB (Digital Audio Broadcasting)



Ikona Bluetooth
Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.

Zasilanie
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

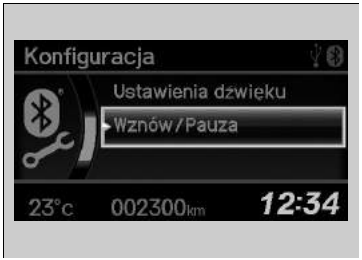
Pokrętło
Obrócić, aby ustawić poziom głośności.
Nacisnąć, aby wyświetlić nazwę urządzenia.

CD/AUX
Nacisnąć, aby wybrać Audio *Bluetooth®*.

Przyciski ⏮ / ⏭ Szukaj/Pomiń
Nacisnąć, aby zmienić plik.

SETUP
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

■ Odtwarzanie plików audio za pomocą systemu *Bluetooth*®



1. Należy sprawdzić, czy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
2. Nacisnąć przycisk **AUX**.

Brak rozpoznania telefonu oznacza, że może już być podłączony inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

1. Nacisnąć przycisk **SETUP**.
2. Obrócić, aby wybrać **Wznów/Pauza**, następnie nacisnąć.

Każdorazowe naciśnięcie powoduje zmianę między ustawieniami Wstrzymaj i Wznów.

Odtwarzanie plików audio za pomocą systemu *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. Jeśli tak, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi podaną przez producenta.

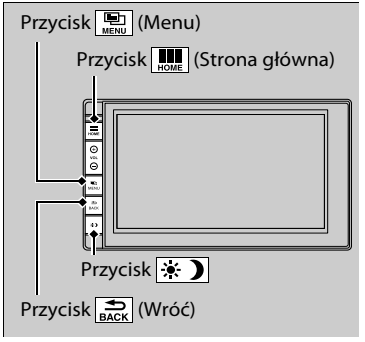
W niektórych telefonach może nie być dostępna funkcja pauzy.

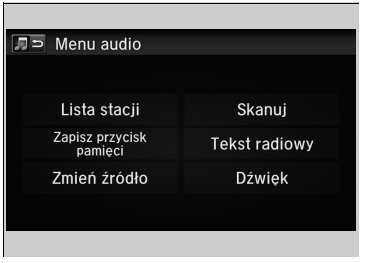
Jeżeli jakieś urządzenie jest podłączone do dodatkowego gniazda wejściowego typu Jack, konieczne może być kilkukrotne naciśnięcia przycisku **AUX** w celu wybrania systemu audio *Bluetooth*®.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Wersje z dwoma wyświetlaczami

Można używać systemu audio przez 30 minut z wyłącznikiem zapłonu ustawionym w pozycji BLOKADA 0 *1. Po upływie tego czasu system wyłączy się automatycznie. Aby kontynuować używanie systemu, należy ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji AKCESORIA I lub ZAPŁON II *1.





Przycisk HOME (Strona główna): Nacisnąć, aby przejść do strony głównej.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 250

Przycisk MENU (Menu): Nacisnąć, aby wybrać odpowiedni tryb.

Dostępne tryby: **Zmień źródło**, **Lista stacji**, **Zapisz przycisk pamięci**, **Tekst radiowy**, **Szukaj muzyki** oraz tryby odtwarzania. Dostępne tryby odtwarzania to **Skanuj**, **Losowo/Powtórz** itd.

Przycisk BACK (Wróć): Nacisnąć przycisk, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Przycisk :

Nacisnąć, aby zmienić jasność ekranu audio/informacji.

Nacisnąć jeden raz i wybrać − lub +, aby wykonać regulację.

► Każdorazowe naciśnięcie powoduje zmianę trybu (tryb dzienny, tryb nocny lub wyłączony).

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Podstawowa obsługa systemu audio

Elementy menu systemu audio
- ➔ **Lista stacji** str. 269
- ➔ **Wybór pliku z listy wyszukanych utworów (MP3/WMA/AAC)** str. 275
- ➔ **Przeszukiwanie** str. 272
- ➔ **Wybieranie trybu odtwarzania** str. 276, 279, 282

Jeżeli akumulator był odłączany lub wymieniany, pierwsze uruchomienie systemu audio może zająć kilka minut. Poczekać kilka chwil na uruchomienie systemu.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk (Zasilanie) przez około 10 sekund, aby zresetować system.
Po zresetowaniu i uruchomieniu systemu należy podać hasło.

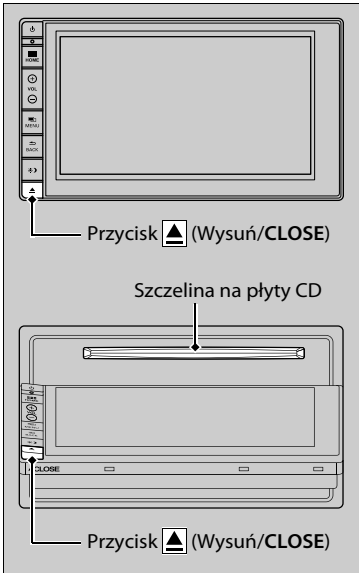
➔ **Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio** str. 217

Obsługa bez klucza

➔ str. 214

Wersje z systemem nawigacji

■ Otwieranie tacki na płytę



Nacisnąć przycisk ▲ (Wysuń/**CLOSE**), aby otworzyć wyświetlacz.

▶ Wyświetlacz się składa i wysuwa się tacka na płytę CD.

Nacisnąć przycisk ▲ (Wysuń/**CLOSE**), aby ponownie ustawić wyświetlacz w pionowym położeniu.

Otwieranie tacki na płytę

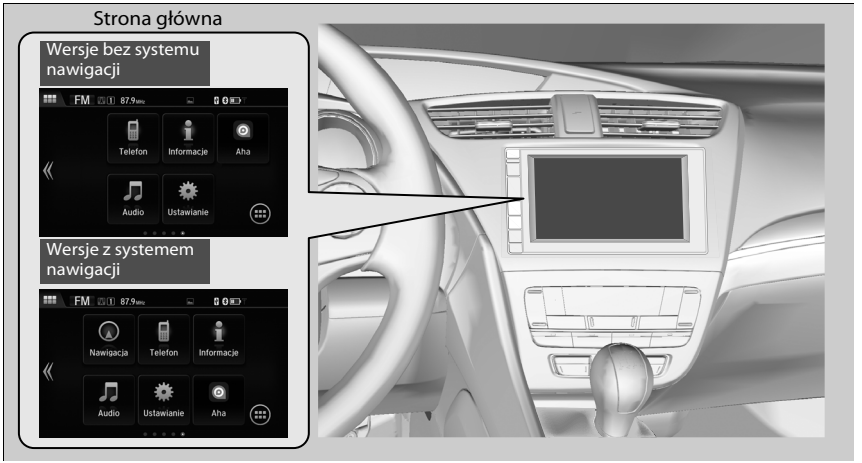
Jeśli płyta CD zostanie wysunięta, ale nie wyjęta ze szczeliny, system po kilku sekundach automatycznie załaduje ją ponownie.

Złożony wyświetlacz nie może pełnić funkcji schowka.

Ekran Audio/Informacje

Wyświetlacz stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

■ Przełączanie wyświetlacza



Nacisnąć przycisk HOME, aby wyświetlić stronę główną.
Wybrać **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia** lub **Nawigacja***.

■ Telefon

Wyświetla informacje na temat zestawu głośnomówiącego.

➔ **Zestaw głośnomówiący** str. 340

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ **Informacje**
Aby wyświetlić dostępne informacje na temat **Komputer pokł.**, **Zegar/Tapeta** lub **Informacje o Systemie/Urządzeniu**, nacisnąć przycisk MENU.

Komputer pokładowy:
- Zakładka **Aktualna trasa**: Funkcja wyświetla następujące informacje na temat bieżącej podróży.
- Zakładka **Dane jazdy A**: Wyświetla informacje z trzech poprzednich podróży. Dane te są zapisywane za każdym razem, gdy komputer pokładowy jest zerowany.

Zegar/Tapeta: Wyświetla zegar i tapetę.

Informacje o Systemie/Urządzeniu:
- **Informacje o wersji**: Wyświetla wersję oprogramowania systemu audio.
- **Informacje o urządzeniu USB**: Wyświetla ilość wykorzystanej pamięci urządzenia USB.
- **Zmiana urz. USB**: Podłącza i odłącza urządzenie USB od systemu audio.

■ **System audio**
Wyświetla bieżący stan systemu.

■ **Ustawienia**
Wyświetla ekran menu konfiguracji.
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 300

■ **Nawigacja***
Wyświetla ekran systemu nawigacji.
➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Zmiana układu ikon na stronie głównej



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Strona główna**.
5. Wybrać **Układ ikon na stronie głównej**.
6. Wybrać i przytrzymać ikonę, następnie przesunąć ją w wybrane miejsce.

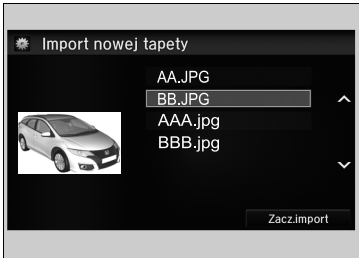
■ Ustawienia tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

■ Importuj tapetę

Z pamięci flash USB można pobrać pojedynczo maksymalnie pięć obrazów tapety.





1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   ➔ **Gniazda USB** str. 215
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Informacje**.
4. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
5. Wybrać **Dodaj nową**.
   ▶ Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.
6. Wybrać odpowiednie zdjęcie.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
7. Wybrać **Zacz.import**, aby zapisać dane.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

Ustawienia tapety

- Tapeta ustawiona w zakładce **Typ zegara/tapety** nie może zostać ustawiona na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.
- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 5 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4096 × 4096 pikseli. W przypadku obrazu mniejszego niż 800 × 480 pikseli obraz jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Jeśli pamięć flash USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Nie wykryto żadnych plików**.

CIĄG DALSZY

■ Wybierz tapetę

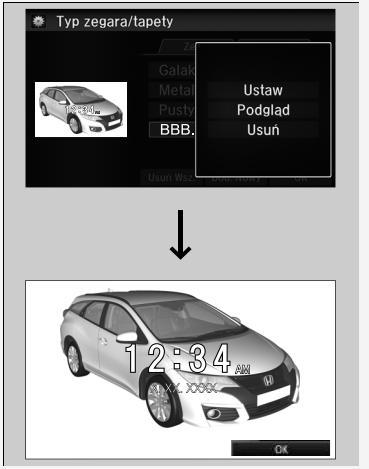
1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Informacje**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
   ► Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać odpowiednią tapetę.
   ► W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Ustaw**.
   ► Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

■ Usuń tapetę

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Informacje**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
   ► Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać tapetę do usunięcia.
   ► W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybierz **Usuń**.
   ► Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby usunąć tapetę.
   ► Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

Ustawienia tapety

Z nowego menu wybrać **Podgląd**, aby wyświetlić podgląd zdjęcia w trybie pełnoekranowym.



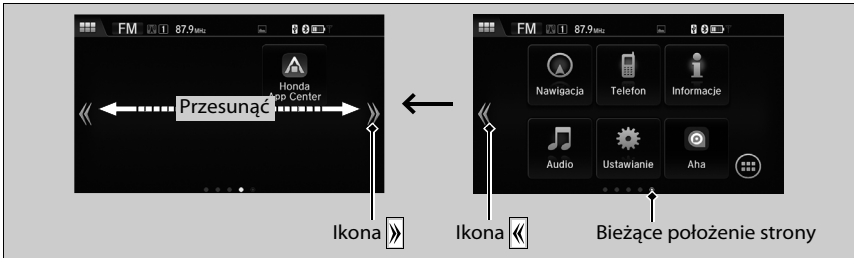
Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać **OK** lub nacisnąć przycisk BACK Wróć.

Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Aby usunąć wszystkie pobrane tapety, wybrać **Usuń wsz.**, następnie **Tak**.

Strona główna

Aby wyświetlić następną stronę



Naciśnięcie « lub » lub przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnej strony.

Aby wyświetlić następną stronę

Strona główna ma 5 stałych stron. Nie można dodawać kolejnych.

CIĄG DALSZY

■ Korzystanie z aplikacji lub widgetów



1. Wybrać .
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran **Lista aplikacji/widgetów**.
2. Wybrać aplikację lub widget.

Lista wstępnie zainstalowanych aplikacji:

- **Aplikacja Aha Radio**: Uruchamia aplikację Radioodtwarzacz Aha.
- **Internet**: Uruchamia przeglądarkę internetową, z której korzysta smartfon i połączenie Wi-Fi.
- **Kalkulator**: Wyświetla kalkulator.
- **Kalendarz**: Wyświetla kalendarz.
- **Zegar**: Wyświetla zegar.
- **Pobrane pliki**: Wyświetla pliki pobrane za pomocą przeglądarki itd.
- **Galeria**: Wyświetla listę obrazów zapisanych w systemie audio.
- **System nawigacji Garmin***: Uruchamia nawigację.
- **Centrum aplikacji Honda**: Uruchamia Centrum aplikacji Honda.
- **Zainstaluj aplikację**: Instaluje i aktualizuje aplikację zapisaną na urządzeniu USB. Zainstalować i zaktualizować aplikacje można tylko za pośrednictwem Centrum aplikacji Honda.
- **Muzyka**: Wyświetla listę plików dźwiękowych zapisanych w pamięci systemu audio.
- **Wyszukaj**: Wyświetla ekrany wyszukiwania.
- **Ustawienia**: Wyświetla ekran ustawień systemu Android.

Korzystanie z aplikacji lub widgetów

Wybrać i przytrzymać wybraną aplikację lub widget, aby dodać skrót do aplikacji lub widgetu na stronie głównej.

Jeżeli nie można uruchomić wstępnie zainstalowanych aplikacji w normalny sposób, spróbuj użyć opcji **Wyzeruj ust. fabr.**.
Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się pomimo użycia opcji **Wyzeruj ust. fabr.**, skontaktować się z dealerem.

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 315

* Niedostępne we wszystkich wersjach

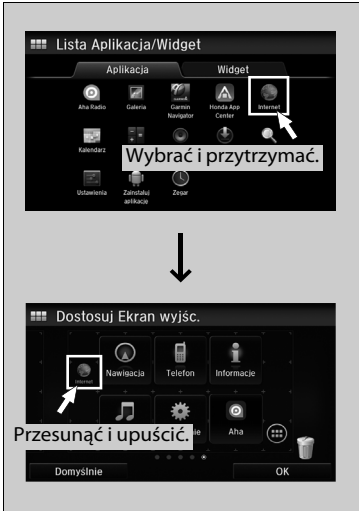
■ Dodawanie ikon aplikacji lub widgetów na stronie głównej

Ikony aplikacji lub widgetów można umieszczać na stronie głównej.



1. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
2. Wybrać **Dodaj app** lub **Dodaj widget**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran **Dodaj app/Widget**.

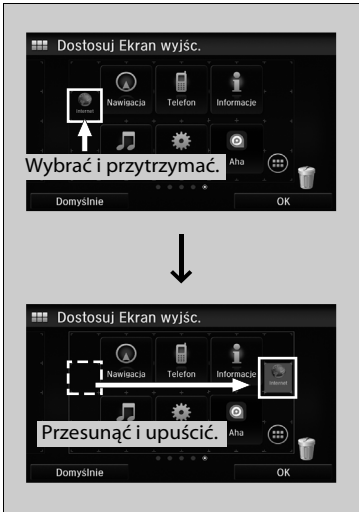
CIĄG DALSZY



3. Wybrać i przytrzymać ikonę aplikacji lub widgetu, która ma zostać dodana.
   ► Na wyświetlaczu pojawia się ekran **Dostosuj Ekran wyjśc.**.
4. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
5. Wybierz **OK**.
   ► Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się ekran **Dostosuj Ekran wyjśc.**.
2. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
3. Wybierz **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Przesuwanie ikon na stronie głównej

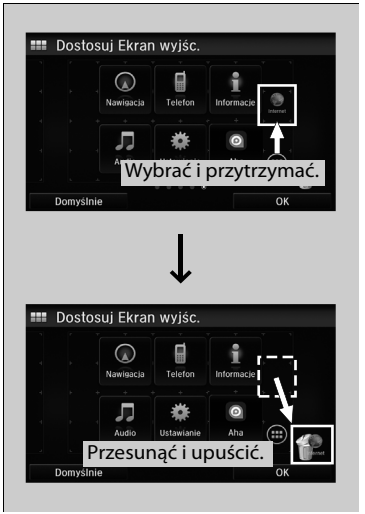
W taki sam sposób można również przesuwać ikony **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia** i **Nawigacja***.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ► Na wyświetlaczu pojawia się ekran **Dostosuj Ekran wyjśc.**
2. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
   ► Ikona zostanie usunięta.
3. Wybierz **OK**.
   ► Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Usuwanie ikon ze strony głównej

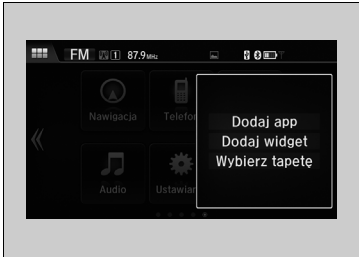
Nie można usuwać ikon **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia** i **Nawigacja***.

Usunięcie ikony aplikacji lub widgetu ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Zmiana tapety na stronie głównej

Można zmienić tapetę wyświetlaną na stronie głównej.



1. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
2. Wybrać **Wybierz tapetę**.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.



3. Wybrać aplikację przeznaczoną do wyboru tapet.
4. Wybrać tapetę, która ma być wyświetlana.
5. Wybrać **Wybierz tapetę**.
   ▶ Tapeta zostanie zmieniona, a wyświetlacz ponownie wyświetli stronę główną.

CIĄG DALSZY

■ Okno stanu



Przesunąć górną część ekranu.
► Wyświetlone zostanie okno stanu.

Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.

Wybrać BACK lub przesunąć ikonę ◯ do góry, aby zamknąć okno.

Zmiana interfejsu ekranu

Można zmienić wygląd interfejsu ekranu.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Zmiana szaty**.
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybierz **Tak**.

Zmiana interfejsu ekranu

Po zmianie wyglądu interfejsu należy ponownie uruchomić system. Poczekać kilka chwil na uruchomienie systemu.

Można zmienić tapetę ekranu Audio/Informacje.

Ustawienia tapety str. 253

Zmiana interfejsu ekranu może spowodować zmianę niektórych ustawień.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 300

CIĄG DALSZY

Zamykanie aplikacji

Można zamykać aplikacje pracujące w tle systemu.



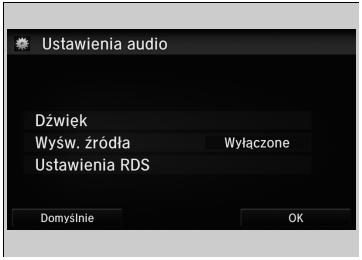
1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk HOME.
2. Wybrać zakładkę **Aktywne**.
   ► Po wybraniu zakładki **Aktywne/Historia** można zamknąć uruchomione aplikacje i usunąć historię aplikacji.
3. Wybrać aplikację, która ma zostać zamknięta.
4. Wybrać **Usuń**.
   ► Wyświetlacz ponownie wyświetli listę aplikacji.

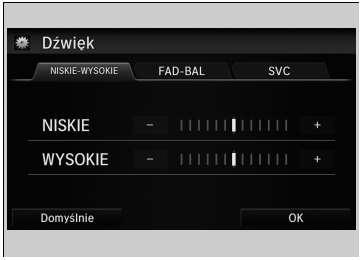
Zamykanie aplikacji

Pozostawienie działających aplikacji w tle może spowodować ich nieprawidłowe działanie przy kolejnym otwarciu.
W takim przypadku należy zamknąć nieużywane aplikacje.

Aby zamknąć wszystkie aplikacje systemowe, wybrać **Wyczyść wszystko**, następnie **Tak**.

Ustawienia dźwięku





1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Audio**.
4. Wybrać **Dźwięk**.

Wybrać odpowiednią zakładkę:
NISKIE-**WYSOKIE**, **FAD**-**BAL**, **SUBW** (Subwoofer)*, **Korekta głośności w zależności od prędkości** (SVC)

Ustawienia dźwięku

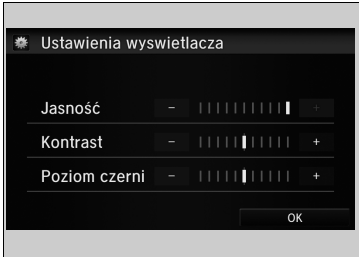
System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.
Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Konfiguracja wyświetlacza

Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.

Zmiana jasności wyświetlacza



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Ustawienia wyświetlacza**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybierz **OK**.

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza



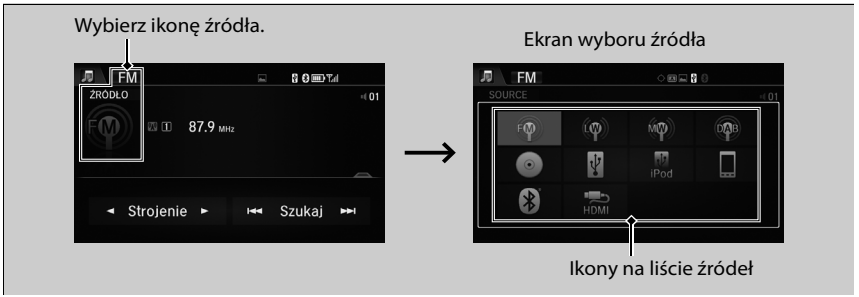
1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Kolor tła**.
6. Ponownie wybrać odpowiednie ustawienie.
   ► Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **OK**, aby ponownie uruchomić system.

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza

Ponowne uruchomienie może trwać kilka minut. Ustawienie domyślnych **Ustawień systemu**, gdy motyw kolorystyczny zostanie zmieniony na inny niż domyślny powoduje ponowne uruchomienie systemu..

Funkcje podlegające konfiguracji str. 300

Wybór źródła audio



Wybrać ikonę bieżącego źródła, następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby uruchomić to źródło audio.

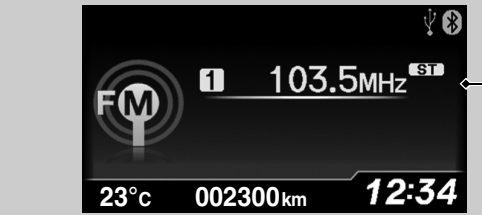
Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Wybór źródła audio

Po uruchomieniu wstępnie zainstalowanych aplikacji w górnym lewym rogu wyświetlana jest ikona AUDIO Apps.
Wstępnie zainstalowanych aplikacji nie można wyświetlić na ekranie wyboru źródła.
Można je uruchomić za pomocą przycisku **Aplikacje/ Lista widgetów**.

Odtwarzanie radia AM/FM



Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID

(Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Przyciski VOL (Głośność)
Nacisnąć, aby zmienić głośność.

Przycisk (Menu)
Nacisnąć, aby wyświetlić elementy menu.

Przycisk (Wróć)
Nacisnąć , aby powrócić do poprzedniego ekranu.



Ekran Audio/Informacje

Ikona Otwórz/Zamknij[*1]
Wyświetla/ukrywa szczegółowe informacje.

Ikony wyszukiwania
Nacisnąć lub , aby przejść w górę lub w dół wybranego pasma w poszukiwaniu stacji o silnym sygnale.

Ikony dostrajania
Nacisnąć lub , aby zmienić częstotliwość radiową.

*1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Zaprogramowane stacje

Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk MENU.
3. Wybrać **Zapisz przycisk pamięci**.
4. Wybrać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.
1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Lista stacji**.
3. Wybrać **Aktualizuj listę**.

Przeszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.
1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Przeszukiwanie**.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj skanowanie**.

Zaprogramowane stacje

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.
W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć przycisk **SOURCE** na kierownicy lub wybrać **ŹRÓDŁO** na ekranie.

Przyciski zdalnego sterowania systemem audio str. 218

Tryb można również zmienić, naciskając przycisk **ZMIEŃ ŹRÓDŁO** na ekranie **Menu audio**.

W pamięci systemu można zapisać 6 stacji AM i 12 stacji FM.

CIĄG DALSZY

■ System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Nacisnąć przycisk [MENU] podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć przycisk [MENU] podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać **Lista stacji**.
3. Wybrać **Aktualizuj listę**.

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Nacisnąć przycisk [MENU].
2. Wybrać **Tekst radiowy**.

■ Przeszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

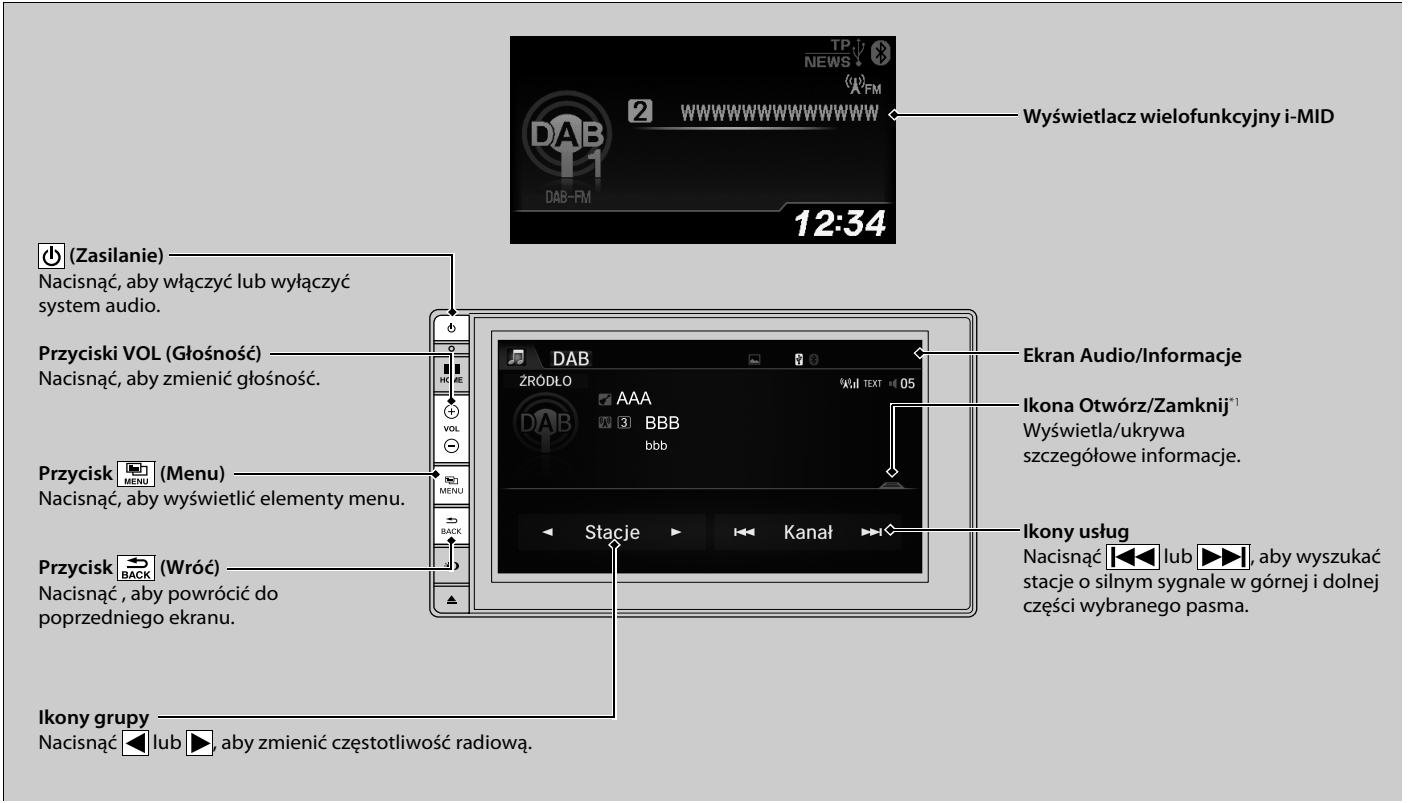
1. Nacisnąć przycisk [MENU].
2. Wybrać **Przeszukiwanie**.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj skanowanie**.

System RDS

W przypadku wybrania stacji FM wysyłającej sygnał RDS system włącza się automatycznie i na ekranie wyświetlacza pojawia się nazwa stacji zamiast częstotliwości. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Odbiór programów radiowych w technice DAB (Digital Audio Broadcasting)



*1:Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

■ Zaprogramowane stacje

Zapisywanie stacji:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk MENU.
3. Wybrać **Zapisz przycisk pamięci**.
4. Wybrać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

■ Lista grupy

Wyświetla listę stacji o najmocniejszym sygnale.
1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Ensemble List** (Lista grupy).
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Ensemble List** (Lista grupy).
3. Wybrać **Aktualizuj listę**.

■ Przeszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.
1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Przeszukiwanie**.
3. Wybrać **Szukaj stacji** lub **Szukaj usług**.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj skanowanie**.

Odbiór programów radiowych w technice DAB (Digital Audio Broadcasting)

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć przycisk **SOURCE** na kierownicy lub wybrać **ŹRÓDŁO** na ekranie.

Przyciski zdalnego sterowania systemem audio str. 218

Tryb można również zmienić, naciskając przycisk **ZMIEŃ ŹRÓDŁO** na ekranie **Menu audio**.

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

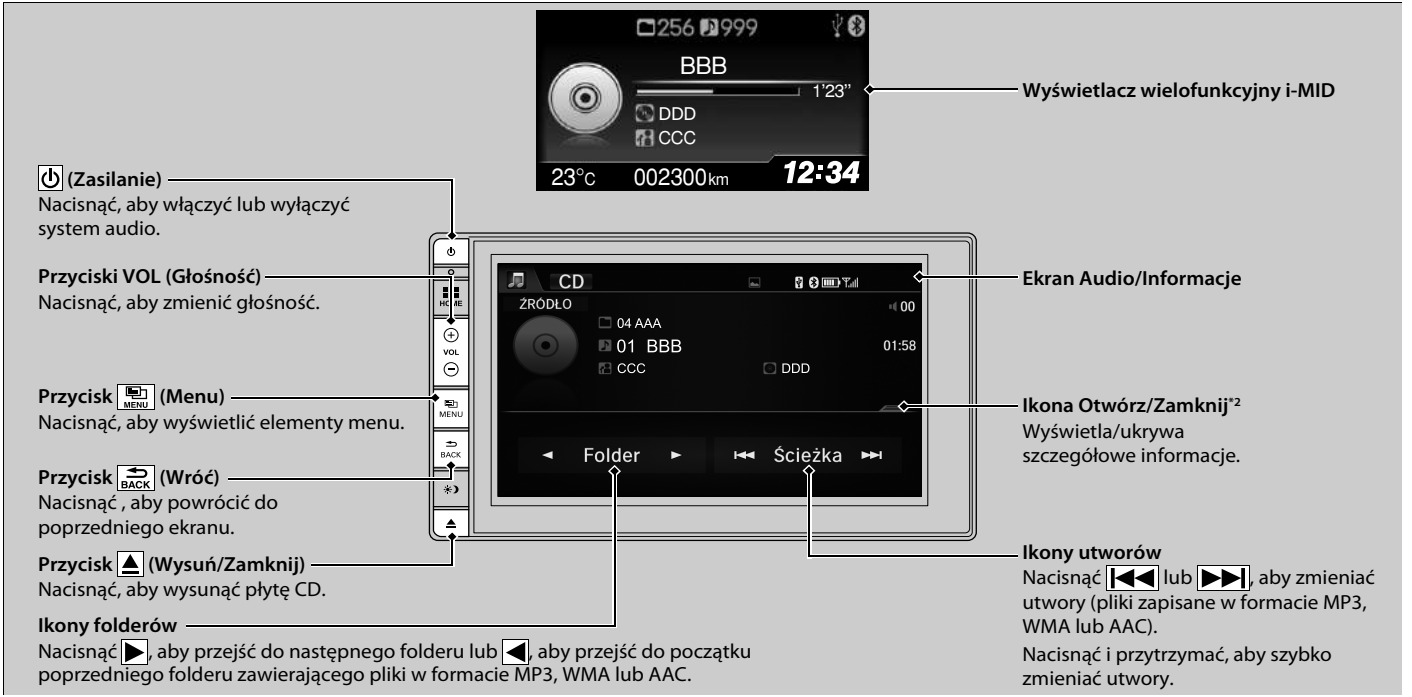
1. Nacisnąć przycisk MENU.

2. Wybrać **Tekst radiowy**.

Wersje z systemem nawigacji

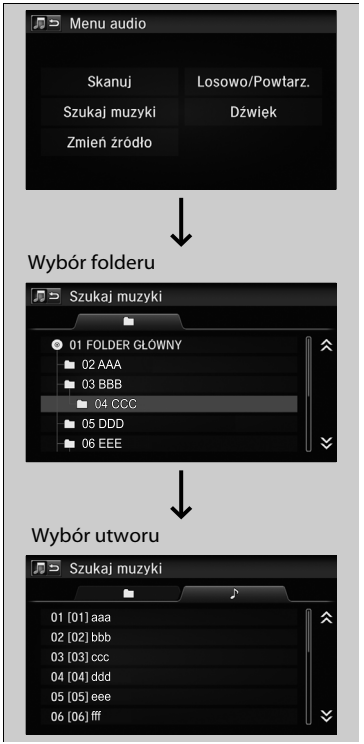
Odtwarzanie płyty CD

System audio obsługuje płyty audio CD, CD-R i CD-RW w formacie MP3, WMA lub AAC*1.
Po załadowaniu płyty CD wybrać tryb CD.



*1:Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.
*2:Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Wybór pliku z listy wyszukanych utworów (MP3/WMA/AAC)



1. Nacisnąć przycisk MENU i wybrać **Wyszukiwanie plików audio**.
2. Wybierz folder.
3. Wybierz utwór.

Odtwarzanie płyty CD

UWAGA

Nie należy używać płyt CD z naklejkami samoprzylepnymi. Etykieta może spowodować zakleszczenie płyty CD w odtwarzaczu.

Nie można odtwarzać plików WMA zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzanie prawami (DRM).
System audio wyświetla komunikat **Nieodtwarzalny plik**, po czym przechodzi do następnego pliku.

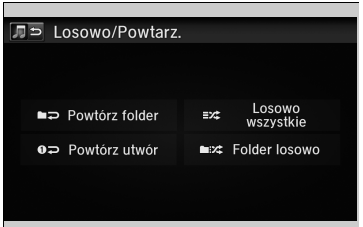
Dane tekstowe są wyświetlane na wyświetlaczu w następujących przypadkach:
- Po wybraniu nowego folderu, pliku lub utworu.
- Po wybraniu trybu odtwarzania płyty CD.
- Po włożeniu płyty CD.

Jeśli płyta CD zostanie wysunięta, ale nie wyjęta ze szczeliny, system po kilku sekundach automatycznie załaduje ją ponownie.

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworów lub plików można wybrać tryby ponownego odtwarzania, odtwarzania losowego i skanowania.



Wybrany tryb **Losowo/Powtórz**.

1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Skanuj** lub **Losowo/Powtórz**.
3. Wybrać tryb.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Przeszukiwanie

Przeszukaj foldery (MP3/WMA/AAC): Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.

Skanuj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę każdego utworu zapisanego na płycie CD (wszystkich plików w formacie MP3, WMA lub AAC).

Losowo/Powtórz

Powtórz folder (MP3/WMA/AAC): Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Powtórz utwór: Powtarza bieżący utwór/plik.

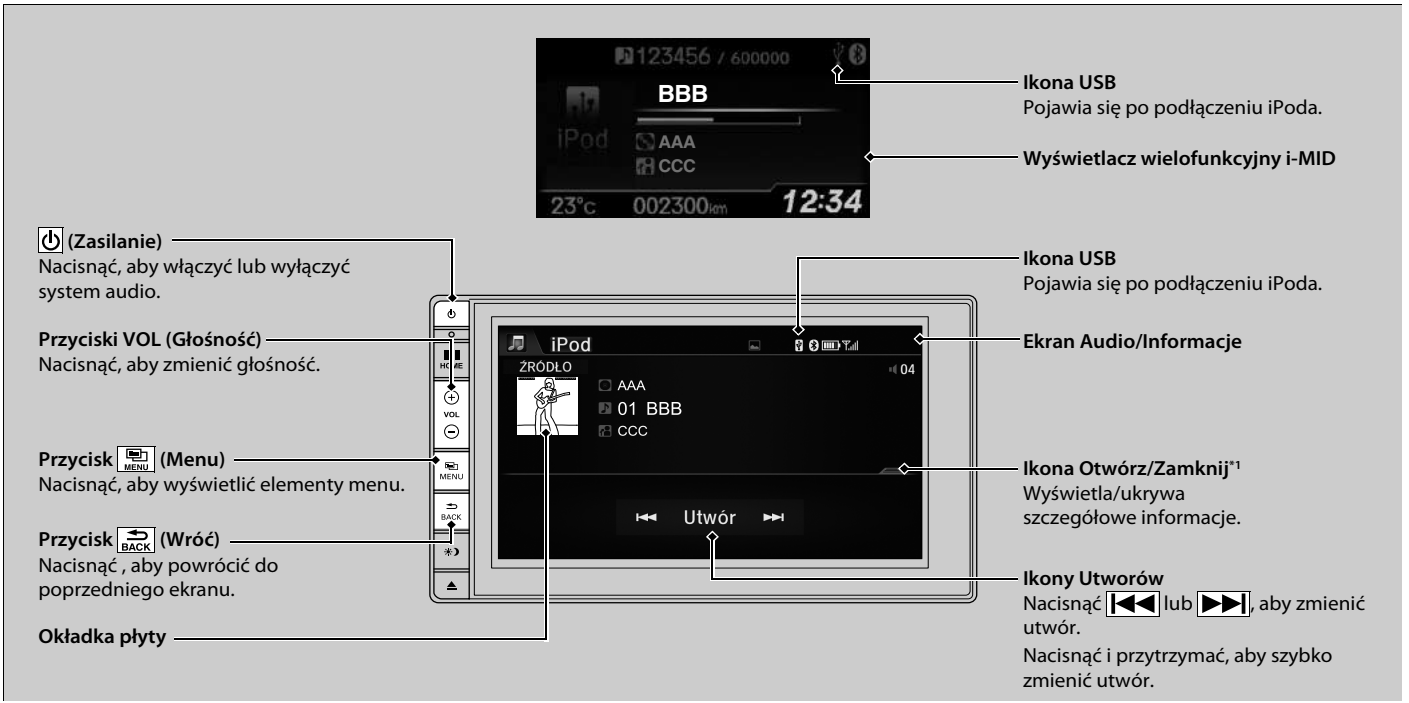
Los. w folder (MP3/WMA/AAC): Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie utwory/pliki w losowej kolejności.

Odtwarzanie iPoda

Podłączyć urządzenie iPod do złącza USB, następnie wybrać tryb iPod.

Gniazda USB str. 215



*1:Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Wybór utworu z listy wyszukanych utworów



1. Nacisnąć przycisk MENU i wybrać **Wyszukiwanie plików audio**.

2. Wybrać elementy, korzystając z wyświetlonego menu.

Odtwarzanie iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje nie są dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat o błędzie.

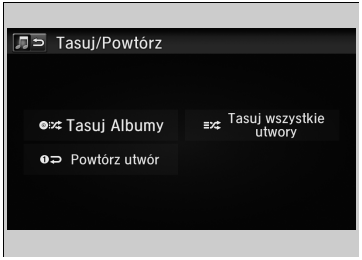
Komunikaty o błędzie systemu audio str. 293

W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie Audio/Informacje.
W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

Wybrać **Zmiana urządzenia USB** na ekranie **Menu audio**, aby przełączyć system na inne urządzenie USB.

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby ponownego odtwarzania i odtwarzania losowego.



1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Tasuj/Powtórz**.
3. Wybrać tryb.

Aby wyłączyć tryb odtwarzania

1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Tasuj Albumy: Odtwarza wszystkie dostępne albumy na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki, wykonawcy lub audiobooki) w losowej kolejności.

Tasuj wszystkie utwory: Odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki, wykonawcy lub audiobooki) w losowej kolejności.

Powtórz utwór: Powtarza bieżący utwór.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki audio i wideo z pamięci flash USB zapisane w formatach MP3, WMA, AAC*1 lub WAV.
Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

Gniazda USB str. 215



Ikona USB
Pojawia się po podłączeniu pamięci flash USB.

Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID

(Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Przyciski VOL (Głośność)
Nacisnąć, aby zmienić głośność.

Przycisk (Menu)
Nacisnąć, aby wyświetlić elementy menu.

Przycisk (Wróć)
Nacisnąć , aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ikony folderów
Nacisnąć ▶, aby przejść do następnego folderu lub ◀, aby przejść do początku poprzedniego folderu.



Ikona USB
Pojawia się po podłączeniu pamięci flash USB.

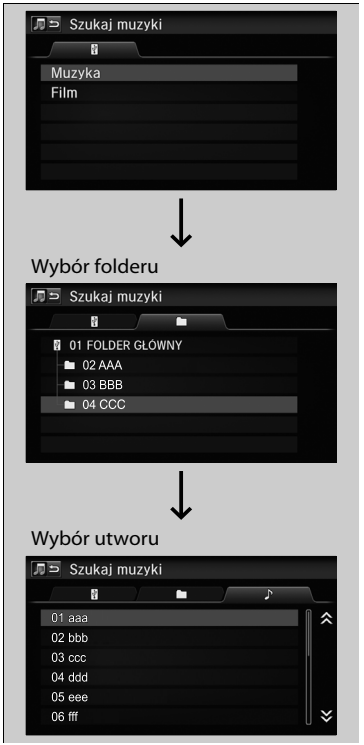
Ekran Audio/Informacje

Ikona Otwórz/Zamknij*2
Wyświetla/ukrywa szczegółowe informacje.

Ikony utworów
Nacisnąć ⏮ lub ⏭, aby zmienić utwór.
Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko zmieniać utwory.

*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.
*2: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Wybór pliku z listy wyszukanych utworów



1. Nacisnąć przycisk MENU i wybrać **Wyszukiwanie plików audio**.
2. Wybrać **Muzyka** lub **Film**.
3. Wybierz folder.
4. Wybierz utwór.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

Informacje ogólne na temat systemu audio str. 297

Nie można odtwarzać plików WMA zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzanie prawami (DRM).
System audio wyświetla komunikat **Nieodtwarzalny plik**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat o błędzie.

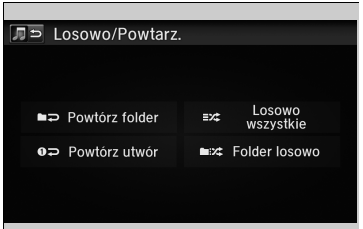
Komunikaty o błędzie systemu audio str. 293

Wybrać **Zmiana urządzenia USB** na ekranie **Menu audio**, aby przełączyć system na inne urządzenie USB.

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania plików można wybrać tryb przeszukiwania, ponownego odtwarzania i odtwarzania w kolejności losowej.



Wybrany tryb **Losowo/Powtórz**.

1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Skanuj** lub **Losowo/Powtórz**.
3. Wybrać tryb.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Przeszukiwanie

Skanuj folder: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.

Skanuj utwór (**Skanuj film***1): Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

Losowo/Powtórz

Powtórz folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Powtórz utwór (**Powtórz film***1): Powtarza bieżący plik.

Losowo z folderu: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wszystkie (**Losowo wszystkie filmy***1): Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

Podczas odtwarzania pliku wideo:

Odtwarzaj/ Wstrzymaj: Wybrać, aby wznowić lub rozpocząć odtwarzanie pliku.

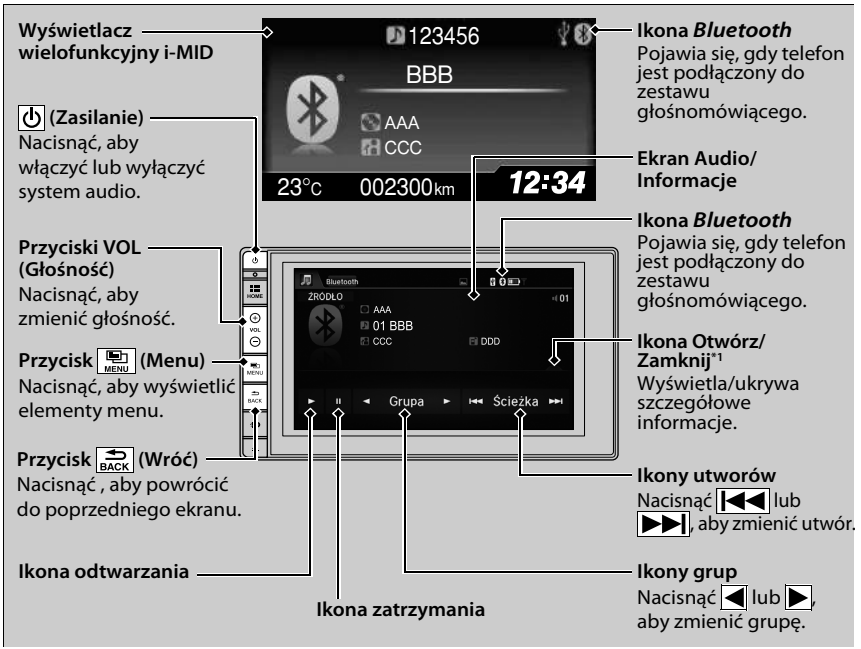
Stop: Wybrać plik, którego odtwarzanie ma zostać przerwane.

*1: Podczas odtwarzania pliku wideo

Odtwarzanie plików dźwiękowych za pomocą systemu *Bluetooth*®

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z technologią *Bluetooth*. Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego (HFT) pojazdu.

Konfiguracja telefonu str. 346



*1: Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre listy mogą nie być wyświetlane.

Odtwarzanie plików dźwiękowych za pomocą systemu *Bluetooth*®

Nie wszystkie urządzenia z włączoną funkcją *Bluetooth* obsługujące streaming audio współpracują z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO Honda.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.
Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa skojarzone telefony, system łączy się z pierwszym wyszukanym telefonem.

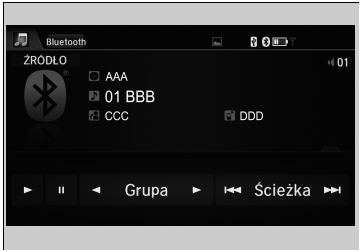
Jeśli z systemem HFT jest skojarzonych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

CIĄG DALSZY

■ Odtwarzanie plików audio za pomocą systemu *Bluetooth*®



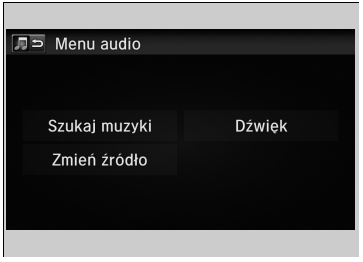
1. Sprawdzić, czy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
   ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 346
2. Wybrać tryb audio *Bluetooth*®.

Brak rozpoznania telefonu oznacza, że może już być podłączony inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania lub ikonę zatrzymania.

■ Wyszukiwanie utworów



1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Wyszukiwanie utworów audio**.
3. Wybrać kategorię wyszukiwania (np. Albumy).
4. Wybierz pozycję.
   ▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

Odtwarzanie plików audio za pomocą systemu *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. Jeśli tak, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi podaną przez producenta.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

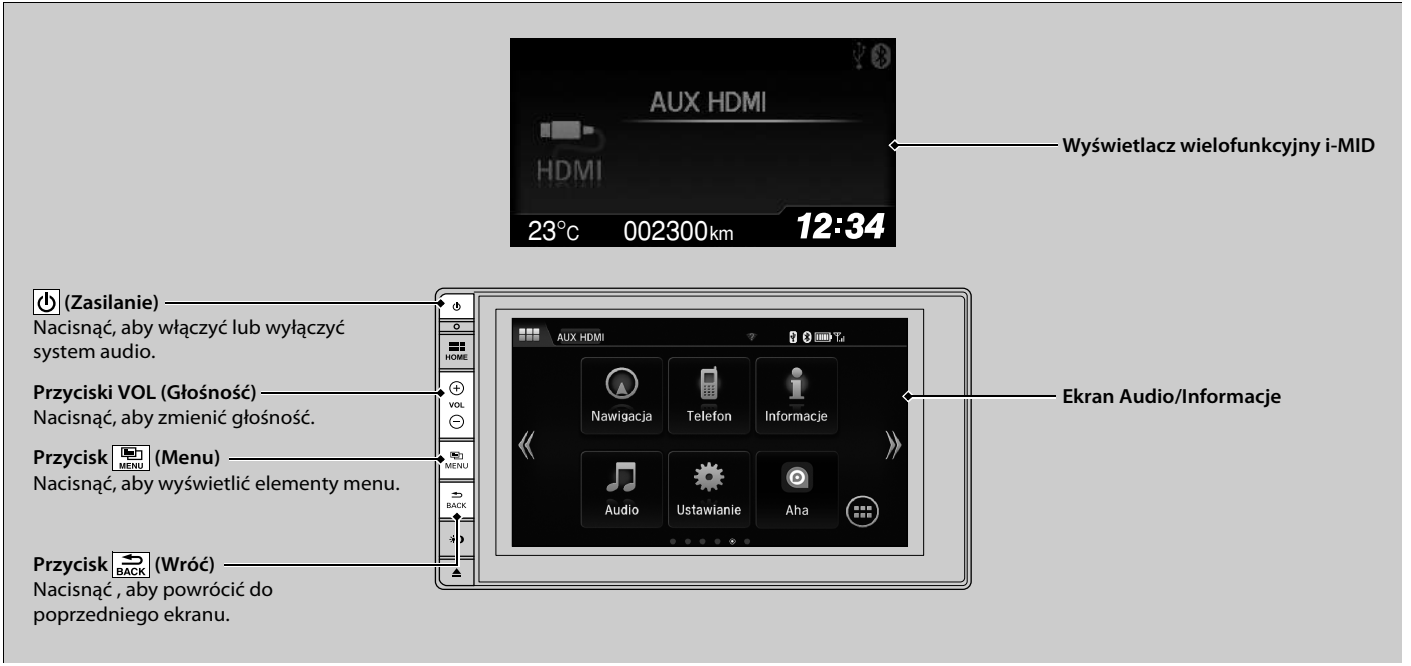
Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre listy mogą nie być wyświetlane.

Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™

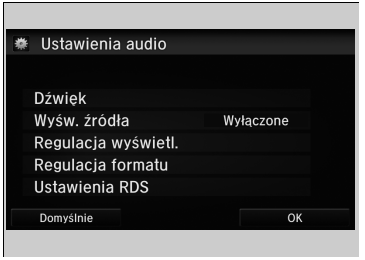
System audio umożliwia odtwarzanie plików wideo z urządzenia kompatybilnego ze standardem HDMI.
Podłączyć urządzenie przewodem HDMI™ i wybrać tryb HDMI™.

Gniazdo HDMI™* str. 216



* Niedostępne we wszystkich wersjach

Zmiana wyglądu ekranu



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Audio**.
4. Wybierz **Ustawienia proporcji ekranu**.
5. Wybrać odpowiednie ustawienia.
6. Wybierz **OK**.

Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™

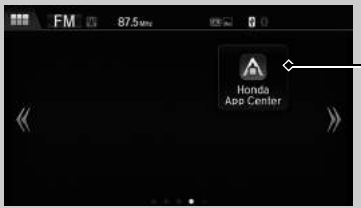
Działanie funkcji jest ograniczone podczas jazdy. Aby odtwarzać pliki wideo, należy zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy.

Aplikacje pokładowe

Honda CONNECT ma możliwość obsługi aplikacji w komputerze pokładowym wyprodukowanych przez Hondę lub inne firmy. Aplikacje mogą być już zainstalowane lub pobrane za pośrednictwem Centrum aplikacji Honda. Niektóre aplikacje wymagają dostępu do Internetu, który można uzyskać za pomocą połączenia Wi-Fi.

Połączenie Wi-Fi str. 290

Aby uzyskać dodatkowe informacje należy odwiedzić następującą stronę:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help



Ikona Centrum aplikacji Honda
Centrum aplikacji Honda zapewnia dostęp do różnych usług związanych z aplikacjami.

Aplikacje pokładowe

Upewnić się, że GPS jest włączony przed skorzystaniem z Centrum aplikacji Honda.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 300

Zmiana **koloru tła** w **Ustawieniach systemowych** nie powoduje zmiany koloru ekranu w Centrum aplikacji Honda.

- Korzystanie z wyświetlacza systemu audio podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od drogi, co może być przyczyną poważnego lub śmiertelnego wypadku. Korzystać z elementów sterujących systemem wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne. **Podczas korzystania z urządzenia przestrzegać przepisów obowiązujących w danym regionie.**
- Aplikacje dostępne w nagłówku mogą się zmienić w dowolnej chwili. Może to oznaczać ich niedostępność lub zmienione działanie. Honda nie ponosi odpowiedzialności za tego typu sytuacje.
- Aplikacje dostępne na urządzeniu mogą być dostarczone przez firmy inne niż Honda, w związku z czym mogą obowiązywać też inne licencje i opłaty.
- Opłaty za transfer danych i roaming mogą również zostać naliczone w przypadku korzystania z telefonu komórkowego podłączonego do urządzenia. Honda nie ponosi odpowiedzialności za żadne koszty wynikające z takiego działania. Honda zaleca zasięgnięcie informacji u operatora sieci komórkowej przed skorzystaniem z takiego rozwiązania.
- Pobieranie aplikacji z Centrum aplikacji Honda podlega od warunkom i zasadom, które można znaleźć na stronie: *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help*. Informacje mogą również zostać zmienione.

