









CIVIC *TYPE R*

Czytając tę instrukcję, można natknąć się na informacje poprzedzone symbolem **UWAGA**. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole    na etykietach w pojeździe przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

  może występować w różnych kolorach, aby sygnalizować „niebezpieczeństwo” (czerwony), „ostrzeżenie” (pomarańczowy) lub „przestrożę” (bursztynowy).

 **Etykiety bezpieczeństwa** str. 96


Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeżenie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.

Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Etykiety bezpieczeństwa** — na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** — w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem  i jednym z trzech słów: **NIEBEZPIECZEŃSTWO**, **OSTRZEŻENIE** lub **PRZESTROGA**. Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

PRZESTROGA

Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** — takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** — takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** — sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa — prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń nazywanych powszechnie rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.

Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Cyfrowy kluczyk*

Więcej informacji na temat cyfrowego kluczyka można znaleźć pod poniższym adresem URL.

<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

Kraje UE

Informacje o akumulatorze

Importer udzielił następujących informacji dotyczących akumulatora zamontowanego w pojeździe.

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Dostępne w niektórych wersjach

Instrukcja obsługi — Warunki korzystania z aplikacji*

Informacje ogólne

Ta aplikacja umożliwia automatyczne wyszukiwanie na wyświetlaczu audio aktualizacji instrukcji obsługi, które dotyczą danego pojazdu i wyświetlacza audio po każdym włączeniu trybu zasilania pojazdu. Ta aplikacja okresowo przesyła do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach: numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer seryjny wyświetlacza audio, preferowany język, adres IP (Internet Protocol), dziennik transakcji (alerty lub wyświetlenia aktualizacji, pobrania i instalacje aktualizacji, korzystanie z aplikacji instrukcji obsługi) itp. Kiedy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, wyświetli monit o jej pobranie i zainstalowanie.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji, automatycznie zapewnimy możliwość aktualizacji instrukcji obsługi. Utrzymujemy również dziennik aktualizacji zainstalowanych na naszych serwerach.

Dane osobowe

Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane ściśle zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

Warunki naszej polityki prywatności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom ochrony prywatności. Nasze zasady ochrony prywatności zawierają informacje na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem narzędzia. (Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda (<https://www.privacynotice.honda.eu>)).

* Dostępne w niektórych wersjach

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

Jeżeli jest to konieczne ze względu na uzasadnione interesy firmy Honda wymienione poniżej, gdy nasze interesy spełniają wymogi określone przez prawa do ochrony danych:

- w celu dostarczenia użytkownikowi aktualizacji instrukcji obsługi; aby umożliwić nam ulepszenie i optymalizację aplikacji i usług instrukcji obsługi;
- w celu odpowiadania na pytania i skargi użytkowników, a także do prowadzenia rejestrów wewnętrznych.

Do ochrony naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw. Obejmuje to między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszenia instrukcji obsługi, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają na identyfikację żadnego z użytkowników instrukcji obsługi.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda, albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

Dostęp do dokumentacji pokładowej może zostać zakończony bez ostrzeżenia. Jeśli usługa zostanie zakończona, należy nadal korzystać z instrukcji obsługi za pośrednictwem strony głównej Hondy. W przypadku pojazdów z już zainstalowaną instrukcją możliwe będzie korzystanie z niej w dalszym ciągu, o ile nie zostaną przywrócone ustawienia fabryczne.

Warunki dotyczące aktualizacji systemu*

Informacje ogólne

Pojazd jest wyposażony w aplikację, która umożliwia automatyczne wyszukiwanie aktualizacji oprogramowania Honda dla wyświetlacza audio i podłączonych do niego urządzeń (początkowo co jeden (1) tydzień przy użyciu połączenia Wi-Fi lub co cztery (4) tygodnie za pośrednictwem modułu sterującego telematyki (TCU)*. Zapytania mogą występować częściej lub rzadziej z powodu przerw w działaniu Internetu, ponownych prób, bezpośredniego działania użytkownika, wysyłania wiadomości WAP w trybie push z serwera lub zmiany zasad zapytań na serwerach firmy Honda). Ta aplikacja przesyła okresowo do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach (numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny modelu (MT), numer części sprzętu i oprogramowania, numer seryjny, wersja oprogramowania, preferowany język, adres IP, dziennik transakcji (wyświetlanie alertów lub aktualizacji, pobieranie i instalacja aktualizacji, stan oprogramowania) itp.). Gdy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, najpierw wyświetla monit dotyczący zgody na jej pobranie i zainstalowanie. Zależnie od dostępności w menu ustawień użytkownik może wybrać opcję automatycznego pobierania i instalowania tych aktualizacji lub opcję ręcznego aktualizowania systemu.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji lub alertów, automatycznie zapewniamy możliwość aktualizacji urządzeń lub przestania aktualizacji bądź alertów bezpośrednio do wyświetlacza audio. Na naszych serwerach prowadzimy również dziennik zainstalowanych aktualizacji lub alertów.

Dane osobowe

Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane ściśle zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

* Dostępne w niektórych wersjach

Warunki naszych zasad zachowania poufności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom zachowania poufności. Nasze zasady zachowania poufności zawierają informacje poufności na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem aplikacji. Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda.

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

- w celu dostarczenia użytkownikowi aktualizacji systemu i powiązanych usług;
- aby umożliwić nam ulepszanie i optymalizację produktów i usług aktualizacji systemu;
- w celu odpowiadania na pytania i skargi użytkowników, a także do prowadzenia rejestrów wewnętrznych;
- jeżeli jest to konieczne dla legalnych, wymienionych poniżej interesów firmy Honda oraz gdy nasze interesy nie są podrzędne wobec praw do ochrony danych;
- z innych powodów opisanych w zasadach zachowania poufności firmy Honda i zasadach zachowania poufności danych pojazdu.

Ochrona naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw obejmuje między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszenia aktualizacji systemu, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają na identyfikację żadnego z użytkowników aktualizacji systemu.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda, albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który znajduje się w nim w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi jest przeznaczona do wszystkich wersji tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w tej instrukcji obsługi (również na przedniej okładce) mają jedynie charakter przykładowy, a pokazane na nich funkcje, elementy wyposażenia, ekran Audio/Informacje i ekrany w zestawie wskaźników mogą różnić się od dostępnych w konkretnej wersji.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo że niniejsza instrukcja ma zastosowanie zarówno do wersji z kierownicą po lewej, jak i po prawej stronie, ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

➔ Bezpieczna jazda str. 35

Zasady bezpiecznej jazdy str. 36 Pasy bezpieczeństwa str. 40 Poduszki powietrzne str. 51

➔ Zestaw wskaźników str. 97

Lampki str. 98 Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy str. 129

➔ Elementy sterujące str. 159

Zegar str. 160 Blokowanie i odblokowywanie drzwi str. 161
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 185
Układ ogrzewania* str. 225 Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 231

➔ Systemy audio, nawigacji i łączności str. 239

System audio str. 240 Wyświetlacz systemu audio str. 242
Połączenie alarmowe (eCall) str. 367 Zalecenie tankowania* str. 372

➔ Jazda str. 373

Przed jazdą str. 374 Holowanie przyczepy str. 378 Podczas jazdy str. 379
Wielofunkcyjna kamera cofania str. 517 Tankowanie str. 519

➔ Obsługa serwisowa str. 525

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej str. 526 System przypominania o przeglądzie* str. 531
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 546 Wymiana żarówek oświetlenia str. 559
Akumulator str. 576 Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 582
Aksesoria i modyfikacje str. 593

➔ Niespodziewane sytuacje str. 595

Narzędzia str. 596 W przypadku przebiecia opony str. 598 Obsługa podnośnika str. 621
Przegrzanie str. 628 Lampka świeci/miga str. 630
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika str. 646

➔ Informacje str. 647

Dane techniczne str. 648 Numery identyfikacyjne str. 650
Licencja open source str. 700

Spis treści

System odblokowywania pokrywy komory silnika str. 67 Bezpieczeństwo dziecka str. 70 Zagrożenie związane ze spaliniami str. 95 Etykiety bezpieczeństwa str. 96

Pokrywa bagażnika str. 173 Układ alarmu przeciwkradzieżowego str. 176 Szyby str. 183
Lusterka str. 202 Siedzenia str. 205 Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu str. 212

Komunikaty o błędzie systemu audio str. 330 Informacje ogólne na temat systemu audio str. 331 Honda LogR str. 341

System Honda Sensing str. 430 Hamowanie str. 497 Parkowanie pojazdu str. 507
Zużycie paliwa i emisja CO₂ str. 522 Pojazd z silnikiem turbodoładowanym str. 523

System monitorowania oleju silnikowego* str. 536 Harmonogram przeglądów* str. 541
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek str. 567 Sprawdzanie i wymiana opon str. 570
Obsługa serwisowa układu ogrzewania*/układu kontroli temperatury i wentylacji* str. 584 Czyszczenie str. 587

Silnik się nie uruchamia str. 622 Jeśli akumulator jest rozładowany str. 625
Bezpieczniki str. 637 Holowanie pojazdu str. 644 Gdy nie można odblokować pokrywy wlewu paliwa str. 645

Urządzenia emitujące fale radiowe* str. 651 Zarys treści deklaracji zgodności* str. 695

Skrócona instrukcja obsługi str. 6

Bezpieczna jazda str. 35

Zestaw wskaźników str. 97

Elementy sterujące str. 159

Systemy audio, nawigacji i łączności str. 239

Jazda str. 373

Obsługa serwisowa str. 525

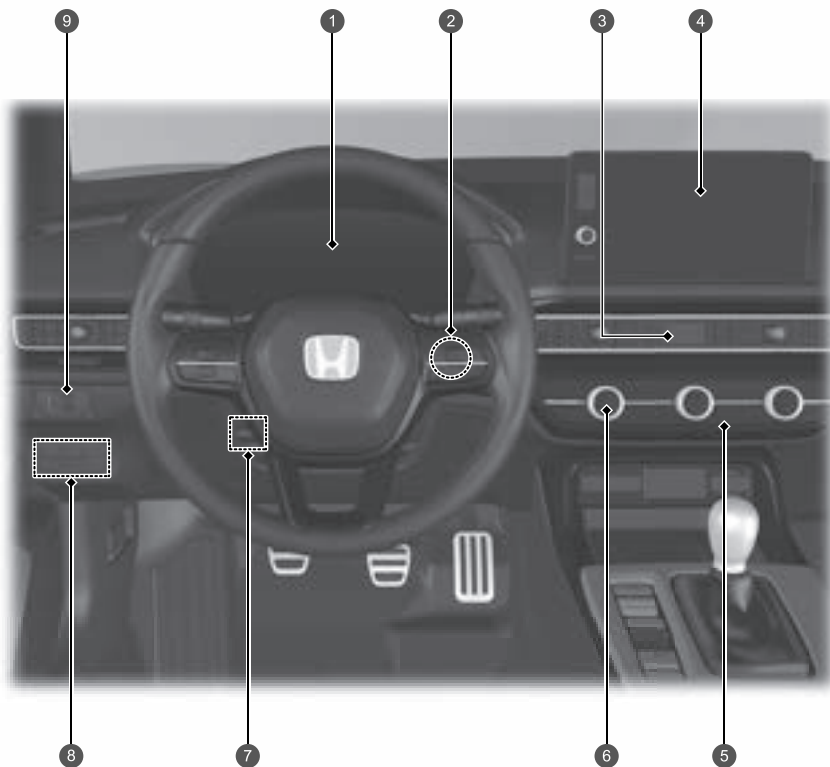
Niespodziewane sytuacje str. 595

Informacje str. 647

Indeks str. 701

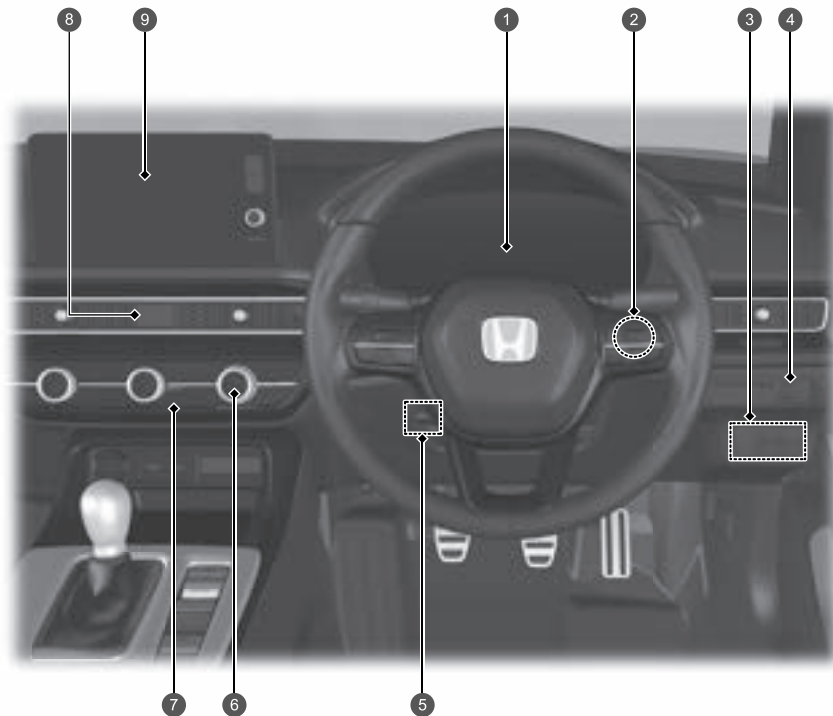
Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie



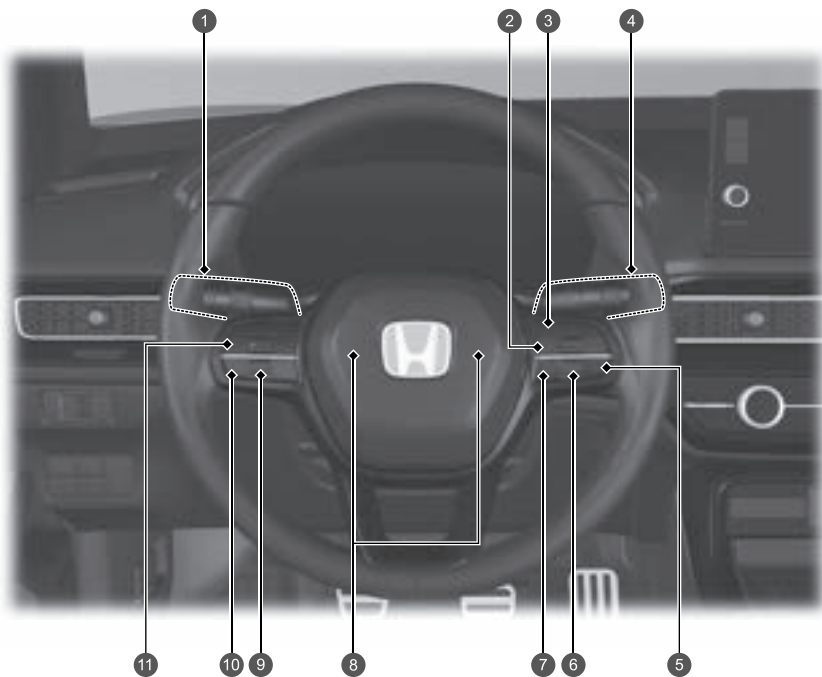
- 1 Lampki systemów ➔ str. 98
Wskaźniki ➔ str. 129
Interfejs informacji kierowcy ➔ str. 134, 139
- 2 Przycisk ENGINE START/STOP ➔ str. 185
- 3 Przycisk świateł awaryjnych
- 4 System audio ➔ str. 240
System nawigacji*
➔ Korzystanie z instrukcji obsługi systemu nawigacji
- 5 Ogrzewanie tylnej szyby ➔ str. 200
Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego* ➔ str. 200
- 6 Układ kontroli temperatury i wentylacji* ➔ str. 231
Układ ogrzewania* ➔ str. 225
- 7 Regulacja położenia kierownicy ➔ str. 201
- 8 Przycisk  (OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA)) ➔ str. 416
Przycisk układu czujników parkowania* ➔ str. 509
Przełącznik bezpieczeństwa ➔ str. 427, 438, 452
- 9 Regulacja podświetlenia ➔ str. 199


Wersja z kierownicą po prawej stronie



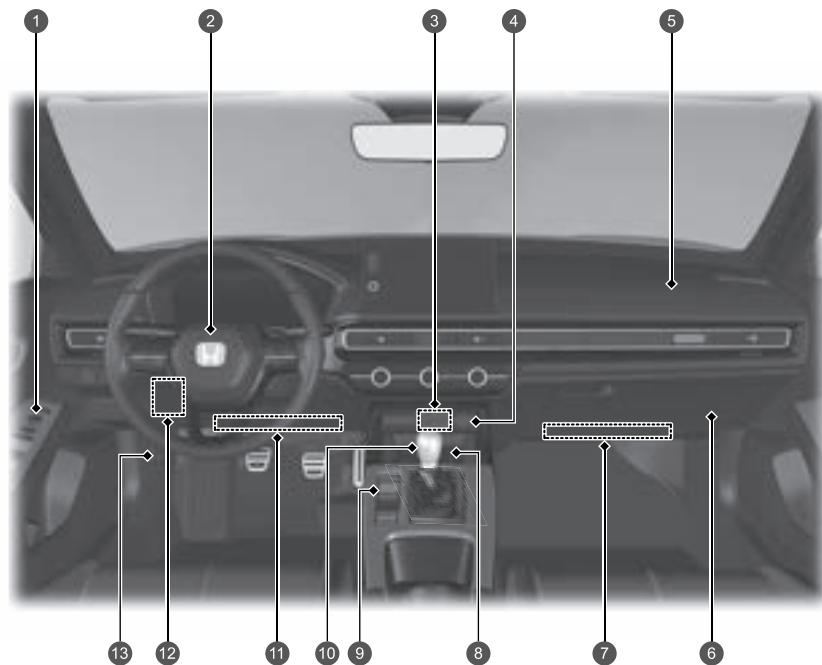
- 1 Lampki systemów ➔ str. 98
Wskaźniki ➔ str. 129
Interfejs informacji kierowcy ➔ str. 134, 139
- 2 Przycisk ENGINE START/STOP ➔ str. 185
- 3 Przycisk  (OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA)) ➔ str. 416
Przełącznik bezpieczeństwa ➔ str. 427, 438, 452
Przycisk układu czujników parkowania* ➔ str. 509
- 4 Regulacja podświetlenia ➔ str. 199
- 5 Regulacja położenia kierownicy ➔ str. 201
- 6 Układ kontroli temperatury i wentylacji* ➔ str. 231
Układ ogrzewania* ➔ str. 225
- 7 Ogrzewanie tylnej szyby ➔ str. 200
Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego* ➔ str. 200
- 8 Przycisk świateł awaryjnych
- 9 System audio ➔ str. 240
System nawigacji*
➔ Korzystanie z instrukcji obsługi systemu nawigacji

Rozmieszczenie elementów



- 1 Reflektory/kierunkowskazy ➔ str. 188, 190
Światło przeciwmgielne tylne ➔ str. 192
- 2 Przycisk LIM ➔ str. 402, 408, 458
- 3 Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC)
➔ str. 457
- 4 Wycieraczki/Spryskiwacze ➔ str. 196
- 5 Przycisk systemu utrzymywania na pasie
ruchu (LKAS) ➔ str. 478
- 6 Prawe pokrętko wyboru ➔ str. 139
- 7 Przycisk ustawiania odstępów ➔ str. 470
- 8 Sygnał dźwiękowy (Nacisnąć w pobliżu )
- 9 Lewe pokrętko wyboru ➔ str. 134
- 10 Przyciski sterowania głosowego ➔ str. 249
- 11 Zdalne sterowanie systemem audio
➔ str. 246
Przyciski zestawu głośnomówiącego
➔ str. 312

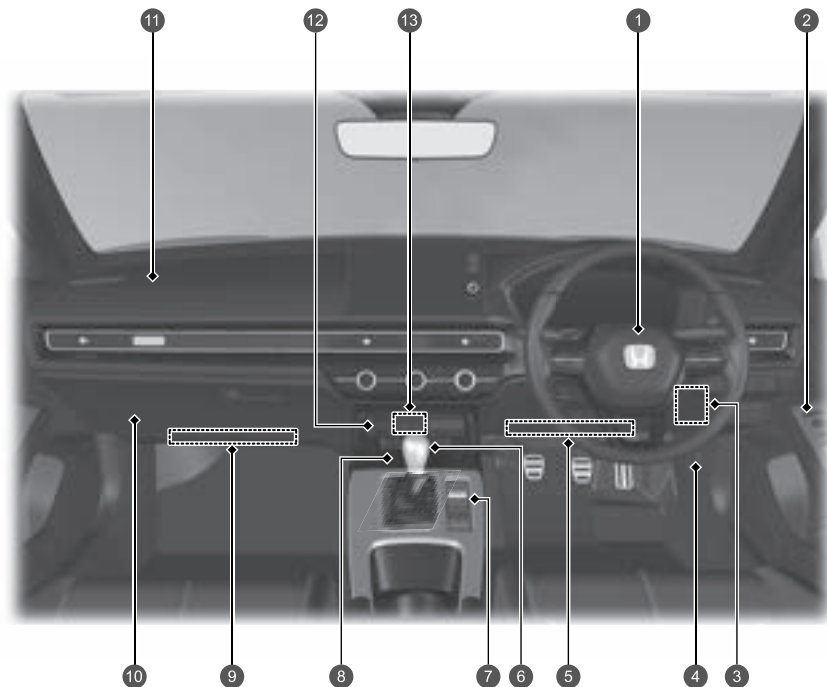
Wersja z kierownicą po lewej stronie



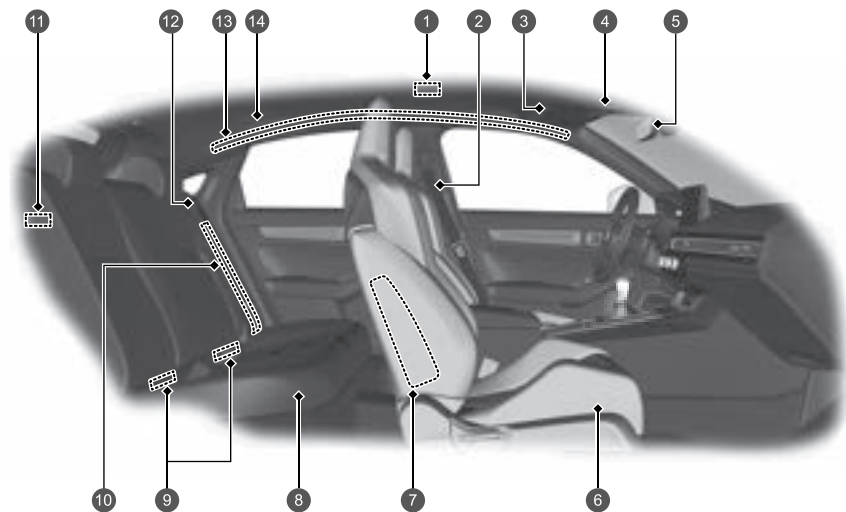
- 1 Elementy sterujące lusterek bocznych ➔ str. 204
Przełącznik główny blokady drzwi ➔ str. 171
Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie ➔ str. 183
- 2 Przednia poduszka powietrzna kierowcy ➔ str. 53
- 3 Gniazda USB ➔ str. 245
- 4 Gniazdo zasilania akcesoriów ➔ str. 221
- 5 Przednia poduszka powietrzna pasażera ➔ str. 53
- 6 Schowek podręczny ➔ str. 213
- 7 Kolanowa poduszka powietrzna pasażera ➔ str. 56
- 8 Ładowarka bezprzewodowa ➔ str. 222
- 9 Przełącznik trybu jazdy ➔ str. 395
Przycisk +R ➔ str. 396
Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego ➔ str. 497
Przycisk automatycznego utrzymania hamulca ➔ str. 500
Wyłącznik (OFF) systemu Auto Stop ➔ str. 390
- 10 Dźwignia zmiany biegów ➔ str. 384
- 11 Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy ➔ str. 56
- 12 Skrzynka bezpieczników w kabinie ➔ str. 639
- 13 Dźwignia otwierania pokrywy silnika ➔ str. 547

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po prawej stronie

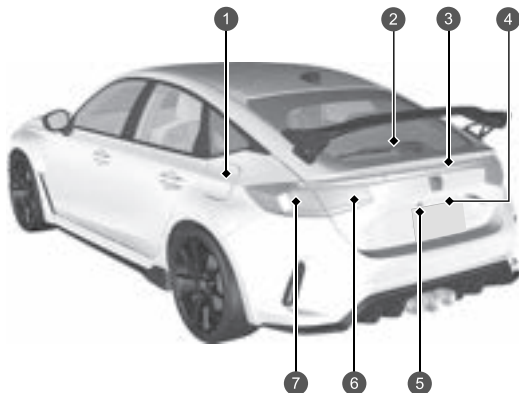
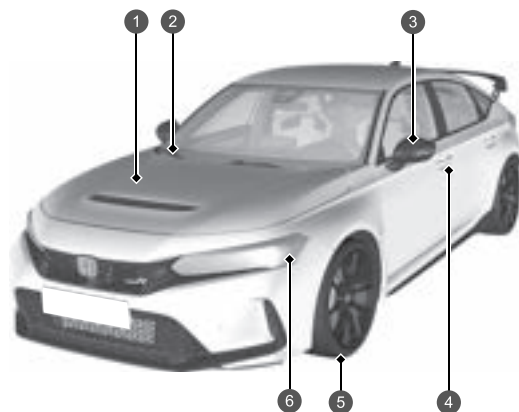


- 1 Przednia poduszka powietrzna kierowcy ➔ str. 53
- 2 Elementy sterujące lusterek bocznych ➔ str. 204
Przełącznik główny blokady drzwi ➔ str. 171
Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie ➔ str. 183
- 3 Skrzynka bezpieczników w kabinie ➔ str. 639
- 4 Dźwignia otwierania pokrywy silnika ➔ str. 547
- 5 Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy ➔ str. 56
- 6 Dźwignia zmiany biegów ➔ str. 384
- 7 Przełącznik trybu jazdy ➔ str. 395
Przycisk +R ➔ str. 396
Wyłącznik (OFF) systemu Auto Stop ➔ str. 390
Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego ➔ str. 497
Przycisk automatycznego utrzymania hamulca ➔ str. 500
- 8 Ładowarka bezprzewodowa ➔ str. 222
- 9 Kolanowa poduszka powietrzna pasażera ➔ str. 56
- 10 Schowek podręczny ➔ str. 213
- 11 Przednia poduszka powietrzna pasażera ➔ str. 53
- 12 Gniazdo zasilania akcesoriów ➔ str. 221
- 13 Gniazda USB ➔ str. 245



- 1 Żarówka lampki sufitowej ➔ str. 212
- 2 Pasy bezpieczeństwa ➔ str. 40
- 3 Osłony przeciwsłoneczne
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej
- 4 Lampki pomocnicze ➔ str. 212
Przycisk czujnika ultradźwiękowego/
pochylenia OFF* ➔ str. 179
Przycisk SOS ➔ str. 369
- 5 Lusterko wsteczne ➔ str. 202
- 6 Fotel przedni ➔ str. 205
- 7 Przednie boczne poduszki powietrzne
➔ str. 60
- 8 Tylnie siedzenie ➔ str. 208
- 9 Dolne punkty mocowania fotelika dla dziecka
➔ str. 83
- 10 Tylnie boczne poduszki powietrzne ➔ str. 60
- 11 Oświetlenie przestrzeni bagażowej
- 12 Pas bezpieczeństwa (mocowanie fotelika dla
dziecka) ➔ str. 88
Pas bezpieczeństwa do unieruchamiania
fotelika dla dziecka ➔ str. 90
- 13 Boczne kurtyny powietrzne ➔ str. 63
- 14 Uchwyt
Haczyk na ubrania ➔ str. 217


Rozmieszczenie elementów


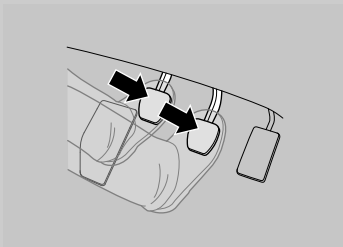
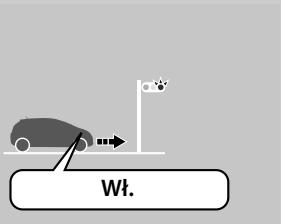

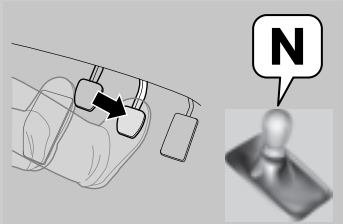
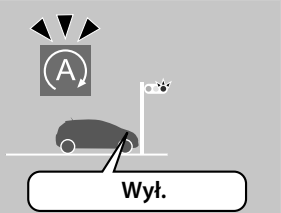
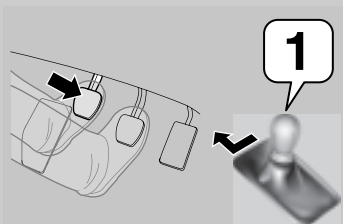
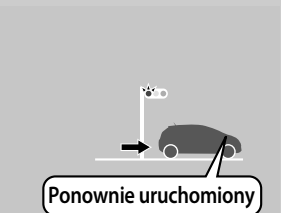


- 1 Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika ➔ str. 546
- 2 Wycieraczki przedniej szyby ➔ str. 196, 567
- 3 Boczne lusterka sterowane elektrycznie ➔ str. 204
Kierunkowskazy boczne ➔ str. 190, 559
- 4 Przełącznik blokowania/odblokowania drzwi ➔ str. 164
- 5 Opony ➔ str. 570, 598
- 6 Reflektory ➔ str. 188, 559
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej
➔ str. 188, 192, 559
Kierunkowskazy przednie ➔ str. 190, 559

- 1 Tankowanie ➔ str. 520
- 2 Wycieraczka tylnej szyby* ➔ str. 198, 569
- 3 Dodatkowe światło stop ➔ str. 564
- 4 Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika ➔ str. 173
Przycisk zwalniania pokrywy bagażnika ➔ str. 174
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej ➔ str. 564
- 5 Wielofunkcyjna kamera cofania ➔ str. 517
- 6 Tylne światła ➔ str. 563
Światła cofania ➔ str. 563
Światło przeciwmgielne tylne ➔ str. 192, 564
- 7 Światła tylne/stop ➔ str. 560
Kierunkowskazy tylne ➔ str. 560

System Auto Stop

W celu zmniejszenia zużycia paliwa silnik zatrzymuje się i uruchamia jak na ilustracji poniżej. Uaktywnieniu systemu Auto Stop towarzyszy zaświecenie się lampki tego systemu (w kolorze zielonym).  str. 388

Faza	Ręczna skrzynia biegów	Silnik
Zwalnianie 	<ol style="list-style-type: none">1. Wcisnąć pedał hamulca.2. Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła. 	 Wł.
Zatrzymanie 	<ul style="list-style-type: none">• Nie zwalniać pedału hamulca.• Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N.• Zwolnić pedał sprzęgła. 	 Wył.
Uruchomienie	<ol style="list-style-type: none">1. Ponownie wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu 1.3. Wcisnąć pedał przyspieszenia w celu wznowienia jazdy. 	 Ponownie uruchomiony

Bezpieczna jazda str. 35

Poduszki powietrzne str. 51

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka str. 70

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siadać na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.

Zagrożenie związane ze spalinami str. 95

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa str. 40

- Zapiąć pas bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

Sprawdzić przed jazdą str. 374

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie fotele, zagłówki, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.



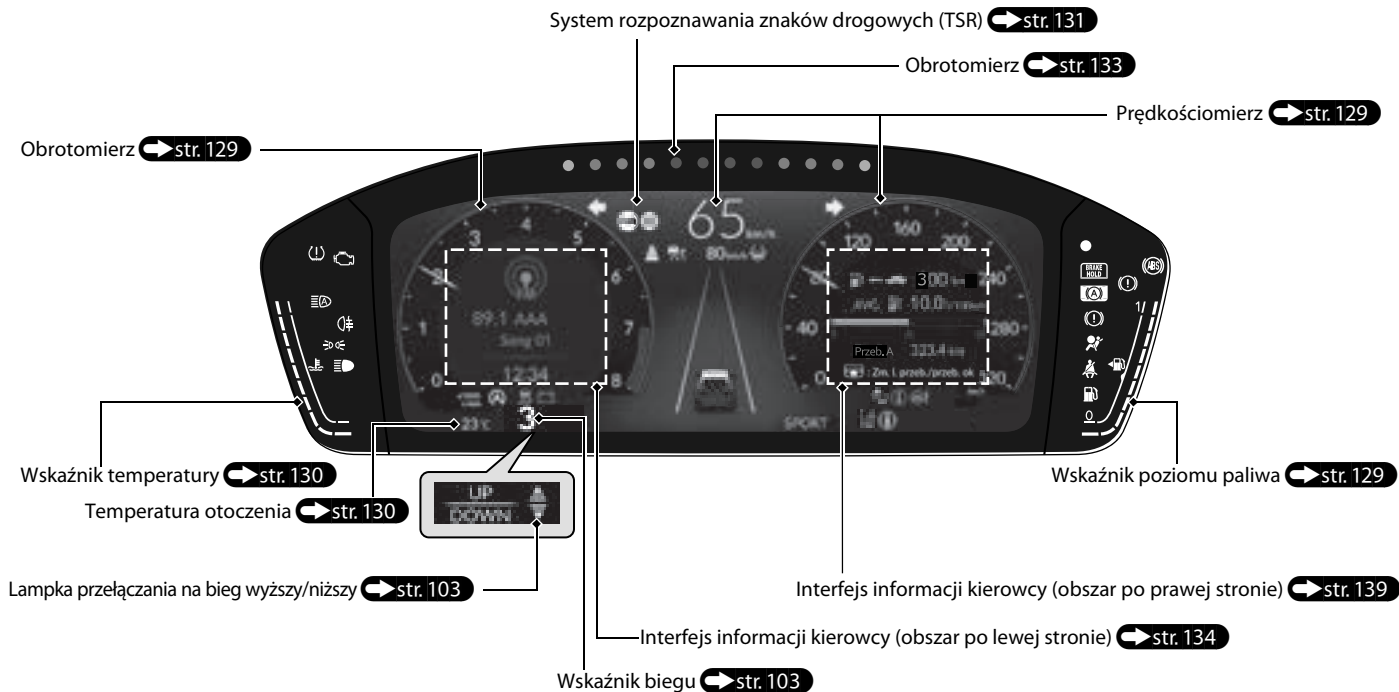
Pas biodrowy zapinać najniżej, jak tylko możliwe.

Zestaw wskaźników ➔ str. 97

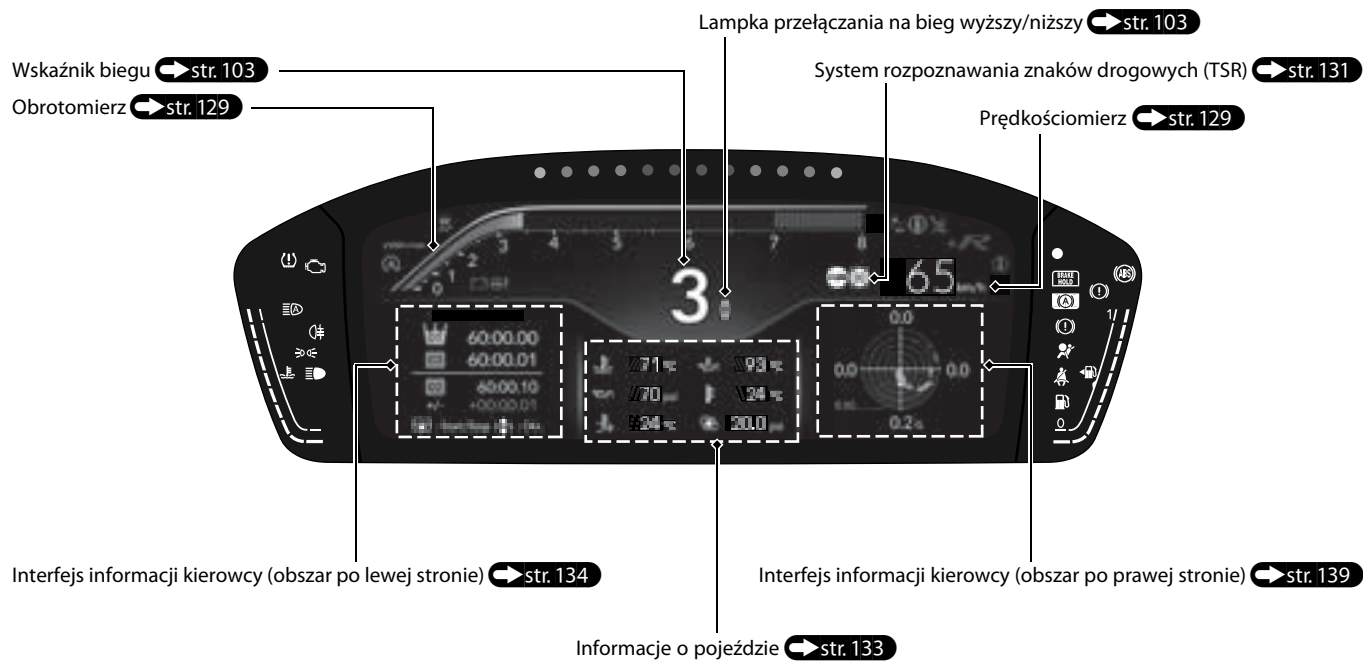
Lampki ➔ str. 98 / wskaźniki ➔ str. 129 / interfejs informacji kierowcy ➔ str. 134, 139

- Wygląd wskaźnika można zmienić.

➔ Zmiana wyglądu wskaźnika ➔ str. 157



- W przypadku korzystania ze wskaźnika +R



Elementy sterujące

➔ str. 159

Zegar ➔ str. 160



Przycisk ENGINE START/STOP

➔ str. 185

- Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



Kierunkowskazy ➔ str. 190

Dźwignia kierunkowskazów



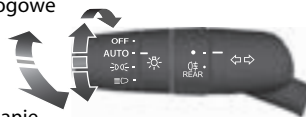
Światła ➔ str. 188

Przełącznik świateł

Światła drogowe

Światła mijania

Miganie



Wycieraczki i spryskiwacze

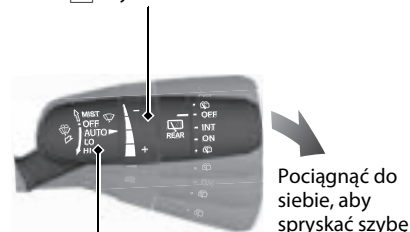
➔ str. 196

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami

Pierścień regulacyjny

[-]: niska czułość

[+]: wysoka czułość



MIST
OFF

AUTO: prędkość wycieraczek zmienia się automatycznie

LO: mała prędkość wycieraczek

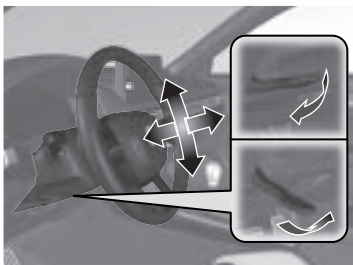
HI: duża prędkość wycieraczek

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji AUTO w pozycję OFF w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

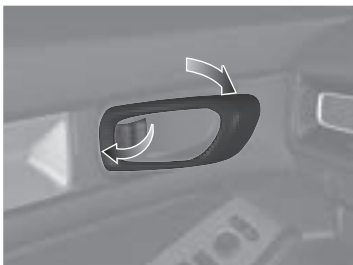
Kierownica str. 201

- W celu ustawienia kierownicy należy pchnąć dźwignię regulacyjną do dołu, ustawić kierownicę w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



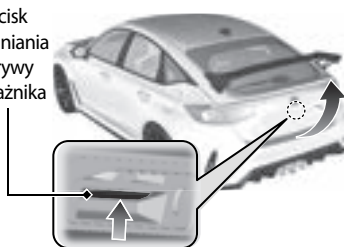
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz str. 170

- Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich jednoczesnego odblokowania i otwarcia.



Pokrywa bagażnika str. 173

Przycisk
zwalniania
pokrywy
bagażnika

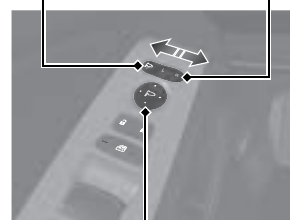


- Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego.

Boczne lusterka elektryczne str. 204

- Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE przestawić przełącznik wyboru w położenie L lub R.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią kraweźdź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania*, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

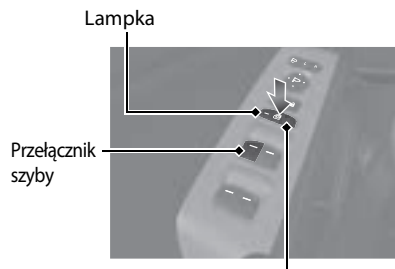
Przycisk składania* Przełącznik wyboru



Przełącznik regulacyjny



Szyby sterowane elektrycznie str. 183

- Otwieranie lub zamykanie szyb sterowanych elektrycznie jest możliwe po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Jeśli przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest w położeniu włączenia (lampka świeci się), wszystkie przełączniki szyb w drzwiach pasażerów są wyłączone.

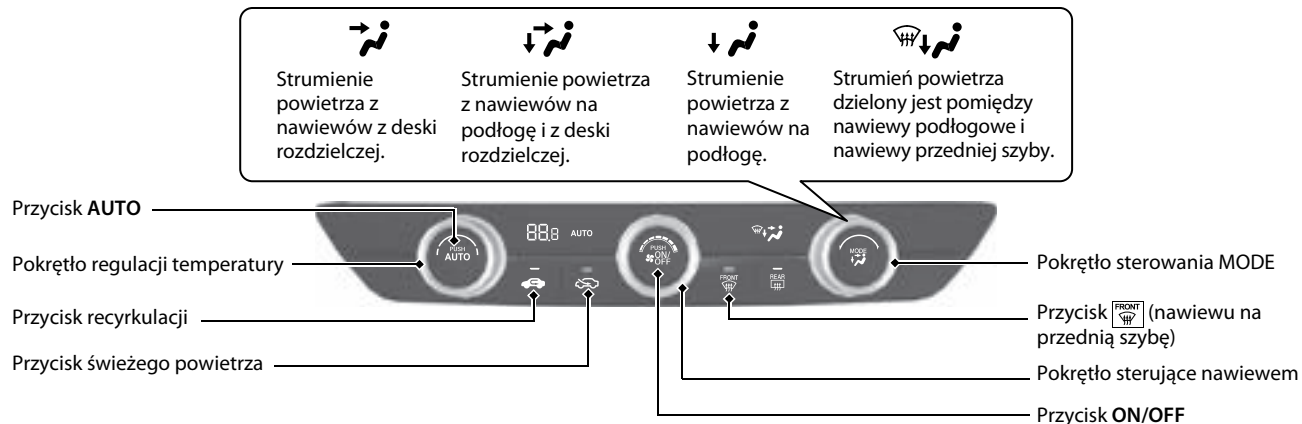


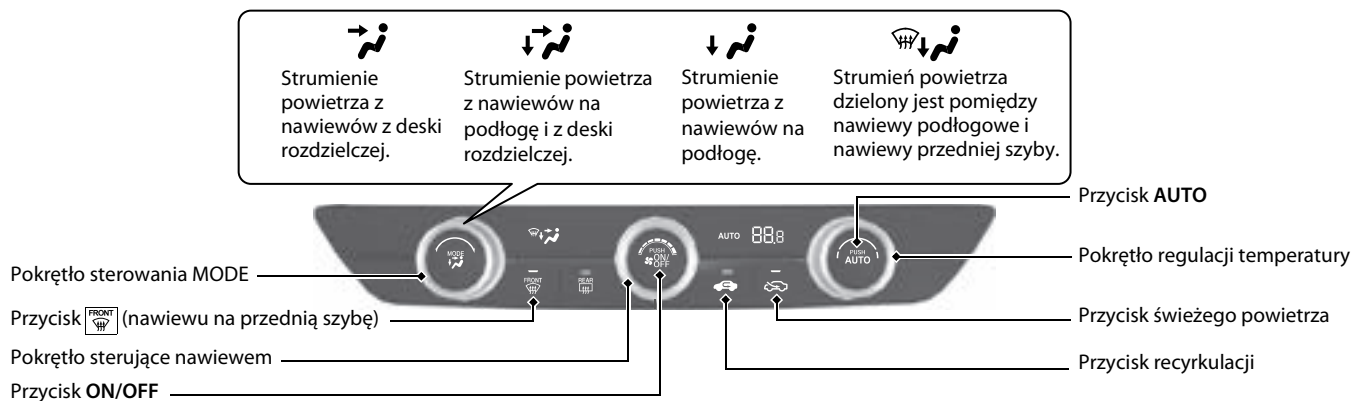
Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie

Układ ogrzewania * str. 225



- Aby włączyć układ ogrzewania, naciśnąć przycisk **AUTO**.
- Naciśnięcie przycisk  aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Naciśnięcie przycisk  aby usunąć zaporowanie z przedniej szyby.

Wersja z kierownicą po lewej stronie

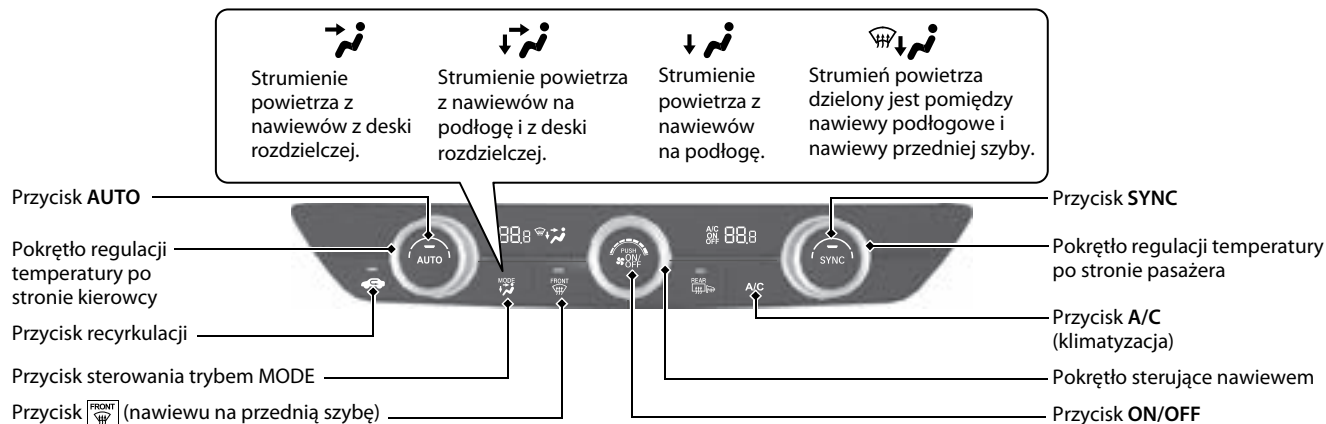


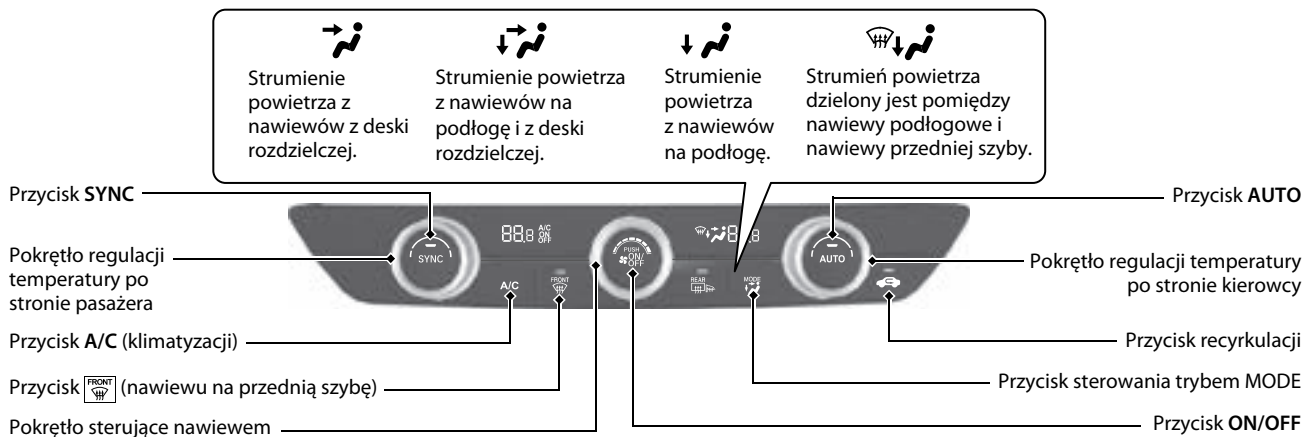


Układ kontroli temperatury i wentylacji* str. 231

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk , aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

Wersja z kierownicą po lewej stronie





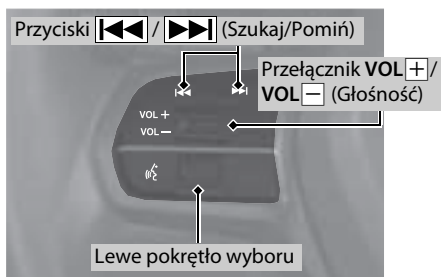
Systemy audio, nawigacji i łączności ➔ str. 239



System audio ➔ str. 240

Działanie systemu nawigacji* ➔ Korzystanie z instrukcji obsługi systemu nawigacji



Zdalne sterowanie systemem audio str. 246



- Przełącznik VOL  / VOL  (Głośność)
Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności.
- Lewe pokrętko wyboru
Podczas wybierania trybu audio

Przewijanie w górę lub w dół: aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętko wyboru: Wstecz/Telefon/FM/AM/Ruch drogowy/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/Bluetooth® Audio/Ustawienie własne

W zależności od podłączonego urządzenia wyświetlane tryby mogą zostać zmienione.

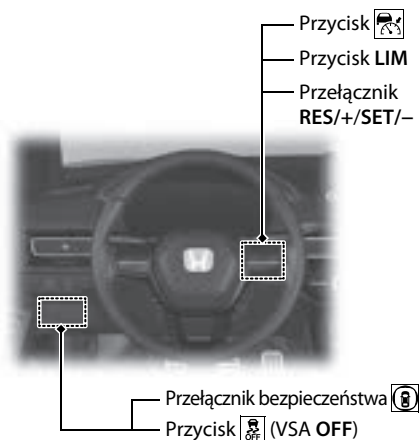
- Przyciski  /  (Szukaj/Pomiń)
Radio: Nacisnąć  / , aby zmienić zaprogramowaną stację radiową.
Połączenie z urządzeniem iPod, USB, Bluetooth® Audio lub smartfonem:
Nacisnąć  / , aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu.
Radio: Nacisnąć i przytrzymać  / , aby zmienić stację o silnym sygnale.
Urządzenie USB:
Nacisnąć i przytrzymać  / , aby zmienić folder.
iPod: Nacisnąć i przytrzymać  / , aby zmienić utwór.

W zależności od podłączonego urządzenia operacje mogą zostać zmienione.

Jazda str. 373

Ręczna skrzynia biegów


 str. 384



Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 438

- Jeśli ewentualne zderzenie czołowe wydaje się nieuniknione, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- System ograniczający skutki kolizji (CMBS) włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy użyć przełącznika bezpieczeństwa.


Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 416

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach dróg.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
- Aby częściowo wyłączyć lub całkowicie włączyć funkcję VSA, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk  (VSA OFF) do czasu usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 420


- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest automatycznie włączany przy każdym uruchomieniu silnika.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury kalibracji.

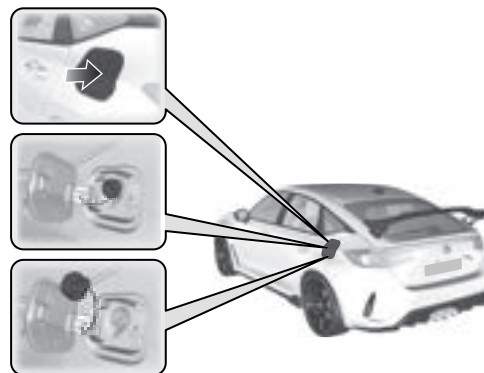
Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 402

- System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.
- Nacisnąć przycisk  aby użyć ogranicznika prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku LIM, następnie nacisnąć przełącznik RES/+ / SET/- w górę lub w dół po osiągnięciu przez pojazd żądanej prędkości.
 - Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 320 km/h.

Tankowanie str. 519

Zalecane paliwo:	Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228 Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa
Pojemność zbiornika paliwa:	47 l

- 1** Odblokować drzwi kierowcy.  str. 170
- 2** Nacisnąć krawędź pokrywy wlewu paliwa, aby ją lekko uchylić.
- 3** Powoli odkręcić korek wlewu paliwa, aby go zdjąć.
- 4** Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie na drzwiczkach.
- 5** Po zatankowaniu paliwa dokręcać korek wlewu aż do usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.



System Honda Sensing str. 430

Pomaga przyspieszać, hamować i kierować pojazdem, aby zapewnić kierowcy bardziej komfortowe warunki jazdy, a także unikać lub ograniczać skutki ewentualnych wypadków.

System Honda Sensing ma następujące funkcje.

System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 434

System może pomóc poprzez określanie możliwości kolizji pojazdu z innymi pojazdami (w tym z motocyklami). Uwzględnia możliwość uderzenia od tyłu w pojazd poprzedzający, zderzenia czołowego z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka, zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z boku oraz zderzenia z udziałem pieszych lub rowerzystów (poruszających się rowerzystów). Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

 str. 448

System sygnalizuje niebezpieczeństwo i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżania się do krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub zwirowe) albo do wykrytego pojazdu nadjeżdżającego.

Tempomat adaptacyjny (ACC) str. 457

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

 str. 408

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 475

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

 str. 487

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania. Informuje również o przekroczeniu przez pojazd dopuszczalnej prędkości.

Automatyczne światła drogowe str. 193

Przednia kamera szerokokątna wykrywa źródła światła przed pojazdem, takie jak światła poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu bądź oświetlenie uliczne. Podczas jazdy w nocy system automatycznie przełącza się między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) * ➔ str. 424

Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, kontrolka z odpowiedniej strony zapali się, pomagając kierowcy zmienić pas ruchu.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

➔ str. 513

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

Układ czujników parkowania * ➔ str. 508

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk, interfejs informacji kierowcy i ekran Audio/Informacje wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

System monitorowania uwagi kierowcy ➔ str. 146

Monitor uwagi kierowcy analizuje sygnały wejściowe, aby określić, czy pojazd jedzie w sposób wskazujący na senność lub nieuwagę kierowcy. W takim przypadku wyświetli informację o stopniu skupienia kierowcy w interfejsie informacji kierowcy.

Obsługa serwisowa ➔ str. 525

Pod pokrywą silnika ➔ str. 546

- Należy sprawdzać poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika i płynu do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Należy sprawdzić płyn hamulcowy/sprzęgłowy.
- Stan akumulatora należy sprawdzać raz w miesiącu.

- 1 Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod narożnikiem deski rozdzielczej.



- 2 Odszukać dźwignię zapadki maski, przesunąć ją na bok, a następnie podnieść maskę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



- 3 Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek ➔ str. 567

- Przed podniesieniem przednich ramion wycieraczek należy ustawić je w położeniu serwisowym.
- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej lub pracują głośno, należy wymienić ich pióra.



Światła ➔ str. 559

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

Opony ➔ str. 570

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Niespodziewane sytuacje ➔ str. 595

Przebita opona ➔ str. 598

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.

Wersje z dojazdowym kołem zapasowym

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i wymienić koło z przebitą oponą na koło zapasowe znajdujące się w przestrzeni bagażowej.



Świecenie lampek ➔ str. 630

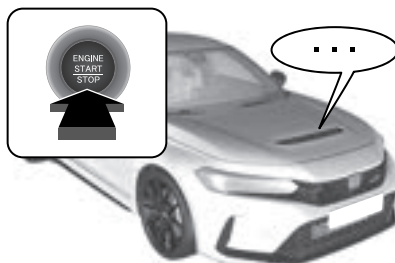
- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



Silnik się nie uruchamia

➔ str. 622

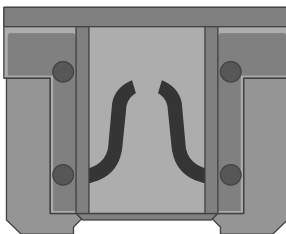
- Jeśli akumulator jest wyczerpany, należy uruchomić silnik przy użyciu akumulatora rozruchowego.



Przepalony bezpiecznik

➔ str. 637

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



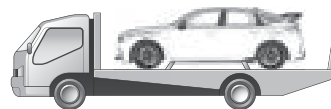
Przegrzanie ➔ str. 628

- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywą silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia silnika.



Holowanie pojazdu ➔ str. 644

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



Co należy zrobić, jeśli...



Tryb zasilania nie zmienia się z POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) na AKCESORIA. Dlaczego?



- Kierownica może być zablokowana.
- Po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.



Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?



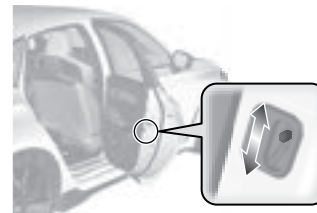
- Ten objaw występuje po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować” pedału hamulca.
- Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ➔ str. 504



Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?



- Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu zablokowania. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki. Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.





Dlaczego drzwi blokują się po ich wcześniejszym odblokowaniu?



Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.



Dlaczego po otwarciu drzwi rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?



Sygnał dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:

- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA.
- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.
- Włączony jest system Auto Stop.



Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?



Sygnał dźwiękowy włącza się, gdy kierowca i/lub któryś z pasażerów nie zapnie pasa bezpieczeństwa.



Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?



Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.



Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?



System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie skalibrować system.

➔ Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

➔ str. 420



Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?



- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy skrzynia biegów jest ustawiona w trybie **N**. Jeśli tak, należy wybrać jakiegokolwiek inne położenie.



Dlaczego słychać piszczenie po naciśnięciu pedału hamulca?



Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO.



Zalecane paliwo to benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej (RON) 98 lub wyższej. Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 95 lub niższej?



Używanie benzyny o niższej liczbie oktanowej może powodować dobieganie metalicznego odgłosu pukania z silnika i pogorszenie jego osiągnięć. Używanie benzyny o liczbie oktanowej mniejszej niż 91 może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy

Istotne środki bezpieczeństwa	36
Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo	38
Lista kontrolna bezpieczeństwa	39

Pasy bezpieczeństwa

O pasach bezpieczeństwa	40
Zapinanie pasa bezpieczeństwa	45
Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa	49
Punkty mocowania	50

Poduszki powietrzne

Elementy systemu poduszek powietrznych	51
Rodzaje poduszek powietrznych	53
Przednie poduszki powietrzne (SRS)	53

Kolanowe poduszki powietrzne	56
Boczne poduszki powietrzne	60
Boczne kurtyny powietrzne	63
Lampki układu poduszek powietrznych	65
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych	66

System odblokowywania pokrywy komory silnika

Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika	67
Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika	69

Bezpieczeństwo dziecka

Ochrona przewożonych dzieci	70
Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci	73
Bezpieczeństwo większych dzieci	92

Zagrożenie związane ze spalinami

Tlenek węgla	95
--------------------	----

Etykiety bezpieczeństwa

Rozmieszczenie etykiet	96
------------------------------	----

Kolejne strony opisują elementy pojazdu podnoszące bezpieczeństwo oraz sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca, jak i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowego/ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Alkohol i prowadzenie samochodu nie idą z sobą w parze. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie pozwalać na to innym osobom.

☒ Istotne środki bezpieczeństwa

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ **Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu**

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuacji na drodze, innych pojazdach i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ **Kontrolować prędkość**

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

■ **Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo**

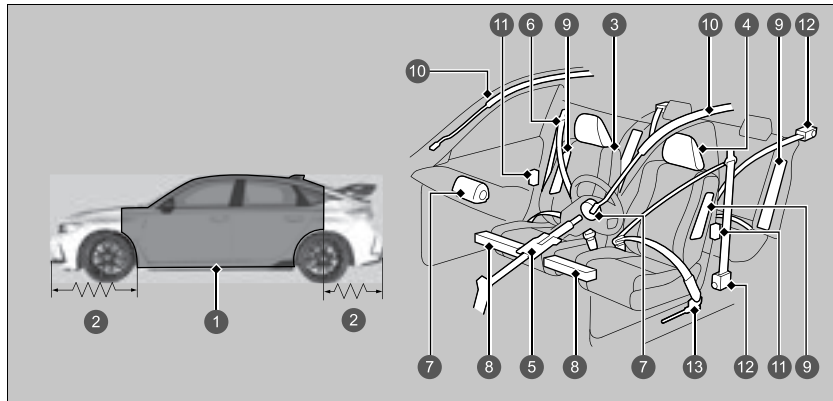
Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

■ **Nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe**

Jeśli dzieci, zwierzęta i osoby wymagające pomocy pozostawione bez nadzoru w pojeździe uaktywnią chociaż jeden element sterowania pojazdem, mogą odnieść obrażenia ciała. Mogą one również powodować ruch pojazdu, powodując wypadek, w którym ww. pasażerowie i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. Również, w zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci. Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać ich w pojeździe bez opieki, ponieważ układ ogrzewania* / układ kontroli temperatury i wentylacji* może się wyłączyć w każdej chwili.

* Dostępne w niektórych wersjach

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo



- 1 Klatka bezpieczeństwa
- 2 Strefy zgniotu
- 3 Siedzenia i oparcia siedzeń
- 4 Zagłówki
- 5 Składana kolumna kierownicy
- 6 Pasy bezpieczeństwa
- 7 Przednie poduszki powietrzne
- 8 Kolanowe poduszki powietrzne
- 9 Boczne poduszki powietrzne
- 10 Boczne kurtyny powietrzne
- 11 Zamki drzwi
- 12 Napinacze pasa bezpieczeństwa
- 13 Zewnętrzne napinacze pasa biodrowego

Następująca lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań.

Należą do nich: mocna stalowa rama tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie i tylne pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

Lista kontrolna bezpieczeństwa

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.
 - **Siedzenia** str. 205
- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapieli pasy bezpieczeństwa.
 - **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 45
- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub fotelików dostosowanych do ich wieku, wzrostu i wagi.
 - **Bezpieczeństwo dziecka** str. 70

Lista kontrolna bezpieczeństwa

Pojawienie się komunikatu o otwarciu drzwi i/lub pokrywy bagażnika na interfejsie informacji kierowcy oznacza, że nie zamknięto do końca drzwi i/lub pokrywy bagażnika. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i bagażnik, aż komunikat wyłączy się.

➤ **Interfejs informacji kierowcy (obszar po prawej stronie)** str. 139



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:

- zderzeniach czołowych;
- zderzeniach bocznych;
- zderzeniach tylnych;
- dachowaniach.

» O pasach bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnić się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE: konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

OSTRZEŻENIE: pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

OSTRZEŻENIE: taśmy pasów nie mogą być skręcone.

OSTRZEŻENIE: jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

■ Biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie cztery miejsca siedzące są wyposażone w biodrowo-ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

➤ **Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego** str. 88

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie, i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylenie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważnie obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

ⓘ 0 pasach bezpieczeństwa

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinać.

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będzie się podróżować samochodem.

■ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również lampkę na tablicy wskaźników, która przypomina kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasów. W przypadku ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE przed zapięciem pasa bezpieczeństwa zacznie świecić wskaźnik.

Podczas jazdy będzie także co pewien czas rozbrzmiewać brzęczyk, a lampka będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

►► Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Lampka zapali się również w przypadku, gdy pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE.

Lampka nie zapala się ani brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku, gdy na fotelu pasażera nikt nie siedzi.

Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty. Sprawdzić:

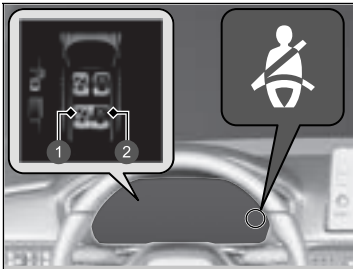
- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu;
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca.

Sprawdzić:

- obecność poduszki na fotelu;
- nieprawidłową pozycję pasażera na przednim fotelu.

Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.



- ❶ Zapięty
- ❷ Niezapięty

■ Tyłne siedzenia

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach. Interfejs informacji kierowcy powiadamia o tym, że tylne pasy bezpieczeństwa nie są używane. Wyświetlacz sygnalizuje następujące stany:

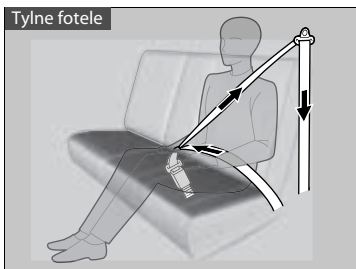
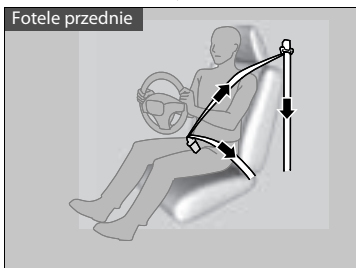
- Dowolny z tylnych pasów bezpieczeństwa pasażerów jest odpięty, gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Otwarcie i zamknięcie drzwi tylnych.
- Zapięcie lub odpięcie dowolnego tylnego pasa bezpieczeństwa.

Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa podczas jazdy, włączy się lampka układu przypominającego o zapięciu pasa bezpieczeństwa oraz brzęczyk.

■ Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Przednie i tylne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne lub kolanową poduszkę kierowcy i pasażera.



▶▶ Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.

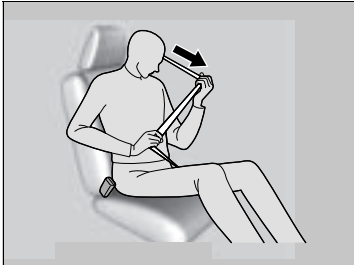
Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w ASO i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile zadziałają napinacze po obu stronach pojazdu.

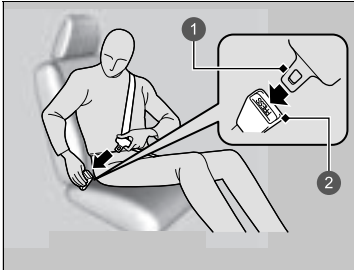
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie:

📄 **Siedzenia** str. 205



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.
 ► Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

- ❶ Klamra pasa
- ❷ Zatrzask

📄 Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w ASO najszybciej jak to możliwe.

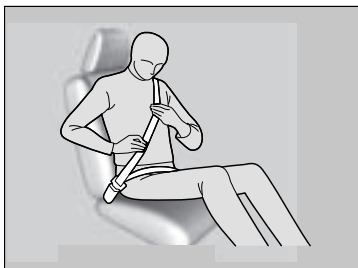
Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów zatrzasku lub zwijacza.

Jeśli pas bezpieczeństwa wydaje się być zablokowany w pozycji całkowitego wsunięcia, należy go mocno pociągnąć raz na ramieniu, a następnie wcisnąć do środka.

Następnie delikatnie wyciągnąć pas ze zwijacza i zapiąć. Jeśli nie można zwolnić pasa bezpieczeństwa z położenia całkowitego wsunięcia, nie wolno pozwolić, aby ktokolwiek usiadł w fotelu i jechał pojazdem, np. do ASO.

📄 **O pasach bezpieczeństwa** str. 40

📄 **Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa** str. 49



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe (patrz ilustracja), następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle przylegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

▶▶ Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

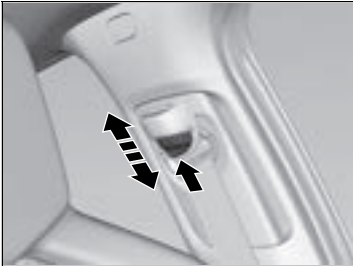
Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinięcia.

Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinięty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie fotele mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby można było dostosować pas do wzrostu.



1. Przesunąć zaczep w górę i w dół, przytrzymując przycisk odblokowania.
2. Ustawić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Po wykonaniu regulacji należy się upewnić, że górny zaczep pasa jest zablokowany w nowym położeniu.

Górny zaczep pasa można ustawić na czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniżyć jego wysokość o jeden poziom.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Rozwiązanie alternatywne:

Najlepszym sposobem zapewnienia bezpieczeństwa kobiecie w ciąży i nienarodzonemu dziecku podczas jazdy pojazdem jest zapinanie pasa bezpieczeństwa za każdym razem. Pas należy poprowadzić przez klatkę piersiową, omijając brzuch, a dolną część pasa ułożyć wokół bioder, najniżej jak to możliwe. (Patrz ilustracja).



Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną, należy:

- W czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Siedząc na fotelu pasażera, ustawić fotel jak najbardziej do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
 - ▶ Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.

Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez ASO po każdym zderzeniu.

▶▶ Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

OSTRZEŻENIE: nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

OSTRZEŻENIE: po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

OSTRZEŻENIE: należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

Punkty mocowania



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach. Przedni fotel jest wyposażony w pas biodrowy/ramieniowy.



Na tylnym fotelu znajdują się dwa biodrowo/ramieniowe pasy bezpieczeństwa.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne przednie, kolanowe kierowcy, kolanowe pasażera z przodu, boczne i boczne kurtyny powietrzne uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Dwie kolanowe poduszki powietrzne. Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy znajduje się pod kolumną kierowniczą; kolanowa poduszka powietrzna pasażera z przodu znajduje się pod schowkiem. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Cztery boczne poduszki powietrzne. Jedna po stronie kierowcy, jedna po stronie pasażera z przodu i dwie przy tylnych zewnętrznych siedzeniach. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparcia siedzeń. Wszystkie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.
- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Podczas gdy tryb zasilania zostaje aktywowany, elektroniczny moduł sterujący nieustannie monitoruje informacje z różnych czujników uderzenia, czujników foteli i sprzączek, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz inne dane o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.
- Automatyczne napinacze przednich i tylnych pasów bezpieczeństwa.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.
- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.

■ Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na osłonach przednich oraz kolanowych poduszek powietrznych kierowcy i pasażera nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napełnienia poduszki mogą zostać wyrzucone w powietrze z dużą siłą, powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

📖 Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą wybuchu przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w cztery rodzaje poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne naprzeciwko siedzeń kierowcy i pasażera podróżującego z przodu.
- **Kolanowe poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne pod kolumną kierowniczą i pod schowkiem.
- **Boczne poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne w zewnętrznych oparciach foteli kierowcy i pasażera z przodu oraz obok zewnętrznych foteli tylnych.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napełniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera siedzącego z przodu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy przy siedzeniach stanowią podstawowy system zabezpieczenia osoby podróżującej.

Umiejscowienie

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

⌘ Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napełnić się zawsze, gdy zasilanie jest ustawione w trybie **WŁĄCZONE**.

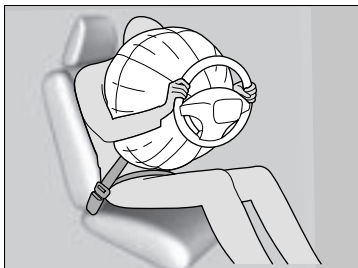
Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

■ Działanie

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno zderzenie czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

■ Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowy i klatce piersiowej. Przednie poduszki powietrzne natychmiast wypuszczają powietrze, więc nie zakłócają widoczności i możliwości kierowania i obsługi pozostałych dźwigni.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

■ Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić

Lekkie zderzenia czołowe: przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku dachowania. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będącą przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

■ Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

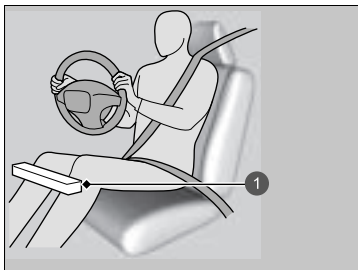
Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

Kolanowe poduszki powietrzne

Kolanowe poduszki powietrzne napełniają się w momencie zderzenia czołowego o umiarkowanej lub dużej sile, aby utrzymać kierowcę i/lub pasażera w prawidłowej pozycji i pomóc w maksymalizacji korzyści zapewnianych przez inne funkcje bezpieczeństwa pojazdu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszka powietrzna uzupełnia pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępuje. Pasy bezpieczeństwa są głównymi elementami pojazdu chroniącymi kierowcę i pasażerów.

Umiejscowienie



- 1 Położenie kolanowej poduszki powietrznej kierowcy

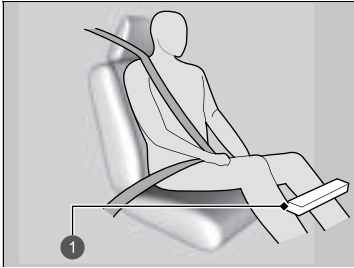
Kolanowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu znajdują się odpowiednio pod kolumną kierownicy i pod schowkiem.

Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

⚠ Kolanowe poduszki powietrzne

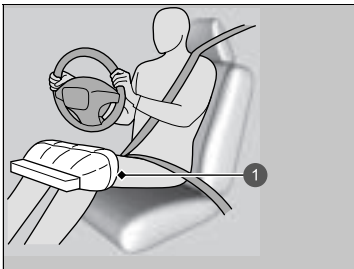
Nie mocować akcesoriów na kolanowej poduszce powietrznej lub w jej pobliżu, ponieważ mogą one zakłócić prawidłowe działanie poduszki powietrznej, a nawet spowodować obrażenia ciała w przypadku jej napełnienia.

