W niniejszej instrukcji znajdują się informacje poprzedzone symbolem UWAGA. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole ⚠⚠📖 na naklejkach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

⚠⚠ może się wyświetlać w różnych kolorach, aby sygnalizować niebezpieczeństwo (czerwony), zagrożenie (pomarańczowy) lub ostrzeżenie (bursztynowy).

➔ **Naklejki bezpieczeństwa** str. 102

Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeganie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.

Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Naklejki ostrzegawcze** - na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** - w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem ⚠ i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO** lub **OSTRZEŻENIE**. Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

⚠ZAGROŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠ ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** - takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** - takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** - sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa - prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, powszechnie nazywanych rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.
Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.
Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.
Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który powinien się w nim znajdować w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi obejmuje wszystkie wersje tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w niniejszej instrukcji obsługi dotyczą funkcji i urządzeń dostępnych w niektórych, lecz nie wszystkich, wersjach. Ta konkretna wersja może nie być wyposażona w niektóre z tych funkcji.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo, że niniejsza instrukcja ma zastosowanie do wersji z kierownicą zarówno po lewej, jak i po prawej stronie, ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Bezpieczna jazda str. 39

Zasady bezpiecznej jazdy str. 40 Pasy bezpieczeństwa str. 44 Poduszki powietrzne str. 56
Naklejki bezpieczeństwa str. 102

Zestaw wskaźników str. 103

Lampki str. 104 Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy str. 156

Elementy sterujące str. 183

Zegar str. 184 Blokowanie i odblokowanie drzwi str. 186
Otwieranie i zamykanie okna dachowego* str. 213
Regulacja ustawienia foteli str. 242 Oświetlenie wnętrza/Wewnętrzne udogodnienia str. 251

Funkcje str. 281

System audio* str. 282 Podstawowa obsługa systemu audio str. 288, 313
Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

Jazda str. 479

Przed jazdą str. 480 Holowanie przyczepy str. 484
Wieloobrazowa kamera cofania* str. 638 Tankowanie str. 640

Obsługa serwisowa str. 647

Przed przystąpieniem do konserwacji str. 648 System przypominania o przeglądzie* str. 651
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 669 Wymiana żarówek str. 688
Akumulator str. 712 Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 717

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 729

Narzędzia str. 730 W przypadku przebicia opony str. 731
Przegrzanie str. 763 Świecenie/miganie lampki str. 766
Problemy z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa str. 783

Informacja str. 787

Specyfikacja str. 788 Numery identyfikacyjne str. 792

Spis treści

System odblokowywania pokrywy komory silnika* str. 69 Bezpieczeństwo dziecka str. 72 Zagrożenie związane ze spalinami str. 101

Otwieranie i zamykanie bagażnika str. 202 Układ przeciwkradzieżowy str. 205 Otwieranie i zamykanie szyb str. 209
Obsługa przełączników przy kierownicy str. 215 Regulacja ustawienia lusterek str. 239
Układ ogrzewania* str. 268 Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 273

Komunikaty błędów systemu audio str. 380 Ogólne informacje o systemie audio str. 382
Zestaw głośnomówiący (HFT) str. 427, 448

Podczas jazdy str. 490 Hamowanie str. 609 Parkowanie pojazdu str. 628
Zużycie paliwa i emisja CO_2 str. 644 Pojazd z silnikiem z turbosprężarką str. 645

System monitorowania oleju silnikowego* str. 656 Terminy przeglądów* str. 661
Kontrola i wymiana piór wycieraczek str. 701 Kontrola i obsługa serwisowa opon str. 706
Obsługa serwisowa układu kontroli temperatury i wentylacji str. 719 Czyszczenie str. 722 Akcesoria i modyfikacje str. 727

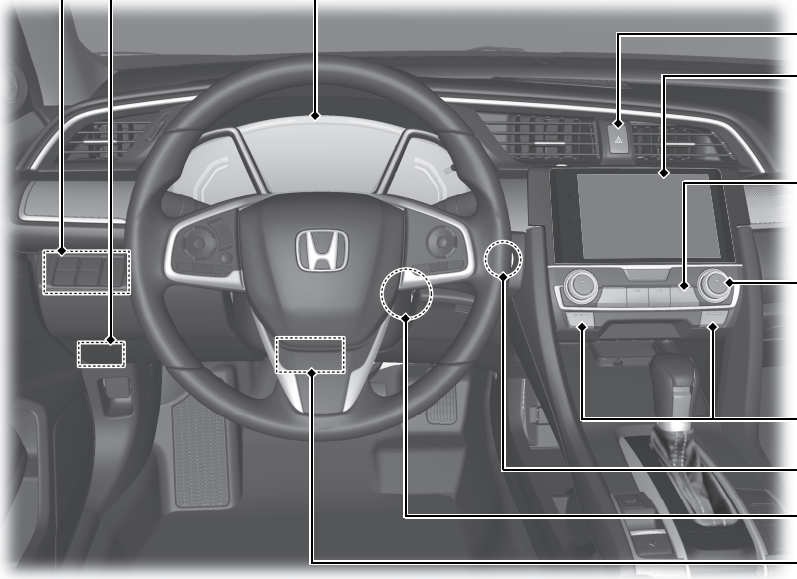
Silnik nie uruchamia się str. 752 Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego str. 756 Nie można przestawić dźwigni zmiany biegów str. 760
Bezpieczniki str. 775 Holowanie awaryjne str. 782
Gdy nie można otworzyć bagażnika str. 784 Tankowanie str. 785

Urządzenia emitujące fale radiowe* str. 795 Zarys treści Deklaracji zgodności WE* str. 801

Skrócona instrukcja obsługi str. 4
Bezpieczna jazda str. 39
Zestaw wskaźników str. 103
Elementy sterujące str. 183
Funkcje str. 281
Jazda str. 479
Obsługa serwisowa str. 647
Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str.729
Informacja str. 787
Indeks str. 802

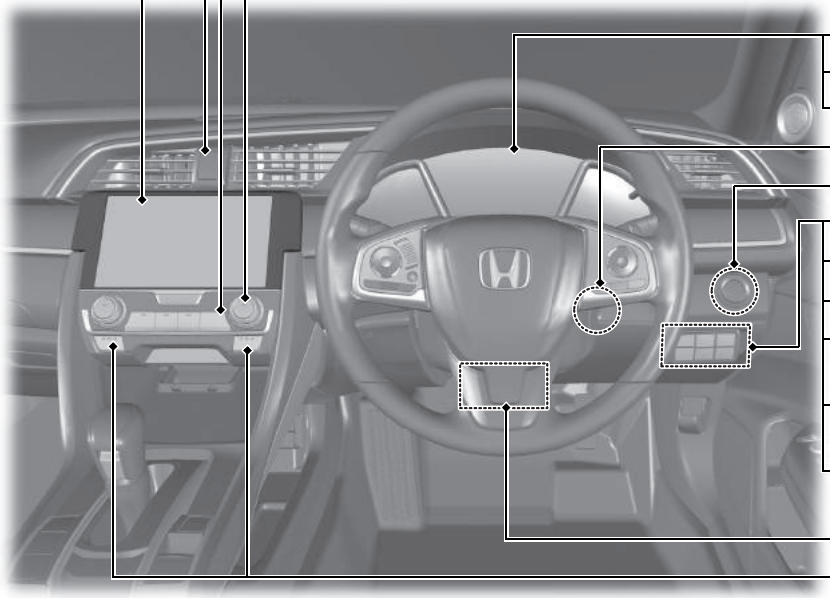
Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie



- Wyłącznik układu kontroli stabilności jazdy (VSA) str. 594
- Przycisk systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi* str. 576
- Wyłącznik systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)* str. 622
- Przycisk układu czujników parkowania* str. 630
- Przycisk spryskiwacza reflektorów* str. 235
- Regulacja reflektorów* str. 226
- Lampki systemów str. 104
- Wskaźniki str. 156
- Interfejs informacyjny kierowcy str. 158
- Przycisk świateł awaryjnych
- System audio* str. 288, 313
- System nawigacji*
  Patrz Instrukcja obsługi systemu nawigacji
- Ogrzewanie tylnej szyby str. 237
- Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego* str. 237
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 273
- Układ ogrzewania* str. 268
- Przyciski ogrzewania przednich foteli* str. 266
- Przycisk ENGINE START/STOP* str. 216
- Wyłącznik zapłonu* str. 215
- Regulacja położenia kierownicy str. 238

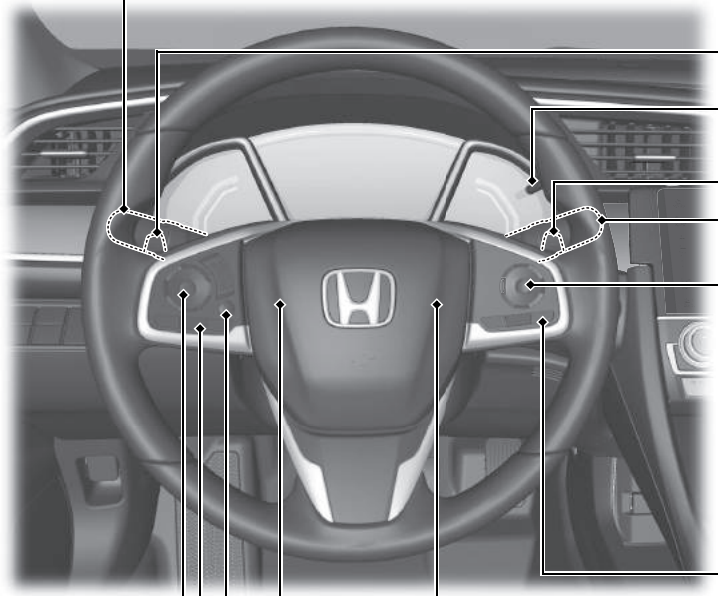
Wersja z kierownicą po prawej stronie



- System audio * str. 288, 313
- System nawigacji *
  Patrz Instrukcja obsługi systemu nawigacji
- Przycisk świateł awaryjnych
- Ogrzewanie tylnej szyby str. 237
- Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego * str. 237
- Układ kontroli temperatury i wentylacji * str. 273
- Układ ogrzewania * str. 268
- Lampki systemów str. 104
- Wskaźniki str. 156
- Interfejs informacyjny kierowcy str. 158
- Wyłącznik zapłonu * str. 215
- Przycisk ENGINE START/STOP * str. 216
- Przycisk spryskiwacza reflektorów * str. 235
- Przycisk układu czujników parkowania * str. 629
- Regulacja reflektorów * str. 226
- Wyłącznik układu kontroli stabilności jazdy (VSA) str. 594
- Przycisk systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi * str. 574
- Przycisk OFF systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) * str. 618
- Regulacja położenia kierownicy str. 238
- Przyciski ogrzewania przednich foteli * str. 266

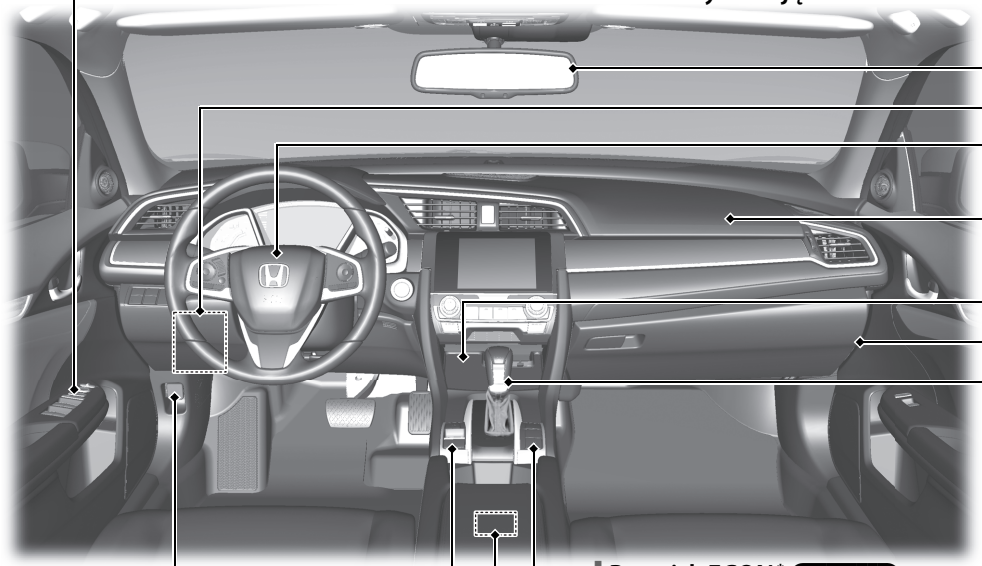
* Dostępne w wybranych wersjach

Rozmieszczenie elementów



- Reflektory/Kierunkowskazy str. 220
- Światła przeciwmgielne* str. 224
- Dźwigienka zmiany biegu na niższy* str. 503
- Pokrętło (PRZEBIEG) str. 160
- Regulacja podświetlenia str. 236
- Dźwigienka zmiany biegu na wyższy* str. 503
- Wycieraczki/Spryskiwacze str. 232
- Przyciski tempomatu* str. 527
- Przyciski ogranicznika prędkości maksymalnej* str. 531
- Przyciski inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej* str. 536
- Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)* str. 544
- Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC)* str. 561
- Przycisk ustawiania odstępu* str. 554
- Przycisk systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)* str. 586
- Sygnał dźwiękowy (Nacisnąć w pobliżu .)
- Przycisk (Wyświetlanie/Informacje) str. 158
- Przyciski sterowania głosowego* str. 340
- Przyciski zestawu głośnomówiącego* str. 427, 448
- Przycisk ENTER str. 158, 286
- ▲ / ▼ Przyciski / ◀ / ▶ str. 158, 286

Wersja z kierownicą po lewej stronie

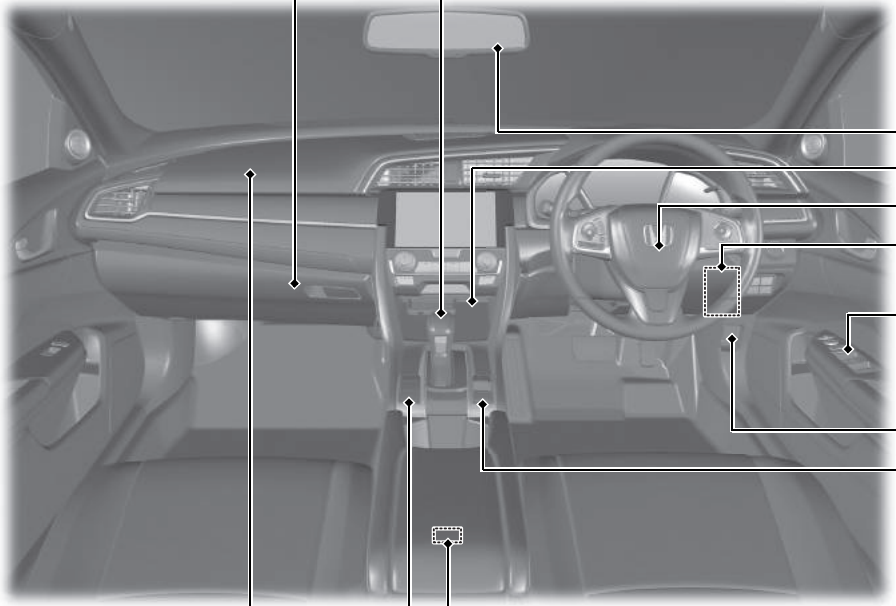


- Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 209
- Przełącznik główny blokady drzwi str. 200
- Elementy sterujące lusterek bocznych str. 240
- Lusterko wsteczne str. 239
- Skrzynka bezpieczników w kabinie str. 777
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 58
- Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 58
- Ładowarka bezprzewodowa* str. 259
- Schowek podręczny str. 253
- Dźwignia zmiany biegów str. 499
- Bezstopniowa skrzynia biegów str. 499, 501
- Ręczna skrzynia biegów str. 506
- Przycisk ECON* str. 511
- Wyłącznik systemu Auto Stop* str. 515, 521
- Przycisk systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych* str. 526
- Przełącznik trybu jazdy* str. 512
- Gniazdo USB* str. 283
- Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 609
- Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 612
- Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 672

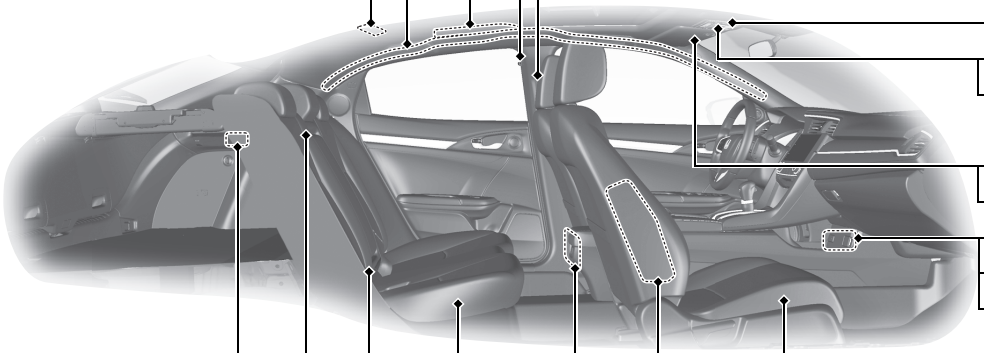
* Dostępne w wybranych wersjach

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po prawej stronie



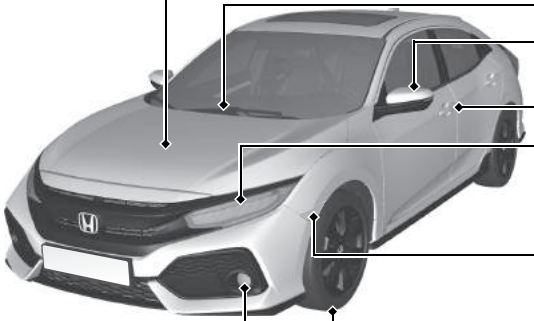
- Schowek podręczny str. 253
- Dźwignia zmiany biegów str. 499
- Bezstopniowa skrzynia biegów str. 499, 501
- Ręczna skrzynia biegów str. 506
- Lusterko wsteczne str. 239
- Ładowarka bezprzewodowa * str. 259
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 58
- Skrzynka bezpieczników w kabinie str. 777
- Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 209
- Przełącznik główny blokady drzwi str. 200
- Elementy sterujące lusterek bocznych str. 240
- Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 672
- Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 609
- Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 612
- Gniazdo USB * str. 283
- Przycisk ECON * str. 511
- Wyłącznik systemu Auto Stop * str. 515, 521
- Przycisk systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych * str. 526
- Przełącznik trybu jazdy * str. 512
- Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 58



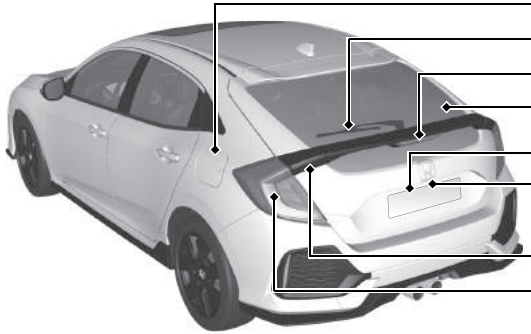
- Żarówka lampki sufitowej str. 251
- Uchwyt
- Boczne kurtyny powietrzne str. 65
- Haczyk na ubrania str. 261
- Pasy bezpieczeństwa str. 44
- Oświetlenie pomocnicze str. 252
- Przełącznik okna dachowego* str. 213
- Wyłącznik czujnika ultradźwiękowego* str. 207
- Osłony przeciwsłoneczne
- Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych
- Gniazdo USB* str. 283
- Port HDMI™* str. 285
- Gniazdo zasilania akcesoriów str. 258
- Fotel przedni str. 242
- Boczne poduszki powietrzne str. 63
- Przyciski ogrzewania tylnych foteli* str. 267
- Tylne siedzenie str. 249
- Dolne punkty mocowania fotelika dziecięcego str. 88
- Pas bezpieczeństwa (mocowanie fotelika dziecięcego) str. 93
- Pas bezpieczeństwa do mocowania fotelika dziecięcego str. 95
- Gniazdo zasilania akcesoriów* str. 258

* Dostępne w wybranych wersjach

Rozmieszczenie elementów



- Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 669
- Wycieraczki przedniej szyby str. 232, 701
- Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 240
- Kierunkowskazy boczne* str. 220, 695
- Przełącznik blokowania/odblokowania drzwi str. 189
- Reflektory str. 221, 688
- Kierunkowskazy przednie str. 220, 692
- Światła pozycyjne/światła dzienne str. 221, 695
- Światła obrysowe* str. 693
- Kierunkowskazy boczne* str. 220, 695
- Opony str. 706
- Światła przeciwmgielne przednie* str. 224, 690



- Tankowanie str. 642
- Wycieraczka tylnej szyby* str. 234, 704
- Dodatkowe światło stop str. 697
- Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika str. 202
- Wielofunkcyjna kamera cofania* str. 638
- Przycisk zwalniania pokrywy bagażnika str. 203
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej str. 697
- Tylne światła str. 697
- Światła stop str. 696
- Kierunkowskazy tylne str. 696
- Światła cofania str. 696
- Światła tylne i tylne światło przeciwmgielne* str. 224, 697

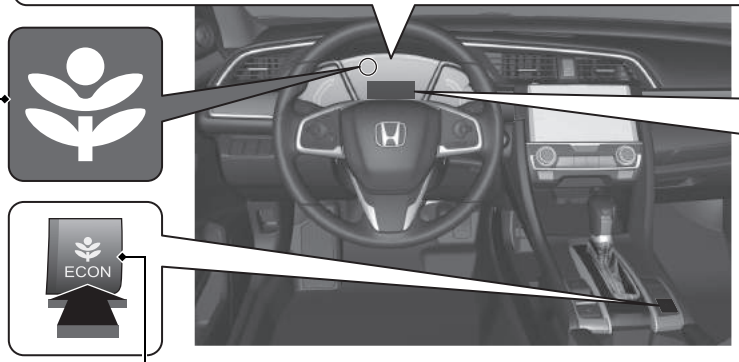
System Eco Assist

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

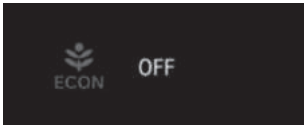
Wskaźnik stylu jazdy

- Zmienia kolor w zależności od stylu jazdy.
  Zielony: Jazda oszczędna pod względem zużycia paliwa
  Biało-zielony: Umiarkowane przyspieszanie/zwalnianie
  Biały: Gwałtowne przyspieszanie/zwalnianie
- Wskaźnik stylu jazdy zmienia kolor w zależności od operowania pedałem hamulca lub przyspieszania.









Ten komunikat wyświetla się na kilka sekund po naciśnięciu przycisku ECON.

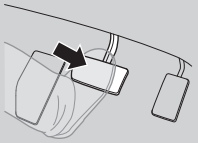
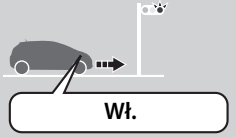
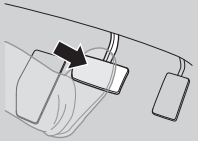
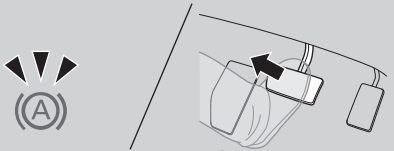
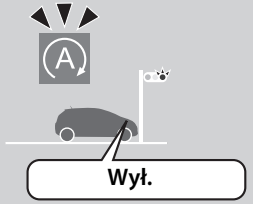
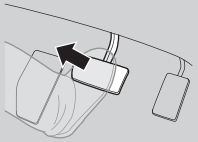
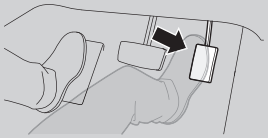
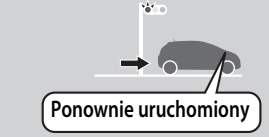
Przycisk ECON str. 511
Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa.

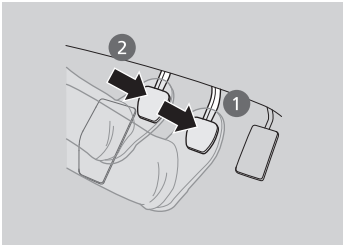
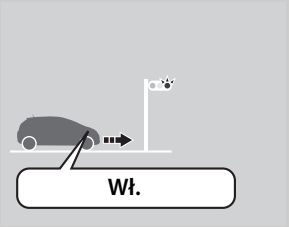
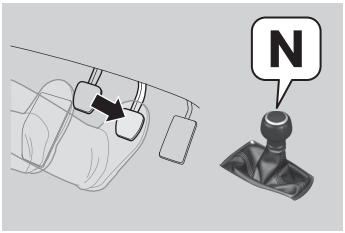
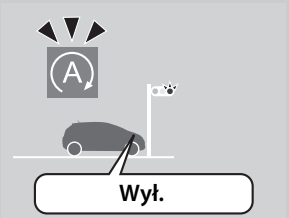
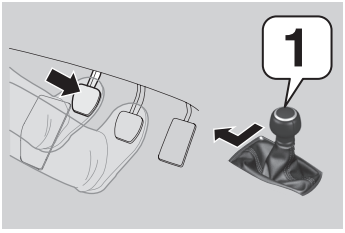
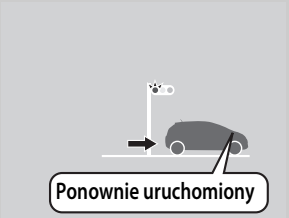
Lampka trybu ECON str. 119
Zapala się po naciśnięciu przycisku ECON.

* Dostępne w wybranych wersjach

System Auto Stop*

W celu zmniejszenia zużycia paliwa silnik zatrzymuje się i uruchamia, jak na ilustracji poniżej. Uaktywnieniu systemu Auto Stop towarzyszy zaświecenie się lampki tego systemu (w kolorze zielonym). str. 514, 520

Przy	Bezstopniowa skrzynia biegów	Silnik
Zwalnianie	 Zatrzymać pojazd i wcisnąć pedał hamulca.	
Zatrzymanie	 Trzymać wciśnięty pedał hamulca.  Po zapaleniu się lampki Ⓐ aktywnego układu automatycznego utrzymania hamulca można zwolnić pedał hamulca.	
Uruchomienie	 Zwolnić pedał hamulca.  Wcisnąć pedał przyspieszenia przy aktywnym układzie automatycznego utrzymania hamulca.	

Przy	Ręczna skrzynia biegów	Silnik
Zwalnianie	1. Wcisnąć pedał hamulca. 2. Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła. 	
Zatrzymanie	• Nie zwalniać pedału hamulca. • Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N. • Zwolnić pedał sprzęgła. 	
Uruchomienie	1. Wcisnąć ponownie pedał sprzęgła. 2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1. 3. Wcisnąć pedał przyspieszenia w celu wznowienia jazdy. 	

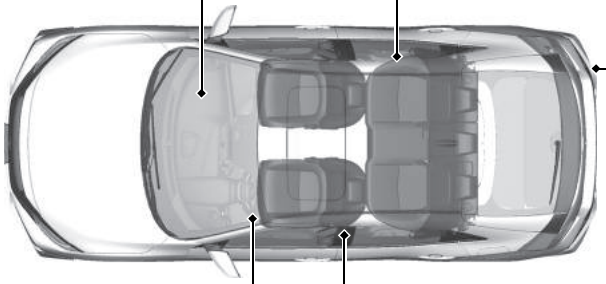
Bezpieczna jazda str. 39

Poduszki powietrzne str. 56

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka str. 72

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siadać na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.



Zagrożenie związane ze spalinami str. 101

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa str. 44

- Zapiąć pas bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



Pas biodrowy zapinać najniżej jak tylko możliwe.

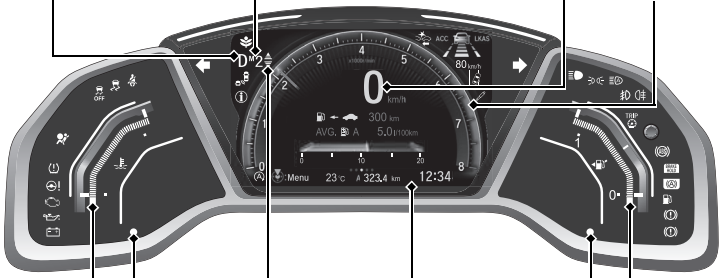
Sprawdzić przed jazdą str. 43

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie siedzenia, zagłówki*, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.

Zestaw wskaźników str. 103

Wskaźniki str. 156/Interfejs informacyjny kierowcy str. 158/Lampki systemów str. 104

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l



Lampki systemów

- Lampka trybu ECON
- Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa
- Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)
- Lampka sygnalizująca wyłączenie układu VSA
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo
- Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)*/ Lampka systemu Auto Stop (zielona)*
- Lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
- Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
- Lampka MIL
- Lampka niskiego ciśnienia oleju
- Lampka układu ładowania

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Lampka układu immobilizera/ Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Lampka układu immobilizera/ Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego

Lampki systemów

- ACC — Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)* (bursztynowa/zielona)*
- Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*
- Lampka komunikatu systemowego

Lampki systemów

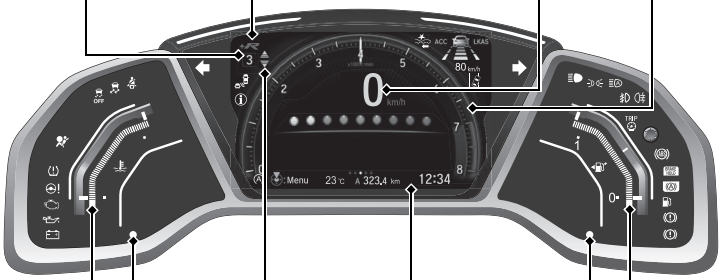
- LKAS — Lampka systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa/zielona)*
- Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*
- Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*

Lampki systemów

- Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych
- System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych*
- Lampka świateł drogowych
- Lampka włączenia świateł
- Lampka automatycznych świateł drogowych*
- Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*
- Lampka światła przeciwmgielnego tylnego
- Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)
- BRAKE HOLD — Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka rezerwy paliwa
- Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)
- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z silnikiem 2,0 l



Lampki systemów

- Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa
- Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)
- Lampka VSA OFF
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo
- Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)*/ Lampka systemu Auto Stop (zielona)*
- Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
- Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
- Lampka MIL
- Lampka niskiego ciśnienia oleju
- Lampka układu ładowania

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Lampka układu immobilizera/ Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Lampka układu immobilizera/ Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego

Lampki systemów

- ACC — Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)* (bursztynowa/zielona)*
- Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*
- Lampka komunikatu systemowego

Lampki systemów

- LKAS — Lampka systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa/zielona)*
- Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*
- Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*

Lampki systemów

- Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych
- Lampka świateł drogowych
- Lampka włączenia świateł
- Lampka automatycznych świateł drogowych*
- Lampka przednich świateł przeciwmgielnych
- Lampka światła przeciwmgielnego tylnego*
- Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)
- BRAKE HOLD — Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka rezerwy paliwa
- Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)
- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)

Elementy sterujące str. 183

Zegar str. 184

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio



1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MENU/ CLOCK**.
2. Obrócić, aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć.
4. Wybrać **Ustaw**, a następnie nacisnąć.

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

- Aby dokonać wyboru, obrócić.
- Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk.

Wersje z wyświetlaczem audio



1. Wybrać ikonę (Str. główna), następnie wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**, a następnie **Ustawienie zegara**.
3. Naciskając odpowiednie ▲ / ▼ ikony ustawić godziny i minuty.
4. Wybrać **OK**.

Wersje z systemem nawigacji

System audio odbiera sygnały z satelitów GPS i automatycznie aktualizuje ustawienie zegara.

Wersje bez systemu audio

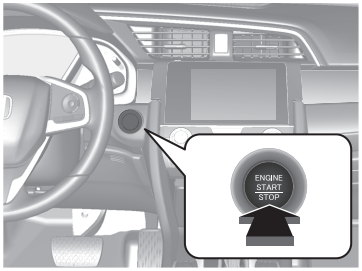


1. Nacisnąć przycisk , aby wybrać , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
2. Naciskać przycisk ▲/▼ aż do momentu wyświetlenia opcji **Ustawienia zegara** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
4. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wybrać **Ustawienia zegara**.
5. Naciskać przycisk ▲/▼ w celu ustawienia godziny, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
6. Naciskać przycisk ▲/▼ w celu ustawienia minut, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.

* Dostępne w wybranych wersjach

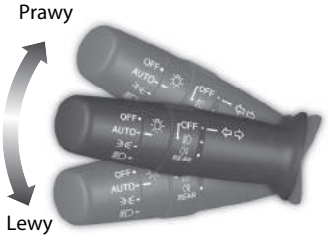
Przycisk ENGINE START/ STOP* str. 216

- Nacisnąć przycisk, aby zmienić tryb zasilania pojazdu.



Kierunkowskazy str. 220

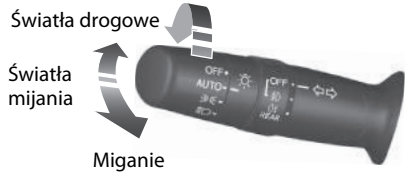
Dźwignia kierunkowskazów



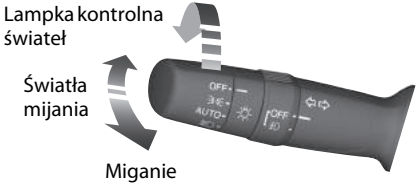
Podświetlenie str. 221

Przełącznik świateł

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym



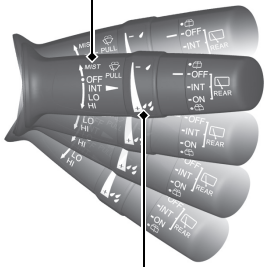
Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego



Wycieraczki i spryskiwacze

str. 232

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami



MIST
WYŁ.
AUTO*1: Prędkość działania wycieraczek zmienia się automatycznie
INT*2: Mała prędkość z przerwą
LO: Mała prędkość wycieraczek
HI: Duża prędkość wycieraczek

Pociągnąć do siebie, aby spryskać szybę płynem do spryskiwaczy.

Pierścień regulacyjny
−: Niska czułość*1
−: Niższa prędkość, mniej przetarć*2
+: Wysoka czułość*1
+: Wyższa prędkość, więcej przetarć*2

*1: Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek
*2: Wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek

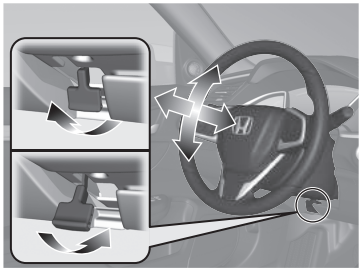
Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** na **OFF** w następujących sytuacjach:
- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

Kierownica

str. 238

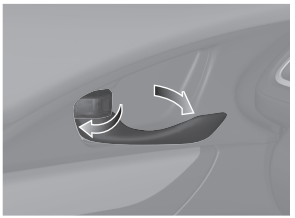
- W celu ustawienia kierownicy należy pociągnąć do siebie dźwignię regulacyjną, ustawić w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



Odblokowanie przednich drzwi od wewnątrz

str. 199

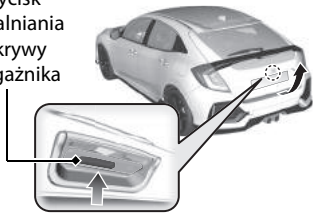
- Jednocześnie pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich odblokowania i otworzyć drzwi.



Pokrywa bagażnika

str. 202

Przycisk zwalniania pokrywy bagażnika



Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego
- Gdy wszystkie drzwi są odblokowane, nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika, aby ją otworzyć.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
- Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego.

* Dostępne w wybranych wersjach

Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 240

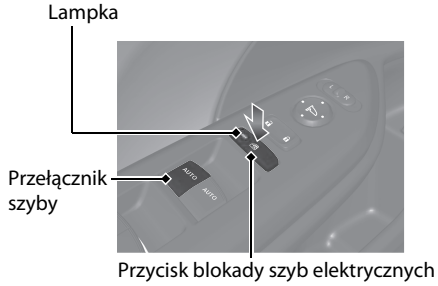
- Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 ustawić pokrętło wyboru w położeniu **L** lub **R**.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią krawędź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania *, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Szyby sterowane elektrycznie str. 209

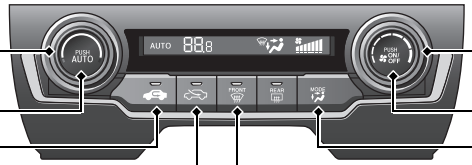
- Szyby sterowane elektrycznie można opuszczać i podnosić po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest aktywna (lampka jest zapalona), wszystkie przełączniki sterowania szybami w drzwiach pasażerów są nieaktywne.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Układ ogrzewania* str. 268

- Aby włączyć układ ogrzewania, nacisnąć przycisk **AUTO**.
- Nacisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk FRONT, aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.



Pokrętło regulacji temperatury

Przycisk **AUTO**

Przycisk recyrkulacji

Przycisk trybu świeżego powietrza

Pokrętło sterujące nawiewem

ON/OFF Przycisk ON/OFF

MODE Przycisk MODE (sterowanie trybem)

FRONT Przycisk nawiewu na przednią szybę

Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.

Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.

Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.

Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.

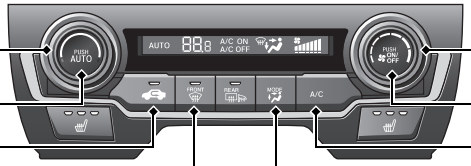
* Dostępne w wybranych wersjach

Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 273

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk ON/OFF, aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk FRONT, aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

Układ kontroli temperatury i wentylacji jest obsługiwany głosowo*. str. 340

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio



Pokrętło regulacji temperatury

Przycisk **AUTO**

Przycisk recyrkulacji

Przycisk nawiewu na przednią szybę

Pokrętło sterujące nawiewem

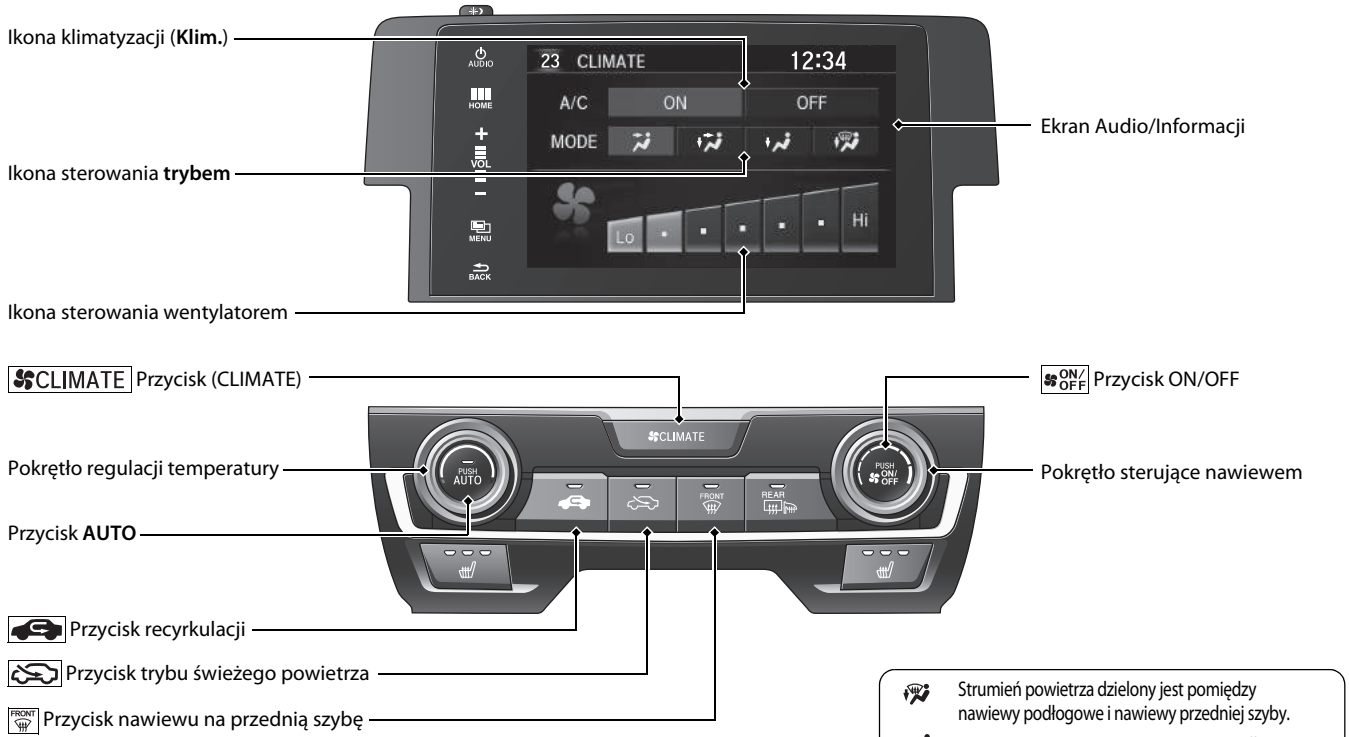
Przycisk ON/OFF

Przycisk **A/C** (klimatyzacja)

Przycisk MODE (sterowanie trybem)

	Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
	Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.
	Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
	Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.

Wersje z wyświetlaczem audio
Wersje bez przycisku SYNC



Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.

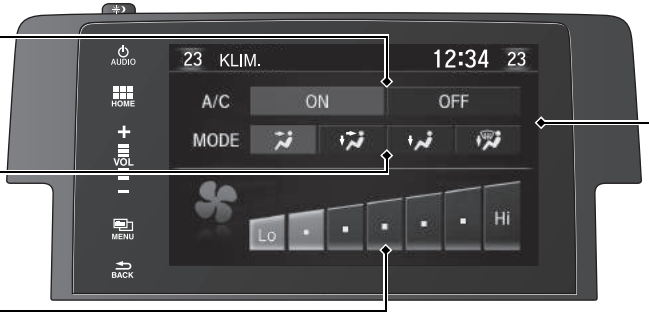
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.

Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.

Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z wyświetlaczem audio
Wersje z przyciskiem SYNC

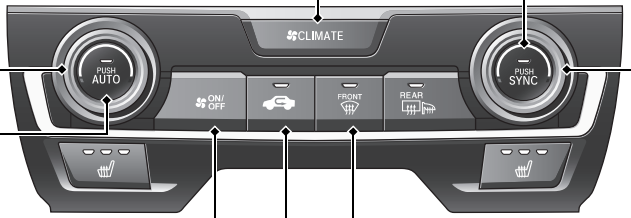


Ikona klimatyzacji (**Klim.**)

Ikona sterowania **trybem**

Ikona sterowania wentylatorem

Ekran Audio/Informacji



CLIMATE Przycisk (CLIMATE)

Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy

Przycisk **AUTO**

ON/OFF Przycisk ON/OFF

Przycisk recyrkulacji

FRONT Przycisk nawiewu na przednią szybę

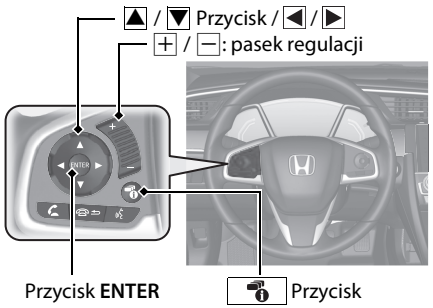
Przycisk **SYNC** (Synchronizacja)

Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera

- Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
- Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.
- Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
- Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.

Poprawa komfortu jazdy str. 281

Zdalne sterowanie systemu audio* str. 286



- + / −: pasek regulacji
  Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności
- ▲ / ▼ Przycisk
  Nacisnąć ▲ lub ▼, aby przełączać kolejno na następujące tryby audio:

  Wersje z wyświetlaczem audio
  FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→iPod→*Bluetooth*® Apl.→Audio→Apl. Audio→AUX-HDMI™

  Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio
  FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→USB→iPod→Audio *Bluetooth*®

Wersje z wyświetlaczem audio

- Przycisk **ENTER**
- Podczas słuchania radia

1. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyświetlić listę stacji przypisanych do przycisków programowania.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać stację, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Podczas słuchania z pamięci USB

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę folderów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać folder.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów z tego folderu.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów w urządzeniu iPod.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć **ENTER**.
   ▶ Nacisnąć **ENTER**, a następnie naciskać ▲ lub ▼ aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

- Podczas słuchania z urządzenia *Bluetooth*®

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

* Dostępne w wybranych wersjach

- ◀ / ▶ Przycisk

  Radio: Nacisnąć, aby zmienić zaprogramowaną stację radiową.
  Naciśnięcie i przytrzymanie pozwala wybrać następną lub poprzednią stację o silnym sygnale.
  Naciśnięcie i przytrzymanie pozwala wybrać następny lub poprzedni zespół (DAB*).

  Urządzenie USB:
  Nacisnąć, aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu.
  Nacisnąć i przytrzymać, aby zmienić folder.

  Przycisk:
  Nacisnąć, aby zmienić zawartość:
  ➔ **Interfejs informacyjny kierowcy** ➔ str. 158

System audio* str. 282

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio str. 288

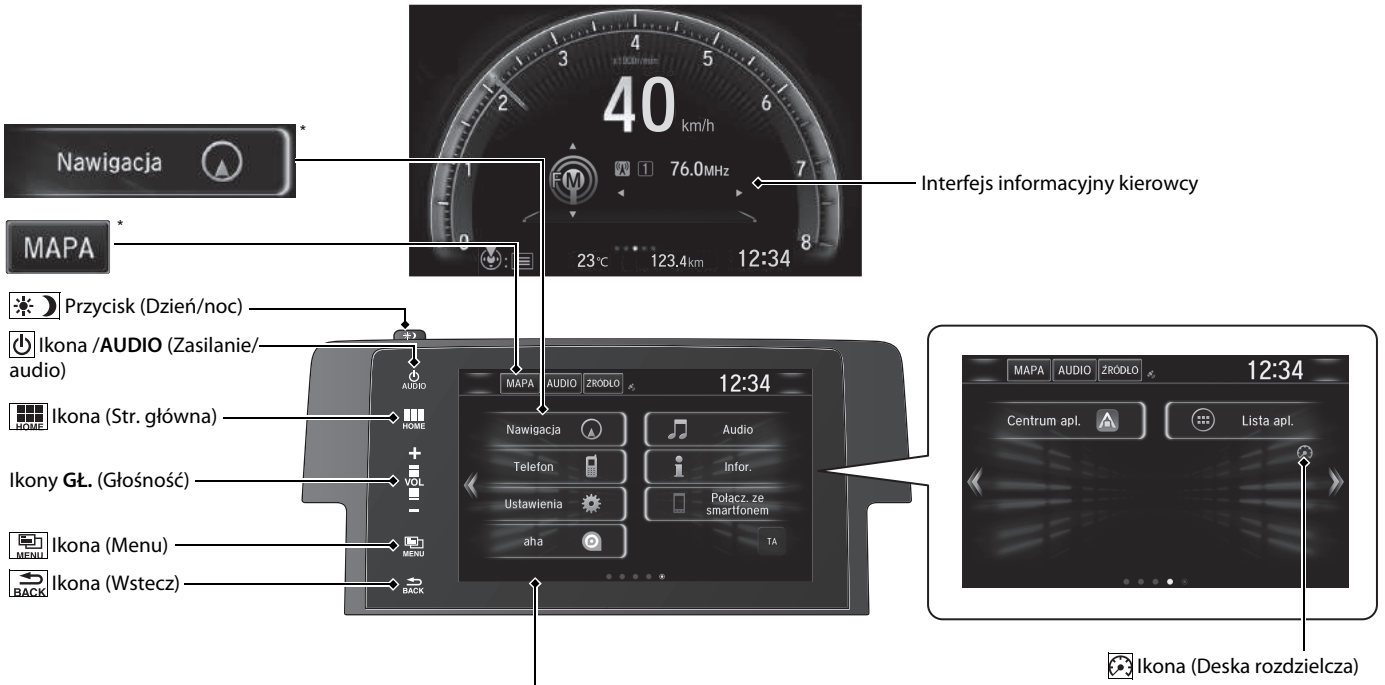




* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z wyświetlaczem audio str. 313

Informacje na temat działania systemu nawigacji znajdują się w instrukcji obsługi systemu nawigacji



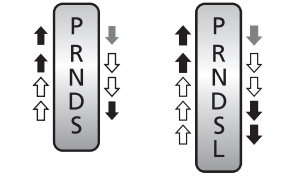
Układ kierowniczy str. 479

Ręczna skrzynia biegów* str. 506

Bezstopniowa skrzynia biegów* str. 499, 501

- Przy uruchamianiu silnika należy przestawić dźwignię w położenie P i wcisnąć pedał hamulca.

Zmiana biegów



Wersje z dźwigienkami zmiany biegów

Wersje bez dźwigienek zmiany biegów

Aby przestawić dźwignię z położenia P, należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk zwalniający.

Dźwignię zmiany biegów można przemieszczać bez naciskania przycisku zwalniania.

Przemieszczanie dźwigni zmiany biegów wymaga naciśnięcia przycisku zwalniania.



P **Parkowanie**
Wyłączanie lub uruchamianie silnika. Skrzynia biegów jest zablokowana.

R **Wsteczny**
Służy do cofania.

N **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D **Jazda**
- Normalna jazda.
- W wersjach z dźwigienkami zmiany biegów można tymczasowo korzystać z trybu 7-biegowego.

S Wersje z dźwigienkami zmiany biegów
Jazda (S)
Można korzystać z trybu 7-biegowej sekwencyjnej zmiany biegów.

S Wersje bez dźwigienek zmiany biegów
Jazda (S)
- Lepsze przyspieszenie.
- Mocniejsze hamowanie silnikiem.
- Jazda pod górę lub w dół.

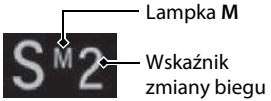
L **Niskie***
- Jeszcze mocniejsze hamowanie silnikiem.
- Jazda pod górę lub w dół.

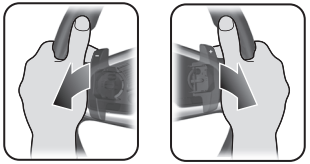
Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów* str. 503

- Umożliwia ręczną zmianę biegów w górę lub w dół bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy.

Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu S
- Pociągnięcie dźwigienki zmienia tryb z bezstopniowej skrzyni biegów na 7-biegową ręczną skrzynię biegów.
- Lampka **M** i numer wybranego biegu są wyświetlane na wskaźniku włączonego biegu.

Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu D
- Pociągnięcie dźwigienki zmienia tymczasowo tryb z bezstopniowej skrzyni biegów na 7-biegową ręczną zmianę biegów. Numer wybranego biegu jest wyświetlany na wskaźniku włączonego biegu.







* Dostępne w wybranych wersjach

Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 594

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
- Aby częściowo wyłączyć układ VSA lub całkowicie przywrócić jego działanie, nacisnąć i przytrzymać przycisk do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Tempomat* str. 527

- Tempomat umożliwia utrzymywanie zadanej prędkości bez trzymania nogi na pedale przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć tempomatu. Włączyć tempomat naciskając przycisk **LIM**, a następnie nacisnąć przycisk **–/SET** po osiągnięciu docelowej prędkości jazdy (powyżej 30 km/h).

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS* str. 622

- Jeśli ewentualna kolizja wydaje się nieunikniona, system CMBS pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 531

- System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć ogranicznika prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku **LIM**, a następnie nacisnąć przycisk **–/SET** po osiągnięciu żądanej prędkości.
- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawić w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 601, 605

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zostaje automatycznie włączony przy każdym uruchomieniu silnika.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury kalibracji.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach interpretuje zmianę prędkości obrotowej koła jako zmniejszenie ciśnienia w oponie.

Tankowanie str. 640

Zalecane paliwo: Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Benzyna/gazohol bezołowiowa do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Wersje z silnikiem 2,0 l bez tylnego światła przeciwmgielnego

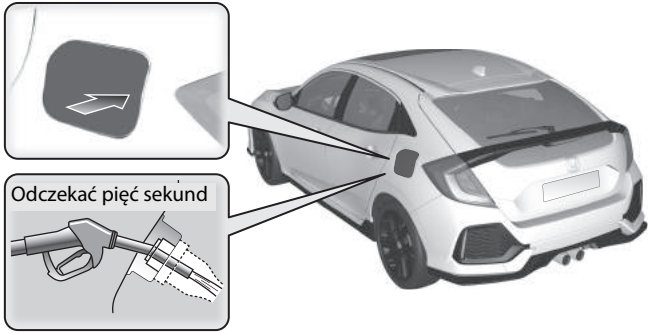
Benzyna bezołowiowa, liczba oktanowa 95 lub wyższa

Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

Benzyna/gazohol bezołowiowa do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

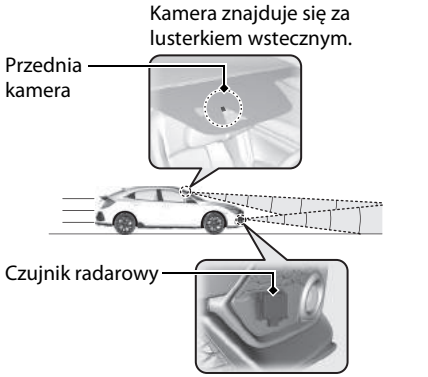
Pojemność zbiornika paliwa: 46,9 l

1. Odblokować drzwi kierowcy.
   Blokowanie/odblokowanie drzwi od wewnątrz str. 199
2. Nacisnąć krawędź pokrywy wlewu paliwa, aby ją lekko uchylić.
3. Po zatankowaniu odczekać około pięć sekund przed wyjęciem pistoletu paliwowego.



System Honda Sensing*

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników — czujnik radarowy umieszczony w dolnej części zderzaka obok światła przeciwmgielnego* oraz kamerę przednią zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.



Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)* str. 544

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 560

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi str. 574

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa i/lub całkowitego opuszczenia drogi.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 586

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 579

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacyjnym kierowcy.

System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 618

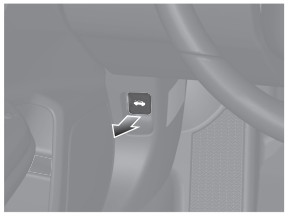
Może stanowić pomoc, gdy występuje prawdopodobieństwo kolizji z pojazdem znajdującym się z przodu lub ryzyko potrącenia pieszego. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu zminimalizować siłę uderzenia.

Obsługa serwisowa str. 647

Pod pokrywą silnika str. 669

- Należy sprawdzać poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika i płynu do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego/układu sprzęgła*.
- Stan akumulatora należy sprawdzać raz w miesiącu.

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod narożnikiem deski rozdzielczej.



2. Zlokalizować dźwignię blokady pokrywy silnika, pociągnąć ją do góry i unieść pokrywę silnika. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



3. Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek str. 701

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej, należy wymienić ich pióra.



Opona str. 706

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Podświetlenie

str. 688

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

* Dostępne w wybranych wersjach

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 729

Przebita opona str. 731

Wersje z zestawem do napraw opon

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.

Wersje z dojazdowym kołem zapasowym

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i wymienić przebitą oponę na koło dojazdowe, znajdujące się w przestrzeni bagażowej.



Silnik nie uruchamia się str. 752

- Jeśli akumulator jest wyczerpany, należy uruchomić silnik przy użyciu akumulatora rozruchowego.



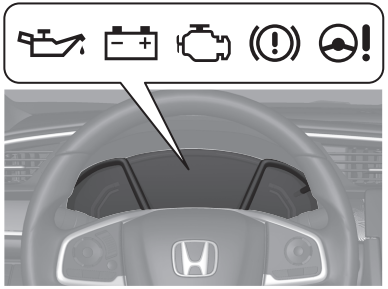
Przegrzanie str. 763

- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywą silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia silnika.



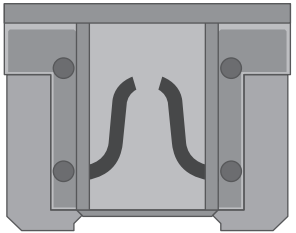
Zapalają się lampki str. 766

- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



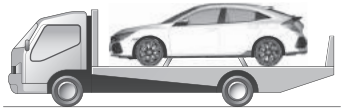
Przepalony bezpiecznik str. 775

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Holowanie awaryjne str. 782

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



Co należy zrobić, jeśli...

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Nie można przekręcić wyłącznika zapłonu z pozycji 0 na I. Dlaczego?

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Tryb zasilania nie zmienia się z POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) na AKCESORIA. Dlaczego?

Kierownica może być zablokowana.



Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Spróbować obrócić kierownicę w lewo i w prawo, przekręcając jednocześnie kluczyk.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Nie można przekręcić wyłącznika zapłonu z pozycji I na 0 i nie da się wyjąć kluczyka. Dlaczego?

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Tryb zasilania nie zmienia się z AKCESORIA na POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA). Dlaczego?

Dźwignia zmiany biegów powinna zostać ustawiona w położeniu P.



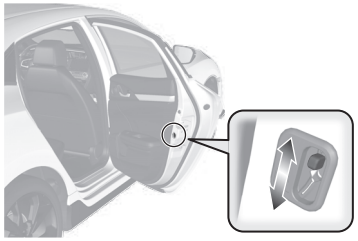
Dlaczego pedał hamulca pulsuje lekko podczas hamowania?

Zdarza się to po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować" pedału hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 615

Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?

Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu BLOKADA. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki.



Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.

Dlaczego drzwi blokują się po ich wcześniejszym odblokowaniu?

Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.

Dlaczego po otwarciu drzwi rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIÓW.

Wersje z układem Auto Stop

- Włączony jest system Auto Stop.

Wersje z funkcją automatycznego blokowania drzwi po odejściu

Dlaczego słychać sygnał dźwiękowy po zamknięciu drzwi podczas odchodzenia od pojazdu?

Sygnał dźwiękowy można usłyszeć przed całkowitym zamknięciem drzwi podczas wychodzenia poza obszar działania funkcji automatycznego blokowania drzwi.

Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika (blokowanie drzwi po odejściu*) str. 191

Dlaczego po rozpoczęciu jazdy włącza się brzęczyk?

Sygnał dźwiękowy włącza się, gdy kierowca i/lub pasażer siedzący na przednim siedzeniu nie zapięli pasów bezpieczeństwa.

Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?

Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.

Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie skalibrować system.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 601, 605

Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?

- Kierowca musi zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu P* lub N. Jeśli tak, należy wybrać inne położenie.

Dlaczego słychać piszczenie po naciśnięciu pedału hamulca?

Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO Honda.

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Wersje z silnikiem 2,0 l bez tylnego światła przeciwmgielnego

Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 91 lub większej?

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej. Używanie benzyny bezołowiowej o zbyt niskiej liczbie oktanowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do ograniczenia osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie benzyny o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.



Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy
- Istotne środki bezpieczeństwa 40
- Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo 42
- Kontrolna lista bezpieczeństwa 43

Pasy bezpieczeństwa
- O pasach bezpieczeństwa 44
- Zapinanie pasa bezpieczeństwa 50
- Kontrola pasów bezpieczeństwa 54
- Punkty mocowania 55

Poduszki powietrzne
- Elementy systemu poduszek powietrznych 56
- Rodzaje poduszek powietrznych 58
- Przednie poduszki powietrzne (SRS) 58
- Boczne poduszki powietrzne 63
- Boczne kurtyny powietrzne 65
- Lampki systemu poduszek powietrznych 67
- Obsługa serwisowa poduszek powietrznych 68

System odblokowywania pokrywy komory silnika*
- Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika 69
- Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika 71

Bezpieczeństwo dziecka
- Ochrona przewożonych dzieci 72
- Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci 75
- Bezpieczeństwo większych dzieci 98

Zagrożenie związane ze spalinami
- Tlenek węgla 101

Naklejki bezpieczeństwa
- Lokalizacje naklejek 102

* Dostępne w wybranych wersjach

Kolejne strony opisują elementy pojazdu podnoszące bezpieczeństwo oraz sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Należy zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca, jak i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowo/ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Należy pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Alkohol i prowadzenie samochodu nie idą z sobą w parze. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie pozwalać na to innym osobom.

Istotne środki bezpieczeństwa

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuacji na drodze, innych pojazdach i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ Kontrolować prędkość

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

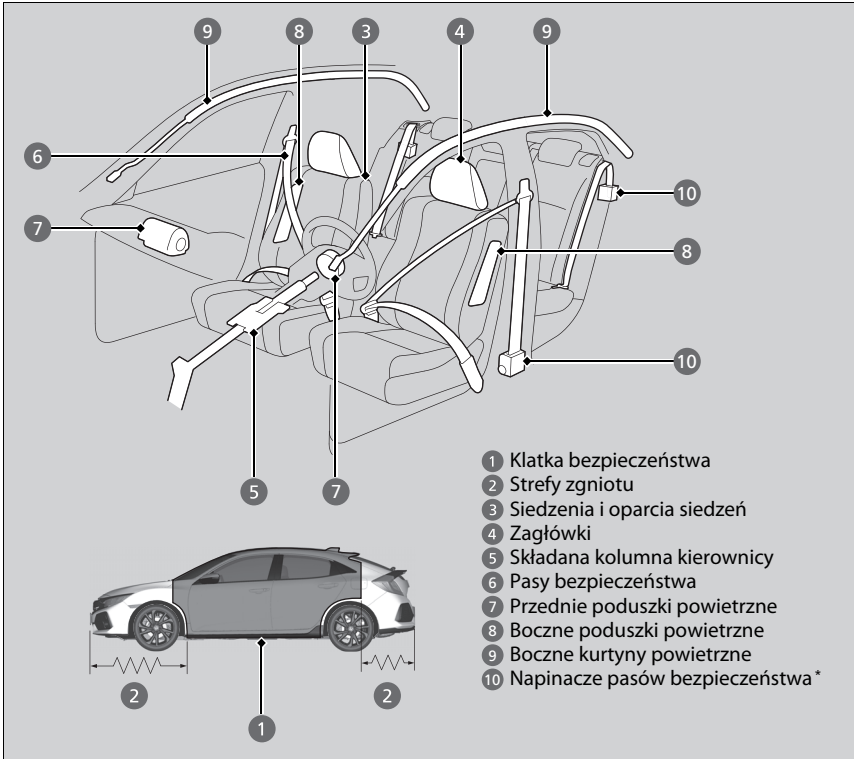
■ Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

■ Nie wolno pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe

Dzieci bez nadzoru w pojeździe mogą ulec zranieniu, jeśli uaktywnią przynajmniej jeden element sterowania pojazdem. Mogą one również powodować ruch pojazdu, powodując wypadek, w którym dzieci i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. Również, w zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci.
Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji może się wyłączyć w każdej chwili.

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo



Poniższa lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich mocna stalowa rama, tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

* Dostępne w wybranych wersjach

Kontrolna lista bezpieczeństwa

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.
  ➔ **Regulacja ustawienia foteli** str. 242

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.
  ➔ **Regulacja ustawienia przednich zagłówków** str. 242

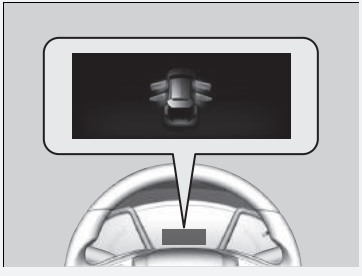
- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapięli pasy bezpieczeństwa.
  ➔ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 50

- Zabezpieczyć dzieci za pomocą pasów bezpieczeństwa lub układów zwiększających bezpieczeństwo dzieci zgodnie z wiekiem, wzrostem i wagą dziecka.
  ➔ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 72

Kontrolna lista bezpieczeństwa

Jeśli w interfejsie informacyjnym kierowcy wyświetla się komunikat dotyczący otwartych drzwi i/lub pokrywy bagażnika, wówczas drzwi i/lub pokrywa bagażnika nie są domknięte. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i bagażnik, aż komunikat wyłączy się.

➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacyjnego kierowcy** str. 131



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:
- zderzeniach czołowych
- zderzeniach bocznych
- zderzeniach tylnych
- dachowaniach

O pasach bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku, pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnić się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Taśmy pasów nie mogą być skręcone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Każdy pas może być używany wyłącznie przez jedną osobę. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie.

■ Biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie cztery lub pięć miejsc siedzących jest wyposażone w biodrowo/ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

➲ **Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego** str. 93

O pasach bezpieczeństwa

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinąć.

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni osób w pojeździe podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będą Państwo podróżować samochodem.

CIĄG DALSZY

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylanie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowo/ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważnie obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

■ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

System pasów bezpieczeństwa ma wskaźnik w zestawie wskaźników przypominający kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasa bezpieczeństwa. W przypadku ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 przed zapięciem pasa bezpieczeństwa kierowcy będzie migać lampka, a brzęczyk będzie emitować sygnał dźwiękowy. Po kilku sekundach brzęczyk przerwie pracę, a lampka zacznie świecić w sposób ciągły, do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również kontrolkę na desce rozdzielczej, która przypomina kierowcy o konieczności zapięcia pasów. W przypadku ustawienia trybu zasilania w położeniu ZAPŁON przed zapięciem pasa bezpieczeństwa brzęczyk zacznie emitować sygnał dźwiękowy, a lampka będzie migać. Po kilku sekundach brzęczyk umilknie, a lampka zacznie świecić światłem ciągłym i pozostanie włączona do czasu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Podczas jazdy będzie także co pewien czas rozbrzmiewać brzęczyk, a lampka będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

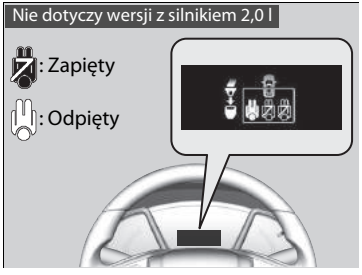
Lampka zaświeci się również, gdy pasażer jadący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
Lampka nie zapala się, a brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku, jeśli fotel pasażera nie jest zajęty.
Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty.
Sprawdzić:

- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu;
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca.
Sprawdzić:

- Obecność poduszki na fotelu.
- Nieprawidłową pozycję pasażera na przednim fotelu.

Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.





■ Tylne siedzenia*

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach.
Interfejs informacyjny kierowcy powiadamia o użyciu tylnych pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz sygnalizuje:
- Otwarcie i zamknięcie tylnych drzwi.
- Zapięcie lub odpięcie dowolnego tylnego pasa bezpieczeństwa.

Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa podczas jazdy, włączy się brzęczyk.

Aby zobaczyć wyświetlacz, należy:
nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacje).

* Dostępne w wybranych wersjach

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

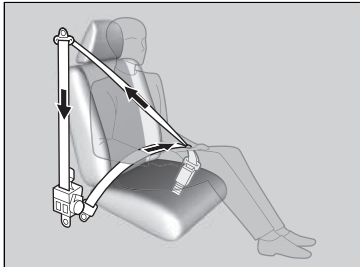
Siedzenia przednie wyposażone są w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Przednie i tylne zewnętrzne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.



Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

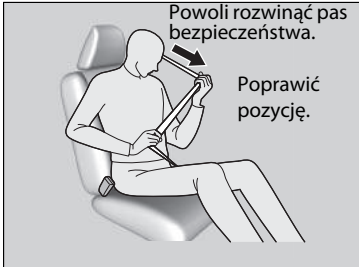
Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.
Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w serwisie i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile napinacz znajdujący się po stronie uderzenia również może zadziałać.

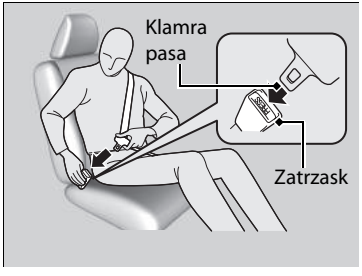
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie:

Regulacja ustawienia foteli str. 242



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.
▶ Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w serwisie najszybciej jak to możliwe.

Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów sprzączki lub zwijacza.



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe, następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle dolegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

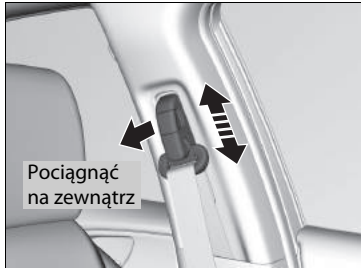
Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinięcia.
Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinięty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

CIĄG DALSZY

Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie siedzenia mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby dostosować pas do wyższych i niższych podróżnych.



1. Trzymając przycisk zwalniający, przesunąć mocowanie pasa w górę i w dół.
2. Umieścić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Górny punkt mocujący pasa może być ustawiony w czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniż jego wysokość o jeden poziom.

Po ustawieniu upewnić się, że ułożenie górnego zaczepu pasa jest zabezpieczone.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Najlepszy sposób na zabezpieczenie kobiet w ciąży i nienarodzonych dzieci podczas jazdy pojazdem to zapięcie pasa bezpieczeństwa za każdym razem i ułożenie dolnej części pasa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Górną część pasa bezpieczeństwa poprowadzić przez klatkę piersiową, omijając brzuch.



Ułożyć dolną część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną należy:

- W czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Siedząc na fotelu pasażera, ustawić fotel jak najbardziej do tyłu.

Kontrola pasów bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
  ▶ Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających, ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.
Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez serwis po każdym zderzeniu.

Kontrola pasów bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

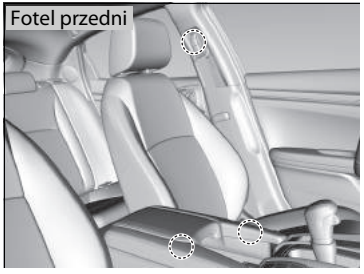
NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

Punkty mocowania

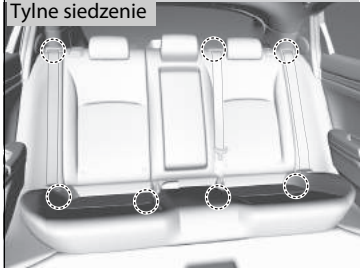
Fotel przedni



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach.
Przednie siedzenie jest wyposażone w biodrowy/ramieniowy pas bezpieczeństwa.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Tylne siedzenie

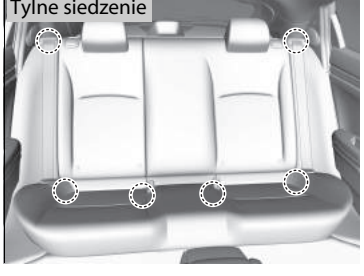


Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Na tylnym siedzeniu znajdują się trzy biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Tylne siedzenie



Wersje z silnikiem 2,0 l

Na tylnym fotelu znajdują się dwa biodrowo/ramieniowe pasy bezpieczeństwa.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Przednie i boczne poduszki powietrzne oraz boczna kurtyna powietrzna uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzą następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu znajduje się w desce rozdzielczej. Obie posiadają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

- Dwie boczne poduszki powietrzne, jedna po stronie kierowcy i jedna po stronie pasażera. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń. Obie posiadają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki posiadają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Gdy włączony jest zapłon, elektroniczny moduł sterujący nieustannie monitoruje informacje z różnych czujników uderzenia, czujników foteli i sprzączek, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa, informacje o stanie lampki wyłączenia przedniej poduszki pasażera* i pozycji przełącznika odcinającego poduszkę powietrzną* oraz inne dane o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.

- Automatyczne napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa*.

- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.

- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

- Lampka na desce rozdzielczej, która sygnalizuje wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera.

* Dostępne w wybranych wersjach

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: Należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na pokrywach przednich poduszek powietrznych nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach z oznaczeniem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych, a w przypadku napełnienia się poduszek powietrznych mogą zostać wyrzucone z dużą siłą w kierunku wnętrza pojazdu i zranić którąś z osób.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą wybuchu przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w trzy typy poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne naprzeciwko siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne w oparciach siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** Poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napełniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy przy siedzeniach stanowią podstawowy system zabezpieczenia osoby podróżującej.

■ Położenie komór

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne posiadają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napełnić się zawsze, gdy wyłącznik zapłonu ustawiony jest w położeniu ZAPŁON [II]*1.

Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

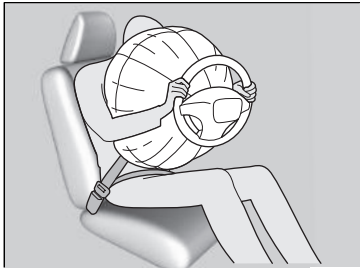
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Działanie

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej.

Przednie poduszki powietrzne natychmiast wypuszczają powietrze, więc nie zakłócają widoczności i możliwości kierowania i obsługi pozostałych dźwigni.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

CIĄG DALSZY

■ **Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić**

Lekkie zderzenia czołowe: Przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: Przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: Zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: Pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku wywrócenia. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ **Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu**

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być, np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

■ **Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne**

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

■ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera*

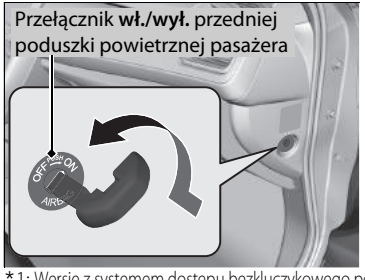
Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka pojazdu lub kluczyka dedykowanego.

■ Przełącznik wł./wył. przedniej poduszki powietrznej pasażera



Gdy przełącznik **wł./wył.** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:
OFF (Wył.): Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Przednia poduszka powietrzna pasażera nie napełnia się w przypadku zderzenia czołowego, które powoduje napełnienie przedniej poduszki powietrznej kierowcy. Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.
ON (Wł.): Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka sygnalizująca włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

■ Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera



1. Zaciągnąć hamulec postojowy i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1. Następnie wyjąć kluczyk.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić kluczyk w przełączniku **wł./wył.** przedniej poduszki powietrznej pasażera.
   ▶ Przełącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić kluczyk w położenie **OFF** (Wył.) i wyjąć go z przełącznika.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dziecięcego umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć niemowlęcia lub poważne obrażenia ciała.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

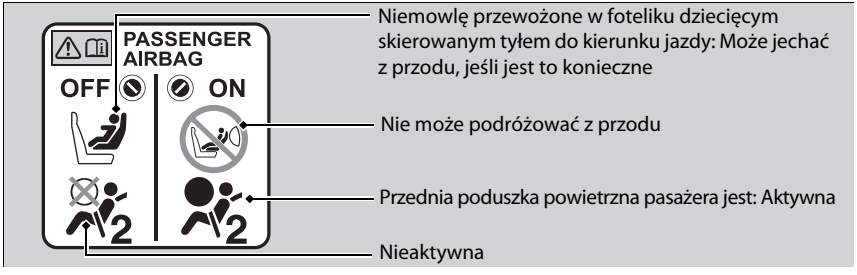
■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera zostanie włączona, lampka zgaśnie po kilku sekundach od ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

■ Naklejka układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera *

UWAGA

- Przekręcić przełącznik **wł./wył.** przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą kluczyka pojazdu lub kluczyka dedykowanego. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie przełącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi ani dociskać nadmiernie kluczyka pojazdu lub kluczyka dedykowanego, gdy jest on włożony do przełącznika **wł./wył.** przedniej poduszki powietrznej pasażera. Wyłącznik lub kluczyk zapłonu może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

➔ **Zabezpieczanie niemowląt** str. 75

W przypadku umieszczenia na przednim fotelu fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy kierowca jest odpowiedzialny za przestawienie przełącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera do położenia **OFF** (Wył.).

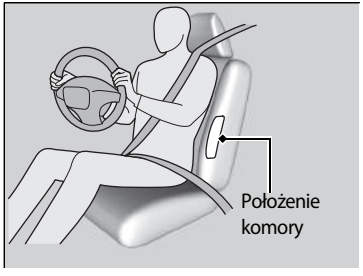
Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

* Dostępne w wybranych wersjach

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów oraz miednicę kierowcy lub pasażera siedzącego na fotelu przednim w przypadku uderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile.

Położenie komór



Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń kierowcy i pasażera.

Obie posiadają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

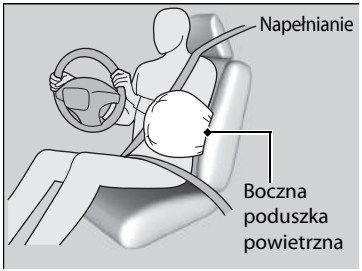
Boczne poduszki powietrzne

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer, siedząc bokiem opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siła i zranić go.

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napełniania.

CIĄG DALSZY

Działanie



Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby odpalić poduszkę powietrzną.

Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać odpalona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku odpalenia.

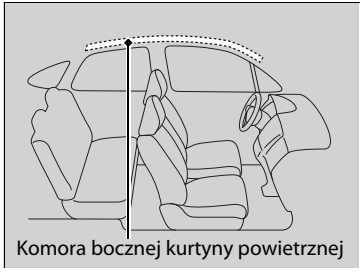
Boczne poduszki powietrzne

Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń ani nie wymieniać pokrycia przednich siedzeń bez uprzedniej konsultacji z serwisem.
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia przedniego siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

Położenie komór



Komora bocznej kurtyny powietrznej

Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

Boczne kurtyny powietrzne

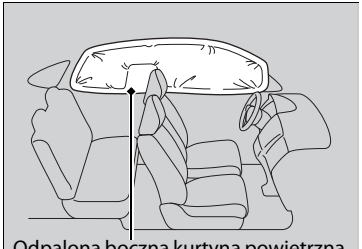
Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.

Nie należy zawieszać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napełnienia bocznej kurtyny powietrznej.

CIĄG DALSZY

■ Działanie



Odpalona boczna kurtyna powietrzna

Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniania w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

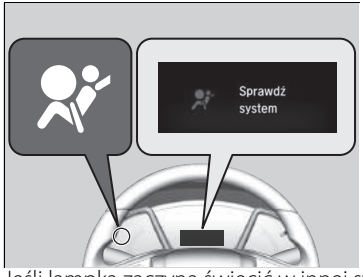
■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki systemu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

■ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położenie ZAPŁON II*1

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO Honda. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać nieprawidłowo w sytuacji, gdy będą potrzebne.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

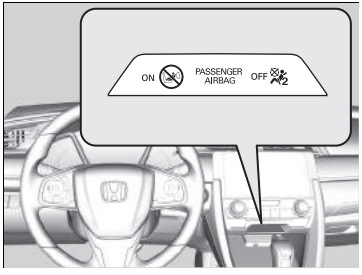
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS, nawet jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera*



■ Kiedy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby, ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po odpaleniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterującą i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet, jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia takich elementów jak: napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa*; każdy pas bezpieczeństwa zapięty podczas kolizji.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej/uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponownego użycia uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

* Dostępne w wybranych wersjach

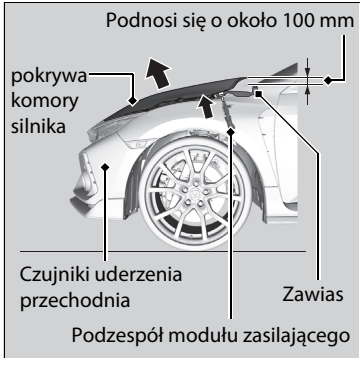
Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

System odblokowywania pokrywy komory silnika został zaprojektowany w celu zapobiegania możliwym urazom głowy przechodnia w przypadku czołowego zderzenia z pojazdem.

System włącza się, gdy

Pojazd uderzy w przechodnia lub inne obiekty, jadąc ze średnią lub wysoką prędkością.

Jak działa układ?



Gdy czujniki uderzenia przechodnia wykryją uderzenie o określonej sile, system odblokowywania pokrywy komory silnika zostanie aktywowany, a tylna część pokrywy komory silnika podniesie się.

Uniesiona pokrywa komory silnika może zmniejszyć obrażenia głowy przechodnia.

Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Po włączeniu systemu odblokowywania pokrywy komory silnika podzespoły modułu zasilania silnie się nagrzewają i mogą spowodować poparzenia. Nie należy dotykać podzespołów modułu zasilania, aż do momentu ich ostygnięcia.

UWAGA

Nie należy próbować otwierać pokrywy komory silnika po aktywacji systemu odblokowywania pokrywy komory silnika. Po aktywacji systemu upewnić się, czy podniesiona pokrywa komory silnika nie zmniejsza widoczności, a następnie jechać powoli, zachowując szczególną ostrożność.

Jeśli pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta, funkcja może nie działać prawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest całkowicie zamknięta.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Wystąpienie następujących okoliczności również może spowodować aktywację systemu.
- Poważne uderzenie w podwozie pojazdu.
- Przejeżdżanie przez progi zwalniające lub wjeżdżanie w dziury z dużą prędkością.
- Uderzenia różnych przedmiotów w czujniki uderzenia przechodnia.

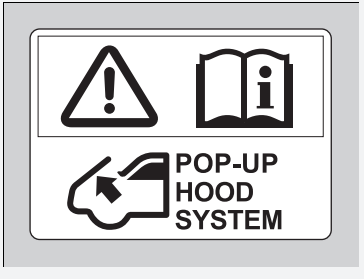
System może nie zostać aktywowany, jeżeli pojazd:
- Został uderzony z tyłu lub z boku.
- Został wywrócony do góry nogami.
- Uderzył w przechodnia pod kątem.

Inne czynniki, takie jak miejsce i kąt uderzenia lub prędkość jazdy podczas uderzenia, mogą zapobiec aktywacji systemu odblokowywania pokrywy komory silnika.

Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

Warunki prawidłowego działania systemu odblokowywania pokrywy komory silnika:
- Zawsze używać opon o rozmiarze oryginalnie założonych na koła. System może nieprawidłowo odczytać prędkość pojazdu w przypadku jazdy z oponami o innym rozmiarze.
- Nigdy nie oddziaływać siłą na moduł zasilania. Może on zostać uszkodzony w przypadku trzaśnięcia pokrywą komory silnika podczas zamykania.
- Nie oddziaływać siłą na czujniki uderzenia przechodnia znajdujące się w przednim zderzaku.

Etykieta systemu odblokowywania pokrywy komory silnika znajduje się pod pokrywą komory silnika:
Lokalizacje naklejek str. 102



■ Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika



■ Jeśli włączony tryb zasilania to ZAPŁON

Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika pojawia się w interfejsie informacji kierowcy w przypadku wystąpienia potencjalnego problemu.

Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

Nie ma potrzeby, ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów systemu odblokowywania pokrywy komory silnika we własnym zakresie. Niemniej jednak, jeśli system odblokowywania pokrywy komory silnika został aktywowany, należy zlecić wymianę modułu sterującego i innych powiązanych części ASO Honda.

Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zignorowanie komunikatu dotyczącego systemu odblokowywania pokrywy komory silnika może skutkować jego uszkodzeniem. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć przechodnia w przypadku uderzenia go przez pojazd.

Jeśli komunikat dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika się wyświetli, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu ASO Honda.

Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

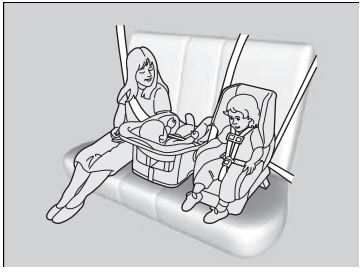
Jeśli przedni zderzak jest uszkodzony, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu ASO Honda, nawet jeśli system odblokowywania pokrywy komory silnika nie został aktywowany.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.

Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone.
Dzieje się tak, ponieważ:



- Napełnienie przedniej lub bocznej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

Ochrona przewożonych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dziecięcym. Większe dzieci powinno się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymaga się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Wersje europejskie

Foteliki dziecięce muszą spełniać wymogi normy bezpieczeństwa UN nr 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➔ **Wybór fotelika dziecięcego** str. 78

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129* albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

* Dostępne w wybranych wersjach

- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dziecięcym przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.
- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.

Ochrona przewożonych dzieci

Osłona przeciwsłoneczna przedniego pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

CIĄG DALSZY

- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłyby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wnętrze pojazdu może nagrzać do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

Ochrona przewożonych dzieci

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Słupek drzwi pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



UWAGA!
NIE WOLNO używać fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się poduszka powietrzna!

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

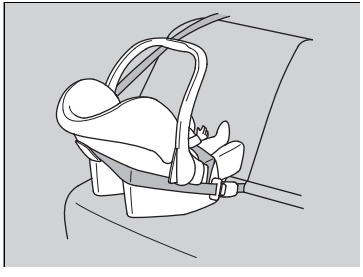
➔ **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 209

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z samochodu (gdy w pojeździe pozostają inne osoby), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka do samochodu.

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

■ Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapiąć w foteliku dziecięcym montowanym tyłem do kierunku jazdy i zaopatrzonym w odchylane oparcie, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika oraz nie ukończy pierwszego roku życia.



■ Położenie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dziecięcy należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

≫Zabezpieczanie niemowląt

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Zgodnie z wymaganiami normy bezpieczeństwa UN 94:

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

CIĄG DALSZY

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

Zabezpieczanie niemowląt

W przypadku napełnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera, może ona uderzyć w fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia ciała dziecka.

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dziecięcych.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

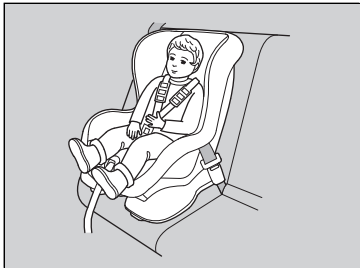
Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera* str. 61

* Dostępne w wybranych wersjach

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

W przypadku, gdy dziecko ma co najmniej rok i przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieścić je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dziecięcego mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dziecka siedzącego przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zaznajomić się z przepisami obowiązującymi kierowcę pojazdu z zamontowanym fotelikiem dziecięcym oraz stosować się do instrukcji przekazanych przez producenta takiego fotelika.

CIĄG DALSZY

■ Wybór fotelika dziecięcego

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych uchwytów. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dziecięce można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne uchwyty fotelik dziecięcy należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych mocowań wszystkie foteliki dziecięce należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto, producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISO FIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy przeczytać instrukcję obsługi fotelika dziecięcego, aby zapoznać się z prawidłowym sposobem jego montażu.

■ Ważny aspekt przy wyborze fotelika dziecięcego

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dziecięcy jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129* albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dziecięcego

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych uchwytów jest prosty.

Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych uchwytów opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

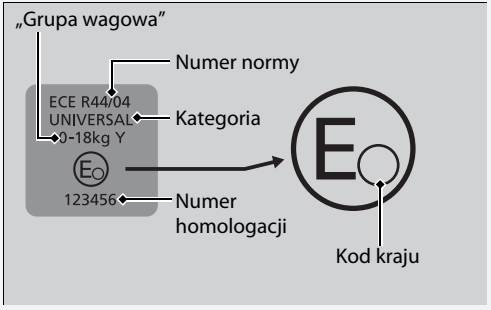
* Dostępne w wybranych wersjach

■ Standardy dot. fotelików dziecięcych

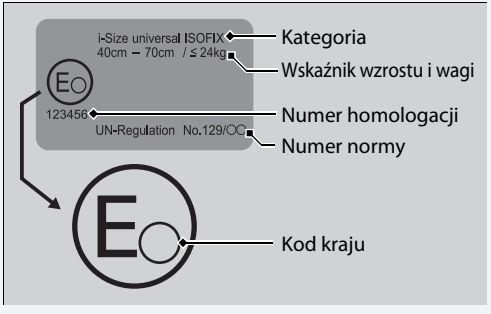
Fotelik dziecięcy, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma naklejkę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size*/ISOFIX, czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dziecięcego należy sprawdzić naklejkę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN/ECE.

Wybór fotelika dziecięcego

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44



Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN Naklejka homologacyjna 129*



* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Dolne zaczepy mocujące fotelik dziecięcy

Dwa tylne fotele zewnętrzne pojazdu są wyposażone w dolne zaczepy mocujące. Należy jednak pamiętać, że nie wszystkie foteliki dziecięce pasują do posiadanego pojazdu. Przed zakupem fotelika dziecięcego z systemem dolnego mocowania (i-Size*/ISOFIX) należy zapoznać się z poniższymi tabelami, aby sprawdzić, czy fotelik pasuje do pojazdu, pozycji podczas jazdy oraz wagi i wzrostu dziecka.

Dolne zaczepy mocujące fotelik dziecięcy

Dla niektórych fotelików określana jest grupa wagowa. Należy sprawdzić grupę wagową w instrukcjach producenta, na opakowaniu oraz na etykietach fotelika dziecięcego.
Foteliki dziecięce wymienione w tabeli są oryginalnymi produktami firmy Honda. Są one dostępne w serwisie. Prawidłowy sposób montażu opisano w instrukcji obsługi dołączonej do fotelika dziecięcego.

* Dostępne w wybranych wersjach

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

■ Fotelik dziecięcy ISOFIX

Grupa wagowa	Klasa rozmiaru	Mocowanie	Punkty ISOFIX pojazdu				Zalecane foteliki dziecięce*1
			Przednie siedzenie pasażera	Tylny fotel			
				Lewy	Prawy	Miejsce środkowe	
Przenośne łóżeczko	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
grupa I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
grupa II 15 do 25 kg			—	X	X	—	
grupa III 22 do 36 kg			—	X	X	—	

≫Dolne zaczepy mocujące fotelik dziecięcy

Kupując fotelik dziecięcy, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Klasa rozmiaru ISOFIX	Mocowanie (CRF)	Opis
G	ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
F	ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
E	ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
D	ISO/R2	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
C	ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
B1	ISO/F2X	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
B	ISO/F2	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
A	ISO/F3	Fotelik dziecięcy o pełnej wysokości, skierowany przodem do kierunku jazdy

CIĄG DALSZY

*1:	Wymienione foteliki dziecięce (CRS) są rekomendacjami firmy Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby uzyskać aktualne informacje o rekomendowanych fotelikach dziecięcych, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Dopuszczalne może być również użycie innych fotelików dziecięcych. Wykaz pojazdów uznanych za zgodne z danym fotelikiem można znaleźć na liście udostępnionej przez producenta fotelika.
*2:	System mocowania fotelików Honda Baby Safe ISOFIX jest przystosowany do przytwierdzania fotelików tyłem do kierunku jazdy.
IUF:	Odpowiada uniwersalnej kategorii fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.
IL:	Odpowiada określonej kategorii fotelika dziecięcego (CRS) ISOFIX z uwzględnieniem pozycji wymienionych w odpowiednim polu w prawej kolumnie tabeli. Te foteliki CRS ISOFIX należą do kategorii „określony pojazd", „zastrzeżony" lub „pół-uniwersalny".
X:	Pozycja nieodpowiednia dla dziecka z tej grupy wagowej.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

■ Fotelik dla dziecka i-Size

	Miejsce w samochodzie		
	Fotel przedni	Tylne boczne siedzenie	Tylne środkowe siedzenie
Fotelik dziecięcy i-Size	—	i-U	—

i-U:	Odpowiednie dla fotelików dziecięcych i-Size skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

Wersje z silnikiem 2,0 l

■ Fotelik dziecięcy ISOFIX

Grupa WAGOWA	Klasa rozmiaru	Mocowanie	Punkty ISOFIX pojazdu			Zalecane foteliki dla dziecka*1
			Przednie siedzenie pasażera	Tylny fotel		
				Lewy	Prawy	
Przenośne łóżeczko	F	ISO/L1	X	X	X	
	G	ISO/L2	X	X	X	
grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
grupa I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	
	C	ISO/R3	X	IL	IL	
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
grupa II 15 do 25 kg			X	X	X	
grupa III 22 do 36 kg			X	X	X	

Dolne zaczepy mocujące fotelik dziecięcy

Kupując fotelik dziecięcy należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Klasa rozmiaru ISOFIX	Mocowanie (CRF)	Opis
G	ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
F	ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
E	ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
D	ISO/R2	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
C	ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
B1	ISO/F2X	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
B	ISO/F2	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
A	ISO/F3	Fotelik dziecięcy o pełnej wysokości, skierowany przodem do kierunku jazdy

CIĄG DALSZY

*1:	Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby uzyskać aktualne informacje o rekomendowanych fotelikach dziecięcych, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Dopuszczalne może być również użycie innych fotelików dziecięcych. Wykaz pojazdów uznanych za zgodne z danym fotelikiem można znaleźć na liście udostępnionej przez producenta fotelika.
*2:	System mocowania fotelików Honda Baby Safe ISOFIX jest przystosowany do przytwierdzania fotelików tyłem do kierunku jazdy.
IUF:	Odpowiada uniwersalnej kategorii fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.
IL:	Odpowiada określonej kategorii fotelika dziecięcego (CRS) ISOFIX z uwzględnieniem pozycji wymienionych w odpowiednim polu w prawej kolumnie tabeli. Foteliki ISOFIX CRS należą do kategorii „określony pojazd", „zastrzeżony" lub „półuniwersalny".
X:	Pozycja nieodpowiednia dla dziecka z tej grupy wagowej.

Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

■ **Fotelik dla dziecka i-Size**

	Miejsce w samochodzie	
	Fotel przedni	Tylne boczne siedzenie
Fotelik dziecięcy i-Size	X	i-U

i-U:	Odpowiednie dla „uniwersalnych" fotelików dla dziecka i-Size, skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy.
X:	Pozycja nieodpowiednia dla „uniwersalnych" fotelików i-Size.

Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

Nie wszystkie foteliki dziecięce pasują do tego pojazdu. Przed zakupem jakiegokolwiek fotelika dziecięcego należy zapoznać się z poniższą tabelą, aby sprawdzić, czy fotelik pasuje do pojazdu, pozycji podczas jazdy oraz wagi i wzrostu dziecka.

Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

Dla niektórych fotelików określana jest grupa wagowa. Należy sprawdzić grupę wagową w instrukcjach producenta, na opakowaniu oraz na etykietach fotelika dziecięcego.
Foteliki dziecięce wymienione w tabeli są oryginalnymi produktami firmy Honda. Są one dostępne w serwisie. Prawidłowy sposób montażu opisano w instrukcji obsługi dołączonej do fotelika dziecięcego.

CIĄG DALSZY

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

■ **Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasa bezpieczeństwa**

Grupa wagowa	Miejsce umieszczenia fotelika					Zalecane foteliki dziecięce*1
	Przednie siedzenie pasażera		Tylny fotel			
	Położenie wyłącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera*		Lewy	Prawy	Środek	
	ZAPŁON	WYŁ.				
grupa 0 do 10 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
grupa 0+ do 13 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
grupa I 9 do 18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (mocowany pasem) Honda Eclipse
grupa II 15 do 25 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT z mocowaniem ISOFIX
grupa III 22 do 36 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT z mocowaniem ISOFIX

U: Odpowiada „uniwersalnej" kategorii fotelików, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

UF: Odpowiada „uniwersalnej" kategorii fotelików dziecięcych zwróconych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

L: Odpowiada kategorii fotelików dziecięcych (CRS) podanej w tabeli.

X: Pozycja nieodpowiednia dla dziecka z tej grupy wagowej.

*1: Wymienione foteliki dziecięce (CRS) są rekomendacjami firmy Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby uzyskać aktualne informacje o rekomendowanych fotelikach dziecięcych, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Dopuszczalne może być również użycie innych fotelików dziecięcych. Wykaz pojazdów uznanych za zgodne z danym fotelikiem można znaleźć na liście udostępnionej przez producenta fotelika.

*2: Istnieje możliwość montażu fotelika Honda KID FIX XP SICT skierowanego przodem do kierunku jazdy.

*3: Fotelik Honda KID FIX XP SICT może być używany przy ustawieniu przodem do kierunku jazdy.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z silnikiem 2,0 l

■ Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasa bezpieczeństwa

Grupa WAGOWA	Miejsce umieszczenia fotelika				Zalecane foteliki dla dziecka*1
	Przednie siedzenie pasażera		Tylny fotel		
	Położenie wyłącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera*		Lewy	Prawy	
	ZAPŁON	WYŁ.			
grupa 0 do 10 kg	X	U*2	U	U	Honda Baby Safe
grupa 0+ do 13 kg	X	U*2	U	U	Honda Baby Safe
grupa I 9 do 18 kg	UF*2	U*2	U	U	Honda ISOFIX (mocowany pasem)
grupa II 15 do 25 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT z mocowaniem ISOFIX
grupa III 22 do 36 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT z mocowaniem ISOFIX

U: Odpowiada „uniwersalnej" kategorii fotelików, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

UF: Odpowiada „uniwersalnej" kategorii fotelików dla dziecka, zwróconych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

L: Odpowiada kategorii fotelików dziecięcych (CRS) podanej w tabeli. Foteliki te mogą należeć do kategorii „określony pojazd", „ograniczony zakres" lub „półuniwersalny".

X: Pozycja nieodpowiednia dla dziecka z tej grupy wagowej.

*1: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby uzyskać aktualne informacje o rekomendowanych fotelikach dziecięcych, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Dopuszczalne może być również użycie innych fotelików dziecięcych. Wykaz pojazdów uznanych za zgodne z danym fotelikiem można znaleźć na liście udostępnionej przez producenta fotelika.

*2: Przesunąć przedni fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt oparcia fotela.

*3: Fotelik Honda KID FIX XP SICT może być używany przy ustawieniu przodem do kierunku jazdy.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych zaczepów mocujących

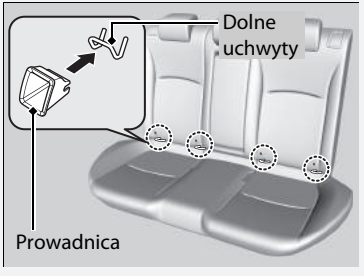
Fotelik dziecięcy zgodny z układem dolnych uchwytów można zamontować na dowolnych z dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń. Fotelik mocuje się do dolnych uchwytów za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych.



1. Zlokalizować oznaczenia punktów mocowania znajdujących się u podstawy poduszki fotela.
2. Wyciągnąć osłony pod oznaczeniami, aby odsłonić dolne mocowania.

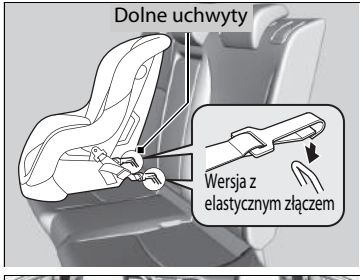
Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych zaczepów mocujących

Niektóre foteliki dziecięce są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych uchwytów, jak pokazano na ilustracji.



* Dostępne w wybranych wersjach







3. Umieścić fotelik dziecięcy na fotelu i przymocować go do dolnych uchwytów, zgodnie z instrukcją dołączoną do fotelika.
▶ Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych uchwytów nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.

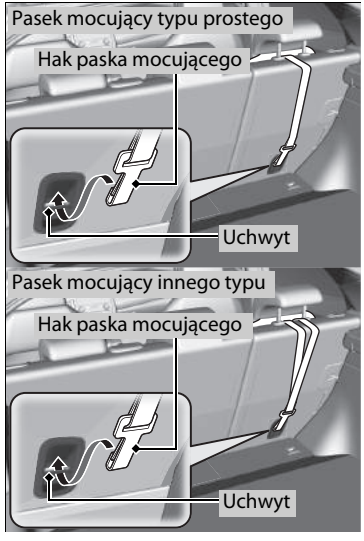
Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych zaczepów mocujących

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno używać zaczepu, który nie ma ikony zaczepu górnego paska mocującego do unieruchamiania zamontowanego fotelika dziecięcego.

W przypadku użycia fotelika dziecięcego zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych mocowań należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe. Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.

CIĄG DALSZY



Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Fotelik dziecięcy z paskiem mocującym

4. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.

Wersje z pokrywą przestrzeni bagażowej

▶ Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej.

➡ **Pokrywa przestrzeni bagażowej*** str. 264

5. Przełożyć pasek mocujący między prowadnicami zagłówka, a następnie zamocować hak paska do zaczepu.

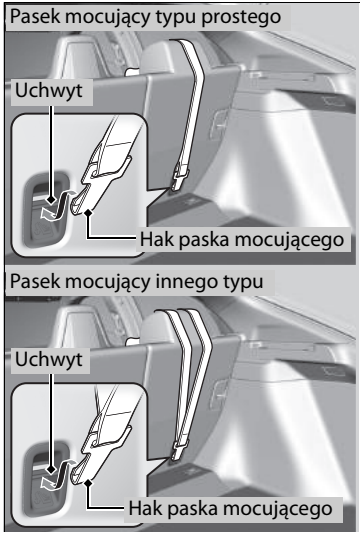
▶ Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.

6. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

7. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.

8. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

* Dostępne w wybranych wersjach



Wersje z silnikiem 2,0 l

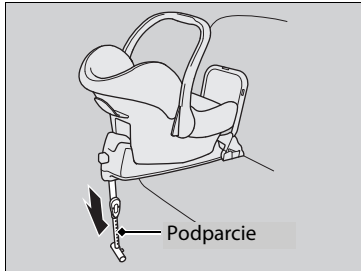
Fotelik dziecięcy z zaczepem

Wersje z pokrywą przestrzeni bagażowej

4. Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej.
   Pokrywa przestrzeni bagażowej* str. 264
5. Przeciągnąć pasek mocujący nad zagłówkiem.
   ▶ Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
6. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.
7. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
8. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące się w zasięgu dziecka są zapięte.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY



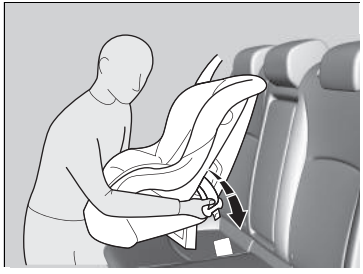
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

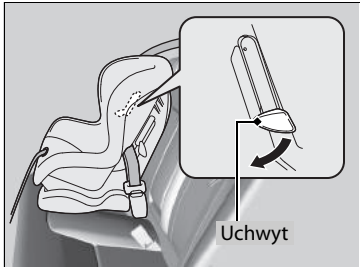
Fotelik dziecięcy z podparciem

4. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta.

► Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podpora, jest pozioma. Jeśli sekcja nie są wypoziomowana, podpora nie zapewni odpowiedniego wsparcia.
W takim przypadku należy przesunąć fotel do przodu lub do tyłu tak, aby podpora opierała się na poziomym odcinku.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego



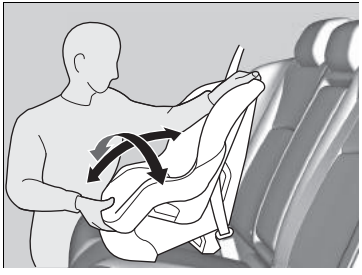


1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu pojazdu.
2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dziecięcym zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
   ▶ Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.
3. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
4. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
   ▶ Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do siedzenia pojazdu.
5. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pas mocujący nie był skręcony.
   ▶ Podczas zamykania uchwytu należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

CIĄG DALSZY

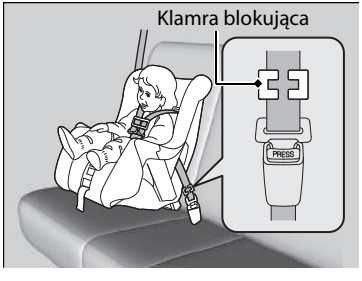


6. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

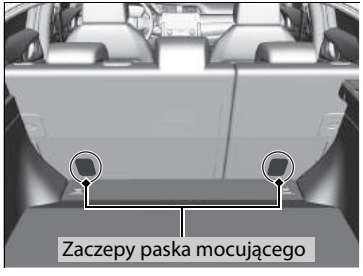
Jeśli fotelik dziecięcy nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć klamrę blokującą na pas.

Po wykonaniu kroków 1 i 2 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.



3. Chwycić za pas w pobliżu klamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesuwały się przez klamrę. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
4. Założyć klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić klamrę blokującą jak najbliżej klamry pasa.
5. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Wykonać krok 6 i 7.

Zwiększanie bezpieczeństwa za pomocą paska mocującego



Zaczep paska mocującego znajduje się za oboma skrajnymi fotelami tylnymi. Jeśli użytkownik posiada fotelik dziecięcy z paskiem mocującym, ale z możliwością zamocowania pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.

1. Zlokalizować odpowiedni punkt zaczepienia paska mocującego.

Wersje z pokrywą przestrzeni bagażowej

▶ Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej.

Pokrywa przestrzeni bagażowej*
str. 264

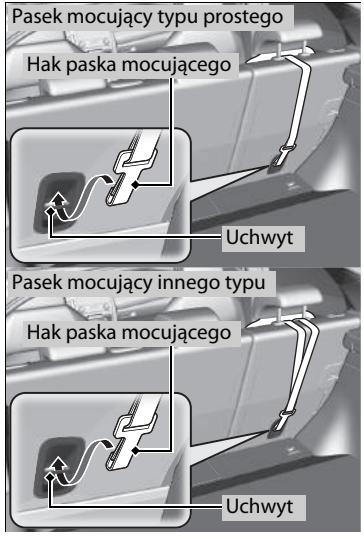
Zwiększanie bezpieczeństwa za pomocą paska mocującego

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Punkty mocowania fotelika dziecięcego skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych zaczepów należy zawsze dodatkowo zabezpieczać paskiem mocującym.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

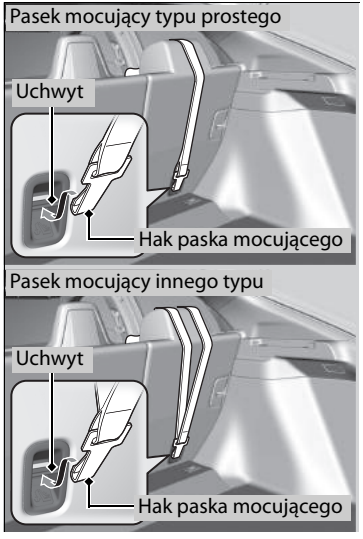


Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

2. Podnieść zagłówek do najwyższego położenia, a następnie przełożyć pasek mocujący między wspornikami zagłówka i zamocować hak paska w uchwycie.
► Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.

3. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.

4. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.



Wersje z silnikiem 2,0 l

2. Przeciągnąć pasek mocujący nad zagłówkiem.
▶ Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.

3. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.

4. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

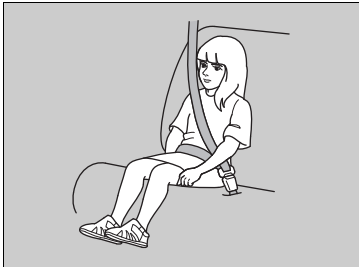
Bezpieczeństwo większych dzieci

■ Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

■ Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowo/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całymi plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



■ Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przechodzi między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowo/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań, dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

≫Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowego/ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami.
Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwia dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

CIĄG DALSZY

■ Ochrona większych dzieci - Końcowe sprawdzenia

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.

Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonnym i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ **Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:**

- Z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy.
- Układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu.
- Pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartą pokrywą bagażnika pęd powietrza może zassać spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla kierowcy i pasażerów. Jeżeli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji*, jeżeli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z włączonym silnikiem.

Tlenek węgla

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tlenek węgla jest trujący.

Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

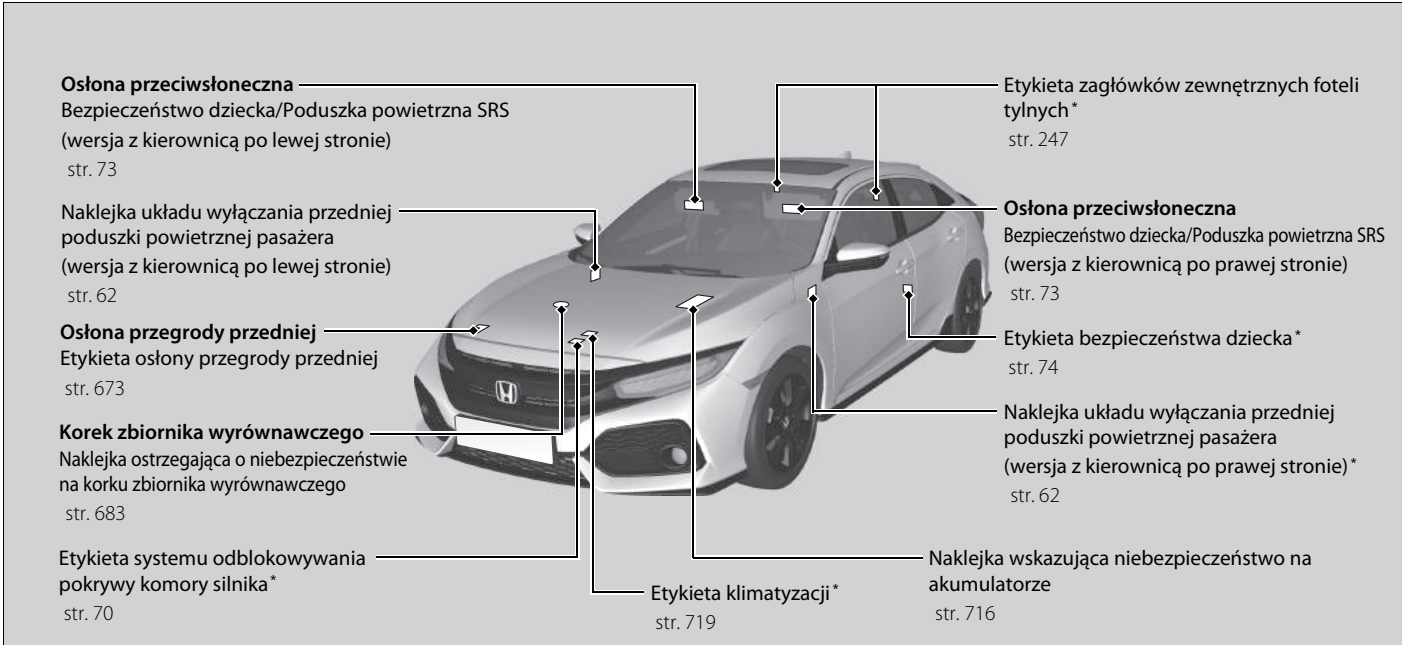
Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.
Nie wolno uruchamiać silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu silnika.

* Dostępne w wybranych wersjach

Lokalizacje naklejek

Naklejki te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z serwisem.



 * Dostępne w wybranych wersjach

Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.

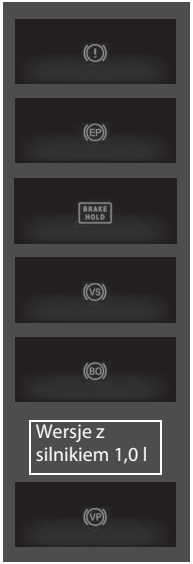
Lampki
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacyjnego kierowcy 131
Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy
Wskaźniki 156
Interfejs informacyjny kierowcy 158

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
(czerwona)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON II*1, gaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego. • Zapala się po załączeniu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu. • Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego. • Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym. • W przypadku jazdy z niecałkowicie zwolnionym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zaczyna świecić wskaźnik.	• **Zapala się podczas jazdy** - Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. ➡ **Co należy zrobić, jeżeli lampka zapala się podczas jazdy** str. 768 • **Zapala się razem z lampką ABS** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)** str. 768 Wersje z silnikiem 1,0 l • **Zapala się razem z lampką hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. Skontaktować się z ASO Honda w celu przeprowadzenia naprawy. Pedał hamulca działa z większym oporem. Wcisnąć pedał mocniej niż zazwyczaj.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
 (czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się na około 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu BLOKADA 0 *1. • Świeci się przez około 15 sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA 0 *1 przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym.	• **Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** - Występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągać hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➔ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 769	—
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1, po czym gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 612	
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1, po czym gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 612	—

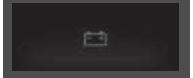
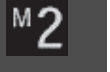
*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
(bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1, po czym gaśnie. • Zapala się, gdy występuje problem z układem powiązanym z hamowaniem innym niż tradycyjny układ hamowania. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego lub układem automatycznego utrzymania hamulca.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. • **Zapala się podczas jazdy** - Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		Wersje z systemem CMBS • Zapala się w przypadku usterki radaru. • Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może się przejściowo zaświecić lampka.	• Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 483 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka niskiego ciśnienia oleju	• Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.	• **Zapala się podczas jazdy** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. ➔ **Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju** str. 766	
	Lampka sygnalizująca usterkę	Nie dotyczy wersji z silnikiem 1,5 l • Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. Wersje z silnikiem 1,5 l • Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1 i gaśnie po uruchomieniu silnika lub po kilku sekundach, gdy silnik nie został uruchomiony. • Zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu oczyszczania spalin. • Miga w przypadku wykrycia wypadania zapłonów w cylindrach silnika.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym • Pokazuje automatyczny test diagnostyczny pracy układów kontroli emisji spalin. • **Miga podczas jazdy** - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie ma łatwopalnych materiałów. Zatrzymać silnik na co najmniej 10 minut i poczekać na jego ochłodzenie. Następnie dostarczyć pojazd do ASO Honda. ➔ **Gdy zapala się lub miga lampka MIL** str. 767	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

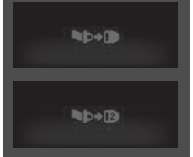
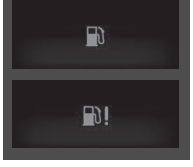
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu ładowania	• Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Zapala się, jeśli akumulator nie ładuje się.	• **Zapala się podczas jazdy** - Wyłączyć układ automatycznego ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór energii elektrycznej. ➔ **Gdy zapala się lampka układu ładowania** str. 766	
	Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów*	• Wskazuje aktualne położenie dźwigni zmiany biegów.	➔ **Zmiana biegów** str. 499, 501	—
	Lampka układu przeniesienia napędu*	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Miga w przypadku problemu z układem skrzyni biegów.	• **Miga podczas jazdy** - Unikać gwałtownego ruszania i przyspieszania. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampki zmiany biegu na wyższy*	• Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.	➔ **Lampki zmiany biegu na wyższy/niższy*** str. 505	—
	Lampka przełączania na bieg niższy*	• Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.	➔ **Lampki zmiany biegu na wyższy/niższy*** str. 505	—
	Lampka **M** (tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów)/Lampka zmiany biegu*	• Zapala się po włączeniu trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów.	➔ **Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów** str. 503	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

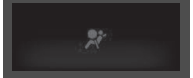
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
6	Wskaźnik biegu *	• Wskazuje włączony bieg, od 1. do 6.	• Przy bardzo wolnej zmianie biegów, przez chwilę może być wyświetlany inny bieg od aktualnie włączonego. ➔ **Zmiana biegów** str. 506 • Wskaźnik włączonego biegu można WŁĄCZYĆ/WYŁĄCZYĆ w opcjach interfejsu informacji kierowcy lub ekranu systemu audio/informacyjnego. ➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 169, 387 • W następujących warunkach wskaźnik włączonego biegu i obramowanie nie są wyświetlane. - Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu R. - Wskaźnik włączonego biegu został WYŁĄCZONY. • W następujących warunkach wskaźnik włączonego biegu nie jest wyświetlany. - Podczas postoju (przy prędkości mniejszej niż 3 km/h *) - Dźwignia zmiany biegów jest w położeniu N.	—

* Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu przypominającego o zapięciu pasa bezpieczeństwa	• Zapala się, jeżeli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty w momencie przestawiania wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON (II)*1. Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. Wszystkie wersje • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca lub pasażer* nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu.	• Po zapięciu przez kierowcę i pasażera* pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • **Pozostaje zapalona po zapięciu przez kierowcę lub pasażera z przodu pasa bezpieczeństwa** - Mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➡ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 47	
	Lampka rezerwy paliwa	• Zapala się w przypadku małej rezerwy paliwa (gdy w zbiorniku pozostało około 7 litrów). • Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa.	• **Zapala się** - Jak najszybciej zatankować paliwo. • **Miga** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapalenie się lampki w innym momencie oznacza usterkę układu ABS.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. ➡ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 615	

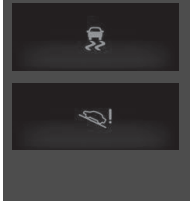
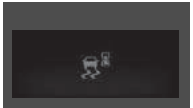
*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

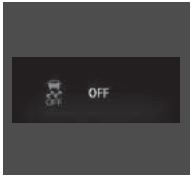
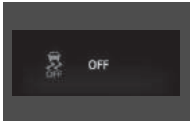
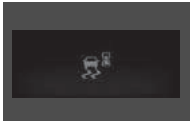
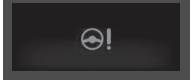
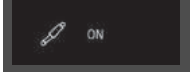
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa SRS	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: - Układ zwiększający bezpieczeństwo - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa	• **Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampka włączenia/ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera*	• Obie lampki zapalają się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1, następnie gasną po przeprowadzeniu kontroli systemu. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: Lampka włączenia zapala się ponownie i świeci się przez około 60 sekund. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: Lampka wyłączenia zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	**Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera*** str. 61	—

*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

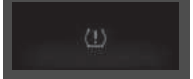
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu kontroli stabilności jazdy (VSA)	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1, po czym gaśnie. • Miga, gdy układ VSA jest aktywny. • Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA, układem wspomagania hamulców lub systemem wspomagania ruszania pod górę.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➔ **Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)** str. 593	
		• Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka wyłączenia układu kontroli stabilności jazdy (VSA)	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA.	➔ **Włączony lub wyłączony układ VSA** str. 594	
		Wersje z silnikiem 2,0 l • Zapala się w przypadku naciśnięcia i przytrzymania (VSA OFF), gdy zostanie wybrany tryb **+R**.	➔ **W przypadku ustawienia trybu jazdy +R** str. 595	
		• Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
	Lampka elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS)	• Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1 i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Zapala się w przypadku usterki systemu EPS.	• **Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➔ **Gdy zapala się lampka elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS)** str. 770	
	Lampka systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych*	• Zapala się po włączeniu trybu dynamicznego.	➔ **System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych*** str. 526	

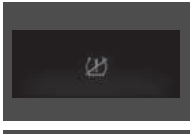
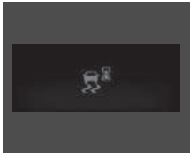
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym Lampka niskiego ciśnienia/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II) *1, po czym gaśnie. • Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II) *1, aby zasygnalizować nieukończoną procedurę kalibracji. • Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: - Ciśnienie przynajmniej jednej opony jest zbyt niskie. - Układ nie został wyzerowany.	• **Zapala się podczas jazdy** - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. • **Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia** - Należy włączyć układ. ➡ **Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 602	
		• Miga przez około jedną minutę, następnie świeci światłem ciągłym w przypadku usterki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach lub po założeniu dojazdowego koła zapasowego*.	• **Miga i nadal świeci** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, zlecić naprawę oryginalnego koła i założyć je tak szybko, jak to możliwe.	
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

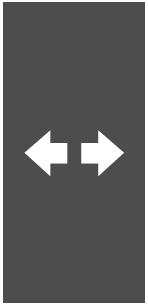
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego Lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się, gdy spadnie ciśnienie w dowolnej z opon. • Zapala się w przypadku tymczasowego założenia dojazdowego koła zapasowego*.	• **Zapala się lub miga podczas jazdy** - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, sprawdzić, w której oponie spadło ciśnienie i znaleźć przyczynę. ➔ **Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/Systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga** str. 772 • **Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia** - Należy skalibrować układ. ➔ **Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 602 • Jeśli pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, zlecić naprawę oryginalnego koła i założyć je tak szybko, jak to możliwe.	
		• Miga przez około jedną minutę, a następnie świeci, jeśli występuje problem związany z ostrzeżeniem o niskim ciśnieniu w oponach.	• **Miga i nadal świeci** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

* Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka komunikatu systemowego	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1, po czym gaśnie. • Zapala się z towarzyszeniem krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacyjnym kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy.	• Przy zapalonej lampce nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacja), aby ponownie wyświetlić komunikat. • W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacyjnym kierowcy sprawdzić informacje znajdujące się w niniejszym rozdziale. Podjąć odpowiednie kroki związane z komunikatem. • Normalny ekran interfejsu informacyjnego kierowcy pojawia się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub naciśnięciu przycisku .	—
	Lampka automatycznych świateł drogowych*	• Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki pracy systemu automatycznych świateł drogowych.	**Automatyczne światła drogowe*** str. 229	—

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

 * Dostępne w wybranych wersjach

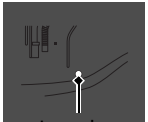
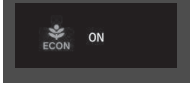
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	• Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Naciśnięcie przycisku świateł awaryjnych powoduje jednoczesne miganie obu lampek i wszystkich kierunkowskazów.	• **Nie miga lub miga gwałtownie** - Przepaliła się żarówka kierunkowskazu. Natychmiast wymienić żarówkę. ➔ **Wymiana żarówek** str. 692, 695, 696	—
		Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l • Miga cztery razy w momencie uruchomienia sygnalizacji awaryjnego hamowania.	➔ **Sygnalizacja awaryjnego hamowania** str. 617	
	Lampka świateł drogowych	• Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych.	—	—
	Lampka włączonych świateł	• Zapala się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu włączenia lub w położeniu **AUTO**, gdy światła zewnętrzne są włączone.	• W przypadku wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu*1 przy włączonych światłach, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.	—
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*	• Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.	—	—
	Lampka światła przeciwmgielnego tylnego*	• Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego.	—	—

*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

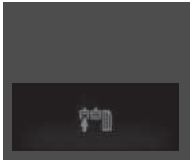
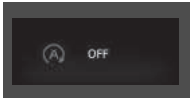
* Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat*2
 Lampka	Lampka układu immobilizera	• Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać kluczyka.	• **Miga** - nie można uruchomić silnika. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1, wyciągnąć kluczyk*2, a następnie włożyć go z powrotem i ustawić w położeniu ZAPŁON II*1. • **Miga powtarzalnie** - Układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. • Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne.	Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego    Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego   

*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*2:Tylko wersje z kierownicą po prawej stronie: Przed włączeniem zapłonu wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca/sprzęgła.