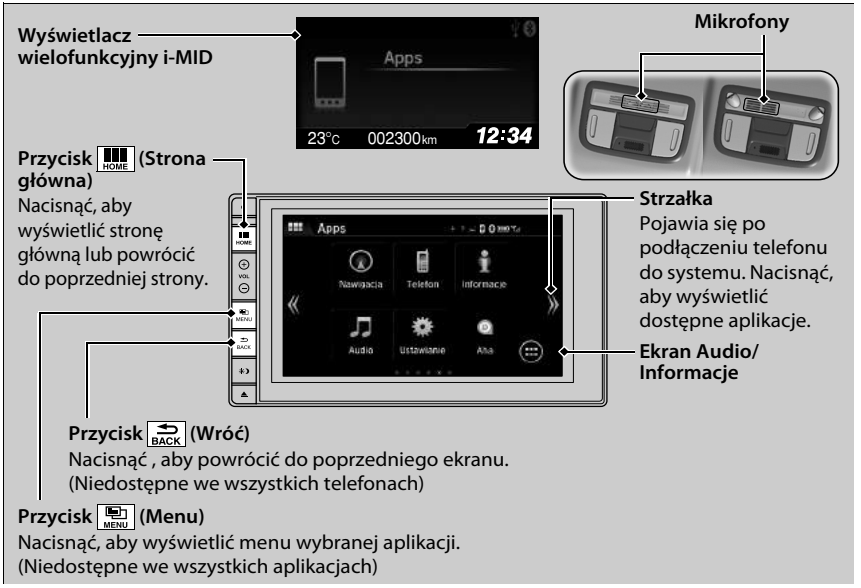
Podłączanie smartfona

Niektóre aplikacje zainstalowane na smartfonie można wyświetlić i uruchamiać z poziomu ekranu Audio/Informacje po podłączeniu telefonu do systemu audio. Telefon można podłączyć przewodowo lub bezprzewodowo.

➔ **Podłączanie telefonu iPhone** str. 289
➔ **Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)** str. 290

Aby użyć kreatora połączeń dostępnego na smartfonie, najpierw należy skojarzyć smartfon z systemem audio za pośrednictwem sieci *Bluetooth*®.

➔ **Konfiguracja telefonu** str. 346



Podłączanie smartfona

Przed przystąpieniem do podłączania telefonu lub przed uruchomieniem aplikacji systemowych należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Nie wszystkie telefony są kompatybilne z systemem. System nie wyświetla wszystkich dostępnych aplikacji znajdujących się na smartfonie; niektóre aplikacje należy wstępnie zainstalować. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

Należy włączyć tryb *Bluetooth*® na smartfonie, jeżeli inne elektroniczne urządzenie jest podłączone do systemu.

➔ **Aby zmienić telefon, który jest aktualnie skojarzony z systemem** str. 347

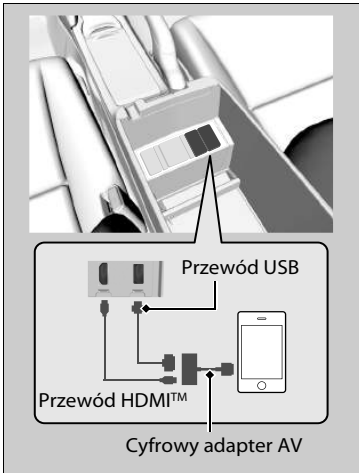
Opisana procedura może się różnić w zależności od typu podłączanego telefonu:

- Sposób podłączania smartfonu do systemu.
- Aplikacje, które można uruchomić z poziomu ekranu.
- Wyświetlanie czasu odpowiedzi/czasu aktualizacji

System nie obsługuje wszystkich aplikacji systemu audio. Pytania dotyczące działania aplikacji należy kierować do dostawców poszczególnych aplikacji.

Nie wolno skupiać wzroku na wyświetlaczu podczas prowadzenia samochodu.

Podłączanie telefonu iPhone



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem sieci *Bluetooth*®.
   Konfiguracja telefonu str. 346
2. Podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™.
3. Podłączyć cyfrowy adapter AV do iPhona.
   ▶ Poczekać na pojawienie się strzałki na stronie startowej.
4. Nacisnąć strzałkę, aby wyświetlić aplikacje dostępne na smartfona na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Konieczne może być użycie telefonu.
5. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Wrócić do poprzedniego ekranu, nacisnąć przycisk HOME.

Podłączanie telefonu iPhone

W pierwszej kolejności podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™. W przeciwnym razie połączenie smartfona może nie działać prawidłowo.

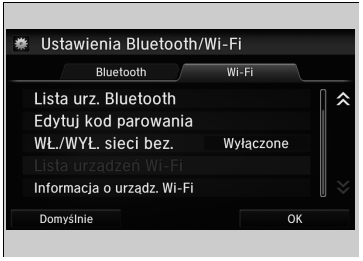
Aby naładować telefon, podłączyć go również do gniazda USB.

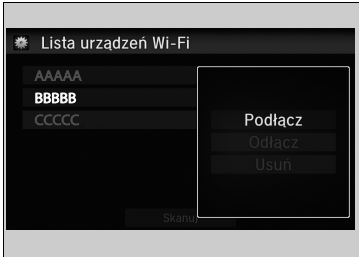
Informacje na temat zakupu cyfrowego adaptera AV lub przewodu HDMI™ można uzyskać w ASO Honda.

Połączenie Wi-Fi

Wyświetlacz systemu audio można podłączyć do Internetu za pomocą sieci Wi-Fi, co umożliwia przeglądanie stron lub korzystanie z usług sieciowych. Czynności należy wykonać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje. Jeżeli telefon obsługuje sieci hotspot, system może wykorzystać tą funkcję telefonu. Wykonać procedurę opisaną poniżej.

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)





1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth/Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Wi-Fi**.
5. Wybrać **WŁ./WYŁ. sieci bez.**, następnie **Włącz**.
6. Wybrać **Lista urządzeń Wi-Fi**.
   - ► Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.
   - ► Wybrać telefon, który ma zostać podłączony do systemu.
   - ► Jeżeli na liście nie ma telefonu, który ma zostać podłączony, wybrać **Skanuj**.
7. Wybrać **Podłącz**.
   - ► Wprowadzić hasło do telefonu i wybrać **Gotowe**.
   - ► Gdy połączenie zostanie nawiązane, na liście pojawia się ikona.
8. Nacisnąć przycisk HOME, aby wyświetlić stronę główną.

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)

Nie można wykonywać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, aby zmienić ustawienia systemu audio w trybie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłatę za przełączanie połączeń sieciowych. Sprawdzić, czy telefon ma wykupioną odpowiednią subskrypcję.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

Nie można potwierdzić stanu połączenia z siecią Wi-Fi za pomocą ikony **Lista urządzeń Wi-Fi**. Prędkość transferu danych ani żadne inne informacje nie będą wyświetlane na ekranie.

Jeżeli nie można wprowadzić hasła na klawiaturze ekranowej, należy zmienić klawiaturę na taką z możliwością wprowadzania hasła w ustawieniach systemu.
Ustawienia → Android → Język i klawiatura → wybrać Dalej **Klawiatura Android → Język wprowadzania →** odznaczyć pole obok **Używaj języka systemu →** i wybrać język klawiatury.

■ Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.

Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Użytkownicy telefonów iPhone

Po ponownym uruchomieniu telefonu należy ponownie ustawić parametry początkowe połączenia Wi-Fi.

Siri Eyes Free

Z urządzenia Siri można korzystać po naciśnięciu przycisku (Rozmowa) na kierownicy. Warunkiem jest sparowanie telefonu iPhone z zestawem głośnomówiącym pojazdu.

Konfiguracja telefonu str. 346

Korzystanie z urządzenia Siri Eyes Free



Siri Eyes Free

Siri jest znakiem handlowym firmy Apple Inc.

Sprawdzić na stronie firmy Apple Inc., czy dostępne są funkcje dla urządzenia Siri.

Odraczamy korzystanie z urządzeń Siri innych niż Siri Eyes Free podczas prowadzenia pojazdu.

Korzystanie z urządzenia Siri Eyes Free

Niektóre polecenie działają wyłącznie przy użyciu specjalnych funkcji lub aplikacji telefonu.

Odtwarzacz CD*

W przypadku wystąpienia błędu płyty mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie.

Komunikat błędu	Przyczyna	Rozwiązanie
Błąd przegrzania	Wysoka temperatura	• Wyłącz system audio i poczekaj, aż odtwarzacz nieco ostygnie i komunikat błędu zniknie.
Nieodtwarzalny plik[*1]	Nieobsługiwany format utworu/ pliku	• Bieżący utwór/plik zostanie pominięty. System automatycznie rozpocznie odtwarzanie następnego zgodnego utworu/pliku.
Nieobsługiwane[*2]		
Zła płyta Proszę sprawdzić instrukcję obsługi Naciśnij wysuń[*1]	Błąd mechaniczny	• Nacisnąć przycisk ⏏ (Wysuń)[*1]/⏏ (Wysuń/**CLOSE**)[*2], aby wyjąć płytę i sprawdzić, czy komunikat o błędzie został skasowany. • Sprawdź, czy płyta nie jest uszkodzona lub odkształcona, a następnie włóż ją ponownie. ➔ **Ochrona płyt CD** str. 297 • W przypadku ponownego wyświetlenia komunikatu nacisnąć przycisk ⏏ (Wysuń)[*1]/⏏ (Wysuń/**CLOSE**)[*2] i wyjąć płytę. • Włóż inną płytę. Jeśli druga płyta działa prawidłowo, oznacza to, że problem dotyczy pierwszej płyty. • Jeśli komunikat błędu powtarza się lub nie można wyjąć płyty, prosimy skontaktować się z ASO Honda. Nie próbuj wyjąć płyty z odtwarzacza na siłę.
Zła płyta Proszę sprawdzić instrukcję obsługi. Naciśnij wysuń[*2]		
Usterka mechaniczna		
Zła płyta Proszę sprawdzić instrukcję obsługi[*1]	Błąd mechanizmu wspomagania	
Zła płyta Proszę sprawdzić instrukcję obsługi.[*2]		
Sprawdź płytę	Błąd płyty	• Sprawdzić, czy płyta nie jest uszkodzona albo zdeformowana. ➔ **Ochrona płyt CD** str. 297

*1:Wersje z dwoma wyświetlaczami
*2:Wersje z jednym wyświetlaczem

* Niedostępne we wszystkich wersjach

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Błąd USB	Pojawia się, jeśli wystąpił problem dotyczący złącza USB. Sprawdzić, czy urządzenie jest kompatybilne ze złączem USB.
Niekompatybilne urządzenie USB Proszę sprawdzić instrukcję obsługi[*1]	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłącz urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączaj ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.
Niekompatybilne urządzenie USB Proszę sprawdzić instrukcję obsługi.[*2]	
Brak piosenek[*2]	Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.
Nieobsługiwana wersja[*1]	Pojawia się, gdy podłączono nieobsługiwane urządzenie iPod. Jeśli komunikat jest wyświetlany po podłączeniu obsługiwanego urządzenia iPod, należy zaktualizować jego oprogramowanie.
Nieobsługiwana wersja[*2]	
Ponów połącz.[*1]	Pojawia się,gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Ponów połączenie[*2]	
Nieodtwarzalny plik	Komunikat wyświetlany, gdy pliki na pamięci flash USB są chronione przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM), lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat błędu pojawia się na około trzy sekundy, a potem odtwarzany jest kolejny utwór.

*1:Wersje z dwoma wyświetlaczami
*2:Wersje z jednym wyświetlaczem

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Brak danych	iPod*1 Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki. Pamięć USB Pojawia się, gdy pamięć flash USB jest pusta lub nie ma na nim plików MP3, WMA ani AAC. Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.
Nieobsługiwane	Pojawia się, gdy zostanie podłączone nieobsługiwane urządzenie. Jeśli komunikat pojawi się, gdy jest już podłączone obsługiwane urządzenie, spróbuj podłączyć je ponownie.

*1:Wersje z dwoma wyświetlaczami

Wersje z dwoma wyświetlaczami

Android/Aplikacje

W przypadku wystąpienia błędu podczas korzystania z systemu audio lub aplikacji mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Niestety ** zakończył działanie.**	W aplikacji wystąpił błąd, wybrać **OK** na ekranie, aby zakończyć działanie aplikacji. Jeżeli nie jest to błąd krytyczny, system przywróci normalne działanie po ponownym uruchomieniu aplikacji. Jeżeli normalne działanie nie zostanie przywrócone po ponownym uruchomieniu aplikacji, nacisnąć i przytrzymać przycisk ⏻ (Zasilanie), aby wykonać wymuszony restart systemu. Jeżeli nadal nie działa prawidłowo, należy użyć opcji **Wyzeruj ust. fabr.** ➔ **Przywracanie ustawień fabrycznych** str. 315
Brak zgodności **. Zakończyć działanie?**	Aplikacja nie odpowiada. Wybierz **Czekaj**, jeżeli chcesz poczekać chwilę dłużej na przywrócenie działania aplikacji. Jeżeli aplikacja nie odpowiada przez dłuższy czas, wybrać **OK**, aby zakończyć działanie aplikacji i ponownie ją uruchomić. Jeżeli aplikacja nadal nie działa prawidłowo, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania ⏻, aby wykonać twardy reset. Należy także użyć opcji **Wyzeruj ust. fabr.** ➔ **Przywracanie ustawień fabrycznych** str. 315
Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa	Wyświetla się po otwarciu przeglądarki, jeżeli data systemu jest starsza od daty certyfikatu. Pojawia się również w przypadku, gdy na danym obszarze sygnał GPS jest niedostępny lub odbiór sygnału GPS w systemie Android jest wyłączony. - Należy włączyć odbiór GPS w ustawieniach systemu Android. - Przejść do obszaru, gdzie sygnał GPS jest dostępny. ➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 300

**** może przyjmować różne wartości i zmienia się w zależności od lokalizacji usterki.

Zalecane płyty CD*

- Należy stosować tylko płyty CD-R lub CD-RW wysokiej jakości przeznaczone do zapisywania audio.
- Należy stosować tylko płyty CD-R lub CD-RW, na których sesja nagrywania została zamknięta.
- Należy odtwarzać tylko okrągłe płyty o standardowych rozmiarach.

Na opakowaniach lub obwolutach płyt CD powinno widnieć jedno z takich oznaczeń.



Płyty CD z plikami w formacie MP3, WMA lub AAC*

- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Niektóre wersje formatów MP3, WMA lub AAC* mogą nie być obsługiwane.

Ochrona płyt CD

Podczas obsługi lub przechowywania płyt należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Jeśli płyta nie jest odtwarzana, należy przechowywać ją w pudełku.
- Do wycierania płyt należy używać miękkiej, czystej szmatki. Wycierać należy od środka do zewnętrznej krawędzi.
- Płytę należy chwytać za krawędź. Nie wolno dotykać żadnej z powierzchni.
- Do odtwarzacza płyt nie należy wkładać innych przedmiotów.
- Płytę należy chronić przed działaniem bezpośredniego światła słonecznego i skrajnie wysokiej temperatury.
- Nie zakładać dodatkowych pierścieni ani nie przyklejać naklejek na płyty CD.
- Powierzchni płyt nie powinno się dotykać palcami, zapisywać flamastrem ani wystawiać na kontakt z cieczami.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Zalecane płyty CD*

Urządzenie audio nie może odtwarzać płyt podwójnych (Dual). Płyty CD-R lub CD-RW nagrywane w określonych warunkach również mogą sprawiać problemy z odtwarzaniem.

Ochrona płyt CD

UWAGA

Nie wkładać uszkodzonej płyty CD. Może ulec zakleszczeniu wewnątrz i uszkodzić moduł audio.

Przykłady:

- Płyty pokryte pęcherzykami, pofałdowane, z etykietami i zbyt grube

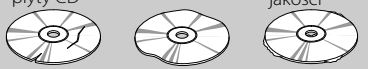


Napęczniałe/ zdeformowane | Z etykietą/ naklejką | Z etykietą drukowaną na domowej drukarce



Zapieczętowane | Z plastikowym pierścieniem

- Uszkodzone płyty CD



Wyszczerbione/ pęknięte | Wypaczone | Z niewygładzoną krawędzią

- Małe płyty CD



Płyty CD o średnicy 8 cm

- Płyty słabej jakości

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model
iPod (5. generacja)
iPod classic
iPod nano (1.-6. generacja) wprowadzony w 2010
iPod nano (7. generacja) wprowadzony w 2012
iPod touch (1.-4. generacja) wprowadzony w 2010
iPod touch (5. generacja) wprowadzony w 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1

*1: Wersje z dwoma wyświetlaczami

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci przenośnych USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Niektóre wersje formatów MP3, WMA, AAC lub WAV* mogą nie być obsługiwane.

Pamięci przenośne USB

Pliki na pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna, niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

Zalecane urządzenia*

Multimedia	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	Wersja Baseline poz. 3 (MPEG4-AVC), wersja Simple poz. 5 (MPEG4)	
Rozszerzenie pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Kompatybilny kodek audio	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Prędkość	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maksymalny rozmiar obrazu	720 x 576 pikseli	

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersje z dwoma wyświetlaczami

Informacje o licencja typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Android**.
4. Wybrać **Informacje o urządzeniu**.
5. Wybrać **Informacje prawne**.
6. Wybrać **licencje typu Open Source**.

Informacje o licencja typu Open Source

Można przejść do etapu 4 w następujący sposób:

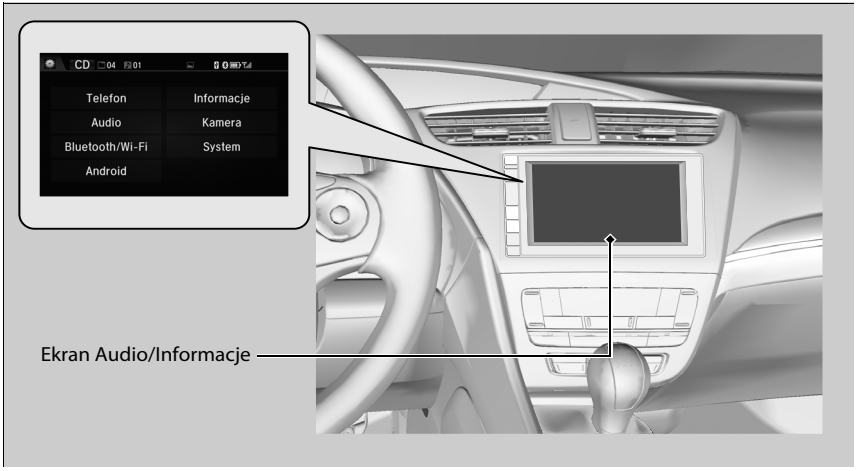
- Przesunąć ekran od góry w dół.
  ► Nacisnąć , który pojawi się na ekranie.
- Nacisnąć , następnie wybrać **Ustawienia** w zakładce **Aplikacje**.

Wersje z dwoma wyświetlaczami

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, wybrać **Ustawienia** i wybrać element, który ma zostać zmieniony.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Funkcje podlegające konfiguracji

Przed przystąpieniem do zmiany ustawień upewnić się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu i włączyć P.

Aby zmienić inne funkcje, wybrać **Ustawienia**.

➔ **Wykaz ustawień osobistych** str. 305

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku zasilania ⏻ podczas resetowania systemu, system może przywrócić wartości domyślne ustawień, w zależności od wybranych opcji.

■ Etapy zmian ustawień osobistych

Nacisnąć przycisk HOME.

↓

Wybrać **Ustawienia**.

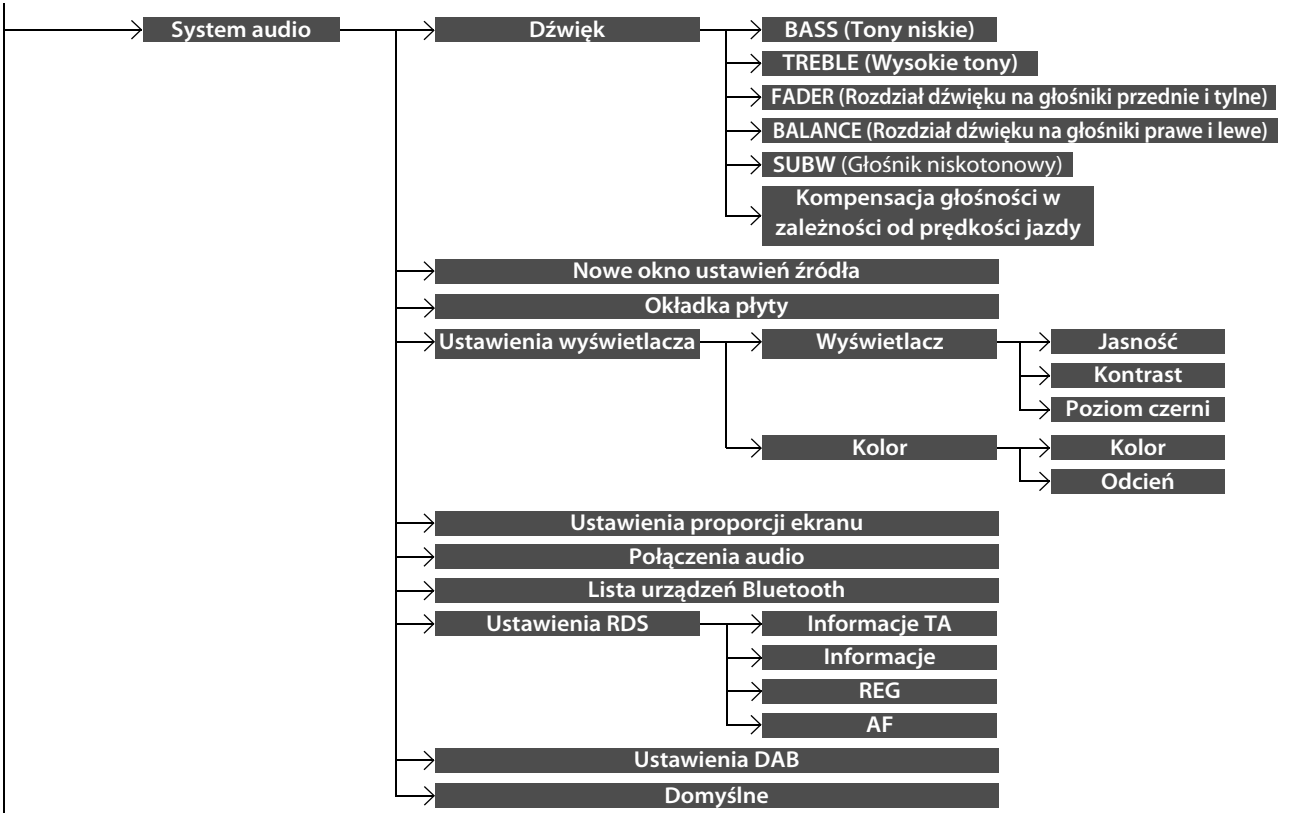
↓

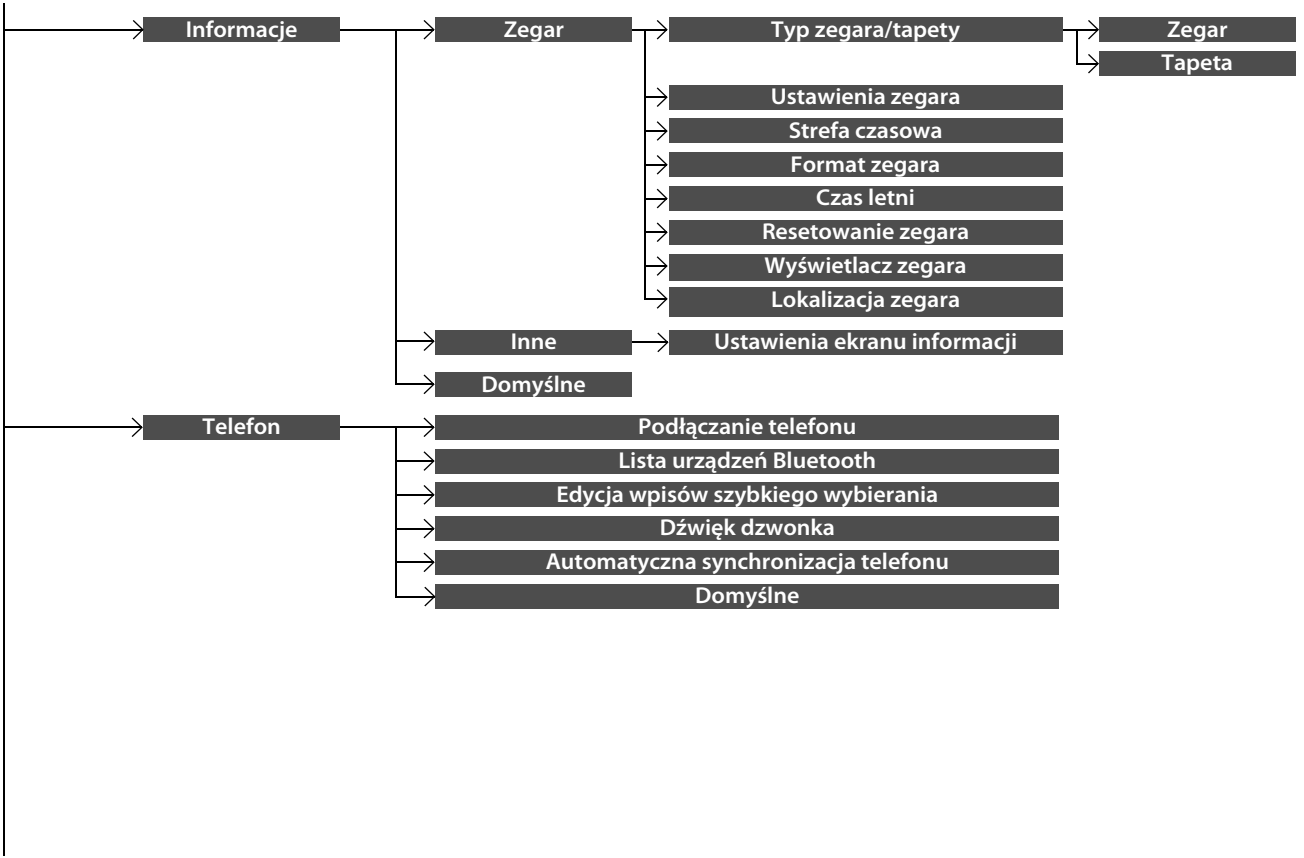


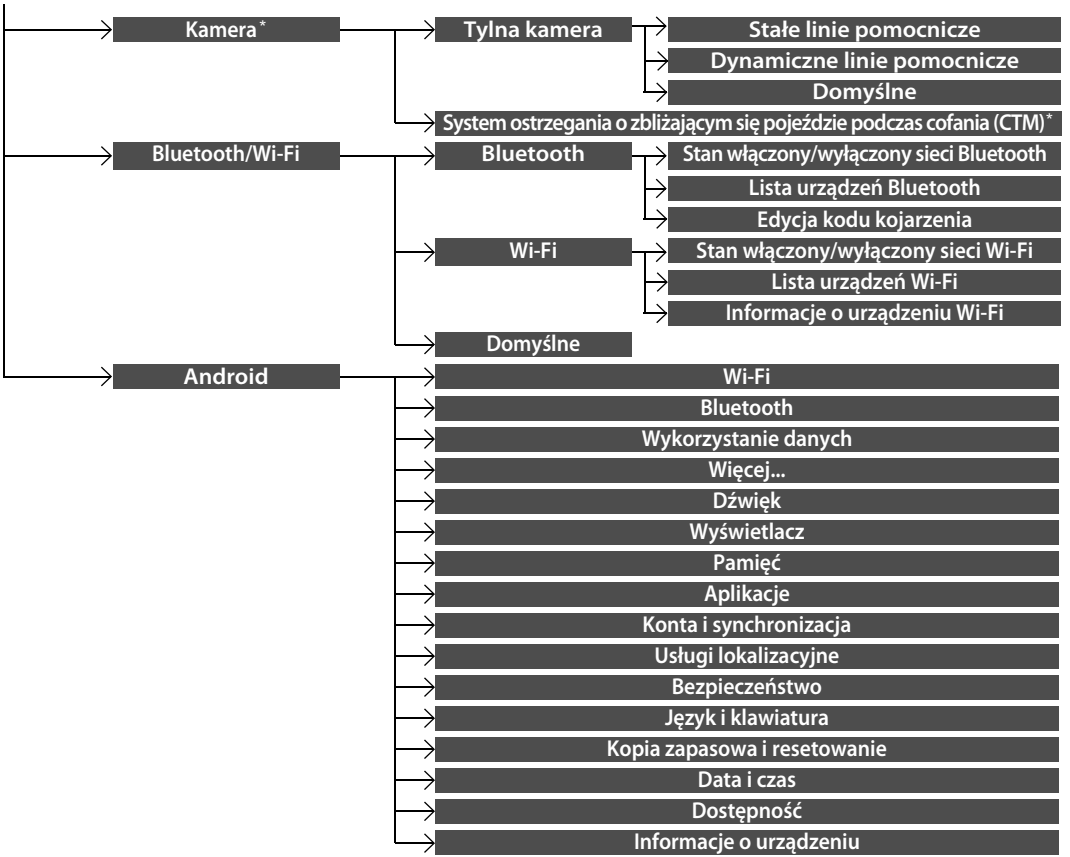
- System
  - STRONA GŁÓWNA
    - Lokalizacja ikony strony głównej
    - Pozycja ikony menu*2
  - Wyświetlacz
    - Ustawienia wyświetlacza
      - Jasność
      - Kontrast
      - Poziom czerni
    - Kolor tła*1
  - Dźwięk/Sygnał dźwiękowy
    - Głośność
    - Sygnał dźwiękowy
  - Rozpoznawanie poleceń głosowych
    - Polecenie głosowe
  - Zegar
    - Typ zegara/tapety*1/Typ zegara*2
      - Zegar
      - Tapeta
    - Ustawienia zegara
    - Strefa czasowa
    - Format zegara
    - Czas letni
    - Wyświetlacz zegara
    - Lokalizacja zegara
    - Resetowanie zegara
  - Inne
    - Język
    - Pamiętaj ost. ekran*1
    - Odświeżanie pamięci
    - Ustawianie godziny odświeżania
    - Zmiana wyglądu
    - Przywracanie ustawień fabrycznych
  - Domyślne

*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.


System audio
Dźwięk
BASS (Tony niskie)
TREBLE (Wysokie tony)
FADER (Rozdział dźwięku na głośniki przednie i tylne)
BALANCE (Rozdział dźwięku na głośniki prawe i lewe)
SUBW (Głośnik niskotonowy)
Kompensacja głośności w zależności od prędkości jazdy
Nowe okno ustawień źródła
Okładka płyty
Ustawienia wyświetlacza
Wyświetlacz
Jasność
Kontrast
Poziom czerni
Kolor
Kolor
Odcień
Ustawienia proporcji ekranu
Połączenia audio
Lista urządzeń Bluetooth
Ustawienia RDS
Informacje TA
Informacje
REG
AF
Ustawienia DAB
Domyślne


Informacje
Zegar
Typ zegara/tapety
Zegar
Tapeta
Ustawienia zegara
Strefa czasowa
Format zegara
Czas letni
Resetowanie zegara
Wyświetlacz zegara
Lokalizacja zegara
Inne
Ustawienia ekranu informacji
Domyślne
Telefon
Podłączanie telefonu
Lista urządzeń Bluetooth
Edycja wpisów szybkiego wybierania
Dźwięk dzwonka
Automatyczna synchronizacja telefonu
Domyślne



* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**STRONA GŁÓWNA**	**Lokalizacja ikony strony głównej**		Zmiana układu ikon na stronie głównej.	—
		Pozycja ikony menu[*3]		Zmiana układu ikon na stronie głównej.	—
	Wyświetlacz	**Ustawienia wyświetlacza**	**Jasność**	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
			Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
			Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
		Kolor tła[*2]		Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	**Niebieski**[*1]/ **Bursztynowy** / **Czerwony** /**Fioletowy**
	Dźwięk/ Sygnał dźwiękowy	**Głośność**		Zmienia poziom głośności. Ustawia poziom głośności wskazówek głosowych systemu nawigacji.	**0** ~ **6**[*1] ~ **11**
		Sygnał dźwiękowy		Zmienia poziom głośności sygnału dźwiękowego.	**Wył.**/**1**/**2**[*1]/**3**
	Rozpoznawanie poleceń głosowych	**Polecenie głosowe**		Włącza i wyłącza funkcję poleceń głosowych.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*3: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	Zegar	**Zegar /Typ tapety**[*2]**/Typ zegara**[*3]	**Zegar**	Zmienia typ zegara.	**Analogowy /Cyfrowy**[*1]**/ Mały cyfrowy /Wył.**
			Tapeta[*2]	• Zmienia typ tapety. • Importuje plik obrazu dla nowej tapety. • Usuwa plik obrazu dla tapety.	**Galaktyka**[*1]**/Metaliczny/ Pusty**
		Ustawienia zegara		Ustawia zegar. ➲ **Zegar** str. 134	—
		Strefa czasowa		Zmienia strefę czasową.	**WET/GMT**[*1]
		Format zegara		Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	**12 h**[*1]**/24 h**
		Czas letni		Automatycznie przestawia godzinę w momencie zmiany czasu na letni.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Wyświetlacz zegara		Umożliwia wyświetlenie lub schowanie zegara.	**Wł./Wył.**[*1]
		Lokalizacja zegara		Zmienia lokalizację wyświetlanego zegara.	**Górny prawy**[*1]**/Górny lewy/Dolny prawy/Dolny lewy/Wył.**
		Resetowanie zegara		Przywraca domyślne fabryczne ustawienia zegara.	—

*1: Ustawienia domyślne
*2: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*3: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Inne**	**Język**	Zmienia język wyświetlania.	**Angielski (Wielka Brytania)**[*1]: Listę dostępnych języków można sprawdzić na ekranie.
		Zapamiętaj ostatni ekran	Umożliwia określenie, czy urządzenie ma zapamiętywać ostatni wyświetlany ekran.	**Wł./Wył.**[*1]
		Odświeżanie pamięci	Automatycznie włącza system audio i wznawia proces fragmentowania pamięci po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie BLOKADA (0)[*2].	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Ustawianie godziny odświeżania	Ustawia czas dla **Memory Fresh**.	**00:00** ~ **02:00**[*1] ~ **23:59**
		Zmiana wyglądu	Zmienia wygląd interfejsu ekranowego.	—
		Przywracanie ustawień fabrycznych	Przywraca domyślne fabryczne wszystkich parametrów. ➔ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 315	**Tak** /**Nie**
	Domyślne		Anuluje/Resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **System**.	**Tak** /**Nie**
System audio	**Dźwięk**		Dostosowuje ustawienia dźwięku emitowanego przez głośniki systemu audio. ➔ **Ustawienia dźwięku** str. 221	**-6** ~ **0**[*1] ~ **+6** (**BASS**, **TREBLE** i **SUBW**), **RR9** ~ **0**[*1] ~ **FR9** (**FADER**), **L9** ~ **0**[*1] ~ **R9** (**BALANCE**), **Wył./Niska/Średnia**[*1]/ **Wysoka** (**Korekta głośności w zależności od prędkości (SVC)**)

*1: Ustawienia domyślne
*2: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System audio	**Nowe okno ustawień źródła**			Umożliwia wyświetlanie dostępnych źródeł audio po wybraniu opcji **Audio** na stronie głównej.	**Wł./Wył.**[*1]
	Tryb CD, iPod, USB **Okładka płyty**			Włącza i wyłącza funkcję wyświetlania okładek płyt.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
	Tryb USB, HDMI™ **Ustawienia wyświetlacza**	**Wyświetlacz**	**Jasność**	Patrz **System** pod adresem str. 305	
			Kontrast		
			Poziom czerni		
		Kolor	**Kolor**	Zmienia kolor ekranu Audio/Informacje.	—
			Odcień	Zmienia odcień ekranu Audio/Informacje.	—
	Tryb USB, HDMI™ **Ustawienia proporcji ekranu**			Umożliwia wybór trybu wyświetlania i zmianę proporcji ekranu **Oryginalny** (tylko USB), **Normalny**, **Pełny** i **Powiększenie**.	**Oryginalny** (tylko USB)*/ **Normalny**/**Pełny**[*1]/ **Powiększenie**
	Tryb audio *Bluetooth*® **Połączenia audio**			Umożliwia podłączenie, odłączenie lub skojarzenie urządzenia audio *Bluetooth*® z zestawem głośnomówiącym.	—
	Tryb audio *Bluetooth*® **Lista urządzeń Bluetooth**			Kojarzy nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa skojarzony telefon. **Konfiguracja telefonu** str. 346	—

*1: Ustawienia domyślne

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System audio	**Ustawienia RDS**	**Informacje TA**	Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.	**Wł./Wył.**[*1]
		Informacje	Włącza i wyłącza funkcję alternatywnej częstotliwości.	**Wł./Wył.**[*1]
		REG	Włącza i wyłącza funkcję regionalną.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		AF	Włącza i wyłącza funkcję przerywania odtwarzania wiadomościami	**Wł.**[*1]**/Wył.**
	Ustawienia DAB[*]	**Łącze DAB-DAB**	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w Grupach i przełączanie systemu audio na tą stację.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Łącze DAB-FM	Jeżeli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Wybór pasma	Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	**OBYDWA** [*1]**/Pasmo III** / **Pasmo L**
	Domyślne		Anuluje/Resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Audio**.	**Tak** /**Nie**

*1: Ustawienia domyślne

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Zegar**	**Zegar/Typ tapety**[*2]/ **Zegara**[*3]	**Zegar**	Patrz **System** pod adresem str. 306	
			Tapeta[*2]		
		Ustawienia zegara			
		Strefa czasowa			
		Format zegara			
		Czas letni			
		Resetowanie zegara			
		Wyświetlacz zegara			
		Lokalizacja zegara			
	Inne	**Ustawienia ekranu informacji**		Zmienia typ ekranu informacji.	**Info. u góry** /**Menu info.** / **Wył.**[*1]
	Domyślne			Anuluje/Resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Informacje**.	**Tak** /**Nie**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*3: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Telefon	**Podłączanie telefonu**	Kojarzy nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, podłącza lub usuwa skojarzony telefon. ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 346	—
	Lista urządzeń Bluetooth	Kojarzy nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa skojarzony telefon. ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 346	—
	Edycja wpisów szybkiego wybierania	Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania. ➔ **Szybkie wybieranie** str. 352	—
	Dźwięk dzwonka	Umożliwia wybór dźwięku dzwonka.	**Stały** /**Telefon komórkowy***1
	Automatyczna synchronizacja telefonu	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	**Wł.**/**Wył.**
	Domyślne	Anuluje/Resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Telefon**.	**Tak** /**Nie**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Kamera*	**Tylna kamera**	**Stałe linie pomocnicze**	Umożliwia wyświetlanie stałych linii pomocniczych na wyświetlaczu kamery cofania. ➡ **Kamera cofania*** str. 435	**Wł.***1/**Wył.**
		Dynamiczne linie pomocnicze	Umożliwia wyświetlanie dynamicznych linii pomocniczych na wyświetlaczu kamery cofania. ➡ **Kamera cofania*** str. 435	**Wł.***1/**Wył.**
		Domyślne	Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Kamery cofania**.	**Tak** /**Nie**
	System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*		Włącza i wyłącza system monitorowania ruchu poprzecznego.	**Wł./Wył.**
Bluetooth/ Wi-Fi	**Bluetooth**	**Włączony/wyłączony stan sieci Bluetooth**	Wyświetla stan sieci *Bluetooth*®.	**Wł.***1/**Wył.**
		Lista urządzeń Bluetooth	Kojarzy nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa skojarzony telefon lub tworzy zabezpieczający kod PIN. ➡ **Konfiguracja telefonu** str. 346	—
		Edycja kodu kojarzenia	Umożliwia edycję kodu kojarzenia. ➡ **Aby zmienić ustawienie kodu kojarzenia** str. 347	**Losowo**/**Stały***1

*1: Ustawienia domyślne

* Niedostępne we wszystkich wersjach

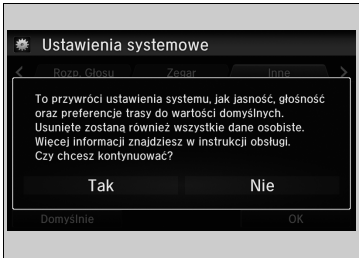
Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Bluetooth/ Wi-Fi	**Wi-Fi**	**Włączony/wyłączony stan sieci Wi-Fi**	Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	**Wł.***1**/Wył.**
		Lista urządzeń Wi-Fi	Podłącza, odłącza lub usuwa urządzenie Wi-Fi.	—
		Informacje o urządzeniu Wi-Fi	Wyświetla informacje o urządzeniu Wi-Fi.	—
	Domyślne		Anuluje/Resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Bluetooth/Wi-Fi**.	**Tak** /**Nie**
Android	**Wi-Fi**		Wskazuje stan połączenia z siecią Wi-Fi (Wł./Wył.) i umożliwia dodawanie nowych sieci Wi-Fi.	**Wł.***1**/Wył.**
	Bluetooth		Wskazuje stan połączenia z siecią *Bluetooth*® (Wł./Wył.) i umożliwia dodawanie nowych urządzeń Bluetooth.	**Wł.***1**/Wył.**
	Wykorzystanie danych		Wyświetla informację o ilości wykorzystanej pamięci systemu.	—
	Więcej...		Dodaje sieć VPN (Virtual Private Network).	—
	Dźwięk		Dostosowuje poziom alarmu i umożliwia wybór sygnału dźwiękowego alarmu.	—

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Android	**Wyświetlacz**	Ustawia tapetę i zmienia rozmiar czcionki.	—
	Pamięć	Wyświetla ilość dostępnej pamięci w systemie oraz ilość pamięci w urządzeniu USB.	—
	Aplikacje	Wyświetla stan zainstalowanych aplikacji.	—
	Konta i synchronizacja	Wyświetla dodatkowe informacje dotyczące konta.	—
	Usługi lokalizacyjne	Umożliwia włączenie/wyłączenie sygnału GPS przed uruchomieniem aplikacji.	—
	Bezpieczeństwo	Wyświetla informację na temat bezpieczeństwa systemu.	—
	Język i klawiatura	Zmienia język informacji wyświetlanych na ekranie oraz typ klawiatury.	—
	Kopia zapasowa i resetowanie	Resetuje system.	—
	Data i czas	Zmienia datę, strefy czasowe i format zegara.	—
	Dostępność	Zmienia czcionkę systemu i komunikat głosowy hasła.	—
	Informacje o urządzeniu	Wyświetla stan systemu, wersję systemu Android, informację prawną itd.	—

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Resetowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.



1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Wyzeruj ust. fabr.**.
   ► Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
7. Wybrać ponownie **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
   ► Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybierz **OK**.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

W przypadku sprzedaży pojazdu przywróć wszystkie ustawienia domyślne i usuń wszystkie dane osobiste.

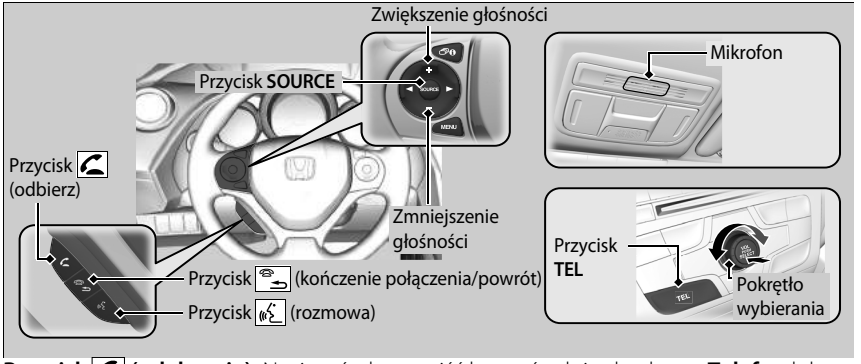
Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Wersje z jednym wyświetlaczem

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pomocą systemu audio pojazdu bez używania telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



Przycisk (odebranie): Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu **Telefon** lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk (kończenie połączenia/powrót): Nacisnąć, aby zakończyć połączenie, powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Przycisk (Rozmowa): Nacisnąć, aby wydać polecenie lub odebrać połączenie.

Przycisk TEL: Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu **Telefon**.

Pokrętło wybierania: Obrócić, aby wybrać pozycję na ekranie, a następnie nacisnąć.

Zestaw głośnomówiący*

Do użycia zestawu głośnomówiącego potrzebny jest telefon komórkowy kompatybilny z technologią *Bluetooth*. Wykaz telefonów współpracujących z systemem, opis synchronizacji oraz funkcji specjalnych można znaleźć na stronie:

- Europa: Wejść na stronę *http://www.hondahandsfree.com/*.

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, gdyż hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonu.
- Nacisnąć przycisk (rozmowa), jeśli numer ma być wywołany za pomocą zapisanej etykiety głosowej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, należy użyć pokrętła regulacji głośności lub zdalnego sterowania systemu audio na kierownicy.

Jeśli połączenie zostanie odebrane w trakcie korzystania z systemu audio, system wznowi działanie po zakończeniu połączenia.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego



Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID informuje o połączeniu przychodzącym.

Zestaw głośnomówiący*

Technologia bezprzewodowa *Bluetooth*®
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth*SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie odpowiedniej licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Informacja z deklaracji zgodności
Niniejszym firma Johnson Controls Automotive oświadcza, że zestaw głośnomówiący jest zgodny z istotnymi wymaganiami i innymi postanowieniami zawartymi w dyrektywie 1999/5/WE.
www.jcibluetooth.com/faq/EU_Doc.pdf

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID różni się w zależności od modelu telefonu.

Można zmienić język komunikatów systemu z angielskiego na inny dostępny.
Funkcje podlegające konfiguracji str. 119

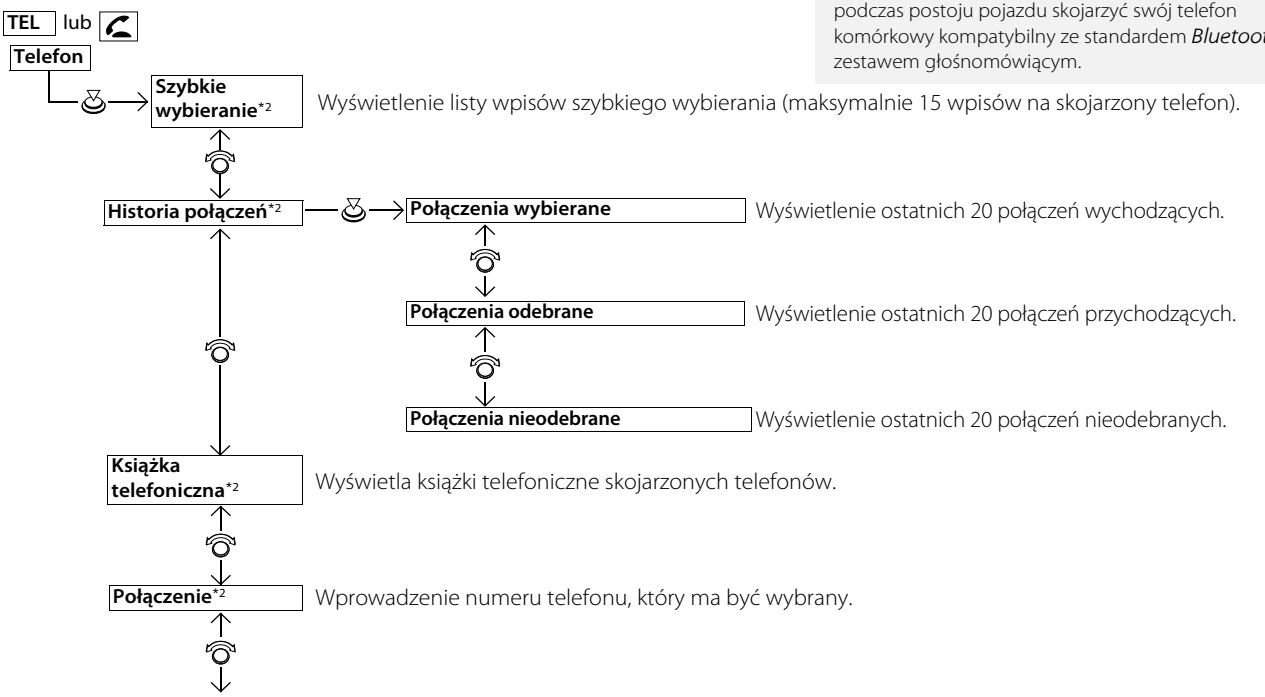
* Niedostępne we wszystkich wersjach

Menu HFT

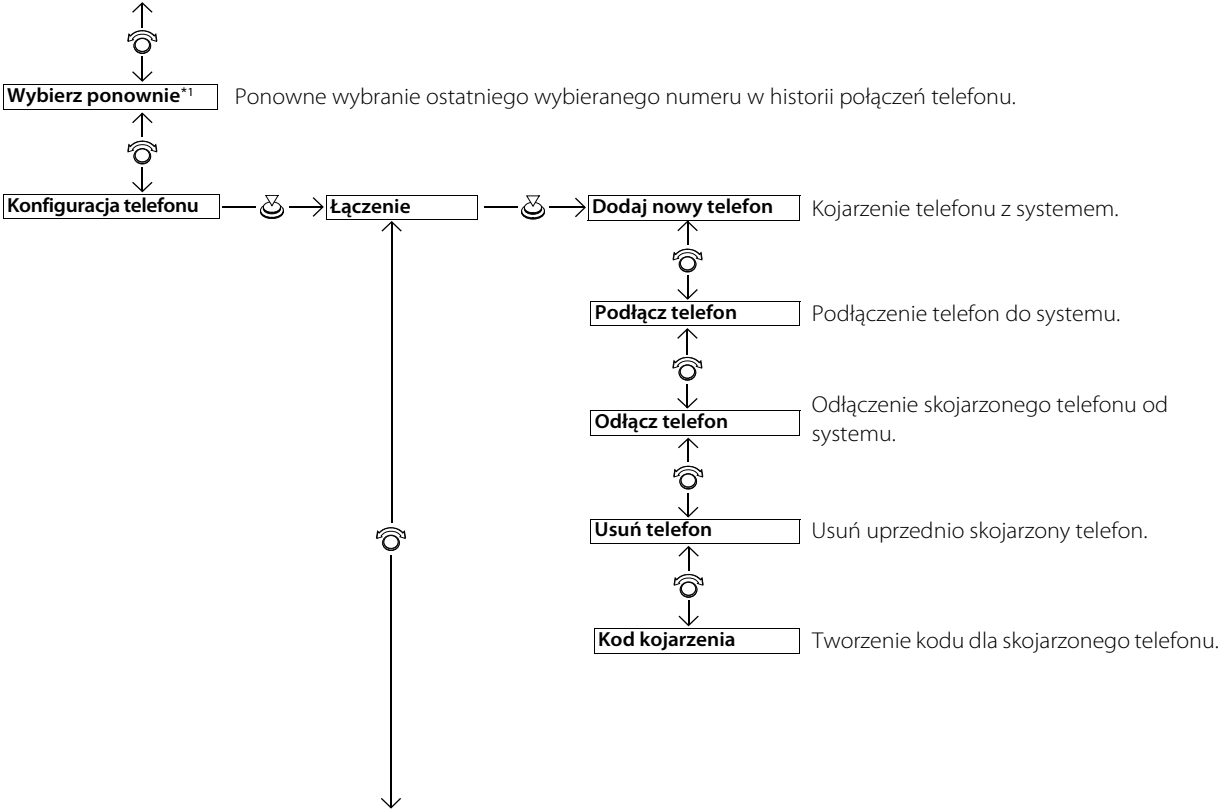
Aby móc korzystać z zestawu głośnomówiącego, wyłącznik zapłonu musi być w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.

Menu HFT

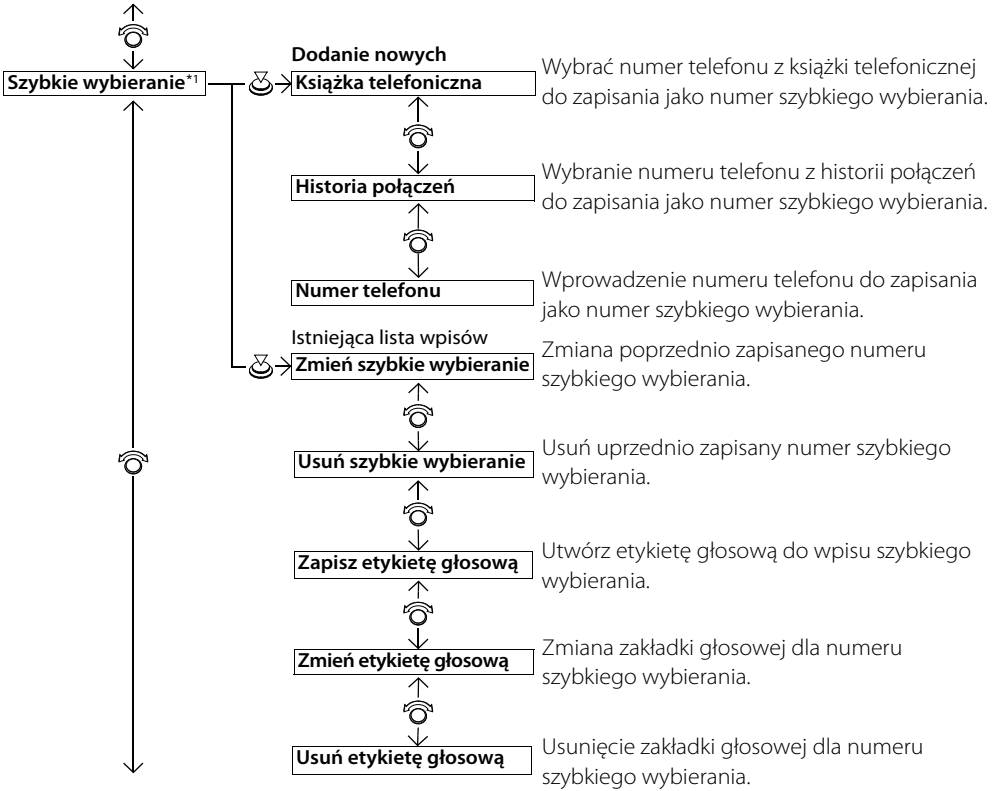
Aby użyć zestawu głośnomówiącego HFT należy podczas postoju pojazdu skojarzyć swój telefon komórkowy kompatybilny ze standardem *Bluetooth* z zestawem głośnomówiącym.