Kierowca i pasażer siedzący z przodu nie powinni przechowywać żadnych przedmiotów pod fotelem ani za stopami. Mogą one utrudniać prawidłowe napełnienie poduszki powietrznej w przypadku zderzenia czołowego o sile od umiarkowanej do dużej, co może skutkować niewystarczającą ochroną.



- 1 Położenie kolanowej poduszki powietrznej pasażera

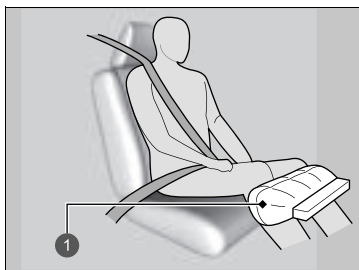
■ Działanie



- 1 Napęczniona kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Kolanowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu napęczniają się w tym samym czasie co poduszki powietrzne kierowcy i pasażera.

Nawet jeśli kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby uruchomić przednią poduszkę powietrzną, może się napęcznieć sama poduszka kolanowa.



- 1 Napęczniona kolanowa poduszka powietrzna pasażera

■ Kiedy kolanowe poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych.

Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będące przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

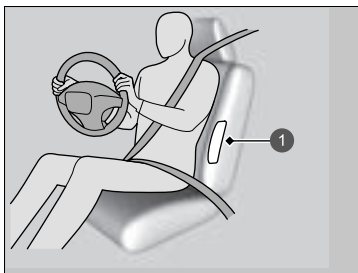
■ Kiedy kolanowe poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów i miednicę kierowcy, pasażera z przodu lub pasażera na tylnym fotelu podczas bocznego uderzenia o siłę od umiarkowanej do dużej.

Umiejscowienie



- 1 Położenie bocznej poduszki powietrznej

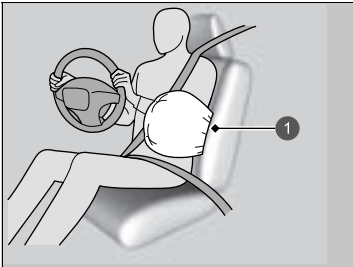


- 1 Położenie bocznej poduszki powietrznej

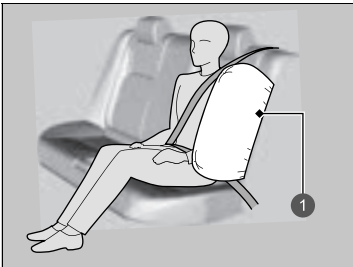
⚠ Boczne poduszki powietrzne

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napędniania.

Działanie



1 Napelniona boczna poduszka powietrzna



1 Napelniona boczna poduszka powietrzna

Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

»» Boczne poduszki powietrzne

Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń ani nie wymieniać pokrycia przednich siedzeń bez uprzedniej konsultacji z ASO.

Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia przedniego siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer, siedząc bokiem, opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siłą i zranić go.

■ **Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu**

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby napełnić poduszkę powietrzną.

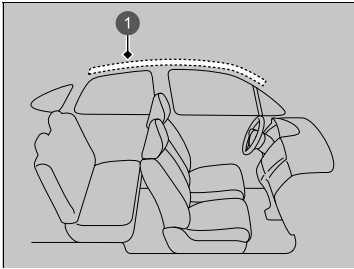
■ **Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne**

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać napełniona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku zdetonowania.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

Umiejscowienie



- 1 Położenie bocznych kurtyń powietrznych

Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

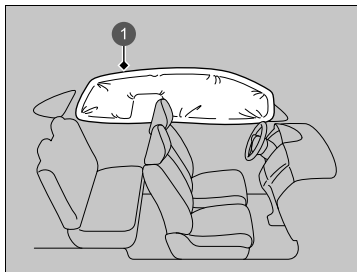
⚠ Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyń powietrznych.

Nie należy zawieszania wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napelnienia bocznej kurtyny powietrznej.

■ Działanie



Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniana w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

- 1 Odpalona boczna kurtyna powietrzna

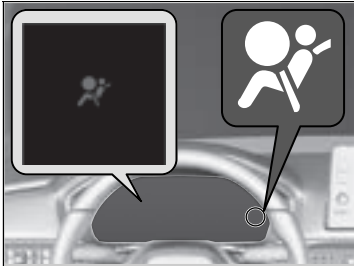
■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

■ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Jeśli włączony tryb zasilania to **WŁĄCZONE**

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać nieprawidłowo w sytuacji, gdy będą potrzebne.

⚠ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠ OSTRZEŻENIE

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po odpaleniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterującą i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO celem sprawdzenia takich elementów jak: napinacze przednich i tylnych pasów bezpieczeństwa oraz każdy pas bezpieczeństwa zapięty podczas kolizji.

►► Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej / uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponowne użycie uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

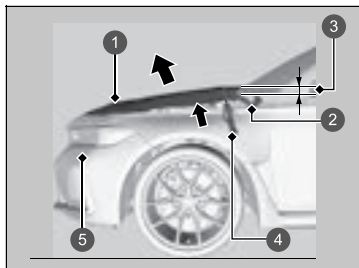
Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

System odblokowywania pokrywy komory silnika został zaprojektowany w celu zapobiegania możliwym urazom głowy przechodnia w przypadku czołowego zderzenia z pojazdem.

System włącza się, gdy

Pojazd uderzy w przechodnia lub inne obiekty, jadąc ze średnią lub wysoką prędkością.

Jak działa układ?



- 1 Pokrywa komory silnika
- 2 Zawias
- 3 Podnosi się o około 100 mm
- 4 Podzespół modułu zasilającego
- 5 Czujniki uderzenia przechodnia

Gdy czujniki uderzenia przechodnia wykryją uderzenie o określonej sile, system odblokowywania pokrywy komory silnika zostanie aktywowany, a tylna część pokrywy komory silnika podniesie się.

Uniesiona pokrywa komory silnika może zmniejszyć obrażenia głowy przechodnia.

Zespoły napędowe znajdują się w przedniej części zawiasów pojazdu.

Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

OSTRZEŻENIE

Po włączeniu systemu odblokowywania pokrywy komory silnika podzespół modułu zasilania silnie się nagzewają i mogą spowodować poparzenia. Nie należy dotykać podzespołów modułu zasilania, aż do momentu ich ostygnięcia.

UWAGA

Nie należy próbować otwierać pokrywy komory silnika po aktywacji systemu odblokowywania pokrywy komory silnika. Po aktywacji systemu upewnić się, czy podniesiona pokrywa komory silnika nie zmniejsza widoczności, a następnie jechać powoli, zachowując szczególną ostrożność.

Jeśli pokrywa komory silnika nie jest całkowicie zamknięta, funkcja może nie działać prawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest całkowicie zamknięta.

Wystąpienie następujących okoliczności również może spowodować aktywację systemu.

- Poważne uderzenie w podwozie pojazdu.
- Przejeżdżanie przez progi zwalniające lub wjeżdżanie w dziury z dużą prędkością.
- Uderzenia różnych przedmiotów w czujniki uderzenia przechodnia.

System może nie zostać aktywowany, jeżeli pojazd:

- Został uderzony z tyłu lub z boku.
- Został wyrzucony do góry nogami.
- Uderzył w przechodnia pod kątem.

Inne czynniki, takie jak miejsce i kąt uderzenia lub prędkość jazdy podczas uderzenia, mogą zapobiec aktywacji systemu odblokowywania pokrywy komory silnika.

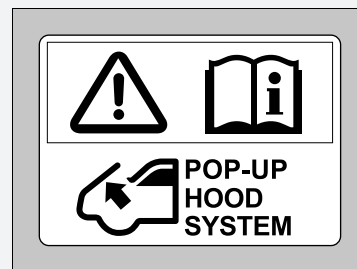
▶ Informacje o systemie odblokowywania pokrywy komory silnika

Warunki prawidłowego działania systemu odblokowywania pokrywy komory silnika:

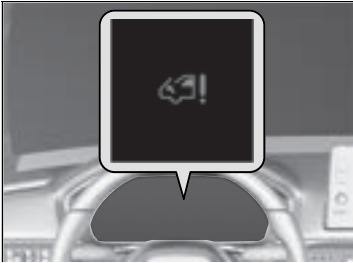
- Zawsze używać opon o rozmiarze oryginalnie założonych na koła. System może nieprawidłowo odczytać prędkość pojazdu w przypadku jazdy z oponami o innym rozmiarze.
- Nigdy nie oddziaływać siłą na moduł zasilania. Może on zostać uszkodzony w przypadku trzaśnięcia pokrywą komory silnika podczas zamykania.
- Nie oddziaływać siłą na czujniki uderzenia przechodnia znajdujące się w przednim zderzaku.

Etykieta systemu odblokowywania pokrywy komory silnika znajduje się pod pokrywą komory silnika:

▶ **Rozmieszczenie etykiet** str. 96



■ Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika



■ Jeśli włączony tryb zasilania to **WŁĄCZONE**

Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika pojawia się w interfejsie informacji kierowcy w przypadku wystąpienia potencjalnego problemu.

Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów systemu odblokowywania pokrywy komory silnika we własnym zakresie. Niemniej jednak, jeśli system odblokowywania pokrywy komory silnika został aktywowany, należy zlecić wymianę modułu sterującego i innych powiązanych części ASO.

☒ Komunikat ostrzegawczy dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Zignorowanie komunikatu dotyczącego systemu odblokowywania pokrywy komory silnika może skutkować jego uszkodzeniem. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć przechodnia w przypadku uderzenia go przez pojazd.

Jeśli komunikat dotyczący systemu odblokowywania pokrywy komory silnika się wyświetli, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu ASO.

☒ Konserwacja systemu odblokowywania pokrywy komory silnika

Jeśli przedni zderzak jest uszkodzony, należy zlecić wykonanie kontroli pojazdu ASO, nawet jeśli system odblokowywania pokrywy komory silnika nie został aktywowany.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.

» Ochrona przewożonych dzieci

Ośłona przeciwsłoneczna pasażera

⚠ OSTRZEŻENIE



NIGDY nie używać fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się **WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA**, ponieważ może to spowodować **ŚMIERĆ** lub **POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA**.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dla dziecka. Większe dzieci powinny się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone.

Powody tego są następujące:



- Napełnienie przedniej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

☒ Ochrona przewożonych dzieci

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymaga się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➔ **Wybór fotelika dla dziecka** str. 76

Słupek drzwi pasażera

⚠ OSTRZEŻENIE



UWAGA!

NIE WOLNO używać fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się poduszka powietrzna!

- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłyby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dla dziecka przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.
- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wewnątrz pojazdu może nagrzać się do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

▶ Ochrona przewożonych dzieci

OSTRZEŻENIE: aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

▶ **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 183

OSTRZEŻENIE: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

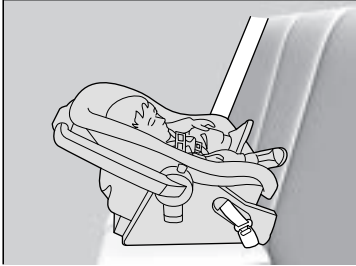
Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajdują się etykiety zawierające informacje na temat zagrożeń związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera oraz bezpieczeństwa dziecka. Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na tej etykiecie oraz stosować się do nich.

▶ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 96

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapinać w foteliku dla dziecka montowanym tyłem do kierunku jazdy, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika.



■ Położenie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dla dziecka należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

- Zaleca się umieszczenie fotelika na tylnym siedzeniu znajdującym się bezpośrednio za przednim fotelem pasażera, przesunięcie przedniego fotela tak daleko jak to potrzebne do przodu i pozostawienie go pustym.
- Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

Ewentualnie można postarać się o mniejszy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy.

» Zabezpieczanie niemowląt

▲ OSTRZEŻENIE

Umieszczenie fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

▶▶ Zabezpieczenie niemowląt

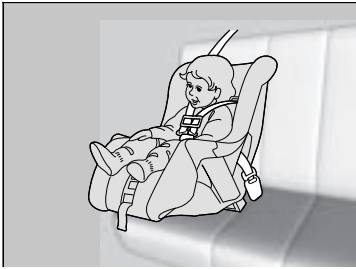
Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczonymi przez producentów fotelików dla dziecka.

W przypadku napętnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera może ona uderzyć w fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieszczać je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



■ Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tyłne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

⚠ Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠ OSTRZEŻENIE

Umieszczenie fotelika dla dziecka mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dziecka siedzącego przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zaznajomić się z przepisami obowiązującymi kierowcę pojazdu z zamontowanym fotelikiem dla dziecka oraz stosować się do instrukcji przekazanych przez producenta takiego fotelika.

■ Wybór fotelika dla dziecka

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych mocowań. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dla dziecka można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne mocowania fotelik dla dziecka należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych mocowań wszystkie foteliki dla dzieci należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISOFIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dla dziecka, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

■ Ważny aspekt przy wyborze fotelika dla dziecka

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dla dziecka jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

🔗 Wybór fotelika dla dziecka

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych mocowań jest prosty.

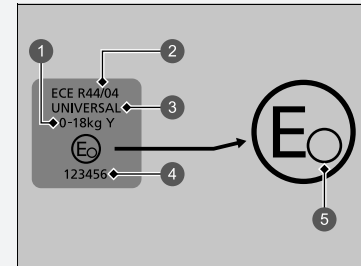
Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych mocowań opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

■ Standardy dot. fotelików dla dziecka

Fotelik dla dziecka, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma etykietę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size/ISOFIX czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dla dziecka należy sprawdzić etykietę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN.

►► Wybór fotelika dla dziecka

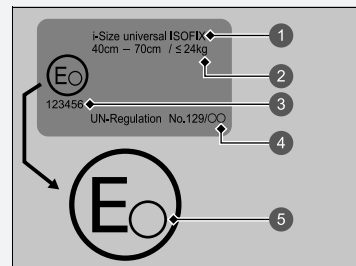
Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44



- 1 „Grupa wagowa”
- 2 Numer normy
- 3 Kategoria
- 4 Numer homologacji
- 5 Kod kraju

►► Wybór fotelika dla dziecka

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 129

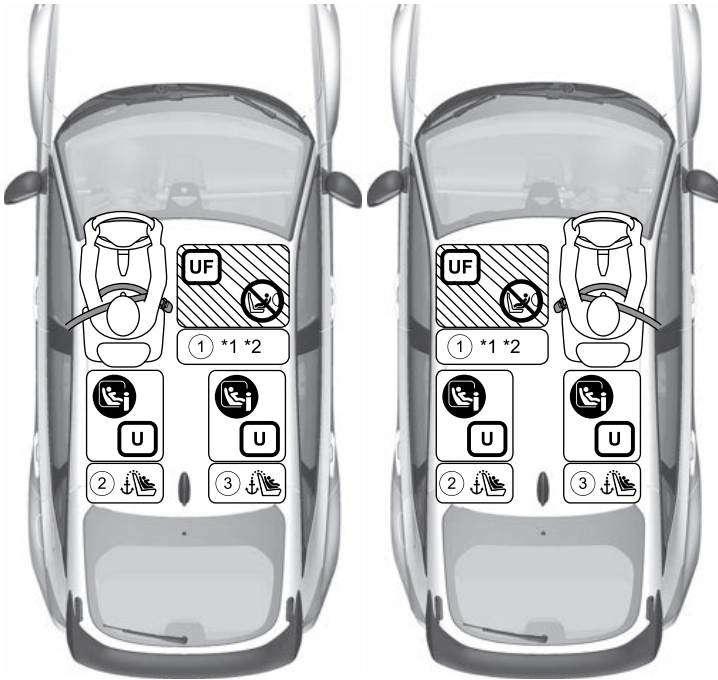


- 1 Kategoria
- 2 Wskaźnik wzrostu i wagi
- 3 Numer homologacji
- 4 Numer normy
- 5 Kod kraju

Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Wersja z kierownicą po prawej stronie



	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

*1 Wyłącznie przodem do kierunku jazdy.

W celu zamontowania fotelika dla dziecka należy przesunąć fotel całkowicie do tyłu. Jeśli nie jest możliwe stabilne zamontowanie fotelika dla dziecka, dostosować kąt oparcia fotela równoległe do tylnego oparcia, przed górnym zaczepem pasa bezpieczeństwa.

*2 W celu zamontowania uniwersalnego pasa bezpieczeństwa ustawić oparcie fotela w położeniu najbardziej zablokowanym z przodu.

- Foteliki dziecięce z podparciem można montować również na siedzeniach nieprzeznaczonych do montowania fotelika i-Size.

Wszystkie wersje

Szczegółowe informacje dotyczące montażu CRS

	Pozycja do jazdy i numer pozycji fotela				
	Grupy rozmiarowe Masa Wzrost		①	②	③
			Przedni fotel pasażera ¹⁾	2. rząd	
				Lewo	Prawo
Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych pasami (tak/nie)	Grupa 0	Do 10 kg	Nie	Tak	Tak
	Grupa 0+	Do 13 kg			
	Grupa I	9–18 kg	Tak ²⁾	Tak	Tak
	Grupa II	15–25 kg			
	Grupa III	22–36 kg			
Miejsce odpowiednie do fotelika i-Size (tak/nie)	≤ 150 cm		Nie	Tak	Tak
Miejsce odpowiednie do oryginalnych fotelików dla dzieci ³⁾	Patrz lista oryginalnych fotelików dla dzieci		Nie	Tak	Tak
Miejsce odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2)	—		Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie fotelika ustawianego tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Grupa 0	Do 10 kg	Nie	R3	R3
	Grupa 0+	Do 13 kg			
	Grupa I	9–18 kg			
Największe odpowiednie mocowanie fotelika umieszczonego przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	Grupa I	9–18 kg	Nie	F3	F3
Największe odpowiednie mocowanie fotelika podwyższającego (B2/B3)	≤ 150 cm		Nie	B3	B3

►► Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Kupując fotelik dla dziecka, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Mocowanie (CRF)	Opis
ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2X	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/F2X	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F2	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F3	Fotelik dla dziecka o pełnej wysokości skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B2	Zwężony fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B3	Pełnowymiarowy fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy

- *1 Wyłącznie przodem do kierunku jazdy.
W celu zamontowania fotelika dla dziecka należy przesunąć fotel całkowicie do tyłu.
Jeśli nie jest możliwe stabilne zamontowanie fotelika dla dziecka, dostosować kąt oparcia fotela równoległe do tylnego oparcia, przed górnym zaczepem pasa bezpieczeństwa.
 - *2 W celu zamontowania uniwersalnego pasa bezpieczeństwa ustawić oparcie fotela w położeniu najbardziej zablokowanym z przodu.
 - *3 Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby zapoznać się aktualną ofertą rekomendowanych fotelików dla dziecka, należy skonsultować się ze specjalistą ASO. Do samochodu pasować mogą także inne foteliki dla dziecka — prosimy o skonsultowanie się z producentami fotelików, aby zapoznać się z listą rekomendowanych produktów dla pojazdu.
- Foteliki dziecięce z podparciem można montować również na siedzeniach nieprzeznaczonych do montowania fotelika i-Size.

■ Lista oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski

UN R129

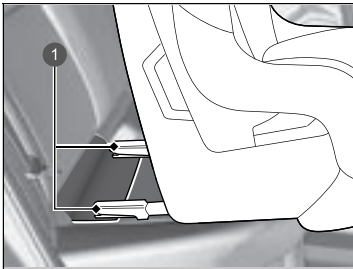
Zakres zastosowania	Fotelik dla dziecka	Kategoria
od 40 cm do 83 cm do 13 kg (noworodek – 15 miesięcy)	Honda baby safe	Uniwersalny mocowany pasem
	Honda baby safe ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX
od 76 cm do 105 cm od 8 kg do 22 kg (15 miesięcy – 4 lata)	Honda ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX
od 100 cm do 150 cm od 15 kg do 36 kg (3,5 – 12 lat)	Honda KIDFIX	Fotelik podwyższający i-Size

Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

Na dowolnym tylnym fotelu można montować foteliki dziecięce zgodnie z układem dolnych zaczepów. Fotelik mocuje się do dolnych mocowań za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych.



- 1 Oznaczenia
- 2 Oslona



- 1 Zatrzaski

1. Zlokalizować oznaczenia mocowań znajdujących się u podstawy poduszki fotela.
2. Wyciągnąć osłony pod oznaczeniami, aby odsłonić dolne mocowania.

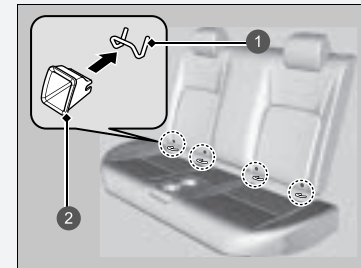
3. Umieścić fotelik dla dziecka w taki sposób, aby zatrzaski znalazły się na osłonie.

Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

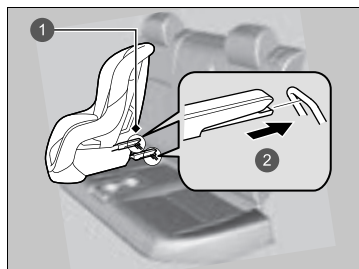
⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy podłączać dwóch fotelików dla dziecka do tego samego mocowania. W przypadku kolizji jedno mocowanie może nie być wystarczająco mocne, aby utrzymać dwa foteliki dla dziecka, i może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

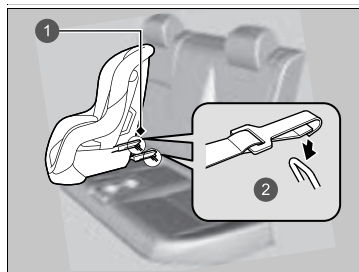
Niektóre foteliki dla dziecka są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych mocowań, jak pokazano na ilustracji.



- 1 Dolne mocowanie
- 2 Prowadnica



- 1 Dolne mocowania
- 2 Szttywne złącze



- 1 Dolne mocowania
- 2 Elastyczne złącze

4. Zamontować fotelik dla dziecka w dolnych mocowaniach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.
- Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych mocowań nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.



- 1 Ikona zaczepu górnego paska mocującego

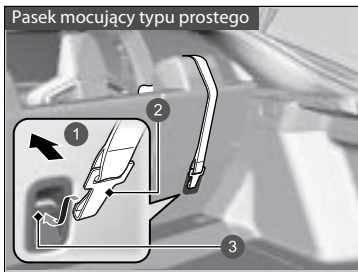
► Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

OSTRZEŻENIE: nie wolno używać haka, który nie ma ikony zaczepu górnego paska mocującego, do unieruchamiania zamontowanego fotelika.

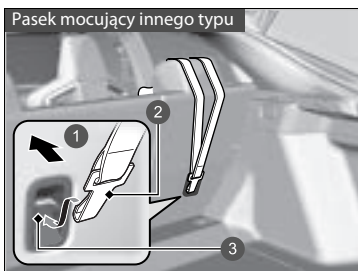
W przypadku użycia fotelika dla dziecka zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych mocowań należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe.

Fotelik dla dziecka nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

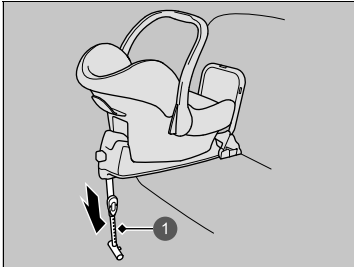


- 1 Przód pojazdu
- 2 Hak paska mocującego
- 3 Zaczep



- 1 Przód pojazdu
- 2 Hak paska mocującego
- 3 Zaczep

5. Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej*.
 ► **Pokrywa przestrzeni bagażowej*** str. 219
6. Przeciągnąć pasek mocujący nad zagłówkiem.
 ► Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
7. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
8. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.
9. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
10. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

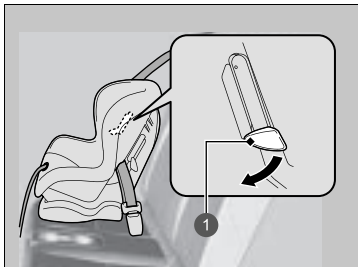


1 Podparcie

Fotelik dla dziecka z podparciem

4. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka.
 - Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podparcie, jest pozioma. Jeśli sekcja nie będzie wypoziomowana, podparcie nie zapewni odpowiedniego wsparcia.
 - Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

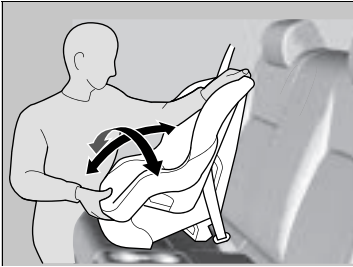


1 Uchwyt

1. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu pojazdu.
2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dla dziecka zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
 - Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.
3. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
4. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
 - Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do fotela pojazdu.
5. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pasek mocujący nie był skręcony.
 - Podczas zamykania uchwyty należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

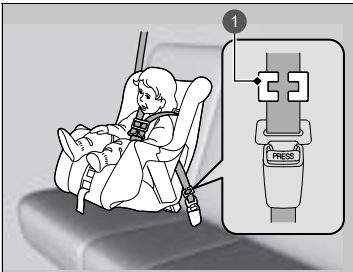
Fotelik dla dziecka nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.



6. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

Jeśli fotelik dla dziecka nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć klamrę blokującą na pas.

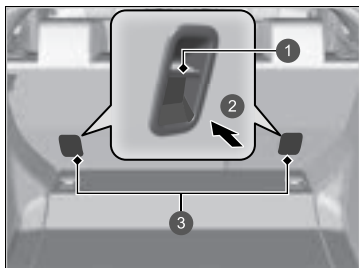
Po wykonaniu kroków 1 i 2 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.



3. Chwycić za pas w pobliżu klamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesunęły się przez klamrę. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
4. Założyć klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić klamrę blokującą jak najbliższej klamry pasa.
5. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Wykonać krok 6 i 7.

1 Klamra blokująca

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu



- 1 Zaczepek
- 2 Przód pojazdu
- 3 Zaczepek paska mocującego

Zaczepek paska mocującego znajduje się za każdym miejscem pasażera na tylnym fotelu.

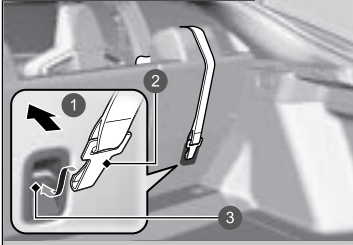
Jeśli użytkownik posiada fotelik dla dziecka z paskiem mocującym, ale z możliwością zamocowania pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

OSTRZEŻENIE: punkty mocowania fotelika dla dziecka skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

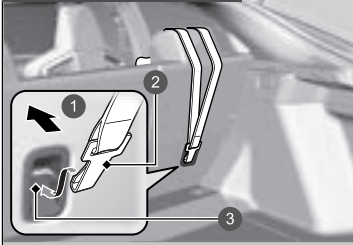
Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych mocowań należy zawsze dodatkowo zabezpieczać paskiem mocującym.

Pasek mocujący typu prostego



- 1 Przód pojazdu
- 2 Hak paska mocującego
- 3 Zaczep

Pasek mocujący innego typu



- 1 Przód pojazdu
- 2 Hak paska mocującego
- 3 Zaczep

1. Zdjąć pokrywę przestrzeni bagażowej*.
 ► **Pokrywa przestrzeni bagażowej*** str. 219
2. Zlokalizować odpowiedni punkt zaczepienia paska mocującego.
3. Przeciągnąć pasek mocujący nad zagłówkiem. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
4. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
5. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.

* Dostępne w niektórych wersjach

Bezpieczeństwo większych dzieci

■ Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

■ Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całym plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



■ Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przechodzi między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

▶▶ Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠ OSTRZEŻENIE

Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowego/ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



1 Prowadnica

Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami.

Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwi dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

■ Ochrona większych dzieci — kontrola końcowa

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.


Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonym i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:

- Z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy.
- Układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu.
- Pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartą pokrywą bagażnika pęd powietrza może zassać spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla kierowcy i pasażerów. W przypadku konieczności jazdy z otwartą pokrywą bagażnika należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ ogrzewania* / układ kontroli temperatury i wentylacji* w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ ogrzewania* / układ kontroli temperatury i wentylacji*, jeśli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z włączonym silnikiem.

☒ Tlenek węgla

⚠ OSTRZEŻENIE

Tlenek węgla jest trujący.

Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.

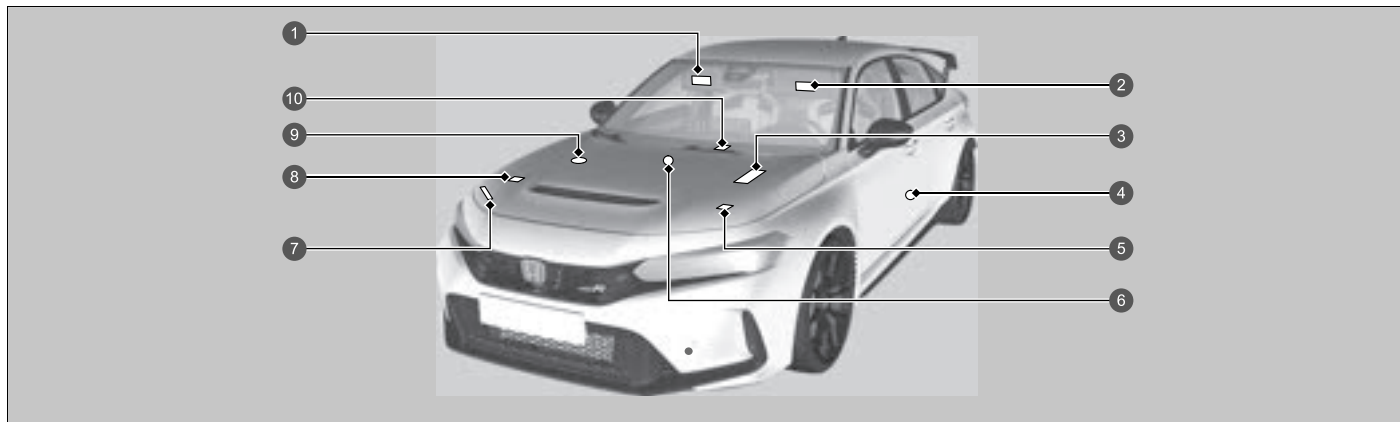
Nie wolno uruchamiać silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu silnika.

* Dostępne w niektórych wersjach

Rozmieszczenie etykiet

Etykiety te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli etykieta odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z ASO.



- 1 Ochrona przewożonego dziecka (wersja z kierownicą po lewej stronie) ➔ str. 70
- 2 Ochrona przewożonego dziecka (wersja z kierownicą po prawej stronie) ➔ str. 70
- 3 Akumulator
- 4 Bezpieczeństwo dziecka (wersja z ukł. kierowniczym z prawej strony) ➔ str. 71
- 5 Odkształcalna pokrywa komory silnika ➔ str. 67
- 6 Bezpieczeństwo dziecka (wersja z ukł. kierowniczym z lewej strony) ➔ str. 71
- 7 Osłona przegrody przedniej ➔ str. 547
- 8 Klimatyzacja* ➔ str. 584
- 9 Korek zbiornika wyrównawczego ➔ str. 554
- 10 Ładowarka bezprzewodowa ➔ str. 222

Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.

Lampki	98
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy	117
Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy	129
Wskaźniki	129
Interfejs informacji kierowcy (obszar po lewej stronie)	134
Interfejs informacji kierowcy (obszar po prawej stronie)	139

Kontrolki świecą/migają w zależności od stanu pojazdu. Na interfejsie informacji kierowcy w tym samym czasie mogą być wyświetlane komunikaty. Należy podjąć odpowiednie działania opisane w komunikacie, np. skontaktować się z ASO.




























Wyświetlanie komunikatów można ustawić, włączając opcję **Komunikat ostrzegawczy** na ekranie Audio/Informacje.

Można również zmienić język komunikatu.


🗨️ Funkcje podlegające konfiguracji str. 297


 *1	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	→ str. 100		Wskaźnik biegu	→ str. 103	 *1	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	→ str. 104
 *1	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	→ str. 102		Lampka przełączania na bieg wyższy	→ str. 103	 *1	Lampka układu kontroli stabilności jazdy (VSA)	→ str. 105
 *1	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	→ str. 102		Lampka przełączania na bieg niższy	→ str. 103		Lampka układu VSA OFF (kontroli stabilności jazdy)	→ str. 105
 *1	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	→ str. 102	 *1	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	→ str. 103	 *1	Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	→ str. 106
 *1	Lampka MIL	→ str. 102		Lampka rezerwy paliwa	→ str. 104		Lampki kierunkowskázów i świateł awaryjnych	→ str. 106
 *1	Lampka układu ładowania	→ str. 102	 *1	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	→ str. 104		Lampka włączenia świateł	→ str. 106
			 *1	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	→ str. 104		Lampka świateł drogowych	→ str. 107




*1 : Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzanie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu silnika. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.





 *1	Lampka automatycznych świateł drogowych	→ str. 107		Lampka interwału tempomatu adaptacyjnego (ACC)	→ str. 111	 *1	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa)	→ str. 112
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	→ str. 107		Lampka systemu Auto Stop OFF	→ str. 109		Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona)	→ str. 112
	Lampka komunikatu systemowego	→ str. 107	 *1	Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)	→ str. 109	 *1	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)	→ str. 113
	Lampka trybu SPORT	→ str. 108		Lampka systemu Auto Stop (zielona)	→ str. 110		Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)	→ str. 113
	Lampka trybu INDYWIDUALNY	→ str. 108		Lampka wstrzymania systemu Auto Stop	→ str. 110	 *1	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)	→ str. 113
	Wskaźnik trybu COMFORT	→ str. 108		Lampka układu immobilizera	→ str. 108		Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)	→ str. 113
	Wskaźnik trybu +R	→ str. 108		Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	→ str. 109		Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	→ str. 113
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)	→ str. 112	 *1	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) (bursztynowa)	→ str. 111	 *1	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	→ str. 114
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)	→ str. 112		Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) (biała/zielona)	→ str. 112		Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)	→ str. 116







*1: Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzenie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu silnika. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 <p>(czerwona)</p>	<p>Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po zaciągnięciu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu. 	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku jazdy z włączonym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka. Zapala się na około 30 sekund po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego, gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie gaśnie. Świeci się przez około 30 sekund po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym, a następnie gaśnie.
		<ul style="list-style-type: none"> Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się podczas jazdy — upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy str. 632

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 (czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się razem z lampką ABS — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona) str. 632 • Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) — występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągać hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 634

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 (bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego i/lub układem automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. • Jeśli wskaźnik świeci, hamulce pojazdu działają prawidłowo. • Pozostaje stale zapalona — unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 500
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 500
	Lampka MIL	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu oczyszczania spalin. • Miga w przypadku wykrycia wypadania zapłonów w cylindrach silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Gdy zapala się lub miga lampka MIL str. 631
	Lampka układu ładowania	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku usterki układu ładowania. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i natychmiast skontaktować się z ASO. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sprawdzanie akumulatora str. 576 ➤ Gdy zapala się lampka układu ładowania str. 631






Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Wskaźnik biegu	<ul style="list-style-type: none"> • Wskazuje położenie od 1. do 6. biegu oraz N. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przy bardzo wolnej zmianie biegów, przez chwilę może być wyświetlany inny bieg od aktualnie włączonego. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zmiana biegów str. 384 • Po włączeniu trybu zasilania symbol N jest wyświetlany, dopóki nie zostanie włączony bieg R lub biegi od 1. do 6. • Położenia od 1. do 6. biegu nie są wyświetlane, gdy pojazd stoi. • Wskaźnik włączonego biegu można WŁĄCZYĆ/WYŁĄCZYĆ w opcjach ekranu Audio/Informacje. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Funkcje podlegające konfiguracji str. 297
	Lampka przełączania na bieg wyższy	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lampka przełączania na bieg wyższy/nniższy str. 386
	Lampka przełączania na bieg niższy	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na niższy. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lampka przełączania na bieg wyższy/nniższy str. 386
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty przy ustawianiu zasilania w trybie WŁĄCZONE. • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. • Zapala się na chwilę, gdy tylny pas bezpieczeństwa jest odpięty przy WŁĄCZONYM trybie zasilania. • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca i/lub dowolny pasażer nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Po zapięciu przez kierowcę i pasażerów pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • Świeci nadal po zapięciu przez kierowcę i/lub pasażerów pasa/pasów bezpieczeństwa — mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa str. 42




Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka rezerwy paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku rezerwy paliwa (gdy w zbiorniku pozostało około 7,0 l). • Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Jak najszybciej zatankować paliwo. • Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy występuje problem z układem ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS.  Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 504
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: <ul style="list-style-type: none"> - Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku usterki systemu EPS lub systemu monitorowania uwagi kierowcy. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. • W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat Nie można kontynuować jazdy — należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.  Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) str. 633




Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka układu kontroli stabilności jazdy (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> • Miga, gdy układ VSA jest aktywny. 	—
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA, układem wspomagania hamulców, systemem wspomagania ruszania pod górę lub układem AHA. • Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) str. 415 ➤ System wspomagania ruszania pod górę str. 381 • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
	Lampka układu VSA OFF (kontroli stabilności jazdy)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA. 	➤ Włączanie i wyłączenie układu VSA str. 416
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku naciśnięcia i przytrzymania przycisku  (VSA OFF), gdy zostanie wybrany tryb +R. 	➤ W trybie jazdy +R str. 417



Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	<ul style="list-style-type: none"> Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd zostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, aby zasygnalizować nieukończoną procedurę inicjalizacji. Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: <ul style="list-style-type: none"> Ciśnienie przynajmniej jednej opony jest zbyt niskie. Układ nie został wyzerowany. Miga przez około jedną minutę, następnie świeci światłem ciągłym w przypadku usterki systemu TPMS lub po założeniu dojazdowego koła zapasowego. Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się podczas jazdy — zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia — należy włączyć układ. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach str. 422 Miga i nadal świeci — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. Jeśli pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe, zlecić naprawę oryginalnego koła i założyć je tak szybko, jak to możliwe. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	<ul style="list-style-type: none"> Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu przycisku świateł awaryjnych. Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy z dużą prędkością. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie miga lub miga gwałtownie <ul style="list-style-type: none"> ➔ Wymiana żarówek oświetlenia str. 559 ➔ Sygnalizacja awaryjnego hamowania str. 506
	Lampka włączenia świateł	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu świateł pozycyjnych, tylnych i pozostałych świateł zewnętrznych. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Światła str. 188







Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka świateł drogowych	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych. 	—
	Lampka automatycznych świateł drogowych	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki pracy systemu automatycznych świateł drogowych. 	<p>➤ Automatyczne światła drogowe str. 193</p>
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego. 	<p>➤ Tylne światło przeciwmgielne str. 192</p>
	Lampka komunikatu systemowego	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się z towarzyszeniem krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Przy zapalanej lampce obrócić prawe pokrętło wyboru, aby ponownie wyświetlić komunikat. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przełączenie wyświetlacza str. 139 W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacji kierowcy sprawdzić informacje znajdujące się w niniejszym rozdziale. Wykonać działania odpowiednie dla komunikatu. Normalny ekran interfejsu informacji kierowcy pojawi się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub obróceniu prawego pokrętła wyboru.






Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka trybu SPORT	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu trybu jazdy SPORT. 	<p>➔ Przełącznik trybu jazdy str. 395</p>
	Lampka trybu INDYWIDUALNY	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu trybu jazdy INDYWIDUALNY. 	<p>➔ Przełącznik trybu jazdy str. 395</p>
	Wskaźnik trybu COMFORT	<ul style="list-style-type: none"> Świeci się po włączeniu trybu jazdy COMFORT. 	<p>➔ Przełącznik trybu jazdy str. 395</p>
	Wskaźnik trybu +R	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu trybu jazdy +R. 	<p>➔ Przełącznik trybu jazdy str. 395</p>
	Lampka układu immobilizera	<ul style="list-style-type: none"> Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać informacji kluczyka. 	<ul style="list-style-type: none"> Miga — nie można uruchomić silnika. Ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie w trybie WŁĄCZONE. <p>Wersja z kierownicą po prawej stronie Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca przed aktywacją trybu zasilania.</p> <p>Wszystkie wersje</p> Miga powtarzalnie — układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne.


Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	<ul style="list-style-type: none"> Miga po uzbrojeniu alarmu. 	<p>➤ Alarm str. 177</p>
	Lampka systemu Auto Stop OFF	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy system Auto Stop został wyłączony po naciśnięciu przycisku OFF systemu Auto Stop. 	<p>➤ Włączenie/wyłączenie systemu Auto stop str. 390</p>
	Lampka systemu Auto Stop (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> Miga w przypadku problemu z systemem Auto Stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Miga — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.


Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka systemu Auto Stop (zielona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system Auto Stop jest włączony. Silnik automatycznie wyłącza się. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ System Auto Stop str. 388
		<ul style="list-style-type: none"> • Miga, gdy warunki otoczenia mogą spowodować zaparowanie szyb. • Miga, gdy warunki otoczenia mogą ulec zmianie w porównaniu z wybranymi ustawieniami układu kontroli temperatury i wentylacji. • Miga po naciśnięciu przycisku  (nawiew na przednią szybę). 	<ul style="list-style-type: none"> • Wcisnąć pedał sprzęgła. Silnik zostaje ponownie uruchomiony w sposób automatyczny. ➤ System Auto Stop str. 388
	Lampka wstrzymania systemu Auto Stop	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy działanie systemu Auto Stop jest tymczasowo wstrzymane w następujących sytuacjach. 	—
		- Priorytet ma układ ładowania	<ul style="list-style-type: none"> ➤ System Auto Stop str. 388
		- Priorytet ma układ kontroli temperatury i wentylacji	
		- Temperatura płynu chłodzącego (ECT) nie mieści się w zakresie roboczym	
		- Wybrano tryb +R	<ul style="list-style-type: none"> ➤ System Auto Stop str. 388 ➤ Przełącznik trybu jazdy str. 395
		- Temperatura akumulatora jest zbyt niska.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ System Auto Stop str. 388
- System Auto Stop nie włącza się z jakiegoś powodu.			
—	<ul style="list-style-type: none"> • Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku OFF systemu Auto Stop można wybrać, czy mają być wyświetlane komunikaty o stanie. 		

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka interwału tempomatu adaptacyjnego (ACC)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC). 	<ul style="list-style-type: none"> Każde naciśnięcie przycisku interwału powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na Bardzo duży, Duży, Średni i Mały. <input checked="" type="checkbox"/> Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 470
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy występuje problem z tempomatem. Zapala się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. Tempomat adaptacyjny został automatycznie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się podczas jazdy — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu. Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. <input checked="" type="checkbox"/> Dopuszczalne obciążenia str. 377 Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.


Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) (biała/zielona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku . • Zapala się na zielono w trakcie działania systemu. 	<p>➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) str. 457</p>
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)		<p>➤ Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 402</p>
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)		<p>➤ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej str. 408</p>
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku usterki układu LKAS. • Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. • Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dopuszczalne obciążenia str. 377 • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku LKAS. • Zapala się na zielono w trakcie pracy systemu LKAS. 	<p>➤ System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 475</p>

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem CMBS lub gdy nie można go użyć tymczasowo z powodu takich problemów jak zabrudzenie przedniej szyby w pobliżu kamery. 	<ul style="list-style-type: none"> W tym samym czasie zapala się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa). <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lampka ostrzegawcza (bursztynowa) str. 114
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy system CMBS jest wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Wsparcie bezpieczeństwa str. 154
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu lub gdy nie można go tymczasowo użyć z powodu takich problemów jak zabrudzenia na przedniej szybie w pobliżu kamery. 	<ul style="list-style-type: none"> W tym samym czasie zapala się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa). <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lampka ostrzegawcza (bursztynowa) str. 114
	Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Wsparcie bezpieczeństwa str. 154
	Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemem ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy asystent kierowania systemem zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zostanie automatycznie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 448

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemem CMBS lub systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		<ul style="list-style-type: none"> • Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. 	<ul style="list-style-type: none"> • Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dopuszczalne obciążenia str. 377 • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i CMBS są tymczasowo dezaktywowane po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku samoczynnego wyłączenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i/lub systemu CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Świeci się — zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przednia kamera szerokokątna str. 495

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku samoczynnego wyłączenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i/lub systemu CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Świeci się — otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić ten obszar miękką szmatką. • Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przednia kamera szerokokątna str. 495 • Może się ona włączyć w przypadku słabego oświetlenia otoczenia, np. podczas jazdy w tunelu lub w nocy, o świcie lub o zmierzchu.
		<p>Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy w pobliżu czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach gromadzi się błoto, śnieg lub lód. • Zapala się, gdy temperatura czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach jest wysoka. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy — coś może zakłócać działanie czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach. Sprawdzić okolice systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i usunąć wszystkie zanieczyszczenia. • System powróci do normalnego stanu, gdy temperatura spadnie. <ul style="list-style-type: none"> ▶ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* str. 424

* Dostępne w niektórych wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)	<ul style="list-style-type: none"> • Świeci na zielono, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) i system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* są włączone. • Świeci na zielono i szaro, gdy wyłączony jest system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) lub system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* albo dowolne dwa z tych systemów. • Świeci na szaro, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) i system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* są wyłączone. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 452 ➤ Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) str. 427 ➤ Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 438

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne są wyświetlane wyłącznie na interfejsie informacji kierowcy.

Przy zapalanej lampce komunikatu systemowego obrócić prawe pokrętko wyboru, aby ponownie wyświetlić komunikat.

Ikony

Ponieważ komunikaty nie będą wyświetlane na interfejsie informacji kierowcy, gdy opcja Komunikat ostrzegawczy jest wyłączona, można sprawdzić komunikaty poniżej. Należy podjąć odpowiednie działania opisane w komunikacie, np. skontaktować się z ASO.






- **Czerwone ikony** str. 118
- **Bursztynowe ikony** str. 120
- **Zielone ikony** str. 124
- **Inne ikony** str. 125

Wyświetlanie komunikatów można ustawić, włączając opcję **Komunikat ostrzegawczy** na ekranie Audio/Informacje. Można również zmienić język komunikatu.

- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

■ Czerwone ikony

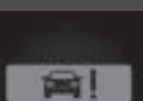



Ikona	Wiadomość
	<p>Wykryto krytyczną awarię. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.</p> <p>Wspomaganie układu kierowniczego ograniczone. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.</p>
	<p>Niski poziom płynu hamulcowego. Nie można kontynuować jazdy. Sprawdź poziom płynu.</p>
	<p>Włączony hamulec postojowy</p> <p>Zwolnij hamulec postojowy</p>
	<p>Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.</p>
	<p>Zapnij pas bezpieczeństwa</p>
	<p>Zapnij pas bezpieczeństwa pasażera</p>






Ikona	Wiadomość
	<p>▶ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa str. 42</p>
	<p>Problem z układem ładowania akumulatora 12 V. Nie można kontynuować jazdy.</p>
	<p>Niskie ciśnienie oleju silnikowego. Wyłącz silnik. Nie można kontynuować jazdy. ▶ Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego str. 630</p>
	<p>Zbyt wysoka temperatura silnika. Nie można kontynuować jazdy. Umożliw ostygnięcie silnika. ▶ Przejrzanie str. 628</p>
	<p>Problem z dodatkowym układem bezpieczeństwa.</p>

Ikona	Wiadomość
	<p>Sprawdź fotele tylne</p>
	<p>Drzwi otwarte</p>
	<p>Kłapa bagażnika otwarta</p>








Ikona	Wiadomość
	<p>Drzwi i kłapa bagażnika otwarte</p>
	<p>Wymagana ingerencja kierowcy Zjeżdżanie z pasa ruchu</p>
	<p>Problem z układem czujników parkowania. Obiekt w pobliżu</p>
	<p>Otwarta pokrywa silnika</p>



■ Bursztynowe ikony







Ikona	Wiadomość
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tempomat adaptacyjny (ACC) str. 457 ▶ System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 434
	<p>Wymagana ingerencja kierowcy</p> <p>Zjeżdżanie z pasa ruchu</p>
	<p>Niska temperatura zewnętrzna. Nawierzchnia może być zamrznięta.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Alarm prędkości str. 145







Ikona	Wiadomość
	<p>Problem z układem emisji spalin. Możliwy spadek mocy.</p> <p>Problem z układem emisji spalin. Unikaj dużego przyspieszania i wysokich prędkości.</p>
	<p>Problem z układem rozruchu. Możliwe problemy z rozruchem silnika.</p>
	<p>Niski poziom oleju silnikowego. Sprawdź poziom oleju silnikowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niski poziom oleju silnikowego str. 636
	<p>Problem z układem czujnika paliwa. Niedokładne wskazanie poziomu.</p>
	<p>Rezerwa paliwa</p>



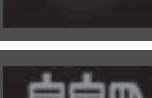


Ikona	Wiadomość
	Problem z układem zapobiegającym blokowaniu kół. Możliwe pogorszenie działania hamulców.
	Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.
	Problem z układem hamulcowym. Nie naciskaj pedałów hamulca i przyspieszenia jednocześnie.
	Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.
	Problem z układem elektrycznego hamulca postojowego. Hamulec postojowy niedostępny.
	Problem z układem kontroli stabilności jazdy. Możliwe pogorszenie trakcji i prowadzenia.

Ikona	Wiadomość
	Tryb SZLAK: obniżona stabilność
	Tryb PIACH: obniżona stabilność
	Uruchamianie systemów... Kontynuuj jazdę.
	Problem z systemem ułatwiającym ruszanie pod górę. Pojazd może stoczyć się po zwolnieniu hamulca.
	Problem z układem utrzymania hamulca. Użyj hamulca po zatrzymaniu.
	Układ utrzymania hamulca wyłączony. Nacisnąć pedał hamulca.
	Aby zwolnić hamulec post.: hamulec + naciśnij




Ikona	Wiadomość
	Problem z systemem automatycznego podnoszenia pokrywy komory silnika
	Problem z ukł. elektr. wspom. układu kierowniczego. Wspomag. ukł. kierowniczego ograniczone.
	Problem z elektr. wsp. ukł. kierow. Brak wsp. ukł. kierow. Nie można kont. jazdy.
	Niski poziom koncentracji kierowcy. Odpocznij
	Problem z systemem monitorowania uwagi kierowcy
	Problem z układem automatycznego sterowania oświetleniem. Ręczne elementy sterowania dostępne.
	Problem z układem reflektorów. Możliwe pogorszenie działania reflektorów.

Ikona	Wiadomość
	Problem z układem automatycznych świateł drogowych. Ręczne elementy sterowania dostępne.
	Nie wykryto pilota systemu bezkluczykowego
	Zmień baterię w pilocie ➤ Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego str. 582
	Problem z układem dostępu bezkluczykowego.
	Problem z układem monitorowania ciśnienia kół.
	Niskie ciś. w oponach. Spr. ciś. we wszys. op. i ur. s. ostrzeg. o nis. poz. ciś. w op. w ust. poj.


Ikona	Wiadomość
	Problem z układem tempomatu adaptacyjnego.
	Problem z układem przewidywania możliwości kolizji.
	Problem z układem utrzymania pojazdu na właściwym pasie ruchu.
	Problem z układem ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.
	Problem z układem zawieszenia adaptacyjnego.
	Termin przeglądu bliski <input checked="" type="checkbox"/> System przypominania o przeglądzie * str. 531

Ikona	Wiadomość
	Termin przeglądu teraz <input checked="" type="checkbox"/> System przypominania o przeglądzie * str. 531
	Termin przeglądu minął <input checked="" type="checkbox"/> System przypominania o przeglądzie * str. 531
	Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła
	Przesuń w położenie Neutralne
	Problem z systemem automatycznego wyłączenia silnika.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ikona	Wiadomość
	<p>Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach</p> <p>Problem z systemem monitorowania martwego pola lusterk.</p>
	<p>Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach</p> <p>Informacja o martwym polu w lusterkach niedostępna</p>
	<p>Sprawdź układ ładowania akumulatora</p>

■ Zielone ikony

Ikona	Wiadomość
	<p>System podtrzymania hamowania w gotowości</p>




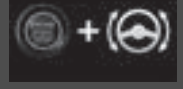

■ Inne ikony

Ikona	Wiadomość
	Niska temperatura zewnętrzna. Nawierzchnia może być zamarznięta.
	Nie można ustawić tempomatu: Wciśnięty pedał hamulca
	Nie można ustawić tempomatu: Pedał sprzęgła jest wciśnięty
	Ustawienie tempomatu anulowane: Pedał sprzęgła był wciśnięty zbyt długo
	System podtrzymania hamowania wyłączony
	Aby włączyć podtrzymanie hamow.: zapnij pas + naciśnij




Ikona	Wiadomość
	Aby wyłączyć podtrz. hamow.: hamulec + naciśnij
	Zapnij pas bezpieczeństwa
	Niski poziom koncentracji kierowcy

Ikona	Wiadomość
	<p>Nie można ustawić tempomatu: Prędkość za wysoka</p>
	<p>Nie można ustawić tempomatu: Prędkość za niska</p>
	<p>Ustawienie tempomatu anulowane: Prędkość za wysoka</p>
	<p>Ustawienie tempomatu anulowane: Prędkość za niska</p>
	<p>Nie można włączyć tempomatu: System niedostępny</p>
	<p>Nie można ustawić tempomatu: Pojazd z przodu jest zbyt blisko</p>
	<p>Ustawienia tempomatu anulowane: Pojazd z przodu jest zbyt blisko</p>
	<p>Ustawienie tempomatu anulowane: Utrata przyczepności</p>

Ikona	Wiadomość
	<p>Naciśnij przełącznik, aby wyłączyć</p>
	<p>Naciśnij przełącznik, aby wyłączyć tempomat adaptacyjny</p>
	<p>System utrzymywania na pasie ruchu nie działa</p>
	<p>Niektóre systemy wspomagania kierowcy nie mogą działać: Zbyt wysoka temperatura kamery</p>
	<p>Niektóre sys. wspom. kierowcy nie mogą działać: Brudna szyba przed. lub niekorz. warunki pogodowe.</p>
	<p>System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi włączony</p>

Ikona	Wiadomość
	Niektóre systemy wspomagania kierowcy dostępne
	Wersja z kierownicą po prawej stronie Aby uruchomić silnik: mocno wcisnąć hamulec + sprzęgło + wcisnąć
	Aby uruchomić silnik: sprzęgło + naciśnij Aby kontynuować jazdę: Wcisnij pedał sprzęgła i naciśnij przełącznik
	Aby odblok. kierownicę: naciśnij + obróć
	Tryb akcesoriów Wersja z kierownicą po prawej stronie Całkowicie zwolnić sprzęgło + wcisnąć

Ikona	Wiadomość
	Aby uruchomić, dotknij przycisk rozruchu pilotem po stronie emblematu ▶ Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 623
	Dwa naciśnięcia lub przytrzymanie spowoduje wył. zapłonu
	Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła
	System automatycznego wyłączenia silnika niedostępny Przerwano pracę systemu automatycznego wyłączenia silnika: Ponowne uruchomienie silnika
	System automatycznego wyłączenia silnika niedostępny: Trwa rozgrzewanie lub ładowanie systemu

Ikona	Wiadomość
	System automatycznego wyłączenia silnika niedostępny: Dostosuj klimatyzację w celu uruchomienia
	System automatycznego wyłączenia silnika niedostępny: Temperatura silnika poza zakresem
	System automatycznego wyłączenia silnika niedostępny: Przełącz tryb jazdy w celu uruchomienia

Wskaźniki

Wskaźniki to prędkościomierz, wskaźnik poziomu paliwa i inne odpowiadające im lampki. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania WŁĄCZONE.

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa pozostającego w zbiorniku paliwa.

Obrotomierz

Pokazuje liczbę obrotów silnika na minutę.

Prędkościomierz

Dla prędkościomierza i wyświetlanych pomiarów można ustawić jednostkę km/h lub mph.

➤ **Jednostka prędkości/odległości** str. 155

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Wskaźnik poziomu paliwa

UWAGA

Jeśli odczyt zbliża się do wartości , należy uzupełnić paliwo.

Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora.

Rzeczywista ilość pozostającego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

Obrotomierz

Alarm zmiany biegu na wyższy wybrzmiewa, gdy obrotomierz zbliża się do czerwonej strefy. Alarm zmiany biegu na wyższy można włączyć i wyłączyć.


➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

■ Wskaźnik temperatury

Wyświetla temperaturę płynu chłodzącego silnika.

■ Temperatura otoczenia

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C w momencie ustawiania trybu zasilania na WŁĄCZONE, w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat 

Niska temperatura zewnętrzna.

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli wskazanie temperatury wydaje się nieprawidłowe, można je wyregulować w zakresie $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

» Wskaźnik temperatury

UWAGA

Jazda przy wskazaniu temperatury w górnej strefie może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zjechać bezpiecznie na bok drogi i poczekać, aż temperatura silnika spadnie do normalnej wartości.

➔ **Przegrzanie** str. 628

» Temperatura otoczenia

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na wynik pomiaru może wpływać ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

» Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Odczyt temperatury można wyregulować.

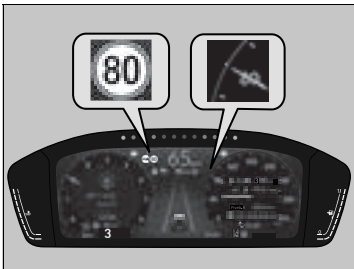
➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

wyświetla niektóre wykryte znaki drogowe podczas jazdy.

Ikona znaku miga, gdy przekroczona jest maksymalna prędkość wskazana na wykrytym znaku drogowym.

📄 System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 487



■ Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego i systemu utrzymywania na pasie ruchu

Wyświetla bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego i systemu utrzymywania na pasie ruchu.

- **Tempomat adaptacyjny (ACC)** str. 457
- **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 475

➤ Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego i systemu utrzymywania na pasie ruchu

Jeśli wskaźnik jest ustawiony na **Wskaźnik okrągły** lub **Wskaźn. słupkowy**, po ustawieniu prędkości tempomatu adaptacyjnego na prędkościomierzu pojawi się oznaczenie ustawionej prędkości.



- 1 Ustawiona prędkość

Obrotomierz

Zapala się od zewnątrz do środka zgodnie z prędkością obrotową silnika.

Informacje o pojeździe

Podczas korzystania ze wskaźnika **+R** mogą być wyświetlane następujące informacje o pojeździe.

📄 **Honda LogR** str. 341

- Temp. płynu
- Temp. oleju
- Ciśnienie oleju
- Tem. pow. wylot.
- Tem. pow. wlot.
- Ciśn. doładowan.
- Kąt skrętu
- Poł. ped. przys.
- Ciśn. ukł. ham.
- Poł. ped. sprz.
- Odchylenie
- Ciśnienie atmosf.

Obrotomierz

Użytkownik może zdecydować, czy obrotomierz ma być wyświetlany, czy nie.

📄 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Informacje o pojeździe

Jednocześnie można wybrać i wyświetlić maksymalnie 6 pozycji.

📄 **Honda LogR** str. 341

Można ustawić limit dla wartości **Temp. płynu** i **Temp. oleju**. Po osiągnięciu limitu wyświetlacz zmieni kolor na bursztynowy.

📄 **Honda LogR** str. 341

Po włączeniu tempomatu adaptacyjnego lub systemu LKAS informacje o pojeździe nie są wyświetlane.

Interfejs informacji kierowcy (obszar po lewej stronie)

Pokazuje bieżący tryb informacji dotyczących dźwięku i telefonu itp.

▶ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 246

▶ **Zestaw głośnomówiący** str. 312

Zegar

Pokazuje zegar.

▶▶ Zegar

Można ustawić zegar ręcznie, a także zmienić format wyświetlania na 12- lub 24-godzinny.

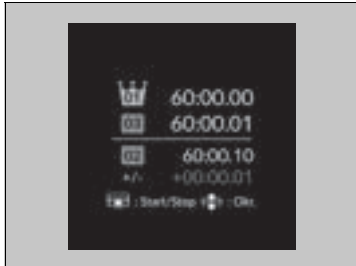
▶ **Zegar** str. 160

Można wybrać, czy zegar ma być wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy.

▶ **Dostosowywanie wyświetlacza** str. 156

Stoper

Mierzy czas okrążenia i wyświetla wcześniej zmierzone czasy oraz najkrótszy czas okrążenia.



■ Pomiar czasu okrążenia

1. Zmieniść zawartość wyświetlaną po lewej stronie na **Stoper**.
 - **Wybrać zawartość wyświetlaną po lewej stronie** str. 138
2. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby wyświetlić ekran menu stopera.
3. Wybrać **Stoper okrążeń** i nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby wyświetlić ekran pomiaru czasu okrążenia.
4. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby rozpocząć pomiar.
5. Nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby zatrzymać pomiar.
 - ▶ Aby zmierzyć czas na okrążenie, obrócić lewe pokrętło wyboru na końcu każdego okrążenia.
 - ▶ Aby powrócić do ekranu menu stopera, nacisnąć i przytrzymać lewe pokrętło wyboru.

Stoper

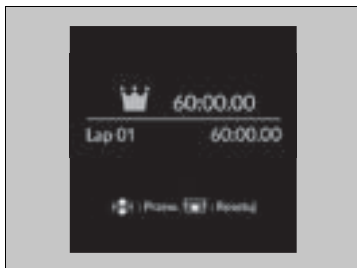
Tę funkcję pomiaru należy wykorzystywać tylko w bezpiecznym miejscu i czasie.

Czas okrążenia jest wyświetlany od 00:00.00 do 99:59.99.

Maksymalnie może być zapisane 20 czasów okrążenia jednocześnie.

Podczas pomiaru czasu okrążenia za pomocą funkcji Honda LogR czasy są wyświetlane w interfejsie informacji kierowcy.

➤ **Honda LogR** str. 341



■ Sprawdzanie/usuwanie historii

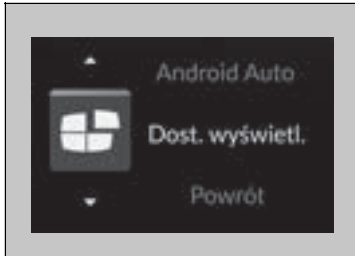
Aby sprawdzić lub usunąć historię, wybrać opcję **Historia/Resetuj** na ekranie menu stopera i nacisnąć lewe pokrętło wyboru.

- ▶ Aby przewijać czasy okrążeń, obrócić lewe pokrętło wyboru.
- ▶ Aby usunąć historię, nacisnąć lewe pokrętło wyboru na ekranie historii stopera, gdy nie jest mierzony czas okrążenia, a następnie wybrać i nacisnąć opcję **Resetuj**.
- ▶ Aby powrócić do ekranu menu stopera, nacisnąć i przytrzymać lewe pokrętło wyboru.

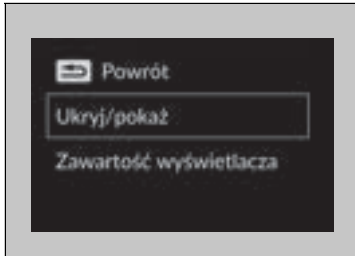
Dostosowywanie wyświetlacza

■ Ustawianie źródła dźwięku w obszarze po lewej stronie

Można wybrać źródła, które mają być wyświetlane na ekranie źródła dźwięku.



1. Obracać lewe pokrętkę wyboru, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **Dost. wyświetl.**, a następnie nacisnąć pokrętkę.



2. Obrócić lewe pokrętkę wyboru, aby przewinąć do opcji **Ukryj/pokaż**, a następnie nacisnąć pokrętkę.



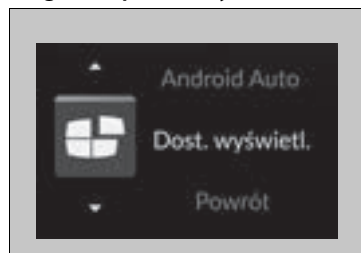
3. Obrócić lewe pokrętkę wyboru w celu przewijania źródeł dźwięku, a następnie nacisnąć pokrętkę, aby ustawić lub usunąć zaznaczenie.

» Dostosowywanie wyświetlacza

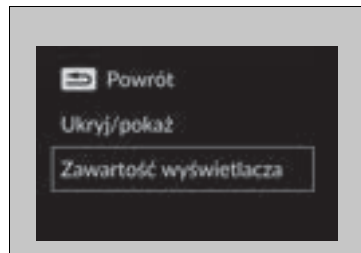
Po dostosowaniu ustawień włączyć hamulec postojowy.

■ Wybrać zawartość wyświetlaną po lewej stronie

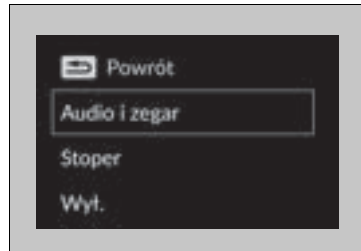
Można zmienić wyświetlaną zawartość w obszarze po lewej stronie. Wybrać opcję **Audio i zegar**, **Stoper** lub **Wyl.**



1. Obracać lewe pokrętko wyboru, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **Dost. wyświetl.**, a następnie nacisnąć pokrętko.






2. Obrócić lewe pokrętko wyboru, aby przewinąć do opcji **Zawartość wyświetlacza**, a następnie nacisnąć lewe pokrętko wyboru.






3. Obrócić lewe pokrętko wyboru, aby przewinąć do żądanej zawartości, a następnie nacisnąć pokrętko.

Interfejs informacji kierowcy (obszar po prawej stronie)

Interfejs informacji kierowcy wyświetla takie informacje, jak szacowana odległość do pokonania oraz zużycie paliwa pojazdu. Są na nim również wyświetlane komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.

Gdy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy, należy sprawdzić komunikat i skontaktować się z ASO, oraz w razie potrzeby zlecić kontrolę pojazdu. W przypadku wyświetlenia komunikatów  **Niskie ciśnienie oleju silnikowego**,  **Zbyt wysoka temperatura silnika** lub  **Niski poziom oleju silnikowego** należy zapoznać się z informacjami zawartymi na kolejnych stronach.


-  **Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego** str. 630
-  **Przegrzanie** str. 628
-  **Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niski poziom oleju silnikowego** str. 636

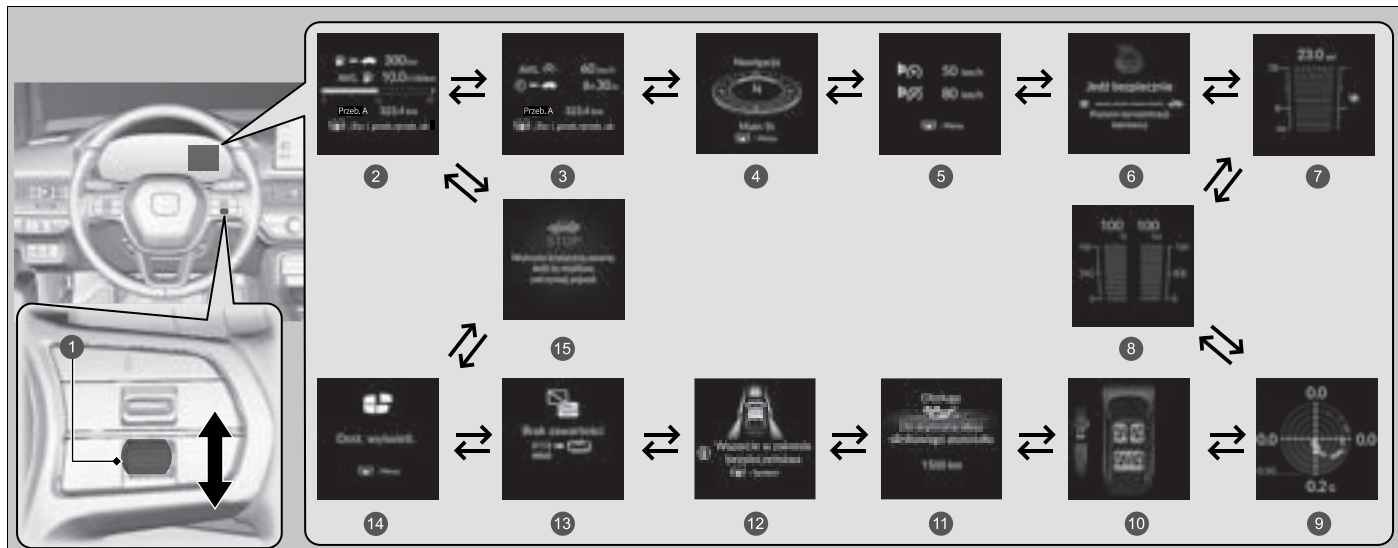
Przełączanie wyświetlacza

Obrócić prawe pokrętko wyboru, aby wyświetlić różne rodzaje treści.

Przełączanie wyświetlacza

Można dodawać lub usuwać treści na liczniku.

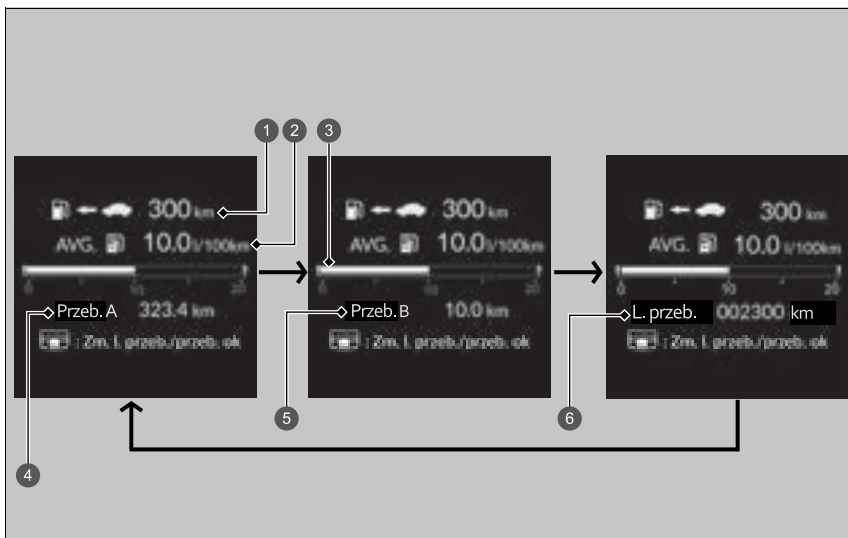
-  **Dostosowywanie wyświetlacza** str. 156



- 1 Prawe pokrętko wyboru
- 2 Zasięg / paliwo / licznik przebiegu / licznik przebiegu okresowego str. 141
- 3 Licznik prędkości / Licznik czasu / Licznik przebiegu / Licznik przebiegu okresowego str. 143
- 4 Nawigacja/kompas str. 144
- 5 Alarm prędkości str. 145
- 6 System monitorowania uwagi kierowcy str. 146
- 7 Wskaźnik turbosprężarki str. 150
- 8 Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia/ciśnienia w układzie hamulcowym str. 151
- 9 Wskaźnik siły odśrodkowej str. 152
- 10 Pasy bezpieczeństwa str. 153
- 11 Obsługa serwisowa str. 153
- 12 Wsparcie bezpieczeństwa str. 154
- 13 Brak zmiany zawartości/jednostki str. 155
- 14 Dostosowywanie wyświetlacza str. 156
- 15 Komunikaty ostrzegawcze str. 157

■ Zasięg / paliwo / licznik przebiegu / licznik przebiegu okresowego

Naciskając prawe pokrętko wyboru, można przełączać między licznikami przebiegu okresowego A i B oraz licznikiem przebiegu.



- 1 Zasięg
- 2 Średnie zużycie paliwa
- 3 Chwilowe zużycie paliwa
- 4 Licznik przebiegu okresowego A
- 5 Licznik przebiegu okresowego B
- 6 Licznik przebiegu

■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych mil lub kilometrów.

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego, należy nacisnąć i przytrzymać prawe pokrętko wyboru, a następnie wybrać **Zerowanie**.

▶ Licznik przebiegu okresowego zostaje wyzerowany do wartości 0.0.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym paliwie. Szacowana odległość bazuje na bieżącym zużyciu paliwa pojazdu.

■ Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100 km lub mpg. Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

■ Chwilowe zużycie paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym w l/100 km lub mpg.

☒ Zasięg

Wyświetlany zasięg jest jedynie wartością szacunkową i może różnić się od rzeczywistej odległości, jaką może przejechać pojazd.

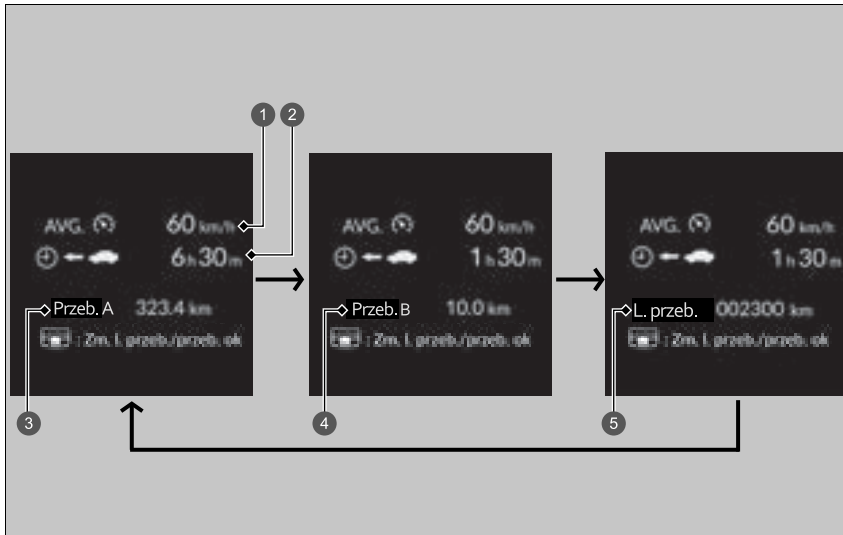
☒ Średnie zużycie paliwa

Licznik średniego zużycia paliwa można zerować w dowolnej chwili.

