






W niniejszej instrukcji znajdują się informacje poprzedzone symbolem **UWAGA**. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole    na naklejkach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

  może się wyświetlać w różnych kolorach, aby sygnalizować „zagrożenie” (czerwony), „niebezpieczeństwo” (pomarańczowy) lub „ostrzeżenie” (bursztynowy).

➔ **Naklejki ostrzegawcze** str. 95


Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.


Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeżenie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.


Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.


Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Naklejki ostrzegawcze** - na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** - w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem  i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO** lub **OSTRZEŻENIE**.
Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

 **ZAGROŻENIE** Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

  **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

 **OSTRZEŻENIE** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** - takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** - takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** - sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa - prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, powszechnie nazywanych rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.

Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który znajduje się w nim w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi jest przeznaczona do wszystkich wersji tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w tej instrukcji obsługi dotyczą funkcji i urządzeń dostępnych w niektórych, lecz nie wszystkich, wersjach. Ta konkretna wersja może nie być wyposażona w niektóre z tych funkcji.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo że niniejsza instrukcja ma zastosowanie do wersji z kierownicą zarówno po lewej, jak i po prawej stronie, ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

➤ **Bezpieczna jazda** str. 39

Zasady bezpiecznej jazdy str. 40 Pasy bezpieczeństwa str. 44 Poduszki powietrzne str. 55
Naklejki ostrzegawcze str. 95

➤ **Zestaw wskaźników** str. 97

Lampki str. 98 Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy str. 148

➤ **Elementy sterujące** str. 165

Zegar str. 166 Blokowanie i odblokowywanie drzwi str. 168
Okno dachowe* str. 192
Regulacja siedzeń str. 220 Oświetlenie/wyposażenie wnętrza zwiększające komfort str. 229

➤ **Poprawa komfortu jazdy** str. 261

System audio* str. 262 Podstawowa obsługa systemu audio str. 268, 293
Funkcje podlegające konfiguracji str. 365

➤ **Jazda** str. 455

Przed jazdą str. 456 Holowanie przyczepy str. 460
Wielofunkcyjna kamera cofania* str. 609 Tankowanie str. 611

➤ **Obsługa serwisowa** str. 615

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej str. 616 System przypominania o przeglądzie* str. 619
Regeneracja filtra DPF (cząstek stałych) str. 640
Sprawdzanie i wymiana opon str. 659 Akumulator str. 665
Czyszczenie str. 675 Akcesoria i modyfikacje str. 680

➤ **Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach** str. 683

Narzędzia str. 684 W przypadku przebicia opony str. 686
Świecenie/miganie lampki str. 717 Bezpieczniki str. 726
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika str. 737

➤ **Informacje** str. 739

Dane techniczne str. 740 Numery identyfikacyjne str. 744

Spis treści

System odblokowywania pokrywy komory silnika str. 68 Bezpieczeństwo dziecka str. 71 Zagrożenie związane ze spalinami str. 94

Skrócona instrukcja obsługi str. 4

Bezpieczna jazda str. 39

Pokrywa bagażnika str. 180 Układ alarmu przeciwkradzieżowego str. 183 Otwieranie i zamykanie szyb str. 188
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 194 Ustawianie lusterek str. 217
Układ ogrzewania* str. 247 Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 252

Zestaw wskaźników str. 97

Elementy sterujące str. 165

Komunikaty o błędzie systemu audio str. 358 Informacje ogólne na temat systemu audio str. 360
Zestaw głośnomówiący str. 402, 423

Poprawa komfortu jazdy str. 261

Podczas jazdy str. 465 Hamowanie str. 579 Parkowanie pojazdu str. 598
Zużycie paliwa i emisja CO₂ str. 614

Jazda str. 455

Harmonogram przeglądów* str. 624 Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 629
Wymiana żarówek oświetlenia str. 642 Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek str. 654
Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 670 Obsługa serwisowa układu ogrzewania*/kontroli temperatury i wentylacji* str. 672

Obsługa serwisowa str. 615

Silnik się nie uruchamia str. 707 Rozruch z akumulatora innego pojazdu str. 711 Przegrzanie str. 714
Holowanie awaryjne str. 734 Problemy z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa str. 736
Tankowanie str. 738

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 683

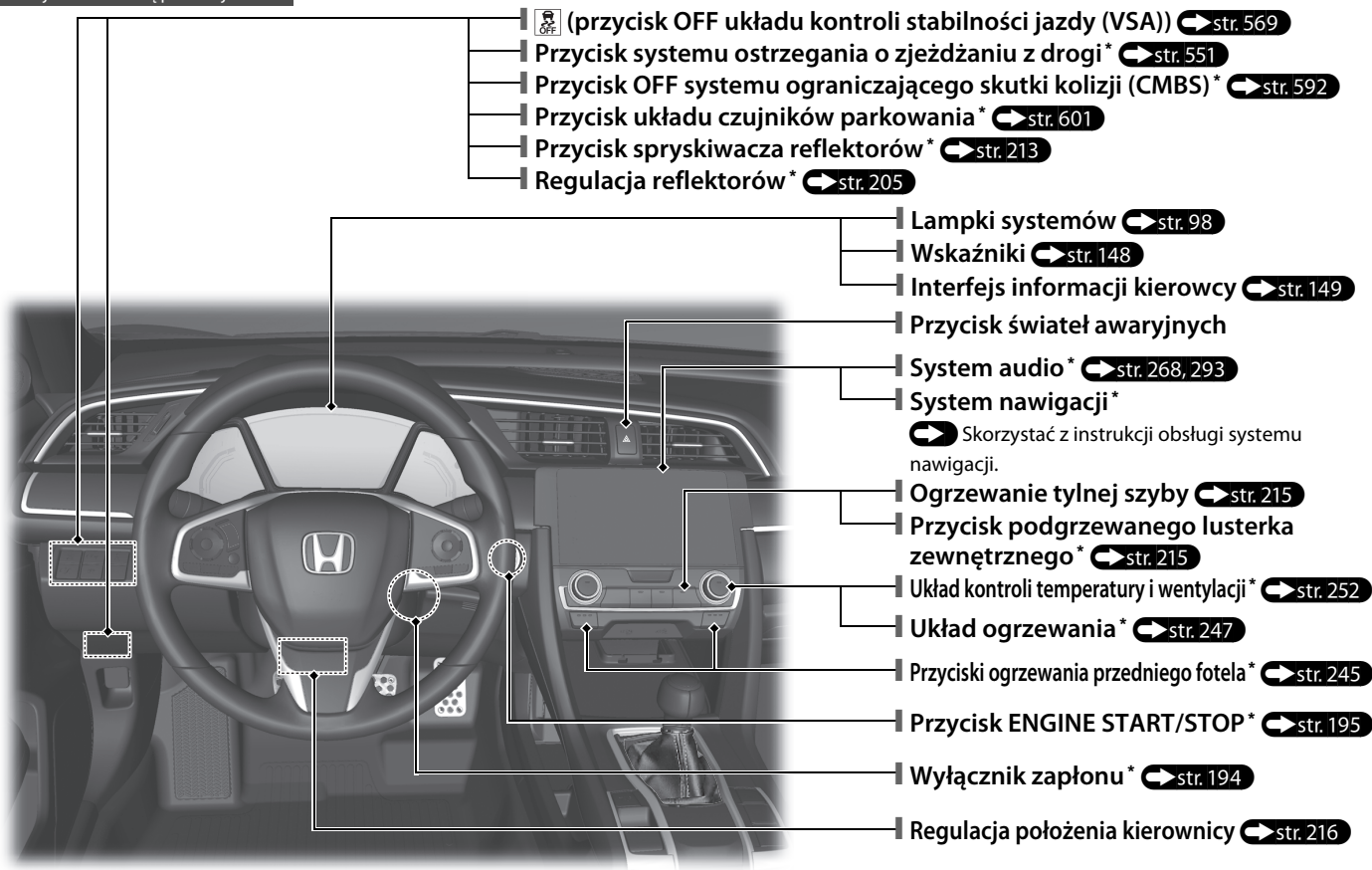
Informacje str. 739

Urządzenia emitujące fale radiowe str. 746 Zarys treści Deklaracji zgodności WE* str. 748

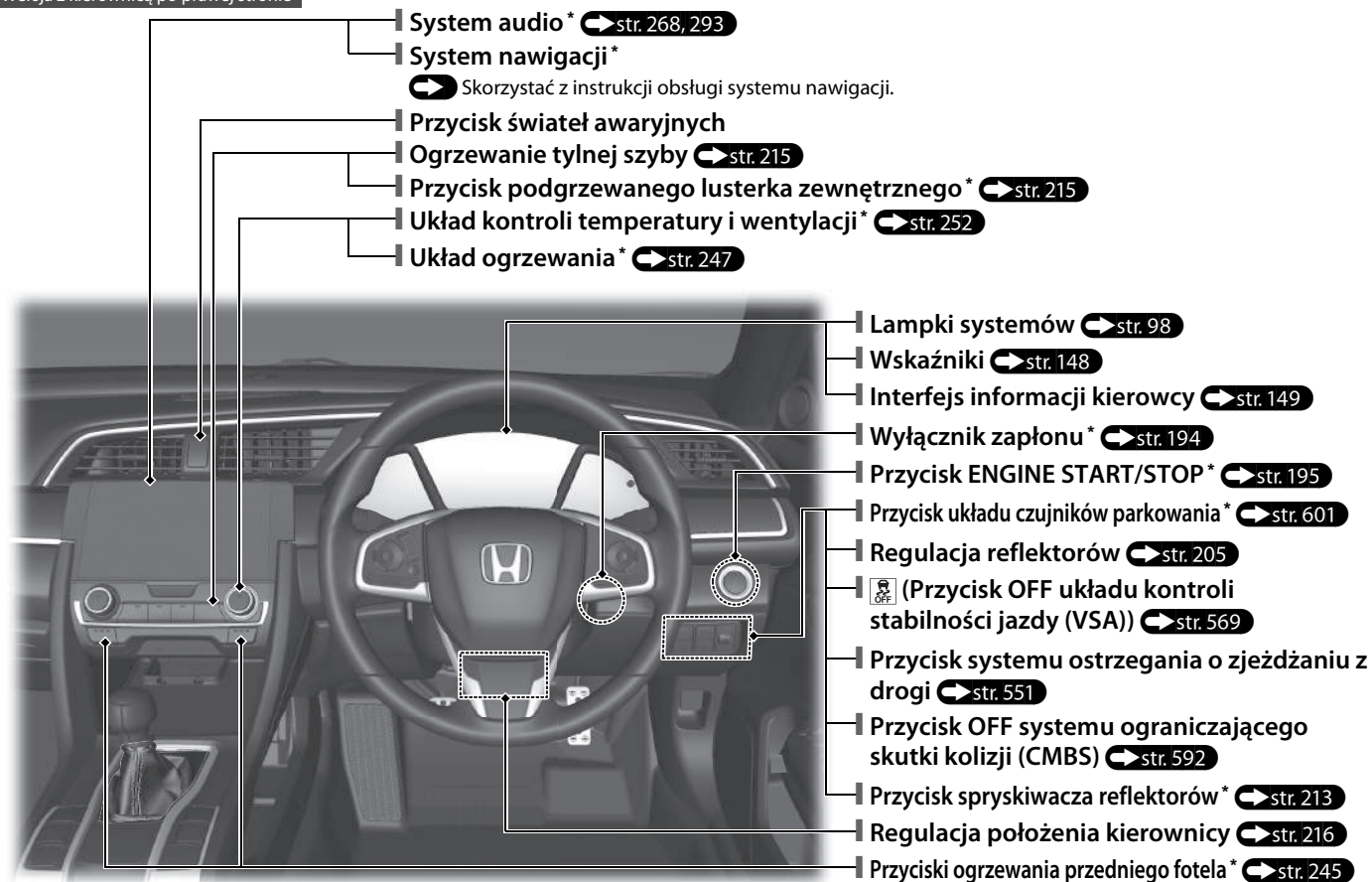
Indeks str. 752

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie

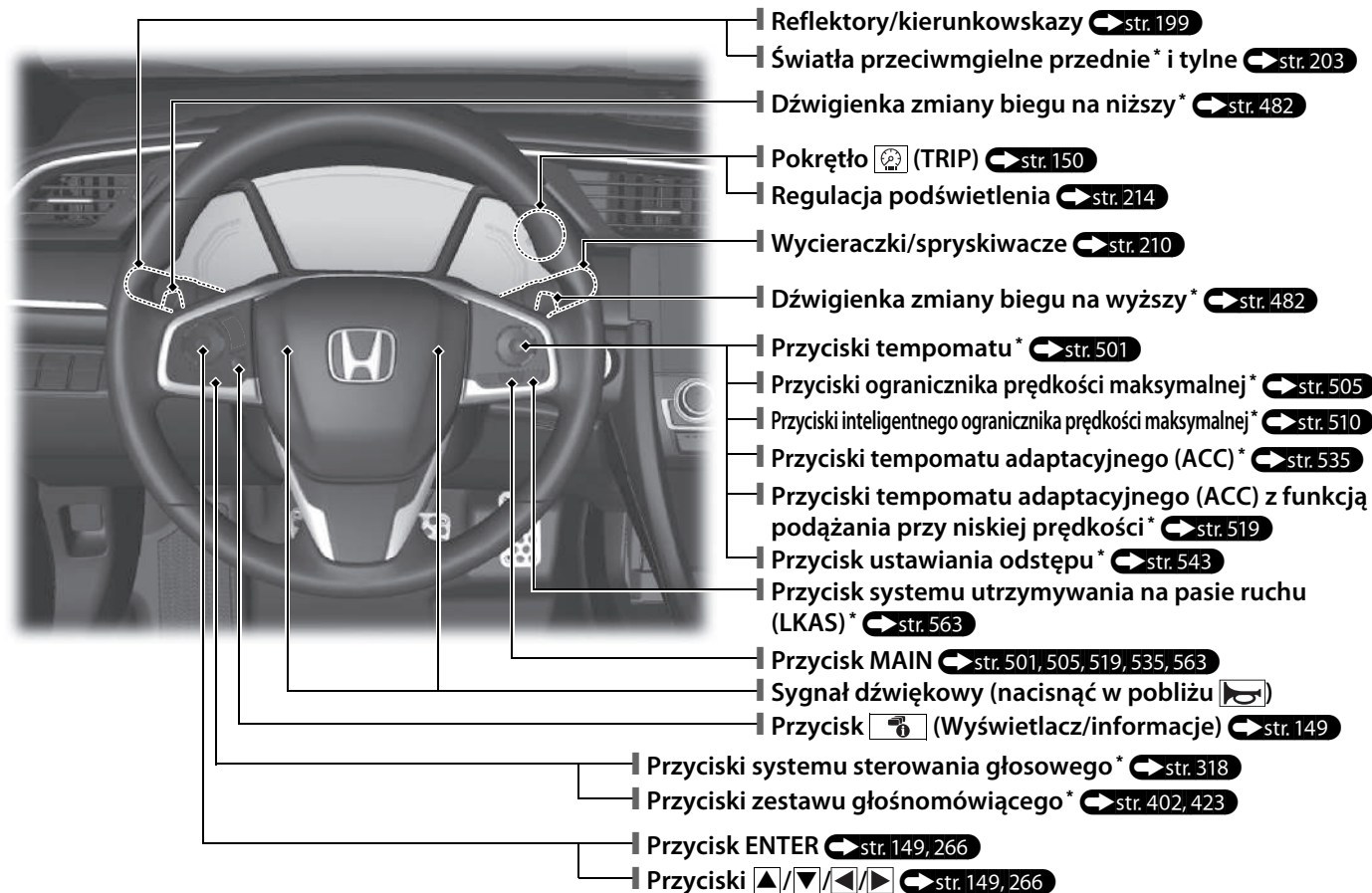


Wersja z kierownicą po prawej stronie

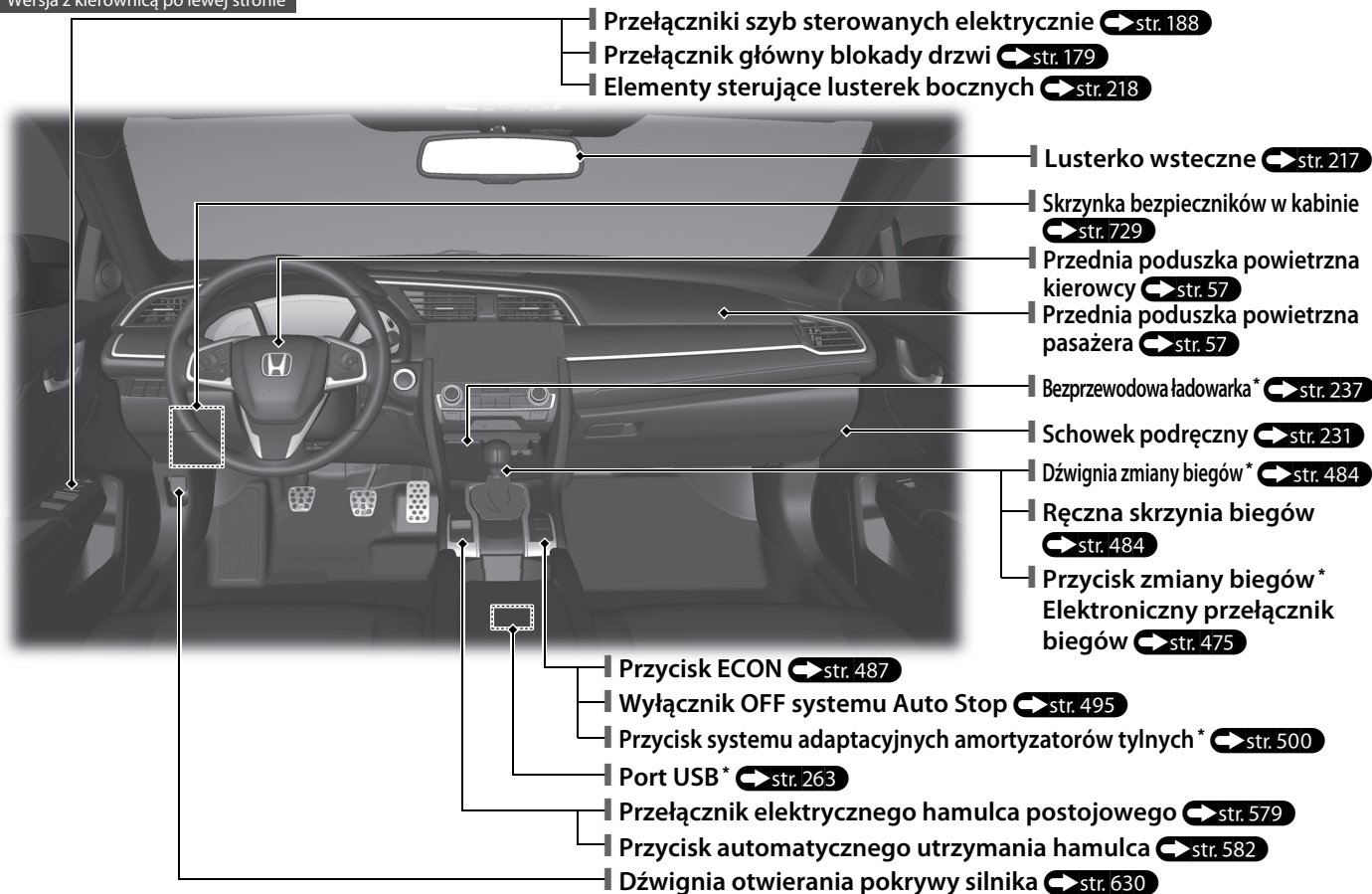


* Nie we wszystkich wersjach

Rozmieszczenie elementów



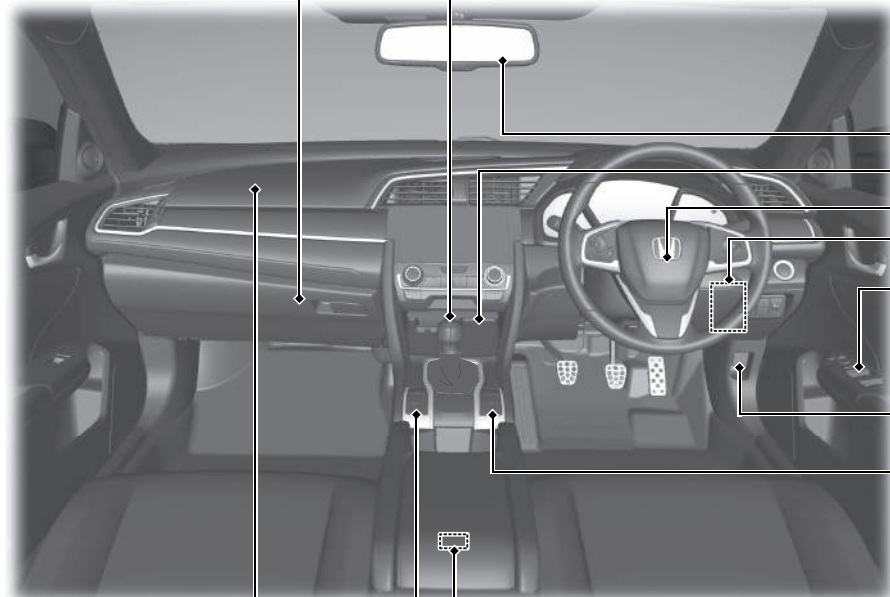
Wersja z kierownicą po lewej stronie



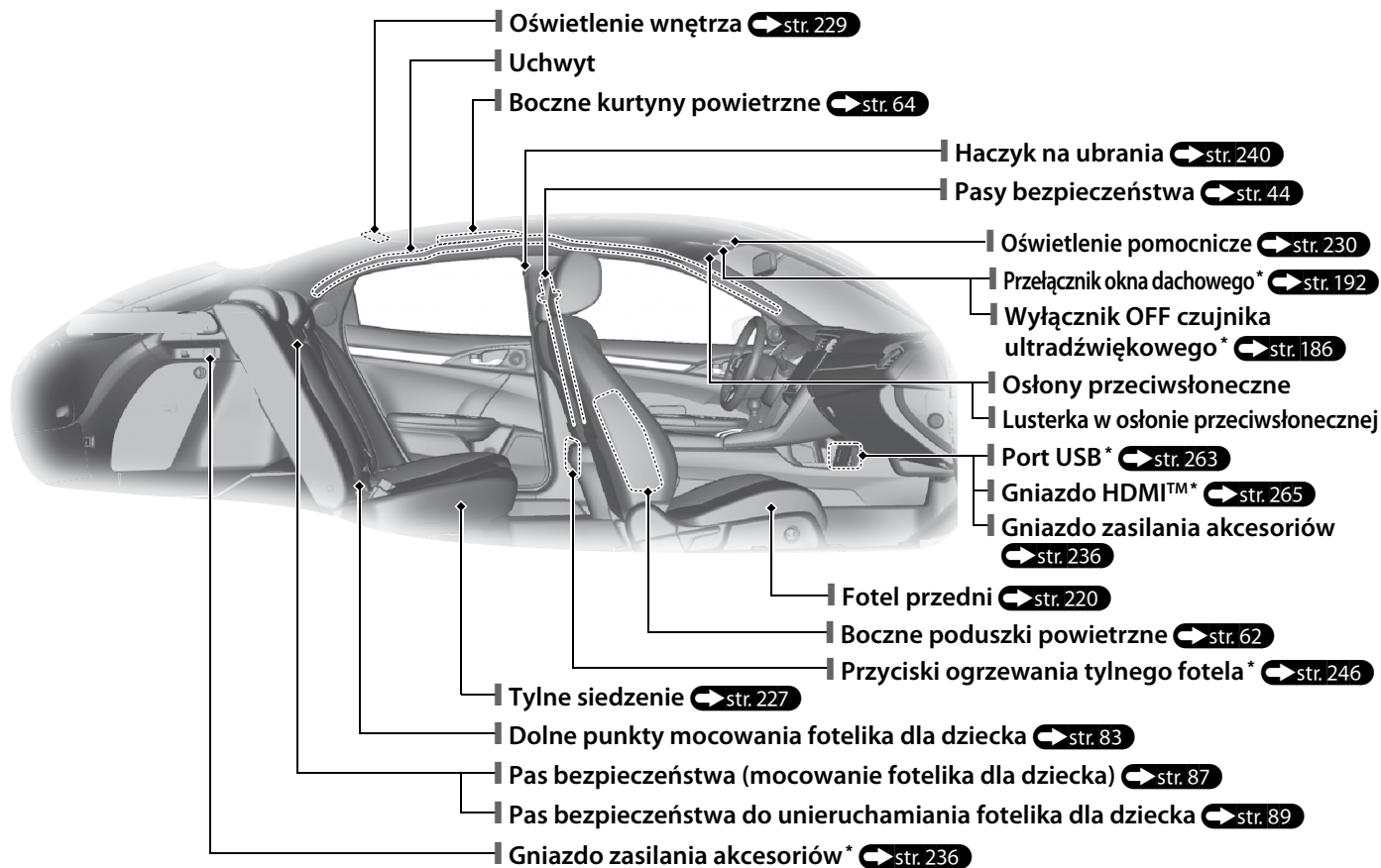
* Nie we wszystkich wersjach

Rozmieszczenie elementów

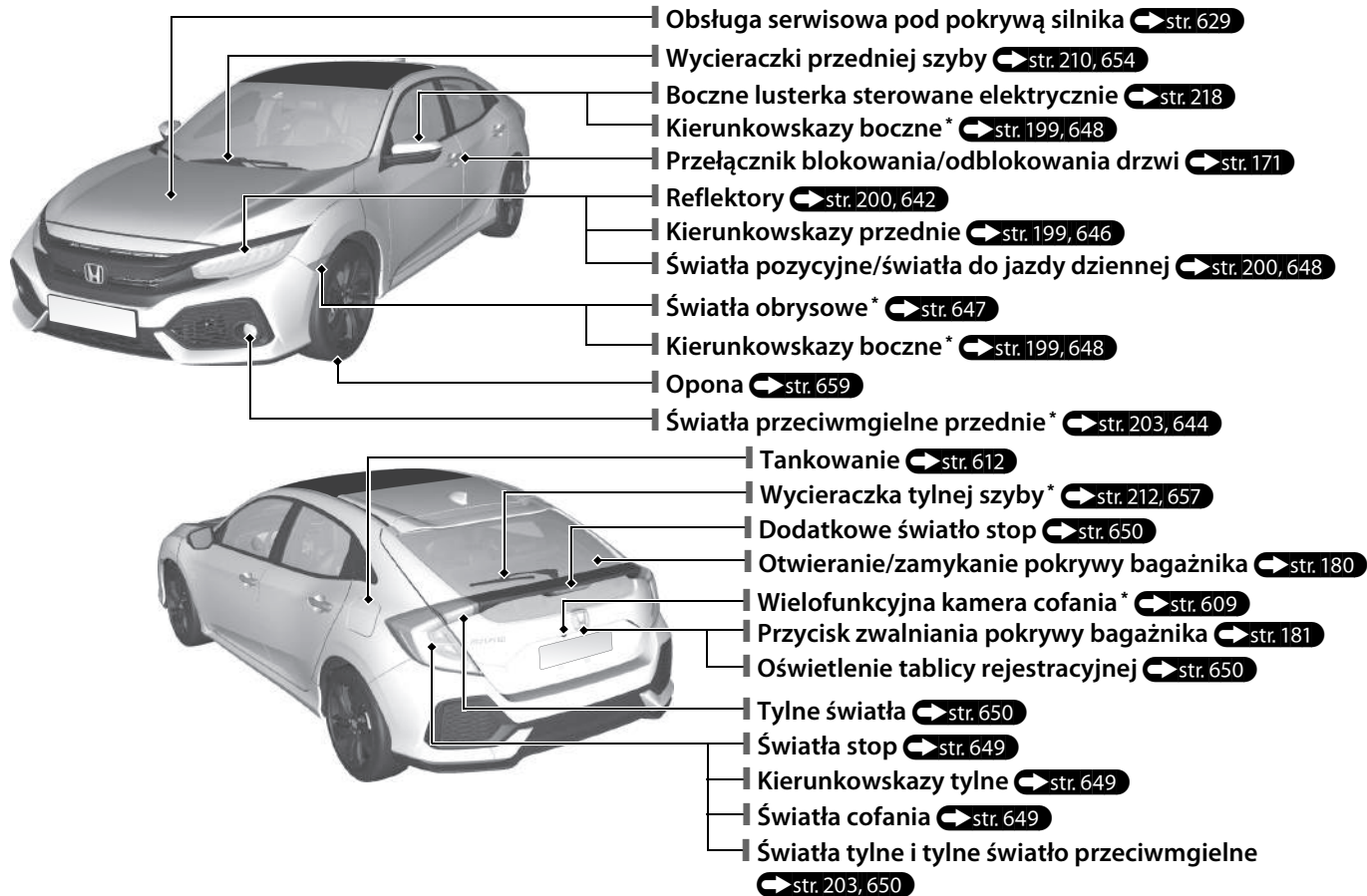
Wersja z kierownicą
po prawej stronie



- Schówek podręczny ➔ str. 231
- Dźwignia zmiany biegów* ➔ str. 484
- Ręczna skrzynia biegów ➔ str. 484
- Przycisk zmiany biegów*
Elektroniczny przełącznik biegów ➔ str. 475
- Lusterko wsteczne ➔ str. 217
- Bezprzewodowa ładowarka* ➔ str. 237
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy ➔ str. 57
- Skrzynka bezpieczników w kabinie ➔ str. 729
- Przełączniki szyb sterowanych
elektrycznie ➔ str. 188
- Przełącznik główny blokady drzwi ➔ str. 179
- Elementy sterujące lusterek bocznych ➔ str. 218
- Dźwignia otwierania pokrywy silnika ➔ str. 630
- Przełącznik elektrycznego
hamulca postojowego ➔ str. 579
- Przycisk automatycznego
utrzymania hamulca ➔ str. 582
- Port USB* ➔ str. 263
- Przycisk ECON ➔ str. 487
- Wyłącznik OFF systemu Auto Stop ➔ str. 495
- Przycisk systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych* ➔ str. 500
- Przednia poduszka powietrzna pasażera ➔ str. 57



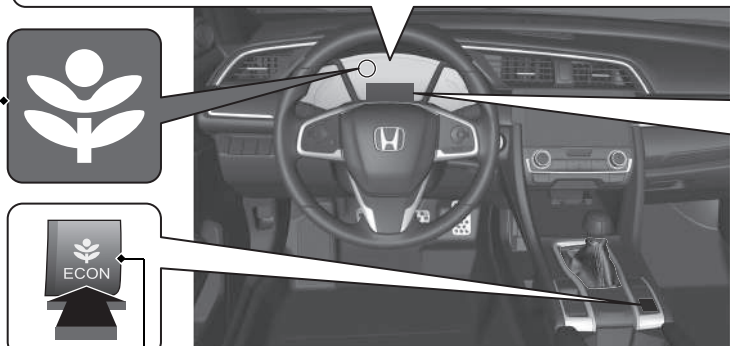
Rozmieszczenie elementów



System Eco Assist

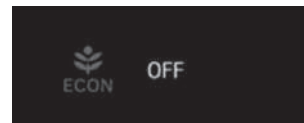
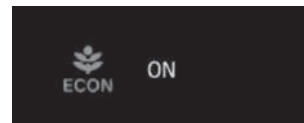
Wskaźnik stylu jazdy

- Kolor wskaźnika stylu jazdy zmienia się na zielony, aby zasignalizować, że pojazd jest prowadzony oszczędnie.



Przycisk ECON ➔ str. 487
Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa.


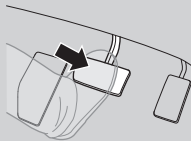


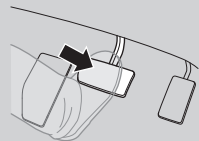

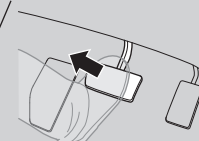
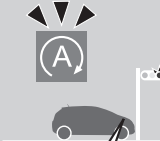
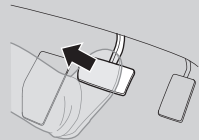
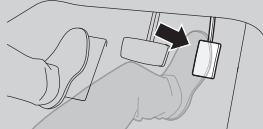
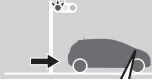
Lampka trybu ECON ➔ str. 111
Zapala się po naciśnięciu przycisku ECON.


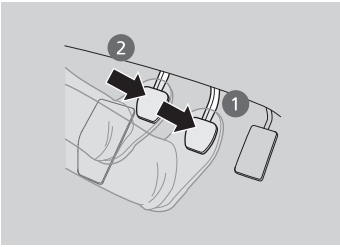
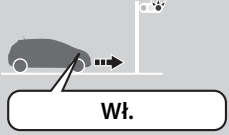

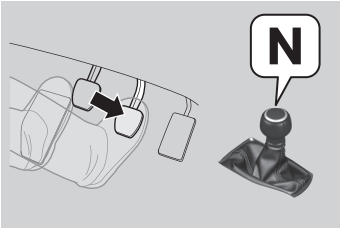
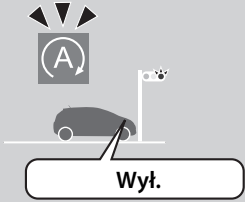
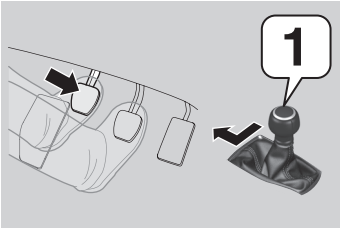
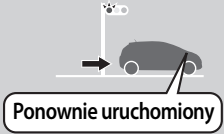


Ten komunikat wyświetla się kilka sekund po naciśnięciu przycisku ECON.

System Auto Stop

W celu zmniejszenia zużycia paliwa silnik zatrzymuje się i uruchamia jak na ilustracji poniżej. Uaktywnieniu systemu Auto Stop towarzyszy zaświecenie się lampki tego systemu (w kolorze zielonym). ➔ str. 488, 494

Etap	Automatyczna skrzynia biegów	Silnik
<p>Zwalnianie</p> 	 <p>Zatrzymać pojazd i wcisnąć pedał hamulca.</p>	 <p>Wył.</p>
<p>Zatrzymanie</p> 	 <p>Trzymać wciśnięty pedał hamulca.</p>   <p>Po zapaleniu się lampki (A) aktywnego układu automatycznego utrzymania hamulca można zwolnić pedał hamulca.</p>	 <p>Wył.</p>
<p>Ruszanie</p>	 <p>Zwolnić pedał hamulca.</p>  <p>Wcisnąć pedał przyspieszenia przy aktywnym układzie automatycznego utrzymania hamulca.</p>	 <p>Ponownie uruchomiony</p>

Etap	Ręczna skrzynia biegów	Silnik
<p>Zwalnianie</p> 	<p>1. Wcisnąć pedał hamulca. 2. Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła.</p> 	 <p>Wł.</p>
<p>Zatrzymanie</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Nie zwalniać pedału hamulca. • Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N. • Zwolnić pedał sprzęgła. 	 <p>Wył.</p>
<p>Ruszanie</p>	<p>1. Wcisnąć ponownie pedał sprzęgła. 2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1. 3. Wcisnąć pedał przyspieszenia w celu wznowienia jazdy.</p> 	 <p>Ponownie uruchomiony</p>

Bezpieczna jazda ➔ str. 39

Poduszki powietrzne ➔ str. 55

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka ➔ str. 71

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siedzieć na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.

Zagrożenie związane ze spalinami ➔ str. 94

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa ➔ str. 44

- Zapiąć pas bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Sprawdzić przed jazdą ➔ str. 43

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie siedzenia, zagłówki, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.



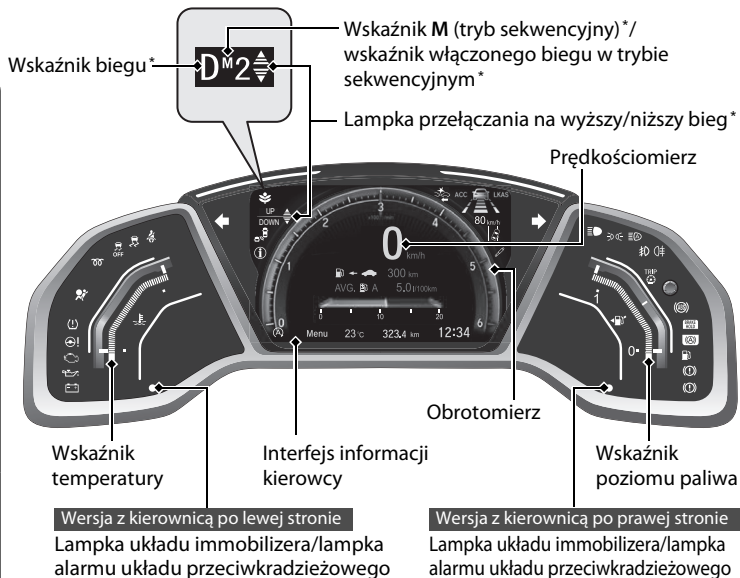
Pas biodrowy zapinać najniżej jak tylko możliwe.

Zestaw wskaźników str. 97



Wskaźniki str. 148 / interfejs informacji kierowcy str. 149 / lampki systemów str. 98

Lampki systemów



-  Lampka trybu ECON
-  Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa
-  Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)
-  Lampka VSA OFF
-  Lampka świece żarowych
-  Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo
-  Lampka systemu Auto Stop (żółta)*/lampka systemu Auto Stop (zielona)
-  Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzeżenia o niskim ciśnieniu w oponach
-  Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
-  Lampka MIL
-  Lampka niskiego ciśnienia oleju
-  Lampka układu ładowania



Lampki systemów

- ACC** Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* (pomarańczowa/zielona)*
-  Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*
-  Lampka komunikatu systemowego

Lampki systemów

- LKAS** Lampka systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa/zielona)*
-  Lampka systemu ostrzeżenia o zjeżdżaniu z drogi*
-  Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*

Lampki systemów

-  Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych
-  Lampka systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych*
-  Lampka świateł drogowych
-  Lampka włączenia świateł
-  Lampka automatycznych świateł drogowych*
-  Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*
-  Lampka tylnego światła przeciwmgielnego
-  Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)
-  Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca
-  Lampka automatycznego utrzymania hamulca
-  Lampka rezerwy paliwa
-  Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)
-  Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)






* Nie we wszystkich wersjach

Elementy sterujące str. 165



Zegar str. 166

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem






- 1 Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MENU/CLOCK**.
- 2 Obrócić , aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć .
- 3 Obrócić , aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć .
- 4 Wybrać **Ustaw**, a następnie nacisnąć .

Poniżej przedstawiono sposób używania pokręta wybierania.

- Aby dokonać wyboru, obrócić .
- Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

Wersje z wyświetlaczem audio











- 1 Wybrać ikonę  (Str. główna), następnie wybrać **Ustawienia**.
- 2 Wybrać **Zegar**, a następnie **Ustawienie zegara**.
- 3 Naciskając odpowiednie ikony /, ustawić godziny i minuty.
- 4 Wybrać **OK**.

Wersje z systemem nawigacji

System audio odbiera sygnały z satelitów GPS i automatycznie aktualizuje ustawienie zegara.

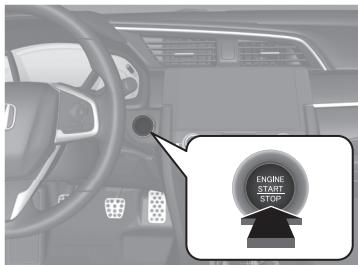
Wersje bez systemu audio



- 1 Nacisnąć przycisk , aby wybrać , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
- 2 Nacisnąć przycisk / aż do momentu wyświetlenia opcji **Ustawienia zegara** na wyświetlaczu.
- 3 Nacisnąć przycisk **ENTER**.
- 4 Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wybrać **Ustawienia zegara**.
- 5 Nacisnąć przycisk / w celu ustawienia godziny, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
- 6 Nacisnąć przycisk / w celu ustawienia minut, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.

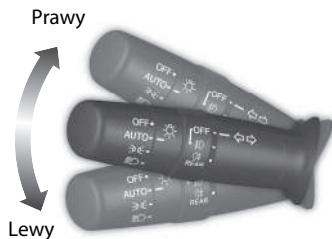
Przycisk ENGINE START/ STOP* ➔ str. 195

- Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



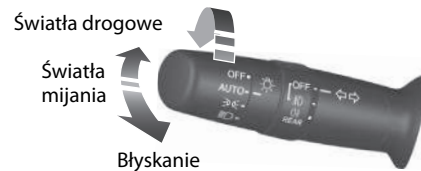
Kierunkowskazy ➔ str. 199

Dźwignia kierunkowskazów



Oświetlenie ➔ str. 200

Przełącznik świateł



Wycieraczki i spryskiwacze

➔ str. 210

Dźwignia sterowania
wycieraczkami/spryskiwaczami



Pociągnąć do siebie, aby spryskać szybę płynem do spryskiwaczy.

Pierścień regulacyjny

- ☐: Niska czułość*1
- ☐: Niższa prędkość, rzadsze ruchy*2
- ☐: Wysoka czułość*1
- ☐: Wyższa prędkość, częstsze ruchy*2

*1: wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

*2: wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek

Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

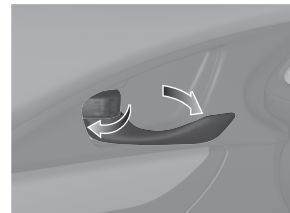
Kierownica ➔ str. 216

- W celu ustawienia kierownicy należy pociągnąć do siebie dźwignię regulacyjną, ustawić w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz ➔ str. 178

- Jednocześnie pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich odblokowania i otworzyć drzwi.



Pokrywa bagażnika ➔ str. 180

Przycisk
zwalniania
pokrywy
bagażnika




Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Gdy wszystkie drzwi są odblokowane, nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika, aby ją otworzyć.

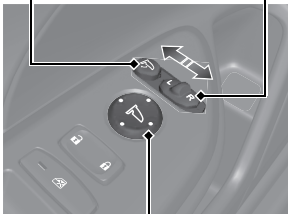
Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego.

Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 218

- Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON *1 przestawić przełącznik wyboru w położenie L lub R.
- Aby ustawić lusterko, nacisnąć odpowiednią krawędź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania*, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.


Przycisk składania* Przełącznik wyboru



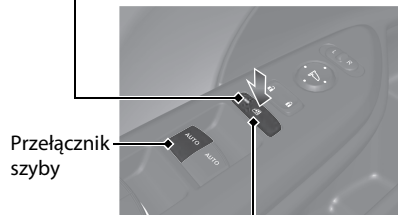
Przełącznik regulacyjny

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Szyby sterowane elektrycznie str. 188

- Szyby sterowane elektrycznie można opuszczać i podnosić po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON *1.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest aktywna (świeci lampka w przycisku), wszystkie przełączniki sterowania szybami w drzwiach pasażerów są nieaktywne.

Lampka





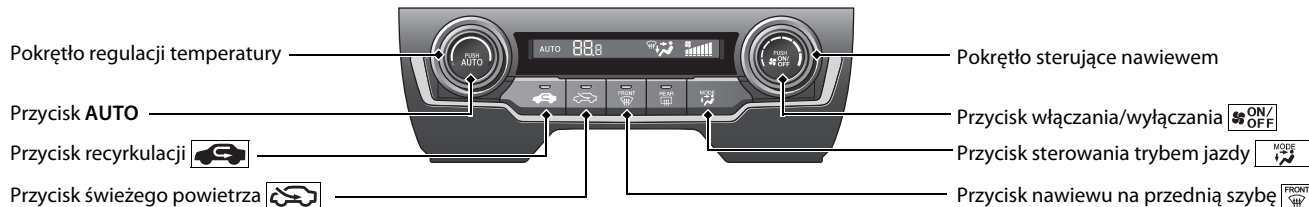
Przełącznik szyby





Przycisk blokady szyb elektrycznych

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.



Układ ogrzewania * str. 247


- Aby włączyć układ ogrzewania, nacisnąć przycisk **AUTO**.
- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk , aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.



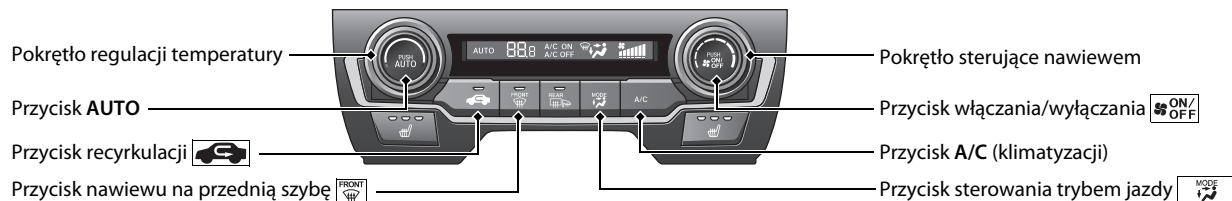
-  Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
-  Strumień powietrza z nawiewów na podłogę.
-  Strumień powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
-  Strumień powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.





Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 252

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk , aby usunąć zaporowanie z przedniej szyby.

Układ kontroli temperatury i wentylacji jest obsługiwany głosowo*  str. 318

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



-  Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
-  Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę.
-  Strumienie powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
-  Strumienie powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.


Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje bez przycisku SYNC

Ikona A/C (klimatyzacji)


Ikona sterowania trybem MODE


Ikona sterowania wentylatorem


Przycisk układu regulacji temperatury i wentylacji 

Pokrętko regulacji temperatury

Przycisk AUTO

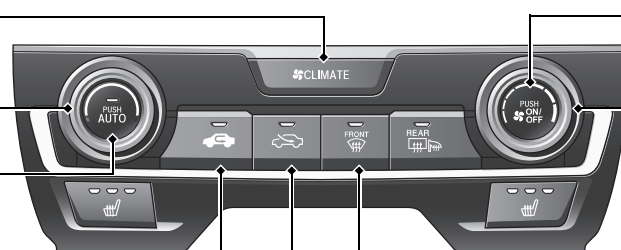
Przycisk recyrkulacji 

Przycisk świeżego powietrza 

Przycisk nawiewu na przednią szybę 







Ekran Audio/Informacje



Przycisk włączania/wyłączania 

Pokrętko sterujące nawiewem

-  Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
-  Strumień powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
-  Strumień powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
-  Strumień powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje z przyciskiem SYNC

Ikona A/C (klimatyzacji)

Ikona sterowania trybem **MODE**

Ikona sterowania wentylatorem



Ekran Audio/Informacje

Przycisk układu regulacji temperatury i wentylacji

CLIMATE

Przycisk **SYNC** (Synchronizacja)

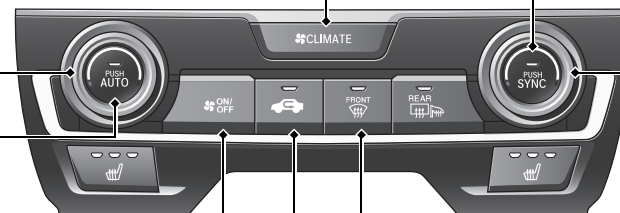
Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy

Przycisk **AUTO**

Przycisk włączania/wyłączania

Przycisk recyrkulacji

Przycisk nawiewu na przednią szybę



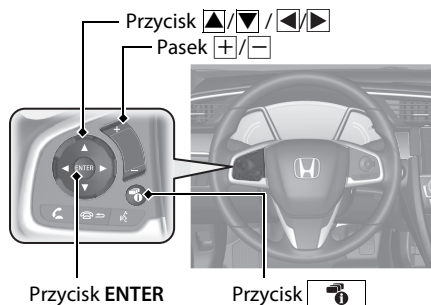
Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera

- Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.
- Strumień powietrza z nawiewów na podłogę.
- Strumień powietrza z nawiewów na podłogę i z deski rozdzielczej.
- Strumień powietrza z nawiewów z deski rozdzielczej.

Poprawa komfortu jazdy → str. 261

Elementy zdalnego sterowania systemu audio *

→ str. 266



- Pasek \pm / \square
Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności.
- Przycisk \blacktriangle / \blacktriangledown
Nacisnąć \blacktriangle lub \blacktriangledown , aby przełączać kolejno na następujące tryby audio:

Wersje z wyświetlaczem audio

FM → DAB* → LW → MW → USB → iPod →
Bluetooth® Audio → Apl. → Apl. Audio →
AUX-HDMI™

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

FM1 → FM2 → DAB1* → DAB2* → LW →
MW → USB → iPod → Bluetooth® Audio

Wersje z wyświetlaczem audio

- Przycisk ENTER
- Podczas słuchania radia

- 1 Nacisnąć przycisk ENTER, aby wyświetlić listę stacji przypisanych do przycisków programowania.
- 2 Nacisnąć \blacktriangle lub \blacktriangledown , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć ENTER.

- Podczas słuchania z pamięci USB

- 1 Nacisnąć ENTER, aby wyświetlić listę folderów.
- 2 Nacisnąć \blacktriangle lub \blacktriangledown , aby wybrać folder.
- 3 Nacisnąć ENTER, aby wyświetlić listę plików z tego folderu.
- 4 Nacisnąć \blacktriangle lub \blacktriangledown aby wybrać plik, a następnie nacisnąć ENTER.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod

- 1 Nacisnąć przycisk ENTER, aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
- 2 Nacisnąć \blacktriangle lub \blacktriangledown , aby wybrać kategorię.
- 3 Nacisnąć ENTER, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
- 4 Nacisnąć \blacktriangle lub \blacktriangledown , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć ENTER.
 - ▶ Nacisnąć ENTER i nacisnąć \blacktriangle lub \blacktriangledown aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia Bluetooth® Audio


- 1 Nacisnąć ENTER, aby wyświetlić listę utworów.
- 2 Nacisnąć \blacktriangle lub \blacktriangledown , aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć ENTER.

● Przycisk 


Radio: Naciśnięcie, aby zmienić zaprogramowaną stację radiową. Naciśnięcie i przytrzymanie pozwala wybrać następną lub poprzednią stację o silnym sygnale. Naciśnięcie i przytrzymanie pozwala wybrać następny lub poprzedni zespół (DAB*).


Urządzenie USB:

Naciśnięcie, aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu. Naciśnięcie i przytrzymanie, aby zmienić folder.

Przycisk 

Naciśnięcie, aby zmienić zawartość:

 **Interfejs informacji kierowcy**

 str. 149


System audio * str. 262

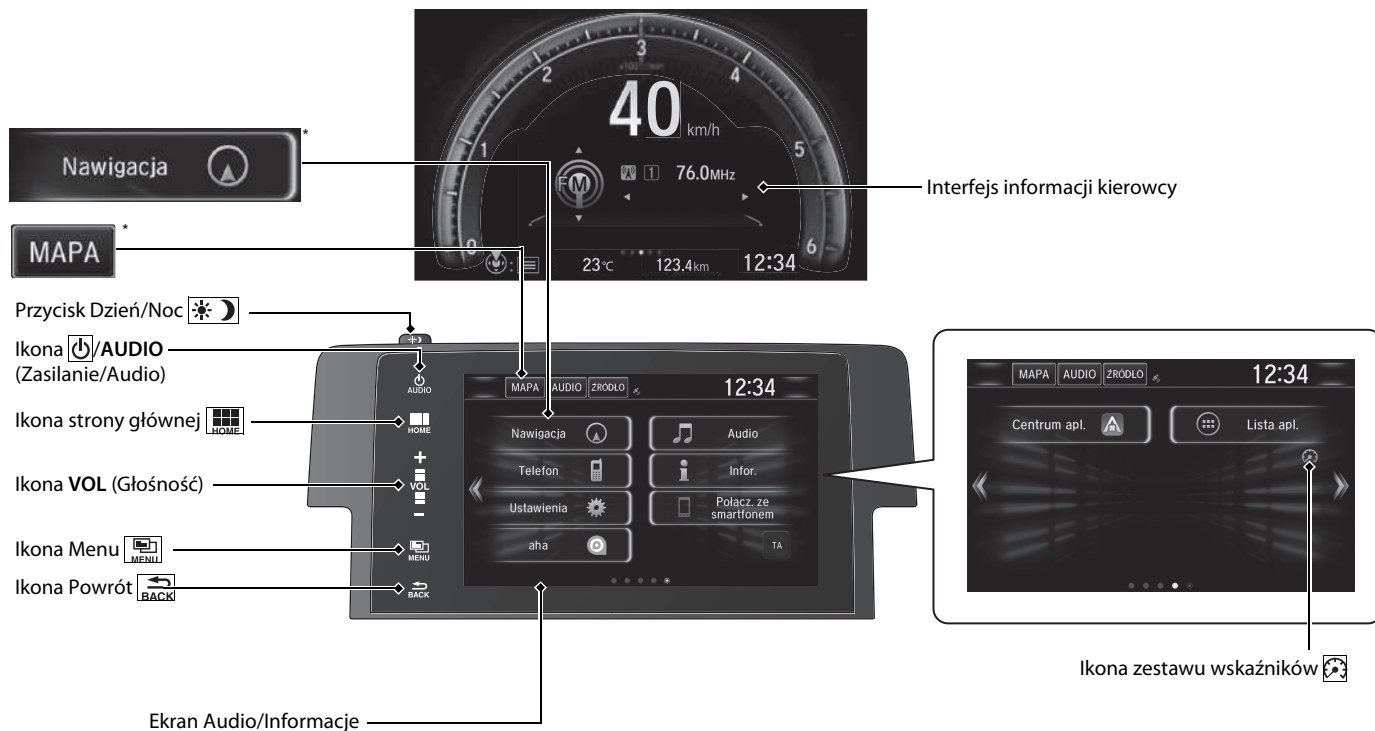
Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem  str. 268



Interfejs informacji kierowcy



Aby uzyskać informacje dotyczące obsługi systemu nawigacji  skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.



Jazda str. 455

Ręczna skrzynia biegów* str. 484

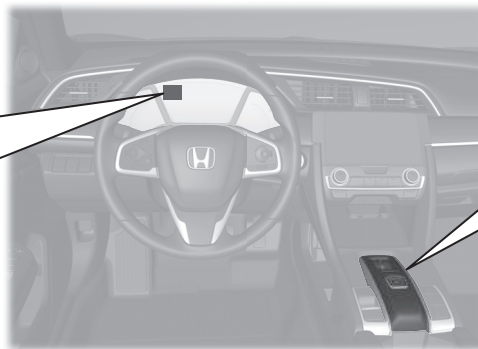
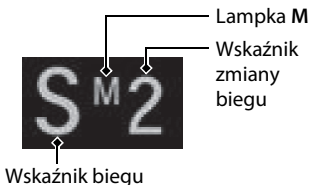
Automatyczna skrzynia biegów* str. 475

- Wcisnąć pedał hamulca podczas uruchamiania silnika.

Wybór biegu

Wskaźnik biegu

Wskaźnik włączonego biegu i wskaźnik przycisku zmiany biegów wskazują aktualny wybór biegu.



P

Położenie postojowe

Nacisnąć przycisk **[P]**.
Używane podczas postoju lub przed wyłączeniem lub uruchomieniem silnika.
Skrzynia biegów jest zablokowana.

R

Bieg wsteczny

Przesunąć do tyłu przycisk **[R]**.
Służy do cofania.

N

Położenie neutralne

Nacisnąć przycisk **[N]**.
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D/S

Położenie do jazdy/położenie S

Za każdym naciśnięciem **[D/S]** przycisk zmienia tryb jazdy pomiędzy D (Drive) i S (Sport).

Jazda

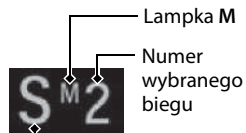
- Zwykła jazda (automatyczna zmiana biegów między 1. a 9. biegiem.)
- Okresowa jazda w trybie sekwencyjnej zmiany biegów

Położenie S

- Automatyczna zmiana biegów od 1. do 8. (8. bieg jest używany wyłącznie podczas jazdy z dużą prędkością)
- Jazda w trybie sekwencyjnej zmiany biegów

Tryb sekwencyjnej zmiany biegów ➔ str. 481

Dźwigniki zmiany biegów umożliwiają zmianę biegów (od 1. do 9.) w podobny sposób jak przy ręcznej skrzyni biegów. Jest to przydatne w celu hamowania silnikiem.



Wskaźnik biegu

Dźwignika zmiany bieg na niższy

Dźwignika zmiany biegu na wyższy

**Gdy skrzynia biegów jest w położeniu**

- Skrzynia biegów powróci do trybu automatycznego, gdy system wykryje, że pojazd porusza się ze stałą prędkością.

Gdy skrzynia biegów jest w położeniu

- Przytrzymać wybrany bieg, aż włączy się wskaźnik M (tryb sekwencyjnej zmiany biegów).
- Informacja o biegu wybranym w trybie sekwencyjnym jest wyświetlana na zestawie wskaźników.

Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 569

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach dróg.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
- Aby częściowo wyłączyć lub całkowicie łączyć funkcję VSA, należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Tempomat* str. 501

- Tempomat umożliwia utrzymywanie zadanej prędkości bez trzymania nogi na pedale przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć tempomatu. Włączyć tempomat, naciskając przycisk **LIM**, następnie nacisnąć przycisk **-/SET** po osiągnięciu docelowej prędkości jazdy (powyżej 30 km/h).

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS* str. 592

- Jeśli ewentualna kolizja wydaje się nieunikniona, system CMBS pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- System ograniczający skutki kolizji (CMBS) włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 505

- System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć ogranicznika prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku **LIM**, następnie nacisnąć przycisk **-/SET** po osiągnięciu przez pojazd żądanej prędkości.
- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawić w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach



str. 574

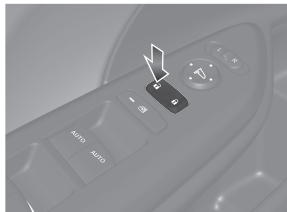
- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zostaje automatycznie włączony przy każdym uruchomieniu silnika.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury kalibracji.

Tankowanie str. 611

Zalecane paliwo: standardowy olej napędowy zgodny z normą EN 590

Pojemność zbiornika paliwa: 46,9 l

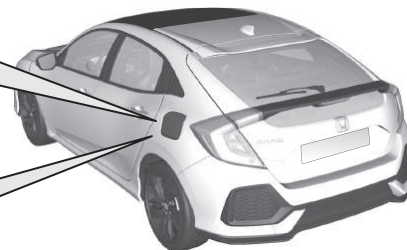
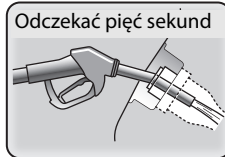
- 1** Odblokować drzwi kierowcy.
 **Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz**
 str. 178



- 2** Nacisnąć krawędź pokrywy wlewu paliwa, aby ją lekko uchylić.

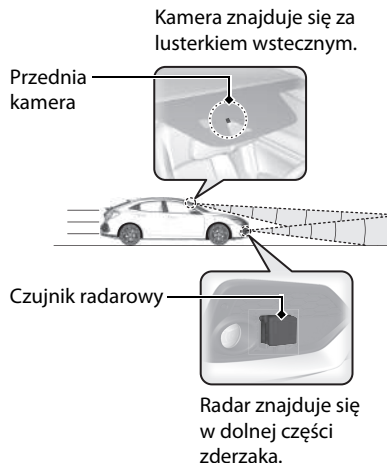


- 3** Po zatankowaniu odczekać około pięciu sekund przed wyjęciem pistoletu paliwowego.



System Honda Sensing*

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników — czujnik radarowy umieszczony w dolnej części zderzaka oraz kamerę przednią zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.



Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

➔ str. 518

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Tempomat adaptacyjny (ACC) ➔ str. 534

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi ➔ str. 549

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa i/lub całkowitego opuszczenia drogi.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ➔ str. 561

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

System rozpoznawania znaków drogowych ➔ str. 554

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacji kierowcy.

System ograniczający skutki kolizji CMBS ➔ str. 588

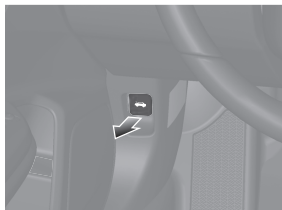
Może stanowić pomoc, gdy występuje prawdopodobieństwo kolizji z pojazdem znajdującym się z przodu lub ryzyko potrącenia pieszego. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu zminimalizować siłę uderzenia.

Obsługa serwisowa ➔ str. 615

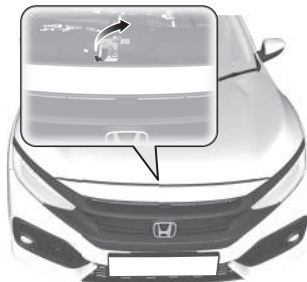
Pod pokrywą silnika ➔ str. 629

- Należy sprawdzać poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika i płynu do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Sprawdzać płyn hamulcowy/sprzęgła*.
- Stan akumulatora należy sprawdzać raz w miesiącu.

- 1 Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod narożnikiem deski rozdzielczej.



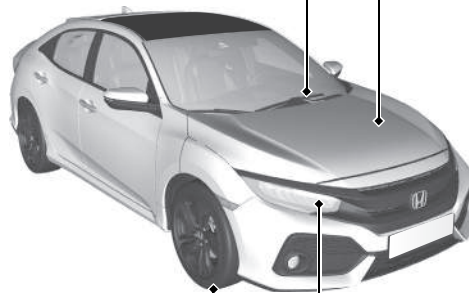
- 2 Zlokalizować dźwignię blokady pokrywy silnika, pociągnąć ją do góry i unieść pokrywę silnika. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



- 3 Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika tak, by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek ➔ str. 654

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej, należy wymienić ich pióra.



Opony ➔ str. 659

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Oświetlenie ➔ str. 642

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach ➔ str. 683

Przebita opona ➔ str. 686

Wersje z zestawem do napraw opon

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.

Wersje z dojazdowym kołem zapasowym

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i wymienić przebitą oponę na koło dojazdowe, znajdujące się w przestrzeni bagażowej.



Świecenie lampek ➔ str. 717

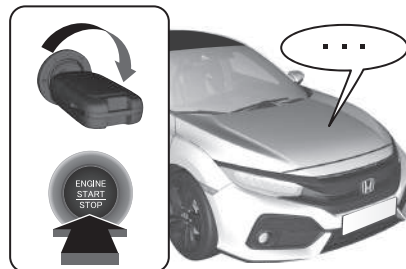
- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



Silnik się nie uruchamia

➔ str. 707

- Jeśli akumulator jest wyczerpany, należy uruchomić silnik przy użyciu akumulatora rozruchowego.



Przegrzanie ➔ str. 714

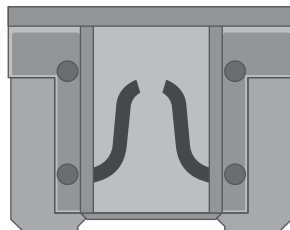
- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywą silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia silnika.



Przepalony bezpiecznik

➔ str. 726

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Holowanie awaryjne

➔ str. 734

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



Co należy zrobić, jeśli...



Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Nie można obrócić wyłącznika zapłonu z położenia **0** w położenie **I**. Dlaczego?

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Tryb zasilania nie zmienia się z **POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA)** na **AKCESORIA**. Dlaczego?



Kierownica może być zablokowana.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Spróbować obrócić kierownicę w lewo i w prawo, przekręcając jednocześnie kluczyk.



Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.



Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?



Ten objaw występuje po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować” pedałem hamulca.

- Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ➔ str. 585

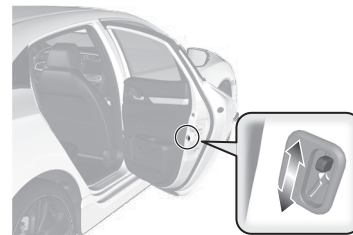


Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?



Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu BLOKADA. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki.

Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.



Dlaczego drzwi blokują się po wcześniejszym odblokowaniu?



Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.



Dlaczego po otwarciu drzwi rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?



Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.
- Włączony jest system Auto Stop.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIÓW.



Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?



Sygnał dźwiękowy włącza się, gdy kierowca i/lub pasażer siedzący na przednim siedzeniu nie zapięli pasów bezpieczeństwa.



Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?



Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.



Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?



System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie skalibrować system.

➤ Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

➔ str. 574



Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?



- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy skrzynia biegów działa w trybie **[P]*** lub **[N]**. Jeśli tak, wybrać jakiegokolwiek inne położenie.



Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Dlaczego wskaźnik włączonego biegu automatycznie przyjmuje wartość **[P]**, gdy otwieram drzwi kierowcy w celu sprawdzenia linii wyznaczających miejsce parkingowe podczas cofania?



- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Zamknąć drzwi kierowcy i ręcznie zmienić bieg.

➤ Otwieranie drzwi kierowcy ➔ str. 478



Dlaczego słychać pischczenie po naciśnięciu pedału hamulca?



Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO Honda.

Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy

Istotne środki bezpieczeństwa	40
Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo	42
Przed rozpoczęciem jazdy	43

Pasy bezpieczeństwa

O pasach bezpieczeństwa	44
Zapinanie pasa bezpieczeństwa	50
Sprawdzanie pasa bezpieczeństwa	53
Punkty mocowania	54

Poduszki powietrzne

Elementy systemu poduszek powietrznych	55
Rodzaje poduszek powietrznych	57
Przednie poduszki powietrzne (SRS)	57

Boczne poduszki powietrzne	62
Boczne kurtyny powietrzne	64
Lampki układu poduszek powietrznych	66
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych	67

System odblokowywania pokrywy komory silnika

Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika	68
Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika	70

Bezpieczeństwo dziecka

Ochrona przewożonych dzieci	71
Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci	73
Bezpieczeństwo większych dzieci	91

Zagrożenie związane ze spalinami

Tlenek węgla	94
Naklejki ostrzegawcze Rozmieszczenie naklejek	95

Kolejne strony opisują elementy pojazdu podnoszące bezpieczeństwo oraz sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że zarówno kierowca, jak i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapinać pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowo-ramieniowego dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Alkohol i prowadzenie samochodu nie idą z sobą w parze. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie pozwalać na to innym osobom.

▣ Istotne środki bezpieczeństwa

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuację na drodze, inne pojazdy i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ Kontrolować prędkość

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

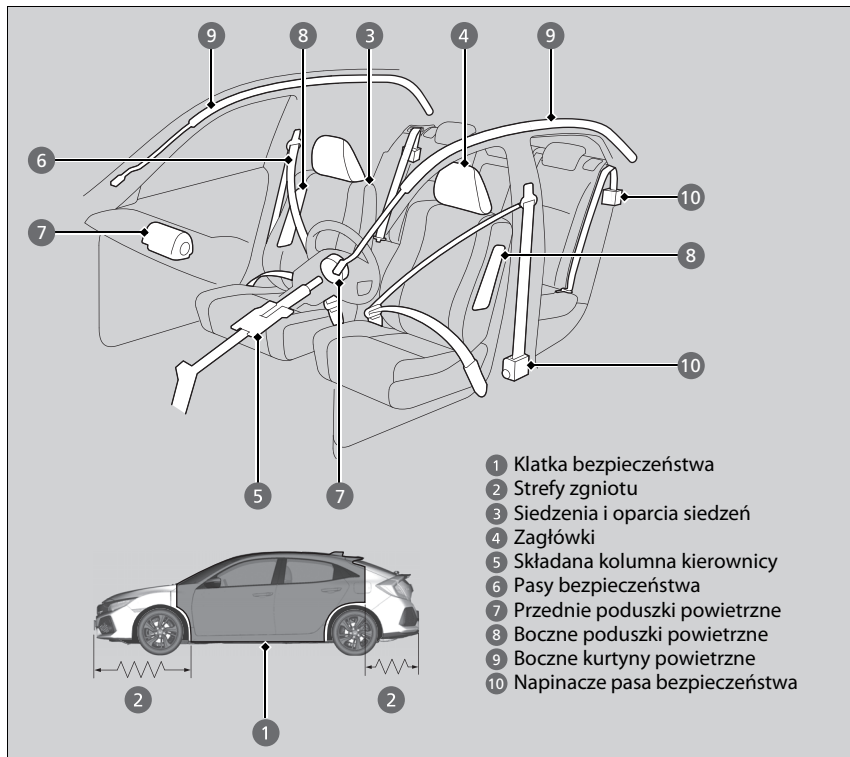
■ Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

■ Nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe

Dzieci, zwierzęta i osoby wymagające pomocy pozostawione bez nadzoru w pojeździe mogą ulec zranieniu, jeśli uaktywnią przynajmniej jeden element sterowania pojazdem. Mogą one również powodować ruch pojazdu, powodując wypadek, w którym ww. pasażerowie i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. Również, w zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci. Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać ich w pojeździe bez opieki, ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji może się wyłączyć w każdej chwili.

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo



Lista przedstawiona obok pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich mocna stalowa rama tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

Przed rozpoczęciem jazdy

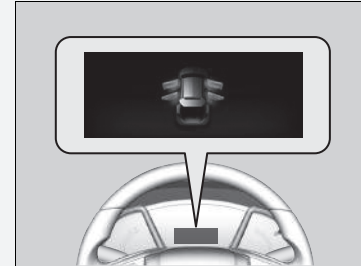
Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.
 - **Regulacja siedzeń** str. 220
- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.
 - **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 220
- Zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapieli pasy bezpieczeństwa.
 - **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 50
- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub fotelików dostosowanych do ich wieku, wzrostu i wagi.
 - **Bezpieczeństwo dziecka** str. 71

▶▶ Przed rozpoczęciem jazdy

Pojawienie się komunikatu o otwarciu drzwi i/lub pokrywy bagażnika w interfejsie informacji kierowcy oznacza, że nie zamknięto do końca drzwi i/lub pokrywy bagażnika. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i bagażnik, aż komunikat wyłączy się.

➤ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 122



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:

- zderzeniach czołowych,
- zderzeniach bocznych,
- zderzeniach tylnych,
- dachowaniach.

0 pasach bezpieczeństwa

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku, pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnij się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Taśmy pasów nie mogą być skrócone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

■ Biodrowo-ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie pięć miejsc siedzących jest wyposażone w biodrowo-ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

➡ **Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego** str. 87

🚫 O pasach bezpieczeństwa

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinąć.

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

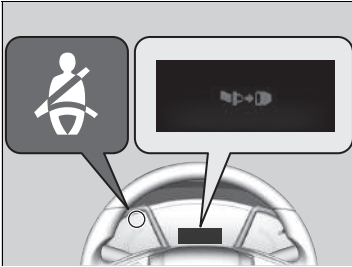
Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będą Państwo podróżować samochodem.

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie, i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylenie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowo-ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również lampkę na tablicy wskaźników, która przypomina kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasów. Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON **II***¹, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, zapala się kontrolka i gaśnie ona dopiero po zapięciu pasa.

Podczas jazdy będzie także co pewien czas rozbrzmiewać brzęczyk, a lampka będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

☒ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Lampka zaświeci się również, gdy pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON **II***¹.

Lampka nie zapala się ani brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku, gdy na fotelu pasażera nikt nie siedzi.

Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty.

Sprawdzić:

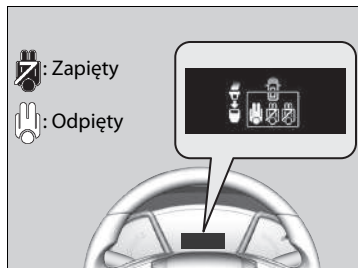
- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu,
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca.

Sprawdzić:

- Obecność poduszki na fotelu.
 - Prawdliwość pozycji pasażera na przednim fotelu.
- Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.



■ Tylne siedzenia

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach.

Interfejs informacji kierowcy powiadamia o użyciu tylnych pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz sygnalizuje:

- Otwarcie i zamknięcie tylnych drzwi,
- Zapięcie lub odpięcie dowolnego tylnego pasa bezpieczeństwa.

Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa podczas jazdy, włączy się brzęczyk.

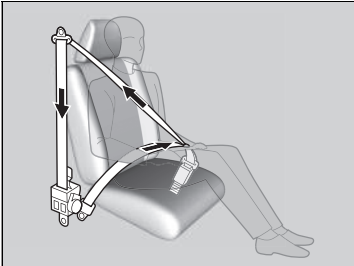
Aby zobaczyć wyświetlacz:

Nacisnąć przycisk  (Wyświetlacz/ Informacje).

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Przednie i tylne zewnętrzne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.



Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.

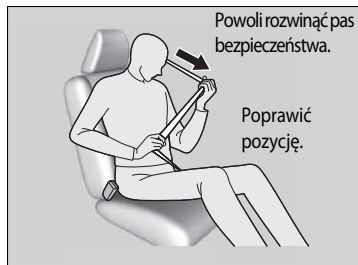
Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w serwisie i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile napinacz znajdujący się po stronie uderzenia również może zadziałać.

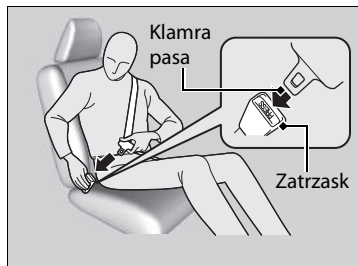
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie:

▶ **Regulacja siedzeń** str. 220



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.

▶ Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

▶▶ Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w serwisie najszybciej jak to możliwe.

Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów zatrzasku lub związka.



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe, następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle przylegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

► Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką aż do całkowitego zwinienia. Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwiniony i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

► Regulacja górnego zaczepu pasa

Górny punkt mocujący pasa może być ustawiony w czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniżyć jego wysokość o jeden poziom.

Po ustawieniu upewnić się, że ułożenie górnego zaczepu pasa jest zabezpieczone.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie siedzenia mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby dostosować pas do wyższych i niższych podróżnych.



1. Po odciągnięciu zaczepu pasa przesunąć go w górę lub w dół.
2. Umieścić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Najlepszy sposób na zabezpieczenie kobiet w ciąży i nienarodzonych dzieci podczas jazdy pojazdem to zapięcie pasa bezpieczeństwa za każdym razem i ułożenie dolnej części pasa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Górną część pasa bezpieczeństwa poprowadzić przez klatkę piersiową, omijając brzuch.



Ułożyć dolną część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napęlniającą się przednią poduszką powietrzną:

- W czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Siedząc na fotelu pasażera, ustawić fotel jak najbardziej do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa według poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
 - ▶ Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysychł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.

Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez serwis po każdym zderzeniu.

▶ Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

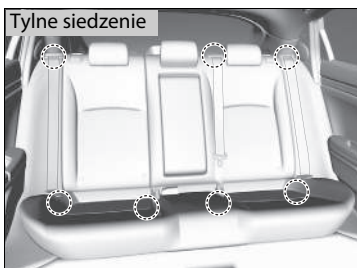
NIEBEZPIECZEŃSTWO: Po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

Punkty mocowania



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach. Przedni fotel jest wyposażony w pas biodrowo-ramieniowy.



Tylne siedzenia są wyposażone w trzy pasy biodrowo-ramieniowe.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Przednie i boczne poduszki powietrzne oraz boczna kurtyna powietrzna uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Dwie boczne poduszki powietrzne, jedna po stronie kierowcy i jedna po stronie pasażera. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparcia siedzeń. Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.
- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Gdy włączony jest zapłon, elektroniczny moduł sterujący nieustannie monitoruje informacje z różnych czujników uderzenia, czujników foteli i sprzączek, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz inne dane o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.
- Automatyczne napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.
- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Lampka na desce rozdzielczej, która ostrzega, że poduszka powietrzna pasażera z przodu została wyłączona.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: Należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na pokrywach przednich poduszek powietrznych nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napełnienia poduszki mogą zostać wyrzucone w powietrze z dużą siłą, powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza obszarem napełniania przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w trzy typy poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne naprzeciwko siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne w oparciach siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** Poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)


Przednie poduszki powietrzne SRS napędniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera siedzącego z przodu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy przy siedzeniach stanowią podstawowy system zabezpieczenia osoby podróżującej.

■ Położenie komór

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

⌘ Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napędnąć się zawsze, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON ^{*1}.

Napędnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napędniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, należy opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

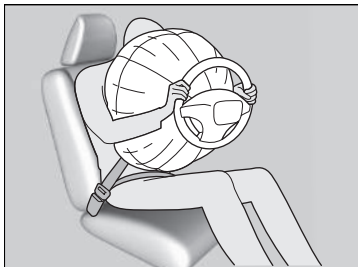
*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Działanie

Przednie poduszki powietrzne napędniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej.

Przednie poduszki powietrzne natychmiast wypuszczają powietrze, więc nie zakłócają widoczności i możliwości kierowania i obsługi pozostałych dźwigni.

Całkowity czas na napędnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

■ Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić

Lekkie zderzenia czołowe: Przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: Przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: Zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: Pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku dachowania. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będącą przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

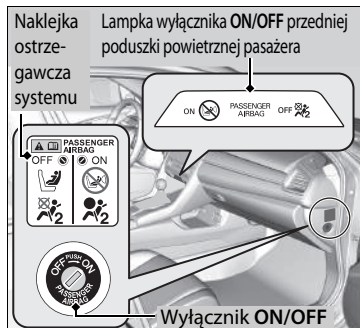
■ Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

■ Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka pojazdu lub kluczyka dedykowanego.

■ Wyłącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera

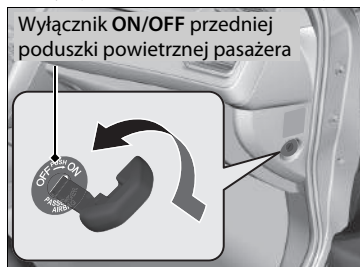


Gdy wyłącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:

OFF: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Przednia poduszka powietrzna pasażera nie napęcznieje w przypadku zderzenia czołowego, które powoduje napęczniecie przedniej poduszki powietrznej kierowcy. Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.

ON: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka sygnalizująca włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

■ Wyłączanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera



1. Włączyć hamulec postojowy i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1. Następnie wyjąć kluczyk.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić kluczyk w wyłączniku **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera.
 - ▶ Wyłącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić kluczyk do położenia **OFF** i wyjąć z przełącznika.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

⚠ Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.


Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dziecięcego umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć niemowlęcia lub poważne obrażenia ciała.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

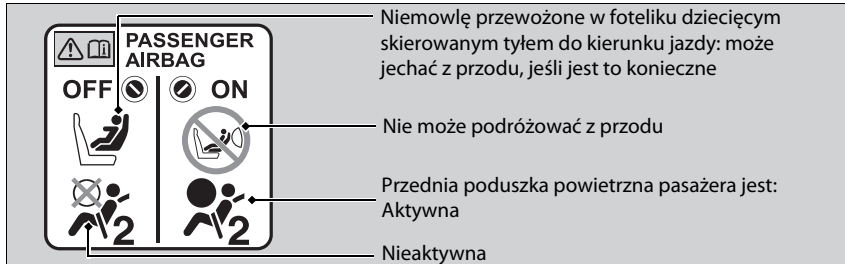
■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera zostanie włączony, lampka gaśnie po kilku sekundach od ustawienia wyłącznika zapłonu do położenia ZAPŁON *1.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

■ Naklejka układu wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.



☒ Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

UWAGA

- Przekręcić wyłącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą kluczyka wyłącznika zapłonu lub dedykowanego kluczyka. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie wyłącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi ani dociskać nadmiernie kluczyka pojazdu lub kluczyka dedykowanego, gdy jest on włożony do wyłącznika **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera. Wyłącznik lub kluczyk zapłonu może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

☒ **Zabezpieczenie niemowląt** str. 73

Kierowca jest odpowiedzialny za zmianę ustawienia wyłącznika **OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera w przypadku zamontowania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu.

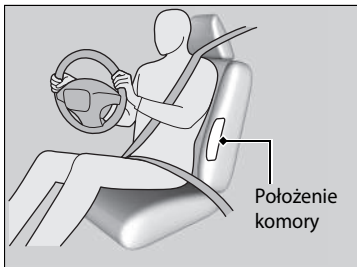
Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów oraz miednicę kierowcy lub pasażera siedzącego na fotelu przednim w przypadku uderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile.

■ Położenie komór



Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparcia siedzeń kierowcy i pasażera.

Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

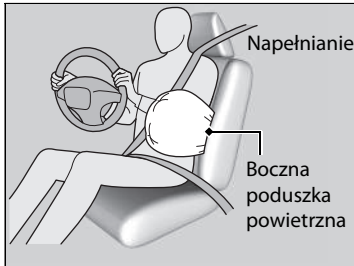
» Boczne poduszki powietrzne

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer, siedząc bokiem, opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Napełniająca się boczna poduszka powietrzna mogłaby uderzyć pasażera z dużą siłą i zranić go.

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napełniania.

Działanie



Gdy czujniki wykrywają umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby aktywować poduszkę powietrzną.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać aktywowana podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku aktywacji.

☒ Boczne poduszki powietrzne

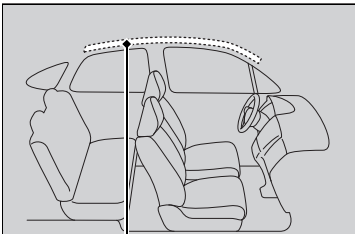
Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń ani nie wymieniać pokrycia przednich siedzeń bez uprzedniej konsultacji z serwisem.

Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia przedniego siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku uderzenia bocznego o średniej lub dużej sile.

■ Położenie komór



Komora bocznej kurtyny powietrznej

Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

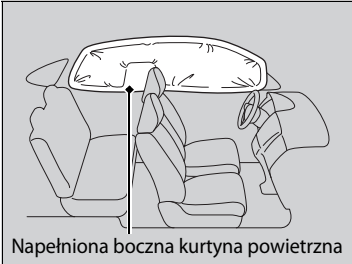
►► Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.

Nie należy zawieszać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napętnienia bocznej kurtyny powietrznej.

Działanie



Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniana w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

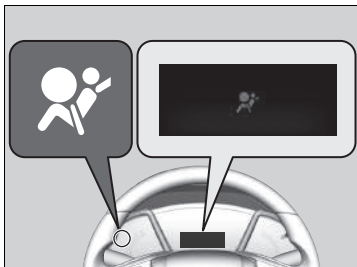
■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napelnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu ZAPŁON [II]*1

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO Honda. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać nieprawidłowo w sytuacji, gdy będą potrzebne.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

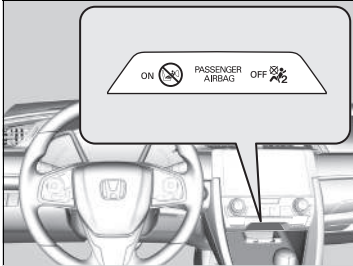
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS nawet, jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera



Kiedy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się w czasie, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

Po zadziałaniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterującą i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia takich elementów jak napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa oraz każdy pas bezpieczeństwa zapięty podczas kolizji.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej/uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponownego użycia uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

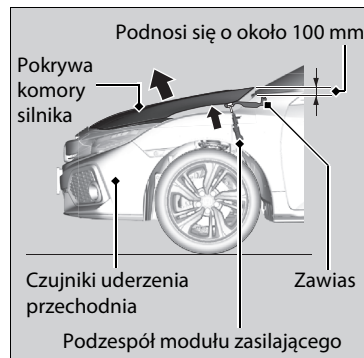
Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

System odblokowywania pokrywy komory silnika został zaprojektowany w celu zapobiegania możliwym urazom głowy przechodnia w przypadku czołowego zderzenia z pojazdem.

System włącza się, gdy

Pojazd uderzy w przechodnia lub inne obiekty, jadąc ze średnią lub wysoką prędkością.

Jak działa układ?



Gdy czujniki uderzenia przechodnia wykryją uderzenie o określonej sile, system odblokowywania pokrywy komory silnika zostanie aktywowany, a tylna część pokrywy komory silnika podniesie się.

Uniesiona pokrywa komory silnika może zmniejszyć obrażenia głowy przechodnia.

Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Po włączeniu systemu odblokowywania pokrywy komory silnika podzespoły modułu zasilania silnie się nagrzewają i mogą spowodować poparzenia. Nie należy dotykać podzespołów modułu zasilania, aż do momentu ich ostygnięcia.

UWAGA

Nie należy próbować otwierać pokrywy komory silnika po aktywacji systemu odblokowywania pokrywy komory silnika. Po aktywacji systemu upewnić się, czy podniesiona pokrywa komory silnika nie zmniejsza widoczności, a następnie jechać powoli, zachowując szczególną ostrożność.

Kiedy pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta, funkcja może nie działać prawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest całkowicie zamknięta.

Wystąpienie następujących okoliczności również może spowodować aktywację systemu.

- Poważne uderzenie w podwozie pojazdu.
- Przejżdżanie przez progi zwalniające lub wjeżdżanie w dziury z dużą prędkością.
- Uderzenia różnych przedmiotów w czujniki uderzenia przechodnia.

System może nie zostać aktywowany, jeżeli pojazd:

- został uderzony z tyłu lub z boku,
- został wywrócony do góry nogami,
- uderzył w przechodnia pod kątem.

Inne czynniki, takie jak miejsce i kąt uderzenia lub prędkość jazdy podczas uderzenia, mogą zapobiec aktywacji systemu odblokowywania pokrywy komory silnika.

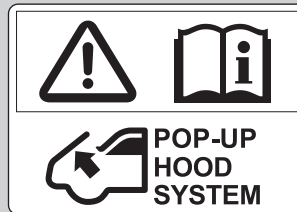
► Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

Warunki prawidłowego działania systemu odblokowywania pokrywy komory silnika:

- Zawsze używać opon o rozmiarze oryginalnie założonych na koła. System może nieprawidłowo odczytać prędkość pojazdu w przypadku jazdy z oponami o innym rozmiarze.
- Nigdy nie oddziaływać siłą na moduł zasilania. Może on zostać uszkodzony w przypadku trzaśnięcia pokrywą komory silnika podczas zamykania.
- Nie oddziaływać siłą na czujniki uderzenia przechodnia znajdujące się w przednim zderzaku.

Etykieta systemu odblokowywania pokrywy komory silnika znajduje się pod pokrywą komory silnika:

► **Rozmieszczenie naklejek** str. 95



■ Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika



■ Jeśli włączony tryb zasilania to ZAPŁON

Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika pojawia się w interfejsie informacji kierowcy w przypadku wystąpienia potencjalnego problemu.

Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów systemu odblokowywania pokrywy komory silnika we własnym zakresie. Niemniej jednak jeśli system odblokowywania pokrywy komory silnika został aktywowany, należy zlecić wymianę modułu sterującego i innych powiązanych części ASO Honda.

⌘ Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zignorowanie komunikatu dotyczącego systemu odblokowywania pokrywy komory silnika może skutkować jego uszkodzeniem. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć przechodnia w przypadku uderzenia go przez pojazd.

Jeśli komunikat dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika się wyświetli, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu ASO Honda.

⌘ Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

Jeśli przedni zderzak jest uszkodzony, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu ASO Honda, nawet jeśli system odblokowywania pokrywy komory silnika nie został aktywowany.

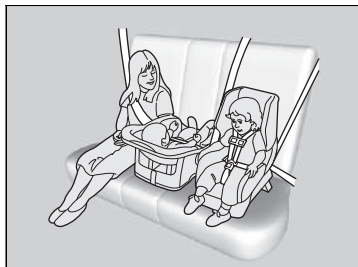
Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.

Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone.

Dzieje się tak, ponieważ:



- napełnienie przedniej lub bocznej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu;
- dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu;
- statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

Ochrona przewożonych dzieci

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dziecięcym. Większe dzieci powinno się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymaga się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Wersje europejskie

Foteliki dziecięce muszą spełniać wymogi normy bezpieczeństwa UN nr 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➔ **Wybór fotelika dziecięcego** str. 76

Z wyjątkiem wersji europejskich

Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przywiązać do pojazdu w atestowanym foteliku dziecięcym przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.
- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłyby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wewnątrz pojazdu może nagrzać się do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

► Ochrona przewożonych dzieci

Ośłona przeciwsłoneczna pasażera

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

⚠ AIRBAG



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

► **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 188

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wsiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajduje się etykieta zawierająca informację na temat zagrożeń związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera oraz bezpieczeństwa dziecka. Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na tej etykiecie oraz stosować się do nich.

► **Naklejki ostrzegawcze** str. 95

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapiąć w zwiększającym bezpieczeństwo foteliku dziecięcym, zamontowanym tyłem do kierunku jazdy i zaopatrzonym w odchyłane oparcie, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika oraz nie ukończy pierwszego roku życia.



■ Położenie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dziecięcy należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

- W takiej sytuacji zdecydowanie zaleca się umieszczenie fotelika na tylnym siedzeniu znajdującym się bezpośrednio za przednim fotelem pasażera, przesunięcie przedniego fotela tak daleko, jak to potrzebne do przodu i pozostawienie go pustym. Ewentualnie można postarać się o mniejszy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy.
- Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

► Zabezpieczanie niemowląt

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Zgodnie z wymaganiami normy bezpieczeństwa UN 94:

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nawet do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dziecięcy mocowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawienie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

☒ Zabezpieczanie niemowląt

W przypadku napelnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera może ona uderzyć w fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

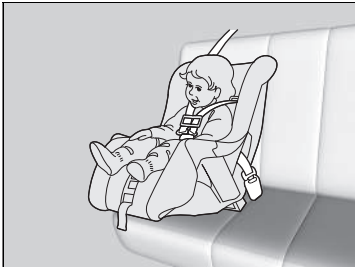
Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dziecięcych.

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

☒ **Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 60

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko ma co najmniej rok i przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieścić je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



■ Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tyłne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

⚠ Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dzieci siedzących przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zaznajomić się z przepisami obowiązującymi kierowcę pojazdu z zamontowanym fotelikiem dziecięcym oraz stosować się do instrukcji przekazanych przez producenta takiego fotelika.

Wybór fotelika dziecięcego

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych uchwytów. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dziecięce można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne uchwyty fotelik dziecięcy należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych uchwytów wszystkie foteliki dziecięce należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISO FIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

Ważny aspekt przy wyborze fotelika dziecięcego

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dziecięcy jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dziecięcego

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych uchwytów jest prosty.

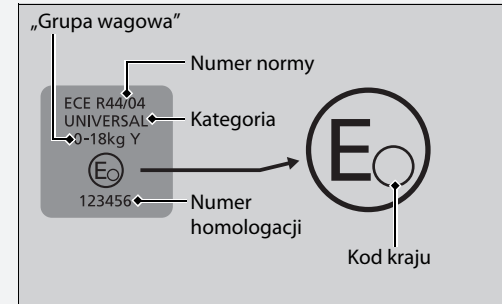
Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych uchwytów opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

■ Standardy dot. fotelików dziecięcych

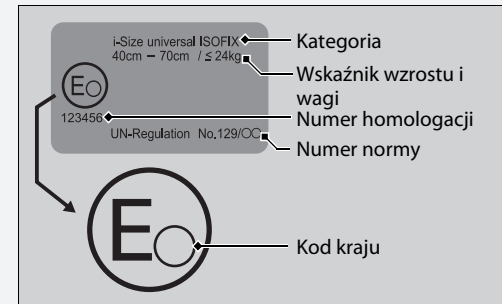
Fotelik dla dziecka, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma naklejkę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size/ISOFIX, czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dziecięcego należy sprawdzić naklejkę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN.

► Wybór fotelika dziecięcego

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44



Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 129



■ Dolne uchwyty mocujące fotelik dziecięcy

Dwa tylne fotele zewnętrzne pojazdu są wyposażone w dolne uchwyty mocujące. Należy jednak pamiętać, że nie wszystkie foteliki dziecięce pasują do posiadanego pojazdu. Przed zakupem fotelika dla dziecka z systemem dolnego mocowania (i-Size/ISOFIX) należy zapoznać się z poniższymi tabelami, aby sprawdzić, czy fotelik pasuje do pojazdu, pozycji podczas jazdy oraz wagi i wzrostu dziecka.

►► Dolne uchwyty mocujące fotelik dziecięcy

Dla niektórych fotelików określana jest grupa wagowa. Należy sprawdzić grupę wagową w instrukcjach producenta, na opakowaniu oraz na etykietach fotelika dla dziecka.

Foteliki dziecięce wymienione w tabeli są oryginalnymi produktami firmy Honda. Są one dostępne w serwisie. Prawidłowy sposób montażu opisano w instrukcji obsługi dołączonej do fotelika dziecięcego.

■ Fotelik dziecięcy ISOFIX

Grupa WAGOWA	Klasa rozmiaru	Mocowanie	Punkty ISOFIX pojazdu				Zalecane foteliki dla dziecka*1
			Przedni fotel pasażera	Tylny fotel			
				Lewy	Prawy	Środkowy	
Przenośne łóżeczko	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
Grupa 0 do 10 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Grupa 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Grupa I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
Grupa II 15 do 25 kg			—	X	X	—	
Grupa III 22 do 36 kg			—	X	X	—	

☒ Dolne uchwyty mocujące fotelik dziecięcy

Kupując fotelik dziecięcy, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Klasa rozmiaru ISOFIX	Mocowanie (CRF)	Opis
G	ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
F	ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
E	ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
D	ISO/R2	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
C	ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
B1	ISO/F2X	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
B	ISO/F2	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
A	ISO/F3	Fotelik dziecięcy o pełnej wysokości skierowany przodem do kierunku jazdy

- * 1: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) były zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby uzyskać aktualne informacje o rekomendowanych fotelikach dziecięcych, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Dopuszczalne może być również użycie innych fotelików dziecięcych. Wykaz pojazdów uznanych za zgodne z danym fotelikiem można znaleźć na liście udostępnionej przez producenta fotelika.
- * 2: System mocowania fotelików Honda Baby Safe ISOFIX jest przystosowany do przytwierdzania fotelików tyłem do kierunku jazdy.
- IUF: Odpowiada uniwersalnej kategorii fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.
- II: Odpowiada określonej kategorii fotelika dziecięcego (CRS) ISOFIX z uwzględnieniem pozycji wymienionych w odpowiednim polu w prawej kolumnie tabeli. Foteliki ISOFIX CRS należą do kategorii „określony pojazd”, „zastrzeżony” lub „półuniwersalny”.
- X: Pozycja nieodpowiednia dla dziecka z tej grupy wagowej.

■ Fotelik dla dziecka i-Size

	Miejsce umieszczenia fotelika			
	Fotel przedni	Tyłny lewy fotel	Tyłny prawy fotel	Tyłne środkowe siedzenie
Fotelik dziecięcy i-Size	—	i-U	i-U	—

- i-U: Odpowiednie dla „uniwersalnych” fotelików dla dziecka i-Size skierowanych przodem lub tyłem do kierunku jazdy.

Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego

Nie wszystkie foteliki dziecięce pasują do tego pojazdu. Przed zakupem jakiegokolwiek fotelika dziecięcego należy zapoznać się z poniższą tabelą, aby sprawdzić, czy fotelik pasuje do pojazdu, pozycji podczas jazdy oraz wagi (grupy wagowej) i wzrostu dziecka.

☒ Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego

Dla niektórych fotelików określana jest grupa wagowa. Należy sprawdzić grupę wagową w instrukcjach producenta, na opakowaniu oraz na etykietach fotelika dla dziecka.

Foteliki dziecięce wymienione w tabeli są oryginalnymi produktami firmy Honda. Są one dostępne w serwisie. Prawidłowy sposób montażu opisano w instrukcji obsługi dołączonej do fotelika dziecięcego.

■ Foteliki dziecięce mocowane za pomocą pasa bezpieczeństwa

Grupa WAGOWA	Miejsce umieszczenia fotelika					Zalecane foteliki dla dziecka*1
	Przedni fotel pasażera		Tylny fotel			
	Położenie wyłącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera		Lewy	Prawy	Środkowy	
	ZAPŁON	WYŁ.				
Grupa 0 do 10 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
Grupa 0+ do 13 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
Grupa I 9 do 18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (mocowany pasem) Honda Eclipse
Grupa II 15 do 25 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT z mocowaniem ISOFIX
Grupa III 22 do 36 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT z mocowaniem ISOFIX

U: Odpowiada „uniwersalnej” kategorii fotelików, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

UF: Odpowiada „uniwersalnej” kategorii fotelików dla dziecka, zwróconych przodem do kierunku jazdy, z atestem do stosowania w tej grupie wagowej.

L: Odpowiada kategorii fotelików dziecięcych (CRS) przedstawionej w tabeli.

X: Pozycja nieodpowiednia dla dziecka z tej grupy wagowej.

*1: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) były zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby uzyskać aktualne informacje o rekomendowanych fotelikach dziecięcych, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą. Dopuszczalne może być również użycie innych fotelików dziecięcych. Wykaz pojazdów uznanych za zgodne z danym fotelikiem można znaleźć na liście udostępnionej przez producenta fotelika.

*2: Przesunąć przedni fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt oparcia fotela.

*3: Fotelik Honda KID FIX XP SICT może być używany przy ustawieniu przodem do kierunku jazdy.

Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych uchwytów

Fotelik dziecięcy zgodny z układem dolnych uchwytów można zamontować na dowolnych z dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń. Fotelik mocuje się do dolnych uchwytów za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych.



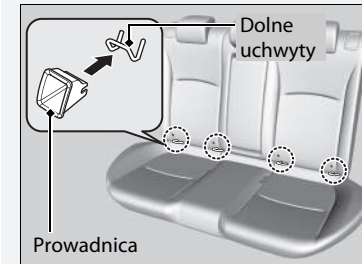
1. Zlokalizować oznaczenia punktów mocowania znajdujących się u podstawy poduszki fotela.
2. Wyciągnąć osłony pod oznaczeniami, aby odsłonić dolne uchwyty.

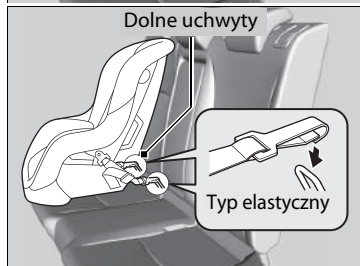
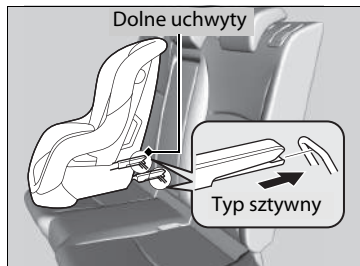
Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych uchwytów

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie należy podłączać dwóch fotelików dla dziecka do tego samego punktu mocowania. W przypadku kolizji jeden punkt mocowania może nie być wystarczająco mocny, aby utrzymać dwa foteliki dla dziecka i może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Niektóre foteliki dziecięce są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych uchwytów, jak pokazano na ilustracji.





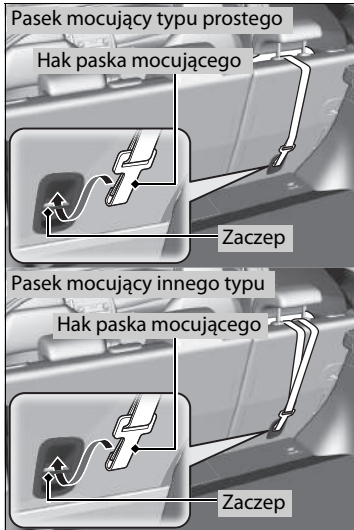
3. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu i zamontować fotelik w dolnych uchwytach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.
 - Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych uchwytów nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.

►► Montaż fotelika dziecięcego z wykorzystaniem dolnych uchwytów

NIEBEZPIECZEŃSTWO: nie wolno używać zaczepu, który nie ma ikony zaczepu górnego paska mocującego, do unieruchamiania zamontowanego fotelika dziecięcego.

W przypadku użycia fotelika dziecięcego zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych uchwytów należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe. Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecku i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.



Fotelik dziecięcy z zaczepem

4. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.

Wersje z pokrywą przestrzeni bagażowej

► Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej.

► **Pokrywa przestrzeni bagażowej***

str. 243

5. Przełożyć pasek mocujący między prowadnicami zagłówek, a następnie zamocować hak paska do zaczepu.

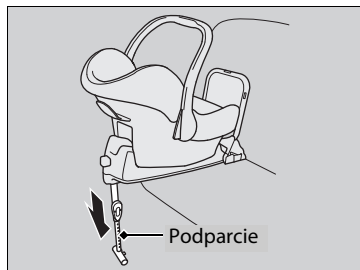
► Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.

6. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

7. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.

8. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa znajdujące się w zasięgu dziecka są zapięte.

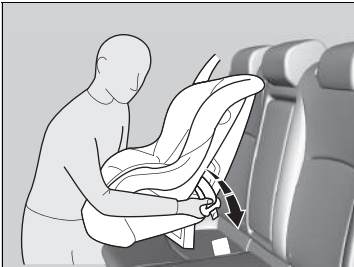
* Nie we wszystkich wersjach



Fotelik dziecięcy z podparciem

4. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka.
 - Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podparcie, jest pozioma. Jeśli sekcja nie jest wypoziomowana, podparcie nie zapewni odpowiedniego wsparcia.
 - Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

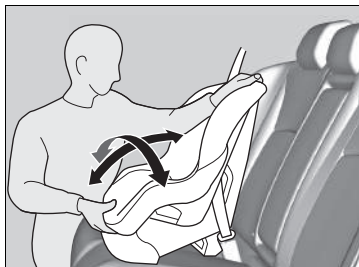
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego



1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu pojazdu.
2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dziecięcym zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
 - Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.
3. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
4. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
 - Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do fotela pojazdu.
5. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pas mocujący nie był skręcony.
 - Podczas zamykania uchwyty należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego

Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecku i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

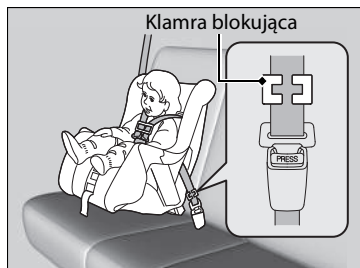


6. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

Z wyjątkiem wersji europejskich

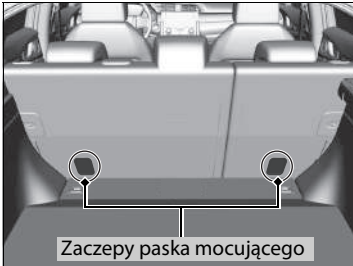
Jeśli fotelik dziecięcy nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć klamrę blokującą na pas.

Po wykonaniu kroków 1 i 2 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.



3. Chwycić za pas w pobliżu klamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesuwały się przez klamrę.
Odpiąć pas bezpieczeństwa.
4. Założyć klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić klamrę blokującą jak najbliżej klamry pasa.
5. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku.
Wykonać kroki 6 i 7.

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu



Zaczepek paska mocującego znajduje się za każdym zewnętrznym miejscem pasażera na tylnym fotelu. Jeśli użytkownik posiada fotelik dziecięcy z paskiem mocującym, ale z możliwością zamocowania pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.

1. Zlokalizować odpowiedni punkt zaczepienia paska mocującego.

Wersje z pokrywą przestrzeni bagażowej

- Zdjąć pokrywą przestrzeni bagażowej.
- **Pokrywa przestrzeni bagażowej***

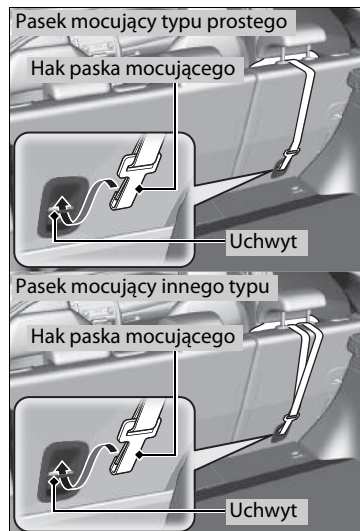
str. 243

► Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Punkty mocowania fotelika dziecięcego skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych uchwytów należy zawsze dodatkowo zabezpieczyć paskiem mocującym.

* Nie we wszystkich wersjach



2. Podnieść zagłówek w najwyższe położenie, a następnie przełożyć pasek mocujący między wspornikami zagłówek i zamocować hak paska w uchwycie. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
3. Zamocować hak paska mocującego w uchwycie.
4. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.

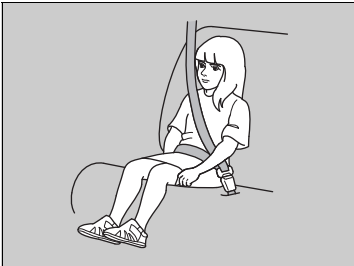
Bezpieczeństwo większych dzieci

Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowo-ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całymi plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przechodzi między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowo-ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

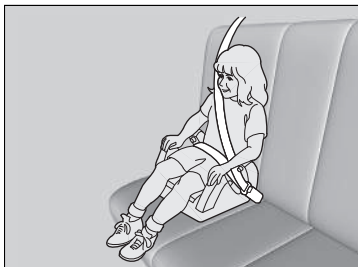
Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowo-ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami. Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwi dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

■ Ochrona większych dzieci — końcowa kontrola

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.


Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonny i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ **Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:**

- z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy,
- układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu,
- pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartą pokrywą bagażnika pęd powietrza może zassać spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla kierowcy i pasażerów. Jeżeli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji*, jeżeli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z pracującym silnikiem.

» Tlenek węgla

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tlenek węgla jest trujący.

Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

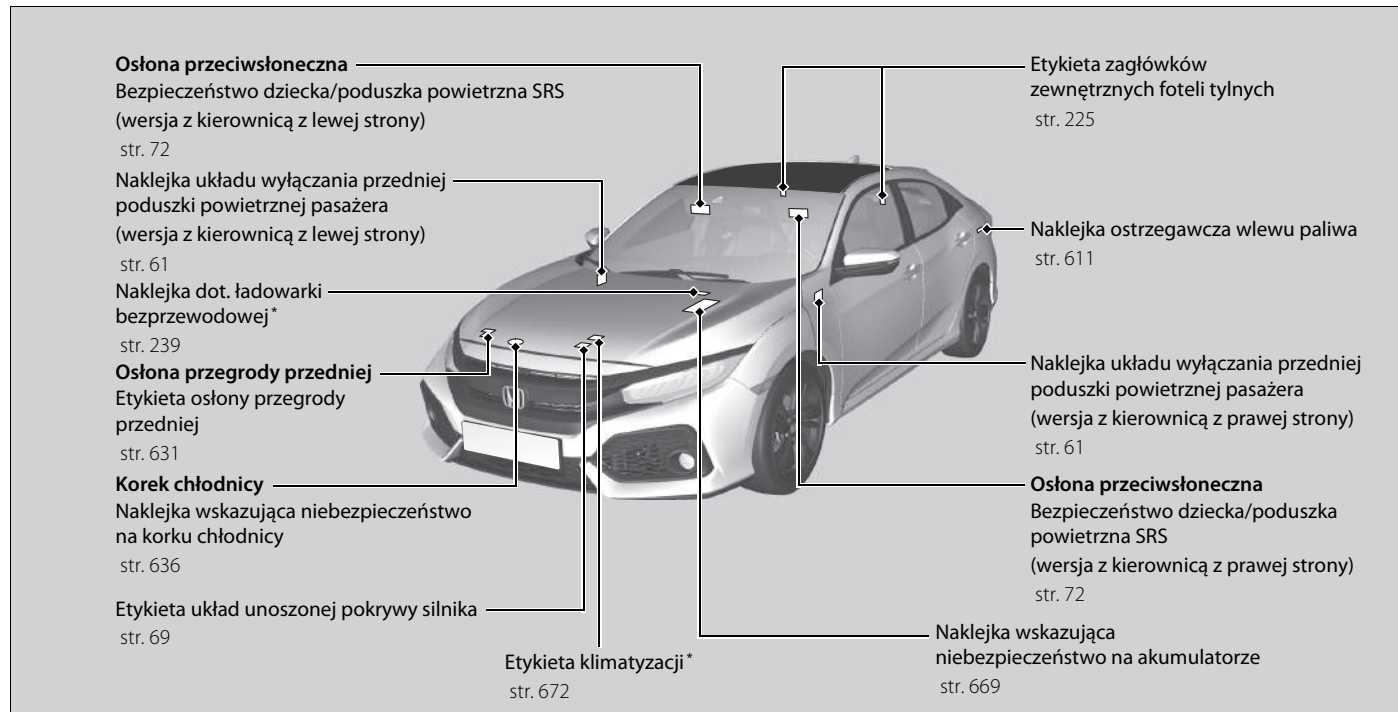
Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.