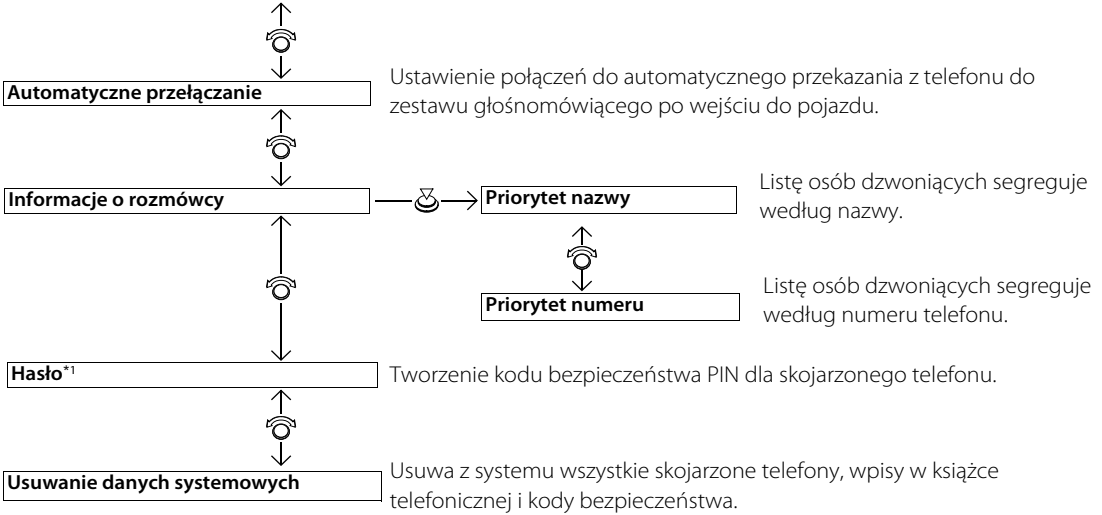
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*2: Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1: Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1: Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1: Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.

Konfiguracja telefonu

Aby zsynchronizować telefon komórkowy (gdy inny telefon został już zsynchronizowany)



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
   ► Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie Bluetooth.
4. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
   ► Jeśli telefon nie pojawi się, wybrać opcję **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia Bluetooth za pomocą telefonu. W telefonie wybrać **Honda HFT**.
5. Zestaw głośnomówiący zawiera czterocyfrowy kod do wprowadzenia w telefonie. Zgodnie z podpowiedzią z telefonu wprowadzić czterocyfrowy kod konieczny do skojarzenia telefonu.
6. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.

Konfiguracja telefonu

Telefon kompatybilny ze standardem *Bluetooth* powinien zostać skojarzony przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

Wskazówki na temat kojarzenia telefonu:
- Nie można kojarzyć telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można kojarzyć do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może ulegać szybszemu rozładowaniu po zsynchronizowaniu z zestawem głośnomówiącym.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po skojarzeniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:
: Telefon można używać z zestawem głośnomówiącym.
: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ **Aby skojarzyć telefon komórkowy (gdy inny telefon został już skojarzony z systemem)**



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Łączenie**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowy telefon**, następnie nacisnąć .
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Wybierz lokalizację**.
5. Obrócić , aby wybrać **Puste**, a następnie nacisnąć .

CIĄG DALSZY







6. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
► Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie Bluetooth.

7. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
► Jeśli telefon nie pojawi się, wybrać opcję **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia Bluetooth za pomocą telefonu. W telefonie wybrać **Honda HFT**.

8. Zestaw głośnomówiący zawiera czterocyfrowy kod do wprowadzenia w telefonie. Zgodnie z podpowiedzią z telefonu wprowadzić czterocyfrowy kod konieczny do skojarzenia telefonu.

9. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.

■ Aby zmienić ustawienie kodu kojarzenia



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
   ▶ Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
2. Obrócić , aby wybrać **Łączenie** , następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Kod kojarzenia**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Stały** lub **Losowy**, a następnie nacisnąć .

Aby zmienić ustawienie kodu kojarzenia

Domyślny kod kojarzenia to **0000**, który obowiązuje do zmiany ustawienia.
Aby utworzyć własny kod, należy wybrać **Stały** i usunąć bieżący kod, a następnie wprowadzić nowy.

Jeśli kod kojarzenia ma być generowany losowo za każdym razem, gdy kojarzony jest telefon, nacisnąć **Losowy**.

CIĄG DALSZY

■ Aby usunąć skojarzony telefon



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
   ► Powtórzyć procedurę, aby wybrać **Łączenie**, następnie **Usuń telefon**.



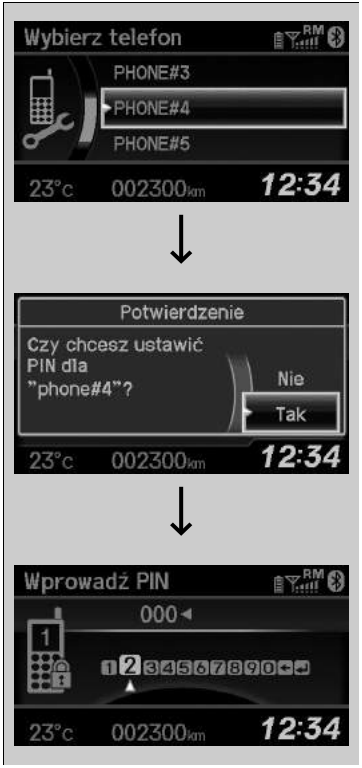
3. Obrócić , aby wybrać telefon przeznaczony do usunięcia, następnie nacisnąć .



4. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
   ► Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli element zostanie prawidłowo usunięty.

Aby utworzyć kod bezpieczeństwa PIN

Za pomocą kodu PIN można zabezpieczyć każdy z sześciu telefonów komórkowych.



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
   ▶ Powtórzyć procedurę, aby wybrać **Hasło**.
3. Wybrać telefon, do którego ma być dodany kod zabezpieczający PIN.
   ▶ Obrócić , aby wybrać telefon, do którego ma być dodany kod zabezpieczający PIN, następnie nacisnąć .
4. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
   ▶ Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
5. Wprowadzić nowy numer czterocyfrowy.
   ▶ Obrócić , aby dokonać wyboru, a następnie nacisnąć . Nacisnąć , aby usunąć. Nacisnąć , aby wprowadzić kod zabezpieczający PIN.
6. Wprowadzić ponownie numer czterocyfrowy.
   ▶ Ekran powraca do widoku w kroku 2.

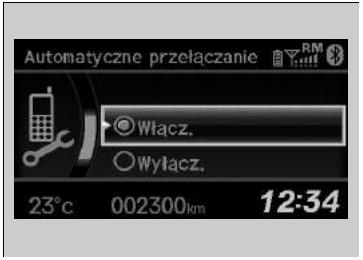
Aby utworzyć kod bezpieczeństwa PIN

Jeśli telefon jest już chroniony kodem bezpieczeństwa PIN, należy wprowadzić bieżący kod PIN przed jego skasowaniem lub utworzeniem nowego.

CIĄG DALSZY

Automatyczne przesyłanie

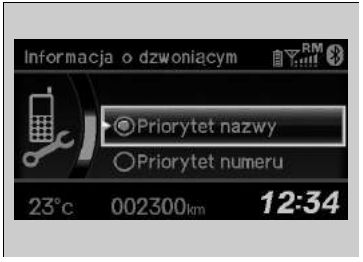
Jeśli kierowca wsiada do pojazdu w trakcie trwania rozmowy telefonicznej, połączenie zostanie automatycznie przekazane do zestawu głośnomówiącego.



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
   ▶ Powtórzyć procedurę, aby wybrać **Automatyczne przełączanie**.
3. Obrócić , aby wybrać **Włączony**, następnie nacisnąć .
4. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli połączenie zostanie prawidłowo przekazane.

Informacja o identyfikatorze wywołującego

Przy połączeniu przychodzącym można wybrać informacje o osobie dzwoniącej, które mają być wyświetlone.



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
   ▶ Powtórzyć procedurę, aby wybrać **Informacja o dzwoniącym**.
3. Obrócić , aby wybrać żądany tryb, a następnie nacisnąć .
4. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli połączenie zostanie prawidłowo przekazane.

Informacja o identyfikatorze wywołującego

Priorytet nazwy: Wyświetla się nazwa osoby dzwoniącej, jeśli jest zapisana w książce telefonicznej.
Priorytet numeru: Wyświetla się numer telefonu osoby dzwoniącej.

Aby wyczyścić system

Zostaną wykasowane kody bezpieczeństwa, zsynchronizowane telefony, wszystkie etykiety głosowe, wszystkie numery szybkiego wybierania oraz wszystkie ważne dane z książki telefonicznej.

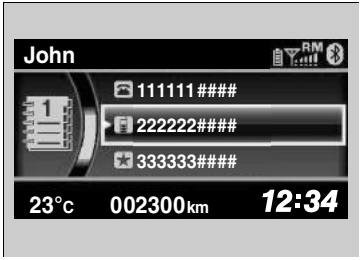


1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
   ► Powtórzyć procedurę, aby wybrać **Usuwanie danych**.
3. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
4. Na ekranie zostanie wyświetlony komunikat. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Nacisnąć , aby zakończyć.

CIĄG DALSZY

Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego

Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest wraz z historią połączeń automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.



Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu osoby z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów jakie są zapisane dla tej nazwy.



Jeśli nazwie przypisane są cztery lub więcej numerów, zamiast ikon kategorii pojawia się widok •••.

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.
Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 15 numerów szybkiego wybierania.



Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
   ▶ Powtórzyć procedurę, aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie **Dodaj nowy**.
3. Obrócić , aby wybrać miejsce, z którego będzie wybrany numer, a następnie nacisnąć .
   Według **Książka telefoniczna**:
   ▶ Wybrać numer z zaimportowanej książki telefonicznej skojarzonego telefonu komórkowego.
   Według **Historia połączeń**:
   ▶ Wybrać numer z historii połączeń.
   Według **Numer telefonu**:
   ▶ Wprowadzić ręcznie numer.
4. Po pomyślnym zapisaniu numeru szybkiego wybierania pojawi się podpowiedź utworzenia etykiety głosowej dla numeru. Obrócić , aby wybrać **Tak** lub **Nie**, a następnie nacisnąć .
5. Za pomocą przycisku postępować zgodnie z podpowiedziami w celu wypowiedzenia nazwy dla wpisu szybkiego wybierania.

Szybkie wybieranie

W trakcie połączenia można użyć przycisków programowania systemu audio do zapisania numeru szybkiego wybierania:

1. Nacisnąć i przytrzymać żądany przycisk programowania systemu audio podczas połączenia.
2. Informacje kontaktowe dla aktywnego połączenia zostaną zapisane dla odpowiedniego numeru szybkiego wybierania.

CIĄG DALSZY

■ Aby dodać etykietę głosową do zapisanego numeru szybkiego wybierania

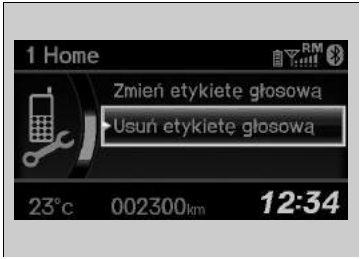


1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk [ ].
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
   ► Powtórzyć procedurę, aby wybrać **Szybkie wybieranie**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
4. Obrócić , aby wybrać **Zapisz etykietę głosową**, następnie nacisnąć .
5. Za pomocą przycisku [ ] postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

Szybkie wybieranie

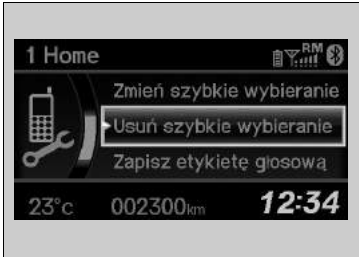
Nie powtarzać etykiet głosowych.
Nie należy używać nazwy "Dom" jako etykiety głosowej.
Zestaw głośnomówiący łatwiej rozpoznaje dłuższe nazwy. Na przykład, lepiej używać "John Smith" zamiast "John".

■ **Aby usunąć etykietę głosową**



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
   ▶ Powtórzyć procedurę, aby wybrać **Szybkie wybieranie**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
4. Obrócić , aby wybrać **Usuń etykietę głosową**, następnie nacisnąć .
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

■ **Aby usunąć numer szybkiego wybierania**

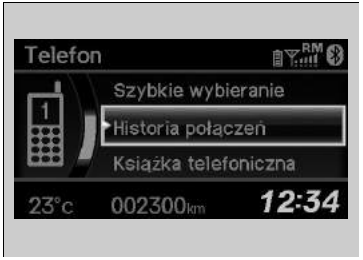


1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
   ▶ Powtórzyć procedurę, aby wybrać **Szybkie wybieranie**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
4. Obrócić , aby wybrać **Usuń szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

CIĄG DALSZY

Wykonywanie połączeń

Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.



Wykonywanie połączeń

Maksymalny zasięg między telefonem a pojazdem wynosi 10 metrów.

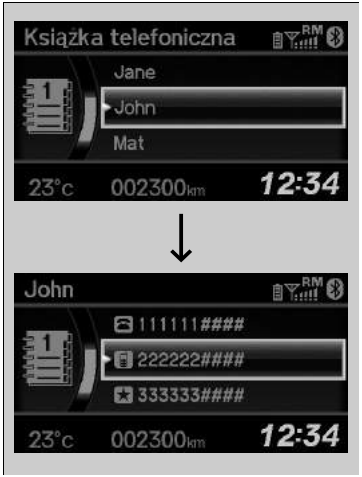
Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.

Nacisnąć przycisk [ ] i wykonać polecenia wyświetlane przez system.

■ **Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej**

Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Książka telefoniczna**, a następnie nacisnąć .
3. Książka telefoniczna jest zapisywana alfabetycznie. Obrócić , aby wybrać inicjał, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .

▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

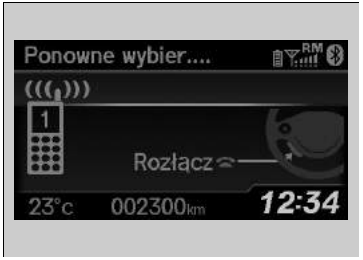
CIĄG DALSZY

■ **Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu**



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Wybierz**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać , a następnie nacisnąć .
   ► Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

■ **Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru**



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Ponowne wybieranie**, a następnie nacisnąć .
   ► Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących danych: **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** i **Połączenia nieodebrane**.



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Historia połączeń**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** lub **Połączenia nieodebrane**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .

▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania



1. Nacisnąć przycisk **TEL** lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .

▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń pojawia się wyłącznie po podłączeniu telefonu do zestawu głośnomówiącego i wyświetla 20 ostatnich numerów wybieranych, odebranych i nieodebranych.

Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Na ekranie **Telefon** pierwszych sześć numerów szybkiego wybierania na liście można wybrać bezpośrednio przez naciśnięcie odpowiednich przycisków programowania systemu audio (1-6).

Wybrać **Więcej list sz. wyb.**, aby obejrzeć kolejną listę numerów szybkiego wybierania zsynchronizowanego telefonu. Można wybrać numer z listy podłączonego telefonu.

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową. Nacisnąć przycisk i wykonać polecenia wyświetlane przez system.

CIĄG DALSZY

Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.
Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

Odbieranie połączeń

Połączenie oczekujące

Nacisnąć przycisk , aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.
Jeśli połączenie przychodzące nie ma być odebrane, należy je zignorować.
Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Opcje podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Wycisz: Wycisza głos.
Przełącz rozmowę: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.
Wybieranie tonowe (DTMF): Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne podczas połączeń ze zautomatyzowanym systemem telefonicznym.



1. Aby zobaczyć dostępne opcje należy nacisnąć przycisk **TEL**.

2. Obrócić ☎, aby wybrać opcję, a następnie nacisnąć ⊙.
   ▶ Po wybraniu opcji **Wycisz** zostaje zaznaczone pole wyboru. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

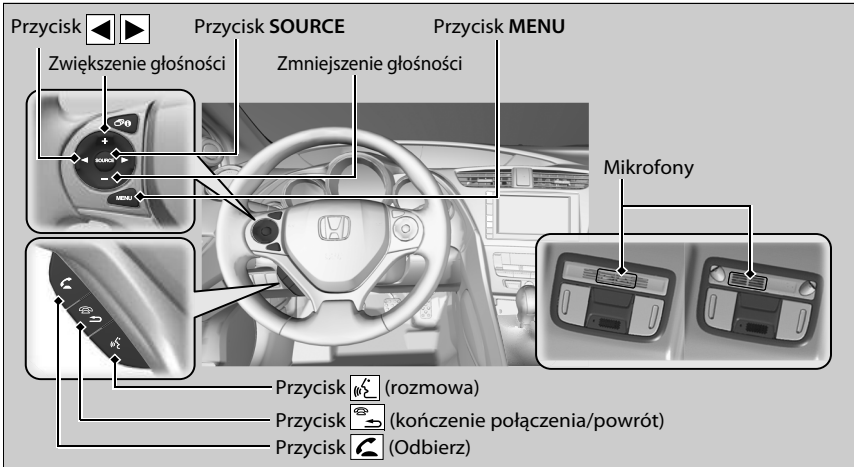
Wybieranie tonowe (DTMF): Dostępna w niektórych telefonach.

Wersje z dwoma wyświetlaczami

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pomocą systemu audio pojazdu bez używania telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



Zestaw głośnomówiący

Do użycia zestawu głośnomówiącego potrzebny jest telefon komórkowy kompatybilny z technologią *Bluetooth*. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury kojarzenia oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

Aby skorzystać z systemu, parametr **Stan Wł. / Wył. Bluetooth** musi mieć wartość **Wł.**

Funkcje podlegające konfiguracji str. 300

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Wyloty wentylacji należy skierować z dala od sufitu i należy zamknąć okna, gdyż hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonu.
- Nacisnąć przycisk , jeśli numer ma być wywołany za pomocą zapisanej etykiety głosowej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeżeli mikrofon zarejestruje głosy innych osób, polecenie może zostać nieprawidłowo zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, użyć przycisku **VOL** (Regulacja głośności) lub przycisków zdalnego sterowania systemem audio na kierownicy.

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie pięć z 20 etykiet głosowych funkcji szybkiego wybierania. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja szybkiego wybierania jest nieaktywna.

Szybkie wybieranie str. 352

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie pięć z 20 historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.

Przycisk (Odbierz): Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu telefonu lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk (Kończenie połączenia/Powrót): Nacisnąć, aby zakończyć połączenie, powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Przycisk (Rozmowa): Nacisnąć, aby wybrać numer z zapisaną zakładką głosową.

Przycisk MENU: Nacisnąć i przytrzymać, aby wyświetlić **Szyb. wybór**, **Historia połączeń** lub **Ponów wybieranie** na ekranie telefonu.

Przycisk : Nacisnąć, aby wybrać element wyświetlony na ekranie telefonu.

Przycisk SOURCE: Nacisnąć, aby wybrać numer znajdujący się na liście wyświetlonej na ekranie telefonu.

Aby wyświetlić ekran **Menu telefonu:**

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Telefon**, aby wyświetlić ekran telefonu.
3. Nacisnąć przycisk MENU.

Zestaw głośnomówiący

Technologia bezprzewodowa *Bluetooth*®

Nazwa i logo *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth* SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie odpowiedniej licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

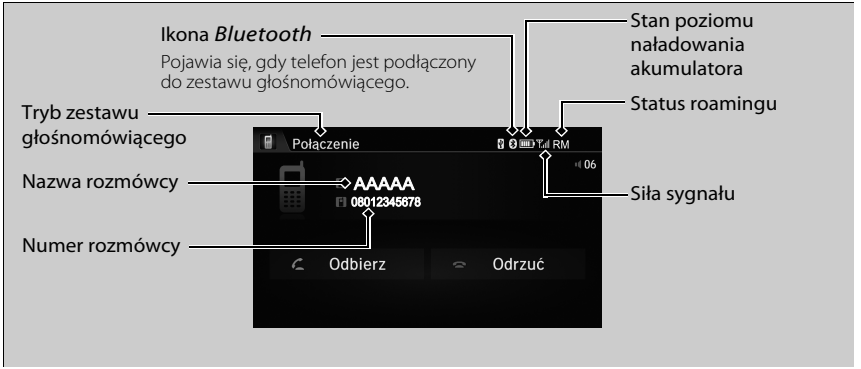
Ograniczenia systemu HFT

Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

CIĄG DALSZY

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Podczas jazdy można korzystać wyłącznie z opcji szybkiego wybierania (etykiet głosowych, wpisów listy kontaktów lub numerów) dostępnych w formie poleceń głosowych.

➔ **Szybkie wybieranie** str. 352

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje różni się w zależności od używanego telefonu.

Można zmienić język systemu.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 300

Menu HFT

Aby móc korzystać z systemu, wyłącznik zapłonu musi być w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.

■ Ekran ustawień telefonu

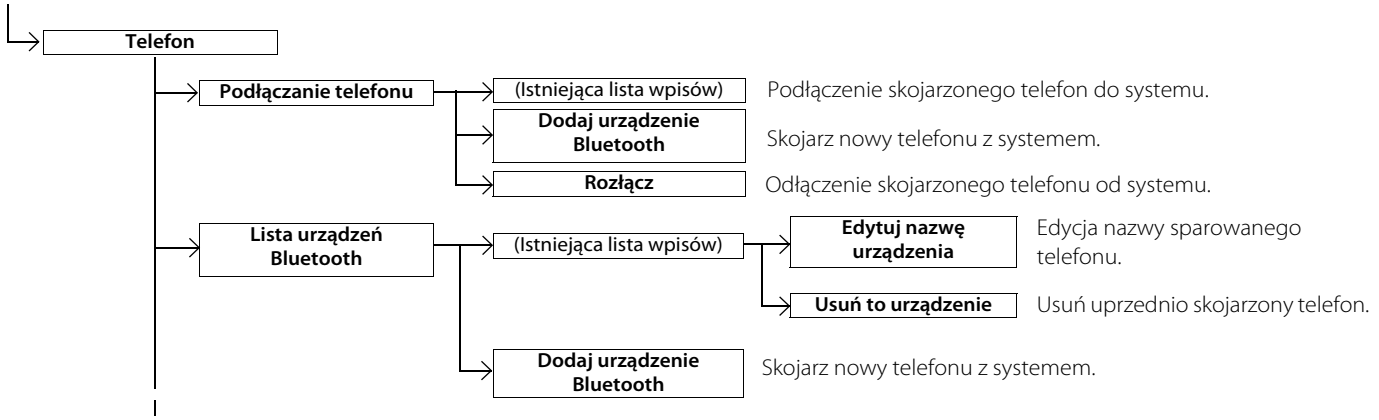


1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Telefon**.

Menu HFT

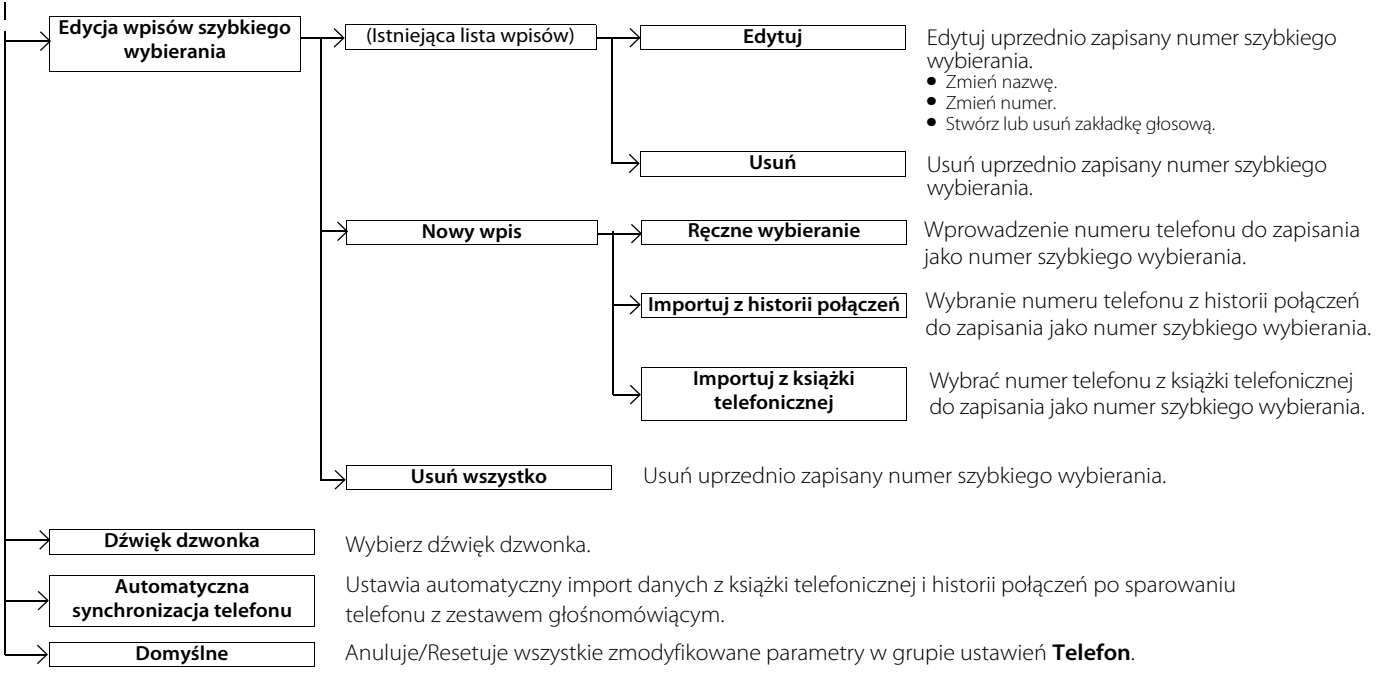
Aby użyć zestawu głośnomówiącego HFT należy podczas postoju pojazdu skojarzyć swój telefon komórkowy kompatybilny ze standardem *Bluetooth* z zestawem głośnomówiącym.

Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.

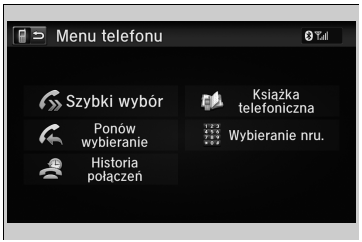


*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY


Edycja wpisów szybkiego wybierania
(Istniejąca lista wpisów)
Edytuj
Edytuj uprzednio zapisany numer szybkiego wybierania.
Zmień nazwę.
Zmień numer.
Stwórz lub usuń zakładkę głosową.
Usuń
Usuń uprzednio zapisany numer szybkiego wybierania.
Nowy wpis
Ręczne wybieranie
Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Importuj z historii połączeń
Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Importuj z książki telefonicznej
Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Usuń wszystko
Usuń uprzednio zapisany numer szybkiego wybierania.
Dźwięk dzwonka
Wybierz dźwięk dzwonka.
Automatyczna synchronizacja telefonu
Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.
Domyślne
Anuluje/Resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Telefon.

■ Ekran Menu telefonu



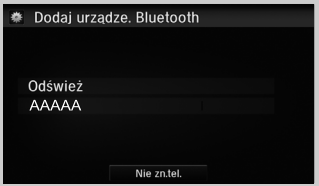
1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Telefon**.
3. Nacisnąć przycisk MENU.

- **Szybkie wybieranie**
  - **(Istniejąca lista wpisów)** — Wybiera numer z listy szybkiego wybierania.
  - **Nowy wpis**
    - **Ręczne wybieranie** — Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z historii połączeń** — Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z książki telefonicznej** — Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
- **Książka telefoniczna** — Wyświetla książki telefoniczne skojarzonych telefonów.
- **Ponów wybieranie** — Ponowne wybranie ostatniego numeru.
- **Połącz** — Wprowadzenie numeru telefonu, który ma być wybrany.
- **Historia połączeń**
  - **Wszystkie** — Wyświetla ostatnie wybierane, odebrane i nieodebrane połączenia.
  - **Wybierane** — Wyświetla ostatnie połączenia wybierane.
  - **Odebrane** — Wyświetla ostatnie połączenia odebrane.
  - **Nieodebrane** — Wyświetla ostatnie połączenia nieodebrane.

CIĄG DALSZY

Konfiguracja telefonu







Aby skojarzyć telefon komórkowy (przy braku innego telefonu skojarzonego z systemem)

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybierz **Tak**.
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, następnie nacisnąć **Kontynuuj**.
   ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*®.
4. Wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
   ▶ Jeśli telefon nie pojawia się na liście, wybrać **Odśwież**, aby wznowić wyszukiwanie.
   ▶ Jeżeli telefon nie pojawi się, wybrać **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*® za pomocą telefonu.
   Z poziomu telefonu wybrać **Zestaw głośnomówiący Honda**.
5. System wyświetla kod niezbędny do skojarzenia telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
   Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.

Konfiguracja telefonu

Telefon kompatybilny ze standardem *Bluetooth* należy skojarzyć przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

Wskazówki na temat kojarzenia telefonu:

- Nie można kojarzyć telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można kojarzyć do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może się szybciej rozładować, gdy telefon jest skojarzony z zestawem głośnomówiącym.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.





■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie skojarzony z systemem

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   Ekran ustawień telefonu str. 343
2. Wybrać **Podłącz telefon**.
3. Wybierz telefon do podłączenia.
   ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym skojarzonym telefonem.

■ Aby zmienić ustawienie kodu kojarzenia

1. Nacisnąć przycisk HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth/Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Bluetooth**.
5. Wybierz **Edytuj kod parowania**.
6. Wybrać **Losowy** lub **Stały**.

Aby zmienić telefon, który jest aktualnie skojarzony z systemem

Jeżeli nie zostały odnalezione lub skojarzone inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

Aby skojarzyć inne telefony, wybrać **Dodaj urządze. Bluetooth** na ekranie **Podłącz telefon**.

Aby zmienić ustawienie kodu kojarzenia

Domyślny kod kojarzenia to **0000**, który obowiązuje do zmiany ustawienia.
Aby utworzyć własny kod, należy wybrać **Stały** i usunąć bieżący kod, a następnie wprowadzić nowy.

Jeśli kod kojarzenia ma być generowany losowo za każdym razem, gdy kojarzony jest telefon, nacisnąć **Losowy**.

CIĄG DALSZY



■ Aby edytować nazwę skojarzonego telefonu

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 343
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać skojarzony telefon, którego nazwa ma zostać zmieniona.
4. Wybrać **Edytuj nazwę urządzenia**.
5. Zmienić nazwę i wybrać **OK**.



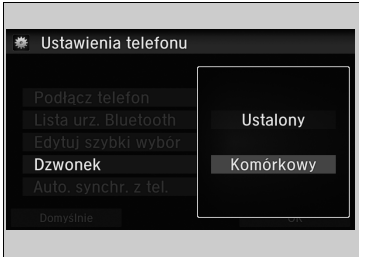
■ Aby usunąć skojarzony telefon

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   ➡ **Ekran ustawień telefonu** str. 343
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
4. Wybrać **Usuń to urządzenie**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybierz **Tak**.

CIĄG DALSZY

Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.

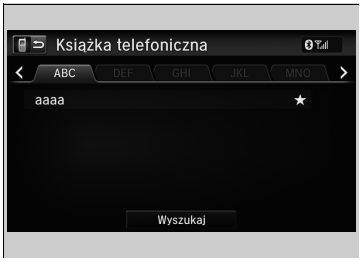


1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   Ekran ustawień telefonu str. 343
2. Wybrać **Dzwonek**.
3. Wybrać **Ustalony** lub **Komórkowy**.

Dźwięk dzwonka

Stały: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.
Telefon komórkowy: Głośniki emitują dźwięk dzwonka zapisany w podłączonym telefonie komórkowym.

Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego



Gdy funkcja Auto. synchr. z tel. ma status Wł.:

Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego wraz z historią połączeń.

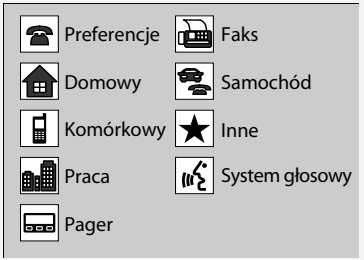


Zmiana ustawień funkcji Auto. synchr. z tel.

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   Ekran ustawień telefonu str. 343
2. Wybrać **Automatyczne kojarzenie telefonu**.
3. Wybierz **Włącz.** lub **Wyłączone**.

Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów jakie są zapisane dla tej nazwy.



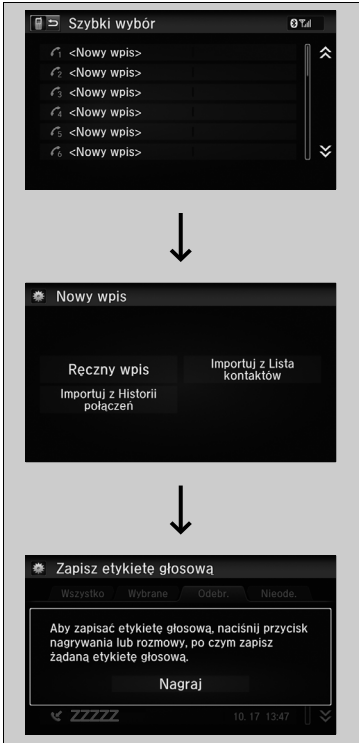
W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.
Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

CIĄG DALSZY

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.



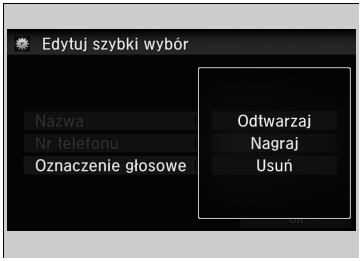
Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 345
2. Wybrać **Szybki wybór**.
3. Wybierz **Nowy wpis**.
4. Wybrać i wpisać numer.
   Z poziomu funkcji **Importuj z historii połączeń**:
   ► Wybrać numer z historii połączeń.
   Z poziomu funkcji **Ręczny wpis**:
   ► Wprowadzić ręcznie numer.
   Z poziomu funkcji **Importuj z listy kontaktów**.
   ► Wybrać numer z zaimportowanej książki telefonicznej skojarzonego telefonu komórkowego.
5. Po pomyślnym zapisaniu numeru szybkiego wybierania pojawi się podpowiedź utworzenia etykiety głosowej dla numeru. Wybrać **Tak** lub **Nie**.
6. Wybrać **Nagraj**, aby zapisać etykietę głosową szybkiego wybierania.
   ► Za pomocą przycisku postępować zgodnie z wyświetlanymi wskazówkami, aby zapisać etykietę głosową szybkiego wybierania.

Szybkie wybieranie

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej. Wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.





■ Aby dodać etykietę głosową do zapisanego numeru szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   ➡ **Ekran ustawień telefonu** str. 343
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybierz **Oznaczenie głosowe**.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
5. Wybrać **Nagraj**, aby zapisać etykietę głosową.
6. Za pomocą przycisku [ ] postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

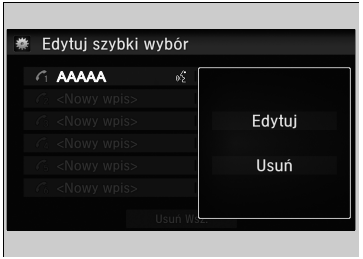
■ Aby usunąć etykietę głosową

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   ➡ **Ekran ustawień telefonu** str. 343
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybierz **Oznaczenie głosowe**.
   ▶ W nowym menu wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybierz **Tak**.

Szybkie wybieranie

Należy unikać wprowadzania takich samych etykiet głosowych.
Nie należy używać "*Domowy*" jako etykiety głosowej.
Zestaw głośnomówiący łatwiej rozpoznaje dłuższe nazwy. Na przykład lepiej użyć nazwę "*John Smith*" zamiast nazwy "*John*".

CIĄG DALSZY



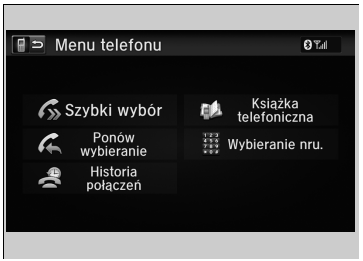
■ Aby edytować numer szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 343
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ► W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać odpowiedni parametr.

■ Aby usunąć numer szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran ustawień telefonu.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 343
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ► W nowym menu wybrać **Usuń**.
4. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybierz **Tak**.

■ Wykonywanie połączeń



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.

Wykonywanie połączeń

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.

Nacisnąć przycisk i wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 345
2. Wybrać **Lista kontaktów**.
3. Wybierz nazwę.
   ▶ Można również wyszukiwać według litery. Wybrać **Wyszukaj**.
   ▶ Wprowadzić litery za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybierz numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.



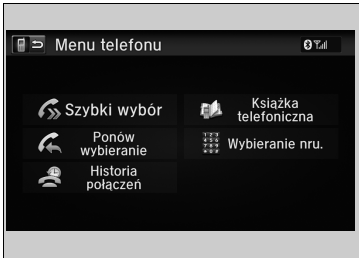
■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 345
2. Wybrać **Wybieranie nru.**
3. Wybierz numer.
   ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybierz **Gotowe**.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.
➔ **Szybkie wybieranie** str. 352

CIĄG DALSZY

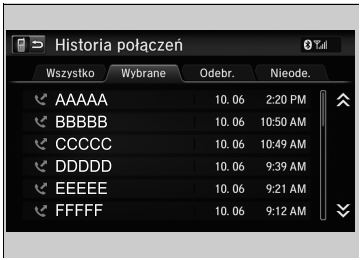


■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 345
2. Wybrać **Ponów wybieranie**.
   ► Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

Nacisnąć i przytrzymać przycisk, aby ponownie wybrać ostatni numer.



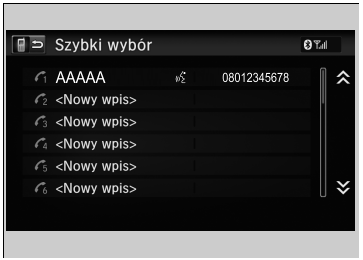
■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących list **Wszystkie**, **Wybierane**, **Odebrane** i **Nieodebrane**.

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 345
2. Wybrać **Historia połączeń**.
3. Wybrać **Wszystkie**, **Wybierane**, **Odebrane** lub **Nieodebrane**.
4. Wybierz numer.
   ► Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń wyświetla ostatnich 20 wybranych, odebranych i nieodebranych połączeń.
(Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego).



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

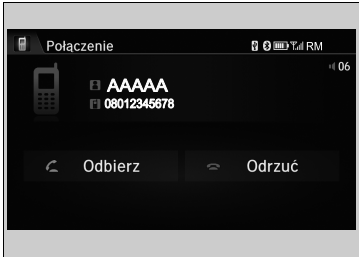
1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 345
2. Wybrać **Szybki wybór**.
3. Wybierz numer.
   ► Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk, aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej.
➔ **Szybkie wybieranie** str. 352

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.
Nacisnąć przycisk i wykonać polecenia wyświetlane przez system.

Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.
Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

Odbieranie połączeń

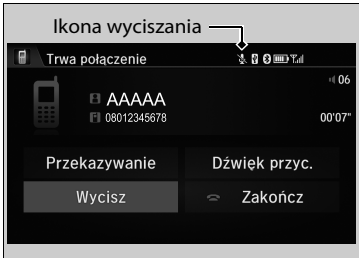
Połączenie oczekujące

Nacisnąć przycisk , aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.
Wybrać **Odrzuć**, aby odrzucić połączenie przychodzące.
Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje zamiast używać przycisków i .

Opcje podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Wycisz: Wycisza głos.
Przekazywanie: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.
Wybieranie tonowe (DTMF): Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.
▶ Ikona wyciszania pojawia się po naciśnięciu przycisku **Wycisz**. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

Wybieranie tonowe (DTMF): Dostępna w niektórych telefonach.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje.

Układ kierowniczy

W tym rozdziale opisano jazdę, tankowanie paliwa i informacje na temat różnych elementów, takich jak akcesoria.

Przed jazdą 360
Holowanie przyczepy 364
Podczas jazdy
Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego
Uruchamianie silnika 370
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
Uruchamianie silnika 373
Środki ostrożności podczas jazdy 376
Automatyczna skrzynia biegów * 376
Wersje z automatyczną skrzynią biegów
Zmiana biegów 377
Wersje z ręczną skrzynią biegów
Zmiana biegów 382
System Auto Stop * 385
Przycisk ECON * 388
System adaptacyjnego tłumienia (ADS) * 389
Tempomat * 390
Ogranicznik prędkości maksymalnej * 393
System ostrzegania przed kolizją (FCW) * 397
System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) * 401
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) * 404
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) 408
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) * 410
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach 413
Hamowanie
Układ hamulcowy 415
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) 417
Układ wspomagania nagłego hamowania 418
System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA) * 419
Sygnalizacja awaryjnego hamowania 424
Parkowanie pojazdu
Po zatrzymaniu 425
Układ czujników parkowania * 426
System monitorowania ruchu poprzecznego * 430
Kamera cofania * 435
Tankowanie 437
Zużycie paliwa 441
Akcesoria i modyfikacje 442

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

■ Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
  ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
  ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. W przypadku zamarzniętych brył śniegu, usunąć po zmięknięciu.
  ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
  ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
  ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmiernie zużycie.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 497
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
  ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębenka zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeżeli pojazd był zaparkowany przez dłuższy czas, należy sprawdzić i usunąć ewentualne zanieczyszczenia, takie jak sucha trawa i liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazda. Należy także sprawdzić, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
  ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe ułożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz opony, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
  ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 363
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
  ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana*.
  ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
  ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Dokładnie zamknąć i zablokować wszystkie drzwi oraz bagażnik.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
  ▶ Wyregulować również zagłówek.
  ➔ **Regulacja foteli** str. 178
  ➔ **Regulacja zagłówków** str. 181
- Wyregulować lusterka i kierownicę odpowiednio do sposobu jazdy.
  ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
  ➔ **Ustawianie lusterek** str. 175
  ➔ **Regulacja położenia kierownicy** str. 174

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług serwisu lub wykwalifikowanego technika.

Wersje z regulacją reflektorów

Można ręcznie ustawić kąt ustawienia świateł mijania.
➔ **Regulacja reflektorów*** str. 164

Wersje ze światłami mijania LED

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
  ▶ Mogą one przeszkodzić w użyciu pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia siedzeń.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
  ➡ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 41
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
  ▶ Gdy wskazywany jest problem należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia.
  ➡ **Lampki** str. 80

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

➔ **Dane techniczne** str. 568, 571

Obciążenie przedniej i tylnej osi także nie może przekraczać dozwolonych wartości.

➔ **Dane techniczne** str. 568, 571

Dopuszczalne obciążenia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

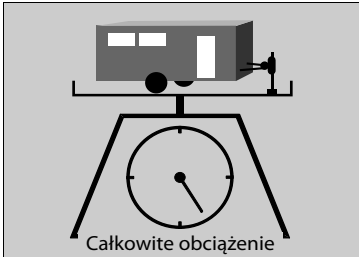
Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Przygotowanie do holowania

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Jazda z przyczepą jest możliwa pod warunkiem zastosowania prawidłowego wyposażenia i przestrzegania dopuszczalnych obciążeń oraz podanych zaleceń. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy obciążenia nie przekraczają dopuszczalnych wartości.



■ Całkowita masa przyczepy

Nie przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy i haka holowniczego (z hamulcem/bez hamulca) wraz z bagażem.

Obciążenia przekraczające maksymalną masę ciągniętej przyczepy mogą poważnie wpłynąć na cechy manewrowe i stabilność pojazdu oraz spowodować uszkodzenie silnika i układu przeniesienia napędu.

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przekroczenie którejkolwiek z wartości granicznych obciążenia bądź nieprawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy może spowodować wypadek, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia albo śmierć.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić uważnie obciążenie pojazdu i przyczepy.

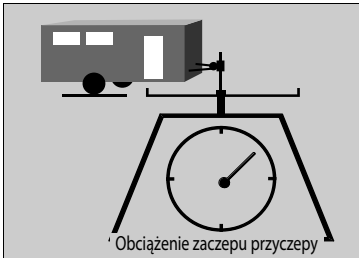
Sprawdzić na wadze dla pojazdów, czy wszystkie obciążenia mieszczą się w zakresie wartości granicznych. Jeśli taka waga jest niedostępna, dodać szacowana masę bagażu do masy przyczepy (podanej przez producenta) wraz z obciążeniem zaczepu przyczepy.

Okres docierania
Unikać jazdy z przyczepą podczas pierwszych 1000 km eksploatacji pojazdu.

Podczas jazdy z przyczepą w warunkach górskich należy zmniejszyć wagę całkowitą zespołu samochodu z przyczepą w stosunku do maksymalnej masy ciągniętej przyczepy o 10% na każde następne 1000 m n.p.m.

Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy oraz dopuszczalnych obciążeń.

➔ **Dane techniczne** str. 570, 573



■ **Obciążenie zaczepu przyczepy**

Obciążenie zaczepu przyczepy nie może przekraczać 75 kg. Dotyczy to wartości nacisku na hak w pełni załadowanej przyczepy. Można przyjąć uproszczoną zasadę, że dla przyczep o masie mniejszej niż 750 kg obciążenie zaczepu przyczepy nie powinno przekraczać 10 procent jej całkowitej masy.

- Nadmierne obciążenie zaczepu przyczepy zmniejsza przyczepność przednich kół i sterowność pojazdu. Zbyt małe obciążenie zaczepu przyczepy powoduje niestabilność i tendencję do kołysania przyczepy.
- Aby uzyskać właściwe obciążenie zaczepu przyczepy należy rozpocząć załadunek 60% ładunku w przedniej części przyczepy i pozostałe 40% umieścić w tylnej części. W razie potrzeby skorygować rozkład ładunku.

CIĄG DALSZY

■ Sprzęt i akcesoria holownicze

Sprzęt do holowania jest różny w zależności od wielkości przyczepy, holowanego obciążenia i miejsca holowania.

■ Haki holownicze

Hak holowniczy powinien mieć atest i być prawidłowo przymocowany do podwozia samochodu.

■ Łańcuchy zabezpieczające

Ciągnąc przyczepę, należy zawsze używać łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić luz wystarczający do swobodnego zakręcania z przyczepą, ale taki, aby łańcuchy nie były wleczone po podłożu.

■ Hamulce przyczepy

Rozważając możliwość zakupu przyczepy z hamulcami, należy sprawdzić czy są one sterowane elektronicznie. Nie wolno podłączać hamulców przyczepy do obwodów hydraulicznych układu hamulcowego samochodu. Niezależnie od subiektywnych odczuć każda próba podłączenia hamulców przyczepy do układu hamulcowego samochodu zawsze spowoduje spadek skuteczności hamowania, powodując potencjalne zagrożenie.

■ Dodatkowy sprzęt do holowania

W przypadku jazdy z przyczepą przepisy ruchu drogowego mogą nakazywać zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Jeśli widoczność jest w jakiś sposób ograniczona, specjalne lusterka należy zainstalować nawet wtedy, gdy nie są wymagane w przepisach.

■ Oświetlenie przyczepy

Oświetlenie przyczepy i wyposażenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym kraju, po którym będzie się podróżować. Informacje na temat szczegółowych wymagań dotyczących obszaru, w którym planowana jest jazda z przyczepą można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub w wypożyczalni przyczep.

Sprzęt i akcesoria holownicze

Należy postarać się, aby cały sprzęt był prawidłowo zamontowany i obsługiwany, a także spełniał wymagania obowiązujących przepisów o ruchu drogowym.

U sprzedawcy lub w firmie wynajmującej przyczepy należy zasięgnąć informacji, o dodatkowych lub innych elementach dostosowanych do konkretnego ładunku podczas holowania.

Oświetlenie i okablowanie przyczep może różnić się w zależności od typu i marki. Jeśli wymagane jest złącze, instalacji musi dokonać wykwalifikowany technik.

Bezpieczna jazda z przyczepą

O czym należy wiedzieć przed jazdą z przyczepą

- Przyczepę należy odpowiednio serwisować i utrzymywać w dobrym stanie.
- Masa i obciążenie pojazdu oraz przyczepy muszą być utrzymywane w zakresie wartości granicznych.
  ➡ **Dopuszczalne obciążenie podczas holowania** str. 364
- Do przyczepy należy prawidłowo przymocować zaczep, łańcuchy zabezpieczające i inne niezbędne części.
- Należy dobrze przymocować wszystkie elementy znajdujące się na przyczepie, aby nie przemieszczały się podczas jazdy.
- Należy sprawdzić, czy światła i hamulce przyczepy działają prawidłowo.
- Należy sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, z uwzględnieniem zapasowej.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi dozwolonych prędkości maksymalnych i ewentualnych ograniczeń ruchu dla samochodów z przyczepą. Zapoznać się z aktualnymi przepisami obowiązującymi w krajach, na których terenie ma się odbywać holowanie przyczepy.

Wersje z systemem Auto Stop

- Wyłączyć system Auto Stop za pomocą wyłącznika. Ciężar ciągniętej przyczepy może wpłynąć na skuteczność działania hamulców pojazdu podczas pokonywania wzniesień, gdy funkcja Auto Stop jest aktywna.

Bezpieczna jazda z przyczepą

Dozwolona prędkość dla samochodów z przyczepą wynosi 100 km/h.

Hamulec postojowy
Oprócz podjęcia normalnych środków ostrożności umieścić pod wszystkimi kołami kliny.

Należy unikać pokonywania wzniesień o nachyleniu przekraczającym 12%. Zaleca się jazdę z przyczepą po drogach polecanych w tym celu przez stowarzyszenie producentów przyczep.

Podmuchy wiatru wywoływane przejeżdżaniem dużych pojazdów mogą kołysać przyczepą, dlatego należy utrzymywać stałą prędkość i kierunek jazdy.

Należy zawsze jechać z odpowiednią prędkością i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby podczas cofania.

CIĄG DALSZY

■ Prędkości ciągnięcia i biegi

- Należy jechać z mniejszą prędkością niż normalnie.
- Należy zastosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepami.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- Podczas ciągnięcia przyczepy na równych drogach korzystać z położenia D.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

W najlepszym momencie zmiany na wyższy lub niższy bieg pod względem lepszego zużycia paliwa zaświeci się lampka zmiany biegu na wyższy lub niższy.

Prędkości ciągnięcia i biegi

Nie zaświeci się lampka zmiany biegu na niższy nakazująca przełączenie na 1. bieg. Od kierowcy zależy użycie pierwszego biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Unikać nagłego hamowania silnikiem.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

■ Zakręcanie i hamowanie

- Zakręty należy pokonywać z mniejszą prędkością i pod większym kątem niż normalnie.
- Należy przyjąć dłuższy czas i większą odległość na wyhamowanie.
- Nie należy hamować ani skręcać gwałtownie.

■ Jazda w terenie pagórkowatym

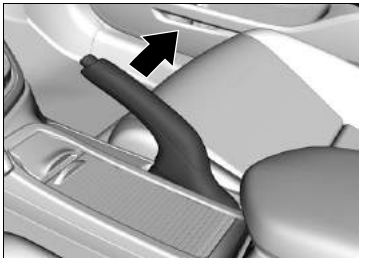
- Należy monitorować wskaźnik temperatury. Jeśli zbliża się do czerwonego oznaczenia (wysoka temperatura), należy wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji i zmniejszyć prędkość. W razie potrzeby należy zjechać bezpiecznie na bok drogi i odczekać do ostygnięcia silnika.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

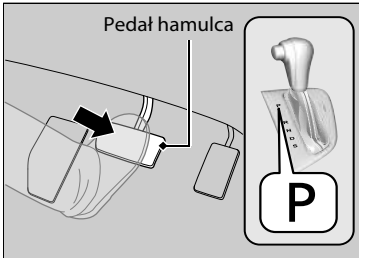
- Jeśli automatyczna skrzynia biegów często zmienia biegi, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu S.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Uruchamianie silnika



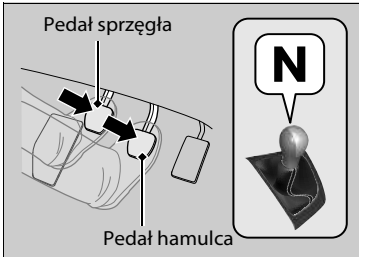
1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.



Wersje z automatyczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu P, a następnie nacisnąć pedał hamulca.

▶ Mimo że pojazd można uruchomić z dźwignią zmiany biegów w położeniu N, to bezpieczniej jest przy położeniu P.



Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu N. Następnie prawą stopą wcisnąć pedał hamulca, a lewą pedał sprzęgła.

▶ W celu uruchomienia silnika pedał sprzęgła musi zostać wciśnięty do końca.

Uruchamianie silnika

Podczas uruchamiania silnika trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Wersje benzynowe

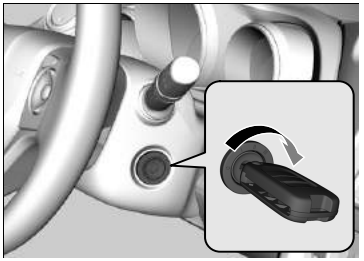
Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

Uruchamiając silnik w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji i ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Włożenie do stacyjki niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego przedmiotu) powoduje wyłączenie układu paliwowego.

Układ immobilizera str. 149



3. Ustawić wyłącznik zapłonu do położenia ROZRUCH III, nie wciskając pedału przyspieszenia.

Uruchamianie silnika

Nie utrzymywać kluczyka w położeniu ROZRUCH III przez więcej niż 15 sekund.

Wersje benzynowe

- Jeśli silnik nie uruchamia się od razu, przed podjęciem kolejnej próby odczekać co najmniej 10 sekund.
- Jeśli silnik uruchamia się, ale natychmiast gaśnie, odczekać co najmniej 10 sekund przed powtórzeniem kroku 3., delikatnie wciskając pedał przyspieszenia. Po uruchomieniu silnika zwolnić pedał przyspieszenia.

Wersje Diesel

- Jeśli silnik nie uruchamia się od razu, przed podjęciem kolejnej próby odczekać co najmniej 20 sekund.
- Jeśli silnik uruchamia się, ale natychmiast gaśnie, odczekać co najmniej 20 sekund przed powtórzeniem kroku 3., delikatnie wciskając pedał przyspieszenia. Po uruchomieniu silnika zwolnić pedał przyspieszenia.

Wersje Diesel

Moc maksymalna silnika może zostać obniżona podczas uruchomienia silnika przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia. Ułatwia to przepływ paliwa dla normalnej pracy silnika.

Wersje Diesel

UWAGA

Dla celów odpowiedniego smarowania nie należy podwyższać obrotów silnika przed zgaśnięciem lampki niskiego ciśnienia oleju.
Unikać nagłego przyspieszania lub przeciążania silnika przed osiągnięciem normalnej temperatury roboczej.