☒ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Licznik prędkości / Licznik czasu / Licznik przebiegu / Licznik przebiegu okresowego

Naciskając prawe pokrętkę wyboru, można przełączać między licznikami przebiegu okresowego A i B oraz licznikiem przebiegu.



- ❶ Średnia prędkość
- ❷ Licznik czasu
- ❸ Licznik przebiegu okresowego A
- ❹ Licznik przebiegu okresowego B
- ❺ Licznik przebiegu

■ Licznik przebiegu

➤ Licznik przebiegu str. 142

■ Licznik przebiegu okresowego

➤ Licznik przebiegu okresowego str. 142

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w km/h lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu A lub B.

■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

■ Nawigacja

■ Kompas

Pokazuje ekran kompasu.

■ Wskazówki szczegółowe

Gdy podpowiedzi są dostarczane przez system nawigacji*, usługę Android Auto lub Apple CarPlay, wyświetlane są wskazówki szczegółowe nawigacji prowadzące do celu podróży.

➤ Skorzysta z instrukcji obsługi systemu nawigacji

➤ Android Auto™ str. 293

➤ Apple CarPlay str. 289

➤ Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości.

➤ Funkcje podlegające konfiguracji str. 297

➤ Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

➤ Funkcje podlegające konfiguracji str. 297

➤ Nawigacja

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu w trybie wskazówek nawigacyjnych.

➤ Funkcje podlegające konfiguracji str. 297

Wersje z systemem nawigacji

Po wyświetleniu kompasu lub szczegółowych wskazówek nawigacji można sterować niektórymi funkcjami systemu nawigacji w interfejsie informacji kierowcy, naciskając prawe pokrętko wyboru.

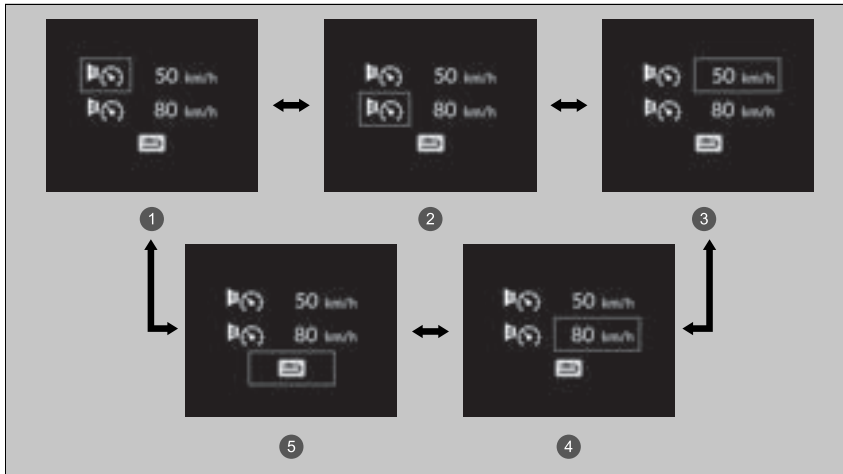
➤ Skorzysta z instrukcji obsługi systemu nawigacji

Szczegółowe wskazówki mogą nie być dostępne we wszystkich aplikacjach.

Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości, przy jakiej jest aktywowany.

Nacisnąć prawe pokrętkę wyboru, aby wyświetlić ekran ustawień, a następnie obracać je. Ustawienie alarmu prędkości zmienia się w następujący sposób:

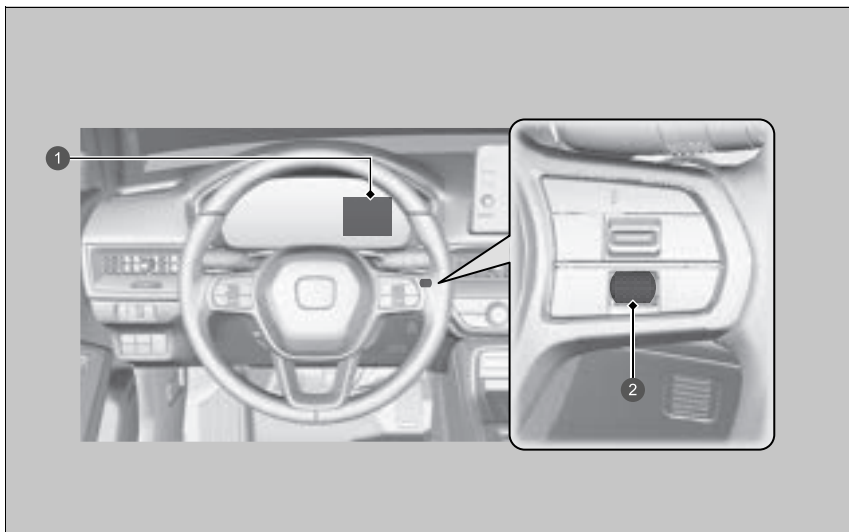


- ❶ Alarm prędkości 1 włączony/wyłączony*¹
- ❷ Alarm prędkości 2 włączony/wyłączony*¹
- ❸ Ustawienie alarmu prędkości 1 (50 km/h*¹)
- ❹ Ustawienie alarmu prędkości 2 (80 km/h*¹)
- ❺ Wstecz

* 1: Ustawienia domyślne

■ System monitorowania uwagi kierowcy

Monitor uwagi kierowcy analizuje sygnały wejściowe, aby określić, czy pojazd jedzie w sposób wskazujący na senność lub nieuwagę kierowcy. W takim przypadku wyświetli informację o stopniu skupienia kierowcy w interfejsie informacji kierowcy.



- 1 Interfejs informacji kierowcy
- 2 Prawe pokrętko wyboru

▶ System monitorowania uwagi kierowcy

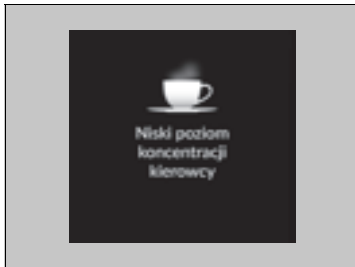
System monitorowania uwagi kierowcy nie zawsze może wykryć, czy kierowca jest zmęczony lub rozproszony. Niezależnie od działania systemu, w razie zmęczenia należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.



Po wybraniu opcji monitorowania uwagi kierowcy w interfejsie informacji kierowcy pojawiają się białe paski wskazujące stopień koncentracji kierowcy.

➔ **Przełączanie wyświetlacza** str. 139

1 Poziom



Jeśli świecą się dwa paski, zostanie wyświetlony komunikat **Niski poziom koncentracji kierowcy**.



Jeśli liczba kresek spada do jednej, rozlega się sygnał akustyczny, kierownica zaczyna wibrować, a filiżanka kawy zmienia kolor na bursztynowy, aby ostrzec kierowcę o konieczności odpoczynku, ponieważ jego poziom skupienia jest zbyt niski. Jeśli filiżanka kawy zmieni kolor na bursztynowy, należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.

Bursztynowa kontrolka ostrzegawcza z symbolem filiżanki kawy zniknie, gdy zostanie obrócone prawe pokrętło wyboru lub gdy system wykryje, że kierowca jedzie normalnie.

Jeżeli kierowca nie zrobi przerwy, a system będzie nadal wykrywać duże zmęczenie kierowcy, filiżanka kawy ponownie zmieni kolor na bursztynowy po ok. 15 minutach, a dodatkowo włączy się sygnał dźwiękowy i wibracje na kole kierownicy.

Ostrzeżenie nie pojawi się, jeśli czas podróży wynosi 30 minut lub mniej.

■ **System monitorowania uwagi kierowcy resetuje się w następujących sytuacjach:**

- Silnik jest wyłączony.
- Kierowca odpiął pas bezpieczeństwa i otworzył drzwi podczas postoju pojazdu.

■ **System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy spełnione są następujące warunki:**

- Prędkość jazdy musi przekraczać 40 km/h.
- Lampka elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS) musi być wyłączona.

■ **Zależnie od warunków jazdy lub innych czynników, system monitorowania uwagi kierowcy może nie działać w następujących okolicznościach:**

- Funkcja wspomagania kierowania systemem utrzymywania pasa ruchu jest aktywna.
 - ☒ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 475
- Stan nawierzchni drogi jest zły, np. jest ona nieutwardzona lub nierówna.
- Wieje wiatr.
- Kierowca często podejmuje zdecydowane działania, jak zmiana pasa lub przyspieszenie.

■ **Ustawienia własne**

Ustawienia monitora uwagi kierowcy można zmienić. Należy wybrać **Wibracje i powiadomienia dźwiękowe, Tylko wibracje** lub **OFF**.

☒ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Wibracje i powiadomienia dźwiękowe są włączane po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet jeśli podczas ostatniej jazdy zostały zmienione ustawienia systemu monitorowania uwagi kierowcy.

☒ **System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy spełnione są następujące warunki:**

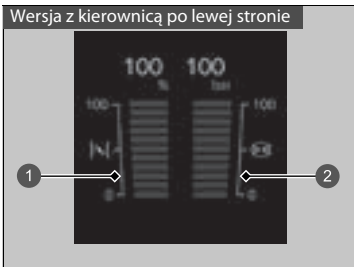
Dopóki system monitorowania uwagi kierowcy nie działa, kreski w interfejsie informacji kierowcy pozostają wygaszone.

■ Wskaźnik turbosprężarki

Gdy turbosprężarka działa, ten wskaźnik pokazuje wzrost ciśnienia doładowania.

Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia/ciśnienia w układzie hamulcowym

Wersja z kierownicą po lewej stronie



■ Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia

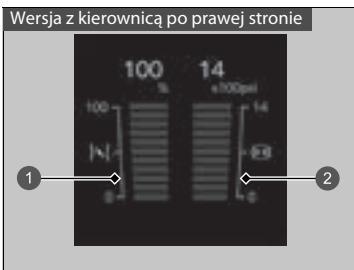
Wyświetla położenie pedału przyspieszenia w stopniach %.

■ Wskaźnik ciśnienia w układzie hamulcowym

Wyświetla ciśnienie w układzie hamulcowym w barach*¹ lub psi*² po włączeniu hamulca.

- 1 Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia
- 2 Wskaźnik ciśnienia w układzie hamulcowym

Wersja z kierownicą po prawej stronie



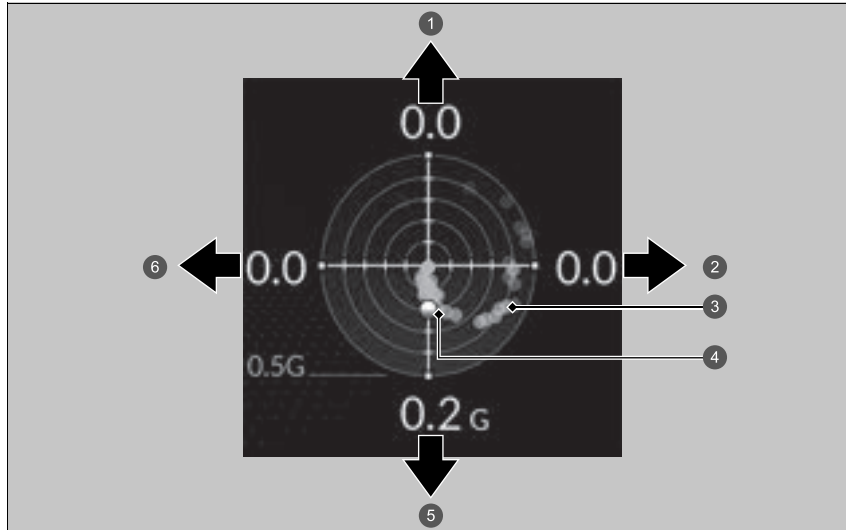
- 1 Wskaźnik położenia pedału przyspieszenia
- 2 Wskaźnik ciśnienia w układzie hamulcowym

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

■ Wskaźnik siły odśrodkowej

Wyświetla siłę przeciążeń (G) i jej kierunek, który jest stosowany podczas prowadzenia pojazdu.



- 1 Podczas zwalniania w trakcie jazdy do przodu / podczas przyspieszania w trakcie cofania
- 2 Podczas skręcania w lewo
- 3 Siły poprzeczne z ostatnich trzech sekund (kolor biały)
- 4 Siła poprzeczna w czasie rzeczywistym (kolor żółty)
- 5 Podczas przyspieszania w trakcie jazdy do przodu / podczas zwalniania w trakcie cofania
- 6 Podczas skręcania w prawo

▶ Wskaźnik siły odśrodkowej

Można zmienić maksymalną wyświetlaną siłę przeciążeń (G).

▶ **Honda LogR** str. 341

■ Pasy bezpieczeństwa

W określonych warunkach pojawia się, gdy pasy bezpieczeństwa są zapięte lub odpięte.

📄 **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** str. 42

■ Obsługa serwisowa

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.

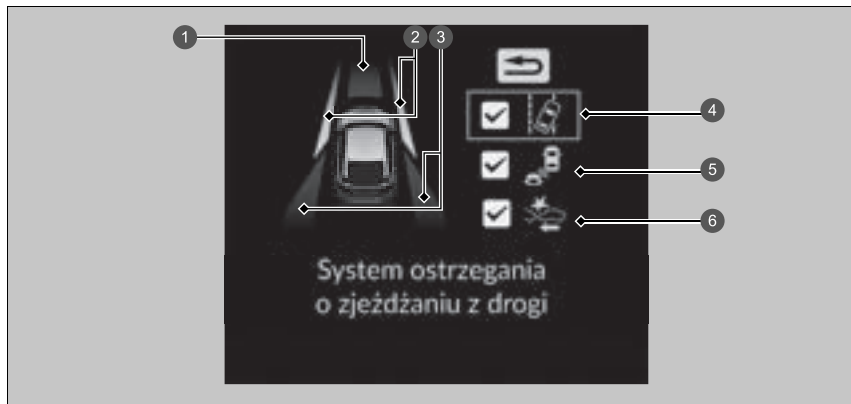
📄 **System przypominania o przeglądzie*** str. 531

Wsparcie bezpieczeństwa

Za pomocą kolorów i liter wskazuje stan systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu CMBS i systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*, np. Wł., Wył. lub Usterka.

Następujące kolory wskazują stan wyżej wymienionych systemów:

- Zielony: system jest włączony.
- Szary: system jest wyłączony.
- Bursztynowy: usterka systemu.



- 1 Informacje o obszarze dla systemu CMBS
- 2 Informacje o obszarze dla systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu
- 3 Informacje o obszarze dla systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*
- 4 Ikona systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i informacje o jego stanie
- 5 Ikona systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i informacje o stanie*
- 6 Ikona systemu CMBS i informacje o jego stanie

* Dostępne w niektórych wersjach

Wsparcie bezpieczeństwa

Jeśli system jest oznaczony kolorem bursztynowym, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Aby włączyć lub wyłączyć poszczególne układy, należy najpierw nacisnąć prawe pokrętko wyboru w celu przełączenia wyświetlanych informacji. Na następnym ekranie można wybrać system, który ma zostać włączony lub wyłączony.

- **Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 452
- **Włączanie i wyłączanie systemu CMBS** str. 438
- **Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)** str. 427

Stan każdej funkcji można również rozpoznać po kolorze lampki kontrolnej.

- **Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)** str. 113
- **Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (szara)** str. 113
- **Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)** str. 113
- **Lampka systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara)** str. 113
- **Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi** str. 113
- **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 114
- **Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)** str. 116

■ Jednostka prędkości/odległości



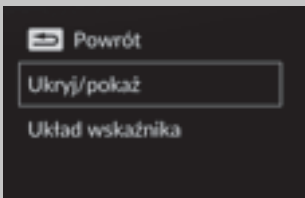
Umożliwia wyświetlenie innej jednostki w interfejsie informacji kierowcy oraz ustawienie wyświetlania pomiarów w kilometrach i km/h lub milach i mph.

Nacisnąć i przytrzymać prawe pokrętko wyboru po wybraniu opcji **Brak zawartości** w interfejsie informacji kierowcy. Za każdym razem jednostka będzie się zmieniać z km i km/h na mile i mph i odwrotnie. Następnie na kilka sekund pojawi się ekran potwierdzenia.

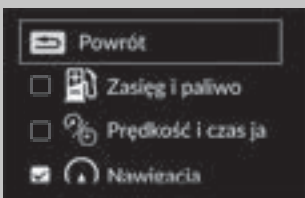
■ Dostosowywanie wyświetlacza

■ Ustawianie zawartości w obszarze po prawej stronie

Można wybrać zawartość, która ma być wyświetlana w obszarze po prawej stronie.



1. Nacisnąć prawe pokrętło wyboru po wybraniu opcji **Dost. wyświetl.** w interfejsie informacji kierowcy.
2. Obrócić prawe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Ukryj/pokaż**, a następnie nacisnąć pokrętło.



3. Obrócić prawe pokrętło wyboru w celu przewijania zawartości, a następnie nacisnąć pokrętło, aby ustawić lub usunąć zaznaczenie.

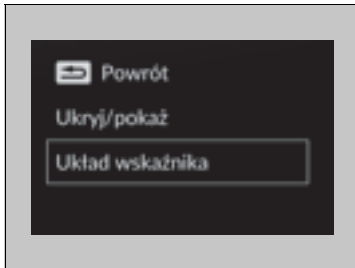
▣ Ustawianie zawartości w obszarze po prawej stronie

Z obszaru po prawej stronie nie można usunąć zawartości w kolorze szarym.

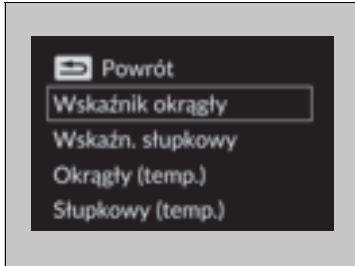
Po dostosowaniu ustawień włączyć hamulec postojowy.

■ Zmiana wyglądu wskaźnika

Można zmienić wygląd wskaźnika na okrągły lub słupkowy.



1. Nacisnąć prawe pokrętko wyboru po wybraniu opcji **Dost. wyświetl.** w interfejsie informacji kierowcy.
2. Obrócić prawe pokrętko wyboru, aby przewinąć do opcji **Układ wskaźnika**, a następnie nacisnąć pokrętko.



3. Obrócić prawe pokrętko wyboru, aby przewinąć do żądanych ustawień, a następnie nacisnąć pokrętko.

▶ Zmiana wyglądu wskaźnika

W przypadku korzystania z ustawienia wskaźnika **Okrągły (temp.)** lub **Słupkowy (temp.)** podczas działania tempomatu adaptacyjnego wykorzystywany jest uproszczony sposób wyświetlania.

Nie można zmienić wskaźnika **+R**.

▶ Ostrzeżenia

Aby wyświetlić inne ostrzeżenia w przypadku wystąpienia wielu ostrzeżeń lub informacji, można obrócić prawe pokrętko wyboru.

■ Ostrzeżenia

Można sprawdzić, czy pojawiły się aktywne komunikaty ostrzegawcze.

- ▶ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 117

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.

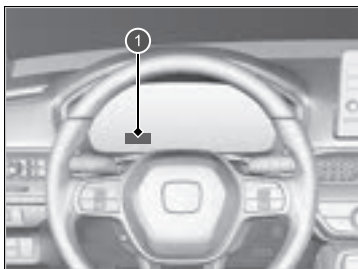
Zegar	160
Blokowanie i odblokowywanie drzwi	
Kluczyk	161
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkłuczykowego	163
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz	164
Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz	170
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi	172
Pokrywa bagażnika	173
Układ alarmu przeciwkradzieżowego	176

Szyby	183
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)	
Przycisk ENGINE START/STOP	185
Światła	188
Automatyczne światła drogowe	193
Wycieraczki i spryskiwacze	196
Regulacja podświetlenia	199
Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnątrznych*	200
Regulacja położenia kierownicy	201
Lusterka	
Lusterko wsteczne	202

Boczne lusterka sterowane elektrycznie	204
Siedzenia	205
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu	
Oświetlenie wnętrza	212
Elementy do przechowywania	213
Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu	221
Układ ogrzewania*	225
Układ kontroli temperatury i wentylacji*	231

* Dostępne w niektórych wersjach

Ustawianie zegara



1 Zegar

Zegar można ustawić ręcznie lub zmienić sposób wyświetlania zegara na 12- lub 24-godzinny na ekranie Audio/Informacje.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Ustawianie zegara

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio.

Wygląd zegara w zestawie wskaźników zmienia się również przy regulowaniu zegara ekranu Audio/Informacje.

Kluczyk

Do pojazdu dołączony jest następujący kluczyk:

Pilot systemu dostępu bezkluczykowego



Kluczyki umożliwiają uruchamianie i wyłączenie silnika, blokowanie i odblokowywanie drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

☒ Kluczyk

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

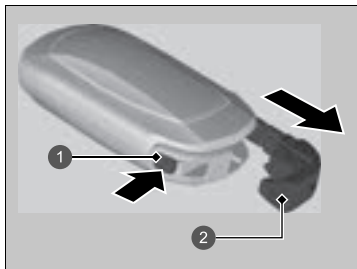
☒ **Układ immobilizera** str. 176

Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie silnika może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania zamkami może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez ASO.

■ Zintegrowany kluczyk

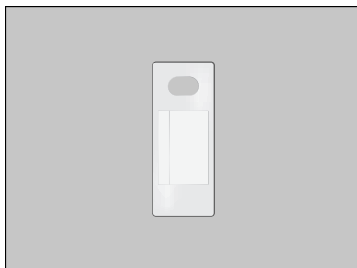


- 1 Przycisk zwalniania
- 2 Zintegrowany kluczyk

Zintegrowanego kluczyka można użyć do odblokowania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do odblokowania drzwi.

Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy nacisnąć przycisk zwalniania i wyciągnąć kluczyk. Aby schować zintegrowany kluczyk, należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

■ Przywieszka kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

☒ Przywieszka kluczyka z numerem

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.

Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z ASO.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia silnika należy skontaktować się z ASO.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego i uruchomienia silnika, zablokowania i odblokowania wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa.

Przypadki, w których uruchomienie silnika oraz blokowanie/odblokowywanie zamków drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

☒ Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.

Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od regularności jej użycia.

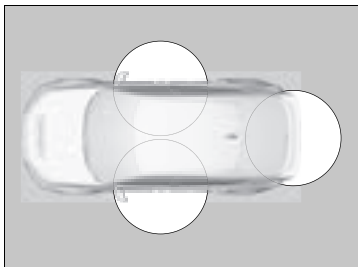
Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe. Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

Można zmniejszyć zużycie baterii, wyłączając odbiór fal radiowych. Po przytrzymaniu naciśniętych przycisków blokowania i odblokowania przez około trzy sekundy dioda LED mignie dwukrotnie i odbiór fal radiowych zostanie wyłączony.

Po naciśnięciu dowolnego przycisku na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego odbiór fal radiowych zostanie na powrót włączony.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

■ Używanie systemu dostępu bezkluczykowego



Jeśli użytkownik ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, może zablokować/odblokować zamki drzwi, pokrywę wlewu paliwa i pokrywę bagażnika.

Drzwi, pokrywę wlewu paliwa i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować, jeśli pilot znajduje się w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub przycisku zamykania pokryw bagażnika.

▶ Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika.

Wszystkie drzwi zamknięte: oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.

Ponowne blokowanie zamków drzwi i pokrywy bagażnika: oświetlenie gaśnie natychmiast.

➤ **Oświetlenie wnętrza** str. 212

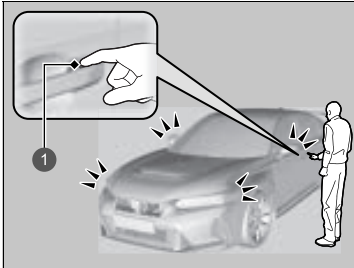
▶ Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

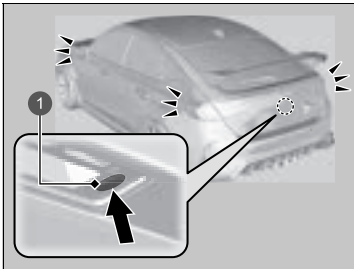
Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

Nie można zablokować pojazdu za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, gdy drzwi są otwarte.

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



1 Czujnik blokady drzwi



1 Przycisk blokady

Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają trzykrotnie, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

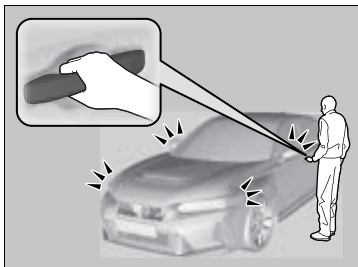
Wersja z kierownicą po prawej stronie

- ▶ Włączana jest funkcja podwójnej blokady zamków.

☞ Używanie systemu dostępu bezkluczkowego

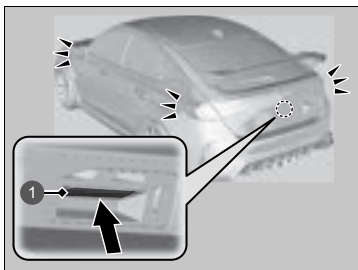
- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczkowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczkowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota przy sobie, znajduje się zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczkowego.
- Chwycenie klamki lub dotknięcie czujnika przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji w postaci zablokowania/odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie dwie sekundy, aby poprzez pociągnięcie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej dwie sekundy przed chwyceniem klamki – w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczkowego może nie udać się nawet wtedy, gdy będzie się on znajdował w promieniu 80 cm, ale powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczkowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi i szyby.

■ Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



- Chwycić klamkę drzwi kierowcy:
- ▶ Drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa zostają odblokowane.
 - ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

- Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:
- ▶ Odblokowane zostaną wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika.
 - ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.



- Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowania pokrywy bagażnika.
- ▶ Odblokowana zostanie pokrywa bagażnika.
 - ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

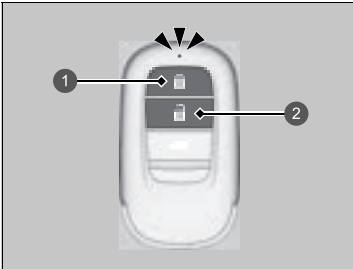
- 1 Przycisk zwalniania pokrywy bagażnika

▶ Używanie systemu dostępu bezkluczkowego

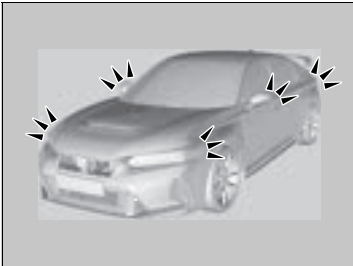
Ustawienia działania świateł i trybu odblokowywania zamków można dostosować za pomocą ekranu Audio/Informacje.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



- 1 Przycisk blokady
- 2 Przycisk odblokowania



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk zablokowania.

- ▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie migną, zamki wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

- ▶ Włączana jest funkcja podwójnej blokady zamków.

■ Odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

- ▶ Określone światła zewnętrzne migną jeden raz, a drzwi kierowcy i klapka wlewu paliwa zostanie odblokowana.

Dwa razy:

- ▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od momentu odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika zostaną ponownie zablokowane.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy pojazd znajduje się w trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włączyć się sygnał dźwiękowy. Aby zablokować drzwi pomimo pozostawionego pilota w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego
- Obrócić klucz w bębenu zamka, aby zablokować.
- Dotknąć czujnika blokady na klamce drzwi lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy któreś drzwi są otwarte.

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana. Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

➤ Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego str. 582

■ Odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Jeśli przycisk odblokowania na pilocie nie działa, należy użyć kluczyka. Szczelina na kluczyk znajduje się z tyłu klamki drzwi.



Włożyć kluczyk do bębna zamka od dołu klamki, a następnie go obrócić.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Funkcja podwójnej blokady zostaje wyłączona, a drzwi kierowcy odblokowują się.

▶ Odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Podczas odblokowywania jako pierwszy odblokowuje się zamek drzwi kierowcy. Obrócenie kluczyka po raz drugi w ciągu kilku sekund nie powoduje odblokowania zamków pozostałych drzwi ani pokrywy bagażnika.

W przypadku odblokowania drzwi za pomocą kluczyka przy włączonym układzie przeciwkradzieżowym zostanie uruchomiony alarm.

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

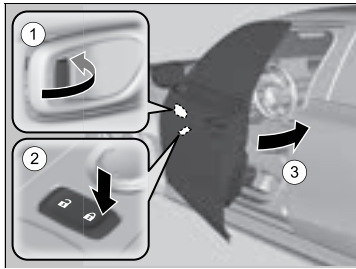
➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Drzwi można zablokować bez użycia pilota zdalnego sterowania.

➤ **Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka** str. 169

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Jeśli nie ma się przy sobie kluczyka albo jeśli z jakiegoś powodu nie można zablokować drzwi za pomocą kluczyka, można zablokować drzwi bez niego.



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach ① lub przesunąć przełącznik głównej blokady drzwi w kierunku zablokowania ②, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi ③. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

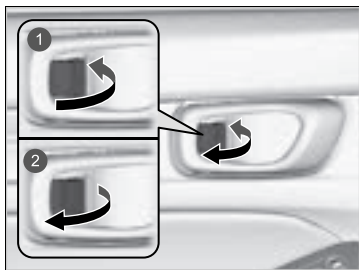
⌘ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednocześnie zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

■ Za pomocą przycisku blokady



- 1 Aby zablokować
- 2 Aby odblokować

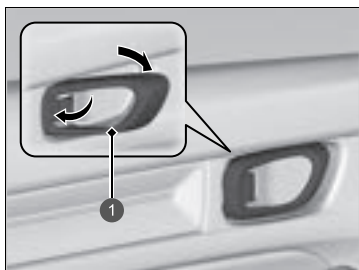
■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

■ Odblokowanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

■ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



- 1 Wewnętrzna klamka

Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.

- ▶ Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

▶▶ Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady powoduje jednoczesne zablokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Odblokowanie drzwi za pomocą przycisku blokady na drzwiach kierowcy powoduje odblokowanie tylko drzwi kierowcy.

▶▶ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem.

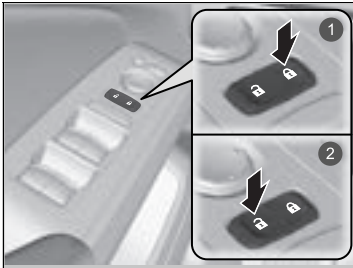
Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

▶ Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

str. 172

■ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi



- ❶ Aby zablokować
- ❷ Aby odblokować

Nacisnąć główny przełącznik blokady zamków drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi, pokrywę bagażnika i pokrywę wlewu paliwa.

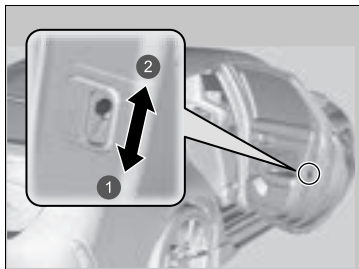
☒ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie którejkolwiek drzwi przednich za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje równocześnie odpowiednio zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi, pokrywę bagażnika i pokrywę wlewu paliwa.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



- 1 Zablokowanie
- 2 Odblokowanie

Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

▶▶ Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Środki ostrożności dotyczące otwierania/zamykania pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w jej pobliżu nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

- Podnieść pokrywę bagażnika do samej góry.
 - ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:

- ▶ Unikać możliwych uszkodzeń.
- ▶ Uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.
 - **Tlenek węgla** str. 95

☒ Środki ostrożności dotyczące otwierania/zamykania pokrywy bagażnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

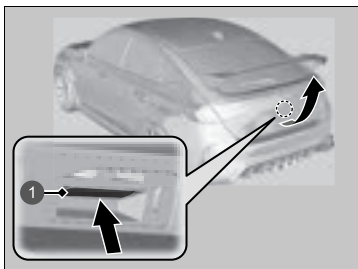
Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnić się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć o nią głową oraz aby nie przycięła ona ręk.

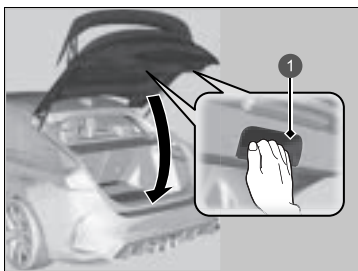
Przy chowaniu lub wyciąganiu bagażu z bagażnika przy silniku pracującym na biegu jałowym nie należy stawać przed rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszenia lub wypadku.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika



1 Przycisk zwalniania pokrywy bagażnika



1 Wewnętrzna klamka

Odblokowanie zamków wszystkich drzwi lub naciśnięcie przycisku odblokowania pokrywy bagażnika na pilocie zdalnego sterowania powoduje odblokowanie zamka pokrywy. Nacisnąć przycisk zwalniania pokrywy bagażnika i podnieść ją.

Mając przy sobie pilot systemu dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

Aby zamknąć pokrywę bagażnika należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

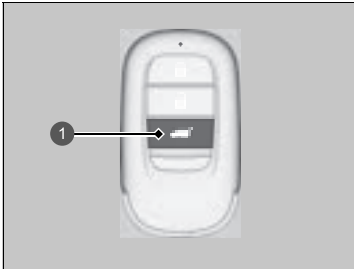
Zamknięcie pokrywy bagażnika, gdy drzwi kierowcy są zablokowane, powoduje automatyczne zablokowanie pokrywy bagażnika.

- Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają.

► Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.
- Nie próbować zamykać pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zamknąć pokrywy bagażnika.

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



- 1 Przcisk odblokowania pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy bagażnika w celu odblokowania jej zamka.

▣ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli pokrywa bagażnika została odblokowana i otwarta za pomocą pilota zdalnego sterowania albo pilota systemu dostępu bezkluczykowego, po zamknięciu pokrywy jej zamek automatycznie się blokuje.

Układ immobilizera

Ten układ uniemożliwia uruchomienie silnika za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany.

Należy zwrócić uwagę na następujące wskazówki przed naciśnięciem przycisku **ENGINE START/STOP**:

- W pobliżu przycisku **ENGINE START/STOP** nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu przycisku **ENGINE START/STOP**.

Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio, tworzą silne pola magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie.

Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.

Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kodu kluczyka, należy skontaktować się z ASO. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia pojazdu należy skontaktować się z ASO.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Przed pierwszym uruchomieniem pojazdu po odłączeniu akumulatora należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Alarm

Alarm układu przeciwkradzieżowego włącza się w momencie próby siłowego otwarcia pokrywy bagażnika, pokrywy silnika lub drzwi. Alarm nie włączy się, jeśli pokrywa bagażnika lub drzwi zostaną otwarte przy użyciu pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnal dźwiękowy rozbrzmiewa w sposób przerywany i migają określone światła zewnętrzne.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE. Układ wyłącza się razem z sygnałem dźwiękowym i migającymi światłami.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane od zewnątrz pilotem zdalnego sterowania lub pilotem systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Kiedy alarm zostaje uzbrojony

Wskaźnik alarmu systemu bezpieczeństwa na tablicy wskaźników miga, a interwał migania zmienia się po około 15 sekundach.

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm układu przeciwkradzieżowego zostaje anulowany po odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami, pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE. Jednocześnie wyłącza się lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.

Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń. Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm układu przeciwkradzieżowego pozostaje aktywny przez około 5 minut, aż do wyłączenia układu przeciwkradzieżowego.

Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz miga lampka awaryjna.

Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:

- Odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady.
- Otwierania pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora, to po naładowaniu lub wymianie akumulatora alarm może się włączyć.

W takim przypadku należy wyłączyć alarm układu przeciwkradzieżowego, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

W przypadku odblokowania drzwi za pomocą zintegrowanego kluczyka przy włączonym układzie przeciwkradzieżowym zostanie uruchomiony alarm.

■ Informacje o baterii do alarmu układu przeciwkradzieżowego

Informacje o producencie:

FDK CORPORATION

Nazwa handlowa: FDK

Adres pocztowy: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokio 108-8212
Japonia

Obsługa:

Nie dopuścić do zwarcia w obwodzie, nie demontować, nie odkształcać, nie ogrzewać ani nie spalać. Nie umieszczać baterii na metalowej obudowie, metalowej płytce ani materiale antystatycznym. W przypadku stosowania wielu ogniw przy wymianie zużytych baterii należy od razu wymienić wszystkie baterie na nowe. Nie należy mieszać baterii innego typu, nowych i starych baterii tego samego typu ani baterii innego producenta tego samego typu. Nie używać baterii niezgodnie z przeznaczeniem.

Przechowywanie:

Baterie należy przechowywać w dobrze wentylowanych, suchych i chłodnych warunkach. Chronić przed wodą, deszczem, śniegiem, mrozem lub skroplinami. Nie przechowywać baterii w pobliżu źródła ciepła lub strumienia gorącego powietrza. Nie przechowywać baterii w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Uważać, aby nie zamoczyć opakowania skroplinami podczas przenoszenia baterii z warunków zimnych do ciepłych lub wilgotnych. W magazynie powinna być zamontowana wystarczająca liczba urządzeń przeciwpożarowych. Chronić baterie przed dziećmi.

Uwaga: Podstawą dla niniejszej treści są przepisy prawa i może ona ulec zmianie bez powiadomienia.

▶ Alarm

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Układ może się przypadkowo włączyć, np. gdy:

- pojazd jest zaparkowany w garażu zautomatyzowanym;
- pojazd jest myty wodą pod wysokim ciśnieniem lub w myjni automatycznej;
- pojazd jest transportowany pociągiem, statkiem lub na przyczepie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem podczas ulewnego deszczu lub burzy;
- z pojazdu usuwany jest lód.

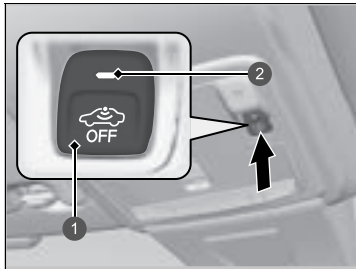
Można użyć wyłącznika czujnika ultradźwiękowego (**OFF**), aby alarm układu przeciwkradzieżowego nie włączał się przypadkowo.

▶ Czujniki ultradźwiękowe* str. 179

Czujniki ultradźwiękowe*

Czujniki ultradźwiękowe aktywują się tylko po uzbrojeniu alarmu. Gdy czujniki wykryją, że ktoś porusza się wewnątrz pojazdu lub wchodzi do niego przez okno, wygenerują alarm.

■ Uzbrajanie alarmu bez aktywowania czujników ultradźwiękowych



- 1 Przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego / czujnika przechyłu
- 2 Lampka

Istnieje możliwość włączenia alarmu bez aktywowania czujnika ultradźwiękowego. Aby wyłączyć system czujników ultradźwiękowych, należy ustawić tryb zasilania **POJAZD WYŁĄCZONY**, naciskając przycisk **POWER**, a następnie przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.

▶ Lampka zapali się na czerwono.

Aby ponownie włączyć układ, nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwiękowego **OFF**.

Czujniki ultradźwiękowe włączają się przy każdej aktywacji alarmowego układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu zostały wyłączone.

☒ Czujniki ultradźwiękowe*

Niezależnie od tego, czy czujniki ultradźwiękowe zostały aktywowane czy nie, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka. Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, lampka przestanie migać po upływie 5 sekund.

Jeśli czujnik ultradźwiękowy uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka. Jeśli jednak zasilanie zostanie włączone, lampka zostanie wyłączona.

Czujniki ultradźwiękowe mogą przypadkowo włączyć układ przeciwkradzieżowy, np. gdy:

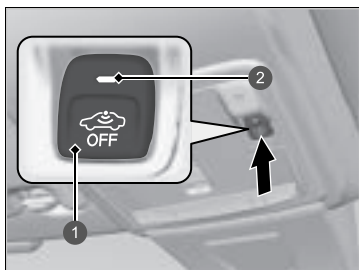
- ktoś przebywa w pojeździe;
- okno jest otwarte;
- w pojeździe wiszą akcesoria lub odzież.

* Dostępne w niektórych wersjach

Czujnik przechyłu*

Czujnik przechyłu aktywuje się tylko po uzbrojeniu alarmu. Jeśli ktoś podnosi pojazd w celu jego odholowania lub zdjęcia koła itp., czujnik wygeneruje alarm.

■ Uzbrajanie układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu



- 1 Przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego / czujnika przechyłu
- 2 Lampka

Istnieje możliwość włączenia układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu.

Aby wyłączyć system czujników przechyłu, należy ustawić tryb zasilania **POJAZD WYŁĄCZONY**, naciskając przycisk **POWER**, a następnie przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.

► Lampka zapali się na czerwono.

Aby ponownie włączyć system, nacisnąć przycisk **OFF** czujnika ultradźwiękowego/przechyłu.

Czujnik przechyłu włącza się przy każdej aktywacji układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu były wyłączone.

▣ Czujnik przechyłu*

Niezależnie od tego, czy czujnik przechyłu został aktywowany, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela.

Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.

Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, lampka przestanie migać po upływie 5 sekund.

Jeśli czujnik przechyłu uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka.

Jeśli jednak zasilanie zostanie włączone, lampka zostanie wyłączona.

Nie ustawiać czujnika przechyłu, gdy pojazd znajduje się na dźwigu.

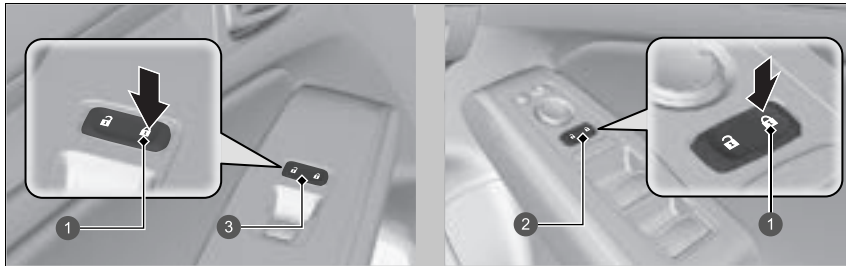
Podwójna blokada *

Włączona funkcja podwójnej blokady unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach w celu lepszej ochrony przed kradzieżą.

Po włączeniu podwójnej blokady drzwi nie można otworzyć od wewnątrz.

Blokowanie drzwi bez podwójnej blokady przy użyciu głównego przełącznika blokady zamków

1. Zamknąć drzwi kierowcy.
2. Otworzyć drzwi pasażera lub drzwi tylne i pchnąć główny przełącznik blokady zamka drzwi kierowcy lub pasażera w położenie zablokowania.
3. Zamknąć drzwi pasażera lub drzwi tylne, nie dotykając klamki drzwi.



- 1 Aby zablokować
- 2 Główny przełącznik blokady zamków drzwi w drzwiach kierowcy
- 3 Główny przełącznik blokady zamków drzwi w drzwiach pasażera

Podwójna blokada *

OSTRZEŻENIE

Przy włączonej podwójnej blokadzie w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem podwójnej blokady zamków należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

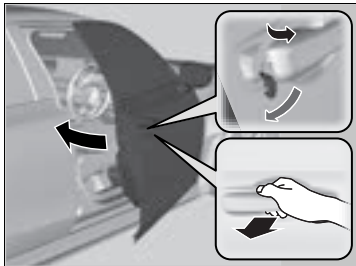
W przypadku odblokowania drzwi za pomocą zintegrowanego kluczyka przy włączonym układzie przeciwkradzieżowym zostanie uruchomiony alarm.

Po włączeniu funkcja podwójnej blokady pozostanie włączona, nawet gdy nastąpi odblokowanie pokrywy bagażnika.

■ Blokowanie drzwi bez podwójnej blokady przy użyciu zintegrowanego kluczyka

Zintegrowany kluczyk może służyć do blokowania zamków drzwi bez włączania podwójnej blokady, nawet jeśli użytkownik nie ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

1. Przy otwartych drzwiach kierowcy wyciągnąć klamkę i zablokować drzwi za pomocą zintegrowanego kluczyka.
2. Wyjąć zintegrowany kluczyk i zamknąć drzwi, nadal ciągnąc za klamkę.



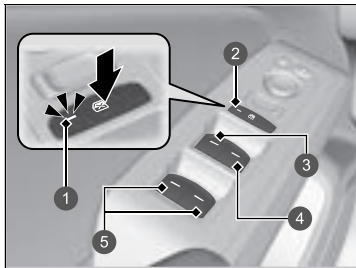
Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie musi być wyłączony (nie wciśnięty, lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami w innych drzwiach.

Po wciśnięciu przycisku blokady szyb sterowanych elektrycznie zapala się lampka i odtąd można sterować jedynie szybą w drzwiach kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



- 1 Lampka
- 2 Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie
- 3 Przełącznik szyby kierowcy
- 4 Przełącznik przedniej szyby pasażera
- 5 Przełącznik szyby tylnej pasażera*

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

Aby zamknąć: przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: nacisnąć przełącznik mocno w dół.

Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

⚠ Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠ OSTRZEŻENIE

Zamknięcie szyby elektrycznej, gdy ktoś trzyma rękę lub palce nad szybą, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

OSTRZEŻENIE: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania szyb drzwi przednich

Szyby sterowane elektrycznie działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.

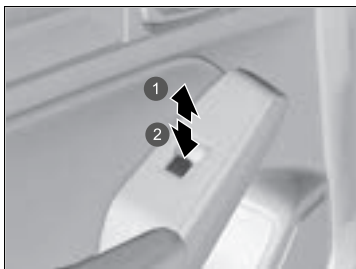
Otwarcie dowolnych przednich drzwi anuluje działanie tej funkcji.

Funkcja automatycznego otwierania/zamykania wszystkich szyb

Szyby sterowane elektrycznie działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.

Zamknięcie drzwi kierowcy anuluje tę funkcję.

■ Otwieranie/zamykanie szyb bez funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb*

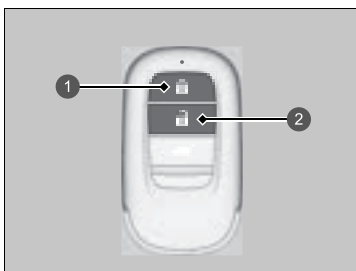


- 1 Zamykanie
- 2 Otwieranie

Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik w dół.
Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik w górę.

Gdy szyba znajdzie się w żądanym położeniu, należy zwolnić przełącznik.

■ Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania*



- 1 Przycisk blokady
- 2 Przycisk odblokowania

Aby otworzyć: nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Aby zamknąć: nacisnąć przycisk blokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzć czynność.

► Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Automatyczna zmiana kierunku

Jeśli szyba sterowana elektrycznie wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku nieustannego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

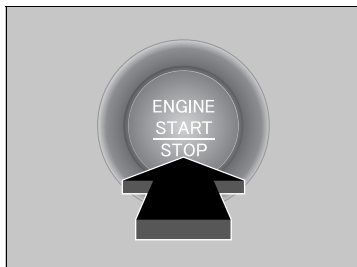
► Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania*

Funkcję otwierania szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania można włączyć lub wyłączyć na ekranie Audio/Informacje.

► **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Przycisk ENGINE START/STOP

Zmiana trybu zasilania



Gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się przy użytkowniku, po naciśnięciu przycisku **ENGINE START/STOP** bez naciskania pedału hamulca, tryb zasilania zmienia się w następującej kolejności:

POJAZD WYŁĄCZONY → AKCESORIA →
WŁĄCZONE → POJAZD WYŁĄCZONY.

POJAZD WYŁĄCZONY:

Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

AKCESORIA:

Można używać systemu audio i niektórych akcesoriów.

WŁĄCZONE:

Można używać wszystkich akcesoriów.

Przycisk ENGINE START/STOP

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego został umieszczony w schowku lub innym miejscu, w którym sygnał może zostać przerwany, tryb zasilania może się nie zmienić.

■ Automatyczne wyłączenie zasilania

Po pozostawieniu pojazdu na 30 do 60 minut w trybie zasilania AKCESORIA pojazd automatycznie przechodzi do trybu zbliżonego do POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Gdy tryb zostanie uruchomiony:
kierownica nie blokuje się.

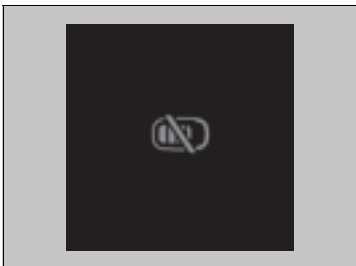
Nie można zablokować ani odblokować zamków drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego.

Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ENGINE START/STOP**, aby uruchomić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

■ Funkcja przypominania o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

■ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Jeśli jest ustawiony tryb zasilania inny niż WYŁ., pilot systemu dostępu bezkluczykowego został wyjęty z pojazdu, a drzwi są zamknięte, rozlegnie się alarm. Jeśli alarm nadal się włącza, umieścić pilota systemu dostępu bezkluczykowego w innym miejscu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA

Alarm będzie emitowany z zewnątrz pojazdu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE

Włączy się alarm dźwiękowy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Dodatkowo na zestawie wskaźników pojawi się kontrolka ostrzegawcza.

▣ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i drzwi kierowcy zostaną zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu silnika, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **ENGINE START/STOP** ani ponownie uruchomić silnika. Przed użyciem przycisku **ENGINE START/STOP** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

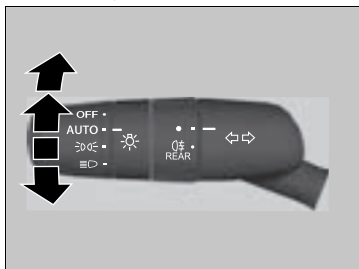
Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Nie wkłada pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować uruchomienie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota, sygnał dźwiękowy może również się włączyć, nawet gdy pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Światła

■ Reflektory / światła pozycyjne

Światła włączają się automatycznie w zależności od jasności otoczenia. Można je również włączyć i wyłączyć ręcznie.



Światła zewnętrzne włączają się automatycznie, gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w pozycji **AUTO**, jeśli włączony jest tryb zasilania.

■ Sterowanie ręczne

Reflektory / światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

Światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

Reflektory / światła pozycyjne wyłączone:

Obrócić przełącznik świateł do położenia **OFF** i zwolnić go, gdy włączony jest hamulec postojowy.

► Światła włączają się automatycznie, gdy:

- Przełącznik świateł zostanie ponownie przekręcony do położenia **OFF** i zwolniony.
- Hamulec postojowy zostaje zwolniony.

►► Światła

Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.



►► Lampka włączenia świateł str. 106

Reflektory są dostosowane inaczej w pojazdach z kierownicą z lewej lub z prawej strony. Podczas jazdy po drogach o różnych zasadach ruchu drogowego należy wyregulować wiązkę światła reflektorów.

►► Regulacja układu świateł reflektorów str. 429

►► Reflektory / światła pozycyjne

Gdy światła pozycyjne są włączone, włączają się również światła tylne i oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej.

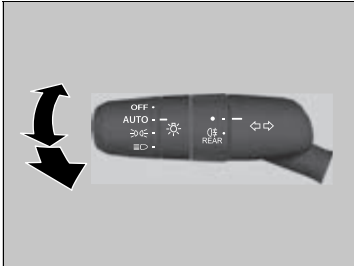
Gdy przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu  lub , a zasilanie jest wyłączone, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy.

Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu **AUTO**, a poziom oświetlenia otoczenia jest niski, po odblokowaniu drzwi włączają się światła drogowe i pozycyjne. Wyłączają się one po zablokowaniu drzwi.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

■ Światła drogowe

Gdy reflektory są włączone, pchnąć dźwignię do przodu. Aby włączyć ponownie światła mijania, należy pociągnąć dźwignię do tyłu.



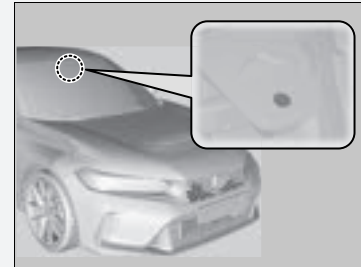
■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię do tyłu, aby włączyć światła drogowe.

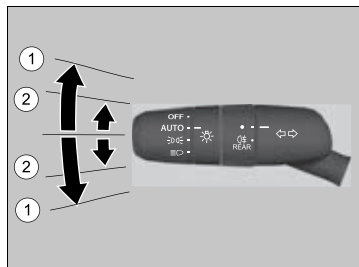
- Zwolnić dźwignię, aby włączyć ponownie światła mijania.

► Reflektory / światła pozycyjne

Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej. Nie zakrywać czujnika natężenia światła.



■ Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

■ ①: Kierunkowskaz

Przeszawić dźwignię w górę lub w dół, w zależności od kierunku jazdy. Kierunkowskaz zacznie migać.

■ ②: Kierunkowskaz uruchamiany jednym naciśnięciem

Po delikatnym pchnięciu dźwigni w górę lub w dół i jej zwolnieniu kierunkowskaz zamiga 3 razy.

- Jeśli podczas migania dźwignia zostanie lekko popchnięta w przeciwnym kierunku, miganie ustanie.

► Kierunkowskazy

Kontrolka kierunkowskazu na zestawie wskaźników zacznie migać, kiedy będzie migał kierunkowskaz.

- **Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych**
str. 106

■ Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkakrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**. Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

■ Funkcja automatycznego wyłączenia świateł

Reflektory, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gasną po 15 sekundach po ustawieniu trybu zasilania **POJAZD WYŁĄCZONY**, zabranii pilota ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Jednak w przypadku, gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu , światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli zasilanie zostanie ustawione w trybie **POJAZD WYŁĄCZONY**, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **AUTO**).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączonych światłach.

▶▶ Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta włącza się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**. Natężenie oświetlenia zestawu wskaźników nie zmienia się w momencie włączenia reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory, niezależnie od liczby przetarć wycieraczek.

Użytkownik może zdecydować, czy działanie reflektorów ma być zintegrowane z pracą wycieraczek.

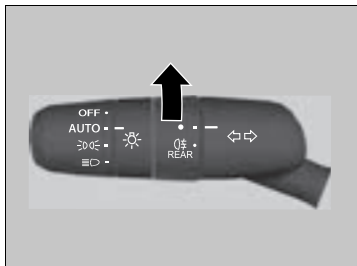
➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

▶▶ Funkcja automatycznego wyłączenia świateł

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.



➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

■ Tylne światło przeciwmgielne



Można ich użyć przy włączonych reflektorach.

■ Włączanie światła przeciwmgielnego tylnego

Przekręcić przełącznik w położenie . Zapali się lampka .

■ Światła do jazdy dziennej

Światła dzienne zapalają się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Ustawiony jest tryb zasilania **WŁĄCZONE**.
- Przełącznik reflektorów jest w położeniu **AUTO**.
- Oświetlenie punktowe jest jasne.

Po zatrzymaniu pojazdu ustawienie przełącznika świateł w położeniu **OFF** i zwolnienie go spowoduje wyłączenie świateł do jazdy dziennej. Po zwolnieniu hamulca postojowego światła zapalą się ponownie. W przeciwnym razie, jeśli przełącznik świateł zostanie ponownie ustawiony w położeniu **OFF**, światła zapalą się ponownie.

☒ Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej i światła pozycyjne korzystają z tego samego źródła światła.

Światła do jazdy dziennej są jaśniejsze niż światła pozycyjne.

Światła do jazdy dziennej nie włączą się, jeśli światła pozycyjne zostały włączone ręcznie.

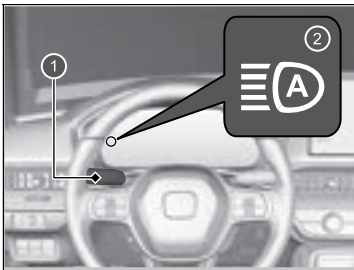
Automatyczne światła drogowe

Przednia kamera szerokokątna wykrywa źródła światła przed pojazdem, takie jak światła poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu bądź oświetlenie uliczne. Podczas jazdy w nocy system automatycznie przełącza się między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.

■ Korzystanie z automatycznych świateł drogowych

■ Uruchamianie systemu

Po spełnieniu wszystkich poniższych warunków zapala się kontrolka automatycznych świateł drogowych, a światła drogowe i światła mijania przełączają się automatycznie w zależności od sytuacji.



- 1 Przycisk oświetlenia
- 2 Lampka automatycznych świateł drogowych

- Ustawiony jest tryb zasilania **WŁĄCZONE**.
- Przycisk oświetlenia jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu świateł mijania.
- Reflektory zostały włączone automatycznie.
- Na zewnątrz pojazdu jest ciemno.

☒ Automatyczne światła drogowe

System automatycznych świateł drogowych może nie działać w niektórych sytuacjach. System ten służy jedynie jako wsparcie kierowcy. Należy zawsze obserwować otoczenie i ręcznie przełączać reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, jeżeli jest to konieczne.

Zasięg i odległość, jaką kamera może rozpoznać, różni się w zależności od panujących warunków drogowych.

Informacje na temat obsługi kamery zamontowanej po wewnętrznej stronie przedniej szyby znajdują się w części poniżej.

☒ **Przednia kamera szerokokątna** str. 495

Warunki prawidłowego działania systemu automatycznych świateł drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery. Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z ASO.

Wyłączanie systemu automatycznych świateł drogowych

System automatycznych świateł drogowych można włączyć i wyłączyć.

☒ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Jeżeli lampka automatycznych świateł drogowych nie zapala się nawet w przypadku spełnienia wszystkich warunków, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby ją zapalić.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu , a następnie w położeniu **AUTO**.

■ Automatyczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Gdy zapala się lampka świateł drogowych, reflektory przełączają się między światłami drogowymi a światłami mijania w oparciu o poniższe warunki.

Światła drogowe

Wszystkie poniższe warunki muszą być spełnione przed włączeniem świateł drogowych.

- Prędkość pojazdu wynosi 40 km/h lub więcej.
- Nie ma żadnych poprzedzających ani nadjeżdżających pojazdów z włączonymi reflektorami lub światłami tylnymi.
- Droga przed pojazdem jest słabo oświetlona.



Światła mijania

Jeden z poniższych warunków musi być spełniony przed włączeniem świateł mijania.

- Prędkość pojazdu wynosi maksymalnie 24 km/h.
- Poprzedzający lub nadjeżdżający pojazd ma włączone reflektory lub światła tylne.
- Droga przed pojazdem jest dobrze oświetlona.

► Korzystanie z automatycznych świateł drogowych

W poniższych przypadkach system automatycznych świateł drogowych może nie włączać reflektorów prawidłowo lub czas przełączania może ulec zmianie. W przypadku, gdy funkcja automatycznego włączania nie odpowiada przyzwyczajeniom kierowcy związanym z prowadzeniem pojazdu, należy włączyć reflektory ręcznie.

- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywne lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej itp.).
- Otaczające źródła światła, takie jak lampy uliczne, elektryczne billboardy i światła sterujące ruchem drogowym, oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd nagle pojawia się przed prowadzonym pojazdem albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przejechała się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Znak drogowy, lustro lub inny obiekt odbijający światło przed pojazdem odbija je w kierunku pojazdu.
- Nadjeżdżający pojazd często znika za przydrożnymi drzewami lub barierkami rozdzielającymi pasy ruchu.
- Pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.

System automatycznych świateł drogowych utrzymuje włączone światła mijania, gdy:


- Wycieraczki przedniej szyby pracują z dużą prędkością.
- Kamera wykryła gęstą mgłę.

■ Ręczne przełączenie między światłami drogowymi a światłami mijania

Aby przełączać ręcznie reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, należy wykonać jedną z poniższych procedur. Należy pamiętać, że po wykonaniu tej czynności lampka automatycznych światel drogowych i automatyczne światła drogowe zostaną wyłączone.

Użycie dźwigni:

Pociągnąć dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi, a następnie puścić.

- ▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, wykonać jedną z poniższych procedur; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych światel drogowych.
- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu , a następnie w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu światel mijania.

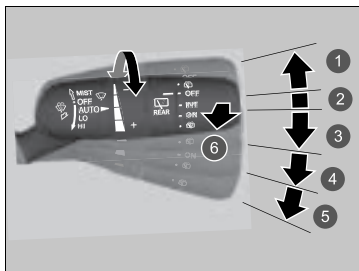
Użycie przełącznika oświetlenia:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

- ▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu światel mijania; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych światel drogowych.

Wycieraczki i spryskiwacze

■ Wycieraczki / spryskiwacze przedniej szyby



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: mała prędkość wycieraczek
- 5 HI: Duża prędkość wycieraczek
- 6 Spryskiwacz

Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, AUTO, LO, HI)

Aby zmienić ustawienia wycieraczek, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

►► Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Przed podniesieniem przednich ramion wycieraczek należy ustawić je w położeniu serwisowym.

► **Podnoszenie przednich ramion wycieraczek**
str. 567

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.

Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

UWAGA

Wycieraczki należy wyłączyć, jeśli nie wylatuje płyn do spryskiwaczy.

Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

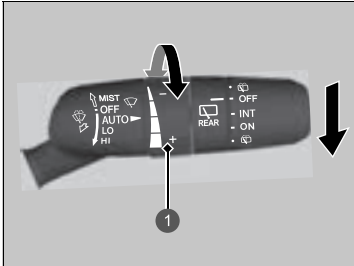
Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do normalnej pracy w ciągu kilku minut.

UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.

Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć nawiewu na przednią szybę do jej ogrzania, a następnie włączyć wycieraczki.

Automatyczne wycieraczki



- 1 Pierścień regulacyjny
 -: niska czułość
 +: wysoka czułość

Naciśnięcie dźwigni w dół do położenia **AUTO** powoduje jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

Wycieraczki pracują w sposób przerywany, wolno bądź szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu wykrytego przez czujnik deszczu.

Regulacja czułości AUTO

Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencją kierowcy.

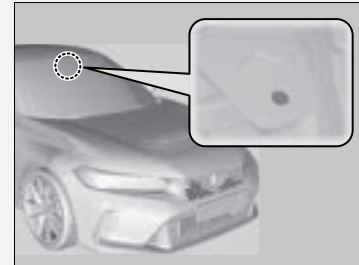
Wycieraczki i spryskiwacze

Jeśli wycieraczki przestaną działać z powodu przeszkody, jak np. warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie **OFF** i ustawić zasilanie w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie usunąć przeszkodę.

Automatyczne wycieraczki

Czujnik deszczu znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.

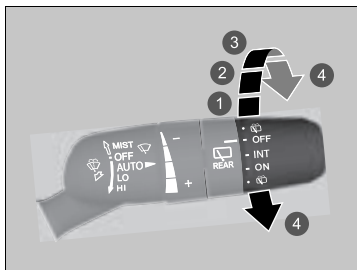


UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby*



- 1 OFF
- 2 INT (Przerywane)
- 3 ON (Ciągłe wycieranie)
- 4 **Spryskiwacz**

Spryskiwacze i wycieraczki tylnej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Spryskiwacz ()

Spryskuje po ustawieniu przełącznika do tego położenia.

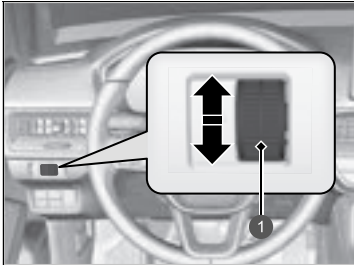
Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę tylnej szyby i spryskiwacz. Po zwolnieniu przełącznika spryskiwanie zostanie przerwane, a wycieraczka tylnej szyby powróci do wybranego ustawienia po kilku przetarciach.

■ Działanie przy biegu wstecznym

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie **R** po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej, nawet jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Działanie wycieraczki przedniej szyby	Działanie tylnej wycieraczki
Praca przerywana	Praca przerywana
Mała prędkość wycieraczek	Praca ciągła
Duża prędkość wycieraczek	

Regulacja podświetlenia



1 Pokrętko sterujące

Jasność ekranów jest automatycznie regulowana w zależności od jasności otoczenia.

- Ekran jest przyciemniany, gdy światło otoczenia jest ciemne.
- Ekran jest rozjaśniany, gdy światło otoczenia jest jasne.

■ Ręczna regulacja jasności

Jasność zestawu wskaźników można regulować za pomocą pokrętki.

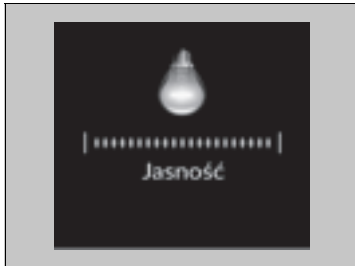
Rozjaśnienie: obrócić pokrętko do góry.

Przyciemnienie: obrócić pokrętko w dół.

- Ustawienie można zmienić nawet wtedy, gdy oświetlenie otoczenia jest jasne, ale jasność wskaźnika nie zmienia się.

■ Wskaźnik poziomu jasności

Poziom jasności jest wyświetlany na wyświetlaczu w trakcie regulacji.



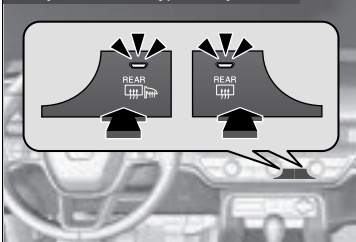
►► Regulacja podświetlenia

Kilka sekund po ustawieniu jasności podświetlenia nastąpi powrót do poprzedniego ekranu.

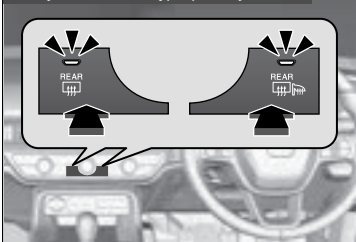
Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych *

Aby usunąć zaparowanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych, wcisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewanych lusterek zewnętrznych*, gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Ogrzewanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych* wyłącza się automatycznie po 10–30 minutach w zależności od temperatury otoczenia.

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

►► Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych *

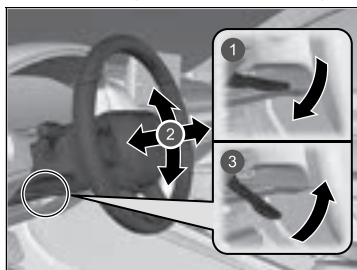
Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po odparowaniu okna. Ponadto nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy silnik pracuje na biegu jałowym. Może to osłabić akumulator i utrudnić rozruch silnika.

Wersje z podgrzewanymi lusterkami zewnętrznymi

Po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 5°C, podgrzewanie lusterka zewnętrznego może się automatycznie włączyć na 10 minut.

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



- 1 Zwalnianie
- 2 Regulacja
- 3 Zablokowanie

1. Gdy pojazd stoi, pchnąć dźwignię regulacji położenia kierownicy w dół.
 - Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kolumną kierownicy.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
 - Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
 - Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠ OSTRZEŻENIE

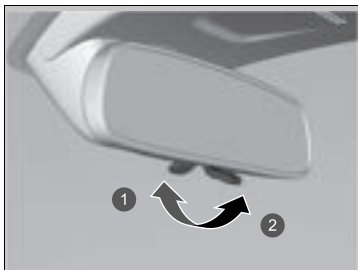
Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Lusterko wsteczne

Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

Lusterko wewnętrzne w pozycjach dziennej i nocnej*



- 1 Pozycja dzienna
- 2 Pozycja nocna

Przestawić uchwyt, aby zmienić ustawienie. Ustawienie do jazdy w nocy redukuje efekt oślepiania spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

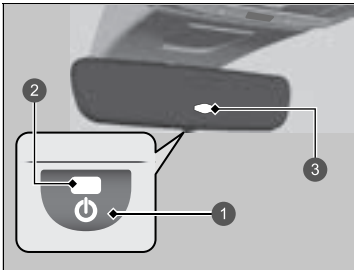
Lusterka

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.

➤ **Fotele przednie** str. 205

■ Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *



- 1 Przycisk AUTO
- 2 Lampka AUTO
- 3 Czujnik

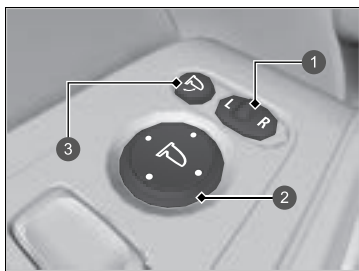
W czasie jazdy po zmierzchu funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego redukuje oślepienie kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu. Nacisnąć przycisk AUTO, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję. Po włączeniu zapala się lampka AUTO.

▣ Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R**.

* Dostępne w niektórych wersjach

Boczne lusterka sterowane elektrycznie



- 1 Przełącznik wyboru
- 2 Przełącznik regulacyjny
- 3 Przycisk składania*

Lusterka zewnętrzne można regulować, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Regulacja położenia lusterka

Przełącznik wyboru L/R: służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

Przełącznik regulacyjny położenia lusterka:

aby przestawić lusterko, należy naciskać przełącznik w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek zewnętrznych*

Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych*

■ Składanie lusterek zewnętrznych

Nacisnąć przycisk blokady na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego lub dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach.

- ▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Odblokować zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

- ▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

☒ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych*

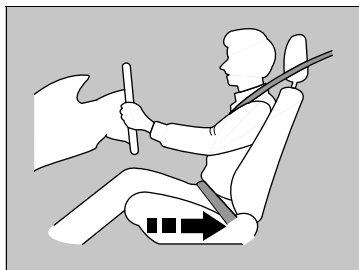
Nie można włączyć funkcji automatycznego rozkładania lusterek zewnętrznych, jeśli zostały złożone za pomocą przycisku składania.

Automatyczne składanie lusterek drzwi można włączyć i wyłączyć.

➔ Funkcje podlegające konfiguracji str. 297

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

Fotele przednie



Przesunąć się do tyłu, aby uzyskać wystarczającą ilość miejsca.

Siedzenie kierowcy należy przesunąć maksymalnie do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przednie siedzenie pasażera powinno być ustawione w podobny sposób, czyli możliwie jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

»Siedzenia

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie siedzenia.

»Fotele przednie

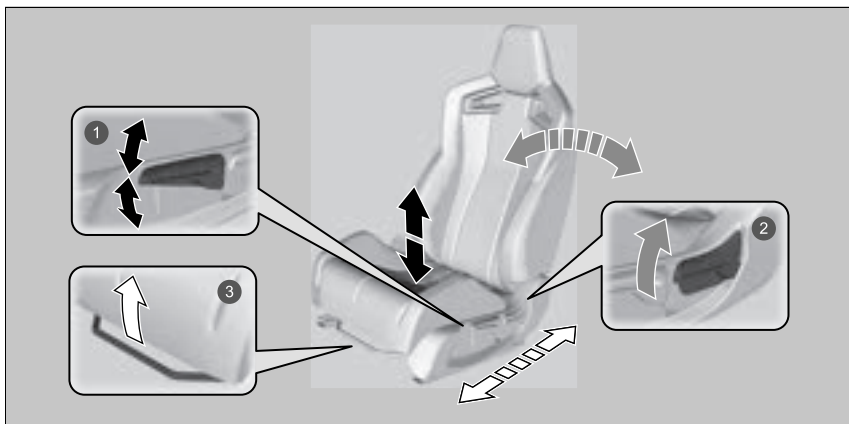
⚠ OSTRZEŻENIE

Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napęczeniu.

Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji siedzenia można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

■ Regulacja położenia foteli



1 Regulacja wysokości (wyłącznie siedzenie kierowcy)

Podnieść lub opuścić dźwignię, aby podwyższyć lub obniżyć wysokość fotela.

2 Regulacja pochylenia oparcia siedzenia

Pociągnąć dźwignię do góry, aby zmienić kąt pochylenia oparcia fotela.

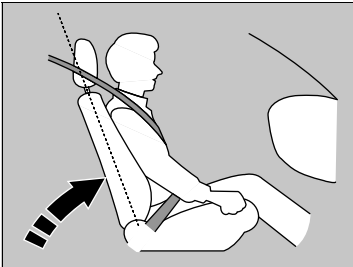
3 Regulacja pozycji w poziomie

Pociągnąć uchwyt do góry, aby przesunąć fotel, a następnie zwolnić uchwyt.

►► Regulacja położenia foteli

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.

Regulacja oparcia siedzeń



Wyregulować położenie oparcia siedzenia kierowcy tak, aby móc przyjąć pozycję pionową z jak największą ilością wolnej przestrzeni pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego siedzenia tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia siedzenia w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, obniża ochronne właściwości pasa. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparcia siedzeń

⚠ OSTRZEŻENIE

Zbytne odchylenie oparcia siedzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

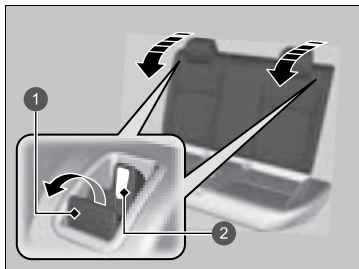
Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, ponieważ spowodowałoby to problemy z dotarciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Tylne fotele

■ Składanie tylnych foteli

Opuścić oddzielnie prawą i lewą połówkę tylnych foteli, aby zrobić miejsce na bagaż.

Pociągnąć dźwignię zwalnającą do góry i złożyć oparcie.



- 1 Dźwignia zwalnająca
- 2 Czerwony wskaźnik

►► Składanie tylnych foteli

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że oparcia siedzeń są prawidłowo zablokowane.

Oparcia tylnych foteli można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

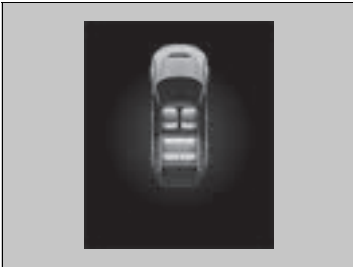
Aby zablokować oparcie tylnego fotela w pozycji pionowej, pchnąć je do tyłu aż do zablokowania, tak by czerwony wskaźnik w dźwigni zwalniania opadł w dół. Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu.