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	• Miga po uzbrojeniu alarmu.	**Alarm** str. 205	—
	Lampka trybu ECON*	• Zapala się po włączeniu trybu ECON.	**PrzyciskECON*** str. 511	
	Lampka trybu jazdy*	• Zapala się po wybraniu każdego trybu jazdy za pomocą przełącznika trybu jazdy.	**Przełącznik trybu jazdy** str. 512	

* Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu Auto Stop (zielona)*	• Zapala się, gdy system Auto Stop jest włączony. Silnik automatycznie wyłącza się.	➡ **System Auto Stop** str. 514, 520	
		Wersje z ręczną skrzynią biegów • Miga, gdy warunki otoczenia mogą spowodować zaparowanie szyb. • Miga, gdy warunki otoczenia mogą ulec zmianie w porównaniu z wybranymi ustawieniami układu kontroli temperatury i wentylacji. • Miga po naciśnięciu przycisku FRONT.	• Wcisnąć pedał sprzęgła. Silnik zostaje ponownie uruchomiony w sposób automatyczny. ➡ **System Auto Stop** str. 520	
	Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)*	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, po czym gaśnie.	—	—
		• Świeci, gdy system Auto Stop został wyłączony za pomocą **wyłącznika** systemu Auto Stop.	➡ **Włączanie/wyłączanie systemu Auto Stop** str. 515	
		• Miga w przypadku problemu z systemem Auto Stop.	• **Miga** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	

*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

 * Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka głównego tempomatu*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilkukrotnie przycisk **LIM**.	➔ **Tempomat*** str. 527	—
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilkukrotnie przycisk **LIM**.	➔ **Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 531	—
	Lampka tempomatu adaptacyjnego i ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się po ustawieniu prędkości na tempomacie. • Zapala się po ustawieniu prędkości na ograniczniku prędkości.	➔ **Tempomat*** str. 527 ➔ **Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 532	—
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilkukrotnie przycisk **LIM**.	➔ **Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 535	—
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz ustawionej prędkości inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej*	• Zapala się, gdy inteligentny ogranicznik prędkości ustawi prędkość zgodną z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. • Zapala się po ustawieniu prędkości dla inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.	➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544 ➔ **Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 535	—

* Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

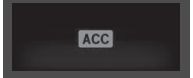
 * Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*	• Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi wyłączy się samoczynnie.	• Lampka może zapalić się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. • Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. • Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu radaru, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➔ **System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*** str. 618	
			• **Świeci się** - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji*. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➔ **Przednia kamera*** str. 542	

* Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*	• Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi wyłączy się samoczynnie.	• **Świeci się** - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ➡ **Przednia kamera*** str. 542	
		• Zapala się w przypadku usterki systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi. • Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może się przejściowo zaświecić lampka.	• Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 483 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

 * Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
ACC	Lampka tempomatu adaptacyjnego (**ACC**) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)* (bursztynowa)*	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu ACC z funkcją LSF*.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją LSF* jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
		• Zapala się w przypadku usterki układu ACC z funkcją LSF*. • Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może się przejściowo zaświecić lampka. • Działanie układu ACC z funkcją LSF* zostało automatycznie anulowane.	• Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 483 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

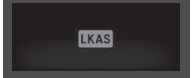
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
ACC	Lampka tempomatu adaptacyjnego (**ACC**) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)* (zielona)*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**.	**Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544	—
		• Zapala się, gdy układ ACC z funkcją LSF* pracuje, ale temperatura wewnątrz przedniej kamery jest zbyt wysoka. Układ ACC z funkcją LSF* przerywa działanie automatycznie. Jednocześnie włącza się brzęczyk.	• Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji*. • **Wyłącza się** - Kamera została schłodzona, a układ aktywuje się normalnie.	
		• Włącza się, gdy osłona czujnika radaru jest zakryta i uniemożliwia wykrycie pojazdu z przodu. • Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.) • Działanie układu ACC z funkcją LSF* zostało automatycznie anulowane.	• W przypadku zanieczyszczenia czujnika radaru zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. • Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu pokrywy czujnika, sprawdzić pojazd w ASO Honda.	

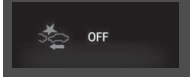
 * Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
LKAS	Lampka systemu utrzymywania na pasie ruchu (**LKAS**) (bursztynowa)*	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON (II)*1, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu LKAS.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
LKAS	Lampka systemu utrzymywania na pasie ruchu (**LKAS**) (zielona)*	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**.	**System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)*** str. 586	—
		• Zapala się w momencie aktywacji systemu LKAS lub naciśnięcia przycisku LKAS, jeżeli temperatura wewnątrz przedniej kamery jest zbyt wysoka. System LKAS wyłącza się automatycznie. Jednocześnie włącza się brzęczyk.	• Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji*. • **Wyłącza się** - Kamera została schłodzona, a układ aktywuje się normalnie. **Przednia kamera*** str. 542	
		• Zapala się w przypadku nagromadzenia zanieczyszczeń, błota itd. wokół kamery. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. • Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.)	• Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

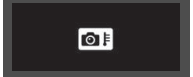
* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

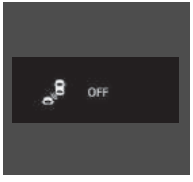
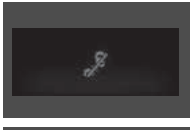
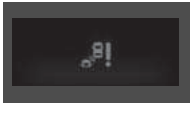
Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, po czym gaśnie. • Zapala się po dezaktywacji systemu CMBS. W interfejsie informacyjnym kierowcy na pięć sekund pojawia się komunikat. • Zapala się, gdy występuje problem z systemem ograniczającym skutki kolizji CMBS.	• **Świeci się stale bez wyłączenia systemu CMBS** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*** str. 618	 
		• Zapala się, gdy system CMBS jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
		• Zapala się, gdy system CMBS zostanie samoczynnie wyłączony.	• **Świeci się** - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. ➡ **Przednia kamera*** str. 542 • Jeśli komunikat nie znika nawet po wyczyszczeniu kamery, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➡ **System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*** str. 618	

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*	• Zapala się, gdy system CMBS zostanie samoczynnie wyłączony.	• **Świeci się** - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji*. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➔ **Przednia kamera*** str. 542	
			• Lampka może zapalić się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. • Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. • Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu radaru, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➔ **System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*** str. 618	
		• Zapala się, gdy występuje problem z systemem ograniczającym skutki kolizji CMBS. • Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może się przejściowo zaświecić lampka.	• Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 483 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

* Dostępne w wybranych wersjach

Lampka	Nazwa	Świeci/Miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Świeci światłem stałym, gdy system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) jest wyłączony.	—	
		• Zapala się w przypadku nagromadzenia się błota, śniegu lub lodu w pobliżu czujnika.	• **Zapala się podczas jazdy** - Usunąć zanieczyszczenia z otoczenia czujnika. ➡ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 598	
		• Zapala się w przypadku usterki systemu.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	

 * Dostępne w wybranych wersjach

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacyjnego kierowcy

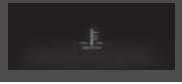
Następujące komunikaty są wyświetlane wyłącznie w interfejsie informacyjnym kierowcy. Nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacja), aby ponownie wyświetlić komunikat przy zapalonej lampce komunikatu systemowego.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika nie są całkowicie zamknięte. • Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte podczas jazdy. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Znika, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zamknięte.
Wersje z układem czujników parkowania  Wersje z kamerą cofania 	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem czujników parkowania. • Jeśli problem dotyczy któregoś z czujników, lampka odpowiedniego czujnika(ów) zapala się na czerwono.	• Sprawdzić, czy otoczenie czujników jest zanieczyszczone błotem, lodem, śniegiem itd. Jeżeli lampka/lampki świecą się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy pomimo oczyszczenia obszaru wokół czujników, zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.
	• Pojawia się w przypadku usterki czujnika na akumulatorze.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➡ **Kontrola akumulatora** str. 712
	• Pojawia się razem z lampką układu ładowania, gdy akumulator się nie ładuje.	• Wyłączyć automatyczne ogrzewanie*/układ kontroli temperatury i wentylacji* oraz ogrzewanie tylnej szyby w celu ograniczenia zużycia energii elektrycznej. ➡ **Gdy zapala się lampka układu ładowania** str. 766

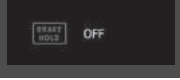
* Dostępne w wybranych wersjach

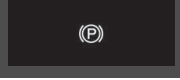
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się raz, gdy temperatura na zewnątrz jest niższa niż 3°C i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II *1.	• Istnieje ryzyko oblodzenia drogi.
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym 	• Pojawia się, gdy poziom oleju silnikowego jest niski w trakcie pracy silnika.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. ➡ **Gdy pojawia się ikona niskiego poziomu oleju** str. 774
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym 	• Pojawia się przy pracującym silniku, gdy występuje problem układu z czujnikiem poziomu oleju silnikowego.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem automatycznego oświetlenia.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Włączyć światła ręcznie i zlecić sprawdzenie pojazdu w autoryzowanym serwisie.
	Wersje z reflektorami LED • Pojawia się w przypadku problemu z reflektorami.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Reflektory mogą być wyłączone. Zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda, gdy tylko warunki pozwolą na bezpieczną jazdę.

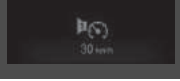
*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Wyświetlany, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka.	**Przegrzanie** str. 763
Wersje bez kolorowego wyświetlacza audio  Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio 	Wersje z bezstopniową skrzynią biegów • Pojawia się podczas personalizacji ustawień z dźwignią zmiany biegów poza położeniem P. Wersje z ręczną skrzynią biegów • Pojawia się podczas personalizacji ustawień przy zwolnionym hamulcu postojowym.	**Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169

* Dostępne w wybranych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się, jeśli automatyczne utrzymanie hamulca zostanie automatycznie wyłączone podczas pracy.	• Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
	• Pojawia się po wyłączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	**Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 612
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy.	• Kierowca musi zapiąć pas bezpieczeństwa. **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 612

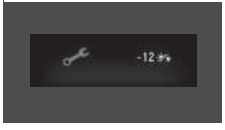
Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym utrzymaniu hamulca automatycznego.	• Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca. ➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 612
	• Pojawia się przy automatycznym uruchomieniu, gdy hamulec postojowy jest włączony.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 612 ➔ **Hamulec postojowy** str. 609
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się po przyciśnięciu wyłącznika elektrycznego hamulca postojowego bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Wcisnąć wyłącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym hamulcu postojowym. ➔ **Hamulec postojowy** str. 609

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l  Wersje z silnikiem 2,0 l  *2	• Pojawia się, gdy dowolny pas bezpieczeństwa zostaje zapięty lub odpięty lub w przypadku otwarcia lub zamknięcia tylnych drzwi.	➔ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 47
	• Pojawia się, gdy pojazd osiąga prędkość równą ustawionej prędkości. Alarm może zostać ustawiony dla dwóch różnych prędkości.	➔ **Alarm prędkości** str. 164
 *	• Pojawia się w przypadku problemu z układem rozruchu.	• W ramach doraźnego działania przytrzymać na 15 sekund wyłącznik zapłonu w położeniu ROZRUCH III*1, wciskając jednocześnie pedał hamulca i uruchomić ręcznie silnik. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
Wersje z silnikiem 1,0 l 	• Informuje o problemie z systemem przypominania o przeglądzie*/systemem monitorowania oleju silnikowego*.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*2:Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

 * Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z systemem przypominania o przeglądzie

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni.	• Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 651
	• Pojawia się, gdy wymagane jest wykonanie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni.	• Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 651
	• Pojawia się, jeśli nie wykonano przeglądu po wskazaniu przez system 0 dni do daty przeglądu.	• Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 651

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z systemem monitorowania oleju silnikowego

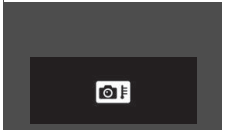
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy przebieg pozostały do wykonania jakichkolwiek czynności serwisowych wynosi mniej niż 3000 km.	• Pozostały przebieg będzie odliczany wstecz co 10 kilometrów. ➔ **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 656
	• Pojawia się, gdy przebieg pozostały do wykonania jakichkolwiek czynności serwisowych wynosi mniej niż 1000 km.	• Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd. ➔ **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 656
	• Pojawia się, jeśli nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 km do przeglądu.	• Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie wykonać przegląd i wyzerować system monitorowania oleju silnikowego. ➔ **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 656

Wersje z systemem adaptacyjnych amortyzatorów tylnych/silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się w przypadku usterki systemu adaptacyjnego tłumienia.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. Gdy ten komunikat jest widoczny, zawieszenie pojazdu działa w tradycyjny sposób (system adaptacyjnych amortyzatorów jest nieaktywny).

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje bez automatycznych świateł drogowych

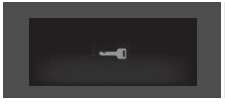
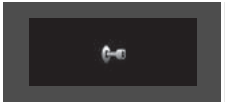
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się w przypadku problemu z układem automatycznych świateł drogowych.	• Zmieniać światła ręcznie przy użyciu przełącznika. • Jeśli problem ten wystąpi podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi, zostaną one przełączone na światła mijania.
	• Pojawia się podczas działania układu automatycznych świateł drogowych lub po ustawieniu przełącznika reflektorów w pozycji **AUTO** przy zbyt wysokiej temperaturze wewnątrz kamery. Działanie automatycznych świateł drogowych zostaje samoczynnie przerwane.	• Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji*. • **Wyłącza się** - Kamera została schłodzona. Przestawienie przełącznika reflektorów w położenie **AUTO** może wznowić działanie układu. ➔ **Przednia kamera*** str. 542
	• Pojawia się, gdy otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. • Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.)	• Jeśli komunikat pojawia się na ekranie pomimo wyczyszczenia obszaru kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Wersje ze spryskiwaczami reflektorów

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Wyświetlany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest zbyt niski.	• Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy. ➔ **Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb** str. 687

* Dostępne w wybranych wersjach

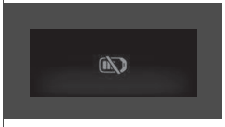
Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu AKCESORIA I.	• Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0, a następnie wyjąć kluczyk.
	• Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu BLOKADA 0.	• Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu.
	• Pojawia się, gdy wyłącznik zapłonu zostanie przestawiony w położenie AKCESORIA I z położenia ZAPŁON II. (Drzwi kierowcy są zamknięte.)	—

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego i ręczną skrzynią biegów

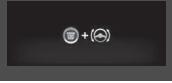
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się po przestawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ROZRUCH III bez wciśnięcia pedału sprzęgła.	• Przekręcić kluczyk zapłonu przy wciśniętym pedale sprzęgła.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

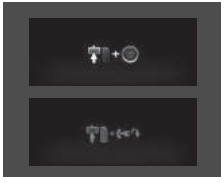
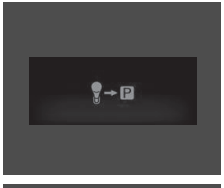
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się natychmiast po wykryciu problemu w systemie dostępu bezkluczykowego lub systemie bezkluczykowego uruchamiania silnika.	• **Pojawia się na stałe** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.
	• Pojawia się po zamknięciu drzwi przy włączonym trybie zasilania, bez pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu.	• Komunikat gaśnie po umieszczeniu pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu i zamknięciu drzwi. ➔ **Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego** str. 218
	• Pojawia się przy niskim stanie naładowania baterii w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego.	• Należy jak najszybciej wymienić baterię. ➔ **Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*** str. 718

* Dostępne w wybranych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów  Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się w momencie ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON. Wersja z kierownicą po prawej stronie • Pojawia się po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy.	➔ **Uruchamianie silnika** str. 493
	• Pojawia się, gdy włączony jest tryb zasilania AKCESORIÓW.	—
	• Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy włączony jest tryb zasilania AKCESORIÓW.	• Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP** bez naciskania pedału hamulca (automatyczna skrzynia biegów) lub pedału sprzęgła (ręczna skrzynia biegów), aby zmienić tryb zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

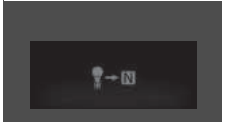
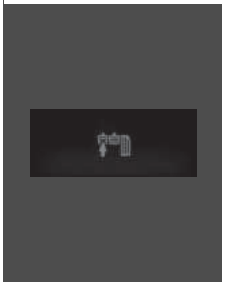
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest zbyt słaba, aby uruchomić silnik lub gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu systemu w momencie próby uruchomienia silnika. Brzęczyk emituje sześć sygnałów dźwiękowych.	• Ustawić pilot systemu dostępu bezkluczykowego przed przyciskiem **ENGINE START/STOP**, który ma zostać dotknięty. ➔ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 754
	• Pojawia się po zablokowaniu kierownicy.	• Obrócić kierownicę w lewo i w prawo podczas naciskania przycisku **ENGINE START/STOP**.
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów 	• Pojawia się w przypadku naciśnięcia przycisku **ENGINE START/STOP** w celu wyłączenia silnika bez dźwigni zmiany biegów w położeniu P.	• Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P, a następnie dwukrotnie nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Wersje z systemem Auto Stop i bezstopniową skrzynią biegów

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy silnik nie uruchamia się automatycznie z jednego z następujących powodów: - Pokrywa komory silnika jest otwarta. - Wystąpił problem systemowy, który powoduje wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania silnika.	• Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika. ➔ **Uruchamianie silnika** str. 490, 493
	• Pojawia się, gdy silnik zostanie wyłączony bez ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu P i gdy silnik nie uruchamia się automatycznie. • Pojawia się w przypadku otwarcia pokrywy komory silnika podczas działania funkcji automatycznego wyłączania silnika.	• Aby ustawić włącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0 *1, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P. • Aby uruchomić silnik, wykonać standardową procedurę rozruchu. ➔ **Uruchamianie silnika** str. 490, 493
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się, ponieważ na pedał hamulca nie jest wywierany dostateczny nacisk.	• Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca. ➔ **System Auto Stop** str. 514

*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem Auto Stop i ręczną skrzynią biegów

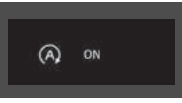
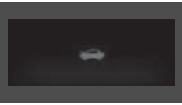
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy silnik nie uruchamia się automatycznie z jednego z następujących powodów: - Pokrywa komory silnika jest otwarta. - Wystąpił problem systemowy, który powoduje wyłączenie funkcji automatycznego wyłączania silnika.	• Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika. ➡ **Uruchamianie silnika** str. 490, 493
	• Pojawia się, gdy jest aktywny system Auto Stop, a kierowca przestawia dźwignię zmiany biegów z położenia N w inne położenie, nie wciskając pedału sprzęgła.	• Silnik nie uruchomi się, nawet gdy stan naładowania akumulatora staje się niski. Aby stan naładowania akumulatora nie spadł do zbyt niskiego poziomu, przestawić dźwignię w położenie N. ➡ **System Auto Stop** str. 520
	• Pojawia się w kolorze białym po przestawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ROZRUCH III*1 przed całkowitym wciśnięciem pedału sprzęgła.	• Wcisnąć pedał sprzęgła.
	• Pojawia się w kolorze bursztynowym przy włączonym systemie Auto Stop, gdy zachowane są poniższe warunki: - Podróżujący nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. - Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż N.	• Wcisnąć pedał sprzęgła. Niezwłocznie zapiąć pas bezpieczeństwa i ustawić dźwignę zmiany biegów w położeniu N przy następnej aktywacji systemu Auto Stop.

*1:Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem Auto Stop

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się z jakiegoś powodu. • Pojawia się, gdy silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny. • Pojawia się, gdy temperatura akumulatora ma wartość 5°C lub mniej.	**System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 516, 522
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się ponieważ temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska lub wysoka.	**System Auto Stop nie włączy się, gdy:** str. 516, 522
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się, ponieważ w użyciu jest układ automatycznego ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* i różnica między temperaturą ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnątrz pojazdu staje się znaczna.	**System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 516, 522
	Wersje z bezstopniową skrzynią biegów • Pojawia się, podczas uruchomienia układu automatycznego wyłączania silnika w następujących warunkach: - Układ automatycznego ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną. - Wilgotność we wnętrzu jest wysoka.	• Silnik uruchomi się samoczynnie za kilka sekund.

* Dostępne w wybranych wersjach

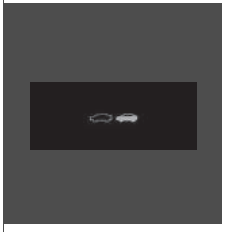
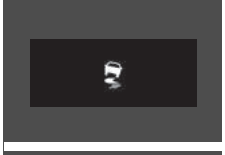
Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się ponieważ poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski. • Pojawia się, gdy wydajność akumulatora jest niska.	➔ **System Auto Stop** str. 514, 520
	• Pojawia się, podczas uruchomienia układu automatycznego wyłączania silnika w następujących warunkach: - Stan naładowania akumulatora jest niski.	• Silnik uruchomi się samoczynnie za kilka sekund.
	• Pojawia się po włączeniu systemu Auto Stop.	➔ **System Auto Stop** str. 514, 520
	• Pojawia się, gdy otwarta jest pokrywa silnika.	• Zamknąć pokrywę.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy system wykryje inny samochód przejeżdżający w poprzek z prawej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy drugiego samochodu.	• System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu przejeżdżającego w poprzek, jeżeli system przewidzi taki tor jazdy drugiego samochodu. ➔ **Zasada aktywacji systemu** str. 559
	• Pojawia się, gdy system wykryje inny samochód przejeżdżający w poprzek z lewej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy drugiego samochodu.	• System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu przejeżdżającego w poprzek, jeżeli system przewidzi taki tor jazdy drugiego samochodu. ➔ **Zasada aktywacji systemu** str. 559

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony.	• Wznowienie zadanej prędkości będzie możliwe, gdy warunek powodujący wyłączenie tempomatu adaptacyjnego zmieni się. Nacisnąć przycisk **RES/+**. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się, gdy podczas działania tempomatu adaptacyjnego odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas automatycznego zatrzymania pojazdu przez układ tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544

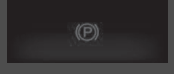
 * Dostępne w wybranych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy prędkość jazdy spada do 25 km/h, a pojazd poprzedzający znajduje się poza zasięgiem aktywnego układu tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **–/SET**, gdy prędkość pojazdu wynosi mniej niż 30 km/h, a pojazd poprzedzający znajduje się poza zasięgiem układu tempomatu adaptacyjnego.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się, gdy przy włączonym tempomacie adaptacyjnym zadziała funkcja układu VSA lub układu kontroli trakcji.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544 ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **–/SET**, gdy pojazd się porusza, a kierowca wciska pedał hamulca.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
Wersje z ręczną skrzynią biegów 	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **–/SET**, gdy pojazd się porusza, a kierowca wciska pedał sprzęgła.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się, gdy pedał sprzęgła jest wciskany zbyt długo przy działającym tempomacie adaptacyjnym.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560

* Dostępne w wybranych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, aby ustawić ją dla tempomatu adaptacyjnego.	• Zmniejszyć prędkość, a następnie ustawić tempomat adaptacyjny. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny został wyłączony ze względu na zbyt dużą prędkość pojazdu.	• Zmniejszyć prędkość, a następnie zresetować tempomat adaptacyjny. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby można ją było ustawić dla tempomatu adaptacyjnego.	• Zwiększyć prędkość, a następnie ustawić tempomat adaptacyjny. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny zostanie wyłączony ze względu na zbyt niską prędkość pojazdu.	• Zwiększyć prędkość, a następnie zresetować tempomat adaptacyjny. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560
	• Pojawia się, gdy poprzedzający pojazd wznawia jazdę po automatycznym zatrzymaniu pojazdu użytkownika przez tempomat adaptacyjny.	• Nacisnąć przycisk **RES/+** lub **–/SET** bądź wcisnąć pedał przyspieszenia, aby kontynuować. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544
Wersje z silnikiem 2,0 l 	• Zapala się w przypadku naciśnięcia przycisku **RES/+** lub **–/SET**, gdy układ VSA jest całkowicie wyłączony. ➡ **W przypadku ustawienia trybu jazdy +R** str. 595	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560

 * Dostępne w wybranych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów 	• Pojawia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie inne niż D i S podczas działania tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544
	• Pojawia się, gdy przycisk **–/SET** zostanie naciśnięty przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż D i S.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544
	• Pojawia się, gdy pojazd zostanie zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu podczas działania tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy pojazd stoi zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544
	• Pojawia się po automatycznym włączeniu hamulca postojowego podczas działania tempomatu adaptacyjnego.	• Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544 ➔ **Hamulec postojowy** str. 609
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy włączony jest hamulec postojowy.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544 ➔ **Hamulec postojowy** str. 609

* Dostępne w wybranych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów 	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy pojazd porusza się, a kierowca wciska pedał hamulca.	• Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544
Wersje z bezstopniową skrzynią biegów 	• Pojawia się po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego, gdy układ ten zatrzymał automatycznie pojazd.	• Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
	• Miga, gdy system wykrywa ryzyko uderzenia w pojazd jadący z przodu. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu, itp.). ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*** str. 544 ➡ **System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*** str. 618 ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC)*** str. 560

 * Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z systemem LKAS

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) • Pojawia się, gdy pojazd zbacza z wykrywanego pasa ruchu. Kierownica zaczyna gwałtownie wibrować.	• Nie wyjeżdżać poza linię graniczną pasa ruchu. ➔ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)*** str. 586
	System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi • Pojawia się, gdy pojazd zbacza z wykrywanego pasa ruchu. Jeśli wybrano opcję **Tylko ostrzeżenie** - Gdy pojazd wyjeżdża poza pas ruchu, kierownica zaczyna gwałtownie wibrować. Po wybraniu opcji **Normalnie**, **Z opóźnieniem** lub **Wcześnie** - Gdy pojazd wyjeżdża poza pas ruchu, kierownica zaczyna gwałtownie wibrować. System przejmuje również kontrolę nad pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu.	• Nie wyjeżdżać poza linię graniczną pasa ruchu. ➔ **System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*** str. 574 • Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi można zmienić. Możliwe ustawienia to **Normalnie**, **Z opóźnieniem**, **Tylko ostrzeżenie** i **Wcześnie**. ➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387
	• Miga, gdy kierowca nie skoryguje na czas toru jazdy. Jednocześnie włącza się brzęczyk.	• Obrócić kierownicę, aby wznowić działanie systemu LKAS.
	• Pojawia się w momencie działania systemu LKAS lub naciśnięcia przycisku LKAS, jeżeli występuje problem w układzie związanym z systemem LKAS. System LKAS wyłącza się automatycznie. Brzęczyk emituje jednocześnie sygnał dźwiękowy, jeżeli wybrano taką opcję.	• Jeśli zapalą się lampki jakiegokolwiek innego układu, na przykład VSA, ABS lub układu hamulcowego, zareagować w odpowiedni sposób. ➔ **Lampki** str. 104

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z silnikiem 2,0 l

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Zapala się, jeśli występuje problem z układem powiązanym z systemem dopasowania obrotów silnika, gdy system ten został samodzielnie aktywowany.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Zapala się, gdy nie można zmienić trybu jazdy w niektórych sytuacjach, takich jak błąd systemu lub niesprzyjające warunki jazdy.	**Przełącznik trybu jazdy** str. 512
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym 	• Pojawia się w przypadku usterki systemu odblokowywania pokrywy komory silnika.	• W takim przypadku należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu ASO Honda. **System odblokowywania pokrywy komory silnika*** str. 69

 * Dostępne w wybranych wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy pojazd znajduje się w trybie **+R** i naciśnięto przycisk systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi po wyłączeniu systemu VSA poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (VSA OFF).	**Przełącznik trybu jazdy** str. 512 **Włączony lub wyłączony układ VSA** str. 594
	• Pojawia się, gdy pojazd znajduje się w trybie **+R** i naciśnięto przycisk systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) po wyłączeniu systemu VSA poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku .	**Przełącznik trybu jazdy** str. 512 **Włączony lub wyłączony układ VSA** str. 594
	• Pojawia się, gdy pojazd znajduje się w trybie **+R** i wyłączono system VSA poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku . Po wyłączeniu systemu VSA ten komunikat pojawi się ponownie, jeśli w pojeździe zostanie włączony inny tryb jazdy.	• Aby przywrócić działanie systemu Honda Sensing, ponownie nacisnąć przycisk , co spowoduje włączenie systemu VSA. Następnie można ponownie włączyć następujące funkcje: **System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*** str. 574 **System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*** str. 618

* Dostępne w wybranych wersjach

Wskaźniki

Wskaźniki to prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa i odpowiadające im lampki. Są one wyświetlane, gdy wyłącznik zapłonu ustawiony jest w położeniu ZAPŁON II *1.

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

Prędkościomierz

Wersja z układem kierowniczym z prawej strony z wyjątkiem modeli na rynek cypryjski.

Naciskać przycisk (wyświetlanie/informacje) aż do wyświetlenia ikony w interfejsie informacyjnym kierowcy. Nacisnąć przycisk **ENTER**, a następnie nacisnąć go ponownie i przytrzymać. Wskazanie prędkościomierza i wyświetlane wartości zmieniają się z km/h na mph.

Obrotomierz

Pokazuje liczę obrotów silnika na minutę.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.

Wskaźnik poziomu paliwa

UWAGA

Jeśli odczyt zbliża się do wartości 0, należy uzupełnić paliwo. Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora.

Rzeczywista ilość pozostałego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

Wskaźnik temperatury

Wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnika.

Wskaźnik temperatury

UWAGA

Jazda przy wskaźniku temperatury w górnej strefie może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zjechać bezpiecznie na bok drogi i poczekać, aż temperatura silnika spadnie do normalnej wartości.

Przegrzanie str. 763

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wskaźnik zmiany biegu na wyższy*



Miga, gdy obrotomierz zbliża się do czerwonej strefy.

Wskaźnik zmiany biegu na wyższy*

Istnieje możliwość skorzystania z funkcji podlegających konfiguracji, aby włączyć/wyłączyć funkcję migania wskaźnika zmiany biegu na wyższy.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 169, 387

* Dostępne w wybranych wersjach

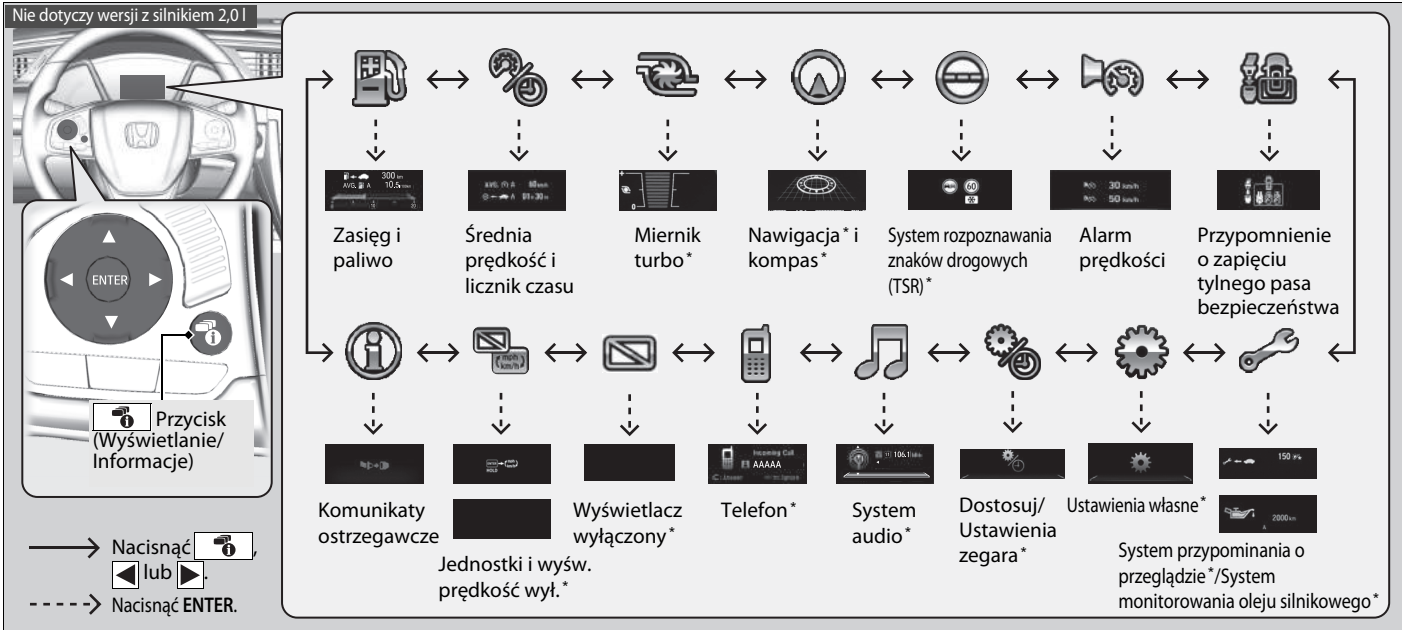
Interfejs informacyjny kierowcy

W interfejsie informacyjnym kierowcy wyświetlane są licznik przebiegu, licznik przebiegu okresowego, wskaźnik temperatury zewnętrznej oraz inne wskaźniki.
Są na nim również wyświetlane ważne komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.

Przełączanie opcji wyświetlania

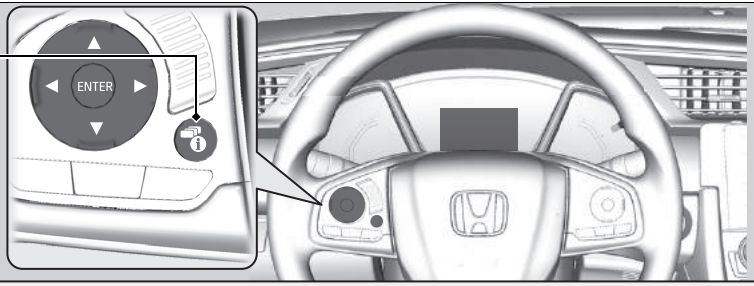
Główny wyświetlacz

Nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacja), a następnie nacisnąć ◀ lub ▶, aby zmienić wskazanie. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić szczegółowe informacje.



* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z silnikiem 2,0 l



→ Nacisnąć ◀ lub ▶.

⇢ Nacisnąć przycisk **ENTER**.

Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia/ ciśnienia w układzie hamulcowym

Wskaźnik doładowania

Obrotomierz

Wskaźnik siły odśrodkowej

Stoper

Zasięg i paliwo

Średnia prędkość i licznik czasu

Nawigacja* i kompas*

System rozp. znaków dr.*

Komunikaty ostrzegawcze

Jedn. i wyśw. prędk. wył.*

Wyśw. wył.*

Dostosuj/ Ustawienia zegara*

Dostosuj*

Telefon*

System audio*

System przypominania o przeglądzie*/System monitorowania oleju silnikowego*

Przypomnienie o zapięciu tylnego pasa bezpieczeństwa*

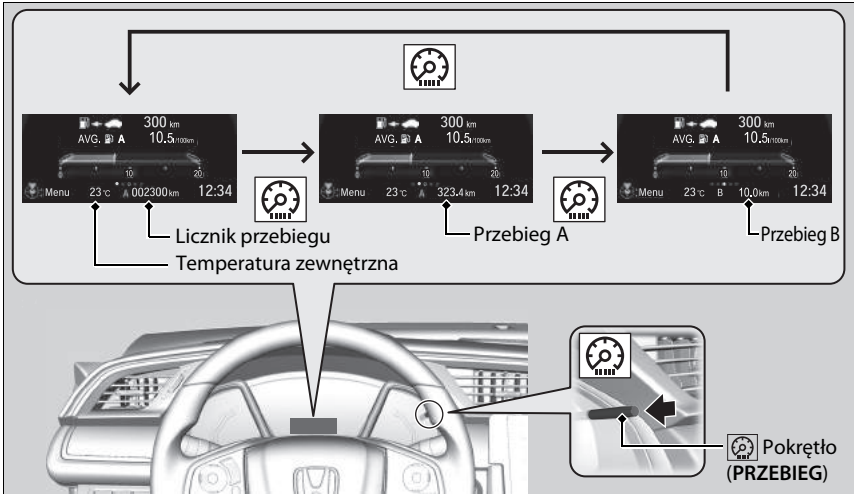
Alarm prędkości

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Komputer pokładowy

Nacisnąć przycisk [⟲] (**PRZEBIEG**), aby zmienić wskazanie.



■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów lub mil.

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

≫Licznik przebiegu okresowego

Do przełączania licznika przebiegu okresowego A i B służy przycisk [⟲].

■ **Zerowanie licznika przebiegu okresowego**

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego należy go wyświetlić, a następnie nacisnąć i przytrzymać pokrętło [⟲]. Licznik przebiegu okresowego zostaje wyzerowany do wartości **0.0**.

■ Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100 km lub mpg. Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym paliwie. Odległość jest szacowana na podstawie zużycia paliwa podczas poprzednio przejechanych tras.

■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania Przebiegu A lub Przebiegu B.

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w km/h lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

■ Chwilowe zużycie paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym l/100 km lub mpg.

Średnie zużycie paliwa

Licznik średniego zużycia paliwa można zerować w dowolnej chwili.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ System przypominania o przeglądzie*

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.

➡ **System przypominania o przeglądzie*** str. 651

■ System monitorowania poziomu oleju silnikowego*

Pokazuje system monitorowania oleju silnikowego.

➡ **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 656

■ Przypomnienie o zapięciu tylnego pasa bezpieczeństwa

Pojawia się, gdy któryś z pasów tylnego siedzenia jest zapięty lub odpięty.

■ Temperatura zewnętrzna

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.
Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C w momencie ustawiania wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, lampka temperatury zewnętrznej będzie migać przez dziesięć sekund.

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli odczyt temperatury wydaje się nieprawidłowy, można go wyregulować w zakresie ±3°C.

Temperatura zewnętrzna

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na jej odczyt może wpłynąć ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

Aby skorygować wskazanie temperatury, użyć ustawień osobistych widocznych na ekranie interfejsu informacyjnego kierowcy lub systemu audio/informacji.

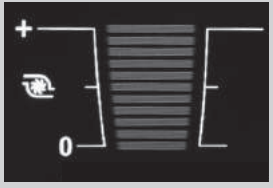
➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wskaźnik doładowania*

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l



Wersje z silnikiem 2,0 l



Gdy turbosprężarka generuje doładowanie, miernik wskazuje jego ciśnienie.

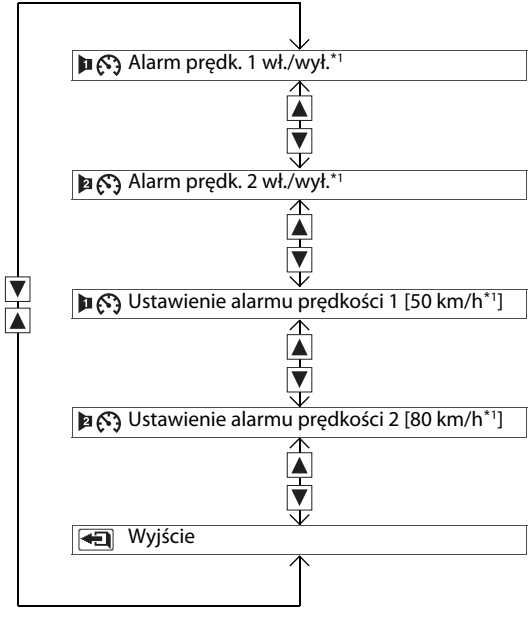
* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości, przy jakiej jest aktywowany.

Po każdym naciśnięciu przycisku ▲/▼ ustawienie alarmu prędkości zmienia się w następujący sposób:



*1: Ustawienia domyślne

Wskazówki szczegółowe*

Pokazuje szczegółową drogę dojazdu, prowadząc do miejsca docelowego w połączeniu z systemem nawigacji.

➔ **Więcej informacji zawiera instrukcja obsługi systemu nawigacji**

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)*

Pokazuje system rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

➔ **System rozpoznawania znaków drogowych*** str. 579

System audio*

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

➔ **Podstawowa obsługa systemu audio** str. 288, 313

Telefon*

Pokazuje bieżące informacje telefoniczne.

➔ **Zestaw głośnomówiący** str. 427, 448

Wskazówki szczegółowe*

Jeśli wskazówki nawigacyjne nie są używane, interfejs informacyjny kierowcy wyświetla kompas.

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wskaźnik siły odśrodkowej*

Wyświetla siłę przeciążeń (G) i jej kierunek, który jest stosowany podczas prowadzenia pojazdu.

■ Wskaźnik ciśnienia w układzie hamulcowym*

Wyświetla ciśnienie w układzie hamulcowym MPa w przypadku naciśnięcia dźwigni lub pedału hamulca.

■ Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia*

Wyświetla położenie pedału przyspieszenia w stopniach %.

■ Obrotomierz*

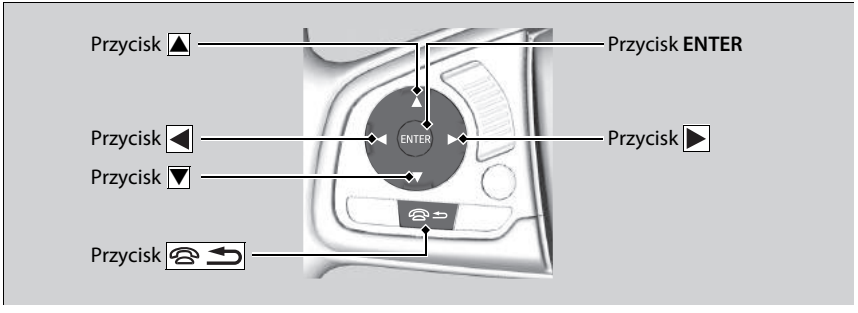


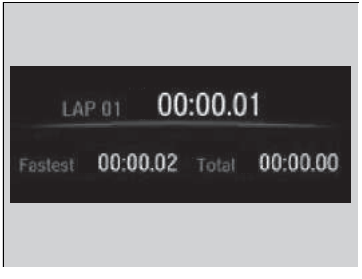
Zaświeca się od lewej do prawej strony zgodnie z prędkością obrotową silnika.

 * Dostępne w wybranych wersjach

■ Stoper*

Mierzy czas okrążenia i wyświetla wcześniej zmierzone czasy, średni oraz najkrótszy czas okrążenia.





■ Pomiar czasu okrążenia

1. Aby wyświetlić ekran pomiaru czasu okrążenia, należy nacisnąć przycisk **ENTER**.
2. Aby rozpocząć pomiar, należy nacisnąć przycisk **ENTER**.
3. Aby przerwać pomiar, należy ponownie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   - ▶ Aby zmierzyć czas przypadający na dane okrążenie, należy nacisnąć przycisk ▲/▼ po ukończeniu każdego okrążenia.
   - ▶ Aby wrócić do ekranu **Stoper**, nacisnąć przycisk ☎ ⮌ (Rozłącz/Wróć).

Stoper*

Tę funkcję pomiaru należy wykorzystywać tylko w bezpiecznym miejscu i czasie.

Czas okrążenia jest wyświetlany od 00:00.00 do 9:59:59.99.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY



■ **Sprawdzanie i usuwanie historii**

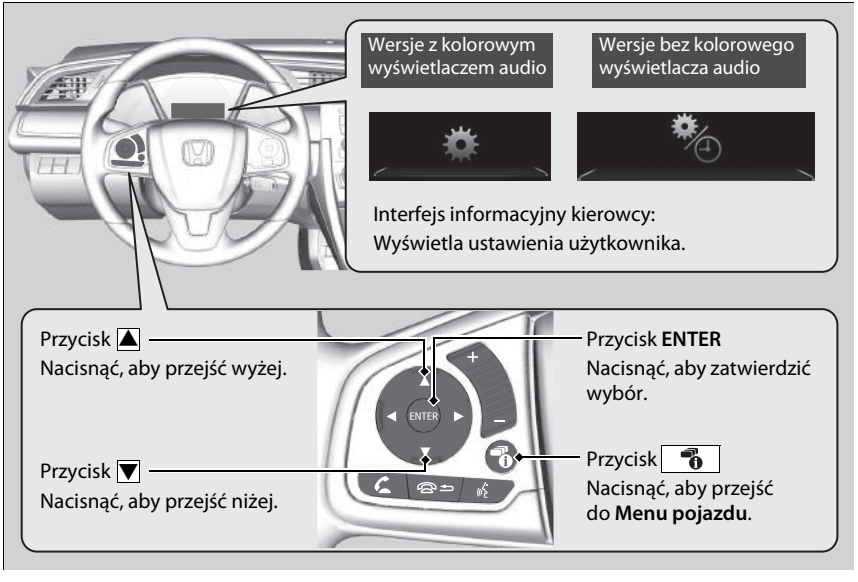
- Aby sprawdzić historię, nacisnąć przycisk ▶ (gdy czas okrążenia nie jest mierzony) w celu zmiany wyświetlanych informacji, a następnie nacisnąć przycisk ▲/▼, aby wyświetlać kolejne czasy okrążeń.
  ► Maksymalnie może być zapisane 20 czasów okrążenia jednocześnie.
- Aby wyczyścić historię, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk ▲/▼, gdy czas okrążenia nie jest mierzony.
- Aby wrócić do ekranu ekranu pomiaru czasu okrążenia, nacisnąć przycisk ◀.
- Aby wrócić do ekranu **Stoper**, nacisnąć przycisk (Rozłącz/Wróć).

Funkcje podlegające konfiguracji*

Użyć interfejsu informacyjnego kierowcy, aby dostosować określone funkcje.

Sposób zmiany ustawień osobistych

Wybrać ekran ⚙ / ⚙ (Dostosowanie ustawień), naciskając przycisk 🛈 przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON (II), zatrzymanym pojeździe, dźwigni zmiany biegów w położeniu P (bezstopniowa skrzynia biegów) i zaciągniętym hamulcu postojowym (ręczna skrzynia biegów). Wybrać ⚙ / ⚙, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.



Funkcje podlegające konfiguracji*

Aby dostosować inne funkcje, nacisnąć przycisk ▲/▼.

Wykaz ustawień osobistych str. 173
Przykład konfiguracji ustawień użytkownika str. 179

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Ustawić tryb P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

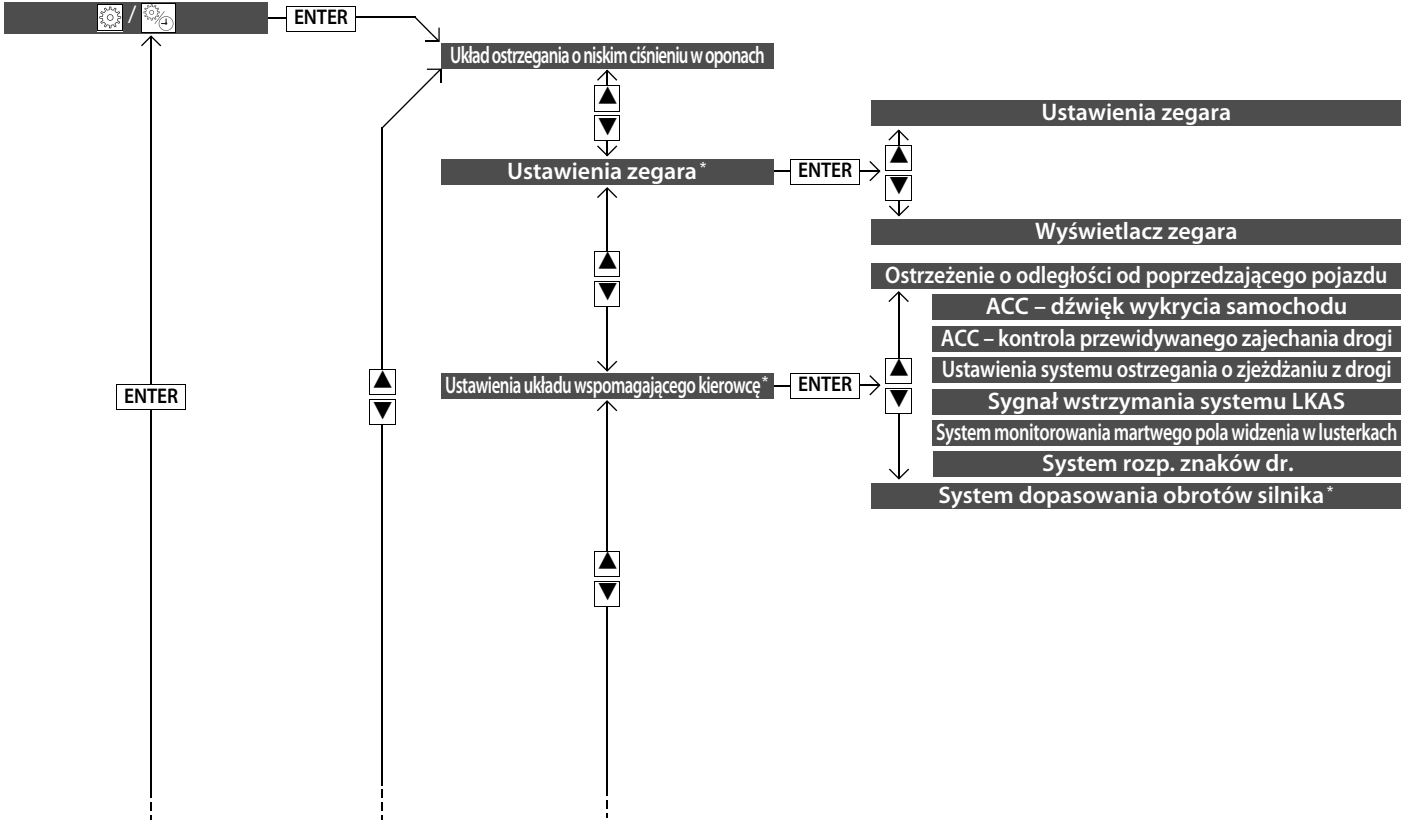
Zaciągnąć hamulec postojowy.

* Dostępne w wybranych wersjach

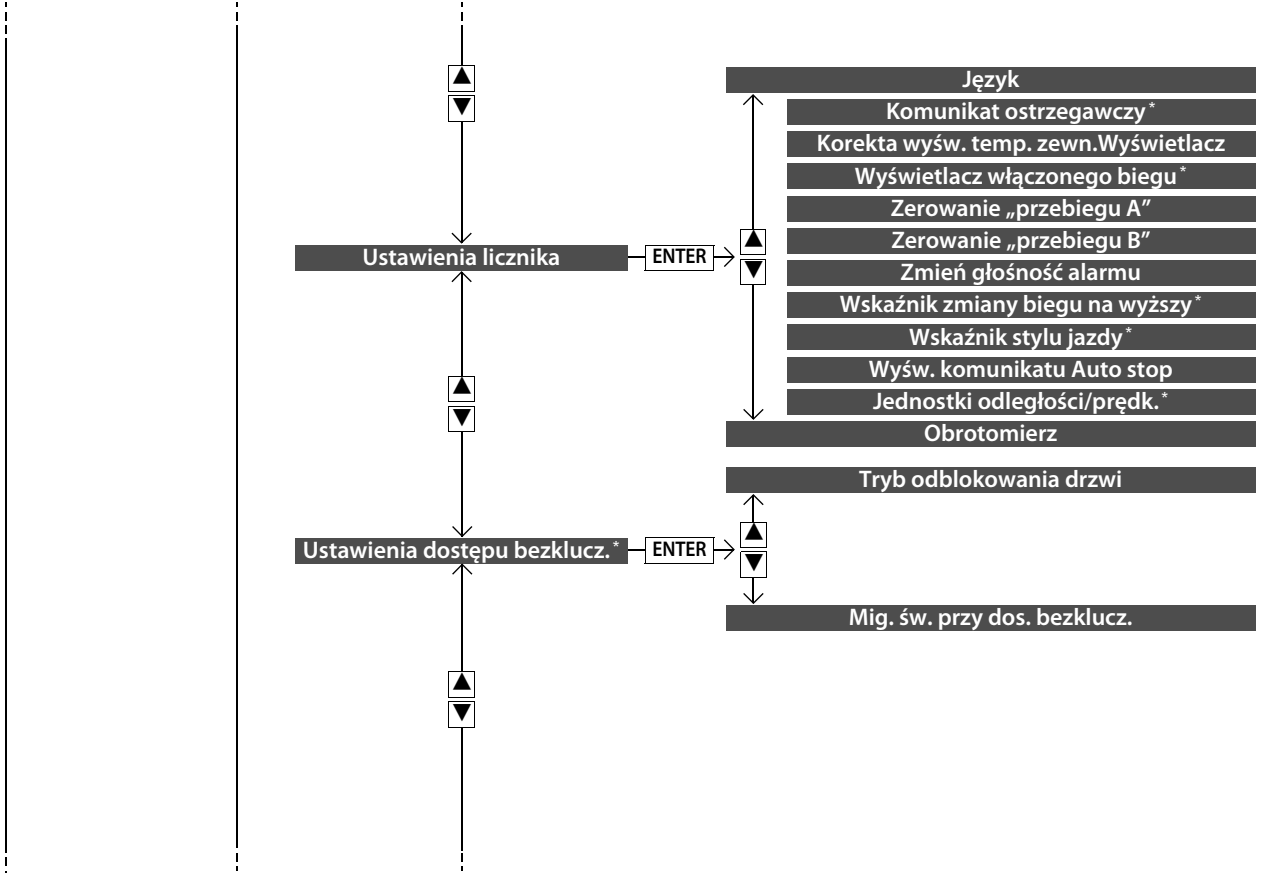
CIĄG DALSZY

■ Etapy zmian ustawień osobistych

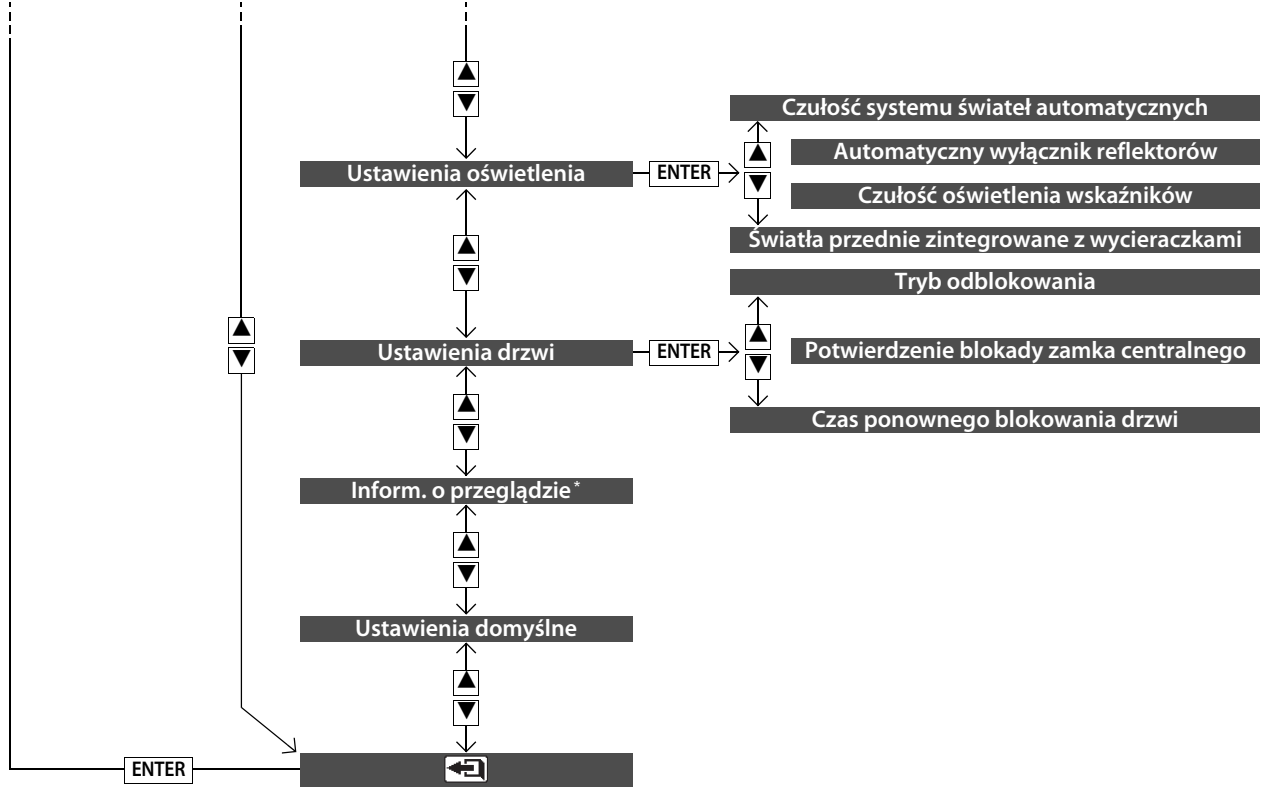
Nacisnąć przycisk .



* Dostępne w wybranych wersjach



* Dostępne w wybranych wersjach



* Dostępne w wybranych wersjach

■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	—	Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	**Inicjalizuj**/**Anuluj**
Ustawienia zegara*	**Ustawienia zegara**	Umożliwia ustawienie zegara. ➡ **Ustawianie zegara** str. 184	—
	Wyświetlacz zegara	Umożliwia ustawienie 24- lub 12-godzinnego formatu czasu bądź wyłączenie zegara.	**24-godz.**/**12-godz.***1/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia układu wspomagającego kierowcę*	**Ostrzeżenie o odległości od poprzedzającego pojazdu**	Umożliwia zmianę odległości, przy której aktywują się ostrzeżenia CMBS.	**Daleko**/**Normalnie***1/**Blisko**
	ACC Dźwięk wykrycia samochodu	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy pojazd oddali się poza zasięg tempomatu adaptacyjnego.	**Wł.**/**Wył.***1
	ACC – kontrola przewidywanego zajechania drogi	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania aktywnego tempomatu.	**Wł.***1/**Wył.**
	Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia zmianę ustawień dla systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	**Normalny**/**Opóźniony***1/**Tylko ostrzeżenie**/**Wcześnie**
	Sygnał wstrzymania systemu LKAS	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu LKAS.	**Wł.**/**Wył.***1
	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach	Umożliwia zmianę ustawień systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.	**Alarm dźwiękowy i wizualny***1/**Tylko alarm wizualny**/**Wył.**
	System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	Umożliwia ustawienie wyświetlania małych ikon znaków drogowych na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	**Małe ikony: włączony***1/**Małe ikony: wyłączony**
	System dopasowania obrotów silnika*	Włącza/wyłącza system dopasowania obrotów silnika.	**WŁ.***1/**WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika przebiegu	**Język**	Zmienia wyświetlany język.	**Angielski**[*1]/**Francuski**/**Hiszpański**/**Niemiecki**/**Włoski**/**Portugalski**/**Rosyjski**/**Fiński**/**Norweski**/**Szwedzki**/**Duński**/**Niderlandzki**/**Polski**/**Turecki**
	Komunikat ostrzegawczy*	Włączenie lub wyłączenie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego.	**Wł.**/**Wył.**[*1]
	Korekta wyśw. temp. zewn.	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
	Wyświetlacz włączonego biegu*	Włącza/wyłącza wskaźnik włączonego biegu.	**WŁ.**[*1]/**WYŁ.**
	Czas zerowania „przebiegu A"	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa A, średniej prędkości jazdy A i czasu A.	**Po zatankowaniu do pełna**[*2]/**Po zatankowaniu**[*3]/**Po wyłączeniu zapłonu**/**Zerowanie ręczne**[*1]
	Czas zerowania „przebiegu B"	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego B, średniego zużycia paliwa B, średniej prędkości jazdy B i czasu B.	**Po zatankowaniu do pełna**[*2]/**Po zatankowaniu**[*3]/**Po wyłączeniu zapłonu**/**Zerowanie ręczne**[*1]

*1: Ustawienia domyślne
*2: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika przebiegu	**Zmień głośność alarmu**	Umożliwia zmianę głośności alarmów, takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	**Maks./Śred.**[*1]**/Min.**
	Wskaźnik zmiany biegu na wyższy[*]	Włącza/wyłącza funkcję migania wskaźnika zmiany biegu na wyższy.	**Wł.**[*1]**/WYŁ.**
	Wskaźnik stylu jazdy[*]	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
	Informacje na temat układu automatycznego wyłączania silnika	Wybór wyświetlenia lub braku wyświetlenia symbolu systemu Auto Stop.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
	Jednostki odległości/ prędk.[*]	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy.	**mph·mile**[*1]**/km/h·km**
	Obrotomierz	Pozwala włączyć lub wyłączyć wyświetlanie obrotomierza w interfejsie informacyjnym kierowcy.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
Ustawienia dostępu bezklucz.[*]	**Tryb odblokowania drzwi**	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]**/ Wszystkie drzwi**
	Mig. św. przy dos. bezklucz.	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	**Wł.**[*1]**/WYŁ.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia oświetlenia	**Opóźnienie wyłączenia oświetlenia wnętrza**	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	**60 s**/**30 s**[*1]/**15 s**
	Licznik czasu automatycznego wyłączania reflektorów	Umożliwia zmianę czasu działania świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	**60 s**/**30 s**/**15 s**[*1]/**0 s**
	Czułość oświetlenia wskaźników	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia zestawu wskaźników, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**.	**Maksymalna**/**Wysoka**/**Średnia**[*1]/**Niska**/**Minimalna**
	Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia zmianę ustawienia działania wycieraczek, po automatycznym włączeniu świateł przednich, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu **AUTO**.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia drzwi	**Tryb odblokowania**	Pozwala określić, czy po pierwszym naciśnięciu przycisku pilota albo obróceniu kluczyka mają zostać odblokowane zamki wszystkich drzwi czy tylko drzwi kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/**Wszystkie drzwi**
	Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE - Zewnętrzne światła migają. BLOKOWANIE (2. naciśnięcie) - Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
	Regulator czasu automatycznego, ponownego zamknięcia drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zamknięte po odblokowaniu zamka bez otwierania drzwi.	**90 s**/**60 s**/**30 s**[*1]
Informacje o przeglądach[*]	—	Anuluje/resetuje przypomnienie o przeglądzie[*]/wskazania systemu monitorowania oleju silnikowego[*]po wykonaniu przeglądu.	Wersje z systemem przypominania o przeglądzie **Anuluj**/**Wszystkie terminowe czynności** Wersje z systemem monitorowania oleju silnikowego **Anuluj**/**Resetuj**
Ustawienia domyślne	—	Umożliwia anulowanie/wyzerowanie wszystkich ustawień i przywrócenie wartości fabrycznych.	**OK**/**Anuluj**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Przykład konfiguracji ustawień użytkownika

Poniżej opisano etapy zmiany ustawienia **Zerowanie „przebiegu A”** na ustawienie **Po zatankowaniu do pełna***1/**Po zatankowaniu***2. Domyślnym ustawieniem parametru **Zerowanie „przebiegu A”** jest **Zerowanie ręczne**.



1. Nacisnąć przycisk [ ] i wybrać opcję [ ]/[ ], a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.



2. Naciskać przycisk [▲]/[▼] aż do wyświetlenia pozycji **Ustawienia licznika** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Pierwsza wyświetlana opcja to **Język**.

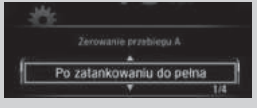
*1: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

*2: Wersje z silnikiem 2,0 l

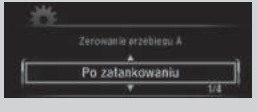
CIĄG DALSZY



Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l



Wersje z silnikiem 2,0 l



4. Naciskać przycisk ▲/▼ aż do wyświetlenia pozycji **Zerowanie przebiegu A** na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika, na którym będzie można wybrać ustawienie **Po zatankowaniu do pełna***1/**Po zatankowaniu***2, **Po wyłączeniu zapłonu**, **Zerowanie ręczne**, lub **Wyjdź**.
5. Nacisnąć przycisk ▲/▼ i wybrać opcję **Po zatankowaniu do pełna***1/**Po zatankowaniu***2, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Po zatankowaniu do pełna***1/**Po zatankowaniu***2, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień użytkownika.

*1: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l



6. Naciskać przycisk ▲/▼ aż do pojawienia się ikony na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
7. Powtórzyć Punkt 6 aż do powrotu do normalnego ekranu.

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.



Zegar 184
Blokowanie i odblokowanie drzwi
- Rodzaje kluczyków i funkcje 186
- Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego * 188
- Blokowanie/odblokowanie drzwi z zewnątrz 189
- Blokowanie/odblokowanie drzwi od wewnątrz 199
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi 200
- Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi * 201

Otwieranie i zamykanie bagażnika 202
Układ przeciwkradzieżowy
- Układ immobilizera 205
- Alarm 205
- Czujniki ultradźwiękowe * 207
- Podwójna blokada * 208

Otwieranie i zamykanie szyb 209
Otwieranie i zamykanie okna dachowego * 213
Obsługa przełączników przy kierownicy
- Wyłącznik zapłonu * 215
- Przycisk ENGINE START/STOP * 216
- Porównanie wyłącznika zapłonu z trybem zasilania 219
- Kierunkowskazy 220
- Przełączniki świateł 221
- Światła przeciwmgielne przednie * i tylne * 224
- Regulator reflektorów * 226
- Światła do jazdy dziennej 228
- Automatyczne światła drogowe * 229
- Wycieraczki i spryskiwacze 232
- Regulacja podświetlenia 236
- Przycisk ogrzewania tylnej szyby/ podgrzewania lusterek zewnętrznych * 237
- Regulacja położenia kierownicy 238

Regulacja ustawienia lusterek
- Wewnętrzne lusterko wsteczne 239
- Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie 240

Regulacja ustawienia foteli 242
Oświetlenie wnętrza/Wewnętrzne udogodnienia
- Oświetlenie wnętrza 251
- Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu 253

Układ ogrzewania * 268
Układ kontroli temperatury i wentylacji * 273

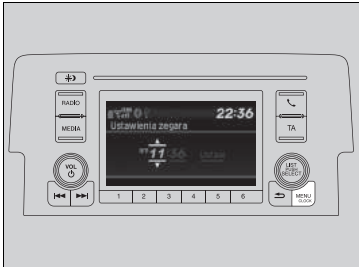
* Dostępne w wybranych wersjach

Ustawianie zegara

Wersje bez systemu nawigacji

Czas na wyświetlaczu zegara można ustawić, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

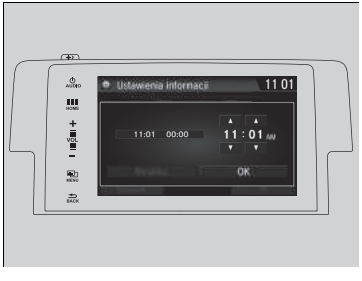
■ Ustawianie zegara



Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

■ Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MENU/CLOCK**.
   ▶ Opcja **Ustawienia zegara** została wybrana.
2. Obrócić, aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć.
4. Aby zatwierdzić wybór, należy obrócić i zaznaczyć opcję **Ustaw**, następnie nacisnąć przycisk.



Wersje z wyświetlaczem audio

■ Korzystanie z menu Ustawień na ekranie audio/informacje

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Ustawienia zegara**.
4. Wybrać ▲ lub ▼, aby zmienić godzinę.
5. Wybrać ▲ lub ▼, aby zmienić minuty, a następnie nacisnąć **OK**.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Ustawianie zegara

Zegar pojazdu można ustawić na format 12- lub 24-godzinny.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 169, 387

Wersje bez kolorowego wyświetlacza audio

Nie można ustawić czasu, gdy samochód jest w ruchu.

Wersje z systemem nawigacji

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio, a więc nie ma potrzeby ustawiania godziny.

Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.
Aby dokonać wyboru, obrócić.
Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk.

Korzystanie z menu Ustawień na ekranie audio/informacje

Użytkownik może zdecydować, czy zegar ma być wyświetlany, czy nie.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

Czas można również ustawić dotykając ikony zegara wyświetlanej w prawym górnym rogu ekranu.

1. Dotknąć i przytrzymać ikonę zegara przez kilka sekund.
2. Wybrać **Ustawienia zegara**.
3. Wybrać ▲ lub ▼, aby zmienić godzinę.
4. Wybrać ▲ lub ▼, aby zmienić minuty, a następnie nacisnąć **OK**.



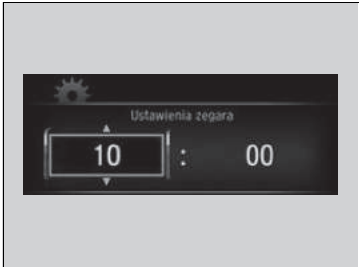
Wersje bez systemu audio

■ Korzystanie z menu ustawień w interfejsie informacyjnym kierowcy

1. Nacisnąć przycisk [ ], aby wybrać , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
2. Naciskać przycisk [▲]/[▼] aż do momentu wyświetlenia opcji **Ustawienia zegara** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.



4. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wybrać **Ustawienia zegara**.



5. Naciskać przycisk [▲]/[▼] w celu ustawienia godziny, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
6. Naciskać przycisk [▲]/[▼] w celu ustawienia minut, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Wyświetlacz powróci do standardowego ekranu.

Rodzaje kluczyków i funkcje

Do pojazdu dołączone są następujące kluczyki:

Kluczyk składany*



Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*



Używać kluczyków do uruchamiania i zatrzymywania silnika oraz do blokowania i odblokowania zamków wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.
Do blokowania i odblokowania wszystkich drzwi i bagażnika można również użyć pilota zdalnego sterowania.

Rodzaje kluczyków i funkcje

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

Układ immobilizera str. 205

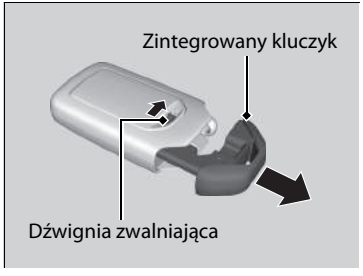
Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie silnika może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania zamkami może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez serwis.

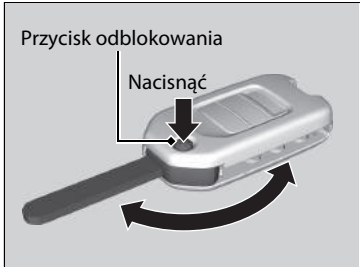
* Dostępne w wybranych wersjach

Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*



Zintegrowanego kluczyka można użyć do blokowania/odblokowywania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do zablokowania/odblokowania drzwi.
Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy przesunąć dźwigienkę zwalniającą i wyciągnąć kluczyk. Aby schować zintegrowany kluczyk, należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

Kluczyk składany*



Kluczyk chowa się wewnątrz pilota zdalnego sterowania zamkami.

1. Nacisnąć przycisk zwalniania, aby wysunąć kluczyk z pilota.
   ▶ Należy zwrócić uwagę, aby całkowicie wysunąć kluczyk.
2. Aby schować kluczyk, nacisnąć przycisk zwalniania i wcisnąć kluczyk do pilota aż do usłyszenia kliknięcia.

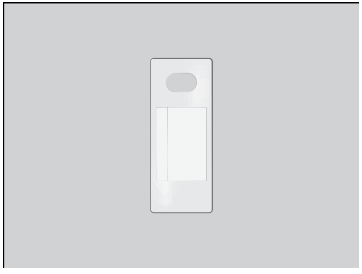
Kluczyk składany*

Jeśli kluczyk nie zostanie całkowicie wysunięty, układ immobilizera może nie działać prawidłowo, a uruchomienie silnika może nie być możliwe.
Należy unikać dotykania kluczyka podczas jego wysuwania i składania.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Etykieta z numerem kluczyka



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego*

Podczas blokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika lub uruchamiania silnika pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Przypadki, w których blokowanie/odblokowywanie zamków drzwi i pokrywy bagażnika lub uruchamianie silnika może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Etykieta z numerem kluczyka

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.
Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z serwisem.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia silnika należy skontaktować się z serwisem.

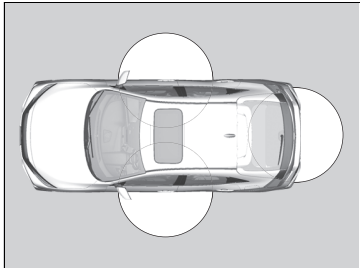
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego*

Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużywanie baterii pilota.
Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od regularności jej użycia.
Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe.
Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

* Dostępne w wybranych wersjach

Blokowanie/odblokowanie drzwi z zewnątrz

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego*



Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika.
Drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub przycisku zwalniania pokrywy bagażnika.

Blokowanie/odblokowanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi.
Wszystkie drzwi zamknięte: Oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.
Ponowne zablokowanie drzwi: Oświetlenie gaśnie natychmiast.

➔ **Oświetlenie wnętrza** str. 251

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego*

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy zapłon pojazdu jest wyłączony.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Nacisnąć przycisk blokady na przednich drzwiach lub pokrywie bagażnika.

► Określone światła zewnętrzne zamigają trzykrotnie, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Nacisnąć przycisk blokady na przednich drzwiach lub pokrywie bagażnika.

► Niektóre światła zewnętrzne migną; włączy się sygnał dźwiękowy; wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane; układ przeciwkradzieżowy zostanie włączony.

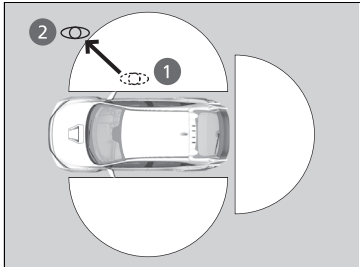
Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota znajduje się w zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- Chwycenie klamki przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie dwie sekundy, aby poprzez pociągniecie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej dwie sekundy przed chwyceniem klamki – w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego może nie udać się nawet w promieniu 80 cm, jeśli będzie się on znajdował powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi i szyby.

* Dostępne w wybranych wersjach



Zasięg aktywacji funkcji automatycznej blokady wynosi około 1,5 m



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika (blokowanie drzwi po odejściu*)

Gdy użytkownik oddali się od pojazdu, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane.

Funkcja automatycznego blokowania uaktywnia się, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte, a pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w odległości ok. 1,5 m od zewnętrznej klamki drzwi.

Opuścić pojazd, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego i zamknąć drzwi.

1. W promieniu około 1,5 m od pojazdu.
   ▶ Rozlegnie się brzęczyk i funkcja automatycznej blokady zostanie aktywowana.
2. Przenieść pilota systemu dostępu bezkluczykowego na odległość większą niż ok. 1,5 m i pozostać w tym miejscu przez co najmniej 2 sekundy.
   ▶ Niektóre światła zewnętrzne migną, rozlegnie się brzęczyk, a następnie wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zablokują się.

Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika (blokowanie drzwi po odejściu*)

Fabrycznie funkcja automatycznej blokady jest wyłączona. Funkcję automatycznej blokady można aktywować, korzystając z ekranu systemu audio/informacyjnego. W przypadku włączenia funkcji automatycznego blokowania z poziomu ekranu systemu audio/informacyjnego uaktywnienie automatycznego blokowania będzie możliwe wyłącznie przy użyciu pilota zdalnego sterowania wykorzystanego do odblokowania drzwi kierowcy przed zmianą ustawień.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

Po włączeniu funkcji automatycznego blokowania, gdy użytkownik pozostaje w zasięgu działania funkcji blokowania/odblokowywania, lampka na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego będzie migać aż do zablokowania drzwi.

Jeśli użytkownik stoi obok pojazdu w zasięgu działania, drzwi i pokrywa bagażnika zablokują się automatycznie w 30 sekund po dźwięku aktywacji funkcji automatycznej blokady.

Jeśli użytkownik otworzy drzwi lub pokrywę bagażnika po dźwięku aktywacji automatycznej blokady, funkcja automatycznej blokady zostanie opóźniona, aż do momentu zamknięcia wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte, lub pilot systemu dostępu bezkluczykowego nie zostanie wykryty w promieniu ok. 1,5 m wokół pojazdu, funkcja automatycznego blokowania nie zostanie włączona.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Aby czasowo dezaktywować tę funkcję:

1. Ustawić tryb zasilania w położeniu OFF.
2. Otworzyć drzwi kierowcy.
3. Użyć głównego przełącznika zamka drzwi w następujący sposób:
   Zablokować→Odblokować→Zablokować→Odblokować.
   ▶ Rozlegnie się brzęczyk i funkcja zostanie dezaktywowana.

Aby przywrócić funkcję:

- Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON.
- Zablokować pojazd bez używania funkcji automatycznej blokady.
- Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, wyjść poza zasięg działania funkcji automatycznego blokowania.
- Otwarcie dowolnych drzwi.

Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika (blokowanie drzwi po odejściu *)

Funkcja automatycznej blokady nie działa, jeśli jakikolwiek z poniższych warunków nie jest spełniony.

- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.
- Drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika nie są zamknięte.
- Tryb zasilania jest inny niż OFF.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w promieniu ok. 1,5 m od pojazdu, gdy użytkownik opuścił pojazd i zamknął wszystkie drzwi.

Brzęczyk zatrzymania działania funkcji automatycznej blokady

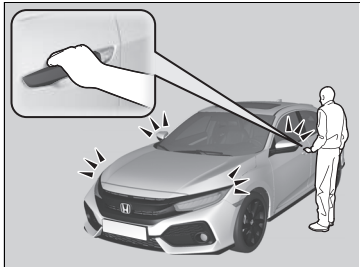
Po aktywacji funkcji automatycznej blokady brzęczyk zatrzymania działania funkcji automatycznej blokady rozlegnie się na około dwie sekundy w następujących wypadkach:

- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego został umieszczony wewnątrz pojazdu przez okno.
- Użytkownik znajduje się zbyt blisko pojazdu.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego został umieszczony w bagażniku.

Jeśli rozlegnie się sygnał dźwiękowy, należy sprawdzić, czy użytkownik ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego. Następnie należy otworzyć/zamknąć drzwi i sprawdzić, czy brzęczyk aktywacji automatycznej blokady rozlegnie się jeden raz.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Chwycić klamkę drzwi kierowcy:
- ▶ Odblokowane zostaną drzwi kierowcy.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:
- ▶ Odblokowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Chwycić klamkę drzwi kierowcy:
- ▶ Drzwi kierowcy odblokowują się.
- ▶ Niektóre światła zewnętrzne migną dwa razy i sygnał dźwiękowy włączy się dwa razy.

Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:
- ▶ Odblokowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika.
- ▶ Niektóre światła zewnętrzne migną dwa razy i sygnał dźwiękowy włączy się dwa razy.

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *

Wersje bez wyświetlacza audio

Ustawienia działania świateł i trybu odblokowywania zamków można dostosować za pomocą interfejsu informacji kierowcy.

Funkcje podlegające konfiguracji * str. 169

Wersje z wyświetlaczem audio

Ustawienia działania świateł, brzęczyka * i trybu odblokowywania zamków można dostosować za pomocą wyświetlacza systemu audio/informacyjnego.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY



Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika.

► Odblokowana zostanie pokrywa bagażnika.
► Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

➔ **Korzystanie z przycisku zwalniania pokrywy bagażnika** str. 203

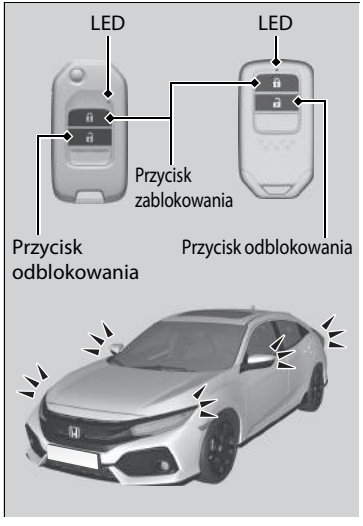
Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika.

► Odblokowana zostanie pokrywa bagażnika.
► Niektóre światła zewnętrzne migną dwa razy i sygnał dźwiękowy włączy się dwa razy.

➔ **Korzystanie z przycisku zwalniania pokrywy bagażnika** str. 203

Korzystanie z pilota zdalnego sterowania



Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Nacisnąć przycisk blokady.

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają trzykrotnie, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Nacisnąć przycisk blokady.

Jeden raz:

▶ Określone światła zewnętrzne zamigają, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Dwa razy (w ciągu pięciu sekund od pierwszego naciśnięcia):

▶ Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy i sprawdza, czy alarm został włączony.

Korzystanie z pilota zdalnego sterowania

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od momentu odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika zostaną ponownie zablokowane. Czas automatycznego zablokowania można konfigurować.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 169, 387

Pilot zdalnego sterowania nie zadziała w następujących przypadkach:

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- W wyłączniku zapłonu pozostawiono kluczyk.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Ustawiony jest tryb zasilania AKECESORIA lub ZAPŁON.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
Wersja z kierownicą po prawej stronie
Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Aby zablokować drzwi pomimo pozostawionego pilota w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na kluczyku elektronicznym.
- Obrócić kluczyk w bębenku zamka, aby zablokować.
- Nacisnąć przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub na pokrywie bagażnika.

Wszystkie wersje

Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

▶ Określone światła zewnętrzne migną jeden raz i zamek drzwi kierowcy zostanie odblokowany.

Dwa razy:

▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

▶ Określone światła zewnętrzne migną dwukrotnie, a zamek drzwi kierowcy zostanie odblokowany.

Dwa razy:

▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.

Korzystanie z pilota zdalnego sterowania

Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy któreś drzwi są otwarte.

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana.
Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

➔ **Wymiana baterii** str. 717

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

* Dostępne w wybranych wersjach

Blokowanie/odblokowanie za pomocą kluczyka

Jeśli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub akumulator pojazdu jest rozładowany, zamiast pilota należy użyć kluczyka.

Wymiana baterii str. 717



Włożyć kluczyk do końca i przekręcić.

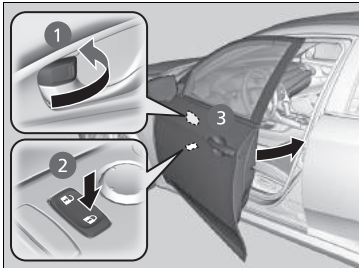
Blokowanie/odblokowanie za pomocą kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą kluczyka powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika. Jako pierwszy odblokowuje się zamek drzwi kierowcy. Aby odblokować zamki pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika, należy w ciągu kilku sekund obrócić kluczyk po raz drugi.

Odblokowanie drzwi kluczykiem spowoduje uruchomienie alarmu. Należy zawsze odblokowywać drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania.

CIĄG DALSZY

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach ❶ lub przesunąć przełącznik główny blokady drzwi w kierunku zablokowania ❷, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi ❸. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażerów

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

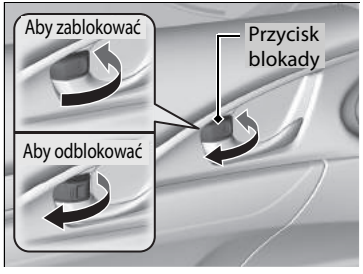
Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

≫Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.
Upewnić się, że podczas zamykania drzwi kierowcy, pozostałych drzwi lub pokrywy bagażnika kluczyk znajduje się w ręce – w przeciwnym razie może dojść do jego zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowanie drzwi od wewnątrz

■ Za pomocą przycisku blokady



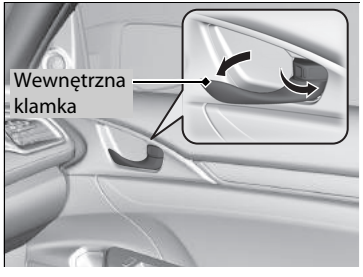
■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

■ Odblokowanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

■ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.

▶ Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady powoduje jednoczesne zablokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady nie powoduje odblokowania innych zamków.

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

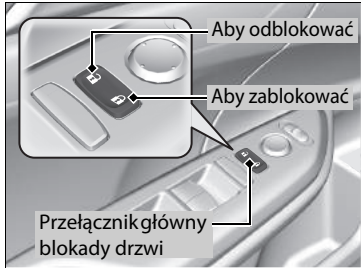
Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

➔ **Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi**
str. 200

CIĄG DALSZY

■ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

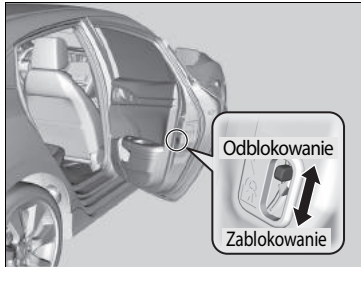


Nacisnąć przełącznik główny blokady zamków drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi i bagażnik.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie którychkolwiek przednich drzwi za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje odpowiednio równoczesne zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi*

Wszystkie drzwi pojazdu lub tylko drzwi kierowcy zostaną automatycznie zablokowane i odblokowanie w określonych sytuacjach.

■ Automatyczne blokowanie drzwi

■ Blokowanie drzwi podczas jazdy

Wszystkie drzwi pojazdu i pokrywa bagażnika zostaną zablokowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.

■ Automatyczne odblokowywanie drzwi

■ Odblokowanie po przestawieniu wyłącznika zapłonu

Drzwi kierowcy zostają odblokowane, gdy tryb zasilania zostanie przestawiony w położenie inne niż ZAPŁON. Ustawienia związane z odblokowywaniem drzwi i pokrywy bagażnika można zmienić.

Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi*

Można wyłączyć funkcję automatycznego blokowania/odblokowywania drzwi lub zmienić ustawienie na funkcję automatycznego odblokowywania drzwi za pomocą ekranu audio/informacyjnego.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

* Dostępne w wybranych wersjach

Środki ostrożności dotyczące otwierania/zamykania pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w jej pobliżu nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

- Podnieść pokrywę bagażnika do samej góry.
  ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:
▶ Uniknąć możliwych uszkodzeń.
▶ Uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.
Tlenek węgla str. 101

Środki ostrożności dotyczące otwierania/zamykania pokrywy bagażnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnić się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć o nią głową oraz aby nie przycięła ona rąk.

Przy chowaniu lub wyciąganiu bagażu z bagażnika przy silniku pracującym na biegu jałowym nie należy stawać przed rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszania lub wypadku.

Korzystanie z przycisku zwalniania pokrywy bagażnika



Odblokowanie zamków wszystkich drzwi lub naciśnięcie przycisku odblokowania pokrywy bagażnika na pilocie zdalnego sterowania powoduje odblokowanie zamka pokrywy. Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika i podnieść ją.



Aby zamknąć pokrywę bagażnika należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

Zamknięcie pokrywy bagażnika, gdy zamki wszystkich drzwi są zablokowane, powoduje automatyczne zablokowanie zamka pokrywy bagażnika.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

Korzystanie z przycisku zwalniania pokrywy bagażnika

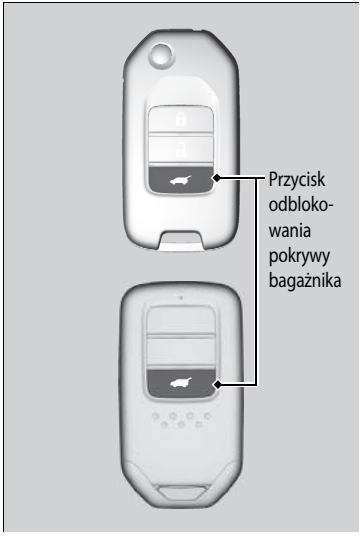
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota znajduje się w zasięgu działania systemu.
- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego w bagażniku i nie zamykać jego pokrywy, gdy wszystkie drzwi są zablokowane. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zamknąć pokrywy bagażnika.

Mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

CIĄG DALSZY

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



Nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy bagażnika w celu odblokowania jej zamka.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli pokrywa bagażnika została odblokowana i otwarta za pomocą pilota zdalnego sterowania albo pilota systemu dostępu bezkluczykowego, po zamknięciu pokrywy jej zamek automatycznie się blokuje.

Układ immobilizera

Układ immobilizera uniemożliwia uruchomienie silnika za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany. Każdy kluczyk ma elektroniczny nadajnik, który za pośrednictwem sygnałów elektronicznych weryfikuje kluczyk.

Wkładając kluczyk do wyłącznika zapłonu* lub naciskając przycisk **ENGINE START/STOP***, należy zwracać uwagę na następujące zalecenia:

- Nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe w pobliżu wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP***..
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP***.
- Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio emitują bardzo silne pole magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

Alarm

Alarm włącza się po otwarciu drzwi, pokrywy bagażnika lub pokrywy silnika bez użycia pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa w sposób przerywany i migają określone światła zewnętrzne.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego* bądź poprzez ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1. Alarm zostanie rozbrojony, sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony, a światła przestaną migać.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie. Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kluczyka, należy skontaktować się z ASO Honda. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia silnika należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Tylko w przypadku wersji z kierownicą z prawej strony z tylnym światłem przeciwmgielnym: Przed pierwszym uruchomieniem pojazdu po odłączeniu akumulatora należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu BLOKADA [0]*1, a kluczyk został wyjęty z wyłącznika zapłonu.
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie zamki drzwi i pokrywy bagażnika są zablokowane z zewnątrz kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego*.

■ Kiedy alarm jest uzbrojony

Miga lampka alarmu umieszczona w zestawie wskaźników. Gdy po około 15 sekundach nastąpi zmiana częstotliwości migania, alarm układu przeciwkradzieżowego zostaje uzbrojony.

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm zostaje rozbrojony w przypadku odblokowania pojazdu pilotem zdalnego sterowania, funkcją systemu dostępu bezkluczykowego* lub poprzez ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1. Lampka kontrolna alarmu gaśnie w tej samej chwili.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Alarm

Alarm bezpieczeństwa pozostaje aktywny przez 5 minut, aż do wyłączenia układu przeciwkradzieżowego.
Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz miga lampka awaryjna.
Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:

- Odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady.
- Otwarcia pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora, to po naładowaniu lub wymianie akumulatora alarm może się włączyć.
W takim przypadku należy go wyłączyć, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*.

Nie odblokowywać drzwi za pomocą kluczyka. Włączy się alarm.

Wersje z czujnikami ultradźwiękowymi

Aby włączyć czujnik ultradźwiękowy wraz z układem przeciwkradzieżowym, zablokować zamki drzwi i pokrywy bagażnika kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub systemem dostępu bezkluczykowego*.

* Dostępne w wybranych wersjach

Czujniki ultradźwiękowe*

Czujniki ultradźwiękowe aktywują się tylko po uzbrojeniu alarmu. Czujniki wykrywają, czy do przedziału pasażerskiego weszła przez okno osoba niepowołana lub czy występuje w nim ruch i włącza alarm.

■ Uzbrajanie alarmu bez aktywowania czujników ultradźwiękowych

Istnieje możliwość włączenia alarmu bez aktywowania czujnika ultradźwiękowego.



Aby wyłączyć układ czujnika ultradźwiękowego, należy nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwiękowego po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub ustawieniu go w położeniu AKCESORIA I lub BLOKADA 0*1.

▶ Lampka OFF zapali się na czerwono.

Aby włączyć ponownie układ, nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwiękowego.

Czujniki ultradźwiękowe włączają się przy każdej aktywacji alarmowego układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu zostały wyłączone.

Czujniki ultradźwiękowe*

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. System może włączyć się przypadkowo, gdy czujnik ultradźwiękowy wykryje drgania lub głośne dźwięki.

Niezależnie od tego, czy czujnik ultradźwiękowy został aktywowany, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*, a nie za pomocą kluczyka.

Nie odblokowywać drzwi za pomocą kluczyka. Włączy się alarm.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został z jakiegoś powodu aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka OFF.
Jeśli jednak zostanie uruchomiony silnik, lampka OFF przestanie migać po 5 sekundach.

Jeśli czujnik ultradźwiękowy uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka OFF.
Jeśli jednak zostanie uruchomiony silnik, lampka OFF zgaśnie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Podwójna blokada*

Włączona funkcja podwójnej blokady unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach.

■ Włączanie funkcji podwójnej blokady zamków

- W ciągu pięciu sekund przekręcić dwukrotnie kluczyk w drzwiach kierowcy w kierunku przodu pojazdu.
- Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania zamkami w ciągu pięciu sekund.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nacisnąć dwukrotnie w ciągu pięciu sekund przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub pokrywie bagażnika.

■ Wyłączanie funkcji podwójnej blokady zamków

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*.

Podwójna blokada*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy włączonej podwójnej blokadzie, w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem podwójnej blokady zamków należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

Nie odblokowywać drzwi za pomocą kluczyka. Włączy się alarm.

Nawet jeśli pokrywa bagażnika zostanie odblokowana i otwarta, a następnie zamknięta, funkcja podwójnej blokady zamków pozostanie aktywna.

* Dostępne w wybranych wersjach

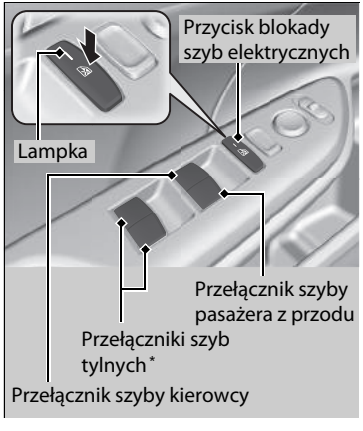
Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników drzwiowych, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie po stronie kierowcy musi być wyłączony (lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami w innych drzwiach.

Po naciśnięciu przycisku blokady szyb sterowanych elektrycznie zapala się lampka i odtąd można sterować jedynie szybą w drzwiach kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik mocno w dół.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamknięcie szyby elektrycznej, gdy ktoś trzyma ręce lub palce nad szybą, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Szyby sterowane elektrycznie działają przez 10 minut od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania szyb w przednich drzwiach

Otwarcie dowolnych przednich drzwi anuluje działanie tej funkcji.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

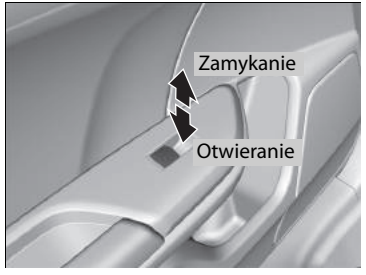
Automatyczna zmiana kierunku

Jeśli szyba elektryczna wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku ciągłego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

Otwieranie/zamykanie szyb bez funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb*



Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik w dół.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik w górę.

Gdy szyba znajdzie się w żądanym położeniu, należy zwolnić przełącznik.

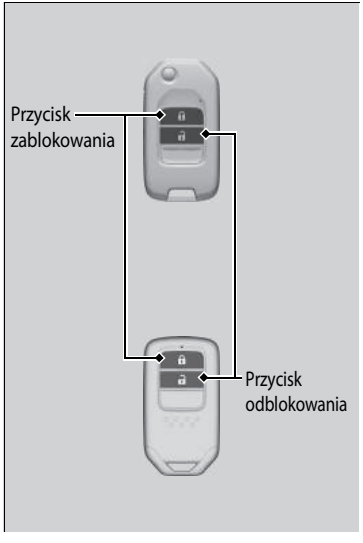
Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Tylnych szyb nie można otworzyć w sposób całkowity.

* Dostępne w wybranych wersjach

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Otwieranie/zamykanie szyb i okna dachowego* za pomocą pilota



Aby otworzyć: Nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.
Aby zamknąć: Nacisnąć przycisk blokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli okno dachowe lub szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Zamykanie szyb i okna dachowego* za pomocą kluczyka



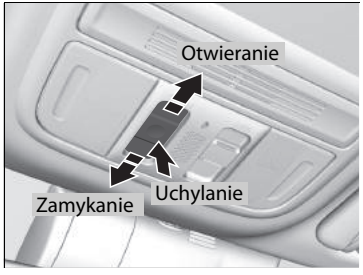
Aby zamknąć: Zablokować zamek drzwi kierowcy za pomocą kluczyka. W ciągu 10 sekund od powrotu kluczyka do położenia środkowego przekręcić kluczyk w kierunku blokowania i przytrzymać go w tym położeniu.

Aby zatrzymać szyby lub okno dachowe w żądanym położeniu, należy zwolnić kluczyk. Jeśli zachodzi potrzeba korekty położenia, należy powtórzyć opisane czynności.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Otwieranie/zamykanie okna dachowego

Okno dachowe działa wyłącznie przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON II*1. Okno dachowe można otworzyć lub zamknąć za pomocą przełącznika znajdującego się w przedniej części dachu.



■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Zdecydowanym ruchem przestawić przełącznik w tył.
Aby zamknąć: Zdecydowanym ruchem przestawić przełącznik w przód.

Okno dachowe całkowicie się otworzy lub zamknie w sposób automatyczny. Aby zatrzymać okno dachowe w wybranym położeniu, nacisnąć krótko przełącznik.

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w tył i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w przód i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

■ Uchylanie okna dachowego

W celu uchylenia okna dachowego: Nacisnąć środkową część przełącznika sterującego oknem dachowym.
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik mocno do przodu, a następnie zwolnić go.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Otwieranie/zamykanie okna dachowego

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykające się lub otwierające okno dachowe może spowodować obrażenia ciała.

Nie trzymać dłoni ani palców na drodze przesuwającego się okna dachowego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

UWAGA

Otwarcie okna dachowego podczas mrozu lub w sytuacji, gdy dach jest pokryty śniegiem lub lodem, może spowodować uszkodzenie płatu lub silnika okna dachowego.

Szyby sterowane elektrycznie działają przez 10 minut od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położenie BLOKADA 0*1.
Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

Otwieranie/zamykanie okna dachowego

W przypadku wykrycia oporu nastąpi aktywacja funkcji automatycznej zmiany kierunku, powodując przesuwanie okna dachowego w przeciwnym kierunku, następnie okno dachowe się zatrzyma. Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza się, gdy okno dachowe jest prawie całkowicie zamknięte, aby umożliwić jego domknięcie. Należy się upewnić, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się na drodze okna dachowego.

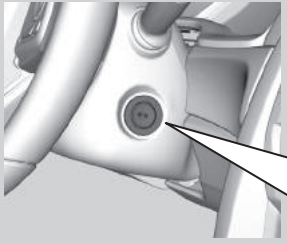
Oknem dachowym można sterować za pomocą pilota zdalnego sterowania.

Otwieranie/zamykanie szyb i okna dachowego* za pomocą pilota str. 211

Zamykanie szyb i okna dachowego* za pomocą kluczyka str. 212

 * Dostępne w wybranych wersjach

Wyłącznik zapłonu*



0 BLOKADA: Kluczyk należy wkładać i wyjmować w tym położeniu.

I AKCESORIA: W tym położeniu można obsługiwać system audio* i inne akcesoria.

II ZAPŁON: W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy.

III ROZRUCH: To położenie, w którym następuje rozruch silnika. Po zwolnieniu kluczyk wraca do położenia ZAPŁON II.

Wyłącznik zapłonu*

Wersje z ręczną skrzynią biegów

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu w trakcie jazdy powoduje blokadę układu kierowniczego. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Kluczyk można wyjmować z wyłącznika zapłonu wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Nie można wyjąć kluczyka, jeśli dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w położeniu P.

Wszystkie wersje

Otwarcie drzwi kierowcy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu BLOKADA 0 lub AKCESORIA I powoduje pojawienie się poniższych komunikatów w interfejsie informacyjnym kierowcy:

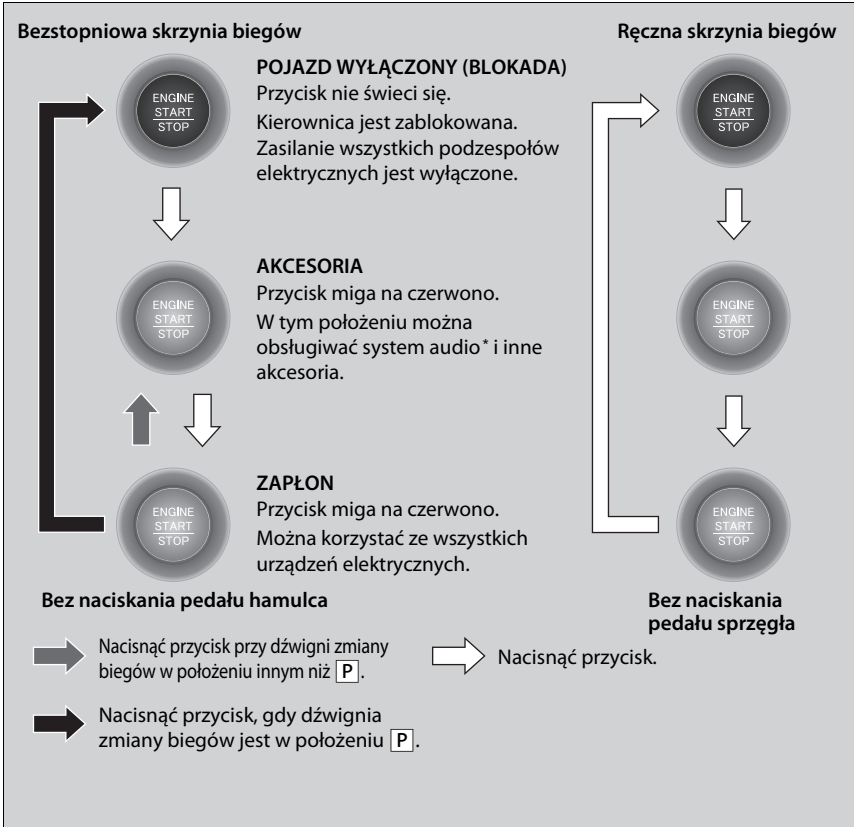
- W położeniu BLOKADA 0:
- W położeniu AKCESORIA I:

Jeśli nie można przekręcić kluczyka z położenia BLOKADA 0 do AKCESORIA I, należy przekręcić kluczyk, obracając jednocześnie kierownicą w lewą i prawą stronę. Kierownica odblokuje się, pozwalając na przekręcenie kluczyka.

* Dostępne w wybranych wersjach

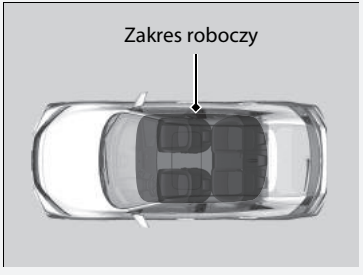
Przycisk ENGINE START/STOP *

Zmiana trybu zasilania



Przycisk ENGINE START/STOP *

Zakres działania przycisku ENGINE START/STOP



Silnik można uruchomić, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest wewnątrz pojazdu.
Silnik można też włączyć, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się blisko drzwi lub szyby, nawet jeśli jest na zewnątrz pojazdu.

Tryb ZAPŁON:
Przycisk świeci się na czerwono, gdy silnik pracuje.

Jeśli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest rozładowana, silnik może nie zostać uruchomiony po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP**. Jeżeli silnik nie uruchamia się, zapoznać się z informacjami dostępnymi pod następującym łączem.

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 754

Nie pozostawiać wyłącznika zapłonu w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON przy wysiadaniu z pojazdu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Automatyczne wyłączanie zasilania

Pozostawienie pojazdu na 30 do 60 minut z dźwignią zmiany biegów w położeniu P (bezstopniowa skrzynia biegów) i w trybie zasilania AKCESORIA powoduje automatyczne przejście w tryb podobny do POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Gdy tryb zostanie uruchomiony:
Kierownica nie blokuje się.
Nie można zablokować ani odblokować zamków drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego.

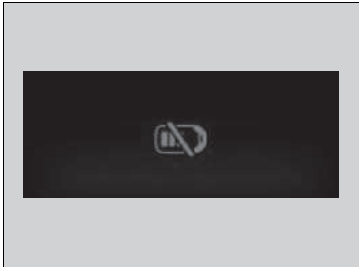
Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP**, aby uruchomić tryb POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

Funkcja przypominania o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

CIĄG DALSZY

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe mogą uruchomić się wewnątrz i/lub na zewnątrz pojazdu, aby zasygnalizować brak pilota systemu dostępu bezkluczykowego w pojeździe. Jeśli brzęczyk emituje dźwięk po umieszczeniu pilota w pojeździe, należy go umieścić w zasięgu działania systemu.

■ Jeśli włączony tryb zasilania to ZAPŁON

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się poza pojazdem i zamknięte zostaną drzwi kierowcy, to włączy się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Komunikat ostrzegawczy w interfejsie informacyjnym kierowcy sygnalizuje użytkownikowi, że pilot znajduje się poza pojazdem.

■ Pojawia się, gdy tryb zasilania jest w położeniu AKCESORIA

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się poza pojazdem i zamknięte zostaną drzwi kierowcy, to włączy się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy na zewnątrz pojazdu.

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i drzwi kierowcy zostaną zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu silnika, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **ENGINE START/STOP** ani ponownie uruchomić silnika. Przed użyciem przycisku **ENGINE START/STOP** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

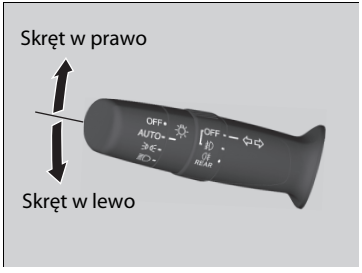
Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować włączenie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota, ostrzegawczy sygnał dźwiękowy może włączyć się, nawet jeśli pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Porównanie wyłącznika zapłonu z trybem zasilania

Położenie wyłącznika zapłonu	BLOKADA 0 (z kluczykiem lub bez) 	AKCESORIA I 	ZAPŁON II 	ROZRUCH III 
Wersja bez systemu dostępu bezkluczykowego	• Silnik jest wyłączony i zasilanie odcięte. • Kierownica jest zablokowana. • Nie można korzystać z żadnych urządzeń elektrycznych.	• Silnik jest wyłączony. • Można korzystać z niektórych podzespołów elektrycznych, takich jak system audio* i gniazdo zasilania akcesoriów.	• Zwykłe położenie kluczyka podczas jazdy. • Można korzystać ze wszystkich urządzeń elektrycznych.	• Należy korzystać z tego położenia w celu uruchomienia silnika. • Po zwolnieniu kluczyka wyłącznik zapłonu powraca do położenia ZAPŁON II.
Tryb zasilania	POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) 	AKCESORIA 	ZAPŁON  Przycisk: miga świeci	URUCHOMIENIE 
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego i przyciskiem **ENGINE START/STOP**	Przycisk – nie świeci się • Silnik jest wyłączony i zasilanie odcięte. • Kierownica jest zablokowana. • Nie można korzystać z żadnych urządzeń elektrycznych.	Przycisk – miga • Silnik jest wyłączony. • Można korzystać z niektórych podzespołów elektrycznych, takich jak system audio* i gniazdo zasilania akcesoriów.	Przycisk – miga (silnik wyłączony) świeci się (silnik pracuje) • Można korzystać ze wszystkich urządzeń elektrycznych.	Przycisk – świeci się • Po uruchomieniu silnika tryb automatycznie powraca do położenia ZAPŁON.

* Dostępne w wybranych wersjach

Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II *1.

■ Kierunkowskazy uruchamiane jednym naciśnięciem

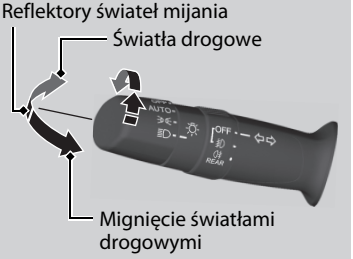
Po lekkim naciśnięciu i zwolnieniu dźwigni kierunkowskazów w górę lub w dół lampka na tablicy rozdzielczej i kierunkowskazy migną trzy razy. Funkcji tej można użyć przy sygnalizowaniu zmiany pasa ruchu.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przełączniki świateł

■ Sterowanie ręczne

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym



Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego



Włącza światła pozycyjne, światła obrysowe*, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Włącza reflektory, światła pozycyjne, światła obrysowe*, światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Obracanie przełącznika oświetlenia powoduje włączenie lub wyłączenie świateł bez względu na tryb zasilania czy położenie wyłącznika zapłonu.

■ Światła drogowe

Popchnąć dźwignię do przodu do usłyszenia kliknięcia.

■ Światła mijania

Aby przełączyć światła drogowe na światła mijania, należy pociągnąć dźwignię.

■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię i zwolnić ją.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

■ Światła wyłączone

Ustawić dźwignię w położeniu **OFF** w obu następujących sytuacjach:

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. (wersje z bezstopniową skrzynią biegów)
- Zaciągnięty jest hamulec postojowy.

Aby ponownie włączyć światła, ustawić dźwignię w położeniu **OFF** celem anulowania trybu wyłączonych świateł. Nawet jeśli nie anulowano trybu wyłączonych świateł, światła samoczynnie zapalają się, gdy:

- Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia P na inne (wersje z bezstopniową skrzynią biegów), a hamulec postojowy zostaje zwolniony.
- Pojazd rusza.

Przełączniki świateł

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

W przypadku ustawienia trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) przy włączonych światłach, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

W przypadku wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu przy włączonych światłach po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

Lampka włączonych świateł str. 117

Nie należy zostawiać włączonych świateł przy wyłączonym silniku, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Działanie automatyczne (automatyczne sterowanie oświetleniem)

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym



Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego



Funkcja automatycznego sterowania oświetleniem działa przy wyłączniku zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Gdy przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu **AUTO**, reflektory i inne światła zewnętrzne będą włączane i wyłączane automatycznie w zależności od natężenia światła otoczenia.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Po przekręceniu przełącznika świateł do położenia **AUTO**reflektory i inne światła zewnętrzne będą włączane i wyłączane automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

► Czułość systemu automatycznego oświetlenia można zmienić.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

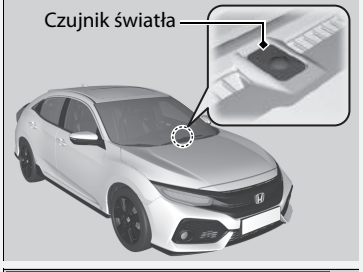
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Działanie automatyczne (automatyczne sterowanie oświetleniem)

Zaleca się, aby podczas jazdy w nocy, w gęstej mgle lub przy przejeżdżaniu przez ciemne obszary, takie jak tunele czy parkingi, włączać światła ręcznie.

Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej. Nie należy niczym zakrywać tego czujnika. W przeciwnym razie układ automatycznej regulacji oświetlenia nie będzie działał prawidłowo.

Wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek



Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek



■ Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkukrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**.
Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

■ Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Przednie światła, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gaśnie 15 sekund po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub ustawieniu trybu WYŁĄCZONEGO (BLOKADA), zabraniu pilota ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Jednak w przypadku, gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu ≡DOŒ, światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu BLOKADA 0 *1, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączeniu świateł.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Działanie automatyczne (automatyczne sterowanie oświetleniem)

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Dostosować czułość oświetlenia w następujący sposób:

Ustawienie	Światła zewnętrzne włączają się, gdy natężenie światła otoczenia osiąga wartość
Maks.	Jasno
Wys.	
Śr.	
Nis.	Ciemno
Min.	

➡ **Funkcje z możliwością dostosowania** str. 387

Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta aktywuje się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**.
Podświetlenie zestawu wskaźników nie zmienia się po włączeniu reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory, niezależnie od liczby przetarć wycieraczek.

Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.

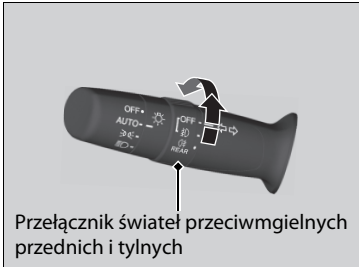
➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

Światła przeciwmgielne przednie* i tylne*

■ Przednie światła przeciwmgielne
Można ich użyć przy włączonych światłach pozycyjnych lub reflektorach.

■ Światło przeciwmgielne tylne
Można ich użyć przy włączonych reflektorach lub przednich światłach przeciwmgielnych.

■ Światła przeciwmgielne przednie i tylne*



Przełącznik świateł przeciwmgielnych przednich i tylnych

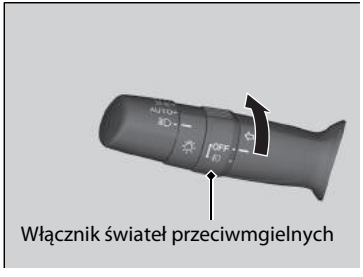
■ Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych
Przekręcić przełącznik do góry z położenia OFF w położenie. Zapala się lampka.

■ Włączanie przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych
Przekręcić przełącznik o jedną pozycję do góry z położenia. Zapalają się lampki i.

■ Włączanie światła przeciwmgielnego tylnego
Obrócić przełącznik o jedną pozycję w górę względem położenia, a potem obrócić go o jedną pozycję w dół względem położenia. Lampka będzie nadal świecić.

 * Dostępne w wybranych wersjach

■ Światła przeciwmgielne przednie*


Włącznik świateł przeciwmgielnych

■ Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych

Przekręcić przełącznik w położenie . Zapali się lampka .

■ Światło przeciwmgielne tylne*

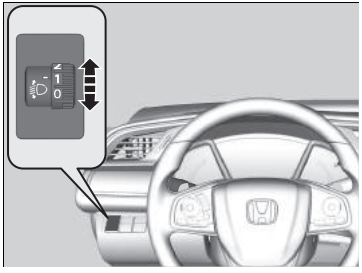

Przełącznik światła przeciwmgielnego tylnego

■ Włączanie światła przeciwmgielnego tylnego

Przekręcić przełącznik w położenie . Zapali się lampka .

