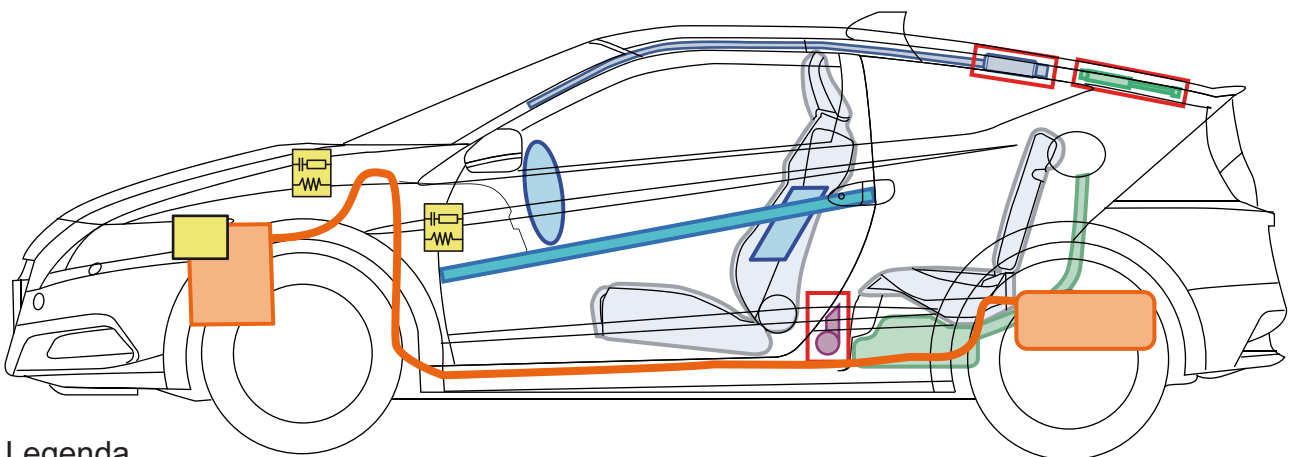
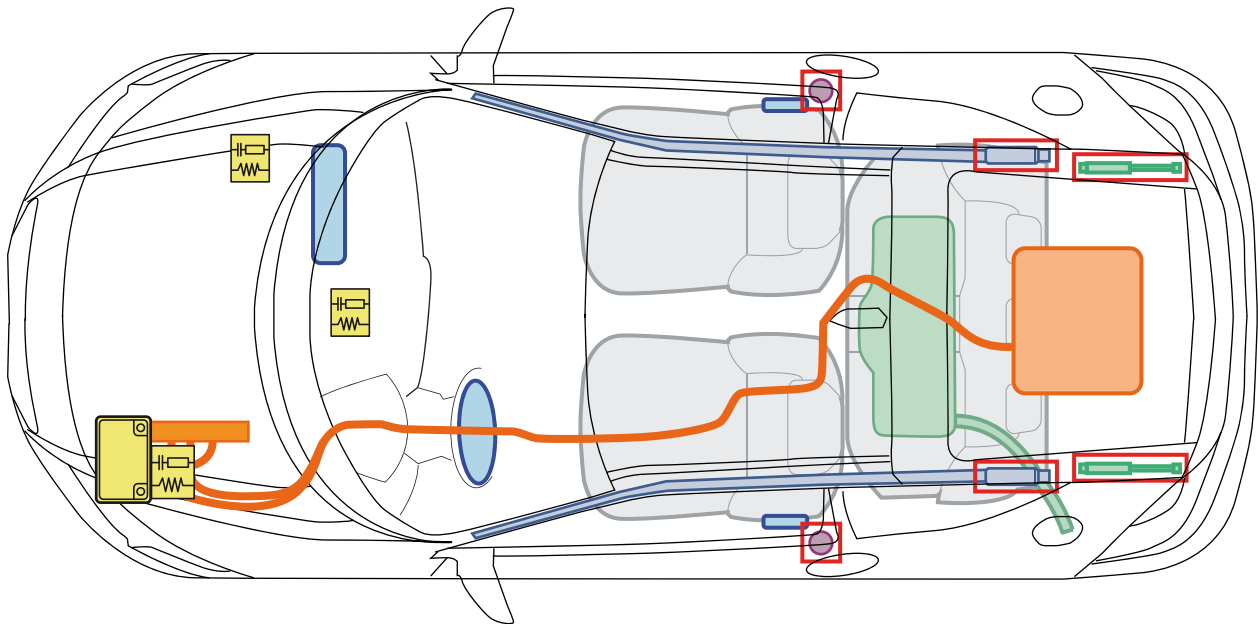