Nie wolno uruchamiać silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu silnika.

Rozmieszczenie naklejek

Naklejki te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z serwisem.



* Nie we wszystkich wersjach

Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.










Lampki

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne
interfejsu informacji kierowcy 122

Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy


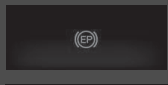
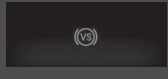
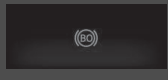

Wskaźniki 148
Interfejs informacji kierowcy..... 149

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
 (czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON ^{*1}, gaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego. • Zapala się po załączeniu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu. • Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego. • Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym. • W przypadku jazdy z niecałkowicie zwolnionym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zaczyna świecić wskaźnik. • Zapala się na około 15 sekund po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu BLOKADA ^{*1}. • Świeci się przez około 15 sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA ^{*1} przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Sprawdzić poziom płynu hamulcowego. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Co należy zrobić, jeżeli lampka zapala się podczas jazdy str. 719 • Zapala się razem z lampką ABS - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona) str. 719 • Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) - występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągając hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 720 	  

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*¹, po czym gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 582 	
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*¹, po czym gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 582 	
	Lampka niskiego ciśnienia oleju	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*¹ i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Uruchamianie silnika str. 465, 469 • Zapala się podczas jazdy - należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. ➤ Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju str. 717 	
	Lampka MIL	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*¹ i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu oczyszczania spalin. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. • Pokazuje automatyczny test diagnostyczny pracy układów kontroli emisji spalin. 	



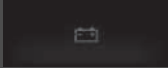




*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
 (bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON [II]^{*1}, po czym gaśnie. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego lub układem automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. • Zapala się podczas jazdy - unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	   
		<p>Wersje z systemem CMBS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku usterki radaru. • Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. 	<ul style="list-style-type: none"> • Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ➤ Dopuszczalne obciążenia str. 459 • Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu przeniesienia napędu*	<ul style="list-style-type: none"> Wskaźnik włączonego biegu lub wskaźniki wszystkich biegów migają w przypadku problemu z układem skrzyni biegów. 	<ul style="list-style-type: none"> Unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu tak szybko, jak to możliwe. Zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Wskaźnik włączonego biegu lub wskaźniki wszystkich biegów migają w przypadku braku możliwości wybrania P z powodu usterki skrzyni biegów. 	<ul style="list-style-type: none"> Po zaparkowaniu należy zaciągnąć hamulec postojowy. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
	Wskaźnik biegu*	<ul style="list-style-type: none"> Wskazuje włączony bieg. 	<ul style="list-style-type: none">  Zmiana biegów str. 475 	
	Wskaźnik M (tryb sekwencyjny)/ wskaźnik włączonego biegu w trybie sekwencyjnym*	<ul style="list-style-type: none"> Włącza się po uruchomieniu trybu sekwencyjnej ręcznej zmiany biegów. 	<ul style="list-style-type: none">  Działanie trybu sekwencyjnej zmiany biegów str. 482 	
	Lampka przełączania na bieg wyższy	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy. 	<ul style="list-style-type: none">  Lampka zmiany biegu na wyższy str. 483  Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy str. 485 	
	Lampka przełączania na bieg niższy*	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy. 	<ul style="list-style-type: none">  Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy str. 485 	






* Nie we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu ładowania	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II^{*1} i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Zapala się, jeśli akumulator nie ładuje się. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy – wyłączyć układ automatycznego ogrzewania */układ kontroli temperatury i wentylacji i wentylacji * oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór energii elektrycznej.  Gdy zapala się lampka układu ładowania str. 717 	
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, jeżeli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty w momencie przestawiania wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON II^{*1}. • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca i/lub pasażer siedzący z przodu nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Po zapięciu przez kierowcę i pasażera z przodu pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • Pozostaje zapalona po zapięciu przez kierowcę i/lub pasażera siedzącego z przodu pasa(-ów) bezpieczeństwa - mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.  Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa str. 47 	 










*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka rezerwy paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku rezerwy paliwa (gdy w zbiorniku pozostało około 7 litrów). • Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się - jak najszybciej zatankować paliwo. • Miga - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	 
		<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy parametr Zasięg w interfejsie informacji kierowcy osiąga wartość 0. 	<ul style="list-style-type: none"> • Maksymalna prędkość pojazdu jest ograniczona. • Jak najszybciej zatankować paliwo. Ograniczenie prędkości pojazdu zostanie zniesione po zatankowaniu co najmniej 10 litrów paliwa. <p>➡ Tankowanie str. 611</p>	
		<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy poziom paliwa jest bardzo niski. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pojazd za chwilę się zatrzyma. • Nie można uruchomić silnika. Jak najszybciej zatankować paliwo. <p>➡ Tankowanie str. 611</p>	
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON [II]*1, po czym gaśnie. • Zapalenie się lampki w innym momencie oznacza usterkę układu ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. <p>➡ Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 585</p>	







*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II*¹, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: <ul style="list-style-type: none"> - Układ zwiększający bezpieczeństwo - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
ON  OFF 	Lampka włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera	<ul style="list-style-type: none"> • Obie lampki zapalają się na kilka sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II*¹, następnie gasną po kontroli systemu. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: Lampka włączenia zapala się ponownie i świeci się przez około 60 sekund. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: lampka wyłączenia zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 60 	




* 1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON ^{*1}, po czym gaśnie. • Miga, gdy układ VSA jest aktywny. • Włącza się, jeśli występuje problem z układem VSA, funkcją wspomagania hamulców przy ruszaniu*, układem wspomagania hamulców lub systemem wspomagania ruszania pod górę. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) str. 568 	 
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	
	Lampka układu VSA OFF (kontroli stabilności jazdy)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON ^{*1}, po czym gaśnie. • Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Włączanie i wyłączenie układu VSA str. 569 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	






*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON II^{*1} i gaśnie po uruchomieniu silnika. • Zapala się w przypadku usterki systemu EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) str. 721 	
	Lampka systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu trybu dynamicznego. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych* str. 500 	
	Lampka świec żarowych	<p>Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II^{*1}, po czym gaśnie. • Zapala się na chwilę po przestawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON II^{*1} przy bardzo niskiej temperaturze płynu chłodzącego silnik, następnie gaśnie. <p>Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy silnik jest zimny, po naciśnięciu przycisku ENGINE START/STOP. 	<ul style="list-style-type: none"> • Świeci się - silnik jest zimny. Silnik można uruchomić po wyłączeniu lampki. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Uruchamianie silnika str. 465, 469 • W przypadku dalszych problemów z uruchomieniem silnika, należy dostarczyć pojazd do ASO Honda. <p>• Silnik uruchomi się automatycznie po wyłączeniu lampki.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Uruchamianie silnika str. 465, 469 	

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.






Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka niskiego ciśnienia w oponach/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położeniu ZAPŁON [II]*1, po czym gaśnie. • Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1, aby zasignalizować nieukończoną procedurę kalibracji. • Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: <ul style="list-style-type: none"> - Ciśnienie przynajmniej jednej opony jest zbyt niskie. - Układ nie został wyzerowany. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. • Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia - włączyć układ. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Włączenie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 575 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Miga przez około jedną minutę, następnie świeci światłem ciągłym w przypadku usterki systemu TPMS lub po założeniu dojazdowego koła zapasowego*. 	<ul style="list-style-type: none"> • Miga i nadal świeci - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, zlecić naprawę oryginalnego koła i założyć je tak szybko, jak to możliwe. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka komunikatu systemowego	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się z towarzyszeniem krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Przy zapalanej lampce nacisnąć przycisk  (Wyświetlacz/Informacje), aby ponownie wyświetlić komunikat. W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacji kierowcy sprawdzić informacje znajdujące się w niniejszym rozdziale. Podjąć odpowiednie kroki związane z komunikatem. Normalny ekran interfejsu informacji kierowcy pojawia się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub naciśnięciu przycisku . 	—
	Lampka automatycznych świateł drogowych*	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki pracy systemu automatycznych świateł drogowych. 	<p> Automatyczne światła drogowe* str. 207</p>	—






Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	<ul style="list-style-type: none"> • Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nie miga lub miga gwałtownie  Wymiana żarówek oświetlenia str. 646, 648, 649 	—
		<ul style="list-style-type: none"> • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy z dużą prędkością. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Sygnalizacja awaryjnego hamowania str. 587 	
	Lampka świateł drogowych	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych. 	—	—
	Lampka włączenia świateł	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu włączenia lub w położeniu AUTO, gdy światła zewnętrzne są włączone. 	<ul style="list-style-type: none"> • W przypadku wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu*1 przy włączonych światłach otwarcie drzwi kierowcy spowoduje włączenie ostrzegawczego sygnału dźwiękowego. 	—
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych. 	—	—
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego. 	—	—












*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat* ²
 <p>Lampka</p>	Lampka układu immobilizera	<ul style="list-style-type: none"> Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać informacji kluczyka. 	<ul style="list-style-type: none"> Miga - nie można uruchomić silnika. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*¹, wyciągnąć kluczyk*², a następnie włożyć go z powrotem i ustawić w położeniu ZAPŁON II*¹. Miga powtarzalnie - układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne. 	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego</div>    <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego</div>   



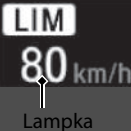

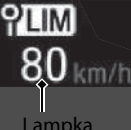
*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

*2: przed włączeniem zapłonu wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca i/lub sprzęgła (dotyczy tylko wersji z kierownicą po prawej stronie).




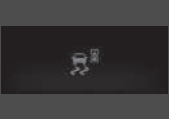
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
 <p>Lampka</p>	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	<ul style="list-style-type: none"> Miga po uzbrojeniu alarmu. 	 Alarm str. 184	—
	Lampka trybu ECON	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu trybu ECON. 	 Tryb ECON str. 487	

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu Auto Stop (zielona)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy system Auto Stop jest włączony. Silnik automatycznie wyłącza się. 	<ul style="list-style-type: none">  System Auto Stop str. 494 	
		<p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> <ul style="list-style-type: none"> Miga, gdy warunki otoczenia mogą spowodować zaparowanie szyb. Miga, gdy warunki otoczenia mogą ulec zmianie w porównaniu z wybranymi ustawieniami układu kontroli temperatury i wentylacji. Miga po naciśnięciu przycisku . 	<ul style="list-style-type: none"> Wcisnąć pedał sprzęgła. Silnik zostaje ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.  System Auto Stop str. 494 	
	Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON *, po czym gaśnie. 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy system Auto Stop został wyłączony po naciśnięciu przycisku OFF systemu Auto Stop. 	<ul style="list-style-type: none">  Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop str. 495 	
		<ul style="list-style-type: none"> Miga w przypadku problemu z systemem Auto Stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Miga - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	




*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka główna tempomatu*	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po naciśnięciu przycisku MAIN. Jeśli zapala się inna lampka, naciśnąć kilka razy przycisk LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat* str. 501 	—
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej*	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po naciśnięciu przycisku MAIN. Jeśli zapala się inna lampka, naciśnąć kilka razy przycisk LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 505 	—
	Lampka tempomatu adaptacyjnego i wskaźnik ustawionej prędkości ogranicznika prędkości maksymalnej*	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po ustawieniu prędkości na tempomacie. Zapala się po ustawieniu prędkości na ograniczniku prędkości. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat* str. 501 ➤ Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 506 	—
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej*	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po naciśnięciu przycisku MAIN. Jeśli zapala się inna lampka, naciśnąć kilka razy przycisk LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej str. 509 	—
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz wskaźnik ustawionej prędkości inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej*	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy inteligentny ogranicznik prędkości ustawi prędkość zgodną z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zapala się po ustawieniu prędkości dla inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534 ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 ➤ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej str. 509 	—

* Nie we wszystkich wersjach

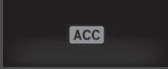
Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON *¹, po czym gaśnie. Zapala się w przypadku usterki systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi. 	<ul style="list-style-type: none"> Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	

* 1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi wyłączy się samoczynnie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lampka może włączyć się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. • Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. • Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu radaru, sprawdzić pojazd w ASO Honda. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System ograniczający skutki kolizji (CMBS)* str. 588 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Świeci się - zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji*. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przednia kamera* str. 516 	


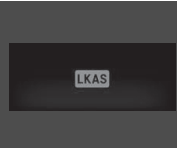


* Nie we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi wyłączy się samoczynnie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Świeci się - otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.  Przednia kamera * str. 516 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. 	<ul style="list-style-type: none"> • Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.  Dopuszczalne obciążenia str. 459 • Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
ACC	Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (pomarańczowy)*/ wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC) (pomarańczowy)*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II^{*1}, po czym gaśnie. • Włącza się w przypadku usterki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się i pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Włącza się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. • Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* został automatycznie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> • Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dopuszczalne obciążenia str. 459 • Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
ACC	Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (zielony)*/wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC) (zielony)*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po naciśnięciu przycisku MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534 	

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.









* Nie we wszystkich wersjach






Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
LKAS	Lampka układu LKAS (system utrzymywania pasa ruchu) (LKAS) (żółta)*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON *¹, po czym gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu LKAS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
LKAS	Lampka układu LKAS (system utrzymywania pasa ruchu) (LKAS) (zielona)*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po naciśnięciu przycisku MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> •  System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)* str. 561 	

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, położenie ZAPŁON II^{*1}, po czym gaśnie. • Zapala się po dezaktywacji systemu CMBS. W interfejsie informacji kierowcy na pięć sekund pojawia się komunikat. • Zapala się, gdy występuje problem z systemem ograniczającym skutki kolizji CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Świeci się stale bez wyłączenia systemu CMBS - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➤ System ograniczający skutki kolizji (CMBS)* str. 588 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system CMBS jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system CMBS zostanie samoczynnie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> • Świeci się - otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. ➤ Przednia kamera* str. 516 • Jeśli komunikat nie znika nawet po wyczyszczeniu kamery, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➤ System ograniczający skutki kolizji (CMBS)* str. 588 	


* 1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy system CMBS zostanie samoczynnie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> Świeci się - zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji*. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży.  Przednia kamera* str. 516 	
		<ul style="list-style-type: none"> Lampka może włączyć się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu radaru, sprawdzić pojazd w ASO Honda.  System ograniczający skutki kolizji (CMBS)* str. 588 	<ul style="list-style-type: none"> Lampka może włączyć się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu radaru, sprawdzić pojazd w ASO Honda.  System ograniczający skutki kolizji (CMBS)* str. 588 	
		<ul style="list-style-type: none"> Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. 	<ul style="list-style-type: none"> Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.  Dopuszczalne obciążenia str. 459 Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej.  Dopuszczalne obciążenia str. 459 Pozostaje stale zapalona - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Świeci światłem stałym, gdy system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) jest wyłączony. 	 Funkcje podlegające konfiguracji str. 365	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku nagromadzenia się błota, śniegu lub lodu w pobliżu czujnika. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - usunąć zanieczyszczenia z otoczenia czujnika.  System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach* str. 571 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się w przypadku usterki systemu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	

* Nie we wszystkich wersjach




Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy

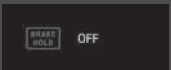



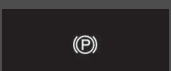
Następujące komunikaty są wyświetlane wyłącznie w interfejsie informacji kierowcy. Nacisnąć przycisk  (Wyświetlacz/Informacje), aby ponownie wyświetlić komunikat przy zapalanej lampce komunikatu systemowego.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika nie są całkowicie zamknięte. Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte podczas jazdy. Włącza się sygnał dźwiękowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Znika, gdy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną zamknięte.
<p>Wersje z układem czujników parkowania</p>  <p>Wersje z kamerą cofania</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli występuje problem z układem czujników parkowania. Jeśli problem dotyczy któregoś z czujników, lampka odpowiedniego czujnika zapala się na czerwono. 	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić, czy otoczenie czujników jest zanieczyszczone błotem, lodem, śniegiem itd. Jeżeli lampka/lampki świecą się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy pomimo oczyszczenia obszaru wokół czujników, zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku usterki czujnika na akumulatorze. Pojawia się razem z lampką układu ładowania, gdy akumulator się nie ładuje. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Sprawdzanie akumulatora str. 665 Wyłączyć układ automatycznego ogrzewania */układ kontroli temperatury i wentylacji* oraz ogrzewanie tylnej szyby w celu ograniczenia zużycia prądu. <ul style="list-style-type: none"> 🔧 Gdy zapala się lampka układu ładowania str. 717



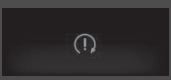

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się raz, gdy temperatura na zewnątrz jest niższa od 3°C i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON *1. 	<ul style="list-style-type: none"> Istnieje ryzyko oblodzenia drogi.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy poziom oleju silnikowego jest niski w trakcie pracy silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas jazdy - należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu.  Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju str. 724
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy pracującym silniku, gdy występuje problem układu z czujnikiem poziomu oleju silnikowego. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli występuje problem z układem automatycznego oświetlenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas jazdy - włączyć światła ręcznie i zlecić sprawdzenie pojazdu w autoryzowanym serwisie.
	<p>Wersje z reflektorami LED</p> <ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku problemu z reflektorami. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas jazdy - reflektory mogą być wyłączone. Zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda, gdy tylko warunki pozwolą na bezpieczną jazdę.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku usterki systemu odblokowywania pokrywy komory silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> W takim przypadku należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu ASO Honda.  System odblokowywania pokrywy komory silnika str. 68

* 1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka. 	<p>➔ Przeżranie str. 714</p>
<p>Wersje bez systemu audio</p>  <p>Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem</p> 	<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p> <ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas personalizacji ustawień, gdy skrzynia biegów jest poza położeniem P. <p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> <ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas personalizacji ustawień przy zwolnionym hamulcu postojowym. 	<p>➔ Funkcje podlegające konfiguracji* str. 155</p>

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po wyłączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Automatyczne utrzymanie hamulca str. 582
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca z niezapiętym pasem bezpieczeństwa kierowcy. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapiąć pas bezpieczeństwa. ► Automatyczne utrzymanie hamulca str. 582
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p>  <p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym przytrzymaniu hamulca automatycznego. 	<ul style="list-style-type: none"> Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca. ► Automatyczne utrzymanie hamulca str. 582
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy automatycznym uruchomieniu, gdy hamulec postojowy jest włączony. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Automatyczne utrzymanie hamulca str. 582 ► Hamulec postojowy str. 579


Komunikat	Stan	Objaśnienie
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p>  <p>(bursztynowa)</p> <p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli automatyczne utrzymanie hamulca zostanie automatycznie wyłączone podczas pracy. 	<ul style="list-style-type: none"> Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p>  <p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po przyciśnięciu wyłącznika elektrycznego hamulca postojowego bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas jazdy - wcisnąć wyłącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym hamulcu postojowym.  Hamulec postojowy str. 579

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy dowolny pas bezpieczeństwa zostaje zapięty lub odpięty lub w przypadku otwarcia lub zamknięcia tylnych drzwi. 	<p>➤ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa str. 47</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd osiąga prędkość równą ustawionej prędkości. Alarm może zostać ustawiony dla dwóch różnych prędkości. 	<p>➤ Alarm prędkości str. 153</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku problemu z układem rozruchu. 	<ul style="list-style-type: none"> W ramach doraźnego działania przytrzymać na 15 sekund wyłącznik zapłonu w położeniu ROZRUCH *1, wciskając jednocześnie pedał hamulca i pedał sprzęgła (w przypadku ręcznej skrzyni biegów), uruchomić ręcznie silnik. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy filtr DPF (cząstek stałych) wymaga regeneracji. Nie jest to usterka filtra DPF. 	<p>➤ Filtr DPF (cząstek stałych) str. 640</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy cząstki sadzy zaczynają blokować filtr cząstek stałych (DPF). Jest to problem. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy w układzie paliwowym zgromadziła się woda. Pojawia się, gdy pojazd pozostaje zaparkowany przez dłuższy czas. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy zlecić serwisowi jak najszybsze odprowadzenie wody z układu. Zgromadzona woda może spowodować uszkodzenie układu paliwowego.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas jazdy w przypadku usterki układu sterującego pracą silnika. Pojawia się w przypadku użycia nieprawidłowego paliwa w stosunku do panujących warunków klimatycznych lub lokalnych. 	<p>➤ Jeśli pojawi się symbol PGM-FI str. 725</p> <ul style="list-style-type: none"> Zastosowanie nieodpowiedniego paliwa może zmniejszyć moc silnika. <p>➤ Zalecane paliwo str. 611</p>



Komunikat	Stan	Objaśnienie
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p>  <p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy silnik nie uruchamia się automatycznie z jednego z następujących powodów: <ul style="list-style-type: none"> - Pokrywa komory silnika jest otwarta. - Wystąpił problem systemowy, który powoduje wyłączenie funkcji Auto Stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika. <ul style="list-style-type: none"> ► Uruchamianie silnika str. 465, 469
<p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia N w dowolne inne położenie bez wciśnięcia pedału sprzęgła, przy działającym układzie Auto Stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Silnik nie uruchomi się, nawet gdy stan naładowania akumulatora stanie się niski. Aby stan naładowania akumulatora nie stał się niski, przestawić na N. <ul style="list-style-type: none"> ► System Auto Stop str. 494

Komunikat	Stan	Objaśnienie
<p data-bbox="108 269 256 314">Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w kolorze białym, jeżeli pedał sprzęgła nie jest całkowicie wciśnięty podczas uruchamiania silnika. Pojawia się w kolorze bursztynowym przy włączonym systemie Auto Stop, gdy zachowane są poniższe warunki: <ul style="list-style-type: none"> Podróżujący nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Dźwignia zmiany biegów jest w każdym położeniu z wyjątkiem N. 	<ul style="list-style-type: none"> Wcisnąć pedał sprzęgła. Wcisnąć pedał sprzęgła. Niezwłocznie zapiąć pas bezpieczeństwa i nie przestawiać dźwigni zmiany biegów z położenia N w inne przy następnym włączeniu się systemu Auto Stop.







Komunikat	Stan	Objaśnienie
<div data-bbox="102 344 304 393" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Wersje z automatyczną skrzynią biegów</div> <div data-bbox="118 404 288 474" style="background-color: #333; color: #ccc; text-align: center; padding: 10px;">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w momencie zmiany na N i naciśnięcia przycisku ENGINE START/STOP w ciągu pięciu sekund. Pojawia się, jeżeli pojazd został zatrzymany, a pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty oraz istnieje możliwość, że pojazd się przetoczy. Pojawia się, gdy silnik zostanie wyłączony bez ustawienia skrzyni biegów w położeniu P i gdy silnik nie uruchamia się automatycznie. Pojawia się w przypadku otwarcia pokrywy komory silnika podczas działania funkcji Auto Stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Skrzynia biegów pozostaje w położeniu N przez 15 minut, następnie automatycznie przełącza się w położenie P. ► Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu N str. 479 Podczas pracy na biegu jałowym lub podczas parkowania bądź wysiadania z pojazdu ustawić dźwignię w położenie P przed zwolnieniem pedału hamulca. ► Działanie zmiany biegów str. 477 Aby ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0*1, nacisnąć przycisk P. Aby uruchomić silnik, wykonać standardową procedurę rozruchu. ► Uruchamianie silnika str. 465, 469
<div data-bbox="102 624 304 673" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Wersje z automatyczną skrzynią biegów</div> <div data-bbox="118 684 288 754" style="background-color: #333; color: #ccc; text-align: center; padding: 10px;">  </div> <div data-bbox="161 762 220 785" style="text-align: center;">(biała)</div>	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w kolorze białym, jeżeli pedał hamulca nie jest całkowicie wciśnięty podczas uruchamiania silnika. Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się, ponieważ na pedał hamulca nie jest wywierany dostateczny nacisk. 	<ul style="list-style-type: none"> Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca. ► System Auto Stop str. 488

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się z jakiegoś powodu. • Pojawia się, gdy silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny. • Pojawia się, gdy temperatura akumulatora ma wartość 5°C lub mniej. 	<p>► System Auto Stop włączy się, gdy: str. 496</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się, ponieważ temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt niska lub wysoka. 	<p>► System Auto Stop nie uaktywni się, gdy: str. 496</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się, ponieważ w użyciu jest układ automatycznego ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* i różnica między temperaturą ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnątrz pojazdu staje się znaczna. <p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się podczas uruchomienia układu Auto Stop w następujących warunkach: <ul style="list-style-type: none"> - Układ automatycznego ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną. - Wilgotność we wnętrzu jest wysoka. 	<p>► System Auto Stop włączy się, gdy: str. 496</p> <ul style="list-style-type: none"> • Silnik uruchomi się samoczynnie za kilka sekund.

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy system Auto Stop nie włącza się, ponieważ poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski. Pojawia się, gdy wydajność akumulatora jest niska. 	<p>► System Auto Stop str. 494</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po włączeniu systemu Auto Stop. 	<p>► System Auto Stop str. 494</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy otwarta jest pokrywa silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> Zamknąć pokrywę.

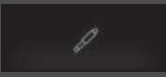
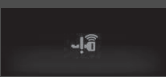


Wersje z układem przypominania o przeglądzie







Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. 	<ul style="list-style-type: none"> Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.  System przypominania o przeglądzie* str. 619
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.  System przypominania o przeglądzie* str. 619
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli nie wykonano przeglądu po wskazaniu przez system 0 dni do daty przeglądu. 	<ul style="list-style-type: none"> Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.  System przypominania o przeglądzie* str. 619

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany po otwarciu drzwi kierowcy, gdy kluczyk jest ustawiony w położeniu AKCESORIA I. 	<ul style="list-style-type: none"> Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA 0, a następnie wyjąć kluczyk.
	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany po otwarciu drzwi kierowcy, gdy kluczyk jest ustawiony w położeniu BLOKADA 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu.
	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy wyłącznik zapłonu zostanie przestawiony w położenie AKCESORIA I z położenia ZAPŁON II. (Drzwi kierowcy muszą być zamknięte). 	<p>—</p>
<p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po przestawieniu wyłącznika zapłonu w położenie ROZRUCH III bez wciśnięcia pedału sprzęgła. 	<ul style="list-style-type: none"> Przekręcić kluczyk zapłonu przy wciśniętym pedale sprzęgła.




Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego





Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku usterki systemu adaptacyjnego tłumienia. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. Pojazd będzie miał normalną zdolność tłumienia bez funkcji amortyzatorów adaptacyjnych.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się natychmiast po wykryciu problemu w systemie dostępu bezkluczykowego lub systemie bezkluczykowego uruchamiania silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się na stałe - dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po zamknięciu drzwi przy włączonym trybie zasilania, bez pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu. 	<ul style="list-style-type: none"> Komunikat gaśnie po umieszczeniu pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu i zamknięciu drzwi. <ul style="list-style-type: none"> ► Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego str. 197
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy niskim stanie naładowania baterii w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Pilot systemu dostępu bezkluczykowego* str. 671

Komunikat	Stan	Objaśnienie
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p>  <p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w momencie ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON. <p>Wersja z kierownicą po prawej stronie</p> <ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy. 	<p>► Uruchamianie silnika str. 469</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy włączony jest tryb zasilania AKCESORIÓW. Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy włączony jest tryb zasilania AKCESORIÓW. 	<p>—</p> <ul style="list-style-type: none"> Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. <p>► Przycisk ENGINE START/STOP* str. 195</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeżeli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest zbyt słaba, aby uruchomić silnik lub gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu systemu w momencie próby rozruchu silnika. Brzęczyk emituje sześć sygnałów dźwiękowych. 	<ul style="list-style-type: none"> Przyłożyć pilot systemu dostępu bezkluczykowego do przycisku ENGINE START/STOP. <p>► Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 709</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po zablokowaniu kierownicy. 	<ul style="list-style-type: none"> Po naciśnięciu przycisku ENGINE START/STOP obrócić kierownicę w lewo i w prawo.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku naciśnięcia przycisku ENGINE START/STOP podczas jazdy. 	<p>► Awaryjne zatrzymanie silnika str. 710</p>





* Nie we wszystkich wersjach

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po przełączeniu w położenie ZAPŁON przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa. Pojawia się, jeśli położenie zostało automatycznie zmienione na P i kierowca próbuje je zmienić z P, ale jego pas bezpieczeństwa nie jest zapięty. 	<ul style="list-style-type: none"> Przed rozpoczęciem jazdy należy prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. ➤ Działanie zmiany biegów str. 477
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy próbie zmiany biegu bez wciśnięcia pedału hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> Wcisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk zmiany biegów.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy próbie zmiany biegu bez zwolnienia pedału przyspieszenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Zwolnić pedał przyspieszenia, a następnie wybrać przycisk zmiany biegów.



Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku naciśnięcia przycisku P podczas jazdy. Pojawia się, gdy skrzynia biegów jest ustawiana w położeniu R, gdy samochód porusza się do przodu, lub w położeniu D w trakcie cofania. 	<ul style="list-style-type: none"> Przed naciśnięciem przycisku wyboru całkowicie zatrzymać samochód.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy próbie zmiany biegu, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a silnik jest WYŁĄCZONY. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby włączyć inny bieg, gdy jest wybrane położenie P, silnik musi być WŁĄCZONY.
 (biała)	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy przycisk P został naciśnięty, lecz nie uruchomiony z powodu niskiej temperatury oleju ATF. 	<ul style="list-style-type: none"> Wcisnąć pedał hamulca, aż komunikat zniknie.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy temperatura skrzyni biegów jest zbyt wysoka. Pojazd nie działa prawidłowo. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojazd nie rozpędza się prawidłowo i może wystąpić problem z ruszaniem pod górę. Zatrzymać się natychmiast w bezpiecznym miejscu i ustawić położenie P. Pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym do momentu zniknięcia komunikatu.




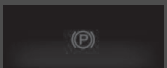
Wersje z systemem CMBS

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy system wykryje inny samochód przejeżdżający w poprzek z prawej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy drugiego samochodu. 	<ul style="list-style-type: none"> System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu przejeżdżającego w poprzek, jeżeli system przewidzi taki tor jazdy drugiego samochodu. ➤ Jak działa układ str. 547, 572, 589
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy system wykryje inny samochód przejeżdżający w poprzek z lewej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy drugiego samochodu. 	<ul style="list-style-type: none"> System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu przejeżdżającego w poprzek, jeżeli system przewidzi taki tor jazdy drugiego samochodu. ➤ Jak działa układ str. 547, 572, 589
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> Wznowienie zadanej prędkości będzie możliwe, gdy warunek powodujący wyłączenie tempomatu adaptacyjnego zmieni się. Naciśnąć przycisk RES/+. ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy podczas działania tempomatu adaptacyjnego odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała. Pojawia się po naciśnięciu przycisku -/SET, gdy odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała. 	<ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534 Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534






Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy przy włączonym tempomacie adaptacyjnym zadziała funkcja układu VSA lub układu kontroli trakcji. 	<ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 ► Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534
<p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po naciśnięciu przycisku RES/+ lub –/SET, gdy pojazd porusza się, a kierowca wciska pedał hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534
<p>Wersje z ręczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po naciśnięciu przycisku RES/+ lub –/SET, gdy pojazd porusza się, a kierowca wciska pedał sprzęgła. Pojawia się, gdy pedał sprzęgła jest wciśnięty przy działającym tempomacie adaptacyjnym. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534 Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534



* Nie we wszystkich wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, aby ustawić ją dla tempomatu adaptacyjnego. 	<ul style="list-style-type: none"> Zmniejszyć prędkość, a następnie ustawić tempomat adaptacyjny. ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny został wyłączony ze względu na zbyt dużą prędkość pojazdu. 	<ul style="list-style-type: none"> Zmniejszyć prędkość, a następnie zresetować tempomat adaptacyjny. ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt niska, aby można ją było ustawić dla tempomatu adaptacyjnego. 	<ul style="list-style-type: none"> Zwiększyć prędkość, a następnie ustawić tempomat adaptacyjny. ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny zostanie wyłączony ze względu na zbyt niską prędkość pojazdu. 	<ul style="list-style-type: none"> Zwiększyć prędkość, a następnie zresetować tempomat adaptacyjny. ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534
	<ul style="list-style-type: none"> Miga, gdy system wykrywa ryzyko uderzenia w pojazd jadący z przodu. Włącza się sygnał dźwiękowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.). ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 ➤ System ograniczający skutki kolizji (CMBS)* str. 588 ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC)* str. 534





Komunikat	Stan	Objaśnienie
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu innym niż D lub S przy działającym tempomacie adaptacyjnym. Pojawia się po naciśnięciu przycisku -/SET, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu innym niż D lub S. 	<ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. <ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p>  	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd zostanie zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu podczas działania tempomatu adaptacyjnego. Pojawia się po naciśnięciu przycisku -/SET, gdy pojazd stoi zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu. 	<ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. <ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po automatycznym włączeniu hamulca postojowego podczas działania tempomatu adaptacyjnego. Pojawia się po naciśnięciu przycisku -/SET, gdy włączony jest hamulec postojowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 Hamulec postojowy str. 579 Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. <ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518 Hamulec postojowy str. 579

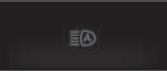
* Nie we wszystkich wersjach

Komunikat	Stan	Objaśnienie
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po naciśnięciu przycisku –/SET, gdy pojazd porusza się, a kierowca wciska pedał hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów (bursztynowa)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego, gdy układ ten zatrzymał automatycznie pojazd. 	<ul style="list-style-type: none"> Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas automatycznego zatrzymania pojazdu przez układ tempomatu adaptacyjnego. 	<ul style="list-style-type: none"> Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po naciśnięciu przycisku –/SET, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie można ustawić tempomatu adaptacyjnego. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518
<p>Wersje z automatyczną skrzynią biegów</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy poprzedzający pojazd wznowia jazdę po automatycznym zatrzymaniu pojazdu użytkownika przez tempomat adaptacyjny. 	<ul style="list-style-type: none"> Nacisnąć przycisk RES/+ lub –/SET bądź wcisnąć pedał przyspieszenia, aby kontynuować. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* str. 518



Komunikat	Stan	Objaśnienie
 (bursztynowa)	<p>System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd zbacza z wykrywanego pasa ruchu. Kierownica zaczyna gwałtownie wibrować. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie wyjeżdżać poza linię graniczną pasa ruchu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)* str. 561
	<p>System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi</p> <ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd zbacza z wykrywanego pasa ruchu. <p>Jeśli wybrano opcję Tylko ostrzeżenie</p> <ul style="list-style-type: none"> Gdy pojazd wyjeżdża poza pas ruchu, kierownica zaczyna gwałtownie wibrować. <p>Po wybraniu opcji Normalnie, Z opóźnieniem lub Wcześniej</p> <ul style="list-style-type: none"> Gdy pojazd wyjeżdża poza pas ruchu, kierownica zaczyna gwałtownie wibrować. System przejmuje również kontrolę nad pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu. <ul style="list-style-type: none"> Miga, gdy kierowca nie skoryguje na czas toru jazdy. Jednocześnie włącza się brzęczyk. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie wyjeżdżać poza linię graniczną pasa ruchu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu* str. 549 Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi można zmienić. Możliwe ustawienia to Normalnie, Z opóźnieniem, Tylko ostrzeżenie i Wcześniej. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Funkcje podlegające konfiguracji* str. 155, 365 Obrócić kierownicę, aby wznowić działanie systemu LKAS.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w momencie działania systemu LKAS lub naciśnięcia przycisku LKAS, jeżeli występuje problem w układzie związanym z systemem LKAS. System LKAS wyłącza się automatycznie. Jednocześnie włącza się brzęczyk. 	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli zapalą się lampki jakiegokolwiek innego układu, na przykład VSA, ABS lub układu hamulcowego, zareagować w odpowiedni sposób. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lampki str. 98

* Nie we wszystkich wersjach


Komunikat	Stan	Objaśnienie
 <p>(biała)</p>	<p>System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi</p> <p>Po wybraniu opcji Wczesny</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy pojazd może zjechać z wykrywanego z pasa ruchu. <p>System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu przejmuje również kontrolę nad pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu.</p>	<p>—</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy osłona czujnika radaru jest zasłonięta i uniemożliwia wykrycie przez czujnik pojazdu z przodu. • Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.). 	<ul style="list-style-type: none"> • W przypadku zanieczyszczenia czujnika radaru zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. • Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu osłony czujnika, sprawdzić pojazd w ASO Honda. <p>➤ System Honda Sensing* str. 32</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy temperatura wewnątrz przedniej kamery jest zbyt wysoka i nie można włączyć tempomatu z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, systemu LKAS, systemu rozpoznawania znaków drogowych i automatycznych świateł drogowych. 	<ul style="list-style-type: none"> • Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. • Znika – kamera wystygła, układy włączają się w normalny sposób. <p>➤ Przednia kamera* str. 516</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy obszar wokół przedniej kamery jest zasłonięty przez brud, błoto itp., co uniemożliwia wykrycie pojazdu z przodu. • Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.). 	<ul style="list-style-type: none"> • W przypadku zabrudzenia przedniej szyby zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. • Jeśli komunikat pojawia się ponownie nawet po wyczyszczeniu otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. <p>➤ Przednia kamera* str. 516</p>

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku problemu z układem automatycznych świateł drogowych. 	<ul style="list-style-type: none"> Zmieniać światła ręcznie przy użyciu przełącznika. Jeśli problem ten wystąpi podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi, zostaną one przełączone na światła mijania.

Wersje ze spryskiwaczami reflektorów

Komunikat	Stan	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski. 	<ul style="list-style-type: none"> Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy.  Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb str. 639

Wskaźniki

Wskaźniki to prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa i odpowiadające im lampki. Wyświetlają się, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON *1.

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

Obrotomierz

Pokazuje liczę obrotów silnika na minutę.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.



Wskaźnik temperatury

Wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnika.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.


Prędkościomierz

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Naciskać przycisk  (Wyświetlacz/Informacje) aż do wyświetlenia ikony  w interfejsie informacji kierowcy. Nacisnąć przycisk **ENTER**, a następnie nacisnąć go ponownie i przytrzymać. Wskazanie prędkościomierza i jednostki prędkości zmienią się z km/h na mph.

Wskaźnik poziomu paliwa


UWAGA

Jeśli odczyt zbliża się do wartości , należy uzupełnić paliwo. Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora. Rzeczywista ilość pozostałego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

Wskaźnik temperatury

UWAGA

Jazda przy wskaźniku temperatury w górnej strefie może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zjechać bezpiecznie na pobocze i poczekać, aż temperatura silnika spadnie do normalnej wartości.



 **Przegrzanie** str. 714

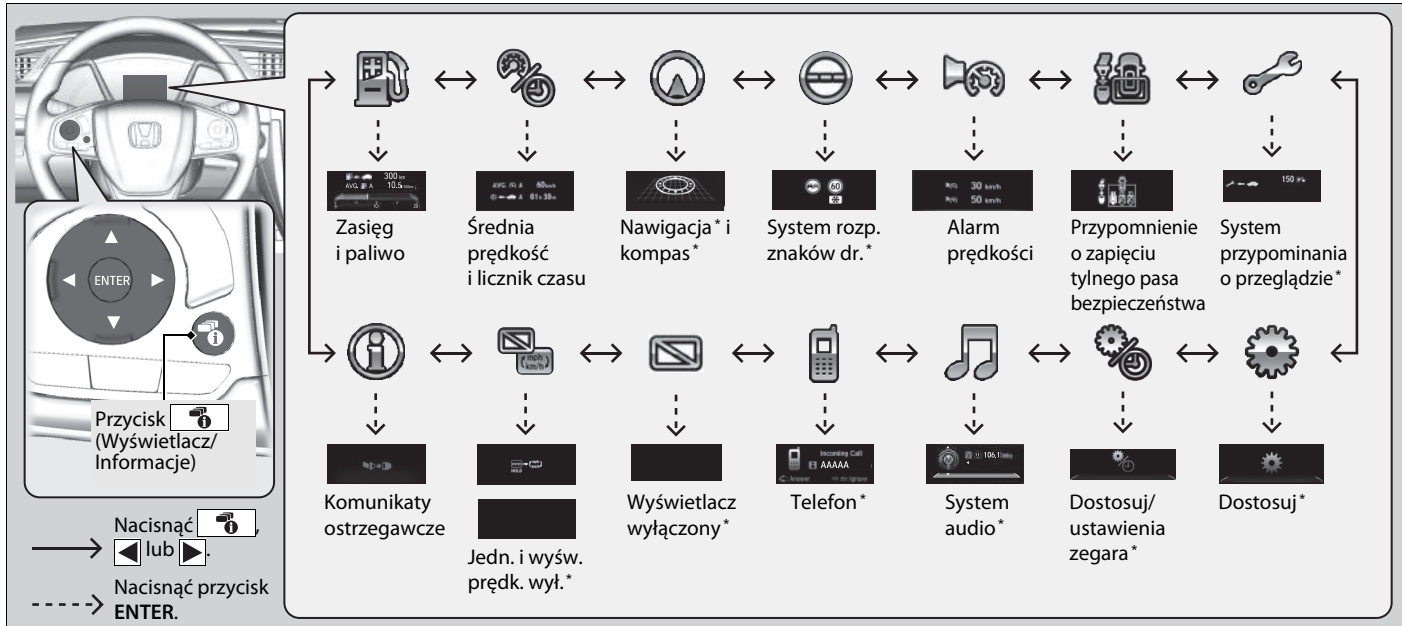
Interfejs informacji kierowcy

W interfejsie informacji kierowcy wyświetlane są licznik przebiegu, licznik przebiegu okresowego, wskaźnik temperatury zewnętrznej oraz inne wskaźniki. Są na nim również wyświetlane ważne komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.

Przełączanie wyświetlacza

Główny wyświetlacz


Nacisnąć przycisk  (Wyświetlacz/Informacje), a następnie nacisnąć  lub , aby zmienić wskaźnik. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić szczegółowe informacje.

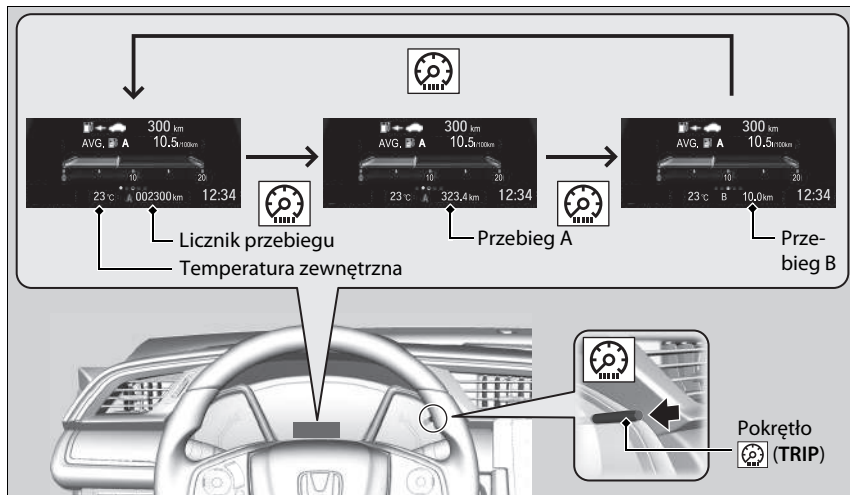


Zestaw wskaźników

* Nie we wszystkich wersjach

■ Komputer pokładowy

Nacisnąć przycisk  (TRIP), aby zmienić wskazanie na wyświetlaczu.




■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów lub mil.


■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

▶▶ Licznik przebiegu okresowego

Do przełączania licznika przebiegu okresowego A i B służy przycisk .

■ Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego, należy go wyświetlić, a następnie nacisnąć i przytrzymać pokrętkę . Licznik przebiegu okresowego zostanie ustawiony na wartość **0.0**.

■ Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100 km lub mpg. Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym paliwie. Szacowana odległość bazuje na bieżącym zużyciu paliwa pojazdu.

■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania Przebiegu A lub Przebiegu B.

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w km/h lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

■ Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym w l/100 km lub mpg.

» Średnie zużycie paliwa

Licznik średniego zużycia paliwa można wyzerować w dowolnej chwili.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

» Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

» Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

» Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa

Podczas regeneracji filtra DPF (cząstek stałych) przez pewien czas bieżące zużycie paliwa może być wyższe niż przy zwykłej jeździe.

* Nie we wszystkich wersjach

■ System przypominania o przeglądzie *

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.


➤ **System przypominania o przeglądzie*** str. 619

■ Przypomnienie o zapięciu tylnego pasa bezpieczeństwa

Pojawia się, gdy któryś z pasów tylnego siedzenia jest zapięty lub odpięty.

■ Temperatura otoczenia

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.

Jeśli w momencie ustawiania wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON ^{*1} temperatura zewnętrzna będzie wynosić poniżej 3°C, lampka temperatury zewnętrznej będzie migać przez dziesięć sekund.

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli wskazanie temperatury wydaje się nieprawidłowe, można je wyregulować w zakresie $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

➤ Temperatura otoczenia

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na wynik pomiaru może wpływać ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

Do ustawienia prawidłowej temperatury należy wykorzystać interfejs informacji kierowcy lub funkcje niestandardowe ekranu Audio/Informacje.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

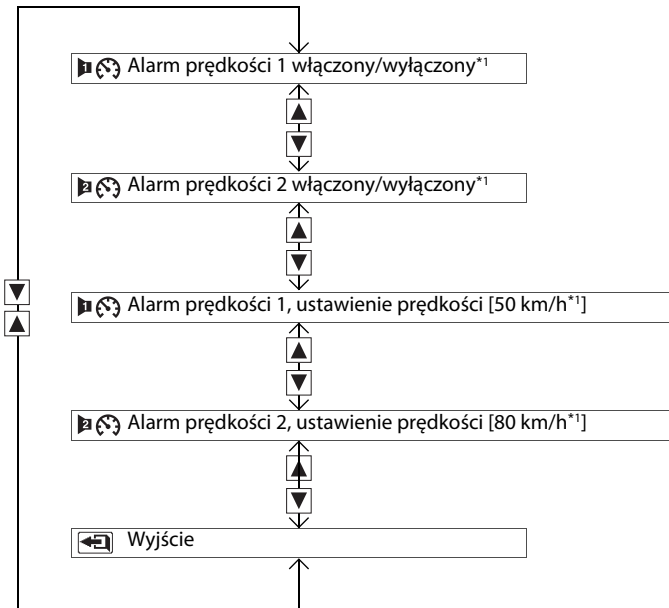
*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości, przy jakiej jest aktywowany.

Po każdym naciśnięciu przycisku ▲/▼ ustawienie alarmu prędkości zmienia się w następujący sposób:



*1: ustawienia domyślne

■ System nawigacji *

■ Kompas *

Pokazuje ekran kompasu.

■ Wskazówki szczegółowe

Gdy podpowiedzi są dostarczane przez system nawigacji* lub usługę Android Auto, wyświetlane są wskazówki szczegółowe nawigacji prowadzące do celu podróży.

➤ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

➤ **Android Auto** str. 354

■ System rozpoznawania znaków drogowych *

Pokazuje system rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

➤ **System rozpoznawania znaków drogowych *** str. 554

■ System audio *

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

➤ **Podstawowa obsługa systemu audio** str. 268, 293

■ Telefon *

Pokazuje bieżące informacje telefoniczne.

➤ **Zestaw głośnomówiący** str. 402, 423

☒ System nawigacji *








Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.

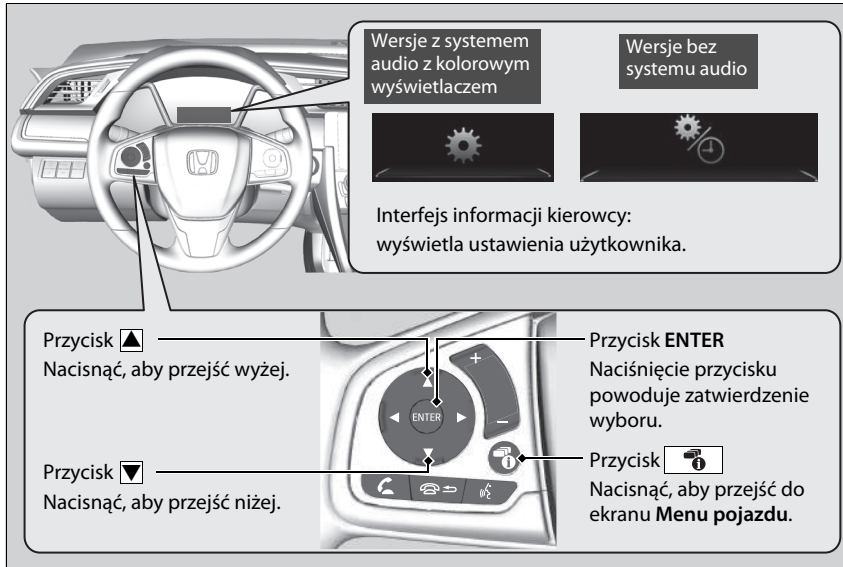
➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

Funkcje podlegające konfiguracji*



Użyć interfejsu informacji kierowcy, aby dostosować określone funkcje.


Sposób zmiany ustawień osobistych


Wybrać ekran  /  (Dostosowanie ustawień), naciskając przycisk  przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON  , zatrzymanym pojeździe, wybranym położeniu  (automatyczna skrzynia biegów) i zaciągniętym hamulcu postojowym (ręczna skrzynia biegów). Wybrać  /  a następnie nacisnąć przycisk ENTER.



Funkcje podlegające konfiguracji*


Aby dostosować inne funkcje, nacisnąć przycisk  /  odblokowania.


 Wykaz ustawień osobistych str. 159

 Przykład konfiguracji ustawień użytkownika str. 163

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

 Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Ustawić położenie .

 Wersje z ręczną skrzynią biegów

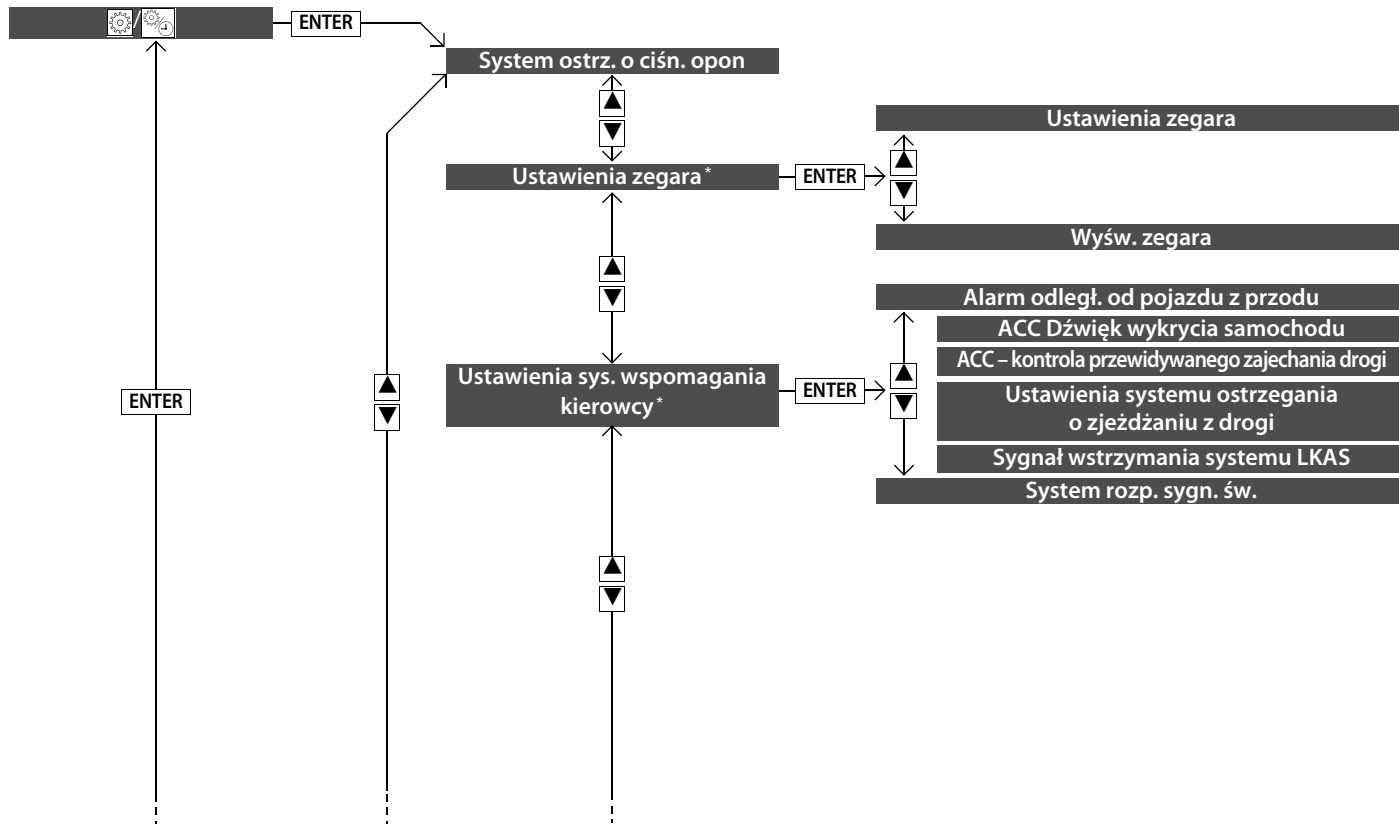
Zaciągnąć hamulec postojowy.

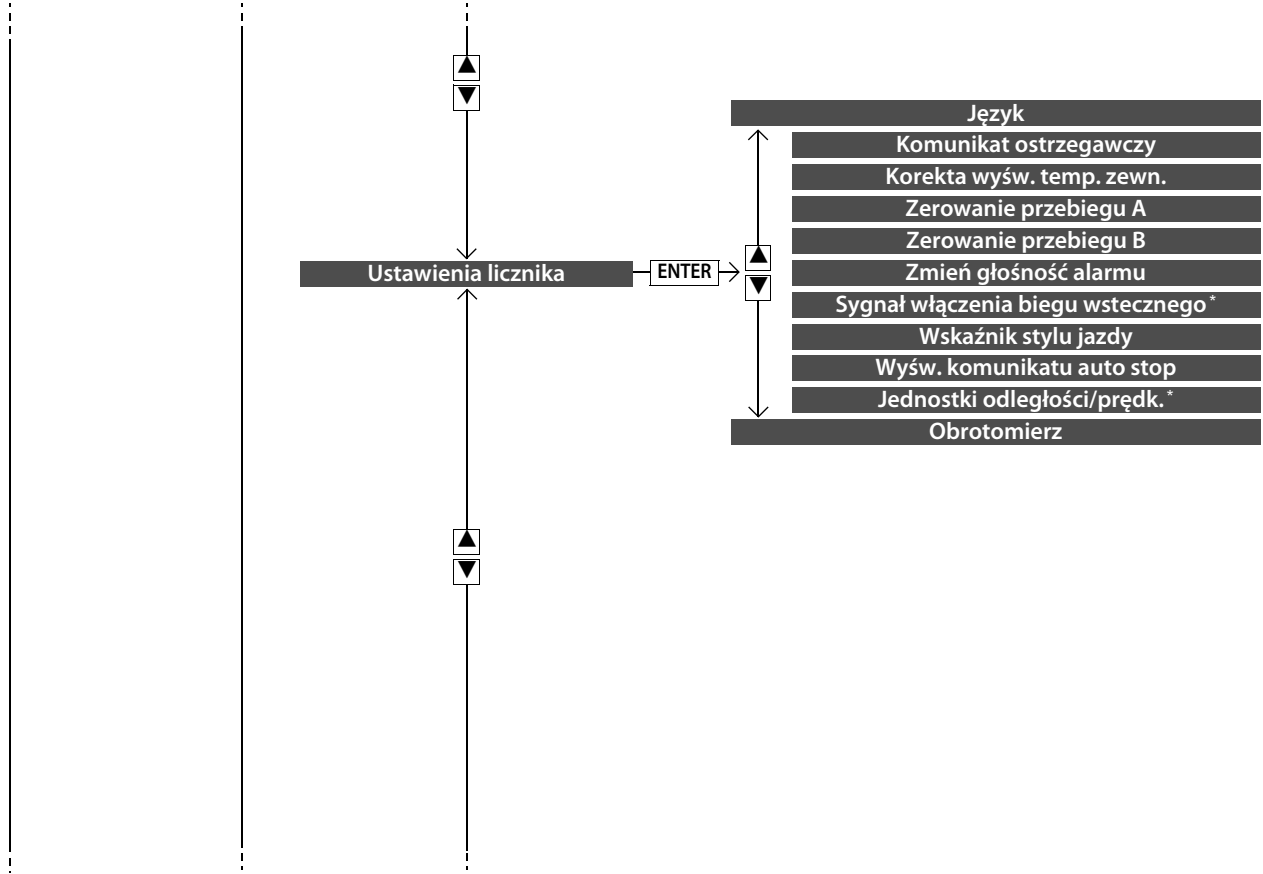
* Nie we wszystkich wersjach

■ Etapy zmian ustawień osobistych

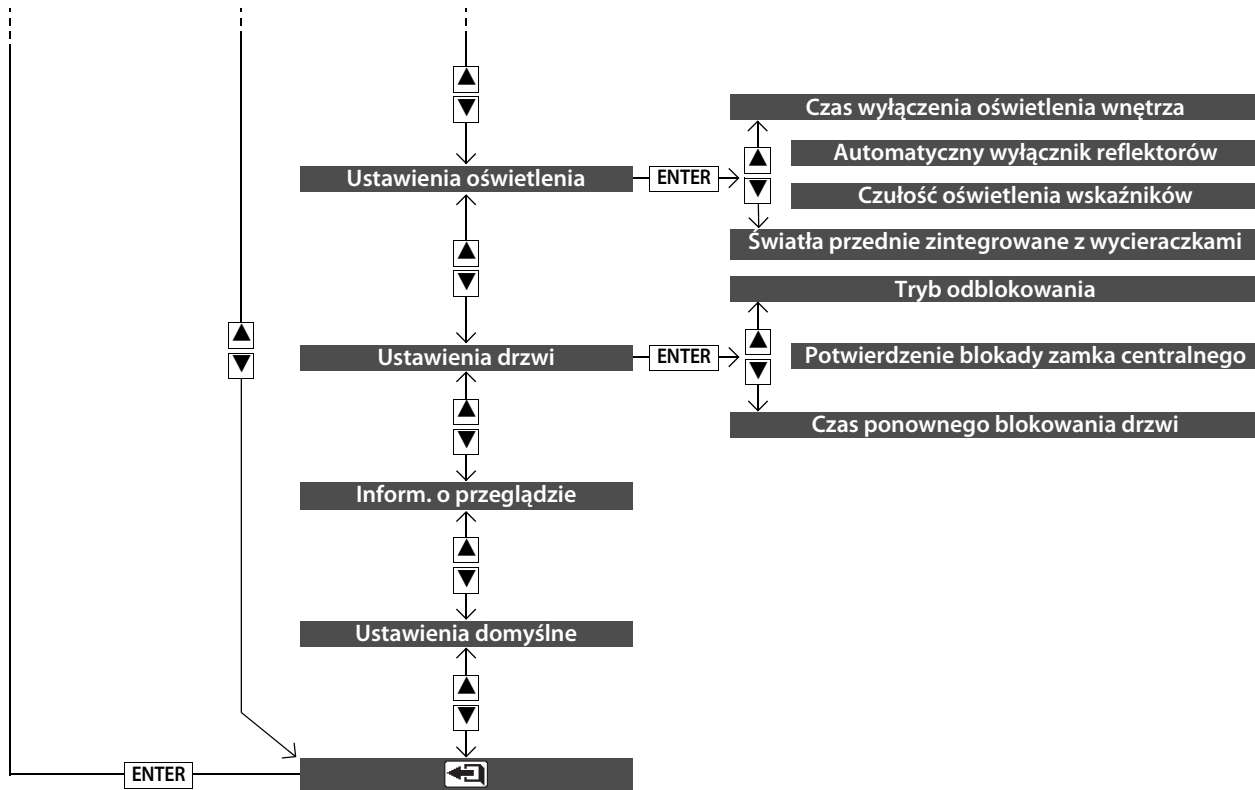
Nacisnąć przycisk .

Zestaw wskaźników






* Nie we wszystkich wersjach



■ Wykaz ustawień osobistych

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System ostrz. o ciśn. opon	—	Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	Inicjalizuj/Anuluj
Ustawienia zegara*	Ustawienia zegara	Umożliwia ustawienie zegara.  Ustawianie zegara str. 166	—
	Wyśw. zegara	Umożliwia ustawienie 24- lub 12-godzinnego formatu czasu bądź wyłączenie zegara.	24 godz./12 godz.*¹/WYŁ.
Ustawienia sys. wspomagania kierowcy*	Alarm odległ. od pojazdu z przodu	Umożliwia zmianę odległości, przy której aktywują się ostrzeżenia CMBS.	Daleko/Normalnie*¹/Blisko
	ACC Dźwięk wykrycia samochodu	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy pojazd oddali się poza zasięg tempomatu adaptacyjnego.	WŁ./WYŁ.*¹
	ACC – kontrola przewidywanego zajechania drogi	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu.	WŁ.*¹/WYŁ.
	Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia zmianę ustawień dla systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	Wczesny/Normalny/Opóźniony*¹/Tylko ostrzeżenie
	Sygnał wstrzymania systemu LKAS	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu LKAS.	WŁ./WYŁ.*¹
	System rozp. sygn. św.	Umożliwia ustawienie wyświetlania małych ikon znaków drogowych w interfejsie informacji kierowcy.	Małe ikony: włączony*¹/Małe ikony: wyłączony

*1: ustawienia domyślne

* Nie we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika	Język	Zmienia wyświetlany język.	Angielski ^{*1} /Francuski/ Hiszpański/Niemiecki/ Włoski/Portugalski/ Rosyjski/Fiński/Norweski/ Szwedzki/Duński/ Holenderski/Polski/Turecki
	Komunikat ostrzegawczy	Włącza lub wyłącza wyświetlanie komunikatu ostrzegawczego.	WŁ./WYŁ. ^{*1}
	Korekta wyśw. temp. zewn.	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	-3°C ~ ±0°C ^{*1} ~ +3°C
	Zerowanie przebiegu A	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa A, średniej prędkości jazdy A i czasu A.	Po zatankowaniu/Przy wyłączonym zapłonie/ Zerowanie ręczne ^{*1}
	Zerowanie przebiegu B	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego B, średniego zużycia paliwa B, średniej prędkości jazdy B i czasu B.	Po zatankowaniu/Po wyłączeniu zapłonu/ Zerowanie ręczne ^{*1}

*1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika	Zmień głośność alarmu	Umożliwia zmianę głośności alarmów, takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	Wysoka/Średnia^{*1}/Niska
	Sygnał włączenia biegu wstecznego*	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego po przestawieniu skrzyni biegów w położenie R .	WŁ. ^{*1}/WYŁ.
	Wskaźnik stylu jazdy	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	WŁ. ^{*1}/WYŁ.
	Wyśw. komunikatu Auto Stop	Wybór wyświetlenia lub braku wyświetlenia symbolu systemu Auto Stop.	WŁ. ^{*1}/WYŁ.
	Jednostki odległości/prędk.*	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy.	mph·mile^{*1}/km/h·km
	Obrotomierz	Pozwala włączyć lub wyłączyć wyświetlanie obrotomierza w interfejsie informacji kierowcy.	WŁ. ^{*1}/WYŁ.

*1: ustawienia domyślne






Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia oświetlenia	Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	60 s/30 s*¹/15 s
	Automatyczny wyłącznik reflektorów	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	60 s/30 s/15 s*¹/0 s
	Czułość oświetlenia wskaźników	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia zestawu wskaźników, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu AUTO .	Maksymalna/Wysoka/Średnia*¹/Niska/Minimalna
	Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia zmianę ustawienia działania wycieraczek, po automatycznym włączeniu reflektorów, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu AUTO .	WŁ.*¹/WYŁ.
Ustawienia drzwi	Tryb odblokowania	Pozwala określić, czy po pierwszym naciśnięciu przycisku pilota albo obróceniu kluczyka mają zostać odblokowane zamki wszystkich drzwi czy tylko drzwi kierowcy.	Tylko drzwi kierowcy*¹/Wszystkie drzwi
	Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE – światła zewnętrzne migają.	WŁ.*¹/WYŁ.
	Czas ponownego blokowania drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zablokowane po odblokowaniu wskutek otwarcia drzwi.	90 s/60 s/30 s*¹
Inform. o przeglądzie	—	Umożliwia anulowanie/zresetowanie systemu przypominania o przeglądzie po przeprowadzeniu stosownego serwisu.	Anuluj/Wszystkie terminowe czynności
Ustawienia domyślne	—	Umożliwia anulowanie/wyzerowanie wszystkich ustawień i przywrócenie wartości fabrycznych.	OK/Anuluj

*1: ustawienia domyślne

■ Przykład konfiguracji ustawień użytkownika

Poniżej znajduje się opis zmiany **Zerowanie przebiegu okresowego A** na wartość **Po zatankowaniu**. Domyślnym ustawieniem parametru **Zerowanie przebiegu A** jest **Zerowanie ręczne**.



1. Nacisnąć przycisk  aby wybrać / , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
2. Nacisnąć przycisk /  aż do wyświetlenia pozycji **Ustawienia licznika** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Pierwsza wyświetlana opcja to **Język**.



4. Nacisnąć przycisk / aż do wyświetlenia pozycji **Zerowanie przebiegu A** na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień osobistych, na którym będzie można wybrać ustawienie **Po zatankowaniu**, **Po wyłączeniu zapłonu**, **Zerowanie ręczne** lub **Wyjść**.
5. Nacisnąć przycisk / i wybrać opcję **Po zatankowaniu**, następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Po zatankowaniu**, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień osobistych.
6. Nacisnąć przycisk / aż do pojawienia się ikony na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
7. Powtórzyć punkt 6 aż do powrotu do normalnego ekranu.

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.



Zegar	166
Blokowanie i odblokowywanie drzwi	
Typy kluczyków i ich funkcje.....	168
Słaby sygnał pilota systemu dostępu bezkluczykowego*	170
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz	171
Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz.....	178
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi	179
Pokrywa bagażnika	180
Układ alarmu przeciwkradzieżowego	
Układ immobilizera.....	183
Alarm	184
Czujniki ultradźwiękowe*	186
Blokada Super Lock*	187

Otwieranie i zamykanie szyb	188
Okno dachowe*	192
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)	
Wyłącznik zapłonu*	194
Przycisk ENGINE START/STOP*	195
Porównanie wyłącznika zapłonu z przyciskiem ENGINE START/STOP	198
Kierunkowskazy	199
Przełączniki świateł	200
Światła przeciwmgielne przednie* i tylne	203
Regulacja reflektorów*	205
Światła do jazdy dziennej	206
Automatyczne światła drogowe*	207
Wycieraczki i spryskiwacze	210
Regulacja podświetlenia	214

Przycisk ogrzewania tylnej szyby/lusterek zewnętrznych*	215
Regulacja położenia kierownicy.....	216
Ustawianie lusterek	
Lusterko wsteczne	217
Boczne lusterka sterowane elektrycznie	218
Regulacja siedzeń	220
Oświetlenie/wyposażenie wnętrza zwiększające komfort	
Oświetlenie wnętrza	229
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkownika pojazdu.....	231
Układ ogrzewania*	247
Układ kontroli temperatury i wentylacji*	252

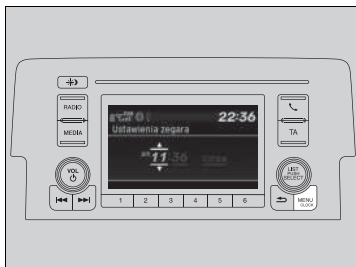
* Nie we wszystkich wersjach

Ustawianie zegara

Wersje bez systemu nawigacji







Ustawienia zegara można zmienić, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON II

Ustawianie zegara







Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

■ Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

1. Naciśnąć i przytrzymać przycisk **MENU/CLOCK**.
▶ Opcja **Ustawienia zegara** została wybrana.
2. Obrócić , aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć .
4. Aby zatwierdzić wybór, należy obrócić  i zaznaczyć opcję **Ustaw**, następnie nacisnąć przycisk .

Wersje z wyświetlaczem audio

■ Korzystanie z menu ustawień na ekranie audio/informacje

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Ustawienie zegara**.
4. Wybrać  lub , aby zmienić godzinę.
5. Wybrać  lub , aby zmienić minuty, a następnie nacisnąć **OK**.



» Ustawianie zegara

Zegar pojazdu można ustawić na format 12- lub 24-godzinny.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

Wersje z systemem audio bez kolorowego wyświetlacza



Nie można ustawić czasu, gdy samochód jest w ruchu.

Wersje z systemem nawigacji

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio, a więc nie ma potrzeby ustawiania godziny.

» Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

Poniżej przedstawiono sposób używania pokrętki wybierania.





Aby dokonać wyboru, obrócić .
Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

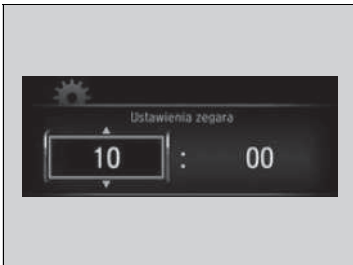
» Korzystanie z menu ustawień na ekranie audio/informacje

Użytkownik może zdecydować, czy zegar ma być wyświetlany, czy nie.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 365

Czas można również ustawić, dotykając ikony zegara wyświetlanej w prawym górnym rogu ekranu.

1. Dotknąć i przytrzymać ikonę zegara przez kilka sekund.
2. Wybrać **Ustawienia zegara**.
3. Wybrać  lub , aby zmienić godzinę.
4. Wybrać  lub , aby zmienić minuty, a następnie nacisnąć **OK**.



Wersje bez systemu audio

■ **Korzystanie z menu ustawień w interfejsie informacji kierowcy**

1. Nacisnąć przycisk aby wybrać a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
2. Nacisnąć przycisk aż do momentu wyświetlenia opcji **Ustawienia zegara** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
4. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wybrać **Ustawienia zegara**.
5. Nacisnąć przycisk w celu ustawienia godziny, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
6. Nacisnąć przycisk w celu ustawienia minut, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Wyświetlacz powróci do standardowego ekranu.

Typy kluczyków i ich funkcje

Do pojazdu dołączone są następujące kluczyki:



Używać kluczyków do uruchamiania i zatrzymywania silnika oraz do blokowania i odblokowania zamków wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika.

Do blokowania i odblokowania wszystkich drzwi i bagażnika można również użyć pilota zdalnego sterowania.

Typy kluczyków i ich funkcje

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

➤ **Układ immobilizera** str. 183

Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie silnika może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania zamkami może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez serwis.

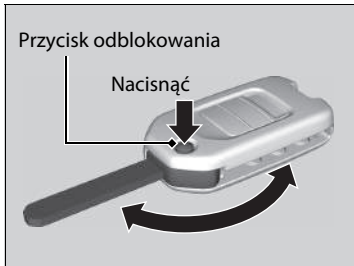
Zintegrowany kluczyk *



Zintegrowanego kluczyka można użyć do blokowania/odblokowywania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do zablokowania/odblokowania drzwi.

Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy przesunąć dźwignię zwalnającą i wyciągnąć kluczyk. Aby schować zintegrowany kluczyk, należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

Składany kluczyk *



Kluczyk chowa się wewnątrz pilota zdalnego sterowania zamkami.

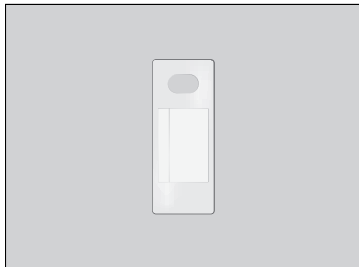
1. Nacisnąć przycisk zwalniania, aby wysunąć kluczyk z pilota.
 - ▶ Należy zwrócić uwagę, aby całkowicie wysunąć kluczyk.
2. Aby schować kluczyk, nacisnąć przycisk zwalniania i wcisnąć kluczyk do pilota aż do usłyszenia kliknięcia.

Składany kluczyk *

Jeśli kluczyk nie zostanie całkowicie wysunięty, układ immobilizera może nie działać prawidłowo, a uruchomienie silnika może nie być możliwe. Należy unikać dotykania kluczyka podczas jego wysuwania i składania.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Etykieta kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

■ Słaby sygnał pilota systemu dostępu bezkluczykowego*

Podczas blokowania/odblokowywania drzwi i pokrywy bagażnika lub uruchamiania silnika pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Przypadki, w których blokowanie/odblokowywanie zamków drzwi i pokrywy bagażnika lub uruchamianie silnika może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilot systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Etykieta kluczyka z numerem

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.

Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z serwisem.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia silnika należy skontaktować się z serwisem.

■ Słaby sygnał pilota systemu dostępu bezkluczykowego*

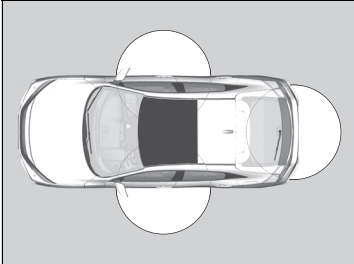
Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.

Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od regularności jej użycia.

Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe. Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *



Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika. Drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować, jeśli pilot znajduje się w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub przycisku zwalniania pokrywy bagażnika.

⊠ Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi. Wszystkie drzwi zamknięte: oświetlenie gaśnie po około 30 sekundach. Ponowne zablokowanie drzwi: oświetlenie gaśnie natychmiast.

➤ **Oświetlenie wnętrza** str. 229

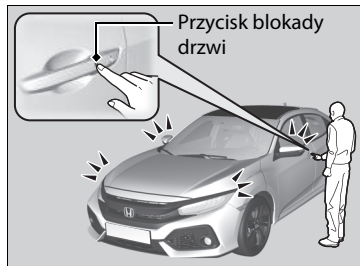
⊠ Używanie systemu dostępu bezkluczykowego *

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy zapłon pojazdu jest wyłączony.

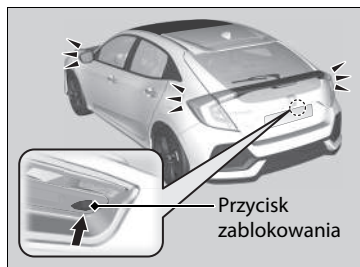
* Nie we wszystkich wersjach

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



Nacisnąć przycisk blokady na przednich drzwiach lub pokrywie bagażnika.

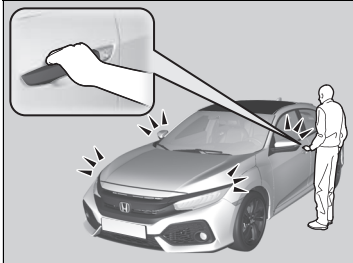
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają trzykrotnie, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.



▣ Używanie systemu dostępu bezkluczkowego*

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczkowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczkowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilot przy sobie, znajduje się w zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczkowego.
- Chwycenie klamki przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie dwie sekundy, aby poprzez pociągnięcie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej dwie sekundy przed chwyceniem klamki – w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczkowego może nie udać się nawet wtedy, gdy będzie się on znajdował w promieniu 80 cm, ale powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczkowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi i szyby.

■ Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



Chwycić klamkę drzwi kierowcy:

- ▶ Drzwi kierowcy odblokowują się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:

- ▶ Odblokowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.



Przycisk zwalniania pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika.

- ▶ Odblokowana zostanie pokrywa bagażnika.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

☒ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika**
str. 181

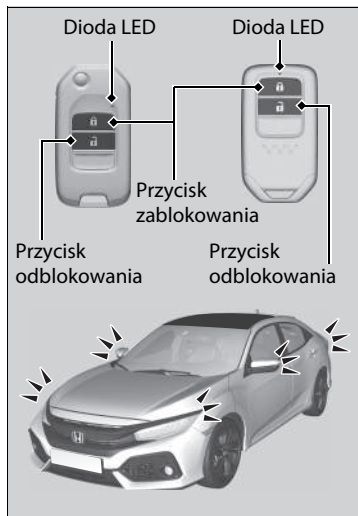
☒ Używanie systemu dostępu bezkluczkowego*

Ustawienia działania świateł i trybu odblokowywania zamków można dostosować za pomocą ekranu Audio/Informacje

☒ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

* Nie we wszystkich wersjach

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk blokady.

- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają trzykrotnie, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

▶▶ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od momentu odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika zostaną ponownie zablokowane. Czas automatycznego zablokowania można konfigurować.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** * str. 155, 365

Wersje bez systemu dostępu bezkluczkowego

Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy znajduje się w wyłączniku zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczkowego

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczkowego wyłącznie w przypadku, gdy znajduje się w trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

Wersje z systemem dostępu bezkluczkowego

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczkowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Aby zablokować drzwi pomimo pozostawionego pilota w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na kluczyku elektronicznym.
- Obrócić kluczyk w bębnie zamka, aby zablokować.
- Nacisnąć przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub na pokrywie bagażnika.

Wszystkie wersje

Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

■ Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

- ▶ Określone światła zewnętrzne migną jeden raz i zamek drzwi kierowcy zostanie odblokowany.

Dwa razy:

- ▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.

🔗 Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy któreś drzwi są otwarte.

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana.

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

🔗 **Wymiana baterii** str. 670

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

🔗 **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

* Nie we wszystkich wersjach

■ Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Jeśli przycisk blokowania lub odblokowania na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego nie działa, należy użyć kluczyka zamiast przycisku.

➤ **Wymiana baterii** str. 670



Włożyć kluczyk do końca i przekręcić.

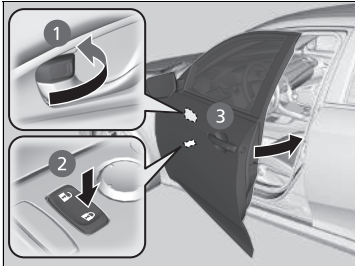
▶▶ Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą kluczyka powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika. Podczas odblokowywania jako pierwszy odblokowuje się zamek drzwi kierowcy. Aby odblokować zamki pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika, należy w ciągu kilku sekund obrócić kluczyk po raz drugi.

Odblokowanie drzwi kluczykiem spowoduje uruchomienie alarmu. Należy zawsze odblokowywać drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania.

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Jeśli nie masz przy sobie kluczyka albo jeśli z jakiegoś powodu nie możesz zablokować drzwi za pomocą kluczyka, możesz zablokować drzwi bez niego.



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach **1** lub przesunąć przełącznik głównej blokady drzwi w kierunku zablokowania **2**, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi **3**. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy kluczyk znajduje się w wyłączniku zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

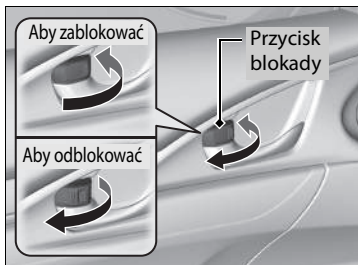
⊠ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

Za pomocą przycisku blokady



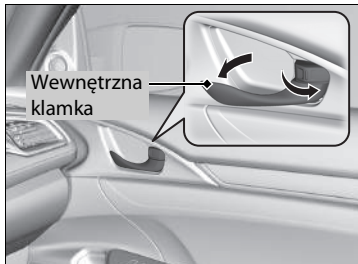
■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

■ Odblokowywanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.

- ▶ Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

»» Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady powoduje jednoczesne zablokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Odblokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady nie powoduje odblokowania innych zamków.

»» Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

➡ Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

str. 179

Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

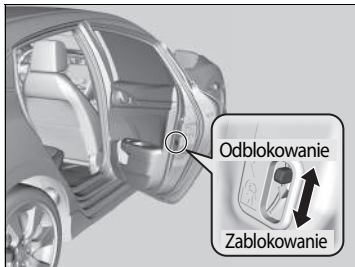


Nacisnąć przełącznik głównej blokady drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi i bagażnik.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

☒ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie którychkolwiek przednich drzwi za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje odpowiednio równoczesne zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

☒ Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Środki ostrożności dotyczące otwierania/zamykania pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w jej pobliżu nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

- Podnieść pokrywę bagażnika do samej góry.
 - ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:

- ▶ uniknąć możliwych uszkodzeń,
- ▶ uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.
 - ☒ **Tlenek węgla** str. 94

Środki ostrożności dotyczące otwierania/zamykania pokrywy bagażnika

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnić się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć o nią głową oraz aby nie przycięła ona ręk.

Przy chowaniu lub wyciąganiu bagażu z bagażnika przy silniku pracującym na biegu jałowym nie należy stawać przed rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszenia lub wypadku.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika



Odblokowanie zamków wszystkich drzwi lub naciśnięcie przycisku zwalniania pokrywy bagażnika na pilocie zdalnego sterowania powoduje odblokowanie zamka pokrywy. Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika i podnieść ją.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

Wszystkie wersje

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.



Zamknięcie pokrywy bagażnika, gdy drzwi kierowcy są zablokowane, powoduje automatyczne zablokowanie pokrywy bagażnika.

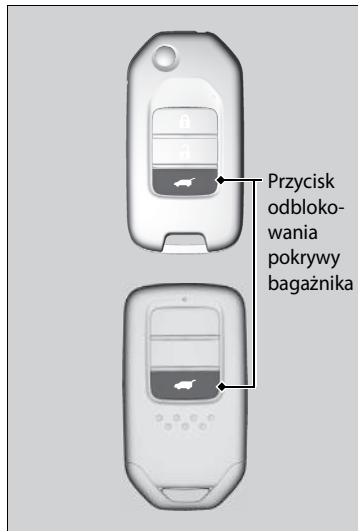
- Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają.

► Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.
- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego w bagażniku i nie zamykać jego pokrywy, gdy wszystkie drzwi są zablokowane. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zamknąć pokrywy bagażnika.

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



Nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy bagażnika w celu odblokowania jej zamka.

▣ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli pokrywa bagażnika została odblokowana i otwarta za pomocą pilota zdalnego sterowania albo pilota systemu dostępu bezkluczykowego, po zamknięciu pokrywy jej zamek automatycznie się blokuje.

Układ immobilizera

Układ immobilizera uniemożliwia uruchomienie silnika za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany. Każdy kluczyk ma elektroniczny nadajnik, który za pośrednictwem sygnałów elektronicznych weryfikuje kluczyk.

Wkładając kluczyk do wyłącznika zapłonu* lub naciskając przycisk **ENGINE START/STOP**, należy zwracać uwagę na następujące zalecenia*:

- W pobliżu wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP*** nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP***.
- Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio, emitują bardzo silne pole magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

* Nie we wszystkich wersjach

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie. Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.

Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kluczyka, należy skontaktować się z ASO Honda. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia pojazdu należy skontaktować się z ASO Honda.

Tylko w przypadku wersji z kierownicą z prawej strony: przed pierwszym uruchomieniem pojazdu po odłączeniu akumulatora należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.


Alarm

Alarm włącza się po otwarciu drzwi, pokrywy bagażnika lub pokrywy silnika bez użycia pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego


Sygnal dźwiękowy rozbrzmiewa w sposób przerywany i migają określone światła zewnętrzne.

■ Rozbrajanie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu dostępu bezkluczykowego* albo poprzez ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON *1. Alarm zostanie rozbrojony, sygnał dźwiękowy nie będzie działał i światła nie będą migać.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Wyłącznik zapłonu jest w położeniu BLOKADA *1, a kluczyk został wyjęty z wyłącznika zapłonu.
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie zamki drzwi i pokrywy bagażnika są zablokowane z zewnątrz kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego*.

■ Kiedy alarm jest uzbrojony

Na zestawie wskaźników zamiga lampka kontrolna alarmu układu przeciwkradzieżowego, a po około 15 sekundach nastąpi zmiana częstotliwości migania.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń. Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm układu przeciwkradzieżowego pozostaje aktywny przez około 5 minut aż do wyłączenia układu przeciwkradzieżowego.

Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz miga lampka awaryjna.

Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:


- odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady,
- otwarcia pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora, to po naładowaniu lub wymianie akumulatora alarm może się włączyć.

W takim przypadku należy wyłączyć alarm, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego*.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

■ Rozbrajanie alarmu

Alarm zostaje rozbrojony w przypadku odblokowania pojazdu pilotem zdalnego sterowania lub pilotem systemu dostępu bezkluczykowego* albo poprzez ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON *1. Lampka kontrolna alarmu gaśnie w tej samej chwili.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

▶ Alarm

Wersje z czujnikami ultradźwiękowymi

Układ może się przypadkowo włączyć, np. gdy:

- pojazd jest zaparkowany w garażu zautomatyzowanym;
- pojazd jest myty wodą pod wysokim ciśnieniem lub w myjni automatycznej;
- pojazd jest transportowany pociągiem, statkiem lub na przyczepie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem podczas ulewnego deszczu lub burzy;
- z pojazdu usuwany jest lód.

Można użyć wyłącznika (OFF) czujnika ultradźwiękowego, aby alarm układu przeciwkradzieżowego nie włączał się przypadkowo.

▶ **Czujniki ultradźwiękowe*** str. 186

Czujniki ultradźwiękowe*

Czujniki ultradźwiękowe aktywują się tylko po uzbrojeniu alarmu. Gdy czujniki wykryją, że ktoś porusza się wewnątrz pojazdu lub wchodzi do niego przez okno, wygenerują alarm.

■ Uzbrajanie alarmu bez aktywowania czujników ultradźwiękowych





Istnieje możliwość włączenia alarmu bez aktywowania czujnika ultradźwiękowego. Aby wyłączyć układ czujnika ultradźwiękowego, nacisnąć wyłącznik OFF czujnika ultradźwiękowego po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub z kluczykiem w wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu AKCESORIA [I] lub BLOKADA [0]*1.



► Lampka  zapali się na czerwono.

Aby włączyć ponownie układ, nacisnąć wyłącznik OFF czujnika ultradźwiękowego. Czujniki ultradźwiękowe włączają się przy każdej aktywacji alarmowego układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu zostały wyłączone.

► Czujniki ultradźwiękowe*

Niezależnie od tego, czy czujniki ultradźwiękowe zostały aktywowane czy nie, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego*, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka . Jeśli jednak zostanie uruchomiony silnik, lampka  przestanie migać po 5 sekundach.

Jeśli czujnik ultradźwiękowy uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka . Jeśli jednak zostanie uruchomiony silnik, lampka  zgaśnie.

Czujniki ultradźwiękowe mogą przypadkowo włączyć układ przeciwkradzieżowy, np. gdy:

- ktoś przebywa w pojeździe,
- szyba jest otwarta,
- w pojeździe wiszą akcesoria lub odzież.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Blokada Super Lock*

Włączona funkcja blokady Super Lock unieruchamia przyciski blokady we wszystkich drzwiach.

■ Włączanie funkcji blokady Super Lock

- W ciągu pięciu sekund przekręcić dwukrotnie kluczyk w drzwiach kierowcy w kierunku przodu pojazdu.
- Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania zamkami w ciągu pięciu sekund.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Nacisnąć dwukrotnie w ciągu pięciu sekund przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub pokrywie bagażnika.

■ Wyłączanie funkcji blokady Super Lock

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego*.

⚠ Blokada Super Lock*

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy włączonej blokadzie Super Lock w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem blokady Super Lock należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

Nie odblokowywać drzwi za pomocą kluczyka. Włączy się alarm.

Po włączeniu funkcja blokady Super Lock pozostanie włączona, nawet gdy nastąpi odblokowanie pokrywy bagażnika.

* Nie we wszystkich wersjach

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w położeniu ZAPŁON ^{*1}.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie po stronie kierowcy musi być wyłączony (lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami w innych drzwiach.

Po naciśnięciu przycisku blokady szyb sterowanych elektrycznie zapala się lampka i od tej chwili można uruchamiać jedynie szybę w drzwiach kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

Aby zamknąć: przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: nacisnąć przełącznik mocno w dół.
Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach


▶ Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamknięcie szyby elektrycznej, gdy ktoś trzyma ręce lub palce nad szybą, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Szyby sterowane elektrycznie działają przez 10 minut od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA ^{*1}.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania szyb drzwi przednich

Otwarcie dowolnych przednich drzwi anuluje działanie tej funkcji.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

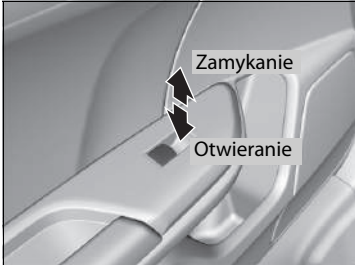
Automatyczna zmiana kierunku

Jeśli szyba elektryczna wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku ciągłego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłączana wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

Otwieranie/zamykanie szyb bez funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb *



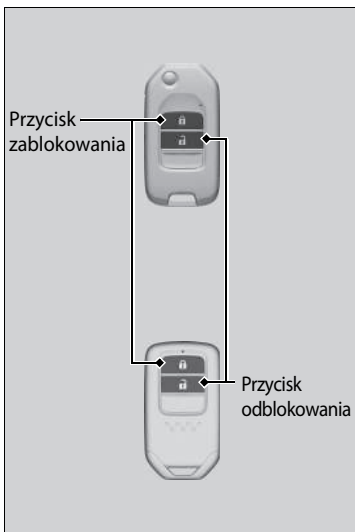
Aby otworzyć: nacisnąć przełącznik w dół.
Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik w górę.

Gdy szyba znajdzie się w żądanym położeniu, należy zwolnić przełącznik.

* Nie we wszystkich wersjach

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania



Aby otworzyć: nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Aby zamknąć: nacisnąć przycisk zablokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

» Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania

W przypadku otwierania/zamykania szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania automatycznie otwiera/zamyka się również okno dachowe*.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Zamykanie szyb za pomocą kluczyka



Aby zamknąć: zablokować zamek drzwi kierowcy za pomocą kluczyka. W ciągu 10 sekund od powrotu kluczyka do położenia środkowego przekręcić kluczyk w kierunku blokowania i przytrzymać go w tym położeniu.

Aby zatrzymać szyby w żądanym położeniu, należy zwolnić kluczyk. Jeśli zachodzi potrzeba korekty położenia, należy powtórzyć opisane czynności.

☒ Zamykanie szyb za pomocą kluczyka

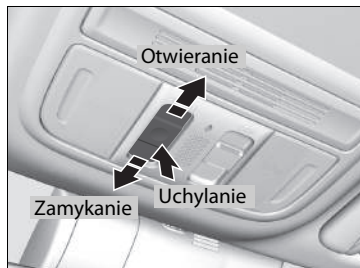
W przypadku zamykania szyb za pomocą kluczyka automatycznie zamyka się również okno dachowe*.

* Nie we wszystkich wersjach

Otwieranie/zamykanie okna dachowego

Okno dachowe sterowane elektrycznie działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON [II]*1. Dach można otworzyć lub zamknąć za pomocą przełącznika znajdującego się w przedniej części dachu.

Obsługa przełącznika okna dachowego



■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: pociągnąć przełącznik mocno w tył.

Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w przód.

Okno dachowe automatycznie całkowicie się otworzy lub zamknie. Aby zatrzymać okno dachowe w wybranym położeniu, pociągnąć lub nacisnąć krótko przełącznik.

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: przesunąć przełącznik lekko w tył i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

Aby zamknąć: przesunąć przełącznik lekko w przód i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

■ Uchylenie okna dachowego

W celu uchylenia okna dachowego: nacisnąć środkową część przełącznika sterującego oknem dachowym.

Aby zamknąć: przesunąć przełącznik mocno do przodu, a następnie zwolnić go.

*1: Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Otwieranie/zamykanie okna dachowego

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykające się lub otwierające okno dachowe może spowodować obrażenia ciała.

Nie trzymać dłoni ani palców na drodze przesuwającego się okna dachowego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

UWAGA

Otwarcie okna dachowego podczas mrozu lub w sytuacji, gdy dach jest pokryty śniegiem lub lodem, może spowodować uszkodzenie płatu lub silnika okna dachowego.

Okno dachowe działa przez 10 minut od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położenie BLOKADA [0]*1. Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

☒ Otwieranie/zamykanie okna dachowego

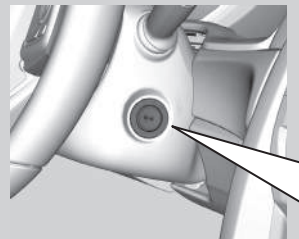
W przypadku wykrycia oporu nastąpi aktywacja funkcji automatycznej zmiany kierunku, powodując przesuwanie okna dachowego w przeciwnym kierunku, następnie okno dachowe się zatrzyma. Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza się, gdy okno dachowe jest prawie całkowicie zamknięte, aby umożliwić jego domknięcie. Należy się upewnić, że żadne przedmioty ani palce nie znajdują się na drodze okna dachowego.

Oknem dachowym można sterować za pomocą pilota zdalnego sterowania.

☒ **Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania** str. 190

☒ **Zamykanie szyb za pomocą kluczyka** str. 191

Wyłącznik zapłonu *



0 BLOKADA: kluczyk należy wkładać i wyjmować w tym położeniu.

I AKCESORIA: w tym położeniu można obsługiwać system audio* i inne akcesoria.

II ZAPŁON: w tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy.

III ROZRUCH: to położenie, w którym następuje rozruch silnika. Po zwolnieniu kluczyk wraca do położenia ZAPŁON **II**.

» Wyłącznik zapłonu *

Wersje z ręczną skrzynią biegów



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjęcie kluczyka z wyłącznika zapłonu w trakcie jazdy powoduje blokadę układu kierowniczego. Może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Kluczyk można wyjmować z wyłącznika zapłonu wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany.

Wszystkie wersje

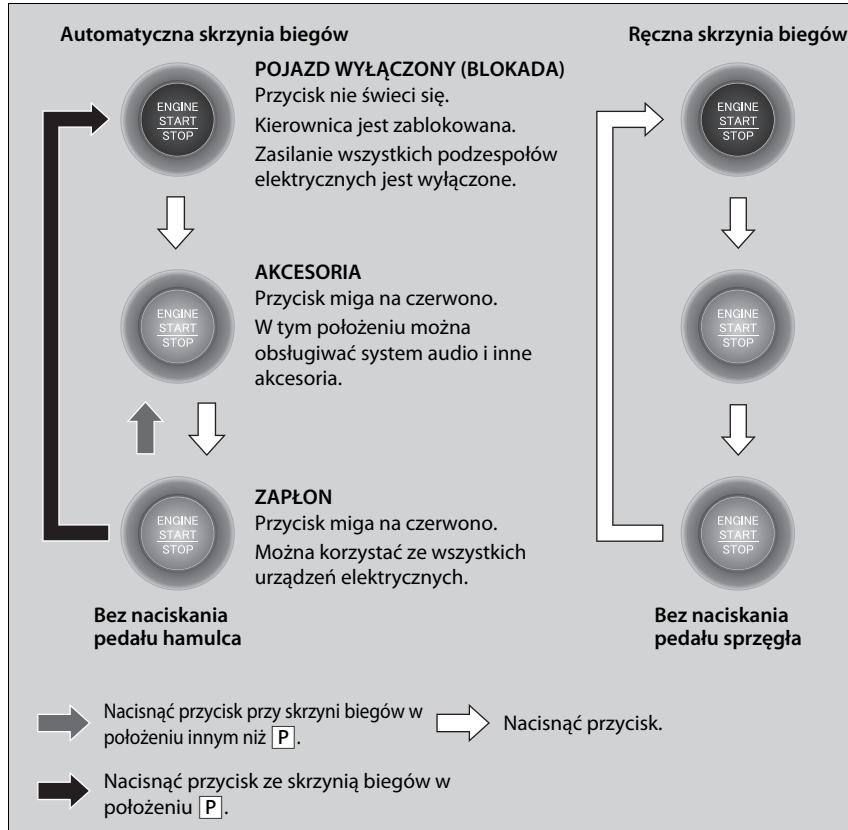
Otwarcie drzwi kierowcy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu BLOKADA **0** lub AKCESORIA **I** powoduje pojawienie się poniższych komunikatów w interfejsie informacji kierowcy:

- W położeniu BLOKADA **0**: 
- W położeniu AKCESORIA **I**: 

Jeśli nie można przekręcić kluczyka z położenia BLOKADA **0** do AKCESORIA **I**, należy obrócić kierownicę w lewą i prawą stronę, przekręcając w tym samym czasie kluczyk. Kierownica odblokuje się, pozwalając na przekręcenie kluczyka.

Przycisk ENGINE START/STOP*

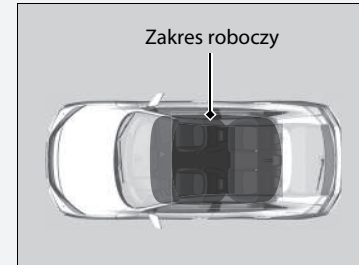
Zmiana trybu zasilania



* Nie we wszystkich wersjach

Przycisk ENGINE START/STOP*

Zakres roboczy przycisku ENGINE START/STOP



Silnik można uruchomić, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest wewnątrz pojazdu. Silnik można też włączyć, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się blisko drzwi lub szyby, nawet jeśli jest na zewnątrz pojazdu.

Tryb ZAPŁON:
Przycisk **ENGINE START/STOP** świeci się (na czerwono), gdy silnik pracuje.

Jeśli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest rozładowana, silnik może nie zostać uruchomiony po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP**. Jeżeli silnik nie uruchamia się, zapoznać się z informacjami dostępnymi pod następującym łączem.

▶ Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 709

Nie pozostawiać wyłącznika zapłonu w położeniu **AKCESORIA** lub **ZAPŁON** przy wysiadaniu z pojazdu.

CIĄG DALSZY

■ Automatyczne wyłączenie zasilania

Pozostawienie pojazdu na 30 do 60 minut ze skrzynią biegów w położeniu **P** (automatyczna skrzynia biegów) i w trybie zasilania AKCESORIA powoduje automatyczne przejście w tryb podobny do POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Gdy tryb zostaje uruchomiony:

Kierownica nie blokuje się.

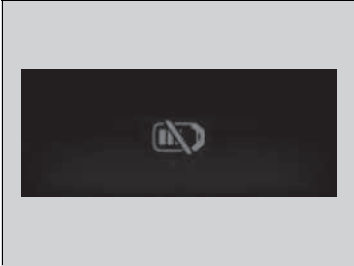
Nie można zablokować ani odblokować zamków drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego.

Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP**, aby uruchomić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

■ Funkcja przypomnienia o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe mogą uruchomić się wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, aby zasygnalizować brak pilota systemu dostępu bezkluczykowego w pojeździe. Jeśli brzęczyk emituje dźwięk po umieszczeniu pilota w pojeździe, należy go umieścić w zasięgu działania systemu.

■ Jeśli włączony tryb zasilania to ZAPŁON

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego z pojazdu i zamknięcie wszystkich drzwi powoduje uruchomienie ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Komunikat ostrzegawczy w interfejsie informacji kierowcy powiadamia użytkownika, że pilot znajduje się poza pojazdem.

■ Jeśli włączony tryb zasilania to AKCESORIA

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego z pojazdu i zamknięcie wszystkich drzwi powoduje uruchomienie sygnału dźwiękowego na zewnątrz pojazdu.

☒ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i drzwi kierowcy zostają zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu silnika, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **ENGINE START/STOP** ani ponownie uruchomić silnika. Przed użyciem przycisku **ENGINE START/STOP** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

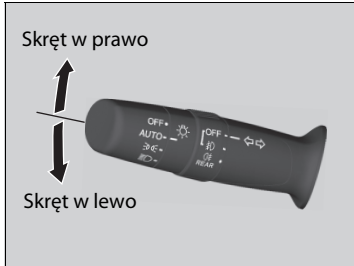
Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.


Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować włączenie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota, sygnał dźwiękowy może również się włączyć, nawet gdy pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Porównanie wyłącznika zapłonu z przyciskiem ENGINE START/STOP

Położenie wyłącznika zapłonu	BLOKADA 0 	AKCESORIA I 	ZAPŁON II 	ROZRUCH III 
Wersja bez systemu dostępu bezkluczykowego	<ul style="list-style-type: none"> Silnik jest wyłączony i zasilanie odcięte. Kierownica jest zablokowana. Nie można korzystać z żadnych urządzeń elektrycznych. 	<ul style="list-style-type: none"> Silnik jest wyłączony. Można korzystać z niektórych podzespołów elektrycznych, takich jak system audio* i gniazdo zasilania akcesoriów. 	<ul style="list-style-type: none"> Zwykle położenie kluczyka podczas jazdy. Można korzystać ze wszystkich urządzeń elektrycznych. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy korzystać z tego położenia w celu uruchomienia silnika. Po zwolnieniu kluczyka wyłącznik zapłonu powraca do położenia ZAPŁON II.
Tryb zasilania	POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) 	AKCESORIA 	ZAPŁON   Przycisk: Miga Świeci	ROZRUCH 
Wersja z systemem dostępu bezkluczykowego i przyciskiem ENGINE START/STOP	Przycisk – nie świeci się <ul style="list-style-type: none"> Silnik jest wyłączony i zasilanie odcięte. Kierownica jest zablokowana. Nie można korzystać z żadnych urządzeń elektrycznych. 	Przycisk – miga <ul style="list-style-type: none"> Silnik jest wyłączony. Można korzystać z niektórych podzespołów elektrycznych, takich jak system audio i gniazdo zasilania akcesoriów. 	Przycisk – miga (silnik wyłączony) świeci się (silnik pracuje) <ul style="list-style-type: none"> Można korzystać ze wszystkich urządzeń elektrycznych. 	Przycisk – świeci się <ul style="list-style-type: none"> Po uruchomieniu silnika tryb automatycznie zmienia się na ZAPŁON.

Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać, gdy wyłącznik zapłonu jest w położeniu ZAPŁON *1.

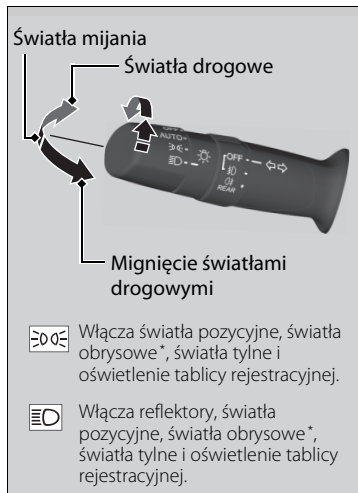
■ Kierunkowskazy uruchamiane jednym naciśnięciem

Po lekkim naciśnięciu i zwolnieniu dźwigni kierunkowskazów w górę lub w dół lampka na tablicy rozdzielczej i kierunkowskazy migną trzy razy. Funkcji tej można użyć przy sygnalizowaniu zmiany pasa ruchu.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przełączniki świateł

Sterowanie ręczne



Obracanie przełącznika oświetlenia powoduje włączenie lub wyłączenie świateł bez względu na tryb zasilania, czy położenie wyłącznika zapłonu.

■ Światła drogowe

Popchnąć dźwignię do przodu do usłyszenia kliknięcia.

■ Światła mijania

Aby przełączyć światła drogowe na światła mijania należy pociągnąć dźwignię.

■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię i zwolnić ją.

■ Światła wyłączone

Ustawić dźwignię w położeniu **OFF** w obu następujących sytuacjach:

- Skrzynia biegów znajduje się w położeniu **P** (wersje z automatyczną skrzynią biegów).
- Zaciągnięty hamulec postojowy.

Aby ponownie włączyć światła, ustawić dźwignię w położeniu **OFF** celem anulowania trybu wyłączonych świateł. Nawet jeśli nie anulowano trybu wyłączonych świateł, światła samoczynnie zapalają się, gdy:

- Skrzynia biegów zostaje przestawiona z położenia **P** w inne (wersje z automatyczną skrzynią biegów), a hamulec postojowy zostaje zwolniony.
- Pojazd rusza.

Przełączniki świateł

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

W przypadku ustawienia trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) przy włączonych światłach po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

W przypadku wyjęcia kluczyka z wyłącznika zapłonu przy włączonych światłach po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.


Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

➔ Lampka włączenia świateł str. 109

Nie należy zostawiać włączonych świateł przy wyłączonym silniku, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)



Funkcja automatycznego włączania świateł działa przy wyłączniku zapłonu w położeniu ZAPŁON *1.

Gdy przelącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, reflektory i inne światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

Światła pojazdu zapalają się po odblokowaniu drzwi w ciemnych obszarach przy przelączniku świateł w pozycji **AUTO**.

- Po zablokowaniu drzwi reflektory zostaną wyłączone.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)

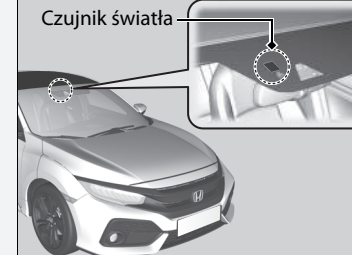
Zaleca się, aby podczas jazdy w nocy, w gęstej mgle lub przy przejeżdżaniu przez ciemne obszary, takie jak tunele czy parkingi, włączać światła ręcznie.

Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej. Nie należy niczym zakrywać tego czujnika. W przeciwnym razie układ automatycznej regulacji oświetlenia nie będzie działał prawidłowo.

Wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek



Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek





Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkakrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**.

Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

Funkcja automatycznego wyłączenia świateł

Przednie światła, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gaśnie 15 sekund po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lub ustawieniu trybu WYŁĄCZONEGO (BLOKADA), zabranii pilota ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy. Jednak w przypadku, gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu , światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu BLOKADA ^{*1}, gdy przełącznik reflektorów będzie włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik będzie się znajdować w położeniu **AUTO**).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączeniu świateł.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta aktywuje się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**.

Podświetlenie zestawu wskaźników nie zmienia się po włączeniu reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory niezależnie od liczby przetarc wycieraczek.

Funkcja automatycznego wyłączenia świateł

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.

► **Funkcje podlegające konfiguracji** * str. 155, 365

Światła przeciwmgielne przednie* i tylne

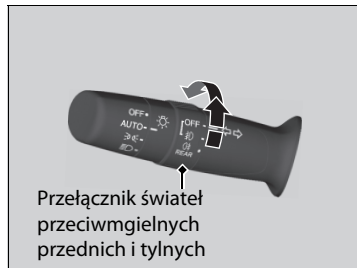
■ Przednie światła przeciwmgielne

Można ich użyć przy włączonych światłach pozycyjnych lub reflektorach.



■ Światło przeciwmgielne tylne

Można go użyć przy włączonych reflektorach lub przednich światłach przeciwmgielnych.




■ Światła przeciwmgielne przednie i tylne*






■ Włączanie przednich światel przeciwmgielnych

Przekręcić przełącznik do góry z położenia OFF w położenie . Zapali się lampka .

■ Włączanie przednich i tylnych światel przeciwmgielnych

Przekręcić przełącznik o jedną pozycję do góry z położenia . Zapalą się lampki  i .

■ Włączanie światła przeciwmgielnego tylnego

Obrócić przełącznik o jedną pozycję w górę względem położenia , a potem obrócić go o jedną pozycję w dół względem położenia . Lampka  będzie nadal świecić.

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, obrócić przełącznik reflektorów w położenie **OFF**.

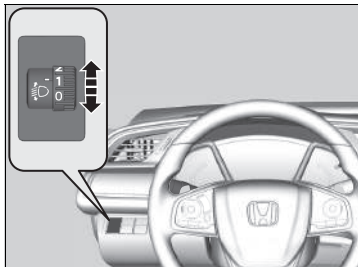
■ Tylne światło przeciwmgielne*



■ Włączanie światła przeciwmgielnego tylnego

Przekręcić przełącznik w położenie ☉. Zapali się lampka ☉.

Regulacja reflektorów *



Nieprawidłowe ustawienie świateł mijania w pionie można wyregulować, gdy włączone są światła pozycyjne.

Obrócić pokrętkę regulacyjną, aby wybrać odpowiedni kąt wiązki światła reflektorów.

Im wyższy numer na pokrętkle, tym mniejszy kąt padania światła.

■ Wybór pozycji na pokrętkle regulacji

Z poniższej tabeli można wybrać odpowiednią pozycję na pokrętkle odpowiadającą warunkom jazdy i obciążeniu pojazdu.

Stan	Pozycja na pokrętkle
Kierowca	0
Kierowca i pasażer z przodu	0
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach	1
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach oraz bagaż w przestrzeni bagażowej, bez przekraczania maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	2
Kierowca i bagażnik obciążony bagażem w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	3

►► Regulacja reflektorów *

Wersje z reflektorami LED

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Wersje z reflektorami halogenowymi

Reflektory są odpowiednie zarówno dla ruchu lewostronnego, jak i prawostronnego (bez konieczności wykonywania regulacji, zgodnie z obowiązującymi przepisami UN 48 Dover Regulation).

Wersje z reflektorami LED


Konieczna będzie zmiana ustawienia wiązki świateł reflektorów.

► **Regulacja układu świateł reflektorów** str. 578

* Nie we wszystkich wersjach

Światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne/do jazdy dziennej włączają się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON *1.
- Przełącznik reflektorów jest w położeniu **AUTO**.

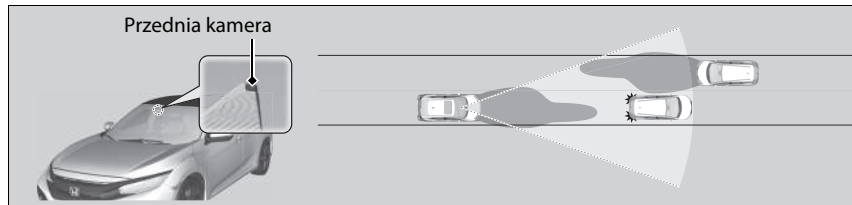
Wyłączenie zapłonu lub ustawienie trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) powoduje wyłączenie światel do jazdy dziennej.

Światła do jazdy dziennej zostają wyłączone po włączeniu przełącznika reflektorów lub gdy przełącznik reflektorów ustawiony jest w położeniu **AUTO**, a na zewnątrz robi się coraz ciemniej.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

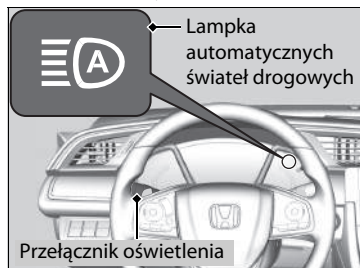
Automatyczne światła drogowe*

Kamera przednia wykrywa źródła światła przed pojazdem, takie jak światła poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu bądź oświetlenie uliczne. Podczas jazdy w nocy system automatycznie przełącza między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.



Korzystanie z automatycznych światel drogowych

Po spełnieniu wszystkich poniższych warunków zapala się lampka automatycznych światel drogowych i włączają się automatyczne światła drogowe.



- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON *1.
- Przełącznik oświetlenia jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu światel mijania.
- Reflektory zostały włączone automatycznie.
- Na zewnątrz pojazdu jest ciemno.

Jeżeli lampka automatycznych światel drogowych nie zapala się nawet w przypadku spełnienia wszystkich warunków, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby ją zapalić.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez dwie sekundy, a następnie puścić.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu D, a następnie w położeniu **AUTO**.

* 1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Automatyczne światła drogowe*

System automatycznych światel drogowych może nie działać w niektórych sytuacjach. System ten służy jedynie jako wsparcie kierowcy. Należy zawsze obserwować otoczenie i ręcznie przełączać reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, jeżeli jest to konieczne.

Zasięg i odległość, jaką kamera może rozpoznać, różni się w zależności od panujących warunków drogowych.

Informacje na temat obsługi kamery zamontowanej po wewnętrznej stronie przedniej szyby znajdują się w części poniżej.

► **Przednia kamera*** str. 516

Warunki prawidłowego działania systemu automatycznych światel drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z serwisem.

■ Automatyczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Gdy automatyczne światła drogowe są włączone, reflektory przełączają się między światłami drogowymi a światłami mijania w oparciu o poniższe warunki.

Przełączanie na światła drogowe:

Wszystkie poniższe warunki muszą być spełnione przed włączeniem światła drogowych.

- Prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.
- Nie ma poprzedzających ani nadjeżdżających pojazdów z włączonymi reflektorami lub światłami tylnymi.
- Droga przed pojazdem jest słabo oświetlona.



Przełączanie na światła mijania:

Jeden z poniższych warunków musi być spełniony przed włączeniem światła mijania.


- Prędkość pojazdu wynosi maksymalnie 24 km/h.
- Poprzedzający lub nadjeżdżający pojazd ma włączone reflektory lub światła tylne.
- Droga przed pojazdem jest dobrze oświetlona.

■ Ręczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Aby przełączać ręcznie reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, należy wykonać jedną z poniższych procedur. Należy pamiętać, że po wykonaniu tej czynności lampka automatycznych światła drogowych i automatyczne światła drogowe zostaną wyłączone.

Użycie dźwigni:

Pociągnąć dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi, a następnie zwolnić lub pchnąć dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe.

- Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, wykonać jedną z poniższych procedur; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych światła drogowych.
- Pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez dwie sekundy, a następnie puścić.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu , a następnie w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu światła mijania.

Użycie przełącznika oświetlenia:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

- Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu światła mijania; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych światła drogowych.

☒ Korzystanie z automatycznych światła drogowych

W poniższych przypadkach system automatycznych światła drogowych może nie włączać reflektorów prawidłowo lub czas przełączania może ulec zmianie. W przypadku, gdy funkcja automatycznego włączania nie odpowiada przyzwyczajeniom kierowcy związanym z prowadzeniem pojazdu, należy włączyć reflektory ręcznie.

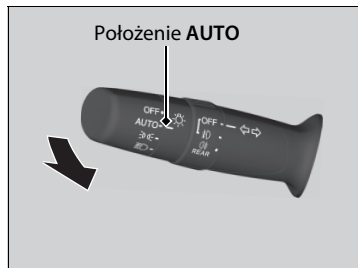
- Jasność światła pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej itp.).
- Otaczające źródła światła, takie jak lampy uliczne, elektryczne billboardy i światła sterujące ruchem drogowym, oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd nagle pojawia się z przodu albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przejechała się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Znak drogowy, lustro lub inny obiekt odbijający światło przed pojazdem odbija je w kierunku pojazdu.
- Nadjeżdżający pojazd często znika za przydrożnymi drzewami lub barierkami rozdzielającymi pasy ruchu.
- Pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.

System automatycznych światła drogowych utrzymuje włączone światła mijania, gdy:

- Wycieraczki przedniej szyby pracują z dużą prędkością.
- Kamera wykryła gęstą mgłę.

■ Wyłączenie automatycznych światel drogowych

System automatycznych światel drogowych można wyłączyć. Aby włączyć lub wyłączyć system, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON **II***1, a następnie wykonać następujące procedury, gdy pojazd jest zaparkowany.



Wyłączenie systemu:

Jeżeli przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu **AUTO**, pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez co najmniej 40 s. Po dwukrotnym mignięciu lampki automatycznych światel drogowych zwolnić dźwignię.

Włączenie systemu:

Jeżeli przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu **AUTO**, pociągnąć dźwignię do siebie i przytrzymać przez co najmniej 30 s. Po jednokrotnym mignięciu lampki automatycznych światel drogowych zwolnić dźwignię.

☒ Wyłączenie automatycznych światel drogowych

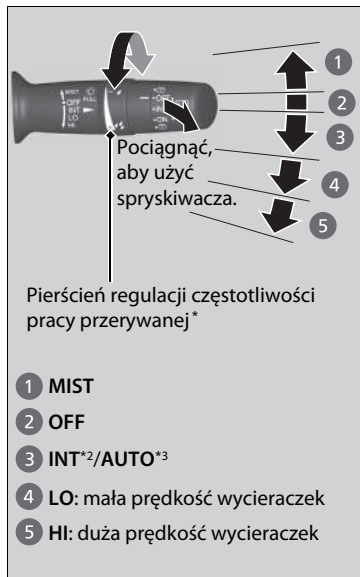
Po wyłączeniu systemu automatycznych światel drogowych pozostanie on wyłączony aż do ponownego włączenia.

Przed wyłączeniem lub włączeniem systemu zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby



Spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej działają, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON [II]^{*1}.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT*2/AUTO*3, LO, HI)

Aby zmienić ustawienia wycieraczek, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.

■ Regulacja pracy wycieraczek*

Tryb pracy wycieraczek ustawia się za pomocą pierścienia regulacyjnego.



– / • Niższa prędkość, rzadsze ruchy

+ / • Wyższa prędkość, częstsze ruchy

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.

Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

UWAGA

Wycieraczki należy wyłączyć, jeśli nie wylatuje płyn do spryskiwaczy.

Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do zwykłego działania w ciągu kilku minut po odzyskaniu przez obwód normalnego stanu.

Wersje z pierścieniem do regulacji pracy przerywanej

Jeśli w trakcie przerywanej pracy wycieraczek wzrosło prędkość pojazdu, przerwa zmniejszy się.

Gdy pojazd przyspieszy, ustawienie najkrótszej przerwy działania wycieraczek [II] oraz ustawienie LO staną się takie same.

UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.

Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć nawiewu na przednią szybę do jej ogrzania, a następnie włączyć wycieraczki.

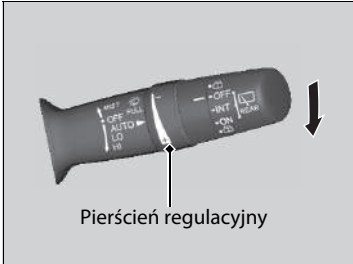
*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

*2: wersje z ręcznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.

*3: wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.

* Nie we wszystkich wersjach

Automatyczne wycieraczki*



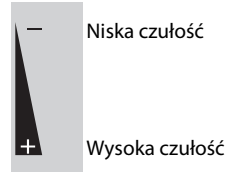
Naciśnięcie dźwigni w dół powoduje **AUTO** jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

Wycieraczki pracują w sposób przerywany, wolno lub szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu, który wykryje czujnik deszczu.

Regulacja czułości AUTO

Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencją kierowcy.

Czułość czujnika



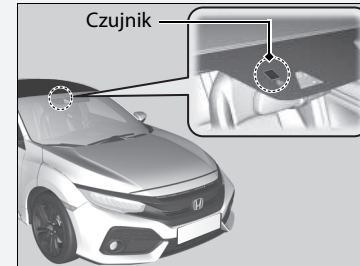
Wycieraczki i spryskiwacze

Jeśli wycieraczki przestaną działać z powodu przeszkody, jak np. warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie **OFF** i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AKCESORIA [I] lub BLOKADA [0]*1, następnie usunąć przeszkodę.

Automatyczne wycieraczki*

Czujnik opadów znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.



UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby *



- 1 INT: tryb przerywany
- 2 ON: ciągle wycieranie
- 3 OFF
- 4 Spryskiwacz

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby działają przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON II^{*1}.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)


Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Spryskiwacz ()

Spryskuje tylną szybę po ustawieniu przełącznika do tego położenia.

Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę tylnej szyby i spryskiwacz. Po zwolnieniu przełącznika spryskiwanie zostanie przerwane, a wycieraczka tylnej szyby powróci do wybranego ustawienia po kilku przetarciach.

■ Działanie przy biegu wstecznym

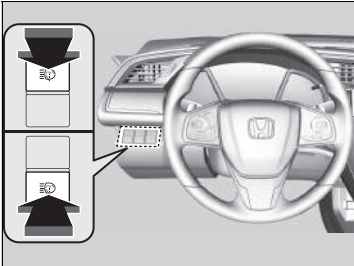
Naciśnięcie przycisku  po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej, nawet jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Działanie wycieraczki przedniej szyby	Działanie tylnej wycieraczki
Przerywane	Przerywane
Mała prędkość wycieraczek	Ciągłe
Duża prędkość wycieraczek	

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Spryskiwacze reflektorów*



Włączyć światła i nacisnąć przycisk spryskiwacza reflektorów.

Spryskiwacze reflektorów działają również przy spryskiwaczach szyby przedniej włączonych po raz pierwszy po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON **II***1.

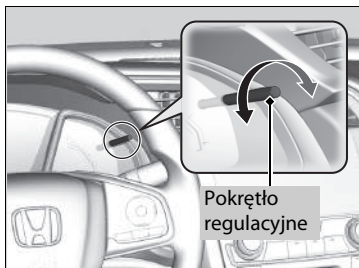
▣ Spryskiwacze reflektorów*

Spryskiwacze reflektorów są połączone z tym samym zbiornikiem płynu co spryskiwacze przedniej szyby.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Regulacja podświetlenia



Po zmniejszeniu jasności wskaźników jasność podświetlenia deski rozdzielczej można wyregulować, używając pokrętki regulacji podświetlenia.

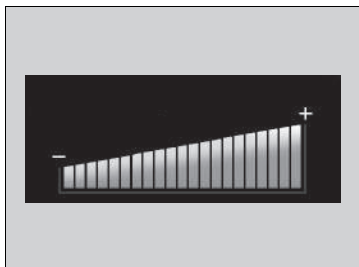
Rozjaśnienie: obrócić pokrętło w prawo.

Przyciemnienie: obrócić pokrętło w lewo.

Kilka sekund po regulacji jasności zostanie wyświetlony poprzedni ekran.

■ Wskaźnik poziomu jasności

Poziom jasności jest wyświetlany na wyświetlaczu w trakcie regulacji.




►► Regulacja podświetlenia

Domyślnie po automatycznym włączeniu reflektorów zestaw wskaźników przechodzi w tryb nocny. Można ustawić opóźnienie uruchomienia trybu nocnego przy przełączniku reflektorów w położeniu **AUTO**.

► **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

Jasność deski rozdzielczej jest ograniczona, jeżeli:

- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON *1.
- Przełącznik świateł jest w położeniu innym niż wyłączony, a na zewnątrz jest ciemno.

Aby anulować tryb ograniczonego podświetlenia zestawu wskaźników przy włączonych światłach zewnętrznych, przekręcić pokrętło w prawo aż do maksymalnego podświetlenia ekranu.

Można ustawić inną jasność dla włączonych i wyłączonych świateł zewnętrznych.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Przycisk ogrzewania tylnej szyby/lusterek zewnętrznych*

Aby usunąć zaparowanie szyby tylnej i lusterek zewnętrznych, należy nacisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewania lusterek zewnętrznych, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON [II]^{*1}.



Ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek bocznych wyłącza się automatycznie po 10–30 minutach w zależności od temperatury otoczenia.

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 0°C, ogrzewanie nie wyłącza się automatycznie.

Przycisk ogrzewania tylnej szyby/lusterek zewnętrznych*

Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po odparowaniu okna. Ponadto nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy silnik pracuje na biegu jałowym. Może to osłabić akumulator i utrudnić rozruch silnika.

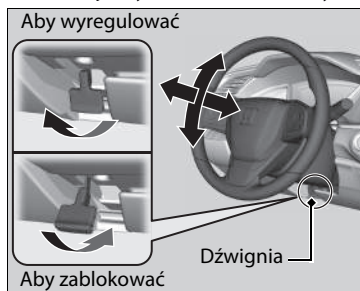
Po przestawieniu wyłącznika zapłonu do położenia ZAPŁON [II]^{*1}, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 5°C, podgrzewanie lusterka zewnętrznego może się automatycznie włączyć na 10 minut.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



1. Pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę.
 - Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kolumną kierownicy.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
 - Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Wcisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
 - Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

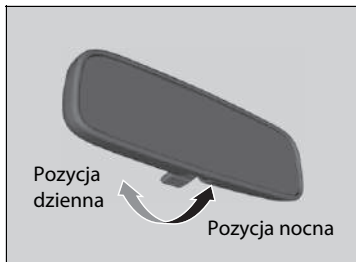
Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli na pojeździe i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Lusterko wsteczne

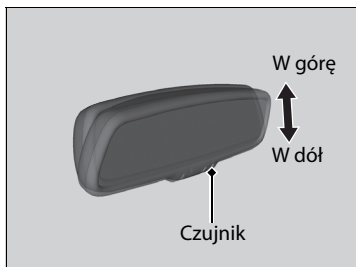
Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

Lusterko wewnętrzne w pozycjach dziennych i nocnych *



Przestawić dźwignię, aby zmienić położenie. Ustawienie do jazdy w nocy redukuje efekt oślepienia spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *



W czasie jazdy po zmroku funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego redukuje efekt oślepienia kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu, bazując na sygnałach z czujnika lusterka. Funkcja ta jest zawsze aktywna.

Ustawianie lusterek

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.

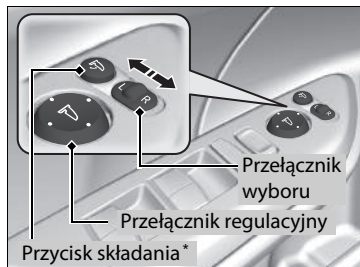
➤ **Fotele przednie** str. 220


Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu skrzyni biegów w położenie **R**.

* Nie we wszystkich wersjach

Boczne lusterka sterowane elektrycznie



Lusterka zewnętrzne można wyregulować, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON *1.

■ Regulacja położenia lusterka

Przełącznik wyboru L/R: Służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

Przełącznik regulacyjny położenia lusterka:

Aby przestawić lusterko, należy naciskać przycisk w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek zewnętrznych*

Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych *

■ Składanie lusterek zewnętrznych

W ciągu 10 sekund nacisnąć dwukrotnie i przytrzymać przycisk blokady na pilocie lub przycisk blokady drzwi* na przednich drzwiach lub na bagażniku.

- ▶ Przycisk można zwolnić, gdy lusterka zaczną się składać.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego*. Otworzyć drzwi kierowcy.

- ▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

☒ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych *

Nie można włączyć funkcji automatycznego rozkładania lusterek zewnętrznych, jeśli zostały złożone za pomocą przycisku składania.

Funkcję automatycznego składania lusterek zewnętrznych można włączyć i wyłączyć.

☒ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

* Nie we wszystkich wersjach

Fotele przednie



Siedzenie kierowcy należy przesunąć maksymalnie do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przednie siedzenie pasażera powinno być ustawione w podobny sposób, czyli możliwie jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

Regulacja siedzeń

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napłynieniu.

Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji siedzenia można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

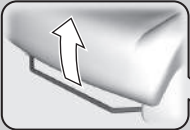
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie siedzenia.

Regulacja położenia siedzeń

Regulacja pozycji przednich foteli obsługiwanych ręcznie

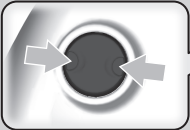
Regulacja wysokości

(tylko po stronie kierowcy)
Podnieść lub opuścić dźwignię, aby podwyższyć lub obniżyć wysokość fotela.



Regulacja pozycji w poziomie

Pociągnąć uchwyt do góry, aby przesunąć fotel, a następnie zwolnić uchwyt.



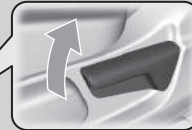
Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego*



Pokazano siedzenie kierowcy.

Regulacja pochylenia oparcia siedzenia

Pociągnąć dźwignię do góry, aby zmienić kąt pochylenia oparcia fotela.

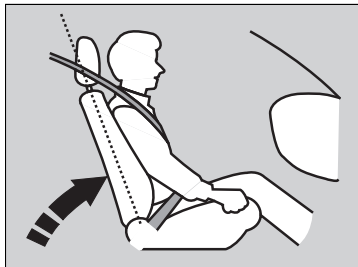


Regulacja pozycji przednich foteli obsługiwanych ręcznie

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.

* Nie we wszystkich wersjach

Regulacja oparcia siedzeń



Wyregulować położenie oparcia siedzenia kierowcy tak, aby móc przyjąć pozycję pionową z jak największą ilością wolnej przestrzeni pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego siedzenia tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia siedzenia w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, obniża ochronne właściwości pasa. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparcia siedzeń

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zbytne odchylenie oparcia siedzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

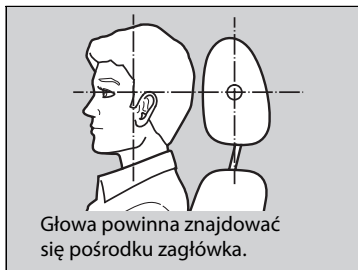
Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, bo spowodowałoby to problemy z dosięgnięciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Zagłówki

Wszystkie siedzenia są wyposażone w układy chroniące głowę.

Regulacja pozycji przednich zagłówek



Przednie zagłówki chronią najefektywniej przed urazami kręgow szyjnych i przed innymi obrażeniami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Górne końce uszu powinny znajdować się na poziomie środka wysokości zagłówka.

►► Zagłówki

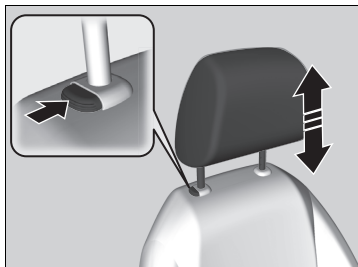
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwe ustawienie zagłówek obniża jego efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

Aby zagłówki działały prawidłowo:

- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłódkach i wspornikach zagłówek.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego fotela.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.

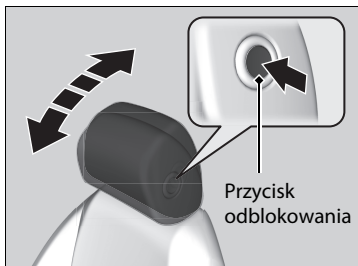


Aby podnieść zagłówek:

Pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:

Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.



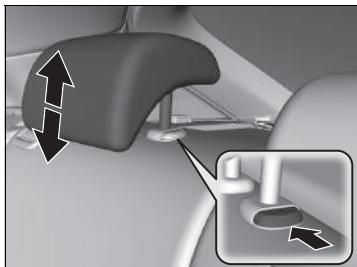
Aby odchylić zagłówek do przodu:

Pchnąć jego tylną część do przodu.

Aby odchylić zagłówek do tyłu:

Pchnąć go do tyłu, wciskając przycisk odblokowania z boku zagłówka.

Zmiana położenia zagłówków tylnych foteli zewnętrznych



Zanim pojazd ruszy, pasażer siedzący na tylnym fotelu zewnętrznym powinien ustawić wysokość swojego zagłówka.

Aby podnieść zagłówek:

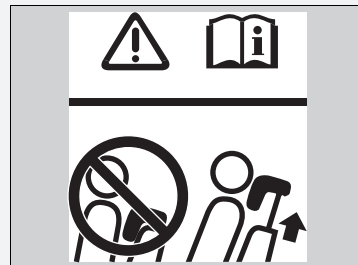
Pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:

Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Zmiana położenia zagłówków tylnych foteli zewnętrznych

W przypadku korzystania z tylnego fotela należy wysunąć jego zagłówek do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.



Wymontowywanie i ponowny montaż zagłówków foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówki musi być zawsze zamontowane.

Wymontowywanie i ponowny montaż zagłówków foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych

Zagłówki foteli przednich i zewnętrznych foteli tylnych można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:

Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania, pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby założyć zagłówek:

Umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć w górę zagłówek, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji foteli i zagłówków oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli prosto, dobrze oparli, trzymając stopy na podłodze aż do bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia silnika.

Niepoprawne siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napelnioną przednią poduszkę powietrzną.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

NIEBEZPIECZEŃSTWO

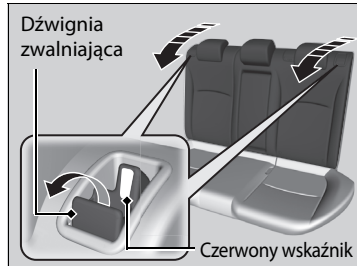
Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

Tylne fotele

■ Składanie tylnych foteli

Opuścić oddzielnie prawą i lewą połówkę tylnych foteli, aby zrobić miejsce na bagaż.



1. Opuścić zagłówki do najniższego położenia.
2. Pociągnąć dźwignię zwalnijającą do góry i złożyć oparcie.

☒ Składanie tylnych foteli

Oparcia tylnych foteli można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

Aby zablokować oparcie tylnego fotela w pozycji pionowej, pchnąć je do tyłu aż do zablokowania, tak by czerwony wskaźnik w dźwigni zwalniania opadł w dół. Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu.

Upewnić się, że wszystkie przedmioty przewożone w bagażniku lub znajdujące się częściowo na tylnych siedzeniach są prawidłowo zamocowane. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

Przednie siedzenia muszą być przesunięte odpowiednio do przodu, aby umożliwić złożenie tylnych siedzeń.

Podłokietnik

■ Korzystanie z przedniego podłokietnika

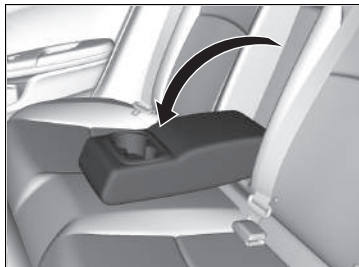


Jako podłokietnika można używać pokrywy schowka.

Procedura regulacji:

Przesunąć podłokietnik dożądanego położenia.

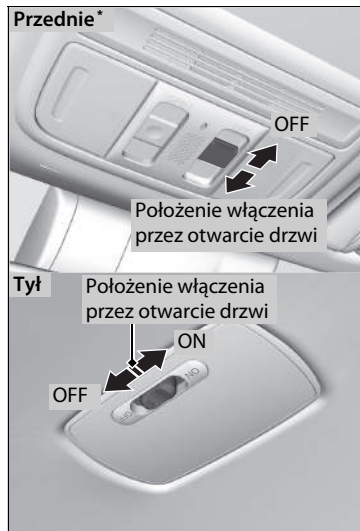
■ Korzystanie z tylnego podłokietnika *



Pociągnąć w dół podłokietnik znajdujący się w oparciu środkowego fotela.

Oświetlenie wnętrza

Przełączniki oświetlenia wnętrza



■ ON

Oświetlenie wnętrza zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi będą otwarte, czy zamknięte.

■ Pozycja włączenia przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wnętrza zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Dowolne drzwi zostaną otwarte.
- Zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

■ OFF

Oświetlenie wnętrza zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi będą otwarte, czy zamknięte.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyćmione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.

Światła gasną po około 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

- Kluczyk zostanie wyjęty z wyłącznika zapłonu, a drzwi nie zostaną otwarte.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłącza, można zmienić.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

Oświetlenie wnętrza jest natychmiast wyłączone w następujących sytuacjach:

- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

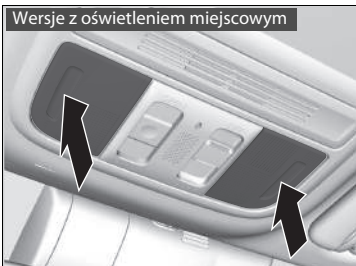
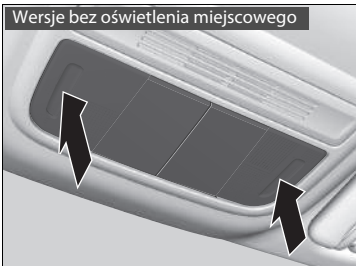
- Po zamknięciu drzwi kierowcy w sytuacji, gdy w wyłączniku zapłonu pozostał kluczyk.
- Wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu ZAPŁON **II**.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.
- Po włączeniu trybu zasilania ZAPŁON.

* Nie we wszystkich wersjach

Oświetlenie pomocnicze



Oświetlenie pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie jego klosza.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie należy pozostawiać włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku.

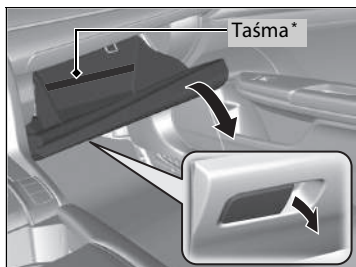
Jeżeli dowolne drzwi zostają otwarte w trybie POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), a kluczyk nie znajduje się w wyłączniku zapłonu, oświetlenie wnętrza jest wyłączane po około 15 minutach.

Oświetlenie pomocnicze

Jeśli przedni przełącznik oświetlenia wnętrza* znajduje się w położeniu wyłączania drzwiami, a dowolne drzwi są otwarte, lampki pomocnicze nie wyłączają się po naciśnięciu klosza.

Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

Schówek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schówek w desce rozdzielczej.

☒ Schówek podręczny

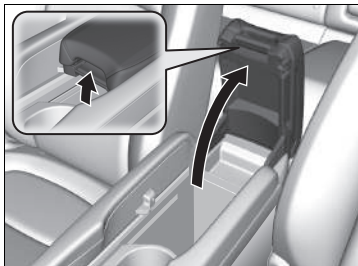
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarty schówek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

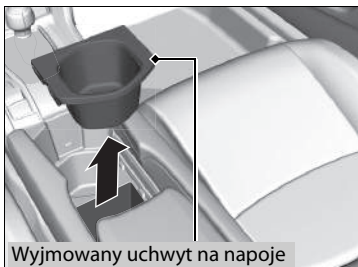
Podczas jazdy schówek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

* Nie we wszystkich wersjach

Schówek w podłokietniku

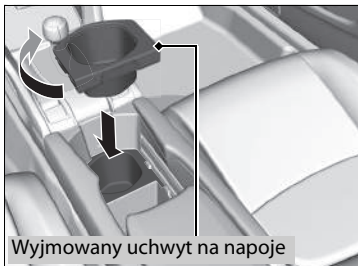


Pojazd posiada wielofunkcyjną konsolę środkową. Jest ona wyposażona w schówek oraz podłokietnik. Przesunąć podłokietnik całkowicie do tyłu. Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schówek w konsoli.



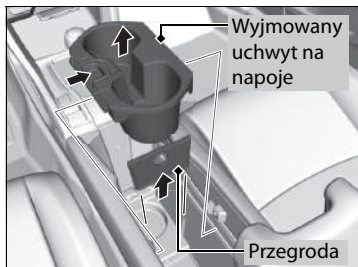
Wersja z kierownicą po prawej stronie

Wyjmując uchwyt na napoje, można zwiększyć pojemność schowka.



Aby lepiej wykorzystać schówek w konsoli:

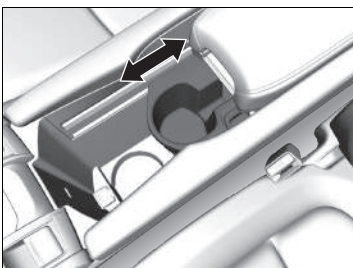
1. Podnieść wyjmowany uchwyt na napoje i odwrócić jego kierunek.
2. Włożyć wyjmowany uchwyt w uchwyt na napoje znajdujący się na przodzie konsoli.



Wersja z kierownicą po lewej stronie

Wyjmując uchwyt na napoje i przegrodę, można zwiększyć pojemność schowka.

Uchwyty na kubki



Uchwyty na kubki przy przednich fotelach

Uchwyty znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.

- Przesunąć podłokietnik do tyłu, aby móc korzystać z uchwytów na napoje.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Wkładanie niskiego pojemnika z napojem:

Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do przodu.

Wkładanie wysokiego pojemnika z napojem:

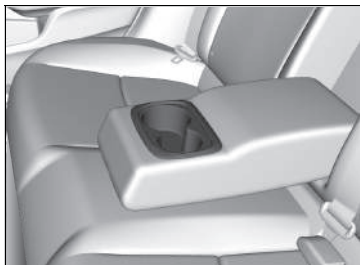
Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do tyłu.

Uchwyty na kubki

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i podzespoły elektryczne znajdujące się w kabinie.

Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.



■ Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu*

Aby skorzystać z uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu, należy opuścić podłokietnik.



Fotel przedni

■ Uchwyty na napoje w drzwiach

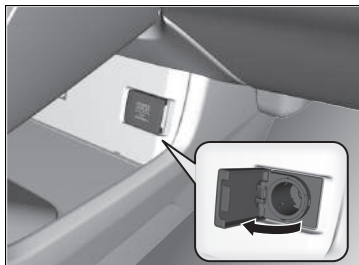


Fotel tylny

* Nie we wszystkich wersjach

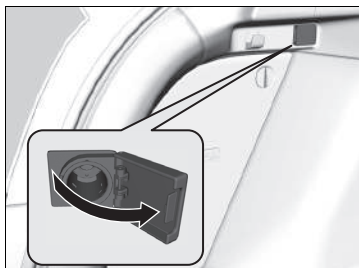
■ Gniazdo zasilania akcesoriów

Z gniazda zasilania akcesoriów można korzystać, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu AKCESORIA **I** lub ZAPŁON **II***1.



■ Gniazdo zasilania akcesoriów (w panelu konsoli)

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.



■ Gniazdo zasilania akcesoriów (w bagażniku)*

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

⚡ Gniazdo zasilania akcesoriów

UWAGA

Nie wolno umieszczać w nim zapalniczek samochodowych. Mogłoby to spowodować przegrzanie gniazda.

Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 V i mocy znamionowej nie przekraczającej 180 watów (15 amperów).


Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora, z gniazda zasilania należy korzystać tylko przy włączonym silniku.

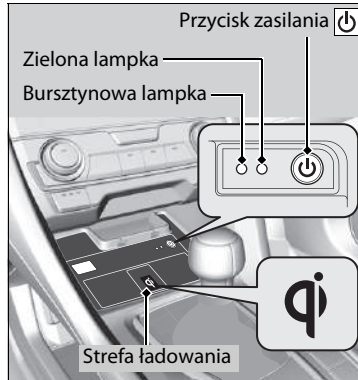
*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.


* Nie we wszystkich wersjach

Bezprzewodowa ładowarka *

Aby móc korzystać z ładowarki bezprzewodowej, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON.

Przystąpić do ładowania urządzenia w strefie wskazanej przez oznaczenie  w następujący sposób:



1. Aby włączyć lub wyłączyć układ, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania .
 - ▶ Aktywacja układu zostanie potwierdzona przez zapalenie się zielonej lampki kontrolnej.
2. Umieścić urządzenie, które ma zostać naładowane, w strefie ładowania.
 - ▶ Układ automatycznie rozpocznie ładowanie urządzenia, czemu towarzyszyć będzie zapalenie się bursztynowej lampki kontrolnej.
 - ▶ Upewnić się, że urządzenie jest kompatybilne z układem i że zostało ustawione stroną przeznaczoną do ładowania w centralnym punkcie strefy ładowania.
3. Gdy urządzenie zostanie naładowane, zapali się zielona lampka kontrolna.
 - ▶ Bursztynowa lampka kontrolna pozostanie zapalona zależnie od urządzenia.

Bezprzewodowa ładowarka *

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Metalowe przedmioty umieszczone pomiędzy matą ładującą a ładowanym urządzeniem nagrzewają się i mogą spowodować poparzenia ciała.

- Przed przystąpieniem do ładowania urządzenia należy usunąć wszelkie przedmioty z maty ładującej.
- Przed ładowaniem należy upewnić się, że powierzchnia nie jest zakurzona i nie ma na niej żadnych innych zanieczyszczeń.
- Nie rozlewać żadnych płynów (wody, napojów itd.) na ładowarkę i urządzenie.
- Nie używać żadnych olejów, smarów, alkoholi, benzyny czy rozcieńczalników do czyszczenia maty ładującej.
- Nie zakrywać układu rękawicami, częściami garderoby ani innymi przedmiotami podczas ładowania.
- Unikać rozpylania aerozoli, które mogą wejść w kontakt z powierzchnią maty ładującej.

Układ ten pochłania bardzo dużo energii. Nie używać układu przed dłuższy czas, jeśli silnik nie pracuje. Może to osłabić akumulator i utrudnić rozruch silnika.

Korzystając z ładowarki bezprzewodowej należy zapoznać się z instrukcją obsługi zgodnego urządzenia, które ma zostać naładowane.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Jeśli ładowanie nie rozpoczyna się

Zastosować jedno z rozwiązań wskazanych w poniższej tabeli.

Lampka		Przyczyna	Rozwiązanie
Zielona i bursztynowa	Migają jednocześnie	Między strefą ładowania a urządzeniem znajdują się przeszkody.	Usunąć przeszkody.
		Urządzenie nie znajduje się w strefie ładowania.	Ustawić urządzenie w środkowej części strefy ładowania oznaczonej symbolem Qi.
Bursztynowa	Miga	Ładowarka bezprzewodowa uległa awarii.	Skontaktować się z ASO Honda w celu przeprowadzenia naprawy.

►► Bezprzewodowa ładowarka *

UWAGA

Podczas ładowania nie wolno umieszczać żadnych magnetycznych nośników zapisu informacji ani urządzeń precyzyjnych w obrębie strefy ładowania. Dane zapisane na różnego rodzaju kartach, takich jak karty kredytowe, mogą zostać utracone na skutek działania pola magnetycznego. Ponadto urządzenia precyzyjne, takie jak zegarki, mogą przedstawiać błędne wskazania.

Oznaczenia „Qi” oraz Qi są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Wireless Power Consortium (WPC).

Ładowanie może nie rozpocząć się lub może zostać przerwane w następujących przypadkach:

- Urządzenie jest już w pełni naładowane.
- Temperatura urządzenia podczas ładowania jest bardzo wysoka.
- Pojazd znajduje się w obszarze o dużej emisji fal lub szumów elektromagnetycznych, np. w pobliżu stacji telewizyjnej, elektrowni lub warsztatu.

Urządzenie może nie ładować się, jeśli rozmiar lub kształt jego strony przeznaczonej do ładowania nie jest dostosowany do użytku z matą ładującą.

Nie wszystkie urządzenia są kompatybilne z układem ładowania.

Nagrzewanie się maty oraz urządzenia podczas ładowania jest normalnym zjawiskiem.

☒ Bezprzewodowa ładowarka *

Proces ładowania może zostać tymczasowo przerwany w następujących przypadkach:

- Zostały zamknięte wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika – aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania systemu dostępu bezkluczykowego.
- Została zmieniona pozycja ładowanego urządzenia.

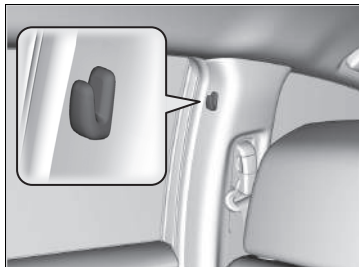
Nie należy ładować jednocześnie na macie więcej niż jednego urządzenia.



Niebezpieczeństwo poparzenia:
Wszystkie metalowe części znajdujące się między podkładką a urządzeniem mogą się nagrzewać.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Haczyki na ubrania

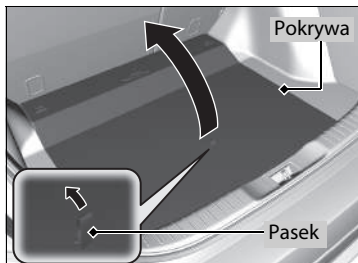


Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym słupku drzwiowym.

▣ Haczyki na ubrania

Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

■ Schowek pod podłogą bagażnika*

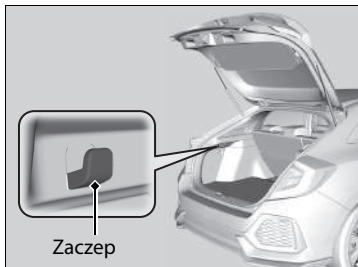


Pociągnąć pasek i otworzyć pokrywę.



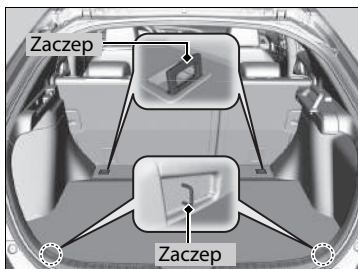
* Nie we wszystkich wersjach

Zaczepek na bagaż



Zaczepek do mocowania bagażu służy do wieszania lekkich przedmiotów.

Zaczepek do unieruchamiania



Zaczepek mocujący na podłodze bagażnika służy do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

»» Zaczepek na bagaż

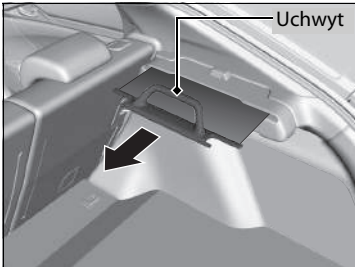
UWAGA

Na zaczepekach do mocowania bagażu nie należy wieszać przedmiotów wielkogabarytowych oraz przedmiotów, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzenia zaczepeków.

»» Zaczepek do unieruchamiania

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

■ Pokrywa przestrzeni bagażowej*



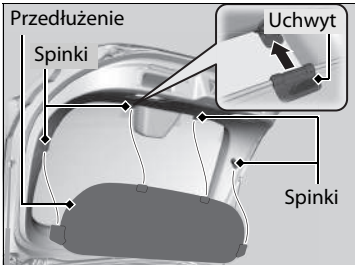
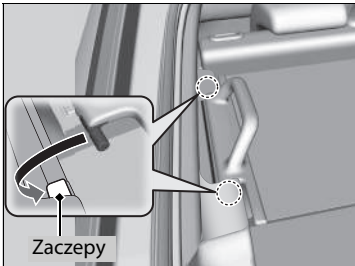
Pokrywa przestrzeni bagażowej umożliwia zakrycie przewożonych bagaży i osłonięcie ich przed działaniem promieni słonecznych.

■ Rozwijanie rolety:

Pociągnąć uchwyt w kierunku zaczepu po drugiej stronie, tak aby uchwyt zatrzasknął się na zaczepie.

■ Zwijanie rolety:

Wysunąć zaczepy z gniazd mocujących i powoli zwinąć roletę.



■ Przedłużenie pokrywy przestrzeni bagażowej

Przedłużenie jest zamocowane do tylnej części pokrywy bagażnika za pomocą czterech spinek. Umożliwia to przedłużenie powierzchni pokrycia po zamknięciu pokrywy bagażnika. Aby zdemontować przedłużenie, należy odpiąć je od pokrywy bagażnika. Podczas ponownego montażu przedłużenia należy upewnić się, że uchwyty znajdują się z tylnej strony.

► Pokrywa przestrzeni bagażowej*

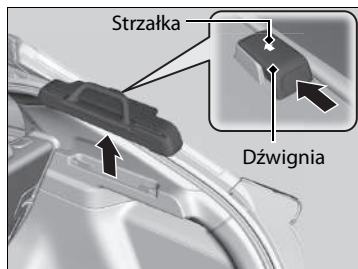
Nie wolno otwierać pokryw przestrzeni bagażowej podczas jazdy. Może to być przyczyną poważnych obrażeń w przypadku gwałtownego hamowania.

W bagażniku nie wolno przewozić przedmiotów, które wystają poza górną krawędź tylnych siedzeń. Takie przedmioty mogą zakłócać widoczność i mogą się przemieścić do przodu w przypadku gwałtownego hamowania.

Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy przestrzeni bagażowej:

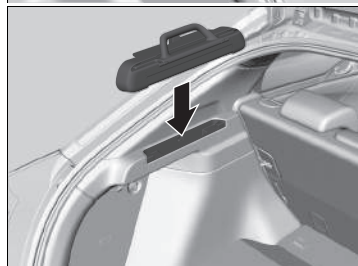
- Nie kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej.
- Nie wywierać nacisku na pokrywę przestrzeni bagażowej.

* Nie we wszystkich wersjach



■ Demontaż:


Pchnąć i przytrzymać dźwignię w kierunku wskazanym przez strzałkę na obudowie, a następnie unieść obudowę.

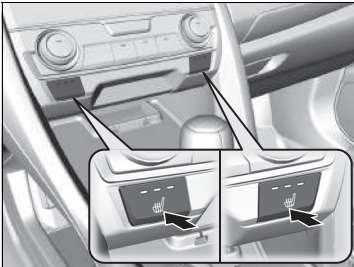


Obudowę można zamontować z dowolnej strony przestrzeni bagażowej.

Ogrzewanie przednich foteli*



Elementów grzejnych siedzeń można użyć, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON *1.



Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:
Jednokrotnie – ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie – ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie – ustawienie LO (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie – podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

⚠ Ogrzewanie przednich foteli*

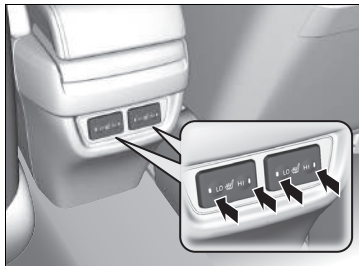
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie Mała siła podgrzewania, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora uniemożliwiające uruchomienie silnika.

■ Ogrzewanie tylnego fotela *



Podgrzewanie foteli działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON.

Środkowe miejsce siedzące tylnych foteli nie jest wyposażone w układ podgrzewania.

Lampka sygnalizuje działanie ogrzewania fotela. Aby wyłączyć ogrzewanie, należy krótko nacisnąć przełącznik po przeciwnej stronie. Lampka zgaśnie.

▣ Ogrzewanie tylnego fotela *

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

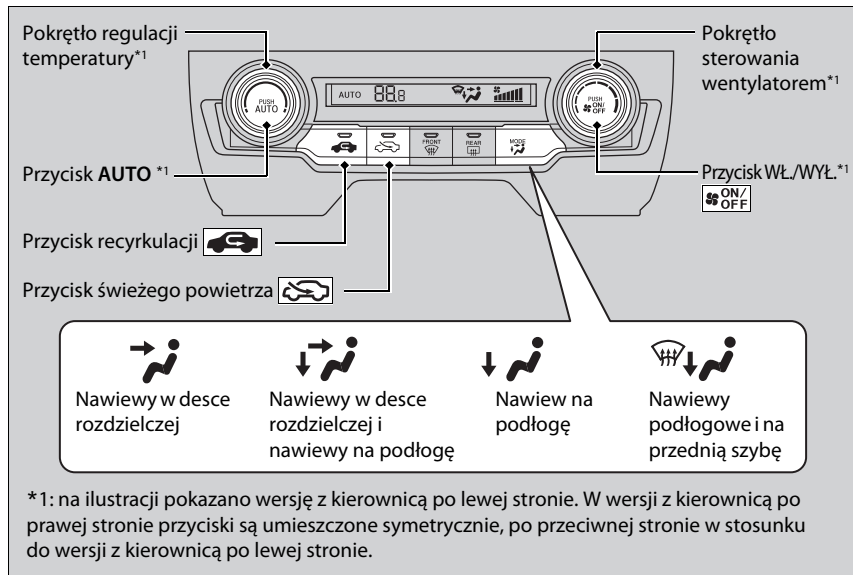
Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie **LO**, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora uniemożliwiające uruchomienie silnika.


W ustawieniu **LO** ogrzewanie pracuje w sposób ciągły i nie wyłącza się automatycznie.

Korzystanie z automatycznego układu ogrzewania

Układ automatycznego ogrzewania zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ wybiera również właściwą proporcję powietrza podgrzanego i powietrza z zewnątrz, która podwyższy lub obniży wybraną temperaturę wnętrza.



Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętkiem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk  (WŁ./WYŁ.), aby anulować.

☒ Korzystanie z automatycznego układu ogrzewania


Jeżeli podczas korzystania z układu ogrzewania w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, jego funkcja będzie wykonywana jako pierwsza.

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z wciśniętym przyciskiem będą wykonywane automatycznie.

Po automatycznym wyłączeniu silnika nie działa układ ogrzewania (aktywna pozostaje tylko funkcja nawiewu). Jeżeli działanie układu ogrzewania ma nie być wstrzymane, nacisnąć przycisk **OFF** systemu Auto Stop, aby wyłączyć funkcję Auto Stop.

Wentylator może nie zostać uruchomiony niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczeniu zimnego powietrza z zewnątrz.


Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.


Naciskanie przycisku  powoduje włączenie i wyłączenie układu ogrzewania. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ ogrzewania może działać mniej efektywnie.

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

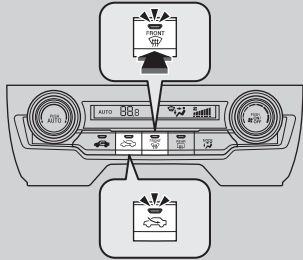
Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) lub  (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.

 Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.

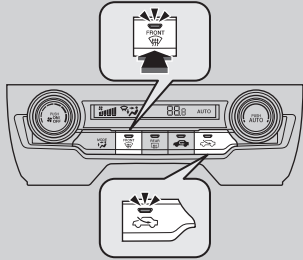
 Tryb świeżego powietrza (lampka zapalona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.


Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych


Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Naciśnięcie przycisku  (nawiew na przednią szybę) powoduje automatyczne przestawienie układu w tryb świeżego powietrza.

Ponownie naciśnięcie przycisku  aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych


Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.

Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.


Jeżeli boczne szyby zaparują, należy wyregulować nadmuch tak, aby owiewało je powietrze.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

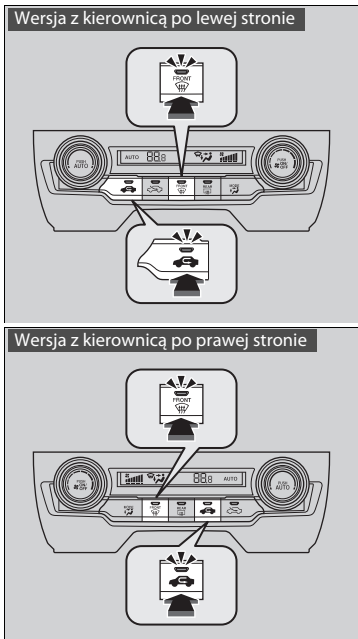
Naciśnięcie przycisku  podczas działania układu Auto Stop spowoduje automatyczne uruchomienie silnika.



Wersje z ręczną skrzynią biegów

Aby usunąć zaparowanie przy włączonej funkcji Auto Stop, należy ponownie uruchomić silnik w poniżej opisany sposób.

1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **[N]**.
2. Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Naciśnąć przycisk .

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

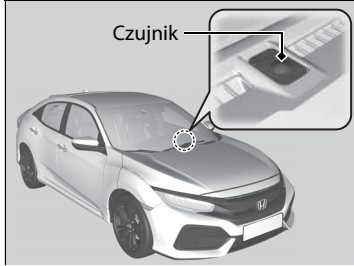


1. Nacisnąć przycisk 
2. Nacisnąć przycisk 

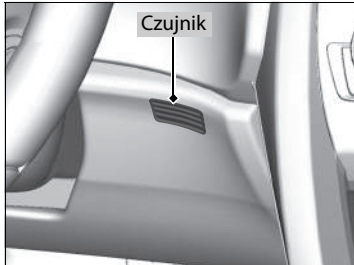
►► Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejsz to widoczność.

Czujniki układu automatycznego ogrzewania

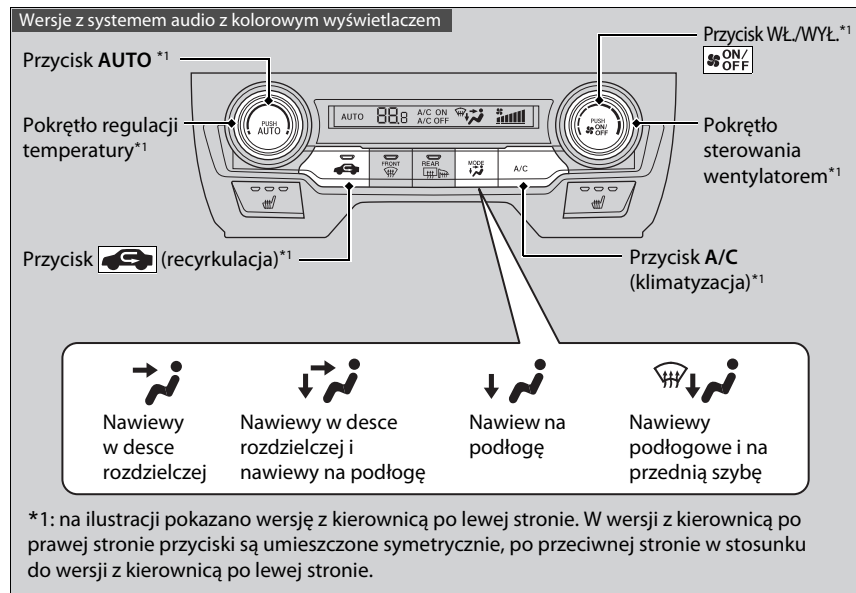


Układ automatycznego ogrzewania jest wyposażony w czujniki. Należy uważać, aby ich nie zakryć ani nie oblać.



Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.



Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Naciśnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.
3. Naciśnąć przycisk (WŁ./WYŁ.), aby anulować.

* Nie we wszystkich wersjach

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk/ikona *, wówczas funkcja przyporządkowana do tego przycisku/ikony * będzie wykonywana jako pierwsza.

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem/ikoną * będą wykonywane automatycznie.

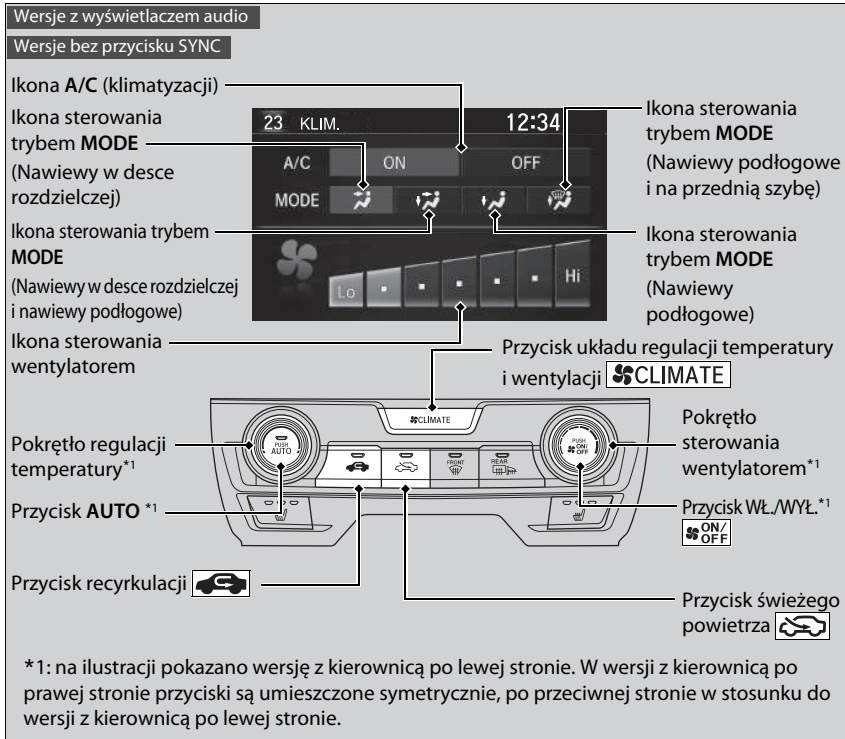
W trakcie automatycznego wyłączenia silnika działania klimatyzacji jest zawieszane i aktywny pozostaje tylko nawiew.

Jeżeli działanie układu klimatyzacji ma nie być wstrzymane, naciśnięcie przycisku **OFF** systemu Auto Stop, aby wyłączyć funkcję Auto Stop.

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczeniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb auto oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż spadnie temperatura.

Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.



Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętkiem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk **ON/OFF** (WŁ./WYŁ.), aby anulować.

►► Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

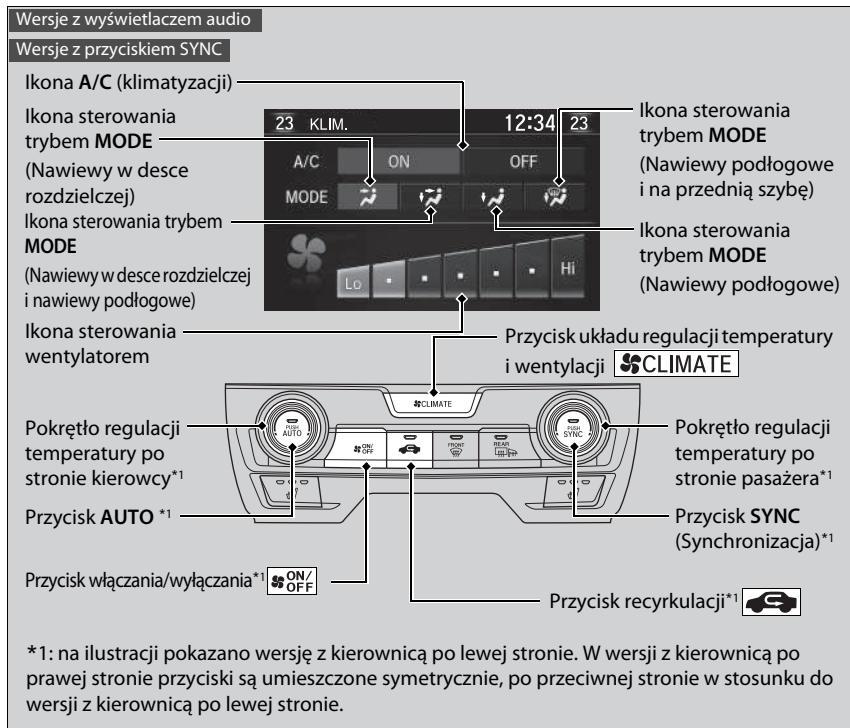
Nacisnięcie przycisku **ON/OFF** powoduje włączenie i wyłączenie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Wersje z wyświetlaczem audio

Nacisnąć przycisk **CLIMATE** aby wyświetlić informacje dotyczące **układu klimatyzacji, TRYBU** i sterowania wentylatorem na ekranie Audio/Informacje i ustawić je w tryb obsługi ręcznej. Wybrać ikonę, aby włączyć lub wyłączyć **układ klimatyzacji**, zmienić tryb nawiewu lub zmienić prędkość obrotową wentylatora.

Wszystkie wersje

Gdy jest aktywny tryb **ECON**, układ kontroli temperatury i wentylacji może działać mniej efektywnie.




Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Naciśnąć przycisk **AUTO**.
2. Dostosować temperaturę wewnątrz za pomocą pokrętkła regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Naciśnąć przycisk **ON/OFF** (WŁ./WYŁ.), aby anulować.

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

Wersje bez przycisku świeżego powietrza


Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) i zmienić tryb w zależności od warunków otoczenia.


Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.

Tryb świeżego powietrza (lampka wyłączona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Wersje z przyciskiem świeżego powietrza

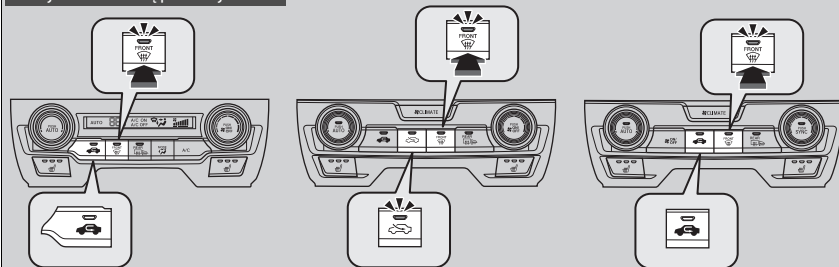
Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) lub  (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.

 Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.

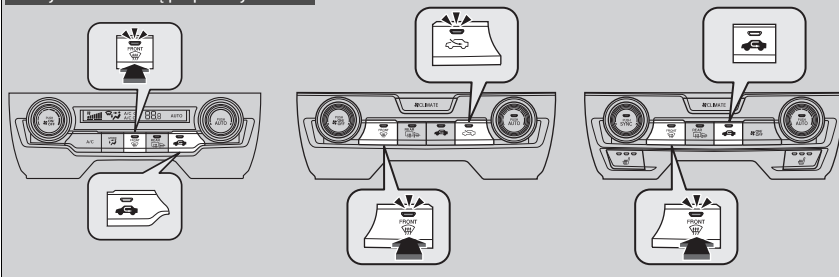
 Tryb świeżego powietrza (lampka zapalona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.


■ Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Naciśnięcie przycisku  (nawiew na przednią szybę) włącza układ klimatyzacji i automatycznie przełącza układ w tryb świeżego powietrza.

Ponownie naciśnięcie przycisku  aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

► Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu. Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.


Jeżeli boczne szyby zaparują, należy wyregulować nadmuch tak, aby owiewało je powietrze.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

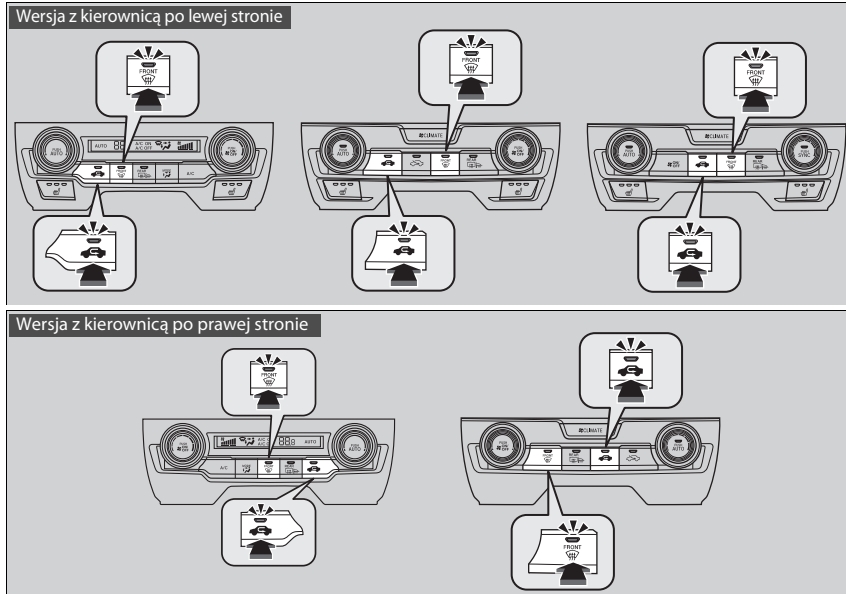
Naciśnięcie przycisku  podczas działania układu Auto Stop spowoduje automatyczne uruchomienie silnika.



Wersje z ręczną skrzynią biegów

Aby usunąć zaparowanie przy włączonej funkcji Auto Stop, należy ponownie uruchomić silnik w poniżej opisanym sposobie.

1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
2. Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Naciśnąć przycisk .

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

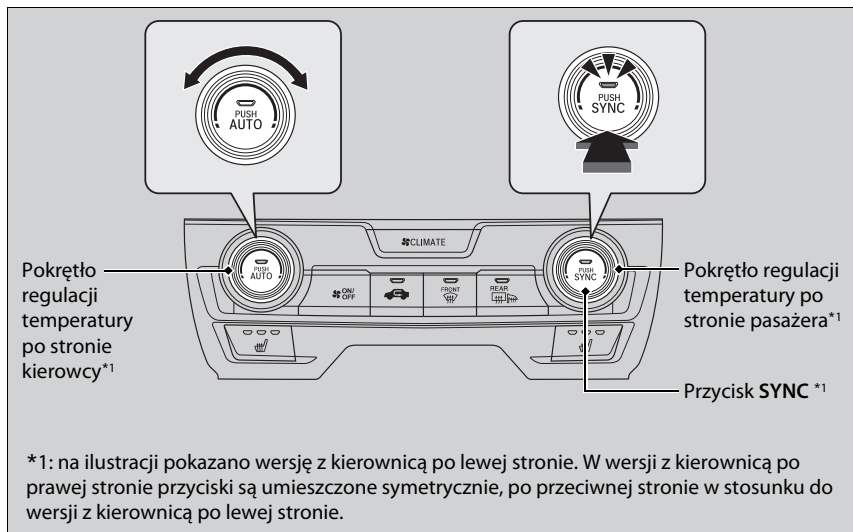


1. Nacisnąć przycisk 
2. Nacisnąć przycisk 

► Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ w tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

Tryb synchronizacji *



Tryb synchronizacji umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Nacisnąć przycisk **SYNC**.

► Układ przełączy się w tryb synchronizacji.

2. Ustawić temperaturę za pomocą pokrętki regulacji temperatury po stronie kierowcy.

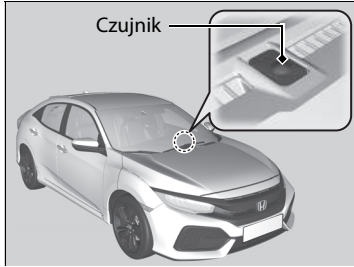
Aby powrócić do dwustrefowej regulacji temperatury, należy nacisnąć przycisk **SYNC** lub zmienić ustawienie temperatury po stronie pasażera.

Tryb synchronizacji *

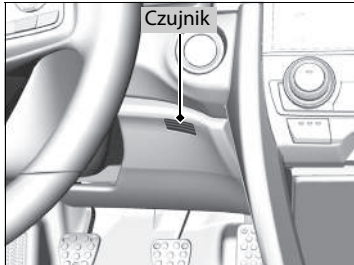
Po naciśnięciu przycisku  układ przełączy się w tryb synchronizacji.

W trybie dwustrefowej regulacji temperatury istnieje możliwość niezależnej regulacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji



Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie zakryć ani nie oblać.



Poprawa komfortu jazdy

Niniejszy rozdział zawiera opis działania systemu audio oraz innych systemów multimedialnych.

System audio*

Informacje na temat systemu audio.....	262
Gniazda USB.....	263
Gniazdo HDMI™*.....	265
Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio.....	265
Zdalne sterowanie systemu audio.....	266

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Podstawowa obsługa systemu audio

Ekran Audio/Informacje.....	269
Ustawienia dźwięku.....	273
Konfiguracja wyświetlacza.....	274
Słuchanie radia AM/FM.....	275
Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)*.....	281

Odtwarzanie z iPoda.....	284
Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB.....	287
Odtwarzanie z urządzeń Bluetooth ® Audio.....	290

Wersje z wyświetlaczem audio

Podstawowa obsługa systemu audio

Ekran Audio/Informacje.....	294
Ustawienia dźwięku.....	315
Konfiguracja wyświetlacza.....	316
Sterowanie głosowe*1.....	318
Słuchanie radia AM/FM.....	322
Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)*.....	325
Odtwarzanie z iPoda.....	328
Song By Voice™ (SBV)*.....	331
Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™.....	335

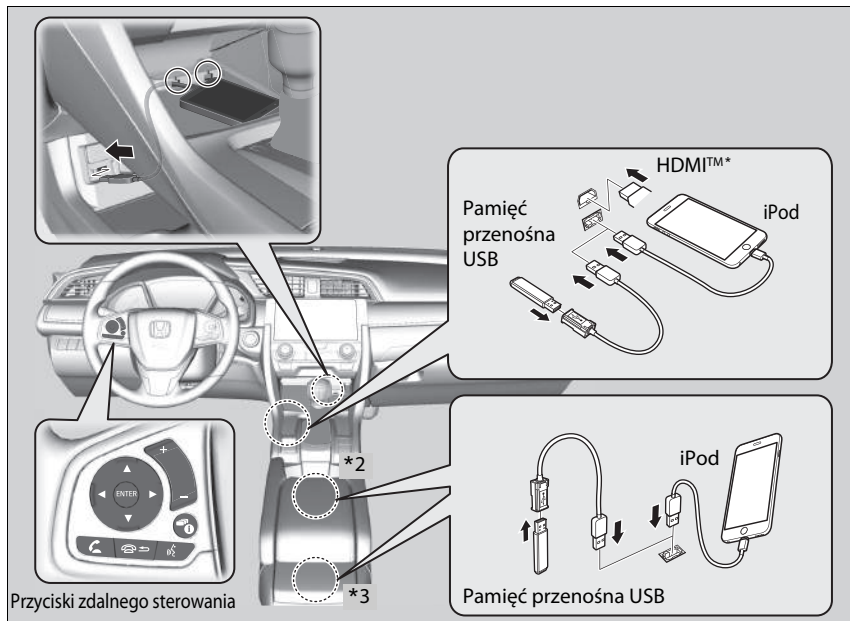
Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB.....	336
Odtwarzanie z urządzeń Bluetooth ® Audio.....	339
Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™.....	341
Aplikacje pokładowe.....	343
Podłączanie smartfona.....	344
Połączenie Wi-Fi.....	348
Siri Eyes Free.....	350
Apple CarPlay.....	351
Android Auto.....	354
Komunikaty o błędzie systemu audio	358
Informacje ogólne na temat systemu audio	360
Funkcje podlegające konfiguracji	365
Zestaw głośnomówiący	402, 423

* Nie we wszystkich wersjach

Informacje na temat systemu audio

System audio zawiera radioodtwarzacz AM/FM. System może również odtwarzać dźwięk z pamięci USB, z urządzeń iPod, iPhone, *Bluetooth*® oraz urządzeń HDMI™*.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i przełączników znajdujących się na panelu sterowania, elementów zdalnego sterowania na kierownicy lub ikon na ekranie dotykowym*.



*2: wersja z kierownicą po lewej stronie

*3: wersja z kierownicą po prawej stronie

* Nie we wszystkich wersjach

Informacje na temat systemu audio

iPod, iPhone i iTunes to zarejestrowane znaki handlowe należące do firmy Apple Inc.

Wyjęcie kluczyka

Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1 można korzystać z systemu audio do 30 minut na cykl jazdy. Dłuższe użytkowanie systemu audio zależy jednak od stanu akumulatora. Wielokrotne użytkowanie tej funkcji może spowodować wyładowanie akumulatora.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Gniazda USB



Do złącza USB podłączyć złącze urządzenia USB lub pamięci flash USB.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

- ▶ Port USB (1,0 A) służy do odtwarzania plików audio z pamięci USB, podłączania telefonu komórkowego oraz ładowania urządzeń.



Wersje z wyświetlaczem audio

- ▶ Port USB (1,5 A) służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów, w tym smartfonów i urządzeń z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.
- ▶ Aby uniknąć potencjalnych problemów, należy użyć certyfikowanego przez MFi złącza odgromowego firmy Apple dla systemu Apple CarPlay oraz systemu Android Auto, a kable USB powinny posiadać certyfikat USB-IF zgodności ze standardem USB 2.0.

Gniazda USB

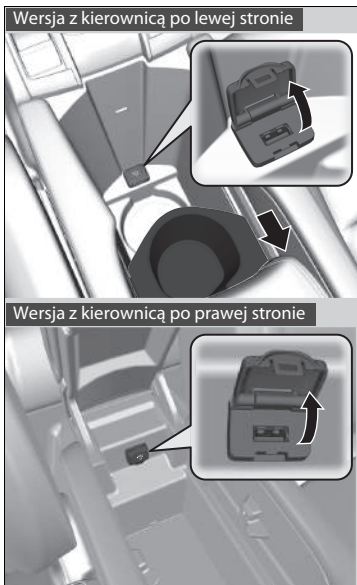
- Nie należy pozostawiać iPod'a lub pamięci flash USB w pojeździe. Mogą one ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- W przypadku podłączania pamięci przenośnej USB do portu USB zaleca się użycie kabla USB.
- Można również skorzystać z własnego kabla USB.
- iPod'a ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

Ładowanie przez port USB

Port USB może dostarczyć prąd 1,0 A lub 1,5 A. Prąd 1,0 A ani 1,5 A nie jest przesyłany, jeśli nie zażąda tego urządzenie. Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Ustawić wyłącznik zapłonu najpierw w położeniu AKCESORIA  lub ZAPŁON *1.

W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w słuchanej stacji radiowej.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.



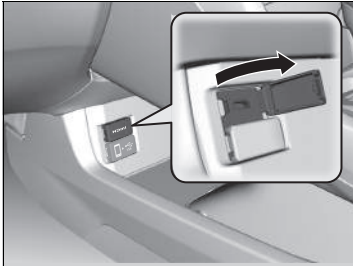
■ W schowku w konsoli*

Port USB (1,0 A) służy do odtwarzania plików audio z pamięci USB, podłączania telefonu komórkowego oraz ładowania urządzeń.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

- ▶ Przesunąć wyjmowany uchwyt na napoje do tyłu.

Gniazdo HDMI™*




1. Otworzyć osłonę.
2. Podłączyć przewód HDMI™ do gniazda HDMI™.

Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio

Po odłączeniu od zasilania system audio zostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Przywracanie systemu audio

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON *1.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania systemu audio co najmniej przez dwie sekundy.
 - ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modulem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO Honda.

* 1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

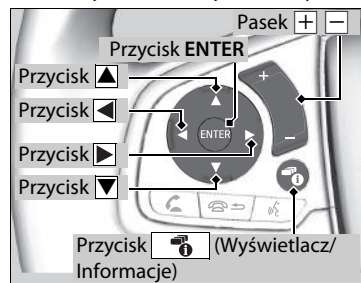
▶▶ Gniazdo HDMI™*

- Nie pozostawiać w samochodzie urządzenia podłączonego do gniazda HDMI™. Może ono ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface oraz logo HDMI to znaki towarowe lub zarejestrowane znaki towarowe będące własnością firmy HDMI Licensing LLC w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Zdalne sterowanie systemu audio

Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy.



Przyciski ▲ ▼

Nacisnąć ▲ lub ▼, aby przełączać kolejno na następujące tryby audio:

Wersje z wyświetlaczem audio

FM → DAB* → LW → MW → USB → iPod → *Bluetooth*® Audio → Apl. → Apl. Audio → AUX-HDMI™

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

FM1 → FM2 → DAB1* → DAB2* → LW → MW → USB → iPod → *Bluetooth*® Audio

Wersje z wyświetlaczem audio

Przycisk ENTER

- Podczas słuchania radia
 1. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyświetlić listę stacji przypisanych do przycisków programowania.
 2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać stację, a następnie nacisnąć **ENTER**.
- Podczas słuchania z pamięci USB
 1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę folderów.
 2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać folder.
 3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę plików z tego folderu.
 4. Nacisnąć ▲ lub ▼ aby wybrać plik, a następnie nacisnąć **ENTER**.
- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod
 1. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
 2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać kategorię.
 3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.







▶▶ Zdalne sterowanie systemu audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika. Dla niektórych podłączonych urządzeń *Bluetooth*® niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Nacisnąć przycisk (Zakończ/Powrót)*, aby powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Nacisnąć przycisk (Wyświetlacz/Informacje), aby zmienić wskazanie.

▶ **Przełączanie wyświetlacza** str. 294









4. Nacisnąć  lub , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć **ENTER**.
- ▶ Nacisnąć **ENTER** i nacisnąć  lub  aż do wyświetleniażądanego trybu odtwarzania.
 - Podczas słuchania utworów z urządzenia *Bluetooth*[®] Audio
 1. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów.
 2. Nacisnąć  lub , aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

Pasek (głośność)

Nacisnąć : aby zwiększyć poziom głośności.

Nacisnąć : aby zmniejszyć poziom głośności.

Przyciski

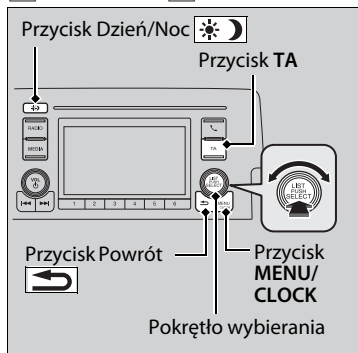
- Podczas słuchania radia
 - Nacisnąć** : aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
 - Nacisnąć** : aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
 - Nacisnąć i przytrzymać** : aby wybrać następną stację o silnym sygnale.
Aby wybrać następny zespół (DAB*).
 - Nacisnąć i przytrzymać** : aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale.
Aby wybrać poprzedni zespół (DAB*).
- Podczas słuchania z urządzenia iPod, pamięci USB lub urządzenia *Bluetooth*[®]
 - Nacisnąć** : aby przejść do następnego utworu.
 - Nacisnąć** : aby przejść do początku bieżącego lub poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania z pamięci USB
 - Nacisnąć i przytrzymać** : aby przejść do następnego folderu.
 - Nacisnąć i przytrzymać** : aby przejść do poprzedniego folderu.

* Nie we wszystkich wersjach


Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

System audio jest aktywny, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu AKCESORIA


I lub ZAPŁON II.



Pokrętko wybierania i przycisk **MENU/CLOCK** umożliwiają uzyskanie dostępu do różnych funkcji systemu audio.

Naciśnięcie przycisku  umożliwi przełączenie między normalnym i rozszerzonym wyświetlaczem dla niektórych funkcji.

Pokrętko wybierania:


Przekręcić w lewo lub w prawo, aby przechodzić przez dostępne opcje. Naciśnięcie przycisku  powoduje zatwierdzenie wyboru.

Przycisk MENU/CLOCK: Nacisnąć, aby wybrać odpowiedni tryb.


Dostępne tryby obejmują tapetę, wyświetlacz, zegar, ustawienia językowe oraz tryby odtwarzania. Tryby odtwarzania to skanuj, losowo, powtórz itp.

Przycisk  (Powrót): Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Przycisk TA: Nacisnąć, aby aktywować stację TA.


Przycisk  (dzień/noc): Nacisnąć, aby zmienić jasność ekranu Audio/Informacje.


Nacisnąć  a następnie dostosować jasność za pomocą .

- ▶ Każdorazowe naciśnięcie  powoduje zmianę trybu (tryb dzienny, tryb nocny lub tryb **wyłączony**).

Podstawowa obsługa systemu audio

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętki wybierania.

Aby dokonać wyboru, obrócić .

Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

Menu Ustawienia

- **Ustawienia zegara** str. 166
- **Ustawienia tapety** str. 271
- **Ustawienia dźwięku** str. 273
- **Konfiguracja wyświetlacza** str. 274
- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

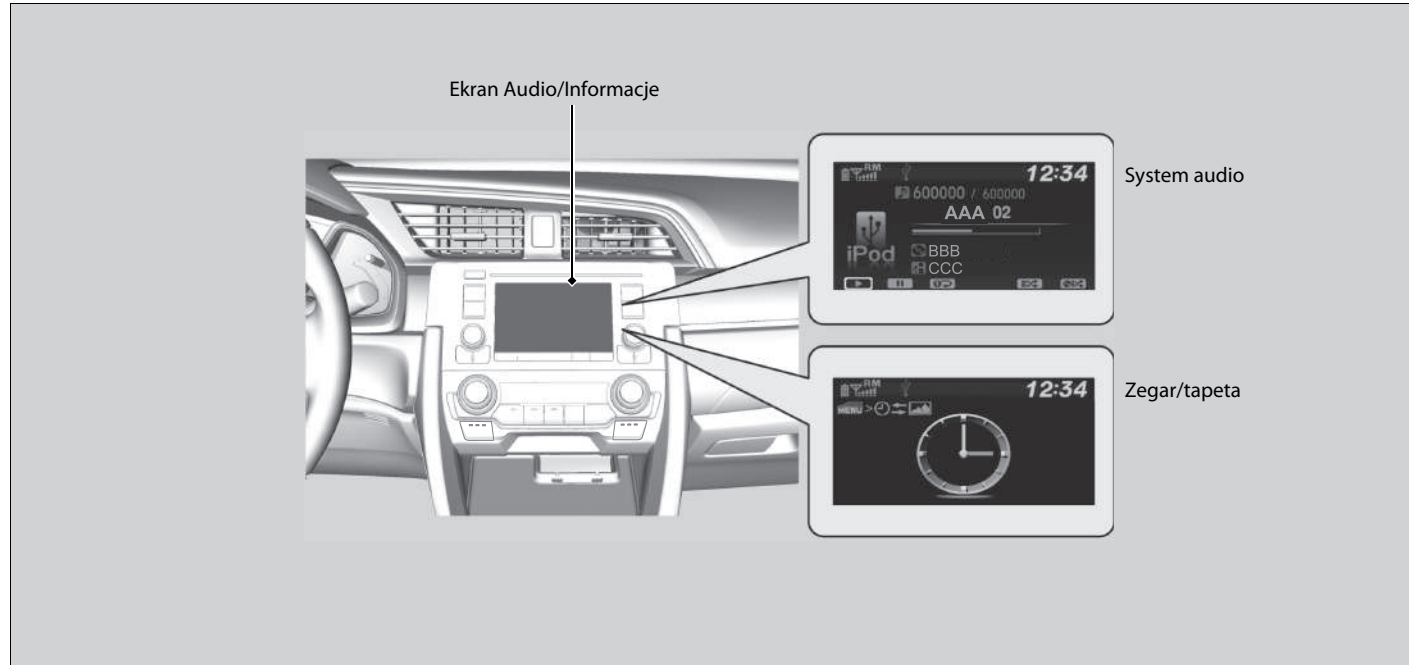
Nacisnąć przycisk na kierownicy, aby zmienić dowolne ustawienie audio.

- **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 266

Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

■ Przełączanie wyświetlacza









■ System audio

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

■ Zegar/tapeta

Pokazuje ekran zegara i zaimportowany obraz.

■ Zmiana wyświetlacza

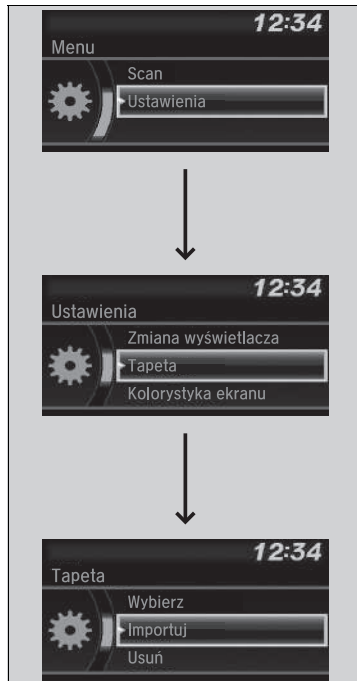
1. Naciśnięć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Zmiana wyświetlacza**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć 
 - ▶ Aby wrócić do ekranu Audio/Informacje, wybrać **Audio**.













Ustawienia tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

Importowanie tapety

Z pamięci flash USB można dokonać importu, pojedynczo, maksymalnie trzech obrazów dla tapety.











1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
▶ **Gniazda USB** str. 263
2. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać **Importuj**, następnie nacisnąć .
▶ Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.
6. Obrócić pokrętkę , aby wybrać żądany obraz, a następnie nacisnąć przycisk .
▶ Pojawi się wybrany obraz.
7. Nacisnąć , aby zapisać obraz.
8. Nacisnąć , aby wybrać **OK**.
9. Obrócić , aby wybrać lokalizację do zapisania obrazu, a następnie nacisnąć przycisk .
▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.











Ustawienia tapety

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 2 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 1920 x 936 pikseli. Obraz mniejszy niż 480 x 234 piksele jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Można wybrać maksymalnie 255 plików.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawia się komunikat błędu.


■ Wybieranie tapety

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Wybierz**, następnie nacisnąć 
 - ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić pokrętkę , aby wybrać żadaną tapetę, a następnie nacisnąć przycisk .

■ Usuwanie tapety

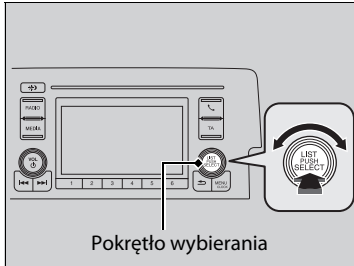
1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Usuń**, następnie nacisnąć 
 - ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić , aby wybrać tapetę przeznaczoną do usunięcia, następnie nacisnąć .
6. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć 
 - ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.




▶▶ Ustawienia tapety

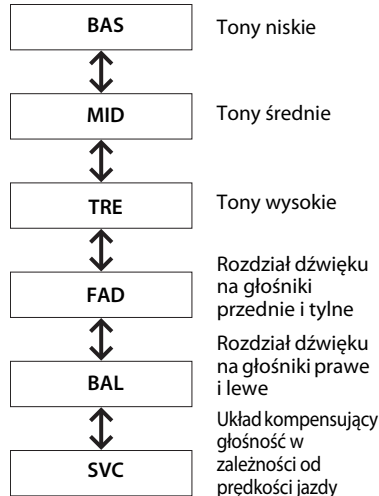
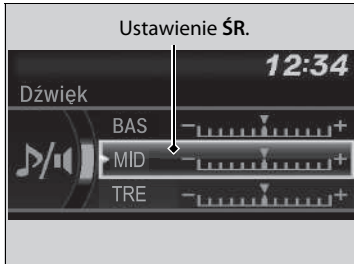
Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać OK lub nacisnąć przycisk  (Powrót).



Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Ustawienia dźwięku



Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK** i obrócić , aby wybrać **Dźwięk**, a następnie nacisnąć . Obracać , aby przechodzić pomiędzy opcjami:



Obrócić , aby dostosować ustawienia dźwięku, następnie nacisnąć .

Ustawienia dźwięku

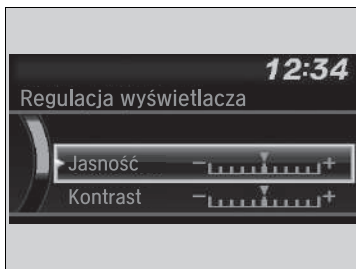
System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.









Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Konfiguracja wyświetlacza

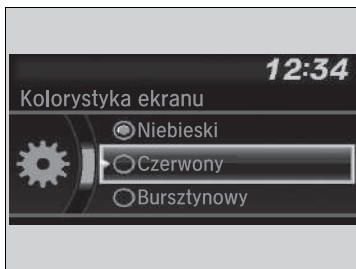
Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.







Zmiana jasności wyświetlacza



1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Regulacja wyświetl.**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Jasność**, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby dostosować ustawienia, następnie nacisnąć .

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza



1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Kolorystyka ekranu**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać żądane ustawienie, a następnie nacisnąć .

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Słuchanie radia AM/FM

Przycisk RADIO
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Przycisk TA
Nacisnąć, aby włączyć funkcję czuwania TA.

Przycisk TA
Nacisnąć, aby włączyć funkcję czuwania TA.

Przycisk RADIO
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Przycisk MEDIA
Nacisnąć, aby przełączyć system audio z radia na media.

Przycisk TA
Nacisnąć, aby włączyć funkcję czuwania TA.

Przycisk VOL
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Pokrętko VOL (Głośność/Zasilanie)
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Przyciski (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć **◀◀** lub **▶▶**, aby przejść w górę lub w dół wybranego pasma w poszukiwaniu stacji o silnym sygnale.

Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
Aby posłuchać zapisanej stacji, należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycję menu.

Pokrętko wybierania
Obrócić, aby ustawić częstotliwość radiową.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Przycisk Powrót
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować ustawienie.

Ekran Audio/Informacje
Wyświetla godzinę (12:34), tryb FM, i aktualną częstotliwość (103.5 MHz).

Poprawa komfortu jazdy

Tryb radia FM

System RDS




Umożliwia dogodne zautomatyzowane operacje związane z wybraną stacją FM sprzężoną z systemem RDS.

■ Wyszukiwanie stacji z RDS z listy stacji

1. Nacisnąć  podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .







■ Aktualizuj listę

Ta opcja umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć  podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tekst rad.**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **Tekst rad.**, aby ją wyłączyć.

▶▶ Słuchanie radia AM/FM

Na wyświetlaczu pojawi się symbol **ST** informujący o transmisji FM stereo.

W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości, LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji. Każda z grup FM1 i FM2 umożliwia zapisanie sześciu stacji.

Przełączanie trybu audio


Nacisnąć przycisk wyboru źródła audio na kierownicy.

▶ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 266

▶▶ System RDS







Kiedy zostaje wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Włączenie i wyłączenie funkcji dostrajania alternatywnej częstotliwości (AF) powoduje włączenie i wyłączenie systemu RDS.

Naciśnięcie  powoduje włączenie i wyłączenie funkcji.







■ Alternatywna częstotliwość (AF)

Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeżdżaniu do innych regionów.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **AF**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **AF**, aby ją wyłączyć.

■ Program regionalny (REG)







Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany, nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **REG**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **REG**, aby ją wyłączyć.



Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB*

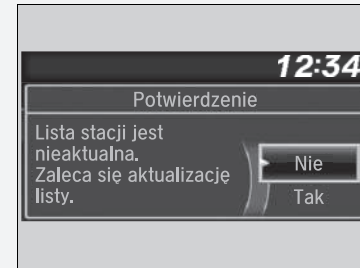
■ Program informacyjny (wiadomości)

Automatycznie dostraja do stacji radiowej nadającej wiadomości.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Wiad.**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **Wiad.**, aby ją wyłączyć.

System RDS

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Listy stacji**, pojawia się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.



* Nie we wszystkich wersjach

■ Przycisk komunikatów o ruchu drogowym (TA)

Funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**. Gdy rozpoczyna się komunikat drogowy na ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat TA-INFO. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów o ruchu drogowym należy nacisnąć ponownie przycisk **TA**.

Aby anulować funkcję: nacisnąć przycisk **TA**.

System RDS

TA

Po naciśnięciu przycisku **TA** na wyświetlaczu pojawia się symbol **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów o ruchu drogowym nie powoduje anulowania funkcji czuwania TA.

Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB*

■ Typ programu (PTY)/funkcja przerywania wiadomości

Umożliwia systemowi przerwanie nadawania wiadomości w dowolnym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją zakodowaną na NEWS PTY.

Aby włączyć funkcję: Przed zmianą na inny tryb wybrać opcję **Wiad.** z ustawień **Ustawienia RDS** i wyświetlić NEWS PTY. Gdy rozpoczyna się nadawanie wiadomości w ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM.

📡 **Program informacyjny (wiadomości)** str. 277

System powraca do ostatniego wybranego trybu w przypadku przełączenia na inny program lub osłabnięcia sygnału.

■ Alarm PTY

Kod PTY ALARM jest używany w komunikatach nadzwyczajnych, takich jak klęski żywiołowe. Po otrzymaniu tego kodu na wyświetlaczu pojawia się komunikat ALARM i system przerywa emisję dźwięku.

* Nie we wszystkich wersjach

Tryb AM (LW/MW)




Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć  podczas słuchania stacji AM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .



Aktualizuj listę

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć  podczas słuchania stacji AM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .



Przeszukiwanie

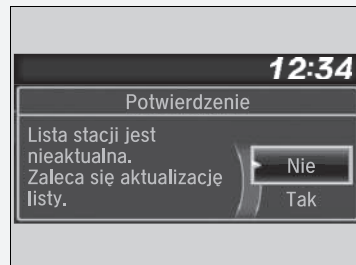
Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Skanuj**, następnie nacisnąć .

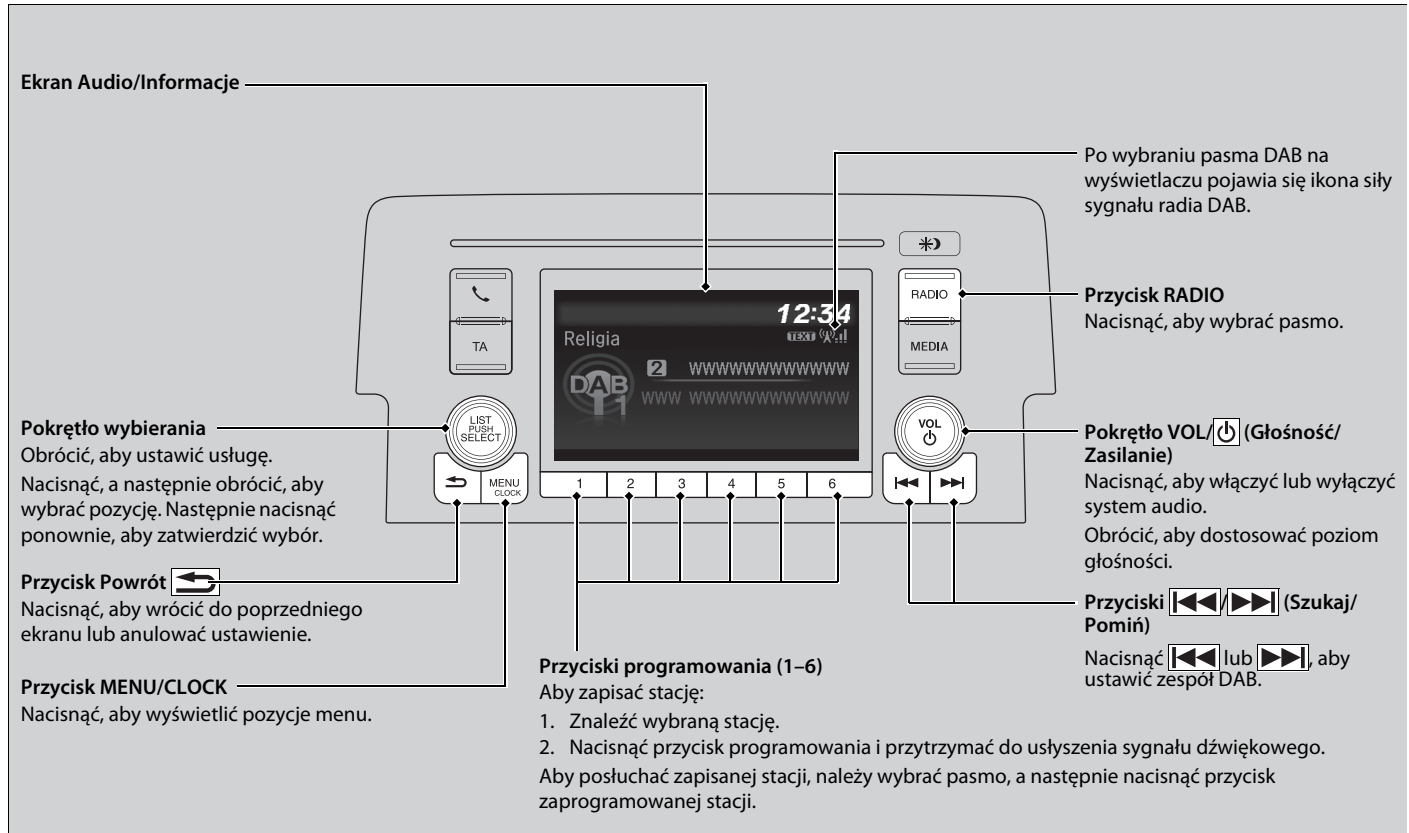
Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć .

»» Lista stacji

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Listy stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.



Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)*






* Nie we wszystkich wersjach






Lista usług i lista zespołów

■ Znajdowanie stacji radia DAB na liście usług lub liście zespołów

Znajdowanie stacji radiowej DAB na liście usług:


1. Nacisnąć  podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .
► Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

Znajdowanie stacji radia DAB na liście zespołów:

1. Nacisnąć  podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać pozycję **Lista stacji**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać zespół, a następnie nacisnąć .
► Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

■ Przeszukiwanie







Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Skanuj**, następnie nacisnąć .

Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć .

■ Tekst rad.:

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Ustawienia DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tekst rad.**, a następnie nacisnąć .
► Wybrać ponownie opcję **Tekst rad.**, aby ją wyłączyć.



»» Lista usług i lista zespołów

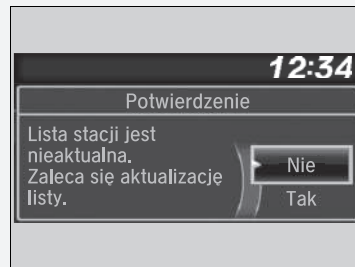
W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji DAB. W każdym paśmie DAB1 i DAB2 można zapisać 6 stacji.

Przełączanie trybu audio

Nacisnąć przycisk wyboru źródła audio na kierownicy.

► **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 266

Jeśli system audio nie znajdzie stacji, zostanie wyświetlony komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .









»» Tekst rad.:

Ikona **TEXT** na wyświetlaczu sygnalizuje włączoną opcję radiowych wiadomości tekstowych.







■ Sprzężenie z pasmem DAB:

Funkcja automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w multipleksach i jej samoczynnego dostrajania.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Ustawienia DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Poł. DAB**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **Poł. DAB**, aby ją wyłączyć.









■ Sprzężenie z pasmem FM:

Jeśli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Ustawienia DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Poł. FM**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **Poł. FM**, aby ją wyłączyć.

■ Wybór pasma.

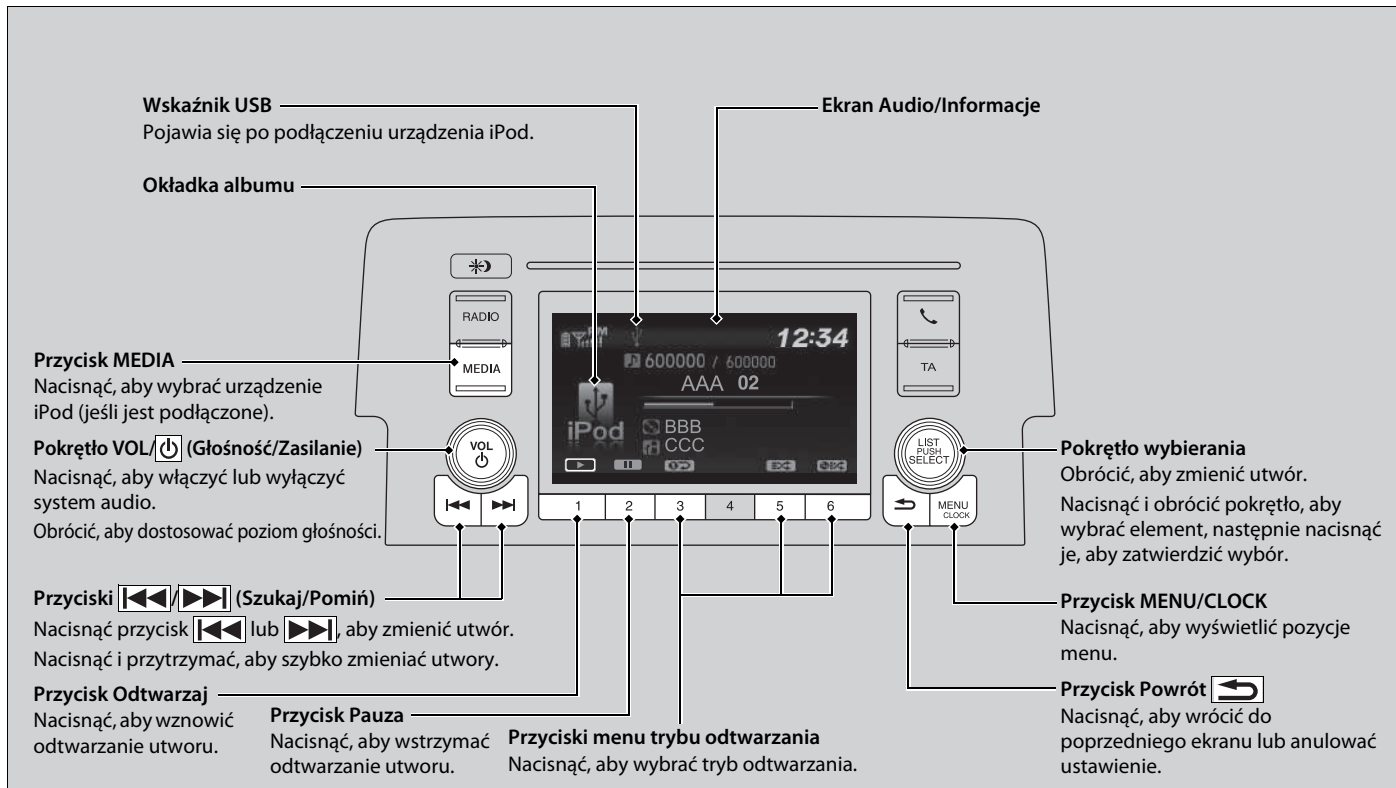
Można wybrać żądane pasma. Pozwala to skrócić czas aktualizowania list i wyszukiwania stacji.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Ustawienia DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać opcję **Wybór pasma**, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać opcję **Oba, Pasma III** lub **Pasma L**, a następnie nacisnąć .

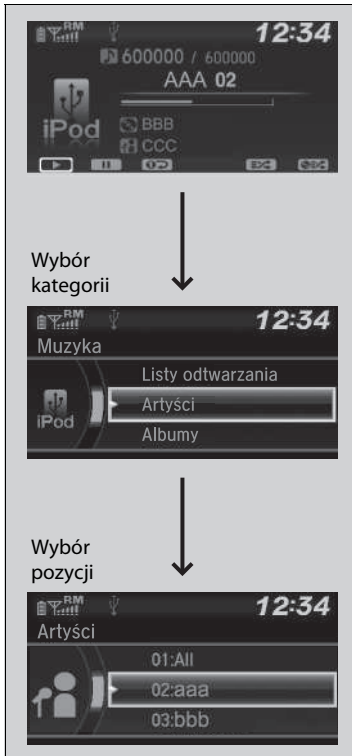
Odtwarzanie z iPoda

Podłączyć iPod do złącza przewodu USB za pomocą złącza dokującego, następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.

📄 **Gniazda USB** str. 263






Wybieranie utworu z listy muzyki iPod za pomocą pokręta wybierania





1. Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.

2. Obrócić pokrętko , aby wybrać kategorię.

3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.

4. Obrócić , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć .

▶ Nacisnąć  i kilkakrotnie obrócić  aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

▶▶ Odtwarzanie z iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/ Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

▶ **iPod/Flash USB** str. 358

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby ponownego odtwarzania i odtwarzania losowego.



Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu.

Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Nacisnąć wybrany przycisk.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo: odtwarza wszystkie dostępne albumy w wybranej kategorii (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Losowo wszystkie: odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Powtórz jeden utwór: powtarza bieżący utwór.

Tryb odtwarzania można wybrać również, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.

Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .

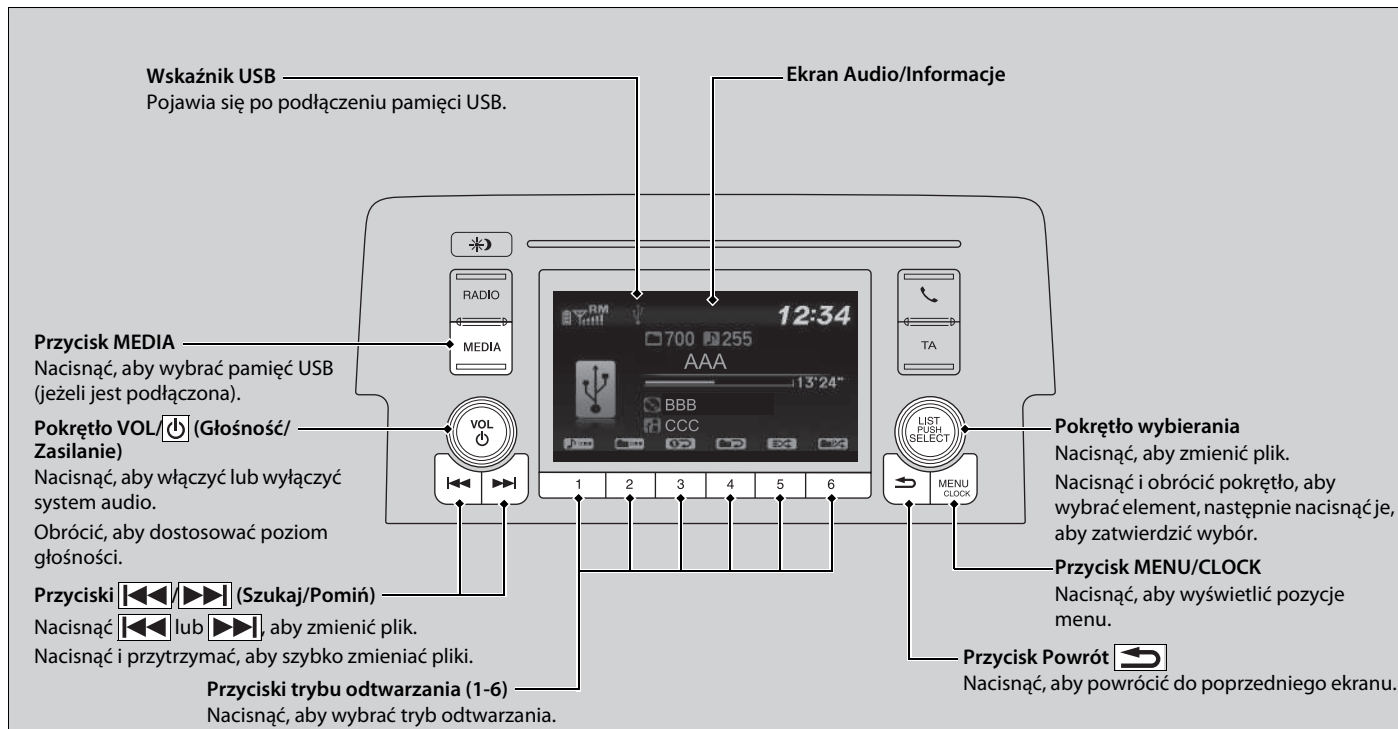
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio pojazdu odczytuje i odtwarza z pamięci USB pliki dźwiękowe w formatach MP3, WMA lub AAC*1.

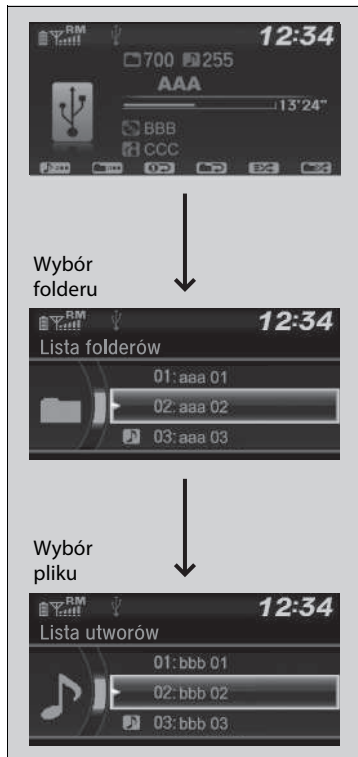
Podłączyć pamięć flash USB do złącza przewodu USB, następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.

📌 **Gniazda USB** str. 263




* 1: na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.



Wybieranie pliku w folderze za pomocą pokrętła wybierania



1. Nacisnąć , aby wyświetlić listę folderów.


2. Obrócić pokrętło , aby wybrać folder.

3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę plików z tego folderu.

4. Obrócić , aby wybrać plik, a następnie nacisnąć .

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

 **Informacje ogólne na temat systemu audio**
str. 360

Pliki w formacie WMA zabezpieczone przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM) nie są odtwarzane.

System audio wyświetla komunikat **Nieodtworzalny plik**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/ Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

 **iPod/Flash USB** str. 358

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby ponownego odtwarzania, odtwarzania losowego i skanowania.



Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu. Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Nacisnąć wybrany przycisk.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Powtarzaj

Powtórz jeden folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący plik.

Losowo

Losowo z folderu: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

Skanuj

Skanuj foldery: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.

Skanuj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

Tryb odtwarzania można wybrać również, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.

Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .

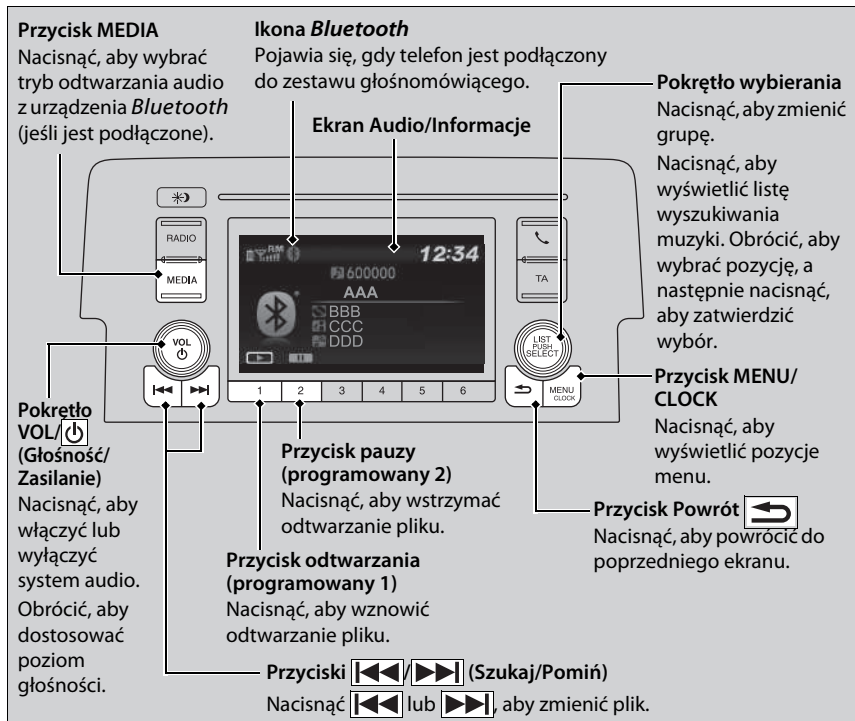
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.

Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojeżdzu i połączony z nim.

📄 **Konfiguracja telefonu** str. 408



📄 Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO Honda.

W niektórych krajach korzystanie z pewnych funkcji urządzeń do transmisji danych podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

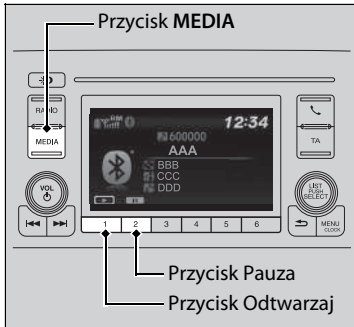
Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu. Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z pierwszym wyszukany telefonem.

Jeśli więcej niż jeden telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym, system rozpoczyna odtwarzanie z opóźnieniem.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

■ Odtwarzanie plików audio za pomocą *Bluetooth*®



1. Należy sprawdzić, czy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
2. Naciskać przycisk **MEDIA**, dopóki nie zostanie wybrany tryb audio *Bluetooth*®.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Wstrzymywanie i wznowianie odtwarzania pliku

Nacisnąć przycisk **Odtwarzaj** lub **Pauza**, aby wybrać tryb.

☒ Odtwarzanie plików audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi podaną przez producenta.

W niektórych telefonach może nie być dostępna funkcja pauzy.

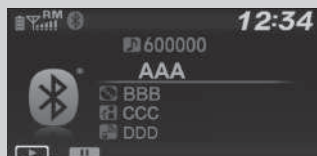
Jeżeli jakieś urządzenie audio jest podłączone do portu USB, konieczne może być kilkukrotne naciśnięcie przycisku **MEDIA** w celu wybrania systemu audio *Bluetooth*®.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Wybieranie utworu z listy Szukaj muzyki za pomocą pokrętła wybierania

Wybieranie utworu z listy Szukaj muzyki za pomocą pokrętła wybierania

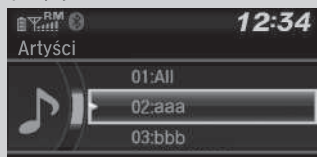
Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre (lub wszystkie) kategorie mogą nie wyświetlać się.










Wybór kategorii



Wybór pozycji



1. Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić listę Szukaj muzyki.
2. Obrócić pokrętło , aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Obrócić , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Nacisnąć  i kilkakrotnie obrócić  aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

Wersje z wyświetlaczem audio

Aby można było używać systemu audio, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu AKCESORIA [I] lub ZAPŁON [II]*1.



wybrać, aby przejść do strony głównej.

➤ **Przełączanie wyświetlacza** str. 294



wybrać, aby wyświetlić dostępne opcje, takie jak **Dźwięk**, **Wyświetl tekst rad.***2, **Szukaj muzyki** i tryby odtwarzania.



wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu, gdy ikona jest podświetlona.

Przycisk [☀️🌙] (Dzień/Noc): nacisnąć, aby zmienić jasność ekranu Audio/Informacje.

Nacisnąć [☀️🌙] jeden raz i wybrać [−] lub [+], aby wyregulować.

▶ Każdorazowe naciśnięcie przycisku [☀️🌙] powoduje zmianę trybu (tryb dzienny, tryb nocny lub wyłączony).

Podstawowa obsługa systemu audio

Elementy menu systemu audio

➤ **Lista stacji** str. 323, 324

➤ **Lista wyszukiwania muzyki** str. 329, 337

➤ **Przeszukiwanie** str. 324, 327, 338

➤ **Tryb odtwarzania** str. 330, 338

System audio działa przez 30 minut od momentu ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1, a następnie automatycznie wyłącza się.

Jeżeli system ma działać nadal, należy przestawić wyłącznik zapłonu w położenie AKCESORIA [I] lub ZAPŁON [II]*1.

Wyjęcie kluczyka

➤ **Wyjęcie kluczyka** str. 262

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.


*2: wyświetlane wyłącznie po otrzymaniu informacji tekstowej.

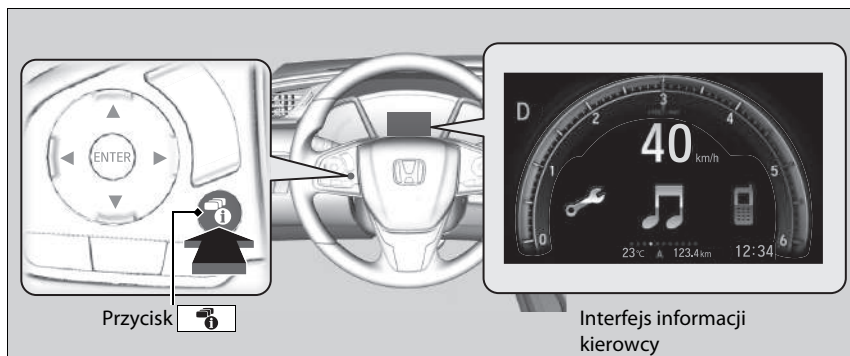
Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

■ Przełączanie wyświetlacza

■ Korzystanie z przycisku

Nacisnąć przycisk , aby zmienić wskazanie.

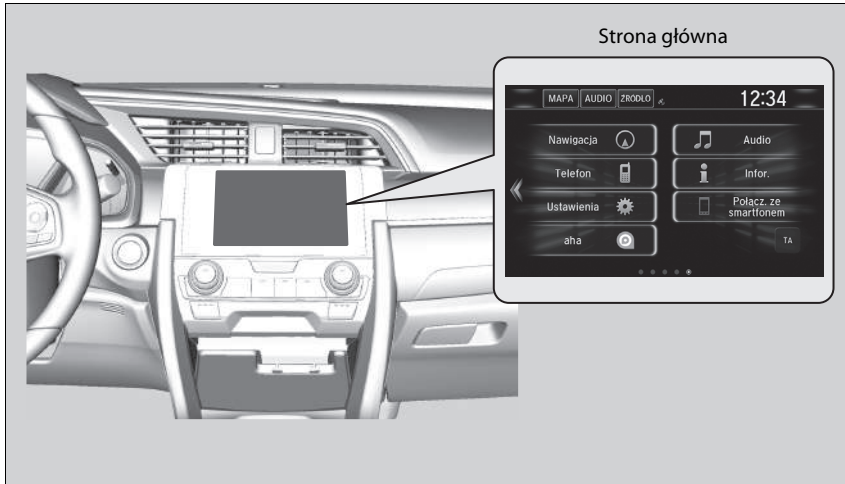



▶▶ Korzystanie z przycisku

Można edytować, dodawać i usuwać zawartość wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy.

▶ **Modyfikowanie zestawu wskaźników** str. 298


■ Korzystanie z ekranu Audio/informacje



Wybrać , aby przejść do strony głównej.
Wybrać następujące ikony ze strony głównej.

■ Telefon

Wyświetla informacje na temat zestawu głośnomówiącego.


 **Zestaw głośnomówiący** str. 423

▶▶ Korzystanie z ekranu Audio/informacje

Działanie ekranu dotykowego


- Używać prostych gestów - dotykania, dociskania i przewijania - aby sterować niektórymi funkcjami audio.
- Aby zmniejszyć ryzyko rozproszenia uwagi kierowcy, niektóre pozycje mogą być wyszarzone.
- Można z nich korzystać po zatrzymaniu pojazdu lub za pomocą poleceń głosowych*.
- Rękawice mogą ograniczyć lub zapobiec reakcji ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.

 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

* Nie we wszystkich wersjach

■ Informacje

Wyświetla opcje **Komputer pokładowy**, **Inf. głosowe***, **Zegar/tapeta** i **Informacje o systemie/urząd.** Wybrać  na ekranie **Menu inf.**, aby wyświetlić wszystkie dostępne opcje: **Komputer pokładowy**, **Inf. głosowe***, **Zegar/tapeta** i **Informacje o systemie/urząd.**

Komputer pokładowy:

- Zakładka **Bieżąca trasa**: funkcja wyświetla informacje na temat bieżącej podróży.
- Zakładka **Historia przebiegu A**: Wyświetla informacje z trzech poprzednich podróży. Dane te są zapisywane za każdym razem, gdy komputer pokładowy jest zerowany. Aby usunąć historię ręcznie, wybrać opcję **Usuń historię** w zakładce **Historia przebiegu A**. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Naciśnąć **Tak**.

Inf. głosowe*: Pokazuje listę wszystkich poleceń głosowych.

Zegar/tapeta: Wyświetla zegar i tapetę.

Informacje o systemie/urząd.:

- **Inf. o systemie**: Wyświetla wersję oprogramowania systemu audio.
- **Inf. USB**: Wyświetla ilość wykorzystanej pamięci urządzenia USB.

■ Audio

Wyświetla bieżące informacje o systemie audio.

■ Ustawienia

Wyświetla ekran menu konfiguracji.

🔍 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

■ Nawigacja*

Wyświetla ekran systemu nawigacji.

➤ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ Połącz. ze smartfonem

Umożliwia połączenie ze smartfonem*1 i pozwala użyć niektórych jego aplikacji w systemie audio pojazdu.

➤ **Apple CarPlay** str. 351

➤ **Android Auto** str. 354

■ aha

Wyświetla ekran Aha™.

➤ **Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™** str. 335

■ Centrum apl.

Uruchamia Centrum aplikacji Honda.

➤ **Aplikacje pokładowe** str. 343

■ TA

Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.

■ Lista aplikacji (☰)

Pozwala dodawać i usuwać aplikacje i widżety na stronie głównej.

➤ **Strona główna** str. 304

■ (Zestaw wskaźników)


Pozwala zastosować jedno z trzech niestandardowych ustawień dla interfejsu informacji kierowcy.

*1: dotyczy wyłącznie wybranych telefonów. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące kompatybilnych telefonów, skontaktować się z ASO Honda.

* Nie we wszystkich wersjach

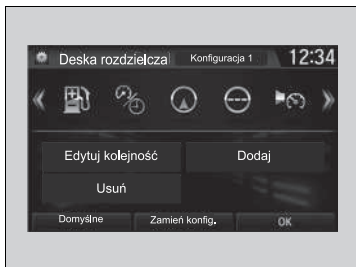
Zmiana układu ikon na stronie głównej




1. Wybrać .
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **OK**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Modyfikowanie zestawu wskaźników

Można edytować, dodawać i usuwać zawartość zestawu wskaźników wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy.




1. .
2. **Ustawienia**
3. **System**
4. **Konfiguracja deski rozdzielczej**

» Modyfikowanie zestawu wskaźników

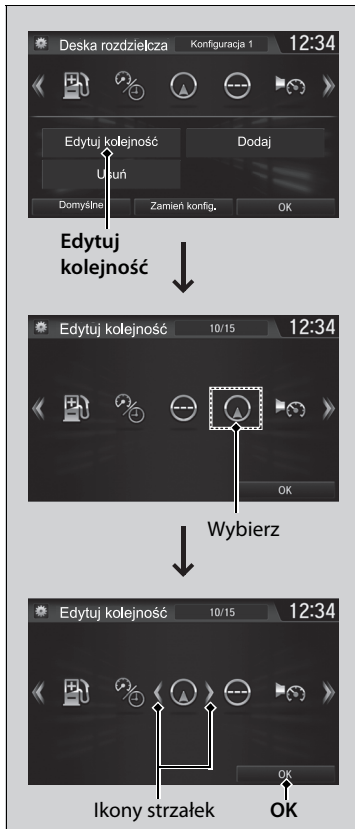
Można zapisać maksymalnie trzy niestandardowe konfiguracje. Aby wybrać lub dostosować konfigurację, nacisnąć opcję **Zmień konfig.**

Wybranie opcji **Zmień konfig.** podczas dostosowywania ustawień spowoduje zapisanie wprowadzonych zmian.

Wybranie opcji  **BACK** podczas dostosowywania ustawień spowoduje, że wprowadzone zmiany nie zostaną zapisane i przywrócony zostanie ekran **Deska rozdzielcza**.

■ Edytowanie kolejności

Aby zmienić kolejność ikon w interfejsie informacji kierowcy, wybrać opcję:



1. Edytuj kolejność

2. Wybrać ikonę, która ma zostać przesunięta.

- ▶ Z obu stron wybranej ikony widoczne będą strzałki.

3. Naciskać lewą lub prawą strzałkę, aby przesunąć ikonę na żądaną pozycję.

4. Wybrać OK.

- ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

» Edytowanie kolejności

Zmianę kolejności ikon można przeprowadzić, korzystając z alternatywnej metody. Najpierw wybrać:

1. Edytuj kolejność

2. Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać przesunięta.

3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.

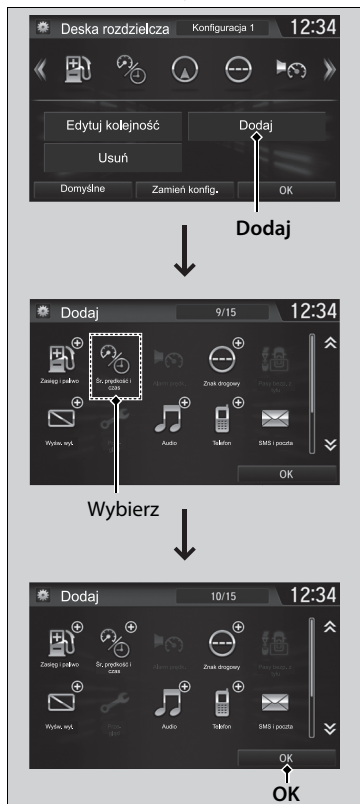
4. Wybrać **OK**.

- ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

■ Dodawanie zawartości

Można dodać ikony do interfejsu informacji kierowcy. Aby dodać ikony, najpierw:

1. Wybrać **Dodaj**.



2. Wybrać ikonę, która ma zostać dodana.

▶ W prawym górnym rogu wybranej ikony pojawi się znak plusa.

3. Wybrać **OK**.

▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

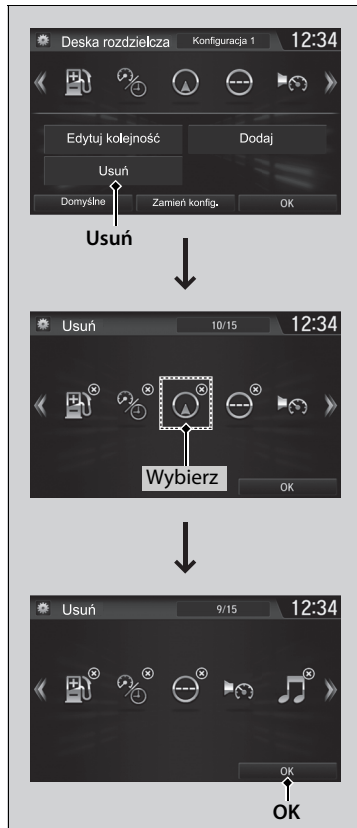
▶▶ Dodawanie zawartości

Szarych ikon nie można przesunąć.

Jeśli w prawym górnym rogu ikony widnieje znak plusa, oznacza to, że ikona została już dodana.

■ Usuwanie zawartości

Aby usunąć zawartość interfejsu informacji kierowcy, wybrać opcję:



1. Usun

2. Wybrać ikonę, która ma zostać usunięta.

- ▶ Ikona z oznaczeniem **X** w prawym górnym rogu może zostać usunięta.

3. Wybrać **OK**.

- ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

»» Usuwanie zawartości

Zawartość można także usunąć, wybierając opcje:

1. **Usun** lub **Edytuj kolejność**
 2. Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać usunięta.
 3. Przeciągnąć i upuścić ikonę na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
 4. Wybrać **OK**.
- ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

Ustawienia tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

Importowanie tapety

Z pamięci flash USB można pobrać pojedynczo maksymalnie pięć obrazów tapety.



1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.

► **Gniazda USB** str. 263

2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zegar**.
4. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
5. Wybrać **Dodaj nową**.
► Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.


6. Wybrać odpowiednie zdjęcie.
► W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
7. Wybrać **Uruchom import**, aby zapisać dane.
► Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

Ustawienia tapety

Tapeta ustawiona w zakładce **Typ zegara/tapety** nie może być wyświetlana w interfejsie informacji kierowcy.

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 5 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4096 x 4096 pikseli. Obraz mniejszy niż 800 x 480 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Jeśli pamięć flash USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Nie znal. plików**.

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić, korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać .
2. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
Na ekranie pojawi się nowe menu.
3. Wybrać **Zmień tapetę**.
4. Wybrać **Galeria**, **Anim. tapety** lub **Tapety**.

■ Wybieranie tapety

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
 - ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać odpowiednią tapetę.
 - ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Ustaw**.
 - ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

■ Wyświetlanie tapety po jej ustawieniu

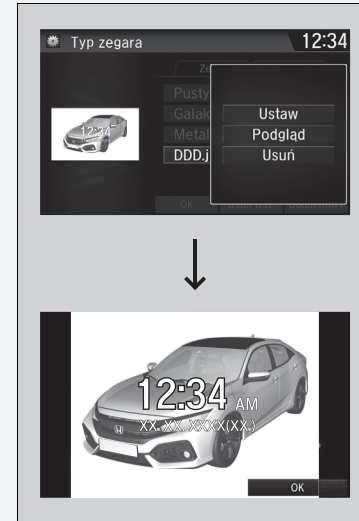
1. Wybrać .
2. Wybrać **Informacje**.
3. Wybrać .
4. Wybrać **Zegar/tapeta**.


■ Usuwanie tapety

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
 - ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać tapetę do usunięcia.
 - ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Usuń**.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby usunąć tapetę.
 - ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

» Ustawienia tapety

Z nowego menu wybrać **Podgląd**, aby wyświetlić podgląd zdjęcia w trybie pełnoekranowym.



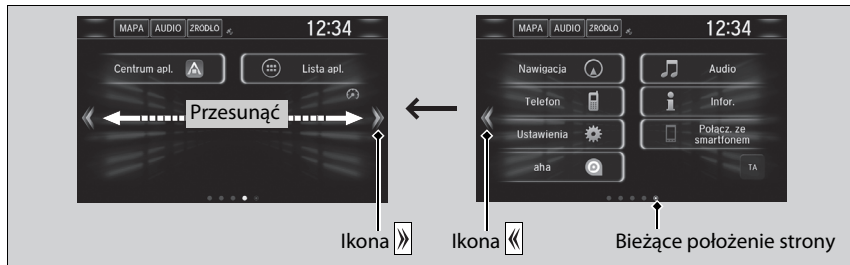
Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać **OK** lub  **BACK**.

Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Aby usunąć wszystkie pobrane tapety, wybrać **Usuń** **wsz.**, następnie **Tak**.

Strona główna


■ Aby wyświetlić następną stronę



Naciśnięcie  lub  albo przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnego ekranu.

Strona główna

Strona główna ma 5 stałych stron. Nie można dodawać kolejnych.

Wybrać  aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.







■ Korzystanie z aplikacji lub widgetów



Ikona Lista apl.

1. Wybrać .
2. Wybrać **Lista apl.** .
 - ▶ Pojawi się ekran aplikacji.
3. Wybrać aplikację lub widget.

Lista wstępnie zainstalowanych aplikacji:

-  (Przeglądarka): uruchamia przeglądarkę internetową, z której korzysta smartfon i połączenie Wi-Fi.
-  (Kalkulator): uruchamia kalkulator.
-  (Galeria): pozwala wyświetlać obrazy.
-  (Pobrane pliki): wyświetla pliki pobrane za pomocą przeglądarki itd.
-  (Szukaj): wyświetla ekrany wyszukiwania.
-  (Instalator aplikacji): sprawdzić w ASO Honda, które aplikacje można zainstalować.

▶▶ Korzystanie z aplikacji lub widgetów

Wybrać i przytrzymać wybraną aplikację lub widget, aby dodać jego skrót na stronie głównej.

Mogą wystąpić problemy z uruchomieniem domyślnie zainstalowanych aplikacji. Należy wtedy zresetować system.

▶ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów**
str. 401

Opcja **Zerowanie do ustaw. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

▶ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów**
str. 401


Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się mimo użycia opcji

Zerowanie do ustaw. fabr., skontaktować się z dealerm.

Istnieje prawdopodobieństwo wyłączenia przeglądarki podczas jej używania. W takiej sytuacji nastąpi powrót do ekranu wyświetlanego przed uruchomieniem przeglądarki.

Nie instalować innych aplikacji niż zatwierdzone przez ASO Honda. Stanowi to zagrożenie zniszczenia danych pojazdu i zagrożenie prywatności.

Aplikacje zainstalowane przez użytkownika można usunąć, korzystając z poniższej procedury.


1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać **Apl.**
7. Wybrać aplikację, która ma zostać usunięta.
8. Wybrać **Usuń**.

Nie można usunąć domyślnie zainstalowanych aplikacji.

■ Dodawanie ikon aplikacji lub widgetów na stronie głównej

Ikony aplikacji lub widgetów można umieszczać na stronie głównej.



1. Wybrać .
2. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.

3. Wybrać **Dodaj apl.** lub **Dodaj widget**.
▶ Pojawi się ekran aplikacji.



4. Wybrać i przytrzymać ikonę aplikacji lub widżetu, która ma zostać dodana.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
5. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
6. Wybrać **OK**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
2. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
3. Wybrać **OK**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

▶▶ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Tak samo można również przesuwać ikony **Telefon**, **Informacje**, **Audio**, **Ustawienia**, **Nawigacja***, **Połącz. ze smartfonem**, **aha***, **Centrum apl.**, **TA**, **Lista apl.** (☺) i (☹) (zestaw wskaźników).

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
2. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
 - ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
3. Wybrać **OK**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

» Usuwanie ikon ze strony głównej

Nie można usunąć ikon **Telefon, Informacje, Audio, Ustawienia, Nawigacja***, **Połącz. ze smartfonem, aha, Centrum apl., TA, Lista apl.** (☎) i (📶) (zestaw wskaźników).

Usunięcie ikony aplikacji lub widgetu ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Zmiana tapety strony głównej

Można zmienić tapetę wyświetlaną na stronie głównej.

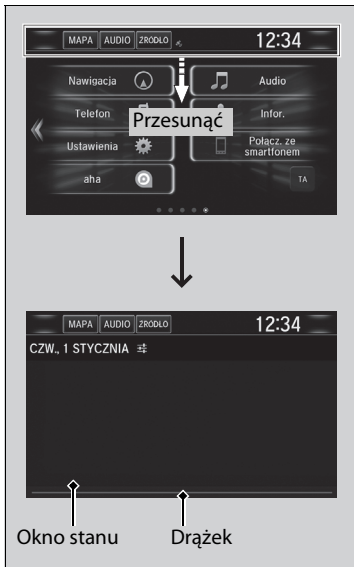



1. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
2. Wybrać **Zmień tapetę**.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.



3. Wybrać aplikację przeznaczoną do wyboru tapet.
4. Wybrać tapetę, która ma być wyświetlana.
5. Wybrać **Wybierz tapetę**.
 - ▶ Tapeta zostanie zmieniona, a wyświetlacz ponownie wyświetli stronę główną.

Okno stanu




1. Przesunąć górną część ekranu.
▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.
2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Wybrać  lub przesunąć do góry dolny pasek, aby zamknąć okno.

Zmiana interfejsu ekranu


Można zmienić wygląd interfejsu ekranu.



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Zmień skórke**.
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

Zmiana interfejsu ekranu

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić, korzystając z poniższej procedury.

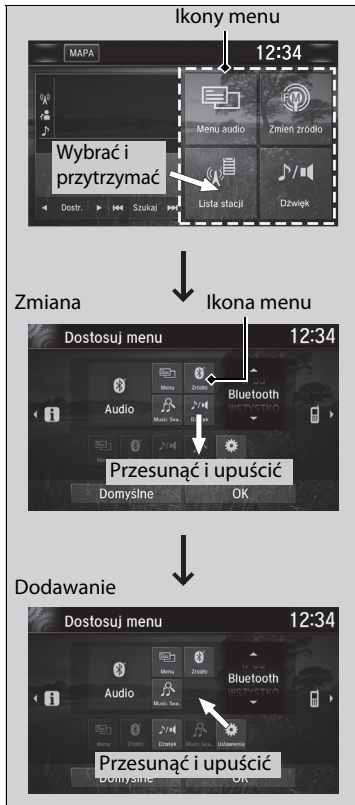
1. Wybrać .
2. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
Na ekranie pojawi się nowe menu.
3. Wybrać **Zmień tapetę**.
4. Wybrać **Galeria**, **Anim. tapety** lub **Tapety**.

Zmiana interfejsu ekranu może spowodować zmianę niektórych ustawień.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

Dostosowywanie menu

Istnieje możliwość zmiany ikon menu wyświetlanych z prawej strony ekranów **Audio**, **Telefon** oraz **Inf.**



1. Wybrać i przytrzymać ikonę menu.

2. Wybrać ikonę ◀ lub ▶, a następnie **Audio**, **Telefon** lub **Inf.** na ekranie **Dostosuj menu**.

3. Wybrać i przytrzymać ikonę menu do zmiany, a następnie przeciągnąć ją w dół i upuścić.

4. Wybrać i przytrzymać ikonę menu do dodania, a następnie przeciągnąć ją do góry i upuścić.

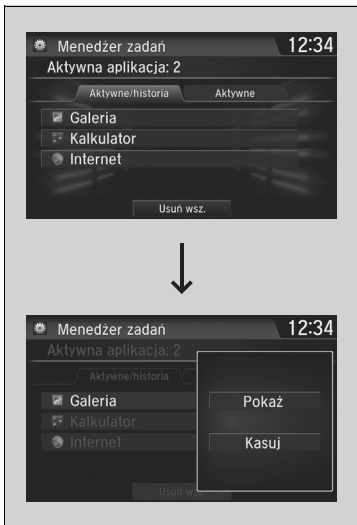
5. Wybrać **OK**.


» Dostosowywanie menu

Zmianę ikon menu można również przeprowadzić, korzystając z następującej metody:
Wybrać **Ustawienia** → **System** → zakładka **Str. główna** → **Pozycja ikony menu**.

Zamykanie aplikacji

Niektóre aplikacje działające w tle można wyłączyć.



1. Wybrać i przytrzymać 
2. Wybrać zakładkę **Aktywne**.
 - ▶ Po wybraniu zakładki **Aktywne/historia** można zamknąć uruchomione aplikacje i usunąć historię aplikacji.
3. Wybrać aplikację, która ma zostać zamknięta.
4. Wybrać **Usuń**.
 - ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę aplikacji.

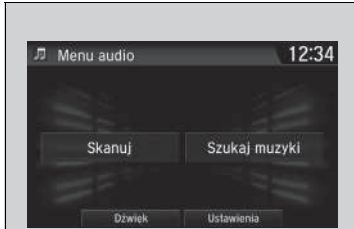
Zamykanie aplikacji

Jeśli w tle uruchomionych będzie kilka aplikacji, a wystąpi problem z systemem audio, niektóre z nich mogą przestać działać prawidłowo. Jeśli do tego dojdzie, zamknąć wszystkie aplikacje, a następnie uruchomić te, które mają być używane.

Aby zamknąć wszystkie aplikacje systemowe, wybrać **Usuń wsz.**, następnie **Tak**.

Aplikacji Aha™ i Garmin* nie można zamknąć.

Ustawienia dźwięku



1. Wybrać .
2. Wybrać **Audio**.
3. Wybrać .
4. Wybrać **Dźwięk**.



Wybrać odpowiednią zakładkę:

- **BAS-MID-TRE:** tony niskie, średnie i wysokie
- **FAD-BAL:** zrównoważenie kanałów
- **SVC:** kompensacja głośności w zależności od prędkości jazdy

Ustawienia dźwięku

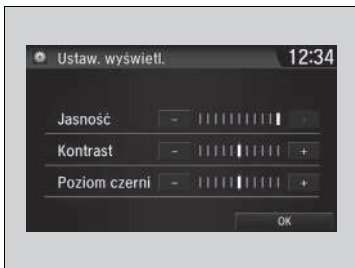
System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.


Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Konfiguracja wyświetlacza

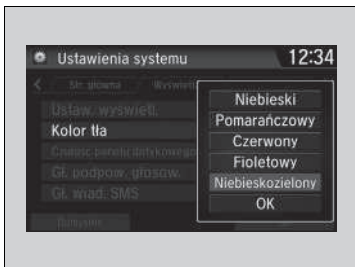
Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.


Zmiana jasności wyświetlacza



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Ustaw. wyświetl.**
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Kolor tła**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Wybór źródła audio



Wybrać ikonę bieżącego źródła, następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby uruchomić to źródło audio.



Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się w ruchu.

Wersje z systemem nawigacji

Sterowanie głosowe*1

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.

System sterowania głosem wykorzystuje przyciski  (Mów) i  (Zakończ/Powrót) na kierownicy oraz mikrofon przy przednich lampkach pomocniczych na suficie.

Rozpoznawanie mowy



W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

- Upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu. System rozpoznaje tylko niektóre polecenia. Dostępne polecenie głosowe: str. 319.
- Zamknąć okna i okno dachowe*.
- Ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, aby powietrze nie było nadmuchiwanie na mikrofon na suficie.
- Mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami.
- Zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować Twoje polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.

*1: języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.

* Nie we wszystkich wersjach

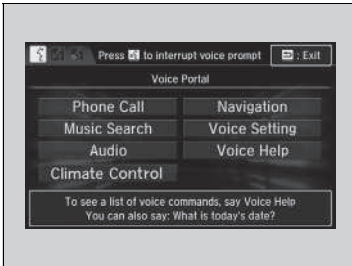
►► Sterowanie głosowe*1

Po naciśnięciu przycisku  pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Nacisnąć i zwolnić przycisk , aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

►► Rozpoznawanie mowy

System sterowania głosem może być używany tylko z siedzenia kierowcy, ponieważ mikrofon usuwa zakłócenia dochodzące od strony pasażera siedzącego z przodu.

Ekran Voice Portal*



Po naciśnięciu przycisku **[Mów]** (Mów) na ekranie pojawiają się dostępne polecenia głosowe. Aby uzyskać pełną listę poleceń, należy powiedzieć „Voice Help” po sygnale dźwiękowym lub wybrać opcję **Pomoc głos.**

Listę poleceń można wyświetlić w pozycji **Inf. głosowe** na ekranie **Menu inf.** Wybrać polecenie **Informacje**, a potem **[MENU]**.

System rozpoznaje tylko polecenia z następnymi stron i tylko na niektórych ekranach.

Polecenia głosowe skonstruowane swobodnie nie są rozpoznawane.

Phone Call

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu telefonu. Gdy system rozpozna polecenie *Phone call*, widok zostanie przełączony na ekran rozpoznawania głosu umożliwiający podawanie poleceń głosowych.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <Your contact Name>*
- *Call <Phone Number>*

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

Music Search

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu odtwarzacza iPod lub urządzenia USB.

Climate Control

Gdy system rozpozna polecenie *Climate Control*, widok zostanie zmieniony na dedykowany ekran rozpoznawania poleceń głosowych sterowania klimatyzacją.

➤ **Polecenia obsługi klimatyzacji** str. 321

Audio

Gdy system rozpozna polecenie *Audio*, zostanie wyświetlony ekran rozpoznawania głosu systemu audio.

- *Audio On**1
- *Audio Off**1
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

Navigation

Pojawi się ekran nawigacji.

➤ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

Voice Setting

Pojawi się karta **Rozp. głosu** na ekranie **Ustawienia systemu**.

* 1: polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Voice Help

Można wyświetlić na ekranie listę dostępnych poleceń.

- *Useful Commands*
- *Phone Commands*
- *Audio Commands*
- *On Screen Commands*
- *Music Search Commands*
- *General Commands*
- *Climate Control Commands*

■ Przydatne polecenia

System akceptuje te polecenia na ekranie głównym portalu głosowego.

- *Call <Phone Number>*
- *Call <Your contact Name>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Polecenia telefonu

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń telefonu.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <Phone Number>*
- *Call <Your contact Name>*

■ Polecenia systemu audio

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń audio.

■ Polecenia obsługi radia FM

- *Radio tune to <87.5-108.0> FM*
- *Radio FM preset <1-12>*

■ Polecenia obsługi radia LW

- *Radio tune to <153-279> LW*
- *Radio LW preset <1-6>*

■ Polecenia obsługi radia MW

- *Radio tune to <531-1602> MW*
- *Radio MW preset <1-6>*

■ Polecenia odtwarzacza iPod

- *iPod play*
- *iPod play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ Polecenia pamięci USB

- *USB play*
- *USB play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ Polecenia DAB*

- *DAB preset <1-12>*

■ Polecenia **Bluetooth®** audio

- *Bluetooth® audio play*

UWAGA:

Polecenia audio **Bluetooth®** Audio mogą nie działać w przypadku niektórych telefonów lub urządzeń zgodnych z **Bluetooth®** Audio.

■ Polecenia HDMI™

- *HDMI Play*

■ polecenia ekranowe

Po wybraniu opcji **Polecenia ekranowe** pojawi się ekran z wyjaśnieniem.

■ polecenia dotyczące wyszukiwania utworów

System akceptuje te polecenia na ekranie **Szukaj muzyki**.

■ Używanie funkcji Song By Voice

Song By Voice™ to funkcja, która pozwala na wybieranie głosowe utworów z urządzenia iPod lub innego urządzenia podłączonego przez USB. Aby włączyć ten tryb, nacisnąć przełącznik rozmowy i podać polecenie: "Wyszukiwanie utworów".

■ polecenia funkcji Song By Voice

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

■ polecenia odtwarzania

- *Play artist <Name>*
- *Play track/song <Name>*
- *Play album <Name>*
- *Play genre/category <Name>*
- *Play playlist <Name>*
- *Play composer <Name>*

■ polecenia obsługi listy

- *List artist <Name>*
- *List album <Name>*
- *List genre/category <Name>*
- *List playlist <Name>*
- *List composer <Name>*

■ polecenia ogólne

- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ polecenia obsługi klimatyzacji

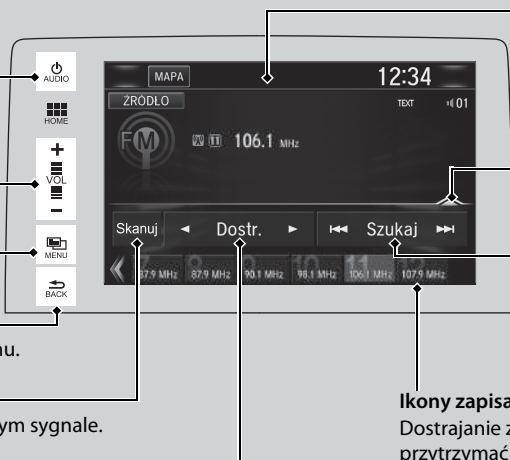
- *Climate control on*1*
- *Climate control off*1*
- *Fan speed <1-7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18-32> degrees*
- *Defrost On*1*
- *Defrost Off*1*
- *Air Conditioner On*1*
- *Air Conditioner Off*1*
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

* 1: polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

Słuchanie radia AM/FM



Interfejs informacji kierowcy



Ekran Audio/Informacje

Ikona /AUDIO (Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Ikona VOL (Głośność)
Wybrać, aby dostosować poziom głośności.

Ikona Menu
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.

Ikona Powrót
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ikona Skanuj
Wybrać, aby przeskanować każdą stację o silnym sygnale.

Ikony Dostr.
Wybrać lub , aby dostroić częstotliwość radiową.

Ikona otwierania/zamykania^{*1}
Wyświetla/ukrywa informacje szczegółowe.

Ikony Szukaj
Wybrać lub , aby wyszukać stację o silnym sygnale w górę lub w dół wybranego pasma.

Ikony zapisanych stacji
Dostrajanie zaprogramowanego pasma radiowego. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację. Wybrać >>, aby wyświetlić zapisane stacje od pozycji 7.

*1: niektóre listy mogą nie być wyświetlane. Czasami nie jest wyświetlana żadna lista.

■ Zaprogramowane stacje

Aby zapisać stację:

1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

Stację można również zapisać, korzystając z poniższej procedury.

1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

■ Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.



1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.


▶▶ Słuchanie radia AM/FM

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.

W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.


Przełączanie trybu audio

Nacisnąć przycisk  lub  na kierownicy lub wybrać opcję **ZRÓDŁO** na ekranie.

 **Zdalne sterowanie systemu audio** str. 266

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości, LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji.

Przeszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym. Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj** lub .

System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

Wyszukiwanie stacji z RDS z listy stacji

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.

Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Wybrać .
2. Wybrać **Wyświetl tekst rad.**

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Interfejs informacji kierowcy

Ekran Audio/Informacje

Ikona [POWER]/AUDIO (Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Ikona VOL (Głośność)
Wybrać, aby dostosować poziom głośności.

Ikona Menu [MENU]
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.

Ikona Powrót [BACK]
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ikona Skanuj
Wybrać, aby skanować dostępne stacje lub usługi.

Ikony zespołu
Wybrać [LEFT] lub [RIGHT], aby dostroić zespół.
Wybrać i przytrzymać [LEFT] lub [RIGHT], aby wyszukać wybraną usługę w górę lub w dół dla stacji, aż do znalezienia dostępnej stacji.

Ikona otwierania/zamykania^{*1}
Wyświetla/ukrywa informacje szczegółowe.

Ikony usług
Wybrać [LEFT] lub [RIGHT], aby dostroić element usługowy.

Ikony zapisanych stacji
Dostrajanie zaprogramowanej częstotliwości. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację. Wybrać [RIGHT], aby wyświetlić zapisane stacje od pozycji 7.

*1: niektóre listy mogą nie być wyświetlane. Czasami nie jest wyświetlana żadna lista.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Zaprogramowane stacje

Aby zapisać usługę:

1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym usługa ma zostać zapisana.

Zaprogramowaną usługę można również zapisać korzystając z poniższej procedury.

1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym usługa ma zostać zapisana.

■ Lista stacji

Wymienia dostępne stacje wybranej usługi.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać **Odśwież**.

»» Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio

Nacisnąć przycisk ▲ lub ▼ na kierownicy lub wybrać opcję **SOURCE** na ekranie.

➔ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 266

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

■ Przeszukiwanie

Umożliwia 10-sekundowy odsłuch wszystkich dostępnych stacji lub usług w zakresie wybranej usługi.

1. Wybrać **Skanuj**.
2. Wybrać **Skan. zespół** lub **Skan. wsz. usługi**.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj** lub 

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Wyświetl tekst rad.**

Odtwarzanie z iPoda

Podłączyć urządzenie iPod do złącza USB, następnie wybrać tryb iPod.

➔ **Gniazda USB** str. 263

The diagram illustrates the integration of an iPod into a car's audio system. At the top, the instrument cluster displays a speedometer with a needle pointing to 40 km/h. The central display shows an iPod icon, track information '01 BBB', and other vehicle data like temperature (23°C), distance (123.4 km), and time (12:34). Below this, the iPod touch screen is shown with various controls. On the left side of the iPod screen, there are icons for AUDIO, HOME, VOL (volume), MENU, and BACK. The main screen displays a music player interface with track information, a play/pause button, and a list of tracks. Callouts point to these elements with descriptive text.

Interfejs informacji kierowcy

Ikona /AUDIO (Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Ikona VOL (Głośność)
Wybrać, aby dostosować poziom głośności.

Ikona Menu
Wybrać, aby wyświetlić pozycję menu.

Ikona Powrót
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Okładka płyty

Ikona Odtwarzaj/Pauza

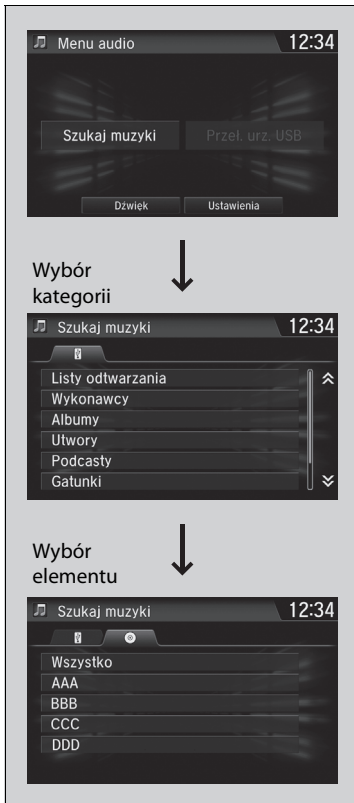
Ekran Audio/Informacje

Ikona otwierania/zamykania^{*1}
Wyświetla/ukrywa informacje szczegółowe.

Ikony utworów
Wybrać lub , aby zmienić utwór.
Wybrać i przytrzymać, aby szybko zmienić utwór.

*1: niektóre listy mogą nie być wyświetlane. Czasami nie jest wyświetlana żadna lista.

Wybór utworu z listy wyszukanych utworów




1. Wybrać  następnie **Szukaj muzyki**.

2. Wybrać elementy, korzystając z wyświetlonego menu.

▶▶ Odtwarzanie z iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/ Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

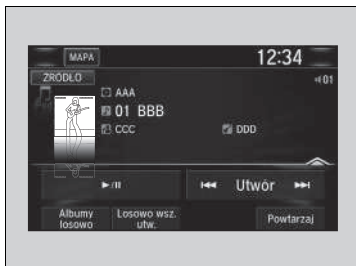
 **iPod/Flash USB** str. 358

W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie Audio/Informacje.

W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

■ Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby odtwarzania losowego i powtarzania.
Wybrać tryb odtwarzania.



■ Wyłączenie trybu odtwarzania

Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

▶▶ Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo*1: odtwarza wszystkie dostępne albumy na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki, wykonawcy lub audiobooki) w losowej kolejności.

Losowo wszystkie utwory: odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście (listy odtwarzania, wykonawcy, albumy, utwory, podcasty, gatunki, kompozytorzy lub audiobooki) w losowej kolejności.

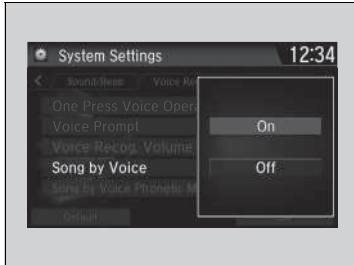
Powtarzaj: powtarza utwór.


* 1: ta funkcja jest niedostępna, jeżeli dany odtwarzacz iPod nie jest obsługiwany.

Song By Voice™ (SBV)*

Za pomocą funkcji SBV można wyszukiwać muzykę na nośniku pamięci USB lub w odtwarzaczu iPod i odtwarzać ją, używając poleceń głosowych.

■ Włączanie funkcji SBV



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozp. głosu**.
5. Wybrać polecenie **Song by Voice**.
6. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**

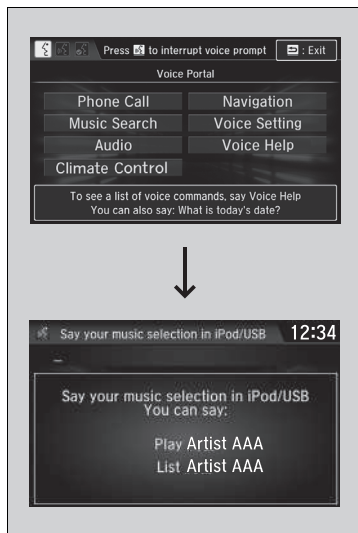
»» Song By Voice™ (SBV)*



Opcje ustawień:


- **Wł.** (ustawienie fabryczne): dostępne są polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™.
- **Wył.:** funkcja jest wyłączona.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV



1. W ustawieniu **Song by Voice** wybrać opcję **Wł.**
2. Nacisnąć przycisk  (Mów) i powiedzieć „*Music Search*”, aby włączyć funkcję SBV pamięci przenośnej USB i iPod.
3. Następnie wypowiedzieć polecenie.
 - ▶ Przykład 1: powiedzieć „*(List) 'Artist A'*”, aby przeglądać listę utworów tego artysty. Wybrać utwór, który ma zostać odtworzony.
 - ▶ Przykład 2: powiedzieć „*Play 'Artist A'*”, aby rozpocząć odtwarzanie utworów danego artysty.
4. Aby anulować funkcję SBV, nacisnąć przycisk  (Zakończ/Powrót) na kierownicy. Wybrany utwór będzie nadal odtwarzany.

Po anulowaniu tego trybu należy nacisnąć przycisk  i powiedzieć „*Music Search*” ponownie, aby ponownie włączyć ten tryb.

▶▶ Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV

Lista poleceń dotyczących funkcji Song By Voice™

➤ **Polecenia funkcji Song By Voice** str. 321

UWAGA:

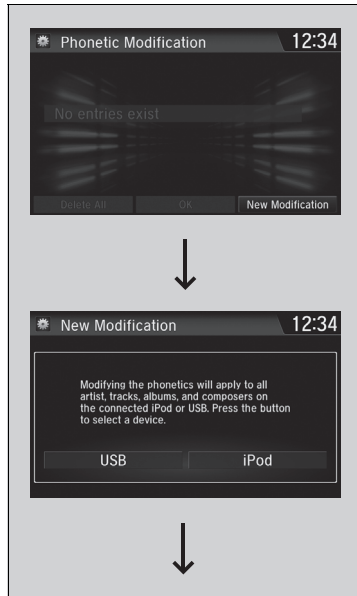
Polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™ są dostępne dla plików lub utworów zapisanych na nośniku pamięci przenośnej USB lub w odtwarzaczu iPod.


Aby funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych, można wprowadzić modyfikacje fonetyczne trudnych słów.

➤ **Modyfikacja fonetyczna** str. 333

Modyfikacja fonetyczna

Modyfikacje fonetyczne trudnych lub obcych słów pozwalają, by funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych.

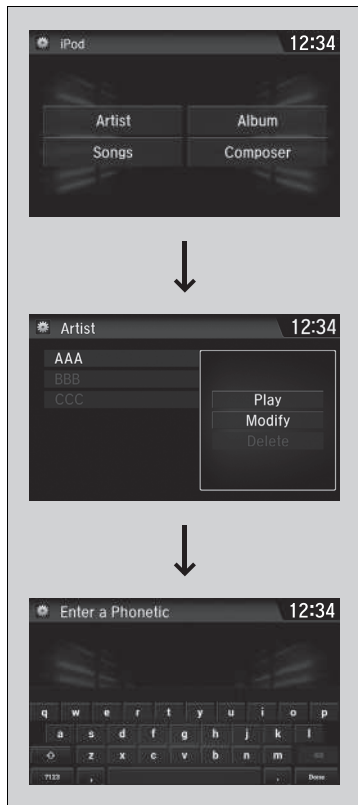



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozp. głosu**.
5. Wybrać polecenie **Modyf. fonetyczna Wyb. głosu. utw.**
6. Wybrać **Nowa modyfikacja**.
7. Wybrać opcję **USB** lub **iPod**.

Modyfikacja fonetyczna

Funkcja **Modyf. fonetyczna Wyb. głosu. utw.** jest niedostępna, gdy funkcję **Song by Voice wyłączono**.

Można zapisać do 2000 pozycji modyfikacji fonetycznej.

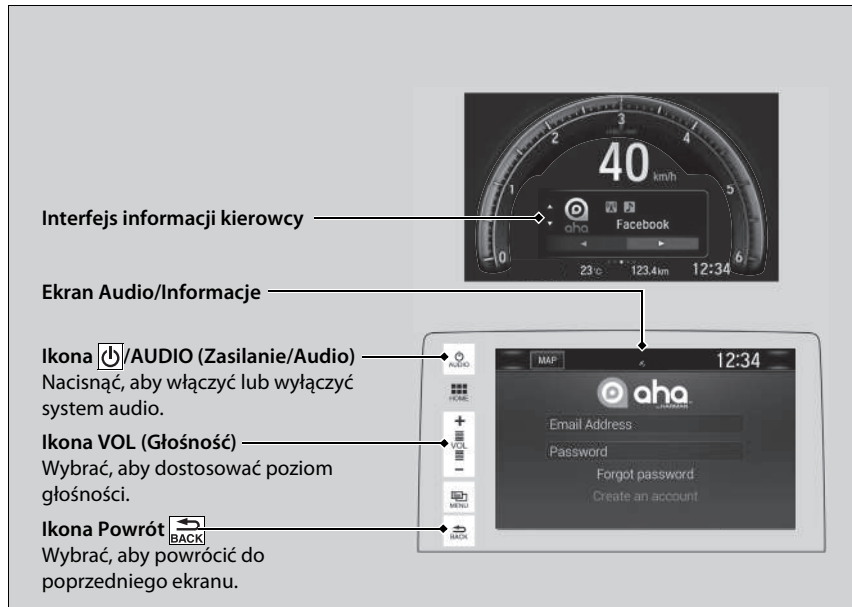


8. Wybrać pozycję do modyfikacji (np. **Wykonawca**).
 - ▶ Na ekranie pojawi się lista dla wybranej pozycji.
9. Wybrać pozycję do modyfikacji.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
 - ▶ Aby odsłuchać bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Odtwórz**.
 - ▶ Aby usunąć bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Usuń**.
10. Wybrać opcję **Modyfikuj**.
11. Wybrać wymowę fonetyczną, która ma być używana (np. „Artist A”) po pojawieniu się komunikatu.
12. Wybrać **OK**.
 - ▶ Artysta „No Name” zostanie dostosowany fonetycznie do „Artist A”. Podczas używania trybu SBV można nacisnąć przycisk  (Mów) i za pomocą polecenia głosowego „Play ‘Artist A’” odtworzyć utwory artysty „No Name”.

Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™

Usługę Aha™ można uruchomić i obsługiwać na ekranie Audio/Informacje po podłączeniu smartfonu do systemu audio przez sieć Wi-Fi.

📶 **Połączenie Wi-Fi** str. 348



📶 Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™

Aha™ firmy Harman to oparta na chmurze usługa pozwalająca zarządzać ulubionymi treściami sieciowymi w formie nadawanych na żywo stacji radiowych. Usługa zapewnia dostęp do podcastów, internetowych stacji radiowych, usług lokalnych oraz aktualizacji audio z poziomu witryn sieci społecznościowych.

Dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

Pozycje menu zależą od wybranej stacji.

Aby móc korzystać z usługi w swoim pojeździe, należy posiadać skonfigurowane wcześniej konto Aha™. Odwiedź stronę www.aharadio.com, aby dowiedzieć się więcej.

Aby wybrać inne źródło, wybrać opcję **AUDIO** w lewej górnej części ekranu. Pojawi się ekran wyboru źródła. Wybrać żądane źródło.

Jeśli aktywne jest połączenie z usługą Apple CarPlay lub Android Auto, dostęp do usługi Aha™ jest możliwy wyłącznie wtedy, gdy telefon jest połączony przez sieć Wi-Fi.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki audio i wideo z pamięci przenośnej USB zapisane w formatach MP3, WMA, AAC^{*1}, WAV lub MP4.

Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

➔ **Gniazda USB** str. 263

Interfejs informacji kierowcy

Ikona [POWER]/AUDIO (Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Ikona VOL (Głośność)
Wybrać, aby dostosować poziom głośności.

Ikona Menu [MENU]
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.

Ikona Powrót [BACK]
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ikony folderów
Wybrać [▶], aby przejść do następnego folderu, lub [◀], aby przejść do początku poprzedniego folderu.

Ekran Audio/Informacje

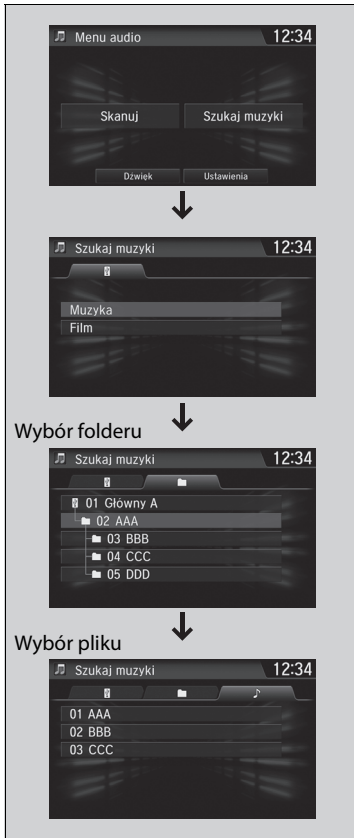
Ikona otwierania/zamykania^{*2}
Wyświetla/ukrywa informacje szczegółowe.

Ikony utworów
Wybrać [◀◀] lub [▶▶], aby zmienić plik.
Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko poruszać się w obrębie pliku.

*1: na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

*2: niektóre listy mogą nie być wyświetlane. Czasami nie jest wyświetlana żadna lista.

Wybór pliku z listy wyszukanych utworów



1. Wybrać  następnie **Szukaj muzyki**.

2. Wybrać **Muzyka** lub **Film**.

3. Wybrać folder.

4. Wybrać plik.

▶▶ Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

▶ **Informacje ogólne na temat systemu audio**
str. 360

Nie można odtwarzać plików WMA zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzanie prawami (DRM).

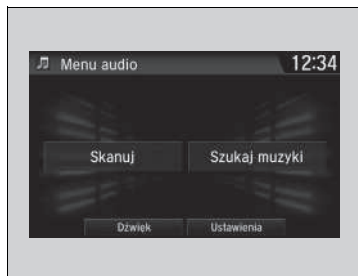
System audio wyświetla komunikat **Plik nieodtwarzalny**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/ Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

▶ **iPod/Flash USB** str. 358

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania plików można wybrać tryb przeszukiwania, ponownego odtwarzania i odtwarzania w kolejności losowej.



Przeszukiwanie

1. Wybrać [MENU].
2. Wybrać **Skanuj**.
3. Wybrać tryb odtwarzania.

Losowo/Powtór

Wybrać tryb odtwarzania.



Wyłączenie trybu odtwarzania

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać [BACK] lub **Anuluj**.

Aby wyłączyć tryb odtwarzania losowego lub powtarzania, należy ponownie nacisnąć przycisk tego trybu.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Skanuj

Skanuj foldery: odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.

Skanuj utwory: odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

Losowo/Powtór

Folder losowo: odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wszystkie utwory: odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

Powtór folder: powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Powtór utwór: powtarza bieżący plik.

Podczas odtwarzania pliku wideo:

Odtwórz/pauza: odtwarza lub wstrzymuje odtwarzanie pliku.

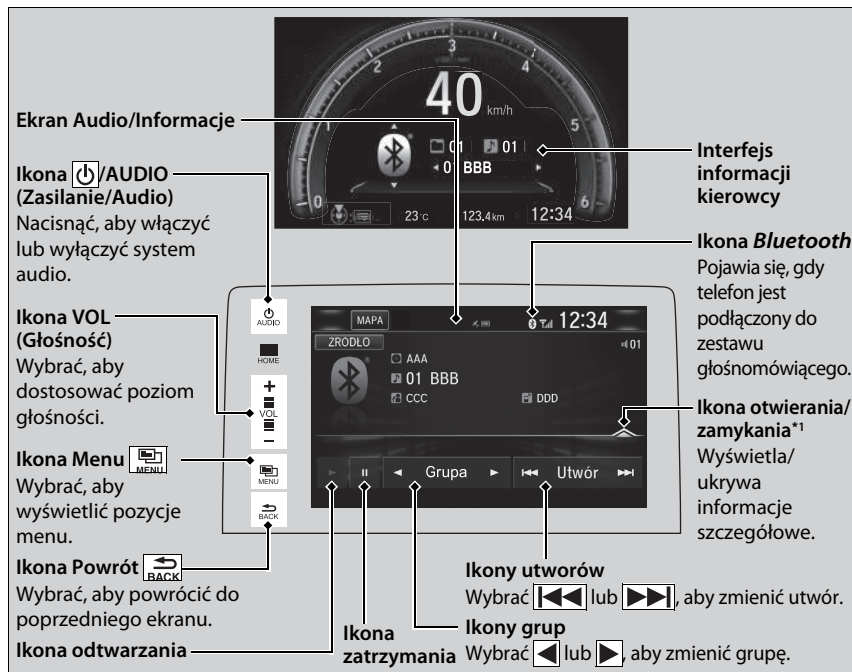
Zatrz.: zatrzymuje odtwarzanie pliku.

Odtwarzanie z urządzeń **Bluetooth®** Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją **Bluetooth**.

Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

📄 **Konfiguracja telefonu** str. 431



*1: zależnie od podłączonego urządzenia **Bluetooth®** niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

📄 Odtwarzanie z urządzeń **Bluetooth®** Audio

Nie wszystkie urządzenia z **Bluetooth** obsługujące streaming audio mogą współpracować z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO Honda.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.

Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z pierwszym wyszukanym telefonem.

Telefon podłączony na potrzeby odtwarzania audio przez **Bluetooth®** może być inny.

Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przez aplikację Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez **Bluetooth®** nie jest dostępna. Jednakże drugi wcześniej sparowany telefon może strumieniować audio przez **Bluetooth®** Audio – wystarczy wybrać opcję **Podłącz** [Bluetooth] na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.

📄 **Konfiguracja telefonu** str. 431

■ Odtwarzanie plików audio za pomocą *Bluetooth*®



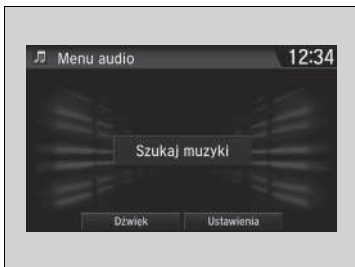
1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
▶ **Konfiguracja telefonu** str. 431
2. Wybrać tryb *Bluetooth*® Audio.


Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Wstrzymywanie i wznowianie odtwarzania pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania lub ikonę zatrzymania.

■ Wyszukiwanie utworów




1. Wybrać .
2. Wybrać **Szukaj muzyki**.
3. Wybrać kategorię wyszukiwania (np. Albumy).
4. Wybrać pozycję.
▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

▶▶ Odtwarzanie plików audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić w ustawieniach *Bluetooth*® na ekranie **Menu audio**, korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.

▶▶ Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™

System audio umożliwia odtwarzanie plików wideo z urządzenia kompatybilnego ze standardem HDMI.

Podłączyć urządzenie przewodem HDMI™ i wybrać tryb HDMI™.

📌 **Gniazdo HDMI™*** str. 265

Interfejs informacji kierowcy

Ikona /AUDIO (Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.

Ikona VOL (Głośność)
Wybrać, aby dostosować poziom głośności.

Ikona Menu
Wybrać, aby wyświetlić pozycje menu.


Ikona Powrót
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ekran Audio/Informacje

* Nie we wszystkich wersjach

Zmiana wyglądu ekranu



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Audio**.
4. Wybrać **Wideo**.
5. Wybrać **Ustaw. wsp. kształtu obrazu**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

▶▶ Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™

Działanie funkcji jest ograniczone podczas jazdy. Aby odtwarzać pliki wideo, należy zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy.

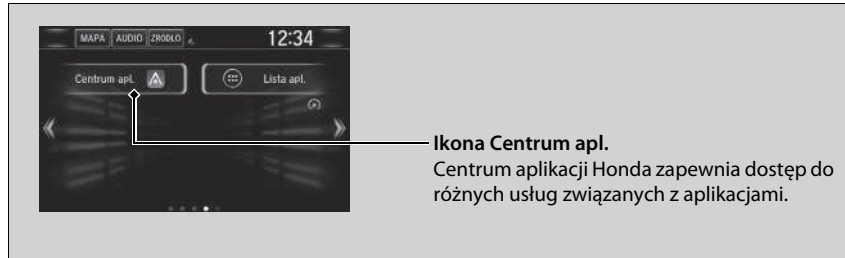
Aplikacje pokładowe

Honda CONNECT ma możliwość obsługi aplikacji w komputerze pokładowym wyprodukowanych przez Hondę lub inne firmy. Aplikacje mogą być już zainstalowane lub pobrane za pośrednictwem Centrum aplikacji Honda. Niektóre aplikacje wymagają dostępu do Internetu, który można uzyskać za pomocą połączenia Wi-Fi.

📶 **Połączenie Wi-Fi** str. 348

Aby uzyskać dodatkowe informacje, należy odwiedzić następującą stronę:

<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>



📖 Aplikacje pokładowe

Zmiana **Koloru tła** w **Ustawieniach systemu** nie powoduje zmiany koloru ekranu w Centrum aplikacji Honda.

- Korzystanie z wyświetlacza systemu audio podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od drogi, co może być przyczyną poważnego lub śmiertelnego wypadku. Korzystać z elementów sterujących systemem wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne. **Podczas korzystania z urządzenia przestrzegać przepisów obowiązujących w danym regionie.**
- Aplikacje dostępne w nagłówku mogą się zmienić w dowolnej chwili. Może to oznaczać ich niedostępność lub zmienione działanie. Honda nie ponosi odpowiedzialności za tego typu sytuacje.
- Aplikacje dostępne na urządzeniu mogą być dostarczane przez firmy inne niż Honda, w związku z czym mogą obowiązywać też inne licencje i opłaty.
- Opłaty za transfer danych i roaming mogą również zostać naliczone w przypadku korzystania z telefonu komórkowego podłączonego do urządzenia. Honda nie ponosi odpowiedzialności za żadne koszty wynikające z takiego działania. Honda zaleca zasięgnięcie informacji u operatora sieci komórkowej przed skorzystaniem z takiego rozwiązania.
- Pobieranie aplikacji z Centrum aplikacji Honda podlega warunkom i zasadom, które można znaleźć na stronie: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>. Informacje mogą również zostać zmienione.

Podłączanie smartfona

Niektóre aplikacje zainstalowane w smartfonie można wyświetlić i uruchamiać z poziomu ekranu Audio/Informacje po podłączeniu telefonu do systemu audio. Telefon można podłączyć za pomocą przewodu.

- **Konfiguracja telefonu** str. 431
- **Podłączanie telefonu iPhone** str. 346
- **Podłączanie smartfona** str. 347

Podłączanie smartfona

Przed przystąpieniem do podłączania telefonu lub przed uruchomieniem aplikacji systemowych należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Nie wszystkie telefony są kompatybilne z systemem. System nie wyświetla wszystkich dostępnych aplikacji znajdujących się w smartfonie. Niektóre aplikacje należy wstępnie zainstalować. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

Należy włączyć tryb *Bluetooth*® w smartfonie, jeżeli inne elektroniczne urządzenie jest podłączone do systemu.

- **Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem** str. 432

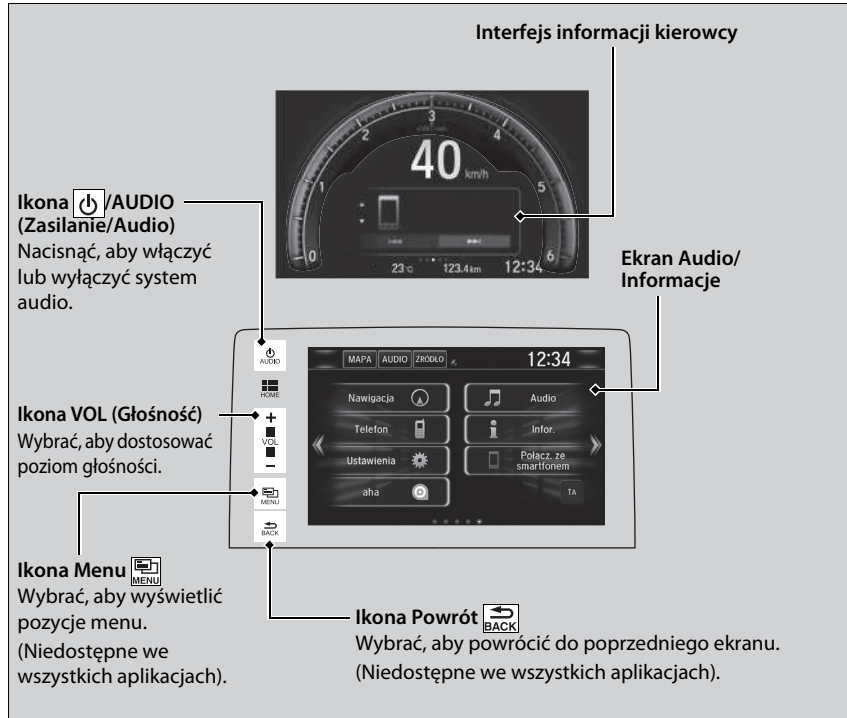
Opisana procedura może się różnić w zależności od typu podłączanego telefonu:

- Sposób podłączania smartfona do systemu.
 - Aplikacje, które można uruchomić z poziomu ekranu.
 - Wyświetlanie czasu odpowiedzi/czasu aktualizacji.
- System nie obsługuje wszystkich aplikacji systemu audio. Pytania dotyczące działania aplikacji należy kierować do dostawców poszczególnych aplikacji.

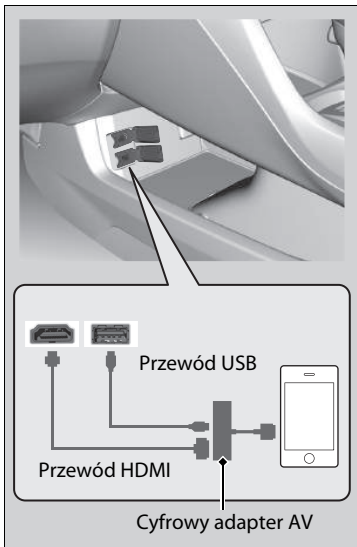
Nie wolno skupiać wzroku na wyświetlaczu podczas prowadzenia samochodu.

Aby móc korzystać z opcji połączenia ze smartfonem, należy najpierw sparować smartfon z systemem audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.

➡ **Konfiguracja telefonu** str. 431



Podłączanie telefonu iPhone



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.
▶ **Konfiguracja telefonu** str. 431
2. Podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™.
3. Podłączyć cyfrowy adapter AV do iPhone'a.
▶ Poczekać, aż włączy się funkcja **Połącz. ze smartfonem**.
4. Wybrać opcję **Połącz. ze smartfonem**, aby wyświetlić dostępne aplikacje smartfona na ekranie Audio/Informacje.
▶ Konieczne może być użycie telefonu.
5. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
▶ Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać 

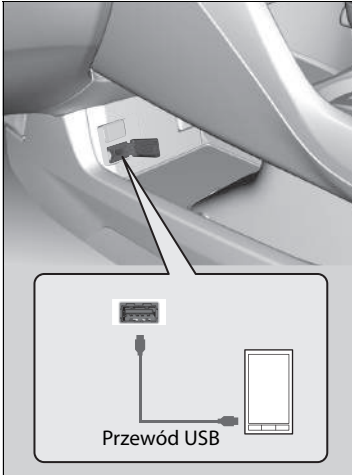
Podłączanie telefonu iPhone

W pierwszej kolejności podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™. W przeciwnym razie połączenie smartfona może nie działać prawidłowo.

Aby naładować telefon, podłączyć go również do gniazda USB.

Informacje na temat zakupu cyfrowego adaptera AV lub przewodu HDMI™ można uzyskać w ASO Honda.

Podłączanie smartfona



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*[®].
 ▶ **Konfiguracja telefonu** str. 431
2. Podłączyć telefon do portu USB.
 ▶ Konieczne może być użycie telefonu.
 ▶ Poczekać, aż włączy się funkcja **Połącz. ze smartfonem**.
3. Wybrać opcję **Połącz. ze smartfonem**, aby wyświetlić dostępne aplikacje smartfona na ekranie Audio/Informacje.
4. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
 ▶ Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać .

Podłączanie smartfona


Telefon podłączony do portu USB jest ładowany. Jednakże jeśli telefon jest obciążony wieloma zadaniami, poziom jego naładowania może się zmniejszyć.

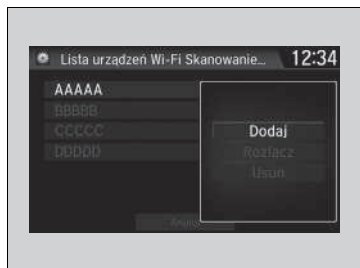
Połączenie Wi-Fi

Wyświetlacz systemu audio można podłączyć do Internetu za pomocą sieci Wi-Fi, co dzięki ekranowi Audio/Informacje umożliwia przeglądanie stron lub korzystanie z usług sieciowych. Jeżeli telefon obsługuje bezprzewodowy hotspot, system może wykorzystać tę funkcję. Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi, aby skonfigurować ustawienia.

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Wi-Fi**.
5. Wybrać **Stan wł./wył. Wi-Fi**, następnie **Włącz**.
6. Wybrać **Lista urządzeń Wi-Fi**.
 - ▶ Upewnij się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.
 - ▶ Wybrać telefon, który ma zostać podłączony do systemu.
 - ▶ Jeżeli na liście nie ma telefonu, który ma zostać podłączony, wybrać **Skanuj**.
7. Wybrać **Dodaj**.
 - ▶ W razie potrzeby wprowadzić hasło do telefonu i wybrać **OK**.
 - ▶ Gdy połączenie zostanie nawiązane, u góry ekranu pojawi się ikona .
8. Wybrać  aby wrócić do strony głównej.




Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)

Nie można wykonywać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, aby skonfigurować połączenie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfona. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony  — patrz **Lista urządzeń Wi-Fi**. Prędkość sieci nie będzie wyświetlana na ekranie.

Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)


Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.

» Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Użytkownicy telefonów iPhone

Po ponownym uruchomieniu telefonu należy ponownie ustawić parametry początkowe połączenia Wi-Fi.

Siri Eyes Free

Z asystentki Siri można korzystać po naciśnięciu przycisku  (Mów) na kierownicy. Warunkiem jest sparowanie telefonu iPhone z zestawem głośnomówiącym pojazdu.

► **Konfiguracja telefonu** str. 431

►► Siri Eyes Free

Siri jest znakiem handlowym firmy Apple Inc.

Sprawdź na stronie firmy Apple Inc., czy dostępne są funkcje dla urządzenia Siri.

Odradzamy korzystanie z funkcji asystentki Siri innych niż Siri Eyes Free podczas prowadzenia pojazdu.

►► Korzystanie z Siri Eyes Free

Niektóre polecenia działają wyłącznie przy użyciu specjalnych funkcji lub aplikacji telefonu.

■ Korzystanie z Siri Eyes Free

Przycisk  (Zakończ/Powrót)

Nacisnąć, aby wyłączyć Siri Eyes Free.



Przycisk  (Mów)

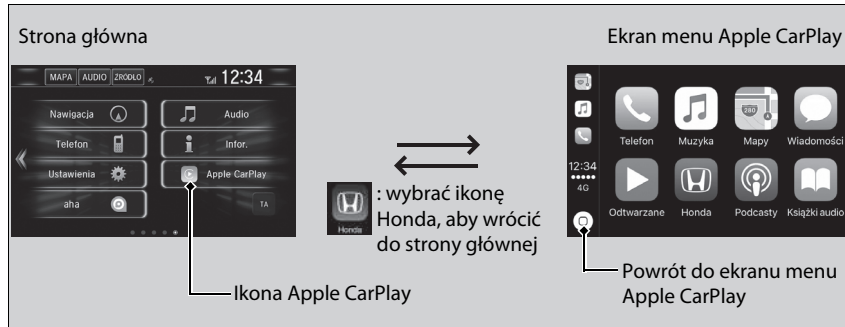
Nacisnąć i przytrzymać aż do momentu, w którym ekran zmieni się w przedstawiony sposób.

Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone obsługującego aplikację Apple CarPlay do systemu pojazdu poprzez port USB 1,5 A można używać ekranu Audio/Informacje zamiast wyświetlacza telefonu iPhone do nawiązywania połączeń telefonicznych, słuchania muzyki, wyświetlania map (nawigacji) oraz do zarządzania wiadomościami.

📌 **Gniazda USB** str. 263

Menu Apple CarPlay



■ Telefon

Zapewnia dostęp do listy kontaktów oraz pozwala wykonywać połączenia i odsłuchiwać wiadomości głosowe.

■ Wiadomości

Pozwala sprawdzać i odpowiadać na wiadomości tekstowe oraz umożliwia głosowe odczytywanie wiadomości.

■ Muzyka

Pozwala odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie iPhone.

📌 Apple CarPlay

Z usługą Apple CarPlay kompatybilne są wyłącznie urządzenia iPhone 5 lub nowsze z systemem operacyjnym iOS 8.4 lub nowszym.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiegokolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Aby móc korzystać z usługi Apple CarPlay, należy podłączyć przewód USB do portu USB 1,5 A. Port USB znajdujący się w schowku środkowej konsoli nie umożliwi działania usługi Apple CarPlay.

📌 **Gniazda USB** str. 263

Aby przejść bezpośrednio do funkcji Apple CarPlay telefonu, wybrać **Telefon** na stronie głównej. Podczas połączenia z Apple CarPlay połączenia obsługiwane są wyłącznie przez tę usługę. Aby wykonać połączenie za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego, należy wyłączyć usługę Apple CarPlay lub odłączyć przewód USB od telefonu iPhone.

📌 **Konfiguracja usługi Apple CarPlay** str. 352

Gdy telefon iPhone jest połączony z usługą Apple CarPlay, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez **Bluetooth®** ani z zestawu głośnomówiącego. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez **Bluetooth®**, gdy usługa Apple CarPlay jest podłączona.

📌 **Konfiguracja telefonu** str. 431

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności, dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

■ Mapy

Umożliwia wyświetlenie mapy Apple Maps oraz wykorzystanie funkcji nawigacji w taki sam sposób jak na telefonie iPhone.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Apple CarPlay). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

■ Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone do systemu za pośrednictwem portu USB 1,5 A należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować usługę Apple CarPlay. Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu systemu audio na udostępnienie tych informacji.

■ Uruchamianie usługi Apple CarPlay



Włącz raz: pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu).

Zawsze włącz.: pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony).

Anuluj: usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Ustaw. smartfona**.

▶▶ Apple CarPlay

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay


Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne, mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkownika usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

▶▶ Konfiguracja usługi Apple CarPlay


Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać, korzystając z poniższej metody:

Wybrać  → **Ustawienia** → **Smartfon** → **Apple CarPlay**.

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowieniami dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

■ Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  (Mów) aby aktywować funkcję Siri.



▣ Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej podano przykładowe pytania i polecenia funkcji Siri.

- What movies are playing today? (Jakie filmy dzisiaj leczą?)
- Call dad at work (Zadzwoń do ojca w pracy)
- What song is this? (Co to za utwór?)
- How's the weather tomorrow? (Jaka będzie jutro pogoda?)
- Read my latest email (Odczytaj mój ostatni e-mail)

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić stronę internetową www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do wyświetlacza systemu audio pojazdu poprzez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto. Podłączona usługa Android Auto zapewnia dostęp za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje do funkcji aplikacji Telefon, Mapy Google (nawigacja), Muzyka Google Play oraz Google Now. Przy pierwszym uruchomieniu usługi Android Auto wyświetlony zostanie samouczek.

Przed pierwszym użyciem usługi Android Auto zaleca się ukończenie sesji samouczka podczas postoju w bezpiecznym miejscu.

➤ **Gniazda USB** str. 263

➤ **Automatyczne parowanie urządzenia** str. 356

UWAGA:

Usługa Android Auto może nie być dostępna w niektórych krajach i regionach. Więcej informacji na temat usługi Android Auto znajduje się na stronie wsparcia technicznego Google.

Android Auto

Aby móc korzystać z usługi Android Auto, należy pobrać aplikację Android Auto ze sklepu Google Play na smartfona.

Usługa Android Auto jest kompatybilna wyłącznie z systemem Android 5.0 (Lollipop) lub nowszym. Profil Bluetooth A2DP nie może być wykorzystywany z telefonem obsługującym funkcję Android Auto.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiegokolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

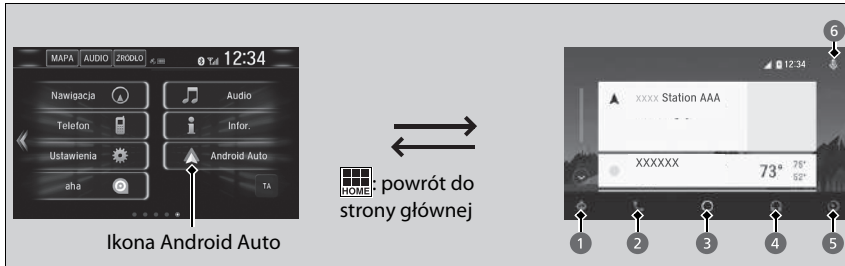
Aby korzystać z usługi Android Auto, należy podłączyć przewód USB do portu USB 1,5 A. Port USB w schowku środkowej konsoli nie umożliwi działania usługi Android Auto.

➤ **Gniazda USB** str. 263

Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*[®]. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*[®], gdy usługa Android Auto jest podłączona.

➤ **Konfiguracja telefonu** str. 431

Menu Android Auto



1 Mapy (nawigacja)

Umożliwia wykorzystanie aplikacji Mapy Google i związanych z nią funkcji nawigacji w taki sam sposób jak na telefonie z systemem Android. Gdy pojazd porusza się, nie ma możliwości korzystania z klawiatury. Aby wyszukać lokalizację lub wprowadzić potrzebne dane, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Android Auto). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

Na ekranie Audio/Informacje podawane są szczegółowe wskazówki dojazdu do celu.

2 Telefon (komunikacja)

Pozwala wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odsłuchiwać pocztę głosową.

3 Google Now (strona główna)

Wyświetla użyteczne informacje podawane przez system Android Auto w postaci prostych kart, które pojawiają się, gdy są potrzebne.

Android Auto

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności, dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto

Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywnej sieci komórkowej i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne, mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkownika usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

4 Muzyka i audio

Zapewnia obsługę Muzyka Google Play i innych aplikacji muzycznych kompatybilnych z usługą Android Auto.

Aby zmienić aplikację muzyczną, należy nacisnąć tę ikonę.

5 Powrót do strony głównej

6 Polecenia głosowe

Pozwala obsługiwać system Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.

Automatyczne parowanie urządzenia

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do pojazdu przez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto.

■ Uruchamianie usługi Android Auto



Włącz raz: pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu).

Zawsze włącz.: pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony).


Anuluj: usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Ustaw. smartfona**.

▶▶ Uruchamianie usługi Android Auto

Usługę Android Auto należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi w bezpiecznym miejscu. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczonej wraz z telefonem.


Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:

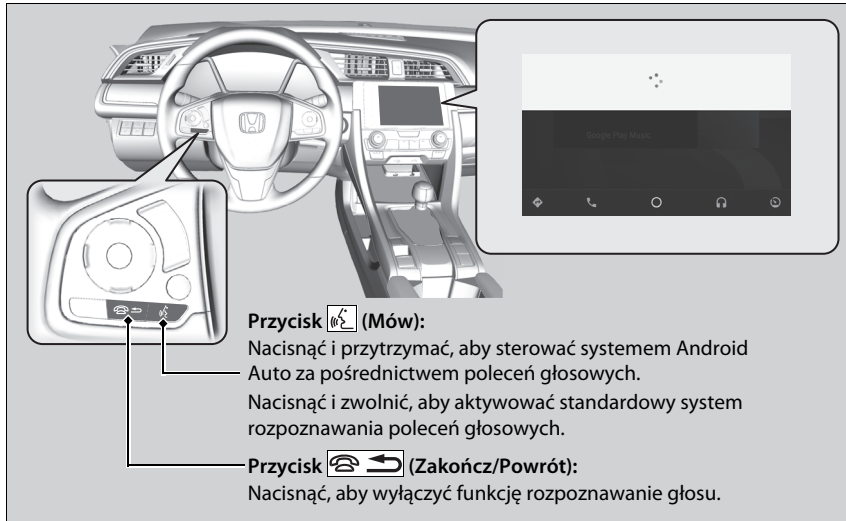
Wybrać  → **Ustawienia** → **Smartfon** → **Android Auto**.

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

■ Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.




▣ Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie usługi Android Auto.

Funkcję rozpoznawania głosu można również uruchomić, naciskając ikonę  w prawym górnym rogu ekranu.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Błąd USB^{*1} Błąd USB^{*2}	Pojawia się w przypadku usterki systemu audio. Sprawdzić, czy urządzenie jest kompatybilne z systemem audio.
Niekompatybilne urządzenie USB Sprawdź instrukcję obsługi.^{*1} Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Po zatrzymaniu sprawdź zgodność urządzenia USB z użytym kablem i spróbuj ponownie.^{*2}	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłączyć urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączać ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.
Nieobsługiwana wersja^{*1} Nieobsługiwana wersja^{*2}	Pojawia się, gdy podłączono nieobsługiwane urządzenie iPod. Jeśli komunikat jest wyświetlany po podłączeniu obsługiwanego urządzenia iPod, należy zaktualizować jego oprogramowanie.
Ponów połączenie^{*1} Ponów połączenie^{*2}	Pojawia się, gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Nieodtwarzalny plik^{*1} Nieodtwarzalny plik^{*2}	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat błędu pojawia się na około trzy sekundy, a potem odtwarzany jest kolejny utwór.
Brak piosenek^{*1} Brak danych^{*2}	Odtwarzanie z iPoda Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Pamięć USB Pojawia się, gdy pamięć USB jest pusta lub nie ma na niej plików MP3, WMA, AAC ani WAV ^{*2} . iPod i pamięć flash USB Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.

*1: wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

*2: wersje z wyświetlaczem audio

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Nieobsługiwane *1, *2	Pojawia się, gdy zostanie podłączone nieobsługiwane urządzenie. Jeśli komunikat pojawi się, gdy jest już podłączone obsługiwane urządzenie, spróbować podłączyć je ponownie.

*1: wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

*2: wersje z wyświetlaczem audio

Wersje z wyświetlaczem audio

Android/aplikacje

W przypadku wystąpienia błędu podczas korzystania z systemu audio lub aplikacji mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu*1	Rozwiązanie
Niestety **** zakończy działanie.	W aplikacji wystąpił błąd. Wybrać OK na ekranie, aby zakończyć działanie aplikacji.
Brak zgodności ****. Zakończyć działanie?	Aplikacja nie odpowiada. Wybrać Czekaj , aby poczekać chwilę dłużej na przywrócenie działania aplikacji. Jeżeli aplikacja nie odpowiada przez dłuższy czas, wybrać OK , aby zakończyć działanie aplikacji i ponownie ją uruchomić. Jeśli komunikat błędu nie znika, przeprowadzić Zerowanie do ustaw. fabr. ➔ Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 401

*1: ****to zmienne, które będą ulegać zmianie w zależności od tego, w którym miejscu występuje błąd.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model
iPod (piąta generacja)
iPod classic 80/160 GB (wprowadzony w 2007 r.)
iPod classic 120 GB (wprowadzony w 2008 r.)
iPod classic 160 GB (wprowadzony w 2009)
iPod nano (generacja od 1 do 6) wprowadzony między 2005 a 2012 r.
iPod touch (generacja od 1 do 5) wprowadzony między 2007 a 2012 r.
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1/ iPhone 6*1/iPhone 6 Plus*1

* 1: wersje z wyświetlaczem audio

Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Niektóre wersje formatów MP3, WMA, AAC lub WAV* mogą nie być obsługiwane.

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

Pamięci przenośne USB

Pliki na pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

Wersje z wyświetlaczem audio

Polecane urządzenia

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	Baseline Level 3 (MPEG4-AVC), Simple Level 5 (MPEG4)	
Rozszerzenie nazwy pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Zgodny kodek audio	AAC	MP3
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Przepływność	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maks. rozmiar obrazu	720 x 576 pikseli	

Wersje z wyświetlaczem audio

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay/Android Auto

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA, LICENCJA/OŚWIADCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYM CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W SKRÓCIE WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANymi PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W SKRÓCIE WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANymi PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI





UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI”) ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ŻE CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ” I „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE” ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DALSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŻNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. PONADTO UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH WYKORZYSTYWANYCH PRZEZ STRONY TRZECIE LUB W PRZEPISACH PRAWNYCH MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZESTARZAŁOŚCI LUB UNIEMOŻLIWIĆ KORZYSTANIE Z USŁUG I APLIKACJI.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYŁE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIĘJĘTNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOŚÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPREDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOŚĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.


Informacje o licencja typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

1. Naciśnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie naciśnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Licencje OSS**, a następnie naciśnąć .

Wersje z wyświetlaczem audio

1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać **Informacje o urządzeniu**.
7. Wybrać **Informacje prawne**.
8. Wybrać **licencje typu Open Source**.

►► Informacje o licencja typu Open Source

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

LICENCJA: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Niniejszym zezwala się, bez żadnych opłat, każdej osobie, która weszła w posiadanie kopii niniejszego oprogramowania oraz przypisanej mu dokumentacji (zwanych dalej „oprogramowaniem”), na swobodne zarządzanie Oprogramowaniem, w tym między innymi na użytkowanie, kopiowanie, modyfikowanie, łączenie, publikowanie, dystrybuowanie, sublicencjonowanie i/lub odsprzedawanie kopii Oprogramowania oraz udzielanie osobom, które weszły w posiadanie Oprogramowanie, tych samych praw, przy spełnieniu następujących warunków:

Powyższa informacja o prawach autorskich oraz niniejsze zezwolenie winny być dołączane do każdej pełnej lub częściowej kopii Oprogramowania.

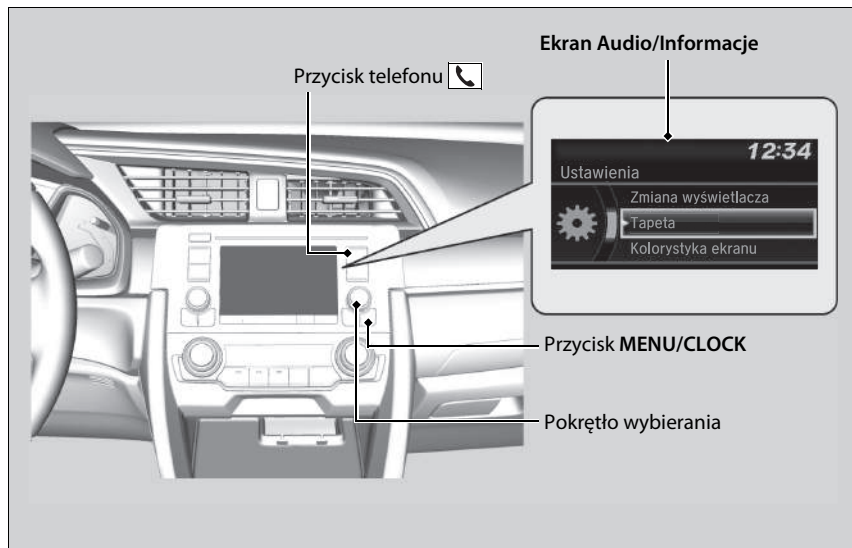
OPROGRAMOWANIE DOSTARCZANE JEST W STANIE „W JAKIM JEST”, BEZ ŻADNYCH GWARANCJI WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYMI GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU ORAZ NIENARUSZALNOŚCI. W ŻADNYM WYPADKU AUTORZY ANI WŁAŚCICIELE PRAW AUTORSKICH NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA ROSZCZENIA, SZKODY I ZOBOWIĄZANIA (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY ICH PODSTAWĄ JEST PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA) WYNIKŁE BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO Z OPROGRAMOWANIA, JEGO UŻYTKOWANIA BĄDŹ DZIAŁANIA.

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Gdy pojazd stoi nieruchomo i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON **II**, naciśnięcie przycisk **MENU/CLOCK**, następnie wybrać **Ustawienia**. Aby dostosować ustawienia telefonu, należy naciśnięcie przycisk **☎**, a następnie wybrać **Konfiguracja telefonu**.



» Funkcje podlegające konfiguracji

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- Ustawić skrzynię biegów w położeniu **P**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Zaciągnąć hamulec postojowy.

» Sposób zmiany ustawień osobistych

Poniżej przedstawiono sposób używania pokrętła wybierania.

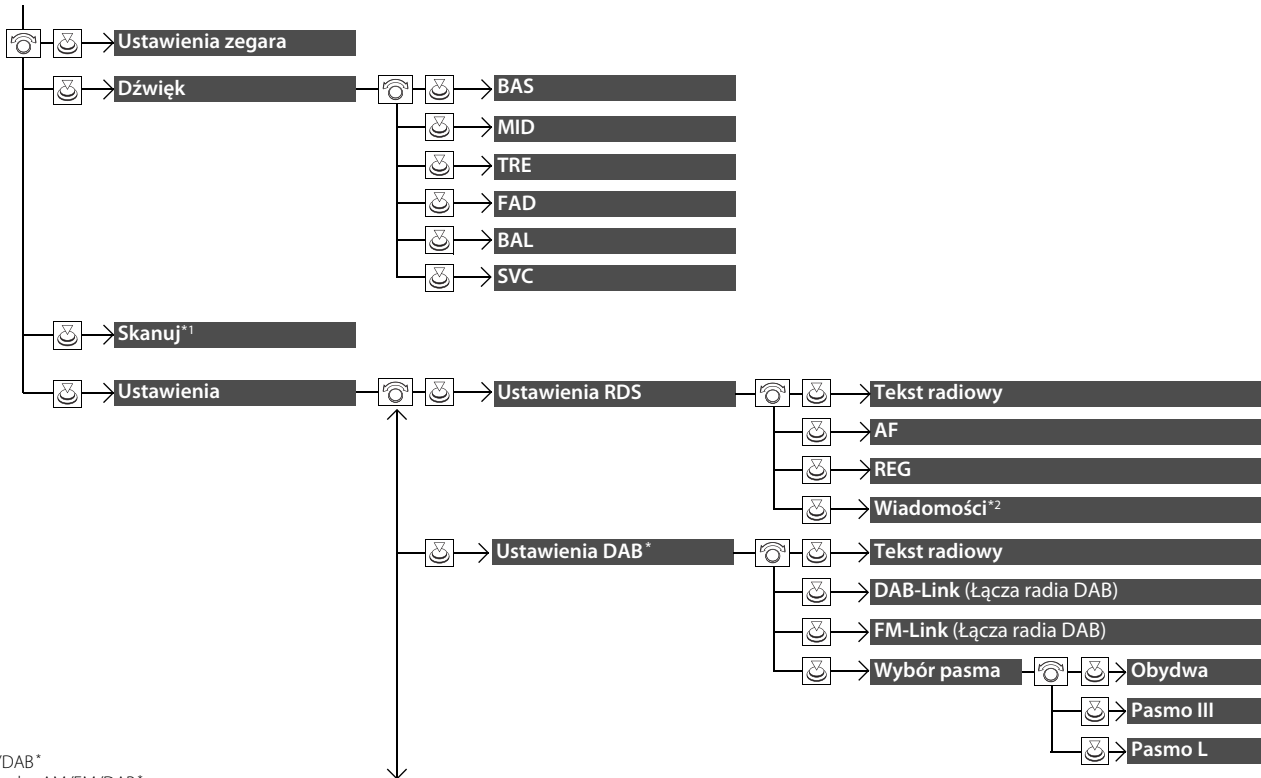
Aby dokonać wyboru, obrócić ☎.

Aby zatwierdzić, naciśnięcie przycisk **☎**.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

■ Etapy zmian ustawień osobistych

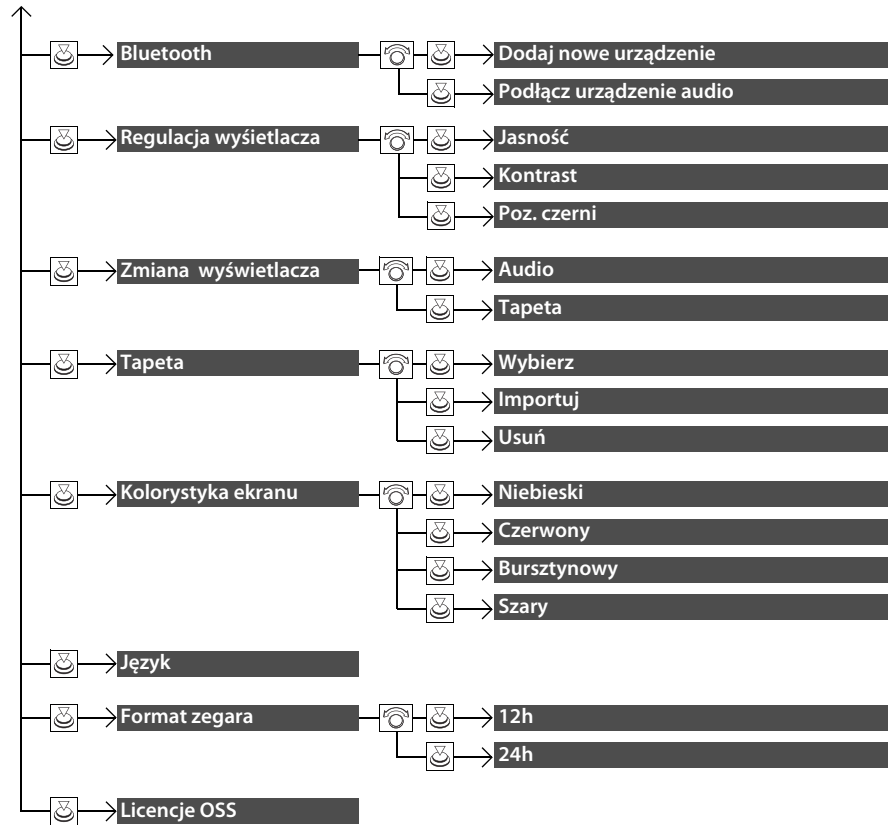
Nacisnąć przycisk MENU/CLOCK.




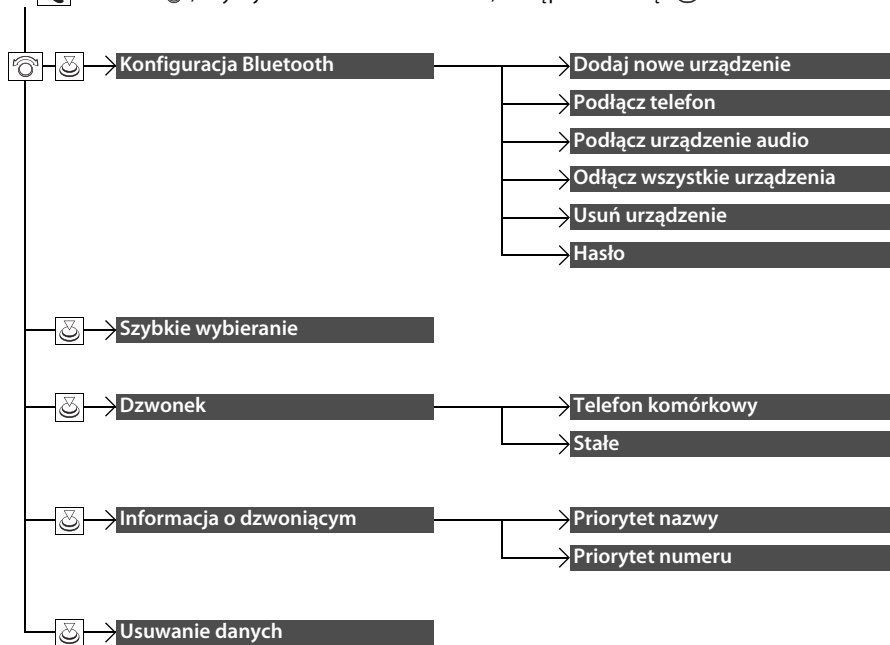
1: tryb AM/FM/DAB

2: z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB

* Nie we wszystkich wersjach



Nacisnąć przycisk  i obrócić , aby wybrać **Ustawienia telefonu**, następnie nacisnąć .




Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

■ Wykaz ustawień osobistych

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia zegara		Ustawia zegar. ☑ Zegar str. 166	—
Dźwięk	BAS		
	MID		
	TRE	Pozwala dostosować ustawienia dźwięku głośnika. ☑ Ustawienia dźwięku str. 273	—
	FAD		
	BAL		
	SVC		
SVC			
Ustawienia	Tryb AM/FM/DAB*	Wybiera tryb skanowania. ☑ Przeszukiwanie str. 280, 282	—
	Skanowanie		
	Tekst radiowy	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.	Wł./Wył.*1
	AF	Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeździe do innych regionów.	Wł.*1/Wył.
	REG	Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany, nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.	Wł.*1/Wył.
	Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB*		
	Wiadomości	Automatycznie włącza i wyłącza wiadomości.	Wł./Wył.*1

* 1: ustawienia domyślne

* Nie we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Ustawienia	Radiowe komunikaty tekstowe	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.	Wł./Wył.*1	
	Ustawienia DAB*	DAB-Link (Łączy radia DAB)	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w grupach i przełączanie systemu audio na tę stację.	Wł.*1/Wył.
		FM-Link (Łączy radia DAB)	Jeżeli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	Wł.*1/Wył.
		Wybór pasma	Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	Oba* ¹ / Pasmo III/ Pasmo L
	Bluetooth	Dodaj nowe urządzenie	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje i usuwa sparowany telefon oraz tworzy kod dla sparowanego telefonu.  Konfiguracja telefonu str. 408	—
		Podłącz urządzenie audio	Umożliwia podłączenie, odłączenie lub sparowanie urządzenia audio <i>Bluetooth</i> [®] z zestawem głośnomówiącym.	—
	Regulacja wyświetl.	Jasność	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
		Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
		Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—

*1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Ustawienia	Zmiana trybu wyświetlacza	Zmienia typ wyświetlacza.	Audio^{*1}/Tapeta	
	Tapeta	Wybierz	Zmienia typ tapety.	Zegar^{*1}/Obraz 1/ Obraz 2/Obraz 3
		Importuj	Importuje plik obrazu dla nowej tapety. ➤ Ustawienia tapety str. 271	—
		Usuń	Usuwa plik obrazu dla tapety.	Obraz 1^{*1}/Obraz 2/ Obraz 3
		Kolorystyka ekranu	Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	Niebieski^{*1}/Czerwony/ Bursztynowy/Szary
	Język	Zmienia język wyświetlania.	Angielski^{*1} lub Turecki^{*1}: Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.	
	Format zegara	Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	12h^{*1}/24h	
	Licencje OSS	Wyświetla informacje prawne.	—	

* 1: ustawienia domyślne

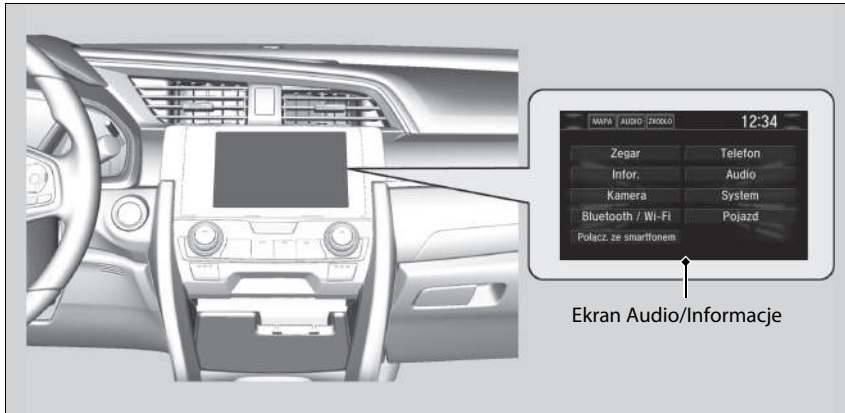
Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Konfiguracja telefonu	Dodaj nowe urządzenie	Paruje nowy telefon z HFT. ☑ Konfiguracja telefonu str. 408	—	
	Podłącz telefon	Paruje nowy telefon lub łączy sparowany telefon z HFT. ☑ Konfiguracja telefonu str. 408	—	
	Konfiguracja Bluetooth	Podłącz urządzenie audio	Podłącza urządzenia audio <i>Bluetooth</i> [®] do zestawu głośnomówiącego.	—
	Odłącz wszystkie urządzenia	Odłącza sparowany telefon od HFT.	—	
	Usuń urządzenie	Usuwa uprzednio sparowany telefon.	—	
	Kod dostępu	Wprowadza i zmienia kodu dla sparowanego telefonu.	—	
	Szybkie wybieranie	Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania. ☑ Szybkie wybieranie str. 417	—	
	Dzwonek	Pozwala wybrać dzwonek systemowy lub dzwonek z pamięci podłączonego telefonu komórkowego.	Telefon komórkowy ^{*1/} Stały	
	Informacja o dzwoniącym	Segreguje listę osób dzwoniących według nazwy dzwoniącej osoby lub numeru telefonu.	Priorytet nazwy ^{*1/} Priorytet numeru	
	Usuwanie danych systemowych	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Konfiguracja telefonu .	—	

*1: ustawienia domyślne

Wersje z wyświetlaczem audio

■ **Sposób zmiany ustawień osobistych**

Gdy pojazd stoi nieruchomo i wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON **[II]***1, wybrać **[HOME]** i **Ustawienia**, a następnie wybrać odpowiednią pozycję.



Ekran Audio/Informacje

▶▶ Funkcje podlegające konfiguracji

Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- Ustawić skrzynię biegów w położeniu **[P]**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Zaciągnąć hamulec postojowy.

Aby zmienić inne funkcje, wybrać **Ustawienia**.

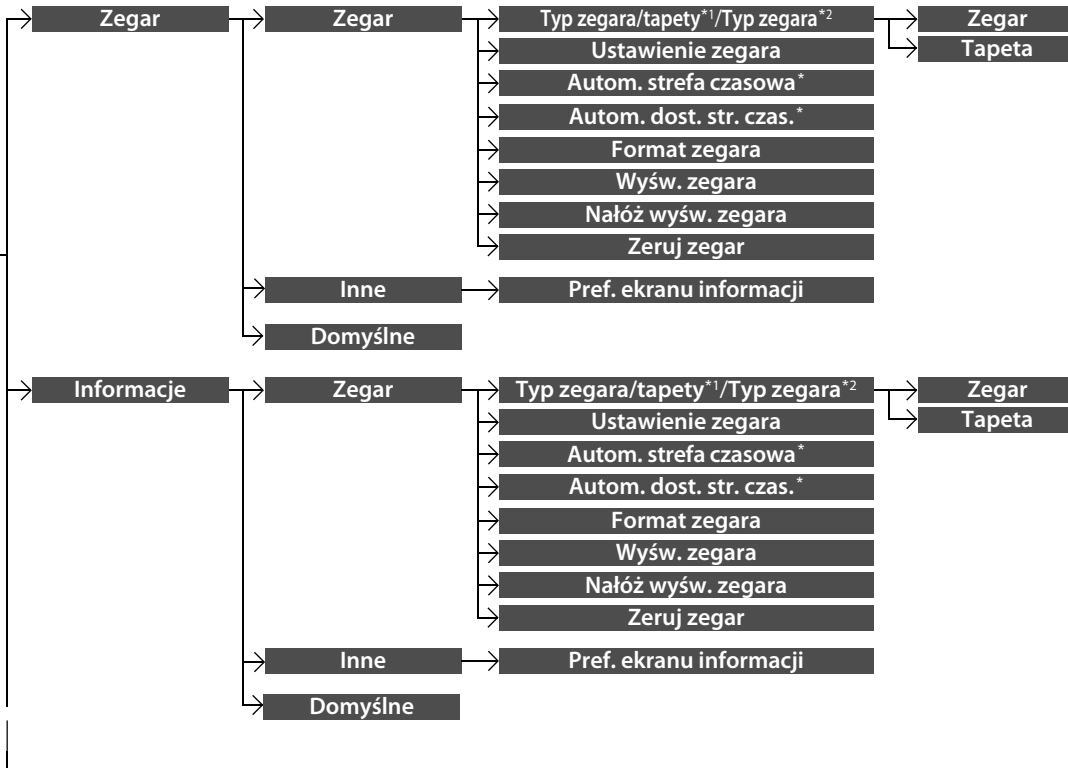
➔ **Wykaz ustawień osobistych** str. 382

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wersje z wyświetlaczem audio

■ Etapy zmian ustawień osobistych

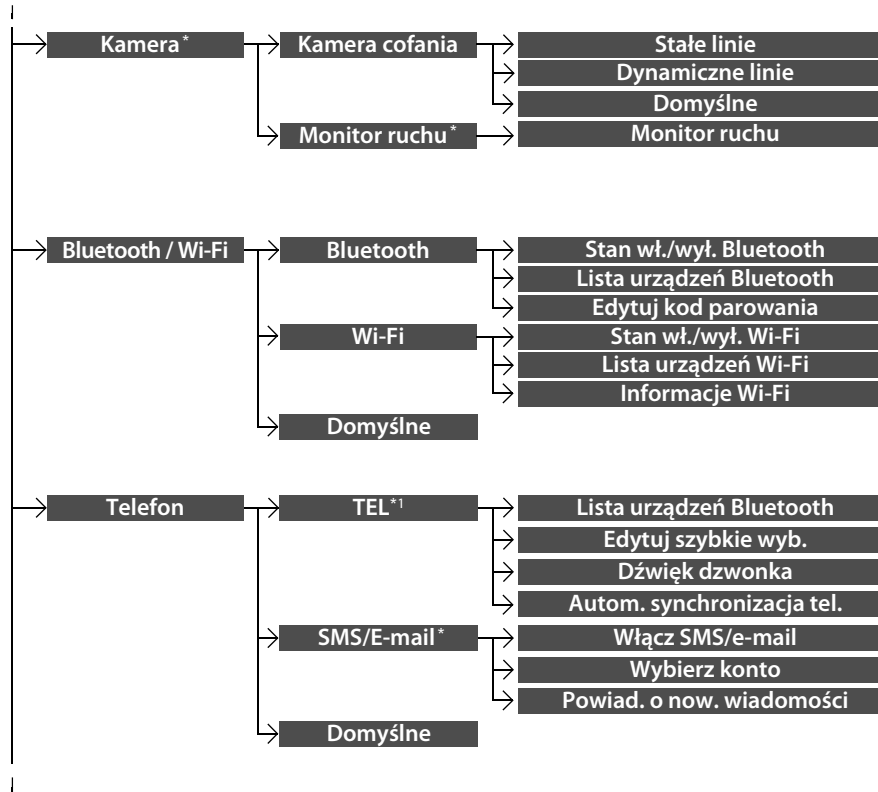
Wybrać **Ustawienia**.



*1 : nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

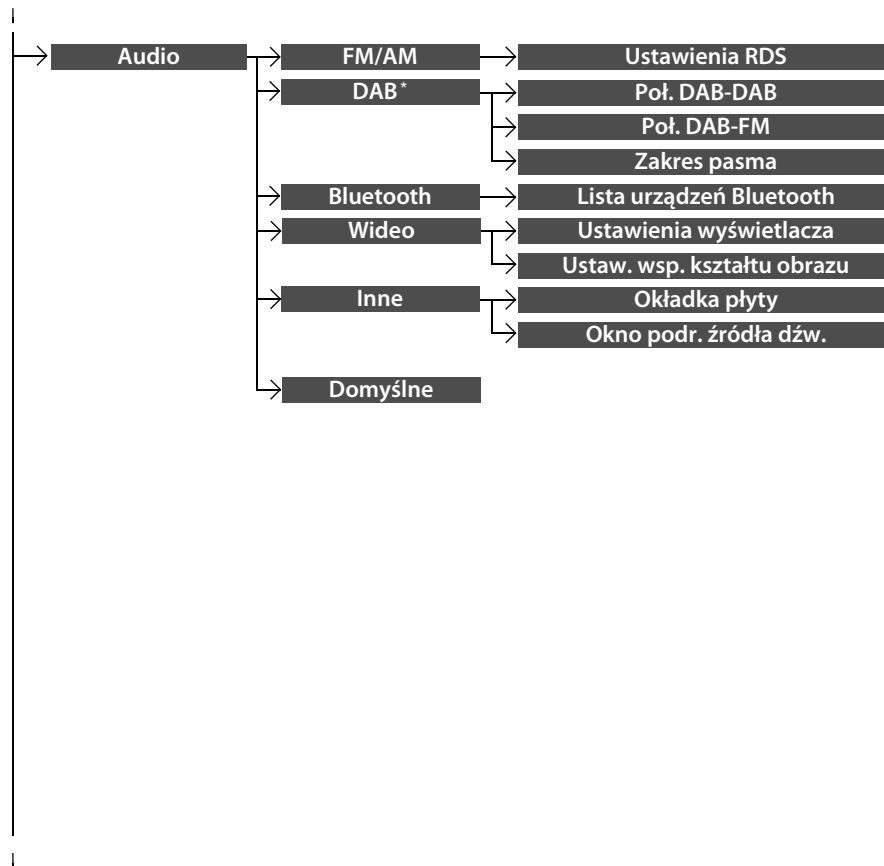
*2 : pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

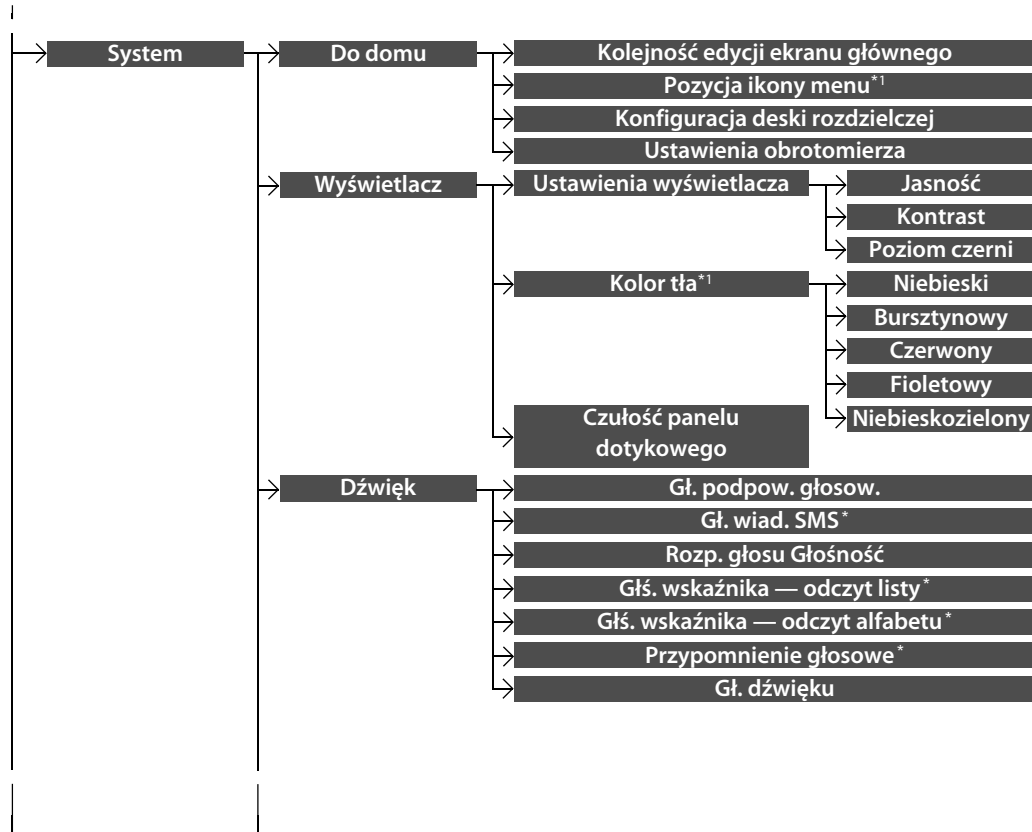
* Nie we wszystkich wersjach



*1: zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.

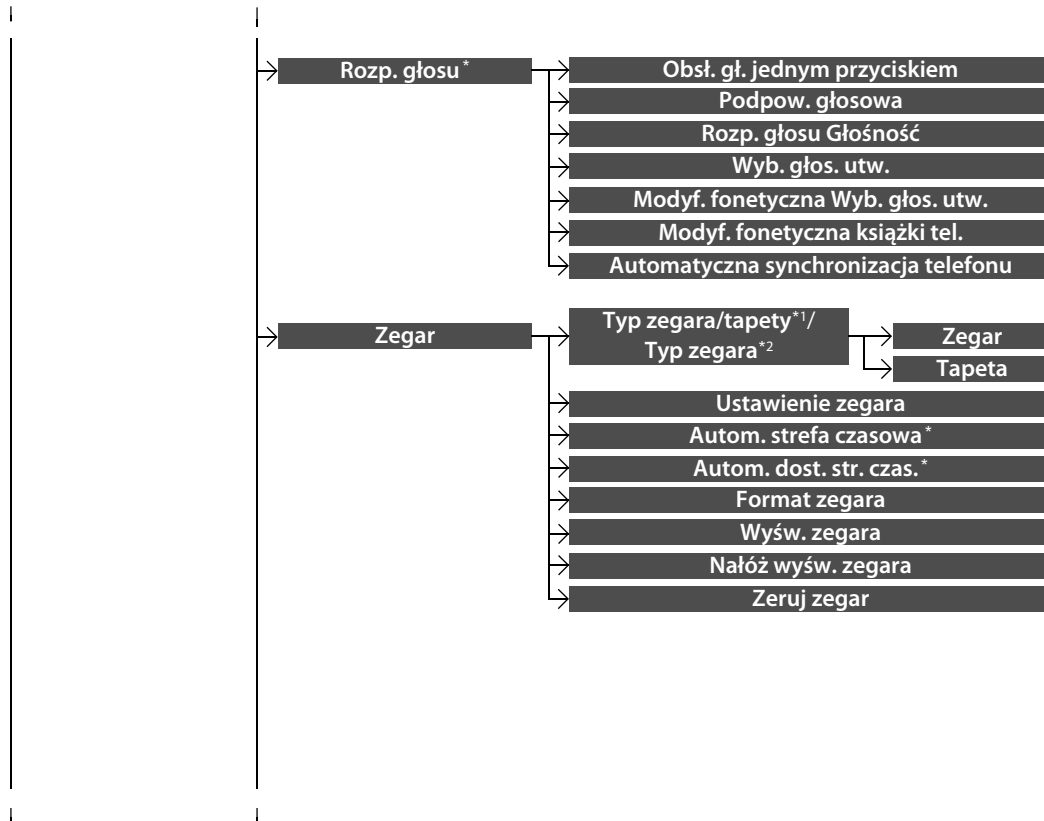
* Nie we wszystkich wersjach





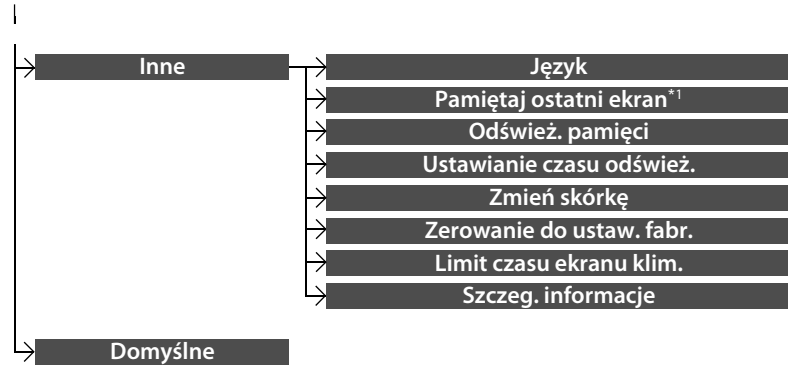
*1: pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Nie we wszystkich wersjach

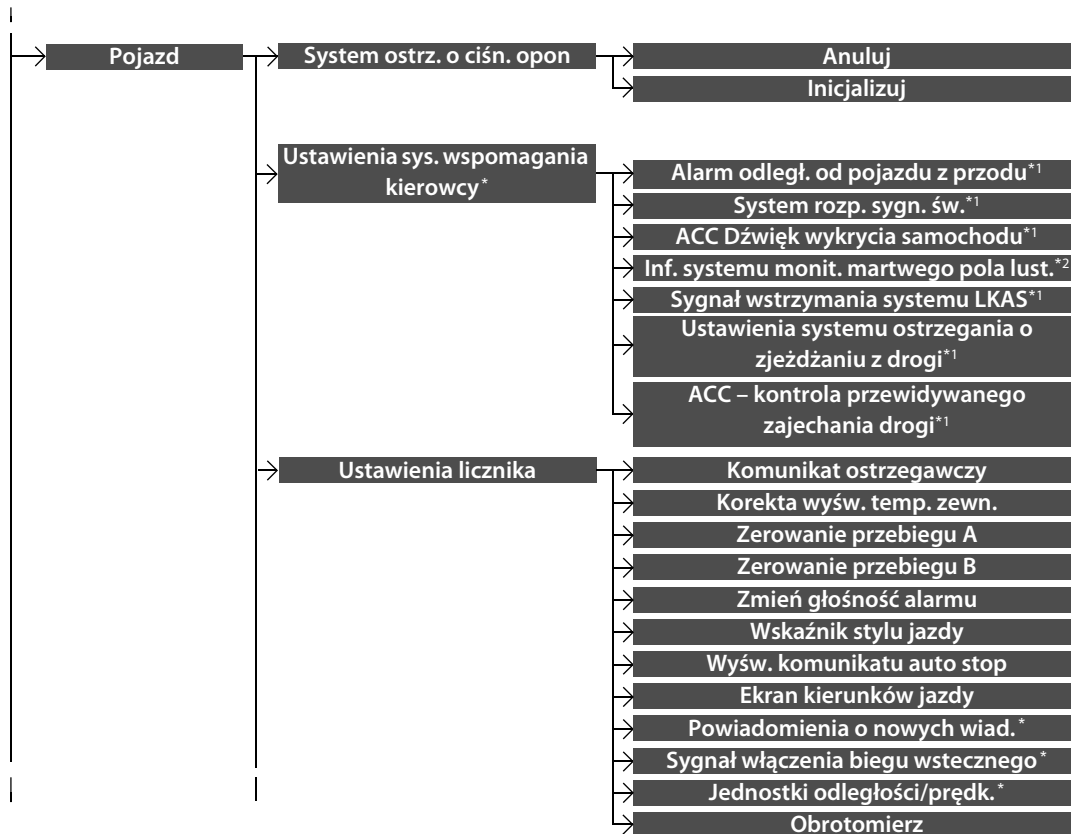


*1: nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

*2: pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.



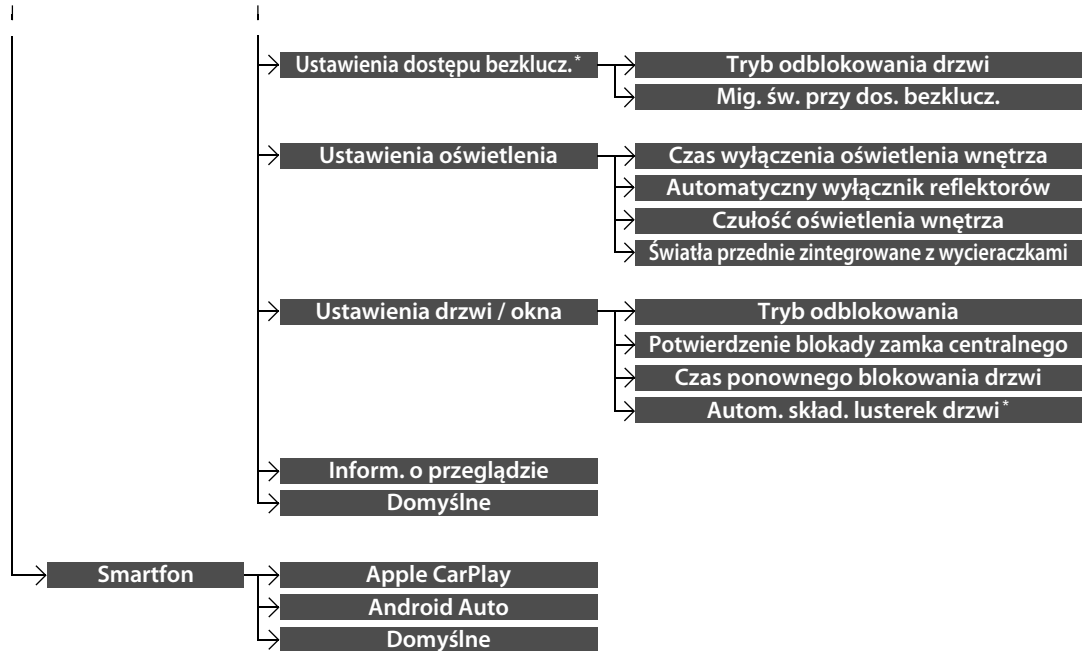
*1: nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.



*1: wersje z systemem CMBS

*2: wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

* Nie we wszystkich wersjach



* Nie we wszystkich wersjach

Wersje z wyświetlaczem audio

■ Wykaz ustawień osobistych

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Zegar	Typ zegara/ tapety ^{*1/}	Zegar	Patrz Informacje na str. 383
	Typ zegara ^{*2}	Tapeta	
	Ustawienie zegara		
	Autom. strefa czasowa *		
	Autom. dost. str. czas. *		
	Format zegara		
	Wyśw. zegara		
	Nałóż wyśw. zegara		
	Zeruj zegar		
	Inne	Pref. ekranu informacji	
Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Zegar .		Tak/Nie

* 1: nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* 2: pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Informacje	Zegar	Typ zegara/ tapety ^{*2} /Typ zegara ^{*3}	Zegar	Zmienia typ zegara.	Analogowy/ Cyfrowy ^{*1} /Mały cyfrowy/Wył.
			Tapeta	<ul style="list-style-type: none"> • Zmienia typ tapety. • Importuje plik obrazu dla nowej tapety. • Usuwa plik obrazu dla tapety. 	Pusty/Galaxy ^{*1} / Metaliczny
		Ustawienia zegara		Ustawia zegar.	—
		Automatyczne ustawianie strefy czasowej*		Automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	Wł.*1/Wył.
		Automatyczny czas letni*		Wybrać Wł. , aby układ GPS automatycznie ustawiał czas letni i zimowy. Wybrać Wył. , aby anulować tę funkcję.	Wł.*1/Wył.
		Format zegara		Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	12H ^{*1} /24H
		Wyświetlacz zegara		Umożliwia wyświetlenie lub schowanie zegara.	Wł.*1/Wył.
		Nałóż wyśw. zegara		Zmienia lokalizację wyświetlanego zegara.	Prawy górny ^{*1} /Lewy górny/ Prawy dolny/ Lewy dolny/Wył.
		Zerowanie zegara		Przywraca domyślne fabryczne ustawienia zegara.	Tak/Nie

*1: ustawienia domyślne.

*2: nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

*3: pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.



* Nie we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	Inne	Ustawienia ekranu informacji	Przechodzi do głównego menu po wybraniu opcji Info . <ul style="list-style-type: none"> • Ekr. gł. inf. – pojawia się pomniejszone menu. • Menu inf. – pojawia się pełne menu. • Wył. – menu nie pojawia się. 	Info.u góry/Menu info.*¹/Wył.
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Informacje .	Tak/Nie
Kamera *	Kamera cofania	Stałe linie pomocnicze	Umożliwia wyświetlanie stałych linii pomocniczych na wyświetlaczu kamery cofania. ➤ Wielofunkcyjna kamera cofania * str. 609	Wł.*¹/Wył.
		Dynamiczne linie pomocnicze	Umożliwia dostosowanie linii pomocniczych do ruchów kierownicy. ➤ Wielofunkcyjna kamera cofania * str. 609	Wł.*¹/Wył.
	Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Kamery cofania .	Tak/Nie	
	System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania *	System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania	Umożliwia włączenie lub wyłączenie systemu monitorowania ruchu poprzecznego.	Wł.*¹/Wył.

*1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Bluetooth / Wi-Fi	Włączony/wyłączony stan sieci Bluetooth	Zmienia stan łączności <i>Bluetooth</i> [®] .	Wł.*1/Wył.	
	Bluetooth	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. ➔ Konfiguracja telefonu str. 431	—	
	Edycja kodu parowania	Umożliwia edycję kodu parowania. ➔ Aby zmienić ustawienie kodu parowania str. 432	Losowo/Stały *1	
	Włączony/wyłączony stan sieci Wi-Fi	Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	Wł./Wył. *1	
	Wi-Fi	Lista urządzeń Wi-Fi	Podłącza, odłącza lub usuwa urządzenie Wi-Fi.	—
		Informacje Wi-Fi	Wyświetla informacje Wi-Fi modułu głównego.	—
	Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Bluetooth / Wi-Fi .	Tak/Nie	

* 1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Telefon	Lista urządzeń Bluetooth	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, podłącza lub usuwa sparowany telefon.  Konfiguracja telefonu str. 431	—
	Edycja wpisów szybkiego wybierania	Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania.  Szybkie wybieranie str. 437	—
	Dźwięk dzwonka	Pozwala wybrać dzwonek systemowy lub dzwonek z pamięci podłączonego telefonu komórkowego.	Stały Telefon komórkowy ^{*1}
	Automatyczna synchronizacja telefonu	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po skojarzeniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	Wł.*1/Wył.
	Włączenie wiadomości SMS/e-mail	Włącza i wyłącza funkcję wiadomości SMS/e-mail.	Wł.*1/Wył.
	Wiadomość SMS/e-mail*	Wybierz konto Pozwala wybrać konto wiadomości tekstowych lub e-mail.	—
		Powiadomienie o nowej wiadomości SMS/e-mail Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości SMS/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	Wł./Wył.
Domyślne	Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Telefon .	Tak/Nie	

*1: ustawienia domyślne.

*2: zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.

* Nie we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Audio	Tryb radia FM/AM FM/AM RDS Settings (Ustawienia RDS)	Informacje TA	Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.	Wł./Wyt.*1
		AF	Automatycznie zmienia częstotliwość danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu.	Wł.*1/Wyt.
		REG	Włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie, nawet jeśli sygnał słabnie.	Wł.*1/Wyt.
		Wiadomości	Włącza lub wyłącza automatyczne dostrajanie do wiadomości.	Wł./Wyt.*1
	Tryb DAB DAB*	Łączy DAB-DAB	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w grupach i przełączanie systemu audio na tę stację.	Wł.*1/Wyt.
		Łączy DAB-FM	Jeżeli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	Wł.*1/Wyt.
		Zakres pasma	Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	OBYDWA*1/ PASMO III/ PASMO L
	Tryb Bluetooth® Bluetooth	Lista urządzeń Bluetooth	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. 📱 Konfiguracja telefonu str. 431	—

*1: ustawienia domyślne

* Nie we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Film Tryb USB, HDMI™, Apple CarPlay lub Android Auto	Ustawienia wyświetlacza Wyświetlacz	Jasność	Patrz System na str. 389	
		Kontrast		
		Poziom czerni		
	Kolor	Kolor	Zmienia kolor ekranu Audio/ Informacje.	—
		Odcień	Zmienia odcień ekranu Audio/ Informacje.	—
	Audio	Tryb USB, HDMI™ Ustawienia proporcji ekranu	Ustawia tryb wyświetlania z inną proporcją ekranu: Oryginalnie (tylko USB), Normalnie , Pełny lub Powiększ.	Oryginalnie *1 (tylko USB)/ Normalnie / Pełny *1/ Przybliżenie
Inne	Tryb iPod lub USB [Wybrane media] Okładka płyty	Włącza i wyłącza funkcję wyświetlania okładek płyt.	Wł.*1/Wył.	
Domyślne	Nowe okno źródła audio	Określa, czy lista dostępnych źródeł audio jest wyświetlana po wybraniu opcji Audio na stronie głównej.	Wł./Wył.*1	
Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Audio .	Tak/Nie	

*1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji		
System	Do domu	Kolejność edycji ekranu głównego	Zmienia układ ikon na stronie głównej.	—	
		Pozycja ikony menu^{*2}	Zmienia pozycję ikon menu na ekranach Audio , Telefon i Infor.	—	
		Konfiguracja zestawu wskaźników	Zmienia układ ikon ekranu Deska rozdzielcza .	—	
		Ustawienia obrotomierza	Włącza i wyłącza funkcję wyświetlania obrotomierza.	Wł.*1/Wył.	
	Wyświetlacz	Ustawienia wyświetlacza	Jasność	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
			Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
			Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
		Kolor tła^{*3}	Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	Niebieski/Żółty/ Czerwony/ Fioletowy/ Niebieskozielony^{*1}	
		Czułość panelu dotykowego	Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	Wysoka/Niska^{*1}	




*1: ustawienia domyślne.

*2: pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

*3: nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
System	Dźwięk/ Sygnał dźwiękowy	Gł. podpow. głosow.	Zmienia poziom głośności. Ustawia poziom głośności wskazówek głosowych systemu nawigacji.	00~06^{*1}~11
		Głośność wiadomości SMS*	Zmienia głośność odczytu wiadomości SMS/e-mail.	01~06^{*1}~11
		Rozp. głosu Głośność	Zmienia głośność podpowiedzi głosowych	01~06^{*1}~11
		Głś. wskaźnika — odczyt listy*	Zmienia głośność odczytywania listy.	00~06^{*1}~11
		Głś. wskaźnika — odczyt alfabetu*	Zmienia głośność odczytywanego alfabetu.	00~06^{*1}~11
		Przypomnienie głosowe*	Włącza i wyłącza funkcję przypomnień głosowych.	Wł.*1/Wył.
		Gł. dźwięku	Zmienia poziom głośności sygnału dźwiękowego.	Wył./1/2^{*1}/3

*1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
System	Rozp. głosu *	Obsł. gł. jednym przyciskiem	Zmienia ustawienie działania przycisku  (Mów) podczas sterowania głosem.	Wł.*1/Wył.
		Polecenie głosowe	Włącza i wyłącza funkcję poleceń głosowych.	Wł.*1/Wył.
		Rozp. głosu Głośność	Zmienia głośność wypowiedzi głosowych.	01~06*1~11
		Wyb. głos. utw.	Włącza i wyłącza funkcję Song By Voice™.	Wł.*1/Wył.
		Modyf. fonetyczna Wyb. głos. utw.	Modyfikuje polecenie głosowe dla muzyki zapisanej w systemie lub w urządzeniu iPod/iPhone.  Modyfikacja fonetyczna str. 333	—
		Modyf. fonetyczna książki tel.	Zmienia polecenie głosowe dla książki telefonicznej.  Modyf. fonetyczna książki tel. * str. 440	—
		Automatyczna synchronizacja telefonu	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	Wł./Wył.

* 1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji					
System	Zegar	<table border="1"> <tr> <td>Typ zegara/ tapety^{*1}/ Typ zegara^{*2}</td> <td>Zegar</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Tapeta</td> </tr> </table>	Typ zegara/ tapety^{*1}/ Typ zegara^{*2}	Zegar		Tapeta	Patrz Informacje na str. 383	
		Typ zegara/ tapety^{*1}/ Typ zegara^{*2}	Zegar					
			Tapeta					
		Ustawienia zegara						
		Automatyczne ustawianie strefy czasowej*						
		Automatyczny czas letni*						
		Format zegara						
		Wyświetlacz zegara						
Nałóż wyśw. zegara								
Zerowanie zegara								

*1: nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

*2: pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
	Język	Zmienia język wyświetlania.	Angielski (Wielka Brytania)*¹ lub Türkçe*¹ : Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.
System	Inne		
	Pamiętaj ost. ekran*³	Umożliwia określenie, czy urządzenie ma zapamiętywać ostatni wyświetlany ekran.	Wł./Wył.*¹
	Odświeżanie pamięci	Automatycznie włącza system audio i wznowia proces fragmentowania pamięci po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położenie BLOKADA [0]* ² .	Wł.*¹/Wył.
	Ustawianie godziny odświeżania	Ustawia czas dla funkcji Odświeżanie pamięci .	—

*1: ustawienia domyślne.

*2: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

*3: nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	Zmień skórkę	Zmienia wygląd interfejsu ekranowego.	Tak/Nie
	Przywracanie ustawień fabrycznych	Przywraca domyślne fabryczne wszystkich parametrów. <input checked="" type="checkbox"/> Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 401	Tak/Nie
	Inne		
	Limit czasu ekranu klim.	Zmienia czas wyświetlania ekranu klimatyzacji automatycznej po naciśnięciu przycisku CLIMATE .	Nigdy/5 sekund/ 10 sekund*1/ 20 sekund
	Szczegółowe informacje	Wyświetla szczegółowe informacje na temat modułu głównego i systemu operacyjnego.	—
Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień System .	Tak/Nie

* 1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Pojazd	Ustawienia sys. wspomagania kierowcy*	Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	Anuluj*¹/Inicjalizuj
		Alarm odległ. od pojazdu z przodu*²	Zmienia odległość, przy której aktywowany jest system ograniczający skutki kolizji (CMBS).	Daleko/Normalnie*¹/Blisko
		System rozp. znaków dr.*²	Umożliwia ustawienie wyświetlania małych ikon znaków drogowych.	Wyświetlanie małych ikon WŁĄCZONE*¹/ Wyświetlanie małych ikon WYŁĄCZONE
		ACC Dźwięk wykrycia samochodu*²	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy prędkość wykracza poza zakres tempomatu adaptacyjnego*/tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości*.	Wł./Wył.*¹
		Inf. systemu monit. martwego pola lust.*³	Umożliwia zmianę ustawień systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.	Ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe*¹/ Tylko alarm wizualny/Wył.
		Sygnal wstrzymania systemu LKAS*²	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu utrzymywania na pasie ruchu LKAS.	Wł./Wył.*¹
		Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi*²	Umożliwia zmianę ustawień dla systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	Normalny/Opóźniony*¹/ Tylko ostrzeżenie/Wcześnie
		ACC – kontrola przewidywanego zajeżdżania drogi*²	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu.	Wł.*¹/Wył.

*1: ustawienia domyślne

*2: wersje z systemem CMBS

*3: wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

* Nie we wszystkich wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Pojazd	Ustawienia licznika	Komunikat ostrzegawczy	Włącza lub wyłącza wyświetlanie komunikatu ostrzegawczego.	Wł./Wył.* ¹
		Korekta wyśw. temp. zewn.Wyświetlacz	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	-3°C ~ ±0°C* ¹ ~ +3°C
		Zerowanie „przebiegu A”	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa A, średniej prędkości jazdy A i czasu A.	Po zatankowaniu/ Przy wyłączonym zapłonie/Zerowanie ręczne* ¹
		Zerowanie „przebiegu B”	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego B, średniego zużycia paliwa B, średniej prędkości jazdy B i czasu B.	Po zatankowaniu/ Przy wyłączonym zapłonie/Zerowanie ręczne* ¹
		Zmień głośność alarmu	Umożliwia zmianę głośności alarmów takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	Maks./Średnio* ¹ /Min.
		Wskaźnik stylu jazdy	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	Wł.* ¹ /Wył.

*1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Pojazd	Ustawienia licznika	Wyśw. komunikatu Auto stop	Określa, czy ma zostać wyświetlony ekran wskazówek systemu Auto Stop.	Wł.*1/Wył.
		Ekran kierunków jazdy	Pozwala wybrać wyświetlanie szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.	Wł.*1/Wył.
		Powiadomienia dotyczące nowych wiadomości*	Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości SMS/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	Wł.*1/Wył.
		Sygnał włączenia biegu wstecznego*	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego po przestawieniu skrzyni biegów w położenie R .	Wł.*1/Wył.
		Jednostki odległości/prędk.*	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy.	mph·mile*1/ km/h·km
		Obrotomierz	Pozwala określić, czy obrotomierz ma być widoczny w interfejsie informacji kierowcy.	Wł.*1/Wył.

* 1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Pojazd	Ustawienia dostępu bezklucz. *	Tryb odblokowania drzwi	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	Tylko drzwi kierowcy^{*1}/ Wszystkie drzwi
		Mig. św. przy dos. bezklucz.	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	Wł.^{*1}/Wył.
	Ustawienia oświetlenia	Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	60 s/30 s^{*1}/15 s
		Licznik czasu automatycznego wyłączenia reflektorów	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	60 s/30 s/15 s^{*1}/0 s
		Czułość oświetlenia wnętrza	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia deski rozdzielczej, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu AUTO .	Min./Nis./Śr.^{*1}/Wys./Maks.
		Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Pozwala na automatyczne włączenie reflektorów, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkakrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu AUTO .	Wł.^{*1}/Wył.

*1: ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	Tryb odblokowania	Umożliwia ustawienie odblokowania drzwi kierowcy lub wszystkich drzwi po pojedynczym naciśnięciu przycisku pilota.	Tylko drzwi kierowcy^{*1}/ Wszystkie drzwi
	Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE – światła zewnętrzne migają.	Wł.^{*1}/Wył.
	Czas ponownego blokowania drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zablokowane po odblokowaniu wskutek otwarcia drzwi.	90 s/60 s/30 s^{*1}
	Autom. skład. lusterek drzwi[*]	Zmienia sposób, w jaki składane są lusterka zewnętrzne.	Autom. skład. bezklucz.^{*1}/Tylko ręcznie
	Informacje o przeglądach	Służy do resetowania komunikatu systemu przypomnienia o przeglądzie po przeprowadzeniu konserwacji pojazdu.	—
	Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Pojazd .	Tak/Nie

* 1: ustawienia domyślne

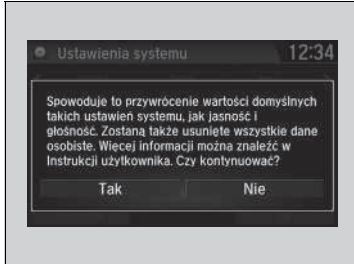
* Nie we wszystkich wersjach


Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Smartfon	Apple CarPlay	Pozwala skonfigurować połączenie z Apple CarPlay.	—
	Android Auto	Pozwala skonfigurować połączenie z Android Auto.	—
	Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Smartfon .	Tak/Nie

Wersje z wyświetlaczem audio

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Wyzeruj ust. fabr.**
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
7. Wybrać ponownie **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **OK**.
 - ▶ Po wybraniu **OK** system uruchomi się ponownie.

» Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

W przypadku sprzedaży pojazdu przywrócić wszystkie ustawienia domyślne i usunąć wszystkie dane osobiste.

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Zestaw głośnomówiący

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności ręcznej obsługi telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



Przycisk (Odbierz): naciśnięć, aby przejść bezpośrednio do ekranu **Telefon** lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk (Zakończ): naciśnięć, aby zakończyć połączenie lub anulować polecenie.

Przycisk (Telefon): naciśnięć, aby przejść bezpośrednio do ekranu **Telefon**.

Pokrętko wyboru: obrócić , aby wybrać pozycję na ekranie, a następnie naciśnięć .

»Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modulem **Bluetooth**. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury parowania oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

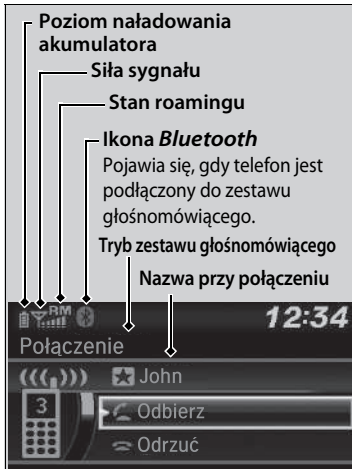
Jeśli połączenie zostanie odebrane w trakcie korzystania z systemu audio, system wznowi działanie po zakończeniu połączenia.

Można w nim zapisać do 20 wpisów szybkiego wybierania. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja szybkiego wybierania jest nieaktywna.

➤ **Szybkie wybieranie** str. 417

W pamięci można zapisać maksymalnie 20 historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego



Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.

▶▶ Zestaw głośnomówiący

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*[®]
 Nazwa i logo produktu *Bluetooth*[®] są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT

Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

▶▶ Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

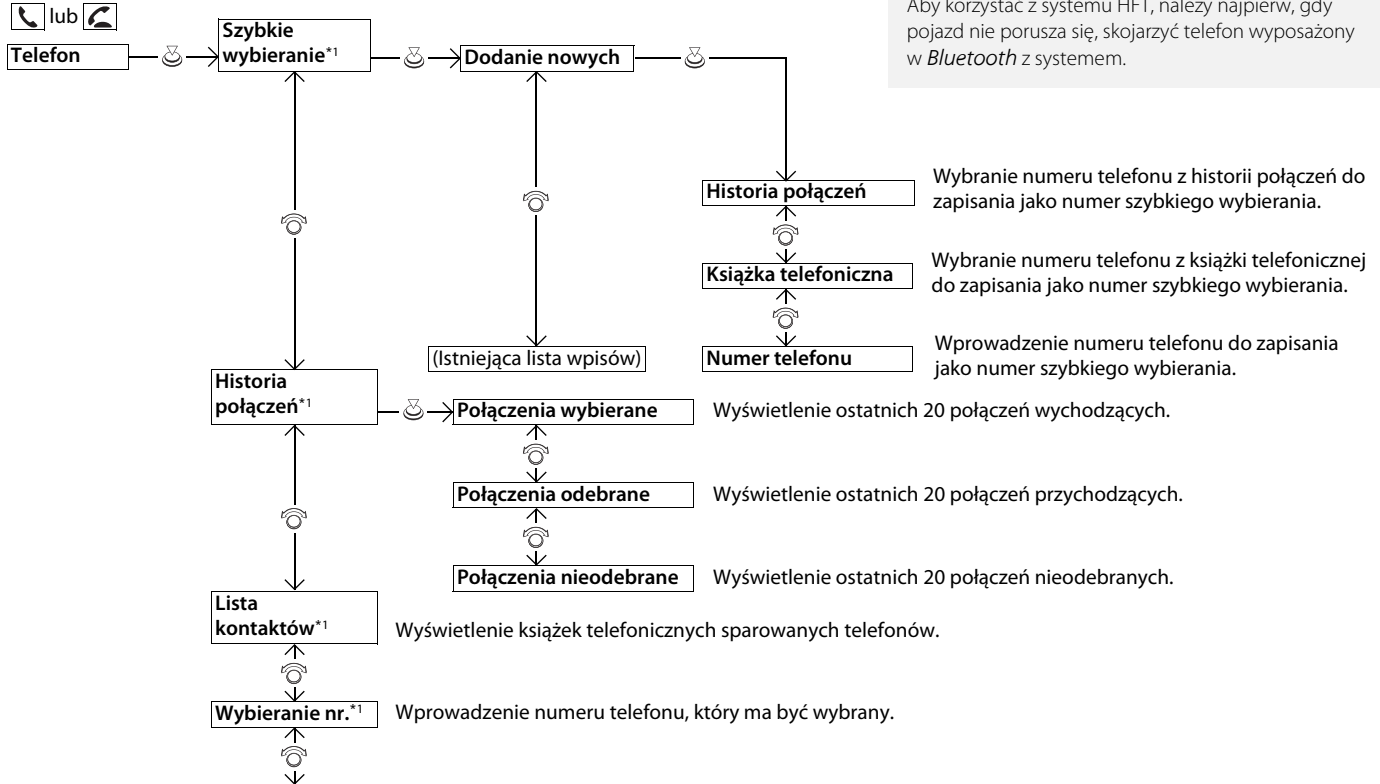
Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/ Informacje, różni się w zależności od używanego telefonu.

Menu HFT

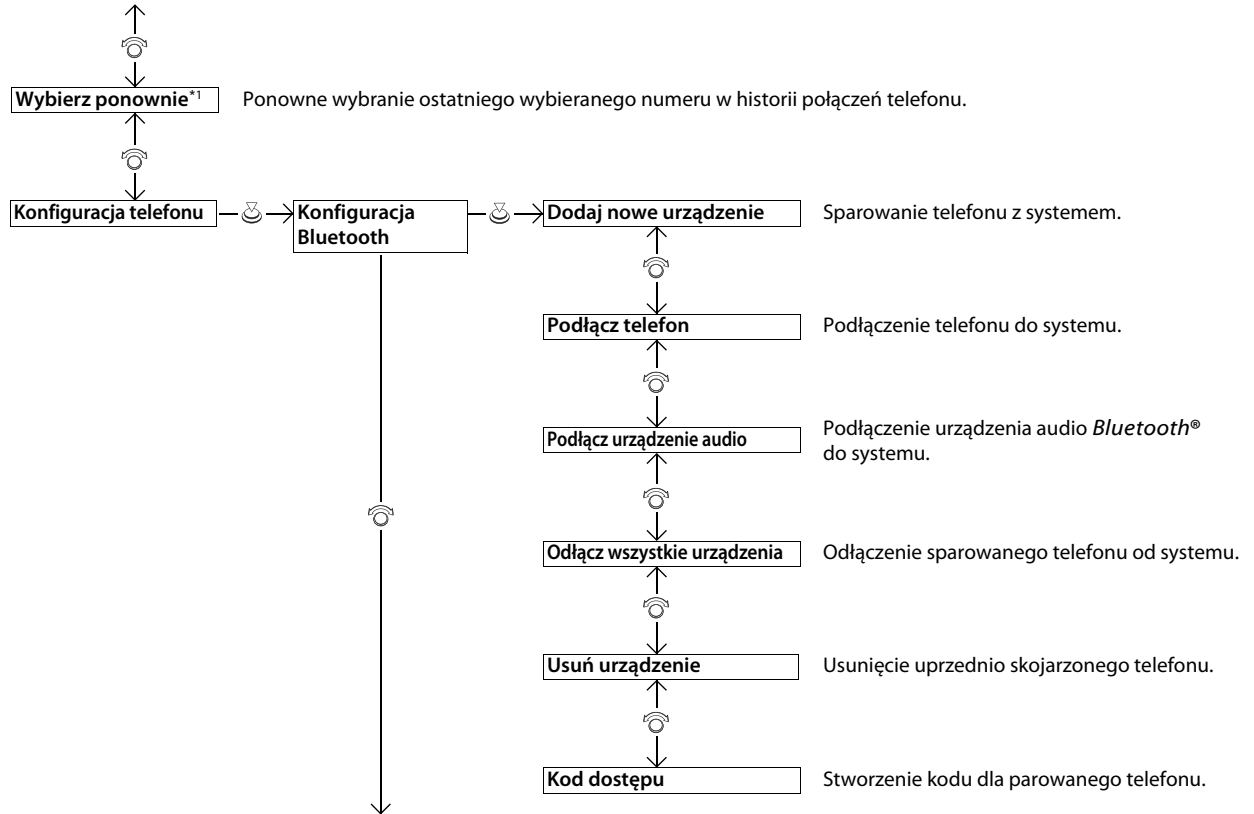
Aby korzystać z zestawu głośnomówiącego, wyłącznik zapłonu musi być ustawiony w położeniu AKCESORIA **I** lub ZAPŁON **II**.

Menu HFT

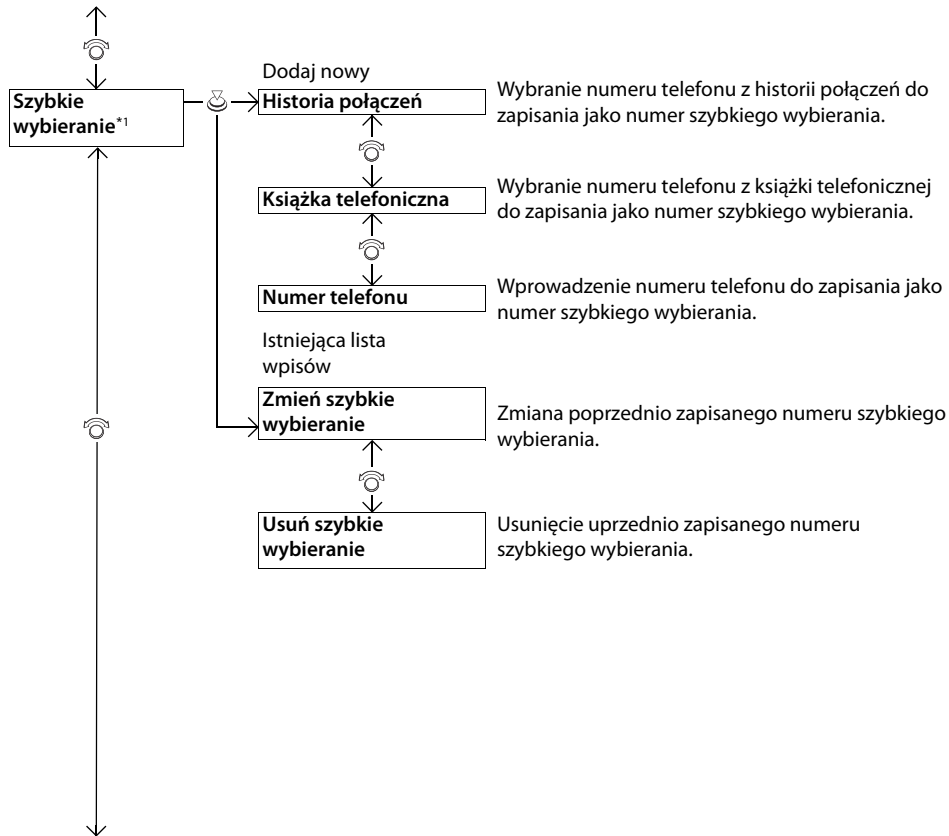
Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.



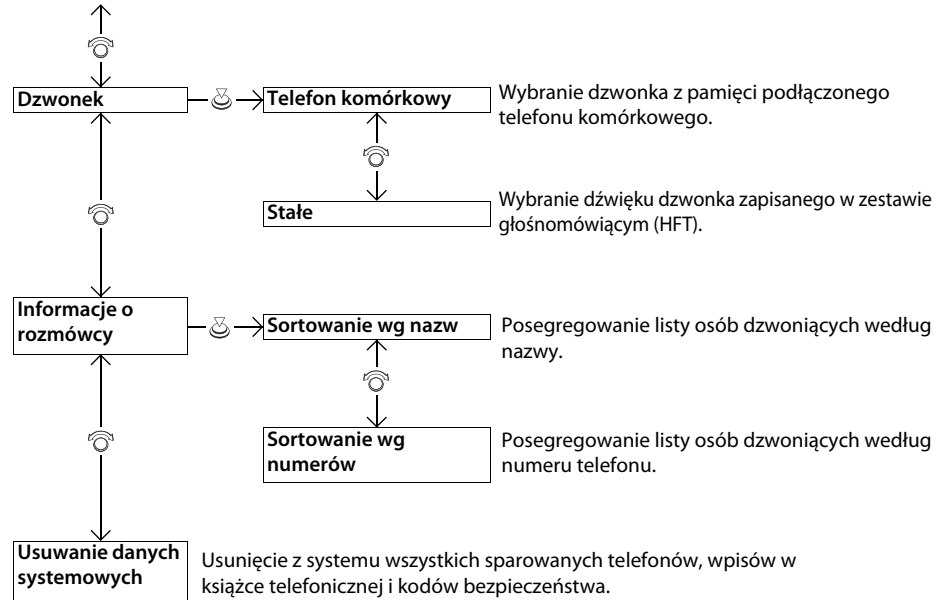
*1 : pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



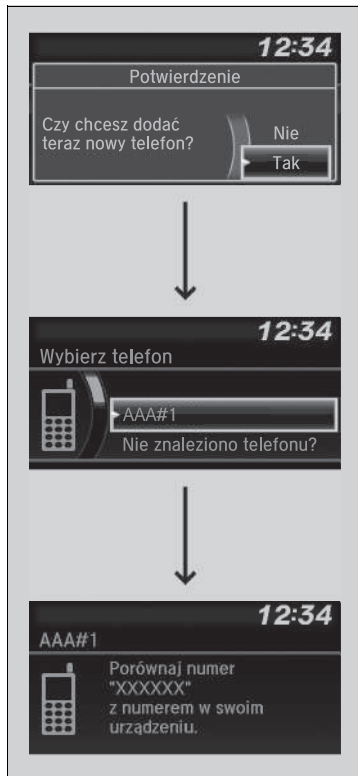
*1: pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1 : pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



Konfiguracja telefonu



■ Aby zsynchronizować telefon komórkowy (gdy inny telefon został już zsynchronizowany)

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszuka urządzenie **Bluetooth®**.
4. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
 - ▶ Jeśli telefon nie pojawi się, wybrać opcję **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia **Bluetooth®** za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.
5. System wyświetli kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/Informacje.
 - ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.
6. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.

▣ Konfiguracja telefonu

Aby wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne poprzez system głośnomówiący, telefon z modulem **Bluetooth** należy skojarzyć z systemem HFT.

Wskazówki na temat parowania telefonu:

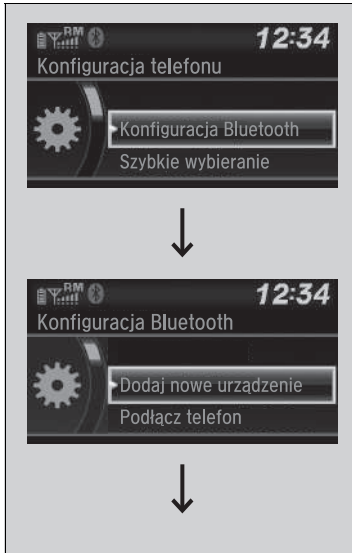
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może szybciej się wyładować, gdy telefon będzie skojarzony z systemem HFT.
- Jeśli telefon nie będzie gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:

: można używać telefonu z zestawem głośnomówiącym.


: telefon jest kompatybilny z systemem audio **Bluetooth®**.


■ Aby skojarzyć telefon komórkowy (gdy inny telefon został już skojarzony z systemem)



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
 - ▶ Jeśli system wyświetli polecenie podłączenia telefonu, wybrać **Nie** i przejść do punktu 2.
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowe urządzenie**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych urządzeń.



5. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszuka urządzenie *Bluetooth*[®].

6. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
▶ Jeżeli telefon nie pojawi się, wybrać **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*[®] za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.

7. System wyświetli kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może różnić się w zależności od telefonu.



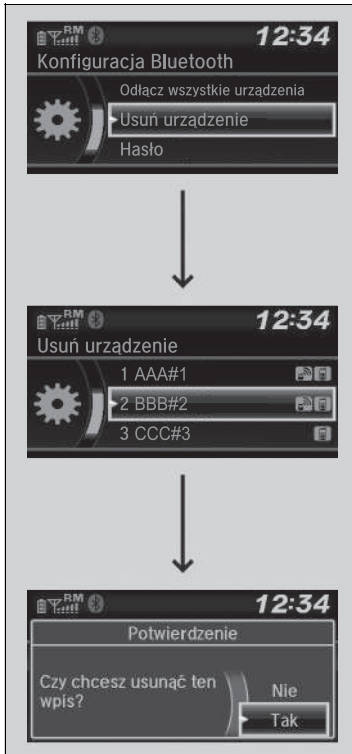
■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Podłącz telefon**, następnie nacisnąć .
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.
5. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Zestaw głośnomówiący odłączy podłączony telefon i spróbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.



■ Aby zmienić ustawienie kodu parowania

1. Naciśnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Hasło**, a następnie nacisnąć .
5. Wpisać kod, następnie nacisnąć .

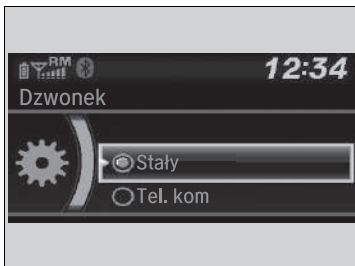


■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Usuń urządzenie**, następnie nacisnąć .
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.
5. Obrócić , aby wybrać telefon przeznaczony do usunięcia, następnie nacisnąć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

■ Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dzwonek**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Stały** lub **Komórkowy**, a następnie nacisnąć .

■ Informacja o identyfikatorze wywołującego

Można wybrać informację o osobie dzwoniącej, które mają być wyświetlane przy połączeniu przychodzącym.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Informacja o dzwoniącym**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać żądany tryb, a następnie nacisnąć .

» Dźwięk dzwonka

Stały: głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.

Telefon komórkowy: w przypadku niektórych podłączonych telefonów dzwonek zapisany w ich pamięci jest emitowany przez głośniki pojazdu.

» Informacja o identyfikatorze wywołującego

Priorytet nazwy: wyświetla się nazwa osoby dzwoniącej, jeśli jest zapisana w książce telefonicznej.

Priorytet numeru: wyświetla się numer telefonu osoby dzwoniącej.

Aby wyczyścić system

Kody parowania, sparowane telefony, wszystkie numery szybkiego wybierania, dane historii połączeń i książki telefoniczne zostaną usunięte.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Usuwanie danych**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny. Nacisnąć przycisk .

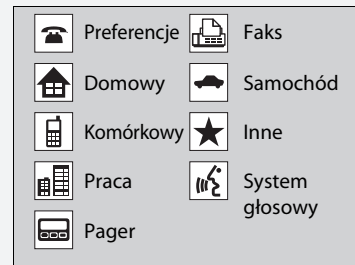
Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest wraz z historią połączeń automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.



Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu osoby z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.



Jeśli nazwie przypisane są cztery lub więcej numerów, zamiast ikon kategorii pojawia się widok

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym połączeniu. Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.



Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowy**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać miejsce, z którego będzie wybrany numer, a następnie nacisnąć .

Z **Historii połączeń**:

- ▶ Wybrać numer z historii połączeń.

Z **Książki telefonicznej**:

- ▶ Wybrać numer z zaimportowanej listy kontaktów sparowanego telefonu komórkowego.

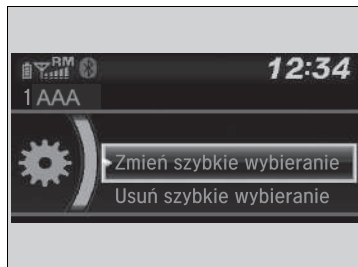
Z **Numer telefonu**:

- ▶ Wprowadzić ręcznie numer.

» Szybkie wybieranie

W trakcie połączenia można użyć przycisków programowania systemu audio do zapisania numeru szybkiego wybierania:

1. Nacisnąć i przytrzymać żądany przycisk programowania systemu audio podczas połączenia.
2. Informacje kontaktowe dla aktywnego połączenia zostaną zapisane dla odpowiedniego numeru szybkiego wybierania.

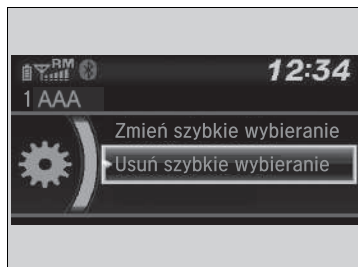


■ Aby edytować numer szybkiego wybierania

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
5. Obrócić , aby wybrać **Zmień szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
6. Wprowadzić nowy numer szybkiego wybierania, następnie nacisnąć .

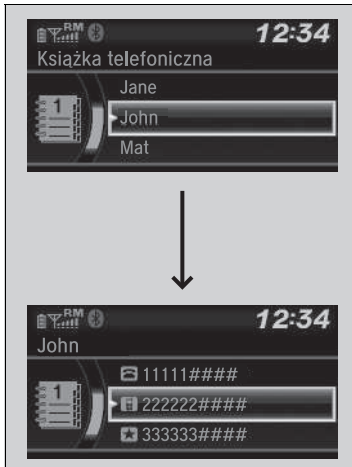
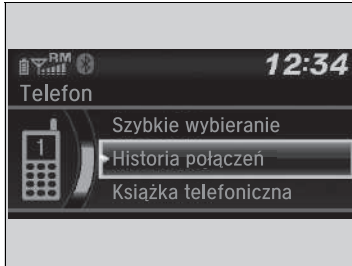
■ Aby usunąć numer szybkiego wybierania

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
 2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
 3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
 4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
 5. Obrócić , aby wybrać **Usuń szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
- ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .



Wykonywanie połączeń

Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania bądź przez ponowne wybranie numeru.



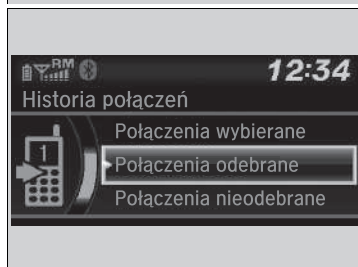
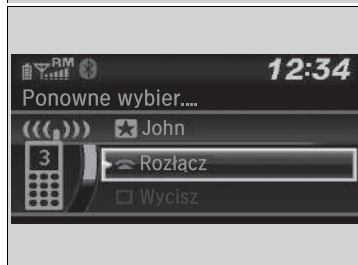
■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Książka telefoiczna**, a następnie nacisnąć .
3. Książka telefoniczna jest zapisywana alfabetycznie. Obrócić , aby wybrać inicjał, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.

▶▶ Wykonywanie połączeń

Po nawiązaniu połączenia słychać w głośnikach głos osoby odbierającej.



■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Wybierz**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać , a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.

■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Wybierz ponownie**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.

■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących danych: **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** i **Połączenia nieodebrane**.

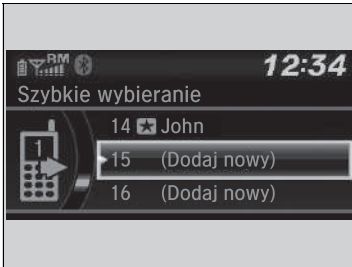
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Historia połączeń**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** lub **Połączenia nieodebrane**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.

▶▶ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

Nacisnąć i przytrzymać przycisk w celu ponownego wybrania ostatniego wybieranego numeru w historii połączeń telefonu.

▶▶ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń pojawia się wyłącznie po podłączeniu telefonu do zestawu głośnomówiącego i wyświetla 20 ostatnich numerów wybieranych, odebranych i nieodebranych.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.

▶ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Na ekranie **Telefon** pierwszych sześć numerów szybkiego wybierania na liście można wybrać bezpośrednio przez naciśnięcie odpowiednich przycisków programowania audio (1–6).

Wybrać **Inne**, aby obejrzeć kolejną listę numerów szybkiego wybierania sparowanego telefonu.

▶ Odbieranie połączeń

Połączenie oczekujące

Nacisnąć przycisk aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia **przychodzącego**.

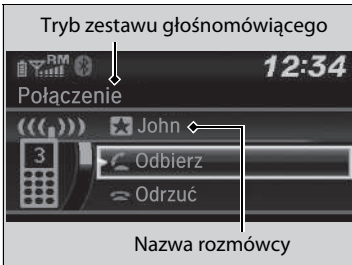
Nacisnąć ponownie przycisk aby powrócić do bieżącego połączenia.

Wybrać **Odrzuć**, aby odrzucić połączenie **przychodzące**.

Nacisnąć przycisk jeśli bieżące połączenie ma być **przerwane**.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/ Informacje zamiast używać przycisków i .
Obrócić , aby wybrać ikonę, a następnie nacisnąć .

■ Odbieranie połączeń



Połączeniu **przychodzącemu** towarzyszy sygnał nadejścia połączenia i wyświetla się ekran **Połączenie**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.

Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

■ Opcje podczas połączenia

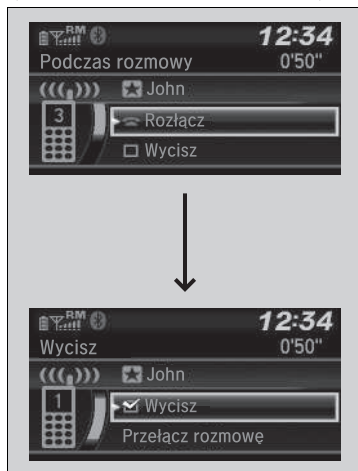
W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.




Zamiana połączenia: umożliwia zawieszenie bieżącego połączenia w celu odebrania połączenia przychodzącego.

Wycisz: wycisza głos.

Przełącz rozmowę: przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.

Dźwięki tonalne: wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



1. Aby zobaczyć dostępne opcje, należy nacisnąć przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać opcję, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Po wybraniu opcji **Wycisz** zostanie zaznaczone pole wyboru. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

▶ Opcje podczas połączenia

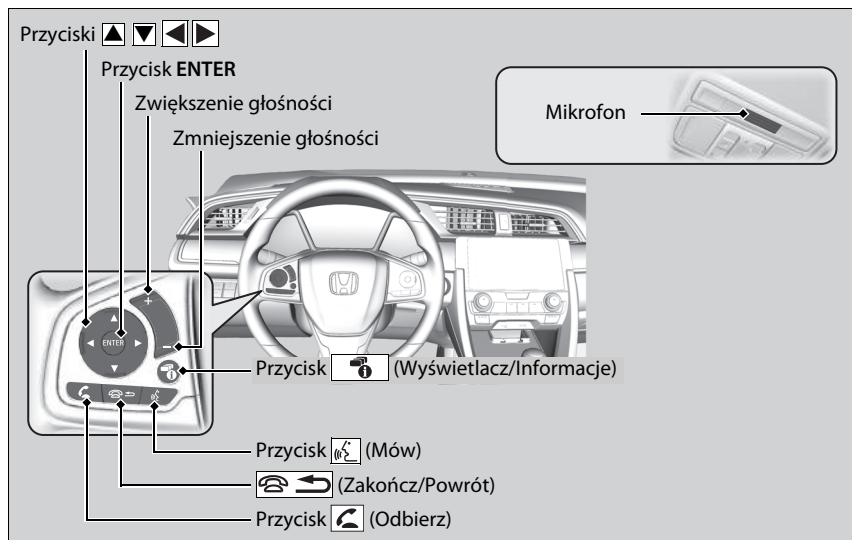
Dźwięki tonalne: opcja dostępna w niektórych telefonach.

Wersje z wyświetlaczem audio

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



» Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modulem **Bluetooth**. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury parowania oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

Aby skorzystać z systemu, parametr **Stan Wł./Wył. Bluetooth** musi mieć wartość **Wł.** Zestaw głośnomówiący jest niedostępny, jeśli istnieje aktywne połączenie z usługą Apple CarPlay.

➔ **Sposób zmiany ustawień osobistych** str. 373


Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, gdyż hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonu.
- Nacisnąć przycisk 🗨️, jeśli numer ma być wywołany za pomocą zapisanej etykiety głosowej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, użyć pokrętki regulacji głośności systemu audio lub przycisków zdalnego sterowania systemem audio na kierownicy.

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie pięć z 20 etykiet głosowych funkcji szybkiego wybierania.


➔ **Szybkie wybieranie** str. 437

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie 5 z 20 pozycji historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.



Przycisk  **(Odbierz):** nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do menu telefonu w interfejsie informacji kierowcy lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk   **(Zakończ/Powrót):** nacisnąć, aby zakończyć połączenie, powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Przycisk  **(Mów):** nacisnąć, aby przejść do portalu głosowego.



Przyciski  : nacisnąć, aby wybrać pozycję wyświetloną w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.

Przycisk ENTER: nacisnąć, aby wybrać numer znajdujący się na liście wyświetlonej w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.

Przycisk  **(Wyświetlacz/Informacje):** wybrać  i nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić

Szybkie wybieranie, Historia połączeń lub **Książka telefoniczna** w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.

Aby wyświetlić ekran **Menu telefonu:**

1. Wybrać .
2. Wybrać **Telefon**, aby wyświetlić ekran telefonu.
3. Wybrać .

▶▶ Zestaw głośnomówiący

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*[®]

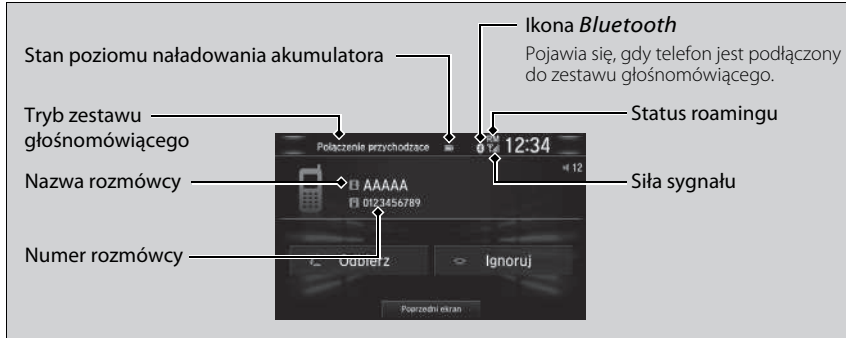
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*[®] są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT

Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Podczas jazdy można korzystać wyłącznie z opcji szybkiego wybierania (etykiet głosowych, wpisów listy kontaktów lub numerów) dostępnych w formie poleceń głosowych.

🗨 **Szybkie wybieranie** str. 437

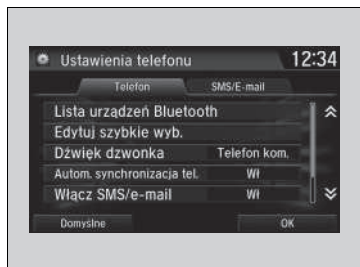
Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje, różni się w zależności od używanego telefonu.

Menu HFT

Aby korzystać z zestawu głośnomówiącego, ustawić zapłon w położeniu AKCESORIA  lub ZAPŁON *1.

■ Ekran ustawień telefonu

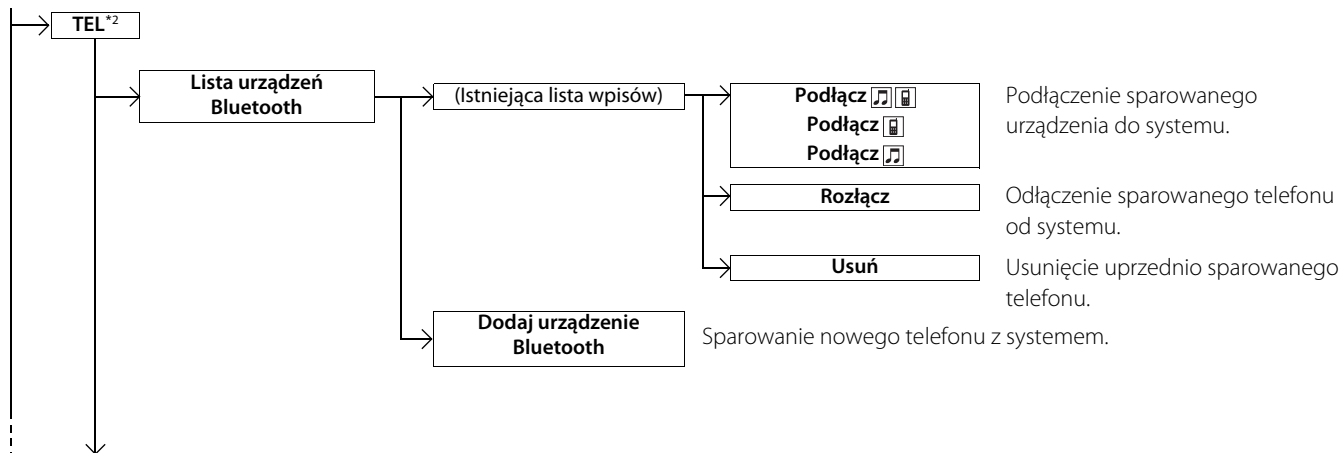


1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Telefon**.

▶▶ Menu HFT

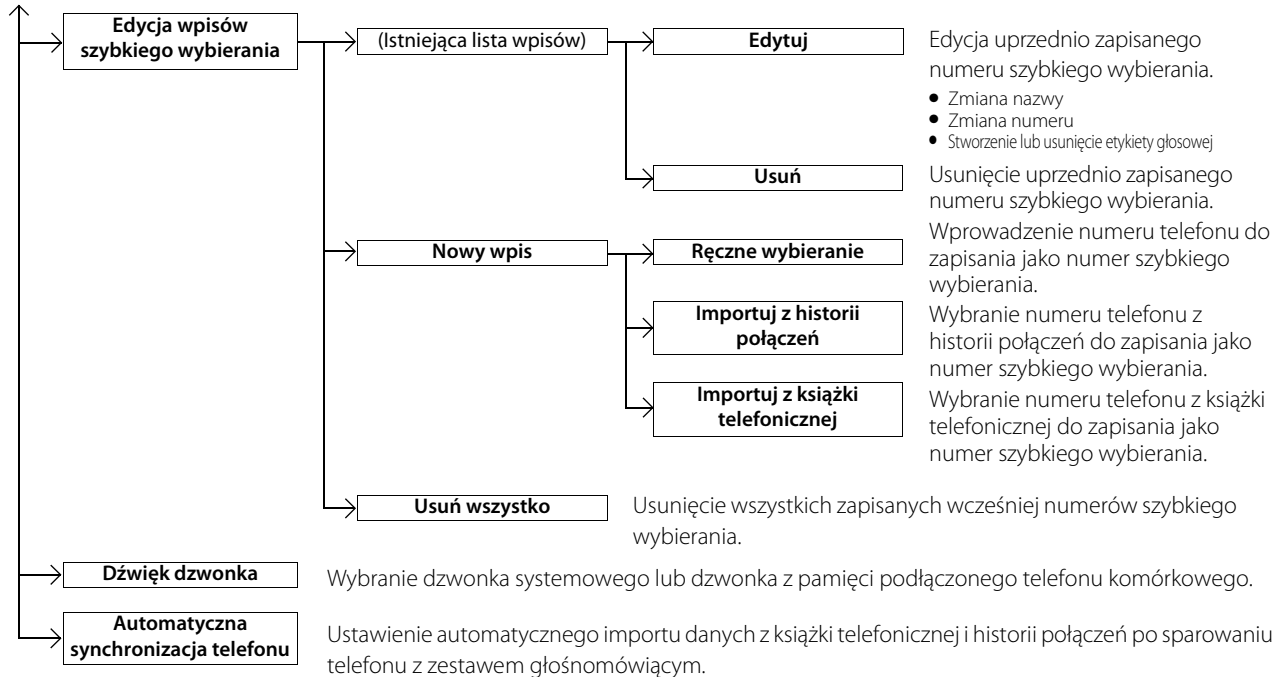
Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.

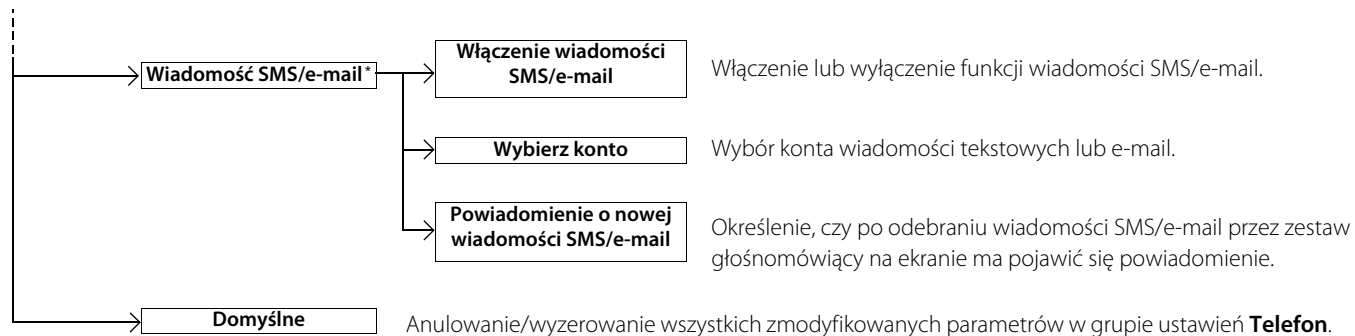
Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.



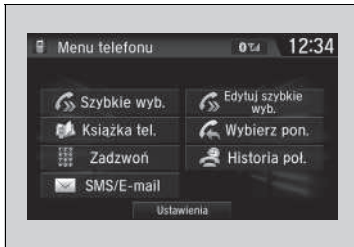
*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

*2: zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.



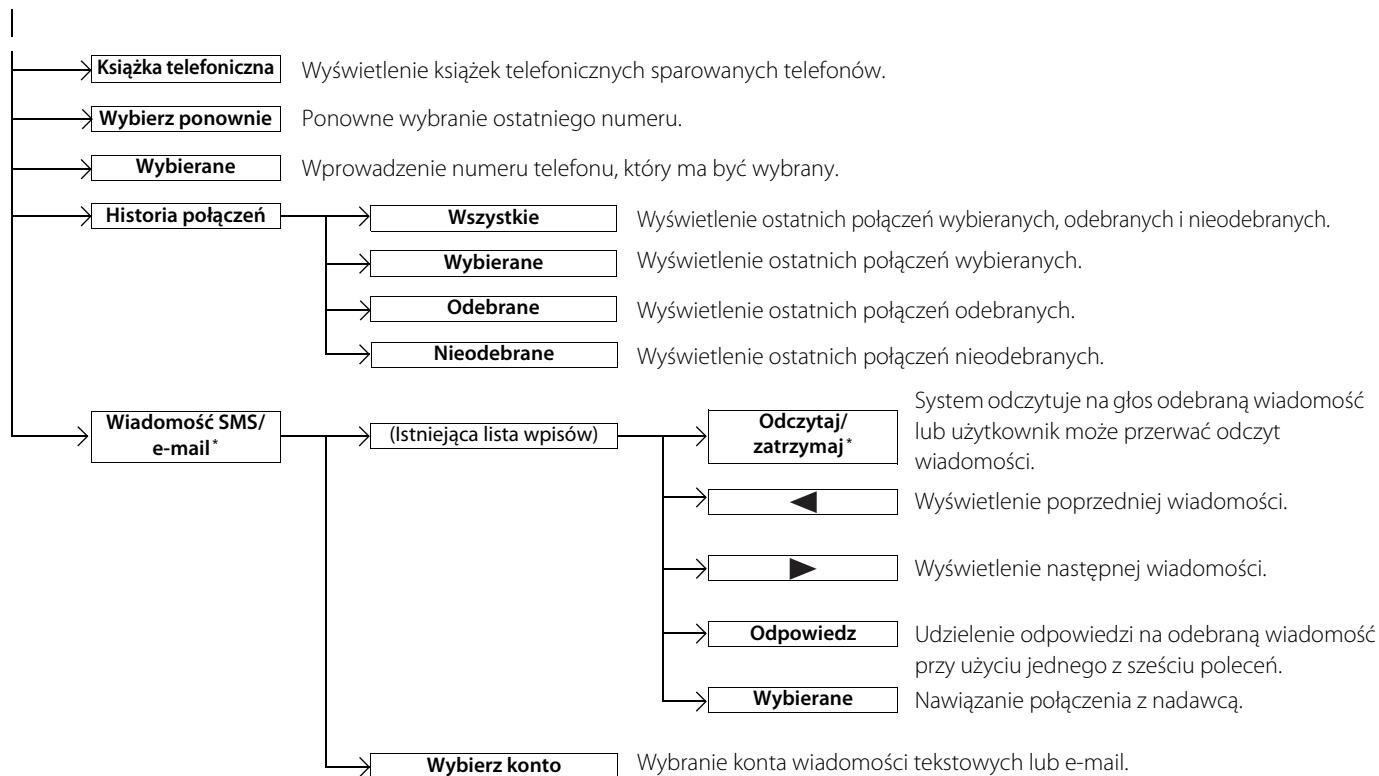


■ Ekran Menu telefonu

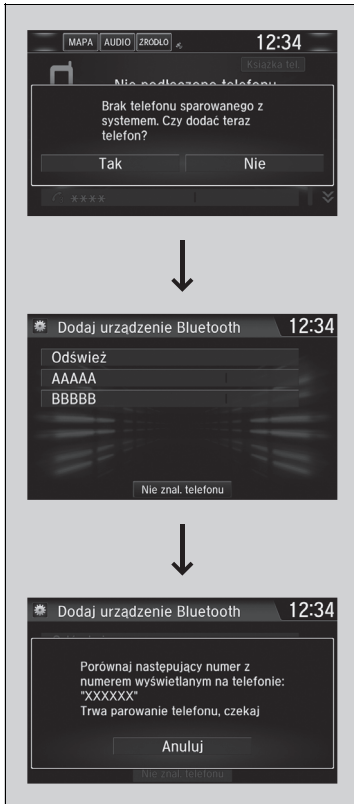


1. Wybrać .
2. Wybrać **Telefon**.
3. Wybrać .





Konfiguracja telefonu



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Tak**.
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie wybrać **Kontynuuj**.
 - ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszuka urządzenie **Bluetooth®**.
4. Wybrać **Telefon**, gdy pojawi się na liście.
 - ▶ Jeśli telefon nie pojawi się na liście, wybrać **Odśwież**, aby wznowić wyszukiwanie.
 - ▶ Jeżeli telefon nie pojawi się, wybrać **Nie znalazł telefonu** i wyszukać urządzenie **Bluetooth®** za pomocą telefonu. Z poziomu telefonu wybrać **Zestaw głośnomówiący Honda**.
5. System wyświetli kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/Informacje.
 - ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.

» Konfiguracja telefonu

Telefon kompatybilny ze standardem **Bluetooth** należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

Wskazówki na temat parowania telefonu:

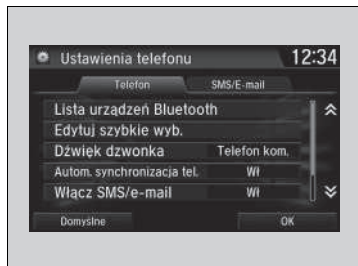
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może się szybciej rozładować, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym.
- Jeśli telefon nie będzie gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:

: można używać telefonu z zestawem głośnomówiącym.

: telefon jest kompatybilny z systemem audio **Bluetooth®**.

Jeśli połączenie z usługą Apple CarPlay jest aktywne, nie ma możliwości sparowania kolejnego urządzenia obsługującego funkcję **Bluetooth**, a opcja **Dodaj urządzenie Bluetooth** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth** jest zaznaczona na szaro.



■ **Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem**

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 426
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon do podłączenia.
 ▶ Zestaw głośnomówiący odłączy podłączony telefon i spróbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
4. Wybrać **Podłącz** **Podłącz** lub **Podłącz** .

■ **Aby zmienić ustawienie kodu parowania**

1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Bluetooth**.
5. Wybrać **Edytuj kod parowania**.



6. Wybrać **Losowy** lub **Stały**.

▶▶ **Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem**

Jeżeli nie zostaną odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

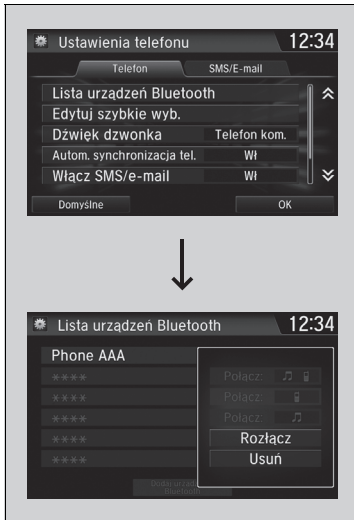
Aby sparować inne telefony, wybrać **Dodaj urządzenie Bluetooth** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.

▶▶ **Aby zmienić ustawienie kodu parowania**

Domyślny kod parowania to **0000**, który obowiązuje do zmiany ustawienia.

Aby utworzyć własny kod, należy wybrać **Stały** i usunąć bieżący kod, a następnie wprowadzić nowy.

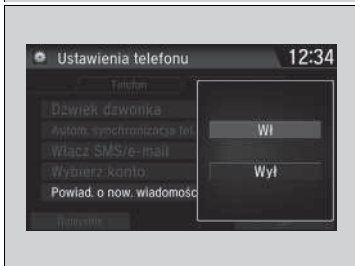
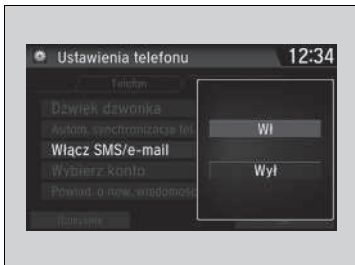
Jeśli kod parowania ma być generowany losowo za każdym razem, gdy parowany jest telefon, nacisnąć **Losowy**.



■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 426
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

■ Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail *



■ Włączanie i wyłączenie funkcji wiadomości tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 426
2. Wybrać zakładkę **SMS/E-mail**, a następnie **Włącz SMS/e-mail**.
 ▶ Na ekranie pojawi się menu podrzędne.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**.

■ Włączanie i wyłączenie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 426
2. Wybrać zakładkę **SMS/E-mail**, następnie **Powiadomienie o nowej wiadomości SMS/e-mail**.
 ▶ Na ekranie pojawi się menu podrzędne.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**.

▶▶ Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail *

Aby móc korzystać z funkcji wiadomości SMS/e-mail, konieczne może być skonfigurowanie telefonu.

Dostępność funkcji wiadomości tekstowych/e-mail zależy od telefonu komórkowego.

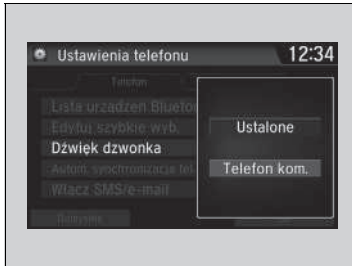
▶▶ Włączanie i wyłączenie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

Wł.: za każdym razem, gdy odebrana zostanie nowa wiadomość, wyświetlone zostanie powiadomienie.

Wył.: odbierane wiadomości będą zapisywane w systemie bez powiadamiania.

Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.



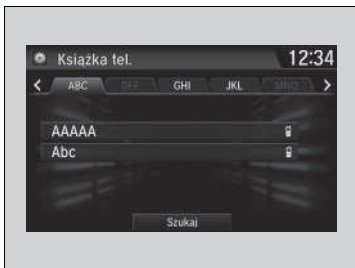
1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 426
2. Wybrać **Dźwięk dzwonka**.
3. Wybrać **Ustalone** lub **Telefon komórkowy**.

» Dźwięk dzwonka

Ustalone: głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.

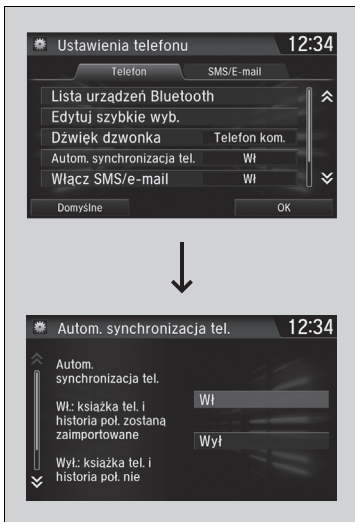
Telefon komórkowy: w przypadku niektórych podłączonych telefonów dzwonek zapisany w ich pamięci jest emitowany przez głośniki pojazdu.

Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego



■ Gdy funkcja Auto. synchr. z tel. ma status **Wł.**:

Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego wraz z historią połączeń.



■ Zmiana ustawień funkcji Auto. synchr. z tel.

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.

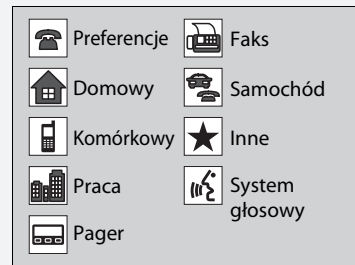
➔ **Ekran ustawień telefonu** str. 426

2. Wybrać **Autom. synchronizacja tel.**

3. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**

Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.



W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.

Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.

Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:

▶ Ekran **Menu telefonu** str. 429

2. Wybrać **Szybki wybór**.

3. Wybrać **Nowy wpis**.

Z poziomu funkcji **Importuj z historii połączeń**:

▶ Wybrać numer z historii połączeń.


Z poziomu funkcji **Ręczny wpis**:

▶ Wprowadzić ręcznie numer.

Z poziomu funkcji **Importuj z ks. tel.**


▶ Wybrać numer z zaimportowanej listy kontaktów sparowanego telefonu komórkowego.

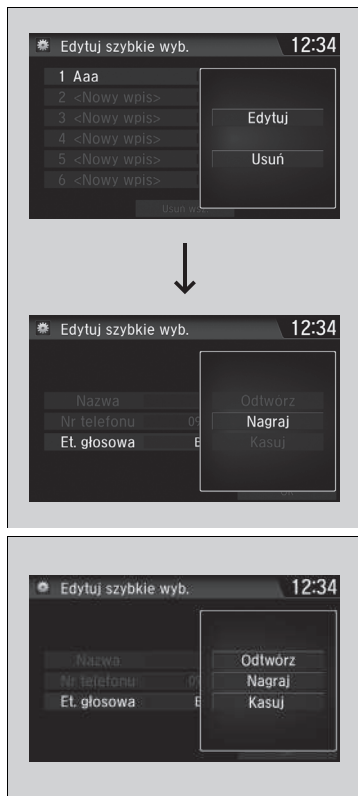
4. Po pomyślnym zapisaniu numeru szybkiego wybierania pojawi się podpowiedź utworzenia etykiety głosowej dla numeru. Wybrać **Tak** lub **Nie**.

5. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku  i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.




▶ Szybkie wybieranie

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej. Wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.



■ Aby dodać etykietę głosową do zapisanego numeru szybkiego wybierania

- Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 - ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 426
- Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
- Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
 - ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
- Wybrać **Oznaczenie głosowe**.
 - ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
- Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku  i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

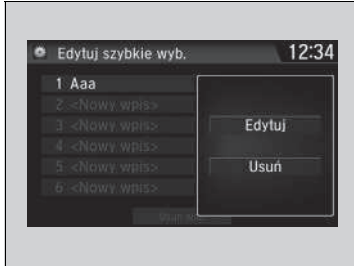
■ Aby usunąć etykietę głosową

- Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 - ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 426
- Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
- Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
 - ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
- Wybrać **Oznaczenie głosowe**.
 - ▶ W nowym menu wybrać **Kasuj**.
- Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

☒ Szybkie wybieranie

Należy unikać wprowadzania takich samych etykiet głosowych.

Nie należy używać „Domowy” jako etykiety głosowej. Zestaw głośnomówiący łatwiej rozpoznaje dłuższe nazwy. Na przykład lepiej używać „John Smith” zamiast „John”.



■ Aby edytować numer szybkiego wybierania

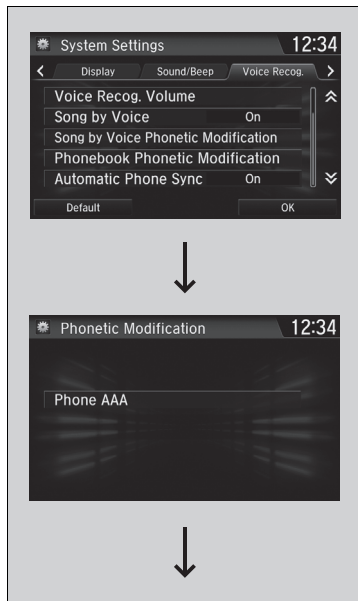
1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ Ekran ustawień telefonu str. 426
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
 ▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać odpowiedni parametr.

■ Aby usunąć numer szybkiego wybierania


1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ Ekran ustawień telefonu str. 426
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
 ▶ W nowym menu wybrać **Usuń**.
4. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

■ Modyf. fonetyczna książki tel.*

Dodanie modyfikacji fonetycznej nowej etykiety głosowej do nazwy kontaktu w książce telefonicznej ułatwia rozpoznanie polecenia głosowego.

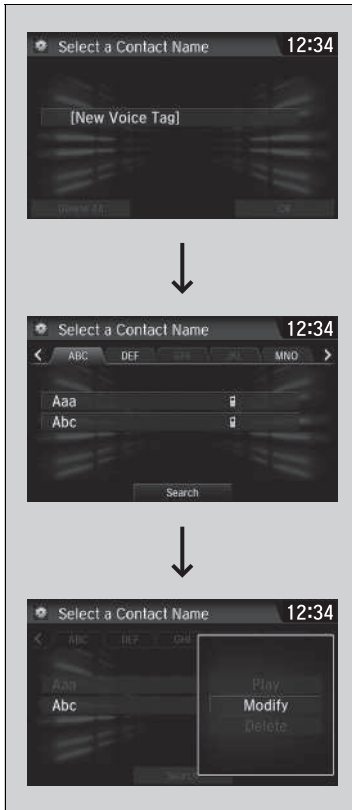



■ Aby dodać nową etykietę głosową

1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozp. głosu**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel.**
6. Wybrać telefon, do którego ma zostać dodana modyfikacja fonetyczna.

▶▶ Modyf. fonetyczna książki tel.*

Można zapisać do 20 pozycji modyfikacji fonetycznej.



7. Wybrać opcję **Nowa etykieta głosowa**.
8. Wybrać nazwę kontaktu, do którego ma zostać dodana etykieta.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
9. Wybrać opcję **Modyfikuj**.
10. Użyć przycisku **Nagraj** lub  i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
11. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.



■ Aby usunąć etykietę głosową


1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozp. głosu**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel.**
6. Wybrać telefon, w którym ma zostać zmieniona modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać zmodyfikowany.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać opcję **Modyfikuj**.
9. Użyć przycisku **Nagraj** lub  i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
10. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.

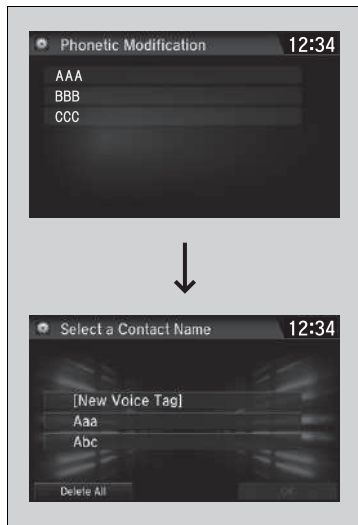
▶▶ Modyf. fonetyczna książki tel. *

Można modyfikować i usuwać tylko nazwy kontaktów z aktualnie podłączonego telefonu.



■ Aby usunąć zmodyfikowaną etykietę głosową

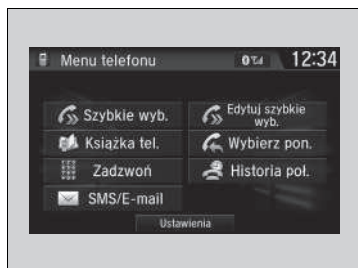
1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozp. głosu**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel.**
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać usunięty.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać **Usuń**.
 - ▶ Nazwa kontaktu została wybrana.
9. Wybrać **OK**.



■ Aby usunąć wszystkie zmodyfikowane etykiety głosowe

1. Wybrać [HOME].
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozp. głosu**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel.**
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
 - ▶ Pojawi się lista nazw kontaktów.
7. Wybrać opcję **Usuń wszystko**.
8. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **Tak**.

■ Wykonywanie połączeń



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.

▶▶ Wykonywanie połączeń

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.

Nacisnąć przycisk [OK] i wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.

Po nawiązaniu połączenia słychać w głośnikach głos osoby odbierającej.


Jeśli istnieje aktywne połączenie z usługą Apple CarPlay, połączenia telefoniczne mogą być wykonywane wyłącznie przez system Apple CarPlay.



■ **Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej**

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ **Ekran Menu telefonu** str. 429
2. Wybrać **Lista kontaktów**.
3. Wybrać nazwę.
 ▶ Można również wyszukiwać według litery.
 Wybrać **Wyszukaj**.
 ▶ Wprowadzić nazwę za pomocą klawiatury na ekranie dotykowym, a w przypadku wielu numerów wybrać właściwy.
4. Wybrać numer.
 ▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.

■ **Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu**

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ **Ekran Menu telefonu** str. 429
2. Wybrać **Zadzwoń**.
3. Wybrać numer.
 ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać 
 ▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.

▣ **Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej**

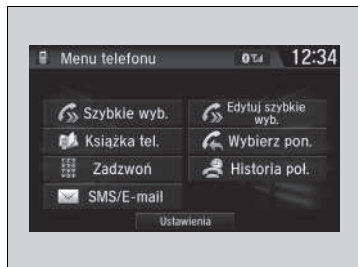
Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.

▶ **Szybkie wybieranie** str. 437

▣ **Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu**

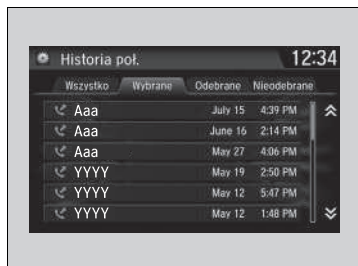
Można wybrać numer zapisany w pamięci szybkiego wybierania, korzystając z poleceń głosowych.

▶ **Szybkie wybieranie** str. 437



■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ **Ekran Menu telefonu** str. 429
2. Wybrać **Ponów wybieranie**.
 ▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.



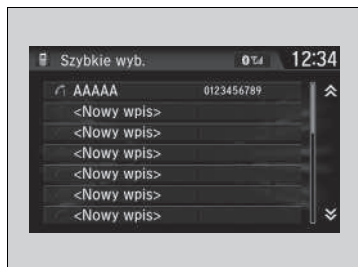
■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących list **Wszystkie, Wybrane, Odebrane** i **Nieodebrane**.

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ **Ekran Menu telefonu** str. 429
2. Wybrać **Historia połączeń**.
3. Wybrać **Wszystkie, Wybrane, Odebrane** lub **Nieodebrane**.
4. Wybrać numer.
 ▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.

■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania


1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ **Ekran Menu telefonu** str. 429
2. Wybrać **Szybki wybór**.
3. Wybrać numer.
 ▶ Wybieranie rozpocznie się automatycznie.




▶▶ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń wyświetla ostatnich 20 wybranych, odebranych i nieodebranych połączeń. (Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego).

▶▶ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, naciśnięć przycisk  aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej.



▶ **Szybkie wybieranie** str. 437

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową. Naciśnięć przycisk  i wykonać polecenia wyświetlane przez system.

Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.
Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

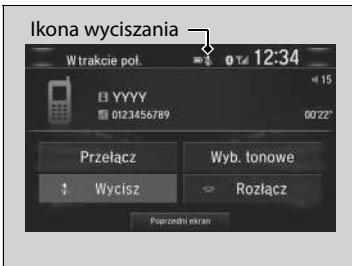
Opcje podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.

Wycisz: wycisza głos.

Przekazywanie: przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.

Wybieranie tonowe (DTMF): wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.




Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.


Wybrać opcję.

- ▶ Ikona wyciszania pojawia się po naciśnięciu przycisku **Wycisz**. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.


Odbieranie połączeń



Połączenie oczekujące

Nacisnąć przycisk , aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.

Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.

Wybrać **Odrzuć**, aby odrzucić połączenie przychodzące.

Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje zamiast używać przycisków  i .

Opcje podczas połączenia

Wybieranie tonowe (DTMF): opcja dostępna w niektórych telefonach.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje.

■ Odbieranie wiadomości SMS/e-mail*, *1

Zestaw głośnomówiący może wyświetlać odbierane wiadomości tekstowe i wiadomości e-mail, jak również listę 20 najnowszych wiadomości na podłączonym telefonie komórkowym. Każda odebrana wiadomość może zostać przeczytana na głos, a użytkownik może odpowiedzieć na nią korzystając z pięciu domyślnych poleceń.



1. Na ekranie pojawia się powiadomienie o nowej wiadomości SMS lub e-mail.
2. Wybrać **Odczytaj**, aby wysłuchać treści wiadomości.
 - ▶ Wiadomość tekstowa/e-mail zostanie wyświetlona na ekranie. System automatycznie zacznie czytać wiadomość.
3. Aby przerwać odczytywanie wiadomości, wybrać **Zatrz.**

■ Odbieranie wiadomości SMS/e-mail*, *1

System nie wyświetla odebranych wiadomości podczas jazdy. Można je tylko odsłuchać przy pomocy systemu.

System może odebrać tylko wiadomości otrzymane w formacie wiadomości tekstowych (SMS). Wiadomości wysłane za pośrednictwem funkcji transmisji danych nie będą wyświetlane na liście.

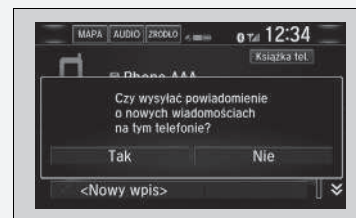
W przypadku niektórych telefonów system jest w stanie wyświetlić maks. 20 najnowszych wiadomości tekstowych oraz wiadomości e-mail.

Krajowe lub lokalne przepisy mogą ograniczać wykorzystanie funkcji zarządzania wiadomościami SMS/e-mail za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego. Z funkcji wiadomości SMS/e-mail należy korzystać tylko wtedy, gdy warunki pozwalają używać jej w sposób bezpieczny.

Po otrzymaniu wiadomości SMS lub wiadomości e-mail po raz pierwszy od momentu sparowania telefonu z zestawem głośnomówiącym system poprosi o **włączenie** ustawienia

Powiadomienie o nowej wiadomości SMS/e-mail.

- ▶ **Włączanie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail** str. 434



*1: możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

* Nie we wszystkich wersjach

Wybieranie konta wiadomości SMS/e-mail *

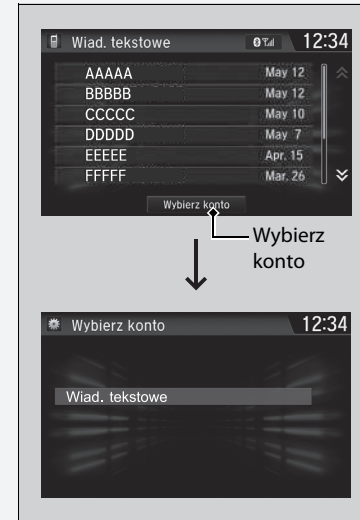
Jeśli sparowany telefon obsługuje konto wiadomości SMS lub konto e-mail, jedno z nich można ustawić jako aktywne i otrzymujące powiadomienia.



1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 426
2. Wybrać zakładkę **Wiadomość SMS/e-mail**, następnie **Wybierz konto**.
 ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wiad. tekstowe** lub konto pocztowe, zależnie od potrzeb.

Wybieranie konta wiadomości SMS/e-mail *

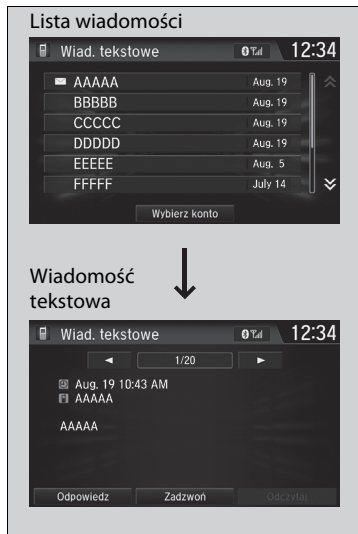
Konto pocztowe można również wybrać, korzystając z ekranu listy folderów lub ekranu listy wiadomości.



W danej chwili można otrzymywać powiadomienia tylko z jednego konta wiadomości SMS/e-mail.

* Nie we wszystkich wersjach

Wyświetlanie wiadomości*, *1





Wyświetlanie wiadomości tekstowych

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ **Ekran Menu telefonu** str. 429
2. Wybrać **Wiadomość SMS/e-mail**.
 ▶ W razie potrzeby wybrać konto.
3. Wybrać wiadomość.
 ▶ Wiadomość zostanie wyświetlona. System zacznie automatycznie czytać wiadomość na głos.

Wyświetlanie wiadomości*, *1

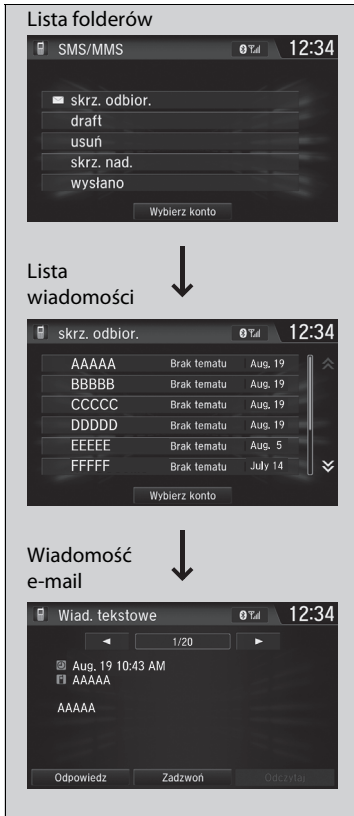
Ikona  pojawia się obok nieprzeczytanej wiadomości.

Jeśli użytkownik usunie wiadomość z telefonu, zostanie ona również usunięta z systemu pojazdu. Jeśli użytkownik wyśle wiadomość za pomocą systemu, wiadomość ta pojawi się również w skrzynce nadawczej telefonu.

Aby wyświetlić poprzednią lub następną wiadomość, wybrać  (poprzednia) lub  (następna) na ekranie wiadomości.

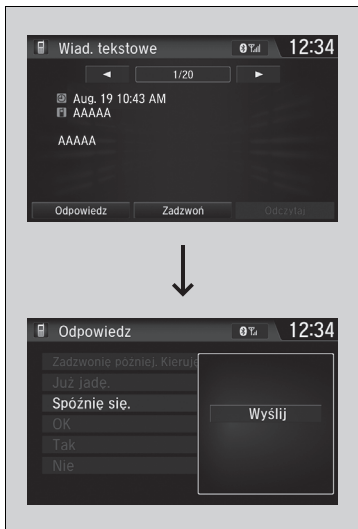
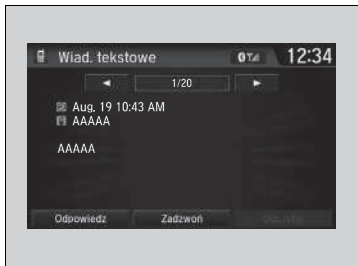
*1: możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

* Nie we wszystkich wersjach



■ Wyświetlanie wiadomości e-mail

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ **Ekran Menu telefonu** str. 429
2. Wybrać **Wiadomość SMS/e-mail**.
 ▶ W razie potrzeby skorzystać z opcji **Wybierz konto**.
3. Wybrać folder.
4. Wybrać wiadomość.
 ▶ Wiadomość e-mail zostanie wyświetlona na ekranie. System zacznie automatycznie czytać wiadomość na głos.



■ Odczytywanie i przerywanie odczytu wiadomości

1. Przejdź do ekranu wiadomość tekstowej/e-mail.
 - ▶ System zacznie automatycznie czytać wiadomość na głos.
 - ☒ **Wyświetlanie wiadomości***. *1 str. 450
2. Wybrać **Zatrz.**, aby przerwać odczytywanie wiadomości.

Wybrać ponownie **Odczytaj**, aby rozpocząć odczytywanie wiadomości od początku.

■ Odpowiadanie na wiadomość

1. Przejdź do ekranu wiadomość tekstowej/e-mail.
 - ▶ System zacznie automatycznie czytać wiadomość na głos.
 - ☒ **Wyświetlanie wiadomości***. *1 str. 450
2. Wybrać **Odpowiedz**.
3. Wybrać wiadomość zwrotną.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
4. Wybrać **Wyślij**, aby wysłać wiadomość.
 - ▶ Po pomyślnym wysłaniu odpowiedzi na ekranie pojawi się komunikat **Wysłano wiadomość**.

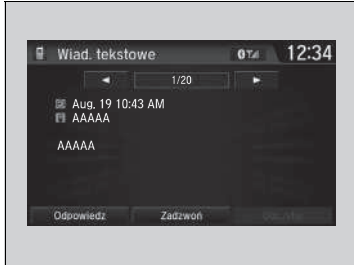
☒ Odpowiadanie na wiadomość

Dostępne domyślne odpowiedzi to:

- **Zadzwoń później. Kieruję pojazdem.**
- **Jestem już w drodze.**
- **Spóźnię się.**
- **OK**
- **Tak**
- **Nie**

Nie można dodawać, edytować ani usuwać domyślnych wiadomości zwrotnych.

Tylko niektóre telefony odbierają i wysyłają wiadomości po sparowaniu i podłączeniu. Listę kompatybilnych telefonów można uzyskać w ASO Honda.



■ Nawiązanie połączenia z nadawcą.

1. Przejść do ekranu wiadomości tekstowych.
2. Wybrać **Zadzwoń**.

Jazda

W tym rozdziale omawiana jest jazda oraz tankowanie.

Przed jazdą	456
Holowanie przyczepy	460
Podczas jazdy	
Uruchamianie silnika.....	465, 469
Środki ostrożności podczas jazdy.....	472
Automatyczna skrzynia biegów.....	474
Zmiana biegów.....	475, 484
Tryb ECON.....	487
System Auto Stop.....	488, 494
System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych*.....	500
Tempomat*.....	501
Ogranicznik prędkości maksymalnej.....	505

Wersje z systemem rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej.....	509
Przednia kamera*.....	516
Wersje z automatyczną skrzynią biegów	
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*.....	518
Wersje z ręczną skrzynią biegów	
Tempomat adaptacyjny (ACC)*.....	534
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*.....	549
System rozpoznawania znaków drogowych*.....	554
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)*.....	561
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA).....	568

Układ wspomagania prowadzenia AHA.....	570
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*.....	571
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.....	574
Wersje z reflektorami LED	
Regulacja układu świateł reflektorów.....	578
Hamowanie	579
Parkowanie pojazdu	598
Wielofunkcyjna kamera cofania*	609
Tankowanie	611
Zużycie paliwa i emisja CO₂	614

* Nie we wszystkich wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
 - ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
 - ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. Zamarznięte bryły śniegu usunąć po zmięknięciu.
 - ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
 - ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
 - ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmierne zużycie.
 - 🔍 **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 659
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
 - ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.

» Sprawdzenie pojazdu z wewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębna zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Należy także sprawdzić, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
 - ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe ułożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz opony, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
 - **Dopuszczalne obciążenia** str. 459
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
 - ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana.
 - ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
 - ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
 - ▶ Wyregulować również zagłówek*.
 - **Regulacja siedzeń** str. 220
 - **Regulacja pozycji przednich zagłówek** str. 223
- Wyregulować lusterka i kierownicę.
 - ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
 - **Ustawianie lusterek** str. 217
 - **Regulacja położenia kierownicy** str. 216

➤ Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą* należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług serwisu lub wykwalifikowanego mechanika.

Wersje z regulacją reflektorów

Można ręcznie wyregulować kąt ustawienia świateł mijania.

➤ **Regulacja reflektorów*** str. 205

Wersje z automatycznym układem regulacji reflektorów

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania.

* Nie we wszystkich wersjach

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
 - ▶ Mogą one przeszkodzić w użyciu pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia siedzeń.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
 - 📖 **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 50
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
 - ▶ Gdy wskazywany jest problem, należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia.
 - 📖 **Lampki** str. 98

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

📄 **Dane techniczne** str. 740

📄 Dopuszczalne obciążenia

⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Wersje z układem ogrzewania

Pojazd nie został przystosowany do jazdy z przyczepą. Tego rodzaju praktyka może spowodować unieważnienie gwarancji.

Wersje z układem kontroli temperatury i wentylacji

Przygotowanie do holowania

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Jazda z przyczepą jest możliwa pod warunkiem zastosowania prawidłowego wyposażenia i przestrzegania dopuszczalnych obciążeń oraz podanych zaleceń. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy obciążenia nie przekraczają dopuszczalnych wartości.



■ Całkowita masa przyczepy

Nie przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy i haka holowniczego (z hamulcem/bez hamulca) wraz z bagażem.

Obciążenia przekraczające maksymalną masę ciągniętej przyczepy mogą poważnie wpłynąć na cechy manewrowe i stabilność pojazdu oraz spowodować uszkodzenie silnika i układu przeniesienia napędu.

» Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przekroczenie którejkolwiek z wartości granicznych obciążenia bądź nieprawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy może spowodować wypadek, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia albo śmierć.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić uważnie obciążenie pojazdu i przyczepy.

Sprawdzić na wadze dla pojazdów, czy wszystkie obciążenia mieszczą się w zakresie wartości granicznych. Jeśli taka waga jest niedostępna, dodać szacowaną masę bagażu do masy przyczepy (podanej przez producenta), a następnie zmierzyć obciążenie zaczepu odpowiednim przyrządem lub oszacować jego wartość w oparciu o rozłożenie bagażu. Więcej informacji znaleźć można w instrukcji obsługi przyczepy.

Okres docierania.

Unikać jazdy z przyczepą podczas pierwszego 1000 km eksploatacji pojazdu.



■ Obciążenie zaczepu przyczepy

Obciążenie zaczepu przyczepy nie może przekraczać 75 kg. Dotyczy to wartości nacisku na hak w pełni załadowanej przyczepy. Można przyjąć uproszczoną zasadę, że dla przyczep o masie mniejszej niż 750 kg obciążenie zaczepu przyczepy nie powinno przekraczać 10 procent całkowitej masy przyczepy.