Upewnić się, że wszystkie przedmioty przewożone w bagażniku lub znajdujące się częściowo na tylnych siedzeniach są prawidłowo zamocowane. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

Przednie siedzenia muszą być przesunięte odpowiednio do przodu, aby umożliwić złożenie tylnych siedzeń.

■ Przypomnienie o tylnych fotelach

Ta funkcja ostrzega przed wyjściem z pojazdu o możliwej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych siedzeniach. Włącza się, gdy tryb zasilania zostaje zmieniony na POJAZD WYŁĄCZONY, jeśli tylne drzwi zostały otwarte na krótko przed lub po zmianie trybu zasilania na WŁĄCZONE.



Gdy tryb zasilania jest ustawiony na POJAZD WYŁĄCZONY, na interfejsie informacji dla kierowcy pojawia się przypomnienie i włącza się alarm dźwiękowy.

▣ Przypomnienie o tylnych fotelach

Gdy tryb zasilania jest ustawiony na POJAZD WYŁĄCZONY, przypomnienie wyłączy się i funkcja przestanie działać.

Przypomnienie nie zadziała, jeśli tryb zasilania nie zostanie włączony w ciągu 10 minut od użycia tylnych drzwi.

System nie wykrywa obecności pasażerów na tylnych fotelach. Wykrywa jedynie otwarcie i zamknięcie tylnych drzwi, informując tym samym o możliwej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych fotelach.

Wyświetlanie powiadomienia można wyłączyć.

▣ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

Po ustawieniu foteli i zagłówków oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie muszą nadal siedzieć prosto, mieć plecy dociśnięte do oparcia foteli i opierać stopy na podłodze aż do bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia silnika.

Niepoprawne siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład, jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto, jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napętnioną przednią poduszkę powietrzną.

►► Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

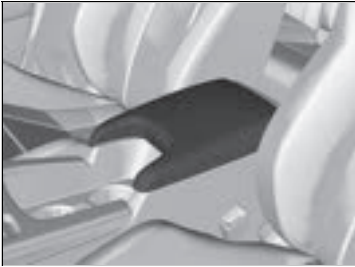
⚠ OSTRZEŻENIE

Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

Podłokietnik

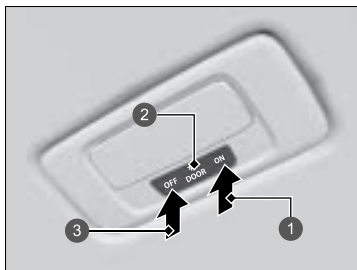
■ Korzystanie z przedniego podłokietnika



Jako podłokietnika można użyć pokrywy schowka.

Oświetlenie wnętrza

■ Przełącznik oświetlenia wnętrza



- 1 Wł.
- 2 Położenie włączenia przez otwarcie drzwi
- 3 Wył.

■ ON

Oświetlenie wnętrza zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

■ Pozycja włączania przez otwarcie drzwi

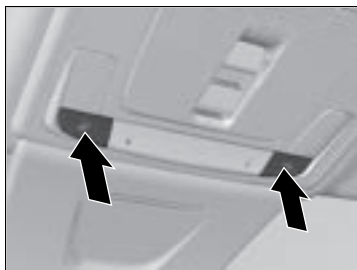
Oświetlenie wnętrza zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Gdy zostaną otwarte dowolne drzwi.
- Gdy zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.
- Gdy ustawiony jest tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

■ OFF

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

■ Przełączniki lampek pomocniczych



Lampki pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie przycisku.

☞ Przełącznik oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyciemnione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.

Światła gasną po około 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.
- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłączy, można zmienić.

☞ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączone w następujących sytuacjach:

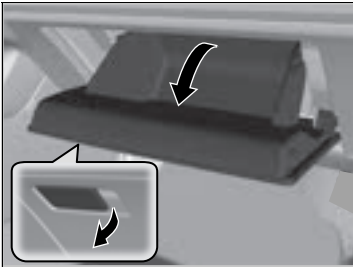
- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.
- Po włączeniu trybu zasilania WŁĄCZONE.

Gdy są otwarte dowolne drzwi i jest wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, oświetlenie wnętrza wyłączy się po około 15 minutach.

Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie należy pozostawiać włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku.

Elementy do przechowywania

■ Schowek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

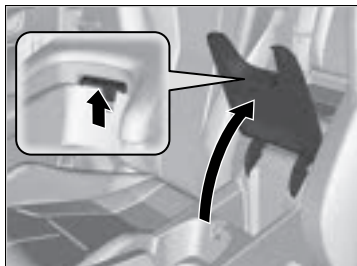
» Schowek podręczny

⚠ OSTRZEŻENIE

Otwarty schowek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

Podczas jazdy schowek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

■ Schowek w konsoli



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schowek w konsoli.

■ Uchwyty na napoje



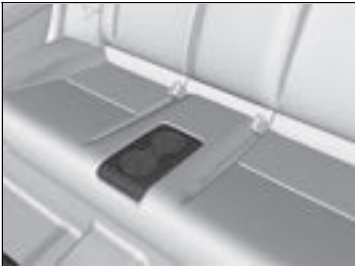
■ Uchwyty na napoje przy przednich fotelach

Znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.



■ Uchwyty na napoje w przednich drzwiach

Znajdują się w kieszeniach bocznych obu przednich drzwi.



■ Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu

»» Uchwyty na napoje

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i podzespoły elektryczne znajdujące się w kabinie.

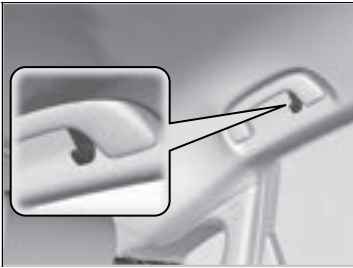
Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.



■ **Uchwyty na napoje w tylnych drzwiach**

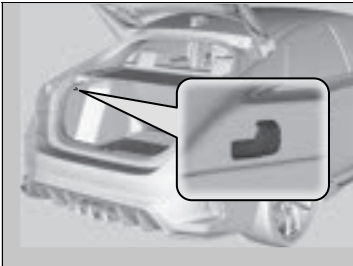
Znajdują się w kieszeniach bocznych tylnych drzwi po obu stronach.

■ Haczyk na ubrania



Na tylnym uchwycie po stronie kierowcy znajduje się haczyk na ubrania.

■ Zaczep do mocowania bagażu



Zaczep do mocowania bagażu służy do wieszania lekkich przedmiotów.

»» Haczyk na ubrania

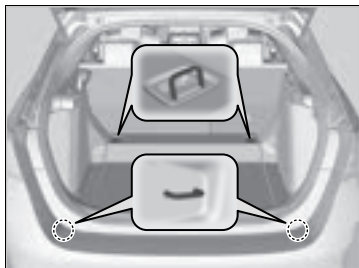
Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

»» Zaczep do mocowania bagażu

UWAGA

Na zaczepach do mocowania bagażu nie należy wieszać dużych przedmiotów oraz takich, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzenia zaczepów.

■ Zaczepy mocujące*

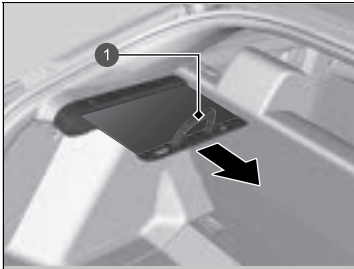


Zaczepy mocujące na podłodze bagażnika służą do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

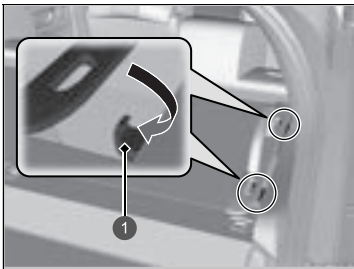
►► Zaczepy mocujące*

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

■ Pokrywa przestrzeni bagażowej*



1 Uchwyt



1 Haczyki

Pokrywa przestrzeni bagażowej służy do zasłonięcia przestrzeni bagażowej.

■ Wyciąganie

Wyciągnąć prosto uchwyt pokrywy i zawiesić oba końce na haczykach.

Aby schować pokrywę, zdjęj ją z haczyków i delikatnie wsunąć z powrotem.

► Pokrywa przestrzeni bagażowej*

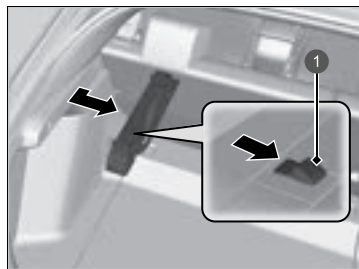
Nie wolno otwierać pokryw przestrzeni bagażowej podczas jazdy. Może to być przyczyną poważnych obrażeń w przypadku gwałtownego hamowania.

W bagażniku nie wolno przewozić przedmiotów, które wystają poza górną krawędź tylnych siedzeń. Takie przedmioty mogą zakłócać widoczność i mogą się przemieścić do przodu w przypadku gwałtownego hamowania.

Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy przestrzeni bagażowej:

- Nie kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej.
- Nie wywierać nacisku na pokrywę przestrzeni bagażowej.

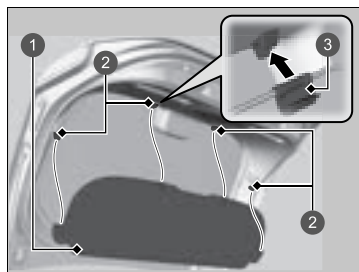
* Dostępne w niektórych wersjach



1 Dźwignia

■ Demontaż:

Przesunąć dźwignię na pokrywie bagażnika i wymontować pokrywę, pociągając do siebie.



1 Przedłużenie

2 Spinki

3 Zaczep

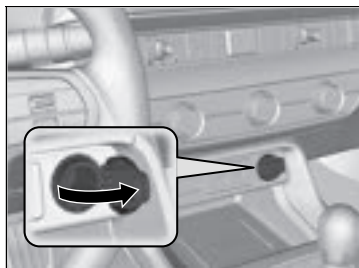
■ Przedłużenie pokrywy przestrzeni bagażowej

Przedłużenie jest zamocowane do tylnej części pokrywy bagażnika za pomocą czterech spinek. Umożliwia to przedłużenie powierzchni pokrycia po zamknięciu pokrywy bagażnika. Aby zdemontować przedłużenie, należy odpiąć je od pokrywy bagażnika. Podczas ponownego montażu przedłużenia należy upewnić się, że zaczepy znajdują się z tylnej strony.

Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

■ Gniazdo zasilania akcesoriów

Z gniazd zasilania akcesoriów można korzystać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



■ Panel konsoli

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

☒ Gniazdo zasilania akcesoriów

W gnieździe nie wolno umieszczać zapalniczek samochodowej. Mogłyby to spowodować przegrzanie gniazda zasilania akcesoriów.


Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 woltów i mocy znamionowej nieprzekraczającej 180 watów (15 amperów).

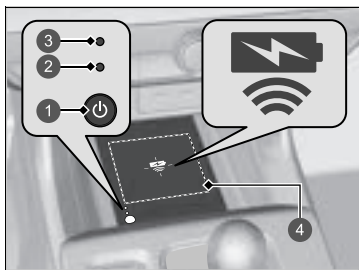
Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora, z gniazda zasilania akcesoriów należy korzystać tylko przy pracującym silniku.


Gdy gniazdo zasilania akcesoriów nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę, aby zapobiec przedostaniu się do środka małych przedmiotów.


Ładowarka bezprzewodowa

Aby móc korzystać z ładowarki bezprzewodowej, musi być ustawiony tryb zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

Przystąpić do ładowania urządzenia kompatybilnego z technologią ładowania bezprzewodowego Qi w strefie wskazanej przez oznaczenie  w następujący sposób:



- 1 Przycisk  (zasilania)
- 2 Zielona lampka
- 3 Bursztynowa lampka
- 4 Strefa ładowania

1. Aby włączyć lub wyłączyć układ, naciśnąć i przytrzymać przycisk zasilania .
 - Aktywacja układu zostanie potwierdzona przez zapalenie się zielonej lampki kontrolnej.
2. Umieścić urządzenie, które ma zostać naładowane, w strefie ładowania.
 - Układ automatycznie rozpocznie ładowanie urządzenia, czemu towarzyszyć będzie zapalenie się bursztynowej lampki kontrolnej.
 - Upewnić się, że urządzenie jest kompatybilne z układem i że zostało ustawione stroną przeznaczoną do ładowania w centralnym punkcie strefy ładowania.
3. Gdy urządzenie zostanie naładowane, zapali się zielona lampka kontrolna.
 - Bursztynowa lampka kontrolna pozostanie zapalona zależnie od rodzaju urządzenia.

Ładowarka bezprzewodowa

PRZESTROGA

Metalowe przedmioty umieszczone pomiędzy matą ładującą a ładowanym urządzeniem nagrzewają się i mogą spowodować poparzenia ciała.


- Przed przystąpieniem do ładowania urządzenia należy usunąć wszelkie przedmioty z maty ładującej.
- Przed ładowaniem należy upewnić się, że powierzchnia nie jest zakurzona i nie ma na niej żadnych innych zanieczyszczeń.
- Nie rozlewać żadnych płynów (wody, napojów itd.) na ładowarkę i urządzenie.
- Nie używać żadnych olejów, smarów, alkoholi, benzyny czy rozcieńczalników do czyszczenia maty ładującej.
- Nie zakrywać układu rękawicami, częściami garderoby ani innymi przedmiotami podczas ładowania.
- Unikać rozpylania aerozoli, które mogą wejść w kontakt z powierzchnią maty ładującej.

Układ ten pochłania bardzo dużo energii. Nie używać układu przed dłuższy czas, jeśli silnik nie pracuje. Może to osłabić akumulator i utrudnić rozruch silnika.

Korzystając z ładowarki bezprzewodowej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi zgodnego urządzenia, które ma zostać naładowane.

■ Jeśli ładowanie nie rozpoczyna się

Zastosować jedno z rozwiązań wskazanych w poniższej tabeli.


Lampka		Przyczyna	Rozwiązanie
Zielona i bursztynowa	Migają jednocześnie	Między strefą ładowania a urządzeniem znajdują się przeszkody.	Usunąć przeszkody.
		Urządzenie nie znajduje się w strefie ładowania.	Przenieść urządzenie w środkową część strefy ładowania oznaczonej symbolem  .
		Temperatura podkładki do ładowania bezprzewodowego wzrasta.	Tymczasowo zatrzymać ładowanie urządzenia. Poczekać, aż temperatura spadnie, po czym ponownie spróbować naładować urządzenie.
Bursztynowa	Miga	Ładowarka bezprzewodowa uległa awarii.	Skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia naprawy.

►► Ładowarka bezprzewodowa

Ładowarka bezprzewodowa może obsługiwać moc do 15 W, ale szybkość ładowania zależy od urządzenia i innych warunków.

UWAGA

Podczas ładowania nie wolno umieszczać żadnych magnetycznych nośników zapisu informacji ani urządzeń precyzyjnych w obrębie strefy ładowania. Dane zapisane na różnego rodzaju kartach, takich jak karty kredytowe, mogą zostać utracone na skutek działania pola magnetycznego. Urządzenia precyzyjne, takie jak zegarki, mogą również nie działać prawidłowo.

Oznaczenia „Qi” oraz  są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Wireless Power Consortium (WPC).

Ładowanie może nie rozpocząć się lub może zostać przerwane w następujących przypadkach:

- Urządzenie jest już w pełni naładowane.
- Temperatura urządzenia podczas ładowania jest bardzo wysoka.
- Pojazd znajduje się w obszarze o dużej emisji fal lub szumów elektromagnetycznych, np. w pobliżu stacji telewizyjnej, elektrowni lub stacji benzynowej.
- Urządzenie jest wyposażone w pokrywę, futerał lub akcesoria, które nie są zgodne z technologią ładowania bezprzewodowego.

Urządzenie może nie ładować się, jeśli rozmiar lub kształt jego strony przeznaczonej do ładowania nie jest dostosowany do użytku z matą ładującą.

Nie wszystkie urządzenia są kompatybilne z układem ładowania.

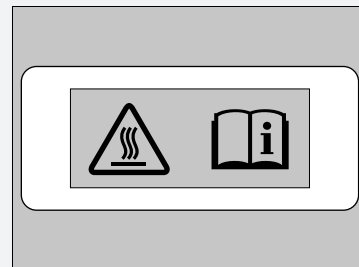
Nagrzewanie się maty oraz urządzenia podczas ładowania jest normalnym zjawiskiem.

Ładowarka bezprzewodowa

Proces ładowania może zostać tymczasowo przerwany w następujących przypadkach:

- Zostały zamknięte wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika — aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania systemu dostępu bezkluczykowego.
- Zostanie zmieniona pozycja ładowanego urządzenia.

Nie należy ładować jednocześnie na macie więcej niż jednego urządzenia.



Niebezpieczeństwo poparzenia:
Wszystkie metalowe części znajdujące się między podkładką a urządzeniem mogą się nagrzewać.

Jeśli urządzenie nagrzej się zbyt mocno i włączy się jego funkcja ochrony baterii, może ładować się bardzo wolno lub przestać się ładować.

Temperatura, przy której włącza się funkcja ochrony baterii, zależy od urządzenia.

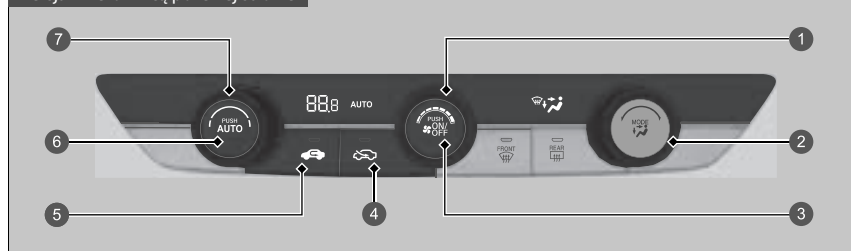
Korzystanie z automatycznego układu ogrzewania

Układ automatycznego ogrzewania zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ wybiera również właściwą proporcję powietrza podgrzanego i powietrza z zewnątrz, która podwyższy lub obniży wybraną temperaturę wnętrza.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętłem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk **ON/OFF** (WŁ./WYŁ.), aby anulować.

Wersja z kierownicą po lewej stronie



1. Pokrętło sterujące nawiewem
2. Pokrętło sterowania MODE
 - Nawiewy w desce rozdzielczej
 - Nawiewy w desce rozdzielczej i nawiewy podłogowe
 - Nawiewy podłogowe
 - Nawiewy podłogowe i na przednią szybę
3. Przycisk **ON/OFF**
4. Przycisk świeżego powietrza
5. Przycisk recykulacji
6. Przycisk **AUTO**
7. Pokrętło regulacji temperatury

Korzystanie z automatycznego układu ogrzewania

Jeżeli podczas korzystania z układu ogrzewania w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, jego funkcja będzie wykonywana jako pierwsza.

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z wciśniętym przyciskiem będą wykonywane automatycznie.

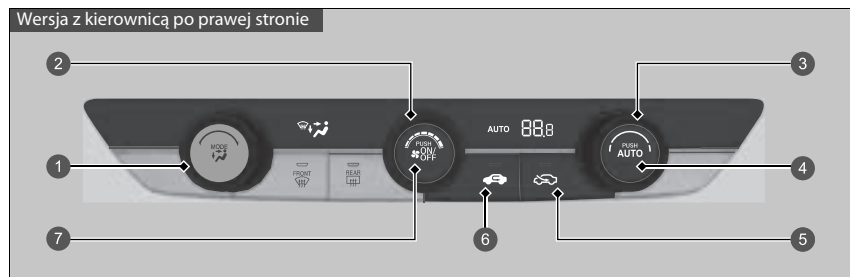
Po automatycznym wyłączeniu silnika nie działa układ ogrzewania (aktywna pozostaje tylko funkcja nawiewu). Jeżeli działanie układu ogrzewania ma nie być wstrzymane, nacisnąć przycisk **OFF** systemu Auto stop, aby wyłączyć funkcję Auto stop.

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczeniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.



Naciskanie przycisku **ON/OFF** powoduje włączenie i wyłączenie układu ogrzewania. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.


* Dostępne w niektórych wersjach




- 1 Pokrętko sterowania MODE
 - Nawiewy w desce rozdzielczej
 - Nawiewy w desce rozdzielczej i nawiewy podłogowe
 - Nawiewy podłogowe
 - Nawiewy podłogowe i na przednią szybę
- 2 Pokrętko sterujące nawiewem
- 3 Pokrętko regulacji temperatury
- 4 Przycisk **AUTO**
- 5 Przycisk świeżego powietrza
- 6 Przycisk recyrkulacji
- 7 Przycisk **ON/OFF**

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

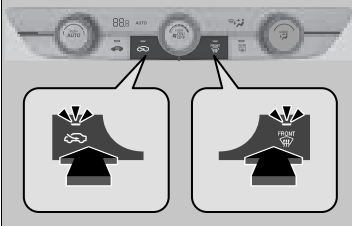
Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) lub  (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.

Tryb recyrkulacji  (lampa zapalona): powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.

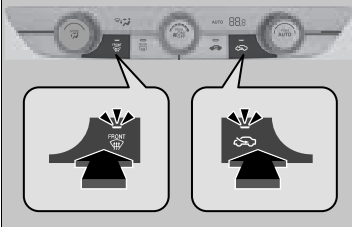
Tryb świeżego powietrza  (lampa zapalona): pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

■ Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych


Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Naciśnięcie przycisku  (nawiew na przednią szybę) powoduje automatyczne przestawienie układu w tryb świeżego powietrza.

Ponownie naciśnięcie przycisku , aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.


► Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.

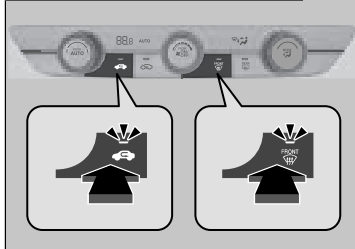
Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Aby usunąć zaparowanie przy włączonej funkcji Auto Stop, należy ponownie uruchomić silnik w poniżej opisanym sposobie.

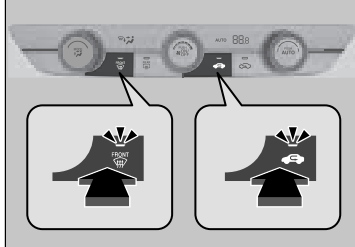
1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
2. Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Naciśnąć przycisk .



■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie

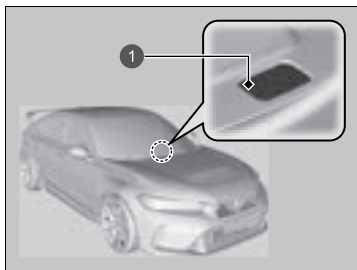


1. Nacisnąć przycisk .
2. Nacisnąć przycisk .

►► Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

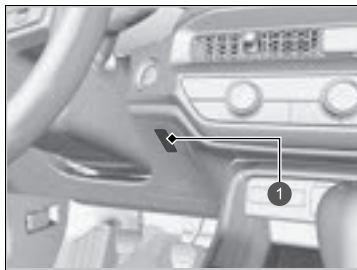
Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recykulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

Czujniki układu automatycznego ogrzewania



Układ automatycznego ogrzewania jest wyposażony w czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

1 Czujnik



1 Czujnik

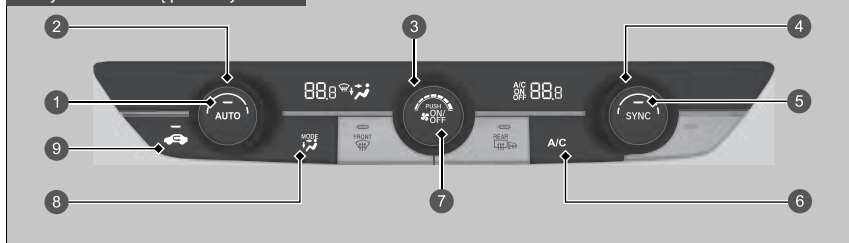
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.

Z układu należy korzystać, gdy silnik jest uruchomiony.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Dostosować temperaturę wnętrza za pomocą pokrętki regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera.
3. Nacisnąć przycisk **ON/OFF** (WŁ./WYŁ.), aby anulować.

Wersja z kierownicą po lewej stronie



- 1 Przycisk **AUTO**
- 2 Pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy
- 3 Pokrętło sterujące nawiewem
- 4 Pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera
- 5 Przycisk **SYNC**
- 6 Przycisk **A/C** (klimatyzacji)
- 7 Przycisk **ON/OFF**
- 8 Przycisk sterowania trybem **MODE**
 - Nawiewy w desce rozdzielczej
 - Nawiewy w desce rozdzielczej i nawiewu podłogowe
 - Nawiewy podłogowe
 - Nawiewy podłogowe i na przednią szybę
- 9 Przycisk recyrkulacji

* Dostępne w niektórych wersjach

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, to funkcja tego przycisku będzie funkcją priorytetową.

Lampka w przycisku **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem będą wykonywane automatycznie.

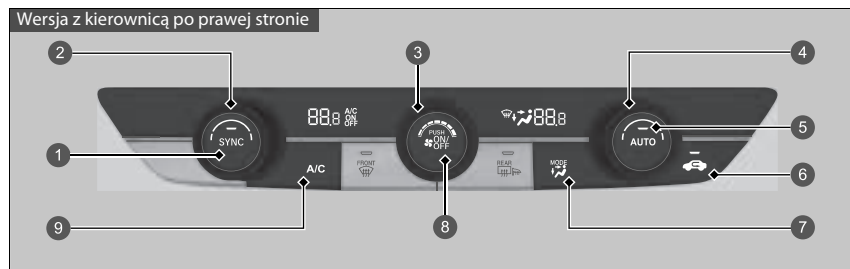
W trakcie automatycznego wyłączenia silnika działanie klimatyzacji jest zawieszane i aktywny pozostaje tylko nawiew. Jeżeli działanie układu klimatyzacji ma nie być wstrzymane, nacisnąć przycisk **OFF** systemu Auto stop, aby wyłączyć funkcję Auto stop.

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczeniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb automatyczny oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż spadnie temperatura.


Jeśli zostanie ustawiona minimalna lub maksymalna temperatura, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

Naciskanie przycisku **ON/OFF** powoduje włączenie i wyłączenie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.



- 1 Przycisk **SYNC**
- 2 Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera
- 3 Pokrętko sterujące nawiewem
- 4 Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
- 5 Przycisk **AUTO**
- 6 Przycisk recyrkulacji
- 7 Przycisk sterowania trybem **MODE**
 - Nawiewy w desce rozdzielczej
 - Nawiewy w desce rozdzielczej i nawiewy podłogowe
 - Nawiewy podłogowe
 - Nawiewy podłogowe i na przednią szybę
- 8 Przycisk **ON/OFF**
- 9 Przycisk **A/C** (klimatyzacji)

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

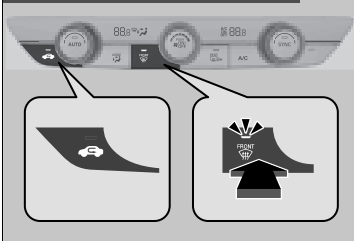
Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) i zmienić tryb w zależności od warunków otoczenia.

Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.

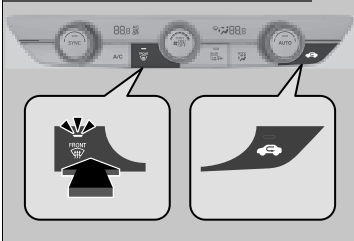
Tryb świeżego powietrza (lampka wyłączona): pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.


■ Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych


Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Naciśnięcie przycisku  (nawiew na przednią szybę) włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Ponownie naciśnięcie przycisku  aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.


► Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.



Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Aby usunąć zaparowanie przy włączonej funkcji Auto Stop, należy ponownie uruchomić silnik w poniżej opisanym sposobie.

1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **N**.
2. Całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Naciśnąć przycisk .

■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb



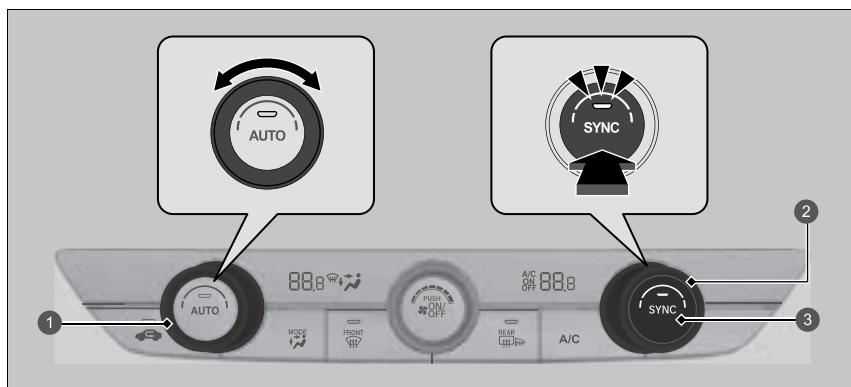
1. Nacisnąć przycisk 
2. Nacisnąć przycisk 



►► Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejsz to widoczność.

■ Tryb synchronizacji



- 1 Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
- 2 Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera
- 3 Przycisk **SYNC**

Tryb synchronizacji umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Naciśnięcie przycisku **SYNC**.

► Układ przełączy się w tryb synchronizacji.

2. Ustawić temperaturę za pomocą pokrętki regulacji temperatury po stronie kierowcy.

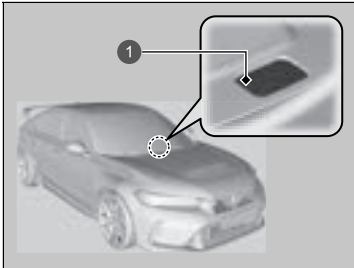
Aby powrócić do dwustrefowej regulacji temperatury, należy nacisnąć przycisk **SYNC** lub zmienić ustawienie temperatury po stronie pasażera.

►► Tryb synchronizacji

Po naciśnięciu przycisku  układ przełączy się w tryb synchronizacji.

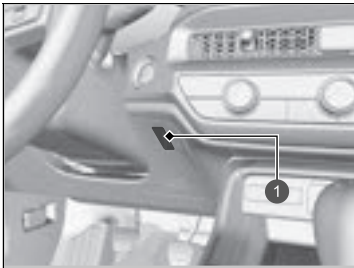
W trybie dwustrefowej regulacji temperatury istnieje możliwość niezależnej regulacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji



Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

1 Czujnik



1 Czujnik

Systemy audio, nawigacji i łączności

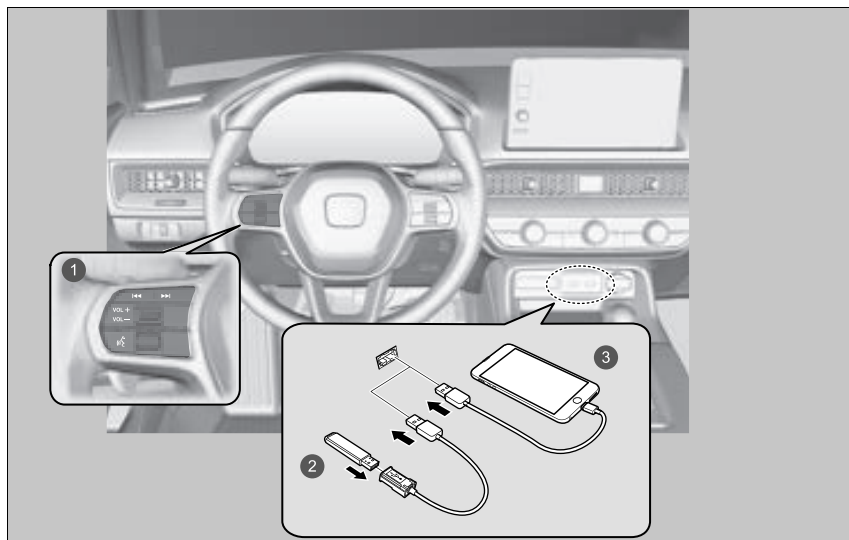
W tym rozdziale opisano sposób obsługi systemu audio oraz systemów z nim powiązanych.

System audio	240
Wyświetlacz systemu audio	242
Komunikaty o błędzie systemu audio	330
Informacje ogólne na temat systemu audio	331
Honda LogR	341
Połączenie alarmowe (eCall)	367
Zalecenie tankowania*	372

Informacje na temat systemu audio

System audio jest wyposażony w radio FM/AM i DAB (Digital Audio Broadcasting). System może również odtwarzać dźwięk z pamięci USB, urządzeń iPod, iPhone, *Bluetooth*[®] i smartfonów.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i pokręteł znajdujących się na panelu sterowania, elementów zdalnego sterowania na kierownicy lub ikon w interfejsie na ekranie dotykowym.




- 1 Przyciski zdalnego sterowania
- 2 Pamięć przenośna USB
- 3 iPod

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą

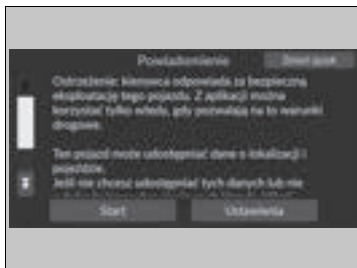
Po odłączeniu od zasilania system audio zostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Przywracanie systemu audio

1. Ustawić tryb zasilania **WŁĄCZONE**.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **VOL/** **AUDIO** (Głośność/Zasilanie) przez ponad dwie sekundy.
 - ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO.

Uruchamianie

Wyświetlacz audio włącza się automatycznie po wybraniu trybu zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Podczas uruchamiania zostanie wyświetlony następujący ekran dotyczący przesyłania danych.



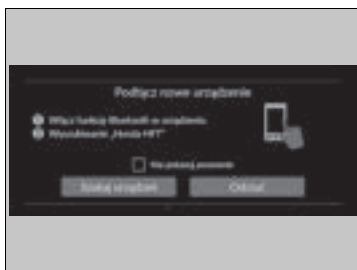
Wybrać **Start**.

- ▶ Jeśli nie zostanie wybrana opcja **Start**, po upływie określonego czasu automatycznie pojawi się ekran główny.
- ▶ Jeśli nie ma zarejestrowanego urządzenia, wybrać **Start**, aby wyświetlić ekran parowania **Bluetooth®**.

- ▶ **Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki**
Aby zmienić ustawienia przesyłania danych, należy wybrać **Ustawienia**, a następnie WŁ./WYŁ. na ekranie **Ustawienia udostępniania danych**.

■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
2. Wybrać w telefonie **Honda HFT**.
 - ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
 - ▶ W przypadku zaznaczenia pola **Nie pokazuj ponownie** ten ekran nie będzie wyświetlany.



» Uruchamianie

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

Ustawienia udostępniania danych

WŁ.: Przesyłanie danych jest dostępne.

WYŁ.: Przesyłanie danych jest niedostępne.

Podstawy działania

■ Funkcje systemu audio

Aby można było używać systemu audio, tryb zasilania musi znajdować się w położeniu AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Wszystkie aplikacje 2 Ikony stanu 3 Ikony skrótów do aplikacji 4 Strzałka 5 Ikona trybu wyświetlania | <ul style="list-style-type: none"> 6 Ikony przełącznika zmiany trybu 7 Przyciski / (Szukaj/Pomiń) 8 Pokrętko VOL / AUDIO (poziom głośność/zasilanie) 9 Przycisk (Wrót) 10 Przycisk (Strona główna) |
|--|---|

▶▶ Funkcje systemu audio

Ten ekran jest wyświetlany w wersjach z kierownicą z lewej strony. W przypadku wersji z kierownicą po prawej stronie te elementy są umieszczone po przeciwnej stronie, symetrycznie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Wyjęcie kluczyka

Po wybraniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) z systemu audio można korzystać do 30 minut na jeden cykl jazdy. Dłuższe użytkowanie systemu audio zależy jednak od stanu akumulatora. Wielokrotne użytkowanie tej funkcji może spowodować wyładowanie akumulatora.


 **Wszystkie aplikacje:** wyświetlanie wszystkich aplikacji.

Ikony stanu: wyświetlanie wskaźników informacyjnych dotyczących pojazdu, podłączonych telefonów itp. w obszarze nagłówka.



Ikony skrótów do aplikacji: wyświetlanie ikon skrótów do aplikacji.


Strzałka: wyświetlanie następnego ekranu na ekranie Audio/Informacje.

 **Ikona trybu wyświetlania:** zmienia jasność ekranu Audio/Informacje. Nacisnąć


 jeden raz i wybrać  lub , aby wykonać regulację.

Ikony przełącznika zmiany trybu: wyświetlanie ikon w celu bezpośredniej zmiany trybu.

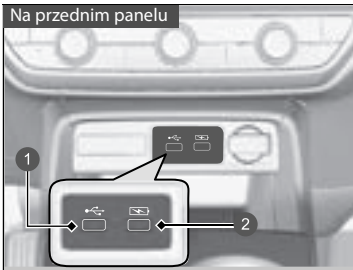
Przyciski  /  (Szukaj/Pomiń): nacisnąć, aby zmienić stację, utwor lub plik.

Pokrętło VOL/  **AUDIO** (poziom głośności/zasilanie): włącza i wyłącza system audio i przełącza w celu regulacji głośności.

Przycisk  (**Wróć**): nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Przycisk  (**Strona główna**): nacisnąć, aby przejść do ekranu strony głównej.

Gniazda USB



- 1 Odtwarzanie plików audio i podłączanie zgodnych telefonów
- 2 Tylko do urządzeń ładujących

■ Na przednim panelu ()

Port USB (2,5 A) służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.

- ▶ Aby uniknąć potencjalnych problemów, należy użyć certyfikowanego (MFi) złącza „Lightning” firmy Apple dla systemu Apple CarPlay, a dla systemu Android Auto kable USB powinny mieć certyfikat USB-IF zgodności ze standardem USB 2.0.

■ Na przednim panelu ()

Port USB (2,5 A) służy wyłącznie do ładowania urządzeń.

- ▶ Nie można za jego pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.

⌘ Gniazda USB

- Nie należy pozostawiać iPoda lub pamięci flash USB w pojeździe. Może ono ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- W przypadku podłączania pamięci przenośnej USB do portu USB zaleca się użycie kabla USB.
- Ani iPod ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń, takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

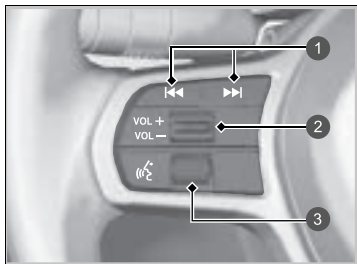
Ładowanie przez port USB

Port USB zapewnia zasilanie prądem do 2,5 A. Prąd 2,5 A nie będzie przesyłany, dopóki nie będzie tego wymagać urządzenie.

Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi.

W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w odsłuchiwanej stacji radiowej.

Zdalne sterowanie systemem audio



Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy.

- 1 Przyciski / (Szukaj/Pomiń)
- 2 Przełącznik **VOL +**/**VOL -** (Głośność)
- 3 Lewe pokrętko wyboru

Przełącznik **VOL +**/**VOL -** (Głośność)

Nacisnąć górną część: aby zwiększyć poziom głośności.

Nacisnąć dolną część: aby zmniejszyć poziom głośności.

Lewe pokrętko wyboru

- Podczas wybierania trybu audio obrócić w górę lub w dół, aby wybrać opcję **Audio** w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętko.

Zdalne sterowanie systemem audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika.

Dla niektórych podłączonych urządzeń *Bluetooth*® niektóre funkcje mogą być niedostępne.











Przewijanie w górę lub w dół:

Aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętko wyboru:

Powrót/Telefon/FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Aplikacje/Dost. wyświetl.

- ▶ W zależności od podłączonego urządzenia wyświetlane tryby mogą zostać zmienione.

Przyciski  (Szukaj/Pomiń)


- Podczas słuchania radia
 - Nacisnąć :** aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
 - Nacisnąć :** aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
 - Nacisnąć i przytrzymać :** aby wybrać następną stację o silnym sygnale.
 - Nacisnąć i przytrzymać :** aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale.
- Podczas słuchania muzyki z urządzenia iPod, pamięci flash USB, urządzenia *Bluetooth*[®] Audio lub smartfona
 - ▶ W zależności od podłączonego urządzenia operacje mogą zostać zmienione.
 - Nacisnąć :** aby przejść do następnego utworu.
 - Nacisnąć :** aby przejść do poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania z pamięci USB
 - Nacisnąć i przytrzymać :** aby przejść do następnego folderu.
 - Nacisnąć i przytrzymać :** aby przejść do poprzedniego folderu.
- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod
 - Nacisnąć i przytrzymać :** aby przejść do następnego utworu.
 - Nacisnąć i przytrzymać :** aby przejść do poprzedniego utworu.

Dokumentacja pokładowa *

Zawartość instrukcji obsługi można wyświetlić na wyświetlaczu audio.

Dostęp do dokumentacji pokładowej może zostać zakończony bez ostrzeżenia. Jeśli usługa zostanie zakończona, należy nadal korzystać z instrukcji obsługi za pośrednictwem strony głównej Hondy. W przypadku pojazdów z już zainstalowaną instrukcją możliwe będzie korzystanie z niej w dalszym ciągu, o ile nie zostaną przywrócone ustawienia fabryczne.

Otworzyć instrukcję obsługi

1. Wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
2. Wybrać **Instrukcja obsługi**.

Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

Gdy będzie można zainstalować lub zaktualizować instrukcję obsługi, automatycznie zostanie wysłane powiadomienie.

Aby zaktualizować:

1. Dotknąć powiadomienia.
 - ▶ Zostanie wyświetlony ekran wersji.
2. Wybrać elementy do aktualizacji.
3. Dotknąć opcji **Aktualizuj**.

Po usunięciu zaznaczenia elementu na ekranie wersji nie będą wyświetlane żadne powiadomienia dotyczące tego elementu.

» Dokumentacja pokładowa *

Ta funkcja nie obejmuje wszystkich języków dostępnych dla wyświetlacza audio.

Zmiana języka wyświetlacza audio spowoduje również zmianę języka instrukcji obsługi. Jeśli instrukcja obsługi nie jest dostępna lub zainstalowana w tym języku, domyślnym językiem instrukcji obsługi jest angielski.

» Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

W zależności od wersji instrukcji obsługi mogą występować różnice w wyświetlanej zawartości.

Jeśli instrukcja obsługi nie jest jeszcze zainstalowana, można ją zainstalować przez sieć Wi-Fi.

 **Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi** str. 288

Dotyczy języków innych niż angielski, niemiecki, francuski, włoski i hiszpański

Po zainstalowaniu instrukcji obsługi w nowym języku pobrana wcześniej instrukcja obsługi zostanie usunięta.

Sterowanie głosowe

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.



System sterowania głosem obejmuje przycisk  (Mów) na kierownicy oraz mikrofon przy lampkach pomocniczych na suficie.

Rozpoznawanie mowy

W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

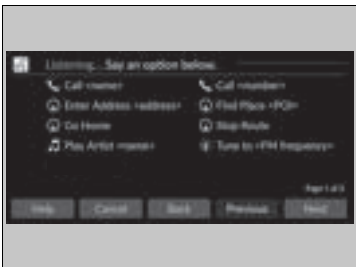
- Upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu. System rozpoznaje tylko określone polecenia. Dostępne polecenia głosowe.
 - **Ekran Voice Portal (Portal głosowy)** str. 250
- Zamknąć okna.
- Ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, by powietrze nie było nadmuchiwane na mikrofon na suficie.
- Mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami.
- Zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.


▶ Sterowanie głosowe

Po naciśnięciu przycisku  pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Naciśnąć i zwolnić przycisk , aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

Języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.

■ Ekran Voice Portal (Portal głosowy)



Po naciśnięciu przycisku  (Mów) na ekranie pojawią się dostępne polecenia głosowe. Aby uzyskać pełną listę poleceń, należy powiedzieć „Help” po sygnale dźwiękowym.

W zależności od wybranego trybu, wyświetlane polecenia są różne na ekranie portalu głosowego. Rozpoznawane polecenia są takie same niezależnie od wybranego ekranu.

Tryb normalny: wyświetlana jest lista przykładowych poleceń, które umożliwiają szybkie wykonanie wybranej funkcji.

Tryb wspomagania: zostanie wyświetlona lista podstawowych poleceń, które poprowadzą użytkownika krok po kroku przez menu głosowe.

Tryb można zmienić na ekranie **Ustawienia ogólne**.

▶ **Sterowanie głosowe** str. 303

System rozpoznaje tylko polecenia z następných stron i tylko na niektórych ekranach.

Polecenia głosowe skonstruowane swobodnie nie są rozpoznawane.

■ Polecenia ogólne

Po wyświetleniu ekranu portalu głosowego, za pomocą poleceń globalnych można wyświetlić górny ekran dla poszczególnych funkcji.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Polecenia telefonu

Tych poleceń można użyć wyłącznie po podłączeniu telefonu. Gdy system rozpozna polecenie telefonu, zmieni ekran na dedykowany do rozpoznawania głosu przez telefon.

■ Polecenia telefonu

- *Call <nazwa>*
- *Call <numer>*

System rozpoznaje tylko nazwę kontaktu zapisaną w książce telefonicznej telefonu.

Gdy imię i nazwisko są zapisane w polu imienia, system rozpoznaje imię i nazwisko jako nazwę kontaktu.

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

■ Polecenia systemu audio

Gdy system rozpozna polecenie audio, zmieni ekran na dedykowany do rozpoznawania głosu przez system audio.

■ Polecenia FM

- *Tune to <częstotliwość FM>*

■ Polecenia AM

- *Tune to <częstotliwość AM>*

■ polecenia odtwarzacza iPod

- *List Album* <nazwa>
- *List Artist* <nazwa>
- *List Genre* <nazwa>
- *List Playlist* <nazwa>
- *Play* <wykonawca> <album>
- *Play*
- *Play Album* <nazwa>
- *Play Artist* <nazwa>
- *Play Genre* <nazwa>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nazwa>
- *Play Song* <nazwa>

■ polecenia pamięci USB

- *List Album* <nazwa>
- *List Artist* <nazwa>
- *List Playlist* <nazwa>
- *Play* <wykonawca> <album>
- *Play*
- *Play Album* <nazwa>
- *Play Artist* <nazwa>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nazwa>
- *Play Song* <nazwa>

■ polecenia nawigacyjne *

Pojawi się ekran nawigacji.

- ☒ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ polecenia standardowe

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Pomoc głosowa to odczyt wskazówek głosowych dotyczących pomocy na bieżącym ekranie.

■ polecenia obsługi listy

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Dostępne w niektórych wersjach

Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz zegar. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.



Ekran Audio/Informacje

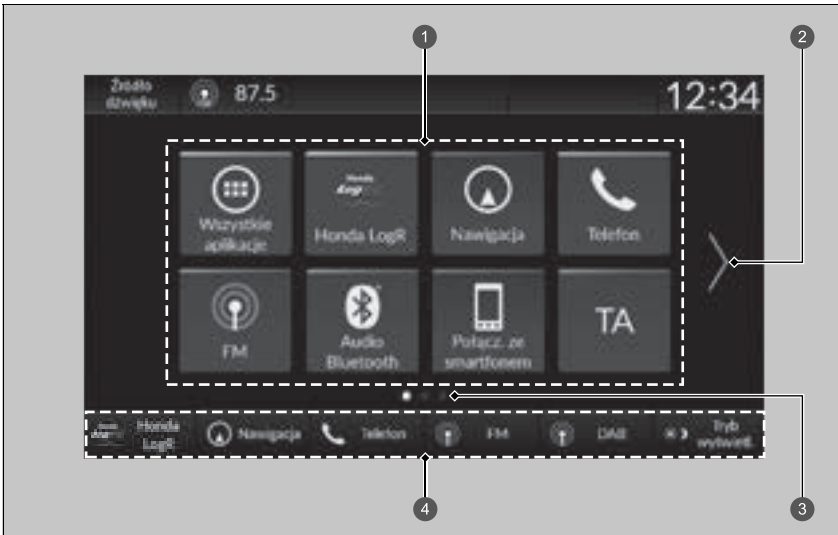
Obsługa ekranu dotykowego

- Używać prostych gestów — dotykania, dociskania i przewijania — aby sterować niektórymi funkcjami audio.
- Aby zmniejszyć ryzyko rozproszenia uwagi kierowcy, niektóre pozycje mogą być wyszarzone.
- Można je wybrać, gdy pojazd stoi lub użyć poleceń głosowych.
- Rękawiczki mogą ograniczyć lub uniemożliwić reakcję ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.

🔧 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

■ Funkcja skrótów do aplikacji



- ❶ Ikony skrótów do aplikacji
- ❷ Strzałka
- ❸ Wskaźnik strony
- ❹ Przełączniki zmiany trybu

■ Aby przejść do następnego ekranu

Symbol lub lub przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnego ekranu.

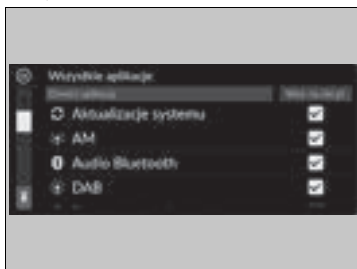
» Funkcja skrótów do aplikacji

Ekran główny można rozbudować do 6 stron.

Nacisnąć przycisk aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.

■ Dodawanie ikon aplikacji na stronie głównej


Ikony aplikacji można umieszczać na stronie głównej.




1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Zaznaczyć pole wyboru przy żądanych aplikacjach.

▶▶ Dodawanie ikon aplikacji na stronie głównej

Mogą wystąpić problemy z uruchomieniem domyślnie zainstalowanych aplikacji. Jeśli to nastąpi, należy zresetować system. Ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie wybrać tryb WŁĄCZONE. Następnie ponownie uruchomić aplikację. Jeśli nadal nie można uruchomić aplikacji, należy zresetować system.

 **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów**
str. 311

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.


 **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów**
str. 311

Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się pomimo użycia opcji **Wyzeruj ust. fabr.**, skontaktować się z ASO.

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **Gotowe**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.


▶▶ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na obszar nagłówka.
 - ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
4. Wybrać **Gotowe**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

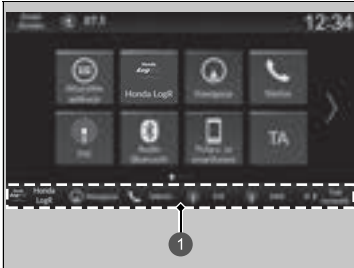
▣ Usuwanie ikon ze strony głównej

Usunięcie ikony aplikacji ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.


Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

■ Dodawanie ikon skrótów na stronie głównej

W dolnej części ekranu głównego można umieścić maksymalnie sześć ikon.



1 Przełączniki zmiany trybu

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę do umieszczenia w dolnej części ekranu.
 - ▶ Ikona zostanie umieszczona w obszarze przełącznika zmiany trybu.
4. Wybrać **Gotowe**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.


▶ Dodawanie ikon skrótów na stronie głównej

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

■ Okno stanu

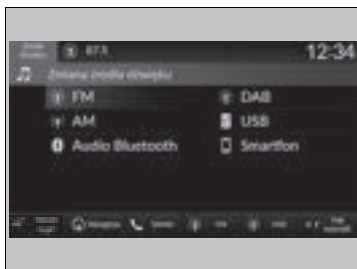
Wyświetla wskaźniki informacyjne dotyczące pojazdu, podłączonych telefonów itp. w obszarze nagłówka. Informacje szczegółowe można potwierdzić, wybierając te ikony.



1. Wybrać ikonę stanu systemu.
▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.
2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Nacisnąć przycisk  aby wybrać ikonę stanu systemu i zamknąć obszar.

1 Ikona stanu systemu

■ Wybór źródła dźwięku



Wybrać **Źródło dźwięku** w obszarze nagłówka, a następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby uruchomić to źródło audio.

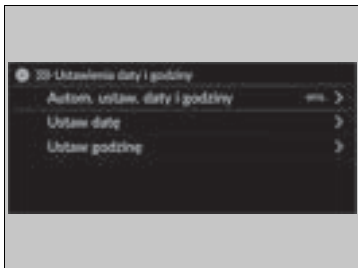
■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy.
Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się w ruchu.

Ustawienia zegara

■ Ustawianie zegara

Godzinę oraz tapetę zegara na ekranie Audio/Informacje można ustawić ręcznie.



1. Naciśnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Data i godzina**.
5. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
6. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**

Ustawianie daty:

7. Wybrać **Ustaw datę**.
8. Wybrać /.
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić datę.

Ustawianie godziny:

7. Wybrać **Ustaw godzinę**.
8. Wybrać /.
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

▣ Ustawianie zegara

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio.

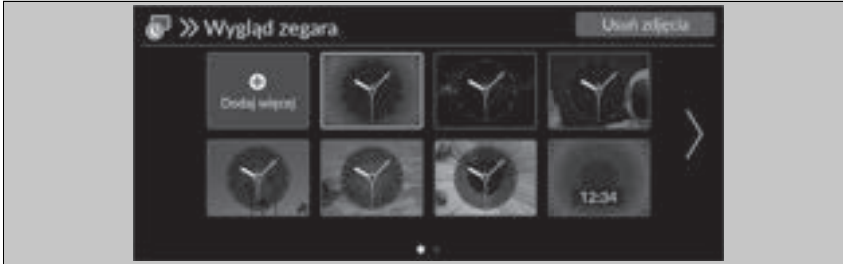
Zegar można również ustawić, dotykając zegara wyświetlanego w obszarze nagłówka ekranu Audio/Informacje, opcji **Zegar** wyświetlanej na ekranie głównym lub opcji **Wszystkie aplikacje**.

1. Dotknąć zegara na ekranie. Zostanie wyświetlony ekran zegara.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Data i godzina**.
4. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
5. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**
6. Wybrać **Ustaw datę** lub **Ustaw godzinę**.
7. Ustawić datę, godzinę i minutę, wybierając /.
8. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

Wyświetlanie zegara można dostosować.

System str. 298

Ustawienia tapety zegara





Importowanie tapety zegara

1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
 - ▶ **Gniazda USB** str. 245
2. Nacisnąć przycisk **HOME**.
3. Wybrać **Zegar**.
 - ▶ Jeśli **Zegar** nie jest wyświetlany na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
4. Wybrać **Ustawienia**.
5. Wybrać **Wygląd zegara**.
6. Wybrać **Dodaj więcej**.
 - ▶ Miniatury obrazów zapisanych w pamięci USB zostaną wyświetlone na liście.
7. Wybrać obraz do zaimportowania.
 - ▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
8. Wybrać **OK**.
 - ▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
9. Wybrać **Przekazywanie**.
 - ▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.



Ustawienia tapety zegara

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 bajty.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 10 MB.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych obrazów, na wyświetlaczu pojawia się komunikat o błędzie.
- Można zaimportować maksymalnie 11 obrazów.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4096 × 2304 piksele. Obraz mniejszy niż 1280 × 720 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.

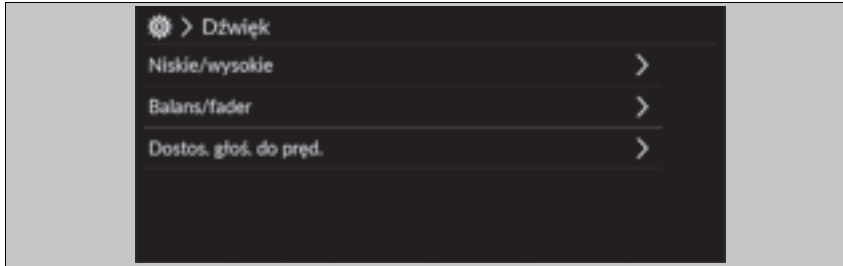
■ Wybieranie tapety zegara

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Zegar**.
 - ▶ Jeśli **Zegar** nie jest wyświetlany na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Wygląd zegara**.
5. Wybrać obraz do ustawienia.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlony podgląd.
6. Wybrać **Zapisz**.
 - ▶ Zostanie wyświetlony ekran zegara, na którym została ustawiona tapeta.

■ Usuwanie tapety zegara

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Zegar**.
 - ▶ Jeśli **Zegar** nie jest wyświetlany na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Wygląd zegara**.
5. Wybrać **Usuń zdjęcia**.
6. Wybrać obraz do usunięcia.
 - ▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
7. Wybrać **OK**.
 - ▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
8. Wybrać **Usuń**.
 - ▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.

Regulacja dźwięku



1. Wybrać źródło dźwięku.
2. Wybrać **Dźwięk**.
3. Wybrać odpowiednie ustawienia.


Wybrać odpowiedni element:

- **Niskie/wysokie**: tony wysokie, średnie, niskie
- **Balans/fader**: balans przód/tył
- **Dostos. głoś. do pręđ.**: ustawianie stopnia zwiększania głośności.

Regulacja dźwięku

Funkcja SVC ustawia poziom głośności odpowiedni do prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Można również dostosować dźwięk zgodnie z poniższą procedurą.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Dźwięk**.

Aby zresetować ustawienia **Niskie/wysokie**, **Balans/fader** i **Dostos. głoś. do pręđ.**, wybrać **Domyślne** na poszczególnych ekranach.



Konfiguracja wyświetlacza

Można wybrać różne ustawienia jasności dla trybu dziennego i nocnego.

■ Ręczne przełączanie trybu wyświetlacza




Wybrać  (Tryb wyświetlania).

- ▶ Przez kilka sekund będzie wyświetlany pasek jasności.
- ▶ Jasność można zmienić za pomocą przycisków  lub .

☒ Konfiguracja wyświetlacza

Jasność ekranu można dostosować, dotykając paska jasności lub przesuwając po nim palcem.

Jasność ekranu można również zmienić, wykonując poniższe czynności.

1. Naciśnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Wyświetlacz**.
4. Wybrać odpowiednie ustawienia.

Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślnie**.





Aktualizacje systemu

Oprogramowanie sprzętowe systemu audio można zaktualizować za pomocą połączenia Wi-Fi lub urządzenia USB.

■ Wykonywanie aktualizacji

Gdy jest dostępna aktualizacja systemu audio, w obszarze stanu pojawia się powiadomienie. Aby zaktualizować system, należy wykonać poniższą procedurę.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
 - ▶ System sprawdzi dostępność aktualizacji.
 - ▶ Jeśli na ekranie głównym pojawi się ikona aktualizacji, wybrać ją.
 - ▶ **Okno stanu** str. 258
3. Wybrać **Pobierz**.
 - ▶ Jeśli użytkownik musi zaakceptować pobieranie, na ekranie pojawi się powiadomienie.
4. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**
 - ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

▣ Wykonywanie aktualizacji

System można zaktualizować przez sieć Wi-Fi, ale nie można korzystać z portalu powitalnego, który wymaga zalogowania się lub wyrażenia zgody na warunki korzystania z przeglądarki.

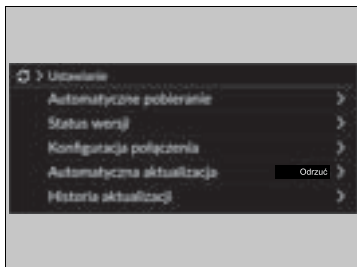
Pobieranie zostanie anulowane, gdy:

- Zostanie przerwane połączenie Wi-Fi.
- Układ zasilania zostanie wyłączony z powodu rozładowania akumulatora 12 V.

Pobieranie zostanie wznowione po następnym nawiązaniu połączenia Wi-Fi.

Gdy akumulator jest rozładowany, nie można wybrać opcji **Zainstaluj po wył. poj.** Ma to na celu zabezpieczenie akumulatora 12 V. Aby zainstalować zaktualizowane dane, naładować akumulator lub wybrać opcję **Zainstaluj teraz**.

■ Ustawienia aktualizacji systemu





Można ustawić następujące parametry.

- **Automatyczne pobieranie**
- **Status wersji**
- **Konfiguracja połączenia**
- **Automatyczna aktualizacja**
- **Historia aktualizacji**



■ Ustawienia automatycznego pobierania

Aby zmienić ustawienie automatycznego pobierania, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać opcję **Automatyczne pobieranie**.
5. Wybrać punkt dostępu, a następnie **Włącz**.
 - ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Wyłącz**.



■ Wyświetlanie informacji o wersji i stanie aktualizacji

Aby wyświetlić informacje o wersji i stanie aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Status wersji**.



■ Konfiguracja połączenia

Aby połączyć się z Internetem za pośrednictwem sieci Wi-Fi, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać **Zmień tryb**.
7. Wybrać **Sieć**.
 - ▶ Jeśli sieć Wi-Fi pojazdu jest wyłączona, wybrać **WYŁ**.



■ Ustawienia automatycznej aktualizacji

Aby zmienić ustawienie automatycznej aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Automatyczna aktualizacja**.
5. Wybrać **Akceptuj**.
 - ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Odrzuć**.



■ Wyświetlanie historii aktualizacji

Aby wyświetlić historię aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Historia aktualizacji**.

■ Aktualizacja bezprzewodowa

■ Konfiguracja trybu połączenia bezprzewodowego




1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać **Zmień tryb**.
7. Wybrać **Sieć**.
 - ▶ Zostanie ponownie wyświetlona lista sieci.
8. Wybrać punkt dostępu z listy sieci.
 - ▶ Jeśli system audio wymaga podania hasła, wprowadzić je.
9. Wybrać **Podłącz**.

■ Jak zaktualizować system



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **przez sieć bezp.**
4. Wybrać **Pobierz**.
 - ▶ Jeśli użytkownik musi zaakceptować pobieranie, na ekranie pojawi się powiadomienie.
5. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**
 - ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

■ Pobieranie plików aktualizacji z serwera

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB do gniazda USB.
 - ▶ Dane magazynu zostaną skopiowane do urządzenia USB.
 - ▶  **Gniazda USB** str. 245
6. Odłączyć urządzenie USB od gniazda USB.
7. Podłączyć urządzenie USB do komputera, a następnie pobrać pliki aktualizacji.
 - ▶ Kliknąć łącze, aby pobrać wymagane pliki aktualizacji oprogramowania. Instrukcje można znaleźć na stronie <https://usb.honda.com>.

■ Aktualizacja systemu audio

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB z plikami aktualizacji do gniazda USB.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
 - ▶  **Gniazda USB** str. 245
6. Wybrać **Zainstaluj teraz**.
 - ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

▶ Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

Zalecane jest urządzenie USB sformatowane w systemie plików FAT32, o pojemności od 8 do 32 GB, z co najmniej 8 GB wolnego miejsca.

Przed rozpoczęciem procesu aktualizacji z użyciem nośnika pamięci USB należy usunąć z pamięci USB wszelkie poprzednie pliki magazynu lub aktualizacji.

Słuchanie radia FM/AM



- 1 Ikona Ustawienia
- 2 Ikona Dźwięk
- 3 Ikony zapisanych stacji
- 4 Ikona Lista stacji
- 5 Ikona Skanuj
- 6 Ikona Strojenie
- 7 Ikona Szukaj

Zaprogramowane stacje

Istnieje możliwość zapisania stacji radiowych w pamięci urządzenia.
Aby zapisać stację:

1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
 - ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.


Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.

Wyszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Stop** lub nacisnąć przycisk .


Szukaj

Wybiera  lub , aby wyszukać stację o silnym sygnale w górę lub w dół wybranego pasma.

Zaprogramowane stacje

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.

Przełączanie trybu audio

Przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać  (audio) za pomocą lewego pokrętki wyboru.

➤ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 246

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji AM/FM.

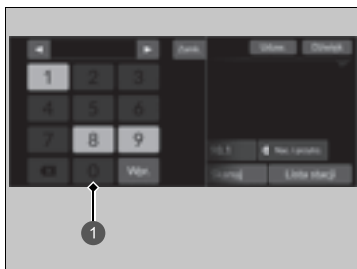
■ Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.

➤ **Regulacja dźwięku** str. 263

■ Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Wybór bezpośredniego wprowadzania częstotliwości radiowej za pomocą klawiatury ekranowej.



1 Klawiatura ekranowa

1. Wybrać **Strojenie**.
2. Wprowadzić żądaną częstotliwość radiową za pomocą klawiatury ekranowej.
3. Wybrać **Wpr.**, aby dostroić częstotliwość radiową.

▶ Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Ikony ◀▶:

Wybrać ◀ lub ▶ aby dostroić częstotliwość radiową.

System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Przycisk informacji drogowych (TA)

Po włączeniu funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: wybrać **TA**. Po rozpoczęciu emisji komunikatu o ruchu drogowym na ekranie Audio/Informacje zostanie wyświetlony ekran informacyjny. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

- ▶ W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów drogowych należy wybrać **Stop**.

Wyłączanie funkcji: ponownie wybrać **TA**.

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Przycisk informacji drogowych (TA)

Gdy funkcja TA jest włączona, w obszarze nagłówka pojawia się wskaźnik **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów drogowych nie powoduje anulowania funkcji stanu gotowości TA.

■ Ustawienia

Zmienia ustawienia RDS.

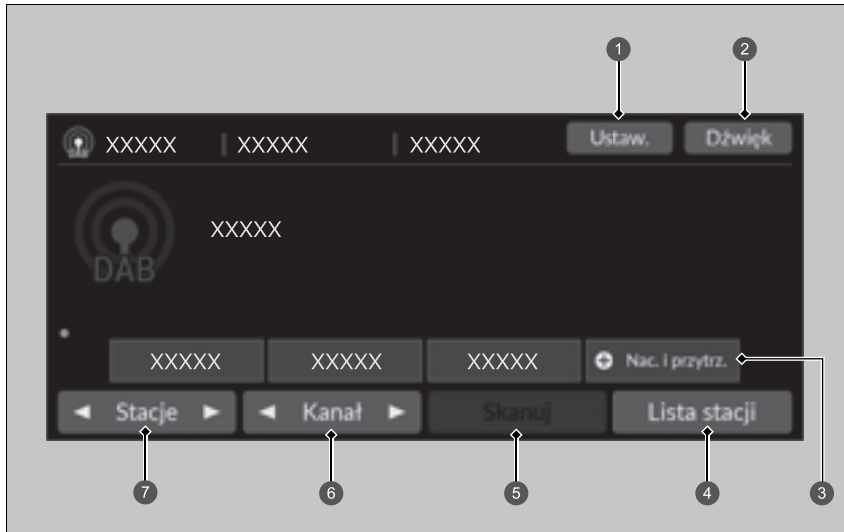
1. Wybrać **Ustawienia**.

2. Wybrać opcję.

- **Komunikaty TA:** włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym. (**WŁ./WYŁ.*1**)
- **AF:** włącza lub wyłącza automatyczne zmienianie częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu. (**WŁ.*1/WYŁ.**)
- **REG:** włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie nawet jeśli sygnał słabnie. (**WŁ.*1/WYŁ.**)
- **WIADOMOŚCI:** włącza lub wyłącza automatyczne strojenie do programów z wiadomościami. (**WŁ./WYŁ.*1**)

*1: Ustawienia domyślne

Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



- | | |
|---------------------------|----------------|
| ① Ikona Ustawienia | ⑤ Ikona Skanuj |
| ② Ikona Dźwięk | ⑥ Ikony Kanał |
| ③ Ikony zapisanych stacji | ⑦ Ikony Stacje |
| ④ Ikona Lista stacji | |

■ Zaprogramowane stacje

Umożliwia dostrojenie zaprogramowanej częstotliwości.

Aby zapisać usługę:

1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
 - ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

■ Lista stacji

Wymienia dostępne stacje wybranej usługi.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.





■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.



■ Stacje

Umożliwia dostrojenie stacji.

1. Wybrać  lub , aby dostroić stację.
2. Aby wyszukać wybraną stację na danym kanale w górę lub w dół, aż do znalezienia dostępnej stacji, wybrać i przytrzymać  lub .


■ Kanał

Umożliwia dostrojenie składnika kanału.

Aby go dostroić, wybrać  lub .

▶▶ Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio


Przełączyć w górę lub w dół, aby wybrać  (audio) za pomocą lewego pokrętki wyboru.

▶ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 246

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

■ Wyszukiwanie

Umożliwia 10-sekundowy odsłuch wszystkich dostępnych stacji lub usług w zakresie wybranej usługi.

Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Anuluj** lub nacisnąć przycisk .

■ Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.

 **Regulacja dźwięku** str. 263

■ Ustawienia

Zmiana ustawień radia DAB.

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję, która ma być zmieniona.

Odtwarzanie z iPoda

Za pomocą złącza USB podłączyć urządzenie iPod do gniazda USB, a następnie wybrać tryb USB.

📖 **Gniazda USB** str. 245



- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1 Ikona Dźwięk | 5 Ikony Ścieżka |
| 2 Ikona odtwarzania losowego | 6 Ikona Przeglądaj |
| 3 Ikona powtarzania | 7 Okładka |
| 4 Ikona Odtwarzaj/Pauza | |

▶▶ Odtwarzanie z iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

📖 **iPod/Flash USB** str. 330

W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie Audio/Informacje. W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

Jeżeli smartfon został podłączony przez usługę Apple CarPlay lub Android Auto, źródło iPod/USB jest niedostępne, a pliki audio znajdujące się na telefonie mogą być odtwarzane wyłącznie przez system Apple CarPlay lub Android Auto.

■ Wybór utworu z listy wyszukanych utworów

Można wybrać tryb wyświetlania ekranu listy wyszukanych utworów.

1. Wybrać **Przełączaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania.
3. Wybierać pozycje, aż zostanie znaleziony wybrany utwór.

■ Wybieranie trybu odtwarzania


Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby odtwarzania losowego i powtarzania.

■ Odtwarzanie losowe/powtarzanie


Wybrać kilkakrotnie ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania aż do wybraniażądanego trybu.


Losowo

 (odtwarzanie losowe wyłączone): tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.

 (odtwarzanie losowe wszystkich utworów): odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.

Powtór

 (powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.

 (powtór utwór): powtarza bieżący utwór.

 (powtór wszystkie): powtarza wszystkie utwory.

■ Wstrzymywanie lub wznawianie odtwarzania utworu

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

■ Zmianianie utworu

Aby zmienić utwór, można wybrać  lub . Wybrać i przytrzymać, aby szybko zmienić utwór.

■ Dźwięk

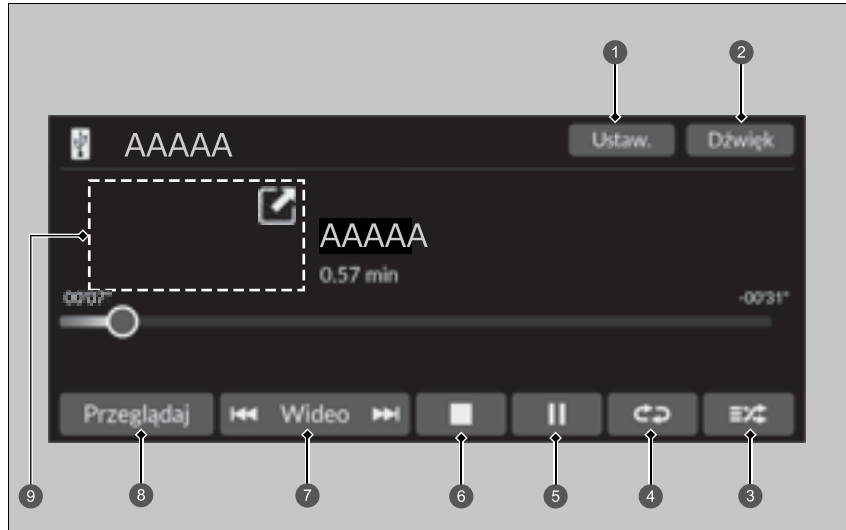
Można dostosować ustawienia dźwięku.

➤ **Regulacja dźwięku** str. 263

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki dźwiękowe i wideo zapisane na dysku flash USB. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

📌 **Gniazda USB** str. 245



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Ikona Ustawienia* 2 Ikona Dźwięk 3 Ikona Losowo 4 Ikona powtarzania 5 Ikona Odtwarzaj/Pauza | <ul style="list-style-type: none"> 6 Ikona Stop* 7 Ikony Ścieżka*/Wideo* 8 Ikona Przeglądaj 9 Okładka* (odtwarzanie muzyki)/
Mini odtwarzacz* (odtwarzanie filmu) |
|---|---|

▶▶ Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Do odtwarzania plików audio lub wideo zapisanych na dysku flash USB można używać następujących formatów. Podczas odtwarzania pliku audio: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE. Podczas odtwarzania pliku wideo: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV.

*1: na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

■ Wybór pliku z listy wyszukanych utworów

Można wybrać tryb wyświetlania ekranu listy wyszukanych utworów.

1. Wybrać **Przełóżaj**.
2. Wybrać **Bieżąca lista odtwarzania, Muzyka** lub **Wideo**.
3. Kontynuować, aż do znalezienia wybranego pliku lub filmu.

▶▶ Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

▶ **Informacje ogólne na temat systemu audio**
str. 331

Nie można odtwarzać plików WMA i AAC zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM).

System audio wyświetla komunikat **Plik nie może zostać odtworzony**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na ekranie Audio/ Informacje może zostać wyświetlony komunikat błędu.

▶ **iPod/Flash USB** str. 330


Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby powtarzania i odtwarzania losowego.

Losowo/Powtórz

Wybrać kilkakrotnie ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania aż do wybraniażądanego trybu.


Losowo


 (odtwarzanie losowe wyl.): wyłączanie odtwarzania losowego.

 (odtwarzanie losowe wszystkich plików): odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

 (odtwarzanie losowe z folderu): odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Powtórz

 (powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.

 (powtarzanie pliku): powtarza bieżący plik.

 (powtarzanie folderu): powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Podczas odtwarzania pliku wideo*

 (zatrzymanie): wybrać plik, którego odtwarzanie ma zostać przerwane.


 / : wybrać , aby zmniejszyć ekran wideo. Wybrać , aby rozwinąć ekran wideo.

Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

Zmianianie pliku

Ikony **Ścieżka***/**Wideo***

Można wybrać  lub , by zmienić pliki. Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko poruszać się w obrębie pliku.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Dźwięk

Można dostosować ustawienia dźwięku.

➤ **Regulacja dźwięku** str. 263

■ Ustawienia

Zmienia ustawienia trybu USB podczas odtwarzania pliku wideo.

1. Wybrać **Ustawienia**.

2. Wybrać opcję.

- **Ustawienia obrazu:** Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje. Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślnie**. (**Jasność/Kontrast/Poziom czerni/Kolor/Odcień**)
- **Format obrazu:** ustawia tryb wyświetlania z innym formatem obrazu. (**Oryginał/Normalny**^{*1}/**Pełny ekran/Przybliżenie**)
- **Nałóż wysw. zegara:** zmienia lokalizację wyświetlanego zegara. (**Górna prawa**^{*1}/**Górna lewa/Dolna prawa/Dolna lewa/Wył.**)

*1: Ustawienia domyślne

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.

Funkcja jest dostępna, gdy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego (HFT) pojazdu.

➤ **Ustawienia telefonu** str. 319



- ➊ Ikona Dźwięk
- ➋ Ikona odtwarzania losowego
- ➌ Ikona powtarzania
- ➍ Ikona Odtwarzaj/Pauza

- ➎ Ikony Ścieżka
- ➏ Ikona Przeglądaj
- ➐ Okładka

▶▶ Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.

Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z ostatnim sparowanym telefonem.

Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przy użyciu usługi Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez *Bluetooth*® nie jest dostępna. Jeśli jednak drugi telefon zostanie podłączony do systemu, można go użyć jako urządzenia *Bluetooth*® Audio, wybierając tryb audio.

➤ **Ustawienia telefonu** str. 319

■ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
➔ **Ustawienia telefonu** str. 319
2. Wybrać tryb *Bluetooth*® Audio.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Wybieranie trybu odtwarzania


Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby odtwarzania losowego i powtarzania.


Losowo

 (odtwarzanie losowe wyłączone): tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.

 (odtwarzanie losowe wszystkich utworów): odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.

Powtórz

 (powtarzanie wyłączone): wyłączanie trybu powtarzania.

 (powtórz utwór): powtarza bieżący utwór.

 (powtórz wszystkie): powtarza wszystkie utwory.

■ Aby rozpocząć lub wstrzymać odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

■ Wyszukiwanie utworów

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania.
3. Wybrać pozycję.
▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

⌘ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. Jeśli tak, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi podaną przez producenta.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić, wybierając **Zmień urządzenie**.

➔ **Ustawienia telefonu** str. 319

⌘ Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

■ Dźwięk

Można dostosować ustawienia dźwięku.

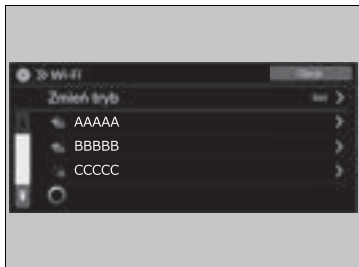
➤ **Regulacja dźwięku** str. 263



Połączenie Wi-Fi

Pojazd jest wyposażony w sieć Wi-Fi. Można nawiązać połączenie z aktywnym punktem dostępu do sieci Wi-Fi lub urządzeniem komunikacyjnym.

- Połączyć z punktem dostępu do sieci Wi-Fi

Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi



1. Naciśnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Wi-Fi**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać **Zmień tryb**.
7. Wybrać **Sieć**.
 - ▶ Jeśli dla opcji udostępniania danych wybrano ustawienie **WYŁ.**, na ekranie zostanie wyświetlony komunikat. Należy wybrać ustawienie **WŁ.**
 - ▶  **System** str. 298
 - ▶ Aby wyłączyć tryb Wi-Fi, wybrać **WYŁ.**
8. Wybrać punkt dostępu, z którym ma się połączyć system.
 - ▶ Aby dodać nową sieć lub wybrać zapisane sieci, wybrać **Opcje**.
 - ▶ Jeśli wybrano **Opcje**, można zarejestrować **Dodaj sieć** oraz **Zapisane sieci**.

Połączenie Wi-Fi

Wi-Fi i Wi-Fi Direct są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji Wi-Fi Alliance®.




Połączyć pojazd z punktem dostępu do sieci Wi-Fi

Nie można wprowadzać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, aby zmienić ustawienia systemu audio w trybie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfon. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony  w obszarze stanu systemu. Prędkość transferu danych ani żadne inne informacje nie będą wyświetlane na ekranie.

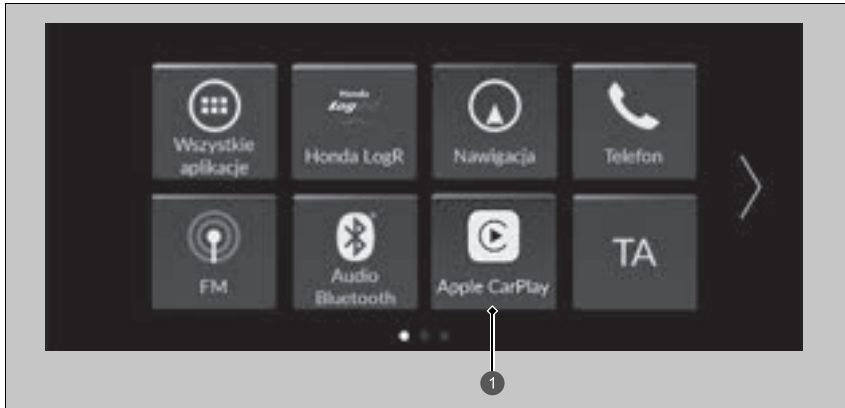
▶  **Okno stanu** str. 258

W przypadku połączenia Wi-Fi z telefonem upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępu sieci Wi-Fi.

Apple CarPlay

Po podłączeniu iPhone'a obsługującego usługę Apple CarPlay do systemu pojazdu poprzez gniazdo USB lub bezprzewodowo można używać ekranu Audio/Informacje zamiast wyświetlacza iPhone'a do nawiązywania połączeń telefonicznych, słuchania muzyki, wyświetlania map (nawigacji) oraz do zarządzania wiadomościami.

📌 **Gniazda USB** str. 245



① **Apple CarPlay**

📌 Apple CarPlay

W przypadku korzystania z Apple CarPlay zalecamy aktualizację systemu iOS do najnowszej wersji.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiegokolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Podczas połączenia z Apple CarPlay połączenia obsługiwane są wyłącznie przez tę usługę. Aby nawiązać połączenie za pomocą zestawu głośnomówiącego (HFT), wyłączyć Apple CarPlay.

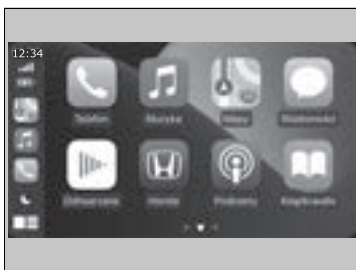
📌 **Konfiguracja usługi Apple CarPlay** str. 291


Gdy iPhone jest połączony z usługą Apple CarPlay, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth* ani z zestawu głośnomówiącego. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*, gdy usługa Apple CarPlay jest podłączona.

📌 **Ustawienia telefonu** str. 319

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

Menu Apple CarPlay



- **Telefon**
Zapewnia dostęp do listy kontaktów oraz pozwala wykonywać połączenia i odsłuchiwać wiadomości głosowe.
- **Muzyka**
Pozwala odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie iPhone.
- **Mapy**
Umożliwia wyświetlenie mapy Apple Maps oraz wykorzystanie funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie iPhone.
- **Wiadomości**
Pozwala sprawdzać i odpowiadać na wiadomości tekstowe oraz umożliwia głosowe odczytywanie wiadomości.
- **Honda**
Wybrać ikonę Honda, aby wrócić na stronę główną.
- 
Powrót do ekranu menu Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay

Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, sprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile są one kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Po podłączeniu iPhone'a do systemu za pośrednictwem gniazda USB lub bezprzewodowo należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować usługę Apple CarPlay. Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje na udostępnienie tych informacji.

Uruchamianie usługi Apple CarPlay

Podłączanie usługi Apple CarPlay za pomocą kabla USB do portu USB

1. Podłączyć telefon iPhone do portu USB za pomocą kabla USB.
 - ▶ **Gniazda USB** str. 245
 - ▶ Zostanie wyświetlony ekran potwierdzenia.
2. Wybrać **Tak**.
 - ▶ Aby nie łączyć się z usługą Apple CarPlay, wybrać **Nie**.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay

1. Sparować i połączyć telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
 - ▶ **Ustawienia telefonu** str. 319
2. Zaznaczyć pole **Apple CarPlay**.
 - ▶ W przypadku wybrania opcji **Apple CarPlay** nie można wybrać opcji **Audio i Telefon**.
3. Wybrać **Podłącz**.
 - ▶ Jeśli iPhone poprosi o zaakceptowanie połączenia z usługą Apple CarPlay, zaakceptować połączenie.

Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać, korzystając z poniższej metody:
Wybrać kolejno Ustawienia ogólne → Połącz. ze smartfonem → Apple CarPlay → Wybierz urządzenie


Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

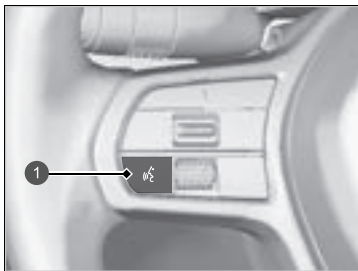
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowieniami dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay

Nie można jednocześnie używać bezprzewodowych funkcji Apple CarPlay i punktu dostępu do sieci Wi-Fi. W przypadku jednoczesnego korzystania z Apple CarPlay i punktu dostępu do sieci Wi-Fi należy nawiązać połączenie z Apple CarPlay za pomocą kabla USB.

■ Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  (Mów), aby aktywować funkcję Siri.



1 Przycisk  (Mów)

Nacisnąć i przytrzymać, aby aktywować funkcję Siri.

Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć funkcję Siri.

Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

▶▶ Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej przedstawiono przykładowe pytania i polecenia asystentki Siri:

- What movies are playing today? (Jakie filmy dzisiaj lecą?)
- Call dad at work (Zadzwoń do ojca w pracy)
- What song is this? (Co to za utwór?)
- How's the weather tomorrow? (Jaka będzie jutro pogoda?)
- Read my latest email (Odczytaj mój ostatni e-mail)

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić stronę internetową www.apple.com/ios/siri.

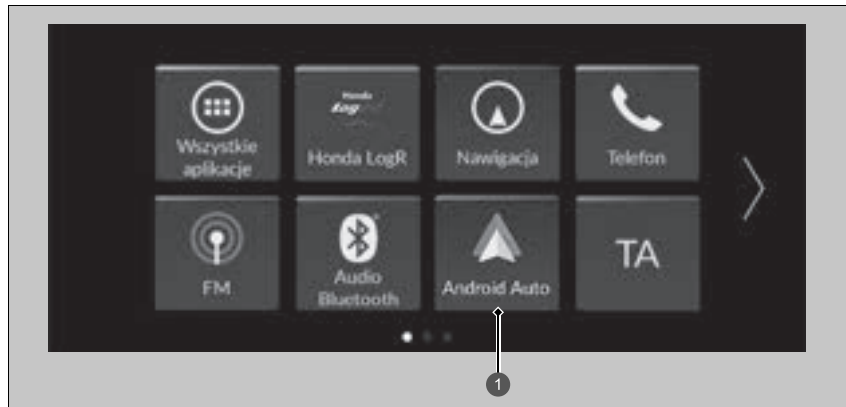
Android Auto™

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do wyświetlacza systemu audio pojazdu poprzez gniazdo USB następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto. Podłączona usługa Android Auto zapewnia dostęp za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje do funkcji aplikacji Telefon, Mapy Google (nawigacja), Muzyka Google Play oraz Google Now. Przy pierwszym uruchomieniu usługi Android Auto wyświetlony zostanie samouczek.

Przed pierwszym użyciem usługi Android Auto zaleca się ukończenie sesji samouczka podczas postoju w bezpiecznym miejscu.

➤ **Gniazda USB** str. 245

➤ **Automatyczne parowanie urządzenia** str. 295



① **Android Auto**

Android Auto™

W przypadku korzystania z funkcji Android Auto zaleca się aktualizację systemu operacyjnego Android do najnowszej wersji.

Profil **Bluetooth** A2DP nie może być wykorzystywany, gdy telefon jest podłączony do aplikacji Android Auto.

Aby korzystać z usługi Android Auto w smartfonie z systemem Android 9.0 (Pie) lub starszym, należy pobrać na smartfon aplikację Android Auto ze sklepu Google Play.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiegokolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Aby korzystać z usługi Android Auto, należy podłączyć przewód USB do gniazda USB.

➤ **Gniazda USB** str. 245

Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez **Bluetooth**®. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez **Bluetooth**®, gdy usługa Android Auto jest podłączona.

➤ **Ustawienia telefonu** str. 319

Android Auto jest znakiem towarowym firmy Google LLC.

Menu Android Auto



- Mapy**
 Umożliwia wykorzystanie aplikacji Mapy Google i związanych z nią funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie z systemem Android. Gdy pojazd porusza się, nie ma możliwości korzystania z klawiatury. Aby wyszukać lokalizację lub wprowadzić potrzebne dane, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Telefon**
 Pozwala wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odsłuchiwać pocztę głosową.
- Honda**
 - Pozwala obsługiwać system Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.
 - Pozwala sprawdzić powiadomienia systemu Android.
 - (strona główna Android Auto)
 Wyświetla użyteczne informacje podawane przez system Android Auto w postaci prostych kart, które pojawiają się, gdy są potrzebne.

Android Auto™

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wygląd ekranu może różnić się w zależności od wersji aplikacji Android Auto, z której korzysta użytkownik.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto

Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkownika usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

■ Automatyczne parowanie urządzenia

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do pojazdu przez gniazdo USB następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto.

■ Uruchamianie usługi Android Auto

Aby włączyć usługę Android Auto po podłączeniu telefonu z systemem Android do systemu, wybrać opcję **Tak** na ekranie.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

☒ Uruchamianie usługi Android Auto


Usługę Android Auto należy uruchamiać tylko wtedy, gdy pojazd jest bezpiecznie zaparkowany. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczoną wraz z telefonem.

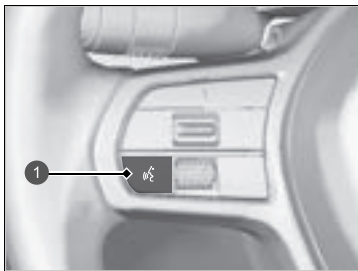
Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:
Wybrać kolejno Ustawienia ogólne →
Połącz. ze smartfonem → Android Auto →
Wybierz urządzenie

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

■ Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.



1 Przycisk  (Mów)

Nacisnąć i przytrzymać, aby sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.


Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

▶▶ Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie usługi Android Auto.

Funkcję rozpoznawania głosu można również uruchomić, wybierając ikonę  w lewym dolnym rogu ekranu.

Funkcje podlegające konfiguracji

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

■ Dostosowywanie ustawień ogólnych

Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, wybrać **Ustawienia ogólne** i wybrać element ustawień.



- **System** ➤ str. 298
- **Połącz. ze smartfonem** ➤ str. 300
- **Połączenia** ➤ str. 301
- **Wyświetlacz** ➤ str. 302
- **Dźwięk** ➤ str. 302
- **Kamera** ➤ str. 303
- **Sterowanie głosowe** ➤ str. 303

⌘ Funkcje podlegające konfiguracji

Przed przystąpieniem do zmiany ustawień upewnić się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu i włączyć hamulec postojowy.

■ System

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Data i godzina	Automatyczne ustawianie daty i godziny	Wybrać Wł. , aby układ GPS automatycznie ustawił godzinę. Wybrać Wył. , aby anulować tę funkcję.	Wł.*1/WYŁ.
	Ustawienia daty i godziny	Ustawia datę. ▶ Ustawianie zegara str. 260	Dzień/miesiąc/rok
	Ustaw godzinę	Ustawia godzinę. ▶ Ustawianie zegara str. 260	Godzina/minuta AM/PM
	Automatyczne ustawianie strefy czasowej	System nawigacji automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	Wersje z systemem nawigacji Wł.*1/WYŁ. Wersje bez systemu nawigacji WŁ./WYŁ.*1
	(Wybierz strefę czasową)	Umożliwia ręczną zmianę strefy czasowej.	—
	Autom. dost. str. czas.	Ustawia aktualizację zegara na podstawie czasu letniego.	Wł.*1/WYŁ.
	Format daty	Wybór formatu daty.	MM/DD/RRRR/ DD/MM/RRRR*1/ RRRR/MM/DD
	Format godziny	Wybór formatu godziny.	12H*1/24H

*1: Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Język	Osobno zmienia język interfejsu informacji kierowcy oraz ekranu Audio/Informacje.	Angielski ^{*1} lub turecki ^{*1} Niektóre języki mogą nie być dostępne we wszystkich regionach. Dostępne opcje można sprawdzić na ekranie Audio/Informacje.
Czułość panelu dotykowego	Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	Wysoka/Normalna ^{*1}
Poziomy głośności systemu	Dźwięki systemu	Ustawia poziom głośności systemu. —
	System rozpoznawania mowy	Ustawia poziom głośności systemu rozpoznawania mowy. —
	System nawigacji	Ustawia poziom głośności systemu nawigacji. —
	Połączenia telefoniczne	Ustawia poziom głośności połączenia telefonicznego. —
	Domyślnie	Resetuje wszystkie Poziomy głośności systemu do wartości domyślnych.
Ustawienia udostępniania danych*	Ustawienia udostępniania danych Włącza i wyłącza ustawienie udostępniania danych. 🔘 Uruchamianie str. 242	WŁ./WYŁ. ^{*1}
Zalecenie tankowania*	Włącza i wyłącza funkcję zalecenia tankowania. 🔘 Zalecenie tankowania* str. 372	WŁ.*1/WYŁ.

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	Stan	Wyświetla ustawienia systemu Android.	—
	Informacje prawne		
	Numer modelu		
	Wersja systemu Android		
	Wersja systemu		
	Numer wersji		
Wyzeruj ust. fabr.	Przywraca domyślne ustawienia fabryczne wszystkich parametrów. ➔ Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 311	Kontynuuj/Anuluj	
Szczeg. informacje	Menedżer aplikacji	Wyświetla informacje o pamięci i aplikacjach systemu Android.	—
■ Połącz. ze smartfonem			
Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Apple CarPlay	+ Podłącz nowe urządzenie	Paruje nowy telefon z usługą Apple CarPlay. ➔ Ustawienia telefonu str. 319	—
	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ Ustawienia telefonu str. 319	—
Android Auto	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➔ Ustawienia telefonu str. 319	—

■ Połączenia

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Wi-Fi	Zmień tryb	Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	Sieć/Smartfon ^{*2} / WYŁ. ^{*1}	
	(Dostępne sieci/podłączone urządzenia)	Wyświetla dostępne sieci lub aktualnie podłączone urządzenia.	—	
	Opcje	Dodaj sieć	Dodaje nową sieć, aby połączyć się z siecią Wi-Fi.	—
		Zapisane sieci	Zapisuje podłączoną sieć.	—
Bluetooth	Bluetooth	Włącza lub wyłącza połączenie <i>Bluetooth</i> [®] .	WŁ. ^{*1} / WYŁ.	
	Opcje	Urządzenie priorytetowe	Ustawia urządzenie jako urządzenie priorytetowe.	—
		+ Podłącz nowe urządzenie	Paruje nowy telefon z HFT. ➤ Ustawienia telefonu str. 319	—
	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➤ Ustawienia telefonu str. 319	—	

* 1: Ustawienia domyślne

* 2: Pojawia się, gdy jest podłączona usługa Apple CarPlay.




■ Wyświetlacz

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Jasność	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
Domyślnie	Resetuje wszystkie dostosowane ustawienia jasności, kontrastu i poziomu czerni.	—

■ Dźwięk


Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Niskie/wysokie <hr/> Wysokie <hr/> Średnie <hr/> Niskie	Dostosowuje ustawienia dźwięku emitowanego przez głośniki systemu audio. ➤ Regulacja dźwięku str. 263	—
Balans/fader		
Dostos. głoś. do pręđ.		

■ Kamera

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Kamera cofania	Stałe linie pomoc.	Pokazuje linię pomocniczą, która nie porusza się przy ruchu kierownicy.  Wielofunkcyjna kamera cofania str. 517	WŁ.*1/WYŁ.
	Dynamiczne linie po.	Pokazuje linię pomocniczą, która porusza się przy ruchu kierownicy.  Wielofunkcyjna kamera cofania str. 517	WŁ.*1/WYŁ.
System monit. ruchu poprzecz.*		Wyświetla strzałki na obrazie z kamery cofania, aby wskazać pojazdy zbliżające się z boków.  System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)* str. 513	WŁ.*1/WYŁ.

*1: Ustawienia domyślne

■ Sterowanie głosowe

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb sterowania głosowego		Wybór trybu ekranu portalu głosowego.  Sterowanie głosowe str. 249	Asystent/Normalny*1

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

Dostosowywanie ustawień pojazdu

Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, wybrać **Ustawienia pojazdu** i wybrać element ustawień.



- **System ostrz. o ciśn. opon** ➤ str. 305
- **Ustawienia sys. wspomagania kierownicy** ➤ str. 305
- **Ustawienia licznika** ➤ str. 306
- **Ustawienia dostępu bezklucz.** ➤ str. 308
- **Ustawienia oświetlenia** ➤ str. 308
- **Ustawienia drzwi / okna** ➤ str. 309
- **Ustawienia POSZCZEGÓLNYCH elementów** ➤ str. 309
- **Inform. o przeglądzie** ➤ str. 310

Dostosowywanie ustawień pojazdu

Jeśli na ekranie głównym nie są wyświetlane **Ustawienia pojazdu**, wybrać **Wszystkie aplikacje**. Ikony wyświetlane na stronie głównej można zmienić.

➤ **Funkcja skrótów do aplikacji** str. 253

■ System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System ostrz. o ciśn. opon	Anulowanie/kalibracja systemu ostrzegania o braku ciśnienia w ogumieniu. ➤ Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 420	Kalibruj/Anuluj

■ Ustawienia sys. wspomagania kierowcy

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Alarm odległ. od pojazdu z przodu	Zmienia odległość, przy której system ograniczający skutki kolizji (CMBS) generuje alarm. ➤ System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 434	Daleko/Normalnie*¹/Blisko
ACC Dźwięk wykrycia samochodu	Włącza/wyłącza powiadomienia dźwiękowe, gdy pojazd znajdzie się w zasięgu / poza zasięgiem tempomatu adaptacyjnego. ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) str. 457	WŁ./WYŁ.*¹
Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia wybór trybu działania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu. ➤ System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 448	Wczesny/Normalnie/Opóźniony*¹
Sygnal wstrzymania systemu LKAS	Włącza i wyłącza sygnał wstrzymania systemu LKAS. ➤ System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 475	WŁ./WYŁ.*¹
Inf. systemu monit. martwego pola lusterek*	Włącza/wyłącza alarmy dźwiękowe systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach. ➤ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* str. 424	Alarm dźwiękowy i wizualny*¹/Tylko alarm wizualny

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System rozp. sygn. św.	Wyświetla ekran systemu rozpoznawania znaków drogowych w zestawie wskaźników. ➤ System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 487	Wyświetlacz*1/Brak
Monitorowanie koncentracji kierowcy	Pozwala wybrać rodzaj alarmu systemu monitorowania koncentracji kierowcy. ➤ System monitorowania uwagi kierowcy str. 146	WYŁ./Tylko wibracje/ Wibracje i powiadomienia dźwiękowe*1
System dopasowania obrotów silnika	Umożliwia włączenie/wyłączenie systemu dopasowania obrotów silnika. ➤ System dopasowania obrotów silnika str. 385	WŁ.*1/WYŁ.

*1: Ustawienia domyślne

■ **Ustawienia licznika**

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Komunikat ostrzegawczy	Umożliwia określenie, czy ma być wyświetlany komunikat ostrzegawczy. ➤ Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 117	WŁ./WYŁ.*1
Korekta wyśw. temp. zewn.	Służy do regulacji odczytu temperatury na zewnątrz w zakresie kilku stopni. ➤ Temperatura otoczenia str. 130	-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C
Wyświetlacz włączonego biegu	Włącza lub wyłącza funkcję wyświetlania włączonego biegu. ➤ Wskaźnik biegu str. 103	WŁ.*1/WYŁ.

*1: Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Zerowanie przebiegu A	Umożliwia wybór czasu zerowania podróży A. ➤ Zasięg / paliwo / licznik przebiegu / licznik przebiegu okresowego str. 141 ➤ Licznik prędkości / Licznik czasu / Licznik przebiegu / Licznik przebiegu okresowego str. 143	Po zatankowaniu do pełna/Po wyłączeniu zapłonu/Zerowanie ręczne* ¹
Zerowanie przebiegu B	Umożliwia wybór czasu zerowania podróży B. ➤ Zasięg / paliwo / licznik przebiegu / licznik przebiegu okresowego str. 141 ➤ Licznik prędkości / Licznik czasu / Licznik przebiegu / Licznik przebiegu okresowego str. 143	Po zatankowaniu do pełna/Po wyłączeniu zapłonu/Zerowanie ręczne* ¹
Regulacja głośności alarmu	Zmienia poziom głośności wszystkich ostrzeżeń systemowych, ostrzeżeń o otwarciu drzwi i wskaźników.	Maksymalna/Średnia* ¹ /Minimalna
Obrotomierz	Włącza i wyłącza obrotomierz. ➤ Obrotomierz str. 133	WŁ.* ¹ /WYŁ.
Ekran kierunków jazdy	Włącza/wyłącza wyskakujące okienko z ostrzeżeniem w ramach nawigacji szczegółowej w interfejsie informacji kierowcy. ➤ Wskazówki szczegółowe str. 144	WŁ.* ¹ /WYŁ.
Jednostka prędkości/ odległości	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy. ➤ Jednostka prędkości/odległości str. 155	Wersja z kierownicą po lewej stronie km/h · km* ¹ /mile/h · mile Wersja z kierownicą po prawej stronie km/h · km/mile/h · mile* ¹
Przypomnienie o tylnych fotelach	Włącza i wyłącza funkcję przypomnienia o tylnych fotelach. ➤ Przypomnienie o tylnych fotelach str. 209	WŁ.* ¹ /WYŁ.
Alarm zmiany biegu na wyższy	Umożliwia zmianę opcji emitowania sygnału dźwiękowego, gdy obrotomierz zbliża się do czerwonej strefy. ➤ Obrotomierz str. 129	WŁ.* ¹ /WYŁ.

*1: Ustawienia domyślne

■ Ustawienia dostępu bezklucz.

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb odblokowania drzwi	Pozwala wybrać, które drzwi odblokowują się po chwyceniu klamki drzwi kierowcy.	Tylko drzwi kierowcy ^{*1} / Wszystkie drzwi
Lampka dostępu bezkluczowego	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	WŁ. ^{*1} / WYŁ.

*1: Ustawienia domyślne

■ Ustawienia oświetlenia

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Automatyczne światła drogowe	Włącza/wyłącza funkcję automatycznych świateł drogowych. ► Automatyczne światła drogowe str. 193	WŁ. ^{*1} / WYŁ.
Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza	Pozwala ustawić czas działania oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi. ► Oświetlenie wnętrza str. 212	60s/30s ^{*1} / 15s
Automatyczny wyłącznik reflektorów	Służy do ustawiania czasu działania świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy. ► Funkcja automatycznego wyłączenia świateł str. 191	60s/30s/15s ^{*1} / 0s
Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia wybór opcji włączania/wyłączania funkcji reflektorów i działania wycieraczek, gdy przelącznik reflektorów znajduje się w położeniu AUTO . ► Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami str. 191	WŁ. ^{*1} / WYŁ.




*1: Ustawienia domyślne

■ Ustawienia drzwi / okna

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb odblokowania	Umożliwia wybranie drzwi, które mają się odblokować po użyciu kluczyka lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.	Tylko drzwi kierowcy^{*1}/Wszystkie drzwi
Potwierdzenie blokady zamka centralnego	Włącza/wyłącza miganie świateł zewnętrznych po zablokowaniu/odblokowaniu drzwi pilotem.	WŁ. ^{*1}/WYŁ.
Automatyczne składanie lusterek drzwi[*]	Umożliwia wybranie automatycznego składania lusterka zewnętrznego.	WŁ. ^{*1}/WYŁ.
Zdalne sterowanie szybami[*]	Zmienia ustawienia funkcji zdalnego sterowania szybami.	WŁ. ^{*1}/WYŁ.

*1: Ustawienia domyślne

■ Ustawienia POSZCZEGÓLNYCH elementów

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Silnik	Umożliwia wybranie poziomu reakcji silnika.  Dostosowywanie ustawień trybu INDYWIDUALNEGO str. 401	COMFORT/SPORT^{*1}/+R
Układ kierowniczy	Umożliwia wybranie siły oporu układu kierowniczego.  Dostosowywanie ustawień trybu INDYWIDUALNEGO str. 401	COMFORT/SPORT^{*1}/+R
Zawieszenie	Umożliwia wybranie poziomu sztywności zawieszenia.  Dostosowywanie ustawień trybu INDYWIDUALNEGO str. 401	COMFORT/SPORT^{*1}/+R
Odgłos silnika	Umożliwia wybranie efektu odgłosu silnika.  Dostosowywanie ustawień trybu INDYWIDUALNEGO str. 401	COMFORT/SPORT^{*1}/+R
Dop. obr. siln.	Umożliwia wybranie poziomu reakcji dopasowywania obrotów silnika.  Dostosowywanie ustawień trybu INDYWIDUALNEGO str. 401	COMFORT/SPORT^{*1}

* Dostępne w niektórych wersjach

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Wskaźnik	Umożliwia wybranie wskaźników wyświetlanych w interfejsie informacji kierowcy. ➤ Dostosowywanie ustawień trybu INDYWIDUALNEGO str. 401	COMFORT/SPORT*¹/+R

* 1: Ustawienia domyślne


■ Inform. o przeglądzie

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Inform. o przeglądzie	Zeruje informacje dotyczące przeglądów. ➤ System przypominania o przeglądzie* str. 531	Wyb. poz. do wyzer.


Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.

■ Przywracanie domyślnych ustawień ogólnych

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Wyzeruj ust. fabr.**
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
5. Wybrać **Kontynuuj**, aby wyzerować ustawienia.
6. Wybrać ponownie **Kontynuuj**, aby wyzerować ustawienia.
 - ▶ System zostanie uruchomiony ponownie.

■ Przywracanie domyślnych ustawień pojazdu

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia pojazdu**.
3. Wybrać **Domyślnie**.
4. Wybrać **Tak**.

▶ Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

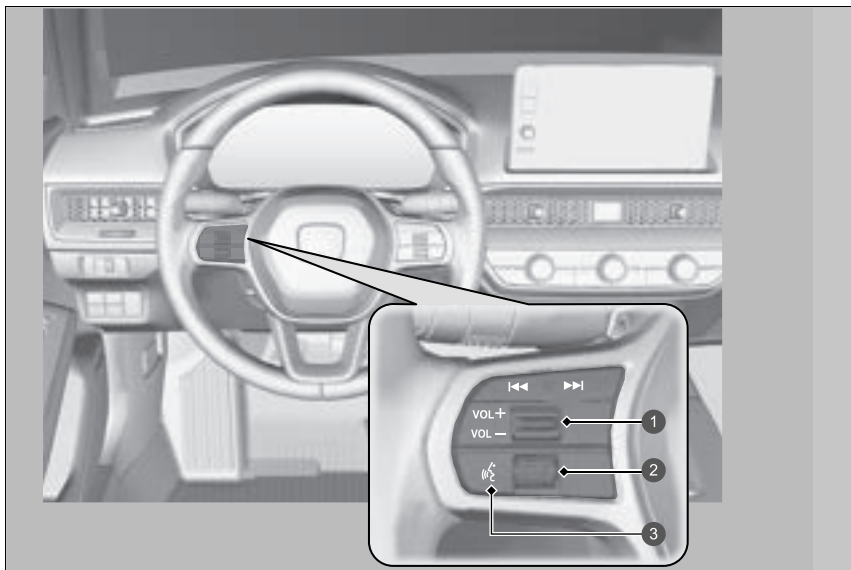
W przypadku sprzedaży pojazdu należy przywrócić wszystkie ustawienia domyślne i usunąć wszystkie dane osobiste.

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Zestaw głośnomówiący

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności ręcznej obsługi telefonu komórkowego.

Przyciski zestawu głośnomówiącego



- 1 Przełącznik **VOL +** / **VOL -** (Głośność)
- 2 Lewe pokrętko wyboru
- 3 Przycisk **Mów** (Mów)

Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego zasięgu.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modulem *Bluetooth*. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury parowania oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO.

Aby można było skorzystać z systemu, parametr **Bluetooth** musi mieć wartość **WŁ**.

➤ **Ustawienia telefonu** str. 319

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, ponieważ hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonów.
- Nacisnąć przycisk **Mów**, jeśli numer ma zostać wywołany za pomocą nazwy lub numeru z książki telefonicznej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, należy zmienić poziom głośności w systemie audio.


Jeśli w systemie nie będzie wpisu ulubionego kontaktu, na ekranie pojawi się wyskakujące powiadomienie.

➤ **Ulubione kontakty** str. 324

Przycisk  (**Mów**): nacisnąć, aby przejść do portalu głosowego.

Lewe pokrętko wyboru: obrócić w górę lub w dół, aby wybrać opcję **Telefon** w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętko.

Podczas odbierania połączenia ekran połączenia przychodzącego jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy. Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętkła wyboru.

 **Odbieranie połączeń** str. 328

▶▶ Zestaw głośnomówiący

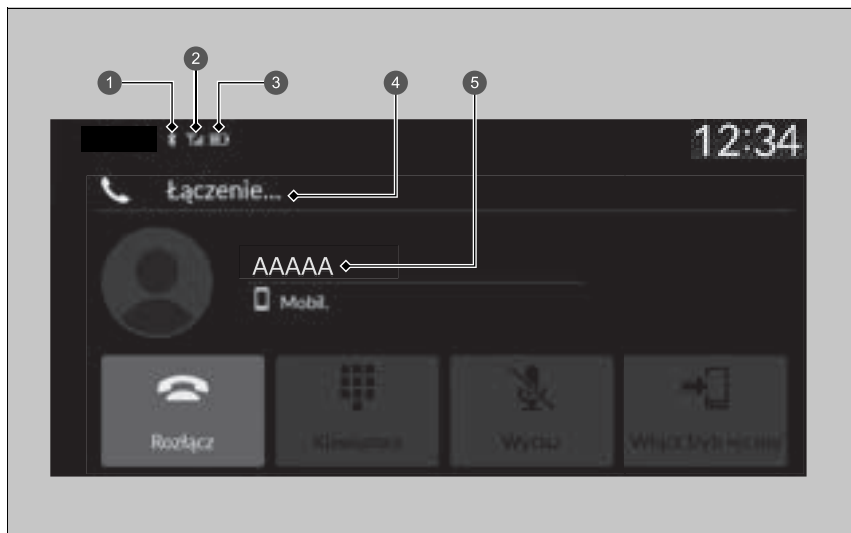
Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth®*
Nazwa i logo produktu *Bluetooth®* są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth SIG, Inc.* używanymi przez firmę *Honda Motor Co., Ltd.* na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT

Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

■ Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



- 1 Wskaźnik *Bluetooth*[®]
Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.
- 2 Siła sygnału
- 3 Stan poziomu naładowania akumulatora
- 4 Tryb zestawu głośnomówiącego
- 5 Nazwa rozmówcy (w razie zarejestrowania) / numer rozmówcy (w razie niezarejestrowania)

▣ Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje, różni się w zależności od używanego telefonu.

■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

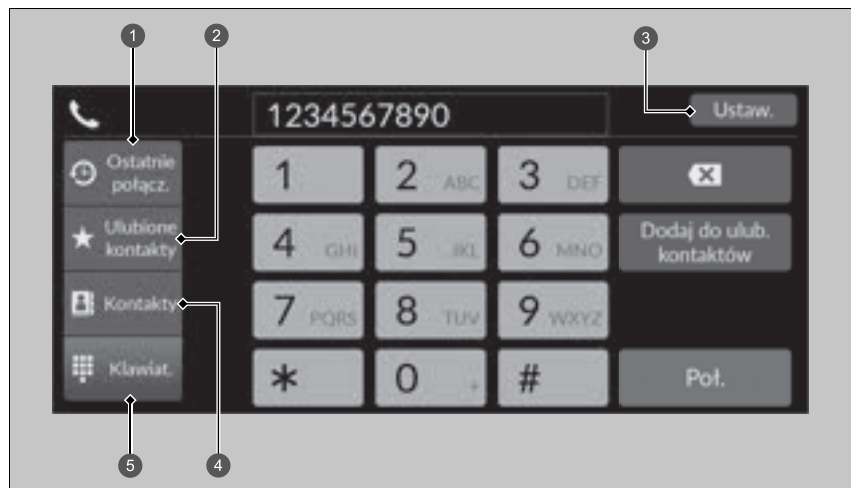
Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy.
Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Przy wydawaniu poleceń głosowych podczas jazdy można korzystać wyłącznie z nazw i numerów zapisanych w książce telefonicznej.

➤ **Ulubione kontakty** str. 324

Menu HFT

Aby można było korzystać z systemu, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Wybrać **Telefon**, aby wyświetlić ekran telefonu.



- 1 Ostatnie połączenia
- 2 Ulubione kontakty
- 3 Ustawienia
- 4 Kontakty
- 5 Klawiatura

Menu HFT

Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.

Ostatnie połączeni: wyświetla ostatnie wybrane, odebrane i nieodebrane połączenia.

➤ **Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń** str. 326

Ulubione kontakty: wybiera wybrany numer we wpisie Ulubione kontakty.

➤ **Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu ulubionych kontaktów** str. 326

Ustawienia: zmienia ustawienia telefonu.

➤ **Ekran ustawień telefonu** str. 318

Kontakty: wyświetla książkę telefoniczną sparowanego telefonu.

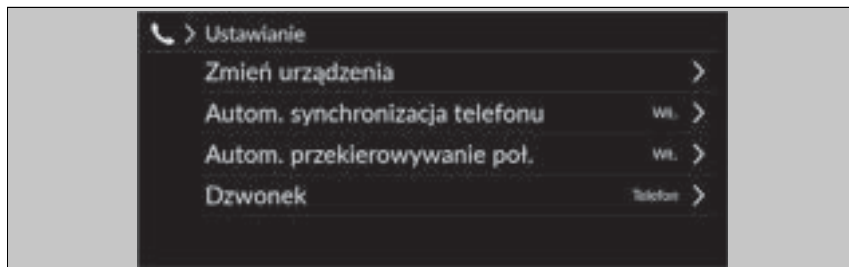
➤ **Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej** str. 327

Klawiatura: umożliwia wprowadzenie numeru telefonu, który ma być wybrany.

➤ **Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu** str. 327

■ Ekran ustawień telefonu

Aby wyświetlić ekran ustawień telefonu, wybrać **Ustawienia** na ekranie telefonu.



Zmień urządzenia: umożliwia sparowanie nowego telefonu z systemem i podłączenie, odłączenie lub usunięcie sparowanego urządzenia.

➤ **Ustawienia telefonu** str. 319

Autom. synchronizacja telefonu: ustawia automatyczne importowanie danych z książki telefonicznej i ostatnich połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.

➤ **Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego** str. 322

Autom. przekierowywanie poł.: automatyczne przekazywanie połączeń z telefonu do zestawu głośnomówiącego po wejściu do pojazdu.

➤ **Automatyczne przesyłanie** str. 323


Dzwonek: umożliwia wybór dźwięku dzwonka.

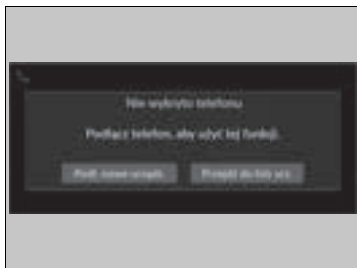
➤ **Dzwonek** str. 323

■ Ustawienia telefonu

■ Konfiguracja *Bluetooth*®

Funkcję *Bluetooth*® można włączyć lub wyłączyć.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Bluetooth**.
5. Wybrać **Opcje**.
6. Wybrać **Bluetooth**, a następnie **Wł.**



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Podł. nowe urząd.**
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
4. Wybrać w telefonie **Honda HFT**.
 - ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
 - ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może różnić się w zależności od telefonu.
6. Wybrać żądane funkcje, a następnie wybrać **Podłącz**.
7. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.
8. Wybrać **OK**.


☞ Ustawienia telefonu


Telefon kompatybilny ze standardem *Bluetooth* należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.


Wskazówki na temat parowania telefonu:

- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może się szybciej rozładować, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym.

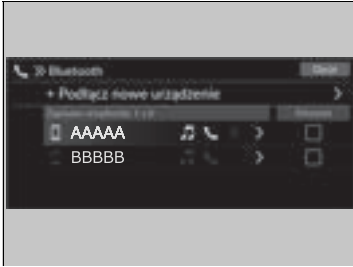
Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z następującymi ikonami.

: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*® Audio.

: Telefonu można używać z zestawem głośnomówiącym.

: Telefon jest kompatybilny z usługą Apple CarPlay.

Kiedy jest aktywne połączenie, funkcja parowania Apple CarPlay z dodatkowymi zgodnymi urządzeniami *Bluetooth*® jest niedostępna.

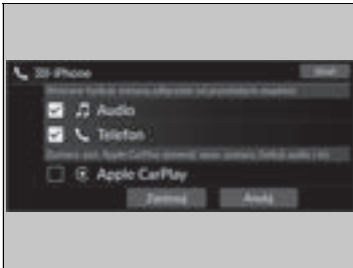


■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zmień urządzenia**.
4. Wybrać telefon do podłączenia.
 - ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
 - ▶ Można ustawić priorytet podłączonego telefonu. Zaznaczyć pole wyboru dla telefonu, który ma mieć priorytet.
5. Wybrać  (audio),  (telefon) lub  (Apple CarPlay).
 - ▶  i  można wybrać równocześnie, jeśli jednak wybrano , nie można wybrać  i .
6. Wybrać **Zastosuj**.

■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zmień urządzenia**.
4. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
5. Wybrać **Usuń**.
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Usuń**.



⌘ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

Jeżeli nie zostały odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

Aby sparować inne telefony, wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie** na ekranie **Bluetooth**.

■ Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego



Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej i ostatnie połączenia są automatycznie importowane do zestawu głośnomówiącego.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Automatyczna synchronizacja telefonu**.
4. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**
 - ▶ Ustawienie domyślne to **Wł.**

☒ Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego

W niektórych telefonach należy włączyć funkcję importowania książki telefonicznej z telefonu komórkowego.

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć ikonę kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.

	Preferowany		Faks
	Dom		Samochód
	Komórkowy		System głosowy
	Praca		Inne
	Pager		

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.

Ostatnie połączenia są uaktualniane po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

Automatyczne przesyłanie

Jeśli kierowca wsiada do pojazdu w trakcie trwania rozmowy telefonicznej, połączenie zostanie automatycznie przekazane do zestawu głośnomówiącego.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Automatyczne przekierowywanie połączeń**.
4. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**
 - ▶ Ustawienie domyślne to **Wł.**

Dzwonek

Dźwięk dzwonka można zmienić.

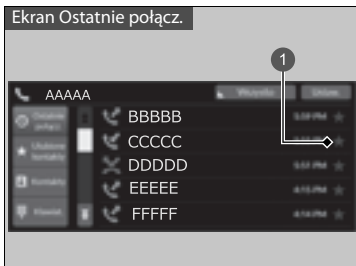
1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Dzwonek**.
4. Wybrać **Pojazd** lub **Telefon**.
 - ▶ Ustawienie domyślne to **Telefon**.

Dzwonek

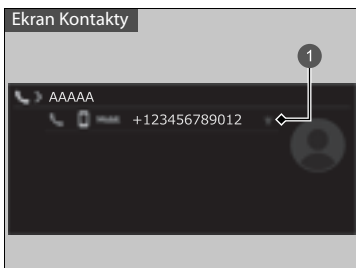
Pojazd: głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.

Telefon: w zależności od marki i modelu telefonu komórkowego, po podłączeniu telefonu rozlegnie się dzwonek telefonu.

■ Ulubione kontakty



1 Ikona gwiazdki



1 Ikona gwiazdki

■ Dodawanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połączeń**, **Kontakty** lub **Klawiatura**.

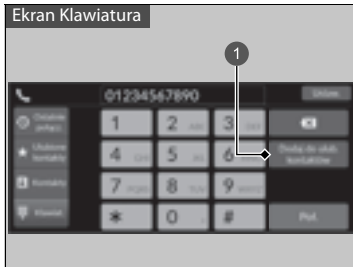
Na ekranie Ostatnie połączenia lub Kontakty

3. Wybrać ikonę gwiazdki.

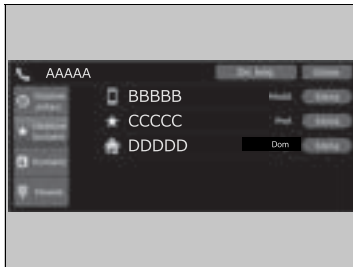
Na ekranie Klawiatura

3. Wybrać **Dodaj do ulub. kontaktów**.

- ▶ Jeśli ulubione kontakty zostaną prawidłowo zapisane, na ekranie wyświetli się powiadomienie.
- ▶ Aby usunąć ulubione kontakty, należy ponownie wybrać ikonę gwiazdki.



1 Dodaj do ulub. kontaktów



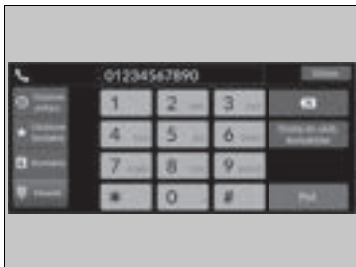
■ Edytowanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma być edytowana.
4. Wybrać odpowiedni parametr.
5. Wybrać **Gotowe**.

■ Usuwanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma zostać usunięta.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

■ Wykonywanie połączeń



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu lub użycie zaimportowanych pozycji **Ostatnie połączeń**, **Ulubione kontakty** i **Kontakty**.

■ Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń

Ostatnie połączenia są zapisywane według kategorii **Wszystko**, **Wybrane**, **Nieodebr.** oraz **Odebr.**

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połączeń**.
 - ▶ Można sortować według kategorii **Wszystko**, **Wybrane**, **Nieodebr.** lub **Odebr.** Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
3. Wybrać numer.
 - ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

■ Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
 - ▶ Kolejność wpisów ulubionych kontaktów można zmienić, wybierając **Zm. kolej.**
3. Wybrać numer.
 - ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

☒ Wykonywanie połączeń

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Gdy jest aktywne połączenie z Apple CarPlay, nie można wykonywać połączeń telefonicznych za pomocą zestawu głośnomówiącego (HFT) — są one wykonywane wyłącznie z Apple CarPlay.

☒ Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń

Ostatnie połączenia pojawiają się tylko wtedy, gdy telefon jest podłączony do systemu.

Wszystko: wyświetla ostatnie wybrane, odebrane i nieodebrane połączenia.

Wybrane: wyświetla ostatnie połączenia wybrane.

Nieodebr.: wyświetla ostatnie połączenia nieodebrane.

Odebr.: wyświetla ostatnie połączenia odebrane.

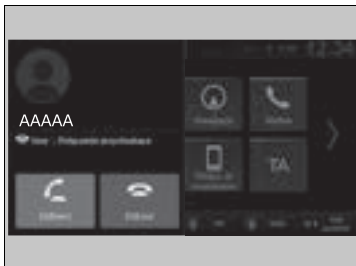
■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Kontakty**.
3. Wybrać nazwę.
 - ▶ Można sortować według **imienia** lub **nazwiska**. Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
4. Wybrać numer.
 - ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu


1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Klawiatura**.
3. Wybrać numer.
 - ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać **Poł.**
 - ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.


■ Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie przychodzące**.


Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętki wyboru.


Aby odebrać połączenie, należy przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać  (Odbierz) w interfejsie informacyjnym kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętko wyboru.


- ▶ Aby odrzucić lub zakończyć połączenie, wybrać  (Odrzuć) w interfejsie informacyjnym kierowcy za pomocą lewego pokrętki wyboru.


▶ Odbieranie połączeń



Połączenie oczekujące

Wybrać  (Odbierz), aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.

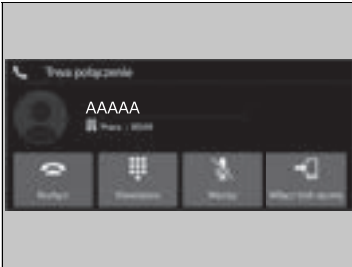
Wybrać  za pomocą lewego pokrętki wyboru, aby powrócić do bieżącego połączenia.

Wybrać  (Odrzuć), aby zignorować połączenie przychodzące, którego użytkownik nie chce odebrać.

Wybrać  aby rozłączyć bieżące połączenie.

Można użyć ikon na ekranie Audio/Informacje zamiast przycisków  i  w interfejsie informacyjnym kierowcy.

■ Opcje podczas połączenia



W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.

Klawiatura: wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.

Wycisz: wycisza głos.

Włącz tryb ręczny: przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.

Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.

- ▶ Ikona wyciszenia jest wyświetlana po wybraniu opcji **Wycisz**, gdy wyświetlany jest ekran inny niż ekran telefonu. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

☒ Opcje podczas połączenia

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z ASO.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Ponawianie połączenia	Pojawia się, gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Plik nie może zostać odtworzony	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat o błędzie pojawia się na kilka sekund, a potem odtwarzany jest kolejny plik.
Brak danych	iPod Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Pamięć USB Pojawia się, gdy pamięć flash USB jest pusta lub nie zawiera plików MP3, WMA, AAC, FLAC ani WAV. iPod i pamięć flash USB Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.
Nieobsługiwany	Pojawia się, gdy zostanie podłączone nieobsługiwane urządzenie. Jeśli komunikat pojawi się, gdy jest już podłączone obsługiwane urządzenie, spróbować podłączyć je ponownie.
Urządzenie nie odpowiada	Pojawia się, gdy system nie komunikuje się z podłączonym urządzeniem. Jeśli komunikat pojawi się, gdy urządzenie jest już podłączone, należy zwrócić się do sprzedawcy urządzenia.
Koncentrator USB nieobsługiwany	Pojawia się po podłączeniu tylko urządzenia typu hub. W takim przypadku podłączyć pamięć flash USB do urządzenia typu hub.
Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Po zatrzymaniu sprawdź zgodność urządzenia USB z użytym kablem i spróbuj ponownie.	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłączyć urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączać ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model

Kompatybilność z urządzeniami iPod touch (generacje 5. i 6.) wprowadzonymi między 2012 a 2015 r.

Kompatybilność z urządzeniami iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max

Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Każdy system audio jest zgodny z następującymi formatami. Niektóre wersje formatów mogą być nieobsługiwane.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

⌘ Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

⌘ Pamięci przenośne USB

Pliki w pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

■ Polecane urządzenia

■ Plik MP4

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Rozszerzenie nazwy pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Zgodny kodek audio	AAC, MP3	
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)

■ Plik AVI

Nośniki	Pamięć przenośna USB		
Profil (wersja AVI)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja AVI)	.avi		
Zgodny kodek audio	AAC, MP3, WMA		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ Plik MKV

Nośniki		Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MKV)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja MKV)	.mkv		
Zgodny kodek audio	AAC, MP3		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ Plik ASF/WMV

Nośniki		Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja ASF/WMV)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)	
Rozszerzenie pliku (wersja ASF/WMV)	.asf/.wmv		
Zgodny kodek audio	WMA		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1	
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)	
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)	

Informacje o licencjach typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

1. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
2. Wybrać **System**.
3. Wybrać **Informacje**.
4. Wybrać **Informacje prawne**.

Informacje licencyjne

Bluetooth

Nazwa i logo produktu *Bluetooth*[®] są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. używanymi przez firmę Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



Windows Media

Ten produkt jest chroniony określonymi prawami własności intelektualnej firmy Microsoft. Używanie lub dystrybucja takich technologii poza tym produktem jest zabroniona bez licencji firmy Microsoft.

■ Apple

„Made for iPod” oraz „Made for iPhone” oznaczają, że akcesoria elektroniczne zostały zaprojektowane specjalnie do podłączania odpowiednio iPod'a lub telefonu iPhone i zostały certyfikowane przez producenta jako spełniające standardy firmy Apple. Firma Apple nie ponosi odpowiedzialności za działanie tego urządzenia ani za jego zgodność z normami bezpieczeństwa i przepisami. Należy pamiętać, że korzystanie z tego akcesorium z odtwarzaczem iPod lub telefonem iPhone może mieć wpływ na działanie sieci bezprzewodowej.

Apple, logo Apple, iPhone, iPod touch są znakami towarowymi firmy Apple Inc. zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri i Lightning są znakami towarowymi firmy Apple Inc. App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc.



MPEG

Mpeg4 Visual

TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY W RAMACH LICENCJI NA PORTFEL PATENTÓW MPEG-4 VISUAL DO UŻYTKU PRYWATNEGO I NIEKOMERCYJNEGO PRZEZ KONSUMENTA (i) KODOWANIE WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM MPEG-4 VISUAL („MPEG-4 VIDEO”) I/LUB (ii) DEKODOWANIE WIDEO MPEG-4, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W DZIAŁALNOŚĆ OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ I/LUB UZYSKANE OD DOSTAWCY WIDEO LICENCJONOWANEGO PRZEZ MPEG LA W CELU ZAPEWNIENIA OBRAZU W FORMACIE MPEG-4. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA. DODATKOWE INFORMACJE, W TYM DOTYCZĄCE ZASTOSOWAŃ PROMOCYJNYCH, WEWNĘTRZNYCH I KOMERCYJNYCH ORAZ LICENCJI, MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, LLC. PATRZ [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE LICENCJI NA KORZYSTANIE Z PATENTÓW VC-1 DO OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO UŻYTKU KONSUMENTA W CELU (I) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM VC-1 („WIDEO VC-1”) I/LUB (II) DEKODOWANIA WIDEO VC-1, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W DZIAŁALNOŚĆ OSOBISTĄ ORAZ DZIAŁALNOŚĆ NIEKOMERCYJNĄ I/LUB ZOSTAŁO UZYSKANE OD DOSTAWCY USŁUG WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ NA DOSTARCZANIE WIDEO VC-1. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA. DODATKOWE INFORMACJE MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, L.L.C. PATRZ [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

AVC/H.264

TEN PRODUKT JEST LICENCJONOWANY NA PODSTAWIE PORTFELA PATENTÓW LICENCJI AVC W CELU OSOBISTEGO I NIEKOMERCYJNEGO WYKORZYSTANIA PRZEZ KONSUMENTA DO (I) KODOWANIA WIDEO ZGODNIE ZE STANDARDEM AVC („WIDEO AVC”), I/LUB (II) DEKODOWANIA WIDEO AVC, KTÓRE ZOSTAŁO ZAKODOWANE PRZEZ KONSUMENTA ZAANGAŻOWANEGO W OSOBISTĄ I NIEKOMERCYJNĄ DZIAŁALNOŚĆ I/LUB ZOSTAŁO UZYSKANE OD DOSTAWCY USŁUG WIDEO POSIADAJĄCEGO LICENCJĘ NA DOSTARCZANIE WIDEO AVC. NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ LICENCJI ANI NIE JEST ONA DOROZUMIANA W PRZYPADKU ŻADNEGO INNEGO ZASTOSOWANIA. DODATKOWE INFORMACJE MOŻNA UZYSKAĆ OD FIRMY MPEG LA, L.L.C. PATRZ [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay / Android Auto

INSTRUKCJA OBSŁUGI, LICENCJA/OŚWIADCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYMI CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANymi PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANymi PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

■ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGROANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI”) ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ŻE CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ” I „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE” ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DALSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŹNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO, ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. PONADTO UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH WYKORZYSTYWANYCH PRZEZ STRONY TRZECIE LUB W PRZEPISACH PRAWNYCH MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZESTARZAŁOŚCI LUB UNIEMOŻLIWIĆ KORZYSTANIE Z USŁUG I APLIKACJI.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYŁE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIĘJNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOŚÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPRZEDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOŚĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.

Informacje o Honda LogR

Monitoruje warunki jazdy i umożliwia ich rejestrację. Sprawdzając dane zapisane na ekranie Audio/Informacje lub przesyłając je na serwer^{*1}, można je porównać z danymi innych użytkowników.

Honda LogR ma dwa tryby:

- Tryb automatycznej oceny
Ocena wydajność jazdy w codziennych sytuacjach.
➤ **Tryb automatycznej oceny** str. 345
- Tryb dziennika danych
Umożliwia rejestrowanie i analizowanie danych dotyczących jazdy po torze.
➤ **Tryb dziennika danych** str. 351

Więcej informacji na temat poszczególnych trybów można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

➤ **Ustawienia** str. 363



1 Honda LogR

*1: Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

➤ Honda LogR

W przypadku sprzedaży lub przeniesienia własności pojazdu klient jest odpowiedzialny za inicjalizację systemu. Jeśli nie można uzyskać zgody użytkownika, nie należy korzystać z aplikacji.

➤ **Ustawienia** str. 363

Jeśli moduł sterujący układem telematycznym (TCU) nie jest dostępny, użyć opcji Honda LogR przez Wi-Fi.

Niektórych funkcji nie można używać podczas jazdy.

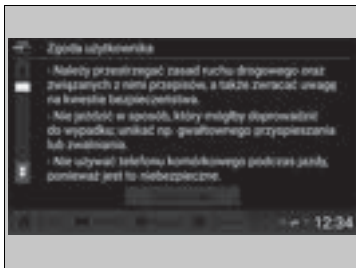
Niektóre funkcje nie mogą współdziałać z funkcją mapy.

Po uruchomieniu silnika dzienniki mogą nie być rejestrowane przez pewien czas.

W zależności od warunków jazdy lub stanu połączenia niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Ustawienia wstępne

W przypadku korzystania z Honda LogR po raz pierwszy należy przeczytać i wyrazić zgodę na korzystanie z tej aplikacji.








1. Wybrać **Honda LogR** ze strony głównej.
2. Po potwierdzeniu zgody użytkownika wybrać opcję **Zgadza się**.
3. Sprawdzić ekran samouczka, a następnie wybrać **Start**.
 - ▶ W przypadku wybrania opcji **Wstecz** system powróci do ekranu zgody użytkownika.

Monitor osiągnięć

Można sprawdzić warunki pojazdu i wyświetlić indywidualne wyniki dla różnych obszarów wydajności.

Dostępnych jest pięć ekranów, które można przełączać w razie potrzeby.

Ilustracja	Nazwa ilustracji	Opis
	Domyślny tryb wyświetlania	<p>Wyświetla zachowanie pojazdu na środku ekranu, a informacje o pojeździe są wyświetlane w czasie rzeczywistym po lewej i prawej stronie. Wyświetlacz 3D pojazdu w środku można zmienić na wskaźnik siły odśrodkowej, który wyświetla wielkość i kierunek sił działających na pojazd.</p> <p>Można ustawić wartość graniczną dla niektórych informacji o pojeździe. Jeśli limit zostanie przekroczony, odpowiedni numer na wyświetlaczu zmieni kolor.</p> <p>W menu dostosowywania można zmienić wartości graniczne i określić, które pozycje mają być wyświetlane na ekranie.</p> <p>📄 Ustawienia str. 363</p>
	Automatyczna ocena na żywo	<p>Bada wydajność w takich obszarach, jak przyspieszenie i zwalnianie w codziennych sytuacjach podczas jazdy, i stosuje punktację do każdego z nich w czasie rzeczywistym.</p> <p>Więcej informacji na temat poszczególnych elementów przedstawionych tutaj można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.</p> <p>📄 Ustawienia str. 363</p>

Ilustracja	Nazwa ilustracji	Opis
	<p>Wyświetlacz ikony tarcia opony</p>	<p>Wyświetla zachowanie pojazdu na środku ekranu i siły oddziałujące na każdą oponę za pośrednictwem ikon tarcia opony. Wyświetlacz 3D pojazdu w środku można zmienić na wskaźnik siły odśrodkowej, który wyświetla wielkość i kierunek sił działających na pojazd. Więcej informacji można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.</p> <p>➡ Ustawienia str. 363</p>
	<p>Wyświetlacz w zestawie wskaźników</p>	<p>Wyświetla informacje o pojeździe w czasie rzeczywistym. Można ustawić wartość graniczną dla niektórych informacji o pojeździe. Jeśli limit zostanie przekroczony, odpowiedni numer na wyświetlaczu zmieni kolor. W menu ustawień własnych można zmienić wartości graniczne i określić, które pozycje mają być wyświetlane na ekranie.</p> <p>➡ Ustawienia str. 363</p>
	<p>Dziennik danych pomiarowych</p>	<p>Tryb przeznaczony do śledzenia jazdy, który wyświetla czas okrążenia i informacje o pojeździe w czasie rzeczywistym.</p>

Tryb automatycznej oceny

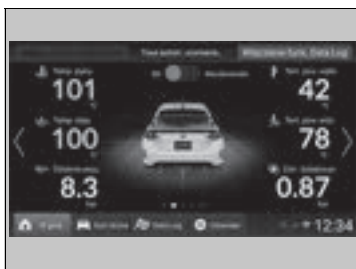
Ten tryb jest przeznaczony do codziennego użytku.

Po włączeniu funkcji Honda LogR automatycznie wybierany jest tryb automatycznej oceny.

Więcej informacji można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

➤ **Ustawienia** str. 363

Zapisywanie historii automatycznej oceny



Wybrać opcję **Zapis. dzień. Auto Score** w górnej części ekranu monitora osiągnięć.

- ▶ Zapisywanie zostanie anulowane, jeśli przed zakończeniem zapisywania zostanie wyświetlony ekran inny niż ekran monitora osiągnięć.

Tryb automatycznej oceny

Jeśli chcesz wyłączyć tryb automatycznej oceny, możesz dostosować ustawienia na ekranie **Ustawian.**

➤ **Ustawienia** str. 363

Dane w formacie do 99:59.99 można uzyskiwać w sposób ciągły. Po upływie czasu 99:59.99 pobieranie danych rozpocznie się od nowa.

Zapisywanie historii automatycznej oceny

Historia automatycznej oceny jest zapisywana nawet wtedy, gdy tryb zasilania jest wyłączony.

■ Sprawdzanie historii automatycznej oceny

Wybierając opcję **Auto Score** w dolnej części ekranu monitora osiągnięć, można sprawdzić wcześniej zarejestrowane dane automatycznej oceny. Na ekranie historii automatycznej oceny wyświetlany jest wykres przedstawiający przejście oceny dla każdej sytuacji, np. przyspieszenia i zwalniania. Można także wyszukiwać oceny według daty, a dane można sortować według daty i oceny.



Wybrać opcję **Auto Score** w dolnej części ekranu monitora osiągnięć.

Wyszukiwanie można przeprowadzić według daty.

1. Wybrać opcję **Kalendarz** w górnej części ekranu.
2. Wybrać datę.

Historię można sortować.

1. Wybrać opcję **Data**.
2. Wybrać kategorię, według której mają być sortowane dane.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

Lokalizację przechowywania danych można zmienić na **Pamięć lokalna** / **Mój serwer**.

1. Wybrać opcję **Pamięć lokalna**.
2. Wybrać miejsce przechowywania danych spośród opcji **Pamięć lokalna** / **Mój serwer**.

▶ Sprawdzanie historii automatycznej oceny

Data i 12/24-godzinny format wyświetlania odpowiadają głównym ustawieniom wyświetlacza systemu audio.

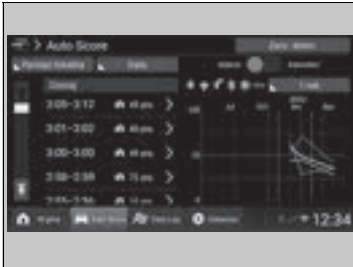
▶ **Ustawienia** str. 363

Więcej informacji na temat generowania ocen można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

▶ **Ustawienia** str. 363

Jeśli data zmieni się podczas jazdy, odpowiednie dane zostaną wyświetlone pod wcześniejszą datą.

Sprawdzanie szczegółowej historii ocen automatycznych

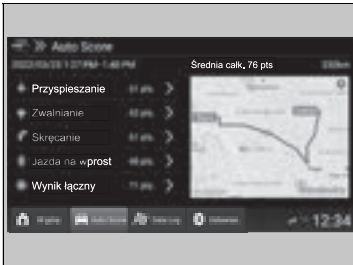


Aby wyświetlić więcej szczegółów, należy wybrać element historii.

Dla każdego ocenionego elementu wydajności można wyświetlić osobne nagrania jazdy.

Wybrać datę i godzinę, które mają być wyświetlone.

- ▶ Wyświetlane są oddzielne punkty i trasy odpowiadające wydajności jazdy w obszarach takich jak przyspieszanie i zwalnianie.
- ▶ Aby wyświetlić bardziej szczegółowe informacje, należy wybrać obszar wydajności.



Historię można sortować.

1. Wybrać opcję **Scenariusz**.
2. Wybrać kategorię, według której mają być sortowane dane.



▶▶ Sprawdzanie szczegółowej historii ocen automatycznych

Więcej informacji na temat generowania ocen można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

▶ **Ustawienia** str. 363

Wybierając ikonę na mapie, można przełączać między widokiem mapy a widokiem z góry.

■ Sprawdzanie szczegółów dziennika ocen dla historii automatycznych ocen



Aby wyświetlić bardziej szczegółowe informacje, należy wybrać scenę dla danego obszaru wydajności.

Wybierając ikonę odtwarzania, można również wyświetlić postęp czasowy danych.



Wykres można powiększyć, wybierając go. Po powiększeniu można dostosować podziałkę. Oś pionową można regulować poprzez zbliżenie lub oddalenie palców na ekranie, a oś poziomą poprzez wybieranie ikon.



▶ Sprawdzanie szczegółów dziennika ocen dla historii automatycznych ocen

Więcej informacji na temat generowania ocen można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

▶ **Ustawienia** str. 363

Wybierając ikonę na mapie, można przełączać między widokiem mapy a widokiem z góry.

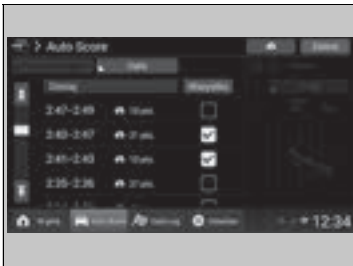
Ikonę tarcia opony można powiększyć, wybierając ją.

Powiększenie wyświetlanej ikony tarcia opony umożliwia zmianę pojazdu wyświetlanego na środku ekranu na wskaźnik siły odśrodkowej, który pokazuje kierunek sił oddziałujących na pojazd.

Usuwanie historii ocen automatycznych



1. Wybrać opcję **Auto Score** w dolnej części ekranu monitora osiągnięć.
2. Wybrać opcję **Zarz. dzień**.



3. Wybrać dane do usunięcia, a następnie wybrać opcję **Delete** (Usuń) w górnej części ekranu.

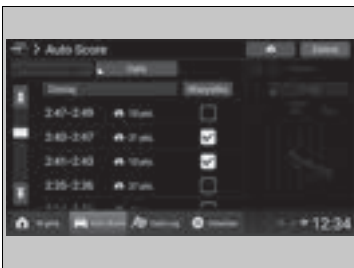
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki


Przesyłanie historii ocen automatycznych

Można przesłać historię automatycznych ocen na serwer.




1. Wybrać opcję **Auto Score** w dolnej części ekranu monitora osiągnięć.
2. Wybrać opcję **Zarz. dzień**.



3. Wybrać dane do przesłania, a następnie wybrać opcję  w górnej części ekranu.

Przesyłanie historii ocen automatycznych

Jeśli miejsce przechowywania danych jest ustawione na Pamięć lokalna, zostanie wyświetlony komunikat .

Tryb dziennika danych

Ten tryb jest przeznaczony do jazdy po torze. Oprócz funkcji dostępnych w trybie automatycznej oceny można również rejestrować czas okrążenia itp.

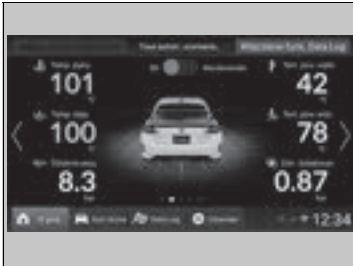
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

Przesyłając dane do serwera, można je porównać z danymi innych użytkowników.

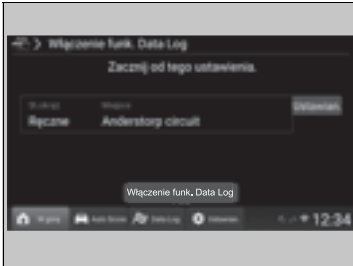
Więcej informacji można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

📄 **Ustawienia** str. 363

Uruchamianie i zatrzymywanie trybu rejestrowania danych



1. Wybrać opcję **Włączenie funk. Data Log** w górnej części ekranu monitora osiągnięć.



2. Skonfigurować ustawienia miejsca, a następnie wybrać **Włączenie funk. Data Log**.
 - 📄 **Ustaw miejsce** str. 352
 - 📄 **Ustawienia mojego miejsca** str. 353

▶ Wybierając opcję **Wyłączenie funk. Data Log** w górnej części ekranu monitora osiągnięć, można zatrzymać rejestr danych. Po zatrzymaniu pojazdu zostaną wyświetlone dane dotyczące jazdy zapisane w tym dzienniku.

Tryb dziennika danych

Dane dziennika w formacie do 99:59.99 można uzyskiwać w sposób ciągły. Po upływie czasu 99:59.99 pobieranie danych rozpocznie się od nowa.

Uruchamianie i zatrzymywanie trybu rejestrowania danych

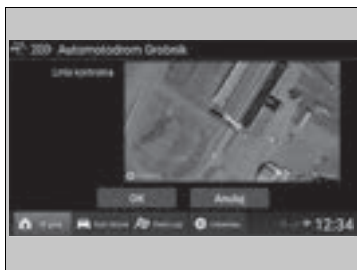
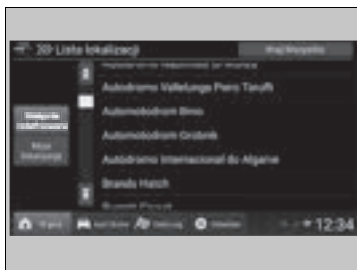
Gdy włączony jest tryb dziennika danych, ustawienia czasu okrążenia można zmieniać automatycznie i ręcznie.

Jeśli dla ustawień licznika czasu okrążenia wybrano opcję Auto, czasy okrążeń nie mogą być rejestrowane ręcznie.

📄 **Ustawienia** str. 363

■ Ustaw miejsce

Miejsce można ustawić z listy uprzednio zapisanych miejsc.

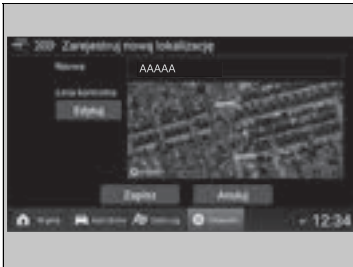
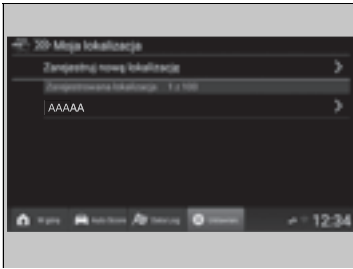


1. Wybrać opcję **Ustawian.** w dolnej części ekranu monitora osiągnięć.
2. Wybrać opcję **Ustawienia funkcji Data Log.**
3. Wybrać opcję **Lokalizacja do użycia.**
 - ▶ Można wybrać **Wstępnie zdefiniowane***1 lub **Moja lokalizacja.**
4. Wybrać miejsce, które ma być używane.
 - ▶ Aby wybrać miejsce w innym regionie, wybrać opcję **Kraj:Wszystko** w prawym górnym rogu ekranu **Lista lokalizacji**, a następnie zmienić miejsce.
5. Potwierdzić linię początku okrążenia na mapie, a następnie wybrać **OK.**
 - ▶ Po wybraniu opcji **Anuluj** system powróci do ekranu **Lista lokalizacji.**
 - ▶ Po przejechaniu w kierunku strzałki na linii początku okrążenia zostanie zmierzony czas okrążenia.

*1 : Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

■ Ustawienia mojego miejsca

Można zapisać nowe ustawione miejsce.