* Dostępne w wybranych wersjach

Regulator reflektorów*



Nieprawidłowe ustawienie świateł mijania w pionie można wyregulować, gdy włączone są światła pozycyjne.

Obrócić pokrętło regulacyjne, aby wybrać odpowiedni kąt wiązki światła reflektorów.

Im wyższy numer na pokrętle, tym mniejszy kąt padania światła.

Regulator reflektorów*

Wersje z reflektorami LED

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Wersje z reflektorami halogenowymi

Reflektory są odpowiednie zarówno dla ruchu lewostronnego, jak i prawostronnego (bez konieczności wykonywania regulacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami UN 48 Dover Regulation).

Wersje z reflektorami LED

Konieczna będzie zmiana ustawienia wiązki świateł reflektorów.

Regulacja układu świateł reflektorów str. 608

* Dostępne w wybranych wersjach

■ **Wybór pozycji na pokrętle regulacji**

Z poniższej tabeli można wybrać odpowiednią pozycję na pokrętle odpowiadającą warunkom jazdy i obciążenia pojazdu.

Stan	Pozycja na pokrętle
Kierowca Kierowca i pasażer z przodu	0
Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach Wersje z silnikiem 2,0 l Cztery osoby na przednich i tylnych fotelach	1
Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l Pięć osób łącznie na przednich i tylnych siedzeniach oraz bagaż w przestrzeni bagażowej, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu Wersje z silnikiem 2,0 l Cztery osoby na przednich i tylnych fotelach oraz bagaż w bagażniku, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	2
Kierowca i bagażnik obciążony bagażem, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	3

Światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne/do jazdy dziennej włączają się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

- Przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

- Przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO** lub **OFF**.

Wyłączenie zapłonu lub ustawienie trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) powoduje wyłączenie świateł do jazdy dziennej.

Światła do jazdy dziennej gasną po zmianie położenia przełącznika reflektorów lub gdy przełącznik reflektorów jest ustawiony w położeniu **AUTO**, a na zewnątrz robi się coraz ciemniej.

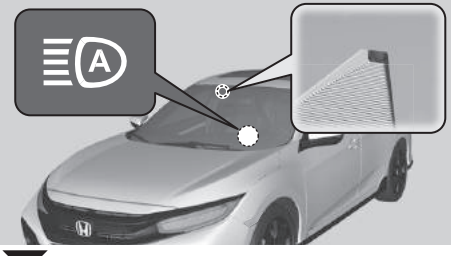
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Automatyczne światła drogowe*

Wykorzystuje kamerę zamontowaną na przedniej szybie, monitoruje przestrzeń przed pojazdem i w razie potrzeby automatycznie zmienia światła mijania na światła drogowe.

Układ działa, gdy:

- Przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu świateł mijania.
- Układ rozpoznaje nastanie warunków nocnych podczas jazdy i włącza światła mijania.
- Prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

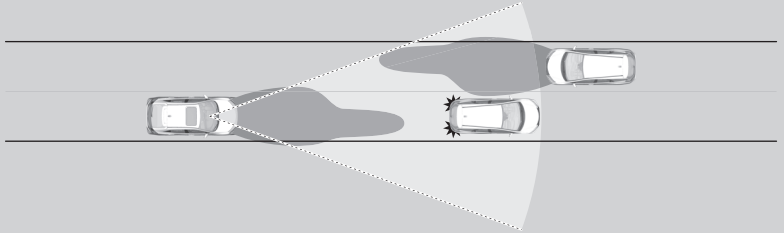


Układ zmienia oświetlenie reflektorów na światła drogowe/światła mijania, gdy:

Kamera nie wykrywa świateł pochodzących z poprzedzających lub nadjeżdżających pojazdów: Reflektory zmieniają oświetlenie na światła drogowe.

Kamera wykrywa światła pochodzące z poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu: Reflektory zmieniają oświetlenie na światła mijania.

Kąt widzenia i odległość oświetlenia, przy których kamera może wykryć oświetlenie przed pojazdem różni się w zależności od warunków, takich jak jasność świateł i stan pogody.



Automatyczne światła drogowe*

System automatycznych świateł drogowych określa, kiedy nastąpi zmiana świateł reflektorów w reakcji na jasność oświetlenia przed pojazdem. W poniższych przypadkach układ może nie zareagować właściwie na oświetlenie:

- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej, itp).
- Inne źródła światła, takie jak lampy uliczne lub elektryczne billboardy oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd zajeżdża drogę albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.

Jeśli kierowca stwierdzi, że czas zmiany świateł przeszkadza mu w jeździe, może zmienić ręcznie światła reflektorów.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Kiedy system się włącza:



Przekręcić przełącznik reflektorów do położenia **AUTO** i przestawić dźwignię reflektorów na światła mijania.

➔ **Przełączniki świateł** str. 221

Zapala się lampka automatycznych świateł drogowych.

■ Chwilowe zawieszenie

Działanie systemu automatycznych świateł drogowych zostaje zawieszone, gdy:

- Kierowca stale prowadzi pojazd z prędkością poniżej 24 km/h.
- Prędkość jazdy nie przekracza 10 km/h.
- Wycieraczki szyby przedniej pracują z dużą szybkością przez czas dłuższy niż kilka sekund.

Układ wznawia działanie, gdy zmieni się warunek powodujący jego zawieszenie.

Kiedy system się włącza:

Warunki prawidłowego działania systemu automatycznych świateł drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery. Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z serwisem.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją* i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

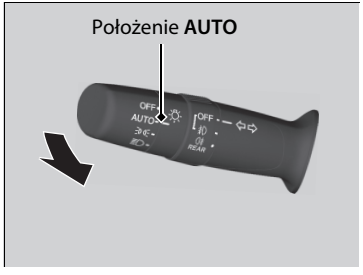
* Dostępne w wybranych wersjach

■ Chwilowe zawieszenie systemu w sposób ręczny

Można anulować działanie układu, gdy zmieni się ręcznie światła drogowe na światła mijania. Wcisnąć dźwignię do usłyszenia kliknięcia lub lekko pociągnąć dźwignię do siebie do momentu błyśnięcia światłami drogowymi. Lampka automatycznych świateł drogowych zgaśnie.

Aby od razu wznowić działanie automatycznych świateł drogowych, należy pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać ją przez kilka sekund w tym położeniu.

■ Aby wyregulować system



Zaparkować pojazd i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, a przełącznik oświetlenia w położeniu **AUTO**, po czym przystąpić do regulacji.
Wyłączanie systemu Pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika oświetlenia i przytrzymać w tej pozycji przez 40 sekund. Lampka automatycznych świateł drogowych na wskaźniku zamiga dwa razy.
Włączenie układu: Pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika oświetlenia i przytrzymać w tej pozycji przez 30 sekund. Lampka automatycznych świateł drogowych na wskaźniku zamiga jeden raz.

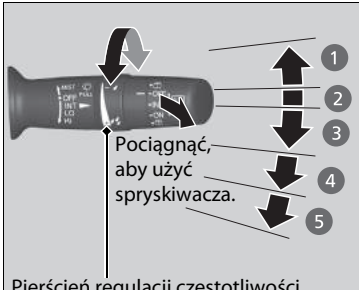
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Aby wyregulować system

System automatycznych świateł drogowych pozostaje w poprzednio wybranym ustawieniu włączenia lub wyłączenia przy każdym uruchomieniu silnika.

Wycieraczki i spryskiwacze

■ Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby



1 **MIST**
2 **WYŁ.**
3 **INT***2**/AUTO***3
4 **LO**: Mała prędkość wycieraczek
5 **HI**: Duża prędkość wycieraczek

Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby są aktywne, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON [II]*1.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT*2/AUTO*3, LO, HI)

Aby zmienić ustawienia wycieraczek, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.

■ Ustawianie prędkości działania wycieraczek*

Tryb pracy wycieraczek ustawia się za pomocą pierścienia regulacyjnego.



Mniejsza prędkość, mniej przetarć

Większa prędkość, więcej przetarć

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*2: Wersje z ręcznym sterowaniem przerywanym trybem pracy
*3: Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy
* Dostępne w wybranych wersjach

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

Wycieraczki należy wyłączyć, jeśli nie wylatuje płyn do spryskiwaczy.
Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do zwykłego działania w ciągu kilku minut po odzyskaniu przez obwód normalnego stanu.

Wersje z pierścieniem do regulacji pracy przerywanej

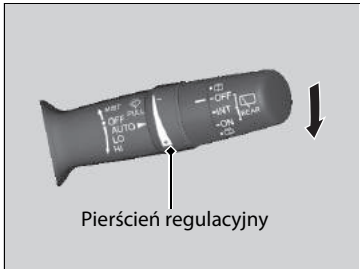
Jeśli w trakcie przerywanej pracy wycieraczek wzrośnie prędkość pojazdu, przerwa zmniejszy się.
Gdy pojazd przyspieszy, ustawienie najkrótszej przerwy działania wycieraczek (4) oraz ustawienie **LO** staną się takie same.

UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.
Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć nawiewu na przednią szybę do jej ogrzania, a następnie włączyć wycieraczki.

Jeśli wycieraczki przestaną działać z powodu przeszkody, takiej jak np. warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.
Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie **OFF** i przestawić wyłącznik zapłonu w położenie AKCESORIA [I] lub BLOKADA [0]*1, a następnie usunąć przeszkodę.

■ Automatyczne wycieraczki*



Naciśnięcie dźwigni w dół do położenia **AUTO** powoduje jednorazowe przetarcie szyby przedniej i przejście wycieraczek do trybu automatycznego.

Wycieraczki pracują w sposób przerywany, wolno, lub szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu, który wykryje czujnik deszczu.

■ Ustawianie czułości trybu AUTO

Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencją kierowcy.

Czułość czujnika

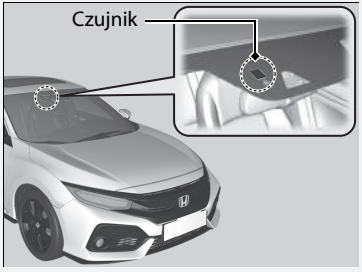


Niska czułość

Wysoka czułość

Automatyczne wycieraczki*

Czujnik deszczu znajduje się w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.



UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** na **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby*



1. **INT**: Przerywane
2. **ON**: Ciągłe wycieranie
3. **WYŁ.**
4. Spryskiwacz

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby są aktywne, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

■ Przełącznik wycieraczki (OFF, INT, ON)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Spryskiwacz ( )

Spryskuje po ustawieniu przełącznika do tego położenia.
Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę i spryskiwacz. Po zwolnieniu przestaje działać, wykonując kilku ruchów wycieraczką.

■ Działanie przy biegu wstecznym

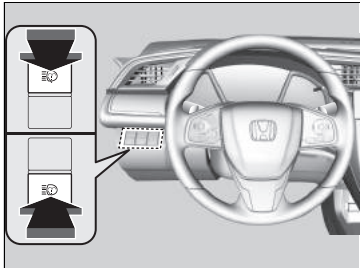
Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej, nawet jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Działanie wycieraczki przedniej szyby	Działanie tylnej wycieraczki
Przerywane	Przerywane
Mała prędkość wycieraczek Duża prędkość wycieraczek	Ciągły

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Spryskiwacze reflektorów*



Włączyć światła i nacisnąć przycisk spryskiwacza reflektorów.
Spryskiwacze reflektorów działają również przy włączonych po raz pierwszy spryskiwaczach szyby przedniej po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.

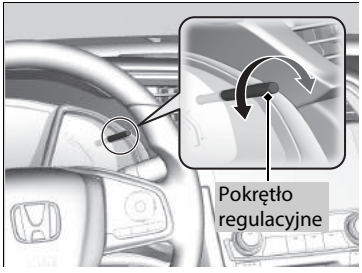
Spryskiwacze reflektorów*

Spryskiwacze reflektorów są połączone z tym samym zbiornikiem płynu co spryskiwacze przedniej szyby.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Regulacja podświetlenia

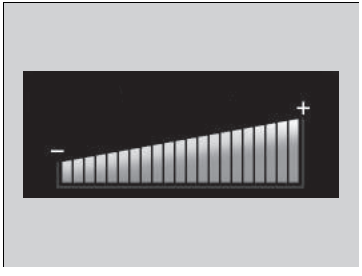


Gdy światła pozycyjne są włączone, a wyłącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu ZAPŁON II*1, można wyregulować jasność podświetlenia zestawu wskaźników, używając pokrętła regulacji podświetlenia.

Rozjaśnienie: Obrócić pokrętło w prawo.

Przyciemnienie: Obrócić pokrętło w lewo.

Kilka sekund po regulacji jasności zostanie wyświetlony poprzedni ekran.



■ Wskaźnik poziomu jasności

Poziom jasności jest wyświetlany na wyświetlaczu w trakcie regulacji.

Regulacja podświetlenia

Domyślnie po automatycznym włączeniu reflektorów zestaw wskaźników przechodzi w tryb nocny. Można ustawić opóźnienie uruchomienia trybu nocnego przy przełączniku reflektorów w położeniu **AUTO**.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 169, 387

Jasność zestawu wskaźników różni się w zależności od tego, czy światła zewnętrzne są włączone czy wyłączone. Zestaw wskaźników przyciemnia się w celu zmniejszenia oślepiającego blasku, gdy są one włączone.

Gdy na zewnątrz jest jasno, a układ świateł przednich zintegrowanych z wycieraczkami jest aktywny, jasność podświetlenia zestawu wskaźników nie zmienia się.

Aby anulować tryb ograniczonego podświetlenia zestawu wskaźników przy włączonych światłach zewnętrznych, przekręcić pokrętło w prawo aż do maksymalnego podświetlenia ekranu.

Można ustawić inną jasność dla włączonych i wyłączonych świateł zewnętrznych.

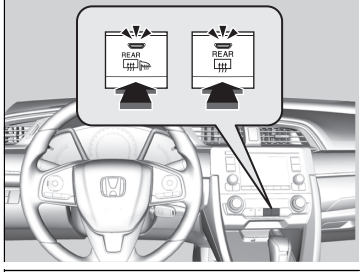
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

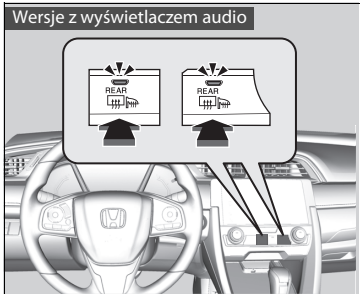
Przycisk ogrzewania tylnej szyby/podgrzewania lusterek zewnętrznych *

Aby usunąć zaparowanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych wcisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewanych lusterek zewnętrznych, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II *1.

Wersje bez wyświetlacza audio



Wersje z wyświetlaczem audio



Ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek bocznych wyłącza się automatycznie po 10–30 minutach w zależności od temperatury otoczenia.
Jeżeli temperatura otoczenia jest wyższa niż 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby/podgrzewania lusterek zewnętrznych *

UWAGA

Podczas czyszczenia szyby tylnej od wewnątrz należy uważać, aby nie uszkodzić przewodów ogrzewania. Bardzo ważne jest, aby wycierać szybę w kierunku poziomym wzdłuż przewodów ogrzewania.

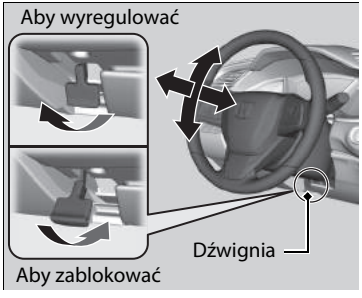
Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po odparowaniu okna. Ponadto nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy silnik pracuje na biegu jałowym. Może to osłabić akumulator i utrudnić rozruch silnika.

Gdy temperatura zewnętrzna wynosi poniżej 5°C, podgrzewanie lusterek zewnętrznych może zostać włączone na 10 minut po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II *1.

* Dostępne w wybranych wersjach

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



1. Pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę.
   ▶ Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kolumną kierownicy.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
   ▶ Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Wcisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
   ▶ Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

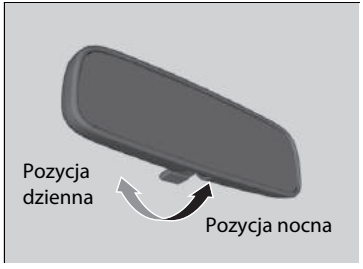
Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

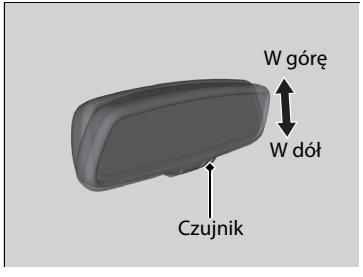
Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

Lusterko wewnętrzne w pozycjach dziennych i nocnych*



Przestawić dźwignię, aby zmienić położenie. Ustawienie do jazdy w nocy redukuje efekt oślepiania spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

Automatycznie przyciemnianie lusterko wsteczne*



W czasie jazdy po zmroku funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego redukuje efekt oślepiania kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu, bazując na sygnałach z czujnika lusterka. Funkcja ta jest zawsze aktywna.

Regulacja ustawienia lusterek

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.

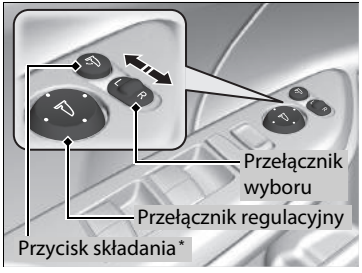
Przednie fotele str. 242

Automatycznie przyciemnianie lusterko wsteczne*

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

* Dostępne w wybranych wersjach

Lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie



Lusterka zewnętrzne można wyregulować, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

■ Regulacja położenia lusterka

Przełącznik wyboru L/R: Służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

Przełącznik regulacyjny położenia lusterka: Aby przestawić lusterko, należy naciskać przycisk w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek bocznych*

Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych *

■ Składanie lusterek zewnętrznych

W ciągu 10 sekund nacisnąć dwukrotnie i przytrzymać przycisk blokowania na pilocie.

▶ Przycisk można zwolnić, gdy lusterka zaczną się składać.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

W ciągu 10 sekund nacisnąć dwukrotnie i przytrzymać przycisk blokady dowolnych drzwi przednich lub pokrywy bagażnika.

▶ Przycisk można zwolnić, gdy lusterka zaczną się składać.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania. Otworzyć drzwi kierowcy.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Chwycić klamkę dowolnych drzwi przednich i odblokować zamek drzwi kierowcy. Otworzyć drzwi kierowcy.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych *

Nie można włączyć funkcji automatycznego rozkładania lusterek zewnętrznych, jeśli zostały złożone za pomocą przycisku składania.

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

* Dostępne w wybranych wersjach

Przednie fotele



Siedzenie kierowcy należy przesunąć maksymalnie do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przednie siedzenie pasażera powinno być ustawione w podobny sposób, czyli możliwie jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

Regulacja ustawienia foteli

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napełnieniu.

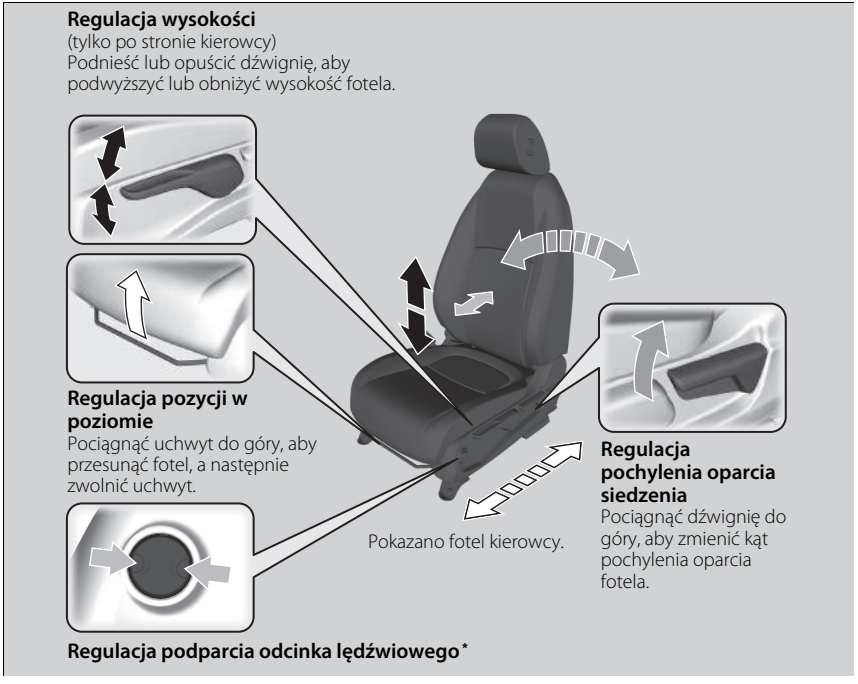
Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji siedzenia można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie siedzenia.

Regulacja pozycji foteli

Regulacja pozycji przednich foteli obsługiwanych ręcznie



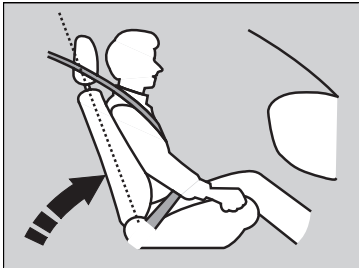
Regulacja pozycji przednich foteli obsługiwanych ręcznie

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Regulacja oparć siedzeń



Wyregulować położenie oparcia siedzenia kierowcy tak, aby móc przyjąć pozycję pionową z jak największą ilością wolnej przestrzeni pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego siedzenia tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia siedzenia w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, obniża ochronne właściwości pasa. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparć siedzeń

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zbytnie odchylenie oparcia siedzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

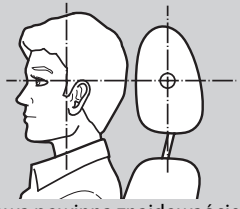
Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, bo spowodowałoby to problemy z dosięgnięciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Zagłówki

Wszystkie siedzenia są wyposażone w układy chroniące głowę.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Regulacja ustawienia przednich zagłówków



Głowa powinna znajdować się pośrodku zagłówka.

Przednie zagłówki chronią najefektywniej przed urazami kręgów szyjnych i przed innymi obrażeniami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Czubki uszu powinny znajdować się na wysokości środkowej części zagłówka.

Zagłówki

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

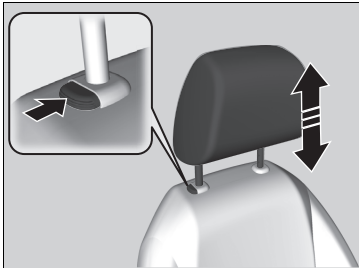
Niewłaściwe ustawienie zagłówków obniża jego efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

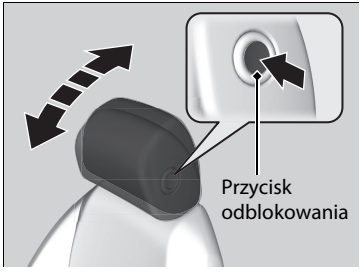
Aby zagłówki działały prawidłowo:

- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłówkach i wspornikach zagłówków.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego siedzenia.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.

CIĄG DALSZY



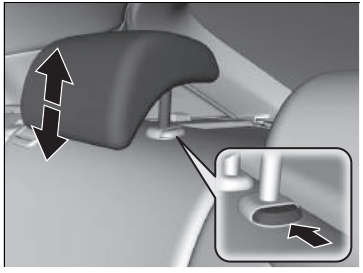
Aby podnieść zagłówek:
Pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek:
Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.



Aby odchylić zagłówek do przodu:
Pchnąć jego tylną część do przodu.
Aby odchylić zagłówek do tyłu:
Pchnąć go do tyłu, wciskając przycisk odblokowania z boku zagłówka.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Zmiana położenia zagłówków tylnych foteli zewnętrznych



Zanim pojazd ruszy, pasażer siedzący na tylnym fotelu zewnętrznym powinien ustawić wysokość swojego zagłówka.

Aby podnieść zagłówek:
Pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:
Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Wymontowywanie i ponowny montaż zagłówków foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych

Zagłówki foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:
Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania, pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby założyć zagłówek:
Umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć w górę zagłówek, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Zmiana położenia zagłówków tylnych foteli zewnętrznych

W przypadku korzystania z tylnego fotela należy wysunąć jego zagłówek do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.



Wymontowywanie i ponowny montaż zagłówków foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówek musi być zawsze zamontowany.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji foteli i zagłówków* oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli prosto, dobrze oparci, trzymając stopy na podłodze, aż do bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia silnika.

Niepoprawne siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto, jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napełnioną przednią poduszkę powietrzną.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

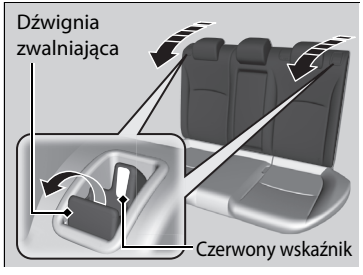
Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

* Dostępne w wybranych wersjach

Tylne fotele

■ Składanie tylnych foteli

Opuścić oddzielnie prawą i lewą połówkę tylnych foteli, aby zrobić miejsce na bagaż.



1. Opuścić zagłówki* do najniższego położenia.
2. Pociągnąć dźwignię zwalniającą do góry i złożyć oparcie.

Składanie tylnych foteli

Oparcia tylnych foteli można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

Aby zablokować oparcie tylnego fotela w pozycji pionowej, pchnąć je do tyłu aż do zablokowania, tak by czerwony wskaźnik w dźwigni zwalniania opadł w dół. Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu.

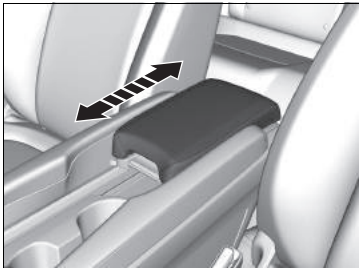
Upewnić się, że wszystkie przedmioty przewożone w bagażniku lub znajdujące się częściowo na tylnych siedzeniach są prawidłowo zamocowane. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

Przednie siedzenia muszą być przesunięte odpowiednio do przodu, aby umożliwić złożenie tylnych siedzeń.

* Dostępne w wybranych wersjach

Podłokietnik

■ Korzystanie z przedniego podłokietnika



Jako podłokietnika można użyć pokrywy schowka.

Procedura regulacji:

Przesunąć podłokietnik do żądanego położenia.

■ Korzystanie z tylnego podłokietnika*



Pociągnąć w dół podłokietnik znajdujący się w oparciu środkowego fotela.

* Dostępne w wybranych wersjach

Oświetlenie wnętrza

Przełączniki oświetlenia wnętrza



■ ZAPŁON

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

■ Pozycja włączania przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Dowolne drzwi zostaną otwarte.
- Zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

■ WYŁ.

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte, czy zamknięte.

≫Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyciemnione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.
Światło gaśnie po 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu, a drzwi nie zostaną otwarte.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Wszystkie wersje

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłącza, można zmienić.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączane w następujących sytuacjach:

- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Po zamknięciu drzwi kierowcy, gdy w wyłączniku zapłonu pozostał kluczyk.
- Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Po zamknięciu drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA.
- Po włączeniu trybu zasilania ZAPŁON.

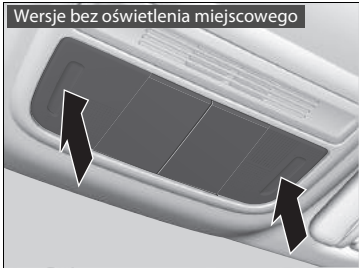
Jeżeli dowolne drzwi zostaną otwarte w trybie POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), a kluczyk nie znajduje się w wyłączniku zapłonu, oświetlenie wnętrza jest wyłączane po około 15 minutach.

* Dostępne w wybranych wersjach

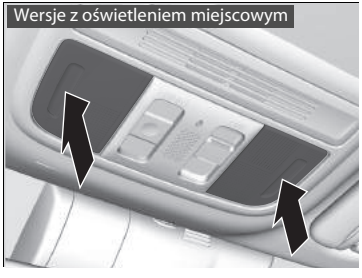
CIĄG DALSZY

Oświetlenie punktowe

Wersje bez oświetlenia miejscowego



Wersje z oświetleniem miejscowym



Oświetlenie pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie jego klosza.

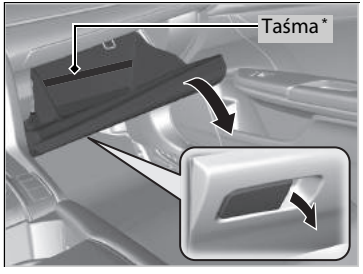
Oświetlenie punktowe

Jeśli przedni przełącznik oświetlenia wnętrza * znajduje się w położeniu wyłączania drzwiami, a dowolne drzwi są otwarte, oświetlenie punktowe nie wyłączy się po naciśnięciu klosza.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

Schowek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

Schowek podręczny

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

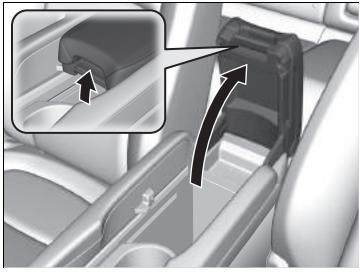
Otwarty schowek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

Podczas jazdy schowek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

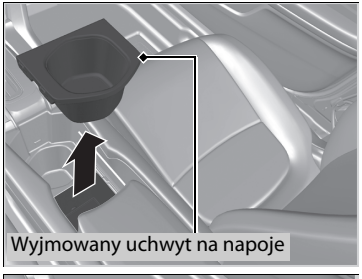
* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Schowek w konsoli



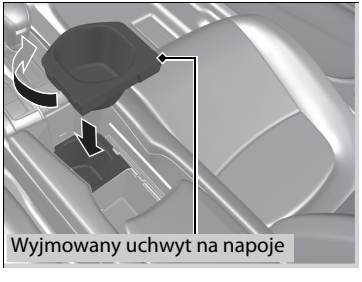
Pojazd posiada wielofunkcyjną konsolę środkową. Jest ona wyposażona w schowek oraz podłokietnik.
Przesunąć podłokietnik całkowicie do tyłu.
Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w konsoli.



Wyjmowany uchwyt na napoje

Wersja z kierownicą po prawej stronie

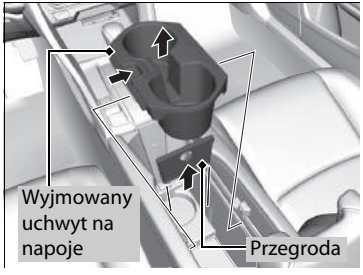
Wyjmując uchwyt na napoje, można zwiększyć pojemność schowka.



Wyjmowany uchwyt na napoje

Aby lepiej wykorzystać schowek w konsoli:

1. Podnieść wyjmowany uchwyt na napoje i odwrócić jego kierunek.
2. Włożyć wyjmowany uchwyt w uchwyt na napoje znajdujący się na przodzie konsoli.



Wersja z kierownicą po lewej stronie

Wyjmując uchwyt na napoje i przegrodę, można zwiększyć pojemność schowka.

CIĄG DALSZY

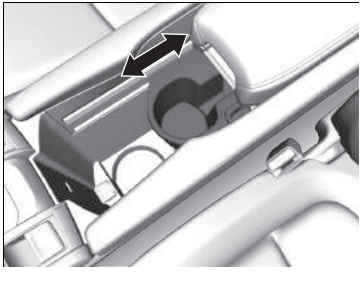
■ Uchwyty na napoje

Wersja z kierownicą po prawej stronie



Wersja z kierownicą po lewej stronie





■ Uchwyty na kubki przy przednich fotelach

Uchwyty znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.

► Przestawić podłokietnik do tyłu, aby móc korzystać z uchwytów na napoje.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Wkładanie niskiego pojemnika z napojem:
Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do przodu.

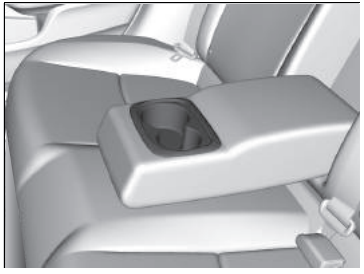
Wkładanie wysokiego pojemnika z napojem:
Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do tyłu.

Uchwyty na napoje

UWAGA

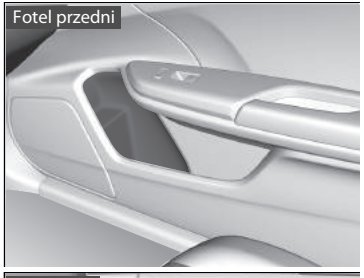
Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i podzespoły elektryczne znajdujące się w kabinie.

Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.

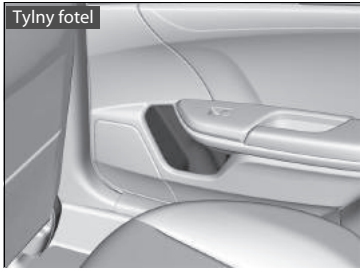


■ Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu*

Aby skorzystać z uchwytu na napoje w tylnym siedzeniu, należy opuścić podłokietnik.



■ Uchwyty na napoje w tylnych drzwiach

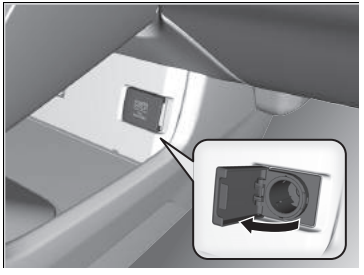


* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

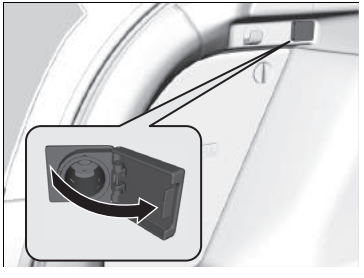
■ Gniazdo zasilania akcesoriów

Z gniazda zasilania akcesoriów można korzystać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.



■ Gniazdo zasilania akcesoriów (w panelu konsoli)

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.



■ Gniazdo zasilania akcesoriów (w bagażniku)*

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Gniazdo zasilania akcesoriów

UWAGA

W gnieździe zasilania nie wolno umieszczać zapalniczek samochodowych; może to doprowadzić do jego przegrzania.

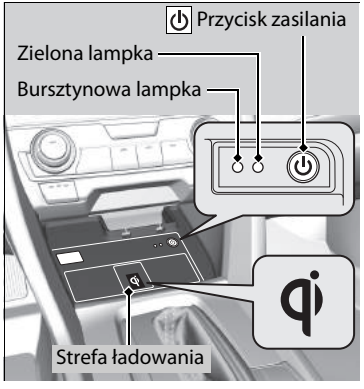
Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 V i mocy znamionowej nie przekraczającej 180 W (15 A).

Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora, z gniazda zasilania należy korzystać tylko przy włączonym silniku.

* Dostępne w wybranych wersjach

Ładowarka bezprzewodowa*

Aby móc korzystać z ładowarki bezprzewodowej, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON.
Przystąpić do ładowania urządzenia w strefie wskazanej przez oznaczenie w następujący sposób:



1. Aby włączyć lub wyłączyć układ, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania.
   ▶ Aktywacja układu zostanie potwierdzona przez zapalenie się zielonej lampki kontrolnej.
2. Umieścić urządzenie, które ma zostać naładowane w strefie ładowania.
   ▶ Układ automatycznie rozpocznie ładowanie urządzenia, czemu towarzyszyć będzie zapalenie się bursztynowej lampki kontrolnej.
   ▶ Upewnić się, że urządzenie jest kompatybilne z układem i że zostało ustawione stroną przeznaczoną do ładowania w centralnym punkcie strefy ładowania.
3. Gdy urządzenie zostanie naładowane, zapali się zielona lampka kontrolna.
   ▶ Bursztynowa lampka kontrolna pozostanie zapalona zależnie od urządzenia.

Ładowarka bezprzewodowa*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Metalowe przedmioty umieszczone pomiędzy matą ładującą a ładowanym urządzeniem nagrzewają się i mogą spowodować poparzenia ciała.

- Przed przystąpieniem do ładowania urządzenia należy usunąć wszelkie przedmioty z maty ładującej.
- Przed ładowaniem należy upewnić się, że powierzchnia nie jest zakurzona i nie ma na niej żadnych innych zanieczyszczeń.
- Nie rozlewać żadnych płynów (wody, napojów itd.) na ładowarkę i urządzenie.
- Nie używać żadnych olejów, smarów, alkoholi, benzyny czy rozcieńczalników do czyszczenia maty ładującej.
- Nie zakrywać układu ręcznikami, częściami garderoby ani innymi przedmiotami podczas ładowania.
- Unikać rozpylania aerozoli, które mogą wejść w kontakt z powierzchnią maty ładującej.

Układ ten pochłania bardzo dużo energii. Nie używać układu przed dłuższy czas, jeśli silnik nie pracuje. Może to osłabić akumulator i utrudnić rozruch silnika.

Korzystając z ładowarki bezprzewodowej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi urządzenia, które ma zostać naładowane.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Jeśli ładowanie nie rozpoczyna się

Zastosować jedno z rozwiązań wskazanych w poniższej tabeli.

Lampka		Przyczyna	Rozwiązanie
Zielona i bursztynowa	Migają jednocześnie	Między strefą ładowania a urządzeniem znajdują się przeszkody.	Usunąć przeszkody.
		Urządzenie nie znajduje się w strefie ładowania.	Ustawić urządzenie w środkowej części strefy ładowania oznaczonej symbolem .
Bursztynowy	Miganie	Ładowarka bezprzewodowa uległa awarii.	Skontaktować się z ASO Honda w celu przeprowadzenia naprawy.

Ładowarka bezprzewodowa*

UWAGA

Podczas ładowania nie wolno umieszczać żadnych magnetycznych nośników zapisu informacji ani urządzeń precyzyjnych w obrębie strefy ładowania. Dane zapisane na różnego rodzaju kartach, takich jak karty kredytowe, mogą zostać utracone na skutek działania pola magnetycznego. Ponadto urządzenia precyzyjne, takie jak zegarki, mogą przedstawiać błędne wskazania.

Oznaczenia "Qi" oraz są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Wireless Power Consortium (WPC).

Ładowanie może nie rozpocząć się lub może zostać przerwane w następujących przypadkach:
- Urządzenie jest już w pełni naładowane.
- Temperatura urządzenia podczas ładowania jest bardzo wysoka.
- Pojazd znajduje się w obszarze o dużej emisji fal lub szumów elektromagnetycznych, np. w pobliżu stacji telewizyjnej, elektrowni lub stacji benzynowej.

Urządzenie może nie ładować się, jeśli rozmiar lub kształt jego strony przeznaczonej do ładowania nie jest dostosowany do użytku z matą ładującą.

Nie wszystkie urządzenia są kompatybilne z układem ładowania.

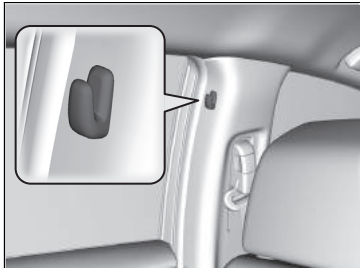
Nagrzewanie się maty oraz urządzenia podczas ładowania jest normalnym zjawiskiem.

Proces ładowania może zostać tymczasowo przerwany w następujących przypadkach:
- Zostały zamknięte wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika – aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania systemu dostępu bezkluczykowego.
- Została zmieniona pozycja ładowanego urządzenia.

Nie należy ładować jednocześnie na macie więcej niż jednego urządzania.

* Dostępne w wybranych wersjach

Haczyki na ubrania



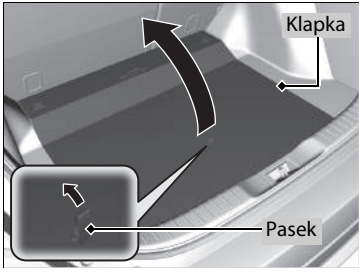
Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym słupku drzwiowym.

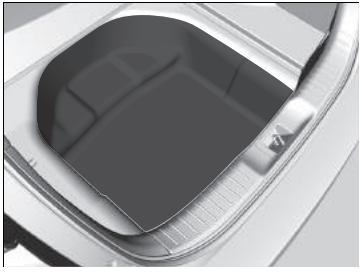
Haczyki na ubrania

Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

CIĄG DALSZY

Schowek pod podłogą bagażnika*

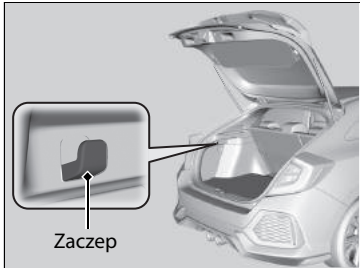




Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę.

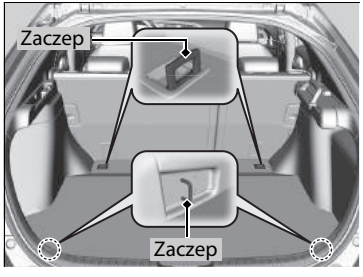
* Dostępne w wybranych wersjach

Zaczep do mocowania bagażu



Zaczep do mocowania bagażu służy do wieszania lekkich przedmiotów.

Zaczepy do unieruchamiania



Zaczepy mocujące na podłodze bagażnika służą do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

Zaczep do mocowania bagażu

UWAGA

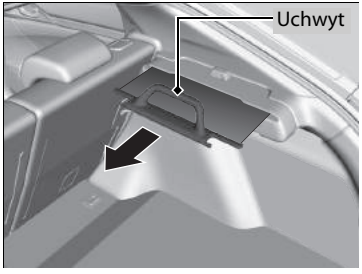
Na zaczepach do mocowania bagażu nie należy wieszać przedmiotów wielkogabarytowych oraz przedmiotów, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzenia zaczepów.

Zaczepy do unieruchamiania

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

CIĄG DALSZY

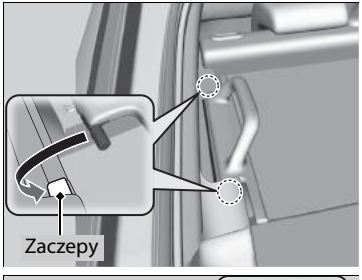
■ Pokrywa przestrzeni bagażowej*



Pokrywa przestrzeni bagażowej umożliwia zakrycie przewożonych bagaży i osłonięcie ich przed działaniem promieni słonecznych.

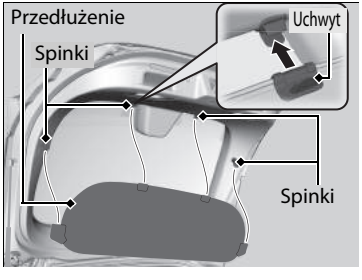
■ Rozwijanie rolety:

Pociągnąć uchwyt w kierunku zaczepu po drugiej stronie, tak aby uchwyt zatrzasnął się na zaczepie.



■ Zwijanie rolety:

Wysunąć zaczepy z gniazd mocujących i powoli zwinąć roletę.



■ Przedłużenie pokrywy przestrzeni bagażowej

Przedłużenie jest zamocowane do tylnej części pokrywy bagażnika za pomocą czterech spinek. Umożliwia to przedłużenie powierzchni pokrycia po zamknięciu pokrywy bagażnika. Aby zdemontować przedłużenie, należy odpiąć je od pokrywy bagażnika. Podczas ponownego montażu przedłużenia należy upewnić się, że uchwyty znajdują się z tylnej strony.

Pokrywa przestrzeni bagażowej*

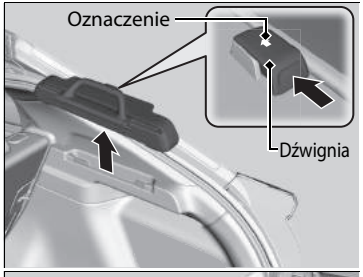
Nie wolno otwierać pokryw przestrzeni bagażowej podczas jazdy.
Może to być przyczyną poważnych obrażeń w przypadku gwałtownego hamowania.

W bagażniku nie wolno przewozić przedmiotów, które wystają poza górną krawędź tylnych siedzeń. Takie przedmioty mogą zakłócać widoczność i mogą się przemieścić do przodu w przypadku gwałtownego hamowania.

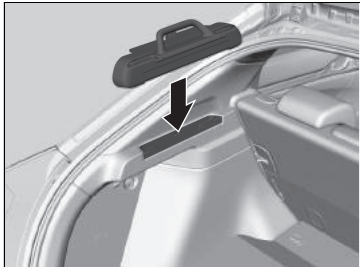
Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy przestrzeni bagażowej:

- Nie kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej.
- Nie wywierać nacisku na pokrywę przestrzeni bagażowej.

* Dostępne w wybranych wersjach



■ **Demontaż:**
Pchnąć i przytrzymać dźwignię w kierunku wskazanym przez strzałkę na obudowie, a następnie unieść obudowę.



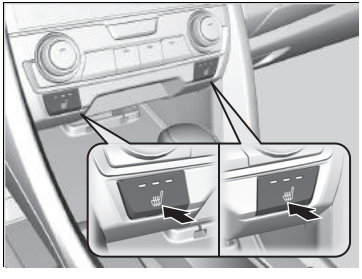
Obudowę można zamontować z dowolnej strony przestrzeni bagażowej.

CIĄG DALSZY

Ogrzewanie przednich siedzeń*



Podgrzewanie foteli działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON II*1.



Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:
Raz – ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie – ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie – ustawienie LO (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie – podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Ogrzewanie przednich siedzeń *

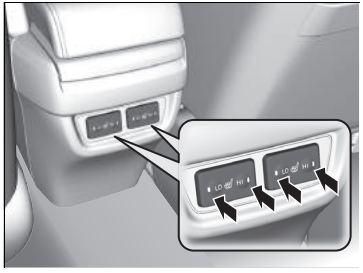
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie Mała siła podgrzewania, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora uniemożliwiające uruchomienie silnika.

Ogrzewanie tylnych siedzeń *



Podgrzewanie foteli działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON.

Środkowe miejsce siedzące tylnych foteli nie jest wyposażone w układ podgrzewania.

W ustawieniu **HI** podgrzewanie włącza i wyłącza się cyklicznie.

▶ W trakcie ogrzewania siedzeń świeci się odpowiednia lampka. Aby wyłączyć ogrzewanie, krótko nacisnąć przycisk po przeciwnej stronie. Lampka zgaśnie.

Ogrzewanie tylnych siedzeń *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

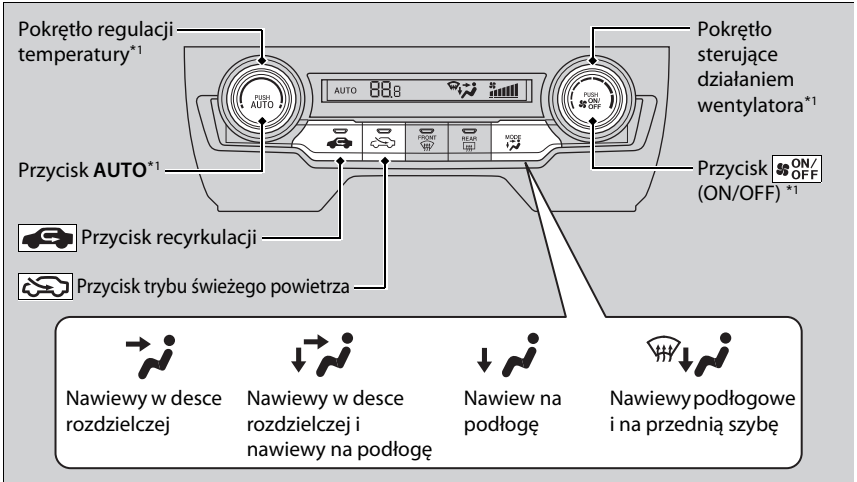
Nie wolno korzystać z podgrzewanych foteli, nawet w ustawieniu **LO**, jeśli silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora uniemożliwiające uruchomienie silnika.

W ustawieniu **LO** podgrzewanie pracuje w sposób ciągły i nie wyłącza się automatycznie.

* Dostępne w wybranych wersjach

Używanie automatycznego ogrzewania

Układ automatycznego ogrzewania zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ wybiera również właściwą proporcję powietrza podgrzanego i powietrza z zewnątrz, która podwyższy lub obniży wybraną temperaturę wnętrza.



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk ON/OFF (ON/OFF), aby anulować.

Używanie automatycznego ogrzewania

Jeżeli podczas korzystania z układu ogrzewania w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, jego funkcja będzie wykonywana jako pierwsza.

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem będą wykonywane automatycznie.

Po automatycznym wyłączeniu silnika nie działa układ ogrzewania (aktywna pozostaje tylko funkcja nawiewu). Jeśli klimatyzacja ma działać w sposób ciągły, nacisnąć A OFF, aby wyłączyć układ Auto Stop.

Wentylator może nie zostać uruchomiony natychmiast po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec wtłaczaniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

Naciskanie przycisku ON/OFF powoduje włączanie i wyłączanie układu ogrzewania. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Wersje z przyciskiem ECON

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ ogrzewania może działać mniej efektywnie.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ **Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza**

Nacisnąć przycisk (recyrkulacja) lub (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.

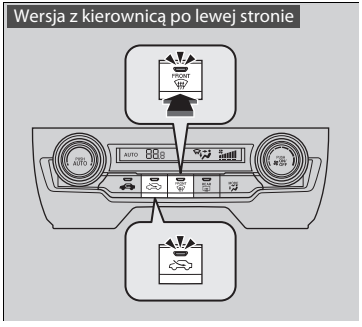
Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.

Tryb świeżego powietrza (lampka włączona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

CIĄG DALSZY

Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Naciśnięcie przycisku FRONT (nawiew na przednią szybę) powoduje automatyczne przestawienie układu w tryb świeżego powietrza.

Ponownie nacisnąć przycisk FRONT, aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Jeżeli boczne szyby zaparują, należy wyregulować nadmuch tak, aby owiewało je powietrze.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Naciśnięcie przycisku FRONT w trakcie działania systemu Auto Stop spowoduje automatyczne uruchomienie silnika.

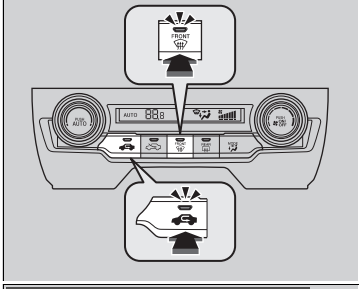
Wersje z ręczną skrzynią biegów

Aby usunąć zaparowanie przy włączonej funkcji Auto Stop, należy ponownie uruchomić silnik w poniżej opisany sposób.

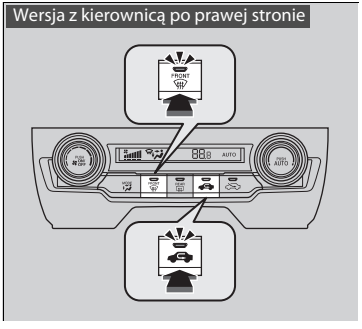
1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N.
2. Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Nacisnąć przycisk FRONT.

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie

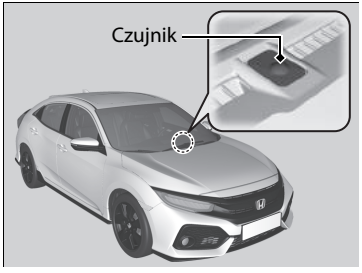


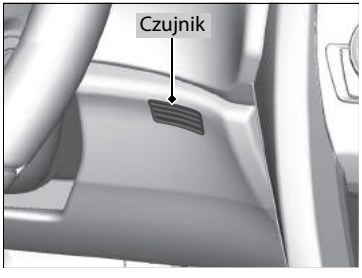
1. Nacisnąć przycisk FRONT.
2. Nacisnąć przycisk .

Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

Czujniki automatycznego ogrzewania



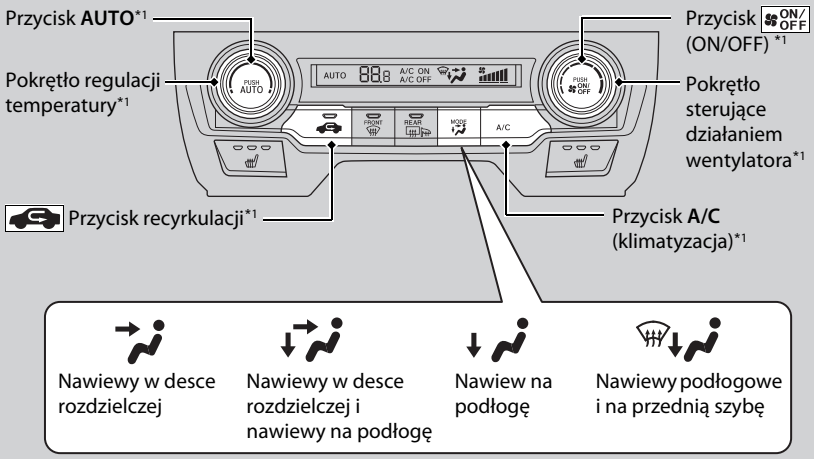


Układ automatycznego ogrzewania jest wyposażony w czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

Korzystanie z automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk (ON/OFF), aby anulować.

Korzystanie z automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk/ikona*, wówczas funkcja tego przycisku/ikony* będzie wykonywana jako pierwsza.

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem/ikoną* będą wykonywane automatycznie.

Wersje z układem Auto Stop

W trakcie automatycznego wyłączania silnika działanie klimatyzacji jest zawieszane i aktywny pozostaje tylko nawiew.
Jeśli klimatyzacja ma działać w sposób ciągły, nacisnąć , aby wyłączyć układ Auto Stop.

Wszystkie wersje

Wentylator może nie zostać uruchomiony natychmiast po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec wtłaczaniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb auto oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż spadnie temperatura.

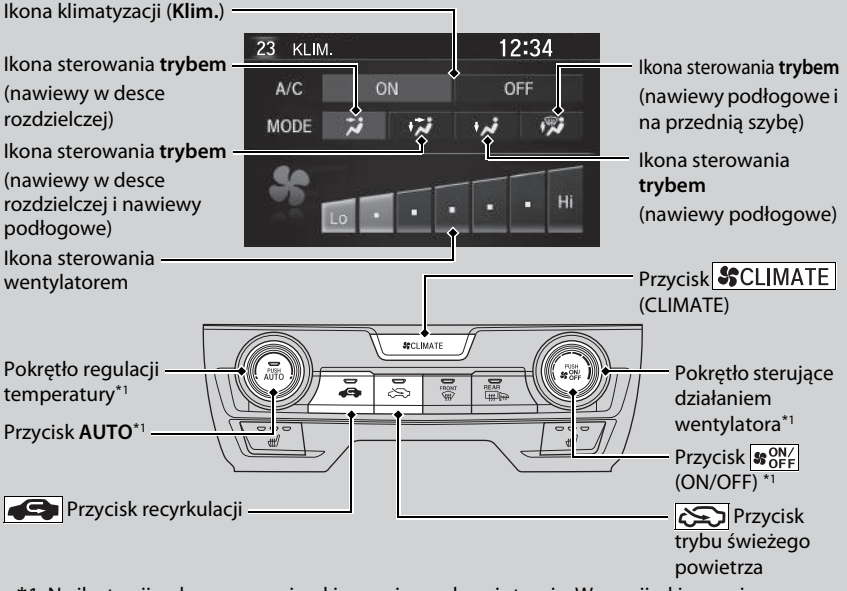
Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje bez przycisku SYNC



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk ON/OFF (ON/OFF), aby anulować.

Korzystanie z automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Naciskanie przycisku ON/OFF powoduje włączanie i wyłączanie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Wersje z wyświetlaczem audio

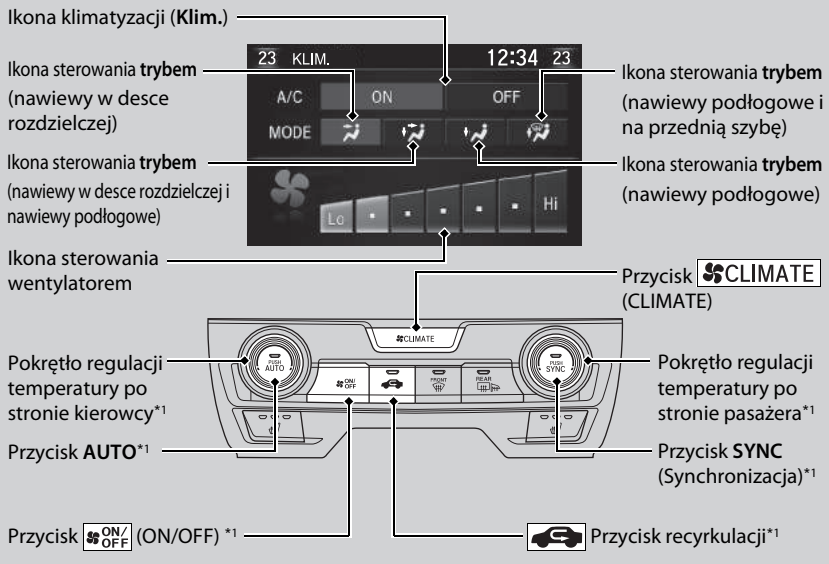
Nacisnąć przycisk CLIMATE (CLIMATE), aby wyświetlić na kilka sekund opcje **A/C**, **TRYB** oraz elementy sterowania wentylatorem na ekranie Audio/ informacje. Wybrać ikonę, aby włączyć lub wyłączyć **klimatyzację**, zmienić tryb nawiewu lub zmienić prędkość pracy wentylatora.

Wersje z przyciskiem ECON

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ kontroli temperatury i wentylacji może działać mniej efektywnie.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje z przyciskiem SYNC



*****1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Dostosować temperaturę wnętrza za pomocą pokrętła regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Nacisnąć przycisk ON/OFF (ON/OFF), aby anulować.

CIĄG DALSZY

■ Przełączanie trybów recyrkulacji i świeżego powietrza

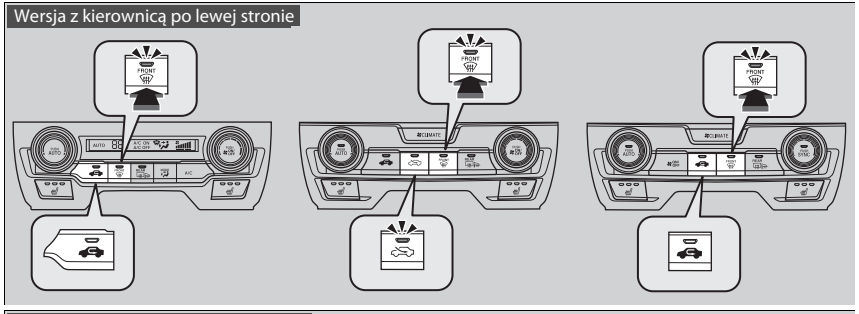
Wersje bez przycisku świeżego powietrza

Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) i zmienić tryb w zależności od warunków otoczenia.
Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.
Tryb świeżego powietrza (lampka wyłączona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Wersje z przyciskiem świeżego powietrza

Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) lub  (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.
 Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.
 Tryb świeżego powietrza (lampka włączona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Odszranianie szyby przedniej i szyb drzwiowych



Naciśnięcie przycisku FRONT (nawiew na przednią szybę) włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Ponownie nacisnąć przycisk FRONT, aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

Odszranianie szyby przedniej i szyb drzwiowych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Jeżeli boczne szyby zaparują, należy wyregulować nadmuch tak, aby owiewało je powietrze.

Wersje z układem Auto Stop

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Naciśnięcie przycisku FRONT w trakcie działania systemu Auto Stop spowoduje automatyczne uruchomienie silnika.

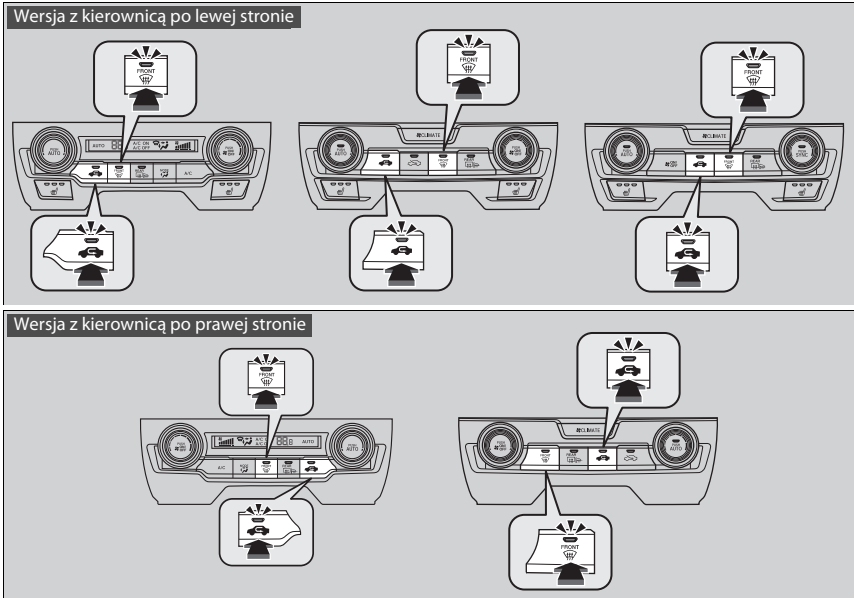
Wersje z ręczną skrzynią biegów

Aby usunąć zaparowanie przy włączonej funkcji Auto Stop, należy ponownie uruchomić silnik w poniżej opisany sposób.

1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N.
2. Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Nacisnąć przycisk FRONT.

CIĄG DALSZY

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

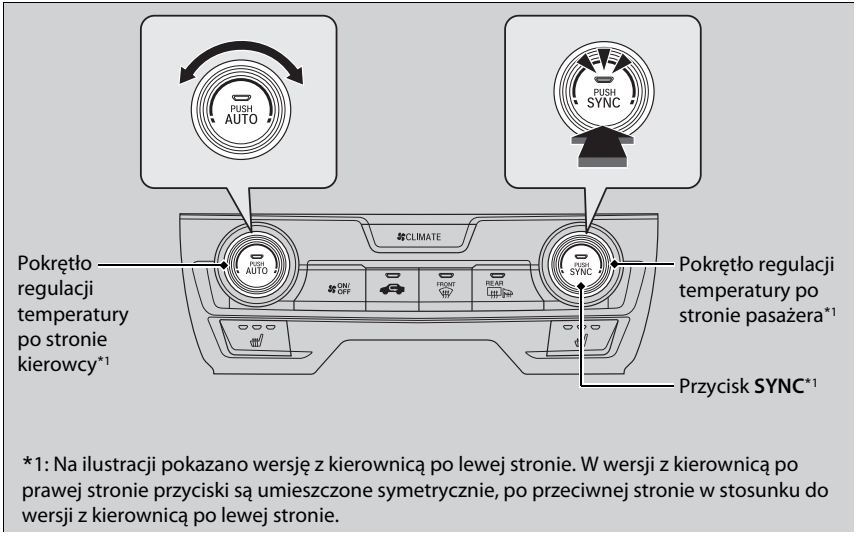


1. Nacisnąć przycisk FRONT.
2. Nacisnąć przycisk .

Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

Tryb synchronizacji*



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Tryb synchronizacji umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Nacisnąć przycisk **SYNC**.
   ▶ Układ przełączy się w tryb synchronizacji.
2. Ustawić temperaturę za pomocą pokrętła regulacji temperatury po stronie kierowcy.

Aby ponownie wybrać tryb dwustrefowej regulacji temperatury, należy nacisnąć przycisk **SYNC** lub zmienić ustawienie temperatury po stronie pasażera.

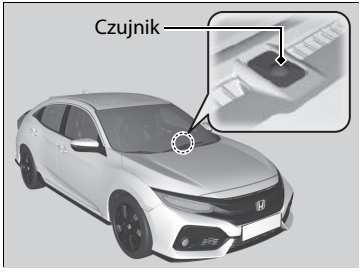
Tryb synchronizacji*

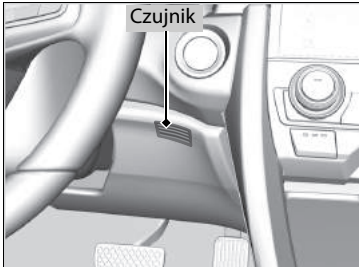
Po naciśnięciu przycisku FRONT układ przełącza się w tryb synchronizacji.

W trybie dwustrefowej regulacji temperatury istnieje możliwość niezależnej regulacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

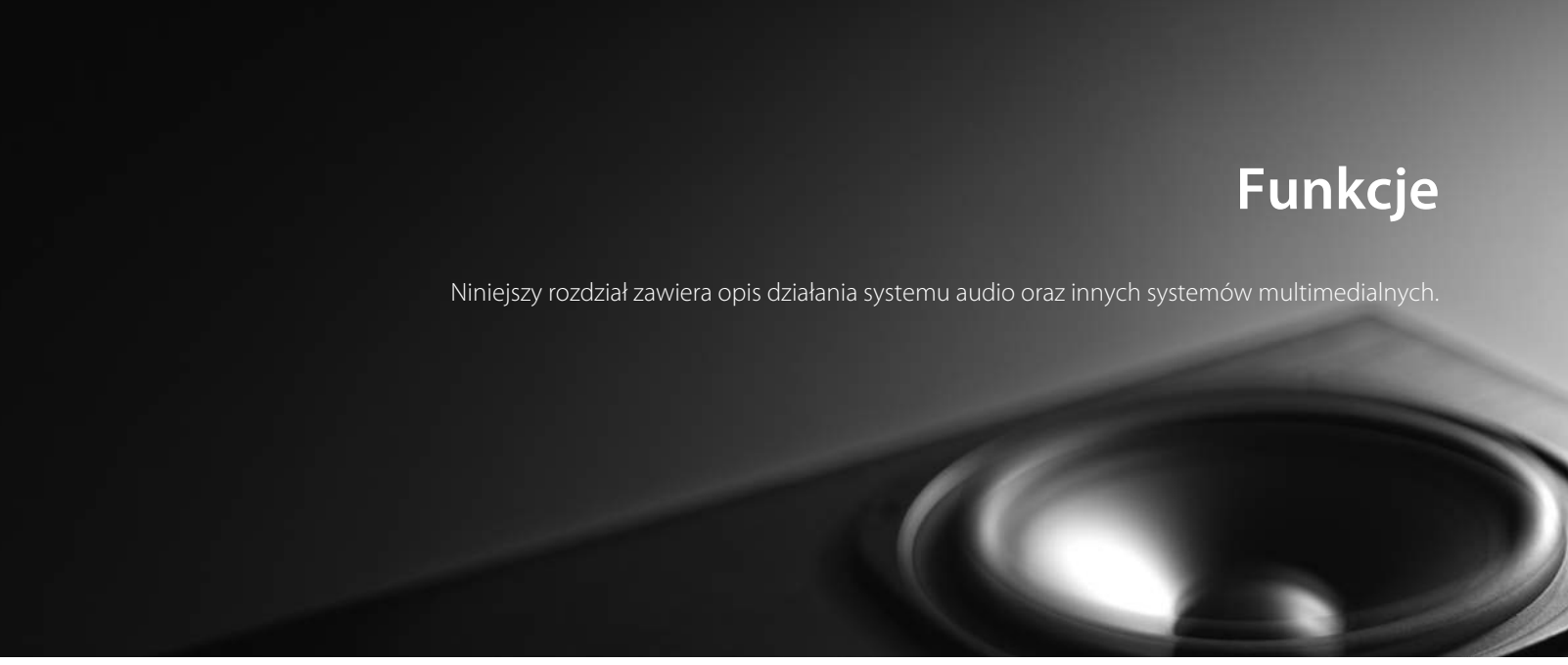
* Dostępne w wybranych wersjach

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji





Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.



Funkcje

Niniejszy rozdział zawiera opis działania systemu audio oraz innych systemów multimedialnych.

System audio*
- Informacje o systemie audio 282
- Porty USB 283
- Port HDMI™* 285
- Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą 285
- Elementy zdalnego sterowania systemem audio 286

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

Podstawowa obsługa systemu audio
- Ekran audio/informacji 289
- Ustawienia dźwięku 293
- Konfiguracja wyświetlacza 294
- Odtwarzanie radia AM/FM 295
- Odbiór programów radiowych w technice DAB (Digital Audio Broadcasting) 301
- Odtwarzanie z urządzenia iPod 304
- Odtwarzanie z pamięci USB 307
- Odtwarzanie audio z *Bluetooth*® 310

Wersje z wyświetlaczem audio

Podstawowa obsługa systemu audio
- Ekran audio/informacji 315
- Ustawienia dźwięku 337
- Ustawienia wyświetlacza 338
- System sterowania głosem*1 340
- Odtwarzanie radia AM/FM 344
- Odtwarzanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)* 347
- Odtwarzanie z urządzenia iPod 350
- Funkcja Song By Voice™ (SBV)* 353
- Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™* 357
- Odtwarzanie z pamięci USB 358
- Odtwarzanie audio z *Bluetooth*® 361
- Odtwarzanie filmu przez złącze HDMI™ 363
- Wbudowane aplikacje* 365
- Połączenie ze smartfonem 366
- Połączenie Wi-Fi 370
- Siri Eyes Free 372
- Apple CarPlay 373
- Android Auto 376

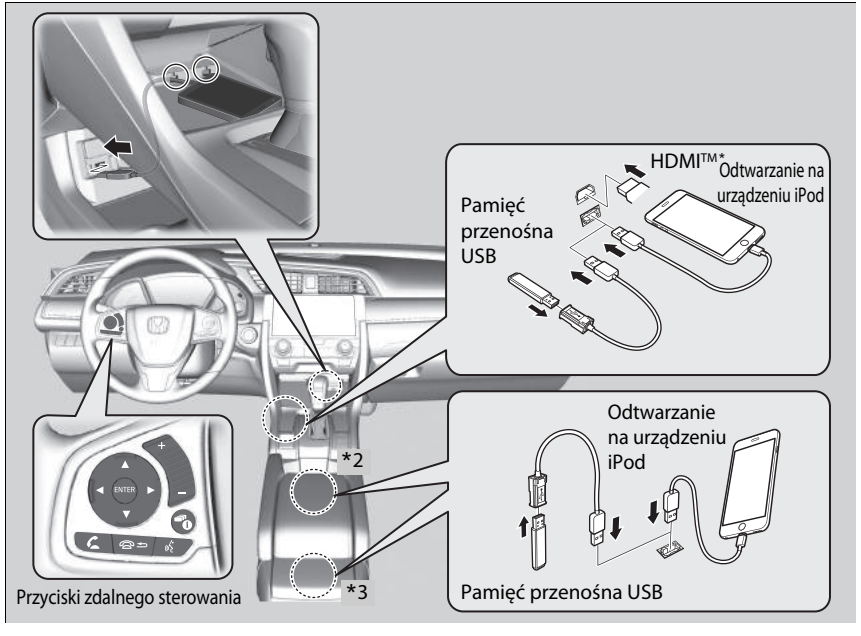
Komunikaty błędów systemu audio 380
Ogólne informacje o systemie audio 382
Funkcje z możliwością dostosowania 387
Zestaw głośnomówiący (HFT) 427, 448

* Dostępne w wybranych wersjach

Informacje o systemie audio

System audio zawiera radioodtwarzacz AM/FM. Może także odtwarzać muzykę z pamięci USB oraz urządzeń iPod, iPhone, *Bluetooth*® i HDMI™*.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i przełączników znajdujących się na panelu sterowania, elementów zdalnego sterowania na kierownicy lub ikon na ekranie dotykowym*.



*2: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*3: Wersja z kierownicą po prawej stronie

Informacje o systemie audio

iPod, iPhone i iTunes to zarejestrowane znaki handlowe należące do firmy Apple Inc.

Wyjęcie kluczyka*

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1 można korzystać z systemu audio do 30 minut na cykl jazdy. Dłuższe użytkowanie systemu audio zależy jednak od stanu akumulatora. Wielokrotne użytkowanie tej funkcji może spowodować wyładowanie akumulatora.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Porty USB



Do złącza USB podłączyć złącze urządzenia USB lub pamięci flash USB.

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

▶ Port USB (1,0 A) służy do odtwarzania plików audio z pamięci USB, podłączania telefonu komórkowego oraz ładowania urządzeń.

Wersje z wyświetlaczem audio

▶ Port USB (1,5 A) służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów, w tym smartfonów i urządzeń z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.

Porty USB

- Nie należy pozostawiać iPoda lub pamięci flash USB w pojeździe. Mogą one ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- Zalecamy używanie przedłużacza do podłączania urządzeń do gniazda USB.
- iPoda ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

Jeśli system audio nie rozpoznaje iPoda, należy kilkakrotnie spróbować podłączyć lub zrestartować urządzenie. Aby zrestartować, należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dołączonymi do urządzenia iPod lub odwiedzić stronę *www.apple.com/ipod*.

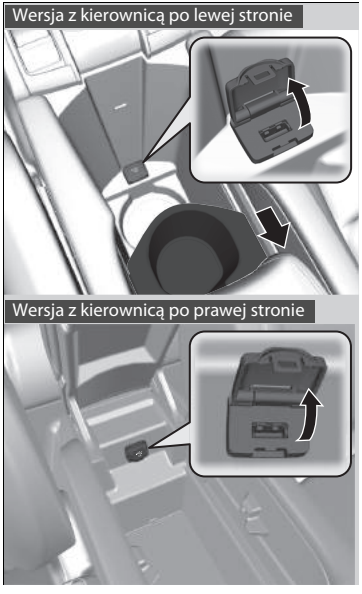
Ładowanie przez port USB

Port USB może dostarczyć prąd 1,0 A lub 1,5 A. Prąd 1,0 A ani 1,5 A nie jest przesyłany, jeśli nie zażąda tego urządzenie.
Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi.
Ustawić najpierw wyłącznik zapłonu w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.

W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w odsłuchiwanej stacji radiowej.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY



■ Schowek w konsoli*

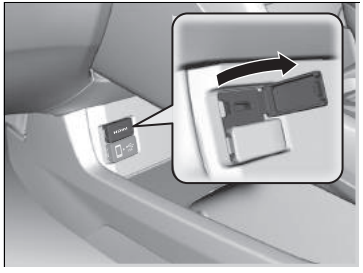
Port USB (1,0 A) służy do odtwarzania plików audio z pamięci USB, podłączania telefonu komórkowego oraz ładowania urządzeń.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

▶ Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do tyłu.

 * Dostępne w wybranych wersjach

Port HDMI™*



1. Otworzyć osłonę.
2. Podłączyć przewód HDMI™ do gniazda HDMI™.

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą

Po odłączeniu od zasilania system audio zostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Ponowne uruchamianie systemu audio

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania systemu audio co najmniej przez dwie sekundy.
   ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna modułu audio, należy zlecić kontrolę modułu ASO Honda.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Port HDMI™*

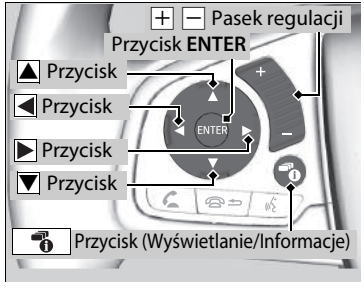
- Nie należy pozostawiać urządzeń podłączonych do gniazda HDMI™ w pojeździe. Mogą one ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

Nazwa HDMI i HDMI High-Definition Multimedia Interface oraz logo HDMI są zastrzeżonymi znakami towarowymi HDMI Licensing LLC w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

* Dostępne w wybranych wersjach

Elementy zdalnego sterowania systemem audio

Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje wyświetlane są w interfejsie informacyjnym kierowcy.



▲ ▼ Przyciski

Nacisnąć ▲ lub ▼, aby przełączać kolejno na następujące tryby audio:

Wersje z wyświetlaczem audio

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→iPod→*Bluetooth*® Apl.→Audio→Apl. Audio→AUX-HDMI™

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→USB→iPod→Audio *Bluetooth*®

Wersje z wyświetlaczem audio

Przycisk ENTER

- Podczas słuchania radia

1. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyświetlić listę stacji przypisanych do przycisków programowania.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać stację, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Podczas słuchania z pamięci USB

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę folderów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać folder.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów z tego folderu.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów w urządzeniu iPod.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.

Elementy zdalnego sterowania systemem audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika.
W zależności od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Nacisnąć przycisk (zakończ/wróć)*, aby powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacja), aby zmienić wyświetlany ekran.

Przełączanie opcji wyświetlania str. 315

Funkcje

* Dostępne w wybranych wersjach

4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć **ENTER**.
   ▶ Nacisnąć **ENTER** a następnie naciskać ▲ lub ▼ aż do wyświetlenia żądanego trybu odtwarzania.

- Podczas słuchania z urządzenia *Bluetooth*®

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

+ − pasek głośności

Nacisnąć +: Aby zwiększyć poziom głośności.
Nacisnąć −: Aby zmniejszyć poziom głośności.

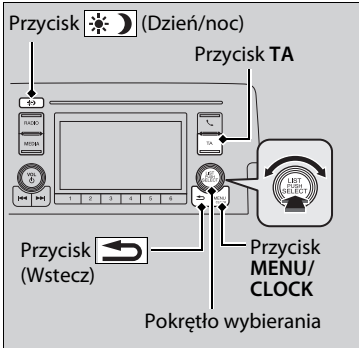
◀ ▶ Przyciski

- Podczas słuchania radia
  Nacisnąć ▶: Aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć ◀: Aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć i przytrzymać ▶: Aby wybrać następną stację o silnym sygnale.
  Aby wybrać następny zespół (DAB*).
  Nacisnąć i przytrzymać ◀: Aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale.
  Aby wybrać poprzedni zespół (DAB*).
- Podczas słuchania z urządzenia iPod, pamięci USB lub urządzenia *Bluetooth*®
  Nacisnąć ▶: Aby przejść do następnego utworu.
  Nacisnąć ◀: Aby przejść do początku bieżącego lub poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania z pamięci USB
  Nacisnąć i przytrzymać ▶: Aby przejść do następnego folderu.
  Nacisnąć i przytrzymać ◀: Aby przejść do poprzedniego folderu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

Aby móc korzystać z systemu audio, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II.





Pokrętło wyboru i przycisk **MENU/CLOCK** zapewniają dostęp do różnych funkcji systemu audio.

Naciśnięcie przycisku umożliwia przełączanie między normalnym i rozszerzonym wyświetlaczem dla niektórych funkcji.

Pokrętło wybierania:
Przekręcić w lewo lub w prawo, aby przechodzić przez dostępne opcje. Naciśnięcie przycisku powoduje zatwierdzenie wyboru.

Przycisk MENU/CLOCK: Nacisnąć, aby wybrać odpowiedni tryb.
Dostępny tryb obejmuje tapetę, wyświetlacz, zegar, ustawienia językowe oraz tryby odtwarzania. Dostępne tryby odtwarzania to skanuj, losowo, powtórz itd.
Przycisk (Wstecz): Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Przycisk TA: Nacisnąć, aby aktywować stację TA.
Przycisk (Dzień/noc): Nacisnąć, aby zmienić jasność ekranu audio/informacji. Nacisnąć, a następnie dostosować jasność za pomocą .

- Każdorazowe naciśnięcie powoduje zmianę trybu (tryb dzienny, tryb nocny lub tryb **wyłączony**).

Podstawowa obsługa systemu audio

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

Aby dokonać wyboru, obrócić .
Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

Menu Ustawienia

- **Ustawienia zegara** str. 184
- **Ustawianie tapety** str. 291
- **Konfiguracja wyświetlacza** str. 294
- **Przeszukiwanie** str. 300, 302
- **Tryb odtwarzania** str. 306, 309
- **Ustawienia RDS** str. 296
- **Ustawienia DAB** str. 302
- **Bluetooth** str. 310

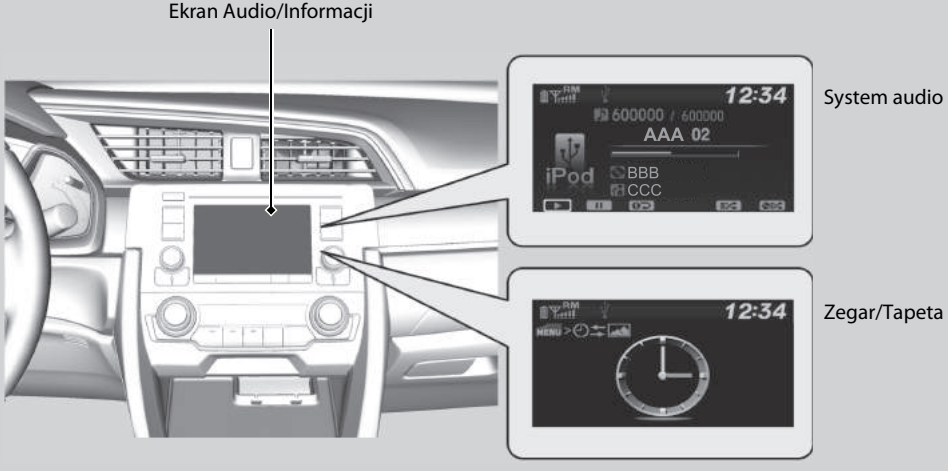
Nacisnąć przycisk na kierownicy, aby zmienić dowolne ustawienie audio.

- **Elementy zdalnego sterowania systemem audio** str. 286

Ekran audio/informacji

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

Przełączanie wyświetlacza



CIĄG DALSZY

■ System audio
Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

■ Zegar/Tapeta
Pokazuje ekran zegara i zaimportowany obraz.

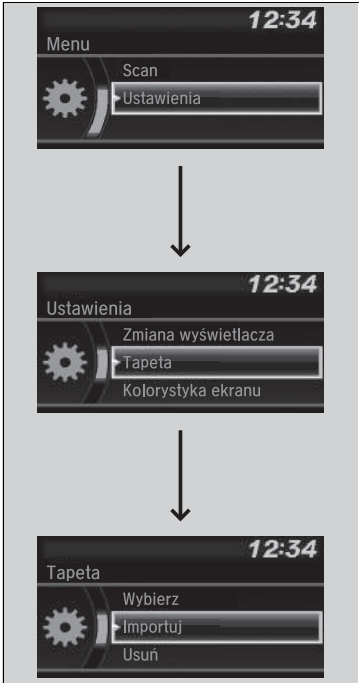
■ Zmień wyświetlacz
1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Zmiana wyświetlacza**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tapetę**, a następnie nacisnąć .
   ► Aby wrócić do ekranu audio/informacji, wybrać **Audio**.

■ Ustawianie tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

■ Importuj tapetę

Z pamięci flash USB można dokonać importu, pojedynczo, maksymalnie trzech obrazów dla tapety.



1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   Porty USB str. 283
2. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Tapetę**, a następnie nacisnąć.
5. Obrócić, aby wybrać **Import**, następnie nacisnąć.
   ▶ Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.
6. Obrócić pokrętło, aby wybrać żądany obraz, a następnie nacisnąć przycisk.
   ▶ Wyświetla się wybrany obraz.
7. Nacisnąć, aby zapisać obraz.
8. Nacisnąć, aby wybrać **OK**.
9. Obrócić, aby wybrać lokalizację do zapisania obrazu, a następnie nacisnąć przycisk.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.

Ustawianie tapety

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 2 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 1 920 × 936 pikseli. W przypadku obrazu mniejszego niż 480 × 234 pikseli obraz jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Można wybrać maksymalnie 255 plików.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawi się komunikat błędu.

CIĄG DALSZY

■ Wybierz tapetę

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Tapetę**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Wybierz**, następnie nacisnąć.
   ► Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić pokrętło, aby wybrać żądaną tapetę, a następnie nacisnąć przycisk.

■ Usuń tapetę

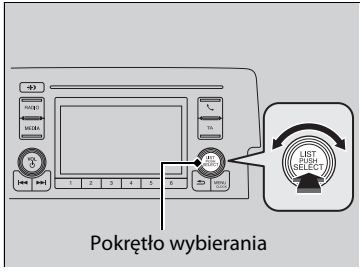
1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Tapetę**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Usuń**, następnie nacisnąć.
   ► Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić, aby wybrać tapetę przeznaczoną do usunięcia, następnie nacisnąć.
6. Obrócić, aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć.
   ► Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.

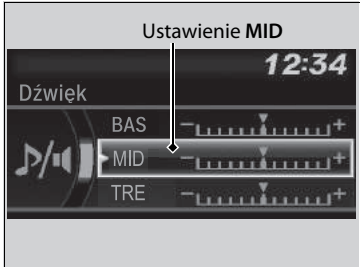
Ustawianie tapety

Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać OK lub nacisnąć przycisk (Wróć).

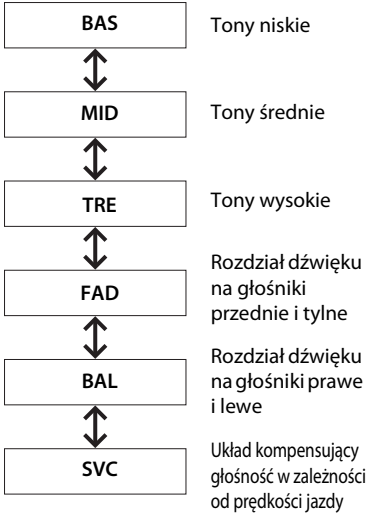
Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Ustawienia dźwięku





Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK** i obrócić ☜, aby wybrać **Dźwięk**, a następnie nacisnąć ☟. Obracać ☜, aby przechodzić pomiędzy opcjami:



Obrócić ☜, aby dostosować Ustawienia dźwięku, następnie nacisnąć ☟.

Ustawienia dźwięku

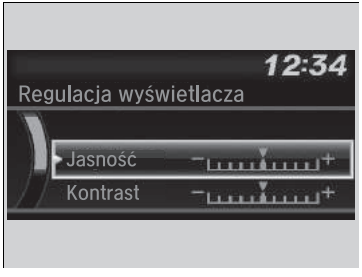
System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.

Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Konfiguracja wyświetlacza

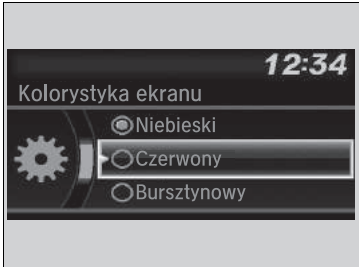
Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.

Zmiana jasności wyświetlacza



1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Regulacja wyświetl.**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Jasność**, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby dostosować ustawienia, następnie nacisnąć .

Zmiana kolorystyki ekranu

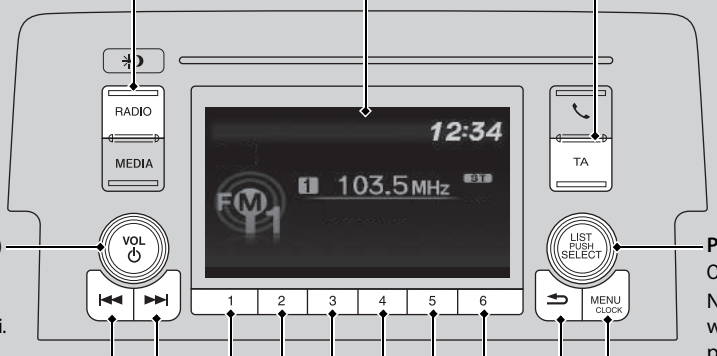


1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Kolorystyka ekranu**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać żądane ustawienie, a następnie nacisnąć .

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Odtwarzanie radia AM/FM



Przycisk RADIO
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Ekran Audio/Informacji

Przycisk TA
Nacisnąć, aby włączyć funkcję czuwania TA.

Pokrętło VOL/⏻ (Głośność/Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Pokrętło wybierania
Obrócić, aby ustawić częstotliwość radiową.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski ⏮ / ⏭ (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć ⏮ lub ⏭, aby przejść w górę lub w dół wybranego pasma w poszukiwaniu stacji o silnym sygnale.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Przycisk ⮌ (Wstecz)
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować ustawienie.

Przyciski programowania (1–6)
Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Aby posłuchać zapisaną stację należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

Tryb radia FM

■ System RDS (Radio Data System)

Umożliwia dogodne zautomatyzowane operacje związane z wybraną stacją FM sprzężoną z systemem RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .

■ Aktualizuj listę

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Radio tekst**, a następnie nacisnąć .
   ► Wybrać ponownie opcję **Radio tekst**, aby ją wyłączyć.

Odtwarzanie radia AM/FM

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.
W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji. Każda z grup FM1 i FM2 umożliwia zapisanie sześciu stacji.

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć przycisk wyboru źródła audio na kierownicy.
Elementy zdalnego sterowania systemem audio str. 286

System RDS (Radio Data System)

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Włączenie i wyłączenie funkcji dostrajania alternatywnej częstotliwości (AF) powoduje włączanie i wyłączanie systemu RDS.

Naciśnięcie powoduje włączanie i wyłączanie funkcji.

■ Częstotliwość alternatywna (AF)

Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeżdżaniu do innych regionów.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **AF**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **AF**, aby ją wyłączyć.

■ Program regionalny (REG)

Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany, nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **REG**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **REG**, aby ją wyłączyć.

Poza trybem AM/FM/DAB*

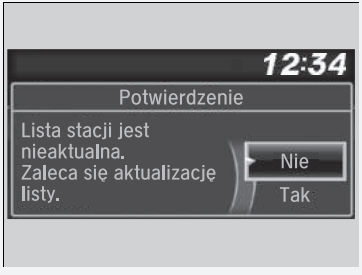
■ Program informacyjny (Wiadomości)

Automatycznie dostraja do stacji radiowej nadającej wiadomości.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Wiadomości**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Wiadomości**, aby ją wyłączyć.

System RDS (Radio Data System)

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Listy stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić, aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć, aby uaktualnić listę.



* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Przycisk komunikatów o ruchu drogowym (TA)

Funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**. Gdy rozpoczyna się komunikat drogowy na ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat TA-INFO. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów o ruchu drogowym należy nacisnąć ponownie przycisk **TA**.

Aby anulować funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**.

System RDS (Radio Data System)

TA

Po naciśnięciu przycisku **TA** na wyświetlaczu pojawia się symbol **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji komunikatów o ruchu drogowym nie powoduje anulowania funkcji czuwania TA.

Poza trybem AM/FM/DAB*

■ Typ programu (PTY)/Funkcja przerywania wiadomości

Umożliwia systemowi przerwanie nadawania wiadomości w dowolnym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją zakodowaną na NEWS PTY.

Aby włączyć funkcję: Przed zmianą na inny tryb wybrać opcję **Wiadomości** z ustawień **Ustawienia RDS** i wyświetlić NEWS PTY. Gdy rozpoczyna się nadawanie wiadomości w ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM.

➲ **Program informacyjny (Wiadomości)** str. 297

System powraca do ostatniego wybranego trybu w przypadku przełączenia na inny program lub osłabnięcia sygnału.

■ Alarm PTY

Kod PTY ALARM jest używany w komunikatach nadzwyczajnych, takich jak klęski żywiołowe. Po otrzymaniu tego kodu na wyświetlaczu pojawia się komunikat ALARM i system przerywa emisję dźwięku.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Tryb AM (LW/MW)

Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji AM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .

Aktualizuj listę

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji AM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .

Przeszukiwanie

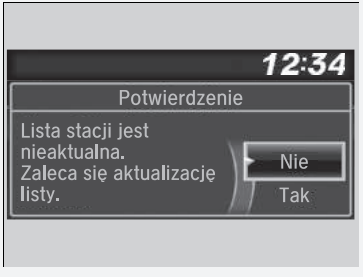
Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Skanuj**, następnie nacisnąć .

Aby wyłączyć skanowanie, naciśnąć .

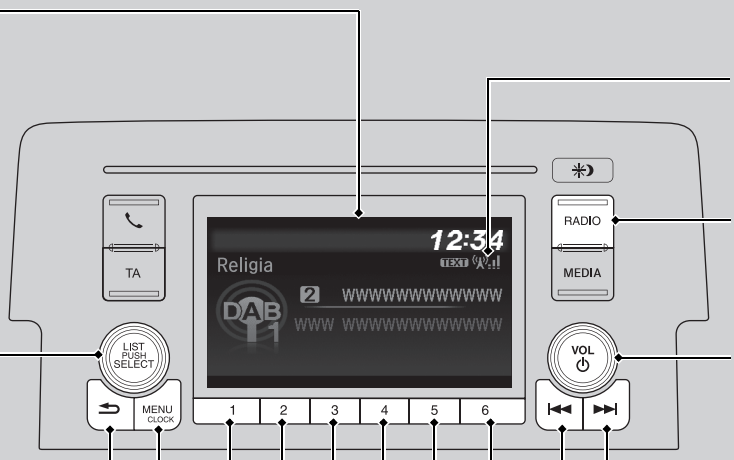
Lista stacji

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Listy stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.



Wersja z kierownicą po prawej stronie

Odbiór programów radiowych w technice DAB (Digital Audio Broadcasting)



Ekran Audio/Informacji

Po wybraniu pasma DAB na wyświetlaczu pojawia się ikona siły sygnału radia DAB.

Przycisk RADIO
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Pokrętło wybierania
Obrócić, aby ustawić usługę.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Pokrętło VOL/⏻ (Głośność/Zasilanie)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Przycisk ⮌ (Wstecz)
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować ustawienie.

Przyciski ⏮/⏭ (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć ⏮ lub ⏭, aby ustawić zespół DAB.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Aby posłuchać zapisaną stację należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

Lista usług i lista zespołów

■ Znajdowanie stacji radia DAB na liście Service List (Lista usług) lub Ensemble List (Lista pakietów)

Znajdowanie stacji radiowej DAB na liście usług:

1. Nacisnąć podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybranie opcji **Update list** (Aktualizacja listy) spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

Znajdowanie stacji radia DAB na liście zespołów:

1. Nacisnąć podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać pozycję **Lista stacji**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać zespół, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

■ Przeszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Skanuj**, następnie nacisnąć .

Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć .

■ Radio tekst:

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Radio tekst**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Radio tekst**, aby ją wyłączyć.

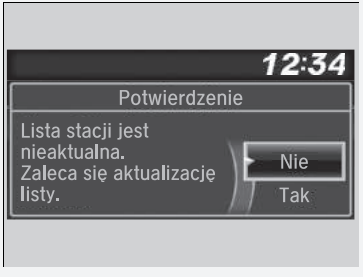
Lista usług i lista zespołów

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji DAB. W każdym paśmie DAB1 i DAB2 można zapisać 6 stacji.

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć przycisk wyboru źródła audio na kierownicy.

➡ **Elementy zdalnego sterowania systemem audio** str. 286

Jeśli system audio nie znajdzie stacji, zostanie wyświetlony komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.



Radio tekst:

Symbol **TEXT** na wyświetlaczu sygnalizuje włączoną opcję radiowych wiadomości tekstowych.

■ **Sprzężenie z pasmem DAB:**

Funkcja automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w multipleksach i jej samoczynnego dostrajania.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Łącze-DAB**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Łącze-DAB**, aby ją wyłączyć.

■ **Sprzężenie z pasmem FM:**

Jeśli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Łącze-FM**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Łącze-FM**, aby ją wyłączyć.

■ **Wybór pasma.**

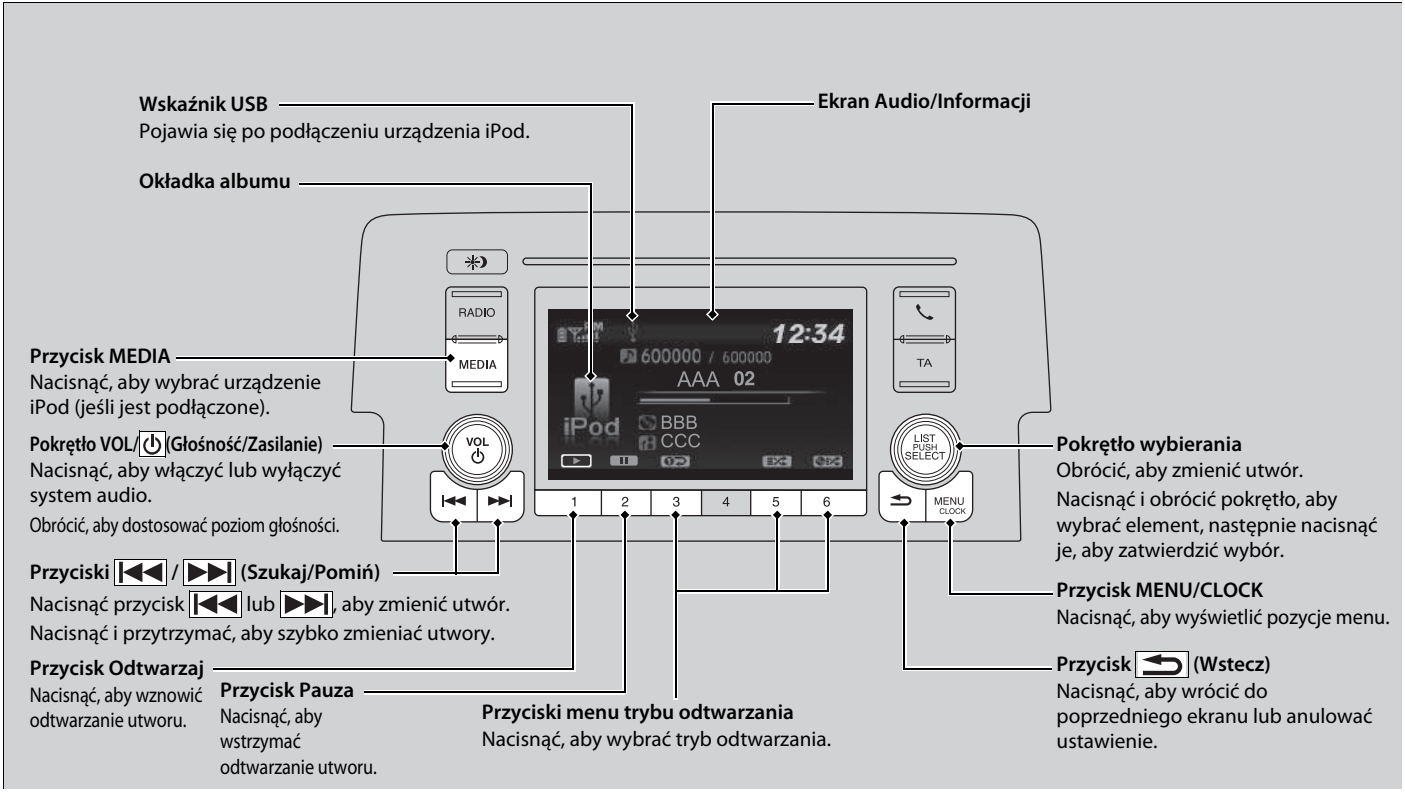
Można wybrać żądane pasma. Pozwala to skrócić czas aktualizowania list i wyszukiwania stacji.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać opcję **Wybór pasma**, a następnie nacisnąć.
5. Obrócić, aby wybrać opcję **Obydwa**, **Pasmo III** lub **Pasmo L**, a następnie nacisnąć.

Odtwarzanie z urządzenia iPod

Podłączyć urządzenie iPod do portu USB za pomocą złącza dokującego, następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.

Porty USB str. 283



Wybieranie utworu z listy muzyki iPod za pomocą pokrętła wybierania



1. Nacisnąć przycisk ⦿, aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
2. Obrócić pokrętło ⦿, aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć ⦿, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Obrócić ⦿, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć ⦿.
   ▶ Nacisnąć ⦿ i kilkukrotnie obrócić ⦿ aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

Odtwarzanie z urządzenia iPod

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat o błędzie.

➔ **iPod/Flash USB** str. 380

CIĄG DALSZY

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby ponownego odtwarzania i odtwarzania losowego.



Przyciski menu trybu odtwarzania

Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu.
Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Nacisnąć wybrany przycisk.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo: Odtwarza wszystkie dostępne albumy w wybranej kategorii (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

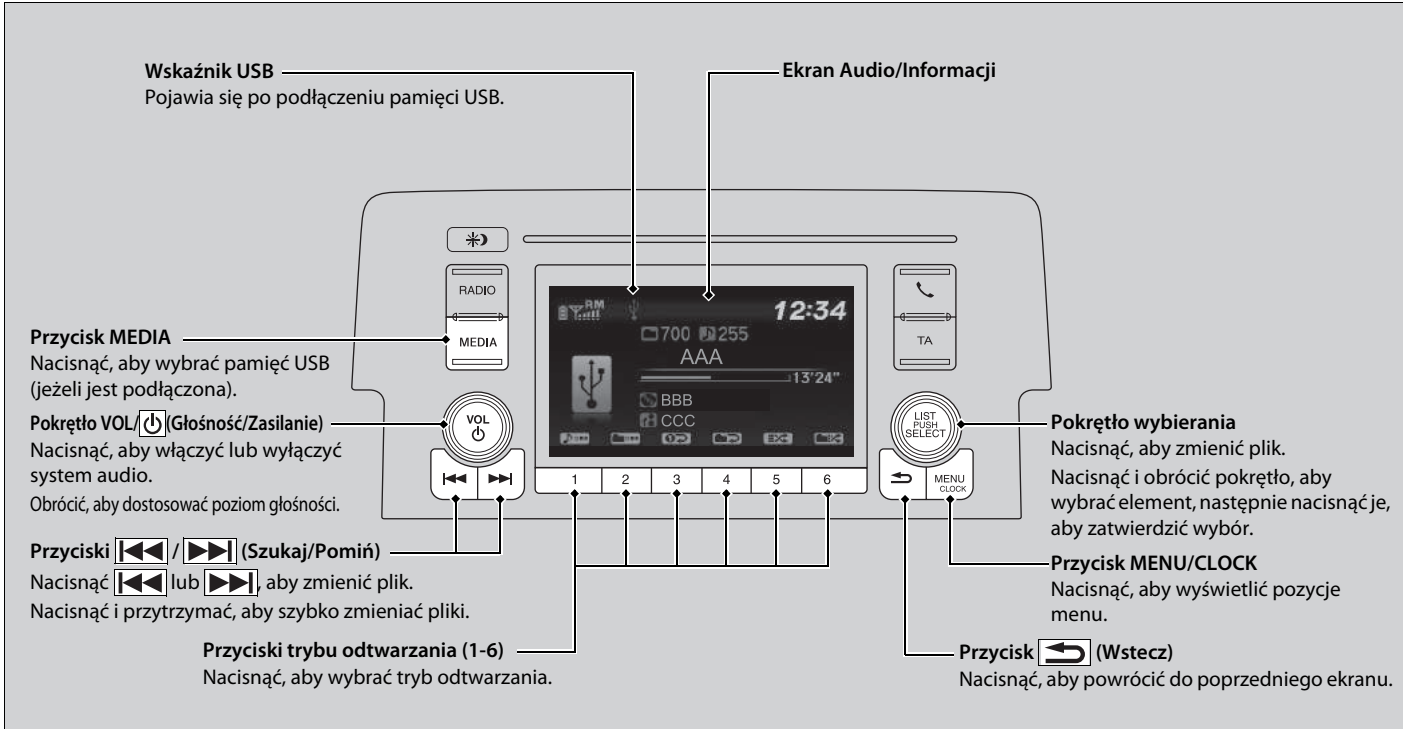
Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący utwór.

Tryb odtwarzania można również wybrać, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.
Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie z pamięci USB

System audio pojazdu odczytuje i odtwarza pliki dźwiękowe z pamięci USB w formatach MP3, WMA lub AAC*1.
Podłączyć pamięć USB do portu USB, następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.
Porty USB str. 283



*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

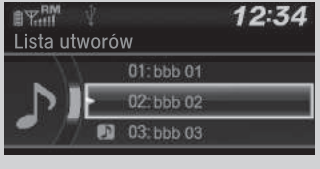
Wybieranie pliku w folderze za pomocą pokrętła wybierania



Wybór folderu



Wybór utworu



1. Nacisnąć ⏲, aby wyświetlić listę folderów.
2. Obrócić pokrętło ⏲, aby wybrać folder.
3. Nacisnąć ⏲, aby wyświetlić listę plików z tego folderu.
4. Obrócić ⏲, aby wybrać plik, a następnie nacisnąć ⏲.

Odtwarzanie z pamięci USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

➔ **Ogólne informacje o systemie audio** str. 382

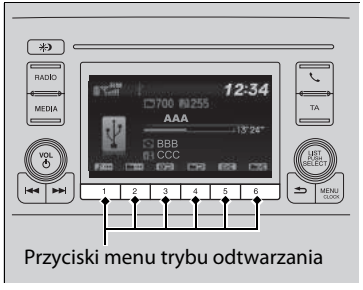
Pliki w formacie WMA zabezpieczone przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM) nie są odtwarzane.
System audio wyświetla komunikat **Nieodtwarzalny plik**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat o błędzie.

➔ **iPod/Flash USB** str. 380

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby ponownego odtwarzania, odtwarzania losowego i skanowania.



Przyciski menu trybu odtwarzania

Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu.
Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Nacisnąć wybrany przycisk.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Powtórz

Powtórz jeden folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący plik.

Losowo

Losowo z folderu: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

Przeszukiwanie

Przeszukaj foldery: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.

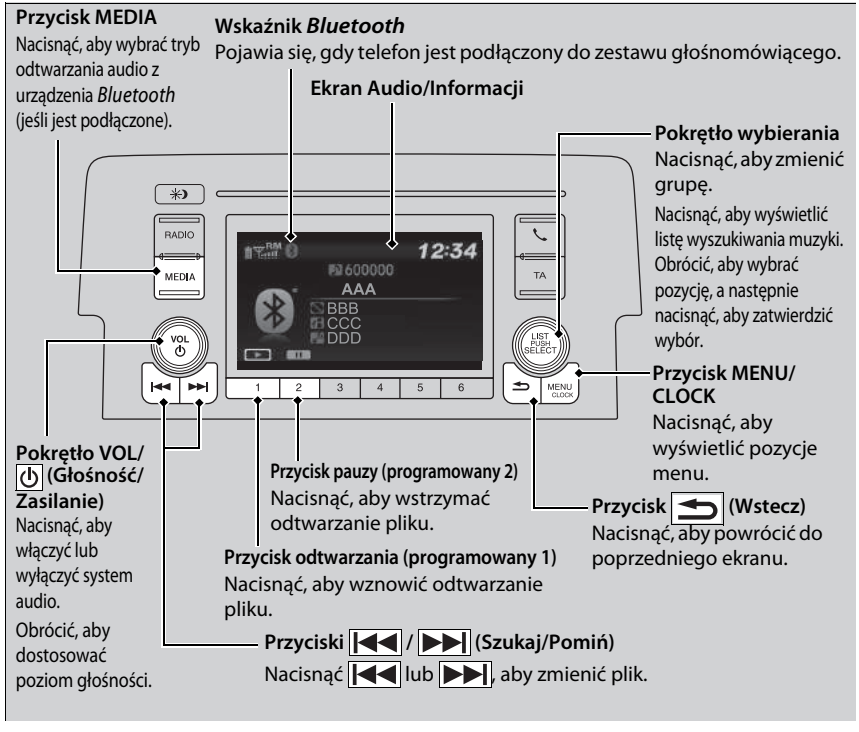
Przeszukaj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

Tryb odtwarzania można również wybrać, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.
Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie audio z *Bluetooth*®

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.
Funkcja ta jest dostępna, gdy telefon jest sparowany i połączony z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.

Konfiguracja telefonu str. 433



Odtwarzanie audio z *Bluetooth*®

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem. Listę kompatybilnych telefonów można uzyskać w ASO Honda.

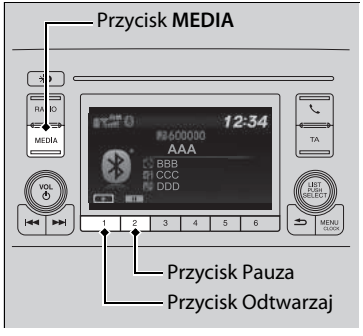
Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu. Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z pierwszym wyszukanym telefonem.

Jeśli więcej niż jeden telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym, system rozpocznie odtwarzanie z opóźnieniem.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Odtwarzanie plików audio z *Bluetooth*®



1. Należy sprawdzić, czy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
2. Naciskać przycisk **MEDIA**, aż wybrany zostanie tryb odtwarzania audio z *Bluetooth*®.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć przycisk **odtwarzania** lub **pauzy**, aby wybrać tryb.

Odtwarzanie plików audio z *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. Jeśli tak, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi podaną przez producenta.

W niektórych telefonach może nie być dostępna funkcja pauzy.

Jeżeli jakieś urządzenie audio jest podłączone do portu USB, konieczne może być kilkukrotne naciśnięcie przycisku **MEDIA** w celu wybrania systemu audio *Bluetooth*®.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

CIĄG DALSZY

Wybieranie utworu z listy Szukaj muzyki za pomocą pokrętła wybierania



1. Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić listę Szukaj muzyki.
2. Obrócić pokrętło , aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Obrócić , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć .
   ▶ Nacisnąć i kilkukrotnie obrócić aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

Wybieranie utworu z listy Szukaj muzyki za pomocą pokrętła wybierania

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre (lub wszystkie) kategorie mogą nie być wyświetlane.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje z możliwością odbioru programów radiowych w technice DAB

System audio działa przez 30 minut od momentu przestawienia wyłącznika zapłonu w położenie BLOKADA 0*1, a następnie zostaje automatycznie wyłączony.
Jeżeli system ma działać nadal, należy przestawić wyłącznik zapłonu w położenie AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.

Wersje bez możliwości odbioru programów radiowych w technice DAB

Aby można było używać systemu audio, tryb zasilania musi znajdować się w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Podstawowa obsługa systemu audio

Elementy menu systemu audio

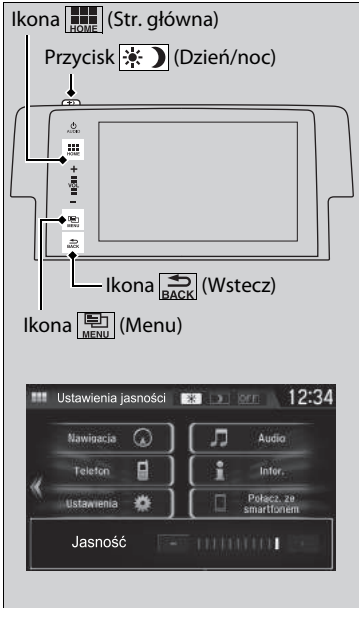
- **Lista stacji** str. 345, 346
- **Lista wyszukiwania muzyki** str. 351, 359
- **Przeszukiwanie** str. 346, 349, 360
- **Tryb odtwarzania** str. 352, 360

Jeżeli akumulator był odłączany lub wymieniany, pierwsze uruchomienie systemu audio może zająć kilka minut. Poczekać kilka chwil na uruchomienie systemu.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania ⏻/**AUDIO** (zasilanie/audio) przez 10 sekund, aby zresetować system.

Wyjęcie kluczyka*

- **Wyjęcie kluczyka*** str. 282



HOME: Wybrać, aby przejść do strony głównej.
Przełączanie opcji wyświetlania str. 315

MENU: Wybrać, aby wyświetlić dostępne opcje, takie jak **Dźwięk**, **Wyświetl tekst rad.***1, **Wyszukaj muzykę** i tryby odtwarzania.

BACK: Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu, gdy ikona jest podświetlona.

Przycisk (Dzień/noc): Nacisnąć, aby zmienić jasność ekranu audio/informacji.
Nacisnąć przycisk jeden raz i wybrać − lub +, aby wyregulować.

▶ Każdorazowe naciśnięcie przycisku powoduje zmianę trybu (tryb dzienny, tryb nocny lub wyłączony).

*1: Wyświetlane wyłącznie po otrzymaniu informacji tekstowej.

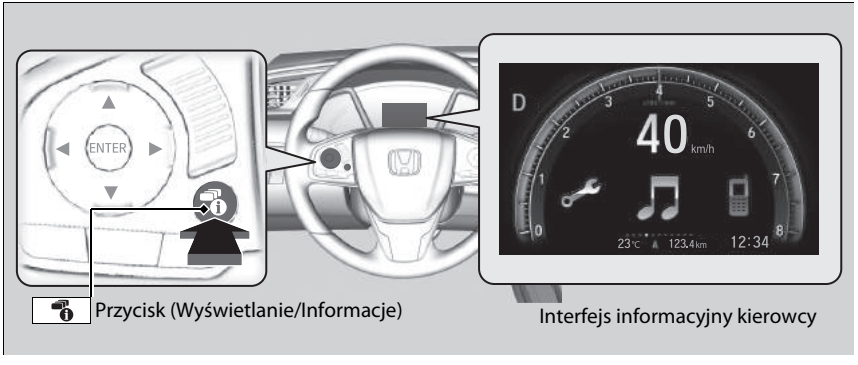
Ekran audio/informacji

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

Przełączanie opcji wyświetlania

Korzystanie z przycisku

Nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacja), aby zmienić wskazanie.



Przycisk (Wyświetlanie/Informacje)

Interfejs informacyjny kierowcy

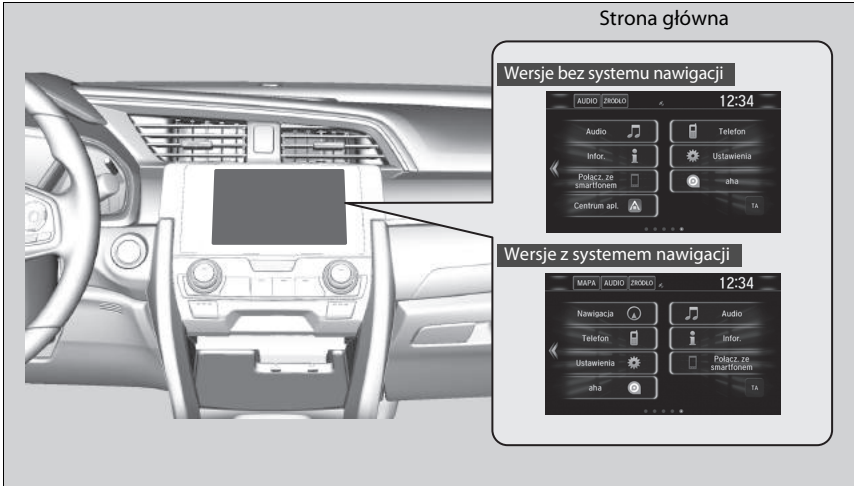
Korzystanie z przycisku

Można edytować, dodawać i usuwać zawartość wyświetlaną w interfejsie informacyjnym kierowcy.

Dostosowywanie miernika str. 320

CIĄG DALSZY

■ Korzystanie z ekranu audio/informacji



Wybrać [HOME], aby przejść do strony głównej.
Wybrać **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia**, **Nawigacja** *, **Połącz. ze smartfonem** (**Apple CarPlay**, **Android Auto**), **aha** *, **Centrum apl.** *, **TA**, **Lista apl.** ([⋯]) lub [⌂] (deska rozdzielcza).

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Telefon

Wyświetla informacje na temat zestawu głośnomówiącego.

Zestaw głośnomówiący (HFT) str. 448

■ Informacje

Wyświetla pozycje **Komputer pokładowy** lub **Zegar/tapeta**. Wybrać MENU na ekranie **Menu inf.**, aby wyświetlić wszystkie dostępne opcje: **Komputer pokładowy**, **Informacje głosowe***, **Zegar/tapeta** oraz **Informacje o systemie/urządzeniu**.

Komputer pokładowy:

- Zakładka **Aktualna trasa**: Wyświetla informacje na temat aktualnej trasy:
- Zakładka **Dane jazdy A**: Wyświetla informacje na temat trzech ostatnich tras. Dane te są zapisywane za każdym razem, gdy komputer pokładowy jest zerowany. Aby usunąć historię ręcznie, wybrać opcję **Usuń historię** w zakładce **Historia przebiegu A**. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający; nacisnąć **Tak**.

Informacje głosowe*: Pokazuje listę wszystkich poleceń głosowych.

Zegar/tapeta: Wyświetla zegar i tapetę.

Informacje o systemie/urządzeniu:

- **Inf. o systemie**: Wyświetla informacje na temat wersji systemu audio.
- **Inf. USB**: Wyświetla poziom wykorzystania pamięci na urządzeniu USB.

Ekran audio/informacji

Działanie ekranu dotykowego

- Do obsługi niektórych funkcji audio wystarczą proste gesty – dotyk, przesuwanie i przewijanie.
- Aby zmniejszyć ryzyko rozproszenia uwagi kierowcy, niektóre pozycje mogą być wyszarzone.
- Można je wybrać, gdy pojazd stoi, lub użyć poleceń głosowych.*
- Rękawiczki ograniczają lub wręcz uniemożliwiają obsługę ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ **System audio**
Wyświetla bieżące informacje o systemie audio.

■ **Ustawienia**
Wyświetla ekran menu konfiguracji.
➔ **Funkcje z możliwością dostosowania** str. 387

■ **Nawigacja***
Wyświetla ekran systemu nawigacji.
➔ **Więcej informacji zawiera instrukcja obsługi systemu nawigacji**

■ **Połączenie ze smartfonem**
Umożliwia połączenie ze smartfonem*1 i pozwala użyć niektórych jego aplikacji w systemie audio pojazdu.
➔ **Apple CarPlay** str. 373
➔ **Android Auto** str. 376

■ **aha***
Wyświetla ekran Aha™.
➔ **Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™*** str. 357

■ **Centrum apl.***
Uruchamia centrum aplikacji Honda.
➔ **Wbudowane aplikacje*** str. 365

■ **TA**
Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.