CIĄG DALSZY

■ Rozpoczęcie jazdy

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, zwolnić hamulec postojowy. Sprawdzić, czy zgasła lampka hamulca postojowego.
   ➡ **Hamulec postojowy** str. 415
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D. W przypadku cofania wybrać położenie R.
3. Stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.

■ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Wcisnąć pedał sprzęgła i wybrać jeden z biegów do przodu przy pojeździe skierowanym przodem pod górę lub bieg R przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Przy pojeździe skierowanym przodem pod górę przestawić dźwignię zmiany biegów do położenia D lub S, bądź do położenia R i zwolnić pedał hamulca przy pojeździe skierowanym przodem w dół.

Uruchamianie silnika

Wersje Diesel bez układu odpowietrzającego układu paliwowego

W razie awarii lub zgaśnięcia silnika z powodu niewystarczającego poziomu paliwa należy natychmiastowo przemieścić pojazd w bezpieczne miejsce i zatankować 10 l paliwa lub więcej.
Gdy zabraknie paliwa, powietrze dostanie się do układu paliwowego. Może to spowodować wolniejsze uruchamianie silnika.
Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, należy spróbować ponownie kilka razy. Jeśli silnik nadal się nie uruchamia, należy skontaktować się z ASO Honda.

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z ręczną skrzynią biegów

W przypadku zgaśnięcia silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu w ciągu trzech sekund.
Silnik może się automatycznie uruchomić w określonych okolicznościach.
Jeśli to nie nastąpi, wykonać standardową procedurę.

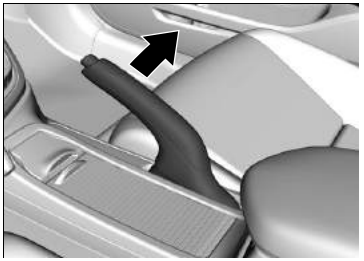
System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę nie zapobiegnie stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

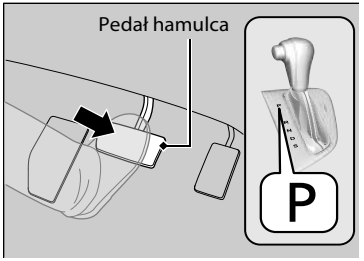
System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Uruchamianie silnika



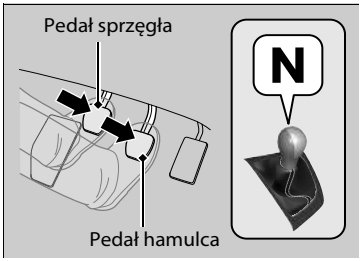
1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.



Wersje z automatyczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu P, a następnie nacisnąć pedał hamulca.

▶ Mimo że pojazd można uruchomić z dźwignią zmiany biegów w położeniu N, to bezpieczniej jest przy położeniu P.



Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu N. Następnie prawą stopą wcisnąć pedał hamulca, a lewą pedał sprzęgła.

▶ W celu uruchomienia silnika pedał sprzęgła musi zostać wciśnięty do końca.

Uruchamianie silnika

Podczas uruchamiania silnika trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Wersje benzynowe

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

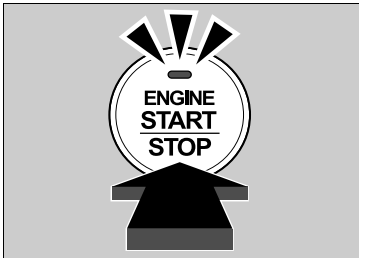
Uruchamiając silnik w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji i ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Włożenie do stacyjki niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego przedmiotu) powoduje wyłączenie układu paliwowego.

Układ immobilizera str. 149

CIĄG DALSZY



Wszystkie wersje

3. Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** bez naciskania pedału przyspieszenia.

Zatrzymywanie silnika

Silnik można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

Wersje Diesel

Przed wyłączeniem silnika pozostawić go na biegu jałowym przez 10 sekund.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Jeśli dźwignia zmiany biegów jest w położeniu N, nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów jest na biegu innym niż N, wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Uruchamianie silnika

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, ustawić kluczyk przy przycisku **ENGINE START/STOP**.

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 537

Silnik może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.

Nie należy przytrzymywać wciśniętego przycisku **ENGINE START/STOP** podczas uruchamiania silnika.

Wersje benzynowe

Jeśli silnik nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać przynajmniej 10 sekund.

Wersje Diesel

Jeśli silnik nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać przynajmniej 20 sekund.

Wersje Diesel

Moc maksymalna silnika może zostać obniżona podczas uruchomienia silnika przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia. Ułatwia to przepływ paliwa dla normalnej pracy silnika.

Wersje Diesel

UWAGA

Dla celów odpowiedniego smarowania nie należy podwyższać obrotów silnika przed zgaśnięciem lampki ciśnienia oleju.
Unikać nagłego przyspieszania lub przeciążania silnika przed osiągnięciem normalnej temperatury roboczej.

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, zwolnić hamulec postojowy. Sprawdzić, czy zgasła lampka hamulca postojowego.
   ➡ **Hamulec postojowy** str. 415
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D. W przypadku cofania wybrać położenie R.
3. Stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Przy pojeździe skierowanym przodem pod górę wcisnąć pedał sprzęgła i wybrać jeden z biegów do przodu lub wybrać bieg R i zwolnić pedał hamulca przy pojeździe skierowanym przodem w dół.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Przy pojeździe skierowanym przodem pod górę przestawić dźwignię zmiany biegów do położenia D lub S, bądź do położenia R i zwolnić pedał hamulca przy pojeździe skierowanym przodem w dół.

Uruchamianie silnika

Wersje Diesel bez układu odpowietrzającego układu paliwowego

W razie awarii lub zgaśnięcia silnika z powodu niewystarczającego poziomu paliwa należy natychmiastowo przemieścić pojazd w bezpieczne miejsce i zatankować 10 l paliwa lub więcej.
Gdy zabraknie paliwa, powietrze dostanie się do układu paliwowego. Może to spowodować wolniejsze uruchamianie silnika.
Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, należy spróbować ponownie kilka razy. Jeśli silnik nadal się nie uruchamia, należy skontaktować się z ASO Honda.

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z ręczną skrzynią biegów

W przypadku zgaśnięcia silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu w ciągu trzech sekund.
Silnik może się automatycznie uruchomić w określonych okolicznościach.
Jeśli to nie nastąpi, wykonać standardową procedurę.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę nie zapobiegnie stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

Środki ostrożności podczas jazdy

■ Podczas deszczu

Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem silnika lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

■ Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

Automatyczna skrzynia biegów*

■ Wspomaganie ruszania

Obroty biegu jałowego są zwiększone i samochód pełza z większą prędkością.
Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

■ Redukcja biegu

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy pod górę może spowodować redukcję biegu i niespodziewane zwiększenie prędkości pojazdu. Pedał przyspieszenia należy wciskać ostrożnie, zwłaszcza na śliskich drogach i zakrętach.

Środki ostrożności podczas jazdy

OSTRZEŻENIE: Nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejeżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

UWAGA

Naciskając pedał przyspieszenia, nie należy obsługiwać dźwigni zmiany biegów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

Gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony do położenia AKCESORIA [I] lub BLOKADA [0]*1 podczas jazdy, wyłączy się silnik i przestaną działać wszystkie funkcje wspomagania układu kierowniczego i hamowania, utrudniając manewrowanie pojazdem.

Nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu [N], ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania silnikiem (i przyspieszania).

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

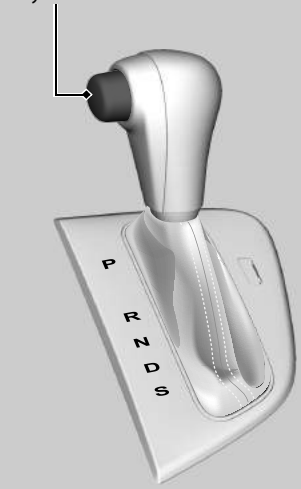
* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Zmiana biegów

Zmienić położenie dźwigni zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ **Położenia dźwigni zmiany biegów**



P **Park**
Używane podczas parkowania lub uruchamiania silnika

R **Wsteczny**
Używane podczas cofania

N **Neutralny**
Używane podczas pracy silnika na biegu jałowym

D **Jazda**
Używane:
- Podczas normalnej jazdy (automatyczna zmiana biegów od 1. do 5.)
- Podczas okresowej jazdy w trybie sekwencyjnej zmiany biegów

S **Jazda (S)**
Używane:
- W przypadku konieczności automatycznej zmiany biegów od 1. do 4. (4. bieg jest używany wyłącznie podczas jazdy z dużą prędkością)
- Podczas jazdy w trybie sekwencyjnej zmiany biegów

Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas pierwszych 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić silnika lub układu napędowego.

Należy unikać gwałtownego i ostrego hamowania przez pierwsze 300 km.
Zasady tej należy również przestrzegać po wymianie klocków hamulcowych.

Zmiana biegów

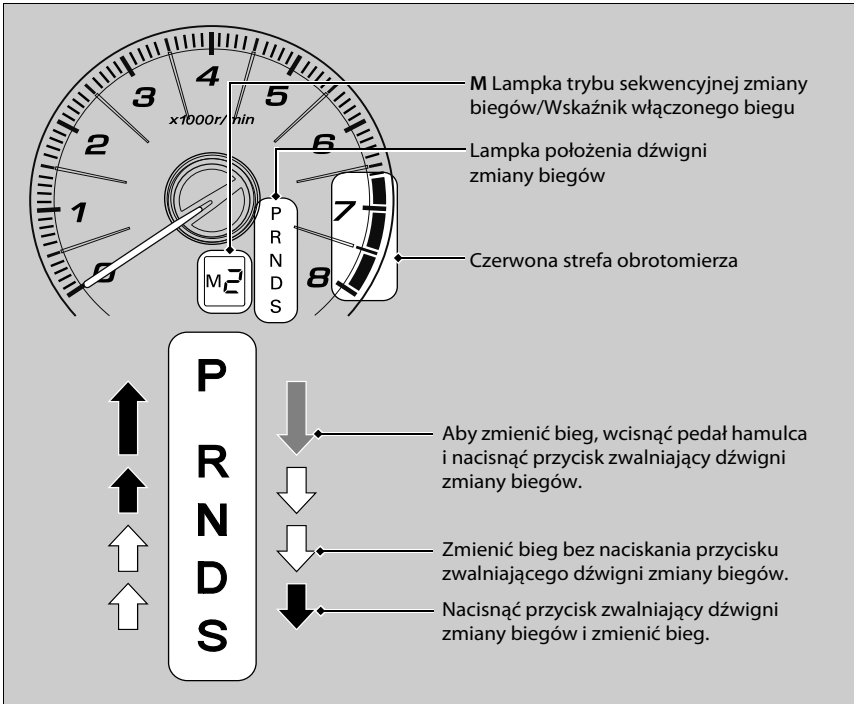
Nie można ustawić wyłącznika zapłonu do położenia BLOKADA [0]*1 i wyjąć kluczyka, jeśli dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w położeniu [P].

Jeżeli silnik jest zimny, pojazd może przesunąć się nieco do przodu nawet przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [N].
Wcisnąć mocno pedał hamulca, i jeśli to konieczne, zaciągnąć hamulec postojowy.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

Obsługa dźwigni zmiany biegów



Obsługa dźwigni zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia D do R i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
Operowanie dźwignią zmiany biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskaźnik biegu służy do sprawdzania położenia dźwigni przed jego zmianą.

Niezależnie od położenia dźwigni zmiany biegów podczas jazdy migająca lampka D oznacza problem dotyczący skrzyni biegów.
Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO Honda w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

W przypadku kontynuowania jazdy z prędkościami obrotowymi silnika w zakresie czerwonej strefy obrotomierza lub za nią (wartość graniczna prędkości obrotowej silnika) zasilanie paliwem może zostać odcięte. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

Po wciśnięciu pedału hamulca, gdy wciśnięty jest przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów, operowanie dźwignią zmiany biegów może nie być możliwe.
Należy najpierw wcisnąć pedał hamulca.

■ Tryb sekwencyjnej zmiany biegów

Do zmiany biegów między 1. a 5. bez zdejmowania rąk z kierownicy służą dźwigienki zmiany biegów. Skrzynia biegów zostanie przełączona na tryb sekwencyjnej zmiany biegów.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [D]:
Pojazd natychmiast przechodzi w tryb sekwencyjnej zmiany biegów i zapala się wskaźnik włączonego biegu.

Po rozpoczęciu jazdy ze stałą prędkością tryb sekwencyjnej zmiany biegów zostanie automatycznie wyłączony, a lampka położenia biegu zgaśnie.

Przytrzymać dźwigienkę zmiany biegów [+] przez dwie sekundy, aby powrócić do zwykłej jazdy.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [S]:
Pojazd przechodzi w tryb sekwencyjnej zmiany biegów, zapala się lampka **M** (tryb sekwencyjnej zmiany biegów) oraz wskaźnik włączonego biegu. Przy prędkości 10 km/h lub mniejszej następuje automatyczna zmiana na 1. bieg. Zmiana biegu na wyższy nie nastąpi automatycznie nawet po zwiększeniu prędkości pojazdu.

Ruszyć z miejsca można wyłącznie na 1. lub 2. biegu.

Aby wyłączyć tryb sekwencyjnej zmiany biegów, przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia [S] do [D]. Po wyłączeniu trybu sekwencyjnej zmiany biegów lampka **M** i wskaźnik włączonego biegu gaśnie.

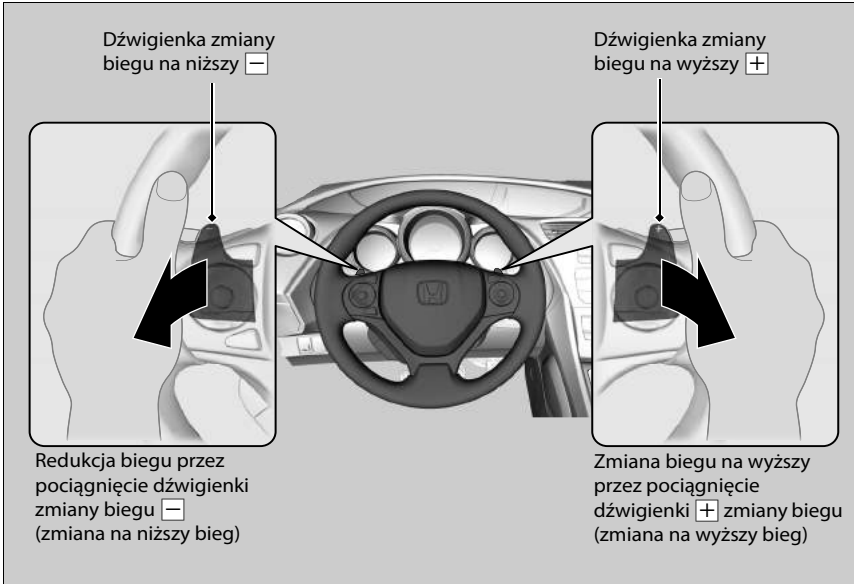
CIĄG DALSZY

■ Tryb blokady drugiego biegu

Pociągnięcie dźwigienki zmiany biegów [+] podczas zatrzymania lub jazdy z prędkością niższą niż 10 km/h powoduje zablokowanie skrzyni biegów na 2. biegu. Ułatwia to ruszanie z miejsca na śliskiej nawierzchni, na przykład na śniegu.

Aby anulować tryb blokady 2. biegu, pociągnąć dźwigienkę zmiany biegów [−] albo przesuń dźwignię zmiany biegów z położenia [S] do [D].

■ Zmiana biegów w trybie sekwencyjnym

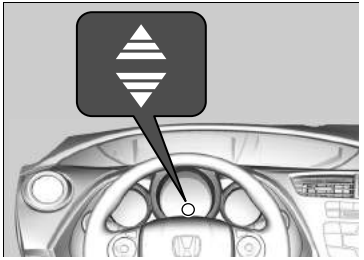


Zmiana biegów w trybie sekwencyjnym

Każde działanie dźwigienki zmiany biegów powoduje zmianę o jeden bieg.
Aby zmieniać biegi w sposób ciągły, należy zwolnić dźwigienkę zmiany biegów przed pociągnięciem jej ponownie dla kolejnego biegu.

Jeśli lampka położenia biegu miga przy próbie zmiany biegu na wyższy lub niższy, oznacza to, że prędkość pojazdu nie jest w zakresie dozwolonym dla zmiany biegów.
Jeśli lampka miga, zwiększyć nieco prędkość, aby zmienić bieg na wyższy, lub zmniejszyć prędkość, aby zmienić bieg na niższy.

Lampki zmiany biegu na wyższy/niższy



Lampka zapala się podczas jazdy w trybie sekwencyjnej zmiany biegów, aby zasygnalizować moment zmiany biegu, który będzie optymalny z punktu widzenia zużycia paliwa.

Lampka zmiany biegu na wyższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.

Lampka zmiany biegu na niższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.

Lampki zmiany biegu na wyższy/niższy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Lampka zmiany biegu stanowi jedynie pomoc w zmniejszeniu zużycia paliwa.
Nie należy sugerować się lampkami zmiany biegu, gdy warunki na drodze są niestabilne lub gdy powoduje to odwrócenie uwagi.

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

Wersje z układem ECON

Przy włączonym trybie ECON, kolor wskaźnika stylu jazdy może się zmienić, jeśli nie nastąpi zmiana biegów po zaświeceniu się lampki zmiany biegu. Może to spowodować zmianę w zużyciu paliwa.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Zmiana biegów

■ Obsługa dźwigni zmiany biegów

Wcisnąć do końca pedał sprzęgła, ustawić dźwignię zmiany biegów w wybranym położeniu, aby zmienić bieg, a następnie powoli zwolnić pedał sprzęgła.

Po naciśnięciu sprzęgła należy odczekać kilka sekund przed przełączeniem biegu lub na chwilę włączyć któryś z innych biegów, a dopiero potem włączyć wsteczny bieg R. Pozwoli to na zatrzymanie biegów i przełączenie ich bez "zgrzytu".



W trakcie jazdy nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować szybsze zużycie sprzęgła.

Zmiana biegów

UWAGA

Nie należy zmieniać biegu na R przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.
Zmiana biegu R przed zatrzymaniem może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

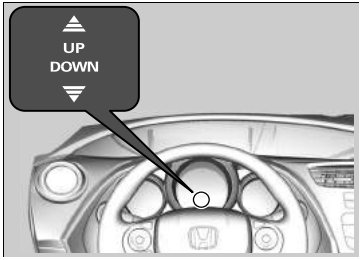
UWAGA

Przed zmianą biegu na niższy należy sprawdzić, czy wskazanie dla silnika nie znajdzie się w czerwonej strefie obrotomierza. Jeśli tak, może to poważnie uszkodzić silnik.

Na dźwigni zmiany biegów jest metalowa część. Jeżeli pojazd przez dłuższy czas pozostawał zaparkowany na zewnątrz w gorący dzień, należy zachować ostrożność przy dotknięciu dźwigni zmiany biegów. W wyniku wysokich temperatur dźwignia zmiany biegów może być bardzo gorąca. Jeśli temperatura na zewnątrz jest niska, dźwignia zmiany biegów będzie zimna.

W przypadku przekroczenia maksymalnej prędkości dla włączonego biegu wskazanie prędkości obrotowej silnika znajdzie się w czerwonej strefie obrotomierza. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

Lampka zmiany biegu na wyższy/niższy



Zapalają się, wskazując kiedy zmiana biegu jest odpowiednia dla utrzymania najbardziej ekonomicznego stylu jazdy.

Lampka zmiany biegu na wyższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.

Lampka zmiany biegu na niższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.

Lampka zmiany biegu na wyższy/niższy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Lampka zmiany biegu stanowi jedynie pomoc w zmniejszeniu zużycia paliwa.
Nie należy sugerować się lampkami zmiany biegu, gdy warunki na drodze są niestabilne lub gdy powoduje to odwrócenie uwagi.

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

Lampka zmiany biegu na niższy nie zapala się przy redukcji z biegu [2] na [1].

Wersje z układem ECON

Przy włączonym trybie ECON, kolor wskaźnika stylu jazdy może się zmienić, jeśli nie nastąpi zmiana biegów po zaświeceniu się lampki zmiany biegu. Może to spowodować zmianę w zużyciu paliwa.

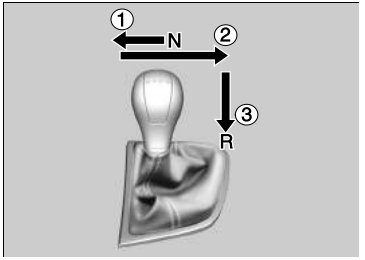
Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

CIĄG DALSZY

■ Blokada biegu wstecznego

Ręczna skrzynia biegów zawiera mechanizm blokady, który przy określonej prędkości pojazdu uniemożliwia przypadkowe przełączenie na bieg [R] z biegu jazdy do przodu.

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu nie można zmienić biegu na [R], należy wykonać następujące czynności:



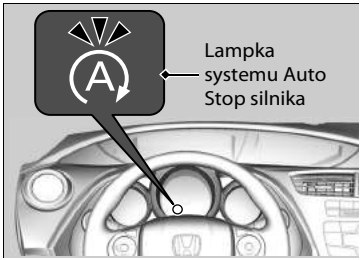
1. Wcisnąć pedał sprzęgła, przesunąć dźwignię zmiany biegów całkowicie w lewo i zmienić bieg na [R].
2. Jeśli nadal nie można zmienić biegu na [R], zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić wyłącznik zapłonu do położenia AKCESORIA [I] lub BLOKADA [0]*1.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła i zmienić bieg na [R].
4. Wciskając nadal pedał sprzęgła, uruchomić silnik.

Jeśli konieczność wykonania tej procedury powtarza się, pojazd powinien zostać sprawdzony w ASO Honda.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

System Auto Stop*

W zależności od warunków zewnętrznych oraz warunków jazdy silnik automatycznie się wyłącza w momencie zatrzymania pojazdu w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Zapala się lampka systemu (zielona).

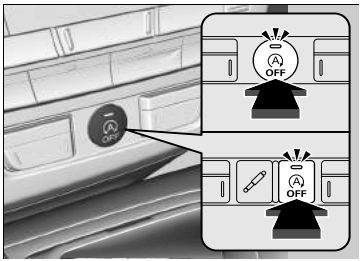


Silnik uruchamia się, tuż przed ruszeniem pojazdu po naciśnięciu pedału sprzęgła, czemu towarzyszy zgaśnięcie lampki.
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat związany z działaniem systemu Auto Stop.

➡ **Lampki** str. 93
➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 125

W przypadku otwarcia drzwi przy świecącej zielonej się lampce włącza się sygnał dźwiękowy, który przypomina o działaniu systemu Auto Stop

Włączanie i wyłączanie systemu Auto Stop



Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system Auto stop. System Auto Stop zostaje wyłączony.

▶ System Auto Stop zostaje wyłączony i zapala się lampka.

System Auto Stop*

Pojazd jest wyposażony w akumulator przystosowany do systemu Auto stop. Montaż akumulatora innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu auto stop. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

➡ **Dane techniczne** str. 568, 571

Czas działania automatycznego wyłączania silnika jest dłuższy przy włączonym trybie ECON*, niż ma to miejsce przy wyłączonym trybie ECON i włączonej klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie systemu Auto Stop

Naciśnięcie przycisku systemu Auto Stop **OFF** powoduje uruchomienie silnika, gdy systemu Auto Stop jest włączony.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ System Auto Stop włączy się, gdy:

System Auto Stop zostaje włączony po zatrzymaniu pojazdu, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu [N] i zostanie zwolnione sprzęgło.

▶ Aby silnik uruchomił się ponownie w sposób automatyczny należy wcisnąć pedał sprzęgła.

■ System Auto Stop nie włączy się, gdy:

- Temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska lub wysoka.
- Pojazd zatrzymuje się ponownie przed osiągnięciem prędkości 3 km/h po uruchomieniu silnika.
- Dźwignia zmiany biegów jest w każdym położeniu z wyjątkiem [N].
- Włączony jest układ kontroli temperatury i wentylacji, ustawiona jest dolna lub górna temperatura graniczna po stronie kierowcy, wyświetlane jest wskazanie, **Niska** lub **Wysoka**.
- Włączona automatyczna klimatyzacja przy temperaturze otoczenia -20°C lub niższej bądź 40°C lub wyższej.
- Wyświetlany jest symbol [FRONT] (świeci się lampka) .
- Podróżujący nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Uruchomienie silnika z otwartą pokrywą silnika.
  ▶ Wyłącz silnik. Zamknij pokrywę silnika przed ponownym uruchomieniem silnika w celu włączenia funkcji Auto Stop.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.

■ System Auto Stop nie uaktywni się, gdy:

- Włączony jest układ kontroli temperatury i wentylacji i ustawione są wysokie obroty wentylatora.
- W użyciu jest układ kontroli temperatury i wentylacji i warunki otoczenia mogą różnić się od wybranych ustawień układu kontroli temperatury i wentylacji.
- Gdy wilgotność we wnętrzu jest wysoka.
- Wykonywane są ruchy kierownicą.

Wersje benzynowe

- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.

System Auto Stop włączy się, gdy:

Nie otwierać pokrywy komory silnika w fazie Auto stop. Otwarcie pokrywy komory silnika spowoduje automatyczny rozruch silnika.

W takim przypadku należy uruchomić silnik przyciskiem **ENGINE START/STOP** * lub ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu START [III].

➔ **Uruchamianie silnika** str. 370, 373

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Naciśnięcie przycisku **ENGINE START/STOP** zmienia tryb zasilania na zasilanie POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), nawet podczas działania systemu Auto Stop. W trybie POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), silnik nie uruchamia się automatycznie. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 373

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Wciśnięty jest pedał sprzęgła.

■ **Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny przy dźwigni zmiany biegów jest w położeniu N nawet, jeśli pedał sprzęgła nie jest wciśnięty, gdy:**

- Wyłącznik systemu Auto Stop **OFF** jest wciśnięty.
- Pojazd zaczyna się przemieszczać.
- Pedał hamulca jest wielokrotnie wciskany i lekko zwalniany podczas zatrzymania.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Wykonywane są ruchy kierownicą.

Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Jeśli w trakcie działania systemu Auto Stop będzie używane urządzenie elektroniczne, może ono zostać chwilowo wyłączone przy ponownym uruchamianiu silnika.

Silnik nie uruchamia się automatycznie, gdy w układzie występuje awaria. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 370, 373

Silnik nie zostaje automatycznie uruchomiony w następujących warunkach:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.

System Auto Stop jest aktywny przy zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy.

- Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia N w dowolne inne położenie.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.

➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID** str. 107

Gdy system się wyłącza, silnik należy uruchomić w konwencjonalny sposób.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 370, 373

■ Szybkie miganie zielonej lampki systemu Auto Stop.

Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła.

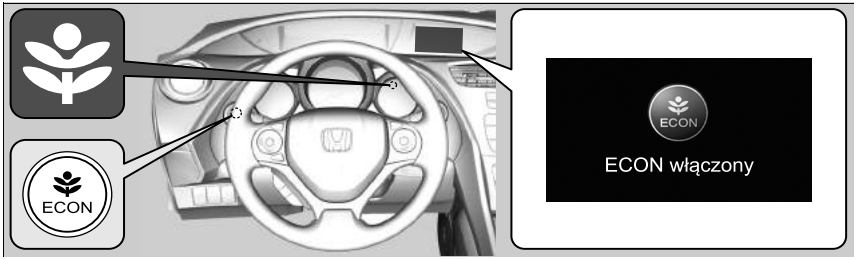
▶ Silnik zostaje ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

Szybkie miganie zielonej lampki systemu Auto Stop.

Lampka systemu Auto Stop zaczyna szybko migać w następujących warunkach:

- Przycisk FRONT jest wciśnięty.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji został włączony w celu usunięcia wilgoci z wnętrza pojazdu.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną.

Przycisk ECON*



Przycisk **ECON** włącza i wyłącza tryb ECON.

Wersje benzynowe

Tryb ECON pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa przez dostrojenie pracy silnika, skrzyni biegów, układu kontroli temperatury i wentylacji oraz tempomatu.

Wersje Diesel

Tryb ECON pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa przez dostrojenie pracy układu kontroli temperatury i wentylacji.

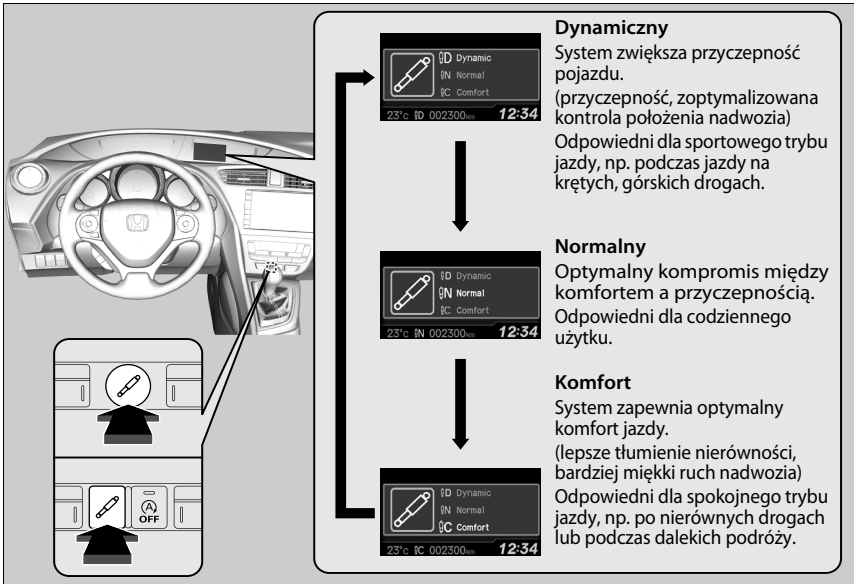
* Niedostępne we wszystkich wersjach

System adaptacyjnego tłumienia (ADS)*

System stale monitoruje działanie tylnych amortyzatorów pojazdu i dostosowuje charakterystykę ich działania do bieżących warunków jazdy, prędkości pojazdu i działania układu kierowniczego.

Dostępne są trzy tryby, zależne od preferencji kierowcy: **Dynamiczny**, **Normalny** i **Komfort**. Nacisnąć przycisk systemu adaptacyjnego tłumienia, aby wybrać odpowiedni tryb. Bieżący tryb jest wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID str. 99



Dynamiczny
System zwiększa przyczepność pojazdu.
(przyczepność, zoptymalizowana kontrola położenia nadwozia)
Odpowiedni dla sportowego trybu jazdy, np. podczas jazdy na krętych, górskich drogach.

Normalny
Optymalny kompromis między komfortem a przyczepnością.
Odpowiedni dla codziennego użytku.

Komfort
System zapewnia optymalny komfort jazdy.
(lepsze tłumienie nierówności, bardziej miękki ruch nadwozia)
Odpowiedni dla spokojnego trybu jazdy, np. po nierównych drogach lub podczas dalekich podróży.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

System adaptacyjnego tłumienia (ADS)*

System adaptacyjnego tłumienia (ADS) zostaje uruchomiony w ostatnim aktywnym trybie w momencie przestawienia wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON II*1.

Jeśli wybrany tryb nie zostaje wyświetlony na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, system może nie działać prawidłowo. Przy wyłączonym systemie adaptacyjnego tłumienia (ADS) zawieszenie pojazdu działa w sposób konwencjonalny, jednak należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu ASO Honda tak szybko, jak to możliwe.

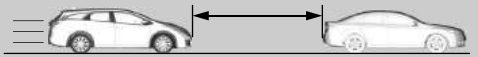
Tempomat*

Utrzymuje stałą prędkość pojazdu bez konieczności trzymania stopy na pedale przyspieszenia. Tempomatu należy używać na autostradach lub otwartych drogach, po których można podróżować ze stałą prędkością, z rzadkimi sytuacjami przyspieszania lub zmniejszania prędkości.

Kiedy używać

■ **Prędkość pojazdu dla tempomatu: Żądana prędkość w zakresie od ok. 30 km/h do ok. 200 km/h**

Zawsze należy zachowywać wystarczającą odległość od pojazdu jadącego z przodu.



Wersje z automatyczną skrzynią biegów

■ **Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu: Położenie D lub S**

Sposób używania

■ **Nacisnąć przycisk MAIN na kierownicy.**





Lampka znajduje się na zestawie wskaźników
Tempomat jest gotowy do użycia.

Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby włączyć tempomat.

Tempomat *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe używanie tempomatu może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu należy korzystać tylko na niezatłoczonych autostradach w dobrych warunkach atmosferycznych.

Podczas wjeżdżania na wzniesienia i zjeżdżania z nich utrzymanie stałej prędkości może nie być możliwe.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg. Zmiana biegu w ciągu pięciu sekund umożliwia utrzymanie wybranej prędkości.

Gdy tempomat nie jest używany:
Wyłączyć tempomat, naciskając przycisk **MAIN**.

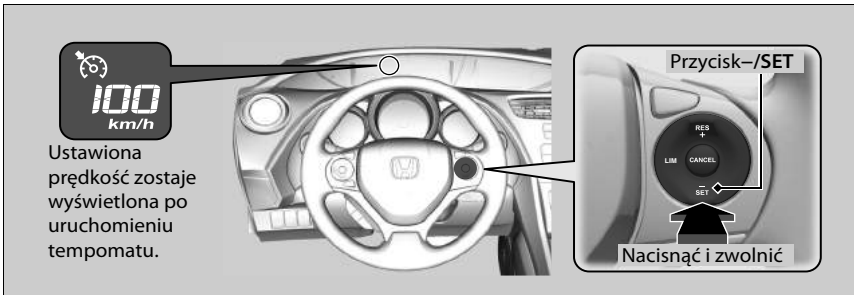
Wersje benzynowe z układem ECON

Pojazd może przyspieszać nieco gorzej w trybie ECON.

Nie można korzystać jednocześnie z tempomatu i ogranicznika prędkości maksymalnej.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Ustawianie prędkości pojazdu



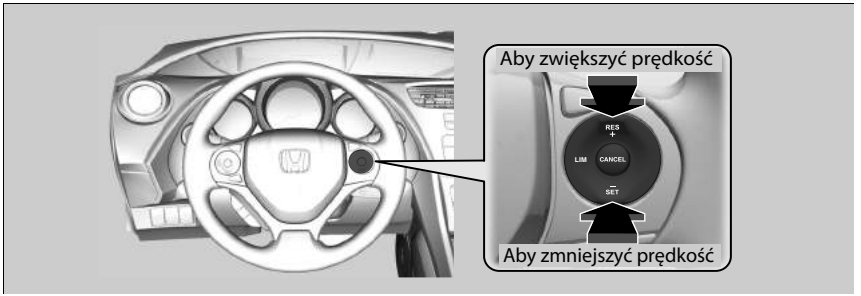
Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**.

W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** ustalona prędkość zostanie ustawiona i tempomat zacznie działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

CIĄG DALSZY

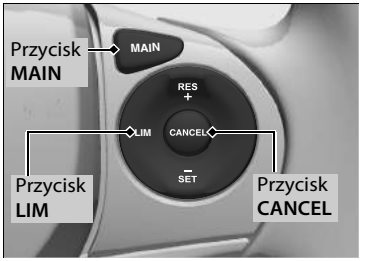
Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przycisków **RES/+**lub **–/SET** na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła na minimum pięć sekund.

Ustawiona prędkość przestaje być wyświetlana.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości:
Po anulowaniu działania tempomatu można nadal powrócić do ustawionej wcześniej prędkości, naciskając podczas jazdy z prędkością co najmniej 30 km/h przycisk **RES/+**.

Ustawienia lub przywrócenia nie można dokonać w następujących sytuacjach:

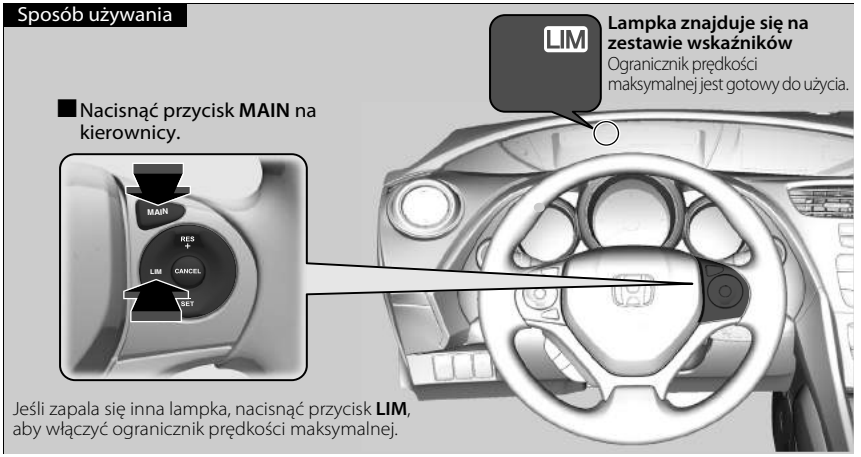
- Przy prędkości poniżej 30 km/h
- Po wyłączeniu przycisku **MAIN**

Działanie tempomatu zostaje automatycznie anulowane przy prędkości niższej niż 25 km/h.

Ogranicznik prędkości maksymalnej*

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawić w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Sposób używania



Ogranicznik prędkości maksymalnej*

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany:
Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk **MAIN**.

Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego.

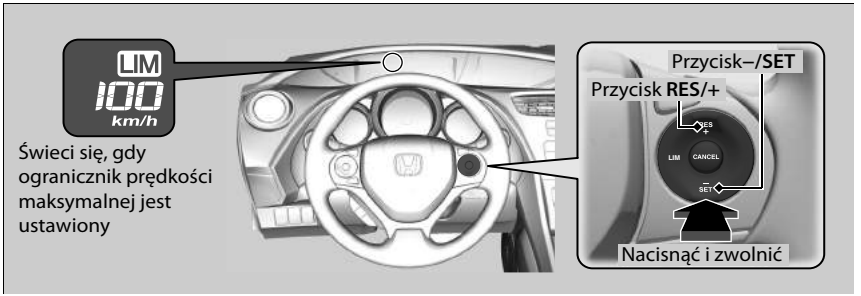
Wersje z ręczną skrzynią biegów

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Ustawianie prędkości pojazdu



- Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**. W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** ustalona prędkość zostaje ustawiona i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednią ustawioną wartość ograniczenia prędkości maksymalnej naciskając przycisk **RES/+**.

Ustawianie prędkości pojazdu

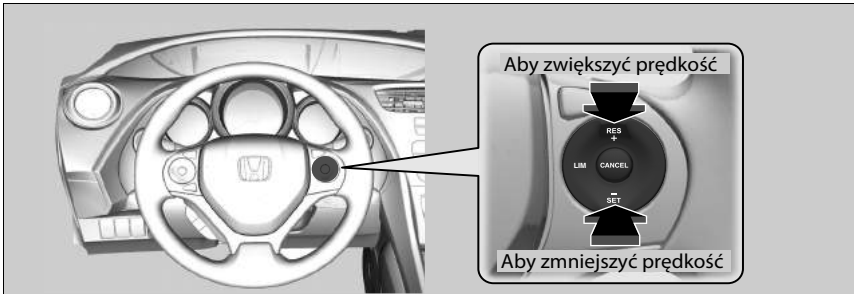
Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, zostanie ono ustalone jako 30 km/h.

Przekroczenie przez pojazd jadący w terenie o stromym spadku ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie brzęczyka i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

Po naciśnięciu przycisku **RES/+** ogranicznik prędkości maksymalnej przywraca bieżącą prędkość, jeżeli przekroczy ona wcześniej ustawioną wartość ograniczenia.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+**lub **–/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 10 km/h.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.

▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

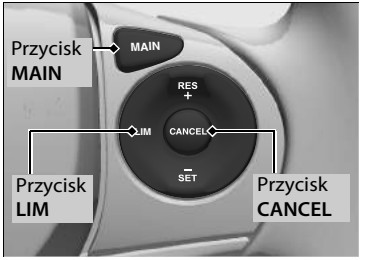
Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

CIĄG DALSZY

Anulowanie

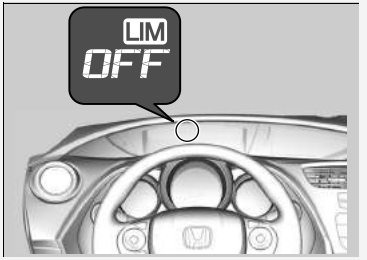


Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** ogranicznik prędkości maksymalnej przestawia się w tryb tempomatu.



Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i lampka **OFF**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

System ostrzegania przed kolizją (FCW) *

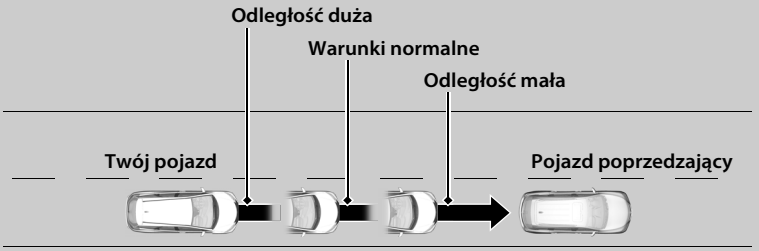
System ostrzega o ryzyku uderzenia w pojazd jadący z przodu.

Jeśli system wykryje ryzyko kolizji, emituje sygnał dźwiękowy i wzrokowy.
▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu, itp.)

■ Jak działa układ

System może ostrzegać o ryzyku kolizji, gdy pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 15 km/h.

Dostępne są trzy odległości, w których system uruchamia alarm: **Duża**, **Normalna** lub **Mała**:



System ostrzegania przed kolizją (FCW) *

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System ostrzegania przed kolizją (FCW) nie wykrywa wszystkich obiektów znajdujących się przed pojazdem i może nie wykryć określonego obiektu; dokładność działania systemu zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy oraz innych czynników. System ostrzegania przed kolizją (FCW) nie ma funkcji zmniejszania prędkości pojazdu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Można zmienić odległość, po przekroczeniu której będzie następowała aktywacja systemu. Można również całkowicie wyłączyć system.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 119

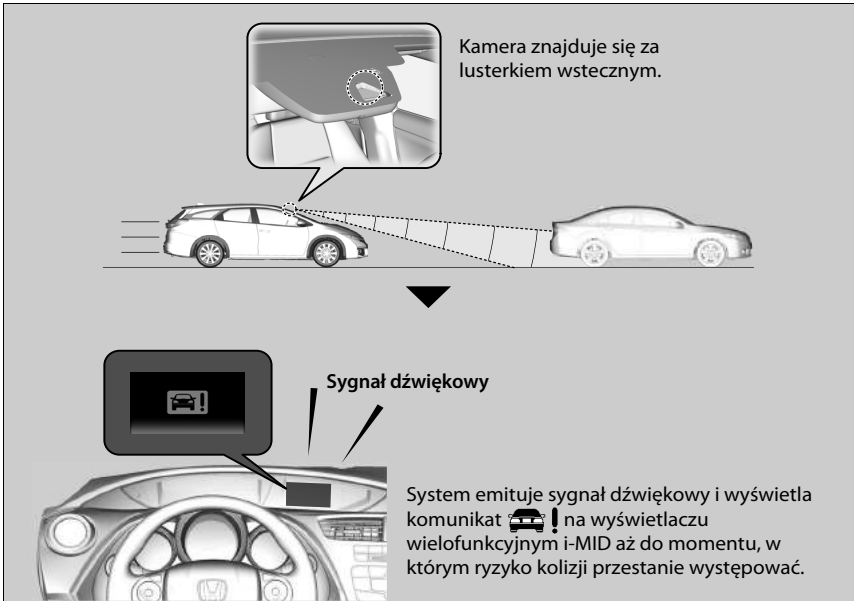
System wykorzystuje tą samą kamerę, z której korzysta system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW), system rozpoznawania znaków drogowych (TSR) i system automatycznych świateł drogowych.

Warunki prawidłowego działania systemu:
- Nie wolno uderzać kamery oraz otoczenia kamery podczas mycia przedniej szyby.
- Przednią szybę należy utrzymywać w czystości. Usuwać wszelkie zanieczyszczenia, takie jak lód czy szron.

W następujących przypadkach należy zgłosić się do ASO Honda.
- Mocne uszkodzenie kamery lub otoczenia kamery.
- Otoczenie przedniej szyby wymaga naprawy.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY



System ostrzegania przed kolizją (FCW) *

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do niej jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie kamery systemu ostrzegania przed kolizją (FCW).

Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu ostrzegania przed kolizją (FCW). W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu LKAS.

Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu ostrzegania przed kolizją (FCW).

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Automatyczne wyłączenie

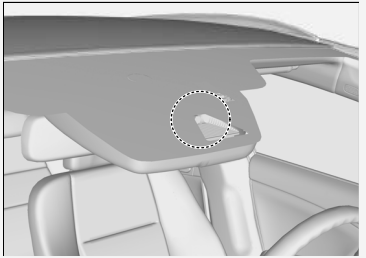
System ostrzegania przed kolizją (FCW) może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki . Powodem może być:

- Przegrzanie systemu ostrzegania przed kolizją.
- Zanieczyszczenie przedniej szyby błotem, suchymi liśćmi, mokrym śniegiem itp.

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu ostrzegania przed kolizją (FCW) (np. po umyciu szyby) działanie systemu zostaje wznowione.

Automatyczne wyłączenie

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca.
W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.



Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Brak możliwości działania:** :

- Zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę kamery za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. W razie potrzeby użyć trybu usuwania zaparowania, jeśli szyby są zaparowane.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery systemu ostrzegania przed kolizją (FCW).

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Brak możliwości działania:** :
Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Usunąć zanieczyszczenia z przedniej szyby i wznowić jazdę. Jeśli komunikat pojawia się ponownie podczas jazdy po umyciu przedniej szyby, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

CIĄG DALSZY

■ Ograniczenia systemu ostrzegania przed kolizją (FCW)

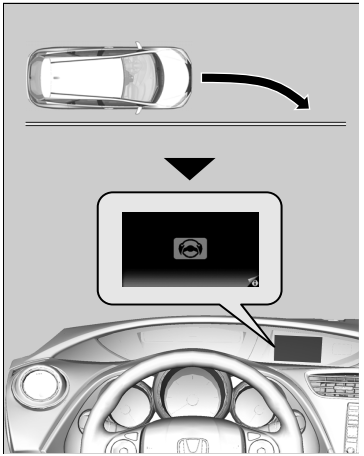
System ostrzegania przed kolizją (FCW) może się nie włączyć lub może nie wykryć pojazdu jadącego z przodu lub może się włączyć nawet w przypadku, gdy kierowca zdaje sobie sprawę z potencjalnego zagrożenia kolizją. Może się również włączyć samoczynnie, gdy z przodu nie ma żadnego innego pojazdu, w następujących warunkach.

Stan
• Odległość między pojazdem a pojazdem z przodu jest zbyt mała. • Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje. • Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę. • W trakcie gwałtownego przyspieszenia lub gdy pojazd jadący z przodu gwałtownie przyspiesza. • Gdy pojazd jadący z przodu to motocykl, mały samochód lub pojazd o nietypowym kształcie, np. ciągnik rolniczy. • Podczas jazdy w terenie lub w górach albo po długiej jeździe po drodze, która ma dużo zakrętów i przewyższeń, co uniemożliwia prawidłowe wykrywanie pojazdów przez kamerę. • Przed pojazdem znajdują się piesi lub zwierzęta. • Podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła itd.). • Duże obciążenie tyłu pojazdu i zmiany w zawieszeniu powodują przechył pojazdu. • Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.) • W przypadku zanieczyszczenia przedniej szyby błotem, suchymi liśćmi, mokrym śniegiem itp. • W przypadku przegrzania systemu. • Gdy nagle zmieni się intensywność oświetlenia na zewnątrz pojazdu, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu. • Podczas jazdy na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca. • W przypadku zmniejszenia przezroczystości przedniej szyby przez zanieczyszczenia lub szron. • W przypadku błędnego zinterpretowania świateł ulicznych jako tylne światła samochodu jadącego z przodu. • Podczas jazdy w nocy, gdy pojazd jadący z przodu ma niesprawne tylne światła (np. przepaloną żarówkę). • Podczas jazdy w cieniu drzew, budynków itd. • Podczas jazdy z przyczepą.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) *

System sygnalizuje ryzyko nieświadomego zjazdu z wybranego pasa ruchu w prawo bądź w lewo.

Zasada działania systemu



Jeśli pojazd nadmiernie zbliża się do prawej lub lewej krawędzi pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) uruchamia sygnalizację dźwiękową i wzrokową.

Sygnał dźwiękowy emituje ostrzeżenie, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat . Kierowca musi podjąć odpowiednie działania.

Zasada aktywacji systemu

System rozpoczyna wyszukiwanie oznaczeń wyznaczających pas ruchu, gdy spełnione są następujące warunki:

- Prędkość jazdy przekracza 64 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) *

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) może być przyczyną kolizji. Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) sygnalizuje zjazd z pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu. System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) może nie wykryć wszystkich oznaczeń wyznaczających pas ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń wyznaczających pas ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Zasada aktywacji systemu

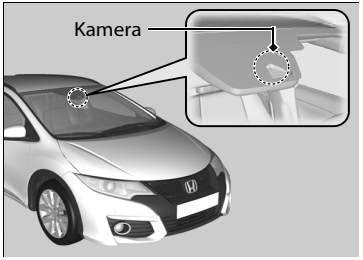
System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki .

Lampki str. 95

* Niedostępne we wszystkich wersjach

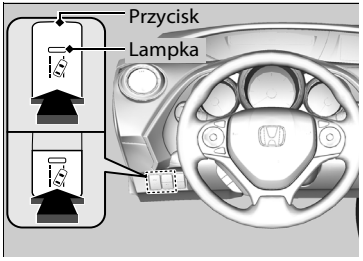
CIĄG DALSZY

■ Kamera systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)



Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

■ Włączanie i wyłączanie ostrzeżenia o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)



Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW).

► Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Kamera systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do niej jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie kamery systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW).
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW). W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu LKAS.
Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW).

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca.
W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Ograniczenia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)

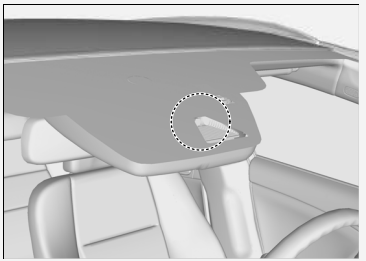
System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) może się nie włączyć lub może nieprawidłowo rozpoznać pasy ruchu lub może uruchomić ostrzeżenie pomimo jazdy środkiem pasa ruchu w następujących warunkach:

Stan
• Podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła itd.). • Duże obciążenie tyłu pojazdu i zmiany w zawieszeniu powodują przechył pojazdu. • Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.) • W przypadku zanieczyszczenia przedniej szyby błotem, suchymi liśćmi, mokrym śniegiem itp. • W przypadku przegrzania systemu. • Gdy nagle zmieni się intensywność oświetlenia na zewnątrz pojazdu, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu. • Podczas jazdy na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca. • W przypadku zmniejszenia przezroczystości przedniej szyby przez zanieczyszczenia lub szron. • Podczas jazdy w cieniu drzew, budynków itd. • Podczas jazdy z przyczepą. • Podczas jazdy po mokrej nawierzchni za innym pojazdem. ▶ Kamera może mylnie interpretować ślady opon pozostawiane na wodzie jako linie wyznaczające pas ruchu. • Gdy na jezdni zalega śnieg lub gdy przy drodze widoczne są ślady opon. • Gdy jezdnia nosi liczne ślady napraw lub gdy linie wyznaczające pas ruchu są częściowo zatarte. • Gdy pojazd przejeżdża nad znakami umieszczanymi bezpośrednio na powierzchni drogi lub przejeżdża przez pasy dla pieszych. • Podczas jazdy po pasie ruchu, którego linie są częściowo zatarte.

Kamera systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW)

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Brak możliwości działania:** :

- Zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę kamery za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. W razie potrzeby użyć trybu usuwania zaparowania, jeśli szyby są zaparowane.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW).



Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Brak możliwości działania:** :

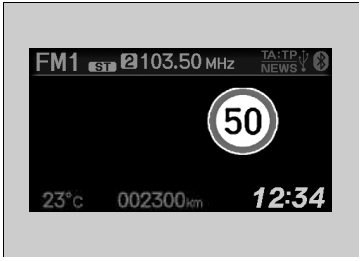
Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Usunąć zanieczyszczenia z przedniej szyby i wznowić jazdę. Jeśli komunikat pojawia się ponownie podczas jazdy po umyciu przedniej szyby, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) *

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął. Znaki są wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Zasada działania systemu

Gdy kamera umieszczona za lusterkiem wstecznym zlokalizuje znak drogowy podczas jazdy, system wyświetla rozpoznany znak, do którego wskazań należy się dostosować. System wyświetla ikonę rozpoznanego znaku przez określony czas lub dystans.



Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) *

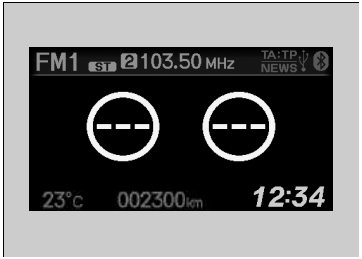
System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze.

Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków. Określone warunki, takie jak opisane poniżej, mogą zakłócić działanie systemu.

- Zaparowana, zaszroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem górna część przedniej szyby.
- Obecność skroplin na przedniej szybie.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Podczas jazdy system może wyświetlić poniższy ekran pomimo braku rozpoznanego znaku.



Stan
• Znak drogowy pokryty zanieczyszczeniami, śniegiem lub szronem. • Małe ogólne natężenie światła. • Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.). • Nieczytelne znaki. • Znaki ustawione na łukach drogi. • Odkształcone lub uszkodzone znaki. • Zasłonięte lub ustawione w nietypowych miejscach znaki. • W przypadku zanieczyszczenia przedniej szyby błotem, suchymi liśćmi, mokrym śniegiem itp. • Przegrzanie systemu. • Nagła zmiana intensywności oświetlenia na zewnątrz pojazdu, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu. • Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca. • W przypadku zmniejszenia przezroczystości przedniej szyby przez zanieczyszczenia lub szron. • Jazda w cieniu drzew, budynków itd.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) *

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Brak możliwości działania:** :

- Zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę kamery za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. W razie potrzeby użyć trybu usuwania zaparowania, jeśli szyby są zaparowane.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Brak możliwości działania:** :

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Usunąć zanieczyszczenia z przedniej szyby i wznowić jazdę. Jeśli komunikat pojawia się ponownie podczas jazdy po umyciu przedniej szyby, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Pojawienie się bursztynowej ikony na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oznacza możliwość nieprawidłowego działania systemu.
Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Ikona może się również pojawić w sytuacji opisanej powyżej. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane.