1. Wybrać opcję **Ustawian.** w dolnej części ekranu monitora osiągnięć.
2. Wybrać opcję **Ustawienia funkcji Data Log.**
3. Wybrać opcję **Moja lokalizacja.**
4. Wybrać opcję **Zarejestruj nową lokalizację.**
 - ▶ Po wybraniu zarejestrowanego miejsca zostanie wyświetlony ekran **Edycja lokalizacji**, gdzie można zmienić nazwy miejsc.
 - Po wybraniu opcji **Delete** (Usuń) można usunąć zapisane miejsca.
5. Wybrać **Edytuj.**
 - ▶ Po wybraniu **Anuluj** system powróci do ekranu **Moja lokalizacja** bez zapisywania.

☒ Ustawienia mojego miejsca

Nazwa miejsca może zawierać maksymalnie 19 znaków.

Można zapisać maksymalnie 100 miejsc.

Wybierając ikonę na mapie, można przełączać między widokiem mapy a widokiem z góry.

Automatyczny pomiar okrążenia wykorzystuje wstępnie ustawiony punkt początkowy i końcowy. Użyć mapy, aby ustawić własne punkty dla linii początkowej i końcowej.

Czas następnego okrążenia będzie mierzony po przejściu przez określoną linię końcową tylko wtedy, gdy miejsce zapisu danych jest ustawione na Pamięć lokalna.

Niepotrzebne czasy okrążeń można usunąć.

☒ **Przesyłanie/usuwanie historii dziennika danych** str. 358

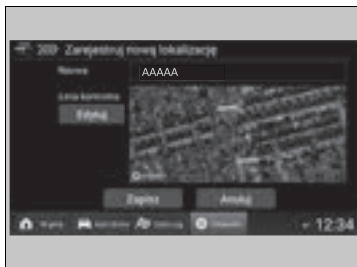


6. Wyszukać na mapie punkt do zarejestrowania, a następnie wybrać **Dalej**.
7. Ustawić linie początkowe i końcowe dla automatycznego pomiaru OKRĄŻENIA.
 - ▶ Aby ustawić linię końcową na inny punkt od linii początkowej, wybrać **Dalej**, a następnie ustawić punkt dla linii końcowej.
 - ▶ Po przejechaniu w kierunku strzałki na linii początku okrążenia zostanie zmierzony czas okrążenia.

8. Wybrać **Gotowe**.



9. Wybrać **Zapisz**.
 - ▶ Po wybraniu **Anuluj** system powróci do ekranu **Moja lokalizacja** bez zapisywania.



■ Sprawdzanie historii dziennika danych

Można sprawdzić wcześniej zapisane dzienniki danych, wybierając opcję **Data Log** (Dziennik danych) w dolnej części ekranu monitora osiągnięć. Na ekranie historii dziennika danych wyświetlany jest wykres przedstawiający przejście czasu okrążenia. Można także wyszukiwać dane dziennika według miejsca i daty, a także sortować je według daty i najlepszego czasu okrążenia.



Wybrać opcję **Data Log** (Dziennik danych) w dolnej części ekranu monitora osiągnięć.

Wyszukiwanie można przeprowadzić według miejsca.

1. Wybrać opcję **Wybór lokalizacji**.
2. Wybrać ulubione miejsce do wyświetlenia.

Wyszukiwanie można przeprowadzić według daty.

1. Wybrać opcję **Kalendarz** w górnej części ekranu.
2. Wybrać datę.

Historię można sortować.

1. Wybrać opcję **Data**.
2. Wybrać kategorię, według której mają być sortowane dane.
 - ▶ Jeśli miejsce nie zostało wybrane, nie można sortować według najlepszego czasu okrążenia.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

Zmiana miejsca przechowywania danych.

1. Wybrać opcję **Pamięć lokalna**.
2. Wybrać miejsce przechowywania danych spośród opcji **Pamięć lokalna / Mój serwer / Inny serwer**.

▶▶ Sprawdzanie historii dziennika danych

Więcej informacji na temat generowania ocen można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

▶ **Ustawienia** str. 363

Wyświetlane są ustawienia pomiaru OKRĄŻENIA (**Automat./Ręcznie**), nazwa miejsca i najlepszy czas okrążenia.

Jeśli data zmieni się podczas jazdy, odpowiednie dane zostaną wyświetlone pod wcześniejszą datą.

■ Sprawdzanie historii szczegółowego dziennika danych



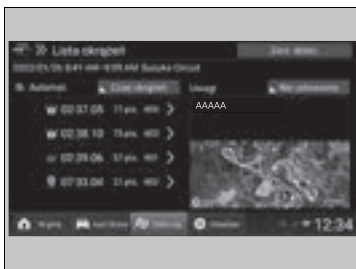
Po wybraniu elementu historii do wyświetlenia poprzednie okrążenia są wyświetlane na liście.

Na liście OKRĄŻEŃ można odczytać czas, ustawienie **Automat./Ręcznie** i wyświetloną mapę cieplną najlepszych czasów dla każdego okrążenia. Dodatkowo można dodawać komentarze i wprowadzać informacje o pogodzie dla wybranego dnia w historii. Komentarze do informacji o użytkowniku można przeglądać w historii innego użytkownika.

Można przełączać między sortowaniem listy według czasu OKRĄŻENIA lub numeru OKRĄŻENIA.

Sortowanie listy.

1. Wybrać opcję **Czas okrążeń**.
2. Wybrać kategorię, według której mają być sortowane dane.



▶ Sprawdzanie historii szczegółowego dziennika danych

Więcej informacji na temat generowania ocen można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

➡ **Ustawienia** str. 363

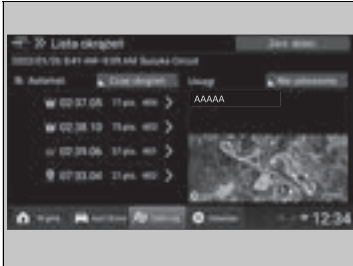
Mapa cieplna jest wyświetlana w różnych kolorach odpowiadających zarówno stopniowi przyspieszenia, jak i ciśnieniu w układzie hamulcowym.

W sytuacjach, w których jednocześnie naciśnięte są zarówno pedał przyspieszenia, jak i pedał hamulca, wyświetlane są tylko informacje dotyczące hamulca.

Wybierając ikonę na mapie, można przełączać między widokiem mapy a widokiem z góry.

Notatka dotycząca warunków może zawierać maksymalnie 45 znaków.

Sprawdzanie szczegółowych danych okrężenia w historii dziennika danych



Wybierając pojedyncze okrążenie, można wyświetlić szczegółowe dane dotyczące jazdy dla tego okrążenia. Wybierając ikonę odtwarzania, można również wyświetlić postęp czasowy danych.

Ikonę tarcia opony można powiększyć, wybierając ją.



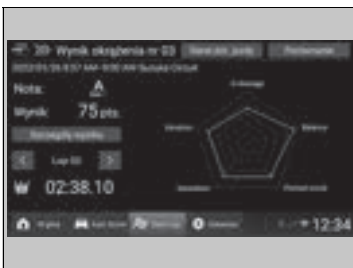
Wykres można powiększyć, wybierając go. Po jego powiększeniu można dostosować skalę osi poziomej i pionowej. Można również zmienić wyświetlane pozycje. Zmiana pozycji na ekranie wykresu.

1. Wybrać opcję **Wybierz elementy**.

2. Wybrać pozycje do wyświetlenia.

▶ Można wybrać maksymalnie sześć kategorii.

Dodatkowo, wybierając opcję **Wynik**, można wyświetlić ocenę dla danych okrążenia i odpowiadający mu ranking.



▶▶ Sprawdzanie szczegółowych danych okrężenia w historii dziennika danych

Więcej informacji na temat generowania ocen można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

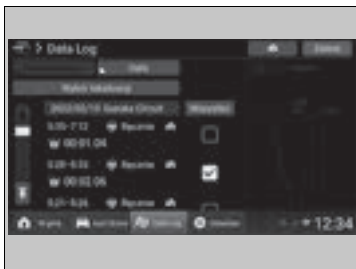
▶ **Ustawienia** str. 363

Mapa ciepła jest wyświetlana w różnych kolorach odpowiadających zarówno stopniowi przyspieszenia, jak i ciśnieniu w układzie hamulcowym.

W sytuacjach, w których jednocześnie naciskane są zarówno pedał przyspieszenia, jak i pedał hamulca, wyświetlane są tylko informacje dotyczące hamulca.

Wybierając ikonę na mapie, można przełączać między widokiem mapy a widokiem z góry.



Przesyłanie/usuwanie historii dziennika danych



Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

Przesyłanie historii dziennika danych do serwera

1. Wybrać opcję **Zarz. dzien.**
2. Wybrać dane, które mają być przesłane na serwer.




3. Wybrać .
 - ▶ Wybierając , wybrane OKRĄŻENIE zostanie przesłane do chmury. Po zakończeniu przesyłania można wybrać, czy wybrane dane mają zostać usunięte z pamięci lokalnej.


Usuwanie historii dziennika danych


1. Wybrać opcję **Zarz. dzien.**
2. Wybrać dane do usunięcia.
3. Wybrać **Delete** (Usuń).
 - ▶ W przypadku wybrania opcji **Delete** (Usuń) wybrane dane są usuwane z serwera*1 lub z pamięci pojazdu, w zależności od miejsca przechowywania danych.

Przesyłanie/usuwanie historii dziennika danych

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

Jeśli jako miejsce przechowywania danych wybrano **Mój serwer**, pozycja  zostanie zastąpiona przez  i , co umożliwia dostosowanie ustawień prywatności dla wybranych danych.

W przypadku wybrania opcji  wybrane dane zostaną udostępnione innym użytkownikom.

W przypadku wybrania opcji  wybrane dane nie zostaną udostępnione innym użytkownikom.

Przesyłanie historii dziennika danych do serwera

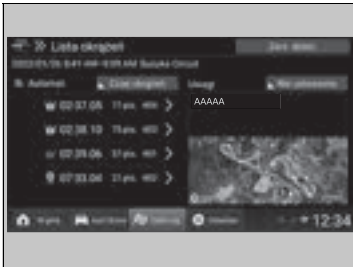
Przesyłając dane do serwera, można je udostępniać innym użytkownikom. (Ograniczone do automatycznych pomiarów okrążeń i wstępnie ustawionych miejsc).

Jeśli w trakcie przesyłania użytkownik przełączy się na inny ekran (naciskając przycisk strony głównej itp.), przesyłanie zostanie anulowane. Po powrocie do aplikacji w pojeździe zostanie wyświetlone wyskakujące powiadomienie informujące o anulowaniu operacji.

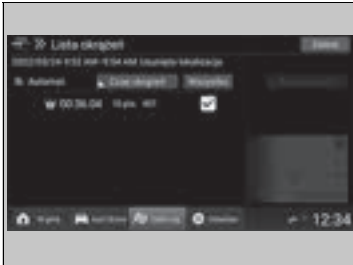
Wszystkie dane dotyczące jazdy są przesyłane do serwera nie tylko podczas pomiaru danych okrążeń, ale także po włączeniu trybu dziennika danych.

*1: Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

Usuwanie danych okrążenia z historii dziennika danych



1. Wybrać opcję **Zarz. dzien**.
2. Wybrać OKRĄŻENIE do usunięcia.
3. Wybrać **Delete (Usuń)**.
 - ▶ Wybranie opcji **Delete (Usuń)** umożliwi usunięcie wybranego OKRĄŻENIA z dziennika. Można również wybrać, czy dane mają być zapisywane jako nowe dane dziennika, czy nadpisywać dane po usunięciu OKRĄŻENIA.



Usuwanie danych okrążenia z historii dziennika danych

Mapa ciepła jest wyświetlana w różnych kolorach odpowiadających zarówno stopniowi przyspieszenia, jak i ciśnieniu w układzie hamulcowym.

W sytuacjach, w których jednocześnie naciskane są zarówno pedał przyspieszenia, jak i pedał hamulca, wyświetlane są tylko informacje dotyczące hamulca.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

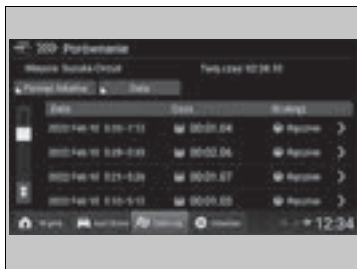
Jeśli dane zostaną zapisane w miejscu **Mój serwer** lub **Inny serwer**, opcja **Zarz. dzien** nie będzie wyświetlana.

Porównanie

Funkcja ta umożliwia porównanie historii jazdy z danymi dotyczącymi poszczególnych okrążeń lub danymi dotyczącymi jazdy innego użytkownika.



1. Przejść do szczegółowych danych okrążenia na ekranie historii dziennika danych.
2. Wybrać opcję **Porównanie** w górnej części ekranu.



3. Wybrać żądaną pozycję historii do porównania.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

- ▶ Wybierając opcję **Pamięć lokalna**, można wybrać miejsce, w którym mają być zapisane dane z opcji **Pamięć lokalna / Mój serwer / Inny serwer**.

Wszystkie wersje

- ▶ Wybierając opcję **Data**, można zmienić układ danych.

Porównanie

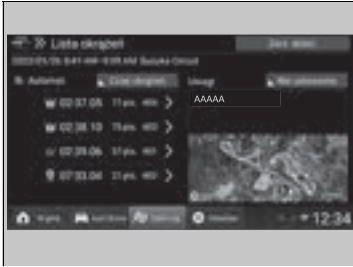
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

Do porównania z danymi innych użytkowników mogą być użyte tylko dane zarejestrowane z ustawionym wcześniej miejscem przy użyciu automatycznych pomiarów okrążeń.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

Jeśli jako miejsce docelowe przechowywania danych wybrano **Inny serwer**:

- Wyświetlane pozycje zostaną zmienione na **Data / Czas / ID / Ulubione**.
- Można wyszukiwać według użytkowników zapisanych w ulubionych.
- Można wyszukiwać według identyfikatora użytkownika. Identyfikatory użytkowników będą wyświetlane podczas wyszukiwania tylko wtedy, gdy są one dokładnie zgodne.



4. Wybrać dane do porównania.

■ Ekran porównania



Przesuwając palcem lub dotykając ekranu, można wybrać różne sytuacje do porównania. Wybierając ikonę odtwarzania, można również wyświetlić postęp czasowy danych. Można wybrać porównanie według czasu, który upłynął, lub według przebiegu.



Korzystając z ekranu wykresu, można zmienić wyświetlane pozycje.

Zmiana pozycji na ekranie wykresu.

1. Wybrać opcję **Wybierz elementy**.
2. Wybrać pozycje do wyświetlenia.
 - ▶ Można wybrać maksymalnie cztery kategorie.

▣ Ekran porównania

Więcej informacji na temat generowania ocen można znaleźć w komentarzu w menu ustawień własnych.

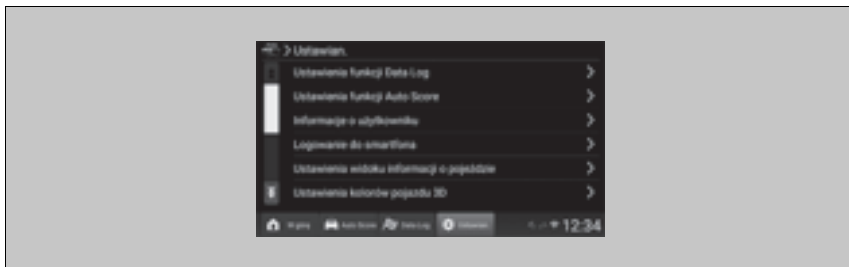
▶ **Ustawienia** str. 363

Wybierając ikonę na mapie, można przełączać między widokiem mapy a widokiem z góry.


Profil użytkownika można wyświetlić, wybierając jego nazwę. (Nie dotyczy obszarów, w których serwer jest niedostępny).

Ustawienia własne

Wybierając opcję **Ustawian.** w dolnej części monitora osiągnięć, można zmienić ustawienia dla różnych funkcji.



■ Ustawienia

Pozycja ustawień		Ogólne informacje	Opcje
Ustawienia funkcji Data Log	Ustawienia stopera okrążeń	Można ustawić sposób wykonywania pomiarów okrążeń w dziennikach danych.	Automat.* ¹ /Ręcznie
	Lokalizacja do użycia	Można wybrać zapisane miejsca. Więcej informacji znajduje się na stronie poniżej.  Ustaw miejsce str. 352	—
	Moja lokalizacja	Zarejestruj nową lokalizację	Można wprowadzić i zapisać nazwę miejsca. Okrążenia można zapisywać według linii początkowej i końcowej na mapie. Więcej informacji znajduje się na stronie poniżej.
Zarejestrowana lokalizacja		 Ustawienia mojego miejsca str. 353	—
Ustawienia funkcji Auto Score		Można włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznej oceny.	WŁ.* ¹ /WYŁ.
Informacje o użytkowniku		Wyświetla identyfikator użytkownika, pseudonim i komentarz.	—
Logowanie do smartfona		Wyświetla identyfikator użytkownika i kod PIN do użycia z aplikacją na smartfon.	—

*1: Ustawienia domyślne

Pozycja ustawień		Ogólne informacje	Opcje	
Ustawienia widoku informacji o pojeździe	Ustaw. pozycji wyświet. środkowego	Można wybrać sześć pozycji do wyświetlenia na monitorze osiągnięć i zestawie wskaźników. Pozycje te można zmienić, wybierając ▲ lub ▼ lub za pomocą funkcji przeciągnij i upuść.	Temp. płynu ^{*1} /Temp. oleju ^{*1} / Ciśnienie oleju ^{*1} /Tem. pow. wylot. ^{*1} / Tem. pow. wlot. ^{*1} /Ciśn. doładowan. ^{*1} / Kąt skrętu/Poł. ped. przys./Ciśn. ukł. ham./Poł. ped. sprz./Odchylenie/ Ciśnienie atmosf.	
	Ustawienia pozycji miernika		Temp. płynu ^{*1} /Temp. oleju ^{*1} / Ciśnienie oleju ^{*1} /Tem. pow. wylot. ^{*1} / Tem. pow. wlot. ^{*1} /Ciśn. doładowan. ^{*1} / Kąt skrętu/Poł. ped. przys./Ciśn. ukł. ham./Poł. ped. sprz./Odchylenie/ Ciśnienie atmosf.	
	Ustawienia limitów	Temp. płynu	Można ustawić wartości graniczne dla informacji o pojeździe wyświetlanych na monitorze osiągnięć i w zestawie wskaźników.	WYŁ. ^{*1} Od 80 do 120 (skokowo co 1°C) Jeśli jednostki są ustawione na stopnie Fahrenheita: Od 170 do 250 (skokowo co 1°F).
		Temp. oleju		WYŁ. ^{*1} Od 90 do 130 (skokowo co 1°C) Jeśli jednostki są ustawione na stopnie Fahrenheita: Od 190 do 270 (skokowo co 1°F).
	Ustaw. maks. skali miernika przeciążenia		Istnieje możliwość zmiany czułości roboczej wskaźnika siły odśrodkowej i wyświetlacza 3D pojazdu.	0.5G ^{*1} /1.5G

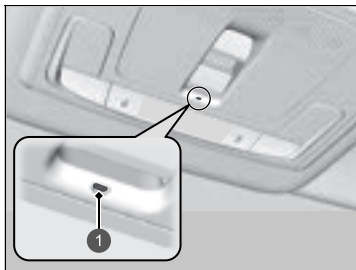
*1: Ustawienia domyślne

Pozycja ustawień		Ogólne informacje	Opcje
Ustawienia kolorów pojazdu 3D		Można ustawić i wyświetlić informacje o kolorach pojazdu. Można wybrać kolor pojazdu, a zmiany będą widoczne na wyświetlaczu 3D pojazdu.	Kolor pojazdu
Zarz. dzien.	Importuj	Można importować pliki wygenerowane przez funkcję eksportu aplikacji w pojeździe. Gdy w folderze obrazów znajduje się wiele plików, do nowych nazw plików dołączany jest znacznik czasu.	—
	Eksportuj	Dane zapisane w aplikacji pojazdu (dzienniki jazdy i informacje dotyczące ustawień) można wyeksportować do pamięci USB.	—
	Usuń dziennik	Można usunąć dane zapisane w aplikacji pojazdu (dzienniki jazdy i informacje dotyczące ustawień).	—
	Ustawienia automatycznego usuwania	Data Log	Można określić, czy dzienniki mają być automatycznie usuwane w trybie dziennika danych i w trybie automatycznej oceny.
Auto Score		WŁ./WYŁ. *1	

*1: Ustawienia domyślne

Pozycja ustawień		Ogólne informacje	Opcje
Komentarz	Friction circle	Możesz zobaczyć, jak generowane są oceny dla ikon tarcia opon.	—
	Data Log	Można wybrać opcję Ogólne informacje dla dziennika danych i zobaczyć, jak generowane są wyniki dla parametrów G Average / Balance / Friction circle / Saturation / Variation .	—
	Auto Score	Możesz wybrać opcję Ogólne informacje dla automatycznej oceny i zobaczyć, jak generowane są wyniki dla parametrów Przyspieszanie, Zwalnianie, Skręcanie, Jazda na wprost i Wynik łączny .	—
Instrukcje		Można ponownie wyświetlić objaśnienia z pierwszego użycia Honda LogR.	—
Zgoda użytkownika		Wyświetla zgodę użytkownika dla aplikacji w pojeździe.	—
Informacje o licencji		Wyświetla licencję OSS używaną przez aplikację w pojeździe.	—
Licencja Mapbox		Wyświetla licencję Mapbox używaną przez aplikację w pojeździe.	—

Automatyczne wzywanie pomocy



Jeżeli dojdzie do wypadku, pojazd spróbuje się połączyć z dyspozytorem punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (CPR). Po ustanowieniu połączenia różnego rodzaju informacje na temat pojazdu są wysyłane do dyspozytora CPR, z którymi użytkownik będzie mógł mówić. Do informacji tych należą:

1 Wskaźnik układu eCall

- Nr VIN
- Typ pojazdu (osobowy lub dostawczy)
- Rodzaj zmagazynowanej energii, którą wykorzystuje napęd pojazdu (benzyna/olej napędowy/CNG/LPG/elektryczność/wodór)
- Trzy ostatnie lokalizacje pojazdu
- Kierunek podróży
- Tryb uruchamiania (automatyczny lub mechaniczny)
- Sygnatura czasowa

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Gdy tryb zasilania to WŁĄCZONE, wskaźnik eCall świeci na zielono przez 1 sekundę, a następnie na czerwono przez 1 sekundę.

☒ Połączenie alarmowe (eCall)

Pojazd jest wyposażony w układ eCall do kontaktu z numerem 112.

Usługa eCall do kontaktu z numerem 112 jest publicznie dostępna i bezpłatna.

System eCall, automatycznie łączący się z numerem 112, jest aktywowany po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE. W przypadku wystąpienia kolizji system określi siłę uderzenia na podstawie informacji zebranych od wbudowanych czujników i zależnie od tego, jak poważny był to wypadek, uruchomi wzywanie pomocy.

Zainstalowany w pojeździe układ eCall można także w razie potrzeby aktywować ręcznie.

☒ **Samodzielne wezwanie pomocy** str. 369

Przetwarzanie danych osobowych przez zainstalowany w pojeździe układ eCall do kontaktu z numerem 112 musi być zgodne z zasadami ochrony danych osobowych przewidzianymi w dyrektywach 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE) i 2002/58/WE, a w szczególności uwzględniać konieczność ochrony istotnych interesów osób prywatnych zgodnie z art. 7(d) dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów, do których przeznaczony jest europejski numer alarmowy 112.

Jeżeli system eCall działa prawidłowo, lampka zaświeci się na zielono.

- Zielony: układ eCall jest gotowy do pracy.
- Miga na zielono: układ eCall jest połączony i wykonuje połączenie eCall do operatora PSAP.
- Powtarzające się krótkie mignięcia na czerwono: system eCall nie może się połączyć z operatorem. Kontrolka systemu eCall świeci w ten sposób przez 5 sekund^{*1}/ 30 sekund^{*2}, po czym zmienia kolor na zielony.

Jeśli w wyniku poważnej usterki układ eCall zostanie wyłączony, osoby zajmujące miejsca w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie:

- Lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona: wystąpił problem z układem eCall. Jeżeli pomimo ponownego włączenia pojazdu lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona, zleć sprawdzenie układu ASO Honda.
- Lampka miga na czerwono: poziom akumulatora awaryjnego jest zbyt niski. Gdy zasilanie jest włączone, trwa ładowanie akumulatora. Po naładowaniu akumulatora do określonego poziomu lampka eCall zapala się na zielono.

►► Połączenie alarmowe (eCall)

Odbiorcami danych przetwarzanych przez zamontowany w samochodzie układ eCall do połączeń z numerem 112 są odpowiednie publiczne punkty reagowania w sytuacjach zagrożenia, wyznaczone przez odpowiednie władze kraju, w którym się znajdują, odbierające informacje jako pierwsze oraz powiązane z jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.

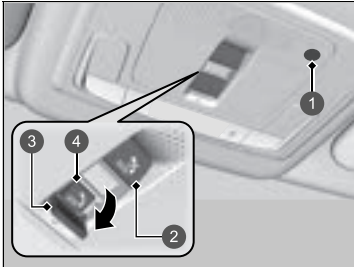
Samochód może NIE być w stanie połączyć się z operatorem PSAP, jeśli:

- Akumulator 12 V i akumulator rezerwowy mają zbyt mało energii.
- Pojazd znajduje się w obszarze bez odpowiedniego zasięgu sieci komórkowej.
- Występuje problem z samym układem eCall lub jego urządzeniami peryferyjnymi, takimi jak mikrofon lub głośniki.

*1 : Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

*2 : Wersje przeznaczone na rynek turecki

Samodzielne wezwanie pomocy



- ❶ Mikrofon
- ❷ Przycisk anulowania **SOS**
- ❸ Przycisk **SOS**
- ❹ Osłona

Przycisk **SOS** jest zabezpieczony osłoną. Aby z niego skorzystać, zdjąć osłonę.

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Jeśli konieczne jest wezwanie pomocy, można nawiązać połączenie ręcznie: nacisnąć przycisk **SOS** i przytrzymać go przez co najmniej 0,5 sekundy.

Aby anulować połączenie, należy nacisnąć przycisk anulowania połączenia ratunkowego **SOS** przez ponad 0,5 s, przed upływem 5 sekund od naciśnięcia przycisku **SOS**.

Samodzielne wezwanie pomocy

NIE NACISKAĆ przycisku podczas jazdy. W razie potrzeby skontaktowania się z operatorem zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nawiązać połączenie.

Jeżeli system eCall na początku nie mógł się połączyć z dyspozytorem CRP, będzie próbować ponownie, aż do nawiązania połączenia. Jeśli jednak od czasu pierwszej próby połączenia upłynęły 2 minuty, system nie będzie więcej próbował nawiązać połączenia.

Przycisk anulowania **SOS** nie przerywa rozmowy, gdy połączenie z operatorem zostało już nawiązane.

■ Informacje o akumulatorze zapasowym modułu połączenia alarmowego (eCall)

Zapasowy akumulator został zaprojektowany do pracy przez co najmniej 3 lata; po tym czasie może wymagać wymiany.

Zapasowy akumulator nie jest dostępny w sprzedaży bezpośredniej. W celu wymiany skontaktować się z ASO Honda.

PRZESTROGA

Wymiana na akumulator niewłaściwego typu stwarza ryzyko wybuchu.

Wymieniać akumulator na ten sam typ.

PRZESTROGA

Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu.

Akumulatora nie należy używać ani przechowywać w środowisku, w którym będzie narażony na bardzo wysokie temperatury lub bardzo niskie ciśnienie ze względu na duże wysokości.

Nie wolno palić, zgniatać ani rozcinać zużytego akumulatora.

Informacje dotyczące producenta baterii zapasowej: DENSO CORPORATION

Nazwa handlowa: DENSO

Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

☒ Połączenie alarmowe (eCall)

Poufność danych

Zainstalowany w pojeździe układ eCall do połączeń z numerem 112 ma następujące cechy:

- Zabezpiecza dane zawarte w pamięci układu przed dostępem z zewnątrz, zanim układ eCall zostanie aktywowany.
- Podczas normalnej pracy nie może być wyśledzony.
- Dane zapisywane w pamięci wewnętrznej układu są automatycznie i na bieżąco usuwane.

Aby system mógł działać prawidłowo, dane dotyczące lokalizacji pojazdu w wewnętrznej pamięci układu są stale nadpisywane, tak aby zachować trzy ostatnie lokalizacje pojazdu.

Rejestr danych aktywności pokładowego układu eCall do połączeń z numerem 112 jest utrzymywany przez czas nie dłuższy, niż to niezbędne do obsługi połączenia alarmowego eCall, i w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od chwili zainicjowania połączenia eCall.

▶▶ Połączenie alarmowe (eCall)**Prawa właściciela**

Podmiot danych (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych, które go dotyczą, i żądania ich sprostowania, usunięcia lub zablokowania, jeżeli ich przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Osoby trzecie, którym te dane zostały ujawnione, muszą zostać powiadomione o takim sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu przeprowadzonym w zgodzie z dyrektywą, chyba że jest to niemożliwe lub wymaga nieproporcjonalnie dużego nakładu pracy.

Podmiotowi danych przysługuje prawo złożenia skargi do właściwego organu ochrony danych, o ile uzna, że w wyniku przetwarzania jego danych osobowych jego prawa zostały naruszone.

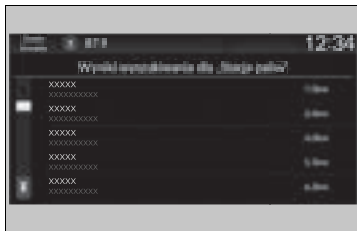
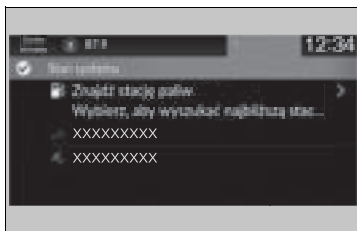
Informacje serwisowe na temat systemu eCall firmy Honda:

W razie jakichkolwiek pytań na temat systemu eCall należy skontaktować się z biurem odpowiednim dla kraju, w którym użytkownik się znajduje. Listę biur można znaleźć w książce serwisowej lub na lokalnej stronie internetowej firmy Honda.

Pojazd jest wyposażony w funkcję, która automatycznie oblicza moment tankowania. Funkcja ta informuje, że należy zatankować pojazd, a także umożliwia wyszukiwanie stacji benzynowych znajdujących się w pobliżu pojazdu.



1 Ikona powiadomienia



1. Po zatankowaniu pojazdu wyświetlane jest powiadomienie, a w nagłówku wyświetlana jest ikona powiadomienia.
2. Dotknąć pola zawierającego ikonę.

3. Wybrać opcję **Znajdź stację paliw**.

4. Wybrać stację benzynową na ekranie wyszukiwania systemu nawigacji.
▶ Instrukcje dotyczące korzystania z systemu nawigacji można znaleźć w instrukcji systemu nawigacji.

» Zalecenie tankowania*

Funkcję **Zalecenie tankowania** można włączyć lub wyłączyć.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Po wyłączeniu tej funkcji nie będzie wyświetlane powiadomienie o zaleceniu tankowania.

Tej funkcji można używać tylko wtedy, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niższy niż 30 procent.

Po wybraniu opcji **Znajdź stację paliw** lub wlaniu więcej niż 5 litrów benzyny do zbiornika paliwa powiadomienie o tankowaniu zniknie. Aby nie otrzymywać powiadomień, należy wybrać opcję **WYŁ.** w ustawieniach funkcji **Zalecenie tankowania**.

Podczas jazdy po nierównej drodze albo jazdy przez dłuższy czas w górę lub w dół po drodze o znacznym nachyleniu powiadomienie może zniknąć lub w ogóle nie zostać wyświetlone.

Jazda



W tym rozdziale omawiana jest jazda oraz tankowanie.

Przed jazdą	374
Holowanie przyczepy	378
Podczas jazdy	
Uruchamianie silnika.....	379
Środki ostrożności podczas jazdy.....	382
Zmiana biegów.....	384
System Auto Stop.....	388
Przełącznik trybu jazdy.....	395
Ogranicznik prędkości maksymalnej.....	402
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej.....	408
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA).....	415
Układ wspomagania prowadzenia AHA.....	418

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu.....	419
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.....	420
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *.....	424
Regulacja układu świateł reflektorów.....	429
System Honda Sensing	430
System ograniczający skutki kolizji CMBS.....	434
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu.....	448
Tempomat adaptacyjny (ACC).....	457
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS).....	475

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR).....	487
Przednia kamera szerokokątna.....	495
Hamowanie	497
Układ hamulcowy.....	497
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS).....	504
Układ wspomagania nagłego hamowania.....	505
Parkowanie pojazdu	507
Wielofunkcyjna kamera cofania	517
Tankowanie	519
Zużycie paliwa i emisja CO₂	522
Pojazd z silnikiem turbodoładowanym	523

* Dostępne w niektórych wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

■ Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
 - ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
 - ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. W przypadku zamarzniętych brył śniegu usunąć po zmięknięciu.
 - ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
 - ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
 - ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmierne zużycie.
 - ✚ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 570
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
 - ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.
- Sprawdzić kanały przedniego zderzaka pod kątem błota, liści i gruzu, które mogłyby się nagromadzić i uniemożliwić prawidłowe chłodzenie.

✚ Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębna zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Sprawdzić także, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

■ Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
 - ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe ułożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz opony, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
 - **Dopuszczalne obciążenia** str. 377
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
 - ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana.
 - ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
 - ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
 - **Siedzenia** str. 205
- Wyregulować lusterka i kierownicę.
 - ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
 - **Lusterka** str. 202
 - **Regulacja położenia kierownicy** str. 201

▣ Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w bagażniku lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego mechanika.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia światła mijania.

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
 - ▶ Mogą one przeszkodzić w użyciu pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia siedzeń.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
 - **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 45
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
 - ▶ Gdy wskazywany jest problem, należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia.
 - **Lampki** str. 98

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

➤ **Dane techniczne** str. 648

Obciążenie przedniej i tylnej osi także nie może przekraczać dozwolonych wartości.

➤ **Dane techniczne** str. 648

» Dopuszczalne obciążenia

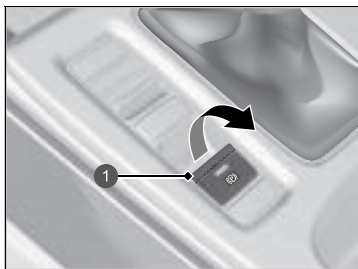
⚠ OSTRZEŻENIE

Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

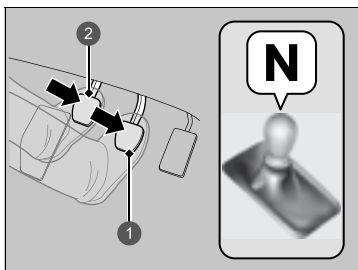
Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Pojazd nie został przystosowany do jazdy z przyczepą. Tego rodzaju praktyka może spowodować unieważnienie gwarancji.

Uruchamianie silnika



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego



1 Pedał hamulca
2 Pedał sprzęgła

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 30 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.
2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **N**. Następnie prawą stopą wcisnąć pedał hamulca, a lewą pedał sprzęgła.
 - ▶ W celu uruchomienia silnika pedał sprzęgła musi zostać wciśnięty do końca.

Uruchamianie silnika

Podczas uruchamiania silnika trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

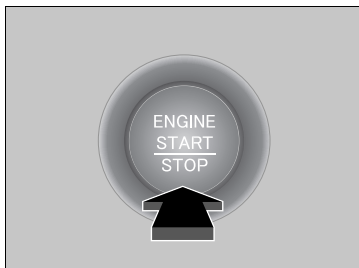
Uruchamiając silnik w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji i ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora.

W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, zbliżyć kluczyk do przycisku **ENGINE START/STOP**.

▶ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 623

Silnik może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.



3. Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** bez naciskania pedału przyspieszenia.

▶▶ Uruchamianie silnika

Nie należy przytrzymywać wciśniętego przycisku **ENGINE START/STOP** podczas uruchamiania silnika. Jeśli silnik nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać co najmniej 30 sekund.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. Włożenie niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego przedmiotu) do wyłącznika zapłonu powoduje zablokowanie układu paliwowego.

▶ **Układ immobilizera** str. 176

■ Rozpoczęcie jazdy

■ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Przy pojeździe skierowanym pod górę wcisnąć pedał sprzęgła i wybrać jeden z biegów jazdy do przodu lub wybrać bieg **R**, gdy pojazd jest skierowany w dół, po czym zwolnić pedał hamulca.

■ Zatrzymanie silnika

Silnik można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

- Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje w położeniu **N**, nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje w położeniu innym niż **N**, wcisnąć pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.

▶▶ Rozpoczęcie jazdy

▶▶ Funkcja ponownego uruchamiania silnika

W przypadku zgaśnięcia silnika wcisnąć pedał sprzęgła do oporu w ciągu trzech sekund. Silnik może się automatycznie uruchomić w określonych okolicznościach. Jeśli to nie nastąpi, wykonać standardową procedurę.

▶▶ **Uruchamianie silnika** str. 379

▶▶ System wspomaganie ruszania pod górę

System wspomaganie ruszania pod górę może nie zapobiec stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomaganie ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

System wspomaganie ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

Środki ostrożności podczas jazdy

■ Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy wyłączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

■ Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na podmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania dużych ciężarówek.

▶▶ Środki ostrożności podczas jazdy

PRZESTROGA: nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

■ UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

W przypadku ustawienia zasilania w trybie AKCESORIA podczas jazdy silnik zostanie wyłączony, a wszystkie funkcje wspomagania kierowania i hamowania przestaną działać, co utrudni sterowanie pojazdem.

Nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu **N** podczas jazdy, ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania silnikiem (i przyspieszania).

■ Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem silnika lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

■ Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

☒ Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas pierwszego 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić silnika lub zespołu napędowego.

Unikać gwałtownego hamowania przez pierwsze 300 km po zakupie nowego pojazdu oraz wymianie klocków hamulcowych lub wirników, aby umożliwić prawidłowe dotarcie.

UWAGA

Następujące czynności mogą spowodować uszkodzenie dolnego spoileru, dolnych osłon, przedniego zderzaka, tylnego dyfuzora i bocznego proggu:

- Parkowanie przy bloku wyznaczającym miejsce parkingowe
- Parkowanie równoległe do krawężnika
- Wjazd we wgłębienie jezdni
- Przejazd przez nierówność (np. zjeżdżanie z krawężnika)
- Jazda po uszkodzonej lub nierównej drodze
- Jazda po wyboistej drodze
- Przejazd przez próg zwalniający

☒ Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Prowadząc z nadmierną prędkością pojazd po drodze pokrytej wodą, pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować, np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

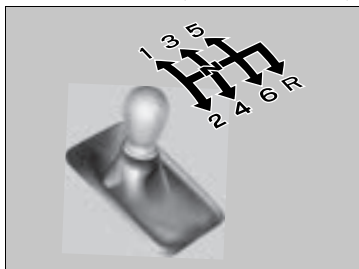
Podczas redukcji biegów należy powoli zwalniać. Jeśli droga jest śliska, nagle hamowanie silnikiem może doprowadzić do uślizgu kół.

Zmiana biegów

■ Obsługa dźwigni zmiany biegów

Wcisnąć do końca pedał sprzęgła, ustawić dźwignię zmiany biegów w wybranym położeniu, aby zmienić bieg, a następnie powoli zwolnić pedał sprzęgła.

Po naciśnięciu sprzęgła należy odczekać kilka sekund przed przełączeniem biegu lub na chwilę włączyć któryś z innych biegów, a dopiero potem włączyć wsteczny bieg **[R]**. Pozwoli to na zatrzymanie kół zębatych i przełączenie biegu „bez zgrzytu”.



W trakcie jazdy nie należy opierać stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować szybsze zużycie sprzęgła.

» Obsługa dźwigni zmiany biegów

UWAGA

Nie należy zmieniać biegu na **[R]** przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

Zmiana biegu **[R]** przed zatrzymaniem może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Przed redukcją biegu należy się upewnić, że nie spowoduje to wzrostu prędkości obrotowej silnika do poziomu leżącego w czerwonej strefie obrotomierza. Jeśli tak, może to poważnie uszkodzić silnik.

Na dźwigni zmiany biegów jest metalowa część. Jeżeli pojazd przez dłuższy czas pozostawał zaparkowany na zewnątrz w gorący dzień, należy zachować ostrożność przy dotknięciu dźwigni zmiany biegów. W wyniku wysokich temperatur dźwignia zmiany biegów może być bardzo gorąca. Jeśli temperatura na zewnątrz jest niska, dźwignia zmiany biegów będzie zimna.

W przypadku przekroczenia maksymalnej prędkości dla włączonego biegu wskazanie prędkości obrotowej silnika znajdzie się w czerwonej strefie obrotomierza. W takim przypadku może wystąpić lekkie szarpnięcie.

System dopasowania obrotów silnika

Reguluje prędkość obrotową silnika w celu dopasowania prędkości biegu, który ma zostać załączony.

📄 **Przełącznik trybu jazdy** str. 395

■ Ograniczenia

System dopasowania obrotów silnika nie zostanie aktywowany w następujących warunkach:

- Zmiana biegu na niższy po określeniu nadmiernej prędkości obrotowej silnika przez system.
- Zmiana biegu na 1. z wyższego biegu.
- Prędkość obrotowa silnika jest niska i następuje sekwencyjna zmiana na niższy bieg.
- System wyliczył, że silnik będzie pracował na biegu jałowym po zmianie biegu na wyższy.
- Pedał sprzęgła nie jest całkowicie wciśnięty.

System dopasowania obrotów silnika może się wyłączyć, jeśli pedał sprzęgła jest wciśnięty do oporu przez dłuższy czas.

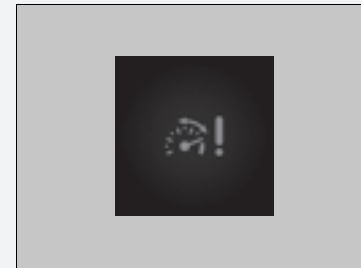
System dopasowania obrotów silnika

System dopasowania obrotów silnika można wyłączyć za pomocą ekranu Audio/Informacje.

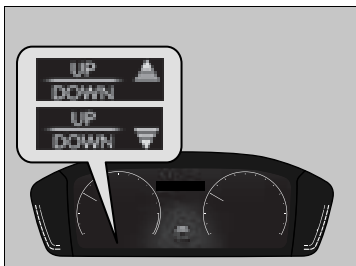
📄 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

W przypadku naciśnięcia pedału przyspieszenia podczas zmiany biegów system może nadać priorytet sygnałom wejściowym z pedału przyspieszenia w zależności od stopnia jego naciśnięcia.

Jeżeli pojawi się poniższy komunikat, system może nie działać prawidłowo. System dopasowania obrotów silnika może nie działać, ale nadal możliwa jest standardowa zmiana biegów. Dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

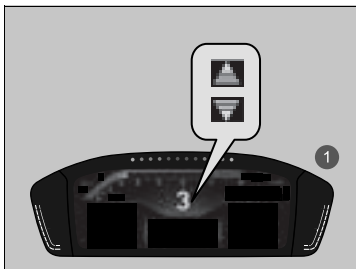


Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy



Pojawia się, aby powiadomić kierowcę o zalecanej zmianie biegu w celu utrzymania oszczędnej jazdy lub zapobiec wyłączeniu silnika przez zbyt niską prędkość obrotową.

Lampka zmiany biegu na wyższy: Włącza się, gdy zalecane jest przełączenie biegu na wyższy.



1 W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**

Lampka przełączania na bieg wyższy/niższy

OSTRZEŻENIE

Lampka zmiany biegu stanowi pomoc w zmniejszeniu zużycia paliwa. Nie należy sugerować się lampkami zmiany biegu, gdy warunki na drodze są niestabilne lub gdy powoduje to odwrócenie uwagi.

Lampka ta nie zasugeruje zmiany biegu na niższy dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem. Od kierowcy zależy zredukowanie biegu dla zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

Bieg należy redukować przy odpowiedniej prędkości pojazdu.

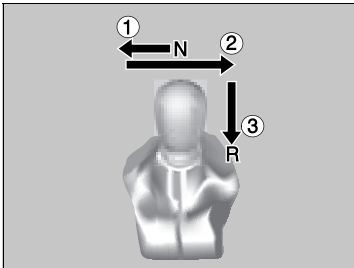
Lampka zmiany biegu na niższy nie zapala się przy redukcji z biegu [2] na [1].

Warunki na drodze mogą wymagać zmiany biegów w momentach innych niż wskazane.

■ Blokada biegu wstecznego

Ręczna skrzynia biegów zawiera mechanizm blokujący, który przy określonej prędkości pojazdu uniemożliwia przypadkowe przełączenie na bieg **R** z biegu przeznaczonego do jazdy w przód.

Jeśli po zatrzymaniu pojazdu nie można zmienić biegu na **R**, należy wykonać następujące czynności:



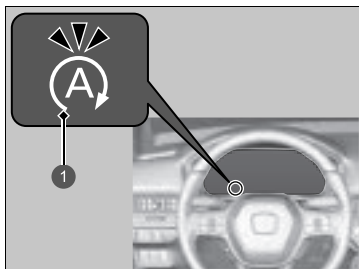
1. Wcisnąć pedał sprzęgła, przesunąć dźwignię zmiany biegów całkowicie w lewo i zmienić bieg na **R**.
2. Jeśli nadal nie można zmienić biegu na **R**, włączyć hamulec postojowy i ustawić tryb zasilania AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła i zmienić bieg na **R**.
4. Wciskając nadal pedał sprzęgła, uruchomić silnik.

►► Blokada biegu wstecznego

Jeśli konieczność wykonania tej procedury powtarza się, pojazd powinien zostać sprawdzony w ASO Honda.

System Auto Stop

W zależności od warunków zewnętrznych oraz warunków jazdy silnik automatycznie się wyłącza w momencie zatrzymania pojazdu w celu zmniejszenia zużycia paliwa. Zapala się wtedy lampka (zielona).



- 1 Lampka systemu Auto Stop (zielona)



- 1 Lampka systemu Auto Stop (zielona)

Warunki środowiskowe i stany pojazdu, które mają wpływ na działanie systemu Auto Stop, są różne.

➤ **System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 391, 392

Silnik uruchamia się, tuż przed ruszeniem pojazdu po naciśnięciu pedału sprzęgła, czemu towarzyszy zgaśnięcie zielonej lampki.

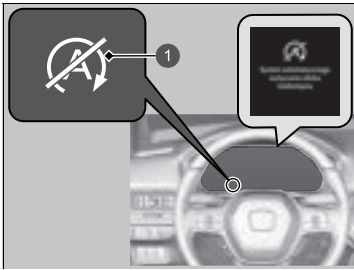
➤ **Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:** str. 393

W przypadku otwarcia drzwi przy świecącej się zielonej lampce włącza się sygnał dźwiękowy, który przypomina o działaniu systemu Auto Stop.

W interfejsie informacyjnym kierowcy pojawia się komunikat związany z działaniem systemu Auto Stop.

System Auto Stop

Pojazd jest wyposażony w akumulator 12 V przystosowany do systemu Auto Stop. Montaż akumulatora 12 V innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu Auto Stop. W przypadku konieczności wymiany akumulatora 12 V należy wybrać akumulator odpowiedniego typu. Szczegółowych informacji udzieli ASO.



Lampka wstrzymania systemu Auto Stop zapala się, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat, gdy nie można włączyć systemu Auto Stop.

➤ **Lampki** str. 98

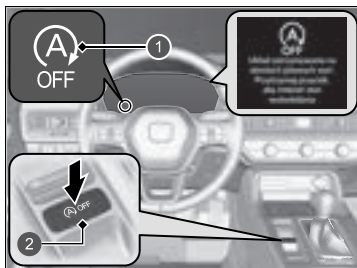
➤ **Włączenie/wyłączenie systemu Auto stop**
str. 390

1 Lampka wstrzymania systemu Auto Stop



1 Lampka wstrzymania systemu Auto Stop

Włączenie/wyłączenie systemu Auto stop



- 1 Lampka **OFF** systemu Auto Stop
- 2 Wyłącznik (**OFF**) systemu Auto Stop



- 1 Lampka **OFF** systemu Auto Stop
- 2 Wyłącznik (**OFF**) systemu Auto Stop

Nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć system Auto stop. System Auto Stop zostaje wyłączony.

- ▶ System Auto Stop wyłączy się, zaświeci się lampka i w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat.

System Auto Stop jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet jeśli został wyłączony podczas ostatniej jazdy.

Włączenie/wyłączenie systemu Auto stop

Wyłączenie aktywnego systemu Auto Stop powoduje ponowne uruchomienie silnika.

▶ **System Auto Stop włączy się, gdy:** str. 391


Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku **OFF** systemu Auto Stop można wybrać, czy mają być wyświetlane komunikaty o stanie.

System Auto Stop włączy się, gdy:

Pojazd ruszy z miejsca, zatrzyma się w wyniku wciśnięcia pedału hamulca, całkowitego wciśnięcia pedału sprzęgła, ustawienia dźwigni zmiany biegów w położenie **N** i zwolnienia pedału sprzęgła.

- ▶ Aby silnik uruchomił się ponownie w sposób automatyczny, należy wcisnąć pedał sprzęgła.

System Auto Stop nie uaktywni się, gdy:

- Zostanie naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Silnik nie jest odpowiednio rozgrzany lub temperatura płynu chłodzącego jest wysoka.
- Pojazd zatrzyma się ponownie przed osiągnięciem prędkości 3 km/h po uruchomieniu silnika.
- Silnik jest uruchomiony z otwartą pokrywą silnika.
 - ▶ Wyłączyć silnik. Zamknąć pokrywę silnika przed ponownym uruchomieniem silnika w celu włączenia funkcji Auto Stop.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Wewnętrzna temperatura akumulatora wynosi maksymalnie 5°C.
- Dźwignia zmiany biegów jest w każdym położeniu z wyjątkiem **N**.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony przy temperaturze otoczenia niższej niż -20°C lub wyższej niż 40°C.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony przy temperaturze ustawionej na **Hi** lub **Lo**.
- Wyświetlany jest symbol  (świeci się lampka).
- Tryb jazdy jest ustawiony na **+R**.

System Auto Stop włączy się, gdy:

Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop. Otwarcie pokrywy komory silnika spowoduje automatyczny rozruch silnika.

W takim przypadku należy uruchomić silnik za pomocą przycisku **ENGINE START/STOP**.

▶ **Uruchamianie silnika** str. 379

Naciśnięcie przycisku **ENGINE START/STOP** sprawi, że silnik nie będzie uruchamiał się automatycznie. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

▶ **Uruchamianie silnika** str. 379

■ **System Auto Stop może się nie uaktywnić, gdy:**

- Wykonywane są ruchy kierownicą.
- Pojazd znajduje się na dużej wysokości nad poziomem morza.
- Wentylator obraca się z dużą prędkością.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnątrz pojazdu.
- Układ ogrzewania*/układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony przy wysokiej wilgotności wnętrza.

■ Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Wciśnięty jest pedał sprzęgła.

■ Silnik zostaje ponownie uruchomiony bez wciśnięcia pedału sprzęgła i przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **[N]**, gdy:

- Zostanie naciśnięty wyłącznik systemu Auto Stop (przycisk **OFF**).
- Wykonywane są ruchy kierownicą.
- Siła nacisku na pedał hamulca zmniejsza się, a pojazd zaczyna się staczać po pochyłości.
- Pedał hamulca jest wielokrotnie wciskany i lekko zwalniany podczas zatrzymania.
- Stan naładowania akumulatora jest niski.
- Tryb **+R** można wybrać za pomocą przycisku **+R**.

☒ Silnik uruchamia się ponownie w sposób automatyczny, gdy:

Jeśli w trakcie działania systemu Auto Stop będzie używane urządzenie elektroniczne, może ono zostać chwilowo wyłączone przy ponownym uruchamianiu silnika.

Silnik nie uruchamia się automatycznie, gdy w układzie występuje awaria. Wykonać standardową procedurę uruchamiania silnika.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 379

Silnik nie zostaje automatycznie uruchomiony w następujących warunkach:

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty.
System automatycznego wyłączania silnika jest aktywny przy zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy.
- Skrzynia biegów jest ustawiona w położeniu innym niż **[N]**. Zmienić położenie skrzyni biegów na **[N]**, aby ponownie uruchomić silnik.

UWAGA

System Auto Stop ma również funkcję ponownego uruchomienia silnika po zgaśnięciu. Jeśli po zgaśnięciu silnika pedał sprzęgła zostanie całkowicie wciśnięty, silnik automatycznie uruchomi się ponownie.

➔ **Rozpoczęcie jazdy** str. 381

Gdy system się wyłącza, silnik należy uruchomić w konwencjonalny sposób.

➔ **Uruchamianie silnika** str. 379


■ Miganie lampki kontrolnej (bursztynowej) aktywnego systemu Auto Stop

Wcisnąć maksymalnie pedał sprzęgła.

- ▶ Silnik zostaje ponownie uruchomiony w sposób automatyczny.

▣ Miganie lampki kontrolnej (bursztynowej) aktywnego systemu Auto Stop

Lampka systemu Auto Stop zaczyna szybko migać w następujących warunkach:

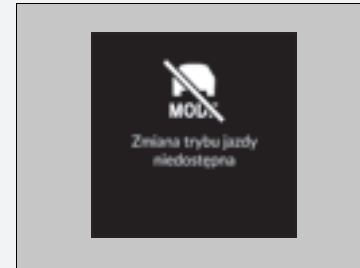
- Przycisk  jest wciśnięty.
- Układ ogrzewania* / układ kontroli temperatury i wentylacji* został włączony w celu usunięcia wilgoci z wnętrza pojazdu.
- Układ ogrzewania* / układ kontroli temperatury i wentylacji* jest włączony i występuje znaczna różnica między ustawioną a rzeczywistą temperaturą wewnętrzną.

Przelącznik trybu jazdy

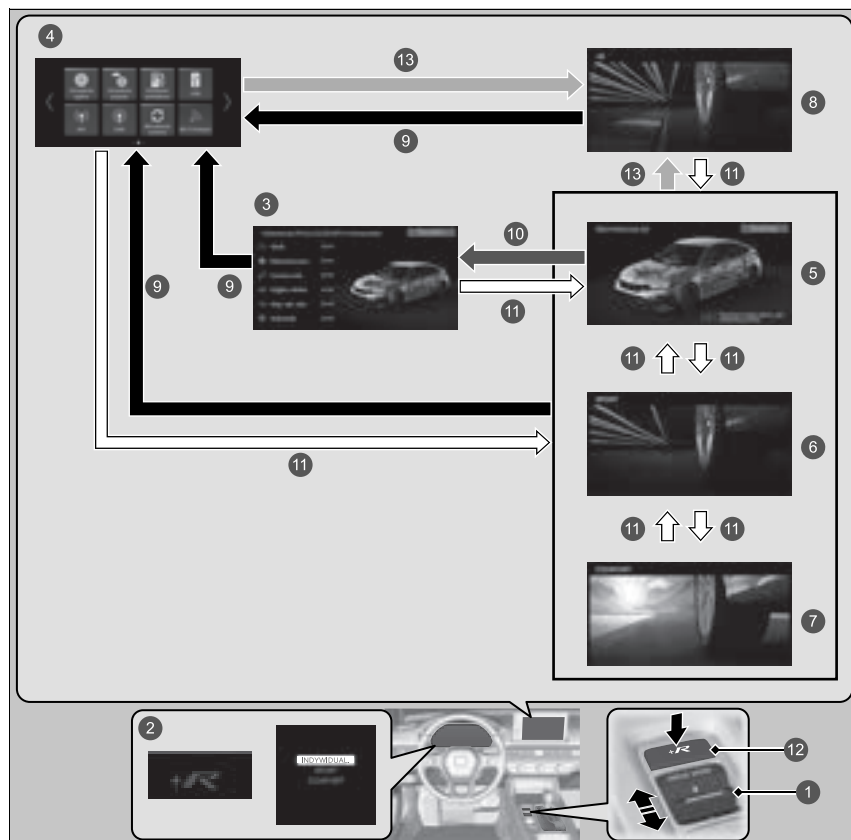
Nacisnąć przelącznik **DRIVE MODE** lub przycisk **+R**, aby wybrać odpowiedni tryb. Informacja o wybranym trybie zostanie wyświetlona na ekranie interfejsu informacji kierowcy.




▶▶ Przelącznik trybu jazdy

Trybu nie można zmienić w niektórych warunkach jazdy. W przypadku awarii systemu pojazdu na interfejsie informacji kierowcy pojawi się następujący komunikat i nie będzie można wybrać żadnego innego trybu.



Wybór trybu jazdy



- 1 Przełącznik **DRIVE MODE**
- 2 Zmiana trybu za pomocą przełącznika **DRIVE MODE** lub przycisku **+R** powoduje zmianę ekranu na wskaźniku.
- 3 Ekran **Ustawienia POSZCZEGÓLNYCH elementów**
- 4 Ekran Audio/Informacje
- 5 Tryb **INDYWIDUALNY**
- 6 Tryb **SPORT**
- 7 Tryb **COMFORT**
- 8 Tryb **+R**
- 9 Naciśnięcie przycisku  lub 
Wyświetlacz powróci do ekranu Audio/Informacje po kilku sekundach od naciśnięcia przycisku **+R** lub przełącznika **DRIVE MODE** w górę lub w dół.
- 10 Naciśnięcie przełącznika **DRIVE MODE** w górę i przytrzymanie lub wybór opcji **Dostosuj**
 **Dostosowywanie ustawień trybu INDYWIDUALNEGO** str. 401
- 11 Naciśnięcie przełącznika **DRIVE MODE** w górę lub w dół
- 12 Przycisk **+R**
- 13 Nacisnąć przycisk **+R**

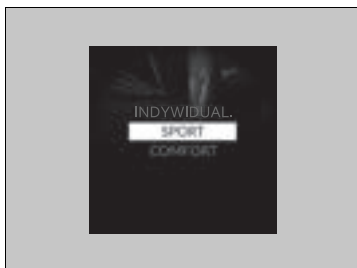
Tryb INDYWIDUALNY



Możliwość dostosowania każdej kategorii do preferencji kierowcy.

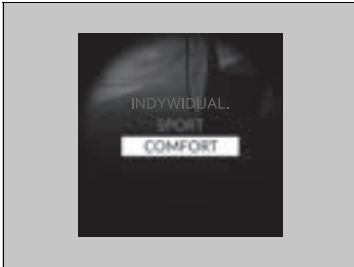
➤ **Dostosowywanie ustawień trybu INDYWIDUALNEGO** str. 401

Tryb SPORT



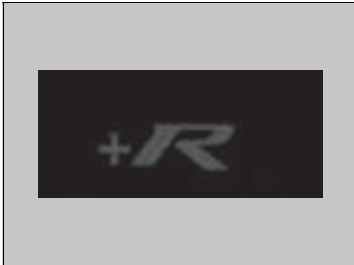
Zwiększa szybkość reakcji na polecenia kierowcy.

Tryb COMFORT



Zwiększa komfort pracy.

Tryb +R



Maksymalizuje szybkość reakcji na polecenia kierowcy.
Można całkowicie wyłączyć kilka funkcji układu VSA.
➤ **W trybie jazdy +R** str. 417

Tryb +R

W trybie **+R** system Auto Stop pozostaje wyłączony niezależnie od ustawienia przycisku **OFF** systemu Auto Stop.

➤ **System Auto Stop** str. 388

■ Tryb następnego rozruchu

Tryb następnego rozruchu jest zapisywany zgodnie z poniższą tabelą.

Tryb ostatniej jazdy	Tryb następnego rozruchu
INDYWIDUALNY	INDYWIDUALNY
SPORT	SPORT
COMFORT	COMFORT
+R	Jeśli tryb +R jest ostatnio używany przed przełączeniem trybu zasilania na WYŁĄCZONE, tryb przed wyborem trybu +R jest wybierany przy następnym przełączeniu trybu zasilania na WŁĄCZONE.

Dostosowywanie ustawień trybu INDYWIDUALNEGO



1. Wybrać tryb **INDYWIDUALNY**.
2. Nacisnąć przelącznik **DRIVE MODE** w górę i przytrzymać lub wybrać opcję **Dostosuj**, aby otworzyć **Ustawienia POSZCZEGÓLNYCH elementów**.

▶ Na ekranie Audio/Informacje można również wybrać jedną z opcji niestandardowych.

➤ **Wybór trybu jazdy** str. 396

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji**
str. 297

3. Wybrać kategorię ustawień.
4. Wybrać żądane ustawienie.

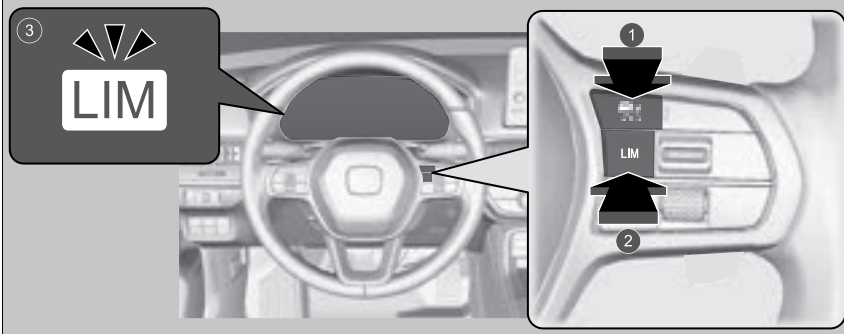



Ogranicznik prędkości maksymalnej

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 320 km/h.

Sposób używania



- 1 Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
- 2 Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby włączyć ogranicznik prędkości maksymalnej.
- 3 **Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała) jest włączona na wskaźniku.**

Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

⚠ Ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠ OSTRZEŻENIE

Ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia.


Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie naciskać pedału przyspieszenia bardziej, niż to konieczne.

Utrzymywać pedał przyspieszenia w odpowiedniej pozycji, w zależności od prędkości pojazdu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymywać ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej podczas zjeżdżania ze wzniesienia, zwłaszcza w przypadku przewożenia ciężkiego bagażu. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

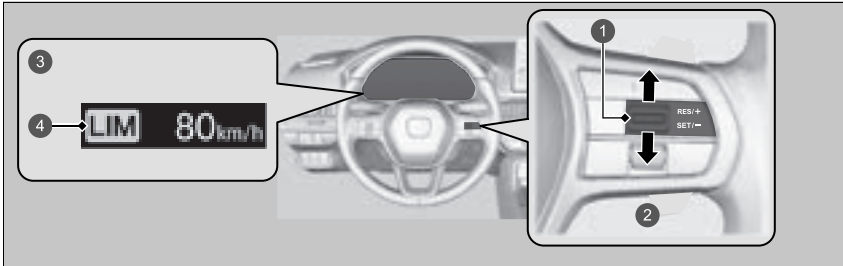
Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany: Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk .

Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości i poniższych systemów.

- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.

Aby ustawić ograniczenie prędkości



- ❶ Przełącznik **RES/+ / SET/-**
- ❷ W górę lub w dół
- ❸ Świeci, gdy ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony.
- ❹ Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (zielona)

- po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przełącznik **RES/+ / SET/-** w górę lub w dół.
W chwili zwolnienia przełącznika **RES/+** lub **SET/-** ograniczenie prędkości zostaje ustawione i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednio ustawione ograniczenie prędkości maksymalnej, naciskając przełącznik **RES/+ / SET/-** w górę.

▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, przyjmie ono wartość 30 km/h.

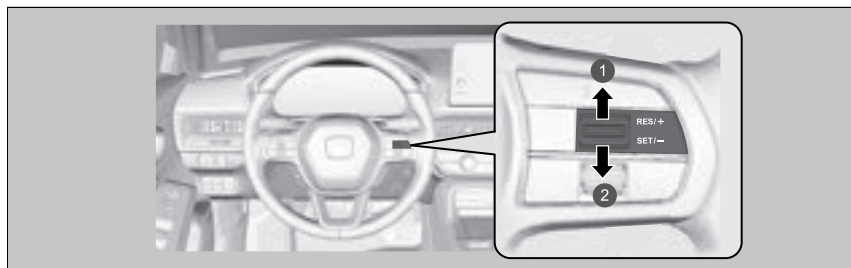
Po naciśnięciu przełącznika **RES/+ / SET/-** w górę ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia bieżącą prędkość, jeżeli przekracza ona wcześniej ustawione ograniczenie prędkości maksymalnej.

Jednostkę ustawionej prędkości jazdy pokazywanej na ekranie Audio/Informacje można zmienić z km/h na mph i odwrotnie.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przełącznika **RES/+ / SET/-** znajdującego się na kierownicy.



- 1 Aby zwiększyć prędkość
- 2 Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przełącznika **RES/+ / SET/-** w górę lub dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przełącznika **RES/+ / SET/-** naciśniętego w górę lub w dół powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości pojazdu o 10 km/h co 0,5 s, aż do osiągnięcia wartości granicznej.
- Pojazd będzie przyspieszał lub zwalniał do osiągnięcia ustawionej prędkości.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

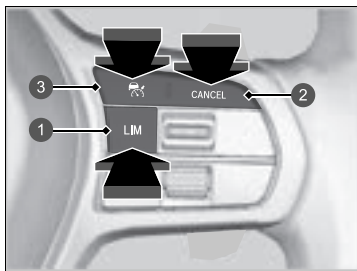
- ▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
- ▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

☒ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.


Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie



- 1 Przycisk **LIM**
- 2 Przycisk **CANCEL**
- 3 Przycisk 

Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

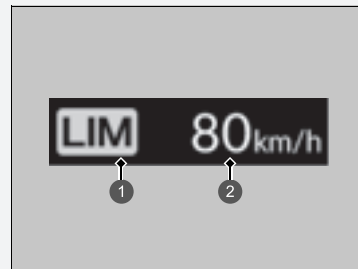
Po naciśnięciu przycisku **LIM** ogranicznik prędkości maksymalnej przechodzi do trybu tempomatu adaptacyjnego (ACC) lub inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości:

Nacisnąć przycisk **CANCEL**, aby wyświetlić poprzednio ustawioną prędkość (kolor szary), a następnie nacisnąć przełącznik **RES/+ / SET/-** w górę, aby przywrócić poprzednio ustawioną prędkość.

W przypadku jazdy z prędkością wyższą niż poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary) ogranicznik prędkości maksymalnej zostaje ustawiony na bieżącą prędkość poprzez naciśnięcie przełącznika **RES/+ / SET/-**.

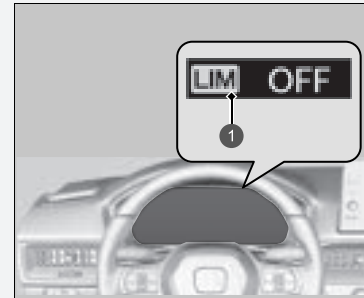
Po naciśnięciu przełącznika **RES/+ / SET/-** w górę, gdy nie jest wyświetlana poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary), ustawiana jest bieżąca prędkość pojazdu.



- 1 Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)
- 2 Poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary)

» Anulowanie

Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka **OFF**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

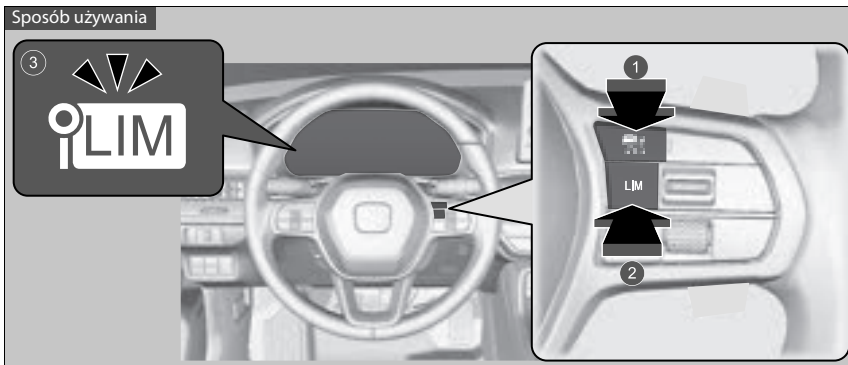



- 1 Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

➔ System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 487



- 1 Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
- 2 Jeżeli zapali się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić ją na lampkę inteligentnego ogranicznika prędkości.
- 3 **Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała) świeci na wskaźniku.**
Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠ OSTRZEŻENIE

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Inteligentny ogranicznik prędkości może dostosować się do prędkości poniżej lub powyżej rzeczywistego ograniczenia prędkości. Ogranicznik może również nie zadziałać w przypadku, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub na drodze nie ma znaków ograniczenia prędkości. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.


W zależności od poziomu wciśnięcia pedału przyspieszenia pojazd będzie przyspieszać do momentu osiągnięcia prędkości wykrytej przez system rozpoznawania znaków drogowych.

▶▶ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie rozpoznaje wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach.

▶ System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 487


Jeżeli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony na prędkość niezgodną z obowiązującym ograniczeniem, spróbować wykonać jedną z poniższych czynności:
Anulowanie działania

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Aby tymczasowo przekroczyć limit prędkości

- Wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

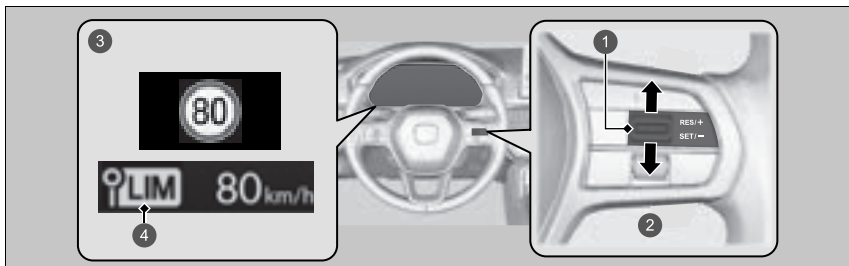
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymywać ustawionego ograniczenia prędkości maksymalnej podczas zjeżdżania ze wzniesienia, zwłaszcza w przypadku przewożenia ciężkiego bagażu. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany, wyłączyć go, naciskając przycisk .

Nie można korzystać jednocześnie z tempomatu adaptacyjnego (ACC) i ogranicznika prędkości maksymalnej lub inteligentnego ogranicznika prędkości w tym samym czasie.

Jeśli obroty silnika spadają, zredukować bieg.

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości



- 1 Przełącznik **RES/+ / SET/-**
 - 2 W górę lub w dół
 - 3 Inteligentny ogranicznik prędkości ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.
 - 4 Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (zielona)
- W momencie zwolnienia przycisku **RES/+ / SET/-** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

▶▶ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Nie używać inteligentnego ogranicznika prędkości w obszarach obowiązywania innych jednostek ograniczenia niż dostępne w systemie. Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

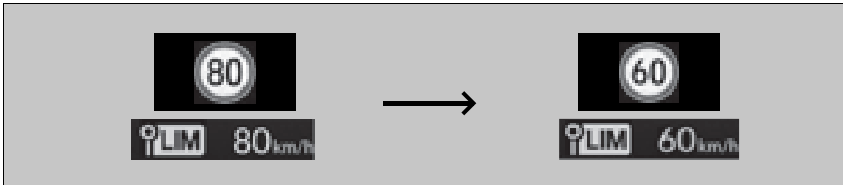
▶▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony, a system rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości niższe niż 30 km/h, działanie funkcji ograniczenia prędkości zostanie wstrzymane.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości. W razie konieczności zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

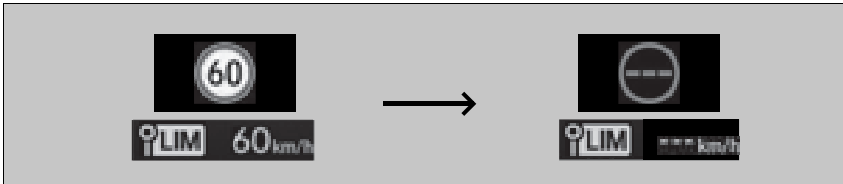
■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak nowego ograniczenia prędkości**

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



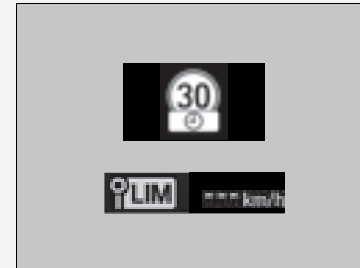
■ **Funkcja ograniczenia prędkości może się wyłączyć w przypadku braku znaku ograniczenia prędkości na ekranie systemu rozpoznawania znaków drogowych, gdy:**

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu.



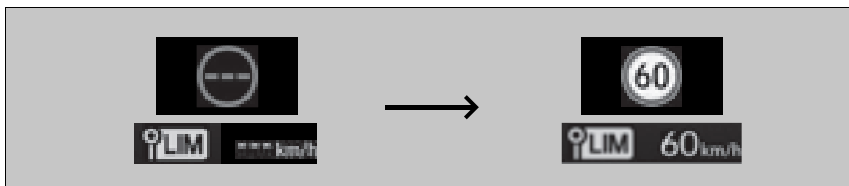
⌘ **Aby ustawić ograniczenie prędkości**

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może zostać wyłączony, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje dodatkowe znaki ograniczenia prędkości.