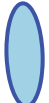








HONDA

CR-Z

(ZF1) od 2010 r.



Legenda

	Poduszka powietrzna		Wzmocnienia konstrukcji nadwozia		Moduł sterujący
	Generator gazowy		Amortyzator gazowy		Akumulator 12V
	Napinacz pasa bezpieczeństwa		Zbiornik paliwa		Obwód wysokiego napięcia

C

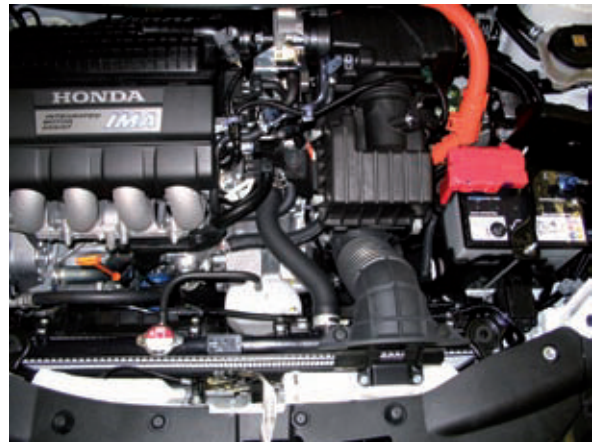


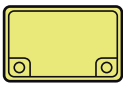
Szczegóły:

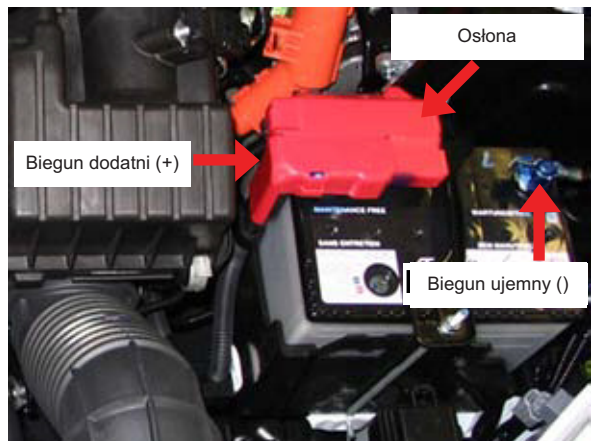
Obwód wysokiego napięcia o napięciu stałym na poziomie 100V! Nie dotykać elementów obwodu wysokiego napięcia. Szczegóły i cechy układu hybrydowego opisano na następnej stronie.


Elementy charakterystyczne:

- Napis "Hybrid" na pokrywie bagażnika.
- Napis "IMA" w komorze silnika.
- Pomarańczowe przewody elektryczne lub osłony.



	<p>Odlączenie układu wysokiego napięcia!</p> <ol style="list-style-type: none">1. Wyłączyć zapłon.2. Odłączyć przewód od bieguna ujemnego akumulatora 12 V, zdjąć osłonę i odłączyć przewód od bieguna dodatniego (lub odciąć), zabezpieczyć przewody przed zwarcieniem.
---	--



	<p>Niebezpieczeństwo! Nie dotykać elementów układu wysokiego napięcia!</p>
---	---

Akumulator wysokiego napięcia znajduje się pod podłogą w bagażniku

Oznaczenia na akumulatorze wysokiego napięcia:



Oznaczenia innych elementów układu wysokiego napięcia:

