Czytając tę instrukcję, można natknąć się na informacje poprzedzone symbolem UWAGA. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole ⚠ 🕮 lub ⚠⚠🕮 na naklejkach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

Symbole ⚠ lub ⚠⚠ mogą być wyświetlane w różnych kolorach, aby zasygnalizować „niebezpieczeństwo" (czerwony), „zagrożenie" (pomarańczowy) lub „ostrzeżenie" (bursztynowy).

➔ **Naklejki ostrzegawcze** str. 97

Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeganie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.

Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Naklejki ostrzegawcze** - na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** - w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem ⚠ i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO** lub **OSTRZEŻENIE**. Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

⚠ZAGROŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji SPOWODUJE ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
⚠OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** - takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** - takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** - sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa - prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, powszechnie nazywanych rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.

Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który znajduje się w nim w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi jest przeznaczona do wszystkich wersji tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w tej instrukcji obsługi dotyczą funkcji i urządzeń dostępnych w niektórych, lecz nie wszystkich, wersjach. Ta konkretna wersja może nie być wyposażona w niektóre z tych funkcji.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo, że niniejsza instrukcja ma zastosowanie do wersji z kierownicą zarówno po lewej jak i po prawej stronie, ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Bezpieczna jazda str. 43

Zasady bezpiecznej jazdy str. 44 Pasy bezpieczeństwa str. 49 Poduszki powietrzne str. 61

Zestaw wskaźników str. 99

Lampki str. 100 Wskaźniki i wyświetlacze str. 144

Elementy sterujące str. 179

Zegar str. 180 Blokowanie i odblokowywanie drzwi str. 182
Dach panoramiczny* str. 215
Siedzenia str. 247 Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu str. 258

Cechy str. 287

System audio str. 288 Podstawowa obsługa systemu audio str. 295, 321
Funkcje podlegające konfiguracji str. 390, 398

Jazda str. 485

Przed jazdą str. 486 Holowanie przyczepy str. 490 Zalecenia dotyczące jazdy w terenie str. 496
Wielofunkcyjna kamera cofania* str. 616 Tankowanie str. 618

Obsługa serwisowa str. 621

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej str. 622 System przypominania o przeglądzie* str. 626
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek str. 660
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji str. 678 Czyszczenie str. 681

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 689

Narzędzia str. 690 W przypadku przebicia opony str. 691
Lampka, świecenie/miganie str. 712 Bezpieczniki str. 719

Informacja str. 729

Dane techniczne str. 730 Numery identyfikacyjne str. 733

Spis treści

Bezpieczeństwo dziecka str. 75 Zagrożenie związane ze spalinami str. 96 Naklejki ostrzegawcze str. 97

Pokrywa bagażnika str. 195 Układ alarmu przeciwkradzieżowego str. 206 Szyby str. 212
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 219 Lusterka str. 243
Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 279

Komunikaty o błędzie systemu audio str. 383 Informacje ogólne na temat systemu audio str. 385
Zestaw głośnomówiący str. 426, 447 Połączenie alarmowe (eCall)* str. 479

Podczas jazdy str. 498 System Honda Sensing str. 539 Hamowanie str. 595 Parkowanie pojazdu str. 604
Zużycie paliwa i emisja CO_2 str. 620

Harmonogram przeglądów* str. 631 Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 639 Wymiana żarówek oświetlenia str. 655
Sprawdzanie i wymiana opon str. 665 Akumulator 12 V str. 670 Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 676
Akcesoria i modyfikacje str. 686

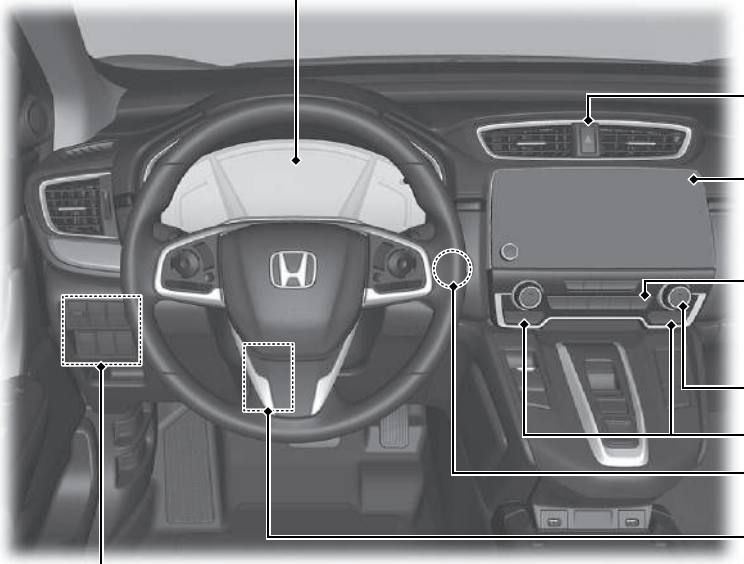
Układ zasilania się nie uruchamia str. 703 Jeśli akumulator jest rozładowany str. 706 Przegrzanie str. 709
Holowanie awaryjne str. 726 Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika str. 727

Urządzenia emitujące fale radiowe str. 734 Zarys treści deklaracji zgodności* str. 766

Skrócona instrukcja obsługi str. 4
Bezpieczna jazda str. 43
Zestaw wskaźników str. 99
Elementy sterujące str. 179
Cechy str. 287
Jazda str. 485
Obsługa serwisowa str. 621
Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 689
Informacja str. 729
Indeks str. 771

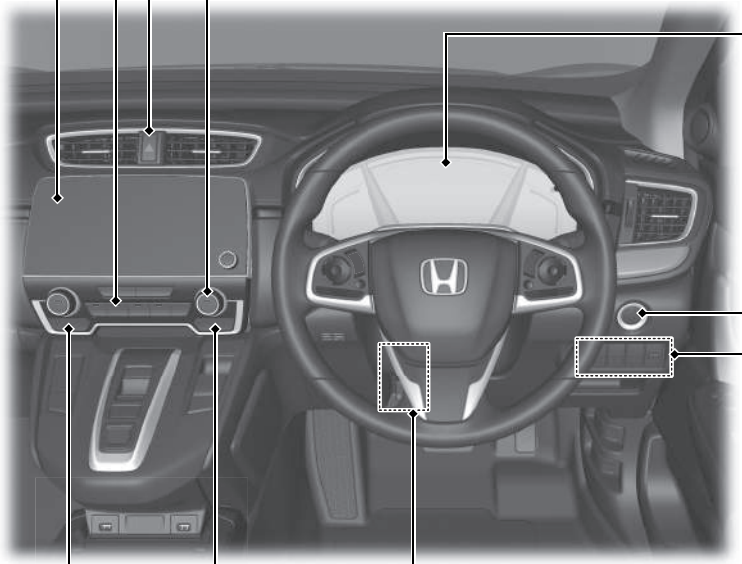
Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie



- Lampki systemów str. 100
- Wskaźniki str. 144
- Interfejs informacji kierowcy str. 146
- Przycisk świateł awaryjnych
- System audio str. 295, 321
- System nawigacji *
  Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.
- Ogrzewanie tylnej szyby str. 236
- Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego str. 236
- Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 279
- Przycisk podgrzewania fotela przedniego str. 277
- Przycisk POWER str. 219
- Regulacja położenia kierownicy str. 242
- (Przycisk OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA)) str. 528
- Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie * str. 201
- Przycisk układu czujników parkowania * str. 606
- Przycisk systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi str. 578
- Wyłącznik układu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) str. 542
- Przycisk HUD * str. 172, 174, 239
- Przycisk podgrzewania przedniej szyby * str. 237
- Przycisk spryskiwacza reflektorów * str. 235

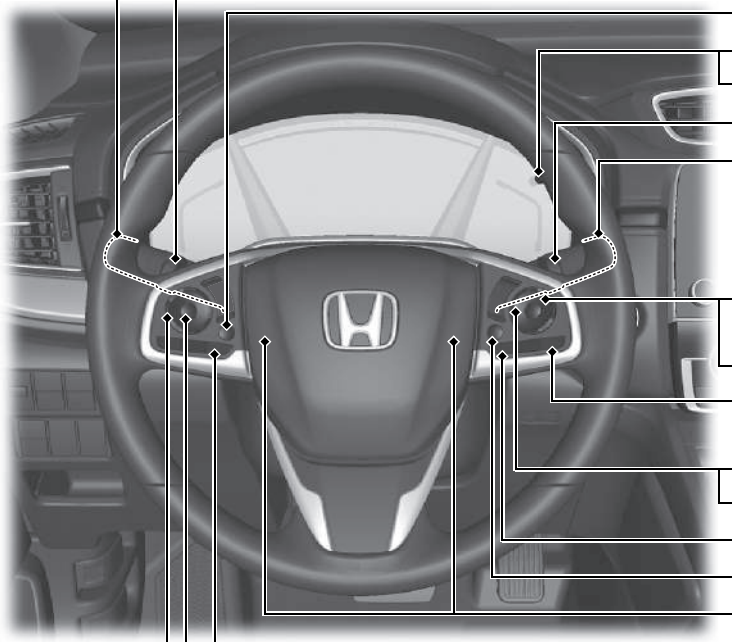
Wersja z kierownicą po prawej stronie



- **System audio** str. 295, 321
- **System nawigacji*** Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.
- **Ogrzewanie tylnej szyby** str. 236
- **Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego** str. 236
- **Przycisk świateł awaryjnych**
- **Układ kontroli temperatury i wentylacji** str. 279
- **Lampki systemów** str. 100
- **Wskaźniki** str. 144
- **Interfejs informacji kierowcy** str. 146
- **Przycisk POWER** str. 219
- **(Przycisk OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA))** str. 528
- **Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*** str. 201
- **Przycisk układu czujników parkowania*** str. 606
- **Przycisk systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi** str. 578
- **Wyłącznik układu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)** str. 542
- **Przycisk HUD*** str. 172, 174, 239
- **Przycisk podgrzewania przedniej szyby*** str. 237
- **Regulacja położenia kierownicy** str. 242
- **Przyciski ogrzewania przedniego fotela*** str. 277

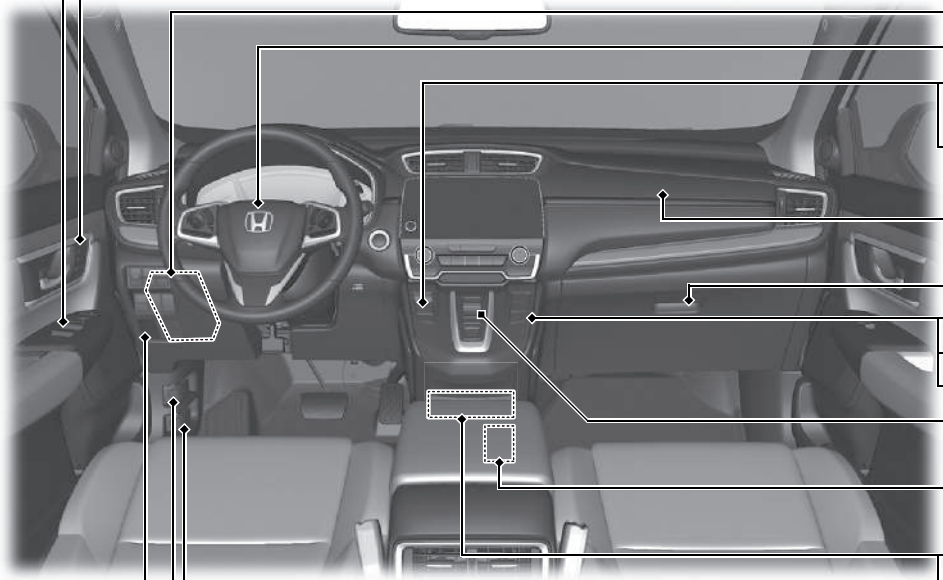
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów



- Reflektory/kierunkowskazy str. 222, 223
- Światła przeciwmgielne przednie str. 226
- Światło przeciwmgielne tylne str. 226
- Dźwigienka wyboru tempa zwalniania (-) str. 511
- Przycisk (Wyświetlanie/Informacje) str. 147, 322
- Pokrętło (TRIP) str. 148
- Regulacja podświetlenia str. 238
- Dźwigienka wyboru tempa zwalniania (+) str. 511
- Wycieraczki/Spryskiwacze str. 232
- Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF) str. 553
- Przycisk ustawiania odstępu str. 564
- Przycisk systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 570
- Przyciski ogranicznika prędkości maksymalnej str. 516
- Przyciski inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej str. 520
- Przycisk MAIN str. 516, 520, 554
- Przycisk ogrzewania kierownicy* str. 276
- Sygnał dźwiękowy (nacisnąć w pobliżu)
- Przyciski zestawu głośnomówiącego str. 426, 447
- Przyciski systemu sterowania głosowego* str. 346
- Przycisk ENTER str. 147, 292
- Przyciski ▲/▼/◀/▶ str. 147, 292

Wersja z kierownicą po lewej stronie

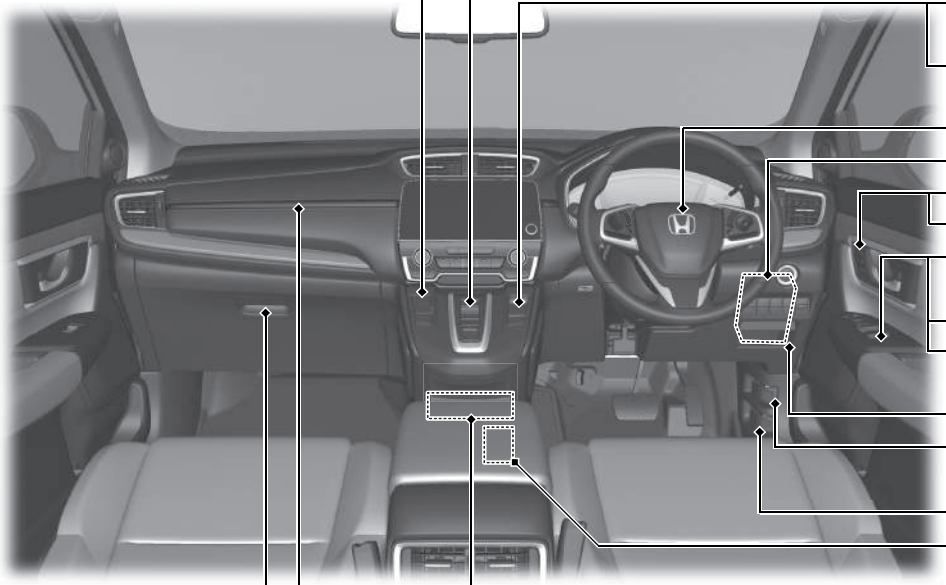


- Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 212
- Elementy sterujące lusterek bocznych str. 244
- Przełącznik główny blokady drzwi str. 193
- Przyciski pamięci* str. 241
- Przycisk SET* str. 241
- Skrzynka bezpieczników w kabinie str. 723
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 63
- Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 595
- Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 599
- Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 63
- Schowek podręczny str. 261
- Przycisk ECON str. 514
- Przycisk SPORT str. 510
- Przycisk EV str. 15
- Przycisk zmiany biegów str. 504
- Gniazda zasilania akcesoriów str. 272
- Gniazda USB str. 289
- Gniazdo AUX* str. 290
- Bezprzewodowa ładowarka* str. 273
- Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 640
- Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa str. 619
- Schowek po stronie kierowcy

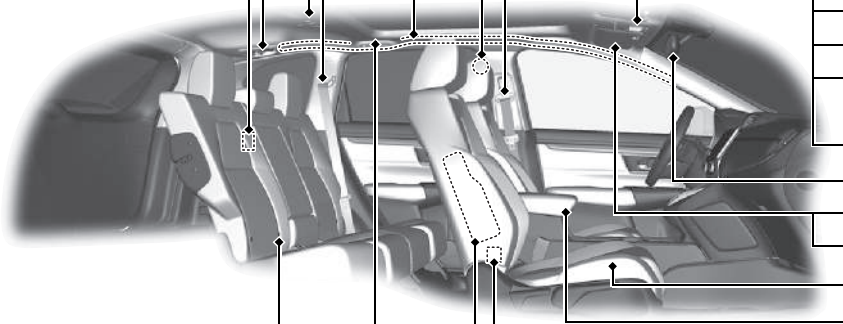
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po prawej stronie



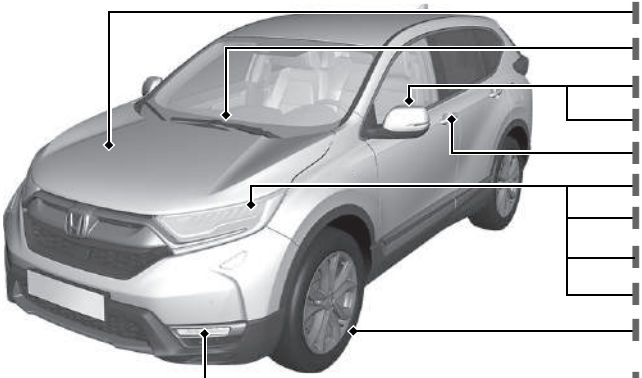
Przycisk ECON str. 514
Przycisk SPORT str. 510
Przycisk EV str. 15
Przycisk zmiany biegów str. 504
Skrzynia biegów str. 504
Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego str. 595
Przycisk automatycznego utrzymania hamulca str. 599
Przednia poduszka powietrzna kierowcy str. 63
Skrzynka bezpieczników w kabinie str. 723
Przyciski pamięci * str. 241
Przycisk SET * str. 241
Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie str. 212
Elementy sterujące lusterek bocznych str. 244
Przełącznik główny blokady drzwi str. 193
Schowek po stronie kierowcy
Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa str. 619
Dźwignia otwierania pokrywy silnika str. 640
Gniazdo zasilania akcesoriów str. 272
Gniazda USB str. 289
Gniazdo AUX * str. 290
Bezprzewodowa ładowarka * str. 273
Przednia poduszka powietrzna pasażera str. 63
Schowek podręczny str. 261



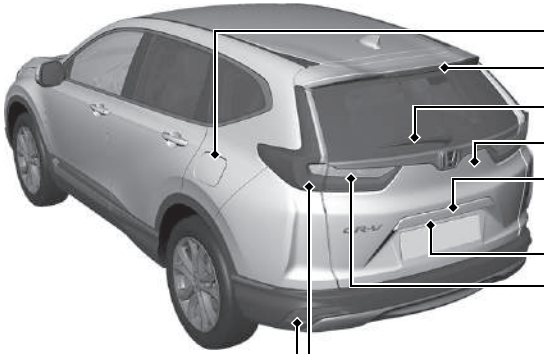
Oświetlenie przestrzeni bagażowej str. 260
Pas bezpieczeństwa ze zdejmowaną klamrą str. 57
Lampki pomocnicze str. 259
Pas bezpieczeństwa (mocowanie fotelika dla dziecka) str. 90
Pas bezpieczeństwa do unieruchamiania fotelika dla dziecka str. 92
Boczne kurtyny powietrzne str. 70
Haczyk na ubrania str. 267
Pasy bezpieczeństwa str. 49
Przełącznik dachu panoramicznego* str. 215
Lampki pomocnicze str. 259
Schowek na okulary str. 269
Wyłącznik czujnika ultradźwiękowego (OFF)* str. 209
Wyłącznik czujnika przechyłu (OFF)* str. 210
Lusterko wewnętrzne str. 243
Osłony przeciwsłoneczne
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej
Fotel przedni str. 247
Schowek w środkowej konsoli str. 262
Porty USB (w tylnej części środkowej konsoli)* str. 289
Boczne poduszki powietrzne str. 68
Haczyk na ubrania str. 267
Uchwyt
Tylne siedzenie str. 251
Dolne punkty mocowania fotelika dla dziecka str. 86

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Rozmieszczenie elementów



- Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 639
- Wycieraczki przedniej szyby str. 232, 660
- Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 244
- Kierunkowskazy boczne str. 222, 656
- Przełącznik blokowania/odblokowania drzwi str. 185
- Reflektory str. 223, 655
- Kierunkowskazy przednie str. 222, 656
- Światła pozycyjne/światła do jazdy dziennej str. 223, 228, 656
- Aktywne doświetlenie zakrętu* str. 227, 656
- Opony str. 665, 691
- Światła przeciwmgielne przednie str. 226, 655



- Tankowanie str. 619
- Dodatkowe światło stop str. 658
- Wycieraczka tylnej szyby str. 234, 663
- Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika str. 195
- Zewnętrzna klamka pokrywy bagażnika str. 196
- Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej str. 658
- Wielofunkcyjna kamera cofania* str. 616
- Tylne światła str. 657
- Światła cofania str. 657
- Światła tylne/stopu str. 656
- Kierunkowskazy tylne str. 656
- Światło przeciwmgielne tylne str. 226, 658

e:HEV

Pojazd e:HEV wykorzystuje jako źródło napędu zarówno silnik elektryczny, jak i silnik benzynowy; silnik elektryczny jest zasilany energią elektryczną przez wewnętrzny akumulator wysokiego napięcia lub wewnętrzny generator. Akumulator wysokiego napięcia może być ładowany przez generator napędzany silnikiem lub hamowanie regeneracyjne.

Podczas jazdy pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny, wyłącznie przez silnik benzynowy lub wspólnie przez obydwa silniki. System wybiera najbardziej odpowiedni rodzaj napędu i automatycznie go uruchamia. W pewnych okolicznościach naciśnięcie przycisku **EV** umożliwia ręczne włączenie trybu EV (wyłącznie tryb elektryczny).

- **Energooszczędność**
  Podobnie jak w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy, wydajność pojazdu z napędem hybrydowym i zasięg jazdy są przede wszystkim zależne od stylu jazdy. Agresywne przyspieszanie i wysoka prędkość jazdy mogą powodować szybkie przełączanie źródła napędu na silnik spalinowy. Ponadto intensywne użytkowanie układu kontroli temperatury i wentylacji wpływa negatywnie na zasięg i wydajność pojazdu. Opisane powyżej wzorce użytkowania będą powodować szybsze rozładowywanie akumulatora wysokiego napięcia.

- **Rodzaje akumulatorów**
  W pojeździe zastosowano dwa rodzaje akumulatorów: standardowy akumulator o napięciu 12 V, który zasila poduszki powietrzne, wewnętrzne i zewnętrzne światła i inne standardowe układy 12 V, oraz akumulator o wysokim napięciu, który jest używany do zasilania silnika napędowego i ładowania akumulatora 12 V.

GŁÓWNE PODZESPOŁY POJAZDU e:HEV

Silnik spalinowy – Zapewnia napęd na koła w określonych warunkach jazdy i napędza generator.

Generator – uruchamia silnik i wytwarza energię elektryczną w przypadku, gdy pojazd napędzany jest silnikiem benzynowym, w celu zasilania silnika elektrycznego i/lub ładowania akumulatora wysokiego napięcia.

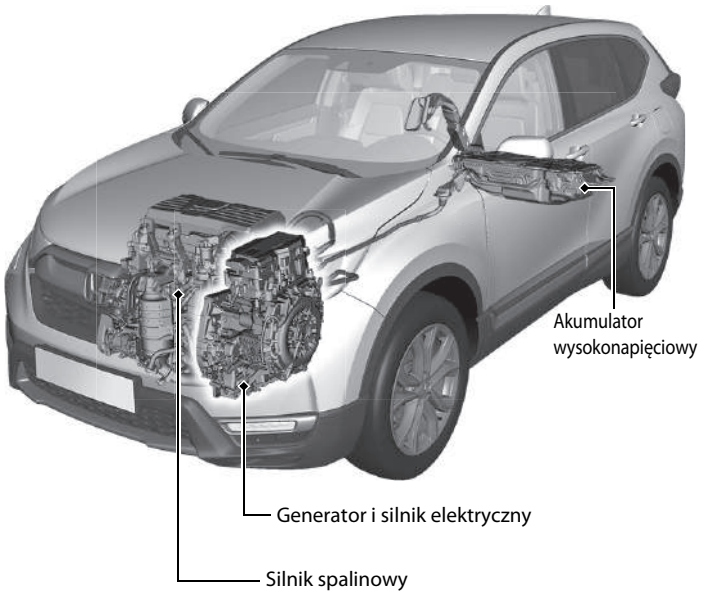
Silnik elektryczny – zapewnia w połączeniu z silnikiem benzynowym napęd na koła w określonych warunkach oraz dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.

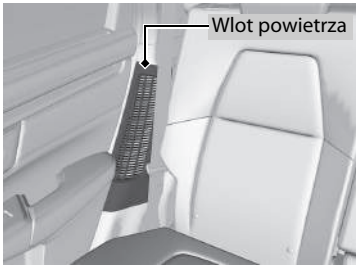
Akumulator wysokonapięciowy – stanowi magazyn energii elektrycznej i służy jako źródło zasilania silnika elektrycznego. Poznanie właściwości akumulatora wysokiego napięcia pozwoli użytkownikowi na optymalny sposób jego użytkowania i maksymalizację zasięgu pojazdu z napędem elektrycznym. str. 537

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego – informuje o poziomie naładowania akumulatora.
Jeśli wskaźnik:

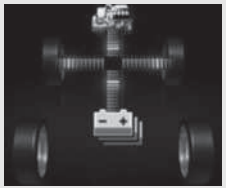
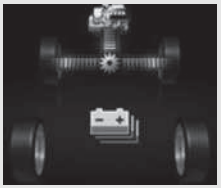
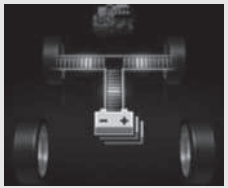
- wyświetla dwa lub mniej segmentów, tryb EV nie jest już dostępny;
- wyświetla dziesięć segmentów, akumulator jest całkowicie naładowany.

Nie zakrywać wlotu powietrza.
W przypadku zakrycia wlotu powietrza podczas pracy silnika istnieje ryzyko przegrzania akumulatora wysokonapięciowego. Aby zabezpieczyć akumulator, system może zacząć ograniczać jego moc wyjściową, co zostanie zasygnalizowane zapaleniem lampki systemu zasilającego oraz lampki układu ładowania akumulatora 12 V.

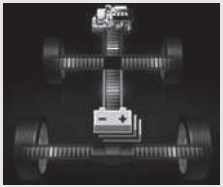
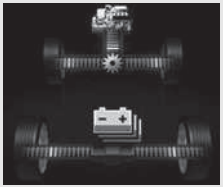




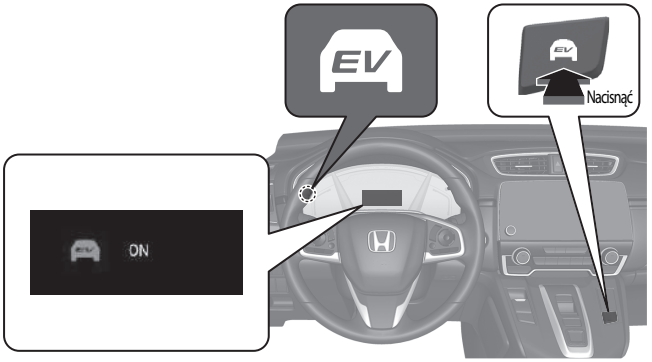
Wersje z napędem 2WD

Tryb pracy	Tryb napędu elektrycznego (EV)	Tryb hybrydowy (HV)	Silnik (napęd bezpośredni)	Regeneracja
Stan pojazdu	Zatrzymany lub poruszający się z niską prędkością: • Napęd na koła zapewniany jest tylko przez silnik elektryczny.	Jazda w warunkach dużego obciążenia (np. przy przyspieszaniu, jazda pod górę): • Silnik elektryczny zapewnia napęd na koła. • Silnik benzynowy napędza generator, dostarczając energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu lub do układu ładowania akumulatora wysokiego napięcia.	Jazda z dużą prędkością w warunkach niskiego obciążenia: • Napęd na koła zapewniany jest przez silnik benzynowy. • Akumulator wysokonapięciowy dostarcza energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu. • Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.	Pedał przyspieszenia jest zwolniony, a pojazd zmniejsza prędkość: • Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.
Ekran przepływu energii				
Silnik elektryczny	Zatrzymany/włączony	Włączony	Generowanie/włączony	Regeneracja
Generator	Zatrzymany	Generowanie	Brak zasilania	Zatrzymany/brak zasilania
Silnik	Zatrzymany	Włączony	Włączony	Zatrzymany/brak zasilania
Akumulator wysokonapięciowy	Rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie

Wersje AWD

Tryb pracy	Tryb napędu elektrycznego (EV)	Tryb hybrydowy (HV)	Silnik (napęd bezpośredni)	Regeneracja
Stan pojazdu	Zatrzymany lub poruszający się z niską prędkością: • Napęd na koła zapewniany jest tylko przez silnik elektryczny.	Jazda w warunkach dużego obciążenia (np. przy przyspieszaniu, jazda pod górę): • Silnik elektryczny zapewnia napęd na koła. • Silnik benzynowy napędza generator, dostarczając energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu lub do układu ładowania akumulatora wysokiego napięcia.	Jazda z dużą prędkością w warunkach niskiego obciążenia: • Napęd na koła zapewniany jest przez silnik benzynowy. • Akumulator wysokonapięciowy dostarcza energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu. • Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.	Pedał przyspieszenia jest zwolniony, a pojazd zmniejsza prędkość. • Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.
Ekran przepływu energii				
Silnik elektryczny	Zatrzymany/włączony	Włączony	Generowanie/włączony	Regeneracja
Generator	Zatrzymany	Generowanie	Brak zasilania	Zatrzymany/brak zasilania
Silnik	Zatrzymany	Włączony	Włączony	Zatrzymany/brak zasilania
Akumulator wysokonapięciowy	Rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie

Przycisk EV



Tryb EV włącza się przez naciśnięcie przycisku **EV** obok przycisku zmiany biegów.

Po włączeniu trybu zasilania elektrycznego na tablicy wskaźników zapala się wskaźnik trybu **EV**.

Nacisnąć ponownie przycisk **EV**, aby powrócić do trybu HV.

W niektórych warunkach, takich jak niski poziom naładowania akumulatora i wysoka prędkość pojazdu, ręczne przełączenie do trybu EV może nie być możliwe. Gdy przycisk zostanie wciśnięty w sytuacji, gdy uruchomienie trybu EV nie jest możliwe, włącza się brzęczyk, a na interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat.

Zmiany stanu pojazdu, warunków jazdy lub warunków drogowych mogą automatycznie anulować tryb EV i przywrócić tryb HV.

Na interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostanie komunikat, a tryb EV może zostać automatycznie anulowany, gdy:
- stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski;
- prędkość pojazdu jest zbyt wysoka;
- prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h podczas rozgrzewania silnika;
- całkowicie wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia;
- pojazd porusza się po pagórkowatej drodze.

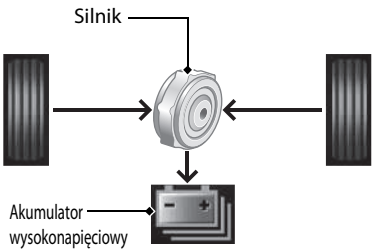
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 123

W trybie EV włączony jest układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych.

Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych str. 515

● **Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne**

Podczas działania hamowania regeneracyjnego



Przy zwalnianiu bez naciskania pedału przyspieszenia ani pedału hamulca lub podczas jazdy w dół, silnik elektryczny działa jak generator, który odzyskuje część energii elektrycznej, która została użyta do przyspieszenia pojazdu. Hamowanie regeneracyjne pozwala na hamowanie pojazdu w sposób podobny do hamowania silnikiem w pojeździe z napędem spalinowym. Tempo zwalniania można regulować za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

● **Układ Auto Stop/Start silnika**

Silnik benzynowy pojazdu zostaje w odpowiednich momentach automatycznie wyłączony lub ponownie uruchomiony.
W poniższych przypadkach układ Auto Stop/Start silnika może jednak nie zostać aktywowany.

- Gdy pojazd potrzebuje chwilowo dodatkowej mocy do agresywnego przyspieszenia lub jazdy pod górę lub z dużą prędkością.
- Gdy intensywnie używany jest układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Gdy temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

● **Dźwięki typowe dla pojazdu e:HEV**

W trakcie pierwszego uruchomienia pojazdu, w trakcie działania układu zasilania lub przyspieszania lub gdy powietrze przepływa przez wlot powietrza chłodzącego akumulatora wysokiego napięcia, podczas gdy układ chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia jest włączony, użytkownik może usłyszeć kilka nieznanych dotychczas dźwięków. Niektóre z tych dźwięków są charakterystyczne dla układu napędowego, jak również dla układu paliwowego, klimatyzacji i układu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia; inne są podobne do dźwięków generowanych przez konwencjonalne pojazdy, ale zazwyczaj są maskowane przez głośniejsze dźwięki w pojazdach o tej konstrukcji. Te dźwięki nie są powodem do niepokoju, a użytkownik wkrótce przyzwyczai się do nich jako normalnych i będzie mógł z łatwością wykryć wszelkie nowe lub niepokojące odgłosy.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia

Próba demontażu dowolnego elementu układu wysokiego napięcia lub odłączenie jednego z przewodów może spowodować poważne porażenie prądem elektrycznym. Wszelkie czynności konserwacyjne lub naprawy układu wysokiego napięcia powinny być wykonywane przez ASO Honda.

Zderzenie lub wypadek

● Zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko porażenia napięciem elektrycznym.

► W przypadku poważnej kolizji i uszkodzenia układu wysokiego napięcia istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym wskutek odsłonięcia elementów lub przewodów wysokiego napięcia. W takim przypadku nie należy dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia ani żadnych przewodów w kolorze pomarańczowym.

● Unikać kontaktu z płynem akumulatora wysokonapięciowego.

► Akumulator wysokiego napięcia zawiera łatwopalny elektrolit, który może ulec wyciekowi w wyniku poważnej kolizji. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami, ponieważ jest to substancja żrąca. W przypadku kontaktu z elektrolitem należy obficie przemywać skórę lub oczy wodą przynajmniej przez pięć minut, a następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

● Pożar instalacji elektrycznej należy gasić gaśnicą.

► Próba gaszenia pożaru instalacji elektrycznej nawet niewielką ilością wody, np. z węża ogrodowego, może być niebezpieczna.

● Naprawy wszelkich uszkodzeń pojazdu powstałych w wyniku kolizji należy zlecać ASO Honda.

System awaryjnego wyłączania układu wysokiego napięcia

Jeśli pojazd ulegnie kolizji, system awaryjnego wyłączenia może zostać aktywowany w zależności od siły uderzenia. Po aktywacji systemu układ wysokiego napięcia zostanie automatycznie wyłączony, a pojazd nie będzie mógł poruszać się na własnym zasilaniu. Aby przywrócić normalne działanie układu wysokiego napięcia, należy skontaktować się z ASO Honda.

Złomowanie pojazdu

● Akumulator wysokonapięciowy jest akumulatorem litowo-jonowym. Koncern Honda prowadzi zbiórkę akumulatorów wysokonapięciowych i poddaje je recyklingowi – w przypadku konieczności złomowania pojazdu należy zwrócić się do ASO Honda.

System Eco Assist str. 514

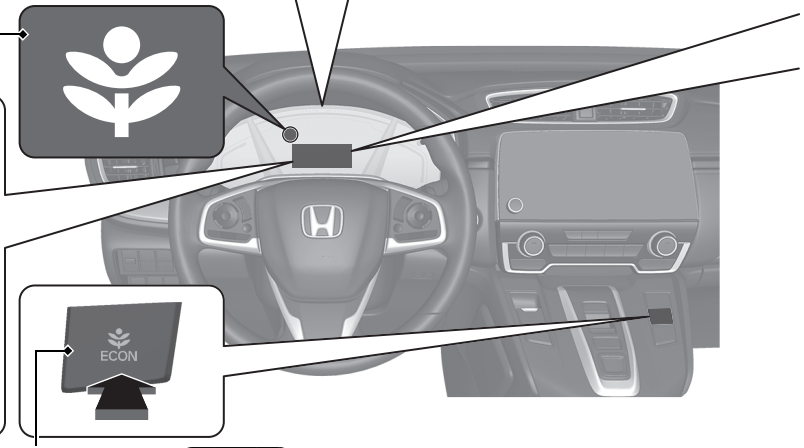
Wskaźnik stylu jazdy

- Po wyłączeniu trybu SPORT kolor wskaźnika stylu jazdy zmienia się na zielony, aby zasygnalizować, że pojazd jest prowadzony oszczędnie.

Lampka trybu ECON str. 113

Zapala się po naciśnięciu przycisku ECON.

Ten komunikat wyświetla się przez kilka sekund po naciśnięciu przycisku ECON.

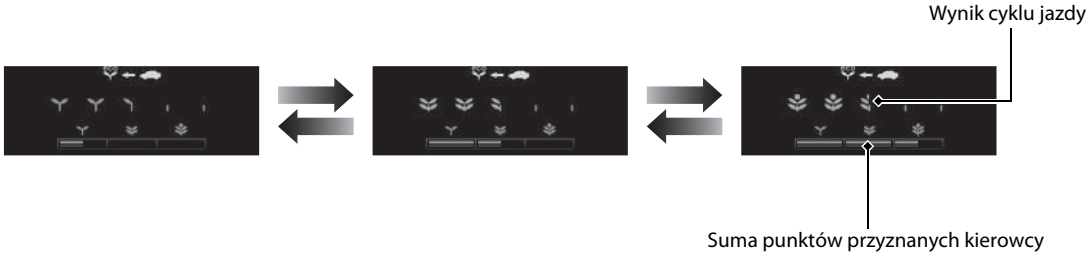


Przycisk ECON str. 514

Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa.

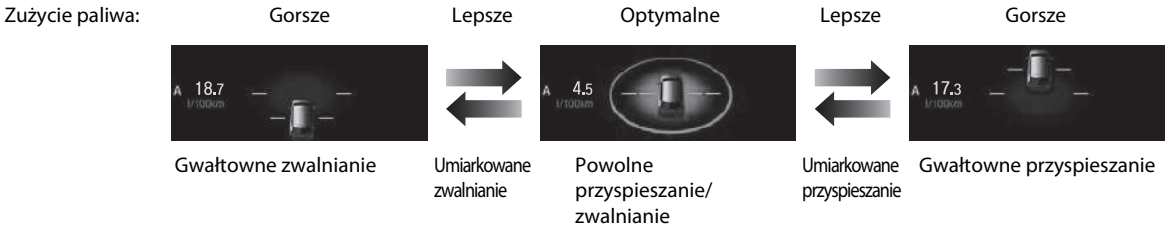
Wynik stylu jazdy/punkty zgromadzone przez kierowcę

● Pojawia się po przejściu do trybu POJAZD WYŁĄCZONY.



Wyświetlacz Eco Drive str. 152

● Należy utrzymywać ikonę pojazdu w okolicy środka okręgu.



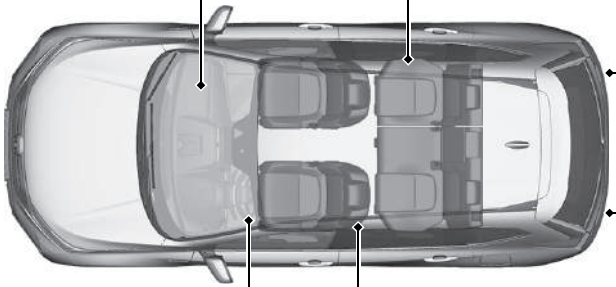
Bezpieczna jazda str. 43

Poduszki powietrzne str. 61

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka str. 75

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siadać na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.



Zagrożenie związane ze spalinami str. 96

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa str. 49

- Zapiąć pas bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

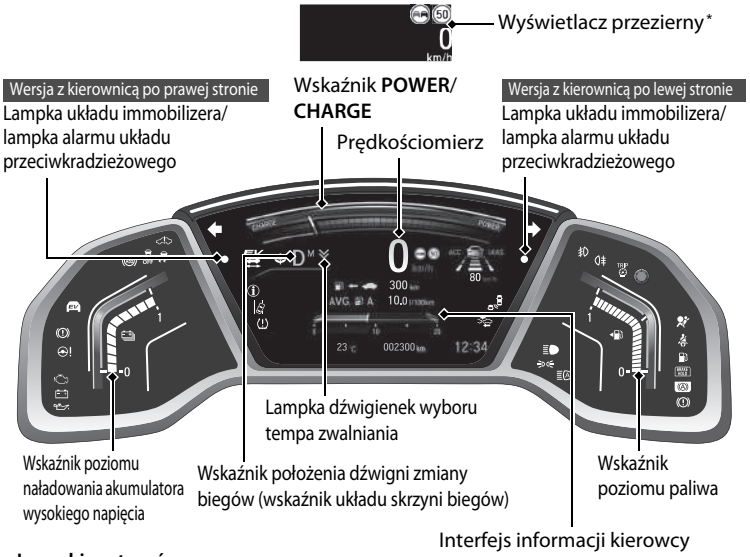
Pas biodrowy zapinać najniżej jak tylko możliwe.

Sprawdzić przed jazdą str. 48

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie siedzenia, zagłówki, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.

Zestaw wskaźników str. 99

Lampki str. 100/Interfejs informacji kierowcy str. 146/Wskaźniki str. 144/ Wyświetlacz przezierny* str. 172



Lampki systemów

- Lampka MIL
- Lampka niskiego ciśnienia oleju
- Lampka układu ładowania akumulatora 12 V
- Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)
- Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)
- Lampka wyłączenia układu VSA (kontroli stabilności jazdy) (**OFF**)
- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka automatycznego utrzymania hamulca
- Lampka trybu ECON
- Lampka trybu SPORT
- Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)
- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)
- Lampka komunikatu systemowego
- Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
- Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Lampki systemów

- Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych
- Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
- Lampka rezerwy paliwa
- Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

Lampka świateł

- Lampka włączenia świateł
- Lampka świateł drogowych
- Lampka przednich świateł przeciwmgielnych
- Lampka tylnego światła przeciwmgielnego

Lampki systemów

- Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej
- Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej
- Lampka automatycznych świateł drogowych
- Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) (bursztynowa/zielona)
- Lampka systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa/zielona)
- Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)
- Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi
- Lampka gotowości
- Lampka układu zasilania
- Lampka **EV**
- Wskaźnik trybu **EV**

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Elementy sterujące str. 179

Zegar str. 180

Wersje z systemem nawigacji

System audio odbiera sygnały z satelitów GPS i automatycznie aktualizuje ustawienie zegara.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MENU/ CLOCK**.
2. Obrócić, aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć.
4. Wybrać **SET**, następnie nacisnąć.

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

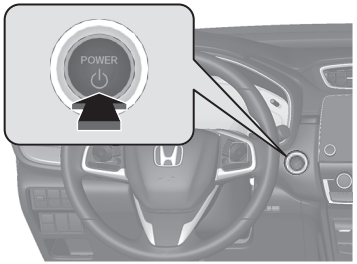
- Aby dokonać wyboru, obrócić.
- Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk.

Wersje z wyświetlaczem audio

1. Wybrać ikonę (Str. główna), następnie wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**, a następnie **Ustawienie zegara**.
3. Dotknij odpowiednie elementy ▲/▼ ikony ustawić godziny i minuty.
4. Wybrać **OK**.

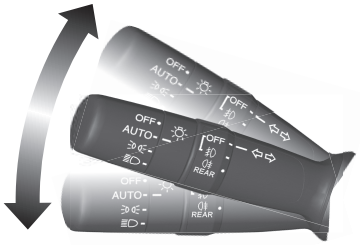
Przycisk POWER str. 219

Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



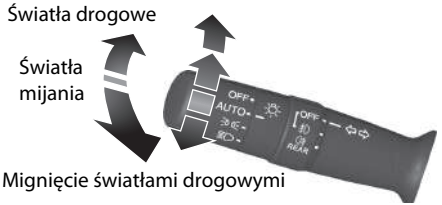
Kierunkowskazy str. 222

Dźwignia kierunkowskazów



Światła str. 223

Przełącznik świateł

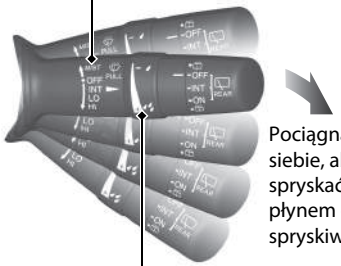


Wycieraczki i spryskiwacze

str. 232

Dźwignia sterowania wycieraczkami/ spryskiwaczami

MIST
OFF
AUTO[*1]: Prędkość działania wycieraczek zmienia się automatycznie
INT[*2]: Mała prędkość z przerwą
LO: Mała prędkość wycieraczek
HI: Duża prędkość wycieraczek



Pociągnąć do siebie, aby spryskać szybę płynem do spryskiwaczy.

Pierścień regulacyjny
−: Niska czułość[*1]
− : Niższa prędkość, mniej przetarć[*2]
+: Wysoka czułość[*1]
+ : Wyższa prędkość, więcej przetarć[*2]

*1: Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek
*2: Wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek

Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

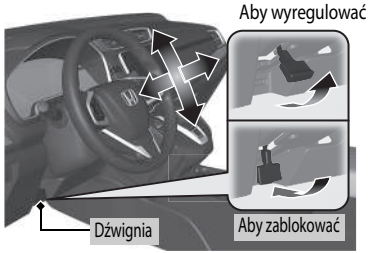
W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

Kierownica

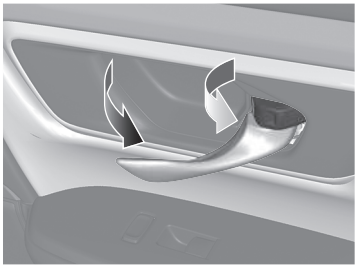
str. 242

- W celu ustawienia kierownicy należy pociągnąć do siebie dźwignię regulacyjną, ustawić w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz str. 192

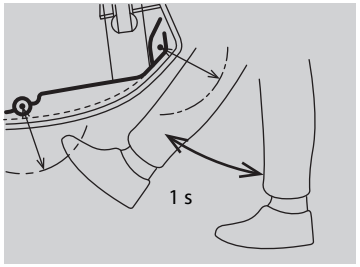
- Jednocześnie pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich odblokowania i otworzyć drzwi.



Pokrywa bagażnika str. 195

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

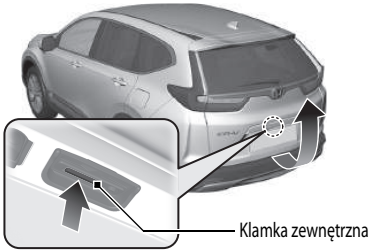
Mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego, pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć lub zamknąć, wykonując stopą ruch do przodu i do tyłu (jak przy kopnięciu) pod środkową częścią tylnego zderzaka.



- Nacisnąć zewnętrzną klamkę, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego.

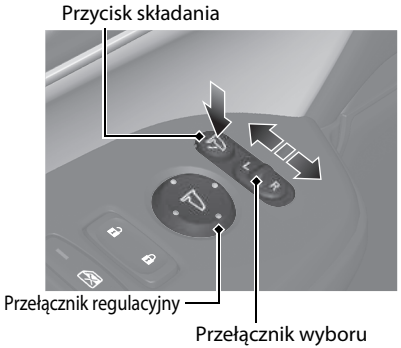
Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

- Nacisnąć przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie na panelu sterowania po stronie kierowcy lub przycisk pilota zdalnego sterowania.



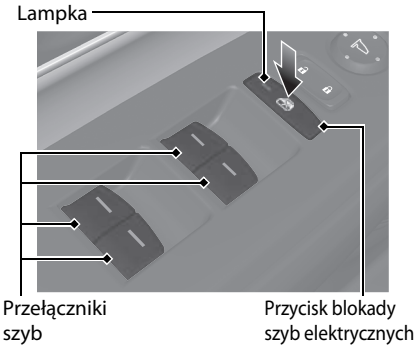
Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 244

- Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE przestawić przełącznik wyboru w położenie **L** lub **R**.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią krawędź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.



Szyby sterowane elektrycznie str. 212

- Otwieranie lub zamykanie szyb sterowanych elektrycznie jest możliwe po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Jeśli przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest w położeniu włączenia (lampka świeci się), wszystkie przełączniki szyb w drzwiach pasażerów są wyłączone.

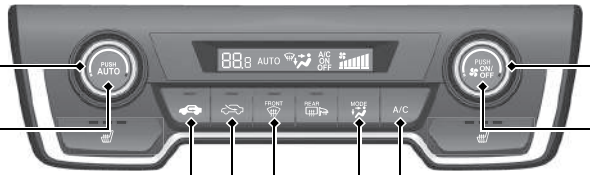


Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 279

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk [ON/OFF], aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk [FRONT], aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Powietrze wypływa z nawiewów w desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.	Powietrze wypływa z nawiewów w podłodze, desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.	Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.	Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.



Pokrętło regulacji temperatury

Przycisk **AUTO**

Przycisk (recyrkulacji)

Przycisk (świeżego powietrza)

Przycisk (nawiewu na przednią szybę) [FRONT]

Pokrętło sterujące nawiewem

Przycisk włączania/wyłączania [ON/OFF]

Przycisk (klimatyzacji) **A/C**

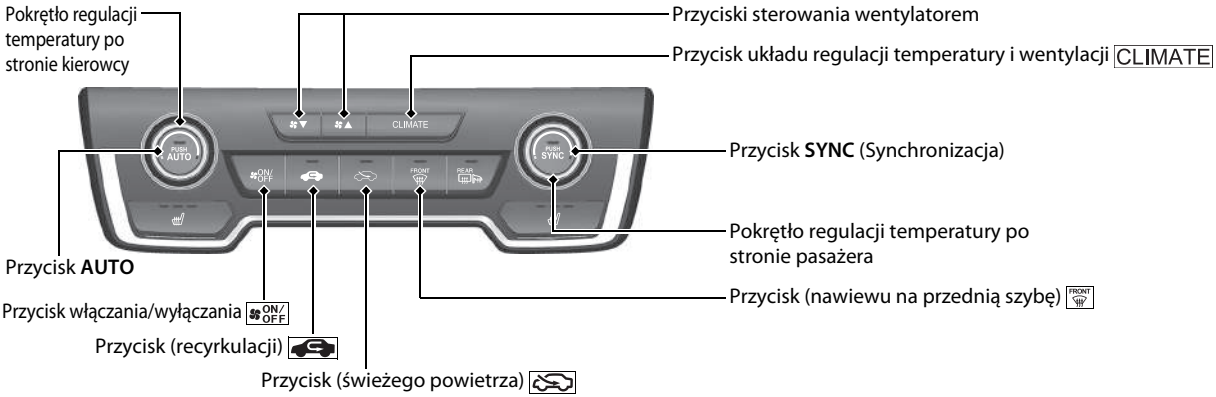
Przycisk sterowania **MODE**

Powietrze wypływa z nawiewów w desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.

Powietrze wypływa z nawiewów w podłodze, desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.

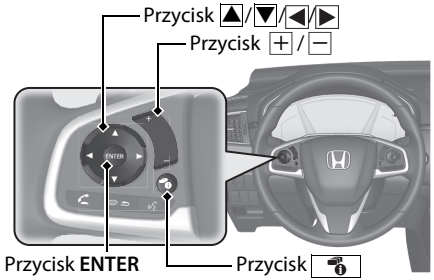
Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.

Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.



Cechy str. 287

Zdalne sterowanie systemem audio str. 292



- Przycisk +/−
  Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności.
- Przycisk ▲/▼
  Nacisnąć ▲ lub ▼, aby przełączać kolejno na następujące tryby audio:

  Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem
  FM1/FM2/DAB1/DAB2/LW/MW/USB lub iPod/ *Bluetooth*® Audio/AUX

  Wersje z wyświetlaczem audio
  FM/DAB/LW/MW/USB/iPod/ *Bluetooth*® Audio/Aplikacje/Apl. audio

Wersje z wyświetlaczem audio

- Przycisk **ENTER**
- Podczas słuchania z pamięci USB

1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę folderów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać folder.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów z tego folderu.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod

1. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć **ENTER**.
   ▶ Nacisnąć **ENTER**, a następnie nacisnąć ▲ lub ▼, aby wyświetlić żądaną pozycję do odtworzenia.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia *Bluetooth*® Audio

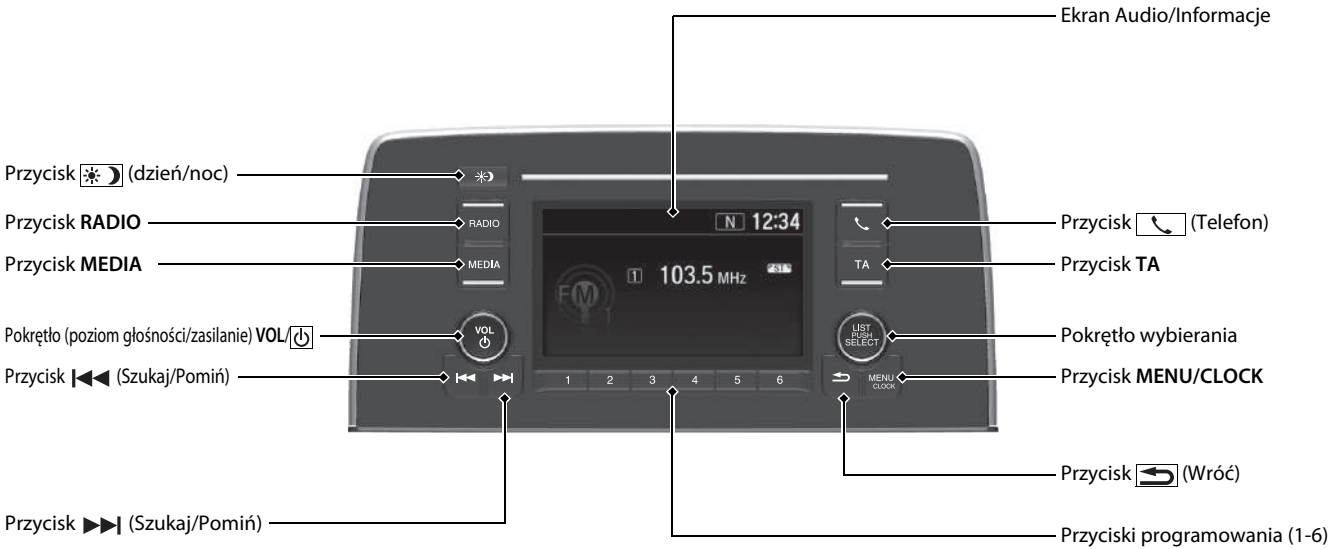
1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

- Przycisk ◀/▶
  Radio: Nacisnąć, aby zmienić zaprogramowaną stację radiową. Naciśnięcie i przytrzymanie pozwala wybrać następną lub poprzednią stację o silnym sygnale.
  Urządzenie USB:
  Nacisnąć, aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu. Nacisnąć i przytrzymać, aby zmienić folder.

- Przycisk (Wyświetlanie/Informacje)
  Nacisnąć, aby zmienić zawartość.
  Interfejs informacji kierowcy
  str. 146

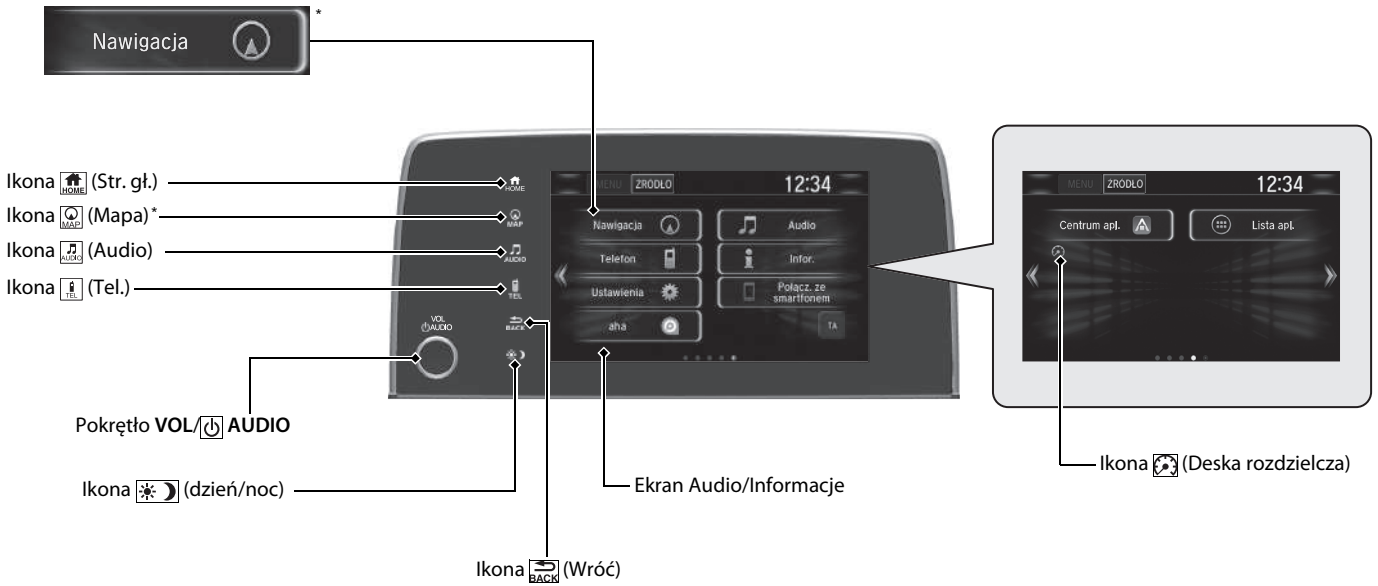
System audio str. 288

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem str. 295



Wersje z wyświetlaczem audio str. 321

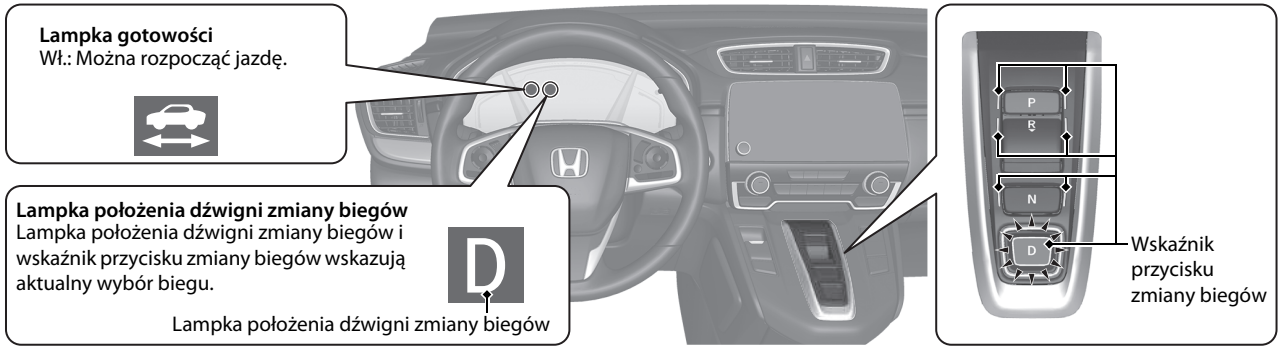
Aby uzyskać informacje dotyczące obsługi systemu nawigacji Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.



Jazda str. 485

Skrzynia biegów str. 503

- Przy uruchamianiu zasilania nacisnąć przycisk P i wcisnąć pedał hamulca.
- Zmiana biegu



P **Parkowanie**
Nacisnąć przycisk P.
Służy do parkowania lub przygotowania do wyłączenia lub włączenia układu zasilania.
Skrzynia biegów jest zablokowana.

R **Wsteczny**
Przycisnąć do tyłu przycisk R.
Służy do cofania.

N **Położenie neutralne**
Nacisnąć przycisk N.
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D **Jazda**
Nacisnąć przycisk D.
Tryb używany do zwykłej jazdy.
Można tymczasowo używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
Dźwigienek prędkości zwalniania można używać po włączeniu trybu SPORT.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania str. 511

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek prędkości zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania.

Pociągnąć przełącznik [+] i przytrzymać przez kilka sekund, aby anulować działanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

- **Gdy tryb sportowy jest wyłączony**
  Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania zostanie tymczasowo zmienione, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie wybrany poziom.
- **Gdy tryb sportowy jest włączony**
  Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania zmieni się, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie wybrany poziom oraz symbol **M**.

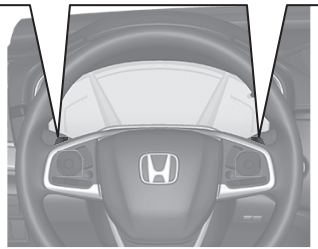
Dźwigienka wyboru tempa zwalniania [−]

Dźwigienka wyboru tempa zwalniania [+]

Gdy tryb sportowy jest wyłączony, wyświetlony zostaje wybrany poziom zwalniania.

Poziom zwalniania

Gdy tryb sportowy jest włączony, wyświetlony zostaje wybrany poziom zwalniania oraz symbol **M**.



Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 516

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć ogranicznika prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku **LIM**, następnie nacisnąć **–/SET** po osiągnięciu przez pojazd żądanej prędkości.
- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawić w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 528

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach dróg.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby częściowo wyłączyć lub całkowicie przywrócić funkcję VSA, należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 531

- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest automatycznie włączany przy każdym uruchomieniu układu zasilania.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury inicjalizacji.

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 546

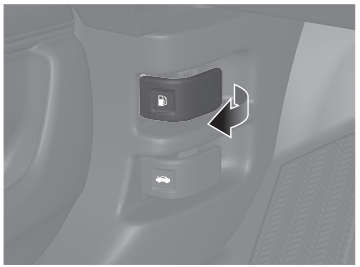
- Jeśli ewentualne zderzenie czołowe wydaje się nieuniknione, system CMBS pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- System ograniczający skutki kolizji (CMBS) włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Tankowanie str. 618

Zalecane paliwo: **Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228**
Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Pojemność zbiornika paliwa: 57 l

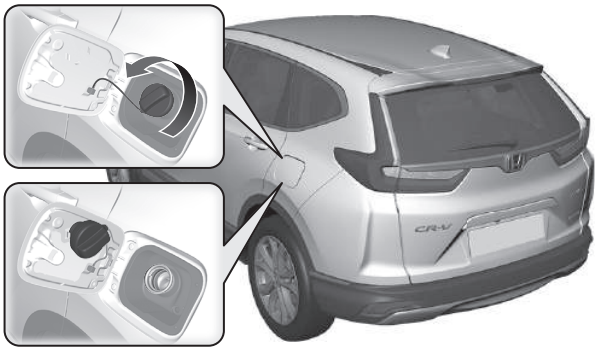
1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.



2. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa, aby go zdjąć.

3. Umieść korek wlewu paliwa w uchwycie na drzwiczkach.

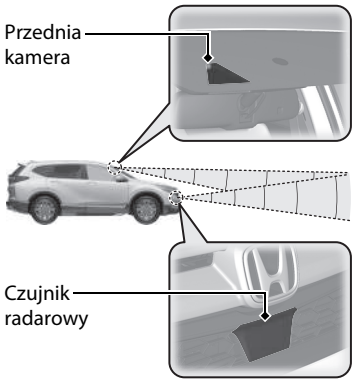
4. Po zatankowaniu paliwa dokręcać korek wlewu aż do usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.



System Honda Sensing str. 539

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników — czujnik radarowy umieszczony osłonie chłodnicy oraz kamerę przednią zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.

Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.



Radar znajduje się w przedniej kracie wlotu powietrza.

System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 542

System może stanowić pomoc, gdy wykryje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem lub z pieszym wykrytym przed pojazdem. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu ograniczenie jej skutków.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 570

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi str. 578

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa i/lub całkowitego opuszczenia drogi.

System rozpoznawania znaków drogowych str. 584

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacji kierowcy i na wyświetlaczu przeziernym*.

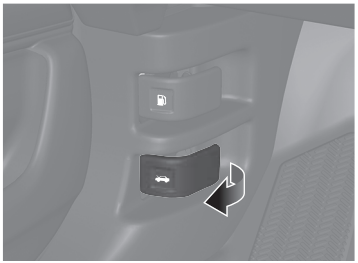
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa str. 621

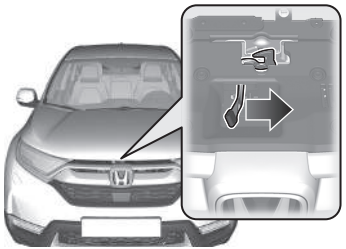
Pod pokrywą silnika str. 639

- Należy sprawdzać poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika, płynu chłodzącego przemiennika i płynu do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Sprawdzić płyn hamulcowy.
- Sprawdzać stan akumulatora 12 V raz na miesiąc.

1. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy komory silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.



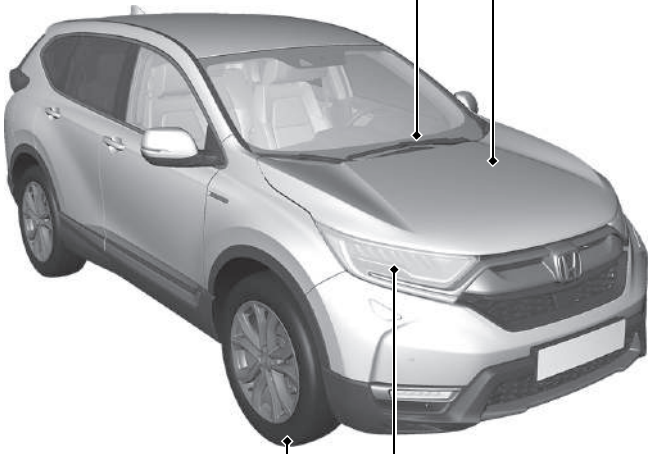
2. Odszukać dźwignię zapadki maski, przesunąć ją na bok, a następnie podnieść maskę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



3. Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek str. 660

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej, należy wymienić ich pióra.



Opony str. 665

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Światła str. 655

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

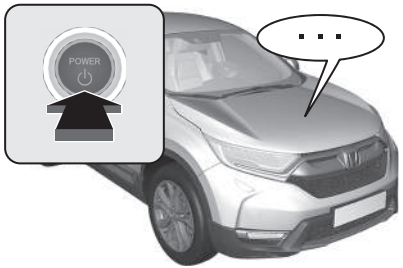
Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 689

Przebita opona str. 691

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.

Układ zasilania się nie uruchamia str. 703

- Jeśli akumulator 12 V jest wyczerpany, należy uruchomić silnik za pomocą akumulatora rozruchowego.

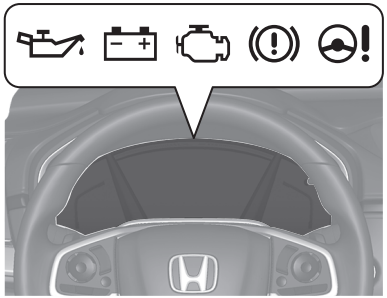


Przegrzanie str. 709

- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywą silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia układu zasilania.

Świecenie lampek str. 712

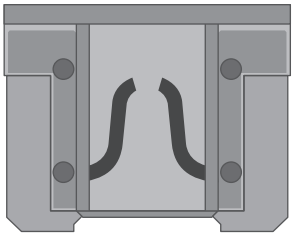
- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



Przepalony bezpiecznik

str. 719

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Holowanie awaryjne

str. 726

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

Co należy zrobić, jeśli...

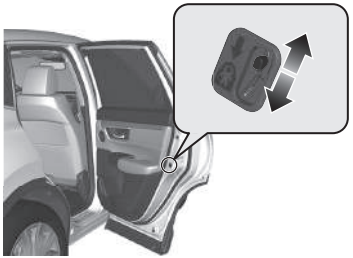
Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?

Ten objaw występuje po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować" pedału hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 601

Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?

Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu BLOKADA. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki.



Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.

Dlaczego drzwi blokują się po ich wcześniejszym odblokowaniu?

Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.

Dlaczego po otwarciu drzwi kierowcy słychać brzęczyk?

Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:
- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.
- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIÓW.

Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?

Brzęczyk włącza się, gdy kierowca i/lub ktoś z pasażerów nie zapnie pasów bezpieczeństwa.

Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?

Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.

Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy skrzynia biegów jest ustawiona w trybie P lub N. Jeśli tak, wybrać jakiekolwiek inne położenie.

Dlaczego wskaźnik włączonego biegu automatycznie przyjmuje wartość P, gdy otwieram drzwi kierowcy w celu sprawdzenia linii wyznaczających miejsce parkingowe podczas cofania?

- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Zamknąć drzwi kierowcy i ręcznie zmienić bieg.

Otwieranie drzwi kierowcy str. 507

Dlaczego słychać piszczenie po naciśnięciu pedału hamulca?

Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO Honda.

Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?

System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie wykonać inicjalizację systemu.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 531

Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 91 lub większej?

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy
- Istotne środki bezpieczeństwa 44
- Ważne informacje dotyczące własności jezdnych 46
- Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo 47
- Przed rozpoczęciem jazdy 48

Pasy bezpieczeństwa
- O pasach bezpieczeństwa 49
- Zapinanie pasa bezpieczeństwa 55
- Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa 59
- Punkty mocowania 60

Poduszki powietrzne
- Elementy systemu poduszek powietrznych 61
- Rodzaje poduszek powietrznych 63
- Przednie poduszki powietrzne (SRS) 63
- Boczne poduszki powietrzne 68
- Boczne kurtyny powietrzne 70
- Lampki układu poduszek powietrznych 72
- Obsługa serwisowa poduszek powietrznych 74

Bezpieczeństwo dziecka
- Ochrona przewożonych dzieci 75
- Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci 78
- Bezpieczeństwo większych dzieci 93

Zagrożenie związane ze spalinami
- Tlenek węgla 96

Naklejki ostrzegawcze
- Rozmieszczenie naklejek 97

Na kolejnych stronach opisano elementy wyposażenia pojazdu podnoszące bezpieczeństwo i przedstawiono sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowego/ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Nie wolno prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie wolno pozwalać na to innym osobom.

Zasady bezpiecznej jazdy

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuację na drodze, inne pojazdy i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ Kontrolować prędkość

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

■ Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

■ Nie wolno pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe

Dzieci, zwierzęta i osoby wymagające pomocy pozostawione bez nadzoru w pojeździe mogą ulec zranieniu, jeśli uaktywnią przynajmniej jeden element sterowania pojazdem. Mogą one również powodować ruch pojazdu, powodując wypadek, w którym ww. pasażerowie i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. Również, w zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci. Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać ich w pojeździe bez opieki, ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji może się wyłączyć w każdej chwili.

Ważne informacje dotyczące własności jezdnych

Ten pojazd ma prześwit większy niż standardowe samochody osobowe przeznaczone do jazdy po drogach utwardzonych. Dzięki większemu prześwitowi pojazd dużo sprawniej porusza się w terenie. Może pokonywać duże wyboje, a także przeszkody i nierówności terenowe. Co więcej, zapewnia dobrą widoczność, dzięki czemu można szybciej dostrzec zagrożenie czy przeszkodę.

Te zalety mają jednak swoją cenę. Ponieważ pojazd jest wyższy i zawieszony wyżej nad podłożem, ma wyżej położony środek ciężkości, co sprawia, że jest bardziej podatny na przechyły nadwozia i wywrócenie się podczas wykonywania gwałtownych skrętów. Pojazdy typu SUV dachują znacznie częściej od innych rodzajów pojazdów. W przypadku dachowania ryzyko śmierci jest dużo wyższe, jeśli nie zostanie zapięty pas bezpieczeństwa. Dlatego przypominamy, aby wszystkie osoby podróżujące samochodem zawsze zapinały pas bezpieczeństwa.

Ważne informacje dotyczące własności jezdnych

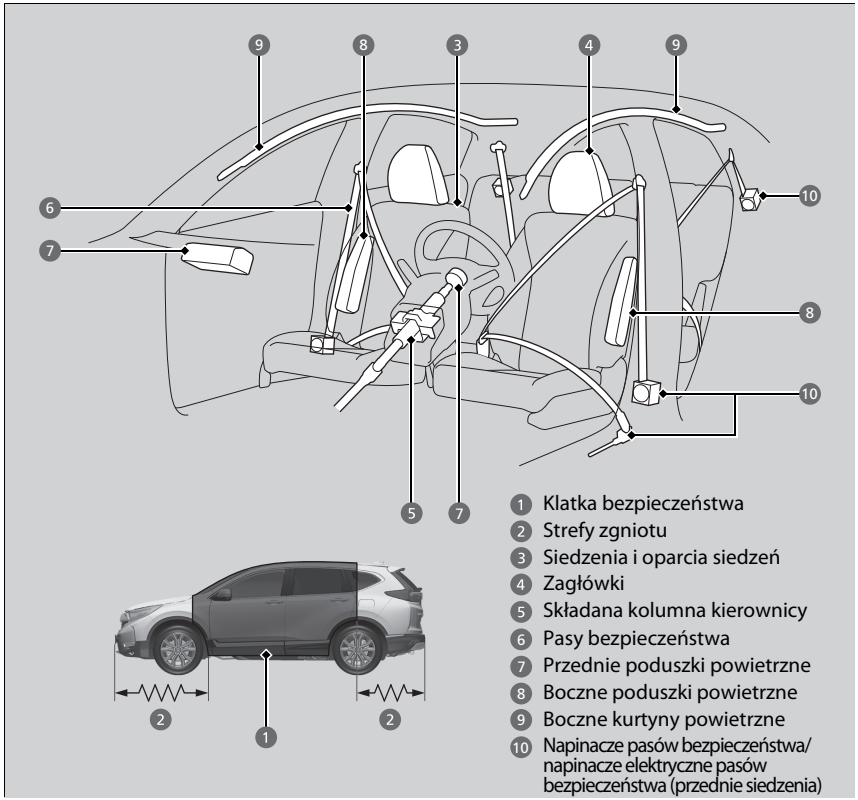
Aby dowiedzieć się więcej na temat ryzyka przewrócenia pojazdu, przeczytaj:

➔ **Środki ostrożności podczas jazdy** str. 501
➔ **Zalecenia dotyczące jazdy w terenie** str. 496

Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

W wielu krajach jazda terenowa jest zabroniona. Chodzi głównie o jazdę w lesie, przecieranie szlaków itp. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami przed rozpoczęciem jazdy w terenie.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo



Poniższa lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich mocna stalowa rama, tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

Przed rozpoczęciem jazdy

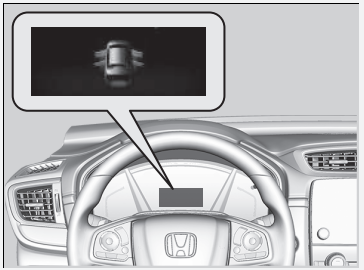
Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.
  ➡ **Siedzenia** str. 247
- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.
  ➡ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 254
- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapieli pasy bezpieczeństwa.
  ➡ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 55
- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub układów zwiększających bezpieczeństwo dzieci zgodnie z wiekiem, wzrostem i wagą dziecka.
  ➡ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 75

Przed rozpoczęciem jazdy

Jeśli w interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat dotyczący otwartych drzwi i/lub bagażnika, to drzwi i/lub pokrywa bagażnika nie są domknięte. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, aż komunikat zniknie.

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 123



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:
- zderzeniach czołowych;
- zderzeniach bocznych;
- zderzeniach tylnych;
- dachowaniach.

O pasach bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku, pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnić się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Taśmy pasów nie mogą być skręcone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

CIĄG DALSZY

■ Biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie pięć miejsc siedzących jest wyposażone w biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

➲ **Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego** str. 90

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylanie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważnie obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

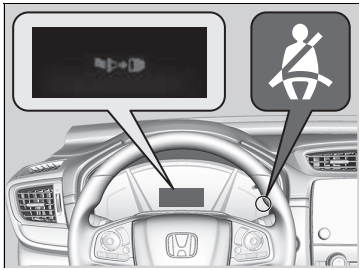
O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będą Państwo podróżować samochodem.

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinąć.

■ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również lampkę na tablicy wskaźników, która przypomina kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasów.

W przypadku ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE przed zapięciem pasa bezpieczeństwa zacznie migać wskaźnik. Po kilku sekundach wskaźnik zacznie świecić światłem ciągłym i pozostanie włączony do czasu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Podczas jazdy będzie także co pewien czas rozbrzmiewać brzęczyk, a lampka będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Lampka zapali się również w przypadku, gdy pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE.

Gdy fotel pasażera nie jest zajęty, lampka nie zapala się, a brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku.

Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty. Sprawdzić:

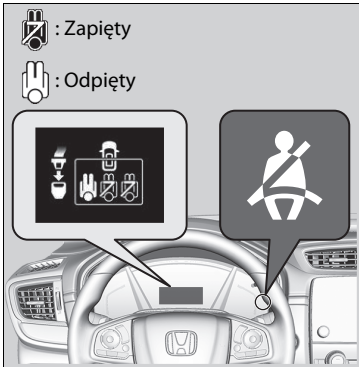
- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu;
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca. Sprawdzić:

- czy na fotelu znajduje się poduszka;
- czy pozycja pasażera na przednim fotelu jest prawidłowa.

Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY



■ Tylne siedzenia

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach.
Interfejs informacyjny kierowcy powiadamia, gdy tylne pasy bezpieczeństwa nie są używane.

Wyświetlacz sygnalizuje:

- Dowolny z tylnych pasów bezpieczeństwa pasażerów jest odpięty, gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Otwarcie i zamknięcie drzwi tylnych.
- Zapięcie lub odpięcie dowolnego tylnego pasa bezpieczeństwa.

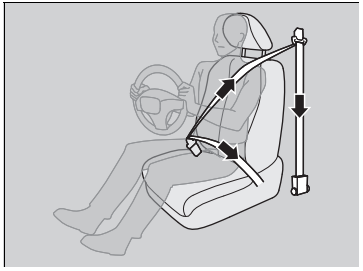
Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu ma odpięty pas bezpieczeństwa podczas jazdy, włączy się lampka układu przypominającego o zapięciu pasa bezpieczeństwa oraz brzęczyk.

Aby zobaczyć wyświetlacz, należy:
Nacisnąć przycisk (wyświetlacz/informacje).

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Przednie i tylne zewnętrzne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.



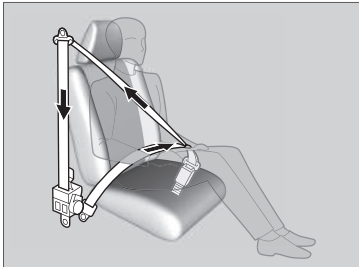
Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.
Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w serwisie i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile napinacz znajdujący się po stronie uderzenia również może zadziałać.

CIĄG DALSZY

Elektryczne napinacze pasów bezpieczeństwa



Te napinacze przednich pasów bezpieczeństwa wykorzystują silnik elektryczny i są uaktywniane, gdy działa układ CMBS, układ wspomagania hamulców lub układ VSA. Mogą się także uaktywnić w przypadku wykonania gwałtownego skrętu lub w trakcie kolizji. Po naprężeniu pasy bezpieczeństwa zostają poluzowane, tzn. przywracany jest ich poprzedni stan.

Ponadto e-napinacze podnoszą komfort korzystania z pojazdu, naprężając częściowo pas bezpieczeństwa po jego zapięciu, po wciśnięciu pedału hamulca z większą niż standardowa siłą i podczas pokonywania ostrych zakrętów, a po odpięciu pasa naprężają go całkowicie.

Elektryczne napinacze pasów bezpieczeństwa

Jeśli podczas kolizji zadziałały jedynie e-napinacze pasów bezpieczeństwa, nie trzeba wymieniać żadnych podzespołów.

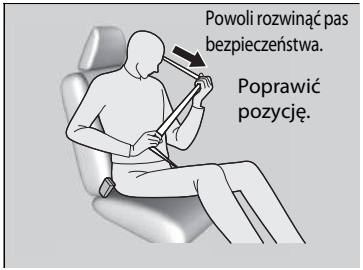
E-napinacze pasów bezpieczeństwa mogą nie zadziałać, gdy:

- świeci lampka układu SRS;
- świeci lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy).
- W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy napinaczy elektrycznych pasów bezpieczeństwa.

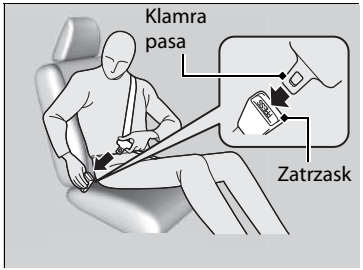
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie:

➔ **Siedzenia** str. 247



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.
▶ Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

Gdy kierowca lub pasażer siedzący z przodu zapnie swój pas bezpieczeństwa, pas ten zostanie automatycznie naprężony.

➔ **Elektryczne napinacze pasów bezpieczeństwa** str. 54

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w serwisie najszybciej jak to możliwe.

Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów zatrzasku lub zwijacza.

Jeśli pas bezpieczeństwa wydaje się być zablokowany w pozycji całkowitego wsunięcia, należy go mocno pociągnąć raz na ramieniu, a następnie wcisnąć do środka.
Następnie delikatnie wyciągnąć pas ze zwijacza i zapiąć. Jeśli nie można zwolnić pasa bezpieczeństwa z położenia całkowitego wsunięcia, nie wolno pozwolić, aby ktokolwiek usiadł w fotelu i jechał pojazdem, np. do ASO.

➔ **O pasach bezpieczeństwa** str. 49
➔ **Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa** str. 59

CIĄG DALSZY

3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe, następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle przylegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

■ Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie siedzenia mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby dostosować pas do wyższych i niższych podróżnych.

1. Po odciągnięciu zaczepu pasa przesunąć go w górę lub w dół.
2. Umieścić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

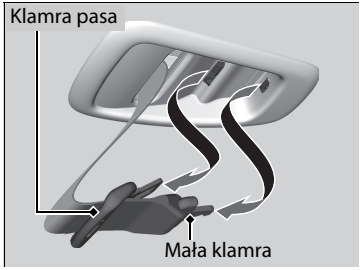
W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinięcia.
Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinięty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

Regulacja górnego zaczepu pasa

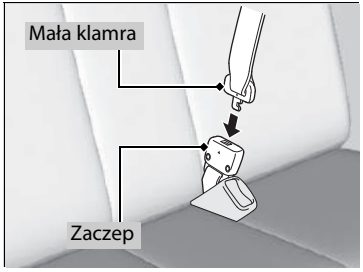
Górny punkt mocujący pasa może być ustawiony w czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniżyć jego wysokość o jeden poziom.

Po ustawieniu upewnić się, że ułożenie górnego zaczepu pasa jest zabezpieczone.

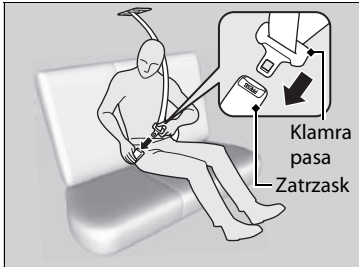
Pas bezpieczeństwa ze zdejmowaną klamrą



1. Wysunąć małą klamrę i klamrę pasa bezpieczeństwa z każdego otworu mocującego w suficie.



2. Ustawić trójkątne oznaczenia na małej klamrze i zaczepie naprzeciw siebie. Należy zadbać, aby pas bezpieczeństwa nie był skręcony. Wpiąć pas bezpieczeństwa w zaczep.



3. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Zapiąć pas bezpieczeństwa w taki sam sposób, w jaki zapina się biodrowy/ramieniowy pas bezpieczeństwa.

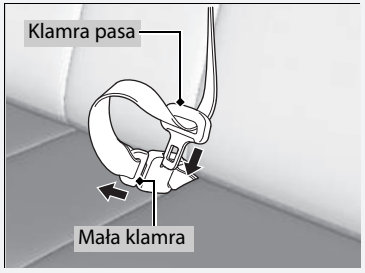
Pas bezpieczeństwa ze zdejmowaną klamrą

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda z niezapiętym pasem bezpieczeństwa niesie ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku.

Przed użyciem pasa bezpieczeństwa sprawdzić, czy zdejmowana klamra jest prawidłowo zamocowana.

Aby odpiąć zdejmowaną klamrę, wsunąć klamrę w otwór znajdujący się w bocznej części zaczepu.



CIĄG DALSZY

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Najlepszy sposób na zabezpieczenie kobiet w ciąży i nienarodzonych dzieci podczas jazdy pojazdem to zapięcie pasa bezpieczeństwa za każdym razem i ułożenie dolnej części pasa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Górną część pasa bezpieczeństwa poprowadzić przez klatkę piersiową, omijając brzuch.

Ułożyć dolną część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną, należy:

- w czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem;
- Gdy kobieta ciężarna siedzi w przednim fotelu pasażera, powinna go odsunąć maksymalnie do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
  ▶ Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.
Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez serwis po każdym zderzeniu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

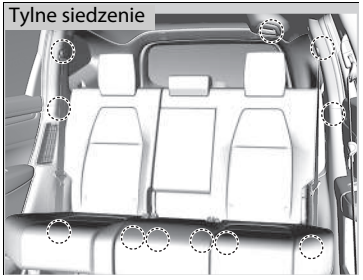
NIEBEZPIECZEŃSTWO: Należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

Punkty mocowania

Fotel przedni

Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach.
Przedni fotel jest wyposażony w pas biodrowy/ramieniowy.

Tylne siedzenie



Tylne siedzenia są wyposażone w trzy pasy biodrowe/ramieniowe.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Przednie i boczne poduszki powietrzne oraz boczna kurtyna powietrzna uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzą następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Dwie boczne poduszki powietrzne, jedna po stronie kierowcy i jedna po stronie pasażera. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć siedzeń. Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.
- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Gdy włączony jest zapłon, elektroniczny moduł sterujący nieustannie monitoruje informacje z różnych czujników uderzenia, czujników foteli i sprzączek, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz inne dane o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.
- Automatyczne napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa zawierają również elektryczne napinacze.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.
- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Lampka na desce rozdzielczej, która ostrzega, że poduszka powietrzna pasażera z przodu została wyłączona.

■ Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: Należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na pokrywach przednich poduszek powietrznych nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napełnienia poduszki mogą zostać rzucone z dużą siłą powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą wybuchu przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w trzy typy poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne naprzeciw fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera.
- **Boczne poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** Poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napełniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera siedzącego z przodu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy bezpieczeństwa są głównymi elementami pojazdu chroniącymi kierowcę i pasażerów.

Położenie komór

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napełnić się zawsze, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

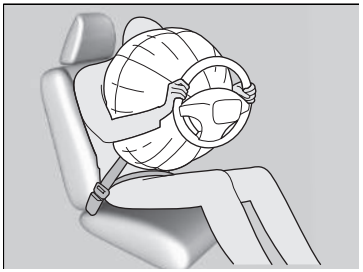
CIĄG DALSZY

■ Działanie

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzenie czołowe to zarówno czołowe, jak i czołowo-boczne zderzenie dwóch pojazdów, a także zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

■ Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej.

Ponieważ przednie poduszki powietrzne natychmiast uwalniają powietrze, nie zakłócają widoczności i nie utrudniają obracania kierownicy ani obsługi elementów sterowania.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

■ **Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić**

Lekkie zderzenia czołowe: Przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: Przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: Zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: Pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku dachowania. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inne przeznaczenie.

■ **Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu**

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

■ **Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne**

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

CIĄG DALSZY

■ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka.

■ Przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy przełącznik **ON**/**OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:
OFF: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Nie napełnia się w przypadku zderzenia czołowego, które powoduje napełnienie przedniej poduszki powietrznej kierowcy.
Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.
ON: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka sygnalizująca jej włączenie zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

■ Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera

1. Włączyć hamulec postojowy i ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić kluczyk w przełączniku **ON**/**OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera.
   ▶ Przełącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić kluczyk do położenia **OFF** i wyjąć z przełącznika.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dziecięcego umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć niemowlęcia lub poważne obrażenia ciała.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera zostanie włączona, lampka gaśnie po kilku sekundach od ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

■ Naklejka układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.

Niemowlę przewożone w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy: Może jechać z przodu, jeśli jest to konieczne

Nie może podróżować z przodu

Przednia poduszka powietrzna pasażera jest:
Aktywna

Nieaktywna

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera

UWAGA

- Przekręcić przełącznik **ON**/**OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą kluczyka. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie przełącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi ani mocno wciskać kluczyka, gdy jest on włożony do przełącznika **ON**/**OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera. Wyłącznik lub kluczyk zapłonu może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

Zabezpieczanie niemowląt str. 78

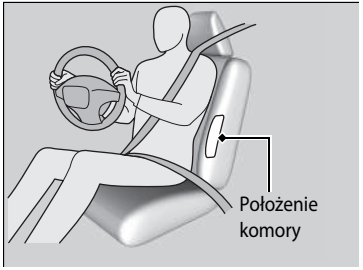
Kierowca jest odpowiedzialny za zmianę ustawienia wyłącznika **OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera w przypadku zamontowania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów oraz miednicę kierowcy lub pasażera siedzącego na fotelu przednim w przypadku uderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile.

■ Położenie komór



Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparć fotela kierowcy i pasażera.

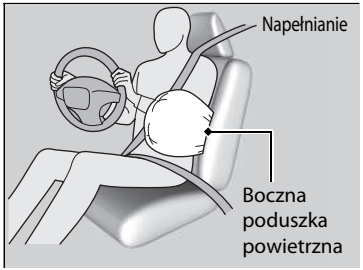
Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

Boczne poduszki powietrzne

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napełniania.

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer, siedząc bokiem, opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej.
Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siła i zranić go.

Działanie



Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby odpalić poduszkę powietrzną.

Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać odpalona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku odpalenia.

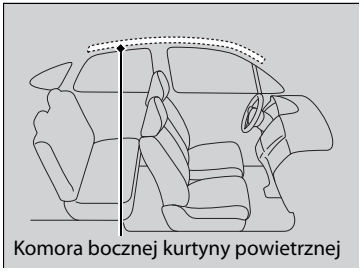
Boczne poduszki powietrzne

Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń ani nie wymieniać pokrycia przednich siedzeń bez uprzedniej konsultacji z serwisem.
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia przedniego siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku uderzenia bocznego o średniej lub dużej sile.

Położenie komór



Komora bocznej kurtyny powietrznej

Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

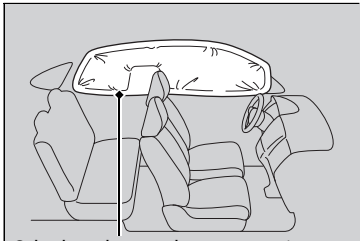
Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.

Nie należy zawieszać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napełnienia bocznej kurtyny powietrznej.

■ Działanie



Odpalona boczna kurtyna powietrzna

Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniania w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

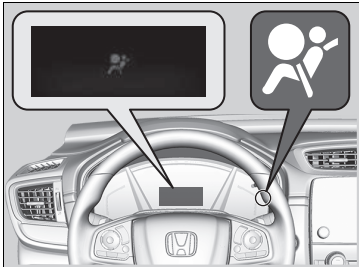
■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

■ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Jeśli włączony tryb zasilania to WŁĄCZONE
Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO Honda. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą nie zadziałać w sytuacji, gdy będą potrzebne.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

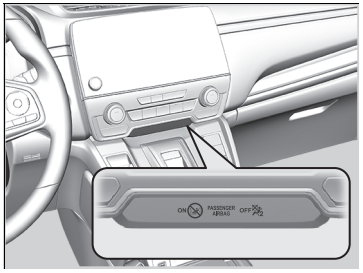
Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS nawet, jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera



■ Kiedy zapala się lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się w czasie, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po odpaleniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterującą i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia takich elementów jak: napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa; każdy pas bezpieczeństwa zapięty podczas kolizji.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej/uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponownego użycia uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.

Ochrona przewożonych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dziecięcym. Większe dzieci powinno się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymagana się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Wersje europejskie

Foteliki dziecięce muszą spełniać wymogi normy bezpieczeństwa UN nr 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➔ **Wybór fotelika dla dziecka** str. 81

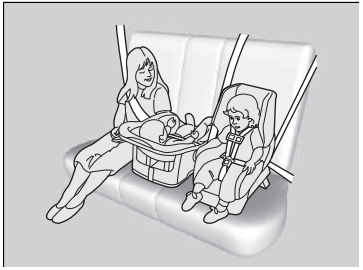
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➔ **Wybór fotelika dla dziecka** str. 81

CIĄG DALSZY

Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone.
Dzieje się tak, ponieważ:



- Napełnienie przedniej lub bocznej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

Ochrona przewożonych dzieci

Osłona przeciwsłoneczna pasażera

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA DZIECKA.

- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dziecięcym, przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.
- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłyby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wnętrze pojazdu może nagrzać do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

Ochrona przewożonych dzieci

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

➔ **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 212

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

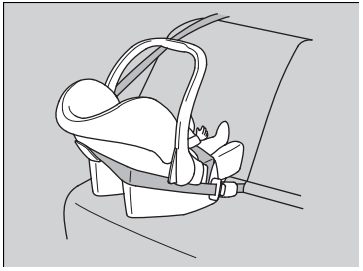
Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajduje się etykieta zawierająca informację na temat zagrożeń związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera oraz bezpieczeństwa dziecka.
Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na tej etykiecie oraz stosować się do nich.

➔ **Naklejki ostrzegawcze** str. 97

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

■ Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapiąć w zwiększającym bezpieczeństwo foteliku dziecięcym, zamontowanym tyłem do kierunku jazdy i zaopatrzonym w odchylane oparcie, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika oraz nie ukończy pierwszego roku życia.



■ Położenie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dziecięcy należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

► Zaleca się umieszczenie fotelika na tylnym siedzeniu znajdującym się bezpośrednio za przednim fotelem pasażera, przesunięcie przedniego fotela tak daleko jak to potrzebne do przodu i pozostawienie go pustym.

► Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.
Ewentualnie można postarać się o mniejszy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy.

Zabezpieczanie niemowląt

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Zgodnie z wymaganiami normy bezpieczeństwa UN 94:

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA DZIECKA.

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

Zabezpieczanie niemowląt

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dziecięcych.

W przypadku napełnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera, może ona uderzyć w fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

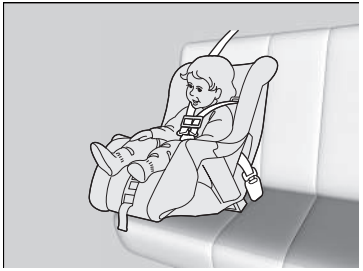
Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 66

CIĄG DALSZY

■ Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko ma co najmniej rok i przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieścić je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób, aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



■ Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dzieci siedzących przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zapoznać się z przepisami dotyczącymi montażu fotelików dla dzieci oraz stosować się do instrukcji producenta fotelika.

■ Wybór fotelika dla dziecka

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych mocowań. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dziecięce można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne mocowania fotelik dziecięcy należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych mocowań wszystkie foteliki dziecięce należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISOFIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

■ Ważny aspekt przy wyborze fotelika dziecięcego

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dziecięcy jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dla dziecka

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych uchwytów jest prosty.

Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych uchwytów opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

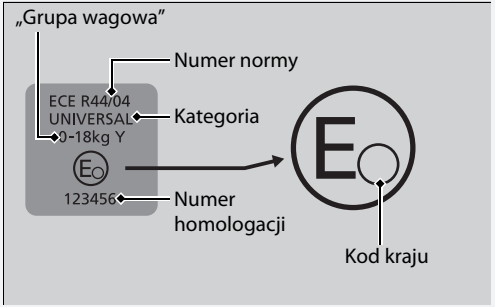
CIĄG DALSZY

■ Standardy dot. fotelików dziecięcych

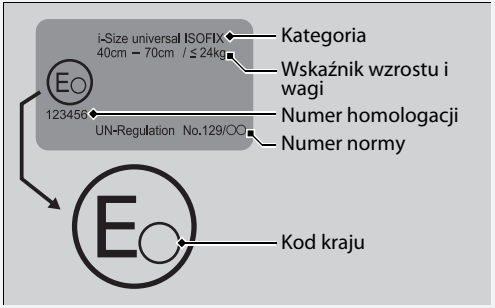
Fotelik dla dziecka, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma naklejkę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size/ISOFIX, czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dziecięcego należy sprawdzić naklejkę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN.

Wybór fotelika dla dziecka

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44



Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 129



Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

U	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
UF	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

*1: Podczas mocowania fotelika dla dziecka przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt oparcia fotela.
*2: Jeśli nie jest możliwe stabilne zamontowanie fotelika dla dziecka, dostosować kąt odchylenia oparcia fotela do pozycji równoległej do tylnej części fotelika dla dziecka, przed górnym zaczepem pasa bezpieczeństwa.
*3: Podczas montażu fotelika dla dziecka nie można zapiąć pasa bezpieczeństwa z lewej strony fotela.

CIĄG DALSZY

Numer miejsca umieszczenia fotelika	Miejsce umieszczenia fotelika				
	❶		❷	❸	❹
	Przednie siedzenie pasażera		2. rząd		
	Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera		Lewy	Środek	Prawy
	WŁ.	WYŁ.			
Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych pasami (tak/nie)	Tak*1 Wyłącznie przodem do kierunku jazdy	Tak*1	Tak	Tak	Tak
Miejsce odpowiednie do fotelika i-Size (tak/nie)	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak
Miejsce odpowiednie do zalecanego fotelika (tak/nie)	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Miejsce odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie fotelika ustawianego tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie	Nie	R3	Nie	R3
Największe odpowiednie mocowanie fotelika umieszczanego przodem do kierunku jazdy (F1/F2X/F2/F3)	Nie	Nie	F3	Nie	F3
Największe odpowiednie mocowanie fotelika podwyższającego (B2/B3)	B3	B3	B3	Nie	B3

*1: Podczas mocowania fotelika dla dziecka przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt oparcia fotela.

Fotelik dla dziecka z podporą można zamontować także w miejscu odpowiednim do fotelików innych niż i-Size.

Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Kupując fotelik dziecięcy, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Mocowanie (CRF)	Opis
ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2X	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/F2X	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F2	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F3	Fotelik dziecięcy o pełnej wysokości, skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B2	Zwężany fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B3	Pełnowymiarowy fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy

Lista oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski

R44

Grupa wagowa	Fotelik dla dziecka	Kategoria
Grupa 0 do 10kg	—	—
Grupa 0+ do 13 kg	—	—
Grupa I 9–18 kg	—	—
Grupa II, III 15–36 kg	Honda KIDFIX XP SICT	Uniwersalny Półuniwersalny

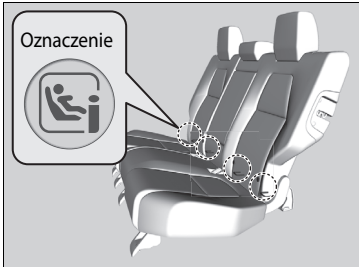
R129

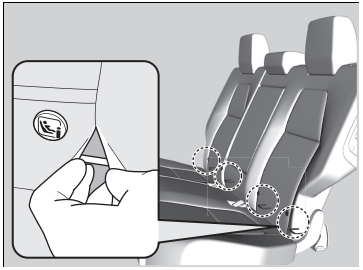
Zakres zastosowania	Fotelik dla dziecka	Kategoria
40–83 cm do 13kg (noworodek – 15 miesięcy)	Honda baby safe	Moduł do nosidełka
	Honda baby safe ISOFIX	Podstawa do i-Size
76–105 cm 8–22 kg (15 miesięcy – 4 lata)	Honda ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX

CIĄG DALSZY

■ Montaż fotelika dziecięcego z użyciem dolnych uchwytów

Fotelik dziecięcy zgodny z układem dolnych uchwytów można zamontować na dowolnych z dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń. Fotelik mocuje się do dolnych uchwytów za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych.





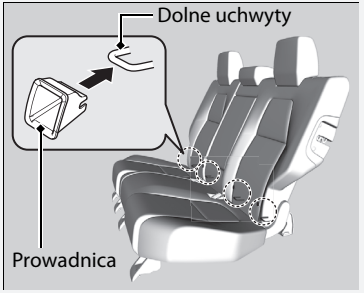
1. Znaleźć dolne uchwyty obok oznaczeń.

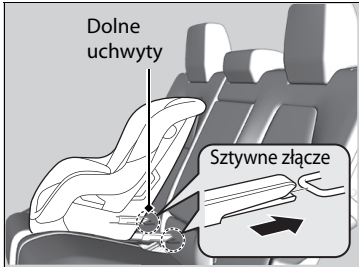
Montaż fotelika dziecięcego z użyciem dolnych uchwytów

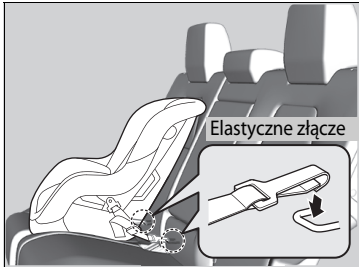
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie należy podłączać dwóch fotelików dla dziecka do tego samego punktu mocowania. W przypadku kolizji jeden punkt mocowania może nie być wystarczająco mocny, aby utrzymać dwa foteliki dla dziecka i może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Niektóre foteliki dziecięce są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych uchwytów, jak pokazano na ilustracji.







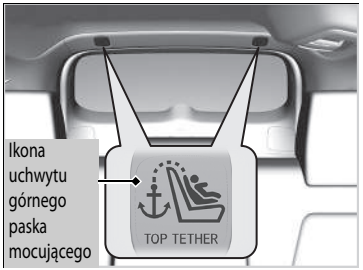
2. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu i zamontować fotelik w dolnych mocowaniach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.
▶ Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych uchwytów nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.

Montaż fotelika dziecięcego z użyciem dolnych uchwytów

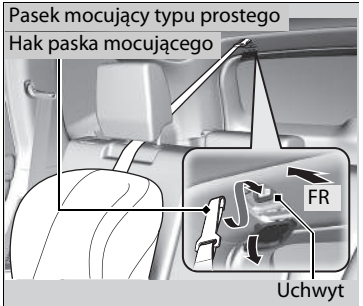
W przypadku użycia fotelika dziecięcego zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych uchwytów należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe.
Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.

CIĄG DALSZY



3. Otworzyć osłonę uchwytu paska mocującego.



Fotelik dziecięcy z zaczepem

4. Wyciągnąć zagłówek i odchylić go w tył aż do zablokowania, następnie przeciągnąć hak paska mocującego na zewnątrz/między prowadnicami zagłówka i przymocować hak paska do uchwytu.

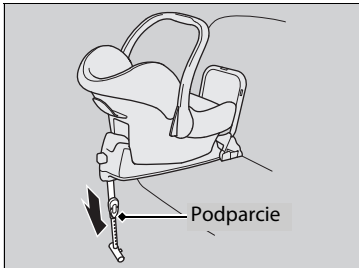
5. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

6. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.

7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

Montaż fotelika dziecięcego z użyciem dolnych uchwytów

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno używać haka, który nie ma ikony uchwytu górnego paska mocującego do unieruchamiania zamontowanego fotelika dziecięcego.

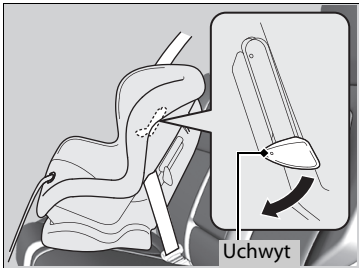


Fotelik dziecięcy z podparciem

4. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka.
▶ Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podparcie, jest pozioma. Jeśli ta część nie jest wypoziomowana, podparcie nie zapewni odpowiedniego wsparcia.
▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

CIĄG DALSZY

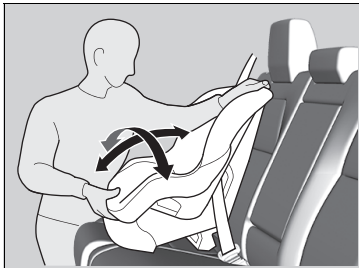
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego



1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu pojazdu.
2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dla dziecka zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
   ► Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.
3. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
4. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
   ► Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do fotela pojazdu.
5. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pas mocujący nie był skręcony.
   ► Podczas zamykania uchwytu należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

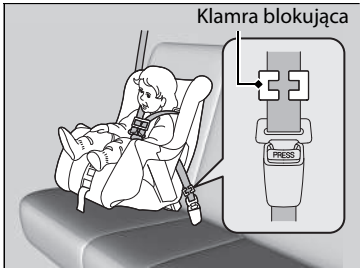


6. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa, znajdujące się w zasięgu dziecka, są zapięte.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

Jeśli fotelik dziecięcy nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć klamrę blokującą na pas.

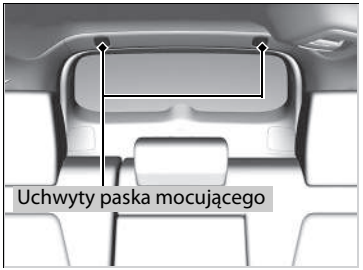
Po wykonaniu kroków 1 i 2 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.



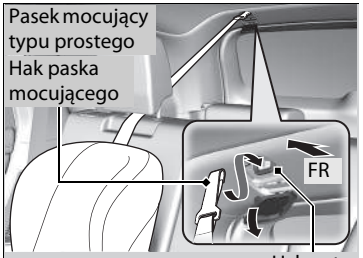
3. Chwycić za pas w pobliżu klamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesuwały się przez klamrę. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
4. Założyć klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić klamrę blokującą jak najbliżej klamry pasa.
5. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Wykonać krok 6 i 7.

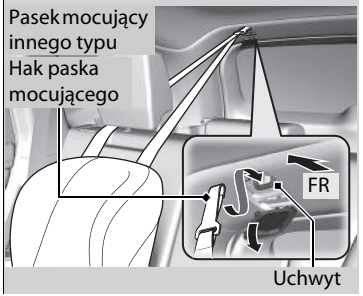
CIĄG DALSZY

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu



W suficie znajdują się dwa zaczepy mocujące dla foteli zewnętrznych tylnego rzędu.
Jeśli użytkownik posiada fotelik dziecięcy z paskiem mocującym, który można także zamocować pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.





1. Otworzyć osłonę mocowania paska mocującego.
2. Pociągnąć zagłówek w górę i odciągnąć w tył aż do zablokowania, następnie przeciągnąć pasek mocujący na zewnątrz/między prowadnicami zagłówka. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
3. Zamocować hak paska mocującego w uchwycie.
4. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Punkty mocowania fotelika dziecięcego skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych zaczepów należy zawsze dodatkowo zabezpieczać paskiem mocującym.

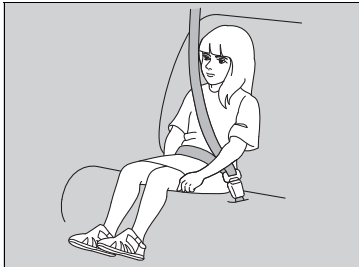
Bezpieczeństwo większych dzieci

■ Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

■ Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całymi plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



■ Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przebiega między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań, dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

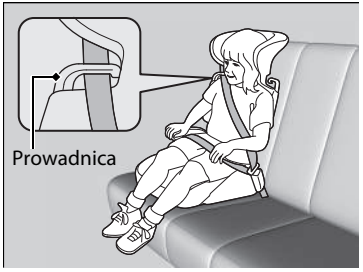
Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

CIĄG DALSZY

Foteliki podwyższające

Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowego/ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy zgodnie z zaleceniami producenta może ono używać tego fotelika podwyższającego.



Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami.
Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwia dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

■ Ochrona większych dzieci - końcowa kontrola

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.

Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonnym i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ **Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:**

- Z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy.
- Układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu.
- Pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartym bagażnikiem pęd powietrza może wciągnąć spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla podróżujących pojazdem. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji, jeśli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z włączonym silnikiem.

Tlenek węgla

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tlenek węgla jest trujący.

Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

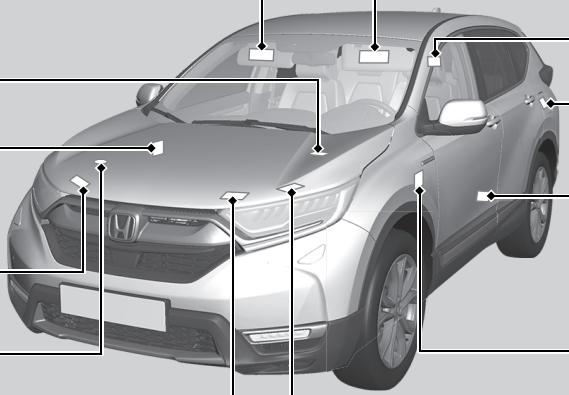
Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.
Nie wolno uruchamiać układu zasilania przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu układu zasilania.

Rozmieszczenie naklejek

Naklejki te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z serwisem.



Osłona przeciwsłoneczna
Bezpieczeństwo dziecka/poduszka powietrzna SRS (wersja z kierownicą z lewej strony)
str. 76

Bezprzewodowa ładowarka*
str. 275

Naklejka układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z kierownicą po lewej stronie)
str. 67

Etykieta klimatyzacji
str. 678

Korek chłodnicy
Naklejka wskazująca niebezpieczeństwo na korku chłodnicy
str. 648

Osłona przegrody przedniej
Etykieta osłony przegrody przedniej
str. 641

Osłona przeciwsłoneczna
Bezpieczeństwo dziecka/poduszka powietrzna SRS (wersja z kierownicą z prawej strony)
str. 76

Etykieta zagłówków foteli tylnych
str. 255

Oznaczenie paliwa
str. 618

Słupki drzwi
Etykieta informacyjna (lakierowanie pojazdu)
str. 685

Naklejka układu wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z kierownicą po prawej stronie)
str. 67

Etykieta z informacją o niebezpieczeństwie związanym z akumulatorem 12 V
str. 675

* Wyłącznie w niektórych wersjach

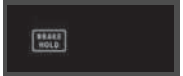
Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.

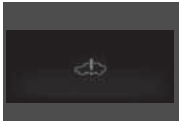
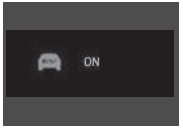
Lampki 100
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy 123
Wskaźniki i wyświetlacze
Wskaźniki 144
Interfejs informacji kierowcy 146
Wyświetlacz przezierny * 172

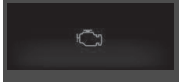
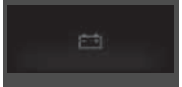
* Wyłącznie w niektórych wersjach

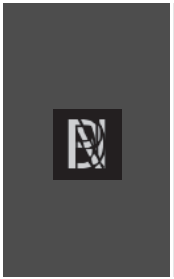
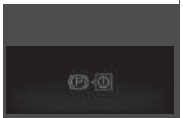
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
(czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się na kilka sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, gaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego. • Zapala się po załączeniu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu. • Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego. • Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym. • W przypadku jazdy z niecałkowicie zwolnionym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zaczyna świecić wskaźnik.	• **Zapala się podczas jazdy** - Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. ➔ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy** str. 714 • **Zapala się razem z lampką hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. Skontaktować się z ASO Honda w celu przeprowadzenia naprawy. Pedał hamulca działa z większym oporem. Wcisnąć pedał mocniej niż zazwyczaj. • **Zapala się razem z lampką ABS** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➔ **Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)** str. 714	

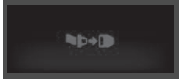
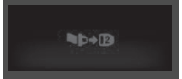
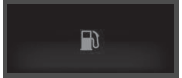
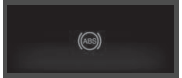
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
(czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	• Zapala się na około 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego przy ustawionym trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY. • Świeci się przez około 15 sekund po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym.	• **Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)** - Występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągać hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➔ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 715	—
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 599	
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 599	—

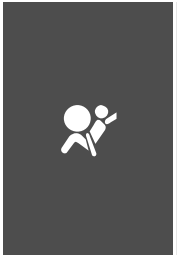
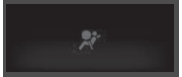
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
(bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego lub układem automatycznego utrzymania hamulca. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu ze współdziałaniem z układem hamowania regeneracyjnego, układem elektrycznego wspomagania hamulców lub systemem wspomagania ruszania pod górę.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. • **Zapala się podczas jazdy** - Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się w przypadku usterki radaru. • Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może przejściowo zaświecić się lampka.	• Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 489 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

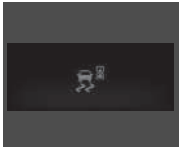
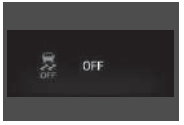
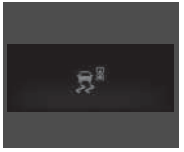
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu zasilania	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu elektrycznego pojazdu.	• **Zapala się podczas jazdy** – Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampka gotowości	• Zapala się, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.	**Włączanie zasilania** str. 498	
	Lampka **EV**	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się, gdy pojazd jest poruszany przez silnik elektryczny, a silnik spalinowy nie pracuje.	—	—
	Wskaźnik trybu **EV**	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się, gdy pojazd znajduje się w trybie EV.	**e:HEV** str. 11	

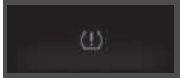
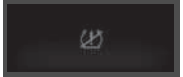
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka niskiego ciśnienia oleju	• Zapala się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i gaśnie po uruchomieniu układu zasilania. • Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.	• **Zapala się podczas jazdy** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. ➔ **Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju** str. 712	
	Lampka MIL	• Zapala się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i gaśnie po uruchomieniu układu zasilania lub po kilku sekundach, jeśli układ zasilania nie zostanie uruchomiony. • Zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu oczyszczania spalin. • Miga w przypadku wykrycia wypadania zapłonów w cylindrach silnika.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. • **Miga podczas jazdy** — zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie ma łatwopalnych materiałów. Wyłączyć układ zasilana na co najmniej 10 minut i poczekać na jego ochłodzenie. Następnie dostarczyć pojazd do ASO. ➔ **Gdy zapala się lub miga lampka MIL** str. 713	
	Lampka układu ładowania akumulatora 12 V	• Zapala się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i gaśnie po włączeniu układu zasilania. • Zapala się w przypadku braku ładowania akumulatora 12 V.	• **Zapala się podczas jazdy** - Wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji oraz tylny odmgławiacz w celu ograniczenia zużycia prądu. ➔ **Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V** str. 712	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka położenia dźwigni zmiany biegów	• Wskazuje aktualne położenie dźwigni zmiany biegów.	**Zmiana biegów** str. 504	—
	Lampka układu skrzyni biegów	• Wskaźnik włączonego biegu miga w przypadku usterki układu skrzyni biegów.	• Unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania i możliwie jak najszybciej zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.	
		• Wskaźnik włączonego biegu lub wskaźniki wszystkich biegów migają w przypadku braku możliwości wybrania pozycji P z powodu usterki układu skrzyni biegów.	• Po zaparkowaniu należy zaciągnąć hamulec postojowy. • Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
 	Lampka dźwigienek prędkości zwalniania	• Zapala się po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania. • Miga, gdy efektywny poziom zwalniania nie zmienia się podczas pociągania dźwigienki wyboru tempa zwalniania. • Zapala się z symbolem **M**, gdy wybrany jest tryb **SPORT** i pociągnięta zostanie dźwigienka wyboru tempa zwalniania.	**Dźwigienki prędkości zwalniania** str. 511	—
	Wskaźnik trybu **SPORT**	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **SPORT**. • Wskaźnik stylu jazdy pozostaje podświetlony na czerwono, dopóki włączony jest tryb sportowy.	**Tryb SPORT** str. 510	

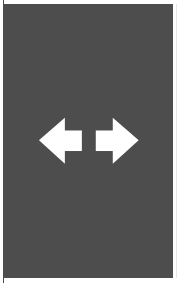
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	• Zapala się, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty przy ustawianiu zasilania w trybie WŁĄCZONE. • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca lub pasażer nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu.	• Po zapięciu przez kierowcę i pasażera z przodu pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • **Pozostaje zapalony po zapięciu przez kierowcę lub pasażera z przodu pasa bezpieczeństwa** - Mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➡ **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 51	 (czerwona) 
	Lampka rezerwy paliwa	• Zapala się w przypadku rezerwy paliwa (gdy w zbiorniku pozostało około 8 litrów). • Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa.	• **Zapala się** - Jak najszybciej zatankować paliwo. • **Miga** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (**ABS**)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapalenie się lampki w innym momencie oznacza usterkę układu ABS.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. ➡ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 601	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: - Układ zwiększający bezpieczeństwo - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa	• **Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
	Lampka włączenia/ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera	• Obie lampki zapalają się na kilka sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, a następnie gasną po kontroli systemu. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: Lampka włączenia zapala się ponownie i świeci się przez około 60 sekund. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: Lampka wyłączenia zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.	➔ **Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 66	—

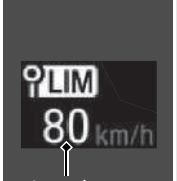
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Miga, gdy układ VSA jest aktywny. • Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA lub układem wspomagania hamulców.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)** str. 527 ➡ **System wspomagania ruszania pod górę** str. 500	
		• Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
	Lampka wyłączenia układu VSA (kontroli stabilności jazdy) (**OFF**)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA.	➡ **Włączanie i wyłączanie układu VSA** str. 528	
		• Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	• Zapala się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i gaśnie po włączeniu układu zasilania. • Zapala się w przypadku usterki systemu EPS.	• **Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)** str. 716	

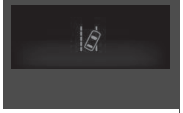
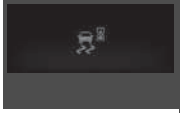
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka niskiego ciśnienia w oponach/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, aby zasygnalizować nieukończoną procedurę inicjalizacji. • Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: - Ciśnienie w co najmniej jednej oponie jest zbyt niskie. - Układ nie został wyzerowany.	• **Zapala się podczas jazdy** - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. • **Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia** - Należy włączyć układ. ➡ **Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 531	 
		• Miga przez około jedną minutę, a następnie świeci, jeśli występuje problem związany z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	• **Miga i nadal świeci** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka komunikatu systemowego	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • W przypadku wykrycia problemu zapaleniu się towarzyszy krótki, wysoki sygnał dźwiękowy. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy.	• Przy zapalonej lampce nacisnąć przycisk [ ] (wyświetlanie/informacja), aby ponownie wyświetlić komunikat. • W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacji kierowcy sprawdzić informacje podane w niniejszym rozdziale. Wykonać działania odpowiednie dla komunikatu. • Normalny ekran interfejsu informacji kierowcy pojawia się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub naciśnięciu przycisku [].	—
	Lampka automatycznych świateł drogowych	• Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki pracy systemu automatycznych świateł drogowych.	➔ **Automatyczne światła drogowe** str. 229	—

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	• Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych.	• **Nie miga lub miga gwałtownie** ➡ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 656	—
		• Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy z dużą prędkością.	➡ **Sygnalizacja awaryjnego hamowania** str. 603	
	Lampka świateł drogowych	• Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych.	—	—
	Lampka włączenia świateł	• Zapala się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu włączenia lub w położeniu **AUTO**, gdy światła zewnętrzne są włączone.	• W przypadku ustawienia trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przy włączonych światłach zewnętrznych, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.	—
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych	• Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.	—	—
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	• Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego.	—	—

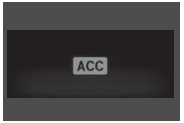
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu immobilizera	• Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać kluczyka.	• **Miga** – Nie można uruchomić układu zasilania. Ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie w trybie WŁĄCZONE. Wersja z kierownicą po prawej stronie Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca przed aktywacją trybu zasilania. Wszystkie wersje • **Miga powtarzalnie** - Układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. • Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne.	
	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	• Miga po uzbrojeniu alarmu.	**Alarm** str. 207	—

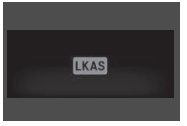
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka trybu ECON	• Zapala się po włączeniu trybu ECON.	➔ **Tryb ECON** str. 514	
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilka razy przycisk **LIM**.	➔ **Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 516	—
	Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej	• Zapala się po ustawieniu prędkości w tempomacie adaptacyjnym. • Zapala się po ustawieniu prędkości na ograniczniku prędkości.	➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553 ➔ **Ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 516	—
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilka razy przycisk **LIM**.	➔ **Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 520	—
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej	• Zapala się, gdy inteligentny ogranicznik prędkości ustawi prędkość zgodną z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. • Zapala się po ustawieniu prędkości dla inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.	➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553 ➔ **Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej** str. 520	—

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
		• Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może przejściowo zaświecić się lampka.	• Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 489 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

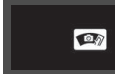
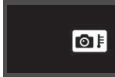
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	• Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi wyłączy się samoczynnie.	• Lampka może włączyć się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. • Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić ten obszar miękką szmatką. Po wyczyszczeniu czujnika radarowego zgaśnięcie kontrolki może potrwać nieco dłużej. • Jeśli kontrolka nie gaśnie nawet po wyczyszczeniu pokrywy czujnika, sprawdzić pojazd w ASO. ➡ **Czujnik radarowy** str. 594	
			• **Świeci się** - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➡ **Przednia kamera** str. 592	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	• Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi wyłączy się samoczynnie.	• **Świeci się** - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. **Przednia kamera** str. 592	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
ACC	Lampka tempomatu adaptacyjnego (**ACC**) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) (bursztynowa)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu ACC z funkcją LSF.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
		• Zapala się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją LSF jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
		• Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może przejściowo zaświecić się lampka. • Działanie układu ACC z funkcją LSF zostało automatycznie anulowane.	• Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 489 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—
ACC	Lampka tempomatu adaptacyjnego (**ACC**) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) (zielona)	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**.	➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553	—

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
LKAS	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (**LKAS**) (bursztynowa)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu LKAS.	• **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	
LKAS	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (**LKAS**) (zielona)	• Zapala się po naciśnięciu przycisku **MAIN**.	**System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570	—

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się po dezaktywacji systemu CMBS. W interfejsie informacji kierowcy na pięć sekund pojawia się komunikat. • Zapala się, gdy występuje problem z systemem ograniczającym skutki kolizji CMBS.	• **Świeci się stale bez wyłączenia systemu CMBS** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➡ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 542	
		• Zapala się, gdy system CMBS jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.	• Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.	
		• Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może przejściowo zaświecić się lampka.	• Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. ➡ **Dopuszczalne obciążenia** str. 489 • **Pozostaje stale zapalona** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	—

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)	• Zapala się, gdy system CMBS wyłącza się samoczynnie.	• **Świeci się** - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. ➡ **Przednia kamera** str. 592 • Jeśli komunikat nie znika nawet po wyczyszczeniu kamery, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➡ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 542	
			• **Świeci się** - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. ➡ **Przednia kamera** str. 592	

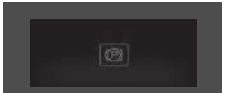
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)	• Zapala się, gdy system CMBS wyłącza się samoczynnie.	• Lampka może włączyć się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. • Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. Po wyczyszczeniu czujnika radarowego zgaśnięcie kontrolki może potrwać nieco dłużej. • Jeśli kontrolka nie gaśnie nawet po wyczyszczeniu pokrywy czujnika, sprawdzić pojazd w ASO. ➔ **Czujnik radarowy** str. 594	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*	• Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Świeci światłem stałym, gdy system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) jest wyłączony.	—	
		• Zapala się w przypadku nagromadzenia się błota, śniegu lub lodu w pobliżu czujnika.	• **Zapala się podczas jazdy** - Usunąć zanieczyszczenia z otoczenia czujnika. ➡ **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 534	
		• Pojawia się w przypadku usterki systemu.	• **Zapala się podczas jazdy** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.	

 * Wyłącznie w niektórych wersjach

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy

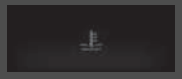
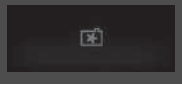
Następujące komunikaty są wyświetlane wyłącznie w interfejsie informacji kierowcy. Nacisnąć przycisk [i] (wyświetlanie/informacja), aby ponownie wyświetlić komunikat przy zapalonej lampce komunikatu systemowego.

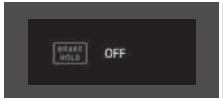
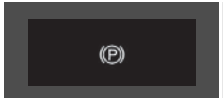
Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy pojazd nie jest już w stanie jechać z powodu awarii.	• Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
 (bursztynowy)	• Pojawia się, gdy istnieje ryzyko, że pojazd zatrzymany z powodu awarii poruszy się niespodziewanie.	• Po zatrzymaniu pojazdu należy włączyć hamulec postojowy. ➡ **Hamulec postojowy** str. 595 • Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika nie są całkowicie zamknięte. • Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte podczas jazdy. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Gaśnie, gdy wszystkie drzwi i bagażnik będą zamknięte.

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
*1 *2	Wersje z układem czujników parkowania • Pojawia się, jeśli występuje problem z układem czujników parkowania. • Jeśli problem dotyczy któregoś z czujników, lampka odpowiednich czujników zapala się na czerwono.	• Sprawdzić, czy otoczenie czujników jest zanieczyszczone błotem, lodem, śniegiem itd. Jeżeli lampka/lampki świecą się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy pomimo oczyszczenia obszaru wokół czujników, zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych.	• Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.
	• Pojawia się w przypadku usterki czujnika na akumulatorze 12 V.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➔ **Kontrola akumulatora 12 V** str. 670

*1:Interfejs informacji kierowcy
*2:System audio/ekran informacyjny

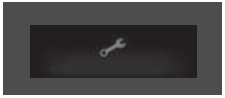
Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się jeden raz, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 3°C i zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.	• Istnieje ryzyko oblodzenia drogi.
	• Pojawia się, gdy poziom oleju silnikowego jest niski w trakcie pracy silnika.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. ➡ **Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala** str. 718
	• Pojawia się przy pracującym silniku, gdy występuje problem układu z czujnikiem poziomu oleju silnikowego.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem automatycznego oświetlenia.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Włączyć światła ręcznie i zlecić sprawdzenie pojazdu w autoryzowanym serwisie.
	• Pojawia się w przypadku problemu z reflektorami.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Reflektory mogą być wyłączone. Zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda, gdy tylko warunki pozwolą na bezpieczną jazdę.
	• Pojawia się w przypadku usterki systemu napinaczy elektrycznych pasów bezpieczeństwa.	• Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się w przypadku usterki kratki przesłony, gdy temperatura płynu chłodzącego w chłodnicy jest zbyt wysoka.	• Moc zostanie zmniejszona, więc przyspieszanie lub utrzymanie bieżącej prędkości może być niemożliwe. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
(biały)	• Pojawia się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika zbliża się do górnej granicy.	• Jechać powoli, aby nie doprowadzić do przegrzania.
 (czerwony)	• Pojawia się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka.	**Przegrzanie** str. 709
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem chłodnicy.	• Unikać jazdy z dużą prędkością, aby uniknąć przegrzewania, i bezzwłocznie zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.
(biały)	• Pojawia się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa.	• Przed rozpoczęciem jazdy należy prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.
	Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem • Pojawia się podczas personalizacji ustawień, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z pozycji P do innej.	**Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

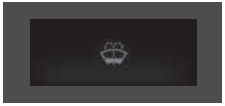
Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, jeśli automatyczne utrzymanie hamulca zostanie automatycznie wyłączone podczas pracy.	• Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
	• Pojawia się po wyłączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 599
	• Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca z niezapiętym pasem bezpieczeństwa kierowcy.	• Zapiąć pas bezpieczeństwa. ➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 599
	• Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym przytrzymaniu hamulca automatycznego.	• Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca. ➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 599
	• Pojawia się przy automatycznym uruchomieniu, gdy hamulec postojowy jest włączony.	➔ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 599 ➔ **Hamulec postojowy** str. 595
	• Pojawia się po przyciśnięciu wyłącznika elektrycznego hamulca postojowego bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym.	• **Pojawia się podczas jazdy** - Wcisnąć wyłącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym hamulcu postojowym. ➔ **Hamulec postojowy** str. 595

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
(biały) (bursztynowy)	• Pojawia się, gdy pojazd porusza się w sposób wskazujący na senność lub brak uwagi kierowcy.	**System monitorowania uwagi kierowcy** str. 155
	• Pojawia się, gdy dowolny pas bezpieczeństwa zostaje zapięty lub odpięty lub w przypadku otwarcia lub zamknięcia tylnych drzwi.	**Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 51
	• Pojawia się, gdy pojazd osiąga prędkość równą ustawionej prędkości. Alarm może zostać ustawiony dla dwóch różnych prędkości.	**Alarm prędkości** str. 159

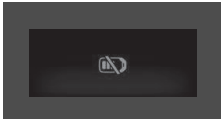
Wersje z układem przypominania o przeglądzie

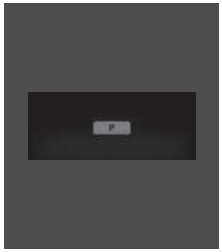
Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni.	• Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 626
	• Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni.	• Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 626
	• Pojawia się, jeśli nie wykonano przeglądu po wskazaniu przez system 0 dni do daty przeglądu.	• Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie. ➔ **System przypominania o przeglądzie*** str. 626

Wersje ze spryskiwaczami reflektorów

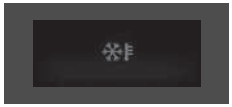
Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Wyświetlany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest zbyt niski.	• Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy. ➔ **Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb** str. 653

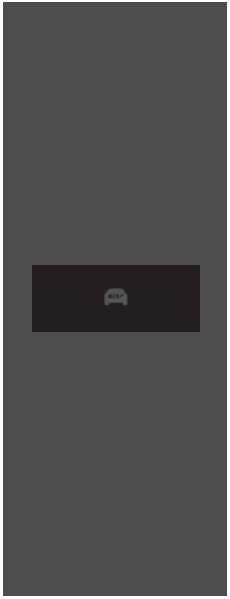
* Wyłącznie w niektórych wersjach

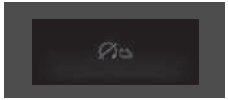
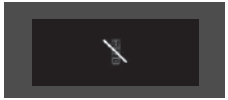
Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się natychmiast po wykryciu problemu w systemie dostępu bezkluczykowego lub systemie bezkluczykowego uruchamiania silnika.	• **Pojawia się na stałe** - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.
	• Pojawia się po zamknięciu drzwi przy włączonym trybie zasilania, bez pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu.	• Komunikat gaśnie po umieszczeniu pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu i zamknięciu drzwi. ➔ **Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego** str. 221
	• Pojawia się przy niskim stanie naładowania baterii w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego.	• Należy jak najszybciej wymienić baterię. ➔ **Wymiana baterii** str. 676
	• Pojawia się w momencie ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON. Wersja z kierownicą po prawej stronie • Pojawia się po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy.	➔ **Włączanie zasilania** str. 498
	• Pojawia się, gdy włączony jest tryb zasilania AKCESORIÓW.	—
	• Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy włączony jest tryb zasilania AKCESORIÓW.	• Nacisnąć dwukrotnie przycisk **POWER** bez naciskania pedału hamulca, aby zmienić tryb zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, jeżeli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest zbyt słaba, aby uruchomić układ zasilania, lub gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu systemu w momencie próby uruchomienia układu zasilania. Brzęczyk emituje sześć sygnałów dźwiękowych.	• Ustawić pilot systemu dostępu bezkluczykowego przed przyciskiem **POWER**, który ma zostać dotknięty. ➔ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 704
	• Pojawia się w momencie naciśnięcia przycisku **POWER** podczas jazdy.	➔ **System awaryjnego zasilania wyłączony** str. 705
	• Pojawia się w momencie zmiany na N i naciśnięcia przycisku **POWER** w ciągu pięciu sekund.	• Skrzynia biegów pozostaje w położeniu N przez 15 minut, następnie automatycznie przełącza się w położenie P. ➔ **Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N (tryb mycia pojazdu)** str. 508
	• Pojawia się w momencie zatrzymania pojazdu, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty i istnieje ryzyko samoczynnego stoczenia się pojazdu.	• Nacisnąć przycisk P przed zwolnieniem pedału hamulca, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, podczas parkowania lub wysiadania z pojazdu. ➔ **Działanie zmiany biegów** str. 506

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy temperatura układu zasilania jest zbyt wysoka.	• Przyspieszenie jest ograniczone, a pojazd może być trudniejszy do uruchomienia na pochyłości. • Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, aby schłodzić układ zasilania. ➡ **Przegrzanie** str. 709
	• Pojawia się, gdy temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niska.	• Przyspieszenie jest ograniczone, a pojazd może być trudniejszy do uruchomienia na pochyłości. • Gaśnie po rozpoczęciu jazdy i rozgrzaniu się akumulatora wysokiego napięcia.
	• Pojawia się po zapaleniu lampki układu ładowania akumulatora 12 V.	• Przyspieszenie jest ograniczone, a pojazd może być trudniejszy do uruchomienia na pochyłości. • Bezzwłocznie skontaktować się z ASO Honda.
	• Pojawia się, gdy układ zasilania jest w trybie diagnostycznym.	• Można zauważyć spadek dostępnej mocy. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. • W wyniku diagnostyki kontrolka układu zasilania może się zapalić. ➡ **Lampka układu zasilania** str. 103

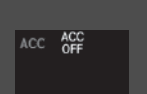
Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niska do pracy (ok. -30°C lub poniżej).	• Można uruchomić silnik i włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji, aby rozgrzać wnętrze, co spowoduje również rozgrzanie akumulatora wysokiego napięcia do poziomu umożliwiającego jazdę.
	• Pojawia się, gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia i innych elementów układu jest zbyt niska do pracy (ok. -40°C lub poniżej).	• Należy poczekać na wzrost temperatury otoczenia lub przemieścić pojazd w cieplejsze miejsce. • Skontaktować się z ASO Honda.

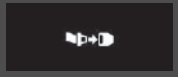
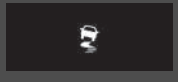
Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy spełnione są następujące warunki i tryb EV jest wyłączony. - **Przekroczone wartości graniczne temperatury akumulatora**. - **Zbyt niski poziom naładowania akumulatora** - **Silnik zbyt zimny** - **Uruchomione ogrzewanie kabiny** - **Za wysoka prędkość** - **Wymagane szybkie przyspieszenie**	• Tryb EV jest dostępny po poprawie stanu lub usunięciu przyczyny anulowania trybu EV.
	• Pojawia się, gdy spełnione są poniższe warunki i tryb EV został automatycznie anulowany. - Gdy stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski. - Gdy prędkość pojazdu jest wysoka. - Gdy prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h, zanim silnik odpowiednio się rozgrzeje. - Gdy pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty do oporu. - Podczas jazdy po wzniesieniu.	
	• Pojawia się, gdy konieczne jest uruchomienie silnika przy naciśnięciu przycisku EV.	—

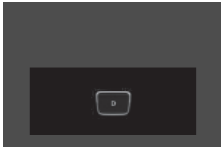
Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego staje się skrajnie niski.	• Bezzwłocznie skontaktować się z ASO Honda.
	• Pojawia się w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu N.	• Zdjąć stopę z pedału przyspieszenia. Podczas jazdy wcisnąć pedał hamulca i ustawić dźwignię zmiany biegów w odpowiednim położeniu.
	• Pojawia się po kilkakrotnej zmianie przełożenia skrzyni biegów między P a innymi pozycjami w krótkim czasie.	• Należy nieco odczekać przed zmianą położenia dźwigni zmiany biegów.
	• Pojawia się po ustawieniu trybu zasilania w położeniu WYŁĄCZONY podczas jazdy.	• Natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, włączyć hamulec postojowy, a następnie ponownie uruchomić układ zasilania. Jeśli komunikat zniknie, kontynuować jazdę.

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się przy próbie zmiany biegu bez zwolnienia pedału przyspieszenia.	• Zwolnić pedał przyspieszenia, a następnie wybrać przycisk zmiany biegów.
	• Pojawia się w przypadku naciśnięcia przycisku P podczas jazdy. • Pojawia się, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiana w położeniu R, gdy samochód porusza się do przodu, lub w położeniu D w trakcie cofania.	• Przed naciśnięciem przycisku zmiany biegu całkowicie zatrzymać pojazd.
	• Pojawia się przy próbie zmiany biegu bez wciśnięcia pedału hamulca.	• Wcisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk zmiany biegów.
	• Pojawia się, gdy temperatura przekładni zaczyna stawać się zbyt wysoka. • Osiągi pojazdu mogą być ograniczone.	• Do momentu zniknięcia komunikatu zmniejszyć prędkość i poczekać, aż system ostygnie.

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się w przypadku problemu z układem automatycznych świateł drogowych.	• Zmieniać światła ręcznie przy użyciu przełącznika. • Jeśli problem ten wystąpi podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi, zostaną one przełączone na światła mijania.
	• Pojawia się, gdy osłona czujnika radaru jest zasłonięta i uniemożliwia wykrycie przez czujnik pojazdu z przodu. • Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.).	• W przypadku zanieczyszczenia czujnika radaru zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. Może upłynąć trochę czasu, zanim komunikat zniknie. • Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu pokrywy czujnika, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➔ **Czujnik radarowy** str. 594 ➔ **System Honda Sensing** str. 539
	• Pojawia się, gdy temperatura wewnątrz przedniej kamery jest zbyt wysoka i nie można włączyć niektórych systemów wspomagających kierowcę.	• Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. • **Znika** – Kamera wystygła, układy włączają się w normalny sposób. ➔ **Przednia kamera** str. 592 ➔ **System Honda Sensing** str. 539
	• Pojawia się, gdy obszar wokół przedniej kamery jest zasłonięty przez brud, błoto itp., co uniemożliwia wykrycie pojazdu z przodu. • Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.).	• W przypadku zabrudzenia przedniej szyby zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. • Jeśli komunikat pojawia się ponownie nawet po wyczyszczeniu otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ➔ **Przednia kamera** str. 592 ➔ **System Honda Sensing** str. 539

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy system wykryje inny samochód przejeżdżający w poprzek z prawej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy drugiego samochodu.	• System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu przejeżdżającego w poprzek, jeżeli system przewidzi taki tor jazdy drugiego samochodu. ➡ **Zasady aktywacji systemu** str. 569
	• Pojawia się, gdy system wykryje inny samochód przejeżdżający w poprzek z lewej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy drugiego samochodu.	• System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu przejeżdżającego w poprzek, jeżeli system przewidzi taki tor jazdy drugiego samochodu. ➡ **Zasady aktywacji systemu** str. 569
	• Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją LSF został automatycznie wyłączony.	• Wznowienie zadanej prędkości będzie możliwe, gdy warunek powodujący wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF zmieni się. Nacisnąć przycisk **RES/+**. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF gdy odległość między pojazdem kierowanym a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała.	• Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała.	• Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
 (biały)	• Pojawia się, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas automatycznego zatrzymania pojazdu przez układ tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF.	• Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.	• Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się, gdy przy włączonym układzie ACC z funkcją LSF zadziała funkcja układu VSA lub układu kontroli trakcji.	• Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, aby ustawić ją w układzie ACC z funkcją LSF.	• Zmniejszyć prędkość, a następnie ustawić układ ACC z funkcją LSF. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się, gdy układ ACC z funkcją LSF został wyłączony ze względu na zbyt dużą prędkość pojazdu.	• Zmniejszyć prędkość, a następnie zresetować układ ACC z funkcją LSF. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, gdy poprzedzający pojazd wznawia jazdę po automatycznym zatrzymaniu pojazdu użytkownika przez układ ACC z funkcją LSF.	• Aby kontynuować, nacisnąć przycisk **RES/+** lub **–/SET** bądź wcisnąć pedał przyspieszenia. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie inne niż D podczas działania układu ACC z funkcją LSF.	• Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się, gdy przycisk **–/SET** zostanie naciśnięty przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż D.	• Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się, gdy pojazd zostanie zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu podczas działania układu ACC z funkcją LSF.	• Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy pojazd stoi zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu.	• Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się po automatycznym włączeniu hamulca postojowego podczas działania układu ACC z funkcją LSF.	• Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553 ➔ **Hamulec postojowy** str. 595
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy włączony jest hamulec postojowy.	• Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553 ➔ **Hamulec postojowy** str. 595

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się po naciśnięciu przycisku **–/SET**, gdy pojazd porusza się, a kierowca wciska pedał hamulca.	• Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
	• Pojawia się gdy układ ACC z funkcją LSF został wyłączony, gdy pojazd został zatrzymany automatycznie przez układ ACC z funkcją LSF.	• Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
	• Miga, gdy system wykrywa ryzyko uderzenia w pojazd jadący z przodu. Włącza się sygnał dźwiękowy.	• Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.). ➡ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553 ➡ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 542

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
(bursztynowy)	• Pojawia się, gdy pojazd zbacza z pasa ruchu.	• Przejąć kontrolę nad kierownicą i utrzymywać pojazd na środku pasa. Komunikat zniknie po chwili. ➔ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570 ➔ **System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi** str. 578
(czerwony)	• Pojawia się, gdy kierowca ledwo dotyka dłońmi kierownicy lub wcale jej nie trzyma, a pojazd zbacza z pasa ruchu. Włączy się również brzęczyk.	• Przejąć kontrolę nad kierownicą i utrzymywać pojazd na środku pasa. Komunikat zniknie po chwili. ➔ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570
	• Miga, gdy kierowca ledwo dotyka dłońmi kierownicy lub wcale jej nie trzyma. Włączy się również brzęczyk. Jeżeli kierowca będzie kontynuował jazdę w ten sposób, sygnał brzęczyka zamieni się w długi sygnał dźwiękowy i zostanie włączony system LKAS.	• Przejąć kontrolę nad kierownicą; komunikat zniknie. ➔ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570
(biały)	• Pojawia się, gdy pojazd może zboczyć z wykrywanego z pasa ruchu. System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu przejmuje również kontrolę nad pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu.	• Przejąć kontrolę nad kierownicą i utrzymywać pojazd na środku pasa. Komunikat zniknie po chwili. ➔ **System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi** str. 578

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się w momencie działania systemu LKAS lub naciśnięcia przycisku LKAS, jeżeli występuje problem w układzie związanym z systemem LKAS. System LKAS wyłącza się automatycznie. Jednocześnie włącza się brzęczyk.	• Jeśli zapalą się lampki jakiegokolwiek innego układu, na przykład VSA, ABS lub układu hamulcowego, zareagować w odpowiedni sposób. ➡ **Lampki** str. 100

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się w przypadku wystąpienia usterki układu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.	• Ręcznie otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie. • Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Modele z układem Real Time AWD z inteligentnym układem sterowania

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	• Pojawia się, jeśli występuje problem z układem Real Time AWD z inteligentnym układem sterowania.	• W takim przypadku silnik napędza tylko przednie koła. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	• Pojawia się, gdy temperatura w mechanizmie różnicowym jest zbyt wysoka.	• Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P i pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym aż do zniknięcia komunikatu. Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ➡ **Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania*** str. 530

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wskaźniki

W skład wskaźników wchodzi prędkościomierz, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia, wskaźnik **POWER**/**CHARGE**, wskaźnik poziomu paliwa oraz powiązane wskaźniki. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania ZAPŁON.

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.

Prędkościomierz

Naciskać przycisk (wyświetlanie/informacje) aż do wyświetlenia ikony w interfejsie informacji kierowcy. Nacisnąć przycisk **ENTER**, a następnie nacisnąć go ponownie i przytrzymać. Wskazanie prędkościomierza i jednostki prędkości zmieniają się z km/h na mph.

Wskaźnik poziomu paliwa

UWAGA

Jeśli odczyt zbliża się do wartości 0, należy uzupełnić paliwo.
Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora.

Rzeczywista ilość pozostałego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

■ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Pokazuje pozostały poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

■ Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE

■ Silnik elektryczny

Stopień zasilania silnika elektrycznego jest wyświetlany w formie wskazań po stronie **POWER** (zasilanie).

■ Ładowanie akumulatora w toku

Stopień ładowania akumulatora wysokonapięciowego jest wyświetlany w formie wskazań po stronie **CHARGE** (ładowanie).

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego może spaść w następujących warunkach:

- Wymiana akumulatora 12 V.
- Odłączenie akumulatora 12 V.
- Gdy układ sterujący akumulatora wysokiego napięcia skoryguje wartość odczytu.

Odczyt poziomu naładowania zostanie automatycznie skorygowany w trakcie jazdy.

Zmiany temperatury akumulatora wysokiego napięcia mogą spowodować wzrost lub zmniejszenie pojemności akumulatora. Jeśli zmiany temperatury powodują zmianę pojemności akumulatora, liczba wskaźników na mierniku poziomu naładowania akumulatora może się również zmienić, nawet jeśli poziom naładowania pozostaje taki sam.

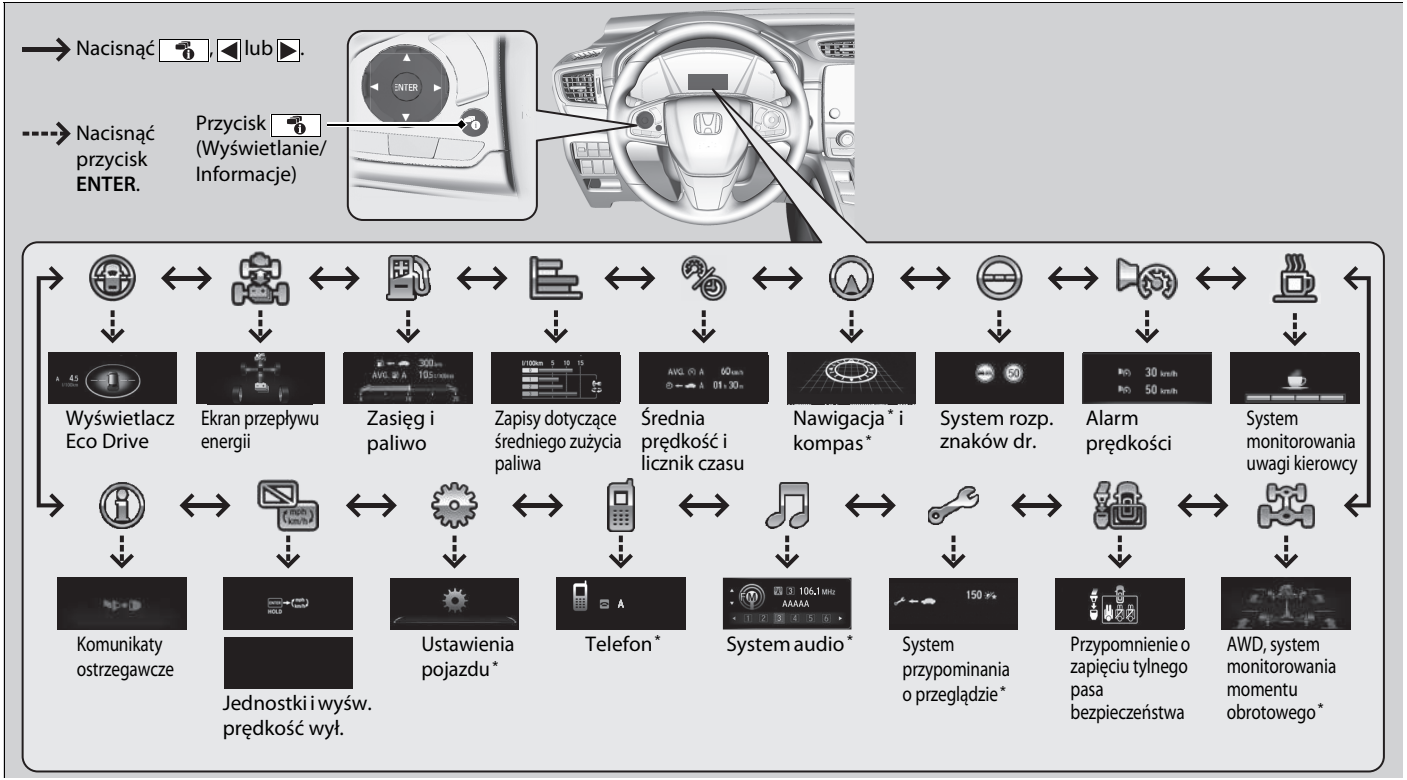
Interfejs informacji kierowcy

W interfejsie informacji kierowcy wyświetlane są licznik przebiegu, licznik przebiegu okresowego, wskaźnik temperatury zewnętrznej oraz inne wskaźniki.
Są na nim również wyświetlane ważne komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.

Przełączanie wyświetlacza

Główny wyświetlacz

Nacisnąć przycisk [i] (wyświetlanie/informacja), a następnie nacisnąć [◀] lub [▶], aby zmienić wskazanie. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić szczegółowe informacje.

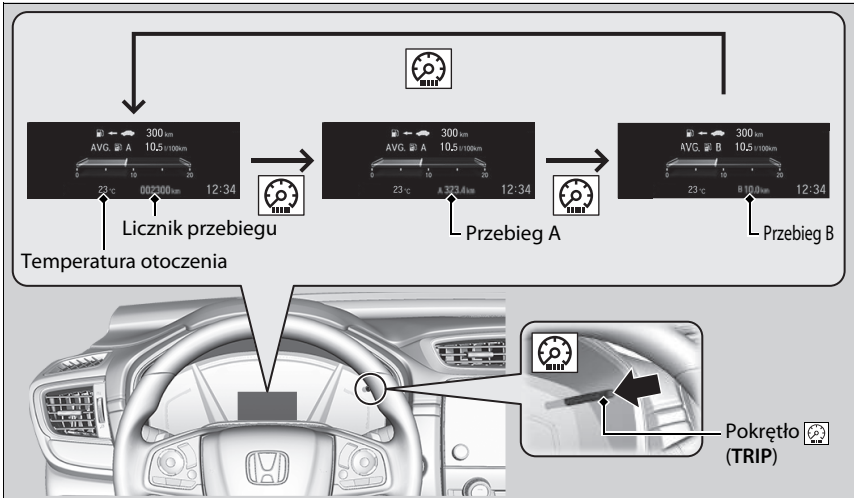


* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Komputer pokładowy

Nacisnąć przycisk (**TRIP**) (Licznik okresowy), aby zmienić wyświetlaną informację.



■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów lub mil.

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

■ Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego należy go wyświetlić, a następnie nacisnąć i przytrzymać pokrętło [SET]. Licznik przebiegu okresowego zostaje wyzerowany do wartości **0.0**.

■ Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100 km lub mpg. Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym poziomie naładowania i paliwie. Odległość jest szacowana na podstawie zużycia paliwa podczas poprzednio przejechanych tras.

■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania Przebiegu A lub Przebiegu B.

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w km/h lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

Licznik przebiegu okresowego

Do przełączania licznika przebiegu okresowego A i B służy przycisk [SET].

Średnie zużycie paliwa

Licznik średniego zużycia paliwa można zerować w dowolnej chwili.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

CIĄG DALSZY

■ Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym w l/100 km lub mpg.

■ System przypominania o przeglądzie*

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.

➡ **System przypominania o przeglądzie*** str. 626

■ Przypomnienie o zapięciu tylnego pasa bezpieczeństwa

Pojawia się, gdy któryś z pasów tylnego siedzenia jest zapięty lub odpięty.

■ Temperatura otoczenia

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.
Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C w momencie ustawiania wyłącznika zapłonu w położeniu ON, to lampka temperatury zewnętrznej będzie migać przez dziesięć sekund.

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli wskazanie temperatury wydaje się nieprawidłowe, można je wyregulować w zakresie ±3°C.

Temperatura otoczenia

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na wynik pomiaru może wpływać ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

Do ustawienia prawidłowej temperatury należy wykorzystać interfejs informacji kierowcy lub funkcje niestandardowe ekranu Audio/Informacje.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Zapisy dotyczące średniego zużycia paliwa

Pokazuje średnie zużycie paliwa z ostatnich trzech cykli jazdy (1-3) oraz z bieżącego cyklu jazdy (0) w l/100 km lub mpg.

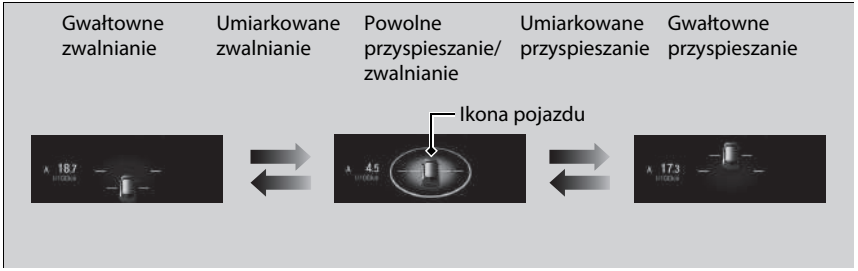
Po każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE wyświetlacz jest aktualizowany, a najstarszy zapis zostaje skasowany.

CIĄG DALSZY

■ Wyświetlacz Eco Drive/wynik stylu jazdy/punkty zgromadzone przez kierowcę

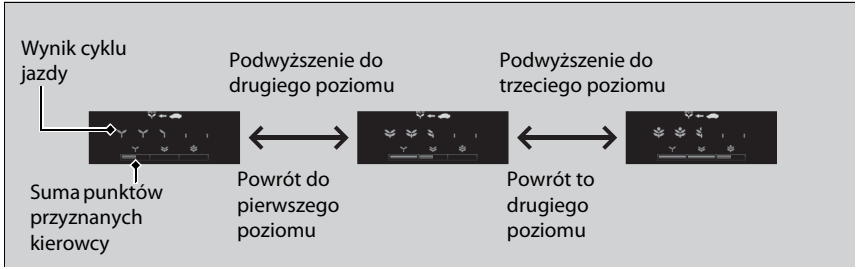
■ Wyświetlacz Eco Drive

Ikona pojazdu na wyświetlaczu przesuwa się do przodu lub do tyłu podczas jazdy.
Im bardziej dynamicznie kierowca przyspiesza, tym bardziej ikona przesuwa się do przodu.
Im bardziej dynamicznie kierowca zmniejsza prędkość pojazdu, tym bardziej ikona przesuwa się do tyłu.
Aby zapewnić minimalne zużycie paliwa, należy utrzymywać ikonę jak najbliżej środka okręgu.



■ Wynik stylu jazdy/punkty zgromadzone przez kierowcę

Zapala się na kilka sekund po ustawieniu zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY. Każdy wskaźnik ma trzy poziomy. W zależności od stylu jazdy ikony listków i wskaźnik rosną lub maleją, informując o osiągnięciu innego stopnia zużycia paliwa.



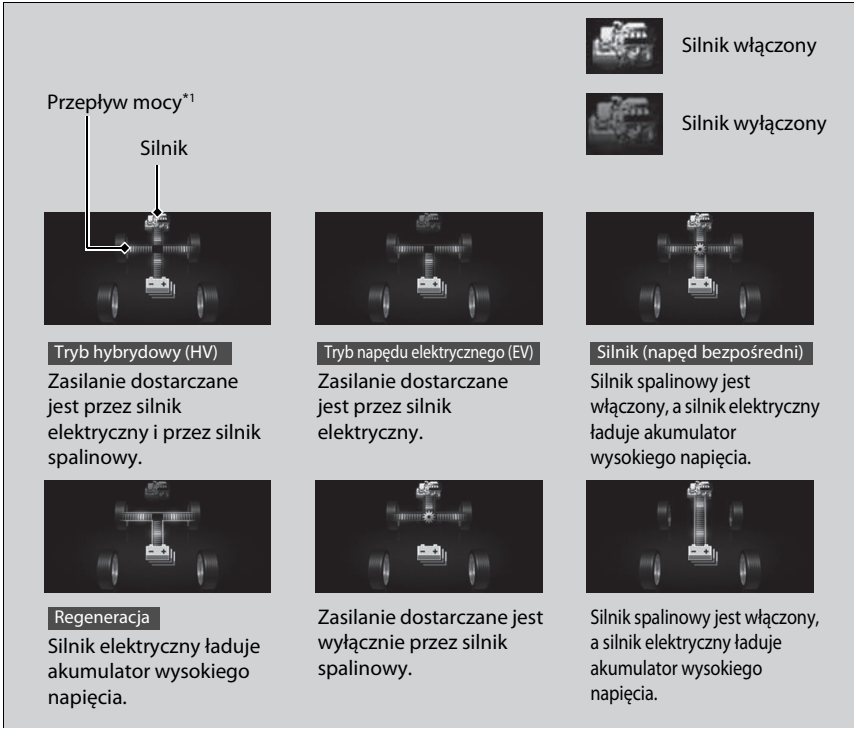
■ Zerowanie wyniku cyklu jazdy

1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P. Ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE.
2. Jeśli włączony jest tryb ECON, nacisnąć przycisk **ECON**, aby go wyłączyć.
3. Przełączyć zasilanie w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.
4. Ustawić ponownie zasilanie w trybie WŁĄCZONE.
   ▶ Należy wykonać kroki od 4 do 6 w ciągu 30 sekund.
5. Dwukrotnie wcisnąć pedał hamulca.
6. Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ECON**.
   ▶ Kolor wskaźnika stylu jazdy zmieni się na monochromatyczny.
7. Przełączyć zasilanie w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.

CIĄG DALSZY

■ Ekran przepływu energii

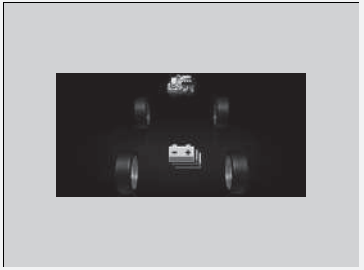
Wyświetla przepływ mocy silnika elektrycznego i silnika spalinowego, wskazując źródło zasilania pojazdu oraz informację, czy akumulator jest ładowany.



*1:W modelach AWD wyświetlany jest również przepływ mocy tylnych kół.

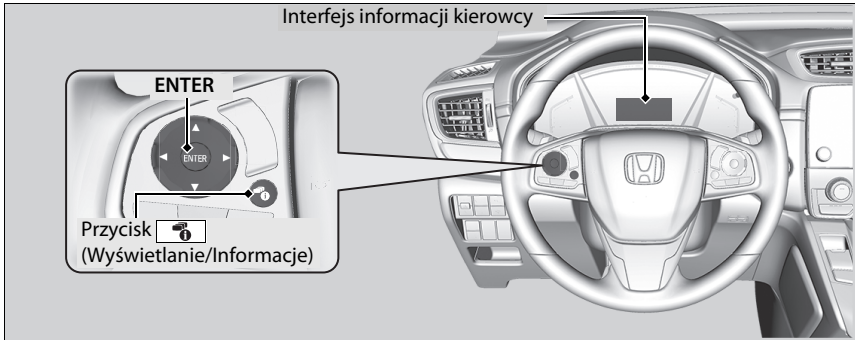
Ekran przepływu energii

Gdy pojazd jest zatrzymany przy pracującym silniku, na interfejsie informacji kierowcy mogą pojawić się następujące informacje.



System monitorowania uwagi kierowcy

Monitor uwagi kierowcy analizuje sygnały wejściowe, aby określić, czy pojazd jedzie w sposób wskazujący na senność lub nieuwagę kierowcy. Jeżeli uzna, że pojazd jedzie w taki sposób, wyświetli stopień wyrażający poziom skupienia uwagi kierowcy w interfejsie informacji kierowcy.



Po naciśnięciu przycisku (Wyświetlanie/Informacje) , kreski w interfejsie informacji kierowcy zapalają się na biało, aby wskazać poziom skupienia kierowcy.

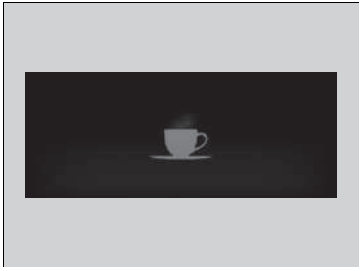
Przełączanie wyświetlacza str. 147

System monitorowania uwagi kierowcy

System monitorowania uwagi kierowcy nie zawsze może wykryć, czy kierowca jest zmęczony lub rozproszony. Niezależnie od zadziałania systemu, w razie zmęczenia należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.

CIĄG DALSZY

Jeśli liczby kresek spadnie do dwóch, system monitorowania uwagi kierowcy wyświetli białą filiżankę kawy (bez kresek), aby ostrzec kierowcę, że jego poziom skupienia jest niski.



Jeśli liczba kresek spada do jednej, rozlega się sygnał akustyczny, kierownica zaczyna wibrować, a filiżanka kawy zmienia kolor na bursztynowy, aby ostrzec kierowcę o konieczności odpoczynku, ponieważ jego poziom skupienia jest zbyt niski. Jeśli filiżanka kawy zmieni kolor na bursztynowy, należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne. Bursztynowa kontrolka ostrzegawcza filiżanki kawy zniknie po naciśnięciu przycisku **ENTER** lub gdy system wykryje, że kierowca jedzie normalnie.
Jeżeli kierowca nie zrobi przerwy,a system będzie nadal wykrywać duże zmęczenie kierowcy, filiżanka kawy ponownie zmieni kolor na bursztynowy po ok. 15 minutach, a dodatkowo włączy się sygnał dźwiękowy i wibracje na kole kierownicy.
Ostrzeżenie nie pojawi się, jeśli czas podróży wynosi 30 minut lub mniej.

■ **System monitorowania uwagi kierowcy resetuje się, gdy:**
- układ zasilania zostaje wyłączony;
- kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi, gdy pojazd jest zatrzymany.

■ **System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy:**
- prędkość jazdy przekracza 40 km/h;
- lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) jest wyłączona.

■ **Zależnie od warunków jazdy lub innych czynników, system monitorowania uwagi kierowcy może nie działać w następujących okolicznościach:**
- Funkcja wspomagania kierowania systemu utrzymywania na pasie ruchu jest aktywna.
  ➡ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570
- stan nawierzchni drogi jest zły, np. jest ona nieutwardzona lub nierówna,
- wieje wiatr,
- kierowca często podejmuje zdecydowane działania, jak zmiana pasa lub przyspieszenie.

■ **Ustawienia własne**

Ustawienia systemu monitorowania uwagi kierowcy można zmieniać. Wybrać **Ostrzeżenia dotykowe i dźwiękowe**, **Tylko alarm dotykowy** lub **WYŁ.**

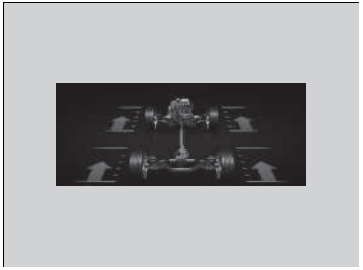
➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

»System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy:

Dopóki system monitorowania uwagi kierowcy nie działa, kreski w interfejsie informacji kierowcy pozostają wygaszone.

CIĄG DALSZY

■ AWD, system monitorowania momentu obrotowego*



Wskaźniki na wyświetlaczu ukazują wartość momentu obrotowego przenoszonego na prawe przednie, lewego przednie, prawe tylne i lewe tylne koło.

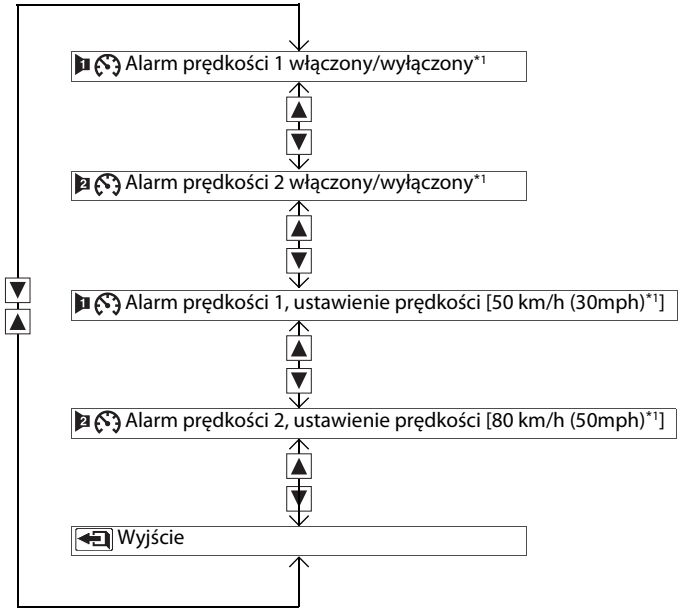
➔ **Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania*** str. 530

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości przy jakiej jest aktywowany.

Po każdym naciśnięciu przycisku ▲/▼ ustawienie alarmu prędkości zmienia się w następujący sposób:



*1:Ustawienia domyślne

CIĄG DALSZY

■ Wskazówki szczegółowe nawigacji*

Pokazuje szczegółową drogę dojazdu, prowadząc do miejsca docelowego w połączeniu z systemem nawigacji.

➔ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ System rozpoznawania znaków drogowych

Pokazuje system rozpoznawania znaków drogowych (TSR).

➔ **System rozpoznawania znaków drogowych** str. 584

■ System audio*

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

➔ **Podstawowa obsługa systemu audio** str. 321

■ Telefon*

Pokazuje bieżące informacje telefoniczne.

➔ **Zestaw głośnomówiący** str. 447

Wskazówki szczegółowe nawigacji*

Jeśli wskazówki nawigacyjne nie są używane, interfejs informacji kierowcy wyświetla kompas.

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

* Wyłącznie w niektórych wersjach

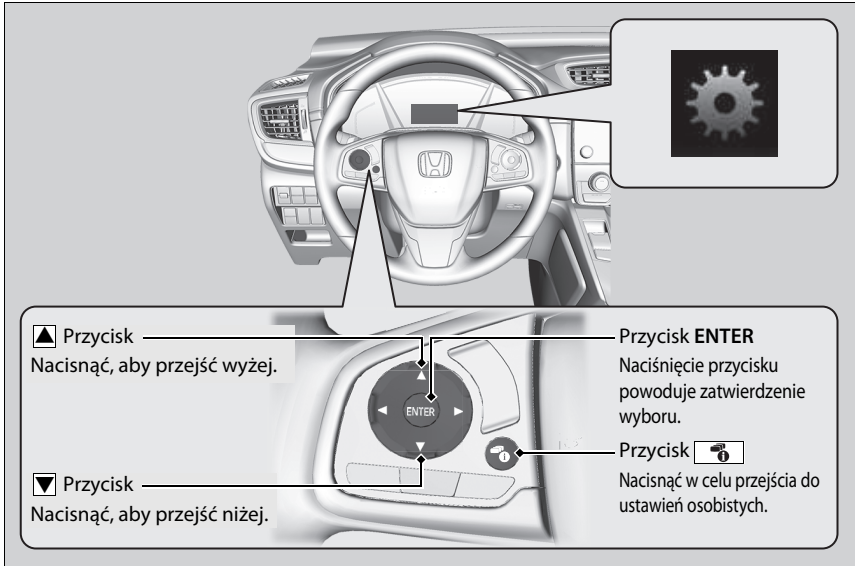
Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Funkcje podlegające konfiguracji

Użyć interfejsu informacji kierowcy, aby dostosować określone funkcje.

Sposób zmiany ustawień osobistych

Wybrać ekran ⚙, naciskając przycisk ℹ przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE, całkowicie zatrzymanym pojeździe i dźwigni zmiany biegów w położeniu P. Wybrać ⚙, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.



Funkcje podlegające konfiguracji

Aby dostosować inne funkcje, nacisnąć przycisk ▲/▼ odblokowania.

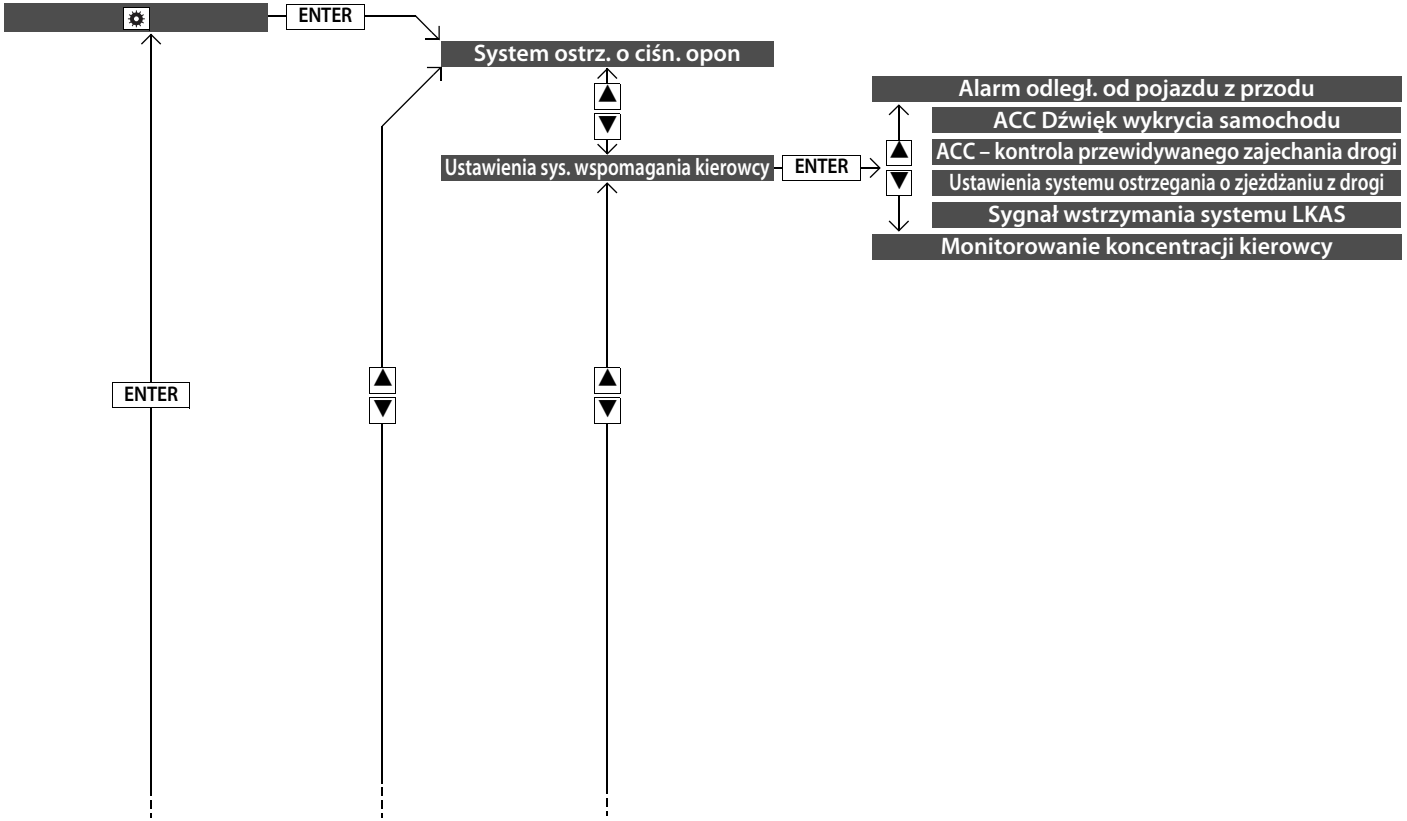
Wykaz ustawień osobistych str. 165
Przykład konfiguracji ustawień użytkownika str. 170

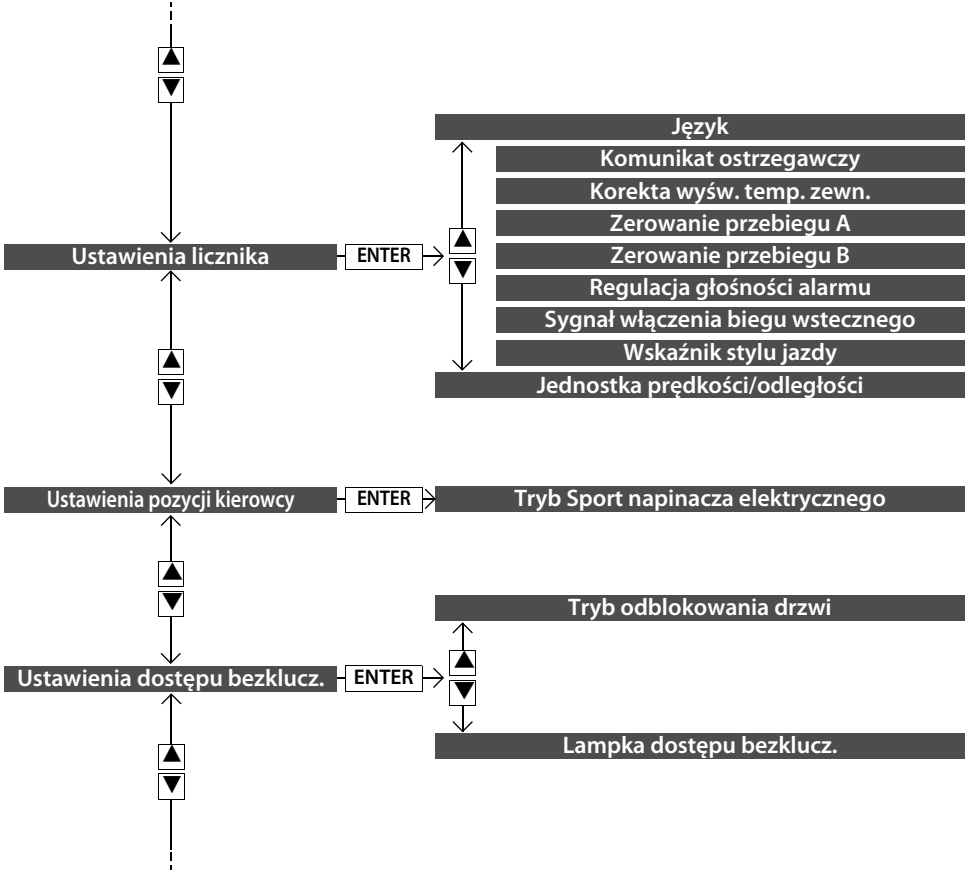
Podczas dostosowywania ustawień osobistych należy wybrać ustawienie P.

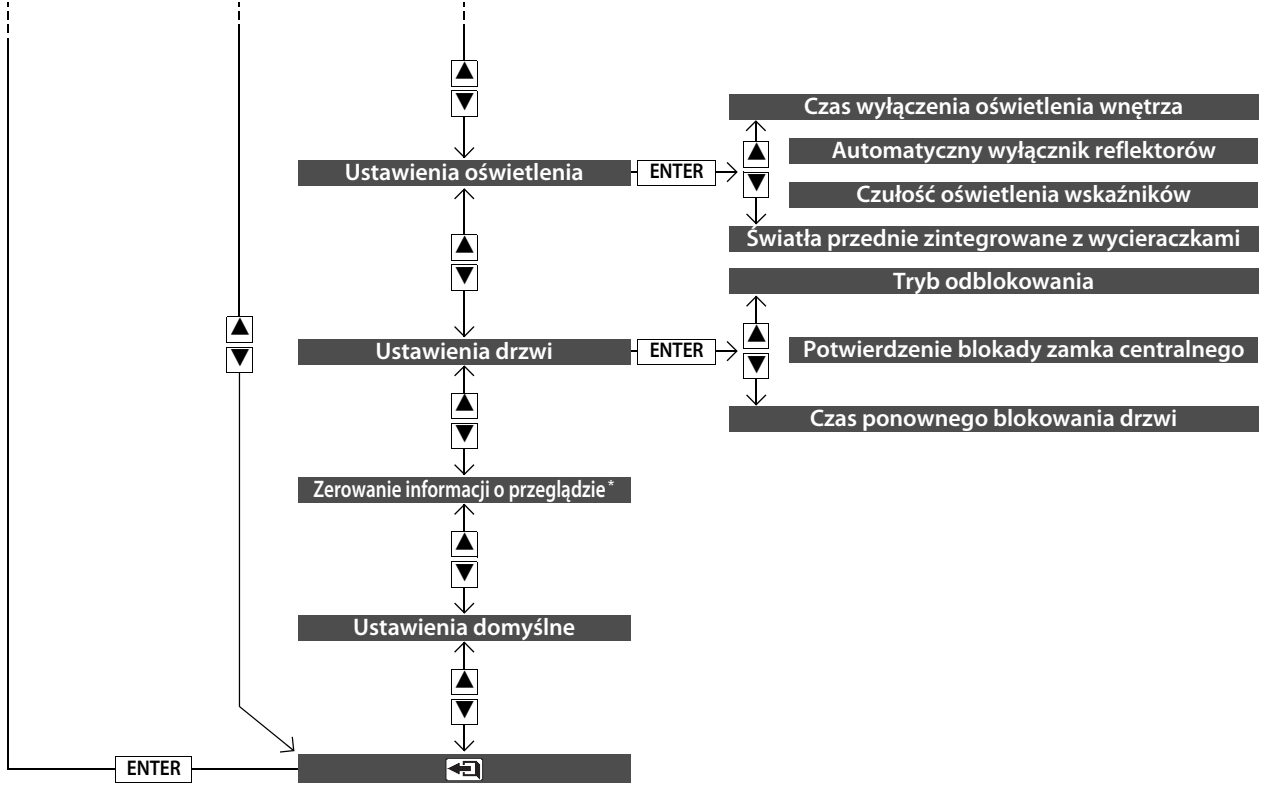
CIĄG DALSZY

■ Etapy zmian ustawień osobistych

Nacisnąć przycisk .




Język
Komunikat ostrzegawczy
Korekta wyśw. temp. zewn.
Zerowanie przebiegu A
Zerowanie przebiegu B
Regulacja głośności alarmu
Sygnał włączenia biegu wstecznego
Wskaźnik stylu jazdy
Jednostka prędkości/odległości
Ustawienia licznika
ENTER
Ustawienia pozycji kierowcy
ENTER
Tryb Sport napinacza elektrycznego
Tryb odblokowania drzwi
Ustawienia dostępu bezklucz.
ENTER
Lampka dostępu bezklucz.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System ostrz. o ciśn. opon	—	Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	**Inicjalizuj**/**Anuluj**
Ustawienia sys. wspomagania kierowcy	**Alarm odległ. od pojazdu z przodu**	Umożliwia zmianę odległości, przy której aktywują się ostrzeżenia CMBS.	**Daleko**/**Normalnie***1/**Blisko**
	ACC Dźwięk wykrycia samochodu	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy pojazd oddali się poza zasięg tempomatu adaptacyjnego.	**ON**/**OFF***1
	ACC – kontrola przewidywanego zajechania drogi	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu.	**ON***1/**OFF**
	Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia zmianę ustawień dla systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	**Normalny**/**Opóźniony***1/ **Tylko ostrzeżenie**/ **Wcześnie**
	Sygnał wstrzymania systemu LKAS	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu LKAS.	**ON**/**OFF***1
	Monitorowanie koncentracji kierowcy	Zmienia ustawienia systemu monitorowania uwagi kierowcy.	**Wibracje i powiadomienia dźwiękowe***1/**Tylko wibracje**/**OFF**

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika	**Język**	Zmienia wyświetlany język.	**Angielski**[*1]/**Francuski**/**Hiszpański**/**Niemiecki**/**Włoski**/**Portugalski**/**Rosyjski**/**Fiński**/**Norweski**/**Szwedzki**/**Duński**/**Holenderski**/**Polski**/**Turecki**
	Komunikat ostrzegawczy	Włączenie lub wyłączenie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego.	**ON**/**OFF**[*1]
	Korekta wyśw. temp. zewn.	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
	Zerowanie przebiegu A	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa A, średniej prędkości jazdy A i czasu A.	**Po zatankowaniu do pełna**/**Po wyłączeniu zapłonu**/**Zerowanie ręczne**[*1]
	Zerowanie przebiegu B	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego B, średniego zużycia paliwa B, średniej prędkości jazdy B i czasu B.	**Po zatankowaniu do pełna**/**Po wyłączeniu zapłonu**/**Zerowanie ręczne**[*1]

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika	**Regulacja głośności alarmu**	Umożliwia zmianę głośności alarmów, takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	**Maksymalna**/**Średnia**[*1]/ **Minimalna**
	Sygnał włączenia biegu wstecznego	Włącza i wyłącza brzęczyk sygnalizujący włączenie wstecznego biegu.	**ON**[*1]/**OFF**
	Wskaźnik stylu jazdy	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	**ON**[*1]/**OFF**
	Jednostka odległości/ prędk.	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy.	Wersja z kierownicą po lewej stronie **mph·mile**/**km/h·km**[*1] Wersja z kierownicą po prawej stronie **mph·mile**[*1]/**km/h·km**
Ustawienia pozycji kierowcy	**Tryb Sport napinacza elektrycznego**	Włącza i wyłącza naprężanie pasów bezpieczeństwa przez napinacze elektryczne pasów bezpieczeństwa.	**ON**[*1]/**OFF**

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia dostępu bezklucz.	**Tryb odblokowania drzwi**	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/ **Wszystkie drzwi**
	Lampka dostępu. bezklucz.	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	**ON**[*1]/**OFF**
Ustawienia oświetlenia	**Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza**	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	**60 s**/**30 s**[*1]/**15 s**
	Automatyczny wyłącznik reflektorów	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	**60 s**/**30 s**/**15 s**[*1]/**0 s**
	Czułość oświetlenia wskaźników	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia zestawu wskaźników, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**.	**Maksymalna**/**Wysoka**/ **Średnia**[*1]/**Niska**/**Minimalna**
	Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia zmianę ustawienia działania wycieraczek, po automatycznym włączeniu reflektorów, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu **AUTO**.	**ON**[*1]/**OFF**

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia drzwi	**Tryb odblokowania**	Pozwala określić, czy po pierwszym naciśnięciu przycisku pilota albo obróceniu zintegrowanego kluczyka mają zostać odblokowane zamki wszystkich drzwi czy tylko drzwi kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/ **Wszystkie drzwi**
	Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE – światła zewnętrzne migają. BLOKOWANIE (2. naciśnięcie) – brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy.	**ON**[*1]/**OFF**
	Czas ponownego blokowania drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zablokowane po odblokowaniu wskutek otwarcia drzwi.	**90s**/**60s**/**30s**[*1]
Zerowanie informacji o przeglądzie[*]	—	Umożliwia anulowanie/zresetowanie systemu przypominania o przeglądzie po przeprowadzeniu stosownego serwisu.	**Anuluj**/**Wszystkie terminowe czynności**/**Tylko czynność A**/ **Tylko czynność B**/**Tylko czynność 0**/ **Tylko czynność 1**/**Tylko czynność 2**/ **Tylko czynność 3**/**Tylko czynność 4**/ **Tylko czynność 5**/**Tylko czynność 6**/ **Tylko czynność 7**/**Tylko czynność 8**/ **Tylko czynność 9**
Ustawienia domyślne	—	Umożliwia anulowanie/wyzerowanie wszystkich ustawień i przywrócenie wartości fabrycznych.	**OK**/**Anuluj**

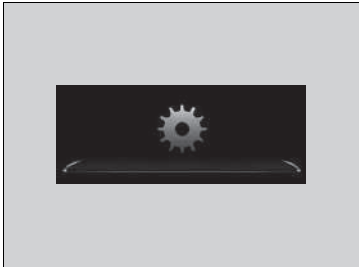
*1:Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ **Przykład konfiguracji ustawień użytkownika**

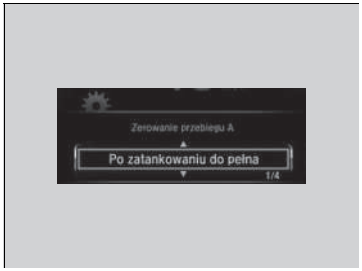
Poniżej opisano etapy zmiany ustawienia **Zerowanie przebiegu A** na wartość **Po zatankowaniu do pełna**. Domyślnym ustawieniem parametru **Zerowanie przebiegu A** jest **Zerowanie ręczne**.



1. Nacisnąć przycisk [ ], aby wybrać [ ], a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.

2. Nacisnąć [▲]/[▼] aż do wyświetlenia pozycji **Ustawienia licznika** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Pierwsza wyświetlana opcja to **Język**.

4. Nacisnąć ▲/▼ aż do wyświetlenia pozycji **Zerowanie przebiegu A** na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika, na którym będzie można wybrać ustawienie **Po zatankowaniu do pełna**, **Po wyłączeniu zapłonu**, **Zerowanie ręczne** lub ⏎ (Wyjście).



5. Nacisnąć ▲/▼ i wybrać **Po zatankowaniu do pełna**, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Po zatankowaniu do pełna**, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień użytkownika.

6. Nacisnąć ▲/▼ aż do pojawienia się ikony ⏎ na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
7. Powtórzyć punkt 6 aż do powrotu do normalnego ekranu.

Wyświetlacz przezierny*

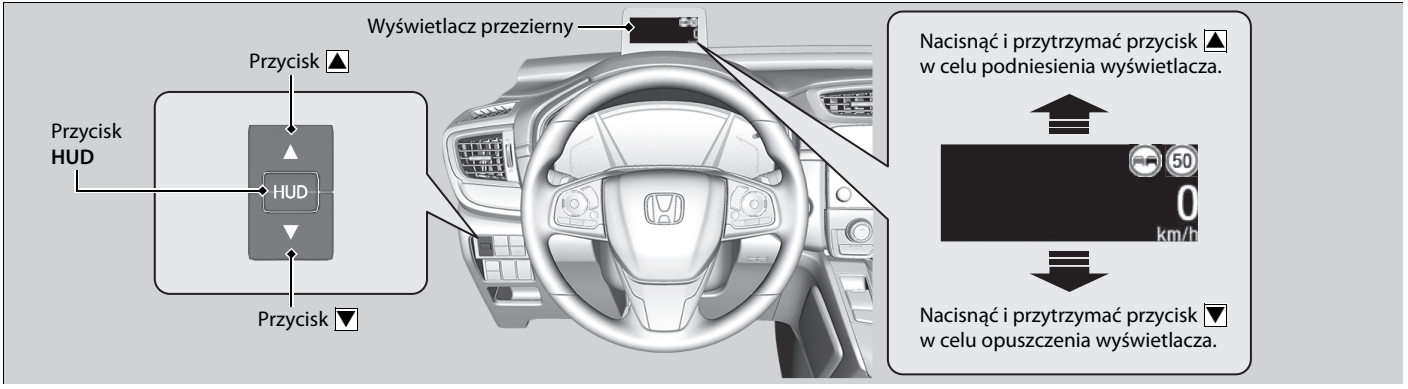
Pokazuje wskaźnik **POWER**/**CHARGE**, wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów, system rozpoznawania znaków drogowych lub bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego z LSF oraz prędkość pojazdu. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania ZAPŁON.

Włączanie i wyłączanie wyświetlacza przezierngo: nacisnąć przycisk **HUD**.
Wyświetlacz można przesuwać w górę i w dół, tak aby znalazł się na poziomie oczu.
Wyświetlacz zostanie wyświetlony automatycznie po ustawieniu włączeniu trybu zasilania, o ile był wyświetlony w momencie wyłączania tego trybu.
Podnoszenie i opuszczanie wyświetlacza przezierngo: nacisnąć i przytrzymać przycisk ▲ lub ▼ aż do ustawienia odpowiedniej pozycji.

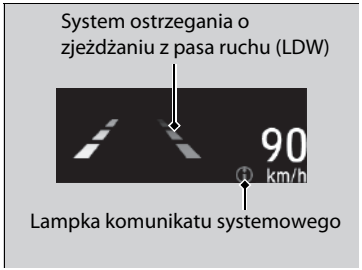
Wyświetlacz przezierny*

Jeżeli wyświetlacz przezierny był włączony, gdy podczas poprzedniej jazdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, to po wybraniu trybu zasilania ZAPŁON kąt nachylenia tego wyświetlacza zostanie automatycznie dostosowywany do ustawień zapisanych w pamięci ustawień pozycji za kierownicą.

Nie dotykać ekranu wyświetlacza przezierngo, który jest pokryty specjalnym środkiem.
Podczas czyszczenia ekranu należy najpierw zdmuchnąć wszelkie zanieczyszczenia lub kurz za pomocą gruszki do czyszczenia obiektywów aparatów. Następnie delikatnie wytrzeć obiektyw ściereczką do czyszczenia obiektywów lub inną miękką, delikatną ściereczką. Nie używać środków czyszczących ani detergentów.



 * Wyłącznie w niektórych wersjach



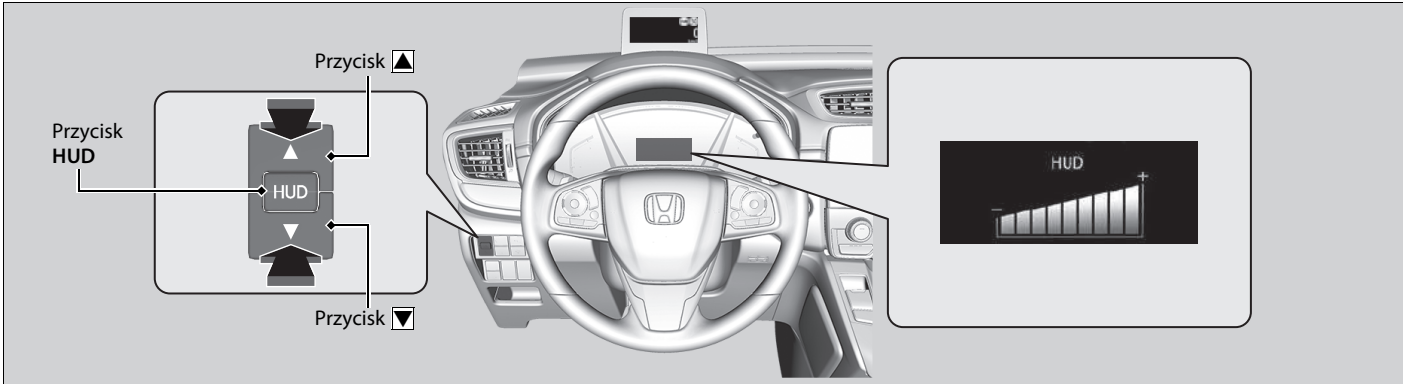
Wyświetlacz pokazuje również następujące ostrzeżenia.

- **Lampka komunikatu systemowego:** Pojawia się po wykryciu problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy.
  ➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 123
- **System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW):** Pojawia się, gdy pojazd zbliża się do skrajnych linii pasa ruchu.
  ➔ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570
- **Lampki ostrzegawcze wyświetlacza przeziernego:** Błyskają, gdy na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .
  ➔ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 542
  ➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553

CIĄG DALSZY

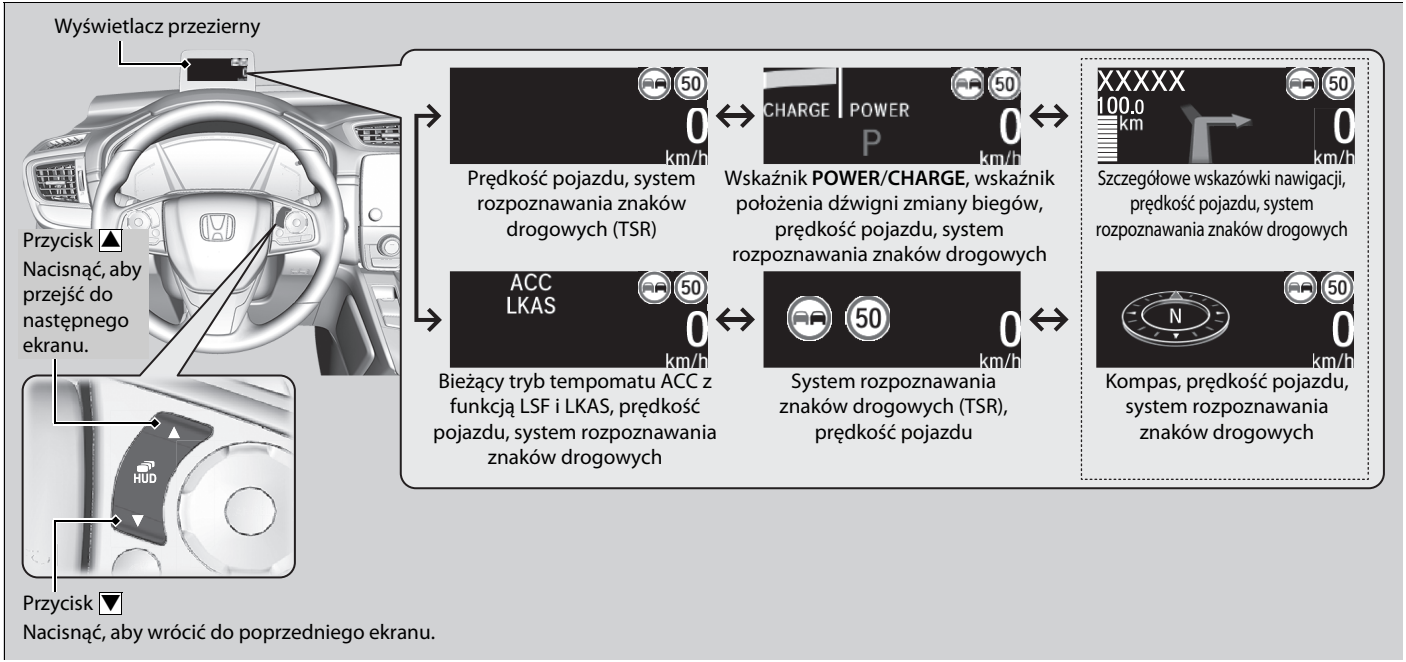
■ Regulacja jasności wyświetlacza przeziernego

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **HUD** przez kilka sekund włącza tryb regulacji jasności wyświetlacza. Użyć przycisku ▲ lub ▼ w celu wybrania ustawienia.



Zmiana zawartości wyświetlacza przeziernego

Aby zmienić liczbę elementów, które pojawiają się na wyświetlaczu przeziernym wraz z prędkością pojazdu, należy wykonać następujące czynności:
Wybrać zawartość wyświetlacza, naciskając przycisk ▲/▼.



■ Prędkość pojazdu

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

■ Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE

■ Silnik elektryczny

Stopień zasilania silnika elektrycznego jest wyświetlany w formie wskazań po stronie **POWER** (zasilanie).

■ Ładowanie akumulatora w toku

Stopień ładowania akumulatora wysokonapięciowego jest wyświetlany w formie wskazań po stronie **CHARGE** (ładowanie).

■ Lampka położenia dźwigni zmiany biegów

Wskazuje aktualne położenie skrzyni biegów.

➔ **Lampka położenia dźwigni zmiany biegów** str. 105

■ System rozp. znaków dr.

Pokazuje system rozpoznawania znaków drogowych (TSR).

➔ **System rozpoznawania znaków drogowych** str. 584

■ Bieżący tryb tempomatu ACC z funkcją LSF i LKAS

Wyświetla bieżący tryb tempomatu ACC z funkcją LSF i LKAS.

➔ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553
➔ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570

■ Wskazówki szczegółowe

Pokazuje szczegółową drogę dojazdu prowadząc do miejsca docelowego w połączeniu z systemem nawigacji.

➲ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

Wskazówki szczegółowe

Jeśli wskazówki nawigacyjne nie są używane, na wyświetlaczu przeziernym jest widoczny kompas.

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.

➲ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.

Zegar 180
Blokowanie i odblokowywanie drzwi
- Kluczyk 182
- Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego 184
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz 185
- Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz 192
- Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi 194

Pokrywa bagażnika 195
Układ alarmu przeciwkradzieżowego
- Układ immobilizera 206
- Alarm 207
- Czujniki ultradźwiękowe* 209
- Czujnik przechyłu* 210
- Blokada Super Lock* 211

Szyby 212
Dach panoramiczny* 215
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)
- Przycisk POWER 219
- Kierunkowskazy 222
- Przełączniki świateł 223
- Światła przeciwmgielne 226
- Aktywne doświetlenie zakrętu* 227
- Światła do jazdy dziennej 228
- Automatyczne światła drogowe 229
- Wycieraczki i spryskiwacze 232
- Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych 236
- Przycisk podgrzewania przedniej szyby* 237
- Regulacja podświetlenia 238
- Układ pamięci pozycji za kierownicą* 240
- Regulacja położenia kierownicy 242

Lusterka
- Lusterko wewnętrzne 243
- Boczne lusterka sterowane elektrycznie 244

Siedzenia 247
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu 258
Układ kontroli temperatury i wentylacji 279

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ustawianie zegara

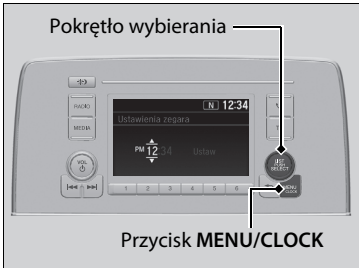
Wersje z systemem nawigacji

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu nawigacji, a więc nie ma potrzeby ustawiania godziny.

Wszystkie wersje

Czas na ekranie Audio/Informacje można ustawić ręcznie, gdy zasilanie jest w trybie WŁĄCZONE.

■ Ustawianie zegara



Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

■ Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MENU/CLOCK**.
   ▶ Opcja **Ustawienia zegara** została wybrana.
2. Obrócić, aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć.
4. Aby zatwierdzić wybór, należy obrócić i zaznaczyć opcję **Ustaw**, następnie nacisnąć przycisk.

Ustawianie zegara

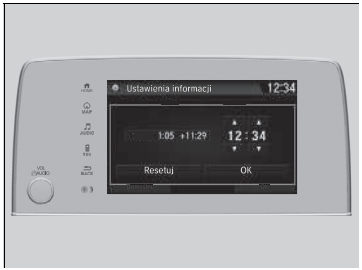
Zegar na interfejsie informacji kierowcy jest automatycznie dostosowywany do wyświetlacza zegara systemu audio.

Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.
Aby dokonać wyboru, obrócić.
Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk.

Zegar pojazdu można ustawić na format 12- lub 24-godzinny.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 390



Wersje z wyświetlaczem audio

■ Korzystanie z menu Ustawienia na ekranie audio/informacje

1. Wybrać ikonę [HOME] (Str. główna), następnie wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Ustawienie zegara**.
4. Wybrać [▲] lub [▼], aby zmienić godzinę.
5. Wybrać [▲] lub [▼], aby zmienić minuty, a następnie nacisnąć **OK**.

Korzystanie z menu Ustawienia na ekranie audio/informacje

Zegar pojazdu można ustawić na format 12- lub 24-godzinny oraz włączać i wyłączać wyświetlanie godziny.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

Czas można również ustawić, dotykając ikony zegara wyświetlanej w prawym lub lewym górnym rogu ekranu.

1. Dotknąć i przytrzymać ikonę zegara przez kilka sekund.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zegar**.
4. Wybrać **Ustawienia zegara**.
5. Wybrać [▲] lub [▼], aby zmienić godzinę.
6. Wybrać [▲] lub [▼], aby zmienić minuty, a następnie nacisnąć **OK**.

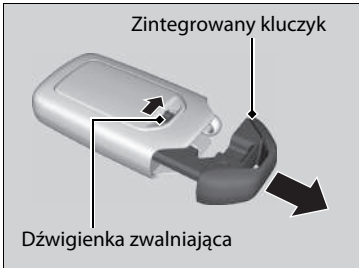
Nie można ustawić czasu, gdy samochód jest w ruchu.

Kluczyk

Do pojazdu dołączone są następujące kluczyki:

Używać kluczyka do uruchamiania i wyłączania układu zasilania oraz do blokowania i odblokowania zamków wszystkich drzwi i bagażnika.

Zintegrowany kluczyk



Zintegrowanego kluczyka można użyć do blokowania/odblokowywania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do zablokowania/odblokowania drzwi.

Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy przesunąć dźwigienkę zwalniającą i wyciągnąć kluczyk. Aby schować zintegrowany kluczyk, należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

Kluczyk

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

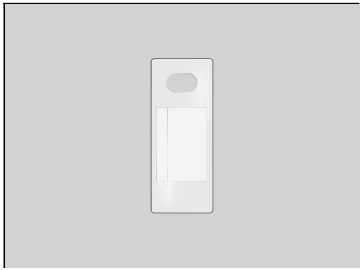
Układ immobilizera str. 206

Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie układu zasilania może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez serwis.

Przywieszka kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

Przywieszka kluczyka z numerem

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.
Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z serwisem.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia układu zasilania należy skontaktować się z ASO Honda.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Podczas blokowania/odblokowania drzwi lub pokrywy bagażnika oraz uruchamiania układu zasilania pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

W poniższych przypadkach blokowanie/odblokowywanie zamków drzwi lub pokrywy bagażnika oraz uruchomienie układu zasilania może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

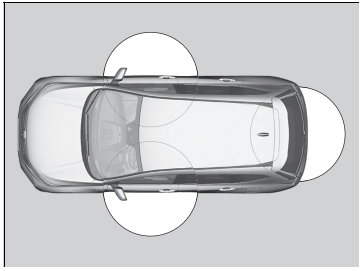
- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.
Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od intensywności używania.
Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe.
Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

■ Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

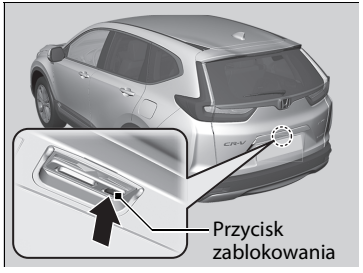


Jeśli kierowca ma przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego, może zablokować/odblokować zamki drzwi i pokrywę bagażnika. Drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub pokrywy bagażnika.

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.



Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika.
Wszystkie drzwi zamknięte: oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.
Ponowne blokowanie zamków drzwi i pokrywy bagażnika: oświetlenie gaśnie natychmiast.

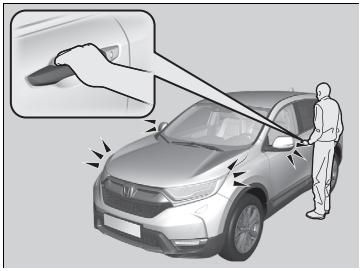
➔ **Oświetlenie wnętrza** str. 258

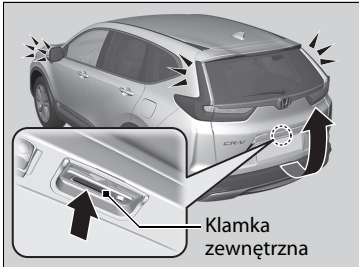
Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy zapłon pojazdu jest wyłączony (BLOKADA).

CIĄG DALSZY





■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Chwycić klamkę drzwi kierowcy:
▶ Drzwi kierowcy odblokowują się.
▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:
▶ Wszystkie drzwi i bagażnik odblokują się.
▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Nacisnąć klamkę zewnętrzną:
▶ Zamek pokrywy bagażnika zostanie odblokowany.
▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika str. 196

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota przy sobie znajduje się zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować lub zablokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, o ile pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
- Chwycenie klamki lub dotknięcie czujnika przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji w postaci zablokowania/odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie 2 sekundy, aby poprzez pociągniecie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej 2 sekundy przed chwyceniem klamki – w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego może się nie powieść nawet w promieniu 80 cm, jeśli będzie się on znajdował powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi i szyby.

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

Ustawienia działania świateł i trybu odblokowywania zamków można dostosować za pomocą interfejsu informacji kierowcy lub ekranu audio/ekranu informacyjnego.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Funkcje podlegające konfiguracji str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

Można również odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

CIĄG DALSZY

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk blokady.

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie migną, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

▶ Określone światła zewnętrzne migną jeden raz i zamek drzwi kierowcy zostanie odblokowany.

Dwa razy:

▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują. Czas automatycznego zablokowania można konfigurować.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana.

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

➔ **Wymiana baterii** str. 676

Pilot zdalnego sterowania nie zadziała w następujących przypadkach:

- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA lub ZAPŁON.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Jeśli chcesz zablokować drzwi, gdy pilot znajduje się w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania.
- Obrócić kluczyk w bębenku zamka, aby zablokować.
- Nacisnąć przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub na bagażniku.

Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.
Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy któreś drzwi są otwarte.

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

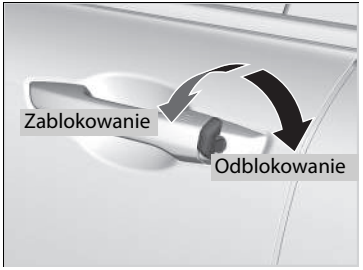
Wersje z wyświetlaczem audio

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

CIĄG DALSZY

■ Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Jeśli przycisk blokowania lub odblokowania na pilocie nie działa, należy użyć kluczyka zamiast przycisku.



Włożyć kluczyk do końca i przekręcić.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą kluczyka powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika. Podczas odblokowywania jako pierwszy odblokowuje się zamek drzwi kierowcy. Obrócenie kluczyka po raz drugi w ciągu kilku sekund nie powoduje odblokowania zamków pozostałych drzwi ani pokrywy bagażnika.

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Funkcje podlegające konfiguracji str. 161

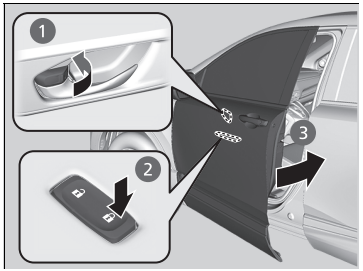
Wersje z wyświetlaczem audio

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

Odblokowanie drzwi kluczykiem spowoduje uruchomienie alarmu. Należy zawsze odblokowywać drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania albo pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Jeśli nie masz przy sobie kluczyka albo jeśli z jakiegoś powodu nie możesz zablokować drzwi za pomocą kluczyka, możesz zablokować drzwi bez niego.



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach 1 lub przesunąć przełącznik główny blokady drzwi w kierunku zablokowania 2, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi 3. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

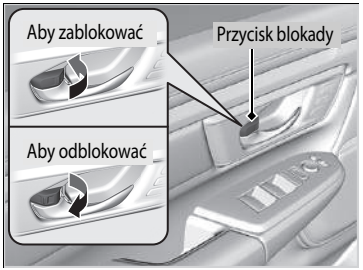
Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

■ Za pomocą przycisku blokady



■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

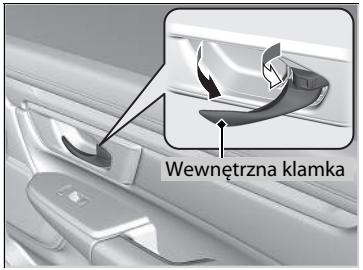
■ Odblokowanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.
Odblokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady nie powoduje odblokowania innych zamków.

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.
▶ Drzwi odblokowują się i otwierają przy jednym ruchu.

Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Nacisnąć przełącznik główny blokady zamków drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi i bagażnik.

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi
str. 194

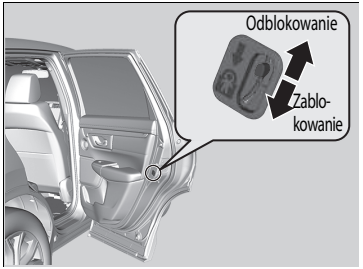
Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie drzwi przednich za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje równocześnie odpowiednio zablokowanie lub odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi/pokrywy bagażnika.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w bezpośrednim pobliżu pokrywy nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

Wersje bez pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

- Podnieść pokrywę do końca.
  ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

Wszystkie wersje

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:

▶ Uniknąć możliwych uszkodzeń.
▶ Uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.
➔ **Tlenek węgla** str. 96

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnić się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

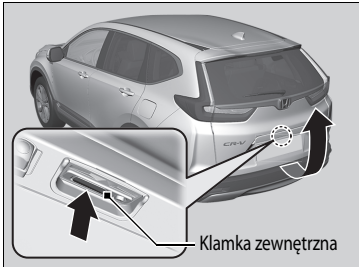
Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć głową o pokrywę oraz aby ręce nie zostały przycięte przez zamykającą się pokrywę.

Podczas chowania lub wyciągania bagażu z bagażnika lub wykonywania ruchu kopnięcia pod środkową częścią tylnego zderzaka w celu automatycznego otwarcia*, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, nie stawać przed rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszania lub wypadku.

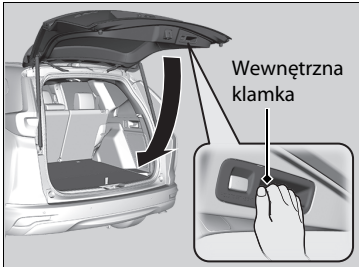
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika



Odblokowanie zamków wszystkich drzwi albo naciśnięcie przycisku odblokowania pokrywy bagażnika na pilocie zdalnego sterowania powoduje odblokowanie zamka pokrywy. Nacisnąć zewnętrzną klamkę i podnieść pokrywę.

Mając przy sobie pilot dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.



Aby zamknąć bagażnik należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

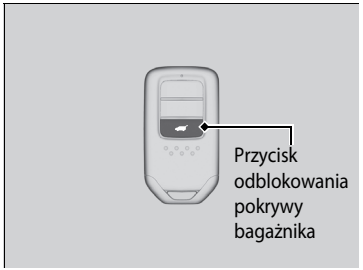
Zamknięcie pokrywy bagażnika, gdy drzwi kierowcy są zablokowane, powoduje automatyczne zablokowanie pokrywy bagażnika.

▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

Przy wysiadaniu z pojazdu nie pozostawiać kluczyka wewnątrz. Pilot należy zabrać ze sobą.
Nawet gdy nie masz przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.
Zamknąć pokrywę bagażnika, nie pozostawiając pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zablokować pokrywy bagażnika.

Użycie pilota zdalnego sterowania *



Nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy bagażnika w celu odblokowania zamka pokrywy.

Użycie pilota zdalnego sterowania *

Jeśli pokrywa bagażnika została odblokowana i otwarta za pomocą pilota zdalnego sterowania albo pilota systemu dostępu bezkluczykowego, po zamknięciu pokrywy jej zamek automatycznie się zablokuje.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

Pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można obsługiwać za pomocą przycisku znajdującego się na pilocie zdalnego sterowania, przycisku znajdującego się na panelu sterowania po stronie kierowcy, przez naciśnięcie klamki zewnętrznej lub przycisku na pokrywie bagażnika albo przez podnoszenie i opuszczanie stopy pod środkową częścią tylnego zderzaka (funkcja dostępu bez użycia rąk).

Pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć/zamknąć, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu P.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie, gdy na drodze pokrywy znajduje się część ciała może spowodować poważne obrażenia.

Upewnić się, że żadna osoba ani żaden przedmiot nie znajdują się na drodze pokrywy bagażnika przed jej otwarciem lub zamknięciem.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

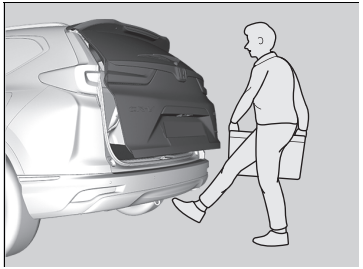
UWAGA

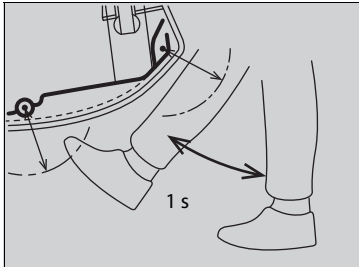
Nie popychać ani nie ciągnąć pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie jej automatycznego zamykania lub otwierania.
Użycie siły podczas otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie może doprowadzić do zdeformowania ramy pokrywy.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie należy się upewnić, że za pojazdem jest wystarczająco dużo wolnego miejsca.
Osoby przebywające w pobliżu pokrywy bagażnika są szczególnie narażone na poważne obrażenia głowy.
Szczególną ostrożność należy zachować, gdy w pobliżu znajdują się dzieci.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk





Mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego, pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć lub zamknąć, wykonując stopą ruch do przodu i do tyłu (jak przy kopnięciu) pod środkową częścią tylnego zderzaka.

▶ Określone światła zewnętrzne zaczną migać, a następnie pokrywa bagażnika zacznie się poruszać.

Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk

Podczas opadów deszczu lub w innych sytuacjach, gdy pojazd jest mokry, czujnik może nie wykrywać prawidłowo ruchu nogi.

Podczas czynności przy tylnej części pojazdu lub w jej pobliżu kierowca może przypadkiem otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.
Aby uniknąć takich sytuacji, należy na ekranie systemu audio/ekranie informacyjnym wybrać menu ustawień osobistych i wyłączyć tę funkcję.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

Przytrzymanie stopy pod zderzakiem przez zbyt długi czas nie spowoduje otwarcia ani zamknięcia pokrywy bagażnika.
Funkcja nie będzie działać, jeśli dana osoba nie ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego. Należy pamiętać o zabraniu pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Ruch kopnięcia powinien trwać około 1 sekundy.

CIĄG DALSZY

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Nacisnąć i przytrzymać ponad sekundę przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy jest włączony tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.
Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez ponad jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

■ Dostosowanie czasu otwarcia pokrywy bagażnika

Dowolny czas: Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie odblokowuje się i otwiera jednocześnie. Jest to ustawienie domyślne.
Po odblokowaniu: Pokrywa bagażnika otwiera się, gdy wszystkie drzwi zostaną odblokowane.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

Pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie nie można otworzyć lub zamknąć w następujących warunkach:

- Układ zasilania zostanie uruchomiony w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika.
- Pojazd zaparkowany na podłożu o stromym nachyleniu.
- Pojazd rozkołysany przez duży wiatr.
- Pokrywa bagażnika lub dach pokryty śniegiem lub lodem.

Zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w sytuacji, gdy są zablokowane zamki wszystkich drzwi powoduje automatyczne zablokowanie zamka pokrywy i zamiganie określonych świateł zewnętrznych.

Wymiana akumulatora 12 V lub bezpiecznika pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie przy otwartej pokrywie bagażnika może spowodować brak działania pokrywy bagażnika. Działanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie zostanie przywrócone po ręcznym zamknięciu pokrywy bagażnika.

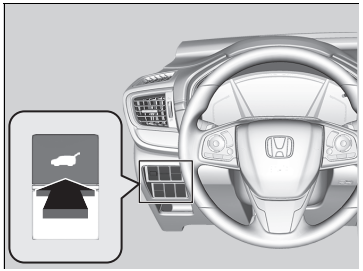
Montaż podzespołów innych niż oryginalne akcesoria Honda na pokrywie bagażnika sterowanej elektrycznie czasami uniemożliwia całkowite otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika.

Przed przystąpieniem do rozładunku lub załadunku bagażu należy sprawdzić, czy pokrywy bagażnika jest całkowicie otwarta.

Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy w przypadku ruszenia z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Korzystanie z przycisku otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie



Aby otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie, należy nacisnąć przycisk sterujący na około jedną sekundę.

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez około jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

Jeżeli pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie napotka opór w trakcie otwierania lub zamykania, funkcja automatycznej zmiany kierunku spowoduje cofnięcie się pokrywy bagażnika. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy pokrywa bagażnika jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić jej domknięcie.

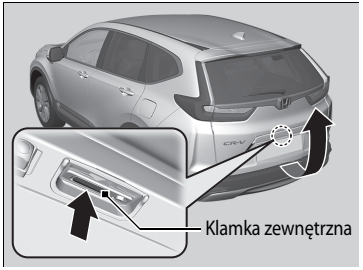
Nie dotykać czujników umieszczonych z obydwu stron pokrywy bagażnika. Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie nie zamknie się w przypadku dotknięcia czujnika lub próby jej ręcznego zamknięcia.

Uważać, aby nie zarysować czujników przedmiotem o ostrej krawędzi. Zarysowany czujnik może nie działać prawidłowo, co może być przyczyną wadliwego zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika



W razie naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika na nie dłużej niż jedną sekundę pokrywa otwiera się automatycznie.

▶ Aby ręcznie otworzyć pokrywę bagażnika, nacisnąć i przytrzymać przycisk przez ponad jedną sekundę.

➡ **Pokrywa bagażnika** str. 195

Mając przy sobie pilot dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

Ponowne naciśnięcie klamki w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.
Naciśnięcie klamki powoduje zmianę kierunku ruchu pokrywy.

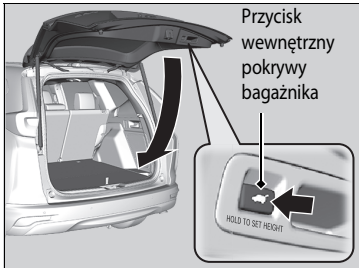
Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika

Przy wysiadaniu z pojazdu nie pozostawiać kluczyka wewnątrz. Pilot należy zabrać ze sobą.
Nawet gdy nie masz przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.
Zamknąć pokrywę bagażnika, nie pozostawiając pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zablokować pokrywy bagażnika.

Można włączyć lub wyłączyć funkcję elektrycznego sterowania pokrywy bagażnika.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

Używanie wewnętrznego przycisku pokrywy bagażnika

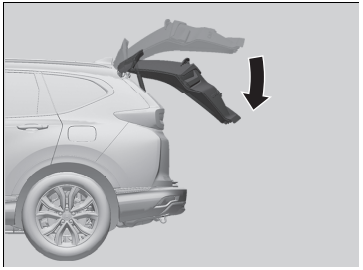


Nacisnąć przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, aby zamknąć pokrywę.

Ponowne naciśnięcie przycisku wewnętrznego w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.
Po ponownym naciśnięciu i zwolnieniu przycisku wewnętrznego pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie zmieni kierunek ruchu.

CIĄG DALSZY

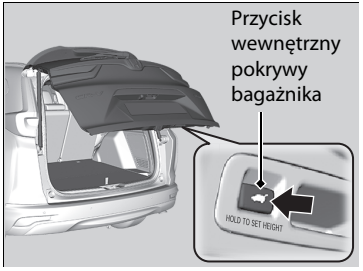
Programowanie położenia pokrywy bagażnika



Można zaprogramować, do jakiego stopnia pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie ma się automatycznie otwierać.

W celu zaprogramowania:

1. Otworzyć pokrywę bagażnika do żądanego położenia.



2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika. Rozlegnie się jeden długi sygnał dźwiękowy, a następnie zostaną wyemitowane dwa krótkie sygnały dźwiękowe.

Programowanie położenia pokrywy bagażnika

Kiedy pokrywa bagażnika jest tylko nieznacznie otwarta, położenia nie można zaprogramować pomimo naciśnięcia przycisku wewnętrznego.

Aby przeprogramować pokrywę bagażnika tak, żeby otwierała się całkowicie, należy ręcznie ustawić ją w najwyższym położeniu, a następnie postępować zgodnie ze wskazówkami z kroku 2.

■ Funkcja automatycznego zamykania

Ręczne zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie powoduje jej automatyczne zablokowanie.

Funkcja automatycznego zamykania

Funkcja automatycznego zamykania nie będzie działać w przypadku naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika w trakcie jej zamykania.

UWAGA

Nie należy wywierać żadnej siły na pokrywę bagażnika w trakcie jej blokowania.

Podczas ręcznego zamykania pokrywy bagażnika nie trzymać rąk w jej pobliżu. Trzymanie rąk w pobliżu pokryw i elementów z nią sąsiadujących podczas jej blokowania jest niebezpieczne.

■ Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

Ta funkcja powoduje automatyczne obniżenie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy istnieje ryzyko, że całkowicie otwarta pokrywa mogłaby opaść samoczynnie (na przykład pod ciężarem śniegu). Podczas opuszczania pokrywy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

Próba ręcznego zamknięcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie podjęta tuż po jej całkowitym otwarciu może spowodować uaktywnienie zabezpieczenia przed opadnięciem pokrywy.

Jeśli uaktywni się zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika, należy poczekać na całkowite zamknięcie pokrywy. Nie zbliżać się do pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w trakcie zmiany jej położenia.

Jeśli zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika stale się uaktywnia, zwrócić się do ASO Honda.

Układ immobilizera

Układ immobilizera uniemożliwia uruchomienie układu zasilania za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany. Każdy kluczyk ma elektroniczny nadajnik, który za pośrednictwem sygnałów elektronicznych weryfikuje kluczyk.

Należy zwrócić uwagę na następujące wskazówki przed naciśnięciem przycisku **POWER**:
- W pobliżu przycisku **POWER** nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu przycisku **POWER**.

Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio, tworzą silne pola magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie.
Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kodu kluczyka, należy skontaktować się z ASO Honda. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia pojazdu należy skontaktować się z ASO Honda.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Przed ustawieniem zasilania w trybie WŁĄCZONE po raz pierwszy od odłączenia akumulatora 12 V należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Alarm

Alarm włącza się po otwarciu drzwi, pokrywy bagażnika lub pokrywy silnika bez użycia pilota zdalnego sterowania lub układu dostępu bezkluczykowego.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa w sposób przerywany i migają określone światła zewnętrzne.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE. Układ wyłącza się razem z sygnałem dźwiękowym i migającymi światłami.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie zamki drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane z zewnątrz kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub pilotem systemu dostępu bezkluczykowego.

Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.
Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm układu przeciwkradzieżowego pozostaje aktywny przez około 5 minut, a następnie się wyłącza.
Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz miga lampka awaryjna.
Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:

- odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady;
- otwieranie pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora 12 V, po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12 V alarm może się włączyć.
W takim przypadku należy wyłączyć alarm układu przeciwkradzieżowego, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

CIĄG DALSZY

■ Kiedy alarm jest uzbrojony

Wskaźnik alarmu systemu bezpieczeństwa na tablicy wskaźników miga, a interwał migania zmienia się po około 15 sekundach.

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm układu przeciwkradzieżowego zostaje anulowany po odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami, pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE. Jednocześnie wyłącza się lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.

Alarm

Modele z czujnikami ultradźwiękowymi lub czujnikiem przechyłu

Układ może się przypadkowo włączyć, np. gdy:

- pojazd jest zaparkowany w garażu zautomatyzowanym;
- pojazd jest myty wodą pod wysokim ciśnieniem lub w myjni automatycznej;
- pojazd jest transportowany pociągiem, statkiem lub na przyczepie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem podczas ulewnego deszczu lub burzy;
- z pojazdu usuwany jest lód.

Można użyć wyłącznika czujnika ultradźwiękowego (**OFF**) i wyłącznika czujnika przechyłu (**OFF**), aby alarm układu przeciwkradzieżowego się nie włączał.

➔ **Czujniki ultradźwiękowe*** str. 209
➔ **Czujnik przechyłu*** str. 210

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Czujniki ultradźwiękowe*

Czujniki ultradźwiękowe aktywują się tylko po uzbrojeniu alarmu. Gdy czujniki wykryją, że ktoś porusza się wewnątrz pojazdu lub wchodzi do niego przez okno, czujnik wygeneruje alarm.

■ Uzbrajanie alarmu bez aktywowania czujników ultradźwiękowych

Istnieje możliwość włączenia alarmu bez aktywowania czujnika ultradźwiękowego.

Aby wyłączyć układ czujnika ultradźwiękowego, nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwiękowego OFF po ustawieniu zasilania w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

▶ Lampka OFF zapali się na czerwono.

Aby włączyć ponownie układ, nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwiękowego.

Czujniki ultradźwiękowe włączają się przy każdej aktywacji układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu były wyłączone.

Czujniki ultradźwiękowe*

Niezależnie od tego, czy czujniki ultradźwiękowe zostały aktywowane, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka OFF.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, lampka OFF przestanie migać po upływie 5 sekund.

Jeśli czujnik ultradźwiękowy uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka OFF.
Jeśli jednak zasilanie zostanie włączone, lampka OFF zostanie wyłączona.

Czujniki ultradźwiękowe mogą przypadkowo włączyć układ przeciwkradzieżowy, np. gdy:
- ktoś przebywa w pojeździe;
- okno jest otwarte;
- w pojeździe wiszą akcesoria lub odzież.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Czujnik przechyłu*

Czujnik przechyłu aktywuje się tylko po uzbrojeniu alarmu. Jeśli ktoś podnosi pojazd w celu jego odholowania lub zdjęcia koła itp., czujnik wygeneruje alarm.

■ Uzbrajanie układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu

Istnieje możliwość włączenia układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu.

Aby wyłączyć układ czujnika przechyłu, nacisnąć wyłącznik układu czujnika przechyłu OFF po ustawieniu zasilania w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

▶ Lampka OFF zapali się na czerwono.

Aby włączyć ponownie układ, nacisnąć wyłącznik czujnika przechyłu.

Czujnik przechyłu włącza się przy każdej aktywacji układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu były wyłączone.

Czujnik przechyłu*

Niezależnie od tego, czy czujnik przechyłu został aktywowany, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka OFF.
Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, lampka OFF przestanie migać po upływie 5 sekund.

Jeśli czujnik przechyłu uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka OFF.
Jeśli jednak zasilanie zostanie włączone, lampka OFF zostanie wyłączona.

Nie ustawiać czujnika przechyłu, gdy pojazd znajduje się na dźwigu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Blokada Super Lock*

Włączona funkcja podwójnej blokady unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach.

■ Włączanie funkcji podwójnej blokady zamków

- W ciągu pięciu sekund obrócić dwukrotnie kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku przodu pojazdu.
- Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania zamkami w ciągu pięciu sekund.
- Dwukrotnie w ciągu pięciu sekund dotknąć czujnika blokady drzwi na klamce drzwi lub nacisnąć przycisk blokady pokrywy bagażnika.

■ Wyłączanie funkcji podwójnej blokady zamków

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Blokada Super Lock*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy włączonej podwójnej blokadzie, w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem podwójnej blokady zamków należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

Po włączeniu funkcji podwójnej blokady pozostanie ona włączona nawet po odblokowaniu klapy tylnej.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie musi być wyłączony (nie wciśnięty, lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami w innych drzwiach.

Po naciśnięciu przycisku blokady szyb sterowanych elektrycznie zapala się lampka; odtąd można sterować tylko szybą w drzwiach kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

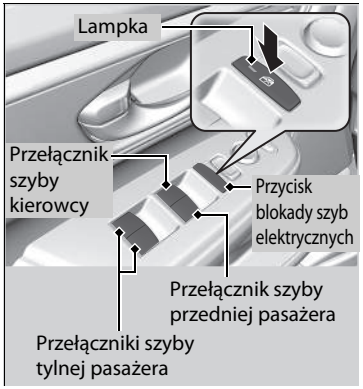
Zamknięcie szyby sterowanej elektrycznie w sytuacji, gdy znajdują się nad nią palce lub ręka, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Szyby sterowane elektrycznie działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik mocno w dół.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Automatyczna zmiana kierunku
Jeśli szyba elektryczna wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku ciągłego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

CIĄG DALSZY

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania

Aby otworzyć: Nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Aby zamknąć: Nacisnąć przycisk blokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania

Wersje z dachem panoramicznym

Podczas otwierania/zamykania szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania automatycznie otwiera się lub zamyka również dach panoramiczny.

Zamykanie szyb za pomocą kluczyka

Aby zamknąć: Zablokować zamek drzwi kierowcy za pomocą kluczyka. W ciągu 10 sekund od powrotu kluczyka do położenia środkowego przekręcić kluczyk w kierunku blokowania i przytrzymać go w tym położeniu.

Aby zatrzymać szyby w żądanym położeniu, należy zwolnić kluczyk. Jeśli zachodzi potrzeba korekty położenia, należy powtórzyć opisane czynności.

Zamykanie szyb za pomocą kluczyka

Wersje z dachem panoramicznym

Podczas zamykania szyb za pomocą kluczyka automatycznie zamyka się również dach panoramiczny.

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

Dach panoramiczny można obsługiwać tylko wtedy, gdy jest włączony tryb zasilania ZAPŁON. Do otwierania i zamykania dachu panoramicznego służy przełącznik w przedniej części sufitu.

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przycięcie dłoni lub palców przez zamykający się lub otwierający dach panoramiczny może spowodować poważne obrażenia.

Nie trzymać dłoni ani palców na drodze przesuwającego się dachu panoramicznego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

UWAGA

Otwarcie dachu panoramicznego podczas mrozu lub w sytuacji, gdy jest pokryty śniegiem lub lodem, może spowodować uszkodzenie płatu lub silnika dachu.

Dach panoramiczny i roleta przeciwsłoneczna działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).
Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

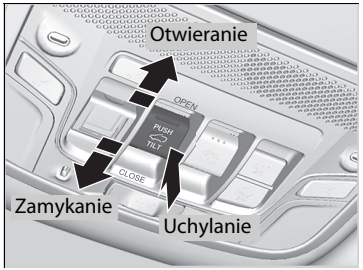
Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

W przypadku wykrycia oporu nastąpi aktywacja funkcji automatycznej zmiany kierunku, powodując przesuwanie dachu panoramicznego w przeciwnym kierunku, a następnie jego zatrzymanie. Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie oporu, gdy dach panoramiczny jest prawie całkowicie zamknięty, aby umożliwić jego domknięcie.

Dachem panoramicznym można sterować za pomocą pilota zdalnego sterowania lub kluczyka.

➡ **Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania** str. 214
➡ **Zamykanie szyb za pomocą kluczyka** str. 214

■ Korzystanie z przełącznika dachu panoramicznego



■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Pociągnąć przełącznik mocno w tył.

Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w przód.

Dach panoramiczny automatycznie całkowicie się otworzy lub zamknie. Aby zatrzymać dach panoramiczny w wybranym położeniu, należy krótko pociągnąć lub nacisnąć przełącznik.

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w tył i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w przód i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

■ Uchylanie dachu panoramicznego

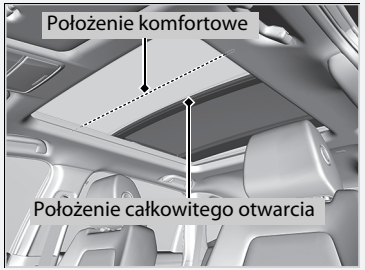
Aby uchylić: Nacisnąć środkową część przełącznika sterującego dachem panoramicznym.

▶ Rolety przeciwsłoneczne otworzą się automatycznie, a dach panoramiczny zacznie się uchylać.

Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik mocno w przód, a następnie zwolnić go.

CIĄG DALSZY

Korzystanie z przełącznika dachu panoramicznego

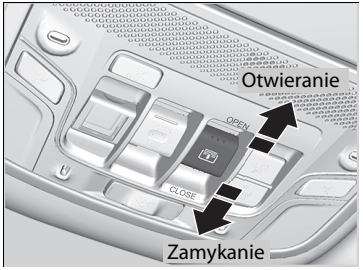


Dachu panoramicznego nie można całkowicie otworzyć w jednej operacji. Dach panoramiczny przed osiągnięciem pozycji redukcji hałasu powodowanego przez wiatr ustawia się najpierw w pozycji komfortowej. Aby uzyskać pełne otwarcie, po zatrzymaniu dachu w tej pozycji pociągnąć przełącznik ponownie do tyłu.

Za każdym razem, gdy dach panoramiczny jest otwierany, roleta przeciwsłoneczna przesuwa się razem z nim. Jednak gdy dach panoramiczny zamyka się, roleta przeciwsłoneczna nie porusza się.

Przy uchyleniu dachu panoramicznego roleta przeciwsłoneczna otwiera się lekko, aby wpuścić świeże powietrze. Podczas zamykania dachu panoramicznego od tego położenia, roleta przeciwsłoneczna przesuwa się do położenia zamkniętego.

■ Korzystanie z przełącznika rolety przeciwsłonecznej



■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Pociągnąć przełącznik mocno w tył.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w przód.

Roleta przeciwsłoneczna automatycznie całkowicie się otworzy lub zamknie. Aby zatrzymać roletę przeciwsłoneczną w wybranym położeniu, nacisnąć krótko przełącznik.

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w tył i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w przód i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskania żądanego położenia.

Korzystanie z przełącznika rolety przeciwsłonecznej

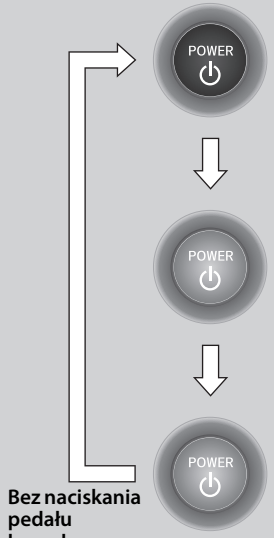
Roletę przeciwsłoneczną można otworzyć lub zamknąć, aby wyregulować ilość światła, wpadającego do kabiny.

W przypadku otwierania rolety przeciwsłonecznej z pomocą przełącznika rolety przeciwsłonecznej panoramiczny dach nie przesuwa się.

Rolety przeciwsłonecznej nie można całkowicie zamknąć, gdy dach panoramiczny jest otwarty. W razie zamknięcia rolety przeciwsłonecznej przy otwartym dachu panoramicznym, roleta przeciwsłoneczna zatrzymuje się blisko szklanego dachu panoramicznego. Gdy przełącznik zostanie ponownie naciśnięty do przodu, roleta przeciwsłoneczna i dach panoramiczny zamkną się razem.

Przycisk POWER

Zmiana trybu zasilania



POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA)
Przycisk nie świeci się.
Zasilanie wszystkich podzespołów elektrycznych jest wyłączone.

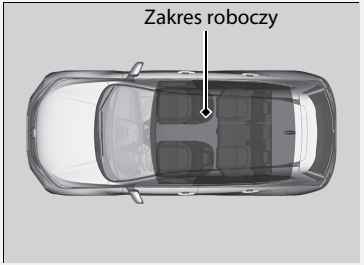
AKCESORIA
Przycisk miga na czerwono.
W tym położeniu można obsługiwać system audio i inne akcesoria.

WŁĄCZONE
Przycisk miga na czerwono.
Można korzystać ze wszystkich urządzeń elektrycznych.

⇨ Nacisnąć przycisk.

Przycisk POWER

Zakres roboczy przycisku **POWER**
Układ zasilania można uruchomić, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest wewnątrz pojazdu.



Jeśli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest bliska rozładowania, układ zasilania może nie zostać uruchomiony po naciśnięciu przycisku **POWER**. Jeżeli układ zasilania nie uruchamia się, zapoznać się z informacjami dostępnymi pod poniższym łączem.

➡ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 704

Układ zasilania można też włączyć, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się blisko drzwi lub szyby, nawet jeśli jest na zewnątrz pojazdu.

Tryb WŁĄCZONE:
Przycisk **POWER** jest podświetlony (w kolorze czerwonym), jeśli układ zasilania jest włączony.

Nie pozostawiać wyłącznika zapłonu w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON przy wysiadaniu z pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wyłączanie zasilania

Po pozostawieniu pojazdu na 30 do 60 minut z dźwignią zmiany biegów w położeniu P i zasilania w trybie AKCESORIA pojazd automatyczne przechodzi w tryb zbliżony do trybu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V.

■ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeśli jest ustawiony tryb zasilania inny niż WYŁ., pilot systemu dostępu bezkluczykowego został wyjęty z pojazdu, a drzwi są zamknięte, rozlegnie się alarm. Jeśli alarm nadal się włącza, umieścić pilota w innym miejscu.

■ Pojawia się, gdy tryb zasilania jest w położeniu AKCESORIA

Alarm będzie emitowany z zewnątrz pojazdu.

■ Jeśli włączony tryb zasilania to WŁĄCZONE

Włączy się alarm dźwiękowy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Dodatkowo na zestawie wskaźników pojawi się kontrolka ostrzegawcza.

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

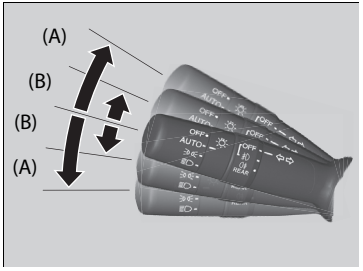
Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i wszystkie drzwi są zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu układu zasilania, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **POWER** ani ponownie uruchomić układu zasilania. Przed użyciem przycisku **POWER** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować włączenie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota, sygnał dźwiękowy również może się włączyć, nawet gdy pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

■ (A): Kierunkowskaz

Przestawić dźwignię w górę lub w dół, w zależności od kierunku jazdy. Kierunkowskaz zacznie migać.

■ (B): Kierunkowskazy uruchamiane jednym naciśnięciem

Po delikatnym pchnięciu dźwigni w górę lub w dół i jej zwolnieniu kierunkowskaz zamiga 3 razy.

▶ Jeśli podczas migania dźwignia zostanie lekko popchnięta w przeciwnym kierunku, miganie ustanie.

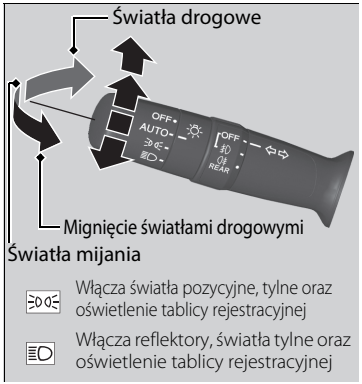
Kierunkowskazy

Kontrolka kierunkowskazu na zestawie wskaźników zacznie migać, kiedy będzie migał kierunkowskaz.

Lampki str. 100

Przełączniki świateł

■ Sterowanie ręczne



Obracanie przełącznika świateł powoduje włączenie lub wyłączenie świateł bez względu na ustawienie trybu zasilania.

■ Światła drogowe

Popchnąć dźwignię do przodu do usłyszenia kliknięcia.

■ Światła mijania

Aby przełączyć światła drogowe na światła mijania należy pociągnąć dźwignię.

■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię i zwolnić ją.

■ Światła wyłączone

Ustawić dźwignię w położeniu **OFF** w obu następujących sytuacjach:

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu P.
- Zaciągnięty hamulec postojowy.

Aby ponownie włączyć światła, ustawić dźwignię w położeniu **OFF** (Wył.) celem anulowania trybu wyłączonych świateł. Nawet jeśli nie anulowano trybu wyłączonych świateł, światła samoczynnie zapalają się, gdy:

- dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia P, a hamulec postojowy zostaje zwolniony;
- pojazd rusza.

Przełączniki świateł

W przypadku ustawienia tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) przy włączonych światłach, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

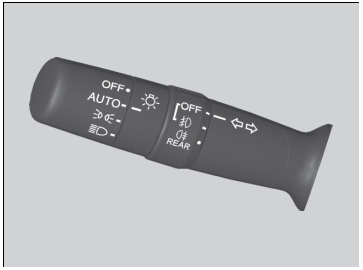
Lampki str. 111

Nie należy zostawiać włączonych świateł przy wyłączonym układzie zasilania, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora 12 V.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

CIĄG DALSZY

■ Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)



Funkcja automatycznych świateł działa przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO,** reflektory i inne światła zewnętrzne będą włączane i wyłączane automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

Światła pojazdu zapalają się po odblokowaniu drzwi w ciemnych obszarach przy przełączniku świateł w pozycji **AUTO**.

▶ Po zablokowaniu drzwi reflektory zostaną wyłączone.

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)

Zaleca się, aby podczas jazdy w nocy, w gęstej mgle lub przy przejeżdżaniu przez ciemne obszary, takie jak tunele czy parkingi, włączać światła ręcznie.

Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.
Nie należy niczym zakrywać tego czujnika.
W przeciwnym razie układ automatycznej regulacji oświetlenia nie będzie działał prawidłowo.

Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkukrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**.
Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

Funkcja automatycznego wyłączania świateł

Reflektory, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gasną po 15 s po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), zabraniu pilota ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Jednak w przypadku, gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu, światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli zasilanie zostanie ustawione w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **AUTO**).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączeniu świateł.

Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta włącza się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**. Natężenie oświetlenia zestawu wskaźników nie zmienia się w momencie włączenia reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory, niezależnie od liczby przetarć wycieraczek.

Użytkownik może zdecydować, czy działanie reflektorów ma być zintegrowane z pracą wycieraczek.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

Światła przeciwmgielne

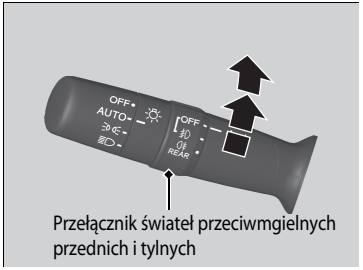
■ Przednie światła przeciwmgielne

Można ich użyć przy włączonych światłach pozycyjnych lub reflektorach.

■ Światło przeciwmgielne tylne

Można ich użyć przy włączonych reflektorach lub przednich światłach przeciwmgielnych.

■ Światła przeciwmgielne przednie i tylne



Przełącznik świateł przeciwmgielnych przednich i tylnych

■ Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych

Przekręcić przełącznik do góry z położenia **OFF** w położenie . Zapala się lampka .

■ Włączanie przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych

Przekręcić przełącznik o jedną pozycję do góry z położenia . Zapalają się lampki i .

■ Włączanie światła przeciwmgielnego tylnego

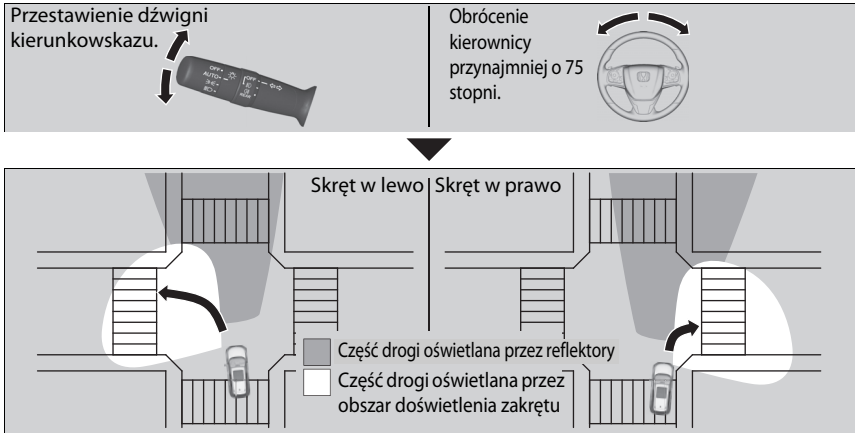
Obrócić przełącznik o jedną pozycję w górę względem położenia , a potem obrócić go o jedną pozycję w dół względem położenia . Lampka będzie nadal świecić.

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, obrócić przełącznik reflektorów w położenie **OFF** (Wyłączone).

Aktywne doświetlenie zakrętu*

Światła zapewniają lepszą widoczność bocznych stref toru jazdy podczas skręcania. Gdy tryb zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, włączone są reflektory i pojazd porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h, doświetlanie zakrętów włącza się po zmianie położenia dźwigni kierunkowskazów, obróceniu kierownicy albo przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

■ Zakręt zostanie doświetlony w następujących przypadkach:

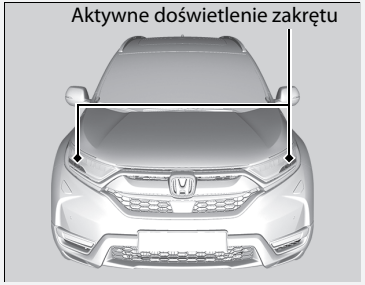


■ Obydwa przednie narożniki zostają doświetlone w następującym przypadku:

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu R.

Aktywne doświetlenie zakrętu*

Aktywne doświetlenie zakrętu wyłączają się automatycznie po pięciu minutach. Aby ponownie włączyć światła, należy przywrócić takie same warunki; ustawić dźwignię kierunkowskazów lub kierownicę w środkowym położeniu po czym ponownie zmienić ich położenie lub na chwilę przestawić dźwignię zmiany biegów w inne położenie, jeżeli była ustawiona w pozycji R.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

Światła do jazdy dziennej

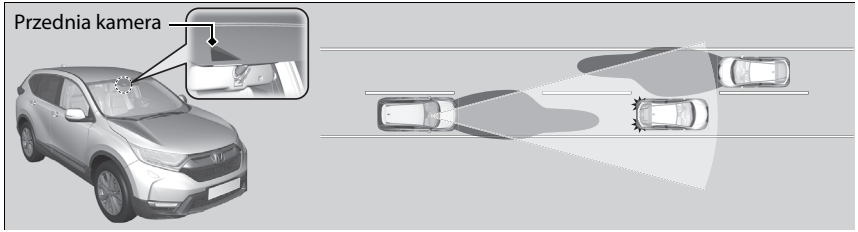
Światła pozycyjne/do jazdy dziennej włączają się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Ustawiony jest tryb zasilania ON.
- Przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO** lub **OFF**.

Światła do jazdy dziennej zostają wyłączone po włączeniu przełącznika reflektorów lub gdy przełącznik reflektorów ustawiony jest w położeniu **AUTO**, a na zewnątrz robi się coraz ciemniej.
Ustawienie zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) spowoduje wyłączenie świateł do jazdy dziennej.

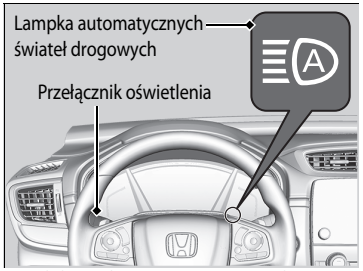
Automatyczne światła drogowe

Kamera przednia wykrywa źródła światła przed pojazdem, takie jak światła poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu bądź oświetlenie uliczne. Podczas jazdy w nocy system automatycznie przełącza między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.



Korzystanie z automatycznych świateł drogowych

Po spełnieniu wszystkich poniższych warunków zapala się lampka automatycznych świateł drogowych i włączają się automatyczne światła drogowe.



- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Przełącznik oświetlenia jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu świateł mijania.
- Reflektory zostały włączone automatycznie.
- Na zewnątrz pojazdu jest ciemno.

Jeżeli lampka automatycznych świateł drogowych nie zapala się nawet w przypadku spełnienia wszystkich warunków, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby ją zapalić.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez dwie sekundy, a następnie puścić.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu, a następnie w położeniu **AUTO**.

CIĄG DALSZY

Automatyczne światła drogowe

System automatycznych świateł drogowych może nie działać w niektórych sytuacjach. System ten służy jedynie jako wsparcie kierowcy. Należy zawsze obserwować otoczenie i ręcznie przełączać reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, jeżeli jest to konieczne.

Zasięg i odległość, jaką kamera może rozpoznać, różni się w zależności od panujących warunków drogowych.

Informacje na temat obsługi kamery zamontowanej po wewnętrznej stronie przedniej szyby znajdują się w części poniżej.

Przednia kamera str. 592

Warunki prawidłowego działania systemu automatycznych świateł drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z ASO.

■ Automatyczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Gdy automatyczne światła drogowe są włączone, reflektory przełączają się między światłami drogowymi a światłami mijania w oparciu o poniższe warunki.

Przełączanie na światła drogowe:	Przełączanie na światła mijania:
Wszystkie poniższe warunki muszą być spełnione przed włączeniem świateł drogowych. • Pojazd jedzie z prędkością co najmniej 40 km/h. • Nie ma poprzedzających ani nadjeżdżających pojazdów z włączonymi reflektorami lub światłami tylnymi. • Droga przed pojazdem jest słabo oświetlona.	Jeden z poniższych warunków musi być spełniony przed włączeniem świateł mijania. • Pojazd jedzie z prędkością nie wyższą niż 24 km/h. • Poprzedzający lub nadjeżdżający pojazd ma włączone reflektory lub światła tylne. • Droga przed pojazdem jest dobrze oświetlona.

■ Ręczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Aby przełączać ręcznie reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, należy wykonać jedną z poniższych procedur. Należy pamiętać, że po wykonaniu tej czynności lampka automatycznych świateł drogowych i automatyczne światła drogowe zostaną wyłączone.

Użycie dźwigni:

Pociągnąć dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi, a następnie zwolnić lub pchnąć dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe.

► Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, wykonać jedną z poniższych procedur; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych świateł drogowych.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez dwie sekundy, a następnie puścić.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu , a następnie w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania.

Użycie przełącznika oświetlenia:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

► Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu świateł mijania; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych świateł drogowych.

Korzystanie z automatycznych świateł drogowych

W poniższych przypadkach system automatycznych świateł drogowych może nie włączać reflektorów prawidłowo lub czas przełączania może ulec zmianie. W przypadku, gdy funkcja automatycznego włączania nie odpowiada przyzwyczajeniom kierowcy związanym z prowadzeniem pojazdu, należy włączyć reflektory ręcznie.

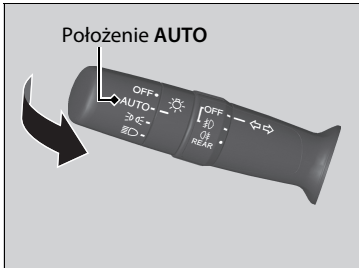
- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej itp.).
- Otaczające źródła światła, takie jak lampy uliczne, elektryczne billboardy i światła sterujące ruchem drogowym, oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd nagle pojawia się przed prowadzonym pojazdem albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Znak drogowy, lustro lub inny obiekt odbijający światło przed pojazdem odbija je w kierunku pojazdu.
- Nadjeżdżający pojazd często znika za przydrożnymi drzewami lub barierkami rozdzielającymi pasy ruchu.
- Pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.

System automatycznych świateł drogowych utrzymuje włączone światła mijania, gdy:

- Wycieraczki przedniej szyby pracują z dużą prędkością.
- Kamera wykryła gęstą mgłę.

Wyłączanie automatycznych świateł drogowych

System automatycznych świateł drogowych można wyłączyć. Aby włączyć lub wyłączyć system, ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, a następnie wykonać następujące procedury, gdy pojazd jest zaparkowany.



Wyłączenie systemu:
Jeżeli przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu **AUTO**, pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez co najmniej 40 s. Po dwukrotnym mignięciu lampki automatycznych świateł drogowych zwolnić dźwignię.

Włączenie systemu:
Jeżeli przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu **AUTO**, pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez co najmniej 30 s. Po jednokrotnym mignięciu lampki automatycznych świateł drogowych zwolnić dźwignię.

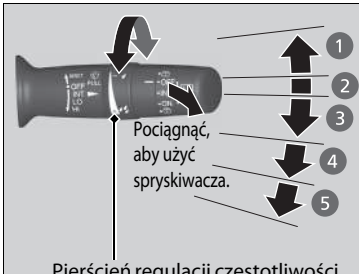
Wyłączanie automatycznych świateł drogowych

Po wyłączeniu systemu automatycznych świateł drogowych pozostanie on wyłączony aż do ponownego włączenia.

Przed wyłączeniem lub włączeniem systemu zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby



1 **MIST**
2 **OFF**
3 **INT**[*1]**/AUTO**[*2]
4 **LO**: Mała prędkość wycieraczek
5 **HI**: Duża prędkość wycieraczek

Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT[*1]/AUTO[*2], LO, HI)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Regulacja pracy wycieraczek*

Tryb pracy wycieraczek ustawia się za pomocą pierścienia regulacyjnego.

Niższa prędkość, rzadsze ruchy

Wyższa prędkość, częstsze ruchy

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

*1: Wersje z ręcznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.
*2: Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.
Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.
Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć funkcji usuwania zaparowania lub podgrzewania przedniej szyby*, aby podgrzać przednią szybę, a następnie włączyć wycieraczki.

UWAGA

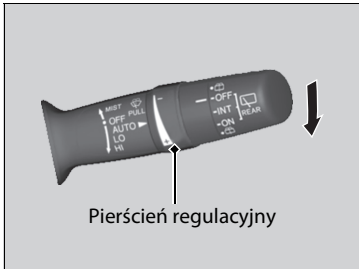
Jeśli spryskiwacze nie natryskują płynu na szybę, wycieraczki należy wyłączyć.
Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

Wersje z pierścieniem do regulacji pracy przerywanej

Jeśli w trakcie przerywanej pracy wycieraczek wzrośnie prędkość pojazdu, przerwa zmniejszy się.
Gdy pojazd przyspieszy, ustawienie najkrótszej przerwy działania wycieraczek ( ) oraz ustawienie **LO** staną się takie same.

Jeśli wycieraczki przestaną działać z powodu przeszkody, jak np. warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie **OFF** i ustawić zasilanie w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie usunąć przeszkodę.

Automatyczne wycieraczki*



Naciśnięcie dźwigni w dół do położenia **AUTO** powoduje jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

Wycieraczki pracują w sposób przerywany, wolno lub szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu, który wykryje czujnik deszczu.

Automatyczne ustawianie czułości

Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencją kierowcy.

Czułość czujnika

Niska czułość

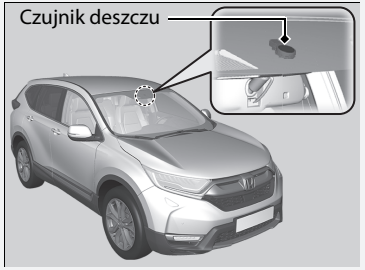
Wysoka czułość

Wycieraczki i spryskiwacze

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do zwykłego działania w ciągu kilku minut po odzyskaniu przez obwód normalnego stanu.

Automatyczne wycieraczki*

Czujnik deszczu znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.



UWAGA

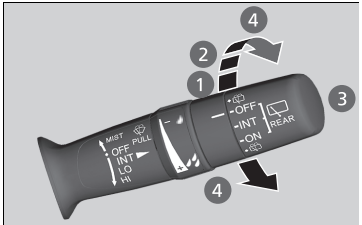
W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



1 **INT**: Tryb przerywany
2 **ON**: Ciągłe wycieranie
3 **OFF**
4 Spryskiwacz

Spryskiwacze i wycieraczki tylnej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Spryskiwacz (⛲)

Spryskuje po ustawieniu przełącznika do tego położenia.
Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę i spryskiwacz. Po zwolnieniu przełącznika spryskiwanie zostanie przerwane, a wycieraczka tylnej szyby powróci do wybranego ustawienia po kilku przetarciach.

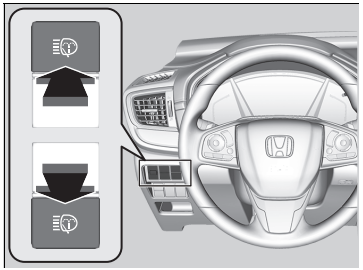
■ Działanie przy biegu wstecznym

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie R po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej nawet, jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Położenie przełącznika przedniej wycieraczki	Działanie tylnej wycieraczki
INT*1 (praca przerywana) **AUTO***2 (praca przerywana)	Przerywane
LO (mała prędkość wycieraczek) **HI** (duża prędkość wycieraczek)	Ciągłe

*1: wersje z ręcznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.
*2: wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.

■ Spryskiwacze reflektorów*



Włączyć światła i nacisnąć przycisk spryskiwacza reflektorów.
Spryskiwacze reflektorów włączają się również przy pierwszym uruchomieniu spryskiwaczy przedniej szyby po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.

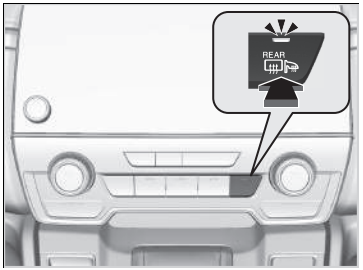
Spryskiwacze reflektorów *

Spryskiwacze reflektorów są połączone z tym samym zbiornikiem płynu co spryskiwacze przedniej szyby.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych

Aby usunąć zaparowanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych, wcisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewanych lusterek zewnętrznych, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.



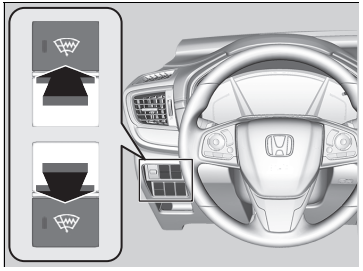
Ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek bocznych wyłącza się automatycznie po 10-30 minutach, w zależności od temperatury otoczenia. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych

Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączyć po odparowaniu lub odmrożeniu szyby. Oprócz tego nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 5°C, podgrzewanie lusterka zewnętrznego może się automatycznie włączyć na 10 minut.

Przycisk podgrzewania przedniej szyby*



Nacisnąć przycisk ogrzewania przedniej szyby, aby odmrozić przednią szybę w obszarze położenia spoczynkowego wycieraczek i wzdłuż krawędzi szyby po stronie kierowcy, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się automatycznie po 15 minutach.

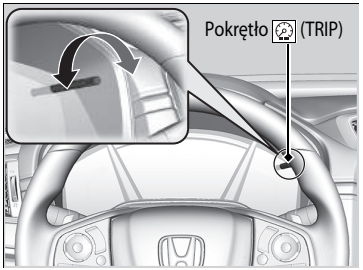
Przycisk podgrzewania przedniej szyby*

Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po rozmrożeniu okna. Oprócz tego nie należy używać systemu przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

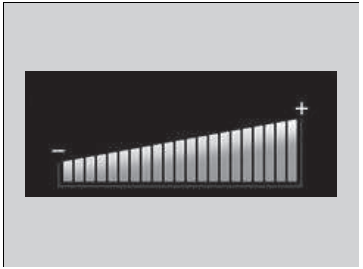
Regulacja podświetlenia

■ Regulacja jasności podświetlenia zestawu wskaźników



Po zmniejszeniu jasności wskaźników jasność podświetlenia zestawu wskaźników można wyregulować, używając pokrętła (TRIP).
Rozjaśnienie: Obrócić pokrętło w prawo.
Przyciemnienie: Obrócić pokrętło w lewo.

Kilka sekund po ustawieniu jasności podświetlenia nastąpi powrót do poprzedniego ekranu.



■ Wskaźnik poziomu jasności

Poziom jasności jest wyświetlany na wyświetlaczu w trakcie regulacji.

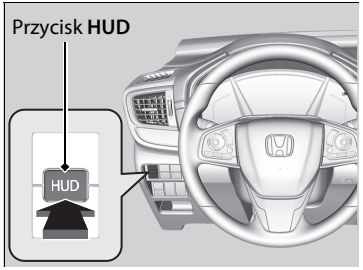
Regulacja podświetlenia

Jasność podświetlenia deski rozdzielczej jest ograniczona, gdy są spełnione następujące warunki:

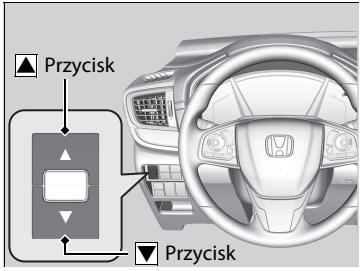
- ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE;
- Światła pozycyjne są włączone.
- Poziom jasności oświetlenia otoczenia jest niski.

Można ustawić różny poziom jasności przy włączonych i wyłączonych światłach zewnętrznych.

■ Regulacja podświetlenia wyświetlacza przezierneg o*

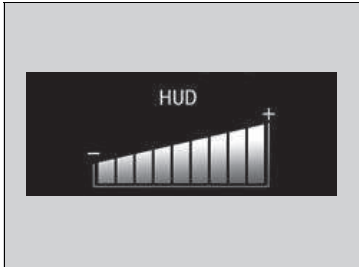


Gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE, można użyć wyświetlacza przezierneg o i przytrzymać przycisk **HUD** przez około jedną sekundę.



Kiedy wyświetlacz przezierny jest włączony, nacisnąć i przytrzymać przycisk **HUD** aż do momentu, gdy jego wskaźnik poziomu jasności pojawi się w interfejsie informacji kierowcy.
Rozjaśnienie: Nacisnąć przycisk ▲.
Przyciemnienie: Nacisnąć przycisk ▼.

Interfejs informacji kierowcy wróci do swojego pierwotnego stanu w kilka sekund po ustawieniu jasności.



■ Wskaźnik poziomu jasności

Poziom jasności jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy w trakcie regulacji.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Układ pamięci pozycji za kierownicą*

Układ pamięci pozycji kierowcy umożliwia zapisanie dwóch ustawień miejsca kierowcy (w wyjątkiem elektrycznie sterowanego podparcia odcinka lędźwiowego).

Odblokowanie i otwarcie drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego powoduje automatyczne ustawienie siedzenia w jednym z zapisanych ustawień.

- Przycisk **DRIVER 1** pilota zdalnego sterowania jest połączony z przyciskiem pamięci 1.
- Przycisk **DRIVER 2** pilota zdalnego sterowania jest połączony z przyciskiem pamięci 2.

Układ pamięci pozycji za kierownicą*

Za pomocą ekranu audio/informacje można wyłączyć funkcję automatycznej regulacji fotela.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

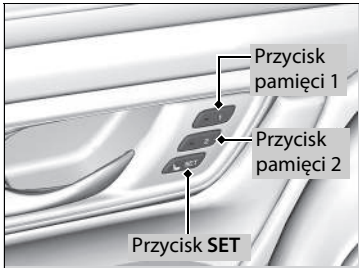
Działanie układu

Układ nie działa, gdy:

- Prędkość pojazdu przekracza 5 km/h.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż P
- Jeden z przycisków pamięci zostanie naciśnięty, gdy fotel jest w ruchu.
- Pozycja fotela zostanie zmieniona podczas działania układu.
- W zapamiętanej pozycji **1** lub **2** fotel jest całkowicie cofnięty.

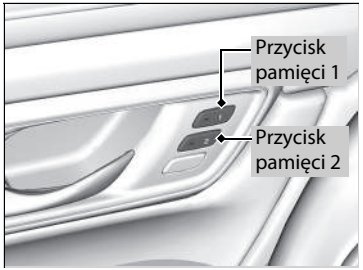
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Zapisywanie położenia w pamięci



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu WŁĄCZONE. Ustawić siedzenie kierowcy w odpowiednim położeniu.
2. Nacisnąć przycisk **SET**.
   ▶ Zacznie migać lampka przycisku pamięci.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pamięci [1] lub [2] w ciągu pięciu sekund od naciśnięcia przycisku **SET**.
   ▶ Po zapisaniu położenia fotela kontrolka na przycisku, który został naciśnięty, pozostanie zapalona.

Przywoływanie zapisanego położenia



1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [P].
2. Nacisnąć przycisk pamięci ([1] lub [2]).
   ▶ Lampka zacznie migać.

Fotel automatycznie przesunie się do zapamiętanego położenia. Gdy siedzenie się zatrzyma, lampka pozostaje zapalona.

Zapisywanie położenia w pamięci

Po naciśnięciu przycisku **SET** procedura zapisywania zostanie anulowana w przypadku, gdy:

- w ciągu pięciu sekund nie zostanie naciśnięty przycisk pamięci;
- nastąpi korekta położenia fotela zanim rozlegnie się podwójny sygnał dźwiękowy;
- wyłącznik zapłonu nie znajduje się w położeniu ON.

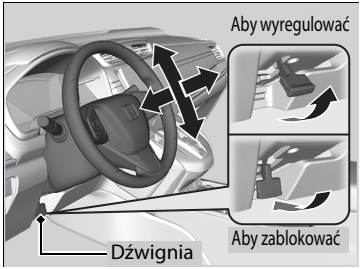
Przywoływanie zapisanego położenia

Fotel przestanie się przesuwać, gdy:

- Nacisnąć przycisk **SET** lub dowolny przycisk pamięci ([1] lub [2]).
- Położenie fotela zostanie dostosowane.
- Ustawić skrzynię biegów w położeniu innym niż [P].

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



1. Pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę.
   ▶ Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kolumną kierownicy.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
   ▶ Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Wcisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
   ▶ Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

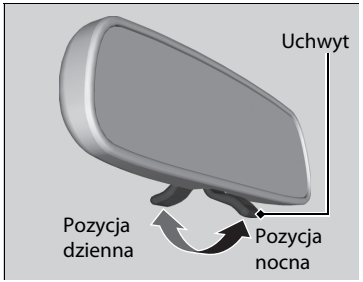
Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli na pojazdem i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Lusterko wewnętrzne

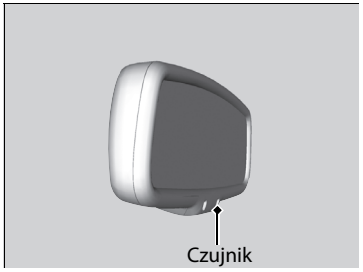
Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

Lusterko wewnętrzne w pozycjach dziennych i nocnych *



Przestawić dźwignię, aby zmienić położenie. Ustawienie do jazdy w nocy redukuje efekt oślepiania spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *



W czasie jazdy po zmroku funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego redukuje efekt oślepiania kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu, bazując na sygnałach z czujnika lusterka. Funkcja ta jest zawsze aktywna.

Lusterka

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

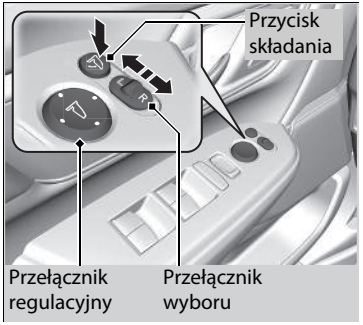
Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.
Fotele przednie str. 247

Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie [R].

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Boczne lusterka sterowane elektrycznie



Lusterka zewnętrzne można regulować, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Regulacja położenia lusterka

Przełącznik wyboru L/R: Służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

Przełącznik regulacyjny położenia lusterka: Aby przestawić lusterko, należy naciskać przycisk w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek bocznych

Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

■ Automatyczne pochylanie lusterka zewnętrznego*

Jeżeli funkcja jest aktywna, lusterko boczne po stronie pasażera automatycznie pochyla się w dół po ustawieniu skrzyni biegów w położeniu R. Poprawia to widoczność w bliskiej odległości po stronie pasażera w trakcie cofania. Lusterko automatycznie powraca do początkowego położenia po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia R.

Aby włączyć funkcję, ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE i przestawić przełącznik wyboru w stronę pasażera.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych*

■ Składanie lusterek zewnętrznych

W ciągu 10 sekund nacisnąć dwukrotnie i przytrzymać przycisk blokowania na pilocie.

▶ Przycisk można zwolnić, gdy lusterka zaczną się składać.

W ciągu 10 sekund nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady dowolnych drzwi przednich lub pokrywy bagażnika.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Odblokować zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota zdalnego sterowania. Otworzyć drzwi kierowcy.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Chwycić klamkę dowolnych drzwi przednich i odblokować zamki wszystkich drzwi. Otworzyć drzwi kierowcy.

▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych *

Nie można włączyć funkcji automatycznego rozkładania lusterek zewnętrznych, jeśli zostały złożone za pomocą przycisku składania.

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

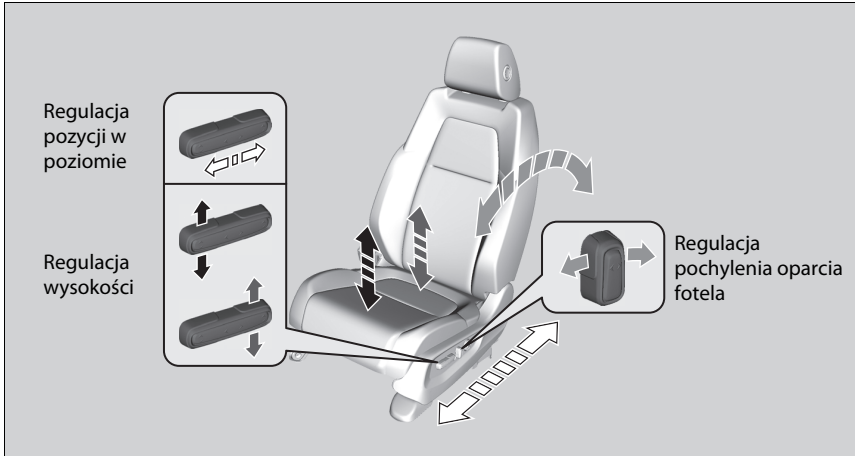
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Fotele przednie

Fotel kierowcy należy przesunąć jak najdalej do tyłu, na odległość, która zapewni pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przedni fotel pasażera powinien być ustawiony w podobny sposób, czyli możliwie najdalej od poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

Regulacja położenia foteli

Regulacja położenia przednich foteli sterowanych elektrycznie*



Siedzenia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napełnieniu.

Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji fotela można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie fotela.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Regulacja położenia przednich foteli sterowanych ręcznie*

Regulacja położenia przednich foteli sterowanych ręcznie*

Po prawidłowym wyregulowaniu fotela należy spróbować przesunąć fotel do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowany.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Przełącznik regulacji podparcia odcinka lędźwiowego*

Modele z przednim siedzeniem sterowanym elektrycznie

Nacisnąć na górze: Aby przesunąć podparcie odcinka lędźwiowego w górę.
Nacisnąć na dole: Aby przesunąć podparcie odcinka lędźwiowego w dół.
Nacisnąć z przodu: Zwiększa całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.
Nacisnąć z tyłu: Zmniejsza całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.

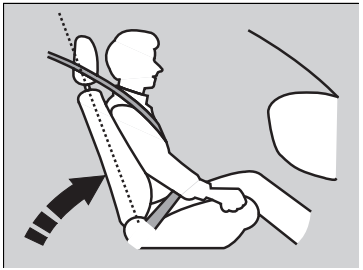
Modele z przednim siedzeniem sterowanym ręcznie

Nacisnąć z przodu: Zwiększa całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.
Nacisnąć z tyłu: Zmniejsza całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Regulacja oparć siedzeń



Wyregulować położenie oparcia fotela kierowcy tak, aby można było siedzieć w pozycji wyprostowanej z jak największą ilością wolnego miejsca między klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego fotela tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia fotela w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, pogarsza ochronę zapewnianą przez pas. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparć siedzeń

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zbytnie odchylenie oparcia fotela może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

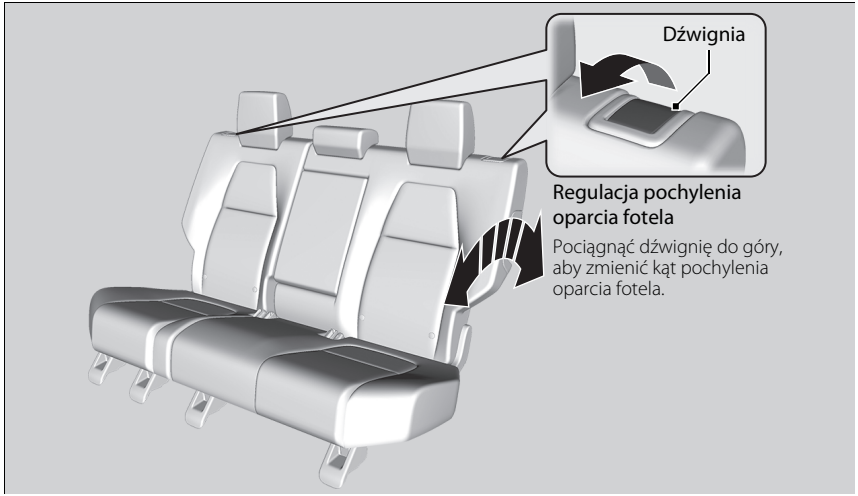
Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, bo spowodowałoby to problemy z dosięgnięciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Tylne fotele

Regulacja położenia foteli



Regulacja pochylenia oparcia fotela

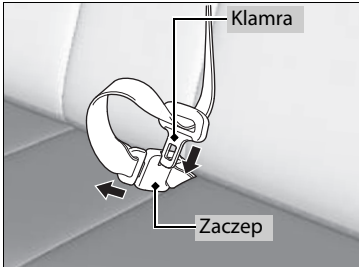
Pociągnąć dźwignię do góry, aby zmienić kąt pochylenia oparcia fotela.

Tylne fotele

Po prawidłowym wyregulowaniu fotela należy spróbować przesunąć fotel do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowany.

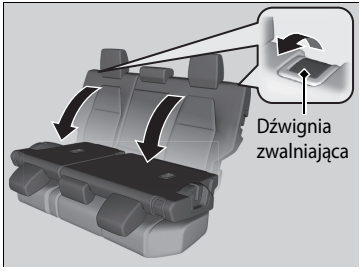
CIĄG DALSZY

■ Składanie tylnych foteli



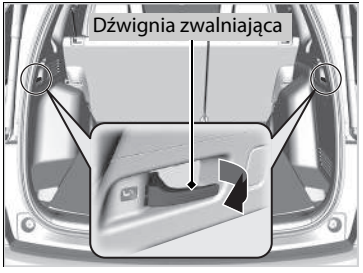
1. W pierwszej kolejności należy schować środkowy pas bezpieczeństwa. Wsunąć klamrę w zaczep znajdujący się z boku sprzączki.
2. Zwinąć pas bezpieczeństwa w schowek umieszczony na suficie.
   ➔ **Pas bezpieczeństwa ze zdejmowaną klamrą** str. 57
3. Opuścić zagłówek tylnego fotela do najniższego położenia. Złożyć podłokietnik w oparcie siedzenia.

Od strony tylnego siedzenia



4. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie.

Od strony bagażnika



4. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie.

Składanie tylnych foteli

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że oparcia siedzeń są prawidłowo zablokowane.

Oparcia tylnych siedzeń można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu. Ponadto należy upewnić się, że tylne pasy ramieniowe są umieszczone przed oparciem siedzenia.

Należy się także upewnić, że wszystkie przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej lub wystające przez otwór powstały przez złożenie tylnych foteli są odpowiednio zabezpieczone. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji siedzeń i zagłówków oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli na siedzeniach prosto, dobrze oparci, trzymając stopy na podłodze aż do bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia układu zasilania.

Niepoprawne siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto, jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napełnioną przednią poduszkę powietrzną.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

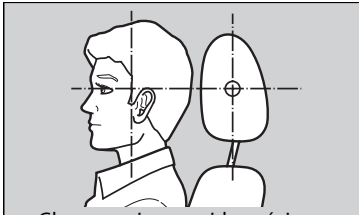
Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

Zagłówki

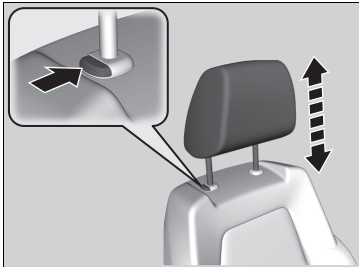
Wszystkie siedzenia są wyposażone w układy chroniące głowę.

Regulacja pozycji przednich zagłówków



Głowa powinna znajdować się pośrodku zagłówka.

Zagłówek chroni najefektywniej przed obrażeniami kręgów szyjnych i innymi urazami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Górne końce uszu powinny znajdować się na poziomie środka wysokości zagłówka.



Aby podnieść zagłówek: Pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek: Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Regulacja pozycji przednich zagłówków

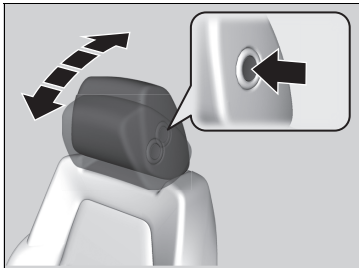
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwe ustawienie zagłówków obniża jego efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

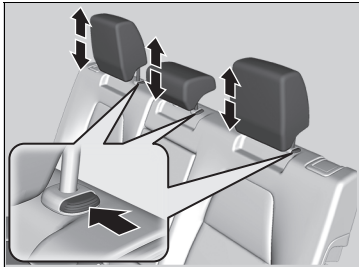
Aby zagłówki działały prawidłowo:

- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłówkach i wspornikach zagłówków.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego fotela.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.



Aby odchylić zagłówek do przodu:
Pchnąć jego tylną część do przodu.
Aby odchylić zagłówek do tyłu:
Pchnąć go do tyłu, wciskając przycisk odblokowania z boku zagłówka.

Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia



Przed rozpoczęciem jazdy pasażer siedzący na siedzeniu tylnego rzędu powinien ustawić swój zagłówek na odpowiedniej wysokości.
Aby podnieść zagłówek:
Pociągnąć go do góry.
Aby obniżyć zagłówek:
Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia

W przypadku korzystania z tylnego środkowego fotela wysunąć zagłówek tego fotela do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.

CIĄG DALSZY

■ Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

Zagłówek można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:
Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania, pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby założyć zagłówek:
Umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć w górę zagłówek, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

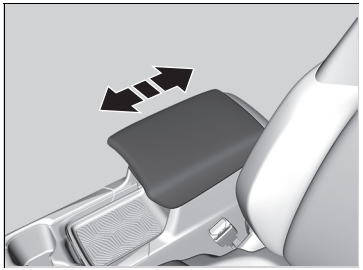
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówek musi być zawsze zamontowany.

Podłokietnik

Korzystanie z przedniego podłokietnika

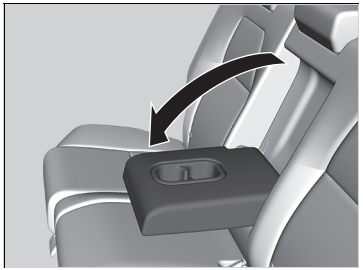


Jako podłokietnika można użyć pokrywy schowka.

Procedura regulacji:

Przesunąć podłokietnik do żądanego położenia.

Korzystanie z tylnego podłokietnika



Pociągnąć do dołu podłokietnik znajdujący się na środku oparcia tylnych siedzeń.

Oświetlenie wnętrza

■ Przełączniki oświetlenia wnętrza

■ ON

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

■ Pozycja włączania przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Gdy zostaną otwarte dowolne drzwi.
- Zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.
- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

■ OFF

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyciemnione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.
Światła gasną po około 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.
- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłącza, można zmienić.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Funkcje podlegające konfiguracji str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

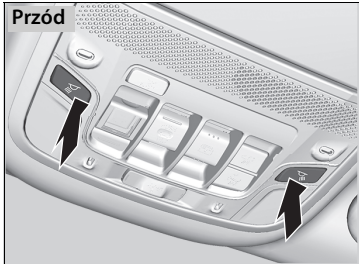
Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączane w następujących sytuacjach:

- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.
- Po włączeniu trybu zasilania WŁĄCZONE.

Aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V, nie należy pozostawiać włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas przy wyłączonym układzie zasilania.

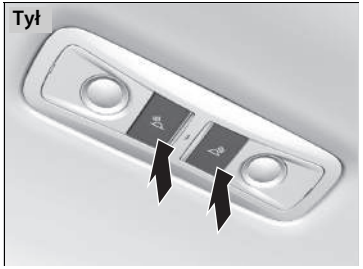
Gdy są otwarte dowolne drzwi i jest wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), oświetlenie wewnętrzne wyłącza się po około 15 minutach.

■ Lampki pomocnicze



■ Fotel przedni

Lampkę pomocniczą można włączać i wyłączać przez naciśnięcie przycisku (lampka pomocnicza).



■ Tylny fotel

Lampkę pomocniczą można włączać i wyłączać przez naciśnięcie przycisku (lampka pomocnicza).

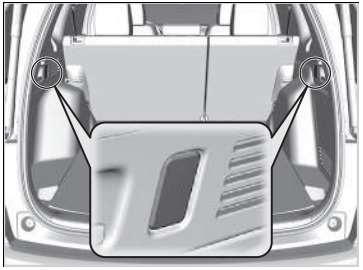
Lampki pomocnicze

Wersje z dachem panoramicznym

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza znajduje się w położeniu wyłączania po otwarciu drzwi, a dowolne drzwi zostaną otwarte lub przełącznik oświetlenia wnętrza jest w położeniu **ON**, tylna lampka pomocnicza nie wyłączy się po naciśnięciu przycisku .

CIĄG DALSZY

■ Oświetlenie przestrzeni bagażowej



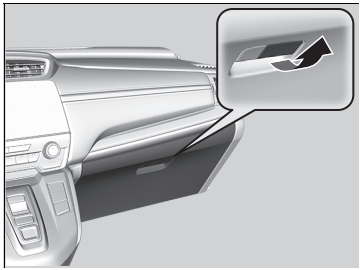
Oświetlenie przestrzeni bagażowej włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej

Oświetlenie przestrzeni bagażowej nie jest wyposażone w wyłącznik. Jeżeli pokrywa bagażnika pozostanie otwarta przez dłuższy czas, wyłączy się ono automatycznie po upływie 30 minut.

Elementy do przechowywania

Schowek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

Schowek podręczny

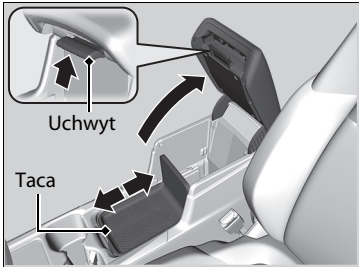
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarty schowek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli pasażera chroni pas bezpieczeństwa.

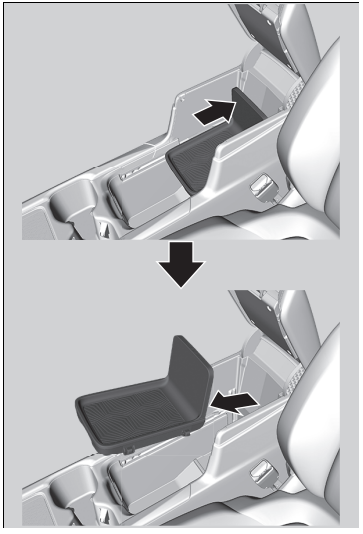
Podczas jazdy schowek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

CIĄG DALSZY

■ Schowek w środkowej konsoli



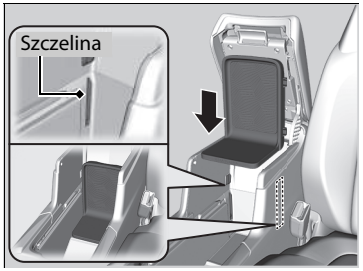
Aby otworzyć, pociągnąć uchwyt. Położenie tacy można zmienić, przesuwając ją do przodu lub do tyłu.



■ Demontaż tacy

1. Wsunąć tacę z powrotem.

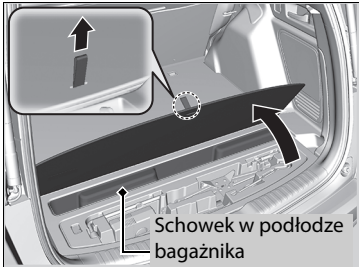
2. Lekko podnieść krawędź tacy, a następnie wyciągnąć ją na zewnątrz.



Przechowywanie tacy:
Ustawić w linii ze szczelinami w tylnej części schowka w konsoli, a następnie pchnąć w dół do końca, aż znajdzie się w położeniu zablokowanym.

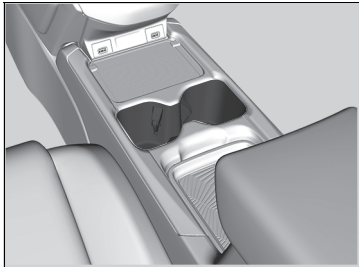
CIĄG DALSZY

■ Schowek w podłodze bagażnika



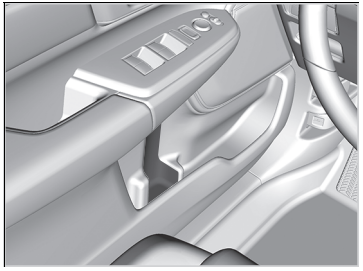
Podnieść dolną pokrywę w podłodze bagażnika.

■ Uchwyty na kubki



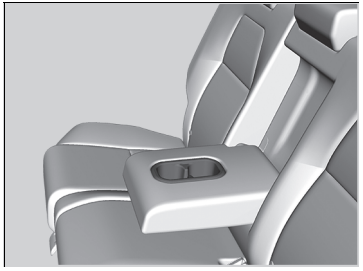
■ Uchwyty na kubki przy przednich fotelach

Uchwyty znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.



■ Uchwyty na kubki w przednich drzwiach

Znajdują się w kieszeniach bocznych przednich drzwi po obu stronach.



■ Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu

Aby skorzystać z uchwytu na napoje w tylnym siedzeniu, należy opuścić podłokietnik.

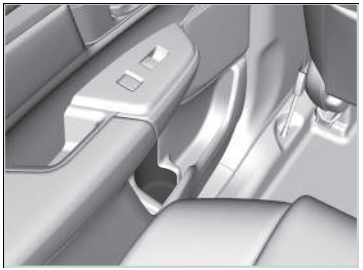
Uchwyty na kubki

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i elementy elektryczne we wnętrzu samochodu.

Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.

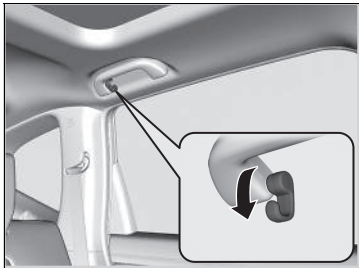
CIĄG DALSZY



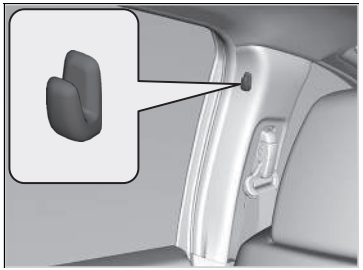
■ **Uchwyty na kubki w drzwiach tylnych**

Znajdują się w kieszeniach bocznych tylnych drzwi po obu stronach.

Haczyk na ubrania



Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym tylnym uchwycie. Haczyk należy pociągnąć, aby na nim zawiesić jakiś przedmiot.



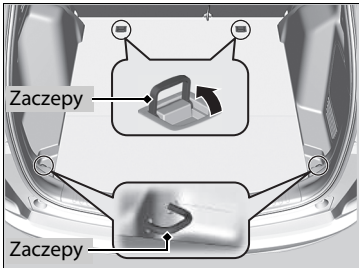
Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym słupku drzwiowym.

Haczyk na ubrania

Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

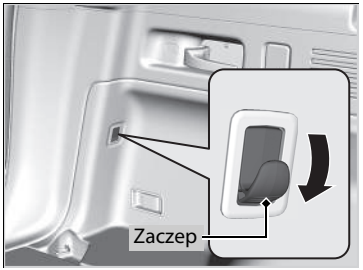
CIĄG DALSZY

■ Zaczepy do unieruchamiania



Zaczepy mocujące na podłodze bagażnika służą do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

■ Zaczep na bagaż



Zaczep do mocowania bagażu dostępny w bagażniku służy do wieszania lekkich przedmiotów.

Zaczepy do unieruchamiania

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

Zaczep na bagaż

UWAGA

Na zaczepach do mocowania bagażu nie należy wieszać dużych przedmiotów oraz takich, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzenia zaczepów.

■ Schowek na okulary

Aby otworzyć schowek na okulary przeciwsłoneczne, należy nacisnąć i zwolnić wytłoczenie. Aby zamknąć, nacisnąć je ponownie aż do zatrzaśnięcia.

W pojemniku można przechowywać okulary i inne małe przedmioty.

■ Lusterko podręczne*

Schowek na okulary zawiera lusterko. Otworzyć całkowicie schowek na okulary, następnie cofnąć pokrywę do pierwszej zapadki.

Lusterko umożliwia monitorowanie tylnych siedzeń.

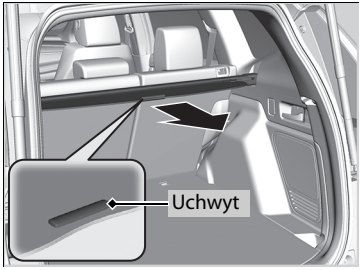
≫Schowek na okulary

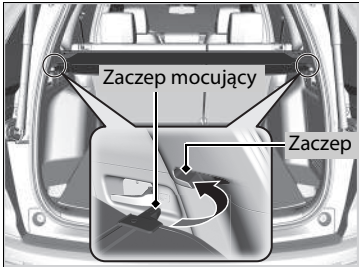
Podczas jazdy schowek powinien być zamknięty i otwierany jedynie w celu wyjęcia lub włożenia przedmiotów.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Pokrywa przestrzeni bagażowej





Pokrywa przestrzeni bagażowej umożliwia zakrycie przewożonych bagaży i osłonięcie ich przed działaniem promieni słonecznych.

■ Rozwijanie rolety:

Unieść uchwyt znajdujący się na środkowej krawędzi, aby zwolnić zaczepy po obu stronach, odciągnąć roletę do tyłu i umieścić zaczepy mocujące w gniazdach znajdujących się z dwóch stron pokrywy bagażnika.

Pokrywa przestrzeni bagażowej

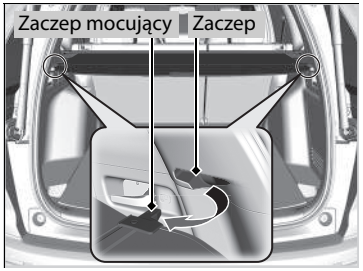
Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

W bagażniku nie wolno przewozić przedmiotów, które wystają poza górną krawędź tylnych siedzeń. Takie przedmioty mogą zakłócać widoczność i mogą się przemieścić do przodu w przypadku gwałtownego hamowania.

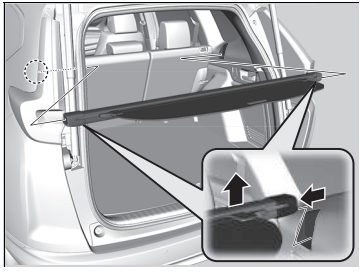
Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy przestrzeni bagażowej:

- Nie kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej.
- Nie wywierać nacisku na pokrywę przestrzeni bagażowej.

Podczas cofania pokrywy przestrzeni bagażowej upewnić się, że każdy zaczep mocujący jest osadzony w odpowiednim rowku. W przeciwnym razie zaczepy mogą stukać o sąsiadujące powierzchnie.



■ **Zwijanie rolety:**
Wysunąć zaczepy z gniazd mocujących i powoli zwinąć roletę.

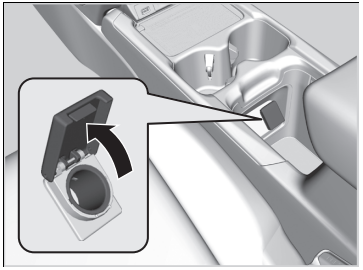


■ **Demontaż:**
Wcisnąć obydwie końcówki obudowy do środka, następnie wysunąć roletę z mocowania.

Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

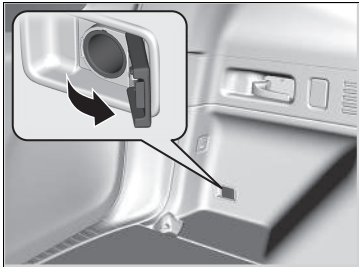
■ Gniazda zasilania akcesoriów

Z gniazd zasilania akcesoriów można korzystać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



■ Schowek w środkowej konsoli

Aby z niego skorzystać, należy przesunąć tackę do tyłu i otworzyć pokrywę.



■ Bagażnik

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

Gniazda zasilania akcesoriów

UWAGA

W gnieździe nie wolno umieszczać zapalniczki samochodowej. Mogłoby to spowodować przegrzanie gniazda zasilania akcesoriów.

Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 woltów i mocy znamionowej nie przekraczającej 180 watów (15 amperów).

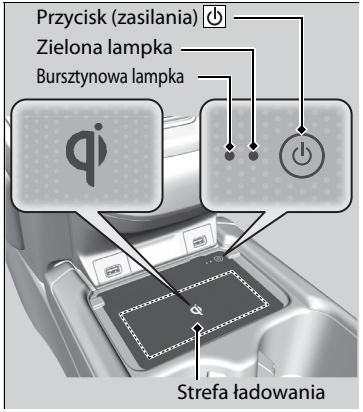
Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora 12 V, z gniazda zasilania akcesoriów należy korzystać tylko przy włączonym układzie zasilania.

Gdy gniazdo zasilania akcesoriów nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywkę, aby zapobiec przedostaniu się do środka małych przedmiotów.

Bezprzewodowa ładowarka*

Aby móc korzystać z ładowarki bezprzewodowej, musi być ustawiony tryb zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

Przystąpić do ładowania urządzenia kompatybilnego z technologią ładowania bezprzewodowego Qi w strefie wskazanej przez oznaczenie w następujący sposób:



1. Aby włączyć lub wyłączyć układ, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania.
   ▶ Aktywacja układu zostanie potwierdzona przez zapalenie się zielonej lampki kontrolnej.
2. Umieścić urządzenie, które ma zostać naładowane, w strefie ładowania.
   ▶ Układ automatycznie rozpocznie ładowanie urządzenia, czemu towarzyszyć będzie zapalenie się bursztynowej lampki kontrolnej.
   ▶ Upewnić się, że urządzenie jest kompatybilne z układem i że zostało ustawione stroną przeznaczoną do ładowania w centralnym punkcie strefy ładowania.
3. Gdy urządzenie zostanie naładowane, zapali się zielona lampka kontrolna.
   ▶ Bursztynowa lampka kontrolna pozostanie zapalona zależnie od urządzenia.

Bezprzewodowa ładowarka *

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Metalowe przedmioty umieszczone pomiędzy matą ładującą a ładowanym urządzeniem nagrzewają się i mogą spowodować poparzenia ciała.

- Przed przystąpieniem do ładowania urządzenia należy usunąć wszelkie przedmioty z maty ładującej.
- Przed ładowaniem należy upewnić się, że powierzchnia nie jest zakurzona i nie ma na niej żadnych innych zanieczyszczeń.
- Nie rozlewać żadnych płynów (wody, napojów itd.) na ładowarkę i urządzenie.
- Nie używać żadnych olejów, smarów, alkoholi, benzyny czy rozcieńczalników do czyszczenia maty ładującej.
- Nie zakrywać układu ręcznikami, częściami garderoby ani innymi przedmiotami podczas ładowania.
- Unikać rozpylania aerozoli, które mogą wejść w kontakt z powierzchnią maty ładującej.

Układ ten pochłania bardzo dużo energii. Nie należy używać go przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Korzystając z ładowarki bezprzewodowej należy zapoznać się z instrukcją obsługi zgodnego urządzenia, które ma zostać naładowane.

Oznaczenia „Qi" oraz są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Wireless Power Consortium (WPC).

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Jeśli ładowanie nie rozpoczyna się

Zastosować jedno z rozwiązań wskazanych w poniższej tabeli.

Lampka		Przyczyna	Rozwiązanie
Zielona i bursztynowa	Jednoczesne miganie	Między strefą ładowania a urządzeniem znajdują się przeszkody.	Usunąć przeszkody.
		Urządzenie nie znajduje się w strefie ładowania.	Ustawić urządzenie w środkowej części strefy ładowania oznaczonej symbolem .
Bursztynowa	Miganie	Ładowarka bezprzewodowa uległa awarii.	Skontaktować się z ASO Honda w celu przeprowadzenia naprawy.

Bezprzewodowa ładowarka *

UWAGA

Podczas ładowania nie wolno umieszczać żadnych magnetycznych nośników zapisu informacji ani urządzeń precyzyjnych w obrębie strefy ładowania.
Dane zapisane na różnego rodzaju kartach, takich jak karty kredytowe, mogą zostać utracone na skutek działania pola magnetycznego. Ponadto może zostać zaburzone działanie precyzyjnych urządzeń mechanicznych, takich jak zegarki.

Ładowanie może nie rozpocząć się lub może zostać przerwane w następujących przypadkach:
- Urządzenie jest już w pełni naładowane.
- Temperatura urządzenia podczas ładowania jest bardzo wysoka.
- Pojazd znajduje się w obszarze o dużej emisji fal lub szumów elektromagnetycznych, np. w pobliżu stacji telewizyjnej, elektrowni lub stacji benzynowej.

Urządzenie może nie ładować się, jeśli rozmiar lub kształt jego strony przeznaczonej do ładowania nie jest dostosowany do użytku z matą ładującą.

Nie wszystkie urządzenia są kompatybilne z układem ładowania.

Nagrzewanie się obszaru ładowania oraz urządzania podczas fazy ładowania jest zjawiskiem normalnym.

Gdy urządzenie jest ładowane za pomocą ładowarki bezprzewodowej, na ekranie Audio/Informacje widać ikonę .

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Bezprzewodowa ładowarka *

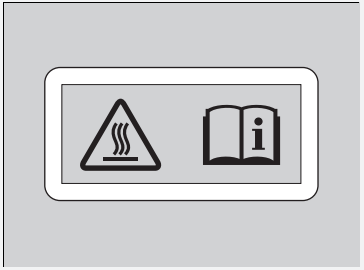
Proces ładowania może zostać tymczasowo przerwany w następujących przypadkach:

- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zamknięte.

W celu uniknięcia zakłóceń działania systemu dostępu bezkluczykowego.

- Zostanie zmieniona pozycja ładowanego urządzenia.

Nie należy ładować jednocześnie na macie więcej niż jednego urządzania.

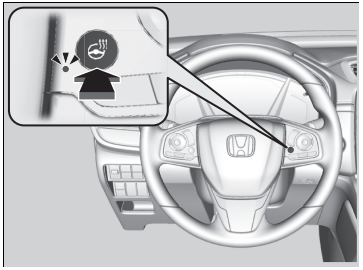


Niebezpieczeństwo poparzenia:
Wszystkie metalowe części znajdujące się między podkładką a urządzeniem mogą się nagrzewać.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Podgrzewana kierownica*



Podgrzewanie kierownicy działa przy trybie zasilania WŁĄCZONE.

Nacisnąć przycisk po prawej stronie kierownicy.

Po uzyskaniu dogodnej temperatury należy ponownie nacisnąć ten sam przycisk, aby wyłączyć podgrzewanie.

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się przy każdym włączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował je podczas ostatniej jazdy.

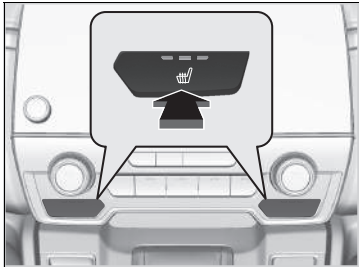
Podgrzewana kierownica*

Nie wolno stale korzystać z podgrzewanej kierownicy, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ogrzewanie przednich foteli*

Podgrzewanie foteli działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu WŁĄCZONE.



Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:
Raz – ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie – ustawienie średnie zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie – ustawienie LO (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie – podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

Gdy po wyłączeniu zasilanie zostanie ponownie ustawione w trybie WŁĄCZONE, zachowane jest poprzednie ustawienie grzejników siedziska.

Ogrzewanie przednich foteli*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie LO, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Po pewnym czasie moc podgrzewania fotela zacznie być automatycznie stopniowo zmniejszana o jeden poziom na raz aż do całkowitego wyłączenia podgrzewania. Czas zmienia się w zależności od warunków wewnątrz pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Ogrzewanie tylnego fotela*

Podgrzewanie foteli działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu WŁĄCZONE.
Środkowe miejsce siedzące tylnych foteli nie jest wyposażone w układ podgrzewania.
Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:
Raz – ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie – ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie – ustawienie LO (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie – podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

Ogrzewanie tylnego fotela*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie LO, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

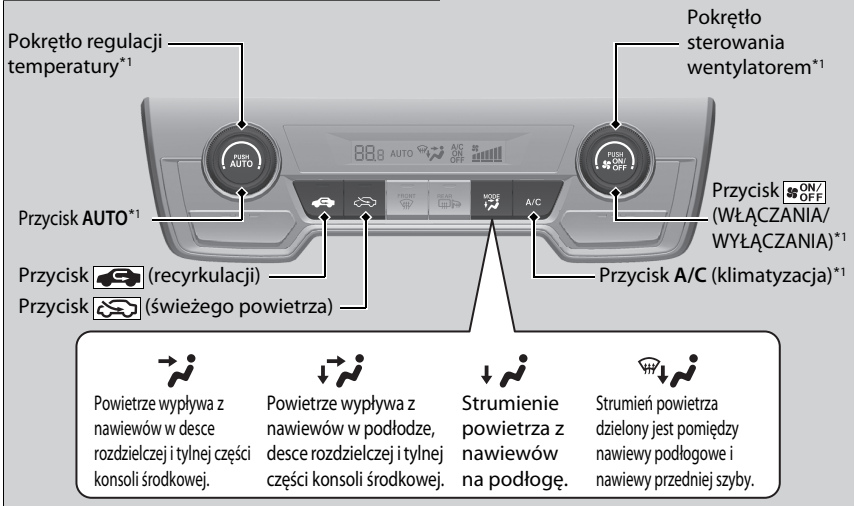
Po pewnym czasie moc podgrzewania fotela zacznie być automatycznie stopniowo zmniejszana o jeden poziom na raz aż do całkowitego wyłączenia podgrzewania. Czas zmienia się w zależności od warunków wewnątrz pojazdu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



*1 : Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Wersje z wyświetlaczem audio

Nacisnąć przycisk **CLIMATE**, aby wyświetlić informacje dotyczące układu klimatyzacji (A/C), TRYBU i sterowania wentylatorem na ekranie Audio/Informacje i móc korzystać z obsługi ręcznej. Wybrać ikonę, aby włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji, zmienić tryb nawiewu lub zmienić prędkość obrotową wentylatora.

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, to funkcja tego przycisku będzie funkcją priorytetową.

CIĄG DALSZY

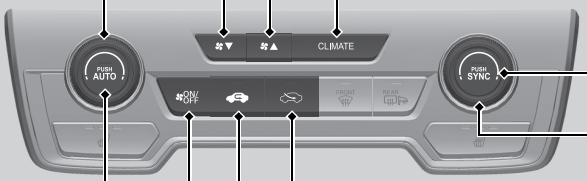
Wersje z wyświetlaczem audio

Powietrze wypływa z nawiewów w desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.

Powietrze wypływa z nawiewów w podłodze, desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.

Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.

Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.



Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy*1

Przyciski sterowania wentylatorem

Przycisk układu regulacji temperatury i wentylacji CLIMATE

Przycisk **SYNC** (Synchronizacja)*1

Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera*1

Przycisk **AUTO***1

Przycisk ON/OFF (WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA)*1

Przycisk (recyrkulacji)

Przycisk (świeżego powietrza)

*1 : Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać przy włączonym układzie zasilania.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.

Wersje z wyświetlaczem audio

2. Dostosować temperaturę wnętrza za pomocą pokrętła regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Nacisnąć przycisk (wł./wył.) ON/OFF, aby anulować.

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

Nacisnąć przycisk (recyrkulacja) lub (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.

Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym przepływając przez układ.

Tryb świeżego powietrza (lampka zapalona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem będą sterowane automatycznie.

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczaniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb AUTO oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż temperatura spadnie.

Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

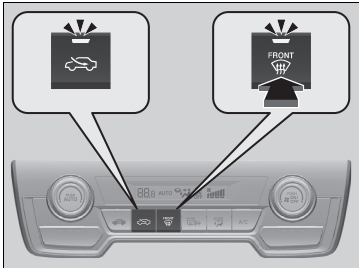
Naciskanie przycisku ON/OFF powoduje włączanie i wyłączanie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ kontroli temperatury i wentylacji może działać mniej efektywnie.

CIĄG DALSZY

Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych

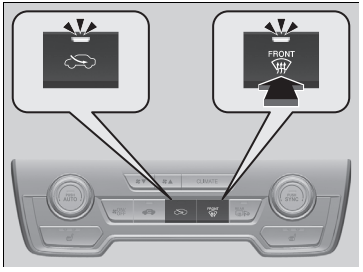
Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



Naciśnięcie przycisku FRONT (nawiew na przednią szybę) włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Ponownie nacisnąć przycisk FRONT, aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

Wersje z wyświetlaczem audio



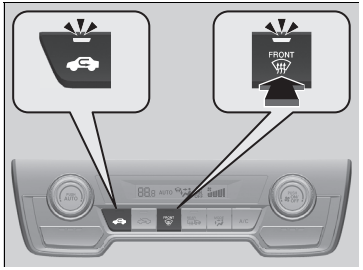
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

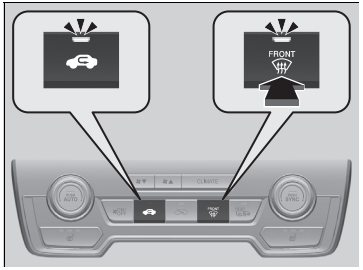
■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



1. Nacisnąć przycisk FRONT (włączona lampka).
2. Nacisnąć przycisk (włączona lampka).

Wersje z wyświetlaczem audio

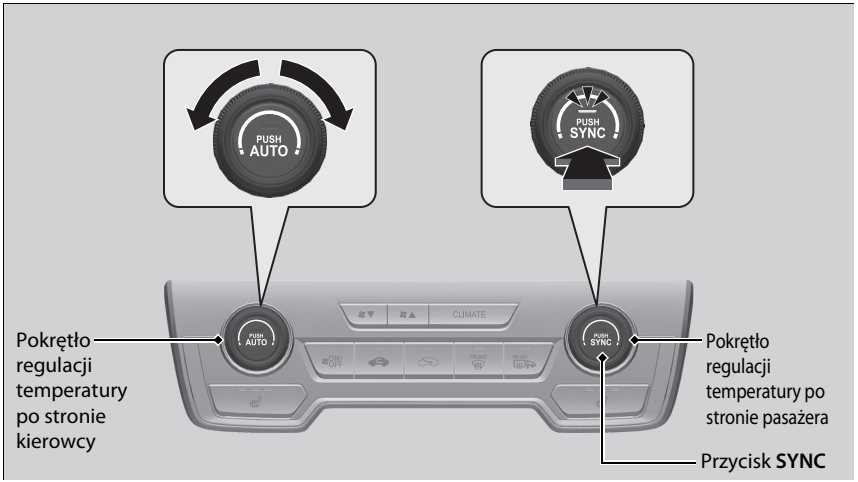


Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

CIĄG DALSZY

■ Tryb synchronizacji *



Tryb synchronizacji umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Nacisnąć przycisk **SYNC**.
▶ Układ przełączy się w tryb synchronizacji.

2. Ustawić temperaturę za pomocą pokrętła regulacji temperatury po stronie kierowcy.

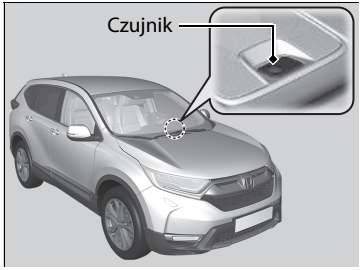
Nacisnąć przycisk **SYNC**, aby powrócić do trybu podwójnego.

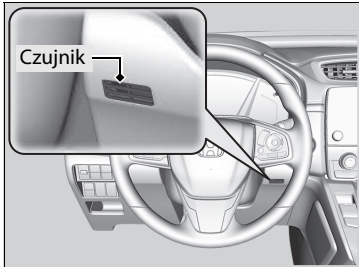
Tryb synchronizacji *

Po naciśnięciu przycisku FRONT układ przełącza się w tryb synchronizacji.
W trybie synchronizacji nie można niezależnie regulować temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji





Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

Cechy

W tym rozdziale opisano sposób obsługi systemu audio oraz systemów z nim powiązanych.

System audio
- Informacje na temat systemu audio 288
- Gniazda USB 289
- Gniazdo AUX* 290
- Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio 291
- Zdalne sterowanie systemem audio 292

Podstawowa obsługa systemu audio 295, 321
Komunikaty o błędzie systemu audio 383
Informacje ogólne na temat systemu audio 385
Funkcje podlegające konfiguracji 390, 398
Zestaw głośnomówiący 426, 447

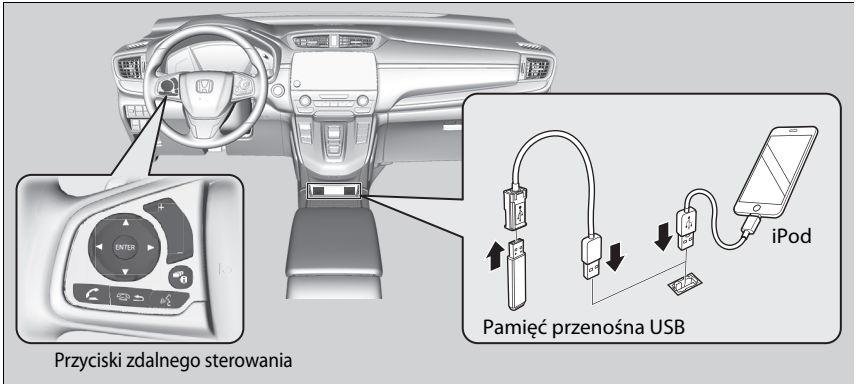
Połączenie alarmowe (eCall)*
- Automatyczne wezwanie pomocy 479
- Samodzielne wezwanie pomocy 481

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Informacje na temat systemu audio

System audio zawiera radioodtwarzacz AM/FM. Może także odtwarzać muzykę z pamięci flash USB oraz urządzeń iPod, iPhone i *Bluetooth*®.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i przełączników znajdujących się na panelu sterowania, elementów zdalnego sterowania na kierownicy lub ikon na ekranie dotykowym*.



Informacje na temat systemu audio

iPod, iPhone i iTunes to zarejestrowane znaki handlowe należące do firmy Apple Inc.

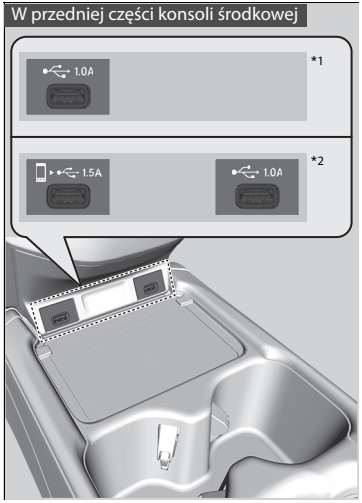
Wyjęcie kluczyka

Po ustawieniu zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY z systemu audio można korzystać do 30 minut na jeden cykl jazdy. Dłuższe użytkowanie systemu audio zależy jednak od stanu akumulatora. Wielokrotne użytkowanie tej funkcji może spowodować wyładowanie akumulatora.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Gniazda USB

Do złącza USB podłączyć złącze iPoda lub pamięci flash USB.



■ W przedniej części konsoli środkowej

Port USB (1,0A)

Port USB (1,0 A) służy do odtwarzania plików audio z pamięci USB, podłączania telefonu komórkowego oraz ładowania urządzeń.

Port USB (1,5 A)*

Port USB (1,5 A) służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów, w tym smartfonów i urządzeń z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.

▶ Aby uniknąć potencjalnych problemów, należy użyć certyfikowanego przez MFi złącza odgromowego firmy Apple dla systemu Apple CarPlay oraz systemu Android Auto, a kable USB powinny mieć certyfikat USB-IF zgodności ze standardem USB 2.0.

Gniazda USB

- Nie należy pozostawiać iPoda lub pamięci flash USB w pojeździe. Mogą one ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- Zalecamy używanie przedłużacza do podłączania urządzeń do gniazda USB.
- iPoda ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

Jeśli system audio nie rozpoznaje iPoda, należy kilkakrotnie spróbować podłączyć lub zrestartować urządzenie. Aby zrestartować, należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dołączonymi do iPoda lub odwiedzić stronę *www.apple.com/ipod*.

Port USB zapewnia zasilanie prądem do 1,5 A/2,5 A. Prąd 1,5 A/2,5 A jest dostępny tylko wtedy, gdy wymaga tego urządzenie.
Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi.

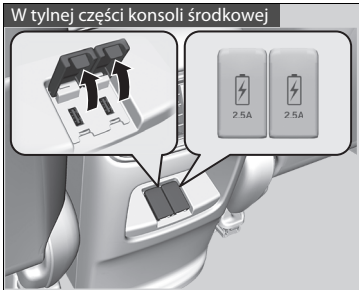
W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w odsłuchiwanej stacji radiowej.

*1: Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem
*2: Wersje z wyświetlaczem audio

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

W tylnej części konsoli środkowej



■ **W tylnej części konsoli środkowej***

Porty USB (2,5 A) służą wyłącznie do ładowania urządzeń.

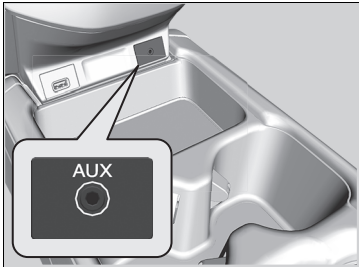
Gniazda USB

Port USB (2,5 A)*

Ten port służy tylko do ładowania akumulatora. Nie można za jego pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.

Gniazdo AUX*

Użyć złącza typu Jack, aby podłączyć urządzenia.



Podłączyć urządzenie do gniazda, używając mini-wtyczki typu Jack stereo 3,5 mm.

▶ System audio automatycznie przełącza się w tryb AUX.

Gniazdo AUX*

Aby przełączyć tryb, należy nacisnąć jeden z przycisków trybu audio. Aby powrócić do trybu zewnętrznego urządzenia audio (AUX) należy nacisnąć przycisk **MEDIA**.

Jeżeli system audio zostanie wymieniony na inny, nie będzie można używać dodatkowego gniazda wejściowego typu Jack.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio

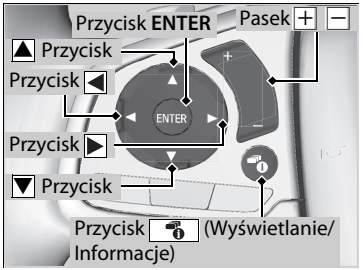
Po odłączeniu od zasilania system audio zostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Przywracanie systemu audio

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania systemu audio co najmniej przez dwie sekundy.
   ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO Honda.

Zdalne sterowanie systemem audio

Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje są pokazywane w interfejsie informacji kierowcy lub na wyświetlaczu przeziernym*.



▲ ▼ Przyciski

Nacisnąć ▲ lub ▼ aby przełączać kolejno na następujące tryby audio:

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

FM1→FM2→DAB1→DAB2→LW→MW→USB/iPod→*Bluetooth*® Audio→AUX

Wersje z wyświetlaczem audio

FM→DAB→LW→MW→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio→Aplikacje→Apl. audio

Wersje z wyświetlaczem audio

Przycisk **ENTER**

- Podczas słuchania z pamięci USB

1. Na ekranie audio interfejsu informacji kierowcy wybrać **ENTER**, aby wyświetlić listę folderów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać folder.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów z tego folderu.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

Zdalne sterowanie systemem audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika.

Dla niektórych podłączonych urządzeń *Bluetooth*® niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Nacisnąć przycisk (Zakończ/Wróć)*, aby powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Nacisnąć przycisk (Wyświetlanie/Informacje), aby zmienić wskazanie.

Przełączanie wyświetlacza str. 147

* Wyłącznie w niektórych wersjach

- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod

1. Na ekranie audio interfejsu informacji kierowcy wybrać **ENTER**, aby wyświetlić listę muzyki iPod.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć **ENTER**.
   ▶ Nacisnąć **ENTER**, a następnie nacisnąć ▲ lub ▼ aż do wyświetlenia żądanego trybu odtwarzania.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia *Bluetooth*® Audio

1. Na ekranie audio interfejsu informacji kierowcy wybrać **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów.
2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

Przycisk + − (głośność)
Nacisnąć +: Aby zwiększyć poziom głośności.
Nacisnąć −: Aby zmniejszyć poziom głośności.

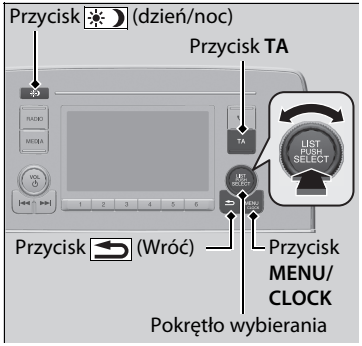
CIĄG DALSZY

Przyciski ◀ ▶

- Podczas słuchania radia
  Nacisnąć ▶: Aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć ◀: Aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
  Nacisnąć i przytrzymać ▶: Aby wybrać następną stację o silnym sygnale.
  Nacisnąć i przytrzymać ◀: Aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale.
- Podczas słuchania z urządzenia iPod, pamięci USB lub urządzenia *Bluetooth*®
  Nacisnąć ▶: Aby przejść do następnego utworu.
  Nacisnąć ◀: Aby przejść do początku bieżącego lub poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania muzyki z pamięci USB lub urządzenia *Bluetooth*® Audio
  Nacisnąć i przytrzymać ▶: Aby przejść do następnego folderu.
  Nacisnąć i przytrzymać ◀: Aby przejść do poprzedniego folderu.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Aby można było używać systemu audio, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



Pokrętło wybierania i przycisk **MENU/CLOCK** umożliwiają uzyskanie dostępu do różnych funkcji systemu audio.

Naciśnięcie przycisku umożliwia przełączanie między normalnym i rozszerzonym wyświetlaczem dla niektórych funkcji.

Pokrętło wybierania: Przekręcić w lewo lub w prawo, aby przechodzić przez dostępne opcje. Naciśnięcie przycisku powoduje zatwierdzenie wyboru.

Podstawowa obsługa systemu audio

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.
Aby dokonać wyboru, obrócić .
Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

Menu Ustawienia

- **Ustawienia zegara** str. 180
- **Ustawienie tapety** str. 299
- **Konfiguracja wyświetlacza** str. 302
- **Skanowanie** str. 308, 310, 317
- **Tryb odtwarzania** str. 314, 317
- **Ustawienia RDS** str. 304
- **Konfiguracja DAB** str. 310
- **Bluetooth** str. 318

Aby zmienić dowolne ustawienie audio, nacisnąć przycisk na kierownicy.

- **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 292

CIĄG DALSZY

Przycisk MENU/CLOCK: Nacisnąć, aby wybrać odpowiedni tryb.
Dostępne tryby obejmują tapetę, wyświetlacz, zegar, ustawienia językowe oraz tryby odtwarzania. Tryby odtwarzania to skanuj, losowo, powtórz itp.

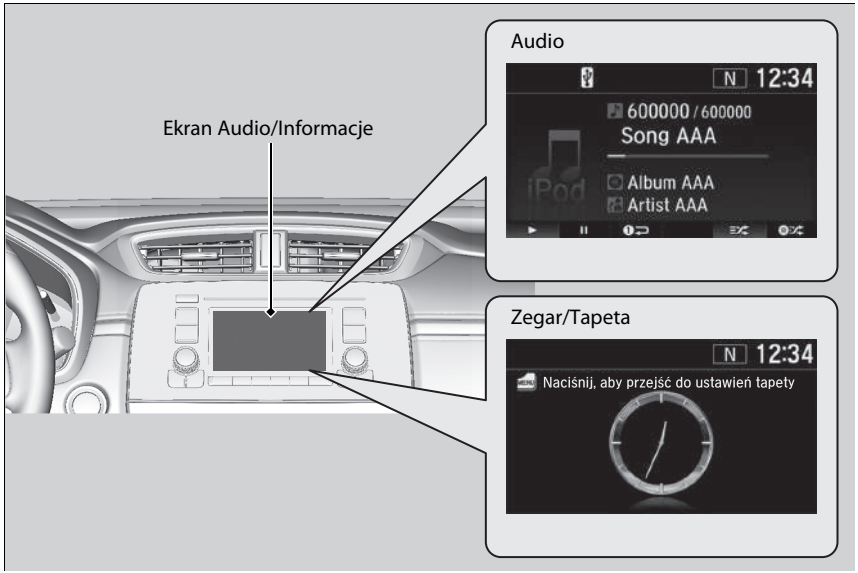
Przycisk [↩] (Wróć): Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.
Przycisk TA: Nacisnąć, aby aktywować stację TA.
Przycisk [☀☽] (dzień/noc): Nacisnąć, aby zmienić jasność ekranu audio/informacji.
Nacisnąć przycisk [☀☽], a następnie dostosować jasność za pomocą ⟲.

► Każdorazowe naciśnięcie przycisku [☀☽] powoduje zmianę trybu pomiędzy trybem dziennym, trybem nocnym lub trybem OFF.

Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

Przełączanie wyświetlacza



CIĄG DALSZY

■ Audio
Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

■ Zegar/Tapeta
Pokazuje ekran zegara i zaimportowany obraz.

■ Zmień wyświetlacz
1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Zmiana wyświetlacza**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Aby wrócić do ekranu audio/informacji, wybrać **Audio**.

Ustawienie tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

Importuj tapetę

Z pamięci flash USB można dokonać importu, pojedynczo, maksymalnie trzech obrazów dla tapety.

1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   Gniazda USB str. 289
2. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć.
5. Obrócić, aby wybrać **Import**, następnie nacisnąć.
   ▶ Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.
6. Obrócić pokrętło, aby wybrać żądany obraz, a następnie nacisnąć przycisk.
   ▶ Wyświetla się wybrany obraz.
7. Nacisnąć, aby zapisać obraz.
8. Nacisnąć, aby wybrać **OK**.
9. Obrócić, aby wybrać lokalizację do zapisania obrazu, a następnie nacisnąć przycisk.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.

Ustawienie tapety

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 2 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 1920 x 936 pikseli. Obraz mniejszy niż 480 x 234 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Można wybrać maksymalnie 255 plików.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawi się komunikat błędu.
- Ustawienia tapety są ograniczone podczas jazdy.

CIĄG DALSZY

■ Wybierz tapetę

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Wybierz**, następnie nacisnąć.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić pokrętło, aby wybrać żądaną tapetę, a następnie nacisnąć przycisk.

■ Wyświetlanie tapety po jej ustawieniu

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Zmiana wyświetlacza**, następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć.
5. Naciskać przycisk (Wstecz) aż do wyświetlenia ekranu najwyższego poziomu.

■ Usuń tapetę

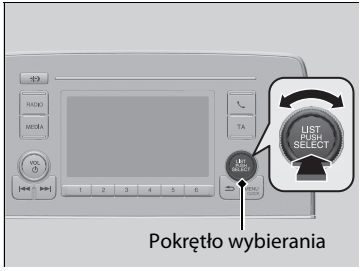
1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Usuń**, następnie nacisnąć.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić, aby wybrać tapetę przeznaczoną do usunięcia, następnie nacisnąć.
6. Obrócić, aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.

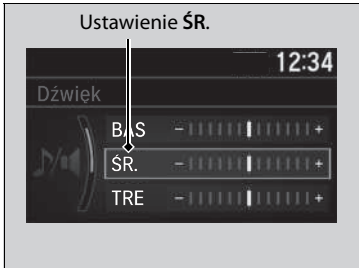
Ustawienie tapety

Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać OK lub nacisnąć przycisk (Wróć).

Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Regulacja dźwięku





Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK** i obrócić , aby wybrać **Dźwięk**, a następnie nacisnąć . Obracać , aby przechodzić pomiędzy opcjami:

BAS	Tony niskie
MID	Tony średnie
TRE	Tony wysokie
FAD	Rozdział dźwięku na głośniki przednie i tylne
BAL	Rozdział dźwięku na głośniki prawe i lewe
SVC	Układ kompensujący głośność w zależności od prędkości jazdy

Obrócić , aby dostosować Ustawienie dźwięku, następnie nacisnąć .