*1: Dotyczy wyłącznie wybranych telefonów. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące kompatybilnych telefonów, skontaktować się z ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ **Lista aplikacji (⊞)**

Pozwala dodawać i usuwać aplikacje i widżety na stronie głównej.

➡ **Strona główna** str. 326

■ **⏲ (Zestaw wskaźników)**

Pozwala zastosować jedno z trzech niestandardowych ustawień dla interfejsu informacyjnego kierowcy.

CIĄG DALSZY

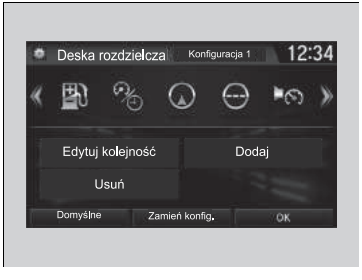
Zmiana układu ikon strony głównej



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ► Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **OK**.
   ► Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Dostosowywanie miernika

Można edytować, dodawać i usuwać zawartość miernika wyświetlaną w interfejsie informacyjnym kierowcy.



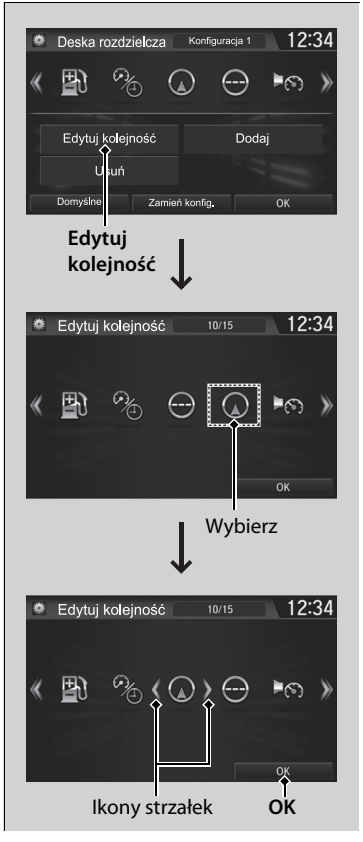
1. HOME
2. **Ustawienia**
3. **System**
4. **Konfiguracja deski rozdzielczej**

Dostosowywanie miernika

Można zapisać maksymalnie trzy niestandardowe konfiguracje. Aby wybrać lub dostosować konfigurację, nacisnąć opcję **Zamień konfig.**.
Wybranie opcji **Zamień konfig.** podczas dostosowywania ustawień spowoduje zapisanie wprowadzonych zmian.
Wybranie opcji BACK podczas dostosowywania ustawień spowoduje, że wprowadzone zmiany nie zostaną zapisane i przywrócony zostanie ekran **Konfiguracja deski rozdzielczej**.

■ Edytowanie kolejności

Aby zmienić kolejność ikon w interfejsie informacyjnym kierowcy, wybrać opcję:



1. **Edytuj kolejność**

2. Wybrać ikonę, która ma zostać przesunięta.
   ▶ Z obu stron wybranej ikony widoczne będą strzałki.

3. Naciskać lewą lub prawą strzałkę, aby przesunąć ikonę na żądaną pozycję.
4. Wybrać **OK**.
   ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Konfiguracja deski rozdzielczej**.

≫Edytowanie kolejności

Zmianę kolejności ikon można przeprowadzić, korzystając z alternatywnej metody. Najpierw opcję:

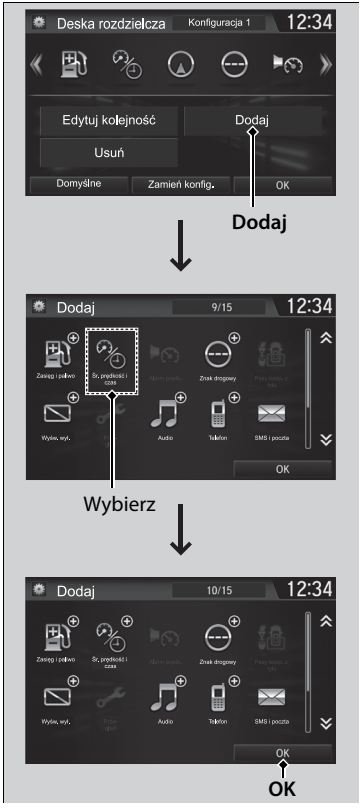
1. **Edytuj kolejność**
2. Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać przesunięta.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **OK**.

▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Konfiguracja deski rozdzielczej**.

CIĄG DALSZY

■ Dodawanie zawartości

Można dodać ikony do interfejsu informacyjnego kierowcy. Aby dodać ikony, najpierw:



1. **Dodaj**

2. Wybrać ikonę, która ma zostać dodana.
   ▶ W prawym górnym rogu wybranej ikony pojawi się znak plusa.

3. Wybrać **OK**.
   ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Konfiguracja deski rozdzielczej**.

Dodawanie zawartości

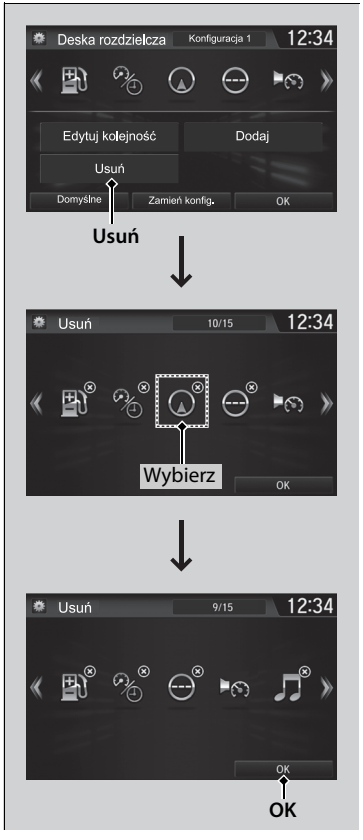
Szarych ikon nie można przesuwać.

Jeśli w prawym górnym rogu ikony widnieje znak plusa, oznacza to, że ikona została już dodana.

Funkcje

■ Usuwanie zawartości

Aby usunąć zawartość interfejsu informacyjnego kierowcy, wybrać opcję:



1. Usuń

2. Wybrać ikonę, która ma zostać usunięta.
▶ Ikona z oznaczeniem X w prawym górnym rogu może zostać usunięta.

3. Wybrać **OK**.
▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Konfiguracja deski rozdzielczej**.

Usuwanie zawartości

Zawartość można także usunąć wybierając opcje:

1. **Usuń** lub **Edytuj kolejność**
2. Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać usunięta.
3. Przeciągnąć i upuścić ikonę na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
4. Wybrać **OK**.

▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Konfiguracja deski rozdzielczej**.

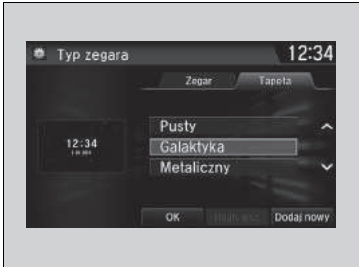
CIĄG DALSZY

■ Ustawianie tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

■ Importuj tapetę

Z pamięci flash USB można pobrać pojedynczo maksymalnie pięć obrazów tapety.



1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   Porty USB str. 283
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zegar**.
4. Wybrać **Typ zegara/Tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
5. Wybrać **Dodaj nową**.
   ▶ Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.



6. Wybrać odpowiednie zdjęcie.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
7. Wybrać **Importuj**, aby zapisać dane.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

Ustawianie tapety

Tapeta ustawiona w zakładce **Typ zegara/tapety** nie może być wyświetlana w interfejsie informacyjnym kierowcy.

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 5 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4096 × 4096 pikseli. W przypadku obrazu mniejszego niż 800 × 480 pikseli obraz jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Nie wykryto żadnych plików**.

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić, korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   Na ekranie pojawi się nowe menu.
3. Wybrać **Zmień tapetę**.
4. Wybrać **Galeria**, **Anim. tapety** lub **Tapety**.

■ Wybierz tapetę

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/Tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać odpowiednią tapetę.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Ustaw**.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

■ Wyświetlanie tapety po jej ustawieniu

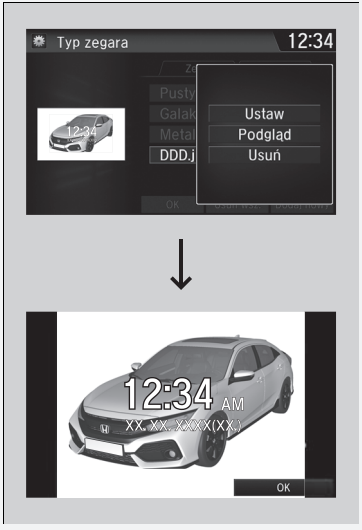
1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Informacje**.
3. Wybrać MENU.
4. Wybrać **Zegar/tapeta**.

■ Usuń tapetę

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/Tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać tapetę do usunięcia.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Usuń**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby usunąć tapetę.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

Ustawianie tapety

Z nowego menu wybrać **Podgląd**, aby wyświetlić podgląd zdjęcia w trybie pełnoekranowym.



Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać **OK** lub BACK.

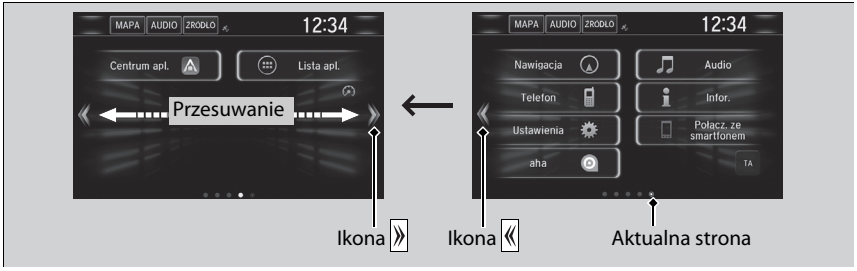
Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Aby usunąć wszystkie pobrane tapety, wybrać **Usuń wszystkie**, następnie **Tak**.

CIĄG DALSZY

Strona główna

Aby wyświetlić następną stronę



Naciśnięcie « lub » albo przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnej strony.

Strona główna

Ekran główny ma 5 stron (stała liczba). Nie można dodać więcej stron.

Wybrać HOME, aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.

■ Korzystanie z aplikacji lub widgetów



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Lista aplikacji** ( ).
   ▶ Pojawi się ekran aplikacji.
3. Wybrać aplikację lub widget.

Lista wstępnie zainstalowanych aplikacji:

- (Przeglądarka): Uruchamia przeglądarkę internetową, z której korzysta smartfon i połączenie Wi-Fi.
- (Kalkulator): Uruchamia kalkulator.
- (Galeria): Pozwala wyświetlać obrazy.
- (Pobrane pliki): Wyświetla listę pobranych plików.
- (Szukaj): Wyświetla ekrany wyszukiwania.
- (Instalator aplikacji): Sprawdź w ASO Honda, które aplikacje można zainstalować.

Korzystanie z aplikacji lub widgetów

Wybrać i przytrzymać wybraną aplikację lub widżet, aby dodać jego skrót na stronie głównej.

Mogą wystąpić problemy z uruchomieniem domyślnie zainstalowanych aplikacji. Jeśli do tego dojdzie, należy zresetować system.

Przywracanie domyślnych ustawień wszystkich parametrów str. 426

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Przywracanie domyślnych ustawień wszystkich parametrów str. 426

Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się pomimo użycia opcji **Wyzeruj ustawienia fabryczne**, skontaktować się z dealerem.

Istnieje prawdopodobieństwo wyłączenia przeglądarki podczas jej używania. W takiej sytuacji nastąpi powrót do ekranu wyświetlanego przed uruchomieniem przeglądarki.

Nie instalować innych aplikacji niż zatwierdzone przez ASO Honda. Instalacja niezatwierdzonych aplikacji stanowi zagrożenie zniszczenia danych pojazdu i zagrożenie prywatności.

Aplikacje zainstalowane przez użytkownika można usunąć, korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać **Aplikacje**.
7. Wybrać aplikację, która ma zostać usunięta.
8. Wybrać **Usuń**.

Nie można usunąć domyślnie zainstalowanych aplikacji.

CIĄG DALSZY

■ Dodawanie ikon aplikacji lub widgetów na stronie głównej

Ikony aplikacji lub widgetów można umieszczać na stronie głównej.



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.
3. Wybrać **Dodaj aplikację** lub **Dodaj widget**.
   ► Pojawi się ekran aplikacji.

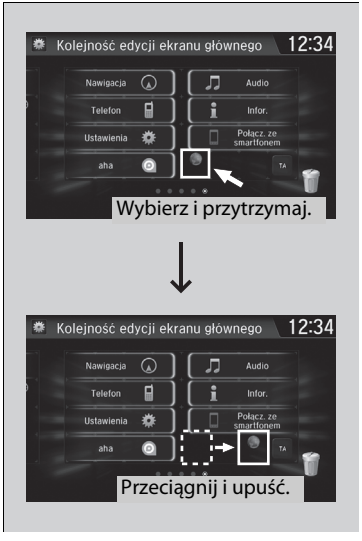


4. Wybrać i przytrzymać ikonę aplikacji lub widgetu, która ma zostać dodana.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
5. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
6. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

CIĄG DALSZY

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
2. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
3. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Przesuwanie ikon na stronie głównej

Tak samo można również przesuwać ikony **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia**, **Nawigacja** *, **Połącz. ze smartfonem**, **aha** *, **Centrum apl.** *, **TA**, **Lista apl.** (⊞) i (deska rozdzielcza).

Funkcje

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
2. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
   ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
3. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Usuwanie ikon ze strony głównej

Nie można usunąć ikon **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia**, **Nawigacja** *, **Połącz. ze smartfonem**, **aha** *, **Centrum apl.** *, **TA**, **Lista apl.** ( ) i (deska rozdzielcza).

Usunięcie ikony aplikacji lub widgetu ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.

* Dostępne w wybranych wersjach

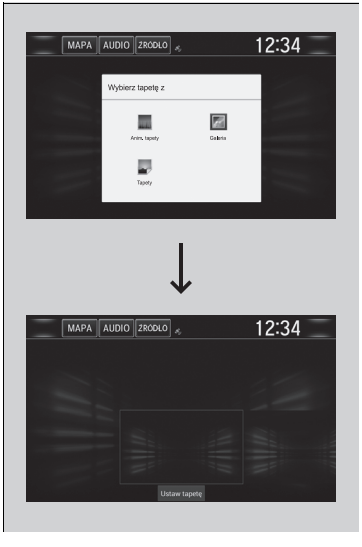
CIĄG DALSZY

■ Zmiana tapety strony głównej

Można zmienić tapetę wyświetlaną na stronie głównej.



1. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.
2. Wybrać **Zmień tapetę**.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.



3. Wybrać aplikację przeznaczoną do wyboru tapet.
4. Wybrać tapetę, która ma być wyświetlana.
5. Wybrać **Wybierz tapetę**.
   ► Tapeta zostanie zmieniona, a wyświetlacz ponownie wyświetli stronę główną.

Okno stanu



1. Przesunąć górną część ekranu.
   ▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.
2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Wybrać BACK lub przesunąć do góry dolny pasek, aby zamknąć okno.

CIĄG DALSZY

Zmiana wyglądu interfejsu ekranowego

Można zmienić wygląd interfejsu ekranu.



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Zmień skórkę**.
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

Zmiana wyglądu interfejsu ekranowego

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić, korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   Na ekranie pojawi się nowe menu.
3. Wybrać **Zmień tapetę**.
4. Wybrać **Galeria**, **Anim. tapety** lub **Tapety**.

W przypadku zmiany interfejsu ekranu zmienią się też ustawienia.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

Dostosowywanie menu

Istnieje możliwość zmiany ikon menu wyświetlanych z prawej strony ekranów **Audio**, **Telefon** oraz **Inf.**.



1. Wybrać i przytrzymać ikonę menu.
2. Wybrać ikonę ◀ lub ▶, a następnie **Audio**, **Telefon** lub **Inf.** na ekranie **Dostosuj menu**.
3. Wybrać i przytrzymać ikonę menu do zmiany, a następnie przeciągnąć ją w dół i upuścić.
4. Wybrać i przytrzymać ikonę menu do dodania, a następnie przeciągnąć ją do góry i upuścić.
5. Wybrać **OK**.

Dostosowywanie menu

Zmianę ikon menu można również przeprowadzić, korzystając z następującej metody:
Wybrać **Ustawienia**→**System**→zakładka **Str. główna**→**Pozycja ikony menu**

CIĄG DALSZY

Zamykanie aplikacji

Niektóre aplikacje działające w tle można wyłączyć.



1. Wybrać i przytrzymać HOME.
2. Wybrać zakładkę **Aktywne**.
   ▶ Po wybraniu zakładki **Aktywne/Historia** można zamknąć uruchomione aplikacje i usunąć historię aplikacji.
3. Wybrać aplikację, która ma zostać zamknięta.
4. Wybrać **Usuń**.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę aplikacji.

Zamykanie aplikacji

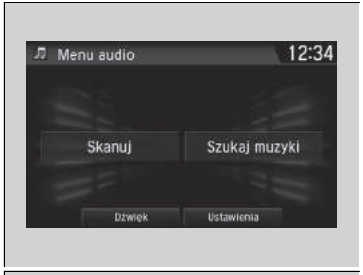
Jeśli w tle uruchomionych jest kilka aplikacji, a wystąpi problem z systemem audio, niektóre z nich mogą przestać działać prawidłowo. Jeśli do tego dojdzie, zamknąć wszystkie aplikacje, a następnie uruchomić te, które mają być używane.

Aby zamknąć wszystkie aplikacje systemowe, wybrać **Usuń wszystko**, następnie **Tak**.

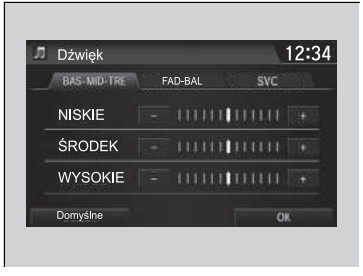
Aplikacji Aha™* i Garmin* nie można zamknąć.

* Dostępne w wybranych wersjach

Ustawienia dźwięku



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Audio**.
3. Wybrać MENU.
4. Wybrać **Dźwięk**.



Wybrać odpowiednią zakładkę:

- **BAS-MID-TRE:** Tony niskie, średnie i wysokie
- **FAD-BAL:** Fader, Balans
- **SVC:** Kompensacja głośności w zależności od prędkości jazdy

Ustawienia dźwięku

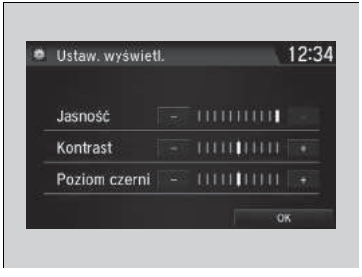
System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.

Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Ustawienia wyświetlacza

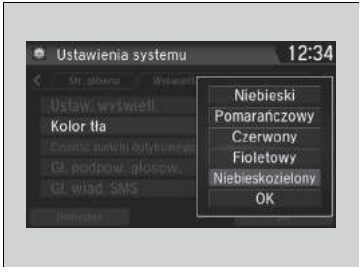
Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.

Zmiana jasności wyświetlacza



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Ustawienia wyświetlacza**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana kolorystyki ekranu

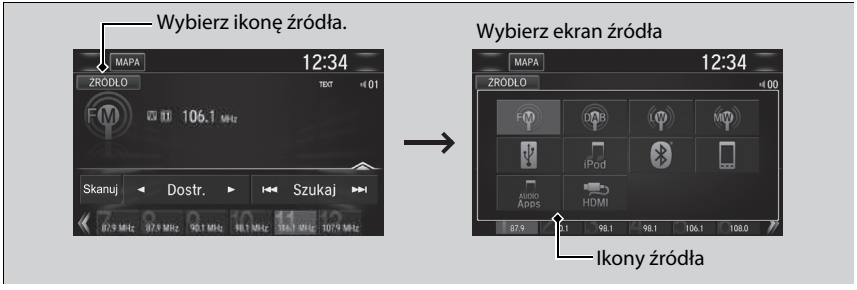


1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Kolor tła**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Wybór źródła audio



Wybierz ikonę aktualnego źródła, a następnie ikonę z listy źródeł, aby zmienić źródło audio.

Ograniczenia sterowania ręcznego

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy.
Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Wersje z systemem nawigacji i możliwością odbioru programów radiowych w technice DAB

System sterowania głosem*1

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.
System sterowania głosem wykorzystuje przyciski (Mów) i (Zakończ/wróć) na kierownicy oraz mikrofon przy przedniej lampce wewnętrznej na suficie.

Rozpoznawanie mowy

W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

- upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu, System rozpoznaje tylko niektóre polecenia.
  Dostępne polecenie głosowe str. 341
- zamknąć okna boczne i okno dachowe*,
- ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, aby powietrze nie było nadmuchiwane na mikrofon na suficie,
- mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami,
- zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować Twoje polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.

*1: Języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.

System sterowania głosem*1

Po naciśnięciu przycisku pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Nacisnąć i zwolnić przycisk , aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

Rozpoznawanie mowy

System sterowania głosem może być używany tylko z siedzenia kierowcy, ponieważ mikrofon usuwa szumy dochodzące od pasażera siedzącego z przodu.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Ekran portalu głosowego*



Po naciśnięciu przycisku (Mów) na ekranie pojawią się dostępne polecenia głosowe.
Aby uzyskać pełną listę poleceń, powiedzieć po sygnale "*Voice Help*" (Pomoc głosowa) lub wybrać opcję **Pomoc głosowa**.

Listę poleceń można wyświetlić w pozycji **Informacje głosowe** na ekranie **Menu inf**. Wybrać polecenie **Informacje**, a potem MENU.

System rozpoznaje tylko polecenia z następnych stron i tylko na niektórych ekranach.
Polecenia głosowe skonstruowane swobodnie nie są rozpoznawane.

■ Phone Call (Rozmowa telefoniczna)

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu telefonu. Gdy system rozpozna polecenie *Phone call (Rozmowa telefoniczna)*, pojawi się ekran z funkcją rozpoznawania poleceń głosowych dotyczących telefonu.

- *Dial by Number (Dzwoń wg numeru)*
- *Call History (Historia połączeń)*
- *Redial (Ponów wybieranie)*
- *Call <nazwa kontaktu>*
- *Call <Phone Number> (Zadzwoń <numer telefonu>)*

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

■ Music Search (Wyszukiwanie utworów)

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu odtwarzacza iPod lub urządzenia USB.

■ Climate Control (Układ kontroli temperatury i wentylacji)

Gdy system rozpozna polecenie *Climate Control (Układ kontroli temperatury i wentylacji)*, pojawi się ekran z funkcją rozpoznawania poleceń głosowych automatycznej klimatyzacji.

➔ **Climate Control Commands (Polecenia obsługi klimatyzacji)** str. 343

■ Audio (System audio)

Gdy system rozpozna polecenie *Audio* (System audio), pojawi się ekran z funkcją rozpoznawania poleceń głosowych dotyczących systemu audio.

- *Audio On (System audio wł.)*[*1]
- *Audio Off (System audio wył.)*[*1]
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod (Odtwarzanie na urządzeniu iPod)*
- *USB*
- *Other Sources (Inne źródła)*

■ Navigation (Nawigacja)

Pojawi się ekran nawigacji.

➔ **Więcej informacji zawiera instrukcja obsługi systemu nawigacji**

■ Voice Setting (Ustawienia sterowania głosem)

Pojawi się karta **Rozpoznawanie poleceń głosowych** na ekranie **Ustawienia systemu**.

*1: Polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ **Voice Help (Pomoc głosowa)**

Można wyświetlić na ekranie listę dostępnych poleceń.

- *Useful Commands (Przydatne polecenia*)
- *Phone Commands (Polecenia telefonu*)
- *Audio Commands (Polecenia systemu audio)*
- *On Screen Commands (Polecenia ekranowe)*
- *Music Search (Polecenia dotyczące wyszukiwania utworów*)
- *General Commands (Polecenia ogólne)*
- *Climate Control Commands (Polecenia obsługi klimatyzacji)*

■ Useful Commands (Przydatne polecenia)

System akceptuje te polecenia na ekranie głównym portalu głosowego.

- *Call <Phone Number> (Zadzwoń <numer telefonu>)*
- *Call <Your contact Name> (Zadzwoń <nazwa kontaktu>)*
- *What time is it?* (Która jest godzina?)
- *What is today's date? (Jaka jest dzisiejsza data?)*

■ Phone Commands (Polecenia telefonu)

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń telefonu.

- *Call by number (Zadzwoń na numer)*
- *Call by name (Zadzwoń do kontaktu)*
- *Call <Phone Number> (Zadzwoń <numer telefonu>)*
- *Call <Your contact Name> (Zadzwoń <nazwa kontaktu>)*

■ Audio Commands (Polecenia systemu audio)

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń audio.

■ **Radio FM Commands (Polecenia obsługi radia FM)**

- *Radio tune to <87,5–108,0> FM (Szukaj stacji radiowej <87,5-108,0> FM)*
- *Radio FM preset <1-12> (Wybierz zaprogramowaną stację radiową FM <1-12>)*

■ **Radio LW Commands (Polecenia obsługi radia LW)**

- *Radio tune to <153–279> LW (Szukaj stacji radiowej <153-279> LW)*
- *Radio LW preset <1–6>* (Wybierz zaprogramowaną stację radiową LW <1-6>)

■ **Radio MW Commands (Polecenia obsługi radia MW)**

- *Radio tune to <531–1602> MW* (Szukaj stacji radiowej <531-1602> MW)
- *Radio MW preset <1–6>* (Wybierz zaprogramowaną stację radiową MW <1-6>)

■ **iPod Commands (Polecenia odtwarzacza iPod)**

- *iPod play* (Odtwarzaj muzykę z urządzenia iPod)
- *iPod play track <1–30> (Odtwarzaj utwór <1-30> z urządzenia iPod)*
- *Music Search (Wyszukiwanie utworów*)
- *What album is this? (Co to za album?)*
- *What am I listening to? (Czego teraz słucham?)*

■ **USB Commands (Polecenia pamięci USB)**

- *USB play (Odtwarzaj muzykę z urządzenia USB)*
- *USB play track <1-30> (Odtwarzaj utwór <1-30>)*
- *Music Seach (Wyszukiwanie utworów)*
- *What album is this? (Co to za album?)*
- *What am I listening to? (Czego teraz sucham?)*

■ **DAB Commands (Polecenia radia DAB)**

- *DAB preset <1-12> (Wybierz zaprogramowaną stację radia DAB <1-12>)*

■ ***Bluetooth*® Audio Commands (Polecenia *Bluetooth*® audio)**

- *Bluetooth® audio play (Odtwarzaj muzykę przy użyciu technologii Bluetooth®*)

UWAGA:

Polecenia *Bluetooth*® audio mogą nie działać w przypadku niektórych telefonów lub urządzeń zgodnych z *Bluetooth*® audio.

■ **HDMI™ Commands (Polecenia HDMI™)**

- *HDMI Play (Odtwarzaj zawartość przy użyciu technologii HDMI)*

On Screen Commands (Polecenia ekranowe)

Po wybraniu opcji **On Screen Commands (Polecenia ekranowe)** pojawi się ekran z wyjaśnieniem.

Music Search Commands (Polecenia do wyszukiwania utworów)

System akceptuje te polecenia na ekranie **Music Search (Wyszukiwanie utworów**).

Używanie funkcji Song By Voice

Song By Voice™ to funkcja, która pozwala na wybieranie głosowe utworów z urządzenia iPod lub innego urządzenia podłączonego przez USB. Aby włączyć ten tryb, nacisnąć przełącznik rozmowy i podać polecenie: "*Music search*".

Song By Voice Commands (Polecenia funkcji Song By Voice)

- *What am I listening to? (Czego teraz słucham?)*
- *Who am I listening to? (Jakiego artysty teraz słucham?)*
- *Who is this? (Kto to jest?)*
- *What's playing? (Co to za utwór?)*
- *Who's playing? (Co to za artysta?)*
- *What album is this? (Co to za album?)*

Play Commands (Polecenia odtwarzania)

- *Play artist <Name> (Odtwarzaj utwory artysty <nazwa>)*
- *Play track/song <Name> (Odtwarzaj utwór <nazwa>)*
- *Play album <Name> (Odtwarzaj album <nazwa>)*
- *Play genre/category <Name> (Odtwarzaj gatunek/kategorię)*
- *Play playlist <Name> (Odtwarzaj playlistę <nazwa>)*
- *Play composer <Name> (Odtwarzaj utwory kompozytora <nazwa>)*

List Commands (Polecenia obsługi listy)

- *List artist <Name> (Lista artystów <nazwa>)*
- *List album <Name> (Lista albumów <nazwa>)*
- *List genre/category <Name> (Lista gatunków/kategorii <nazwa>)*
- *List playlist <Name> (Lista playlist <nazwa>)*
- *List composer <Name> (Lista kompozytorów <nazwa>)*

General Commands (Polecenia ogólne)

- *What time is it? (Która jest godzina?)*
- *What is today's date? (Jaka jest dzisiejsza data?)*

Climate Control Commands (Polecenia obsługi klimatyzacji)

- *Climate control on (Klimatyzacja wł.)*[*1]
- *Climate control off (Klimatyzacja wył.)*[*1]
- *Fan speed <1–7> (Prędkość wentylatora <1-7>)*
- *Temperature max heat (Maksymalna temperatura ogrzewania)*
- *Temperature max cool (Maksymalna temperatura chłodzenia)*
- *Temperature <18–32> degrees (Temperatura w zakresie <18-32> stopni)*
- *Defrost On (Odmrażanie wł.)*[*1]
- *Defrost Off (Odmrażanie wył.)*[*1]
- *Air Conditioner On (Klimatyzacja wł.)*[*1]
- *Air Conditioner Off (Klimatyzacja wył.)*[*1]
- *More (Więcej)*
- *Vent (Nawiew)*
- *Dash and floor (Deska rozdzielcza i podłoga)*
- *Fan speed up (Zwiększ prędkość wentylatora)*
- *Fan speed down (Zmniejsz prędkość wentylatora)*
- *Floor vents (Nawiewy podłogowe)*
- *Floor and Defrost (Podłoga i odmrażanie)*
- *Temperature up (Zwiększ temperaturę)*
- *Temperature down (Zmniejsz temperaturę)*

*1: Polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

Odtwarzanie radia AM/FM



Interfejs informacyjny kierowcy

Ekran Audio/Informacji



Ikona ⏻/AUDIO (Zasilanie/audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Ikony GŁ. (Głośność)
Wybrać, aby dostosować poziom głośności.

Ikona MENU (Menu)
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.

Ikona BACK (Wstecz)
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ikona Skanuj
Wybrać, aby przeskanować każdą stację o silnym sygnale.

Ikony Dostr.
Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić częstotliwość radiową.

Ikona otwierania/zamykania*1
Wyświetla/ukrywa szczegółowe informacje.

Ikony Szukaj
Wybrać ▶▶| lub |◀◀, aby wyszukać stację o silnym sygnale w górę lub w dół wybranego pasma.

Ikony zapisanych stacji
Dostrajanie zaprogramowanego pasma radiowego. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
Wybrać >>, aby wyświetlić zapisane stacje od pozycji 7.

*1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Zaprogramowane stacje

Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

Stację można również zapisać, korzystając z poniższej procedury.
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.

Odtwarzanie radia AM/FM

Na wyświetlaczu pojawi się symbol **ST** informujący o transmisji stereofonicznego sygnału radiowego FM. W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ na kierownicy lub wybrać opcję **ŹRÓDŁO** na ekranie.

Elementy zdalnego sterowania systemem audio str. 286

Wersje z możliwością odbioru programów radiowych w technice DAB

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji.

Wersje bez możliwości odbioru programów radiowych w technice DAB

W pamięci systemu można zapisać 6 stacji AM i 12 stacji FM.

CIĄG DALSZY

■ Przeszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym. Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj** lub BACK.

■ System RDS (Radio Data System)

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Wybrać MENU.
2. Wybrać **Wyświetl tekst rad.**.

■ Przeszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj** lub BACK.

System RDS (Radio Data System)

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Odtwarzanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)*



Interfejs informacyjny kierowcy

Ikona ⏻/AUDIO (Zasilanie/audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Ekran Audio/Informacji

Ikony Gł. (Głośność)
Wybrać, aby dostosować poziom głośności.

Ikona otwierania/zamykania*1
Wyświetla/ukrywa szczegółowe informacje.

Ikona MENU (Menu)
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.

Ikona BACK (Wstecz)
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ikony usług
Wybrać |◀◀ lub ▶▶|, aby dostroić radio.

Ikona Skanuj
Wybrać tę opcję, aby wyszukać wszystkie stacje lub usługi, które można odbierać.

Ikony zespołu
Wybrać ◀ lub ▶, aby wybrać stację.
Wybrać i przytrzymać ◀ lub ▶, aby w wybranej usłudze wyszukać od góry do dołu stacje, które można odbierać. Wybrana zostanie pierwsza wyszukana stacja.

Ikony zapisanych stacji
Dostrajanie zaprogramowanego pasma. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację. Wybrać >>, aby wyświetlić zapisane stacje od pozycji 7.

*1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Zaprogramowane stacje

Aby zapisać stację:
1. Dostroić tuner do wybranej stacji.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

Stację można również zapisać, wykonując poniższą procedurę.
1. Dostroić tuner do wybranej stacji.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

■ Lista stacji

Pojawi się lista stacji w wybranej usłudze.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać **Odśwież**.

Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ na kierownicy lub wybrać opcję **ŹRÓDŁO** na ekranie.

Elementy zdalnego sterowania systemem audio str. 286

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

Przeszukiwanie

Włącza na 10 sekund kolejno wszystkie dostępne stacje lub usługi z wybranej grupy.

1. Wybrać **Przeszukiwanie**.
2. Wybrać **Skan. zespół** lub **Skan. wsz. usługi**.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj** lub BACK.

Radiowe komunikaty tekstowe

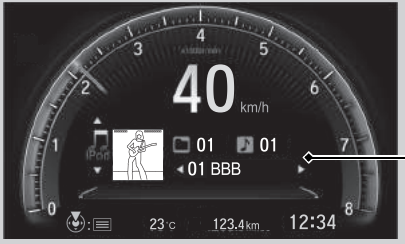
Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

1. Nacisnąć przycisk MENU.
2. Wybrać **Wyświetl tekst rad.**.

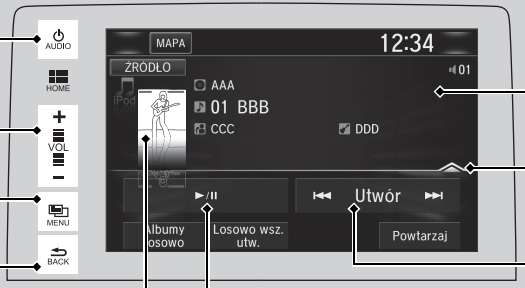
Odtwarzanie z urządzenia iPod

Podłączyć urządzenie iPod do złącza USB, następnie wybrać tryb iPod.

Porty USB str. 283



Interfejs informacyjny kierowcy



Ikona ⏻/AUDIO (Zasilanie/audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Ikony GŁ. (Głośność)
Wybrać, aby dostosować poziom głośności.

Ikona MENU (Menu)
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.

Ikona BACK (Wstecz)
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Okładka płyty

Ikona odtwarzania/pauzy

Ekran Audio/Informacji

Ikona otwierania/zamykania*1
Wyświetla/ukrywa szczegółowe informacje.

Ikony utworów
Wybrać ⏮ lub ⏭, aby zmienić utwór.
Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko zmienić utwór.

*1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Wybór utworu z listy wyszukanych utworów



1. Wybrać MENU, następnie **Szukaj muzyki**.

2. Wybrać elementy, korzystając z wyświetlonego menu.

Odtwarzanie z urządzenia iPod

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat o błędzie.

iPod/Flash USB str. 380

W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie audio/Informacji.
W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby odtwarzania losowego i ponownego odtwarzania.



Wybór trybu odtwarzania.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo: Odtwarza wszystkie dostępne albumy na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki, wykonawcy lub audiobooki) w losowej kolejności.

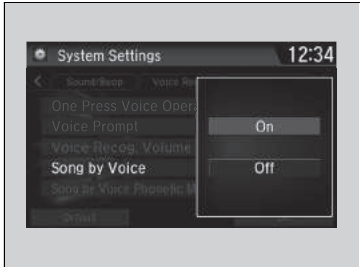
Utwory losowo: Odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki, wykonawcy lub audiobooki) w losowej kolejności.

Powtarzaj: Powtarza bieżący utwór.

Funkcja Song By Voice™ (SBV) *

Za pomocą funkcji SBV można wyszukiwać muzykę na nośniku pamięci USB lub w odtwarzaczu iPod i odtwarzać ją, używając poleceń głosowych.

■ Aby włączyć funkcję SBV



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **System Settings (Ustawienia**).
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać polecenie **Song by Voice**.
6. Wybrać **On** (Wł.) lub **Off** (Wył.).

Funkcja Song By Voice™ (SBV) *

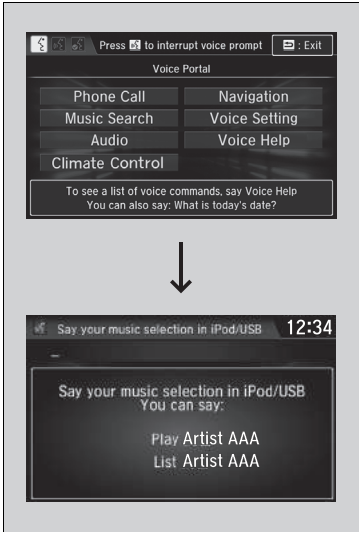
Opcje ustawień:

- **Wł.** (ustawienie fabryczne): Dostępne są polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™.
- **Wył.**: Funkcja jest wyłączona.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV



1. W ustawieniu **Song by Voice** wybrać opcję **Wł.**.
2. Aby włączyć funkcję SBV dla pamięci przenośnej USB lub odtwarzacza iPod, nacisnąć przycisk (Mów) i powiedzieć *"Music Search" (Wyszukiwanie muzyki)*.
3. Następnie wypowiedzieć polecenie.
   - ▶ Przykład 1: Powiedzieć *"(List) 'Artist A' ((Lista) 'Artysta A')"*, aby wyświetlić listę utworów danego artysty. Wybrać utwór, który ma zostać odtworzony.
   - ▶ Przykład 2: Powiedzieć *"Play 'Artist A' (Odtwarzaj 'Artysta A')"*, aby rozpocząć odtwarzanie utworów danego artysty.
4. Aby anulować funkcję SBV, nacisnąć przycisk (Zakończ/wróć) na kierownicy. Wybrany utwór będzie nadal odtwarzany.

Aby po anulowaniu tego trybu włączyć go ponownie, należy nacisnąć przycisk i powiedzieć *"Music Search" (Wyszukiwanie muzyki)*.

Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV

Lista poleceń dotyczących funkcji Song By Voice™

➔ **Song By Voice Commands (Polecenia funkcji Song By Voice)** str. 343

UWAGA:
Polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™ są dostępne dla utworów zapisanych na nośniku pamięci przenośnej USB lub w odtwarzaczu iPod.

Aby funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych, można wprowadzić modyfikacje fonetyczne trudnych słów.

➔ **Modyfikacja fonetyczna** str. 355

Funkcja SBV nie może być używana razem z usługą Apple CarPlay. Należy użyć funkcji Siri Eyes Free.

Modyfikacja fonetyczna

Modyfikacje fonetyczne trudnych lub obcych słów pozwalają, by funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych.



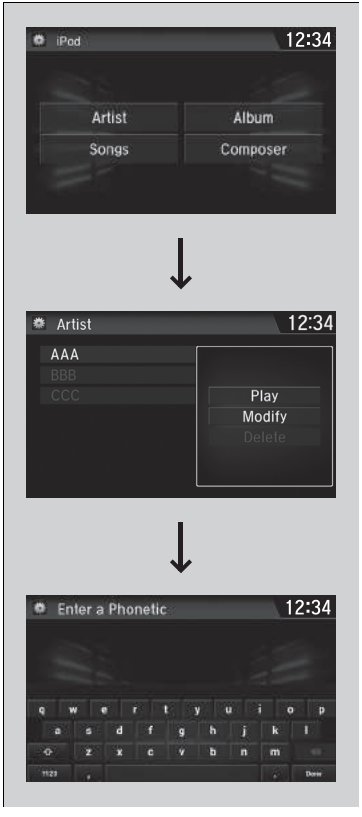
1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać polecenie **Modyfikacja fonetyczna Song by Voice**.
6. Wybrać **Nowa modyfikacja**.
7. Wybrać opcję **USB** lub **iPod**.

Modyfikacja fonetyczna

Funkcja **Modyfikacja fonetyczna Song by Voice** jest niedostępna, gdy funkcję **Song by Voice wyłączono**.

Można zapisać do 2000 pozycji modyfikacji fonetycznej.

CIĄG DALSZY

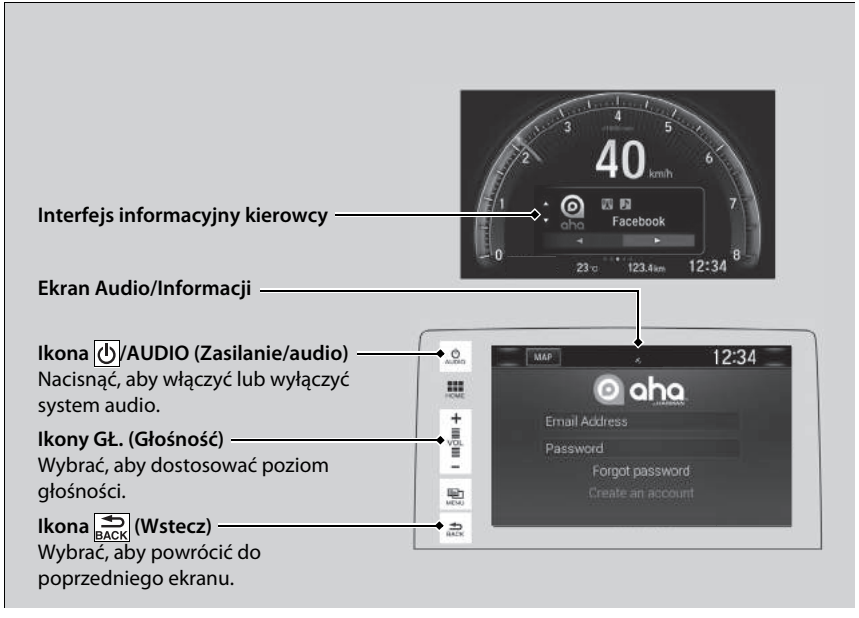


8. Wybrać pozycję do modyfikacji (np. **Artysta**).
   ▶ Na ekranie pojawi się lista dla wybranej pozycji.
9. Wybrać pozycję do modyfikacji.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
   ▶ Aby odsłuchać bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Odtwórz**.
   ▶ Aby usunąć bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Usuń**.
10. Wybrać opcję **Modyfikuj**.
11. Wprowadzić pisownię zgodną z żądaną wymową fonetyczną polecenia (np. *"Artysta A"*).
12. Wybrać **OK**.
    ▶ Nazwa artysty *"No Name" (Bez nazwy)* jest teraz zmodyfikowana fonetycznie do postaci *"Artist A" (Artysta A)* Dzięki temu w trybie SBV można nacisnąć przycisk (Mów) i użyć polecenia głosowego *"Play 'Artist A' (Odtwarzaj 'Artysta A')"*, aby odtworzyć utwory artysty *"No Name" (Bez nazwy)*.

Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™*

Funkcję Aha™ można uruchomić i obsługiwać na ekranie Audio/informacje po podłączeniu smartfonu do systemu audio przez sieć Wi-Fi.

Połączenie Wi-Fi str. 370



Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™*

Aha™ firmy Harman to oparta na chmurze usługa pozwalająca zarządzać ulubionymi treściami sieciowymi w formie nadawanych na żywo stacji radiowych. Usługa zapewnia dostęp do podcastów, internetowych stacji radiowych, usług lokalnych oraz aktualizacji audio z poziomu witryn sieci społecznościowych.

Dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

Pozycje menu zależą od wybranej stacji.

Aby móc korzystać z usługi w swoim pojeździe, należy posiadać skonfigurowane wcześniej konto Aha™. Odwiedź stronę *www.aharadio.com*, aby dowiedzieć się więcej.

Aby wybrać inne źródło, wybrać opcję **AUDIO** w lewej górnej części ekranu. Pojawi się ekran wyboru źródła. Wybrać żądane źródło.

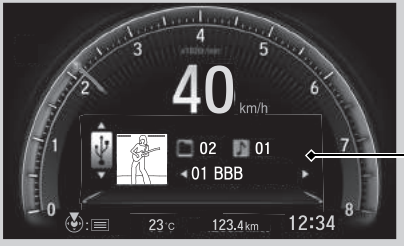
Jeśli aktywne jest połączenie z usługą Apple CarPlay lub Android Auto, dostęp do usługi Aha™ jest możliwy wyłącznie wtedy, gdy telefon jest połączony przez sieć Wi-Fi.

* Dostępne w wybranych wersjach

Odtwarzanie z pamięci USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki audio i wideo z pamięci przenośnej USB zapisane w formatach MP3, WMA, AAC*1, WAV lub MP4.
Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

Porty USB str. 283



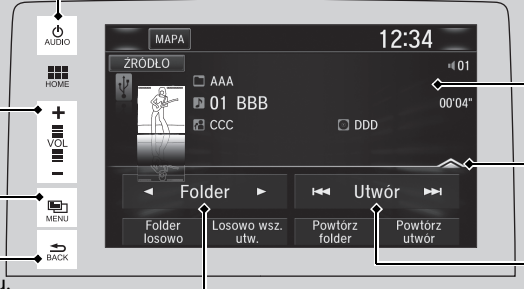
Interfejs informacyjny kierowcy

Ikona ⏻/AUDIO (Zasilanie/audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Ikony GŁ. (Głośność)
Wybrać, aby dostosować poziom głośności.

Ikona MENU (Menu)
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.

Ikona BACK (Wstecz)
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.



Ekran Audio/Informacji

Ikona otwierania/zamykania*2
Wyświetla/ukrywa szczegółowe informacje.

Ikony utworów
Wybrać ⏮ lub ⏭, aby zmienić plik.
Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko zmieniać utwory.

Ikony folderów
Wybrać ▶, aby przejść do następnego folderu lub ◀, aby przejść do początku poprzedniego folderu.

*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.
*2: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Wybór pliku z listy wyszukanych utworów



1. Wybrać MENU, następnie **Szukaj muzyki**.

2. Wybrać **Muzyka** lub **Film**.

3. Wybrać folder.

4. Wybrać utwór.

Odtwarzanie z pamięci USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

Ogólne informacje o systemie audio str. 382

Nie można odtwarzać plików WMA zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM).
System audio wyświetla komunikat **Plik nieodtwarzalny**, po czym przechodzi do następnego pliku.

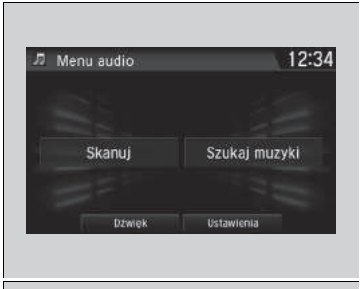
W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat o błędzie.

iPod/Flash USB str. 380

CIĄG DALSZY

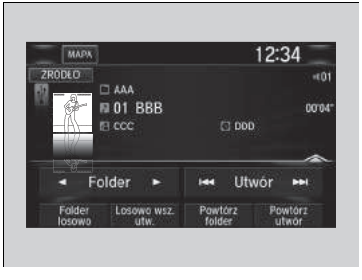
■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania plików można wybrać tryb przeszukiwania, ponownego odtwarzania i odtwarzania w kolejności losowej.



■ Przeszukiwanie

1. Wybrać MENU.
2. Wybrać **Skanuj**.
3. Wybrać tryb odtwarzania.



■ Losowo/Powtórz

Wybrać tryb odtwarzania.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać BACK lub **Anuluj**.
Aby wyłączyć tryb odtwarzania losowego lub powtarzania, należy ponownie nacisnąć przycisk tego trybu.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Przeszukiwanie

Przeszukaj foldery: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.
Przeszukaj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

Losowo/Powtórz

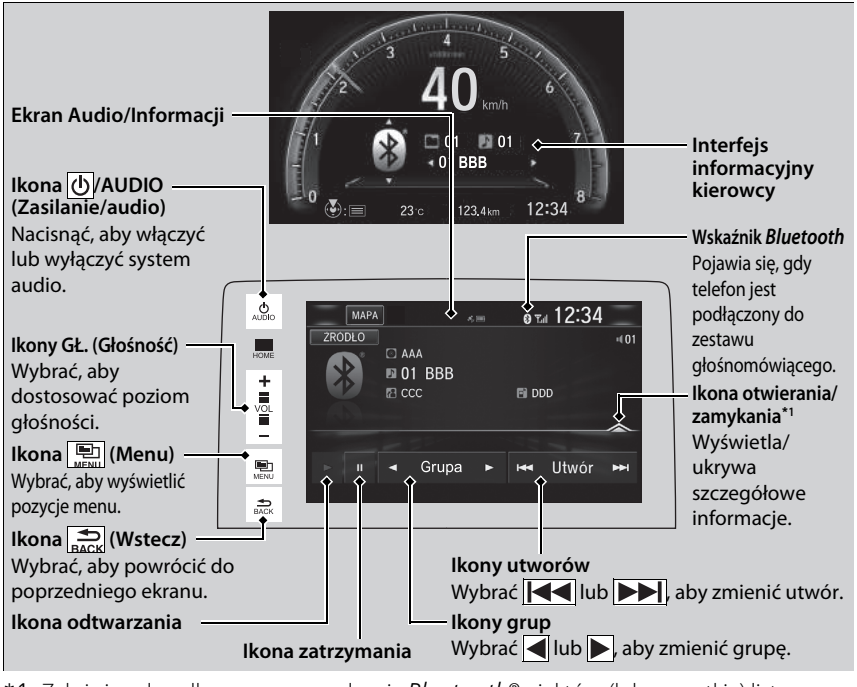
Losowo z folderu: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.
Losowe odtwarzanie wszystkich utworów: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.
Powtórz folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.
Powtórz utwór: Powtarza bieżący plik.

Podczas odtwarzania pliku wideo:
Odtwarzaj/Pauza: Odtwarza lub wstrzymuje odtwarzanie pliku.
Stop: Zatrzymuje odtwarzanie pliku.

Odtwarzanie audio z *Bluetooth*®

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.
Funkcja ta jest dostępna, gdy telefon jest sparowany i połączony z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.

Konfiguracja telefonu str. 456



*1: Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

CIĄG DALSZY

Odtwarzanie audio z *Bluetooth*®

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem; prosimy skontaktować się z ASO Honda.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.
Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z pierwszym wyszukanym telefonem.

Telefon podłączony na potrzeby odtwarzania audio przez *Bluetooth*® może być inny.

Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przez aplikację Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez *Bluetooth*® nie jest dostępna. Jednak drugi wcześniej sparowany telefon może strumieniowo przesyłać dźwięk przez *Bluetooth*® – wystarczy wybrać opcję **Podłącz** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.

Konfiguracja telefonu str. 456

Odtwarzanie plików audio z *Bluetooth*®



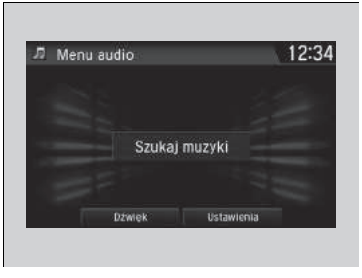
1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
   Konfiguracja telefonu str. 456
2. Wybrać tryb audio *Bluetooth*®.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania lub ikonę zatrzymania.

Wyszukiwanie utworów



1. Wybrać MENU.
2. Wybrać **Wyszukiwanie utworów audio**.
3. Wybrać kategorię wyszukiwania (np. Albumy).
4. Wybrać pozycję.
   ▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

Odtwarzanie plików audio z *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić w ustawieniach *Bluetooth*® na ekranie **Menu audio**, korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać MENU.
2. Wybrać **Setting** (Ustawienia).

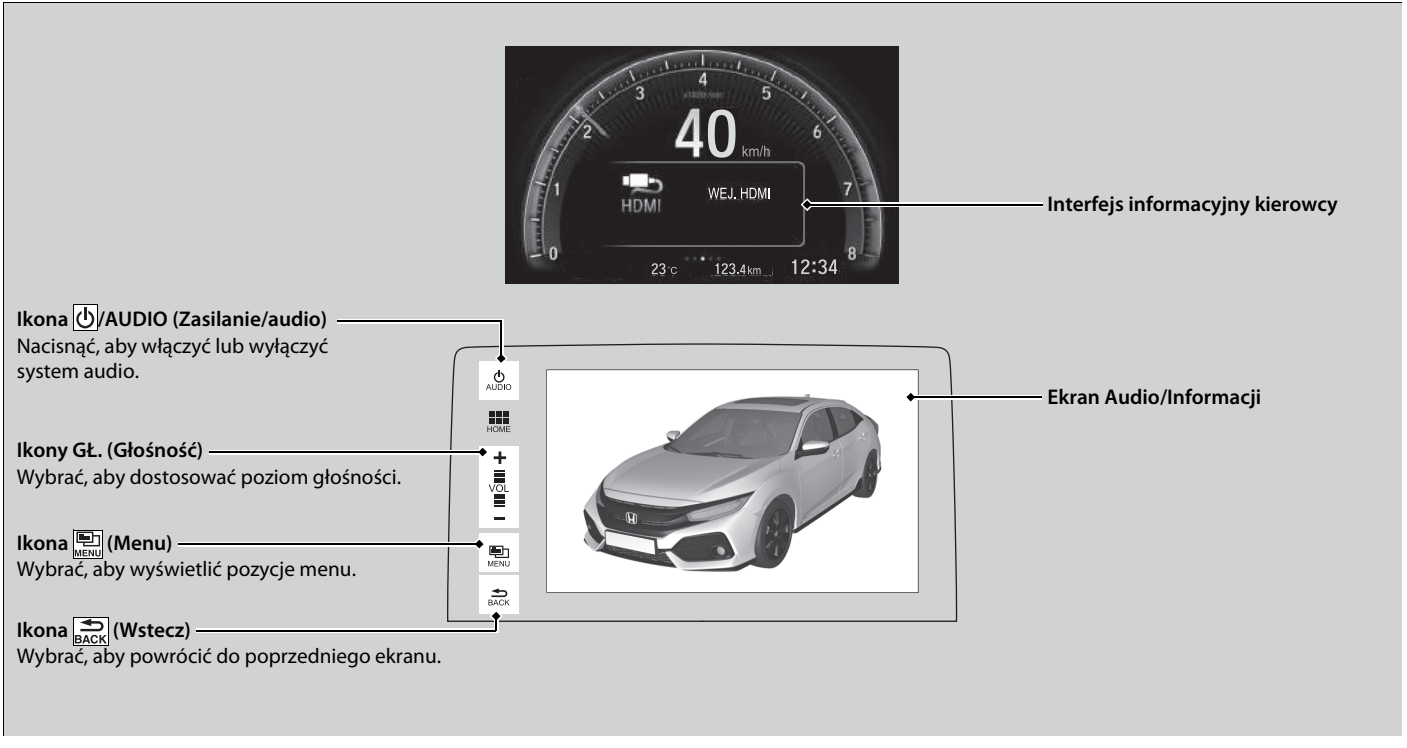
Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

Odtwarzanie filmu przez złącze HDMI™

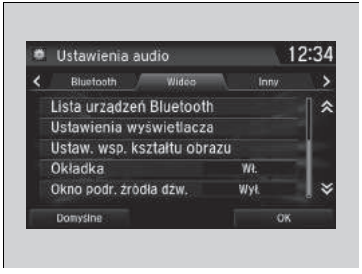
System audio umożliwia odtwarzanie plików wideo z urządzenia kompatybilnego ze standardem HDMI.
Podłączyć urządzenie przewodem HDMI™ i wybrać tryb HDMI™.

Port HDMI™* str. 285



* Dostępne w wybranych wersjach

Zmiana wyglądu ekranu



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Audio**.
4. Wybrać **Wideo**.
5. Wybrać **Ustawienia proporcji ekranu**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Odtwarzanie filmu przez złącze HDMI™

Działanie funkcji jest ograniczone podczas jazdy. Aby odtwarzać pliki wideo, należy zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wbudowane aplikacje*

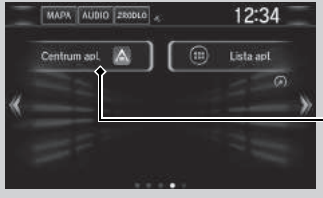
Honda CONNECT ma możliwość obsługi aplikacji w komputerze pokładowym wyprodukowanych przez Hondę lub inne firmy. Aplikacje mogą być już zainstalowane lub pobrane za pośrednictwem Centrum aplikacji Honda. Niektóre aplikacje wymagają dostępu do Internetu, który można uzyskać za pomocą połączenia Wi-Fi.

Połączenie Wi-Fi str. 370

Więcej informacji znajduje się na następującej stronie:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html

Wbudowane aplikacje*

Nawet po zmianie opcji **Kolor tła** na ekranie **Ustawienia systemu** nie zostanie to odzwierciedlone na ekranie Centrum aplikacji Honda.



Ikona Centrum apl.
Centrum aplikacji Honda zapewnia dostęp do różnych usług związanych z aplikacjami.

- Korzystanie z wyświetlacza systemu audio podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od drogi, co może być przyczyną poważnego lub śmiertelnego wypadku. Korzystać z elementów sterujących systemem wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne. **Należy zawsze przestrzegać przepisów obowiązujących na danym obszarze podczas pracy tego urządzenia.**
- Zainstalowane aplikacje mogą się zmienić w dowolnym momencie. Może to oznaczać, że nie będą dostępne lub będą działały w inny sposób. Honda nie ponosi za to odpowiedzialności.
- Aplikacje dostępne na urządzeniu mogą być dostarczone przez firmy inne niż Honda, w związku z czym mogą obowiązywać też inne licencje i opłaty.
- Wykorzystanie danych oraz opłaty z tytułu roamingu mogą wynikać z korzystania z aplikacji w urządzeniu w połączeniu z telefonem komórkowym. Firma Honda nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek koszty, które mogą zostać naliczone w takich przypadkach. Należy skontaktować się z operatorem sieci telefonii komórkowej, aby uzyskać dodatkowe informacje.
- Pobieranie aplikacji z Centrum aplikacji Honda podlega od warunkom i zasadom, które można znaleźć na stronie: *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html*. Może to się wiązać z koniecznością poniesienia opłat.

* Dostępne w wybranych wersjach

Połączenie ze smartfonem

Niektóre aplikacje zainstalowane na smartfonie można wyświetlić i uruchamiać z poziomu ekranu Audio/Informacje po podłączeniu telefonu do systemu audio. Telefon można podłączyć za pomocą przewodu.

- **Konfiguracja telefonu** str. 456
- **Podłączanie telefonu iPhone** str. 368
- **Podłączanie smartfona** str. 369

Połączenie ze smartfonem

Przed przystąpieniem do podłączania telefonu lub przed uruchomieniem aplikacji systemowych należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Nie wszystkie telefony są kompatybilne z systemem. System nie wyświetla wszystkich dostępnych aplikacji znajdujących się na smartfonie; niektóre aplikacje należy wstępnie zainstalować. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

Należy włączyć tryb *Bluetooth*® w smartfonie, jeżeli inne elektroniczne urządzenie jest podłączone do systemu.

Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem str. 457

Opisana procedura może się różnić w zależności od typu podłączanego telefonu:

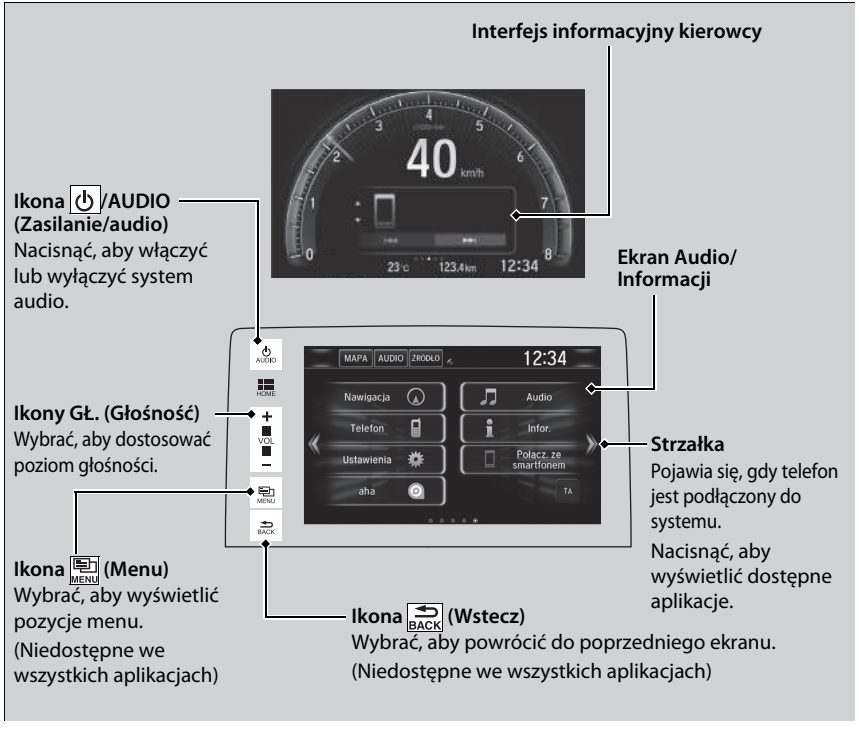
- Sposób podłączania smartfonu do systemu.
- Aplikacje, które można uruchomić z poziomu ekranu.
- Wyświetlanie czasu odpowiedzi/czasu aktualizacji

System nie obsługuje wszystkich aplikacji systemu audio. Pytania dotyczące działania aplikacji należy kierować do dostawców poszczególnych aplikacji.

Nie wolno skupiać wzroku na wyświetlaczu podczas prowadzenia samochodu.

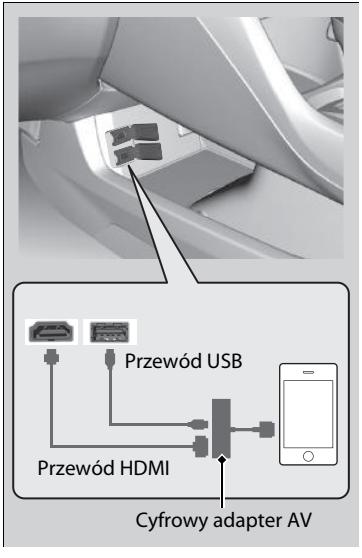
Aby móc korzystać z opcji połączenia ze smartfonem, należy najpierw sparować smartfon z systemem audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.

Konfiguracja telefonu str. 456



CIĄG DALSZY

Podłączanie telefonu iPhone



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.
   Konfiguracja telefonu str. 456
2. Podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™.
3. Podłączyć cyfrowy adapter AV do iPhone'a.
   ▶ Poczekać na pojawienie się strzałki na stronie startowej.
4. Nacisnąć strzałkę, aby wyświetlić aplikacje dostępne na smartfona na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Konieczne może być użycie telefonu.
5. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać HOME.

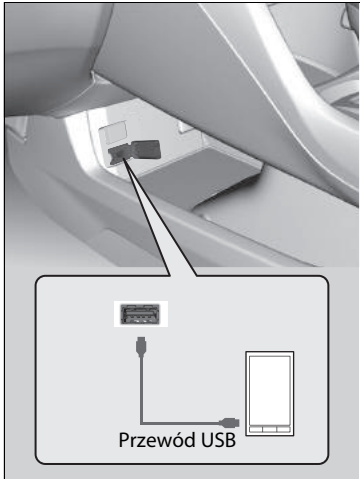
Podłączanie telefonu iPhone

W pierwszej kolejności podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™. W przeciwnym razie połączenie smartfona może nie działać prawidłowo.

Aby naładować telefon, podłączyć go również do gniazda USB.

Informacje na temat zakupu cyfrowego adaptera AV lub przewodu HDMI™ można uzyskać w ASO Honda.

Podłączanie smartfona



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.
   ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 456
2. Podłączyć telefon do portu USB.
   ▶ Konieczne może być użycie telefonu.
   ▶ Poczekać na pojawienie się strzałki na stronie startowej.
3. Nacisnąć strzałkę, aby wyświetlić aplikacje dostępne na smartfona na ekranie Audio/Informacje.
4. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać HOME.

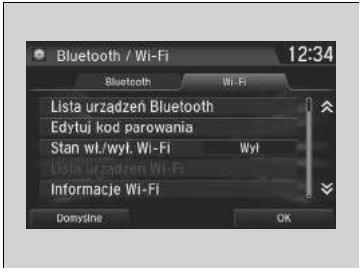
Podłączanie smartfona

Telefon podłączony do portu USB jest ładowany. Jednakże, jeśli telefon jest obciążony wieloma zadaniami, poziom jego naładowania może się zmniejszyć.

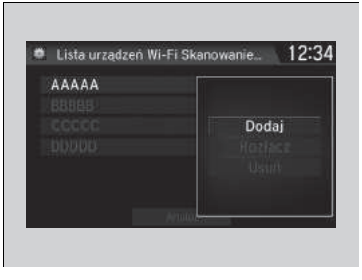
Połączenie Wi-Fi

Wyświetlacz systemu audio można podłączyć do Internetu za pomocą sieci Wi-Fi, co dzięki ekranowi audio/informacji umożliwia przeglądanie stron lub korzystanie z usług sieciowych. Jeżeli telefon obsługuje bezprzewodowy hotspot, system może wykorzystać tę funkcję. Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi, aby skonfigurować ustawienia.

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Wi-Fi**.
5. Wybrać **Stan włączony/wyłączony sieci Wi-Fi**, następnie **Włącz**.
6. Wybrać **Lista urządzeń Wi-Fi**.
   - ▶ Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi (tethering).
   - ▶ Wybrać telefon, który ma zostać podłączony do systemu.
   - ▶ Jeżeli na liście nie ma telefonu, który ma zostać podłączony, wybrać **Skanuj**.



7. Wybrać **Dodaj**.
   - ▶ W razie potrzeby wprowadzić hasło do telefonu i wybrać **OK**.
   - ▶ Gdy połączenie zostanie nawiązane, u góry ekranu pojawi się ikona .
8. Wybrać HOME, aby wrócić do strony głównej.

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)

Nie można wykonywać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, aby skonfigurować połączenie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfona. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony na **Lista urządzeń Wi-Fi**. Prędkość sieci nie będzie wyświetlana na ekranie.

■ Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.

Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Użytkownicy telefonów iPhone

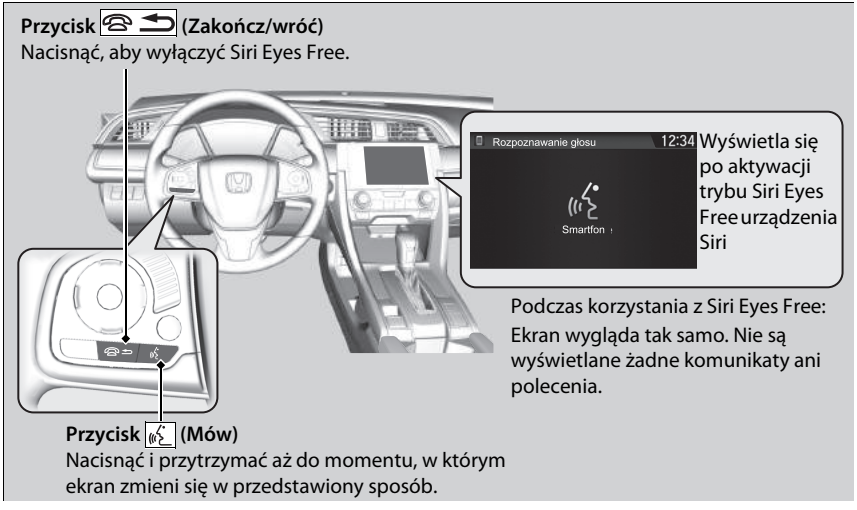
Po ponownym uruchomieniu telefonu konieczne może być ponowne ustawienie parametrów początkowych połączenia Wi-Fi.

Siri Eyes Free

Z urządzenia Siri można korzystać po naciśnięciu przycisku (Mów) na kierownicy. Warunkiem jest sparowanie telefonu iPhone z zestawem głośnomówiącym pojazdu.

Konfiguracja telefonu str. 456

Korzystanie z urządzenia Siri Eyes Free



Siri Eyes Free

Siri jest znakiem handlowym firmy Apple Inc.

Sprawdzić na stronie firmy Apple Inc., czy dostępne są funkcje dla urządzenia Siri.

Odraczamy korzystanie z urządzeń Siri innych niż Siri Eyes Free podczas prowadzenia pojazdu.

Korzystanie z urządzenia Siri Eyes Free

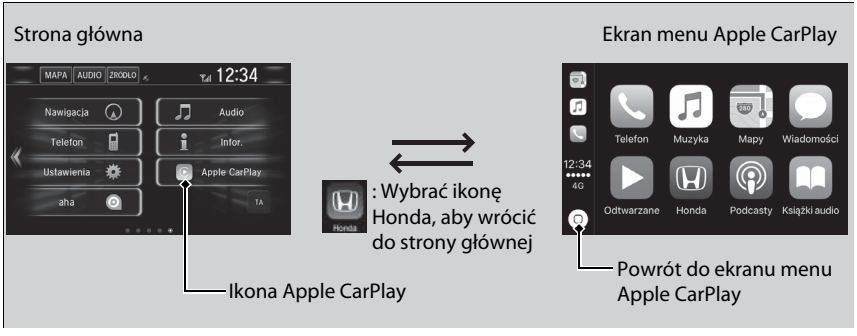
Niektóre polecenia działają wyłącznie przy użyciu specjalnych funkcji lub aplikacji telefonu.

Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone zgodnego z usługą Apple CarPlay do systemu pojazdu przez port USB 1,5 A można używać ekranu Audio/informacje (zamiast wyświetlacza telefonu iPhone) do nawiązywania połączeń telefonicznych, słuchania muzyki, wyświetlania map (nawigacji) oraz zarządzania wiadomościami.

Porty USB str. 283

Menu Apple CarPlay



Telefon

Zapewnia dostęp do listy kontaktów oraz pozwala wykonywać połączenia i odsłuchiwać wiadomości głosowe.

Wiadomości

Pozwala sprawdzać i odpowiadać na wiadomości tekstowe oraz umożliwia głosowe odczytywanie wiadomości.

Muzyka

Pozwala odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie iPhone.

Apple CarPlay

Z usługą Apple CarPlay kompatybilne są wyłącznie urządzenia iPhone 5 lub nowsze z systemem operacyjnym iOS 8.4 lub nowszym.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Aby móc korzystać z usługi Apple CarPlay, należy podłączyć przewód USB do gniazda USB 1,5 A. Port USB znajdujący się w schowku środkowej konsoli nie umożliwi działania usługi Apple CarPlay.

Porty USB str. 283

Aby przejść bezpośrednio do funkcji Apple CarPlay telefonu, wybrać **Telefon** na stronie głównej. Podczas połączenia z Apple CarPlay połączenia obsługiwane są wyłącznie przez tę usługę. Aby wykonać połączenie za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego, należy wyłączyć usługę Apple CarPlay lub odłączyć przewód USB od telefonu iPhone.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay str. 374

Gdy telefon iPhone jest połączony z usługa Apple CarPlay, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*® ani z zestawu głośnomówiącego. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*®, gdy usługa Apple CarPlay jest podłączona.

Konfiguracja telefonu str. 456

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

CIĄG DALSZY

■ Mapy

Umożliwia wyświetlenie mapy Apple Maps oraz wykorzystanie funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie iPhone.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Apple CarPlay). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

■ Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone do systemu przez port USB 1,5 A należy skonfigurować usługę Apple CarPlay za pomocą poniższej procedury. Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu systemu audio na udostępnienie tych informacji.

■ Uruchamianie usługi Apple CarPlay



Włącz raz: Pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu.)
Zawsze włącz.: Pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony.)
Anuluj: Usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Ustaw. smartfona**.

Apple CarPlay

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay

Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile są one kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay

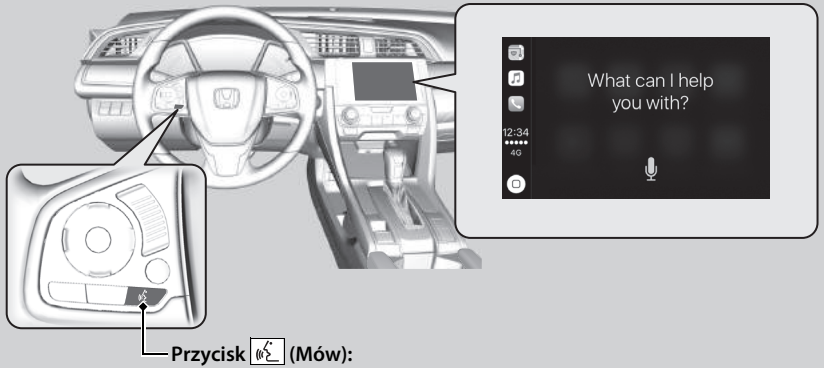
Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać korzystając z poniższej metody:
Wybrać HOME→**Ustawienia**→**Smartfon**→**Apple CarPlay**

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowieniami dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk rozmowy, aby aktywować funkcję Siri.



Przycisk (Mów):
Nacisnąć i przytrzymać, aby aktywować funkcję Siri.
Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć funkcję Siri.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej podano przykładowe pytania i polecenia funkcji Siri.

- What movies are playing today? (Jakie filmy dzisiaj lecą?)
- Call dad at work (Zadzwoń do ojca w pracy)
- What song is this? (Co to za utwór?)
- How's the weather tomorrow? (Jaka jutro będzie pogoda?)
- Read my latest email (Odczytaj mój ostatni e-mail)

Więcej informacji znajduje się na stronie *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do systemu audio pojazdu przez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto. Podłączona usługa Android Auto zapewnia dostęp za pośrednictwem ekranu audio/informacji do funkcji aplikacji Telefon, Mapy Google (nawigacja), Muzyka Google Play oraz Google Now. Przy pierwszym uruchomieniu usługi Android Auto wyświetlony zostanie samouczek.
Przed pierwszym użyciem usługi Android Auto zaleca się ukończenie sesji samouczka podczas postoju w bezpiecznym miejscu.

Porty USB str. 283
Automatyczne parowanie urządzenia str. 378

UWAGA:
Usługa Android Auto może nie być dostępna w niektórych krajach i regionach. Więcej informacji na temat usługi Android Auto znajduje się na stronie wsparcia technicznego Google.

Android Auto

Aby móc korzystać z usługi Android Auto należy pobrać aplikację Android Auto ze sklepu Google Play na smartfona.

Usługa Android Auto jest kompatybilna wyłącznie z systemem Android 5.0 (Lollipop) lub nowszym.
Profil Bluetooth A2DP nie może być wykorzystywany z telefonem obsługującym funkcję Android Auto.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

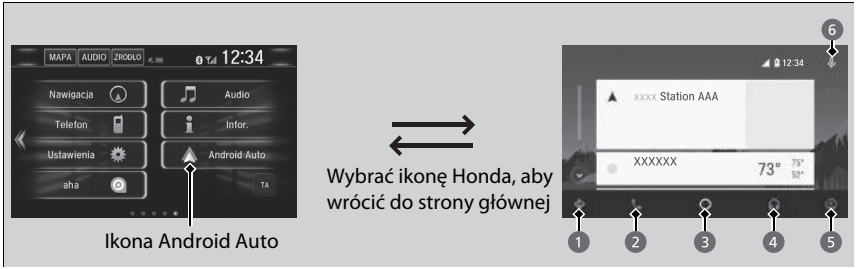
Aby móc korzystać z usługi Android Auto, należy podłączyć przewód USB do gniazda USB 1,5 A. Port USB w schowku środkowej konsoli nie umożliwi działania usługi Android Auto.

Porty USB str. 283

Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*®. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*®, gdy usługa Android Auto jest podłączona.

Konfiguracja telefonu str. 456

Menu Android Auto



❶ Mapy (nawigacja)

Umożliwia wykorzystanie aplikacji Mapy Google i związanych z nią funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie z systemem Android. Gdy pojazd porusza się, nie ma możliwości korzystania z klawiatury. Aby wyszukać lokalizację lub wprowadzić potrzebne dane, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Android Auto). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

Na ekranie audio/informacji podawane są szczegółowe wskazówki dojazdu do celu.

❷ Telefon (komunikacja)

Pozwala wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odsłuchiwać pocztę głosową.

❸ Google Now (strona główna)

Wyświetla użyteczne informacje podawane przez system Android Auto w postaci prostych kart, które pojawiają się, gdy są potrzebne.

Android Auto

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto

Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

CIĄG DALSZY

4 Muzyka i audio
Zapewnia obsługę Muzyka Google Play i innych aplikacji muzycznych kompatybilnych z usługą Android Auto.
Aby zmienić aplikację muzyczną, należy nacisnąć tę ikonę.

5 Powrót do strony głównej.

6 Polecenia głosowe
Pozwala obsługiwać system Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.

Automatyczne parowanie urządzenia

Po podłączeniu telefonu z systemem Android do urządzenia przez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto.

Uruchamianie usługi Android Auto



Włącz raz: Pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu.)
Zawsze włącz.: Pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony.)
Anuluj: Usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Ustaw. smartfona**.

Uruchamianie usługi Android Auto

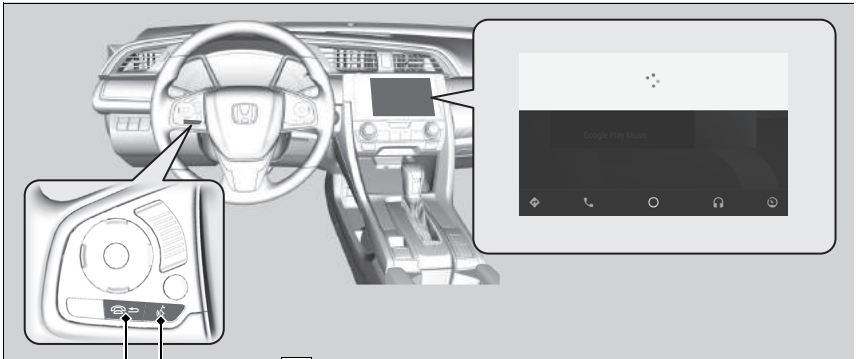
Usługę Android Auto należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi w bezpiecznym miejscu. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczonej wraz z telefonem.

Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:
Wybrać HOME→**Ustawienia**→**Smartfon**→**Android Auto**

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.



Przycisk (Mów):
Nacisnąć i przytrzymać, aby sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.
Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Przycisk (Zakończ/wróć):
Nacisnąć, aby wyłączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie usługi Android Auto.

Funkcję rozpoznawania głosu można również uruchomić, naciskając ikonę w prawym górnym rogu ekranu.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można usunąć komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z dealerem.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Błąd USB[*1] **Błąd USB**[*2]	Pojawia się w przypadku usterki systemu audio. Sprawdzić, czy urządzenie jest kompatybilne z systemem audio.
Niekompatybilne urządzenie USB **Proszę sprawdzić instrukcję obsługi.**[*1] **Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Gdy będzie to bezpieczne, sprawdzić kompatybilność urządzenia z przewodem USB i spróbować ponownie.**[*2]	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłącz urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączaj ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.
Nieobsługiwana wersja[*1] **Nieobsługiwana wersja**[*2]	Pojawia się, gdy podłączono nieobsługiwane urządzenie iPod. Jeśli komunikat jest wyświetlany po podłączeniu obsługiwanego urządzenia iPod, należy zaktualizować jego oprogramowanie.
Połącz ponownie[*1] **Ponawianie połączenia**[*2]	Pojawia się,gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Nieodtwarzalny plik[*1] **Nieodtwarzalny plik**[*2]	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat błędu pojawia się na około trzy sekundy, a potem odtwarzany jest kolejny utwór.
Brak piosenek[*1] **Brak danych**[*2]	Odtwarzanie na urządzeniu iPod Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Pamięć USB Pojawia się, gdy pamięć USB jest pusta lub nie ma na niej plików MP3, WMA, AAC ani WAV[*2]. iPod i pamięć USB Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.

*1: Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio
*2: Wersje z wyświetlaczem audio

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Nieobsługiwane[*1, *2]	Pojawia się, gdy zostanie podłączone nieobsługiwane urządzenie. Jeśli komunikat pojawi się, gdy jest już podłączone obsługiwane urządzenie, spróbuj podłączyć je ponownie.

*1: Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio
*2: Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje z wyświetlaczem audio

Aplikacje/Android

Jeśli błąd występuje podczas korzystania z systemu audio lub aplikacji, mogą być wyświetlane następujące komunikaty o błędach. Jeśli nie można usunąć komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z dealerem.

Komunikat błędu[*1]	Rozwiązanie
Niestety aplikacja ** zakończyła działanie.**	W aplikacji wystąpił błąd, wybierz **OK**, aby zamknąć.
****** nie odpowiada. Zamknąć?**	Aplikacja nie odpowiada. Wybierz **Czekaj**, jeżeli chcesz poczekać chwilę dłużej na przywrócenie działania aplikacji. Jeżeli aplikacja nie odpowiada przez dłuższy czas, wybrać **OK**, aby zakończyć działanie aplikacji i ponownie ją uruchomić. Jeśli komunikat błędu nie znika, przeprowadzić **Zerowanie do ustaw. fabr.**. ➡ **Przywracanie domyślnych ustawień wszystkich parametrów** str. 426

*1: **** to zmienne, które będą ulegać zmianie w zależności od tego, w którym miejscu występuje błąd.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci USB

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model
iPod (5. generacja)
iPod classic 80GB/160GB (wprowadzony w 2007 r.)
iPod classic 120 GB (wprowadzony w 2008 r.)
iPod classic 160 GB (wprowadzony w 2009 r.)
iPod nano (generacja od 1 do 6) wprowadzony między 2005 a 2012 r.
iPod touch (generacja od 1 do 5) wprowadzony między 2007 a 2012 r.
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1/ iPhone 6*1/iPhone 6 Plus*1

*1: Wersje z wyświetlaczem audio

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

Pamięci USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Niektóre wersje formatów MP3, WMA, AAC lub WAV* mogą nie być obsługiwane.

Pamięci USB

Pliki na pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna, niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z wyświetlaczem audio

Zalecane urządzenia

Multimedia	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	Wersja Baseline poz. 3 (MPEG4-AVC), wersja Simple poz. 5 (MPEG4)	
Rozszerzenie pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Kompatybilny kodek audio	AAC	MP3
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Prędkość	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maksymalny rozmiar obrazu	720 x 576 pikseli	

Wersje z wyświetlaczem audio

Informacje prawne dotyczące usługi Apple CarPlay/Android Auto

■ POSTANOWIENIA LICENCYJNE I OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYMI CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI") ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ŻE CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ" I W „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE" ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DALSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŹNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO, ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. CO WIĘCEJ, UŻYTKOWNIK MA ŚWIADOMOŚĆ, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH FIRM ZEWNĘTRZNYCH LUB REGULACJACH RZĄDOWYCH MOGĄ SPRAWIĆ, ŻE USŁUGI I/LUB APLIKACJE STANĄ SIĘ PRZESTARZAŁE I/LUB PRZESTANĄ BYĆ UŻYTECZNE.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYLE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIEJĘTNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOSÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPRZEDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE, NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOSĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.

Informacje o licencjach typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić ⟲, aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć ⟲.
3. Obrócić ⟲, aby wybrać **Licencje OSS**, a następnie nacisnąć ⟲.

Wersje z wyświetlaczem audio

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać **Informacje o urządzeniu**.
7. Wybrać **Informacje prawne**.
8. Wybrać **Licencje Open Source**.

Informacje o licencjach typu Open Source

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

LICENCJA: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Niniejszym zezwala się, bez żadnych opłat, każdej osobie, która weszła w posiadanie kopii niniejszego oprogramowania oraz przypisanej mu dokumentacji (zwanych dalej „Oprogramowaniem") na swobodne zarządzanie Oprogramowaniem, w tym między innymi na użytkowanie, kopiowanie, modyfikowanie, łączenie, publikowanie, dystrybuowanie, sublicencjonowanie, odsprzedawanie kopii Oprogramowania oraz udzielanie osobom, które weszły w posiadanie Oprogramowania tych samych praw, przy spełnieniu następujących warunków:

Powyższa informacja o prawach autorskich oraz niniejsze zezwolenie winny być dołączane do każdej pełnej lub częściowej kopii Oprogramowania.

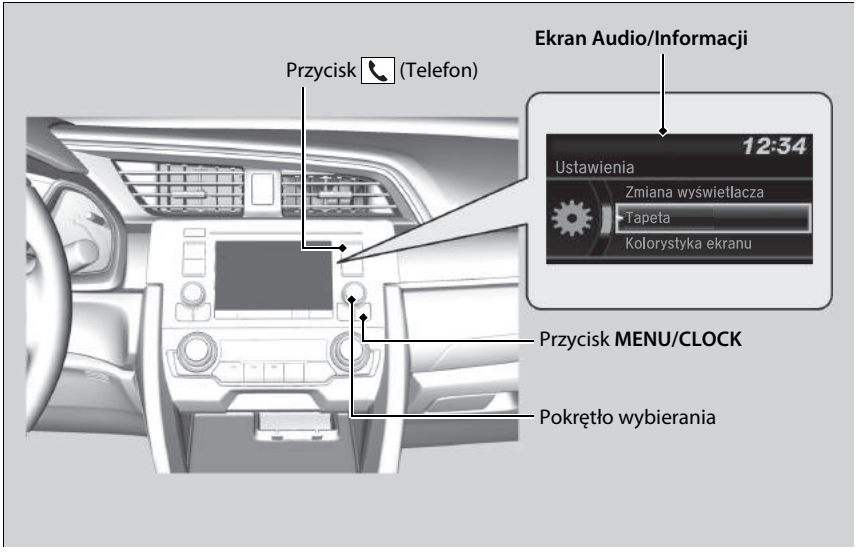
OPROGRAMOWANIE DOSTARCZANE JEST W STANIE „W JAKIM JEST", BEZ ŻADNYCH GWARANCJI WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYMI GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU ORAZ NIENARUSZALNOŚCI. W ŻADNYM WYPADKU AUTORZY ANI WŁAŚCICIELE PRAW AUTORSKICH NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA ROSZCZENIA, SZKODY I ZOBOWIĄZANIA (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY ICH PODSTAWĄ JEST PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA) WYNIKŁE BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO Z OPROGRAMOWANIA, JEGO UŻYTKOWANIA BADŹ DZIAŁANIA.

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Gdy pojazd stoi nieruchomo i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON (II), nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**, a następnie wybrać **Ustawienia**. Aby dostosować ustawienia telefonu, należy nacisnąć przycisk , a następnie wybrać **Ustawienia telefonu**.



Funkcje z możliwością dostosowania

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Ustawić tryb (P).

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Zaciągnąć hamulec postojowy.

Sposób zmiany ustawień osobistych

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.
Aby dokonać wyboru, obrócić .
Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

Aby dostosować inne funkcje, należy wybrać **Ustawianie**, obrócić , a następnie nacisnąć .

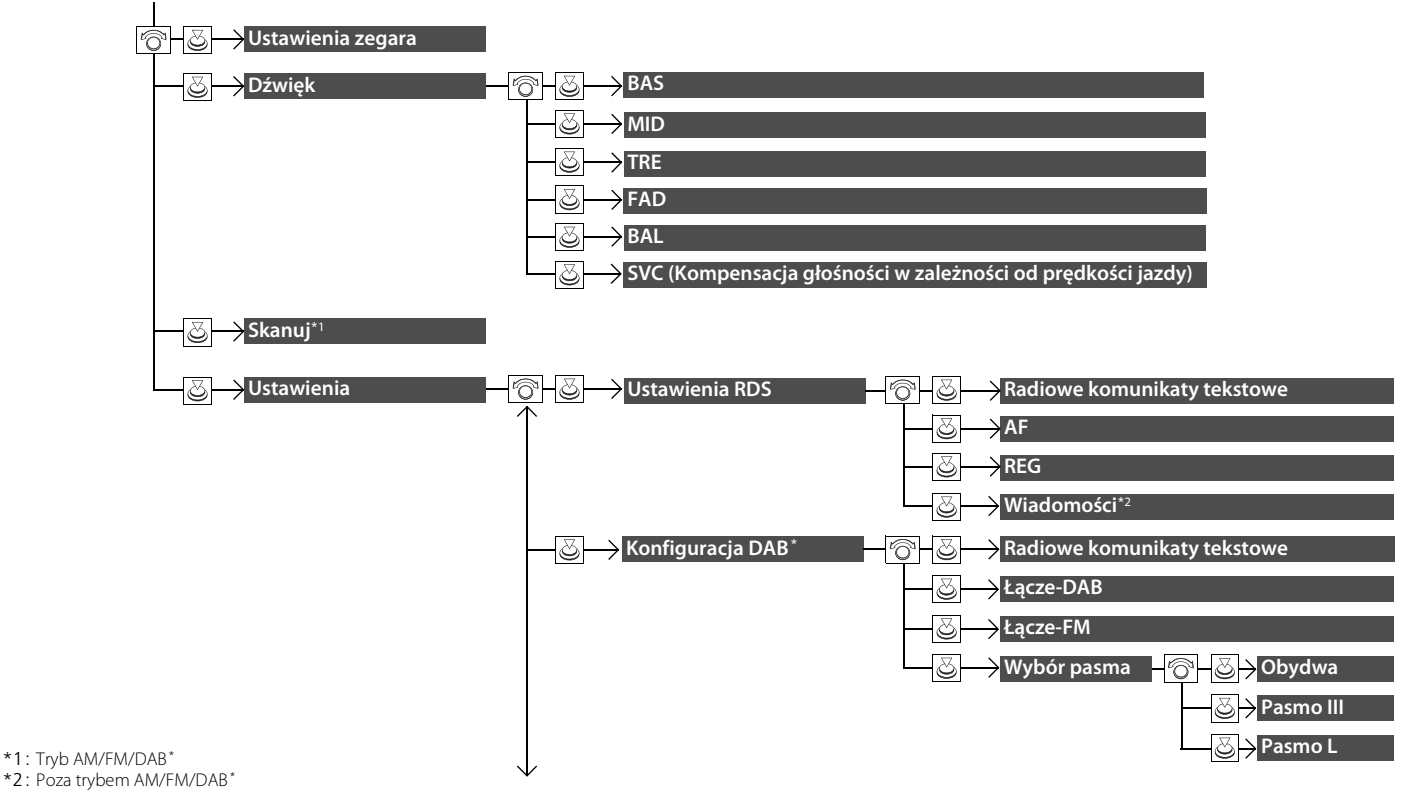
Wykaz ustawień osobistych str. 391

CIĄG DALSZY

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

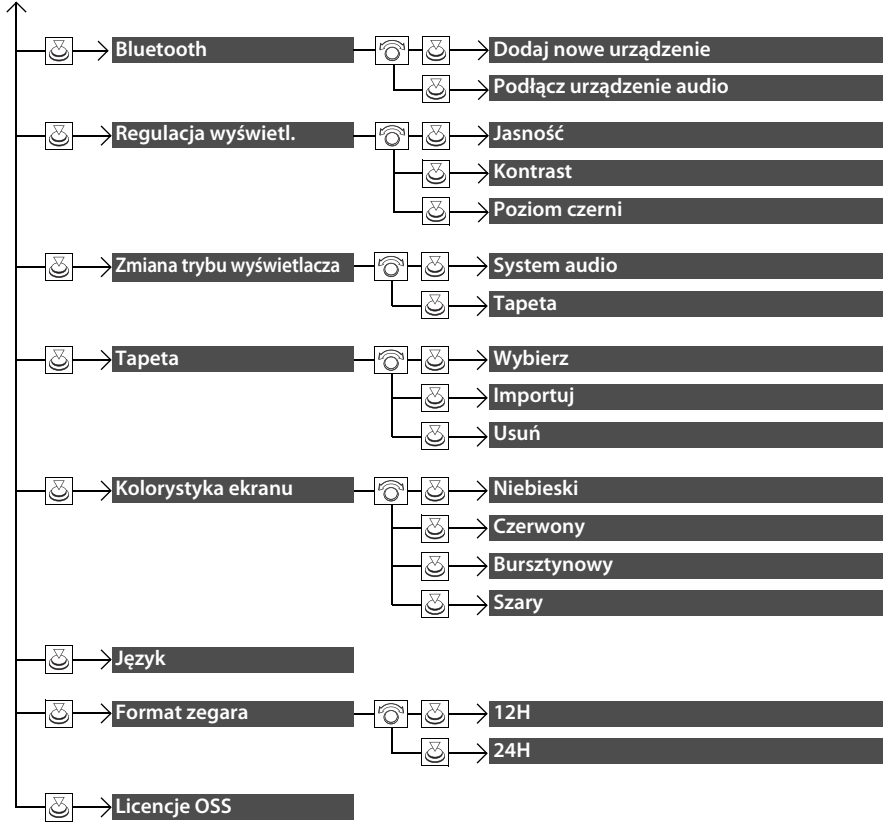
■ Etapy zmian ustawień osobistych

Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.

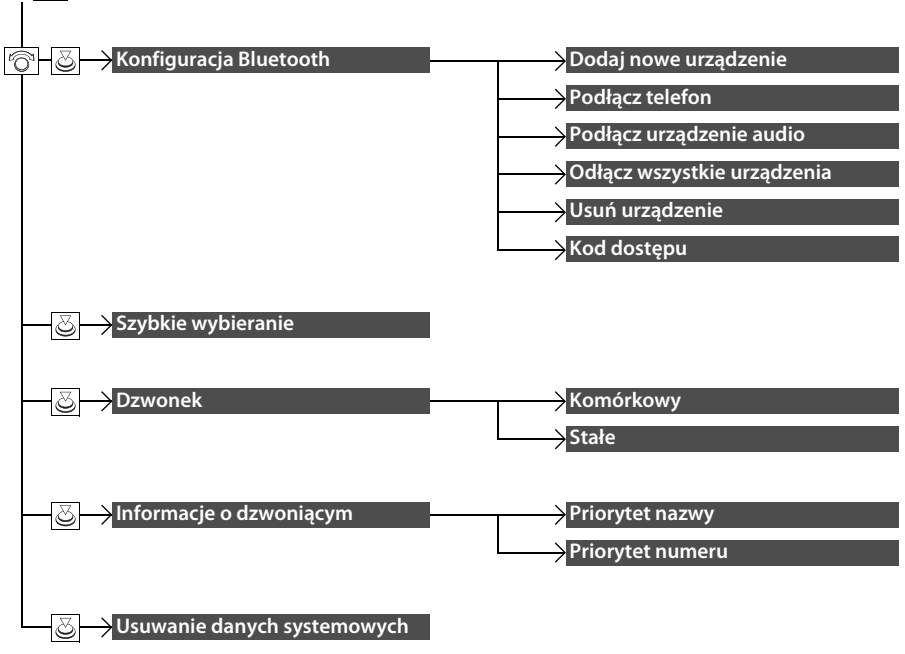


1 : Tryb AM/FM/DAB
2 : Poza trybem AM/FM/DAB

* Dostępne w wybranych wersjach


Bluetooth
Dodaj nowe urządzenie
Podłącz urządzenie audio
Regulacja wyświetl.
Jasność
Kontrast
Poziom czerni
Zmiana trybu wyświetlacza
System audio
Tapeta
Tapeta
Wybierz
Importuj
Usuń
Kolorystyka ekranu
Niebieski
Czerwony
Bursztynowy
Szary
Język
Format zegara
12H
24H
Licencje OSS

Nacisnąć przycisk [ ] i obrócić , aby wybrać **Ustawienia telefonu**, następnie nacisnąć .



Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia zegara			Ustawia zegar. ➔ **Zegar** str. 184	—
Ustawienia	**Dźwięk**	**BAS**	Dostosowuje ustawienia dźwięku emitowanego przez głośniki systemu audio. ➔ **Ustawienia dźwięku** str. 293	—
		MID		
		TRE		
		FAD		
		BAL		
		SVC		
	Tryb AM/FM/DAB* **Przeszukiwanie**		Wybiera tryb skanowania ➔ **Przeszukiwanie** str. 300, 302	—
	Ustawienia RDS	**Radiowe komunikaty tekstowe**	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.	Włącz./Wyłącz.*1
		AF	Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeżdżaniu do innych regionów.	Wł.*1/Wył.
		REG	Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany, nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.	Wł.*1/Wył.
		Poza trybem AM/FM/DAB* **Wiadomości**	Automatyczne włączanie i wyłączanie wiadomości.	Włącz./Wyłącz.*1

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia	**Konfiguracja DAB***	**Radiowe komunikaty tekstowe**	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.	Włącz./Wyłącz.*1
		DAB-Link (Łącza radia DAB)	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w Grupach i przełączanie systemu audio na tą stację.	Wł.*1/Wył.
		Łącze-FM	Jeśli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	Wł.*1/Wył.
		Wybór pasma	Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	**Obydwa***1/**Pasmo III**/**Pasmo L**
	Bluetooth	**Dodaj nowe urządzenie**	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje i usuwa sparowany telefon oraz tworzy kod dla sparowanego telefonu. ➡ **Konfiguracja telefonu** str. 433	—
		Podłącz urządzenie audio	Umożliwia podłączenie, odłączenie lub sparowanie urządzenia audio *Bluetooth*® z zestawem głośnomówiącym.	—
	Regulacja wyświetl.	**Jasność**	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
		Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
		Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—

*1: Ustawienia domyślne

 * Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia	**Zmiana trybu wyświetlacza**		Zmienia typ wyświetlacza.	**Audio**[*1]/**Tapeta**
	Tapeta	**Wybierz**	Zmienia tapetę.	**Zegar**[*1]/**Obraz 1**/**Obraz 2**/**Obraz 3**
		Importuj	Importuje plik obrazu dla nowej tapety. ➔ **Ustawianie tapety** str. 291	—
		Usuń	Usuwa plik obrazu dla tapety.	**Obraz 1**[*1]/**Obraz 2**/**Obraz 3**
	Kolorystyka ekranu		Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	**Niebieski**[*1]/**Czerwony**/**Bursztynowy**/**Szary**
	Język		Zmienia język wyświetlania.	**Angielski**[*1] lub **turecki**[*1]: Listę dostępnych języków można sprawdzić na ekranie.
	Format zegara		Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	**12h**[*1]/**24h**
	Licencje OSS		Wyświetla informacje prawne.	—

*1: Ustawienia domyślne

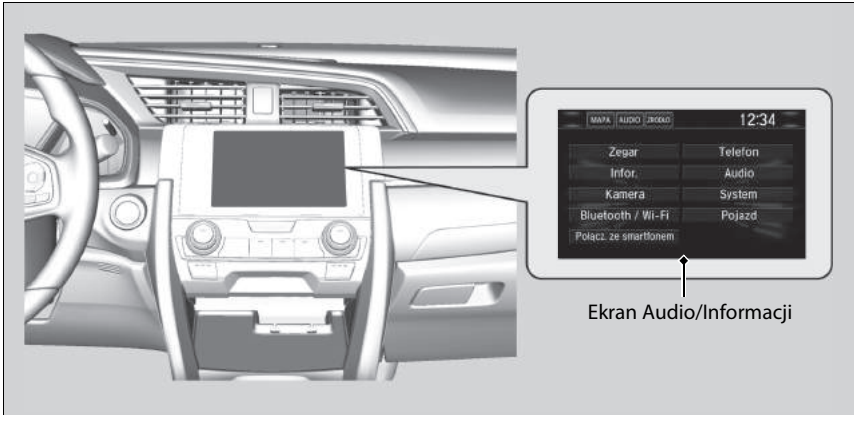
Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Konfiguracja telefonu	**Konfiguracja Bluetooth**	**Dodaj nowe urządzenie**	Paruje nowy telefon z HFT. ➡ **Konfiguracja telefonu** str. 433	—
		Podłącz telefon	Paruje nowy telefon lub łączy sparowany telefon z HFT. ➡ **Konfiguracja telefonu** str. 433	—
		Podłącz urządzenie audio	Podłącza urządzenia audio *Bluetooth*® do zestawu głośnomówiącego.	—
		Odłącz wszystkie urządzenia	Odłącza sparowany telefon od HFT.	—
		Usuń urządzenie	Usuwa uprzednio sparowany telefon.	—
		Kod dostępu	Wprowadza i zmienia kod dla sparowanego telefonu.	—
	Szybkie wybieranie		Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania. ➡ **Szybkie wybieranie** str. 442	—
	Dzwonek		Umożliwia wybór dźwięku dzwonka.	**Telefon kom.**[*1]/**Stały**
	Informacje o dzwoniącym		Określa, czy osoby dzwoniące są identyfikowane według nazwy dzwoniącego czy numeru telefonu.	**Priorytet nazwy**[*1]/ **Priorytet numeru**
	Usuwanie danych systemowych		Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Konfiguracja telefonu**.	—

*1: Ustawienia domyślne

Wersje z wyświetlaczem audio

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Gdy pojazd stoi nieruchomo i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1, wybrać HOME i **Ustawienia**, a następnie wybrać odpowiednia pozycję.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

Funkcje z możliwością dostosowania

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Ustawić tryb P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Zaciągnąć hamulec postojowy.

Aby zmienić inne funkcje, wybrać **Ustawienia**.

Wykaz ustawień osobistych str. 404

Wersje z wyświetlaczem audio

■ Etapy zmian ustawień osobistych

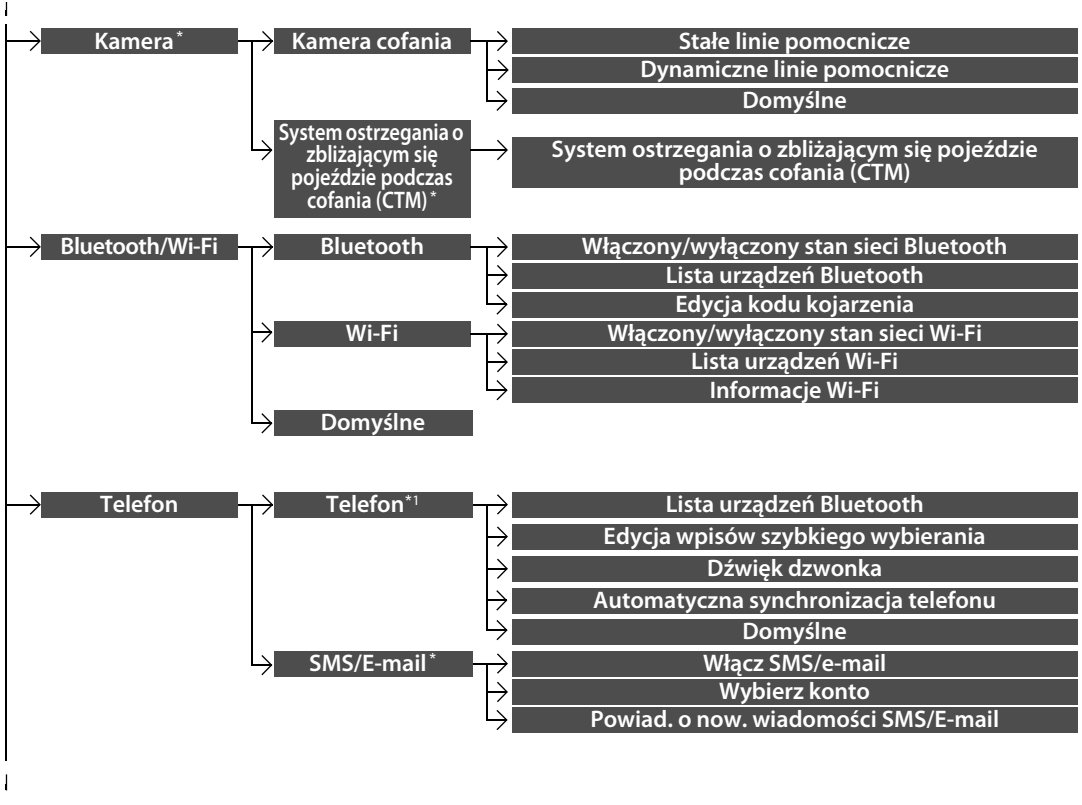
Wybrać **Ustawienia**.



- Zegar
  - Zegar
    - Typ zegara/tapety*1/Typ zegara*2
      - Zegar
      - Tapeta
    - Regulacja zegara
    - Automatyczna strefa czasowa*
    - Automatyczny czas letni*
    - Format zegara
    - Wyświetlacz zegara
    - Nałóż wyśw. zegara
    - Zerowanie zegara
  - Inne
    - Ustawienia ekranu informacji
  - Domyślne
- Informacje
  - Zegar
    - Typ zegara/tapety*1/Typ zegara*2
      - Zegar
      - Tapeta
    - Regulacja zegara
    - Automatyczna strefa czasowa*
    - Automatyczny czas letni*
    - Format zegara
    - Wyświetlacz zegara
    - Nałóż wyśw. zegara
    - Zerowanie zegara
  - Inne
    - Ustawienia ekranu informacji
  - Domyślne

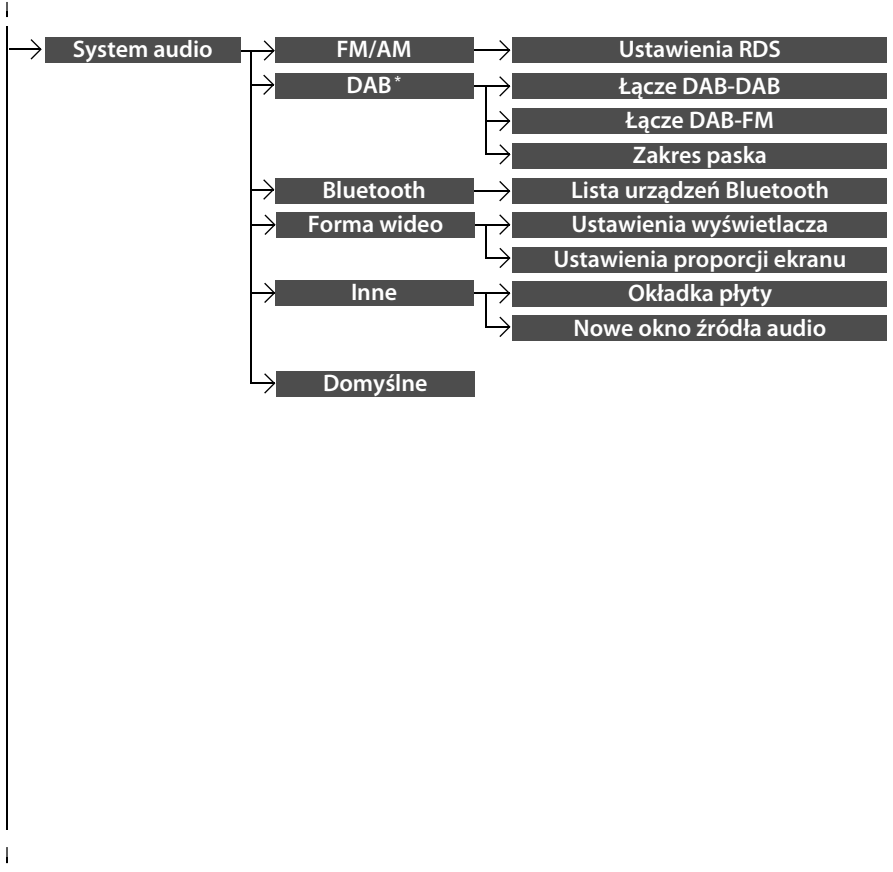
*1 : Nie pojawi się, jeśli zmieniono wygląd interfejsu ekranu.
*2 : Pojawia się tylko wtedy, gdy użytkownik zmieni wygląd interfejsu ekranu.

* Dostępne w wybranych wersjach

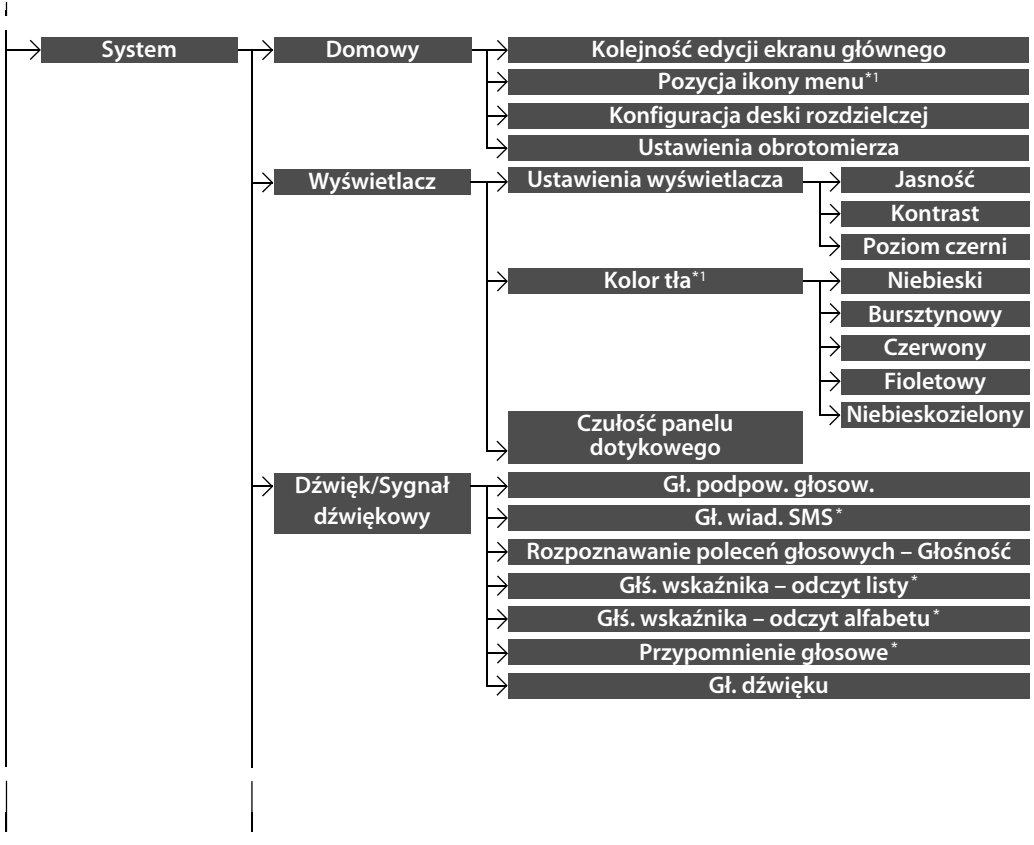


*1 : Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.

* Dostępne w wybranych wersjach

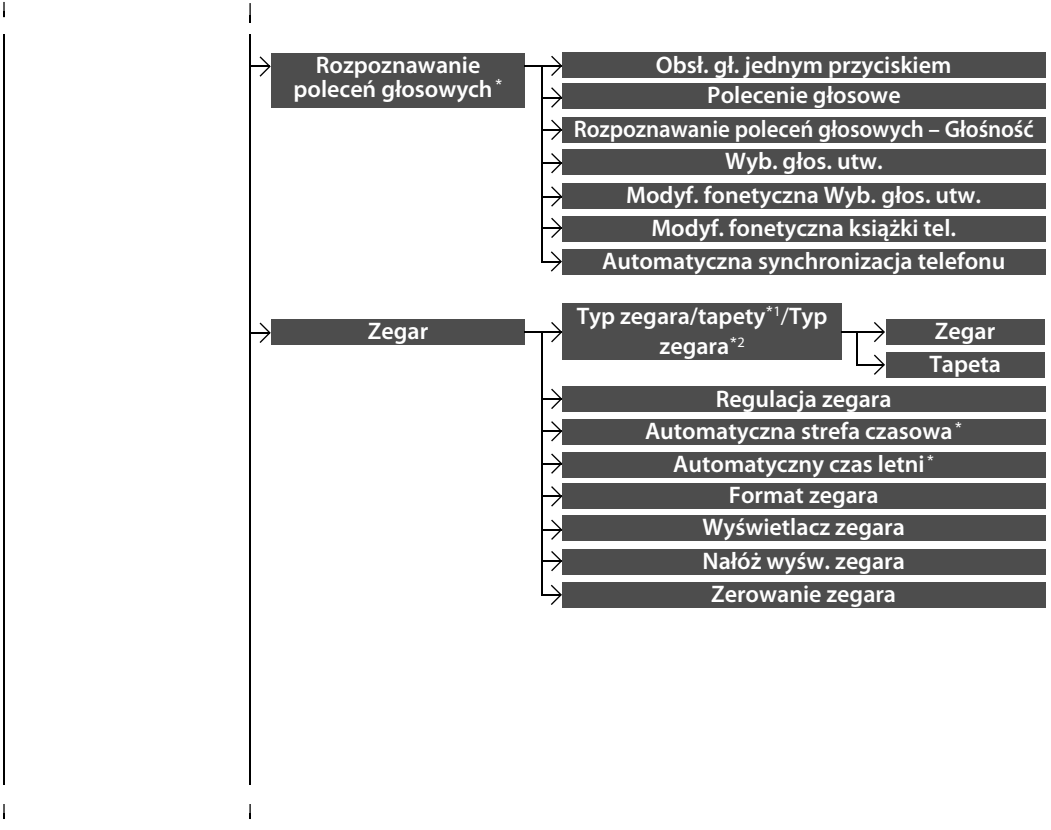


* Dostępne w wybranych wersjach



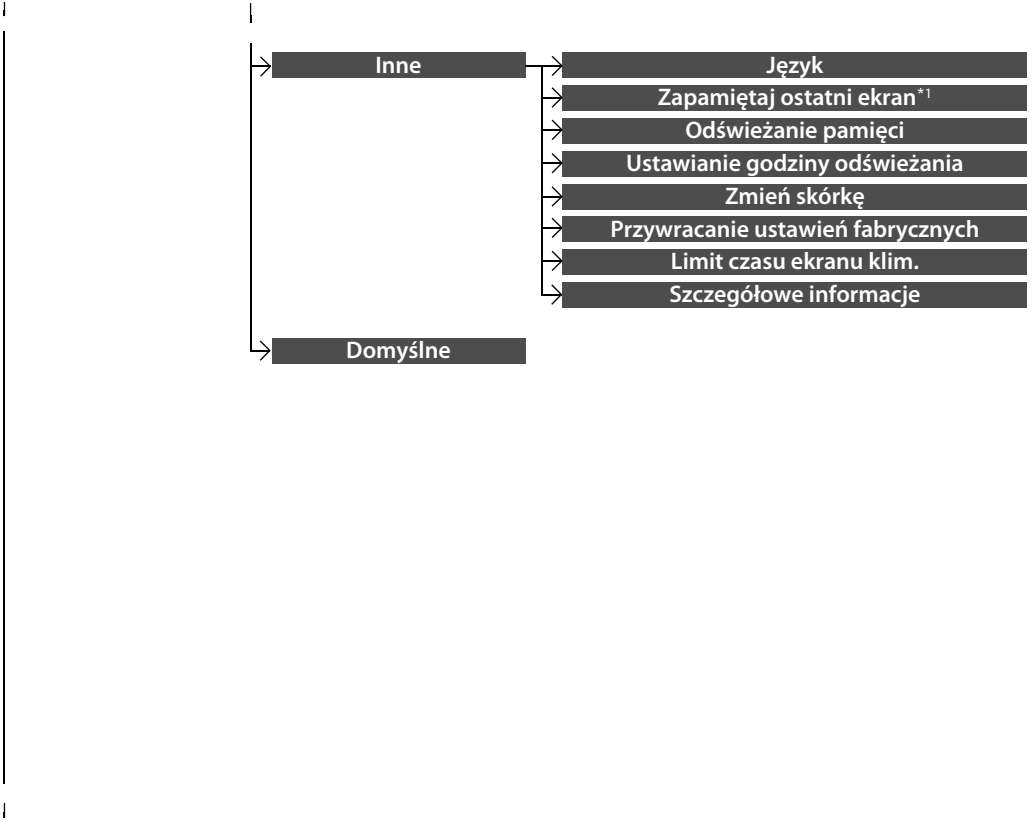
*1 : Pojawia się tylko wtedy, gdy użytkownik zmieni wygląd interfejsu ekranu.