- Nadmierne obciążenie zaczepu przyczepy zmniejsza przyczepność przednich kół i sterowność. Zbyt małe obciążenie zaczepu przyczepy może spowodować jej niestabilność i kotysanie.
- Aby uzyskać właściwe obciążenie zaczepu przyczepy, należy rozpocząć załadunek, umieszczając 60% ładunku w przedniej części przyczepy, a pozostałe 40% umieścić w tylnej części. W razie potrzeby skorygować rozkład ładunku.

☒ Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Podczas jazdy z przyczepą w warunkach górskich należy zmniejszyć łączną masę całkowitą zespołu pojazdu z przyczepą o 10% w stosunku do maksymalnej masy holowanej przyczepy na każde następne 1000 m n.p.m.

Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy oraz dopuszczalnych obciążeń.

☒ **Dane techniczne** str. 740

■ Sprzęt i akcesoria holownicze

Sprzęt do holowania jest różny w zależności od wielkości przyczepy, holowanego obciążenia i miejsca holowania.

■ Haki holownicze

Hak holowniczy powinien mieć atest i być prawidłowo przymocowany do podwozia samochodu.

■ Łańcuchy zabezpieczające

Ciągnąc przyczepę, należy zawsze używać łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić luz wystarczający do swobodnego zakręcania z przyczepą, ale taki, aby łańcuchy nie były wleczone po podłożu.

■ Hamulce przyczepy

Rozważając możliwość zakupu przyczepy z hamulcami, należy sprawdzić czy są one sterowane elektronicznie. Nie wolno podłączać hamulców przyczepy do obwodów hydraulicznego układu hamulcowego samochodu. Niezależnie od subiektywnych odczuć każda próba podłączenia hamulców przyczepy do układu hamulcowego samochodu zawsze spowoduje spadek skuteczności hamowania, powodując potencjalne zagrożenie.

■ Dodatkowy sprzęt do holowania

W przypadku jazdy z przyczepą przepisy ruchu drogowego mogą nakazywać zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Jeśli widoczność jest w jakiś sposób ograniczona, specjalne lusterka należy zainstalować nawet wtedy, gdy nie są wymagane w przepisach.

■ Oświetlenie przyczepy

Oświetlenie przyczepy i wyposażenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym kraju, po którym będzie się podróżować. Informacje na temat szczegółowych wymagań dotyczących obszaru, w którym planowana jest jazda z przyczepą, można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub w wypożyczalni przyczep.

■ Sprzęt i akcesoria holownicze

Wszystkie elementy muszą być prawidłowo zamontowane i serwisowane, ponadto muszą spełniać wymagania obowiązujących w danym kraju przepisów.

U sprzedawcy lub w firmie wynajmującej przyczepę należy zasięgnąć informacji, o dodatkowych lub innych elementach dostosowanych do konkretnego ładunku podczas holowania.

Skonsultować z producentem przyczepy prawidłowy sposób montażu i konfiguracji wyposażenia. Nieprawidłowy montaż i ustawienie mogą wpłynąć negatywnie na prowadzenie, stabilność i działanie hamulców pojazdu.

Oświetlenie i okablowanie przyczep może różnić się w zależności od typu i marki. Jeśli wymagane jest złącze, instalacji musi dokonać wykwalifikowany technik.

Bezpieczna jazda z przyczepą*

O czym należy wiedzieć przed jazdą z przyczepą

- Przyczepę należy odpowiednio serwisować i utrzymywać w dobrym stanie.
- Masa i obciążenie pojazdu oraz przyczepy muszą być utrzymywane w zakresie wartości granicznych.
 - ▣ **Dopuszczalne obciążenie podczas holowania** str. 460
- Do przyczepy należy prawidłowo przymocować zaczep, łańcuchy zabezpieczające i inne niezbędne części.
- Należy dobrze przymocować wszystkie elementy znajdujące się na przyczepie, aby nie przemieszczały się podczas jazdy.
- Należy sprawdzić, czy światła i hamulce przyczepy działają prawidłowo.
- Należy sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, z uwzględnieniem koła zapasowego.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi dozwolonych prędkości maksymalnych i ewentualnych ograniczeń ruchu dla samochodów z przyczepą. Zapoznać się z aktualnymi przepisami obowiązującymi w krajach, na których terenie ma się odbywać holowanie przyczepy.
- Wyłączyć system Auto Stop za pomocą wyłącznika **OFF**. Ciężar przyczepy może wpłynąć na skuteczność działania hamulców pojazdu, jeśli układ Auto Stop zostanie włączony na wzniesieniu podczas jazdy z przyczepą.

Prędkości ciągnięcia i biegi

- Należy jechać z mniejszą prędkością niż normalnie.
- Należy zastosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepami.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- Podczas ciągnięcia przyczepy na równych drogach korzystać z położenia **D**.

Wszystkie wersje

W najlepszym momencie zmiany na wyższy lub niższy bieg pod względem lepszego zużycia paliwa zaświeci się lampka zmiany biegu na wyższy lub niższy.

Bezpieczna jazda z przyczepą*

W większości krajów europejskich maksymalna dozwolona prędkość dla samochodów z przyczepą wynosi 100 km/h.

Parkowanie

Oprócz podjęcia normalnych środków ostrożności umieścić pod wszystkimi kołami kliny.

Należy unikać pokonywania wzniesień o nachyleniu przekraczającym 12%. Zaleca się jazdę z przyczepą po drogach polecanych w tym celu przez stowarzyszenie producentów przyczep.

Podmuchy wiatru wywoływane przejeżdżaniem dużych pojazdów mogą kołysać przyczepą, dlatego należy utrzymywać stałą prędkość i kierunek jazdy.

Należy zawsze jechać z odpowiednią prędkością i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby podczas cofania.

Prędkości ciągnięcia i biegi

Podczas holowania przyczepy o zabudowanych burtach bocznych (np. przyczepa kempingowa) nie należy przekraczać prędkości 88 km/h. Przy wyższych prędkościach przyczepa może się kołysać lub wpływać negatywnie na prowadzenie pojazdu.

* Nie we wszystkich wersjach

Zakręcanie i hamowanie

- Zakręty należy pokonywać z mniejszą prędkością i pod większym kątem niż normalnie.
- Należy przyjąć dłuższy czas i większą odległość na wyhamowanie.
- Nie należy hamować ani skręcać gwałtownie.

Jazda w terenie pagórkowatym

- Należy monitorować wskaźnik temperatury. Jeśli zbliża się do górnego poziomu, należy wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji i zmniejszyć prędkość. W razie potrzeby należy zjechać bezpiecznie na bok drogi i odczekać do ostygnięcia silnika.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- Włączyć przełożenie **[S]** i redukować biegi podczas zjeżdżania z góry za pomocą dźwignienki zmiany biegu. Spowoduje to wydajniejsze hamowanie silnikiem i zapobiegnie przegrzaniu układu hamulcowego.

Prędkości ciągnięcia i biegi

Nie zaświeci się lampka zmiany biegu na niższy, nakazująca przełączenie na 1. bieg. Od kierowcy zależy użycie pierwszego biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Unikać nagłego hamowania silnikiem.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

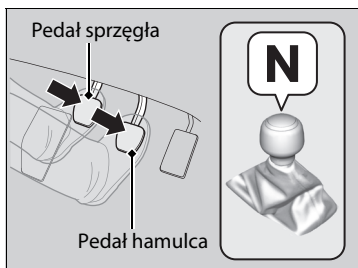
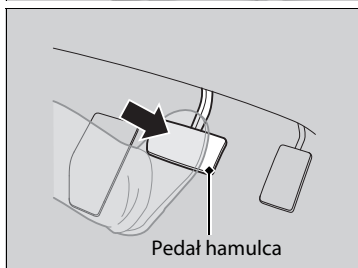
Jazda w terenie pagórkowatym

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Jeżeli przy podjeździe pod górę lub zjeździe w dół są używane dźwignienki zmiany biegów, w zależności od prędkości pojazdu i stanu drogi należy wybrać 3., 2. lub 1. bieg. Nie należy używać 4. ani 5. biegu.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Uruchamianie silnika



1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

2. Wcisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Mimo że pojazd można uruchomić ze skrzynią biegów w położeniu **N**, to bezpieczniej jest przy położeniu **P**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Następnie prawą stopą wcisnąć pedał hamulca, a lewą pedał sprzęgła.
 - ▶ W celu uruchomienia silnika pedał sprzęgła musi zostać wciśnięty do końca.

Uruchamianie silnika

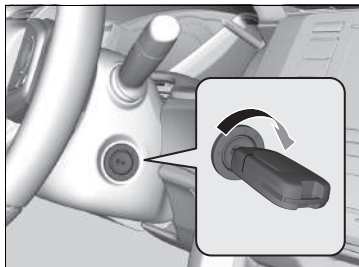
Podczas uruchamiania silnika trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 m n.p.m..

Uruchamiając silnik w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ ogrzewania*/kontroli temperatury i wentylacji* oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

* Nie we wszystkich wersjach



Wszystkie wersje

- Przestawić wyłącznik zapłonu do położenia ROZRUCH (III), nie wciskając pedału przyspieszenia.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- ▶ Jeśli włączy się lampka grzania świec żarowych, pozostawić pedał hamulca wciśnięty i poczekać, aż lampka się wyłączy. Silnik uruchomi się automatycznie.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- ▶ Jeśli włączy się lampka grzania świec żarowych, pozostawić pedał sprzęgła całkowicie wciśnięty i poczekać, aż lampka wyłączy się. Silnik uruchomi się automatycznie.

U uruchamianie silnika

Nie utrzymywać kluczyka w położeniu ROZRUCH (III) dłużej niż 10 sekund.

- Jeśli silnik nie uruchamia się od razu, przed podjęciem kolejnej próby odczekać co najmniej 30 sekund.
- Jeśli silnik uruchamia się, ale natychmiast gaśnie, odczekać co najmniej 30 sekund przed powtórzeniem kroku 3., delikatnie wciskając pedał przyspieszenia. Po uruchomieniu silnika zwolnić pedał przyspieszenia.

W razie awarii lub zgaśnięcia silnika z powodu niewystarczającego poziomu paliwa należy natychmiastowo przemieścić pojazd w bezpieczne miejsce i zatankować 10 l paliwa lub więcej. Gdy zabraknie paliwa, powietrze dostanie się do układu paliwowego. Może to spowodować wolniejsze uruchamianie silnika.

Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, należy spróbować ponownie kilka razy. Jeśli silnik nadal się nie uruchamia, należy skontaktować się z ASO Honda.

Moc maksymalna silnika może zostać obniżona podczas uruchomienia silnika przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia. Ułatwia to przepływ paliwa dla normalnej pracy silnika.

Dla celów odpowiedniego smarowania nie należy podwyższać obrotów silnika przed zgaśnięciem lampki niskiego ciśnienia oleju. Unikać nagłego przyspieszenia lub przeciążenia silnika przed osiągnięciem normalnej temperatury roboczej.

▶▶ U uruchamianie silnika

Nie należy czekać na uruchomienie pojazdu z kluczykiem w położeniu ROZRUCH [III].

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Włożenie niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego przedmiotu) do wyłącznika zapłonu spowoduje zablokowanie układu paliwowego.

▶▶ **Układ immobilizera** str. 183

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, nacisnąć przycisk **[D/S]**.
W przypadku cofania wybrać położenie **[R]**.
2. Przy zaciągniętym hamulcu postojowym, stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zgasła.
➤ **Hamulec postojowy** str. 579

System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Przy pojeździe skierowanym przodem pod górę przestawić skrzynię biegów w położenie **[D]** lub **[S]** bądź w położenie **[R]** i zwolnić pedał hamulca przy pojeździe skierowanym przodem w dół.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Przy pojeździe skierowanym pod górę wcisnąć pedał sprzęgła i wybrać jeden z biegów jazdy do przodu lub wybrać bieg **[R]**, gdy pojazd jest skierowany w dół, po czym zwolnić pedał hamulca.

»» Rozpoczęcie jazdy

Wersje z ręczną skrzynią biegów

W przypadku zgaśnięcia silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu w ciągu trzech sekund. Silnik może się automatycznie uruchomić w określonych okolicznościach. Jeśli to nie nastąpi, wykonać standardową procedurę.

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć, ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego niż za pomocą pedału przyspieszenia.

»» System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę może nie zapobiec stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

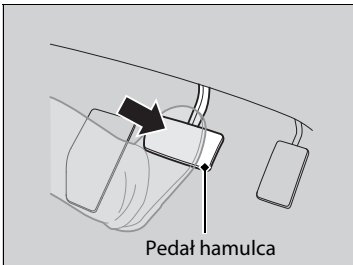
System wspomagania ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

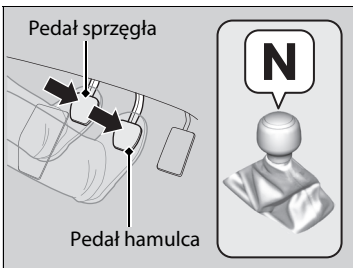
U uruchamianie silnika



Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego



Pedał hamulca



Pedał sprzęgła

Pedał hamulca

1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

2. Wcisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Mimo że pojazd można uruchomić ze skrzynią biegów w położeniu **N**, to bezpieczniej jest przy położeniu **P**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Następnie prawą stopą wcisnąć pedał hamulca, a lewą pedał sprzęgła.
 - ▶ W celu uruchomienia silnika pedał sprzęgła musi zostać wciśnięty do końca.

U uruchamianie silnika

Podczas uruchamiania silnika trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

U uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 m n.p.m.

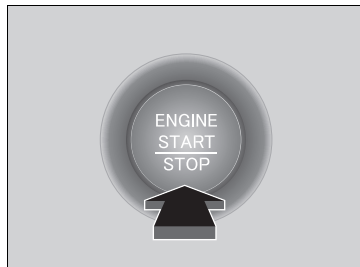
U uruchamiając silnik w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji i ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, zbliżyć kluczyk do przycisku **ENGINE START/STOP**.

▶ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 709

Silnik może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.



Wszystkie wersje

- Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** bez naciskania pedału przyspieszenia.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- ▶ Jeśli włączy się lampka grzania świateł żarowych, pozostawić pedał hamulca wciśnięty i poczekać, aż lampka się wyłączy. Silnik uruchomi się automatycznie.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- ▶ Jeśli włączy się lampka grzania świateł żarowych, pozostawić pedał sprzęgła całkowicie wciśnięty i poczekać, aż lampka wyłączy się. Silnik uruchomi się automatycznie.

Zatrzymywanie silnika

Silnik można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

Przed wyłączeniem silnika pozostawić go na biegu jałowym przez 10 sekund.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- Ustawić skrzynię biegów w położeniu **P**.
- Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Jeśli dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**, nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów jest na biegu innym niż **N**, wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

Uruchamianie silnika

Nie należy przytrzymywać wciśniętego przycisku **ENGINE START/STOP** podczas uruchamiania silnika. Jeśli silnik nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać przynajmniej 30 sekund.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Włożenie niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego przedmiotu) do wyłącznika zapłonu powoduje zablokowanie układu paliwowego.

➡ **Układ immobilizera** str. 183

W razie awarii lub zgaśnięcia silnika z powodu niewystarczającego poziomu paliwa należy natychmiastowo przenieść pojazd w bezpieczne miejsce i zatankować 10 l paliwa lub więcej. Gdy zabraknie paliwa, powietrze dostanie się do układu paliwowego. Może to spowodować wolniejsze uruchamianie silnika.

Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, należy spróbować ponownie kilka razy. Jeśli silnik nadal się nie uruchamia, należy skontaktować się z ASO Honda.

Moc maksymalna silnika może zostać obniżona podczas uruchomienia silnika przy bardzo niskiej temperaturze otoczenia. Ułatwia to przepływ paliwa dla normalnej pracy silnika.

Dla celów odpowiedniego smarowania nie należy podwyższać obrotów silnika przed zgaśnięciem lampki niskiego ciśnienia oleju. Unikać nagłego przyspieszania lub przeciążania silnika przed osiągnięciem normalnej temperatury roboczej.

Rozpoczęcie jazdy

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, nacisnąć przycisk **[D/S]**.
W przypadku cofania wybrać położenie **[R]**.
2. Przy zaciągniętym hamulcu postojowym, stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia.
 - ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zgasła.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

W przypadku zgaśnięcia silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu w ciągu trzech sekund. Silnik może się automatycznie uruchomić w określonych okolicznościach. Jeśli to nie nastąpi, wykonać standardową procedurę.

■ System wspomaganie ruszania pod górę

System wspomaganie ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Przy pojeździe skierowanym przodem pod górę przestawić skrzynię biegów w położenie **[D]** lub **[S]** bądź w położenie **[R]** i zwolnić pedał hamulca przy pojeździe skierowanym przodem w dół.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Przy pojeździe skierowanym pod górę wcisnąć pedał sprzęgła i wybrać jeden z biegów jazdy do przodu lub wybrać bieg **[R]**, gdy pojazd jest skierowany w dół, po czym zwolnić pedał hamulca.

▶▶ Rozpoczęcie jazdy

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć, ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego niż za pomocą pedału przyspieszenia.

▶▶ System wspomaganie ruszania pod górę

System wspomaganie ruszania pod górę może nie zapobiec stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomaganie ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

System wspomaganie ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

Środki ostrożności podczas jazdy

OSTRZEŻENIE: Nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

UWAGA

Nie należy naciskać przycisku zmiany biegów przy wciśniętym pedale przyspieszenia. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na podmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania pojazdów wielkogabarytowych.

Środki ostrożności podczas jazdy

W przypadku obrócenia wyłącznika zapłonu w położenie AKCESORIA [I]*1 podczas jazdy następuje wyłączenie silnika oraz wszystkich funkcji wspomagających kierowanie i hamowanie, co utrudnia utrzymanie panowania nad pojazdem.

Nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu [N], ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania silnikiem (i przyspieszania).

Podczas pierwszych 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić silnika lub układu napędowego.

Należy unikać gwałtownego i ostrego hamowania przez pierwsze 300 km.

Zasady tej należy również przestrzegać po wymianie klocków hamulcowych.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

■ Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem silnika lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

■ Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

Automatyczna skrzynia biegów

■ Wspomaganie ruszania

Obroty biegu jałowego są zwiększone i samochód pełza z większą prędkością. Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

■ Redukcja biegu

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy pod górę może spowodować redukcję biegu i niespodziewane zwiększenie prędkości pojazdu. Pedał przyspieszenia należy wciskać ostrożnie, zwłaszcza na śliskich drogach i zakrętach.

▶▶ Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Podczas jazdy z nadmierną prędkością po drodze pokrytej wodą pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

Podczas redukcji biegów należy powoli zwalniać. Jeśli droga jest śliska, nagłe hamowanie silnikiem może doprowadzić do uszkodzenia kół.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Zmiana biegów

Zmienić położenie odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Położenia przycisku zmiany biegów



P **Położenie postojowe**
Służy do parkowania lub przygotowania do wyłączenia lub włączenia silnika.

R **Bieg wsteczny**
Tryb używany podczas cofania.

N **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D/S **Położenie do jazdy/położenie S**
Każde naciśnięcie przycisku **[D/S]** powoduje zmianę trybu jazdy pomiędzy D (Drive) i S (Sport).

Używane w następujących sytuacjach:

Jazda

- Zwykła jazda (automatyczna zmiana biegów między 1. a 9. biegiem)
- Okresowa jazda w trybie sekwencyjnej zmiany biegów

Położenie S

- Automatyczna zmiana biegów od 1. do 8. (8. bieg jest używany wyłącznie podczas jazdy z dużą prędkością)
- Jazda w trybie sekwencyjnej zmiany biegów

» Zmiana biegów

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez ustawiania położenia P.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu **[P]** na wskaźniku włączonego biegu.

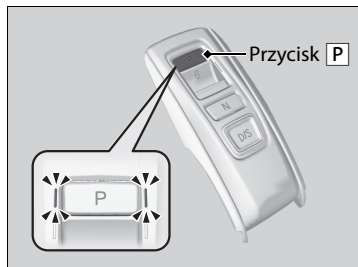
Aby zapobiec usterkom i niezamierzonemu włączeniu:

- Nie rozlewać płynów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie umieszczać ani nie upuszczać żadnych przedmiotów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie pozwalać na obsługę przycisków zmiany biegów przez pasażerów ani dzieci.

Sygnal dźwiękowy uruchamia się w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia przy wybranym położeniu **[N]**. Zmienić położenie na **[D]** lub **[R]** przy wciśniętym pedale hamulca.

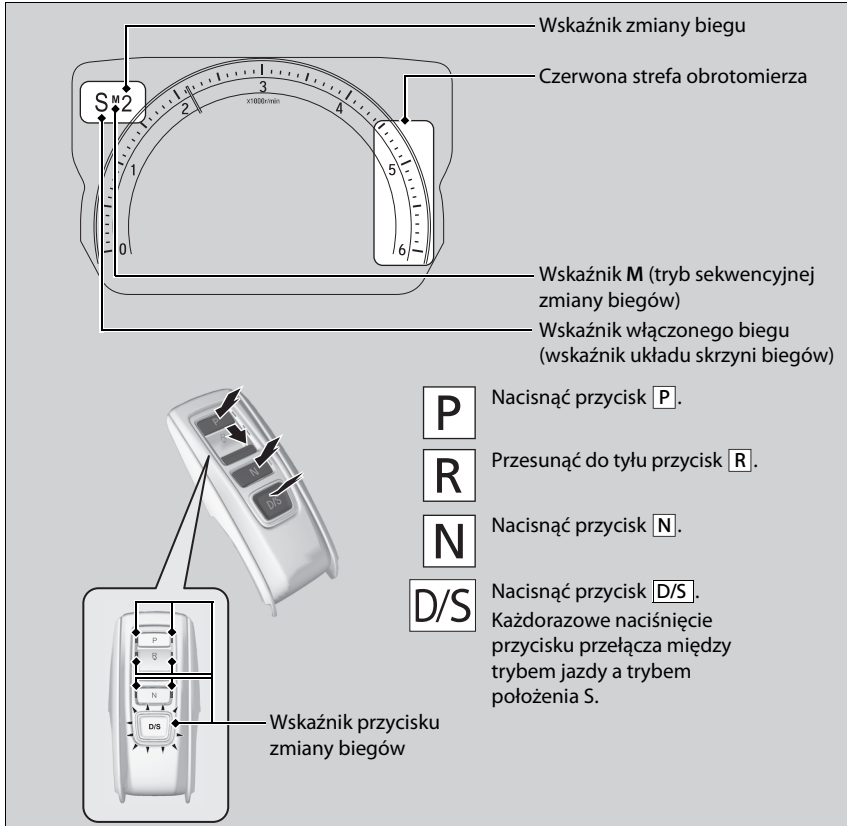
Podczas zmiany biegów w niskich temperaturach (-30°C) wyświetlenie położenia może nastąpić z małym opóźnieniem. Przed jazdą należy zawsze upewnić się, że położenie jest prawidłowe.

■ Przycisk **P** (parkowanie)



Skrzynia biegów przełącza się do położenia **P** po naciśnięciu przycisku **P**, gdy pojazd jest zaparkowany przy trybie zasilania ZAPŁON. Wskaźniki znajdujące się po obu stronach przycisku **P** włączają się.

Działanie zmiany biegów



* Nie we wszystkich wersjach

» Działanie zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu skrzyni biegów z położenia **D** do **R** i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca.

Naciśnięcie przycisku zmiany biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Przed naciśnięciem przycisku zmiany biegu sprawdzić włączony bieg za pomocą wskaźnika włączonego biegu i wskaźnika przycisku zmiany biegów.

Jeżeli wskaźnik aktualnie wybranego biegu lub wskaźniki wszystkich biegów migają jednocześnie, występuje usterka związana ze skrzynią biegów.

Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO Honda w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

W przypadku jazdy z prędkością obrotową silnika w zakresie czerwonej strefy obrotomierza lub za nią (wartość graniczna prędkości obrotowej silnika) może zostać odcięte zasilanie paliwem. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

Gdy prędkość obrotowa silnika się zwiększa, podczas gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu **N**, **P** lub **R**, zasilanie paliwem może zostać odcięte, nawet jeśli prędkość obrotowa silnika nie znajduje się w czerwonej strefie obrotomierza.

Sygnal dźwiękowy uruchamia się po zmianie ustawienia na **R**.

» **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

Przy temperaturze bliskiej zera lub temperaturze ujemnej elektroniczny wybierak biegów może działać z pewnym opóźnieniem.

Przed przestawieniem skrzyni biegów w położenie **P** koniecznie wcisnąć pedał hamulca, a przed jego zwolnieniem sprawdzić obecność ikony **P** na wskaźniku włączonego biegu.

■ Otwieranie drzwi kierowcy

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy w następujących warunkach położenie skrzyni biegów zostanie automatycznie zmienione na **P**.

- Pojazd stoi z pracującym silnikiem lub jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 2 km/h.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu **P**.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy.

▶ Ręczna zmiana biegu z przełożenia **P** z wciśniętym pedałem hamulca powoduje automatyczny powrót do przełożenia **P** po zwolnieniu pedału hamulca.

■ Podczas wyłączenia trybu zasilania

Jeżeli silnik w zaparkowanym pojeździe zostanie wyłączony, a skrzynia biegów będzie w innym położeniu niż **P**, automatycznie ustawi się ona w położeniu **P**.

» Otwieranie drzwi kierowcy

Choć układ jest tak zaprojektowany, aby automatycznie zmienić położenie skrzyni biegów na **P** w opisanych warunkach, dla bezpieczeństwa należy zawsze wybierać położenie **P** przed otwarciem drzwi kierowcy. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu.

➡ **Po zatrzymaniu** str. 598

Aby jechać samochodem po automatycznej zmianie położenia skrzyni biegów na **P** w opisanych warunkach, zamknąć drzwi, zapiąć pas bezpieczeństwa, wcisnąć pedał hamulca, a następnie zmienić położenie.

Jeżeli wysiadasz z samochodu, wyłącz silnik i zablokuj drzwi.

■ Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu **[N]**

Podczas pracy silnika:

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
2. Wybrać ustawienie **[N]**, a następnie zwolnić przycisk, aby wyświetlić tryb **[N]** (położenie neutralne) w interfejsie informacji kierowcy.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

3. W ciągu pięciu sekund nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.
 - ▶ Skrzynia biegów pozostaje w położeniu **[N]** z trybem zasilania ustawionym na AKCESORIA przez 15 minut, a następnie automatycznie przestawia się w położenie **[P]**.
 Ręczna zmiana na **[P]** wyłącza tryb AKCESORIA. Zapala się lampka **[P]**.

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

3. W ciągu pięciu sekund ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AKCESORIA **[I]**.
 - ▶ Skrzynia biegów pozostaje w położeniu **[N]** z wyłącznikiem zapłonu ustawionym w położeniu AKCESORIA **[I]** przez 15 minut, a następnie automatycznie przestawia się w położenie **[P]**.

■ Ograniczenia podczas zmiany położenia skrzyni biegów

W następujących sytuacjach nie można zmienić położenia, ponieważ może to prowadzić do wypadku.

Gdy skrzynia biegów jest w położeniu:	1. W następujących warunkach:	2. Nie można wybrać:	3. Położenie skrzyni biegów pozostaje w/jest zmieniane na:	Jak przestawić skrzynię biegów
P	Nie jest wciśnięty pedał hamulca. Pedał przyspieszenia jest wciśnięty.	Inne położenie	P	Zwolnić pedał przyspieszenia i wcisnąć pedał hamulca. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, wcisnąć pedał hamulca i ustawić skrzynię biegów w odpowiednim położeniu.
N	Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale hamulca. Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale przyspieszenia.		N	
N, D lub S	Pojazd porusza się do przodu.		R	
R lub N	Pojazd porusza się do tyłu.		D, S	
R, N, D lub S	Pojazd porusza się.		P	

Tryb sekwencyjnej zmiany biegów

Do zmiany biegów między 1. a 9. bez zdejmowania rąk z kierownicy służą dźwigenki zmiany biegów. Skrzynia biegów zostanie przełączona do trybu sekwencyjnej zmiany biegów.

■ Gdy skrzynia biegów jest w położeniu **[D]**:

Pojazd natychmiast przechodzi do trybu sekwencyjnej zmiany biegów i zapala się wskaźnik włączonego biegu.

Gdy pojazd jest przełączany do trybu sekwencyjnego za pomocą dźwigenki zmiany biegów **[−]** i dostępny jest bieg niższy, skrzynia biegów prawidłowo zmienia przełożenie o jeden lub dwa biegi.

Po rozpoczęciu jazdy ze stałą prędkością tryb sekwencyjnej zmiany biegów zostanie automatycznie wyłączony, a wskaźnik włączonego biegu zgaśnie.

Przytrzymać dźwigenkę zmiany biegów **[+]** przez dwie sekundy, aby przejść do zwykłej jazdy.

Naciśnięcie **[D/S]** powoduje powrót z trybu sekwencyjnego do normalnego trybu jazdy ze skrzynią biegów w położeniu **[S]**.

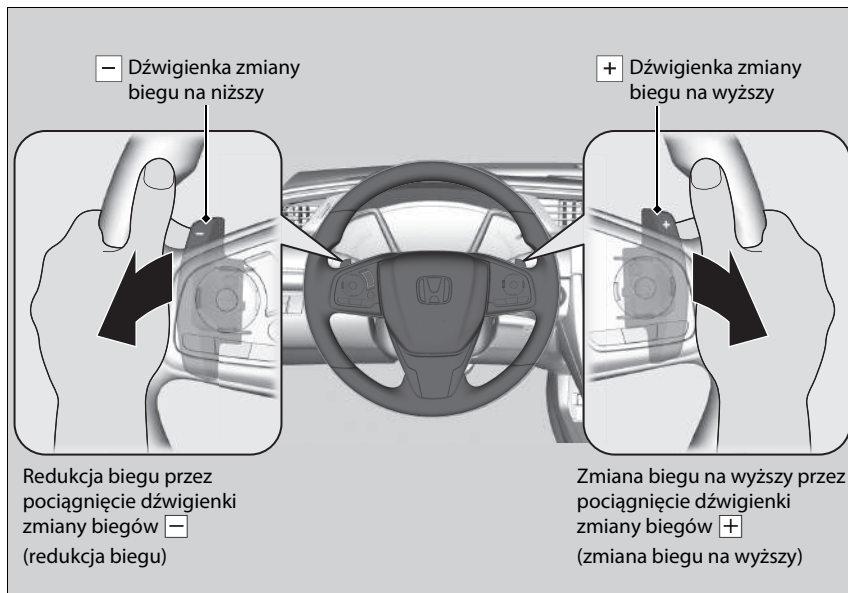
■ Gdy skrzynia biegów jest w położeniu **[S]**:

Pojazd przechodzi do trybu sekwencyjnej zmiany biegów, włącza się wskaźnik **M** (tryb sekwencyjnej zmiany biegów) oraz wskaźnik biegu włączonego w trybie sekwencyjnym. W przypadku zwiększenia prędkości pojazdu i prędkości obrotowej silnika do strefy czerwonej obrotomierza skrzynia biegów automatycznie włącza następny bieg.

Można wyłączyć ten tryb, przytrzymując dźwigenkę **[+]** przez dwie sekundy. Po wyłączeniu trybu sekwencyjnej zmiany biegów wskaźnik trybu sekwencyjnego i wskaźnik biegu wybranego w trybie sekwencyjnym zgasną.

Naciśnięcie **[D/S]** powoduje powrót z trybu sekwencyjnego do normalnego trybu jazdy ze skrzynią biegów w położeniu **[D]**.

■ Działanie trybu sekwencyjnej zmiany biegów



►► Działanie trybu sekwencyjnej zmiany biegów

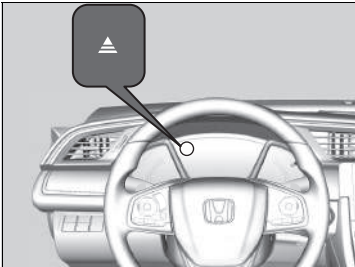
Każde działanie dźwienki zmiany biegów powoduje zmianę o jeden bieg.

Aby zmieniać biegi w sposób ciągły, należy zwolnić dźwigenkę zmiany biegów przed pociągnięciem jej ponownie dla kolejnego biegu.

Jeśli wskaźnik włączonego biegu w trybie sekwencyjnym miga przy próbie zmiany biegu na wyższy lub niższy, oznacza to, że prędkość pojazdu nie jest w zakresie dozwolonym dla zmiany biegów.

Jeśli lampka miga, zwiększyć nieco prędkość, aby zmienić bieg na wyższy, lub zmniejszyć prędkość, aby zmienić bieg na niższy.

Lampka zmiany biegu na wyższy



Zapala się podczas jazdy w trybie sekwencyjnej zmiany biegów, aby zasignalizować moment zmiany biegu, który będzie optymalny z punktu widzenia zużycia paliwa.

Lampka zmiany biegu na wyższy: zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.

⚠ Lampka zmiany biegu na wyższy

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Lampka zmiany biegu stanowi jedynie pomoc w zmniejszeniu zużycia paliwa. Nie należy sugerować się lampkami zmiany biegu, gdy warunki na drodze są niestabilne lub gdy powoduje to odwrócenie uwagi.

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

Kolor wskaźnika stylu jazdy może się zmienić w przypadku braku zmiany biegu przy zapalanej lampce zmiany biegu. Może to spowodować zmianę w zużyciu paliwa.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

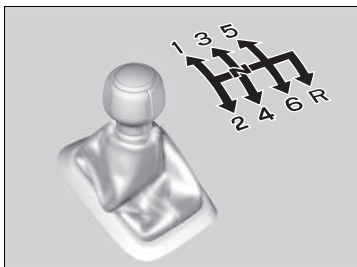
Zmiana biegów

■ Obsługa dźwigni zmiany biegów

Wcisnąć do końca pedał sprzęgła, ustawić dźwignię zmiany biegów w wybranym położeniu, aby zmienić bieg, a następnie powoli zwolnić pedał sprzęgła.

Po naciśnięciu sprzęgła należy odczekać kilka sekund przed przełączeniem biegu lub na chwilę włączyć któryś z innych biegów, a dopiero potem włączyć wsteczny bieg [R]. Pozwoli to na zatrzymanie kół zębatych i przełączenie biegu „bez zgrzytu”.

W trakcie jazdy nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować szybsze zużycie sprzęgła.



» Obsługa dźwigni zmiany biegów

UWAGA

Nie należy zmieniać biegu na [R] przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

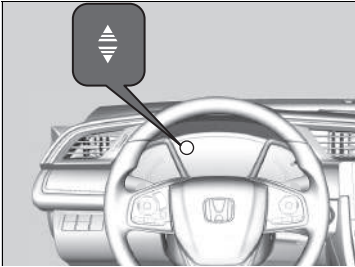
Zmiana biegu [R] przed zatrzymaniem może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Przed zmianą biegu na niższy należy się upewnić, że nie spowoduje to wzrostu prędkości obrotowej silnika do poziomu leżącego w czerwonej strefie obrotomierza. Jeśli tak, może to poważnie uszkodzić silnik.

W przypadku przekroczenia maksymalnej prędkości dla włączonego biegu wskazanie prędkości obrotowej silnika znajdzie się w czerwonej strefie obrotomierza. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy



Wersje z systemem Honda Sensing

Pojawia się, aby powiadomić kierowcę o zalecanej zmianie biegu w celu utrzymania oszczędnego stylu jazdy lub zapobiec wyłączeniu silnika przez zbyt niską prędkość obrotową.

Wersje bez systemu Honda Sensing

Pojawia się, aby powiadomić kierowcę o zalecanej zmianie biegu w celu utrzymania oszczędnego stylu jazdy.

Wszystkie wersje

Lampka zmiany biegu na wyższy: włącza się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.

Lampka zmiany biegu na niższy: włącza się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy.

» Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Lampka zmiany biegu stanowi pomoc w zmniejszeniu zużycia paliwa. Nie należy sugerować się lampkami zmiany biegu, gdy warunki na drodze są niestabilne lub gdy powoduje to odwrócenie uwagi.

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

Lampka zmiany biegu na niższy nie zapala się przy redukcji z biegu [2] na [1].

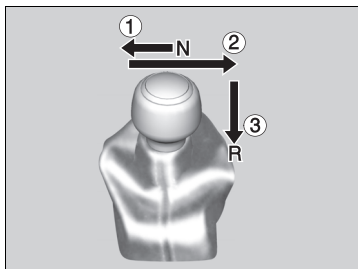
Kolor wskaźnika stylu jazdy może się zmienić w przypadku braku zmiany biegu przy zapalanej lampce zmiany biegu. Może to spowodować zmianę w zużyciu paliwa.

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

■ Blokada biegu wstecznego

Ręczna skrzynia biegów zawiera mechanizm blokady, który przy określonej prędkości pojazdu uniemożliwia przypadkowe przełączenie na bieg **R** z biegu jazdy do przodu.

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu nie można zmienić biegu na **R**, należy wykonać następujące czynności:

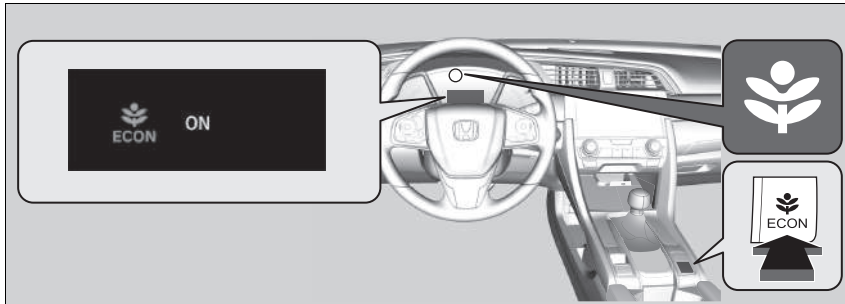


1. Wcisnąć pedał sprzęgła, przesunąć dźwignię zmiany biegów całkowicie w lewo i zmienić bieg na **R**.
2. Jeśli nadal nie można zmienić biegu na **R**, włączyć hamulec postojowy i obrócić wyłącznik zapłonu w położenie AKCESORIA **I** lub BLOKADA **O***1.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła i zmienić bieg na **R**.
4. Wciskając nadal pedał sprzęgła, uruchomić silnik.

Jeśli konieczność wykonania tej procedury powtarza się, pojazd powinien zostać sprawdzony w serwisie.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Tryb ECON



Przycisk **ECON** włącza i wyłącza tryb ECON.

Tryb ECON pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa przez dostosowanie pracy układu kontroli temperatury i wentylacji.

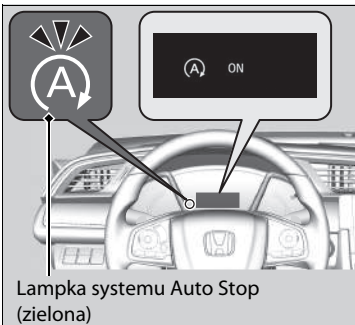
Tryb ECON

W trybie ECON w układzie klimatyzacji mogą występować większe wahania temperatury.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

System Auto Stop

W zależności od warunków zewnętrznych oraz warunków jazdy silnik automatycznie się wyłącza w momencie zatrzymania pojazdu w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Zapala się wtedy lampka (zielona).



Lampka systemu Auto Stop (zielona)

Silnik uruchamia się, tuż przed ruszeniem pojazdu lub w zależności od warunków otoczenia i stanu pojazdu, czemu towarzyszy zgaśnięcie zielonej lampki.

➤ **Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:** str. 492

Warunki środowiskowe i stany pojazdu, które mają wpływ na działanie systemu Auto Stop, są różne.

➤ **System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 490, 491

W przypadku otwarcia drzwi przy świecącej się zielonej lampce włącza się sygnał dźwiękowy, który przypomina o działaniu systemu Auto Stop

W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat związany z działaniem systemu Auto Stop.

➤ **Lampki** str. 98

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

System Auto Stop

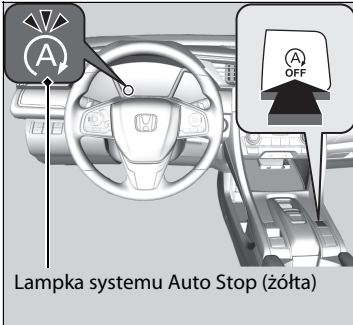
Pojazd jest wyposażony w akumulator 12 V przystosowany do systemu Auto Stop. Montaż akumulatora 12 V innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop. W przypadku konieczności wymiany akumulatora 12 V należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

➤ **Dane techniczne** str. 740

Czas działania systemu Auto Stop:

- **Wydłuża się** w trybie ECON w porównaniu z czasem działania przy wyłączonym trybie ECON z włączonym układem kontroli temperatury i wentylacji*.

■ Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop



Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system Auto Stop. System Auto Stop zostaje wyłączony.

- ▶ System Auto Stop zostaje wyłączony i zapala się lampka (bursztynowa).

System Auto Stop jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet jeśli został wyłączony podczas ostatniej jazdy.


▣ Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop

Naciśnięcie przycisku systemu Auto Stop **OFF** powoduje uruchomienie silnika, gdy systemu Auto Stop jest wyłączony.

System Auto Stop włączy się, gdy:

Pojazd zatrzymuje się przy skrzyni biegów w położeniu **[D]** i wciśniętym pedale hamulca.

System Auto Stop nie uaktywni się, gdy:

- Został naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska lub wysoka.
- Temperatura oleju w skrzyni biegów jest niska lub wysoka.
- Pojazd zatrzyma się ponownie przed osiągnięciem prędkości 5 km/h po uruchomieniu silnika.
- Pojazd został zatrzymany na stromym wzniesieniu.
- Silnik uruchomiono z otwartą pokrywą silnika.
 - ▶ Wyłączyć silnik. Zamknąć pokrywę silnika przed ponownym uruchomieniem silnika w celu włączenia funkcji Auto Stop.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Wewnętrzna temperatura akumulatora wynosi maksymalnie 5°C.
- Wyświetlany jest symbol  (świeci się wskaźnik).
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu **[D]**.
- Włączony jest układ kontroli temperatury i wentylacji* przy temperaturze otoczenia niższej niż -20°C lub wyższej niż 40°C.
- Włączony jest układ kontroli temperatury i wentylacji* przy temperaturze ustawionej na **Hi** lub **Lo**.

System Auto Stop włączy się, gdy:

Nie otwierać pokrywy komory silnika w fazie Auto Stop. Otwarcie pokrywy komory silnika spowoduje automatyczny rozruch silnika.

W takim przypadku należy uruchomić silnik za pomocą wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP***.

▶ **Uruchamianie silnika** str. 465, 469

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości


Po włączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości pojazd zatrzymuje się bez wciśnięcia pedału hamulca i może włączyć się system Auto Stop.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Naciśnięcie przycisku **ENGINE START/STOP** zmienia tryb zasilania na zasilanie AKCESORIÓW nawet podczas działania systemu Auto Stop. Po włączeniu trybu zasilania AKCESORIÓW silnik nie uruchamia się automatycznie. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

▶ **Uruchamianie silnika** str. 469

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ROZRUCH  podczas działania systemu Auto Stop nie spowoduje uruchomienia silnika.

■ System Auto Stop może się nie uaktywnić, gdy:

- Pojazd zostaje gwałtownie zatrzymany.
- Wykonywane są ruchy kierownicą.
- Wentylator obraca się z dużą prędkością*.
- Pojazd naprzemiennie się rozpędza i hamuje, nie osiągając dużej prędkości.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną.
- Włączona jest automatyczna klimatyzacja przy wysokiej wilgotności wnętrza.


* Nie we wszystkich wersjach

Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

- Zwolniony zostaje pedał hamulca (bez włączonego układu automatycznego utrzymania hamulca).
- Wciśnięty zostaje pedał przyspieszenia (bez włączonego układu automatycznego utrzymania hamulca).

➤ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 582

Silnik uruchamia się ponownie nawet przy wciśniętym pedale hamulca*1, jeżeli:

- Zostaje naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Kierownica zmienia położenie.
- Skrzynia biegów zostaje ustawiona w położeniu **[R]** bądź przestawiona z położenia **[N]** do położenia **[D]**.
- Siła nacisku na pedał hamulca zmniejsza się, a pojazd zaczyna się staczać po pochyłości.
- Pedał hamulca jest wielokrotnie wciskany i lekko zwalniany podczas zatrzymania.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Pedał przyspieszenia jest wciśnięty.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
- Wyświetlany jest symbol  (świeci się wskaźnik).
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* został włączony w celu usunięcia wilgoci z wnętrza pojazdu.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

- Pojazd znajdujący się z przodu rusza, gdy pojazd użytkownika został zatrzymany automatycznie przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Jeśli w trakcie działania systemu Auto Stop będzie używane urządzenie elektroniczne, może ono zostać chwilowo wyłączone przy ponownym uruchamianiu silnika.

Silnik uruchamia się ponownie nawet przy wciśniętym pedale hamulca*1, jeżeli:

*1: jeśli układ automatycznego utrzymania hamulca jest aktywny, można zwolnić pedał hamulca podczas działania systemu Auto Stop.

Jeżeli układ automatycznego utrzymania hamulca został wyłączony lub w przypadku usterki w układzie, silnik uruchomi się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca.

➤ **Automatyczne utrzymanie hamulca** str. 582

■ System wspomagania ruszania pod górę

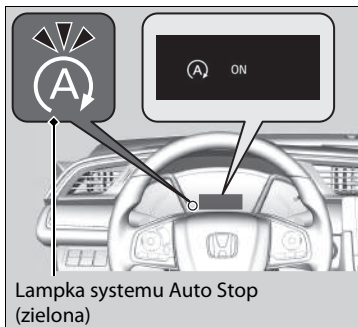
Utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca na czas rozruchu silnika. To zapobiega staczaniu się pojazdu, który stoi na pochyłości.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

System Auto Stop

W zależności od warunków zewnętrznych oraz warunków jazdy silnik automatycznie się wyłącza w momencie zatrzymania pojazdu w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Zapala się wtedy lampka (zielona). Silnik uruchamia się, tuż przed ruszeniem pojazdu lub w zależności od warunków otoczenia i stanu pojazdu, czemu towarzyszy zgaśnięcie zielonej lampki.

➤ **Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:** str. 498



Lampka systemu Auto Stop (zielona)

W przypadku otwarcia drzwi przy świecącej się zielonej lampce włącza się sygnał dźwiękowy, który przypomina o działaniu systemu Auto Stop

Warunki środowiskowe i stany pojazdu, które mają wpływ na działanie systemu Auto Stop, są różne.

➤ **System Auto Stop włączy się, gdy:**
str. 496, 497

W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat związany z działaniem systemu Auto Stop.

➤ **Lampki** str. 98

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

System Auto Stop

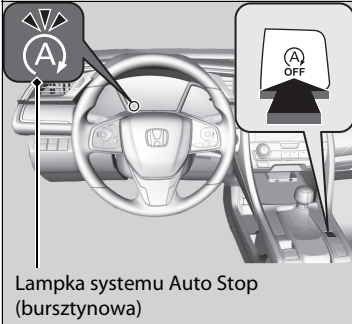
Pojazd jest wyposażony w akumulator 12 V przystosowany do systemu Auto Stop. Montaż akumulatora 12 V innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop. W przypadku konieczności wymiany akumulatora 12 V należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

➤ **Dane techniczne** str. 740

Czas działania systemu Auto Stop:

- **Wydłuża się** w trybie ECON w porównaniu z czasem działania przy wyłączonym trybie ECON z włączonym układem kontroli temperatury i wentylacji*.

■ Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop



Lampka systemu Auto Stop
(bursztynowa)

Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system Auto Stop. System Auto Stop zostaje wyłączony.

- ▶ System Auto Stop zostaje wyłączony i zapala się lampka (bursztynowa).

System Auto Stop jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet jeśli został wyłączony podczas ostatniej jazdy.

☒ Włączenie/wyłączenie systemu Auto Stop


Naciśnięcie przycisku **OFF** systemu Auto Stop powoduje uruchomienie silnika, gdy systemu Auto Stop jest wyłączony.

■ System Auto Stop włączy się, gdy:

Pojazd ruszy z miejsca, zatrzyma się w wyniku wciśnięcia pedału hamulca, całkowitego wciśnięcia pedału sprzęgła, ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu **N** i zwolnienia pedału sprzęgła.

- ▶ Aby silnik uruchomił się ponownie w sposób automatyczny, należy wcisnąć pedał sprzęgła.

■ System Auto Stop nie uaktywni się, gdy:

- Został naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Temperatura płynu chłodzącego silnika jest niska lub wysoka.
- Pojazd zatrzyma się ponownie przed osiągnięciem prędkości 3 km/h po uruchomieniu silnika.
- Silnik uruchomiono z otwartą pokrywą silnika.
 - ▶ Wyłączyć silnik. Zamknąć pokrywę silnika przed ponownym uruchomieniem silnika w celu włączenia funkcji Auto Stop.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Wewnętrzna temperatura akumulatora wynosi maksymalnie 5°C.
- Wyświetlany jest symbol  (świeci się lampka).
- Dźwignia zmiany biegów jest w każdym położeniu z wyjątkiem **N**.
- Włączony jest układ kontroli temperatury i wentylacji* przy temperaturze otoczenia niższej niż -20°C lub wyższej niż 40°C.
- Włączony jest układ kontroli temperatury i wentylacji* przy temperaturze ustawionej na **wysoką** lub **niską**.

▶▶ System Auto Stop włączy się, gdy:

Nie otwierać pokrywę komory silnika w fazie Auto Stop. Otwarcie pokrywę komory silnika spowoduje automatyczny rozruch silnika.

W takim przypadku należy uruchomić silnik za pomocą wyłącznika zapłonu* lub przycisku **ENGINE START/STOP***.


▶ **Uruchamianie silnika** str. 465, 469

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Naciśnięcie przycisku **ENGINE START/STOP** zmienia tryb zasilania na zasilanie AKCESORIÓW nawet podczas działania systemu Auto Stop. Po włączeniu trybu zasilania AKCESORIÓW silnik nie uruchamia się automatycznie. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

▶ **Uruchamianie silnika** str. 469

Wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

Ustawienie wyłącznika zapłonu w położeniu ROZRUCH  podczas działania systemu Auto Stop nie spowoduje uruchomienia silnika.

■ System Auto Stop może się nie uaktywnić, gdy:

- Wykonywane są ruchy kierownicą.
- Wentylator obraca się z dużą prędkością*.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną.
- Włączona jest automatyczna klimatyzacja przy wysokiej wilgotności wnętrza.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Wciśnięty jest pedał sprzęgła.

■ Silnik zostaje ponownie uruchomiony bez wciskania pedału sprzęgła i przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **[N]**, gdy:

- Zostaje naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Pedał hamulca jest wielokrotnie wciskany i lekko zwalniany podczas zatrzymania.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Kierownica zmienia położenie.

⚠ Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Jeśli w trakcie działania systemu Auto Stop będzie używane urządzenie elektroniczne, może ono zostać chwilowo wyłączone przy ponownym uruchamianiu silnika.

Silnik nie uruchamia się automatycznie, gdy w układzie występuje awaria. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➡ **Uruchamianie silnika** str. 465, 469

Silnik nie zostaje automatycznie uruchomiony w następujących warunkach:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty. Aby utrzymać system Auto Stop w trybie włączonym, natychmiast zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia **[N]** w dowolne inne położenie.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **[N]**.

➡ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 122

Gdy system się wyłącza, silnik należy uruchomić w konwencjonalny sposób.

➡ **Uruchamianie silnika** str. 465, 469


■ Miganie lampki kontrolnej (zielonej) aktywnego systemu Auto Stop

Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła.

- ▶ Silnik zostanie ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

⊠ Miganie lampki kontrolnej (zielonej) aktywnego systemu Auto Stop

Lampka systemu Auto Stop zaczyna szybko migać w następujących warunkach:

- Przycisk  jest wciśnięty.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji * jest włączony i we wnętrzu pojazdu gromadzi się wilgoć.
- Układ kontroli temperatury i wentylacji * jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną.

* Nie we wszystkich wersjach

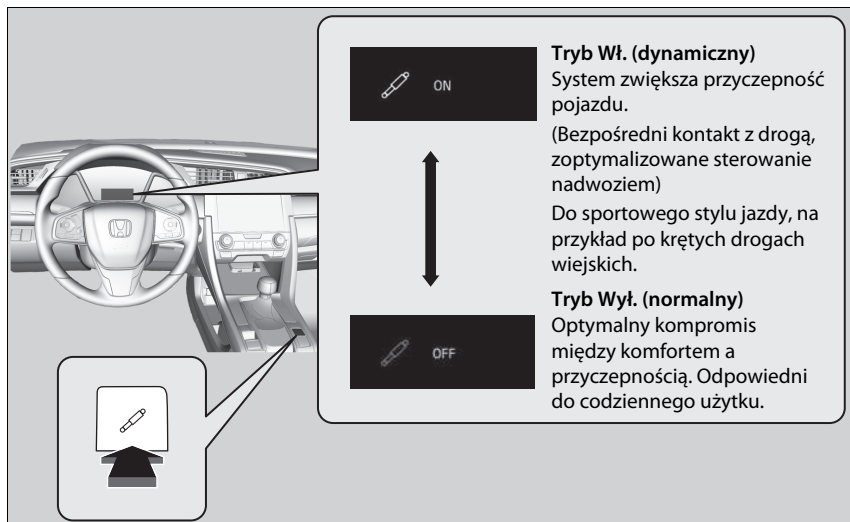
System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych *

System nieprzerwanie steruje działaniem amortyzatorów pojazdu w zależności od bieżących warunków drogowych, prędkości jazdy i ruchów kierownicą.

W zależności od preferowanego stylu jazdy można przełączać się między trybem dynamicznym i normalnym.

Nacisnąć przycisk systemu adaptacyjnych amortyzatorów tylnych i wybrać tryb **Wł.** lub **Wył.** Bieżący tryb jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy.

➔ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 122



System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych *

System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych zostaje uruchomiony w ostatnim aktywnym trybie w momencie przestawienia wyłącznika zapłonu w położenie ZAPŁON.

Tempomat*

Utrzymuje stałą prędkość pojazdu bez konieczności trzymania stopy na pedale przyspieszenia. Tempomatu należy używać na autostradach lub otwartych drogach, po których można podróżować ze stałą prędkością, z rzadkimi sytuacjami przyspieszania lub zmniejszania prędkości.

Kiedy używać

■ Prędkość pojazdu dla tempomatu:
Żądana prędkość jazdy wynosząca powyżej ~ 30 km/h

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

■ Położenie skrzyni biegów dla tempomatu: Położenie **D** lub **S**

Zawsze należy zachowywać wystarczającą odległość od pojazdu jadącego z przodu.

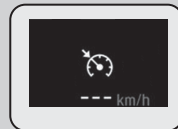


Sposób używania

■ Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy

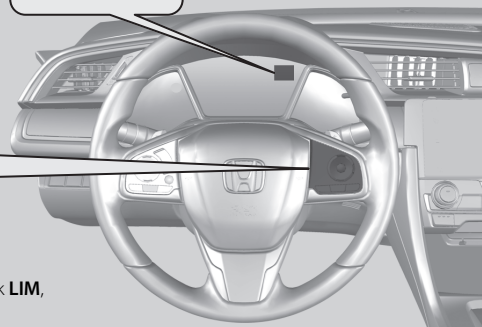


Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby włączyć tempomat.



Lampka znajduje się na zestawie wskaźników

Tempomat jest gotowy do użycia.



Tempomat*

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe używanie tempomatu może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu należy korzystać tylko na niezatłoczonych autostradach w dobrych warunkach atmosferycznych.

Podczas wjeżdżania na wzniesienia i zjeżdżania z nich utrzymanie stałej prędkości może nie być możliwe.

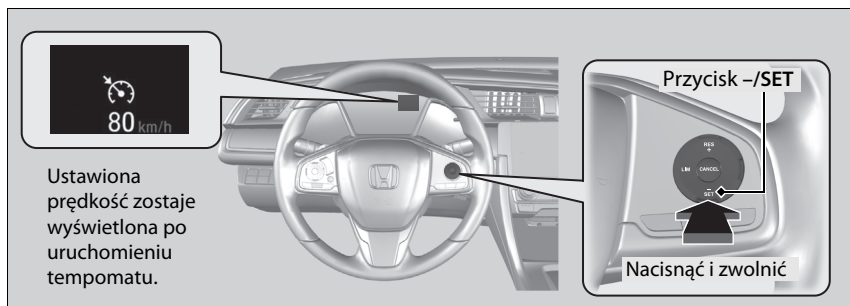
Gdy tempomat nie jest używany:
Wyłączyć tempomat, naciskając przycisk **MAIN**.

Ustawienie trybu zasilania AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) powoduje automatyczne wyłączenie tempomatu.

Nie można korzystać jednocześnie z tempomatu i ogranicznika prędkości maksymalnej.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Ustawianie prędkości pojazdu



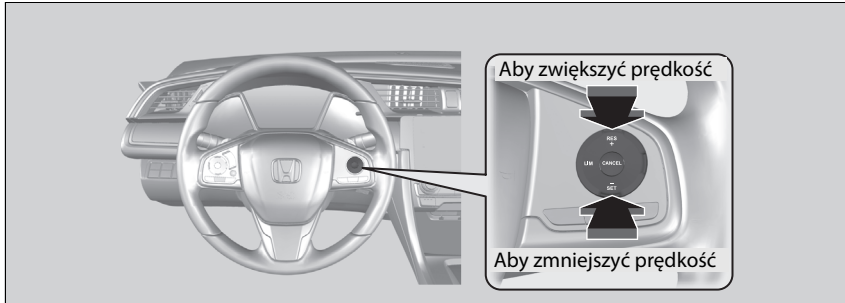
Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **-/SET**.

W chwili zwolnienia przycisku **-/SET** ustalona prędkość zostanie ustawiona i tempomat zacznie działać. Zostanie wyświetlona ustawiona prędkość.

W przypadku korzystania z tempomatu aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy). Dzięki umożliwieniu układowi kierownicemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przycisków **RES/+** lub **-/SET** na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h lub 1 mph.
- Przytrzymanie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h lub 10 mph.

▣ Ustawiona prędkość pojazdu

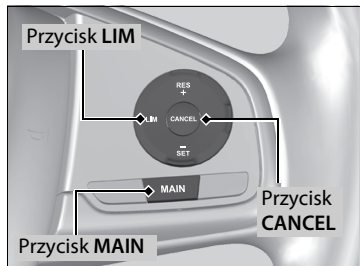
Można zmienić jednostkę, w jakiej w interfejsie informacji kierowcy jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

▣ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

Prędkość pojazdu można ustawić za pomocą przycisku **-/SET** na kierownicy, regulując prędkość pedałami przyspieszenia i hamulca.

* Nie we wszystkich wersjach

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła* na minimum pięć sekund.

Ustawiona prędkość przestanie być wyświetlana.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości:

Po anulowaniu działania tempomatu można nadal powrócić do ustawionej wcześniej prędkości, naciskając przycisk **RES/+** podczas jazdy z prędkością co najmniej 30 km/h.

Ustawienia lub przywrócenia nie można dokonać w następujących sytuacjach:

- Przy prędkości poniżej 30 km/h
- Po wyłączeniu przycisku **MAIN**

Działanie tempomatu zostaje automatycznie anulowane przy prędkości niższej niż 25 km/h.

Ogranicznik prędkości maksymalnej

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Sposób używania

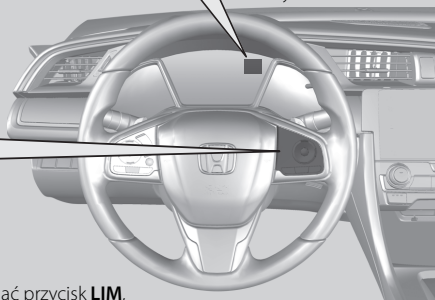
■ Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy



Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby włączyć ogranicznik prędkości maksymalnej.



Lampka znajduje się w zestawie wskaźników. Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.



⚠ Ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie naciskać pedału przyspieszenia bardziej niż to konieczne. Utrzymywać pedał przyspieszenia w odpowiedniej pozycji, w zależności od prędkości pojazdu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany: Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk **MAIN**.

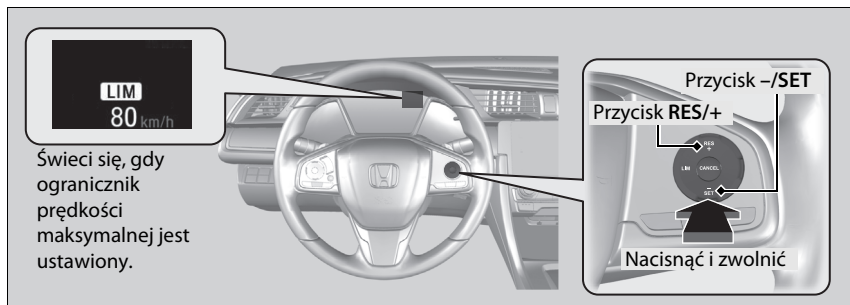
Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu*/tempomatu adaptacyjnego (ACC)*/tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej*.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości



- Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **-/SET**. W chwili zwolnienia przycisku **-/SET** ustalona prędkość zostaje ustawiona i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednią ustawioną wartość ograniczenia prędkości maksymalnej, naciskając przycisk **RES/+**.

▶▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

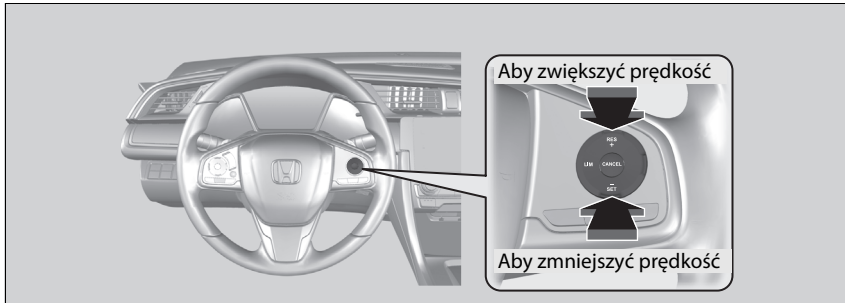
Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, przyjmie ono wartość 30 km/h.

Przekroczenie przez pojazd jadący w terenie o stromym spadku ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie brzęczyka i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

Po naciśnięciu przycisku **RES/+** ogranicznik prędkości maksymalnej przywraca bieżącą prędkość, jeżeli przekroczy ona wcześniej ustawioną wartość ograniczenia.

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **-/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h lub 1 mph.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości pojazdu o 10 km/h lub 10 mph co 0,5 sekundy aż do osiągnięcia ograniczenia.
- Pojazd przyspiesza lub zwalnia do osiągnięcia ustawionej prędkości.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

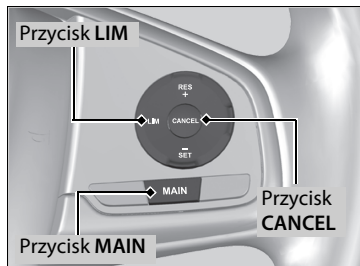
- ▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
- ▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

☒ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie



Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** ogranicznik prędkości maksymalnej jest przełączany w tryb tempomat*/tempomat adaptacyjny (ACC)*/tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej*.



Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka **OFF**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostaje wyłączony.

Wersje z systemem rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

📖 **System rozpoznawania znaków drogowych** * str. 554

📖 Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

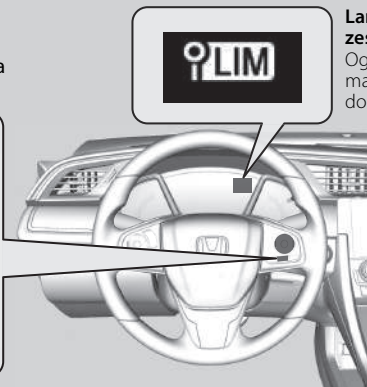
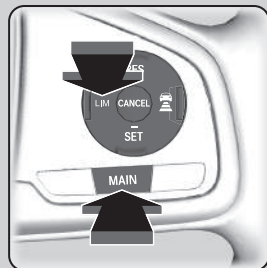
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Inteligentny ogranicznik prędkości może dostosować się do prędkości poniżej lub powyżej rzeczywistego ograniczenia prędkości. Ogranicznik może również nie zadziałać w przypadku, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub na drodze nie ma znaków ograniczenia prędkości. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

W zależności od poziomu wciśnięcia pedału przyspieszenia pojazd będzie przyspieszać do momentu osiągnięcia prędkości wykrytej przez system rozpoznawania znaków drogowych.

* Nie we wszystkich wersjach

Sposób używania

■ Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy



Lampka znajduje się w zestawie wskaźników
Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

Jeżeli zapali się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić ją na lampkę inteligentnego ogranicznika prędkości.

▶▶ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie rozpoznaje wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględnić wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach.

▶ **System rozpoznawania znaków drogowych*** str. 554

Jeżeli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony na prędkość niezgodną z obowiązującym ograniczeniem, spróbować wykonać jedną z poniższych czynności:

Anulowanie działania

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Aby tymczasowo przekroczyć limit prędkości

- Wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wznieślenia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany, wyłączyć go, naciskając przycisk **MAIN**.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

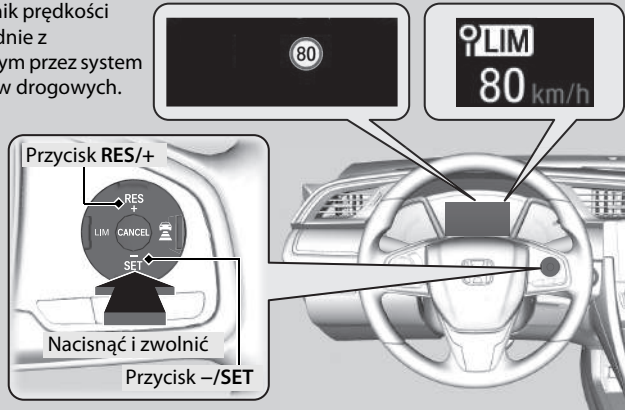
Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC)

Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Inteligentny ogranicznik prędkości ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



- W momencie zwolnienia przycisku **-/SET** lub **RES/+** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.

Nie używać inteligentnego ogranicznika prędkości w obszarach obowiązywania innych jednostek ograniczenia niż dostępne w systemie.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

▶ **Prędkościomierz** str. 148

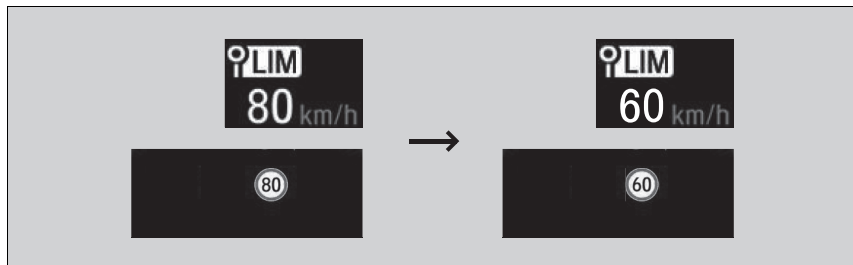
Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony, a system rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości niższe niż 30 km/h, działanie funkcji ograniczenia prędkości oraz funkcji ostrzegawczej zostanie wstrzymane.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości. W razie konieczności zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca. Przekroczenie przez pojazd ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak nowego ograniczenia prędkości.**

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



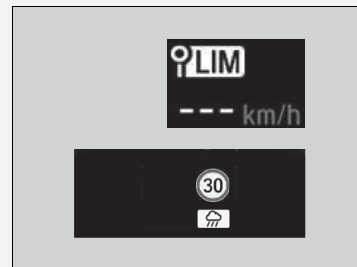
■ **Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza może się wyłączyć w przypadku braku znaku ograniczenia prędkości na ekranie systemu rozpoznawania znaków drogowych, gdy:**

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd będzie wjeżdżał/zjeżdżał z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu.



▶▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może zostać wyłączony, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje dodatkowe znaki ograniczenia prędkości.



■ Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak ograniczenia prędkości przy wyłączonym inteligentnym ograniczniku prędkości

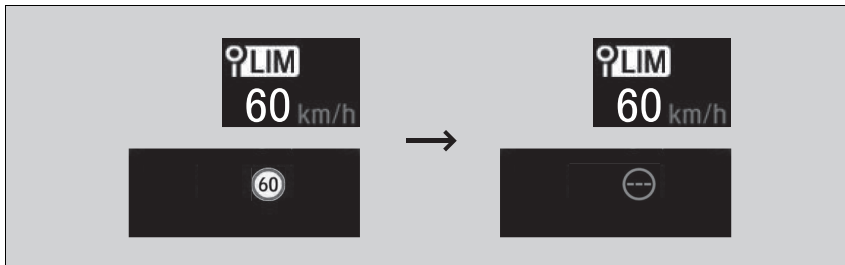
Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza zostaną wznowione automatycznie.



■ Gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku czasowego ograniczenia prędkości, podczas gdy inteligentny ogranicznik prędkości jest włączony

Podczas jazdy, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku ograniczenia prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych może wyświetlić brak ograniczenia prędkości.

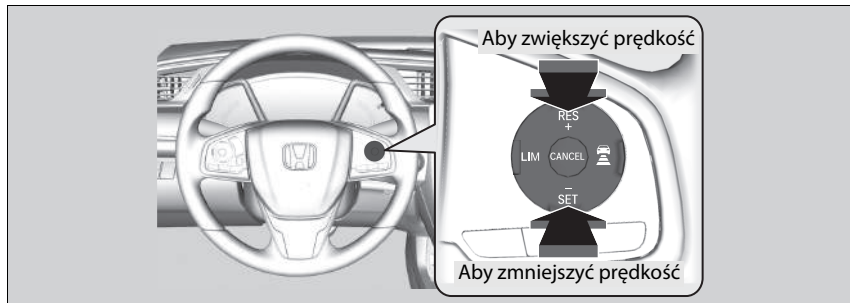
Jednak inteligentny ogranicznik prędkości działa nadal.



CIĄG DALSZY

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **-/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h lub 1 mph.
- Można zwiększyć ograniczenie prędkości o 10 km/h lub 5 mph na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można zmniejszyć ograniczenie prędkości o 10 km/h lub 5 mph na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można przyspieszać do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

- ▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

▶▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Ujemne lub dodatnie przesunięcie w stosunku do ograniczenia prędkości zostanie automatycznie zresetowane, gdy system wykryje nowy znak ograniczenia prędkości.

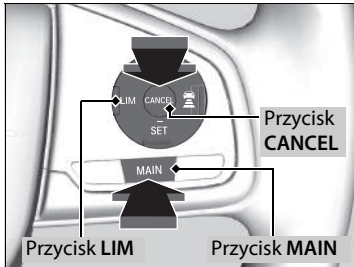
Nie można ustawić ograniczenia prędkości poniżej 30 km/h.

▶▶ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie

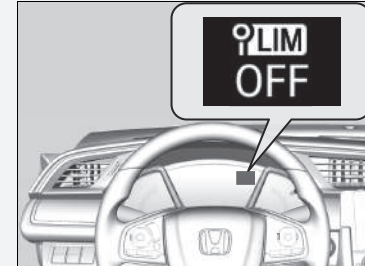


Aby anulować działanie inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej przestawia się w tryb tempomatu.



Jeśli w układzie lub systemie rozpoznawania znaków drogowych wystąpił problem podczas używania inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, system emituje sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat **WYŁ**. Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostaje wyłączony.

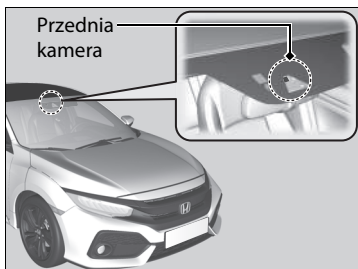
📖 **System rozpoznawania znaków drogowych***
str. 554

* Nie we wszystkich wersjach

Przednia kamera *

Kamera została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji systemów takich, jak system utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości *, tempomat adaptacyjny (ACC) *, system rozpoznawania znaków drogowych, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) i system automatycznych świateł drogowych.

Lokalizacja kamery i wskazówki dotyczące jej obsługi



Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Przednia kamera *


Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywy silnika ani kraty wlotu powietrza jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie kamery systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.

Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.


Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać żadnych przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

▶▶ Przednia kamera*

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat .

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat .

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

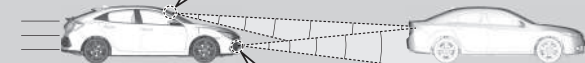
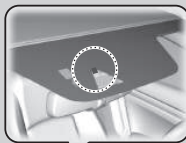
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, powoduje to także włączenie świateł stop.

Kiedy używać

Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.



Radar znajduje się w dolnej części zderzaka.

Należy uważać, aby nie doszło do uderzenia w osłonę czujnika. Silne uderzenie może doprowadzić do jego uszkodzenia.



- Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: **Pojazd jadący z przodu jest wykrywany przez tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości** — tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości pracuje przy prędkości do 180 km/h.
- **Pojazd jadący z przodu nie jest wykrywany przez tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości** — tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości pracuje przy prędkości od 30 km/h.
- Położenie skrzyni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: Położenie **D** lub **S**

▶▶ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe używanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości charakteryzuje się ograniczonymi możliwościami hamowania i może nie zatrzymać pojazdu tak, aby uniknąć kolizji z poprzedzającym pojazdem, który gwałtownie się zatrzymał.

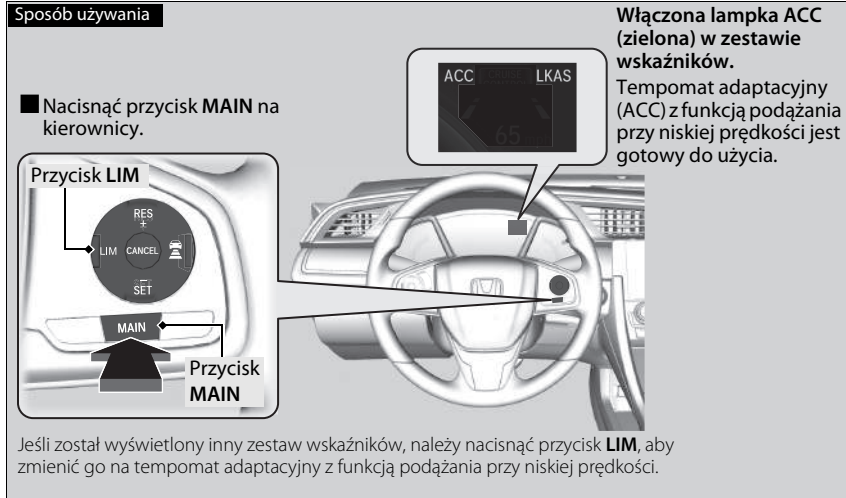
Należy być zawsze przygotowanym do użycia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

Ważne uwagi

Tak jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

Należy uważać, aby nie doprowadzić do mocnego uderzenia osłony czujnika radarowego.

■ Sposób aktywacji układu



⊠ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*

Naciśnięcie przycisku **MAIN** powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości oraz systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

W określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.

⊠ Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 525

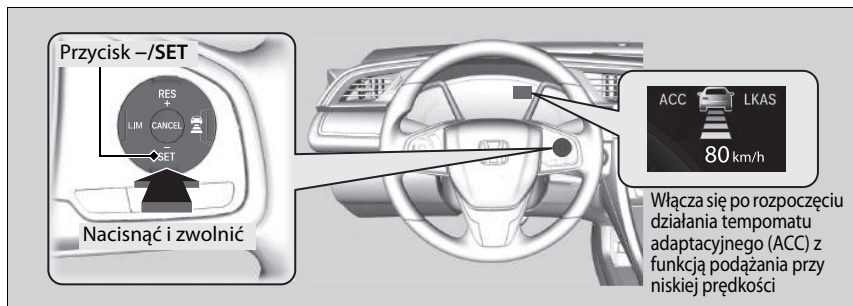
Jeśli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie jest używany: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk **MAIN**. To spowoduje również wyłączenie układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu (LKAS).

Nie używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości w następujących warunkach:

- Na drogach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w korkach.
- Na krętych drogach.
- Na stromych zjazdach, gdzie ustawiona prędkość może zostać przekroczona. W takich przypadkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie uruchomi hamulców, aby utrzymać ustawioną prędkość.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.

* Nie we wszystkich wersjach

Ustawianie prędkości pojazdu



Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub większą: po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **-/SET**. W chwili zwolnienia przycisku aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zacznie działać.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h: jeśli pojazd porusza się, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przycisku ustawia prędkość na poziomie około 30 km/h niezależnie od prędkości bieżącej.

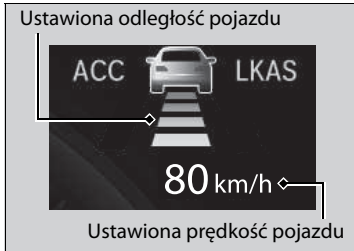
Gdy pojazd nie porusza się, prędkość jazdy można ustawić nawet przy wciśniętym pedale hamulca.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*

Można zmienić jednostkę, w jakiej w interfejsie informacji kierowcy* lub ekranie Audio/Informacje* jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą włączyć się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.



Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości rozpocznie działanie, w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawią się paski odstepu, ikona pojazdu oraz ustawiona prędkość.

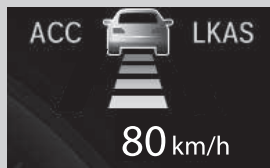
W przypadku korzystania z tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy). Dzięki umożliwieniu układowi kierowniczemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.

W użyciu

Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości kontroluje, czy pojazd jadący z przodu wjeżdża do strefy działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W takim przypadku tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

➔ **Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu** str. 528



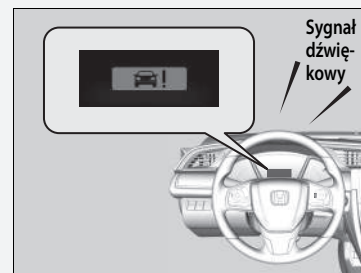
W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu.

Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i jest on wykrywany przez radar i kamerę, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

W użyciu

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



Nawet jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej niż pojazd użytkownika.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

■ Nie ma pojazdu z przodu



W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona pojazdu w formie przerywanych linii.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.

Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości znajduje się pojazd. Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

🔗 W użyciu

System można również ustawić tak, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny pojazd wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. Należy zmienić ustawienie **ACC Dźwięk wykrycia samochodu**.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

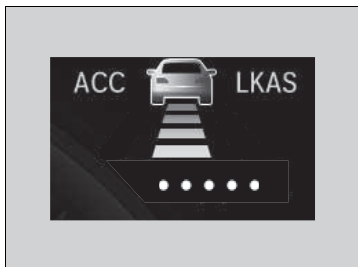
Ograniczenia


Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, konieczne może być użycie hamulca. Ponadto w określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.

➔ **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 525

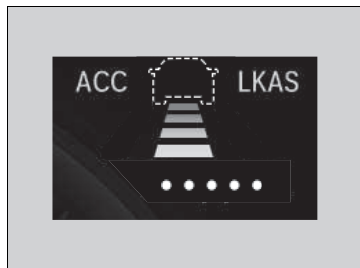
* Nie we wszystkich wersjach

■ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i zatrzymuje się



Pojazd użytkownika również zatrzymuje się automatycznie. W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat . Gdy pojazd znajdujący się z przodu ponownie ruszy, ikona wyświetlana w interfejsie informacyjnym kierowcy zacznie migać. Po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **-/SET** bądź wciśnięciu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości przywróci wcześniej ustawioną prędkość.

Jeśli przed wznowieniem jazdy nie ma żadnego pojazdu z przodu, wcisnąć pedał przyspieszenia, a tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wznowi działanie z zapamiętanym ustawieniem prędkości.



▶▶ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i zatrzymuje się

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjście z pojazdu zatrzymanego podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do samoczynnego ruszenia pojazdu bez obecności kierowcy.

Jeśli pojazd ruszy bez nadzoru kierowcy, może to doprowadzić do wypadku i w konsekwencji do odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

Nie należy nigdy opuszczać pojazdu zatrzymanego przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka **ACC**. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego.

📷 **Przednia kamera*** str. 516

Warunki środowiskowe

Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

Warunki drogowe

Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).

Stan pojazdu

- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Temperatura kamery bardzo wysoka.
- Zaciągnięty hamulec postojowy.
- Dolna część zderzaka jest brudna.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Jazda z łańcuchami na kołach*.

Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Czujnik radarowy tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości obsługuje także system ograniczający skutki kolizji (CMBS).

📷 **System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*** str. 588

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

📷 **Przednia kamera*** str. 516

Ostona czujnika radarowego powinna być zawsze czysta.

Do czyszczenia osłony czujnika nie używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.

Nie zaklejać osłony radaru ani nie wymieniać jej na inną.

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w jego osłonę wyłączyć układ przyciskiem **MAIN** i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatu ostrzegawczego) należy zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- Gwałtowne przyspieszenie i zbliżanie się do pojazdu z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Jazda po krętej drodze utrudniającej wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.
- Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.
- Poprzedzający pojazd nagle hamuje.
- Poprzedzający pojazd ma nieregularny kształt.
- Poprzedzający pojazd jedzie na krawędzi pasa ruchu.

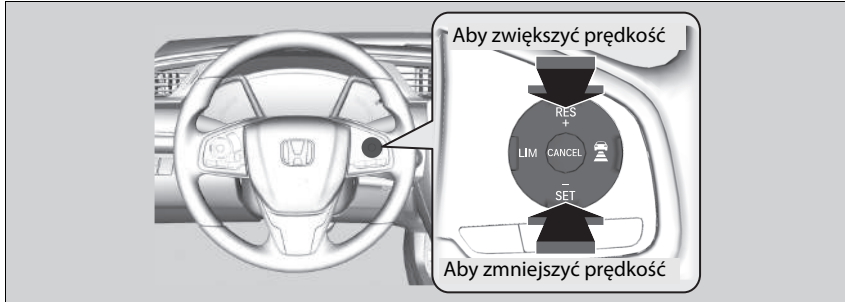
» Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie do uderzenia w przód pojazdu w poniższych przypadkach. Należy zlecić kontrolę pojazdu w serwisie, jeżeli:

- Pojazd wjechał na nierówność, krawężnik, klin, nasyp itd.
- Pojazd był prowadzony w zbyt głębokiej wodzie.
- Pojazd brał udział w zderzeniu czołowym.

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przycisku **RES/+** lub **-/SET** na kierownicy.



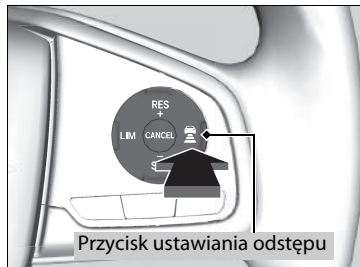
- Każde naciśnięcie przycisku **RES/+** lub **-/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku **RES/+** lub **-/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.


▣ Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości pojazdu użytkownika, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **-/SET**, zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.





■ Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu



Nacisnąć przycisk  (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

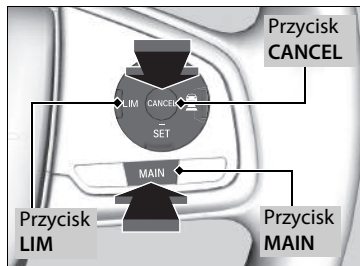
Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Mały		24,7 m 1,1 s	31,5 m 1,1 s
Średni		34,2 m 1,5 s	43,4 m 1,5 s
Duży		46,8 m 2,1 s	60,8 m 2,1 s
Bardzo duży		63,5 m 2,9 s	83,4 m 2,9 s

Gdy pojazd użytkownika zatrzyma się automatycznie po wykryciu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, odstęp pomiędzy pojazdami będzie różnił się w zależności od ustawienia odległości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

☒ Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
 - ▶ Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyłączy się.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Jeśli pojazd został zatrzymany przez funkcję podążania przy niskiej prędkości, nie można wyłączyć tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości poprzez wciśnięcie pedału hamulca.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość, jeśli jest nadal wyświetlana. Nacisnąć przycisk **RES/+**.

Nie można ustawić ani przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości za pomocą przycisku **MAIN**. Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby włączyć układ i ustawić prędkość.

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie wyłączony automatycznie, włączy się sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.)
- Radar w dolnej części zderzaka jest brudny.
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostaje nieprawidłowy stan opon lub koła wpadają w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Następuje aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.
- Zapala się lampka układu ABS lub VSA.
- Następuje zatrzymanie pojazdu na bardzo stromym wzniesieniu.
- Ręczne zaciągnięcie hamulca postojowego.
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykrywa inny pojazd znajdujący się zbyt blisko pojazdu użytkownika.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) są zanieczyszczone.
- Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.

Automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może również nastąpić w poniższych przypadkach. Jeśli do tego dojdzie, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy został odpięty podczas postoju pojazdu.
- Pojazd zatrzymał się na więcej niż 10 minut.
- Silnik jest wyłączony.

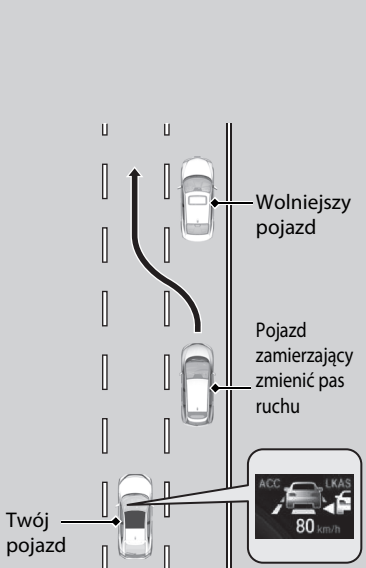
☒ Automatyczne wyłączenie

Nawet jeśli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości został automatycznie wyłączony, wciąż można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość. Poczekać na zmianę stanu, który spowodował wyłączenie się tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, a następnie nacisnąć przycisk **–/SET**.

■ Funkcja tempomatu adaptacyjnego

Przewiduje zachowanie pojazdów. Układ tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykrywa z wyprzedzeniem, że pojazd jadący po wolniejszym pasie ruchu zamierza zająć drogę pojazdowi użytkownika i dostosowuje odpowiednio prędkość.

■ Jak działa układ



Czujnik radarowy znajdujący się w dolnej części zderzaka wykrywa pojazdy poprzedzające, a także te znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu, natomiast kamera za wewnętrznym lusterkiem wykrywa oznaczenia pasów ruchu.

Układ zwiększa możliwości tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości obejmujące śledzenie pojazdów: z wyprzedzeniem dopasowuje prędkość pojazdu w sytuacji, gdy pojazd jadący sąsiednim, wolniejszym pasem dogania inny, wolniejszy pojazd i w związku z tym zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika.

W przypadku wykrycia takiej sytuacji prędkość pojazdu zostaje lekko zmniejszona. Prędkość pojazdu zostaje zmniejszona zgodnie z prędkością samochodu zmieniającego pas ruchu jadącego z przodu.

W takiej sytuacji w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się ikona zajechania drogi informująca o aktywacji układu.

Przedstawiono wersję z kierownicą po lewej stronie.

epzaz

■ Zasady aktywacji systemu

Gdy pojazd zajeżdżający drogę jedzie szybciej niż poprzedzający go pojazd, a pojazd użytkownika jedzie szybciej niż pojazd zajeżdżający drogę (czyli wtedy, gdy należy zwolnić), tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości przewiduje taką sytuację i dostosowuje prędkość jazdy.

Układ działa po spełnieniu następujących warunków:

- Działa tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Jazda odbywa się po drodze z kilkoma pasami ruchu.
- Prędkość pojazdu mieści się w zakresie od około 80 km/h do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Pojazd zmienia pas ruchu z wolniejszego pasa.

■ Włączanie tempomatu

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacji kierowcy lub ekranu Audio/Informacje*.

📖 **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

📖 Funkcja tempomatu adaptacyjnego

W przypadku zmiany ruchu z prawostronnego na lewostronny jazda przez pewien czas po drodze, gdzie występuje ruch pojazdów nadjeżdżających, powoduje automatyczne przełączenie tempomatu w odpowiedni tryb.

Inteligentny tempomat może nie zostać włączony w następujących sytuacjach:

- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika, a pojazdem zamierzającym zjechać drogę z sąsiedniego pasa*1 jest mała.
- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika, a pojazdem zamierzającym zmienić pas ruchu na sąsiadującym pasie jest bardzo mała (np. gdy nie ma konieczności dostosowania prędkości).
- Gdy pojazd po prostu zajeżdża drogę, a przed pojazdem użytkownika na sąsiednim pasie nie ma innego pojazdu*1.
- Gdy pojazd zajeżdża drogę z szybszego pasa*1.

*1: dotyczy prawego pasa w ruchu prawostronnym, lewego pasa w ruchu lewostronnym.

* Nie we wszystkich wersjach

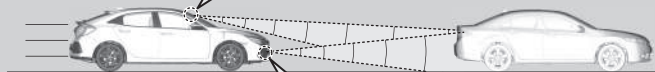
Wersje z ręczną skrzynią biegów

Tempomat adaptacyjny (ACC)*

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca.

Kiedy używać

Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.



Radar znajduje się w dolnej części zderzaka.



- Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego: Żądana prędkość jazdy wynosząca powyżej ~30 km/h
- Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC):
2 lub wyższe

Tempomat adaptacyjny (ACC)*

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z tempomatu adaptacyjnego (ACC) może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tempomat adaptacyjny ma ograniczoną skuteczność hamowania. Gdy prędkość pojazdu spada poniżej 25 km/h, tempomat adaptacyjny automatycznie się wyłączy i przestaje kontrolować układ hamulcowy pojazdu.

Należy być zawsze przygotowanym do wciśnięcia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

Ważne uwagi

Tak jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

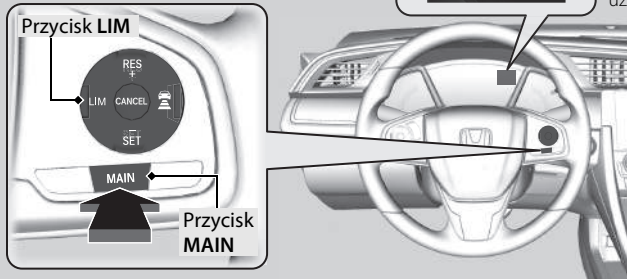
Należy uważać, aby nie doprowadzić do mocnego uderzenia osłony czujnika radarowego.

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg. Gdy obroty silnika wzrastają, zmienić bieg na wyższy. Zmiana biegu w ciągu pięciu sekund umożliwia utrzymanie wybranej prędkości.

■ Sposób aktywacji układu

Sposób używania

- Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy.



Jeśli wyświetlony został inny ekran wskaźników, nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić go na układ ACC.

⌘ Tempomat adaptacyjny (ACC)*

Tempomat adaptacyjny może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- ⌘ **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego** str. 540

Podczas niekorzystania z tempomatu: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk **MAIN**. To spowoduje również włączenie układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu (LKAS).

Naciśnięcie przycisku **MAIN** powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu adaptacyjnego i systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

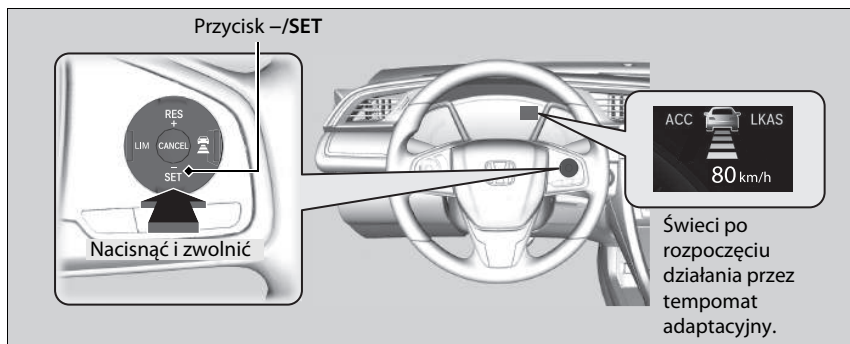
Nie używać tempomatu adaptacyjnego w następujących warunkach:

- Na drogach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w korkach.
- Na krętych drogach.
- Na stromych zjazdach, gdzie ustawiona prędkość może zostać przekroczona. W takich przypadkach, tempomat adaptacyjny nie aktywuje hamulców, aby utrzymać ustawioną prędkość.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC), system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i system ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Ustawianie prędkości pojazdu



Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk -/SET.

▶▶ Tempomat adaptacyjny (ACC)*

Pojazd może przyspieszać nieco gorzej w trybie ECON.

Nie można korzystać z tempomatu adaptacyjnego (ACC) i ogranicznika prędkości maksymalnej lub inteligentnego ogranicznika prędkości w tym samym czasie.

Można zmienić jednostkę, w jakiej w interfejsie informacji kierowcy* lub ekranie Audio/Informacje* jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365



W chwili zwolnienia przycisku **–/SET** ustawiona prędkość zostanie zatwierdzona i tempomat zacznie działać.

Gdy tempomat adaptacyjny rozpocznie działanie, w interfejsie informacji kierowcy pojawią się ikona pojazdu, paski odstępów oraz ustawiona prędkość.

W przypadku korzystania z tempomatu adaptacyjnego aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy).

Dzięki umożliwieniu układowi kierowniczemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.

W użyciu

Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny monitoruje pojazd jadący z przodu, który znajduje się w strefie jego działania. W takim przypadku tempomat adaptacyjny utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp do pojazdu jadącego z przodu.

🔗 **Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu** str. 543



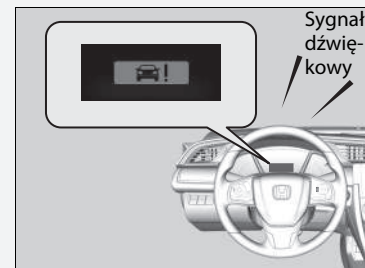
W interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona pojazdu.

Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i zostanie on wykryty przez radar i kamerę, pojazd użytkownika zacznie zwalniać.

W użyciu

Nawet jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



■ Nie ma pojazdu z przodu



W interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona pojazdu w formie przerywanych linii.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.

Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego znajduje się pojazd.

Układ ACC pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zakresie wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC).

🔗 W użyciu

Nawet jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej niż pojazd użytkownika.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

Można również tak ustawić system, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny samochód wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego. Należy zmienić ustawienie **ACC Dźwięk wykrycia samochodu**.

🔗 **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym, konieczne może być użycie hamulca.

Tempomat adaptacyjny może nie działać prawidłowo w określonych warunkach.

🔗 **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego** str. 540

* Nie we wszystkich wersjach

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka **ACC**. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcjonalności tempomatu adaptacyjnego.

➤ **Przednia kamera*** str. 516

Warunki środowiskowe

Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

Warunki drogowe

Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).

Stan pojazdu

- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Bardzo wysoka temperatura kamery.
- Zaciągnięty hamulec postojowy.
- Dolna część zderzaka brudna.
- Pojazd przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Jazda z łańcuchami na kołach*.

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

Czujnik radarowy ACC obsługuje także system ograniczający skutki kolizji (CMBS).

➤ **System ograniczający skutki kolizji (CMBS)***
str. 588

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➤ **Przednia kamera*** str. 516

Oslona czujnika radarowego powinna być zawsze czysta.

Do czyszczenia osłony czujnika nie używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.

Nie zaklejać osłony radaru ani nie wymieniać jej na inną.

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w jego osłonę wyłączyć układ przyciskiem **MAIN** i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- Gwałtowne przyspieszanie i zbliżanie się do pojazdu z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Jazda po krętej drodze utrudniającej wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.
- Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.
- Poprzedzający pojazd nagle hamuje.
- Poprzedzający pojazd ma nieregularny kształt.
- Poprzedzający pojazd jedzie na krawędzi pasa ruchu.

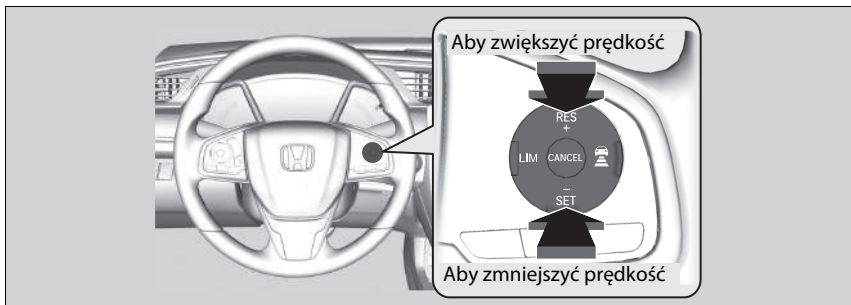
☒ Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatu ostrzegawczego) należy zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda. Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie do uderzenia w przód pojazdu w poniższych przypadkach. Należy zlecić kontrolę pojazdu w serwisie:

- Pojazd wjechał na nierówność, krawężnik, klin, nasyp itd.
- Pojazd był prowadzony w zbyt głębokiej wodzie.
- Pojazd brał udział w zderzeniu czołowym.

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przycisków **RES/+** lub **-/SET** na kierownicy.



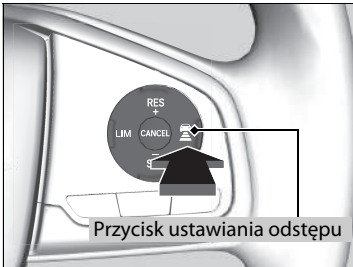
- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h lub 1 mph.
- Przytrzymanie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h lub 10 mph.


▣ Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości, tempomat adaptacyjny może nie zwiększyć prędkości pojazdu. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **-/SET**, zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.




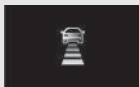
Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu



Nacisnąć przycisk  (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego. Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

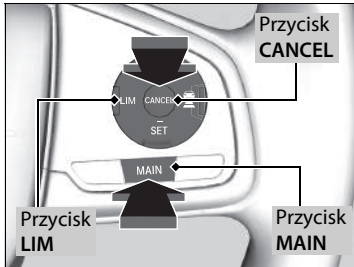
Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Mały		25,4 m 1,1 s	30,6 m 1,1 s
Średni		33,4 m 1,5 s	41,9 m 1,5 s
Duży		46,9 m 2,1 s	60,9 m 2,1 s
Bardzo duży		65,1 m 2,9 s	86,2 m 2,9 s

►► Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu, należy wykonać jedną z następujących czynności sytuacjach.

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
 - Lampka ACC zgaśnie.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
- Wcisnąć pedał sprzęgła na co najmniej pięć sekund.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość, jeśli prędkość jest nadal wyświetlana. Nacisnąć przycisk **RES/+** podczas jazdy z prędkością co najmniej 30 km/h.

Nie można ustawić lub przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu za pomocą przycisku **MAIN**. Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby włączyć układ i ustawić prędkość.

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny zostanie wyłączony automatycznie, włączy się sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Radar w dolnej części zderzaka jest brudny.
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostaje nieprawidłowy stan opon lub koła wpadają w poślizg.
- Jazda po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Następuje aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.
- Zapala się lampka układu ABS lub VSA.
- Następuje ręczne zaciągnięcie hamulca postojowego.
- Tempomat adaptacyjny wykrywa obecność innego pojazdu w zbyt małej odległości.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) są zanieczyszczone.
- Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.
- Zignorowanie pokazywanej na wyświetlaczu obrotomierza sugestii zmiany biegu na niższy spowoduje wyłączenie układu ACC po upływie około 10 sekund.
- Obroty silnika w strefie oznaczonej na obrotomierzu kolorem czerwonym.
- Obroty silnika poniżej 1000 obr./min.
- Przelączenie skrzyni biegów w położenie neutralne (luz) przy zmianie biegów na wyższy lub niższy.

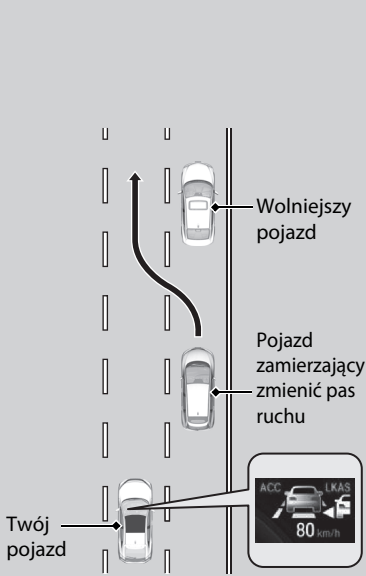
⌘ Automatyczne wyłączenie

Nawet jeśli tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony, wciąż można przywrócić poprzednią ustawioną prędkość. Odczekać, aż zmieni się stan, który spowodował wyłączenie się układu ACC, a następnie nacisnąć przycisk **-/SET**.

■ Funkcja tempomatu adaptacyjnego

Przewiduje zachowanie pojazdów. Układ wykrywa, że pojazd jadący po wolniejszym pasie ruchu zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika, dostosowując odpowiednio prędkość.

■ Jak działa układ



Czujnik radarowy znajdujący się w dolnej części zderzaka wykrywa pojazdy poprzedzające, a także te znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu, natomiast kamera za wewnętrznym lusterkiem wykrywa oznaczenia pasów ruchu.

Układ zwiększa możliwości tempomatu obejmujące śledzenie pojazdów: dopasowuje prędkość pojazdu w sytuacji, gdy pojazd jadący sąsiednim, wolniejszym pasem zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika.

W przypadku wykrycia takiej sytuacji prędkość pojazdu zostaje lekko zmniejszona. Prędkość pojazdu zostaje zmniejszona zgodnie z prędkością samochodu zmieniającego pas ruchu jadącego z przodu.

W takiej sytuacji w interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona zajechania drogi informująca o aktywacji układu.

Przedstawiono wersję z kierownicą po lewej stronie.

■ Zasady aktywacji systemu

Gdy pojazd zmieniający pas ruchu jedzie szybciej niż pojazd poprzedzający, a pojazd użytkownika jedzie szybciej niż pojazd zmieniający pas ruchu (czyli kiedy należy zwolnić), tempomat przewiduje taką sytuację i dostosowuje prędkość pojazdu.

Układ działa po spełnieniu następujących warunków:

- Układ ACC jest włączony.
- Jazda odbywa się po drodze z kilkoma pasami ruchu.
- Prędkość pojazdu mieści się w zakresie od około 80 km/h do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Pojazd zmienia pas ruchu z wolniejszego pasa.

■ Włączanie tempomatu

Układ można włączyć lub wyłączyć, korzystając z interfejsu informacji kierowcy lub ekranu Audio/Informacje*.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

⌘ Funkcja tempomatu adaptacyjnego

W przypadku zmiany ruchu z prawostronnego na lewostronny jazda przez pewien czas po drodze, gdzie występuje ruch pojazdów nadjeżdżających, powoduje automatyczne przełączenie tempomatu w odpowiedni tryb.

Inteligentny tempomat może nie zostać włączony w następujących sytuacjach:

- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem zamierzającym zająć drogę z sąsiedniego pasa*1 jest mała.
- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem zamierzającym zmienić pas ruchu na sąsiadującym pasie jest bardzo mała (np. gdy nie ma konieczności dostosowania prędkości).
- Gdy pojazd po prostu zajeżdża drogę, a przed pojazdem użytkownika na sąsiednim pasie nie ma innego pojazdu*1.
- Gdy pojazd zajeżdża drogę z szybszego pasa*1.

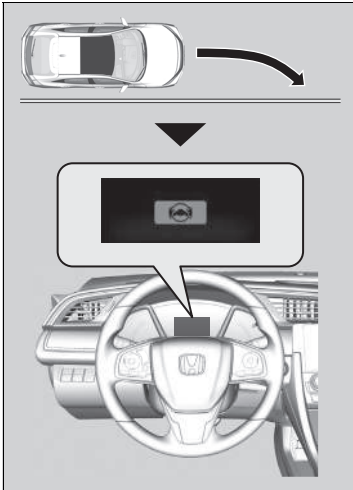
*1: Dotyczy prawego pasa w ruchu prawostronnym, lewego pasa w ruchu lewostronnym.

* Nie we wszystkich wersjach

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu *


System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa i/lub całkowitego opuszczenia drogi.

Jak działa układ?



Przednia kamera za lusterkiem wewnętrznym monitoruje linie (białe lub żółte) wyznaczające prawą i lewą krawędź pasa ruchu. Jeśli pojazd zbliży się do wykrywanej linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, system (oprócz wyświetlenia alarmu wizualnego) zaczyna wykonywać ruch kierownicą i ostrzega kierowcę, generując szybkie wibracje kierownicy i pomagając tym samym utrzymać pojazd na wykrywanym pasie.

📄 **Funkcje podlegające konfiguracji** * str. 155, 365

W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat  będący alarmem wizualnym.

Jeśli system stwierdzi, że wykonywane przez niego ruchy kierownicą są niewystarczające do utrzymania pojazdu na drodze, może uruchomić hamulce.

▶ Hamowanie następuje wyłącznie wtedy, gdy oznaczenia pasa ruchu są liniami ciągłymi.

System anuluje działania wspomagające, jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu.

Jeśli system zadziała kilkukrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zacznie emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

* Nie we wszystkich wersjach

📄 System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu *

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi ma pewne ograniczenia.

Nadmierne poleganie na systemie ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może być przyczyną kolizji. Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi sygnalizuje zjazd z pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu. System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie wykryć wszystkich oznaczeń wyznaczających pas ruchu. Dokładność jego działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń wyznaczających pas ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

📄 **Przednia kamera** * str. 516

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

📄 **Warunki działania i ograniczenia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi** str. 552


Czasami zadziałanie funkcji systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie nastąpić ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

■ Jak aktywować system?

System jest gotowy do wyszukiwania oznaczeń pasa ruchu, gdy spełnione zostają wszystkie z następujących warunków:

- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 185 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują w trybie ciągłym.
- Pojazd nie przyspiesza ani nie hamuje i nie są wykonywane żadne ruchy kierownicą.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.

▣ Jak aktywować system?

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki .

▣ **Lampki** str. 98

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:

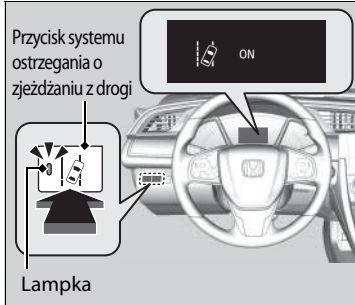
- nie jedzie po pasie ruchu,
- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

Jeśli system LKAS jest wyłączony, a z indywidualnych opcji w interfejsie informacji kierowcy lub ekranie Audio/Informacje* wybrano opcję **Wcześniej**, pojawi się poniższy komunikat, gdy układ ustali, że istnieje ryzyko przekroczenia linii pasa ruchu.

▣ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365



Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu



Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.

- ▶ Lampka na przycisku zapala się, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat sygnalizujący aktywację systemu.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Jeśli z indywidualnych opcji w interfejsie informacji kierowcy lub ekranie Audio/Informacje* wybrano opcję

Tylko ostrzeżenie, system nie wykonuje ruchów kierownicą ani nie używa hamulców.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC)*, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Warunki działania i ograniczenia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu oraz położenia pojazdu w określonych warunkach. Poniżej znajduje się kilka przykładów.

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbijające się od powierzchni drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układające się równolegle do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte linie).
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.