Regulacja dźwięku

System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.

Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

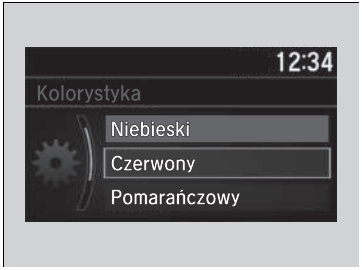
Konfiguracja wyświetlacza

Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.

Zmiana jasności wyświetlacza

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia wyświetlacza**, następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Jasność**, a następnie nacisnąć.
5. Obrócić, aby dostosować ustawienia, następnie nacisnąć.

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza



1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Kolorystyka**, następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać żądane ustawienie, a następnie nacisnąć.

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Odtwarzanie z radia AM/FM

Przycisk RADIO
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Ekran Audio/Informacje

Przycisk TA

Pokrętło (poziom głośności/ zasilanie) VOL/⏻
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Pokrętło wybierania
Obrócić, aby ustawić częstotliwość radiową.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski ⏮/⏭ (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć ⏮ lub ⏭, aby przejść w górę lub w dół wybranego pasma w poszukiwaniu stacji o silnym sygnale.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Aby posłuchać zapisanej stacji, należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

Przycisk ⮌ (Wróć)
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować ustawienie.

Tryb radia FM

■ System RDS

Umożliwia dogodne zautomatyzowane operacje związane z wybraną stacją FM sprzężoną z systemem RDS.

■ Aby wyszukać stację RDS z listy stacji

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .

■ Aktualizuj listę

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienie RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Radio tekst**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Radio tekst**, aby ją wyłączyć.

Odtwarzanie z radia AM/FM

Na wyświetlaczu pojawi się symbol **ST** informujący o transmisji FM stereo.
W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji. Każda z grup FM1 i FM2 umożliwia zapisanie sześciu stacji.

Przełączanie trybu audio
Naciskać przyciski wyboru źródła audio na kierownicy.
Zdalne sterowanie systemem audio str. 292

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Włączenie i wyłączenie funkcji dostrajania alternatywnej częstotliwości (AF) powoduje włączanie i wyłączanie systemu RDS.

Naciśnięcie powoduje włączanie i wyłączanie funkcji.

■ Alternatywna częstotliwość (AF)

Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeżdżaniu do innych regionów.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawienie RDS**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **AF**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **AF**, aby ją wyłączyć.

■ Program regionalny (REG)

Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawienie RDS**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **REG**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **REG**, aby ją wyłączyć.

Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB

■ Program informacyjny (Wiadomości)

Automatycznie dostraja do stacji radiowej nadającej wiadomości.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać **Ustawienie RDS**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Wiadomości**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Wiadomości**, aby ją wyłączyć.

System RDS

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Lista stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić, aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć, aby uaktualnić listę.

CIĄG DALSZY

■ Przycisk komunikatów o ruchu drogowym (TA)

Funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**. Gdy rozpoczyna się komunikat drogowy na ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat TA-INFO. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów drogowych należy nacisnąć ponownie przycisk **TA**.

Aby anulować funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**.

System RDS

TA

Po naciśnięciu przycisku **TA** na wyświetlaczu pojawia się symbol **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów drogowych nie powoduje anulowania funkcji stanu gotowości TA.

Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB

■ Typ programu (PTY)/funkcja przerywania wiadomości

Umożliwia systemowi przerwanie nadawania wiadomości w dowolnym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją zakodowaną na NEWS PTY.

Aby włączyć funkcję: Przed zmianą na inny tryb wybrać opcję **Wiadomości** z ustawień **Ustawienie RDS** i wyświetlić NEWS PTY. Gdy rozpoczyna się nadawanie wiadomości w ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM.

➔ **Program informacyjny (Wiadomości)** str. 305

System powraca do ostatniego wybranego trybu w przypadku przełączenia na inny program lub osłabnięcia sygnału.

■ Alarm PTY

Kod PTY ALARM jest używany w komunikatach nadzwyczajnych, takich jak klęski żywiołowe. Po otrzymaniu tego kodu na wyświetlaczu pojawia się komunikat ALARM i system przerywa emisję dźwięku.

CIĄG DALSZY

Tryb AM (LW/MW)

■ Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji AM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .

■ Aktualizuj listę

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć podczas słuchania stacji AM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .

■ Skanowanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Skanuj**, następnie nacisnąć .

Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć .

Lista stacji

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Lista stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.

Odtwarzanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)

Ekran Audio/Informacje

Po wybraniu pasma DAB na wyświetlaczu pojawia się ikona siły sygnału radia DAB.

Przycisk RADIO
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Pokrętło (poziom głośności/ zasilanie) VOL/⏻
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Pokrętło wybierania
Obrócić, aby ustawić usługę.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski ⏮/⏭ (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć ⏮ lub ⏭, aby ustawić zespół DAB.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Przycisk ⮌ (Wróć)
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować ustawienie.

Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Aby posłuchać zapisanej stacji, należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

■ Lista usług i lista zespołów

■ Znajdowanie stacji radia DAB na liście usług lub zespołów

Znajdowanie stacji radiowej DAB na liście usług:

1. Nacisnąć podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

Znajdowanie stacji radia DAB na liście zespołów:

1. Nacisnąć podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać pozycję **Lista zespołów**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać zespół, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

■ Skanowanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Skanuj**, następnie nacisnąć .

Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć .

■ Radio tekst:

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Radio tekst**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Radio tekst**, aby ją wyłączyć.

Lista usług i lista zespołów

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji DAB. W każdym paśmie DAB1 i DAB2 można zapisać 6 stacji.

Przełączanie trybu audio
Naciskać przyciski wyboru źródła audio na kierownicy.
➔ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 292

Jeśli system audio nie znajdzie stacji, zostanie wyświetlony komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.

Radio tekst:

Ikona **TEXT** na wyświetlaczu sygnalizuje włączoną opcję radiowych wiadomości tekstowych.

■ **Sprzężenie z pasmem DAB:**

Funkcja automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w multipleksach i jej samoczynnego dostrajania.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Łącze-DAB**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Łącze-DAB**, aby ją wyłączyć.

■ **Sprzężenie z pasmem FM:**

Jeśli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać **Łącze-FM**, a następnie nacisnąć.
   ▶ Wybrać ponownie opcję **Łącze-FM**, aby ją wyłączyć.

■ **Wybór pasma.**

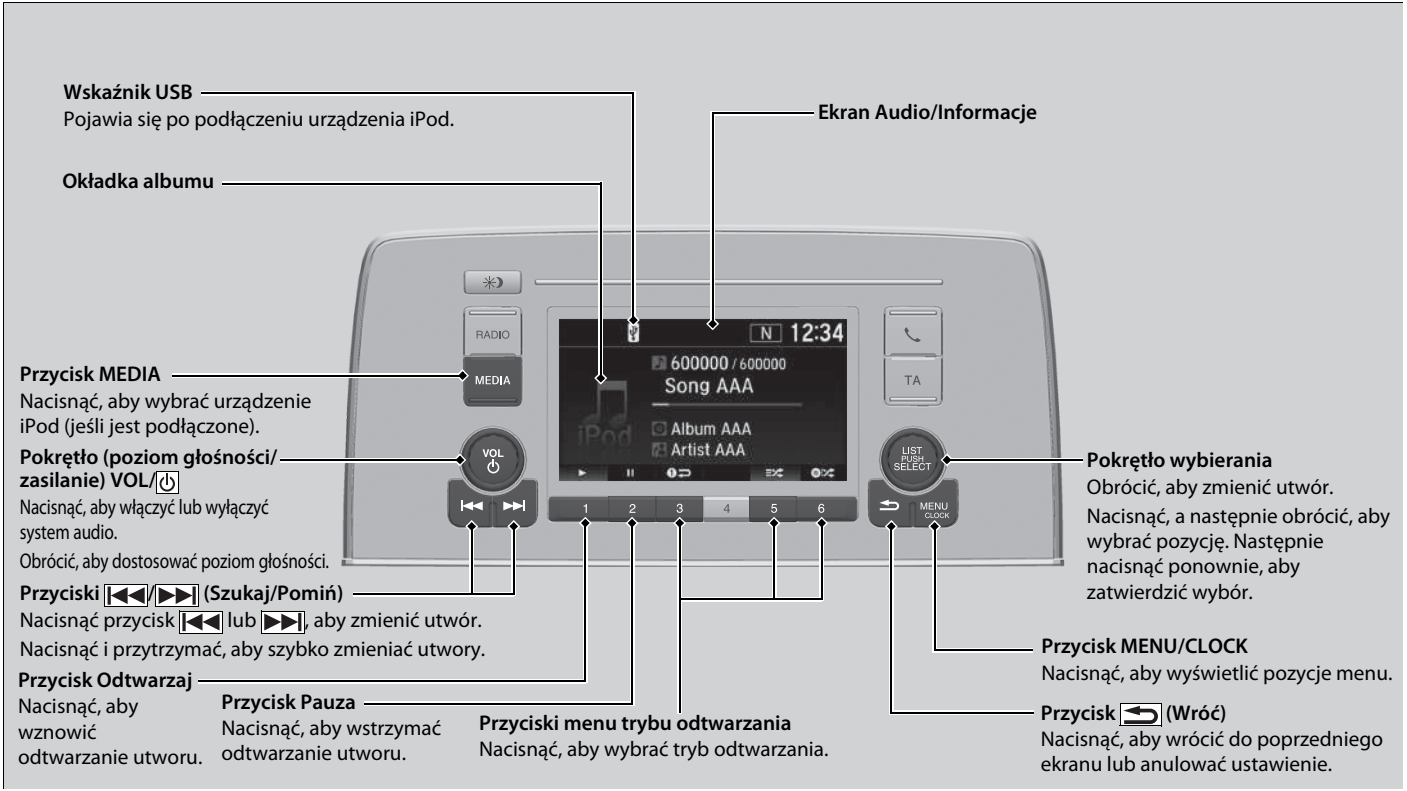
Można wybrać żądane pasma. Pozwala to skrócić czas aktualizowania list i wyszukiwania stacji.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć.
3. Obrócić, aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć.
4. Obrócić, aby wybrać opcję **Wybór pasma**, a następnie nacisnąć.
5. Obrócić, aby wybrać opcję **Obydwa**, **Pasmo III** lub **Pasmo L**, a następnie nacisnąć.

Odtwarzanie iPoda

Podłączyć iPod poprzez złącze USB ze złączem USB, a następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.

Gniazda USB str. 289



Wybieranie utworu z listy muzyki iPod za pomocą pokrętła wybierania

1. Nacisnąć przycisk, aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
2. Obrócić pokrętło, aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Obrócić, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć.
   ▶ Nacisnąć i kilkukrotnie obrócić, aby wyświetlić żądaną pozycję do odtworzenia.

Odtwarzanie iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

iPod/Flash USB str. 383

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby ponownego odtwarzania i odtwarzania losowego.

Przyciski menu trybu odtwarzania

Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu.
Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Nacisnąć wybrany przycisk.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo: Odtwarza wszystkie dostępne albumy w wybranej kategorii (listy odtwarzania, artyści, albumy, utwory, gatunki, podkasty, audiobooki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Wszystko w kolejności losowej: Odtwarza wszystkie dostępne utwory w wybranej kategorii (listy odtwarzania, artyści, albumy, utwory, gatunki, podkasty, audiobooki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący utwór.

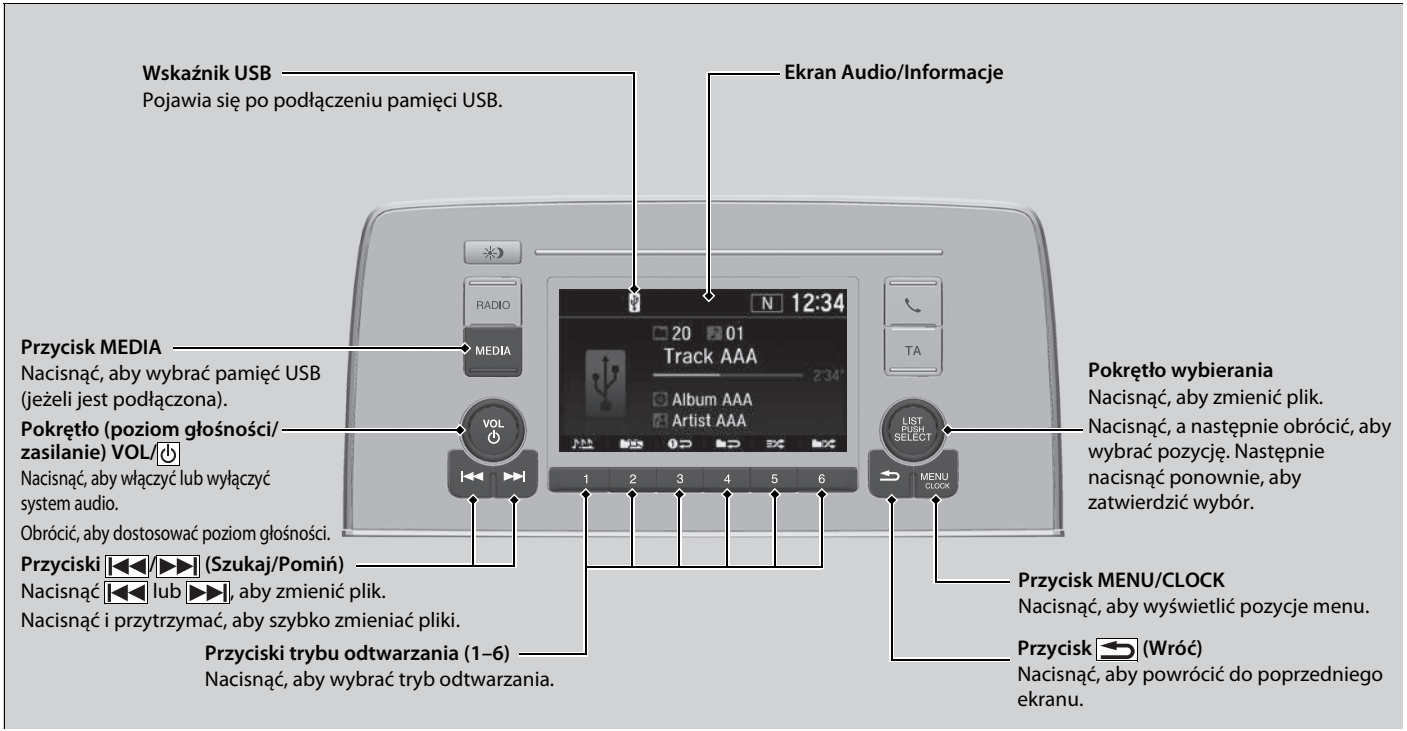
Tryb odtwarzania można wybrać również, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.
Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki audio z pamięci flash USB zapisane w formatach MP3, WMA, AAC MP3, WMA, AAC*1 lub WAV.

Podłączyć pamięć flash USB do złącza przewodu USB, następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.

Gniazda USB str. 289



Wskaźnik USB
Pojawia się po podłączeniu pamięci USB.

Ekran Audio/Informacje

Przycisk MEDIA
Nacisnąć, aby wybrać pamięć USB (jeżeli jest podłączona).

Pokrętło (poziom głośności/zasilanie) VOL/⏻
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Przyciski ⏮/⏭ (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć ⏮ lub ⏭, aby zmienić plik.
Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko zmieniać pliki.

Przyciski trybu odtwarzania (1–6)
Nacisnąć, aby wybrać tryb odtwarzania.

Pokrętło wybierania
Nacisnąć, aby zmienić plik.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Przycisk ⮌ (Wróć)
Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

Wybieranie pliku w folderze za pomocą pokrętła wybierania

1. Nacisnąć , aby wyświetlić listę folderów.

2. Obrócić pokrętło , aby wybrać folder.

3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę plików z tego folderu.

4. Obrócić , aby wybrać plik, a następnie nacisnąć .

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

Informacje ogólne na temat systemu audio str. 385

Pliki w formacie WMA zabezpieczone przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM) nie są odtwarzane.
System audio wyświetla komunikat **Nieodtwarzalny plik**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

iPod/Flash USB str. 383

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby ponownego odtwarzania, odtwarzania losowego i skanowania.

Przyciski menu trybu odtwarzania

Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu.
Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Nacisnąć wybrany przycisk.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Powtórz

Powtórz jeden folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący plik.

Losowo

Losowo z folderu: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

Skanowanie

Skanuj foldery: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.

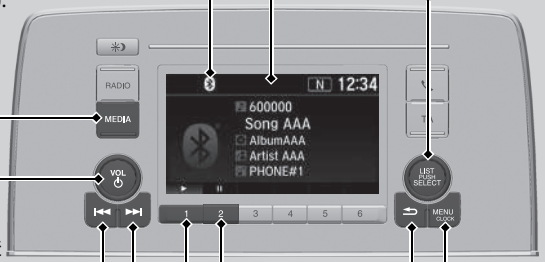
Skanuj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

Tryb odtwarzania można wybrać również, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.
Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.
Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

TEL Setup str. 432



Ikona *Bluetooth*
Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.

Przycisk MEDIA
Nacisnąć, aby wybrać tryb odtwarzania z urządzenia *Bluetooth* Audio (jeśli jest podłączone).

Ekran Audio/Informacje

Pokrętło wybierania
Nacisnąć, aby zmienić grupę.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Pokrętło (poziom głośności/zasilanie) VOL/⏻
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Przycisk ⮌ (Wróć)
Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Przyciski ⏮/⏭ (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć ⏮ lub ⏭, aby zmienić plik.

Przycisk odtwarzania (programowany 1)
Nacisnąć, aby wznowić odtwarzanie pliku.

Przycisk pauzy (programowany 2)
Nacisnąć, aby wstrzymać odtwarzanie pliku.

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem. Listę kompatybilnych telefonów można uzyskać w ASO Honda.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu. Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z pierwszym wyszukanym telefonem.

Jeśli więcej niż jeden telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym, system rozpocznie odtwarzanie z opóźnieniem.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

1. Należy sprawdzić, czy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
2. Naciskać przycisk **MEDIA**, dopóki nie zostanie wybrany tryb audio *Bluetooth*®.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć przycisk Odtwarzaj lub Pauza, aby wybrać tryb.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.

W niektórych telefonach może nie być dostępna funkcja pauzy.

Jeżeli jakieś urządzenie jest podłączone do dodatkowego gniazda wejściowego typu Jack lub USB, konieczne może być kilkukrotne naciśnięcia przycisku **MEDIA** w celu wybrania systemu audio *Bluetooth*®.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie utworu z listy wyszukiwania muzyki za pomocą pokrętła wybierania

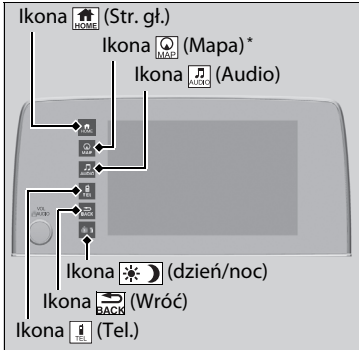
1. Nacisnąć przycisk, aby wyświetlić listę Szukaj muzyki.
2. Obrócić pokrętło, aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Obrócić, aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć.
   ► Nacisnąć i kilkukrotnie obrócić, aby wyświetlić żądaną pozycję do odtworzenia.

Wybieranie utworu z listy wyszukiwania muzyki za pomocą pokrętła wybierania

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre (lub wszystkie) kategorie mogą nie wyświetlać się.

Wersje z wyświetlaczem audio

System audio działa przez 30 minut od momentu ustawienia zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie automatycznie wyłącza się.
Jeżeli system ma działać nadal, należy przełączyć zasilanie w tryb AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



(Domowy): Wybrać, aby przejść do strony głównej.

➡ **Przełączanie wyświetlacza** str. 322

(Mapa)*: Kliknąć, aby wyświetlić ekran mapy.

➡ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

(Audio): Kliknąć, aby wyświetlić ekran audio.

(Telefon): Kliknąć, aby wyświetlić ekran telefonu.

(Wstecz): Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu, gdy ikona jest podświetlona.

(Dzień/noc): Wybrać, aby zmienić jasność ekranu audio/informacji.
Nacisnąć jeden raz i wybrać − lub +, aby wykonać regulację.

▶ Każdorazowe wybranie powoduje zmianę trybu (tryb dzienny, tryb nocny lub wyłączony).

Podstawowa obsługa systemu audio

Elementy menu systemu audio

- ➡ **Lista stacji** str. 351, 352
- ➡ **Lista wyszukiwania muzyki** str. 357, 365
- ➡ **Skanowanie** str. 352, 366
- ➡ **Tryb odtwarzania** str. 358, 366

Jeżeli akumulator był odłączany lub wymieniany, pierwsze uruchomienie systemu audio może zająć kilka minut. Poczekać kilka chwil na uruchomienie systemu.

Wyjęcie kluczyka

➡ **Informacje na temat systemu audio** str. 288

* Wyłącznie w niektórych wersjach

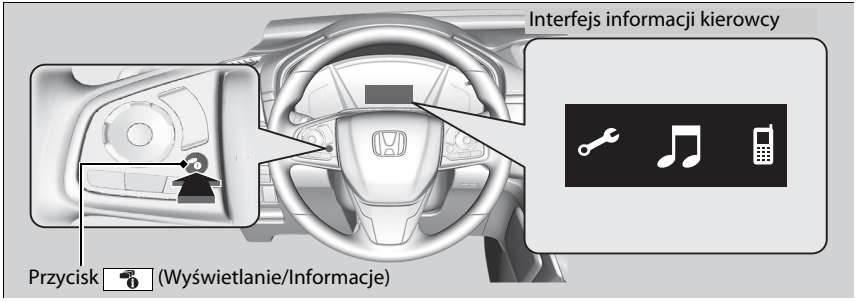
Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

Przełączanie wyświetlacza

Używanie przycisku (wyświetlacz/informacje)

Nacisnąć przycisk (wyświetlanie/informacja), aby zmienić wskazanie.

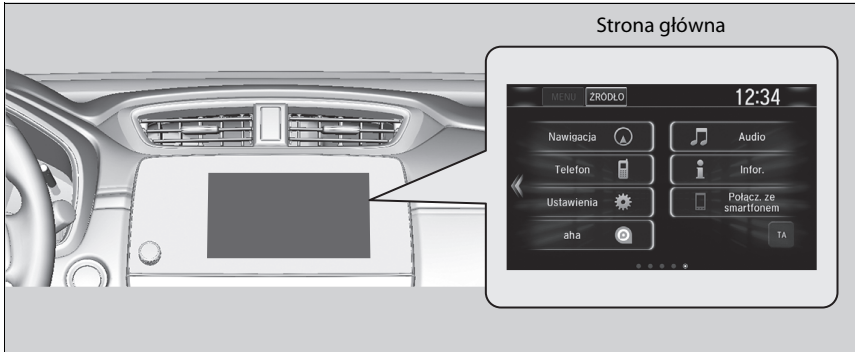


Używanie przycisku (wyświetlacz/informacje)

Można edytować, dodawać i usuwać zawartość wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy.

Modyfikowanie licznika str. 326

■ Korzystanie z ekranu audio/informacje



Wybrać [HOME], aby przejść do strony głównej.
Wybrać następujące ikony ze strony głównej.

■ Telefon

Wyświetla informacje na temat zestawu głośnomówiącego.

➡ **Zestaw głośnomówiący** str. 447

Korzystanie z ekranu audio/informacje

Działanie ekranu dotykowego

- Używać prostych gestów - dotykania, dociskania i przewijania - aby sterować niektórymi funkcjami audio.
- Aby zmniejszyć ryzyko rozproszenia uwagi kierowcy, niektóre pozycje mogą być wyszarzone.
- Można z nich korzystać po zatrzymaniu pojazdu lub za pomocą poleceń głosowych *.
- Rękawice mogą ograniczyć lub zapobiec reakcji ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ **Informacje**
Wyświetla opcje **Komputer pokładowy**, **Inf. głosowe***, **Zegar/tapeta**/**Zegar** i **Informacje o systemie/urządz.** Wybrać **MENU** na ekranie **Menu inf.**, aby wyświetlić wszystkie dostępne opcje: **Komputer pokładowy**, **Inf. głosowe***, **Zegar/tapeta**/**Zegar** i **Informacje o systemie/urządz.**

Komputer pokł.:
- Zakładka **Bieżąca trasa**: Funkcja wyświetla informacje na temat bieżącej podróży.
- Zakładka **Historia przebiegu A**: Wyświetla informacje z trzech poprzednich podróży. Dane te są zapisywane za każdym razem, gdy komputer pokładowy jest zerowany. Aby usunąć historię ręcznie, wybrać opcję **Usuń historię** w zakładce **Historia przebiegu A**. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający; nacisnąć **Tak**.

Inf. głosowe*: Pokazuje listę wszystkich poleceń głosowych.

Zegar/tapeta/**Zegar**: Wyświetla zegar i tapetę.

Informacje na temat systemu/urządzenia:
- **Inf. o systemie**: Wyświetla wersję oprogramowania systemu audio.
- **Inf. USB**: Wyświetla ilość wykorzystanej pamięci urządzenia USB.

■ **Audio**
Wyświetla bieżące informacje o systemie audio.

■ **Ustawienia**
Wyświetla ekran menu konfiguracji.
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

 * Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Nawigacja*

Wyświetla ekran systemu nawigacji.

➡ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ Połącz. ze smartfonem

Łączy się ze smartfonem*1 i pozwala używać w systemie audio niektórych aplikacji, a także wyświetla Apple CarPlay lub Android Auto.

➡ **Połącz. ze smartfonem** str. 370
➡ **Apple CarPlay** str. 375
➡ **Android Auto** str. 379

■ aha

Wyświetla ekran Aha™.

➡ **Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™** str. 363

■ Centrum apl.

Uruchamia Centrum aplikacji Honda.

➡ **Aplikacje pokładowe** str. 369

■ TA

Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.

■ Lista apl.

Pozwala dodawać i usuwać aplikacje i widżety na stronie głównej.

➡ **Strona główna** str. 332

■ (deska rozdzielcza)

Pozwala zastosować jedno z trzech niestandardowych ustawień dla interfejsu informacji kierowcy.

*1: Dotyczy wyłącznie wybranych telefonów. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące kompatybilnych telefonów, skontaktować się z ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

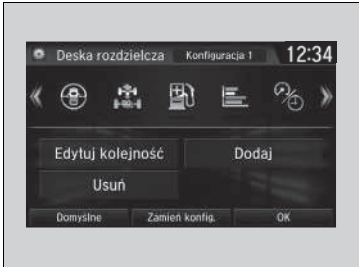
CIĄG DALSZY

■ Zmiana układu ikon na stronie głównej

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

■ Modyfikowanie licznika

Można edytować, dodawać i usuwać zawartość miernika wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy.



1. HOME
2. **Ustawienia**
3. **System**
4. **Konfiguracja deski rozdzielczej**

Modyfikowanie licznika

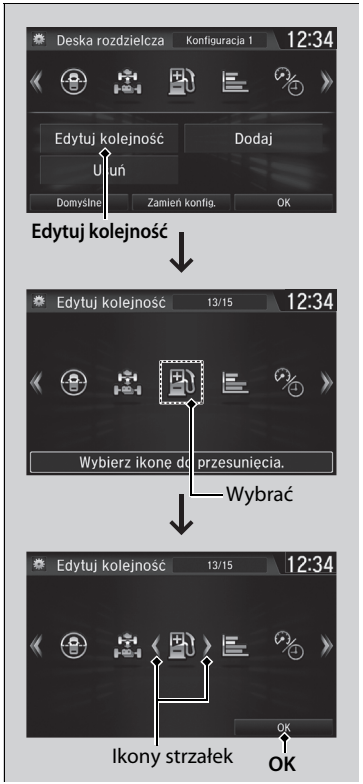
Można zapisać maksymalnie trzy niestandardowe konfiguracje. Aby wybrać lub dostosować konfigurację, wybrać **Zamień konfig.**.

Wybranie opcji **Zamień konfig.** podczas dostosowywania ustawień spowoduje zapisanie wprowadzonych zmian.

Wybranie opcji BACK podczas dostosowywania ustawień spowoduje, że wprowadzone zmiany nie zostaną zapisane i przywrócony zostanie ekran **Deska rozdzielcza**.

■ Edytowanie kolejności

Aby zmienić kolejność ikon w interfejsie informacji kierowcy, wybrać opcję:



1. **Edytuj kolejność**.

2. Wybrać ikonę, która ma zostać przesunięta.
   ▶ Z obu stron wybranej ikony widoczne będą strzałki.

3. Naciskać lewą lub prawą strzałkę, aby przesunąć ikonę na żądaną pozycję.
4. Wybrać **OK**.
   ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

Edytowanie kolejności

Zmianę kolejności ikon można przeprowadzić, korzystając z alternatywnej metody. Najpierw wybrać:

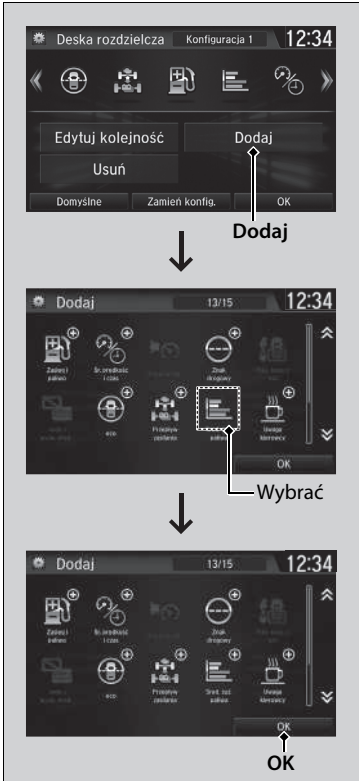
1. **Edytuj kolejność**.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać przesunięta.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **OK**.

▶Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

CIĄG DALSZY

■ Dodawanie zawartości

Można dodać ikony do interfejsu informacji kierowcy. Aby dodać ikony, najpierw:



1. **Dodaj**.

2. Wybrać ikonę, która ma zostać dodana.
   ▶ W prawym górnym rogu wybranej ikony pojawi się znak plusa.

3. Wybrać **OK**.
   ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

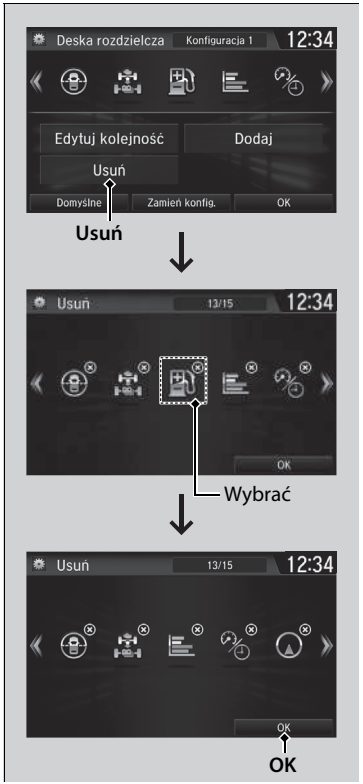
Dodawanie zawartości

Szarych ikon nie można wybierać.

Jeśli w prawym górnym rogu ikony widnieje znak plusa, oznacza to, że ikona została już dodana.

■ Usuwanie zawartości

Aby usunąć zawartość interfejsu informacji kierowcy, wybrać opcję:



1. **Usuń**.

2. Wybrać ikonę, która ma zostać usunięta.
   ▶ Ikona z literą X w prawym górnym rogu może być usunięta.

3. Wybrać **OK**.
   ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

Usuwanie zawartości

Zawartość można także usunąć, wybierając opcje:

1. **Usuń** lub **Edytuj kolejność**.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać usunięta.
3. Przeciągnąć i upuścić ikonę na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
4. Wybrać **OK**.

▶Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

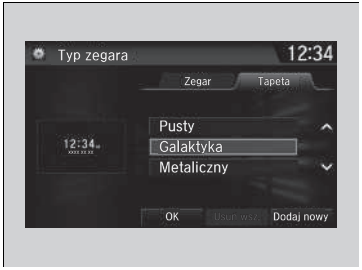
CIĄG DALSZY

■ Ustawienia tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

■ Importuj tapetę

Z pamięci flash USB można pobrać pojedynczo maksymalnie pięć obrazów tapety.



1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
   ➔ **Gniazda USB** str. 289
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zegar**.
4. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
5. Wybrać **Dodaj nową**.
   ▶ Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.

6. Wybrać odpowiednie zdjęcie.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
7. Wybrać **Uruchom import**, aby zapisać dane.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

Ustawienia tapety

Tapeta ustawiona w zakładce **Typ zegara/tapety** nie może być wyświetlana w interfejsie informacji kierowcy.

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 256 bajtów.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 5 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4 096 x 4 096 pikseli. Obraz mniejszy niż 800 x 480 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Jeśli pamięć flash USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Nie znal. plików**.

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać [HOME].
2. Wybrać [«].
3. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   Na ekranie pojawi się nowe menu.
4. Wybrać **Zmień tapetę**.
5. Wybrać **Galeria**, **Anim. tapety** lub **Tapety**.

■ Wybierz tapetę

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać odpowiednią tapetę.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Ustaw**.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

■ Wyświetlanie tapety po jej ustawieniu

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Infor.**
3. Wybrać **MENU**.
4. Wybrać **Zegar/tapeta**.

■ Usuń tapetę

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać tapetę do usunięcia.
   ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Usuń**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby usunąć tapetę.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

Ustawienia tapety

Z nowego menu wybrać **Podgląd**, aby wyświetlić podgląd zdjęcia w trybie pełnoekranowym.

Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać **OK** lub BACK.

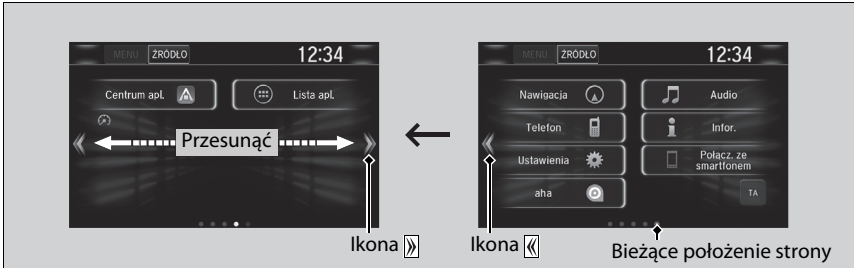
Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Aby usunąć wszystkie pobrane tapety, wybrać **Usuń wsz.**, następnie **Tak**.

CIĄG DALSZY

■ Strona główna

■ Aby wyświetlić następną stronę



Naciśnięcie « lub » lub przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnej strony.

Strona główna

Strona główna ma 5 stałych stron. Nie można dodawać kolejnych.

Wybrać HOME, aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.

■ Korzystanie z aplikacji lub widgetów

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Lista apl.**
   ▶ Pojawi się ekran aplikacji.
3. Wybrać aplikację lub widget.

Lista wstępnie zainstalowanych aplikacji:

- (Przeglądarka): Uruchamia przeglądarkę internetową, z której korzysta smartfon i połączenie Wi-Fi.
- (Kalkulator): Uruchamia kalkulator.
- (Galeria): Pozwala wyświetlać obrazy.
- (Pobrane pliki): Wyświetla pliki pobrane za pomocą przeglądarki itd.
- (Instalator aplikacji): Sprawdź w ASO Honda, które aplikacje można zainstalować.
- (Szukaj): Wyświetla ekrany wyszukiwania.

Korzystanie z aplikacji lub widgetów

Wybierz i przytrzymaj wybraną aplikację lub widget, aby dodać jego skrót na stronie głównej.

Mogą wystąpić problemy z uruchomieniem domyślnie zainstalowanych aplikacji. Jeśli do tego dojdzie, należy zresetować system.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 425

Opcja **Zerowanie do ustaw. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 425

Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się pomimo użycia opcji **Zerowanie do ustaw. fabr.**, skontaktować się z ASO.

Istnieje prawdopodobieństwo wyłączenia przeglądarki podczas jej używania. W takiej sytuacji nastąpi powrót do ekranu wyświetlanego przed uruchomieniem przeglądarki.

Nie instalować innych aplikacji niż zatwierdzone przez ASO Honda. Instalacja niezatwierdzonych aplikacji stanowi zagrożenie zniszczenia danych pojazdu i zagrożenie prywatności.

Aplikacje zainstalowane przez użytkownika można usunąć korzystając z poniższej procedury.

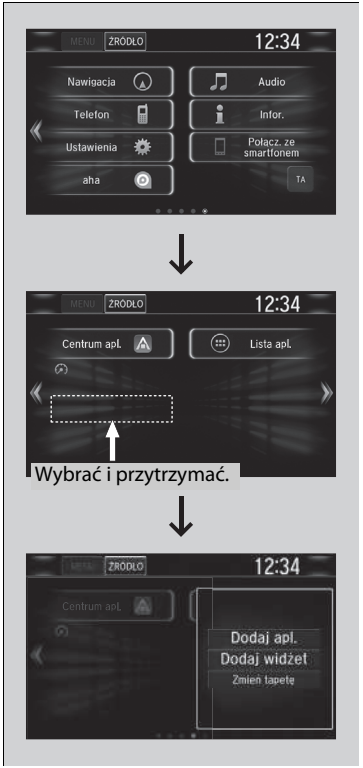
1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać aplikację, która ma zostać usunięta.
7. Wybrać **Usuń**.

Nie można usunąć domyślnie zainstalowanych aplikacji.

CIĄG DALSZY

■ Dodawanie ikon aplikacji lub widgetów na stronie głównej

Ikony aplikacji lub widgetów można umieszczać na stronie głównej.



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać «.
3. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.
4. Wybrać **Dodaj apl.** lub **Dodaj widżet**.
   ► Pojawi się ekran aplikacji/widgetów.

5. Wybrać i przytrzymać ikonę aplikacji lub widgetu, która ma zostać dodana.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.

6. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
7. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

CIĄG DALSZY

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.

1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
2. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
3. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Przesuwanie ikon na stronie głównej

Tak samo można również przesuwać ikony **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia**, **Nawigacja***, **Połącz. ze smartfonem**, **aha***, **Centrum apl.**, **TA**, **Lista apl.** i (zestaw wskaźników).

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.

1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
2. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
   ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
3. Wybrać **OK**.
   ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Usuwanie ikon ze strony głównej

Nie można usunąć ikon **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia**, **Nawigacja** *, **Połącz. ze smartfonem**, **aha**, **Centrum apl.**, **TA**, **Lista apl.** i (deska rozdzielcza).

Usunięcie ikony aplikacji lub widgetu ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widżetu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Zmiana tapety strony głównej

Można zmienić tapetę wyświetlaną na stronie głównej.

1. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.
2. Wybrać **Zmień tapetę**.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.

3. Wybrać aplikację przeznaczoną do wyboru tapet.
4. Wybrać tapetę, która ma być wyświetlana.
5. Wybrać **Ustaw tapetę**.
   ► Tapeta zostanie zmieniona, a wyświetlacz ponownie wyświetli stronę główną.

Okno stanu

1. Przesunąć palcem od góry ekranu w dół.
   ▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.

2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Wybrać BACK lub przesunąć od dolnego paska w górę, aby zamknąć okno.

CIĄG DALSZY

Zmiana interfejsu ekranu

Można zmienić wygląd interfejsu ekranu.

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Zmień skórkę**.
6. Wybrać **Tak**.

Zmiana interfejsu ekranu

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić korzystając z poniższej procedury.

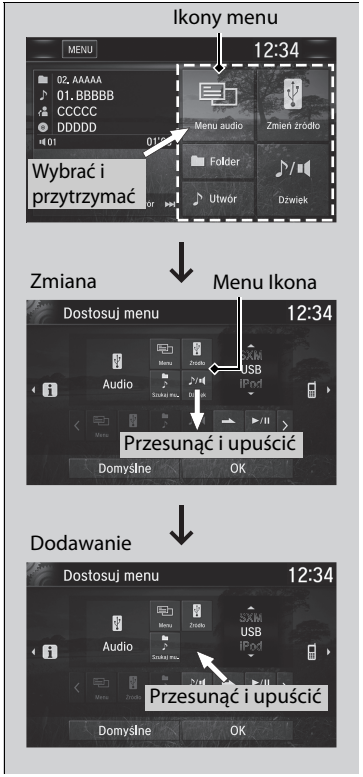
1. Wybrać HOME.
2. Wybrać ⟪.
3. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
   Na ekranie pojawi się nowe menu.
4. Wybrać **Zmień tapetę**.
5. Wybrać **Galeria**, **Anim. tapety** lub **Tapety**.

Zmiana interfejsu ekranu może spowodować zmianę niektórych ustawień.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

Dostosowywanie menu

Istnieje możliwość zmiany ikon menu wyświetlanych z prawej strony ekranów **Audio**, **Telefon** oraz **Infor.**.



1. Wybrać dowolną z trzech ikon (**Audio**/**Telefon**/**Infor.**), a następnie przytrzymać ikonę menu.
   ▶ Wybierając ikonę ◀ lub ▶, można zmienić ikonę **Audio**, **Telefon** lub **Inform.** na ekranie **Dostosuj menu**.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę menu do zmiany, a następnie przeciągnąć ją w dół i upuścić.
3. Wybrać i przytrzymać ikonę menu do dodania, a następnie przeciągnąć ją w górę i upuścić.
4. Wybrać **OK**.

Dostosowywanie menu

Zmianę ikon menu można również przeprowadzić, korzystając z następującej metody:
Wybrać **Ustawienia**→**System**→zakładka **Str. główna**→**Pozycja ikony menu**.

CIĄG DALSZY

Zamykanie aplikacji

Niektóre aplikacje działające w tle można wyłączyć.

1. Wybrać i przytrzymać HOME.
2. Wybrać zakładkę **Aktywne**.
   ▶ Po wybraniu zakładki **Aktywne/historia** można zamknąć uruchomione aplikacje i usunąć historię aplikacji.
3. Wybrać aplikację, która ma zostać zamknięta.
4. Wybrać **Kasuj**.
   ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę aplikacji.

Zamykanie aplikacji

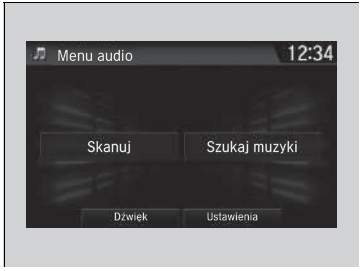
Jeśli w tle uruchomionych jest kilka aplikacji, a wystąpi problem z systemem audio, niektóre z nich mogą przestać działać prawidłowo. Jeśli do tego dojdzie, zamknąć wszystkie aplikacje, a następnie uruchomić te, które mają być używane.

Aby zamknąć wszystkie aplikacje systemowe, wybrać **Usuń wsz.**, następnie **Tak**.

Aplikacji Aha™ i Garmin * nie można zamknąć.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Regulacja dźwięku



1. Wybrać AUDIO.
2. Wybrać **MENU**.
3. Wybrać **Dźwięk**.

Wybrać odpowiednią zakładkę:

- **BAS-MID-TRE:** Tony niskie, średnie i wysokie
- **FAD-BAL-SUBW*:** Tłumienie, Balans, Subwoofer*
- **SVC:** Kompensacja głośności w zależności od prędkości jazdy

Regulacja dźwięku

System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.
Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Można również dostosować dźwięk zgodnie z poniższą procedurą.

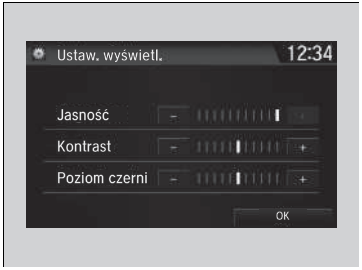
1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Audio**.
4. Wybrać **Dźwięk**.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Konfiguracja wyświetlacza

Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.

Zmiana jasności wyświetlacza

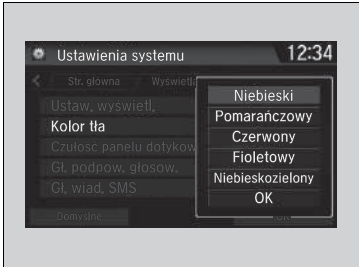


1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Ustaw. wyświetl.**
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Kolor tła**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza

Po zmianie wyglądu interfejsu nie będzie możliwe dostosowanie **koloru tła ekranu**.

Wybór źródła audio

Wybrać ikonę bieżącego źródła, następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby uruchomić to źródło audio.

Wybór źródła audio

Po uruchomieniu wstępnie zainstalowanych aplikacji audio w górnym lewym rogu wyświetlana jest ikona AUDIO Apps. Wstępnie zainstalowanych aplikacji nie można wyświetlić na ekranie wyboru źródła.
Aplikacje audio można uruchomić za pomocą AUDIO Apps.

Podczas korzystania z ekranu Aha™, aby wybrać inne źródło, należy wybrać **ŹRÓDŁO** u góry po lewej stronie ekranu. Pojawi się ekran wyboru źródła. Wybrać żądane źródło.

Wersje z systemem nawigacji

Sterowanie głosowe*1

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem, umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.
System sterowania głosem wykorzystuje przyciski (Mów) i (Zakończ/Wróć) na kierownicy oraz mikrofon przy przednich lampkach pomocniczych na suficie.

Rozpoznawanie mowy

W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

- upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu. System rozpoznaje tylko niektóre polecenia.
  Dostępne polecenie głosowe
  Ekran Voice Portal (Portal głosowy)* str. 347
- zamknąć okna i dach panoramiczny*,
- ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, aby powietrze nie było nadmuchiwane na mikrofon na suficie,
- mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami,
- zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować Twoje polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.

Sterowanie głosowe*1

Po naciśnięciu przycisku pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Nacisnąć i zwolnić przycisk , aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

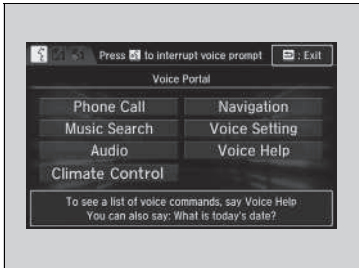
Rozpoznawanie mowy

System sterowania głosem może być używany tylko z siedzenia kierowcy, ponieważ mikrofon usuwa zakłócenia dochodzące od strony pasażera siedzącego z przodu.

*1: Języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ekran Voice Portal (Portal głosowy)*



Po naciśnięciu przycisku (Mów) na ekranie pojawią się dostępne polecenia głosowe. Aby uzyskać pełną listę poleceń, należy powiedzieć „*Voice Help*" po sygnale dźwiękowym lub wybrać opcję **Voice Help** (Pomoc głos.).

Listę poleceń można wyświetlić w pozycji **Voice Info** (Inf. głosowe) na ekranie **Info Menu** (Menu inf.). Wybrać polecenie **Info** (Infor.), a potem **MENU**.

System rozpoznaje tylko polecenia z następnych stron i tylko na niektórych ekranach.
Polecenia głosowe skonstruowane swobodnie nie są rozpoznawane.

■ Połączenie telefoniczne

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu telefonu. Gdy system rozpozna polecenie *Phone Call*, widok zostanie przełączony na ekran rozpoznawania głosu umożliwiający podawanie poleceń głosowych.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <nazwa kontaktu>*
- *Call <numer telefonu>*

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

■ Wyszukaj muzykę

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu odtwarzacza iPod lub urządzenia USB.

■ Sterowanie klimatyzacją

Gdy system rozpozna polecenie *Climate Control*, widok zostanie zmieniony na dedykowany ekran rozpoznawania poleceń głosowych sterowania klimatyzacją.

➡ **Polecenia obsługi klimatyzacji** str. 349

■ Audio

Gdy system rozpozna polecenie *Audio*, zostanie wyświetlony ekran rozpoznawania głosu systemu audio.

- *Audio On**1
- *Audio Off**1
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

■ Nawigacja

Pojawi się ekran nawigacji.

➡ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ Ustawienia głosowe

Pojawi się karta **Voice Recog.** (Rozp. głosu) na ekranie **System Settings** (Ustawienia systemu).

*1: Polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ **Pomoc głosowa**
Można wyświetlić na ekranie listę dostępnych poleceń.
- *Useful Commands*
- *Phone Commands*
- *Audio Commands*
- *On Screen Commands*
- *Music Search Commands*
- *General Commands*
- *Climate Control Commands*

■ Przydatne polecenia

System akceptuje te polecenia na ekranie głównym portalu głosowego.
- *Call <numer telefonu>*
- *Call <nazwa kontaktu>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Polecenia telefonu

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń telefonu.
- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <numer telefonu>*
- *Call <nazwa kontaktu>*

■ Polecenia systemu audio

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń audio.

■ **Polecenia obsługi radia FM**
- *Radio tune to <87,5–108,0> FM*
- *Radio FM preset <1–12>*

■ **Polecenia obsługi radia LW**
- *Radio tune to <153–279> LW*
- *Radio LW preset <1–6>*

■ **Polecenia obsługi radia MW**
- *Radio tune to <531–1602> MW*
- *Radio MW preset <1–6>*

■ **Polecenia odtwarzacza iPod**
- *iPod play*
- *iPod play track <1–30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ **Polecenia pamięci USB**
- *USB play*
- *USB play track <1–30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ **Polecenia radia DAB**
- *DAB preset <1–12>*

■ **Polecenia *Bluetooth*® audio**
- *Bluetooth® audio play*

UWAGA:
Polecenia audio *Bluetooth*® Audio mogą nie działać w przypadku niektórych telefonów lub urządzeń zgodnych z *Bluetooth*® Audio.

■ Polecenia ekranowe

Po wybraniu opcji **On Screen Commands** (Polecenia ekranowe) pojawi się ekran z wyjaśnieniem.

■ Polecenia dotyczące wyszukiwania utworów

System akceptuje te polecenia na ekranie **Music Search** (Wyszukaj muzykę).

■ Używanie funkcji Song By Voice

Song By Voice™ to funkcja, która pozwala na wybieranie głosowe utworów z urządzenia iPod lub innego urządzenia podłączonego przez USB. Aby włączyć ten tryb, nacisnąć przełącznik rozmowy i podać polecenie: *„Music Search"*.

■ Polecenia funkcji Song By Voice

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

■ Polecenia odtwarzania

- *Play artist <nazwa>*
- *Play track/song <nazwa>*
- *Play album <nazwa>*
- *Play genre/category <nazwa>*
- *Play playlist <nazwa>*
- *Play composer <nazwa>*

■ Polecenia obsługi listy

- *List artist <nazwa>*
- *List album <nazwa>*
- *List genre/category <nazwa>*
- *List playlist <nazwa>*
- *List composer <nazwa>*

■ Polecenia ogólne

- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Polecenia obsługi klimatyzacji

- *Climate control on*[*1]
- *Climate control off*[*1]
- *Fan speed <1–7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18–32> degrees*
- *Defrost On*[*1]
- *Defrost Off*[*1]
- *Air Conditioner On*[*1]
- *Air Conditioner Off*[*1]
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

Odtwarzanie z radia AM/FM

Ikona Skanuj
Wybrać, aby przeskanować każdą stację o silnym sygnale.

Ikona (Audio)
Kliknąć, aby wyświetlić ekran audio.

Ikona (Wróć)
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Pokrętło VOL VOL/ AUDIO (Głośność/Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Ikony Dostr.
Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić częstotliwość radiową.

Ekran Audio/Informacje

Ikona otwierania/zamykania*1
Wyświetla/ukrywa informacje szczegółowe.

Ikony Szukaj
Wybrać ▶▶| lub |◀◀, aby wyszukać stację o silnym sygnale w górę lub w dół wybranego pasma.

Ikony zapisanych stacji
Dostrajanie zaprogramowanego pasma radiowego. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację. Wybrać >>, aby wyświetlić zapisane stacje od pozycji 7.

*1:Wyświetlacz może nie pokazywać niektórych list albo żadnej listy.

■ Zaprogramowane stacje

Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

Stację można również zapisać korzystając z poniższej procedury.
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

■ Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.

Zaprogramowane stacje

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.
W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć ▲ lub ▼ na kierownicy lub wybrać opcję **ŹRÓDŁO** na ekranie.

➔ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 292

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji.

CIĄG DALSZY

■ Skanowanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym. Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj** lub BACK.

■ System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację RDS z listy stacji

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Wyświetl tekst rad.**.

■ Skanowanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj** lub BACK.

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Odtwarzanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)

Ikona (Audio)
Kliknąć, aby wyświetlić ekran audio.

Pokrętło VOL VOL/ AUDIO (Głośność/Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Ikona (Wróć)
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ikona Skanuj
Wybrać, aby skanować dostępne stacje lub usługi.

Ikony zespołu
Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić zespół.
Wybrać i przytrzymać ◀ lub ▶, aby wyszukać wybraną usługę w górę lub w dół dla stacji, aż do znalezienia dostępnej stacji.

Ekran Audio/Informacje

Ikona otwierania/zamykania*1
Wyświetla/ukrywa informacje szczegółowe.

Ikony usług
Wybrać |◀◀ lub ▶▶|, aby dostroić element usługowy.

Ikony zapisanych stacji
Dostrajanie zaprogramowanej częstotliwości. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację. Wybrać >>, aby wyświetlić zapisane stacje od pozycji 7.

*1:Wyświetlacz może nie pokazywać niektórych list albo żadnej listy.

■ Zaprogramowane stacje

Aby zapisać usługę:
1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym usługa ma zostać zapisana.

Zaprogramowaną usługę można również zapisać korzystając z poniższej procedury.
1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym usługa ma zostać zapisana.

■ Lista zespołów

Wymienia dostępne stacje wybranej usługi.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.
1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać **Aktualizuj listę**.

Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio
Nacisnąć ▲ lub ▼ na kierownicy lub wybrać opcję **ŹRÓDŁO** na ekranie.
Zdalne sterowanie systemem audio str. 292

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

■ Skanowanie

Umożliwia 10 sekundowy odsłuch wszystkich dostępnych stacji lub usług w zakresie wybranej usługi.

1. Wybrać **Skanuj**.

2. Wybrać **Skan. zespół** lub **Skan. usługę**.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj skanowanie**.

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

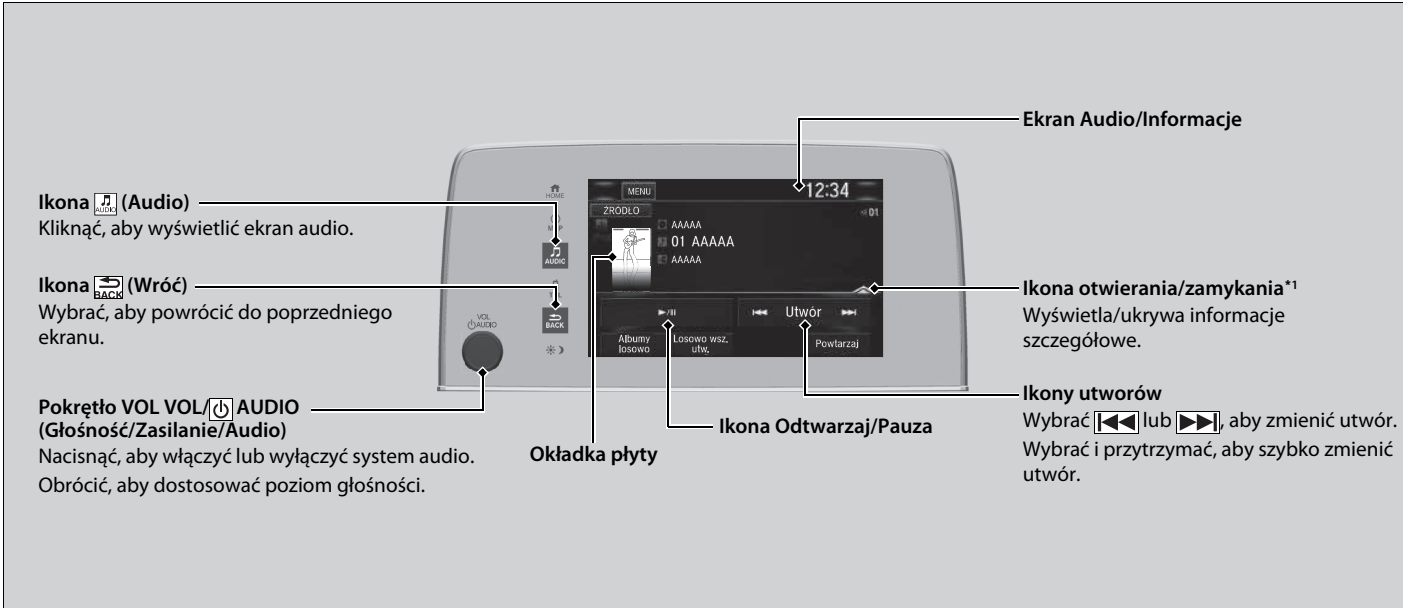
1. Wybrać **MENU**.

2. Wybrać **Wyświetl tekst rad.**.

Odtwarzanie iPoda

Podłączyć urządzenie iPod do złącza USB, następnie wybrać tryb iPod.

Gniazda USB str. 289



*1:Wyświetlacz może nie pokazywać niektórych list albo żadnej listy.

Wybór utworu z listy wyszukanych utworów

1. Wybrać **MENU**, następnie **Szukaj muzyki**.

2. Wybrać elementy, korzystając z wyświetlonego menu.

Odtwarzanie iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

iPod/Flash USB str. 383

W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie audio/Informacji.
W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

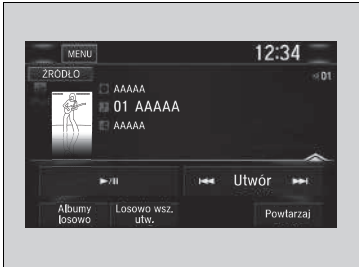
Wybrać **Przeł. urz. USB** na ekranie **Menu audio**, aby przełączyć system na inne urządzenie USB.

Jeżeli telefon iPhone został podłączony przez usługę Apple CarPlay, źródło iPod/USB jest niedostępne, a pliki audio znajdujące się na telefonie mogą być odtwarzane wyłącznie w przez system Apple CarPlay.

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby odtwarzania losowego i ponownego odtwarzania.



Wybór trybu odtwarzania.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo: Odtwarza wszystkie dostępne albumy na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki, wykonawcy lub audiobooki) w losowej kolejności.

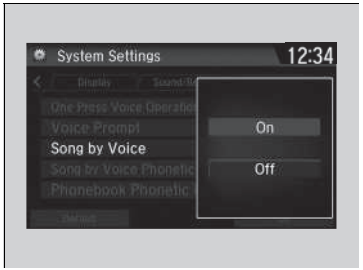
Losowo wsz. utw.: Odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki, wykonawcy lub audiobooki) w losowej kolejności.

Powtarzaj: Powtarza bieżący utwór.

Song By Voice™ (SBV) *

Za pomocą funkcji SBV można wyszukiwać muzykę na nośniku pamięci USB lub w odtwarzaczu iPod i odtwarzać ją, używając poleceń głosowych.

■ Aby włączyć funkcję SBV



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Settings** (Ustawienia).
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog.** (Rozp. głosu).
5. Wybrać polecenie **Song by Voice** (Wyb. głos. utw.)
6. Wybrać **On** (Wł.) lub **Off** (Wył.).

Song By Voice™ (SBV) *

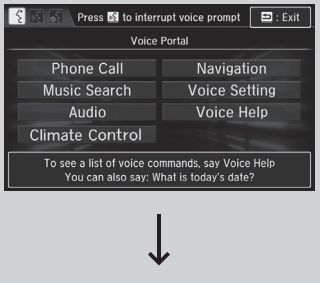
Opcje ustawień:

- **On** (Wł.): (ustawienie fabryczne): Dostępne są polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™.
- **Off** (Wył.): Funkcja jest wyłączona.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV



1. W ustawieniu **Song by Voice** (Wyb. głos. utw.) wybrać opcję **On** (Wł.).
2. Nacisnąć przycisk (Mów) i powiedzieć *„Music Search”* aby włączyć funkcję SBV pamięci przenośnej USB i iPod.
3. Następnie wypowiedzieć polecenie.
   - ▶ Przykład 1: Powiedzieć *„(List) ‘Artist A’”*, aby przeglądać listę utworów tego artysty. Wybrać utwór, który ma zostać odtworzony.
   - ▶ Przykład 2: Powiedzieć *„Play ‘Artist A’”*, aby rozpocząć odtwarzanie utworów przez artystę.
4. Aby anulować funkcję SBV, nacisnąć przycisk (Zakończ/Wróć) na kierownicy. Wybrany utwór będzie nadal odtwarzany.

Po anulowaniu tego trybu należy nacisnąć przycisk i powiedzieć *„Music Search”* ponownie, aby ponownie włączyć ten tryb.

Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV

Lista poleceń dotyczących funkcji Song By Voice™

➔ **Polecenia funkcji Song By Voice** str. 349

UWAGA:
Polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™ są dostępne dla utworów zapisanych na nośniku pamięci przenośnej USB lub w odtwarzaczu iPod.

Aby funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych, można wprowadzić modyfikacje fonetyczne trudnych słów.

➔ **Modyfikacja fonetyczna** str. 361

Funkcja SBV nie może być używana razem z usługą Apple CarPlay. Należy użyć funkcji Siri Eyes Free.

Modyfikacja fonetyczna

Modyfikacje fonetyczne trudnych lub obcych słów pozwalają, by funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych.

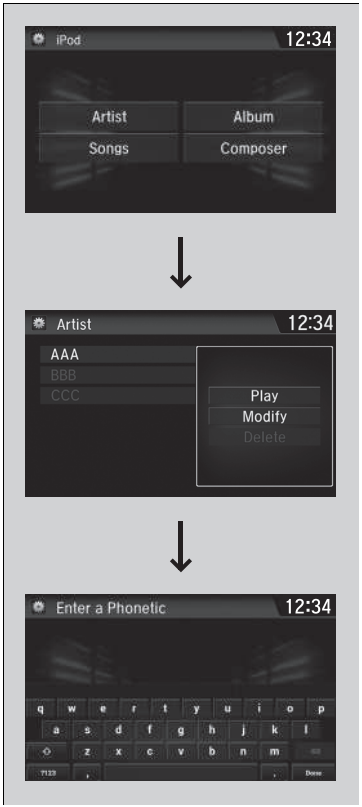
1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Settings** (Ustawienia).
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog.** (Rozp. głosu).
5. Wybrać polecenie **Song by Voice Phonetic Modification** (Modyf. fonetyczna Wyb. głos. utw.).
6. Wybrać **New Modification** (Nowa modyfikacja).
7. Wybrać opcję **USB** lub **iPod**.

Modyfikacja fonetyczna

Funkcja **Song by Voice Phonetic Modification** (Modyf. fonetyczna Wyb. głos. utw.) jest niedostępna, gdy funkcję **Song by Voice** (Wyb. głos. utw.) wyłączono.

Można zapisać do 2000 pozycji modyfikacji fonetycznej.

CIĄG DALSZY



8. Wybrać pozycję do modyfikacji (np. **Artist** (Artysta)).
   ► Na ekranie pojawi się lista dla wybranej pozycji.
9. Wybrać pozycję do modyfikacji.
   ► Na ekranie pojawi się nowe menu.
   ► Aby odsłuchać bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Play** (Odtwórz).
   ► Aby usunąć bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Delete** (Usuń).
10. Wybrać opcję **Modify** (Modyfikuj).
11. Wybrać wymowę fonetyczną, która ma być używana (np. *„Artist A”*) po pojawieniu się komunikatu.
12. Wybrać **OK**.
    ► Artysta *„No Name”* zostanie dostosowany fonetycznie do *„Artist A”*. Podczas używania trybu SBV można nacisnąć przycisk (Mów) i za pomocą polecenia głosowego „Play 'Artist A'” odtworzyć utwory artysty *„No Name”*.

Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™

Funkcję Aha™ można uruchomić i obsługiwać na ekranie Audio/informacje po podłączeniu smartfonu do systemu audio przez sieć Wi-Fi.

Połączenie Wi-Fi str. 372

Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™

Aha™ firmy Harman to oparta na chmurze usługa pozwalająca zarządzać ulubionymi treściami sieciowymi w formie nadawanych na żywo stacji radiowych. Usługa zapewnia dostęp do podcastów, internetowych stacji radiowych, usług lokalnych oraz aktualizacji audio z poziomu witryn sieci społecznościowych.

Dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

Pozycje menu zależą od wybranej stacji.

Aby móc korzystać z usługi w swoim pojeździe, należy posiadać skonfigurowane wcześniej konto Aha™. Odwiedź stronę *www.aharadio.com*, aby dowiedzieć się więcej.

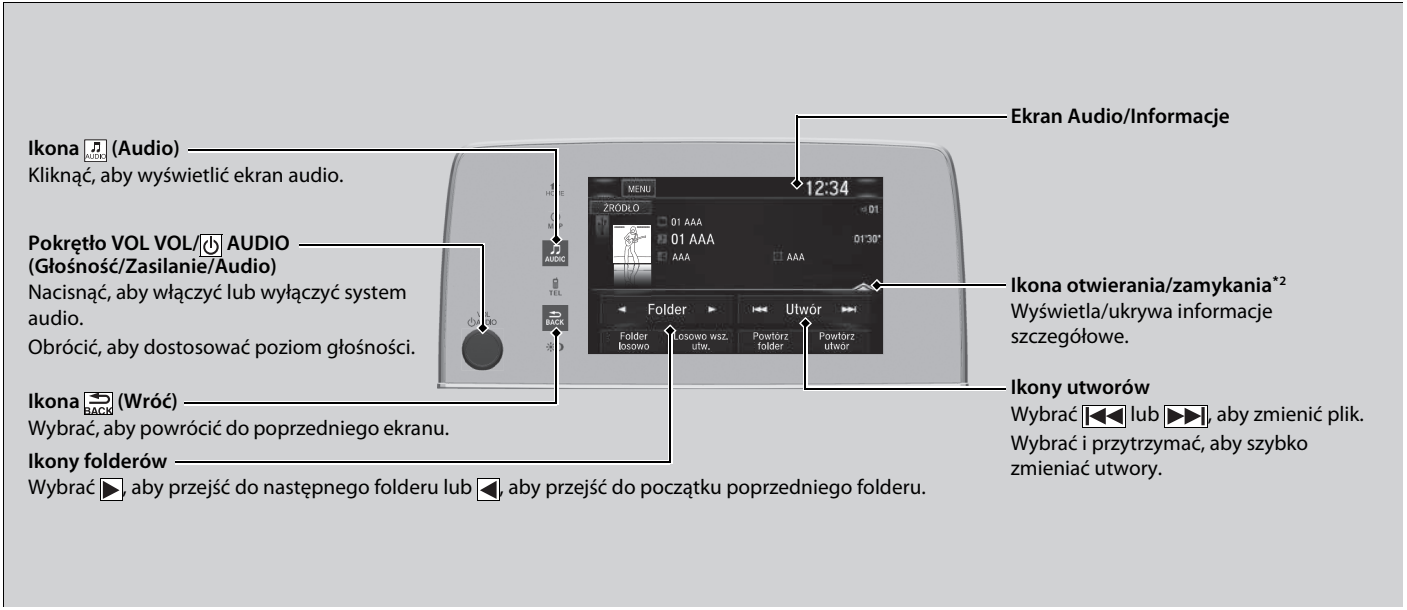
Aby wybrać inne źródło, wybrać opcję **AUDIO** w lewej górnej części ekranu. Pojawi się ekran wyboru źródła. Wybrać żądane źródło.

Jeśli aktywne jest połączenie z usługą Apple CarPlay lub Android Auto, dostęp do usługi Aha™ jest możliwy wyłącznie wtedy, gdy telefon jest połączony przez sieć Wi-Fi.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki audio i wideo z pamięci flash USB zapisane w formatach MP3, WMA, AAC*1, WAV lub MP4.
Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

Gniazda USB str. 289



*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.
*2: Wyświetlacz może nie pokazywać niektórych list albo żadnej listy.

Wybór pliku z listy wyszukanych utworów

1. Wybrać **MENU**, następnie **Szukaj muzyki**.

2. Wybrać **Muzyka** lub **Film**.

Wybór folderu

3. Wybrać folder.

Wybór utworu

4. Wybrać utwór.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

Informacje ogólne na temat systemu audio str. 385

Nie można odtwarzać plików WMA zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzanie prawami (DRM).
System audio wyświetla komunikat **Plik nieodtwarzalny**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

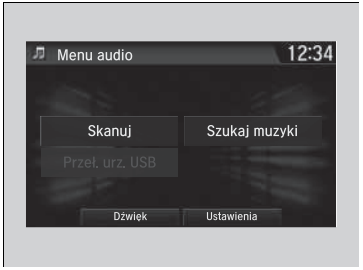
iPod/Flash USB str. 383

Wybrać **Przeł. urz. USB** na ekranie **Menu audio**, aby przełączyć system na inne urządzenie USB.

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania plików można wybrać tryb przeszukiwania, ponownego odtwarzania i odtwarzania w kolejności losowej.



■ Skanowanie

1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Skanuj**.
3. Wybór trybu odtwarzania.

■ Losowo/Powtórz

Wybór trybu odtwarzania.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać BACK lub **Anuluj**.
Aby wyłączyć tryb Losowo lub Powtórz, wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania
Skanowanie
Skanuj foldery: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.
Skanuj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

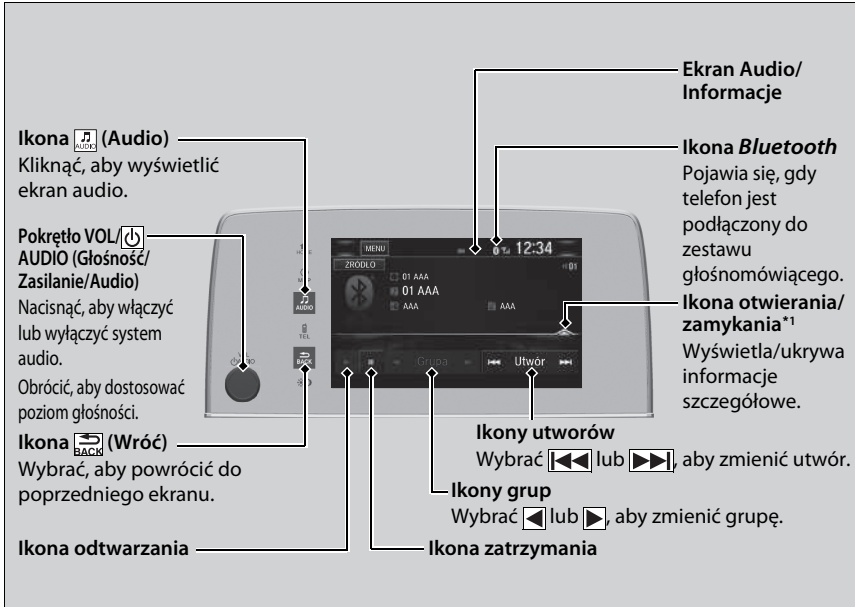
Losowo/Powtórz
Folder losowo: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.
Losowo wsz. utw.: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.
Powtórz folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.
Powtórz utwór: Powtarza bieżący plik.

Podczas odtwarzania pliku wideo:
Odtwarzaj/pauza: Odtwarza lub wstrzymuje odtwarzanie pliku.
Stop: Zatrzymuje odtwarzanie pliku.

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.
Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

TEL Setup str. 455



*1: Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO Honda.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.
Gdy w pojeździe znajdują się więcej niż dwa sparowane telefony, system automatycznie łączy się z telefonem z priorytetem. Priorytet można przypisać do telefonu, korzystając z opcji **Ustawienia urządzenia priorytetowego**.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

Telefon podłączony na potrzeby odtwarzania audio przez *Bluetooth*® może być inny.

Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przez aplikację Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez *Bluetooth*® nie jest dostępna. Jednakże drugi wcześniej sparowany telefon może strumieniować audio przez *Bluetooth*® Audio – wystarczy wybrać opcję **Podłącz** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.

TEL Setup str. 455

CIĄG DALSZY

■ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

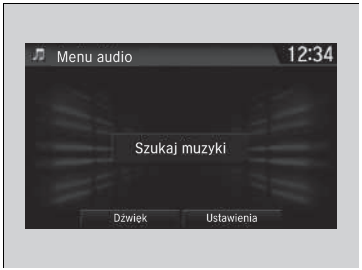
1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
   ➔ **TEL Setup** str. 455
2. Wybór trybu *Bluetooth*® Audio

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania lub ikonę zatrzymania.

■ Wyszukiwanie utworów



1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Szukaj muzyki**.
3. Wybrać kategorię wyszukiwania (np. Albumy).
4. Wybrać pozycję.
   ▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić w ustawieniach *Bluetooth*® na ekranie **Menu audio**, korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Ustawienia**.

Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

Aplikacje pokładowe

Honda CONNECT ma możliwość obsługi aplikacji w komputerze pokładowym wyprodukowanych przez Hondę lub inne firmy. Aplikacje mogą być już zainstalowane lub mogą być pobierane za pośrednictwem Centrum aplikacji Honda. Niektóre aplikacje wymagają dostępu do Internetu, który można uzyskać za pomocą połączenia Wi-Fi.

Połączenie Wi-Fi str. 372

Aby uzyskać dodatkowe informacje należy odwiedzić następującą stronę:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html

Aplikacje pokładowe

Zmiana **Koloru tła** w **Ustawieniach systemu** nie powoduje zmiany koloru ekranu Centrum aplikacji Honda.

Ikona Centrum apl.
Centrum aplikacji Honda zapewnia dostęp do różnych usług związanych z aplikacjami.

- Korzystanie z wyświetlacza systemu audio podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od drogi, co może być przyczyną poważnego lub śmiertelnego wypadku. Korzystać z elementów sterujących systemem wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne. **Podczas korzystania z urządzenia przestrzegać przepisów obowiązujących w danym regionie.**
- Aplikacje dostępne w nagłówku mogą się zmienić w dowolnej chwili. Może to oznaczać ich niedostępność lub zmienione działanie. Honda nie ponosi odpowiedzialności za tego typu sytuacje.
- Aplikacje dostępne na urządzeniu mogą być dostarczone przez firmy inne niż Honda, w związku z czym mogą obowiązywać też inne licencje i opłaty.
- Opłaty za transfer danych i roaming mogą również zostać naliczone w przypadku korzystania z telefonu komórkowego podłączonego do urządzenia. Honda nie ponosi odpowiedzialności za żadne koszty wynikające z takiego działania. Honda zaleca zasięgnięcie informacji u operatora sieci komórkowej przed skorzystaniem z takiego rozwiązania.
- Pobieranie aplikacji z Centrum aplikacji Honda podlega od warunkom i zasadom, które można znaleźć na stronie: *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html*. Może być konieczne uregulowanie opłaty.

Połącz. ze smartfonem

Niektóre aplikacje zainstalowane w smartfonie można wyświetlić i uruchamiać z poziomu ekranu Audio/Informacje po podłączeniu telefonu do systemu audio. Telefon można podłączyć za pomocą przewodu.

Podłączanie smartfona str. 371

Aby móc korzystać z opcji połączenia ze smartfonem, należy najpierw sparować smartfon z systemem audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.

TEL Setup str. 455

Połącz. ze smartfonem

Przed przystąpieniem do podłączania telefonu lub przed uruchomieniem aplikacji systemowych należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Nie wszystkie telefony są kompatybilne z systemem. System nie wyświetla wszystkich dostępnych aplikacji znajdujących się w smartfonie; niektóre aplikacje należy wstępnie zainstalować. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

Należy włączyć tryb *Bluetooth*® w smartfonie, jeżeli inne elektroniczne urządzenie jest podłączone do systemu.

Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem str. 456

Opisana procedura może się różnić w zależności od typu podłączanego telefonu:

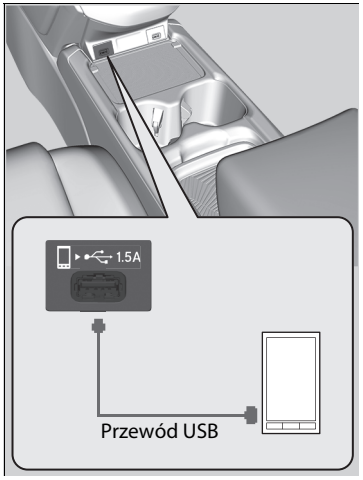
- Sposób podłączania smartfonu do systemu.
- Aplikacje, które można uruchomić z poziomu ekranu.
- Wyświetlanie czasu odpowiedzi/czasu aktualizacji

System nie obsługuje wszystkich aplikacji systemu audio. Pytania dotyczące działania aplikacji należy kierować do dostawców poszczególnych aplikacji.

Nie wolno skupiać wzroku na wyświetlaczu podczas prowadzenia samochodu.

Z wyjątkiem telefonu iPhone

Podłączanie smartfona



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.
   TEL Setup str. 455
2. Podłączyć telefon do portu USB.
   ▶ Konieczne może być użycie telefonu.
3. Wybrać opcję **Połącz. ze smartfonem**, aby wyświetlić dostępne aplikacje smartfona na ekranie Audio/Informacje.
4. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
   ▶ Aby wrócić do poprzedniego ekranu, wybrać i przytrzymać BACK.

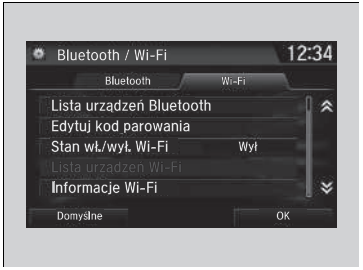
Podłączanie smartfona

Telefon podłączony do portu USB jest ładowany. Jednakże jeśli telefon jest obciążony wieloma zadaniami, poziom jego naładowania może się zmniejszyć.

Połączenie Wi-Fi

Wyświetlacz systemu audio można podłączyć do Internetu za pomocą sieci Wi-Fi, co dzięki ekranowi audio/informacji umożliwia przeglądanie stron lub korzystanie z usług sieciowych. Jeżeli telefon obsługuje bezprzewodowy hotspot, system może wykorzystać tę funkcję. Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi, aby skonfigurować ustawienia.

■ Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Wi-Fi**.
5. Wybrać **Stan wł./wył. Wi-Fi.**, a następnie **Wł.**
6. Wybrać **Tak**.
7. Wybrać **Lista urządzeń Wi-Fi**.
   - ▶ Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.
   - ▶ Wybrać telefon, który ma zostać podłączony do systemu.
   - ▶ Jeżeli na liście nie ma telefonu, który ma zostać podłączony, wybrać **Skanuj**.

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)

Nie można wykonywać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, aby zmienić ustawienia systemu audio w trybie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfona. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony na **Lista urządzeń Wi-Fi**. Prędkość sieci nie będzie wyświetlana na ekranie.

8. Wybrać **Dodaj**.
   ▶ W razie potrzeby wprowadzić hasło do telefonu i wybrać **Gotowe**.
   ▶ Gdy połączenie zostanie nawiązane, u góry ekranu pojawi się ikona .
9. Wybrać HOME, aby wrócić do strony głównej.

Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.

Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Użytkownicy telefonów iPhone

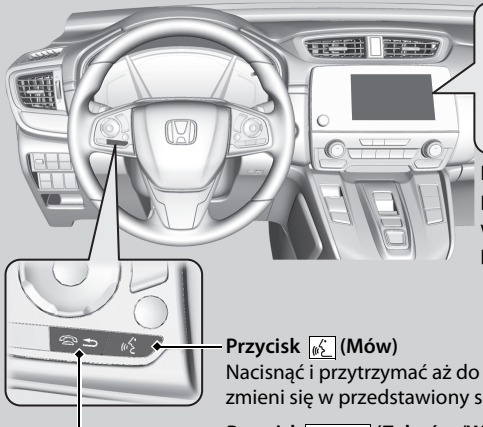
Po ponownym uruchomieniu telefonu należy ponownie ustawić parametry początkowe połączenia Wi-Fi.

Siri Eyes Free

Z urządzenia Siri można korzystać po naciśnięciu przycisku (Mów) na kierownicy. Warunkiem jest sparowanie telefonu iPhone z zestawem głośnomówiącym pojazdu.

TEL Setup str. 455

Korzystanie z urządzenia Siri Eyes Free



Wyświetla się po aktywacji trybu Siri Eyes Free urządzenia Siri

Podczas korzystania z Siri Eyes Free:
Ekran wygląda tak samo. Nie są wyświetlane żadne komunikaty ani polecenia.

Przycisk (Mów)
Nacisnąć i przytrzymać aż do momentu, w którym ekran zmieni się w przedstawiony sposób.

Przycisk (Zakończ/Wróć)
Nacisnąć, aby wyłączyć Siri Eyes Free.

Siri Eyes Free

Siri jest znakiem handlowym firmy Apple Inc.

Sprawdzić na stronie firmy Apple Inc., czy dostępne są funkcje dla urządzenia Siri.

Odraczamy korzystanie z urządzeń Siri innych niż Siri Eyes Free podczas prowadzenia pojazdu.

Korzystanie z urządzenia Siri Eyes Free

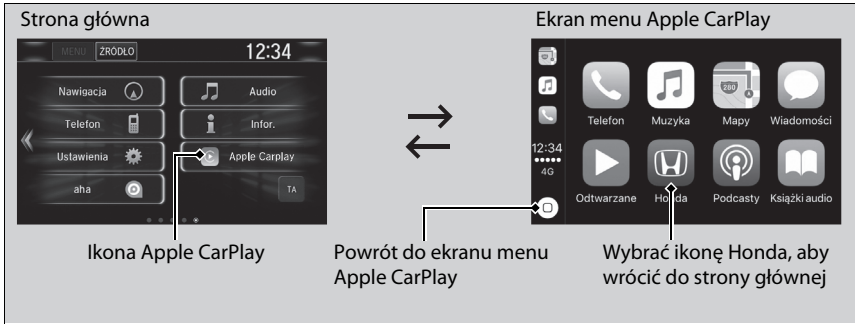
Niektóre polecenie działają wyłącznie przy użyciu specjalnych funkcji lub aplikacji telefonu.

Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone obsługującego aplikację Apple CarPlay do systemu pojazdu poprzez port USB 1,5 A można używać ekranu audio/informacji zamiast wyświetlacza telefonu iPhone do nawiązywania połączeń telefonicznych, słuchania muzyki, wyświetlania map (nawigacji) oraz do zarządzania wiadomościami.

Gniazda USB str. 289

Menu Apple CarPlay



Telefon

Zapewnia dostęp do listy kontaktów oraz pozwala wykonywać połączenia i odsłuchiwać wiadomości głosowe.

Wiadomości

Pozwala sprawdzać i odpowiadać na wiadomości tekstowe oraz umożliwia głosowe odczytywanie wiadomości.

Muzyka

Pozwala odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie iPhone.

Apple CarPlay

Z usługą Apple CarPlay kompatybilne są wyłącznie urządzenia iPhone 5 lub nowsze z systemem operacyjnym iOS 8.4 lub nowszym.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Aby móc korzystać z usługi Apple CarPlay, należy podłączyć przewód USB do portu USB 1,5 A. Inne porty USB nie pozwalają na działanie Apple CarPlay.

Gniazda USB str. 289

Aby przejść bezpośrednio do funkcji Apple CarPlay telefonu, wybrać **Telefon** na stronie głównej. Podczas połączenia z Apple CarPlay połączenia obsługiwane są wyłącznie przez tę usługę. Aby wykonać połączenie za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego, należy wyłączyć usługę Apple CarPlay lub odłączyć przewód USB od telefonu iPhone.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay str. 377

Gdy telefon iPhone jest połączony z usługą Apple CarPlay, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*® ani z zestawu głośnomówiącego. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*®, gdy usługa Apple CarPlay jest podłączona.

TEL Setup str. 455

CIĄG DALSZY

■ Mapy

Umożliwia wyświetlenie mapy Apple Maps oraz wykorzystanie funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie iPhone.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Apple CarPlay). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

Apple CarPlay

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay

Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone do systemu za pośrednictwem portu USB 1,5 A, należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować usługę Apple CarPlay. Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje na udostępnienie tych informacji.

Uruchamianie usługi Apple CarPlay

Włącz raz: Pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu.)
Zawsze włącz.: Pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony.)
Anuluj: Usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczący zgody na uruchamianie można zmienić w menu ustawień **Smartfon**.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay

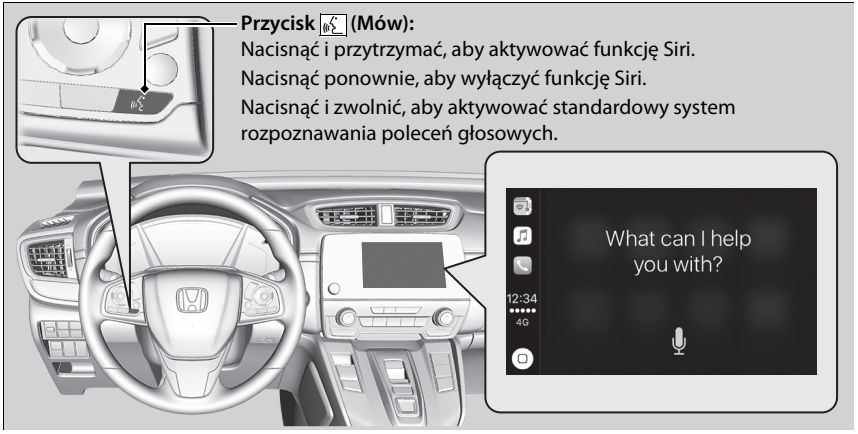
Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać korzystając z poniższej metody:
Wybrać STRONA GŁÓWNA→Ustawienia→Smartfon→Apple CarPlay

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowienia dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

CIĄG DALSZY

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk rozmowy , aby aktywować funkcję Siri.



Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej podano przykładowe pytania i polecenia funkcji Siri.

- What movies are playing today? (Jakie filmy dzisiaj lecą?)
- Call dad at work (Zadzwoń do ojca w pracy)
- What song is this? (Co to za utwór?)
- How's the weather tomorrow? (Jaka będzie jutro
- pogoda?)
- Read my latest email (Odczytaj mój ostatni e-mail)

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić stronę internetową *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do wyświetlacza systemu audio pojazdu poprzez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto. Podłączona usługa Android Auto zapewnia dostęp za pośrednictwem ekranu audio/informacji do funkcji aplikacji Telefon, Mapy Google (nawigacja), Muzyka Google Play oraz Google Now. Przy pierwszym uruchomieniu usługi Android Auto wyświetlony zostanie samouczek.
Przed pierwszym użyciem usługi Android Auto zaleca się ukończenie sesji samouczka podczas postoju w bezpiecznym miejscu.

Gniazda USB str. 289
Automatyczne parowanie urządzenia str. 381

UWAGA:
Usługa Android Auto może nie być dostępna w niektórych krajach i regionach. Więcej informacji na temat usługi Android Auto znajduje się na stronie wsparcia technicznego Google.

Android Auto

Aby móc korzystać z usługi Android Auto należy pobrać aplikację Android Auto ze sklepu Google Play na smartfona.

Usługa Android Auto jest kompatybilna wyłącznie z systemem Android 5.0 (Lollipop) lub nowszym.
Profil *Bluetooth* A2DP nie może być wykorzystywany, gdy telefon jest podłączony do aplikacji Android Auto.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiejkolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Aby korzystać z usługi Android Auto, należy podłączyć przewód USB do portu USB 1,5 A. Inne porty USB nie pozwalają na działanie Android Auto.

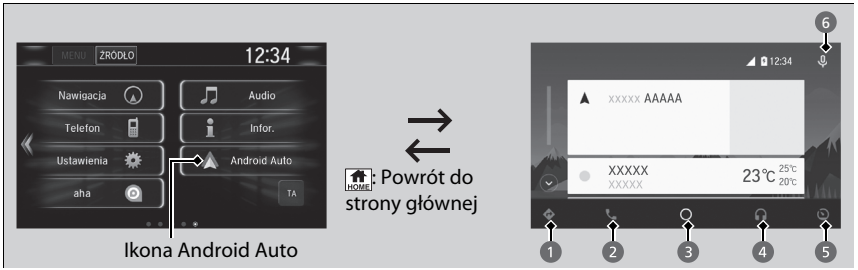
Gniazda USB str. 289

Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*®. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*®, gdy usługa Android Auto jest podłączona.

TEL Setup str. 455

CIĄG DALSZY

Menu Android Auto



1 Mapy (nawigacja)

Umożliwia wykorzystanie aplikacji Mapy Google i związanych z nią funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie z systemem Android. Gdy pojazd porusza się, nie ma możliwości korzystania z klawiatury. Aby wyszukać lokalizację lub wprowadzić potrzebne dane, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Android Auto). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

Na ekranie Audio/Informacje podawane są szczegółowe wskazówki dojazdu do celu.

2 Telefon (komunikacja) Pozwala wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odsłuchiwać pocztę głosową.

3 Google Now (strona główna)

Wyświetla użyteczne informacje podawane przez system Android Auto w postaci prostych kart, które pojawiają się, gdy są potrzebne.

Android Auto

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wygląd ekranu może różnić się w zależności od wersji aplikacji Android Auto, z której korzysta użytkownik.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto

Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologi zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

4 Muzyka i audio
Zapewnia obsługę Muzyka Google Play i innych aplikacji muzycznych kompatybilnych z usługą Android Auto.
Aby zmienić aplikację muzyczną, należy nacisnąć tę ikonę.
5 Powrót do strony głównej.
6 Polecenia głosowe
Pozwala obsługiwać system Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.

Automatyczne parowanie urządzenia

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do pojazdu przez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto.

Uruchamianie usługi Android Auto

Włącz raz: Pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu.)
Zawsze włącz.: Pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony.)
Anuluj: Usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczący zgody na uruchamianie można zmienić w menu **ustawień Smartfon**.

Uruchamianie usługi Android Auto

Usługę Android Auto należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi w bezpiecznym miejscu. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczonej wraz z telefonem.

Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:
Wybrać STRONA GŁÓWNA→Ustawienia→Smartfon→Android Auto

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

CIĄG DALSZY

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk [🎤] (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie usługi Android Auto.

Funkcję rozpoznawania głosu można również uruchomić naciskając ikonę [🎤] w prawym górnym rogu ekranu.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Błąd USB[*1, *2]	Pojawia się w przypadku usterki systemu audio. Sprawdzić, czy urządzenie jest kompatybilne z systemem audio.
Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Po zatrzymaniu sprawdź zgodność urządzenia USB z użytym kablem i spróbuj ponownie.[*2]	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłączyć urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączać ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.
Nieobsługiwana wersja[*1] **Nieobsługiwana wersja**[*2]	Pojawia się, gdy podłączono nieobsługiwane urządzenie iPod. Jeśli komunikat jest wyświetlany po podłączeniu obsługiwanego urządzenia iPod, należy zaktualizować jego oprogramowanie.
Ponawianie połączenia[*1, *2]	Pojawia się, gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Nieodtwarzalny plik[*1, *2]	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat błędu pojawia się na około trzy sekundy, a potem odtwarzany jest kolejny utwór.
Brak piosenek[*1] **Brak danych**[*2]	iPod Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Pamięć USB Pojawia się, gdy pamięć flash USB jest pusta lub nie zawiera plików MP3, WMA, AAC, WAV ani MP4*. iPod i pamięć flash USB Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.

*1:Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem
*2:Wersje z wyświetlaczem audio

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Nieobsługiwane[*1, *2]	Pojawia się, gdy zostanie podłączone nieobsługiwane urządzenie. Jeśli komunikat pojawi się, gdy jest już podłączone obsługiwane urządzenie, spróbować podłączyć je ponownie.
Brak reakcji urządzenia[*1]	Pojawia się, gdy system nie komunikuje się z podłączonym urządzeniem. Jeśli komunikat pojawi się, gdy urządzenie jest już podłączone, należy zwrócić się do sprzedawcy urządzenia.
Nieobsługiwany hub[*1]	Pojawia się po podłączeniu tylko urządzenia typu hub. W takim przypadku podłączyć pamięć flash USB do urządzenia typu hub.

*1:Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem
*2:Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje z wyświetlaczem audio

Android/Aplikacje

W przypadku wystąpienia błędu podczas korzystania z systemu audio lub aplikacji mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu[*1]	Rozwiązanie
Niestety ** zakończył działanie.**	W aplikacji wystąpił błąd, wybrać **OK** na ekranie, aby zakończyć działanie aplikacji.
Brak zgodności **. Zakończyć działanie?**	Aplikacja nie odpowiada. Wybierz **Czekaj**, jeżeli chcesz poczekać chwilę dłużej na przywrócenie działania aplikacji. Jeżeli aplikacja nie odpowiada przez dłuższy czas, wybrać **OK**, aby zakończyć działanie aplikacji i ponownie ją uruchomić. Jeśli komunikat błędu nie znika, przeprowadzić **Zerowanie do ustaw. fabr.**. ➲ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 425

*1:****to zmienne, które będą ulegać zmianie w zależności od tego, w którym miejscu występuje błąd.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Model
iPod (piąta generacja)
iPod classic 80/160 GB (wprowadzony w 2007 r.)
iPod classic 120 GB (wprowadzony w 2008 r.)
iPod classic 160 GB (wprowadzony w 2009 r.)
iPod nano (generacja od 1 do 6) wprowadzony między 2005 a 2012 r.
iPod touch (generacja od 1 do 5) wprowadzony między 2007 a 2012 r.
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/ iPhone 6 Plus

Wersje z wyświetlaczem audio

Model
iPod touch (6. generacja) wprowadzony w 2015
iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/ iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Niektóre wersje formatów MP3, WMA, AAC, WAV lub MP4* mogą nie być obsługiwane.

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

Pamięci przenośne USB

Pliki na pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna, niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Polecane urządzenia*

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	Baseline Level 3 (MPEG4-AVC), Simple Level 5 (MPEG4)	
Rozszerzenie nazwy pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Zgodny kodek audio	AAC	MP3
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Przepływność	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maks. rozmiar obrazu	720 x 576 pikseli	

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje z wyświetlaczem audio

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay/Android Auto

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA, LICENCJA/OŚWIADCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYMI CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANYMI PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

■ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI") ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ŻE CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ" I W „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE" ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DALSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŹNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO, ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. PONADTO UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH WYKORZYSTYWANYCH PRZEZ STRONY TRZECIE LUB W PRZEPISACH PRAWNYCH MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZESTARZAŁOŚCI LUB UNIEMOŻLIWIĆ KORZYSTANIE Z USŁUG I APLIKACJI.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYLE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIEJĘTNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOSÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPRZEDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE, NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOSĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.

Informacje o licencjach typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić ⟳, aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć ⏏.
3. Obrócić ⟳, aby wybrać **Licencja**, a następnie nacisnąć ⏏.

Wersje z wyświetlaczem audio

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać **Informacje o urządzeniu**.
7. Wybrać **Informacje prawne**.
8. Wybrać **licencje typu Open Source**.

Modele wyposażone w moduł eCall

Informacje o wolnym/otwartym oprogramowaniu

Produkt ten zawiera wolne/otwarte oprogramowanie (FOSS).
Informacje dotyczące licencji i/lub kod źródłowy oprogramowania FOSS można znaleźć pod następującym adresem internetowym.

https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

Informacje o licencjach typu Open Source

LICENCJA: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Niniejszym zezwala się, bez żadnych opłat, każdej osobie, która weszła w posiadanie kopii niniejszego oprogramowania oraz przypisanej mu dokumentacji (zwanych dalej „Oprogramowaniem") na swobodne zarządzanie Oprogramowaniem, w tym między innymi na użytkowanie, kopiowanie, modyfikowanie, łączenie, publikowanie, dystrybuowanie, sublicencjonowanie i/lub odsprzedawanie kopi Oprogramowania oraz udzielanie osobom, które weszły w posiadanie Oprogramowanie tych samych praw, przy spełnieniu następujących warunków:

Powyższa informacja o prawach autorskich oraz niniejsze zezwolenie winny być dołączane do każdej pełnej lub częściowej kopii Oprogramowania.

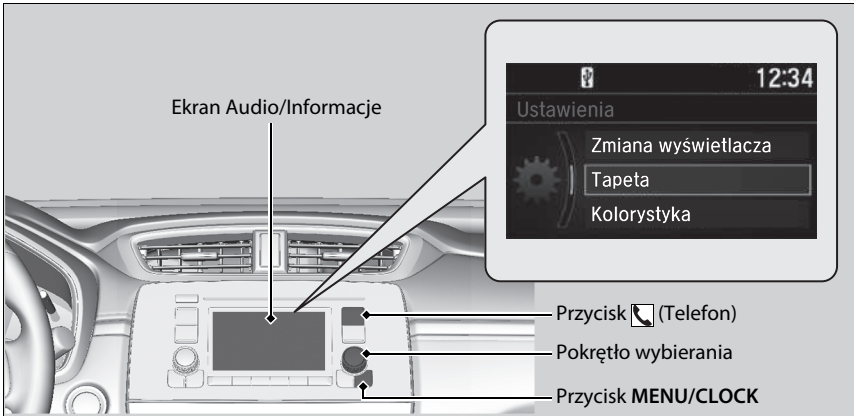
OPROGRAMOWANIE DOSTARCZANE JEST W STANIE „W JAKIM JEST", BEZ ŻADNYCH GWARANCJI WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYMI GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU ORAZ NIENARUSZALNOŚCI. W ŻADNYM WYPADKU AUTORZY ANI WŁAŚCICIELE PRAW AUTORSKICH NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA ROSZCZENIA, SZKODY I ZOBOWIĄZANIA (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY ICH PODSTAWĄ JEST PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA) WYNIKŁE BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO Z OPROGRAMOWANIA, JEGO UŻYTKOWANIA BADŹ DZIAŁANIA.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Gdy pojazd stoi zatrzymany, a zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**, a następnie wybrać **Ustawienia**. Aby dostosować ustawienia telefonu, należy nacisnąć przycisk [📞], a następnie wybrać **Konfiguracja telefonu**.



Funkcje podlegające konfiguracji

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [P].

Sposób zmiany ustawień osobistych

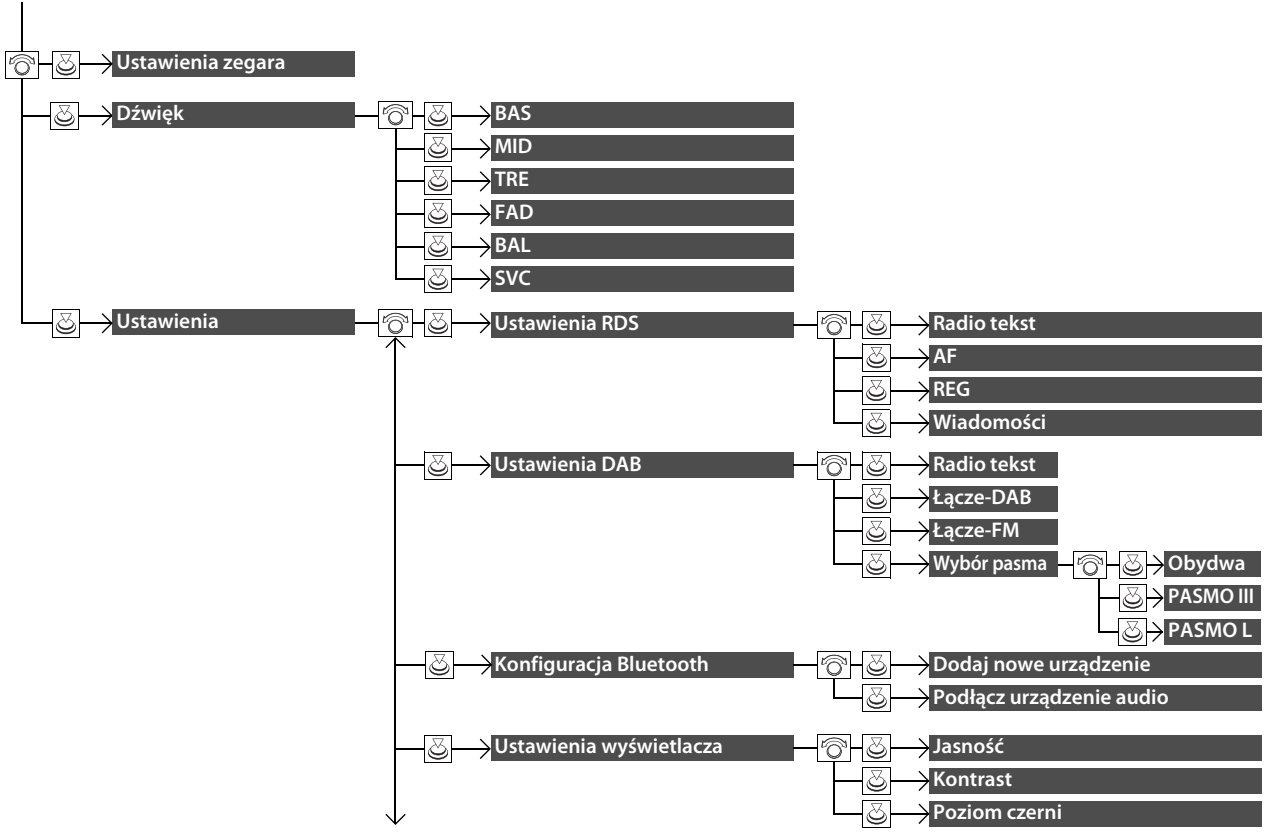
Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

Aby dokonać wyboru, obrócić ☜.

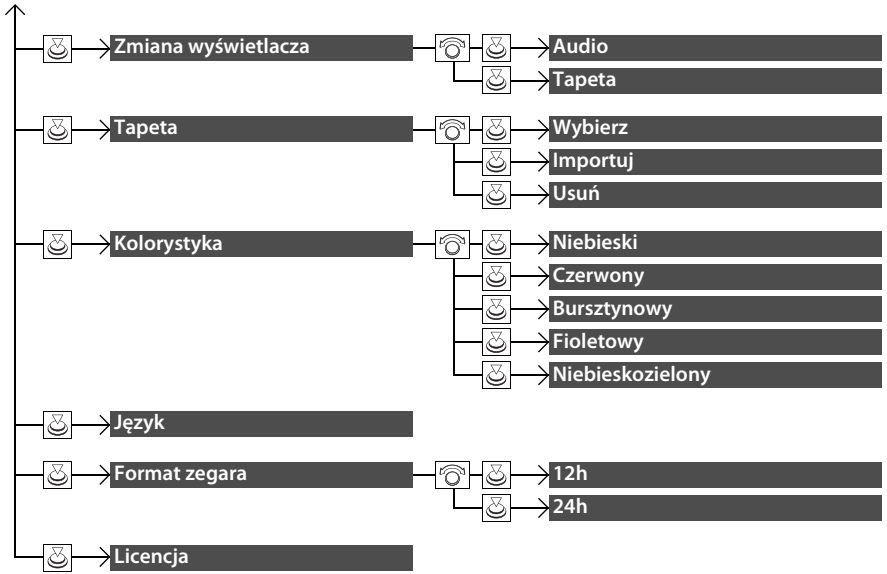
Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk ☜.

■ Etapy zmian ustawień osobistych

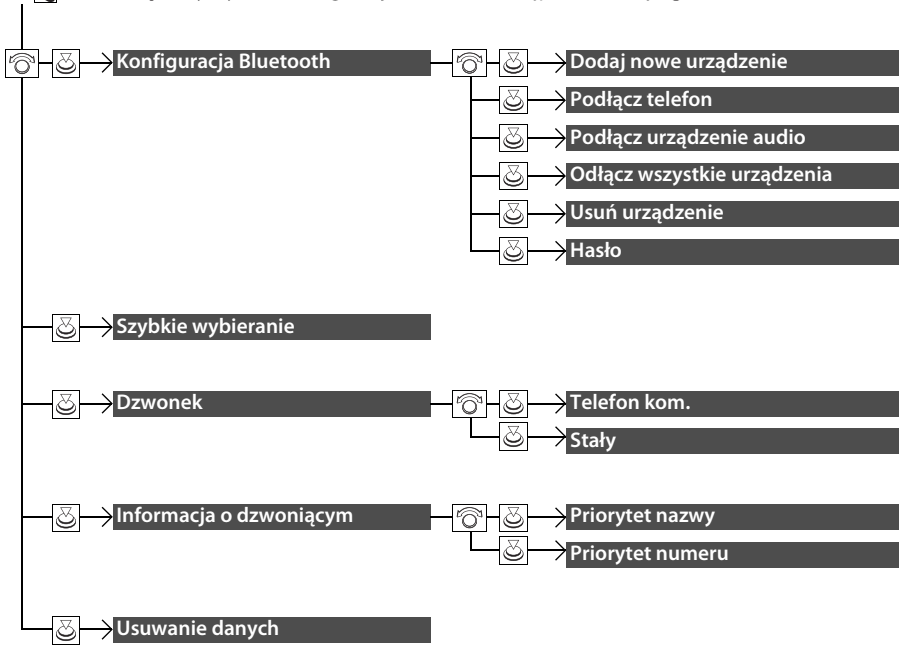
Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.



CIĄG DALSZY


Zmiana wyświetlacza
Audio
Tapeta
Tapeta
Wybierz
Importuj
Usuń
Kolorystyka
Niebieski
Czerwony
Bursztynowy
Fioletowy
Niebieskozielony
Język
Format zegara
12h
24h
Licencja

Nacisnąć przycisk , obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .



■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia zegara			Ustawienia zegara. ➔ **Zegar** str. 180	—
Dźwięk			Reguluje dźwięk. ➔ **Regulacja dźwięku** str. 301	**BAS**/**MID**/**TRE**/**FAD**/**BAL**/**SVC**
Ustawienia	**Ustawienia RDS**	**Radiowe komunikaty tekstowe**	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.	**Wł.**/**Wył.***1
		AF	Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeżdżaniu do innych regionów.	**Wł.***1/**Wył.**
		REG	Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany, nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.	**Wł.***1/**Wył.**
		Wiadomości	Automatyczne włączanie i wyłączanie wiadomości.	**Wł.**/**Wył.***1
	Ustawienia DAB	**Radiowe komunikaty tekstowe**	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.	**Wł.**/**Wył.***1
		Łącze-DAB	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w Grupach i przełączanie systemu audio na tą stację.	**Wł.***1/**Wył.**
		Łącze-FM	Jeżeli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	**Wł.***1/**Wył.**
		Wybór pasma	Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list, i wyszukuje stację.	**Oba***1/**PASMO III**/**PASMO L**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia	**Konfiguracja Bluetooth**	**Dodaj nowe urządzenie**	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje i usuwa sparowany telefon oraz tworzy kod dla sparowanego telefonu. ➡ **TEL Setup** str. 432	—
		Podłącz urządzenie audio	Umożliwia podłączenie, odłączenie lub sparowanie urządzenia audio *Bluetooth*® z zestawem głośnomówiącym.	—
	Ustawienia wyświetlacza	**Jasność**	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
		Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
		Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
	Zmiana trybu wyświetlacza		Zmienia typ wyświetlacza.	**Audio**[*1]/**Tapeta**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia	**Tapeta**	**Wybierz**	Zmienia typ tapety.	**Zegar**[*1]/**Obraz 1**/**Obraz 2**/**Obraz 3**
		Import	Importuje plik obrazu dla nowej tapety. **Ustawienie tapety** str. 299	—
		Usuń	Usuwa plik obrazu dla tapety.	**Obraz 1**/**Obraz 2**/**Obraz 3**
	Kolorystyka ekranu		Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	**Niebieski**[*1]/**Czerwony**/**Bursztynowy**/**Fioletowy**/**Niebieskozielony**
	Język		Zmienia język wyświetlania.	**Angielski** (Wielka Brytania)[*1] lub **Turecki**[*1]: Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.
	Format zegara		Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	**12h**[*1]/**24h**
	Licencja		Wyświetla informacje prawne.	—

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Konfiguracja telefonu	**Konfiguracja Bluetooth**	**Dodaj nowe urządzenie**	Paruje nowy telefon z HFT. ➡ **TEL Setup** str. 432	—
		Podłącz telefon	Paruje nowy telefon lub łączy sparowany telefon z HFT. ➡ **TEL Setup** str. 432	—
		Podłącz urządzenie audio	Podłącza urządzenia audio *Bluetooth*® do zestawu głośnomówiącego.	—
		Odłącz wszystkie urządzenia	Odłącza sparowany telefon od HFT.	—
		Usuń urządzenie	Usuwa uprzednio sparowany telefon.	—
		Hasło	Wprowadza i zmienia kodu dla sparowanego telefonu.	—
	Szybkie wybieranie		Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania. ➡ **Szybkie wybieranie** str. 440	—
	Dzwonek		Umożliwia wybór dźwięku dzwonka.	**Telefon kom.**[*1]/**Stały**
	Informacje o dzwoniących		Segreguje listę osób dzwoniących według nazwy dzwoniącej osoby lub numeru telefonu.	**Priorytet nazwy**[*1]/**Priorytet numeru**
	Usuwanie danych systemowych		Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Konfiguracja telefonu**.	—

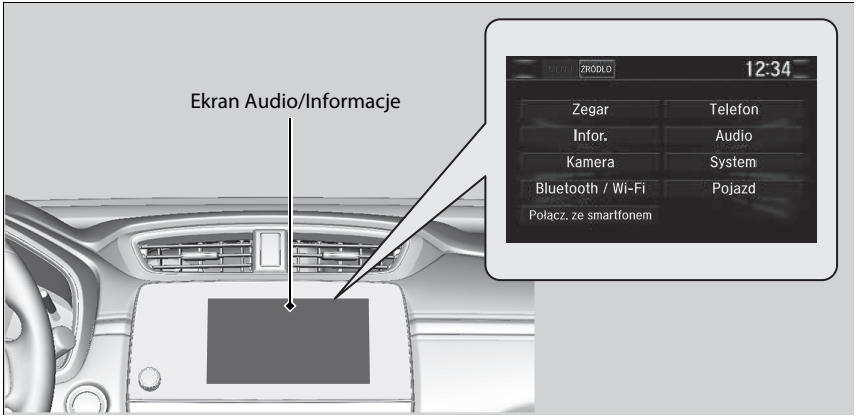
*1:Ustawienia domyślne

Wersje z wyświetlaczem audio

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Gdy pojazd stoi zatrzymany, a zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, wybrać HOME i **Ustawienia**, a następnie wybrać odpowiednia pozycję.



Funkcje podlegające konfiguracji

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.

Szczegółowe informacje na temat funkcji podlegających konfiguracji znajdują się w części poniżej.

Etapy zmian ustawień osobistych str. 399
Wykaz ustawień osobistych str. 407

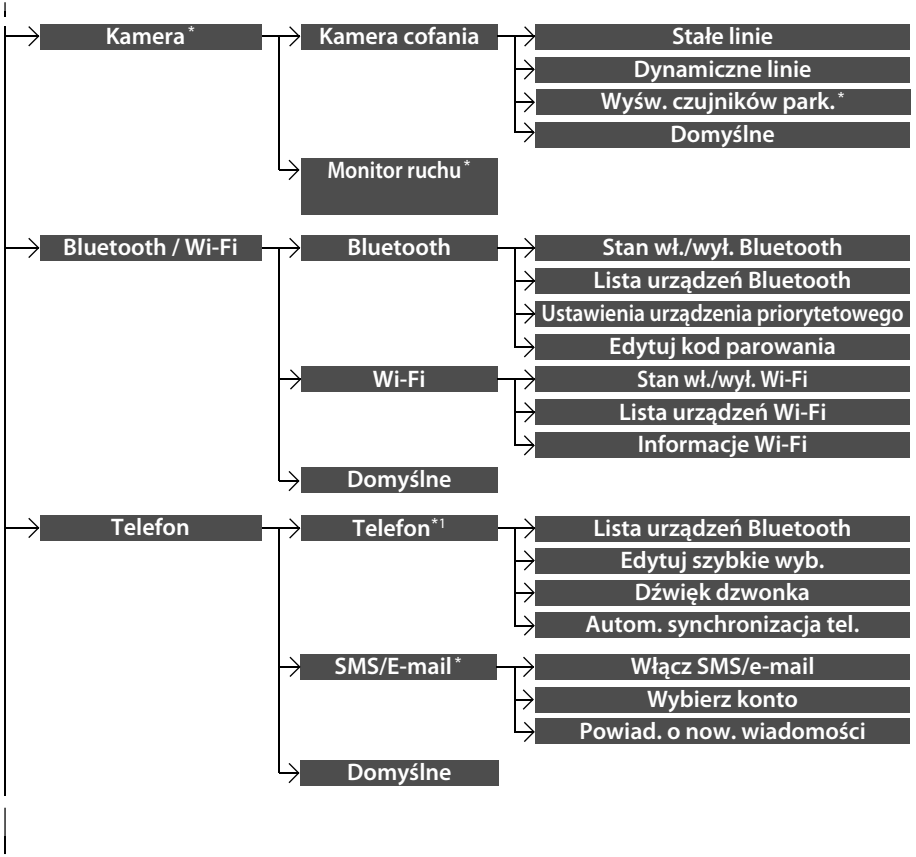
■ Etapy zmian ustawień osobistych

Wybrać **Ustawienia**.

- **Zegar**
  - **Zegar**
    - **Typ zegara/tapety**[*1]
      - **Zegar**
      - **Tapeta**
    - **Ustawienie zegara**
    - **Autom. strefa czasowa** *
    - **Autom. dost. str. czas.** *
    - **Format zegara**
    - **Wyśw. zegara**
    - **Nałóż wyśw. zegara**
    - **Zeruj zegar**
  - **Inne**
    - **Pref. ekranu informacji**
  - **Domyślne**
- **Infor.**
  - **Zegar**
    - **Typ zegara/tapety**[*1]
      - **Zegar**
      - **Tapeta**
    - **Ustawienie zegara**
    - **Autom. strefa czasowa** *
    - **Autom. dost. str. czas.** *
    - **Format zegara**
    - **Wyśw. zegara**
    - **Nałóż wyśw. zegara**
    - **Zeruj zegar**
  - **Inne**
    - **Ustawienia ekranu informacji**
  - **Domyślne**

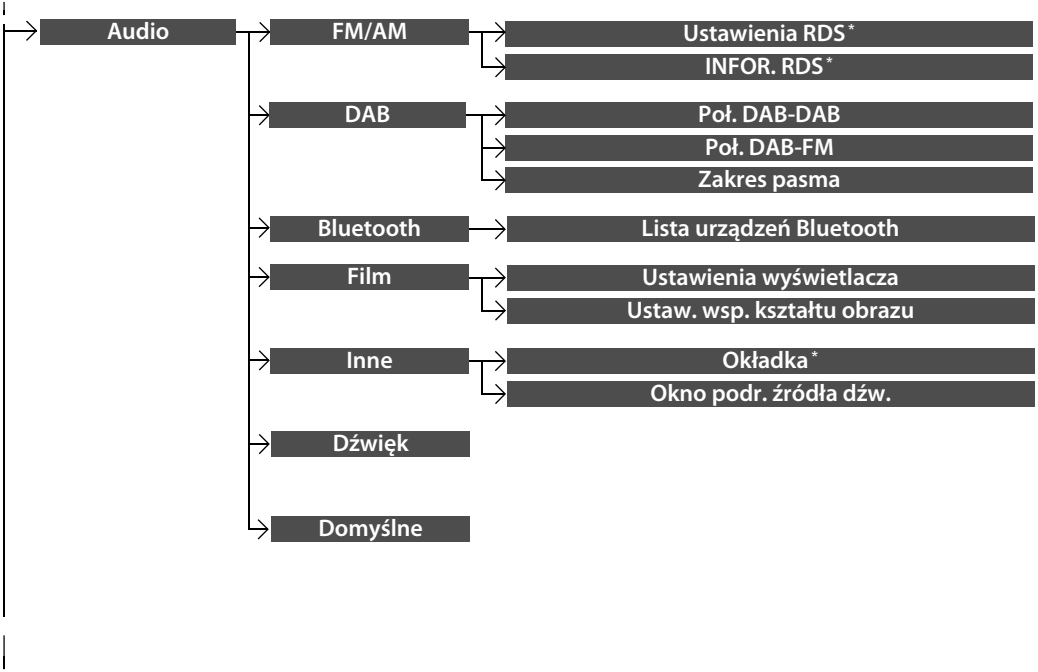
*1 : **Typ zegara** pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

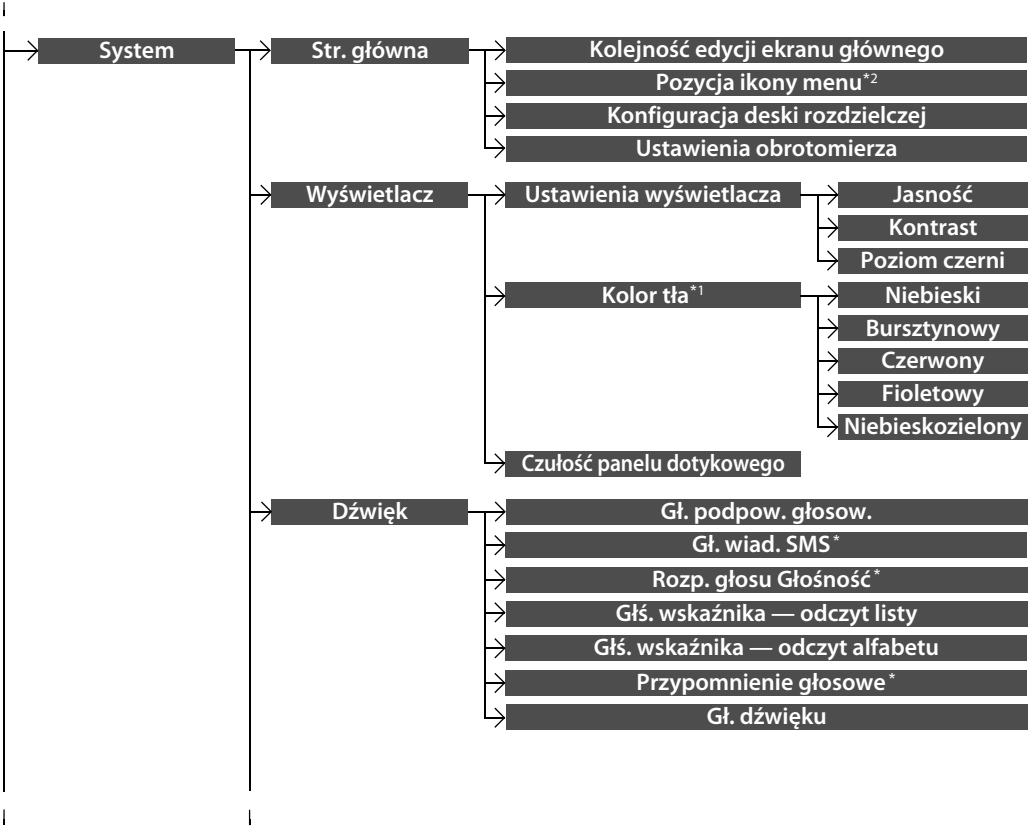


*1 : Zakładka **Telefon** jest wyświetlana w zależności od modelu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

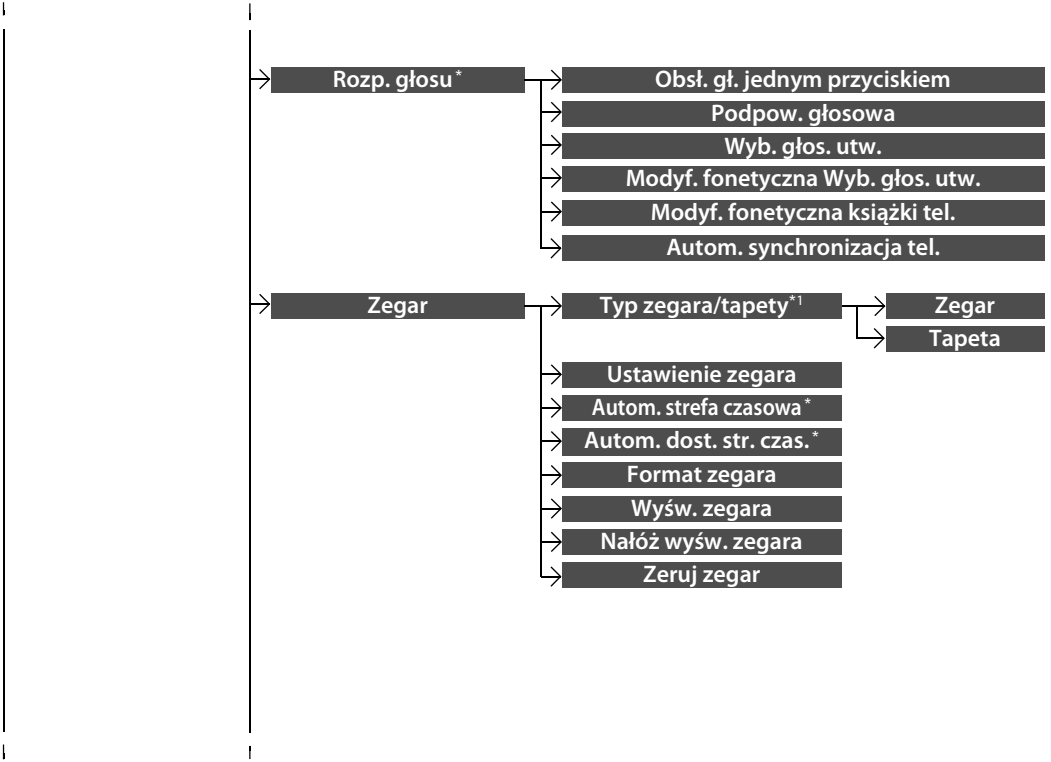


* Wyłącznie w niektórych wersjach



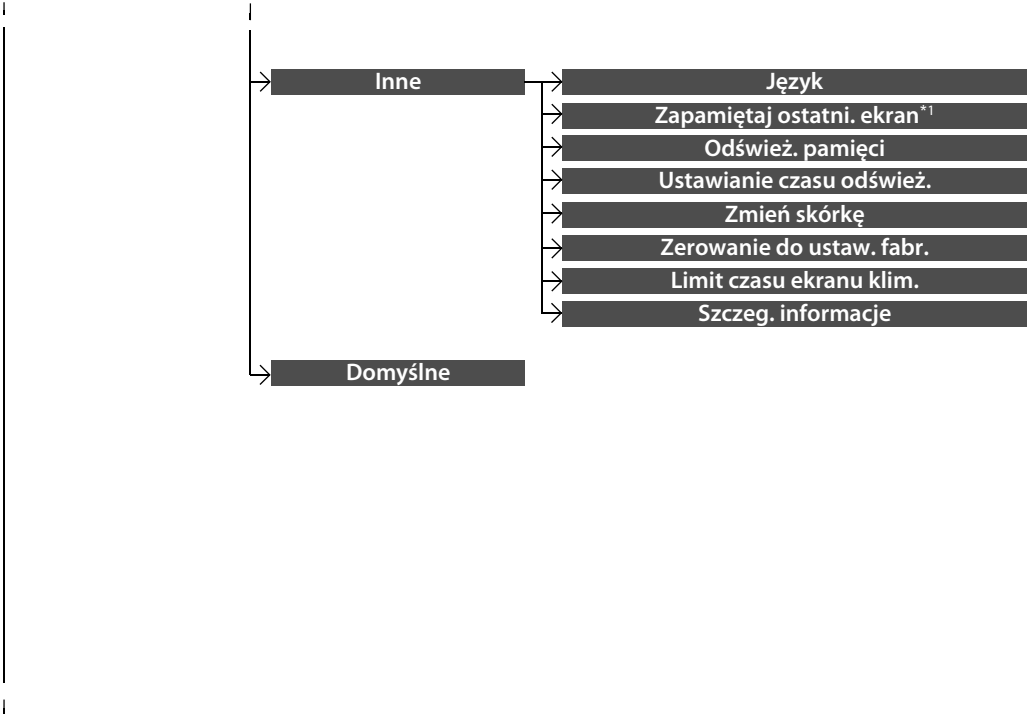
*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

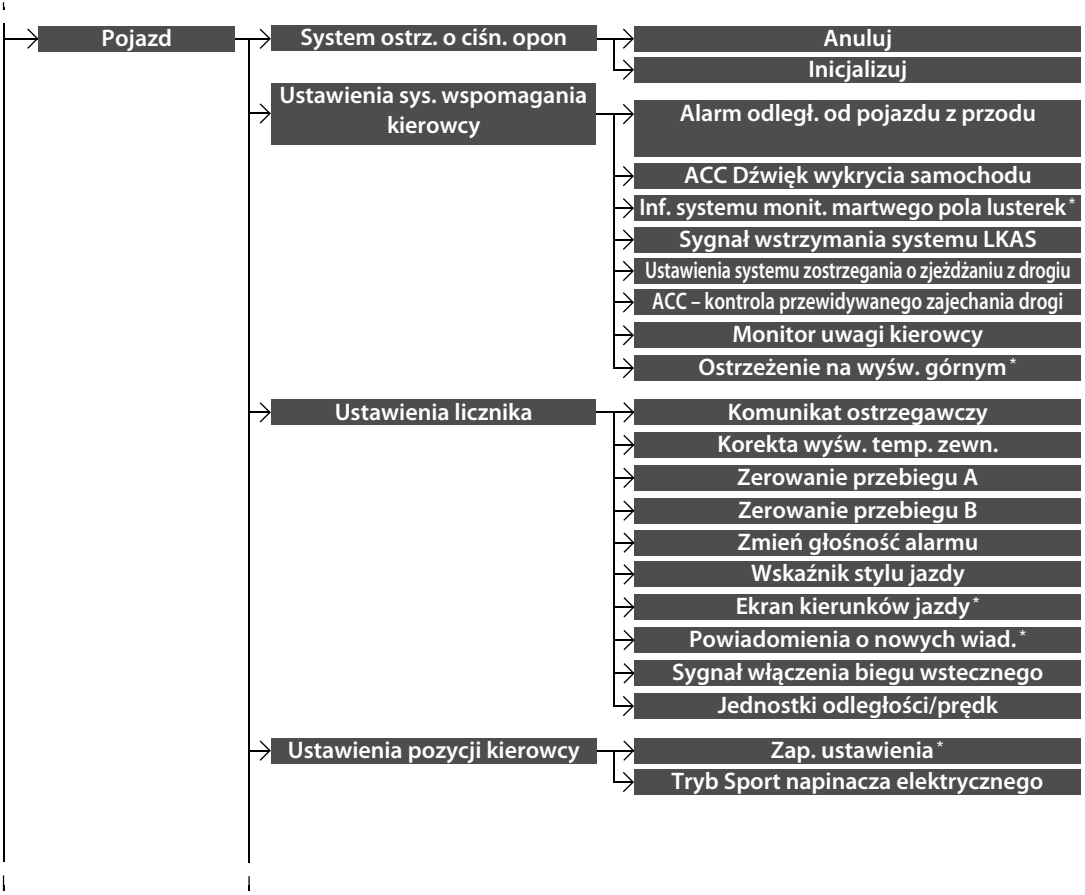


*1 : **Typ zegara** pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

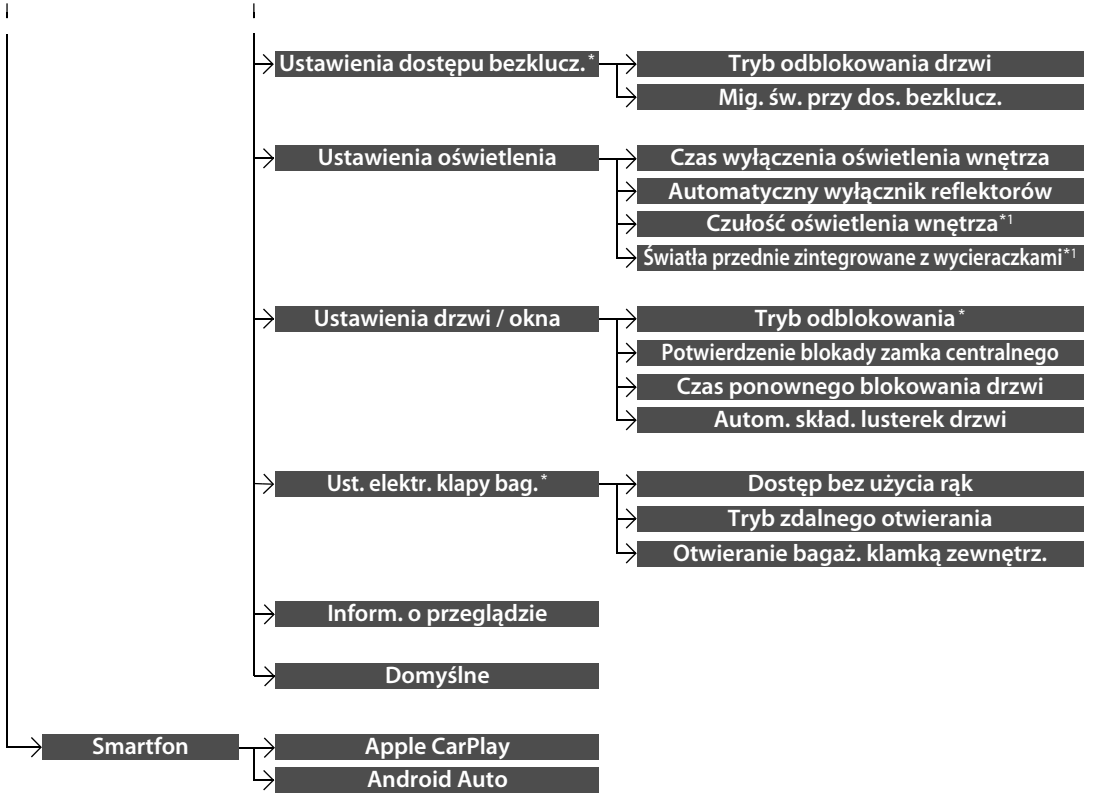


*1 : Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



*1 : W związku z tym, że ten zwrot jest wyświetlany w różnych postaciach w zależności od modelu, w niniejszej instrukcji obsługi może być inny niż na ekranie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **Wykaz ustawień osobistych**

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Zegar	**Zegar**	**Typ zegara/tapety**[*1]/ **Typ zegara**[*2]	**Zegar**	Patrz **Informacje** na str. 408	
			Tapeta		
		Ustawienie zegara			
		Autom. strefa czasowa[*]			
		Autom. dost. str. czas.[*]			
		Format zegara			
		Wyśw. zegara			
		Nałóż wyśw. zegara			
		Zeruj zegar			
	Inne	**Ustawienia ekranu informacji**			
	Domyślne			Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Zegar**.	**Tak**/**Nie**

*1:Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*2:Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Zegar**	**Typ zegara/ tapety**[*2]**/Typ zegara**[*3]	**Zegar**	Zmienia typ zegara.	**Analogowy**/ **Cyfrowy**[*1]**/Mały cyfrowy**/**Wył.**
			Tapeta	• Zmienia typ tapety. • Importuje plik obrazu dla nowej tapety. • Usuwa plik obrazu dla tapety.	**Pusty**/**Galaktyka**[*1]/ **Metaliczny**
		Ustawienia zegara		Ustawia zegar.	—
		Autom. strefa czasowa[*]		Automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Autom. dostr. str czas.[*]		Wybrać **Wł.**, aby układ GPS automatycznie ustawiał czas letni i zimowy. Wybrać **Wył.**, aby anulować tę funkcję.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Format zegara		Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	**12godz.**[*1]**/24godz.**

*1:Ustawienia domyślne
*2:Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*3:Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

 * Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	**Zegar**	**Wyśw. zegara**	Umożliwia wyświetlenie lub schowanie zegara.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Nałóż wyśw. zegara	Zmienia lokalizację wyświetlanego zegara.	**Górna prawa**[*1]/**Górna lewa**/**Dolna prawa**/**Dolna lewa**/**Wył.**
		Zeruj zegar	Przywraca domyślne fabryczne ustawienia zegara.	**Tak**/**Nie**
	Inne	**Pref. ekranu informacji**	Zaznacza górne menu w przypadku naciśnięcia przycisku [INFO] (wyświetlanie/informacje). • **Ekr. gł. inf.** – pojawia się pomniejszone menu. • **Menu inf.** – pojawia się pełne menu. • **Wył.** – menu nie pojawia się.	**Ekr. gł. inf.**/**Menu inf.**[*1]/**Wył.**
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Informacje**.	**Tak**/**Nie**

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Kamera*	**Kamera cofania**	**Stałe linie**	Umożliwia wyświetlanie stałych linii pomocniczych na wyświetlaczu kamery cofania. ➔ **Wielofunkcyjna kamera cofania*** str. 616	**Wł.***1/**Wył.**
		Dynamiczne linie	Umożliwia dostosowanie linii pomocniczych do ruchów kierownicy. ➔ **Wielofunkcyjna kamera cofania*** str. 616	**Wł.***1/**Wył.**
		Wyśw. czujników park.*	Umożliwia wybranie włączenia wyświetlacza czujników parkowania.	**Normalny kąt**/**Widok dzielony***1
		Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Kamery cofania**.	**Tak**/**Nie**
	Monitor ruchu*	**Monitor ruchu**	Umożliwia włączenie lub wyłączenie systemu monitorowania ruchu poprzecznego.	**Wł.***1/**Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Bluetooth / Wi-Fi	**Bluetooth**	**Stan wł./wył. Bluetooth**		Zmiany w stanie łączności *Bluetooth*®.	**Wł.***1/**Wył.**
		Lista urządzeń Bluetooth		Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. ➡ **TEL Setup** str. 455	—
		Ustawienia urządzenia priorytetowego	**Stan wł./wył. priorytetu**	Umożliwia włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego nawiązywania połączenia z urządzeniem *Bluetooth*®, któremu został przypisany priorytet.	**Wł.***1/**Wył.**
			Audio	Wybiera urządzenie priorytetowe zamiast innego sparowanego urządzenia audio.	—
			Telefon	Umożliwia wybór urządzenia priorytetowego zamiast innego sparowanego telefonu.	—
		Edytuj kod parowania		Umożliwia edycję kodu parowania. ➡ **Aby zmienić ustawienie kodu parowania** str. 456	**Losowo**/**Ustalone***1
	Wi-Fi	**Stan wł./wył. Wi-Fi**		Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	**Wł.**/**Wył.***1
		Lista urządzeń Wi-Fi		Podłącza, odłącza lub usuwa urządzenie Wi-Fi.	—
		Informacje Wi-Fi		Wyświetla informacje Wi-Fi modułu głównego.	—
	Domyślne			Anuluje/resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Bluetooth / Wi-Fi**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Telefon	**TEL**[*2]	**Lista urządzeń Bluetooth**	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, podłącza lub usuwa sparowany telefon. ➡ **TEL Setup** str. 455	—
		Edytuj szybkie wyb.	Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania. ➡ **Szybkie wybieranie** str. 461	—
		Dźwięk dzwonka	Umożliwia wybór dźwięku dzwonka.	**Stały**/**Telefon komórkowy**[*1]
		Autom. synchronizacja tel.	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po skojarzeniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
	SMS/E-mail[*]	**Włącz SMS/e-mail**	Włącza i wyłącza funkcję wiadomości SMS/e-mail.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Wybierz konto	Wybiera konto wiadomości tekstowych lub e-mail.	—
		Powiad. o now. wiadomości	Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości SMS/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	**Wł.**/**Wył.**
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Telefon**.	**Tak**/**Nie**

*1: Ustawienia domyślne
*2: Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Audio	Tryb radia FM/AM **FM/AM**	**Ustawienia RDS***	**Informacje TA**	Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.	**Wł./Wył.***1
			AF	Automatyczna zmiana częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu.	**Wł.***1**/Wył.**
			REG	Włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie nawet jeśli sygnał słabnie.	**Wł.***1**/Wył.**
			Wiadomości	Automatyczne włączanie i wyłączanie wiadomości.	**Wł./Wył.***1
		INFOR. RDS*		Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji RDS.	**Wł.***1**/Wył.**
	Tryb DAB **DAB**	**Poł. DAB-DAB**		Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w Grupach i przełączanie systemu audio na tą stację.	**Wł.***1**/Wył.**
		Poł. DAB-FM		Jeżeli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	**Wł.***1**/Wył.**
		Zakres pasma		Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	**OBA***1**/PASMO III/PASMO L**
	Tryb *Bluetooth*® **Bluetooth**	**Lista urządzeń Bluetooth**		Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. ➔ **TEL Setup** str. 455	—

*1:Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji				Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Audio	**Film**	**Ustawienia wyświetlacza**	**Wyświetlacz**	**Jasność**	Patrz **System** na str. 415	
				Kontrast		
				Poziom czerni		
			Kolor	**Kolor**	Zmienia kolor ekranu Audio/Informacje.	—
				Odcień	Zmienia odcień ekranu Audio/Informacje.	—
		Ustaw. wsp. kształtu obrazu			Umożliwia wybór trybu wyświetlania i zmianę proporcji ekranu: **Oryginalny**, **Normalny** , **Pełny** i **Powiększenie**.	**Oryginalnie**/ **Normalnie***1/**Pełny**/ **Powiększ**
	Inne	[Wybrane media] **Okładka***			Włącza i wyłącza funkcję wyświetlania okładek płyt.	**Wł.***1/**Wył.**
		Okno podr. źródła dźw.			Określa, czy lista dostępnych źródeł audio jest wyświetlana po wybraniu opcji **Audio** na stronie głównej.	**Wł./Wył.***1
	Dźwięk				Dostosowuje ustawienia dźwięku emitowanego przez głośniki systemu audio. ➔ **Regulacja dźwięku** str. 343	—
	Domyślne				Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **Audio**.	**Tak**/**Nie**

*1:Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji			Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Str. główna**	**Kolejność edycji ekranu głównego**		Zmiana układu ikon na stronie głównej.	—
		Pozycja ikony menu*2		Zmienia pozycję ikon menu na ekranach **Audio**, **Telefon** i **Infor.**	—
		Konfiguracja deski rozdzielczej		Zmienia układ ikon ekranu **Deska rozdzielcza**.	—
		Ustawienia obrotomierza		Niedostępne w tej wersji.	—
	Wyświetlacz	**Ustaw. wyświetl.**	**Jasność**	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
			Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
			Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—

*1:Ustawienia domyślne
*2:Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	Wyświetlacz	**Kolor tła**[*2]	Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	**Niebieski**[*1]/**Bursztynowy**/**Czerwony**/**Fioletowy**/**Niebieskozielony**
		Czułość panelu dotykowego	Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	**Wysoka**/**Niska**[*1]
	Dźwięk	**Gł. podpow. głosow.**	Zmienia poziom głośności. Ustawia poziom głośności wskazówek głosowych systemu nawigacji.	**0**~**6**[*1]~**11**
		Gł. wiad. SMS[*]	Zmienia głośność odczytu wiadomości SMS/e-mail.	**1**~**6**[*1]~**11**
		Rozp. głosu Głośność[*]	Zmienia głośność podpowiedzi głosowych.	**1**~**6**[*1]~**11**
		Głś. wskaźnika — odczyt listy	Zmienia głośność odczytywania listy.	**0**~**6**[*1]~**11**
		Głś. wskaźnika — odczyt alfabetu	Zmienia głośność odczytywanego alfabetu.	**0**~**6**[*1]~**11**
		Przypomnienie głosowe[*]	Włącza i wyłącza funkcję przypomnień głosowych.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Gł. dźwięku	Zmienia poziom głośności sygnału dźwiękowego.	**Wył.**/**1**/**2**[*1]/**3**

*1:Ustawienia domyślne
*2:Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Rozp. głosu***	**Obsł. gł. jednym przyciskiem**	Zmienia ustawienie działania przycisku (Mów) podczas sterowania głosem.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Podpow. głosowa	Włącza i wyłącza funkcję poleceń głosowych.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Wyb. głos. utw.	Włącza i wyłącza funkcję Song By Voice™.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Modyf. fonetyczna Wyb. głos. utw.	Modyfikuje polecenie głosowe dla muzyki zapisanej w systemie lub w urządzeniu iPod/iPhone. ➡ **Modyfikacja fonetyczna** str. 361	—
		Modyf. fonetyczna książki tel.	Zmienia polecenie głosowe dla książki telefonicznej. ➡ **Modyf. fonetyczna książki tel.*** str. 464	—
		Autom. synchronizacja tel.	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	**Wł./Wył.**

*1: Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień		Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Zegar**	**Typ zegara/tapety**[*1]/ **Typ zegara**[*2]	**Zegar**	Patrz **Informacje** na str. 408	
			Tapeta		
		Ustawienia zegara			
		Autom. strefa czasowa[*]			
		Autom. dostr. str czas.[*]			
		Format zegara			
		Wyświetlacz zegara			
		Nałóż wyśw. zegara			
		Zerowanie zegara			

*1:Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.
*2:Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

 * Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	**Inne**	**Język**	Zmienia język wyświetlania.	**Angielski** (Wielka Brytania)*1 lub **Turecki***1: Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.
		Zapamiętaj ostatni ekran*2	Umożliwia określenie, czy urządzenie ma zapamiętywać ostatni wyświetlany ekran.	**Wł./Wył.***1
		Odśwież. pamięci	Automatycznie włącza system audio i wznawia proces fragmentowania pamięci po wybraniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).	**Wł.***1**/Wył.**
		Ustawianie czasu odśwież.	Ustawia czas dla **Odświeżanie pamięci**.	—
		Zmień skórkę	Zmienia wygląd interfejsu ekranowego.	**Tak/Nie**
		Zerowanie do ustaw. fabr.	Przywraca domyślne fabryczne wszystkich parametrów. **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 425	**Tak/Nie**
		Limit czasu ekranu klim.	Zmienia czas wyświetlania ekranu klimatyzacji automatycznej po naciśnięciu przycisku **CLIMATE**.	**Nigdy/5 sekund/10 sekund***1**/20 sekund**
		Szczeg. informacje	Wyświetla szczegółowe informacje na temat modułu głównego i systemu operacyjnego.	—
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień **System**.	**Tak/Nie**

*1:Ustawienia domyślne
*2:Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**System ostrz. o ciśn. opon**		Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	**Anuluj**/**Inicjalizuj**
	Ustawienia sys. wspomagania kierowcy	**Alarm odległ. od pojazdu z przodu**	Umożliwia zmianę odległości, przy której aktywują się ostrzeżenia CMBS.	**Daleko**/**Normalnie**[*1]/**Blisko**
		ACC Dźwięk wykrycia samochodu	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy prędkość wykracza poza zakres tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.	**Wł.**/**Wył.**[*1]
		Inf. systemu monit. martwego pola lusterek[*]	Umożliwia zmianę ustawień systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.	**Ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe**[*1]/**Tylko alarm wizualny**/**Wył.**
		Sygnał wstrzymania systemu LKAS	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu utrzymywania na pasie ruchu LKAS.	**Wł.**/**Wył.**[*1]
		Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia zmianę ustawień dla systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	**Normalny**/**Opóźniony**[*1]/**Tylko ostrzeżenie**/**Wcześnie**
		ACC - kontrola przewidywanego zajechania drogi	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Monitor uwagi kierowcy	Zmienia ustawienia systemu monitorowania uwagi kierowcy.	**WYŁ.**/**Tylko alarm dotykowy**/**Alarm dotykowy i dźwiękowy**[*1]
		Ostrzeżenie na wyśw. górnym[*]	Włącza i wyłącza funkcję ostrzeżeń wyświetlacza przeziernego.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1:Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia licznika**	**Komunikat ostrzegawczy**	Określa, czy komunikaty ostrzegawcze mają być widoczne na interfejsie informacji kierowcy.	**Wł./Wył.**[*1]
		Korekta wyśw. temp. zewn.	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	**-3°C ~ ±0°C**[*1] **~ +3°C**
		Zerowanie przebiegu A	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu A i średniego zużycia paliwa A.	**Po zatankowaniu/Po wyłączeniu zapłonu/ Zerowanie ręczne**[*1]
		Zerowanie przebiegu B	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu B i średniego zużycia paliwa B.	**Po zatankowaniu/Po wyłączeniu zapłonu/ Zerowanie ręczne**[*1]
		Zmień głośność alarmu	Umożliwia zmianę głośności alarmów, takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	**Maks./Średnio**[*1]**/Min.**
		Wskaźnik stylu jazdy	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	**Wł.**[*1]**/Wył.**

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia licznika**	**Ekran kierunków jazdy***	Pozwala wybrać, czy podczas prowadzenia po trasie na ekranie licznika i wyświetlaczu przeziernym mają się pojawić wskazówki szczegółowe*.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Powiadomienia o nowych wiad.*	Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości SMS/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Dźwięk brzęczyka sygnalizującego włączenie wstecznego biegu	Powoduje włączenie brzęczyka po włączeniu przełożenia R.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Jednostki odległości/prędk	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy.	**mph·mile**[*2]/**km/h·km**[*2]
	Ustawienia pozycji kierowcy	**Zap. ustawienia***	Włącza/wyłącza układ pamięci pozycji za kierownicą.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Tryb Sport napinacza elektrycznego	Włączanie lub wyłączanie automatycznego napinania pasów bezpieczeństwa usuwającego luz pasa przy uruchamianiu pojazdu i podczas sportowej jazdy.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
	Ustawienia dostępu bezklucz.*	**Tryb odblokowania drzwi**	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/**Wszystkie drzwi**
		Mig. św. przy dos. bezklucz.	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	**Wł.**[*1]/**Wył.**

*1:Ustawienia domyślne
*2:Ustawienie domyślne zmienia się w zależności od modelu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ustawienia oświetlenia**	**Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza**	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	**15 s**/**30 s**[*1]/**60 s**
		Automatyczny wyłącznik reflektorów	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	**0 s**/**15 s**[*1]/**30 s**/**60 s**
		Czułość oświetlenia wnętrza[*2]	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia zestawu wskaźników, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO**.	**Maks.**/**Wys.**/**Śr.**[*1]/**Nis.**/**Min.**
		Światła przednie zintegrowane[*2]	Umożliwia zmianę ustawienia działania wycieraczek, po automatycznym włączeniu reflektorów, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu **AUTO**.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
	Ustawienia drzwi / okna	**Tryb odblokowania** *	Umożliwia ustawienie odblokowania drzwi kierowcy lub wszystkich drzwi po pojedynczym naciśnięciu przycisku pilota.	**Tylko drzwi kierowcy**[*1]/**Wszystkie drzwi**
		Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE – światła zewnętrzne migają.	**Wł.**[*1]/**Wył.**
		Czas ponownego blokowania drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zablokowane po odblokowaniu wskutek otwarcia drzwi.	**90sec**/**60sec**/**30sec**[*1]
		Autom. skład. lusterek drzwi	Zmienia sposób, w jaki składane są lusterka zewnętrzne.	**Autom. skład. bezklucz.**[*1]/**Tylko ręcznie**

*1:Ustawienia domyślne
*2:W związku z tym, że ten zwrot jest wyświetlany w różnych postaciach w zależności od modelu, w niniejszej instrukcji obsługi może być inny niż na ekranie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

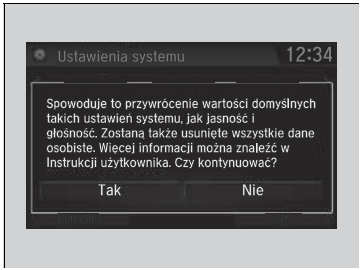
Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	**Ust. elektr. klapy bag.***	**Dostęp bez użycia rąk**	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą szybkich wymachów stopą do przodu i do tyłu pod tylnym zderzakiem.	**Wł.**[*1]**/Wył.**
		Tryb zdalnego otwierania	Zmienia ustawienie dostępu bezkluczykowego dotyczące czasu otwarcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.	**Zawsze**[*1]**/Gdy odblokowane**
		Otwieranie bagaż. klamką zewnętrz.	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą klamki zewnętrznej.	**Wył. (tylko ręcznie)/Wł. (Elektrycznie/ręcznie)**[*1]
	Inform. o przeglądzie		Służy do resetowania przypomnienia o przeglądzie*/wskazań systemu monitorowania oleju silnikowego*, gdy wykonano już przegląd.	—
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Pojazd.	**Tak/Nie**
Smartfon	**Apple CarPlay**		Pozwala skonfigurować połączenie z Apple CarPlay.	—
	Android Auto		Pozwala skonfigurować połączenie z Android Auto.	—

*1:Ustawienia domyślne

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.



1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Zerowanie do ustaw. fabr.**.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
7. Wybrać ponownie **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **OK**.
   ▶ Po wybraniu **OK** system uruchomi się ponownie.

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

W przypadku sprzedaży pojazdu przywróć wszystkie ustawienia domyślne i usuń wszystkie dane osobiste.

Opcja **Zerowanie do ustaw. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pomocą systemu audio pojazdu bez użycia telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego

Przycisk (Odbierz): Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu telefonu lub odebrać połączenie przychodzące.
Przycisk (Zakończ): Nacisnąć, aby zakończyć połączenie
Przycisk (Telefon): Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu Phone.
Pokrętło wybierania: Obrócić, aby wybrać pozycję na ekranie, a następnie nacisnąć.

Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modułem *Bluetooth*. Informacje o telefonach kompatybilnych z systemem, procedurach parowania oraz funkcjach specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

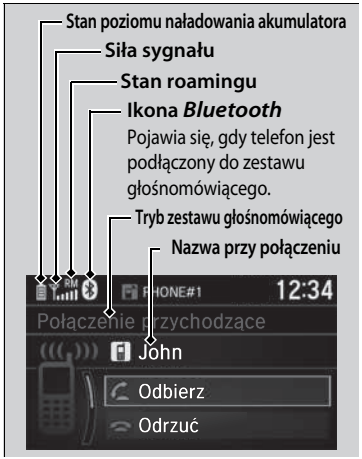
Można w nim zapisać do 20 wpisów szybkiego wybierania. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja szybkiego wybierania jest nieaktywna.
Szybkie wybieranie str. 440

W pamięci można zapisać maksymalnie 20 historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth®*
Nazwa i logo produktu *Bluetooth®* są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth* SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego



Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.

Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje różni się w zależności od używanego telefonu.

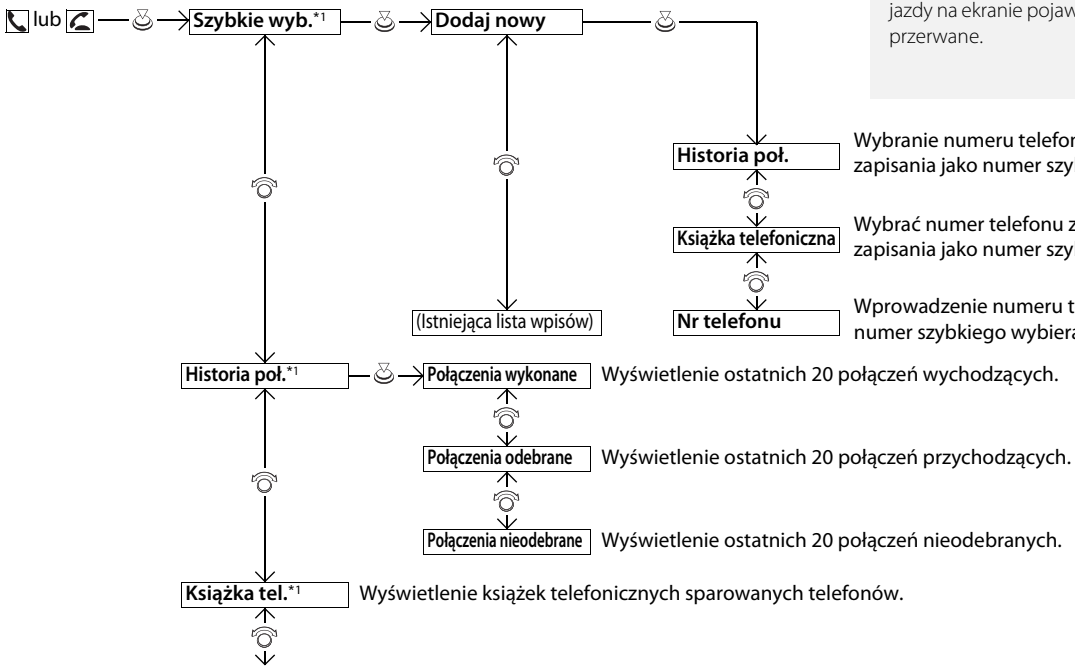
Menu HFT

Aby korzystać z zestawu głośnomówiącego, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

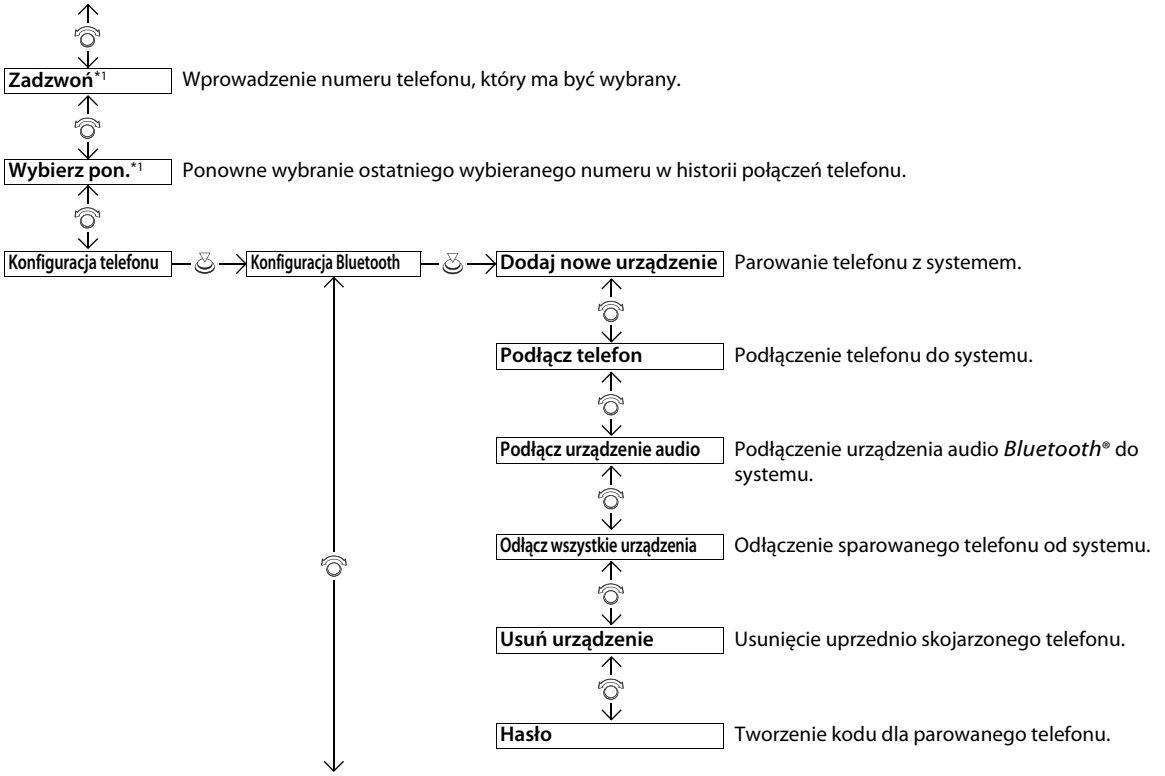
Menu HFT

Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.

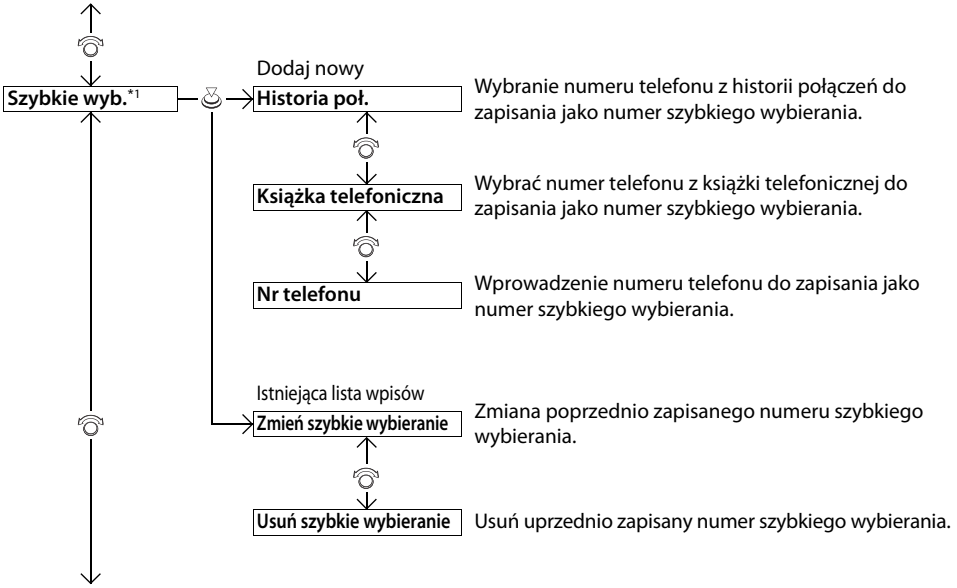
Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone. Podczas jazdy na ekranie pojawi się komunikat i działanie zostanie przerwane.



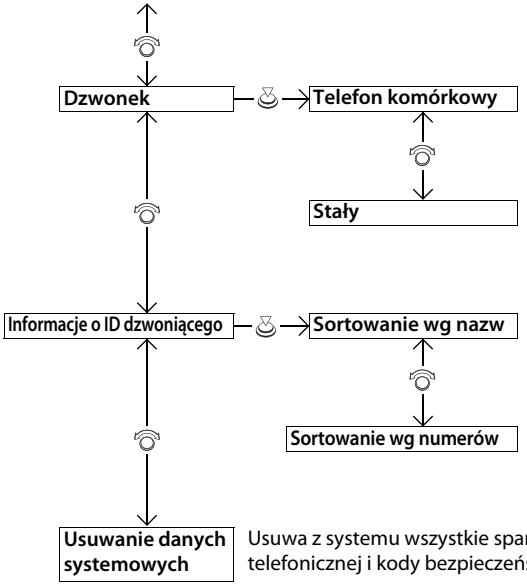
*1 : Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1 : Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1 : Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.


Dzwonek
Telefon komórkowy
Wybieranie dzwonka z pamięci podłączonego telefonu komórkowego.
Stały
Wybieranie dźwięku dzwonka zapisany w zestawie głośnomówiącym (HFT).
Informacje o ID dzwoniącego
Sortowanie wg nazw
Listę osób dzwoniących segreguje według nazwy.
Sortowanie wg numerów
Listę osób dzwoniących segreguje według numeru telefonu.
Usuwanie danych systemowych
Usuwa z systemu wszystkie sparowane telefony, wpisy w książce telefonicznej i kody bezpieczeństwa.

TEL Setup

■ Aby zsynchronizować telefon komórkowy (gdy inny telefon został już zsynchronizowany)

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
3. Nacisnąć , aby wybrać **OK**.
4. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
   ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*®.
5. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
   ▶ Jeśli telefon nie pojawi się, wybrać opcję **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*® za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.
6. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
   Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.
7. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.

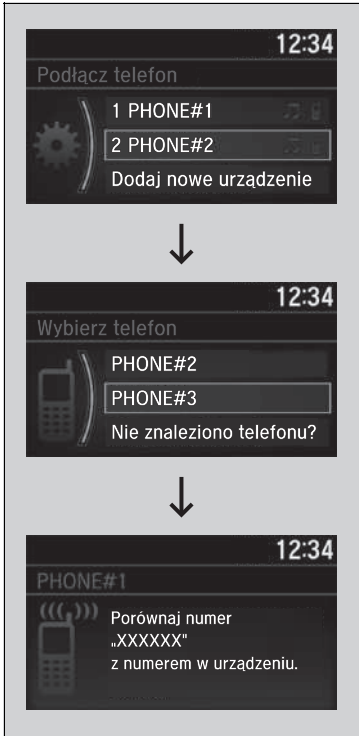
TEL Setup

Aby wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne poprzez system głośnomówiący, telefon z modułem *Bluetooth* należy skojarzyć z systemem HFT.

Wskazówki na temat parowania telefonu:
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może szybciej się wyładować, gdy telefon jest skojarzony z systemem HFT.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu 30 sekund, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

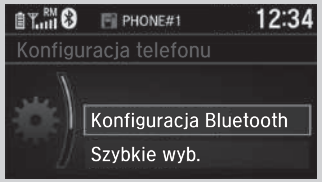
Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:
: Można używać telefon z zestawem głośnomówiącym.
: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

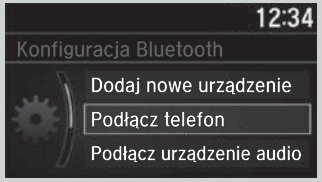
■ **Aby skojarzyć telefon komórkowy (gdy inny telefon został już skojarzony z systemem)**

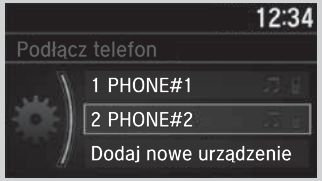


1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowe urządzenie**, a następnie nacisnąć .
4. Nacisnąć , aby wybrać **OK**.
   ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych urządzeń.
5. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
   ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*®.
6. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
   ▶ Jeżeli telefon nie pojawi się, wybrać **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*® za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.
7. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu.
   Procedura może różnić się w zależności od telefonu.

CIĄG DALSZY







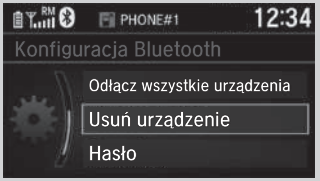
■ **Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem**

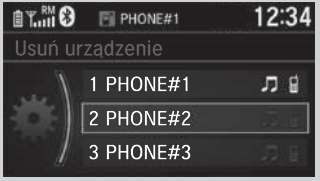
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Podłącz telefon**, następnie nacisnąć .
   ► Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.
5. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
   ► Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.

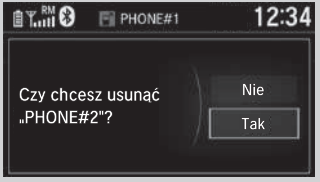
■ **Aby zmienić ustawienie kodu parowania**

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Hasło**, a następnie nacisnąć .
5. Wpisać kod, następnie nacisnąć .

CIĄG DALSZY





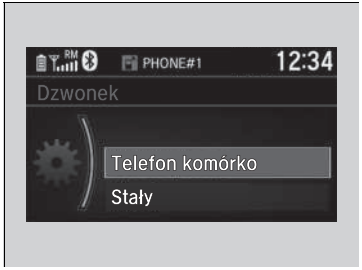


■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Usuń urządzenie**, następnie nacisnąć .
   ▶ Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.
5. Obrócić , aby wybrać telefon przeznaczony do usunięcia, następnie nacisnąć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.



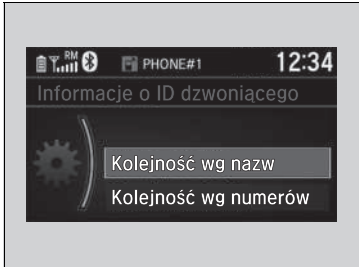
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dzwonek**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Telefon komórkowy** lub **Stały**, a następnie nacisnąć .

Dźwięk dzwonka

Telefon komórkowy: W zależności od marki i modelu telefonu komórkowego, po podłączeniu telefonu rozlegnie się dzwonek telefonu.
Stały: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.

Informacja o identyfikatorze wywołującego

Przy połączeniu przychodzącym można wybrać informacje o osobie dzwoniącej, które mają być wyświetlone.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Informacja o ID dzwoniącego**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać żądany tryb, a następnie nacisnąć .

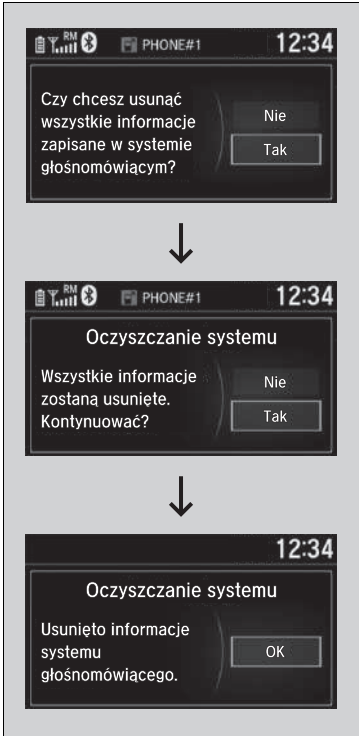
Informacja o identyfikatorze wywołującego

Priorytet nazwy: Wyświetla się nazwa osoby dzwoniącej, jeśli jest zapisana w książce telefonicznej.
Priorytet numeru: Wyświetla się numer telefonu osoby dzwoniącej.

CIĄG DALSZY

■ Aby wyczyścić system

Kody parowania, sparowane telefony, wszystkie numery szybkiego wybierania, dane historii połączeń i książki telefoniczne zostaną usunięte.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Usuwanie danych**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny. Nacisnąć przycisk .

Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest wraz z historią połączeń automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.

Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu osoby z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.

Jeśli nazwie przypisane są cztery lub więcej numerów, zamiast ikon kategorii pojawia się widok ....

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu. Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

CIĄG DALSZY

■ Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.

Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wyb.**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowe**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać miejsce, z którego będzie wybrany numer, a następnie nacisnąć .

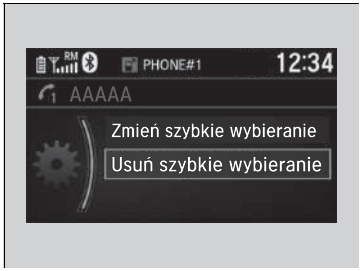
Z **Historii połączeń**:
▶ Wybrać numer z historii połączeń.
Z **Książki telefonicznej**:
▶ Wybrać numer z zaimportowanej listy kontaktów sparowanego telefonu komórkowego.
Z **Numer telefonu**:
▶ Wybrać ręcznie numer.

Szybkie wybieranie

Po naciśnięciu dowolnego przycisku programowania pojawia się ekran **Szybkie wyb.**.

■ Aby edytować numer szybkiego wybierania

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wyb.**, następnie nacisnąć .
4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
5. Obrócić , aby wybrać **Zmień szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
6. Wprowadzić nowy numer szybkiego wybierania, następnie nacisnąć .



■ Aby usunąć numer szybkiego wybierania

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wyb.**, następnie nacisnąć .
4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
5. Obrócić , aby wybrać **Usuń szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
   ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

CIĄG DALSZY

■ Wykonywanie połączeń

Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.

Wykonywanie połączeń

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

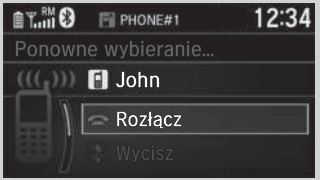
Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Książka tel.**, a następnie nacisnąć .
3. Książka telefoniczna jest zapisywana alfabetycznie. Obrócić , aby wybrać inicjał, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Zadzwoń**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać , a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

CIĄG DALSZY

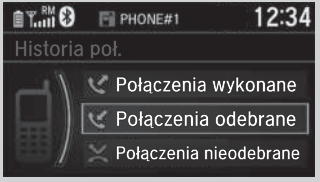


■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Wybierz ponownie**, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aby ponownie wybrać ostatnio wybierany numer w historii połączeń telefonu.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących danych: **Połączenia wykonane**, **Połączenia odebrane** i **Połączenia nieodebrane**.

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Historia poł.**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Połączenia wykonane**, **Połączenia odebrane** lub **Połączenia nieodebrane**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń pojawia się wyłącznie po podłączeniu telefonu do zestawu głośnomówiącego i wyświetla 20 ostatnich numerów wybieranych, a także połączeń odebranych i nieodebranych.

■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

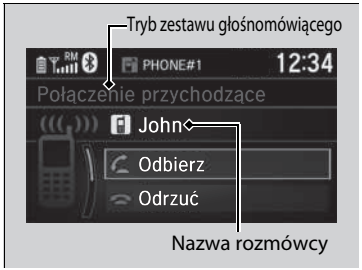
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wyb.**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Po naciśnięciu dowolnego przycisku programowania pojawia się ekran **Szybkie wyb.**.

Wybrać **Inne**, aby obejrzeć kolejną listę numerów szybkiego wybierania sparowanego telefonu.

■ Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia i wyświetla się ekran **Połączenie przychodzące**.
Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.
Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

Odbieranie połączeń

Połączenie oczekujące
Nacisnąć przycisk , aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.
Wybrać **Odrzuć**, aby odrzucić połączenie przychodzące.
Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje zamiast używać przycisków i . Obrócić , aby wybrać ikonę, a następnie nacisnąć .

CIĄG DALSZY

■ Opcje podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Zamiana połączenia: Umożliwia zawieszenie bieżącego połączenia w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Wycisz: Wycisza głos.
Przekazywanie połączenia: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.
Dźwięki tonalne: Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.

1. Aby zobaczyć dostępne opcje należy nacisnąć przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać opcję, a następnie nacisnąć .
   ► Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

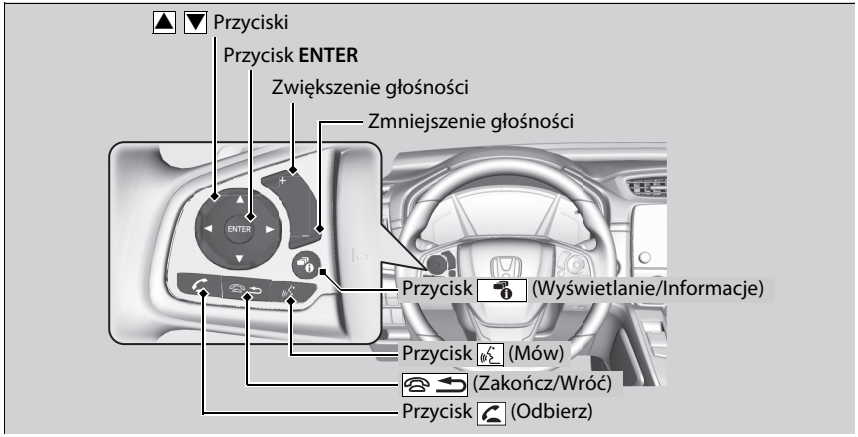
Dźwięki tonalne: Dostępna w niektórych telefonach.

Wersje z wyświetlaczem audio

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pomocą systemu audio pojazdu bez użycia telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modułem *Bluetooth*. Informacje o telefonach kompatybilnych z systemem, procedurach parowania oraz funkcjach specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

Aby skorzystać z systemu, parametr **Stan Wł./Wył. Bluetooth** musi mieć wartość **Wł.** Jeśli istnieje aktywne połączenie z funkcją Apple CarPlay lub Android Auto, zestaw głośnomówiący (HFT) jest niedostępny.

Sposób zmiany ustawień osobistych str. 398

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, gdyż hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonu.
- Nacisnąć przycisk , jeśli numer ma zostać wywołany za pomocą zapisanej etykiety głosowej lub nazwy albo numeru z książki telefonicznej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, użyć przycisku **VOL** (regulacja głośności) lub przycisków zdalnego sterowania systemem audio na kierownicy.

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie trzy z 20 etykiet głosowych funkcji szybkiego wybierania.

Szybkie wybieranie str. 461

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie trzy z 20 pozycji historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.

CIĄG DALSZY

Przycisk (Odbierz) Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do menu telefonu w interfejsie informacji kierowcy lub na wyświetlaczu przeziernym* albo odebrać połączenie przychodzące.
Przycisk (Zakończ/Wróć): Nacisnąć, aby zakończyć połączenie, powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.
Przycisk (Mów): Nacisnąć, aby przejść do portalu głosowego. Przyciski ▲ ▼ **przyciski:** Nacisnąć, aby wybrać pozycję wyświetloną w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.
Przycisk ENTER: Nacisnąć, aby wybrać numer znajdujący się na liście wyświetlonej w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.
Przycisk (Wyświetlanie/Informacje): Wybrać **ENTER** i nacisnąć, aby wyświetlić **Szybkie wyb.**, **Historia poł.** lub **Książka tel.** w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.

Aby wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
1. Wybrać , aby wyświetlić ekran telefonu.
2. Wybrać **MENU**.

Zestaw głośnomówiący

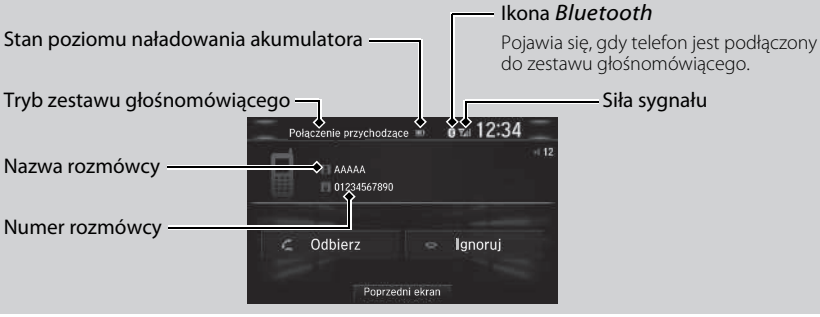
Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*®
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth* SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT
Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Podczas jazdy można korzystać wyłącznie z opcji szybkiego wybierania (etykiet głosowych, wpisów listy kontaktów lub numerów) dostępnych w formie poleceń głosowych.

Szybkie wybieranie str. 461

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje różni się w zależności od używanego telefonu.

Menu HFT

Aby można było korzystać z systemu, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

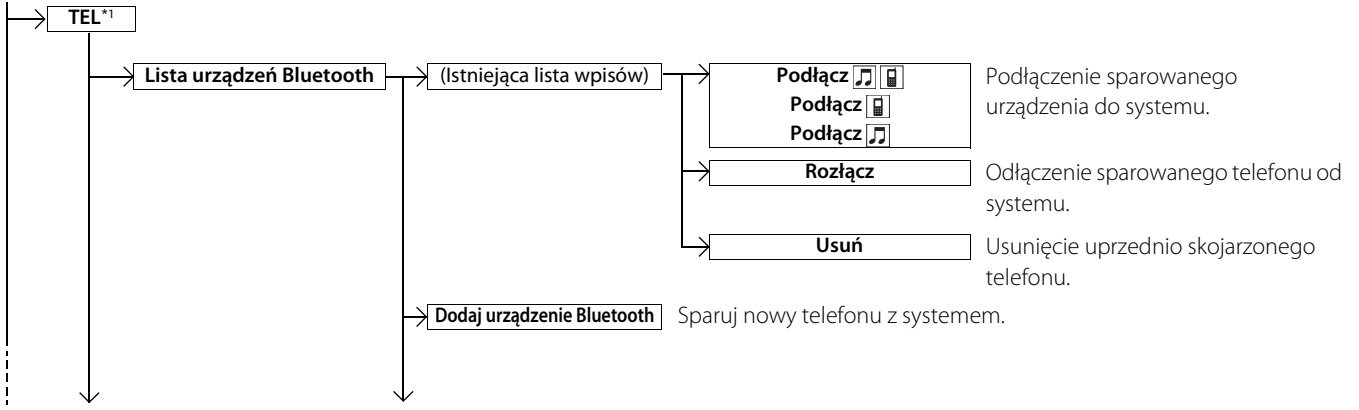
■ Ekran ustawień telefonu

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Telefon**.

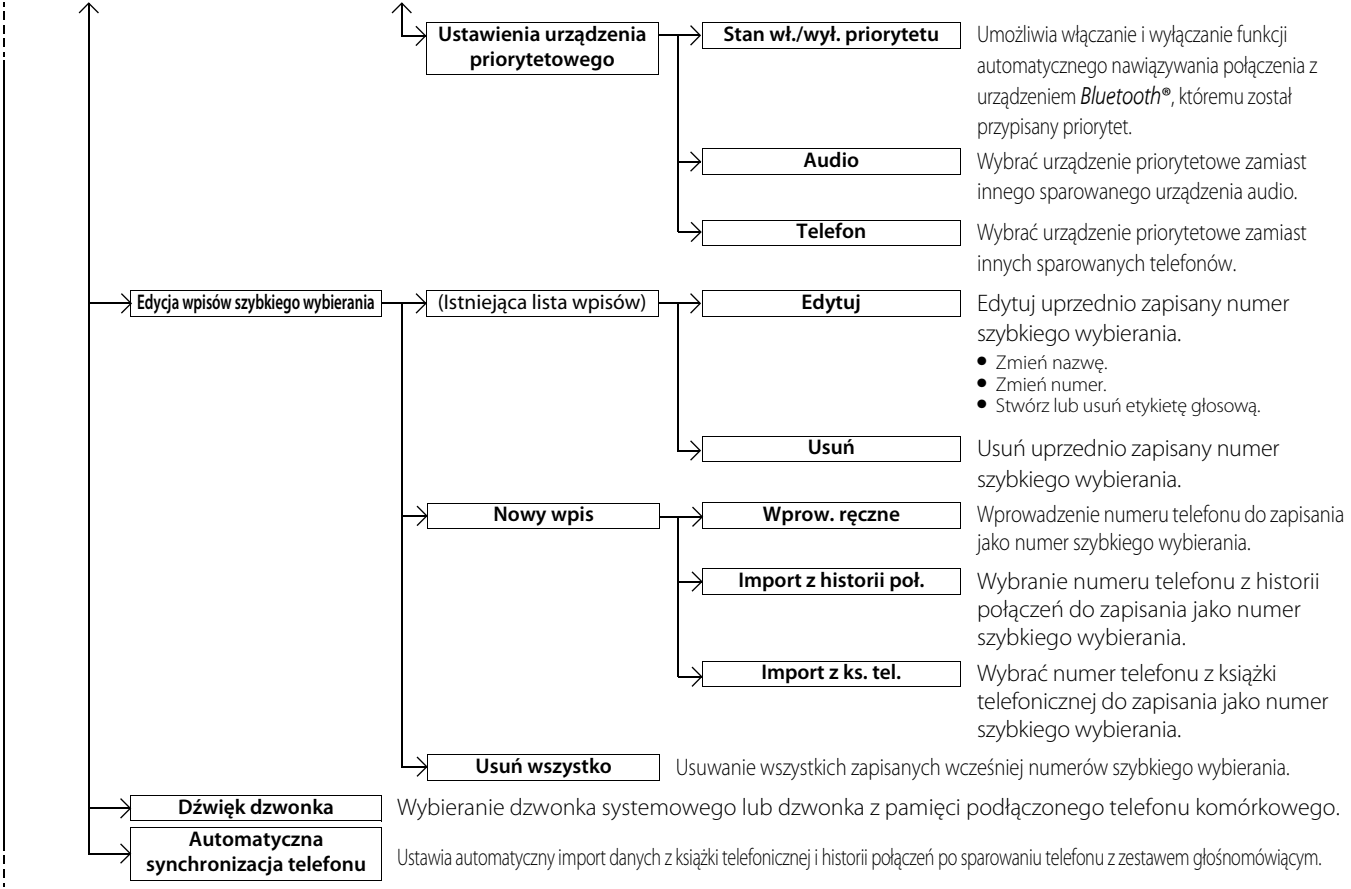
Menu HFT

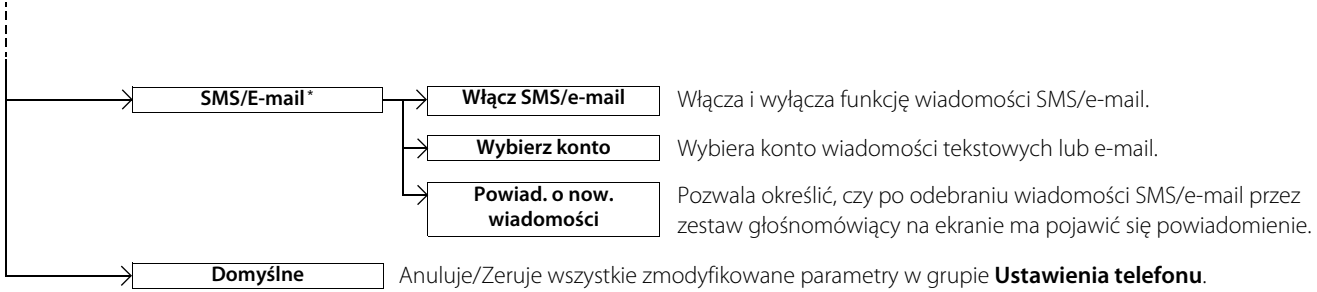
Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.

Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.



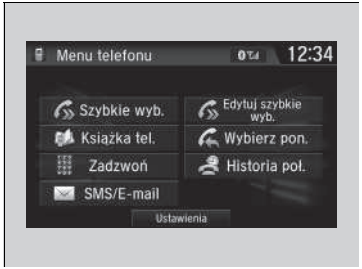
*1: Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.


Ustawienia urządzenia priorytetowego
Stan wł./wył. priorytetu
Umożliwia włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego nawiązywania połączenia z urządzeniem *Bluetooth®*, któremu został przypisany priorytet.
Audio
Wybrać urządzenie priorytetowe zamiast innego sparowanego urządzenia audio.
Telefon
Wybrać urządzenie priorytetowe zamiast innych sparowanych telefonów.
Edycja wpisów szybkiego wybierania
(Istniejąca lista wpisów)
Edytuj
Edytuj uprzednio zapisany numer szybkiego wybierania.
• Zmień nazwę.
• Zmień numer.
• Stwórz lub usuń etykietę głosową.
Usuń
Usuń uprzednio zapisany numer szybkiego wybierania.
Nowy wpis
Wprow. ręczne
Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Import z historii poł.
Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Import z ks. tel.
Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
Usuń wszystko
Usuwanie wszystkich zapisanych wcześniej numerów szybkiego wybierania.
Dźwięk dzwonka
Wybieranie dzwonka systemowego lub dzwonka z pamięci podłączonego telefonu komórkowego.
Automatyczna synchronizacja telefonu
Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.



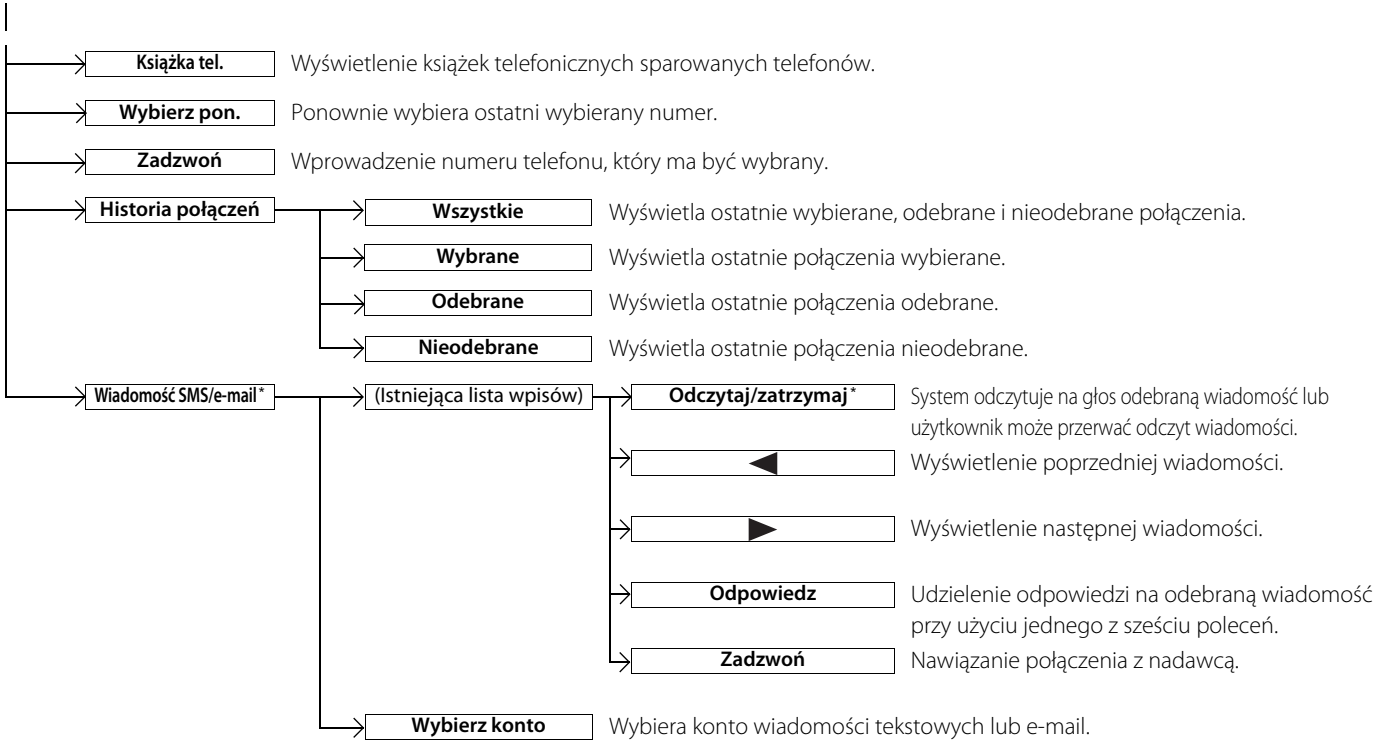
* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Ekran Menu telefonu



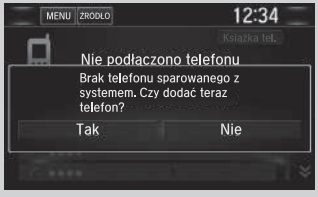
1. Wybrać [TEL].
2. Wybrać **MENU**.

- **Szybkie wyb.**
  - **(Istniejąca lista wpisów)** — Wybiera numer z listy szybkiego wybierania.
  - **Nowy wpis**
    - **Ręczne wybieranie** — Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z historii połączeń** — Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z książki telefonicznej** — Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
- **Edycja wpisów szybkiego wybierania**
  - **(Istniejąca lista wpisów)** — Wybiera numer z listy szybkiego wybierania.
  - **Nowy wpis**
    - **Ręczne wybieranie** — Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z historii połączeń** — Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.
    - **Importuj z książki telefonicznej** — Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

TEL Setup



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać [TEL].
2. Wybrać **Tak**.
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
4. Wybrać w telefonie **Honda HFT**.
   ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Honda HFT: nie znaleziono**, **Kontynuuj**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście. Jeśli telefon nie pojawia się na liście, wybrać **Odśwież**, aby wznowić wyszukiwanie.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
   ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.
6. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.
   ▶ Można w tym samym czasie ustawić priorytet urządzenia *Bluetooth*®. Wybrać **Tak**, a następnie urządzenie, któremu ma zostać nadany priorytet.

TEL Setup

Telefon kompatybilny ze standardem *Bluetooth* należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

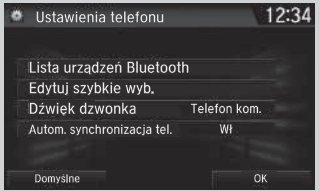
Wskazówki na temat parowania telefonu:

- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może się szybciej rozładować, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:
[TEL]: Można używać telefon z zestawem głośnomówiącym.
[♫]: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

Kiedy jest aktywne połączenie z Apple CarPlay, funkcja parowania z dodatkowymi zgodnymi urządzeniami *Bluetooth* jest niedostępna.

CIĄG DALSZY



■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

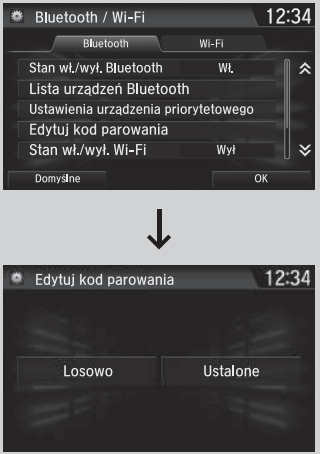
1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 450
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon do podłączenia.
   ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
4. Wybrać **Podłącz** , **Podłącz** lub **Podłącz** .

Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

Jeżeli nie zostały odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

Aby sparować inne telefony, wybrać **Dodaj urządzenie Bluetooth** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.

Aby zmienić ustawienia priorytetu połączenia urządzenia *Bluetooth®*, wybrać opcję **Ustawienia urządzenia priorytetowego** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.



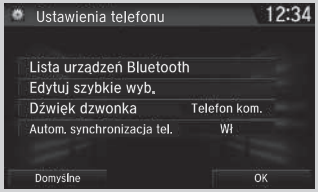
■ Aby zmienić ustawienie kodu parowania

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Bluetooth**.
5. Wybrać **Edytuj kod parowania**.
6. Wybrać **Losowo** lub **Ustalone**.

Aby zmienić ustawienie kodu parowania

Domyślny kod parowania to **0000**, który obowiązuje do zmiany ustawienia.
Aby utworzyć własny kod, należy wybrać **Ustalone** i usunąć bieżący kod, a następnie wprowadzić nowy.

Jeśli kod parowania ma być generowany losowo za każdym razem, gdy parowany jest telefon, nacisnąć **Losowo**.

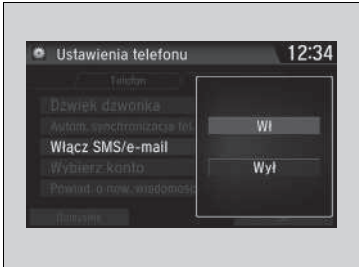


■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 450
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

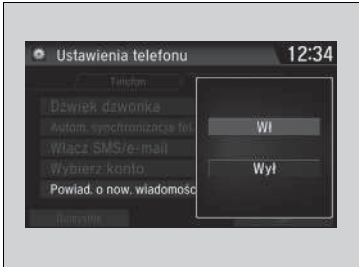
CIĄG DALSZY

■ Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail*



■ Włączanie i wyłączanie funkcji wiadomości tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➡ **Ekran ustawień telefonu** str. 450
2. Wybrać zakładkę **SMS/E-mail**, a następnie **Włącz SMS/e-mail**.
   ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył**.



■ Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➡ **Ekran ustawień telefonu** str. 450
2. Wybrać zakładkę **SMS/E-mail**, następnie **Powiad. o now. wiadomości**.
   ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył**.

Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail*

Aby móc korzystać z funkcji wiadomości SMS/e-mail, konieczne może być skonfigurowanie telefonu.

Dostępność funkcji wiadomości tekstowych/e-mail zależy od telefonu komórkowego.

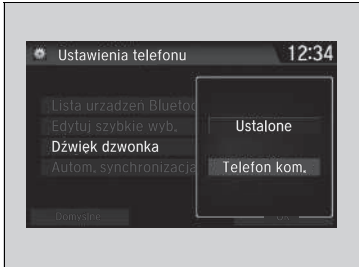
Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

Wł.: Za każdym razem, gdy odebrana zostanie nowa wiadomość, wyświetlone zostanie powiadomienie.
Wył.: Odbierane wiadomości są zapisywane w systemie bez powiadamiania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.



1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 450
2. Wybrać **Dźwięk dzwonka**.
3. Wybrać **Ustalone** lub **Telefon kom.**.

Dźwięk dzwonka

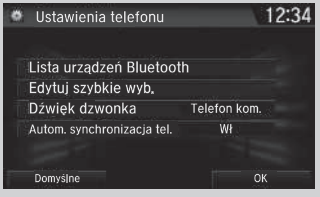
Ustalone: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.
Telefon kom.: W zależności od marki i modelu telefonu komórkowego, po podłączeniu telefonu rozlegnie się dzwonek telefonu.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

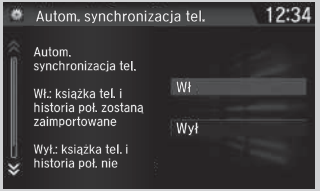
■ Gdy funkcja Autom. synchronizacja z tel. ma status Wł.:

Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego wraz z historią połączeń.



■ Zmiana ustawień funkcji Autom. synchronizacja tel.

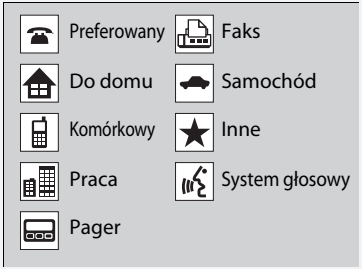
1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➡ **Ekran ustawień telefonu** str. 450
2. Wybrać **Autom. synchronizacja tel.**.



3. Wybrać **Wł.** lub **Wył**.

Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.



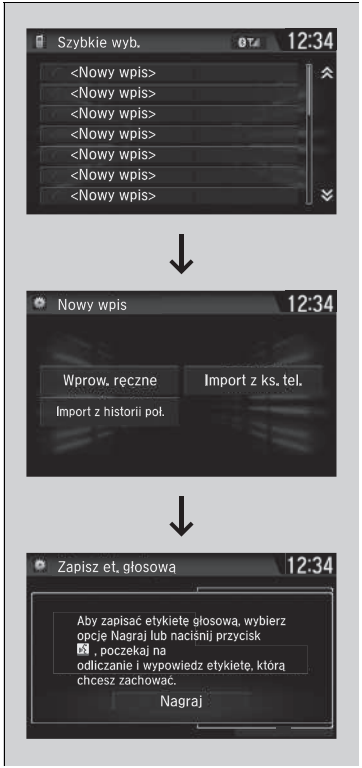
W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.
Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

Cechy

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.



Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 453
2. Wybrać **Szybkie wyb.**.
3. Wybrać **Nowy wpis**.
   Z poziomu funkcji **Import z historii poł.**:
   ▶ Wybrać numer z historii połączeń.
   Z poziomu funkcji **Wprow. ręczne**:
   ▶ Wprowadzić ręcznie numer.
   Z poziomu funkcji **Import z ks. tel.**.
   ▶ Wybrać numer z zaimportowanej listy kontaktów sparowanego telefonu komórkowego.
4. Po pomyślnym zapisaniu numeru szybkiego wybierania pojawi się podpowiedź utworzenia etykiety głosowej dla numeru. Wybrać **Tak** lub **Nie**.
5. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

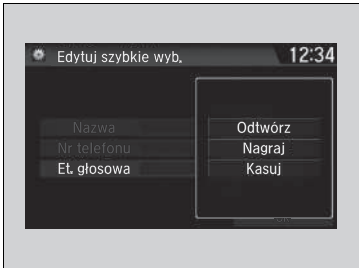
Szybkie wybieranie

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej. Wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.

CIĄG DALSZY

■ Aby dodać etykietę głosową do zapisanego numeru szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 450
2. Wybrać **Edytuj szybkie wyb.**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać **Et. głosowa**.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
5. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

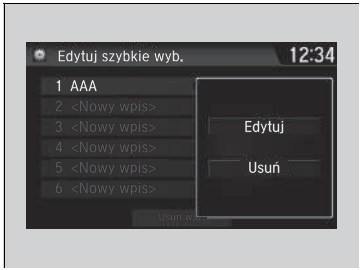


■ Aby usunąć etykietę głosową

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   Ekran ustawień telefonu str. 450
2. Wybrać **Edytuj szybkie wyb.**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać **Et. głosowa**.
   ▶ W nowym menu wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

Szybkie wybieranie

Należy unikać wprowadzania takich samych etykiet głosowych.
Należy unikać używania słowa *„dom”* jako etykiety głosowej.
Zestaw głośnomówiący łatwiej rozpoznaje dłuższe nazwy. Lepiej użyć na przykład etykiety *„Jan Kowalski”* niż *„Jan”*.



■ Aby edytować numer szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 450
2. Wybrać **Edytuj szybkie wyb.**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać odpowiedni parametr.

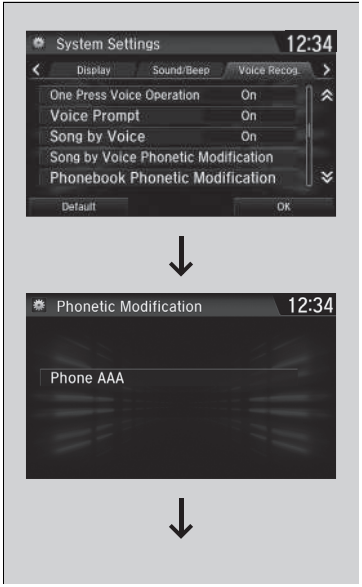
■ Aby usunąć numer szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 450
2. Wybrać **Edytuj szybkie wyb.**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
   ▶ W nowym menu wybrać **Usuń**.
4. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

CIĄG DALSZY

■ Modyf. fonetyczna książki tel.*

Dodanie modyfikacji fonetycznej lub nowej etykiety głosowej do nazwy kontaktu w książce telefonicznej ułatwia rozpoznanie polecenia głosowego.



■ Aby dodać nową etykietę głosową

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Settings** (Ustawienia).
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog.** (Rozp. głosu).
5. Wybrać opcję **Phonebook Phonetic Modification** (Modyf. fonetyczna książki tel.).
6. Wybrać telefon, do którego ma zostać dodana modyfikacja fonetyczna.

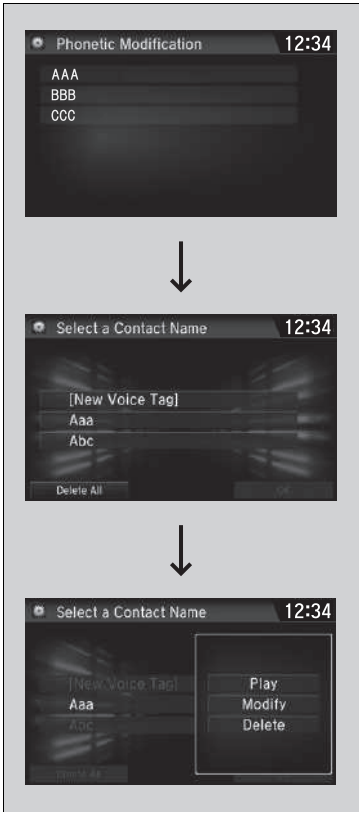
Modyf. fonetyczna książki tel.*

Można zapisać do 20 pozycji modyfikacji fonetycznej.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

7. Wybrać opcję **[New Voice Tag] (Nowa et. głosowa)**.
8. Wybrać nazwę kontaktu, do którego ma zostać dodana etykieta.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
9. Wybrać opcję **Modify** (Modyfikuj).
10. Użyć przycisku **Record** (Nagraj) lub i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
11. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.

CIĄG DALSZY



■ Aby usunąć etykietę głosową

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Settings** (Ustawienia).
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog.** (Rozp. głosu).
5. Wybrać opcję **Phonebook Phonetic Modification** (Modyf. fonetyczna książki tel.).
6. Wybrać telefon, w którym ma zostać zmieniona modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać zmodyfikowany.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać opcję **Modify** (Modyfikuj).
9. Użyć przycisku **Record** (Nagraj) lub i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
10. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.

Modyf. fonetyczna książki tel. *

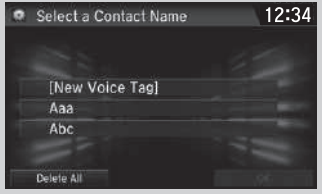
Można modyfikować i usuwać tylko nazwy kontaktów z aktualnie podłączonego telefonu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ **Aby usunąć zmodyfikowaną etykietę głosową**

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Settings** (Ustawienia).
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog.** (Rozp. głosu).
5. Wybrać opcję **Phonebook Phonetic Modification** (Modyf. fonetyczna książki tel.).
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać usunięty.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać **Delete** (Usuń).
   ▶ Nazwa kontaktu została wybrana.
9. Wybrać **OK**.

CIĄG DALSZY



■ Aby usunąć wszystkie zmodyfikowane etykiety głosowe

1. Wybrać HOME.
2. Wybrać **Settings** (Ustawienia).
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Voice Recog.** (Rozp. głosu).
5. Wybrać opcję **Phonebook Phonetic Modification** (Modyf. fonetyczna książki tel.).
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
   ▶ Pojawi się lista nazw kontaktów.
7. Wybrać opcję **Delete All** (Usuń wszystko).
8. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **Yes** (Tak).

■ Wykonywanie połączeń

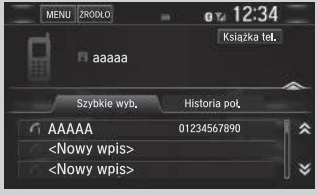
Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.

Wykonywanie połączeń

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.
Nacisnąć przycisk i wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Jeśli istnieje aktywne połączenie z usługą Apple CarPlay, połączenia telefoniczne mogą być wykonywane wyłącznie przez system Apple CarPlay.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

1. Wybrać [TEL].
2. Wybrać **Książka tel.**.
3. Wybrać nazwę.
   - ▶ Można również wyszukiwać według litery. Wybrać **Szukaj**.
   - ▶ Wprowadzić nazwę za pomocą klawiatury ekranu dotykowego, a w przypadku wielu numerów wybrać żądany.
4. Wybrać numer.
   - ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

Można także wybrać opcję **Książka tel.** na ekranie **Menu telefonu**.

Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.

Szybkie wybieranie str. 461

CIĄG DALSZY

■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 453
2. Wybrać **Zadzwoń**.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać .
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.
Szybkie wybieranie str. 461

■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 453
2. Wybrać **Wybierz pon.**.
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

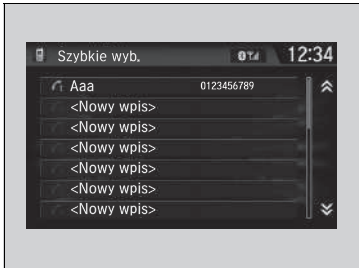
Historia połączeń jest zapisana według następujących list **Wszystko**, **Wybrane**, **Odebrane** i **Nieodebrane**.

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 453
2. Wybrać **Historia poł.**.
3. Wybrać **Wszystko**, **Wybrane**, **Odebrane** lub **Nieodebrane**.
4. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń zawiera ostatnich 20 wybranych, odebranych i nieodebranych połączeń.
(Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego).

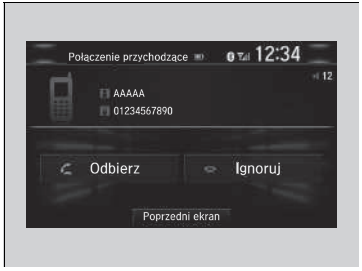
Cechy



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   ➡ **Ekran Menu telefonu** str. 453
2. Wybrać **Szybkie wyb**.
3. Wybrać numer.
   ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

■ Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie przychodzące**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.
Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej.
➡ **Szybkie wybieranie** str. 461

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.
Nacisnąć przycisk i wykonać polecenia wyświetlane przez system.

Odbieranie połączeń

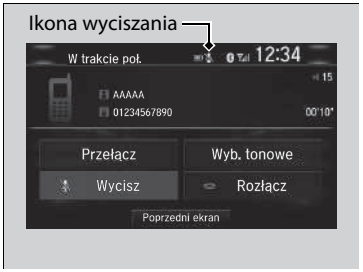
Połączenie oczekujące
Nacisnąć przycisk , aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.
Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.
Wybrać **Ignoruj**, aby odrzucić połączenie przychodzące.
Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje zamiast używać przycisków i .

CIĄG DALSZY

■ Opcje podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.
Wycisz: Wycisza głos.
Przełącz: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.
Wyb. tonowe: Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.
► Ikona wyciszania pojawia się po naciśnięciu przycisku **Wycisz**. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

Wyb. tonowe: Dostępna w niektórych telefonach.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/ Informacje.

Odbieranie wiadomości SMS/e-mail*, *1

Zestaw głośnomówiący może wyświetlać odbierane wiadomości tekstowe i wiadomości e-mail, jak również listę 20 najnowszych wiadomości na podłączonym telefonie komórkowym. Każda odebrana wiadomość może zostać przeczytana na głos, a użytkownik może odpowiedzieć na nią korzystając z pięciu domyślnych poleceń.

1. Na ekranie pojawia się powiadomienie o nowej wiadomości SMS lub e-mail.
2. Wybrać **Odczytaj**, aby wysłuchać treści wiadomości.
   ▶ Wiadomość tekstowa/e-mail zostaje wyświetlona na ekranie. System automatycznie zaczyna czytać wiadomość.
3. Aby przerwać odczytywanie wiadomości, wybrać **Zatrz.**.

*1: Możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

Odbieranie wiadomości SMS/e-mail*, *1

System nie wyświetla odebranych wiadomości podczas jazdy. Można je tylko odsłuchać przy pomocy systemu.

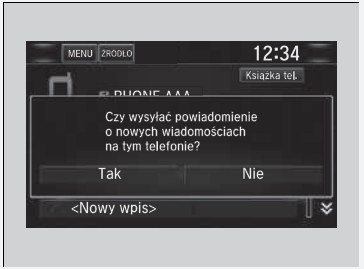
System może odebrać tylko wiadomości otrzymane w formacie wiadomości tekstowych (SMS). Wiadomości wysłane za pośrednictwem funkcji transmisji danych nie będą wyświetlane na liście.

W przypadku niektórych telefonów system jest w stanie wyświetlić maks. 20 najnowszych wiadomości tekstowych oraz wiadomości e-mail.

Krajowe lub lokalne przepisy mogą ograniczać wykorzystanie funkcji zarządzania wiadomościami SMS/e-mail za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego. Z funkcji wiadomości SMS/e-mail należy korzystać tylko wtedy, gdy warunki pozwalają używać jej w sposób bezpieczny.

Po otrzymaniu wiadomości SMS lub wiadomości e-mail po raz pierwszy od momentu sparowania telefonu z zestawem głośnomówiącym, system poprosi o **włączenie** ustawiania **Powiad. o now. wiadomości**.

Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail str. 458



* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Wybieranie konta wiadomości SMS/e-mail*

Jeśli sparowany telefon obsługuje konto wiadomości SMS lub konto e-mail, jedno z nich można ustawić jako aktywne i otrzymujące powiadomienia.

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
   ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 450
2. Wybrać zakładkę **SMS/E-mail**, następnie **Wybierz konto**.
   ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wiad. tekstowe** lub konto pocztowe, zależenie od potrzeb.

Wybieranie konta wiadomości SMS/e-mail*

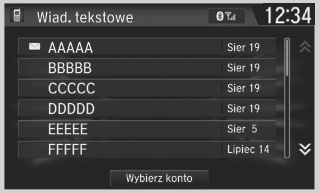
Konto e-mail można również wybrać, korzystając z ekranu listy folderów lub ekranu listy wiadomości.

W danej chwili można otrzymywać powiadomienia tylko z jednego konta wiadomości SMS/e-mail.

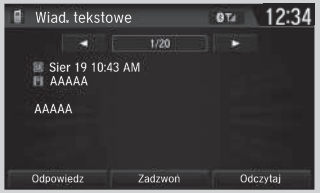
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wyświetlanie wiadomości*, *1

Lista wiadomości



Wiadomość tekstowa



Wyświetlanie wiadomości tekstowych

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 453
2. Wybrać **SMS/E-mail**.
   ▶ W razie potrzeby wybrać konto.
3. Wybrać wiadomość.
   ▶ Wiadomość zostaje wyświetlona. System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.

Wyświetlanie wiadomości*, *1

Ikona ✉ pojawia się obok nieprzeczytanej wiadomości.

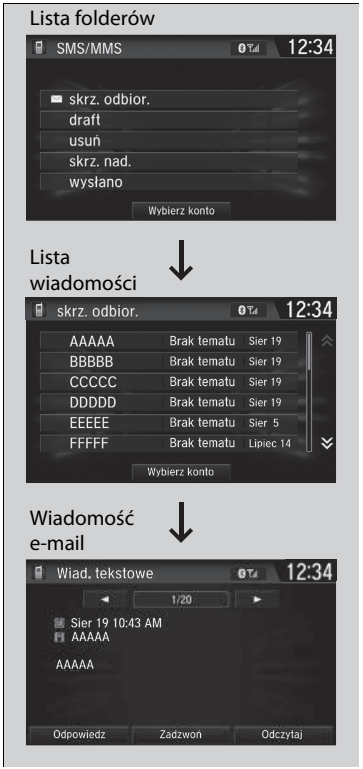
Jeśli użytkownik usunie wiadomość z telefonu, zostanie ona również usunięta z systemu pojazdu. Jeśli użytkownik wyśle wiadomość za pomocą systemu, wiadomość ta pojawi się również w skrzynce nadawczej telefonu.

Aby wyświetlić poprzednią lub następną wiadomość, wybrać ◀ (poprzednia) lub ▶ (następna) na ekranie wiadomości.

*1: Możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



■ Wyświetlanie wiadomości e-mail

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
   Ekran Menu telefonu str. 453
2. Wybrać **SMS/E-mail**.
   ► W razie potrzeby skorzystać z opcji **Wybierz konto**.
3. Wybrać folder.
4. Wybrać wiadomość.
   ► Wiadomość e-mail zostaje wyświetlona na ekranie. System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.

■ Odczytywanie i przerywanie odczytu wiadomości

1. Przejść do ekranu wiadomość tekstowej/ e-mail.
   ▶ System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.
   ➡ **Wyświetlanie wiadomości*, *1** str. 475
2. Wybrać **Zatrz.**, aby przerwać odczytywanie wiadomości.
   Wybrać ponownie **Odczytaj**, aby rozpocząć odczytywanie wiadomości od początku.

■ Odpowiadanie na wiadomość

1. Przejść do ekranu wiadomość tekstowej/ e-mail.
   ▶ System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.
   ➡ **Wyświetlanie wiadomości*, *1** str. 475
2. Wybrać **Odpowiedz**.
3. Wybrać wiadomość zwrotną.
   ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
4. Wybrać **Wyślij**, aby wysłać wiadomość.
   ▶ Po pomyślnym wysłaniu odpowiedzi na ekranie pojawi się komunikat **Wysłano wiadomość**.

Odpowiadanie na wiadomość

Dostępne domyślne odpowiedzi to:

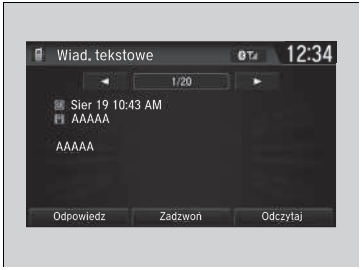
- **Zadzwonię później. Kieruję pojazdem.**
- **Już jadę.**
- **Spóźnię się.**
- **OK**
- **Tak**
- **Nie**

Nie można dodawać, edytować ani usuwać domyślnych wiadomości zwrotnych.

Tylko niektóre telefony odbierają i wysyłają wiadomości po sparowaniu i podłączeniu. Listę kompatybilnych telefonów można uzyskać w ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



■ **Nawiązanie połączenia z nadawcą.**

1. Przejść do ekranu wiadomości tekstowych.
2. Wybrać **Zadzwoń**.

Automatyczne wezwanie pomocy

Jeżeli samochód uczestniczy w zderzeniu, moduł dodatkowego układu bezpieczeństwa SRS próbuje połączyć się z operatorem punktu PSAP. Po ustanowieniu połączenia do operatora PSAP są wysyłane różnego rodzaju informacje na temat pojazdu. Z operatorem można także rozmawiać. Do informacji tych należą:

- Nr VIN
- Typ pojazdu (osobowy lub dostawczy)
- Rodzaj zmagazynowanej energii, którą wykorzystuje napęd pojazdu (benzyna/olej napędowy/CNG/LPG/elektryczność/wodór)
- Trzy ostatnie lokalizacje pojazdu
- Kierunek podróży
- Tryb uruchamiania (automatyczny lub mechaniczny)
- Sygnatura czasowa

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Jeśli zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, lampka eCall zapala się na zielono na 1 sekundę, a następnie na czerwono na 1 sekundę.

Połączenie alarmowe (eCall)*

Pojazd jest wyposażony w układ eCall do kontaktu z numerem 112.

Usługa eCall do kontaktu z numerem 112 jest publicznie dostępna i bezpłatna.

System eCall, automatycznie łączący się z numerem 112, jest aktywowany po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE. W przypadku wystąpienia kolizji system określi siłę uderzenia na podstawie informacji zebranych od wbudowanych czujników i zależnie od tego, jak poważny był to wypadek, uruchomi wzywanie pomocy.

Zainstalowany w pojeździe układ eCall można także w razie potrzeby aktywować ręcznie.

Samodzielne wezwanie pomocy str. 481

Przetwarzanie danych osobowych przez zainstalowany w pojeździe układ eCall do kontaktu z numerem 112 musi być zgodne z zasadami ochrony danych osobowych przewidzianymi w dyrektywach 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE) i 2002/58/WE, a w szczególności uwzględniać konieczność ochrony istotnych interesów osób prywatnych zgodnie z art. 7(d) dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/EC).

Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów, do których przeznaczony jest europejski numer alarmowy 112.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Jeżeli system eCall działa prawidłowo, lampka zaświeci się na zielono.
- Zielony: Układ eCall jest gotowy do pracy.
- Miga na zielono: Układ eCall jest połączony i wykonuje połączenie eCall do operatora PSAP.
- Powtarzające się krótkie mignięcia na czerwono: Układ eCall nie mógł połączyć się z operatorem. Lampka świeci w ten sposób przez 30 sekund, po czym zmienia kolor na zielony.

Jeśli w wyniku poważnej usterki układ eCall zostanie wyłączony, osoby zajmujące miejsca w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie:
- Czerwone lub wygaszone: Wystąpił problem z układem eCall. Jeżeli pomimo ponownego włączenia pojazdu lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona, zlecić sprawdzenie układu ASO Honda.
- Miga w kolorze czerwonym: Poziom energii akumulatora awaryjnego jest zbyt niski. Akumulator jest doładowywany po wybraniu trybu zasilania WŁĄCZONE. Po naładowaniu akumulatora do określonego poziomu lampka eCall zapala się na zielono.

Połączenie alarmowe (eCall)*

Odbiorcami danych przetwarzanych przez zamontowany w samochodzie układ eCall do połączeń z numerem 112 są odpowiednie publiczne punkty reagowania w sytuacjach zagrożenia, wyznaczone przez odpowiednie władze kraju, w którym się znajdują, odbierające informacje jako pierwsze oraz powiązane z jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.

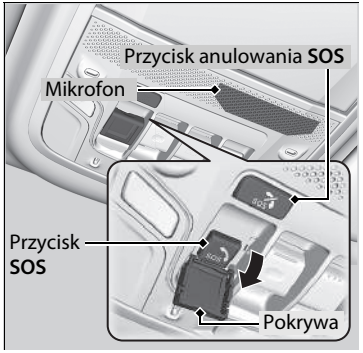
Samochód może NIE być w stanie połączyć się z operatorem PSAP, jeśli:
- Akumulator 12 V i akumulator rezerwowy mają zbyt mało energii.
- Pojazd znajduje się w obszarze bez odpowiedniego zasięgi sieci komórkowej.
- Występuje problem z samym układem eCall lub jego urządzeniami peryferyjnymi, takimi jak mikrofon lub głośniki.