* Dostępne w wybranych wersjach

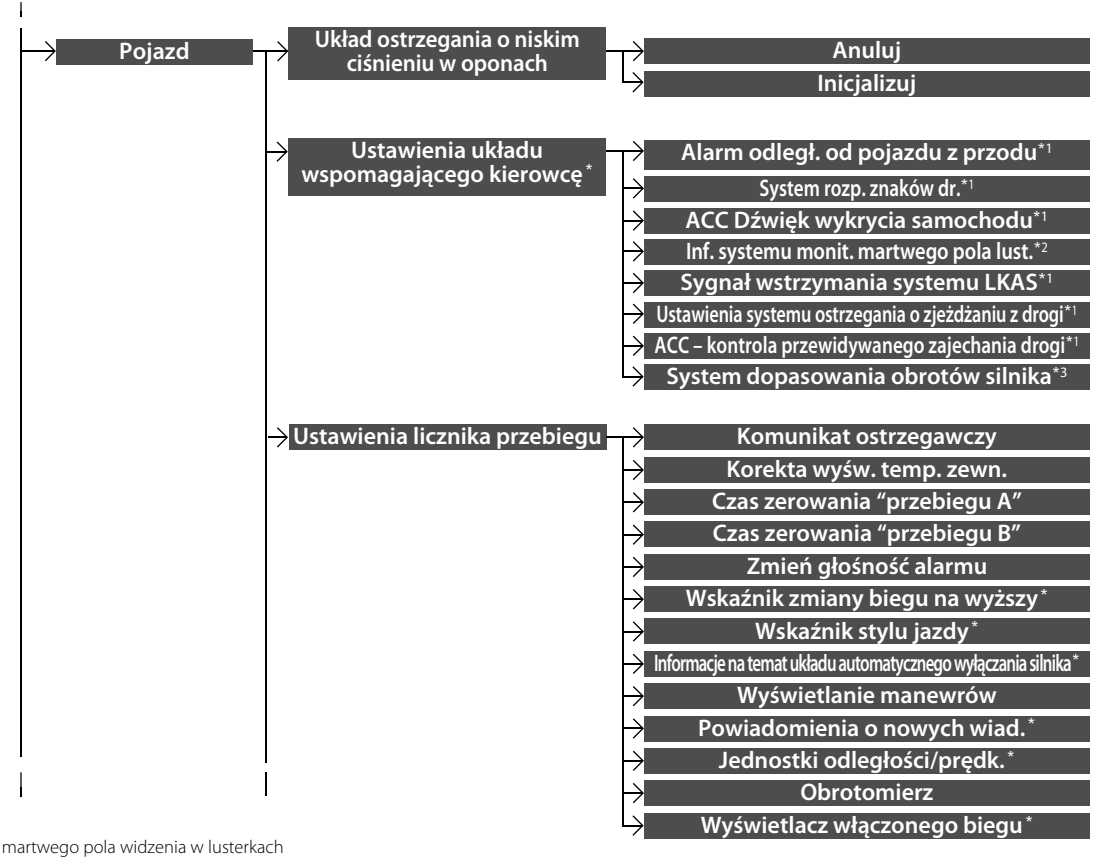


*1 : Nie pojawi się, jeśli zmieniono wygląd interfejsu ekranu.
*2 : Pojawia się tylko wtedy, gdy użytkownik zmieni wygląd interfejsu ekranu.

* Dostępne w wybranych wersjach

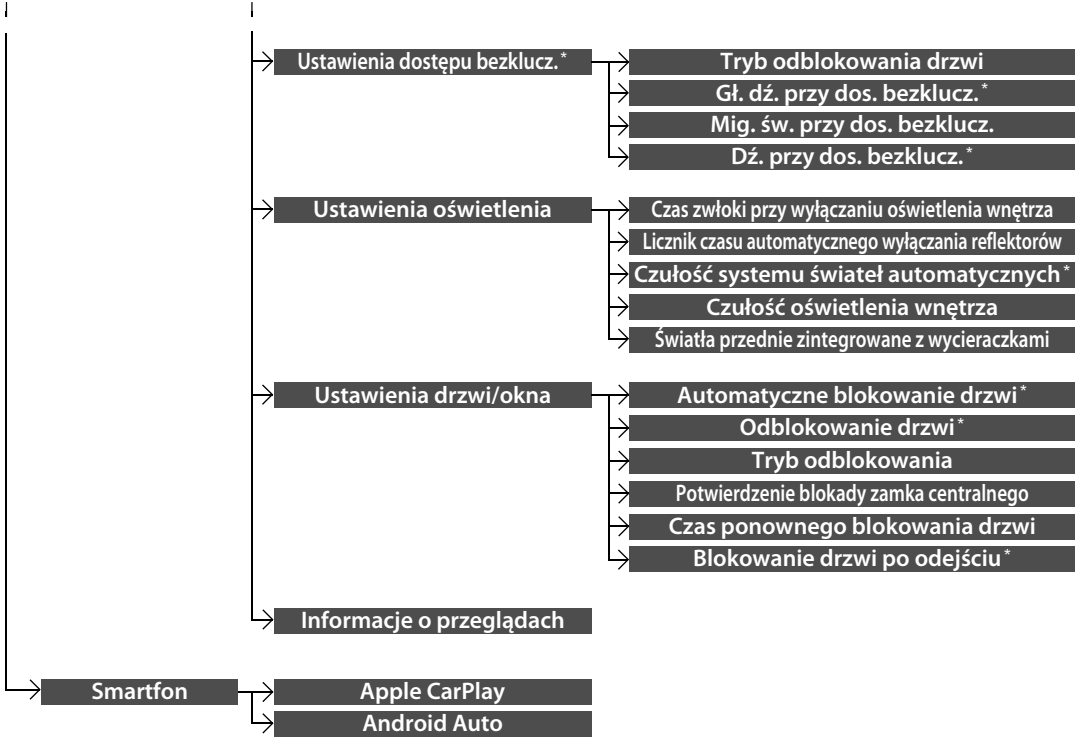


*1 : Nie pojawi się, jeśli zmieniono wygląd interfejsu ekranu.



*1: Wersje z systemem CMBS
*2: Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l

* Dostępne w wybranych wersjach



* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z wyświetlaczem audio

■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Zegar	**Zegar**	**Typ zegara/ tapety**[*1]/ **Typ zegara**[*2]	**Zegar**	Zobacz **Informacje** wł. str. 405	
			Tapeta		
		Regulacja zegara			
		Automatyczna strefa czasowa[*]			
		Automatyczny czas letni[*]			
		Format zegara			
		Wyświetlacz zegara			
		Nałóż wyśw. zegara			
		Zerowanie zegara			
	Inne	**Ustawienia ekranu informacji**			
	Domyślne			Anuluje/resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Zegar**.	**Tak**/**Nie**

*1: Nie pojawi się, jeśli zmieniono wygląd interfejsu ekranu.
*2: Pojawia się tylko wtedy, gdy użytkownik zmieni wygląd interfejsu ekranu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Zegar**	**Typ zegara/ tapety**[*2]/ **Typ zegara**[*3]	**Zegar**	Zmienia typ zegara.	**Analogowy**/ **Cyfrowy**[*1]/**Mały cyfrowy**/**Wył.**
			Tapeta	• Zmienia tapetę. • Importuje plik obrazu dla nowej tapety. • Usuwa plik obrazu dla tapety.	**Pusty**/**Galaktyka**[*1]/ **Metaliczny**
		Regulacja zegara		Ustawia zegar.	—
		Automatyczna strefa czasowa[*]		Automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Automatyczny czas letni[*]		Wybrać **Wł.**, aby układ GPS automatycznie ustawiał czas letni i zimowy. Wybrać **Wył.**, aby anulować tę funkcję.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Format zegara		Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	**12godz.**[*1]/**24godz.**
		Wyświetlacz zegara		Umożliwia wyświetlenie lub schowanie zegara.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Nałóż wyśw. zegara		Zmienia lokalizację wyświetlanego zegara.	**Górna prawa**[*1]/ **Górna lewa**/**Dolna prawa**/**Dolna lewa**/ **Wył.**
		Zerowanie zegara		Przywraca domyślne fabryczne ustawienia zegara.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Nie pojawi się, jeśli zmieniono wygląd interfejsu ekranu.
*3: Pojawia się tylko wtedy, gdy użytkownik zmieni wygląd interfejsu ekranu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Inne**	**Ustawienia ekranu informacji**	Przechodzi do głównego menu po wybraniu opcji **Info**. • **Ekr. gł. inf.** – pojawia się pomniejszone menu. • **Menu inf.** – pojawia się pełne menu. • **Wył.** – menu nie pojawia się.	**Ekr. gł. inf.**/**Menu inf.***1/**Wył.**
	Domyślne		Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Informacje**.	**Tak**/**Nie**
Kamera*	**Kamera cofania**	**Stałe linie pomocnicze**	Umożliwia wyświetlanie stałych linii pomocniczych na wyświetlaczu kamery cofania. ➔ **Wieloobrazowa kamera cofania*** str. 638	**Wł.***1/**Wył.**
		Dynamiczne linie pomocnicze	Umożliwia dostosowanie linii pomocniczych do ruchów kierownicy. ➔ **Wieloobrazowa kamera cofania*** str. 638	**Wł.***1/**Wył.**
		Domyślne	Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Kamery cofania**.	**Tak**/**Nie**
	System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*	**System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)**	Umożliwia włączenie lub wyłączenie systemu monitorowania ruchu poprzecznego.	**Wł.***1/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Bluetooth/ Wi-Fi	**Bluetooth**	**Włączony/wyłączony stan sieci Bluetooth**	Zmienia stan sieci *Bluetooth*®.	**Wł.***1/**Wył.**
		Lista urządzeń Bluetooth	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 456	—
		Edycja kodu kojarzenia	Umożliwia edycję kodu kojarzenia. ➔ **Aby zmienić ustawienie kodu parowania** str. 457	**Losowo**/**Ustalone***1
	Wi-Fi	**Włączony/wyłączony stan sieci Wi-Fi**	Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	**Wł.**/**Wył.***1
		Lista urządzeń Wi-Fi	Podłącza, odłącza lub usuwa urządzenie Wi-Fi.	—
		Informacje Wi-Fi	Wyświetla informacje Wi-Fi modułu głównego.	—
	Domyślne		Anuluje/resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Bluetooth/Wi-Fi**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Telefon	**Telefon**[*2]	**Lista urządzeń Bluetooth**	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, podłącza lub usuwa sparowany telefon. ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 456	—
		Edycja wpisów szybkiego wybierania	Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania. ➔ **Szybkie wybieranie** str. 462	—
		Dźwięk dzwonka	Umożliwia wybór dźwięku dzwonka.	**Ustalone**/**Telefon kom.**[*1]
		Automatyczna synchronizacja telefonu	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po skojarzeniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
	SMS/E-mail[*]	**Włącz SMS/e-mail**	Włącza lub wyłącza funkcję wiadomości tekstowych/ e-mail.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Wybierz konto	Wybiera konto wiadomości tekstowych lub e-mail.	—
		Powiad. o now. wiadomości SMS/E-mail	Określa, czy po odebraniu wiadomości tekstowej/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	**Wł.**/**Wył.**
	Domyślne		Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Telefon**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System audio	Tryb FM/AM **FM/AM**	**Ustawienia RDS**	**Informacje o ruch. dr.**	Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.	**Wł./Wył.**[*1]
			AF	Automatyczna zmiana częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
			REG	Włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie, nawet jeśli sygnał słabnie.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
			Wiadomości	Automatyczne włączanie i wyłączanie wiadomości.	**Wł./Wył.**[*1]
	Tryb DAB **DAB**[*]	**Łącze DAB-DAB**		Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w Grupach i przełączanie systemu audio na tą stację.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Łącze DAB-FM		Jeśli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Zakres paska		Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	**OBA**[*1]**/PASMO III/ PASMO L**
	Tryb *Bluetooth*® **Bluetooth**	**Lista urządzeń Bluetooth**		Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. ➔ **Konfiguracja telefonu** str. 456	—

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji				Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System audio	Tryb USB, HDMI™, Apple CarPlay lub Android Auto **Forma wideo**	**Ustawienia wyświetlacza**	**Wyświetlacz**	**Jasność**	Zobacz **System** wł. str. 411	
				Kontrast		
				Poziom czerni		
			Kolor	**Kolor**	Zmienia kolor ekranu Audio/Informacje.	—
				Odcień	Zmienia odcień ekranu Audio/Informacje.	—
		Tryb USB, HDMI™ **Ustawienia proporcji ekranu**			Ustawia tryb wyświetlania z inną proporcją ekranu: **Oryginalnie** (tylko USB), **Normalnie**, **Pełny** lub **Powiększ**.	**Oryginalnie**[*1] (tylko USB)/ **Normalnie**/ **Pełny**[*1]/**Powiększ**
	Inne	Tryb iPod lub USB [Wybrane media] **Okładka płyty**			Włącza i wyłącza funkcję wyświetlania okładek płyt.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Nowe okno źródła audio			Określa, czy lista dostępnych źródeł audio jest wyświetlana po wybraniu opcji **Audio** na stronie głównej.	**Wł.**/**Wył.**[*1]
	Domyślne				Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Audio**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Domowy**	**Kolejność edycji ekranu głównego**	Zmiana układu ikon na stronie głównej.	—
		Pozycja ikony menu[*2]	Zmienia pozycję ikon menu na ekranach **Audio**, **Telefon** i **Infor.**.	—
		Konfiguracja deski rozdzielczej	Zmienia układ ikon ekranu **Deska rozdzielcza**.	—
		Ustawienia obrotomierza	Włącza i wyłącza funkcję wyświetlania obrotomierza.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Pojawia się tylko wtedy, gdy użytkownik zmieni wygląd interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Wyświetlacz**	**Ustawienia wyświetlacza**	**Jasność**	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
			Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
			Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
		Kolor tła[*2]		Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	Z wyjątkiem wersji z tłumikiem układu wydechowego w położeniu centralnym **Niebieski**/**Bursztynowy**/**Czerwony**/**Fioletowy**/**Niebieskozielony**[*1] Wersje z tłumikiem układu wydechowego w położeniu centralnym **Niebieski**/**Bursztynowy**/**Czerwony**[*1]/**Fioletowy**/**Niebieskozielony**
		Czułość panelu dotykowego		Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	**Wysoka**/**Niska**[*1]

*1: Ustawienia domyślne
*2: Nie pojawi się, jeśli zmieniono wygląd interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Dźwięk/ Sygnał dźwiękowy**	**Gł. podpow. głosow.**	Zmienia poziom głośności. Umożliwia regulację głośności wskazówek systemu nawigacji.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Gł. wiad. SMS[*]	Zmienia głośność odczytywania wiadomości tekstowych/e-mail.	**01**~**06**[*1]~**11**
		Rozpoznawanie poleceń głosowych – głośność	Zmienia głośność podpowiedzi głosowych.	**01**~**06**[*1]~**11**
		Głś. wskaźnika – odczyt listy[*]	Zmienia głośność odczytywania listy.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Głś. wskaźnika – odczyt alfabetu[*]	Zmienia głośność odczytywanego alfabetu.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Przypomnienie głosowe[*]	Włącza i wyłącza funkcję przypomnień głosowych.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Gł. dźwięku	Zmienia poziom głośności sygnału dźwiękowego.	**Wył.**/**1**/**2**[*1]/**3**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Rozpoznawanie poleceń głosowych***	**Obsł. gł. jednym przyciskiem**	Zmienia ustawienie działania przycisku (Mów) podczas sterowania głosem.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Polecenie głosowe	Włącza i wyłącza funkcję poleceń głosowych.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Rozpoznawanie poleceń głosowych – głośność	Zmienia głośność podpowiedzi głosowych.	**01**~**06**[*1]~**11**
		Wyb. głos. utw.	Włącza i wyłącza funkcję Song By Voice™.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Modyf. fonetyczna Wyb. głos. utw.	Modyfikuje polecenie głosowe dla muzyki zapisanej w systemie lub w urządzeniu iPod/iPhone. ➔ **Modyfikacja fonetyczna** str. 355	—
		Modyf. fonetyczna książki tel.	Zmienia polecenie głosowe dla książki telefonicznej. ➔ **Modyfikacja fonetyczna książki telefonicznej*** str. 465	—
		Automatyczna synchronizacja telefonu	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	**Wł.**/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

 * Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Zegar**	**Typ zegara/ tapety**[*1]/ **Typ zegara**[*2] — **Zegar** / **Tapeta**	Zobacz **Informacje** wł. str. 405	
		Regulacja zegara		
		Automatyczna strefa czasowa[*]		
		Automatyczny czas letni[*]		
		Format zegara		
		Wyświetlacz zegara		
		Nałóż wyśw. zegara		
		Zerowanie zegara		

*1: Nie pojawi się, jeśli zmieniono wygląd interfejsu ekranu.
*2: Pojawia się tylko wtedy, gdy użytkownik zmieni wygląd interfejsu ekranu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Inne**	**Język**	Zmienia język wyświetlania.	**Angielski (Wielka Brytania)**[*1] lub **turecki**[*1]: Listę dostępnych języków można sprawdzić na ekranie.
		Zapamiętaj ostatni ekran[*3]	Umożliwia określenie, czy urządzenie ma zapamiętywać ostatni wyświetlany ekran.	**Wł.**/**Wył.**[*1]
		Odświeżanie pamięci	Automatycznie włącza system audio i wznawia proces fragmentowania pamięci po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie BLOKADA 0[*2].	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Ustawianie godziny odświeżania	Ustawia czas dla **Odświeżanie pamięci**.	—

*1: Ustawienia domyślne
*2: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*3: Nie pojawi się, jeśli zmieniono wygląd interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Inne**	**Zmień skórkę**	Zmienia wygląd interfejsu ekranowego.	**Tak**/**Nie**
		Przywracanie ustawień fabrycznych	Przywraca domyślne fabryczne ustawienia wszystkich parametrów. ➔ **Przywracanie domyślnych ustawień wszystkich parametrów** str. 426	**Tak**/**Nie**
		Limit czasu ekranu klim.	Zmienia czas wyświetlania ekranu klimatyzacji automatycznej po naciśnięciu przycisku **CLIMATE**.	**Nigdy**/**5 sekund**/ **10 sekund***1/ **20 sekund**
		Szczegółowe informacje	Wyświetla szczegółowe informacje na temat modułu głównego i systemu operacyjnego.	—
	Domyślne		Anuluje/resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **System**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach**		Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	**Anuluj**[*1]/**Inicjalizuj**
	Ustawienia układu wspomagającego kierowcę[*]	**Alarm odległ. od pojazdu z przodu**[*2]	Zmienia odległość przy jakiej aktywowany jest system ograniczający skutki kolizji (CMBS).	**Daleko**/**Normalnie**[*1]/**Blisko**
		System rozp. znaków dr.[*2]	Umożliwia ustawienie wyświetlania małych ikon znaków drogowych.	**Małe ikony: włączony**[*1]/**Małe ikony: wyłączony**
		ACC Dźwięk wykrycia samochodu[*2]	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy prędkość wykracza poza zakres tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.	**Wł.**/**Wył.**[*1]
		Inf. systemu monit. martwego pola lust.[*3]	Umożliwia zmianę ustawień systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.	**Alarm dźwiękowy i wizualny**[*1]/**Tylko alarm wizualny**/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Wersje z systemem CMBS
*3: Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

 * Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia sys. wspomagania kierowcy***	**Sygnał wstrzymania systemu LKAS***2	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu utrzymywania na pasie ruchu LKAS.	**Wł./Wył.***1
		Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*2	Umożliwia zmianę ustawień dla systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	**Normalny/ Opóźniony***1**/Tylko ostrzeżenie/ Wcześnie**
		ACC – kontrola przewidywanego zajechania drogi*2	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu.	**Wł.***1**/Wył.**
		System dopasowania obrotów silnika*3	Włącza/wyłącza system dopasowania obrotów silnika.	**Wł.***1**/Wył.**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Wersje z systemem CMBS
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia licznika przebiegu**	**Komunikat ostrzegawczy**	Włączenie lub wyłączenie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego.	**Wł.**/**Wył.**[*1]
		Korekta wyśw. temp. zewn.	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	**-3°C ~ ±0°C**[*1] **~ +3°C**
		Czas zerowania "przebiegu A"	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa A, średniej prędkości jazdy A i czasu A.	**Po zatankowaniu**/**Po wyłączeniu zapłonu**/**Zerowanie ręczne**[*1]
		Czas zerowania "przebiegu B"	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego B, średniego zużycia paliwa B, średniej prędkości jazdy B i czasu B.	**Po zatankowaniu**/**Po wyłączeniu zapłonu**/**Zerowanie ręczne**[*1]
		Zmień głośność alarmu	Umożliwia zmianę głośności alarmów, takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	**Maks.**/**Śred.**[*1]/**Min.**
		Wskaźnik zmiany biegu na wyższy[*]	Włącza/wyłącza funkcję migania wskaźnika zmiany biegu na wyższy. **Wskaźnik zmiany biegu na wyższy*** str. 157	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Wskaźnik stylu jazdy[*]	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia licznika przebiegu**	**Informacje na temat układu automatycznego wyłączania silnika***	Określa, czy ma zostać wyświetlony ekran wskazówek systemu Auto Stop.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Wyświetlanie manewrów	Pozwala wybrać wyświetlanie szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Powiadomienia o nowych wiad.*	Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości tekstowej/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Jednostki odległości/ prędk.*	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy.	**mph·mile**[*1]**/ km/h·km**
		Obrotomierz	Pozwala określić, czy obrotomierz ma być widoczny w interfejsie informacyjnym kierowcy.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Wyświetlacz włączonego biegu*	Włącza/wyłącza wskaźnik włączonego biegu.	**Wł.**[*1]**/Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia dostępu bezklucz.** *	**Tryb odblokowania drzwi**	Określa, które drzwi zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/ **Wszystkie drzwi**
		Gł. dź. przy dos. bezklucz. *	Zmienia głośność brzęczyka przy odblokowaniu/ zablokowaniu drzwi.	**Wysoka**[*1]/**Niska**
		Mig. św. przy dos. bezklucz.	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Dź. przy dos. bezklucz. *	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego po odblokowaniu/zablokowaniu drzwi.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia oświetlenia**	**Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza**	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	**60 s/30 s**[*1]**/15 s**
		Licznik czasu automatycznego wyłączania reflektorów	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	**60 s/30 s/15 s**[*1]**/0 s**
		Czułość systemu świateł automatycznych[*]	Zmienia czas włączania reflektorów.	**Maks./Wys./Śr.**[*1]**/ Nis./Min.**
		Czułość oświetlenia wnętrza	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia deski rozdzielczej, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**.	**Min./Nis./Śr.**[*1]**/Wys./ Maks.**
		Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Pozwala na automatyczne włączenie reflektorów, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkukrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**.	**Wł.**[*1]**/Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia drzwi/okna**	**Automatyczne blokowanie drzwi***	Zmienia ustawienie funkcji automatycznego blokowania drzwi.	**Podczas jazdy***1/**Wył.**
		Odblokowanie drzwi*	Zmienia ustawienie funkcji automatycznego odblokowania drzwi.	**Drzwi kierowcy po wył. zapłonu***1/ **Wszystkie drzwi po wył. zapłonu/Wył.**
		Tryb odblokowania	Umożliwia ustawienie odblokowania tylko drzwi kierowcy lub wszystkich drzwi po pojedynczym naciśnięciu przycisku pilota.	**Tylko drzwi kierowcy***1/ **Wszystkie drzwi**
		Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE - Zewnętrzne światła migają.	**Wł.***1/**Wył.**
		Regulator czasu automatycznego, ponownego zamknięcia drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zablokowane po odblokowaniu wskutek otwarcia drzwi.	**90 s/60 s/30 s***1
		Blokowanie drzwi po odejściu*	Zmienia ustawienia funkcji auto podczas odchodzenia od pojazdu.	**Wł./Wył.***1
	Informacje o przeglądach		Służy do resetowania przypomnienia o przeglądzie*/ wskazań systemu monitorowania oleju silnikowego*, gdy wykonano już przegląd.	—

*1: Ustawienia domyślne

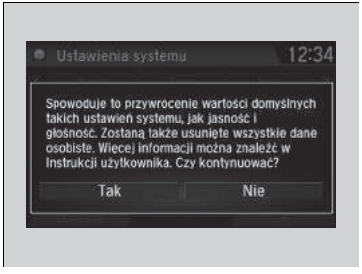
* Dostępne w wybranych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Smartfon	**Apple CarPlay**	Pozwala skonfigurować połączenie z Apple CarPlay.	—
	Android Auto	Pozwala skonfigurować połączenie z Android Auto.	—
	Domyślne	Anuluje/resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Smartfon**.	**Tak**/**Nie**

Wersje z wyświetlaczem audio

Przywracanie domyślnych ustawień wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Przywracanie ustawień fabrycznych**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
7. Wybrać ponownie **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **OK**.
   ▶ Po wybraniu **OK** system uruchomi się ponownie.

Przywracanie domyślnych ustawień wszystkich parametrów

W przypadku sprzedaży pojazdu przywrócić wszystkie ustawienia domyślne i usunąć wszystkie dane osobiste.

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności ręcznej obsługi telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



Przycisk (Odbierz): Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu **Telefon** lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk (Rozłącz): Nacisnąć, aby zakończyć połączenie lub anulować polecenie.

Przycisk (Telefon): Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu **Telefon**.

Pokrętło wybierania: Obrócić, aby wybrać pozycję na ekranie, a następnie nacisnąć.

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modułem *Bluetooth*. Informacje o telefonach kompatybilnych z systemem, procedurach parowania oraz funkcjach specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

Jeśli połączenie zostanie odebrane w trakcie korzystania z systemu audio, system wznowi działanie po zakończeniu połączenia.

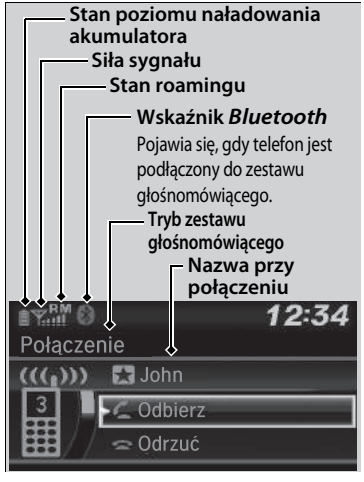
Można w nim zapisać do 20 wpisów szybkiego wybierania. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja szybkiego wybierania jest nieaktywna.

Szybkie wybieranie str. 442

W pamięci można zapisać maksymalnie 20 historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.

CIĄG DALSZY

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego



Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*®
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie odpowiedniej licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje różni się w zależności od używanego telefonu.

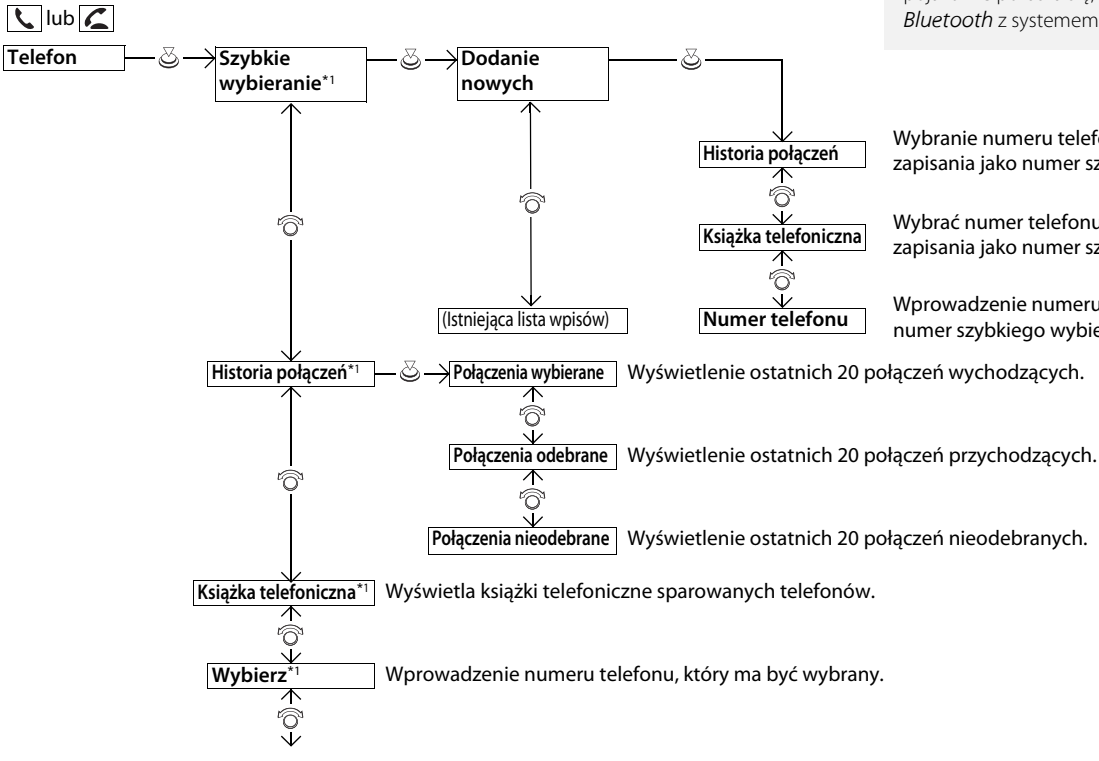
Język systemu można zmienić.
Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

Menu zestawu głośnomówiącego

Aby korzystać z zestawu głośnomówiącego, wyłącznik zapłonu musi być ustawiony w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II.

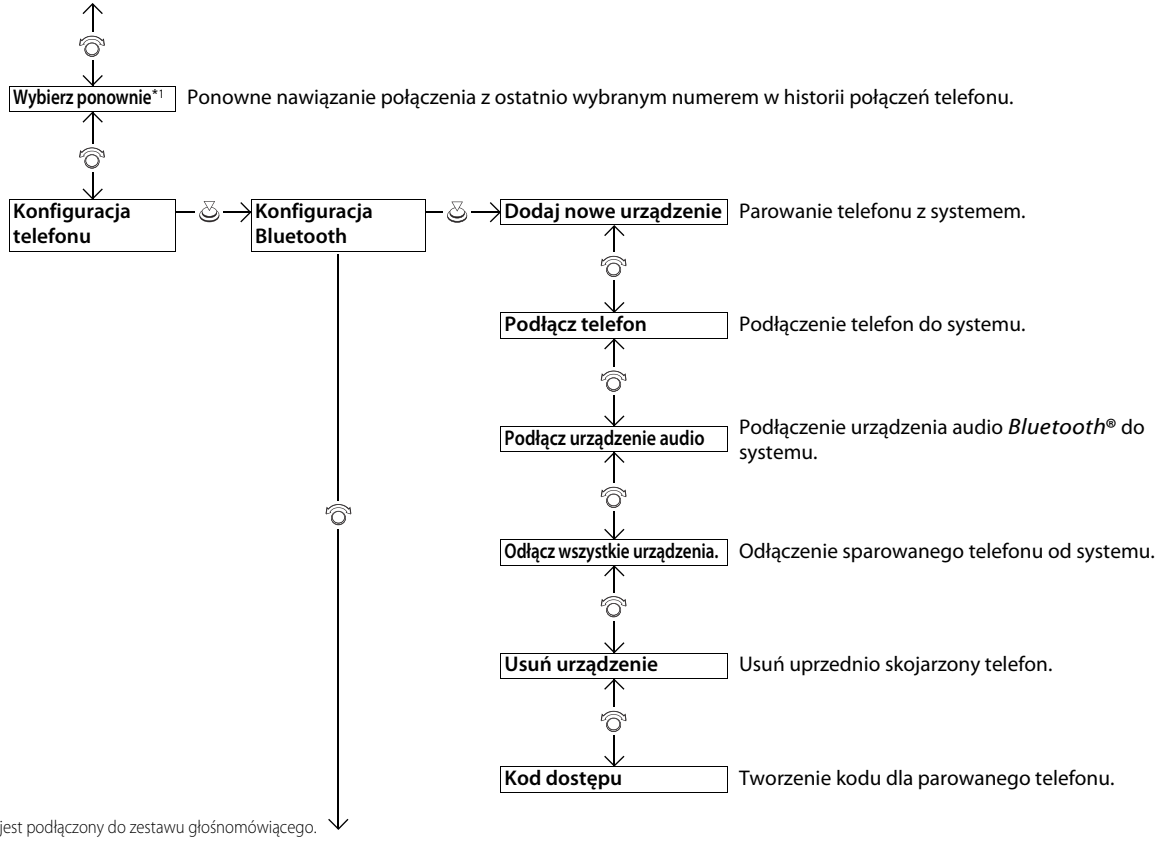
Menu zestawu głośnomówiącego

Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.

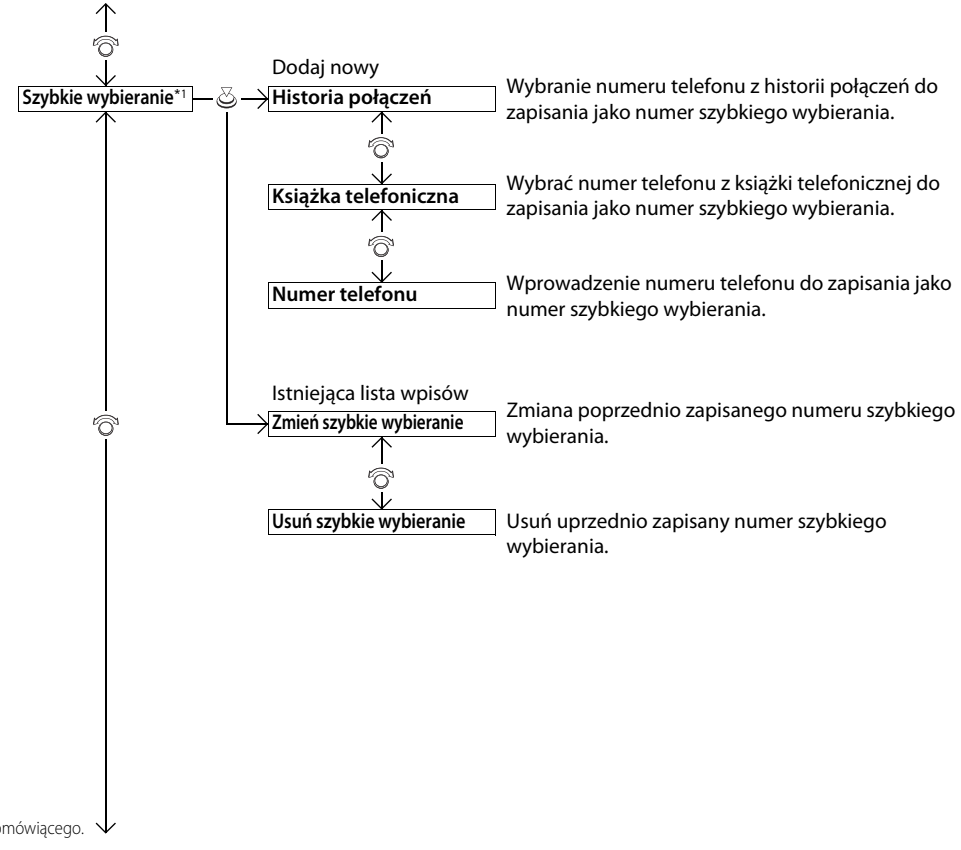


*1 : Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.

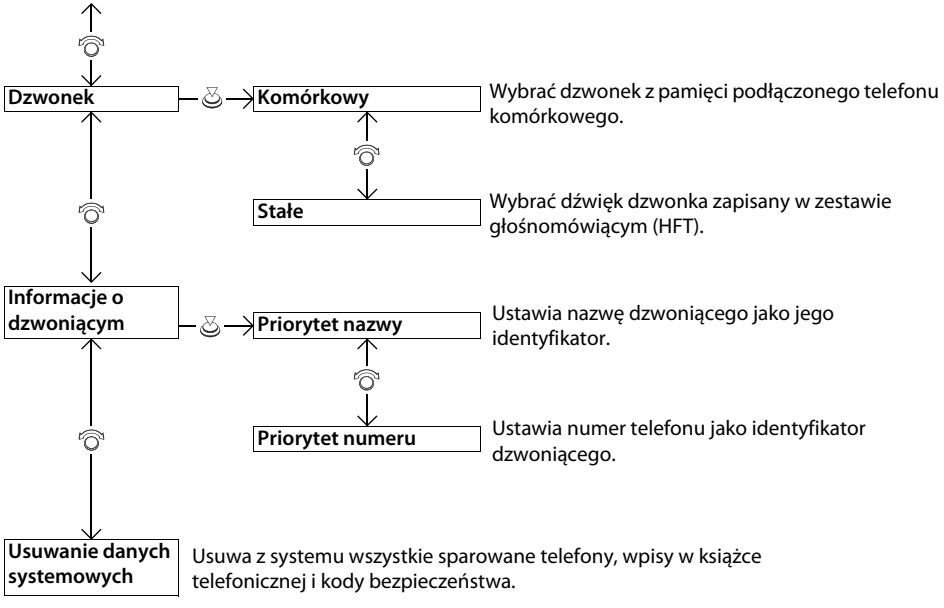
CIĄG DALSZY



*1 : Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1 : Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.


Dzwonek
Komórkowy
Wybrać dzwonek z pamięci podłączonego telefonu komórkowego.
Stałe
Wybrać dźwięk dzwonka zapisany w zestawie głośnomówiącym (HFT).
Informacje o dzwoniącym
Priorytet nazwy
Ustawia nazwę dzwoniącego jako jego identyfikator.
Priorytet numeru
Ustawia numer telefonu jako identyfikator dzwoniącego.
Usuwanie danych systemowych
Usuwa z systemu wszystkie sparowane telefony, wpisy w książce telefonicznej i kody bezpieczeństwa.

Konfiguracja telefonu



Aby zsynchronizować telefon komórkowy (gdy inny telefon został już zsynchronizowany)

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
   ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*®.
4. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
   ▶ Jeśli telefon nie pojawi się, wybrać opcję **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*® za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
   Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.
6. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.

CIĄG DALSZY

Konfiguracja telefonu

Aby wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne poprzez system głośnomówiący, telefon z modułem *Bluetooth* należy skojarzyć z systemem HFT.

Wskazówki na temat parowania telefonu:

- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może rozładować się szybciej, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:
: Można używać telefon z zestawem głośnomówiącym.
: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Aby skojarzyć telefon komórkowy (gdy inny telefon został już skojarzony z systemem)



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
   ► Jeśli system wyświetli polecenie podłączenia telefonu, wybrać **Nie** i przejść do punktu 2.
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowe urządzenie**, a następnie nacisnąć .
   ► Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych urządzeń.



5. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*®.

6. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
▶ Jeżeli telefon nie pojawi się, wybrać **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*® za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.

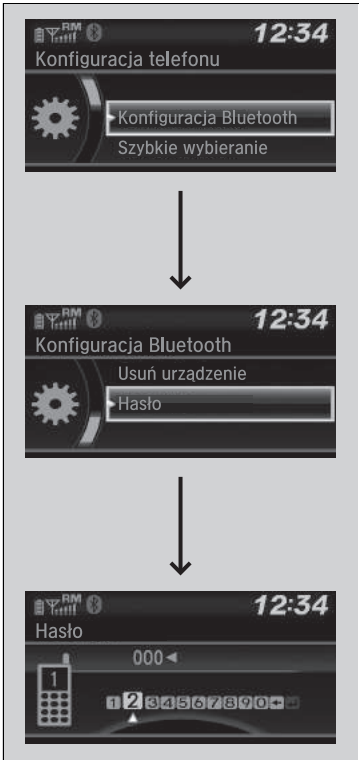
7. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/Informacje.
▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
Procedura może różnić się w zależności od telefonu.

CIĄG DALSZY



■ **Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem**

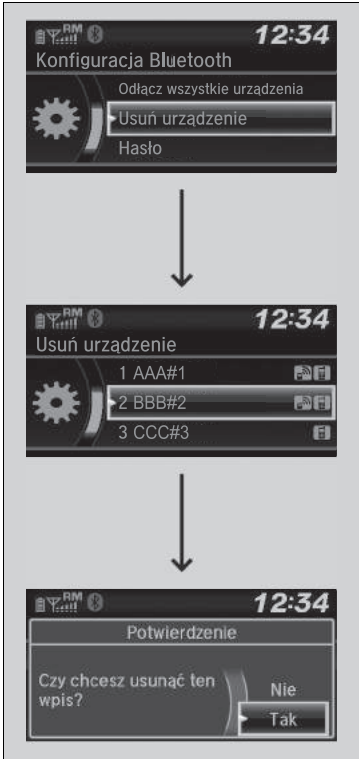
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Podłącz telefon**, następnie nacisnąć .
   ► Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.
5. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
   ► Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.



■ **Aby zmienić ustawienie kodu parowania**

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Kod dostępu**, a następnie nacisnąć .
5. Wpisać kod, następnie nacisnąć .

CIĄG DALSZY



■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Usuń urządzenie**, następnie nacisnąć .
   ► Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.
5. Obrócić , aby wybrać telefon przeznaczony do usunięcia, następnie nacisnąć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.



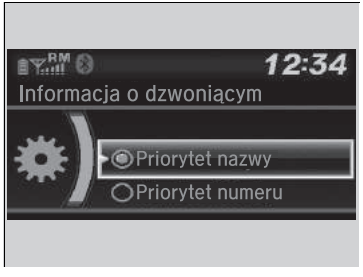
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dźwięk dzwonka**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Stały** lub **Komórkowy**, a następnie nacisnąć .

Dźwięk dzwonka

Ustalony: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.
Telefon komórkowy: W przypadku niektórych podłączonych telefonów dzwonek zapisany w ich pamięci jest emitowany przez głośniki pojazdu.

Informacje o identyfikatorze dzwoniącego

Przy połączeniu przychodzącym można wybrać informacje o osobie dzwoniącej, które mają być wyświetlone.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Informacja o dzwoniącym**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać żądany tryb, a następnie nacisnąć .

Informacje o identyfikatorze dzwoniącego

Priorytet nazwy: Wyświetla się nazwa osoby dzwoniącej, jeśli jest zapisana w książce telefonicznej.
Priorytet numeru: Wyświetla się numer telefonu osoby dzwoniącej.

CIĄG DALSZY

Aby wyczyścić system

Kody parowania, sparowane telefony, wszystkie numery szybkiego wybierania, dane historii połączeń i książki telefoniczne zostaną usunięte.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Usuwanie danych**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Nacisnąć przycisk .

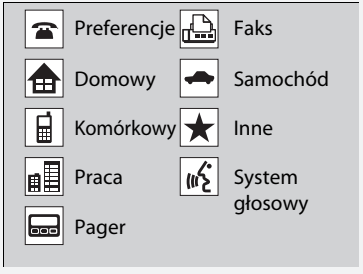
Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego

Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest wraz z historią połączeń automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.



Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu osoby z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.



Jeśli nazwie przypisane są cztery lub więcej numerów, zamiast ikon kategorii pojawia się widok ....

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu. Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

CIĄG DALSZY

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.



Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowy**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać miejsce, z którego będzie wybrany numer, a następnie nacisnąć .

Z **Historii połączeń**:

► Wybrać numer z historii połączeń.

Z **Książki telefonicznej**:

► Wybrać numer z zaimportowanej książki telefonicznej sparowanego telefonu komórkowego.

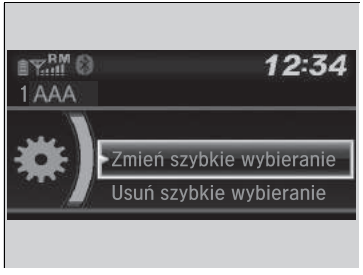
Z **Numer telefonu**:

► Wprowadzić ręcznie numer.

Szybkie wybieranie

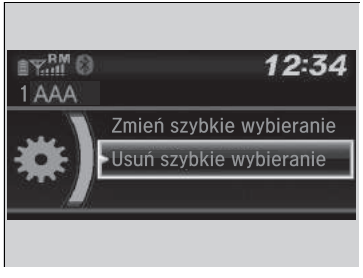
W trakcie połączenia można użyć przycisków programowania systemu audio do zapisania numeru szybkiego wybierania:

1. Nacisnąć i przytrzymać żądany przycisk programowania systemu audio podczas połączenia.
2. Informacje kontaktowe dla aktywnego połączenia zostaną zapisane dla odpowiedniego numeru szybkiego wybierania.



■ **Aby edytować numer szybkiego wybierania**

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
5. Obrócić , aby wybrać **Zmień szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
6. Wprowadzić nowy numer szybkiego wybierania, następnie nacisnąć .



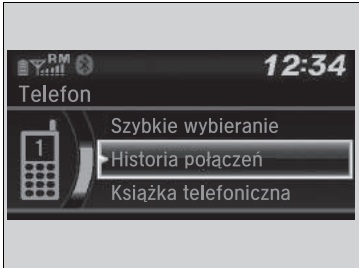
■ **Aby usunąć numer szybkiego wybierania**

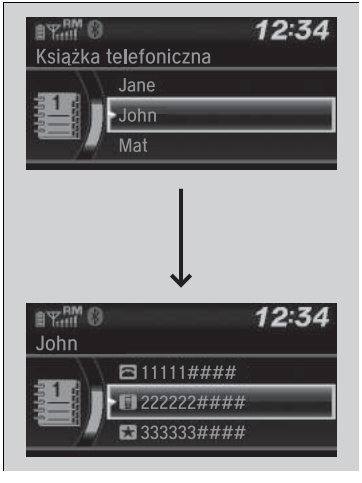
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
5. Obrócić , aby wybrać **Usuń szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

CIĄG DALSZY

■ Nawiązywanie połączenia

Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.





■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

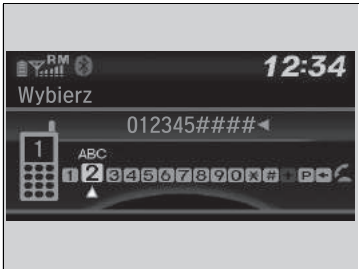
Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Książka telefoniczna**, a następnie nacisnąć .
3. Książka telefoniczna jest zapisywana alfabetycznie. Obrócić , aby wybrać inicjał, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
   ► Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Nawiązywanie połączenia

Po nawiązaniu połączenia słychać w głośnikach głos osoby odbierającej.

Funkcje



■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Wybierz**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać , a następnie nacisnąć .

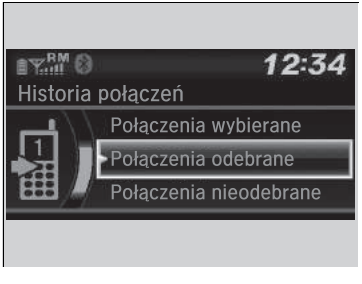
▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.



■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Wybierz ponownie**, a następnie nacisnąć .

▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących danych: **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** i **Połączenia nieodebrane**.

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Historia połączeń**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** lub **Połączenia nieodebrane**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .

▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

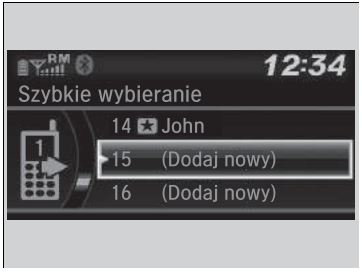
Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aby ponownie nawiązać połączenie z ostatnio wybranym numerem w historii połączeń telefonu.

Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń pojawia się wyłącznie po podłączeniu telefonu do zestawu głośnomówiącego i wyświetla 20 ostatnich numerów wybieranych, odebranych i nieodebranych.

CIĄG DALSZY



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

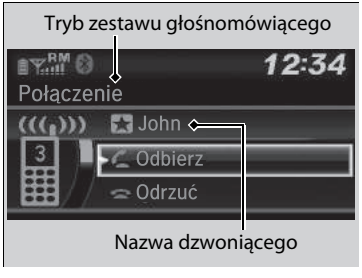
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Na ekranie **Telefon** pierwszych sześć numerów szybkiego wybierania na liście można wybrać bezpośrednio przez naciśnięcie odpowiednich przycisków programowania systemu audio (**1**-**6**).

Wybrać **Inne**, aby obejrzeć kolejną listę numerów szybkiego wybierania sparowanego telefonu.

■ Odbieranie połączenia



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia i wyświetla się ekran **Połączenie**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.
Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

Odbieranie połączenia

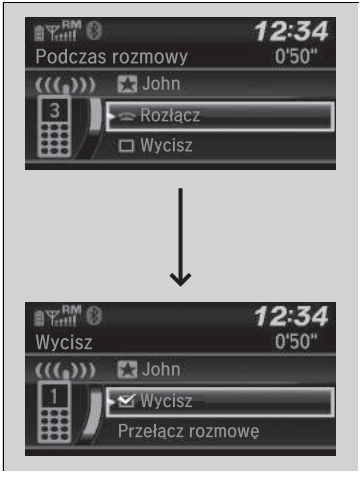
Połączenie oczekujące
Nacisnąć przycisk , aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.
Wybrać **Odrzuć**, aby odrzucić połączenie przychodzące.
Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje zamiast używać przycisków i .
Obrócić , aby wybrać ikonę, a następnie nacisnąć .

Funkcje

Opcje dostępne podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Zamiana połączenia: Umożliwia zawieszenie bieżącego połączenia w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Wycisz: Wycisza głos.
Przełącz rozmowę: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.
Dźwięki tonalne: Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



1. Aby zobaczyć dostępne opcje, należy nacisnąć przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać opcję, a następnie nacisnąć .
   ▶ Po wybraniu opcji **Wycisz** zostaje zaznaczone pole wyboru. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje dostępne podczas połączenia

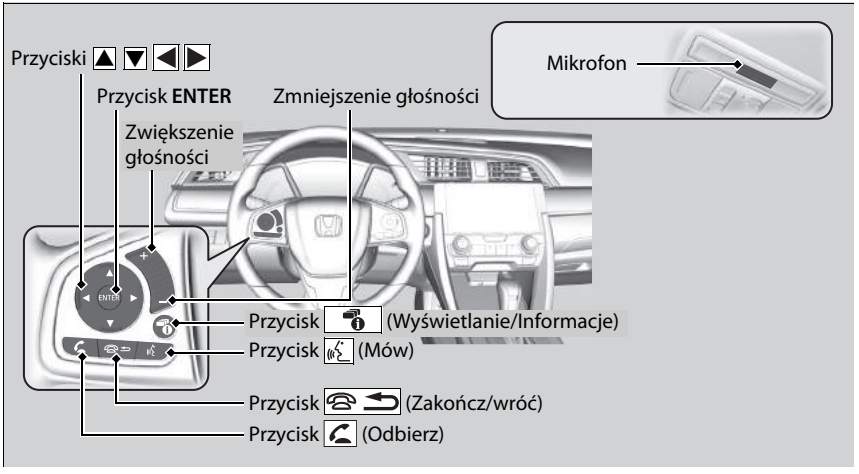
Dźwięki tonalne: Dostępne w niektórych telefonach.

Wersje z wyświetlaczem audio

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności ręcznej obsługi telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



Zestaw głośnomówiący (HFT)

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modułem *Bluetooth*. Informacje o telefonach kompatybilnych z systemem, procedurach parowania oraz funkcjach specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

Aby skorzystać z systemu, parametr **Włączony/ Wyłączony stan sieci Bluetooth** musi mieć wartość **Wł.**. Zestaw głośnomówiący jest niedostępny, jeśli istnieje aktywne połączenie z usługą Apple CarPlay.

Sposób zmiany ustawień osobistych str. 395

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, gdyż hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonu.
- Nacisnąć przycisk , jeśli numer ma być wywołany za pomocą zapisanej etykiety głosowej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, użyć pokrętła **VOL** (regulacja głośności) lub przycisków zdalnego sterowania systemem audio na kierownicy.

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie pięć z 20 etykiet głosowych funkcji szybkiego wybierania.

Szybkie wybieranie str. 462

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie 5 z 20 pozycji historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.

Przycisk (Odbierz): Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do menu telefonu w interfejsie informacyjnym kierowcy lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk (Zakończ/wróć): Nacisnąć, aby zakończyć połączenie, powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Przycisk (Mów): Nacisnąć, aby przejść do portalu głosowego. Przyciski ▲ ▼**:** Nacisnąć, aby wybrać pozycję wyświetloną w menu telefonu interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przycisk ENTER: Nacisnąć, aby wybrać numer znajdujący się na liście wyświetlonej w menu telefonu interfejsu informacyjnego kierowcy.

Przycisk (Wyświetlanie/informacje): Wybrać i nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić **Szybkie wyb.**, **Historia poł.** lub **Książka tel.** w menu telefonu interfejsu informacyjnego kierowcy.

Aby wyświetlić ekran **Menu telefonu**:

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Telefon**, aby wyświetlić ekran telefonu.
3. Wybrać MENU.

Zestaw głośnomówiący (HFT)

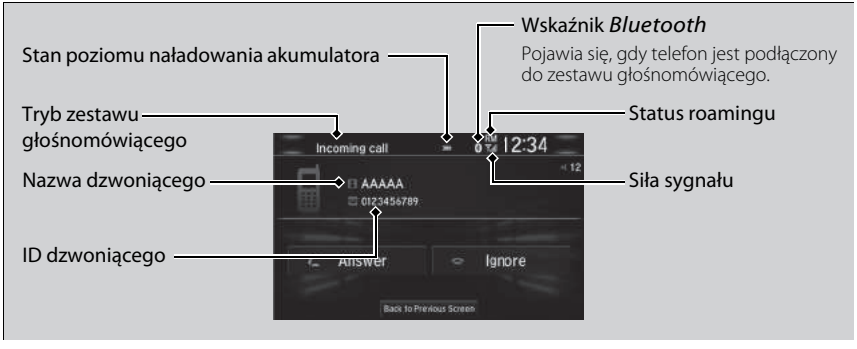
Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth®*
Nazwa i logo produktu *Bluetooth®* są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie odpowiedniej licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

CIĄG DALSZY

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



Ograniczenia sterowania ręcznego

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Podczas jazdy można korzystać wyłącznie z opcji szybkiego wybierania (etykiet głosowych, wpisów listy kontaktów lub numerów) dostępnych w formie poleceń głosowych.

Szybkie wybieranie str. 462

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje różni się w zależności od używanego telefonu.

Język komunikatów systemu można zmienić.

Sposób zmiany ustawień osobistych str. 395

Menu zestawu głośnomówiącego

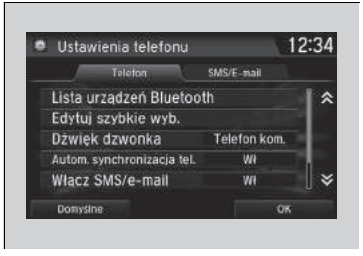
Aby móc korzystać z zestawu głośnomówiącego, wyłącznik zapłonu musi być ustawiony w położeniu AKCESORIA I lub ZAPŁON II*1.

Menu zestawu głośnomówiącego

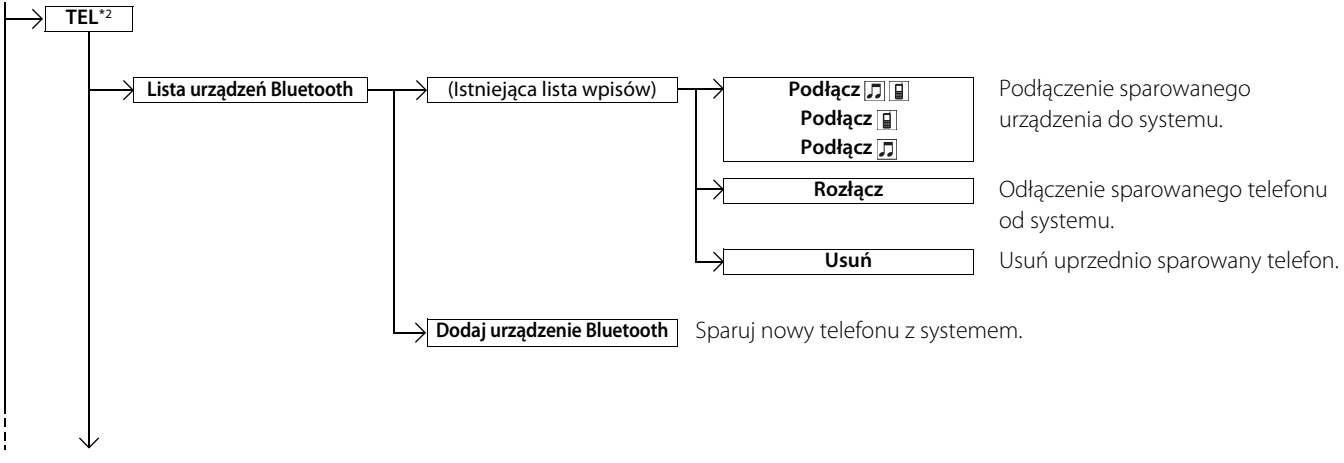
Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.

Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.

■ Ekran ustawień telefonu

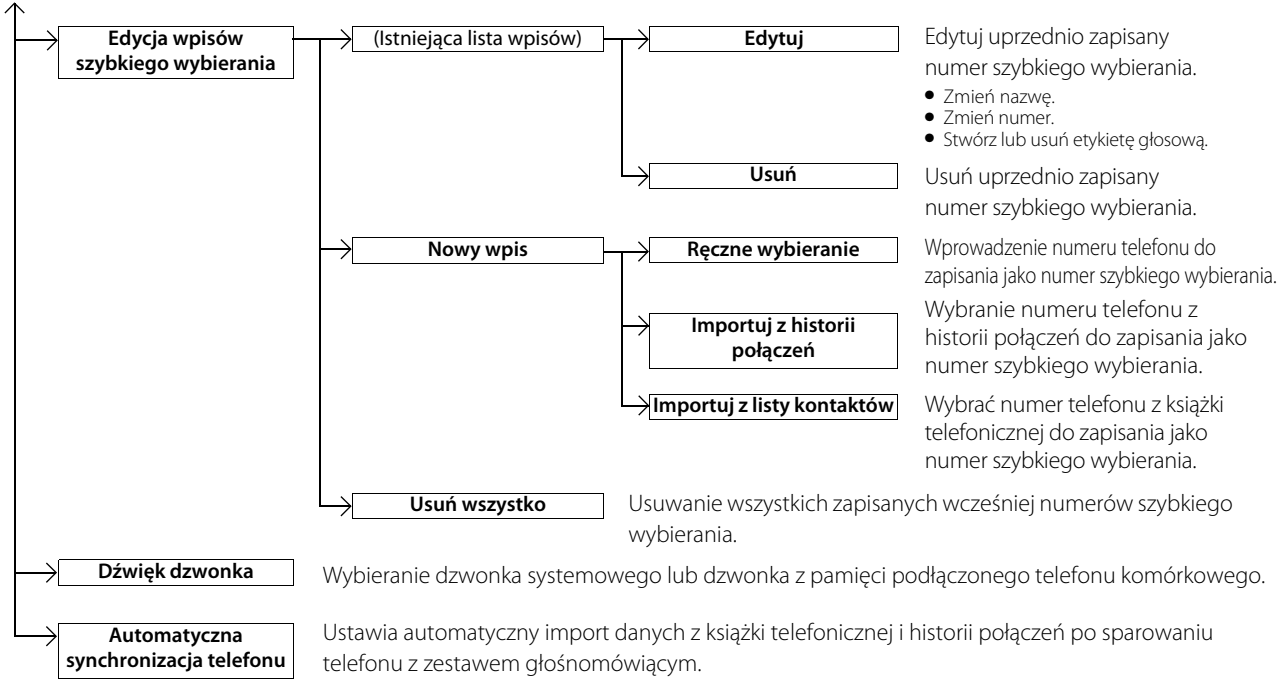


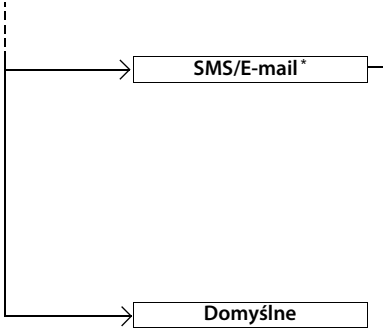
1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Telefon**.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.
*2: Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.

CIĄG DALSZY


Edycja wpisów szybkiego wybierania
(Istniejąca lista wpisów)
Edytuj
Edytuj uprzednio zapisany numer szybkiego wybierania.
Zmień nazwę.
Zmień numer.
Stwórz lub usuń etykietę głosową.
Usuń
Usuń uprzednio zapisany numer szybkiego wybierania.
Nowy wpis
Ręczne wybieranie
Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Importuj z historii połączeń
Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Importuj z listy kontaktów
Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Usuń wszystko
Usuwanie wszystkich zapisanych wcześniej numerów szybkiego wybierania.
Dźwięk dzwonka
Wybieranie dzwonka systemowego lub dzwonka z pamięci podłączonego telefonu komórkowego.
Automatyczna synchronizacja telefonu
Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.



Włącz SMS/e-mail — Pozwala włączyć lub wyłączyć funkcję wiadomości tekstowych/ e-mail.

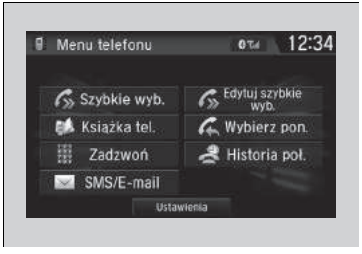
Wybierz konto — Pozwala wybrać konto wiadomości tekstowych lub e-mail.

Powiad. o now. wiadomości SMS/E-mail — Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości tekstowej/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.

Domyślne — Anuluje/Resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Telefon**.

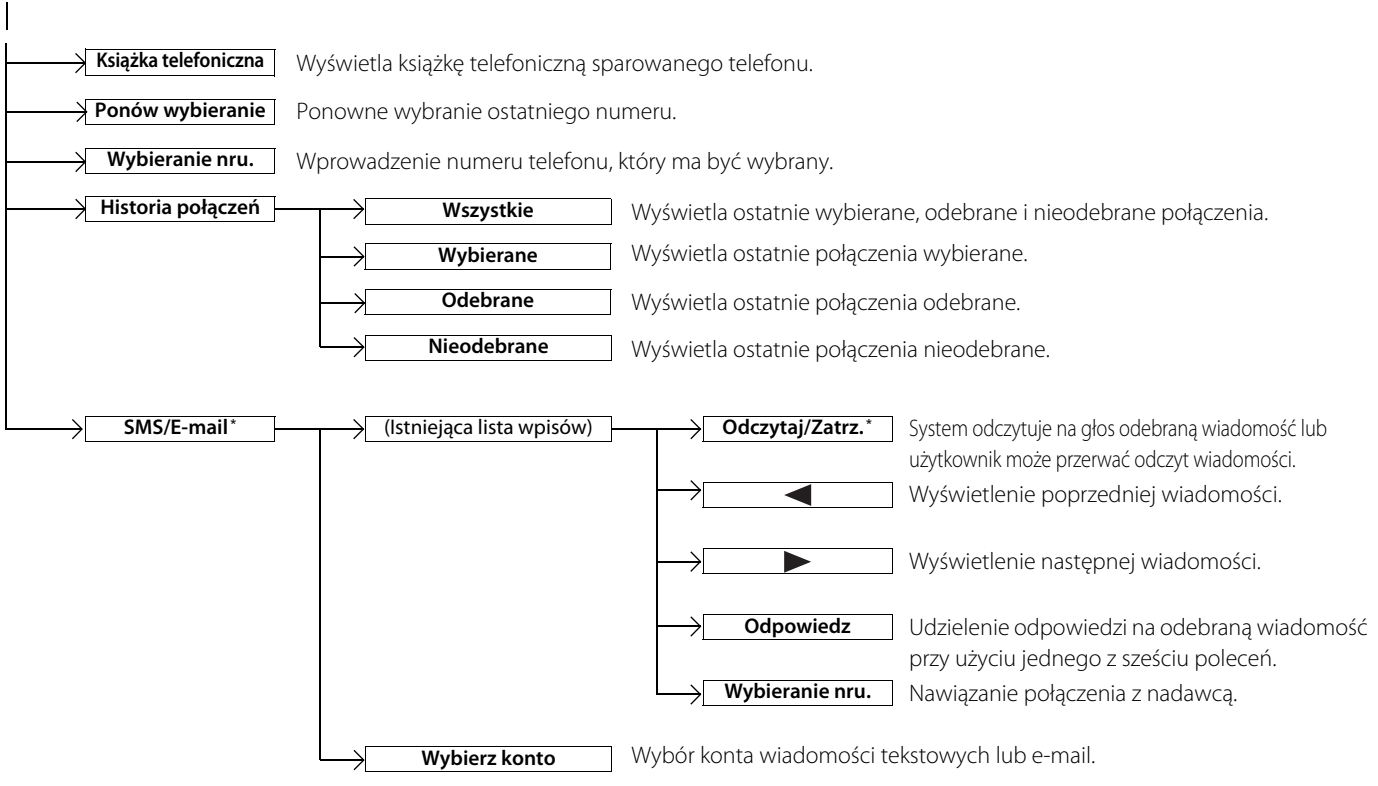
* Dostępne w wybranych wersjach

■ Ekran Menu telefonu



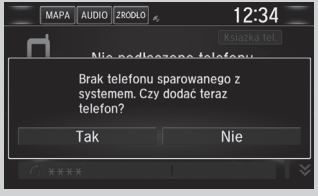
1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Telefon**.
3. Wybrać MENU.

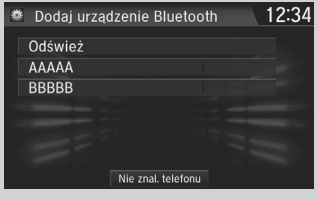
- **Szybkie wybieranie**
  - **(Istniejąca lista wpisów)** — Wybiera numer z listy szybkiego wybierania.
  - **Nowy wpis**
    - **Ręczne wybieranie** — Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z historii połączeń** — Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z listy kontaktów** — Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
- **Edycja wpisów szybkiego wybierania**
  - **(Istniejąca lista wpisów)** — Wybiera numer z listy szybkiego wybierania.
  - **Nowy wpis**
    - **Ręczne wybieranie** — Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z historii połączeń** — Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z listy kontaktów** — Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

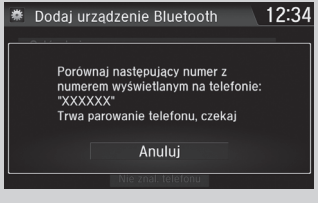


* Dostępne w wybranych wersjach

Konfiguracja telefonu







■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Tak**.
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie wybrać **Kontynuuj**.
   ► Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*®.
4. Wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
   ► Jeśli telefon nie pojawia się na liście, wybrać **Odśwież**, aby wznowić wyszukiwanie.
   ► Jeżeli telefon nie pojawi się, wybrać **Nie znal. telefonu** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*® za pomocą telefonu.
   Z poziomu telefonu wybrać **Honda HFT**.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/Informacje.
   ► Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
   Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.

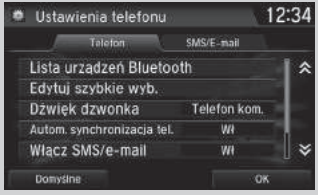
Konfiguracja telefonu

Telefon kompatybilny ze standardem *Bluetooth* należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

Wskazówki na temat parowania telefonu:
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może się szybciej rozładować, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:
: Można używać telefon z zestawem głośnomówiącym.
: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

Jeśli istnieje aktywne połączenie z usługą Apple CarPlay, nie ma możliwości sparowania kolejnego urządzenia obsługującego funkcję *Bluetooth*, a opcja **Dodaj urządzenie Bluetooth** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth** jest zaznaczona na szaro.



■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 451
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon do podłączenia.
   ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
4. Wybrać **Podłącz** , **Podłącz** lub **Podłącz** .

Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

Jeśli nie zostały odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

Aby sparować inne telefony, wybrać **Dodaj urządzenie Bluetooth** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.



■ Aby zmienić ustawienie kodu parowania

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Bluetooth**.
5. Wybrać **Edytuj kod parowania**.
6. Wybrać **Losowy** lub **Ustalony**.

Aby zmienić ustawienie kodu parowania

Domyślny kod parowania to **0000**, który obowiązuje do zmiany ustawienia.
Aby utworzyć własny kod, należy wybrać **Stały** i usunąć bieżący kod, a następnie wprowadzić nowy.

Jeśli kod parowania ma być generowany losowo za każdym razem, gdy parowany jest telefon, nacisnąć **Losowy**.

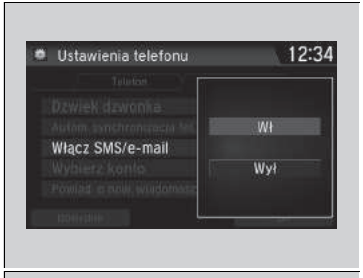
CIĄG DALSZY



■ Aby usunąć sparowany telefon

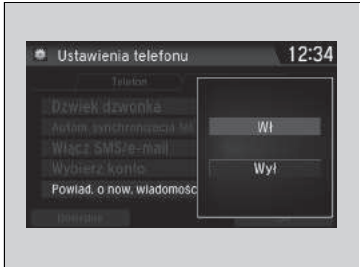
1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➡ **Ekran ustawień telefonu** str. 451
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

■ Konfiguracja opcji wiadomości tekstowych/e-mail*



■ Włączanie i wyłączanie funkcji wiadomości tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 451
2. Wybrać zakładkę **SMS/e-mail**, a następnie **Włącz SMS/e-mail**.
   ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył**.



■ Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 451
2. Wybrać zakładkę **SMS/e-mail**, a następnie **Powiad. o now. wiadomości SMS/E-mail**.
   ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył**.

Konfiguracja opcji wiadomości tekstowych/e-mail*

Aby móc korzystać z funkcji wiadomości tekstowych/e-mail, konieczne może być skonfigurowanie telefonu.

Dostępność funkcji wiadomości tekstowych/e-mail zależy od telefonu komórkowego.

Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

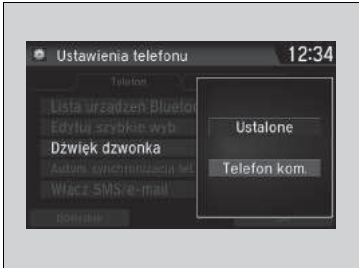
Wł.: Za każdym razem, gdy odebrana zostanie nowa wiadomość, wyświetlone zostanie powiadomienie.
Wył.: Odbierane wiadomości są zapisywane w systemie bez powiadamiania.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.



1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 451
2. Wybrać **Dzwonek**.
3. Wybrać **Stały** lub **Telefon komórkowy**.

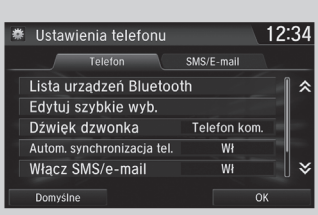
Dźwięk dzwonka

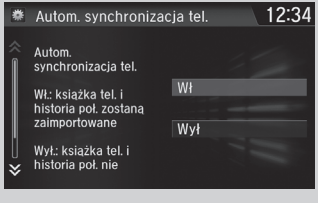
Ustalony: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.
Telefon komórkowy: W przypadku niektórych podłączonych telefonów dzwonek zapisany w ich pamięci jest emitowany przez głośniki pojazdu.

Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego



■ **Gdy funkcja Auto. synchr. z tel. ma status Wł.:**
Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego wraz z historią połączeń.



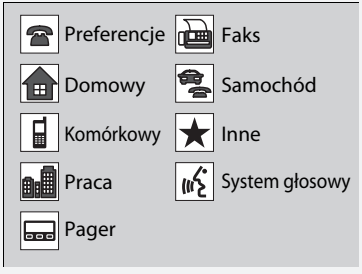


■ **Zmiana ustawień funkcji Auto. synchr. z tel.**

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 451
2. Wybrać **Auto. synchr. z tel.**.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył**.

Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów jakie są zapisane dla tej nazwy.



W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.
Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

CIĄG DALSZY

Szybkie wybieranie

Dla jednego telefonu można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.

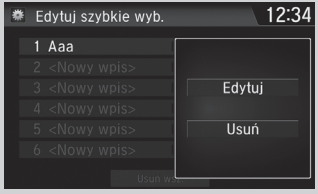


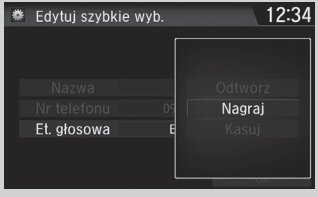
Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 454
2. Wybrać **Szybki wybór**.
3. Wybrać **Nowy wpis**.
   Z poziomu funkcji **Importuj z historii połączeń**:
   ▶ Wybrać numer z historii połączeń.
   Z poziomu funkcji **Ręczny wpis**:
   ▶ Wprowadzić ręcznie numer.
   Z poziomu funkcji **Importuj z listy kontaktów**.
   ▶ Wybrać numer z zaimportowanej książki telefonicznej sparowanego telefonu komórkowego.
4. Po pomyślnym zapisaniu numeru szybkiego wybierania pojawi się podpowiedź utworzenia etykiety głosowej dla numeru. Wybrać **Tak** lub **Nie**.
5. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

Szybkie wybieranie

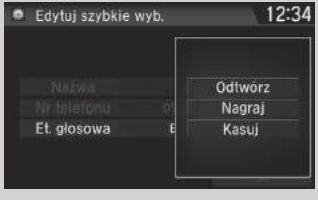
Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej. Wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.





■ Aby dodać etykietę głosową do zapisanego numeru szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 451
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać **Etykieta głosowa**.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
5. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku [ ] i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.



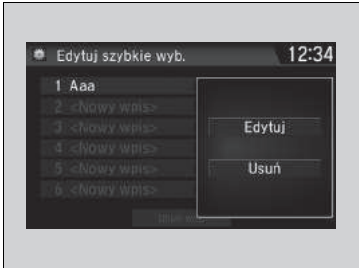
■ Aby usunąć etykietę głosową

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 451
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać **Etykieta głosowa**.
   ▶ W nowym menu wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

Szybkie wybieranie

Należy unikać wprowadzania takich samych etykiet głosowych.
Nie należy używać "*Domowy*" jako etykiety głosowej. Zestaw głośnomówiący łatwiej rozpoznaje dłuższe nazwy. Na przykład lepiej użyć nazwy "*John Smith*" zamiast nazwy "*John*."

CIĄG DALSZY



■ Aby edytować numer szybkiego wybierania

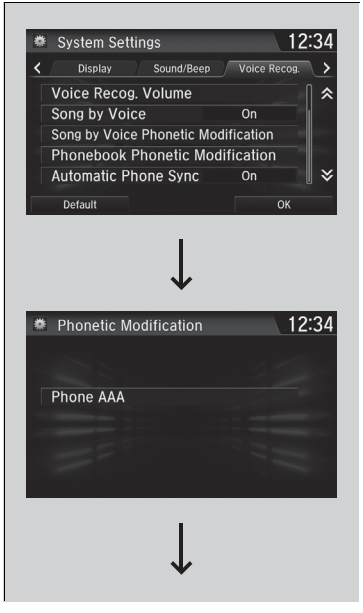
1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 451
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ► W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać odpowiedni parametr.

■ Aby usunąć numer szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 451
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ► W nowym menu wybrać **Usuń**.
4. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

■ Modyfikacja fonetyczna książki telefonicznej*

Dodanie modyfikacji fonetycznej lub nowej etykiety głosowej do nazwy kontaktu w książce telefonicznej ułatwia rozpoznanie polecenia głosowego.



■ Aby dodać nową etykietę głosową

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel**.
6. Wybrać telefon, do którego ma zostać dodana modyfikacja fonetyczna.

Modyfikacja fonetyczna książki telefonicznej*

Można zapisać do 20 pozycji modyfikacji fonetycznej.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY



7. Wybrać opcję **Nowa etykieta głosowa**.
8. Wybrać nazwę kontaktu, do którego ma zostać dodana etykieta.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.
9. Wybrać opcję **Modyfikuj**.
10. Użyć przycisku **Nagraj** lub [ ] i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
11. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.



■ Aby usunąć etykietę głosową

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel**.
6. Wybrać telefon, w którym ma zostać zmieniona modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać zmodyfikowany.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać opcję **Modyfikuj**.
9. Użyć przycisku **Nagraj** lub i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
10. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.

Modyfikacja fonetyczna książki telefonicznej *

Można modyfikować i usuwać tylko nazwy kontaktów z aktualnie podłączonego telefonu.

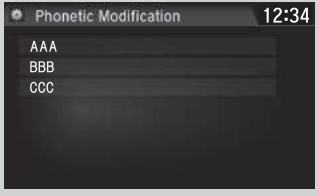
* Dostępne w wybranych wersjach

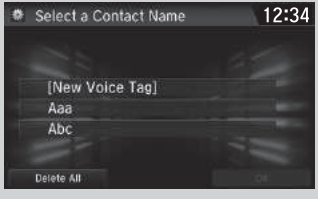
CIĄG DALSZY



■ Aby usunąć zmodyfikowaną etykietę głosową

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel**.
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać usunięty.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać **Usuń**.
   ► Nazwa kontaktu została wybrana.
9. Wybrać **OK**.

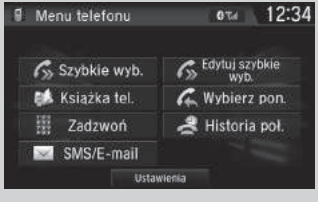




■ Aby usunąć wszystkie zmodyfikowane etykiety głosowe

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel**.
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
   ▶ Pojawi się lista nazw kontaktów.
7. Wybrać opcję **Usuń wszystko**.
8. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **Tak**.

■ Nawiązywanie połączenia



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.

Nawiązywanie połączenia

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.

Nacisnąć przycisk i wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Jeśli istnieje aktywne połączenie z usługą Apple CarPlay, połączenia telefoniczne mogą być wykonywane wyłącznie przez system Apple CarPlay.

CIĄG DALSZY



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Książka telefoniczna**.
3. Wybrać nazwę.
   ▶ Można również wyszukiwać według litery. Wybrać **Wyszukaj**.
   ▶ Wprowadzić nazwę za pomocą klawiatury na ekranie dotykowym, a w przypadku wielu numerów wybrać właściwy.
4. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.
➔ **Szybkie wybieranie** str. 462

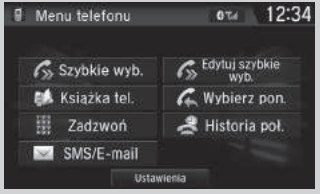


■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Wybieranie nru.**.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać .
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

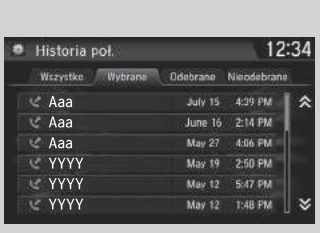
Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.
➔ **Szybkie wybieranie** str. 462



■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Ponów wybieranie**.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących list: **Wszystko**, **Wybrane**, **Odebr.** i **Nieodebr.**.

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Historia połączeń**.
3. Wybrać **Wszystko**, **Wybrane**, **Odebr.** lub **Nieodebr.**.
4. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➔ **Ekran Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Szybki wybór**.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń wyświetla ostatnich 20 wybranych, odebranych i nieodebranych połączeń.
(Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego).

Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej.
➔ **Szybkie wybieranie** str. 462

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.
Nacisnąć przycisk i wykonać polecenia wyświetlane przez system.

CIĄG DALSZY

Odbieranie połączenia



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.
Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

Odbieranie połączenia

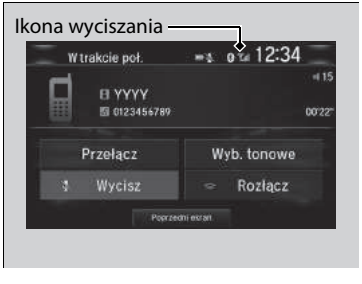
Połączenie oczekujące

Nacisnąć przycisk , aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.
Wybrać **Odrzuć**, aby odrzucić połączenie przychodzące.
Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje zamiast używać przycisków i .

Opcje dostępne podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Wycisz: Wycisza głos.
Przekazywanie: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.
Wybieranie tonowe (DTMF): Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.
► Ikona wyciszania pojawia się po naciśnięciu przycisku **Wycisz**. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje dostępne podczas połączenia

Wybieranie tonowe (DTMF): Dostępne w niektórych telefonach.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje.

Odbieranie wiadomości tekstowych/e-mail *, *1

Zestaw głośnomówiący może wyświetlać odbierane wiadomości tekstowe i wiadomości e-mail, jak również listę 20 najnowszych wiadomości na podłączonym telefonie komórkowym. Każda odebrana wiadomość może zostać przeczytana na głos, a użytkownik może odpowiedzieć na nią, korzystając z pięciu domyślnych poleceń.



1. Na ekranie pojawia się powiadomienie o nowej wiadomości tekstowej lub e-mail.
2. Wybrać **Odczytaj**, aby wysłuchać treści wiadomości.
   ▶ Wiadomość tekstowa/e-mail zostaje wyświetlona na ekranie. System automatycznie zaczyna czytać wiadomość.
3. Aby przerwać odczytywanie wiadomości, wybrać **Zatrz.**.

Odbieranie wiadomości tekstowych/e-mail *, *1

System nie wyświetla odebranych wiadomości podczas jazdy. Można je tylko odsłuchać przy pomocy systemu.

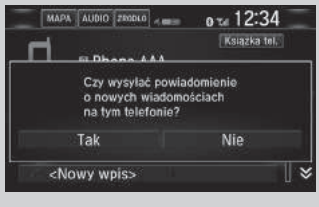
System może odebrać tylko wiadomości otrzymane w formacie wiadomości tekstowych (SMS). Wiadomości wysłane za pośrednictwem funkcji transmisji danych nie będą wyświetlane na liście.

W przypadku niektórych telefonów system jest w stanie wyświetlić maks. 20 najnowszych wiadomości tekstowych oraz wiadomości e-mail.

Krajowe lub lokalne przepisy mogą ograniczać wykorzystanie funkcji zarządzania wiadomościami tekstowymi/e-mail za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego. Z funkcji wiadomości tekstowych/e-mail należy korzystać tylko wtedy, gdy warunki pozwalają używać jej w sposób bezpieczny.

Po otrzymaniu wiadomości tekstowej lub wiadomości e-mail po raz pierwszy od momentu sparowania telefonu z zestawem głośnomówiącym, system poprosi o **włączenie** ustawiania **Powiad. o now. wiadomości SMS/E-mail**.

Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail str. 459



*1: Możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Wybór konta pocztowego*

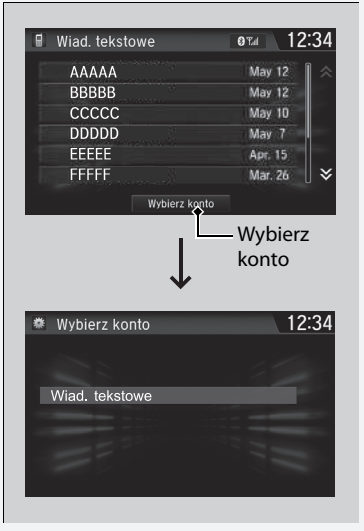
Jeśli sparowany telefon obsługuje konto wiadomości tekstowych lub konto pocztowe, jedno z nich można ustawić jako aktywne i otrzymujące powiadomienia.



1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 451
2. Wybrać zakładkę **SMS/e-mail**, a następnie **Wybierz konto**.
   ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wiad. tekstowe** lub konto pocztowe, zależenie od potrzeb.

Wybór konta pocztowego*

Konto pocztowe można również wybrać, korzystając z ekranu listy folderów lub ekranu listy wiadomości.



Jednocześnie można otrzymywać powiadomienia z jednego konta wiadomości tekstowych lub konta pocztowego.

Funkcje

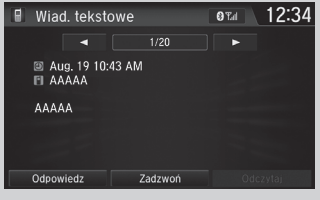
* Dostępne w wybranych wersjach

Wyświetlanie wiadomości*, *1

Lista wiadomości



Wiadomość tekstowa



Wyświetlanie wiadomości tekstowych

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 454
2. Wybrać **SMS/E-mail**.
   ▶ W razie potrzeby wybrać konto.
3. Wybrać wiadomość.
   ▶ Wiadomość zostaje wyświetlona. System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.

Wyświetlanie wiadomości*, *1

Ikona ✉ pojawia się obok nieprzeczytanej wiadomości.

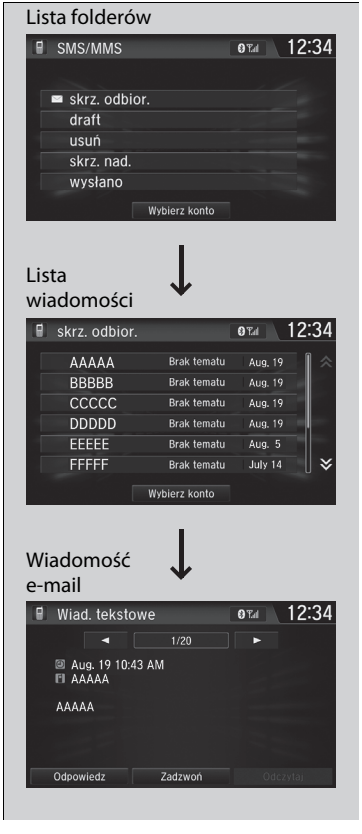
Jeśli użytkownik usunie wiadomość z telefonu, zostanie ona również usunięta z systemu pojazdu. Jeśli użytkownik wyśle wiadomość za pomocą systemu, wiadomość ta pojawi się również w skrzynce nadawczej telefonu.

Aby wyświetlić poprzednią lub następną wiadomość, wybrać ◀ (poprzednia) lub ▶ (następna) na ekranie wiadomości.

*1: Możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

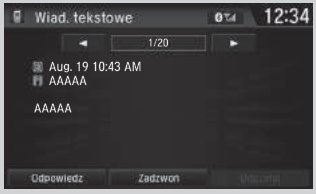
* Dostępne w wybranych wersjach

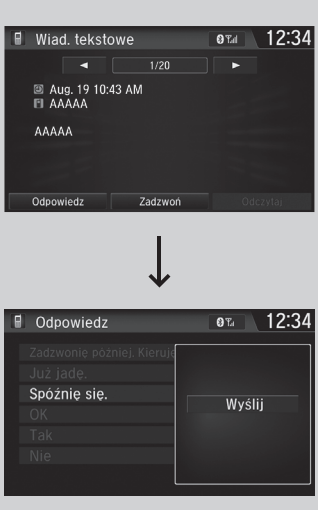
CIĄG DALSZY



■ Wyświetlanie wiadomości e-mail

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 454
2. Wybrać **SMS/E-mail**.
   ► W razie potrzeby skorzystać z opcji **Wybierz konto**.
3. Wybrać folder.
4. Wybrać wiadomość.
   ► Wiadomość e-mail zostaje wyświetlona na ekranie. System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.





■ Odczytywanie i przerywanie odczytu wiadomości

1. Przejść do ekranu wiadomości tekstowej/e-mail.
   ▶ System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.
   ➔ **Wyświetlanie wiadomości*, *1** str. 475
2. Wybrać **Zatrz.**, aby przerwać odczytywanie wiadomości.
   Wybrać ponownie **Odczytaj**, aby rozpocząć odczytywanie wiadomości od początku.

■ Odpowiadanie na wiadomość

1. Przejść do ekranu wiadomości tekstowej/e-mail.
   ▶ System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.
   ➔ **Wyświetlanie wiadomości*, *1** str. 475
2. Wybrać **Odpowiedz**.
3. Wybrać wiadomość zwrotną.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
4. Wybrać **Wyślij**, aby wysłać wiadomość.
   ▶ Po pomyślnym wysłaniu odpowiedzi na ekranie pojawi się komunikat **Wysłano wiadomość**.

Odpowiadanie na wiadomość

Dostępne domyślne odpowiedzi to:

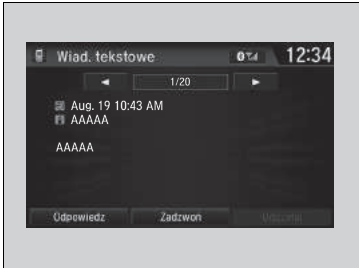
- **Zadzwonię później. Kieruję pojazdem.**
- **Już jadę.**
- **Spóźnię się.**
- **OK**
- **Tak**
- **Nie**

Nie można dodawać, edytować ani usuwać domyślnych wiadomości zwrotnych.

Tylko niektóre telefony pozwalają na odbieranie i wysyłanie wiadomości po sparowaniu i połączeniu. Listę kompatybilnych telefonów można uzyskać w ASO Honda.

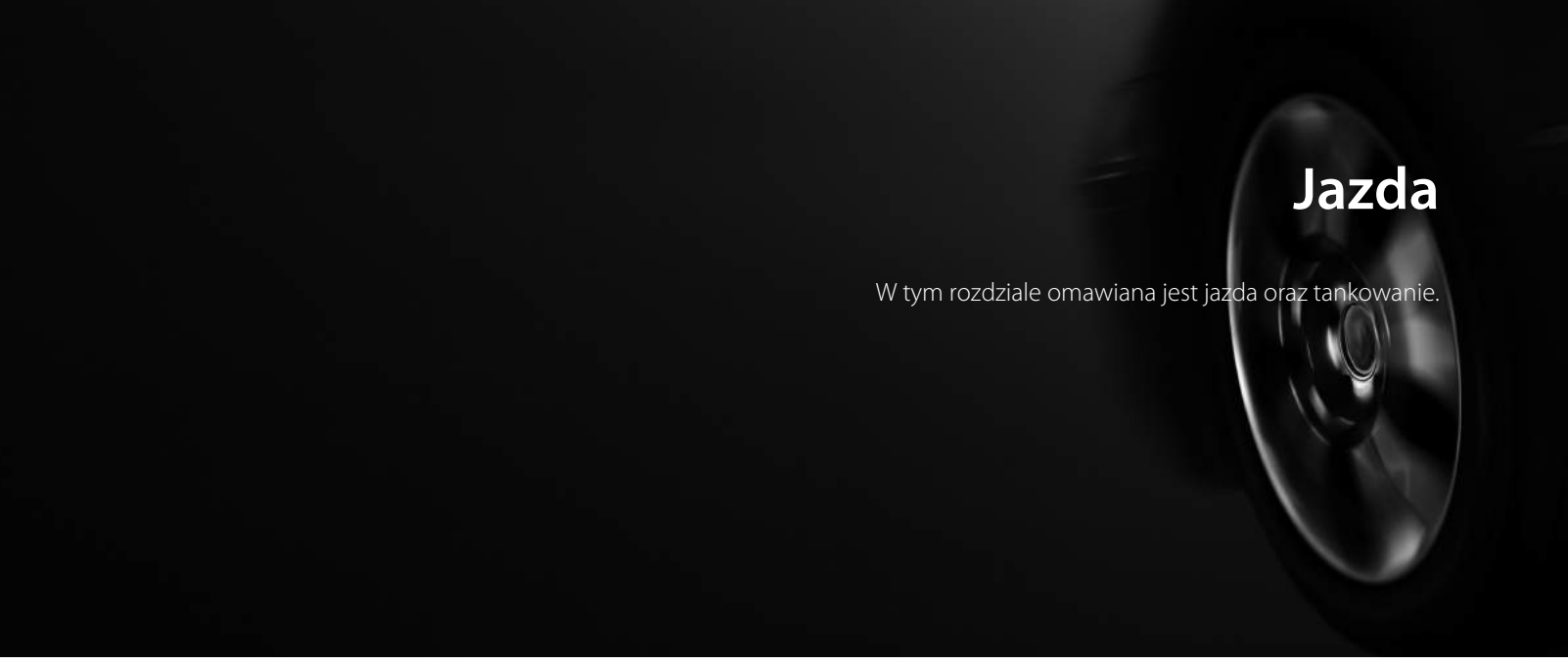
* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY



■ **Nawiązanie połączenia z nadawcą.**

1. Przejść do ekranu wiadomości tekstowych.
2. Wybrać **Wybieranie nru.**.



Jazda

W tym rozdziale omawiana jest jazda oraz tankowanie.

Przed jazdą 480
Holowanie przyczepy 484
Podczas jazdy
- Uruchamianie silnika 490, 493
- Środki ostrożności podczas jazdy 496
- Bezstopniowa skrzynia biegów* 498
- Zmiana biegów ..... 499 , 501 , 506
- PrzyciskECON* 511

Wersje z silnikiem 2,0 l

- Przełącznik trybu jazdy 512
- System Auto Stop 514, 520
- System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych* 526
- Tempomat* 527
- Ogranicznik prędkości maksymalnej 531
- Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej 535
- Przednia kamera* 542
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)* 544
- Tempomat adaptacyjny (ACC)* 560
- System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi* 574
- System rozpoznawania znaków drogowych* 579
- System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)* 586
- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) 593
- Układ AHA 596

Wersje z silnikiem 2,0 l

- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu 597
- System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* 598
- System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach 601, 605

Wersje z reflektorami LED

- Regulacja układu świateł reflektorów 608

Hamowanie 609
Parkowanie pojazdu 628
Wieloobrazowa kamera cofania* 638
Tankowanie 640
Zużycie paliwa i emisja CO_2 644
Pojazd z silnikiem z turbosprężarką 645

* Dostępne w wybranych wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
  ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
  ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. W przypadku zamarzniętych brył śniegu, usunąć po zmięknięciu.
  ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
  ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
  ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmiernie zużycie.
  Kontrola i obsługa serwisowa opon str. 706
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
  ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębenka zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Należy także sprawdzić, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

Kontrola wnętrza

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
  ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe ułożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz opony, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
  ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 483
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
  ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana.
  ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
  ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
  ▶ Wyregulować również zagłówek*.
  ➔ **Regulacja ustawienia foteli** str. 242
  ➔ **Regulacja ustawienia przednich zagłówków** str. 245
- Wyregulować lusterka i kierownicę odpowiednio do sposobu jazdy.
  ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
  ➔ **Regulacja ustawienia lusterek** str. 239
  ➔ **Regulacja położenia kierownicy** str. 238

Kontrola wnętrza

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą* należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO Honda lub wykwalifikowanego mechanika.

Wersje z regulatorem reflektorów

Można ręcznie ustawić kąt ustawienia świateł mijania.
➔ **Regulator reflektorów*** str. 226

Wersje z automatycznym układem regulacji reflektorów

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
  ► Mogą one przeszkodzić w użyciu pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia siedzeń.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
  ➡ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 50
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
  ► Gdy wskazywany jest problem, należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia.
  ➡ **Lampki** str. 104

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

Specyfikacja str. 788

Dopuszczalne obciążenia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem ogrzewania
Wersje z silnikiem 1,5 l z tłumikiem układu wydechowego w położeniu centralnym
Wersje z silnikiem 2,0 l

Pojazd nie został przystosowany do jazdy z przyczepą. Tego rodzaju praktyka może spowodować unieważnienie gwarancji.

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem klimatyzacji
Wersje z silnikiem 1,5 l bez tłumika układu wydechowego w położeniu centralnym

Przygotowanie do holowania

■ Dopuszczalne obciążenia podczas holowania

Jazda z przyczepą jest możliwa pod warunkiem zastosowania prawidłowego wyposażenia i przestrzegania dopuszczalnych obciążeń oraz podanych zaleceń. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy obciążenia nie przekraczają dopuszczalnych wartości.


Całkowite obciążenie

■ Całkowita masa przyczepy

Nie przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy i haka holowniczego (z hamulcem/bez hamulca) wraz z bagażem.

Obciążenia przekraczające maksymalną masę ciągniętej przyczepy mogą poważnie wpłynąć na cechy manewrowe i stabilność pojazdu oraz spowodować uszkodzenie silnika i układu przeniesienia napędu.

Dopuszczalne obciążenia podczas holowania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przekroczenie którejkolwiek z wartości granicznych obciążenia bądź nieprawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy może spowodować wypadek, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia albo śmierć.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić uważnie obciążenie pojazdu i przyczepy.

Sprawdzić na wadze dla pojazdów, czy wszystkie obciążenia mieszczą się w zakresie wartości granicznych. Jeśli taka waga jest niedostępna, dodać szacowaną masę bagażu do masy przyczepy (podanej przez producenta), a następnie zmierzyć obciążenie zaczepu odpowiednim przyrządem lub oszacować jego wartość w oparciu o rozłożenie bagażu.
Więcej informacji znaleźć można w instrukcji obsługi przyczepy.

Okres docierania.
Unikać jazdy z przyczepą podczas pierwszego 1000 km eksploatacji pojazdu.


Obciążenie zaczepu przyczepy

■ Obciążenie zaczepu przyczepy

Obciążenie zaczepu przyczepy nie może przekraczać 75 kg. Dotyczy to wartości nacisku na hak w pełni załadowanej przyczepy. Można przyjąć uproszczoną zasadę, że dla przyczep o masie mniejszej niż 750 kg obciążenie zaczepu przyczepy nie powinno przekraczać 10 procent całkowitej masy przyczepy.

- Nadmierne obciążenie zaczepu przyczepy zmniejsza przyczepność przednich kół i sterowność. Zbyt małe obciążenie zaczepu przyczepy może spowodować jej niestabilność i kołysanie.
- Aby uzyskać właściwe obciążenie zaczepu przyczepy, należy rozpocząć załadunek, umieszczając 60% ładunku w przedniej części przyczepy, a pozostałe 40% umieścić w tylnej części. W razie potrzeby skorygować rozkład ładunku.

Dopuszczalne obciążenia podczas holowania

Podczas jazdy z przyczepą w warunkach górskich należy zmniejszyć łączną masę całkowitą pojazdu i przyczepy o 10% w stosunku do maksymalnej masy ciągniętej przyczepy na każde następne 1000 m n.p.m.

Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy oraz dopuszczalnych obciążeń.

Specyfikacja str. 788

CIĄG DALSZY

Sprzęt i akcesoria do holowania

Sprzęt do holowania jest różny w zależności od wielkości przyczepy, holowanego obciążenia i miejsca holowania.

■ Haki holownicze

Hak holowniczy powinien mieć atest i być prawidłowo przymocowany do podwozia samochodu.

■ Łańcuchy zabezpieczające

Ciągnąc przyczepę, należy zawsze używać łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić luz wystarczający do swobodnego zakręcania z przyczepą, ale taki, aby łańcuchy nie były wleczone po podłożu.

■ Hamulce przyczepy

Rozważając możliwość zakupu przyczepy z hamulcami, należy sprawdzić, czy są one sterowane elektronicznie. Nie wolno podłączać hamulców przyczepy do układu hydraulicznego pojazdu. Niezależnie od subiektywnych odczuć każda próba podłączenia hamulców przyczepy do układu hydraulicznego pojazdu zawsze spowoduje spadek skuteczności hamowania, powodując potencjalne zagrożenie.

■ Dodatkowy sprzęt do holowania

W przypadku jazdy z przyczepą przepisy ruchu drogowego mogą nakazywać zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Jeśli widoczność jest w jakiś sposób ograniczona, specjalne lusterka należy zainstalować nawet wtedy, gdy nie są wymagane w przepisach.

■ Oświetlenie przyczepy

Oświetlenie przyczepy i wyposażenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym kraju, po którym będzie się podróżować. Informacje na temat szczegółowych wymagań dotyczących obszaru, w którym planowana jest jazda z przyczepą można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub w wypożyczalni przyczep.

Sprzęt i akcesoria do holowania

Wszystkie elementy muszą być prawidłowo zamontowane i serwisowane, ponadto muszą spełniać wymagania obowiązujących w danym kraju przepisów.

U sprzedawcy lub w firmie wynajmującej przyczepy należy zasięgnąć informacji, o dodatkowych lub innych elementach dostosowanych do konkretnego ładunku podczas holowania.

Skonsultować z producentem przyczepy prawidłowy sposób montażu i konfiguracji wyposażenia.
Nieprawidłowy montaż i ustawienie mogą wpłynąć negatywnie na prowadzenie, stabilność i działanie hamulców pojazdu.

Oświetlenie i okablowanie przyczep może różnić się w zależności od typu i marki. Jeśli wymagane jest złącze, instalacji musi dokonać wykwalifikowany technik.

Wersje z silnikiem 1,5 l

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

■ Chłodnica bezstopniowej skrzyni biegów

Aby zapobiec przegrzewaniu się i uszkodzeniu skrzyni biegów, należy zamontować dodatkową chłodnicę CVTF.
Chłodnica CVTF jest wymagana, aby uniknąć przegrzania skrzyni biegów podczas holowania obciążenia o wadze ponad 1000 kg.

Bezpieczna jazda z przyczepą*

O czym należy wiedzieć przed jazdą z przyczepą

- Przyczepę należy odpowiednio serwisować i utrzymywać w dobrym stanie.
- Masa i obciążenie pojazdu oraz przyczepy muszą być utrzymywane w zakresie wartości granicznych.
  ➡ **Dopuszczalne obciążenia podczas holowania** str. 484
- Do przyczepy należy prawidłowo przymocować zaczep, łańcuchy zabezpieczające i inne niezbędne części.
- Należy dobrze przymocować wszystkie elementy znajdujące się na przyczepie, aby nie przemieszczały się podczas jazdy.
- Należy sprawdzić, czy światła i hamulce przyczepy działają prawidłowo.
- Należy sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, z uwzględnieniem koła zapasowego.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi dozwolonych prędkości maksymalnych i ewentualnych ograniczeń ruchu dla samochodów z przyczepą. Zapoznać się z aktualnymi przepisami obowiązującymi w krajach, na których terenie holowana będzie przyczepa.

Wersje z układem Auto Stop

- Wyłączyć system Auto Stop za pomocą jego **wyłącznika**. Ciężar przyczepy może wpłynąć na skuteczność działania hamulców pojazdu, jeśli układ Auto Stop zostanie włączony na wzniesieniu podczas jazdy z przyczepą.

Prędkości ciągnięcia i biegi

- Należy jechać z mniejszą prędkością niż normalnie.
- Należy zastosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepami.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Podczas ciągnięcia przyczepy na równych drogach korzystać z położenia D.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

W najlepszym momencie zmiany na wyższy lub niższy bieg pod względem lepszego zużycia paliwa zaświeci się lampka zmiany biegu na wyższy lub niższy.

Bezpieczna jazda z przyczepą*

W większości krajów europejskich maksymalna dozwolona prędkość dla samochodów z przyczepą wynosi 100 km/h.

Parkowanie
Oprócz podjęcia normalnych środków ostrożności umieścić pod wszystkimi kołami kliny.

Należy unikać pokonywania wzniesień o nachyleniu przekraczającym 12%. Zaleca się jazdę z przyczepą po drogach polecanych w tym celu przez stowarzyszenie producentów przyczep.

Podmuchy wiatru wywoływane przejeżdżaniem dużych pojazdów mogą kołysać przyczepą, dlatego należy utrzymywać stałą prędkość i kierunek jazdy.

Należy zawsze jechać z odpowiednią prędkością i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby podczas cofania.

Prędkości ciągnięcia i biegi

Podczas holowania przyczepy o zabudowanych burtach bocznych (np. przyczepa kempingowa) nie należy przekraczać prędkości 88 km/h. Przy wyższych prędkościach przyczepa może się kołysać lub wpływać negatywnie na prowadzenie pojazdu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Zakręcanie i hamowanie

- Zakręty należy pokonywać z mniejszą prędkością i pod większym kątem niż normalnie.
- Należy przyjąć dłuższy czas i większą odległość na wyhamowanie.
- Nie należy hamować ani skręcać gwałtownie.

Jazda w terenie pagórkowatym

- Należy monitorować wskaźnik temperatury. Jeśli zbliża się do górnego poziomu, należy wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji i zmniejszyć prędkość. W razie potrzeby należy zjechać bezpiecznie na bok drogi i odczekać do ostygnięcia silnika.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Włączyć przełożenie S i redukować biegi podczas zjeżdżania z góry za pomocą dźwigienki zmiany biegu*.
  Spowoduje to wydajniejsze hamowanie silnikiem i zapobiegnie przegrzaniu układu hamulcowego.

Prędkości ciągnięcia i biegi

Nie zaświeci się lampka zmiany biegu na niższy* nakazująca przełączenie na 1. bieg. Od kierowcy zależy użycie pierwszego biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Unikać nagłego hamowania silnikiem.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

Jazda w terenie pagórkowatym

Modele z bezstopniową skrzynią biegów z 5 trybami

Jeżeli przy podjeździe pod górę lub zjeździe w dół są używane dźwigienki zmiany biegów, w zależności od prędkości pojazdu i stanu drogi należy wybrać 3., 2. lub 1. bieg. Nie należy używać 4. ani 5. biegu.

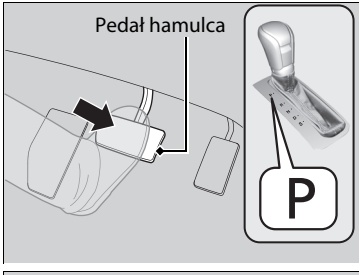
* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Uruchamianie silnika

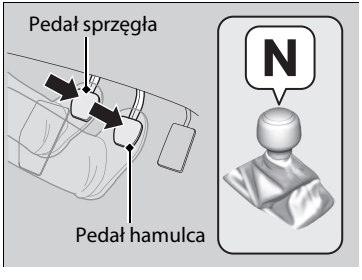


1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.
▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a następnie nacisnąć pedał hamulca.
▶ Mimo iż pojazd można uruchomić z dźwignią zmiany biegów w położeniu N, to bezpieczniej jest robić to w położeniu P.



Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N. Następnie prawą stopą wcisnąć pedał hamulca, a lewą pedał sprzęgła.
▶ W celu uruchomienia silnika pedał sprzęgła musi zostać wciśnięty do końca.

Uruchamianie silnika

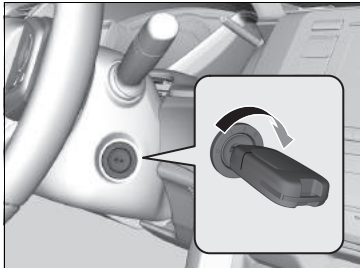
Podczas uruchamiania silnika trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

Uruchamiając silnik w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ ogrzewania*/kontroli temperatury i wentylacji* oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

* Dostępne w wybranych wersjach



Wszystkie wersje

3. Przestawić wyłącznik zapłonu do położenia ROZRUCH III, nie wciskając pedału przyspieszenia.

Uruchamianie silnika

Nie utrzymywać kluczyka w położeniu ROZRUCH III dłużej niż 10 sekund.

- Jeśli silnik nie uruchamia się od razu, przed podjęciem kolejnej próby odczekać co najmniej 30 sekund.
- Jeśli silnik uruchamia się, ale natychmiast gaśnie, odczekać co najmniej 30 sekund przed powtórzeniem kroku 3., delikatnie wciskając pedał przyspieszenia. Po uruchomieniu silnika zwolnić pedał przyspieszenia.

Wersje z układem Auto Stop

Nie należy czekać na uruchomienie pojazdu z kluczykiem w położeniu ROZRUCH III.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Włożenie niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego przedmiotu) do wyłącznika zapłonu powoduje zablokowanie układu paliwowego.

Układ immobilizera str. 205

CIĄG DALSZY

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie D. W przypadku cofania wybrać położenie R.
2. Przy zaciągniętym hamulcu postojowym, stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
   ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgasła.
   ➡ **Hamulec postojowy** str. 609

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie D, S lub L * przy pojeździe skierowanym przodem pod górę, bądź R przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Wcisnąć pedał sprzęgła i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie 1 przy pojeździe skierowanym przodem pod górę, bądź R przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

W przypadku zgaśnięcia silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu w ciągu trzech sekund. Silnik może się automatycznie uruchomić w określonych okolicznościach. Jeśli to nie nastąpi, wykonać standardową procedurę.

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć, ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego, niż za pomocą pedału przyspieszenia.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę nie zapobiegnie stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

System wspomagania ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

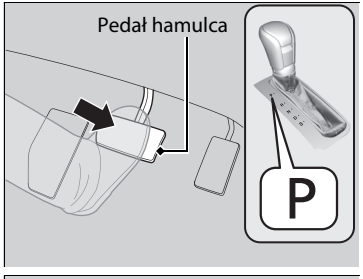
* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Uruchamianie silnika

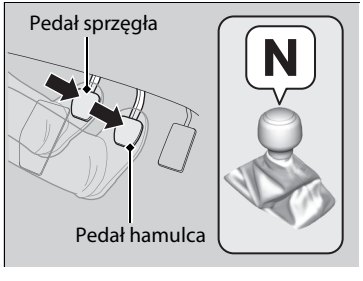


1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.
   ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a następnie nacisnąć pedał hamulca.
   ▶ Mimo iż pojazd można uruchomić z dźwignią zmiany biegów w położeniu N, to bezpieczniej jest robić to w położeniu P.



Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N. Następnie prawą stopą wcisnąć pedał hamulca, a lewą pedał sprzęgła.
   ▶ W celu uruchomienia silnika pedał sprzęgła musi zostać wciśnięty do końca.

Uruchamianie silnika

Podczas uruchamiania silnika trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

Uruchamiając silnik w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji i ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora.

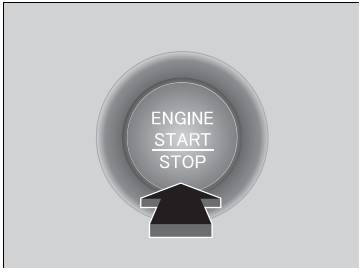
W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, ustawić kluczyk przy przycisku **ENGINE START/STOP**.

➡ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 754

Silnik może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.

CIĄG DALSZY



Wszystkie wersje

3. Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** bez wciskania pedału przyspieszenia.

Zatrzymywanie silnika

Silnik można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się na biegu innym niż N, wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Uruchamianie silnika

Nie należy przytrzymywać przycisku **ENGINE START/STOP** w położeniu wciśniętym podczas uruchamiania silnika.
Jeśli silnik nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać przynajmniej 30 sekund.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Włożenie niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego przedmiotu) do wyłącznika zapłonu powoduje zablokowanie układu paliwowego.

Układ immobilizera str. 205

■ Rozpoczęcie jazdy

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie D. W przypadku cofania wybrać położenie R.
2. Przy zaciągniętym hamulcu postojowym, stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia.
   ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgasła.
   ➔ **Hamulec postojowy** str. 609

■ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie D lub S przy pojeździe skierowanym przodem pod górę, bądź R przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Wcisnąć pedał sprzęgła i przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie 1 przy pojeździe skierowanym przodem pod górę, bądź R przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z ręczną skrzynią biegów

W przypadku zgaśnięcia silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu w ciągu trzech sekund. Silnik może się automatycznie uruchomić w określonych okolicznościach. Jeśli to nie nastąpi, wykonać standardową procedurę.

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć, ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego, niż za pomocą pedału przyspieszenia.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę nie zapobiegnie stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

System wspomagania ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

Środki ostrożności podczas jazdy

OSTRZEŻENIE: Nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejeżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

UWAGA

Naciskając pedał przyspieszenia, nie należy obsługiwać dźwigni zmiany biegów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na podmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania pojazdów wielkogabarytowych.

Środki ostrożności podczas jazdy

W przypadku obrócenia wyłącznika zapłonu w położenie AKCESORIA [I]*1 podczas jazdy następuje wyłączenie silnika oraz wszystkich funkcji wspomagających kierowanie i hamowanie, co utrudnia sterowanie pojazdem.

Nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położenie [N], ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania silnikiem (i przyspieszania).

Podczas pierwszych 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić silnika lub układu napędowego.

Należy unikać gwałtownego i ostrego hamowania przez pierwsze 300 km.
Zasady tej należy również przestrzegać po wymianie klocków hamulcowych.

UWAGA

Wersje z silnikiem 2,0 l

Następujące czynności mogą spowodować uszkodzenie dolnego spojlera:

- Parkowanie przy bloku wyznaczającym miejsce parkingowe
- Parkowanie równolegle do krawężnika
- Wjazd we wgłębienie jezdni
- Przejazd przez nierówność (np. zjeżdżanie z krawężnika)
- Jazda po uszkodzonej lub nierównej drodze
- Jazda po wyboistej drodze

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

■ Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem silnika lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

■ Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

Bezstopniowa skrzynia biegów*

■ Pełzanie

Obroty biegu jałowego są zwiększone i samochód pełza z większą prędkością.
Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

■ Redukcja biegów

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy pod górę może spowodować redukcję biegu i niespodziewane zwiększenie prędkości pojazdu. Pedał przyspieszenia należy wciskać ostrożnie, zwłaszcza na śliskich drogach i zakrętach.

Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Prowadząc z nadmierną prędkością pojazd po drodze pokrytej wodą pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

Podczas redukcji biegów należy powoli zwalniać. Jeśli droga jest śliska, nagłe hamowanie silnikiem może doprowadzić do uślizgu kół.

* Dostępne w wybranych wersjach

Modele z bezstopniową skrzynią biegów z 6 trybami

Zmiana biegów

Zmienić położenie dźwigni zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Położenia dźwigni zmiany biegów



Przycisk odblokowania

P **Parkowanie**
Tryb używany podczas parkowania lub uruchamiania silnika.

R **Wsteczny**
Tryb używany podczas cofania.

N **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana

D **Jazda**
Tryb używany do zwykłej jazdy.

S **Jazda (S)**
Wykorzystanie trybu:
- Lepsze przyspieszanie.
- Mocniejsze hamowanie silnikiem.
- Jazda pod górę lub w dół.

L **Niskie**
- Jeszcze mocniejsze hamowanie silnikiem.
- Jazda pod górę lub w dół.

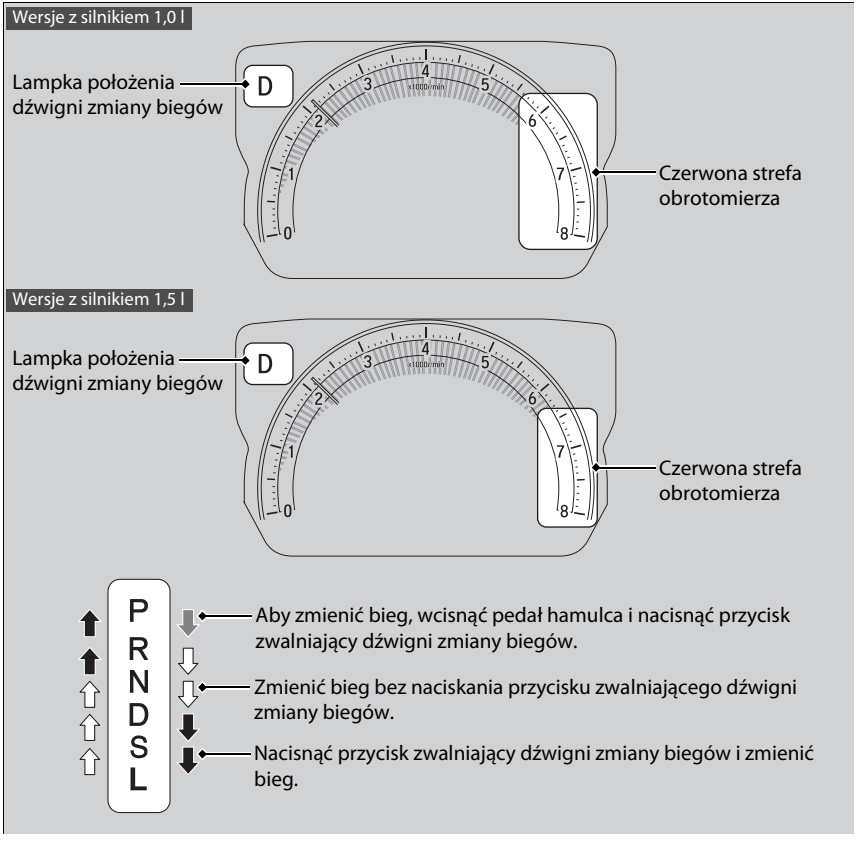
Położenia dźwigni zmiany biegów

Nie można ustawić wyłącznika zapłonu do położenia BLOKADA [0] i wyjąć kluczyka, jeśli dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w położeniu [P].

Jeżeli silnik jest zimny, pojazd może się nieco przesunąć nawet przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [N]. Wcisnąć mocno pedał hamulca, i jeśli to konieczne, zaciągnąć hamulec postojowy.

CIĄG DALSZY

Używanie dźwigni zmiany biegów



Używanie dźwigni zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia D w położenie R i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca. Operowanie dźwignią zmiany biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskaźnik biegu służy do sprawdzania położenia dźwigni przed jego zmianą.