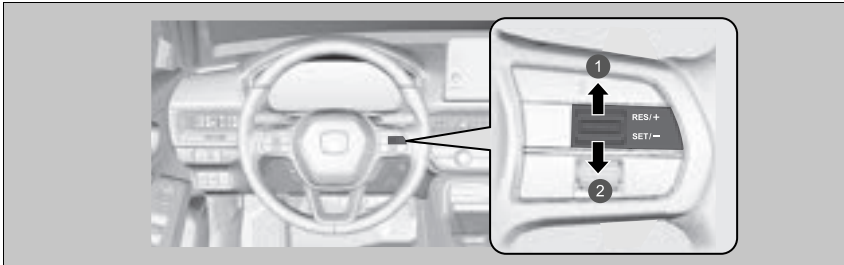
■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak ograniczenia prędkości przy wyłączonym inteligentnym ograniczniku prędkości**

Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza zostaną wznowione automatycznie.



■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przełącznika **RES/+ / SET/-** znajdującego się na kierownicy.



- 1 Aby zwiększyć prędkość
- 2 Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przełącznika **RES/+ / SET/-** w górę lub dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości o około 1 km/h.
- Można zwiększyć ograniczenie prędkości o 10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można zmniejszyć ograniczenie prędkości o 10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można przyspieszać do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości.

▶▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Ujemne lub dodatnie przesunięcie w stosunku do ograniczenia prędkości zostanie automatycznie zresetowane, gdy system wykryje nowy znak ograniczenia prędkości.

Nie można ustawić ograniczenia prędkości poniżej 30 km/h.

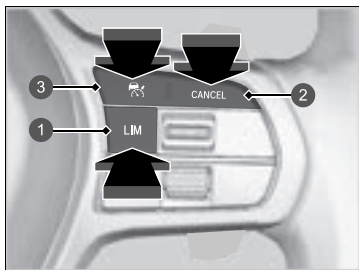
■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.


▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.

Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

■ Anulowanie



Aby anulować działanie inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Naciśnąć przycisk **CANCEL**.
- Naciśnąć przycisk .
- Naciśnąć przycisk **LIM**.

- 1 Przycisk **LIM**
- 2 Przycisk **CANCEL**
- 3 Przycisk 

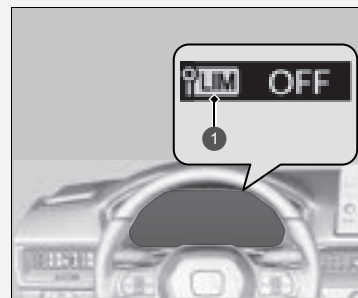
⌘ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

⌘ Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** inteligentny ogranicznik prędkości przechodzi do trybu tempomatu adaptacyjnego (ACC) lub ogranicznika prędkości maksymalnej.



- 1 Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)

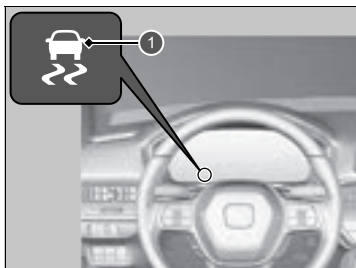
Jeśli w układzie lub systemie rozpoznawania znaków drogowych wystąpił problem podczas używania inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, system emituje sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat **OFF**. Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

⌘ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 487

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

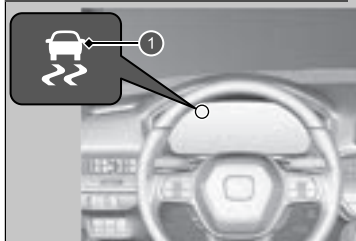
Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika i selektywnie łączy hamulce.

Działanie układu VSA



1 Lampka układu VSA

W przypadku korzystania ze wskaźnika +R



1 Lampka układu VSA

Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik nie reaguje na pedał przyspieszenia. Odgłosy z układu hamulcowego mogą również być słyszalne. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnieni powietrza.

Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w ASO.

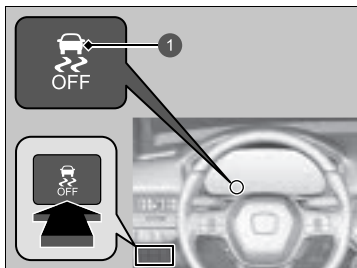
Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Główna funkcja układu VSA znana jest głównie jako elektroniczny moduł sterujący (ESC). Układ obejmuje również funkcję kontroli trakcji.

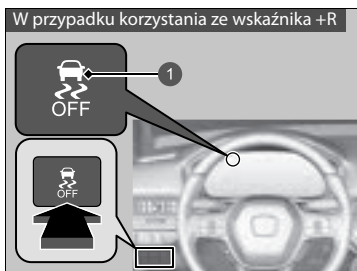
Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE mogą zapalić się na bursztywno lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC), systemu bezpieczeństwa, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat.

Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

■ Włączanie i wyłączenie układu VSA




- 1 Lampka **OFF** sygnalizująca wyłączenie układu VSA



- 1 Lampka **OFF** sygnalizująca wyłączenie układu VSA

Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy. Aby częściowo włączyć lub wyłączyć układ/funkcje VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.


Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Aby przywrócić układ/funkcje VSA, nacisnąć przycisk  (VSA **OFF**), aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy pojazdem.

▣ Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

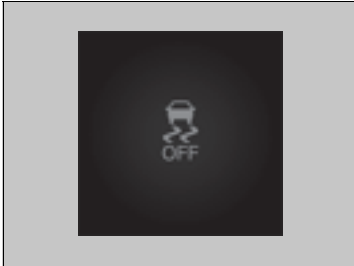
W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu, jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Po naciśnięciu przycisku  układ kontroli trakcji zmniejsza swoją skuteczność. To umożliwia swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko, jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.


Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk modulatora wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po jego uruchomieniu lub podczas jazdy. To normalne.

■ W trybie jazdy +R



Aby całkowicie wyłączyć układ VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk VSA **OFF** do momentu usłyszenia pojedynczego, a następnie podwójnego sygnału dźwiękowego.

- ▶ Na interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat  **Układ kontroli stabilności jazdy całkowicie wyłączony.**

Aby całkowicie wznowić działanie układu VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk VSA **OFF**, aż do momentu usłyszenia pojedynczego sygnału dźwiękowego.

Jeśli tryb VSA OFF zostanie wybrany, a tryb jazdy zmieniony na inny niż **+R**, pełne funkcjonowanie układu VSA zostanie wznowione, a kontrolka VSA **OFF** zgaśnie.

▶▶ W trybie jazdy +R

W trybie WYŁ. pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak utraci poprawę trakcji i stabilności zapewnianą przez układ VSA.

Wyłączenie układu VSA powoduje równoczesne wyłączenie układu kontroli trakcji.

Prowadzenie pojazdu z wyłączonymi układami VSA oraz kontroli trakcji nie jest zalecane.

Po całkowitym wyłączeniu systemu VSA, nie można używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) ani systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi i system ograniczający skutki kolizji (CMBS) nie działają przy całkowicie wyłączonym systemie VSA.

Niektórych funkcji układu VSA nie można całkowicie wyłączyć podczas jazdy.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie koła w miarę potrzeby, przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność i przyczepność pojazdu podczas skręcania.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA z komory silnika może dobiegać hałas. To normalne.

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

■ Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Mechanizm LSD (mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu) to typ mechanizmu różnicowego, który zapewnia dodatkowy moment obrotowy kołu lub kołom o największej przyczepności w celu zminimalizowania poślizgu kół i zachowania kontroli nad pojazdem.

⚠ Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

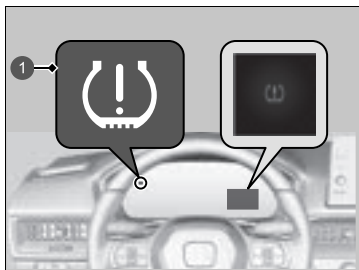
UWAGA

Upewnić się, że obie przednie opony pojazdu są tej samej marki, mają ten sam rozmiar i są zużyte w równym stopniu.

W przeciwnym razie mechanizm LSD może nie działać prawidłowo.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie któreś opony nie jest zbyt niskie.



- 1 Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Spowoduje to zapalenie się lampki niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz wyświetlenie odpowiedniego komunikatu.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki, takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości n.p.m., mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:

- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Znaczny wzrost temperatury otoczenia może spowodować, że ciśnienie w oponach będzie zbyt wysokie.

Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.

➤ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 570

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:

- Nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy na koło*.
- Z opony gwałtownie uchodzi powietrze.

►► Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:

- Jazda z dojazdowym kołem zapasowym*.
- Występuje nierówne i większe obciążenie opon niż w stanie przy włączeniu.
- Założone są łańcuchy na koło*.

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE mogą zapalić się na bursztynowo lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC), systemu bezpieczeństwa, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat.

Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

Kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach należy wykonać za każdym razem, gdy:

- Zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie.
- Opony zostaną zamienione miejscami.
- Przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed rozpoczęciem kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach:

- Ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
 - ▣ **Sprawdzanie opon** str. 570

Uwaga:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **[N]**.
- Ustawiony jest tryb zasilania **WŁĄCZONE**.

▣ Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

Nie można wykonać kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach, jeśli zamontowane jest koło dojazdowe*.

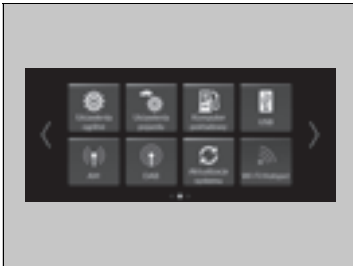
Kalibracja wymaga łącznie około 30 minut jazdy w zakresie prędkości 40–100 km/h.

W tym czasie, jeśli włączone jest zasilanie i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki układu monitorowania ciśnienia w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura kalibracji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy zdjąć łańcuchy śniegowe*.


Jeśli lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponie / układu monitorowania ciśnienia w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze, co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO.



Podczas kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy wykonać następujące czynności.

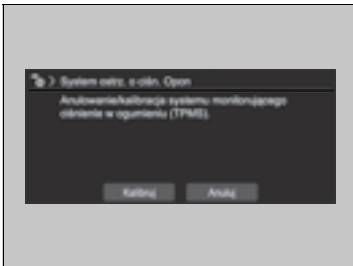
☒ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

1. Ustawić tryb zasilania **WŁĄCZONE**.
2. Nacisnąć przycisk .
3. Wybrać **Ustawienia pojazdu**.
4. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.



5. Wybrać **Kalibruj** lub **Anuluj**.

- Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Start konfiguracji nieudany**, powtórzyć krok 5.
- Procedura kalibracji wyłącza się samoczynnie.



System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, kontrolka z odpowiedniej strony zapali się, pomagając kierowcy zmienić pas ruchu.

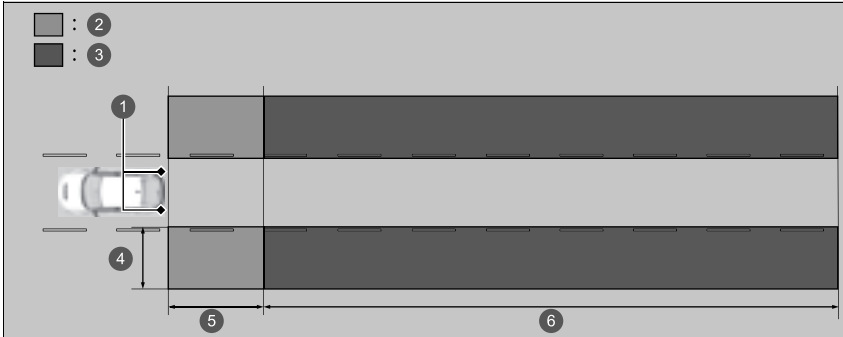
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach ma pewne ograniczenia. Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może być przyczyną kolizji.

■ Jak działa układ?

System włącza się, gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością około 20 km/h lub wyższą.



- 1 Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka
- 2 Strefa monitorowana 1
- 3 Strefa monitorowana 2
Zasięg strefy monitorowanej
- 4 Ok. 0,5 do 3 m od boku pojazdu.
- 5 Ok. 3 m od tylnego zderzaka.
- 6 Ok. 3 do 25 m za tylnym zderzakiem (im szybciej zbliża się pojazd, z tym dalszej odległości będzie wykrywany).

Początkowo ustawiona strefa monitorowana to strefa monitorowana 1. Z czasem, po jeździe pojazdem po prostej drodze z ruchem drogowym i obiektami na poboczu, system dostosuje się i rozszerzy strefę monitorowaną (strefy monitorowane 1 i 2).

* Dostępne w niektórych wersjach

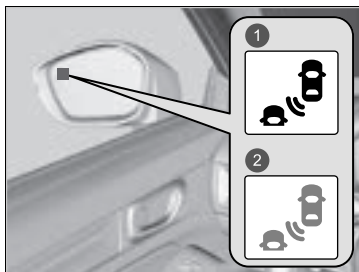
☒ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Należy przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych zostały uderzone z dużą siłą.
- Kontrolka nie zapala się nawet wtedy, gdy pojazd w strefie monitorowanej powinien zostać wykryty.
- Tylny zderzak lub inne elementy systemu wymagają naprawy.

Po naprawie tylnego zderzaka lub jakichkolwiek elementów systemu system powróci do strefy monitorowanej 1 dopiero wtedy, gdy będzie w stanie dostosować się i rozszerzyć do stref monitorowanych 1 i 2.

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



- 1 Zapala się
- 2 Miga

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach: Umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

Lampka się zapala:

- Gdy inny pojazd zbliża się z tyłu z zamiarem wyprzedzania, a różnica prędkości nie przekracza około 50 km/h.
- Podczas mijania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza około 20 km/h.

Lampka miga i słychać sygnał dźwiękowy:

Gdy dźwignia kierunkowskazu zostanie wykorzystana do zasygnalizowania skrętu w kierunku wykrytego pojazdu przy włączonej lampce ostrzegawczej systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.


- ▶ Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

☒ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:

- Zawsze utrzymywać w czystości tylny zderzak i obszar wokół czujników radarowych.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.

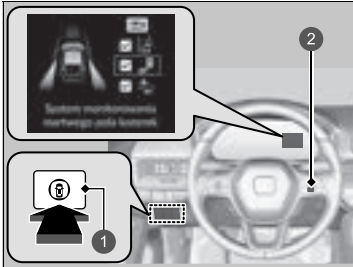
System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowanej, może dojść do następujących sytuacji:

- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach nie zaświeci się, a w interfejsie informacji kierowcy wyświetli się komunikat  **Informacja o martwym polu w lusterkach niedostępna.**
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się zapalić nawet, gdy jest już aktywny komunikat.

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE mogą zapalić się na bursztynowo lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC), systemu bezpieczeństwa, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat.




Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)



- 1 Przełącznik bezpieczeństwa
- 2 Prawe pokrętko wyboru

Po włączeniu i wyłączeniu systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach należy wykonać następujące czynności.

1. Nacisnąć przełącznik bezpieczeństwa.
2. Obrócić prawe pokrętko wyboru do położenia oznaczonego symbolem  i nacisnąć je.
 - ▶ Po włączeniu lub wyłączeniu systemu na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.
 - ▶ Gdy system jest włączony, w polu pojawia się symbol zaznaczenia, a kolor symbolu  zmienia się na zielony. Po wyłączeniu systemu symbol zaznaczenia znika, a kolor symbolu  zmienia się na szary.

Po każdym włączeniu silnika system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach jest włączany w poprzednio wybranym ustawieniu — włączonym (zaznaczone) lub wyłączonym (odznaczone).

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

W interfejsie informacji kierowcy można również wybrać zawartość pomocy dotyczącej bezpieczeństwa.

➤ **Interfejs informacji kierowcy (obszar po prawej stronie)** str. 139

Ustawienia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) można zmienić.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Warunki działania i ograniczenia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się nie zapalić w następujących warunkach:

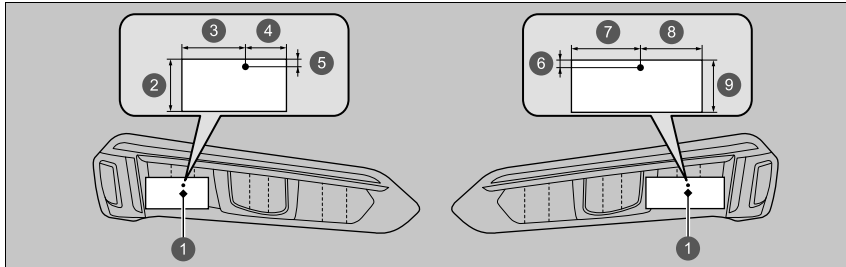
- Między pojazdem a pojazdem na sąsiednim pasie występuje duża różnica prędkości.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Skręt na skrzyżowaniu.
- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, lub motocykla w strefie monitorowanej.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- System rejestruje zakłócenia sygnału wywołane przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych jest pokryty brudem, błotem, śniegiem, lodem itp.
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych został uszkodzony lub odkształcony.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, śnieg i mgła).
- Gwałtowny skręt lub jazda po nierównej nawierzchni, które powodują znaczne przychylenie się pojazdu.
- Z tyłu pojazdu przymocowany jest obiekt, taki jak np. bagażnik rowerowy.

Regulacja układu świateł reflektorów

Jazda pojazdem z kierownicą po prawej stronie w ruchu prawostronnym lub z kierownicą po lewej stronie w ruchu lewostronnym powoduje oślepienie nadjeżdżających pojazdów. Należy dostosować strumień świateł reflektorów za pomocą taśmy maskującej.



- ❶ Punkt środkowy
- ❷ 40 mm
- ❸ 48 mm
- ❹ 32 mm
- ❺ 10 mm

- ❻ 10 mm
- ❼ 52 mm
- ❽ 48 mm
- ❾ 40 mm

1. Przygotować dwa prostokątne odcinki taśmy maskującej o szerokości 40 mm i długości 100 mm*² lub 80 mm*¹.
 - ▶ Użyć taśmy nieprzepuszczającej światła, takiej jak wodoodporna taśma winylowa izolacyjna.
2. Przykleić taśmę na klosz w sposób pokazany na rysunku.

*1: W przypadku reflektora po stronie kierowcy

*2: W przypadku reflektora po stronie pasażera

Regulacja układu świateł reflektorów

Uważać, aby nie przykleić taśmy w niewłaściwym miejscu. Jeśli strumień światła reflektora będzie niewłaściwy, układ może być niezgodny z wymogami prawnymi kraju. Zwrócić się do ASO po informacje.

Pomaga przyspieszać, hamować i kierować pojazdem, aby zapewnić kierowcy bardziej komfortowe warunki jazdy, a także unikać lub ograniczać skutki ewentualnych wypadków.

System Honda Sensing ma następujące funkcje.

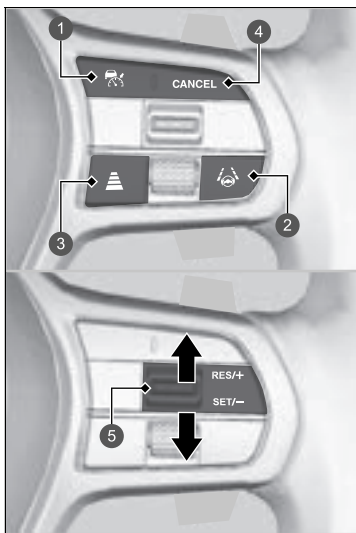
■ Funkcje, które nie wymagają użycia przełącznika


- System ograniczający skutki kolizji CMBS ➡ str. 434
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ➡ str. 448
- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) ➡ str. 487
- Automatyczne światła drogowe ➡ str. 193
- System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* ➡ str. 424
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)* ➡ str. 513
- Układ czujników parkowania* ➡ str. 508
- System monitorowania uwagi kierowcy ➡ str. 146

■ Funkcje wymagające użycia przełącznika

- Tempomat adaptacyjny (ACC) ➡ str. 457
- Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ➡ str. 408
- System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ➡ str. 475

Przełączniki sterujące tempomatem adaptacyjnym (ACC) / systemem utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)



- 1 Przcisk 

Uaktywia tryb gotowości układu ACC.
Lub wyłącza ten tryb.
- 2 Przcisk LKAS

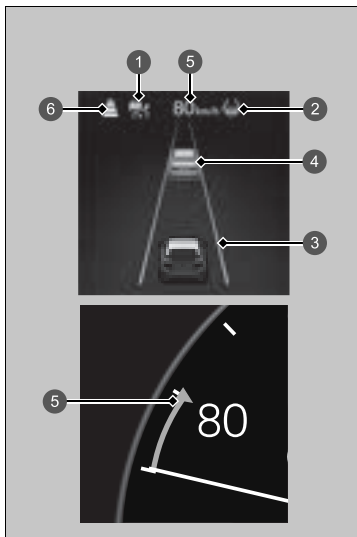
Nacisnąc, aby włączyć tryb gotowości systemu LKAS lub anulować działanie systemu.
- 3 Przcisk ustawiania odstępu

Nacisnąc, aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego (ACC).
- 4 Przcisk **CANCEL**

Dezaktywuje układ ACC.
- 5 Przełącznik **RES/+ / SET/-**

Nacisnąc przełącznik **RES/+ / SET/-** w górę, aby ustawić lub wznowić działanie tempomatu adaptacyjnego, bądź zwiększyć prędkość pojazdu.
Nacisnąc przełącznik **RES/+ / SET/-** w dół, aby ustawić tempomat adaptacyjny lub zmniejszyć prędkość pojazdu.

Zawartość wskaźnika

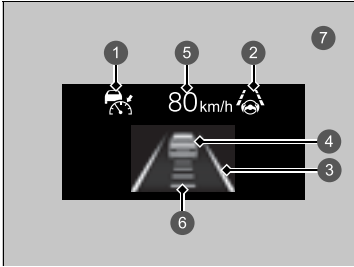


Można zobaczyć aktualny stan układów ACC i LKAS.

- 1 Wskazuje, że system ACC jest gotowy do aktywacji.
 - Zielony: system jest włączony.
 - Biały: Układ jest w gotowości.
 - Bursztynowy: usterka systemu.
- 2 Wskazuje, że system LKAS jest gotowy do aktywacji.
 - Zielony: system jest włączony.
 - Biały: Układ jest w gotowości.
 - Bursztynowy: usterka systemu.
- 3 Wskazuje, czy system LKAS jest włączony oraz czy wykryto linie pasa ruchu.
 - Zielone linie: system jest włączony.
 - Białe linie: wykryto linie pasa ruchu.
 - Bursztynowa linia: wykryto zjazd z pasa ruchu.
- 4 Wskazuje, czy wykryto pojazd z przodu.

Gdy wskaźnik +R nie jest używany

 - Kontrolowany pojazd docelowy: kolor biały z zielonym konturem
 - Pojazd docelowy poza kontrolą: kolor szary
- 5 Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) wyświetla ustawioną prędkość pojazdu.
- 6 Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) wyświetla ustawiony odstęp od pojazdu.
- 7 W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**.



System ograniczający skutki kolizji CMBS

System może pomóc poprzez określanie możliwości kolizji pojazdu z innymi pojazdami (w tym z motocyklami). Uwzględnia możliwość uderzenia od tyłu w pojazd poprzedzający, zderzenia czołowego z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnika, zderzenia z pojazdem nadjeżdżającym z boku oraz zderzenia z udziałem pieszych lub rowerzystów (poruszających się rowerzystów). Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizjom ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:

➤ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 439

Dostępne są informacje na temat obsługi przedniej kamery szerokokątnej wyposażonej w ten system.

➤ Przednia kamera szerokokątna str. 495

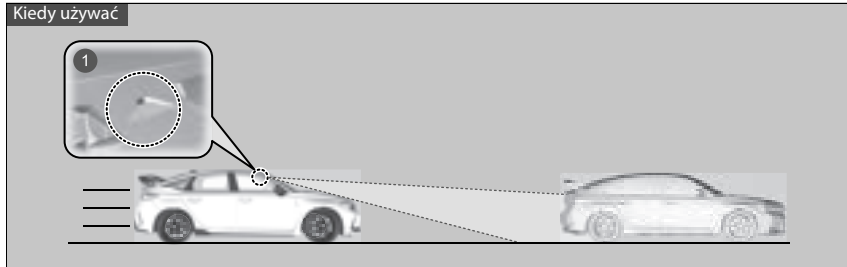
Po włączeniu system CMBS będzie działał nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Zostanie jednak wyłączony po całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Po włączeniu systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) silnik może zostać automatycznie wyłączony. W przypadku wyłączenia silnika należy go uruchomić w normalny sposób.

➤ Uruchamianie silnika str. 379

System CMBS nie działa przy całkowicie wyłączonym systemie VSA.

■ Jak działa układ



1 Przednia kamera szerokokątna znajduje się za lusterkiem wstecznym.

System rozpoczyna monitorowanie drogi przed pojazdem po przekroczeniu prędkości 5 km/h i poszukuje przed pojazdem innego pojazdu (w tym motocykli), pieszego lub poruszającego się rowerzysty.

System CMBS włącza się w następujących warunkach:

- Gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu (w tym motocykla), pieszego lub rowerzysty przekracza 5 km/h i występuje ryzyko kolizji.
- Pojazd porusza się z prędkością około 30 km/h lub mniejszą i istnieje ryzyko zderzenia czołowego z wykrytym nadjeżdżającym pojazdem (w tym z motocyklami), pieszym lub rowerzystą podczas skrętu w lewo^{*1}/w prawo^{*2} na skrzyżowaniu.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

▶▶ Jak działa układ

Przednia kamera szerokokątna systemu CMBS jest zaprojektowana tak, aby wykrywać również obecność pieszych.

System wykrywający pieszych może się nie włączyć lub nie wykryć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.

Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

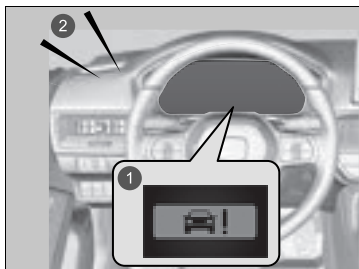
▶ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 439

- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:
 - nadjeżdżającym z przeciwnika lub stojącym z przodu pojazdem;
 - pieszym lub poruszającym się rowerem z przodu;
 - pojazdem zbliżającym się z boku przed użytkownikiem.

System CMBS zostanie wyłączony, gdy pojazd zatrzyma się lub system wykryje, że nie występuje już ryzyko wypadku.

Układ ograniczający skutki kolizji (CMBS) może również zostać wyłączony, gdy kierowca użyje kierownicy i hamulca lub pedału przyspieszenia, aby uniknąć kolizji.

■ Kiedy system się włącza



System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

- ▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.).

- 1 Alarmy wzrokowe
- 2 Alarm dźwiękowy

Dla pierwszej fazy alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Daleko/Normalnie/Blisko**) między pojazdami, przy której będą nadawane ostrzeżenia.

🔗 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

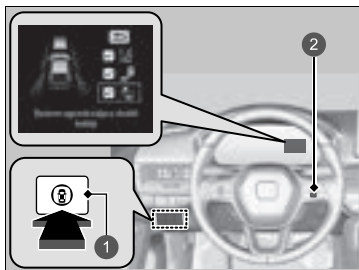
Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami	CMBS		
	Czujniki wykrywają obecność innego pojazdu	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamowanie
<p>Faza pierwsza</p>	<p>Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.</p>	<p>W przypadku ustawienia Duża wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu Normalna, natomiast w przypadku ustawienia Mała — przy odległości mniejszej niż Normalna.</p>	<p>—</p>
<p>Faza druga</p>	<p>Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.</p>	<p>Alarmy wizualne i dźwiękowe.</p>	<p>Umiarkowane hamowanie</p>
<p>Faza trzecia</p>	<p>System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.</p>		<p>Energicznie załączone</p>




- ❶ Pojazd użytkownika
- ❷ Pojazd poprzedzający
- ❸ **Odległość duża**
- ❹ **Odległość normalna**
- ❺ **Odległość mała**

Włączanie i wyłączenie systemu CMBS



- 1 Przełącznik bezpieczeństwa
- 2 Prawe pokrętko wyboru

Po włączeniu i wyłączeniu systemu CMBS należy wykonać następujące czynności.

1. Nacisnąć przełącznik bezpieczeństwa.
2. Obrócić lewe pokrętko wyboru do położenia oznaczonego symbolem  i nacisnąć je.
 - ▶ Po włączeniu lub wyłączeniu systemu na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.
 - ▶ Gdy system jest włączony, w polu pojawia się symbol zaznaczenia, a kolor symbolu  zmienia się na zielony. Po wyłączeniu systemu symbol zaznaczenia znika, a kolor symbolu  zmienia się na szary.

Układ CMBS włącza się przy każdym uruchomieniu silnika, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Włączanie i wyłączenie systemu CMBS

Systemu CMBS nie można wyłączyć podczas jazdy.

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa).

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 439

System CMBS nie jest włączany przez około 15 s po uruchomieniu silnika.

W interfejsie informacji kierowcy można również wybrać zawartość pomocy dotyczącej bezpieczeństwa.

Interfejs informacji kierowcy (obszar po prawej stronie) str. 139

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE mogą zapalić się na bursztynowo lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC), systemu bezpieczeństwa, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat.

Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W następujących sytuacjach szerokokątna kamera przednia mogą nie być w stanie prawidłowo wykryć pojazdów, pieszych, poruszających się rowerów lub występujących warunków drogowych, potencjalnie powodując nieprawidłowe działanie systemu CMBS.

📷 **Przednia kamera szerokokątna** str. 495

Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Mały kontrast między obiektami a tłem.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbijające się od pojazdów (w tym motocykli), pieszych, poruszających się rowerzystów lub nawierzchni dróg.
- Infrastruktura lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako pojazdy lub piesi.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia pojazdy (w tym motocykle), piesi lub poruszający się rowerzyści mogą nie być oświetleni).

Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po nierównych, krętych lub pofalowanych nawierzchniach.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

■ Stan pojazdu

- Założone są łańcuchy na koła*.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Przednia kamera szerokokątna jest zasłonięta przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Jazda z włączonym hamulcem postojowym.
- Obraz kamery jest blokowany przez krople wody ze spryskiwacza szyby lub z piór wycieraczek
- Prowadzenie pojazdu jest niestabilne na skutek śliskiej nawierzchni itp.

■ Przykłady ograniczeń dotyczących prawidłowego wykrywania przez przednią kamerę szerokokątną z powodu stanu pojazdu poprzedzającego, pojazdów nadjeżdżających, pojazdów zbliżających się z boku, pieszych lub poruszających się rowerzystów

- Odległość między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym (w tym motocyklem), pojazdem nadjeżdżającym, pojazdem zbliżającym się z boku, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest zbyt mała.
- Pojazd poprzedzający (w tym motocykle), pojazd nadjeżdżający, pojazd zbliżający się z boku, pieszy lub poruszający się rowerzysta nagle wjedzie przed użytkownika.
- Zatrzymał się rower lub pojazd skierowany poprzecznie.
- Nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający (w tym motocykle) jest ustawiony bokiem lub ukośnie.
- Gdy pojazd poprzedzający (w tym motocykle), nadjeżdżający, zbliżający się z boku, pieszy lub poruszający się rowerzysta wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi ich rozpoznanie.
- Gdy kilku pieszych porusza się z przodu w grupie.
- Gdy kilku rowerzystów porusza się z przodu w grupie.
- Gdy pieszy lub poruszający się rowerzysta zbyt szybko przechodzi/przejeżdża przez drogę.
- Pieszy lub poruszający się rowerzysta zbliża się z przeciwnego kierunku.
- Reflektory pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Gdy część pieszego (głowa, kończyny itp.) jest zasłonięta bagażem.
- Gdy pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Gdy wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 m lub więcej niż 2 m.
- Gdy pieszy pcha wózek lub rower.
- Pojazd zbliża się z boku po przekątnej.

☒ System ograniczający skutki kolizji CMBS

Upewnić się, że wszystkie opony mają taki sam rozmiar, typ i markę oraz że są równomiernie zużyte. W przypadku stosowania opon różnych rozmiarów, typów, marek lub o różnym stopniu zużycia system może nie działać prawidłowo.

Nie modyfikować zawieszania. Zmiana wysokości pojazdu może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu.

- Pojazd o nietypowym kształcie (np. cysterna lub pojazd ciężarowy bez ładunku) zbliża się z boku.
- Pojazd zbliżający się z boku porusza się po łuku lub wzniesieniu.

■ Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu

- Gdy pojazd z przodu to mały motocykl, motocykl z wózkiem bocznym, wózek inwalidzki lub inny pojazd o nietypowym kształcie.
- Gdy tylna część pojazdu znajduje się wyżej niż przednia, jak np. w ciężarówce bez ładunku, oraz w przypadku wąskich pojazdów.
- Gdy pojazd poprzedzający (w tym motocykl), nadjeżdżający, pieszy lub poruszający się rowerzysta nie znajdują się przed pojazdem.
- Różnica prędkości pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym (w tym motocyklem), nadjeżdżającym, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest znaczna.
- Różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym, pieszym, pojazdem zbliżającym się z boku lub poruszającym się rowerzystą jest znaczna.
- Gdy pojazd (w tym motocykl) lub poruszający się z przodu rowerzysta nagle zwolni.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę, aby uniknąć kolizji.
- W czasie zbliżania się pojazdu poprzedzającego (w tym motocykla), nadjeżdżającego z przeciwka, pieszych lub poruszających się rowerzystów podczas gwałtownego przyspieszania lub używania kierownicy (z wyjątkiem skrętu w lewo^{*1}/w prawo^{*2} na skrzyżowaniu itp.)^{*3}.
- Gdy poruszający się rower jest rowerem dziecięcym, składakiem, trójkołowcem lub innym rowerem z małymi oponami, lub długim rowerem, takim jak rower typu tandem.
- Gdy przednia kamera szerokokątna nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu pojazdu poprzedzającego (w tym motocykla), pojazdu nadjeżdżającego, pojazdu zbliżającego się z boku, pieszego lub poruszającego się rowerzysty.
- Gdy pojazd (w tym motocykl) o bardzo wysokim minimalnym prześwicie nad podłożem znajduje się z przodu lub zbliża się z boku.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

*3: Jeśli istnieje ryzyko zderzenia czołowego z nadjeżdżającym pojazdem podczas skręcania w lewo^{*1}/w prawo^{*2}, system CMBS zostaje włączony. Jednakże może nie zostać włączony w przypadku nagłego skręcenia kierownicy.

■ Automatyczne wyłączenie

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa):

- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda z włączonym hamulcem postojowym.
- Temperatura przedniej kamery szerokokątnej jest za wysoka.
- Przednia kamera szerokokątna jest zasłonięta przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Zostanie wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).

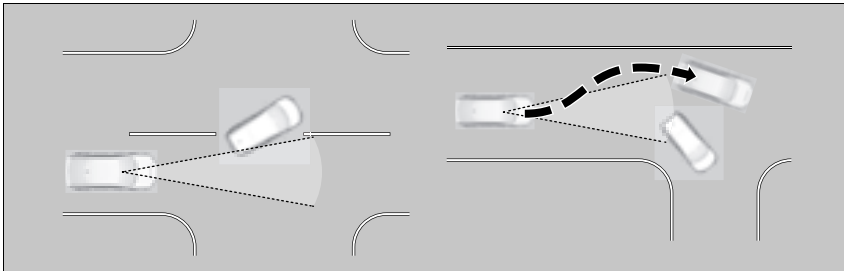
Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie), działanie systemu zostaje wznowione.

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

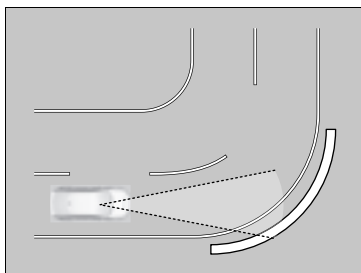
Nawet jeśli ryzyko kolizji jest niewielkie, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) może się uruchomić w następujących warunkach.

System może również zostać aktywowany, jeśli wykryje możliwość kolizji z pieszymi, poruszającymi się rowerzystami lub pojazdami.

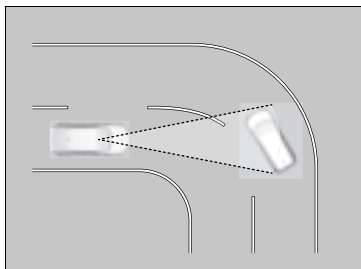
- Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.
- Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.



- Gdy pojazd użytkownika zbliża się do innych pojazdów, pieszych lub poruszających się rowerów.
- Gdy przed pojazdem użytkownika poruszają się inne pojazdy, piesi lub rowery.
- Podczas przejeżdżania z dużą prędkością pod niskim zadaszeniem lub przez wąską bramkę.
- Gdy na drodze wzdłuż zakrętu znajdują się znaki drogowe lub elementy konstrukcyjne, takie jak barierki.



- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwną stronę pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.



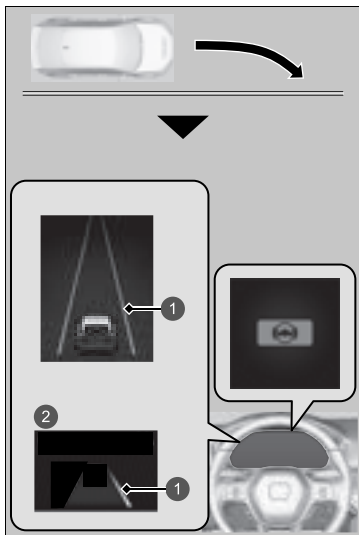
- Podczas zbliżania się do nieruchomych pojazdów lub ścian, np. podczas parkowania.

- Pojazd zbliża się z boku podczas pokonywania zakrętu.
- Użytkownik przejeżdża obok pojazdu (w tym motocykla), pieszego lub rowerzysty, który skręca w lewo lub w prawo.
- Użytkownik przejeżdża przed pojazdem (w tym motocyklem), pieszym lub rowerzystą, który skręca w lewo lub w prawo.
- Pojazd (w tym motocykl), pieszy lub rowerzysta skręca w lewo lub w prawo, zbliżając się do pojazdu użytkownika z boku.
- Podczas skręcania w lewo lub w prawo użytkownik próbuje przejechać przed pojazdem (w tym motocyklem) lub rowerzystą.
- Pojazd (w tym motocykl) lub rowerzysta próbują przejechać przed pojazdem użytkownika podczas skręcania w lewo lub w prawo.
- Pojazd (w tym motocykl), pieszy lub rowerzysta wjeżdżają na ścieżkę pojazdu i zatrzymują się przed pojazdem użytkownika.
- Podczas skrętu w lewo lub w prawo, pieszy wchodzi na ścieżkę pojazdu i zatrzymuje się przed pojazdem użytkownika.
- Użytkownik mija w niewielkiej odległości pojazd zaparkowany na ulicy.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System sygnalizuje niebezpieczeństwo i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżenia się do krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) albo do wykrytego pojazdu nadjeżdżającego.

■ Jak działa układ?



- 1 Bursztynowa linia
- 2 W przypadku korzystania ze wskaźnika +R


Przednia kamera szerokokątna za lusterkiem wstecznym monitoruje lewą i prawą linię pasa ruchu (białą lub żółtą), zewnętrzną krawędź jezdni (ograniczonej trawą lub żwirem) oraz wykryte nadjeżdżające pojazdy.

System włączy się, jeśli pojazd zbliży się do wykrytych linii wyznaczających pas ruchu, zewnętrznej krawędzi jezdni (otoczonej trawą lub żwirem) lub wykrytych nadjeżdżających pojazdów, a kierunkowskazy nie zostały włączone.

- ▶ Jeśli system nie jest w stanie wykryć linii wyznaczających pas ruchu (białych lub żółtych), nie będzie wspomagać kierowcy w omijaniu pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.

Oprócz alarmu wizualnego system wspomaga kierowanie pojazdem i ostrzega gwałtownymi drganiami kierownicy, aby pomóc kierowcy pozostać na wykrytym pasie ruchu.

🔧 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

W interfejsie informacji kierowcy wyświetla się alarm wizualny  **Zjeżdżanie z pasa ruchu.**

🔧 System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające, system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ma pewne ograniczenia.

Nadmierne poleganie na systemie zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może być przyczyną kolizji. Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ostrzega kierowcę o zbliżeniu się do zewnętrznej krawędzi jezdni (do granicy trawy lub żwiru), nadjeżdżającego pojazdu lub zjeżdżaniu na inny pas ruchu bez użycia kierunkowskazu.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykrywać wszystkich linii wyznaczających pas ruchu lub każdego zjechania z pasa ruchu.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykryć zbliżenia się do zewnętrznej krawędzi jezdni (otoczonej trawą lub żwirem) lub nadjeżdżającego pojazdu.

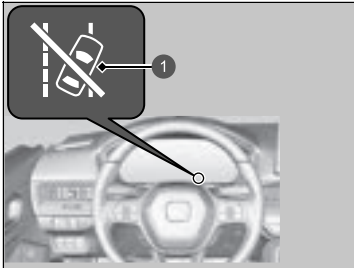
W zależności od pogody, prędkości i warunków na drodze system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie być w stanie udzielić pomocy kierowcy.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu nie jest włączany przez około 15 s po uruchomieniu silnika.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

🔧 **Przednia kamera szerokokątna** str. 495

Interwencja systemu zostaje anulowana, jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżenia się do zewnętrznej krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) albo do nadjeżdżającego pojazdu.



- 1 Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Jeśli system zadziała kilkakrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zaczyna emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Następnie zapala się kontrolka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi zostaje tymczasowo wyłączony i system wyemituje tylko sygnał dźwiękowy.

Po kilku minutach kontrolka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zgaśnie, a działanie systemu zostanie w pełni przywrócone.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 453

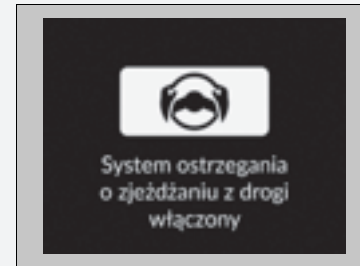
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu nie działa przy całkowicie wyłączonym systemie VSA.

Czasami system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie zadziałać ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

Ustawienia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu można zmieniać.

Jeśli system LKAS jest wyłączony, może pojawić się poniższy komunikat, gdy układ ustali, że istnieje ryzyko przekroczenia linii pasa ruchu lub zewnętrznej krawędzi jezdni (i wjechania na trawę lub żwir) lub zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 297





- 1 Lampka automatycznego wyłączenia asystenta kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Jak aktywować system?

Układ włącza się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Oznaczenia pasa ruchu są białe (żółte).
Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
 - ▶ Gdy pojazdy nadjeżdżające są w ruchu:
Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.
- Zewnętrzna krawędzią nawierzchni jest granica trawy lub żwiru.
Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.

▶▶ Jak aktywować system?

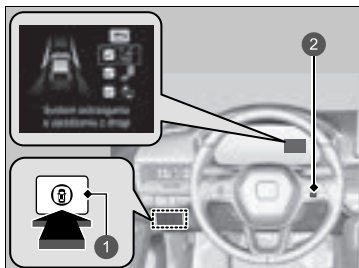
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz lampki systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa).

▶ **Lampki** str. 98

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:




- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

Włączanie i wyłączenie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu



- 1 Przełącznik bezpieczeństwa
- 2 Prawe pokrętko wyboru

Po włączeniu i wyłączeniu systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu należy wykonać następujące czynności.

1. Nacisnąć przełącznik bezpieczeństwa.
2. Obrócić prawe pokrętko wyboru do położenia oznaczonego symbolem  i nacisnąć je.
 - ▶ Po włączeniu lub wyłączeniu systemu na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.
 - ▶ Gdy system jest włączony, w polu pojawia się symbol zaznaczenia, a kolor symbolu  zmienia się na zielony. Po wyłączeniu systemu symbol zaznaczenia znika, a kolor symbolu  zmienia się na szary.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest włączany po każdym uruchomieniu silnika, nawet jeśli został wyłączony podczas ostatniej jazdy.

Włączanie i wyłączenie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

W interfejsie informacji kierowcy można również wybrać zawartość pomocy dotyczącej bezpieczeństwa.

Interfejs informacji kierowcy (obszar po prawej stronie) str. 139

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE mogą zapalić się bursztynowo lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC), systemu bezpieczeństwa, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat.

Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłoś się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

W niektórych warunkach system może nie wykryć prawidłowo oznaczeń pasa ruchu (białych lub żółtych), zewnętrznej krawędzi jezdni (pobocze trawiaste lub żwirowe) albo nadjeżdżającego pojazdu. Poniżej znajduje się kilka przykładów.

Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu, powierzchnia drogi lub nadjeżdżające pojazdy mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Zewnętrzna krawędź jezdni jest ograniczona przedmiotami, materiałem itp. innymi niż trawa lub żwir.

■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Przejazd przez skrzyżowanie.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.

■ Stan pojazdu

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Prząd kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła*.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.

■ Przykłady ograniczeń wykrywania związanych ze stanem pojazdów nadjeżdżających z przeciwka

- Nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający jest ustawiony bokiem.
- Nadjeżdżający pojazd wjeżdża przed pojazd kierowcy.
- Gdy pojazd nadjeżdżający wtapia się w tło, uniemożliwiający systemowi jego rozpoznanie.
- Reflektory pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Odległość między pojazdem a pojazdem nadjeżdżającym jest zbyt mała.
- Część pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka nie jest widoczna ze względu na obecność pojazdu poprzedzającego.
- Występuje kilka pasów dla kierunku przeciwnego lub pasów skracających.
- Pojazd na sąsiednim pasie ruchu jest zaparkowany lub porusza się z bardzo małą prędkością.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ **Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu**

- Gdy nadjeżdżający pojazd ma nietypowy kształt.
- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu nadjeżdżającego pojazdu.

■ **Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji**

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może zostać aktywowany w następujących warunkach.

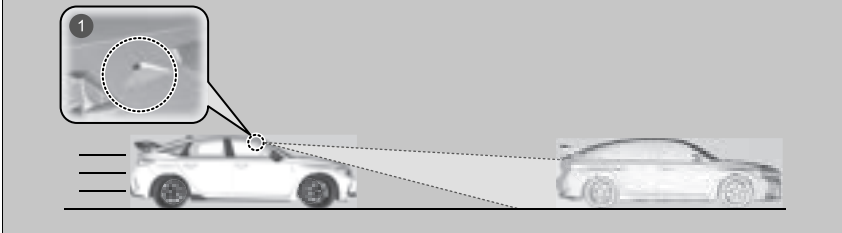
- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca.

Jeżeli tempomat adaptacyjny zmniejsza prędkości pojazdu przez użycie hamulców, powoduje to także włączenie światła stop.

Kiedy używać



- ❶ Przednia kamera szerokokątna znajduje się za lusterkiem wstecznym.
- Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego: Żądana prędkość jazdy wynosząca powyżej ~ 30 km/h.
- Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC): ❷ lub wyższe.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe korzystanie z tempomatu adaptacyjnego (ACC) może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach, przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Tempomat adaptacyjny ma ograniczoną skuteczność hamowania.

Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h, tempomat adaptacyjny (ACC) automatycznie się wyłącza i przestaje kontrolować układ hamulcowy pojazdu.

Należy być zawsze przygotowanym do wciśnięcia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

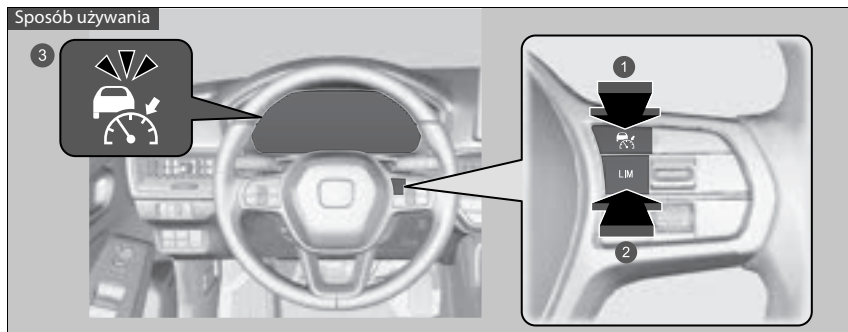
Ważne uwagi

Tak, jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

➤ **Przednia kamera szerokokątna** str. 495

■ Sposób aktywacji układu



- 1 Przekliknięcie przycisku . Nacisnąć przycisk na kierownicy.
- 2 Przekliknięcie przycisku **LIM**. Jeśli świeci inna lampka, należy nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić go na tempomat adaptacyjny (ACC).
- 3 **Lampka (biała) świeci na wskaźniku.** Tempomat jest gotowy do użycia.

▶▶ Tempomat adaptacyjny (ACC)

Tempomat adaptacyjny może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

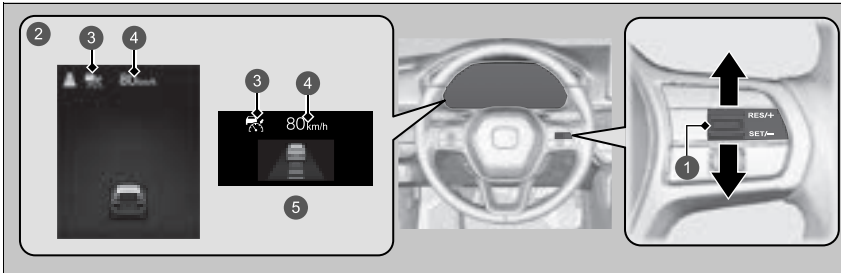
▶ **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego** str. 465

Podczas niekorzystania z tempomatu: wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk .

Nie używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) w następujących warunkach:

- Na drogach wymuszających częstą zmianę pasa ruchu lub ciągle zatrzymywanie i wznawianie jazdy tempomat adaptacyjny nie może zachować odpowiedniej odległości między pojazdem a pojazdem poprzedzającym.
- Na krętych drogach.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.
- W przypadku niesprzyjających warunków (deszcz, mgła, śnieg itp.) panujących na drogach tempomat adaptacyjny może nieprawidłowo wykrywać odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym.
- Na śliskich lub oblodzonych drogach. Koła mogą się ślizgać się, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Na drogach ze stromym podjazdem lub podczas zjazdu ze stromej zbrocza.
- Na drogach o falistej powierzchni.

Ustawianie prędkości pojazdu



- 1 Przełącznik **RES/+**/**SET/-**
W górę lub w dół
- 2 Włączone, gdy tempomat adaptacyjny zaczyna działać
- 3 (zielona)
- 4 Ustawiona prędkość pojazdu (biała)
- 5 W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**

po osiągnięciu żądanej prędkości zdjęć stopę z pedału i nacisnąć przełącznik **RES/+**/**SET/-** w górę lub w dół. W chwili zwolnienia przycisku ustawiona prędkość zostanie zatwierdzona i tempomat adaptacyjny zacznie działać.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu trybu zasilania w pozycji **WŁĄCZONE** mogą zapalić się na bursztynowo lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC), systemu bezpieczeństwa, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat.

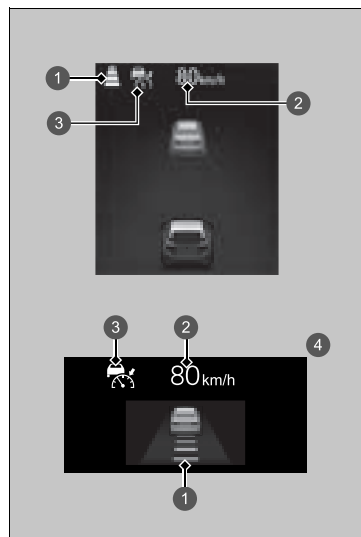
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Po całkowitym wyłączeniu systemu VSA, nie można używać tempomatu adaptacyjnego (ACC).


Można zmienić jednostkę, w jakiej na ekranie Audio/ Informacje jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy, między km/h i mph.

➤ Funkcje podlegające konfiguracji str. 297

W przypadku korzystania z tempomatu adaptacyjnego aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy). Dzięki umożliwieniu układowi kierownicemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.



Gdy tempomat adaptacyjny rozpocznie działanie, na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu, paski odstępu oraz ustawiona prędkość.

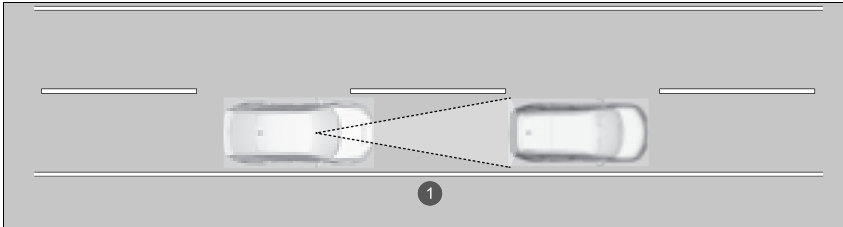
- 1 Ustawiona odległość pojazdu
- 2 Ustawiona prędkość pojazdu
- 3  (zielona)
- 4 W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**

Działanie

Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny monitoruje pojazd jadący z przodu, który znajduje się w strefie jego działania. W takim przypadku tempomat adaptacyjny utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp do pojazdu jadącego z przodu.

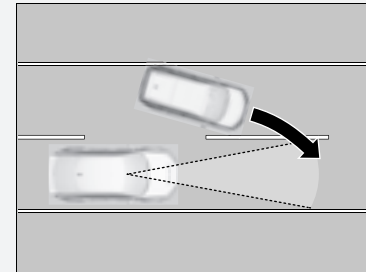
➤ **Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu** str. 470



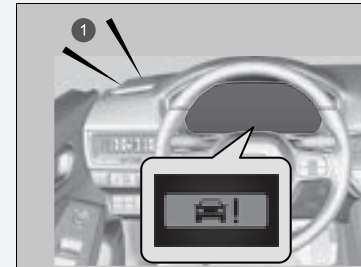
❶ Zasięg układu ACC: 120 m

Działanie

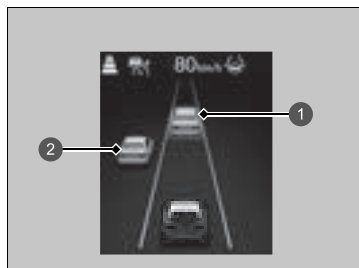
Jeśli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeśli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, brzęczyk wyemituje sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.



Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.

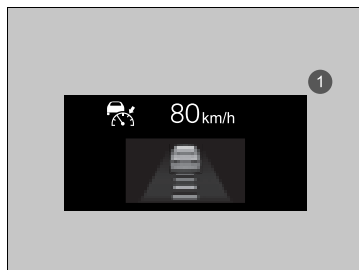


❶ Alarm dźwiękowy



Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i jest on wykrywany przez kamerę, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

- ❶ Kontrolowany pojazd docelowy
- ❷ Pojazd docelowy poza kontrolą



- ❶ W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**

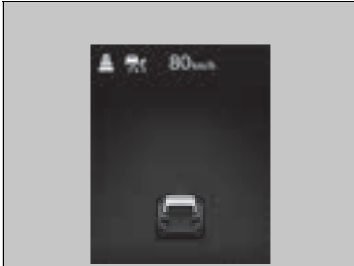
Na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu.

Gdy wskaźnik **+R** nie jest używany:

Kontrolowany pojazd docelowy: kolor biały z zielonym konturem

Pojazd docelowy poza kontrolą: kolor szary

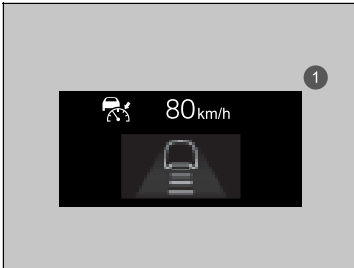
■ Nie ma pojazdu z przodu



Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.

Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

Podczas zjeżdżania ze stromych wzniesień tempomat adaptacyjny (ACC) hamuje, aby zablokować nadmierne przyspieszenie w celu utrzymania ustawionej prędkości. Prędkość pojazdu może jednak stać się wyższa od prędkości ustawionej.



❶ W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**

Na wskaźniku wyświetli się ikona pojazdu z obrysem linii.

☞ Działanie

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej niż nasz pojazd.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

Można również tak ustawić system, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny samochód wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego. Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego.

☞ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym, konieczne może być użycie hamulca. Tempomat adaptacyjny może nie działać prawidłowo w określonych warunkach.

☞ **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego** str. 465

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

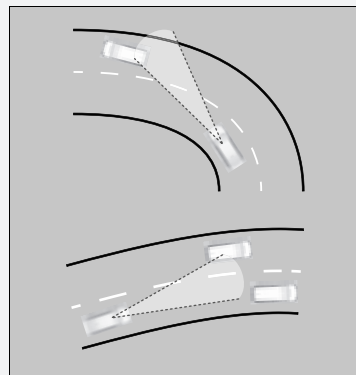
Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego znajduje się pojazd.

Układ ACC pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ wznawia ustawioną prędkość.

Czasami prędkość pojazdu zmniejsza się po lekkim wciśnięciu pedału przyspieszenia.

» Działanie

- Tempomat adaptacyjny może czasowo sterować odstępem między pojazdem a pojazdem jadącym na sąsiednim pasie lub w pobliżu pojazdu, w zależności od warunków drogowych (np. zakrętów) lub warunków jazdy (np. używania kierownicy lub pozycji pojazdu na pasie ruchu).



- Gdy pojazd poprzedzający zjedzie z drogi, na przykład na węźle drogowym lub do punktu MOP, tempomat adaptacyjny może przez krótki czas utrzymać ustawioną odległość podążania.

■ Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego

W określonych okolicznościach system może się automatycznie wyłączyć. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego.

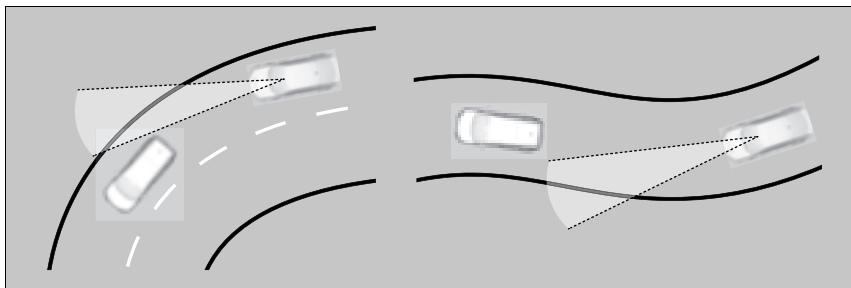
📷 **Przednia kamera szerokokątna** str. 495

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Silne światło odbijające się od pojazdów lub nawierzchni dróg.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia cały pojazd może nie być oświetlony).
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.

■ Warunki drogowe

- Jazda po krętych, pofalowanych lub pochyłych drogach.



- Jazda po drogach z koleinami (drogi ośnieżone lub nieutwardzone itp.).
- Kałuże lub warstwa wody na powierzchni drogi.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła*.
- Prząd kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.

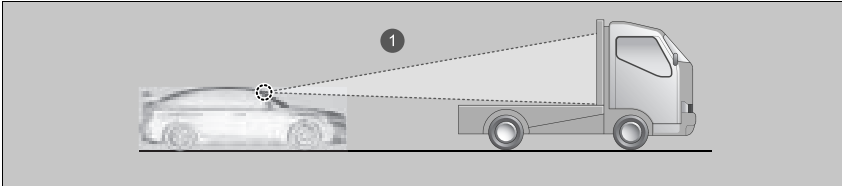
* Dostępne w niektórych wersjach

■ Przykłady warunków, w których kamera może nie wykrywać prawidłowo pojazdu poprzedzającego

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Gdy pojazd poprzedzający wtapia się w tło, uniemożliwiają systemowi jego rozpoznanie.
- Reflektory pojazdu poprzedzającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.

■ Przykłady warunków, w których system może nie działać prawidłowo

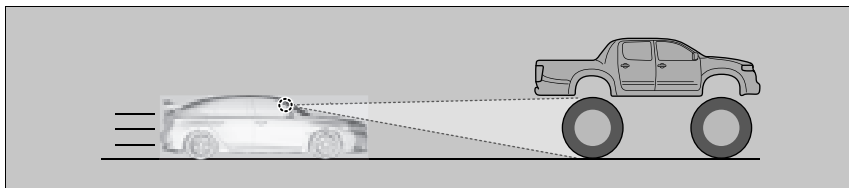
- Pojazd poprzedzający zatrzymuje się, a różnica prędkości pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest znacząco duża.
- Gdy pojazd poprzedzający nagle zwolni.
- Gdy pojazd poprzedzający ma nietypowy kształt.
- Gdy tylna część pojazdu znajduje się wyżej niż przednia, jak np. w ciężarówce bez ładunku, oraz w przypadku wąskich pojazdów.



1 Kamera wykrywa górną część niezaladowanego pojazdu ciężarowego.

- Gdy pojazd poprzedzający jedzie na krawędzi pasa ruchu.
- Gdy poprzedzający pojazd jest wąskim pojazdem, takim jak motocykl.

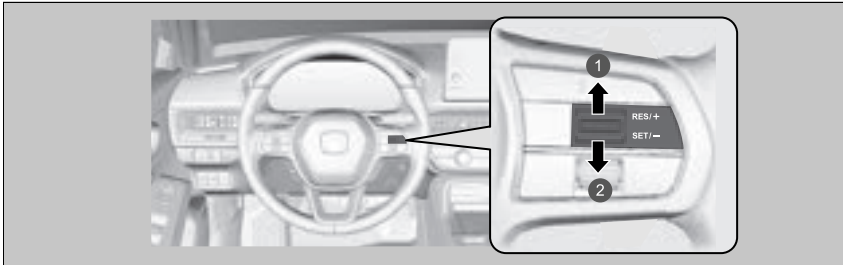
- Gdy nawet najniższa część pojazdu poprzedzającego ma bardzo duży prześwit nad podłożem.



- Gdy kamera nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu pojazdu poprzedzającego.

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Można zwiększać lub zmniejszać prędkość pojazdu za pomocą przełącznika **RES/+ / SET/-** na kierownicy.



- ❶ Aby zwiększyć prędkość
- ❷ Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przełącznika **RES/+ / SET/-** w górę lub dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przełącznika **RES/+ / SET/-** w górę lub w dół powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

▣ Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości naszego pojazdu, tempomat adaptacyjny może nie zwiększyć prędkości pojazdu. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu w dół i zwolnieniu przełącznika **RES/+ / SET/-** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

■ Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

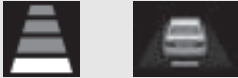
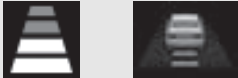
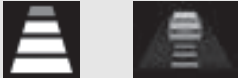



1 Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć przycisk ustawiania odstępu, aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego (ACC). Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

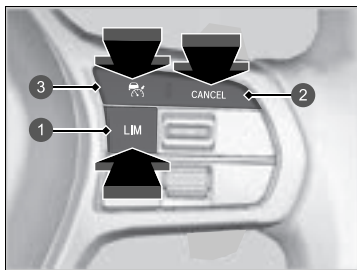
Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Krótki		26,6 m 1,2 s	33,7 m 1,2 s
Średni		34,6 m 1,6 s	44,9 m 1,6 s
Duży		44,0 m 2,0 s	57,1 m 2,0 s
Bardzo duży		53,6 m 2,4 s	70,0 m 2,4 s

❶ W przypadku korzystania ze wskaźnika +R

❶ Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Anulowanie



- ❶ Przycisk **LIM**
- ❷ Przycisk **CANCEL**
- ❸ Przycisk

Aby anulować działanie tempomatu, należy wykonać jedną z następujących czynności w sytuacjach.

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
 - ▶ Lampka (kolor zielony) na wskaźniku zmieni się na (kolor biały).
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jedzie do przodu.
 - ▶ Lampka (kolor zielony) na wskaźniku zmieni się na (kolor biały).
- Wcisnąć pedał sprzęgła na co najmniej pięć sekund.
 - ▶ Lampka (kolor zielony) na wskaźniku zmieni się na (kolor biały).

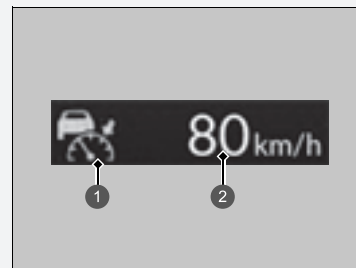
Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po anulowaniu działania tempomatu adaptacyjnego można włączyć go ponownie, korzystając z poprzednio ustawionej prędkości wyświetlanej na wskaźniku (kolor szary), naciskając przełącznik **RES/+ / SET/-** w górę.

W przypadku wyłączenia tempomatu adaptacyjnego poprzez naciśnięcie przełącznika **CANCEL** lub naciśnięcie pedału hamulca poprzednia ustawiona prędkość jest wyświetlana w kolorze szarym.

Po naciśnięciu przełącznika **RES/+ / SET/-** w górę zostaje uaktywniony tempomat adaptacyjny, którego prędkość jest wyświetlana na wyświetlaczu.

Jeśli lampka (biała) zostanie wyświetlona, a użytkownik naciśnie przełącznik **RES/+ / SET/-** w górę, ale nie zostanie wyświetlona poprzednia ustawiona prędkość (w kolorze szarym), ustawiona zostanie bieżąca prędkość pojazdu.





- ❶ (kolor biały)
- ❷ Poprzednia ustawiona prędkość (kolor szary)

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny zostanie automatycznie anulowany, włącza się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat na wskaźniku. W poniższych warunkach może dojść do anulowania tempomatu adaptacyjnego:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Jazda po górzystej drodze przez dłuższy czas lub jazda w terenie.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Przy włączonym układzie ABS, VSA lub CMBS.
- Po włączeniu lampki systemu VSA.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Jazda z prędkością poniżej 25 km/h.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny wykryje obecność innego pojazdu w zbyt małej odległości.
- Przy gwałtownym przyspieszaniu.
- Prząd kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Silnik jest wyłączony.
- Pojazd jest obciążony ciężkim bagażem w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Jazda w ciemnym miejscu, na przykład przejazd przez tunel.
- Zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa).
- Pojazd kilkakrotnie włączył hamulce w celu utrzymania ustawionej prędkości jazdy (na przykład podczas zjazdu z długiego wzniesienia).
- System nie wykrywa żadnych działań kierowcy przez określony czas przy włączonym systemie LKAS.

⌘ Anulowanie

Nie można ustawić lub przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu za pomocą przycisku . Nacisnąć przycisk  aby włączyć układ i ustawić prędkość. Przy prędkości poniżej 30 km/h nie ma możliwości wznowienia.

- Zignorowanie pokazywanej na wskaźniku sugestii zmiany biegu na niższy spowoduje anulowanie tempomatu adaptacyjnego po upływie około 10 s.
- Obroty silnika znajdują się w strefie oznaczonej na obrotomierzu kolorem czerwonym.
- Obroty silnika spadną poniżej 1000 obr./min.
- Przełączenie skrzyni biegów w położenie neutralne (luz) przy zmianie biegów na wyższy lub niższy. Kiedy skrzynia biegów jest w położeniu **N** bez naciskania pedału sprzęgła.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

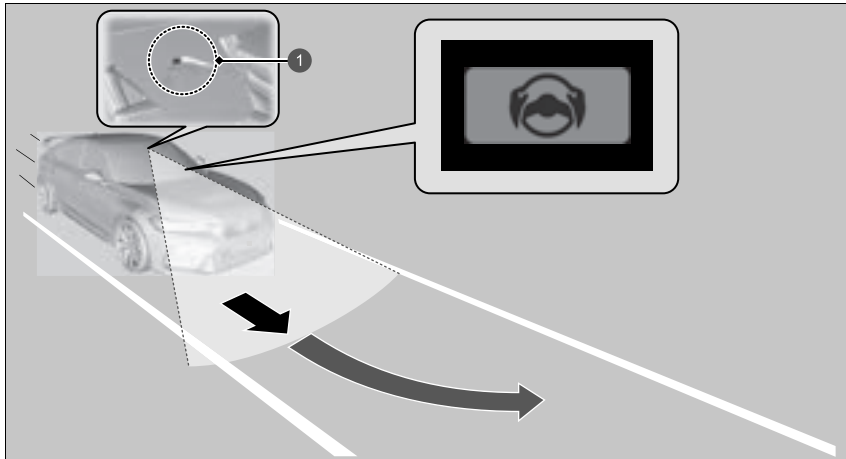
System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

■ Korygowanie położenia kierownicy

Układ obraca odpowiednio kierownicę, aby zapewnić pozostanie pojazdu między lewą i prawą linią graniczną pasa ruchu. Korekta położenia kierownicy jest silniejsza, gdy pojazd zbliża się do którejś krawędzi pasa ruchu.

■ Ostrzeżenia dotykowe, dźwiękowe i wizualne

Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje szybkie wibracje kierownicy i dźwięk oraz wyświetla ostrzeżenie.



1 Przednia kamera szerokokątna: śledzi linie graniczne pasa

▶▶ System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie jest to autonomiczny system jazdy i zawsze wymaga uwagi i kontroli kierowcy. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

Nie umieszcza przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. System LKAS może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

▶ **Przednia kamera szerokokątna** str. 495

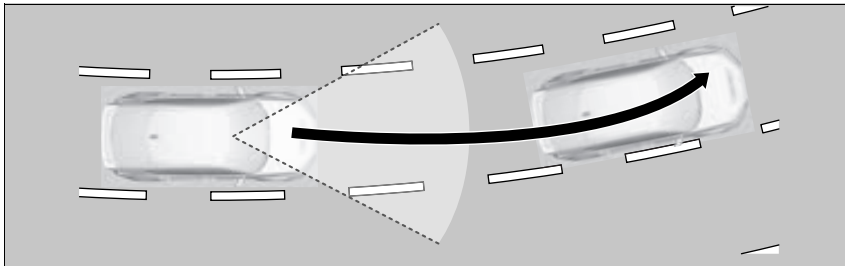
System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

▶ **Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS** str. 483

Po włączeniu kierunkowskazów w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu układ przestaje działać, a gdy kierunkowskazy zostaną wyłączone, wznawia działanie. Jeśli kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS wygeneruje ostrzeżenia, a na kierownicę zadziała moment obrotowy.

■ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomagania układu kierowniczego zwiększa się.



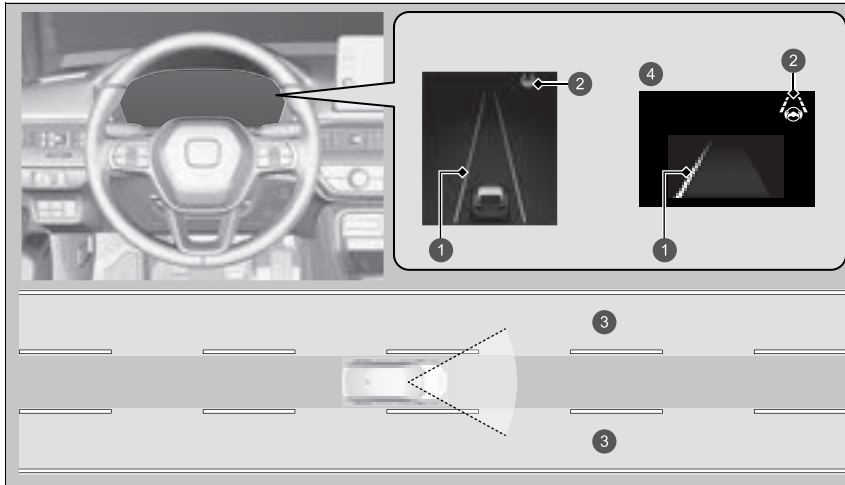
▶▶ System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

W przypadku braku możliwości wykrycia pasów system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasa ruchu działanie systemu zostanie wznowione automatycznie.

System LKAS może nie działać zgodnie z założeniami podczas jazdy w korkach lub po drogach z ostrymi zakrętami.

■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd wkroczy w niebezpieczną strefę, system LKAS informuje o tym kierowcę niewielkimi wibracjami na kole kierownicy oraz ostrzeżeniami dźwiękowymi i wizualnymi.



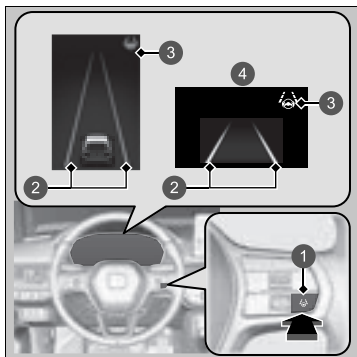
- ❶ Bursztynowa linia
- ❷ Lampka LKAS (zielona)
- ❸ Niebezpieczne strefy
- ❹ W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**

■ Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
- Pas ruchu ma wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.

■ Sposób aktywacji układu



- 1 Przycisk LKAS
- 2 Białe linie
- 3 Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała)
- 4 W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**

▶ Warunki, w których można korzystać z układu

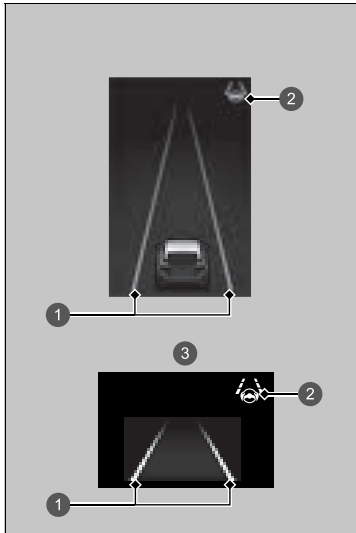
Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.

Aby prawidłowo aktywować system, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Zawsze utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.
- Nie przyczepiać żadnych naklejek w obszarze wokół kamery.

Po naciśnięciu przycisku LKAS, gdy system LKAS może być wykorzystywany, zostanie on włączony bez trybu gotowości.

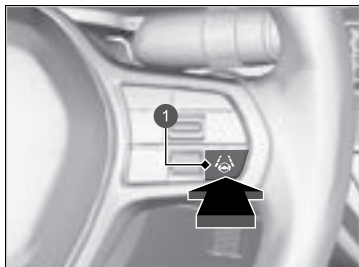
Po całkowitym wyłączeniu systemu VSA, nie można używać systemu LKAS.