Zapasowy akumulator został zaprojektowany do pracy przez co najmniej 3 lata; po tym czasie może wymagać wymiany.

Zapasowy akumulator nie jest dostępny w sprzedaży bezpośredniej. W celu wymiany skontaktować się z ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Samodzielne wezwanie pomocy



Jeśli konieczne jest wezwanie pomocy, można nawiązać połączenie ręcznie: Nacisnąć przycisk **SOS** i przytrzymać go przez co najmniej 0,5 sekundy.

Aby anulować połączenie, należy nacisnąć przycisk anulowania połączenia ratunkowego **SOS** przez ponad 0,5 s, przed upływem 5 sekund od naciśnięcia przycisku **SOS**.

Przycisk **SOS** zabezpieczony osłoną. Aby z nich skorzystać, należy otworzyć osłonę.

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Samodzielne wezwanie pomocy

NIE NACISKAĆ przycisku podczas jazdy. W razie potrzeby skontaktowania się z operatorem zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nawiązać połączenie.

Jeżeli układ eCall nie uzyska od razu połączenia z operatorem PSAP, będzie spróbować ponownie aż do nawiązania połączenia. Jeśli jednak od czasu pierwszej próby połączenia upłynęły 2 minuty, system nie będzie więcej próbował nawiązać połączenia.

Przycisk anulowania **SOS** nie przerywa rozmowy, gdy połączenie z operatorem zostało już nawiązane.

CIĄG DALSZY

Modele przeznaczone na rynek Izraela

מוצר : מערכת טלמטיקה (כולל סוללת גיבו)

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY02

שנת ייצור : ראה מוצר

Nazwa importera: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**
Adres importera: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Awiw 677775, Izrael

Połączenie alarmowe (eCall)*

Poufność danych

Zainstalowany w pojeździe układ eCall do połączeń z numerem 112 ma następujące zadania:

- Zabezpiecza dane zawarte w pamięci układu przed dostępem z zewnątrz, zanim układ eCall zostanie aktywowany.
- Podczas normalnej pracy nie może być wyśledzony.
- Dane zapisywane w pamięci wewnętrznej układu są automatycznie i na bieżąco usuwane.

Aby system mógł działać prawidłowo, dane dotyczące lokalizacji pojazdu w wewnętrznej pamięci układu jest stale nadpisywane, tak aby zachować trzy ostatnie lokalizacje pojazdu.

Rejestr danych aktywności pokładowego układu eCall do połączeń z numerem 112 jest utrzymywany przez czas nie dłuższy, niż to niezbędne do obsługi połączenia alarmowego eCall i w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od chwili zainicjowania połączenia eCall.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Połączenie alarmowe (eCall) *

Prawa właściciela

Podmiot danych (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych, które go dotyczą, i żądania ich sprostowania, usunięcia lub zablokowania, jeżeli ich przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Osoby trzecie, którym te dane zostały ujawnione, muszą zostać powiadomione o takim sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu przeprowadzonym w zgodzie z dyrektywą, chyba że jest to niemożliwe lub wymaga nieproporcjonalnie dużego nakładu pracy.

Podmiotowi danych przysługuje prawo złożenia skargi do właściwego organu ochrony danych, o ile uzna, że w wyniku przetwarzania jego danych osobowych jego prawa zostały naruszone.

Informacje serwisowe na temat systemu eCall firmy Honda:
W razie jakichkolwiek pytań na temat systemu eCall należy skontaktować się z biurem odpowiednim dla kraju, w którym użytkownik się znajduje. Lista biur znajduje się w książce serwisowej.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Jazda

W tym rozdziale omawiana jest jazda oraz tankowanie.

Przed jazdą 486
Holowanie przyczepy 490
Zalecenia dotyczące jazdy w terenie 496
Podczas jazdy
- Włączanie zasilania 498
- Środki ostrożności podczas jazdy 501
- Skrzynia biegów 503
- Zmiana biegów 504
- Tryb SPORT 510
- Dźwigienki prędkości zwalniania 511
- Tryb ECON 514
- Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych 515
- Ogranicznik prędkości maksymalnej 516
- Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej 520
- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) 527
- Układ wspomagania prowadzenia AHA 529
- Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania * 530
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach 531
- System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) * 534
- Akumulator wysokonapięciowy 537
- Regulacja układu świateł reflektorów 538

System Honda Sensing 539
- System ograniczający skutki kolizji CMBS 542
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) 553
- System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) 570
- System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi 578
- System rozpoznawania znaków drogowych 584
- Przednia kamera 592
- Czujnik radarowy 594

Hamowanie
- Układ hamulcowy 595
- Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) 601
- Układ wspomagania nagłego hamowania 602
- Sygnalizacja awaryjnego hamowania 603

Parkowanie pojazdu
- Po zatrzymaniu 604
- Układ czujników parkowania * 606
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) * 611

Wielofunkcyjna kamera cofania * 616
Tankowanie 618
Zużycie paliwa i emisja CO_2 620

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

■ Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
  ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
  ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. W przypadku zamarzniętych brył śniegu, usunąć po zmiękn ięciu.
  ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
  ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
  ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmiernie zużycie.
  ➡ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 665
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
  ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębenka zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Sprawdzić także, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
  ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe rozłożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz stan opon, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
  ➔ **Dopuszczalne obciążenia** str. 489
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
  ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana*.
  ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
  ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
  ▶ Wyregulować również zagłówek.
  ➔ **Siedzenia** str. 247
  ➔ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 254
- Wyregulować lusterka i kierownicę.
  ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
  ➔ **Lusterka** str. 243
  ➔ **Regulacja położenia kierownicy** str. 242

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług serwisu lub wykwalifikowanego technika.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
  ▶ Mogłyby one przeszkodzić w obsłudze pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia foteli.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
  ➡ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 55
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
  ▶ Gdy wskazywany jest problem, należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia.
  ➡ **Lampki** str. 100

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

Dane techniczne str. 730

Obciążenie przedniej i tylnej osi także nie może przekraczać dozwolonych wartości.

Dane techniczne str. 730

Dopuszczalne obciążenia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Przygotowanie do holowania

■ Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Jazda z przyczepą jest możliwa pod warunkiem zastosowania prawidłowego wyposażenia i przestrzegania dopuszczalnych obciążeń oraz podanych zaleceń. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy obciążenia nie przekraczają dopuszczalnych wartości.

■ Całkowita masa przyczepy

Nie przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy i haka holowniczego (z hamulcem/bez hamulca) wraz z bagażem.

Obciążenia przekraczające maksymalną masę holowanej przyczepy mogą poważnie wpłynąć na cechy manewrowe i stabilność pojazdu oraz spowodować uszkodzenie układu zasilania i układu przeniesienia napędu.

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przekroczenie którejkolwiek z wartości granicznych obciążenia bądź nieprawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy może spowodować wypadek, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia albo śmierć.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić uważnie obciążenie pojazdu i przyczepy.

Sprawdzić na wadze dla pojazdów, czy wszystkie obciążenia mieszczą się w zakresie wartości granicznych. Jeśli taka waga jest niedostępna, dodać szacowaną masę bagażu do masy przyczepy (podanej przez producenta), a następnie zmierzyć obciążenie zaczepu odpowiednim przyrządem lub oszacować jego wartość w oparciu o rozłożenie bagażu.
Więcej informacji znaleźć można w instrukcji obsługi przyczepy.

Okres docierania
Unikać jazdy z przyczepą podczas pierwszych 1000 km eksploatacji pojazdu.

Podczas jazdy z przyczepą w warunkach górskich należy zmniejszyć wagę całkowitą zespołu samochodu z przyczepą w stosunku do maksymalnej masy ciągniętej przyczepy o 10% na każde następne 1 000 m n.p.m.

Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy oraz dopuszczalnych obciążeń.
➔ **Dane techniczne** str. 730

■ **Obciążenie zaczepu przyczepy**

Obciążenie zaczepu przyczepy nie może przekraczać 100 kg. Dotyczy to wartości nacisku na hak w pełni załadowanej przyczepy. Można przyjąć uproszczoną zasadę, że dla przyczep o masie mniejszej niż 750 kg obciążenie zaczepu przyczepy nie powinno przekraczać 10 procent całkowitej masy przyczepy.

- Nadmierne obciążenie zaczepu przyczepy zmniejsza przyczepność przednich kół i sterowność. Zbyt małe obciążenie zaczepu przyczepy może spowodować jej niestabilność i kołysanie.
- Aby uzyskać właściwe obciążenie zaczepu przyczepy, należy rozpocząć załadunek, umieszczając 60% ładunku w przedniej części przyczepy, a pozostałe 40% umieścić w tylnej części. W razie potrzeby skorygować rozkład ładunku.

CIĄG DALSZY

■ Sprzęt i akcesoria holownicze

Sprzęt do holowania jest różny w zależności od wielkości przyczepy, holowanego obciążenia i miejsca holowania.

■ Haki holownicze

Hak holowniczy powinien mieć atest i być prawidłowo przymocowany do podwozia samochodu.

■ Łańcuchy zabezpieczające

Ciągnąc przyczepę, należy zawsze używać łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić luz wystarczający do swobodnego zakręcania z przyczepą, ale taki, aby łańcuchy nie były wleczone po podłożu.

■ Hamulce przyczepy

Rozważając możliwość zakupu przyczepy z hamulcami, należy sprawdzić czy są one sterowane elektronicznie. Nie wolno podłączać hamulców przyczepy do obwodów hydraulicznych układu hamulcowego samochodu. Niezależnie od subiektywnych odczuć każda próba podłączenia hamulców przyczepy do układu hamulcowego samochodu zawsze spowoduje spadek skuteczności hamowania, powodując potencjalne zagrożenie.

■ Dodatkowy sprzęt do holowania

W przypadku jazdy z przyczepą przepisy ruchu drogowego mogą nakazywać zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Jeśli widoczność jest w jakiś sposób ograniczona, specjalne lusterka należy zainstalować nawet wtedy, gdy nie są wymagane w przepisach.

Sprzęt i akcesoria holownicze

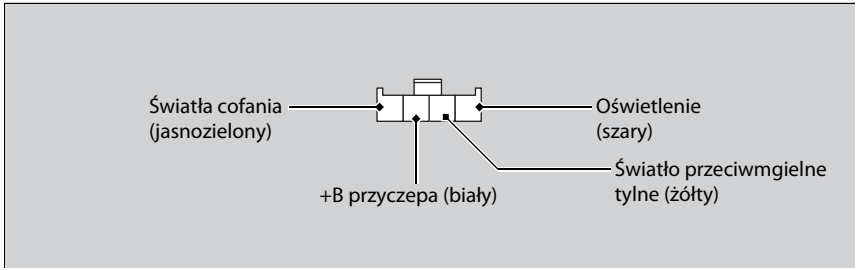
Wszystkie elementy muszą być prawidłowo zamontowane i serwisowane, ponadto muszą spełniać wymagania obowiązujących w danym kraju przepisów.

Skonsultować z producentem przyczepy prawidłowy sposób montażu i konfiguracji wyposażenia. Nieprawidłowy montaż i ustawienie mogą wpłynąć negatywnie na prowadzenie, stabilność i działanie hamulców pojazdu.

U sprzedawcy lub w firmie wynajmującej przyczepy należy zasięgnąć informacji, o dodatkowych lub innych elementach dostosowanych do konkretnego ładunku podczas holowania.

■ Oświetlenie przyczepy

Oświetlenie przyczepy i wyposażenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym kraju, po którym będzie się podróżować. Informacje na temat szczegółowych wymagań dotyczących obszaru, w którym planowana jest jazda z przyczepą można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub w wypożyczalni przyczep.



Zalecamy, aby montaż wiązki przewodów i konwertera powierzyć ASO Honda. Są one zaprojektowane do tego pojazdu.

Sprzęt i akcesoria holownicze

Oświetlenie i okablowanie przyczep może różnić się w zależności od typu i marki. Jeśli wymagane jest złącze, instalacji musi dokonać wykwalifikowany technik.

Bezpieczna jazda z przyczepą

O czym należy wiedzieć przed jazdą z przyczepą

- Przyczepę należy odpowiednio serwisować i utrzymywać w dobrym stanie.
- Masa i obciążenie pojazdu oraz przyczepy muszą być utrzymywane w zakresie wartości granicznych.
  Dopuszczalne obciążenie podczas holowania str. 490
- Do przyczepy należy prawidłowo przymocować zaczep, łańcuchy zabezpieczające i inne niezbędne części.
- Należy dobrze przymocować wszystkie elementy znajdujące się na przyczepie, aby nie przemieszczały się podczas jazdy.
- Należy sprawdzić, czy światła i hamulce przyczepy działają prawidłowo.
- Należy sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, z uwzględnieniem zapasowej.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi dozwolonych prędkości maksymalnych i ewentualnych ograniczeń ruchu dla samochodów z przyczepą. Zapoznać się z aktualnymi przepisami obowiązującymi w krajach, na których terenie ma się odbywać holowanie przyczepy.

Bezpieczna jazda z przyczepą

W większości krajów europejskich maksymalna dozwolona prędkość dla samochodów z przyczepą wynosi 100 km/h.

Postój
Oprócz podjęcia normalnych środków ostrożności umieścić pod wszystkimi kołami kliny.

Należy unikać pokonywania wzniesień o nachyleniu przekraczającym 12%. Zaleca się jazdę z przyczepą po drogach polecanych w tym celu przez stowarzyszenie producentów przyczep.

Podmuchy wiatru wywoływane przejeżdżaniem dużych pojazdów mogą kołysać przyczepą, dlatego należy utrzymywać stałą prędkość i kierunek jazdy.

Należy zawsze jechać z odpowiednią prędkością i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby podczas cofania.

■ Prędkości ciągnięcia i biegi

- Należy jechać z mniejszą prędkością niż normalnie.
- Należy zastosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepami.
- Podczas ciągnięcia przyczepy na równych drogach korzystać z położenia D.

■ Zakręcanie i hamowanie

- Zakręty należy pokonywać z mniejszą prędkością i pod większym kątem niż normalnie.
- Należy przyjąć dłuższy czas i większą odległość na wyhamowanie.
- Nie należy hamować ani skręcać gwałtownie.

■ Jazda w terenie pagórkowatym

- Należy bacznie obserwować wskaźnik przegrzania. Jeżeli lampka pozostaje zapalona, wyłączyć układ klimatyzacji i zmniejszyć prędkość. W razie potrzeby należy zjechać bezpiecznie na bok drogi i odczekać do ostygnięcia silnika.

Ogólne informacje

Pojazd został zaprojektowany przede wszystkim z myślą o jeździe po drogach, jednak ze względu na duży prześwit dopuszczalne jest okazjonalne jeżdżenie w terenie. Pojazd nie jest przystosowany do jazdy w trudnym terenie ani do brania udziału w rajdach terenowych.

Jazda poza drogą wymaga innych umiejętności. Należy pamiętać, że pojazd zachowuje się inaczej, niż w przypadku jazdy po asfalcie. Należy zwrócić szczególną uwagę na środki ostrożności i wskazówki zamieszczone w niniejszym rozdziale oraz dobrze poznać pojazd przed zjechaniem w teren.

Istotne środki bezpieczeństwa

Aby uniknąć ryzyka utraty kontroli i wywrotki, należy przestrzegać następujących zaleceń i wskazówek:

- Prawidłowo rozmieścić bagaż i nie przekraczać dopuszczalnej masy i objętości bagażu.
  Dopuszczalne obciążenia str. 489
- Zawsze mieć pewność, że kierowca i wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jechać z małą prędkością i dostosować prędkość do panujących warunków.
- Kierowca musi stale monitorować warunki jazdy i jechać z zachowaniem należytej ostrożności.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z pojazdu na drodze i w terenie może być przyczyną wypadku lub wywrócenia pojazdu, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

- Przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek zamieszczonych w niniejszej instrukcji.
- Jechać z małą prędkością i dostosować prędkość do panujących warunków.

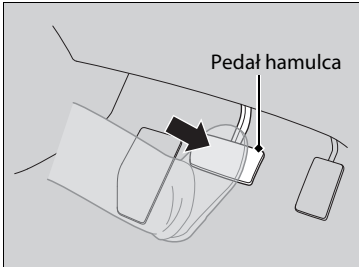
Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

Ważne informacje dotyczące własności jezdnych str. 46
Środki ostrożności podczas jazdy str. 501

Unikanie niebezpieczeństw

- **Sprawdzić pojazd** przed jazdą w terenie i upewnić się, że wykonany został okresowy przegląd techniczny. Zwrócić szczególną uwagę na stan opon i sprawdzić ich ciśnienie.
- **Mieć na uwadze** ograniczenia, które niesie trasa (zbyt strome podjazdy, zbyt duże nierówności), ograniczenia własnej osoby (technika jazdy i komfort) oraz ograniczenia konstrukcyjne pojazdu (przyczepność, stabilność i moc). Brak świadomości powyższych ograniczeń może powodować zagrożenie dla kierowcy i pasażerów.
- **Przyspieszenia i hamowanie** należy wykonywać w sposób możliwie płynny. Próba zbyt gwałtownego przyspieszenia lub hamowania może być przyczyną utraty przyczepności, która może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
- **Unikanie przeszkód** na drodze ogranicza ryzyko wywrotki oraz uszkodzenia zawieszenia lub innych elementów pojazdu.
- **Jazda po pochyłym podłożu** zwiększa ryzyko wywrotki, w szczególności podczas jazdy trawersem po podłożu o zbyt dużym nachyleniu. W większości przypadków zjeżdżanie i podjeżdżanie pod wzniesienia bez skręcania jest najbezpieczniejsze. Jeżeli nie można dokładnie ocenić warunków lub niebezpieczeństw znajdujących się przed pojazdem, należy z niego wysiąść i ocenić, czy przejazd nierówności jest możliwy. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących możliwości bezpiecznego pokonania danego odcinka trasy nie należy podejmować prób przejazdu. W takiej sytuacji należy znaleźć alternatywną drogę przejazdu. W przypadku ugrzęźnięcia podczas podjazdu pod górę nie próbować zawrócić. Należy powoli wycofać pojazd, poruszając się dokładnie po tych samych śladach, którymi pojazd podjeżdżał.
- **Przejazd przez wodę** - unikać przejeżdżania przez głęboką wodę. W przypadku konieczności pokonania wody (np. małego potoku lub dużej kałuży) należy dokładnie ocenić jej głębokość przed próbą przejazdu. Należy sprawdzić, czy jest płytka, czy nurt nie jest mocny i czy dno jest twarde. W przypadku wątpliwości dotyczących głębokości lub typu dna bezwzględnie należy zawrócić i spróbować znaleźć alternatywną trasę przejazdu. Przejazd przez głęboką wodę może spowodować uszkodzenie pojazdu. Woda może się przedostać do wnętrza skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego, powodując rozrzedzenie olejów i uszkodzenie tych podzespołów. Może również wypłukać smar z łożysk kół.
- **W przypadku ugrzęźnięcia** ostrożnie jechać w stronę, która wydaje się najbezpieczniejsza. Nie dopuszczać do poślizgu kół, ponieważ powoduje to głębsze zakopywanie się pojazdu i może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Jeżeli pojazd nie może wyjechać o własnych siłach, należy go wyciągnąć drugim samochodem. Do mocowania lin holowniczych służą zaczepy w przedniej i w tylnej części pojazdu.

Włączanie zasilania



1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.
▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zapala się na 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.

2. Wcisnąć pedał hamulca.

Włączanie zasilania

Podczas uruchamiania układu zasilania trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

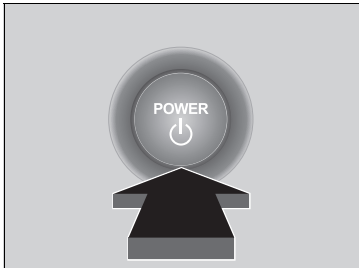
Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

Uruchamiając układ zasilania w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora 12 V.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem związany z silnikiem lub układem wydechowym.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. W przypadku użycia niewłaściwie zakodowanego kluczyka układ zasilania nie zostanie aktywowany.
Układ immobilizera str. 206

Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE można poczuć opuszczenie się pedału hamulca. To normalne.



3. Nie wciskając pedału przyspieszenia, nacisnąć przycisk **POWER** przy wciśniętym pedale hamulca.
4. Sprawdzić lampkę (gotowość).
   - ▶ Wciskać pedał hamulca aż do włączenia wskaźnika .
   - ▶ Wskaźnik włącza się, gdy włączony jest układ zasilania i można rozpocząć jazdę.
   - ▶ Jeśli temperatura zewnętrzna jest ekstremalnie niska, rozpoczęcie jazdy nie jest możliwe, dopóki warunki nie ulegną poprawie. W takim przypadku wskaźnik nie zapali się, a na interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

   Lampki str. 100

Wyłączanie układu zasilania

Układ zasilania można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Nacisnąć przycisk **POWER**.

Włączanie zasilania

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, ustawić kluczyk przy przycisku **POWER**.

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 704

Układ zasilania może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.

Nie należy przytrzymywać wciśniętego przycisku **POWER** podczas uruchamiania układu zasilania.
Jeśli układ zasilania nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać przynajmniej 30 sekund.

Silnik może nie pracować, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.
Można rozpocząć jazdę z włączonym wskaźnikiem .
Naciśnięcie przycisku **POWER** przy jednoczesnym naciskaniu na pedał hamulca i włączonym wskaźniku spowoduje ustawienie zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY i rozpoczęcie jazdy nie będzie możliwe.

Lampka gotowości str. 103

CIĄG DALSZY

■ Rozpoczęcie jazdy

1. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk **POWER**.
2. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca sprawdzić, czy wskaźnik jest włączony, a następnie nacisnąć przycisk D. W przypadku cofania wybrać położenie R.
3. Przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
   ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zgasła.
   ➔ **Hamulec postojowy** str. 595
   ➔ **Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy** str. 718

■ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.
Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu D przy pojeździe skierowanym przodem pod górę, albo w położeniu R przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Rozpoczęcie jazdy

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego, niż za pomocą pedału przyspieszenia.

Ze względu na hybrydową konstrukcję, odgłosy i drgania silnika mogą być nieobecne, nawet jeśli pojazd jest gotowy do jazdy. Może to również mylnie sugerować, że pojazd nie jest gotowy do jazdy.
Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wskaźnik jest włączony.

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę nie zapobiegnie stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

Środki ostrożności podczas jazdy

Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV

Pojazdy typu SUV dachują znacznie częściej od innych rodzajów pojazdów. Aby uniknąć ryzyka utraty kontroli i wywrotki:

- Wchodzić w zakręty z mniejszą prędkością niż w przypadku samochodu osobowego.
- W miarę możliwości unikać ostrych zakrętów i nagłych manewrów.
- Nie wprowadzać w pojeździe żadnych zmian, które mogłyby zmienić jego środek ciężkości.
- Nie umieszczać ciężkiego bagażu na bagażniku dachowym*.

Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na podmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania dużych ciężarówek.

Środki ostrożności podczas jazdy

OSTRZEŻENIE: Nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejeżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

UWAGA

Nie należy naciskać przycisku zmiany biegów przy wciśniętym pedale przyspieszenia. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

W przypadku ustawienia zasilania w trybie AKCESORIA podczas jazdy, układ zasilania zostanie wyłączony, a wszystkie funkcje wspomagania kierowania i hamowania przestaną działać, co utrudni sterowanie pojazdem.

Nie naciskać przycisku N, ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania regeneracyjnego (i przyspieszania).

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem układu zasilania lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

■ Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas pierwszych 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić układu zasilania lub układu napędowego.

Unikać gwałtownego hamowania przez pierwsze 300 km po zakupie nowego pojazdu oraz wymianie klocków hamulcowych lub wirników, aby umożliwić prawidłowe dotarcie.

Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV

Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

➔ **Ważne informacje dotyczące własności jezdnych** str. 46
➔ **Środki ostrożności podczas jazdy** str. 501

Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Prowadząc z nadmierną prędkością pojazd po drodze pokrytej wodą pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi, tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

Podczas redukcji biegów należy powoli zwalniać. Jeśli droga jest śliska, nagłe hamowanie regeneracyjne może doprowadzić do poślizgu kół.

Skrzynia biegów

Wspomaganie ruszania

Podobnie jak w przypadku tradycyjnego pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z automatyczną skrzynią biegów, pojazd wyposażony jest w funkcję wspomagania ruszania. Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Redukcja biegu

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy pod górę może spowodować zachowanie podobne, jak w przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, i niespodziewane zwiększenie prędkości pojazdu. Pedał przyspieszenia należy wciskać ostrożnie, zwłaszcza na śliskich drogach i zakrętach.

Zmiana biegów

Zmienić położenie dźwigni zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Położenia przycisku zmiany biegów

P **Parkowanie**
Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączania zasilania.
Skrzynia biegów jest zablokowana.

R **Wsteczny**
Tryb używany podczas cofania.

N **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana

D **Jazda**
- Tryb używany do zwykłej jazdy.
- Można tymczasowo używać dźwigienek prędkości zwalniania.
- Dźwigienek prędkości zwalniania można używać po włączeniu trybu SPORT.

Zmiana biegów

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez ustawiania dźwigni zmiany biegów w położeniu P.

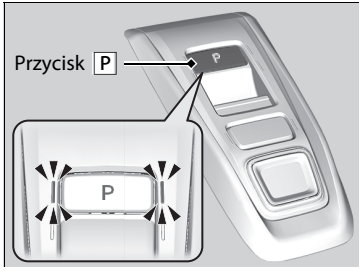
Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu [P] na wskaźniku włączonego biegu.

Aby zapobiec usterkom i niezamierzonemu włączeniu:
- Nie rozlewać płynów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie umieszczać ani nie upuszczać żadnych przedmiotów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie pozwalać na obsługę przycisków zmiany biegów przez pasażerów ani dzieci.

Gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, lub gdy temperatura akumulatora jest niska, hamowanie regeneracyjne może być mniej skuteczne.

■ Przycisk [P] (parkowanie)



Dźwignia zmiany biegów jest przestawiana w położenie [P] po naciśnięciu przycisku [P], gdy pojazd jest zaparkowany przy zasilaniu w trybie WŁĄCZONE.
Wskaźniki znajdujące się po obu stronach przycisku [P] włączają się.

Zmiana biegów

Włącza się brzęczyk, a na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu [N].

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 123

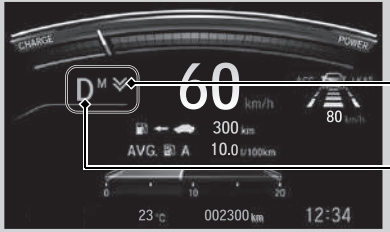
Zmienić położenie dźwigni na [D] lub [R] przy wciśniętym pedale hamulca.

Podczas zmiany biegów w niskich temperaturach (-30°C) wyświetlenie położenia dźwigni zmiany biegów może nastąpić z małym opóźnieniem. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów.

Czasami ruszanie może trwać dłużej niż zwykle, gdy wybrane zostanie przełożenie [R], zwolniony zostanie pedał hamulca i/lub wciśnięty pedał przyspieszenia. Może się to zdarzyć, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest bardzo niski i nie jest wskazywana usterka pojazdu.

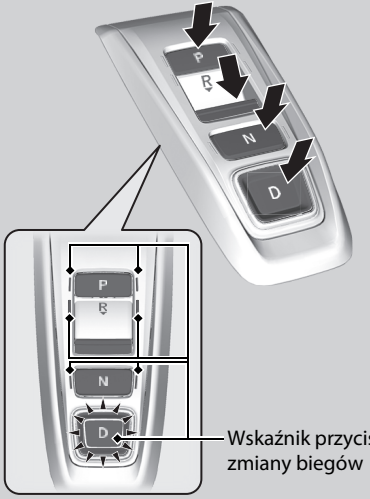
CIĄG DALSZY

Działanie zmiany biegów



Lampka dźwigienek prędkości zwalniania

Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów (wskaźnik układu skrzyni biegów)



Wskaźnik przycisku zmiany biegów

P Nacisnąć przycisk P.

R Przycisnąć do tyłu przycisk R.

N Nacisnąć przycisk N.

D Nacisnąć przycisk D.

Działanie zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia D do R i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca.
Operowanie przełożeniem skrzyni biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Przed naciśnięciem przycisku zmiany biegu należy sprawdzić włączony bieg na wskaźniku włączonego biegu i wskaźniku przycisku zmiany biegów.

Jeżeli wskaźnik aktualnie wybranego biegu lub wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów migają, występuje usterka związana ze skrzynią biegów.
Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO Honda w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

Sygnał dźwiękowy uruchamia się po zmianie ustawienia na R.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 161, 398

■ Otwieranie drzwi kierowcy

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy w następujących warunkach przełożenie skrzyni biegów zostanie automatycznie zmienione na [P].

▶ Ręczna zmiana biegu z przełożenia [P] z wciśniętym pedałem hamulca powoduje automatyczny powrót do przełożenia [P] po zwolnieniu pedału hamulca.

- Pojazd stoi w miejscu przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE lub porusza się z prędkością wynoszącą maksymalnie 2 km/h.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu [P].
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy.

■ Podczas wyłączania trybu zasilania

Jeżeli układ zasilania w zaparkowanym pojeździe zostanie wyłączony, a przekładnia będzie w innym położeniu niż [P], przełożenie zostanie automatycznie zmienione na [P].

Otwieranie drzwi kierowcy

Choć układ jest tak zaprojektowany, aby automatycznie zmienić przełożenie skrzyni biegów na [P] w opisanych warunkach, dla bezpieczeństwa należy zawsze wybierać położenie [P] przed otwarciem drzwi kierowcy. Zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu.

Po zatrzymaniu str. 604

Aby rozpocząć jazdę po automatycznej zmianie przełożenia skrzyni biegów na [P] w opisanych warunkach, zamknąć drzwi, zapiąć pas bezpieczeństwa, wcisnąć pedał hamulca, a następnie zmienić przełożenie.

Przy opuszczaniu pojazdu wyłączyć układ zasilania i zablokować drzwi.

CIĄG DALSZY

■ **Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N (tryb mycia pojazdu)**

Przy włączonym układzie zasilania:

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Wybrać N.
3. W ciągu pięciu sekund nacisnąć przycisk **POWER**.
   Tryb zasilania zmieni się na AKCESORIA.
   ► Spowoduje to ustawienie trybu myjni, który należy włączyć podczas pozostawiania pojazdu w automatycznej myjni tunelowej bez kierowcy.
   ► Skrzynia biegów pozostaje w położeniu N z trybem zasilania ustawionym na AKCESORIA przez 15 minut, a następnie automatycznie przestawia się w położenie P.

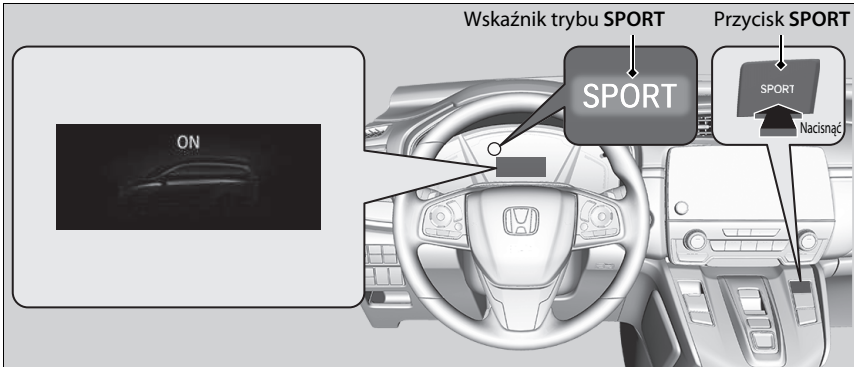
   Ręczna zmiana na P wyłącza tryb AKCESORIA.

■ **Ograniczenia podczas zmiany przełożenia skrzyni biegów**

W następujących sytuacjach nie można zmienić przełożenia, ponieważ może to prowadzić do wypadku.

<table>
<tr><th>Gdy dźwignia jest w położeniu:</th><th>1. W następujących okolicznościach:</th><th>2. W przypadku próby zmiany na:</th><th>3. Przełożenie skrzyni biegów pozostaje w pozycji/jest zmieniane na:</th><th>Jak zmienić przełożenie</th></tr>
<tr><td rowspan="2">P</td><td>Nie jest wciśnięty pedał hamulca.</td><td rowspan="4">Inna pozycja skrzyni biegów</td><td>P</td><td rowspan="3">Zwolnić pedał przyspieszenia i wcisnąć pedał hamulca.</td></tr>
<tr><td>Pedał przyspieszenia jest wciśnięty.</td><td rowspan="3">N</td></tr>
<tr><td rowspan="2">N</td><td>Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale hamulca.</td></tr>
<tr><td>Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale przyspieszenia.</td></tr>
<tr><td>N lub D</td><td>Pojazd porusza się do przodu.</td><td>R</td><td rowspan="3">Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.</td></tr>
<tr><td>R lub N</td><td>Pojazd porusza się do tyłu.</td><td>D</td></tr>
<tr><td>R, N lub D</td><td>Pojazd porusza się.</td><td>P</td></tr>
<tr><td>P lub N</td><td>Kontrolka nie jest włączona.</td><td>Przełożenie inne niż P lub N</td><td>P lub N</td><td>Upewnić się, że zapaliła się kontrolka .</td></tr>
</table>

Tryb SPORT



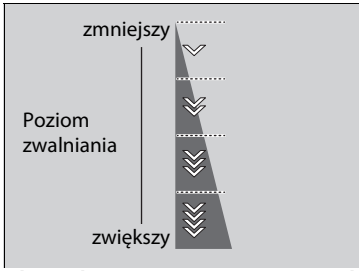
W celu włączenia lub wyłączenia trybu SPORT nacisnąć przycisk **SPORT**.

Tryb sportowy zwiększa osiągi silnika.
Tryb ten jest przeznaczony do jazdy na zboczach lub na zakrętach na drogach górskich.

Tryb SPORT jest wyłączany przy każdym włączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

Dźwigienki prędkości zwalniania

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek prędkości zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania.
Podczas zjeżdżania z pochyłości należy korzystać z dźwigienek wyboru tempa zwalniania w celu utrzymania tempa zwalniania, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu.



Domyślnym poziomem zwalniania jest ⩒. Każde pociągnięcie dźwigienki wyboru tempa zwalniania powoduje zmianę stopnia zwalniania o jeden.

▶ Stopnień zwalniania może nie zmienić się, jeśli dźwigienka wyboru tempa zwalniania zostanie pociągnięta i przytrzymana.

Aby wybierać różne poziomy zwalniania:

- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę [+] (po prawej stronie), aby zmniejszyć poziom zwalniania.
- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę [−] (po lewej stronie), aby zwiększyć poziom zwalniania.

Pociągnąć przełącznik [+] i przytrzymać przez kilka sekund, aby anulować działanie dźwigienek prędkości zwalniania.

Dźwigienki prędkości zwalniania

⚠OSTRZEŻENIE

Gwałtowne zwiększanie tempa zwalniania poprzez szybkie przełączanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania może spowodować poślizg opon oraz wypadek, skutkujący obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy zawsze utrzymywać rozsądną prędkość zwalniania.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia przy wybranym poziomie ⩒, pojazd może przejść do poziomu ⩒.

W przypadku jednoczesnego pociągnięcia za prawą i lewą dźwigienkę wyboru tempa zwalniania, stopień zwalniania może nie zmienić się.

W następujących sytuacjach poziom zwalniania może nie ulec zmianie, a ikona poziomu będzie migać nawet po pociągnięciu dźwigienki. Poziom zwalniania może zostać automatycznie zmniejszony lub anulowany:

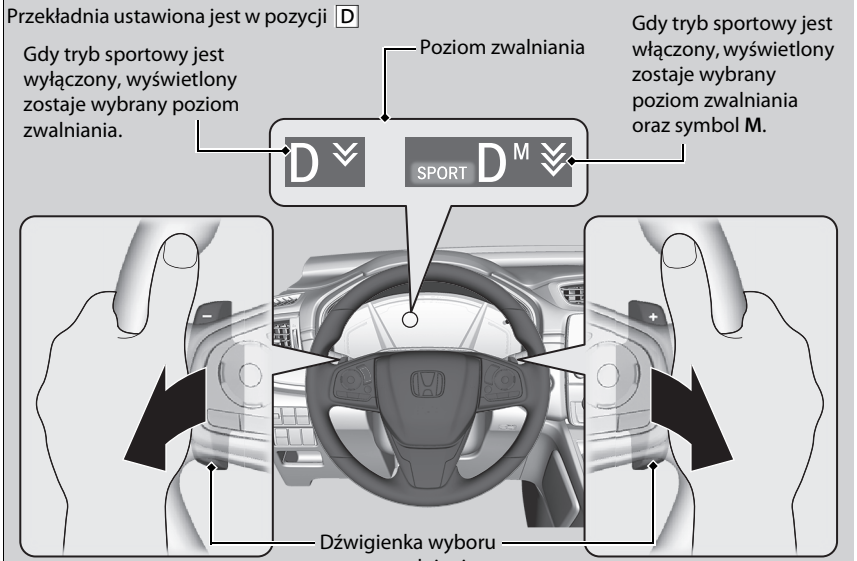
- Akumulator wysokiego napięcia jest całkowicie naładowany lub jego temperatura jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Prędkość pojazdu jest poza zakresem zwalniania przy wyłączonym trybie SPORT.
- Konieczna jest ochrona układu hybrydowego.
- Dźwigienka wyboru tempa zwalniania jest obsługiwana przy automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny z funkcją LSF.

Pociągnięcie dowolnej dźwigienki wyboru tempa zwalniania spowoduje automatyczne anulowanie działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

CIĄG DALSZY

Kiedy używać

Przekładnia ustawiona jest w pozycji D



■ **Gdy tryb sportowy jest wyłączony**

Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania prędkość zwalniania zostanie tymczasowo zmieniona, a na interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostanie wybrany poziom.

Aby anulować działanie dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy pociągnąć dźwigienkę [+] (po prawej stronie) i przytrzymać przez kilka sekund.

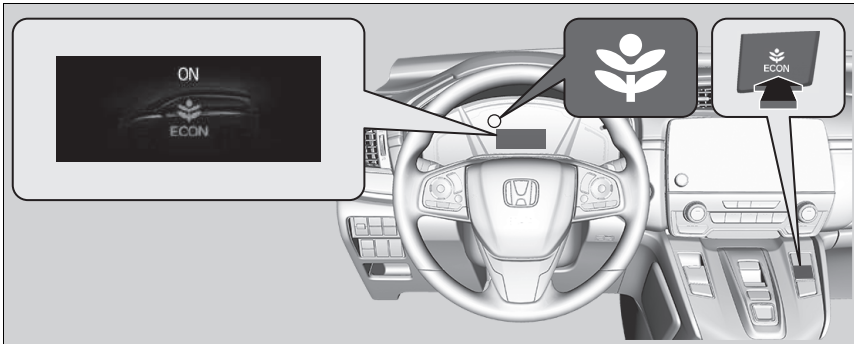
Działanie dźwigienki wyboru tempa zwalniania zostanie automatycznie anulowane, a informacja o wybranym stopniu zwalniania zniknie z interfejsu informacji kierowcy podczas jazdy z ustabilizowaną prędkością oraz podczas przyspieszania i zwalniania tuż przed zatrzymaniem pojazdu.

■ **Gdy tryb sportowy jest włączony**

Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania zmieni się, a na interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostanie wybrany poziom zwalniania oraz symbol **M**. Poziom zwalniania nie zostanie automatycznie anulowany, gdy włączony jest tryb SPORT.

Aby anulować działanie dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy wyłączyć tryb SPORT albo pociągnąć dźwigienkę [+] (po prawej stronie) i przytrzymać ją przez kilka sekund. Po anulowaniu działania informacja o wybranym poziomie zwalniania zniknie z interfejsu informacji kierowcy.

Tryb ECON



Przycisk **ECON** włącza i wyłącza tryb ECON.
Tryb ECON pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa przez dostrojenie pracy silnika oraz układu kontroli temperatury i wentylacji.

Tryb ECON

W trybie ECON, w układzie klimatyzacji mogą występować większe wahania temperatury.

W przypadku naciśnięcia przycisku **SPORT** przy włączonym trybie ECON, priorytetowe będzie ustawienie trybu SPORT.

Tryb SPORT str. 510

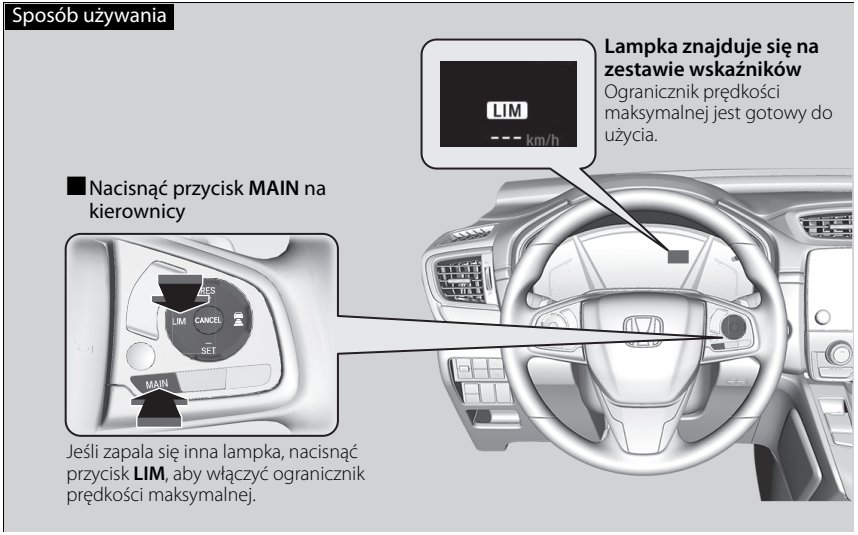
Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych

Ostrzega pieszych, gdy pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną, przy prędkości około 25 km/h lub mniej.

Ogranicznik prędkości maksymalnej

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Sposób używania



Ograniczniknik prędkości maksymalnej

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia.
Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

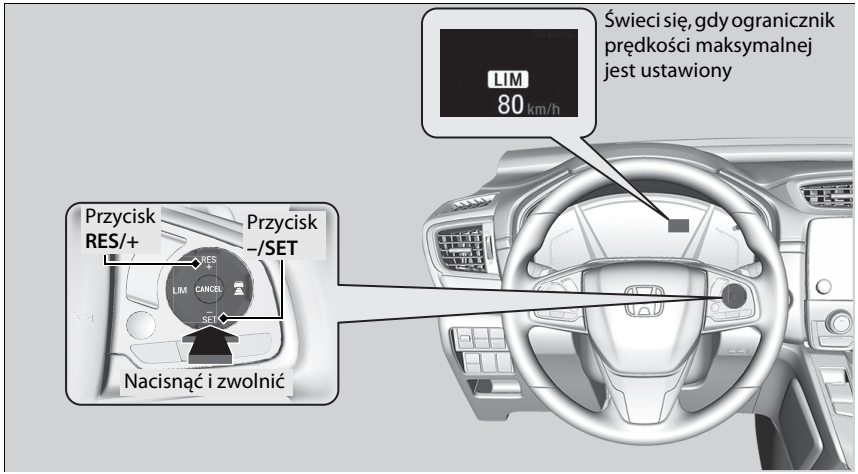
Nie naciskać pedału przyspieszenia bardziej niż to konieczne.
Utrzymywać pedał przyspieszenia w odpowiedniej pozycji, w zależności od prędkości pojazdu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany:
Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk **MAIN**.

Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF lub inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.

Aby ustawić ograniczenie prędkości



- Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**. W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** ustalona prędkość zostaje ustawiona i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednią ustawioną wartość ograniczenia prędkości maksymalnej naciskając przycisk **RES/+**.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, przyjmie ono wartość 30 km/h.

Przekroczenie przez pojazd jadący w terenie o stromym spadku ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie brzęczyka i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

Po naciśnięciu przycisku **RES/+** ogranicznik prędkości maksymalnej przywraca bieżącą prędkość, jeżeli przekroczy ona wcześniej ustawioną wartość ograniczenia.

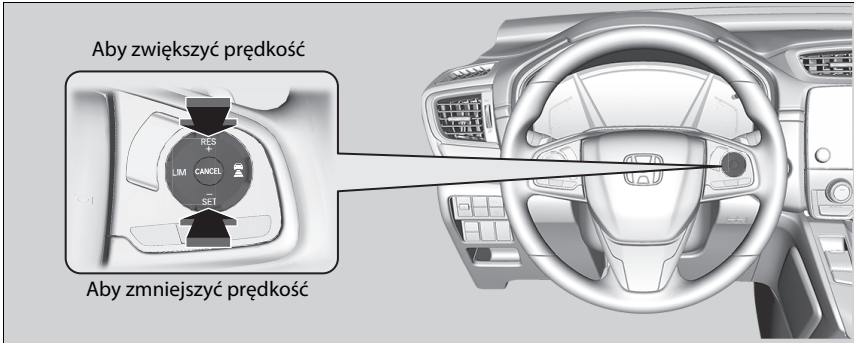
Jednostkę, w jakiej interfejs informacji kierowcy lub ekran systemu audio/ekran informacyjny wskazuje ustawioną prędkość jazdy, można zmienić z km/h na mph.

Prędkościomierz str. 144
Funkcje podlegające konfiguracji str. 161, 398

CIĄG DALSZY

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **–/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości pojazdu o 10 km/h co 0,5 sekundy, aż do osiągnięcia ograniczenia.
- Pojazd będzie przyspieszał lub zwalniał do osiągnięcia ustawionej prędkości.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.

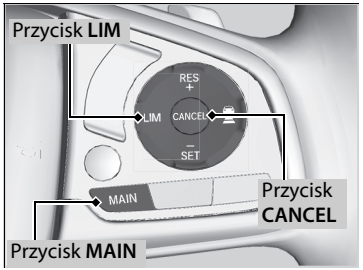
▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie

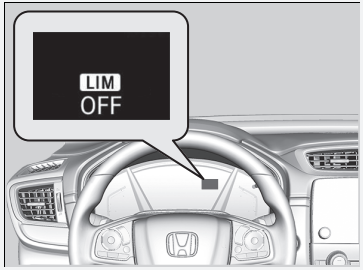


Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** ogranicznik prędkości maksymalnej przechodzi do trybu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF lub inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.



Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka **OFF**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

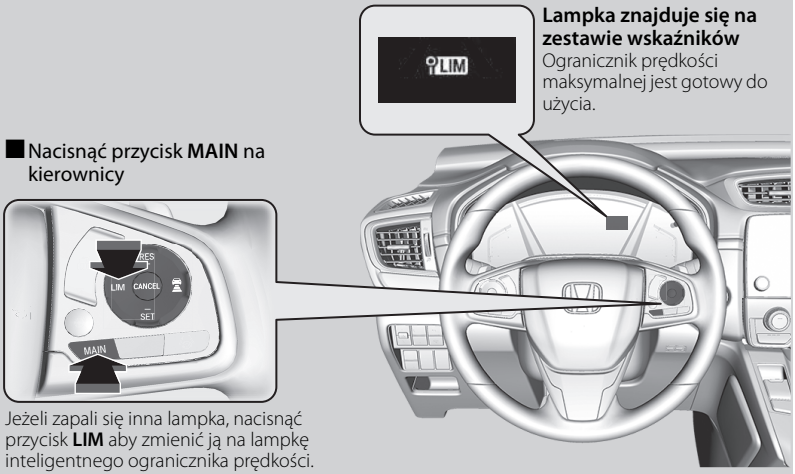
System rozpoznawania znaków drogowych str. 584

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Inteligentny ogranicznik prędkości może dostosować się do prędkości poniżej lub powyżej rzeczywistego ograniczenia prędkości. Ogranicznik może również nie zadziałać w przypadku, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub na drodze nie ma znaków ograniczenia prędkości. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

W zależności od poziomu wciśnięcia pedału przyspieszenia pojazd będzie przyspieszać do momentu osiągnięcia prędkości wykrytej przez system rozpoznawania znaków drogowych.

Sposób używania



Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie rozpoznaje wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach.

➔ **System rozpoznawania znaków drogowych**
str. 584

Jeżeli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony na prędkość niezgodną z obowiązującym ograniczeniem, spróbuj wykonać jedną z poniższych czynności:

Anulowanie działania

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Aby tymczasowo przekroczyć limit prędkości

- Wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

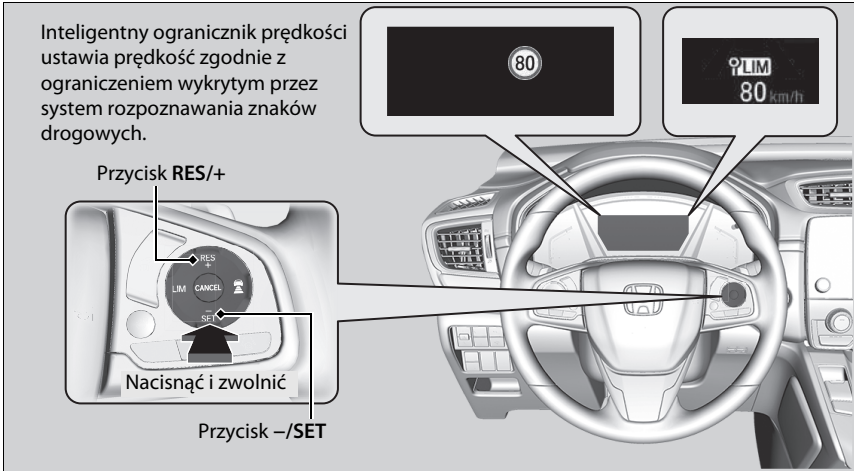
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany, wyłącz go naciskając przycisk **MAIN**.

Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości i tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

CIĄG DALSZY

Aby ustawić ograniczenie prędkości



- W momencie zwolnienia przycisku **–/SET** lub **RES/+**, inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Nie używać inteligentnego ogranicznika prędkości w obszarach obowiązywania innych jednostek ograniczenia niż dostępne w systemie.
Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

➔ **Prędkościomierz** str. 144
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

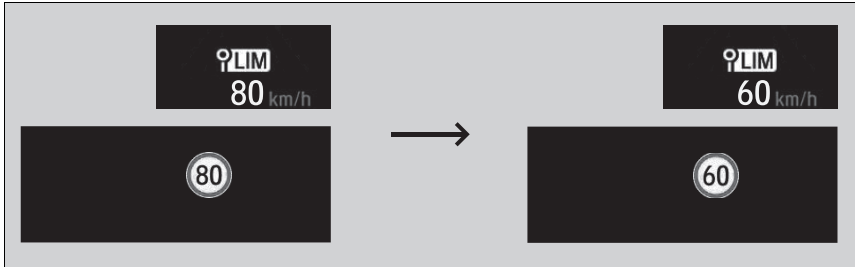
Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony, a system rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości niższe niż 30 km/h, działanie funkcji ograniczenia prędkości oraz funkcji ostrzegawczej zostanie wstrzymane.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości. W razie konieczności zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca. Przekroczenie przez pojazd ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

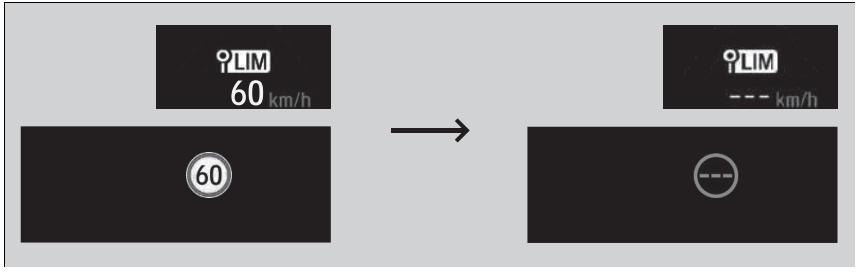
■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak nowego ograniczenia prędkości**

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



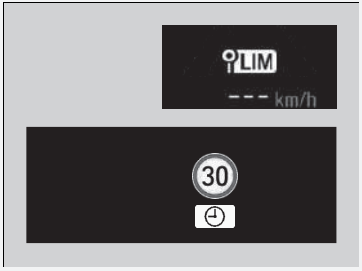
■ **Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza może się wyłączyć w przypadku braku znaku ograniczenia prędkości na ekranie systemu rozpoznawania znaków drogowych, gdy:**

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu przy włączonym kierunkowskazie.



Aby ustawić ograniczenie prędkości

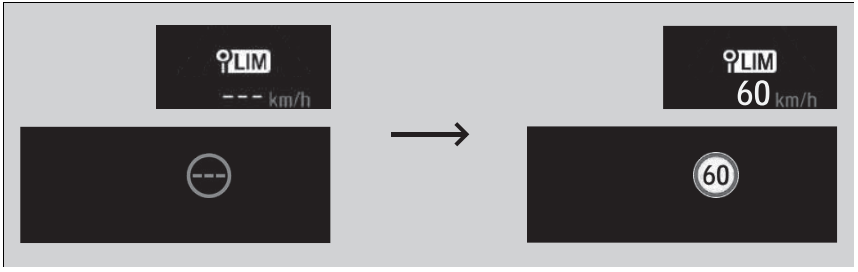
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może zostać wyłączony, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje dodatkowe znaki ograniczenia prędkości.



CIĄG DALSZY

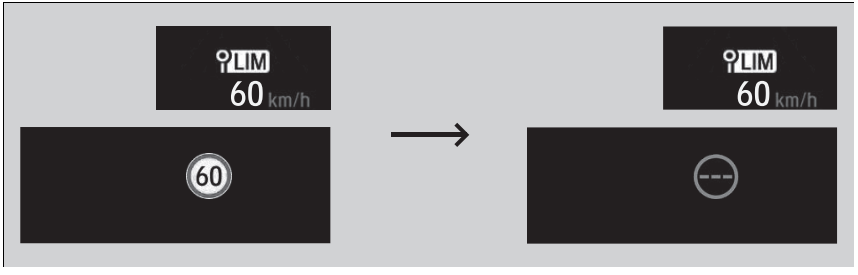
■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak ograniczenia prędkości przy wyłączonym inteligentnym ograniczniku prędkości**

Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza zostaną wznowione automatycznie.



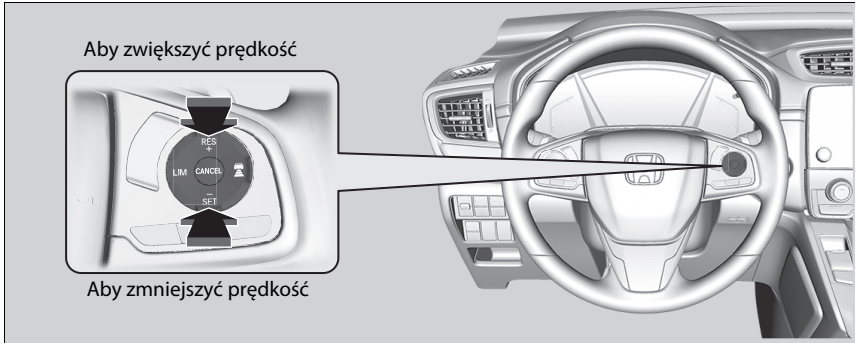
■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku czasowego ograniczenia prędkości, podczas gdy inteligentny ogranicznik prędkości jest włączony**

Podczas jazdy, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku ograniczenia prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych może wyświetlić brak ograniczenie prędkości.
Jednak inteligentny ogranicznik prędkości działa nadal.



Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **–/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Ograniczenie prędkości można zwiększyć o maks. 10 km/h, licząc od ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Ograniczenie prędkości można zmniejszyć o maks. -10 km/h, licząc od ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można przyspieszać do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

CIĄG DALSZY

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Ujemne lub dodatnie przesunięcie w stosunku do ograniczenia prędkości zostanie automatycznie zresetowane, gdy system rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykryje nowy znak ograniczenia prędkości.

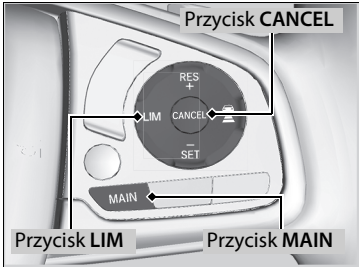
Nie można ustawić ograniczenia prędkości poniżej 30 km/h.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

■ Anulowanie

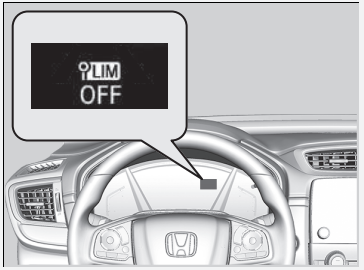


Aby anulować działanie inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** inteligentny ogranicznik prędkości przechodzi do trybu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF lub ogranicznika prędkości maksymalnej.



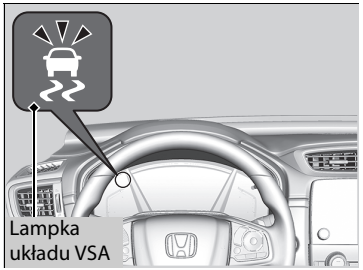
Jeśli w układzie lub systemie rozpoznawania znaków drogowych wystąpił problem podczas używania inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, system emituje sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat **WYŁ.** Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

➡ **System rozpoznawania znaków drogowych** str. 584

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika spalinowego i elektrycznego oraz selektywnie włącza hamulce.

Działanie układu VSA



Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik spalinowy i silnik elektryczny nie reagują na pedał przyspieszenia. Mogą być również słyszalne odgłosy z hydraulicznego układu hamulcowego. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnień powietrza.

Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo, że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w serwisie.

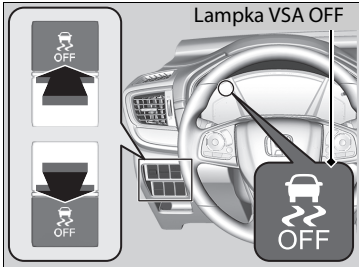
Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Główna funkcja układu VSA znana jest głównie jako elektroniczny moduł sterujący (ESC). Układ obejmuje również funkcję kontroli trakcji.

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na bursztynowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Włączanie i wyłączanie układu VSA



Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy. Aby częściowo wyłączyć układ/funkcje VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Aby przywrócić układ/funkcje VSA, nacisnąć przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Po naciśnięciu przycisku układ kontroli trakcji zmniejsza swoją skuteczność. To umożliwia swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk silnika elektrycznego wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po uruchomieniu układu zasilania lub podczas jazdy. To normalne.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie i tylne koła w miarę potrzeby, przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność i przyczepność pojazdu podczas skręcania.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA z komory silnika może dobiegać hałas. To normalne.

Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania *

Pojazd jest wyposażony w układ AWD . Gdy układ wykryje utratę przyczepności przedniego koła, automatycznie przekazuje część mocy silnika na tylne koła. Takie rozwiązanie zapewnia maksymalną przyczepność i zwiększa mobilność samochodu.

Podczas przyspieszania, hamowania i kierowania należy zachować taką samą ostrożność, jak podczas prowadzenia samochodu z napędem na jedną oś.

Ślizganie się wszystkich kół przez dłuższy czas i przegrzanie układu AWD powoduje przekazywanie mocy wyłącznie na przednie koła. W takim przypadku należy się zatrzymać i poczekać na schłodzenie układu.

Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania *

UWAGA

Nie powodować obracania się przednich kół w miejscu przez dłuższy czas. Obracania się przednich kół w miejscu przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów lub tylnego mechanizmu różnicowego.

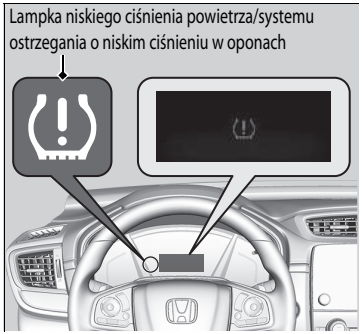
Układ AWD może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnień powietrza.

Wymiana opony i koła str. 667

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie którejś opony nie jest zbyt niskie.



Jeśli układ stwierdzi nieprawidłowość, zapala się lampka niskiego ciśnienia powietrza/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.

Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Należy uruchomić procedurę inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach za każdym razem, gdy:

- zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie;
- opony zostaną zamienione miejscami;
- przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed uruchomieniem inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy:

- ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
  Sprawdzanie opon str. 665

Uwaga:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu P.
- Ustawiony jest tryb zasilania ON.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki, takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości n.p.m. mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:

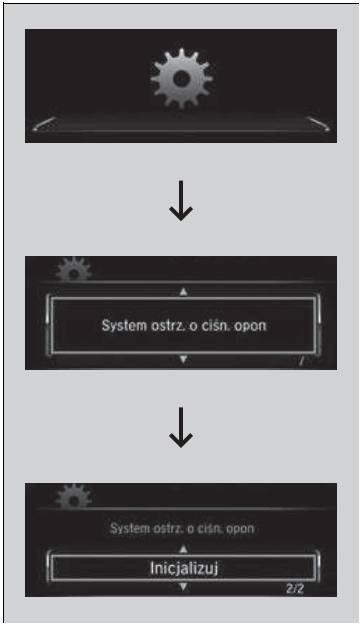
- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Przy niskiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt wysokie ciśnienie przy wysokiej temperaturze otoczenia.

Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.
Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.
Sprawdzanie i wymiana opon str. 665

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na pomarańczowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY



Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Uruchomienie inicjalizacji systemu można wykonać za pomocą funkcji ustawień osobistych w interfejsie informacji kierowcy.

1. Nacisnąć , następnie przycisk ▲/▼ w celu wybrania (Dostosowanie ustawień), a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się pozycja **System ostrz. o ciśn. opon**.
2. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Na wyświetlaczu pojawia się ekran ustawień użytkownika, na którym można wybrać **Anuluj** lub **Inicjalizuj**.
3. Nacisnąć ▲/▼ i wybrać opcję **Inicjalizuj**, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
   ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Zakończone**, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień użytkownika.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Błąd**, powtórzyć kroki 2–3.
- Procedura inicjalizacji wyłącza się samoczynnie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:
- nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą;
- pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze;
- założone są łańcuchy na koło.

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:
- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, takie jak podczas jazdy z przyczepą, niż w stanie przy włączeniu.
- Założone są łańcuchy na koło.

Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

- Proces inicjalizacji wymaga w sumie około 30 minut jazdy z prędkością 40–100 km/h.
- W tym czasie, jeśli włączone jest zasilanie i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki układu monitorowania ciśnienia w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura inicjalizacji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem inicjalizacji układu monitorowania ciśnienia w oponach należy zdjąć łańcuchy na koło.

Jeśli lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze, co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

Wersje z wyświetlaczem audio

System można włączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie systemu audio/informacyjnego.

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu WŁĄCZONE.
2. Wybrać HOME.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrany **Pojazd**.
5. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.
6. Wybrać **Anuluj** lub **Inicjalizuj**.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Błąd**, powtórzyć kroki 4–5.
- Procedura inicjalizacji wyłącza się samoczynnie.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

System wykrywa obecność pojazdów w określonych strefach przylegających do pojazdu, które są potocznie określane „martwymi strefami". Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, lampka z odpowiedniej strony zapala się na kilka sekund, wspomagając kierowcę przy zmianie pasa ruchu.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed zmianą pasa ruchu może być przyczyną poważnej kolizji, obrażeń lub śmierci.

Nie wolno polegać na informacji z systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach podczas zmiany pasa ruchu.

Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może być przyczyną kolizji.

System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą.
Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowania, możliwe jest wystąpienie następujących sytuacji.

- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się nie włączyć ze względu na zakłócenia (rozbryzg wody itd.), a na interfejsie informacji kierowcy pojawi się symbol .
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się włączyć, nawet jeśli na interfejsie informacji kierowcy widoczny się symbol .

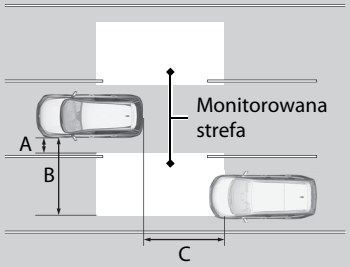
* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Jak działa układ

- Czujniki radarowe wykrywają pojazdy w monitorowanej strefie, gdy prędkość jazdy do przodu wynosi przynajmniej 20 km/h.

Zasięg monitorowanej strefy
A: Około 0,5 m
B: Ok. 3 m
C: Ok. 3 m

Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka



System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Ustawienia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) można zmienić.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć. System może działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obciążenie pojazdu powoduje jego przechył, co z kolei powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Czujniki radarowe mogą błędnie interpretować przyczepę jako obcy obiekt, co może być przyczyną zapalenia się lampek ostrzegawczych systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się nie zapalić w następujących warunkach:

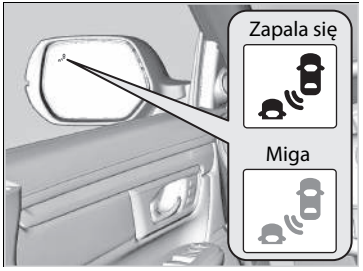
- Inny pojazd nie utrzymuje się w monitorowanej strefie dłużej niż przez dwie sekundy.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Różnica prędkości w stosunku do wyprzedzanego pojazdu przekracza 10 km/h.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

System nie działa w trybie R.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:
Umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

Zapala się:

- Gdy inny pojazd wjeżdża w monitorowaną strefę z tyłu podczas wyprzedzania i gdy różnica prędkości nie przekracza 50 km/h.
- Podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza 20 km/h.

Miga i słychać sygnał dźwiękowy:
Gdy zostanie włączony kierunkowskaz po stronie, z której system wykrył inny pojazd. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może bezpodstawnie sygnalizować zagrożenie w następujących przypadkach:

- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, np. motocykla, w monitorowanej strefie.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- Zakłócenie działania spowodowane obecnością zewnętrznego pola elektrycznego.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
- Zmienione ustawienie czujników.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg).
- Jazda po wyboistej drodze.
- Gwałtowny skręt, który powoduje znaczny przechył pojazdu.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI):

- Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.
- Wszelkie naprawy narożników tylnego zderzaka lub czujników radarowych należy zlecać ASO Honda. Dotyczy to również sytuacji, w której narożnik tylnego zderzaka zostanie uderzony z dużą siłą.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Akumulator wysokonapięciowy

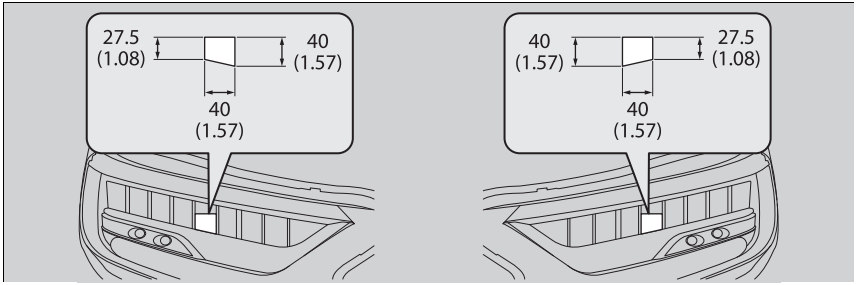
Akumulator wysokiego napięcia stopniowo rozładowuje się, nawet jeśli pojazd nie jest używany. W związku z tym, jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, poziom naładowania akumulatora stanie się niski. Wydłużone okresy przy niskim stanie naładowania skracają okres użytkowania akumulatora. Aby utrzymać stan naładowania akumulatora, należy wykonać jazdę przez ponad 30 minut co najmniej raz na trzy miesiące. Wysokie temperatury mogą mieć wpływ na okres użytkowania akumulatora. W okresie letnim można zminimalizować ten wpływ poprzez parkowanie pojazdu w cieniu.

Akumulator wysokonapięciowy

Należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do zbyt dużego spadku napięcia akumulatora wysokonapięciowego. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest bliski zeru, nie będzie możliwe uruchomienie układu zasilania.

Regulacja układu świateł reflektorów

Jazda pojazdem z kierownicą po prawej stronie w ruchu prawostronnym lub z kierownicą po lewej stronie w ruchu lewostronnym powoduje oślepienie nadjeżdżających pojazdów. Należy dostosować strumień świateł reflektorów za pomocą taśmy maskującej.



1. Przygotować dwa prostokątne odcinki taśmy maskującej, o szerokości i długości 40 mm.
▶ Użyć taśmy nieprzepuszczającej światło, jak wodoodporna taśma winylowa izolacyjna.

2. Przykleić taśmę po zewnętrznej stronie klosza w sposób pokazany na rysunku.

Regulacja układu świateł reflektorów

Uważać, aby nie przykleić taśmy w niewłaściwym miejscu. Jeśli strumień światła reflektora będzie niewłaściwy, układ może być niezgodny z wymogami prawnymi kraju. Zwrócić się do serwisu po informacje.

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników: radar umieszczony w osłonie chłodnicy oraz kamerę przednią zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.

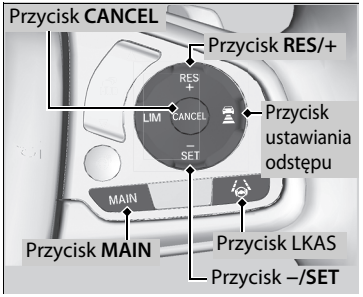
System Honda Sensing ma następujące funkcje.

■ Funkcje, które nie wymagają użycia przełącznika
- System ograniczający skutki kolizji CMBS ➔ str. 542
- System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi ➔ str. 578
- System rozp. znaków dr. ➔ str. 584

■ Funkcje wymagające użycia przełącznika
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) ➔ str. 553
- System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) ➔ str. 570

CIĄG DALSZY

■ Przełączniki obsługowe układu ACC z funkcją LSF i układu LKAS



■ Przycisk MAIN

Uaktywnia tryb gotowości układu ACC z funkcją LSF i układu LKAS. Lub dezaktywuje te układy.

■ Przycisk LKAS

Aktywuje lub dezaktywuje system LKAS.

■ Przyciski RES/+ i –/SET

Przycisk **RES/+** wznawia działanie układu ACC z funkcją LSF lub zwiększa prędkość pojazdu.
Przycisk **–/SET** pozwala wprowadzić ustawienia układu ACC z funkcją LSF lub zmniejsza prędkość pojazdu.

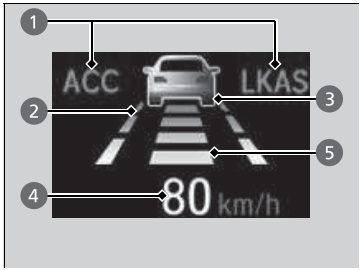
■ Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć przycisk (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

■ Przycisk CANCEL

Dezaktywuje układ ACC z funkcją LSF.

Zawartość interfejsu informacji kierowcy



Można zobaczyć aktualny stan systemów ACC z funkcją LSF i LKAS.

❶ Wskazuje, kiedy systemy ACC z funkcją LSF i LKAS są gotowe do włączenia.

❷ Wskazuje, czy system LKAS jest włączony oraz czy wykryto linie pasa ruchu.

❸ Wskazuje, czy wykryto pojazd z przodu.

❹ Pokazuje ustawioną prędkość jazdy.

❺ Pokazuje ustawiony odstęp pojazdu.

Zawartość interfejsu informacji kierowcy

Wyświetlacz przezierny* może przedstawić aktualny stan każdej funkcji.

Wyświetlacz przezierny* str. 172

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System ograniczający skutki kolizji CMBS

System może stanowić pomoc, gdy wykryje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem lub z pieszym wykrytym przed pojazdem. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w sytuacji, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu ograniczenie jej skutków.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizji ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 547

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

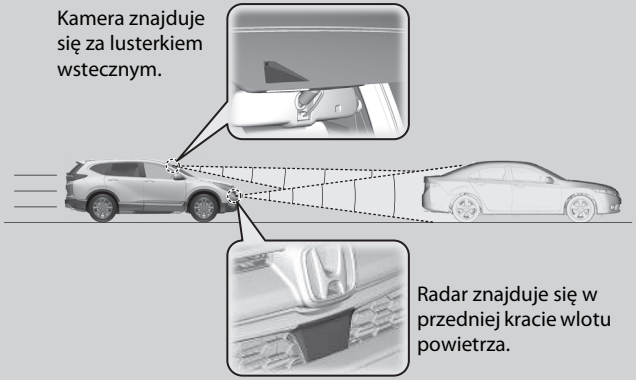
➔ **Przednia kamera** str. 592

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.

➔ **Czujnik radarowy** str. 594

Jak działa układ?

Kiedy używać



System rozpoczyna monitorowanie drogi przed samochodem po przekroczeniu prędkości 5 km/h, gdy z przodu znajduje się inny samochód.

System CMBS włącza się w następujących warunkach:

- Gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu lub pieszego przekracza 5 km/h i występuje duże ryzyko kolizji.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:

- Pojazdem z przodu, który jest nieruchomy, nadjeżdża z naprzeciwka lub jedzie w tym samym kierunku.
- Pieszym wykrytym przed pojazdem.

- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z pojazdem z przodu jadącym w tym samym kierunku.

Jak działa układ?

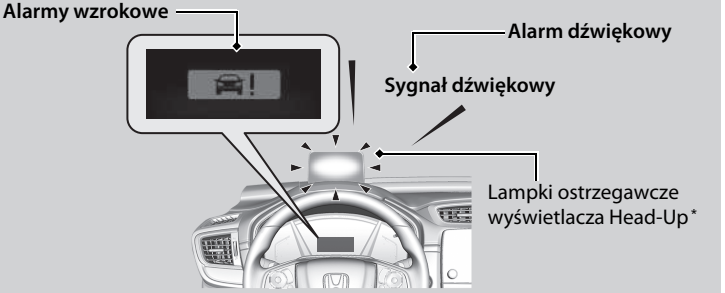
Gdy system CMBS zostaje uruchomiony, może automatycznie uaktywnić hamulce. Działanie zostanie przerwane, jeśli pojazd użytkownika zatrzyma się lub nie zostanie stwierdzone potencjalne zagrożenie.

CIĄG DALSZY

■ Kiedy system się włącza:

System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.).



W pierwszej fazie alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Duża**/**Normalna**/**Mała**) między pojazdami, przy której będą nadawane ostrzeżenia, za pośrednictwem interfejsu informacji kierowcy lub opcji ustawień ekranu audio/informacji.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 161, 398

Jak działa układ?

Kamera systemu CMBS wykrywa również obecność pieszych.

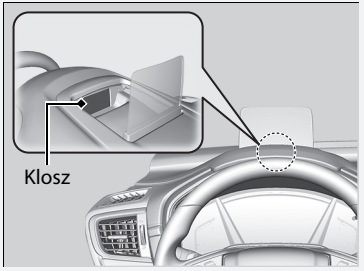
System wykrywający pieszych może nie się nie włączyć lub nie wykryć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.

Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 547

Funkcja ostrzeżeń wyświetlacza Head-Up* korzysta z soczewek umieszczonych przy przedniej krawędzi deski rozdzielczej.

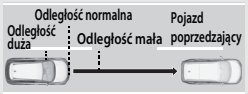
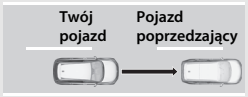
Nie przykrywać soczewek i nie dopuszczać do ich zalania.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

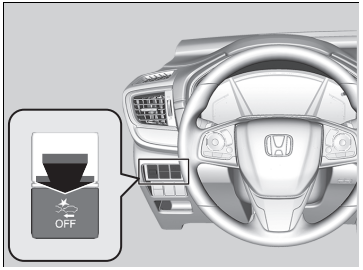
Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami		CMBS			
		Czujniki wykrywają obecność innego pojazdu	Elektryczny napinacz pasów bezpieczeństwa	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamowanie
Faza pierwsza		Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.	—	W przypadku ustawienia **Duża** wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu **Normalna**, natomiast w przypadku ustawienia **Mała** – przy odległości mniejszej niż **Normalna**.	—
Faza druga		Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.	Kilka razy napina łagodnie pas bezpieczeństwa kierowcy, sygnalizując w ten sposób niebezpieczeństwo. 	Alarmy wizualne i dźwiękowe.	Lekko załączone
Faza trzecia		System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.	Energicznie napina pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu. 		Energicznie załączone

CIĄG DALSZY

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS



Nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału brzęczyka, aby włączyć lub wyłączyć system.

Kiedy system CMBS jest wyłączony:
- Zapala się lampka układu CMBS w zestawie wskaźników.
- Komunikat w interfejsie informacji kierowcy przypomina, że system jest wyłączony.

Układ CMBS jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się jego lampka.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 547

Po włączeniu system CMBS będzie działać nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Jednak zostanie wyłączony po mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na bursztynowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/ system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka systemu CMBS. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji CMBS.

Przednia kamera str. 592

Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między obiektami a tłem.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Infrastruktura lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako pojazdy lub piesi.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia system może nie wykryć pieszych lub innych pojazdów).

Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po nierównych, wietrznych lub pofalowanych nawierzchniach.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

CIĄG DALSZY

■ **Stan pojazdu**

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza itd.).
- Podczas jazdy z łańcuchami na kołach.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Jazda z zaciągniętym hamulcem postojowym.
- Kiedy radar na przedniej kratce wlotu powietrza ulega zabrudzeniu.
- Pojazd jedzie z przyczepą.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.

■ **Ograniczenia związane z wykrywaniem**

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę lub na jezdnię wkracza pieszy.
- Odległość między pojazdem a pojazdem z przodu lub pieszym jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- Gwałtowne przyspieszenie i zbliżenie się do pojazdu lub pieszego z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej odpowiednie wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.
- Różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym lub pieszym jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd nagle przecina drogę przed samochodem na skrzyżowaniu itp.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.
- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.

CIĄG DALSZY

Ograniczenia dotyczące wyłącznie funkcji wykrywania pieszych

- Zwarta grupa osób, która znajduje się naprzeciw pojazdu.
- Otoczenie lub przedmioty należące do pieszego, które mogą spowodować, że sylwetka pieszego nie będzie wyglądała typowo, co spowoduje, że system nie rozpozna pieszego.
- Gdy wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 metr lub więcej niż 2 metry.
- Gdy pieszy „zlewa się" z otoczeniem.
- Gdy pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Gdy większa grupa ludzi idzie w grupie.
- Gdy kamera nie można prawidłowo rozpoznać pieszego ze względu na nietypowy kształt (niesienie bagażu, pozycja ciała, wzrost).

■ Automatyczne wyłączenie

System CMBS może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki systemu CMBS w następujących sytuacjach:

- Przegrzanie systemu ostrzegania przed kolizją.
- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Zostanie wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie) działanie systemu zostaje wznowione.

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

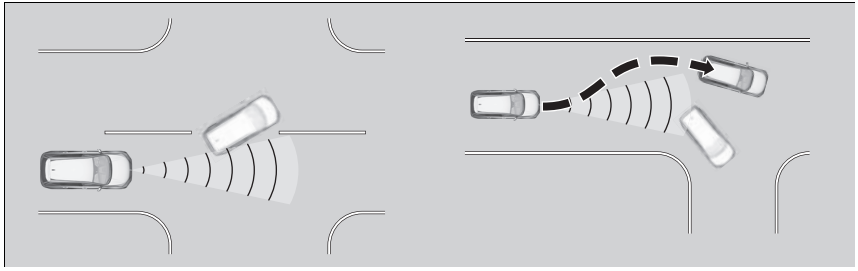
System CMBS może włączyć się nawet wówczas, gdy kierowca wie, że przed nim znajduje się inny pojazd, lub gdy z przodu nie ma żadnego pojazdu. Ilustrują to następujące przykłady:

■ Przy wyprzedzaniu

Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.

■ Na skrzyżowaniu

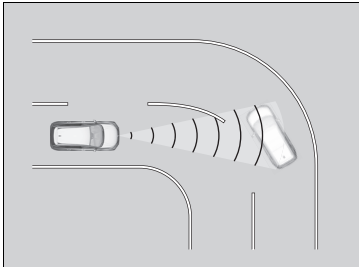
Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.



CIĄG DALSZY

■ **Pokonywanie łuków drogi**

Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

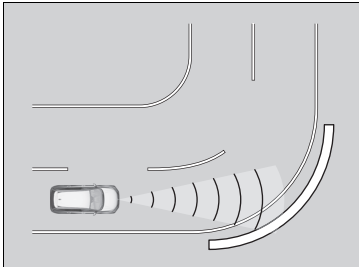


■ **Przejazd pod wiaduktem o niskim prześwicie z dużą prędkością**

Pojazd przejeżdża pod wiaduktem o niskim lub wąskim prześwicie z dużą prędkością.

■ **Progi zwalniające, roboty drogowe, tory kolejowe, obiekty na poboczu itp.**

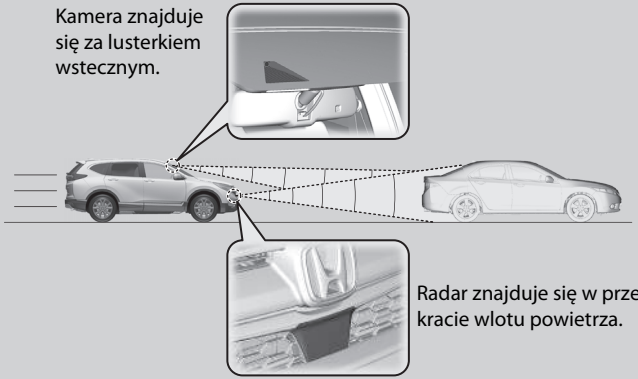
Pojazd przejeżdża przez progi zwalniające, stalowe płyty drogowe itp. lub zbliża się do torów kolejowych bądź obiektów na poboczu, takich jak znaki drogowe lub bariery ochronne na zakręcie lub inne zaparkowane pojazdy bądź ściany podczas parkowania.



Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.
Jeżeli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, powoduje to także włączenie świateł stop.

Kiedy używać



■Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF: **Pojazd jest wykryty w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF —** tempomat adaptacyjny z funkcją LSF działa przy prędkościach do 180 km/h.
Brak wykrytego pojazdu w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF — tempomat adaptacyjny z LSF pracuje przy prędkości 30 km/h lub wyższej.
■Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF: W pozycji D .

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF charakteryzuje się ograniczonymi możliwościami hamowania i może nie zatrzymać pojazdu tak, aby uniknąć kolizji z poprzedzającym pojazdem, który gwałtownie się zatrzymał.

Należy być zawsze przygotowanym do użycia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

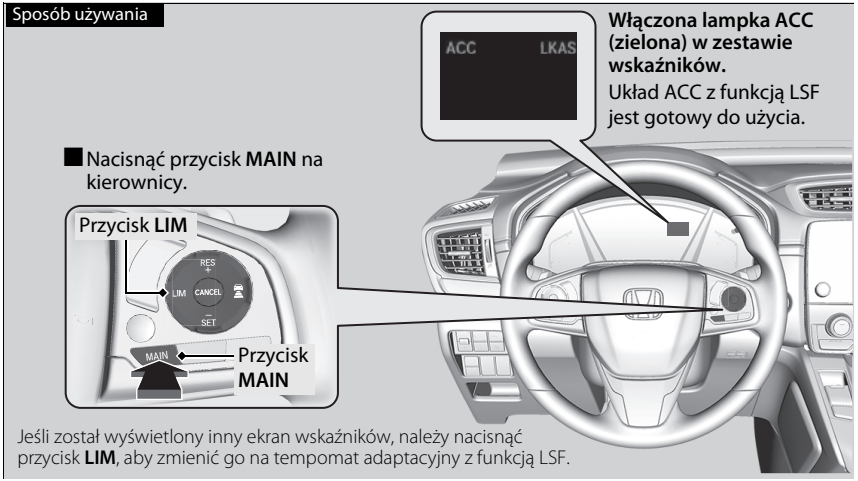
Ważne uwagi
Tak, jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.
➔ **Czujnik radarowy** str. 594

Informacje na temat obsługi kamery systemu.
➔ **Przednia kamera** str. 592

CIĄG DALSZY

■ Sposób aktywacji układu



Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)

Naciśnięcie przycisku **MAIN** powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF i systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

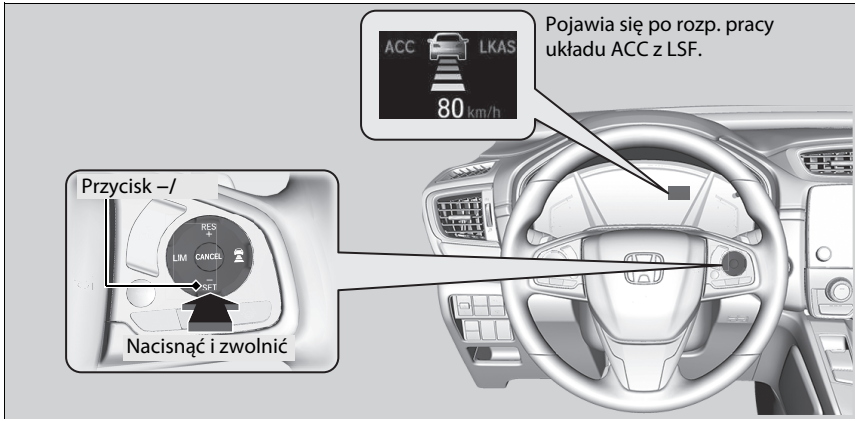
➡ **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF** str. 560

Jeśli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF nie jest używany: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk **MAIN**. To spowoduje również włączenie układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu (LKAS).

Nie używać tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF w następujących warunkach:

- Na drogach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w korkach.
- Na krętych drogach.
- Na stromych zjazdach, gdzie ustawiona prędkość może zostać przekroczona. W takich przypadkach, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF nie uruchomi hamulców, aby utrzymać ustawioną prędkość.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.

Ustawianie prędkości pojazdu



Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub wyższą: Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **–/SET**. W chwili zwolnienia przycisku aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zacznie działać.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h: Jeśli pojazd porusza się, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przycisku ustawia prędkość na poziomie około 30 km/h niezależnie od prędkości bieżącej.

Gdy pojazd nie porusza się, prędkość jazdy można ustawić nawet przy wciśniętym pedale hamulca.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na bursztynowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/ system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Ustawianie prędkości pojazdu

Można zmienić jednostkę, w jakiej na interfejsie informacji kierowcy jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

➡ **Prędkościomierz** str. 144
➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

CIĄG DALSZY

Gdy tempomat adaptacyjny z funkcją LSF rozpocznie działanie, w interfejsie informacji kierowcy pojawią się paski odstępu, ikona pojazdu oraz ustawiona prędkość.

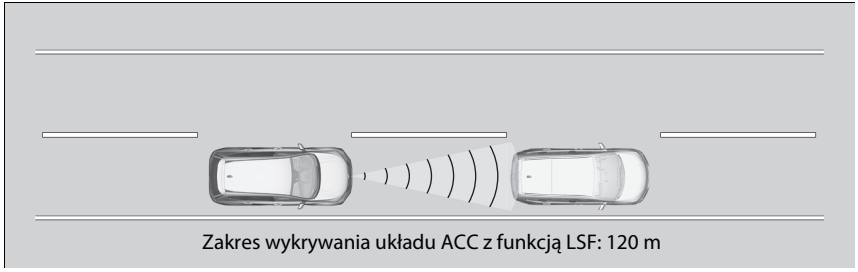
W przypadku korzystania z tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy).
Dzięki umożliwieniu układowi kierowniczemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.

W użyciu

Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zaczyna monitorować pojazd, który wjechał w strefę działania układu. W takim przypadku tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją LSF utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 564



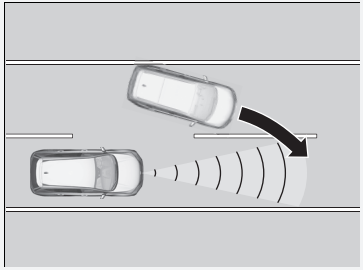
Zakres wykrywania układu ACC z funkcją LSF: 120 m

W interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona pojazdu.

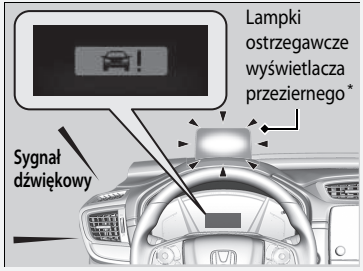
Jeśli prędkość jazdy pojazdu poprzedzającego jest niższa od ustawionej prędkości, to kierowany pojazd zacznie zwalniać.

W użyciu

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy i zamigają lampki ostrzegawcze na wyświetlaczu przeziernym*.



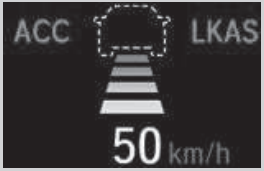
Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ Nie ma pojazdu z przodu



W interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona pojazdu w formie przerywanych linii.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.
Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF znajduje się pojazd.
Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF pozostaje włączony do momentu anulowania jego działania. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zakresie wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF.

W użyciu

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej niż nasz pojazd.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

System można również ustawić tak, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny samochód wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF. Należy zmienić ustawienie **ACC Dźwięk wykrycia samochodu**.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczna odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym z funkcją LSF, konieczne może być użycie hamulca. Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może nie działać prawidłowo w określonych warunkach.

➡ **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF** str. 560

■ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF i zatrzymuje się

Pojazd użytkownika również zatrzymuje się automatycznie. W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat • • • • •.
Gdy pojazd znajdujący się z przodu ponownie ruszy, ikona wyświetlana w interfejsie informacyjnym kierowcy zacznie migać. Po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **–/SET** albo wciśnięciu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny z funkcją LSF przywraca wcześniej ustawioną prędkość.

Jeśli przed wznowieniem jazdy nie ma żadnego pojazdu z przodu, wcisnąć pedał przyspieszenia, a tempomat adaptacyjny z funkcją LSF wznowi działanie z zapamiętanym ustawieniem prędkości.

Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF i zatrzymuje się

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjście z pojazdu zatrzymanego podczas działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF może doprowadzić do samoczynnego ruszenia pojazdu bez obecności kierowcy.

Jeśli pojazd ruszy bez nadzoru kierowcy, może to doprowadzić do wypadku i w konsekwencji do odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

Nie należy nigdy opuszczać pojazdu zatrzymanego przez tempomat adaptacyjny z funkcją LSF.

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka **ACC**. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego.

Przednia kamera str. 592

■ Warunki środowiskowe

Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

■ Warunki drogowe

Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).

■ Stan pojazdu

- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza itd.).
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaciągnięty hamulec postojowy.
- Gdy przednia kratka wlotu powietrza jest zabrudzona.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Podczas jazdy z łańcuchami na kołach.

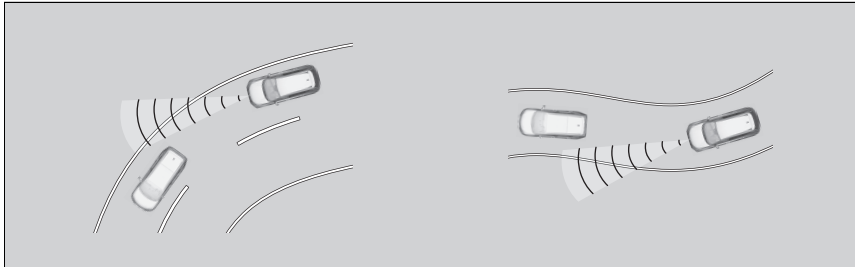
Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w jego osłonę, wyłączyć układ przyciskiem **MAIN** i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

■ **Ograniczenia związane z wykrywaniem**

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- W przypadku gwałtownego przyspieszenia i zbliżenia się do pojazdu z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.



- Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.

CIĄG DALSZY

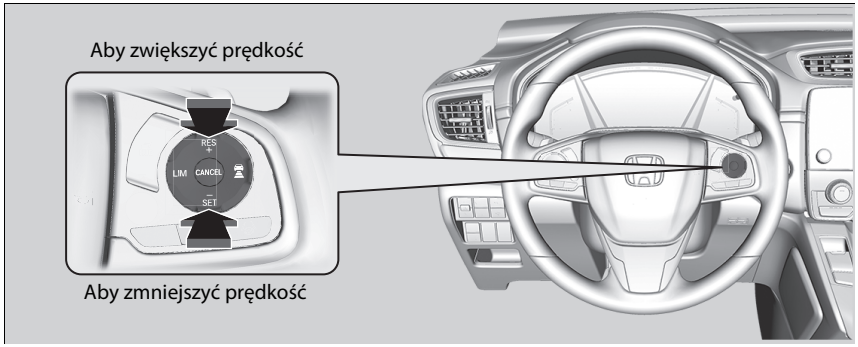
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.

- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.
- Gdy poprzedzający pojazd ma nieregularny kształt.

- Gdy poprzedzający pojazd jedzie na krawędzi pasa ruchu.

Ustawiona prędkość pojazdu

Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać za pomocą przycisków **RES/+** i **–/SET** na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku **RES/+** lub **–/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku **RES/+** lub **–/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

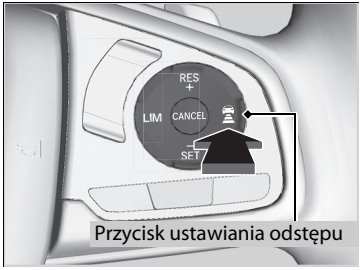
Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu poruszą się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości pojazdu użytkownika, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **–/SET** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu



Nacisnąć przycisk (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.
Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na małą, średnią, dużą i bardzo dużą.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

Utrzymywana odległość		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Mała		24,7 m 1,1 s	31,5 m 1,1 s
Średnia		34,2 m 1,5 s	43,4 m 1,5 s
Długa		46,8 m 2,1 s	60,8 m 2,1 s
Bardzo długa		63,5 m 2,9 s	83,4 m 2,9 s

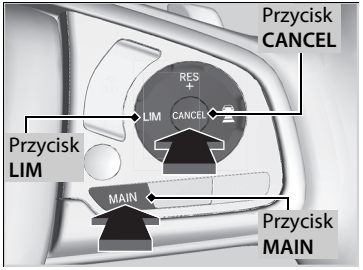
Gdy pojazd użytkownika zatrzyma się automatycznie po wykryciu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, odstęp pomiędzy pojazdami będzie różnił się w zależności o ustawienia odległości dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

CIĄG DALSZY

■ Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
  ▶ Lampka tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF (zielona) zgaśnie.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jedzie do przodu.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość, jeśli prędkość jest nadal wyświetlona. Nacisnąć przycisk **RES/+**.

Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF za pomocą przycisku **MAIN** nie można ustawić ani przywrócić ustawionej prędkości. Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby włączyć układ i ustawić prędkość.

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.)
- Kiedy radar na przedniej kratce wlotu powietrza będzie brudny.
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.
- Gdy zapala się lampka układu ABS lub VSA.
- Zatrzymanie pojazdu na bardzo stromym wzniesieniu.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF wykryje inny pojazd znajdujący się zbyt blisko pojazdu użytkownika.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.

Automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF może również nastąpić w poniższych przypadkach. Jeśli do tego dojdzie, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas postoju pojazdu.
- Pojazd zatrzymał się na więcej niż 10 minut.
- Został wyłączony układ zasilania.

Automatyczne wyłączenie

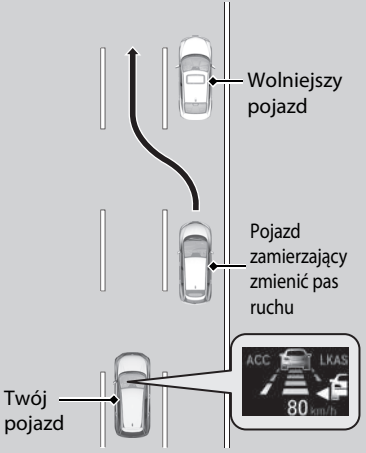
Nawet, jeśli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF został automatycznie wyłączony, wciąż można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość. Poczekać na zmianę stanu, który spowodował wyłączenie się tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF, a następnie nacisnąć przycisk **–/SET**.

CIĄG DALSZY

■ Funkcja tempomatu adaptacyjnego

Przewiduje zachowanie pojazdów. Układ tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF wykrywa z wyprzedzeniem, że pojazd jadący po wolniejszym pasie ruchu zamierza zajechać drogę pojazdowi użytkownika i dostosowuje odpowiednio prędkość.

■ Jak działa układ



Czujnik radarowy znajdujący się w przedniej osłonie chłodnicy wykrywa pojazdy poprzedzające, a także te znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu, natomiast kamera za wewnętrznym lusterkiem wykrywa linie wyznaczające pasy ruchu.

Układ zwiększa możliwości tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF obejmujące śledzenie pojazdów; z wyprzedzeniem dopasowuje prędkość pojazdu w sytuacji, gdy pojazd jadący sąsiednim, wolniejszym pasem dogania inny, wolniejszy pojazd i w związku z tym zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika.

W przypadku wykrycia takiej sytuacji, prędkość pojazdu zostaje lekko zmniejszona. Prędkość pojazdu zostaje zmniejszona zgodnie z prędkością samochodu zmieniającego pas ruchu jadącego z przodu.

W takiej sytuacji w interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona zajechania drogi informująca o aktywacji układu.

Przedstawiono wersję z kierownicą po lewej stronie.

■ Zasady aktywacji systemu

Gdy pojazd zajeżdżający drogę jedzie szybciej niż poprzedzający go pojazd, a pojazd użytkownika jedzie szybciej niż pojazd zajeżdżający drogę (czyli wtedy, gdy należy zwolnić), tempomat adaptacyjny z funkcją LSF przewiduje taką sytuację i dostosowuje prędkość jazdy.

Układ działa po spełnieniu następujących warunków:
- Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF jest włączony.
- Jazda odbywa się po drodze z kilkoma pasami ruchu.
- Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie od około 80 km/h do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Gdy pojazd zmienia pas ruchu z wolniejszego pasa.

■ Włączanie tempomatu

Układ można włączyć lub wyłączyć korzystając z interfejsu informacji kierowcy.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

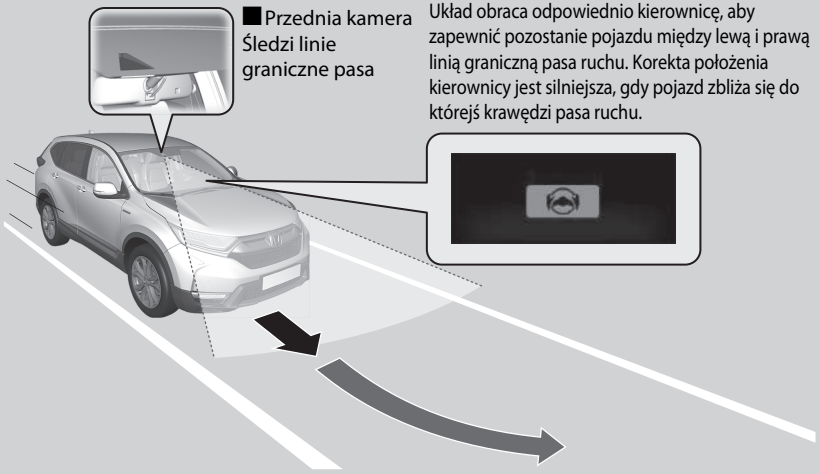
W przypadku zmiany ruchu z prawostronnego na lewostronny, jazda przez pewien czas po drodze, gdzie występuje ruch pojazdów nadjeżdżających, powoduje automatyczne przełączenie tempomatu w odpowiedni tryb.

Inteligentny tempomat może nie zostać włączony w następujących sytuacjach:
- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem zamierzającym zajechać mu drogę z sąsiedniego pasa jest bardzo mała.
- Gdy różnica prędkości między naszym pojazdem, a pojazdem zamierzającym zmienić pas ruchu na sąsiadującym pasie jest bardzo mała (np. gdy nie ma konieczności dostosowania prędkości).
- Gdy pojazd po prostu zajeżdża drogę, a przed pojazdem użytkownika na sąsiednim pasie nie ma innego pojazdu.
- Gdy pojazd zajeżdża drogę z szybszego pasa.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

■ Ostrzeżenia dotykowe, dźwiękowe i wizualne
Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje szybkie wibracje kierownicy i dźwięk oraz wyświetla ostrzeżenie.



Po włączeniu kierunkowskazów w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu układ przestaje działać, a gdy kierunkowskazy zostaną wyłączone, wznawia działanie.
Jeśli kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS wygeneruje ostrzeżenia, a na kierownicę zadziała moment obrotowy.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa
System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie eliminuje konieczności operowania kierownicą. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 123

Nie umieszczać przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. System LKAS może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu.
Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

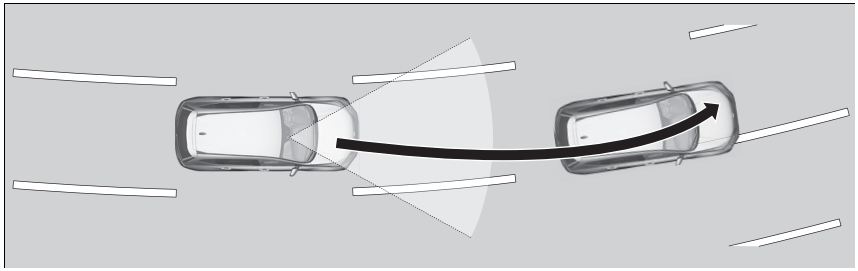
➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS** str. 575

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➡ **Przednia kamera** str. 592

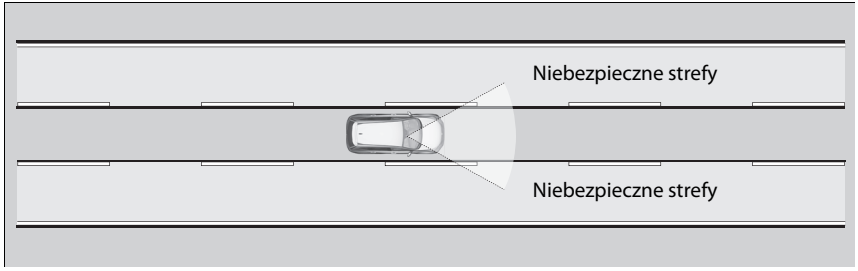
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomagania układu kierowniczego zwiększa się.



System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd wkroczy w strefę ostrzegawczą, system LKAS informuje o tym kierowcę niewielkimi wibracjami na kole kierownicy oraz ostrzeżeniami dźwiękowymi i wizualnymi.



System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

System LKAS może nie działać zgodnie z założeniami podczas jazdy w korkach lub po drogach z ostrymi zakrętami.

W przypadku braku możliwości wykrycia pasów, system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasa ruchu działanie systemu zostanie wznowione automatycznie.

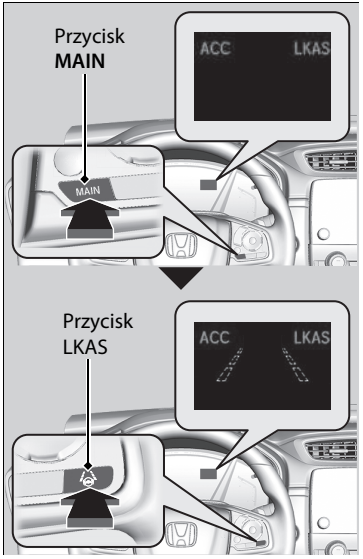
CIĄG DALSZY

■ Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pas ruchu posiada wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 185 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują z dużą prędkością.

■ Sposób aktywacji układu

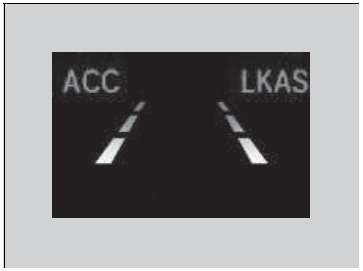


1. Nacisnąć przycisk **MAIN**.
▶ Informacje dotyczące układu LKAS wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy.
System jest gotowy do użycia.

2. Nacisnąć przycisk LKAS.
▶ W interfejsie informacji kierowcy pojawią się linie graniczne pasa ruchu.
Układ jest teraz aktywny.

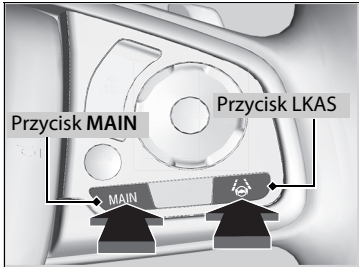
Warunki, w których można korzystać z układu

Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.



3. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
▶ Przerywane linie boczne zmieniają się na linie ciągłe, gdy system rozpoczyna działanie po wykryciu pasów wyznaczających prawą i lewą krawędź pasa ruchu.

Anulowanie



W celu anulowania działania systemu LKAS: Nacisnąć przycisk **MAIN** lub LKAS.

System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

Anulowanie

Przycisk **MAIN** służy także do włączania i wyłączania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

CIĄG DALSZY

Po anulowaniu działania systemu LKAS linie ciągłe pokazywane w interfejsie informacji kierowcy zmieniają się w linie przerywane i słychać brzęczyk (jeśli włączono).

■ **Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:**

- Ustawić wycieraczki na **HI**.
  ▶ Wyłączenie wycieraczek lub ustawienie ich w położeniu **LO** powoduje wznowienie działania systemu LKAS.

Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

- Ustawić przełącznik wycieraczek na **AUTO**, aby pracowały z dużą prędkością.
  ▶ System LKAS wznawia działanie, gdy wycieraczki się zatrzymają lub rozpoczną pracę z małą prędkością.

Wszystkie wersje

- Zmniejszyć prędkość jazdy co najmniej do 64 km/h.
  ▶ Przyspieszenie do prędkości co najmniej 72 km/h skutkuje wznowieniem działania systemu LKAS.
- Wcisnąć pedał hamulca.
  ▶ Po zwolnieniu pedału hamulca system LKAS wznawia działanie i ponownie wykrywa linie graniczne pasa ruchu.

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:**

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Kierownica zostanie gwałtownie obrócona.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 185 km/h.
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest włączony.

Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:**
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka lub bardzo niska.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Uruchomi się układ ABS lub VSA.

Po automatycznym wyłączeniu systemu LKAS włączy się brzęczyk.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

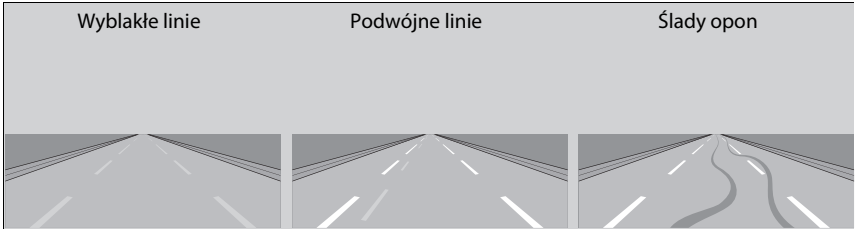
System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu w osi pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

■ **Warunki środowiskowe**
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układają się równolegle do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).

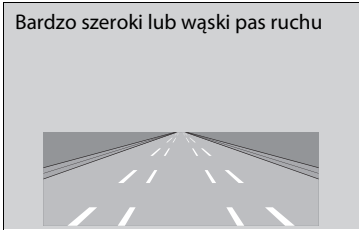
CIĄG DALSZY

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.