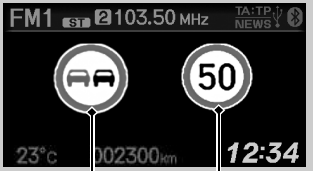
* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Znaki wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID

System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg itd.) lub określoną porę mogą się pojawiać po dowolnej stronie ekranu.

■Tryb główny włączony



Znak zakazu wyprzedzania*1

Znak ograniczenia prędkości



Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne*2

Znak ograniczenia prędkości

■Tryb główny wyłączony



Znak zakazu wyprzedzania*1

Znak ograniczenia prędkości

Zależnie od sytuacji, *1 może być zastąpiony *2 lub *2 może się pojawić po prawej stronie.

■ Włączanie wyświetlania ikon znaków drogowych przy wyłączonym trybie głównym

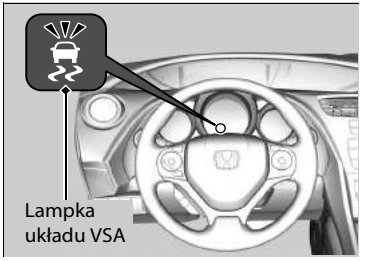
Wyświetlacz wielofunkcyjny może wyświetlać małe ikony znaków drogowych nawet w przypadku, gdy włączony jest tryb główny.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 119

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt po przewidywalnym torze jazdy. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika i selektywnie załącza hamulce.

Działanie układu VSA



Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik nie reaguje na pedał przyspieszenia. Może być także słychać odgłosy z układu hamulcowego. Miga również lampka.

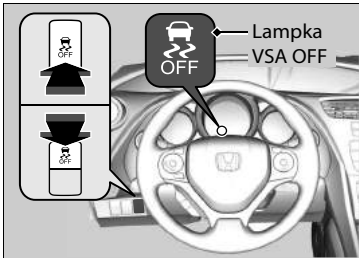
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnień powietrza.

Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo, że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w serwisie.

Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Włączanie i wyłączanie układu VSA



Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy. Aby włączyć lub wyłączyć układ VSA, należy nacisnąć go i przytrzymać do usłyszenia krótkiego, sygnału dźwiękowego.

Układ VSA się wyłącza i zapala się lampka.

Aby włączyć układ ponownie, nacisnąć przycisk (VSA OFF) do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy pojazdem.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Bez układu VSA pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak utraci poprawę trakcji i stabilności zapewnianą przez układ VSA.

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Wyłączenie układu VSA powoduje równoczesne wyłączenie układu kontroli trakcji. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Prowadzenie pojazdu z wyłączonymi układami VSA oraz kontroli trakcji nie jest zalecane.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk modulatora wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po jego uruchomieniu lub podczas jazdy. To normalne.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

System wykrywa obecność pojazdów w określonych strefach przylegających do pojazdu, które są potocznie określane "martwymi strefami".

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed zmianą pasa ruchu może być przyczyną poważnej kolizji, obrażeń lub śmierci. Nie wolno polegać na informacji z systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach podczas zmiany pasa ruchu.

Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa
Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może być przyczyną kolizji.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Zasada działania systemu

- Czujniki radarowe wykrywają pojazdy w monitorowanej strefie, gdy prędkość jazdy do przodu wynosi przynajmniej 20 km/h.

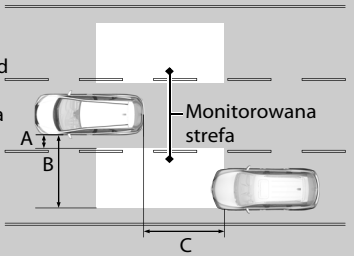
Zasięg monitorowanej strefy

A: Około 0,5 m

B: Ok. 3 m

C: Ok. 3 m

Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka



System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

Ustawienia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) można zmienić.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 119

Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć. System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obciążenie pojazdu powoduje jego przechył, co powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Czujniki radarowe mogą błędnie interpretować przyczepę jako obcy obiekt, co może być przyczyną zapalenia się lampek ostrzegawczych systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).

System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowania, możliwe jest wystąpienie następujących sytuacji.

- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się nie zapalić ze względu na zakłócenia (rozbryzg wody itd.), nawet pomimo braku komunikatu na wyświetlaczu i-MID.
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się zapalić pomimo obecności komunikatu.

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się nie zapalić w następujących warunkach:

- Inny pojazd nie utrzymuje się w monitorowanej strefie dłużej niż przez dwie sekundy.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Różnica prędkości w stosunku do wyprzedzanego pojazdu przekracza 10 km/h.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

System nie działa w trybie R.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

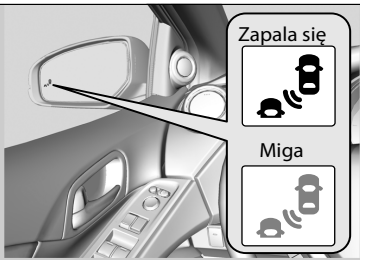
CIĄG DALSZY

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach: Umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

■Zapala się:
- Gdy inny pojazd wjeżdża w monitorowaną strefę z tyłu podczas wyprzedzania i gdy różnica prędkości nie przekracza 50 km/h.
- Podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza 20 km/h.

■Miga i sygnał dźwiękowy emituje dźwięk:
Gdy zostanie włączony kierunkowskaz po stronie, w której system wykrył inny pojazd. Sygnał ostrzegawczy emituje trzy dźwięki.



System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może bezpodstawnie sygnalizować zagrożenie w następujących przypadkach:
- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, np. motocykla, w monitorowanej strefie.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- Zakłócenie działania spowodowane obecnością zewnętrznego pola elektrycznego.
- Nieprawidłowo zamontowany tylny zderzak lub czujniki w następstwie naprawy lub odkształcony tylny zderzak.
- Zmienione ustawienie czujników.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg).
- Jazda po wyboistej drodze.
- Gwałtowny skręt, który powoduje znaczny przechył pojazdu.

Zasady korzystania z systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI):
- Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.
- Wszelkie naprawy narożników tylnego zderzaka lub czujników radarowych należy zlecać ASO Honda. Dotyczy to również sytuacji, w której narożnik tylnego zderzaka zostanie uderzony z dużą siłą.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie którejś opony nie jest zbyt niskie. Powoduje to zapalenie lampki niskiego ciśnienia powietrza/układu monitorowania ciśnienia w oponach i wyświetlenie komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.

Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

Kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach należy wykonać za każdym razem, gdy:
- Zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie.
- Opony zostaną zamienione miejscami.
- Przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed rozpoczęciem kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach:
- Ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.

Uwaga:
- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z ręczną skrzynią biegów
- Zaciągnięty hamulec postojowy.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Wszystkie wersje
- Wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki, takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki niskiego ciśnienia powietrza/układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:
- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Przy niskiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt wysokie ciśnienie przy wysokiej temperaturze otoczenia.

Lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.
Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.

➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 497

Lampka niskiego ciśnienia powietrza/układu monitorowania ciśnienia w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:
- Nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy.

Lampka niskiego ciśnienia powietrza/układu monitorowania ciśnienia w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:
- Jazda z dojazdowym kołem zapasowym *.
- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, niż w stanie przy włączeniu, np. podczas jazdy z przyczepą.
- Założone są łańcuchy.



Układ można skalibrować za pomocą konfigurowanych funkcji na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
2. Nacisnąć przycisk + lub −, aby wyświetlić **Dostosuj ustawienia**, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **System ostrz. o ciśń. opon**.
3. Nacisnąć przycisk **SOURCE**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się ekran ustawień użytkownika, na którym można wybrać opcję **Anuluj** lub **Uruchom**.
4. Nacisnąć przycisk + lub − i wybrać opcję **Uruchom**, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Wykonano**, po czym na wyświetlaczu ponownie pojawi się ekran menu ustawień użytkownika.

- Na wyświetlaczu ponownie pojawi się poprzednio pokazywany ekran.
- Procedura kalibracji wyłącza się samoczynnie.

Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

- Nie można wykonać kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach, jeśli zamontowane jest koło dojazdowe*.
- Kalibracja wymaga łącznie około 30 minut jazdy w zakresie prędkości 40–100 km/h.
- W tym czasie, jeśli włączony jest zapłon i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki układu monitorowania ciśnienia w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura kalibracji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach należy zdjąć łańcuchy śniegowe.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponie/układu monitorowania ciśnienia w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

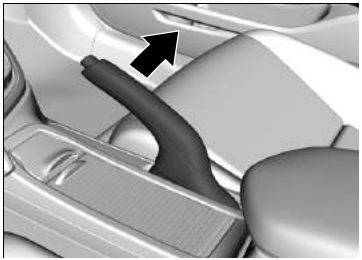
Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze, co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

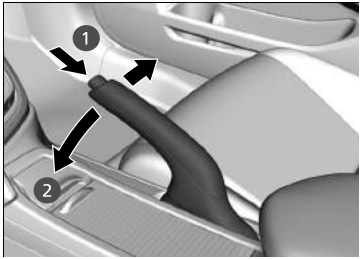
Układ hamulcowy

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu.



Aby załączyć:
Pociągnąć dźwignię całkowicie do góry, nie naciskając przycisku zwalniania.



Aby zwolnić:
1. Pociągnąć lekko dźwignię, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniania.
2. Opuścić całkowicie dźwignię, a następnie zwolnić przycisk.

Hamulec postojowy

UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy całkowicie zwolnić hamulec postojowy. Jazda z zaciągniętym hamulcem postojowym może spowodować uszkodzenie hamulców tylnych i tylnej osi.

W przypadku rozpoczęcia jazdy bez całkowitego zwolnienia hamulca postojowego rozlegnie się dźwięk ostrzegawczy, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID zostanie wyświetlony komunikat (P).

Po zaparkowaniu należy zawsze zaciągnąć hamulec postojowy.

CIĄG DALSZY

Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Układ wspomagania zmniejsza siłę, którą należy wywrzeć na pedał hamulca. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

➔ **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 418
➔ **Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu)** str. 417

Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkukrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągły mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Ciągłe używanie pedału hamulca podczas zjeżdżania z długich wzniesień powoduje wytworzenie ciepła, co zmniejsza skuteczność hamowania. Należy zastosować hamowanie silnikiem, zdejmując nogę z pedału gazu i zmieniając bieg na niższy. W pojazdach z ręczną skrzynią biegów w celu skuteczniejszego hamowania silnikiem należy używać niższego biegu.

Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu)

■ ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki szybkiemu "pompowaniu" hamulcem, dużo szybszemu niż może wykonać kierowca.

Układ rozdziału siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy "pompować" pedału hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem "wciśnij hamulec i kieruj".

■ Działanie układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Pedał należy utrzymywać mocno wciśnięty. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego używania opon różnych typów i rozmiarów.

Zaświecenie się lampki **ABS** oznacza usterkę układu. Nie ma to wpływu na działanie zasadniczego układu hamulcowego, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza czasu ani odległości wymaganych do zatrzymania pojazdu. Poprawia on jedynie kontrolę kierowania podczas ostrego hamowania.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:

- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej nawierzchni, w tym podczas jazdy po nierównych nawierzchniach, takich jak żwir lub śnieg.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk modulatora wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po jego uruchomieniu lub podczas jazdy. To normalne.

Układ wspomagania nagłego hamowania

■ Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciskania pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

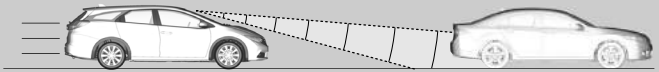
Podczas działania wspomagania hamulców pedał może nieco chwiać się i może być słyszalny odgłos pracy. To normalne. Utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

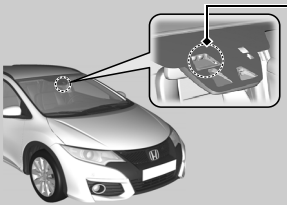
System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA)*

System może stanowić pomoc podczas jazdy z niedużą prędkością, gdy występuje prawdopodobieństwo kolizji pojazdu z pojazdem jadącym z przodu. System aktywnego hamowania w ruchu miejskim sygnalizuje ryzyko potencjalnej kolizji i ogranicza prędkość pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, dzięki czemu minimalizuje siłę uderzenia.

Zasada działania systemu

Czujnik laserowy wykrywa obecność pojazdu jadącego z przodu, gdy prędkość jazdy wynosi od 5 km/h do 32 km/h.





Czujnik laserowy

Czujnik laserowy znajduje się za lusterkiem wstecznym.

System włącza się, gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu wynosi od ok. 5 km/h do 32 km/h i gdy występuje duże ryzyko kolizji.

System nie aktywuje się, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R.

System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA)*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy polegać na systemie aktywnego hamowania w ruchu miejskim, aby unikać zderzeń czołowych.

Należy monitorować zachowanie pojazdu jadącego z przodu oraz być przygotowanym na wciśnięcie pedał hamulca, aby nie spowodować wypadku, który mógłby być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

Warunki prawidłowego działania systemu:

- **Zawsze utrzymywać w czystości górną część przedniej szyby. Zetrzeć brud, lód, szron itp.**
- Przy czyszczeniu przedniej szyby nie uderzać w obszar wokół czujnika laserowego.
- Nie wyjmować czujnika laserowego z modułu.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

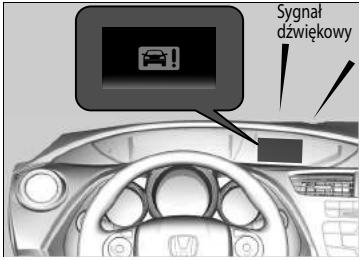
Gdy pojazd zatrzymuje się po awaryjnym hamowaniu wykonanym przez system, silnik może się wyłączyć. Aby ponownie uruchomić silnik, należy wykonać standardową procedurę rozruchu.

➲ **Uruchamianie silnika** str. 370, 373

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Fazy alarmu kolizyjnego



Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy i lampka CTBA na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID miga, a pojazd automatycznie wykonuje awaryjne hamowanie, gdy kolizji nie da się uniknąć.

Przy włączonym systemie automatyczne hamowanie zostaje zakończone w momencie całkowitego unieruchomienia pojazdu.

Użyć hamulca w odpowiedni sposób.

Po unieruchomieniu pojazdu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawia się komunikat sygnalizujący aktywację systemu.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID str. 99

Włączenie systemu można anulować poprzez użycie pedału hamulca, pedału przyspieszenia lub kierownicy w celu uniknięcia kolizji.

System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA)*

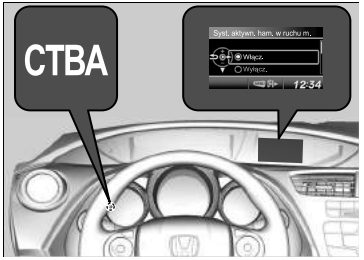
System może się nie włączyć lub może nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących warunkach:

- Pojazd znajdujący się z przodu stoi poprzecznie, wzdłużnie lub jest zwrócony przodem.
- Odległość między pojazdem a pojazdem z przodu jest zbyt mała.
- Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem z przodu jest zbyt duża.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę i nagle hamuje.
- Gwałtowne przyspieszenie powoduje szybkie zbliżenie się do pojazdu jadącego z przodu.
- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Następuje nagłe zmiana pasa ruchu.
- Na skrzyżowaniu przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po krętej drodze lub drodze o znacznych różnicach wysokości.
- Pojazd jadący z przodu jest bardzo brudny, co utrudnia prawidłowe odbijanie fal radiowych.
- W celu uniknięcia kolizji kierowca naciska pedał hamulca lub obraca kierownicą.
- Pojazd z przodu to motocykl lub inny mały pojazd, którego czujnik nie jest w stanie wykryć.
- Górna część przedniej szyby wokół czujnika laserowego jest pokryta brudem, lodem, szronem itp.

System może się nie włączyć, gdy pedał przyspieszenia jest całkowicie wciśnięty.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Włączanie i wyłączanie systemu



System można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza wielofunkcyjnego.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 119

Gdy system jest wyłączony, lampka **CTBA** na zestawie wskaźników świeci się.

System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA) włącza się po każdym włączeniu zapłonu II *1, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA) *

System może się automatycznie wyłączyć, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID może się zapalić lampka **CTBA** w następujących przypadkach:

- Temperatura wokół czujnika laserowego w górnej części przedniej szyby rośnie.
- Obszar wokół czujnika laserowego umieszczonego w górnej części przedniej szyby jest zakryty, na przykład przez brud, lód lub szron.
- Pokrywa silnika jest czymś pokryta, np. śniegiem.

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, a następnie

- Jeśli temperatura czujnika laserowego nadmiernie wzrosła, schłodzić kabinę za pomocą układu klimatyzacji.
- Wyczyścić przednią szybę z substancji przesłaniających widok, takich jak brud lub śnieg.

➡ **Lampki** str. 97

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie systemu jego działanie zostaje automatycznie wznowione.

System należy wyłączyć, gdy:

- Podczas korzystania z hamowni podwoziowej lub w przypadku ustawiania kół pojazdu na rolkach.
- Podczas jazdy w terenie lub po górach, gdy na drodze zalegają gałęzie i liście.

*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

System może się włączyć, gdy kierowca wie, że przed nim znajduje się inny pojazd lub gdy z przodu nie ma żadnego pojazdu. Ilustrują to następujące przykłady:

■ Podczas wyprzedzania
Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.

■ Na skrzyżowaniu
Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.

■ Przejazd pod niskim mostem
Pojazd przejeżdża pod niskim lub wąskim mostem.

■ Progi zwalniające, roboty drogowe, tory kolejowe, obiekty na poboczu, itp.
Pojazd przejeżdża przez progi zwalniające, płyty drogowe o stalowej konstrukcji itp. lub zbliża się do torów kolejowych bądź obiektów na poboczu takich jak znaki drogowe lub bariery ochronne na zakręcie.

■ Podczas parkowania
Pojazd zbliża się do innego zaparkowanego pojazdu lub do ściany.

System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA)*

Wszelkie naprawy czujnika laserowego należy zlecać ASO Honda. To samo dotyczy sytuacji, w której otoczenie czujnika zostanie mocno uderzone.

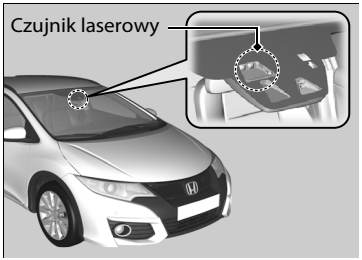
Nie zmieniać zawieszenia pojazdu.
Zmiana wysokości pojazdu powoduje nieprawidłowe działanie systemu.

Używać opon tego samego typu i rozmiaru. Używać opon o takim samym stanie zużycia bieżnika. W przeciwnym razie system może nie działać prawidłowo.

System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Opony są zbyt mocno lub zbyt słabo napompowane.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Informacje na temat lasera wykorzystywanego przez system



Moduł systemu aktywnego hamowania w ruchu miejskim wraz z czujnikiem laserowym znajduje się za lusterkiem wstecznym.

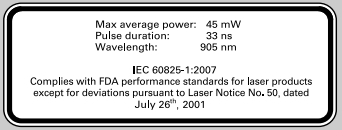
Poniżej znajduje się lista specyfikacji lasera użytego w systemie, zgodnie z wymogami IEC. Te same informacje znajdują się również w instrukcjach zawierającej opis normy IEC60825-1.

Klasyfikacja lasera	
Maksymalna średnia moc:	45 mW
Czas trwania impulsu:	33 ns
Długość fali:	905 nm
Średni kąt roboczy (poziom × pion)	28 × 12

Etykieta zawierająca informację na temat klasyfikacji lasera



Etykieta zawierająca informacje na temat działania lasera



System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA) *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z czujnika laserowego może być przyczyną uszkodzenia wzroku.

Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia narządu wzrokowego, przestrzegać następujących wskazówek:

- Nie wyjmować czujnika z obudowy.
- W żadnym wypadku nie patrzeć na czujnik z odległości mniejszej niż 100 mm za pomocą szkła powiększającego, mikroskopu lub obiektywu fotograficznego.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



Światła awaryjne przestają migać, gdy:
- Kierownica zwolni pedał hamulca.
- Zostanie wyłączony układ ABS.
- Pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób.
- Zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, układ sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

Po zatrzymaniu

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

1. Wcisnąć mocno pedał hamulca przy dźwigni zmiany biegów w położeniu D.
2. Trzymając wciśnięty pedał hamulca, zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
4. Wyłącz silnik.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

1. Zatrzymać całkowicie pojazd.
2. Trzymając wciśnięty pedał hamulca, zaciągnąć hamulec postojowy.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie N.

Wersje Diesel

4. Utrzymać pracę silnika na biegu jałowym przez około 10 sekund.

Wszystkie wersje

5. Wyłącz silnik.
6. Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie 1 lub R w celu zablokowania biegu.

Zawsze należy zaciągać hamulec postojowy z dużą siłą. Jest to szczególnie ważne, gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości.

Parkowanie pojazdu

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno. Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

Po zatrzymaniu

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie skrzyni biegów:

- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Utrzymywanie pojazdu skierowanego pod górę w miejscu przez naciskanie pedału przyspieszenia.
- Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu P przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

Jeśli spodziewane są opady śniegu, podnieś ramiona wycieraczek.

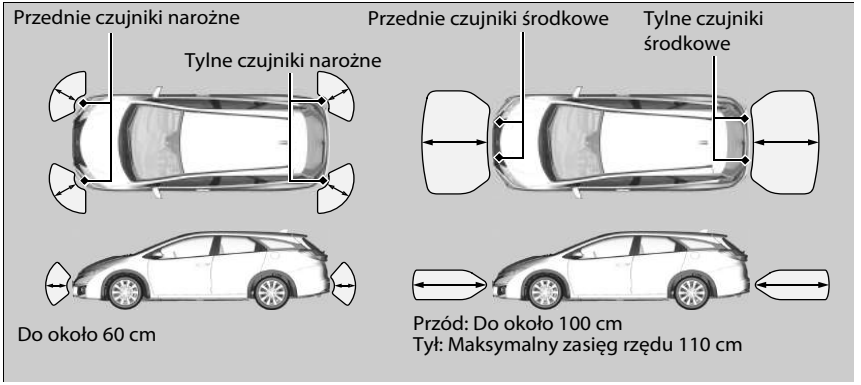
Wersje Diesel

Jeśli pojazd ciągnął przyczepę, pozostawić silnik na biegu jałowym przez kilka minut.
Pozostawianie silnika na biegu jałowym w niektórych krajach jest zabronione. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Układ czujników parkowania *

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a sygnał dźwiękowy i system audio/ekran informacyjny informują o przybliżonej odległości między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



Układ czujników parkowania *

Nawet, jeśli układ jest włączony należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

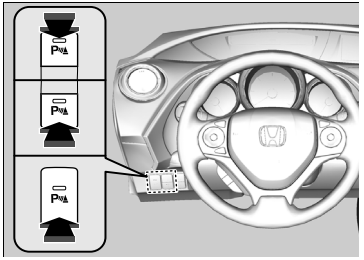
Układ może nie działać odpowiednio, gdy:
- Czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp.
- Pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie.
- Pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach.
- Układ jest pod wpływem urządzeń elektrycznych, które emitują fale ultradźwiękowe.
- Jazda w złych warunkach atmosferycznych.

Układ może nie wykryć:
- Cienkich lub niskich obiektów.
- Materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka.
- Przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania



Przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON II*1 nacisnąć przycisk układu czujników parkowania, aby włączyć lub wyłączyć układ. Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Przednie czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż P lub R i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Należy również zwolnić hamulec postojowy.

Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania

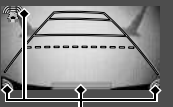
Po ustawieniu wyłącznika zapłonu do położenia ZAPŁON II*1, układ znajdzie się w poprzednio wybranym stanie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

■ **Gdy odległość między pojazdem a przeszkodami z tyłu zmniejsza się**

Długość przerywanego sygnału dźwiękowego	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	System audio/ekran informacyjny
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe		
Umiarkowany	—	Przód: Około 100-60 cm Tył: Około 110-60 cm	Miga na żółto*1	 Kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.
Krótki	Około 60-45 cm	Około 60-45 cm	Miga w kolorze bursztynowym	
Bardzo krótki	Około 45-35 cm	Około 45-35 cm		
Ciągły	Około 35 cm lub mniej	Około 35 cm lub mniej	Miga na czerwono	

*1: Na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

1. Upewnić się, że układ czujników parkowania nie jest włączony. Ustawić wyłącznik zapłonu do położenia BLOKADA [0]*1.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk układu czujników parkowania oraz przekręcić wyłącznik zapłonu w położenie ZAPŁON [II]*1.
3. Przytrzymać przycisk naciśnięty przez dziesięć sekund. Zwolnić przycisk, gdy lampka w przycisku zacznie migać.
4. Nacisnąć ponownie przycisk. Lampka w przycisku gaśnie.
   ► Włącza się dwukrotnie sygnał dźwiękowy. Tylne czujniki są teraz wyłączone.

Aby włączyć ponownie tylne czujniki należy postępować zgodnie z powyższą procedurą. Po ponownym włączeniu się tylnych czujników rozbrzmiewa trzykrotnie sygnał dźwiękowy.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów do położenia [R] miga lampka w przycisku układu czujnika parkowania dla przypomnienia, że tylne czujniki zostały wyłączone.

System monitorowania ruchu poprzecznego*

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny zwłaszcza podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System monitorowania ruchu poprzecznego*

⚠OSTRZEŻENIE

System monitorowania ruchu poprzecznego pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. System nie wykrywa wszystkich zbliżających się pojazdów i nie jest w stanie zapobiec każdej kolizji.

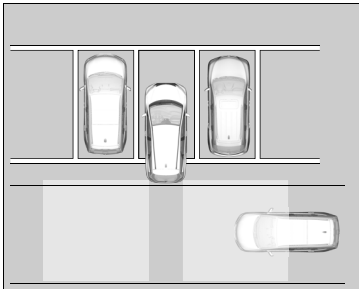
Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji. Nie wolno polegać tylko na sygnałach dźwiękowych i wzrokowych emitowanych przez system.

Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystać z lusterek i sprawdzić widoczność do tyłu podczas cofania.

Sygnał dźwiękowy czujnika cofania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu monitorowania ruchu poprzecznego, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność innych obiektów.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Zasada działania systemu



Czujniki radarowe:
Umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka

System się włącza w następujących warunkach:

- Włącz zapłon, położenie ZAPŁON II*1.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.
  - **Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego** str. 434
  - **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 119, 300
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R.

Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system monitorowania ruchu poprzecznego uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

System monitorowania ruchu poprzecznego*

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykryć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka zakłóca działanie czujników radarowych.
- Pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.
- Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10 km/h - 25 km/h.
- System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Występują trudne warunki atmosferyczne.
- Pojazd stoi na nierównym podłożu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
  - **Zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.**

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

System nie wykrywa ani nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają.

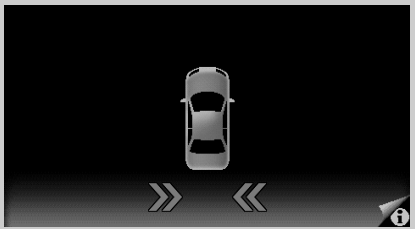
System monitorowania ruchu poprzecznego*

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Wersje bez kamery cofania



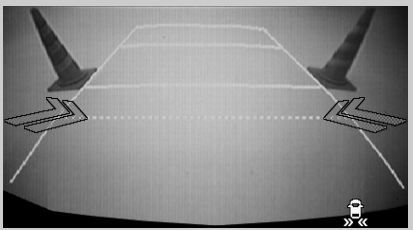
Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID



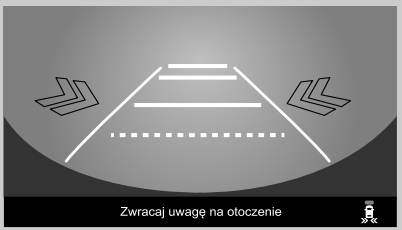
Ekran Audio/Informacje*

Ikona ostrzegawcza pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID lub wyświetlaczu systemu Audio/Informacje*.

Wersje z kamerą cofania



Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID

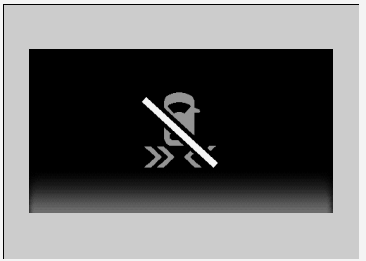


Ekran Audio/Informacje*

Na wyświetlaczu i-MID lub na ekranie audio/informacji* pojawia się symbol strzałki, który sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu.

Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

W określonych warunkach wyświetlacz wielofunkcyjny może wyświetlić następującą ikonę:



Bursztynowa ikona sygnalizuje zanieczyszczenie narożników tylnego zderzaka śniegiem, błotem itd. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Usunąć zanieczyszczenia z narożników tylnego zderzaka.



Bursztynowy kolor sygnalizuje usterkę systemu. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

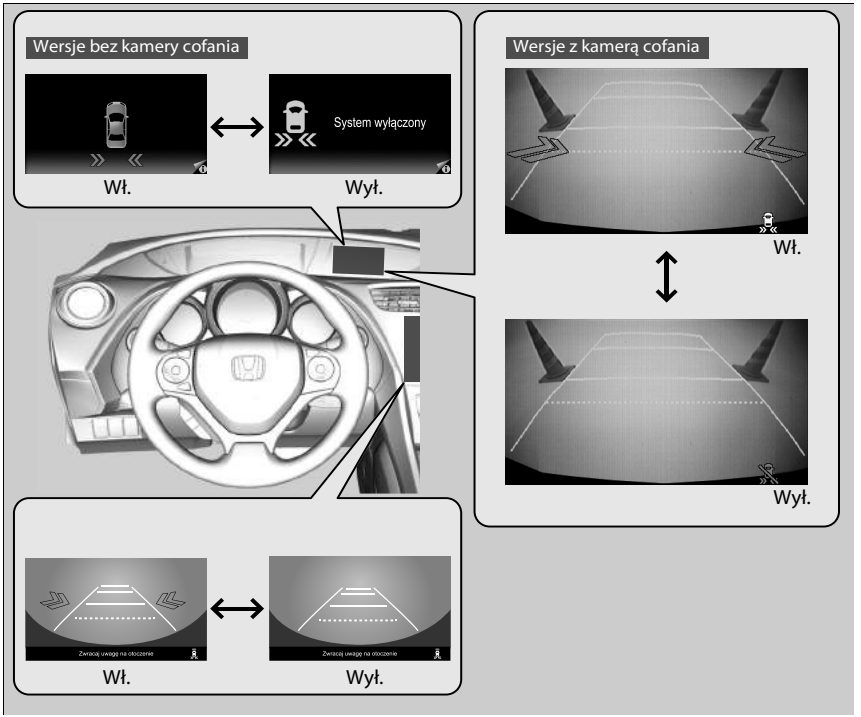
* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego

System można włączyć i wyłączyć, korzystając z wyświetlacza i-MID lub z ekranu audio/informacji*.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 119, 300



System monitorowania ruchu poprzecznego*

Wersje z kamerą cofania

Jeśli ikona , która zazwyczaj pojawia się w dolnym prawym rogu ekranu, zmienia się na ikonę koloru bursztynowego przy włączaniu przełożenia R, narożniki tylnego zderzaka mogą być zanieczyszczone śniegiem, błotem itd. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Usunąć zanieczyszczenia z narożników tylnego zderzaka.

Jeżeli ikona zmienia się w ikonę koloru bursztynowego, system może nie działać prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Informacje na temat kamery cofania

Wersje bez systemu audio/ekranu informacyjnego

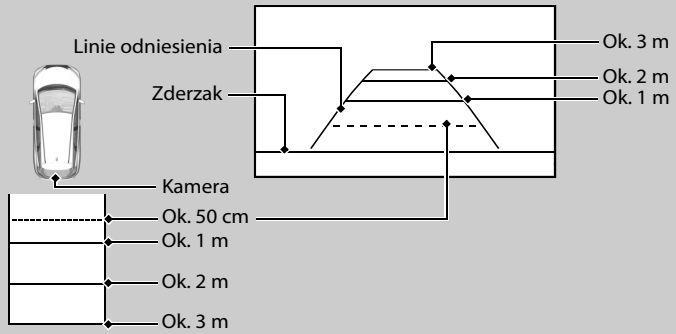
Widok z tyłu pojazdu można śledzić na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID. Wyświetlacz automatycznie przechodzi na widok tyłu po przestawieniu dźwigni zmiany biegów do położenia R.

Wersje z systemem audio/ekranem informacyjnym

Widok z tyłu pojazdu można śledzić na ekranie systemu audio/ekranie informacyjnym. Wyświetlacz automatycznie przechodzi na widok tyłu po przestawieniu dźwigni zmiany biegów do położenia R.

Obszar wyświetlania z kamery cofania

Widok na ekranie



Informacje na temat kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani przestrzeni pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków tyłu pojazdu.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

Wersje z systemem audio/ekranem informacyjnym

Ustawienia **stałych linii pomocniczych** i **dynamicznych linii pomocniczych** można zmieniać.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 300

Stałe linie pomocnicze

Wł.: Linie pomocnicze ukazują się po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji R.

Wył.: Linie pomocnicze nie ukazują się.

Dynamiczne linie pomocnicze

Wł.: Linie pomocnicze poruszają się zgodnie z kierunkiem obrotu kierownicy.

Wył.: Linie pomocnicze nie poruszają się.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje z ekranem audio/informacji

Ustawienia kamery cofania można zmienić za pomocą przycisku **MENU** na ekranie kamery cofania. Po naciśnięciu przycisku **MENU** i wybraniu opcji **Wyświetlacz**, dostępne są następujące opcje dodatkowe:

- Zakładka **Wyświetlacz**: Regulacja **Jasności**, **Kontrastu**, i **Poziomu czerni** obrazu tylnej kamery.
- Zakładka **Kolor**: Regulacja **Koloru** i **Odcienia** obrazu tylnej kamery.

Wersje benzynowe

Informacje dotyczące paliwa

■ Zalecane paliwo

Benzyna bezołowiowa, liczba oktanowa 95 lub wyższa

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej. Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co spowoduje pogorszenie osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

■ Pojemność zbiornika paliwa: 50 litrów

Informacje dotyczące paliwa

UWAGA

Stosowanie benzyny zawierającej ołów skutkuje powstaniem następujących zagrożeń:

- Uszkodzenie układu wydechowego, w tym katalizatora
- Uszkodzenie silnika i układu paliwowego
- Szkodliwe skutki dla silnika i innych układów

Paliwa z dodatkami utleniającymi

Paliwa z dodatkami utleniającymi są mieszanką benzyny z etanolem lub związkami eteru. Pojazd został przystosowany do zasilania paliwami z dodatkami utleniającymi zawierającymi do 10% etanolu oraz do 22% ETBE, zgodnie z normami EN 228. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z serwisem.

Wersje Diesel

Informacje dotyczące paliwa

■ Zalecane paliwo

Standardowy olej napędowy zgodny z normą EN 590

Wybrać odpowiednie czyste paliwo dobrej jakości odpowiadające warunkom regionalnym i klimatycznym. Zastosowanie nieodpowiedniego paliwa może zmniejszyć moc silnika.

■ Pojemność zbiornika paliwa: 50 litrów

Informacje dotyczące paliwa

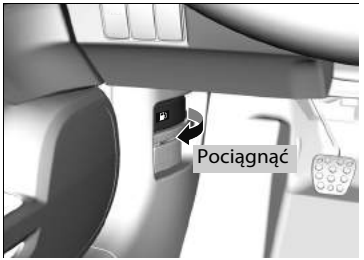
UWAGA

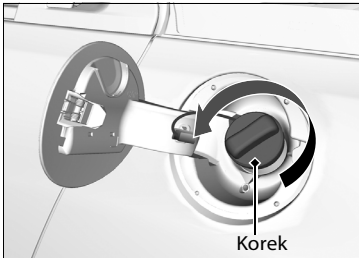
Zastosowanie benzyny w silnikach wysokoprężnych może spowodować poważne uszkodzenia.

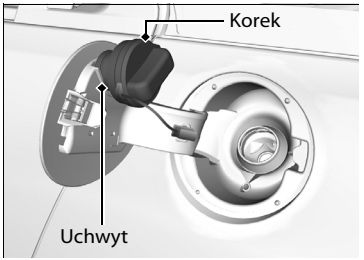
Pojazd nie jest przeznaczony do stosowania w nim paliwa Biodiesel (czyste lub wysokie stężenie, większe niż przewiduje norma EN590). Więcej informacji można uzyskać w serwisie.

Wersje benzynowe

Tankowanie







1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłącz silnik.
3. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa pod lewym/prawym dolnym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ▶ Otworzy się pokrywa wlewu paliwa.
4. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. Jeśli będzie słychać wydostawanie się powietrza, odczekać, aż powietrze się wydostanie, a następnie obrócić powoli pokrętło, aby otworzyć korek wlewu paliwa.
5. Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie.
6. Włożyć do końca pistolet paliwowy.
   ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy. W zbiorniku paliwa pozostawiony będzie zapas przestrzeni na wypadek zwiększenia objętości paliwa spowodowanego zmianą temperatury.
7. Po zatankowaniu założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go do chwili usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.
   ▶ Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Tankowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest bardzo łatwopalna i ma własności wybuchowe. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- **Wyłączyć silnik i wykonać czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.**
- **Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.**
- **Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.**

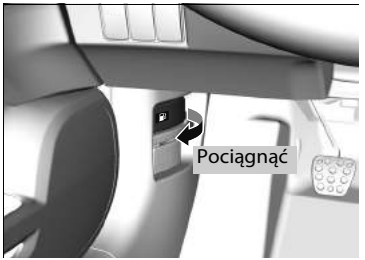
Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dolanie paliwa może spowodować przekroczenie całkowitej pojemności zbiornika.

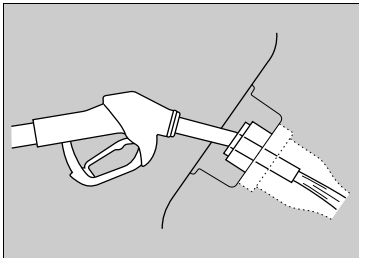
Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Wersje Diesel

Tankowanie

Zbiornik paliwa nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa. Można umieścić pistolet paliwowy bezpośrednio w króćcu wlewowym. Zbiornik zamknie się sam po wyciągnięciu pistoletu.





1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłącz silnik.
3. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa pod lewym/prawym dolnym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ▶ Otworzy się pokrywa wlewu paliwa.
4. Włożyć do końca pistolet paliwowy.
   ▶ Trzymać pistolet poziomo.
   ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy.
   ▶ Po zatankowaniu odczekać około 10 sekund przez wyjęciem pistoletu paliwowego.
5. Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Tankowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Paliwo jest środkiem łatwopalnym i wybuchowym. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- **Wyłączyć silnik i wykonać czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.**
- **Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.**
- **Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.**

Należy używać wyłącznie pistoletu dystrybutora oleju napędowego na stacji paliw.

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dolanie paliwa może spowodować przekroczenie całkowitej pojemności zbiornika.

Sprawdzić, czy wybrano właściwy pistolet paliwowy. Jeśli nie można włożyć pistoletu paliwowego nawet, gdy jest on przeznaczony do oleju napędowego, użyć lejka znajdującego się w pojeździe.

Jeśli zachodzi potrzeba zatankowania pojazdu z kanistra, użyć lejka znajdującego się w pojeździe.

Tankowanie z kanistra str. 563

Ograniczanie zużycia paliwa

Zużycie paliwa zależy od kilku czynników, w tym warunków na drodze, nawyków prowadzenia pojazdu, stanu pojazdu i obciążenia. W zależności od tych i innych czynników, można lub nie można osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Należy zawsze oddawać samochód do przeglądu zgodnie z symbolami przypomnień o przeglądzie pojawiającymi się na i-wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID. W pojazdach bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać terminów przeglądów okresowych znajdujących się w Książce gwarancyjnej otrzymanej z pojazdem. W pojazdach bez Książki gwarancyjnej należy przestrzegać terminów przeglądów okresowych znajdujących się w tej instrukcji obsługi. W razie potrzeby można zajrzeć do książki gwarancyjnej.

Terminy przeglądów* str. 452

- Stosować olej silnikowy o lepkości zalecanej na pieczęci certyfikatu ACEA lub API.
- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzony śnieg i błoto na spodzie samochodu zwiększają ciężar i opór powietrza.

Ograniczanie zużycia paliwa

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.



* Niedostępne we wszystkich wersjach

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcje kierowcy podczas jazdy.
- Nie montować żadnych akcesoriów w miejscach oznaczonych symbolem SRS Airbag, na bocznych powierzchniach oparć przednich foteli, na przednich lub bocznych słupkach ani w pobliżu bocznych szyb. Akcesoria zamontowane w tych miejscach mogą zakłócić działanie poduszek powietrznych lub mogą spowodować obrażenia pasażerów w momencie nadmuchiwania poduszek powietrznych.
- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.
  Bezpieczniki str. 553
- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z serwisem w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, serwis powinien skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu ani używać podzespołów innych niż firmy Honda, jeśli wpłynęłoby to na właściwości jezdne, stabilność i niezawodność.

Może to mieć wpływ na ogólne osiągi pojazdu. Należy zawsze sprawdzić, czy cały sprzęt jest prawidłowo zamontowany i utrzymany w odpowiednim stanie, oraz czy spełnia przepisy krajowe i lokalne.

Akcesoria i modyfikacje

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiągów samochodu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, krótkofalówka, antena radiowa lub system audio niskiej mocy nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodu, takich jak poduszki powietrze czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej
Sprawdzenie i obsługa serwisowa 444
Bezpieczeństwo podczas wykonywania obsługi serwisowej 445
Części i płyny używane podczas przeglądu 446
System przypominania o przeglądzie* 447
Terminy przeglądów* 452
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika 460
Otwieranie pokrywy silnika 462
Wersje benzynowe
Zalecany olej silnikowy 463
Wersje Diesel
Zalecany olej silnikowy 465
Sprawdzenie poziomu oleju 466
Uzupełnianie oleju silnikowego 468
Wersje benzynowe
Płyn chłodzący (silnik) 469
Wersje Diesel
Płyn chłodzący (silnik) 472
Olej przekładniowy 474
Płyn hamulcowy/sprzęgła 476
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb 477
Filtr paliwa 477
Regeneracja filtra DPF (cząstek stałych)* 478
Wymiana żarówek oświetlenia 480
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek 493
Sprawdzanie i wymiana opon
Sprawdzanie opon 497
Wskaźniki zużycia 498
Okres użytkowania opony 498
Wymiana opony i koła 499
Zamiana opon miejscami 500
Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu 501
Akumulator 502
Obsługa pilota zdalnego sterowania
Wymiana akumulatora 506
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji 508
Czyszczenie
Pielęgnacja wnętrza pojazdu 511
Pielęgnacja nadwozia 513

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymywania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w serwisie. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w Książce gwarancyjnej pojazdu/instrukcji obsługi.

➔ **Terminy przeglądów*** str. 452

■ Rodzaje obsługi serwisowej

■ Codzienne kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu do automatycznej skrzyni biegów.
  ➔ **Płyn do automatycznej skrzyni biegów** str. 474
- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego.
  ➔ **Płyn hamulcowy/sprzęgła** str. 476
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualne obecność ciał obcych.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 497
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
  ➔ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 480
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 493

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Bezpieczeństwo podczas wykonywania obsługi serwisowej

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa.
Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko sam kierowca może zdecydować, czy wykonać zadanie, czy też nie.

Bezpieczeństwo podczas wykonywania obsługi serwisowej

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, iskier ani płomieni w pobliże akumulatora i wszystkich elementów układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
  ▶ Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
  ▶ Silnik można uruchamiać tylko w miejscach o wystarczającej wentylacji.

Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
  ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest zaciągnięty, a silnik wyłączony.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzanymi częściami.
  ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie silnika i układu wydechowego.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
  ▶ Silnik należy uruchamiać, tylko jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych.

Wersje z systemem Auto Stop

▶ Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop.

≫Bezpieczeństwo podczas wykonywania obsługi serwisowej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących przeglądów i czynności serwisowych podanych w instrukcji obsługi/książce gwarancyjnej.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane w przypadku pojazdów Hondy.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawi się powiadomienie o terminie przeglądu. Objaśnienia kodów czynności serwisowych objętych przeglądem pojawiających się na wyświetlaczu znajdują się w Książce gwarancyjnej, otrzymanej wraz z pojazdem.

➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 447

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać terminów przeglądów okresowych znajdujących się w książce gwarancyjnej.

Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej, należy postępować zgodnie z tabelą przeglądów zamieszczoną w niniejszej instrukcji obsługi.

➔ **Terminy przeglądów*** str. 452

Części i płyny używane podczas przeglądu

Wersje Diesel

UWAGA

Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z systemem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

System przypominania o przeglądzie*

Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zawieźć samochód do ASO Honda według pozostałego dystansu lub dni.

W przypadku terminu następnego przeglądu, nadchodzącego lub przekroczonego, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID będzie pojawiać się ikona ostrzegawcza każdorazowo, gdy wyłącznik zapłonu znajdzie się w położeniu ZAPŁON II*1.

System przypominania o przeglądzie*

Można wybrać opcję, aby obok ikony na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

Harmonogram obsługi serwisowej może nie wyświetlać prawidłowych informacji, jeżeli akumulator pojazdu zostanie odłączony lub wymontowany na dłuższy czas. W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO Honda.

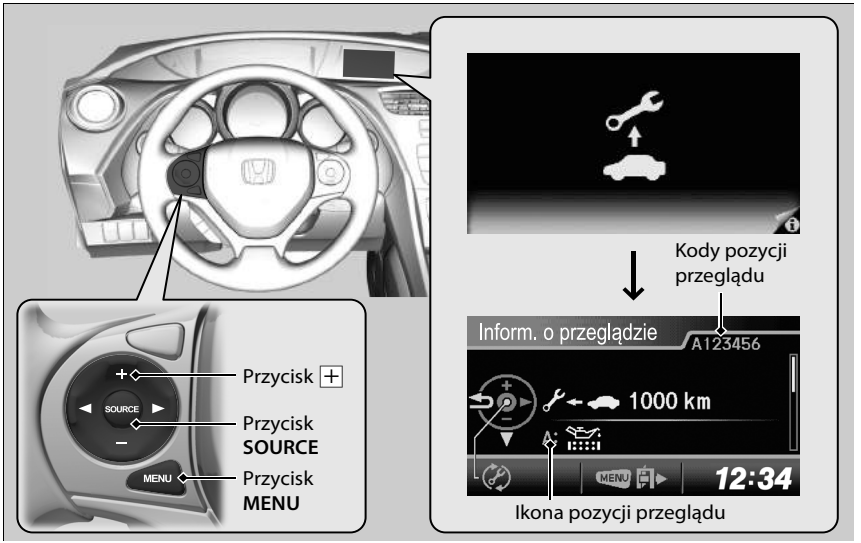
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Wyświetlanie informacji Systemu przypominania o przeglądzie

1. Włącz zapłon, położenie ZAPŁON (II)*1.
2. Nacisnąć przycisk **MENU**, aby przejść do ekranu **Menu pojazdu**.
3. Wybrać opcję **Informacje o pojeździe** za pomocą przycisku [+] i nacisnąć przycisk **SOURCE**.
4. Nacisnąć przycisk **SOURCE**, aby przejść do ekranu **Informacja o przeglądzie**. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawiają się czynności serwisowe.



Zaświeci się lampka komunikatu systemowego (ⓘ) razem z informacją systemu przypominania o przeglądzie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

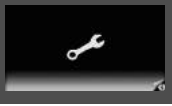
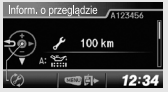
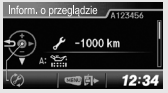
Wyświetlanie informacji Systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza pozostały dystans lub liczbę dni pozostałych do przeprowadzenie następnego przeglądu.

Jeśli system obliczy, że termin następnego przeglądu przypadnie wcześniej niż wskazany dystans, wyświetlacz informacji przypominania o przeglądzie zacznie pokazywać liczbę pozostałych dni.



Ikony ostrzegawcze i przypomnienie o przeglądzie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID

Symbol ostrzegawczy (bursztynowy)	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacje techniczne
TERMIN PRZEGLĄDU BLISKI 	 	Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostały dystans jest szacowany w oparciu o stan eksploatacji.	Pozostały dystans będzie odliczany wstecz co 10 kilometrów. Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.
TERMIN PRZEGLĄDU TERAZ 	 	Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostały dystans jest szacowany w oparciu o stan eksploatacji.	Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.
TERMIN PRZEGLĄDU MINĄŁ  	 	Pomimo upływu pozostałego czasu lub dojściu dystansu do wartości 0 wskazany przegląd wciąż nie został przeprowadzony.	Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID są wyświetlane w formie kodu i ikony.
Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć Książce gwarancyjnej otrzymanej z pojazdem.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID podczas naciskania przycisku (wyświetlanie/informacja). Należy to sprawdzić w Książce gwarancyjnej dostarczonej z samochodem lub zapytać w ASO Honda, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.



1. Włącz zapłon, położenie ZAPŁON II*1.
2. Przejść do ekranu **Informacja o przeglądzie**.
   Wyświetlanie informacji Systemu przypominania o przeglądzie str. 448
3. Nacisnąć przycisk **SOURCE**.
   ► Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawia się tryb zerowania informacji o przeglądzie.
4. Wybrać opcję **Tak** za pomocą przycisku — i nacisnąć przycisk **SOURCE**.
   ► Kod czynności serwisowej zniknie.

Aby anulować tryb informacji przypominania o przeglądzie wybrać **Nie**, następnie nacisnąć przycisk **SOURCE**.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO Honda po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO Honda, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Terminy przeglądów*

Jeśli pojazd posiada Książkę gwarancyjną, to terminy przeglądów dla tego pojazdu są w niej podane. Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej, należy korzystać z poniższej tabeli przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO Honda, które spełniają te wymagania.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersje benzynowe

Z wyjątkiem wersji europejskich

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.											
km x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
miesiące		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego*1	Warunki normalne	Co 10 000 km lub 1 rok									
	Warunki trudne	Co 5000 km lub 6 miesięcy									
Wymiana filtra oleju silnikowego*1	Warunki normalne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Warunki trudne	Co 10 000 km lub 6 miesięcy									
Wymiana wkładu filtra powietrza*1		Co 30 000 km									
Sprawdzenie luzu zaworowego		Co 40 000 km									
Wymiana filtra paliwa*2					•				•		
Wymiana świec zapłonowych		Co 100 000 km									
Sprawdzenie pasków napędowych			•		•		•		•		•
Sprawdzenie obrotów biegu jałowego							•				
Wymiana płynu chłodzącego silnika		Po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat									

*1: W niektórych krajach obowiązują tylko harmonogramy przeglądów dla trudnych warunków: należy zapoznać się z książką gwarancyjną.
*2: Informacje o wymianie w trudnych warunkach eksploatacji znajdują się na stronie 477.

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju przekładniowego	MT	Warunki normalne						•				
		Warunki trudne			•			•			•	
	Automatyczna skrzynia biegów	Warunki normalne						•				
		Warunki trudne			•		•		•		•	
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców	Co 10 000 km lub 6 miesięcy											
Wymiana płynu hamulcowego	Co 3 lata											
Sprawdzenie i regulacja hamulca postojowego			•	•		•		•		•		•
Wymiana filtra przeciwpyłkowego			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie daty ważności pojemnika TRK*	Co rok											
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)	Co 10 000 km											
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:												
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia Osłony gumowe półosi napędowych	Co 10 000 km lub 6 miesięcy											
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS) Poziom wszystkich płynów i ich stan Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Niedostępne we wszystkich wersjach

W przypadku eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach czynności podane w poniższej tabeli należy wykonywać zgodnie z tabelą dla trudnych warunków eksploatacji.

Pozycja	Stan
Olej silnikowy i filtr oleju	A, B, C, D i E
Olej przekładniowy	B, D

Terminy przeglądów

Warunki uznaje się jako trudne przy jeździe:
A. Na odcinkach krótszych niż 8 km lub 16 km przy niskiej temperaturze otoczenia.
B. W szczególnie wysokiej temperaturze przekraczającej 35°C.
C. Długotrwałej z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem bądź długotrwałą pracę silnika na biegu jałowym.
D. Z bagażnikiem dachowym, z przyczepą lub w terenie górzystym.
E. Po drogach pylistych, pokrytych błotem, śniegiem albo topniejącym lodem.

CIĄG DALSZY

Wersje Diesel

Z wyjątkiem wersji europejskich

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju	Warunki normalne	Co 10 000 km lub 1 rok									
	Warunki trudne	Co 5000 km lub 6 miesięcy									
Wymiana wkładu filtra powietrza		Co 30 000 km									
Wymiana filtra paliwa		Co 30 000 km lub co 2 lata									
Sprawdzenie pasków napędowych			•		•		•		•		•
Wymiana płynu chłodzącego silnika		Po 100 000 km lub po 5 latach, następnie co 60 000 km lub co 3 lata									

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju przekładniowego	MT	Warunki normalne						•				
		Warunki trudne			•			•			•	
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców	Co 10 000 km lub 6 miesięcy											
Wymiana płynu hamulcowego	Co 3 lata											
Sprawdzenie i regulacja hamulca postojowego			•	•		•		•		•		•
Wymiana filtra przeciwpyłkowego			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie daty ważności pojemnika TRK	Co rok											
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)	Co 10 000 km											
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:												
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia Osłony gumowe półosi napędowych	Co 10 000 km lub 6 miesięcy											
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS) Poziom wszystkich płynów i ich stan Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

W przypadku eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach czynności podane w poniższej tabeli należy wykonywać zgodnie z tabelą dla trudnych warunków eksploatacji.