■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zaszkroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Bardzo wysoka temperatura kamery.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Jazda z łańcuchami na kołach*.

Wersje z układem kontroli temperatury i wentylacji

- Pojazd jedzie z przyczepą.

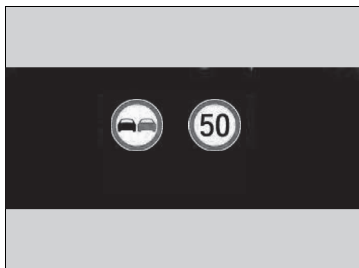
* Nie we wszystkich wersjach

System rozpoznawania znaków drogowych*

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacji kierowcy.

Jak działa układ?

Gdy kamera umieszczona za lusterkiem wstecznym zlokalizuje znak drogowy podczas jazdy, system wyświetli rozpoznany znak, do którego wskazań należy się dostosować. System wyświetla ikonę rozpoznanego znaku przez wstępnie określony czas i dystans.



Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

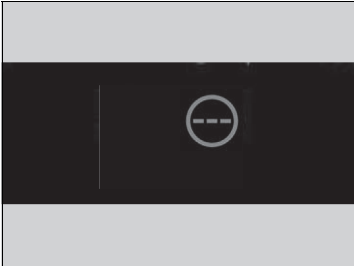
- System wykrywa obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręca na skrzyżowaniu.

System rozpoznawania znaków drogowych*

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględnić wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery. Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.



Jeżeli system nie wykrywa znaków drogowych podczas jazdy, może się pojawić poniższy obraz.





System rozpoznawania znaków drogowych*

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy parkować i ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery.

Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

W przypadku pojawienia się ikony  system rozpoznawania znaków drogowych nie działa i wyświetlona zostaje ikona .

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

W przypadku pojawienia się ikony  system rozpoznawania znaków drogowych nie działa i wyświetlona zostaje ikona .

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Nie we wszystkich wersjach

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może nie rozpoznać danego znaku w następujących sytuacjach.


■ Stan pojazdu

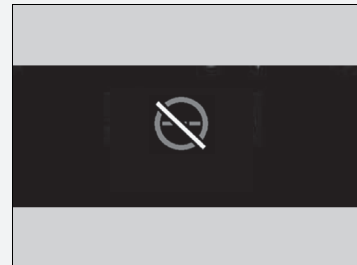
- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Część szyby nieprzetarta wycieraczkami.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.

■ Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbijające się od powierzchni drogi.
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Pojazd jadący z przodu rozpyła dużą ilość wody lub śniegu.

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

W przypadku usterki systemu rozpoznawania znaków drogowych w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat . Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.



■ Położenie lub stan znaku drogowego

- Znak ciężko zlokalizować ze względu na znaczne zagęszczenie obiektów z nim sąsiadujących.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się poza obszarem oświetlonym przez wiązkę światła reflektorów.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie.
- Znak jest zakryty lub wygięty.
- Znak jest odkształcony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty zanieczyszczeniami, śniegiem lub szronem.
- Część znaku znajduje się za liśćmi drzew lub inny obiekt/pojazd częściowo zasłania znak.
- Refleks świetlny lub cień na znaku.
- Powierzchnia znaku jest zbyt jasna lub zbyt ciemna (znak podświetlany elektrycznie).
- Zbyt mały rozmiar znaku.

■ Inne uwarunkowania

- Jazda z dużą prędkością.

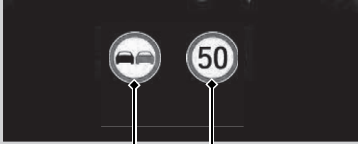
System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub nieistniejące znaki, w następujących przypadkach.

- ▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.
- Przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znaku itd.).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, po którym jedzie samochód, ale nie dotyczy tego pasa ruchu (znak ograniczenia prędkości ustawiony na skrzyżowaniu między drogą główną a drogą podporządkowaną itd.).
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, struktura itd.).
- Przed samochodem jedzie samochód ciężarowy lub inny duży pojazd, który ma naklejoną etykietę będącą miniaturą znaku drogowego z ograniczeniem prędkości.

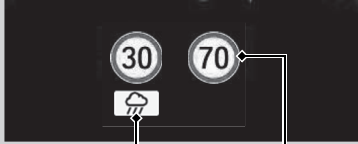
■ Znaki wyświetlane w interfejsie informacji kierowcy

System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg itd.) lub określoną porę mogą się pojawiać po dowolnej stronie ekranu.

■ Tryb główny włączony




Znak zakazu wyprzedzania*¹ Znak ograniczenia prędkości



Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne*² Znak ograniczenia prędkości

■ Tryb główny wyłączony



Znak ograniczenia prędkości

Znak zakazu wyprzedzania*¹

Zależnie od sytuacji *1 może zostać zastąpiony przez *2 lub *2 może się pojawić po prawej stronie.

■ Włączanie wyświetlania ikon znaków drogowych przy wyłączonym trybie głównym

Interfejs informacji kierowcy może wyświetlać małe ikony znaków drogowych nawet w przypadku, gdy tryb główny jest wyłączony.

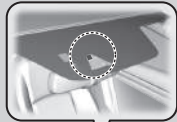
➤ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)*

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

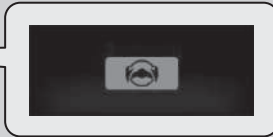
■ Korygowanie położenia kierownicy

Układ obraca odpowiednio kierownicę, aby zapewnić pozostanie pojazdu między lewą i prawą linią graniczną pasa ruchu. Korekta położenia kierownicy jest silniejsza, gdy pojazd zbliża się do którejś krawędzi pasa ruchu.



■ Przednia kamera
Śledzi linie graniczne pasa.

■ Ostrzeżenia dotykowe i wizualne
Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje szybkie vibracje kierownicy i wyświetla ostrzeżenie.



Po włączeniu kierunkowskazów w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu układ przestaje działać, a gdy kierunkowskazy zostają wyłączone, wznowia działanie.

Jeśli kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS wygeneruje ostrzeżenia, a na kierownicę zadziała moment obrotowy.

▶ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)*

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie eliminuje konieczności operowania kierownicą. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

▶ Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 122

Nie umieszczaj przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. System LKAS może nie wykrywać wszystkich oznaczeń pasa ruchu. Dokładność jego działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

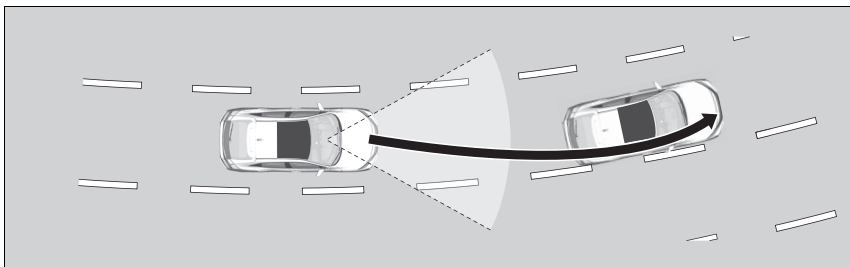
▶ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS str. 566

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

▶ Przednia kamera* str. 516

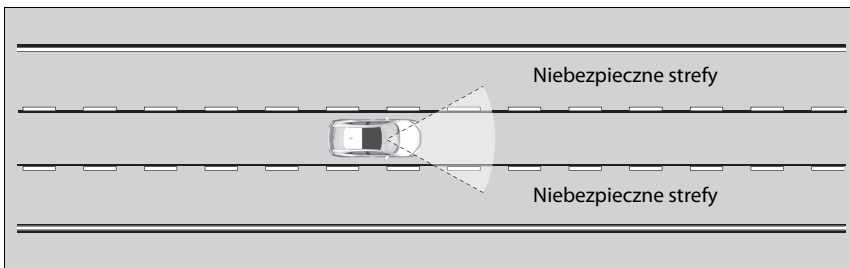
■ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomagania układu kierowniczego zwiększa się.



■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd znajdzie się w niebezpiecznej strefie, system LKAS poinformuje o tym kierowcę za pomocą lekkich wibracji kierownicy oraz ostrzeżenia na wyświetlaczu.



⚠ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)*

System LKAS może nie działać zgodnie z założeniami podczas jazdy w korkach lub po drogach z ostrymi zakrętami.

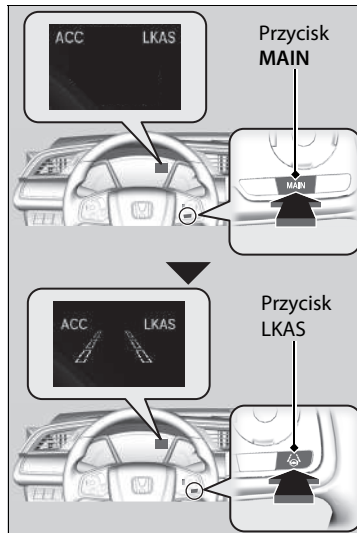
W przypadku braku możliwości wykrycia pasów system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasa ruchu działanie systemu zostanie wznowione automatycznie.

Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pas ruchu ma wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 185 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują w trybie ciągłym.

Sposób aktywacji układu



1. Nacisnąć przycisk **MAIN**.

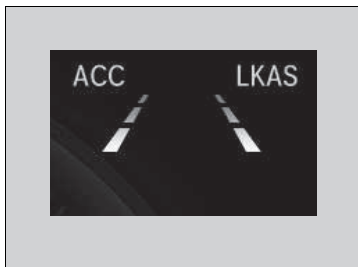
- ▶ Informacje dotyczące układu LKAS wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy. System jest gotowy do użycia.

2. Nacisnąć przycisk **LKAS**.

- ▶ W interfejsie informacji kierowcy pojawią się linie graniczne pasa ruchu. Układ jest teraz aktywny.

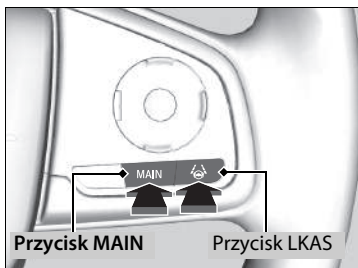
Warunki, w których można korzystać z układu

Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.



3. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
 - ▶ Przerwane linie boczne zmieniają się na linie ciągłe, gdy system rozpoczyna działanie po wykryciu pasów wyznaczających prawą i lewą krawędź pasa ruchu.

Anulowanie



W celu anulowania działania systemu LKAS: Nacisnąć przycisk **MAIN** lub LKAS.

System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączeniu silnika, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

Anulowanie

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Przycisk **MAIN** służy także do włączania i wyłączania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC)

Przycisk **MAIN** służy także do włączania i wyłączania układu ACC.



Po anulowaniu działania systemu LKAS linie ciągle pokazywane w interfejsie informacji kierowcy zmieniają się w linie przerywane i słychać brzęczyk (jeśli włączono).

■ Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:

- Uruchomienia trybu ciągłej pracy wycieraczek.
 - ▶ Wyłączenie wycieraczek powoduje wznowienie działania systemu LKAS.

Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

- Po przestawieniu przełącznika wycieraczek w pozycję **AUTO** wycieraczki rozpoczynają pracę ciągłą.
 - ▶ System LKAS wznowi pracę, jeśli wycieraczki zatrzymają się lub przejdą w tryb pracy przerywanej.

Wszystkie wersje

- Zmniejszyć prędkość jazdy co najmniej do 64 km/h.
 - ▶ Przyspieszenie do prędkości co najmniej 72 km/h skutkuje wznowieniem działania systemu LKAS.
- Wcisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Po zwolnieniu pedału hamulca system LKAS wznowia działanie i ponownie wykrywa linie graniczne pasa ruchu.

■ Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Kierownica zostanie gwałtownie obrócona.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 185 km/h.

Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

■ Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:

- Temperatura kamery jest bardzo wysoka lub bardzo niska.
- Kamera za lusterkami wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) są zanieczyszczone.
- Uruchomi się układ ABS lub VSA.

Po automatycznym wyłączeniu systemu LKAS włączy się brzęczyk.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu w osi pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbijające się od powierzchni drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układające się równoległe do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte linie).
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.

■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zaszkroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Bardzo wysoka temperatura kamery.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.

Wersje z układem kontroli temperatury i wentylacji

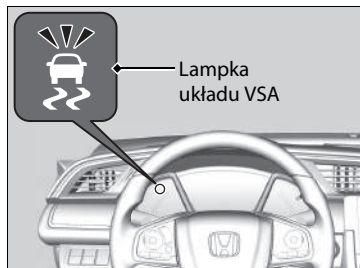
- Pojazd jedzie z przyczepą.

* Nie we wszystkich wersjach

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika i selektywnie załącza hamulce.

Działanie układu VSA



Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik nie reaguje na pedał przyspieszenia. Może być także słychać odgłosy z układu hamulcowego. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnieniu powietrza.

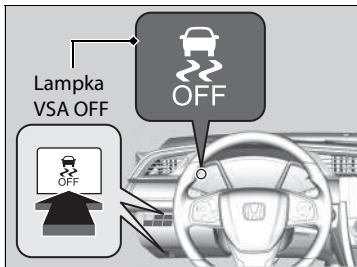
Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w serwisie.

Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Główna funkcja układu VSA znana jest głównie jako elektroniczny moduł sterujący (ESC). Układ obejmuje również funkcję kontroli trakcji.


Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC)*, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)*. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Włączanie i wyłączanie układu VSA



Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy. Aby częściowo włączyć lub wyłączyć układ/funkcje VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.


Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Aby przywrócić układ/funkcje VSA, nacisnąć przycisk  (VSA OFF) aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy pojazdem.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu, jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Po naciśnięciu przycisku  układ kontroli trakcji zmniejsza swoją skuteczność. To umożliwi swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk modulatora wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po jego uruchomieniu lub podczas jazdy. To normalne.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie i tylne koła w miarę potrzeby przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność i przyczepność pojazdu podczas skręcania.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA z komory silnika może dobiegać hałas. To normalne.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*

System wykrywa obecność pojazdów w określonych strefach przylegających do pojazdu, które są potocznie określane „martwymi strefami”. Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, lampka z odpowiedniej strony zapali się na kilka sekund, wspomagając kierowcę przy zmianie pasa ruchu.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed zmianą pasa ruchu może być przyczyną poważnej kolizji, obrażeń lub śmierci.

Nie wolno polegać na informacji z systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach podczas zmiany pasa ruchu.

Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może być przyczyną kolizji.

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się nie zapalić w następujących warunkach:

- Inny pojazd nie pozostaje w monitorowanej strefie dłużej niż przez dwie sekundy.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Różnica prędkości w stosunku do wyprzedzanego pojazdu przekracza 10 km/h.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

* Nie we wszystkich wersjach

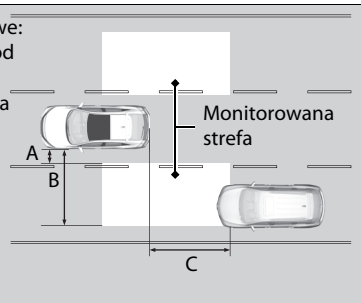
■ Jak działa układ

- Czujniki radarowe wykrywają pojazdy w monitorowanej strefie, gdy prędkość jazdy do przodu wynosi przynajmniej 20 km/h.

Zasięg monitorowanej strefy


- A: Ok. 0,5 m
- B: Ok. 3 m
- C: Ok. 3 m

Czujniki radarowe:
umieszczone pod
narożnikami
tylnego zderzaka



▶▶ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*

System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowania, możliwe jest wystąpienie następujących sytuacji.

- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się nie włączyć ze względu na zakłócenia (rozbryzg wody itd.), nawet pomimo braku symbolu  w interfejsie informacji kierowcy.
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się zapalić pomimo obecności komunikatu.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

System nie działa przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **R**.

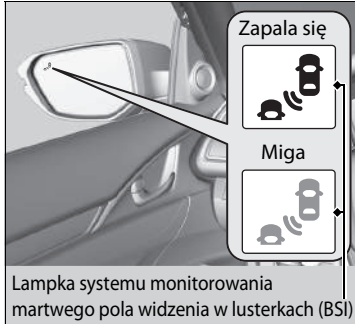
Można teraz wyłączyć alarm dźwiękowy lub wszystkie alarmy systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) za pomocą ekranu Audio/Informacje.

▶ Funkcje podlegające konfiguracji str. 365

Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć*. System może działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obciążenie pojazdu powoduje jego przecheł, co z kolei powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Czujniki radarowe mogą błędnie interpretować przyczepę jako obcy obiekt, co może być przyczyną zapalenia się lampek ostrzegawczych systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:

Umieszczona przy obu zewnętrznych krawędziach lusterka wstecznego.

Zapala się:

- Gdy inny pojazd wjeżdża w monitorowaną strefę z tyłu podczas wyprzedzania i gdy różnica prędkości nie przekracza 50 km/h.
- Podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza 20 km/h.

Miga i słychać sygnał dźwiękowy:

Gdy zostanie włączony kierunkowskaz po stronie, z której system wykrył inny pojazd. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

☒ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może bezpodstawnie sygnalizować zagrożenie w następujących przypadkach:

- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, np. motocykla, w monitorowanej strefie.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- Zakłócenie działania spowodowane obecnością zewnętrznego pola elektrycznego.
- Tylne zderzak lub czujniki nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
- Zmienione ustawienie czujników.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg).
- Jazda po wyboistej drodze.
- Gwałtowny skręt, który powoduje znaczny przechył pojazdu.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:

- Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.
- Wszelkie naprawy narożników tylnego zderzaka lub czujników radarowych należy zlecać ASO Honda. Dotyczy to również sytuacji, w której narożnik tylnego zderzaka zostanie uderzony z dużą siłą.

* Nie we wszystkich wersjach

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie któreś opony nie jest zbyt niskie. Jeśli układ stwierdzi nieprawidłowość, zapali się lampka niskiego ciśnienia powietrza/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, a w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości n.p.m. mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:

- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Przy niskiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt wysokie ciśnienie przy wysokiej temperaturze otoczenia.

Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.

Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.

 **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 659

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:

- nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą;
- pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze;
- założone są łańcuchy na koło*.

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:

- Jazda z dojazdowym kołem zapasowym*.
- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, takie jak podczas jazdy z przyczepą, niż w stanie przy włączeniu.
- Założone są łańcuchy na koło*.

Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Należy uruchomić procedurę inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach za każdym razem, gdy:

- zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie,
- opony zostaną zamienione miejscami,
- przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed uruchomieniem inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy:

- Ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
➔ **Sprawdzanie opon** str. 659

Uwaga:

- Pojazd musi stać nieruchomo.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- Skrzynia biegów w położeniu **P**.

Wszystkie wersje

- Wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON **II***1.

* 1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

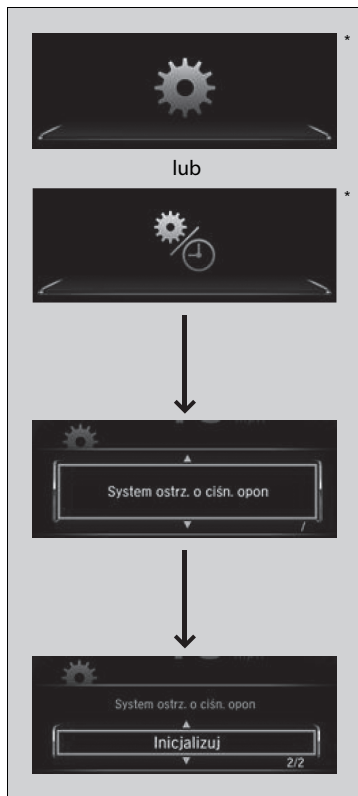
Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

- Nie można wykonać kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach, jeśli zamontowane jest koło dojazdowe*.
- Kalibracja wymaga łącznie około 30 minut jazdy w zakresie prędkości 48–105 km/h.
- W tym czasie, jeśli włączony jest zapłon i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura kalibracji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy zdjąć łańcuchy na koło*.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponie/układu monitorowania ciśnienia w oponach włącza się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.



Wersje bez wyświetlacza audio

Uruchomienie inicjalizacji systemu można wykonać za pomocą funkcji ustawień osobistych w interfejsie informacji kierowcy.

1. Nacisnąć przycisk oraz i , aby wybrać , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się pozycja **System ostrz. o ciśn. opon**.
 2. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika, na którym można wybrać **Anuluj** lub **Uruchom**.
 3. Nacisnąć przycisk / i wybrać opcję **Inicjalizuj**, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Wykonano**, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień użytkownika.
- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Nieudane rozpocz. kalibracji** powtórzyć kroki 2–3.
 - Procedura inicjalizacji zakończy się samoczynnie.



▶▶ Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) *, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości *, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu *, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) *. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.



Wersje z wyświetlaczem audio

System można włączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/ Informacje.

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON *1.
2. Wybrać .
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Pojazd**.
5. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.
6. Wybrać **Anuluj** lub **Inicjalizuj**.

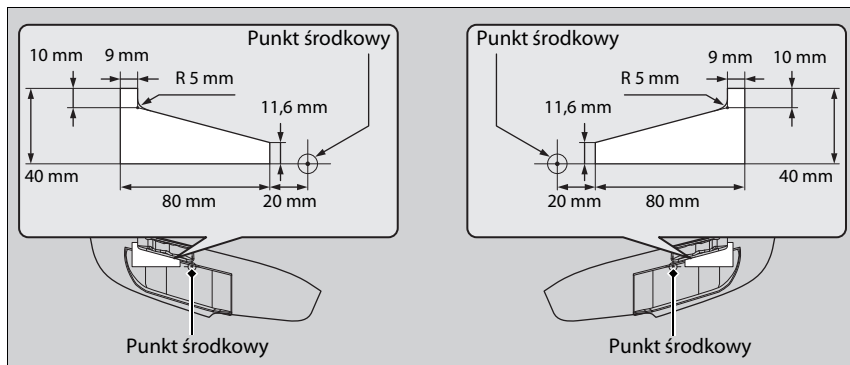
- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Niepow.**, powtórzyć krok 6.
- Procedura inicjalizacji zakończy się samoczynnie.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Wersje z reflektorami LED

Regulacja układu świateł reflektorów

Jazda pojazdem z kierownicą po prawej stronie w ruchu prawostronnym lub z kierownicą po lewej stronie w ruchu lewostronnym powoduje oślepienie nadjeżdżających pojazdów. Należy dostosować strumień świateł reflektorów za pomocą taśmy maskującej.



1. Przygotować dwa prostokątne odcinki taśmy maskującej o szerokości 40 mm i długości 80 mm.
 - Użyć taśmy nieprzepuszczającej światła, takiej jak wodoodporna taśma winylowa izolacyjna.
2. Przykleić taśmę na klosz w sposób pokazany na rysunku.

Regulacja układu świateł reflektorów

Uważać, aby nie przykleić taśmy w niewłaściwym miejscu. Jeśli strumień światła reflektora będzie niewłaściwy, układ może być niezgodny z wymogami prawnymi kraju. Zwrócić się do serwisu po informacje.

Układ hamulcowy

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.



■ Aby załączyć


Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od położenia wyłącznika zapłonu^{*1}, o ile tylko nie odłączono akumulatora.

Lekko i pewnie pociągnąć wyłącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapali się.



■ Aby zwolnić

Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, wyłącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ZAPŁON ^{*1}.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przełącznika pomaga podczas ruszania na wzniesieniu.

^{*1}: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

⊞ Hamulec postojowy

Podczas włączania lub zwalniania elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z obszary tylnych kół pojazdu. To normalne.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu hamulca postojowego. To normalne.

Nie można zaciągnąć lub zwolnić hamulca postojowego, jeżeli akumulator jest wyczerpany.

▶ **Rozruch z akumulatora innego pojazdu** str. 711

Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że system VSA uruchomi hamulce wszystkich kół aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przełącznik.

Automatyczne działanie hamulca postojowego występuje w następujących sytuacjach.

- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony.
- Gdy silnik jest wyłączony, z wyjątkiem działania systemu Auto Stop, podczas działania układu automatycznego utrzymania hamulca.
- W przypadku wystąpienia usterki układu automatycznego utrzymania hamulca.

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

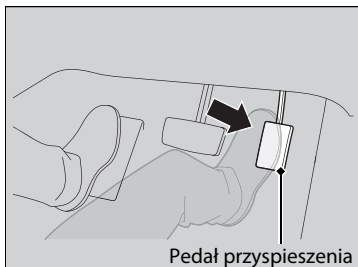
Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia hamulca postojowego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

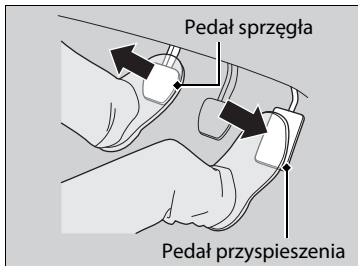
Naciśnięcie pedału przyspieszenia zwalnia hamulec postojowy.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Wciśnięcie pedału przyspieszenia przy jednoczesnym zwalnianiu pedału sprzęgła powoduje zwolnienie hamulca postojowego.



Pedal przyspieszenia



Pedal przyspieszenia

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia.

Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, może wymagać użycia pedału przyspieszenia, aby zwolnić hamulec.

- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgaśnie.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Lekko nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgaśnie.

▶▶ Hamulec postojowy

Wersje z tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

- Jeśli pojazd stoi ponad 10 minut przy włączonym tempomacie adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty po automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy silnik jest wyłączony, z wyjątkiem działania systemu Auto Stop, podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Wystąpienie problemu z przełącznikiem elektrycznego hamulca postojowego po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1.

Jeżeli nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, należy go zwolnić ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka MIL
- Lampka skrzyni biegów

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka układu hamulcowego
- Lampka układu VSA
- Lampka układu ABS
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Zwolnienie hamulca postojowego następuje automatycznie po wciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy:

- zapięto pas bezpieczeństwa kierowcy,
- uruchomiono silnik.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu **P** ani **N**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie **N**.

Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Podciśnieniowy układ wspomagania zmniejsza siłę, którą należy wywrzeć na pedał hamulca. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

➤ **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 586

➤ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 585

Hamulec postojowy

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć lekko pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkukrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągle mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.


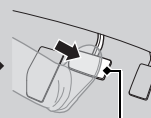
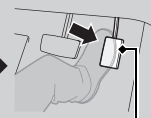
Ciągłe używanie pedału hamulca podczas zjeżdżania z długich wzniesień powoduje wytworzenie ciepła, co zmniejsza skuteczność hamowania. Należy zastosować hamowanie silnikiem, zdejmując nogę z pedału przyspieszenia i zmieniając bieg/zakres biegów na niższy. W pojazdach z ręczną skrzynią biegów w celu skutecznego hamowania silnikiem należy używać niższego biegu.

Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

Automatyczne utrzymanie hamulca

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Układ utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca aż do naciśnięcia pedału przyspieszenia. Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

■ Włączanie systemu	■ Uruchamianie systemu	■ Wyłączanie systemu
 <p>Przycisk automatycznego utrzymania hamulca</p>	 <p>Pedal hamulca</p>	 <p>Pedal przyspieszenia</p>
<p>Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić silnik. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapali się. System zostanie włączony. 	<p>Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Skrzynia biegów nie może się znajdować w położeniu P ani R.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapali się. Hamulec będzie zaciągnięty przez ok. 10 minut. Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca. 	<p>Wcisnąć pedał przyspieszenia przy skrzyni biegów w położeniu innym niż P lub N. Układ zostanie wyłączony i pojazd zacznie ruszać.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System będzie nadal włączony.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwić poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaparkowanie pojazdu z użyciem tej funkcji może spowodować, że pojazd zacznie się poruszać.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.


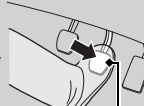
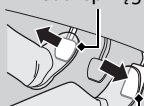
Nigdy nie należy parkować pojazdu, korzystając z funkcji automatycznego utrzymania hamulca, a jedynie ustawiając skrzynię biegów w położeniu **P** i zaciągając hamulec postojowy.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Układ utrzymuje działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca aż do momentu ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż **[N]** oraz:

- zwolnienia pedału sprzęgła, gdy pojazd znajduje się na płaskiej drodze lub gdy przód pojazdu jest skierowany w dół;
- zwolnienia pedału sprzęgła i naciśnięcia pedału przyspieszenia, gdy przód pojazdu jest skierowany w górę.

Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

■ Włączanie systemu	■ Uruchamianie systemu	■ Wyłączenie systemu
 <p>Zapala się</p>	 <p>Wł.</p> <p>Zapala się</p>	<p>Pedał sprzęgła</p>  <p>Wł.</p> <p>Gaśnię</p>
<p>Przycisk automatycznego utrzymania hamulca</p>	<p>Pedał hamulca</p>	<p>Pedał przyspieszenia</p>
<p>Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić silnik. Naciśnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapali się. System zostanie włączony. 	<p>Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapali się. Hamulec będzie zaciągnięty przez ok. 10 minut. • Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca. 	<p>Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu innym niż [N] i po:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zwolnieniu pedału sprzęgła, gdy pojazd znajduje się na płaskiej drodze lub gdy przód pojazdu jest skierowany w dół; • zwolnieniu pedału sprzęgła i naciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy przód pojazdu jest skierowany w górę. <p>System zostanie wyłączony i samochód zacznie się poruszać.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

■ System wyłącza się automatycznie:

- Po zaciągnięciu hamulca postojowego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

- Po wciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu skrzyni biegów w położeniu **P** lub **R**.

■ W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:

- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Silnik jest wyłączony.
- Usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

- Silnik gaśnie.

■ Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.



Gdy układ jest włączony, nacisnąć ponownie przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

- ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Aby wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca, gdy system działa, nacisnąć przycisk systemu i pedał hamulca.

▶▶ Automatyczne utrzymanie hamulca

Gdy system jest włączony, można wyłączyć silnik lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.

- ▶ **Po zatrzymaniu** str. 598

Automatyczne utrzymanie hamulca wyłącza się po wyłączeniu silnika, niezależnie od tego, czy system jest włączony czy nie.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

System wyłącza się, gdy silnik zgaśnie podczas gdy automatyczne utrzymanie hamulca jest aktywne lub system jest włączony.

▶▶ Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki szybkiemu „pompowaniu” hamulcem, dużo szybszemu, niż może wykonać kierowca.

Układ rozdziela siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy „pompować” pedałem hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem „wciśnij hamulec i kieruj”.

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Wcisnąc i mocno przytrzymać pedał hamulca. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:

- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi
- Drogi wybrukowane
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

⌘ Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki układu **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu.

Nie ma to wpływu na normalne działanie hamulców, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:

- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koło*.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:

- Odgłosy pracy silnika dobiegające z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub gdy wykonywane są kontrole systemu po uruchomieniu silnika i podczas przyspieszania pojazdu.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odgłosy to normalne objawy działania układu ABS, które nie są powodem do niepokoju.

* Nie we wszystkich wersjach

Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciśnięcia pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

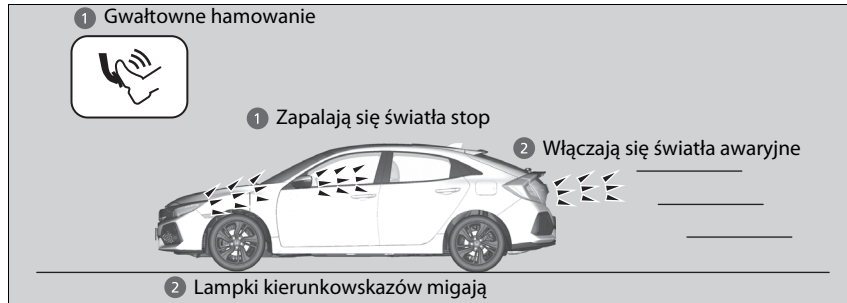
W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

Podczas działania wspomagania hamulców pedał może nieco chwiać się i może być słyszalny odgłos pracy. To normalne. Utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



Światła awaryjne przestają migać, gdy,

- kierowca zwolni pedał hamulca,
- zostanie zdezaktywowany układ ABS,
- pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób,
- zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

☒ Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

Może stanowić pomoc, gdy występuje prawdopodobieństwo kolizji z pojazdem znajdującym się z przodu lub ryzyko potrącenia pieszego. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu zminimalizować siłę uderzenia.

▶▶ System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Po włączeniu systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) silnik może zostać automatycznie wyłączony. W przypadku wyłączenia silnika należy go uruchomić w normalny sposób.

➡ **Uruchamianie silnika** str. 465, 469

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizji ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:

➡ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 593

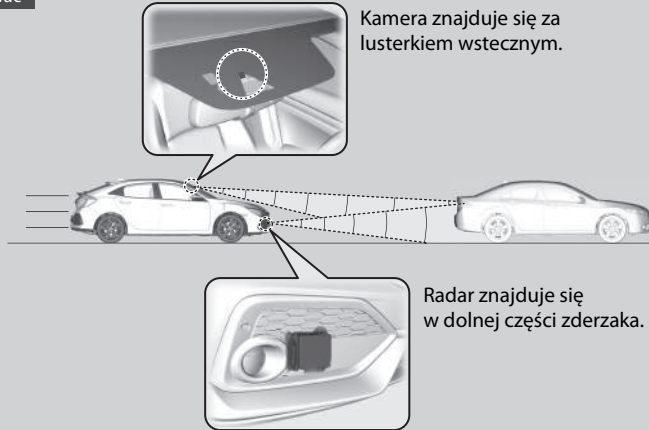
Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➡ **Przednia kamera*** str. 516

Należy uważać, aby nie doprowadzić do mocnego uderzenia osłony czujnika radarowego.

■ Jak działa układ

Kiedy używać



System rozpoczyna monitorowanie drogi przed samochodem po przekroczeniu prędkości 5 km/h, gdy z przodu znajduje się inny samochód.

System CMBS włącza się w następujących warunkach:

- Różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu lub pieszego przekracza 5 km/h i występuje duże ryzyko kolizji.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:
 - pojazdem z przodu, który jest nieruchomy, nadjeżdża z naprzeciwka lub jedzie w tym samym kierunku;
 - pieszym wykrytym przed pojazdem.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z pojazdem z przodu jadącym w tym samym kierunku.

▶▶ System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

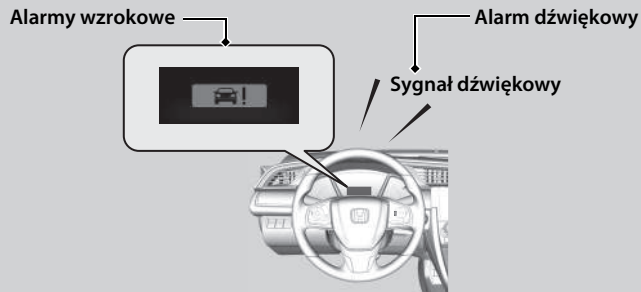
Gdy system CMBS zostanie uruchomiony, może automatycznie uaktywnić hamulce. Działanie zostanie przerwane, jeśli pojazd użytkownika zatrzyma się lub nie zostanie stwierdzone potencjalne zagrożenie.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Kiedy system się włącza

System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

- ▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.).



W pierwszej fazie alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Duża/Normalna/Mała**) między pojazdami, przy której będą generowane ostrzeżenia, za pośrednictwem interfejsu informacji kierowcy lub opcji ustawień ekranu Audio/Informacje*.

- ▶ **Funkcje podlegające konfiguracji*** str. 155, 365

▶▶ Kiedy system się włącza

Kamera systemu CMBS wykrywa również obecność pieszych.

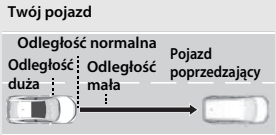
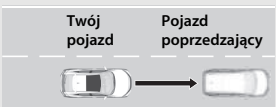
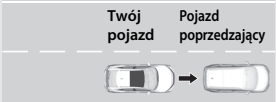
System wykrywający pieszych może nie się włączyć lub nie wykryć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.

Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

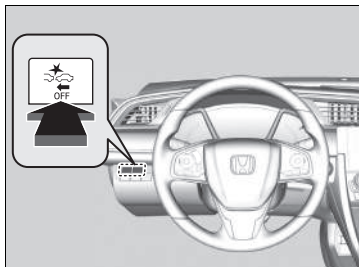
- ▶ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 593

Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami	CMBS		
	Czujnik radarowy wykrywa pojazd	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamulce
<p>Faza pierwsza</p> 	Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.	W przypadku ustawienia Duża wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu Normalna , natomiast w przypadku ustawienia Mała – przy odległości mniejszej niż Normalna .	—
<p>Faza druga</p> 	Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.	Alarmy wizualne i dźwiękowe.	Lekko załączone
<p>Faza trzecia</p> 	System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.		Energicznie załączone

■ Włączanie i wyłączanie systemu CMBS



Nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału brzęczyka, aby włączyć lub wyłączyć system.

Kiedy system CMBS jest wyłączony:

- Zapala się lampka układu CMBS w zestawie wskaźników.
- Komunikat w interfejsie informacji kierowcy przypomina, że system jest wyłączony.

Układ CMBS włącza się przy każdym uruchomieniu silnika, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

▶▶ System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się jego lampka.

▶ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 593

Po włączeniu system CMBS będzie działał nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Jednak zostanie wyłączony po mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC)*, tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS).
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka systemu CMBS. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcjonalności systemu CMBS.

📷 **Przednia kamera*** str. 516

Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między obiektami a tłem.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbijające się od powierzchni drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Infrastruktura lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako pojazdy lub piesi.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po nierównych, krętych lub pofalowanych nawierzchniach.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu czujnika radarowego lub mocnego uderzenia w osłonę czujnika wyłączyć system przyciskiem i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Nie we wszystkich wersjach

■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Jazda z łańcuchami na kołach*.
- Pojazd przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Temperatura kamery bardzo wysoka.
- Jazda z zaciągniętym hamulcem postojowym.
- Brudny radar w dolnej części zderzaka.

Wersje z układem kontroli temperatury i wentylacji

- Pojazd jedzie z przyczepą.

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę lub na jezdnię wkracza pieszy.
- Odległość między pojazdem a pojazdem z przodu lub pieszym jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- Gwałtowne przyspieszenie i zbliżenie się do pojazdu lub pieszego z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.

- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej odpowiednie wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.
- Różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym lub pieszym jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd nagle przecina drogę przed samochodem na skrzyżowaniu itp.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.
- Poprzedzający pojazd nagle hamuje.

Ograniczenia dotyczące wyłącznie funkcji wykrywania pieszych

- Zwarta grupa osób, która znajduje się naprzeciw pojazdu.
- Otoczenie lub przedmioty należące do pieszego, które mogą spowodować, że sylwetka pieszego nie będzie wyglądała typowo, co spowoduje, że system nie rozpozna pieszego.
- Wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 metr lub więcej niż 2 metry.
- Pieszy „zlewa się” z otoczeniem.
- Pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Większa grupa ludzi idzie w grupie.
- Kamera nie może prawidłowo rozpoznać pieszego ze względu na nietypowy kształt (niesienie bagażu, pozycja ciała, wzrost).

■ Automatyczne wyłączenie

System CMBS może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki systemu CMBS w następujących sytuacjach:

- Przegrzanie systemu ostrzegania przed kolizją.
- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Zostaje wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) są zanieczyszczone.

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie), działanie systemu zostaje wznowione.

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

System CMBS może włączyć się nawet wówczas, gdy kierowca wie, że przed nim znajduje się inny pojazd lub gdy z przodu nie ma żadnego pojazdu. Ilustrują to następujące przykłady:

■ Przy wyprzedzaniu

Pojazd użytkownika zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.

■ Na skrzyżowaniu

Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.

■ Pokonywanie łuków drogi

Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwnika pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

■ Przejazd pod wiaduktem o niskim prześwicie z dużą prędkością

Pojazd przejeżdża pod wiaduktem o niskim lub wąskim prześwicie z dużą prędkością.

■ Progi zwalniające, roboty drogowe, tory kolejowe, obiekty na poboczu itp.

Pojazd przejeżdża przez progi zwalniające, stalowe płyty drogowe itp. lub zbliża się do torów kolejowych bądź obiektów na poboczu, takich jak znaki drogowe lub bariery ochronne na zakręcie lub inne zaparkowane pojazdy bądź ściany podczas parkowania.

▶▶ System ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

Warunki prawidłowego działania systemu CMBS:

Oslona czujnika radarowego powinna być zawsze czysta.

Do czyszczenia osłony czujnika nie używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.

Nie zaklejać osłony radaru ani nie wymieniać jej na inną.

Nie malować obszaru w obrębie radaru farbą ani nie zasłaniać go żadnymi materiałami. Może to wpłynąć na działanie systemu CMBS.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatu ostrzegawczego) należy zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie do uderzenia w przód pojazdu w poniższych przypadkach.

Należy wtedy zlecić kontrolę pojazdu w serwisie:

- Pojazd wjechał na nierówność, krawężnik, klin, nasyp itd.
- Pojazd był prowadzony w zbyt głębokiej wodzie.
- Pojazd brał udział w zderzeniu czołowym.

* Nie we wszystkich wersjach

Po zatrzymaniu

1. Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli, ale do oporu, pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

3. Ustawić skrzynię biegów w położeniu **P**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R** lub **1**.

Wszystkie wersje

4. Utrzymać pracę silnika na biegu jałowym przez około 10 sekund.
5. Wyłączyć silnik.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgaśnie po około 15 sekundach.

Należy zawsze sprawdzić, czy elektryczny hamulec postojowy jest włączony, szczególnie jeżeli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu.

» Parkowanie pojazdu

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez ustawiania dźwigni zmiany biegów w położeniu P.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu **P** na wskaźniku włączonego biegu.

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno. Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

» Po zatrzymaniu

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie skrzyni biegów:

- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Utrzymywanie pojazdu skierowanego pod górę w miejscu przez naciskanie pedału przyspieszenia.
- Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu **P** przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

»» Po zatrzymaniu**Wszystkie wersje**

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy załączać hamulca postojowego. Podczas parkowania na pochylonej nawierzchni należy skrócić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on o krawężnik, lub zablokować jego koła, zapobiegając w ten sposób przemieszczaniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

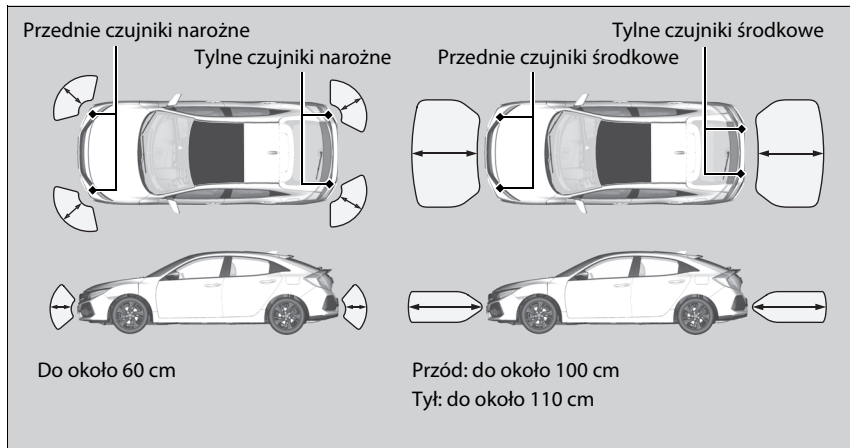
Wersje z układem kontroli temperatury i wentylacji

Jeśli pojazd ciągnął przyczepę, pozostawić silnik na biegu jałowym przez kilka minut. Pozostawianie silnika na biegu jałowym w niektórych krajach jest zabronione. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Układ czujników parkowania*

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk i ekran Audio/Informacje wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



►► Układ czujników parkowania*

Nawet jeśli układ jest włączony, należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

Układ może nie działać odpowiednio, gdy:

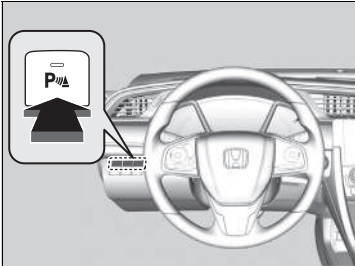
- czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp;
- pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach;
- układ jest pod wpływem działania urządzeń, które emitują fale ultradźwiękowe;
- jazda odbywa się w złych warunkach atmosferycznych.

Układ może nie wykryć:

- cienkich lub niskich obiektów;
- materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka;
- przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

■ Włączanie i wyłączenie układu czujników parkowania



Przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu ZAPŁON **II***1 nacisnąć przycisk układu czujników parkowania, aby włączyć lub wyłączyć układ. Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Przednie czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż **R** i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Przednie czujniki narożne oraz tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **R** i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Należy również zwolnić hamulec postojowy.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

► Włączanie i wyłączenie układu czujników parkowania



Po ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON **II***1 układ znajdzie się w poprzednio wybranym stanie.

■ **Gdy odległość między pojazdem a przeszkodami się zmniejsza**

Długość przerywanego sygnału dźwiękowego	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	Ekran Audio/Informacje
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe		
Umiarkowana	—	Przód: około 100–60 cm Tył: około 110–60 cm	Miga na żółto*1	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Wersje z wyświetlaczem audio</div>  <p>Wskaźniki zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę</p>
Mała	Okolo 60–45 cm	Okolo 60–45 cm	Miga w kolorze bursztynowym	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem</div>  <p>Wskaźniki zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.</p>
Bardzo mała	Okolo 45–35 cm	Okolo 45–35 cm		
Sygnal ciągły	Okolo 35 cm lub mniej	Okolo 35 cm lub mniej	Miga na czerwono	


*1: na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.

■ Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

1. Upewnić się, że układ czujników parkowania nie jest włączony. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA *1.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk układu czujników parkowania oraz przekręcić wyłącznik zapłonu w położenie ZAPŁON *1.
3. Przytrzymać przycisk naciśnięty przez 10 sekund. Zwolnić przycisk, gdy lampka w przycisku zacznie migać.
4. Nacisnąć ponownie przycisk. Lampka w przycisku zgaśnie.
▶ Rozlegnie się dwukrotnie sygnał dźwiękowy. Tylne czujniki są teraz wyłączone.

Aby włączyć ponownie tylne czujniki, należy postępować zgodnie z powyższą procedurą. Po ponownym włączeniu się tylnych czujników rozbrzmiewa trzykrotnie sygnał dźwiękowy.

⊗ Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie  miga lampka w przycisku układu czujników parkowania, przypominając, że tylne czujniki zostały wyłączone.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny zwłaszcza podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

OSTRZEŻENIE

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystaj z lusterek i sprawdź widoczność do tyłu podczas cofania.

Sygnał dźwiękowy czujnika cofania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu monitorowania ruchu poprzecznego, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność innych obiektów.

Jak działa układ?



Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

System się włącza w następujących warunkach:

- Wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON **[II]***1.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.

☒ Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego

str. 608

☒ Funkcje podlegające konfiguracji

str. 365

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu **[R]**.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

☒ System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykryć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka, zakłóca działanie czujników radarowych.
- Pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.
- Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10 km/h – 25 km/h.
- System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Występują trudne warunki atmosferyczne.
- Samochód znajduje się na wzniesieniu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.
- Tylne zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylne zderzak jest odkształcony.

☒ Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

System nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają; może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub obiekty nieruchome.

▶▶ System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.



Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.


Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



Strzałka na ekranie Audio/Informacje sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.

☒ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

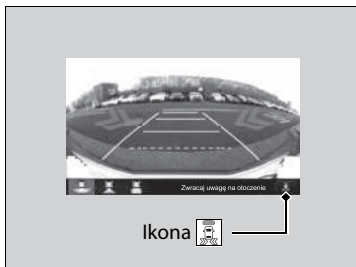
Jeżeli ikona  w prawym dolnym rogu zmienia się na  przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu **R**, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem lub lodem. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka, i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Włączenie się  przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **R** może oznaczać problem z systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM). Nie korzystaj z systemu i zleć sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Brak zmiany wyświetlanych wskazań przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **R** może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM).

Nie korzystaj z systemu i zleć sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Włączanie i wyłączenie systemu monitorowania ruchu poprzecznego



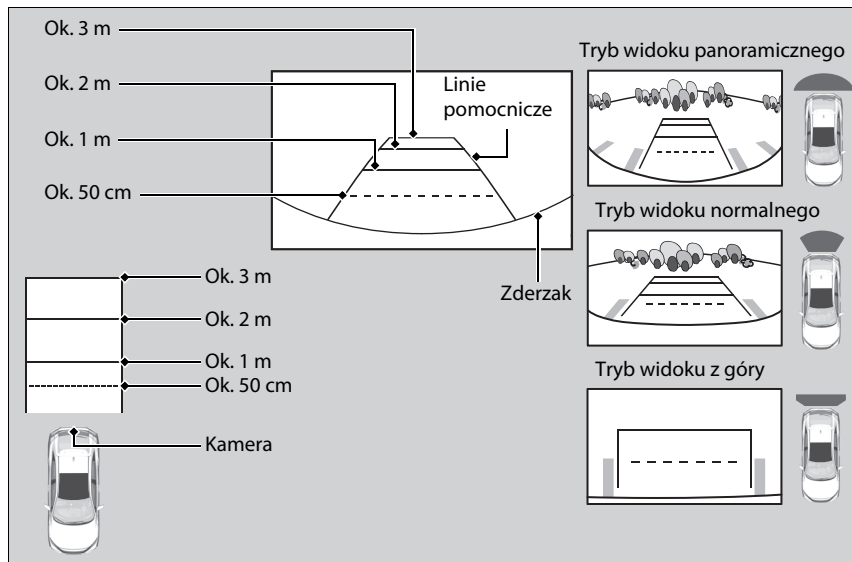
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system.
Lampka (zielona) sygnalizuje włączenie systemu.
System można również włączyć i wyłączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/Informacje.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok przestrzeni znajdującej się za pojazdem. Wyświetlacz automatycznie wyświetla widok w tył po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R**.

Strefa wyświetlania obrazu z wielofunkcyjnej kamery cofania



Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani co jest pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków tyłu pojazdu.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

Można zmienić ustawienia **Stałe linie pomoc.** i **Dynamiczne linie pomoc.**
➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

Stałe linie pomocnicze

Wł.: wskazówki pojawiają się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R**.

Wył.: linie pomocnicze nie są wyświetlane.

Dynamiczne linie pomocnicze

Wł.: linie pomocnicze zmieniają położenie wraz z obrotem kierownicy.

Wył.: linie pomocnicze nie zmieniają położenia.

Ekran może wyświetlić widok z jednego z trzech dostępnych trybów kamery.

Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić tryb.



: tryb widoku panoramicznego



: tryb widoku normalnego



: tryb widoku z góry

- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widok panoramiczny lub normalny, ten sam tryb zostanie wybrany następnym razem po wybraniu położenia **[R]** skrzyni biegów.
- Jeżeli przed wyłączeniem silnika ostatnim używanym trybem był widok z góry, przy kolejnym ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON **[II]**^{*1} i wybraniu położenia **[R]** skrzyni biegów wyświetlony zostanie tryb widoku panoramicznego.
- Jeżeli tryb widoku góra-dół był ostatnio używany przez więcej niż 10 sekund po ustawieniu położenia **[R]** skrzyni biegów, przy następnym wybraniu położenia **[R]** ustawiony zostanie tryb widoku panoramicznego.

*1: wersje z systemem Smart Entry mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Informacje dotyczące paliwa

■ Zalecane paliwo

Standardowy olej napędowy zgodny z normą EN 590

Wybrać odpowiednie czyste paliwo dobrej jakości odpowiadające warunkom regionalnym i klimatycznym. Zastosowanie nieodpowiedniego paliwa może zmniejszyć moc silnika.

■ Pojemność zbiornika paliwa: 46,9 l

» Informacje dotyczące paliwa

UWAGA

Zastosowanie benzyny w silnikach wysokoprężnych może spowodować poważne uszkodzenia.

Pojazd nie jest przeznaczony do stosowania w nim paliwa biodiesel (czyste biopaliwo lub wysokie stężenie biopaliwa w oleju napędowym, większe, niż przewiduje norma EN590). Więcej informacji można uzyskać w serwisie.

Nigdy nie używać oleju opałowego ani paliwa okrętowego do silników wysokoprężnych.

W przypadku długotrwałego postoju pojazdu przed rozpoczęciem jazdy zaleca się wymianę filtra paliwa. W takim przypadku może dojść do przedwczesnego zatkania filtra paliwa.



Tankowanie

Zbiornik paliwa nie jest wyposażony w korek wlewu paliwa. Można umieścić pistolet paliwowy bezpośrednio w króćcu wlewowym. Zbiornik zamknie się sam po wyciągnięciu pistoletu.



1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłączyć silnik.

3. Aby zwolnić pokrywę wlewu paliwa, nacisnąć miejsce wskazane strzałką. Słychać będzie kliknięcie.

▶ Drzwi kierowcy muszą być odblokowane.

🔒 **Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz** str. 178

▶ Tankowanie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Paliwo jest środkiem łatwopalnym i wybuchowym. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

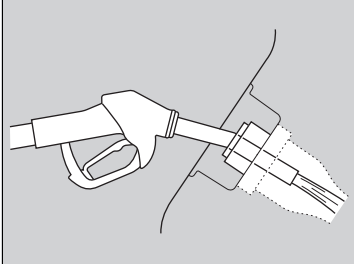
- Wyłączyć silnik i wykonać czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.
- Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.

Otwór wlewu paliwa zaprojektowano tak, aby pasowały do niego wyłącznie pistolety ze stacji paliwowych. Użycie dysz o mniejszej średnicy (np. do spuszczenia paliwa lub innych zastosowań) bądź urządzeń innych niż te na stacjach paliwowych może doprowadzić do uszkodzenia powierzchni wewnątrz i wokół otworu wlewowego.

Odblokować pokrywę wlewu paliwa za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

W przypadku użycia funkcji zdalnego odblokowywania zarówno drzwi pojazdu, jak i pokrywa wlewu paliwa zostają automatycznie zablokowane. Funkcję tę można wyłączyć, otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

Zamknięcie pokrywy wlewu paliwa na siłę przy zablokowanych drzwiach kierowcy może spowodować trwałe uszkodzenie pokrywy i jej mechanizmu zatraskowego.



4. Umieścić dyszę pistoletu paliwowego w dolnej części otworu wlewowego, a następnie wsunąć go powoli do samego końca.
 - ▶ Upewnić się, że dysza pistoletu paliwowego została wsunięta w dół, wzdłuż rury wlewu.
 - ▶ Trzymać pistolet poziomo.
 - ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy.
 - ▶ Po zatankowaniu odczekać około pięciu sekund przed wyjęciem pistoletu paliwowego.
5. Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

☒ Tankowanie

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dolewanie paliwa może spowodować przekroczenie całkowitej pojemności zbiornika.

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Jeśli zachodzi potrzeba zatankowania pojazdu z kanistra, użyć lejka znajdującego się na wyposażeniu pojazdu.

☒ **Tankowanie z kanistra** str. 738

Sprawdzić, czy wybrano właściwy pistolet paliwowy. Jeśli nie można włożyć pistoletu paliwowego nawet, gdy jest on przeznaczony do oleju napędowego, użyć lejka znajdującego się w pojeździe.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO₂

Zwiększenie oszczędności paliwa oraz redukcja emisji CO₂ zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, czas pracy silnika na biegu jałowym, styl jazdy oraz stan pojazdu. W zależności od tych i innych czynników nie można osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Przestrzegać harmonogramu przeglądów i w razie konieczności sprawdzać zalecenia książki gwarancyjnej.

W przypadku pojazdów bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać harmonogramu przeglądów.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 624

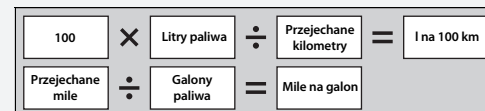
• Należy stosować olej silnikowy spełniający zalecaną normę lepkości.

➤ **Zalecany olej silnikowy** str. 632

- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzony śnieg i błoto na spodzie samochodu zwiększają ciężar i opór powietrza.

➤ Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO₂

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.



Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej

Sprawdzenie i obsługa serwisowa.....	616
Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo.....	617
Części i płyny używane podczas przeglądu.....	618
Informacje o obsłudze serwisowej.....	618
System przypominania o przeglądzie *.....	619

System przypominania o przeglądzie *

Harmonogram przeglądów *

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika.....	629
Otwieranie pokrywy silnika.....	630
Zalecany olej silnikowy.....	632
Kontrola poziomu oleju.....	633
Uzupełnianie oleju silnikowego.....	634
Płyn chłodzący (silnik).....	635

Olej przekładniowy.....	637
Płyn układu hamulcowego/sprzęgła *.....	638
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb.....	639
Filtr paliwa.....	639
Regeneracja filtra DPF (cząstek stałych).....	640
Wymiana żarówek oświetlenia.....	642
Sprawdzenie i wymiana piór wycieraczek.....	654
Sprawdzenie i wymiana opon.....	659
Wskazniki zużycia.....	660
Okres użytkowania opony.....	660
Wymiana opony i koła.....	661
Zamiana opon miejscami.....	662
Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu.....	663

Akumulator.....

Obsługa pilota zdalnego sterowania

Wymiana baterii.....	670
----------------------	-----

Obsługa serwisowa układu ogrzewania* / kontroli temperatury i wentylacji*

Czyszczenie.....

Pielęgnacja wnętrza pojazdu.....	675
Pielęgnacja nadwozia.....	677

Akcesoria i modyfikacje.....

* Nie we wszystkich wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w serwisie. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w książce gwarancyjnej pojazdu/instrukcji obsługi*.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 624

Rodzaje obsługi serwisowej

■ Codzienne kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego/układu sprzęgła*.
 - **Płyn układu hamulcowego/sprzęgła*** str. 638
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualnie obecność ciał obcych.
 - **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 659
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
 - **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 642
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
 - **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 654

Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, isker ani płomieni w pobliżu akumulatora i wszystkich elementów układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
 - ▶ Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
 - ▶ Silnik można uruchamiać tylko w przypadku występowania wystarczającej wentylacji.

Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
 - ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest zaciągnięty, a silnik wyłączony.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzanymi częściami.
 - ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie silnika i układu wydechowego.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
 - ▶ Silnik należy uruchamiać, tylko jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych.
 - ▶ Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop.

Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać odpowiednicy zaleceń i harmonogramów przeglądów i konserwacji podanych w instrukcji obsługi / książce gwarancyjnej.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane w przypadku pojazdów Hondy.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacji kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objasnienia kodów czynności serwisowych objętych przeglądem pojawiających się na wyświetlaczu znajdują się w książce gwarancyjnej dostarczanej wraz z pojazdem.

➤ **System przypominania o przeglądzie*** str. 619

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać terminów przeglądów okresowych znajdujących się w książce gwarancyjnej.

Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 624

▶▶ Części i płyny używane podczas przeglądu

UWAGA


Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

▶▶ Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy dostarczyć samochód do ASO Honda na podstawie pozostałej liczby dni.

W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, przy każdym ustawianiu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON *¹ w interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.




* Nie we wszystkich wersjach

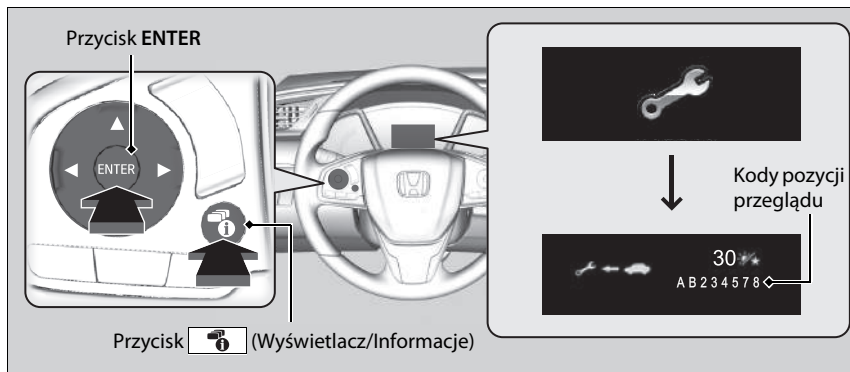
System przypominania o przeglądzie*


Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

Harmonogram obsługi serwisowej może nie wyświetlać prawidłowych informacji, jeżeli akumulator pojazdu zostanie odłączony lub wymontowany na dłuższy czas. W takiej sytuacji należy zwrócić się do ASO Honda.

■ Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

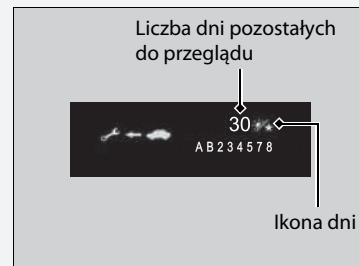
1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON *1.
2. Naciskać przycisk  (Wyświetlacz/Informacje) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie.
W interfejsie informacji kierowcy pojawią się czynności serwisowe.



Zaświeci się lampka komunikatu systemowego () razem z informacją systemu przypominania o przeglądzie.







▶▶ Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza liczbę dni pozostałych do przeprowadzenia następnego przeglądu.



*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacji kierowcy


Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacja
Termin przeglądu bliski 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.
Termin przeglądu teraz 		Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.	Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.
Termin przeglądu minął 		Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.	Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacji kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.

Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć w książce gwarancyjnej otrzymanej z pojazdem.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

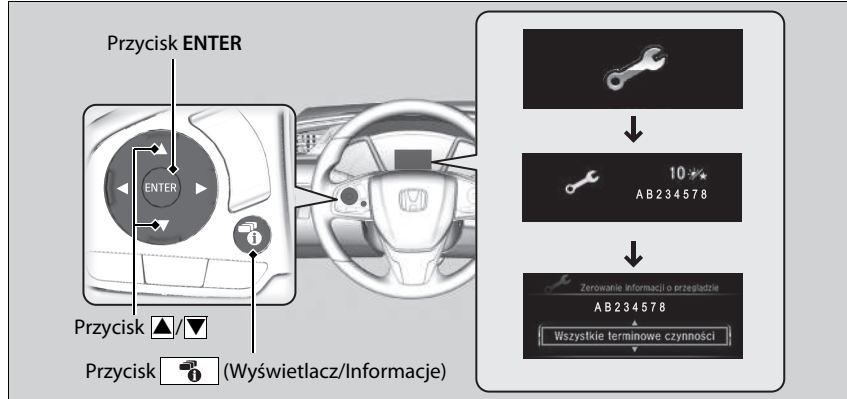
System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się w interfejsie informacji kierowcy podczas naciskania przycisku  (Wyświetlacz/Informacje). Należy to sprawdzić w książce gwarancyjnej dostarczonej z samochodem lub zapytać w ASO Honda, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

▣ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON *1.
2. Nacisnąć przycisk (Wyświetlacz/Informacje) aż do pojawienia się .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
4. Nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund przycisk **ENTER**, aby przejść w tryb resetowania.
5. Nacisnąć w celu wybrania pozycji serwisowej, która ma zostać wyzerowana, lub wybrania opcji **Wszystkie czynności do wykonania** (nacisnąć **Anuluj**, aby zakończyć proces).
6. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby zresetować wybraną pozycję.
7. Powtórzyć czynności od kroku 4 dla wszystkich żądanych pozycji.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wyświetlacz informacji o przeglądzie układu przypominania o przeglądzie można również wyzerować za pomocą ekranu Audio/Informacje.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 365

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO Honda po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO Honda, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Jeśli pojazd ma książkę gwarancyjną, terminy przeglądów są w niej podane. Jeśli nie ma książki gwarancyjnej, należy korzystać z poniższej tabeli przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO Honda, które spełniają te wymagania.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Wymiana oleju silnikowego	Warunki normalne	Co 10 000 km lub co 1 rok										
	Warunki trudne	Co 5000 km lub co 6 miesięcy										
Wymiana filtra oleju silnikowego	Warunki normalne	Co 10 000 km lub co 1 rok										
	Warunki trudne	Co 5000 km lub co 6 miesięcy										
Wymiana wkładu filtra powietrza	Co 30 000 km											
Wymiana filtra paliwa	Co 30 000 km											
Sprawdzenie pasków napędowych			•		•		•		•		•	
Wymiana płynu chłodzącego silnika						•			•			
Wymiana oleju przekładniowego	MT	Warunki normalne						•				
		Warunki trudne			•			•		•		
	AT	Odległość normalna						•				•
		Warunki trudne				•			•			•

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców	Co 10 000 km lub co 6 miesięcy										
Wymiana płynu hamulcowego	Co 3 lata										
Wymiana filtra przeciwpyłkowego	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)	Co 10 000 km										
Sprawdzenie daty ważności zestawu naprawczego	Co 1 rok										
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:											
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe	Co 10 000 km lub co 6 miesięcy										
Elementy zawieszenia											
Osłony gumowe półosi napędowych											
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poziom wszystkich płynów i ich stan	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Układ wydechowy	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Przewody paliwowe i ich połączenia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

W przypadku eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach elementy i materiały przedstawione w poniższej tabeli należy wymieniać zgodnie z tabelą dla trudnych warunków eksploatacji.

Pozycja	Stan
Olej silnikowy i filtr oleju	A, B, C, D, E
Olej przekładniowy	B, D

▶▶ Harmonogram przeglądów***Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy**

Warunki uznaje się jako trudne przy jeździe:

- A. Na odcinkach krótszych niż 8 km lub 16 km przy niskiej temperaturze otoczenia.
- B. W szczególnie wysokiej temperaturze przekraczającej 35°C.
- C. Długotrwałej z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem bądź długotrwałą pracą silnika na biegu jałowym.
- D. Z bagażnikiem dachowym *, z przyczepą lub w terenie górzystym.
- E. Po drogach pylistych, pokrytych błotem, śniegiem albo topniejącym lodem.

* Nie we wszystkich wersjach

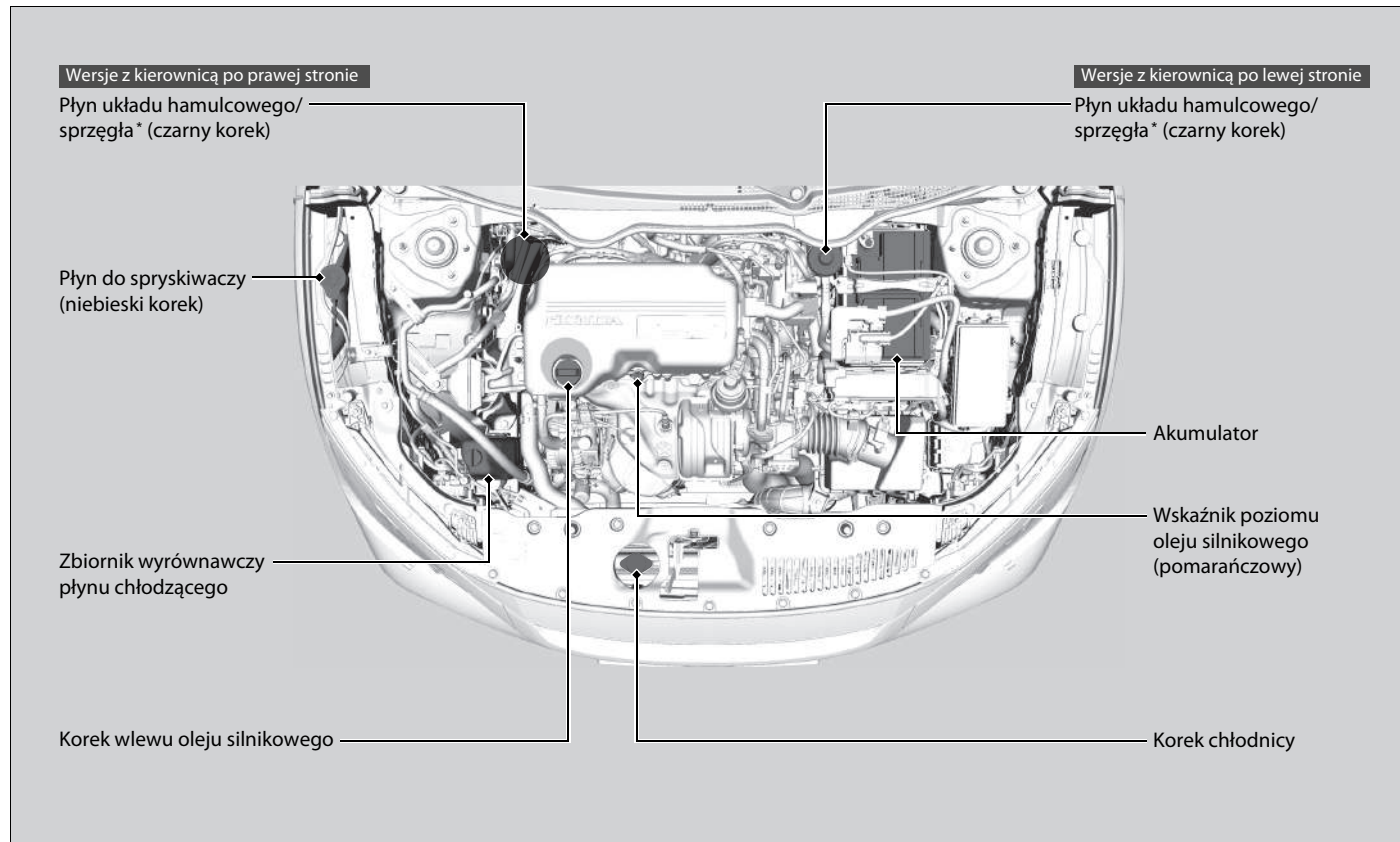
Rejestr przeglądów (pojazdy bez książki serwisowej)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO Honda. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

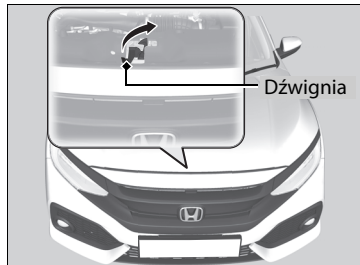
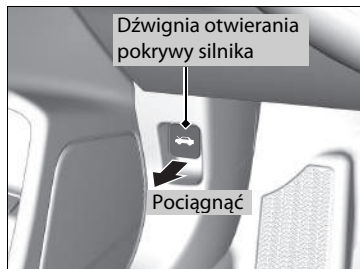
	Km lub miesięcy	Data	Podpis lub pieczęćka
	20 000 km (lub 12 miesięcy)		
	40 000 km (lub 24 miesiące)		
	60 000 km (lub 36 miesięcy)		
	80 000 km (lub 48 miesięcy)		
	100 000 km (lub 60 miesięcy)		
	120 000 km (lub 72 miesiące)		
	140 000 km (lub 84 miesiące)		
	160 000 km (lub 96 miesięcy)		
	180 000 km (lub 108 miesięcy)		
	200 000 km (lub 120 miesięcy)		

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika



* Nie we wszystkich wersjach

Otwieranie pokrywy silnika



1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
► Pokrywa silnika lekko odskoczy.
3. Pociągnąć dźwignię blokady pokrywy silnika (umieszczoną pod przednią krawędzią pokrywy w środkowej części) i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.

►► Otwieranie pokrywy silnika

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pręt podpierający pokrywę silnika może mocno się nagrzać na skutek wysokiej temperatury silnika.

Aby uniknąć poparzenia, nie należy chwycić za metalową część pręta: należy skorzystać z piankowego uchwytu.

UWAGA

Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte. Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

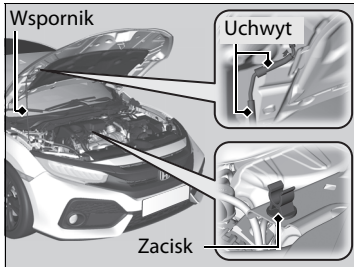
UWAGA

Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.

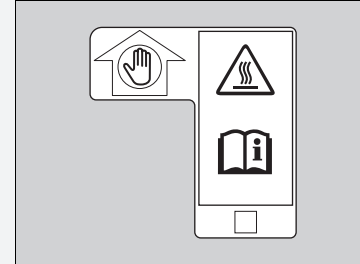
Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop.



4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt. Zamocować wspornik w pokrywie silnika.

Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuścić pokrywę silnika. Następnie zatrzymać pokrywę silnika na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

☒ Otwieranie pokrywy silnika

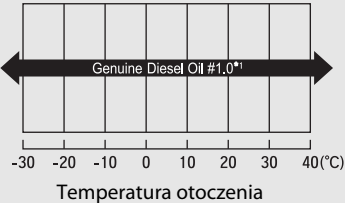
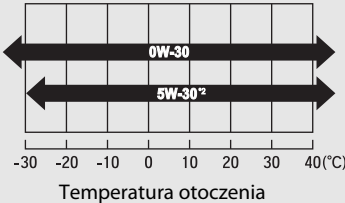


- Łapać za piankę.
- Pręt podpierający silnie się nagrzewa.
- Odpowiednie informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

Zalecany olej silnikowy

Stosować oryginalny olej silnikowy lub inny ogólnodostępny olej silnikowy właściwego typu o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższą ilustracją.

Olej silnikowy stanowi istotny czynnik wpływający na pracę i trwałość silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
<ul style="list-style-type: none"> Oryginalny olej silnikowy Honda Diesel #1.0 	<ul style="list-style-type: none"> ACEA C2/C3
 <p style="text-align: center;">Temperatura otoczenia</p>	 <p style="text-align: center;">Temperatura otoczenia</p>

*1: formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

*2: z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy.

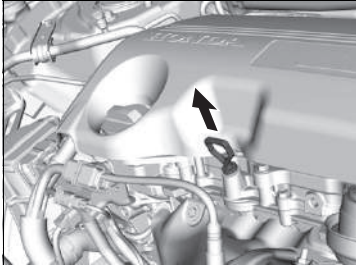
►► Zalecany olej silnikowy

Dodatki do oleju silnikowego
Samochód nie wymaga stosowania dodatków do oleju silnikowego. Mogą one negatywnie wpłynąć na trwałość i pracę silnika.

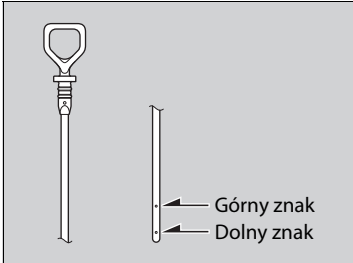
Kontrola poziomu oleju

Zalecamy sprawdzanie poziomu oleju silnikowego po każdorazowym tankowaniu paliwa. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.

Przed przystąpieniem do sprawdzania poziomu oleju należy wyłączyć silnik i odczekać około trzech minut.



1. Wyjąć miarkę poziomu (pomarańczową).
2. Wytrzeć miarkę poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć miarkę poziomu do końca w jej otwór.



4. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien sięgać pomiędzy dolne a górne oznaczenie. W razie potrzeby uzupełnić olej.

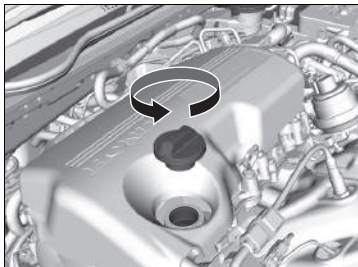
☒ Kontrola poziomu oleju

Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego oznaczenia, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km.

Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.

Uzupelnianie oleju silnikowego



1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą miarki.

►► Uzupelnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

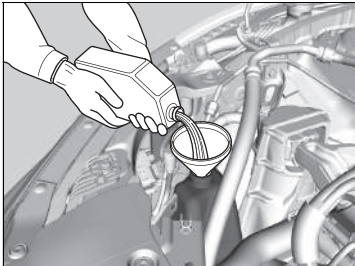
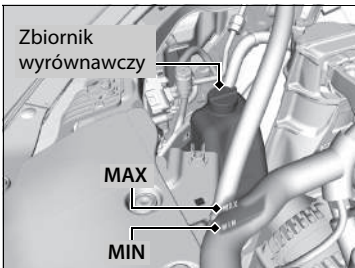
Płyn chłodzący (silnik)

Zalecany płyn chłodzący: wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa. Najpierw należy sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Jeśli jest pusty, należy również sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

Zbiornik wyrównawczy



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
 - Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić aż do oznaczenia **MAX**.
3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

►► Płyn chłodzący (silnik)

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

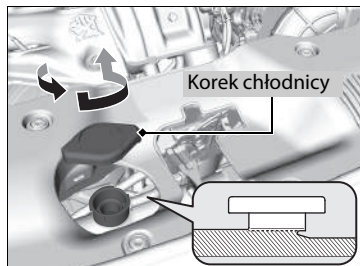
Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C , należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszanki płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

Jeżeli płyn niezamarzający/płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym/płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

■ Chłodnica



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obrócić korek chłodnicy o 1/8 w lewo i zlikwidować ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Aby zdjąć korek wlewu chłodnicy, należy go docisnąć i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
4. Poziom płynu chłodzącego powinien sięgać podstawy szyjki wlewu. Dolać płynu chłodzącego, jeśli jego poziom jest niski.
5. Założyć korek wlewu chłodnicy i dokręcić go do końca.

■ Korek chłodnicy



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 108 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

►► Chłodnica

UWAGA

Wlewać płyn ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Olej przekładniowy

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Olej do ręcznej skrzyni biegów

Zalecany olej: Honda MTF

Zlecić ASO Honda sprawdzenie poziomu oleju i w razie potrzeby wymienić olej. Przestrzegać terminów wskazywanych przez systemu przypomnienia o przeglądzie w zakresie wymiany oleju do ręcznych skrzyń biegów.

📄 **Harmonogram przeglądów*** str. 624

Nie wolno podejmować samodzielnej próby kontroli ani wymiany oleju w ręcznej skrzyni biegów.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Olej do automatycznej skrzyni biegów

Zalecany olej: Honda ATF-Type 3.1

Zlecić ASO Honda sprawdzenie poziomu oleju i w razie potrzeby wymienić olej. Przestrzegać terminów wskazywanych przez system przypomnienia o przeglądzie w zakresie wymiany oleju do automatycznych skrzyń biegów.

📄 **Harmonogram przeglądów*** str. 624

Nie wolno podejmować samodzielnej próby kontroli ani wymiany oleju w automatycznej skrzyni biegów.

📄 Olej do ręcznej skrzyni biegów

UWAGA

Jeśli olej Honda MTF jest niedostępny, można tymczasowo zastosować certyfikowany przez API olej silnikowy SAE 0W-20 lub 5W-20.

Należy go jak najszybciej zastąpić olejem MTF. Olej silnikowy nie zawiera odpowiednich dodatków przeznaczonych do skrzyni biegów, więc stosowanie go przez dłuższy czas może spowodować wzrost oporu przy zmianie biegów i uszkodzenie skrzyni biegów.

📄 Olej do automatycznej skrzyni biegów

UWAGA

Nie mieszać oleju Honda ATF-Type 3.1 z innymi olejami przekładniowymi.

Stosowanie innego oleju przekładniowego niż Honda ATF-Type 3.1 może niekorzystnie wpływać na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu, a nawet doprowadzić do jej uszkodzenia.

Jakiegolwiek uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda ATF-Type 3.1, nie jest objęte gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

* Nie we wszystkich wersjach

Płyn układu hamulcowego/sprzęgła*

Zalecany płyn: płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

Należy stosować ten sam płyn do hamulców i sprzęgła*.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego pełni również funkcję zbiornika płynu do układu sprzęgła. Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zgodny z instrukcją, nie ma potrzeby sprawdzania płynu do układu hydraulicznego sprzęgła.



►► Płyn układu hamulcowego/sprzęgła*

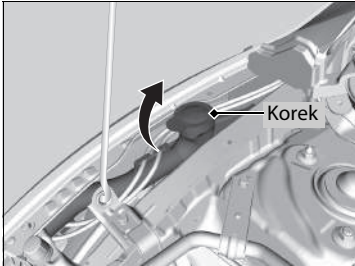
UWAGA

Płyn hamulcowy z oznaczeniem DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu, ponieważ może go znacznie uszkodzić.

Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić serwisowi sprawdzenie szczelności lub stopnia zużycia klocków hamulcowych.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb



Wersje bez spryskiwaczy reflektorów

Otworzyć korek i sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy szyb.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Wersje ze spryskiwaczami reflektorów

Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, w interfejsie informacji kierowcy pojawia się stosowny komunikat.

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

►► Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie wolno wlewać płynu niezamarzającego do układów chłodzenia ani roztworu wodno-octowego. Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodno-octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy. Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb. Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

►► Filtr paliwa

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

Filtr DPF (cząstek stałych)

Pochłania cząstki stałe (PM) z gazów spalinowych. Filtr DPF jest zamontowany w katalizatorze.

Jak działa filtr DPF

Filtr DPF okresowo spala zebrane cząstki stałe podczas jazdy przy wysokiej temperaturze katalizatora.

Po spaleniu cząstek stałych można zauważyć biały dym w spalinach oraz zwiększenie średniego zużycia paliwa. Jest to zjawisko chwilowe i normalne.

Filtr DPF (cząstek stałych)

Reakcje chemiczne zachodzące w filtrze DPF przebiegają najefektywniej po osiągnięciu przez filtr odpowiednio wysokiej temperatury. Może to spowodować zapalenie się materiałów łatwopalnych w pobliżu filtra. Zaparkować pojazd z dala od wysokich traw, suchych liści lub innych łatwopalnych materiałów.


Regeneracja filtra DPF



Zregenerować filtr DPF, gdy pojawi się ten symbol.



Jeśli pojawi się symbol ostrzegawczy, należy dostarczyć pojazd do ASO Honda.

Pojawienie się symbolu  w interfejsie informacji kierowcy oznacza potrzebę regeneracji filtra cząstek stałych:


- Prowadzić pojazd z minimalną prędkością 60 km/h aż do momentu zniknięcia symbolu.
 - Zwiększenie temperatury katalizatora w celu spalania i usunięcia cząstek stałych zajmuje około 20 minut.

Regeneracja filtra DPF

UWAGA

Jeśli symbol zostanie zignorowany i nie nastąpi regeneracja filtra DPF, w interfejsie informacji kierowcy pojawi się symbol ostrzegawczy filtra DPF. W takiej sytuacji należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO Honda. Ciągłe ignorowanie symbolu ostrzegawczego w interfejsie informacji kierowcy spowoduje zapchanie filtra cząstek stałych oraz uszkodzenie filtra wraz z układem kontroli emisji spalin.

Aby zminimalizować gromadzenie się cząstek stałych, należy zawsze używać zalecanego oleju napędowego.

 **Informacje dotyczące paliwa** str. 611

Cząstki stałe gromadzą się w katalizatorze, gdy pojazd porusza się z niewielką prędkością przez dłuższy czas lub w czasie częstych krótkich jazd.

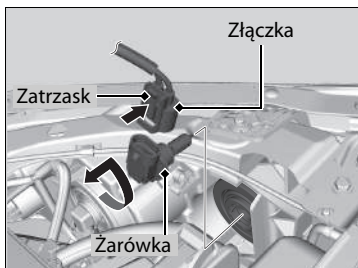
Żarówki reflektorów

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Reflektor światła drogowych:	60 W (HB3 w przypadku żarówek halogenowych)*
Reflektor światła drogowych:	typu LED*
Reflektor światła mijania:	55 W (H11 w przypadku żarówek halogenowych)*
Reflektor światła mijania:	typu LED*

Reflektor światła drogowych

Wersje z reflektorami halogenowymi



1. Docisnąć zatrask, aby wymontować złączkę.
2. Obrócić starą żarówkę w lewo, aby ją wymontować.
3. Umieścić nową żarówkę w reflektorze i obrócić w prawo.
4. Umieścić złączkę w oprawce żarówki.

» Żarówki reflektorów

UWAGA

Żarówki halogenowe nagrzewają się do bardzo wysokiej temperatury.

Zanieczyszczenie części szklanej olejem, a także jej zaparowanie lub zarysowanie, może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia żarówki.

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w bagażniku lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług autoryzowanego dealera lub wykwalifikowanego technika.

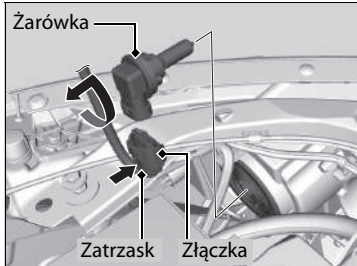
Podczas wymiany żarówki halogenowej należy trzymać ją za podstawę, unikając dotykania części szklanej palcami i twardymi przedmiotami. W przypadku dotknięcia części szklanej należy ją oczyścić denaturatem i czystą szmatką.

Wersje z reflektorami LED

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Reflektory świateł mijania

Wersje z reflektorami halogenowymi



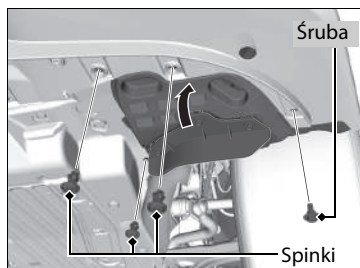
1. Docisnąć zatrzask, aby wymontować złączkę.
2. Obrócić starą żarówkę w lewo, aby ją wymontować.
3. Umieścić nową żarówkę w reflektorze i obrócić w prawo.
4. Umieścić złączkę w oprawce żarówki.

Żarówki przednich świateł przeciwmgielnych *

Wersje z halogenowymi światłami przeciwmgielnymi

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło przeciwmgielne: 35 W (H8 w przypadku żarówek halogenowych) *



1. Wymontować spinki płaskim wkrętakiem i wykręcić śrubę, a następnie podważyć osłonę.

►► Żarówki przednich świateł przeciwmgielnych *

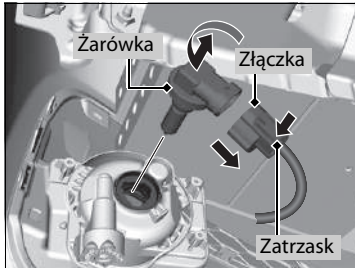
UWAGA

Żarówki halogenowe nagrzewają się do bardzo wysokiej temperatury. Zanieczyszczenie części szklanej olejem, a także jej zaparowanie lub zarysowanie, może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia żarówki.

Podczas wymiany żarówki halogenowej nie wolno dotykać części szklanej palcami i twardymi przedmiotami. W przypadku dotknięcia części szklanej należy ją oczyścić denaturatem i czystą szmatką.

Wersje z przednimi światłami przeciwmgielnymi typu LED

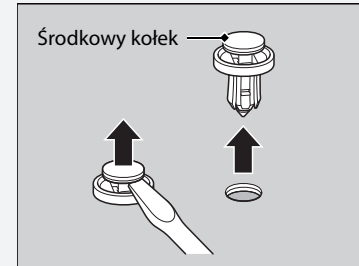
Światła przeciwmgielne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.



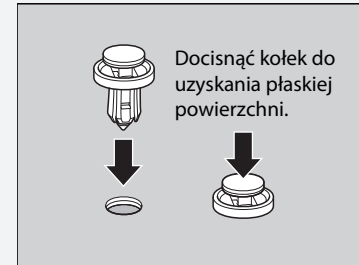
2. Docisnąć zatrask, aby wymontować złączkę.
3. Obrócić starą żarówkę w lewo, aby ją wymontować.
4. Umieścić nową żarówkę w zespole światła przeciwmgielnego i obrócić ją w prawo.
5. Umieścić złączkę w oprawce żarówki.

►► Żarówki przednich świateł przeciwmgielnych*

Wsunąć płaski wkrętak, podważyć i wyciągnąć środkowy kołek, aby wyjąć spinkę.



Umieścić spinkę z podniesionym środkowym kołkiem i wcisnąć aż do zrównania z powierzchnią.



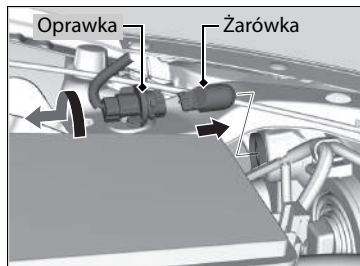
* Nie we wszystkich wersjach

Żarówki przednich kierunkowskazów

Wersje z reflektorami halogenowymi

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Przedni kierunkowskaz: 21 W (bursztynowa)*



1. Obrócić oprawkę w lewo i wymontować.
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

▶▶ Żarówki przednich kierunkowskazów

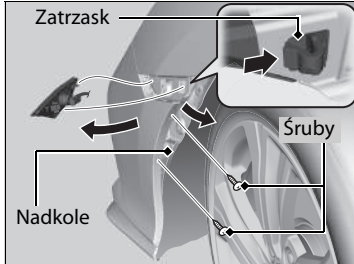
Wersje z reflektorami LED

Przednie kierunkowskazy są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

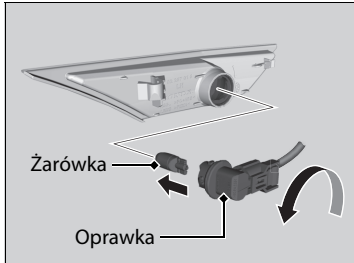
Żarówki świateł obrysowych *

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło obrysowe: 5 W (bursztynowa)



1. Wykręcić śruby i wyjąć nadkole.
2. Pchnąć zatrzask, aby wymontować zespół oświetlenia.



3. Obrócić oprawkę w lewo i wyciągnąć ją, następnie wyjąć starą żarówkę.
4. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

* Nie we wszystkich wersjach

Światła pozycyjne/światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne/do jazdy dziennej są wyposażone w żarówki typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Światła bocznych kierunkowskazów/oświetlenia awaryjnego

W drzwiach

Boczny kierunkowskaz/światła awaryjne: żarówka typu LED

Kierunkowskazy typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

W błotnikach

Boczny kierunkowskaz/światła awaryjne: 5 W (bursztynowa)

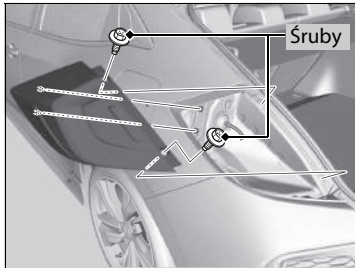
Żarówki bocznych kierunkowskazów i przednich świateł obrysowych są takie same.

➔ **Żarówki świateł obrysowych*** str. 647

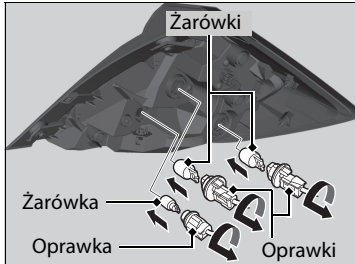
Żarówki światła stop, tylnych kierunkowskazów i światła cofania

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło stop: 21 W
Tylny kierunkowskaz: 21 W (bursztynowa)
Światło cofania: 16 W



1. Odkręcić śruby za pomocą klucza nasadowego lub wkrętaka z końcówką krzyżową.
2. Wyjąć zespół światła z tylnego słupka.



3. Obrócić oprawkę w lewo i wymontować.
4. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.
5. Przesunąć zespół światła na bok w prowadnicy.
6. Wyrównać wypusty z przelotkami korpusu, a następnie pchnąć je aż do pełnego osadzenia.

Światła tylne i tylne światło przeciwmgielne

Światła tylne i tylne światło przeciwmgielne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Tylne światła

Światła tylne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Dodatkowe światło stop

Dodatkowe światło stop typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

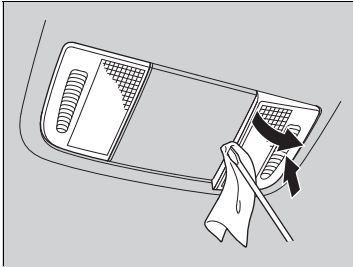
Żarówki innych światel

Żarówki oświetlenia pomocniczego

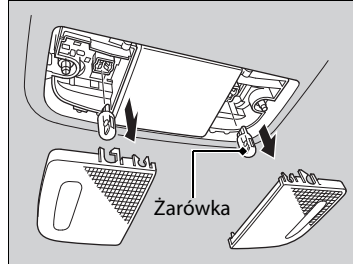
Wersje z przełącznikiem okna dachowego lub oświetleniem miejscowym

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie pomocnicze: 8 W



1. Nacisnąć klosz lampy znajdującej się po przeciwnej stronie.
2. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

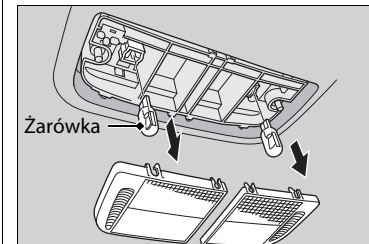
Wersje bez przełącznika okna dachowego lub oświetlenia miejscowego

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie pomocnicze: 8 W



1. Nacisnąć klosz lampy znajdującej się po przeciwnej stronie.
2. Podważyć krawędź między kloszami za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

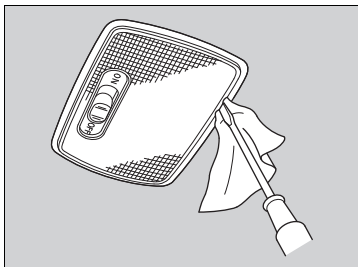


3. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

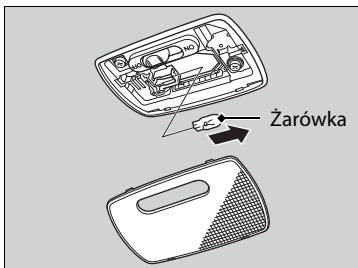
■ Żarówka lampki sufitowej

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie sufitowe: 8 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

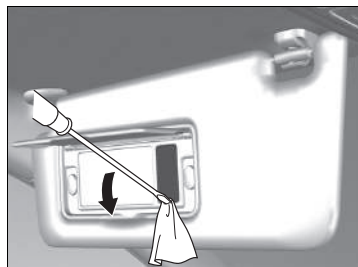


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

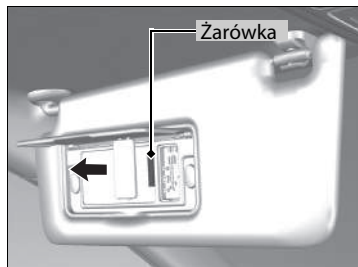
■ Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwsłonecznej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwsłonecznej: 2 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

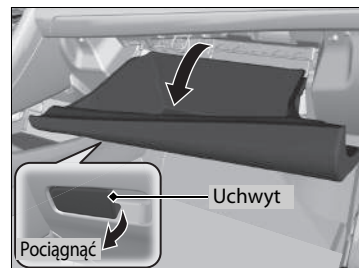


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

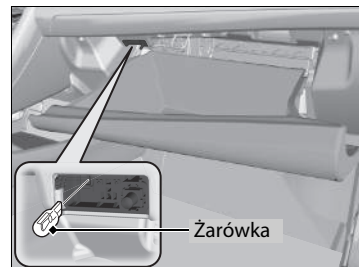
■ Żarówka oświetlenia schowka w desce rozdzielczej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie schowka: 3,4 W



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

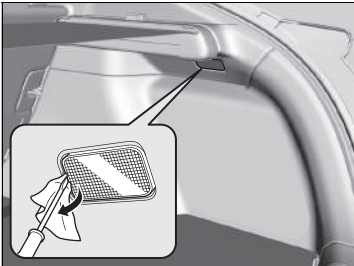


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

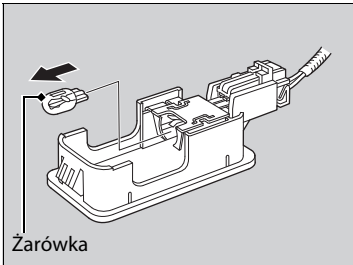
Żarówka oświetlenia bagażnika

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej: 5 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
 - Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

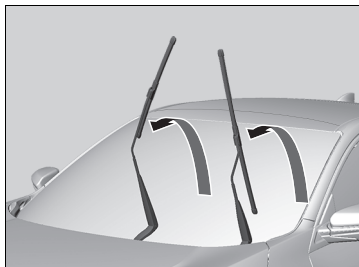
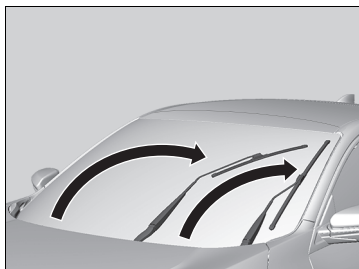


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek



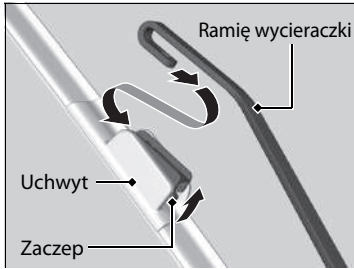
1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położenie BLOKADA [0]*1.
2. Przytrzymując przełącznik wycieraczek w położeniu **MIST** ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]*1, a następnie przestawić w położenie BLOKADA [0]*1.
 - ▶ Oba ramiona wycieraczek zostają ustawione w pozycji serwisowej, jak pokazano na ilustracji.
3. Podnieść oba ramiona wycieraczek.

» Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

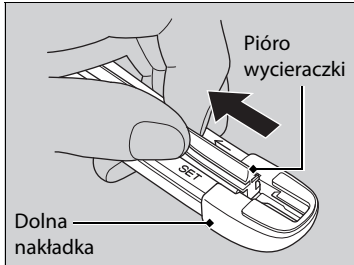
UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub przedniej szyby.

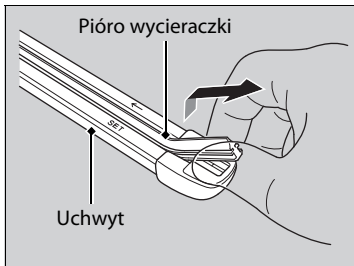
*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.



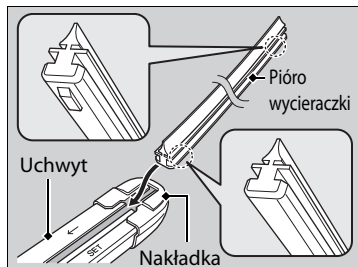
4. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.



5. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji aż do wysunięcia pióra z nakładki.



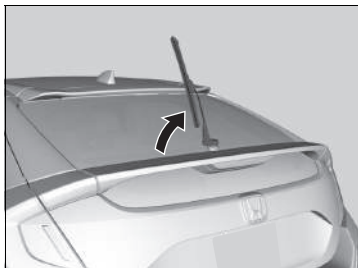
6. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.



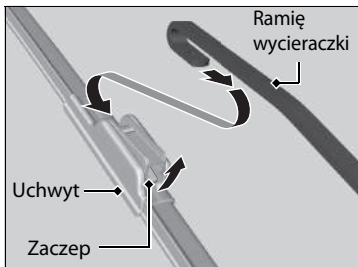
7. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwyty. Wsunąć pióro do samego końca.
8. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
9. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
10. Opuścić oba ramiona wycieraczek.
11. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ZAPŁON **II***1 i przytrzymać przełącznik wycieraczek w położeniu **MIST**, aż oba ramiona wycieraczek wrócą do właściwej pozycji.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

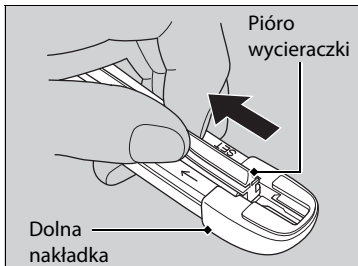
Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki *



1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.



2. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.



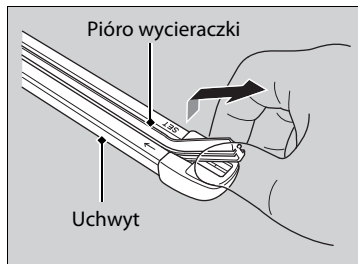
3. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji aż do wysunięcia pióra z nakładki.

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki *

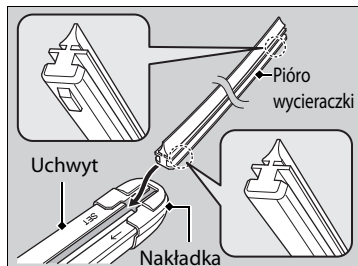
UWAGA

Nie dopuścić do wypadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.

* Nie we wszystkich wersjach



4. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.



5. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwytu. Wsunąć pióro do samego końca.
6. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
7. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
8. Opuścić ramię wycieraczki na szybę.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzyć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać ciśnieniomierzem ciśnienie we wszystkich oponach, również w zapasowej, przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami*. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10–20 kPa (0,1–0,2 bara).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Usunąć obce ciała i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Zlecić sprawdzenie zbieżności kół w serwisie.
- Nadmierne zużycie bieżnika.

📖 **Wskaźniki zużycia** str. 660

- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

* Nie we wszystkich wersjach

📖 Sprawdzanie opon

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napelnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

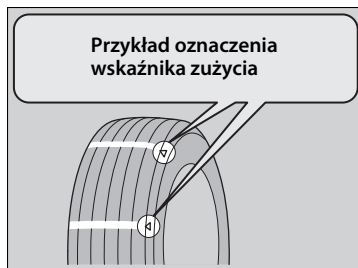
Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30–40 kPa (0,3–0,4 bara).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

📖 **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 574

Stan opon należy sprawdzić w serwisie także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Wskaźniki zużycia



Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę. **Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.**

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony, także na kole zapasowym*, powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS i VSA (układu kontroli stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

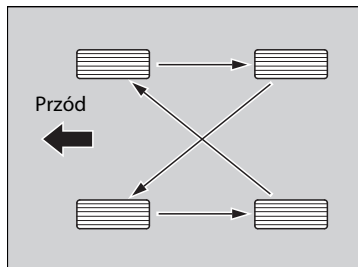
Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność. W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na naklejce informacyjnej na samochodzie.

Zamiana opon miejscami

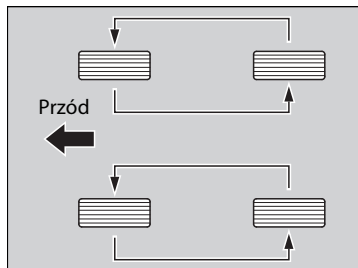
W celu przedłużenia żywotności opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia

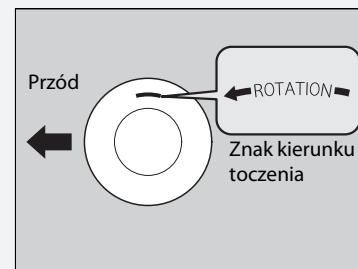


Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

►► Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).

Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

► **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 574

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:

- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:

- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z serwisem.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony ^{*1}	Typ łańcuchów
215/55R16 93V	RUD-matic classic 48489
235/45R17 94W ^{*2}	(Niedostępne)

*1: oryginalne rozmiary opon podano na naklejce informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

*2: nie można założyć łańcuchów na opony tego typu. W przypadku konieczności montażu łańcuchów zmienić oryginalne ogumienie na opcjonalne opony 215/55R16.

▶▶ Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzenia tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z dyrektywą EWG dotyczącą opon gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z serwisem.

Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze napięcie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszaniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

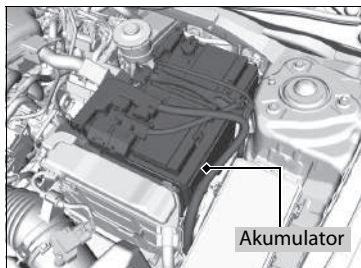
▶▶ Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO Honda.

Sprawdzanie akumulatora



Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika w interfejsie informacyjnym kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio*.
➤ **Przywracanie systemu audio** str. 265
- Zostają wyzerowane ustawienia zegara.
➤ **Zegar** str. 166
- Układ immobilizera* wymaga wyzerowania.
➤ **Lampka układu immobilizera** str. 110

* Nie we wszystkich wersjach

⚠ Akumulator

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie korzystania z akumulatora wydzielą się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsadzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

Ładowanie akumulatora

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

▣ Akumulator

Postępowanie w nagłych wypadkach

Oczy: przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko). Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Skóra: Zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Splukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Połknięcie: Napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Akumulator osuszyć tkaniną/ściereczką. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora nowy powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w serwisie.

Pojazd jest wyposażony w akumulator przystosowany do systemu Auto Stop.

Montaż akumulatora innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

▣ Dane techniczne str. 740

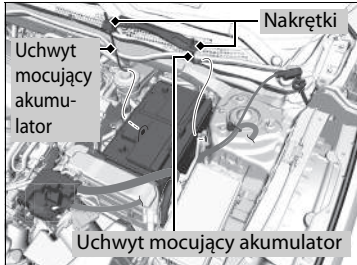
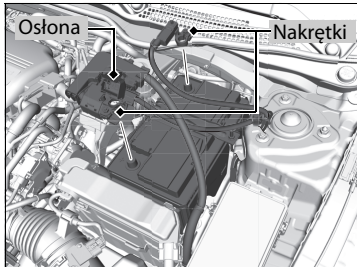
Wersje europejskie

Wymiana akumulatora

W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

➤ **Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo** str. 617

➤ **Sprawdzanie akumulatora** str. 665



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]^{*1}. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
3. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.
4. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
5. Wyciągnąć dolny koniec każdego uchwytu mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem ze wspornikami.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

➤ Akumulator

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON [II]^{*1} mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC)^{*}, system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu^{*}, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i system ograniczający skutki kolizji (CMBS)^{*}. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

➤ Wymiana akumulatora

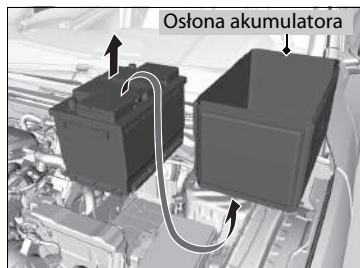
UWAGA

Nieprawidłowo utylizowany akumulator może być szkodliwy dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się go pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na akumulatorze oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.



CIĄG DALSZY



6. Zdjąć osłonę akumulatora.
7. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Wymiana akumulatora

Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

Wersje europejskie

Oznaczenie akumulatora



☒ Oznaczenie akumulatora

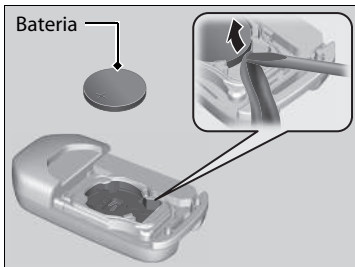
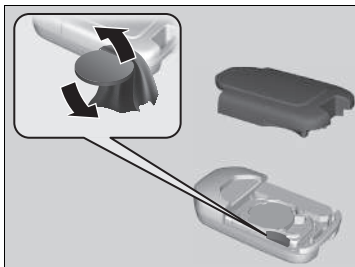
NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie zbliżać się do otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

Wymiana baterii

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.

Składany kluczyk*



Typ baterii: CR2032

1. Zdjąć górną połowę pokrywy poprzez ostrożne podważenie krawędzi monetą.
▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać składanego kluczyka.
2. Wyjąć płaską baterię małym śrubokrętem z płaską końcówką.
3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.

Wymiana baterii

⚠ ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI

Bateria, która zasila pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.

Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.

Jeśli podejrzewasz, że dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnij pomocy lekarskiej.

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Wersje europejskie

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.



Pilot systemu dostępu bezkluczykowego*

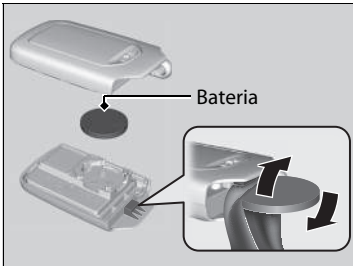


Typ baterii: CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.