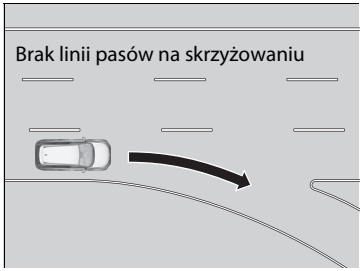


- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.

- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte linie).
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.



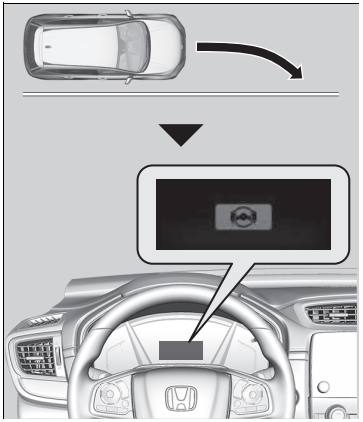
■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zaszroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach itd.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa lub krawędzi jezdni i/lub całkowitego opuszczenia drogi.

Jak działa układ?



Przednia kamera za lusterkiem wewnętrznym monitoruje lewą i prawą linię pasa ruchu (białą lub żółtą) oraz zewnętrzną krawędź jezdni (ograniczonej trawą lub żwirem). Jeżeli samochód zbytnio zbliża się do wykrytych linii pasa ruchu lub zewnętrznej krawędzi jezdni (ograniczonej trawą lub żwirem) bez włączenia kierunkowskazów, oprócz alarmu wzrokowego system stosuje ruch układu kierowniczego i ostrzega kierowcę za pomocą szybkich wibracji koła kierownicy, aby pomóc mu pozostać na swoim pasie ruchu.
Jeżeli system wykryje, że pojazd zbliża się do krawędzi jezdni, może poinformować kierowcę ostrzeżeniem dźwiękowym zamiast wibracji w kole kierownicy.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 161, 398

W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat [🚗] będący alarmem wizualnym.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa
Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi posiada pewne ograniczenia.
Nadmierne poleganie na systemie ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może być przyczyną kolizji. Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi sygnalizuje zjazd z pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu. System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie wykryć wszystkich oznaczeń wyznaczających pas ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń wyznaczających pas ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

Przednia kamera str. 592

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

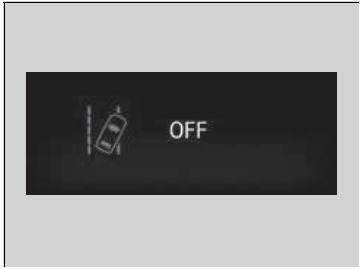
Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 582

Czasami zadziałanie funkcji systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie nastąpić ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

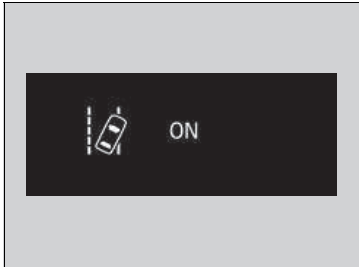
Jeśli system stwierdzi, że wykonywane przez niego ruchy kierownicą są niewystarczające do utrzymania pojazdu na drodze, może uruchomić hamulce.

▶ Hamowanie następuje wyłącznie wtedy, gdy oznaczenia pasa ruchu są liniami ciągłymi.

System anuluje działania wspomagające jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenie wykrywanych oznaczeń pasa ruchu.



Jeśli system zadziała kilkukrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zaczyna emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Następnie system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zostaje tymczasowo wyłączony i rozlega się wyłącznie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.



Po kilku minutach po lewej stronie jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy, a działanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest całkowicie przywracane.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

Jeśli system LKAS jest wyłączony, a z indywidualnych opcji na interfejsie informacji kierowcy wybrano **Normalnie** lub **Wcześnie**, pojawi się poniższy komunikat, gdy układ ustali, że istnieje ryzyko przekroczenia linii pasa ruchu lub zewnętrznej krawędzi jezdni (i wjechania na trawę lub żwir). Jeżeli jednak wybrano opcję **Opóźniony**, komunikat pojawi się dopiero w przypadku, gdy pojazd zbliża się do zewnętrznej krawędzi jezdni.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

CIĄG DALSZY

Jak aktywować system?

System jest gotowy do wyszukiwania oznaczeń pasa ruchu, gdy spełnione zostają wszystkie z następujących warunków:

- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują w trybie ciągłym.
- Pojazd nie przyspiesza ani nie hamuje i nie są wykonywane żadne ruchy kierownicą.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.

Jak aktywować system?

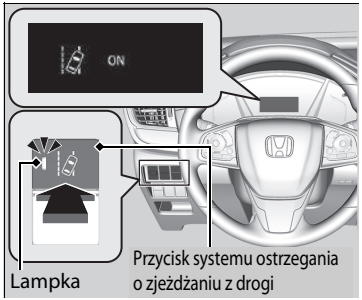
System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki .

Lampki str. 114

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:

- nie jedzie po pasie ruchu,
- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu



Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.

▶ Lampka na przycisku zapala się, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat sygnalizujący aktywację systemu.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Jeśli za pomocą interfejsu informacji kierowcy lub ekranu audio/informacji w ustawieniach użytkownika wybrano opcję **Tylko ostrzeżenie**, system nie wykonuje ruchów kierownicą ani nie używa hamulców.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 161, 398

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na bursztynowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/ system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu oraz położenia pojazdu w określonych warunkach. Poniżej znajduje się kilka przykładów.

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układają się równolegle do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Zewnętrzna krawędź jezdni jest ograniczona przedmiotami, materiałem itp. innymi niż trawa lub żwir.

■ **Warunki drogowe**
- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte linie).
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.

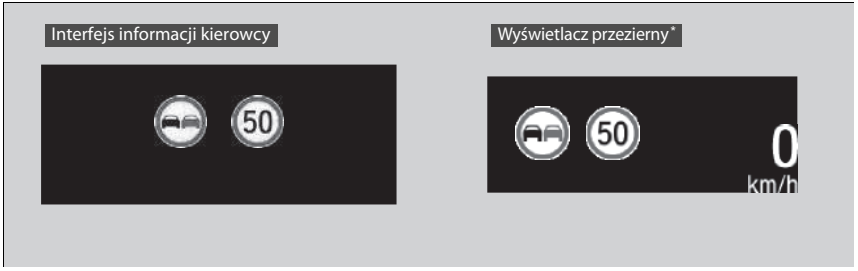
■ **Stan pojazdu**
- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zaszroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach itd.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

System rozpoznawania znaków drogowych

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacji kierowcy i na wyświetlaczu przeziernym*.

Jak działa układ?

Gdy kamera umieszczona za lusterkiem wstecznym zlokalizuje znak drogowy podczas jazdy, system wyświetla rozpoznany znak, do którego wskazań należy się dostosować. System wyświetla ikonę rozpoznanego znaku przez wstępnie określony czas i dystans.



Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu przy włączonym kierunkowskazie.

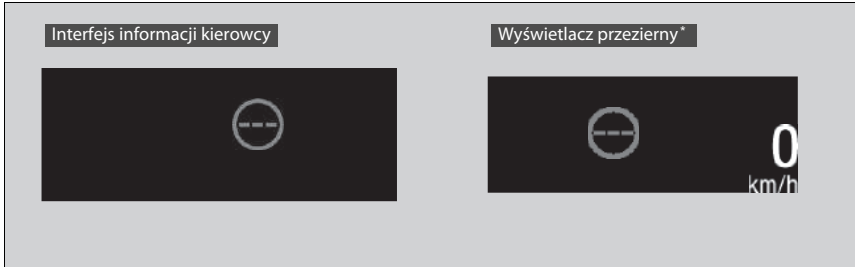
System rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery.
Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Jeżeli system nie wykrywa znaków drogowych podczas jazdy, może się pojawić poniższy obraz.



System rozpoznawania znaków drogowych

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery.
Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

W przypadku pojawienia się ikony [camera] system rozpoznawania znaków drogowych nie działa i wyświetlona zostaje ikona [camera].

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

W przypadku pojawienia się ikony [camera] system rozpoznawania znaków drogowych nie działa i wyświetlona zostaje ikona [camera].

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyść przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

System rozpoznawania znaków drogowych

Jeżeli pojazd przekroczy wykryte ograniczenie prędkości, ikona przedstawiająca znak ograniczenia prędkości dla danego obszaru będzie migać na wyświetlaczu.

Zdolność systemu do dokładnego informowania kierowcy o ograniczeniu prędkości jest uzależniona od pewnych warunków, takich jak jednostki stosowane na znakach, jak również prędkość i kierunek jazdy pojazdu. W niektórych przypadkach system może wyświetlać fałszywe ostrzeżenia lub inne niedokładne informacje.

➔ **Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 587

Jednostka stosowana na znakach ograniczenia prędkości (mph lub km/h) zależy od kraju. Po wjeździe do kraju, którego jednostki różnią się od jednostek stosowanych w poprzednim kraju, zmienić jednostkę na interfejsie informacji kierowcy lub ekranie systemu audio/ekranie informacyjnym; w przeciwnym razie system nie będzie działał prawidłowo.

➔ **Prędkościomierz** str. 144
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 398

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może nie rozpoznać danego znaku w następujących sytuacjach.

Stan pojazdu

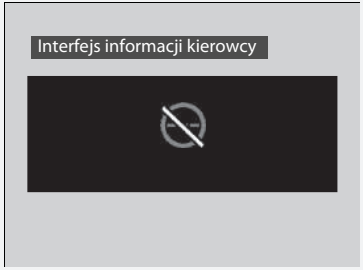
- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Część szyby nie jest przetarta wycieraczkami.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach itd.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.

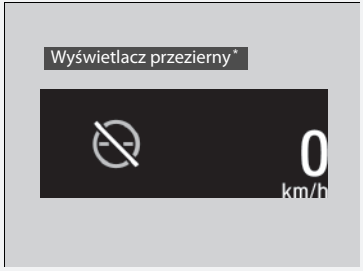
Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Samochód porusza się w cieniu drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Pojazd jadący z przodu rozpyla dużą ilość wody lub śniegu.

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

W przypadku usterki systemu rozpoznawania znaków drogowych w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat . Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.





* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

■ **Położenie lub stan znaku drogowego**

- Znak ciężko zlokalizować ze względu na znaczne zagęszczenie obiektów z nim sąsiadujących.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się poza obszarem oświetlonym przez wiązkę światła reflektorów.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie.
- Znak jest zakryty lub wygięty.
- Znak jest odkształcony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty zanieczyszczeniami, śniegiem lub szronem.
- Część znaku znajduje się za liśćmi drzew lub inny obiekt/pojazd częściowo zasłania znak.
- Refleks świetlny lub cień na znaku.
- Powierzchnia znaku jest zbyt jasna lub zbyt ciemna (znak podświetlany elektrycznie).
- Zbyt mały rozmiar znaku.

■ **Inne uwarunkowania**

- Jazda z dużą prędkością.

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub nieistniejące znaki w następujących przypadkach.

▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.

- Gdy przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znaku itd.).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, po którym jedzie samochód, ale nie dotyczy tego pasa ruchu (znak ograniczenia prędkości ustawiony na skrzyżowaniu między drogą główną a drogą podporządkowaną itd.).
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, struktura itd.).
- Przed samochodem jedzie samochód ciężarowy lub inny duży pojazd, który ma naklejoną etykietę będącą miniaturą znaku drogowego z ograniczeniem prędkości.

CIĄG DALSZY

■ Znaki wyświetlane w interfejsie informacji kierowcy i na wyświetlaczu przezierny*

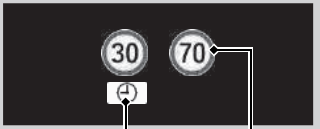
System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte.
Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (śnieg itd.) lub określoną porę mogą się pojawiać po dowolnej stronie ekranu.

■Tryb główny włączony

Interfejs informacji kierowcy

Znak zakazu wyprzedzania*1

Znak ograniczenia prędkości



Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne*2

Znak ograniczenia prędkości

Wyświetlacz przezierny*

Znak zakazu wyprzedzania*1

Znak ograniczenia prędkości

Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne*2

Znak ograniczenia prędkości

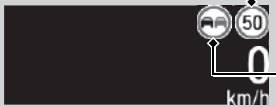
■Tryb główny wyłączony

Interfejs informacji kierowcy

Znak ograniczenia prędkości

Znak zakazu wyprzedzania*1

Wyświetlacz przezierny*



Znak ograniczenia prędkości

Znak zakazu wyprzedzania*1

Zależnie od sytuacji, *1 może być zastąpiony *2 lub *2 może się pojawić po prawej stronie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Włączanie wyświetlania ikon znaków drogowych przy wyłączonym trybie głównym

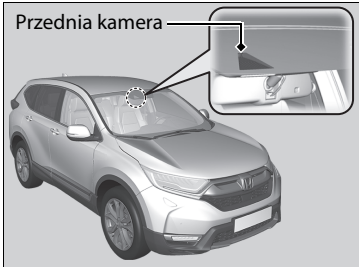
Interfejs informacji kierowcy i wyświetlacz przezierny* mogą wyświetlać małe ikony znaków drogowych nawet w przypadku, gdy tryb główny jest wyłączony.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Przednia kamera

Kamera została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji takich systemów, jak system utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF), system rozpoznawania znaków drogowych i system ograniczający skutki kolizji (CMBS).

Lokalizacja kamery i wskazówki dotyczące jej obsługi



Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Przednia kamera

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywy komory silnika ani osłony chłodnicy jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub zasłonić pole widzenia kamery.
Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.
Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

Przednia kamera

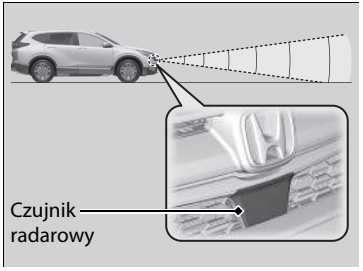
Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyść przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Czujnik radarowy



Radar znajduje się w przedniej kracie wlotu powietrza.

Czujnik radarowy

Należy unikać mocnych uderzeń w pokrywę radaru.

Warunki prawidłowego działania systemu CMBS:
- Osłona czujnika radarowego powinna być zawsze czysta.
- Do czyszczenia osłony czujnika nie używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.
- Nie zaklejać osłony radaru ani nie wymieniać jej na inną.

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu czujnika radarowego lub mocnego uderzenia w osłonę czujnika wyłączyć system przyciskiem CMBS OFF i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 546

Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie zdarzeń z udziałem pojazdu opisanych poniżej. Należy zlecić kontrolę pojazdu w serwisie, jeżeli:
- pojazd brał udział w zderzeniu czołowym;
- pojazd przejechał przez głęboką wodę lub doszło do jego zanurzenia;
- pojazd mocno uderzył lub wjechał w nierówność, krawężnik, klin lub nasyp, co mogło spowodować wstrząs radaru.

Układ hamulcowy

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.

Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

Aby załączyć

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od ustawienia trybu zasilania, o ile tylko nie odłączono akumulatora 12 V.

Lekko i pewnie pociągnąć wyłącznik elektrycznego hamulca postojowego.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zapala się.

Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

Aby zwolnić

Aby możliwe było zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, zasilanie musi być ustawione w trybie WŁĄCZONE.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego gaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przełącznika pomaga podczas ruszania na wzniesieniu.

Układ hamulcowy

Po wciśnięciu pedału hamulca z komory silnika może dobiegać terkoczący dźwięk. Jest to zjawisko normalne spowodowane działaniem układu hamulcowego.

Hamulec postojowy

Podczas włączania lub zwalniania elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z tyłu pojazdu. To normalne.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu hamulca postojowego. To normalne.

Nie można uruchomić lub zwolnić hamulca postojowego, jeżeli akumulator 12 V jest wyczerpany.

Jeśli akumulator jest rozładowany str. 706

Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że elektryczny układ hamulcowy uruchomi hamulce wszystkich kół aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przełącznik.

CIĄG DALSZY

■ Działanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

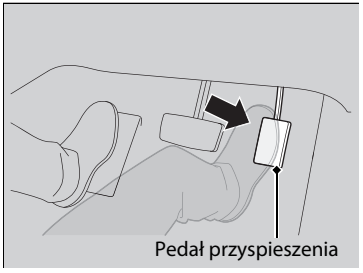
Jeśli funkcja automatycznego hamulca postojowego jest włączona:

- Hamulec postojowy jest uruchamiany automatycznie po ustawieniu trybu zasilania w pozycji POJAZD WYŁĄCZONY.
- Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampki kontrolne hamulca postojowego i układu hamulcowego są włączone.

➔ **Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego** str. 597

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

Naciśnięcie pedału przyspieszenia zwalnia hamulec postojowy.
Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia hamulca postojowego.


Pedał przyspieszenia

Delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia.
Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, może wymagać użycia pedału przyspieszenia, aby zwolnić hamulec.

▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego gaśnie.

Można automatycznie zwolnić hamulec postojowy, gdy:

- pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty;.
- układ zasilania jest włączony;
- skrzynia biegów nie znajduje się w trybie [P] lub [N].

Hamulec postojowy

Automatyczne działanie hamulca postojowego występuje w następujących sytuacjach.

- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ utrzymania hamulca jest włączony.
- Jeśli układ zasilania zostanie wyłączony podczas działania układu utrzymania hamulca.
- Jeśli wystąpi usterka układu utrzymania hamulca, gdy układ ten jest aktywny.
- Jeśli pojazd stoi ponad 10 minut przy włączonym tempomacie adaptacyjnym z funkcją LSF.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty po automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny z funkcją LSF.
- Jeśli układ zasilania zostanie wyłączony podczas działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

Jeżeli nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, należy go zwolnić ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

■ Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE wykonać następujące czynności w celu włączenia lub wyłączenia funkcji automatycznego hamulca postojowego.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Przy zwolnionym pedale hamulca pociągnąć za przełącznik elektrycznego hamulca parkingowego.
   ▶ Sprawdzić, czy zaświeciła się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego.
3. Pociągnąć i przytrzymać wyłącznik hamulca postojowego. Jeśli słychać sygnał dźwiękowy, należy zwolnić przełącznik i w ciągu 3 sekund pociągnąć go i przytrzymać ponowne.
4. Jeśli słychać sygnał dźwiękowy informujący o zakończeniu procedury, zwolnić wyłącznik.
   ▶ Dwukrotny sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została włączona.
   ▶ Jeden sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została wyłączona.
   ▶ Po zakończeniu aktywacji funkcji hamulec postojowy pozostanie włączony po wyłączeniu układu zasilania.
   ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampki kontrolne hamulca postojowego i układu hamulcowego są włączone.

Jeśli zachodzi potrzeba czasowego wyłączenia tej funkcji podczas przeprowadzania pojazdu przez myjnię wyposażoną w przenośnik lub podczas holowania pojazdu, można wykonać procedurę opisaną poniżej.

1. Nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć układ zasilania, a następnie w ciągu 2 sekund wcisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
   ▶ Nie będzie to mieć wpływu na ustawienia włączania i wyłączania funkcji.
   ▶ Przed tymczasowym wyłączeniem tej funkcji należy wcześniej wyłączyć tempomat adaptacyjny z funkcją LSF oraz układ automatycznego utrzymania hamulca.
   ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampki kontrolne hamulca postojowego i układu hamulcowego są włączone.

Hamulec postojowy

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego jeżeli następujące lampki są zapalone:
- Lampka MIL
- Lampka skrzyni biegów

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego jeżeli następujące lampki są zapalone:
- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego
- Lampka układu VSA
- Lampka układu **ABS**
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

Hamulec postojowy został zaciągnięty podczas jazdy po naciśnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.

Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Przy niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego.

Podczas postoju pojazdu podłożyć kliny pod koła i dopilnować, by automatyczny hamulec postojowy był wyłączony.

Również w przypadku korzystania z automyjni wyposażonej w przenośnik lub holowania pojazdu należy pozostawić hamulec postojowy niewłączony i wyłączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego.

CIĄG DALSZY

Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

- **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 602
- **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 601

Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkukrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągły mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Długi stały nacisk na pedał hamulca podczas jazdy w dół może spowodować rozgrzanie hamulców, co powoduje utratę ich wydajności hamowania. W związku z tym podczas trwającego dłużej zjeżdżania z pochyłości należy zwolnić pedał przyspieszenia i pozwolić układowi hamowania regeneracyjnego na wyhamowywanie pojazdu. Aby wyregulować tempo zwalniania, użyć dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
W przypadku trwającego ładowania akumulatora wysokiego napięcia, hamowanie regeneracyjne może nie być możliwe.

- **Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/ CHARGE** str. 145
- **Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia** str. 145
- **Dźwigienki prędkości zwalniania** str. 511

Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

■ Automatyczne utrzymanie hamulca

Utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca, aż do naciśnięcia pedału przyspieszenia. Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

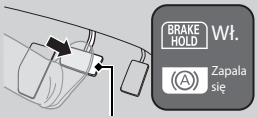
■Włączanie systemu

Przycisk automatycznego utrzymania hamulca

Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić układ zasilania. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

■Uruchamianie systemu

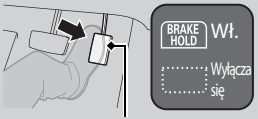


Pedał hamulca

Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Skrzynia biegów nie może się znajdować w położeniu P ani R.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest zaciągnięty przez ok. 10 minut.
- Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

■Wyłączanie systemu



Pedał przyspieszenia

Wcisnąć pedał przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż P lub N. Układ zostaje wyłączony i pojazd zaczyna ruszać.

- Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwiać poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaparkowanie pojazdu z użyciem tej funkcji może spowodować, że pojazd zacznie się poruszać.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie należy parkować pojazdu, korzystając z funkcji automatycznego utrzymania hamulca, a jedynie ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu P i zaciągając hamulec postojowy.

CIĄG DALSZY

■ **System wyłącza się automatycznie:**
- Po zaciągnięciu hamulca postojowego.
- Po wciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P lub R.

■ **W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:**
- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Odpięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Został wyłączony układ zasilania.
- Występuje usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.

■ **Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.**

Przycisk automatycznego utrzymania hamulca

Gdy układ jest włączony, nacisnąć ponownie przycisk automatycznego utrzymania hamulca.
▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Aby wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca, gdy system działa, nacisnąć przycisk systemu i pedał hamulca.

Automatyczne utrzymanie hamulca

Gdy system jest włączony, można wyłączyć układ zasilania lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.
Po zatrzymaniu str. 604

Układ automatycznego utrzymania hamulca wyłącza się po wyłączeniu układu zasilania, niezależnie od tego, czy system jest włączony, czy nie.

Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

■ ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki szybkiemu „pompowaniu" hamulcem, dużo szybszemu niż może wykonać kierowca.

Układ rozdziału siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy „pompować" pedału hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem „wciśnij hamulec i kieruj".

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Wcisnąć i mocno przytrzymać pedał hamulca. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:
- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi.
- Drogi wybrukowane.
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki układu **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu.
Nie ma to wpływu na działanie hamulców zasadniczych, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:
- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koło.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:
- Odgłosy pracy silnika dobiegające z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub, gdy wykonywane są kontrole systemu po uruchomieniu układu zasilania i podczas przyspieszania pojazdu.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odgłosy to normalne objawy działania układu ABS i nie są powodem do niepokoju.

Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciskania pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:

Światła awaryjne przestają migać, gdy:
- kierownica zwolni pedał hamulca;
- zostanie zdezaktywowany układ ABS;
- pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób;
- zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

Po zatrzymaniu

1. Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli, ale do oporu pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
3. Zmienić położenie przekładni na [P].
4. Wyłączyć układ zasilania.
   ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego gaśnie po około 15 sekundach.

Należy zawsze sprawdzić, czy elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty, szczególnie jeżeli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu.

Parkowanie pojazdu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez ustawiania dźwigni zmiany biegów w położeniu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu [P] na wskaźniku włączonego biegu.

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno. Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

Po zatrzymaniu

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie układu przeniesienia napędu:

- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Zmiana na przełożenie P przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

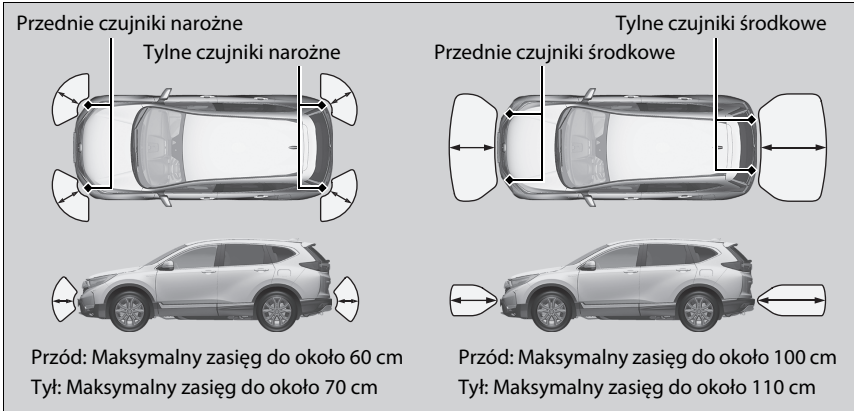
Przy zatrzymaniu pojazdu na pochyłości pod górę nie należy utrzymywać pojazdu w zatrzymaniu przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.
Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie układu zasilania.

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy załączać hamulca postojowego. Podczas parkowania na pochylonej nawierzchni należy skręcić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on o krawężnik, lub zablokować jego koła, zapobiegając w ten sposób przemieszczaniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

Układ czujników parkowania*

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk, interfejs informacji kierowcy i ekran audio/informacji wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



Układ czujników parkowania*

Nawet, jeśli układ jest włączony należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

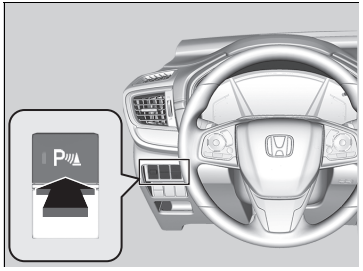
Układ może nie działać odpowiednio, gdy:
- czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp;
- pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach;
- układ jest pod wpływem działania urządzeń, które emitują fale ultradźwiękowe;
- jazda w złych warunkach atmosferycznych.

Układ może nie wykryć:
- cienkich lub niskich obiektów;
- materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka;
- przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania



Przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE nacisnąć przycisk układu czujników parkowania, aby włączyć lub wyłączyć układ. Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu [R] i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

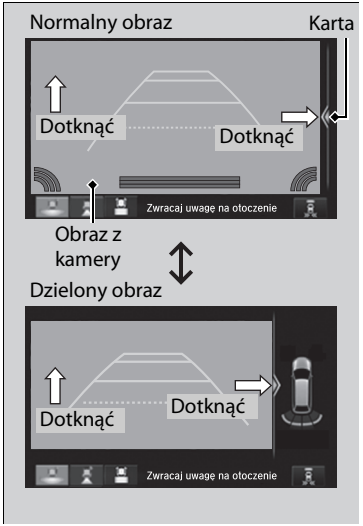
Przednie czujniki środkowe i czujniki narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż [P] lub [R] i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE układ znajduje się stanie, w którym był poprzednio.

CIĄG DALSZY

■ Obsługa ekranu



W celu przełączenia między trybem normalnym i dzielonym można także dotknąć okolicy karty lub obrazu z kamery.

Obsługa ekranu

Jeśli układ czujników parkowania jest wyłączony lub wystąpiła w nim usterka, karta zniknie, a dzielony wyświetlacz powróci do normalnego trybu pracy.

Do przełączania między trybem normalnym i dzielonym można także użyć ekranu audio/informacyjnego.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

■ **Gdy odległość między pojazdem a przeszkodami się zmniejsza**

Długość przerywanego sygnału dźwiękowego	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	Interfejs informacji kierowcy/ekran audio/informacyjny
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe		
Umiarkowany	—	Przód: Około 100–60 cm Tył: Około 110–60 cm	Miga na żółto*1	
Krótki	Przód: Około 60–45 cm Tył: Około 70–45 cm	Około 60–50 cm	Miga w kolorze bursztynowym	
Bardzo krótki	Około 45–35 cm	Około 50–40 cm		
Ciągły	35 cm lub mniej	40 cm lub mniej	Miga na czerwono	

*1:Na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.

■ Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

1. Upewnić się, że układ czujników parkowania nie jest włączony. Ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk układu czujników parkowania oraz ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
3. Przytrzymać przycisk naciśnięty przez 10 sekund. Zwolnić przycisk, gdy lampka w przycisku zacznie migać.
4. Nacisnąć ponownie przycisk. Lampka w przycisku gaśnie.
   ▶ Włącza się dwukrotnie sygnał dźwiękowy. Tylne czujniki są teraz wyłączone.

Aby włączyć ponownie tylne czujniki, należy postępować zgodnie z powyższą procedurą. Po ponownym włączeniu się tylnych czujników rozbrzmiewa trzykrotnie sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów do położenia R miga lampka w przycisku układu czujnika parkowania dla przypomnienia, że tylne czujniki zostały wyłączone.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny zwłaszcza podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

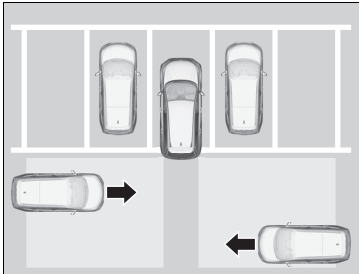
Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystać z lusterek i sprawdzić widoczność do tyłu podczas cofania.

Sygnał dźwiękowy czujnika cofania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu monitorowania ruchu poprzecznego, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność innych obiektów.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Jak działa układ?



Czujniki radarowe:
Umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka

System się włącza w następujących warunkach:

- Ustawiony jest tryb zasilania ON.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.
  - ➔ **Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego** str. 615
  - ➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu R.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykryć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka zakłóca działanie czujników radarowych.
- Pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.
- Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10 km/h – 25 km/h.
- System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Występują trudne warunki atmosferyczne.
- Samochód znajduje się na wzniesieniu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.

▶Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

System nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają; może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub obiekty nieruchome.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Tryb widoku szerokokątnego | Tryb widoku normalnego | Tryb widoku pionowego

Strzałka na ekranie systemu audio / ekranie informacyjnym sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.

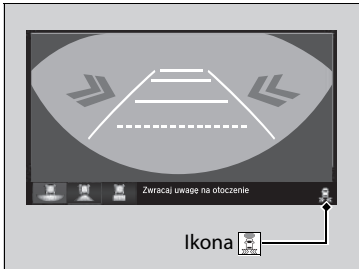
Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Jeżeli ikona w prawym dolny rogu zmienia się na w kolorze bursztynowym przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem, lodem lub innymi zanieczyszczeniami. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Jeżeli zapala się przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu R, system monitorowania ruchu poprzecznego może nie działać prawidłowo. Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Brak zmiany wyświetlanych wskazań przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu R może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM).
Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego



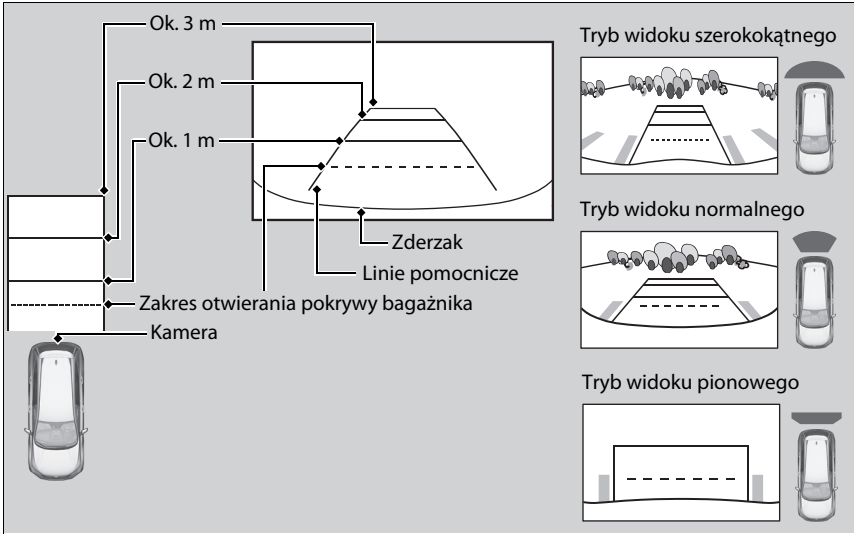
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system. Lampka (zielona) sygnalizuje włączenie systemu. System można także włączać i wyłączać za pomocą ekranu systemu audio/informacyjnego.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok przestrzeni znajdującej się za pojazdem. Wyświetlacz automatycznie wyświetla widok w tył po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

Strefa wyświetlania obrazu z wielofunkcyjnej kamery cofania



Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani co jest pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków tyłu pojazdu.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok z kamery w trzech różnych trybach.

Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić tryb.
: Tryb widoku panoramicznego
: Tryb widoku normalnego
: Tryb widoku z góry

- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widok szerokokątny lub normalny, ten sam tryb zostanie wybrany następnym razem po wybraniu położenia R skrzyni biegów.
- Jeżeli przed wyłączeniem układu zasilania ostatnim używanym trybem był widok góra-dół, przy kolejnym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i wybraniu położenia R skrzyni biegów wyświetlony zostanie tryb widoku szerokokątnego.
- Jeżeli tryb widoku góra-dół był używany ponad 10 sekund od przełączenia skrzyni biegów z położenia R, przy następnym przejściu do położenia R wybrany zostanie tryb widoku szerokokątnego.

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Można zmienić ustawienia **Stałe linie pomoc.** i **Dynamiczne linie pomoc.**.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 398

Stałe linie pomocnicze
Wł.: Wskazówki pojawiają się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.
Wył.: Linie pomocnicze nie są wyświetlane.
Dynamiczne linie pomocnicze
Wł.: Linie pomocnicze zmieniają położenie wraz z obrotem kierownicy.
Wył.: Linie pomocnicze nie zmieniają położenia.

Informacje dotyczące paliwa

■ **Zalecane paliwo**

Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228
Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.
Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.
Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągów silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

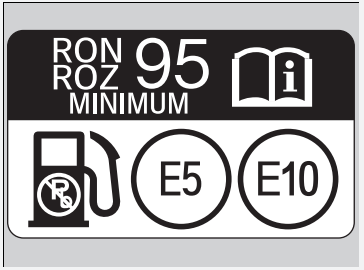
■ **Pojemność zbiornika paliwa: 57 l**

Informacje dotyczące paliwa

UWAGA

Stosowanie benzyny zawierającej ołów skutkuje powstaniem następujących zagrożeń:

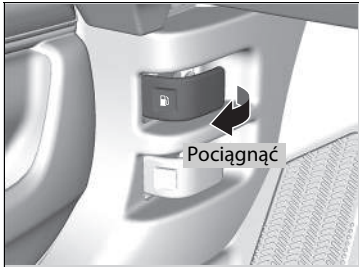
- Uszkodzenie układu wydechowego, w tym katalizatora
- Uszkodzenie silnika i układu paliwowego
- Szkodliwe skutki dla silnika i innych układów



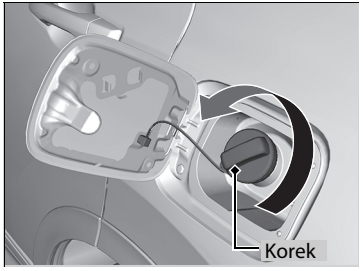
Paliwa z dodatkami utleniającymi

Paliwa z dodatkami utleniającymi są mieszanką benzyny z etanolem lub innymi związkami chemicznymi. Silnik pojazdu jest również przystosowany do zasilania paliwami z dodatkami utleniającymi, zawierającymi do 10% etanolu w objętości oraz do 22% ETBE w objętości, zgodnie z normami EN228. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z serwisem.

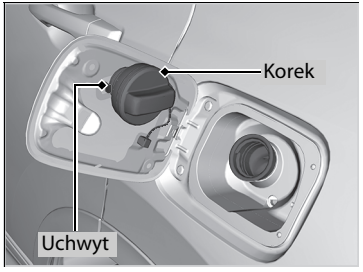
Tankowanie



1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłączyć układ zasilania.
3. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ▶ Otworzy się pokrywa wlewu paliwa.



4. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. Jeśli będzie słychać wydostawanie się powietrza, odczekać, aż powietrze się wydostanie, a następnie obrócić powoli pokrętło, aby otworzyć korek wlewu paliwa.



5. Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie.
6. Włożyć do końca pistolet paliwowy.
   ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy. W zbiorniku paliwa pozostawiony będzie zapas przestrzeni na wypadek zwiększenia objętości paliwa spowodowanego zmianą temperatury.
7. Po zatankowaniu założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go do chwili usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.
   ▶ Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Tankowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest bardzo łatwopalna i ma własności wybuchowe. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- **Wyłączyć układ zasilania i wykonać wymagane czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.**
- **Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.**
- **Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.**

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dolanie paliwa może spowodować przekroczenie całkowitej pojemności zbiornika.

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Zwiększenie oszczędności paliwa oraz redukcja emisji CO_2 zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, czas pracy silnika na biegu jałowym, styl jazdy oraz stan pojazdu. W zależności od tych i innych czynników nie można osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

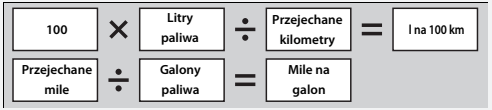
Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Przestrzegać harmonogramu przeglądów i w razie konieczności sprawdzać zalecenia książki gwarancyjnej.
W przypadku pojazdów bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać harmonogramu przeglądów.

Harmonogram przeglądów* str. 631

- Należy stosować olej silnikowy spełniający zalecaną normę lepkości.
  Zalecany olej silnikowy str. 642
- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzone na spodzie samochodu śnieg i błoto zwiększają ciężar i opór powietrza.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO_2

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.



* Wyłącznie w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej
- Sprawdzenie i obsługa serwisowa 622
- Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo 623
- Części i płyny używane podczas przeglądu 624
- Informacje o obsłudze serwisowej 625

System przypominania o przeglądzie* 626

Harmonogram przeglądów* 631

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika
- Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika 639
- Otwieranie pokrywy silnika 640
- Zalecany olej silnikowy 642
- Kontrola poziomu oleju 644
- Uzupełnianie oleju silnikowego 645
- Układ chłodzenia 646
- Płyn chłodzący przemiennika 649
- Olej przekładniowy 651
- Płyn hamulcowy 652
- Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb 653
- Filtr paliwa 654

Wymiana żarówek oświetlenia 655

Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek 660

Sprawdzanie i wymiana opon
- Sprawdzanie opon 665
- Wskaźniki zużycia 666
- Okres użytkowania opony 666
- Wymiana opony i koła 667
- Zamiana opon miejscami 668
- Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu 669

Akumulator 12 V 670

Obsługa pilota zdalnego sterowania
- Wymiana baterii 676

Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji 678

Czyszczenie
- Pielęgnacja wnętrza pojazdu 681
- Pielęgnacja nadwozia 683

Akcesoria i modyfikacje 686

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymywania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w serwisie. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w Książce gwarancyjnej pojazdu/Instrukcji obsługi*.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 631

■ Rodzaje obsługi serwisowej

■ Codzienne kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego.
  ➔ **Płyn hamulcowy** str. 652
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualne obecność ciał obcych.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 665
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
  ➔ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 655
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
  ➔ **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 660

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, źródeł iskier ani płomieni w pobliże akumulatora 12 V oraz żadnych elementów układu wysokiego napięcia i układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
  ▶ Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem 12 V lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
  ▶ Silnik można uruchamiać tylko w przypadku występowania wystarczającej wentylacji.

Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących przeglądów i konserwacji podanych w instrukcji obsługi/ książce gwarancyjnej.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

CIĄG DALSZY

■ Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
  ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest uruchomiony, a układ zasilania wyłączony.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzanymi częściami.
  ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie układu zasilania, silnika i układu wydechowego.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
  ▶ Układ zasilania należy uruchamiać tylko, jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych. Gdy układ zasilania jest włączony, silnik może się automatycznie uruchomić lub przy wyłączonym silniku może uruchomić się wentylator chłodnicy.
- Nie dotykać akumulatora wysokiego napięcia ani przewodów elektrycznych (pomarańczowych).

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane w przypadku pojazdów Hondy.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacji kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objaśnienia kodów czynności serwisowych objętych przeglądem pojawiających się na wyświetlaczu znajdują się w książce gwarancyjnej dostarczanej wraz z pojazdem.

System przypominania o przeglądzie* str. 626

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać terminów przeglądów okresowych znajdujących się w książce gwarancyjnej.

Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

Harmonogram przeglądów* str. 631

Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

System przypominania o przeglądzie*

Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zaprowadzić samochód do ASO Honda na podstawie pozostałej liczby dni.

W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, na interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza przy każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.

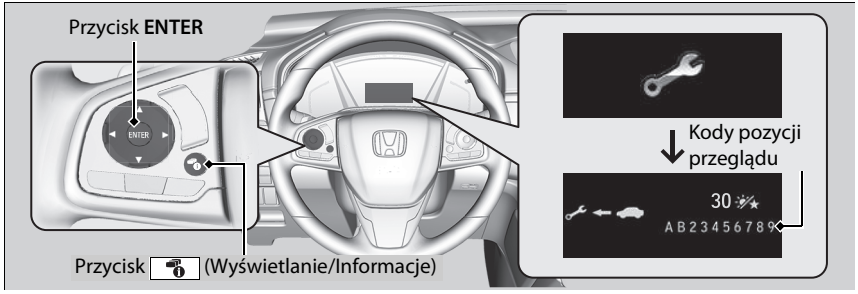
System przypominania o przeglądzie*

Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wyświetlanie informacji Systemu przypominania o przeglądzie

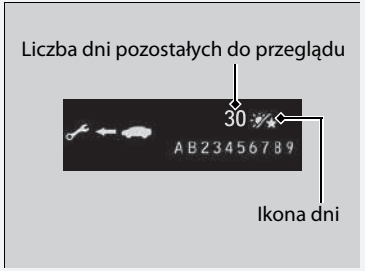
1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu WŁĄCZONE.
2. Naciskać przycisk [i] (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się ikony [🔧].
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie. W interfejsie informacji kierowcy pojawią się czynności serwisowe.



Zaświeci się lampka komunikatu systemowego (ⓘ) razem z informacją systemu przypominania o przeglądzie.

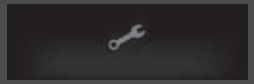
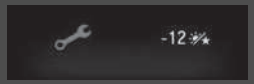
Wyświetlanie informacji Systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza liczbę dni pozostałych do przeprowadzenie następnego przeglądu.



CIĄG DALSZY

Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacji kierowcy

Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacja
Termin przeglądu bliski		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.
Termin przeglądu teraz 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.
Termin przeglądu minął 		Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.	Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacji kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.
Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć Książce gwarancyjnej otrzymanej z pojazdem.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się w interfejsie informacji kierowcy podczas naciskania przycisku (Wyświetlanie/Informacje). Należy to sprawdzić w Książce gwarancyjnej dostarczonej z samochodem lub zapytać w ASO Honda, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

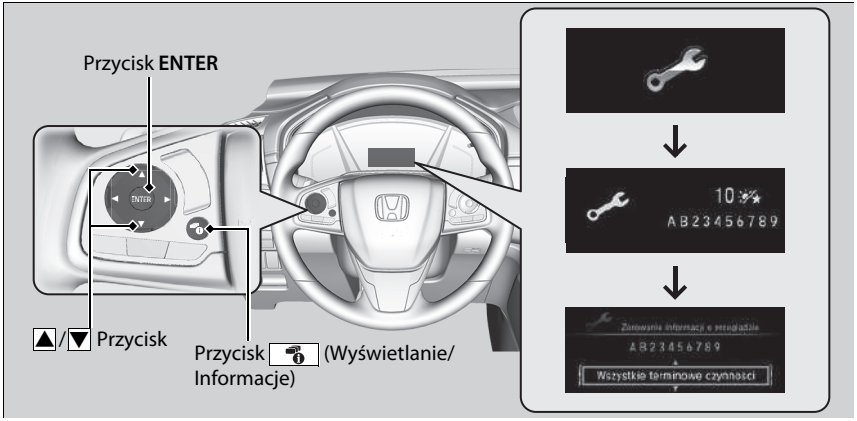
Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

CIĄG DALSZY

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu WŁĄCZONE.
2. Naciskać przycisk (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
4. Nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund przycisk **ENTER**, aby przejść w tryb resetowania.
5. Nacisnąć ▲/▼ w celu wybrania pozycji serwisowej, która ma zostać wyzerowana, lub wybrania opcji **Wszystkie terminowe czynności** (nacisnąć **Anuluj**, aby zakończyć proces).
6. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby zresetować wybraną pozycję.
7. Powtórzyć czynności od kroku 4 dla wszystkich żądanych pozycji.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wyświetlacz informacji o przeglądzie układu przypominania o przeglądzie można również wyzerować za pomocą ekranu audio/informacje.

➡ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 398

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO Honda po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO Honda, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Harmonogram przeglądów*

Jeśli pojazd posiada Książkę gwarancyjną, to terminy przeglądów dla tego pojazdu są w niej podane. Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej, należy korzystać z poniższej tabeli przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO Honda, które spełniają te wymagania.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego*1	Warunki normalne		Co 10 000 km lub co 1 rok									
	Warunki trudne		Co 5 000 km lub co 6 miesięcy									
Wymiana filtra oleju silnikowego*1	Warunki normalne		Co 20 000 km lub 2 lata									
	Warunki trudne		Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana wkładu filtra powietrza			Co 30 000 km									
Sprawdzenie luzu zaworowego			Co 120 000 km*2									
Wymiana filtra paliwa	Warunki normalne		Co 210 000 km									
	Warunki trudne		Co 130 000 km*3									
Wymiana świec zapłonowych			Co 100 000 km									
Wymiana płynu chłodzącego silnika			Po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat									

*1: W niektórych krajach obowiązują tylko harmonogramy przeglądów dla trudnych warunków: należy zapoznać się z książką gwarancyjną.

*2: Metoda sensoryczna
Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.

*3: Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju przekładniowego		Co 80 000 km lub co 4 lata									
Wymiana oleju w tylnym mechanizmie różnicowym	AWD	•				•				•	
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców		Co 10 000 km lub co 6 miesięcy									
Wymiana płynu hamulcowego		Co 3 lata									
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie daty ważności tymczasowego zestawu naprawczego		Co rok									
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)		Co 10 000 km									
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:											
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia Osłony gumowe półosi napędowych		Co 10 000 km lub co 6 miesięcy									
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS) Poziom wszystkich płynów i ich stan Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Wersje ukraińskie

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Wymiana oleju silnikowego	Warunki normalne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Warunki trudne	Co 7 500 km lub co 6 miesięcy												
Wymiana filtra oleju silnikowego	Warunki normalne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Warunki trudne	Co 7 500 km lub co 6 miesięcy												
Wymiana wkładu filtra powietrza		Co 30 000 km												
Sprawdzenie luzu zaworowego*1		Co 120 000 km												
Wymiana filtra paliwa	Warunki normalne	Co 210 000 km												
	Warunki trudne	Co 120 000 km*2												
Wymiana świec zapłonowych		Co 120 000 km (kontrola: 15 000 km)												
Wymiana płynu chłodzącego silnika		Po 200 000 km lub po 10 latach, później co 100 000 km lub co 5 lat												

*1: Metoda sensoryczna
wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.

*2: Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Przegląd po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000 / miesiące	15 / 12	30 / 24	45 / 36	60 / 48	75 / 60	90 / 72	105 / 84	120 / 96	135 / 108	150 / 120	165 / 132	180 / 144	195 / 156
Wymiana oleju przekładniowego		Co 75 000 km lub co 5 lat												
Wymiana oleju w tylnym mechanizmie różnicowym	AWD		•						•					
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wymiana płynu hamulcowego		Co 3 lata												
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie ustawienia świateł		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jazda próbna (hałasy, stabilność, działanie wskaźników i przełączników)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie daty ważności tymczasowego zestawu naprawczego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)		Co 15 000 km												
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:														
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia Osłony gumowe półosi napędowych Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS) Poziom wszystkich płynów i ich stan Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

W przypadku eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach czynności podane w poniższej tabeli należy wykonywać zgodnie z tabelą dla trudnych warunków eksploatacji.

Pozycja	Warunki
Olej silnikowy i filtr oleju	A, B, C, D i E

Harmonogram przeglądów*

Warunki uznaje się jako trudne przy jeździe:
A. Na odcinkach krótszych niż 8 km lub 16 km przy niskiej temperaturze otoczenia.
B. W szczególnie wysokiej temperaturze przekraczającej 35°C.
C. Długotrwałej z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem bądź długotrwałą pracę silnika na biegu jałowym.
D. Z przyczepą, z bagażnikiem dachowym lub w terenie górzystym.
E. Po drogach pylistych, pokrytych błotem, śniegiem albo topniejącym lodem.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Rejestr przeglądów (pojazdy bez książki serwisowej)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO Honda. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

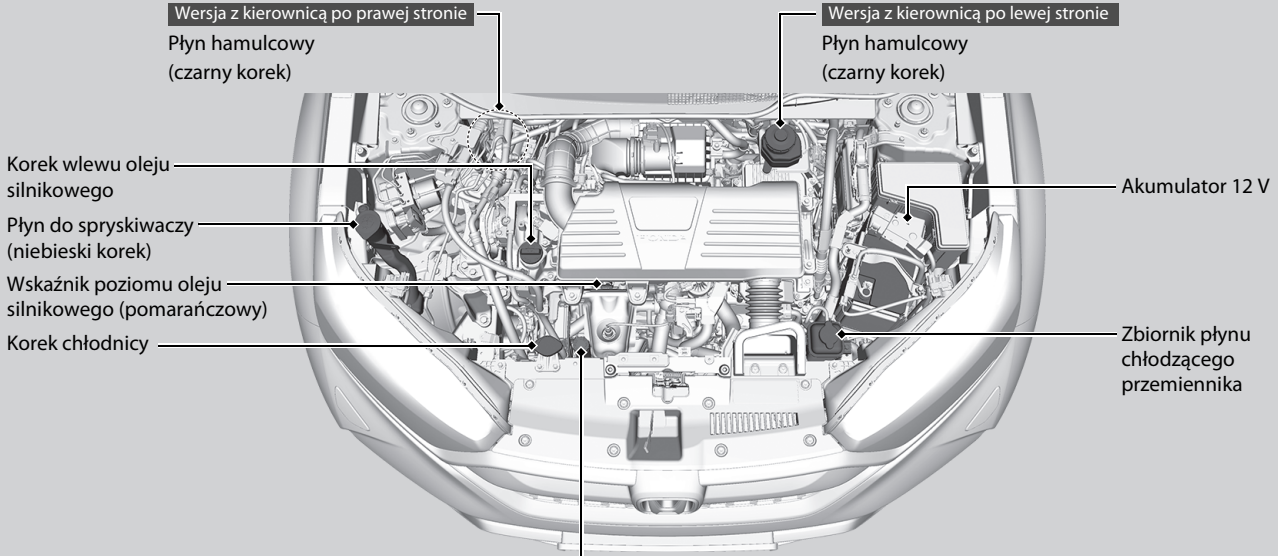
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy

	Km lub miesięcy	Data	Podpis lub pieczątka
20 000 km (lub 12 miesięcy)			
40 000 km (lub 24 miesiące)			
60 000 km (lub 36 miesięcy)			
80 000 km (lub 48 miesięcy)			
100 000 km (lub 60 miesięcy)			
120 000 km (lub 72 miesiące)			
140 000 km (lub 84 miesiące)			
160 000 km (lub 96 miesięcy)			
180 000 km (lub 108 miesięcy)			
200 000 km (lub 120 miesięcy)			

Wersje ukraińskie

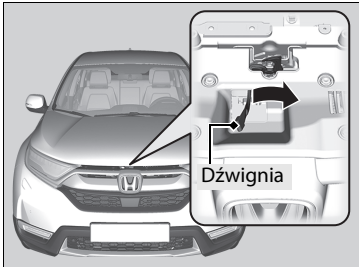
	Km lub miesięcy	Data	Podpis lub pieczątka
15 000 km (lub 12 miesięcy)			
30 000 km (lub 24 miesiące)			
45 000 km (lub 36 miesięcy)			
60 000 km (lub 48 miesięcy)			
75 000 km (lub 60 miesięcy)			
90 000 km (lub 72 miesiące)			
105 000 km (lub 84 miesiące)			
120 000 km (lub 96 miesięcy)			
135 000 km (lub 108 miesięcy)			
150 000 km (lub 120 miesięcy)			
165 000 km (lub 132 miesiące)			
180 000 km (lub 144 miesiące)			
195 000 km (lub 156 miesięcy)			

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika

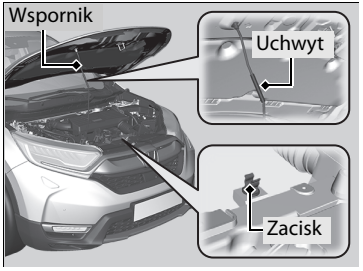


Otwieranie pokrywy silnika

1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy komory silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
   ▶ Pokrywa silnika lekko odskoczy.



3. Przesunąć dźwignię zapadki pokrywy komory silnika (znajdującą się na przednim krańcu pokrywy) na bok i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt. Zamocować wspornik w pokrywie silnika.

Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuścić pokrywę silnika. Następnie zatrzymać pokrywę silnika na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

Otwieranie pokrywy silnika

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pręt podpierający pokrywę silnika może mocno się nagrzać na skutek wysokiej temperatury silnika.

Aby uniknąć poparzenia, nie należy chwytać za metalową część pręta.
Należy skorzystać z piankowego uchwytu.

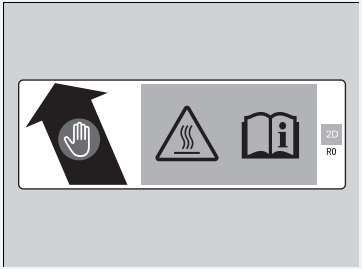
UWAGA

Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte. Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.

Otwieranie pokrywy silnika



- Łapać za piankę.
- Pręt podpierający silnie się nagrzewa.
- Odpowiednie informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

Zalecany olej silnikowy

Stosować oryginalny olej silnikowy lub inny ogólnodostępny olej silnikowy właściwego typu o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższą ilustracją.

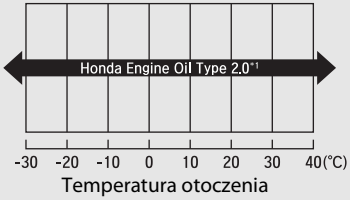
Olej silnikowy ma bardzo duże znaczenie dla charakterystyki roboczej i trwałości silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

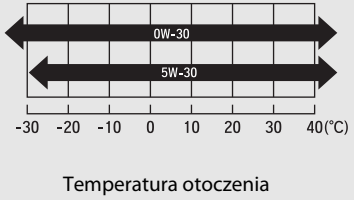
Należy zapoznać się z oznaczeniami korka wlewu oleju silnikowego widocznymi na następującym rysunku oraz na rzeczywistym korku, aby sprawdzić, czy pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych dla silników benzynowych*.

Uzupełnianie oleju silnikowego str. 645

Modele przeznaczone na rynek Europy i Ukrainy

Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
• Olej silnikowy Honda 2.0*1	• Olej w klasie jakościowej SM (wg API) lub wyższej, obniżający zużycie paliwa • ACEA C2/C3





*1:formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

Zalecany olej silnikowy

Dodatki do oleju silnikowego

Modele z benzynowym filtrem cząstek stałych

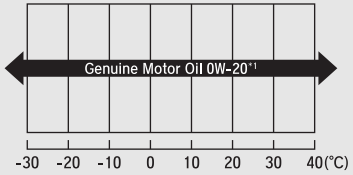
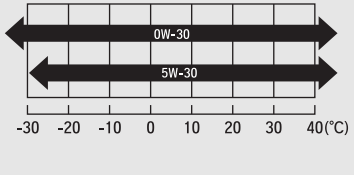
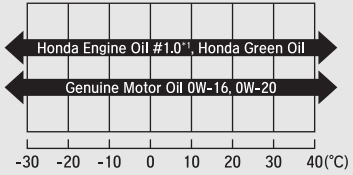
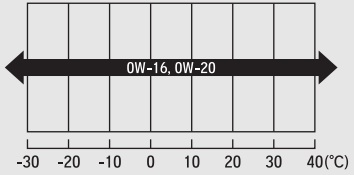
Nie można używać dodatków do oleju silnikowego.

Modele bez benzynowego filtra cząstek stałych

Samochód nie wymaga stosowania dodatków do oleju silnikowego. Mogą one negatywnie wpłynąć na trwałość i pracę silnika.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy

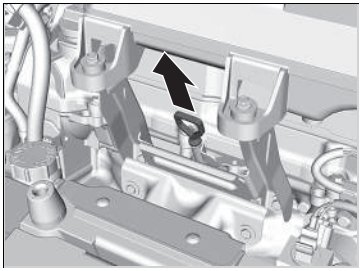
Model	Oznaczenia korka wlewu oleju silnikowego	Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
Z benzynowym filtrem cząstek stałych		• Oryginalny olej silnikowy Honda 	• ACEA C2/C3 
Bez benzynowego filtra cząstek stałych		• Oryginalny olej silnikowy Honda #1.0*1 • Olej Honda Green • Oryginalny olej silnikowy Honda 	• Olej w klasie jakościowej SM (wg API) lub wyższej, obniżający zużycie paliwa • ACEA A5/B5 

*1:formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

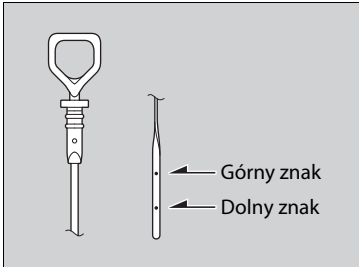
Kontrola poziomu oleju

Zalecamy sprawdzanie poziomu oleju silnikowego po każdorazowym tankowaniu paliwa. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.

Wyłączyć układ zasilania. Poziomu oleju nie należy sprawdzać bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Jeżeli silnik był włączony, odczekać około 3 minuty przed sprawdzeniem poziomu oleju.



1. Wyjąć wskaźnik poziomu (pomarańczowy).
2. Wytrzeć miarkę poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć miarkę poziomu do końca w jego otwór.



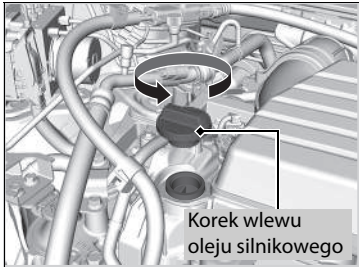
4. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien utrzymywać się między dolnym a górnym oznaczeniem. W razie potrzeby uzupełnić olej.

Kontrola poziomu oleju

Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego oznaczenia, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km.
Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.

Uzupełnianie oleju silnikowego



1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą miarki.

Uzupełnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

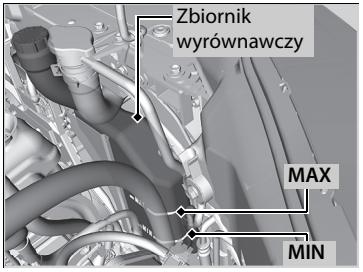
Układ chłodzenia

Zalecany płyn chłodzący: Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

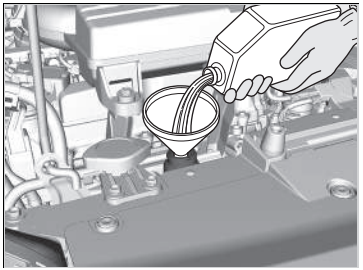
Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa. Najpierw należy sprawdzić zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnika. Jeśli jest pusty, należy również sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

■ Zbiornik wyrównawczy



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić aż do oznaczenia **MAX**.



3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

Układ chłodzenia

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

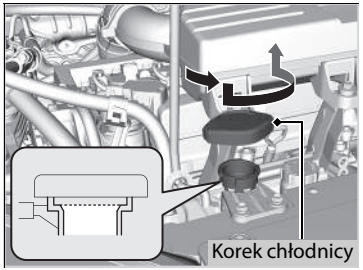
UWAGA

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C, należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

Jeżeli płyn niezamarzający/płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym/płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

Chłodnica



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obrócić korek chłodnicy o 1/8 obrotu w lewo, zmniejszając ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Docisnąć i obrócić korek chłodnicy w lewo, aby go zdjąć.
4. Poziom płynu chłodzącego powinien sięgać podstawy szyjki wlewu. Dolać płynu chłodzącego, jeśli jego poziom jest niski.
5. Założyć korek wlewu chłodnicy i dokręcić go do końca.

Chłodnica

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

CIĄG DALSZY

■ Korek chłodnicy

- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 108 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Płyn chłodzący przemiennika

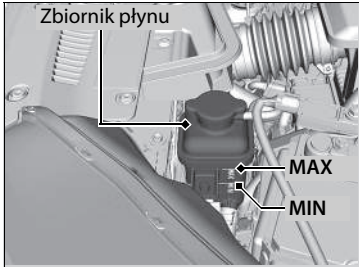
Zalecany płyn chłodzący: wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego przemiennika po każdorazowym tankowaniu paliwa.

Zlecić ASO Honda wymianę płynu chłodzącego przemiennika.

Sprawdzanie płynu chłodzącego



1. Sprawdzić poziom płynu w zbiorniku.
2. Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia **MIN**, należy zlecić jego uzupełnienie ASO Honda.
   ▶ Tylko odpowiednio przeszkolony technik może uzupełnić płyn chłodzący i sprawdzić układ pod kątem przecieków.

Płyn chłodzący przemiennika

UWAGA

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C, należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

Jeżeli płyn niezamarzający / płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym / płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

CIĄG DALSZY

■ Korek wlewu zbiornika płynu chłodzącego przemiennika

- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 49 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Olej przekładniowy

Zalecany płyn: Honda ATF DW-1

Zlecić ASO Honda sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej. Przestrzegać terminów wskazywanych przez systemu przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju przekładniowego.

➔ **Harmonogram przeglądów*** str. 631

Nie podejmować próby samodzielnej kontroli ani wymiany oleju przekładniowego.

Olej przekładniowy

UWAGA

Nie należy mieszać oleju Honda ATF DW-1 z innymi olejami przekładniowymi.

Stosowanie oleju przekładniowego innego niż Honda ATF DW-1 może niekorzystnie wpływać na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu, a nawet doprowadzić do jej uszkodzenia.

Jakiekolwiek uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda ATF DW-1, nie jest objęte ograniczoną gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

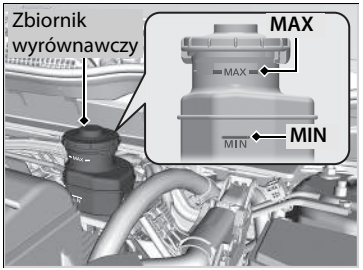
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Płyn hamulcowy

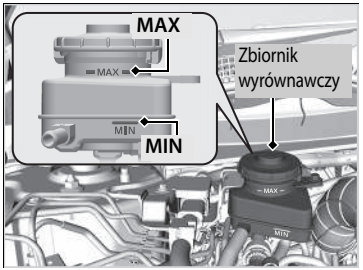
Zalecany płyn: Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

Płyn hamulcowy

UWAGA

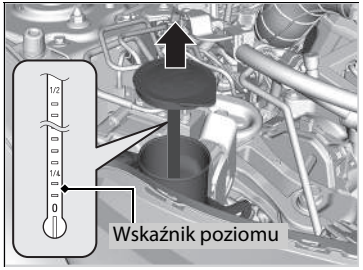
Płyn hamulcowy z oznaczeniem DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu, ponieważ może go znacznie uszkodzić.

Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić serwisowi sprawdzenie szczelności lub zużycia klocków hamulcowych.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

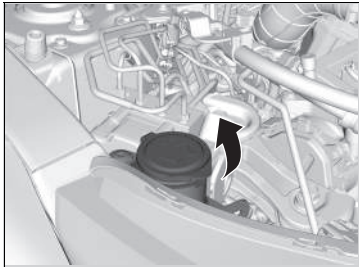
Wersje ze wskaźnikiem poziomu



Należy sprawdzić ilość płynu do spryskiwaczy szyb za pomocą wskaźnika poziomu na korku wlewu.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Wersje bez wskaźnika poziomu



Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, w interfejsie informacji kierowcy pojawia się stosowny komunikat.

Wszystkie wersje

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie wolno wlewać płynu niezamarzającego do układów chłodzenia ani roztworu wodno-octowego.
Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodny/octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy.
Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb.
Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu samochodu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

Filtr paliwa

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

Reflektory

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Światła przeciwmgielne przednie

Przednie światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Reflektory

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług serwisu lub wykwalifikowanego technika.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne / do jazdy dziennej są wyposażone w żarówki typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Aktywne doświetlenie zakrętu*

Światła aktywnego doświetlenia zakrętu są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Kierunkowskazy przednie

Przednie kierunkowskazy są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Światła bocznych kierunkowskazów/oświetlenia awaryjnego

Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Żarówki świateł stop/tylnych świateł i tylnych kierunkowskazów

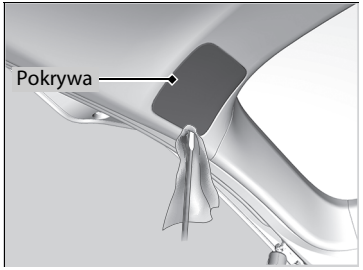
Żarówki świateł stop/tylnych świateł i tylnych kierunkowskazów są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

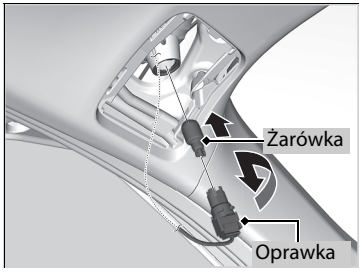
Żarówki tylnych świateł i świateł cofania

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Tylne światła: LED
Światło cofania: 16 W



1. Wymontować pokrywę poprzez podważenie krawędzi płaskim wkrętakiem.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Obrócić oprawkę w lewo, a potem ją wyciągnąć. Wyjąć starą żarówkę.
3. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

Żarówki tylnych świateł i świateł cofania

Światła tylne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Dodatkowe światło stop

Dodatkowe światło stop typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Światło przeciwmgielne tylne

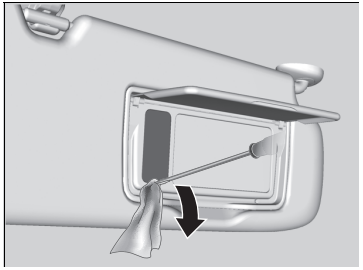
Tylne światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Żarówki innych świateł

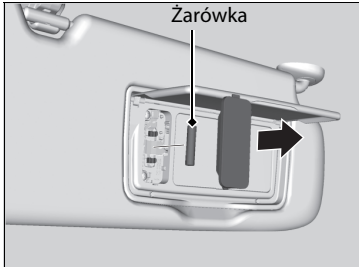
■ Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwsłonecznej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwsłonecznej: 1,4 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



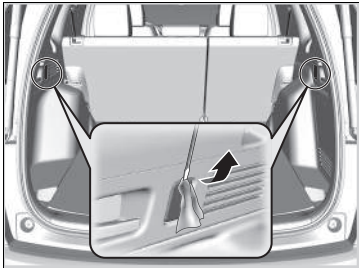
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

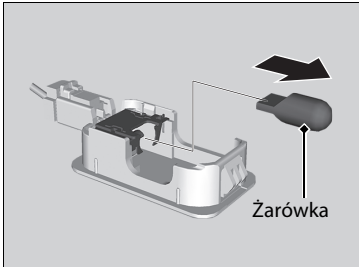
■ Żarówki oświetlenia bagażnika

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej: 5 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
   ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

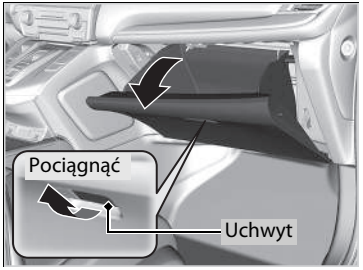


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

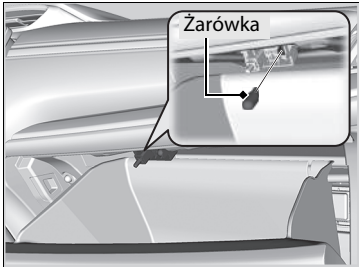
■ Żarówka oświetlenia schowka w desce rozdzielczej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie schowka: 3,4 W



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

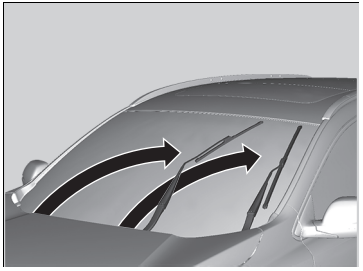


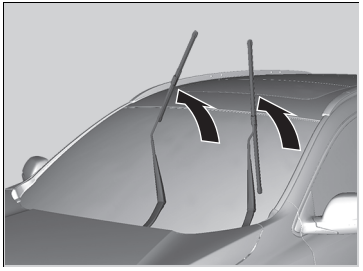
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek



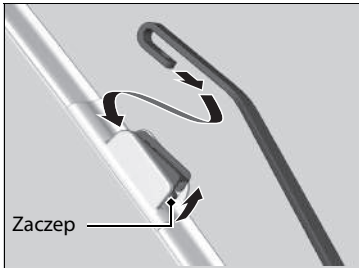


1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
2. Przytrzymując przełącznik wycieraczek w pozycji **MIST**, ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONY, a następnie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY.
   ▶ Oba ramiona wycieraczek zostają ustawione w pozycji serwisowej, jak pokazano na ilustracji.
3. Podnieść oba ramiona wycieraczek.

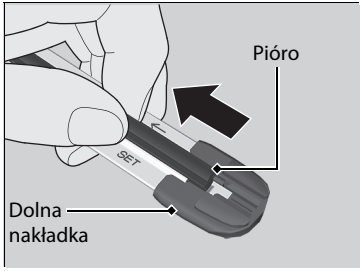
Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

UWAGA

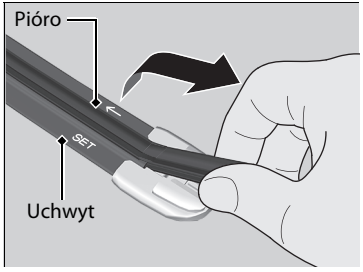
Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub przedniej szyby.



4. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.

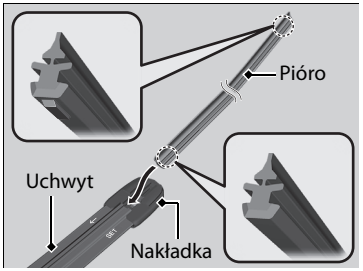


5. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji, aż do wysunięcia pióra z nakładki.



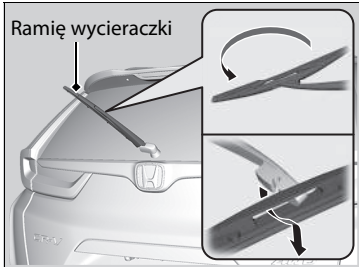
6. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.

CIĄG DALSZY

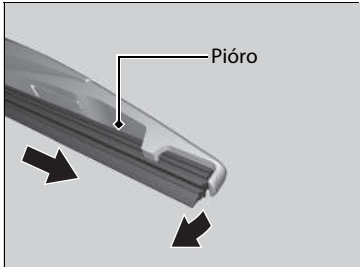


7. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwytu. Wsunąć pióro do samego końca.
8. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
9. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
10. Opuścić oba ramiona wycieraczek.
11. Ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE i przytrzymać przełącznik wycieraczek w położeniu **MIST** tak długo, aż oba ramiona wycieraczek wrócą do właściwej pozycji.

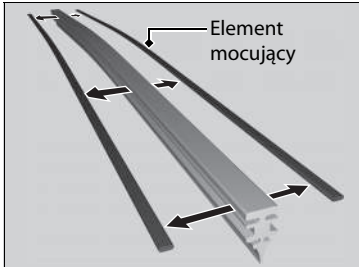
Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki



1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.
2. Obrócić dolną część pióra wycieraczki tak, aby zsunęła się z ramienia wycieraczki.



3. Wysunąć pióro z ramienia wycieraczki.



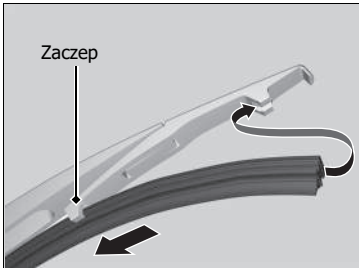
4. Wymontować elementy mocujące pióro wycieraczki i zamontować nowe pióro.

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki

UWAGA

Nie dopuścić do wypadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.

CIĄG DALSZY



5. Wsunąć nowe pióro wycieraczki w uchwyt.
► Upewnić się, że element gumowy pióra został prawidłowo zablokowany, następnie zamocować pióro na ramię wycieraczki.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzeć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać manometrem ciśnienie we wszystkich oponach przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10–20 kPa (0,1–0,2 bara).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Usunąć obce ciała i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecić sprawdzenie zbieżności kół w serwisie.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
  ➔ **Wskaźniki zużycia** str. 666
- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

Sprawdzanie opon

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napełnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

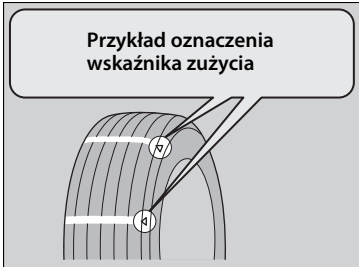
Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30–40 kPa (0,3–0,4 bara).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać inicjalizację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

➔ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 531

Wskaźniki zużycia



Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o około 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę.
Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Sprawdzanie opon

Stan opon należy sprawdzić w serwisie także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS i VSA (układ kontroli stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

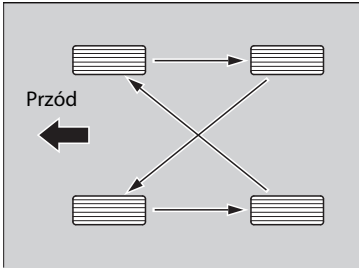
Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność.
W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na naklejce informacyjnej na samochodzie.

Zamiana opon miejscami

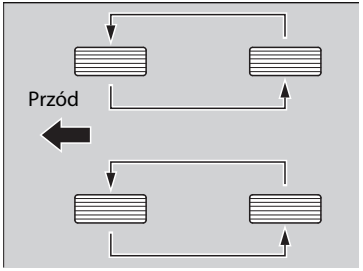
W celu przedłużenia żywotności opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

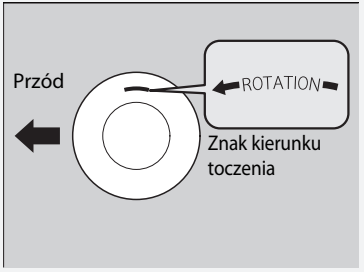
■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).
Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać inicjalizację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

➔ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 531

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:
- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:
- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z serwisem.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
235/60R18 103H	**RUD-matic classic 4716134**

*1:Oryginalne rozmiary opon podano na naklejce informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze naprężenie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszeniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzania tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z przepisami UE dotyczącymi opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z ASO.

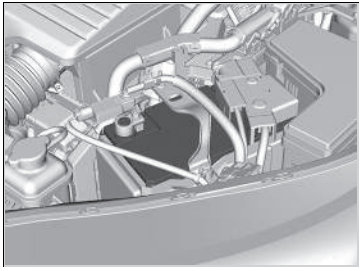
Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO Honda.

Kontrola akumulatora 12 V



Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika, w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio.
  Przywracanie systemu audio str. 291
- Zostają wyzerowane ustawienia zegara.
  Zegar str. 180
- Wersja z kierownicą po prawej stronie
  Układ immobilizera wymaga wyzerowania.
  Lampka układu immobilizera str. 112

Akumulator 12 V

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsadzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

Akumulator 12 V

Postępowanie w nagłych wypadkach

Oczy: Przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko.) Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Skóra: Zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Spłukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.
Połknięcie: Napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Baterię osuszyć tkaniną/ściereczką. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora, nowy akumulator powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w serwisie.

Ładowanie akumulatora 12 V

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

Akumulator 12 V

W przypadku włączenia układu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V mogą zaświecić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) oraz systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy.
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

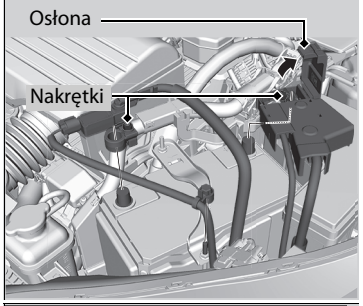
Wymiana akumulatora 12 V

W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora 12 V należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

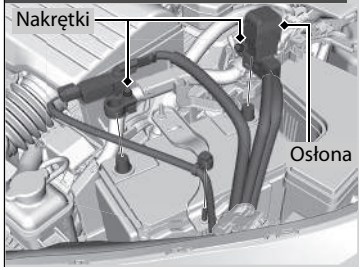
Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo str. 623

Kontrola akumulatora 12 V str. 670

Wersje ze skrzynką bezpieczników typu C



Wersje bez skrzynki bezpieczników typu C



1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
3. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.

Wymiana akumulatora 12 V

UWAGA

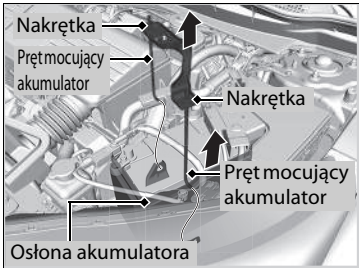
Nieprawidłowo utylizowany akumulator może być szkodliwy dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.

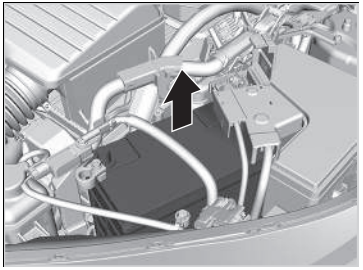
Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

CIĄG DALSZY



4. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
5. Wyciągnąć dolny koniec każdego uchwytu mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem ze wspornikami.
6. Zdjąć osłonę akumulatora.



7. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Oznaczenie akumulatora

Przykład

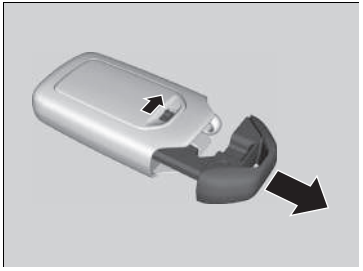
Oznaczenie akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

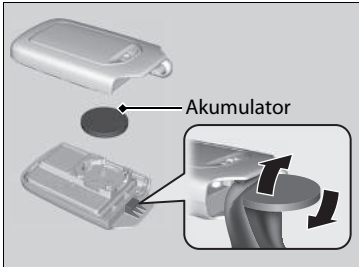
Wymiana baterii

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.



Typ baterii: CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.



2. Zdjąć górna połowę przez podważenie krawędzi monetą.
   - ▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
   - ▶ Zachować ostrożność podczas demontażu, aby nie zgubić drobnych elementów.
3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.

Wymiana baterii

⚠⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI
Bateria, która zasila pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.
Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.
Jeśli podejrzewasz, że dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnij pomocy lekarskiej.

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowa wymiana baterii grozi wybuchem. Wymieniać tylko na ten sam lub równoważny typ.

OSTRZEŻENIE: Nie narażać urządzenia na działanie wysokich temperatur, takich jak słońce, ogień itp., ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnych cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania lub transportu.

OSTRZEŻENIE: Baterii nie wolno wrzucać do ognia lub gorącego piekarnika ani mechanicznie jej zgniatać lub przecinać, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno poddawać działaniu bardzo niskiego ciśnienia powietrza na dużych wysokościach, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu.

Wymiana baterii

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpadu domowego.

Baterie zamienne można nabyć w ASO.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych techników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji

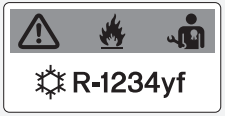
UWAGA

Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.
Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.

Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:

Naklejki ostrzegawcze str. 97
Dane techniczne str. 730



: Uwaga

: Łatwopalny czynnik chłodniczy

: Naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy

: Układ klimatyzacji

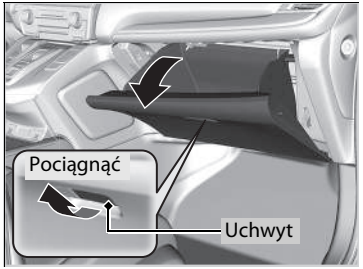
Filtr przeciwpyłkowy

Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

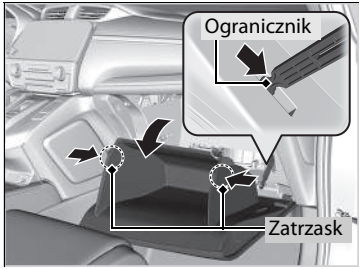
Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

Harmonogram przeglądów* str. 631

Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.



2. Zwolnić dwa zatrzaski, naciskając panele boczne i przesunąć ogranicznik w dół.
3. Odchylić schowek.

Filtr przeciwpyłkowy

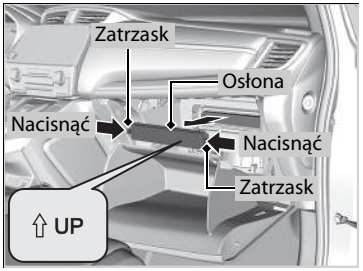
Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu kontroli temperatury i wentylacji wyraźnie się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

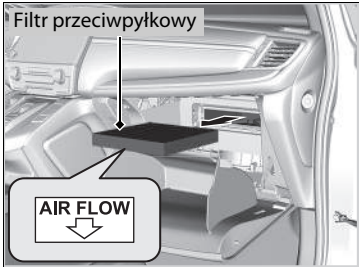
Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją serwisowi.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY



4. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.



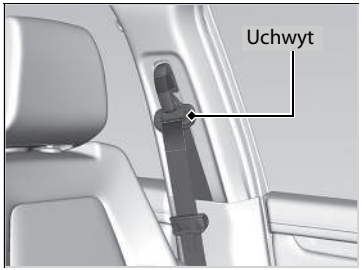
5. Wyjąć filtr z obudowy.
6. Włożyć nowy filtr do obudowy.
► Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.
Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu.
Oczyścić uchwyty pasów bezpieczeństwa czystą szmatką.



Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu. Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki. Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu.
W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z serwisem.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza wykonanych na bazie żywicy.
Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką.
Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

CIĄG DALSZY

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwać ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

Uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na pokrywy przedniej kamery* i czujnika opadów/światła* w ich sąsiedztwie.

■ Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

Pielęgnacja poszycia skórzanego *

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

Korzystanie z myjni automatycznych

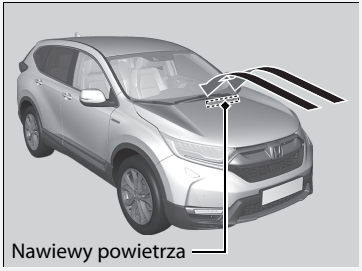
- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- W modelach wyposażonych w automatyczne wycieraczki wyłączyć wycieraczki.

Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.

Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do szczelin nawiewów powietrza. W przeciwnym razie może dojść do awarii.



W razie potrzeby unieść ramiona wycieraczek, aby znalazły się z dala od szyby, najpierw ustawić ramiona wycieraczek w położeniu konserwacyjnym.

➔ **Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek** str. 660

Korzystanie z myjni automatycznych

Przed skorzystaniem z myjni automatycznej, która przeciąga pojazd za pomocą przenośnika, upewnić się, że pojazd znajduje się w trybie mycia.

➔ **Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N (tryb mycia pojazdu)** str. 508

CIĄG DALSZY

■ Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

■ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie benzyny, oleju, płynu chłodzącego silnika albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych

Aluminium jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń, używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenia, obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie — nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręcze szmatką zanim wyschną samoczynnie.

Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

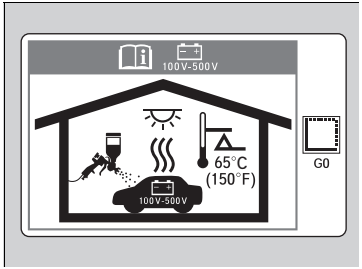
Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w serwisie o dobranie powłoki właściwego typu.

Zaparowanie szkieł świateł zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych świateł (reflektorów, świateł stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności świateł zewnętrznych.
Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów świateł. To również jest naturalne zjawisko.
W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO Honda.

Lakierowanie pojazdu



Wysoka temperatura może spowodować uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia używanego do zasilania silnika elektrycznego. Podczas lakierowania pojazdu w kabinie lakierniczej, upewnić się, że temperatura nie przekracza 65°C.

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcje kierowcy podczas jazdy.
- Nie montować żadnych akcesoriów w miejscach oznaczonych symbolem SRS Airbag, na bocznych powierzchniach oparć przednich foteli, na przednich lub bocznych słupkach ani w pobliżu bocznych szyb.
  Akcesoria zamontowane w tych miejscach mogą zakłócić działanie poduszek powietrznych lub mogą spowodować obrażenia pasażerów w momencie nadmuchiwania poduszek powietrznych.
- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.
  ➔ **Bezpieczniki** str. 719
- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO Honda w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, serwis powinien skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

Akcesoria i modyfikacje

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiągów pojazdu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Użycie nieprawidłowo zaprojektowanych lub wyprodukowanych zespołów akumulatorów wysokiego napięcia może spowodować pożar w pojeździe.

Pożar w pojeździe może być przyczyną wypadku lub obrażeń.

Należy używać wyłącznie oryginalnych zespołów akumulatorów wysokonapięciowych Honda lub odpowiedników.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie. Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Użycie jakiegokolwiek innego typu urządzenia może mieć negatywny wpływ na układy elektroniczne pojazdu lub spowodować uszkodzenie zawartych w nich informacji, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania układu, rozładowania akumulatora lub innych nieoczekiwanych problemów.

Nie modyfikować i nie podejmować prób naprawy układu wysokiego napięcia w pojeździe z napędem hybrydowym ani w żaden inny sposób nie przerabiać układów elektrycznych pojazdu. Demontaż lub modyfikacja wyposażenia elektrycznego może spowodować wypadek lub pożar.

Jeśli kiedykolwiek zajdzie konieczność nieobjętej gwarancją wymiany zestawu akumulatorów wysokiego napięcia, zalecamy korzystanie wyłącznie z oryginalnych akumulatorów Honda. Oryginalne zespoły akumulatorów wysokonapięciowych Honda są przeznaczone do pracy z hybrydowym systemem zasilania pojazdu i zostały zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane tak, aby uniknąć ich przeładowania. Nieoryginalne zespoły akumulatorów wysokiego napięcia mogą nie być w ten sposób zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane, a instalacja takich akumulatorów może spowodować ich przeładowanie, skutkujące pożarem, brakiem mocy lub innymi zdarzeniami, które mogą zwiększać prawdopodobieństwo zderzenia lub obrażeń.

Akcesoria i modyfikacje

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodu, takich jak poduszki powietrze czy układ ABS.

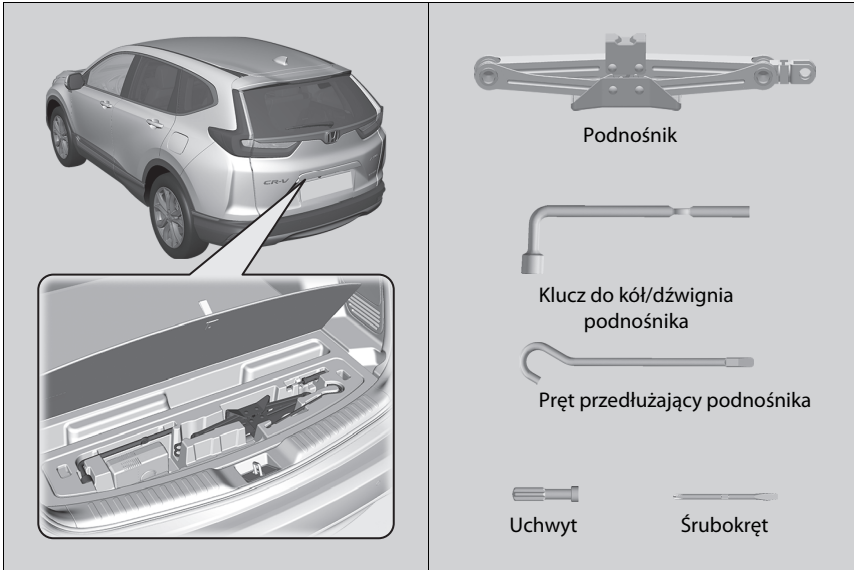
Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w nieprzewidzianych wypadkach.

Narzędzia
Typy narzędzi....690
W przypadku przebicia opony
Naprawa uszkodzonej opony....691
Obsługa podnośnika....701
Układ zasilania się nie uruchamia
Sprawdzanie odpowiedniej procedury....703
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba....704
System awaryjnego zasilania wyłączony....705
Jeśli akumulator jest rozładowany....706
Przegrzanie
Postępowanie w przypadku przegrzania....709
Lampka, świecenie/miganie
Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju....712
Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V....712
Gdy zapala się lub miga lampka MIL....713
Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)....714
Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)....715
Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)....716
Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga....717
Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala....718
Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy....718
Bezpieczniki
Rozmieszczenie bezpieczników....719
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników....725
Holowanie awaryjne....726
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika....727

Typy narzędzi



Typy narzędzi

Narzędzia znajdują się w bagażniku.

Naprawa uszkodzonej opony

Jeśli opona ma duże przecięcie lub jest poważnie uszkodzona w inny sposób, konieczne będzie holowanie pojazdu. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoździa, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

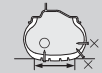
Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY.
   ► W przypadku jazdy z przyczepą, odczepić przyczepę.

Naprawa uszkodzonej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z serwisem lub pogotowiem drogowym w celu holowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie poza obszarem bieżnika.



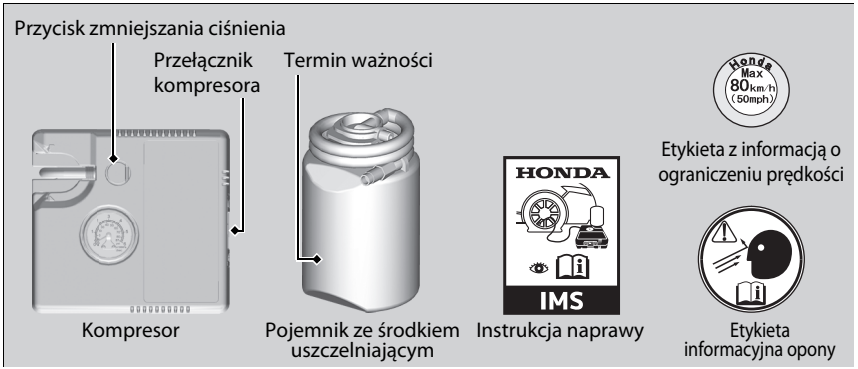
Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu
Mniejsze niż 4 mm	Tak
Większe niż 4 mm	Nie

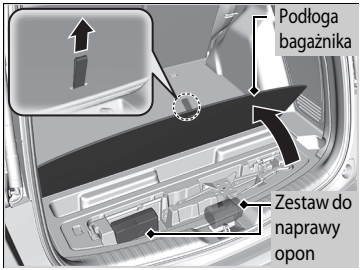
- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzony brzeg obręczy

Nie usuwać gwoździa lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

CIĄG DALSZY

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony



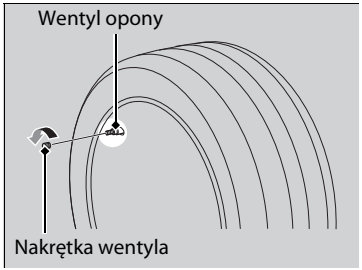


1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek i podnieść podłogę bagażnika.
3. Wyjąć zestaw ze skrzynki.
4. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

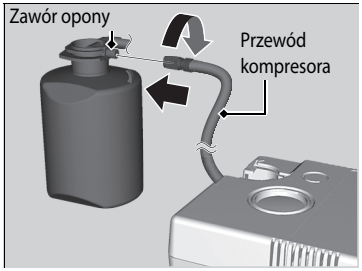
Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z instrukcją naprawy dostarczoną wraz z zestawem.

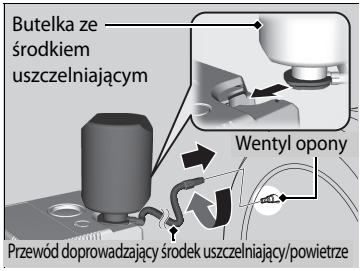
Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



1. Odkręcić nakrętkę wentyla.



2. Potrząsnąć pojemnikiem zawierającym środek uszczelniający.
3. Podłączyć do zaworu opony przewód kompresora. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.



4. Obrócić do góry nogami butelkę ze środkiem uszczelniającym, a następnie przymocować butelkę do wycięcia kompresora.
5. Zamocować przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze do wentyla opony. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

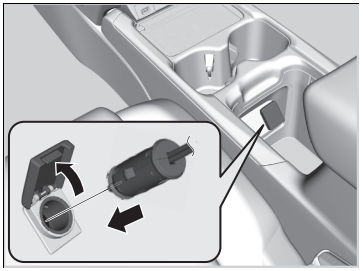
W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego. W takie sytuacji należy ogrzać go przed użyciem przez pięć minut.

Środek uszczelniający jest na bazie lateksu, przez co może w sposób trwały zaplamić odzież i inne materiały. Uważać podczas obchodzenia się z nim i natychmiast zetrzeć plamy.

CIĄG DALSZY



6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
► Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
➔ **Gniazda zasilania akcesoriów** str. 272

7. Włączyć układ zasilania.
➔ **Tlenek węgla** str. 96

8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
► Kompresor rozpoczyna wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.

9. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie prawidłowy poziom, wyłączyć kompresor.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

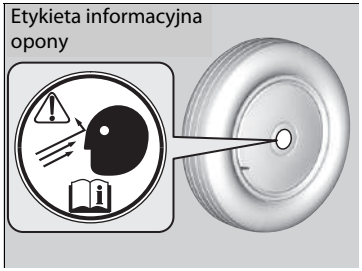
Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Do chwili całkowitego zakończenia wtryskiwania środka uszczelniającego odczyt na ciśnieniomierzu będzie miał nieprawidłową, wyższą od rzeczywistej wartość. Po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego ciśnienie spadnie, a potem znów wzrośnie, gdy powietrze zacznie wypełniać oponę. To normalne. Aby dokładnie zmierzyć ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza, należy wyłączyć kompresor po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego.



10. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
11. Odkręcić przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze od wentyla. Przykręcić nakrętkę wentyla.
12. Nakleić etykietę informacyjną na płaską część opony.
▶ Powierzchnia opony musi być czysta, aby etykieta się nie odkleiła.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

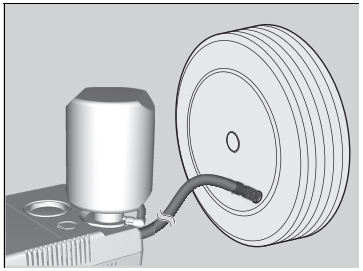
Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby móc dokonać niezbędnego uszczelnienia za pomocą zestawu i pojazd wymaga holowania.

Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym lub oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.

CIĄG DALSZY

■ Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Jechać przez około 10 minut.
   ► Nie należy przekraczać 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.



4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza znajdującego się na kompresorze.
   ▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.
5. Jeżeli ciśnienie powietrze:
   - Niższe niż 120 kPa (1,2 bar):
     Nie dopompowywać opony ani nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwonić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
     ➔ **Holowanie awaryjne** str. 726
   - Przód: 240 kPa (2,4 bar)/tył: 220 kPa (2,2 bar) lub więcej:
     Kontynuować jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut. Nie należy przekraczać 80 km/h.

   ▶ Jeśli po 10 minutach jazdy ciśnienie nie spadło, nie trzeba już go kontrolować.

CIĄG DALSZY

- Wyższe niż 120 kPa (1,2 bar), ale niższe niż z przodu: 240 kPa (2,4 bar)/tył: 220 kPa (2,2 bar): Włączyć kompresor i dopompować oponę tak, aby ciśnienie powietrza osiągnęło z przodu: 240 kPa (2,4 bar)/tył: 220 kPa (2,2 bar).

  ➔ **Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza** str. 693

  Następnie kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut.
  Nie należy przekraczać 80 km/h.

▶ Procedurę tę należy powtarzać tak długo, jak długo ciśnienie powietrza w oponie będzie się utrzymywać w tym zakresie.

6. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
7. Odkręcić przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze od wentyla. Przykręcić nakrętkę wentyla.
8. Nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia i poczekać, aż wskaźnik pokaże 0 kPa (0 bar).
9. Schować wszystkie elementy zestawu.

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

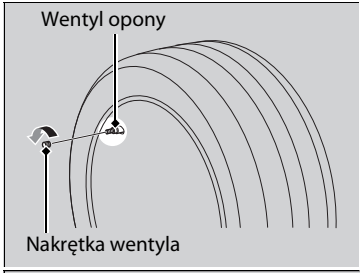
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

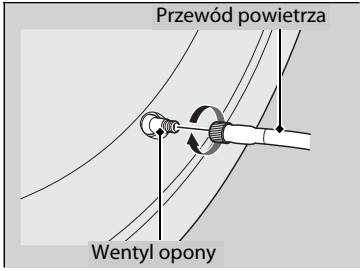
Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.





1. Wyjąć zestaw z bagażnika.
   ➔ **Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony** str. 692
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.
3. Wyjąć przewód powietrza z zestawu.
4. Odkręcić nakrętkę wentyla.
5. Podłączyć do zaworu opony przewód doprowadzający powietrze.
   Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

Pompowanie opony

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

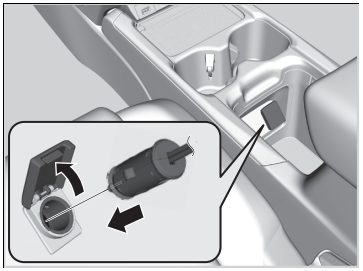
Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

CIĄG DALSZY



6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
► Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
➔ **Gniazda zasilania akcesoriów** str. 272

7. Włączyć układ zasilania.
► Podczas mrozu należy uruchomić silnik i pozostawić pracujący przez cały okres naprawy opony.
➔ **Tlenek węgla** str. 96

8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
► Kompresor rozpocznie wtłaczanie powietrza do opony.
► Jeśli silnik pojazdu pracuje, nie należy go wyłączać podczas wtłaczania powietrza do opony.

9. Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.

10. Wyłączyć kompresor.
► Sprawdzić wskazanie ciśnieniomierza na kompresorze.
► Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia.

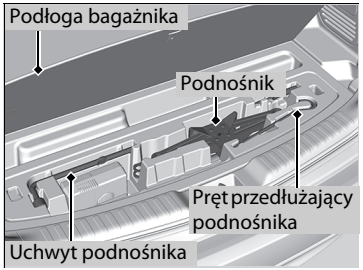
11. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.

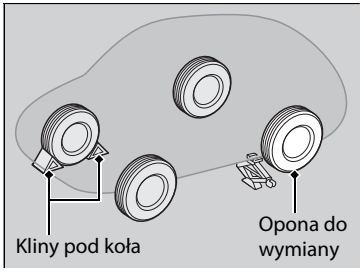
12. Odłączyć od zaworu opony przewód doprowadzający powietrze. Przykręcić nakrętkę wentyla.

13. Schować wszystkie elementy zestawu.

Obsługa podnośnika

Sposób ustawienia podnośnika





1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić tryb zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
4. Otworzyć pokrywę podłogi bagażnika.
5. Wyjąć podnośnik, uchwyt podnośnika i pręt przedłużający podnośnika z bagażnika.
6. Umieścić klin lub duży kamień z przodu i z tyłu koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do koła z przebitą oponą.

Sposób ustawienia podnośnika

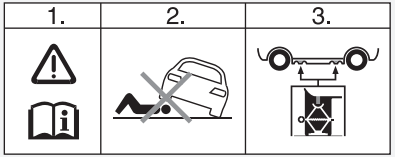
⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może łatwo spaść z podnośnika, poważnie raniąc znajdujące się pod nim osoby.

Postępować ściśle według wskazówek dotyczących zmiany opony. Pod wspartym na podnośniku pojazdem nie powinna znajdować się żadna osoba ani część ciała.

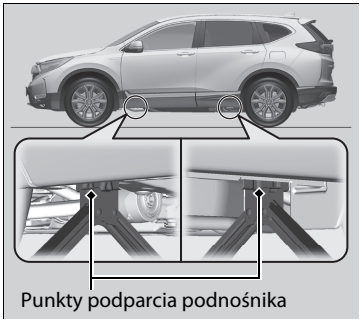
NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnik należy ustawić na płaskim, twardym podłożu, na takiej samej wysokości, co zaparkowany samochód.

Na podnośniku dostarczonym z samochodem znajduje się poniższe oznaczenie.

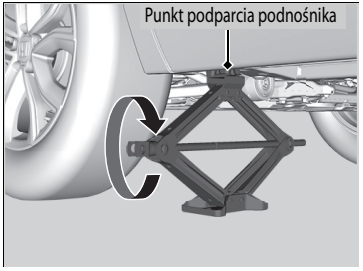


1. Patrz instrukcja obsługi.
2. Nigdy nie wchodzić pod pojazd wsparty na podnośniku.
3. Podnośnik umieszczać w wyznaczonym, odpowiednio wzmocnionym miejscu.

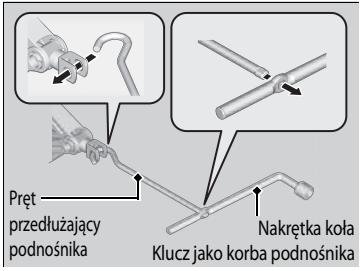
CIĄG DALSZY



7. Umieścić podnośnik pod punktem podparcia znajdującym się najbliżej wymienianego koła.



8. Obracać koniec podnośnika (jak pokazano na rysunku) w prawo, dopóki górna jego część nie dotknie punktu podparcia.
► Występ na punkcie podparcia musi spoczywać w wycięciu w podnośniku.



9. Podnieść pojazd za pomocą pręta przedłużającego i korby podnośnika tak, aby koło oderwało się od podłoża.

Sposób ustawienia podnośnika

Nie korzystać z podnośnika, jeżeli w pojeździe znajdują się ludzie lub bagaże.

Należy korzystać z podnośnika dostarczonego wraz z pojazdem.
Inne podnośniki mogą mieć nieodpowiednie dopuszczalne obciążenie („dopuszczalny udźwig") lub nieprawidłowy kształt.

W celu bezpiecznego korzystania z podnośnika należy przestrzegać poniższych instrukcji:
- Nie używać, gdy silnik jest uruchomiony.
- Używać wyłącznie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Podpierać wyłącznie w punktach podparcia.
- Nie wsiadać do pojazdu znajdującego się na podnośniku.
- Nie umieszczać niczego na podnośniku ani pod nim.

Sprawdzanie odpowiedniej procedury

Jeśli wskaźnik gotowości nie włączy się i symbol nie pojawi się na interfejsie informacji kierowcy, należy sprawdzić następujące elementy i podjąć odpowiednie działania.

Sprawdzanie odpowiedniej procedury

W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.

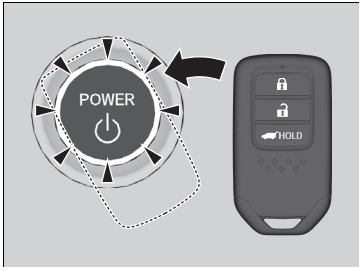
➔ **Jeśli akumulator jest rozładowany** str. 706

Lista kontrolna	Warunki	Zalecana czynność
Sprawdzić, czy wyświetlony zostaje odpowiedni wskaźnik lub komunikat na interfejsie informacji kierowcy.	Pojawia się ikona .	➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 123
	Pojawia się ikona . ▶Należy się upewnić, że pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu. ➔ **Zakres roboczy przycisku POWER** str. 219	➔ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 704
	Zapala się wskaźnik układu zasilania.	Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	Wskaźnik układu skrzyni biegów miga i wyświetlony zostaje symbol .	➔ **Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy** str. 718
Sprawdzić jasność oświetlenia wnętrza.	Oświetlenie wnętrza jest przygaszone lub się nie włącza.	Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia akumulatora 12 V.
	Oświetlenie wnętrza normalnie się włącza.	Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➔ **Sprawdzanie i wymiana bezpieczników** str. 725
Sprawdzić pozycję skrzyni biegów.	Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie P.	Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
Sprawdzić procedurę rozruchu układu zasilania. Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić układ zasilania.		➔ **Włączanie zasilania** str. 498
Sprawdzić lampkę układu immobilizera.	Jeżeli lampka układu immobilizera miga, włączenie układu zasilania nie jest możliwe.	➔ **Lampka układu immobilizera** str. 112

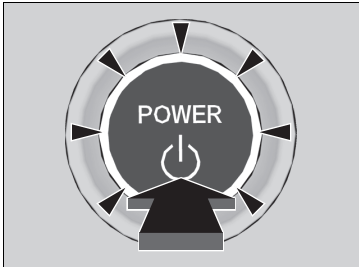
Jeżeli włączenie układu zasilania nie jest możliwe po sprawdzeniu wszystkich pozycji z powyższej listy, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona , miga lampka przycisku **POWER**, a lampka gotowości nie zapala się, należy włączyć układ zasilania w następujący sposób:



1. Dotknąć środkowej części przycisku **POWER** z logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **POWER**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
   ▶ Lampka przycisku **POWER** miga przez około 30 sekund.



2. Wcisnąć pedał sprzęgła i nacisnąć przycisk **POWER** w ciągu 10 sekund od włączenia się sygnału dźwiękowego i zapalenia się przycisku **POWER** na stałe zamiast migania.
   ▶ Zapala się lampka gotowości.
   ▶ Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu na AKCESORIA.

System awaryjnego zasilania wyłączony

Przycisk **POWER** umożliwia wyłączenie układu zasilania w sytuacjach awaryjnych, nawet podczas jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia układu zasilania wykonać następującą czynności:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **POWER** przez około dwie sekundy.
- Mocno nacisnąć przycisk **POWER** trzy razy.

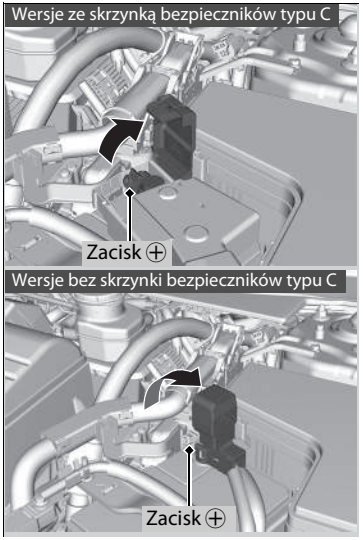
Kierownica nie zablokowuje się.
Przełożenie skrzyni biegów automatycznie zmienia się na [P] po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Następnie zasilanie pojazdu zostaje wyłączone.