Pozycja	Stan
Olej silnikowy i filtr oleju	A, B, C, D i E
Olej do ręcznej skrzyni biegów	B, D

Terminy przeglądów

Warunki uznaje się jako trudne przy jeździe:
A. Na odcinkach krótszych niż 8 km lub 16 km przy niskiej temperaturze otoczenia.
B. W szczególnie wysokiej temperaturze przekraczającej 35°C.
C. Długotrwałej z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem bądź długotrwałą pracę silnika na biegu jałowym.
D. Z bagażnikiem dachowym, z przyczepą lub w terenie górzystym.
E. Po drogach pylistych, pokrytych błotem, śniegiem albo topniejącym lodem.

Rejestr przeglądów (pojazdy bez książki gwarancyjnej)

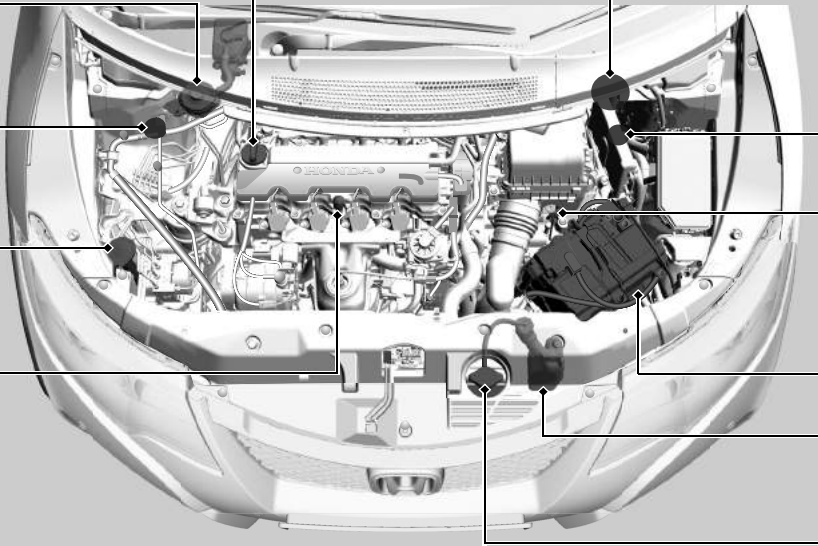
Z wyjątkiem wersji europejskich

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO Honda. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

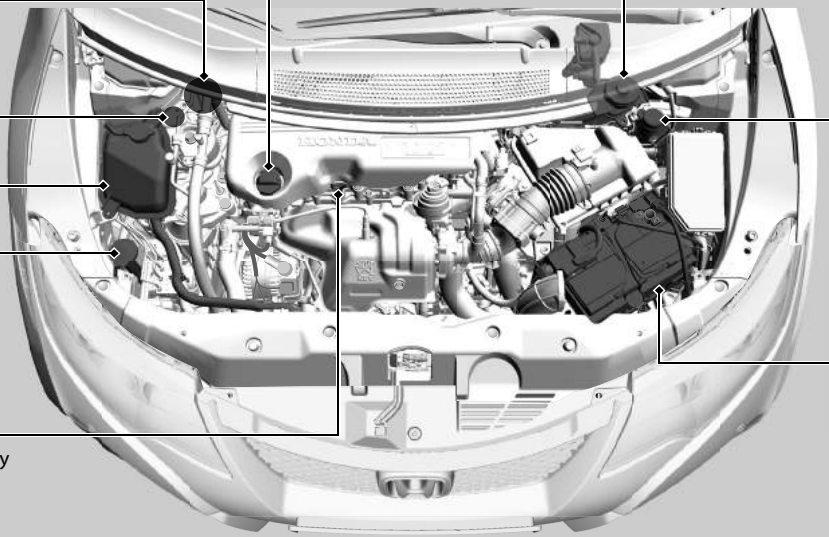
	Km lub miesiąc	Data	Podpis lub pieczątka
20 000 km (lub 12 miesięcy)			
40 000 km (lub 24 miesiące)			
60 000 km (lub 36 miesięcy)			
80 000 km (lub 48 miesięcy)			
100 000 km (lub 60 miesięcy)			
120 000 km (lub 72 miesiące)			
140 000 km (lub 84 miesiące)			
160 000 km (lub 96 miesięcy)			
180 000 km (lub 108 miesięcy)			
200 000 km (lub 120 miesięcy)			

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika

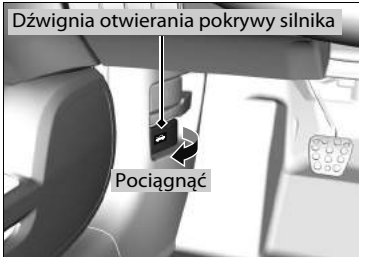
Wersje benzynowe



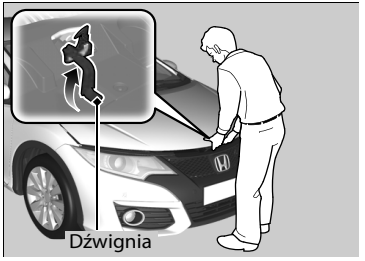
Wersje Diesel



Otwieranie pokrywy silnika



1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod lewym/prawym dolnym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ► Pokrywa silnika lekko odskoczy.



3. Unieś dźwignię zamka pokrywy silnika umieszczoną w środkowej części pokrywy, aby zwolnić blokadę mechanizmu, a następnie otworzyć pokrywę.



4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt. Zamocować wspornik w pokrywie silnika.

Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuść pokrywę silnika. Następnie zatrzymać maskę na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

Otwieranie pokrywy silnika

UWAGA

Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte.
Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika lub wycieraczek.

Wersje Diesel

UWAGA

Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.

Wersje z systemem Auto Stop

Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop.

Wersje benzynowe

Zalecany olej silnikowy

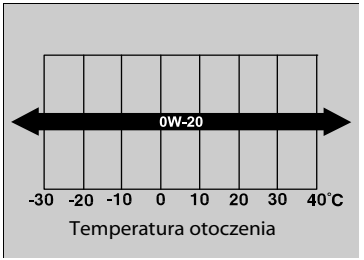
Olej silnikowy stanowi istotny czynnik wpływający na pracę i trwałość silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

Wersje z systemem przypominania o przeglądzie

- **Oryginalny olej silnikowy Honda**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**

Wersje europejskie bez systemu przypominania o przeglądzie

- **Oryginalny olej silnikowy Honda**
- **ACEA A1/B1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



Używać ogólnie dostępnego oleju silnikowego o odpowiedniej lepkości dla temperatury otoczenia zgodnie z tabelą obok.

W przypadku braku oleju 0W-20 użyć olej 5W-30 lub 0W-30.

Zalecany olej silnikowy

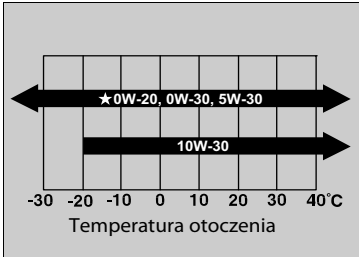
Dodatki do oleju silnikowego
Samochód nie wymaga stosowania dodatków do oleju silnikowego. Mogą one negatywnie wpłynąć na trwałość i pracę silnika.

Przy doborze oleju silnikowego zwrócić uwagę na klasyfikację jakościową wg ACEA lub API.

CIĄG DALSZY

Z wyjątkiem wersji europejskich bez systemu przypominania o przeglądzie

- **Oryginalny olej silnikowy Honda**
- **Olej w klasie jakościowej SM (wg API) lub wyższej, obniżający zużycie paliwa**



Stosować oryginalny olej silnikowy Honda lub inny ogólnie dostępny olej silnikowy o lepkości według SAE właściwej dla temperatury otoczenia, jak pokazano obok.

Olej 0W-20 został opracowany specjalnie z myślą o zmniejszeniu zużycia paliwa.

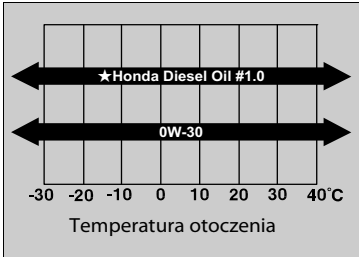
Wersje Diesel

Zalecany olej silnikowy

Olej silnikowy stanowi istotny czynnik wpływający na pracę i trwałość silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

- **Oryginalny olej silnikowy Honda Diesel # 1.0**
- **ACEA C2/C3**

Wersje europejskie

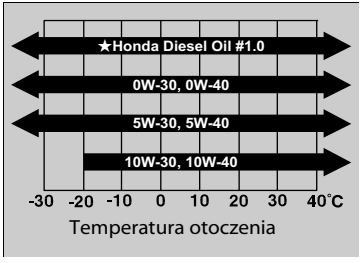


Używać ogólnie dostępnego oleju silnikowego o odpowiedniej lepkości dla temperatury otoczenia zgodnie z tabelą obok.

Oryginalny olej silnikowy Honda Diesel # 1.0 został opracowany specjalnie z myślą o zmniejszeniu zużycia paliwa.

Jeżeli oryginalny olej silnikowy Honda Diesel #1.0 lub 0W-30 jest niedostępny, użyć oleju 5W-30.

Z wyjątkiem wersji europejskich



Używać ogólnie dostępnego oleju silnikowego o odpowiedniej lepkości dla temperatury otoczenia zgodnie z tabelą obok.

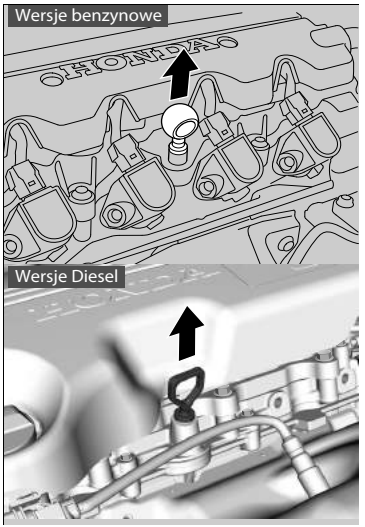
Oryginalny olej silnikowy Honda Diesel # 1.0 został opracowany specjalnie z myślą o zmniejszeniu zużycia paliwa.

≫Zalecany olej silnikowy

Dodatki do oleju silnikowego
Samochód nie wymaga stosowania dodatków do oleju silnikowego. Mogą one negatywnie wpłynąć na trwałość i pracę silnika.

Sprawdzenie poziomu oleju

Zalecamy sprawdzanie poziomu oleju silnikowego po każdorazowym tankowaniu paliwa. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.
Przed przystąpieniem do sprawdzania poziomu oleju należy wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.

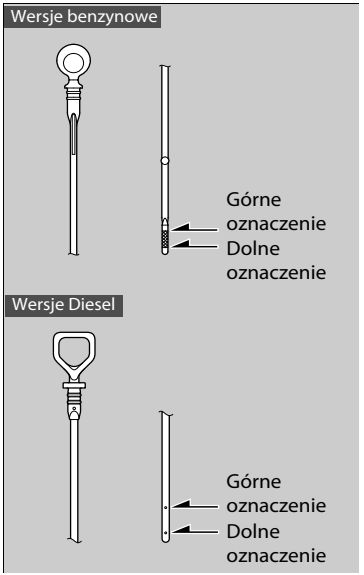


1. Wyjąć miarkę poziomu oleju (pomarańczowy uchwyt).
2. Wytrzeć miarkę poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć miarkę poziomu do końca w jego otwór.

Sprawdzenie poziomu oleju

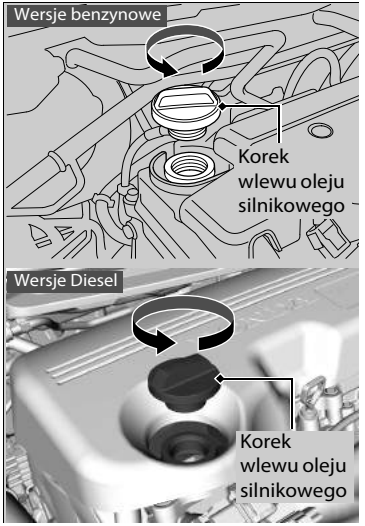
Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego oznaczenia, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km.
Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.



4. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien sięgać pomiędzy dolne a górne oznaczenie. W razie potrzeby uzupełnić olej.

Uzupełnianie oleju silnikowego



1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą miarki.

Uzupełnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia limitu. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

Wersje benzynowe

Płyn chłodzący (silnik)

Zalecany płyn chłodzący: Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% z płynu przeciwdziałającego zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa.
Najpierw należy sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Jeśli jest pusty, należy również sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

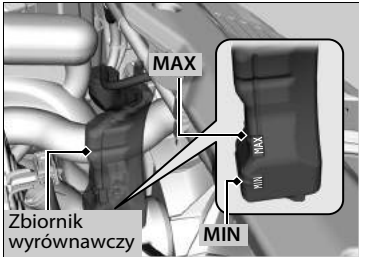
Płyn chłodzący (silnik)

Jeżeli niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym/płynem chłodzącym firmy Honda.

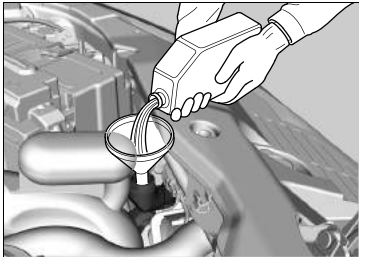
Nie należy wlewać do układu chłodzenia środków antykorozyjnych ani innych dodatków. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

CIĄG DALSZY

■ Zbiornik wyrównawczy

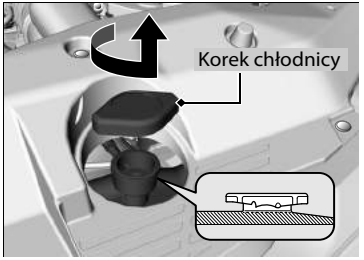


1. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.



2. Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić aż do oznaczenia **MAX**.
3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

Chłodnica



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obracać korkiem wlewu chłodnicy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, zmniejszając ciśnienie w układzie chłodzenia. Podczas obracania nie należy dociskać korka.
3. Aby zdjąć korek wlewu chłodnicy, należy go docisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Poziom płynu chłodzącego powinien sięgać podstawy szyjki wlewu. Dolać płynu chłodzącego, jeśli jego poziom jest niski.
5. Założyć korek wlewu chłodnicy i dokręcić go do końca.
6. Dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż osiągnie oznaczenie **MAX**. Założyć korek na zbiornik wyrównawczy.

Chłodnica

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Wersje Diesel

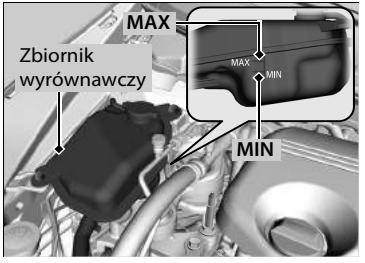
Płyn chłodzący (silnik)

Zalecany płyn chłodzący: Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% z płynu przeciwdziałającego zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa.
Sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

■ Sprawdzanie płynu chłodzącego



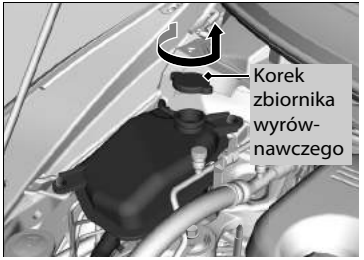
1. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
2. Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić aż do oznaczenia **MAX**.
3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

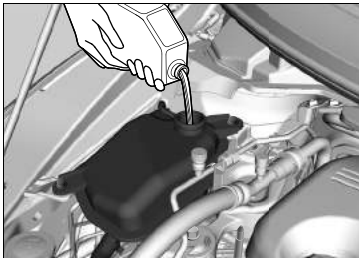
Płyn chłodzący (silnik)

Jeżeli niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym/płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać do układu chłodzenia środków antykorozyjnych ani innych dodatków. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

Uzupełnianie płynu chłodzącego





1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obrócić korek zbiornika wyrównawczego o 1/8 w lewo, zmniejszając ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Wcisnąć i obrócić korek zbiornika wyrównawczego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć korek.
4. Dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.
5. Założyć korek zbiornika wyrównawczego i całkowicie go dokręcić.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym silniku może spowodować wyrzucenie płynu chłodzącego na zewnątrz i poważne poparzenia.

Przed zdjęciem korka zbiornika wyrównawczego należy zawsze zaczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.

UWAGA

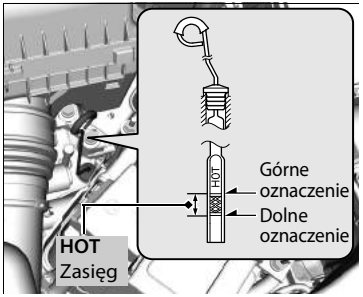
Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Olej przekładniowy

■ Płyn do automatycznej skrzyni biegów

Zalecany płyn: Honda ATF DW-1 (olej do przekładni automatycznych)

Poziom oleju należy sprawdzać, gdy silnik ma zwykłą temperaturę roboczą.



1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i uruchomić silnik.
2. Poczekać, aż zadziała wentylator chłodnicy, a następnie wyłączyć silnik.
   ► Wykonać czynności podane w punkcie 3 po upływie około 60 s (mniej niż 90 s).
3. Wyjąć miarkę poziomu (żółty uchwyt) ze skrzyni biegów i wytrzeć go czystą szmatką.
4. Włożyć całkowicie miarkę poziomu do skrzyni biegów w sposób przedstawiony na ilustracji.
5. Wyjąć wskaźnik i sprawdzić poziom płynu.
   ► Powinien on mieścić się między górnym a dolnym oznaczeniem w zakresie **HOT**.
6. Jeśli poziom nie przekracza dolnego oznaczenia, dolać oleju przez otwór miarki poziomu, aby jego poziom sięgał do wysokości pomiędzy dolnym a górnym oznaczeniem. Ponadto jak najszybciej oddać pojazd do przeglądu.

≫Płyn do automatycznej skrzyni biegów

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

UWAGA

Nie należy mieszać oleju Honda ATF DW-1 z innymi olejami przekładniowymi.

Stosowanie innego oleju przekładniowego niż Honda ATF DW-1 może niekorzystnie wpływać na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu, a nawet doprowadzić do jej uszkodzenia.

Każde uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda ATF DW-1, nie jest objęte gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

Płyn do ręcznej skrzyni biegów

Zalecany płyn: Olej do ręcznej skrzyni biegów Honda (MTF)

Przestrzegać terminów wskazywanych przez systemu przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju do ręcznych skrzyń biegów.

➔ **Informacje o obsłudze serwisowej** str. 446

Płyn do ręcznej skrzyni biegów

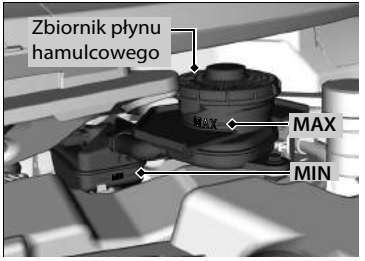
Jeśli olej Honda MTF jest niedostępny, można tymczasowo zastosować certyfikowany przez API olej silnikowy SAE 0W-20 lub 5W-20.
Należy go jak najszybciej zastąpić olejem MTF. Olej silnikowy nie zawiera odpowiednich dodatków przeznaczonych do skrzyni biegów, więc stosowanie go przez dłuższy czas może spowodować wzrost oporu przy zmianie biegów i uszkodzenie skrzyni biegów.

Płyn hamulcowy/sprzęgła

Zalecany płyn: Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

Należy stosować ten sam płyn do hamulców i sprzęgła.

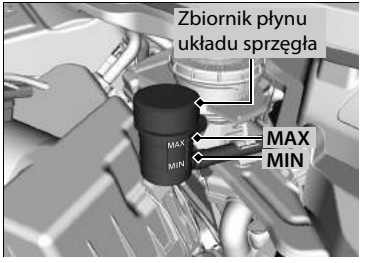
■ Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

■ Sprawdzanie poziomu płynu sprzęgła



Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

Płyn hamulcowy/sprzęgła

UWAGA

Płyn hamulcowy oznaczony DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu ponieważ może go znacznie uszkodzić.

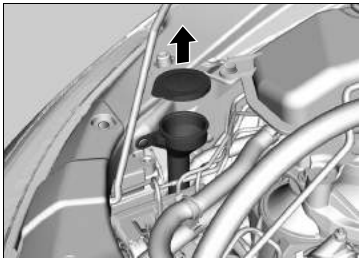
Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić serwisowi sprawdzenie szczelności lub zużycia klocków hamulcowych.

Sprawdzanie poziomu płynu sprzęgła

Jeśli poziom płynu układu sprzęgła sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić serwisowi sprawdzenie szczelności lub zużycia tarczy sprzęgła.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb



Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Wersje z czujnikiem poziomu płynu do spryskiwacza

Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID wyświetla komunikat informacyjny.
Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wersje benzynowe

Z wyjątkiem wersji europejskich

Zaleca się wymianę filtra paliwa co 40 000 km lub co dwa lata w przypadku ryzyka stosowania zanieczyszczonego paliwa. W środowiskach o dużym zapyleniu filtr może zapchać się wcześniej.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie należy wlewać płynu chłodzącego silnik ani roztworu wodno/octowego.
Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodno/octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy.

Filtr paliwa

Wersje z systemem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

Filtr cząstek stałych (DPF)

Zbiera PM (cząstki stałe) ze spalin. Filtr DPF jest zamontowany w katalizatorze.

Jak działa filtr DPF

Filtr DPF okresowo spala zebrane cząstki stałe podczas jazdy przy wysokiej temperaturze katalizatora.
Po spaleniu cząstek stałych można zauważyć biały dym w spalinach oraz zwiększenie średniego zużycia paliwa. Jest to zjawisko chwilowe i normalne.

Filtr cząstek stałych (DPF)

Reakcje chemiczne zachodzące w filtrze DPF przebiegają najefektywniej po osiągnięciu przez filtr odpowiednio wysokiej temperatury. Może to spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych w pobliżu filtra.
Zaparkować pojazd z dala od wysokich traw, suchych liści lub innych łatwopalnych materiałów.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Regeneracja filtra DPF



Zregenerować filtr DPF, gdy pojawi się ten symbol.



Jeśli pojawi się symbol ostrzegawczy, należy dostarczyć pojazd do ASO Honda.

Pojawienie się symbolu na i-wyświetlaczu wielofunkcyjnym oznacza potrzebę regeneracji filtra DPF:

- Prowadzić pojazd z minimalną prędkością 60 km/h aż do momentu zniknięcia symbolu.
  ▶ Zwiększenie temperatury katalizatora w celu spalenia i usunięcia cząstek stałych zajmuje około 20 minut.

Regeneracja filtra DPF

UWAGA

Jeśli symbol zostanie zignorowany i nie nastąpi regeneracja filtra DPF, na i-wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol ostrzegawczy filtra DPF. W takiej sytuacji należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO Honda. Ciągle ignorowanie symbolu ostrzegawczego na i-wyświetlaczu wielofunkcyjnym spowoduje zapchanie filtra DPF cząstkami stałymi oraz uszkodzenie filtra wraz z układem kontroli emisji spalin.

Aby zminimalizować gromadzenie się cząstek stałych należy zawsze używać zalecanego oleju napędowego.

Informacje dotyczące paliwa str. 438

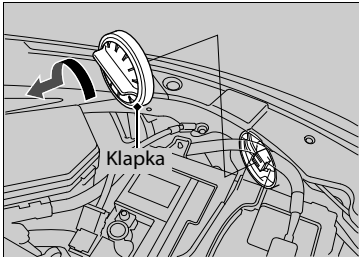
Cząstki stałe gromadzą się w katalizatorze, gdy pojazd porusza się z niewielką prędkością przez dłuższy czas lub w czasie częstych krótkich jazd.

Żarówki reflektorów

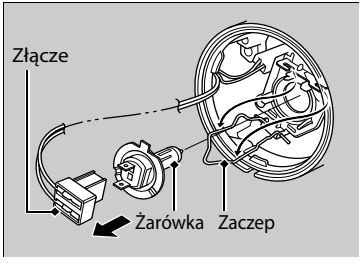
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Reflektor świateł drogowych:	**55 W (H7 w przypadku żarówki halogenowej)**
Reflektor świateł mijania:	**Typ LED***
	55 W (H7 w przypadku żarówki halogenowej)*

■ Reflektor świateł drogowych



1. Obrócić osłonę w lewo, a potem ją zdjąć.



2. Zwolnić zaczep i odłączyć złącze.
3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.
4. Podłączyć złącze do reflektora.

Żarówki reflektorów

UWAGA

Żarówki halogenowe nagrzewają się do bardzo wysokiej temperatury.
Zanieczyszczenie części szklanej olejem, a także jej zaparowanie lub zarysowanie może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia żarówki.

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług serwisu lub wykwalifikowanego technika.

Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją za podstawę, unikając dotykania części szklanej palcami i twardymi przedmiotami. W przypadku dotknięcia części szklanej należy ją oczyścić denaturatem i czystą szmatką.

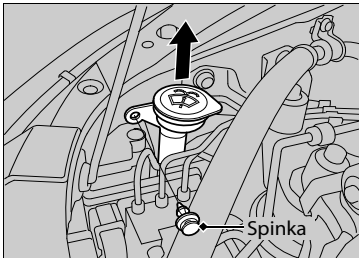
* Niedostępne we wszystkich wersjach

Reflektory świateł mijania

Wersje ze światłami mijania LED

Światła mijania z żarówkami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Wersje z halogenowymi żarówkami świateł mijania



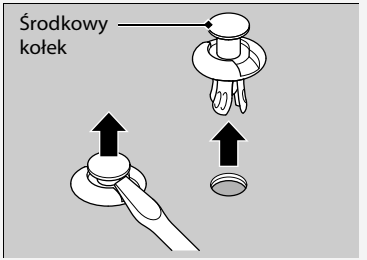
Prawa strona

1. Zdjąć spinkę przytrzymującą za pomocą płaskiego wkrętaka, następnie zdjąć górną część zbiornika płynu do spryskiwacza przedniej szyby.

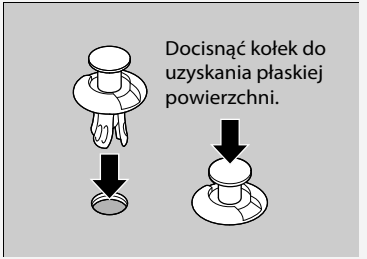
Reflektory świateł mijania

Spinka mocująca

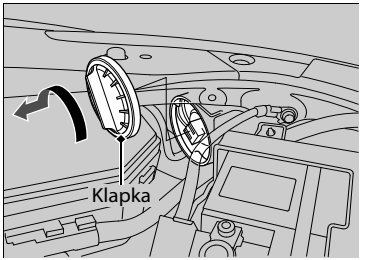
Wsunąć płaski wkrętak, podważyć i wyciągnąć środkowy kołek, aby wyjąć spinkę.



Umieścić spinkę z podniesionym środkowym kołkiem i wcisnąć aż do zrównania z powierzchnią.

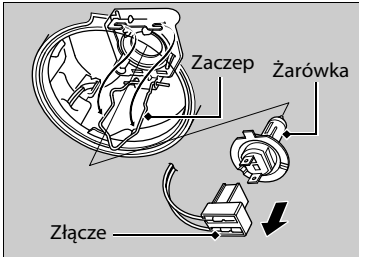


CIĄG DALSZY



Wszystkie wersje

2. Obrócić osłonę w lewo, a potem ją zdjąć.

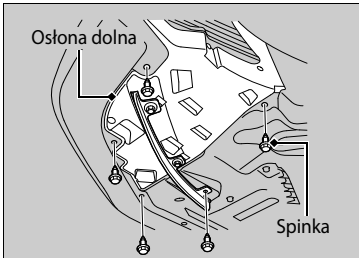


3. Zwolnić zaczep i odłączyć złącze.
4. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.
5. Podłączyć złącze do reflektora.

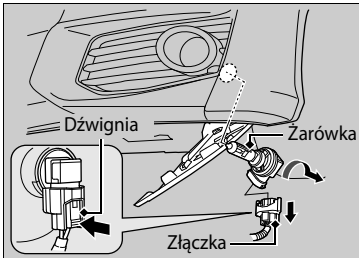
Żarówki przednich świateł przeciwmgielnych*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Przednie światła przeciwmgielne: 55 W (H11 w przypadku żarówek halogenowych)



1. Zwolnić spinki za pomocą płaskiego wkrętaka, następnie opuścić dolną osłonę.



2. Docisnąć zatrzask, aby wymontować złączkę.
3. Obrócić starą żarówkę w lewo, a potem ją wyciągnąć.
4. Umieścić nową żarówkę w świetle przeciwmgielnym i obrócić ją w prawo.
5. Umieścić złączkę w oprawce żarówki.

≫Żarówki przednich świateł przeciwmgielnych*

UWAGA

Żarówki halogenowe nagrzewają się do bardzo wysokiej temperatury. Zanieczyszczenie części szklanej olejem, a także jej zaparowanie lub zarysowanie może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia żarówki.

Podczas wymiany żarówki halogenowej nie wolno dotykać części szklanej palcami i twardymi przedmiotami. W przypadku dotknięcia części szklanej należy ją oczyścić denaturatem i czystą szmatką.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Światła pozycyjne

Światła pozycyjne z żarówkami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

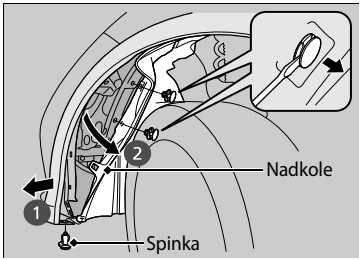
Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej z żarówkami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

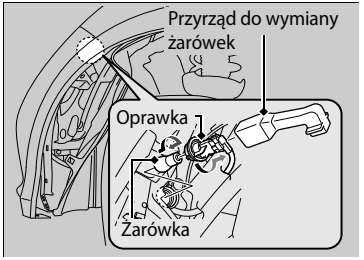
Żarówki przednich kierunkowskazów

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Przedni kierunkowskaz: 21 W (bursztynowa)



1. Obracając kierownicę, skręcić koła do oporu w stronę przeciwną do światła, w którym ma zostać wymieniona żarówka.
   Prawa strona: Obrócić kierownicę w lewo.
   Lewa strona Obrócić kierownicę w prawo.
2. Zwolnić spinki przytrzymujące, następnie odciągnąć nadkole.
   Reflektory świateł mijania str. 481



3. Obrócić oprawkę w lewo, a potem ją wyciągnąć.
   ▶ Jeżeli nie można ręcznie wymontować gniazda, należy użyć przyrządu do wymiany żarówek.
   Typy narzędzi str. 518
   ▶ Jeżeli w pojeździe nie ma przyrządu do wymiany żarówek, poprosić o pomoc dealera.
4. Docisnąć starą żarówkę, następnie obrócić ją w lewo w celu odblokowania i wyciągnąć ją.
5. Umieść w oprawce nową żarówkę.

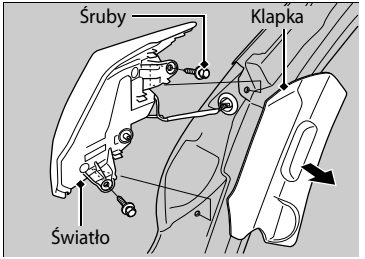
Kierunkowskazy boczne

Kierunkowskazy boczne z żarówkami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

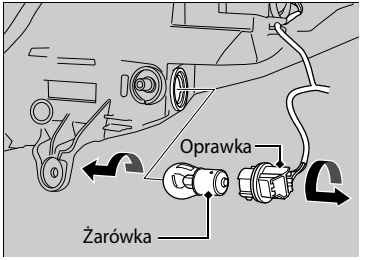
Żarówki bocznych kierunkowskazów

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Tylny kierunkowskaz: 21 W (bursztynowa)



1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Zdjąć osłonę.
3. Wykręcić śruby.
4. Pociągnąć światło w tył i wyciągnąć je z nadwozia.

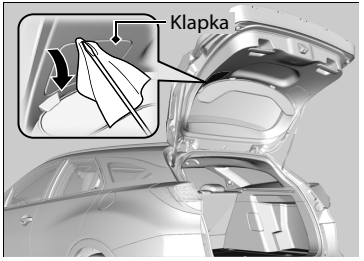


5. Obrócić oprawkę w lewo, a potem ją wyciągnąć.
6. Docisnąć starą żarówkę, następnie obrócić ją w lewo w celu odblokowania i wyciągnąć ją.
7. Umieść w oprawce nową żarówkę.

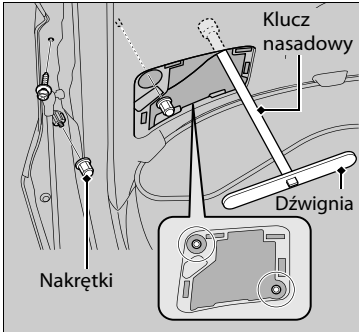
Żarówki światła cofania/tylnego światła przeciwmgielnego

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło cofania/tylne światło przeciwmgielne: 21 W

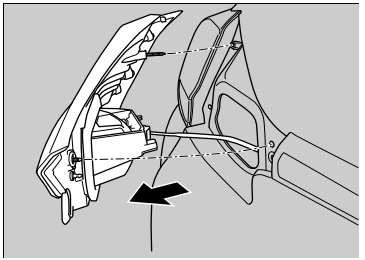


1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć ją.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

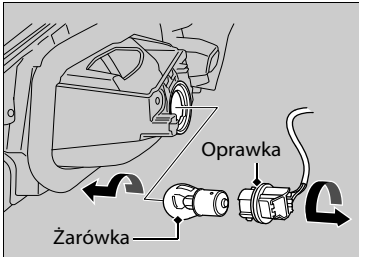


2. Odkręcić nakrętki i śrubę.
▶ Użyć lewarka i klucza nasadowego znajdującego się w skrzynce narzędziowej.
Typy narzędzi str. 518

CIĄG DALSZY



3. Pociągnąć światło w tył i wyciągnąć je z nadwozia.



4. Obrócić oprawkę w lewo, a potem ją wyciągnąć.
5. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

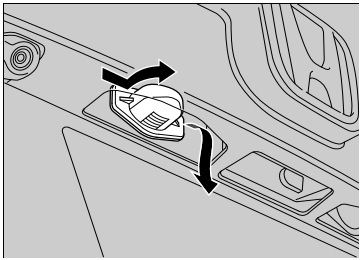
Światła stop/Tylne światła

Światła stop/Tylne światła typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

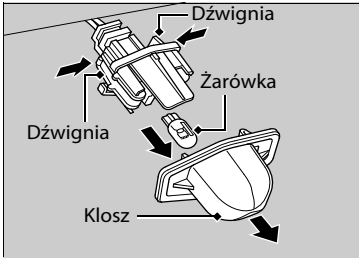
Żarówki oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej: 5 W



1. Wymontować oświetlenie tablicy rejestracyjnej, dociskając lewą krawędź klosza w kierunku prawej strony, następnie wyciągając je na zewnątrz.



2. Wymontować klosz, naciskając zatrzaski.
3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

Dodatkowe światło stop

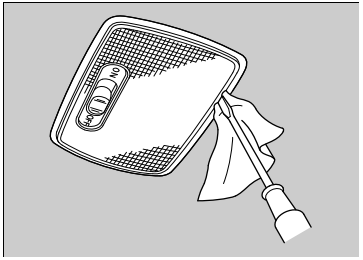
Dodatkowe światło stop typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Żarówki innych świateł

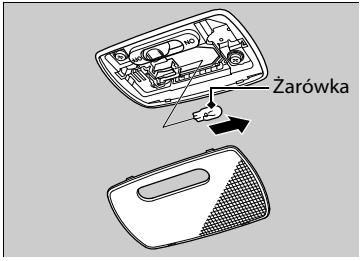
■ Żarówka oświetlenia sufitowego

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie sufitowe: 8 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

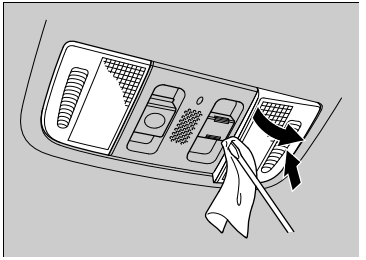


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

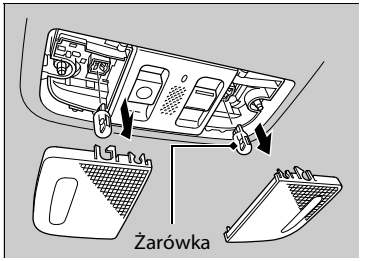
■ Żarówki oświetlenia pomocniczego*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie pomocnicze: 8 W



1. Nacisnąć klosz lampy znajdującej się po przeciwnej stronie.
2. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



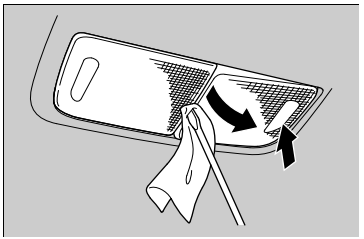
3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

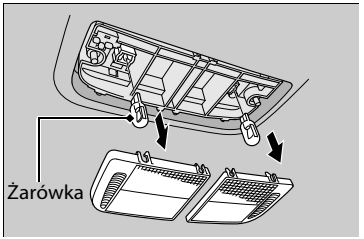
■ Żarówki oświetlenia pomocniczego*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie pomocnicze: 8 W



1. Nacisnąć klosz lampy znajdującej się po przeciwnej stronie.
2. Podważyć krawędź między kloszami za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

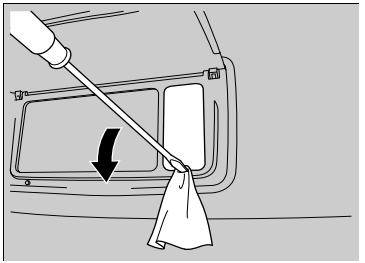


3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

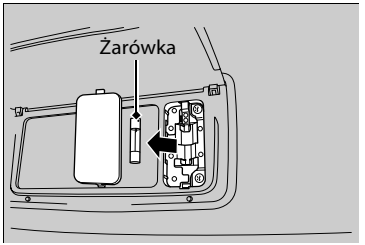
■ Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwsłonecznej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwsłonecznej: 2 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

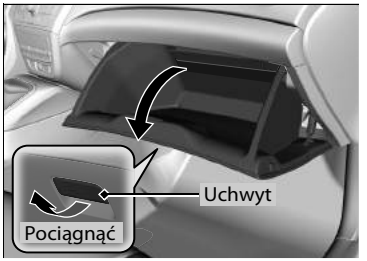


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

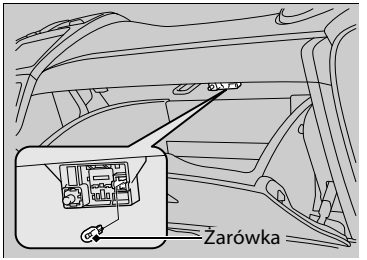
■ Żarówka oświetlenia schowka w desce rozdzielczej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie schowka: 3,4 W



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.



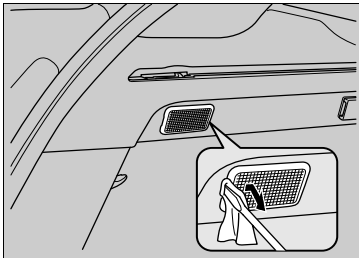
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

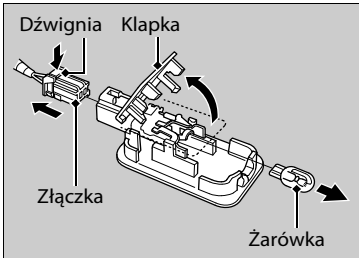
■ Żarówka oświetlenia bagażnika

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej: 5 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Docisnąć zatrzask, aby wymontować złączkę.

3. Zdjąć plastikową osłonę, podnosząc ją do góry.

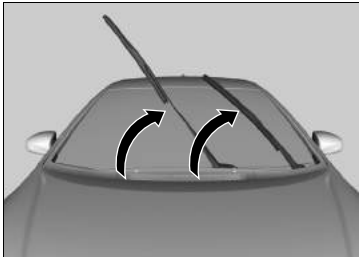
4. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

5. Umieść złączkę w złączu zespołu żarówki.

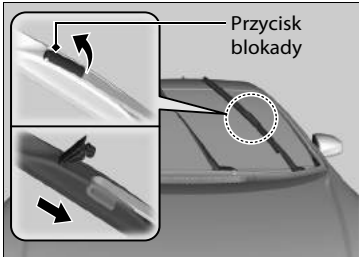
Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek



1. Unieść najpierw ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a potem po stronie pasażera.



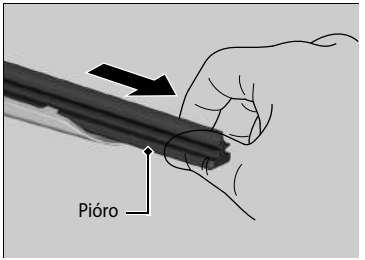
2. Umieścić szmatkę na krawędzi zaczepu blokującego. Odchylić blokadę zaczepu w górę za pomocą wkrętaka z płaską końcówką.
3. Zsunąć pióro z ramienia wycieraczki.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

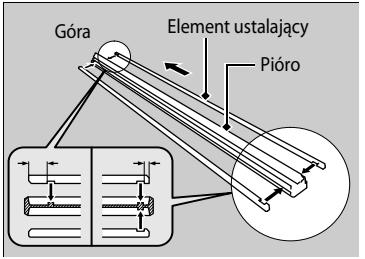
UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić przednią szybę.

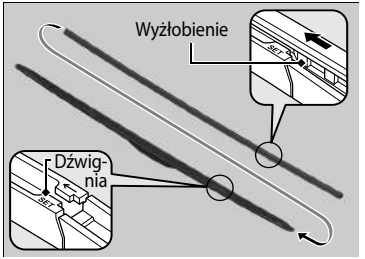
CIĄG DALSZY



4. Zsunąć pióro wycieraczki z uchwytu przez wyciągnięcie końca z zaczepem.

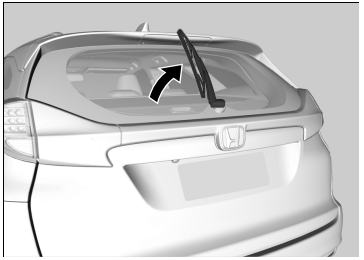


5. Zdjąć elementy ustalające z wymontowanego pióra gumowego i nałożyć je na nowe pióro gumowe.
► Należy pamiętać o dopasowaniu występu na elemencie gumowym do wyżłobień w elemencie ustalającym.

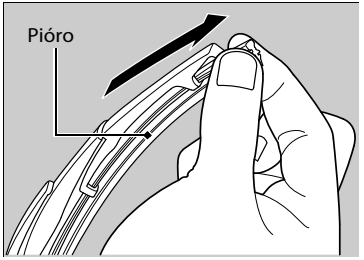


6. Wsunąć nowe pióro wycieraczki na uchwyt od dolnego końca.
► Zaczep w uchwycie powinien znaleźć się w wyżłobieniu pióra wycieraczki.
7. Wsunąć pióro w ramię wycieraczki, a następnie opuścić i docisnąć blokadę.
8. Opuścić najpierw ramię wycieraczki po stronie pasażera, a potem po stronie kierowcy.

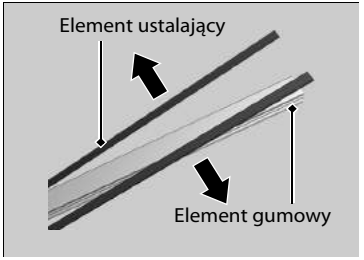
Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki *



1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.



2. Wysunąć pióro wycieraczki po stronie końcówki zawierającej wyżłobienie.



3. Wymontować elementy mocujące pióro wycieraczki i zamontować nowe pióro.

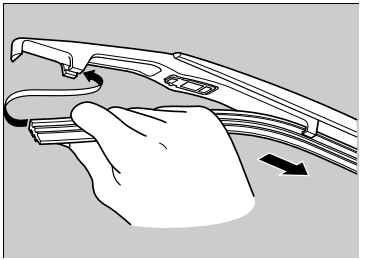
Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki *

UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY



4. Wsunąć element gumowy w prowadnice pióra.
► Upewnić się, że element gumowy pióra został prawidłowo zablokowany, następnie zamocować pióro na ramię wycieraczki.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzeć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać ciśnieniomierzem ciśnienie we wszystkich oponach, również w zapasowej, przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami*. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10 do 20 kPa (0,1 do 0,2 bara).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Usunąć obce ciała i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecić sprawdzenie zbieżności kół w serwisie.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
  Wskaźniki zużycia str. 498
- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Sprawdzanie opon

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napełnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

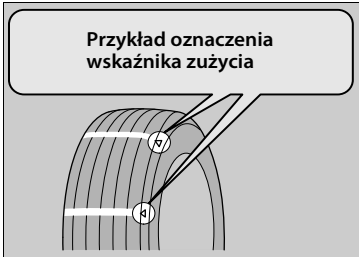
Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30-40 kPa (0,3 – 0,4 bara).

Stan opon należy sprawdzić w serwisie także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Wskaźniki zużycia



Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę. **Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.**

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony, także na kole zapasowym*, powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) i VSA (kontrola stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność. W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

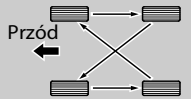
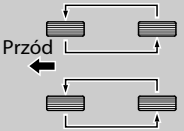
Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na naklejce informacyjnej na samochodzie.

Zamiana opon miejscami

W celu przedłużenia żywotności opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

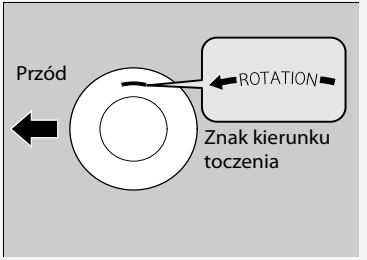
■ Wzór przekładania opon pojazdu

Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

Opony bez znaku kierunku toczenia	Opony ze znakiem kierunku toczenia
	

Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).
Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:
- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:
- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z serwisem.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
225/45R17 91 W	**(Niedostępne)**
205/55R16 91 V*2	**RUD-matic classic 48484**

*1: Oryginalne rozmiary opon podano na naklejce informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

*2: Jeśli zachodzi potrzeba użycia łańcuchów na koła, lecz niedostępny jest typ łańcucha na oryginalne opony, należy wymienić je na takie same opony opcjonalne.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze naprężenie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszeniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzania tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z dyrektywą EWG dotyczącą opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z serwisem.

Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

Sprawdzanie akumulatora

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio.
  ➔ **Przywracanie systemu audio** str. 217
- Zostają wyzerowane ustawienia zegara.
  ➔ **Zegar** str. 134
- Zostaje zablokowany system nawigacji. W takiej sytuacji jest wymagane wprowadzenie kodu PIN.
  ➔ **Więcej informacji zawiera instrukcja obsługi systemu nawigacji**

Akumulator

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsadzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

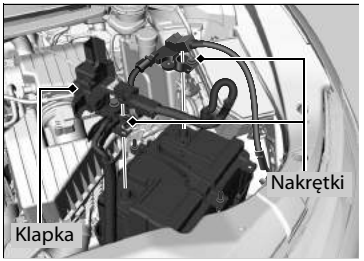
Ładowanie akumulatora

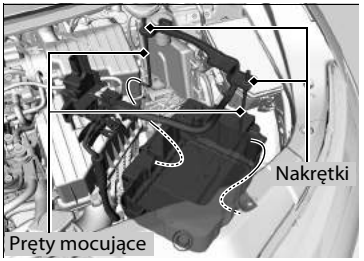
Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

Wymiana akumulatora

W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

➔ **Bezpieczeństwo podczas wykonywania obsługi serwisowej** str. 445
➔ **Sprawdzanie akumulatora** str. 502





1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od ujemnego (–) zacisku akumulatora.
3. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.
4. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
5. Wyciągnąć dolny koniec każdego uchwytu mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem ze wspornikami.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Akumulator

Postępowanie w nagłych wypadkach

Oczy: Przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko.) Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Skóra: Zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Spłukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Połknięcie: Napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Wytrzeć/wyczyścić akumulator do sucha. Posmarować zaciski smarem, aby zapobiec korozji.

Wymiana akumulatora

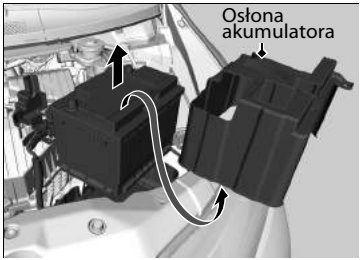
UWAGA

Nieprawidłowo utylizowany akumulator może być szkodliwy dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.



CIĄG DALSZY



6. Zdjąć osłonę akumulatora*.
7. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Wymiana akumulatora

Przewód ujemny (–) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać go na końcu.

Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

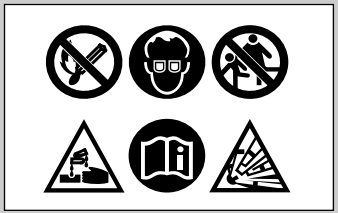
Wersje z systemem Auto Stop

Pojazd jest wyposażony w akumulator przystosowany do systemu automatycznego wyłączania silnika. Montaż akumulatora innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu automatycznego wyłączania silnika. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

Bateria str. 568, 571

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Oznaczenie akumulatora



Przykład

Oznaczenie akumulatora

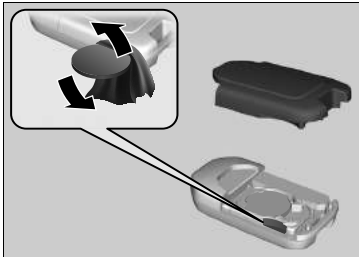
UWAGA

- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

Wymiana akumulatora

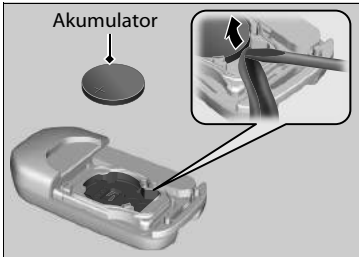
Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.

■ Kluczyk składany*



Typ baterii: CR2032

1. Zdjąć górna połowę pokrywy poprzez ostrożne podważenie krawędzi monetą.
   ▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać składanego kluczyka.



2. Wyjąć płaską baterię małym śrubokrętem z płaską końcówką.
3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.

Wymiana akumulatora

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane akumulatory stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

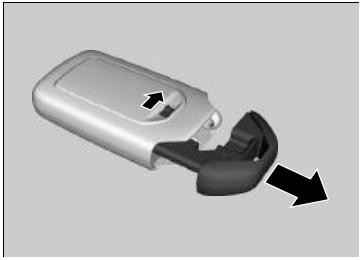
Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.



Akumulatory zamienne można nabyć w serwisie.

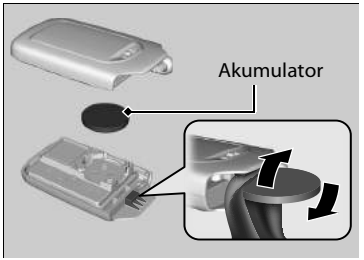
* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*



Typ baterii: CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.



2. Zdjąć górna połowę pokrywy poprzez ostrożne podważenie krawędzi monetą.
   ▶ Zdemontować ostrożnie, tak aby nie zgubić przycisków.
   ▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Modele z czynnikiem chłodniczym HFO-1234yf (R-1234yf)

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych techników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Układ klimatyzacji

UWAGA

Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.
Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.

Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:



: Ostrzeżenie:
: Łatwopalny czynnik chłodniczy
: Naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy
: Układ klimatyzacji

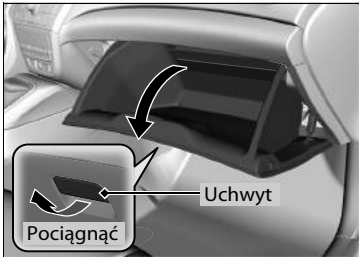
Filtr przeciwpyłkowy i przeciwkurzowy

Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

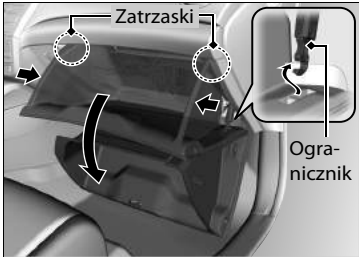
Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

Terminy przeglądów* str. 452

Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.



2. Nacisnąć ogranicznik schowka po stronie pasażera, aby odłączyć go od schowka.
3. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach.
4. Odchylić schowek.

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwkurzowy

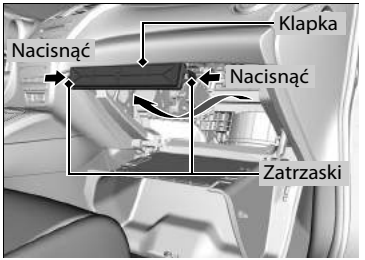
Użycie środka odświeżającego powietrze może ograniczyć efekt działania filtra przeciwpyłkowego oraz zmniejszyć jego trwałość.

Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu kontroli temperatury i wentylacji wyraźnie się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

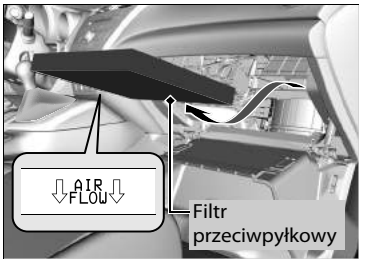
Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY



5. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.



6. Wyjąć filtr z obudowy.
7. Włożyć nowy filtr do obudowy.
► Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

Filtr przeciwpyłkowy i przeciwkurzowy

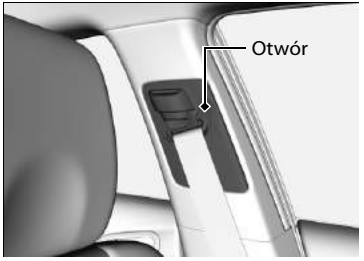
Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją serwisowi.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.
Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu. Otwory mocowań pasów bezpieczeństwa należy oczyścić czystą szmatką.