Niezależnie od położenia dźwigni zmiany biegów podczas jazdy, migający wskaźnik przekładni oznacza problem związany ze skrzynią biegów.
Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO Honda w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

W przypadku jazdy z prędkością obrotową silnika w zakresie czerwonej strefy obrotomierza lub poza nią (wartość graniczna prędkości obrotowej silnika) może zostać odcięty dopływ paliwa. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

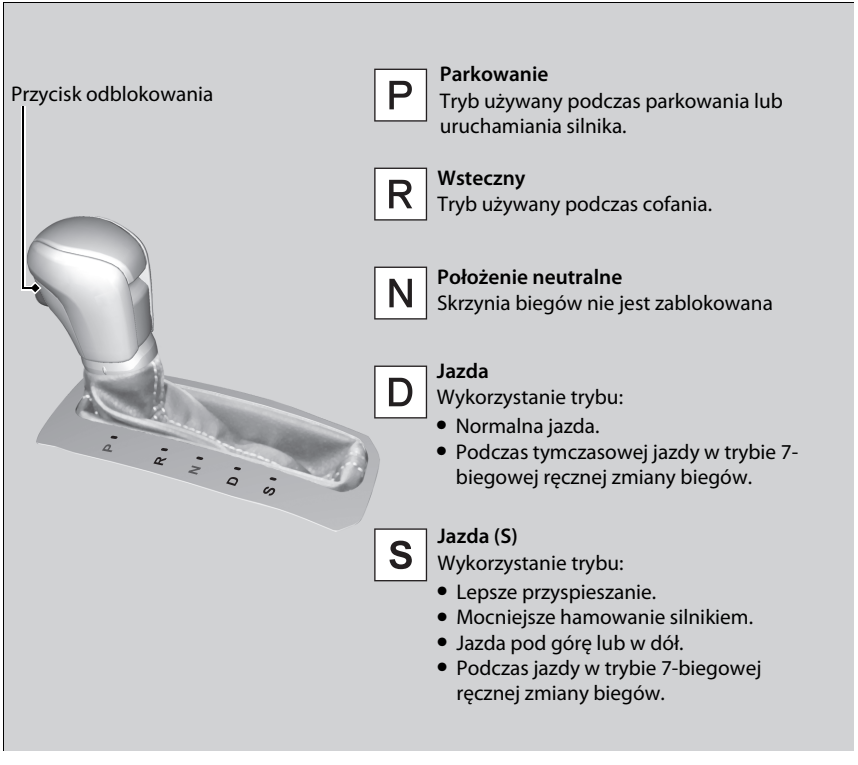
Po wciśnięciu pedału hamulca, gdy wciśnięty jest przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów, operowanie dźwignią zmiany biegów może nie być możliwe.
Należy najpierw wcisnąć pedał hamulca.

Modele z bezstopniową skrzynią biegów z 5 trybami

Zmiana biegów

Zmienić położenie dźwigni zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Położenia dźwigni zmiany biegów



P **Parkowanie**
Tryb używany podczas parkowania lub uruchamiania silnika.

R **Wsteczny**
Tryb używany podczas cofania.

N **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana

D **Jazda**
Wykorzystanie trybu:
- Normalna jazda.
- Podczas tymczasowej jazdy w trybie 7-biegowej ręcznej zmiany biegów.

S **Jazda (S)**
Wykorzystanie trybu:
- Lepsze przyspieszanie.
- Mocniejsze hamowanie silnikiem.
- Jazda pod górę lub w dół.
- Podczas jazdy w trybie 7-biegowej ręcznej zmiany biegów.

Położenia dźwigni zmiany biegów

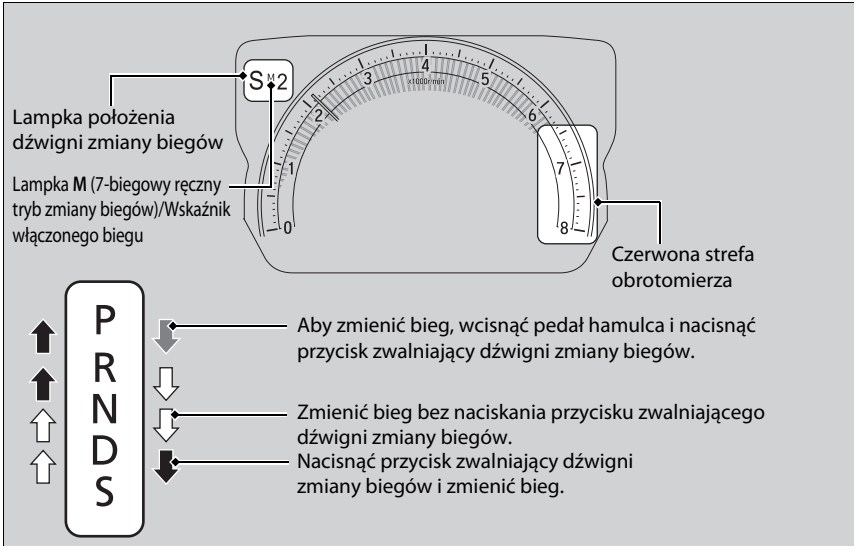
Nie można ustawić wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1 i wyjąć kluczyka, jeśli dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w położeniu [P].

Jeżeli silnik jest zimny, pojazd może się nieco przesunąć nawet przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [N]. Wcisnąć mocno pedał hamulca, i jeśli to konieczne, zaciągnąć hamulec postojowy.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

Używanie dźwigni zmiany biegów



Używanie dźwigni zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia D w położenie R i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca. Operowanie dźwignią zmiany biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskaźnik biegu służy do sprawdzania położenia dźwigni przed jego zmianą.

Niezależnie od położenia dźwigni zmiany biegów podczas jazdy, migający wskaźnik przekładni oznacza problem związany ze skrzynią biegów.
Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO Honda w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

W przypadku jazdy z prędkością obrotową silnika w zakresie czerwonej strefy obrotomierza lub poza nią (wartość graniczna prędkości obrotowej silnika) może zostać odcięty dopływ paliwa. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

Po wciśnięciu pedału hamulca, gdy wciśnięty jest przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów, operowanie dźwignią zmiany biegów może nie być możliwe.
Należy najpierw wcisnąć pedał hamulca.

Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów

Do zmiany biegów między 1. a 7. bez zdejmowania rąk z kierownicy służą dźwigienki. Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów zostaje włączony w momencie naciśnięcia dźwigienki zmiany biegów na kierownicy. Tryb ten jest przydatny, gdy kierowca chce wykorzystać funkcję hamowania silnikiem.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [D]:
Następuje tymczasowe przełączenie do trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów, a włączony bieg jest pokazywany na wyświetlaczu.
Automatyczne wyłączenie trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów następuje, gdy pojazd jedzie ze stałą prędkością lub przyspiesza. Na wyświetlaczu gaśnie cyfra wskazująca włączony bieg.
Można wyłączyć ten tryb naciskając dźwigienkę [+] przez kilka sekund.
Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów jest przydatny podczas zmniejszania prędkości przed zakrętem.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [S]:
Następuje włączenie trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów. Lampka **M** i numer wybranego biegu są wyświetlane na wskaźniku włączonego biegu. Gdy pojazd zwalnia, skrzynia biegów automatycznie redukuje bieg. Gdy pojazd zatrzymuje się, następuje automatyczne przełączenie na 1. bieg.

Gdy pojazd przyspiesza i zwiększa się prędkość obrotowa silnika (wskazówka obrotomierza znajduje się w pobliżu czerwonej strefy), następuje automatyczne włączenie wyższego biegu.

Aby wyłączyć tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia [S] na [D]. Po wyłączeniu trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów lampka **M** i wskaźnik włączonego biegu gasną.

Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów

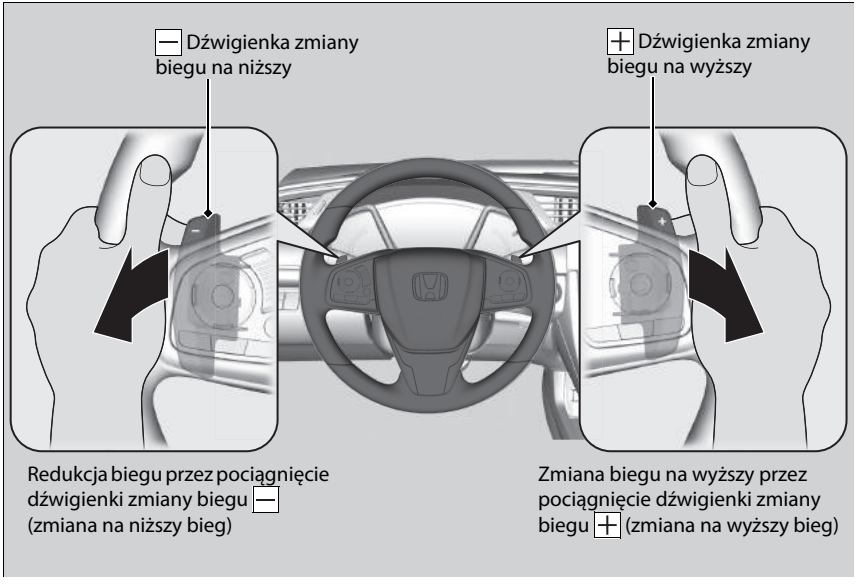
W trybie 7-biegowej ręcznej zmiany biegów, zmiana biegów odbywa się za pomocą dźwigienek zmiany biegów w następujących warunkach:
Zmiana biegu na wyższy: Prędkość obrotowa silnika osiąga najniższy próg wyższego biegu.
Zmiana biegu na niższy: Prędkość obrotowa silnika osiąga najwyższy próg wyższego biegu.

Gdy prędkość obrotowa silnika zbliża się do czerwonej strefy obrotomierza, skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na wyższy.
Gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie najniższy próg wybranego biegu, nastąpi automatyczna zmiana biegu na niższy.

Zmiana biegów za pomocą dźwigienek przy kierownicy podczas jazdy na śliskiej nawierzchni może powodować blokowanie kół. W takim przypadku tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów zostaje anulowany i skrzynia biegów zostaje przełączona w tryb normalnej jazdy (D).

CIĄG DALSZY

Używanie trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów

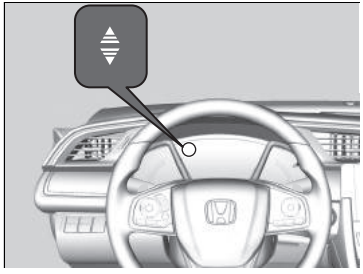


Używanie trybu 7-biegowej ręcznej zmiany biegów

Każde działanie dźwigienki zmiany biegów powoduje zmianę o jeden bieg.
Aby zmieniać biegi w sposób ciągły, należy zwolnić dźwigienkę zmiany biegów przed pociągnięciem jej ponownie dla kolejnego biegu.

Gdy nie ma możliwości zmiany biegu w górę lub w dół, wskaźnik zmiany biegów miga. Oznacza to, że prędkość pojazdu jest nieodpowiednia do zmiany biegu.
Jeśli lampka miga, zwiększyć nieco prędkość, aby zmienić bieg na wyższy, lub zmniejszyć prędkość, aby zmienić bieg na niższy.

Lampki zmiany biegu na wyższy/niższy*



Lampka zapala się podczas jazdy w trybie 7-biegowej ręcznej zmiany biegów, aby zasygnalizować moment zmiany biegu, który będzie optymalny z punktu widzenia zużycia paliwa.

Lampka zmiany biegu na wyższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.

Wersje z silnikiem 1,5 l

Lampka zmiany biegu na niższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.

Lampki zmiany biegu na wyższy/niższy*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Lampka zmiany biegu stanowi jedynie pomoc w zmniejszeniu zużycia paliwa.
Nie należy sugerować się lampkami zmiany biegu, gdy warunki na drodze są niestabilne lub gdy powoduje to odwrócenie uwagi.

Wersje z silnikiem 1,5 l

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

Przy włączonym trybie ECON, kolor wskaźnika stylu jazdy może się zmienić, jeśli nie nastąpi zmiana biegów po zaświeceniu się lampki zmiany biegu. Może to spowodować zmianę w zużyciu paliwa.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

* Dostępne w wybranych wersjach

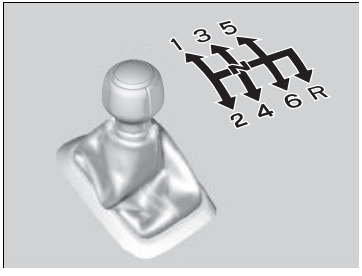
Wersje z ręczną skrzynią biegów

Zmiana biegów

■ Używanie dźwigni zmiany biegów

Wcisnąć do końca pedał sprzęgła, ustawić dźwignię zmiany biegów w wybranym położeniu, aby zmienić bieg, a następnie powoli zwolnić pedał sprzęgła.

Po naciśnięciu sprzęgła należy odczekać kilka sekund przed wybraniem biegu R lub włączyć na chwilę jeden z biegów do jazdy do przodu, a dopiero potem włączyć bieg wsteczny. Pozwoli to na zatrzymanie biegów i przełączenie ich bez "zgrzytu".



W trakcie jazdy nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować szybsze zużycie sprzęgła.

Używanie dźwigni zmiany biegów

UWAGA

Nie należy zmieniać biegu na R dopóki pojazd nie zostanie całkowicie zatrzymany.
Zmiana biegu na R przed zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Przed zmianą biegu na niższy należy upewnić się, że nie spowoduje to wzrostu prędkości obrotowej silnika do poziomu w zakresie czerwonej strefy obrotomierza. Jeśli tak, może to poważnie uszkodzić silnik.

Wersje z silnikiem 2,0 l

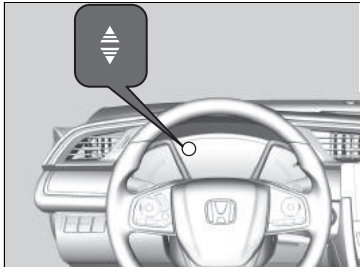
Na dźwigni zmiany biegów jest metalowa część. Jeżeli pojazd przez dłuższy czas pozostawał zaparkowany na zewnątrz w gorący dzień, należy zachować ostrożność przy dotknięciu dźwigni zmiany biegów. W wyniku wysokich temperatur dźwignia zmiany biegów może być bardzo gorąca. Jeśli temperatura na zewnątrz jest niska, dźwignia zmiany biegów będzie zimna.

W przypadku przekroczenia maksymalnej prędkości dla włączonego biegu wskazanie prędkości obrotowej silnika znajdzie się w czerwonej strefie obrotomierza. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

Wersje z silnikiem1,0 l i 1,5 l

Wersje z silnikiem 2,0 l bez systemu Honda Sensing

Lampka zmiany biegu na wyższy/niższy*



Zapalają się, wskazując kiedy zmiana biegu jest odpowiednia dla utrzymania najbardziej ekonomicznego stylu jazdy.

Lampka zmiany biegu na wyższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.

Lampka zmiany biegu na niższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.

≫Lampka zmiany biegu na wyższy/niższy*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Lampka zmiany biegu stanowi jedynie pomoc w zmniejszeniu zużycia paliwa.
Nie należy sugerować się lampkami zmiany biegu, gdy warunki na drodze są niestabilne lub gdy powoduje to odwrócenie uwagi.

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

Wersje z silnikiem 1,5 l

Lampka zmiany biegu na niższy nie zapala się przy redukcji z biegu 2 na 1.

Wersje z przyciskiem ECON

Przy włączonym trybie ECON, kolor wskaźnika stylu jazdy może się zmienić, jeśli nie nastąpi zmiana biegów po zaświeceniu się lampki zmiany biegu. Może to spowodować zmianę w zużyciu paliwa.

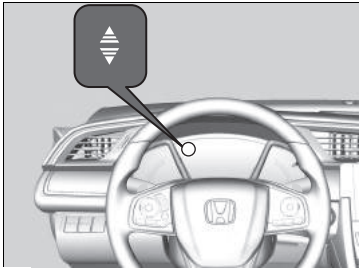
Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje z silnikiem 2,0 l z systemem Honda Sensing

Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy



Włącza się, aby poinformować kierowcę o konieczności przełączania na bieg wyższy/niższy i zapobiec nadmiernej prędkości obrotowej lub zgaśnięciu silnika.

Lampka zmiany biegu na wyższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.

Lampka zmiany biegu na niższy: Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.

Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

Wersje z silnikiem 2,0 l

System dopasowania obrotów silnika

Reguluje prędkość obrotową silnika w celu dopasowania prędkości biegu, który ma zostać załączony.

Przełącznik trybu jazdy str. 512

Ograniczenia

System dopasowania obrotów silnika nie zostanie aktywowany w następujących warunkach:

- Zmiana biegu na niższy po określeniu nadmiernej prędkości obrotowej silnika przez system.
- Zmiana biegu na 1. z wyższego biegu.
- Prędkość obrotowa silnika jest niska i następuje sekwencyjna zmiana na niższy bieg.
- System wyliczył, że silnik będzie pracował na biegu jałowym po zmianie biegu na wyższy.
- Pedał sprzęgła nie jest całkowicie wciśnięty.

System dopasowania obrotów silnika może się wyłączyć, jeśli pedał sprzęgła jest naciśnięty przez dłuższy czas.

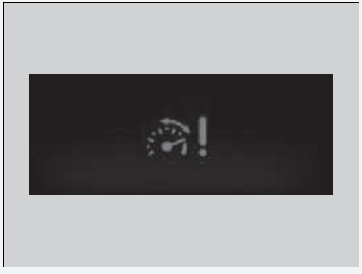
System dopasowania obrotów silnika

System dopasowania obrotów silnika można wyłączyć za pomocą interfejsu informacji kierowcy* lub ekranu systemu audio/informacyjnego*.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 169, 387

W przypadku naciśnięcia pedału przyspieszenia podczas zmiany biegów system nada priorytet sygnałom wejściowym z pedału przyspieszenia.

Jeżeli pojawi się poniższy komunikat, system może nie działać prawidłowo. System dopasowania obrotów silnika może nie działać, ale nadal możliwa jest standardowa zmiana biegów. Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.



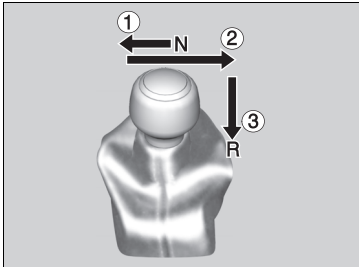
* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Blokada biegu wstecznego

Ręczna skrzynia biegów zawiera mechanizm blokady, który przy określonej prędkości pojazdu uniemożliwia przypadkowe przełączenie na bieg R z biegu jazdy do przodu.

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu nie można zmienić biegu na R, należy wykonać następujące czynności:

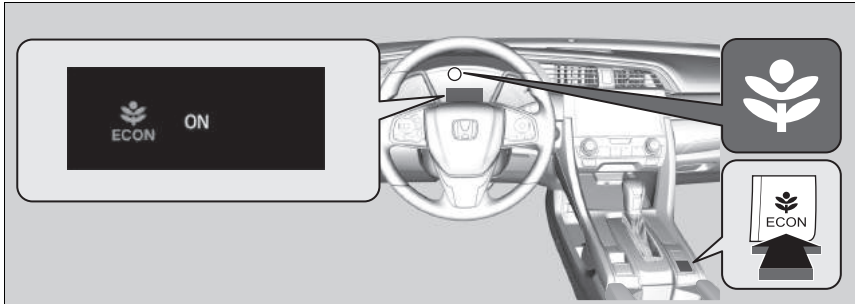


1. Wcisnąć pedał sprzęgła, przesunąć dźwignię zmiany biegów całkowicie w lewo i zmienić bieg na R.
2. Jeśli nadal nie można zmienić biegu na R, zaciągnąć hamulec postojowy i obrócić wyłącznik zapłonu w położenie AKCESORIA I lub BLOKADA 0*1.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła i zmienić bieg na R.
4. Wciskając nadal pedał sprzęgła, uruchomić silnik.

Jeśli konieczność wykonania tej procedury powtarza się, pojazd powinien zostać sprawdzony w serwisie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

PrzyciskECON*



Przycisk **ECON** umożliwia włączanie i wyłączanie trybu ECON.
Tryb ECON pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa przez dostrojenie pracy układu kontroli temperatury i wentylacji oraz tempomatu*.

PrzyciskECON*

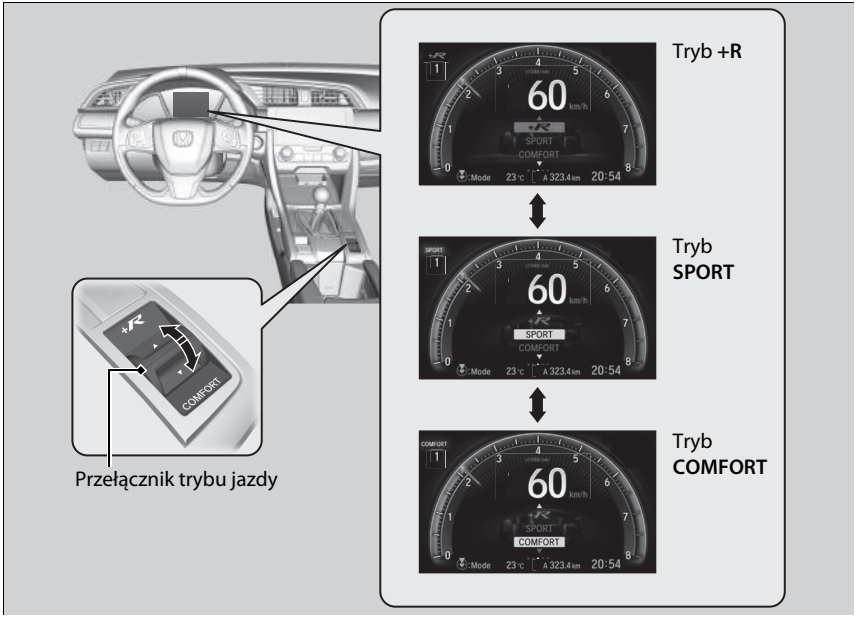
W trybie ECON, w układzie klimatyzacji mogą występować większe wahania temperatury.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z silnikiem 2,0 l

Przełącznik trybu jazdy

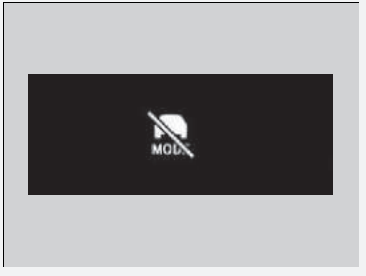
Nieustannie kontroluje silnik, przekładnię, system EPS, amortyzatory, hamulce i układ VSA pojazdu zgodnie z wybranym trybem.
Istnieje możliwość wyboru trzech trybów — trybu **+R**, **SPORT** lub **COMFORT** — poprzez przestawienie przełącznika trybu jazdy do przodu lub do tyłu.
Bieżący tryb pojawia się w interfejsie informacji kierowcy, a każdy tryb jest wyświetlany w inny sposób.



Przełącznik trybu jazdy

Tryb **SPORT** zostaje wybrany po każdym ustawieniu trybu zasilania w położenie ZAPŁON.

Trybu nie można zmienić w niektórych warunkach jazdy. Jeśli zmiana trybu jest wymagana, należy zmniejszyć prędkość jazdy lub pokonywania zakrętów.
Ten komunikat pojawi się również przy próbie zmiany trybu w przypadku wystąpienia usterki układu pojazdu.



Kategoria		COMFORT	SPORT	+R
Sterowanie podwoziem	Układ kierowniczy	Mało informacji zwrotnych w celu łatwiejszej jazdy.	Więcej informacji zwrotnych w celu sportowej jazdy.	Więcej informacji zwrotnych w celu wykonywania dynamicznych manewrów.
	Tłumienie	Zminimalizowane w celu zapewnienia komfortowej jazdy.	Zwiększone w celu zagwarantowania zwiększonej zwrotności do sportowej jazdy.	Zmaksymalizowane w celu zapewnienia szybkiej reakcji do dynamicznych manewrów.
	Układ VSA i TCS	Zrównoważona kalibracja układu VSA i kontroli trakcji w każdych warunkach.		Sterowanie polepszające przyczepność zapewnia kierowcy większą swobodę.
Moduł sterujący układem napędowym	Wpływ na przyspieszenie	Spokojny	Agresywny	Agresywny
	System dopasowania obrotów silnika	Płynny	Płynny	Szybko reagujący

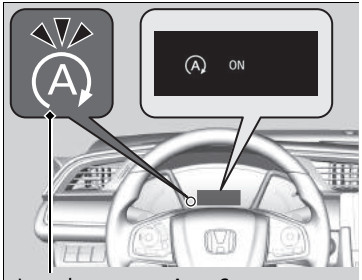
➔ **Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)** str. 593
➔ **System dopasowania obrotów silnika** str. 509

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Wersje z silnikiem 1,0 l

System Auto Stop

W zależności od warunków zewnętrznych oraz warunków jazdy silnik automatycznie się wyłącza w momencie zatrzymania pojazdu w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Zapala się wtedy lampka (zielona).



Lampka systemu Auto Stop (zielona)

Silnik uruchamia się, tuż przed ruszeniem pojazdu lub w zależności od warunków otoczenia i stanu pojazdu, czemu towarzyszy zgaśnięcie zielonej lampki.

➔ **Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:** str. 518

W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat związany z działaniem systemu Auto Stop.

➔ **Lampki** str. 104

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy przy zapalonej zielonej lampce włącza się sygnał dźwiękowy, który przypomina o działaniu systemu Auto Stop.

System Auto Stop

Pojazd jest wyposażony w akumulator 12 V przystosowany do systemu Auto Stop. Montaż akumulatora 12 V innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

➔ **Specyfikacja** str. 788

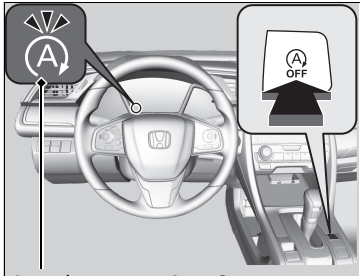
Czas działania systemu Auto Stop:

- **Wzrasta** w trybie ECON w porównaniu z czasem działania przy wyłączonym trybie ECON i włączonej automatycznej klimatyzacji*.

Układ Auto Stop może uaktywniać się rzadziej w niektórych sytuacjach, np. w korku.

* Dostępne w wybranych wersjach

Włączanie/wyłączanie systemu Auto Stop



Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)

Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system Auto Stop. System Auto Stop zostaje wyłączony.

▶ System Auto stop zostaje wyłączony i zapala się lampka (bursztynowa).

System Auto Stop jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet jeśli został wyłączony podczas ostatniej jazdy.

Włączanie/wyłączanie systemu Auto Stop

Naciśnięcie **wyłącznika** systemu Auto Stop powoduje automatyczny rozruch silnika wyłączonego przez funkcję Auto Stop.

CIĄG DALSZY

System Auto Stop włączy się, gdy:

Pojazd zatrzymuje się przy dźwigni w położeniu D i wciśniętym pedale hamulca.

System Auto Stop nie uaktywni się, gdy:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska lub wysoka.
- Temperatura oleju w skrzyni biegów jest niska lub wysoka.
- Pojazd zatrzymuje się ponownie przed osiągnięciem prędkości 5 km/h od momentu uruchomienia silnika.
- Pojazd został zatrzymany na stromym wzniesieniu.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu D.
- Uruchomienie silnika z otwartą pokrywą silnika.
  ▶ Wyłączyć silnik. Zamknąć pokrywę silnika przed ponownym uruchomieniem silnika w celu włączenia funkcji Auto Stop.
- Zostanie naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Wewnętrzna temperatura akumulatora wynosi maksymalnie 5°C.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* pracuje przy temperaturze otoczenia niższej niż −20°C lub wyższej niż 40°C.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* pracuje przy temperaturze ustawionej na **wysoką** lub **niską**.
- FRONT świeci się (świeci się lampka).

System Auto Stop włączy się, gdy:

Nie otwierać pokrywy komory silnika w fazie Auto Stop. Otwarcie pokrywy komory silnika spowoduje automatyczny rozruch silnika.

W takim przypadku należy uruchomić silnik przyciskiem **ENGINE START/STOP*** lub ustawić wyłącznik zapłonu* w położeniu ROZRUCH III.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 490, 493

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Naciśnięcie przycisku **ENGINE START/STOP** zmienia tryb zasilania na AKCESORIA nawet podczas działania systemu Auto Stop. Po włączeniu trybu zasilania AKCESORIÓW silnik nie uruchamia się automatycznie. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 493

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ROZRUCH III podczas działania systemu Auto Stop nie spowoduje uruchomienia silnika.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją LSF

Po włączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF pojazd zatrzymuje się bez wciskania pedału hamulca i może się włączyć system Auto Stop.
W takim przypadku silnik można uruchomić ponownie po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycję inną niż D.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ **System Auto Stop może się nie uaktywnić, gdy:**

- Pojazd zostanie gwałtownie zatrzymany.
- Wykonywane są ruchy kierownicą.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Pojazd naprzemiennie się rozpędza i hamuje, nie osiągając dużej prędkości.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnątrz pojazdu.
- Wilgotność we wnętrzu jest wysoka.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

- Zwolniony zostaje pedał hamulca (bez włączonego układu automatycznego utrzymania hamulca).
- Wciśnięty zostaje pedał przyspieszenia (bez włączonego układu automatycznego utrzymania hamulca).

Automatyczne utrzymanie hamulca str. 612

■ Silnik uruchamia się ponownie nawet przy wciśniętym pedale hamulca*1, jeżeli:

- Naciśnięty zostanie **wyłącznik** systemu Auto Stop.
- Kierownica zmieni położenie.
- Skrzynia biegów jest ustawiona w położenie R, S i L * lub w przypadku przestawienia dźwigni zmiany biegów z położenia N do D.
- Siła nacisku na pedał hamulca zmniejsza się, a pojazd zaczyna się staczać po pochyłości.
- Pedał hamulca jest wielokrotnie wciskany i lekko zwalniany podczas zatrzymania.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Pedał przyspieszenia jest wciśnięty.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- FRONT świeci się (świeci się lampka).

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją LSF

- Pojazd znajdujący się z przodu rusza, gdy pojazd użytkownika został zatrzymany automatycznie przez układ ACC z funkcją LSF.

Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Jeśli w trakcie działania systemu Auto Stop będzie używane urządzenie elektroniczne, może ono zostać chwilowo wyłączone przy ponownym uruchamianiu silnika.

Silnik uruchamia się ponownie nawet przy wciśniętym pedale hamulca*1, jeżeli:

*1: Jeśli układ automatycznego utrzymania hamulca jest aktywny, można zwolnić pedał hamulca podczas działania systemu Auto Stop.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ **Silnik uruchamia się pomimo włączonego układu automatycznego utrzymania hamulca, jeżeli:**

- Działanie układu automatycznego utrzymania hamulca zostało anulowane i nastąpiło automatyczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego.
  Wystąpi problem z układem automatycznego utrzymania hamulca.

■ System wspomagania ruszania pod górę

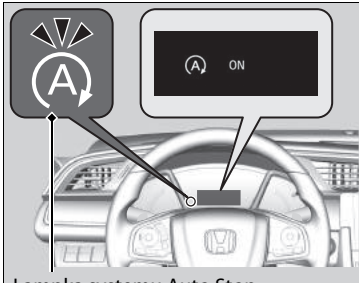
Utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca na czas rozruchu silnika. To zapobiega staczaniu się pojazdu, który stoi na pochyłości.

Wersje z ręczną skrzynią biegów i tylnym światłem przeciwmgielnym

System Auto Stop

W zależności od warunków zewnętrznych oraz warunków jazdy silnik automatycznie się wyłącza w momencie zatrzymania pojazdu w celu zmniejszenia zużycia paliwa. W tym momencie zapala się lampka. Silnik uruchamia się, tuż przed ruszeniem pojazdu lub w zależności od warunków otoczenia i stanu pojazdu, czemu towarzyszy zgaśnięcie zielonej lampki.

➔ **Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:** str. 524



Lampka systemu Auto Stop (zielona)

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy przy zapalonej zielonej lampce włącza się sygnał dźwiękowy, który przypomina o działaniu systemu Auto Stop.

W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat związany z działaniem systemu Auto Stop.

➔ **Lampki** str. 104
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

System Auto Stop

Pojazd jest wyposażony w akumulator 12 V przystosowany do systemu Auto Stop.
Montaż akumulatora 12 V innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

➔ **Specyfikacja** str. 788

Wersje z przyciskiem ECON

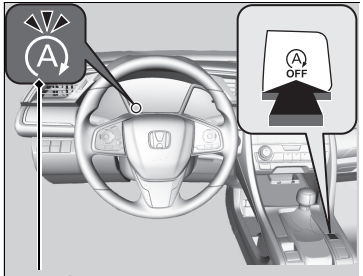
Czas działania systemu Auto Stop:

- **Wzrasta** w trybie ECON w porównaniu z czasem działania przy wyłączonym trybie ECON i włączonym układzie kontroli temperatury i wentylacji*.

Układ Auto Stop może uaktywniać się rzadziej w niektórych sytuacjach, np. w korku.

* Dostępne w wybranych wersjach

Włączanie/wyłączanie systemu Auto Stop



Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)

Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system Auto Stop. System Auto Stop zostaje wyłączony.

▶ System Auto Stop zostaje wyłączony i zapala się lampka (bursztynowa).

System Auto Stop jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet jeśli został wyłączony podczas ostatniej jazdy.

Włączanie/wyłączanie systemu Auto Stop

Naciśnięcie **wyłącznika** systemu Auto Stop powoduje automatyczny rozruch silnika wyłączonego przez funkcję Auto Stop.

CIĄG DALSZY

■ System Auto Stop włączy się, gdy:

Pojazd ruszy z miejsca, zatrzyma się w wyniku wciśnięcia pedału hamulca, całkowitego wciśnięcia pedału sprzęgła, ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu N i zwolnienia pedału sprzęgła.

▶ Aby silnik uruchomił się ponownie w sposób automatyczny, należy wcisnąć pedał sprzęgła.

■ System Auto Stop nie uaktywni się, gdy:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska lub wysoka.
- Pojazd zatrzymuje się ponownie przed osiągnięciem prędkości 3 km/h po uruchomieniu silnika.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż N.
- Uruchomienie silnika z otwartą pokrywą silnika.
  ▶ Wyłączyć silnik. Zamknąć pokrywę silnika przed ponownym uruchomieniem silnika w celu włączenia funkcji Auto Stop.
- Zostanie naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Wewnętrzna temperatura akumulatora wynosi maksymalnie 5°C.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* pracuje przy temperaturze otoczenia niższej niż −20°C lub wyższej niż 40°C.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* pracuje przy temperaturze ustawionej na **wysoką** lub **niską**.
- FRONT świeci się (świeci się lampka).

Wersje z silnikiem 2,0 l

- Tryb jazdy zostanie zmieniony na **+R**.

System Auto Stop włączy się, gdy:

Nie otwierać pokrywy komory silnika w fazie Auto Stop. Otwarcie pokrywy komory silnika spowoduje automatyczny rozruch silnika.

W takim przypadku należy uruchomić silnik przyciskiem **ENGINE START/STOP*** lub ustawić wyłącznik zapłonu* w położeniu ROZRUCH III.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 490, 493

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Naciśnięcie przycisku **ENGINE START/STOP** zmienia tryb zasilania na AKCESORIA nawet podczas działania systemu Auto Stop. Po włączeniu trybu zasilania AKCESORIÓW silnik nie uruchamia się automatycznie. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 493

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ROZRUCH III podczas działania systemu Auto Stop nie spowoduje uruchomienia silnika.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ **System Auto Stop może się nie uaktywnić, gdy:**

- Wykonywane są ruchy kierownicą.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnątrz pojazdu.
- Wilgotność we wnętrzu jest wysoka.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Wciśnięty jest pedał sprzęgła.

■ Silnik zostaje ponownie uruchomiony bez wciskania pedału sprzęgła i przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu N, gdy:

- Naciśnięty zostanie **wyłącznik** systemu Auto Stop.
- Pojazd zaczyna się przemieszczać.
- Pedał hamulca jest wielokrotnie wciskany i lekko zwalniany podczas zatrzymania.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Wykonywane są ruchy kierownicą.

Wersje z silnikiem 2,0 l

- Tryb jazdy zostanie zmieniony na **+R**.

Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Jeśli w trakcie działania systemu Auto Stop będzie używane urządzenie elektroniczne, może ono zostać chwilowo wyłączone przy ponownym uruchamianiu silnika.

Silnik nie uruchamia się automatycznie, gdy w układzie występuje awaria. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 490, 493

Silnik nie zostaje automatycznie uruchomiony w następujących warunkach:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
  Zapiąć pas bezpieczeństwa kierowcy, aby uaktywnić ponownie system Auto Stop.
- Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia N w dowolne inne położenie.
  Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.

➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacyjnego kierowcy** str. 131

Gdy system się wyłącza, silnik należy uruchomić w konwencjonalny sposób.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 490, 493

Miganie lampki kontrolnej (bursztynowej) aktywnego systemu Auto Stop

Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła.

▶ Silnik zostaje ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

Miganie lampki kontrolnej (bursztynowej) aktywnego systemu Auto Stop

Lampka systemu Auto Stop zaczyna szybko migać w następujących warunkach:

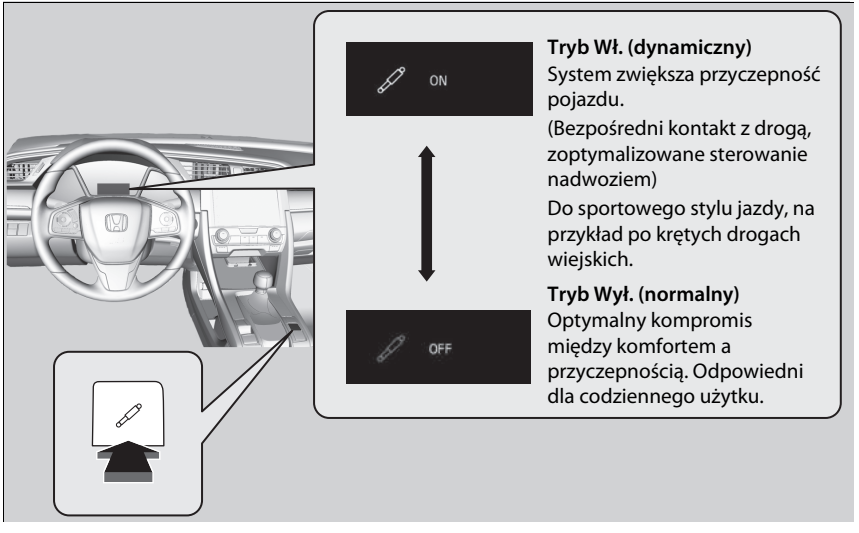
- FRONT – przycisk naciśnięty.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* został włączony w celu usunięcia wilgoci z wnętrza pojazdu.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną.

* Dostępne w wybranych wersjach

System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych *

System nieprzerwanie steruje działaniem amortyzatorów pojazdu w zależności od bieżących warunków drogowych, prędkości jazdy i ruchów kierownicy.
W zależności od preferowanego stylu jazdy można przełączać się między trybem dynamicznym i normalnym.
Nacisnąć przycisk systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych i wybrać tryb **Wł.** lub **Wył**. Bieżący tryb jest wyświetlany w interfejsie informacyjnym kierowcy.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacyjnego kierowcy str. 131



System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych *

System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych zostaje uruchomiony w ostatnim aktywnym trybie w momencie przestawienia wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON.

* Dostępne w wybranych wersjach

Tempomat*

Utrzymuje stałą prędkość pojazdu bez konieczności trzymania stopy na pedale przyspieszenia. Tempomatu należy używać na autostradach lub otwartych drogach, po których można podróżować ze stałą prędkością, z rzadkimi sytuacjami przyspieszania lub zmniejszania prędkości.

Kiedy używać

■Prędkość pojazdu dla tempomatu:
Żądana prędkość w zakresie od około 30 km/h do około 200 km/h

Zawsze należy zachowywać wystarczającą odległość od pojazdu jadącego z przodu.

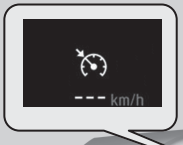


Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

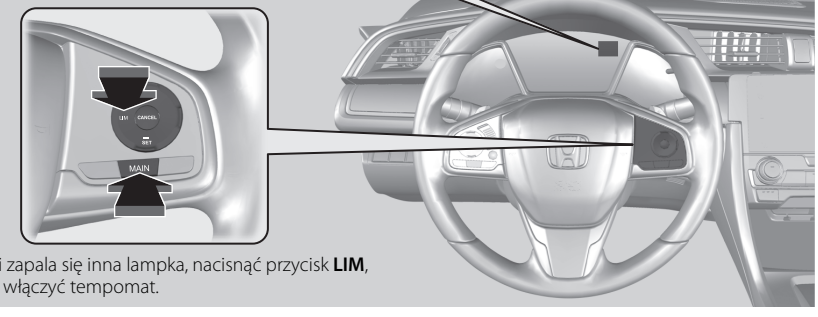
■Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu: Tryb D lub S

Sposób używania

■Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy.



Lampka znajduje się na zestawie wskaźników.
Tempomat jest gotowy do użycia.



Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby włączyć tempomat.

Tempomat*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe używanie tempomatu może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu należy korzystać tylko na niezatłoczonych autostradach w dobrych warunkach atmosferycznych.

Podczas wjeżdżania na wzniesienia i zjeżdżania z nich utrzymanie stałej prędkości może nie być możliwe.

Gdy tempomat nie jest używany:
Wyłączyć tempomat, naciskając przycisk **MAIN**.

Wersje z systemem Auto Stop

Ustawienie trybu zasilania AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) powoduje automatyczne wyłączenie tempomatu.

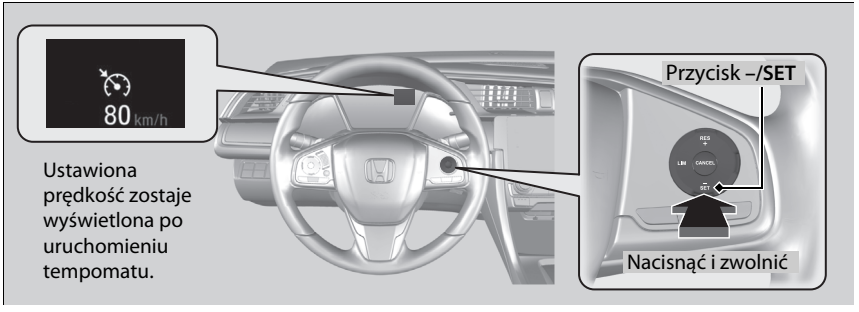
Przyspieszenie do zaprogramowanej prędkości w trybie ECON* może zająć nieco więcej czasu.

Nie można korzystać jednocześnie z tempomatu i ogranicznika prędkości maksymalnej.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Ustawianie prędkości pojazdu



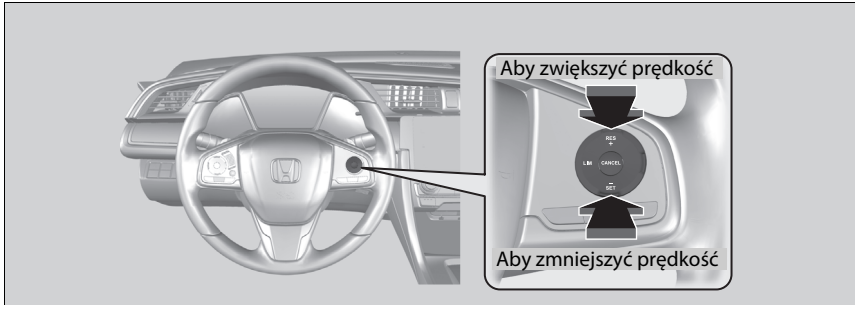
Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału przyspieszenia i nacisnąć przycisk **–/SET**.

W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat zacznie działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

Podczas działania tempomatu aktywowana jest funkcja asystenta jazdy na wprost. Jest to funkcja kontrolna układu EPS, która wspomaga kierowcę w utrzymaniu właściwego toru jazdy na prostej drodze, sterując kątem wychylenia kierownicy.

Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przycisków **RES/+** lub **–/SET** na kierownicy.



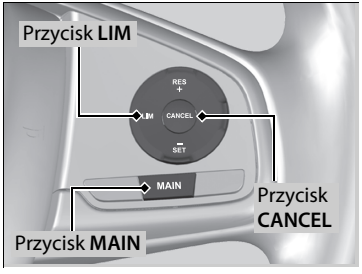
- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

Ustawiona prędkość pojazdu

Prędkość pojazdu można ustawić za pomocą przycisku **–/SET** na kierownicy, regulując prędkość pedałami przyspieszenia i hamulca.

CIĄG DALSZY

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła* na minimum pięć sekund.

Ustawiona prędkość przestaje być wyświetlana.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości:
W przypadku anulowania działania tempomatu ustawioną wcześniej prędkość można przywrócić, naciskając podczas jazdy z prędkością co najmniej 30 km/h przycisk **RES/+**.

Ustawienia lub przywrócenia nie można dokonać w następujących sytuacjach:

- Przy prędkości poniżej 30 km/h
- Po wyłączeniu przycisku **MAIN**

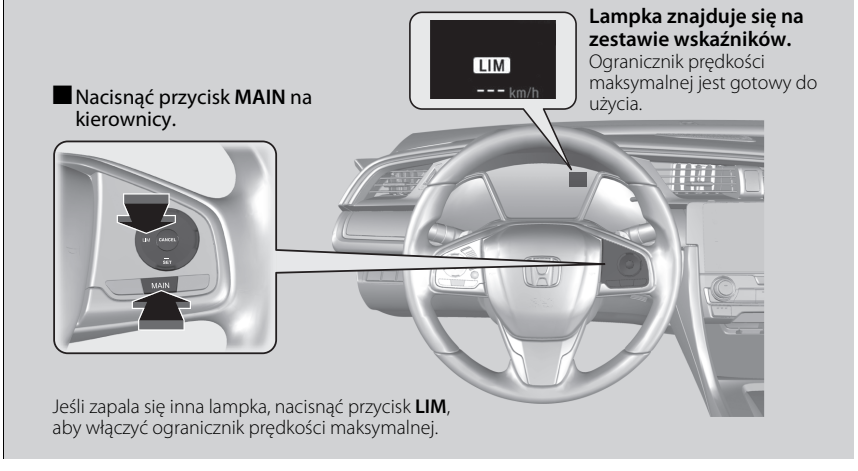
Działanie tempomatu zostaje automatycznie anulowane przy prędkości niższej niż 25 km/h.

* Dostępne w wybranych wersjach

Ogranicznik prędkości maksymalnej

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Sposób używania



Ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia.
Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie naciskać pedału przyspieszenia bardziej niż to konieczne.
Utrzymywać pedał przyspieszenia w odpowiedniej pozycji, w zależności od prędkości pojazdu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany:
Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk **MAIN**.

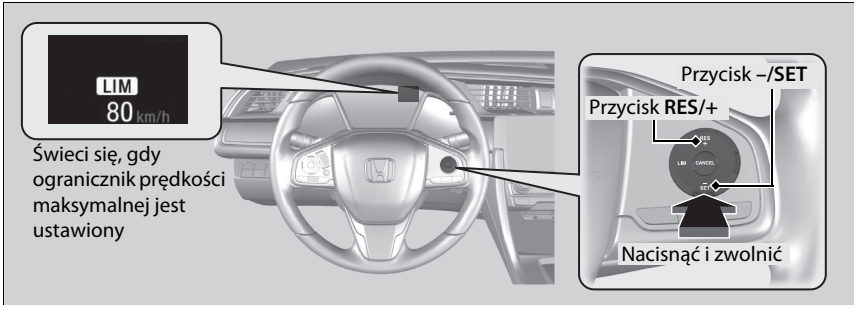
Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu*/tempomatu adaptacyjnego (ACC)*/tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF*/inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej*.

Wersje z ręczną skrzynią biegów
Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Aby ustawić ograniczenie prędkości



- Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**. W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** aktualna prędkość zostaje ustawiona i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednią ustawioną wartość ograniczenia prędkości maksymalnej naciskając przycisk **RES/+**.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

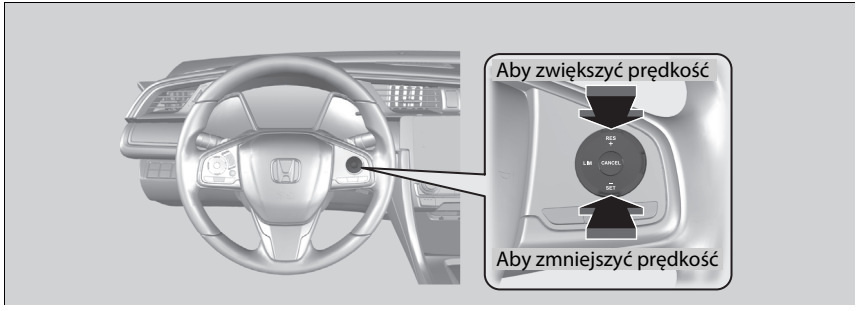
Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, przyjmie ono wartość 30 km/h.

Przekroczenie przez pojazd jadący w terenie o stromym spadku ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie brzęczyka i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

Po naciśnięciu przycisku **RES/+** ogranicznik prędkości maksymalnej przywraca bieżącą prędkość, jeżeli przekroczy ona wcześniej ustawioną wartość ograniczenia.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** i **–/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h lub 1 milę.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości pojazdu o 10 km/h lub 10 mil co 0,5 sekundy, aż do osiągnięcia limitu.
- Pojazd będzie przyspieszał lub zwalniał do osiągnięcia ustawionej prędkości.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.

▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

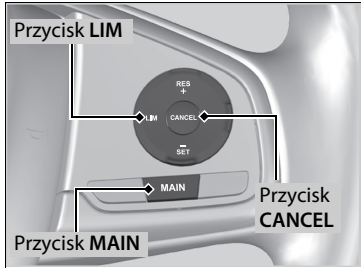
Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

CIĄG DALSZY

Anulowanie



Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Ogranicznik prędkości maksymalnej przełącza się na tempomat*/tempomat adaptacyjny (ACC)*/tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją LSF*/inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej*, jeśli naciśnięty zostanie przycisk **LIM**.



Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka **Wył.**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z systemem rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

System rozpoznawania znaków drogowych* str. 579

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Inteligentny ogranicznik prędkości może dostosować się do prędkości poniżej lub powyżej rzeczywistego ograniczenia prędkości. Ogranicznik może również nie zadziałać w przypadku, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub na drodze nie ma znaków ograniczenia prędkości. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

W zależności od poziomu wciśnięcia pedału przyspieszenia pojazd będzie przyspieszać do momentu osiągnięcia prędkości wykrytej przez system rozpoznawania znaków drogowych.

* Dostępne w wybranych wersjach

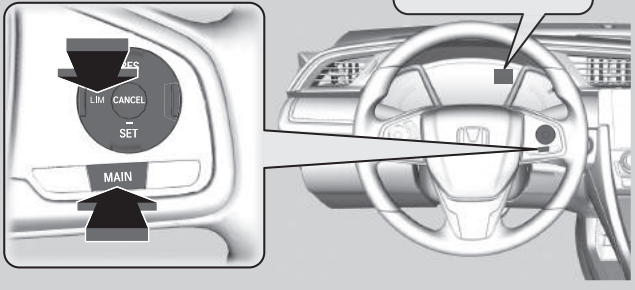
CIĄG DALSZY

Sposób używania

■Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy.



Lampka znajduje się na zestawie wskaźników.
Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.



Jeżeli zapali się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić ją na lampkę inteligentnego ogranicznika prędkości.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie rozpoznaje wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach.

System rozpoznawania znaków drogowych* str. 579

Jeżeli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony na prędkość niezgodną z obowiązującym ograniczeniem, spróbuj wykonać jedną z poniższych czynności:

Anulowanie działania

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Aby tymczasowo przekroczyć limit prędkości

- Wciśnięcie pedału przyspieszenia do oporu.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany, wyłączyć go, naciskając przycisk **MAIN**.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją LSF

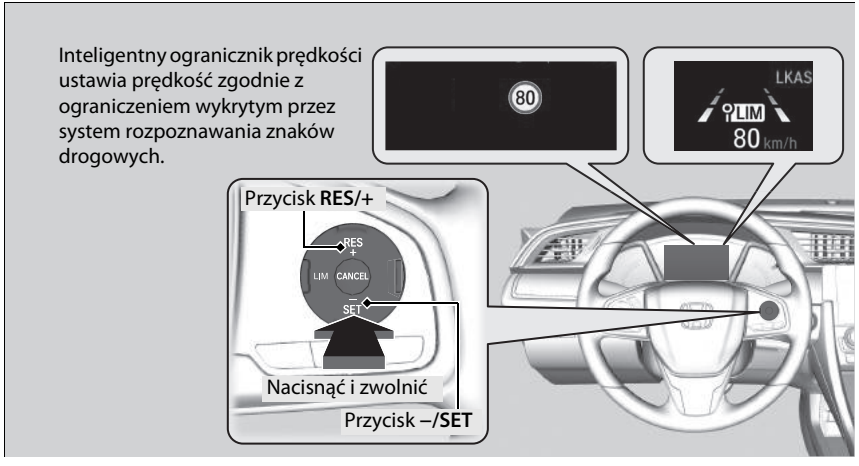
Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC)

Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

* Dostępne w wybranych wersjach

Aby ustawić ograniczenie prędkości



- W momencie zwolnienia przycisku **–/SET** lub **RES/+**, inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.

Nie używać inteligentnego ogranicznika prędkości w obszarach obowiązywania innych jednostek ograniczenia niż dostępne w systemie.

Wersja z układem kierowniczym z prawej strony z wyjątkiem modeli na rynek cypryjski.

Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

Prędkościomierz str. 156

Aby ustawić ograniczenie prędkości

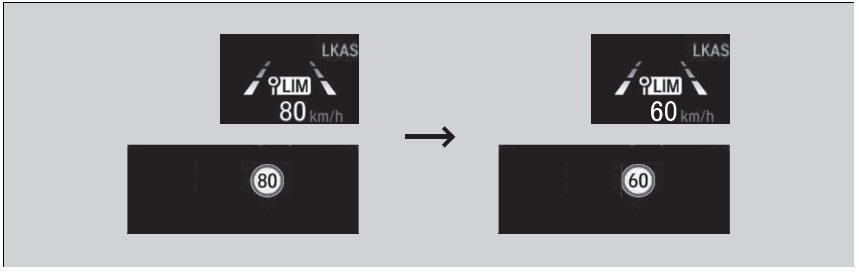
Jeśli inteligentny ogranicznik prędkości zostanie ustawiony, a system rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości niższe niż 30 km/h, funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza zostaną wyłączone.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości. W razie konieczności zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca. Przekroczenie przez pojazd ograniczenia 3 km/h spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

CIĄG DALSZY

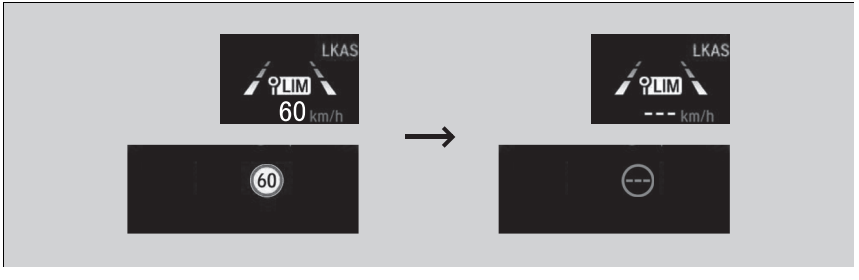
■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak nowego ograniczenia prędkości.**

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



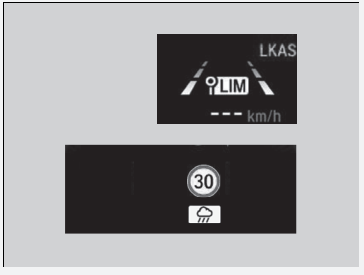
■ **Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza może się wyłączyć w przypadku braku znaku ograniczenia prędkości na ekranie systemu rozpoznawania znaków drogowych, gdy:**

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu.



Aby ustawić ograniczenie prędkości

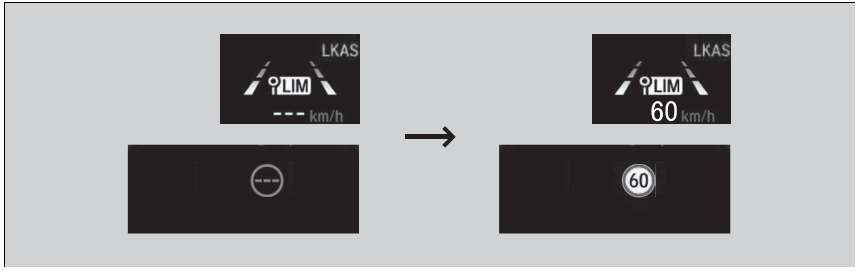
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może zostać wyłączony, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje dodatkowe znaki ograniczenia prędkości.



Jazda

■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak ograniczenia prędkości przy wyłączonym inteligentnym ograniczniku prędkości.**

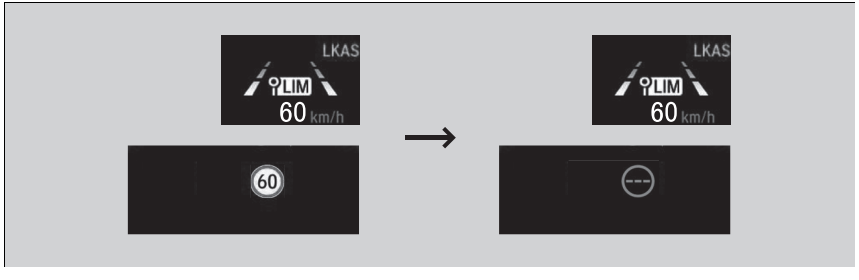
Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza zostaną wznowione automatycznie.



■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku czasowego ograniczenia prędkości, podczas gdy inteligentny ogranicznik prędkości jest włączony**

Podczas jazdy, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku ograniczenia prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych może wyświetlić brak ograniczenia prędkości.

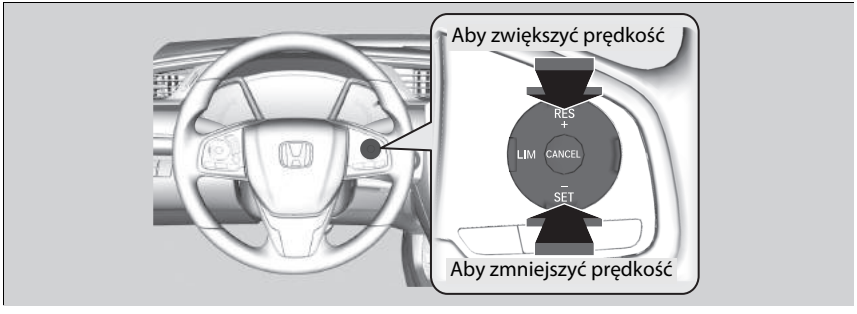
Jednak inteligentny ogranicznik prędkości działa nadal.



CIĄG DALSZY

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** i **–/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Można zwiększyć ograniczenie prędkości o +10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można zmniejszyć ograniczenie prędkości o 10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można przyspieszać do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Ujemne lub dodatnie przesunięcie w stosunku do ograniczenia prędkości zostanie automatycznie zresetowane, gdy system wykryje nowy znak ograniczenia prędkości.

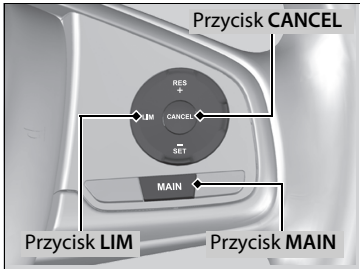
Nie można ustawić ograniczenia prędkości poniżej 30 km/h.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie

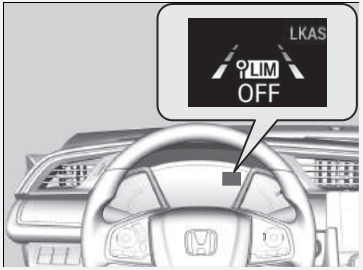


Aby anulować działanie inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej przestawia się w tryb tempomatu.



Jeśli w układzie lub systemie rozpoznawania znaków drogowych wystąpił problem podczas używania inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, system emituje sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat **WYŁ.**. Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

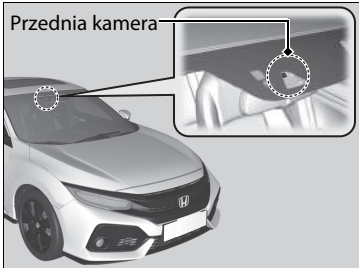
System rozpoznawania znaków drogowych* str. 579

* Dostępne w wybranych wersjach

Przednia kamera*

Kamera została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji takich systemów, jak system utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*, tempomat adaptacyjny (ACC)*, system rozpoznawania znaków drogowych, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) i system automatycznych świateł drogowych.

Lokalizacja kamery i wskazówki dotyczące jej obsługi



Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Przednia kamera*

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywy komory silnika ani osłony chłodnicy jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub zasłonić pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.
Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Przednia kamera*

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat  :

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat  :

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

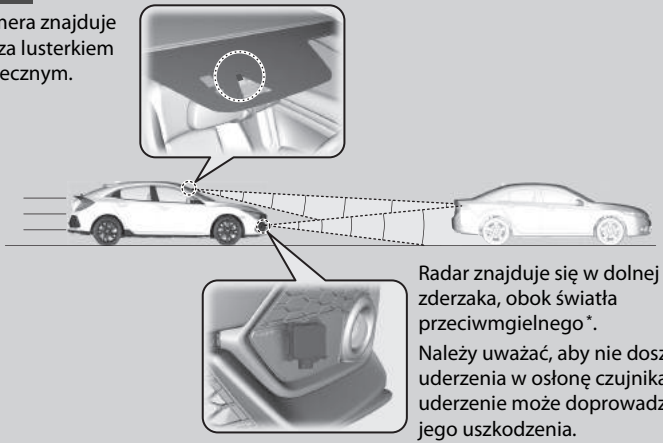
* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.
Jeżeli tempomat z funkcją LSF zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, powoduje to także włączenie świateł stop.

Kiedy używać



■ Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF: **W zasięgu działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF wykrywany jest pojazd jadący z przodu** – tempomat działa do maks. prędkości 180 km/h.
W zasięgu działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF nie jest wykrywany żaden pojazd – tempomat działa przy prędkości od 30 km/h wzwyż.
■ Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF: Tryb D lub S.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF charakteryzuje się ograniczonymi możliwościami hamowania i może nie zatrzymać pojazdu tak, aby uniknąć kolizji z poprzedzającym pojazdem, który gwałtownie się zatrzymał.

Należy być zawsze przygotowanym do użycia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

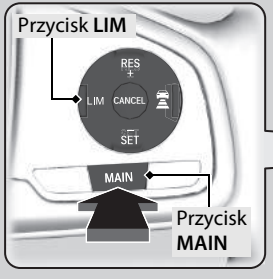
Ważne uwagi
Tak, jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

 * Dostępne w wybranych wersjach

■ Sposób aktywacji układu

Sposób używania

■Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy.





Włączona lampka ACC (zielona) znajdująca się w zestawie wskaźników.
Układ ACC z funkcją LSF jest gotowy do użycia.

Jeśli wyświetlony został inny ekran wskaźników, nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić go na tempomat adaptacyjny z funkcją LSF.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*

Naciśnięcie przycisku **MAIN** powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF oraz systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF str. 551

Jeśli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF nie jest używany: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk **MAIN**. To spowoduje również włączenie układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu (LKAS).

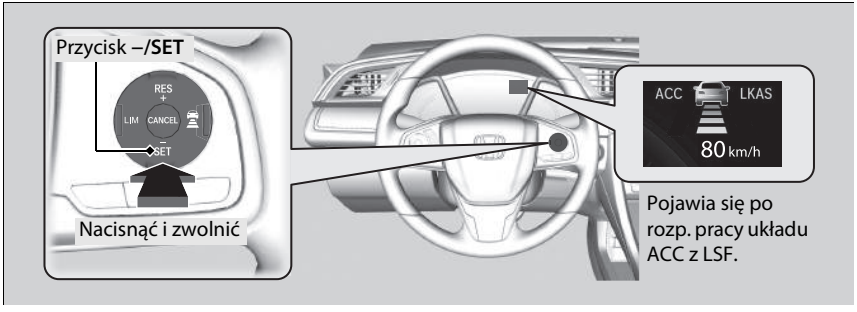
Nie używać tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF w następujących warunkach:

- Na drogach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w korkach.
- Na krętych drogach.
- Na stromych zjazdach, gdzie ustawiona prędkość może zostać przekroczona. W takich przypadkach, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF nie uruchomi hamulców, aby utrzymać ustawioną prędkość.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Ustawianie prędkości pojazdu



Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub wyższą: Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**. W chwili zwolnienia przycisku aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zacznie działać.

Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub niższą: Jeśli pojazd poruszy się, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przycisku ustawia prędkość na poziomie około 30 km/h niezależnie od prędkości bieżącej.

Jeśli pojazd stoi i wykryty zostanie przed nim inny pojazd, można ustawić prędkość jazdy, nawet jeśli wciśnięty jest pedał hamulca.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF), system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach* i system ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Dostępne w wybranych wersjach



Gdy tempomat adaptacyjny z funkcją LSF rozpocznie działanie, w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawią się paski odstępu, ikona pojazdu oraz ustawiona prędkość.

Podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF aktywowana jest funkcja asystenta jazdy na wprost. Jest to funkcja kontrolna układu EPS, która wspomaga kierowcę w utrzymaniu właściwego toru jazdy na prostej drodze, sterując kątem wychylenia kierownicy.

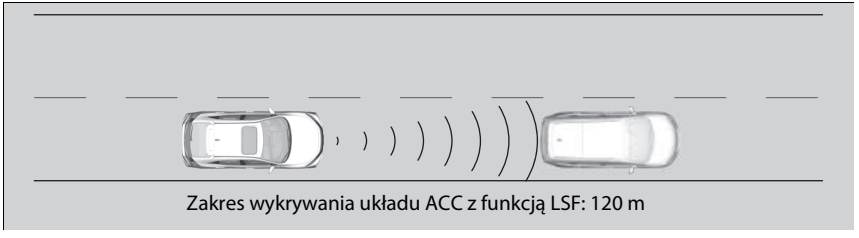
CIĄG DALSZY

W użyciu

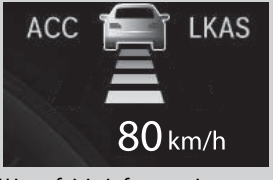
Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zaczyna monitorować pojazd, który wjechał w strefę działania układu. W takim przypadku tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją LSF utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 554



Zakres wykrywania układu ACC z funkcją LSF: 120 m

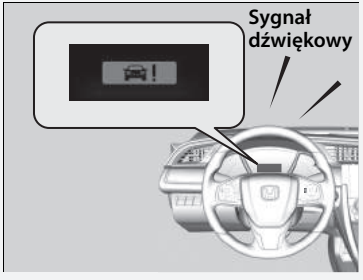


W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu.

Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i jest on wykrywany przez radar i kamerę, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

W użyciu

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.
Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Pojazd poprzedzający porusza się z prawie taką samą prędkością lub szybciej niż pojazd użytkownika.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

System można również ustawić tak, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny samochód wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF. Należy zmienić ustawienie **ACC – Dźwięk wykrycia samochodu**.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

■ Nie ma pojazdu z przodu



W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu w formie przerywanych linii.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.
Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF znajduje się pojazd.
Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF pozostaje włączony do momentu anulowania jego działania. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zakresie wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF.

W użyciu

Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym z funkcją LSF, konieczne może być użycie hamulca. Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może nie działać prawidłowo w określonych warunkach.

➡ **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF** str. 551

CIĄG DALSZY

■ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF i zatrzymuje się



Pojazd użytkownika również zatrzymuje się automatycznie. W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat .
Gdy pojazd znajdujący się z przodu ponownie ruszy, ikona wyświetlana w interfejsie informacyjnym kierowcy zacznie migać. Po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **–/SET** bądź wciśnięciu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny z funkcją LSF przywraca wcześniej ustawioną prędkość.



Jeśli przed wznowieniem jazdy nie ma żadnego pojazdu z przodu, wcisnąć pedał przyspieszenia, a tempomat adaptacyjny z funkcją LSF wznowi działanie z zapamiętanym ustawieniem prędkości.

Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF i zatrzymuje się

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjście z pojazdu zatrzymanego podczas działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF może doprowadzić do samoczynnego ruszenia pojazdu bez obecności kierowcy.

Jeśli pojazd ruszy bez nadzoru kierowcy, może to doprowadzić do wypadku i w konsekwencji do odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

Nie należy nigdy opuszczać pojazdu zatrzymanego przez tempomat adaptacyjny z funkcją LSF.

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może zapalić się lampka układu **ACC**. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego.

Przednia kamera* str. 542

Warunki środowiskowe

Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

Warunki drogowe

Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).

Stan pojazdu

- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja kompletu kół, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itd.).
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaciągnięty jest hamulec postojowy.
- Zabrudzenie dolnej części zderzaka obok światła przeciwmgielnego*.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach.

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF

Czujnik radarowy tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF obsługuje także system ograniczający skutki kolizji (CMBS).

System ograniczający skutki kolizji (CMBS)* str. 618

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

Przednia kamera* str. 542

Osłona czujnika radarowego powinna być zawsze czysta.

Do czyszczenia osłony czujnika nie używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.

Nie zaklejać osłony radaru ani nie wymieniać jej na inną.

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w jego osłonę, wyłączyć układ przyciskiem **MAIN** i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatu ostrzegawczego) należy zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- W przypadku gwałtownego przyspieszenia i zbliżenia się do pojazdu z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.
- Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.
- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.
- Gdy poprzedzający pojazd ma nieregularny kształt.
- Gdy poprzedzający pojazd jedzie na krawędzi pasa ruchu.

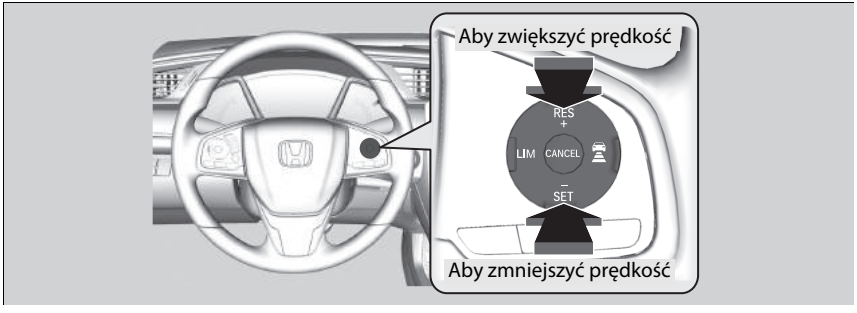
Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF

Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie do uderzenia w przód pojazdu w poniższych przypadkach. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda:

- Pojazd wjechał na nierówność, krawężnik, klin, nasyp itd.
- Pojazd był prowadzony w zbyt głębokiej wodzie.
- Pojazd brał udział w zderzeniu czołowym.

Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przycisków **RES/+** lub **–/SET** na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku **RES/+** lub **–/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku **RES/+** lub **–/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

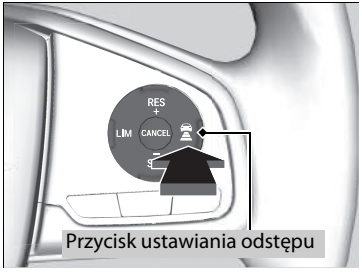
Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu poruszą się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości pojazdu użytkownika, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **–/SET** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

CIĄG DALSZY

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

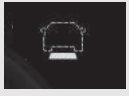
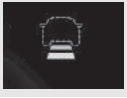
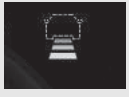
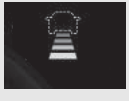


Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć przycisk (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.
Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Mały		25 metrów 82 stopy 1,1 s.	31,5 metra 103 stopy 1,1 s.
Średni		33 metry 108 stóp 1,5 s.	43,4 metra 142 stopy 1,5 s.
Duży		47 metrów 154 stopy 2,1 s.	60,8 metra 199 stóp 2,1 s.
Bardzo duży		62 metry 203 stopy 2,8 s	81,4 metra 267 stóp 2,8 s

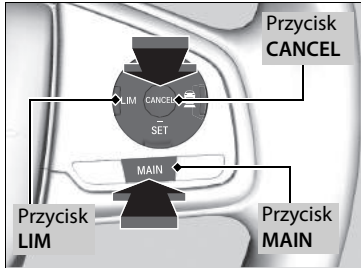
Gdy pojazd użytkownika zatrzyma się automatycznie po wykryciu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, odstęp pomiędzy pojazdami będzie różnił się w zależności o ustawienia odległości dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

CIĄG DALSZY

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
  ▶ Lampka tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF zgaśnie.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
  ▶ Jeśli funkcja LSF zatrzymała pojazd, nie można anulować działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF poprzez wciśnięcie pedału hamulca.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość, jeśli prędkość jest nadal wyświetlona. Nacisnąć przycisk **RES/+**.

Nie można ustawić lub przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF za pomocą przycisku **MAIN**. Naciśnąć przycisk **MAIN**, aby włączyć układ i ustawić żądaną prędkość.

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.)
- Zabrudzenie radaru znajdującego się w dolnej części zderzaka obok światła przeciwmgielnego*.
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.
- Gdy zapala się lampka układu ABS lub VSA.
- Zatrzymanie pojazdu na bardzo stromym wzniesieniu.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF wykryje inny pojazd znajdujący się zbyt blisko pojazdu użytkownika.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.

Automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF może również nastąpić w poniższych przypadkach. Jeśli do tego dojdzie, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas postoju pojazdu.
- Pojazd zatrzymał się na więcej niż 10 minut.
- Silnik jest wyłączony.

Automatyczne wyłączenie

Nawet jeśli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF został automatycznie wyłączony, wciąż można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość. Poczekać na zmianę stanu, który spowodował wyłączenie się tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF, a następnie nacisnąć przycisk **–/SET**.

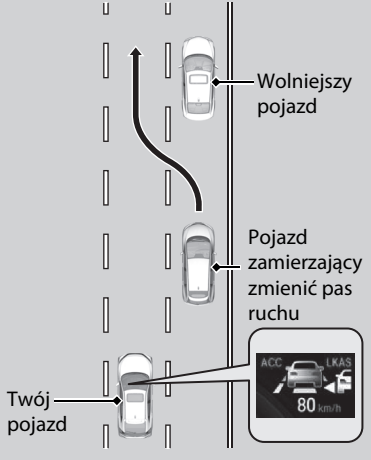
* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Funkcja tempomatu adaptacyjnego

Przewiduje zachowanie pojazdów. Układ tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF wykrywa z wyprzedzeniem, że pojazd jadący po wolniejszym pasie ruchu zamierza zajechać drogę pojazdowi użytkownika i dostosowuje odpowiednio prędkość.

■ Jak działa układ



Radar znajdujący się w dolnej części zderzaka obok światła przeciwmgielnego* wykrywa pojazdy jadące z przodu, z uwzględnieniem tych jadących po sąsiednim pasie, a kamera za lusterkiem wewnętrznym wykrywa linie rozdzielające pasy.

Układ zwiększa możliwości tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF obejmujące śledzenie pojazdów; dopasowuje prędkość pojazdu w sytuacji, gdy pojazd jadący sąsiednim, wolniejszym pasem zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika.

W przypadku wykrycia takiej sytuacji, prędkość pojazdu zostaje lekko zmniejszona. Prędkość pojazdu zostaje zmniejszona zgodnie z prędkością samochodu zmieniającego pas ruchu jadącego z przodu.

W takiej sytuacji w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona zajechania drogi informująca o aktywacji układu.

Przedstawiono wersję z kierownicą po lewej stronie.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Zasada aktywacji systemu

Gdy pojazd zajeżdżający drogę jedzie szybciej niż poprzedzający go pojazd, a pojazd użytkownika jedzie szybciej niż pojazd zajeżdżający drogę (czyli wtedy, gdy należy zwolnić), tempomat adaptacyjny z funkcją LSF przewiduje taką sytuację i dostosowuje prędkość jazdy.

Układ działa po spełnieniu następujących warunków:

- Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF jest włączony.
- Jazda odbywa się po drodze z kilkoma pasami ruchu.
- Prędkość pojazdu wynosi od 80 km/h do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Gdy pojazd zmienia pas ruchu z wolniejszego pasa.

■ Włączanie tempomatu

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 169, 387

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

W przypadku zmiany ruchu z prawostronnego na lewostronny, jazda przez pewien czas po drodze, gdzie występuje ruch pojazdów nadjeżdżających, powoduje automatyczne przełączenie tempomatu w odpowiedni tryb.

Inteligentny tempomat może nie zostać włączony w następujących sytuacjach:

- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika, a pojazdem zamierzającym zajechać drogę z sąsiedniego pasa*1 jest bardzo mała.
- Gdy różnica prędkości między naszym pojazdem, a pojazdem zamierzającym zmienić pas ruchu na sąsiadującym pasie jest bardzo mała (np. gdy nie ma konieczności dostosowania prędkości).
- Gdy pojazd po prostu zajeżdża drogę, a przed pojazdem użytkownika na sąsiednim pasie nie ma innego pojazdu*1.
- Gdy pojazd zajeżdża drogę z szybszego pasa*1.

*1: Dotyczy prawego pasa w ruchu prawostronnym, lewego pasa w ruchu lewostronnym.

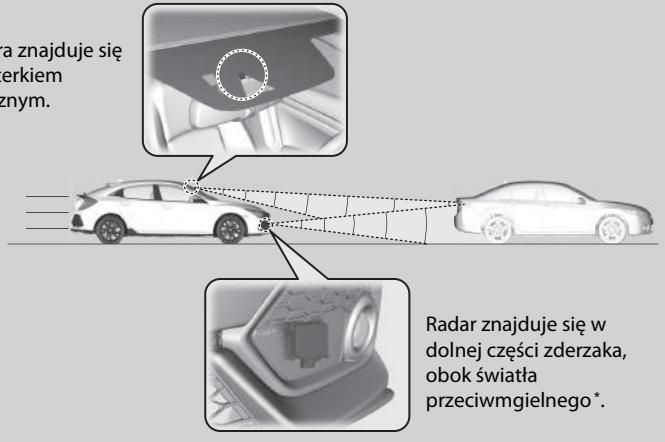
* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Tempomat adaptacyjny (ACC)*

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca.
Jeżeli tempomat powoduje zmniejszenie prędkości pojazdu, powoduje to także włączenie świateł stop.

Kiedy używać



■Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego: Żądana prędkość jazdy wynosząca powyżej ~ 30 km/h
■Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC): 2 lub wyższe

Tempomat adaptacyjny (ACC)*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z tempomatu adaptacyjnego (ACC) może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tempomat adaptacyjny ma ograniczoną skuteczność hamowania. Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h, tempomat adaptacyjny automatycznie się wyłączy i przestanie kontrolować układ hamulcowy.
Należy być zawsze przygotowanym do wciśnięcia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

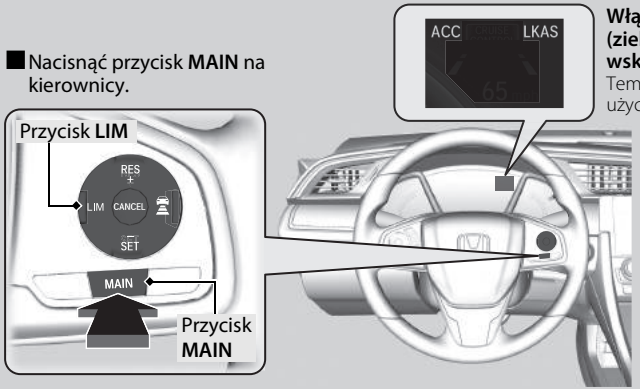
Ważne uwagi
Tak, jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

Przełączyć bieg na wyższy, jeśli obroty silnika zwiększają się.
Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.
Zmiana biegu w ciągu pięciu sekund nie przerywa działania tempomatu adaptacyjnego (ACC).

* Dostępne w wybranych wersjach

Sposób używania

■ Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy.



Włączona lampka ACC (zielona) w zestawie wskaźników.
Tempomat jest gotowy do użycia.

Jeśli wyświetlony został inny ekran wskaźników, nacisnąć przycisk **LIM** , aby przełączyć go na tempomat adaptacyjny.

Tempomat adaptacyjny (ACC) *

Tempomat adaptacyjny może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego str. 565

Podczas niekorzystania z tempomatu: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk **MAIN**. To spowoduje również włączenie układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu (LKAS).

Naciśnięcie przycisku **MAIN** powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu adaptacyjnego i systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

Nie używać tempomatu adaptacyjnego w następujących warunkach:

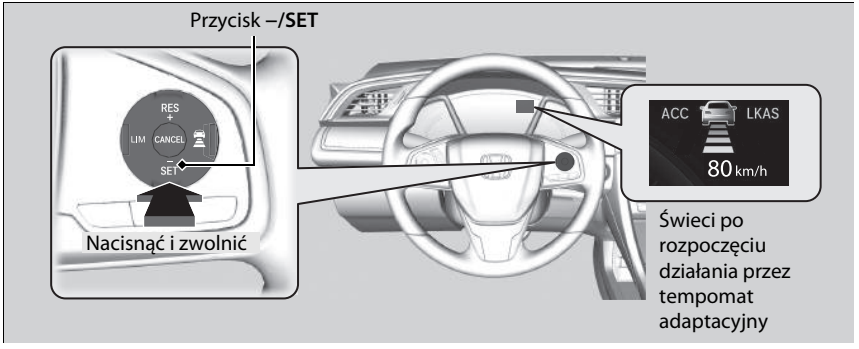
- Na drogach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w korkach.
- Na krętych drogach.
- Na stromych zjazdach, gdzie ustawiona prędkość może zostać przekroczona. W takich przypadkach, tempomat adaptacyjny nie aktywuje hamulców, aby utrzymać ustawioną prędkość.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC), system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i system ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Ustawianie prędkości pojazdu



Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**.



W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny zacznie działać.

Gdy tempomat adaptacyjny rozpocznie działanie, w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się ikona pojazdu, paski odstępu oraz ustawiona prędkość.

Podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) aktywowana jest funkcja asystenta jazdy na wprost. Jest to funkcja kontrolna układu EPS, która wspomaga kierowcę w utrzymaniu właściwego toru jazdy na prostej drodze, sterując kątem wychylenia kierownicy.

Tempomat adaptacyjny (ACC) *

Pojazd może przyspieszać nieco gorzej w trybie ECON*.

Nie można korzystać z tempomatu adaptacyjnego (ACC) i ogranicznika prędkości maksymalnej lub inteligentnego ogranicznika prędkości w tym samym czasie.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Po całkowitym wyłączeniu systemu VSA, nie można używać tempomatu adaptacyjnego (ACC).

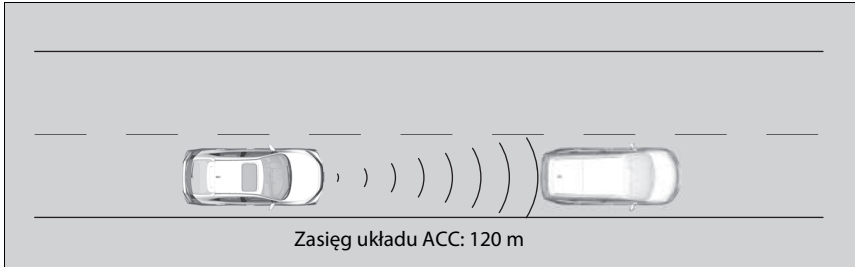
* Dostępne w wybranych wersjach

W użyciu

Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny monitoruje pojazd jadący z przodu, który znajduje się w strefie jego działania. W takim przypadku tempomat adaptacyjny utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp do pojazdu jadącego z przodu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 568



Zasięg układu ACC: 120 m

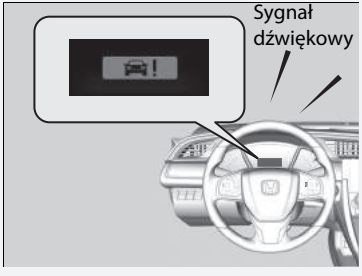


W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu.

Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i jest on wykrywany przez radar i kamerę, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

W użyciu

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.
Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



CIĄG DALSZY

■ Nie ma pojazdu z przodu



W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu w formie przerywanych linii.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.
Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego znajduje się pojazd.
Układ ACC pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zakresie wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC).

W użyciu

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Pojazd poprzedzający porusza się z prawie taką samą prędkością lub szybciej niż pojazd użytkownika.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

Można również tak ustawić system, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny samochód wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego. Należy zmienić ustawienie **ACC – Dźwięk wykrycia samochodu**.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym, konieczne może być użycie hamulca.
Tempomat adaptacyjny może nie działać prawidłowo w określonych warunkach.

➡ **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego** str. 565

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może zapalić się lampka układu **ACC**. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego.

➔ **Przednia kamera*** str. 542

■ Warunki środowiskowe

Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

■ Warunki drogowe

Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).

■ Stan pojazdu

- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja kompletu kół, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itd.).
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaciągnięty jest hamulec postojowy.
- Zabrudzenie dolnej części zderzaka obok światła przeciwmgielnego*.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach*.

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

Czujnik radarowy ACC obsługuje także system ograniczający skutki kolizji (CMBS).

➔ **System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*** str. 618

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➔ **Przednia kamera*** str. 542

Osłona czujnika radarowego powinna być zawsze czysta.

Do czyszczenia osłony czujnika nie używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.

Nie zaklejać osłony radaru ani nie wymieniać jej na inną.

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w jego osłonę, wyłączyć układ przyciskiem **MAIN** i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- W przypadku gwałtownego przyspieszenia i zbliżenia się do pojazdu z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.
- Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.
- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.
- Gdy poprzedzający pojazd ma nieregularny kształt.
- Gdy poprzedzający pojazd jedzie na krawędzi pasa ruchu.

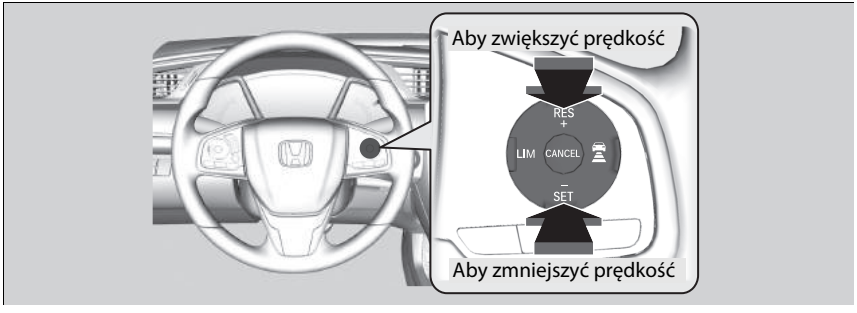
Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatu ostrzegawczego) należy zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.
Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie do uderzenia w przód pojazdu w poniższych przypadkach. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda:

- Pojazd wjechał na nierówność, krawężnik, klin, nasyp itd.
- Pojazd był prowadzony w zbyt głębokiej wodzie.
- Pojazd brał udział w zderzeniu czołowym.

Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przycisków **RES/+** lub **–/SET** na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

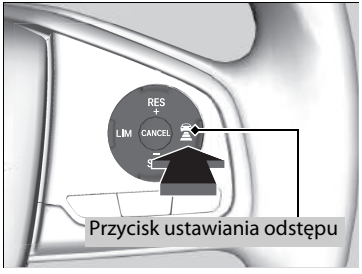
Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości naszego pojazdu, tempomat adaptacyjny może nie zwiększyć prędkości pojazdu. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **–/SET** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

CIĄG DALSZY

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu



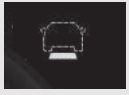
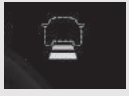
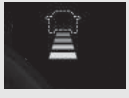
Nacisnąć przycisk (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego. Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

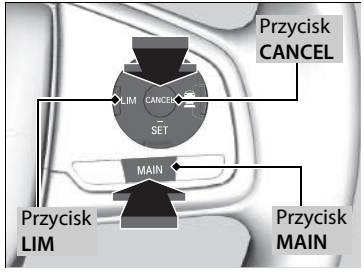
Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Mały		25 metrów 1,1 s.	31,5 metra 1,1 s.
Średni		33 metry 1,5 s.	43,4 metra 1,5 s.
Duży		47 metrów 2,1 s.	60,8 metra 2,1 s.
Bardzo duży		62 metry 2,8 s	81,4 metra 2,8 s

CIĄG DALSZY

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
  ▶ Lampka ACC zgaśnie.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła na minimum pięć sekund.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość, jeśli prędkość jest nadal wyświetlona. Nacisnąć przycisk **RES/+** podczas jazdy z prędkością co najmniej 30 km/h.

Nie można ustawić lub przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego za pomocą przycisku **MAIN** . Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby włączyć układ i ustawić żądaną prędkość.

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.)
- Zabrudzenie radaru znajdującego się w dolnej części zderzaka obok światła przeciwmgielnego*.
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.
- Gdy zapala się lampka układu ABS lub VSA.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny wykryje obecność innego pojazdu w zbyt małej odległości.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.
- Zignorowanie pokazywanej na wyświetlaczu obrotomierza sugestii zmiany biegu na niższy spowoduje wyłączenie układu ACC po upływie około 10 sekund.
- Obroty silnika znajdą się w czerwonej strefie obrotomierza.
- Obroty silnika spadną poniżej 1000 obr/min.
- Przełączenie skrzyni biegów w położenie neutralne (luz) przy zmianie biegów na wyższy lub niższy.

Automatyczne wyłączenie

Nawet jeśli tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony, wciąż można przywrócić poprzednią ustawioną prędkość. Poczekać na zmianę stanu, który spowodował wyłączenie się tempomatu adaptacyjnego, a następnie nacisnąć przycisk **–/SET**.

Wersje z silnikiem 2,0 l

W przypadku całkowitego wyłączenia systemu VSA przy włączonym tempomacie adaptacyjnym (ACC) działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) zostanie automatycznie przerwane.

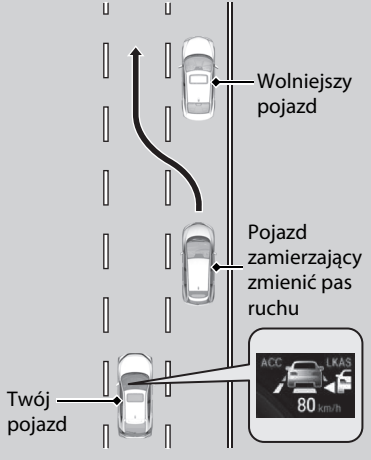
* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

Przewiduje zachowanie pojazdów. Układ wykrywa, że pojazd jadący po wolniejszym pasie ruchu zamierza zmienić pas i wjechać przed nasz pojazd, dostosowując odpowiednio prędkość.

Jak działa układ



Radar znajdujący się w dolnej części zderzaka obok światła przeciwmgielnego* wykrywa pojazdy jadące z przodu, z uwzględnieniem tych jadących po sąsiednim pasie, a kamera za lusterkiem wewnętrznym wykrywa linie rozdzielające pasy.

Układ zwiększa możliwości tempomatu adaptacyjnego obejmujące śledzenie pojazdów; dopasowuje prędkość pojazdu w sytuacji, gdy pojazd jadący sąsiednim, wolniejszym pasem zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika.

W przypadku wykrycia takiej sytuacji, prędkość pojazdu zostaje lekko zmniejszona. Prędkość pojazdu zostaje zmniejszona zgodnie z prędkością samochodu zmieniającego pas ruchu jadącego z przodu.

W takiej sytuacji w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona zajechania drogi informująca o aktywacji układu.

Przedstawiono wersję z kierownicą po lewej stronie.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Zasada aktywacji systemu

Gdy pojazd zmieniający pas ruchu jedzie szybciej niż pojazd poprzedzający, a nasz pojazd jedzie szybciej niż pojazd zmieniający pas ruchu (czyli kiedy należy zwolnić), tempomat przewiduje taką sytuację i dostosowuje prędkość pojazdu.

Układ działa po spełnieniu następujących warunków:
- Układ ACC jest włączony.
- Jazda odbywa się po drodze z kilkoma pasami ruchu.
- Prędkość pojazdu wynosi od 80 km/h do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Gdy pojazd zmienia pas ruchu z wolniejszego pasa

■ Włączanie tempomatu

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacyjnego kierowcy.

Funkcje podlegające konfiguracji* str. 169, 387

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

W przypadku zmiany ruchu z prawostronnego na lewostronny, jazda przez pewien czas po drodze, gdzie występuje ruch pojazdów nadjeżdżających, powoduje automatyczne przełączenie tempomatu w odpowiedni tryb.

Inteligentny tempomat może nie zostać włączony w następujących sytuacjach:
- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem zamierzającym zajechać drogę z sąsiedniego pasa*1 jest bardzo mała.
- Gdy różnica prędkości między naszym pojazdem a pojazdem zamierzającym zmienić pas ruchu na sąsiadującym pasie jest bardzo mała (np. gdy nie ma konieczności dostosowania prędkości).
- Gdy pojazd po prostu zajeżdża drogę, a przed pojazdem użytkownika na sąsiednim pasie nie ma innego pojazdu*1.
- Gdy pojazd zajeżdża drogę z szybszego pasa*1.

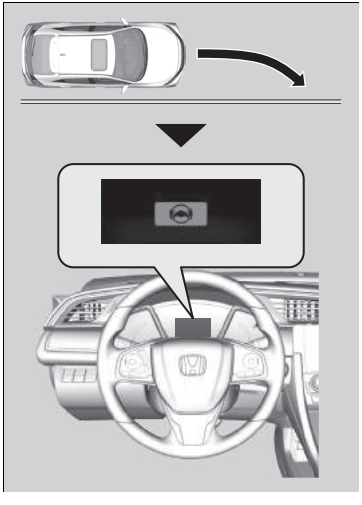
*1: Dotyczy prawego pasa w ruchu prawostronnym, lewego pasa w ruchu lewostronnym.

* Dostępne w wybranych wersjach

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa i/lub całkowitego opuszczenia drogi.

Jak działa układ?



Przednia kamera za lusterkiem wewnętrznym monitoruje linie (białe lub żółte) wyznaczające prawą i lewą krawędź pasa ruchu. Jeśli pojazd zbliża się do wykrywanej linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, system (oprócz wyświetlenia alarmu wizualnego) zaczyna wykonywać ruch kierownicą i ostrzega kierowcę, generując szybkie wibracje kierownicy, pomagając tym samym utrzymać pojazd na wykrywanym pasie.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169

W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat [⚠] będący alarmem wizualnym.

Jeśli system stwierdzi, że wykonywane przez niego ruchy kierownicą są niewystarczające do utrzymania pojazdu na drodze, może uruchomić hamulce.

▶ Hamowanie następuje wyłącznie wtedy, gdy oznaczenia pasa ruchu są liniami ciągłymi.

System anuluje działania wspomagające, jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu.

Jeśli system zadziała kilkukrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zaczyna emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi posiada pewne ograniczenia.

Nadmierne poleganie na systemie ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może być przyczyną kolizji. Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi sygnalizuje zjazd z pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu. System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie wykryć wszystkich oznaczeń wyznaczających pas ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń wyznaczających pas ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➡ **Przednia kamera*** str. 542

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi** str. 577

Czasami zadziałanie funkcji systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie nastąpić ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

* Dostępne w wybranych wersjach

Jak aktywować system?

System jest gotowy do wyszukiwania oznaczeń pasa ruchu, gdy spełnione zostają wszystkie z następujących warunków:

- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 185 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują w trybie ciągłym.
- Pojazd nie przyspiesza ani nie hamuje i nie są wykonywane żadne ruchy kierownicą.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.

Jak działa układ?

Wersje z silnikiem 2,0 l

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi nie działa przy całkowicie wyłączonym systemie VSA.

Jak aktywować system?

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki .

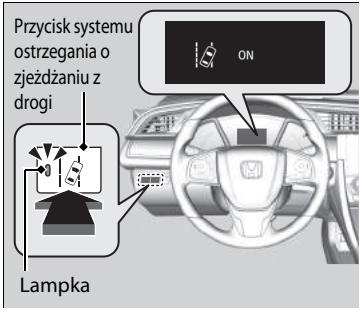
Lampki str. 104

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:

- nie jedzie po pasie ruchu,
- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

CIĄG DALSZY

Włączony lub wyłączony system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi



Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.

▶ Lampka na przycisku zapala się, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat sygnalizujący aktywację systemu.

Włączony lub wyłączony system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

Jeśli za pomocą interfejsu informacyjnego kierowcy lub ekranu audio/informacji w ustawieniach użytkownika wybrano opcję **Tylko ostrzeżenie**, system nie wykonuje ruchów kierownicą ani nie używa hamulców.

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC)*, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/ system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i system ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Warunki działania i ograniczenia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu oraz położenia pojazdu w określonych warunkach. Poniżej znajduje się kilka przykładów.

Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układają się równolegle do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).

CIĄG DALSZY

■ **Warunki drogowe**

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe linie (lub żółte linie).
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.

■ **Stan pojazdu**

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zaszroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja kompletu kół, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itd.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach*.

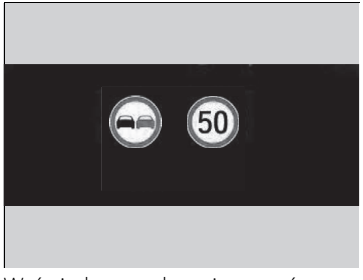
* Dostępne w wybranych wersjach

System rozpoznawania znaków drogowych*

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacyjnym kierowcy.

Jak działa układ?

Gdy kamera umieszczona za lusterkiem wstecznym zlokalizuje znak drogowy podczas jazdy, system wyświetla rozpoznany znak, do którego wskazań należy się dostosować. System wyświetla ikonę rozpoznanego znaku przez określony czas lub dystans.



Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu.

System rozpoznawania znaków drogowych*

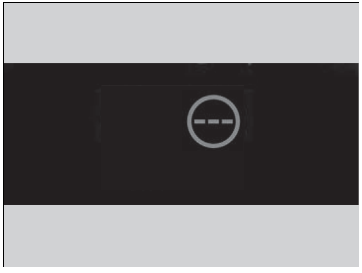
System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do niej jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub które wchodziłyby w pole widzenia kamery. Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Podczas jazdy system może wyświetlić poniższy ekran pomimo braku rozpoznanego znaku.



System rozpoznawania znaków drogowych*

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy parkować i ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery.
Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

W przypadku pojawienia się ikony system rozpoznawania znaków drogowych nie działa i wyświetlona zostaje ikona.

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

W przypadku pojawienia się ikony system rozpoznawania znaków drogowych nie działa i wyświetlona zostaje ikona.

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może nie rozpoznać danego znaku w następujących sytuacjach.

Stan pojazdu

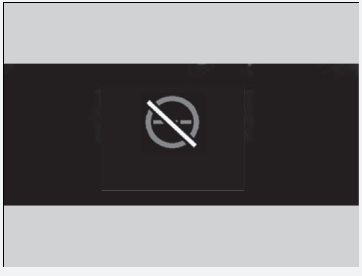
- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Część szyby nie jest przetarta wycieraczkami.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja kompletu kół, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itd.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.

Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Pojazd jadący z przodu rozpyla dużą ilość wody lub śniegu.

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

W przypadku usterki systemu rozpoznawania znaków drogowych w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat . Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.



* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ **Położenie lub stan znaku drogowego**

- Znak ciężko zlokalizować ze względu na znaczne zagęszczenie obiektów z nim sąsiadujących.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się poza obszarem oświetlonym przez wiązkę światła reflektorów.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie.
- Znak jest zakryty lub wygięty.
- Znak jest odkształcony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty zanieczyszczeniami, śniegiem lub szronem.
- Część znaku znajduje się za liśćmi drzew lub inny obiekt/pojazd częściowo zasłania znak.
- Refleks świetlny lub cień na znaku.
- Powierzchnia znaku jest zbyt jasna lub zbyt ciemna (znak podświetlany elektrycznie).
- Zbyt mały rozmiar znaku.

■ **Inne uwarunkowania**

- Jazda z dużą prędkością.

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub nieistniejące znaki w następujących przypadkach.

▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.

- Gdy przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znaku).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, po którym jedzie samochód, ale nie dotyczy tego pasa ruchu (znak ograniczenia prędkości ustawiony na skrzyżowaniu między drogą główną a drogą podporządkowaną itd.).
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, struktura itd.).
- Przed samochodem jedzie samochód ciężarowy lub inny pojazd, który ma naklejoną etykietę będącą miniaturą znaku drogowego z ograniczeniem prędkości.

CIĄG DALSZY

Znaki wyświetlane w interfejsie informacyjnym kierowcy

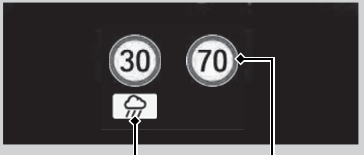
System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg itd.) lub określoną porę mogą się pojawiać po dowolnej stronie ekranu.

■Tryb główny włączony



Znak zakazu wyprzedzania*1

Znak ograniczenia prędkości



Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne*2

Znak ograniczenia prędkości

■Tryb główny wyłączony

Znak ograniczenia prędkości



Znak zakazu wyprzedzania*1

Zależnie od sytuacji, *1 może być zastąpiony przez *2 lub *2 może się pojawić po prawej stronie.

■ **Włączanie wyświetlania ikon znaków drogowych przy wyłączonym trybie głównym**

Interfejs informacyjny kierowcy może wyświetlać małe ikony znaków drogowych nawet w przypadku, gdy tryb główny jest wyłączony.

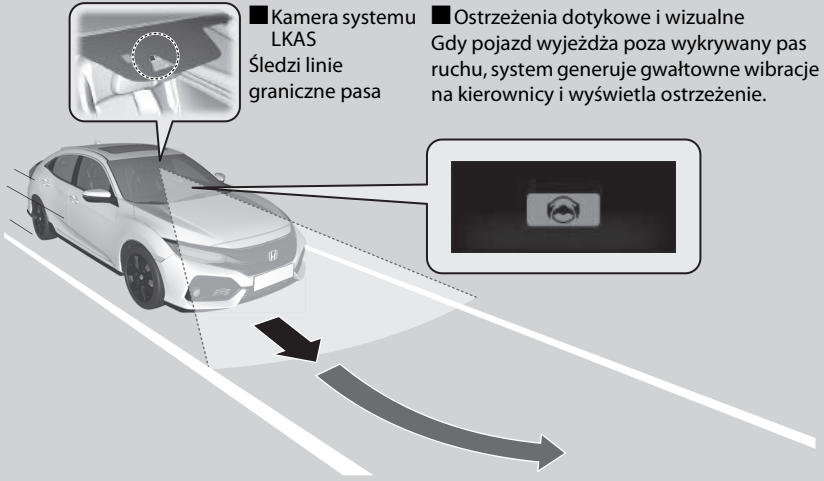
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

* Dostępne w wybranych wersjach

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) *

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

■Korygowanie położenia kierownicy
Układ obraca odpowiednio kierownicę, aby zapewnić pozostanie pojazdu między lewą i prawą linią graniczną pasa ruchu. Korekta położenia kierownicy jest silniejsza, gdy pojazd zbliża się do którejś krawędzi pasa ruchu.



■Kamera systemu LKAS
Śledzi linie graniczne pasa

■Ostrzeżenia dotykowe i wizualne
Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje gwałtowne wibracje na kierownicy i wyświetla ostrzeżenie.

Po włączeniu kierunkowskazów w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu układ przestaje działać, a gdy kierunkowskazy zostaną wyłączone, wznawia działanie.

Jeśli kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS wygeneruje ostrzeżenia, a na kierownicę zadziała moment obrotowy.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) *

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa
System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie eliminuje konieczności operowania kierownicą. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacyjnego kierowcy str. 131

Nie umieszczać przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. System LKAS może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS str. 591

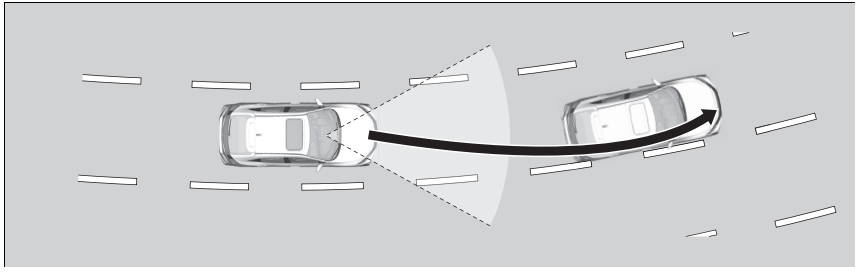
Informacje na temat obsługi kamery systemu.

Przednia kamera * str. 542

* Dostępne w wybranych wersjach

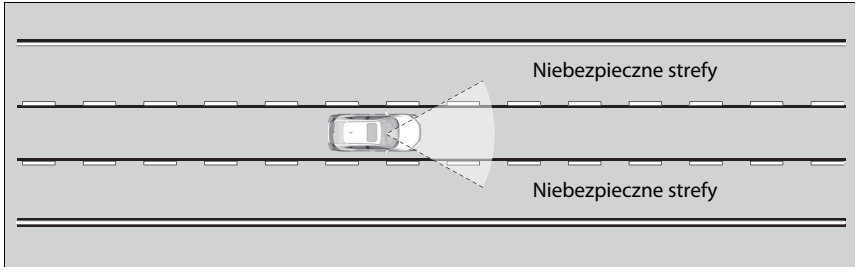
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomagania układu kierowniczego zwiększa się.



System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd znajdzie się w niebezpiecznej strefie, system LKAS informuje kierowcę za pomocą lekkich wibracji kierownicy oraz ostrzeżenia na wyświetlaczu.



System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)*

System LKAS może nie działać prawidłowo podczas jazdy w korkach lub na drogach z ostrymi zakrętami.

W przypadku braku możliwości wykrycia pasów, system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasów ruchu, system powróci do normalnego działania.

* Dostępne w wybranych wersjach

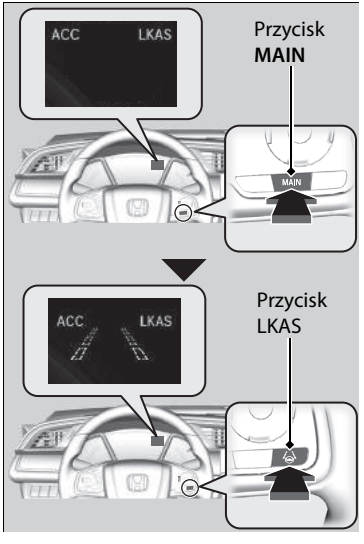
CIĄG DALSZY

■ Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pas ruchu posiada wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 185 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują w trybie ciągłym.

■ Sposób aktywacji układu



1. Nacisnąć przycisk **MAIN**.
▶ Wskazania systemu LKAS wyświetlane są w interfejsie informacyjnym kierowcy. System jest gotowy do użycia.

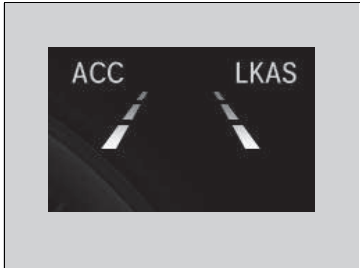
2. Nacisnąć przycisk LKAS.
▶ W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawią się linie graniczne pasa ruchu. Układ jest teraz aktywny.

Warunki, w których można korzystać z układu

Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.

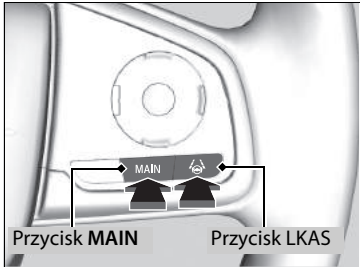
Wersje z silnikiem 2,0 l

Po całkowitym wyłączeniu systemu VSA, nie można używać systemu LKAS.



3. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
▶ Przerywane linie boczne zmieniają się na linie ciągłe, gdy system rozpoczyna działanie po wykryciu pasów wyznaczających prawą i lewą krawędź pasa ruchu.

Anulowanie



W celu anulowania działania systemu LKAS:
Nacisnąć przycisk **MAIN** lub LKAS.

System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączaniu silnika, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

Anulowanie

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją LSF

Przycisk **MAIN** służy także do włączania i wyłączania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym

Przycisk **MAIN** służy także do włączania i wyłączania tempomatu adaptacyjnego.

Wersje z silnikiem 2,0 l

W przypadku całkowitego wyłączenia systemu VSA przy włączonym systemie LKAS, działanie systemu LKAS zostanie automatycznie przerwane.

CIĄG DALSZY



Po anulowaniu działania systemu LKAS linie ciągłe pokazywane w interfejsie informacyjnym kierowcy zmieniają się w linie przerywane i słychać brzęczyk (jeśli włączono).

■ **Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:**

- Uruchomienia trybu ciągłej pracy wycieraczek.
  ▶ Wyłączenie wycieraczek powoduje wznowienie działania systemu LKAS.

Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

- Po przestawieniu przełącznika wycieraczek w pozycję **AUTO** wycieraczki rozpoczynają pracę ciągłą.
  ▶ System LKAS wznowi pracę, jeśli wycieraczki zatrzymają się lub przejdą w tryb pracy przerywanej.

Wszystkie wersje

- Zmniejszyć prędkość jazdy do poziomu 64 km/h lub niższego.
  ▶ Przyspieszenie do prędkości co najmniej 72 km/h skutkuje wznowieniem działania systemu LKAS.
- Wcisnąć pedał hamulca.
  ▶ Po zwolnieniu pedału hamulca system LKAS wznawia działanie i ponownie wykrywa linie graniczne pasa ruchu.

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:**

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Kierownica zostanie gwałtownie obrócona.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 185 km/h.

Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:**
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka lub bardzo niska.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Uruchomi się układ ABS lub VSA.

Po automatycznym wyłączeniu systemu LKAS włączy się brzęczyk.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu w osi pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

■ **Warunki środowiskowe**
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układają się równolegle do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).

CIĄG DALSZY

■ **Warunki drogowe**

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe linie (lub żółte linie).
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.

■ **Stan pojazdu**

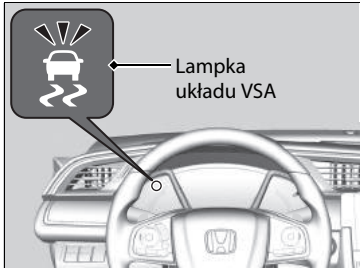
- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zaszroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja kompletu kół, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itd.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.

* Dostępne w wybranych wersjach

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika i selektywnie załącza hamulce.

Działanie układu VSA



Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik nie reaguje na pedał przyspieszenia. Może być także słychać odgłosy z układu hamulcowego. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnień powietrza.

Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo, że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w serwisie.

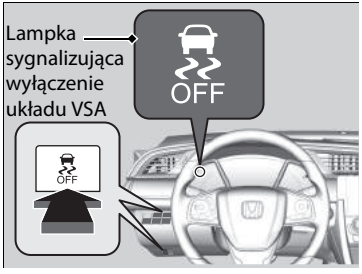
Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC)*, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach*, system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach* i system ograniczający skutki kolizji (CMBS)*. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Włączony lub wyłączony układ VSA



Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy. Aby częściowo włączyć lub wyłączyć układ/funkcje VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Aby przywrócić działanie układu/funkcji VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk OFF (wyłączenie układu VSA) aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy pojazdem.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

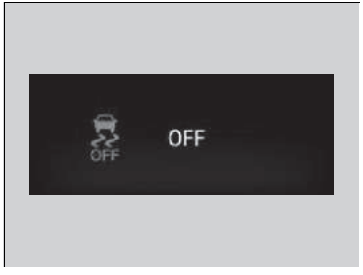
Po naciśnięciu przycisku OFF układ kontroli trakcji zmniejsza swoją skuteczność. To umożliwia swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć, tylko jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk modulatora wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po jego uruchomieniu lub podczas jazdy. To normalne.

Wersje z silnikiem 2,0 l

■ W przypadku ustawienia trybu jazdy +R



Aby całkowicie wyłączyć układ VSA, należy ustawić tryb **+R** układu VSA. Nacisnąć i przytrzymać przycisk VSA OFF do momentu usłyszenia pojedynczego, a następnie podwójnego sygnału dźwiękowego.

▶ W interfejsie informacji kierowcy pojawia się ten komunikat.

Aby całkowicie wznowić działanie układu VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk VSA OFF, aż do momentu usłyszenia pojedynczego sygnału dźwiękowego.

Jeśli tryb VSA OFF zostanie wybrany, a tryb jazdy zmieniony na inny niż **+R**, pełne funkcjonowanie układu VSA zostanie wznowione, a kontrolka VSA OFF zgaśnie.

≫W przypadku ustawienia trybu jazdy +R

W trybie WYŁ. pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak utraci poprawę trakcji i stabilności zapewnianą przez układ VSA.

Wyłączenie układu VSA powoduje równoczesne wyłączenie układu kontroli trakcji.

Prowadzenie pojazdu z wyłączonymi układami VSA oraz kontroli trakcji nie jest zalecane.

Wersje z systemem Honda Sensing

Po całkowitym wyłączeniu systemu VSA, nie można używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) ani systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS). Jeśli jedna z tych funkcji jest używana podczas całkowitego wyłączania systemu VSA, to używana funkcja zostanie automatycznie wyłączona.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi i system ograniczający skutki kolizji (CMBS) nie działają przy całkowicie wyłączonym systemie VSA.

Układ AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie i tylne koła w miarę potrzeby, przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność i przyczepność pojazdu podczas skręcania.

Układ AHA

Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA z komory silnika może dobiegać hałas. To normalne.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Mechanizm LSD (mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu) to typ mechanizmu różnicowego, który zapewnia dodatkowy moment obrotowy kołu lub kołom o największej przyczepności w celu zminimalizowania poślizgu kół i zachowania kontroli nad pojazdem.

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

UWAGA

Upewnić się, że obie przednie opony pojazdu są tej samej marki, mają ten sam rozmiar i są zużyte w równym stopniu.
W przeciwnym razie mechanizm LSD może nie działać prawidłowo.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

System wykrywa obecność pojazdów w określonych strefach przylegających do pojazdu, które są potocznie określane "martwymi strefami." Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, lampka z odpowiedniej strony zapala się na kilka sekund, wspomagając kierowcę przy zmianie pasa ruchu.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed zmianą pasa ruchu może być przyczyną poważnej kolizji, obrażeń lub śmierci.

Nie wolno polegać na informacji z systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach podczas zmiany pasa ruchu.

Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może być przyczyną kolizji.

System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowania, możliwe jest wystąpienie następujących sytuacji.

- Lampka ostrzegawcza systemu BSI może się nie zapalić ze względu na zakłócenia (rozbryzg wody itd.), nawet pomimo braku komunikatu w interfejsie informacyjnym kierowcy.
- Lampka ostrzegawcza systemu BSI może się zapalić pomimo obecności komunikatu.

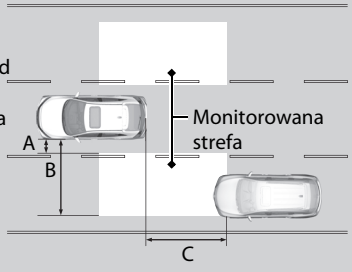
* Dostępne w wybranych wersjach

■ Jak działa układ

- Czujniki radarowe wykrywają pojazdy w monitorowanej strefie, gdy prędkość jazdy do przodu wynosi przynajmniej 20 km/h.

Zasięg monitorowanej strefy
A: Około 0,5 m
B Ok. 3 m
C Ok. 3 m

Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka



System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Ustawienia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach można zmieniać.
Funkcje podlegające konfiguracji* str. 169, 387

Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć*. System może działać prawidłowo w następujących warunkach:
- Obciążenie pojazdu powoduje jego przechył, co z kolei powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Czujniki radarowe mogą błędnie interpretować przyczepę jako obcy obiekt, co może być przyczyną zapalenia się lampek ostrzegawczych systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.

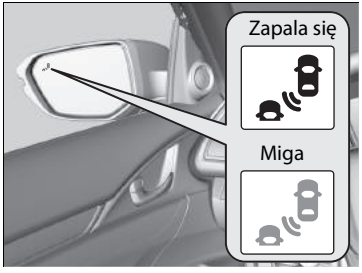
Lampka ostrzegawcza systemu BSI może się nie zapalić w następujących warunkach:
- Inny pojazd nie utrzymuje się w monitorowanej strefie dłużej niż przez dwie sekundy.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Różnica prędkości w stosunku do wyprzedzanego pojazdu przekracza 10 km/h.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów
System nie działa w trybie R.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach: Umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

Zapala się:

- Gdy inny pojazd wjeżdża w monitorowaną strefę z tyłu podczas wyprzedzania i gdy różnica prędkości nie przekracza 50 km/h.
- Podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza 20 km/h.

Miga i słychać sygnał dźwiękowy:
Gdy zostanie włączony kierunkowskaz po stronie, z której system wykrył inny pojazd. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może zostać zakłócone w następujących przypadkach:

- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, np. motocykla, w monitorowanej strefie.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- Zakłócenie działania spowodowane obecnością zewnętrznego pola elektrycznego.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
- Zmienione ustawienie czujników.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg).
- Jazda po wyboistej drodze.
- Gwałtowny skręt, który powoduje znaczny przechył pojazdu.

W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu BSI:

- Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.
- Wszelkie naprawy narożników tylnego zderzaka lub czujników radarowych należy zlecać ASO Honda. Dotyczy to również sytuacji, w której narożnik tylnego zderzaka zostanie uderzony z dużą siłą.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie którejś opony nie jest zbyt niskie. Jeśli układ stwierdzi nieprawidłowość, zapala się lampka niskiego ciśnienia powietrza/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat.

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki, takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki niskiego ciśnienia powietrza/układu monitorowania ciśnienia w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:
- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Przy niskiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt wysokie ciśnienie przy wysokiej temperaturze otoczenia.

Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.
Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.
Kontrola i obsługa serwisowa opon str. 706

Lampka niskiego ciśnienia powietrza/układu monitorowania ciśnienia w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:
- Nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy na koło*.

Lampka niskiego ciśnienia powietrza/układu monitorowania ciśnienia w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:
- Jazda z dojazdowym kołem zapasowym*.
- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, niż w stanie przy kalibracji, np. podczas jazdy z przyczepą.
- Założone są łańcuchy na koło*.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach należy wykonać za każdym razem, gdy:
- Zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie.
- Opony zostaną zamienione miejscami.
- Przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed rozpoczęciem kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach:
- Ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
  Sprawdzanie opon str. 706

Uwaga:
- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z ręczną skrzynią biegów
- Zaciągnięty jest hamulec postojowy.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P.

Wszystkie wersje
- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II*1.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

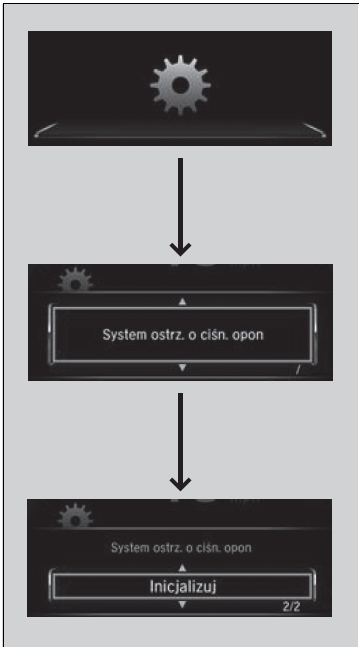
- Nie można wykonać kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, jeśli zamontowane jest dojazdowe koło zapasowe*.
- Kalibracja wymaga łącznie około 30 minut jazdy w zakresie prędkości 48–105 km/h.
- W tym czasie, jeśli włączony jest zapłon i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura kalibracji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy zdjąć łańcuchy na koło*.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponie/układu monitorowania ciśnienia w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze, co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach



Wersje bez wyświetlacza audio

Kalibrację systemu można wykonać za pomocą funkcji ustawień osobistych w interfejsie informacyjnym kierowcy.

1. Nacisnąć przycisk [i] oraz [◀]/[▶], aby wybrać ⚙, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się pozycja **System ostrz. o ciśn. opon**.
2. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się ekran ustawień użytkownika, na którym można wybrać **Anuluj** lub **Uruchom**.
3. Nacisnąć przycisk [▲]/[▼] i wybrać opcję **Inicjalizuj**, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Wykonano**, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień użytkownika.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Nieudane rozpocz. kalibracji.** powtórzyć kroki 2–3.
- Procedura kalibracji wyłącza się samoczynnie.

Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC)*, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i system ograniczający skutki kolizji (CMBS)*. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY



Wersje z wyświetlaczem audio

System można skalibrować za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie audio/informacji.

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON (II) *1.
2. Wybrać HOME.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Pojazd**.
5. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.
6. Wybrać **Anuluj** lub **Inicjalizuj**.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Nieudane rozpocz. kalibracji.** powtórzyć kroki 4-6.
- Procedura kalibracji wyłącza się samoczynnie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

System monitoruje obroty kół podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30 km/h. W razie wystąpienia zmiany w prędkości obrotowej koła układ informuje o spadku ciśnienia w oponie.

Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

W celu właściwego użycia włączać układ, gdy opony są:
- Napompowane zalecaną wartością ciśnienia
- Zmienione lub zamienione

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

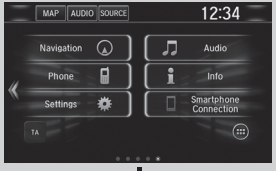
W przypadku wykrycia spadku ciśnienia w oponach zapala się lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się symbol (!).

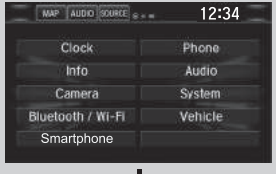
Lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 115

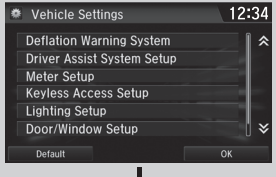
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.
Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.

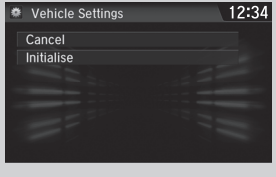
Kontrola i obsługa serwisowa opon str. 706

CIĄG DALSZY









System można włączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie systemu audio/informacyjnego.

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON.
2. Wybrać HOME.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrany **Pojazd**.
5. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.
6. Wybrać **Anuluj** lub **Inicjalizuj**.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Niepow.** powtórzyć kroki 4–6.
- Procedura inicjalizacji wyłącza się samoczynnie.

Lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach



Lampka może zaświeci się w następujących sytuacjach:

- Występuje niskie ciśnienie w którejś oponie.
- Układ nie został wyzerowany.
- Jazda z dojazdowym kołem zapasowym.
- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, takie jak podczas jazdy z przyczepą, niż w stanie przy włączeniu.

Lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Lampka może zaświecić się z opóźnieniem lub w ogóle się nie zaświecić, gdy:

- Występuje niskie ciśnienie w dwóch lub więcej oponach.
- Nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy na koło*.

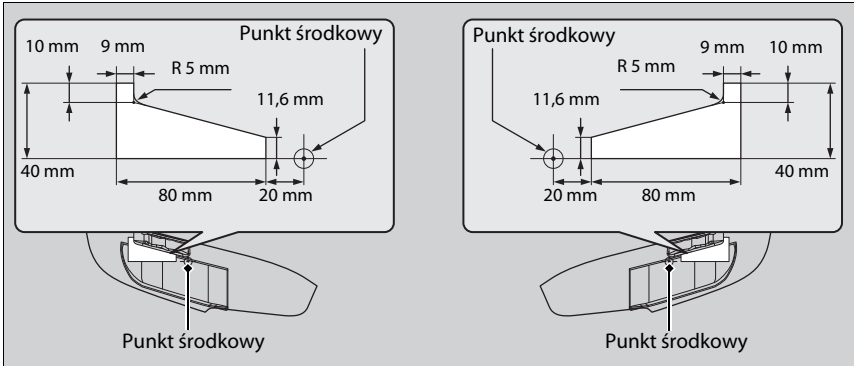
Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) i system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z reflektorami LED

Regulacja układu świateł reflektorów

Jazda pojazdem z kierownicą po prawej stronie w ruchu prawostronnym lub z kierownicą po lewej stronie w ruchu lewostronnym powoduje oślepienie nadjeżdżających pojazdów. Należy dostosować strumień świateł reflektorów za pomocą taśmy maskującej.



1. Przygotować dwa prostokątne odcinki taśmy maskującej o szerokości 40 mm i długości 80 mm.
   ▶ Użyć taśmy nieprzepuszczającej światła, takiej jak wodoodporna taśma winylowa izolacyjna.
2. Przykleić taśmę na klosz w sposób pokazany na rysunku.

Regulacja układu świateł reflektorów

Uważać, aby nie przykleić taśmy w niewłaściwym miejscu. Jeśli wiązka światła reflektora będzie niewłaściwa, układ może być niezgodny z wymogami prawnymi kraju. Zwrócić się do serwisu po informacje.

Układ hamulcowy

■ Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.





■ Aby załączyć

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od położenia wyłącznika zapłonu*1, o ile tylko nie odłączono akumulatora.

Lekko i pewnie pociągnąć wyłącznik elektrycznego hamulca postojowego.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się.

■ Aby zwolnić

Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ZAPŁON II*1.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przełącznika pomaga podczas ruszania na wzniesieniu.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

Hamulec postojowy

Podczas zaciągania lub zwalniania hamulca postojowego lub przestawiania wyłącznika zapłonu w położenie BLOKADA 0*1 mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z tyłu. Jest to normalne zjawisko.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu hamulca postojowego. To normalne.

Nie można zaciągnąć lub zwolnić hamulca postojowego, jeżeli akumulator jest wyczerpany.

Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego str. 756

Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że system VSA uruchomi hamulce wszystkich kół, aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przełącznik.

Automatyczne działanie hamulca postojowego występuje w następujących sytuacjach.

- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ utrzymania hamulca jest włączony.
- Jeśli silnik zostanie wyłączony podczas działania układu utrzymania hamulca.
- W przypadku wystąpienia usterki układu utrzymania hamulca.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją LSF

- Jeśli pojazd stoi przez ponad 10 minut przy włączonym tempomacie adaptacyjnym z funkcją LSF.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty po automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny z funkcją LSF.
- Jeśli silnik zostanie wyłączony podczas działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

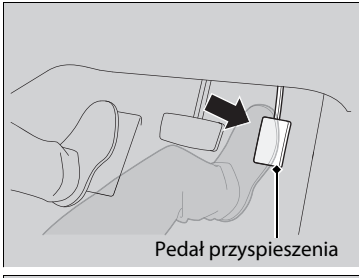
Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia hamulca postojowego.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Naciśnięcie pedału przyspieszenia zwalnia hamulec postojowy.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

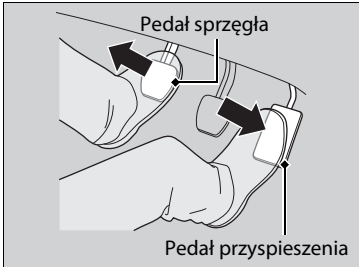
Wciśnięcie pedału przyspieszenia przy jednoczesnym zwalnianiu pedału sprzęgła powoduje zwolnienie hamulca postojowego.



Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.



Wersje z ręczną skrzynią biegów

Lekko nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

Hamulec postojowy

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Wystąpienie problemu z przełącznikiem elektrycznego hamulca postojowego po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1.

Jeżeli nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, należy go zwolnić ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka MIL
- Lampka skrzyni biegów

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka układu hamulcowego
- Lampka układu VSA
- Lampka **układu ABS**
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć lekko pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

Zwolnienie hamulca postojowego następuje automatycznie po wciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy:
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Silnik jest uruchomiony.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów
- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie P ani N.

Wersje z ręczną skrzynią biegów
- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie N.

Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Podciśnieniowy układ wspomagania zmniejsza siłę, którą należy wywrzeć na pedał hamulca. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

Układ wspomagania hamulców str. 616
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 615

Wersje z silnikiem 2,0 l

Pisk podczas hamowana

Aby zapewnić wysoką skuteczność hamowania w różnych warunkach jazdy, samochód wyposażono w najwyższej jakości układ hamulcowy. W niektórych warunkach, np przy wysokiej prędkości, gwałtownym zwalnianiu lub przy dużej wilgotności, podczas hamowania może być słyszalny pisk. To również jest naturalne zjawisko.

Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkukrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągły mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Ciągłe używanie pedału hamulca podczas zjeżdżania z długich wzniesień powoduje wytworzenie ciepła, co zmniejsza skuteczność hamowania. Należy zastosować hamowanie silnikiem, zdejmując nogę z pedału przyspieszenia i zmieniając bieg na niższy. W pojazdach z ręczną skrzynią biegów w celu skuteczniejszego hamowania silnikiem należy używać niższego biegu.

Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

CIĄG DALSZY

Automatyczne utrzymanie hamulca

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca, aż do naciśnięcia pedału przyspieszenia. Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

■Włączanie systemu

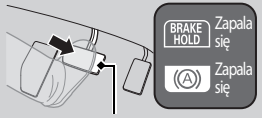


Przycisk automatycznego utrzymania hamulca

Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić silnik. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

■Uruchamianie systemu

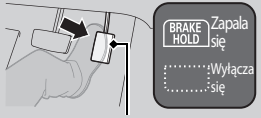


Pedał hamulca

Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Dźwignia zmiany biegów nie może znajdować się w położeniu P ani R.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest zaciągnięty przez ok. 10 minut.
- Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

■Wyłączanie systemu



Pedał przyspieszenia

Wcisnąć pedał przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż P lub N. Układ zostaje wyłączony i pojazd zaczyna ruszać.

- Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwiać poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaparkowanie pojazdu z użyciem tej funkcji może spowodować, że pojazd zacznie się poruszać.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie należy parkować pojazdu, korzystając z funkcji automatycznego utrzymania hamulca, a jedynie poprzez ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu P i włączenie hamulca postojowego.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Utrzymuje działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca, aż do momentu ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż N oraz:

- Zwolnienia pedału sprzęgła na płaskiej drodze lub, gdy przód pojazdu jest skierowany w dół.
- Zwolnienia pedału sprzęgła i naciśnięcia pedału przyspieszenia, gdy przód pojazdu jest skierowany w górę.

Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

■Włączanie systemu

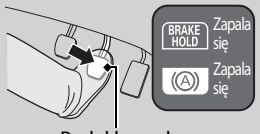


Przycisk automatycznego utrzymania hamulca

Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić silnik. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

■Uruchamianie systemu

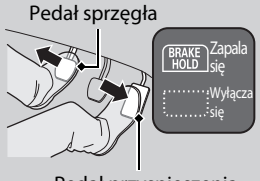


Pedał hamulca

Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest zaciągnięty przez ok 10 minut.
- Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

■Wyłączanie systemu



Pedał przyspieszenia

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu innym niż N oraz:

- Zwolnić pedał sprzęgła na płaskiej drodze lub, gdy przód pojazdu jest skierowany w dół.
- Zwolnić pedał sprzęgła i naciśnąć pedał przyspieszenia, gdy przód pojazdu jest skierowany w górę.

System zostanie wyłączony i samochód zacznie się poruszać.

- Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

CIĄG DALSZY

■ System wyłącza się automatycznie:

- Po zaciągnięciu hamulca postojowego.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

- Po wciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P lub R.

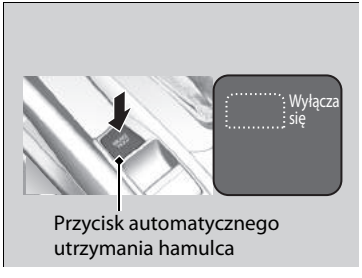
■ W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:

- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa.
- Silnik jest wyłączony.
- Usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.
- Został odłączony akumulator.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Silnik gaśnie.

■ Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.



Gdy układ jest włączony, nacisnąć ponownie przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

► Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Aby wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca, gdy system działa, nacisnąć przycisk systemu i pedał hamulca.

Automatyczne utrzymanie hamulca

Gdy system jest włączony, można wyłączyć silnik lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.

➔ **Po zatrzymaniu pojazdu** str. 628

Automatyczne utrzymanie hamulca wyłącza się po wyłączeniu silnika, niezależnie od tego, czy system jest włączony czy nie.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

System wyłącza się, gdy silnik zgaśnie, podczas gdy automatyczne utrzymanie hamulca jest aktywne lub system jest włączony.

Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu. Dźwięki te powstają, gdy układ przytrzymuje pojazd, który się porusza.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

■ ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki szybkiemu „pompowaniu" hamulcem, dużo szybszemu niż może wykonać kierowca.

Układ rozdziału siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy „pompować" pedału hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem "wciśnij hamulec i kieruj".

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Pedał należy utrzymywać mocno wciśnięty. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:
- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi.
- Drogi wybrukowane.
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

≫Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki układu **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu.
Nie ma to wpływu na działanie hamulców zasadniczych, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:
- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koło*.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:
- Odgłosy pracy silnika dobiegające z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub, gdy wykonywane są kontrole systemu po uruchomieniu silnika i podczas przyspieszania pojazdu.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odgłosy to normalne objawy działania układu ABS i nie są powodem do niepokoju.

* Dostępne w wybranych wersjach

Układ wspomagania hamulców

■ Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciskania pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

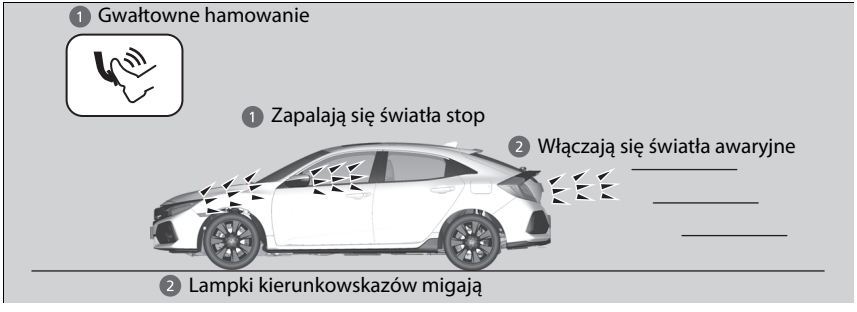
Podczas działania wspomagania hamulców pedał może nieco chwiać się i może być słyszalny odgłos pracy. To normalne. Utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



Światła awaryjne przestają migać, gdy:
- Kierowca zwolni pedał hamulca.
- Zostanie zdezaktywowany układ ABS.
- Pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób.
- Zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

Może stanowić pomoc, gdy występuje prawdopodobieństwo kolizji z pojazdem znajdującym się z przodu lub ryzyko potrącenia pieszego. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu zminimalizować siłę uderzenia.

System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizji ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 623

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

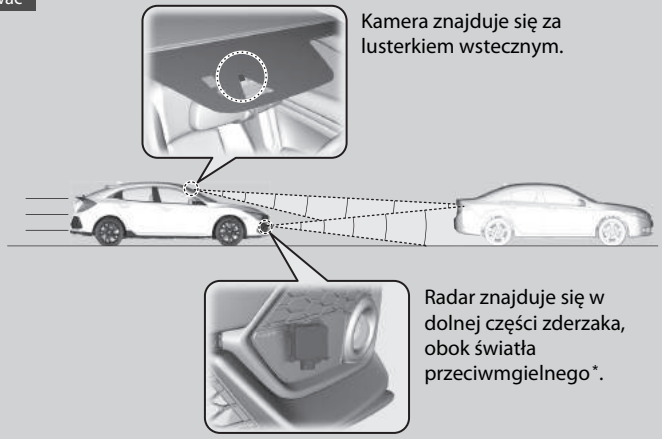
➔ **Przednia kamera*** str. 542

Należy uważać, aby nie doszło do mocnego uderzenia w osłonę czujnika.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Jak działa układ

Kiedy używać



System rozpoczyna monitorowanie drogi przed samochodem po przekroczeniu prędkości 5 km/h, gdy z przodu znajduje się inny samochód.

System CMBS włącza się w następujących warunkach:

- Gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu lub pieszego przekracza 5 km/h i występuje duże ryzyko kolizji.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:

- Pojazdem z przodu, który jest nieruchomy, nadjeżdża z naprzeciwka lub jedzie w tym samym kierunku.
- Pieszym wykrytym przed pojazdem.

- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z pojazdem z przodu jadącym w tym samym kierunku.

Jak działa układ

Gdy system CMBS zostaje uruchomiony, może automatycznie uaktywnić hamulce. Działanie zostanie przerwane, jeśli pojazd użytkownika zatrzyma się lub nie zostanie stwierdzone potencjalne zagrożenie.

Wersje z silnikiem 2,0 l

System CMBS nie działa przy całkowicie wyłączonym systemie VSA.

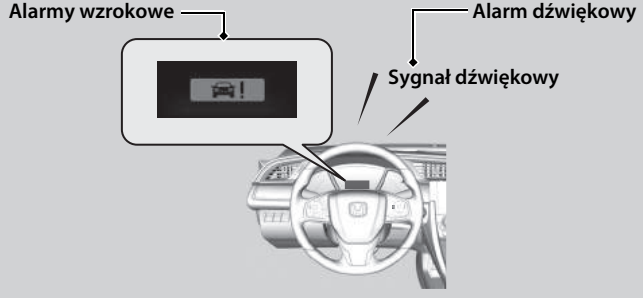
* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Kiedy system się włącza:

System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu, itp.).



W pierwszej fazie alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Duża** / **Normalna**/**Mała**) między pojazdami, co będzie miało wpływ na ostrzeżenia wyświetlane za pośrednictwem interfejsu informacyjnego kierowcy lub ekranu audio/informacji.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387

Kiedy system się włącza:

Kamera systemu CMBS wykrywa również obecność pieszych.

System wykrywający pieszych może się nie włączyć lub nie wykryć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.

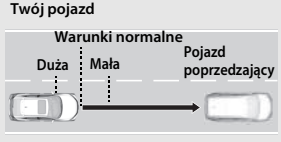
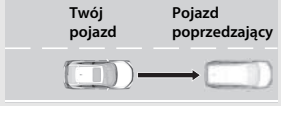
Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 623

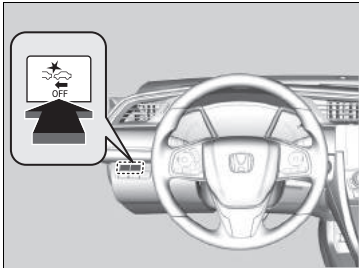
* Dostępne w wybranych wersjach

Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami		CMBS		
		Czujnik radarowy wykrywa pojazd	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamowanie
Faza pierwsza		Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.	W przypadku ustawienia **Duża** wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu **Normalna**, natomiast w przypadku ustawienia **Mała** – przy odległości mniejszej niż **Normalna**.	—
Faza druga		Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.	Alarmy wizualne i dźwiękowe.	Lekko załączone
Faza trzecia		System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.		Energicznie załączone

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS



Nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału brzęczyka, aby włączyć lub wyłączyć system.

Kiedy system CMBS jest wyłączony:
- Zapala się lampka układu CMBS w zestawie wskaźników.
- Komunikat w interfejsie informacyjnym kierowcy przypomina, że system jest wyłączony.

Układ CMBS włącza się przy każdym uruchomieniu silnika, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się jego lampka.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 623

Po włączeniu system CMBS będzie działać nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Jednak zostanie wyłączony po mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC)*, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/ system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i system ograniczający skutki kolizji (CMBS).
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka systemu CMBS. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji CMBS.

Przednia kamera* str. 542

Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia otoczenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między obiektami a tłem.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Infrastruktura lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako pojazdy lub piesi.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność linii wyznaczających pasy ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po nierównych, wietrznych lub pofalowanych nawierzchniach.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

Nie zaklejać osłony radaru ani nie wymieniać jej na inną.

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w jego osłonę, wyłączyć system przyciskiem CMBS i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ **Stan pojazdu**
- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja kompletu kół, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itd.).
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach*.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Jazda z zaciągniętym hamulcem postojowym.
- Zabrudzenie radaru znajdującego się w dolnej części zderzaka obok światła przeciwmgielnego*.

■ **Ograniczenia związane z wykrywaniem**
- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę lub na jezdnię wkracza pieszy.
- Odległość między pojazdem a pojazdem z przodu lub pieszym jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- Gwałtowne przyspieszenie i zbliżenie się do pojazdu lub pieszego z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.

* Dostępne w wybranych wersjach

- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej odpowiednie wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.
- Różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym lub pieszym jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd nagle przecina drogę przed samochodem na skrzyżowaniu itp.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.
- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.

Ograniczenia dotyczące wyłącznie funkcji wykrywania pieszych

- Zwarta grupa osób, która znajduje się naprzeciw pojazdu.
- Gdy otoczenie lub przedmioty należące do pieszego powodują, że jego sylwetka wygląda nietypowo, co z kolei sprawia, że system nie rozpoznaje tej osoby jako pieszego.
- Gdy wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 metr lub więcej niż 2 metry.
- Gdy pieszy „zlewa się" z otoczeniem.
- Gdy pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Gdy większa grupa ludzi idzie w grupie.
- Gdy kamera nie może prawidłowo rozpoznać pieszego ze względu na nietypowy kształt (niesienie bagażu, pozycja ciała, wzrost).

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wyłączenie

System CMBS może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki systemu CMBS w następujących sytuacjach:

- Przegrzanie systemu ostrzegania przed kolizją.
- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Zostanie wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie), działanie systemu zostaje wznowione.

Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

System CMBS może włączyć się nawet wówczas, gdy kierowca wie, że przed nim znajduje się inny pojazd lub gdy z przodu nie ma żadnego pojazdu. Ilustrują to następujące przykłady:

Przy wyprzedzaniu
Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.

Na skrzyżowaniu
Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.

Pokonywanie łuków drogi
Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

Przejazd pod wiaduktem o niskim prześwicie z dużą prędkością
Pojazd przejeżdża pod wiaduktem o niskim lub wąskim prześwicie z dużą prędkością.

Progi zwalniające, roboty drogowe, tory kolejowe, obiekty na poboczu, itp.
Pojazd przejeżdża przez progi zwalniające, stalowe płyty drogowe itp. lub zbliża się do torów kolejowych bądź obiektów na poboczu, takich jak znaki drogowe lub bariery ochronne na zakręcie lub inne zaparkowane pojazdy bądź ściany podczas parkowania.

System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

Warunki prawidłowego działania systemu CMBS:

Osłona czujnika radarowego powinna być zawsze czysta.

Do czyszczenia osłony czujnika nie używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.

Nie malować obszaru w obrębie radaru farbą, ani nie zasłaniać go żadnymi materiałami. Może to wpłynąć na działanie systemu CMBS.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatu ostrzegawczego) należy zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie do uderzenia w przód pojazdu w poniższych przypadkach. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda:
- Pojazd wjechał na nierówność, krawężnik, klin, nasyp itd.
- Pojazd był prowadzony w zbyt głębokiej wodzie.
- Pojazd brał udział w zderzeniu czołowym.

* Dostępne w wybranych wersjach

Po zatrzymaniu pojazdu

1. Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego całkowicie do góry.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

3. Przestawić dźwignię zmiany biegów z położenia D na P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R lub 1.

Wszystkie wersje

4. Wyłączyć silnik.
   ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie po około 15 sekundach.

Należy zawsze sprawdzić, czy elektryczny hamulec postojowy jest włączony, szczególnie jeżeli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu.

Parkowanie pojazdu

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno. Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

Po zatrzymaniu pojazdu

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie skrzyni biegów:

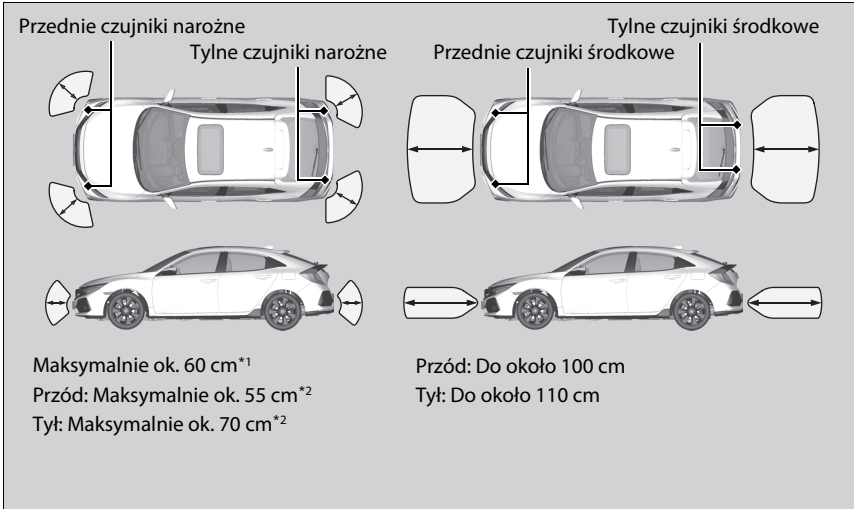
- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Utrzymywanie pojazdu skierowanego pod górę w miejscu przez naciskanie pedału przyspieszenia.
- Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu P przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy załączać hamulca postojowego. Podczas parkowania na pochylonej nawierzchni należy skręcić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on o krawężnik, lub zablokować jego koła, zapobiegając w ten sposób przemieszczaniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

Układ czujników parkowania*

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a sygnał dźwiękowy i ekran audio/informacji wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



*1: Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l

Układ czujników parkowania*

Nawet jeśli układ jest włączony należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

Układ może nie działać odpowiednio, gdy:
- Czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp.
- Pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie.
- Pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach.
- Układ jest pod wpływem działania urządzeń, które emitują fale ultradźwiękowe.
- Jazda w złych warunkach atmosferycznych.

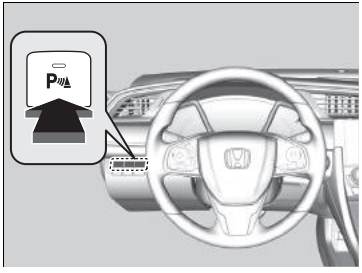
Układ może nie wykryć:
- Cienkich lub niskich obiektów.
- Materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka.
- Przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania



Przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON II*1 nacisnąć przycisk układu czujników parkowania, aby włączyć lub wyłączyć układ. Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Przednie czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż P i R oraz prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

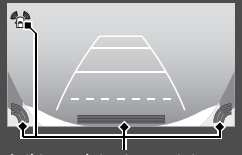
Należy również zwolnić hamulec postojowy.

Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1, układ znajdzie się w poprzednio wybranym stanie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

■ **Gdy odległość między pojazdem a przeszkodami z tyłu zmniejsza się**

Długość przerywanego sygnału dźwiękowego	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	Ekran Audio/Informacje
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe		
Umiarkowana	—	Przód: Około 100-60 cm Tył: Około 110-60 cm	Miga na żółto*1	Wersje z wyświetlaczem audio  Wskaźniki zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę. Wersje z kolorowym wyświetlaczem audio  Wskaźniki zapalają się w momencie, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.
Mała	Około 60–45 cm *2 Przód: Około 55–45 cm*3 Tył: Około 70–45 cm*3	Około 60-45 cm	Miga w kolorze bursztynowym	
Bardzo krótka	Około 45-35 cm	Około 45-35 cm		
Sygnał ciągły	Około 35 cm lub mniej	Około 35 cm lub mniej	Miga na czerwono	

*1: Na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.
*2: Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

1. Upewnić się, że układ czujników parkowania nie jest włączony. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk układu czujników parkowania oraz ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1.
3. Przytrzymać przycisk naciśnięty przez 10 sekund. Zwolnić przycisk, gdy lampka w przycisku zacznie migać.
4. Nacisnąć ponownie przycisk. Lampka w przycisku gaśnie.
   ▶ Włącza się dwukrotnie sygnał dźwiękowy. Tylne czujniki są teraz wyłączone.

Aby włączyć ponownie tylne czujniki należy postępować zgodnie z powyższą procedurą. Po ponownym włączeniu się tylnych czujników rozbrzmiewa trzykrotnie sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie [R] miga lampka w przycisku układu czujników parkowania, przypominając że tylne czujniki zostały wyłączone.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania *

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny zwłaszcza podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

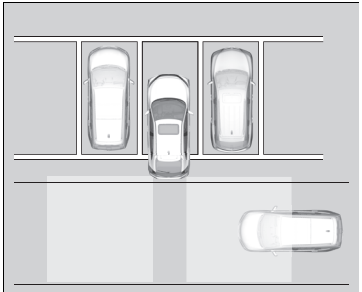
Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystać z lusterek i sprawdzić widoczność do tyłu podczas cofania.

Sygnał dźwiękowy układu czujników parkowania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność innych obiektów.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Jak działa układ?



Czujniki radarowe:
Umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka

System się włącza w następujących warunkach:

- Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.
  - **Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego** str. 637
  - **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 169, 387
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania *

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) może nie wykryć wcale lub wykryć z opóźnieniem zbliżający się pojazd, lub może niepotrzebnie ostrzegać o zbliżającym się pojeździe w następujących warunkach:

- Przeszkody, takie jak np. inny pojazd lub ściana, znajdujące się w pobliżu tylnego zderzaka zakłócają działanie radaru.
- Pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.
- Pojazd zbliża się z prędkością inną niż od 10 km/h do 25 km/h.
- Działanie systemu zostaje zakłócone przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Podczas złych warunków atmosferycznych.
- Samochód znajduje się na wzniesieniu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
  - **Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.**

* Dostępne w wybranych wersjach

System nie wykryje pojazdu, który zbliża się bezpośrednio z tyłu pojazdu; nie będzie też informował o pojeździe, który porusza się bezpośrednio za pojazdem.

System nie wykrywa lub nie ostrzega o pojeździe, który oddala się od pojazdu, może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub obiekty nieruchome.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania *

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



Tryb widoku szerokokątnego | Tryb widoku normalnego | Tryb widoku pionowego

Strzałka na ekranie systemu audio/ekranie informacyjnym sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.

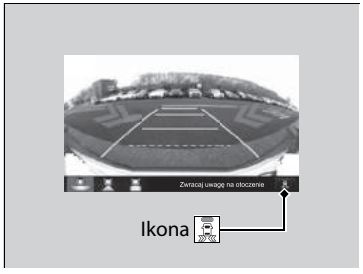
Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Jeżeli ikona w prawym dolny rogu zmienia się na przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem lub lodem. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Włączenie się ikony przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R może oznaczać problem z systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania. Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Brak zmiany wyświetlanych wskazań przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania. Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego



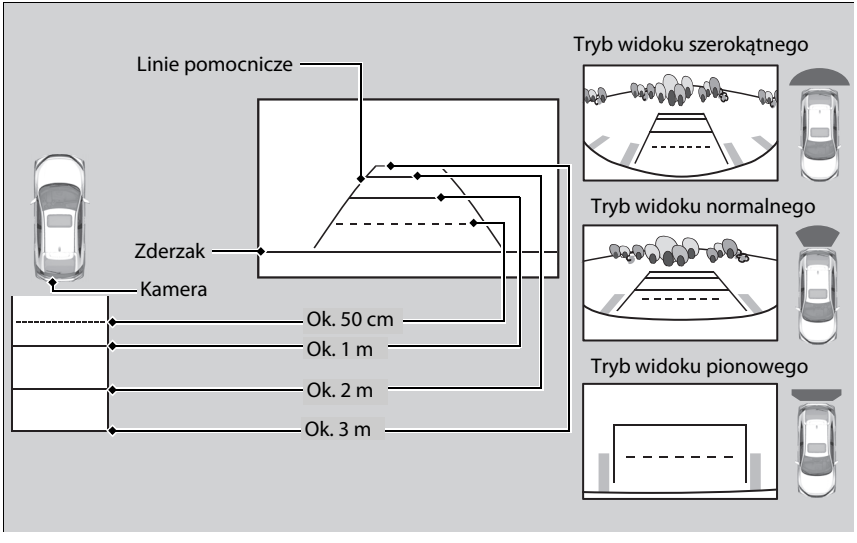
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system. Lampka (zielona) sygnalizuje włączenie systemu.
System można także włączać i wyłączać za pomocą ekranu systemu audio/ekranu informacyjnego.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z tyłu pojazdu można śledzić na ekranie audio/informacji.
Wyświetlacz automatycznie wyświetla widok w tył po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

Strefa wyświetlania obrazu z wielofunkcyjnej kamery cofania



Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani co jest pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków z tyłu pojazdu.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

Jest możliwość zmiany ustawień opcji **Stałe linie pomoc.** i **Dynamiczne linie po.**.
Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

Stałe linie pomocnicze
Wł.: Wskazówki pojawiają się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.
Wył.: Wskazówki nie pojawiają się.
Dynamiczne linie pomocnicze
Wł.: Wskazówki na ekranie zmieniają położenie zgodnie z kierunkiem kierownicy.
Wył.: Wskazówki na ekranie nie poruszają się.

* Dostępne w wybranych wersjach

Ekran może wyświetlić widok z trzech dostępnych kątów kamery.
Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić kąt.

 : widok szerokokątny

 : widok normalny

 : widok góra-dół

- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widok szerokokątny lub normalny, ten sam tryb zostanie wybrany następnym razem po wybraniu położenia R skrzyni biegów.
- Jeżeli przed wyłączeniem silnika ostatnim używanym trybem był widok góra-dół, przy kolejnym ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON i wybraniu położenia R skrzyni biegów wyświetlony zostanie tryb widoku szerokokątnego.
- Jeżeli tryb widoku góra-dół był ostatnio używany przez więcej niż 10 sekund po ustawieniu położenia R skrzyni biegów, przy następnym wybraniu położenia R ustawiony zostanie tryb widoku szerokokątnego.

Informacje o paliwie

■ Zalecane paliwo

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Benzyna/gazohol bezołowiowa do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie benzyny bezołowiowej o zbyt niskiej liczbie oktanowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do ograniczenia osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie benzyny o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Wersje z silnikiem 2,0 l bez tylnego światła przeciwmgielnego

Benzyna bezołowiowa, liczba oktanowa 95 lub wyższa

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Informacje o paliwie

UWAGA

Stosowanie benzyny zawierającej ołów skutkuje powstaniem następujących zagrożeń:

- Uszkodzenie układu wydechowego, w tym katalizatora
- Uszkodzenie silnika i układu paliwowego
- Szkodliwe skutki dla silnika i innych układów

Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

Benzyna/gazohol bezołowiowa do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Używanie benzyny o niższej liczbie oktanowej może powodować dobieganie metalicznego odgłosu pukania z silnika i pogorszenie jego osiągów.
Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 98 lub wyższej w celu uzyskania maksymalnych osiągów silnika.
Używanie benzyny o liczbie oktanowej mniejszej niż 91 może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

■ Pojemność zbiornika paliwa: 46,9 litra

Za wyjątkiem wersji z silnikiem 2,0 l

Wersje bez systemu przypominania o przeglądzie

Wersje bez książki serwisowej

■ Środek czyszczący do silnika

Regularne stosowanie dodatków do czyszczenia wtryskiwaczy może być wymagane zależnie od jakości lokalnego paliwa.

Informacje o paliwie

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Paliwa z dodatkami utleniającymi

Paliwa z dodatkami utleniającymi są mieszanką benzyny z etanolem lub związkami eteru. Pojazd został przystosowany do zasilania paliwami z dodatkami utleniającymi zawierającymi do 10% etanolu oraz do 22% ETBE, zgodnie z normami EN 228. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z serwisem.

Tankowanie

Zbiornik paliwa nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa. Można umieścić pistolet paliwowy bezpośrednio w króćcu rury wlewowej. Zbiornik zamknie się sam po wyciągnięciu pistoletu.



1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłączyć silnik.
3. Aby zwolnić pokrywę wlewu paliwa, nacisnąć miejsce wskazane strzałką. Słychać będzie kliknięcie.
   ▶ Drzwi kierowcy muszą być odblokowane.
   Blokowanie/odblokowanie drzwi od wewnątrz str. 199

Tankowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

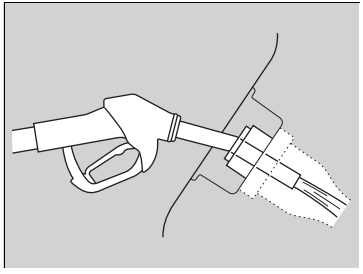
Benzyna jest bardzo łatwopalna i ma własności wybuchowe. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- **Wyłączyć silnik i wykonać czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.**
- **Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.**
- **Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.**

Otwór wlewu paliwa zaprojektowano tak, aby pasowały do niego wyłącznie pistolety ze stacji paliwowych. Użycie dysz o mniejszej średnicy (np. do spuszczania paliwa lub innych zastosowań) bądź urządzeń innych niż te na stacjach paliwowych może doprowadzić do uszkodzenia powierzchni wewnątrz i wokół otworu wlewowego.

Odblokować pokrywę wlewu paliwa za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.
W przypadku użycia funkcji zdalnego odblokowywania zarówno drzwi pojazdu, jak i pokrywa wlewu paliwa zostają automatycznie zablokowane. Funkcję tę można wyłączyć, otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

Zamknięcie pokrywy wlewu paliwa na siłę przy zablokowanych drzwiach kierowcy może spowodować trwałe uszkodzenie pokrywy i jej mechanizmu zatrzaskowego.



4. Umieścić dyszę pistoletu paliwowego w dolnej części otworu wlewowego, a następnie wsunąć ją powoli do samego końca.
   - ▶ Upewnić się, że dysza pistoletu paliwowego została wsunięta w dół, wzdłuż rury wlewu.
   - ▶ Trzymać pistolet poziomo.
   - ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy.
   - ▶ Po zatankowaniu odczekać około pięć sekund przed wyjęciem pistoletu paliwowego.
5. Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Tankowanie

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dolanie paliwa może spowodować przekroczenie całkowitej pojemności zbiornika.

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Jeśli zachodzi potrzeba zatankowania pojazdu z kanistra, użyć lejka znajdującego się na wyposażeniu pojazdu.

Tankowanie z kanistra str. 785

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Zwiększenie oszczędności paliwa oraz redukcja emisji CO_2 zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, czas pracy silnika na biegu jałowym, styl jazdy oraz stan pojazdu. W zależności od tych i innych czynników nie można osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Przestrzegać harmonogramu przeglądów i w razie konieczności sprawdzać zalecenia książki gwarancyjnej.

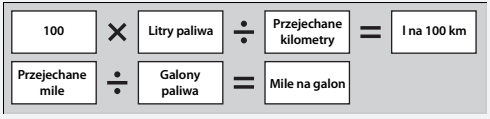
W przypadku pojazdów bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać harmonogramu przeglądów.

Terminy przeglądów* str. 661

- Stosować olej silnikowy o lepkości zalecanej na pieczęci certyfikatu API.
- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzony śnieg i błoto na spodzie samochodu zwiększają ciężar i opór powietrza.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.



* Dostępne w wybranych wersjach

Środki ostrożności dotyczące eksploatacji

Turbosprężarka to wysoce precyzyjne urządzenie pozwalające uzyskać większą moc poprzez dostarczenie dużej ilości sprężonego powietrza do silnika dzięki turbinie napędzanej ciśnieniem gazów spalinowych.

- Jeśli po uruchomieniu silnik jest zimny, należy unikać wprowadzania go na wysokie obroty oraz nie przyspieszać gwałtownie.

- Zawsze wymieniać olej silnikowy i filtr oleju silnikowego zgodnie z harmonogramem przeglądów. Turbina obraca się z bardzo dużą prędkością wynoszącą 100 000 obr./min, a jej temperatura osiąga ponad 700°C. Jest ona smarowana i chłodzona olejem silnikowym. W przypadku zaniechania wymiany oleju silnikowego i filtra po określonym przebiegu lub w wyznaczonym terminie, stary olej silnikowy może doprowadzić do wystąpienia usterek, takich jak zalepianie lub nietypowe odgłosy pracy łożyska turbiny.

Pojazd z silnikiem z turbosprężarką

Zaplanowane terminy konserwacji związane z wymianą filtra są wyświetlane w interfejsie informacyjnym kierowcy. Zapoznać się z tymi informacjami, aby wiedzieć, kiedy należy dokonać wymiany.

- **System przypominania o przeglądzie*** str. 651
- **System monitorowania oleju silnikowego*** str. 656
- **Terminy przeglądów*** str. 661
- **Zalecane dodatki do oleju silnikowego** str. 674

Wraz z ponownym uruchomieniem silnika po jeździe pod dużym obciążeniem, np. z dużą prędkością lub po górzystym terenie, wskaźnik temperatury wskazuje wartość w górnym zakresie. To normalne. Wskaźnik opadnie, gdy pojazd pozostanie uruchomiony na biegu jałowym lub będzie prowadzony przez około minutę.

* Dostępne w wybranych wersjach

Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do konserwacji
Sprawdzenie i obsługa serwisowa 648
Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej 649
Części i płyny używane podczas przeglądu 650
Informacje o obsłudze serwisowej 650
System przypominania o przeglądzie* 651
System monitorowania oleju silnikowego* 656
Terminy przeglądów* 661
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika 669
Otwieranie pokrywy silnika 672
Zalecane dodatki do oleju silnikowego 674
Kontrola poziomu oleju 676
Uzupełnianie oleju silnikowego 679
Płyn chłodzący 680
Olej przekładniowy 684
Płyn hamulcowy/układu sprzęgła* 685
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb 687
Filtr paliwa 687
Wymiana żarówek 688
Kontrola i wymiana piór wycieraczek 701
Kontrola i obsługa serwisowa opon
Sprawdzanie opon 706
Wskaźniki zużycia 707
Okres użytkowania opony 707
Wymiana opony i koła 708
Rotacja opon 709
Akcesoria zwiększające trakcję na śniegu 710
Akumulator 712
Obsługa pilota zdalnego sterowania
Wymiana baterii 717
Obsługa serwisowa układu kontroli temperatury i wentylacji 719
Czyszczenie 722
Pielęgnacja wnętrza 722
Pielęgnacja nadwozia 724
Akcesoria i modyfikacje 727

* Dostępne w wybranych wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymywania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w serwisie. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w Książce gwarancyjnej pojazdu/Instrukcji obsługi*.

➡ **Terminy przeglądów*** str. 661

■ Rodzaje obsługi serwisowej

■ Codzienne kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego/układu sprzęgła*.
  ➡ **Płyn hamulcowy/układu sprzęgła*** str. 685
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualną obecność ciał obcych.
  ➡ **Kontrola i obsługa serwisowa opon** str. 706
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
  ➡ **Wymiana żarówek** str. 688
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
  ➡ **Kontrola i wymiana piór wycieraczek** str. 701

* Dostępne w wybranych wersjach

Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa.
Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

Obsługa serwisowa - Bezpieczeństwo

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, iskier ani płomieni w pobliże akumulatora i wszystkich elementów układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
  ▶ Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
  ▶ Silnik można uruchamiać tylko w przypadku występowania wystarczającej wentylacji.

Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
  ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest zaciągnięty, a silnik wyłączony.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzanymi częściami.
  ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie silnika i układu wydechowego.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
  ▶ Silnik należy uruchamiać, tylko jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych.
  ▶ Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop*.

* Dostępne w wybranych wersjach

Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących przeglądów i czynności serwisowych podanych w instrukcji obsługi/książce gwarancyjnej.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane w przypadku pojazdów Hondy.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacyjnym kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objaśnienia kodów czynności serwisowych objętych przeglądem pojawiających się na wyświetlaczu znajdują się w książce gwarancyjnej dostarczanej wraz z pojazdem.

System przypominania o przeglądzie* str. 651

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać terminów przeglądów okresowych znajdujących się w książce gwarancyjnej.

Jeśli pojazd nie posiada książki gwarancyjnej, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w niniejszej instrukcji obsługi.

Terminy przeglądów* str. 661

Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z systemem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

* Dostępne w wybranych wersjach

System przypominania o przeglądzie*

Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zaprowadzić samochód do ASO Honda na podstawie pozostałej liczby dni.

W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, przy każdym ustawianiu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza.

System przypominania o przeglądzie*

Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

Dane tabeli przeglądów mogą nie być wyświetlane poprawnie, jeśli akumulator zostanie odłączony lub wyjęty na dłuższy czas. W takim przypadku należy odwiedzić ASO Honda.

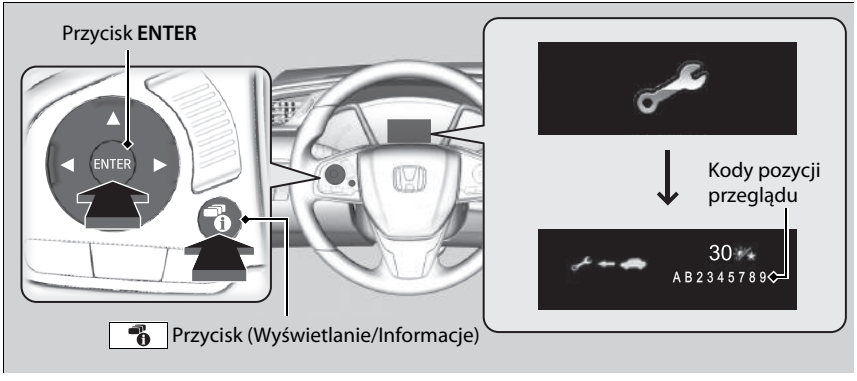
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Wyświetlanie informacji Systemu przypominania o przeglądzie

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
2. Naciskać przycisk (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie. W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawią się czynności serwisowe.

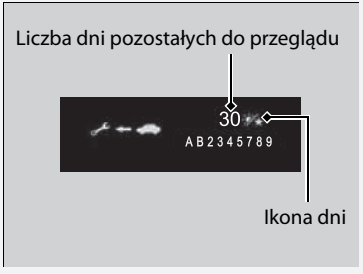


Zaświeci się lampka komunikatu systemowego (ⓘ) razem z informacją systemu przypominania o przeglądzie.

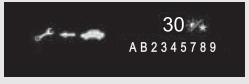
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wyświetlanie informacji Systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza liczbę dni pozostałych do przeprowadzenia następnego przeglądu.



Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacyjnym kierowcy

Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacja
Termin przeglądu bliski 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.
Termin przeglądu teraz 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.
Termin przeglądu minął 		Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.	Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacyjnym kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.
Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć Książce gwarancyjnej otrzymanej z pojazdem.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

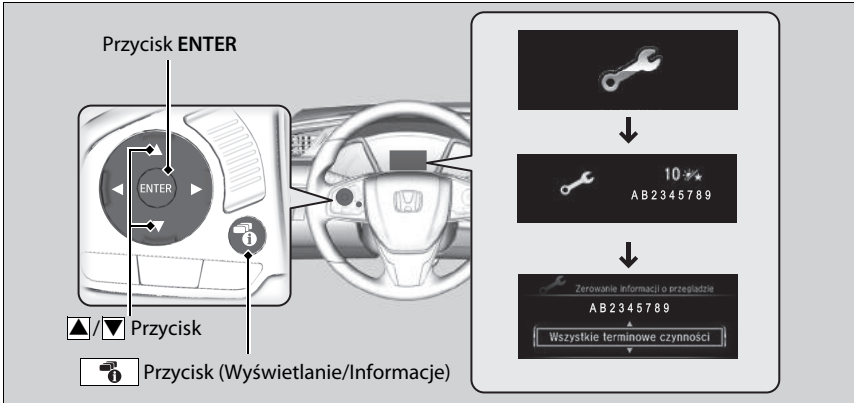
System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się w interfejsie informacyjnym kierowcy podczas naciskania przycisku (Wyświetlanie/Informacje). Należy to sprawdzić w Książce gwarancyjnej dostarczonej z samochodem lub zapytać w ASO Honda, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
2. Naciskać przycisk (wyświetlanie/informacja) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
4. Nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund przycisk **ENTER**, aby przejść w tryb zerowania.
5. Nacisnąć ▲/▼ w celu wybrania pozycji serwisowej, która ma zostać wyzerowana, lub wybrania opcji **Wszystkie czynności do wykonania** (nacisnąć **Anuluj**, aby zakończyć proces).
6. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyzerować wybraną pozycję.
7. Powtórzyć czynności od kroku 4 dla wszystkich żądanych pozycji.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wyświetlacz układu przypominania o przeglądzie można także wyzerować za pomocą ekranu audio/informacje.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO Honda po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO Honda, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

Jeśli przebieg pozostały do następnej wymiany oleju silnikowego jest mniejszy niż 3000 km, wyświetli się komunikat ostrzegawczy po każdym przestawieniu wyłącznika zapłonu w pozycję ZAPŁON II*1. Komunikat ostrzegawczy informuje o konieczności wymiany oleju w silniku lub, kiedy należy doprowadzić samochód do ASO Honda w celu wykonania wskazanych usług serwisowych.

Wersje z silnikiem 2,0 l

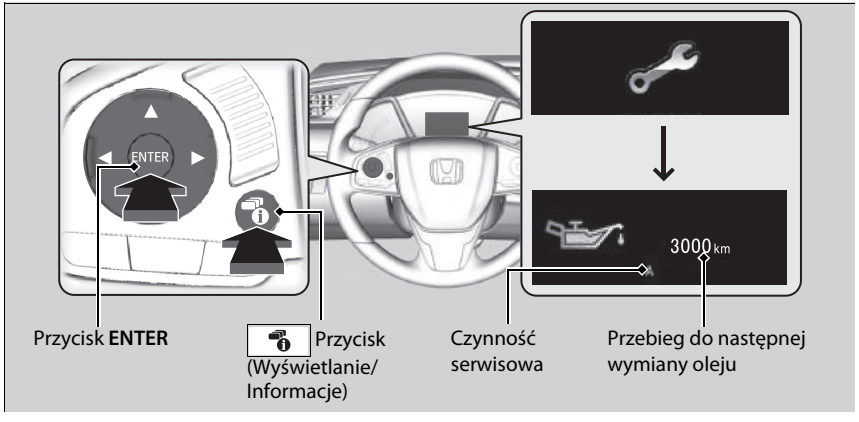
Komunikat ostrzegawczy informuje o konieczności wymiany oleju w silniku lub, kiedy należy doprowadzić samochód do ASO Honda w celu wykonania wskazanych usług serwisowych.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wyświetlanie informacji systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego

Na interfejsie informacyjnym kierowcy widać informację o konieczności wykonania wkrótce pewnych czynności serwisowych oraz szacowanym pozostałym czasie eksploatacji oleju silnikowego.
Te wskazania można wyświetlić w dowolnym momencie na ekranie informacji z systemu monitorowania oleju.



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
2. Naciskać przycisk (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do ekranu informacji systemu monitorowania oleju silnikowego. Na interfejsie informacyjnym kierowcy widać informację o konieczności wykonania wkrótce pewnych czynności serwisowych oraz szacowanym pozostałym dystansie.

Gdy upłynie termin przeglądu, w zestawie wskaźników będzie się cały czas świecić lampka komunikatu systemowego ( ). Należy niezwłocznie wykonać wskazaną czynność serwisową.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

Wyświetlanie informacji systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego

Przebieg do następnego przeglądu okresowego jest obliczany i wyświetlany w oparciu o warunki pracy silnika i stan oleju silnikowego.

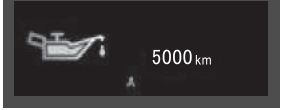
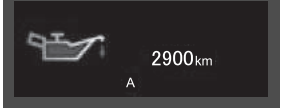
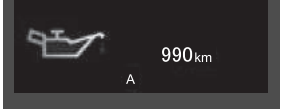
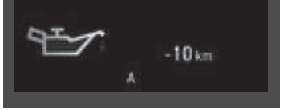
W pewnych warunkach jazdy rzeczywista odległość może być mniejsza niż wyświetlana.

Typy i zakres czynności serwisowych:
A. Wymiana oleju silnikowego
B. Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju

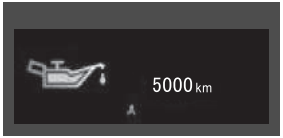
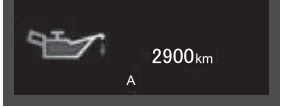
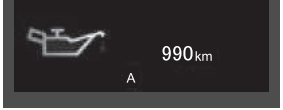
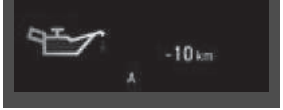
Niezależnie od informacji z systemu monitorowania oleju silnikowego przegląd należy wykonać rok po ostatniej wymianie oleju.

Informacja z systemu monitorowania oleju silnikowego na interfejsie informacyjnym kierowcy

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

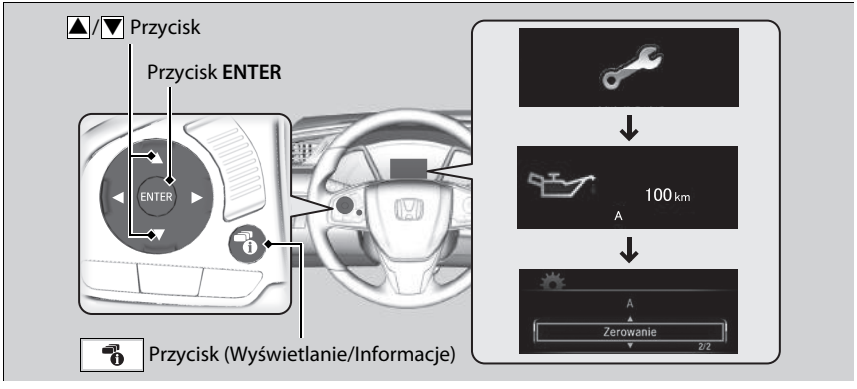
Ikona ostrzeżenia	Przypomnienie o wymianie oleju	Objaśnienie	Informacja
Warunki normalne —		Po wybraniu ekranu informacyjnego systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego wyświetla on kody czynności serwisowych, które należy wykonać podczas następnej wymiany oleju, oraz pozostały przebieg.	
Termin przeglądu bliski 		Komunikat ostrzegawczy pojawia się wraz z kodami czynności serwisowych do wykonania wkrótce, gdy przebieg pozostały do przeglądu wynosi mniej niż 3000 km.	Olej silnikowy zbliża się do końca swojej żywotności.
Termin przeglądu teraz 		Czynność serwisowa, w przypadku której pozostały przebieg wynosi mniej niż 1000 km.	Okres eksploatacji oleju silnikowego dobiegł już prawie końca. Należy jak najszybciej wykonać wskazaną czynność serwisową.
Termin przeglądu minął 		Olej silnikowy jest zużyty.	Upłynął okres eksploatacji oleju silnikowego. Ta czynność serwisowa musi zostać niezwłocznie wykonana.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Ikona ostrzeżenia	Przypomnienie o wymianie oleju	Informacja
Warunki normalne —		W przypadku zresetowania pozostałego przebiegu po wymianie oleju na wyświetlaczu żywotności oleju pojawi się linia kropek. Kropki te będą wyświetlane, aż do momentu, w którym system określi, w oparciu o warunki jazdy, pozostały przebieg do następnej wymiany oleju.
		Po wybraniu ekranu informacyjnego systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego wyświetla on kody czynności serwisowych, które należy wykonać podczas następnej wymiany oleju, oraz pozostały przebieg.
Termin przeglądu bliski 		Olej silnikowy zbliża się do końca swojego okresu użytkowania.
Termin przeglądu teraz 		Olej silnikowy prawie zbliżył się do końca swojego okresu użytkowania i pozycja serwisowa powinna być sprawdzona i serwisowana tak szybko, jak to możliwe.
Termin przeglądu minął 		Minął okres użytkowania oleju silnikowego. Pozycja serwisowa powinna być sprawdzona i serwisowana natychmiast.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować informacje systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego.



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1.
2. Naciskać przycisk (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do ekranu informacji systemu monitorowania oleju silnikowego.
4. Nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund przycisk **ENTER**, aby przejść w tryb zerowania.
5. Nacisnąć ▲/▼ w celu wybrania opcji **Resetuj**.
   (Można także nacisnąć **Anuluj**, aby zakończyć proces).
6. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyzerować wybraną pozycję.

Wersje z silnikiem 2,0 l

► W przypadku wyzerowania systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego wyświetlacz okresu eksploatacji oleju silnikowego zostanie zresetowany do wartości **----- km**.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o oleju silnikowym po jego wymianie sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wersje z wyświetlaczem audio

Informacje systemu monitorowania oleju silnikowego można wyzerować również za pomocą ekranu Audio/ informacje.

Funkcje z możliwością dostosowania str. 387

Przypomnienie o wymianie oleju wyzeruje ASO Honda po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. W przypadku, gdy przegląd jest przeprowadzany poza ASO Honda, należy samemu wyzerować przypomnienie o wymianie oleju.

Terminy przeglądów*

Jeśli pojazd posiada Książkę gwarancyjną, to terminy przeglądów dla tego pojazdu są w niej podane. Jeśli pojazd nie posiada książki gwarancyjnej, należy korzystać z poniższych harmonogramów przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO Honda, które spełniają te wymagania.

* Dostępne w wybranych wersjach

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Afryki Południowej

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego*1		W przypadku zapalenia się kontrolki lub po roku									
Wymiana filtra oleju silnikowego*1		W przypadku zapalenia się kontrolki lub po 2 latach									
Wymiana wkładu filtra powietrza		Co 30 000 km*5 Co 30 000 km*6									
Sprawdzenie luzu zaworowego		Co 120 000 km*2									
Wymiana filtra paliwa*3					•				•		
Wymiana świec zapłonowych		Co 100 000 km									
Wymiana paska rozrządu*4						•					•
Sprawdzenie pasków napędowych			•		•		•		•		•
Sprawdzenie obrotów biegu jałowego*5							•				
Wymiana płynu chłodzącego silnika		Po 200 000 km lub po 10 latach, a następnie co 100 000 km lub co 5 lat*5 Po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat*6									

*1: W niektórych krajach obowiązują tylko harmonogramy przeglądów dla trudnych warunków: należy zapoznać się z książką gwarancyjną.
*2: Metoda sensoryczna
Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.
*3: Patrz strona 687 aby zapoznać się z informacjami o wymianie w trudnych warunkach eksploatacji.
*4: Wersje z silnikiem 1,0 l
*5: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
*6: Wersje z silnikiem 2,0 l

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju przekładniowego	MT*1	Warunki normalne						•				
		Warunki trudne			•			•			•	
	MT*2	Warunki normalne	Co 120 000 km lub co 6 lat									
		Warunki trudne			•			•			•	
	CVT			•		•		•		•		•
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców			Co 10 000 km lub 6 miesięcy*1 Co 10 000 km lub co 6 miesięcy*2									
Wymiana płynu hamulcowego			Co 3 lata									
Wymiana filtra przeciwpyłkowego			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie daty ważności zestawu naprawczego			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)			Co 10 000 km*1 Co 10 000 km*2									
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:												
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia Osłony gumowe półosi napędowych			Co 10 000 km lub 6 miesięcy*1 Co 10 000 km lub co 6 miesięcy*2									
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS) Poziom wszystkich płynów i ich stan Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l

Wersje przeznaczone na rynek Ukrainy

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.		km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
		miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Wymiana oleju silnikowego			W przypadku zapalenia się kontrolki lub po roku												
Wymiana filtra oleju silnikowego			W przypadku zapalenia się kontrolki lub po 2 latach												
Wymiana wkładu filtra powietrza			Co 30 000 km												
Sprawdzenie luzu zaworowego*1			Co 120 000 km												
Wymiana filtra paliwa*2								•						•	
Wymiana świec zapłonowych			Co 120 000 km (kontrola: co 15 000 km)												
Wymiana paska rozrządu*3			Co 120 000 km lub co 6 lat												
Sprawdzenie pasków napędowych			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie obrotów biegu jałowego										•					
Wymiana płynu chłodzącego silnika			Po 200 000 km lub po 10 latach, później co 100 000 km lub co 5 lat												
Wymiana oleju przekładniowego	MT					•				•				•	
	CVT				•			•			•			•	

*1: Metoda sensoryczna
Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.
*2: Informacje o wymianie w trudnych warunkach eksploatacji znajdują się na stronie 687.
*3: Wersje z silnikiem 1,0 l

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wymiana płynu hamulcowego		Co 3 lata												
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie ustawienia świateł		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jazda próbna (hałasy, stabilność, działanie zestawu wskaźników)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:														
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia Osłony gumowe półosi napędowych Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS) Poziom wszystkich płynów i ich stan Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Afryki Południowej

W przypadku eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach czynności podane w poniższej tabeli należy wykonywać zgodnie z tabelą dla trudnych warunków eksploatacji.

Pozycja	Stan
Olej przekładniowy	B, D

Terminy przeglądów*

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Afryki Południowej

Warunki uznaje się jako trudne przy jeździe:

B. W szczególnie wysokiej temperaturze przekraczającej 35°C.

D. Z przyczepą*, z bagażnikiem dachowym lub w terenie górzystym.

* Dostępne w wybranych wersjach

Rejestr przeglądów (pojazdy bez książki serwisowej)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO Honda. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Afryki Południowej

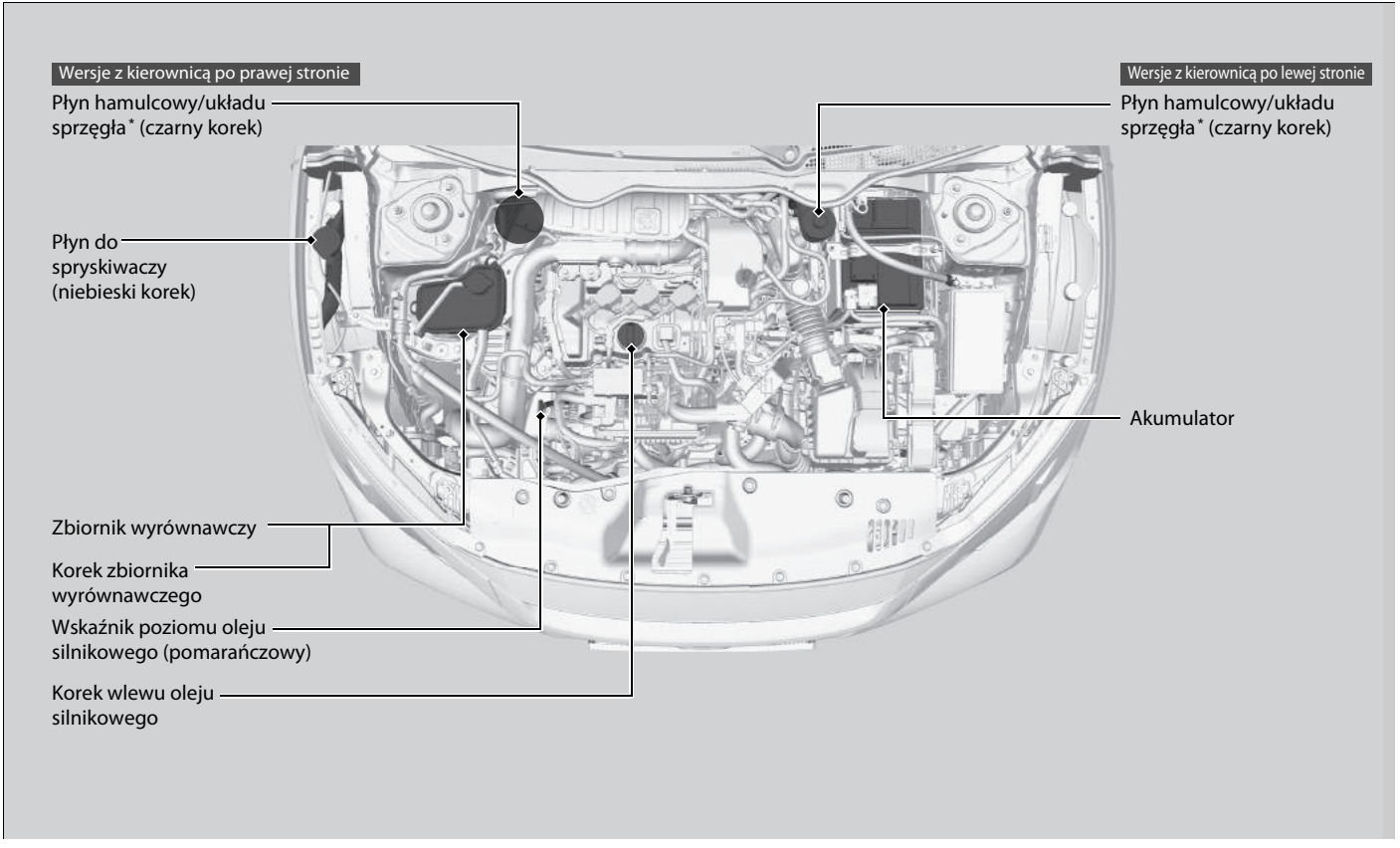
	Km lub miesięcy	Data	Podpis lub pieczątka
20 000 km (lub 12 miesięcy)			
40 000 km (lub 24 miesiące)			
60 000 km (lub 36 miesięcy)			
80 000 km (lub 48 miesięcy)			
100 000 km (lub 60 miesięcy)			
120 000 km (lub 72 miesiące)			
140 000 km (lub 84 miesiące)			
160 000 km (lub 96 miesięcy)			
180 000 km (lub 108 miesięcy)			
200 000 km (lub 120 miesięcy)			

Wersje przeznaczone na rynek Ukrainy

	Km lub miesięcy	Data	Podpis lub pieczątka
15 000 km (lub 12 miesięcy)			
30 000 km (lub 24 miesiące)			
45 000 km (lub 36 miesięcy)			
60 000 km (lub 48 miesięcy)			
75 000 km (lub 60 miesięcy)			
90 000 km (lub 72 miesiące)			
105 000 km (lub 84 miesiące)			
120 000 km (lub 96 miesięcy)			
135 000 km (lub 108 miesięcy)			
150 000 km (lub 120 miesięcy)			
165 000 km (lub 132 miesiące)			
180 000 km (lub 144 miesiące)			
195 000 km (lub 156 miesięcy)			

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika

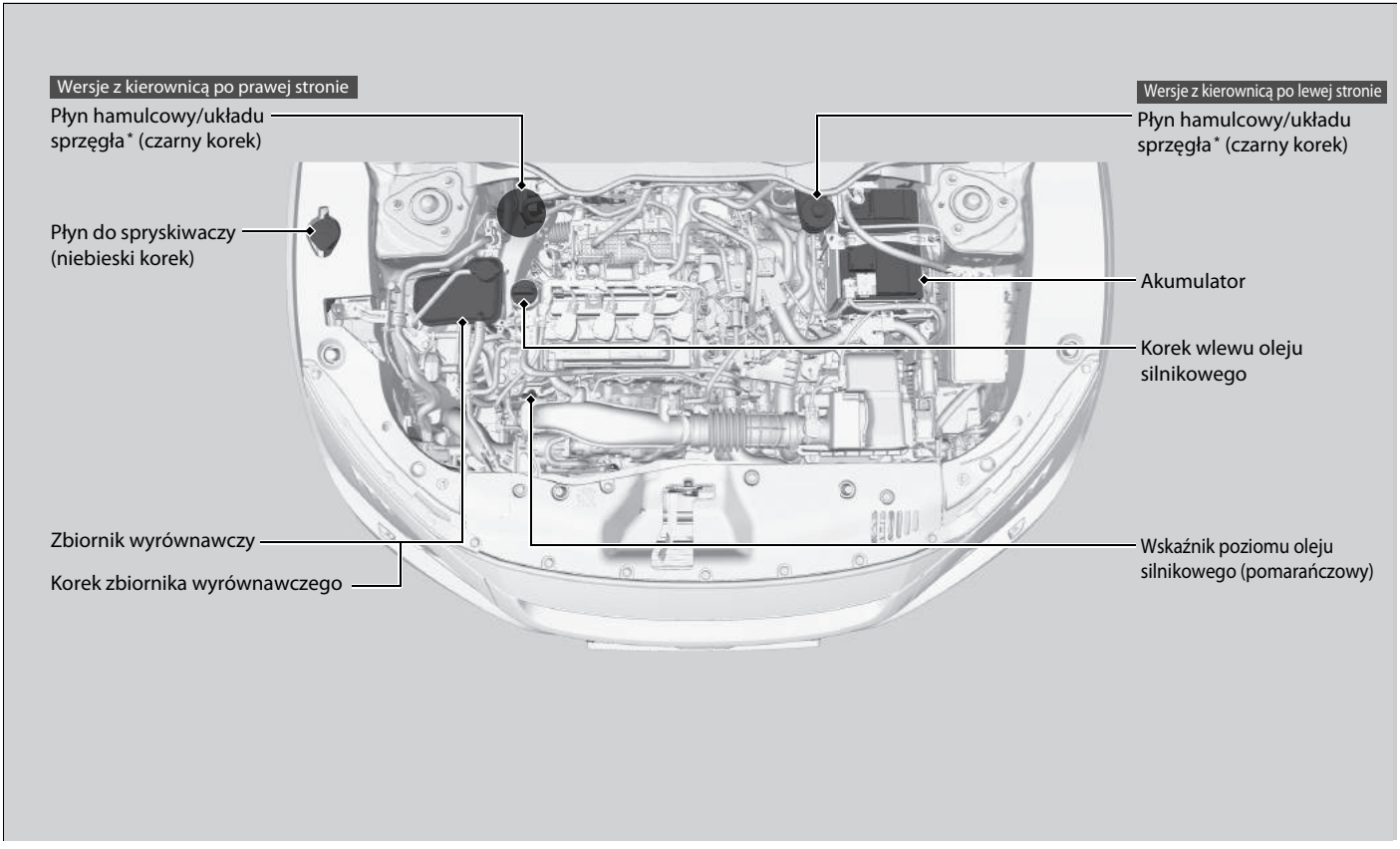
Wersje z silnikiem 1,0 l



* Dostępne w wybranych wersjach

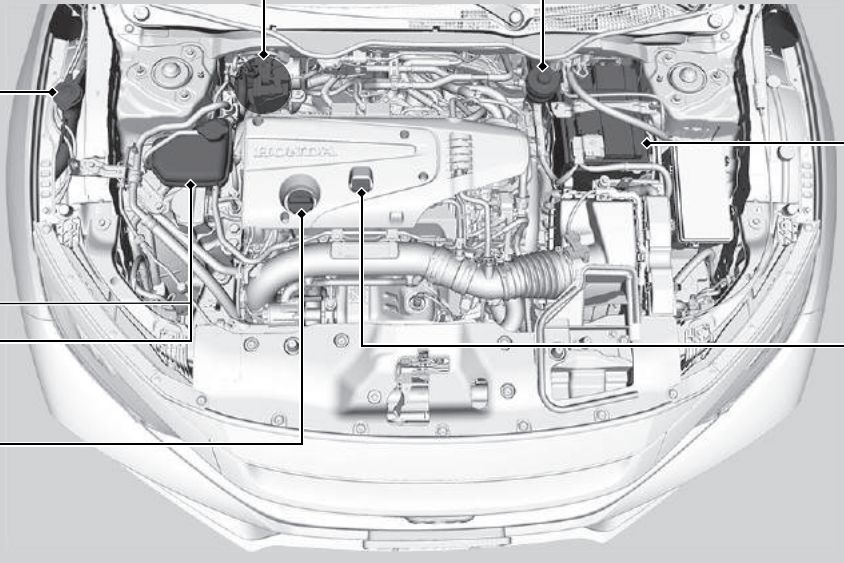
CIĄG DALSZY

Wersje z silnikiem 1,5 l

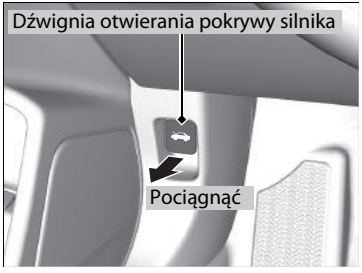


* Dostępne w wybranych wersjach

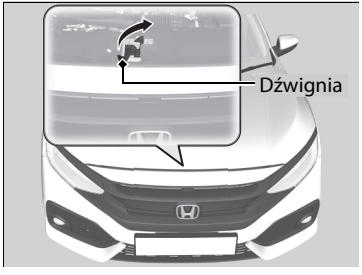
Wersje z silnikiem 2,0 l



Otwieranie pokrywy silnika



1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej po stronie kierowcy.
   ▶ Pokrywa silnika lekko odskoczy.



3. Pociągnąć dźwignię blokady pokrywy silnika (umieszczoną pod przednią krawędzią pokrywy w środkowej części) i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.

≫Otwieranie pokrywy silnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pręt podpierający pokrywę silnika może mocno się nagrzać na skutek wysokiej temperatury silnika.

Aby uniknąć poparzenia, nie należy chwytać za metalową część pręta: należy skorzystać z piankowego uchwytu.

UWAGA

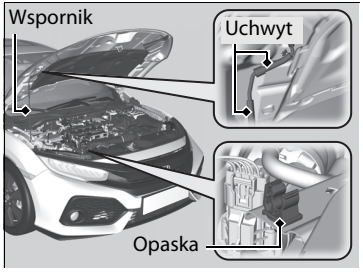
Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte: pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.

Wersje z układem Auto Stop

Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop.



4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt. Zamocować wspornik w pokrywie silnika.

Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuścić pokrywę silnika. Następnie zatrzymać pokrywę silnika na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

Otwieranie pokrywy silnika

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym



- Łapać za piankę.
- Pręt podpierający silnie się nagrzewa.
- Odnieść się do Instrukcji obsługi.

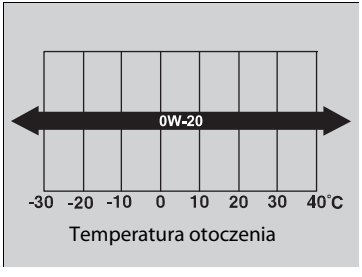
Zalecane dodatki do oleju silnikowego

Olej silnikowy stanowi istotny czynnik wpływający na pracę i trwałość silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

Wersje europejskie

- **Oryginalny olej silnikowy Honda*1**
- **ACEA A5/B5**

***1: W przypadku korzystania z oleju 0W-20, należy użyć oleju"Honda Engine Oil Type 2.0".**



Stosować oryginalny olej silnikowy Honda lub inny ogólnodostępny olej silnikowy o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższymi informacjami.

Olej 0W-20 został opracowany specjalnie z myślą o zmniejszeniu zużycia paliwa.
Jeśli olej „Honda Engine Oil Type 2.0" nie jest dostępny, użyć oleju 5W-30 lub 0W-30.

Zalecane dodatki do oleju silnikowego

Dodatki do oleju silnikowego
Samochód nie wymaga stosowania dodatków do oleju silnikowego. Mogą one negatywnie wpłynąć na trwałość i pracę silnika.

Przy doborze oleju silnikowego zwrócić uwagę na klasyfikację jakościową wg ACEA lub API.

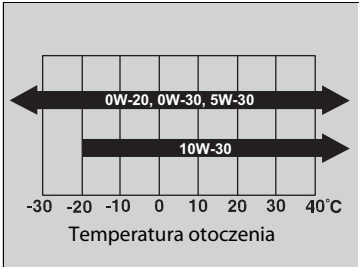
Wersje przeznaczone na rynek Południowej Afryki

- **Oryginalny olej silnikowy Honda*1**
- **ACEA A5/B5**
- **Olej w klasie jakościowej SM (wg API) lub wyższej, obniżający zużycie paliwa**

***1: W przypadku korzystania z oleju 0W-20 należy użyć oleju „Honda Engine Oil Type 2.0”.**

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Afryki Południowej

- **Oryginalny olej silnikowy Honda**
- **ACEA A5/B5**
- **Olej w klasie jakościowej SM (wg API) lub wyższej, obniżający zużycie paliwa**



Stosować oryginalny olej silnikowy Honda lub inny ogólnodostępny olej silnikowy o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższymi informacjami.

Olej 0W-20 został opracowany specjalnie z myślą o zmniejszeniu zużycia paliwa.

Kontrola poziomu oleju

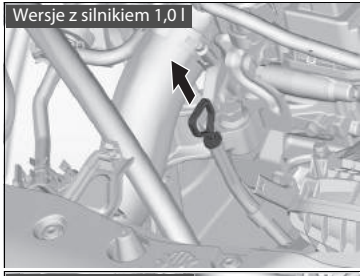
Zalecamy sprawdzanie poziomu oleju silnikowego po każdorazowym tankowaniu paliwa. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.

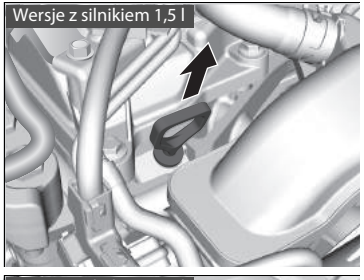
Przed przystąpieniem do sprawdzania poziomu oleju należy wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.

Kontrola poziomu oleju

Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego oznaczenia, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km/.
Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.



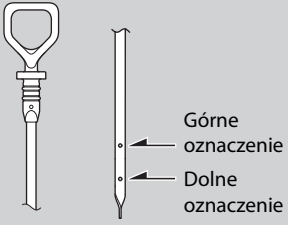




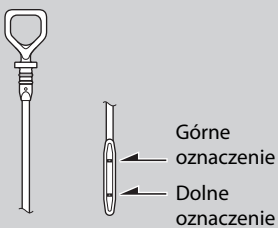
1. Wyjąć wskaźnik poziomu (pomarańczowy lub czarny).
2. Wytrzeć miarkę poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć miarkę poziomu do końca w jego otwór.

CIĄG DALSZY

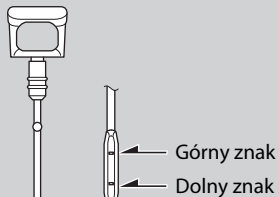
Wersje z silnikiem 1,0 l



Wersje z silnikiem 1,5 l

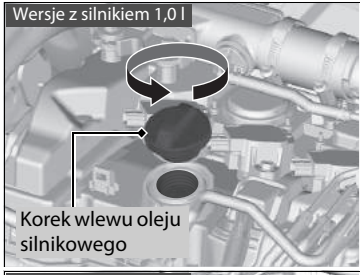


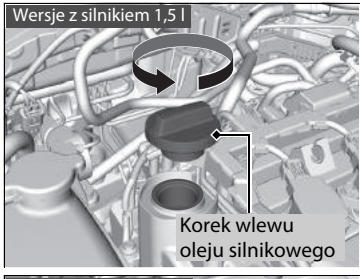
Wersje z silnikiem 2,0 l



4. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien sięgać pomiędzy dolne a górne oznaczenie. W razie potrzeby uzupełnić olej.

Uzupełnianie oleju silnikowego







1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą miarki.

Uzupełnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

Płyn chłodzący

Zalecany płyn chłodzący: Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/ płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% z płynu przeciwdziałającego zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa. Sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

Płyn chłodzący

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym silniku może spowodować wytryśnięcie płynu chłodzącego na zewnątrz i odniesienie poważnych poparzeń.

Przed zdjęciem korka zbiornika wyrównawczego należy zawsze zaczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.

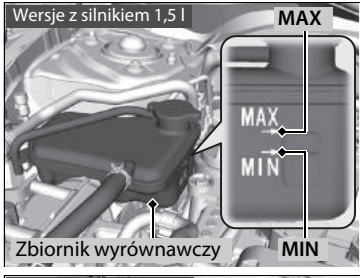
Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C, należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

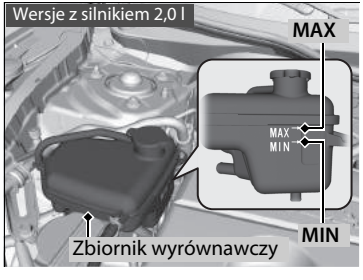
Jeżeli płyn niezamarzający/płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym/płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

Sprawdzanie płynu chłodzącego







1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić aż do oznaczenia **MAX**.
3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

CIĄG DALSZY

Uzupełnianie płynu chłodzącego



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obrócić korek zbiornika wyrównawczego o 1/8 obrotu w lewo, zmniejszając ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Docisnąć i obrócić korek zbiornika wyrównawczego w lewo, aby go zdjąć.
4. Dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż sięgnie oznaczenia **MAX**.
5. Założyć korek zbiornika wyrównawczego i całkowicie go dokręcić.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego



Przykład

- Nigdy nie otwierać przy wysokiej temperaturze.
- Rozgrzany płyn chłodzący może poparzyć użytkownika.

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

- Przy ciśnieniu 108 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Wersje z silnikiem 2,0 l

- Przy ciśnieniu 127 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Olej przekładniowy

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Olej bezstopniowej skrzyni biegów (CVT)

Zalecany płyn: Płyn do skrzyni biegów Honda HCF-2

Zlecić ASO Honda sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej. Przestrzegać terminów wskazywanych przez system przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju w bezstopniowej skrzyni biegów.

Terminy przeglądów* str. 661

Nie wolno podejmować samodzielnej próby kontroli ani wymiany oleju w bezstopniowej skrzyni biegów.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Olej ręcznej skrzyni biegów

Zalecany płyn: Olej do ręcznej skrzyni biegów Honda (MTF)

Zlecić ASO Honda sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej. Przestrzegać terminów wskazywanych przez system przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju w ręcznej skrzyni biegów.

Terminy przeglądów* str. 661

Nie wolno podejmować samodzielnej próby kontroli ani wymiany oleju w ręcznej skrzyni biegów.

Olej bezstopniowej skrzyni biegów (CVT)

UWAGA

Nie należy mieszać oleju przekładniowego Honda HCF-2 z innymi olejami.

Stosowanie oleju przekładniowego innego niż HCF-2 może wpłynąć niekorzystnie na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu, a nawet doprowadzić do jej uszkodzenia.

Jakiekolwiek uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda HCF-2, nie jest objęte gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

Olej ręcznej skrzyni biegów

UWAGA

Jeśli olej Honda MTF jest niedostępny, można tymczasowo zastosować certyfikowany przez API olej silnikowy SAE 0W-20 lub 5W-20.

Należy go jak najszybciej zastąpić olejem MTF. Olej silnikowy nie zawiera odpowiednich dodatków przeznaczonych do skrzyni biegów, więc stosowanie go przez dłuższy czas może spowodować wzrost oporu przy zmianie biegów i uszkodzenie skrzyni biegów.

* Dostępne w wybranych wersjach

Płyn hamulcowy/układu sprzęgła*

Zalecany płyn: Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

Należy stosować ten sam płyn do hamulców i sprzęgła*.

Płyn hamulcowy/układu sprzęgła*

UWAGA

Płyn hamulcowy z oznaczeniem DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu ponieważ może doprowadzić do jego znacznych uszkodzeń.

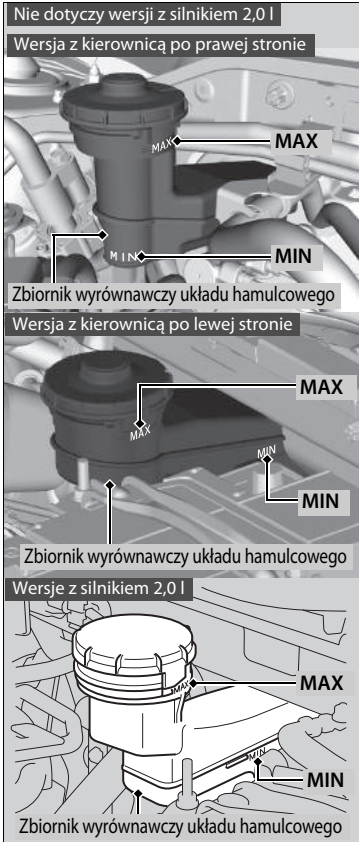
Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić ASO Honda sprawdzenie szczelności lub zużycia klocków hamulcowych.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

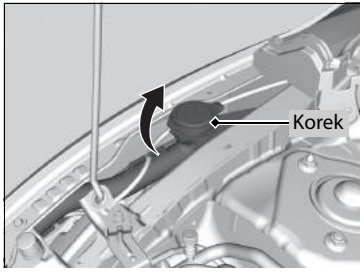


Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika wyrównawczego.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego pełni również funkcję zbiornika płynu do układu sprzęgła. Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zgodny z instrukcją, nie ma potrzeby sprawdzania płynu do układu hydraulicznego sprzęgła.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb



Wersje ze spryskiwaczami reflektorów

Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się stosowny komunikat.

Wersje bez spryskiwaczy reflektorów

Odkręcić korek i sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wersje przeznaczone na rynek Afryki Południowej i Ukrainy

Zaleca się wymianę filtra paliwa co 45 000 km lub co 3 lata w przypadku ryzyka stosowania zanieczyszczonego paliwa. W środowiskach o dużym zapyleniu filtr może zapchać się wcześniej.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Afryki Południowej

Zaleca się wymianę filtra paliwa co 40 000 km lub co 2 lata w przypadku ryzyka stosowania zanieczyszczonego paliwa. W środowiskach o dużym zapyleniu filtr może zapchać się wcześniej.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie należy wlewać płynu chłodzącego silnik ani roztworu wodno/octowego.
Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodno/octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy.
Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb.
Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

Filtr paliwa

Wersje z systemem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

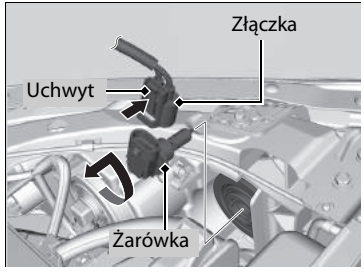
Żarówki reflektorów

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Reflektor świateł drogowych:	**60 W (HB3 w przypadku żarówek halogenowych)***
Reflektor świateł drogowych:	**Reflektory typu LED***
Reflektor świateł mijania:	**55W (H11 w przypadku żarówek halogenowych)***
Reflektor świateł mijania:	**Reflektory typu LED***

Reflektor świateł drogowych

Wersje z reflektorami halogenowymi



1. Docisnąć zatrzask, aby wymontować złączkę.
2. Obrócić starą żarówkę w lewo, a potem ją wyciągnąć.
3. Umieścić nową żarówkę w reflektorze i obrócić ją w prawo.
4. Umieścić złączkę w oprawce żarówki.

Żarówki reflektorów

UWAGA

Żarówki halogenowe nagrzewają się do bardzo wysokiej temperatury.
Zanieczyszczenie części szklanej olejem, a także jej zaparowanie lub zarysowanie może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia żarówki.

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w bagażniku lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO Honda lub wykwalifikowanego mechanika.

Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją za podstawę, unikając dotykania części szklanej palcami i twardymi przedmiotami. W przypadku dotknięcia części szklanej należy ją oczyścić denaturatem i czystą szmatką.

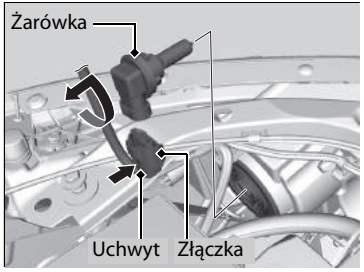
Wersje z reflektorami LED

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę zespołu lampy należy zlecić ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach

Reflektory świateł mijania

Wersje z reflektorami halogenowymi



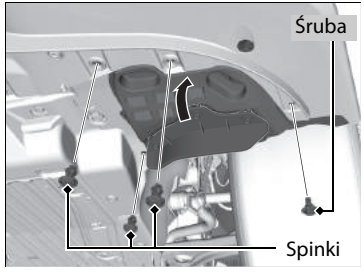
1. Docisnąć zatrzask, aby wymontować złączkę.
2. Obrócić starą żarówkę w lewo, a potem ją wyciągnąć.
3. Umieścić nową żarówkę w reflektorze i obrócić ją w prawo.
4. Umieścić złączkę w oprawce żarówki.

Żarówki przednich świateł przeciwmgielnych *

Wersje z halogenowymi światłami przeciwmgielnymi

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło przeciwmgielne: 35 W (H8 w przypadku żarówek halogenowych) *



Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l

1. Wymontować spinki płaskim wkrętakiem i wykręcić śrubę, a następnie podważyć osłonę.

≫Żarówki przednich świateł przeciwmgielnych *

UWAGA

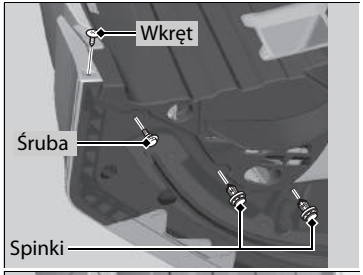
Żarówki halogenowe nagrzewają się do bardzo wysokiej temperatury. Zanieczyszczenie części szklanej olejem, a także jej zaparowanie lub zarysowanie może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia żarówki.

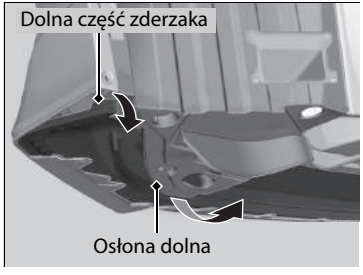
Podczas wymiany żarówki halogenowej nie wolno dotykać części szklanej palcami i twardymi przedmiotami. W przypadku dotknięcia części szklanej należy ją oczyścić denaturatem i czystą szmatką.

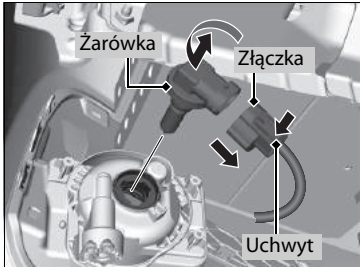
Wersje z przednimi światłami przeciwmgielnymi typu LED

Światła przeciwmgielne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę zespołu lampy należy zlecić ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach







Wersje z silnikiem 2,0 l

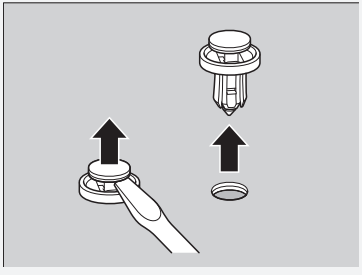
1. Wymontować spinki płaskim wkrętakiem i wykręcić wkręt oraz śrubę, a następnie pociągnąć w dół dolną osłonę i dolną część zderzaka.

Wszystkie wersje

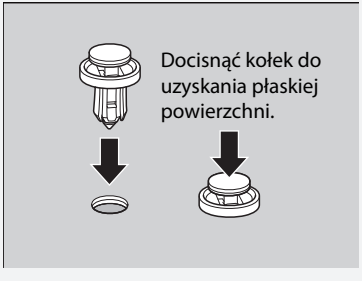
2. Docisnąć zatrzask, aby wymontować złączkę.
3. Obrócić starą żarówkę w lewo, a potem ją wyciągnąć.
4. Umieścić nową żarówkę w świetle przeciwmgielnym i obrócić ją w prawo.
5. Umieścić złączkę w oprawce żarówki.

Żarówki przednich świateł przeciwmgielnych*

Wsunąć płaski wkrętak, podważyć i wyciągnąć środkowy kołek, aby wyjąć spinkę.



Umieścić spinkę z podniesionym środkowym kołkiem i wcisnąć aż do zrównania z powierzchnią.



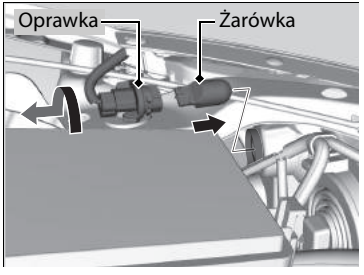
* Dostępne w wybranych wersjach

Żarówki przednich kierunkowskazów

Wersje z reflektorami halogenowymi

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Przedni kierunkowskaz: 21 W (bursztynowa)*



1. Obrócić oprawkę w lewo, a potem ją wyciągnąć.
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

≫Żarówki przednich kierunkowskazów

Wersje z reflektorami LED

Przednie kierunkowskazy są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę zespołu lampy należy zlecić ASO Honda.

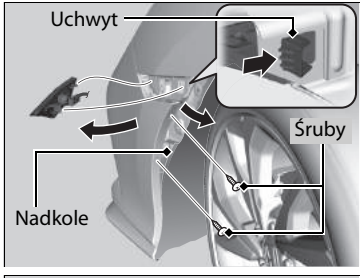
* Dostępne w wybranych wersjach

Żarówki świateł obrysowych*

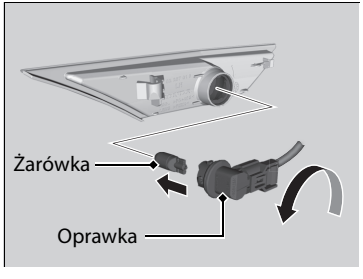
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło obrysowe: 5 W (bursztynowa)

Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l



1. Wykręcić śruby i wyjąć nadkole.
2. Pchnąć zatrzask, aby wymontować zespół oświetlenia.

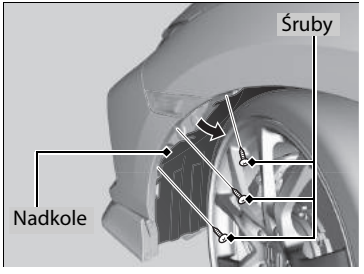


3. Obrócić oprawkę w lewo i wyciągnąć ją, a następnie wyjąć starą żarówkę.
4. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

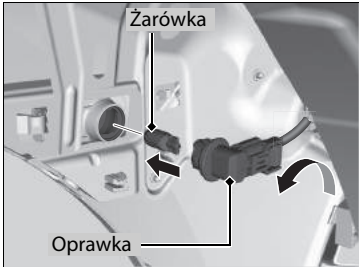
* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Wersje z silnikiem 2,0 l



1. Obracając kierownicę, skręcić koła do oporu w stronę przeciwną do światła, w którym ma zostać wymieniona żarówka.
   Prawa strona: Obrócić kierownicę w lewo.
   Lewa strona Obrócić kierownicę w prawo.
2. Wykręcić śruby i wyjąć nadkole.



3. Obrócić oprawkę w lewo i wyciągnąć ją, a następnie wyjąć starą żarówkę.
4. Umieść w oprawce nową żarówkę.

Światła pozycyjne/do jazdy dziennej

Światła pozycyjne/do jazdy dziennej są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę zespołu lampy należy zlecić ASO Honda.

Kierunkowskazy boczne/światła awaryjne

W drzwiach

Kierunkowskazy/światła awaryjne: Reflektory typu LED

Kierunkowskazy typu LED. Kontrolę i wymianę zespołu lampy należy zlecić ASO Honda.

W błotnikach

Kierunkowskazy/światła awaryjne 5 W (bursztynowa)

Żarówki bocznych kierunkowskazów i przednich świateł obrysowych są takie same.

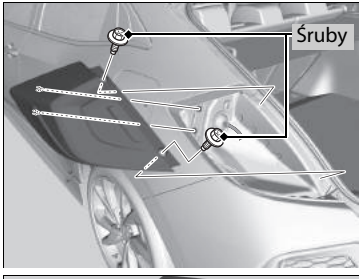
➔ **Żarówki świateł obrysowych*** str. 693

* Dostępne w wybranych wersjach

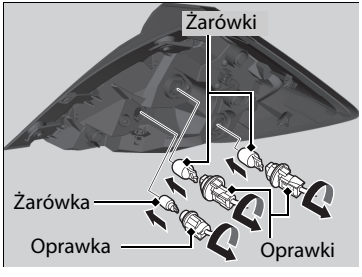
Żarówki świateł stop, tylnych kierunkowskazów, świateł cofania

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło stop: 21 W
Tylny kierunkowskaz: 21 W (bursztynowa)
Światło cofania: 16 W



1. Odkręcić śruby za pomocą klucza nasadowego lub wkrętaka z końcówką krzyżową.
2. Wyjąć zespół światła z tylnego słupka.



3. Obrócić oprawkę w lewo, a potem ją wyciągnąć.
4. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.
5. Przesunąć zespół światła na bok w prowadnicy.
6. Wyrównać wypusty z przelotkami korpusu, a następnie pchnąć je, aż do pełnego osadzenia.

Światła tylne i tylne światło przeciwmgielne*

Światła tylne i tylne światło przeciwmgielne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę zespołu lampy należy zlecić ASO Honda.

Światła tylne

Światła tylne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę zespołu lampy należy zlecić ASO Honda.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę zespołu lampy należy zlecić ASO Honda.

Dodatkowe światło stop

Dodatkowe światło stop typu LED. Kontrolę i wymianę zespołu lampy należy zlecić ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach

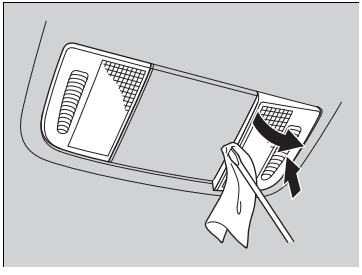
Żarówki innych świateł

Żarówki lampek pomocniczych

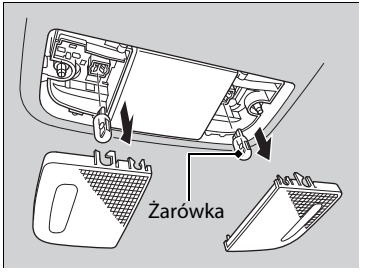
Wersje z przełącznikiem okna dachowego lub oświetleniem miejscowym

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie pomocnicze: 8 W



1. Nacisnąć klosz lampy znajdującej się po przeciwnej stronie.
2. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

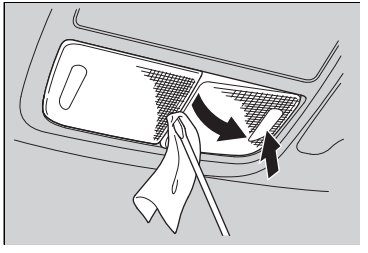


3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

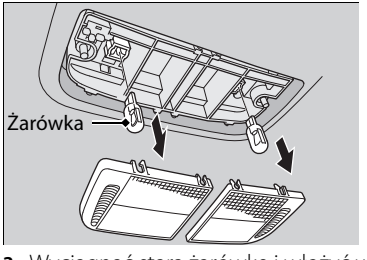
Wersje bez przełącznika okna dachowego lub oświetlenia miejscowego

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie pomocnicze: 8 W



1. Nacisnąć klosz lampy znajdującej się po przeciwnej stronie.
2. Podważyć krawędź między kloszami za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

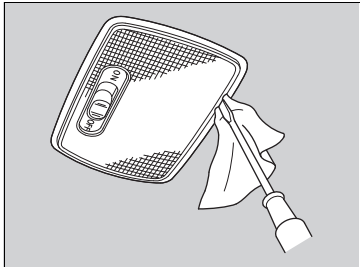


3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

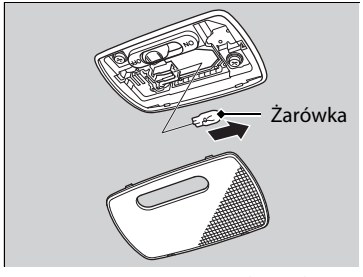
■ Żarówka oświetlenia sufitowego

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie sufitowe: 8 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



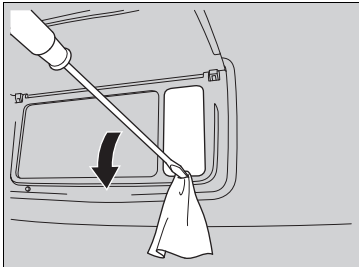
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

* Dostępne w wybranych wersjach

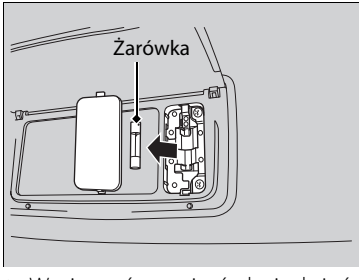
■ Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwsłonecznej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwsłonecznej: 2 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

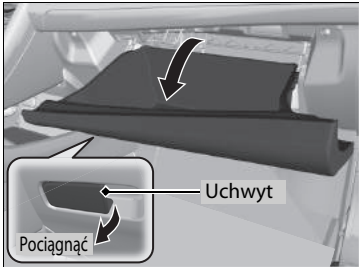


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

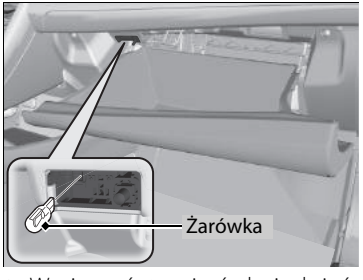
■ Żarówka oświetlenia schowka podręcznego*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie schowka: 3,4 W



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

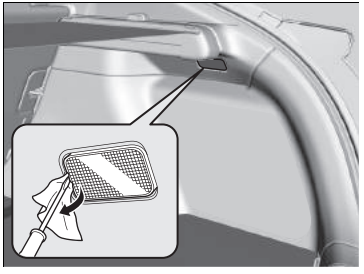


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

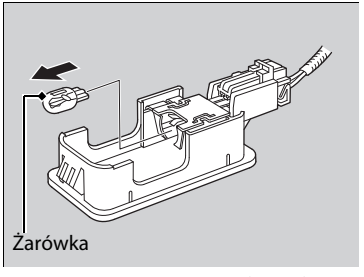
■ Żarówka oświetlenia bagażnika

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej: 5 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

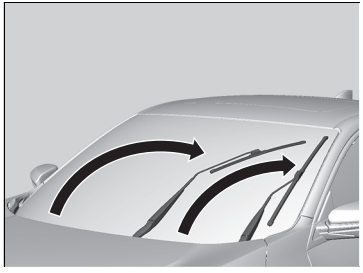


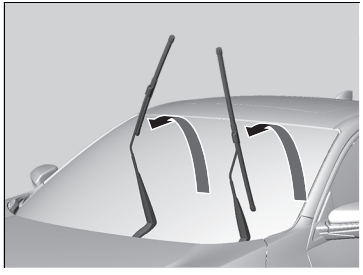
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyty element gumowy pióra wycieraczki pozostawia na szybie smugi, a metalowe ramię wycieraczki może w takiej sytuacji zarysować szybę.

Wymiana gumy pióra wycieraczki





1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1.
2. Przytrzymując przełącznik wycieraczek w położeniu **MIST,** ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1, a następnie przestawić w położenie BLOKADA [0]*1.
   ▶ Oba ramiona wycieraczek zostają ustawione w pozycji serwisowej, jak pokazano na ilustracji.
3. Podnieść oba ramiona wycieraczek.

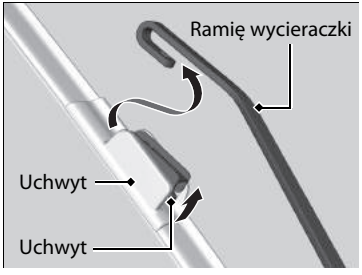
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wymiana gumy pióra wycieraczki

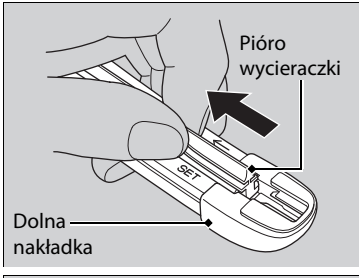
UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki i/lub przedniej szyby.

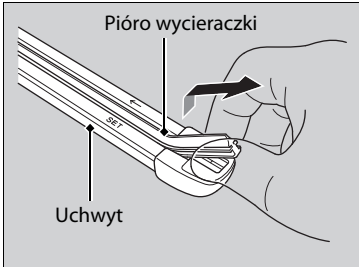
CIĄG DALSZY



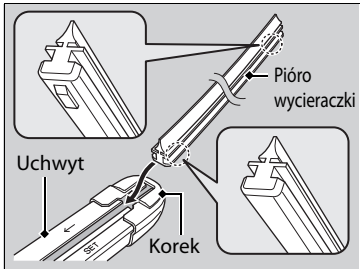
4. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.



5. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji, aż do wysunięcia pióra z nakładki.



6. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.



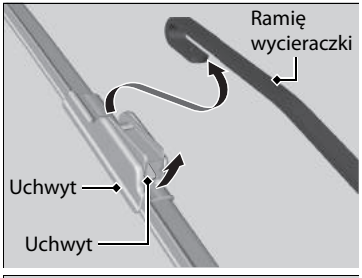
7. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwytu. Wsunąć pióro do samego końca.
8. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
9. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
10. Opuścić oba ramiona wycieraczek.
11. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON II*1 i przytrzymać przełącznik wycieraczek w położeniu **MIST**, aż oba ramiona wycieraczek wrócą do właściwej pozycji.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

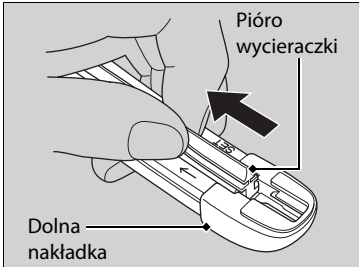
Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki*



1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.



2. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.



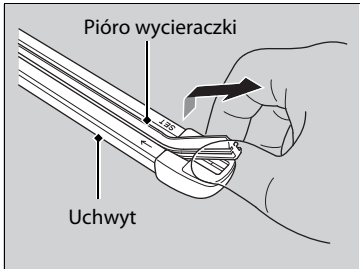
3. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji, aż do wysunięcia pióra z nakładki.

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki*

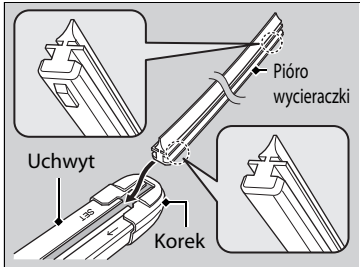
UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.

* Dostępne w wybranych wersjach



4. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.



5. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwytu. Wsunąć pióro do samego końca.
6. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
7. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
8. Opuścić ramię wycieraczki na szybę.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzeć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Przynajmniej raz w miesiącu lub przed długą trasą należy sprawdzić manometrem ciśnienie we wszystkich oponach, również tej na kole zapasowym *. Nawet w oponach w dobrym stanie technicznym ciśnienie może spaść w ciągu miesiąca o około 10–20 kPa (0,1–0,2 kgf/cm²).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Usunąć obce ciała i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecić sprawdzenie zbieżności kół w serwisie.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
  Wskaźniki zużycia str. 707
- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Sprawdzanie opon

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napełnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

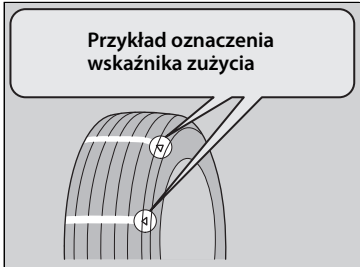
Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm²).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 601

Stan opon należy sprawdzić w serwisie także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Wskaźniki zużycia



Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę. **Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.**

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony, także na kole zapasowym*, powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Sprawdzanie opon

Wersje z silnikiem 2,0 l

Jazda z dużą prędkością

Zalecamy nie przekraczać prędkości ograniczonej przepisami i dostosować prędkość jazdy do panujących warunków. W przypadku jazdy z dużą prędkością (ponad 220 km/h) należy dostosować ciśnienie zimnych opon zgodnie z poniższą tabelą, aby uniknąć przegrzania opon, ponieważ może to doprowadzić do ich nagłego uszkodzenia.

Rozmiar opony 245/30ZR20 90Y	
Liczba pasażerów	Ciśnienie
1	Przód: 280 kPa (2,8 bara) Tył: 230 kPa (2,3 bara)
2	
3	Przód: 290 kPa (2,9 bara) Tył: 250 kPa (2,5 bara)
4	

* Dostępne w wybranych wersjach

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, nośności, indeksie prędkości oraz maksymalnej wartości ciśnienia (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub innej budowie może spowodować niewłaściwe działanie niektórych układów pojazdu, takich jak ABS i VSA (kontrola stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry koła oryginalnego.

Wymiana opony i koła

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

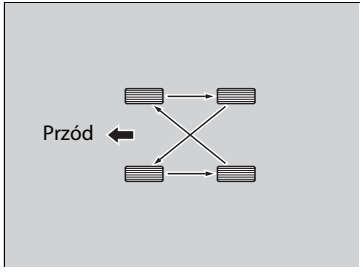
Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność. W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na naklejce informacyjnej na samochodzie.

Rotacja opon

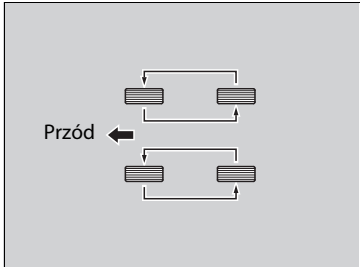
W celu przedłużenia żywotności opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

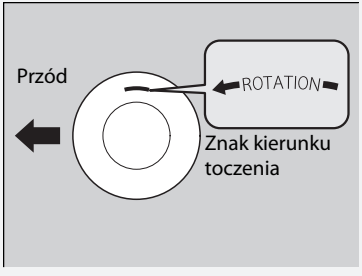
■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

Rotacja opon

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).
Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 601

Akcesoria zwiększające trakcję na śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:
- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:
- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z serwisem.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
215/55R16 93V	**RUD-matic classic 48489**
235/45R17 94W*2	**(Niedostępne)**
245/30ZR20 90Y*3	**(Niedostępne)**
235/40R18 95Y	**SCC Auto Truck 0154705**

*1: Oryginalne rozmiary opon podano na naklejce informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.
*2: Nie można założyć łańcuchów na opony tego typu. W przypadku konieczności montażu łańcuchów zmienić oryginalne ogumienie na opcjonalne opony 215/55R16.
*3: Nie można założyć łańcuchów na opony tego typu. W przypadku konieczności montażu łańcuchów zmienić oryginalne ogumienie na opcjonalne opony 235/40R18.

Akcesoria zwiększające trakcję na śniegu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzania tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z dyrektywą EWG dotyczącą opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z serwisem.

Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze naprężenie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszeniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

Akcesoria zwiększające trakcję na śniegu

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

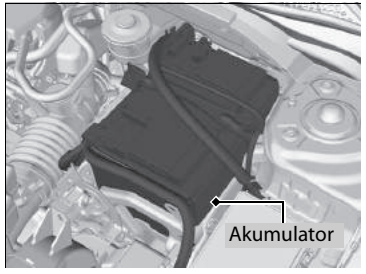
Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO Honda.

Wersje z silnikiem 2,0 l

Ten pojazd jest oryginalnie wyposażony w opony sportowe. W temperaturach poniżej 7°C opony te mają obniżone charakterystyki.

W temperaturach poniżej –20°C nie należy używać opon sportowych: opony te stają się kruche, w wyniku czego mogą pojawiać się na nich pęknięcia powierzchniowe.

Kontrola akumulatora



Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika, w interfejsie informacyjnym kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio*.
  Ponowne uruchamianie systemu audio str. 285
- Zostają wyzerowane ustawienia zegara.
  Zegar str. 184
- Układ immobilizera* wymaga wyzerowania.
  Lampka układu immobilizera str. 118

Akumulator

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsadzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

* Dostępne w wybranych wersjach

Ładowanie akumulatora

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (–) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać go na końcu.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Akumulator

Postępowanie w nagłych wypadkach

Oczy: Przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko.) Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Skóra: Zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Spłukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Połknięcie: Napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Wytrzeć/wyczyścić akumulator do sucha. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora, nowy akumulator powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w serwisie.

Wersje z układem Auto Stop

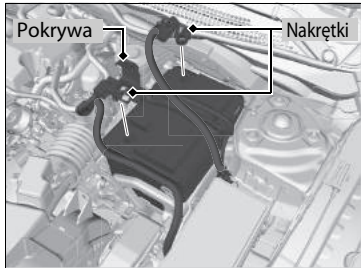
Pojazd jest wyposażony w akumulator przystosowany do systemu Auto Stop.
Montaż akumulatora innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

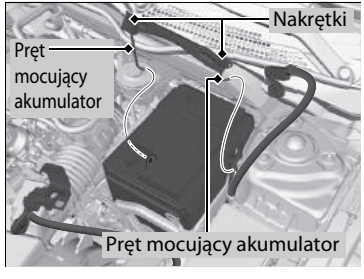
Wersje europejskie

Wymiana akumulatora

W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

Obsługa serwisowa - Bezpieczeństwo str. 649
Kontrola akumulatora str. 712





1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od ujemnego (–) zacisku akumulatora.
3. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.
4. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
5. Wyciągnąć dolny koniec każdego uchwytu mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem ze wspornikami.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Akumulator

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1 mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC)*, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach*, system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach* i system ograniczający skutki kolizji (CMBS)*. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Wymiana akumulatora

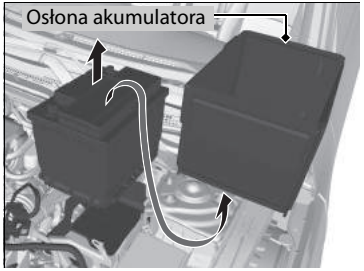
UWAGA

Nieprawidłowo utylizowany akumulator może być szkodliwy dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.



* Dostępne w wybranych wersjach



6. Zdjąć osłonę akumulatora.
7. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Wymiana akumulatora

Przewód ujemny (–) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać go na końcu.

Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Wersje europejskie

Oznaczenie akumulatora



Przykład

Oznaczenie akumulatora

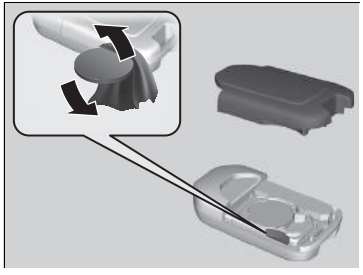
NIEBEZPIECZEŃSTWO

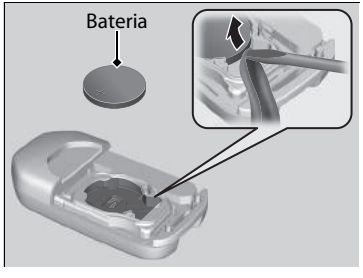
- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

Wymiana baterii

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.

Kluczyk składany*





Typ baterii: CR2032

1. Zdjąć górną połowę pokrywy poprzez ostrożne podważenie krawędzi monetą.
   ▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać składanego kluczyka.
2. Wyjąć płaską baterię małym śrubokrętem z płaską końcówką.
3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.

Wymiana baterii

⚠⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI

Bateria, która zasila pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.
Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.
Jeśli podejrzewasz, że dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnij pomocy lekarskiej.

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Wersje europejskie

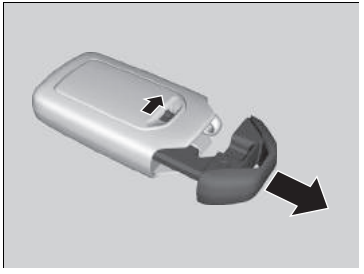
Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.

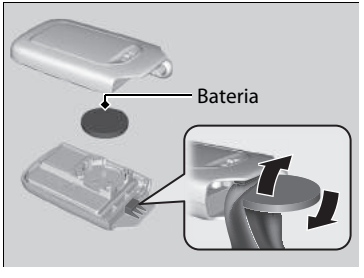


* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*





Typ baterii: CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.
2. Zdjąć górna połowę przez podważenie krawędzi monetą.
   ▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.