System awaryjnego zasilania wyłączony

Nie naciskać przycisku **POWER** podczas jazdy, chyba że wyłączenie układu zasilania jest absolutnie konieczne. W przypadku naciśnięcia przycisku **POWER** w trakcie jazdy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć układ zasilania, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



1. Otworzyć osłonę dodatniego ⊕ styku akumulatora 12 V pojazdu.

Jeśli akumulator jest rozładowany

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może dojść do eksplozji akumulatora 12 V i poważnego zranienia osób znajdujących się w pobliżu.

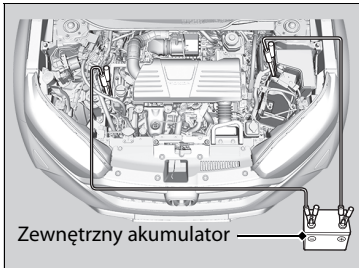
Do akumulatora 12 V nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

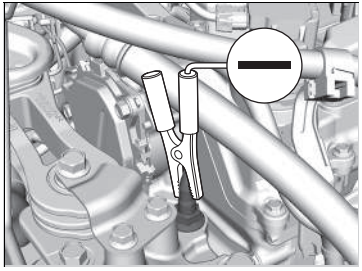
UWAGA

Jeżeli akumulator 12 V znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator 12 V zamarzł, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy także uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.

Sprawność akumulatora 12 V spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.





2. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do bieguna ⊕ akumulatora 12 V.
3. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.
   - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
   - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.
4. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
5. Podłączyć drugi koniec drugiego przewodu rozruchowego do śruby mocującej silnika, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
6. Po połączeniu obu pojazdów uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększyć jego prędkość obrotową.
7. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Po włączeniu układu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V mogą zaświecić kontrolki układów tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Postępowanie po uruchomieniu silnika

Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody rozruchowe w przedstawionej poniżej kolejności.

1. Odłączyć przewód rozruchowy od masy pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊖ akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód rozruchowy od bieguna ⊕ akumulatora 12 V.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna ⊕ akumulatora innego pojazdu.

Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO Honda w celu sprawdzenia.

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:
- W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .
- W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .

Symbol pojawia się na interfejsie informacji kierowcy, gdy temperatura układu zasilania jest zbyt wysoka.

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 123

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
   ▶ Włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
2. Pozostawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE i poczekać, aż symbol zniknie.
   ▶ Jeśli symbol nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

CIĄG DALSZY

■ Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
   ▶ **Brak dymu lub pary:** Nie wyłączać układu zasilania i otworzyć pokrywę silnika.
   ▶ **Widoczny dym lub para:** Wyłączyć układ zasilania i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

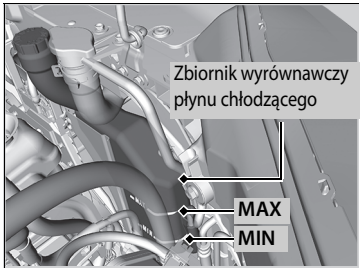
Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

UWAGA

Kontynuowanie jazdy przy zapalonym symbolu na interfejsie informacji kierowcy może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

■ Kolejne czynności



1. Upewnić się, że wentylator chłodnicy działa i wyłączyć układ zasilania, gdy symbol na interfejsie informacji kierowcy zniknie.
   ▶ Jeżeli wentylator chłodnicy nie działa, natychmiast wyłączyć układ zasilania.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
   ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego silnika w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu do oznaczenia **MAX**.
   ▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Przykryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

■ Końcowe czynności

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić układ zasilania.
Jeśli symbol nie pojawi się, kontynuować jazdę. Jeśli symbol pojawi się ponownie, skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z serwisem w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z serwisem w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju

■ **Przyczyny świecenia lampki**

Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć układ zasilania i odczekać około trzech minut.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
   ➡ **Kontrola poziomu oleju** str. 644
3. Włączyć silnik i sprawdzić lampkę niskiego ciśnienia oleju.
   ▶ Lampka gaśnie: Wznowić jazdę.
   ▶ Lampka nie gaśnie w ciągu 10 sekund: Zatrzymać silnik i skontaktować się natychmiast z ASO Honda w celu naprawy.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V

■ **Przyczyny świecenia lampki**

Zapala się w przypadku braku ładowania akumulatora 12 V.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji, ogrzewanie tylnej szyby i pozostałe układy elektryczne, a następnie niezwłocznie skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać układu zasilania. Układ zasilania wykorzystuje akumulator 12 V do aktywacji. Ponowne włączenie układu zasilania może nie być możliwe, jeśli został on wyłączony, gdy ten wskaźnik był wyświetlany.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL

■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

- Zapala się w przypadku usterki układu oczyszczania spalin.
- Miga w przypadku wykrycia nieprawidłowości w pracy silnika.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić serwisowi kontrolę pojazdu.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od łatwopalnych przedmiotów, wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 10 minut, aby ostygł.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika, układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Jeżeli lampka MIL miga podczas ponownego uruchamiania silnika, należy udać się do najbliższego ASO Honda, nie przekraczając prędkości 50 km/h. Należy oddać pojazd do sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

(czerwona)

■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy**

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.

- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. W razie konieczności użyć dźwigienek wyboru tempa zwalniania, aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

■ **Przyczyny migania lampki**

- Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

- Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.
Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby użyć przełącznika łopatkowego tempa zwalniania, aby zmniejszyć prędkość pojazdu.

➔ **Dźwigienki prędkości zwalniania** str. 511

Jeżeli lampka układu hamulcowego (czerwona) i lampka układu **ABS** świecą się jednocześnie, układ rozdziału sił hamowania nie działa. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

➔ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 715

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)

(czerwona)

(bursztynowa)

■ **Jeśli czerwona lampka układu hamulcowego zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się bursztynowej lampki układu hamulcowego, zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**

Hamulec postojowy str. 595

- Jeśli czerwona lampka układu hamulcowego zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz zapaleniem się bursztynowej lampki układu hamulcowego, zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
  ▶ Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P .

- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO Honda.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać ponieważ trwa kontrola jego układu.

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)

■ **Przyczyny świecenia lampki**

- Zapala się w przypadku usterki systemu EPS.
- Jeżeli kilkakrotnie zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia w celu zwiększenia obrotów silnika pracującego na biegu jałowym, zapali się lampka a opór przy obracaniu kierownicy może się zwiększyć.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić układ zasilania.

Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

■ **Przyczyny świecenia lub migania lampki**

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub nie wykonano inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

■ **Postępowanie po zaświeceniu się lampki**

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

▶ Wykonać inicjalizację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

➡ **Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 531

■ **Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym**

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO Honda.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala

■ **Przyczyny wyświetlenia ikony**

Zapala się przy niskim poziomie oleju silnikowego.

■ **Postępowanie po wyświetleniu ikony**

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.

➔ **Kontrola poziomu oleju** str. 644

Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy

■ **Przyczyny migania lampki**

Występuje usterka skrzyni biegów.

■ **Postępowanie, gdy lampka miga**

- Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala

UWAGA

Zbyt niski poziom oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Ten system jest aktywowany po nagrzaniu się silnika. Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, może upłynąć trochę czasu, zanim system wykryje poziom oleju w silniku.

Jeśli symbol znów się pojawi, natychmiast wyłączyć silnik i kontaktować się z ASO Honda w celu wykonania stosownej naprawy.

Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy

Włączenie układu zasilania może nie być możliwe.

Po zaparkowaniu pojazdu należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

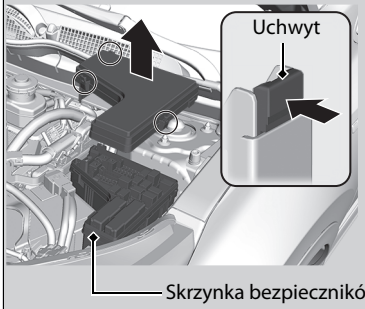
➔ **Holowanie awaryjne** str. 726

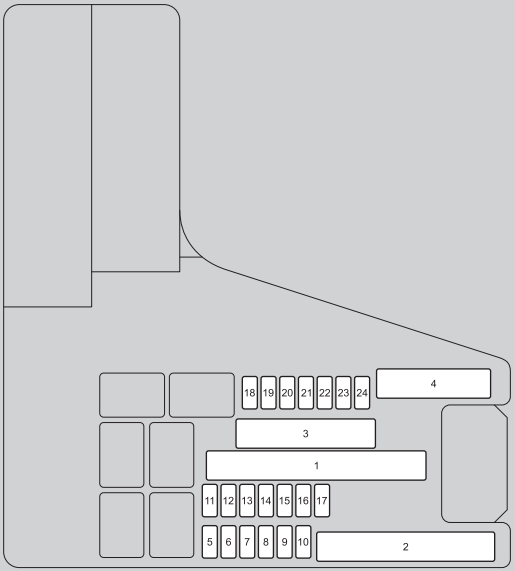
Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY i sprawdzić, czy nie przepalił się odpowiedni bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika typu A

Umiejscowiona przy akumulatorze 12 V. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę. Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie. Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.





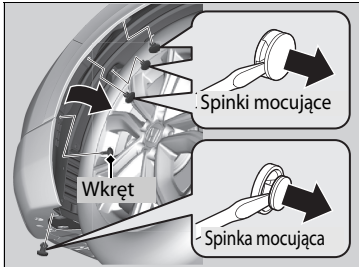
■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
1	BLOK OP 2	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	R/MOD1	30 A
	IG MAIN 2	30 A
	R/MOD2	30 A
	BEZPIECZNIK GŁÓWNY	150 A
2	EPS	70 A
	IG GŁÓWNY	30 A
	SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW – OPCJA	40 A
	GŁÓWNA SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW	60 A
	WYCIERACZKI	30 A
	P-ACT	30 A
3	OGRZEWANIE TYLNEJ SZYBY	40 A
	SPRYSKIWACZ REFLEKTORÓW*	30 A
	SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW – OPCJA 2	40 A
	SILNIK ABS/VSA	40 A
	–	–
	SILNIK DMUCHAWY	40 A
4	POKRYWA BAGAŻNIKA STEROWANA ELEKTRYCZNIE*	40 A
	BLOK OP 1*	40 A
	AWD*	20 A
	OGRZEWANIE TYLNEGO FOTELA*	20 A
5	–	–
6	SPRYSKIWACZ	15 A
7	IGP	15 A
8	FI SUB	15 A
9	ŚWIATŁA STOP	10 A
10	IG HOLD 1	10 A
11	IGPS (LAF)	7,5 A
12	ZAPASOWY FI MODUŁ ECU	10 A
13	PCU EWP	10 A
14	ŚWIATŁA AWARYJNE	10 A
15	CEWKA ZAPŁONOWA	15 A
16	CEWKA PRZEKAŹNIKA RFC	5 A
17	PODGRZEWANA SZYBA PRZEDNIA*	15 A
18	PODTRZYMANIE	10 A
19	AUDIO	15 A
20	EPT L	20 A
21	EPT P	20 A
22	FR FOG	10 A
23	POMPA WODY A/C	10 A
24	SYGNAŁ DŹWIĘKOWY	10 A
25	–	–
26	–	–
27	–	–

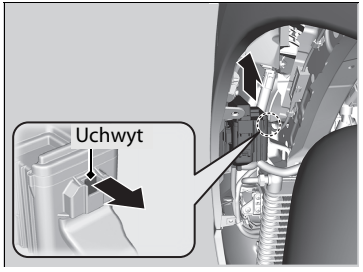
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika typu B

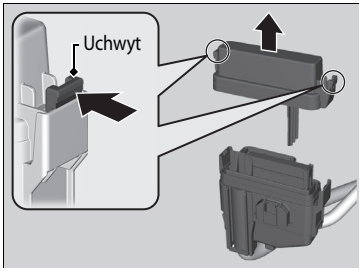
Umiejscowiona wewnątrz lewej strony przedniego zderzaka.



1. Obrócić kierownicę w prawo.
2. Wymontować spinki i wykręcić wkręty, a następnie odciągnąć nadkole.



3. Pociągnąć za uchwyt, aby wymontować skrzynkę bezpieczników.



4. Wyciągnąć skrzynkę bezpieczników umieszczoną wewnątrz wewnętrznego błotnika, a następnie popchnąć uchwyty, aby otworzyć skrzynkę.

Położenia bezpieczników są pokazane na pokrywie skrzynki bezpieczników. Zlokalizować odpowiedni bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i oznaczenia na pokrywie skrzynki.

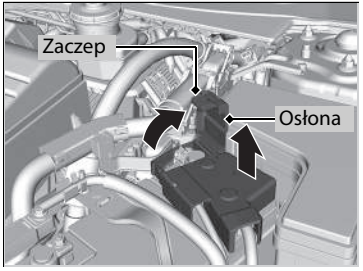
Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

		Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
1	📖	A/C PTC1/2	(40 A)
	📖	–	(20 A)
	📖	A/C PTC3/4	(40 A)
	📖	EVTC	(20 A)
	📖	Gł. wentylator	(40 A)
	📖	Pompa płynu chłodzącego silnika	(30 A)

Wersje ze skrzynką bezpieczników typu C

■ Skrzynka bezpieczników w komorze silnika typu C

Umiejscowiona przy biegunie ⊕ akumulatora.



1. Otworzyć osłonę bieguna ⊕, pociągając za zaczep.
2. Wymontować osłonę, jak pokazano na ilustracji.

Schemat rozmieszczenia bezpieczników znajduje się na pokrywie skrzynki bezpieczników.
Wymianę bezpieczników należy zlecać ASO.

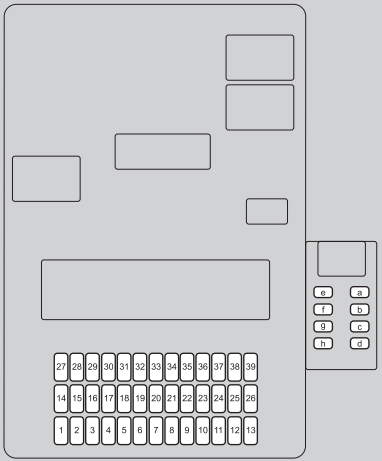
■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

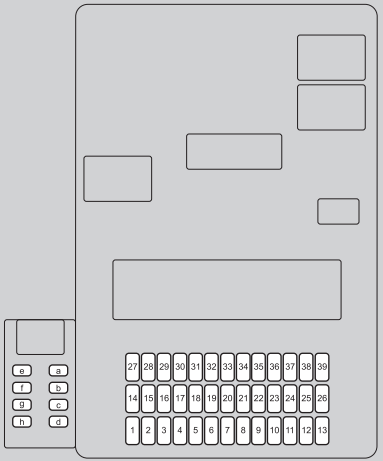
	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
🕮	Bezpiecznik dodatkowy	100 A

Skrzynka bezpieczników w kabinie

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.
Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.

Skrzynka bezpieczników





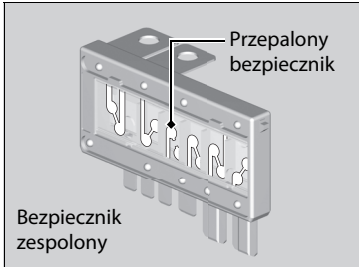
■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
1	ACCESSORY	10 A
2	AKCESORIA BLOKADA KLUCZYKA	5 A
3	IG1 P-DRV	5 A
4	IG1 OPCJA 2	5 A
5	IG1 OPCJA	10 A
6	IG1 SRS 2	10 A
7	IG1 LICZNIK	10 A
8	IG1 POMPA PALIWA	15 A
9	IG2 KLIMATYZACJA	10 A
10	STEROWANIE GNIAZDA AKCESORIÓW	20 A
11	MONITOR IG1	5 A
12	BLOKADA DRZWI Z PRAWEJ STRONY	10 A
13	ODBLOKOWANIE DRZWI Z LEWEJ STRONY	10 A
14	SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE, LEWA STRONA TYŁ	20 A
15	SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE, AS	20 A
16	ZAMEK DRZWI	20 A
17	IG1 TCU	10 A
18	ELEKTRYCZNA REGULACJA PODPARCIA ODCINKA LĘDŹWIOWEGO KIEROWCY	10 A
19	DACH PANORAMICZNY*	20 A
20	ROZRUSZNIK IG1	10 A
21	IG1 ACG	10 A
22	IG2 ŚWIATŁA DZIENNE	10 A
23	ŁADOWARKA USB*	7,5 A
24	OPCJA +B	5 A
25	ZAMEK DRZWI, KIEROWCA	10 A
26	ODBLOKOWANIE DRZWI Z PRAWEJ STRONY	10 A
27	SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE, PRAWA STRONA TYŁ	20 A
28	SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE, KIEROWCA	20 A
29	GNIAZDO AKCESORIÓW (BAGAŻNIK)	20 A
30	SMART	10 A
31	REGULACJA POCHYLENIA OPARCIA FOTELA STEROWANEGO ELEKTRYCZNIE, KIEROWCA*	20 A
32	FOTEL PODGRZEWANY, PRZÓD*	20 A
33	PRZESUWANIE FOTELA STEROWANEGO ELEKTRYCZNIE, KIEROWCA*	20 A
34	IG1 ABS/VSA	10 A
35	IG1 SRS	10 A
36	OPCJA HAC	20 A
37	+B, PRZYCZEPA	15 A
38	BLOKADA DRZWI Z LEWEJ STRONY	10 A
39	ODBLOKOWYWANIE DRZWI KIEROWCY	10 A
a	PTG*	20 A
b	WZMACNIACZ AUDIO*	20 A
c	BLOKADA SUPER LOCK*	15 A
d	OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA*	20 A
e	IMA 1	10 A
f	IGA 2	20 A
g	SBW*1 TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE*2	15 A 10 A
h	TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE*1 SBW*2	10 A 15 A

*1:Wersja z kierownicą po prawej stronie
*2:Wersja z kierownicą po lewej stronie

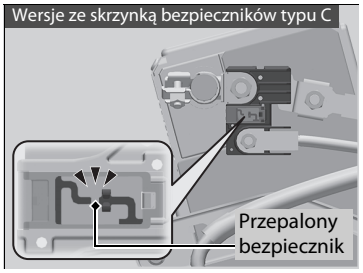
* Wyłącznie w niektórych wersjach

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

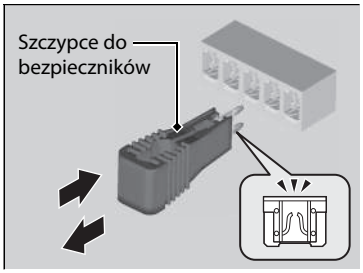


1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Sprawdzić duży bezpiecznik w przedziale silnika.
   ▶ Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, za pomocą wkrętaka krzyżowego wykręcić śrubę i wymienić bezpiecznik na nowy.

Wersje ze skrzynką bezpieczników typu C



4. Sprawdzić bezpiecznik w skrzynce bezpieczników typu C w komorze silnika.
   ▶ Jeśli bezpiecznik jest przepalony, zlecić jego wymianę w ASO.



Wszystkie wersje

5. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
   ▶ Wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec do bezpieczników i wymienić na nowy.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny, o większej wartości znamionowej, znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Przy wymianie należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.
Korzystać ze schematów elektrycznych w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzić jego wartość znamionową.

Rozmieszczenie bezpieczników str. 719, 723

W skrzynce bezpieczników typu A w komorze silnika znajdują się szczypce do wyjmowania bezpieczników.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

Wszystkie wersje

■ Laweta

Operator umieści pojazd na lawecie.
Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

Wersje z napędem 2WD

■ Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego

Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

Holowanie awaryjne

UWAGA

Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano tak, aby wytrzymały ciężar pojazdu.

UWAGA

Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

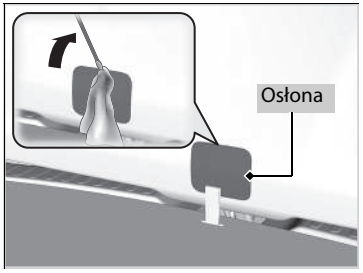
Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.
Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Przed holowaniem pojazdu wyłączyć czujnik przechyłu układu przeciwkradzieżowego, jeśli układ musi pozostać włączony.

Alarm str. 207

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika



Jeżeli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.

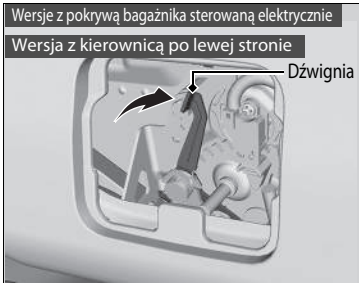
1. Za pomocą płaskiego wkrętaka zdjąć osłonę znajdującą się po wewnętrznej stronę pokrywy bagażnika.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

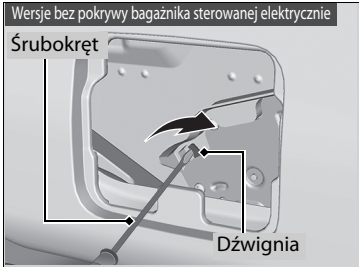
Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Dalsze działania:
Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z serwisem w celu sprawdzenia pojazdu.

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz, należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.

CIĄG DALSZY





2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, przesunąć dźwignię w prawo i pchnąć pokrywę.

Informacja

W tym rozdziale przedstawiono dane techniczne pojazdu, usytuowanie numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.

Dane techniczne 730
Numery identyfikacyjne
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów 733
Urządzenia emitujące fale radiowe 734
Zarys treści deklaracji zgodności* 766

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Dane techniczne pojazdu

Model	CR-V
Masa własna	1614-1669 kg*1 1672–1726 kg*2
Dopuszczalna masa całkowita	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy*3 Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera siedzącego z przodu*4
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy*3 Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera siedzącego z przodu*4

*1: Wersje z napędem 2WD
*2: Wersje AWD
*3: Wersja z kierownicą po lewej stronie
*4: Wersja z kierownicą po prawej stronie

Dane techniczne silnika

Typ	Chłodzony wewnętrznie wodą, 4-cylindrowy DOHC	
Średnica cylindra x skok tłoka	81,0 x 96,7 mm	
Pojemność	1993 cm^3	
Stopień sprężania	13.0 : 1	
Świece zapłonowe	NGK	ILZKAR7E11S

Paliwo

Typ	Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228 Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa
Pojemność zbiornika paliwa	57 l

Akumulator 12 V

Pojemność	36 Ah (5)/45 Ah (20)

Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornik paliwa	2,5 l*1 4,4 l*2

*1: Wersja z kierownicą po prawej stronie
*2: Wersja z kierownicą po lewej stronie

Żarówki

Reflektory (światła mijania)		LED
Reflektory (światła drogowe)		Dioda LED
Światła przeciwmgielne przednie		LED
Kierunkowskazy przednie		LED
Światła do jazdy dziennej/pozycyjne		LED
Aktywne doświetlenie zakrętu*		LED
Kierunkowskazy boczne (w lusterkach bocznych)		LED
Tylne światła		LED
Światła tylne/stopu		LED
Kierunkowskazy tylne		LED
Światła cofania		16 W
Światło przeciwmgielne tylne		LED
Dodatkowe światło stop		LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej		LED
Oświetlenie wnętrza		
	Przednia lampka pomocnicza	LED
	Tylna lampka pomocnicza	LED
	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	5 W
	Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych*	1,4 W
	Oświetlenie schowka*	3,4 W
	Oświetlenie wnęk na nogi*	LED
	Oświetlenie wewnętrznych klamek drzwi*	LED

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Płyn hamulcowy

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Olej przekładniowy

Specyfikacja	Honda ATF DW-1	
Pojemność	Wymiana	2,2 l *1 2,4 l *2

*1: Wersje z napędem 2WD
*2: Wersje AWD

■ Olej silnikowy

Zalecany	Modele przeznaczone na rynek Europy i Ukrainy • Oryginalny olej silnikowy Honda 2.0 • ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30 Wersje przeznaczone na rynek Jordanii, Libanu, Maroka i Tunezji • Oryginalny olej silnikowy Honda #1.0 • Oryginalny olej Honda Green Oil • Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-16, 0W-20 • Olej klasy SM (wg API) lub wyższej lub olej ACEA A5/B5 0W-16, 0W-20 Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy, Ukrainy, Jordanii, Libanu, Maroka i Tunezji • Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20 • ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30	
Pojemność	Wymiana	3,8 l
	Wymiana wraz z filtrem	4,1 l

■ Olej do tylnego mechanizmu różnicowego*

Specyfikacja	Honda DPSF-II	
Pojemność	Wymiana	1,2 l

■ Płyn chłodzący silnika

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	5,53 l (wymiana z uwzględnieniem 0,55 l w zbiorniku wyrównawczym)

■ Opona

Regularne	Rozmiar	235/60R18 103H
	Ciśnienie	Patrz naklejka na słupku drzwi kierowcy
Rozmiar koła	Regularne	18 x 7 1/2J

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	81 dB (A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	89 dB (A)

■ Hamulce

Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postojowy	Elektryczny hamulec parkingowy

■ Układ klimatyzacji

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ilość napełnienia	415–465 g

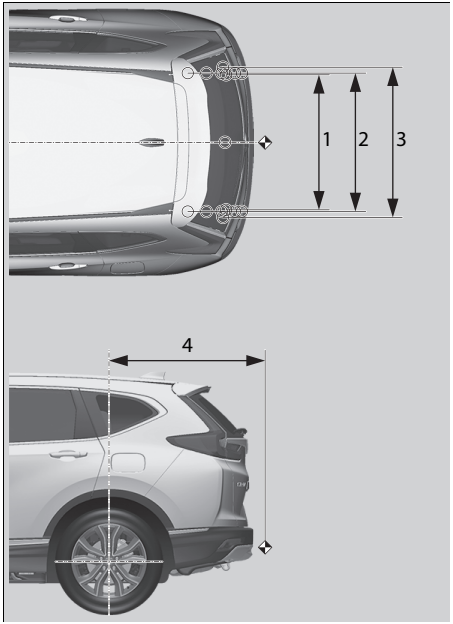
■ Wymiary pojazdu

Długość		4600 mm
Szerokość		1855 mm
Wysokość		1657 mm *1 1667 mm *2
Rozstaw osi		2663 mm *1 2662 mm *2
Rozstaw kół	Przód	1602 mm *1 1601 mm *2
	Tył	1630 mm *1 1629 mm *2

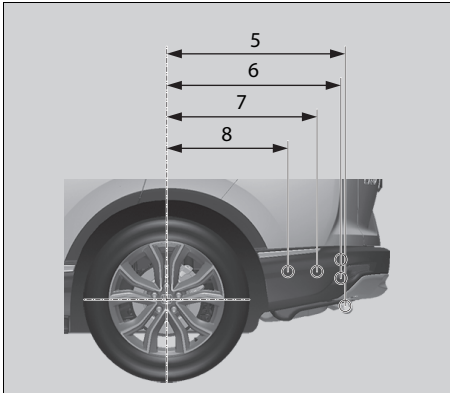
*1: Wersje z napędem 2WD
*2: Wersje AWD

* Wyłącznie w niektórych wersjach

■ Punkt mocowania/zwis zaczepu



UWAGA:
1. Oznaczenia ◯ wskazują punkty mocowania haka holowniczego.
2. Oznaczenie ✦ wskazuje zaczep haka holowniczego.



Liczba	Wymiary
1	958 mm
2	963 mm
3	1042 mm
4	1091 mm
5	807 mm*1 808 mm*2
6	784 mm*1 785 mm*1 785 mm*2 786 mm*2
7	677 mm*1 678 mm*2
8	547 mm*1 548 mm*2

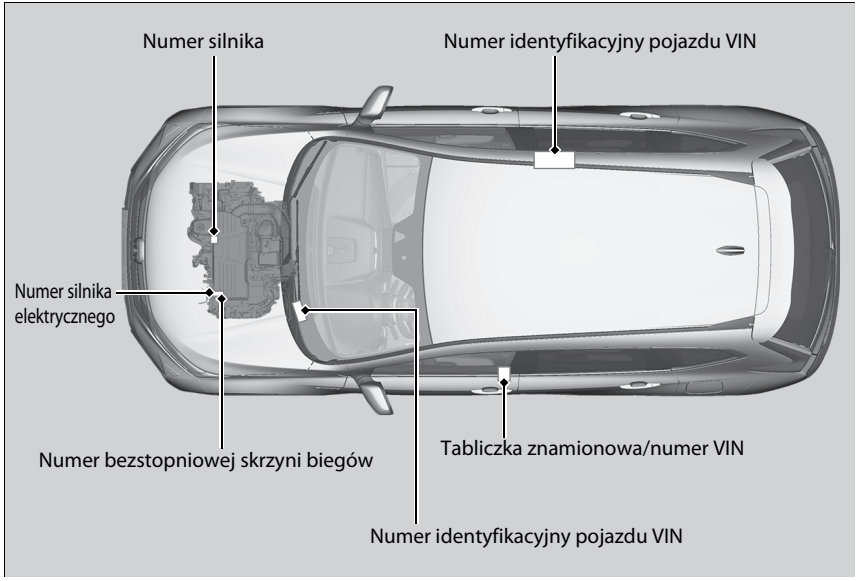
*1: Wersje z napędem 2WD
*2: Wersje AWD

■ Maksymalna masa przyczepy

Przyczepa z hamulcami	750 kg
Przyczepa bez hamulców	600 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego	100 kg

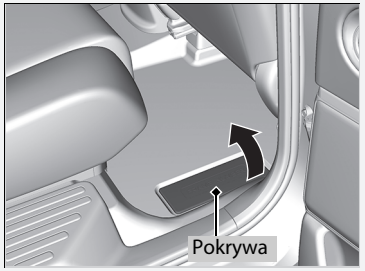
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów

Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN, wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych.
Lokalizację numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika spalinowego i silnika elektrycznego oraz numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod pokrywą.



Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

	INTELIGENTNA JEDNOSTKA STERUJĄCA UKŁADEM NAPĘDOWYM (PCU) System dostępu bezkluczykowego*	KLUCZYK Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Wielkiej Brytanii	*https://continental-homologation.com/honda* CE Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że ten model [40737300] jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Moduł sterowania nadwoziem (BCM) Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Zakres częstotliwości pracy: 125 kHz +/- 3 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 66 dBuA/m przy 10 m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	*https://continental-homologation.com/honda* CE Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że model [V2x/V4x], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Nadajnik radiowy stosowany w systemach blokowania/odblokowywania pojazdów Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Zakres częstotliwości pracy: 433,66 MHz +/-16 kHz 434,18 MHz +/-16 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 0 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Pilot zdalnego sterowania*	Układ immobilizera*
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Wielkiej Brytanii	*http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-3t.pdf* CE Honda Lock Mfg. Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu HLIK6-3T jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-3t.pdf* Przeznaczenie: Urządzenie dostępu bezkluczykowego do samochodu Adres pocztowy: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japonia Nazwa producenta: Honda Lock Mfg. Co., Ltd. Zakres częstotliwości pracy: 433,87–433,97 MHz Maksymalna moc wyjściowa: 10 mW (ERP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	*http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-1r.pdf* CE Honda Lock Mfg. Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu HLIK6-1R jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://www.hondalock.co.jp/eu_doc/hlik6-1r.pdf* Przeznaczenie: Zintegrowany system immobilizera z RKE Adres pocztowy: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japonia Nazwa producenta: Honda Lock Mfg. Co., Ltd. Zakres częstotliwości pracy: 125 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 148,8 dBµV/m@3m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

	Zestaw głośnomówiący	
	System audio z kolorowym wyświetlaczem*	Wyświetlacz systemu audio*
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Wielkiej Brytanii	*http://www.pioneer-car.eu/compliance* CE Firma Pioneer oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://www.pioneer-car.eu/compliance* Przeznaczenie: radioodtwarzacz samochodowy z technologią Bluetooth Adres pocztowy: 28-8, Honkomagome 2-Chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japonia Nazwa producenta: Pioneer Corporation Upoważniony przedstawiciel: Pioneer Europe NV Haven 1087, Keetberglaan 1, 9120 Melsele, Belgia *http://www.pioneer-car.eu* Zakres częstotliwości pracy: 2400–2483,5 MHz Maksymalna moc wyjściowa: maks. +4 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	*http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/nr-000.pdf* CE Firma [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] niniejszym oświadcza, że sprzęt radiowy typu [NR-000] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: [*http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re/nr-000.pdf*] Przeznaczenie: zestaw głośnomówiący Adres pocztowy: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japonia Nazwa producenta: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Zakres częstotliwości pracy: 1574,42~1576,42 MHz 2402~2480 MHz 5180~5240 MHz 5260~5320 MHz 5500~5700 MHz 5745~5825 MHz Maksymalna moc wyjściowa: 2,4 GHz (BT): 0,01 dBm EIRP 2,4 GHz (WLAN): 12,15 dBm EIRP 5 GHz (W52, W53): 12,68 dBm EIRP 5 GHz (W56): 10,52 dBm EIRP 5 GHz (W58): 10,40 dBm EIRP Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Tempomat adaptacyjny (ACC)* / tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)* / system ograniczający skutki kolizji (CMBS)	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*
	https://eu-doc.bosch.com/ CE	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Wielkiej Brytanii	Firma Robert Bosch GmbH oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://eu-doc.bosch.com/* Przeznaczenie: czujnik ruchu do zastosowań RTTT Adres pocztowy: Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1 71229 Leonberg Niemcy Nazwa producenta: Robert Bosch GmbH Zakres częstotliwości pracy: 76,0–77,0 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 29,05 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia	Firma Veoneer, Inc. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu 6234734 NB24 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Przeznaczenie: czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz Adres pocztowy: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone Nazwa producenta: Veoneer US, Inc. Zakres częstotliwości pracy: 24,05–24,25 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 10 dBm (wartość szczytowa) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Telefon alarmowy (eCall)*
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Wielkiej Brytanii	*https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* CE Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Przeznaczenie: odbiornik telefonu komórkowego dla pojazdu Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia Nazwa producenta: DENSO CORPORATION Zakres częstotliwości pracy: 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 7) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksymalna moc wyjściowa: 1) 2 W 2) 1 W 3) 0,25 W 4) 0,25 W Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Zdalny tuner*
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Wielkiej Brytanii	*https://service.panasonic.ua* CE Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy odwiedzić stronę *http://www.ptc.panasonic.eu/*, kliknąć „Declaration of Conformity" i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No. Słowo kluczowe: [CQ-TH28E0AJ] Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH28E0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://service.panasonic.ua* Przeznaczenie: ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	INTELIGENTNA JEDNOSTKA STERUJĄCA UKŁADEM NAPĘDOWYM (PCU) System dostępu bezkluczykowego*	KLUCZYK Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*
Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii	*http://continental-homologation.com/honda* UK CA Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [40737300], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Zakres częstotliwości pracy: 125 kHz +/- 3 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 66 dBuA/m przy 10 m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania	*http://continental-homologation.com/honda* UK CA Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [V2x/V4x], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://continental-homologation.com/honda* Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Zakres częstotliwości pracy: 433,66 MHz +/-16 kHz 434,18 MHz +/-16 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 0 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Pilot zdalnego sterowania*	Układ immobilizera*
Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii	*www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-3t.pdf* UK CA Honda Lock Mfg. Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu HLIK6-3T jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-3t.pdf* Przeznaczenie: Urządzenie dostępu bezkluczykowego do samochodu Adres pocztowy: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japonia Nazwa producenta: Honda Lock Mfg. Co., Ltd. Zakres częstotliwości pracy: 433,87–433,97 MHz Maksymalna moc wyjściowa: 10 mW (ERP) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania	*www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-1r.pdf* UK CA Honda Lock Mfg. Co., Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu HLIK6-1R jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *www.hondalock.co.jp/uk_doc/hlik6-1r.pdf* Przeznaczenie: Zintegrowany system immobilizera z RKE Adres pocztowy: 535-14 Oaza-Ishizue, Takanezawamachi, Shioya-Gun, Tochigi, Japonia Nazwa producenta: Honda Lock Mfg. Co., Ltd. Zakres częstotliwości pracy: 125 kHz Maksymalna moc wyjściowa: 148,8 dBµV/m@3m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

	Zestaw głośnomówiący	
	System audio z kolorowym wyświetlaczem*	Wyświetlacz systemu audio*
Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii	*http://www.pioneer-car.eu/compliance* UKCA Firma Pioneer oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z brytyjskimi przepisami SI 2017 nr 1206. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *http://www.pioneer-car.eu/compliance* Przeznaczenie: radioodtwarzacz samochodowy z technologią Bluetooth Adres pocztowy: 28-8, Honkomagome 2-Chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japonia Nazwa producenta: Pioneer Zakres częstotliwości pracy: 2400–2483,5 MHz Maksymalna moc wyjściowa: maks. +4 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania	*http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb/nr-000.pdf* UKCA Firma [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [NR-000] jest zgodny z odpowiednimi wymogami ustawowymi. Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [*http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb/nr-000.pdf*] Przeznaczenie: zestaw głośnomówiący Adres pocztowy: 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japonia Nazwa producenta: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS Zakres częstotliwości pracy: 1575,42 MHz 2402–2480 MHz Maksymalna moc wyjściowa: 2,4 GHz (BT): 0,4 dBm EIRP 2,4 GHz (WLAN): 12,15 dBm EIRP Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Tempomat adaptacyjny (ACC)* / tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)* / system ograniczający skutki kolizji (CMBS)	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*
Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii	*http://eu-doc.bosch.com* *http://ita.bosch.com/radar* UK CA Firma Robert Bosch GmbH oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu MRRevo14F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: *http://eu-doc.bosch.com* Przeznaczenie: radar samochodowy Adres pocztowy: Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1 71229 Leonberg Niemcy Nazwa producenta: Robert Bosch GmbH Zakres częstotliwości pracy: 76,0–77,0 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 29,05 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* UK CA Firma Veoneer US, Inc. oświadcza niniejszym, że opisany powyżej przedmiot deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Przeznaczenie: czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz Adres pocztowy: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone Nazwa producenta: Veoneer US, Inc. Zakres częstotliwości pracy: 24,05–24,25 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 13 dBm (wartość szczytowa) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Telefon alarmowy (eCall)*
Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii	*https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* UK CA Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z odpowiednimi wymogami ustawowymi. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Przeznaczenie: samochodowe urządzenie do wykonywania połączeń alarmowych (eCall) Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia Nazwa producenta: DENSO CORPORATION Wersja: OGEY02 Zakres częstotliwości pracy: 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 5) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 7) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maksymalna moc wyjściowa: 1) 2 W 2) 1 W 3) 0,25 W 4) 0,25 W Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

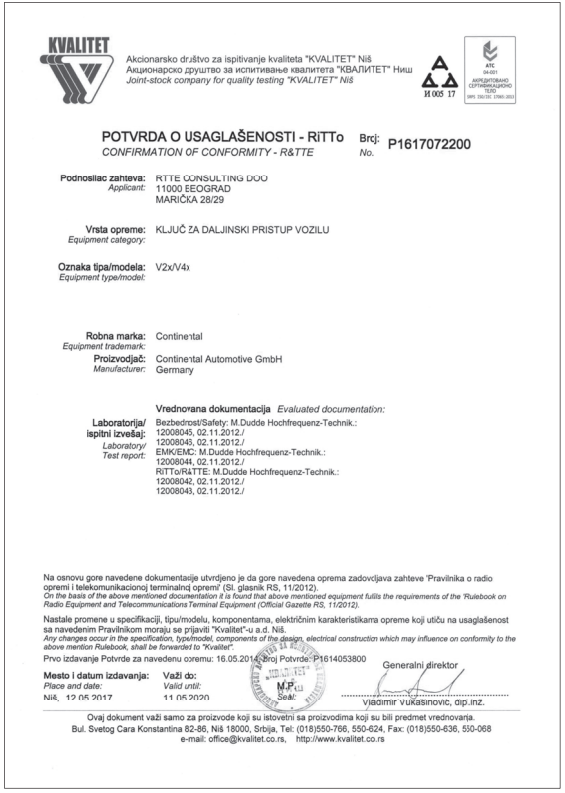
* Wyłącznie w niektórych wersjach

	Zdalny tuner*
Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii	*https://www.ptc.panasonic.eu/* UK CA Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [*] jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI" (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. * Słowo kluczowe: [CQ-TH------, CQ-TH28E0AJ, CQ-TH28E0BJ, CQ-TH39E1AJ, CQ-TH39E1BJ, CQ-TH39E0AJ, CQ-TH39E0BJ, CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE0BJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1BE1BJ, CQ-TH1AE0TT, CQ-TH1AE0TS, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH2BE0BD, CQ-THVCE0AD, CQ-THVCE0BD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD]. Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No". Przeznaczenie: Odbiornik radiowy (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa producenta: Panasonic Corporation Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Modele przeznaczone na rynek Serbii

System dostępu bezkluczykowego



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

И 005 17

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Brcj: P1617072200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: *Equipment category:* KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* V2x/V4x

Robna marka: *Equipment trademark:* Continental

Proizvođač: *Manufacturer:* Continental Automotive GmbH
Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.:
12008045, 02.11.2012./
12008045, 02.11.2012./
EMK/EMC: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.:
12008044, 02.11.2012./
RITTo/R&TTE: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.:
12008042, 02.11.2012./
12008043, 02.11.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 16.05.2014. Broj Potvrde: P1614053800

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 12.05.2017
Važi do: *Valid until:* 11.05.2020
M.P. *Seal:*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

И 005 18

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1618079800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* KONTROLNI MODUL

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* 40737300

Robna marka: *Equipment trademark:* Continental

Proizvođač: *Manufacturer:* Continental Automotive GmbH
NEMAČKA

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH:
S39322-00-00RT, 17.04.2015. /
EMK/EMC: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-01JP, 09.03.2015. /
RITTo/R&TTE: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-00JP, 09.03.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS,11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is determined that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 15.05.2015. broj Potvrde: P1615061800

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 11.05.2018.
Važi do: *Valid until:* 10.05.2021.
M.P. *Seal:*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Zestaw głośnomówiący

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

H 005 18

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1618123900
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* NR-000

Robna marka: *Equipment trademark:* MITSUBISHI

Proizvođač: *Manufacturer:* Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
JAPAN

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentaton:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706964H-H, 18.06.2015. /
EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706964H-G, 24.06.2015. /
RITTo/RTTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706964H-C, 24.06.2015. /
10706964H-E, 24.06.2015. /
10706964H-A, 24.06.2015. /
10706964H-B, 24.06.2015. /
10706964H-D, 24.06.2015. /
10706964H-F, 24.06.2015. /

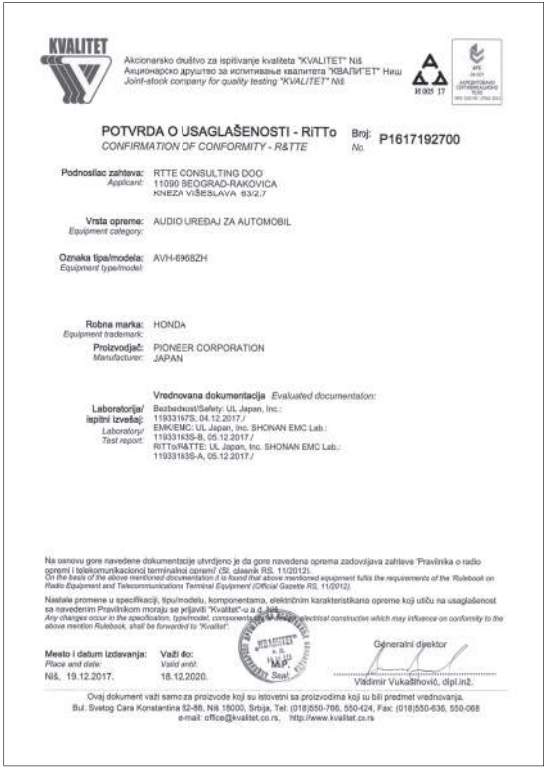
Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikana opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 11.08.2018. Broj Potvrde: P1615096100

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 08.08.2018.
Važi do: *Valid until:* 07.08.2021.
M.P.
Stalo:
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su ispitivani sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

H 005 17

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1617192700
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* AVH-6968ZH

Robna marka: *Equipment trademark:* HONDA

Proizvođač: *Manufacturer:* PIONEER CORPORATION
JAPAN

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentaton:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.:
11933167S, 04.12.2017./
EMK/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
11933163S-B, 05.12.2017./
RITTo/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
11933163S-A, 05.12.2017./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikana opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 19.12.2017.
Važi do: *Valid ordi:* 18.12.2020.
M.P.
Seal:
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su ispitivani sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

CIĄG DALSZY

Modele przeznaczone na rynek Serbii

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF) / system ograniczający skutki kolizji (CMBS)

Република Србија
РАТЕЛ

Број: 1-01-34540-317/17-3
Датум: 27.04.2017.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-317/17-3
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* **FIN-LEKS d.o.o. Beograd**
11000 Београд, Милешевска 51/29

Врста опреме: *Equipment category:* **Детектор кретања за примене у друмском транспорту и телематици у саобраћају**
Motion Detector for RTT application

Ознака марке/типа/модела: *Equipment brand/type/model designation:* **BOSCH / MRRevo14F**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **ROBERT BOSCH GmbH**
Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg, Germany

Достављена документација: *Submitted documentation:*

Стандард: *Standards:*	**Тестни извештај, број и датум:** *Test Report no. and date:*	**Назив лабораторије:** *Test laboratory:*
SRPS EN 62479:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011	1-6938/13-01-02, 09.12.2013. 21208925 001 (1-6938/13-01-05), 22.01.2014.	CETECOM ICT Services GmbH TÜV Rheinland LGA Product GmbH (CETECOM ICT Services GmbH)
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012 SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2013	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС", број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 30.04.2017.
Valid from:

Важи до: 30.04.2020.
Valid until:

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
Predrag Nikolić, dipl. inž.
Печат и потпис
Seal and signature

Modele przeznaczone na rynek Serbii

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) * / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

И011 13

Produkt zgodny z serbskimi normami technicznymi

PATEA

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 3d540-1705/13-3
No:

Подносилац захтева: RTTE Consulting d.o.o Beograd
Адреса: 11080 Земун, Максима 28/29

Врста опреме: Радио уређаји опсега
Equipment category: 24 GHz Narrowband Radar 24/60

Ознака идентификације: Autoliv / 6234734
Equipment identification/model designation:

Произвођач опреме: Autoliv ASP Inc.,
Equipment manufacturer: 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

Документација достављена у: Serbian/Latin
Submitted documentation:

Стандард: Standard no.	Тестни извештај, број и датум: Test Report no. and date:	Испитна лабораторија: Test laboratory:
SRPS EN 62479:2011	462-1586 (15.06.2012)	Compliance Worldwide Inc.
SRPS EN 60950-1:2011 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011	1-4818717-01-03-B (13.09.2012)	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2011	1-4818912-01-02 (18.07.2012)	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-3 V1.4.1:2012		
SRPS EN 302 858-2 V2.1.1:2012	462-1286 (19.12.2012)	Compliance Worldwide Inc.

Претходно достављене, горе наведене „документације", утврђено је да је усклађеност горе наведене опреме са, битним захтевима из члана 6. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС", број 11/12) правилно декларисана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
After having considered the above mentioned referential documentation, it has been established that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 6 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) has been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. This certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Annexes number:

Важи до: 18.10.2016.
Valid until:

ДИРЕКТОР
Милан Јанковић
Печат и потпис:
Seal and signature:

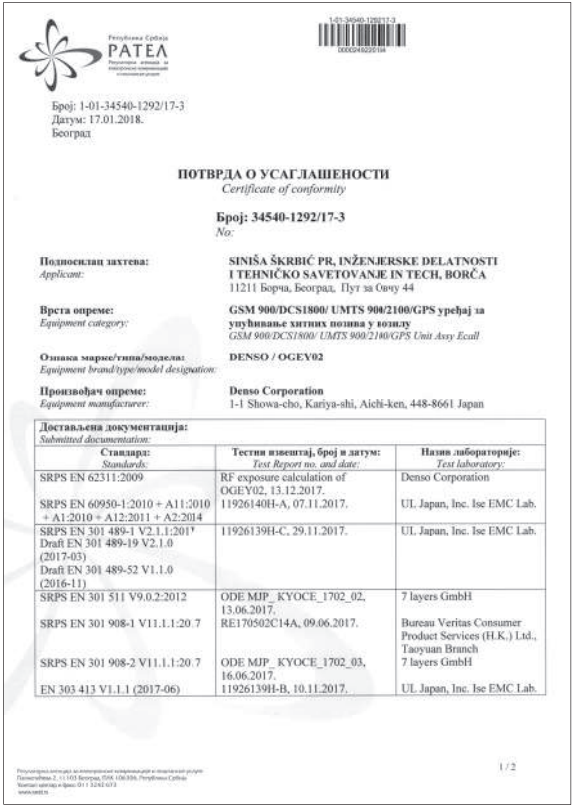
* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Modele przeznaczone na rynek Serbii

Telefon alarmowy (eCall)

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



Број: 1-01-34540-1292/17-3
Датум: 17.01.2018.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-1292/17-3
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* **SINIŠA ŠKRBIĆ PR, INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH, BORČA**
11211 Борча, Београд, Пут за Овчу 44

Врста опреме: *Equipment category:* **GSM 900/DCS1800/ UMTS 900/2100/GPS уређај за упућивање хитних позива у возилу**
GSM 900/DCS1800/ UMTS 900/2100/GPS Unit Assy Ecall

Ознака марке/типа/модела: *Equipment brand/type/model designation:* **DENSO / OGEV02**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **Denso Corporation**
1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Достављена документација: *Submitted documentation:*

Стандард: *Standards:*	**Тестни извештај, број и датум:** *Test Report no. and date:*	**Назив лабораторије:** *Test laboratory:*
SRPS EN 62311:2009	RF exposure calculation of OGEY02, 13.12.2017.	Denso Corporation
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011 + A2:2014	11926140H-A, 07.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 489-1 V2.1.1:2017 Draft EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03) Draft EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11)	11926139H-C, 29.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.
SRPS EN 301 511 V9.0.2:2012	ODE MJP_ KYOCE_1702_02, 13.06.2017.	7 layers GmbH
SRPS EN 301 908-1 V11.1.1:20 7	RE170502C14A, 09.06.2017.	Bureau Veritas Consumer Product Services (H.K.) Ltd., Taoyuan Branch
SRPS EN 301 908-2 V11.1.1:20 7	ODE MJP_ KYOCE_1702_03, 16.06.2017.	7 layers GmbH
EN 303 413 V1.1.1 (2017-06)	11926139H-B, 10.11.2017.	UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.

1 / 2

Modele przeznaczone na rynek Serbii

Telefon alarmowy (eCall)

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 17.01.2018.
Valid from:

Важи до: 17.01.2021.
Valid until:

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
Милорад Николић, дипл. инж.
Печат и потпис
Seal and signature

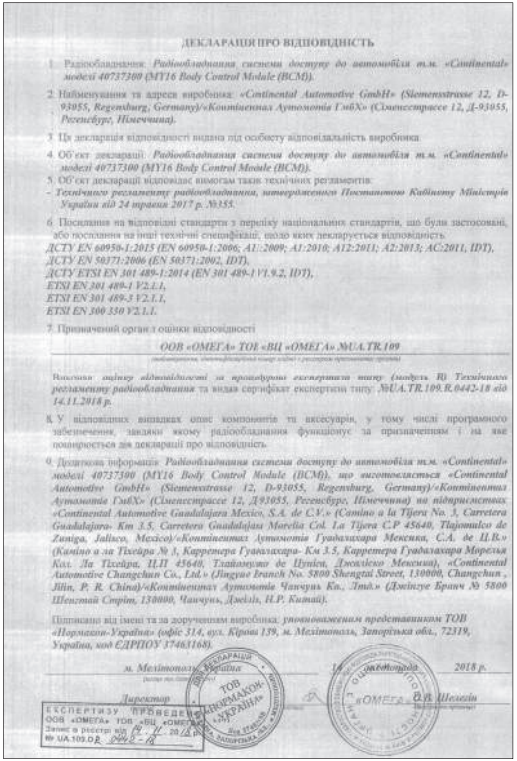
2 / 2

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Ładowarka bezprzewodowa*

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje ukraińskie

System dostępu bezkluczykowego BCM	
Adres pocztowy: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Zakres częstotliwości pracy: 125kHz Maksymalna moc wyjściowa: 19,77 dBµA/m w odległości 10 m Nazwa importera: Pride Motor LLC Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: *Радіообладнання системи доступу до автомобіля т.м. «Continental» моделі 40737300 (MY16 Body Control Module (BCM)).*
2. Найменування та адреса виробника: *«Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Germany)/«Континенталь Аутомотів ГмбХ» (Сіменсстрассе 12, Д-93055, Регенсбург, Німеччина).*
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації: *Радіообладнання системи доступу до автомобіля т.м. «Continental» моделі 40737300 (MY16 Body Control Module (BCM)).*
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*
6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006; A1:2009; A1:2010; A12:2011; A2:2013; AC:2011, IDT),
ДСТУ EN 50371:2006 (EN 50371:2002, IDT),
ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT),
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1,
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1,
ETSI EN 300 330 V2.1.1.
7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав оцінку відповідності за процедурою експертиза типу (модуль В) Технічного регламенту радіообладнання та видав сертифікат експертизи типу: *№UA.TR.109.R.0442-18 від 14.11.2018 р.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність.
9. Додаткова інформація: *Радіообладнання системи доступу до автомобіля т.м. «Continental» моделі 40737300 (MY16 Body Control Module (BCM)), що виготовляється «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Germany)/«Континенталь Аутомотів ГмбХ» (Сіменсстрассе 12, Д-93055, Регенсбург, Німеччина) на підприємствах «Continental Automotive Guadalajara Mexico, S.A. de C.V.» (Camino a la Tijera No. 3, Carretera Guadalajara- Km 3.5, Carretera Guadalajara Morelia Col. La Tijera C.P 45640, Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Mexico)/«Континенталь Аутомотів Гуадалахара Мексика, С.А. де Ц.В.» (Каміно а ла Тіхейра № 3, Карретера Гуадалахара- Км 3.5, Карретера Гуадалахара Морелья Кол. Ла Тіхейра, Ц.П 45640, Тлайомуло де Цуніга, Джоліско Мексика), «Continental Automotive Changchun Co., Ltd.» (Jingyue Branch No. 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun , Jilin, P. R. China)/«Континенталь Аутомотів Чанчунь Ко., Лтд.» (Джінгуе Бранч № 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чанчунь, Джеілін, Н.Р. Китай).*

Підписано від імені та за дорученням виробника: *уповноваженим представником ТОВ «Нормакон-Україна» (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).*

м. Мелітополь, Україна *16 жовтня 2018 р.*

Директор *О.В. Шелезін*

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОВЕДЕНО ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» Запис в реєстрі від 14.11.2018 р. № UA.109.D.R. 0442-18

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА»

«ОМЕГА»

Wersje ukraińskie

System dostępu bezkluczykowego KLUCZYK	
Adres pocztowy: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Zakres częstotliwości pracy: 433MHz Maksymalna moc wyjściowa: 434,79MHz Nazwa importera: Pride Motor LLC Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Transmitter - 433 МГц (телеметрія та радіостанційне керування).**
(марка, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника,

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **модуль радіопередавача (Keyfob - Honda MY14);**
Модель: **V2x, V4x;**
Торгівельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive Guadalajara México, S.A. de C.V.»** (Camino a la Tijera No. 3, Carretera Guadalajara- Km 3.5, Carretera Guadalajara Morelia Col. La Tijera, C.p. 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«Континентал Аутомотів Гуадалахара Мексіко, С.А де С.В.»** (Камино а ла Тіджера № 3, Карретера Гуадалахара- Км 3.5, Карретера Гуадалахара Морелна Кол. Ла Тіджера С.п. 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско Мексика); **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотів Чанчун Ко., Лтд.»** (Джингуе Бренч, 5800 Шенгтай Стрит, 130000, Чанчун, Джилін П.Р. Китай).
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його прослідковуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації заявленого радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2015 (EN 62368-1:2014, IDT);
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT)
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012 (ETSI EN 300 220-2:2007, IDT);
ETSI EN 300 220-1 V3.1.0 (2016-05);
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)**
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0223-18 від 20 листопада 2018 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація

Підписано від імені та за договором дорученням № 20180503 від 03.05.2018 р. **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсштрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. **Мелітополь, Україна** **21** **листопада** **2018 р.**
(місце та дата видачі)

ТОВ «Нормакон-Україна» О. В. Шелегін

Взята на облік
у ООВ ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.D. 00554-18
від 23.12.2018

Wersje ukraińskie

Zestaw głośnomówiący Wersje z wyświetlaczem audio	
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf справжнім [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] заявляє, що тип радіообладнання [NR-000] відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: [*http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf*] Adres pocztowy: Mitsubishi Electric Corporation 2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japonia Nazwa producenta: Mitsubishi Electric Corporation Zakres częstotliwości pracy: 1574,42–1576,42 MHz 2402–2480 MHz Maksymalna moc wyjściowa: 2,4 GHz: 12,15 dBm EIRP Nazwa importera: Pride Motor LLC Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraina	

Wersje ukraińskie

Zestaw głośnomówiący
Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

http://www.pioneer-car.eu/compliance

[*] AVH-5568ZH, AVH-6968ZH

справжнім Pioneer заявляє, що тип радіообладнання [*] відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:

http://www.pioneer-car.eu/compliance

Adres pocztowy: Pioneer Corporation

28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japonia

Nazwa producenta: Pioneer Corporation

Zakres częstotliwości pracy: 2400-2483,5MHz

Maksymalna moc wyjściowa: +4 dBm

Nazwa importera: Pride Motor LLC

Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-81/18

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделей **AVH-5568ZH, AVH-6968ZH** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth) та FM-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, кв 135 (Довіреність "Пайоніер Корпорейшн" ("Pioneer Corporation"), Японія, від 27.09.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника
"Пайоніер Корпорейшн", 28-8, Хонкомагоме 2-чоме, Банкйо-ау, Токіо 113-0021, Японія) ("Pioneer Corporation", Японія (28-8, Honkomagome 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний моделей AVH-5568ZH, AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth) та FM-приймачем

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ ЕЛ 60950-1:2015 (тільки в пп. 1.2.3, 1.2.4, 1.7), ДСТУ ЕЛ 50385:2007	7416 від 21.08.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.6, абзац 2	ДСТУ ЕЛ 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008)	7416 від 21.08.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.7	ДСТУ ЕЛ 55013:2016 (п. 4.6), ДСТУ ETSI EN 300 328:2008	7416 від 21.08.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ"
Реєстрацій номер: UA.TR.028
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав **експертизу типу**
(опис виконаних ним дій)

Wersje ukraińskie

Zestaw głośnomówiący
Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

та видав сертифікат експертизи типу **№ 2089.4-СЕТ від 15.11.2018.**

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: 7.05;
Версія виконання виробу (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: Ver 0.80;
Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів:
- Bluetooth CWX4754-A;
- FM-приймач TEF6686HN;

9. Додаткова інформація:
Підприємство-виробник:
- "Пайонір Меньюфекчуріні (Таїланд) Ко., Лтд.", Роджана Індастріал Парк, 1/31 Му 5, Тамбол Канхам, Амфур У-Тай, Пранакорнсріяоттхая 13210, Таїланд ("Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanham, Amphur U-Thai, Pranakornsriayutthaya 13210, Thailand, Таїланд;

Підписано від імені та за дорученням:
"Пайонір Корпорейшн" ("Pioneer Corporation"), Японія,
уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна.

м.Київ, "15" листопада 2018 р.
(місце та дата видачі)

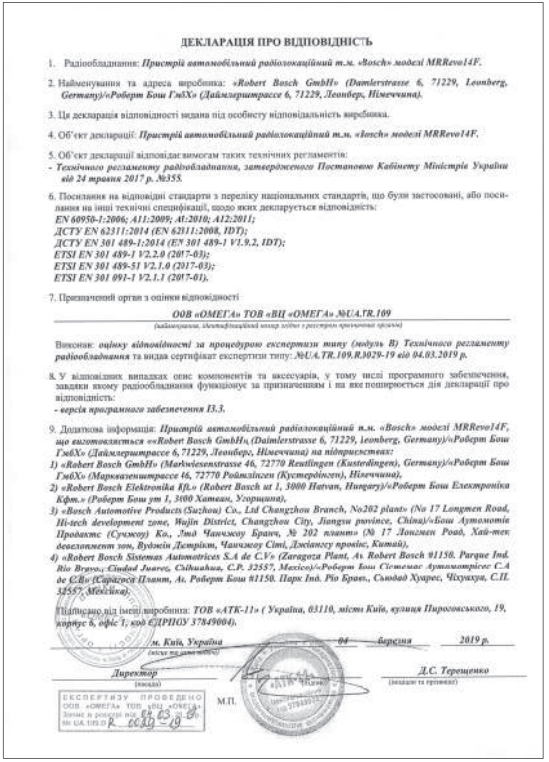
Директор (посада) (підпис) Д. В. Шуман (ініціали та прізвище)

М.П.

Wersje ukraińskie

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)/system ograniczający skutki kolizji (CMBS)

Adres pocztowy: Robert Bosch GmbH
Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1
71229 Leonberg Niemcy
Nazwa producenta: Robert Bosch GmbH
Zakres częstotliwości pracy: 76–77 GHz
Maksymalna moc wyjściowa: 28,7 dBm
Nazwa importera: Pride Motor LLC
Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі MRRevo14F.***

2. Найменування та адреса виробника: ***«Robert Bosch GmbH» (Damlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany)/«Роберт Бош ГмбХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина).***

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі MRRevo14F.***

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011;
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03);
ETSI EN 301 489-51 V2.1.0 (2017-03);
ETSI EN 301 091-1 V2.1.1 (2017-01).

7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав: ***оцінку відповідності за процедурою експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радіообладнання*** та видав сертифікат експертизи типу: ***№UA.TR.109.R3029-19 від 04.03.2019 р.***

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- версія програмного забезпечення 13.3.

9. Додаткова інформація: ***Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Bosch» моделі MRRevo14F, що виготовляється ««Robert Bosch GmbH», (Daimlerstrasse 6, 71229, Leonberg, Germany)/«Роберт Бош ГмбХ» (Даймлерштрассе 6, 71229, Леонберг, Німеччина) на підприємствах:***
1) «Robert Bosch GmbH» (Markwiesenstrasse 46, 72770 Reutlingen (Kusterdingen), Germany)/«Роберт Бош ГмбХ» (Маркваленштрассе 46, 72770 Ройтлінген (Кустердінген), Німеччина),
2) «Robert Bosch Elektronika Bft.» (Robert Bosch ut 1, 3000 Hatvan, Hungary)/«Роберт Бош Електроніка Кфт.» (Роберт Бош ут 1, 3000 Хатван, Угорщина),
3) «Bosch Automotive Products (Suzhou) Co., Ltd Changzhou Branch, No202 plant» (No 17 Longmen Road, Hi-tech development zone, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu province, China)/«Бош Аутомотів Продактс (Сучжоу) Ко., Лтд Чанчжоу Бранч, № 202 плант» (№ 17 Лонгмен Роад, Хай-тек девелопмент зон, Вуджін Дістрікт, Чанчжоу Сіті, Джіангсу провінс, Китай),
4) «Robert Bosch Sistemas Automotrices S.A de C.V» (Zaragoza Plant, Av. Robert Bosch #1150. Parque Ind. Rio Bravo, Ciudad Juarez, Chihuahua, C.P. 32557, Mexico)/«Роберт Бош Сістемас Аутомотрісес С.А де С.В» (Сарагоса Плант, Ав. Роберт Бош #1150. Парк Інд. Ріо Брав., Сьюдад Хуарес, Чіхуахуа, С.П. 32557, Мексика).

Підписано від імені виробника: ***ТОВ «АТК-11» (Україна, 03110, місто Київ, вулиця Пироговського, 19, корпус 6, офіс 1, код ЄДРПОУ 37849004).***

м. Київ, Україна ***04*** ***березня*** ***2019 р.***
(місце та дата видачі)

Директор ***Д.С. Терещенко***
(посада) *(підпис)* *(ініціали та прізвище)*

М.П.

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОВЕДЕНО ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» Запис в реєстрі від 04.03.2019 № UA.TR.109 R 0030-19

Informacja

Wersje ukraińskie

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

https://www.veoneer.com/en/regulatory

Firma Veoneer potwierdza, że część nr 6234734 (wąskopasmowa 24 GHz) jest objęta świadectwem zgodności (w załączniku) wydanym zgodnie z ukraińskim Rozporządzeniem technicznym nr 355. Niniejszy certyfikat został wydany 21 czerwca 2018 roku i jest ważny przez jeden rok kalendarzowy do 20 czerwca 2019 roku. Uzyskanie deklaracji zgodności jest wymagane do dnia 1 kwietnia 2019 r. Wniosek o Deklarację zgodności zgodnie z tym rozporządzeniem został przekazany do odpowiedniego organu certyfikacji. Część 6234734 może zostać wprowadzona do obrotu z wyżej wymienionym świadectwem zgodności do czasu uzyskania Deklaracji zgodności z przepisami przed 1 kwietnia 2019 r.

Adres pocztowy: Veoneer US, Inc.

26545 American Drive

Southfield, Michigan, 48034

Stany Zjednoczone

Nazwa producenta: Veoneer US, Inc.

Zakres częstotliwości pracy: 24,125 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:

- robocza częstota, ГГц 24,125;
- pikowa ekwivalentna izotropno-wypromieniowalna potuzhnist (e.i.r.p.),мВт (дЪм) 100 (20);
- klas wypromieniowania 180MP0N;
- shyrina smugi chastot wypromieniowania peredavacha na rivni minus 30 dB - kontrolna, ne bilshe, МГu 250;

Nazwa importera: Pride Motor LLC

Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv,04070, Ukraina

veoneer

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № VEONEER.UKR.355-1/18

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)
Пристрій безпечного перестроювання автомобільний радіолокаційний (24 GHz SRR Narrowband) моделі 6234734

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Виробник: "Веонір ЮЕс, Інк.", 26545 Америкен Драйв, Саусфілд, Мічіган 48034, США
("Veoneer US, Inc.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, USA)

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника
"Веонір ЮЕс, Інк.", 26545 Америкен Драйв, Саусфілд, Мічіган 48034, США
("Veoneer US, Inc.", 26545 American Drive, Southfield, Michigan 48034, USA)

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)
Пристрій безпечного перестроювання автомобільний радіолокаційний (24 GHz SRR Narrowband) моделі 6234734

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації/у акредитації) або назва іншої інформації
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 60950-1:2015 (пп. 1.2.3, 1.2.4, 1.7), ДСТУ EN 62311:2014	7304 від 18.06.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (31227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (пп. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	7304 від 18.06.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (31227)
	ДСТУ ETSI EN 302 288-2:2015	7304 від 18.06.2018	ВЦ РІТ УНДІРТ (31227)

Veoneer US, Inc.
26545 American Drive
Southfield, Michigan 48034
USA

Phone: +1-248-223-9500
Fax: +1-248-223-9515
www.veoneer.com

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) */system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ". Реєстрацій номер: UA.TR.028

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав **експертизу типу**

(опис виконаних ним дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ 2288.1-СЕТ від 08.02.2019**

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність.

Версія виконання виробу (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: 1C01;

9. Додаткова інформація -

Підписано від імені та за дорученням:

"Веонір ЮЕс, Інк." ("Veoneer US, Inc."), США

Сауефілд, Мічіган (Southfield, Michigan) 19 лютого 2019 р.

(місце та дата видачі)

Директор (посада) (підпис) Claire ONeill (ініціали та прізвище)

М.П.

LAUREE K. LAZDEWA
Notary Public, State of Michigan
County of Wayne
My Commission Expires Oct. 29, 2020
Acting in the County of Wayne

19/2019

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Tuner
https://service.panasonic.ua/
справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання CQ-TH28E0AJ, CQ-RH26R0TX відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; CQ-TH28E0AJ, CQ-RH26R0TX
Adres pocztowy: Panasonic Corporation
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japonia
Nazwa producenta: Panasonic Corporation
Nazwa importera: Pride Motor LLC
Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Ładowarka bezprzewodowa*

Adres pocztowy: OMRON Automotive Electronics, Co. Ltd.
6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802, Japonia
Nazwa producenta: OMRON Automotive Electronics, Co. Ltd.
Zakres częstotliwości pracy: 0,111 MHz, 0,114 MHz
Maksymalna moc wyjściowa: 0,111 MHz: 65,5 dBuV/m w odległości 3 m
0,114 MHz: 62,8 dBuV/m w odległości 3 m
Nazwa importera: Pride Motor LLC
Adres pocztowy: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-176/19

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Пристрій зарядний бездротовий торговельної марки **OMRON** моделі **GFM-H001**.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, (Довіреність "ОмронОтемоутів Електронікс Ко., Лтд., Ідє Офіс" ("OMR0N Automotive Electronics Co., Ltd., Iida Office"), Японія, від 02.08.2018).

3. ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:
"ОМРОН Аутомоутів Електронікс Ко., Лтд.", 6368 НеньЙоака, Окуса, місто Комакі, префектура Аічі, 485-0802, Японія ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", 6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій зарядний бездротовий моделі GFM-H001.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації) додаткова інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"			
п.6, абзац 1	ДСТУ IN 62368-1:2017 (Тільки Додаток F), ДСТУ IN 50364:2016	8355 від 24.07.2019	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.6, абзац 2	ДСТУ IN 301 489-1:2014 (пп. 8.2,9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	8355 від 24.07.2019	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)
п.7	ДСТУ ETSI EN 300 330-2:2015	8355 від 24.07.2019	ВЦ РІТ УНДІРТ (2Н227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ". Реєстраційний номер: UA.TR.028
(найменування ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав **експертизу типу**
(опис виконаних ним дій)
та видав сертифікат експертизи типу **№ 2037.14-СЕТ від 08.08.2019.**

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Ładowarka bezprzewodowa*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: CPU1:900600, CPU2:010505;
Версія виконання виробу (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: 1.00;
Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів: WCT1001A (LQFP-chip);

9. Додаткова інформація:

Адреса виробництва:
Кірібаяші, місто Іїда, префектура Нагано, 399-2565, Японія
(Kiribayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan).

Підписано від імені та за дорученням:
"Омрон Отемоутів Електронікс Ко., Лтд., Іде Офіс" ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd., Iida Office"), Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт".

м. Київ, "08" серпня 2019 р.
(місце та дата видачі)

Директор (посада) — (підпис) — Д.В. Шуман (ініціали та прізвище)

М.П.

Informacja

* Wyłącznie w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

Modele przeznaczone na rynek Izraela

Zestaw głośnomówiący

א. נקודות הגישה תהיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בתצרים
מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו'
ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לתצרים אך ורק אל בעל רישיון
למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה
אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת
ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לתצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של
בעל רישיון מתאים.
ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

System dostępu bezkluczykowego

לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון
הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)/System ograniczający skutki kolizji (CMBS)

10. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)
לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.תאישור וכן:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי,
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Ładowarka bezprzewodowa*

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת מודפס תווית במכשיר.
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek Maroka

System dostępu bezkluczykowego	
BCM	KLUCZYK
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10384 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8478 ANRT 2013 Date d'agrément: 24/09/2013

Zestaw głośnomówiący	Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)/system ograniczający skutki kolizji (CMBS)
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 9126 ANRT 2014 Date d'agrément: 2014/3/26

EC UKCA Declaration of Conformity

1. The undersigned, Mr. Kensuke Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery
   - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K
S9A	Honda Type-L

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K/L
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN
4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA
5. Legal person authorised to compile the technical file (1) :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

   Legal person authorised to compile the technical file (2) :
   Honda Motor Europe Ltd
   Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 Sep,2021

Kensuke Hiraki

Kensuke Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber
b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (2)
5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)
Déclaration de conformité CE
1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
2. Description des machines
a) Dénomination générique : Cric pantographe
b) Fonction : levage de véhicule à moteur
c) Modèle d) Type
3. Fabricant (1)
4. Fabricant (2)
5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
6. Références aux normes harmonisées
7. Autres normes ou spécifications
8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)
EG-conformiteitsverklaring
1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine
a) Generieke benaming : Pantograafkrik
b) Functie : Motorvoertuig opheffen
c) Model d) Type
3. Fabrikant (1)
4. Fabrikant (2)
5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
6. Referentie geharmoniseerde normen
7. Andere normen of specificaties
8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)
EF-overensstemmelseserklæring
1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne
a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft
b) Funktion : Til at løfte motorkørtøj
c) Model d) Type
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil
6. Henvisninger til harmoniserede standarder
7. Andre standarder eller specifikationer
8. Sted 9. Dato

* Wyłącznie w niektórych wersjach

Italiano (Italian)
Dichiarazione CE di Conformità
1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla:
•Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli
2. Descrizione della vettura
a) Denominazione generica :
Martinetto a pantografo
b) Funzione :
sollevamento veicolo a motore
c) Modello d) Tipo
3. Fabbrica (1)
4. Fabbrica (2)
5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico
6. Riferimento norme standard
7. Altre norme e specifiche
8. Eseguito a 9. Data

Ελληνικά (Greek)
Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ
1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχάνημα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της:
•Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα
2. Περιγραφή του μηχανήματος
α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου
β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων
γ) Μοντέλο δ) Τύπος
3. Κατασκευαστής (1)
4. Κατασκευαστής (2)
5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου
6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα
7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές
8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία

Português (Portuguese)
Declaração de Conformidade CE
1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à:
•Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas.
2. Descrição da maquinaria
a) Denominação genérica :
Macaco de tesoura
b) Função : Elevação de veículo motor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico
6. Referências às normas harmonizadas
7. Outras normas ou especificações
8. Elaborado em 9. Data

Svenska (Swedish)
EG-försäkran om överensstämmelse
1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i:
•EU:s maskindirektiv 2006/42/EG
2. Beskrivning av maskinutrustningen
a) Generisk benämning : Saxdomkraft
b) Funktion : Lyft av motorfordon
c) Modell d) Typ
3. Tillverkare (1)
4. Tillverkare (2)
5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen
6. Hänvisningar till harmoniserade normer
7. Övriga normer eller specifikationer
8. Utfärdad i 9. Datum

Suomi / Suomen kieli (Finnish)
EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus
1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet:
•Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC
2. Laitteen kuvaus
a) Yleisnimike : Saksinosturi
b) Käyttötarkoitus :
moottoriajoneuvon nostaminen
c) Malli d) Tyyppi
3. Valmistaja (1)
4. Valmistaja (2)
5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö
6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot
7. Muut standardit tai tiedot
8. Paikka 9. Päiväys

Čeština (Czech)
ES - Prohlášení o shodě
1. Níže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení.
2. Popis strojního zařízení
a) Obecný název : nůžkový zvedák
b) Funkce : zvedání motorových vozidel
c) Model d) Typ
3. Výrobce (1)
4. Výrobce (2)
5. Právnická osoba oprávněná k předložení technické dokumentace
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Jiné normy nebo specifikace
8. Místo 9. Datum

Polski (Polish)
Deklaracja zgodności WE
1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami:
•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE
2. Opis urządzenia
a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy
b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych
c) Model d) Typ
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej
6. Odniesienie do zharmonizowanych norm
7. Inne normy lub specyfikacje
8. Sporządzono w 9. Data

Slovenčina (Slovak)
ES vyhlásenie o zhode
1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice:
•Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach
2. Opis strojového zariadenia
a) Generické určenie : pantografický zdvihák
b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel
c) Model d) Typ
3. Výrobca (1)
4. Výrobca (2)
5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Iné normy alebo požiadavky
8. Miesto 9. Dátum

CIĄG DALSZY

Magyar (Hungarian)
EK megfelelőségi nyilatkozat
1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviseletében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti:
•a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:
2. A gép leírása
a) Általános megnevezés : ollós emelő
b) Rendeltetés : gépkocsiemelő
c) Modell d) Típus
3. Gyártó (1)
4. Gyártó (2)
5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy
6. Harmonizált szabványhivatkozások
7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők
8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma

Eesti (Estonian)
EÜ vastavusdeklaratsioon
1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele:
•EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ
2. Seadmete kirjeldus
a) Üldnimetus : käärtungraud
b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine
c) Mudel d) Tüüp
3. Tootja (1)
4. Tootja (2)
5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimikut
6. Viited harmoneeritud standarditele
7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid
8. Koht 9. Kuupäev

Latviešu (Latvian)
EK paziņojums par atbilstību
1. Zemāk parakstījies Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām:
•EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK
2. Mašīnas apraksts
a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats
b) Funkcija : Spēkratu celšana
c) Modelis d) Tips
3. Ražotājs (1)
4. Ražotājs (2)
5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu
6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem
7. Citi standarti vai specifikācijas
8. Vieta 9. Laiks

Slovenščina (Slovenian)
Izjava o skladnosti ES
1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe:
•Direktive o napravah 2006/42/ES
2. Opis naprave
a) Generično ime : Pantografski dvigalnik
b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvajalec (1)
4. Proizvajalec (2)
5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta
6. Reference glede harmoniziranih standardov
7.Drugi standardi ali specifikacije
8. Ustvarjeno v/na 9. Datum

Български (Bulgarian)
ЕС декларация за съответствие
1. Долуподписаният г-н Риоки Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на:
•Европейската директивата 2006/42/ЕС за машиностроенето
2. Описание на машината
a) Генерично наименование : Пантографен крик
b) Функция : повдигане на моторни превозни средства
c) Модел d) Тип
3. Производител (1)
4. Производител (2)
5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл
6. Препратки към хармонизирани стандарти
7. Други стандарти или спецификации
8. Изготвено в 9. Дата

Român (Romanian)
Declaraţie de conformitate CE
1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale:
•Directivei CE 2006/42/CE referitoare la maşini
2. Descrierea utilajului
a) Denumire generică : Cric tip pantograf
b) Funcţie : ridicarea vehiculelor cu motor
c) Model d) Tip
3. Producător (1)
4. Producător (2)
5. Persoana juridică autorizată să redacteze fişierul tehnic
6. Trimiteri la standardele armonizate
7. Alte standarde sau specificaţii
8. Întocmită în 9. Data

Türk (Turkish)
AT Uygunluk Beyanı
1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:
•AT makine direktifi 2006/42/EC
2. Makinelerin tanımı
a) Jenerik adı : Pantograf kriko
b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma
c) Model d) Tür
3. İmalâtçı (1)
4. İmalâtçı (2)
5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi
6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar
7. Diğer standartlar ya da şartnameler
8. Düzenlendiği yer 9. Tarih

Íslenska (Icelandic)
EB-samræmisyfirlýsing
1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði:
•EB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað
2. Lýsing á vélbúnaðinum
a) Almennt heiti : Tviarma tjakkur
b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum
c) Gerð d) Tegund
3. Framleiðandi (1)
4. Framleiðandi (2)
5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal
6. Tilvísanir í samhæfða staðla
7. Aðrir staðlar eða tæknilýsingar
8. Staður 9. Dagsetning

Español (Spanish)
Declaración de Conformidad CE
1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:
•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias
2. Descripción de la maquinaria
a) Denominación genérica :
Gato pantográfico
b) Función :
Elevación de vehiculo automotor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Persona juridica autorizada para recopilar el archivo técnico
6. Referencias de normas armonizadas
7. Otras normas o especificaciones
8. Elaborada en 9. Fecha

Norsk (Norwegian)
EF-samsvarserklæring
1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:
•EU-maskindirektiv 2006/42/EU
2. Beskrivelse av maskineriet
a) Generisk betegnelse :
Pantografjekk (biljekk)
b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer
c) Modell d) Type
3. Produsent (1)
4. Produsent (2)
5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen
6. Henvisninger til harmoniserte standarder
7. Andre standarder eller spesifikasjoner
8. Utarbeidet i 9. Dato

Lietuvių kalba (Lithuanian)
EB atitikties deklaracija
1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:
•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų
2. Įrangos aprašymas
a) Bendras pavadinimas :
pantografo kėliklis
b) Funkcija :
motorinės transporto priemonės kėlimas
c) Modelis d) Tipas
3. Gamintojas (1)
4. Gamintojas (2)
5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą
6. Nuoroda į lygiaverčius standartus
7. Kiti standartai arba specifikacijos
8. Atlikta 9. Data

Hrvatski (Croatian)
Izjava o sukladnosti EK
1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:
•Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima
2. Opis stroja
a) Generički naziv : pantografska dizalica
b) Funkcija : podizanje motornog vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvođač (1)
4. Proizvođač (2)
5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije
6. Upućivanje na usklađene norme
7. Ostale norme ili specifikacije
8. Mjesto 9. Datum

CIĄG DALSZY

	Sprężarka
Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii	PL Deklaracja zgodności UKCA — ogólne przepisy dotyczące bezpieczeństwa produktów (2005) Firma SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japonia, oświadcza niniejszym, że opisane poniżej urządzenie spełnia ogólne wymogi w zakresie BHP określone w ogólnych przepisach dotyczących bezpieczeństwa produktów (2005) dzięki odpowiedniemu projektowi i właściwej konstrukcji oraz w konfiguracji wprowadzonej przez firmę na rynek. Jakiekolwiek zmiany wprowadzone w urządzeniu bez zgody firmy spowodują unieważnienie deklaracji. Opis: firma oświadcza, że produkt jest również zgodny z innymi obowiązującymi dyrektywami dotyczącymi tego typu produktów: przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa przy dostawach urządzeń, 2008; przepisami dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej, 2016. W szczególności dotyczy to następujących norm zharmonizowanych: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012. Kobe, 17 czerwca 2021, Yukinori Nagata (dyrektor generalny IMS Business Team)

Liczby

4WD ... 530

A

Aha™ ... 363
Akcesoria i modyfikacje ... 686
Akumulator ... 12
  Jeśli akumulator jest rozładowany ... 706
  Lampka układu ładowania akumulatora 12 V ... 104, 712
Akumulator 12 V ... 670
  Lampka układu ładowania ... 104, 712
  Obsługa serwisowa (kontrola akumulatora 12 V) ... 670
  Obsługa serwisowa (wymiana) ... 673
Akumulator wysokonapięciowy ... 12, 537
Android Auto ... 379
Aplikacje pokładowe ... 369
Apple CarPlay ... 375
Automatyczne pochylanie lusterka zewnętrznego ... 245
Automatyczne światła drogowe ... 229
  Lampka ... 110
Automatyczne utrzymanie hamulca ... 599
Automatyczne utrzymywanie działania hamulców
  Lampka ... 101, 599
Automatyczne wycieraczki ... 233
AWD (napęd na wszystkie koła) ... 530

B

Bagaż (dopuszczalne obciążenie) ... 489
Benzyna
  Informacja ... 618
  Lampka rezerwy paliwa ... 106
  Tankowanie ... 618
  Wskaźnik ... 144
  Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 150
  Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 620
Bezkluczykowy układ zapobiegania blokowaniu ... 191
Bezpieczeństwo dziecka ... 75
  Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 194
Bezpieczna jazda ... 43
Bezpieczniki ... 719
  Rozmieszczenie ... 719, 721, 722, 723
  Sprawdzanie i wymiana ... 725
Bezstopniowa skrzynia biegów ... 503
Blokada Super Lock ... 211
Blokowanie/Odblokowanie
  Kluczyki ... 182
Blokowanie/odblokowywanie ... 182
Blokowanie/odblokowywanie drzwi
  Od wewnątrz ... 192
  Z zewnątrz ... 185
  Za pomocą kluczyka ... 190
  Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 194
Bluetooth® Audio ... 318, 367
Boczna kurtyna powietrzna ... 70
Boczne poduszki powietrzne ... 68

C

Cechy ... 287
Chłodnica ... 647
Ciśnienie w oponach ... 731
Czas (ustawianie) ... 180
Czujnik przechyłu ... 210
Czujnik temperatury ... 150
Czujniki ultradźwiękowe ... 209
Czyszczenie nadwozia ... 683
Czyszczenie wnętrza ... 681

D

DAB ... 309, 353
Dach panoramiczny ... 215
Dane techniczne ... 730
Dane techniczne żarówek ... 730
Diagnostyka
  Jeśli akumulator jest rozładowany ... 706
Dodatki, olej silnikowy ... 642
Dodatkowy układ bezpieczeństwa (SRS) ... 63
Dolne mocowania ... 86
Domyślne ustawienia wszystkich parametrów ... 425
Dopuszczalna masa całkowita ... 489
Dopuszczalne obciążenia ... 489
Drzwi ... 182
  Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz ... 192
  Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz ... 185

Kluczyki ... 182
Komunikat otwartych drzwi ... 48, 123
Układ zapobiegania blokowaniu ... 191
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania ... 511
Lampka ... 105

E

Ekran Audio/Informacje ... 297, 322
Elementy sterujące ... 179
EPS (elektryczny układ wspomagania kierownicy) ... 108

F

Filtr
Przeciwpyłkowy ... 679
Fotele
Fotele tylne ... 251
Ogrzewanie przednich foteli ... 277
Podparcie odcinka lędźwiowego fotela kierowcy ... 249
Fotelik dla dziecka ... 75
Fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy ... 78
Fotelik dla małych dzieci ... 80
Fotelik dla niemowląt ... 78
Foteliki podwyższające ... 94
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego ... 90
Użycie pasa mocującego ... 92
Większe dzieci ... 93
Wybór fotelika dla dziecka ... 81
Foteliki podwyższające (dla dzieci) ... 94
Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych ... 246
Funkcje podlegające konfiguracji ... 161, 390, 398

G

Gniazda zasilania akcesoriów ... 272
Gniazdo(-a) USB ... 289
Górny punkt mocujący pasa ... 56

H

Haczyk na ubrania ... 267
Hamulec nożny ... 598
Hamulec postojowy ... 595
HFT (zestaw głośnomówiący) ... 426, 447
Holowanie pojazdu
Sytuacja awaryjna ... 726
Holowanie przyczepy ... 490
Dopuszczalne obciążenia ... 490
Sprzęt i akcesoria ... 492
Honda TRK ... 691

I

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ... 520
Interfejs informacji kierowcy ... 146
iPod ... 312, 356

J

Jazda ... 485
Hamowanie ... 595
Skrzynia biegów ... 503
Zmiana biegów ... 504
Jeśli akumulator jest rozładowany ... 706

K

Kierownica ... 242
Regulacja położenia kierownicy ... 242
Kierunkowskazy ... 222
Lampki (zestaw wskaźników) ... 111
Klucz do kół (dźwignia podnośnika) ... 701, 702
Kluczyki ... 182
Pilot zdalnego sterowania ... 188
Przywieszka z numerem ... 183
Tylne drzwi nie otwierają się ... 194
Typy i funkcje ... 182
Układ zapobiegania blokowaniu ... 191
Kobiety w ciąży ... 58
Komunikat bezpieczeństwa ... 0
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne ... 123
Konfiguracja wyświetlacza ... 302, 344
Kontrola bezpieczeństwa ... 48
Korek wlewu paliwa ... 36, 619

L

Lampka gotowości ... 103
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (żółta) ... 102, 715
Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej ... 113
Lampka komunikatu systemowego ... 110
Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) ... 100, 714, 715
Lampka MIL ... 104, 713
Lampka niskiego ciśnienia oleju ... 104, 712
Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 109, 717
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów ... 105, 176
Lampka przednich świateł przeciwmgielnych ... 111
Lampka rezerwy paliwa ... 106
Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera ... 73, 107
Lampka świateł drogowych ... 111
Lampka trybu EV ... 103
Lampka trybu SPORT ... 105, 510
Lampka tylnego światła przeciwmgielnego ... 111
Lampka układu hamulcowego ... 100, 102, 714, 715
Lampka układu zasilania ... 103
Lampki ... 100
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 106
Alarm układu przeciwkradzieżowego ... 112
Automatyczne światła drogowe ... 110
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS ... 72, 107
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania ... 105
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) ... 108
EV ... 103
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (czerwona) ... 100, 714, 715
Kierunkowskazy i światła awaryjne ... 111
Komunikat systemowy ... 110
Lampka MIL ... 104, 713
Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 109, 717
Lampka sygnalizująca wyłączenie układu kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 108, 528
lampka włączenia/wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 107
Niskie ciśnienie oleju ... 104, 712
ogranicznik prędkości maksymalnej ... 113
Położenie dźwigni zmiany biegów ... 105
Przednie światła przeciwmgielne ... 111
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa ... 51, 106
READY ... 103
Rezerwa paliwa ... 106
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ... 118, 572
System zapobiegania zjechania z pasa ruchu ... 114
system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 122
system ograniczający skutki kolizji (CMBS) ... 119
Światła drogowe ... 111
Światła włączone ... 111
Tempomat adaptacyjny (ACC) oraz ustawiona prędkość inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej ... 113
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) ... 117, 553
Tryb EV ... 103
Tryb SPORT ... 105, 510
tryb ECON ... 113
tylne światło przeciwmgielne ... 111
Układ immobilizera ... 112
Układ ładowania akumulatora 12 V ... 712
Układ zasilania ... 103
układ automatycznego utrzymania hamulca ... 101
układ kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 108
układ ładowania akumulatora 12 V ... 104
układ przeniesienia napędu ... 105
układ skrzyni biegów ... 718
Lampki kierunkowskazów ... 223
Lampki kontrolne
automatyczne utrzymywanie działania hamulców ... 101, 599
Lampki pomocnicze ... 259
Lepkość (olej) ... 642, 731
Licencje Open Source ... 389
Licznik czasu ... 149

Licznik przebiegu ... 148
Licznik przebiegu okresowego ... 149
Liczniki, wskaźniki ... 144
Lusterka ... 243
Ustawianie ... 243
Wewnętrzne ... 243
Zewnętrzne ... 244
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ... 9
Lusterka zewnętrzne ... 244
Lusterko wewnętrzne ... 243

Ł

Ładowarka bezprzewodowa ... 273

M

Miarka poziomu (olej silnikowy) ... 644
Modyfikacje (i akcesoria) ... 686
MP3 ... 315, 364
MP4 ... 364

N

Naklejki ostrzegawcze ... 97
Narzędzia ... 690
Niski stan naładowania akumulatora ... 712
Numery identyfikacyjne ... 733
Identyfikacja pojazdu ... 733
Silnik spalinowy, silnik elektryczny i skrzynia biegów ... 733
Numery identyfikacyjne VIN pojazdu ... 733
napinacze elektryczne pasów bezpieczeństwa ... 54

O

Obsługa serwisowa ... 621
Akumulator 12 V ... 670
Bezpieczeństwo ... 623
Chłodnica ... 647
Czyszczenie ... 681
Olej ... 644
Olej przekładniowy ... 651
Opony ... 665
Pilot zdalnego sterowania ... 676
Płyn hamulcowy ... 652
Pod pokrywą silnika ... 639
System przypominania o przeglądzie ... 626
Środki ostrożności ... 622
Układ chłodzenia ... 646
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 678
Wymiana żarówek oświetlenia ... 655
Odblokowanie drzwi ... 185
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz ... 25
Odtwarzanie *Bluetooth*® Audio ... 318, 367
Ogranicznik prędkości maksymalnej ... 516
Ogranicznik prędkości maksymalnej, regulowany ... 516
Ogranicznik prędkości, inteligentny ... 520
Ogrzewanie przednich foteli ... 277
Ogrzewanie tylnych foteli ... 278
Olej silnikowy ... 642
Lampka niskiego ciśnienia oleju ... 104, 712
Lampka niskiego poziomu oleju ... 718
Lepkość ... 642
Sprawdzanie ... 644
Uzupełnianie ... 645
Zalecany olej silnikowy ... 642
Opony ... 665
Ciśnienie ... 731
Kontrola ... 665
Łańcuchy na koła ... 669
Przebicie (uszkodzona opona) ... 691
Sprawdzanie i obsługa serwisowa ... 665
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) ... 691
Wskaźniki zużycia ... 666
Zamiana miejscami ... 668
Zimowe ... 669
Opony zimowe ... 669
Łańcuchy na koła ... 669
Oświetlenie
Wnętrze ... 258
Oświetlenie wnętrza ... 258
Otwieranie/zamykanie
Pokrywa bagażnika ... 195
Pokrywa silnika ... 640
Szyby sterowane elektrycznie ... 212

P

Paliwo ... 618
Lampka rezerwy paliwa ... 106

Tankowanie ... 618
Wskaźnik ... 144
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa ... 150
Zalecane ... 618
Zasięg ... 149
zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 620
Pamięci przenośne USB ... 315, 364, 385
Pas bezpieczeństwa ze zdejmowaną klamrą ... 57
Pasy bezpieczeństwa ... 49
Kobiety w ciąży ... 58
Lampka ostrzegawcza ... 51
lampka ostrzegawcza ... 106
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego ... 90
napinacze elektryczne pasów bezpieczeństwa ... 54
Przypomnienie ... 51
Regulacja górnego zaczepu pasa ... 56
Sprawdzenie ... 59
Zapinanie ... 55
zdejmowana klamra ... 57
Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie) ... 683
Pilot zdalnego sterowania ... 188
Płyn chłodzący (silnika)
Przegrzanie ... 709
Płyny
Płyn hamulcowy ... 652
Spryskiwacz szyby przedniej ... 653
Układ chłodzenia ... 646
Podgrzewacze siedzeń ... 277, 278
Podgrzewana kierownica ... 276
Podłokietnik ... 257
Podnośnik (klucz do kół) ... 701, 702
Podparcie kręgosłupa ... 249
Podparcie odcinka lędźwiowego fotela kierowcy ... 249
Podstawowa obsługa systemu audio ... 295, 321
Poduszki powietrzne ... 61
Boczna kurtyna powietrzna ... 70
Boczne poduszki powietrzne ... 68
Czujniki ... 61
lampka ... 72, 107
lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera ... 73, 107
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych ... 74
Po kolizji ... 63
Przednie poduszki powietrzne (dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS) ... 63
Rejestratory danych zdarzeń ... 1
Poduszki powietrzne SRS (poduszki powietrzne) ... 63
Pojazd hybrydowy
e:HEV ... 11
Pokrętło TRIP ... 148
Pokrętło wyboru (audio) ... 295
Pokrywa bagażnika ... 195
brak możliwości otwarcia ... 727
Pokrywa przestrzeni bagażowej ... 270
Pokrywa wlewu paliwa ... 36, 619
Połącz. ze smartfonem ... 370
Połączenie alarmowe (eCall) ... 479
Automatyczne wezwanie pomocy ... 479
Samodzielne wezwanie pomocy ... 481
Połączenie Wi-Fi ... 372
Prędkościomierz ... 144
Prędkość pojazdu ... 176
Przebicie (opona) ... 691
Przebita opona ... 691
Przednia kamera ... 592
Przednia szyba ... 232
Usuwanie szronu/zaparowania ... 236, 282
Przednie fotele
Regulacja ... 247
Przednie poduszki powietrzne (SRS) ... 63
Przegrzanie ... 709
Przepisy ... 734
Przewożenie bagażu ... 487, 489
Przyciemnianie
Lusterko wewnętrzne ... 243
Reflektory ... 223
Przycisk anulowania sygnału SOS ... 481
Przycisk EV ... 15
Przycisk POWER (Zasilanie) ... 219
Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego ... 236
Przycisk podgrzewania przedniej szyby ... 237
Przycisk sygnału SOS ... 481
Przycisk świateł awaryjnych ... 4, 5
Przycisk Wyświetlanie/Informacje ... 147, 322
Przycisk zmiany biegów ... 33
Przywieszka kluczyka z numerem ... 183

R

Radio (FM/AM) ... 303, 350
RDS (Radio Data System) ... 304, 352
Redukcja biegu ... 503
Reflektory ... 223
- Aktywne doświetlenie zakrętu ... 227
- Automatyczne światła drogowe ... 229
- Działanie automatyczne ... 224
- Obsługa ... 223
- Przyciemnianie ... 223
- Ustawianie ... 655

Regulacja
- Lusterka ... 243
- Podłokietnik ... 257
- Położenie kierownicy ... 242
- Przednie fotele ... 247
- Temperatura ... 150
- Zagłówki ... 254

Regulacja dźwięku ... 301, 343
Regulacja podświetlenia ... 238
- Pokrętło ... 238

Regulacja podświetlenia (wyświetlacz przezierny) ... 239
Regulacja podświetlenia (zestaw wskaźników) ... 238
Rozładowany akumulator ... 706
Rozwiązywanie problemów ... 689
- Holowanie awaryjne ... 726
- Lampki ostrzegawcze ... 100, 712
- Odgłos podczas hamowania ... 42
- Pedał hamulca wibruje ... 40
- Przebita/uszkodzona opona ... 691
- Przegrzanie ... 709
- Przepalony bezpiecznik ... 719, 721, 722, 723
- Sygnał dźwiękowy włącza się przy otwarciu drzwi ... 41
- Tylne drzwi nie otwierają się ... 40, 194
- Układ zasilania się nie uruchamia ... 703

S

Schowek na okulary przeciwsłoneczne ... 269
Schowek podręczny ... 261
Siedzenia ... 247
- Podgrzewacze siedzeń ... 277, 278
- Regulacja ... 247
- Siedzenia przednie ... 247

Silnik
- Jeśli akumulator jest rozładowany ... 706
- Numer ... 733
- Olej ... 642
- Sygnał dźwiękowy wyłącznika ... 221

Silnik benzynowy ... 36, 618
Silnik elektryczny
- Numer ... 733

Siri Eyes Free ... 374
Składanie tylnych foteli ... 252
Skrzynia biegów
- Lampka położenia dźwigni zmiany biegów ... 105
- Numer ... 733
- Obsługa ... 33
- Olej ... 651
- obsługa przycisku zmiany biegów ... 504
- redukcja biegu ... 503
- wspomaganie ruszania ... 503

Song By Voice™ (SBV) ... 359
Specyfikacja paliwa ... 618
Spryskiwacze reflektorów ... 235
Spryskiwacze szyb ... 232
- Dolewanie/uzupełnianie płynu ... 653
- przełącznik ... 232

Stały napęd na wszystkie koła z inteligentnym układem sterującym ... 530
Sterowanie głosowe ... 346
- Polecenia dotyczące wyszukiwania utworów ... 349
- Polecenia ekranowe ... 349
- Polecenia obsługi klimatyzacji ... 349
- Polecenia ogólne ... 349
- Polecenia systemu audio ... 348
- Polecenia telefonu ... 348
- Przydatne polecenia ... 348
- Rozpoznawanie głosu ... 346

Sterowanie głosowe Portal głosowy ... 347
Sygnalizacja awaryjnego hamowania ... 603
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego ... 184
Sygnały kierunkowe (kierunkowskazy) ... 222
System audio ... 288, 295, 321
- Ekran Audio/Informacje ... 297, 322
- Ekran główny ... 332
- Gniazdo(-a) USB ... 289
- Informacje ogólne ... 385

iPod ... 312, 356
Kod zabezpieczający ... 291
Komunikaty o błędzie ... 383
Konfiguracja wyświetlacza ... 302, 344
Menu Dostosuj ... 341
Modyfikowanie licznika ... 326
MP3/WMA/AAC ... 315, 364
Okno stanu ... 339
Pamięci flash USB ... 315, 364, 385
Ponowna aktywacja ... 291
Przyciski zdalnego sterowania ... 292
Regulacja dźwięku ... 301, 343
Ustawienia tapety ... 299, 330
Wybór źródła audio ... 345
Zabezpieczenie przed kradzieżą ... 291
Zalecane urządzenia ... 385
Zamykanie aplikacji ... 342
Zmiana interfejsu ekranu ... 340
Zmiana układu ikon na stronie głównej ... 326
System Eco Assist ... 18
System Honda Sensing ... 37, 539
System kontroli stabilności jazdy (VSA) ... 527
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ... 534
lampka ... 122
System ograniczający skutki kolizji CMBS ... 542
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
inicjalizacja ... 531
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania ... 611
System przypominania o przeglądzie ... 626
System RDS ... 304, 352
System rozp. znaków dr. ... 584
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)
Włączanie i wyłączanie małych ikon ... 591
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) ... 570
System wspomagania ruszania pod górę ... 500
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ... 578
Włączanie i wyłączanie ... 581
Sytuacja awaryjna ... 726
Szyba (pielęgnacja) ... 682, 684
Szyba przednia
Czyszczenie ... 682, 684
Pióra wycieraczek ... 660
Płyn do spryskiwaczy ... 653
Wycieraczki i spryskiwacze ... 232
Szyby (otwieranie i zamykanie) ... 212
Szyby sterowane elektrycznie ... 212

Ś

Średnia prędkość ... 149
Średnie zużycie paliwa ... 149
Środki ostrożności podczas jazdy ... 501
Deszcz ... 502
Światła ... 223, 655
Automatyczne ... 224
Kierunkowskazy ... 222
Lampka włączonych świateł ... 111
lampka świateł drogowych ... 111
oświetlenie przestrzeni bagażowej ... 260
Przełączniki świateł ... 223
przednie światła przeciwmgielne ... 226
Światła do jazdy dziennej ... 228
tylne światło przeciwmgielne ... 226
Wymiana żarówek ... 655
Świece zapłonowe ... 730
Świecenie/miganie lampki ostrzegawczej ... 712

T

Tabela specyfikacji środków smarnych ... 731
Tabliczka znamionowa ... 733
Tankowanie ... 618
Benzyna ... 618, 730
Lampka rezerwy paliwa ... 106
Wskaźnik poziomu paliwa ... 144
Tapeta ... 299, 330
Temperatura
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 150
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) ... 553
Tlenek węgla ... 96
TRK (tymczasowy zestaw naprawczy) ... 691
Tryb ECON ... 514
Tryb mycia pojazdu ... 508
Tryb SPORT ... 510
Tylne fotele (składanie) ... 252
Tylne siedzenia ... 251
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK) ... 691

U

Uchwyty na napoje ... 265
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu) ... 601
Układ AHA ... 529
Układ alarmu przeciwkradzieżowego ... 206
Układ chłodzenia ... 646
  Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego ... 646
Układ czujników parkowania ... 606
Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych ... 515
Układ elektrycznego wspomagania kierownicy(EPS)
  Lampka ... 108, 716
Układ hamulcowy ... 595
  Automatyczne utrzymanie hamulca ... 599
  Hamulec nożny ... 598
  Hamulec postojowy ... 595
  Płyn ... 652
  Układ wspomagania hamulców ... 602
  Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 601
Układ immobilizera ... 206
Układ klimatyzacji
  Tryb zsynchronizowany ... 284
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji) ... 279
  czujnik ... 285
  Filtr przeciwpyłkowy ... 679
  Korzystanie z automatycznej kontroli temperatury i wentylacji ... 279
  Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza ... 281
  Tryb zsynchronizowany ... 284
  Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 282
  Zmiana trybu ... 281
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)
  Lampka systemu ... 108
  lampka sygnalizująca wyłączenie ... 108, 528
Układ kontroli temperatury i wentylacji ... 279
  Czujniki ... 285
  Filtr przeciwpyłkowy ... 679
  Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji ... 279
  Tryb recyrkulacji/świeżego powietrze ... 281
  Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 282
  Zmiana trybu ... 279
Układ napędu na cztery koła ... 530
Układ napędu na wszystkie koła (AWD) ... 530
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ... 531
  lampka ... 109, 717
Układ pamięci pozycji za kierownicą ... 240
Układ przeciwkradzieżowy
  blokada Super Lock ... 211
  czujnik przechyłu ... 210
  czujniki ultradźwiękowe ... 209
  Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego ... 112
  Lampka układu immobilizera ... 112
Układ VSA (kontroli stabilności jazdy) ... 527
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ... 601
  Lampka ... 106
Układ zapobiegania blokowaniu ... 191
Układ zasilania
  Nie uruchamia się ... 703
Układu immobilizera
  Lampka ... 112
Uruchamianie silnika
  Jeśli akumulator jest rozładowany ... 706
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) ... 4, 5, 6, 219
Urządzenia emitujące fale radiowe ... 734
Ustawianie zegara ... 180
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych ... 282
Uzupełnianie
  Olej silnikowy ... 645
  Płyn chłodzący ... 646
  Płyn do spryskiwaczy ... 653

W

WAV ... 315
Waty ... 730
Wielofunkcyjna kamera cofania ... 616
Włączanie zasilania ... 498
  Nie włącza się ... 703
WMA ... 315, 364
Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV ... 501

Wskaźnik EV ... 103
Wskaźnik układu eCall ... 479
Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE ... 145, 176
Wskaźniki ... 144
Wskaźniki zużycia (opona) ... 666
Wspomaganie ruszania ... 503
Wybór fotelika dla dziecka ... 81
Wycieraczki i spryskiwacze ... 232
automatyczne wycieraczki ... 233
Przód ... 232
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek ... 660
spryskiwacze reflektorów ... 235
Tył ... 234
Wymiana ... 503, 504
Akumulator 12 V ... 673
Bezpieczniki ... 719, 721, 722, 723
Guma pióra przedniej wycieraczki ... 660
guma pióra tylnej wycieraczki ... 663
Żarówki ... 655
Wymiana żarówek ... 655
aktywne doświetlenie zakrętu ... 656
Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne ... 656
Dodatkowe światło stop ... 658
Oświetlenie bagażnika ... 659
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej ... 658
oświetlenia podręcznego schowka ... 659
oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ... 659
Przedni kierunkowskaz ... 656
przednie światła przeciwmgielne ... 655
Reflektory ... 655
Światła cofania ... 657
Światła stop ... 656
światła do jazdy dziennej ... 656
światła pozycyjne ... 656
Tylne kierunkowskazy ... 656
Tylne światła ... 656, 657
tylne światła przeciwmgielne ... 658
Wyświetlacz Eco Drive ... 19, 152
Wyświetlacz przezierny ... 172
regulacja podświetlenia ... 239
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej ... 150

Z

Zaczep do mocowania bagażu ... 268
Zaczepy do unieruchamiania ... 268
Zagłówki ... 254
Zagrożenie związane ze spalinami (tlenek węgla) ... 96
Zalecenia dotyczące jazdy w terenie ... 496
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi ... 194
Zapisy dotyczące średniego zużycia paliwa ... 151
Zarys treści deklaracji zgodności ... 766
Zatrzymanie ... 604
Zdalne sterowanie systemem audio ... 292
Zegar ... 180
Zerowanie licznika przebiegu okresowego ... 149
Zestaw głośnomówiący (HFT) ... 426, 447
Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego ... 460
dzwonek ... 437, 459
Modyf. fonetyczna książki tel. ... 464
menu zestawu głośnomówiącego ... 428, 450
nawiązywanie połączenia ... 442, 468
Odbieranie wiadomości SMS/e-mail ... 473
odbieranie połączenia ... 445, 471
ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym ... 427, 449
opcje podczas połączenia ... 446, 472
przyciski zestawu głośnomówiącego ... 426, 447
szybkie wybieranie ... 440, 461
Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail ... 458
ustawienie telefonu ... 432, 455
Wyświetlacz stanu ... 449
Wyświetlanie wiadomości ... 475
wybieranie konta wiadomości SMS/e-mail ... 474
wyświetlacz stanu ... 427
Zestaw wskaźników ... 99
Regulacja podświetlenia ... 238
Zmiana biegów (skrzynia biegów) ... 504
Zużycie paliwa i emisja CO_2 ... 620
Zużyte opony ... 665