Mycie szyb

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu. Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki.
Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu albo nawet wywołać pożar w jego wnętrzu.
W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z serwisem.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza na bazie żywicy.
Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką.
Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

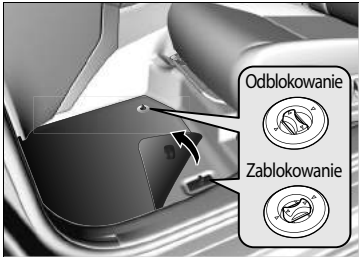
Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

Mycie szyb

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwać ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

CIĄG DALSZY

■ Wykładziny podłogowe



Przednie wykładziny podłogowe są mocowane na zaczepach w podłodze, co uniemożliwia ich przesuwanie się do przodu. W celu wyciągnięcia wykładziny do czyszczenia należy obrócić pokrętła zaczepów do pozycji odblokowania. Po zakończeniu czyszczenia należy zamocować wykładziny, a następnie obrócić pokrętła do pozycji zablokowania.

Zabrania się umieszczania dodatkowych wykładzin na wykładzinach podłogowych zamocowanych za pomocą zaczepów.

■ Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Regularnie usuwać brud i pył za pomocą odkurzacza. Szczególną uwagę należy zwracać na szwy i zakładki. Czyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła. Następnie wypolerować czystą i suchą szmatką. Usunąć od razu kurz i pył z powierzchni skórzanych.

Wykładziny podłogowe

Użycie nieoryginalnych wykładzin podłogowych jest dozwolone, tylko jeśli są one przeznaczone dla danej wersji pojazdu, prawidłowo dopasowane i bezpiecznie przytwierdzone do zaczepów w podłodze.
Tylne wykładziny podłogowe należy ułożyć we właściwym położeniu. Niewłaściwe położenie wykładzin podłogowych może zakłócić działanie funkcji fotela przedniego.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia.
Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

Mycie pojazdu

Nadwozie pojazdu wymaga częstego mycia. Mycie nadwozia jest wymagane w poniższych sytuacjach:
- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

Korzystanie z myjni automatycznych

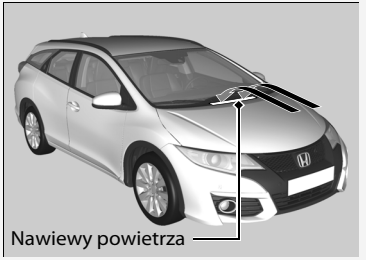
- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- Wyłączyć funkcję automatycznych wycieraczek*.

Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.

Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do szczelin nawiewów powietrza. W przeciwnym razie może dojść do awarii.



* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

■ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie benzyny, oleju, płynu chłodzącego silnika albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Dlatego takie substancje należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

■ Mycie szyb

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w serwisie o dobranie powłoki właściwego typu.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych

Aluminium jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Należy szybko zetrzeć zabrudzenia gąbką nawilżoną łagodnym detergentem.
Zabrania się używania silnych środków chemicznych (w tym niektórych dostępnych w handlu preparatów do czyszczenia obręczy kół) i szczotek z twardym włosiem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przezroczystej powłoki, która chroni aluminiowe obręcze kół przed korozją i zmatowieniem.

■ Zaparowanie szkieł świateł zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych świateł (reflektorów, świateł stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności świateł zewnętrznych.
Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów świateł. To również jest naturalne zjawisko.
W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO Honda.

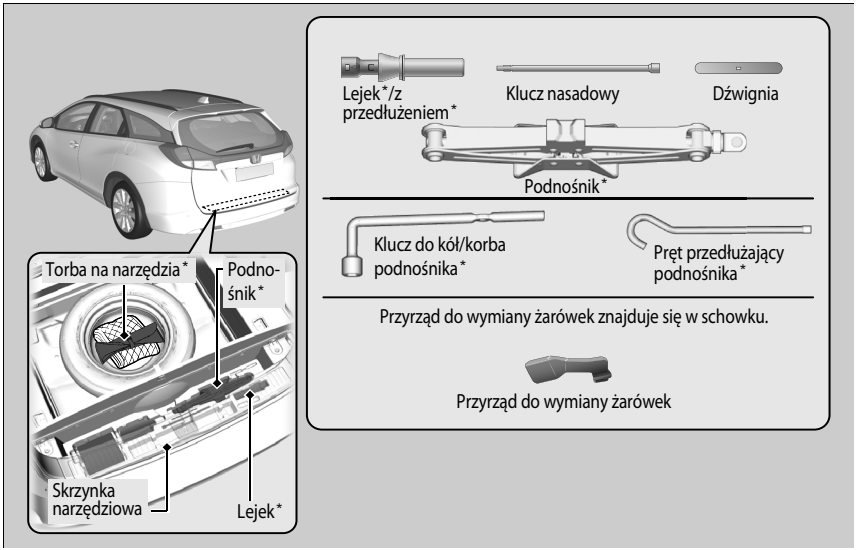
Nieprzewidziane wypadki

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w nieprzewidzianych wypadkach.

Narzędzia
Typy narzędzi 518
W przypadku przebicia opony
Wymiana uszkodzonej opony* 519
Naprawa uszkodzonej opony* 527
Silnik się nie uruchamia
Sprawdzanie silnika 535
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba 537
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
Awaryjne zatrzymanie silnika 538
Rozruch z akumulatora innego pojazdu 539
Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów 542
Przegrzanie
Wersje benzynowe
Postępowanie w przypadku przegrzania 543
Wersje Diesel
Postępowanie w przypadku przegrzania 545
Świecenie/miganie lampki
Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju 547
Gdy zapala się lampka układu ładowania 547
Gdy zapala się lub miga lampka MIL 548
Jeśli zapala się lampka układu hamulcowego (czerwona) 548
Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) 549
Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga 550
Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala 551
Jeśli pojawi się symbol PGM-FI 552
Bezpieczniki
Rozmieszczenie bezpieczników 553
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników 559
Holowanie awaryjne 560
Gdy nie można otworzyć bagażnika 562
Tankowanie
Tankowanie z kanistra 563
Napełnianie układu paliwowego
Sposób odpowietrzania układu paliwowego 564

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Typy narzędzi



Typy narzędzi

Narzędzia znajdują się w bagażniku.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wymiana uszkodzonej opony*

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu. Przebitą oponę należy zastąpić kołem dojazdowym. Należy jak najszybciej skontaktować się z serwisem w celu naprawy lub wymiany pełnowymiarowej opony.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R.

Wszystkie wersje

3. Włączyć światła awaryjne i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wymiana uszkodzonej opony*

Środki ostrożności związane z kołem dojazdowym:
Należy dokonywać okresowych kontroli ciśnienia w kole dojazdowym*. Opona powinna być napompowana powietrzem o określonym ciśnieniu. Wymagane ciśnienie: 420 kPa (4,2 bara).

Podczas jazdy z założonym kołem dojazdowym nie należy przekraczać prędkości 80 km/h. Jak najszybciej należy założyć oponę o rozmiarze standardowym.

Koło dojazdowe wraz z oponą jest przeznaczone do użycia wyłącznie dla danej wersji. Nie należy ich używać w innym pojeździe. W pojeździe nie należy montować koła dojazdowego lub opony innego typu.

Nie należy montować łańcuchów na kole dojazdowym. Po przebiciu przedniej opony, na której były zamontowane łańcuchy, należy zastąpić ją jedną z opon tylnych, a koło dojazdowe zamontować z tyłu. Należy wymontować przebitą oponę i zastąpić ją pełnowymiarową oponą wymontowaną z tyłu. Następnie należy zamontować łańcuchy na koła na przedniej oponie.

Koło dojazdowe zapewnia mniejszy komfort jazdy i ma gorszą przyczepność niż zwykłe koło. Podczas jazdy zachować szczególną ostrożność.

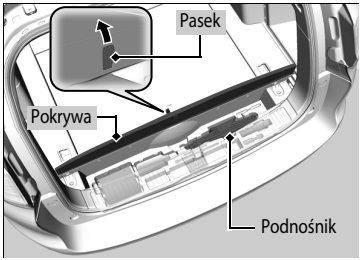
W samochodzie nie można nigdy montować jednocześnie więcej kół dojazdowych niż jedno.

Koło dojazdowe jest mniejsze niż pełnowymiarowe koło zapasowe. Zamontowanie dojazdowego koła zapasowego powoduje zmniejszenie prześwitu pojazdu. Niektóre przeszkody drogowe, a także progi zwalniające mogą spowodować uszkodzenie podwozia pojazdu.

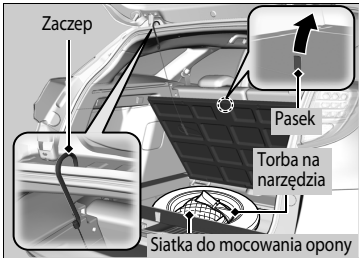
* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

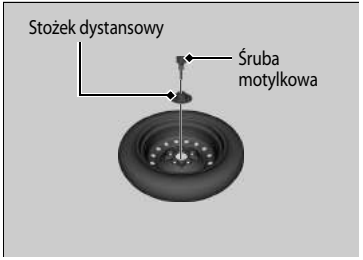
Przygotowania do wymiany przebitej opony



1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę tylnego schowka pod podłogą bagażnika.
3. Wyjąć podnośnik ze skrzynki narzędziowej.



4. Pociągnąć pasek i podnieść pokrywę podłogi bagażnika.
5. Wyciągnąć hak i przymocować go do ramy pokrywy bagażnika.
6. Wyjąć siatkę do mocowania opony z bagażnika.
7. Wyjąć uchwyt podnośnika i klucz do kół z torby na narzędzia.



8. Odkręcić śrubę motylkową i wyjąć stożek dystansowy. Wyjąć koło zapasowe.

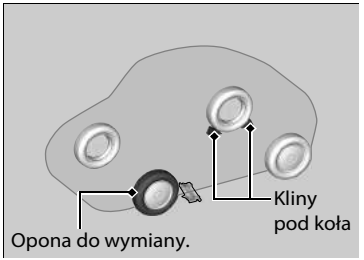
Wymiana uszkodzonej opony*

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnika należy używać wyłącznie w przypadku awarii samochodu. Nie należy z niego korzystać podczas przekładania opon, sezonowej wymiany opon lub wykonywania standardowych czynności serwisowych.

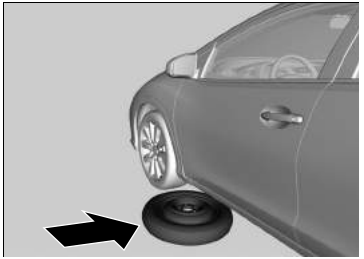
UWAGA

Nie używać podnośnika, jeśli nie jest w pełni sprawny. Zadzwonić do serwisu lub profesjonalnej firmy holowniczej.

* Niedostępne we wszystkich wersjach



9. Umieścić klin lub duży kamień z przodu i z tyłu koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do koła z przebitą oponą.



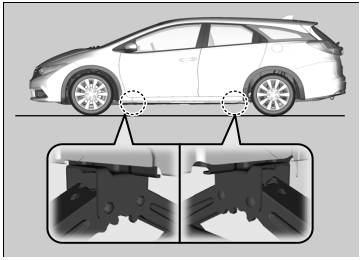
10. Umieścić koło dojazdowe (wypukłą częścią obręczy koła do góry) pod nadwoziem, obok uszkodzonego koła.



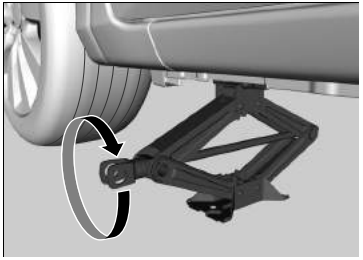
11. Poluzować wszystkie nakrętki o około jeden obrót za pomocą klucza do kół.

CIĄG DALSZY

■ Sposób ustawienia podnośnika



1. Umieścić podnośnik pod punktem podparcia znajdującym się najbliżej wymienianego koła.



2. Obracać koniec podnośnika (jak pokazano na rysunku) w prawo, dopóki górna jego część nie dotknie punktu podparcia.
► Występ na punkcie podparcia musi spoczywać w wycięciu w podnośniku.

Sposób ustawienia podnośnika

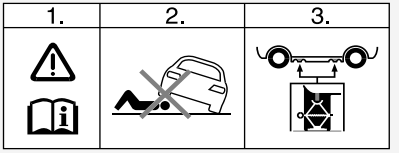
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może łatwo spaść z podnośnika, poważnie raniąc znajdujące się pod nim osoby.

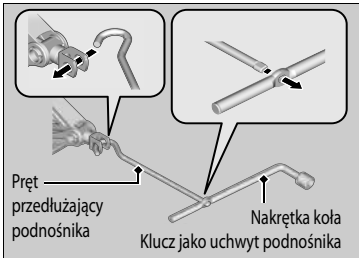
Postępować ściśle według wskazówek dotyczących zmiany opony. Pod wspartym na podnośniku pojazdem nie powinna znajdować się żadna osoba ani część ciała.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnik należy ustawić na płaskim, twardym podłożu, na takiej samej wysokości, co zaparkowany samochód.

Na podnośniku dostarczonym z samochodem znajduje się poniższe oznaczenie.



1. Patrz instrukcja obsługi.
2. Nigdy nie wchodzić pod pojazd wsparty na podnośniku.
3. Podnośnik umieszczać w wyznaczonym, odpowiednio wzmocnionym miejscu.



3. Podnieść pojazd za pomocą pręta przedłużającego i korby podnośnika tak, aby koło oderwało się od podłoża.

Sposób ustawienia podnośnika

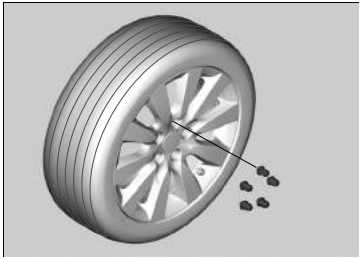
Nie korzystać z podnośnika, jeżeli w pojeździe znajdują się ludzie lub bagaże.

Należy korzystać z podnośnika dostarczonego wraz z pojazdem.
Inne podnośniki mogą mieć nieodpowiednie dopuszczalne obciążenie ("dopuszczalny udźwig") lub nieprawidłowy kształt.

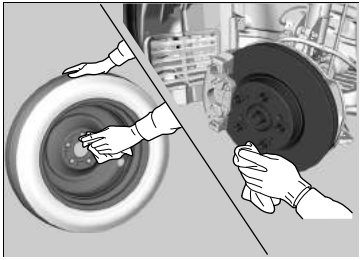
W celu bezpiecznego korzystania z podnośnika należy przestrzegać poniższych instrukcji:
- Nie używać, gdy silnik jest uruchomiony.
- Używać wyłącznie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Podpierać wyłącznie w punktach podparcia.
- Nie wsiadać do pojazdu znajdującego się na podnośniku.
- Nie umieszczać niczego na podnośniku ani pod nim.

CIĄG DALSZY

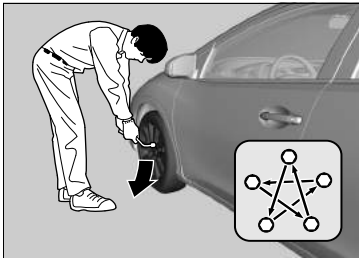
Wymiana przebitej opony



1. Wykręcić nakrętki koła i zdjąć przebitą oponę.



2. Wytrzeć powierzchnie montażowe koła czystą szmatką.
3. Założyć koło zapasowe.
4. Dokręcić nakrętki koła tak, by dotknęły powierzchni obręczy koła.

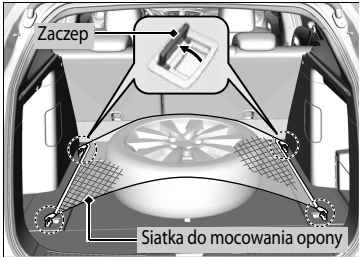


5. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik. Dokręcić nakrętki koła w kolejności przedstawionej na rysunku. Powtórzyć dwu- lub trzykrotnie procedurę dokręcania w podanej kolejności.
Moment dokręcenia nakrętki koła:
108 Nm (11 kgf·m)

Wymiana przebitej opony

Nie należy zbyt mocno przykręcać nakrętek koła, wykorzystując stopę lub rurę do uzyskania dodatkowego momentu siły.

Przechowywanie przebitej opony



1. Zamknąć pokrywę podłogi bagażnika. Upewnić się, że pokrywa tworzy płaską powierzchnię z podłogą bagażnika.
2. Umieścić koło w bagażniku.
3. Przykryć przebitą oponę siatką, następnie zamocować zaczepy do zaczepów na podłodze.
4. Schować podnośnik w skrzynce narzędziowej i klucz do kół oraz uchwyt podnośnika do torby na narzędzia.

Przechowywanie przebitej opony

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezabezpieczone przedmioty mogą się przemieszczać podczas wypadku i spowodować poważne obrażenia u pasażerów.
Przed rozpoczęciem jazdy należy bezpiecznie przymocować koło, podnośnik i narzędzia.

CIĄG DALSZY

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i koło zapasowe

Po wymianie uszkodzonego koła na koło zapasowe podczas jazdy zapala się lampka (!). Po przejechaniu kilku kilometrów lampka zacznie migać, następnie zacznie świecić światełem ciągłym; jest to zjawisko normalne.

Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach podczas wymiany koła na inne koło o typowym rozmiarze.

Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach str. 413

Naprawa uszkodzonej opony*

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w innym sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoździa, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R.

Wszystkie wersje

3. Włączyć światła awaryjne i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1.
► W przypadku jazdy z przyczepą, odczepić przyczepę.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Naprawa uszkodzonej opony*

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z serwisem lub pogotowiem drogowym w celu holowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.



Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu do naprawy
Mniejsze niż 4 mm	Tak
Większe niż 4 mm	Nie

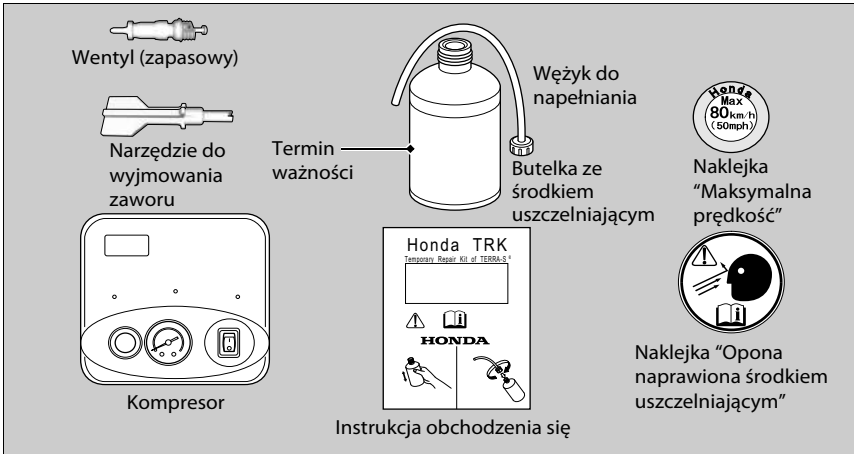
- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzona obręcz koła.

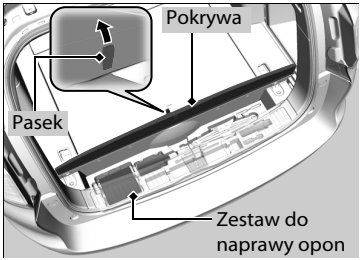
Nie usuwać gwoździa lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony





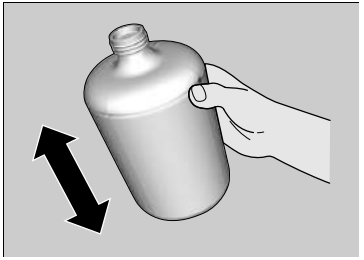
1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę tylnego schowka pod podłogą bagażnika.
3. Wyjąć zestaw ze skrzynki narzędziowej.

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

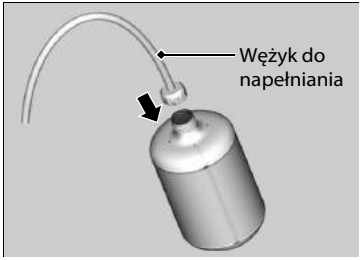
Przeczytać uważnie instrukcję naprawy dostarczoną z zestawem. Symbole ⚠ 🕮 w instrukcji naprawy i butelce ze środkiem uszczelniającym przypominają o konieczności przeczytania niniejszej instrukcji obsługi, jeśli ma być użyty środek do uszczelniania opon.

Środka przyklejonego do odzieży można już nie odkleić. Nie rozlać środka uszczelniającego.

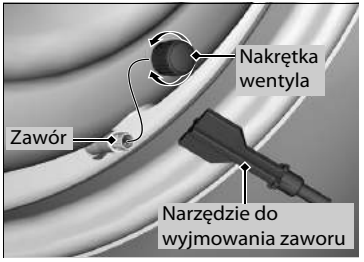
Wtryskiwanie środka uszczelniającego



1. Potrząsnąć energicznie pojemnikiem.



2. Przykręcić wężyk do napełniania do pojemnika.
► Następuje przebicie powłoki aluminiowej na górze butelki.



3. Odkręcić kapturek zaworu.
4. Spuścić całkowicie powietrze z opony za pomocą płaskiego końca narzędzia do wyjmowania zaworu, naciskając na wentyl.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

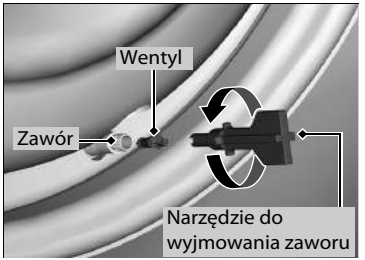
⚠OSTRZEŻENIE

Jeśli w oponie pozostanie powietrze pod wysokim ciśnieniem, to zawór może zostać wypchnięty.

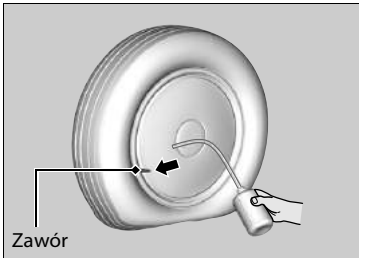
Wypuścić całkowicie powietrze z opony.

Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie wstrząsać pojemnikiem po zamocowaniu wężyka do napełniania. Jeśli butelka zostanie wstrząśnięta po podłączeniu do niej wężyka, płyn uszczelniający może się wydostać na zewnątrz.

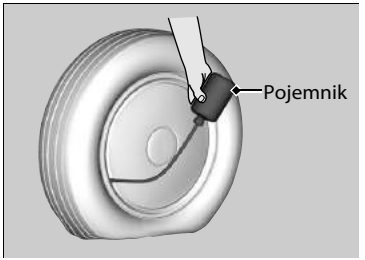
CIĄG DALSZY



5. Wykręcić wentyl narzędziem do wyjmowania zaworu. Nie dopuścić do zapiaszczenia lub zabrudzenia wentyla.



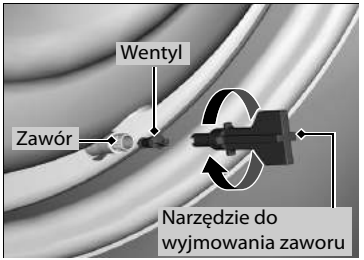
6. Dokręcić wężyk do napełniania do zaworu opony.



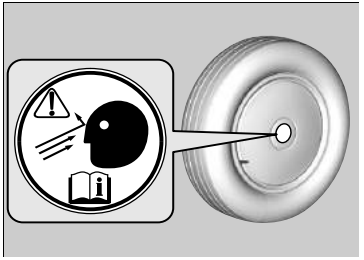
7. Obrócić pojemnik do góry dnem i wtrysnąć cały środek uszczelniający.
► Ścisnąć pojemnik, aż zostanie całkowicie opróżniony ze środka uszczelniającego.
8. Wyciągnąć wężyk do napełniania.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego

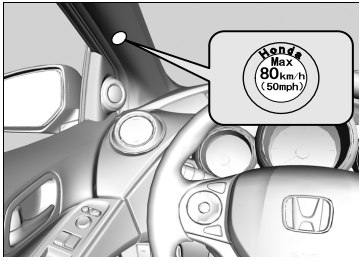
Środek uszczelniający trwale zanieczyszcza odzież oraz inne materiały. Zachować ostrożność i natychmiast zetrzeć plamy.



9. Wkręcić mocno wentyl do zaworu opony za pomocą narzędzia do demontażu zaworów.



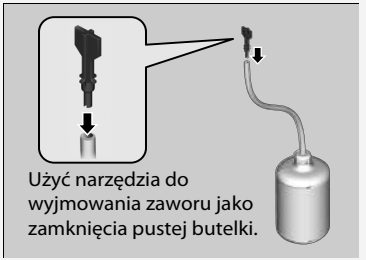
10. Przykleić naklejkę "Opona naprawiona środkiem uszczelniającym" na płaskiej powierzchni opony.
► Powierzchnia opony musi być czysta, aby naklejka się nie odkleiła.



11. Przykleić etykietę "Prędkość maksymalna" we wskazanym miejscu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego

Po wtryśnięciu umieścić narzędzie do wyjmowania zaworu w wężyku do napełniania. Zapobiegnie to wylaniu środka uszczelniającego.

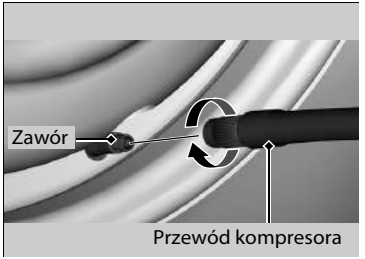


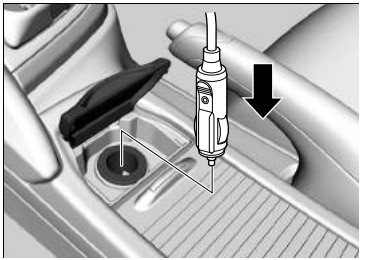
Zachować pusty pojemnik po wtryśnięciu środka uszczelniającego. Pusty pojemnik może służyć do odzyskania środka uszczelniającego przez warsztat wulkanizacyjny (środek nie nadaje się do ponownego użycia).

Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym lub oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.

CIĄG DALSZY

■ Pompowanie opony





1. Przymocować rurę do pompowania opony do zaworu. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

2. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
   ► Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
   ➔ **Gniazda zasilania akcesoriów** str. 193
3. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AKCESORIA I *1.
   ► Podczas mrozu należy uruchomić silnik i pozostawić pracujący przez cały okres naprawy opony.
   ➔ **Tlenek węgla** str. 76

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Pompowanie opony

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.
Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Na słupku drzwi kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia powietrza.

Aby zmierzyć ciśnienie powietrza za pomocą ciśnieniomierza, należy najpierw wyłączyć kompresor.

Kompresor może być zasilany wyłącznie napięciem stałym 12 V z gniazda zasilania akcesoriów.



4. Włączyć kompresor i napompować oponę do wymaganego ciśnienia.
   ▶ Sprawdzić ciśnieniomierz na kompresorze.
   ▶ Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia.
5. Wyłączyć kompresor. Przykręcić nakrętkę.
6. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
7. Odkręcić przewód kompresora od wentyla. Przykręcić nakrętkę.

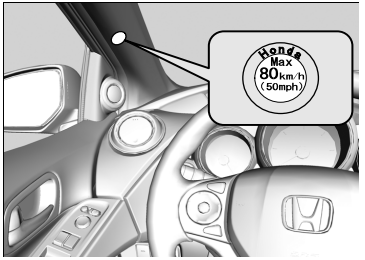
Pompowanie opony

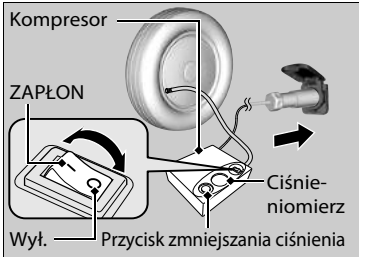
Na słupku drzwi kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia powietrza.

Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby móc dokonać niezbędnego uszczelnienia za pomocą zestawu i pojazd wymaga holowania.

CIĄG DALSZY

■ Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie





1. Prowadzić pojazd przez około 10 minut lub pięć kilometrów.
   ► Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
2. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
3. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza na kompresorze.
   ► Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.
4. Jeśli ciśnienie powietrza jest:
   - Wynosi poniżej 130 kPa: Nie dopompowywać opony, kontynuować jazdę. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwonić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
     ➔ **Holowanie awaryjne** str. 560
   - Zgodne z zalecaną wartością lub wyższe: Kontynuować jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
   - Wynosi powyżej 130 kPa, ale poniżej określonego ciśnienia: Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
     ➔ **Pompowanie opony** str. 532
     Powtórzyć punkty od 1 do 3 aż do dojechania do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
5. Schować wszystkie elementy zestawu.

Sprawdzanie silnika

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy sprawdzić rozrusznik.

Sprawdzanie silnika

W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu.

Rozruch z akumulatora innego pojazdu str. 539

Stan rozrusznika	Lista kontrolna
Rozrusznik nie załącza się lub załącza się powoli. Akumulator może być rozładowany. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.	Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego **Sprawdzić obecność komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID.** • W [🔑] takim przypadku **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 537 ▶Należy się upewnić, że pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu. **Zakres roboczy przycisku ENGINE START/STOP** str. 157 **Sprawdzić jasność oświetlenia wnętrza.** Włączyć oświetlenie wnętrza i sprawdzić jasność. • Jeżeli oświetlenie wnętrza jest przygaszone lub się nie włącza **Akumulator** str. 502 • Jeżeli oświetlenie wnętrza ma normalną jasność **Bezpieczniki** str. 553
Rozrusznik załącza się normalnie, ale nie uruchamia się silnik. Może występować problem z bezpiecznikiem. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.	**Wykonać procedurę uruchamiania silnika.** Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić silnik. **Uruchamianie silnika** str. 370, 373 **Sprawdzić lampkę układu immobilizera.** Jeżeli lampka układu immobilizera miga, silnik nie może zostać uruchomiony. **Układ immobilizera** str. 149 **Sprawdzić poziom paliwa.** W zbiorniku powinna się znajdować wystarczająca ilość paliwa. **Wskaźnik poziomu paliwa** str. 114 **Sprawdzić bezpieczniki.** Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. **Sprawdzanie i wymiana bezpieczników** str. 559 **Jeżeli problem nadal występuje:** **Holowanie awaryjne** str. 560

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

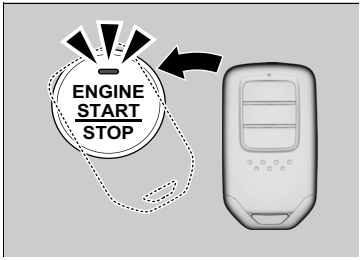
CIĄG DALSZY

Stan rozrusznika	Lista kontrolna
Rozrusznik załącza się normalnie, ale nie uruchamia się silnik. Może występować problem z bezpiecznikami. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.	Modele z silnikiem wysokoprężnym ze spłonką układu paliwowego **Odpowietrzyć układ paliwowy, jeśli zapali się lampka nieprawidłowego działania lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawi się symbol PGM-FI w następstwie całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa.** ➡ **Napełnianie układu paliwowego** str. 564 ➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID** str. 110 Modele z silnikiem wysokoprężnym bez spłonki układu paliwowego **Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. Jeśli zapala się lampka nieprawidłowego działania lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się symbol PGM-FI w następujących sytuacjach:** • Skończyło się paliwo w zbiorniku. ➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID** str. 110 Wersje Diesel **Sprawdzić filtr paliwa w ASO Honda w celu usunięcia wody.** Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawia się symbol . ➡ **Usuwanie wody** str. 109 ➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID** str. 109

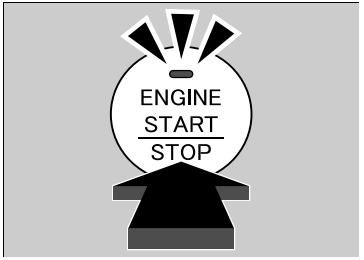
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym i-MID pojawia się symbol , miga lampka przycisku **ENGINE START/STOP** i silnik nie uruchamia się. Uruchomić silnik w następujący sposób.



1. Zbliżyć do środkowej część przycisku z **ENGINE START/STOP** logo **H** znajdujące się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **ENGINE START/STOP**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
► Lampka miga przez około 30 sekund.



2. Wcisnąć pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) lub pedał sprzęgła (ręczna skrzynia biegów) i nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** w ciągu 10 sekund od włączenia się sygnału dźwiękowego i zaświecenia się lampki.
► Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu zasilania na AKCESORIA.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Awaryjne zatrzymanie silnika

W sytuacji awaryjnej przycisk **ENGINE START/STOP** pozwala wyłączyć silnik nawet w czasie jazdy. W razie konieczności zatrzymania silnika wykonać jedną z poniższych czynności:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **ENGINE START/STOP** przez około dwie sekundy.
- Dwukrotnie zdecydowanie nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Kierownica nie zablokowuje się.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Po zatrzymaniu silnika zostanie włączony tryb zasilania AKCESORIA.
Aby zmienić go na POJAZD WYŁĄCZONY, po całkowitym zatrzymaniu samochodu przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P. Następnie nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP** bez naciskania pedału hamulca.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Zasilanie przechodzi w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.
Pojazd zatrzyma się. Następnie nacisnąć trzykrotnie przycisk **ENGINE START/STOP** bez naciskania pedału sprzęgła.

► Kierownica zostanie zablokowana.

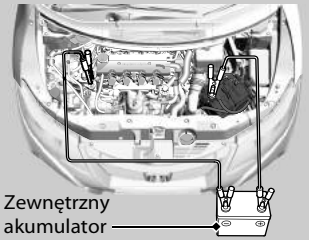
Awaryjne zatrzymanie silnika

Nie wciskać przycisku podczas jazdy, chyba że wyłączenie silnika jest absolutnie niezbędne.

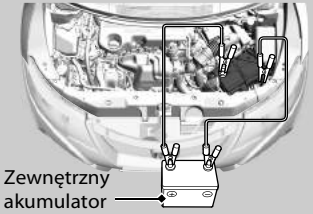
Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć silnik, a następnie otworzyć pokrywę silnika.

Wersje benzynowe



Wersje Diesel



1. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do bieguna ⊕ akumulatora.
2. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.
   - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
   - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.
3. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.

Rozruch z akumulatora innego pojazdu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może eksplodować akumulator, poważnie raniąc osoby znajdujące się w pobliżu.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

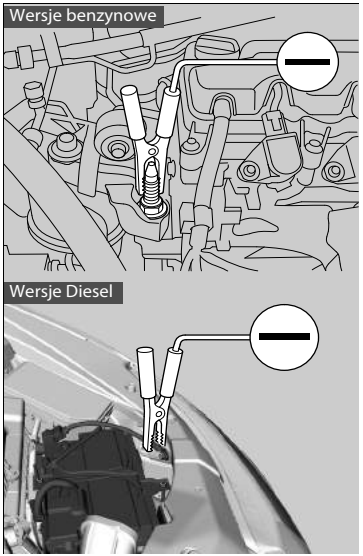
UWAGA

Jeżeli akumulator znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator zamarzł, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy także uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.

Sprawność akumulatora spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.

CIĄG DALSZY



4. Podłączyć drugi koniec drugiego kabla rozruchowego do:

Wersje benzynowe

Śruby mocujące silnik, zgodnie z rysunkiem.

Wersje Diesel

Punktu masowego, zgodnie z rysunkiem.

Wszystkie wersje

Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.

5. Jeśli kabel rozruchowy jest podłączony do innego pojazdu, uruchomić silnik tego pojazdu i nieznacznie zwiększyć jego obroty.

6. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

■ Postępowanie po uruchomieniu silnika

Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody rozruchowe w następującej kolejności.

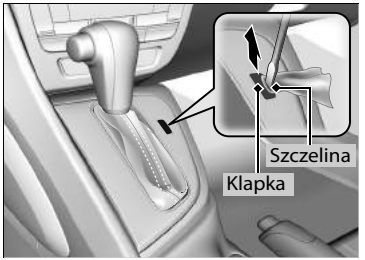
1. Odłączyć kabel rozruchowy od masy pojazdu (śruby mocującej silnik).
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
3. Odłącz przewód połączeniowy od bieguna ⊕ akumulatora.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.

Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO Honda w celu sprawdzenia.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Jeżeli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P, należy wykonać czynności opisane w poniższej procedurze.

Zwolnienie blokady





1. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

2. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

2. Wyjąć zintegrowany kluczyk z pilota systemu bezkluczykowego.

Wszystkie wersje

3. Owinąć szmatką końcówkę małego płaskiego wkrętaka. Wsunąć tak zabezpieczoną końcówkę wkrętaka w szczelinę zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, jak pokazano na rysunku, i zdjąć zaślepkę.
4. Włożyć kluczyk w szczelinę zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów.
5. Dociskając kluczyk w dół, wcisnąć przycisk dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię do położenia N.
   ▶ Blokada zostanie zwolniona. Dźwignia zmiany biegów powinna zostać jak najszybciej sprawdzona w serwisie.

Wersje benzynowe

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:
- Wskazówka wskaźnika temperatury znajduje się na czerwonym oznaczeniu (Gorące) lub silnik nagle traci moc.
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
   ▶ **Brak dymu lub pary:** Nie wyłączać silnika i otworzyć pokrywę silnika.
   ▶ **Widoczny dym lub para:** Wyłączyć silnik i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

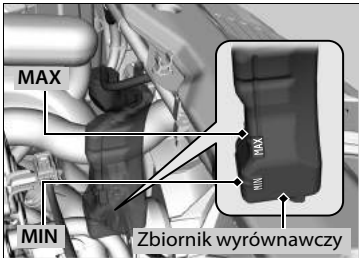
Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

UWAGA

Jazda ze wskazówką wskaźnika temperatury znajdującą się na czerwonym oznaczeniu (Gorące) może spowodować uszkodzenie silnika.

CIĄG DALSZY

■ Kolejne czynności



1. Upewnić się, że wentylator chłodzący działa i wyłączyć silnik, gdy wskazówka wskaźnika temperatury opadnie.
   ▶ Jeżeli wentylator chłodzący nie działa, natychmiast wyłączyć silnik.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.
   ▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Przykryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

■ Końcowe czynności

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić go i sprawdzić wskaźnik temperatury. Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury opadła, kontynuować jazdę. W przeciwnym razie skontaktować się z serwisem w celu naprawy.

≫Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z serwisem w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z serwisem w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

Wersje Diesel

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:
- Wskazówka wskaźnika temperatury znajduje się na czerwonym oznaczeniu (Gorące) lub silnik nagle traci moc.
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
   ▶ **Brak dymu lub pary:** Nie wyłączać silnika i otworzyć pokrywę silnika.
   ▶ **Widoczny dym lub para:** Wyłączyć silnik i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

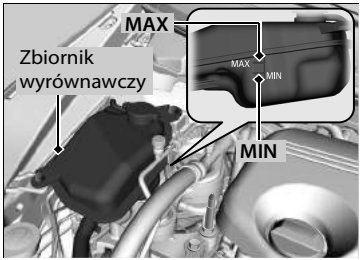
Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

UWAGA

Jazda ze wskazówką wskaźnika temperatury znajdującą się na czerwonym oznaczeniu (Gorące) może spowodować uszkodzenie silnika.

CIĄG DALSZY

■ Kolejne czynności



1. Upewnić się, że wentylator chłodzący działa i wyłączyć silnik, gdy wskazówka wskaźnika temperatury opadnie.
   ▶ Jeżeli wentylator chłodzący nie działa, natychmiast wyłączyć silnik.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu, aż osiągnie oznaczenie **MAX**. Przykryć korek zbiornika wyrównawczego kawałkiem grubego materiału. Poluzować korek, odkręcając go o 1/8 obrotu w lewo. Poczekać, aż ciśnienie w zbiorniku wyrównawczym zrówna się z ciśnieniem zewnętrznym. Następnie zdjąć korek, odkręcając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Założyć korek na zbiornik.

■ Końcowe czynności

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić go i sprawdzić wskaźnik temperatury. Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury opadła, kontynuować jazdę. W przeciwnym razie skontaktować się z serwisem w celu naprawy.

≫Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym silniku może spowodować wyrzucenie płynu chłodzącego na zewnątrz i poważne poparzenia.

Przed zdjęciem korka zbiornika wyrównawczego należy zawsze zaczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z serwisem w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z serwisem w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
   ➡ **Sprawdzenie poziomu oleju** str. 466
3. Włączyć silnik i sprawdzić lampkę niskiego ciśnienia oleju.
   ▶ Lampka gaśnie: Wznowić jazdę.
   ▶ Lampka nie gaśnie w ciągu 10 sekund: Zatrzymać silnik i skontaktować się natychmiast z serwisem w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Gdy zapala się lampka układu ładowania



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Zapala się, jeśli akumulator nie jest ładowany.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji, ogrzewanie tylnej szyby i pozostałe układy elektryczne, a następnie niezwłocznie skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka układu ładowania

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać silnika. Ponowne uruchomienie silnika może spowodować rozładowanie akumulatora.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL



■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

- Zapala się w przypadku usterki układu oczyszczania spalin.
- Miga w przypadku wykrycia nieprawidłowości w pracy silnika.

Wersje Diesel

- Zapala się, gdy powietrze mogło przedostać się do układu paliwowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić serwisowi kontrolę pojazdu.

Modele z silnikiem wysokoprężnym ze spłonką układu paliwowego

Napełnić układ paliwowy. Jeśli nie gaśnie, unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić serwisowi kontrolę pojazdu.

➔ **Napełnianie układu paliwowego** str. 564

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od łatwopalnych przedmiotów, wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 10 minut, tak aby ostygł.

Jeśli zapala się lampka układu hamulcowego (czerwona)



■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy**

Lekko nacisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić opór.

- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. W razie konieczności zmieniać biegi na niższe, aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie silnikiem.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika, układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Jeżeli lampka kontrolna silnika ponownie miga podczas ponownego uruchamiania silnika, należy udać się do najbliższego serwisu, nie przekraczając prędkości 50 km/h. Należy oddać pojazd do sprawdzenia.

Jeśli zapala się lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.
Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby zmienić biegi na niższe.

Jeżeli lampka układu hamulcowego i lampka układu **ABS** świecą się jednocześnie, nie działa układ rozdziału sił hamowania. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania.
Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Zapala się w przypadku usterki systemu EPS.
- Jeżeli kilkakrotnie zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia w celu zwiększenia obrotów silnika pracującego na biegu jałowym, zapali się lampka a opór przy obracaniu kierownicy może się zwiększyć.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić silnik. Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ Przyczyny świecenia/migania lampki

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem związany z systemem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach lub założone zostanie dojazdowe koło zapasowe*, lampka miga przez około minutę, następnie świeci światłem ciągłym.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

➔ **Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach** str. 413

■ Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO Honda. Jeśli przyczyną zapalenia się lampki jest dojazdowe koło zapasowe*, wymienić je na koło pełnowymiarowe.

Lampka zgaśnie po przejechaniu kilku kilometrów.

▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po założeniu pełnowymiarowego koła.

➔ **Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach** str. 413

≫Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala



■ **Przyczyny wyświetlenia ikony**

Zapala się przy niskim poziomie oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ikony**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.

➔ **Sprawdzenie poziomu oleju** str. 466

Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala

UWAGA

Zbyt niski poziom oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Ten system jest aktywowany po nagrzaniu się silnika. Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, może upłynąć trochę czasu, zanim system wykryje poziom oleju w silniku.

Jeśli symbol znów się pojawi, natychmiast wyłączyć silnik i kontaktować się z ASO Honda w celu wykonania stosownej naprawy.

Wersje Diesel

Jeśli pojawi się symbol PGM-FI



■ **Przyczyny pojawienia się symbolu przy pracującym silniku**

Występuje problem w układzie sterowania silnika.

■ **Czynności w przypadku wielokrotnego pojawiania się symbolu**

Nie wciskać do końca pedału przyspieszania. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Jeśli pojawi się symbol PGM-FI

UWAGA

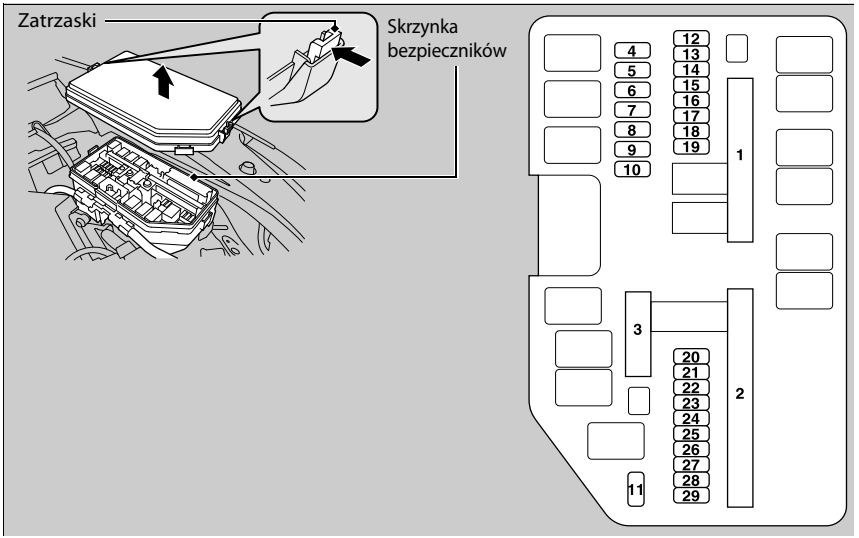
Nieprzerwana jazda przy wyświetlanym symbolu może uszkodzić układ kontroli emisji i silnik. Usunięcie powstałych w ten sposób uszkodzeń może nie być objęte gwarancją.

Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić wyłącznik zapłonu do położenia BLOKADA [0]*1 i sprawdzić, czy nie przepalił się odpowiedni bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika typu A

Umiejscowiona przy akumulatorze. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę. Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie. Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	EPS	70 A
	–	(30 A)*1
	Świece żarowe	70 A*2
	Silnik ABS/VSA	40 A
	ABS/VSA FSR	20 A
	ST/MG SW	(30 A)
	Bezpiecznik główny	100 A*1 150 A*2
2	Główny IG	50 A
	Główny skrzynki bezpieczników 1	60 A
	Główny skrzynki bezpieczników 2	(40 A)
	Główny reflektora	30 A
	DC/DC 1	30 A
	Ogrzewanie tylnej szyby	30 A
	DC/DC 2	30 A
	Silnik nagrzewnicy	40 A
	–*1	(30 A)
	Podgrzewacz paliwa*2	30 A
	Silnik wentylatora - dodatkowy	20 A*1 30 A*2
	Silnik wentylatora - główny	20 A*1 30 A*2

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
3	Podgrzewacz PTC 1*2	40 A
	Podgrzewacz PTC 2*2	40 A
	Podgrzewacz PTC 3*2	40 A
	Podgrzewacz PTC 4*2	40 A
4	IGPS	7,5 A
5	Bezpiecznik ST MOT*5	7,5 A
	STRLD*6	7,5 A
6	Monitor podgrzewacza paliwa*2	7,5 A
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	–	–
11	Podtrzymanie 2	10 A
12	Światła przeciwmgielne przednie*	20 A
13	Lewy e napinacz pasów*	30 A
14	Światła awaryjne	15 A
15	IGP 2*1	15 A
	Czujnik LAF*2	10 A
16	Cewka zapłonowa*1	15 A
	IGP 2*2	15 A

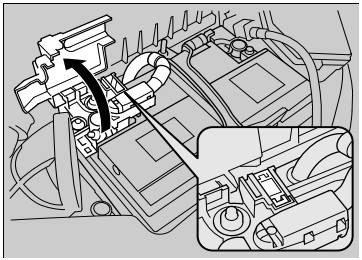
	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
17	Światła stop	10 A
18	Sygnał dźwiękowy	10 A
19	Prawy e napinacz pasów*	30 A
20	Światła mijania prawego reflektora	10 A*3 15 A*4
21	Główny FI	15 A*1 20 A*2
22	DBW*1	15 A
	Podtrzymanie FIECU*2	7,5 A
23	Światła mijania lewego reflektora	10 A*3 15 A*4
24	Spryskiwacz reflektorów*	30 A
25	Sprzęgło MG	7,5 A
26	Główny spryskiwacza	20 A
27	Główny pozycyjnych	20 A
28	Oświetlenie wnętrza	10 A
29	Podtrzymanie	10 A

*1:Wersje benzynowe
*2:Wersje Diesel
*3:Wersje z halogenowymi żarówkami świateł mijania
*4:Wersje z reflektorami ksenonowymi
*5:Wersje bez układu Auto Stop
*6:Wersje z układem Auto Stop

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Skrzynka bezpieczników w komorze silnika typu B

Umiejscowiona przy styku ⊕ akumulatora.



Otworzyć pokrywę.
Wymianę tych bezpieczników należy powierzać serwisowi.

Miejsce umieszczenia bezpiecznika pokazano z tyłu osłony dodatniego zacisku akumulatora.

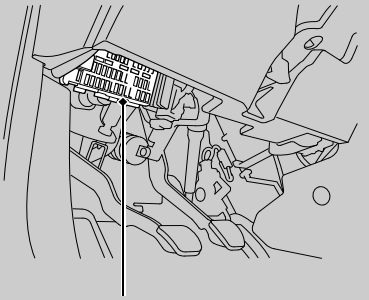
■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamio-nowy
🕮	Akumulator	100 A*1 150 A*2

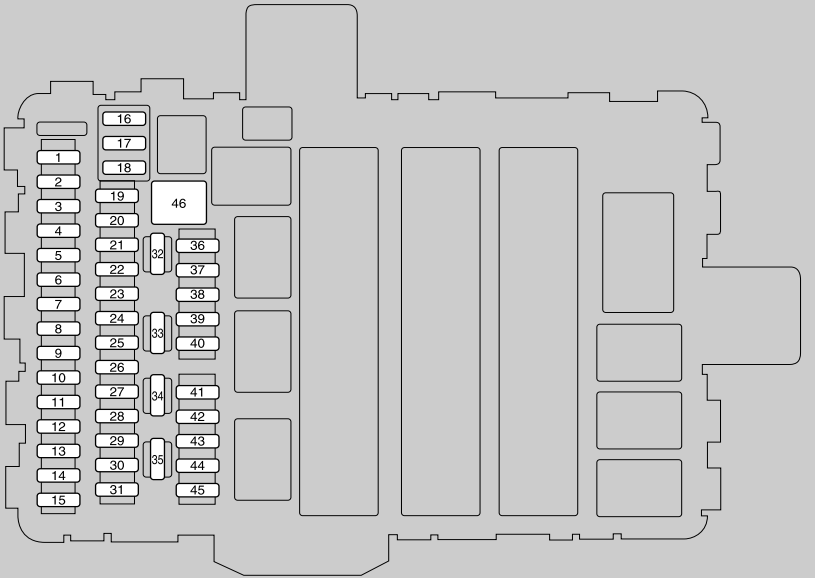
*1:Wersje benzynowe
*2:Wersje Diesel

■ Skrzynka bezpieczników w kabinie po stronie kierowcy

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.
Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



Skrzynka bezpieczników



■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

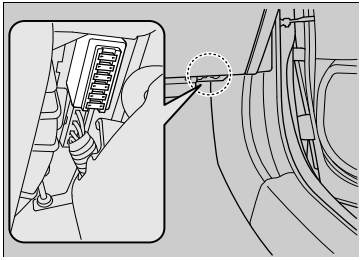
	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	–	–
2	ACG	10 A
3	SRS	10 A
4	Pompa paliwowa	15 A
5	Przekaźnik 1 IG1	7,5 A
6	Opcja	7,5 A
7	VB SOL*	(15 A)
8	Silnik 2 zamka drzwi (odblokowanie)	15 A
9	Silnik 1 zamka drzwi (odblokowanie)	15 A
10	Podparcie kręgosłupa*	(7,5 A)
11	–	–
12	Gniazdo zasilania akcesoriów (schowek w podłokietniku)*	(20 A)
13	Gniazdo zasilania akcesoriów (w bagażniku)*	(20 A)
14	Podgrzewacze siedzeń*	(15 A)
15	Siłownik blokady drzwi kierowcy (odblokowanie)	10 A
16	–	–
17	–	–
18	–	–
19	ACC	7,5 A
20	ACC blokada kluczyka	7,5 A
21	Światła do jazdy dziennej	7,5 A
22	HAC	7,5 A
23	Wycieraczka tylnej szyby*	(10 A)
24	Przekaźnik 2 IG1	7,5 A
25	ACC*	(7,5 A)
26	Podwójna Blokada*	(20 A)
27	Gniazdo zasilania akcesoriów (w przedniej konsoli)	20 A
28	Spryskiwacz*	(15 A)
29	ODS	7,5 A
30	Siłownik zamka drzwi kierowcy (blokowanie)	10 A
31	Smart*	(7,5 A)
32	Silnik 2 blokady drzwi (blokowanie)	15 A
33	Silnik 1 blokady drzwi (blokowanie)	15 A
34	Światła pozycyjne	7,5 A
35	Podświetlenie	7,5 A
36	Główny tylnej wycieraczki*	(10 A)
37	Światła do jazdy dziennej	7,5 A
38	Światła drogowe lewego reflektora	10 A
39	Światła drogowe prawego reflektora	10 A
40	Światło przeciwmgielne tylne	7,5 A
41	Zamek drzwi	20 A
42	Elektrycznie sterowana szyba kierowcy	20 A
43	Elektrycznie sterowana prawa tylna szyba	20 A
44	Elektrycznie sterowana szyba pasażera	20 A
45	Elektrycznie sterowana lewa tylna szyba	20 A
46	Przednie wycieraczki	30 A

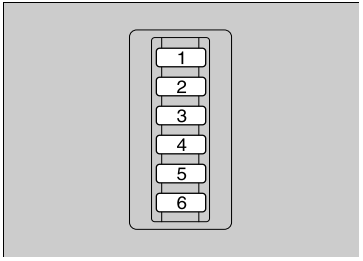
* Niedostępne we wszystkich wersjach

CIĄG DALSZY

■ Skrzynka bezpieczników w kabinie po stronie pasażera

Umiejscowiona przy dolnym panelu bocznym.



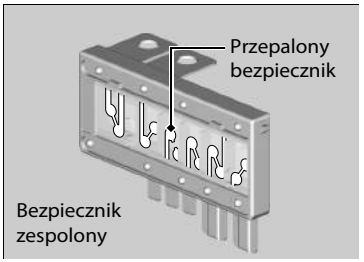


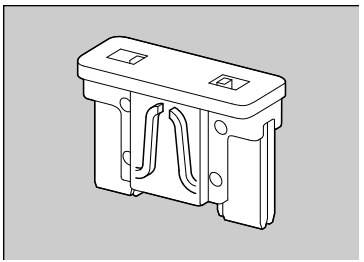
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie. Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamio-nowy
1	Licznik	7,5 A
2	ABS/VSA	7,5 A
3	MICU	7,5 A
4	Główny podtrzymania 2	15 A
5	AKCESORIA Radio	7,5 A
6	Wzmacniacz audio	20 A

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników





1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1. Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Sprawdzić duży bezpiecznik w przedziale silnika.
   ▶ Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, za pomocą wkrętaka krzyżowego wykręcić śrubę i wymienić bezpiecznik na nowy.
4. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
   ▶ Wyjąć przepalony bezpiecznik i wymienić na nowy.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny, o większej wartości znamionowej, znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Przy wymianie należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.
Korzystać ze schematów elektrycznych w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzić jego wartość znamionową.

➲ **Rozmieszczenie bezpieczników** str. 553

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

■ **Laweta**
Operator umieści pojazd na lawecie.
Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

■ **Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego**
Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

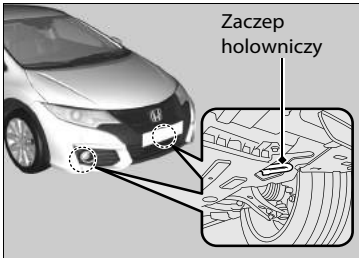
Holowanie awaryjne

UWAGA

Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano do utrzymania ciężaru pojazdu.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.
Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

■ Jeśli pojazd musi być holowany z przednimi kołami na podłożu:



Wersje z automatyczną skrzynią biegów

1. Sprawdzić poziom płynu do skrzyni biegów.
   ➡ **Płyn do automatycznej skrzyni biegów** str. 474

Wszystkie wersje

2. Podłączyć urządzenie holownicze do zaczepu holowniczego.
3. Uruchomić silnik.
   ▶ Jeśli pojawia się trudność z włączeniem silnika, obrócić wyłącznik zapłonu do położenia AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

4. Wcisnąć pedał hamulca.
5. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D na pięć sekund, następnie w położeniu N.
6. Zwolnić hamulec postojowy.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

4. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.
5. Zwolnić hamulec postojowy.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Jeśli pojazd musi być holowany z przednimi kołami na podłożu:

Przepisy niektórych krajów zabraniają holowania pojazdu.

Jeśli nie ma możliwości postępowania zgodnie z podaną procedurą, nie holować pojazdu z przednimi kołami na podłożu.

Jeśli nie można włączyć silnika, podczas holowania pojazdu mogą pojawić się poniższe problemy.

- Wystąpią trudności przy hamowaniu z uwagi na to, że wyłączone jest wspomaganie układu hamulcowego.
- Wystąpi duży opór przy obracaniu kierownicą z uwagi na to, że wyłączony jest układ elektrycznego wspomagania kierowania.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

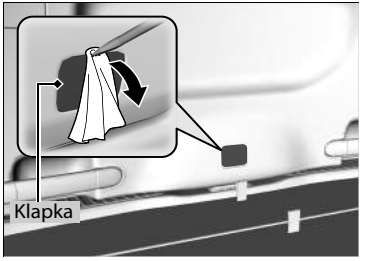
- Ustawienie wyłącznika zapłonu do położenia BLOKADA 0*1 powoduje zablokowanie kierownicy.

Zjeżdżanie z długiego wzniesienia powoduje nagrzanie hamulców. Może to spowodować ich niewłaściwą pracę. Jeżeli samochód wymaga holowania na wzniesieniu, należy wezwać profesjonalny serwis holowniczy.

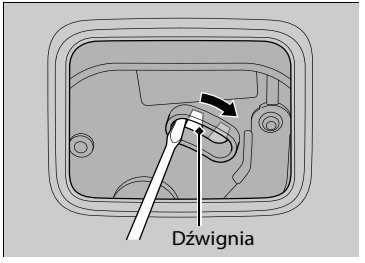
Jeżeli samochód jest holowany z przednimi kołami na podłożu, zalecane jest holowanie na odległość nie większą niż 80 km i z prędkością nieprzekraczającą 55 km/h.

Gdy nie można otworzyć bagażnika

Jeżeli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.



1. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem zdjąć osłonę znajdującą się w tylnej części porywy bagażnika.



2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchnąć pokrywę, jednocześnie przesuwając dźwignię w dół za pomocą płaskiego wkrętaka.

Gdy nie można otworzyć bagażnika

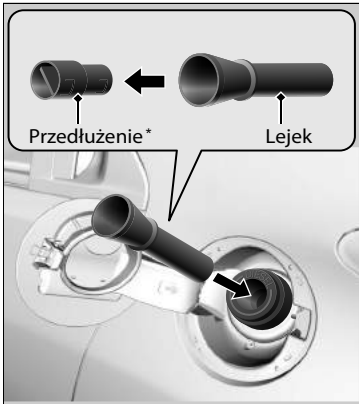
Postępowanie
Po przeprowadzeniu opisanej procedury należy się skontaktować z ASO Honda w celu sprawdzenia pojazdu.

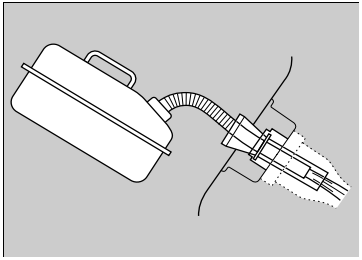
W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz, należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.

Wersje Diesel

Tankowanie z kanistra

Jeśli skończyło się paliwo i zachodzi potrzeba zatankowania pojazdu z kanistra, użyć lejka znajdującego się w pojeździe.





1. Wyłącz silnik.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ▶ Otworzy się pokrywa wlewu paliwa.
3. Wyjąć lejek ze skrzynki narzędziowej pod pokrywą tylnego schowka pod podłogą bagażnika.
   ➔ **Typy narzędzi** str. 518
4. Wysunąć przedłużenie* lejka.
5. Umieścić lejek powoli i całkowicie w króćcu wlewowym.
6. Wypełnić zbiornik paliwem z kanistra.
   ▶ Wlewać paliwo ostrożnie, aby nie rozlać.
7. Wyjąć lejek z króćca wlewowego.
   ▶ Zetrzeć paliwo z lejka przed schowaniem go.
8. Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Tankowanie z kanistra

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Paliwo jest środkiem łatwopalnym i wybuchowym.
Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- Wyłączyć silnik i wykonać czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.
- Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.

UWAGA

Nie stosować innych końcówek kanistra ani lejków niż dostarczonych z pojazdem. W ten sposób można uszkodzić układ paliwowy.
Nie próbować podważać ani otwierać uszczelnionego zbiornika paliwa żadnymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelki.

Przed zatankowaniem upewnić się, że paliwem w kanistrze jest olej napędowy.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Modele z silnikiem wysokoprężnym ze spłonką układu paliwowego

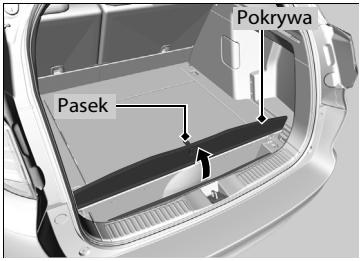
Sposób odpowietrzania układu paliwowego

Jeśli skończyło się paliwo w zbiorniku, do układu paliwowego może dostać się powietrze. Uniemożliwia to uruchomienie silnika, nawet po zatankowaniu pojazdu.

Odpowietrzyć układ paliwowy w następujący sposób:

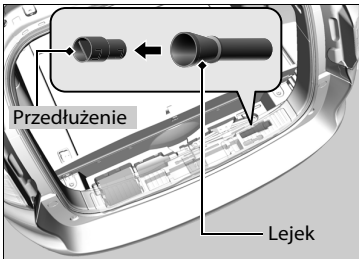
1. Wlać przynajmniej 5 litrów paliwa do zbiornika paliwa.

Tankowanie z kanistra str. 563



2. Otworzyć pokrywę bagażnika.

3. Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę tylnego schowka pod podłogą bagażnika.



4. Wyjąć lejek ze skrzynki narzędziowej w tylnym schowku pod podłogą bagażnika.

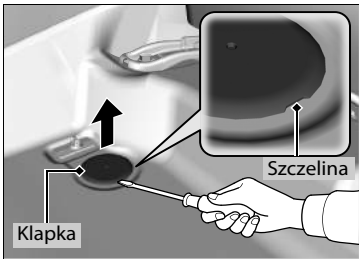
5. Wysunąć przedłużenie lejka.

Sposób odpowietrzania układu paliwowego

Jeśli nie wiadomo jak odpowietrzyć układ, należy skonsultować się z serwisem.



6. Otworzyć przednie lewe drzwi.
7. Przesunąć siedzenie maksymalnie w tył.

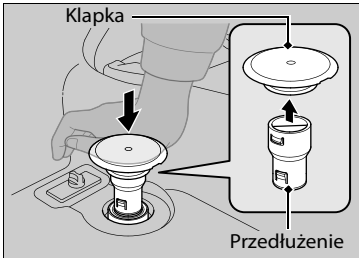


8. Otworzyć pokrywę w podłodze.

Wersje z wykładziną podłogową

► Wyjąć wykładzinę podłogową.
➔ **Wykładziny podłogowe** str. 512

► Pokrywę można otworzyć poprzez podważenie wkrętakiem z płaską końcówką.



9. Umieścić pokrywę na przedłużeniu.
10. Ustawić przedłużenie na trzpieniu znajdującym się w miejscu, w którym była zamocowana wykładzina podłogowa.
11. Nacisnąć ręką pokrywę, aby docisnąć trzpień do dołu.

► Nacisnąć pokrywę kilka razy, aż do momentu, gdy wyczuwalny będzie duży opór.

Sposób odpowietrzania układu paliwowego

Po zamocowaniu wykładziny obrócić pokrętła w położenie zablokowane.

Jeśli silnik nie daje się uruchomić pomimo odpowietrzenia układu zasilania paliwem, występuje usterka w układzie zasilania paliwem. Należy oddać pojazd do ASO Honda.

CIĄG DALSZY

12. Uruchomić silnik.
➲ **Uruchamianie silnika** str. 370, 373
► Nie przytrzymywać wyłącznika zapłonu dłużej niż 10 sekund. Spowoduje to uszkodzenie pompy paliwowej i rozrusznika.
► Jeśli silnik nie uruchamia się, należy powtórzyć czynności opisane w punkcie 10.
13. Wcisnąć lekko pedał przyspieszenia i utrzymywać obroty silnika na poziomie 1500 obr/min przez około 30 sekund.
► Odpowietrzanie układu paliwowego zostało zakończone.
14. Wyłączyć silnik i uruchomić go ponownie. Powtórzyć opisaną procedurę przynajmniej trzy razy w odstępach około 45 sekund.
► Gaśnie lampka diagnostyczna lub symbol PGM-FI.

Informacje techniczne

W tym rozdziale zawarto dane techniczne pojazdu, położenia numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.

Dane techniczne 568
Numery identyfikacyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów 574
Urządzenia emitujące fale radiowe* 576
Zarys treści Deklaracji zgodności WE* 578

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersje benzynowe

■ Dane techniczne pojazdu

Model		CIVIC TOURER
Masa własna	MT	1288-1354 kg
	Automatyczna skrzynia biegów	1317-1382 kg
Dopuszczalna masa całkowita	MT	1790 kg
	Automatyczna skrzynia biegów	1830 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	MT	Przód 950 kg
		Tył 880 kg
	Automatyczna skrzynia biegów	Przód 990 kg
		Tył 880 kg

■ Dane techniczne silnika

Typ	4-suwowy, 4-cylindrowy, rzędowy silnik benzynowy SOHC i-VTEC chłodzony cieczą	
Średnica cylindra x skok tłoka	81,0 x 87,3 mm	
Pojemność	1798 cm^3	
Stopień sprężania	10.6 : 1	
Świece zapłonowe	NGK	DILZKR7B11GS
	DENSO	DXU22HCR-D11S

■ Paliwo

Paliwo: Typ	Benzyna bezołowiowa premium, liczba oktanowa oznaczona metodą badawczą 95 lub wyższa
Pojemność zbiornika paliwa	50 l

■ Akumulator

Pojemność	48AH (5)60AH (20)

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornika	2,5 l*1
	4,5 l*2

*1: Pojazd bez spryskiwaczy reflektorów
*2: Pojazd ze spryskiwaczami reflektorów

■ Żarówki

Reflektory (światła mijania)		55 W (H7)*1 LED*2
Reflektory (światła drogowe)		55 W (H7)
Światła przeciwmgielne przednie*3		55 W (H11)
Kierunkowskazy przednie		21 W (bursztynowa)
Światła do jazdy dziennej		LED
Światła pozycyjne		LED
Kierunkowskazy boczne (w lusterkach bocznych)		LED
Światła stop/tylne światła		LED
Kierunkowskazy tylne		21 W (bursztynowa)
Światło cofania/tylne światło przeciwmgielne		21 W
Dodatkowe światło stop		LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej		5 W
Oświetlenie wnętrza		
	Oświetlenie pomocnicze	8 W
	Oświetlenie sufitowe	8 W
	Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych	2 W
	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	5 W
	Oświetlenie podręcznego schowka*2	3,4 W

*1: Samochody bez przycisku **ENGINE START/STOP**
*2: Samochody z przyciskiem **ENGINE START/STOP**
*3: Wersja z przednimi światłami przeciwmgielnymi

■ Płyn hamulcowy/sprzęgła

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Płyn do automatycznej skrzyni biegów

Specyfikacja	Honda ATF DW-1 (olej do przekładni automatycznych)	
Pojemność	Wymiana	2,4 l

■ Płyn do ręcznej skrzyni biegów

Specyfikacja	Płyn do ręcznej skrzyni biegów Honda	
Pojemność	Wymiana	1,4 l

■ Olej silnikowy

Zalecany	Wersje z systemem przypominania o przeglądzie Oryginalny olej silnikowy Honda ACEA A3/B3, A5/B5 lub wyższej klasy, 0W-20	
	Wersje europejskie bez systemu przypominania o przeglądzie Oryginalny olej silnikowy Honda ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 lub wyższej klasy, 0W-20	
	Z wyjątkiem wersji europejskich bez systemu przypominania o przeglądzie Oryginalny olej silnikowy Honda Olej klasy jakościowej SM (wg API) lub wyższej 0W-20, 0W-30, 5W-30,10W-30	
Pojemność	Wymiana	3,5 l
	Wymiana wraz z filtrem	3,7 l

■ Płyn chłodzący (silnik)

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	5,57 l (wymiana z uwzględnieniem 0,475 l w zbiorniku wyrównawczym)*1, *3, *6 5,66 l (wymiana z uwzględnieniem 0,475 l w zbiorniku wyrównawczym)*1, *4, *5 5,57 l (wymiana z uwzględnieniem 0,475 l w zbiorniku wyrównawczym)*1, *4, *6 5,62 l (wymiana z uwzględnieniem 0,475 l w zbiorniku wyrównawczym)*2, *3, *6 5,49 l (wymiana z uwzględnieniem 0,475 l w zbiorniku wyrównawczym)*2, *4, *5 5,62 l (wymiana z uwzględnieniem 0,475 l w zbiorniku wyrównawczym)*2, *4, *6

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie
*3: Wersje z automatyczną skrzynią biegów
*4: Wersje z ręczną skrzynią biegów
*5: Pojazd z dodatkową elektryczną pompą płynu chłodzącego
*6: Pojazd bez dodatkowej elektrycznej pompy płynu chłodzącego

■ Opona

Regularne	Rozmiar	205/55R16 91V 225/45R17 91W
	Ciśnienie	Patrz naklejka na słupku drzwi kierowcy
Dojazdowe zapasowe*1	Rozmiar	T135/80D16 101M
	Ciśnienie kPa (bar)	420 (4,2)
Rozmiar koła	Regularne	16 x 6 1/2J 17 x 7J
	Dojazdowe zapasowe*1	16 x 4T

*1: Pojazd z zapasowym kołem dojazdowym

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	80 ±5 dB (A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	91,5 ±5 dB (A)

■ Układ hamulcowy

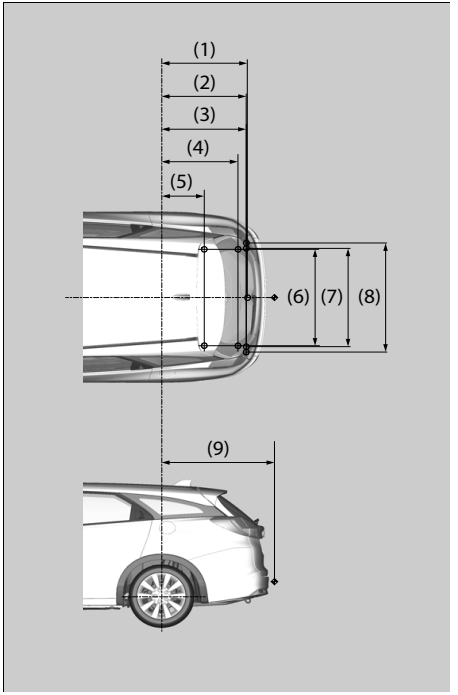
Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Hamulec postojowy	Mechaniczne działanie na tylne koła

■ Wymiary

Długość		4590 mm
Szerokość		1770 mm
Wysokość		1465 mm
Rozstaw osi		2595 mm
Rozstaw kół	Przód	1530 mm*1 1540 mm*2
	Tył	1530 mm*1 1540 mm*2

*1: Pojazd z oponami 225/45R17
*2: Pojazd z oponami 205/55R16

■ Punkt mocujący/tylna część haka holowniczego



UWAGA:
1. ◯ oznacza punkty mocowania haka holowniczego.
2. ◆ oznacza zaczep haka holowniczego.

Nr	Wymiary
(1)	850 mm
(2)	837 mm
(3)	836 mm
(4)	752 mm
(5)	415 mm
(6)	1014 mm
(7)	1025 mm
(8)	1125 mm
(9)	1142 mm

■ Maksymalny masa przyczepy

Przyczepa z hamulcami	Wersje z ręczną skrzynią biegów	1400 kg
	Wersje z automatyczną skrzynią biegów	1000 kg
Przyczepa bez hamulców	Wersje z ręczną skrzynią biegów	500 kg
	Wersje z automatyczną skrzynią biegów	500 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego		75 kg

Wersje Diesel

■ Dane techniczne pojazdu

Model	CIVIC TOURER	
Masa własna	1342-1440 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	1910 kg	
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Przód	1050 kg
	Tył	895 kg

■ Dane techniczne silnika

Typ	Silnik wysokoprężny 4-suwowy DOHC i-DTEC chłodzony cieczą z turbosprężarką i chłodnicą powietrza doładowującego
Średnica cylindra x skok tłoka	76,0 x 88,0 mm
Pojemność	1597 cm^3
Stopień sprężania	16.0 : 1

■ Paliwo

Paliwo: Typ	Olej napędowy zgodny z normą EN590
Pojemność zbiornika paliwa	50 l

■ Akumulator

Pojemność	56AH (5)70AH (20)

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornika	2,0 l*1
	2,5 l*2, *3
	4,5 l*4

*1: Pojazd bez wycieraczki tylnej szyby
*2: Pojazd z wycieraczką tylnej szyby
*3: Pojazd bez spryskiwaczy reflektorów
*4: Pojazd ze spryskiwaczami reflektorów

■ Żarówki

Reflektory (światła mijania)		55 W (H7)*1 LED*2
Reflektory (światła drogowe)		55 W (H7)
Światła przeciwmgielne przednie*3		55 W (H11)
Kierunkowskazy przednie		21 W (bursztynowa)
Światła do jazdy dziennej		LED
Światła pozycyjne		LED
Kierunkowskazy boczne (w lusterkach bocznych)		LED
Światła stop/tylne światła		LED
Kierunkowskazy tylne		21 W (bursztynowa)
Światło cofania/tylne światło przeciwmgielne		21 W
Dodatkowe światło stop		LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej		5 W
Oświetlenie wnętrza		
	Lampki pomocnicze*4	8 W
	Oświetlenie sufitowe	8 W
	Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych*4	2 W
	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	5 W
	Oświetlenie podręcznego schowka*2	3,4 W

*1: Samochody bez przycisku **ENGINE START/STOP**
*2: Samochody z przyciskiem **ENGINE START/STOP**
*3: Wersja z przednimi światłami przeciwmgielnymi
*4: Pojazd z wycieraczką tylnej szyby

■ Płyn hamulcowy/sprzęgła

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Płyn do ręcznej skrzyni biegów

Specyfikacja	Płyn do ręcznej skrzyni biegów Honda	
Pojemność	Wymiana	1,9 l

■ Olej silnikowy

Zalecany	Wersje europejskie Oryginalny olej silnikowy Honda Diesel # 1.0 ACEA C2/C3 0W-30 Z wyjątkiem wersji europejskich Oryginalny olej silnikowy Honda Diesel # 1.0 ACEA C2/C3 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40	
Pojemność	Wymiana	4,3 l
	Wymiana wraz z filtrem	4,7 l

■ Płyn chłodzący (silnik)

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	5,65 ℓ (wymiana z uwzględnieniem 0,59 ℓ w zbiorniku wyrównawczym)*1 5,66 ℓ (wymiana z uwzględnieniem 0,56 ℓ w zbiorniku wyrównawczym)*2

*1: Wersje bez układu odpowietrzającego układu paliwowego
*2: Wersje z układem odpowietrzającym układu paliwowego

■ Opona

Regularne	Rozmiar	205/55R16 91V 225/45R17 91W
	Ciśnienie	Patrz naklejka na słupku drzwi kierowcy
Dojazdowe zapasowe*1	Rozmiar	T135/80D16 101M
	Ciśnienie kPa (bar)	420 (4,2)
Rozmiar koła	Regularne	16 x 6 1/2J 17 x 7J
	Dojazdowe zapasowe*1	16 x 4T

*1: Pojazd z zapasowym kołem dojazdowym

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	80 ±5 dB (A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	91,5 ±5 dB (A)

■ Układ hamulcowy

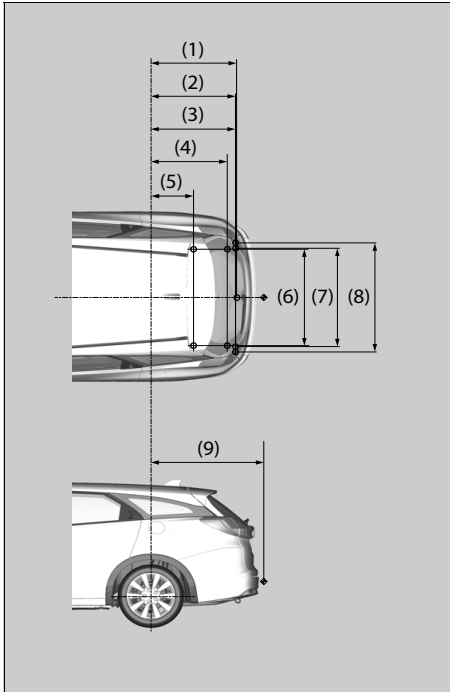
Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Hamulec postojowy	Mechaniczne działanie na tylne koła

■ Wymiary

Długość		4590 mm (180,7 in)
Szerokość		1770 mm
Wysokość		1465 mm
Rozstaw osi		2595 mm
Rozstaw kół	Przód	1530 mm*1 1540 mm*2
	Tył	1530 mm*1 1540 mm*2

*1: Pojazd z oponami 225/45R17
*2: Pojazd z oponami 205/55R16

■ Punkt mocujący/tylna część haka holowniczego



Nr	Wymiary
(1)	850 mm
(2)	837 mm
(3)	836 mm
(4)	752 mm
(5)	415 mm
(6)	1014 mm
(7)	1025 mm
(8)	1125 mm
(9)	1142 mm

UWAGA:
1. ◯ oznacza punkty mocowania haka holowniczego.
2. ✦ oznacza zaczep haka holowniczego.

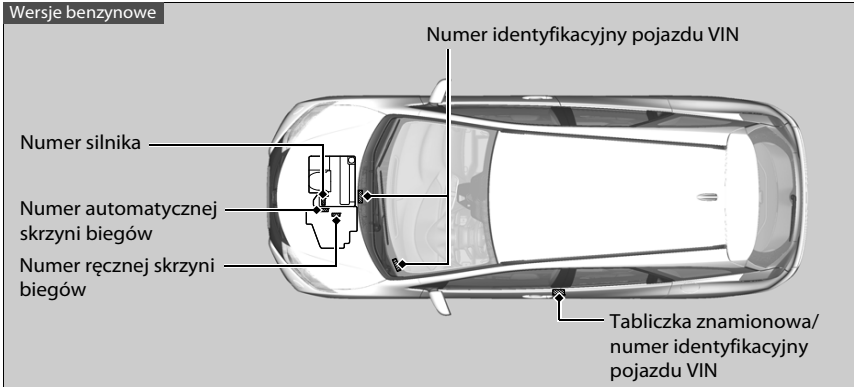
■ Maksymalna masa przyczepy

Przyczepa z hamulcami	1400 kg
Przyczepa bez hamulców	500 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego	75 kg

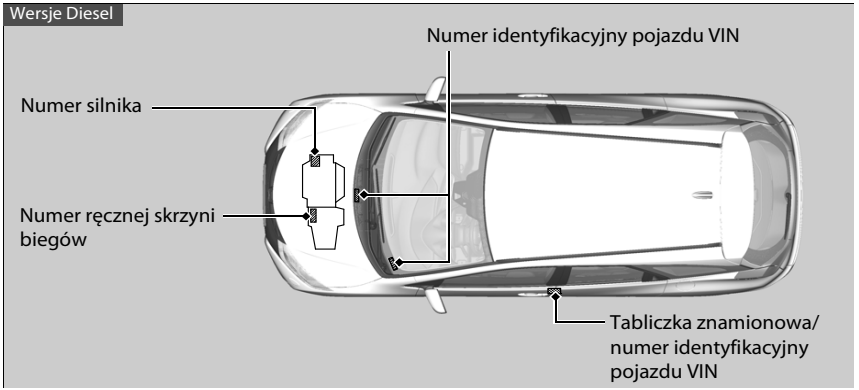
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych. Lokalizację numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika i numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.

Wersje benzynowe



Wersje Diesel



Urządzenia emitujące fale radiowe*

Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

Zdalne sterowanie*	Układ immobilizera	System dostępu bezkluczykowego*
CE	CE	CE 1731

Urządzenia emitujące fale radiowe*

Wersje europejskie

Wersje z pilotem zdalnego sterowania

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Dyrektywy WE

Każda pozycja w tabeli jest zgodna z podstawowymi wymaganiami oraz innymi odnośnymi przepisami R&TTE (w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych oraz wzajemnego uznawania ich zgodności) Dyrektywy 1999/5/EC.

Pod poniższym adresem URL można znaleźć deklarację zgodności: *http://www.techinfo.honda-eu.com*

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Zestaw głośnomówiący*

CE

Urządzenia emitujące fale radiowe*

Wersje europejskie

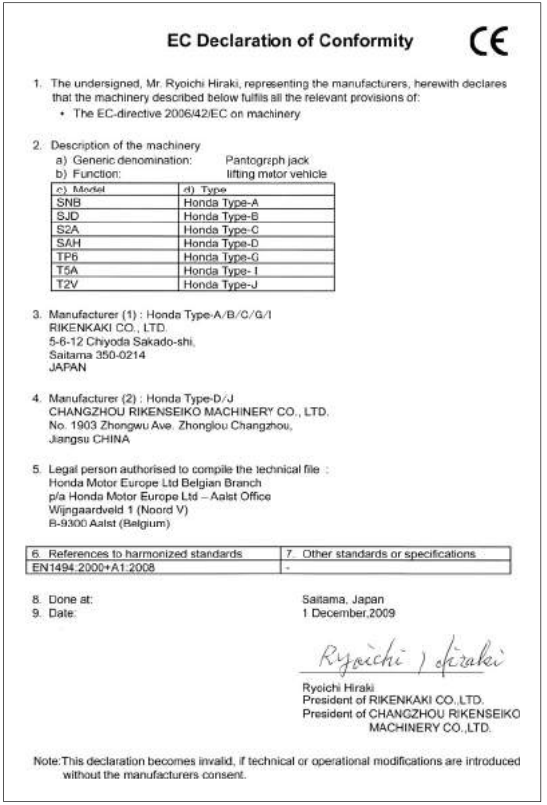
Wersje z zestawem głośnomówiącym

Dyrektywy WE

Każda pozycja w tabeli jest zgodna z podstawowymi wymaganiami oraz innymi odnośnymi przepisami R&TTE (w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych oraz wzajemnego uznawania ich zgodności) Dyrektywy 1999/5/EC.

Pod poniższym adresem URL można znaleźć deklarację zgodności: *http://www.techinfo.honda-eu.com*

* Niedostępne we wszystkich wersjach



EC Declaration of Conformity CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery
2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN
4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA
5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December,2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Polski (Polish)
Deklaracja zgodności WE
1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami:
•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE
2. Opis urządzenia
a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy
b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych
c) Model d) Typ
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej
6. Odniesienie do zharmonizowanych norm
7. Inne normy lub specyfikacje
8. Sporządzono w 9. Data

* Niedostępne we wszystkich wersjach

A

Akcesoria i modyfikacje ... 442
Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu ... 501
Akumulator ... 502
- Lampka układu ładowania ... 82, 547
- Obsługa serwisowa (sprawdzanie akumulatora) ... 502
- Obsługa serwisowa (wymiana) ... 503, 506
- Rozruch z akumulatora innego pojazdu ... 539

Automatyczna skrzynia biegów ... 376
- Olej ... 474
- Operowanie dźwignią zmiany biegów ... 20, 377, 378
- Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów ... 542
- Redukcja biegu ... 376
- Tryb sekwencyjnej zmiany biegów ... 379
- Wspomaganie ruszania ... 376
- Zmiana biegów ... 377

B

Bagaż (dopuszczalna ładowność) ... 363
Benzyna ... 22, 437
- Informacja ... 437
- Lampka rezerwy paliwa ... 84
- Tankowanie ... 437
- Wskaźnik ... 114
- Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 117
- Zużycie ... 441

Bezpieczeństwo dziecka ... 60
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 145

Bezpieczna jazda ... 31
Bezpieczniki ... 553
- Rozmieszczenie ... 553, 555, 556, 558
- Sprawdzanie i wymiana ... 559

Blokowanie/odblokowanie ... 135
- Kluczyki ... 135

Blokowanie/odblokowanie drzwi
- Od wewnątrz ... 144

Blokowanie/odblokowywanie drzwi
- Od zewnątrz ... 138
- Za pomocą kluczyka ... 142
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 145

Bluetooth® Audio ... 245, 283
Boczne kurtyny powietrzne ... 56
Boczne poduszki powietrzne ... 54

C

Chłodnica ... 471
Ciśnienie w oponach ... 569, 572
Czas (ustawianie) ... 134
Czujnik temperatury ... 118, 212
Czujniki ultradźwiękowe ... 151
Czyszczenie nadwozia ... 513
Czyszczenie wnętrza ... 511

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) ... 229, 271
Dane techniczne ... 568
Diesel ... 23, 438
Dla dojazdowego koła zapasowego ... 519
Dodatki, olej silnikowy ... 463, 465
Dodatkowe gniazdo wejściowe ... 216
Dolne uchwyty ... 68
Dopuszczalna masa całkowita ... 363
Dopuszczalne obciążenia ... 363
DRL (światła do jazdy dziennej) ... 167
Drzwi ... 135
- Blokowanie/odblokowanie drzwi od wewnątrz ... 144
- Blokowanie/odblokowanie drzwi z zewnątrz ... 138
- Kluczyki ... 135
- Układ zapobiegania blokowaniu ... 142

Dźwigienka zmiany biegów (tryb sekwencyjnej zmiany biegów) ... 20, 379
Dźwignia zmiany biegów ... 377, 382
- Działanie ... 377, 382
- Zablokowana ... 542
- Zwalnianie ... 542

E

Elementy sterujące ... 133
Etykieta kluczyka z numerem ... 137

F

Filtr
- Kurz i pyłki ... 509
- Paliwo ... 477

Filtr cząstek stałych (DPF) ... 478

Filtr przeciwpyłkowy ... 509
Fotele ... 178
Regulacja ... 178
Fotelik dziecięcy ... 60
Fotelik dziecięcy dla małych dzieci ... 65
Fotelik dziecięcy dla niemowląt ... 63
Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy ... 63
Foteliki podwyższające ... 74
Montaż fotelika dziecięcego za pomocą pasa biodrowo/ramieniowego ... 70
Użycie pasa mocującego ... 72
Większe dzieci ... 73
Wybór fotelika dziecięcego ... 66
Foteliki podwyższające (dla dzieci) ... 74
Funkcje podlegające konfiguracji ... 119, 300

G

Gniazda zasilania akcesoriów ... 193
Gniazdo HDMI™ ... 216
Gniazdo USB ... 214, 215
Górny punkt mocujący pasa ... 43

H

Haczyk na ubrania ... 195
Hamulec nożny ... 416
Hamulec postojowy ... 415
HFT (zestaw głośnomówiący) ... 316, 340
Holowanie pojazdu
Sytuacja awaryjna ... 560
Holowanie przyczepy ... 364
Dopuszczalne obciążenia ... 364
Sprzęt i akcesoria ... 366
Honda TRK ... 527

I

Ikona niskiego poziomu oleju ... 101, 551

J

Jazda
Automatyczna skrzynia biegów ... 376
Hamowanie ... 415
Tempomat ... 390
Uruchamianie silnika ... 370, 373
Zmiana biegów ... 377, 382
Język (Zestaw głośnomówiący HFT) ... 317, 342

K

Kamera cofania ... 435
Kierownica
Regulacja położenia kierownicy ... 174
Kierunkowskazy ... 160
Lampki (zestaw wskaźników) ... 89
Kluczyk składany ... 136
Kluczyki ... 135
Etykieta z numerem ... 137
Nie przekręcają się ... 26
Pilot systemu dostępu bezkluczykowego ... 136
Pilot zdalnego sterowania zamkami ... 138
Składany kluczyk ... 136
Tylne drzwi nie otwierają się ... 145
Typy i funkcje ... 135
Zapobieganie blokowaniu ... 142
Kobiety w ciąży ... 44
Koło zapasowe ... 569, 572
Komunikat bezpieczeństwa ... 30
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ... 99
Kontrola bezpieczeństwa ... 35
Korek wlewu paliwa ... 22, 439

L

Lampka Auto Stop ... 93
Lampka głównego tempomatu ... 92
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego ... 548
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) ... 80
Lampka komunikatu systemowego ... 89
Lampka M (tryb sekwencyjnej zmiany biegów) ... 83
Lampka MIL ... 81, 548
Lampka niskiego ciśnienia oleju ... 547
Lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 88, 550
Lampka otwarcia drzwi i pokrywy bagażnika ... 35, 87
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów ... 82, 378
Lampka przełączania na wyższy/niższy bieg ... 92

Lampka rezerwy paliwa ... 84
Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 58
Lampka systemu Auto Stop ... 93
Lampka świateł drogowych ... 89
Lampka świec żarowych ... 85
Lampka układu hamulcowego ... 548
Lampka układu hamulcowego (bursztynowa) ... 80
Lampka układu ładowania ... 82, 547
Lampki ... 80
Alarm układu przeciwkradzieżowego ... 91
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) ... 88
Kierunkowskaz ... 89
Komunikat systemowy ... 89
Lampka głównego tempomatu ... 92, 390, 391
Lampka MIL ... 81, 548
Lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 88, 550
Lampka otwarcia drzwi i pokrywy bagażnika ... 87
Lampka świateł drogowych ... 89
Lampka włączenia/wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 86
M (tryb sekwencyjnej zmiany biegów) ... 83
Niski poziom paliwa ... 84
Niskie ciśnienie oleju ... 81
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 92
Położenie dźwigni zmiany biegów ... 82
Przednie światła przeciwmgielne ... 90
Przełączanie na bieg wyższy/niższy ... 92
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa ... 83
Skrzynia biegów ... 82
System Auto Stop ... 93
System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA) (CTBA) ... 97, 98
System automatycznych świateł drogowych ... 93
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 96
System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) ... 95
System ostrzegania przed kolizją (FCW) ... 94
Systemem dostępu bezkluczykowego ... 91
system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach ... 412
Światła awaryjne ... 89
Światła drogowe ... 89
Światła włączone ... 90
Światło przeciwmgielne tylne ... 90
Świece żarowe ... 85
Tryb ECON ... 91
Układ immobilizera ... 90
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 87
Układ ładowania ... 82, 547
Układ zwiększający bezpieczeństwo ... 86
Wyłączenie układu VSA ... 87, 409
Lampki kierunkowskazów ... 160
Lampki kontrolne
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 85
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (czerwona) ... 80
Układ hamulcowy (bursztynowa) ... 80
Lepkość (olej) ... 463, 465, 569, 572
Licznik czasu ... 117
Licznik przebiegu ... 116
Licznik przebiegu okresowego ... 116
Liczniki, wskaźniki ... 114
Lusterka ... 175
Drzwi ... 176
Ustawianie ... 175
Wewnętrzne lusterko wsteczne ... 175
Zewnętrzne ... 176
Lusterka boczne ... 176
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ... 7
Lusterka zewnętrzne ... 176
Lusterko wsteczne ... 175

M

Miarka poziomu (olej silnikowy) ... 466
Modyfikacje (i akcesoria) ... 442
MP3 ... 233, 241, 280

N

Naklejki ostrzegawcze ... 77
Narzędzia ... 518
Niski stan naładowania akumulatora ... 547

Numery identyfikacyjne ... 574
Identyfikacja pojazdu ... 574
Silnik i skrzynia biegów ... 574
Numery identyfikacyjne VIN pojazdu ... 574

O

Obrotomierz ... 114
Obsługa serwisowa ... 443
Akumulator ... 502
Bezpieczeństwo ... 445
Chłodnica ... 471
Czyszczenie ... 511
Olej ... 466
Olej przekładniowy ... 474
Opony ... 497
Pilot zdalnego sterowania zamkami ... 506
Płyn chłodzący ... 469, 472
Płyn hamulcowy/sprzęgła ... 476
Pod pokrywą silnika ... 460
Środki ostrożności ... 444
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 508
Wymiana żarówek oświetlenia ... 480
Odblokowanie drzwi ... 138
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz ... 144
Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych ... 206, 210
Odtwarzacz CD ... 233, 274
Odtwarzanie Bluetooth® Audio ... 245, 283
Odtwarzanie na urządzeniu iPod ... 237, 277
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 393
Lampka ... 92
Ogranicznik prędkości maksymalnej, regulowany ... 393
Olej (silnikowy) ... 463, 465
Lampka niskiego ciśnienia oleju ... 81, 547
Lampka niskiego poziomu oleju ... 101, 551
Lepkość ... 463, 465
Sprawdzanie ... 466
Uzupełnianie ... 468
Zalecany olej silnikowy ... 463, 465
Oleje
Automatyczna skrzynia biegów ... 474
Ręczna skrzynia biegów ... 475
Oleje Specyfikacja ... 569, 572
Opony ... 497
Ciśnienie ... 569, 572
Koło zapasowe ... 569, 572
Kontrola ... 497
Łańcuchy na koła ... 501
Przebicie/Uszkodzona opona ... 519
Sprawdzanie i obsługa serwisowa ... 497
Wskaźniki zużycia ... 498
Zamiana miejscami ... 500
Zestaw do naprawy opon (TRK) ... 527
Zimowe ... 501
Opony zimowe
Łańcuchy na koła ... 501
Oświetlenie pomocnicze ... 188
Oświetlenie wnętrza ... 187
Otwieranie/zamykanie
Pokrywa bagażnika ... 146
Szyby sterowane elektrycznie ... 153
Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika ... 462

P

Paliwo ... 437
Lampka rezerwy paliwa ... 84
Tankowanie ... 437
Wskaźnik ... 114
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 117
Zalecane ... 437, 438
Zasięg ... 117
Zużycie ... 441
Pamięci przenośne USB ... 298
Pasy bezpieczeństwa ... 36
Kobiety w ciąży ... 44
Lampka ostrzegawcza ... 38, 83
Montaż fotelika dziecięcego za pomocą pasa biodrowo/ramieniowego ... 70
Przypomnienie ... 38
Regulacja górnego zaczepu pasa ... 43
Sprawdzenie ... 45
Zapinanie ... 41
Pasy bezpieczeństwa (fotel) ... 36
Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie) ... 513
Pilot systemu dostępu bezkluczykowego ... 136

Płyn chłodzący (silnik) ... 469, 472
Przegrzanie ... 543
Uzupełnianie płynu w chłodnicy ... 471
Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego ... 470, 473
Płyn układu hydraulicznego sprzęgła ... 476
Płyny
Hamulcowy/sprzęgła ... 476
Płyn chłodzący silnik ... 469, 472
Spryskiwacz szyby przedniej ... 477
Podgrzewacze (siedzenie) ... 204
Podgrzewacze siedzeń ... 204
Podgrzewane lusterka boczne ... 173
Podłączanie smartfona ... 288
Podłokietnik ... 186
Podnośnik (klucz do kół) ... 518
Podparcie boczne ... 179
Podparcie kręgosłupa ... 179
Podświetlenie ... 160, 480
Poduszki powietrzne ... 47
Boczne kurtyny powietrzne ... 56
Boczne poduszki powietrzne ... 54
Czujniki ... 47
Lampka ... 57, 86
Lampka wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 58
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych ... 59
Po kolizji ... 50
Przednie poduszki powietrzne (SRS) ... 49
Rejestratory danych zdarzeń ... 29
Poduszki powietrzne SRS (poduszki powietrzne) ... 49
Podwójna Blokada ... 152
Pokrętło SEL/RESET ... 115
Pokrętło wybierania (audio) ... 220
Pokrywa bagażnika
Brak możliwości otwarcia ... 562
Otwieranie/zamykanie ... 146
Pilot zdalnego sterowania ... 148
Pokrywa wlewu paliwa ... 22, 23, 439, 440
Połączenie Wi-Fi ... 290
Położenia dźwigni zmiany biegów
Automatyczna skrzynia biegów ... 377
Ręczna skrzynia biegów ... 382
Poprawa komfortu jazdy ... 213
Prędkościomierz ... 114
Problem
Przebita/uszkodzona opona ... 527
Przebita opona ... 519
Przednia szyba
Odszranianie/usuwanie zaparowania ... 206, 210
Przednie poduszki powietrzne (SRS) ... 49
Przednie siedzenia
Regulacja ... 178
Przednie światła przeciwmgielne ... 162
Lampka ... 90
Przegrzanie ... 543
Przełączniki świateł ... 160
Przepisy ... 576
Przewożenie bagażu ... 361, 363
Przyciemnianie
Reflektory ... 160
Przycisk ECON ... 388
Przycisk ogrzewania tylnej szyby/lusterek zewnętrznych ... 173
Przycisk świateł awaryjnych ... 2, 3
Przycisk URUCHOMIENIE/WYŁĄCZENIE SILNIKA ... 157
Przycisk Wyświetlanie/Informacja ... 115
Przycisk wyświetlania ... 250

R

Radio (DAB) ... 229, 271
Radio AM/FM ... 222, 268
Radio DAB ... 229, 271
RDS (Radio Data System) ... 224, 270
Redukcja biegu (automatyczna skrzynia biegów) ... 376
Reflektory ... 160
Działanie automatyczne ... 161
Obsługa ... 160
Przyciemnianie ... 160
Regulacja ... 164
System automatycznych świateł drogowych ... 165
Ustawianie ... 480
Regulacja
Lusterka ... 175
Położenie kierownicy ... 174
Przednie siedzenia ... 178
Reflektory ... 164, 480
Temperatura ... 118
Tylne siedzenia ... 184
Zagłówki ... 181

Regulacja podświetlenia
Pokrętło ... 172
Regulacja podświetlenia (deska rozdzielcza) ... 172
Ręczna skrzynia biegów ... 382
Roleta bagażnika ... 200
Przedłużenie ... 200
Rozkładanie tylnych siedzeń ... 185
Rozładowany akumulator ... 539
Rozruch z akumulatora innego pojazdu ... 539
Rozwiązywanie problemów ... 517
Holowanie awaryjne ... 560
Lampki ostrzegawcze ... 80
Odgłos podczas hamowania ... 28
Pedał hamulca wibruje ... 26
Przegrzanie ... 543
Przepalony bezpiecznik ... 553, 555, 556, 558
Silnik się nie uruchamia ... 535
Sygnał dźwiękowy włącza się przy otwarciu drzwi ... 28
Tylne drzwi nie otwierają się ... 27
Zablokowana dźwignia zmiany biegów ... 542

S

Schowek pod podłogą bagażnika ... 198
Schowek podręczny ... 188
Schowek w podłokietniku ... 189
Siatka do mocowania bagażu ... 202
Siatka w bagażniku ... 197
Siedzenia
Podgrzewacze siedzeń ... 204
Przednie siedzenia ... 178
Tylne siedzenia ... 184
Silnik ... 574
Dźwięk ostrzeżenia ... 156
Olej ... 463, 465
Płyn chłodzący ... 469, 472
Rozruch z akumulatora innego pojazdu ... 539
Uruchamianie ... 370, 373
Składanie tylnych siedzeń ... 184
Skrzynia biegów
Automatyczna ... 376, 377
Lampka biegu ... 83
Lampka M (tryb sekwencyjnej zmiany biegów) ... 83
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów ... 82, 378
Numer ... 574
Olej ... 474, 475
Ręczna ... 382
Tryb sekwencyjnej zmiany biegów ... 379
Specyfikacja paliwa ... 437, 438
Spryskiwacze szyb
Dolewanie/uzupełnianie płynu ... 477
Sygnalizacja awaryjnego hamowania ... 424
Sygnały kierunkowe (kierunkowskazy) ... 160
Symbol PGM-FI ... 110, 552
System Auto Stop ... 385
System adaptacyjnego tłumienia (ADS) ... 389
Przycisk ... 389
System aktywnego hamowania w ruchu miejskim (CTBA) ... 419
Lampka ... 97, 98
System audio ... 214
Dodatkowe gniazdo wejściowe ... 216
Gniazdo USB ... 215
Informacje ogólne ... 297
iPod ... 237, 277
Kod zabezpieczający ... 217
Komunikaty o błędzie ... 293
MP3/WMA/AAC ... 233, 241, 280
Pamięci flash USB ... 298
Przyciski zdalnego sterowania ... 218
Przywracanie ... 217
Regulacja dźwięku ... 221, 265
Zabezpieczenie przed kradzieżą ... 217
Zalecane płyty CD ... 297
Zalecane urządzenia ... 298
System automatycznych świateł drogowych ... 165
Lampka ... 93
System dostępu bezkluczykowego ... 138
System Eco Assist ... 9
System monitorowania ciśnienia w oponach
Kalibracja ... 413
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 410
Lampka ... 96
System monitorowania ruchu poprzecznego ... 430
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
Lampka ... 88

System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW) ... 401
Lampka ... 95
Przycisk ... 402
System ostrzegania przed kolizją (FCW) ... 397
Lampka ... 94
System RDS ... 224, 270
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) ... 404
Włączanie i wyłączanie małych ikon ... 407
Wyświetlacz trybu głównego ... 115
Sytuacja awaryjna ... 560
Szyba (pielęgnacja) ... 514
Szyba przednia
Czyszczenie ... 514
Pióra wycieraczek ... 493
Płyn do spryskiwaczy ... 477
Wycieraczki i spryskiwacze ... 168
Szyby (otwieranie i zamykanie) ... 153

Ś

Średnia prędkość ... 117
Średnie zużycie paliwa ... 117
Środki ostrożności podczas jazdy
Deszcz ... 376
Światła
Automatyczne ... 161
Kierunkowskazy ... 160
Lampka włączenia świateł ... 90
Światła do jazdy dziennej ... 167
Światła przeciwmgielne ... 162
Wnętrze ... 187
Wymiana żarówek ... 480
Światła do jazdy dziennej (DRL) ... 167
Światło przeciwmgielne tylne ... 162
Świece zapłonowe ... 568
Świecenie/miganie lampki ostrzegawczej ... 547

T

Tabliczka znamionowa ... 574
Tankowanie ... 437
Benzyna ... 437, 568
Lampka rezerwy paliwa ... 84
Olej napędowy ... 438, 571
Wskaźnik poziomu paliwa ... 114
Tapeta ... 128, 253
Temperatura
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 118
Tempomat ... 390
Lampka ... 92
Tlenek węgla ... 76
Tryb sekwencyjnej zmiany biegów ... 379
Tryb zsynchronizowany ... 208
Tylne siedzenia (rozkładanie) ... 185
Tylne siedzenia (składanie) ... 184
Tylne światło przeciwmgielne
Lampka ... 90
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) ... 527

U

Uchwyty na kubki ... 190
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 417
Układ alarmu przeciwkradzieżowego ... 149
Układ czujników parkowania ... 426
Układ EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy) ... 88, 549
Układ elektrycznego wspomagania kierownicy(EPS)
Lampka ... 88, 549
Układ hamulcowy ... 415
Hamulec nożny ... 416
Hamulec postojowy ... 415
Lampka kontrolna (czerwona) ... 80
Płyn ... 476
Układ wspomagania nagłego hamowania ... 418
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 417
Układ immobilizera ... 149
Układ kierowniczy ... 359
Układ klimatyzacji
Tryb zsynchronizowany ... 208
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji) ... 205
Czujniki ... 212
Filtr przeciwpyłkowy ... 509
Korzystanie z automatycznej kontroli temperatury i wentylacji ... 205, 209
Odszranianie szyby przedniej i okien ... 206, 210
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 206, 210

Tryb zsynchronizowany ... 208
Zmiana trybu ... 205, 209
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 408
Lampka sygnalizująca wyłączenie ... 87, 409
Lampka systemu ... 87
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 205
Czujniki ... 212
Filtr przeciwpyłkowy ... 509
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji ... 205, 209
Odszranianie szyby przedniej i okien ... 206, 210
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrze ... 206, 210
Zmiana trybu ... 205, 209
Układ odpowietrzający układu paliwowego ... 564
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 413
Układ przeciwkradzieżowy
Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego ... 91
Lampka układu immobilizera ... 90
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 417
Lampka ... 85
Układ zapobiegania blokowaniu ... 142
Układ zwiększający bezpieczeństwo (SRS) ... 49
Układu immobilizera
Lampka ... 90
Uruchamianie silnika ... 370, 373
Dźwięk ostrzeżenia ... 156
Nie uruchamia się ... 535
Rozruch z akumulatora zewnętrznego ... 539
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) ... 2, 3, 4, 156
Urządzenia emitujące fale radiowe ... 576
Ustawianie zegara ... 134
Uzupełnianie
Olej silnikowy ... 468
Płyn chłodzący ... 469, 472
Płyn do spryskiwaczy ... 477

V

VSA (układ kontroli stabilności jazdy) ... 408

W

Waty ... 568, 571
Wentylacja ... 205, 209
WMA ... 233, 241, 280
Wskaźnik biegu ... 83
Wskaźniki ... 114
Wskaźnik włączonego biegu ... 83
Wskaźniki zużycia (opony) ... 498
Wspomaganie ruszania (automatyczna skrzynia biegów) ... 376
Wybór fotelika dziecięcego ... 66
Wycieraczki i spryskiwacze ... 168
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek ... 493
Wycieraczki i spryskiwacze szyb
Wymiana gumowego elementu piór przednich wycieraczek ... 493
Wymiana gumowego elementu pióra tylnej wycieraczki ... 495
Wycieraczki szyb
Przełącznik ... 168
Wykładziny podłogowe ... 512
Wyłącznik zapłonu ... 156
Wymiana ... 377, 382
Akumulator ... 503, 506
Bezpieczniki ... 553, 555, 556, 558
Element gumowy piór wycieraczek ... 493, 495
Żarówki ... 480
Wymiana żarówek ... 480
Reflektory ... 480
Wymiana żarówka
Dodatkowe światło stop ... 489
Wymiana żarówki ... 480
Boczny kierunkowskaz ... 485
Oświetlenia schowka podręcznego ... 491
Oświetlenie bagażnika ... 492
Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ... 491
Oświetlenie pomocnicze ... 490, 491
Oświetlenie sufitowe ... 490
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej ... 489
Oświetlenie wnętrza ... 490
Przedni kierunkowskaz ... 485
Przednie światła przeciwmgielne ... 483
Światła cofania ... 487

Światła dzienne ... 484
Światła pozycyjne ... 484
Tylne kierunkowskazy ... 486
Tylne światła przeciwmgielne ... 487
Tylne światła/ stop ... 488
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 118
Wyświetlacz wielofunkcyjny i-MID ... 115

Z

Zaczep na bagaż ... 196
Zaczepy mocujące ... 196
Zagłówki ... 181
Zagrożenie związane ze spalinami (tlenek węgla) ... 76
Zatrzymanie ... 425
Zdalne sterowanie ... 138
Zdalne sterowanie systemu audio ... 218
Zegar ... 134
Zerowanie licznika przebiegu okresowego ... 116
Zestaw do naprawy opon (TRK) ... 527
Zestaw głośnomówiący (HFT) ... 316, 340
Aby utworzyć kod bezpieczeństwa PIN ... 327
Aby wyczyścić system ... 329
Automatyczne przesyłanie ... 328
Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego ... 330, 351
Dzwonek ... 350
Informacja o identyfikatorze wywołującego ... 328
Menu ... 343
Menu zestawu głośnomówiącego ... 318
Nawiązywanie połączenia ... 334, 354
Odbieranie połączenia ... 338, 357
Opcje podczas połączenia ... 339, 357
Przyciski zestawu głośnomówiącego ... 316, 340, 343
Szybkie wybieranie ... 331, 352
Ustawienie telefonu ... 322, 346
Wyświetlacz stanu ... 317, 342
Zestaw wskaźników ... 79
Regulacja podświetlenia ... 172
Zmiana biegów (skrzynia biegów) ... 377, 382
Zużycie paliwa ... 441
Zużyte opony ... 497

Ż

Żarówka oświetlenia bagażnika ... 492
Żarówki halogenowe ... 480, 483
Żarówki Specyfikacja ... 568, 571