2. Zdjąć górną połowę przez podważenie krawędzi monetą.
 - ▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
 - ▶ Zachować ostrożność podczas demontażu, aby nie zgubić drobnych elementów.

3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.



Wymiana baterii

Baterie zamienne można nabyć w serwisie.

* Nie we wszystkich wersjach

Wersje z układem kontroli temperatury i wentylacji

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych techników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

»»Układ klimatyzacji

UWAGA





Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.

Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny. Jeśli podczas serwisowania pojazdu nie będą przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.

Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:



-  : ostrzeżenie
-  : łatwopalny czynnik chłodniczy
-  : naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy
-  : układ klimatyzacji

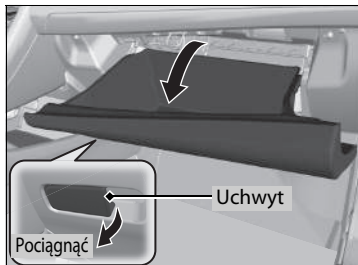
Filtr przeciwpyłkowy i przeciwkurzowy

Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

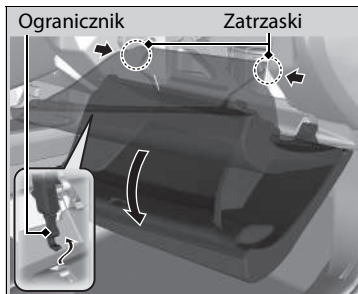
Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

📄 **Harmonogram przeglądów*** str. 624

Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.



Wersje z amortyzatorem schowka podręcznego

2. Nacisnąć ogranicznik schowka po stronie kierowcy, aby odłączyć go od podręcznego schowka.

Wszystkie wersje

3. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach.
4. Odchylić schowek.

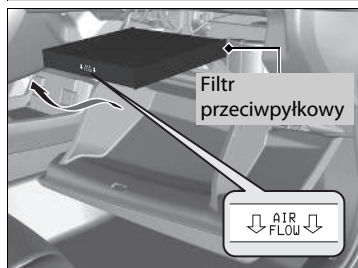
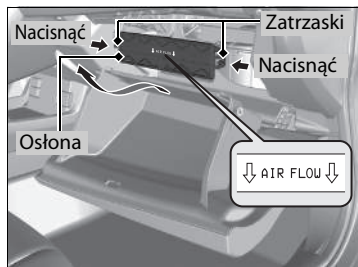
☒ Filtr przeciwpyłkowy i przeciwkurzowy

Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu ogrzewania*/układu klimatyzacji* się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją serwisowi.

* Nie we wszystkich wersjach



5. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.

6. Wyjąć filtr z obudowy.

7. Włożyć nowy filtr do obudowy.

► Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

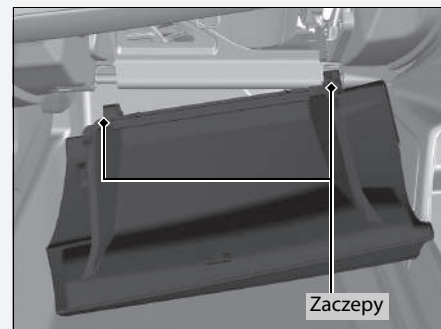
►► Filtr przeciwpyłkowy i przeciwkurzowy

Wersje z amortyzatorem schowka podręcznego

Montaż filtra przeciwpyłkowego:

1. Zamontować osłonę obudowy filtra.
2. Odczepić zaczep dolnej części schowka podręcznego po stronie kierowcy.
3. Ustawić schowek w prawidłowym położeniu. Ustawić wypusty we właściwym położeniu.
4. Uchylić schowek pod kątem około 30°.
5. Zamontować hak ogranicznika w schowku. Podczas montowania ogranicznika włożyć dłoń pod spód schowka.
6. Zamocować zaczep dolnej części schowka po stronie kierowcy.

Po zamontowaniu schowka podręcznego należy otworzyć i zamknąć go kilkakrotnie, upewniając się, że został prawidłowo osadzony.



Pielęgnacja wnętrza pojazdu

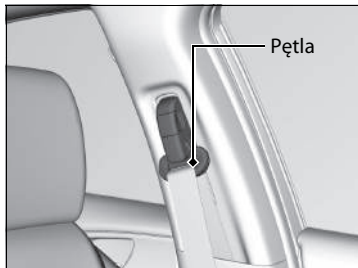
Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.

Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

■ Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu.

Oczyszczyć uchwyty pasów bezpieczeństwa czystą szmatką.



▶ Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu.

Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki.

Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu.

W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z serwisem.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza wykonanych na bazie żywicy.

Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką.

Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

► Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwac ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

Uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na pokrywy przedniej kamery* i czujnika opadów/światła* w ich sąsiedztwie.

► **Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)** str. 201

► **Automatyczne wycieraczki*** str. 211

► **Przednia kamera*** str. 516

► Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

■ Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

■ Korzystanie z myjni automatycznych

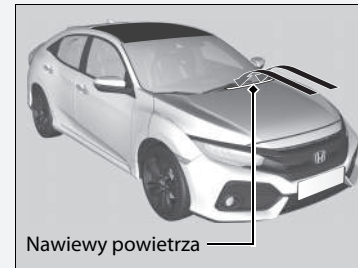
- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- W wersjach wyposażonych w automatyczne wycieraczki należy wyłączyć wycieraczki.

■ Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.

► Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do szczelin nawiewów powietrza. W przeciwnym razie może dojść do awarii.



Nie kierować strumienia powietrza bezpośrednio na pokrywą wlewu paliwa. Strumień wody pod wysokim ciśnieniem może spowodować jej otwarcie.

Nie kierować strumienia wody na wlew paliwa bez przykręconego korka i przy otwartej pokrywie. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu paliwowego lub silnika.

W razie potrzeby unieść ramiona wycieraczek, aby znalazły się z dala od szyby — najpierw ustawić ramiona wycieraczek w położeniu konserwacyjnym.

► **Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek** str. 654

■ Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

■ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie oleju napędowego, oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonane z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych *

Aluminiem jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń, używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenia obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie – nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręcze szmatką, zanim wyschną samoczynnie.

►► Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

►► Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w serwisie o dobranie powłoki właściwego typu.

■ Zaparowanie szkieł światła zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych światła (reflektorów, światła stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności światła zewnętrznych.

Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów światła. To również jest naturalne zjawisko.

W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO Honda.

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcję kierowcy podczas jazdy.
- Nie montować żadnych akcesoriów w miejscach oznaczonych symbolem SRS Airbag, na bocznych powierzchniach oparcia przednich foteli, na przednich lub bocznych słupkach ani w pobliżu bocznych szyb.

Akcesoria zamontowane w tych miejscach mogą zakłócić działanie poduszek powietrznych lub mogą spowodować obrażenia pasażerów w momencie nadmuchiwania poduszek powietrznych.

- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.

📄 **Bezpieczniki** str. 726

- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO Honda w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, serwis powinien skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

» Akcesoria i modyfikacje

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiąarów samochodu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodem, takich jak poduszki powietrze czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie.

Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Użycie jakiegokolwiek innego typu urządzenia może mieć negatywny wpływ na układy elektroniczne pojazdu lub spowodować uszkodzenie zawartych w nich informacji, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania układu, rozładowania akumulatora lub innych nieoczekiwanych problemów.

Nie należy modyfikować ani naprawiać żadnych elementów układu elektrycznego.

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w nieprzewidzianych wypadkach.

Narzędzia

Typy narzędzi.....684

W przypadku przebicia opony

Wersje z dojazdowym kołem zapasowym

Wymiana uszkodzonej opony.....686

Naprawa uszkodzonej opony.....695

Silnik się nie uruchamia

Sprawdzanie silnika707

Gdy bateria pilota systemu dostępu

bezkluczykowego jest słaba.....709

Awaryjne zatrzymanie silnika.....710

Rozruch z akumulatora innego pojazdu711

Przegrzanie714

Świecenie/miganie lampki

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju.....717

Gdy zapala się lampka układu ładowania.....717

Gdy zapala się lub miga lampka MIL718

Gdy zapala się lub miga lampka układu

hamulcowego (czerwona).....719

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona)

zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem

się lampki układu hamulcowego

(bursztynowej)720

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego

wspomagania kierownicy (EPS).....721

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/

systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w

oponach zapala się lub miga722

Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju...724

Jeśli pojawi się symbol PGM-FI725

Bezpieczniki

Rozmieszczenie bezpieczników726

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników733

Holowanie awaryjne734

Problemy z odblokowaniem pokrywy wlewu

paliwa736

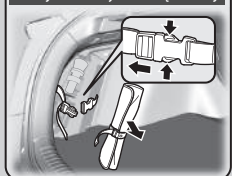
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika...737

Tankowanie.....738

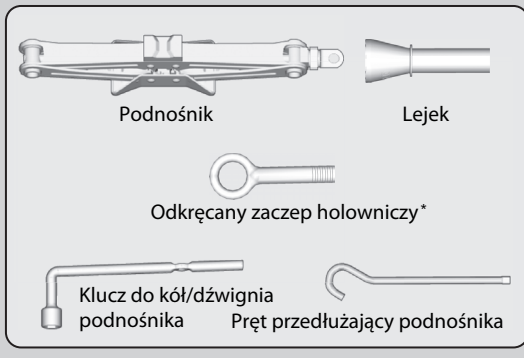
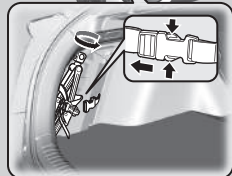
Typy narzędzi

Wersje z dojazdowym kołem zapasowym

Wersje bez skrzynki narzędziowej



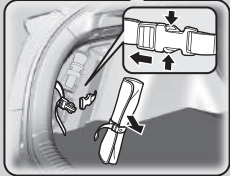
Wersje ze skrzynką narzędziową



» Typy narzędzi

Narzędzia znajdują się w bagażniku.

Wersje z zestawem do naprawy opon



Lejek



Odkręcany zaczep
holowniczy*



Dźwignia podnośnika*

* Nie we wszystkich wersjach

W przypadku przebicia opony

Wersje z dojazdowym kołem zapasowym

Wymiana uszkodzonej opony

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu. Przebitą oponę należy zastąpić kołem dojazdowym. Należy jak najszybciej skontaktować się z serwisem w celu naprawy lub wymiany pełnowymiarowej opony.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

2. Przeszawić skrzynię biegów w położenie **[P]**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **[R]**.

Wszystkie wersje

3. Włączyć światła awaryjne i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA **[0]***1.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Wymiana uszkodzonej opony

Środki ostrożności związane z kołem dojazdowym: Należy dokonywać okresowych kontroli ciśnienia w kole dojazdowym*. Opona powinna być napompowana powietrzem o określonym ciśnieniu. Wymagane ciśnienie: 420 kPa (4,2 kgf/cm²).

Podczas jazdy z założonym kołem dojazdowym nie należy przekraczać prędkości 80 km/h. Jak najszybciej należy założyć oponę o rozmiarze standardowym.

Koło dojazdowe wraz z oponą jest przeznaczone do użycia wyłącznie dla danej wersji. Nie należy ich używać w innym pojeździe. W pojeździe nie należy montować koła dojazdowego lub opony innego typu.

Nie należy montować łańcuchów na kole dojazdowym. Po przebiciu przedniej opony, na której były zamontowane łańcuchy, należy zastąpić ją jedną z opon tylnych, a koło dojazdowe zamontować z tyłu. Należy wymontować przebitą oponę i zastąpić ją pełnowymiarową oponą wymontowaną z tyłu. Następnie należy zamontować łańcuchy na koła na przedniej oponie.

Koło dojazdowe zapewnia mniejszy komfort jazdy i ma gorszą przyczepność niż zwykłe koło. Podczas jazdy zachować szczególną ostrożność.

W samochodzie nie można nigdy montować jednocześnie więcej kół dojazdowych niż jedno.

Koło dojazdowe jest mniejsze niż pełnowymiarowe koło zapasowe. Zamontowanie dojazdowego koła zapasowego powoduje zmniejszenie prześwitu pojazdu. Niektóre przeszkody drogowe, a także progi zwalniające mogą spowodować uszkodzenie podwozia pojazdu.

Przygotowania do wymiany przebitej opony



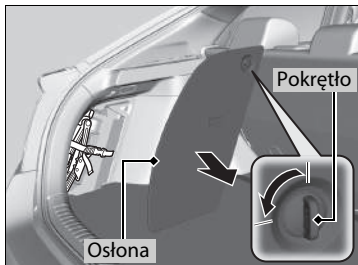
1. Pociągnąć pasek znajdujący się na podłodze bagażnika i otworzyć pokrywę.

Przygotowania do wymiany przebitej opony

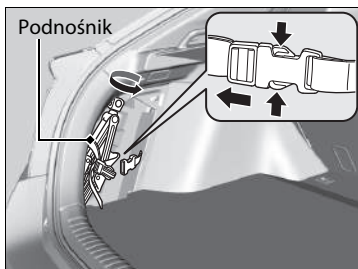
NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnika należy używać wyłącznie w przypadku awarii samochodu. Nie należy z niego korzystać podczas przekładania opon, sezonowej wymiany opon lub wykonywania standardowych czynności serwisowych.

UWAGA

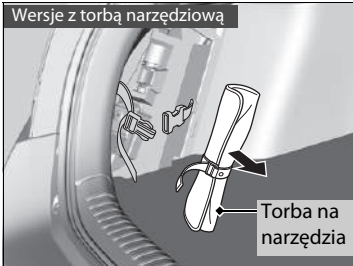
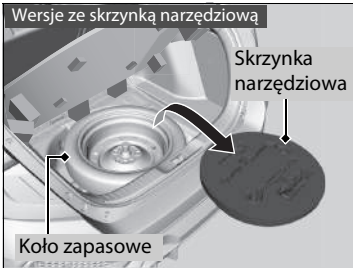
Nie używać podnośnika, jeśli nie jest w pełni sprawny. Zadzwoń do serwisu lub profesjonalnej firmy holowniczej.



2. Przekręcić pokrętko i pociągnąć, aby otworzyć osłonę schowka umieszczonego w lewej części przestrzeni bagażowej.



3. Przekręcić obrotowy koniec podnośnika, aby poluzować i wyciągnąć podnośnik.



Wersje ze skrzynką narzędziową

4. Wyjąć skrzynkę narzędziową z bagażnika. Wyjąć podnośnik, uchwyt podnośnika i klucz do kół ze skrzynki z narzędziami.

Wersje z torbą narzędziową

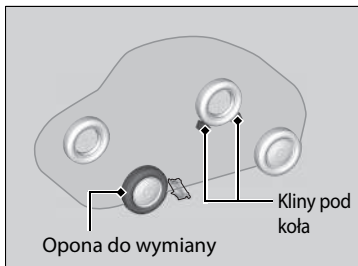
4. Wyjąć zestaw narzędzi z bagażnika. Wyjąć uchwyt podnośnika i klucz do kół z torby na narzędzia.

Wszystkie wersje

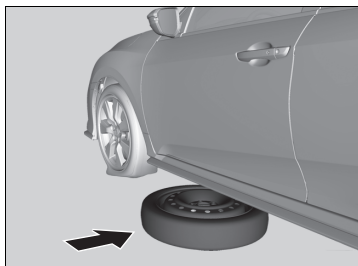
5. Odkręcić śrubę motylkową i wyjąć stożek dystansowy. Wyjąć koło zapasowe.

Przygotowania do wymiany przebitej opony

Uważać, aby nie zranić się podczas wyjmowania i wkładania koła zapasowego.



6. Umieścić klin lub duży kamień z przodu i z tyłu koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do koła z przebicią oponą.

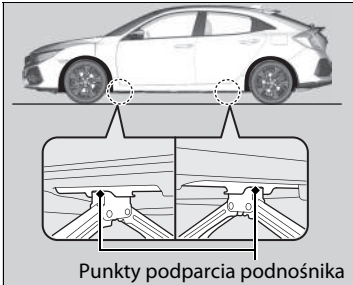


7. Umieścić koło dojazdowe (wypukłą częścią obręczy koła do góry) pod nadwoziem, obok uszkodzonego koła.

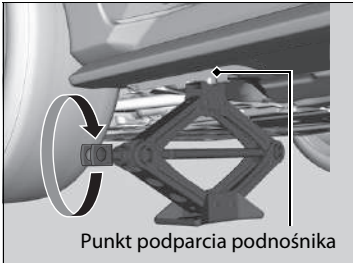


8. Poluzować wszystkie nakrętki o około jeden obrót za pomocą klucza do kół.

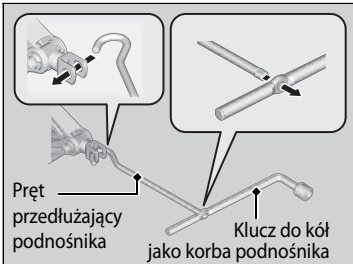
Sposób ustawienia podnośnika



Punkty podparcia podnośnika



Punkt podparcia podnośnika



1. Umieścić podnośnik pod punktem podparcia znajdującym się najbliżej wymienianego koła.

2. Obracać koniec podnośnika (jak pokazano na rysunku) w prawo, dopóki górna jego część nie dotknie punktu podparcia.
► Występ na punkcie podparcia musi spoczywać w wycięciu w podnośniku.

3. Podnieść pojazd za pomocą pręta przedłużającego i korby podnośnika tak, aby koło oderwało się od podłoża.

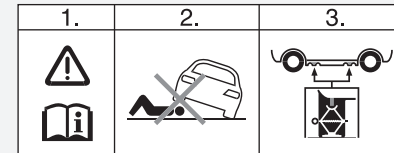
► Sposób ustawienia podnośnika

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może łatwo spaść z podnośnika, poważnie raniąc znajdujące się pod nim osoby.

Postępować ściśle według wskazówek dotyczących zmiany opony. Pod wspartym na podnośniku pojazdem nie powinna znajdować się żadna osoba ani część ciała.

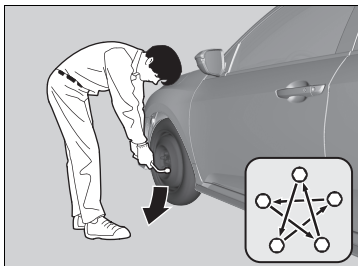
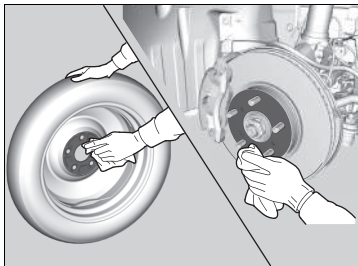
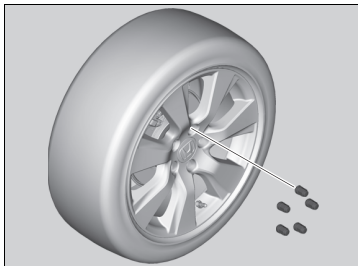
Na podnośniku dostarczonym z samochodem znajduje się poniższe oznaczenie.



1. Patrz instrukcja obsługi.
2. Nigdy nie wchodzić pod pojazd wsparty na podnośniku.
3. Podnośnik umieszczać w wyznaczonym, odpowiednio wzmocnionym miejscu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: podnośnik należy ustawić na płaskim, twardym podłożu, na takiej samej wysokości co zaparkowany samochód.

Wymiana przebitej opony



1. Wykręcić nakrętki koła i zdjąć przebitą oponę.

2. Wytrzeć powierzchnie montażowe koła czystą szmatką.

3. Zamontować dojazdowe koło zapasowe.

4. Dokręcić nakrętki koła tak, by dotknęły powierzchni obręczy koła.

5. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik. Dokręcić nakrętki koła w kolejności przedstawionej na rysunku. Powtórzyc dwu- lub trzykrotnie procedurę dokręcania w podanej kolejności.

Moment dokręcenia nakrętki koła:

108 Nm (11 kgf·m)

Sposób ustawienia podnośnika

Nie korzystać z podnośnika, jeżeli w pojeździe znajdują się ludzie lub bagaże.

Należy korzystać z podnośnika dostarczonego wraz z pojazdem.

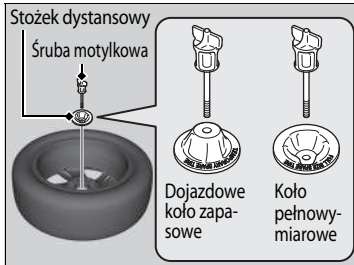
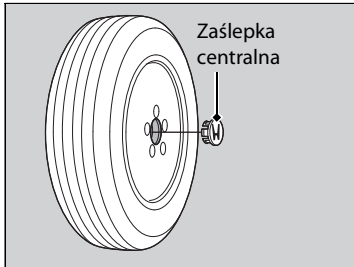
Inne podnośniki mogą mieć nieodpowiednie dopuszczalne obciążenie („dopuszczalny udźwig”) lub nieprawidłowy kształt.

W celu bezpiecznego korzystania z podnośnika należy przestrzegać poniższych instrukcji:

- Nie używać, gdy silnik jest uruchomiony.
- Używać wyłącznie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Podpierać wyłącznie w punktach podparcia.
- Nie wsiadać do pojazdu znajdującego się na podnośniku.
- Nie umieszczać niczego na podnośniku ani pod nim.

Nie należy zbyt mocno przykręcać nakrętek koła, wykorzystując stopę lub rurę do uzyskania dodatkowego momentu siły.

Przechowywanie przebitej opony



Wersje z aluminiowymi obręczami kół

1. Wyjąć zaślepkę centralną.
2. Umieścić koło z przebitą oponą w bagażniku, powierzchnią zewnętrzną do dołu.
3. Zdjąć stożek dystansowy ze śruby motylkowej, obrócić go i z powrotem umieścić na śrubie. Zabezpieczyć przedziurawioną oponę za pomocą śruby motylkowej.

Wersje ze skrzynką narzędziową

4. Umieścić pręt przedłużający podnośnika i klucz do nakrętek w skrzynce z narzędziami. Schować skrzynkę z narzędziami do bagażnika.

Wersje z torbą narzędziową


4. Umieścić pręt przedłużający podnośnika i klucz do nakrętek w torbie z narzędziami. Schować torbę do schowka po lewej stronie.
5. Schować podnośnik do schowka po lewej stronie. Przekręcić obrotowy koniec podnośnika, aby zablokować podnośnik w schowku.

Przechowywanie przebitej opony

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczne przedmioty mogą się przemieszczać podczas wypadku i spowodować poważne obrażenia u pasażerów. Przed rozpoczęciem jazdy należy bezpiecznie przymocować koło, podnośnik i narzędzia.

■ System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i dojazdowe koło zapasowe

Po wymianie uszkodzonego koła na koło zapasowe zapali się lampka niskiego ciśnienia/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Po przejechaniu kilku kilometrów w interfejsie informacji kierowcy pojawi się ikona , a lampka będzie krótko migać, po czym zacznie świecić światłem ciągłym; jest to zjawisko normalne i nie stanowi powodu do niepokoju.

Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach podczas wymiany koła na inne koło o typowym rozmiarze.

➤ **Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 575

Naprawa uszkodzonej opony

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w inny sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoźdźcia, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i włączyć hamulec postojowy.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

2. Przesłać skrzynię biegów w położenie **P**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.

Wszystkie wersje

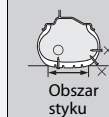
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA **0***1.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

► Naprawa uszkodzonej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z serwisem lub pogotowiem drogowym w celu odholowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.



Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu
Mniejsze niż 4 mm	Tak
Większe niż 4 mm	Nie

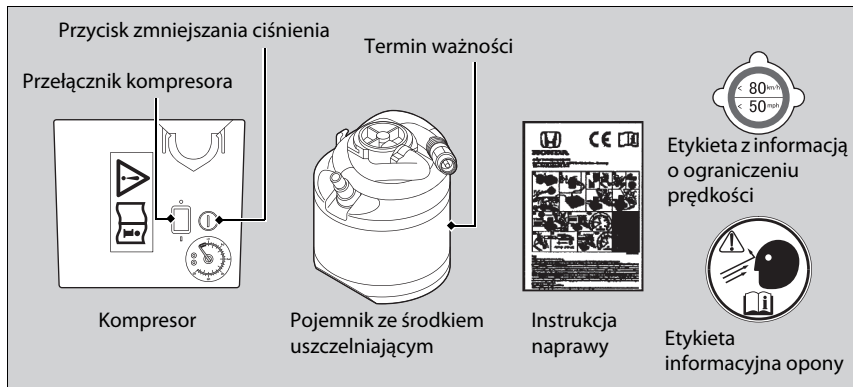
- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzona obręcz koła.

Nie usuwać gwoźdźcia lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

UWAGA

Nie stosować środka do naprawy opon innego niż ten, który znajduje się w zestawie załączonym do pojazdu. Użycie innego środka może trwale uszkodzić czujnik ciśnienia powietrza w oponie.

■ Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony



▶▶ Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z instrukcją naprawy dostarczoną wraz z zestawem.



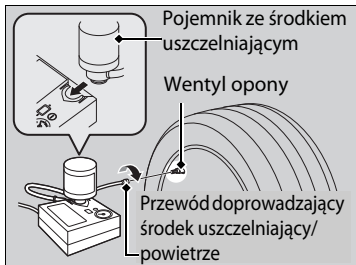
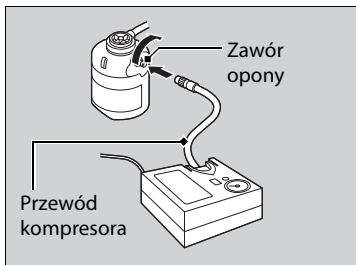
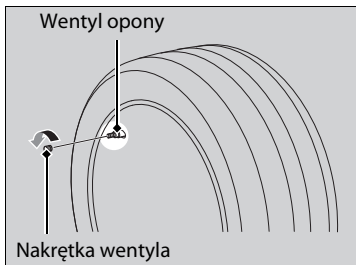
Wersje ze skrzynką narzędziową

1. Pociągnąć pasek znajdujący się na podłodze bagażnika i otworzyć pokrywę.
2. Wyjąć zestaw ze skrzynki.
3. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

Wersje bez skrzynki narzędziowej

1. Przekręcić pokrętkę i pociągnąć, aby otworzyć osłonę schowka umieszczonego w prawej części przestrzeni bagażowej.
2. Wyjąć tymczasowy zestaw naprawczy z prawego tylnego schowka.
3. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



1. Odkręcić nakrętkę wentyla.

2. Potrząsnąć pojemnikiem zawierającym środek uszczelniający.

3. Podłączyć do zaworu opony przewód kompresora. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

4. Obrócić do góry nogami pojemnik ze środkiem uszczelniającym, a następnie przymocować pojemnik do wycięcia kompresora.

5. Zamocować przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze do wentyla opony. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

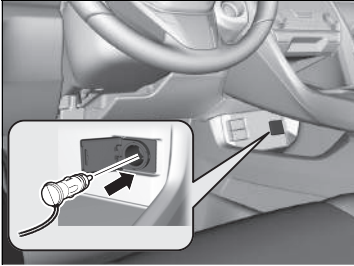
Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego. W takiej sytuacji należy ogrzać go przed użyciem przez pięć minut.

Środek uszczelniający jest na bazie lateksu, przez co może w sposób trwały zaplamiać odzież i inne materiały. Uważać podczas obchodzenia się z nim i natychmiast zetrzeć plamy.



6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
 - ▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
 - ▶ Nie wolno podłączać innych urządzeń elektrycznych do pozostałych gniazd zasilania akcesoriów.
 - **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 236
7. Przeszawić wyłącznik zapłonu w położenie ROZRUCH [III]^{*1} bez naciskania pedału przyspieszenia, a następnie uruchomić silnik.
 - **Tlenek węgla** str. 94
8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
 - ▶ Kompresor rozpocznie wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.
9. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie prawidłowy poziom, wyłączyć kompresor.
 - ▶ Sprawdź ciśnieniomierz na kompresorze.
 - ▶ Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

▶▶ Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

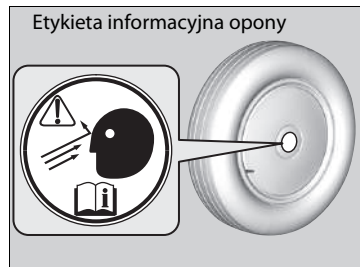
Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Do chwili całkowitego zakończenia wtryskiwania środka uszczelniającego odczyt na ciśnieniomierzu będzie miał nieprawidłową, wyższą od rzeczywistej wartość. Po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego ciśnienie spadnie, a potem znów wzrośnie, gdy powietrze zacznie wypełniać oponę. To normalne. Aby dokładnie zmierzyć ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza, należy wyłączyć kompresor po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego.

Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby móc dokonać niezbędnego uszczelnienia za pomocą zestawu i pojazd wymaga holowania.

Abym zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym lub oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.

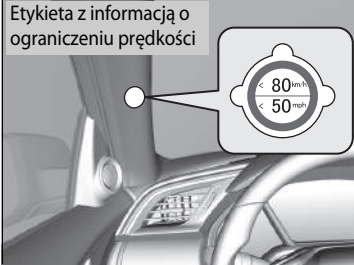
*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.



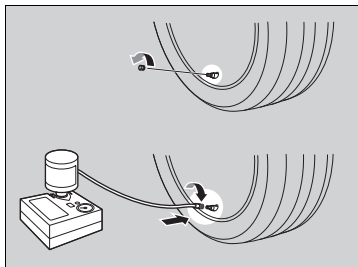
10. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
11. Odłączyć przewód doprowadzający środek uszczelniający od wentyla. Przykręcić nakrętkę.
12. Nakleić etykietę informacyjną na płaską część opony.
 - ▶ Powierzchnia opony musi być czysta, aby etykieta się nie odkleiła.

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

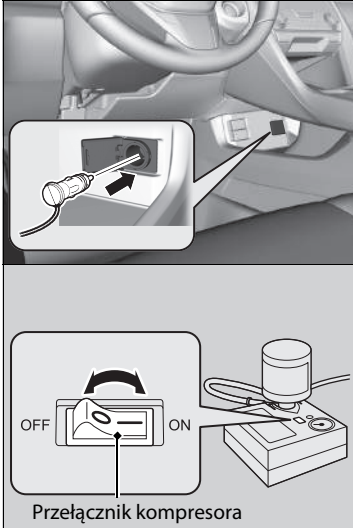
Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości



1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Jechać przez około 10 minut.
 - ▶ Nie należy przekraczać 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.



4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza znajdującego się na kompresorze.
 - ▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.
5. Jeżeli ciśnienie powietrza jest:
 - Niższe niż 130 kPa (1,3 bar):
Nie dopompowywać opony ani nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwoń po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
 - **Holowanie awaryjne** str. 734
 - Zgodne ze specyfikacją lub wyższe:
Kontynuować jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut. Nie należy przekraczać 80 km/h.
- ▶ Jeśli po 10 minutach jazdy ciśnienie nie spadło, nie trzeba już go kontrolować.



- Wynosi powyżej 130 kPa (1,3 kgf/cm²), ale poniżej określonego ciśnienia: włączyć kompresor i dopompować oponę tak, aby ciśnienie powietrza osiągnęło zalecaną wartość.

▣ **Pompowanie opony** str. 704

Następnie kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut.

Nie należy przekraczać 80 km/h.

- ▶ Procedurę tę należy powtarzać tak długo, jak długo ciśnienie powietrza w oponie będzie się utrzymywać w tym zakresie.

6. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
7. Odłączyć od zaworu opony przewód doprowadzający powietrze. Przykręcić nakrętkę.
8. Schować wszystkie elementy zestawu.

▣ Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

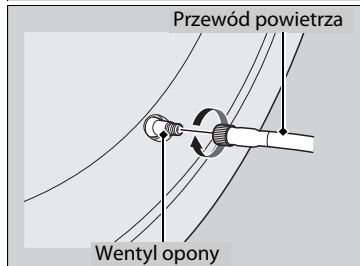
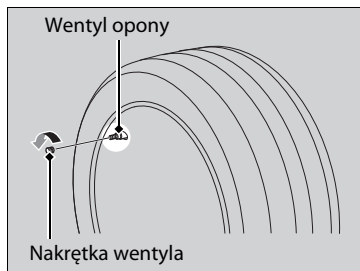
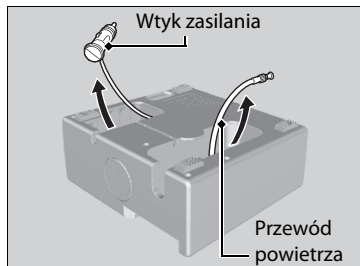
Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenu węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

■ Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.



1. Wyjąć zestaw z bagażnika.
✚ **Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony** str. 696
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.
3. Wyjąć przewód powietrza z zestawu.
4. Odkręcić nakrętkę wentyla.
5. Podłączyć do zaworu opony przewód doprowadzający powietrze. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

▶▶ Pompowanie opony

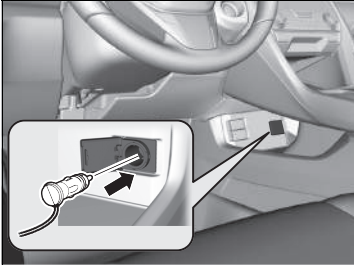
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO


Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

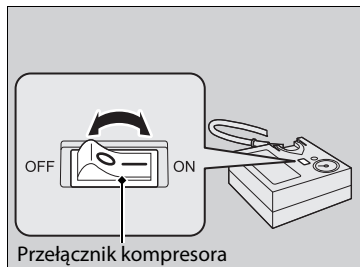
UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mogłyby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.



6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
 - ▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
 - **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 236
7. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu AKCESORIA *1.
 - ▶ Podczas mrozu należy uruchomić silnik i pozostawić pracujący przez cały okres naprawy opony.
 - **Tlenek węgla** str. 94

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.



8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
 - ▶ Kompresor rozpocznie wtłaczanie powietrza do opony.
 - ▶ Jeśli silnik pojazdu pracuje, nie należy go wyłączać podczas wtłaczania powietrza do opony.
9. Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
10. Wyłączyć kompresor.
 - ▶ Sprawdzić wskazanie ciśniomierza na kompresorze.
 - ▶ Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia.
11. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
12. Odłączyć od zaworu opony przewód doprowadzający powietrze. Przykręcić nakrętkę.
13. Schować wszystkie elementy zestawu.

Sprawdzanie silnika

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy sprawdzić rozrusznik.

» Sprawdzanie silnika

W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.

➔ **Rozruch z akumulatora innego pojazdu** str. 711

Nie przytrzymywać przycisku **ENGINE START/STOP*** wciśniętego przez ponad 15 sekund.

Stan rozrusznika

Lista kontrolna

Rozrusznik nie załącza się lub załącza się powoli.

Akumulator może być rozładowany. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

Sprawdzić obecność komunikatu w interfejsie informacji kierowcy.

- Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Aby uruchomić, zbliżyć pilota do przycisku START** lub ikona .

➔ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 709

- ▶ Należy się upewnić, że pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu.

➔ **Zakres roboczy przycisku ENGINE START/STOP** str. 195

Sprawdzić jasność oświetlenia wnętrza.

Włączyć oświetlenie wnętrza i sprawdzić jasność.

- Jeżeli oświetlenie wnętrza jest przygaszone lub się nie włącza

➔ **Akumulator** str. 665

- Jeżeli oświetlenie wnętrza ma normalną jasność ➔ **Bezpieczniki** str. 726

Stan rozrusznika

Rozrusznik załącza się normalnie, ale nie uruchamia się silnik.

Może występować problem z bezpiecznikiem. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.

Lista kontrolna

Wykonać procedurę uruchamiania silnika.

Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić silnik. ➤ **Uruchamianie silnika** str. 465, 469

Sprawdzić lampkę układu immobilizera.

Jeżeli lampka układu immobilizera miga, silnik nie może zostać uruchomiony.

➤ **Układ immobilizera** str. 183

Sprawdzić poziom paliwa.

W zbiorniku powinna się znajdować wystarczająca ilość paliwa. ➤ **Wskaźnik poziomu paliwa** str. 148

Sprawdzić bezpiecznik.

Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

➤ **Sprawdzenie i wymiana bezpieczników** str. 733

Jeżeli problem nadal występuje:

➤ **Holowanie awaryjne** str. 734


Sprawdzić filtr paliwa w ASO Honda w celu usunięcia wody.

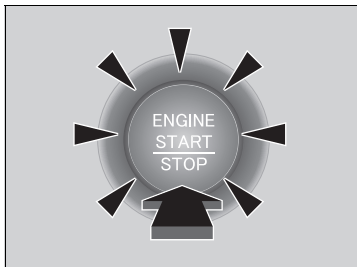
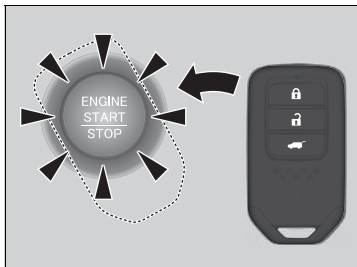
W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .

➤ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 128

Wersja z systemem dostępu bezkluczykowego

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli emitowany jest sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat **Aby uruchomić, zbliżyć pilota do przycisku START** lub ikona , przycisk **ENGINE START/STOP** miga, a silnik nie daje się uruchomić, należy przeprowadzić poniższą procedurę rozruchu:



1. Dotknąć środkowej części przycisku **ENGINE START/STOP** logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **ENGINE START/STOP**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
 - ▶ Lampka przycisku **ENGINE START/STOP** będzie migać przez około 30 sekund.
2. Wcisnąć pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów) lub pedał sprzęgła (ręczna skrzynia biegów) i nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** w ciągu 10 sekund od włączenia się sygnału dźwiękowego i zapalenia się przycisku **ENGINE START/STOP**.
 - ▶ Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu na AKCESORIA.

Wersja z systemem dostępu bezkluczykowego

Awaryjne zatrzymanie silnika

Przycisk **ENGINE START/STOP** umożliwia wyłączenie silnika w sytuacjach awaryjnych, nawet podczas jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia silnika wykonać następującą procedurę:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **ENGINE START/STOP** przez około dwie sekundy.
- Mocno nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** trzy razy.

Kierownica nie zablokuje się.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Położenie dźwigni zmiany biegów automatycznie zmienia się na **P** po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP** bez wciskania pedału hamulca, aby zmienić tryb zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Tryb zasilania zmieni się na **POJAZD WYŁĄCZONY**.

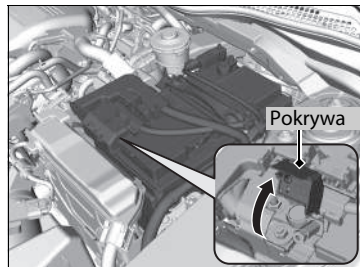
▶▶ Awaryjne zatrzymanie silnika

Nie naciskać przycisku **ENGINE START/STOP** podczas jazdy, chyba że wyłączenie silnika jest absolutnie konieczne.

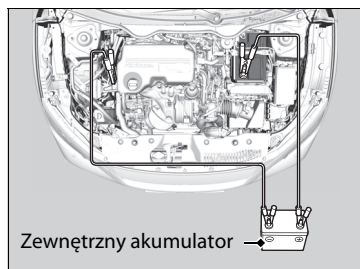
W przypadku naciśnięcia przycisku **ENGINE START/STOP** w trakcie jazdy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć silnik, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



1. Otworzyć pokrywę dodatniego \oplus styku akumulatora pojazdu.
2. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do bieguna \oplus akumulatora.
3. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna \oplus akumulatora innego pojazdu.
 - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
 - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.
4. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna \ominus akumulatora innego pojazdu.



ⓘ Rozruch z akumulatora innego pojazdu

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może eksplodować akumulator, poważnie raniąc osoby znajdujące się w pobliżu.

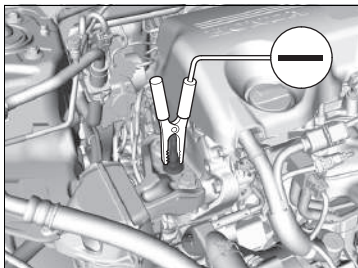
Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

UWAGA

Jeżeli akumulator znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator zamarznął, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy także uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.

Sprawność akumulatora spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.



5. Podłączyć drugi koniec drugiego przewodu rozruchowego do śruby mocującej silnika, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
6. Po podłączeniu przewodu rozruchowego do innego pojazdu uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększać jego prędkość obrotową.
7. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli, sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

Postępowanie po uruchomieniu silnika

Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody rozruchowe w następującej kolejności.

1. Odłączyć kabel rozruchowy od masy pojazdu (śruby mocującej silnik).
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna \ominus akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód połączeniowy od bieguna \oplus akumulatora.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna \oplus akumulatora innego pojazdu.

Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO Honda w celu sprawdzenia.

☒ Rozruch z akumulatora innego pojazdu

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu wyłącznika zapłonu w położeniu ZAPŁON **II***¹ mogą zapalić się kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC)*, system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu*, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i system ograniczający skutki kolizji (CMBS)*.

Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

* Nie we wszystkich wersjach

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:

- Wskaźnik temperatury znajduje się w górnym zakresie lub silnik nagle traci moc.
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
 - ▶ **Brak dymu lub pary:** nie wyłączać silnika i otworzyć pokrywy silnika.
 - ▶ **Widoczny dym lub para:** wyłączyć silnik i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.

» Postępowanie w przypadku przegrzania

NIEBEZPIECZEŃSTWO

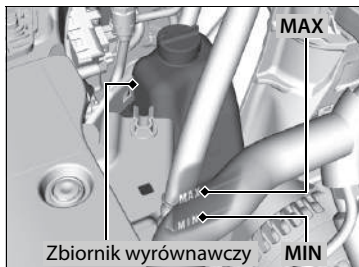
Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

UWAGA

Jazda ze wskaźnikiem temperatury znajdującym się w górnym zakresie może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

■ Kolejne czynności



1. Sprawdzić, czy wentylator chłodnicy działa i wyłączyć silnik, gdy wskazówka wskaźnika temperatury opadnie.
 - ▶ Jeżeli wentylator chłodzący nie działa, natychmiast wyłączyć silnik.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
 - ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.
 - ▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Przykryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

▶ Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z serwisem w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z serwisem w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

■ Końcowe czynności

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić go i sprawdzić wskaźnik temperatury.

Jeżeli wskazówka wskaźnika temperatury opadła, kontynuować jazdę. W przeciwnym razie skontaktować się z serwisem w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju



■ Przyczyny świecenia lampki

Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.
- **Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu**
 1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
 2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
 - **Kontrola poziomu oleju** str. 633
 3. Uruchomić silnik i sprawdzić lampkę niskiego ciśnienia oleju.
 - ▶ Lampka zgasła: wznowić jazdę.
 - ▶ Lampka nie zgasła w ciągu 10 sekund: zatrzymać silnik i skontaktować się natychmiast z ASO Honda w celu naprawy.

Gdy zapala się lampka układu ładowania



■ Przyczyny świecenia lampki

Zapala się, jeśli akumulator nie jest ładowany.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji, ogrzewanie tylnej szyby i pozostałe układy elektryczne, a następnie niezwłocznie skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

⚠ Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

⚠ Gdy zapala się lampka układu ładowania

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać silnika. Ponowne uruchomienie silnika może spowodować rozładowanie akumulatora.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

- Zapala się w przypadku problemu z układem ograniczania emisji toksycznych składników spalin.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić serwisowi kontrolę pojazdu.

▶▶ Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)



(czerwona)

■ Przyczyny świecenia lampki

- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.

- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. W razie konieczności zmieniać biegi na niższe, aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie silnikiem.

■ Przyczyny migania lampki

- Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.
- **Postępowanie, gdy lampka miga**
- Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

▶▶ Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.

Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby zmienić biegi na niższe.

Jeżeli lampka układu hamulcowego i lampka układu **ABS** świecą się jednocześnie, nie działa układ rozdziału sił hamowania. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

▶▶ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 720

Jeśli w krótkim czasie kilkakrotnie zostaje włączony elektryczny hamulec postojowy, hamulec przestaje działać, aby zapobiec przegrzaniu układu, czemu towarzyszy miganie lampki. Po około 1 minucie układ powraca do normalnego stanu.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)



(czerwona)



(bursztynowa)

■ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**

🔧 **Hamulec postojowy** str. 579

- Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
 - Unieruchomienie pojazdu.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Przestawić skrzynię biegów w położenie **P**.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **1** lub **R**.

- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO Honda.

⚠️ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)**

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać, ponieważ trwa kontrola jego układu.

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



■ Przyczyny świecenia lampki

- Zapala się w przypadku usterki układu EPS.
- Jeżeli kilkakrotnie zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia w celu zwiększenia obrotów silnika pracującego na biegu jałowym, zapali się lampka, a opór przy obracaniu kierownicy może się zwiększyć.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić silnik. Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

Jeżeli dojazdowe koło zapasowe* jest zamontowane, lampka zapali się albo najpierw będzie migać przez około jedną minutę, a następnie pozostanie zapalona.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykietce umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

- ▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

🔧 Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 575

Jeśli przyczyną zapalenia się lampki jest dojazdowe koło zapasowe*, należy wymienić je na koło pełnowymiarowe. Lampka zgaśnie po wykonaniu kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

■ Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO Honda. Jeśli dojazdowe koło zapasowe* spowoduje najpierw miganie lampki, a następnie jej ciągłe świecenie, należy wymienić je na koło pełnowymiarowe.

Lampka zgaśnie po wykonaniu kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

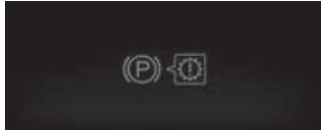
▶▶ Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów

Jeżeli lampka skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy



■ Przyczyny migania lampki

Występuje usterka skrzyni biegów

■ Postępowanie, gdy lampka miga

- Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.
- Wybrać **[N]** po uruchomieniu silnika.
 - ▶ Sprawdzić, czy w zestawie wskaźników wyświetlane jest położenie **[N]** i lampka na przycisku **[N]** świeci się/miga.
 - **Uruchamianie silnika** str. 465, 469

⚠ Jeżeli lampka skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy

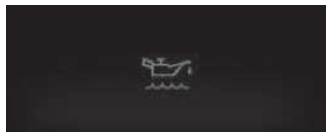
Uruchomienie silnika może nie być możliwe.

Po zaparkowaniu pojazdu należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

➤ **Holowanie awaryjne** str. 734

Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju



■ Przyczyny wyświetlenia ikony

Zapala się przy niskim poziomie oleju silnikowego.

■ Postępowanie po wyświetleniu ikony

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.

➡ **Kontrola poziomu oleju** str. 633

⚠ Gdy zapala się lampka niskiego poziomu oleju

UWAGA

Zbyt niski poziom oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Ten system jest aktywowany po nagraniu się silnika. Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, może upłynąć trochę czasu, zanim system wykryje poziom oleju w silniku.

Jeśli symbol znów się pojawi, natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanej serwisem w celu wykonania stosownej naprawy.

Jeśli pojawi się symbol PGM-FI



■ Przyczyny pojawienia się symbolu przy pracującym silniku

Występuje problem w układzie sterowania silnika.

■ Co zrobić, gdy symbol pojawia się po raz pierwszy

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć silnik na około 30 sekund i ponownie go włączyć.
3. Powtórzyć krok 2 co najmniej trzy razy.

■ Czynności w przypadku wielokrotnego pojawiania się symbolu

Nie wciskać do końca pedału przyspieszania.

Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

▶▶ Jeśli pojawi się symbol PGM-FI

UWAGA

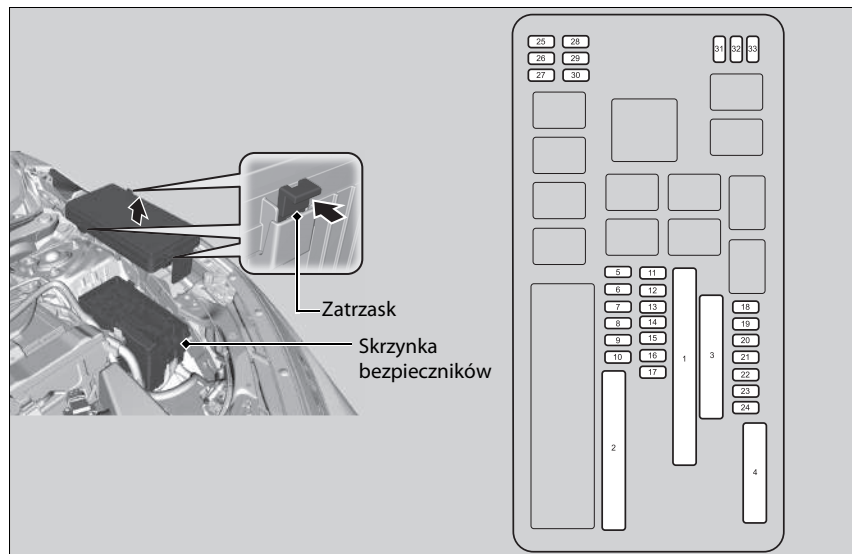
Nieprzerwana jazda przy wyświetlanym symbolu może uszkodzić układ kontroli emisji i silnik. Usunięcie powstałych w ten sposób uszkodzeń może nie być objęte gwarancją.

Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*¹ i sprawdzić, czy nie przepalił się odpowiedni bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika typu A

Umiejscowiona przy akumulatorze. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę. Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie. Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Blok OP1 *	(60 A)
	VST1 (układ Auto Stop) *	30 A
	Gł. wentylatora	(30 A)
	Wzmacniacz audio *	(30 A)
	Główny IG 2 *	(30 A)
	Gł. świateł drogowych	30 A
	Akumulator (główny bezpiecznik)	150 A
	EPS	70 A
2	Główny IG 1	30 A ^{*1} 50 A ^{*2}
	Opcja skrzynki bezpieczników *	(40 A)
	Gł. skrzynki bezpieczników	60 A
	Silnik przedniej wycieraczki	30 A
	Gł. świateł mijania	30 A
3	Ogrzewanie tylnej szyby	40 A
	Rozrusznik	30 A
	Skrzynka bezpieczników	40 A
	Silnik ABS/VSA	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Silnik dmuchawy	40 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
4	PTC4	(40 A)
	PTC3	(40 A)
	PTC2	(40 A)
	PTC1	(40 A)
5	Czujnik poziomu oleju silnikowego	10 A
6	Spryskiwacz	15 A
7	IGP	20 A
8	Światła stop	10 A
9	–	–
10	Wentylator dodatkowy *	(30 A)
11	–	–
12	Sterownik silnika	10 A
13	Światła awaryjne	15 A
14	Ogrzewany tylny fotel *	15 A
15	LAF	10 A
16	–	–
17	Światła do jazdy dziennej	10 A
18	Podtrzymanie	10 A
19	–	–
20	Światła pozycyjne	10 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
21	Oświetlenie wnętrza	10 A
22	Światła przeciwmgielne *	(15 A)
23	Sprężarka układu klimatyzacji *	10 A
24	Sygnał dźwiękowy	10 A
25	System audio *	(30 A)
26	Światła mijania lewego reflektora	10 A
27	Światła mijania prawego reflektora	10 A
28	Back Up2	30 A
29	Światła drogowe lewego reflektora	10 A
30	Światła drogowe prawego reflektora	10 A
31	ADS *	(15 A)
32	Spryskiwacz reflektorów *	(30 A)
33	–	–

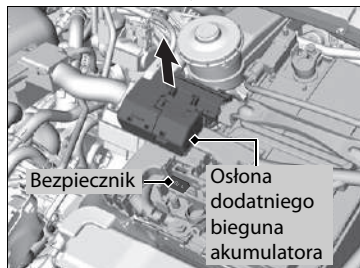
*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

*2: wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

* Nie we wszystkich wersjach


■ Skrzynka bezpieczników w komorze silnika typu B

Umiejscowiona przy biegunie ⊕ akumulatora.



Zdjąć osłonę bieguna ⊕ (jak pokazano).
Wymianę tych bezpieczników należy zlecać serwisowi.

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
 Świece żarowe	70 A

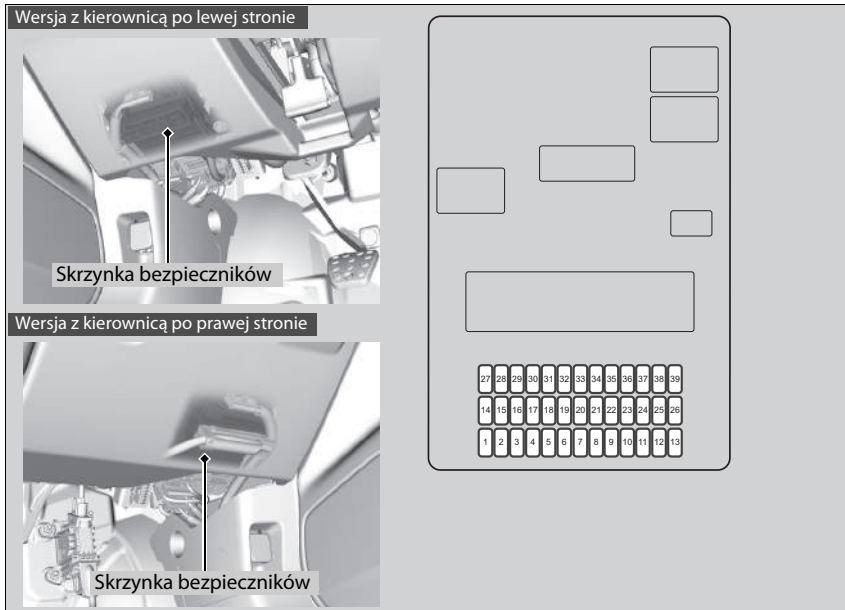
■ Skrzynka bezpieczników w kabinie

■ Skrzynka bezpieczników A

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.

Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Akcesoria	10 A
2	Blokada kluczyka	5 A
3	Silnik wycieraczki tylnej szyby*	(10 A)
4	Skrzynia biegów* ⁴	(10 A)
5	Opcja	10 A
6	Opcja 2	10 A
7	Licznik	10 A
8	Pompa paliwowa	15 A
9	Opcja	10 A
10	Tylne gniazdo zasilania akcesoriów*	(20 A)
11	–	–
12	Blokada drzwi z prawej strony	10 A
13	Tryb odblokowania drzwi z lewej strony	10 A
14	Elektrycznie sterowana lewa tylna szyba	20 A
15	Elektrycznie sterowana szyba pasażera z przodu	20 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
16	Zamek drzwi	20 A
17	Skrzynia biegów* ³	(10 A)
18	Elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego*	(10 A)
19	Okno dachowe*	(20 A)
20	Rozrusznik	(10 A)
21	ACG	10 A
22	Światła do jazdy dziennej	10 A
23	Światło przeciwmgielne tylne	10 A
24	Opcja*	5 A
25	Zamek drzwi kierowcy	10 A
26	Tryb odblokowania drzwi z prawej strony	10 A
27	Elektrycznie sterowana prawa tylna szyba	20 A
28	Elektrycznie sterowana szyba kierowcy	20 A
29	Przednie gniazdo zasilania akcesoriów	20 A
30	Funkcja Smart* ¹ STS* ²	(10 A) (5 A)

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
31	–	–
32	Element grzejny przedniego siedzenia*	(20 A)
33	–	–
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	Opcja HAC	20 A
37	–	–
38	Blokada drzwi z lewej strony	10 A
39	Odblokowywanie zamka drzwi kierowcy	10 A

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

*2: wersje bez systemu dostępu bezkluczykowego

*3: wersje z automatyczną skrzynią biegów i systemem dostępu bezkluczykowego

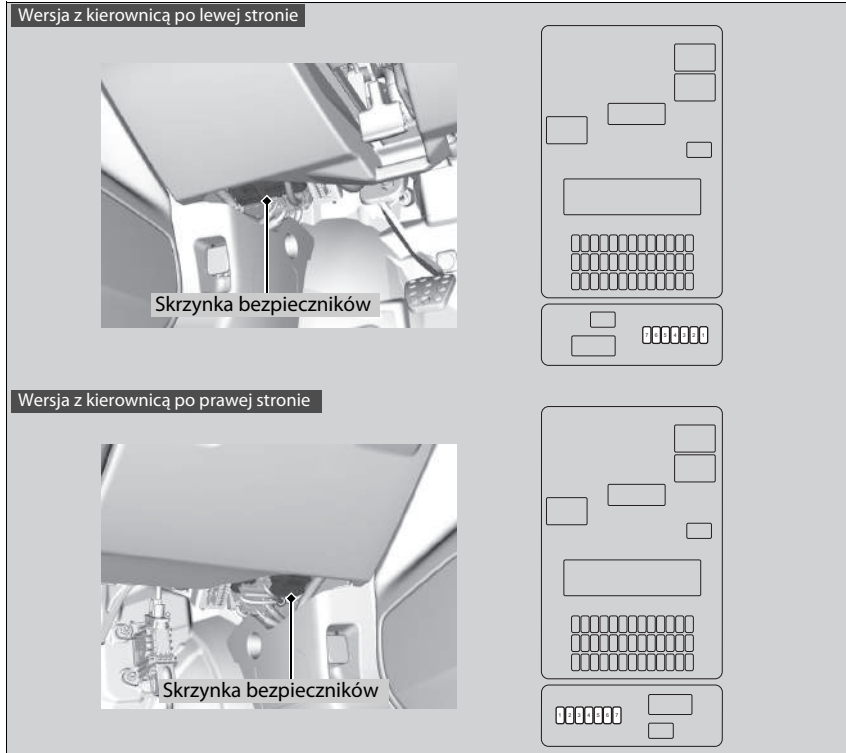
*4: wersje z automatyczną skrzynią biegów bez systemu dostępu bezkluczykowego

■ Skrzynka bezpieczników B

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.

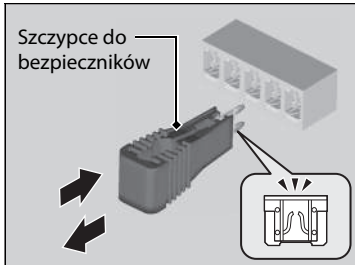
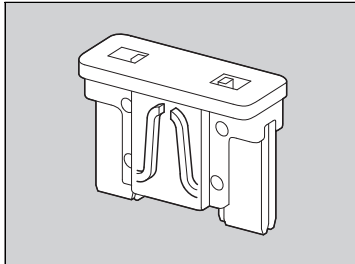
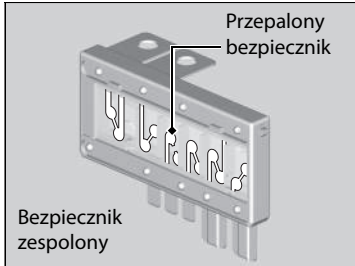
Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Akcesoria *	(10 A)
2	–	–
3	Podtrzymania 2	10 A
4	System audio	15 A
5	Odcięcie akcesoriów	10 A
6	VST 1	10 A
7	Wyłącznik świateł stop 2 *	(5 A)

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu BLOKADA [0]*1. Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Sprawdzić duży bezpiecznik w przedziale silnika.
 - ▶ Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, za pomocą wkrętaka krzyżowego wykręcić śrubę i wymienić bezpiecznik na nowy.
4. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
 - ▶ Wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec do bezpieczników i wymienić na nowy.

▶▶ Sprawdzenie i wymiana bezpieczników

UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny, o większej wartości znamionowej, znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Przy wymianie należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.

Korzystać ze schematów elektrycznych w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzić jego wartość znamionową.

➤ **Rozmieszczenie bezpieczników** str. 726

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

■ Laweta

Operator umieści pojazd na lawecie.

Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

■ Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego

Pomoc drogową używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

» Holowanie awaryjne

UWAGA

Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano do utrzymania ciężaru pojazdu.

Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Jeśli nie można zwolnić hamulca postojowego, pojazd należy przetransportować lawetą.

➔ **Hamulec postojowy** str. 579

UWAGA

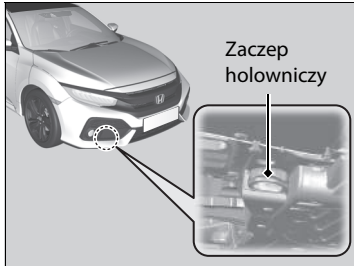
Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.

Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

Wersje z ręczną skrzynią biegów

■ Jeśli pojazd musi być holowany z przednimi kołami na podłożu:



1. Podłączyć urządzenie holownicze do zaczepu holowniczego.
2. Uruchomić silnik.
 - ▶ W przypadku problemów z rozruchem silnika obrócić wyłącznik zapłonu w położenie AKCESORIA [I]*¹ lub ZAPŁON [II]*¹.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [N].
4. Zwolnić hamulec postojowy.

▶▶ Jeśli pojazd musi być holowany z przednimi kołami na podłożu:

Przepisy niektórych krajów zabraniają holowania pojazdu. Sprawdź przepisy obowiązujące w danym kraju przed rozpoczęciem holowania.

Jeśli nie ma możliwości postępowania zgodnie z podaną procedurą, nie holować pojazdu z przednimi kołami na podłożu.

Jeśli nie można uruchomić silnika, podczas holowania pojazdu mogą pojawić się poniższe problemy.

Wersje z systemem dostępu bezkluczykowego

- Upewnić się, czy kierownica nie jest zablokowana.

Wszystkie wersje

- Wystąpią trudności przy hamowaniu z uwagi na to, że wyłączone jest wspomaganie układu hamulcowego.
- Wystąpi duży opór przy obracaniu kierownicą z uwagi na to, że wyłączony jest układ elektrycznego wspomaganie kierowania.
- Ustawienie wyłącznika zapłonu do położenia BLOKADA [0]*¹ powoduje zablokowanie kierownicy.

Zjeżdżanie z długiego wzniesienia powoduje nagrzanie hamulców. Może to spowodować ich niewłaściwą pracę. Jeżeli samochód wymaga holowania na wzniesieniu, należy wezwać profesjonalny serwis holowniczy.

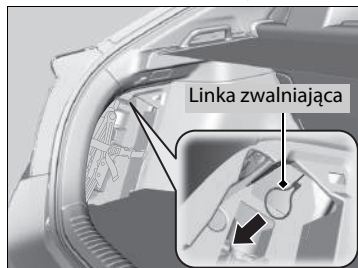
Jeśli samochód jest holowany z przednimi kołami na podłożu, zalecane jest holowanie na odległość nie większą niż 80 km i z prędkością nieprzekraczającą 55 km/h.

Nie wolno wprowadzać sprzęgła w poślizg w celu wyprowadzenia auta z miejsca unieruchomienia. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie skrzyni biegów.

*1: wersje z systemem dostępu bezkluczykowego mają przycisk **ENGINE START/STOP** zamiast wyłącznika zapłonu.

Postępowanie w przypadku problemów z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

W przypadku braku możliwości odblokowania pokrywy wlewu paliwa przeprowadzić poniższą procedurę awaryjną.



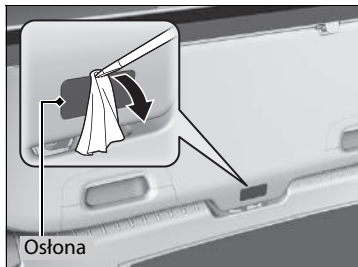
1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek znajdujący się na podłodze bagażnika i otworzyć pokrywę.
3. Przekręcić pokrętko i pociągnąć, aby otworzyć osłonę schowka umieszczonego w lewej części przestrzeni bagażowej.
4. Pociągnąć do siebie linkę zwalniającą.
 - ▶ Pociągnięcie linki zwalniającej spowoduje otwarcie pokrywy wlewu paliwa.

Problemy z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

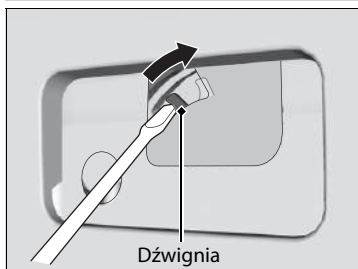
Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z serwisem w celu sprawdzenia pojazdu.

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Jeśli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.



1. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem zdjąć osłonę znajdującą się w tylnej części pokrywy bagażnika.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchnąć pokrywę, jednocześnie przesuwając dźwignię za pomocą płaskiego wkrętaka.

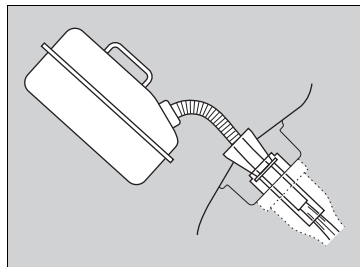
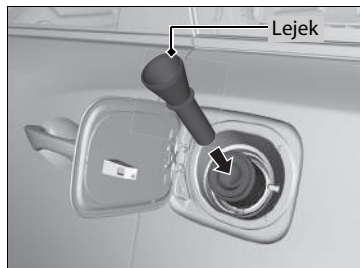
⚠ Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z serwisem w celu sprawdzenia pojazdu.

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.

Tankowanie z kanistra

Jeśli skończyło się paliwo i zachodzi potrzeba zatankowania pojazdu z kanistra, użyć lejka znajdującego się w pojeździe.



1. Wyłączyć silnik.
2. Nacisnąć krawędź pokrywy wlewu paliwa, aby ją lekko uchylić.
 - ▶ Otworzy się pokrywa wlewu paliwa.
3. Wyjąć lejek z bagażnika.
 - ▶ **Typy narzędzi** str. 684
4. Umieścić lejek w dolnej części otworu wlewowego, a następnie wsunąć go powoli do samego końca.
 - ▶ Upewnić się, że lejek został wsunięty w dół, wzdłuż rury wlewu.
5. Wypełnić zbiornik paliwem z kanistra.
 - ▶ Wlewać paliwo ostrożnie, aby nie rozlać.
6. Wyjąć lejek z króćca wlewowego.
 - ▶ Zetrzeć paliwo z lejka przed schowaniem go.
7. Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

▶ Tankowanie z kanistra

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Paliwo jest środkiem łatwopalnym i wybuchowym. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- Wyłączyć silnik i wykonać czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.
- Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.

UWAGA

Nie stosować innych końcówek kanistra ani lejków niż dostarczone z pojazdem. W ten sposób można uszkodzić układ paliwowy.

Nie próbować podważać ani otwierać uszczelnionego zbiornika paliwa żadnymi przedmiotami. Może to spowodować uszkodzenie układu paliwowego i jego uszczelki.

Przed zatankowaniem upewnić się, że paliwem w kanistrze jest olej napędowy.

Informacje

W tym rozdziale zawarto dane techniczne pojazdu, położenia numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.

Dane techniczne	740
Numery identyfikacyjne	
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów...	744
Urządzenia emitujące fale radiowe	746
Zarys treści Deklaracji zgodności WE*	748

■ Dane techniczne pojazdu

Model	Civic
Masa własna	Wersje z ręczną skrzynią biegów 1340–1407 kg ^{*1} 1287–1301 kg ^{*2} Wersje z automatyczną skrzynią biegów 1360–1430 kg ^{*1} 1313–1330 kg ^{*2}
Dopuszczalna masa całkowita	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera ^{*3} Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy ^{*4}
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera ^{*3} Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy ^{*4}

*1: wersje z oświetleniem lusterek w osłonach przeciwsłonecznych

*2: wersje bez oświetlenia lusterek w osłonach przeciwsłonecznych

*3: wersja z kierownicą po prawej stronie

*4: wersja z kierownicą po lewej stronie

■ Dane techniczne silnika

Typ	Silnik rzędowy DOHC, 4-cylindrowy, chłodzony cieczą
Średnica x skok tłoka	76,0–88,0 mm
Pojemność	1597 cm ³
Stopień sprężania	16,0:1

■ Paliwo

Typ	Standardowy olej napędowy zgodny z normą EN 590
Pojemność zbiornika paliwa	46,9 l

■ Akumulator

Pojemność/typ	56AH(5)70AH(20)/L3
---------------	--------------------

Akumulator zamontowany w tym pojeździe ma specjalną budowę. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornika paliwa	3,5 l ^{*1} 2,5 l ^{*2}
----------------------------	--

*1: wersje ze spryskiwaczami reflektorów

*2: wersje bez spryskiwaczy reflektorów

■ Żarówki

Reflektory (światła mijania)	55 W (H11) ^{*1} LED ^{*2}
Reflektory (światła drogowe)	60 W (HB3) ^{*1} LED ^{*2}
Światła przeciwmgielne przednie *	35 W (H8) ^{*1} LED ^{*2}
Kierunkowskazy przednie	21 W (bursztynowa) ^{*1} LED ^{*2}
Przednie światła obrysowe *	5 W (bursztynowa)
Światła pozycyjne/światła do jazdy dziennej	Dioda LED
Kierunkowskazy boczne	LED ^{*3} 5 W (bursztynowa) ^{*4}
Światła stop	21 W
Tyłne światła	Dioda LED
Kierunkowskazy tylne	21 W (bursztynowa)
Światła cofania	16 W
Światło przeciwmgielne tylne	Dioda LED
Dodatkowe światło stop	Dioda LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dioda LED
Oświetlenie wnętrza	
Oświetlenie pomocnicze	8 W
Żarówka lampki sufitowej	8 W
Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych *	2 W
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	5 W
Oświetlenie schowka *	3,4 W

*1: wersje z reflektorami halogenowymi

*2: wersje z reflektorami LED

*3: w lusterkach

*4: w błotnikach

■ Układ klimatyzacji *

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ilość napełnienia	375–425 g

■ Płyn układu hamulcowego/sprzęgła *

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Olej do ręcznej skrzyni biegów *

Specyfikacja	Honda MTF
Pojemność	Wymiana 1,9 l

■ Olej do automatycznej skrzyni biegów *

Specyfikacja	Honda ATF-Type 3.1
Pojemność	Wymiana 3,3 l

■ Olej silnikowy

Zalecany	Wersje europejskie
	Oryginalny olej silnikowy Honda Diesel #1.0 ACEA C2/C3 0W-30
Pojemność	Z wyjątkiem wersji europejskich
	Oryginalny olej silnikowy Honda Diesel #1.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30
	Wymiana 4,1 l
	Wymiana wraz z filtrem 4,5 l

* Nie we wszystkich wersjach

■ Płyn chłodzący (silnik)

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	5,18 l (wymiana z uwzględnieniem 0,58 l w zbiorniku wyrównawczym 0,68 l w nagrzewnicy)

■ Opony

Regularne	Rozmiar	215/55R16 93V ^{*1} 235/45R17 94W ^{*2}
	Ciśnienie	Patrz naklejka na słupku drzwi kierowcy
Koło dojazdowe *	Rozmiar	T125/80D16 97M
	Ciśnienie	Patrz naklejka na słupku drzwi kierowcy
Rozmiar koła	Regularne	16 × 7J ^{*1}
		17 × 8J ^{*2}
	Koło dojazdowe *	16 × 4T

* 1: wersje z obręczami 16-calowymi

* 2: wersje z obręczami 17-calowymi

■ Kompresor Honda TRK

Średni poziom ciśnienia akustycznego	75 dB (A)
Średni poziom mocy akustycznej	95 dB (A)

■ Hamulce

Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postojowy	Elektryczny hamulec postojowy

■ Wymiary pojazdu

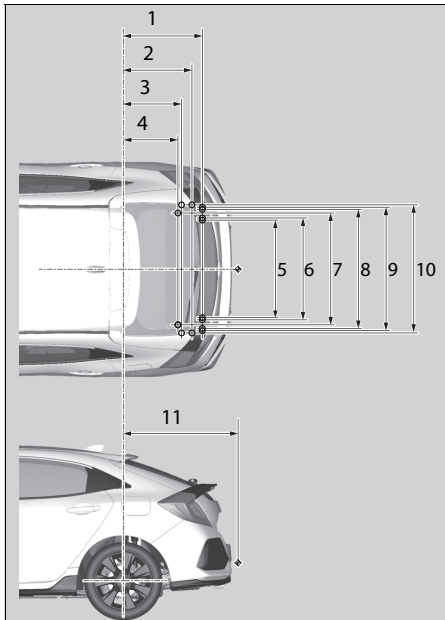
Długość	4518 mm	
Szerokość	1799 mm	
Wysokość	1428 mm	
Rozstaw osi	2697 mm	
Rozstaw kół	Przód	1547 mm ^{*1} 1537 mm ^{*2}
	Tył	1575 mm ^{*1} 1565 mm ^{*2}

* 1: wersje z obręczami 16-calowymi

* 2: wersje z obręczami 17-calowymi

Wersje z układem kontroli temperatury i wentylacji

■ Punkt mocowania/zwis zaczepu



UWAGA:

1. ○ oznacza punkty mocowania haka holowniczego.
2. ◆ oznacza zaczep haka holowniczego.

Poz. Wymiary

1	667 mm
2	582 mm
3	497 mm
4	467 mm
5	915 mm
6	925 mm
7	985 mm
8	1045 mm
9	1055 mm
10	1078 mm
11	983 mm

Wersje z układem kontroli temperatury i wentylacji

■ Maksymalna masa przyczepy

Przyczepa z hamulcami	1400 kg
Przyczepa bez hamulców	500 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego	75 kg

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych.

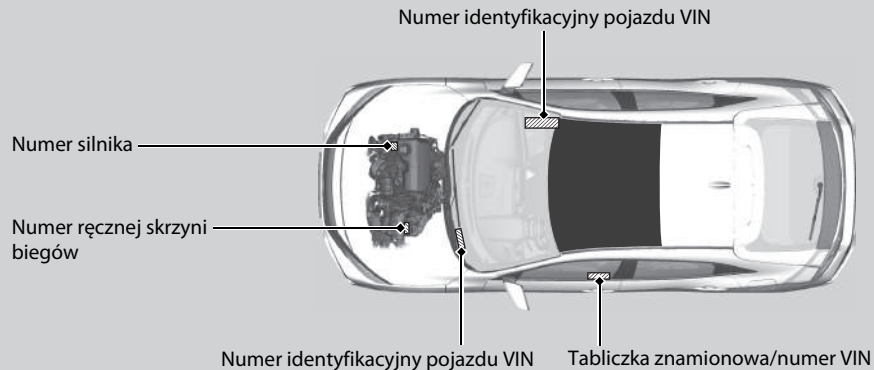
Lokalizację numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika i numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.

» Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

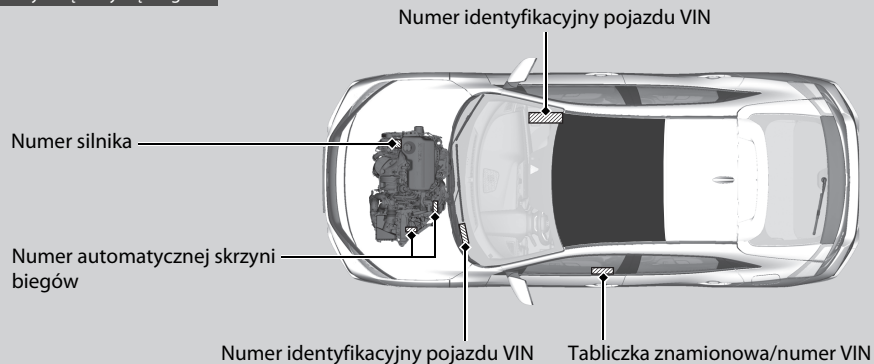
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod pokrywą.



Wersje z ręczną skrzynią biegów



Wersje z automatyczną skrzynią biegów



Urządzenia emitujące fale radiowe

Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

Wersje przeznaczone na rynek Maroka

Pilot zdalnego sterowania *	Układ immobilizera	Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości* / tempomat adaptacyjny (ACC) * / system ograniczający skutki kolizji (CMBS) *
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrément: MR 8359 ANRT 2013 Date d'agrément: 19/07/2013	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrément: MR 8091 ANRT 2013 Date d'agrément: 25/04/2013	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 9126 ANRT 2014 Date d'agrément: 2014-03-26

BCM System dostępu bezkluczykowego *	KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego *	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) * / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10384 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8478 ANRT 2013 Date d'agrément: 24/09/2013	—

Zestaw głośnomówiący (HFT) * (wersje z wyświetlaczem systemu audio)	Zestaw głośnomówiący (HFT) * (wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem)
AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 8533 ANRT 2013 Date d'agrément: 2013-10-23

Wersje przeznaczone na rynek Izraela

Pilot zdalnego sterowania*/układ immobilizera System dostępu bezkluczykowego*

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

כי: רשום יהיה בה, מדבקה יודבק המוצר של חיצונית אריזה שעל היבואן ידאג השיווק לפני
 אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש א.
 כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא – כלומר
 מרשיון פטור הציוד, בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בוק בפעולת" רק. ב.
 אלחוטי הפעלה
 התקשורת ממשרד מיוחד רשיון מחייב ג' לצד "בוק שרות" מוגן
 אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא, המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור. ג.

Zestaw głośnomówiący (HFT)* (wersje z wyświetlaczem systemu audio) System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

א. נקודות הגישה תהיה מיועדת אך ורק כחיבור משתמש המצוי בחצרים
 מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכי
 ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודות הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רשיון
 למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן- ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה
 אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רשיון למתן שירותי תקשורת
 ג. קישור נקודות הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של
 בעל רשיון מתאים.
 ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רשיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי,
 לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Zestaw głośnomówiący (HFT)* (wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem) Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości*/ tempomat adaptacyjny (ACC)*/system ograniczający skutki kolizji (CMBS)*

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-49855
 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
 לעשות בו כל שינוי טכני אחר

10. תאום מיוחדים והצגת המסור:
 Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)
 לפני השיווק ידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.האישור וכן:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

* Nie we wszystkich wersjach

EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TPG	Honda Type-G
T5A	Honda Type-I
TZV	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K
RIKENKAKI CO., LTD.
6-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 330-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO., LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

• EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung :
Scherenwagenheber

b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standardübereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE

1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant es fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:

• La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines

2. Descripteur des machines
a) Dénomination générique :

Cric pantographe

b) Fonction : evage de véhicule à moteur

c) Modèle d) Type

3. Fabricant (1)

4. Fabricant (2)

5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique

6. Références aux normes harmonisées

7. Autres normes ou spécifications

8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring

1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:

• De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines

2. Beschrijving van de machine

a) Generieke benaming : Pantograafkrik

b) Functie : Motorvoertuig opheffen

c) Model d) Type

3. Fabrikant (1)

4. Fabrikant (2)

5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier

6. Referentie geharmoniseerde normen

7. Andere normen of specificaties

8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring

1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:

• Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF

2. Beskrivelse af maskinerne

a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft

b) Funktion : Til at løfte motorøkartøj

c) Model d) Type

3. Producent (1)

4. Producent (2)

5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil

6. Henvisninger til harmoniserede standarder

7. Andre standarder eller specifikationer

8. Sted 9. Dato

<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzata a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Esiguito a 9. Data</p>	<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>
<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum</p>

<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnimike : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamisesta valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojíni zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojíni zařízení. 2. Popis strojíniho zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právníká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p>
<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvihák b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum</p>

<p>Magyar (Hungarian) EK megfeleléségi nyilatkozat</p> <p>1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjében ezennel kijelentem, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: *a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:</p> <p>2. A gép leírása a) Általános megnevezés : ollós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus</p> <p>3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2)</p> <p>5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Eesti (Estonian) EU vastavusdeklaratsioon</p> <p>1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: *EU masinadirektiiv 2006/42/EÜ</p> <p>2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaartungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine c) Mudel d) Tüüp</p> <p>3. Tootja (1) 4. Tootja (2)</p> <p>5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimetust 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev</p>
<p>Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību</p> <p>1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: *EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK</p> <p>2. Mašīnas apraksts a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu ceļšana c) Modelis d) Tips</p> <p>3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2)</p> <p>5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks</p>	<p>Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani č. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: *Direktive o napravah 2006/42/ES</p> <p>2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozilca c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustavljeno v/na 9. Datum</p>

<p>Български (Bulgarian) ЕК декларация за съответствие</p> <p>1. Долуподписаният г-н Рюичи Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: *Европейската директивата 2006/42/ЕС за машинностроенето</p> <p>2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крив b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип</p> <p>3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p>	<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE</p> <p>1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: *Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini</p> <p>2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip</p> <p>3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Intocmită în 9. Data</p>
<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı</p> <p>1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalatçıları temsil, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmelğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: *AT makine direktifi 2006/42/EC</p> <p>2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikko b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür</p> <p>3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumlulaştırılmış standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p>	<p>Íslenska (Icelandic) EB-samræmisýfyrirlysing</p> <p>1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: *EB-tílskiptunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað</p> <p>2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almennt heiti : T víarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta véllknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund</p> <p>3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögdæli sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvisanir í samþæfða staðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE 1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: •La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias 2. Descripción de la maquinaria a) Denominación genérica : Gato pantográfico b) Función : Elevación de vehículo automotor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico 6. Referencias de normas armonizadas 7. Otras normas o especificaciones 8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring 1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU 2. Beskrivelse av maskineriet a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk) b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer c) Modell d) Type 3. Produsent (1) 4. Produsent (2) 5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 6. Henvisninger til harmoniserte standarder 7. Andre standarder eller spesifikasjoner 8. Utarbeidet 9. Dato</p>
<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija 1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas: •EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų 2. Įrangos aprašymas a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas c) Modelis d) Tipas 3. Gamintojas (1) 4. Gamintojas (2) 5. Juridinis asmuo, įgallotas sudaryti techninę bylą 6. Nuoroda į lygiavertčius standartus 7. Kiti standartai arba specifikacijos 8. Atlikta 9. Data</p>	<p>Hrvatski (Crcatian) Izjava o sukladnosti EK 1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovimе izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima 2. Opis stroja a) Generički naziv : pantografska dizalica b) Funkcija : podizanje motornog vozila c) Model d) Tip 3. Proizvođač (1) 4. Proizvođač (2) 5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije 6. Upućivanje na usklađene norme 7. Ostale norme ili specifikacije 8. Mjesto 9. Datum</p>

A

ACC (tempomat adaptacyjny)	534
Aha™	335
Akcesoria i modyfikacje	680
Akumulator	665
Lampka układu ładowania	102, 717
Obsługa serwisowa (sprawdzanie akumulatora)	665
Obsługa serwisowa (wymiana)	667, 670
Rozruch za pomocą akumulatora zewnątrznego	711
Android Auto	354
Aplikacje pokładowe	343
Apple CarPlay	351
Automatyczna skrzynia biegów	474
Działanie przycisku zmiany biegów	28, 477
Olej	637, 741
Redukcja biegu	474
Wspomaganie ruszania	474
Zmiana biegów	475
Automatyczne światła drogowe	207
Lampka automatycznych świateł drogowych	108
Automatyczne utrzymanie hamulca	582
Automatyczne utrzymywanie działania hamulców lampka	582

B

Bagaż (dopuszczalne obciążenie)	459
Bagażnik	
Żarówka oświetlenia	653

Bezpieczeństwo dziecka	71
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi	179
Bezpieczna jazda	39
Bezpieczniki	726
Rozmieszczenie	726
Sprawdzanie i wymiana	733
Blokada Super Lock	187
Blokowanie/Odblokowanie	
Kluczyki	168
Blokowanie/odblokowywanie	168
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	
Od wewnątrz	178
Z zewnątrz	171
Za pomocą kluczyka	176
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi	179
Bluetooth® Audio	290, 339
Boczna kurtyna powietrzna	64
Boczne poduszki powietrzne	62

C

Cechy	261
Chłodnica	636
Ciśnienie w oponach	742
Czas (ustawianie)	166
Czujnik temperatury	152, 259
Czujniki ultradźwiękowe	186
Czyszczenie nadwozia	677
Czyszczenie wnętrza	675

D

DAB	281, 325
Dane techniczne	740
Dane techniczne żarówek	741
Dodatki, olej silnikowy	632
Dodatkowy układ bezpieczeństwa (SRS)	57
Dojazdowe koło zapasowe	686, 742
Dolne uchwyty	83
Domyślne ustawienia wszystkich parametrów	401
Dopuszczalna masa całkowita	459
Dopuszczalne obciążenia	459
Drzwi	168
Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz	178
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz	171
Kluczyki	168
Lampka otwartych drzwi	43
Działanie trybu sekwencyjnej zmiany biegów	482
Dźwigienki zmiany biegów (tryb sekwencyjnej zmiany biegów)	482
Dźwignia zmiany biegów	484

E

Ekran Audio/Informacje	269, 294
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	721
Elementy sterujące	165
EPS (elektryczny układ wspomagania kierownicy)	106, 721

F

Filtr	
Przeciwpyłkowy.....	673
Filtr cząstek stałych (DPF)	640
Filtr przeciwpyłkowy	673
Fotele	
Fotele tylne.....	227
Ogrzewanie przednich foteli.....	245
Ogrzewanie tylnych foteli.....	246
Fotelik dla dziecka	71
Fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy.....	73
Fotelik dla małych dzieci.....	75
Fotelik dla niemowląt.....	73
Foteliki podwyższające.....	92
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowo-ramieniowego.....	87
Użycie pasa mocującego.....	89
Większe dzieci.....	91
Wybór fotelika dla dziecka.....	76
Foteliki podwyższające (dla dzieci)	92
Funkcje podlegające konfiguracji	155, 365

G

Gniazdo USB	263
Gniazdo zasilania akcesoriów	236
Górny punkt mocujący pasa	51

H

Hamulec nożny	581
Hamulec postojowy	579
HFT (zestaw głośnomówiący)	402, 423
Holowanie pojazdu	
Sytuacja awaryjna.....	734
Holowanie przyczepy	460
Dopuszczalne obciążenia.....	460
Sprzęt i akcesoria.....	462
Honda TRK	695

I

Ikona niskiego poziomu oleju	724
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej	509
Interfejs informacji kierowcy	149
iPod	284, 328

J

Jazda	455
Automatyczna skrzynia biegów.....	474
Hamowanie.....	579
Tempomat.....	501
Uruchamianie silnika.....	465, 469
Zmiana biegów.....	475, 484
Język (zestaw głośnomówiący HFT)	425

K

Kierownica	216
Regulacja położenia kierownicy.....	216
Kierunkowskazy	199
Lampki (zestaw wskaźników).....	109
Klucz do kół (dźwignia podnośnika)	691
Kluczki	168
Nie można przekręcić.....	35
nie można przekręcić.....	35
Pilot zdalnego sterowania.....	174
Przywieszka z numerem.....	170
Tylne drzwi nie otwierają się.....	179
Typy i funkcje.....	168
Kobiety w ciąży	52
Koło zapasowe	686, 742
Komunikat bezpieczeństwa	0
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	122
Konfiguracja wyświetlacza	274, 316
Kontrola bezpieczeństwa	43

L

Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego	98
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (żółta)	100
Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej	113
Lampka komunikatu systemowego	108
Lampka MIL	99, 718
Lampka niskiego ciśnienia oleju	717

Lampka przednich świateł przeciwmgielnych....	109	Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	107	Tylne światło przeciwmgielne.....	109
Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy.....	101, 483, 485	lampka włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera.....	104	Układ immobilizera	110
Lampka rezerwy paliwa.....	103	Niskie ciśnienie oleju.....	99	Układ ładowania.....	102
Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	67	Ogranicznik prędkości maksymalnej.....	113	Układ przeniesienia napędu.....	101
Lampka systemu Auto Stop (zielona).....	112	Przednie światła przeciwmgielne.....	109	Układ VSA (układ kontroli stabilności jazdy)	105
Lampka systemu Auto Stop (żółta).....	112	Przełączanie na bieg niższy.....	101	Wskaźnik biegu.....	101
Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).....	121	Przełączanie na bieg wyższy.....	101	Wyłączenie układu VSA.....	105, 569
Lampka świateł drogowych.....	109	Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa	102	Lampki kierunkowskazów.....	200
Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz wskaźnik ustawionej prędkości inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.....	113	Rezerwa paliwa.....	103	Lampki kontrolne Automatyczne utrzymywanie działania hamulców.....	582
Lampka tylnego światła przeciwmgielnego.....	109	System Auto Stop (zielona).....	112	Lampki pomocnicze.....	230
Lampka układu hamulcowego.....	98	System Auto Stop (żółta).....	112	Lepkość (olej).....	632, 741
Lampka układu ładowania.....	102, 717	System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych.....	106	Licencje Open Source.....	364
Lampki.....	98	System ograniczający skutki kolizji (CMBS).....	119, 120	Licznik czasu.....	151
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu).....	103	System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)....	118, 563	Licznik przebiegu.....	150
Alarm układu przeciwkradzieżowego.....	111	System zapobiegania zjechania z pasa ruchu	114, 116	Licznik przebiegu okresowego.....	150
Automatyczne światła drogowie.....	108	Światła drogowe.....	109	Liczniki, wskaźniki.....	148
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS.....	104	Światła włączone.....	109	Lusterka.....	217
EPS (elektryczny układ wspomagania kierownicy).....	106	świece żarowe.....	106	Ustawianie.....	217
Hamulec postojowy i układ hamulcowy.....	98	Tempomat.....	502	Wewnętrzne.....	217
Kierunkowskazy i światła awaryjne.....	109	Tempomat adaptacyjny (ACC) oraz ustawiona prędkość inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.....	113	Zewnętrzne.....	218
Komunikat systemowy.....	108	Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.....	518	Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	9
Lampka głównego tempomatu.....	501, 502	Tryb ECON.....	111	Lusterka zewnętrzne.....	218
Lampka MIL.....	99			Lusterko wewnętrzne.....	217

Ł

Ładowarka bezprzewodowa.....	237
------------------------------	-----

M

Miarka poziomu (olej silnikowy).....	633
Modyfikacje (i akcesoria).....	680
MP3.....	287, 336

N

Naklejki ostrzegawcze.....	95
Narzędzia.....	684
Niski stan naładowania akumulatora.....	717
Numery (identyfikacyjne).....	744
Numery identyfikacyjne.....	744
Identyfikacja pojazdu.....	744
Silnik i skrzynia biegów.....	744
Numery identyfikacyjne VIN pojazdu.....	744

O

Obrotomierz.....	148
Obsługa serwisowa.....	615
Akumulator.....	665
Bezpieczeństwo.....	617
Chłodnica.....	636
Czyszczenie.....	675
Olej.....	633
Olej przekładniowy.....	637
Opony.....	659
Pilot zdalnego sterowania.....	670
Płyn chłodzący.....	635
Płyn hamulcowy/sprzęgłowy.....	638
Pod pokrywą silnika.....	629

System przypominania o przeglądzie.....	619
Środki ostrożności.....	616
Układ kontroli temperatury i wentylacji.....	672
Wymiana żarówek oświetlenia.....	642
Odblokowanie drzwi.....	171

Odblokowywanie przednich drzwi

od wewnątrz.....	178
Odtwarzanie Bluetooth® Audio.....	290, 339
Ogranicznik prędkości maksymalnej.....	505
Ogranicznik prędkości maksymalnej, regulowany.....	505
Ogranicznik prędkości, inteligentny.....	509
Ogrzewanie.....	245
Ogrzewanie przednich foteli.....	245
Okno dachowe.....	192
Olej (silnik).....	632

Olej (silnikowy)

Lampka niskiego ciśnienia oleju.....	99, 717
Lampka niskiego poziomu oleju.....	724
Lepkość.....	632
Sprawdzanie.....	633
Uzupełnianie.....	634
Zalecany olej silnikowy.....	632

Olej napędowy

Informacje.....	611
Lampka rezerwy paliwa.....	103
Tankowanie.....	611
Wskaźnik.....	148
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa.....	151
Zużycie paliwa i emisja CO ₂	614

Olej silnikowy.....

Lampka niskiego ciśnienia oleju.....	99, 717
Lampka niskiego poziomu oleju.....	724
Sprawdzanie.....	633
Uzupełnianie.....	634
Zalecany olej silnikowy.....	632

Oleje

Ręczna skrzynia biegów.....	637
Opony.....	659
Ciśnienie.....	742
Koło zapasowe.....	686, 742
Kontrola.....	659
Łańcuchy na koła.....	663
Przebiecie (uszkodzona opona).....	686
Sprawdzanie i obsługa serwisowa.....	659
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK).....	695
Wskaźniki zużycia.....	660
Zamiana miejscami.....	662
Zimowe.....	663

Opony zimowe.....	663
Łańcuchy na koła.....	663

Oświetlenie

Wnętrze.....	229
Oświetlenie wnętrza.....	229

Otwieranie

Pokrywa bagażnika.....	737
------------------------	-----

Otwieranie/zamykanie

Okno dachowe.....	192
Pokrywa bagażnika.....	180
Pokrywa silnika.....	630
Szyby sterowane elektrycznie.....	188

P		
Paliwo	611	
Lampka rezerwy paliwa.....	103	
Tankowanie.....	611	
Wskaźnik.....	148	
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa.....	151	
Zalecane.....	611	
Zasięg.....	151	
Zużycie paliwa i emisja CO ₂	614	
Pamięci przenośne USB	287, 336, 360	
Pasy (bezpieczeństwa)	44	
Pasy bezpieczeństwa	44	
Kobiety w ciąży.....	52	
lampka ostrzegawcza.....	47, 102	
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa		
biodrowo-ramieniowego.....	87	
Przypomnienie.....	47	
Regulacja górnego zaczepu pasa.....	51	
Sprawdzanie.....	53	
Zapinanie.....	50	
Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie)	677	
Pilot zdalnego sterowania	174	
Płyn chłodzący (silnika)	635	
Przegrzanie.....	714	
Uzupełnianie płynu w chłodnicy.....	636	
Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego.....	635	
Płyny		
Hamulcowy/sprzęgłowy.....	638	
Płyn chłodzący silnik.....	635	
Spryskiwacz szyby przedniej.....	639	
Podgrzewane lusterka zewnętrzne	215	
Podłokietnik	228	
Podnośnik (klucz do kół)	691	
Poduszki powietrzne	55	
Boczna kurtyna powietrzna.....	64	
Boczne poduszki powietrzne.....	62	
Czujniki.....	55	
Lampka.....	66, 104	
Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej		
poduszki powietrznej pasażera.....	67	
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych.....	67	
Po kolizji.....	58	
Przednie poduszki powietrzne		
(dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS).....	57	
Rejestratory danych zdarzeń.....	1	
Poduszki powietrzne SRS		
(poduszki powietrzne).....	57	
Pokrętko TRIP	150	
Pokrętko wyboru (audio)	268	
Pokrywa bagażnika	180	
Brak możliwości otwarcia.....	737	
Dźwignia zwalniająca.....	737	
Pokrywa przestrzeni bagażowej	243	
Pokrywa wlewu paliwa	31, 612	
Połączenie Wi-Fi	348	
Połączenie ze smartfonem	344	
Położenia dźwigni zmiany biegów		
Ręczna skrzynia biegów.....	484	
Położenia zmiany biegów		
Automatyczna skrzynia biegów.....	475	
Port HDMI™	265	
Prędkościomierz	148	
Przebita opona	686	
Przednia kamera	516	
Przednia szyba	210	
Usuwanie szronu/zaparowania.....	256	
Przednie poduszki powietrzne (SRS)	57	
Przednie siedzenia		
Regulacja.....	220, 221	
Przednie światła przeciwmgielne	203	
Przeglądy		
Terminy.....	624	
Przegrzanie	714	
Przepisy	746	
Przewożenie bagażu	457, 459	
Przyciemnianie		
Lusterko wewnętrzne.....	217	
Reflektory.....	200	
Przycisk ogrzewania tylnej szyby/lusterek		
zewnętrznych.....	215	
Przycisk rozruchu/wyłączenia silnika	195	
Przycisk Start/Stop	195	
Przycisk świateł awaryjnych	4, 5	
Przycisk Wyświetlacz/Informacje	149, 294	
Przycisk wyboru	28, 475	
Działanie.....	28, 477	
Przycisk zmiany biegów	28, 475	
Przywieszka kluczyka z numerem	170	
R		
Radio AM/FM	275, 322	
RDS (Radio Data System)	276, 324	

Redukcja biegu			
(automatyczna skrzynia biegów).....	474		
Reflektory	200		
Działanie automatyczne.....	201		
Obsługa.....	200		
Przyciemnianie.....	200, 206		
Regulacja.....	205		
Spryskiwacz.....	213		
Ustawianie.....	642		
Regulacja			
Fotele tylne.....	227		
Lusterka.....	217		
Podłokietnik.....	228		
Położenie kierownicy.....	216		
Przednie siedzenia.....	220, 221		
Reflektory.....	205		
Temperatura.....	152		
Zagłówki przednie.....	223		
Regulacja dźwięku	273, 315		
Regulacja podświetlenia	214		
Pokrętko.....	214		
Regulacja podświetlenia (zestaw wskaźników)	214		
Ręczna skrzynia biegów	484		
Rozładowany akumulator	711		
Rozruch za pomocą			
akumulatora zewnętrznego.....	711		
Rozwiązywanie problemów	683		
Holowanie awaryjne.....	734		
Lampki ostrzegawcze.....	98		
Odgłos podczas hamowania.....	37		
Pedał hamulca wibruje.....	35		
		Przebita/uszkodzona opona.....	686
		Przegrzanie.....	714
		Przepalony bezpiecznik.....	726
		Silnik się nie uruchamia.....	707
		Sygnał dźwiękowy włącza się przy	
		otwarciu drzwi.....	36
		Tyłne drzwi nie otwierają się.....	36
S			
		Schówek podręczny	231
		Schówek w konsoli	232
		Siedzenia	220
		Przednie siedzenia.....	220
		Regulacja.....	220
		Siedzenia przednie	220
		Silnik	744
		Olej.....	632
		Płyn chłodzący.....	635
		Rozruch za pomocą akumulatora	
		zewnętrznego.....	711
		Sygnał dźwiękowy wyłącznika.....	194
		Uruchamianie.....	465, 469
		Silnik benzynowy	31, 611
		Silniki wysokoprężne	31, 611
		Siri Eyes Free	350
		Składanie tylnych foteli	227
		Skrzynia biegów	475, 484
		Automatyczna.....	28, 475
		Numer.....	744
		Olej.....	637
		Ręczna.....	484
		Tryb sekwencyjnej zmiany biegów.....	481
		Wskaźnik włączonego biegu.....	477
		Song By Voice™ (SBV)	331
		Specyfikacja paliwa	611
		Spryskiwacze reflektorów	213
		Spryskiwacze szyby	210
		Dolewanie/uzupełnianie płynu.....	639
		Przełącznik.....	210
		Sterowanie głosowe	318
		Polecenia dotyczące wyszukiwania utworów.....	321
		Polecenia ekranowe.....	321
		Polecenia obsługi klimatyzacji.....	321
		Polecenia ogólne.....	321
		Polecenia systemu audio.....	320
		Polecenia telefonu.....	320
		Przydatne polecenia.....	320
		Rozpoznawanie głosu.....	318
		Voice Portal.....	319
		Sygnalizacja awaryjnego hamowania	587
		Sygnaly kierunkowe (kierunkowskazy)	199
		Symbol PGM-FI	725
		System Audio	
		Port HDMI™.....	265
		System Auto Stop	488, 494
		Wyłącznik.....	489, 495
		System adaptacyjnych amortyzatorów	
		tylnych.....	106, 500
		Przycisk.....	500
		System audio	262
		Ekran Audio/Informacje.....	269, 294

Ekran główny	304	System odblokowywania pokrywy komory silnika	68	Światła	200, 642
Gniazdo USB	263	Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika.....	70	Automatyczne	201
Informacje ogólne	360	System ograniczający skutki kolizji CMBS	588	Kierunkowskazy	199
iPod	284, 328	System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania	604	Lampka świateł drogowych.....	109
Kod zabezpieczający	265	System przypominania o przeglądzie	619	Lampka włączonych świateł.....	109
Komunikaty o błędzie	358	System RDS	276, 324	Przełączniki świateł.....	200
Konfiguracja wyświetlacza	274, 316	System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)	554	Światła do jazdy dziennej.....	206
Menu Dostosuj	313	Włączanie i wyłączanie małych ikon	560	Światła przeciwmgielne	203
Modyfikowanie zestawu wskaźników	298	System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) ..	561	Wymiana żarówek	642
MP3/WMA/AAC	287, 336	System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (RDM)	549	Światła automatyczne	201
Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym.....	317	Włączanie i wyłączanie	551	Światła do jazdy dziennej	206
Okno stanu.....	311	Sytuacja awaryjna	734	Świece zapłonowe	740
Pamięci flash USB	360	Szyba (pielęgnacja)	678	Świecenie/miganie lampki ostrzegawczej	717
Ponowna aktywacja.....	265	Czyszczenie.....	678	T	
Przyciski zdalnego sterowania	266	Pióra wycieraczek.....	654	Tabela specyfikacji środków smarnych	741
Regulacja dźwięku	273, 315	Płyn do spryskiwaczy.....	639	Tabliczka znamionowa	744
Ustawienia tapety	271, 302	Wycieraczki i spryskiwacze.....	210	Tankowanie	611
Wybór źródła audio	317	Szyby (otwieranie i zamykanie)	188	Lampka rezerwy paliwa	103
Zabezpieczenie przed kradzieżą.....	265	Ś		Olej napędowy.....	611, 740
Zalecane urządzenia	360, 361	Średnia prędkość	151	Wskaźnik poziomu paliwa.....	148
Zamykanie aplikacji.....	314	Średnie zużycie paliwa.....	151	Tapeta	271, 302
Zmiana interfejsu ekranu.....	312	Środki ostrożności podczas jazdy	472	Temperatura	
Zmiana układu ikon na stronie głównej	298	Deszcz	474	Wyświetlacz temperatury zewnętrznej	152
System Eco Assist	11			Tempomat	501
System kontroli stabilności jazdy (VSA)	568			Tempomat adaptacyjny (ACC)	117, 534
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)	571			Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości	518
				Tlenek węgla	94
				TRK (tymczasowy zestaw naprawczy)	695

Tryb ECON	487
Tryb mycia pojazdu	479
Tryb sekwencyjnej zmiany biegów	481
Tylne fotele (składanie)	227
Tylne światło przeciwmgielne	203
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK)	695

U

Uchwyty na kubki	234
Uchwyty na napoje	234
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu)	585
Układ AHA	570
Układ alarmu przeciwkradzieżowego	183
Układ czujników parkowania	600
Układ elektrycznego wspomagania kierownicy(EPS)	
Lampka	106, 721
Układ hamulcowy	579
Automatyczne utrzymanie hamulca	582
Hamulec nożny	581
Hamulec postojowy	579
Płyn	638
Układ wspomagania hamulców	586
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	585
Układ immobilizera	183
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji)	252
Czujniki	259
Filtr przeciwpyłkowy	673
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji	252
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza	255
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych	256
Zmiana trybu	252
Układ ogrzewania	247
Filtr przeciwpyłkowy	673
Ogrzewanie	247
Filtr przeciwpyłkowy	673
Korzystanie z automatycznej kontroli temperatury i wentylacji	252
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza	255
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych	256
Zmiana trybu	255
Układ klimatyzacji (układ ogrzewania)	
Czujniki	251
Filtr przeciwpyłkowy	673
Korzystanie z automatycznego układu ogrzewania	247
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych	249
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)	
Lampka sygnalizująca wyłączenie	105
Lampka systemu	105
Wyłącznik	569
Układ kontroli temperatury i wentylacji	252
Czujniki	259
Filtr przeciwpyłkowy	673
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji	252
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza	255
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych	256
Zmiana trybu	252

Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych	249
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	574
Lampka	107
Włączenie	575
Układ przeciwkradzieżowy	
Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	111
Lampka układu immobilizera	110
Układ VSA (kontroli stabilności jazdy)	568
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	585
Lampka	103
Układu immobilizera	
Lampka	110
Uruchamianie silnika	465, 469
Nie uruchamia się	707
Rozruch z pomocą akumulatora zewnętrznego	711
Sygnał dźwiękowy wyłącznika silnika	194
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)	4, 5, 6, 194
Urządzenia emitujące fale radiowe	746
Ustawianie zegara	166
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych	256
Uzupełnianie	
Olej silnikowy	634
Płyn chłodzący	635
Płyn do spryskiwaczy	639

W

Waty.....	741
Wielofunkcyjna kamera cofania.....	609
Wieszaki.....	240
WMA.....	287, 336
Wskaźnik włączonego biegu.....	477
Wskaźniki.....	148
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).....	121
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (zielony)/ tempomat adaptacyjny (ACC) (pomarańczowy).....	117
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (zielony)/ tempomat adaptacyjny (ACC) (zielony).....	117
Wskaźnik M (tryb sekwencyjny)/wybór biegu w trybie sekwencyjnym.....	101
Wskaźniki zużycia (opona).....	660
Wspomaganie ruszania (automatyczna skrzynia biegów).....	474
Wybór fotelika dla dziecka.....	76
Wycieraczki i spryskiwacze.....	210
Przód.....	210
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek.....	654
Tył.....	212
Wyłącznik zapłonu.....	194
Wymiana.....	
Akumulator.....	667, 670
Bezpieczniki.....	726
Element gumowy piór wycieraczek.....	654, 657
Opony.....	686

Żarówki.....	642
Wymiana żarówek.....	642
Reflektory.....	642
Światła stop.....	649
Tylne światła.....	650
Tylne światła i tylne światło przeciwmgielne... ..	650
Wymiana żarówki.....	
Dodatkowe światło stop.....	650
Wymiana żarówki.....	642
Boczny kierunkowskaz/światła awaryjne.....	648
Oświetlenia podręcznego schowka.....	652
Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	652
Oświetlenie pomocnicze.....	651
Oświetlenie sufitowe.....	652
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej.....	650
Oświetlenie wnętrza.....	652
oświetlenie bagażnika.....	653
Przedni kierunkowskaz.....	646
Przednie światła przeciwmgielne.....	644
Światła obrysowe.....	647
Światła pozycyjne/do jazdy dziennej.....	648
Światło cofania.....	649
Tylny kierunkowskaz.....	649
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej.....	152

Z

Zaczep do mocowania bagażu.....	242
Zaczepy do unieruchamiania.....	242
Zagłówki przednie.....	223
Zagrożenie związane ze spalaniem (tlenek węgla).....	94

Zarys treści Deklaracji zgodności WE.....	748
Zatrzymanie.....	598
Zdalne sterowanie systemem audio.....	266
Zegar.....	166
Zerowanie licznika przebiegu okresowego.....	151
Zestaw głośnomówiący (HFT).....	402, 423
Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego.....	416, 436
Dzwonek.....	414, 435
Modyf. fonetyczna książki tel.....	440
Nawiązywanie połączenia.....	419, 444
Odbieranie połączenia.....	421, 447
Odbieranie wiadomości SMS/e-mail.....	448
Ograniczenia przy sterowaniu ręcznym.....	425
Opcje podczas połączenia.....	422, 447
Przyciski zestawu głośnomówiącego.....	402, 404, 423, 426
Szybkie wybieranie.....	417, 437
Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail.....	434
Ustawienia telefonu.....	408, 431
Wybieranie konta wiadomości SMS/e-mail.....	449
Wyświetlacz stanu.....	403
Wyświetlanie wiadomości.....	450
wyświetlacz stanu.....	425
Zestaw wskaźników.....	97
Regulacja podświetlenia.....	214
Zmiana biegów (skrzynia biegów).....	475, 484
Zużycie paliwa i emisja CO ₂	614
Zużyte opony.....	659

Ż

Żarówki halogenowe.....	642, 644
-------------------------	----------