Wymiana baterii

Baterie zamienne można nabyć w serwisie.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z układem klimatyzacji i tylnym światłem przeciwmgielnym

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego musi być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych techników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

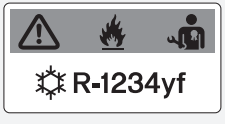
Układ klimatyzacji

UWAGA

Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.
Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.

Etykieta klimatyzacji znajduje się pod pokrywą silnika:



: Ostrzeżenie:

: Łatwopalny czynnik chłodniczy

: Naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy

: Układ klimatyzacji

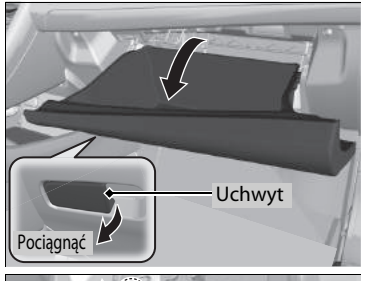
Filtr przeciwpyłkowy

Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

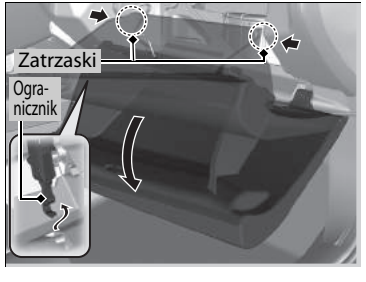
Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z zalecanym terminem harmonogramu przeglądów pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

Terminy przeglądów* str. 661

Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.



Wersje z amortyzatorem schowka podręcznego

2. Nacisnąć ogranicznik schowka podręcznego po stronie kierowcy, aby odłączyć go od schowka.

Wszystkie wersje

3. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach.

4. Odchylić schowek.

Filtr przeciwpyłkowy

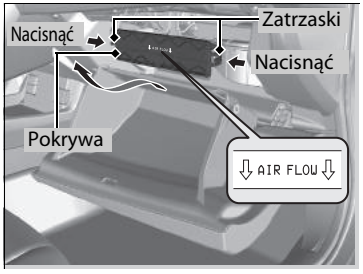
Użycie środka odświeżającego powietrze może ograniczyć efekt działania filtra przeciwpyłkowego oraz zmniejszyć jego trwałość.

Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu ogrzewania*/układu klimatyzacji* się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

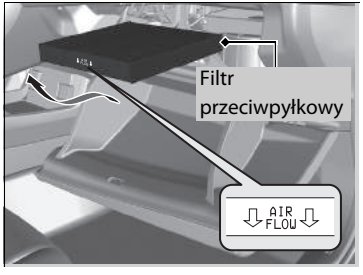
Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją serwisowi.

* Dostępne w wybranych wersjach



5. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.



6. Wyjąć filtr z obudowy.
7. Włożyć nowy filtr do obudowy.
▶ Ustawić strzałkę **AIR FLOW** skierowaną w dół.

Filtr przeciwpyłkowy

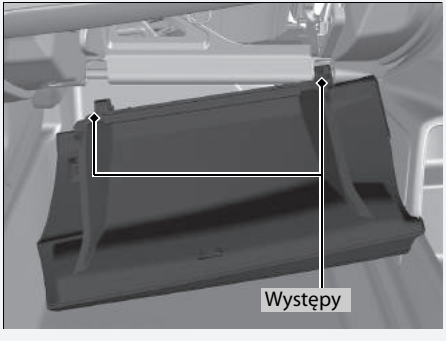
Wersje z amortyzatorem schowka podręcznego

UWAGA

Montowanie filtra przeciwpyłkowego:

1. Zamontować pokrywę obudowy filtra.
2. Odczepić zaczep dolnej części schowka podręcznego po stronie kierowcy.
3. Ustawić schowek w prawidłowym położeniu. Ustawić wypusty we właściwym położeniu.
4. Uchylić schowek pod kątem 30°.
5. Zamontować hak ogranicznika w schowku. Podczas montowania ogranicznika włożyć dłoń pod spód schowka.
6. Zamocować zaczep dolnej części schowka po stronie kierowcy.

Po zamontowaniu schowka podręcznego należy otworzyć i zamknąć go kilkukrotnie, upewniając się, że został prawidłowo osadzony.

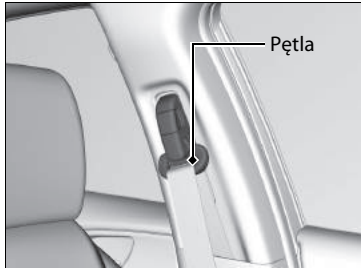


Pielęgnacja wnętrza

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.
Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu.
Oczyścić uchwyty pasów bezpieczeństwa czystą szmatką.



Pielęgnacja wnętrza

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu.
Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki.
Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu.
W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z serwisem.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza na bazie żywicy.
Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką.
Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne.
Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwać ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

Uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na lub wokół pokrywy przedniej kamery * i czujnika opadów/światła *.

- **Działanie automatyczne (automatyczne sterowanie oświetleniem)** str. 222
- **Automatyczne wycieraczki*** str. 233
- **Przednia kamera*** str. 542

Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

Pielęgnacja poszycia skórzanego *

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

* Dostępne w wybranych wersjach

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

Korzystanie z myjni automatycznych

- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- W modelach wyposażonych w automatyczne wycieraczki wyłączyć wycieraczki.

Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.

Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do nawiewów powietrza i wlotów powietrza w pokrywie komory silnika*. W przeciwnym razie może dojść do awarii.





Nie kierować strumienia powietrza bezpośrednio na pokrywę wlewu paliwa. Strumień wody pod wysokim ciśnieniem możne spowodować jej otwarcie.

* Dostępne w wybranych wersjach

Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie benzyny, oleju, płynu chłodzącego silnika albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonane z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

Czyszczenie szyb

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

Pielęgnacja obręczy aluminiowych*

Aluminium jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń, używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenia, obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie – nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręcze szmatką zanim wyschną samoczynnie.

Mycie pojazdu

Nie kierować strumienia wody na wlew paliwa bez przykręconego korka i przy otwartej pokrywie. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu paliwowego lub silnika.

Jeśli konieczne jest uniesienie ramion wycieraczek z szyby, najpierw należy ustawić je w położeniu konserwacji.

➔ **Wymiana gumy pióra wycieraczki** str. 701

Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w serwisie o dobranie powłoki właściwego typu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Zaparowanie szkieł świateł zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych świateł (reflektorów, świateł stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności świateł zewnętrznych.

Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów świateł. To również jest naturalne zjawisko.

W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO Honda.

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcję kierowcy podczas jazdy.
- Nie montować żadnych akcesoriów w miejscach oznaczonych symbolem SRS Airbag, na bocznych powierzchniach oparć przednich foteli, na przednich lub bocznych słupkach ani w pobliżu bocznych szyb.
  Akcesoria zamontowane w tych miejscach mogą zakłócić działanie poduszek powietrznych lub mogą spowodować obrażenia pasażerów w momencie napełniania poduszek powietrznych.
- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.
  Bezpieczniki str. 775
- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO Honda w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, serwis powinien skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

Akcesoria i modyfikacje

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiągów samochodu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodu, takich jak poduszki powietrzne czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie.
Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Wykorzystanie jakichkolwiek innych narzędzi może w niekorzystny sposób wpłynąć na systemy elektroniczne lub narazić je na awarie, rozładowywanie baterii lub inne niespodziewane problemy.

Nie należy modyfikować ani naprawiać żadnych elementów układu elektrycznego.

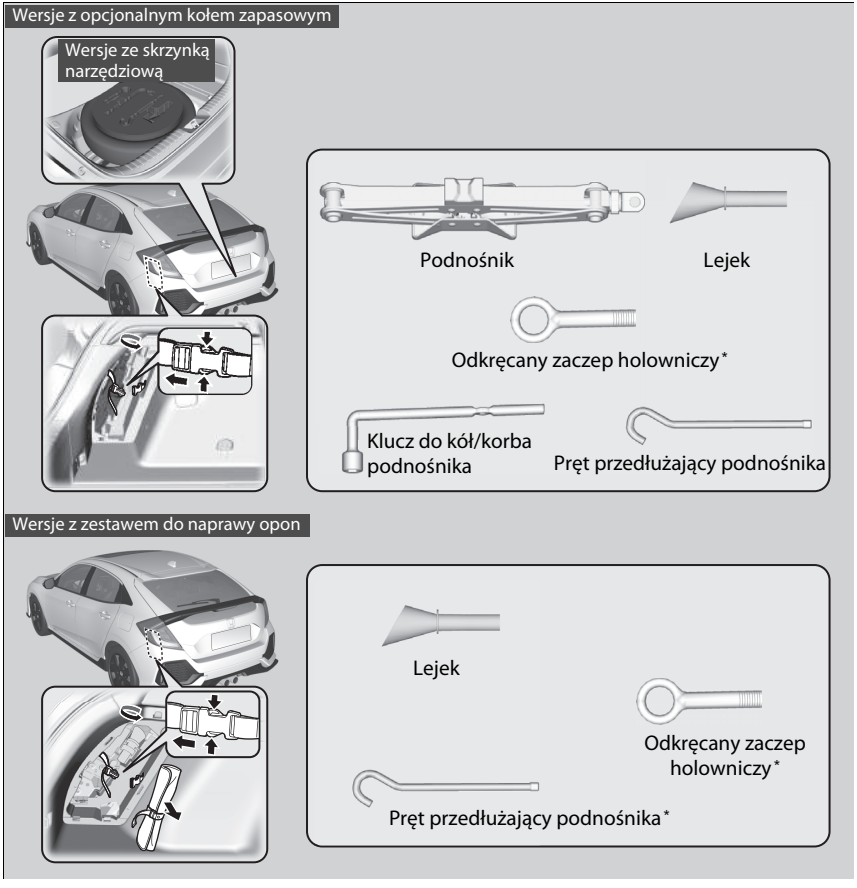
Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w nieprzewidzianych wypadkach.

Narzędzia
Typy narzędzi 730
W przypadku przebicia opony
Wymiana przebitej opony* 731
Tymczasowa naprawa przebitej opony 740
Silnik nie uruchamia się
Sprawdzanie silnika 752
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba 754
Awaryjne zatrzymanie silnika 755
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego 756
Nie można przestawić dźwigni zmiany biegów 760
Przegrzanie 763
Świecenie/miganie lampki
Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju 766
Gdy zapala się lampka układu ładowania 766
Gdy zapala się lub miga lampka MIL 767
Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona) 768
Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) 769
Gdy zapala się lampka elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS) 770
Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/ Systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga 772
Gdy pojawia się ikona niskiego poziomu oleju 774
Bezpieczniki
Rozmieszczenie bezpieczników 775
Kontrola i wymiana bezpieczników 781
Holowanie awaryjne 782
Problemy z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa 783
Gdy nie można otworzyć bagażnika 784
Tankowanie 785

* Dostępne w wybranych wersjach

Typy narzędzi



Typy narzędzi

Narzędzia znajdują się w bagażniku.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wymiana przebitej opony*

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu. Przebitą oponę należy zastąpić kołem dojazdowym. Należy jak najszybciej skontaktować się z serwisem w celu naprawy lub wymiany pełnowymiarowej opony.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R.

Wszystkie wersje

3. Włączyć światła awaryjne i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

Wymiana przebitej opony*

Środki ostrożności związane z kołem dojazdowym:
Należy dokonywać okresowych kontroli ciśnienia w kole dojazdowym*. Opona powinna być napompowana powietrzem o określonym ciśnieniu. Wymagane ciśnienie: 420 kPa (4,2 kgf/cm^2)

Podczas jazdy z założonym kołem dojazdowym nie należy przekraczać prędkości 80 km/h. Jak najszybciej należy założyć oponę o rozmiarze standardowym.

Koło dojazdowe wraz z oponą jest przeznaczone do użycia wyłącznie dla danej wersji. Nie należy ich używać w innym pojeździe. W pojeździe nie należy montować koła dojazdowego lub opony innego typu.

Nie należy montować łańcuchów na kole dojazdowym. Po przebiciu przedniej opony, na której były zamontowane łańcuchy, należy zastąpić ją jedną z opon tylnych, a koło dojazdowe zamontować z tyłu. Należy wymontować przebitą oponę i zastąpić ją pełnowymiarową oponą wymontowaną z tyłu. Następnie należy zamontować łańcuchy na koła na przedniej oponie.

Koło dojazdowe zapewnia mniejszy komfort jazdy i ma gorszą przyczepność niż zwykłe koło. Podczas jazdy zachować szczególną ostrożność.

W samochodzie nie można nigdy montować jednocześnie więcej kół dojazdowych niż jedno.

Koło dojazdowe jest mniejsze niż pełnowymiarowe koło zapasowe. Zamontowanie dojazdowego koła zapasowego powoduje zmniejszenie prześwitu pojazdu. Niektóre przeszkody drogowe, a także progi zwalniające mogą spowodować uszkodzenie podwozia pojazdu.

Przygotowania do wymiany przebitej opony



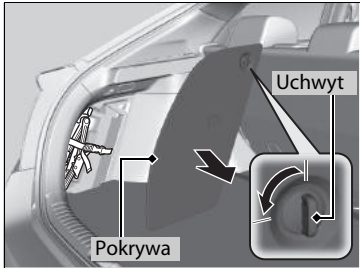
1. Pociągnąć pasek znajdujący się na podłodze bagażnika i otworzyć pokrywę.

Przygotowania do wymiany przebitej opony

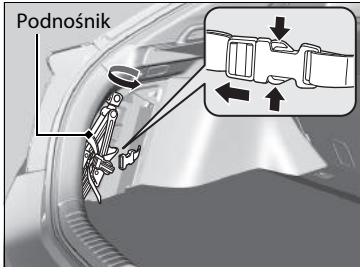
NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnika należy używać wyłącznie w przypadku awarii samochodu. Nie należy z niego korzystać podczas przekładania opon, sezonowej wymiany opon lub wykonywania standardowych czynności serwisowych.

UWAGA

Nie używać podnośnika, jeśli nie jest w pełni sprawny. Zadzwonić do serwisu lub profesjonalnej firmy holowniczej.



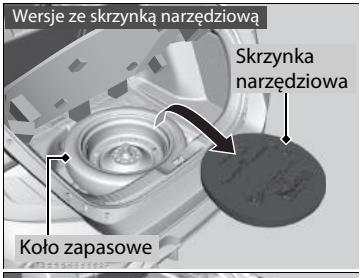
2. Przekręcić pokrętło i pociągnąć, aby otworzyć osłonę schowka umieszczonego w lewej części przestrzeni bagażowej.

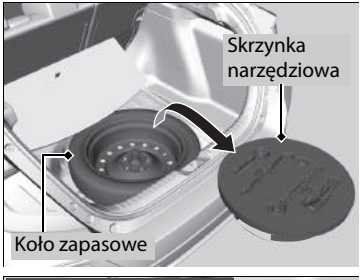


3. Przekręcić obrotowy koniec podnośnika, aby poluzować i wyciągnąć podnośnik.

CIĄG DALSZY

Wersje ze skrzynką narzędziową





Wersje z torbą narzędziową



Wersje ze skrzynką narzędziową

4. Wyjąć skrzynkę narzędziową z bagażnika. Wyjąć podnośnik, uchwyt podnośnika i klucz do kół ze skrzynki z narzędziami.

Wersje z torbą narzędziową

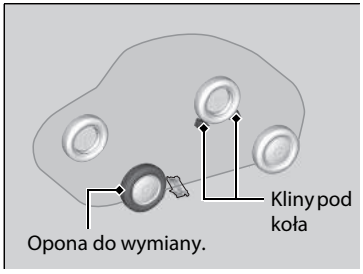
4. Wyjąć zestaw narzędzi z bagażnika. Wyjąć uchwyt podnośnika i klucz do kół z torby na narzędzia.

Wszystkie wersje

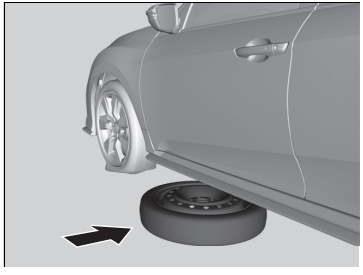
5. Odkręcić śrubę motylkową i wyjąć stożek dystansowy. Wyjąć koło zapasowe.

Przygotowania do wymiany przebitej opony

Uważać, aby nie zranić się podczas wyjmowania i wkładania koła zapasowego.



6. Umieścić klin lub duży kamień z przodu i z tyłu koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do koła z przebitą oponą.



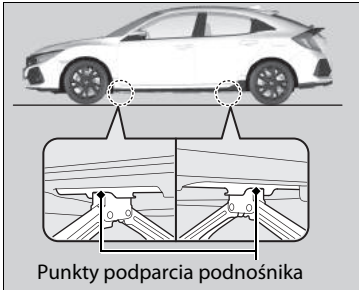
7. Umieścić koło dojazdowe (wypukłą częścią obręczy koła do góry) pod nadwoziem, obok uszkodzonego koła.



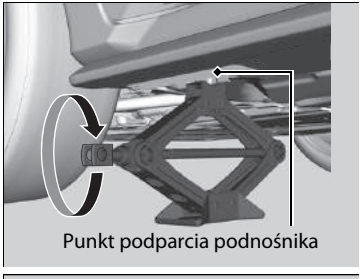
8. Poluzować wszystkie nakrętki o około jeden obrót za pomocą klucza do kół.

CIĄG DALSZY

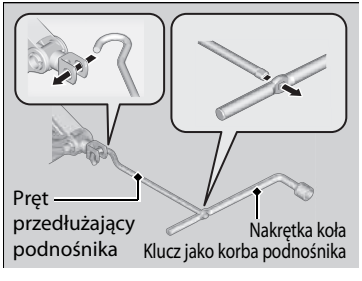
Ustawianie podnośnika



1. Umieścić podnośnik pod punktem podparcia znajdującym się najbliżej wymienianego koła.



2. Obracać koniec podnośnika (jak pokazano na rysunku) w prawo, dopóki górna jego część nie dotknie punktu podparcia.
► Występ na punkcie podparcia musi spoczywać w wycięciu w podnośniku.



3. Podnieść pojazd za pomocą pręta przedłużającego i korby podnośnika tak, aby koło oderwało się od podłoża.

Ustawianie podnośnika

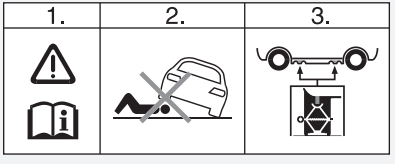
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może łatwo spaść z podnośnika, poważnie raniąc znajdujące się pod nim osoby.

Postępować ściśle według wskazówek dotyczących zmiany opony. Pod wspartym na podnośniku pojazdem nie powinna znajdować się żadna osoba ani część ciała.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

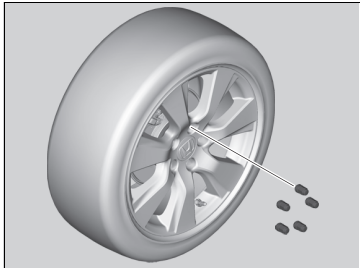
Na podnośniku dostarczonym z samochodem znajduje się poniższe oznaczenie.



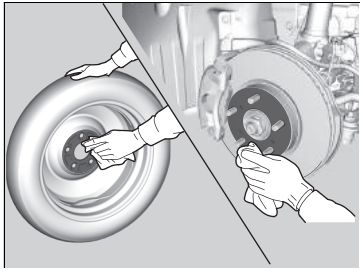
1. Patrz instrukcja obsługi.
2. Nigdy nie wchodzić pod pojazd wsparty na podnośniku.
3. Podnośnik umieszczać w wyznaczonym, odpowiednio wzmocnionym miejscu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnik należy ustawić na płaskim, twardym podłożu, na takiej samej wysokości, co zaparkowany samochód.

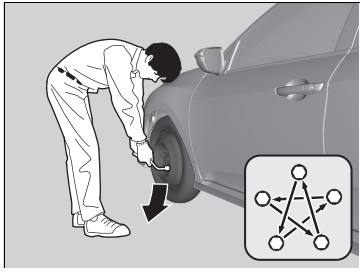
Wymiana przebitej opony



1. Wykręcić nakrętki koła i zdjąć przebitą oponę.



2. Wytrzeć powierzchnie montażowe koła czystą szmatką.
3. Założyć koło zapasowe.
4. Dokręcić nakrętki koła tak, by dotknęły powierzchni obręczy koła.



5. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik. Dokręcić nakrętki koła w kolejności przedstawionej na rysunku. Powtórzyć dwu- lub trzykrotnie procedurę dokręcania w podanej kolejności.
Moment dokręcenia nakrętki koła:
Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l
108 Nm (11 kgf·m)
Wersje z silnikiem 2,0 l
127 N·m (13 kgf·m)

Ustawianie podnośnika

Nie korzystać z podnośnika, jeżeli w pojeździe znajdują się ludzie lub bagaże.

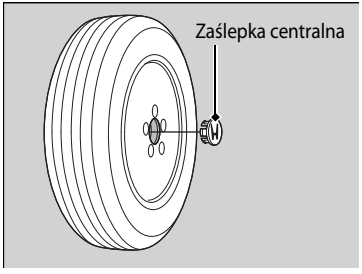
Należy korzystać z podnośnika dostarczonego wraz z pojazdem.
Inne podnośniki mogą mieć nieodpowiednie dopuszczalne obciążenie („dopuszczalny udźwig") lub nieprawidłowy kształt.

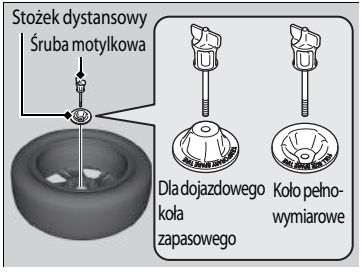
W celu bezpiecznego korzystania z podnośnika należy przestrzegać poniższych instrukcji:
- Nie używać, gdy silnik jest uruchomiony.
- Używać wyłącznie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Podpierać wyłącznie w punktach podparcia.
- Nie wsiadać do pojazdu znajdującego się na podnośniku.
- Nie umieszczać niczego na podnośniku ani pod nim.

Nie należy zbyt mocno przykręcać nakrętek koła, wykorzystując stopę lub rurę do uzyskania dodatkowego momentu siły.

CIĄG DALSZY

Przechowywanie przebitej opony





Wersje z aluminiowymi obręczami kół

1. Wyjąć zaślepkę centralną.

Wszystkie wersje

2. Umieścić koło z przebitą oponą w bagażniku, powierzchnią zewnętrzną do dołu.
3. Zdjąć stożek dystansowy ze śruby motylkowej, obrócić go i z powrotem umieścić na śrubie. Zabezpieczyć przedziurawioną oponę za pomocą śruby motylkowej.

Wersje ze skrzynką narzędziową

4. Umieścić pręt przedłużający podnośnika i klucz do nakrętek w skrzynce z narzędziami. Schować skrzynkę z narzędziami do bagażnika.

Wersje z torbą narzędziową

4. Umieścić pręt przedłużający podnośnika i klucz do nakrętek w torbie z narzędziami. Schować torbę do schowka po lewej stronie.
5. Schować podnośnik do schowka po lewej stronie. Przekręcić obrotowy koniec podnośnika, aby zablokować podnośnik w schowku.

Przechowywanie przebitej opony

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezabezpieczone przedmioty mogą się przemieszczać podczas wypadku i spowodować poważne obrażenia u pasażerów.
Przed rozpoczęciem jazdy należy bezpiecznie przymocować koło, podnośnik i narzędzia.

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i koło zapasowe

Po wymianie uszkodzonego koła na koło zapasowe zapala się lampka niskiego ciśnienia/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Po przejechaniu kilku kilometrów lampka zaczyna migać, następnie zaczyna świecić światłem ciągłym. pojawia się w interfejsie informacyjnym kierowcy, ale jest to normalne.

Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach podczas wymiany koła na inne koło o typowym rozmiarze.

Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 602

Tymczasowa naprawa przebitej opony

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w innym sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoździa, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu R.

Wszystkie wersje

3. Włączyć światła awaryjne i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0 *1.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego posiadają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Tymczasowa naprawa przebitej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z serwisem lub pogotowiem drogowym w celu holowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.



Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu
mniejsze niż 4 mm	Tak
większe niż 4 mm	Nie

- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzony brzeg obręczy

Nie usuwać gwoździa lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony



Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

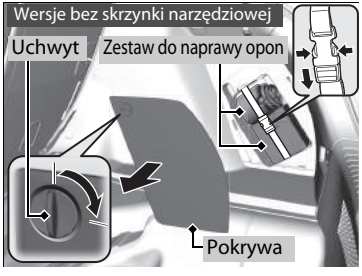
W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z instrukcją naprawy dostarczoną wraz z zestawem.

CIĄG DALSZY



Wersje ze skrzynką narzędziową

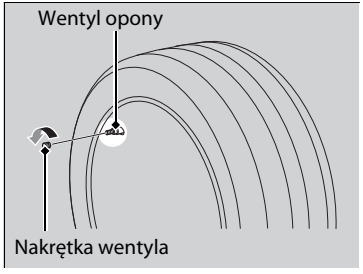
1. Pociągnąć pasek znajdujący się na podłodze bagażnika i otworzyć pokrywę.
2. Wyjąć zestaw ze skrzynki.
3. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.



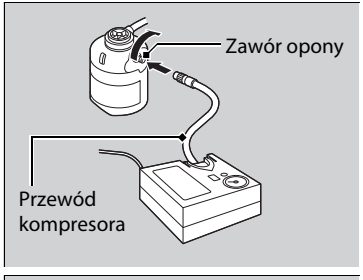
Wersje bez skrzynki narzędziowej

1. Przekręcić pokrętło i pociągnąć, aby otworzyć osłonę schowka umieszczonego w prawej części przestrzeni bagażowej.
2. Wyjąć tymczasowy zestaw naprawczy z prawego tylnego schowka.
3. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od ruchu drogowego. Nie ustawiać zestawu na boku.

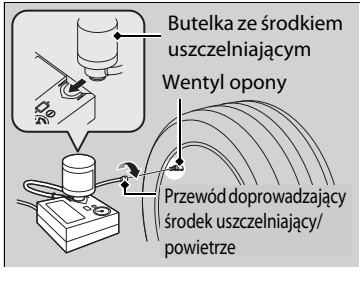
Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



1. Odkręcić nakrętkę wentyla.



2. Potrząsnąć pojemnikiem zawierającym środek uszczelniający.
3. Podłączyć do zaworu opony przewód kompresora doprowadzający powietrze. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.



4. Odwrócić pojemnik ze środkiem uszczelniającym i przymocować pojemnik do wycięcia w kompresorze.
5. Zamocować przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze do wentyla opony. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

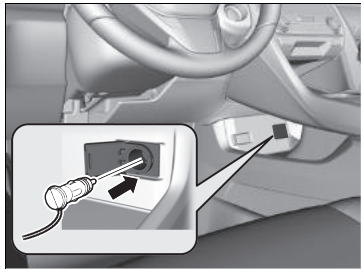
W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

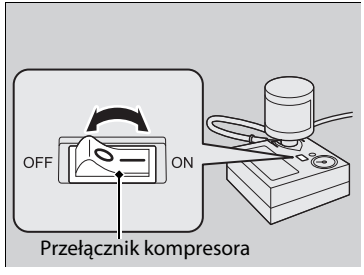
Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego. W takiej sytuacji należy ogrzać go przed użyciem przez pięć minut.

Środek uszczelniający jest na bazie lateksu, przez co może w sposób trwały zaplamić odzież i inne materiały. Uważać podczas obchodzenia się z nim i natychmiast zetrzeć plamy.

CIĄG DALSZY





6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
► Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
Gniazdo zasilania akcesoriów str. 258

7. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ROZRUCH (III)*1, nie wciskając pedału przyspieszenia, i uruchomić silnik.
Tlenek węgla str. 101

8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
► Kompresor rozpoczyna wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.

9. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie prawidłowy poziom, wyłączyć kompresor.
► Sprawdzić ciśnieniomierz na kompresorze.
► Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

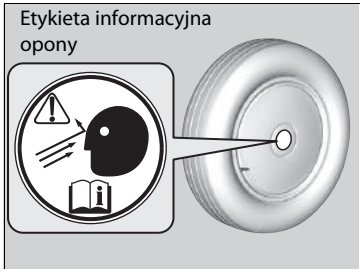
UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Do chwili całkowitego zakończenia wtryskiwania środka uszczelniającego odczyt na ciśnieniomierzu będzie miał nieprawidłową, wyższą od rzeczywistej wartość. Po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego ciśnienie spadnie, a potem znów wzrośnie, gdy powietrze zacznie wypełniać oponę. To normalne. Aby dokładnie zmierzyć ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza, należy wyłączyć kompresor po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego.

Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby móc dokonać niezbędnego uszczelnienia za pomocą zestawu i pojazd wymaga holowania.

Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym lub oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.



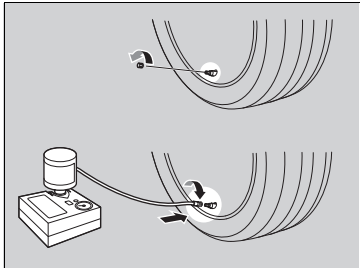
10. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
11. Odłączyć przewód doprowadzający środek uszczelniający od wentyla. Przykręcić nakrętkę.
12. Nakleić etykietę informacyjną na płaską część opony.
► Powierzchnia opony musi być czysta, aby etykieta się nie odkleiła.

CIĄG DALSZY

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie



1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Jechać przez około 10 minut.
   ► Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.



4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza znajdującego się na kompresorze.
▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.

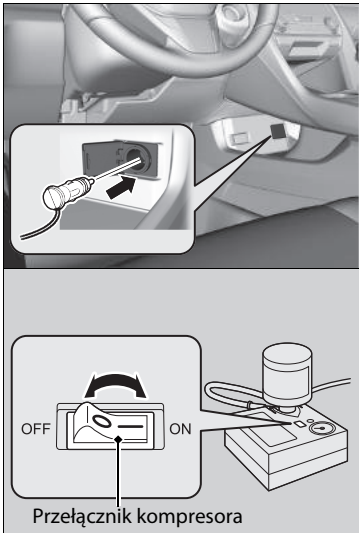
5. Jeżeli ciśnienie powietrze:
- Niższe niż 130 kPa (1,3 bar):
  Nie dopompowywać opony ani nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwonić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
  ➡ **Holowanie awaryjne** str. 782

Wersje z oponami 215/55R16 93V
- 250 kPa (2,5 bara) lub więcej:

Wersje z oponami 235/45R17 94W
- 220 kPa (2,2 bara) lub więcej:

Wersje z oponami 245/30ZR20 90Y
- Przód: 240 kPa (2,4 bara)/Tył: 230 kPa (2,3 bara) lub więcej:
  Kontynuować jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

▶ Jeśli po 10 minutach jazdy ciśnienie nie spadło, nie trzeba już go kontrolować.



Wersje z oponami 215/55R16 93V

- Wyższe niż 130 kPa (1,3 bara), ale niższe od 250 kPa (2,5 bara):
  Włączyć kompresor i dopompować oponę tak, aby ciśnienie powietrza osiągnęło 250 kPa (2,5 bara).

Wersje z oponami 235/45R17 94W

- Wyższe niż 130 kPa (1,3 bara), ale niższe od 220 kPa (2,2 bara):
  Włączyć kompresor i dopompować oponę tak, aby ciśnienie powietrza osiągnęło 220 kPa (2,2 bara).

Wersje z oponami 245/30ZR20 90Y

- Wyższe niż 130 kPa (1,3 bara), ale niższe od przód: 240 kPa (2,4 bara)/tył: 230 kPa (2,3 bara):
  Włączyć kompresor i dopompować oponę tak, aby ciśnienie powietrza osiągnęło przód: 240 kPa (2,4 bara)/tył: 230 kPa (2,3 bara).
  ➡ **Pompowanie opony** str. 749
  Następnie kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut.
  Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
  ► Procedurę tę należy powtarzać tak długo, jak długo ciśnienie powietrza w oponie będzie się utrzymywać w tym zakresie.

6. Schować wszystkie elementy zestawu.

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

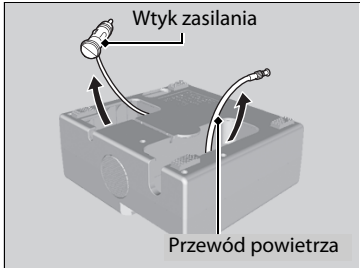
Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

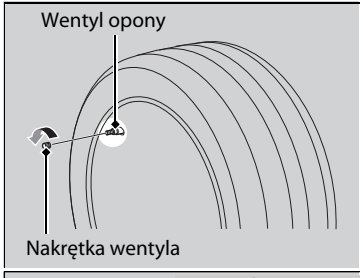
Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

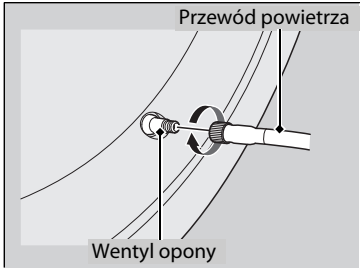
Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.







1. Wyjąć zestaw z bagażnika.
   ➔ **Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony** str. 741
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.
3. Wyjąć przewód powietrza z zestawu.
4. Odkręcić nakrętkę wentyla.
5. Podłączyć do zaworu opony przewód doprowadzający powietrze.
   Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

Pompowanie opony

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

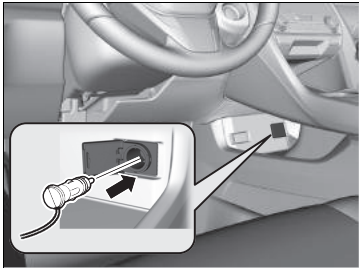
Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

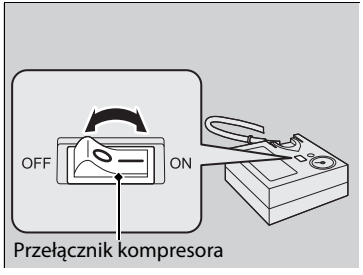
CIĄG DALSZY



6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
► Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
➔ **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 258

7. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AKCESORIA I *1.
► Podczas mrozu należy uruchomić silnik i pozostawić pracujący przez cały okres naprawy opony.
➔ **Tlenek węgla** str. 101

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.



Przełącznik kompresora

8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
- ► Kompresor rozpocznie wtłaczanie powietrza do opony.
- ► Jeśli silnik pojazdu pracuje, nie należy go wyłączać podczas wtłaczania powietrza do opony.

9. Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.

10. Wyłączyć kompresor.
- ► Sprawdzić wskazanie ciśnieniomierza na kompresorze.
- ► Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia.

11. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.

12. Odłączyć od zaworu opony przewód doprowadzający powietrze. Przykręcić nakrętkę.

13. Schować wszystkie elementy zestawu.

Sprawdzanie silnika

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy sprawdzić rozrusznik.

Sprawdzanie silnika

W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.

➔ **Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego** str. 756

Nie przytrzymywać przycisku **ENGINE START/STOP*** wciśniętego przez ponad 15 sekund.

Stan rozrusznika	Lista kontrolna
Rozrusznik nie załącza się lub załącza się powoli. Akumulator może być rozładowany. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.	Wersje z systemem zdalnego sterowania zamkami **Sprawdzić obecność komunikatu w interfejsie informacyjnym kierowcy.** • Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Aby uruchomić, zbliżyć pilota do przycisku START** lub ikona . ➔ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 754 ►Należy się upewnić, że? pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu. ➔ **Zakres działania przycisku ENGINE START/STOP** str. 216 **Sprawdzić jasność oświetlenia wnętrza.** Włączyć oświetlenie wnętrza i sprawdzić jasność. • Jeżeli oświetlenie wnętrza jest przygaszone lub się nie włącza ➔ **Akumulator** str. 712 • Jeżeli oświetlenie wnętrza ma normalną jasność ➔ **Bezpieczniki** str. 775

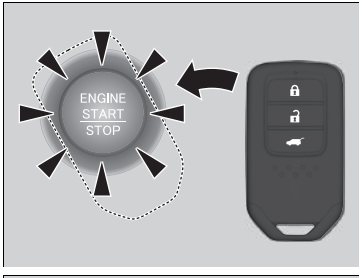
* Dostępne w wybranych wersjach

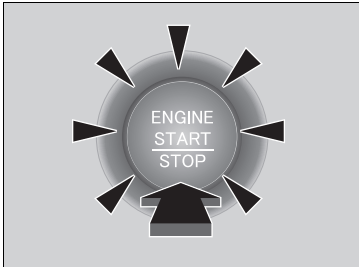
Stan rozrusznika	Lista kontrolna
Rozrusznik załącza się normalnie, ale nie uruchamia się silnik. Może występować problem z bezpiecznikiem. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.	**Wykonać procedurę uruchamiania silnika.** Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić silnik. **Uruchamianie silnika** str. 490, 493
	Sprawdzić lampkę układu immobilizera. Jeżeli lampka układu immobilizera miga, silnik nie może zostać uruchomiony. **Układ immobilizera** str. 205
	Sprawdzić poziom paliwa. W zbiorniku powinna się znajdować wystarczająca ilość paliwa. **Wskaźnik poziomu paliwa** str. 156
	Sprawdzić bezpiecznik. Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. **Kontrola i wymiana bezpieczników** str. 781
	Jeżeli problem nadal występuje: **Holowanie awaryjne** str. 782

Wersja z systemem dostępu bezkluczykowego

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli emitowany jest sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat **Aby uruchomić, zbliżyć pilota do przycisku START** lub ikona , przycisk **ENGINE START/STOP** miga, a silnik nie daje się uruchomić, należy przeprowadzić poniższą procedurę rozruchu:





1. Dotknąć środkowej części przycisku **ENGINE START/STOP** logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **ENGINE START/STOP**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
   ► Lampka przycisku **ENGINE START/STOP** miga przez około 30 sekund.
2. Wcisnąć pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) lub pedał sprzęgła (ręczna skrzynia biegów) i nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** w ciągu 10 sekund od włączenia się sygnału dźwiękowego i zapalenia się przycisku **ENGINE START/STOP**.
   ► Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu na AKCESORIA.

Wersja z systemem dostępu bezkluczykowego

Awaryjne zatrzymanie silnika

W sytuacji awaryjnej przycisk **ENGINE START/STOP** pozwala wyłączyć silnik nawet w czasie jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia silnika wykonać następującą procedurę:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **ENGINE START/STOP** przez około dwie sekundy.
- Nacisnąć trzykrotnie i mocno przycisk **ENGINE START/STOP**.

Kierownica nie zablokowuje się.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Po wyłączeniu silnika pojazd znajduje się w trybie zasilania AKCESORIÓW.
Aby wyłączyć zapłon, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie P po całkowitym unieruchomieniu pojazdu. Następnie nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP**, nie wciskając pedału hamulca.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

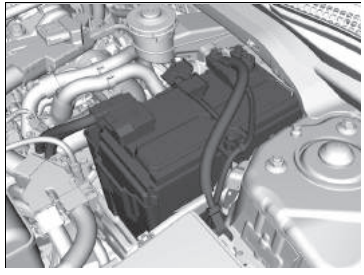
Zasilanie przechodzi w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.

Awaryjne zatrzymanie silnika

Nie naciskać przycisku podczas jazdy, chyba że wyłączenie silnika jest absolutnie konieczne.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć silnik, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



1. Otworzyć osłonę dodatniego ⊕ styku akumulatora pojazdu.
2. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do bieguna ⊕ akumulatora.
3. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.
   - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
   - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.

Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

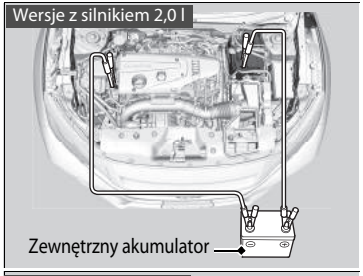
W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może eksplodować akumulator, poważnie raniąc osoby znajdujące się w pobliżu.

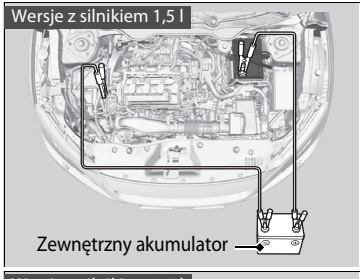
Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

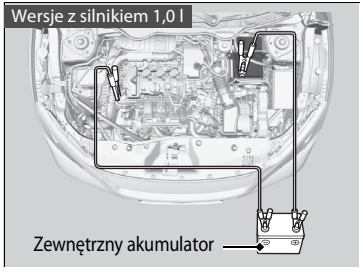
UWAGA

Jeżeli akumulator znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator zamarzł, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy także uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.





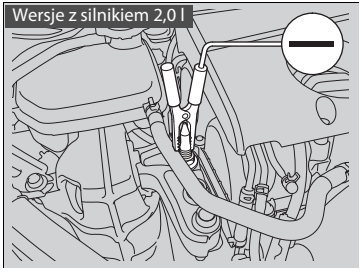


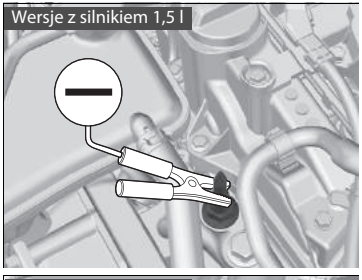
4. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.

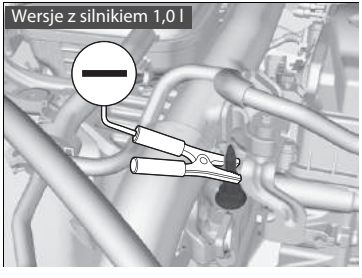
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego

Sprawność akumulatora spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.

CIĄG DALSZY







5. Podłączyć drugi koniec drugiego przewodu rozruchowego do śruby mocującej silnika, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
6. Po podłączeniu przewodu rozruchowego do innego pojazdu uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększać jego prędkość obrotową.
7. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

Postępowanie po uruchomieniu silnika

Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody rozruchowe w następującej kolejności.

1. Odłączyć kabel rozruchowy od masy pojazdu (śruby mocującej silnik).
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód połączeniowy od bieguna ⊕ akumulatora.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.

Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO Honda w celu sprawdzenia.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Dostępne w wybranych wersjach

Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego

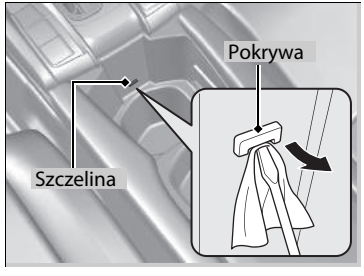
Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1 mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC)*, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach*, system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach* i system ograniczający skutki kolizji (CMBS)*. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Jeżeli nie można przestawić dźwigni zmiany biegów z położenia P na inne, należy wykonać czynności opisane w poniższej procedurze.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Zwolnienie blokady



1. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

2. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

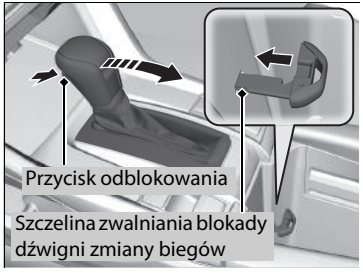
2. Wyjąć zintegrowany kluczyk z pilota systemu bezkluczykowego.

Wszystkie wersje

3. Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do tyłu.

Uchwyty na kubki przy przednich fotelach str. 256

4. Owinąć koniec małego płaskiego wkrętaka szmatką i podważyć osłonę szczeliny zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów. Wsunąć koniec płaskiego wkrętaka w szczelinę i podważyć osłonę, jak pokazano na rysunku.

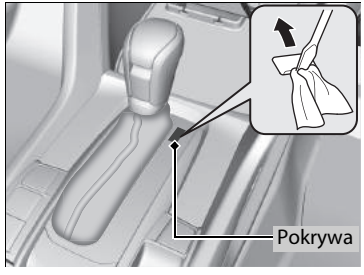


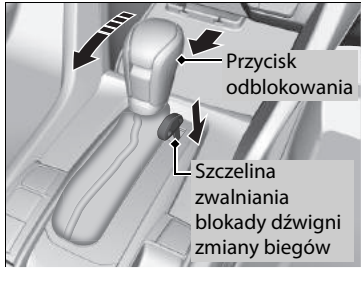
5. Włożyć kluczyk w szczelinę zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów.
6. Wciskając kluczyk, nacisnąć przycisk dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię w położenie N.
   ▶ Blokada zostanie zwolniona. Dźwignia zmiany biegów powinna zostać jak najszybciej sprawdzona w serwisie.

CIĄG DALSZY

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Zwolnienie blokady





1. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

2. Wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

2. Wyjąć zintegrowany kluczyk z pilota systemu bezkluczykowego.

Wszystkie wersje

3. Owinąć koniec małego płaskiego wkrętaka szmatką i podważyć osłonę szczeliny zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów. Wsunąć koniec płaskiego wkrętaka w szczelinę i podważyć osłonę, jak pokazano na rysunku.

4. Włożyć kluczyk w szczelinę zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów.

5. Dociskając kluczyk w dół, wcisnąć przycisk dźwigni zmiany biegów i przestawić dźwignię do położenia N.

► Blokada zostanie zwolniona. Dźwignia zmiany biegów powinna zostać jak najszybciej sprawdzona w serwisie.

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:
- Wskaźnik temperatury znajduje się w górnym zakresie lub silnik nagle traci moc.
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
   - ▶ **Brak dymu lub pary:** Nie wyłączać silnika i otworzyć pokrywę silnika.
   - ▶ **Widoczny dym lub para:** Wyłączyć silnik i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

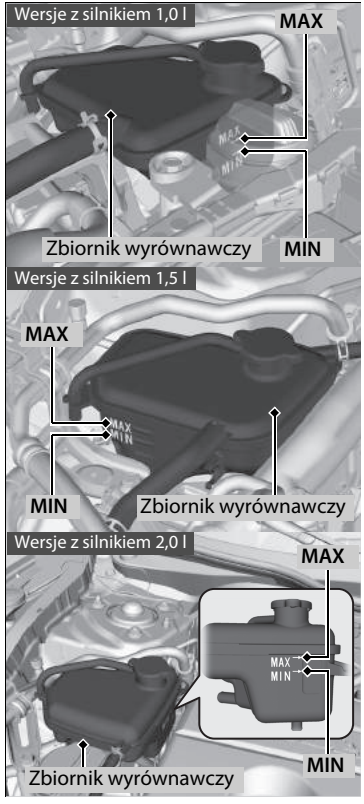
Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

UWAGA

Jazda ze wskaźnikiem temperatury znajdującym się w górnym zakresie może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

CIĄG DALSZY

■ Kolejne czynności



1. Sprawdzić, czy wentylator chłodnicy działa i wyłączyć silnik, gdy wskazówka wskaźnika temperatury opadnie.
   ▶ Jeżeli wentylator chłodzący nie działa, natychmiast wyłączyć silnik.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest niski, uzupełnić go aż do oznaczenia **MAX**.
   ▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Zakryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

≫Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym silniku może spowodować wytryśnięcie płynu chłodzącego na zewnątrz i odniesienie poważnych poparzeń.

Przed zdjęciem korka zbiornika wyrównawczego należy zawsze zaczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z serwisem w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z serwisem w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

■ **Końcowe czynności**

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić go i sprawdzić wskaźnik temperatury. Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury opadła, kontynuować jazdę. W przeciwnym razie skontaktować się z serwisem w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
   ➔ **Kontrola poziomu oleju** str. 676
3. Włączyć silnik i sprawdzić lampkę niskiego ciśnienia oleju.
   ▶ Lampka zgasła: Wznowić jazdę.
   ▶ Lampka nie zgasła w ciągu 10 sekund: Zatrzymać silnik i skontaktować się natychmiast z serwisem w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Gdy zapala się lampka układu ładowania



■ **Przyczyny świecenia lampki**

Zapala się, jeśli akumulator nie jest ładowany.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji, ogrzewanie tylnej szyby i pozostałe układy elektryczne, a następnie niezwłocznie skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka układu ładowania

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać silnika. Ponowne uruchomienie silnika może spowodować rozładowanie akumulatora.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL



■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

- Zapala się w przypadku problemu z układem ograniczania emisji toksycznych składników spalin.
- Miga w przypadku wykrycia nieprawidłowości w pracy silnika.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić serwisowi kontrolę pojazdu.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od łatwopalnych przedmiotów, wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 10 minut, aby ostygł.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika, układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Jeżeli lampka kontrolna silnika ponownie miga podczas ponownego uruchamiania silnika, należy udać się do najbliższego serwisu, nie przekraczając prędkości 50 km/h. Należy oddać pojazd do sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)


(czerwona)

■ **Przyczyny świecenia lampki**
- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy**

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.
- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. W razie konieczności zmieniać biegi na niższe, aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie silnikiem.

■ **Przyczyny migania lampki**
- Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**
- Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.
Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby zmienić biegi na niższe.

Jeśli lampka układu hamulcowego i lampka układu **ABS** świecą się jednocześnie, nie działa układ rozdziału sił hamowania. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania.
Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 769

Jeśli w krótkim czasie kilkukrotnie zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy, hamulec przestaje działać, aby zapobiec przegrzaniu układu, czemu towarzyszy miganie lampki.
Po około 1 minucie układ powraca do normalnego stanu.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)


(czerwona)


(bursztynowa)

■ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**

Hamulec postojowy str. 609

- Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
  ▶ Unieruchomienie pojazdu.

Wersje z bezstopniową skrzynią biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1 lub R.

- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO Honda.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać ponieważ trwa kontrola jego układu.

Gdy zapala się lampka elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS)



■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Zapala się w przypadku usterki systemu EPS.
- Jeżeli kilkakrotnie zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia w celu zwiększenia obrotów silnika pracującego na biegu jałowym, zapali się lampka a opór przy obracaniu kierownicy może się zwiększyć.
- Zapala się w przypadku utraty zaprogramowanego punktu centralnego kąta skrętu kierownicy układu EPS. Przyczyną takiego stanu może być wystąpienie różnych problemów: odłączenie akumulatora, spalenie głównego bezpiecznika, niski poziom naładowania akumulatora powodujący zerowanie układu EPS, uszkodzona wiązka przewodów EPS. Zapalają się kontrolki następujących układów: system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system ograniczający skutki kolizji (CMBS)*, tempomat adaptacyjny (ACC)*, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi (RDM)*, system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach* i system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach*.

* Dostępne w wybranych wersjach

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić silnik. Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.
- W przypadku jednoczesnego zaświecenia się kontrolki VSA OFF, kontrolki CMBS*, kontrolki tempomatu adaptacyjnego (ACC)*, kontrolki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)*, kontrolki systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*, kontrolki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach* i kontrolki systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach* należy skalibrować systemy VSA i EPS.
  Przejechać krótki odcinek z prędkością ponad 20 km/h, aby skalibrować układy VSA i EPS.
  Jeśli lampki zapalają się i nie gasną, zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłączyć i ponownie uruchomić silnik, a następnie powtórzyć powyższą procedurę.
  Jeśli lampki ponownie zapalają się i nie gasną, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/Systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem związany z systemem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach lub założone zostanie dojazdowe koło zapasowe*, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci światłem ciągłym.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

➔ **Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 602

■ Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO Honda. Jeśli przyczyną zapalenia się lampki jest dojazdowe koło zapasowe*, wymienić je na koło pełnowymiarowe.

Lampka zgaśnie po przejechaniu kilku kilometrów.

▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po założeniu pełnowymiarowego koła.

➔ **Kalibracja systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 602

≫Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/Systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Gdy lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zaświeci się lub miga



■ **Przyczyny świecenia/migania lampki**

Ciśnienie w oponie może być niskie. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, w której oponie nastąpił spadek ciśnienia. Jeżeli nie ma powietrza w oponie, wymienić uszkodzone koło na koło dojazdowe.

➡ **W przypadku przebicia opony** str. 731

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony w serwisie.

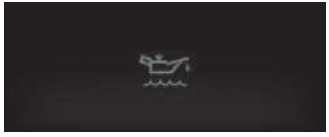
Gdy lampka układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zaświeci się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym

Gdy pojawia się ikona niskiego poziomu oleju



■ **Przyczyny wyświetlenia ikony**

Zapala się przy niskim poziomie oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ikony**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.

➔ **Kontrola poziomu oleju** str. 676

Gdy pojawia się ikona niskiego poziomu oleju

UWAGA

Zbyt niski poziom oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Ten system jest aktywowany po nagrzaniu się silnika. Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, może upłynąć trochę czasu, zanim system wykryje poziom oleju w silniku.

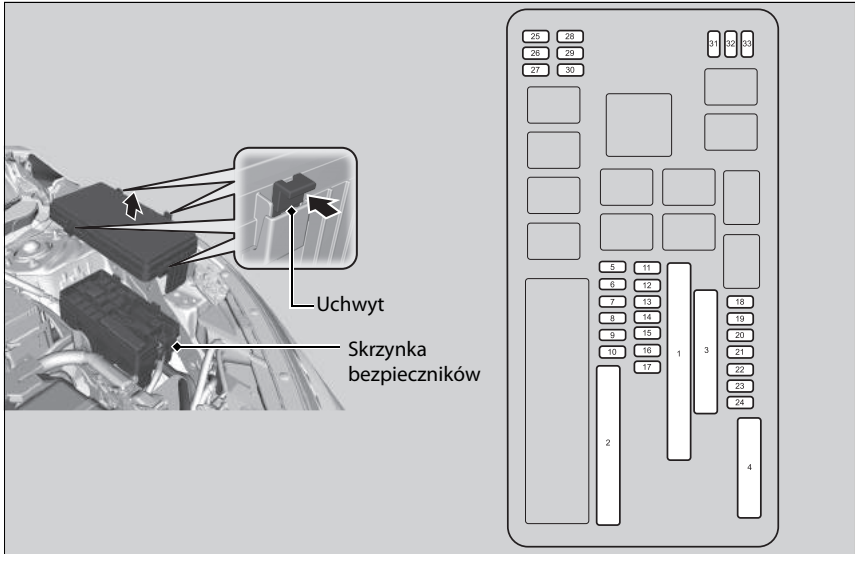
Jeśli symbol znów się pojawi, natychmiast wyłączyć silnik i kontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu wykonania stosownej naprawy.

Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś urządzenie elektryczne, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1 i sprawdzić, czy nie przepalił się odpowiedni bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników przedziału silnikowego

Umiejscowiona przy akumulatorze. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę.
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.
Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

CIĄG DALSZY

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Natężenie
1	OP Block1*	(60 A)
	VST1 (układ Auto Stop)*	30 A
	Wentylator chłodzący*1, *2	50 A
	Główny wentylator*7	(30 A)
	Wzmacniacz audio*	(30 A)
	IG Main2*	(30 A)
	Gł. światła drogowe	30 A
	Akumulator (główny bezpiecznik)	125 A*1, *7 150 A*2
2	EPS	70 A
	IG Main1	30 A*3 50 A*4
	Skrzynka bezpieczników – opcja*	(40 A)
	Główna skrzynka bezpieczników	60 A
	Silnik przedniej wycieraczki	30 A
	Gł. światła mijania	30 A
3	Ogrzewanie tylnej szyby	40 A
	Rozrusznik	30 A
	Skrzynka bezpieczników	40 A
	Silnik ABS/VSA	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Silnik dmuchawy	40 A

	Zabezpieczony obwód	Natężenie
4	–	(40 A)
	PTC HTR2*	(40 A)
	–	(40 A)
	PTC HTR4*	(40 A)
5	Wentylator chłodzący*1, *2	5 A
6	Spryskiwacz	15 A
7	IGP	15 A*1 20 A*2, *7
8	Światła stop	10 A
9	FI Sub	15 A
10	Wtryskiwacz*1	(15 A)
	EVP*2	(30 A)
	Wentylator dodatkowy*7	(20 A)
11	LAF	5 A
12	STEROWNIK SILNIKA	10 A
13	Światła awaryjne	15 A
14	Ogrzewanie tylnego fotela*	(15 A)
15	Cewka zapłonowa	15 A
16	Skrzynia biegów*	(15 A)
17	Światła do jazdy dziennej	10 A
18	Podtrzymanie	10 A
19	System audio	15 A
20	Światła pozycyjne	10 A

	Zabezpieczony obwód	Natężenie
21	Oświetlenie wnętrza	10 A
22	Światła przeciwmgielne*	(15 A)
23	Sprężarka A/C*	10 A
24	Sygnał dźwiękowy	10 A
25	System audio*	(30 A)
26	Światła mijania lewego reflektora	10 A
27	Światła mijania prawego reflektora	10 A
28	Podtrzymanie 2	(30 A)*5
	Przełącznik Stop	(5 A)*6
29	Światła drogowe lewego reflektora	10 A
30	Światła drogowe prawego reflektora	10 A
31	ADS*	(15 A)
32	Spryskiwacz reflektorów*	(30 A)
33	VB ACT*1	(5 A)

*1: Wersje z silnikiem 1,5 l
*2: Wersje z silnikiem 1,0 l
*3: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
*4: Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego
*5: Wersje z układem Auto Stop
*6: Wersje bez systemu Auto Stop i wersje z wiązką przewodów złącza przyczepy
*7: Wersje z silnikiem 2,0 l

* Dostępne w wybranych wersjach

Skrzynka bezpieczników w kabinie

Skrzynka bezpieczników A

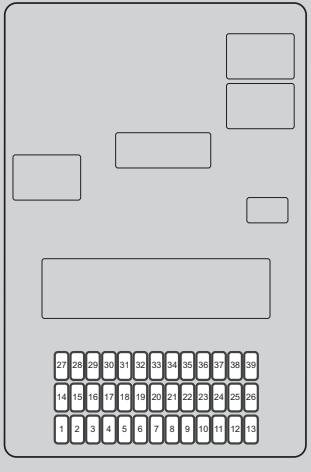
Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.
Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie





CIĄG DALSZY

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Natężenie
1	Akcesoria	10 A
2	Blokada kluczyka	5 A
3	Silnik tylnej wycieraczki*	(10 A)
4	Opcja 3*6, *7 Skrzynia biegów*8	(5 A) (10 A)
5	Opcja	10 A
6	Opcja 2*3, *4	10 A
7	Licznik	10 A
8	Pompa paliwowa	(15 A)*3, *4 (20 A)*5
9	AIRCON	10 A
10	Tylne gniazdo zasilania akcesoriów*	(20 A)
11	Monitor*3	(5 A)
12	Blokada drzwi z prawej strony	10 A
13	Tryb odblokowania drzwi z lewej strony	10 A
14	Elektrycznie sterowana lewa tylna szyba	20 A
15	Elektrycznie sterowana szyba pasażera z przodu	20 A
16	Zamek drzwi	20 A
17	Skrzynia biegów*9 Opcja3*2	(10 A) (5 A)
18	Elektryczne podparcie odcinka lędźwiowego*	(10 A)
19	Okno dachowe*	(20 A)
20	Rozrusznik*	(10 A)
21	ACG	10 A*3, *5 15 A*4
22	Światła do jazdy dziennej	10 A
23	Tylne światło przeciwmgielne*	10 A
24	Opcja*	(5 A)
25	Zamek drzwi kierowcy	10 A
26	Tryb odblokowania drzwi z prawej strony	10 A
27	Elektrycznie sterowana prawa tylna szyba	20 A
28	Elektrycznie sterowana szyba kierowcy	20 A
29	Przednie gniazdo zasilania akcesoriów	20 A
30	Funkcja Smart*1 STS*2	(10 A) (5 A)
31	–	–
32	Ogrzewanie przedniego fotela*	(20 A)
33	–	–
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	Opcja HAC	20 A
37	–	–
38	Blokada drzwi z lewej strony	10 A
39	Odblokowanie zamka drzwi kierowcy	10 A

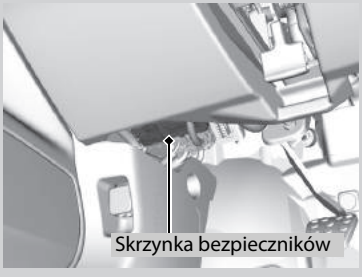
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego
*2: Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego
*3: Wersje z silnikiem 1,5 l
*4: Wersje z silnikiem 1,0 l
*5: Wersje z silnikiem 2,0 l
*6: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego i wersje z silnikiem 1,0 l
*7: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego i wersje z silnikiem 1,5 l
*8: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów i bez systemu dostępu bezkluczykowego
*9: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów i systemem dostępu bezkluczykowego

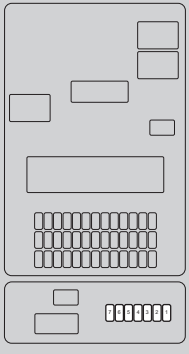
* Dostępne w wybranych wersjach

■ Skrzynka bezpieczników B*

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.
Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.

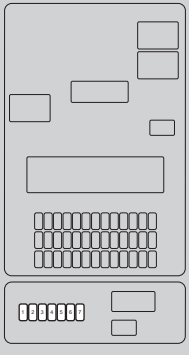
Wersja z kierownicą po lewej stronie





Wersja z kierownicą po prawej stronie





* Dostępne w wybranych wersjach

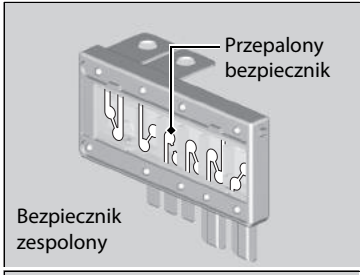
CIĄG DALSZY

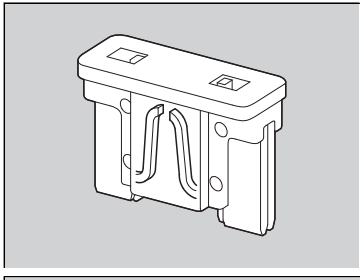
■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

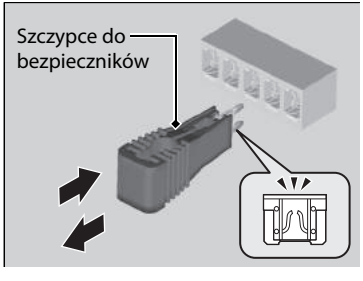
	Zabezpieczony obwód	Natężenie
1	Akcesoria*	(10 A)
2	EOP*	(10 A)
3	Podtrzymanie 2	10 A
4	System audio	15 A
5	Odcięcie akcesoriów	10 A
6	VST 1	10 A
7	Stop Sw 2*	(5 A)

* Dostępne w wybranych wersjach

Kontrola i wymiana bezpieczników







1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1. Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Sprawdzić duży bezpiecznik w przedziale silnika.
   ▶ Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, za pomocą wkrętaka krzyżowego wykręcić śrubę i wymienić bezpiecznik na nowy.
4. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
   ▶ Wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec do bezpieczników i wymienić na nowy.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Kontrola i wymiana bezpieczników

UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny, o większej wartości znamionowej, znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Przy wymianie należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.
Korzystać ze schematów elektrycznych w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzić jego wartość znamionową.

Rozmieszczenie bezpieczników str. 775

Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

Szczypce do bezpieczników znajdują się w skrzynce bezpieczników umieszczonej w tylnej części komory silnika.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

■ **Laweta**
Operator umieści pojazd na lawecie.
Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

■ **Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego**
Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

Holowanie awaryjne

UWAGA

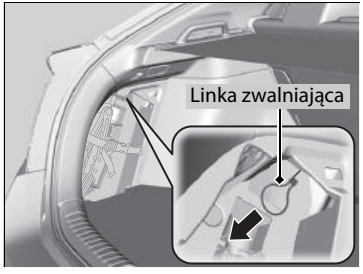
Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano do utrzymania ciężaru pojazdu.

Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.
Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

Postępowanie w przypadku problemów z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

W przypadku braku możliwości odblokowania pokrywy wlewu paliwa przeprowadzić poniższą procedurę awaryjną.



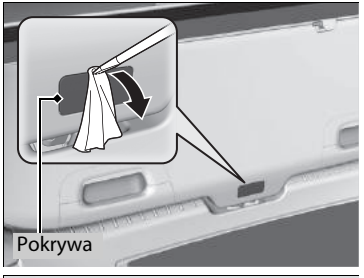
1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek znajdujący się na podłodze bagażnika i otworzyć pokrywę.
3. Przekręcić pokrętło i pociągnąć, aby otworzyć osłonę schowka umieszczonego w lewej części przestrzeni bagażowej.
4. Pociągnąć do siebie linkę zwalniającą.
   ▶ Pociągnięcie linki zwalniającej spowoduje otwarcie pokrywy wlewu paliwa.

Problemy z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

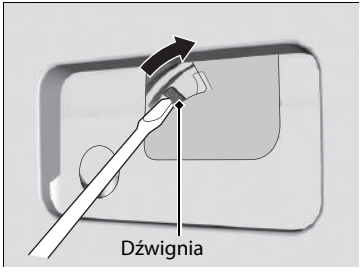
Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z serwisem w celu sprawdzenia pojazdu.

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Jeśli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.



1. Zdjąć osłonę znajdującą na tylnej części pokrywy bagażnika, podważając ją małym wkrętakiem z płaską końcówką.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchnąć pokrywę, jednocześnie przesuwając dźwignię za pomocą płaskiego wkrętaka.

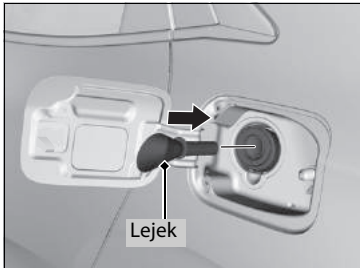
Gdy nie można otworzyć bagażnika

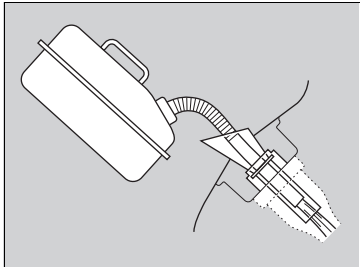
Po przeprowadzeniu opisanej procedury należy się skontaktować z ASO Honda w celu sprawdzenia pojazdu.

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz, należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.

Tankowanie z kanistra

Jeśli skończyło się paliwo i zachodzi potrzeba zatankowania pojazdu z kanistra, użyć lejka znajdującego się w pojeździe.





1. Wyłączyć silnik.
2. Nacisnąć krawędź pokrywy wlewu paliwa, aby ją lekko uchylić.
   ▶ Otworzy się pokrywa wlewu paliwa.
3. Wyjąć lejek ze skrzynki na narzędzia w przestrzeni bagażowej.
   Typy narzędzi str. 730
4. Umieścić lejek w dolnej części otworu wlewowego, a następnie wsunąć go powoli do samego końca.
   ▶ Upewnić się, że lejek został wsunięty w dół, wzdłuż rury wlewu.
5. Wypełnić zbiornik paliwem z kanistra.
   ▶ Wlewać paliwo ostrożnie, aby nie rozlać.
6. Wyjąć lejek z króćca wlewowego.
   ▶ Zetrzeć paliwo z lejka przed schowaniem go.
7. Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Paliwo jest środkiem łatwopalnym i wybuchowym.
Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- Wyłączyć silnik i wykonać czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.
- Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.

UWAGA

Nie stosować innych końcówek kanistra ani lejków niż dostarczonych z pojazdem. W ten sposób można uszkodzić układ paliwowy.
Nie próbować podważać ani otwierać uszczelnionego zbiornika paliwa żadnymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelki.

Przed zatankowaniem upewnić się, że w kanistrze znajduje się benzyna.

Informacja

W tym rozdziale zawarto dane techniczne pojazdu, położenia numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.

Specyfikacja 788
Numery identyfikacyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów... 792
Urządzenia emitujące fale radiowe* 795
Zarys treści Deklaracji zgodności WE* 801

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Dane techniczne pojazdu

Model	Civic, 5-drzwiowy*1 Civic Hatchback*2
Masa własna	**Wersje z silnikiem 1,0 l** 1239–1356 kg*3 1229–1348 kg*4 **Wersje z silnikiem 1,5 l** 1340–1397 kg*3 1307–1364 kg*4 **Wersje z silnikiem 2,0 l** 1 380–1 420 kg*7 1 391 kg*8
Dopuszczalna masa całkowita	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera*5 Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy*6
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera*5 Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy*6

*1: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l
*3: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów
*4: Wersje z ręczną skrzynią biegów
*5: Wersja z kierownicą po prawej stronie
*6: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*7: Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym
*8: Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

■ Dane techniczne silnika

Typ	Silnik DOHC VTEC 1,0 l*1 Silnik DOHC VTEC 1,5 l*2 2,0 l DOHC VTEC*3	
Średnica × skok	73,0 × 78,7 mm*1 73,0 × 89,5 mm*2 86 × 85,9 mm*3	
Pojemność	988 cm^3*1 1498 cm^3*2 1 996 cm^3*3	
Stopień sprężania	10,0 : 1*1 10,6 : 1*2 9,8 : 1*3	
Świece zapłonowe	NGK	ILZKAR8H8S

*1: Wersje z silnikiem 1,0 l
*2: Wersje z silnikiem 1,5 l
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l

■ Paliwo

Typ	Benzyna/gazohol bezołowiowa do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa*1, *2 Benzyna bezołowiowa premium, liczba oktanowa oznaczona metodą badawczą 95 lub wyższa*3
Pojemność zbiornika paliwa	46,9 l

*1: Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym
*3: Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

■ Akumulator

Pojemność/typ	48AH(5)60AH(20)*1, *2 48AH(5)60AH(20)/L2*3, *4, *5

*1: Wersje z silnikiem 1,5 l bez ręcznej skrzyni biegów
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l bez tylnego światła przeciwmgielnego
*3: Wersje z silnikiem 1,0 l
*4: Wersje z silnikiem 1,5 l i ręczną skrzynią biegów
*5: Wersje z silnikiem 2,0 l z tylnym światłem przeciwmgielnym

Układ Auto Stop
Pojazd jest wyposażony w akumulator przystosowany do systemu Auto Stop. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornika	3,0 l*1 3,5 l*2 2,5 l*3

*1: Wersje z silnikiem 2,0 l
*2: Z wyjątkiem wersji z silnikiem 2,0 l i spryskiwaczami reflektorów
*3: Z wyjątkiem wersji z silnikiem 2,0 l i bez spryskiwaczy reflektorów

■Żarówki

Reflektory (światła mijania)	55 W (H11)*1 LED*2
Reflektory (światła drogowe)	60 W (HB3)*1 LED*2
Światła przeciwmgielne przednie*	35 W (H8)*1 LED*2
Kierunkowskazy przednie	21 W (bursztynowa)*1 LED*2
Przednie światła obrysowe*	5 W (bursztynowa)
Światła pozycyjne/światła dzienne	LED
Kierunkowskazy boczne	LED*3 5 W (bursztynowa)*4
Światła stop	21 W
Tylne światła	LED
Kierunkowskazy tylne	21 W (bursztynowa)
Światła cofania	16 W
Tylne światło przeciwmgielne*	LED
Dodatkowe światło stop	LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	LED
Oświetlenie wnętrza	
Oświetlenie pomocnicze	8 W
Żarówka lampki sufitowej	8 W
Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych*	2 W
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	5 W
Oświetlenie schowka*	3,4 W

*1: Wersje z reflektorami halogenowymi
*2: Wersje z reflektorami LED
*3: W lusterkach
*4: W błotnikach

■Układ klimatyzacji*

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)*1 HFC-134a (R-134a)*2
Ilość napełnienia	375–425 g*1 435–485 g*2

*1: Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym
*2: Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

■Płyn hamulcowy/układu sprzęgła*

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■Olej przekładni bezstopniowej*

Specyfikacja	Płyn do skrzyni biegów Honda HCF-2	
Pojemność	Wymiana	3,4 l*1 3,7 l*2

*1: Wersje z silnikiem 1,0 l
*2: Wersje z silnikiem 1,5 l

■Płyn do ręcznej skrzyni biegów*

Specyfikacja	Olej do ręcznej skrzyni biegów Honda (MTF)	
Pojemność	Wymiana	1,9 l*1 2,2 l*2

*1: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l
*2: Wersje z silnikiem 2,0 l

■Olej silnikowy

Zalecany	Wersje europejskie Oryginalny olej silnikowy Honda ACEA A5/B5 lub wyższej klasy o lepkości 0W-20*3	
	Wersje przeznaczone na rynek Południowej Afryki Oryginalny olej silnikowy Honda Olej ACEA A5/B5 klasy jakościowej SM (wg API) lub wyższej 0W-20*3, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Wersje przeznaczone na rynki innych krajów Oryginalny olej silnikowy Honda Olej ACEA A5/B5 klasy jakościowej SM (wg API) lub wyższej 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
Pojemność	Wymiana	3,5 l*1 3,2 l*2 5,0 l*4
	Wymiana wraz z filtrem	3,8 l*1 3,5 l*2 5,4 l*4

*1: Wersje z silnikiem 1,0 l
*2: Wersje z silnikiem 1,5 l
*3: W przypadku korzystania z oleju 0W-20 należy użyć oleju"HONDA ENG OIL Type 2.0".
*4: Wersje z silnikiem 2,0 l

* Dostępne w wybranych wersjach

■ Płyn chłodzący (silnik)

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	**Wersje z silnikiem 1,0 l** 6,05 l*1 (wymiana z uwzględnieniem 0,745 l w zbiorniku wyrównawczym) 5,83 l*2 (wymiana z uwzględnieniem 0,745 l w zbiorniku wyrównawczym) **Wersje z silnikiem 1,5 l** 4,92 l*1 (wymiana z uwzględnieniem 0,58 l w zbiorniku wyrównawczym) 4,84 l*2 (wymiana z uwzględnieniem 0,58 l w zbiorniku wyrównawczym) **Wersje z silnikiem 2,0 l** 4,65 l*3 (wymiana z uwzględnieniem 0,75 l w zbiorniku wyrównawczym) 4,64 l*4 (wymiana z uwzględnieniem 0,75 l w zbiorniku wyrównawczym)

*1: Wersje z bezstopniową skrzynią biegów
*2: Wersje z ręczną skrzynią biegów
*3: Wersja z kierownicą po prawej stronie
*4: Wersja z kierownicą po lewej stronie

■ Opony

Regularne	Rozmiar	215/55R16 93V*1 235/45R17 94W*2 245/30ZR20 90Y*3
	Ciśnienie	Patrz naklejka na słupku drzwi kierowcy
Koło dojazdowe*	Rozmiar	T125/80D16 97M*4 T125/70R18 99M*3
	Ciśnienie kPa (bar)	420 ([4,2])
Rozmiar koła	Regularne	16 × 7J*1 17 × 8J*2 20 × 8 1/2J*3
	Koło dojazdowe*	16 × 4T*4 18 × 4T*3

*1: Wersje z obręczami 16-calowymi
*2: Wersje z obręczami 17-calowymi
*3: Wersje z silnikiem 2,0 l
*4: Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	75 dB (A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	95 dB (A)

■ Hamulce

Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postojowy	Elektryczny hamulec postojowy

■ Wymiary pojazdu

Wersje z silnikiem 1,0 l i 1,5 l

Długość		4 518 mm
Szerokość		1 799 mm
Wysokość		1 428 mm
Rozstaw osi		2 697 mm
Rozstaw kół	Przód	1 547 mm*1 1 537 mm*2
	Tył	1 575 mm*1 1 565 mm*2

*1: Wersje z obręczami 16-calowymi
*2: Wersje z obręczami 17-calowymi

Wersje z silnikiem 2,0 l

Długość	4 557 mm	4 557 mm
Szerokość	1 877 mm	1 877 mm
Wysokość	1 427 mm*1	1 427 mm*1 1 434 mm*2
Rozstaw osi	2 699 mm	2 699 mm
Rozstaw kół	Przód	1 584 mm
	Tył	1 602 mm

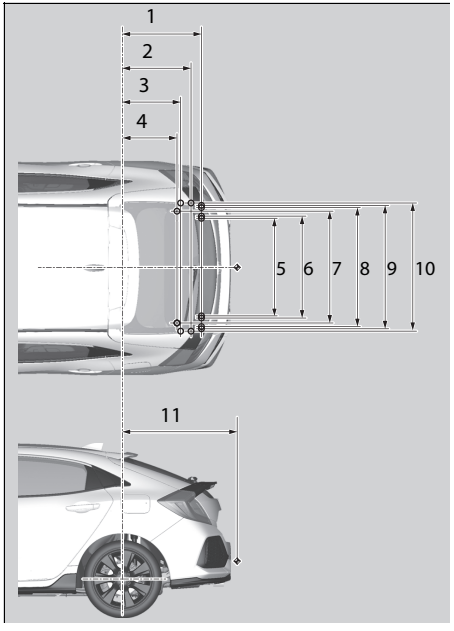
*1: Wersje z tylnym światłem przeciwmgielnym
*2: Wersje bez tylnego światła przeciwmgielnego

* Dostępne w wybranych wersjach

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem klimatyzacji

Wersje z silnikiem 1,5 l bez tłumika układu wydechowego w położeniu centralnym

■Punkt mocowania/zwis zaczepu



UWAGA:

1. ◯ oznaczenia wskazują punkty mocowania haka holowniczego.

2. ✦ oznaczenie wskazuje zaczep haka holowniczego.

Nr	Wymiary
1	667 mm
2	582 mm
3	497 mm
4	467 mm
5	915 mm
6	925 mm
7	985 mm
8	1045 mm
9	1055 mm
10	1078 mm
11	983 mm

Wersje z silnikiem 1,0 l i układem klimatyzacji

Wersje z silnikiem 1,5 l bez tłumika układu wydechowego w położeniu centralnym

■Maksymalny masa przyczepy

Przyczepa z hamulcami	Wersje z ręczną skrzynią biegów	1200 kg*1 1400 kg*2
	Wersje z bezstopniową skrzynią biegów	800 kg*1 1000 kg*2
Przyczepa bez hamulców		500 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego		75 kg

*1: Wersje z silnikiem 1,0 l

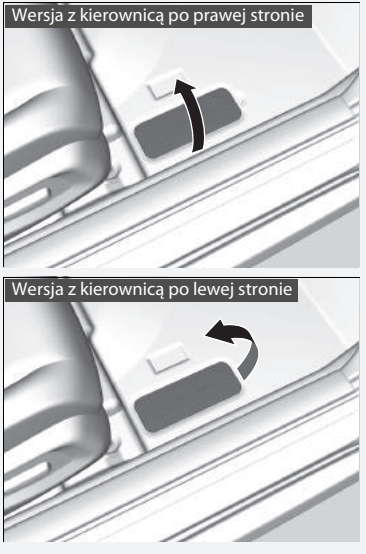
*2: Wersje z silnikiem 1,5 l

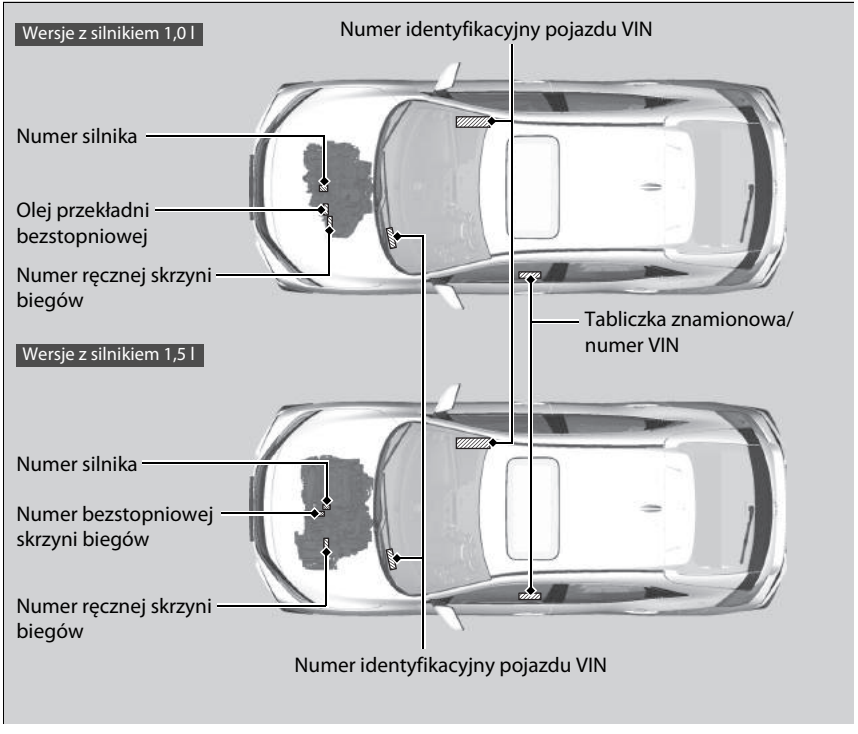
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych.
Lokalizacje numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika i numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.

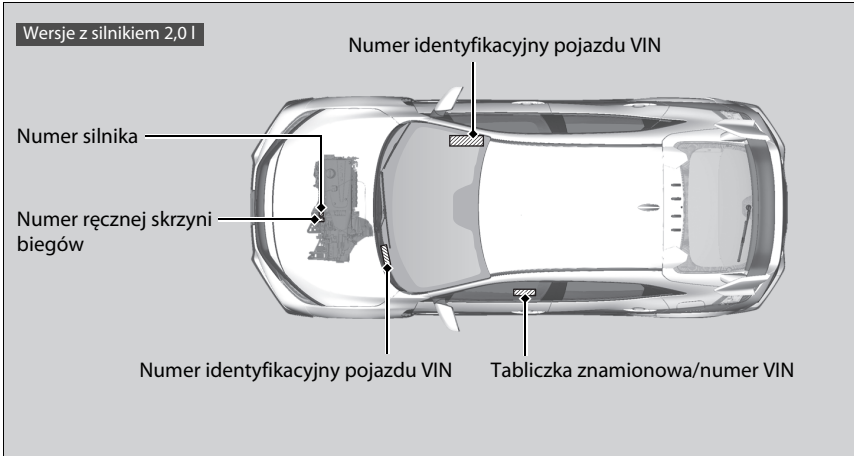
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod pokrywą.




Wersje z silnikiem 1,0 l
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
Numer silnika
Olej przekładni bezstopniowej
Numer ręcznej skrzyni biegów
Tabliczka znamionowa/ numer VIN
Wersje z silnikiem 1,5 l
Numer silnika
Numer bezstopniowej skrzyni biegów
Numer ręcznej skrzyni biegów
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN

CIĄG DALSZY


Wersje z silnikiem 2,0 l
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
Numer silnika
Numer ręcznej skrzyni biegów
Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
Tabliczka znamionowa/numer VIN

Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

	Pilot zdalnego sterowania*	Układ immobilizera*
Wersje europejskie	CE Honda Lock Mfg. Co., Ltd. www.hondalock.co.jp/eu_doc/HLBUS.pdf Adres pocztowy: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japonia Pasmo częstotliwości roboczych: 433,87 MHz–433,97 MHz Maksymalna moc wyjściowa: 10 mW (ERP)	CE Honda Lock Mfg. Co., Ltd. www.hondalock.co.jp/eu_doc/HLBUS.pdf Adres pocztowy: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japonia Pasmo częstotliwości roboczych: 125 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 148,8 dBµ V/m@3 m
Wersje przeznaczone na rynek Serbii	–	–
Wersje przeznaczone na rynek Maroka	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8359 ANRT 2013 Date d'agrément: 19/07/2013	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8091ANRT 2013 Date d'agrément: 25/04/2013

Urządzenia emitujące fale radiowe*

Wersje europejskie

Dyrektywy WE

Dyrektywy WE/Każda z pozycji w tabeli jest zgodna z podstawowymi wymaganiami oraz innymi odnośnymi przepisami R&TTE (w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych oraz wzajemnego uznawania ich zgodności) Dyrektywy 1999/5WE.

Wersje europejskie

Pod poniższym adresem URL można znaleźć deklarację zgodności:
http://www.techinfo.honda-eu.com

* Dostępne w wybranych wersjach

CIĄG DALSZY

	System dostępu bezkluczykowego*	Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)* Tempomat adaptacyjny (ACC)*/System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*	Zestaw głośnomówiący*	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*
Wersje europejskie	CE http://www.conti-online.com/www/automotive_de_en/contact_en.html	CE Adres pocztowy: Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1 71229 Leonberg Niemcy Pasmo częstotliwości roboczych: 76,0–77,0 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 29,05 dBm	CE Adres pocztowy: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japonia Pasmo częstotliwości roboczych: 2402–2480 MHz 5180–5240 MHz 5260–5320 MHz 5500–5700 MHz 5745–5825 MHz Maksymalna moc wyjściowa: 2,4 GHz (BT): 0,01 dBm EIRP 2,4 GHz (WLAN): 12,15 dBm EIRP 5 GHz (W52, W53): 12,68 dBm EIRP 5 GHz (W56): 10,52 dBm EIRP 5 GHz (W58): 10,40 dBm EIRP	CE Nazwa producenta: Autoliv Electronics Canada Adres pocztowy: 7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2 Kanada Pasmo częstotliwości roboczych: 24,05–24,25 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 13 dBm (wartość szczytowa)*1 10 dBm*2 *1: Nie dotyczy wersji z silnikiem 2,0 l *2: Wersje z silnikiem 2,0 l
Wersje przeznaczone na rynek Serbii	 lub 	–	–	 Produkt zgodny z serbskimi normami technicznymi
Wersje przeznaczone na rynek Maroka	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10385 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	–	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	–

* Dostępne w wybranych wersjach

Modele europejskie z ładowarką bezprzewodową



OMRON

OMRON Automotive Electronics Co. Ltd.
6368 NENJO-ZAKA, OKUSA, KOMAKI-CITY,
AICHI 485-0802 JAPAN
PHONE +81-568-78-6159
FAX +81-568-78-7659

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Wireless Charger
Model: GFM-H001

Supplied by	Technical File held by
OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. 6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi 485-0802 Japan	OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. 6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi 485-0802 Japan

Notified Body - R&TTE Directive
UL Japan, Inc. 4383-326 Asama-cho, Ise-shi Mie, 516-0021, Japan

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 62233: 2008 EN 60065: 2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 55011:2009+A1:2010 EN 61000-6-1:2007 EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.8.1

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: March 17, 2016

Signature of Responsible Person:

Kuniaki Takahashi
General Manager
Development Strategy Department
Development & Design Division

Modele przeznaczone na rynek Izraela

System dostępu bezkluczykowego*

.אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש.א
.כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא־כלומר
.אלחוטי הפעלה מרשיון פטור הציוד,בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בזק בפעולת" רק .ב
.התקשורת מיוחדממשרד רשיון מחייב 'ג לצד "בזק שרות" מתן
.אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא,המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור.ג

Pilot zdalnego sterowania*/układ immobilizera*

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי,
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Zestaw głośnomówiący*

א. נקודות הגישה תהיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בתצרים
מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו'
ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לתצרים אך ורק אל בעל רישיון
למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה
אך ורק באמצעות קו ותקשורת נתונים המטופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת
ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לתצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של
בעל רישיון מתאים.
ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

* Dostępne w wybranych wersjach

	System dostępu bezkluczykowego	Zestaw głośnomówiący
Wersje przeznaczone na rynek Południowej Afryki	FOB: TA-2013/832 ICASA APPROVED BCM: TA-2015/451 ICASA APPROVED	TA-2015/1155 ICASA APPROVED
Wersje przeznaczone na rynek Botswany	FOB: BTA BOCRA/TA/2014/944 BCM: BTA BOCRA/TA/2015/2322	BTA BOCRA/TA/2015/2219
Wersje przeznaczone na rynek Zambii	FOB: ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2013/9/2 BCM: ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2016/1/5	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2015/8/15

CIĄG DALSZY

Wersje przeznaczone na rynek Ukrainy

Układ immobilizera	Zdalne sterowanie

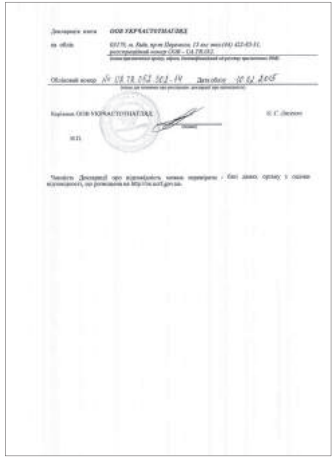
052

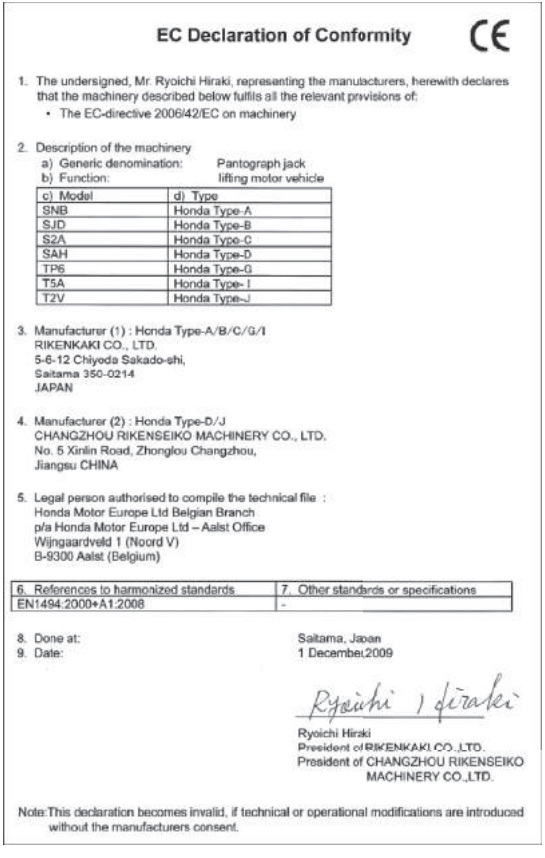
052


ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ




ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ





EC Declaration of Conformity CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December 2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Polski (Polish)
Deklaracja zgodności WE
1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami:
•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE
2. Opis urządzenia
a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy
b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych
c) Model d) Typ
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej
6. Odniesienie do zharmonizowanych norm
7. Inne normy lub specyfikacje
8. Sporządzono w 9. Data

* Dostępne w wybranych wersjach

A

ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 615
ACC (tempomat adaptacyjny) ... 560
Aha™ ... 357
Akcesoria i modyfikacje ... 727
Akumulator ... 712
  Lampka układu ładowania ... 108, 766
  Obsługa serwisowa (kontrola akumulatora) ... 712
  Obsługa serwisowa (wymiana) ... 714, 717
  Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ... 756
Android Auto ... 376
Anti-lock Brake System (ABS) ... 615
Aplikacje pokładowe ... 365
Apple CarPlay ... 373
Audio *Bluetooth*® ... 310, 361
Automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi ... 201
Automatyczne światła drogowe ... 229
  Lampka automatycznych świateł drogowych ... 116
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 612
  Lampka ... 612
Awaria ... 782

B

Bagaż (dopuszczalne obciążenie) ... 483
Bagażnik ... 202
  Dźwignia zwalniająca ... 784
  Nie można otworzyć ... 784
  Żarówka ... 700
Benzyna ... 31, 640
  Chwilowe zużycie paliwa ... 161
  Informacje ... 640
  Lampka rezerwy paliwa ... 110
  Tankowanie ... 640
  Wskaźnik ... 156
  Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 644
Bezpieczeństwo dzieci
  Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 200
Bezpieczeństwo dziecka ... 72
Bezpieczna jazda ... 39
Bezpieczniki ... 775
  Kontrola i wymiana ... 781
  Rozmieszczenie ... 775
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 498
  Nie można przestawić dźwigni zmiany biegów ... 760
  Obsługa dźwigni zmiany biegów ... 499, 501
  Olej ... 684
  Operowanie dźwignią zmiany biegów ... 29
  Pełzanie ... 498
  Redukcja biegów ... 498
  Używanie dźwigni zmiany biegów ... 500, 502
  Zmiana biegów ... 499, 501
Blokowanie/Odblokowanie
  Kluczyki ... 186
Blokowanie/odblokowanie ... 186
  Kluczyki ... 186
  Od wewnątrz ... 199
  Używanie kluczyka ... 197
  Z zewnątrz ... 189
  Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 200
Blokowanie/odblokowywanie
  automatyczne blokowanie/odblokowywanie drzwi ... 201
Boczna kurtyna powietrzna ... 65
Boczne poduszki powietrzne ... 63

C

Chłodnica ... 682
Ciśnienie powietrza ... 790
Czas (ustawienia) ... 184
Czujnik temperatury ... 162, 280
Czujniki ultradźwiękowe ... 207
Czyszczenie nadwozia ... 724
Czyszczenie wnętrza ... 722

D

DAB ... 301, 347
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS ... 58
Dojazdowe koło zapasowe ... 731, 790
Dolne zaczepy mocujące ... 88
Dopuszczalna masa całkowita ... 483
Dopuszczalne obciążenia ... 483
Drzwi ... 186
  automatyczne blokowanie drzwi ... 201
  automatyczne odblokowywanie drzwi ... 201

Blokowanie/odblokowanie drzwi od wewnątrz ... 199
Blokowanie/odblokowanie drzwi z zewnątrz ... 189
Kluczyki ... 186
Lampka otwartych drzwi ... 43
Dźwigienki zmiany biegów (tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów) ... 503, 504
Dźwigienki zmiany biegów (tryb sekwencyjnej zmiany biegów) ... 29
Dźwignia wyboru ... 499, 501
Działanie ... 499, 501
Nie można przestawić ... 760
Zwalnianie ... 760
Dźwignia zmiany biegów ... 499, 501, 506

E

Ekran audio/informacji ... 289, 315
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) ... 770
Lampka ... 113, 770
Elementy sterujące ... 183
Elementy zdalnego sterowania systemem audio ... 286
Etykieta z numerem kluczyka ... 188

F

Filtr
Pyłki ... 720
Filtr przeciwpyłkowy ... 720
Fotele ... 242
Przednie fotele ... 242
Regulacja ... 242
Tylne fotele ... 249
Fotelik dla dziecka ... 72
Fotelik dziecięcy
Fotelik dziecięcy dla małych dzieci ... 77
Fotelik dziecięcy dla niemowląt ... 75
Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy ... 75
Foteliki podwyższające ... 99
Korzystanie z paska mocującego ... 95
Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego ... 93
Większe dzieci ... 98
Wybór fotelika dziecięcego ... 78
Foteliki podwyższające (dla dzieci) ... 99
Funkcja HandsFreeLink® (HFL)
Konfiguracja opcji wiadomości tekstowych/e-mail ... 459
Wybór konta pocztowego ... 474
Funkcja Song By Voice™ (SBV) ... 353
Funkcje ... 281
Funkcje podlegające konfiguracji ... 169
Funkcje z możliwością dostosowania ... 387

G

Gniazdo zasilania akcesoriów ... 258
Górny zaczep pasa ... 52

H

Haczyki na ubrania ... 261
Hamulec nożny ... 611
Hamulec postojowy ... 609
HandsFreeLink® (HFL)
Modyfikacja fonetyczna książki telefonicznej ... 465
Odbieranie wiadomości tekstowych/e-mail ... 473
Wyświetlanie wiadomości ... 475
HFT (Zestaw głośnomówiący) ... 427, 448
Holowanie pojazdu
Awaria ... 782
Holowanie przyczepy ... 484
Dopuszczalne obciążenia ... 484
Sprzęt i akcesoria ... 486

I

Ikona niskiego poziomu oleju ... 774
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ... 535
Interfejs informacyjny kierowcy ... 158
iPod ... 304, 350

J

Jazda ... 479
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 498
Hamowanie ... 609
Tempomat ... 527
Uruchamianie silnika ... 490, 493

Zmiana biegu ... 499, 501, 506
Język (zestaw głośnomówiący) ... 428, 450

K

Kabel z adapterem USB ... 282
Kamera przednia ... 542
Kierownica ... 238
Regulacja ... 238
Kierunkowskazy ... 220, 221
Lampki (zestaw wskaźników) ... 117
Klucz do nakrętek (uchwyt podnośnika) ... 736
Kluczyki ... 186
Etykieta z numerem ... 188
Nie można przekręcić ... 35
Pilot zdalnego sterowania ... 195
Rodzaje i funkcje ... 186
Tylne drzwi nie otwierają się ... 200
Kobiety w ciąży ... 53
Koło zapasowe ... 731, 790
Komunikat bezpieczeństwa ... 0
Komunikat ostrzegawczy i informacyjny ... 131
Konfiguracja wyświetlacza ... 294
Kontrola bezpieczeństwa ... 43
Korek wlewu paliwa ... 31, 642, 643

L

Lampka
Komunikat systemowy ... 116
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego ... 104
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) ... 106
Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej ... 121
Lampka komunikatu systemowego ... 116
Lampka M (tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów)/Lampka zmiany biegu ... 108
Lampka MIL ... 767
Lampka niskiego ciśnienia oleju ... 766
Lampka przednich świateł przeciwmgielnych ... 117
Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy ... 108
Lampka rezerwy paliwa ... 110
Lampka sygnalizująca usterkę ... 107
Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera ... 68
Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa) ... 120
Lampka systemu Auto Stop (zielona) ... 120
Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 130
Lampka świateł drogowych ... 117
Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz ustawionej prędkości inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej ... 121
Lampka tylnego światła przeciwmgielnego ... 117
Lampka układu ładowania ... 108, 766
Lampka zmiany biegu na wyższy/niższy ... 507, 508
Lampki ... 104
ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 110
Alarm układu przeciwkradzieżowego ... 119
Automatyczne światła drogowe ... 116
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 612
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS ... 111
Główna tempomatu ... 527, 528
Hamulec postojowy i układ hamulcowy ... 104
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa) ... 106
Kierunkowskazy i światła awaryjne ... 117
Lampka sygnalizująca usterkę ... 107
lampka włączenia/wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 111
M (tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów)/Zmiana biegu ... 108
Niski poziom paliwa ... 110
Niskie ciśnienie oleju ... 107
Niskie ciśnienie w oponach/System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 114
Ogranicznik prędkości ... 121
Ostrzeganie o zjeżdżaniu z drogi ... 122, 124
ogranicznik prędkości maksymalnej ... 121
Położenie dźwigni zmiany biegów ... 108
Przednie światła przeciwmgielne ... 117
Przełączania na bieg niższy ... 108
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa ... 110
System Auto Stop (bursztynowa) ... 120
System Auto Stop (zielona) ... 120
System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych ... 113

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 130
System ograniczający skutki kolizji™ (CMBS™) ... 128, 129
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) ... 127, 588
Światła drogowe ... 117
Tempomat ... 528
Tempomat adaptacyjny (ACC) oraz ustawiona prędkość inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej ... 121
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF) ... 126, 544
Tryb ECON ... 119
Tryb jazdy ... 119
Tylne światło przeciwmgielne ... 117
Układ EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy) ... 113
Układ immobilizera ... 118
Układ ładowania ... 108
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 115
Układ przeniesienia napędu ... 108
Układ VSA (kontrola stabilności jazdy) ... 112
Układ VSA wyłączony ... 594
Włączone światła ... 117
Wskaźnik biegu ... 109
Wyłączenie układu VSA ... 113
Zmiana biegu na wyższy ... 108
Lampki zmiany biegu na wyższy/niższy ... 108
Lepkość (olej) ... 789
Licencje typu Open Source ... 386
Licznik czasu ... 161
Licznik przebiegu ... 160
Licznik przebiegu okresowego ... 160
Lusterka ... 239
Drzwi ... 240
Regulacja ... 239
Wewnętrzne wsteczne ... 239
Zewnętrzne ... 240
Lusterka drzwiowe ... 240
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych ... 9
Lusterka zewnętrzne ... 240
Lusterko wsteczne ... 239
Lepkość (olej) ... 674

Ł

Ładowarka bezprzewodowa ... 259

M

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu ... 597
Mierniki, Wskaźniki ... 156
Modyfikacje (i akcesoria) ... 727
MP3 ... 307, 358

N

Naklejki bezpieczeństwa ... 102
Naklejki ostrzegawcze ... 102
Narzędzia ... 730
Niski poziom naładowania akumulatora ... 766
Numer identyfikacyjny pojazdu ... 792
Numery (identyfikacja) ... 792
Numery identyfikacyjne ... 792
Ldentyfikacja pojazdu ... 792
Silnik i skrzynia biegów ... 792

O

Obrotomierz ... 156, 166
Obsługa serwisowa ... 647
Akumulator ... 712
Automatyczna klimatyzacja ... 719
Bezpieczeństwo ... 649
Chłodnica ... 682
Czyszczenie ... 722
Olej ... 676
Olej przekładniowy ... 684
Opony ... 706
Pilot zdalnego sterowania ... 717
Płyn chłodzący ... 680
Płyn hamulcowy/układu sprzęgła ... 685
Pod pokrywą silnika ... 669
Środki ostrożności ... 648
Wymiana żarówek ... 688
Odblokowanie drzwi ... 189
Odblokowanie przednich drzwi od wewnątrz ... 199
Odszranianie szyby przedniej i szyb drzwiowych ... 277

Odtwarzanie audio z *Bluetooth*® ... 310, 361
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 531
Ogranicznik prędkości, inteligentny ... 535
Ogranicznik prędkości, regulowany ... 531
Ogrzewanie ... 266
Ogrzewanie przednich siedzeń ... 266
Ogrzewanie tylnych siedzeń ... 267
Olej (silnikowy) ... 674
  Kontrola ... 676
  Lampka niskiego ciśnienia oleju ... 107, 766
  Lampka niskiego poziomu oleju ... 774
  Lepkość ... 674
  System monitorowania oleju silnikowego ... 656
  Uzupełnianie ... 679
  Zalecany olej silnikowy ... 674
Opony ... 706
  Ciśnienie powietrza ... 790
  Koło zapasowe ... 731, 790
  Kontrola ... 706
  Kontrola i obsługa serwisowa ... 706
  Łańcuchy na koła ... 710
  Przebicie (przebita opona) ... 731
  Rotacja ... 709
  Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) ... 740
  Wskaźniki zużycia ... 707
  Zima ... 710
Opony zimowe ... 710
  Łańcuchy na koła ... 710
Oświetlenie automatyczne ... 222
Oświetlenie punktowe ... 252
Oświetlenie wnętrza ... 251
Otwieranie
  Bagażnik ... 784
Otwieranie/zamykanie
  Bagażnik ... 202
  Okno dachowe ... 213
  Pokrywa silnika ... 672
  Szyby sterowane elektrycznie ... 209

P

Paliwo ... 640
  Chwilowe zużycie paliwa ... 161
  Lampka rezerwy paliwa ... 110
  Tankowanie ... 640
  Wskaźnik ... 156
  Zalecenia ... 640
  Zasięg ... 161
  Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 644
Pamięci USB ... 307, 358, 382
Parametry żarówek ... 789
Pasy (fotele) ... 44
Pasy bezpieczeństwa ... 44
  Kobiety w ciąży ... 53
  Kontrola ... 54
  Lampka ostrzegawcza ... 47, 110
  Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego ... 93
  Przypomnienie ... 47
  Regulacja górnego zaczepu pasa ... 52
  Zapinanie ... 50
Pełzanie (bezstopniowa skrzynia biegów) ... 498
Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie) ... 724
Pilot zdalnego sterowania ... 195
Płyn chłodzący ... 680
  Przegrzanie ... 763
  Uzupełnianie poziomu w chłodnicy ... 682
  Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego ... 680
Płyn chłodzący (silnik) ... 680
  Przegrzanie ... 763
  Uzupełnianie poziomu w chłodnicy ... 682
  Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego ... 680
Płyny
  Bezstopniowa skrzynia biegów ... 684
  Płyn chłodzący ... 680
  Ręczna skrzynia biegów ... 684
  Spryskiwacz przedniej szyby ... 687
  Układ hamulcowy/sprzęgła ... 685
Podgrzewane lusterka zewnętrzne ... 237
Podłokietnik ... 250
Podnośnik (klucz do nakrętek) ... 736
Poduszki powietrzne ... 56
  Boczna kurtyna powietrzna ... 65
  Boczna poduszka powietrzna ... 63
  Czujniki ... 56
  Lampka ... 67, 111
  Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 68
  Obsługa serwisowa poduszek powietrznych ... 68
  Po kolizji ... 59
  Przednie poduszki powietrzne (SRS) ... 58
  Rejestrator danych zdarzeń ... 1

Poduszki powietrzne SRS (Poduszki powietrzne) ... 58
Podwójna blokada ... 208
Pojazd z silnikiem z turbosprężarką ... 645
Pokrętło Przebieg ... 160
Pokrętło wybierania (audio) ... 288
Pokrywa przestrzeni bagażowej ... 264
Pokrywa wlewu paliwa ... 31, 642
Połączenie Wi-Fi ... 370
Połączenie ze smartfonem ... 366
Położenie dźwigni zmiany biegów
Ręczna skrzynia biegów ... 506
Port HDMI™ ... 285
Porty USB ... 283
Pozycje dźwigni zmiany biegów
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 499, 501
Prędkościomierz ... 156
Przebicie (opona) ... 731
Przebita opona ... 731
Przednia szyba
Czyszczenie ... 725
Pióra wycieraczek ... 701
Płyn do spryskiwaczy ... 687
Usuwanie szronu/zaparowania ... 277
Przednie fotele ... 242
Regulacja ... 242, 243
Przednie poduszki powietrzne (SRS) ... 58
Przednie zagłówki ... 245
Przeglądy
System monitorowania oleju silnikowego ... 656
System przypominania o przeglądzie ... 651
Przegrzanie ... 763
Przełącznik trybu jazdy ... 512
Przełączniki (przy kierownicy) ... 4, 215
Przepisy ... 795
Przewożenie bagażu ... 481, 483
Przyciemnianie
Reflektory ... 221
Przyciemnienie
Lusterko wsteczne ... 239
Przycisk ECON ... 511
Przycisk Engine Start/Stop ... 216
Przycisk ogrzewania tylnej szyby/podgrzewania lusterek zewnętrznych ... 237
Przycisk Start/Stop ... 216
Przycisk świateł awaryjnych ... 4, 5
Przycisk wyświetlania/informacji ... 158, 315
Przywracanie domyślnych ustawień wszystkich parametrów ... 426

R

Radio (FM/AM) ... 295, 344
Radio AM/FM ... 295, 344
Radio FM/AM ... 295, 344
RDS (Radio Data System) ... 296, 346
Redukcja biegów (bezstopniowa skrzynia biegów) ... 498
Reflektory ... 221
Działanie ... 221
Działanie automatyczne ... 222
Przyciemnianie ... 221, 228
Regulator ... 226
Spryskiwacze ... 235
Ustawianie ... 688
Regulacja
Kierownica ... 238
Lusterka ... 239
Podłokietnik ... 250
Przednie fotele ... 242, 243
Przednie zagłówki ... 245
Reflektory ... 226
Temperatura ... 162
Tylne fotele ... 249
Regulacja podświetlenia ... 236
Pokrętło ... 236
Regulacja podświetlenia (zestaw wskaźników) ... 236
Ręczna skrzynia biegów ... 506
Rozładowany akumulator ... 756
Rozruch silnika
Nie uruchamia się ... 752
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ... 756
Rozwiązywanie problemów ... 729
Brzęczyk włącza się po otwarciu drzwi ... 37
Holowanie awaryjne ... 782
Lampki ostrzegawcze ... 104
Nie można przestawić dźwigni wyboru ... 760
Odgłosy podczas hamowania ... 38
Przebita opona ... 731
Przegrzanie ... 763
Przepalony bezpiecznik ... 775

Silnik nie uruchamia się ... 752
Tylne drzwi nie otwierają się ... 36
Wibracje pedału hamulca ... 35

S

Schowek podręczny ... 253
Schowek w konsoli ... 254
Siedzenia
Ogrzewanie przednich ... 266
Silnik ... 792
Płyn chłodzący ... 680
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ... 756
Sygnał dźwiękowy przełącznika ... 215
Uruchamianie ... 490, 493
Siri Eyes Free ... 372
Składanie tylnych foteli ... 249
Skrzynia biegów ... 499, 501, 506
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 499, 501
Lampka zmiany biegu ... 108
Numer ... 792
Olej ... 684
Ręczna ... 506
Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów ... 503
Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów ... 108, 500, 502
Specyfikacja ... 788
Specyfikacja paliwa ... 640
Spryskiwacz szyby
Dolewanie/uzupełnianie płynu ... 687
Spryskiwacze reflektorów ... 235
Spryskiwacze szyb ... 232
Przełącznik ... 232
Sterowanie głosem
Polecenia ogólne ... 343
Rozpoznawanie mowy ... 340
Sterowanie głosowe
Ekran portalu głosowego ... 341
Polecenia ekranowe ... 343
Polecenia obsługi klimatyzacji ... 343
Polecenia systemu audio ... 342
Polecenia telefonu ... 342
Polecenia wyszukiwania utworów ... 343
Przydatne polecenia ... 342
Stoper ... 167
Sygnalizacja awaryjnego hamowania ... 617
Sygnały kierunkowe (kierunkowskazy) ... 220
System Auto Stop ... 514, 520
Wyłącznik ... 515
System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych ... 113, 526
Przycisk ... 526
System audio ... 282
Dostosowywanie menu ... 335
Ekran audio/informacji ... 289, 315
Elementy zdalnego sterowania ... 286
Informacje ogólne ... 382
iPod ... 304, 350
Kod zabezpieczający ... 285
Konfiguracja wyświetlacza ... 294
MP3/WMA/AAC ... 307, 358
Ograniczenia sterowania ręcznego ... 339
Okno stanu ... 333
Pamięci USB ... 382
Ponowne uruchamianie ... 285
Port HDMI™ ... 285
Porty USB ... 283
Strona główna ... 326
Ustawianie tapety ... 291, 324
Ustawienia dźwięku ... 293, 337
Ustawienia wyświetlacza ... 338
Wybór źródła audio ... 339
Zabezpieczenie przed kradzieżą ... 285
Zalecane urządzenia ... 382, 383
Zamykanie aplikacji ... 336
Zmiana układu ikon strony głównej ... 320
Zmiana wyglądu interfejsu ekranowego ... 334
System dopasowania obrotów silnika ... 509
System Eco Assist ... 11
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach ... 598
System monitorowania oleju silnikowego ... 656
System odblokowywania pokrywy komory silnika ... 69
Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika ... 71
System ograniczający skutki kolizji™ (CMBS™) ... 618
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 601
Kalibracja ... 602
Lampka ... 114

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania ... 633
System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi (RDM) ... 574
Włączenie lub wyłączenie ... 576
System przypominania o przeglądzie ... 651
System RDS (Radio Data System) ... 296, 346
System rozpoznawania znaków drogowych ... 579
Włączanie i wyłączanie małych ikon ... 585
System sterowania głosem ... 340
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) ... 586
Systemem audio
Komunikaty błędów ... 380
Szkło (pielęgnacja) ... 725
Szyba przednia ... 232
Wycieraczki i spryskiwacze ... 232
Szyby (otwieranie i zamykanie) ... 209

Ś

Średnia prędkość ... 161
Średnie zużycie paliwa ... 161
Środki ostrożności podczas jazdy ... 496
Deszcz ... 498
Światła ... 221, 688
Kierunkowskazy ... 220
Lampka kontrolna świateł drogowych ... 117
Lampka włączonych świateł ... 117
Przełączniki świateł ... 221
Światła do jazdy dziennej ... 228
Światła przeciwmgielne ... 224
Tryb automatyczny ... 222
Wnętrze ... 251
Wymiana żarówek ... 688
Światła do jazdy dziennej ... 228
Świece zapłonowe ... 788
Świeci/miga lampka ostrzegawcza ... 766

T

Tabela specyfikacji środków smarnych ... 789
Tabliczka znamionowa ... 792
Tankowanie ... 640
Benzyna ... 640, 788
Lampka rezerwy paliwa ... 110
Wskaźnik poziomu paliwa ... 156
Tapeta ... 291, 324
Temperatura
Wskazanie temperatury zewnętrznej ... 162
Tempomat ... 527
Tempomat adaptacyjny (ACC) ... 560
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF) ... 125, 544
Tlenek węgla ... 101
TRK (tymczasowy zestaw naprawczy) ... 740
Tryb 7-biegowej ręcznej zmiany biegów ... 503
Tylne fotele (składanie) ... 249
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) ... 740

U

Uchwyty na kubki ... 256
Uchwyty na napoje ... 256
Układ AHA ... 596
Układ alarmowy
Lampka układu immobilizera ... 118
Układ czujników parkowania ... 629
Układ EPS (elektryczne wspomaganie kierownicy) ... 113, 770
Układ hamulcowy ... 609
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 612
Hamulec nożny ... 611
Hamulec postojowy ... 609
Lampka ... 104
Płyn ... 685
Układ wspomagania hamulców ... 616
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 615
Układ immobilizera ... 205
Lampka ... 118
Układ klimatyzacji (Układ kontroli temperatury i wentylacji)
Czujniki ... 280
Korzystanie z automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji ... 273
Zmiana trybu ... 276
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji) ... 273
Filtr przeciwpyłkowy ... 720
Odszranianie szyby przedniej i szyb drzwiowych ... 277

Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 276
Układ klimatyzacji (układ ogrzewania)
Czujniki ... 272
Filtr przeciwpyłkowy ... 720
Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych ... 270
Używanie automatycznego ogrzewania ... 268
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 593
Lampka układu ... 112
Lampka wyłączenia ... 113
Wyłącznik ... 594
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 273
Czujniki ... 280
Filtr przeciwpyłkowy ... 720
Korzystanie z automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji ... 273
Odszranianie szyby przedniej i szyb drzwiowych ... 277
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 276
Zmiana trybu ... 273
Układ ogrzewania ... 268
Filtr przeciwpyłkowy ... 720
Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych ... 270
Ogrzewanie ... 268
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 605
lampka ... 115
włączanie ... 605
Układ przeciwkradzieżowy ... 205
Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego ... 119
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)
Lampka ... 110
Uruchamianie silnika ... 490, 493
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ... 756
Sygnał dźwiękowy przełącznika silnika ... 215
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) ... 5, 6
Urządzenia emitujące fale radiowe ... 795
Ustawianie zegara ... 184
Ustawienia dźwięku ... 293, 337
Ustawienia wyświetlacza ... 338
Uzupełnianie
Olej silnikowy ... 679
Płyn chłodzący ... 680
Spryskiwacz ... 687

V

VSA (układ kontroli stabilności jazdy) ... 593

W

Waty ... 789
Wewnętrzne lusterko wsteczne ... 239
Wieloobrazowa kamera cofania ... 638
WMA ... 307, 358
Wskazanie temperatury zewnętrznej ... 162
Wskaźnik ciśnienia w układzie hamulcowym ... 166
Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów ... 108, 500, 502
Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia ... 166
Wskaźnik poziomu (olej silnikowy) ... 676
Wskaźnik siły odśrodkowej ... 166
Wskaźnik zmiany biegu na wyższy ... 157
Wskaźniki ... 156
Wskaźniki zużycia (opona) ... 707
Wybór fotelika dziecięcego ... 78
Wycieraczki i spryskiwacze ... 232
Kontrola i wymiana piór wycieraczek ... 701
Przednia szyba ... 232
Tylna szyba ... 234
Wyłącznik zapłonu ... 215
Wymiana
Akumulator ... 714
Bateria ... 717
Bezpieczniki ... 775
Element gumowy pióra wycieraczki ... 704
Guma pióra wycieraczki ... 701
Opony ... 731
Żarówki ... 688
Wymiana żarówek ... 688
Dodatkowe światło stop ... 697
Kierunkowskazy boczne/światła awaryjne ... 695
Lampki pomocnicze ... 698
Oświetlenia wnętrza ... 699
Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwsłonecznej ... 699

Oświetlenie schowka podręcznego 699
Oświetlenie sufitowe 699
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej 697
Przednie kierunkowskazy 692
Przednie światła przeciwmgielne 690
Reflektory 688
Światła cofania 696
Światła obrysowe 693
Światła pozycyjne/do jazdy dziennej 695
Światła stop 696
Światła tylne 697
Tylne kierunkowskazy 696
Tylne światła i tylne światło przeciwmgielne 697
Wymiana żarówki
Oświetlenie bagażnika 700
Wymienianie żarówek 688

Z

Zaczep do mocowania bagażu 263
Zaczepy do unieruchamiania 263
Zagrożenie związane ze spalinami (tlenek węgla) 101
Zarys treści Deklaracji zgodności WE 801
Zatrzymywanie pojazdu 628
Zegar 184
Zerowanie licznika przebiegu okresowego 161
Zestaw głośnomówiący (HFT) 427, 448
Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego 461
Dźwięk dzwonka 439, 460
Konfiguracja opcji wiadomości tekstowych/e-mail 459
Konfiguracja telefonu 433, 456
Menu zestawu głośnomówiącego 429, 451
Modyfikacja fonetyczna książki telefonicznej 465
Nawiązywanie połączenia 444, 469
Odbieranie połączenia 446, 472
Odbieranie wiadomości tekstowych/e-mail 473
Ograniczenia sterowania ręcznego 450
Opcje dostępne podczas połączenia 447, 472
Przyciski zestawu głośnomówiącego 427, 448
Szybkie wybieranie 442, 462
Wybór konta pocztowego 474
Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego 428, 450
Wyświetlanie wiadomości 475
Zestaw TRK Honda 740
Zestaw wskaźników 103
Regulacja podświetlenia 236
Zmiana biegów (skrzynia biegów) 499, 501, 506
Zużycie paliwa i emisja CO_2 644
Zużyte opony 706

Ż

Żarówki halogenowe 688, 690