- ❶ Zielone linie
- ❷ Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (zielona)
- ❸ W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**

- 2. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
 - ▶ Po rozpoczęciu działania systemu i wykryciu lewego i prawego pasa ruchu kontrolka LKAS zmieni kolor z białego na zielony, a białe linie zmienią kolor na zielony.

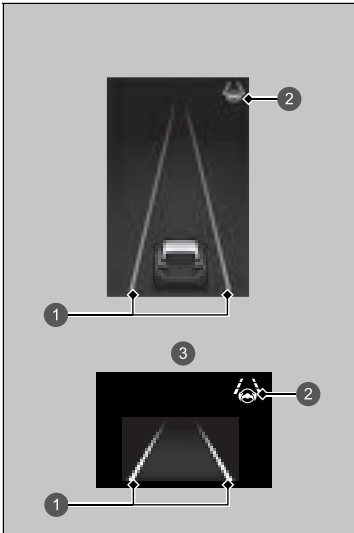
■ Anulowanie



Nacisnąć przycisk LKAS.

System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączeniu silnika, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

1 Przycisk LKAS



- ❶ Białe linie
- ❷ Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała)
- ❸ W przypadku korzystania ze wskaźnika **+R**

Po wstrzymaniu działania systemu LKAS zielone linie pokazywane na wskaźniku zmieniają kolor na biały lub znikają i słychać brzęczyk (jeśli włączono).

■ Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:

- Zmniejszyć prędkość jazdy do 64 km/h lub poniżej.
 - ▶ Przyspieszenie do prędkości co najmniej 72 km/h skutkuje wznowieniem działania systemu LKAS.
- Wcisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Po zwolnieniu pedału hamulca system LKAS wznowia działanie i ponownie wykrywa linie graniczne pasa ruchu.
- Pojazd jedzie z prawej lub lewej strony od pasa ruchu.

☒ Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:

Można zmienić ustawienia systemu LKAS. Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego, który jest emitowany po wstrzymaniu działania systemu LKAS.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:**

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej ok. 185 km/h.
- Uruchomi się układ ABS lub VSA.

Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane w następujących przypadkach:**

W następujących przypadkach ze wskaźnika mogą zniknąć linie pasów ruchu, może włączyć się sygnał dźwiękowy i system LKAS może zostać automatycznie wyłączony:

- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

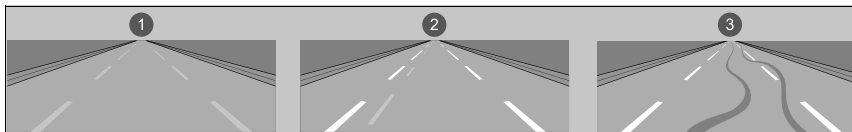
System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu na środku pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych (lub żółtych) linii.
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.

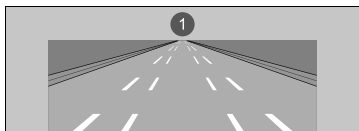
■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.



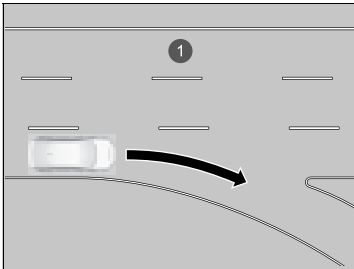
- 1 Wyblakłe linie
- 2 Podwójne linie
- 3 Ślady opon

- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



- 1 Bardzo szeroki lub wąski pas ruchu
- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
 - Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
 - Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
 - Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białych (lub żółtych) linii.
 - Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.

- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe (lub żółte) linie nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.



❶ Brak linii pasów na skrzyżowaniu

■ Stan pojazdu

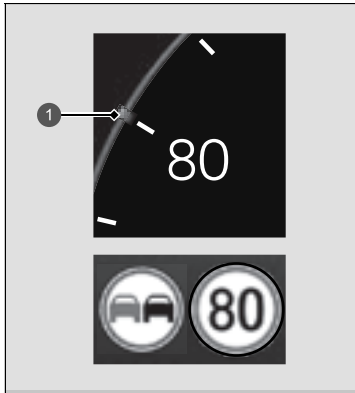
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd przechyła się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła*.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania. Informuje również o przekroczeniu przez pojazd dopuszczalnej prędkości.

Jak działa układ?

System wyświetla znaki rozpoznane jako dotyczące danego pojazdu z wykorzystaniem informacji zarejestrowanych przez kamerę znajdującą się za lusterkiem wstecznym na podstawie znaków drogowych i danych z systemu podczas jazdy. Ikona znaku jest zazwyczaj wyświetlana przed minięciem tego znaku i jest wyświetlana do momentu rozpoznania następnego znaku.



1 Znak ograniczenia prędkości

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Wersje przeznaczone na rynek turecki

Należy regularnie aktualizować informacje o ograniczeniu prędkości w danych ISA, aby system działał poprawnie. Regularnie aktualizować dane ISA.

➤ **Więcej informacji na temat aktualizacji znajduje się w osobnej instrukcji.**

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki


Należy regularnie aktualizować informacje o ograniczeniu prędkości w systemie nawigacji, aby system działał poprawnie. Regularnie aktualizować informacje o mapie systemu nawigacji.

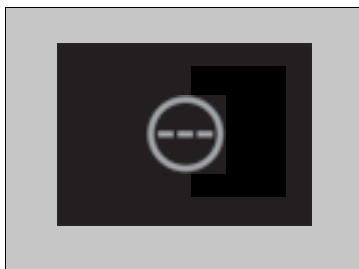
➤ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględniać wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża na drogę / zjeżdża z drogi z innym ograniczeniem prędkości.
- Pojazd skręca na skrzyżowaniu z włączonym kierunkowskazem.

Jeżeli system nie wykrywa znaków drogowych podczas jazdy, zostanie wyświetlony wskaźnik  (biały).





System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby wejść w pole widzenia przedniej kamery szerokokątnej i zakłócić działanie systemu. Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia przedniej kamery szerokokątnej mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia przedniej kamery szerokokątnej, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację przedniej kamery szerokokątnej. Właściwa kalibracja przedniej kamery szerokokątnej jest warunkiem poprawnego działania systemu.

System rozpoznawania znaków drogowych nie jest włączany przez około 15 s po uruchomieniu silnika.

Można włączyć i wyłączyć system rozpoznawania znaków drogowych.

Jeśli wybrano opcję **Brak**, to pojawi się  (kolor szary).

 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia systemu przedniej kamery szerokokątnej z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać go w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie przedniej kamery szerokokątnej może spowodować jej przegrzanie.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Dostępne są informacje na temat obsługi przedniej kamery szerokokątnej wyposażonej w ten system.

➤ **Przednia kamera szerokokątna** str. 495

Ustawienia dźwięku powiadomień odtwarzanego po zmianie wykrytego ograniczenia prędkości można zmienić.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Jeżeli pojazd przekroczy wykryte ograniczenie prędkości, ikona przedstawiająca znak ograniczenia prędkości dla danego obszaru będzie migać na wyświetlaczu i włączy się sygnał brzęczyka, jeżeli pojazd wciąż będzie przekraczał dopuszczalną prędkość.

Jeśli pojazd zwalnia, brzęczyk nie będzie emitować sygnału dźwiękowego.

Zdolność systemu do dokładnego informowania kierowcy o ograniczeniu prędkości jest uzależniona od pewnych warunków, takich jak jednostki stosowane na znakach, jak również prędkość i kierunek jazdy pojazdu. W niektórych przypadkach system może wyświetlać fałszywe ostrzeżenia lub inne niedokładne informacje.

➤ **Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 490

Jednostka stosowana na znakach ograniczenia prędkości (km/h lub mph) zależy od kraju. Po wjeździe do kraju, w którym jednostki różnią się od jednostek stosowanych w poprzednim kraju, system rozpoznawania znaków drogowych nie będzie działał prawidłowo.

➤ **Jednostka prędkości/odległości** str. 155

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych może nieprawidłowo rozpoznawać znaki drogowe, rozpoznawać je zbyt wolno lub nie rozpoznawać ich w następujących przypadkach.

Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.

Warunki drogowe


- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

Stan pojazdu

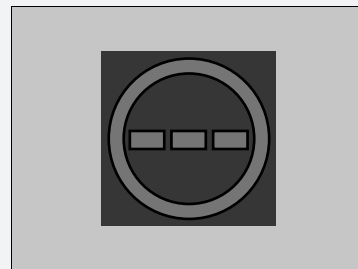
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód kamery jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Odbiegający od normy stan opon lub kół (nieprawidłowy rozmiar, zróżnicowany rozmiar lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach, dojazdowe koło zapasowe* itp.).
- Pojazd przejechał się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła*.

* Dostępne w niektórych wersjach

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

Lampka  (bursztynowa) pojawia się na wskaźniku w następujących przypadkach. Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO.

- Wystąpił problem z systemem rozpoznawania znaków drogowych.
- Natychmiast po uruchomieniu silnika (również po zdalnym uruchomieniu).
- Trwa aktualizacja danych systemowych.



- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.

■ Położenie lub stan znaku drogowego

- Znak znajduje się w miejscu, które utrudnia jego wykrycie.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się w miejscu, w którym nie jest oświetlony przez reflektory.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie drogi.
- Znak jest wyblakły lub zgięty.
- Znak jest obrócony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty błotem, śniegiem lub szronem.
- Część znaku jest zasłonięta przez drzewa lub znajduje się w cieniu pojazdu albo innego obiektu.
- Światło (np. latarni ulicznej) odbija się od powierzchni znaku lub znak jest ukryty w cieniu.
- Znak jest zbyt jasny lub zbyt ciemny (znaki elektryczne).
- Małe znaki (znaki pomocnicze itp.).

■ Inne uwarunkowania

- Jazda z dużą prędkością.

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub nieistniejące znaki w następujących przypadkach:

- ▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.
- Gdy przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znakach itd.).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, którym pojazd się porusza, choć nie dotyczy tego pasa ruchu, np. znak ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu drogi bocznej z główną drogą.
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, konstrukcja itd.).

■ Sytuacje, w których nie można przedstawić prawidłowych informacji o ograniczeniu prędkości na danym obszarze

W następujących sytuacjach obraz na wyświetlaczu może nie być zgodny z przepisami obowiązującymi na drodze i/lub wyświetlacz może działać z opóźnieniem:

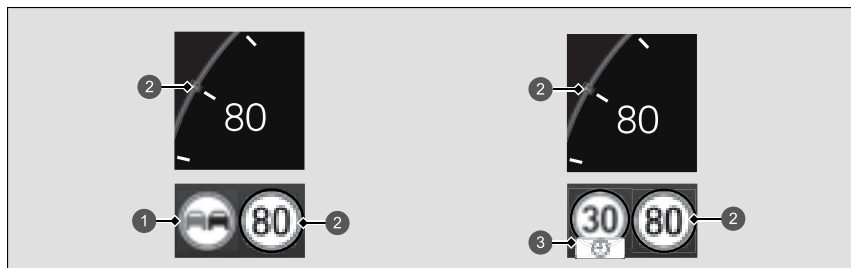
- Zbudowano nową drogę.
- Ograniczenie prędkości zostało zmienione.
- Informacje o ograniczeniu prędkości przechowywane w bazie danych systemu są nieaktualne lub niedokładne.
- Pojazd znajduje się w obszarze, gdzie nie można korzystać z informacji, lub jedzie bocznymi uliczkami bez znaków.
- Tor jazdy wykryty przez czujnik i rzeczywisty tor pojazdu są różne.
- Istnieją sąsiadujące drogi z ograniczeniami prędkości różniącymi się od ograniczeń na drodze, po której jedzie pojazd.

- Znak jest tymczasowym znakiem ograniczenia prędkości z funkcjami niestandardowymi (takimi jak wygląd itp.).
- Pojazd znajduje się w obszarze o słabym sygnale GPS, np. w tunelach lub w pobliżu wieżowców.
- Pojazd wielokrotnie zatrzymuje się i rozpoczyna jazdę z małą prędkością.
- Podczas jazdy po trasie innej niż wskazywana przez system nawigacji*.
- Ciągłe występowanie strome zbocza lub zakręty.
- Obowiązuje zmienne ograniczenie prędkości.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Znaki wyświetlane na wskaźniku

System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowy, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana na ekranie. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (śnieg itd.) lub określoną porę pojawiają się po lewej stronie.

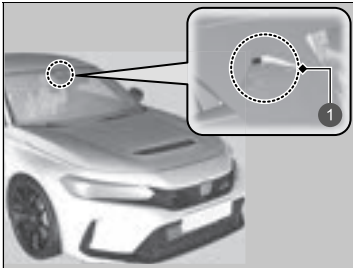


- ① Znak zakazu wyprzedzania
- ② Znak ograniczenia prędkości
- ③ Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne

Przednia kamera szerokokątna

Kamera została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji takich układów jak system ograniczający skutki kolizji (CMBS), system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, tempomat adaptacyjny (ACC), system utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), system rozpoznawania znaków drogowych i automatyczne światła drogowe.

■ Lokalizacja kamery i wskazówki dotyczące jej obsługi



1 Przednia kamera szerokokątna

Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawiać pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

▶▶ Przednia kamera szerokokątna

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywy silnika ani osłona chłodnicy jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie kamery systemu lub które wchodzą w pole widzenia kamery.

Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu.

W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.


Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

▶▶ Przednia kamera szerokokątna

Jeśli wyświetla się komunikat  **Niektóre systemy wspomagania kierowcy nie mogą działać: Zbyt wysoka temperatura kamery:**

- Schłodzić wewnątrz automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

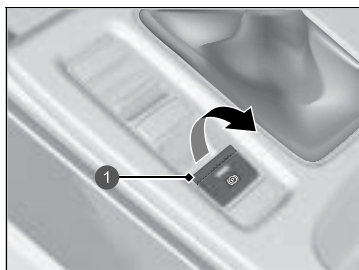
Jeśli wyświetla się komunikat  **Niektóre systemy wspomagania kierowcy nie mogą działać: Brudna szyba przed. lub niekorz. warunki pogodowe:**

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i upewnić się, że przednia szyba jest czysta. Jeżeli przednia szyba jest zabrudzona, oczyścić ją. Jeśli komunikat nie znika po pokonaniu pewnego dystansu, sprawdzić pojazd w ASO.

Układ hamulcowy

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego

■ Aby załączyć

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od ustawienia trybu zasilania, o ile tylko nie odłączono akumulatora.

Lekko i pewnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Zapala się lampka na przełączniku.
- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się.

■ Aby zwolnić

Aby możliwe było zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, zasilanie musi być ustawione w trybie WŁĄCZONE.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
 - ▶ Lampka w przełączniku gaśnie.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przełącznika pomaga w płynnym ruszaniu, gdy pojazd jest skierowany w dół stromej pochyłości.

Hamulec postojowy

Podczas włączania lub zwalniania elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z tyłu pojazdu. To normalne.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu hamulca postojowego. To normalne.

Nie można zaciągnąć lub zwolnić hamulca postojowego, jeżeli akumulator jest wyczerpany.

▶ **Jeśli akumulator jest rozładowany** str. 625

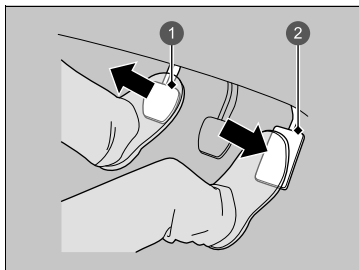
Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że system VSA uruchomi hamulce wszystkich kół, aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przełącznik.

Automatyczne działanie hamulca postojowego występuje w następujących sytuacjach.

- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ utrzymania hamulca jest włączony.
- Gdy silnik jest wyłączony, z wyjątkiem działania systemu Auto Stop, podczas działania układu utrzymania hamulca.
- Jeśli wystąpi usterka układu utrzymania hamulca, gdy układ ten jest aktywny.

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

Wciśnięcie pedału przyspieszenia przy jednoczesnym zwalnianiu pedału sprzęgła powoduje zwolnienie hamulca postojowego. Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia hamulca postojowego.



- 1 Pedał sprzęgła
- 2 Pedał przyspieszenia

Lekko nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

▶ Kontrolka hamulca postojowego zgaśnie.

Zwolnienie hamulca postojowego następuje automatycznie po wciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy:

- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Silnik jest uruchomiony.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie **N**.

☒ Hamulec postojowy

Jeżeli nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, należy go zwolnić ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

☒ Aby zwolnić hamulec automatycznie

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka MIL

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)
- Lampka układu VSA
- Lampka kontrolna **ABS**
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła, a następnie wcisnąć lekko pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

■ Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Układ wspomagania zmniejsza siłę, którą należy wyrzucić na pedał hamulca. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

➤ **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 505

➤ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 504

■ Pisk podczas hamowania

Aby zapewnić wysoką skuteczność hamowania w różnych warunkach jazdy, samochód wyposażono w najwyższej jakości układ hamulcowy. W niektórych warunkach, np. przy wysokiej prędkości, gwałtownym zwalnianiu lub przy dużej wilgotności, podczas hamowania może być słyszalny pisk. To również jest naturalne zjawisko.

☒ Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkakrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągle mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Ciągłe używanie pedału hamulca podczas zjeżdżania z długich wzniesień powoduje wytworzenie ciepła, co zmniejsza skuteczność hamowania. Należy zastosować hamowanie silnikiem, zdejmując nogę z pedału gazu i zmieniając bieg na niższy. W pojazdach z ręczną skrzynią biegów w celu skuteczniejszego hamowania silnikiem należy używać niższego biegu.

Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

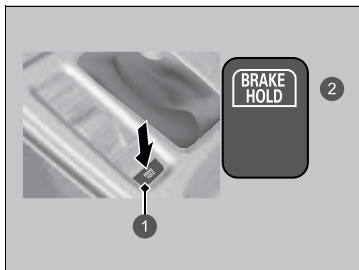
■ Automatyczne utrzymanie hamulca

Hamulec pozostaje zaciągnięty po zwolnieniu pedału hamulca do momentu ustawienia dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż **N** i:

- Zwolnić pedał sprzęgła na płaskiej drodze lub gdy przód pojazdu jest skierowany w dół.
- Zwolnić pedał sprzęgła i nacisnąć pedał przyspieszenia, gdy przód pojazdu jest skierowany w górę.

Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

■ Włączanie systemu



- 1 Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
- 2 Zapala się

Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić silnik. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

- ▶ Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

⚠ Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠ OSTRZEŻENIE

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwiać poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

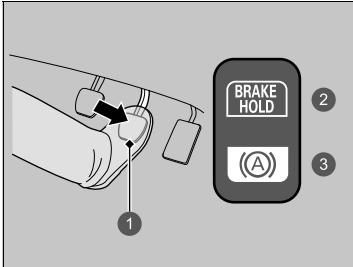
⚠ OSTRZEŻENIE

Aby użyć układu automatycznego utrzymania hamulca, przytrzymać pedał hamulca wciśnięty do momentu zapalenia się kontrolki układu automatycznego utrzymania hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

Po zapaleniu się kontrolki układu automatycznego utrzymania hamulca zwolnić pedał hamulca.

■ Uruchamianie systemu



- ❶ Pedał hamulca
- ❷ Wł.
- ❸ Zapala się

Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd.

- Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest utrzymywany przez ok. 10 minut.
- Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

☒ Automatyczne utrzymanie hamulca

Gdy system jest włączony, można wyłączyć silnik lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.

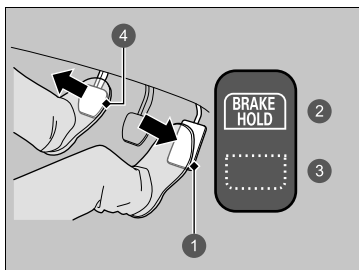
☒ **Po zatrzymaniu** str. 507

Automatyczne utrzymanie hamulca wyłącza się po wyłączeniu silnika, niezależnie od tego, czy system jest włączony czy nie.

System wyłącza się, gdy silnik zgaśnie, podczas gdy automatyczne utrzymanie hamulca jest aktywne lub system jest włączony.

Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu.

■ Wyłączanie systemu



- 1 Pedał przyspieszenia
- 2 Wł.
- 3 Wyłącza się
- 4 Pedał sprzęgła

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu innym niż **N** i:

- ▶ Zwolnić pedał sprzęgła na płaskiej drodze lub gdy przód pojazdu jest skierowany w dół.
- ▶ Zwolnić pedał sprzęgła i nacisnąć pedał przyspieszenia, gdy przód pojazdu jest skierowany w górę. System zostanie wyłączony i samochód zacznie się poruszać.
- ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

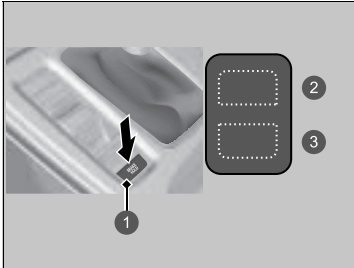
■ System wyłącza się automatycznie:

- Po załączeniu hamulca postojowego.

■ W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:

- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Silnik jest wyłączony.
- Usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.
- Silnik gaśnie.

■ Wyłączenie układu automatycznego utrzymania hamulca



- 1 Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
- 2 Wyłącza się
- 3 Wyłącza się

Zapala się tylko lampka układu automatycznego utrzymania hamulca:

- Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.
 - Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Gdy równocześnie zapala się kontrolka automatycznego utrzymania hamulca:

- Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca.
 - Zgaśnie kontrolka układu automatycznego utrzymania hamulca i kontrolka układu automatycznego utrzymania hamulca.

►► Wyłączenie układu automatycznego utrzymania hamulca

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

■ ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki „pompowaniu” hamulcem z szybkością znacznie przekraczającą możliwości kierowcy.

Układ rozdziału siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy pompować pedału hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem „wciśnij hamulec i kieruj”.

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Wcisnąć i mocno przytrzymać pedał hamulca. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:

- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi.
- Drogi wybrukowane.
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

►► Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki układu **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu.

Nie ma to wpływu na normalne działanie hamulców, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:

- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koła*.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:

- Odgłosy pracy silnika dochodzące z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub, gdy wykonywane są kontrole systemu po uruchomieniu silnika i podczas przyspieszania pojazdu.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odgłosy to normalne objawy działania układu ABS i nie są powodem do niepokoju.

Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciśnięcia pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

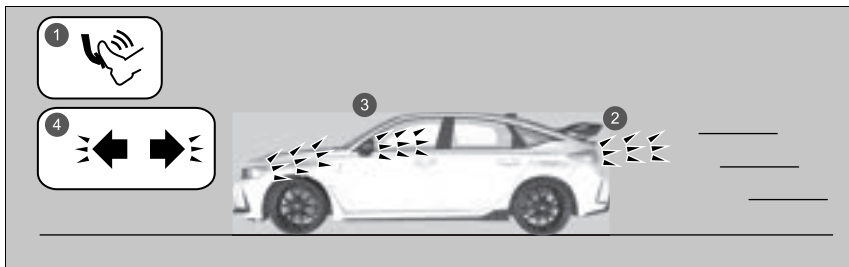
W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

Podczas działania wspomagania hamulców pedał może nieco chwiać się i może być słyszalny odgłos pracy. To normalne. Utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



- 1 Gwałtowne hamowanie
- 2 Zapalają się światła stop
- 3 Włączają się światła awaryjne
- 4 Lampki kierunkowskazów migają

Światła awaryjne przestają migać, gdy:

- Kierownica zwolni pedał hamulca.
- Zostanie zdezaktywowany układ ABS.
- Pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób.
- Zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

» Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

Po zatrzymaniu

1. Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli, ale do oporu pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
3. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **[N]**.
4. Wyłączyć silnik i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **[R]** lub **[1]**.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie po około 30 sekundach.

Zawsze należy zaciągać hamulec postojowy, w szczególności, gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości.

▣ Parkowanie pojazdu

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno. Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

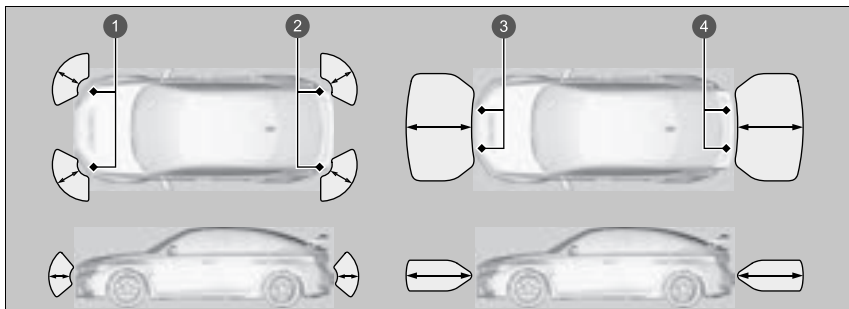
▣ Po zatrzymaniu

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy łączyć hamulca postojowego. Podczas parkowania na pochylonej nawierzchni należy skrócić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on o krawężnik, lub zablokować jego koła, zapobiegając w ten sposób przemieszczaniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

Układ czujników parkowania*

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk, interfejs informacji kierowcy i ekran Audio/Informacje wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



- 1 Przednie czujniki narożne
- 2 Tylne czujniki narożne
- 3 Przednie czujniki środkowe
- 4 Tylne czujniki środkowe

▶▶ Układ czujników parkowania*

Nawet jeśli układ jest włączony, należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

Układ może nie działać odpowiednio, gdy:

- Czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp.
- Pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach.
- W pobliżu znajduje się obiekt emitujący fale ultradźwiękowe lub dźwięki o wysokiej częstotliwości.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

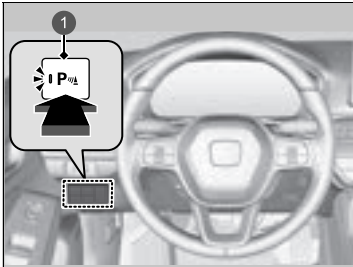
System może nie wykryć następujących przeszkód:

- Cienkich lub niskich obiektów.
- Materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka.
- Przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

System może błędnie wykrywać przeszkody w następujących sytuacjach:

- Pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie.
- Bezpośrednia bliskość innych pojazdów wyposażonych w czujniki sonarowe lub innych obiektów emitujących fale ultradźwiękowe.
- W pobliżu czujników znajduje się woda rozpryskana z powodu silnego deszczu itp.

■ Włączanie i wyłączenie układu czujników parkowania



- 1 Przcisk układu czujników parkowania

Przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE nacisnąć przycisk układu czujników parkowania, aby włączyć lub wyłączyć układ. Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **R** i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Przednie czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż **R** i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h. Należy również zwolnić hamulec postojowy.

►► Układ czujników parkowania *

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

► Jeśli na tylnych czujnikach lub w ich pobliżu zostaną umieszczone jakiegokolwiek akcesoria (np. bagażnik rowerowy), system może zostać uruchomiony, jeśli wykryje je jako przeszkodę. W takim przypadku należy wyłączyć tylny czujnik.

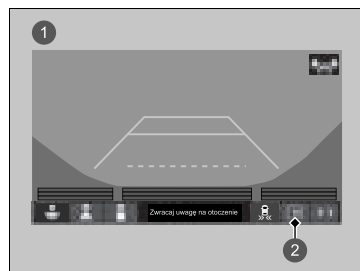
► **Wyłączenie wszystkich tylnych czujników**
str. 512

►► Włączanie i wyłączenie układu czujników parkowania

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE układ znajduje się stanie, w którym był poprzednio.

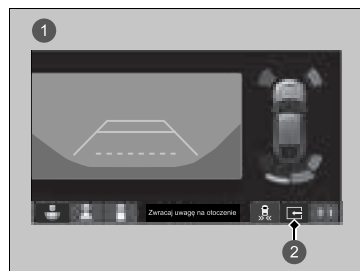
* Dostępne w niektórych wersjach

■ Obsługa ekranu



Widok dzielony można włączyć i wyłączyć, dotykając karty dzielonego ekranu.

- 1 Widok dzielony wyłączony
- 2 Karta dzielonego ekranu



- 1 Widok dzielony włączony
- 2 Karta dzielonego ekranu

■ **Gdy odległość między pojazdem a przeszkodami się zmniejsza**

Odstęp między sygnałami dźwiękowymi	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	Interfejs informacji kierowcy	Ekran Audio/Informacje
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe			
Umiarkowany	—	Okolo 110–60 cm	Świeci* ¹ / miga* ² na żółto* ³		  
Krótki	Okolo 60–45 cm	Okolo 60–45 cm	Świeci* ¹ / miga* ² na bursztynowo		
Bardzo krótki	Okolo 45–35 cm	Okolo 45–35 cm	Świeci* ¹ / miga* ² na czerwono		
Sygnal ciągły	Okolo 35 cm lub mniej	Okolo 35 cm lub mniej	Świeci* ¹ / miga* ² na czerwono		

❶ Kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.

*1: W interfejsie informacji kierowcy

*2: Na ekranie Audio/Informacje

*3: na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.

■ Wyłączenie wszystkich tylnych czujników

Aby wyłączyć tylne czujniki, należy wykonać następujące czynności:

1. Upewnić się, że układ czujników parkowania nie jest wyłączony.
 - ▶ Lampka w przycisku gaśnie.
2. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk układu czujników parkowania oraz ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
4. Przytrzymać przycisk naciśnięty przez 10 sekund. Zwolnić przycisk, gdy lampka w przycisku zacznie migać.
 - ▶ Włącza się pojedynczy brzęczyk.
5. Gdy wskaźnik miga, ponownie nacisnąć przycisk. Lampka w przycisku gaśnie.
 - ▶ Włącza się dwukrotnie sygnał dźwiękowy. Tylne czujniki są teraz wyłączone. Pozostaną one wyłączone do czasu ich ręcznego ponownego włączenia. Aby włączyć ponownie tylne czujniki, należy postępować zgodnie z powyższą procedurą. Po ponownym włączeniu się tylnych czujników rozbrzmiewa trzykrotnie sygnał dźwiękowy.

▣ Wyłączenie wszystkich tylnych czujników

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R** miga lampka w przycisku układu czujnika parkowania dla przypomnienia, że tylne czujniki zostały wyłączone.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

PRZESTROGA

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

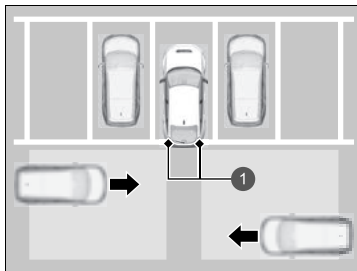
Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystać z lusterek i sprawdzić widoczność do tyłu podczas cofania.

Wersje z układem czujników parkowania

Sygnał dźwiękowy układu czujników parkowania ma priorytet przed sygnałem dźwiękowym systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania, jeśli czujniki wykrywają obecność innych obiektów w najbliższym otoczeniu.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Jak działa układ?



- ① Czujniki radarowe: pod narożnikami tylnego zderzaka.

Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

System nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają; może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub objekty nieruchome.

System się włącza w następujących warunkach:

- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.

➤ **Włączanie i wyłączanie systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)** str. 516

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu **R**.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

▶▶ System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykryć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

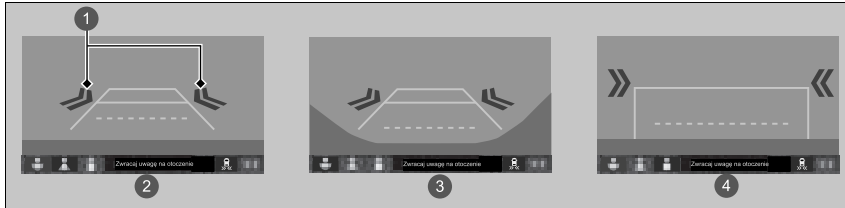
- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka, zakłóca działanie czujników radarowych.
- Pojazd jedzie z prędkością 5 km/h lub powyżej.
- Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10–25 km/h.
- System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Występują trudne warunki atmosferyczne.
- Samochód znajduje się na wzniesieniu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.

Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu. Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.



■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu


Strzałka na ekranie Audio/Informacje sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.



- ❶ Ikona strzałki
- ❷ Tryb widoku normalnego
- ❸ Tryb widoku szerokokątnego
- ❹ Tryb widoku pionowego

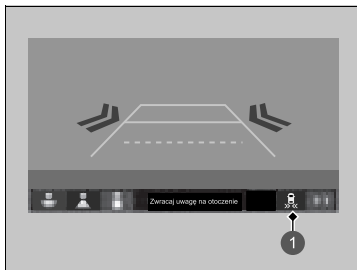
▶▶ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Jeżeli ikona  w prawym dolnym rogu zmienia się na  w kolorze bursztynowym przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu **R**, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem, lodem lub innymi zanieczyszczeniami. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka, i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Jeżeli  zapala się przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu **R**, system monitorowania ruchu poprzecznego może nie działać prawidłowo. Nie korzystaj z systemu i zleć sprawdzenie pojazdu w ASO.

Brak zmiany wyświetlanych wskaźników przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **R** może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM). Nie korzystaj z systemu i zleć sprawdzenie pojazdu w ASO.

■ Włączanie i wyłączenie systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)



- 1 Ikona systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania można włączyć i wyłączyć, naciskając jego ikonę na ekranie Audio/Informacje.

☒ Włączanie i wyłączenie systemu ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)

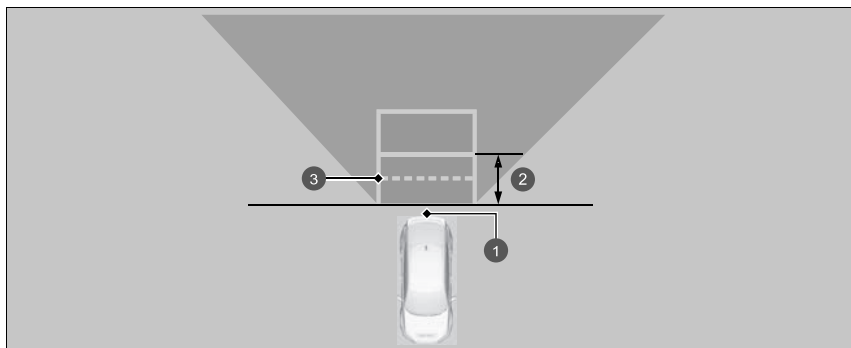
System można również włączyć i wyłączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/Informacje.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok przestrzeni znajdującej się za pojazdem. Wyświetlacz automatycznie wyświetla widok w tył po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **[R]**.

Strefa wyświetlania obrazu z wielofunkcyjnej kamery cofania



- 1 Kamera
- 2 Ok. 1 m
- 3 Ok. 50 cm

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani co jest pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków tyłu pojazdu.

Widok z tylnej kamery jest wyświetlany przed ekranem Audio/Informacje.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

Można zmienić ustawienia **Stałe linie pomoc.** i **Dynamiczne linie po.**

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Stałe linie pomoc.

WŁ: wskazówki pojawiają się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **[R]**.

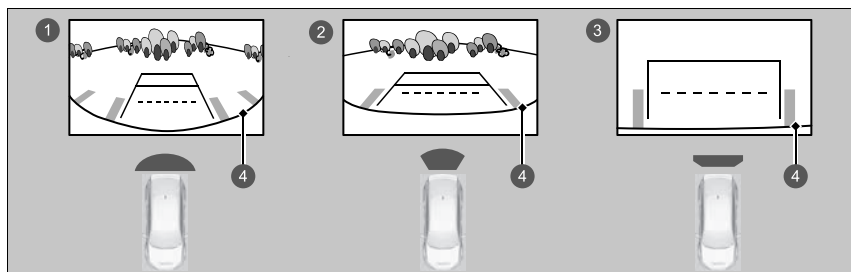
WYŁ: linie pomocnicze nie są wyświetlane.





Dynamiczne linie po.

WŁ: linie pomocnicze zmieniają położenie wraz z obrotem kierownicy.

WYŁ: linie pomocnicze nie zmieniają położenia.

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok z kamery w trzech różnych trybach. Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić tryb.



- 1  Tryb widoku szerokokątnego
- 2  Tryb widoku normalnego
- 3  Tryb widoku pionowego
- 4  Zderzak

- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widok panoramiczny lub normalny, ten sam tryb zostanie uruchomiony następnym razem po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **R**.
- Jeżeli przed wyłączeniem silnika ostatnim używanym trybem był widok z góry, przy kolejnym ustawieniu trybu zasilania **WŁĄCZONE** i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **R** uruchomiony zostanie tryb widoku szerokokątnego.
- Jeżeli ostatnim używanym trybem był tryb widoku z góry i upłynęło 10 sekund od przestawienia dźwigni zmiany biegów z położenia **R** na inne, przy następnym ustawieniu położenia **R** zostanie uruchomiony tryb widoku panoramicznego.
- Jeżeli ostatnim używanym trybem był tryb widoku z góry i w ciągu 10 sekund od przestawienia skrzyni biegów z położenia **R** ponownie ją ustawiono położeniu **R**, zostanie włączony tryb widoku z góry.

▶ Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Jeśli widok z tyłu pojazdu nie jest wyświetlany na ekranie Audio/Informacji, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **R**, może to oznaczać problem z systemem. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Informacje dotyczące paliwa

■ Zalecane paliwo

Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228

**Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu),
liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa**

Używanie benzyny o niższej liczbie oktanowej może powodować dobieganie metalicznego odgłosu pukania z silnika i pogorszenie jego osiągnięć.

Zalecamy stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 98 lub wyższej w celu uzyskania maksymalnych osiągnięć silnika.

Używanie benzyny o liczbie oktanowej mniejszej niż 91 może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

■ Pojemność zbiornika paliwa: 47 l

■ Środek czyszczący do silnika

Jakość paliwa zmienia się zależnie od regionu. Dodać oryginalny środek do czyszczenia wtryskiwaczy zgodnie z instrukcjami dotyczącymi czasu i przebiegu w harmonogramie przeglądów.

Stosować oryginalny środek do czyszczenia wtryskiwaczy firmy Honda. Jeśli nie jest dostępny, należy użyć środka czyszczącego na bazie PEA (polieteroaminy).

Regularne stosowanie środka do czyszczenia wtryskiwaczy może być konieczne w krajach lub regionach, w których nie ma harmonogramu przeglądów. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

» Informacje dotyczące paliwa

UWAGA

Stosowanie benzyny zawierającej ołów skutkuje powstaniem następujących zagrożeń:

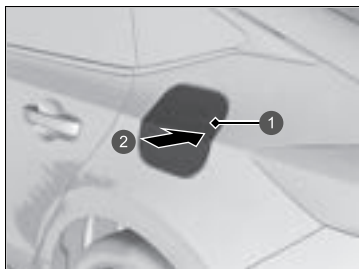
- Uszkodzenie układu wydechowego, w tym katalizatora
- Uszkodzenie silnika i układu paliwowego
- Szkodliwe skutki dla silnika i innych układów



Paliwa z dodatkami utleniającymi

Paliwa z dodatkami utleniającymi są mieszkanką benzyny z etanolem lub związkami eteru. Silnik pojazdu jest również przystosowany do zasilania paliwami z dodatkami utleniającymi, zawierającymi do 10% etanolu w objętości oraz do 22% ETBE w objętości, zgodnie z normami EN 228. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z ASO.

Tankowanie



- 1 Pokrywa wlewu paliwa
- 2 Nacisnąć



- 1 Korek

1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłączyć silnik.
3. Odblokować drzwi kierowcy.
 - ▶ Pokrywa wlewu paliwa po zewnętrznej stronie pojazdu zostanie odblokowana.
4. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, nacisnąć i zwolnić miejsce wskazane strzałką. Będzie słychać kliknięcie, a pokrywa się uchyli.
5. Ręcznie pociągnąć pokrywę wlewu paliwa, aby ją całkowicie otworzyć.
6. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. Jeśli będzie słychać wydostawanie się powietrza, odczekać, aż powietrze się wydostanie, a następnie obrócić powoli pokrętło, aby otworzyć korek wlewu paliwa.
7. Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie.
8. Włożyć do końca pistolet paliwowy.
 - ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy. W zbiorniku paliwa pozostawiony będzie zapas przestrzeni na wypadek zwiększenia objętości paliwa spowodowanego zmianą temperatury.

▶ Tankowanie

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest bardzo łatwopalna i ma własności wybuchowe. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

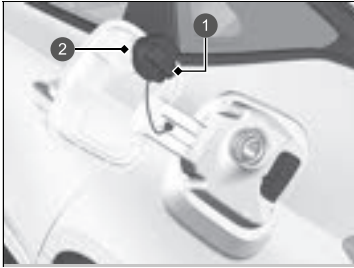
- Wyłączyć silnik i nie zbliżać się do pojazdu z otwartym ogniem ani z przedmiotami iskrzącymi lub gorącymi.
- Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.
- Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.

⚠ PRZESTROGA

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dodatkowe paliwo może przekroczyć pełną pojemność zbiornika i skutkować rozlaniem paliwa.

Odblokować pokrywę wlewu paliwa za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi. W przypadku użycia funkcji zdalnego odblokowywania zarówno drzwi pojazdu, jak i pokrywa wlewu paliwa zostają automatycznie zablokowane. Funkcję tę można wyłączyć, otwierając i zamykając drzwi kierowcy.



- ❶ Korek
- ❷ Uchwyt

9. Po zatankowaniu założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go do chwili usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.
- ▶ Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO₂

Zwiększenie oszczędności paliwa oraz redukcja emisji CO₂ zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, czas pracy silnika na biegu jałowym, styl jazdy oraz stan pojazdu. W zależności od tych i innych czynników można nie osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Przestrzegać harmonogramu przeglądów i w razie konieczności sprawdzać zalecenia książki gwarancyjnej.

W przypadku pojazdów bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać harmonogramu przeglądów.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 541

- Należy stosować olej silnikowy spełniający zalecaną normę lepkości.

➤ **Zalecany olej silnikowy** str. 549

- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzony śnieg i błoto na spodzie samochodu zwiększają ciężar i opór powietrza.

➤ Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO₂

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.

$$\begin{array}{l} \boxed{100} \times \boxed{\text{Litry paliwa}} \div \boxed{\text{Przejechane kilometry}} = \boxed{\text{l na 100 km}} \\ \boxed{\text{Przejechane mile}} \div \boxed{\text{Galony paliwa}} = \boxed{\text{Mile na galon}} \end{array}$$

Środki ostrożności dotyczące eksploatacji

Turbosprężarka to wysoce precyzyjne urządzenie pozwalające uzyskać większą moc poprzez dostarczenie dużej ilości sprężonego powietrza do silnika dzięki turbinie napędzanej ciśnieniem gazów spalinowych z silnika.

- Jeśli po uruchomieniu silnik jest zimny, należy unikać wprowadzania go na wysokie obroty oraz nie przyspieszać gwałtownie.
- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać zgodnie z terminami z systemu przypomnienia o przeglądzie* / systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego*. Turbina obraca się z bardzo dużą prędkością ponad 100 000 obr./min i osiąga temperaturę ponad 700°C. Jest ona smarowana i chłodzona olejem silnikowym. W przypadku zaniechania wymiany oleju silnikowego i filtra po określonym przebiegu lub w wyznaczonym terminie, stary olej silnikowy może doprowadzić do wystąpienia usterek, takich jak zalepianie lub nietypowe odgłosy pracy łożyska turbiny.

▶▶ Pojazd z silnikiem turbodoładowanym

Zaplanowane terminy obsługi związane z wymianą oleju silnikowego i filtra są wyświetlane w interfejsie informacyjnym kierowcy. Przestrzegać informacji dotyczących terminów wymiany.

▶ **System przypomnienia o przeglądzie*** str. 531

▶ **System monitorowania oleju silnikowego***
str. 536

▶ **Zalecany olej silnikowy** str. 549

Wraz z ponownym uruchomieniem silnika po jeździe pod dużym obciążeniem, np. z dużą prędkością lub po górzystym terenie, wskaźnik temperatury będzie wskazywać wartość w górnym zakresie. To normalne. Wskaźnik opadnie, gdy pojazd pozostanie uruchomiony na biegu jałowym lub będzie prowadzony przez około minutę.

* Dostępne w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej

Sprawdzenie i obsługa serwisowa	526
Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo	527
Części i płyny używane podczas przeglądu	529

System przypominania o przeglądzie*531

System monitorowania oleju silnikowego*536

Harmonogram przeglądów*541

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika	546
Otwieranie pokrywy silnika	547
Zalecany olej silnikowy	549
Kontrola poziomu oleju	551
Uzupełnianie oleju silnikowego	552

Płyn chłodzący silnika 553 |

Olej przekładniowy 555 |

Płyn hamulcowy/sprzęgłowy 556 |

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb 557 |

Filtr paliwa 558 |

Wymiana żarówek oświetlenia 559 |

Sprawdzenie i wymiana piór wycieraczek 567 |

Sprawdzenie i wymiana opon

Sprawdzenie opon	570
Wskaźniki zużycia	571
Okres użytkowania opony	572
Wymiana opony i koła	572
Zamiana opon miejscami	573

Aksesoria przeznaczone do jazdy po śniegu 574 |

Akumulator 576 |

Obsługa pilota zdalnego sterowania

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego 582 |

Obsługa serwisowa układu ogrzewania*/układu kontroli temperatury i wentylacji*

Filtr przeciwpyłkowy 585 |

Czyszczenie

Pielęgnacja wnętrza pojazdu 587 |

Pielęgnacja nadwozia 590 |

Aksesoria i modyfikacje 593 |

* Dostępne w niektórych wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w ASO. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w informacjach serwisowych pojazdu lub harmonogramie przeglądów* zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 541

Rodzaje obsługi serwisowej

Rutynowe kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego/sprzęgłowego.
➤ **Płyn hamulcowy/sprzęgłowy** str. 556
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualną obecność ciał obcych.
➤ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 570
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
➤ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 559
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
➤ **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 567

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, iskier ani płomieni w pobliżu akumulatora i wszystkich elementów układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
 - ▶ Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
 - ▶ Silnik można uruchamiać tylko w przypadku występowania wystarczającej wentylacji.

Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
 - ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest zaciągnięty, a silnik wyłączony.
- Przed przystąpieniem do kontroli komory silnika należy sprawdzić, czy wentylator chłodnicy jest zatrzymany.
 - ▶ W zależności od stanu pojazdu wentylator chłodnicy może działać nawet przy wyłączonym trybie zasilania.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzanymi częściami.
 - ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie silnika i układu wentylacyjnego.

Obsługa serwisowa — bezpieczeństwo

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących przeglądów i czynności serwisowych podanych w instrukcji obsługi / informacjach serwisowych pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprzebranie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
 - ▶ Silnik należy uruchamiać, tylko jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych.
 - ▶ Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop.

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów firmy Honda. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane przy produkcji pojazdów marki Honda.

▶▶ Części i płyny używane podczas przeglądu

UWAGA

Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacji kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objasnienia pojawiających się na wyświetlaczu kodów czynności serwisowych objętych przeglądem znajdują się w informacjach serwisowych pojazdu.

➤ **System przypominania o przeglądzie*** str. 531

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać harmonogramu przeglądów znajdującego się w książce gwarancyjnej*.

Jeśli pojazd nie ma książki serwisowej*, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 541

» Informacje o obsłudze serwisowej

» Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zaprowadzić pojazd do ASO na podstawie pozostałej liczby dni.

W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, na interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza przy każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.

System przypominania o przeglądzie*

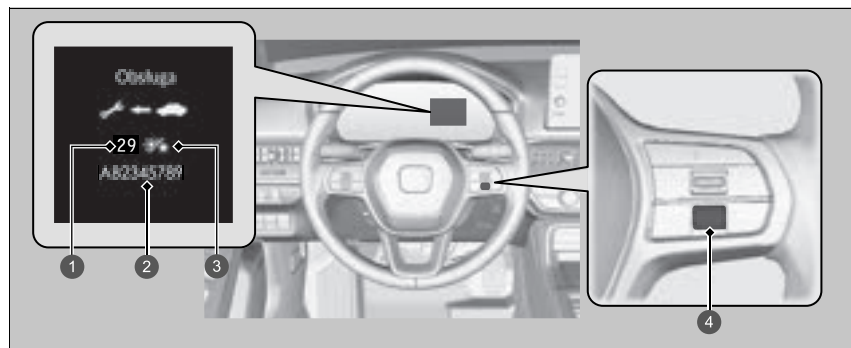
Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Obracać prawe pokrętło wyboru programów, aż zostanie wyświetlony ekran systemu przypominania o przeglądzie. Interfejs informacji kierowcy wyświetla informację o konieczności wykonania wkrótce pewnych czynności serwisowych.

Lampka komunikatu systemowego (i) świeci razem z przypomnieniem o przeglądzie.

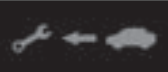







- 1 Liczba dni pozostałych do przeglądu
- 2 Kody pozycji przeglądu
- 3 Ikona dni
- 4 Prawe pokrętło wyboru

▣ Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza pozostały dystans lub liczbę dni pozostałych do przeprowadzenia następnego przeglądu.

Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacyjnym kierowcy


Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacje
Termin przeglądu bliski 		<p>Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.</p>	<p>Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.</p>
Termin przeglądu teraz 		<p>Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.</p>	<p>Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.</p>
Termin przeglądu minął 		<p>Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.</p>	<p>Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.</p>

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacji kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.

Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć w informacjach serwisowych pojazdu.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się w interfejsie informacji kierowcy podczas naciskania przycisku  (Strona główna). Należy to sprawdzić w informacjach serwisowych pojazdu lub zapytać w ASO, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

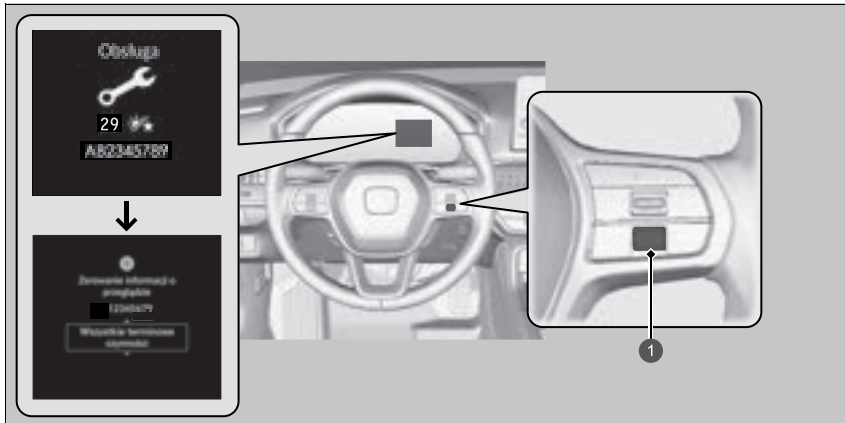
▣ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Obracać prawe pokrętko wyboru programów, aż zostanie wyświetlony ekran systemu przypominania o przeglądzie.
3. Nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund prawe pokrętko wyboru, aby przejść w tryb resetowania.
4. Obrócić prawe pokrętko wyboru, aby wybrać element przeglądu, który ma zostać wyzerowany, lub wybrać opcję **Wszystkie terminowe czynności** (można także nacisnąć **Anuluj**, aby zakończyć procedurę).
5. Nacisnąć prawe pokrętko wyboru, aby zresetować wybrany element.
6. Powtórzyć czynności od kroku 3 dla wszystkich żądanych pozycji.



- 1 Prawe pokrętko wyboru

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wyświetlacz informacji o przeglądzie układu przypomnienia o przeglądzie można również wyzerować za pomocą ekranu audio/informacje.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Wyzerowania informacji przypomnienia o przeglądzie dokona ASO po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Komunikat ostrzegawczy informuje o konieczności wymiany oleju w silniku lub, kiedy należy doprowadzić pojazd do ASO w celu wykonania wskazanych usług serwisowych.

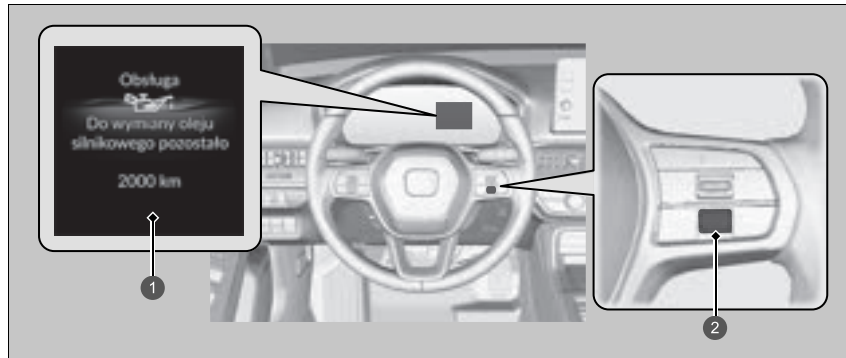
Wyświetlanie informacji systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego

Niektóre zbliżające się pozycje przeglądu razem z szacowanym pozostałym okresem używania oleju ukażą się na interfejsie informacyjnym kierowcy.

Można je w każdej chwili podejrzeć na ekranie informacyjnym systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego.

1. Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
2. Obracać prawe pokrętkę wyboru, aż zostanie wyświetlony ekran systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego. Informacja o okresie przydatności oleju silnikowego zostanie wyświetlona na ekranie interfejsu informacji kierowcy.

Lampka komunikatu systemowego (i) zaświeci się na tablicy wskaźników po upływie terminu przeglądu. Niezwłocznie dostarczyć pojazd do ASO w celu wykonania wskazanego przeglądu.



- 1 Pozostały przebieg do następnej wymiany oleju
- 2 Prawe pokrętkę wyboru

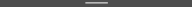



Wyświetlanie informacji systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza i wyświetla przebieg pozostały do następnego przeglądu.

Zależnie od warunków jazdy, rzeczywisty przebieg może być krótszy od wyświetlanego.

Niezależnie od wskaźników systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego należy wykonać przegląd po upływie 1 roku od ostatniej wymiany oleju.

Informacje systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego na interfejsie informacyjnym kierowcy

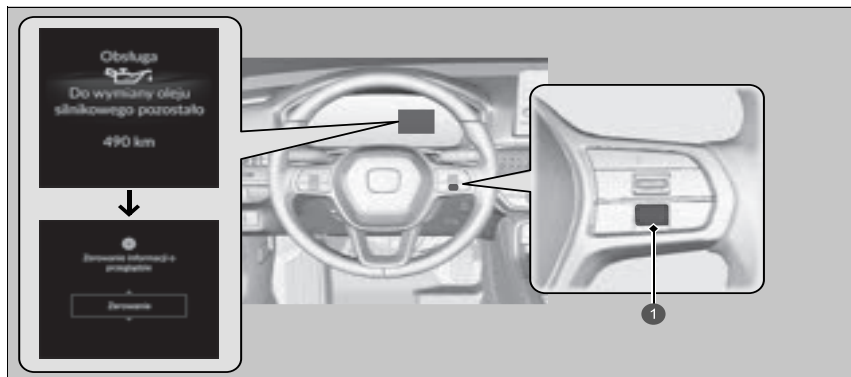
Komunikat ostrzegawczy	Przypomnienie o wymianie oleju	Informacje
<p>Warunki normalne</p> 		<p>W przypadku zresetowania pozostałego przebiegu po wymianie oleju na wyświetlaczu żywotności oleju pojawi się linia kropek. Kroпки te będą wyświetlane, dopóki system w oparciu o warunki jazdy nie określi przebiegu pozostałego do następnej wymiany oleju lub oleju i filtra oleju.</p>
<p>Termin przeglądu bliski</p> 		<p>Zbliża się termin końca okresu eksploatacji oleju silnikowego lub filtra oleju oraz oleju silnikowego.</p>

Komunikat ostrzegawczy	Przypomnienie o wymianie oleju	Informacje
<p>Termin przeglądu teraz</p> 		<p>Olej silnikowy lub olej silnikowy i filtr oleju są bliskie osiągnięcia końca okresu eksploatacji i konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie pozycji serwisowych oraz wykonanie niezbędnych czynności.</p>
<p>Termin przeglądu minął</p> 		<p>Upłynął okres eksploatacji oleju silnikowego lub filtra oleju oraz oleju silnikowego. Odpowiednie pozycje serwisowe powinny być sprawdzone i natychmiast serwisowane.</p>

■ Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować informacje systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego.

1. Ustawić tryb zasilania **WŁĄCZONE**.
2. Obracać prawe pokrętkę wyboru, aż zostanie wyświetlony ekran systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego.
3. Naciśnąć i przytrzymać przez około 10 sekund prawe pokrętkę wyboru, aby przejść w tryb resetowania.
4. Obrócić prawe pokrętkę wyboru i wybrać **Zerowanie** (można również wybrać **Anuluj**, aby zakończyć proces).
5. Naciśnąć prawe pokrętkę wyboru, aby zresetować wybrany element.
 - ▶ W przypadku wyzerowania systemu monitorowania poziomu oleju silnikowego wyświetlacz okresu eksploatacji oleju silnikowego zostanie zresetowany do wartości ----- km.



1 Prawe pokrętkę wyboru

▶▶ Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o okresie eksploatacji oleju po przeprowadzeniu przeglądu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wyświetlacz systemu monitorowania oleju silnikowego można wyzerować również za pomocą ekranu Audio/Informacje.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 297

Wyzerowania wyświetlacza okresu eksploatacji oleju silnikowego dokona ASO po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO, należy samemu wyzerować wyświetlacz okresu eksploatacji oleju silnikowego.

Informacje dotyczące przeglądów pojazdu można znaleźć w informacjach serwisowych pojazdu (jeśli są dostępne). Jeśli informacje serwisowe nie są dostępne, należy zapoznać się z poniższymi harmonogramami przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO, które spełniają te wymagania.

* Dostępne w niektórych wersjach

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi przedziej.	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego	W przypadku zapalenia się kontrolki lub po roku										
Wymiana filtra oleju silnikowego	W przypadku zapalenia się kontrolki lub po 2 latach										
Wymiana wkładu filtra powietrza	Co 30 000 km										
Sprawdzenie luzu zaworowego*1	Co 120 000 km										
Wymiana świec zapłonowych	Co 100 000 km										
Sprawdzenie paska napędowego		•		•		•		•		•	

*1: Metoda sensoryczna

Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi prędej.	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Wymiana płynu chłodzącego silnika	Po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat											
Wymiana oleju przekładniowego	Warunki normalne						•					
	Warunki trudne			•			•			•		
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców	Co 10 000 km lub co 1 rok											
Wymiana płynu hamulcowego	Co 3 lata											
Wymiana filtra paliwa w zbiorniku	Warunki normalne	Co 140 000 km										
	Warunki trudne	Co 90 000 km* ¹										
Sprawdzenie daty ważności zestawu naprawczego	Co 1 rok											
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)	Co 10 000 km											

Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:

Oslony gumowe półosi napędowych Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe Elementy zawieszenia	Co 10 000 km lub co 1 rok										
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS/VSA) Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia Poziom i stan wszystkich płynów	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Trudne warunki

Jeśli klient głównie eksploatuje samochód przy występowaniu co najmniej jednego z następujących warunków, należy zastosować harmonogram przeglądów dla trudnych warunków eksploatacji:

- Jazda na odcinku krótszym niż 8 km lub, w temperaturach poniżej zera, jazda na odcinku krótszym niż 16 km.
- Jazda przy bardzo wysokiej temperaturze, powyżej 35°C.
- Długotrwała jazda z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem bądź długotrwała praca silnika na biegu jałowym.
- Jazda z załadowanym bagażnikiem dachowym lub jazda w górach.
- Jazda po drogach pylistych, pokrytych błotem, śniegiem albo topniejącym lodem.

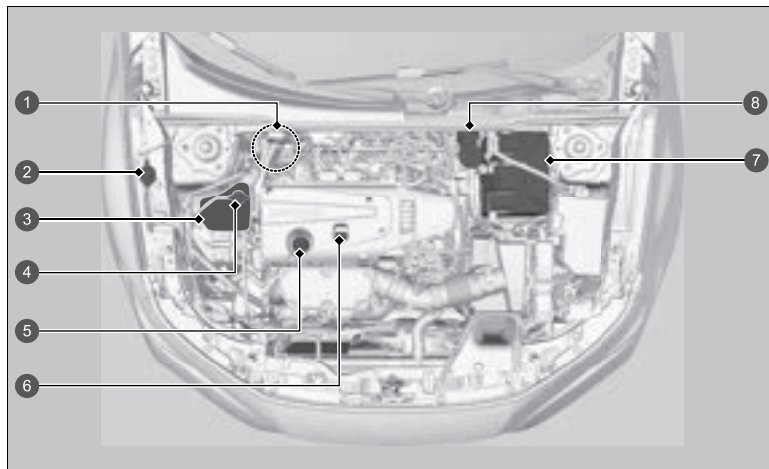
UWAGA: jeżeli klient OKAZJONALNIE eksploatuje pojazd w „trudnych” warunkach, zastosować standardowy harmonogram przeglądów.

Rejestr przeglądów (pojazdy bez oddzielnego rejestru serwisowego)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

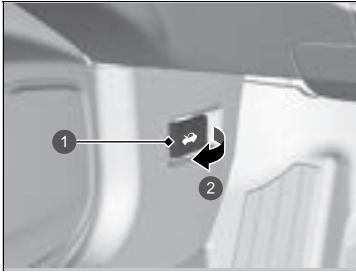
Km lub miesiące	Data	Podpis lub pieczęćka
20 000 km (lub 12 miesięcy)		
40 000 km (lub 24 miesiące)		
60 000 km (lub 36 miesięcy)		
80 000 km (lub 48 miesięcy)		
100 000 km (lub 60 miesięcy)		
120 000 km (lub 72 miesiące)		
140 000 km (lub 84 miesiące)		
160 000 km (lub 96 miesięcy)		
180 000 km (lub 108 miesięcy)		
200 000 km (lub 120 miesięcy)		

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika

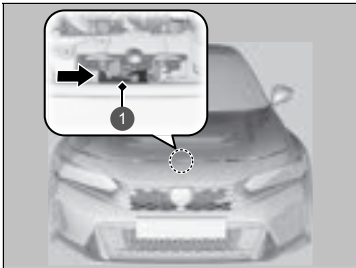


- 1 Płyn hamulcowy / płyn układu sprzęgła (czarny korek) (wersja z kierownicą z prawej strony)
- 2 Płyn do spryskiwaczy (niebieski korek)
- 3 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 4 Korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego
- 5 Korek wlewu oleju silnikowego
- 6 Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (czarny)
- 7 Akumulator
- 8 Płyn hamulcowy / płyn układu sprzęgła (czarny korek) (wersja z kierownicą z lewej strony)

Otwieranie pokrywy silnika



- 1 Dźwignia otwierania pokrywy silnika
- 2 Pociągnąć



- 1 Dźwignia

1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
 - Pokrywa silnika lekko odskoczy.

3. Przesunąć dźwignię zapadki pokrywy silnika (znajdującą się na przednim krańcu pokrywy) na bok i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.

► Otwieranie pokrywy silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Wspornik pokrywy silnika może mocno się nagrzać na skutek wysokiej temperatury silnika.

Aby uniknąć poparzenia, nie należy chwytać za metalową część wskaźnika: należy skorzystać z piankowego uchwytu.

UWAGA

Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte. Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

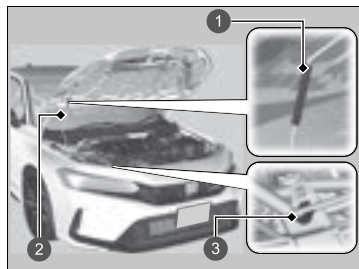
UWAGA

Nie należy zbyt mocno dociskać pokrywy silnika. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy silnika i innych części.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.

Nie otwierać pokrywy silnika przy włączonym systemie Auto Stop.

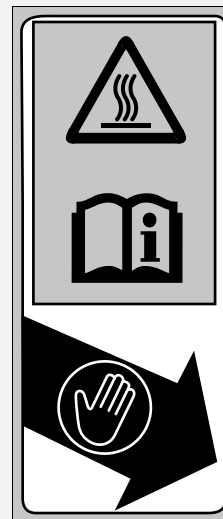


- 1 Uchwyt
- 2 Wspornik
- 3 Zacisk

4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt. Zamocować wspornik w pokrywie silnika.

Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuścić pokrywę silnika. Następnie zatrzymać pokrywę silnika na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

▶▶ Otwieranie pokrywy silnika



- Łapać za piankę.
- Wspornik silnie się nagrzewa.
- Odpowiednie informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

Zalecany olej silnikowy

Stosować oryginalny olej silnikowy lub inny ogólnodostępny olej silnikowy właściwego typu o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższą ilustracją.

Olej silnikowy ma bardzo duże znaczenie dla charakterystyki roboczej i trwałości silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

Wersje europejskie

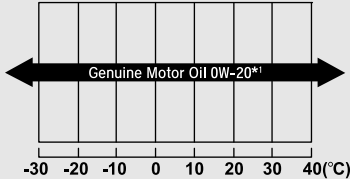
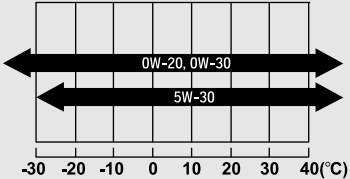
Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
<ul style="list-style-type: none"> Olej silnikowy Honda 2.0*1 Oryginalny olej silnikowy Honda 	<ul style="list-style-type: none"> ACEA C2/C3/C5
<p style="text-align: center;">Temperatura otoczenia</p>	<p style="text-align: center;">Temperatura otoczenia</p>

*1: formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

► Zalecany olej silnikowy

Nie można używać dodatków do oleju silnikowego.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
<ul style="list-style-type: none">Oryginalny olej silnikowy Honda	<ul style="list-style-type: none">ACEA C2/C3/C5
 <p>Temperatura otoczenia</p>	 <p>Temperatura otoczenia</p>

* 1: formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

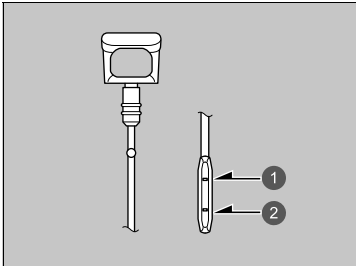
Kontrola poziomu oleju

Zalecamy sprawdzanie poziomu oleju silnikowego po każdorazowym tankowaniu paliwa. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.

Przed przystąpieniem do sprawdzania poziomu oleju należy wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.



1. Wyjąć miarkę poziomu oleju (kolor czarny).
2. Wytrzeć miarkę poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć miarkę poziomu do końca w jego otwór.



- 1 Górny znak
- 2 Dolny znak

4. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien sięgać pomiędzy dolny a górny znak. W razie potrzeby uzupełnić olej.

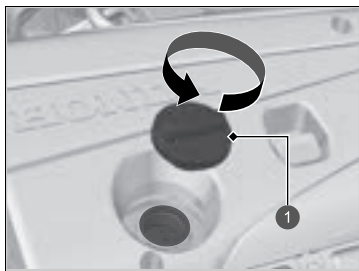
☒ Kontrola poziomu oleju

Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego znaku, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km.

Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.

Uzupelnianie oleju silnikowego



1 Korek wlewu oleju silnikowego

1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą miarki.

Uzupelnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

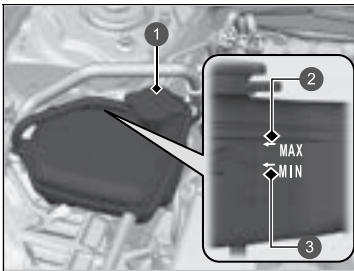
Płyn chłodzący silnika

Zalecany płyn chłodzący: wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa. Sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

■ Sprawdzanie płynu chłodzącego



- ❶ Zbiornik wyrównawczy
- ❷ MAX
- ❸ MIN

1. Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.
2. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
 - ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić, aż do oznaczenia **MAX**.
3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

▶ Płyn chłodzący silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym silniku może spowodować wytrysnięcie płynu chłodzącego na zewnątrz i odniesienie poważnych poparzeń.

Przed zdjęciem korka chłodnicy należy zawsze zaczekać, aż silnik i zbiornik wyrównawczy ostygną.

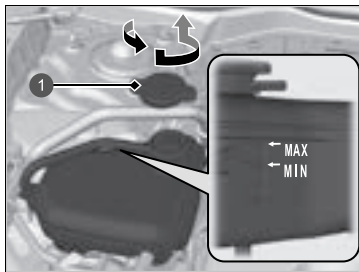
UWAGA

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C , należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

Jeżeli płyn niezamarzający / płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym / płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

■ Uzupelnianie płynu chłodzącego



1 Kurek zbiornika wyrównawczego

1. Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.
2. Obrócić kurek zbiornika wyrównawczego o 1/8 obrotu w lewo i zredukować ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Docisnąć i obrócić kurek zbiornika wyrównawczego w lewo, aby go zdjąć.
4. Dolać płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.
5. Założyć kurek zbiornika wyrównawczego i całkowicie go dokręcić.

■ Kurek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

Przykład



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 127 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

▶▶ Uzupelnianie płynu chłodzącego

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Olej przekładniowy

■ Płyn do ręcznej skrzyni biegów

Zalecany płyn: Honda MTF

Zlecić ASO sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej.
Przestrzegać terminów wskazywanych przez systemu przypomnienia o przeglądzie w zakresie wymiany oleju do ręcznych skrzyń biegów.

📅 **Harmonogram przeglądów*** str. 541

Nie wolno podejmować samodzielnej próby kontroli ani wymiany oleju w ręcznej skrzyni biegów.

🔗 Płyn do ręcznej skrzyni biegów

UWAGA

Jeśli olej Honda MTF jest niedostępny, można tymczasowo zastosować certyfikowany przez API olej silnikowy SAE 0W-20 lub 5W-20. Należy go jak najszybciej zastąpić olejem MTF. Olej silnikowy nie zawiera odpowiednich dodatków przeznaczonych do skrzyni biegów, więc stosowanie go przez dłuższy czas może spowodować wzrost oporu przy zmianie biegów i uszkodzenie skrzyni biegów.

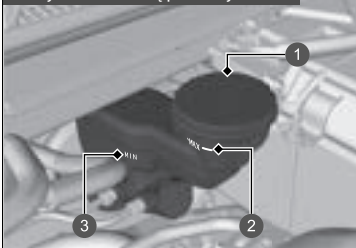
* Dostępne w niektórych wersjach

Płyn hamulcowy/sprzęgłowy

Zalecany płyn: Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

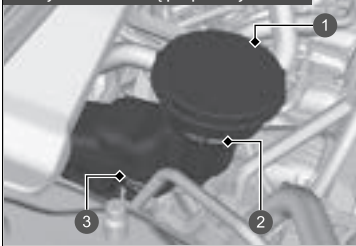
■ Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Wersja z kierownicą po lewej stronie



- 1 Zbiornik wyrównawczy
- 2 MAX
- 3 MIN

Wersja z kierownicą po prawej stronie



- 1 Zbiornik wyrównawczy
- 2 MAX
- 3 MIN

Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

Zbiornik wyrównawczy płynu hamulcowego pełni również funkcję zbiornika płynu do układu sprzęgła. Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest zgodny z instrukcją, nie ma potrzeby sprawdzania płynu do układu hydraulicznego sprzęgła.

►► Płyn hamulcowy/sprzęgłowy

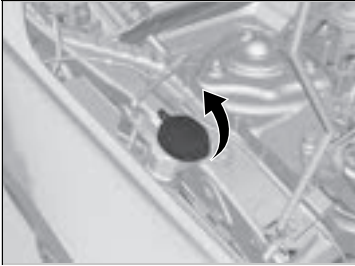
UWAGA

Płyn hamulcowy oznaczony DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu ponieważ może go znacznie uszkodzić.

Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić ASO sprawdzenie szczelności lub zużycia klocków hamulcowych.

Uzupelnianie płynu do spryskiwaczy szyb



Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

⚠ Uzupelnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie wolno wlewać płynu niezamarzającego do układów chłodzenia ani roztworu wodno-octowego.

Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodno-octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy.

Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb.

Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

» Filtr paliwa

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

Reflektory

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Kierunkowskazy przednie

Przednie kierunkowskazy są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne / do jazdy dziennej są wyposażone w żarówki typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła bocznych kierunkowskazów / oświetlenia awaryjnego

Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

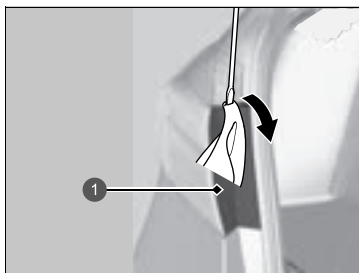
☒ Reflektory

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w bagażniku lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego mechanika.

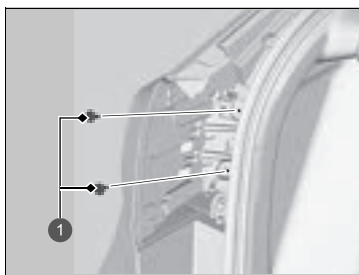
Żarówki światła stop, tylnych światła i tylnych kierunkowskazów

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło stop: dioda LED
Tylne światła: dioda LED
Tylony kierunkowskaz: 21 W (bursztynowa)



1 Osłona



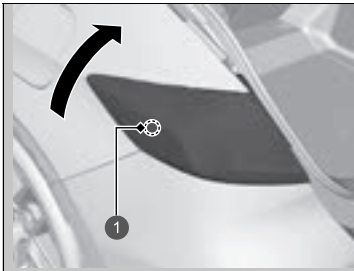
1 Śruby

1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

2. Wykręcić śruby.

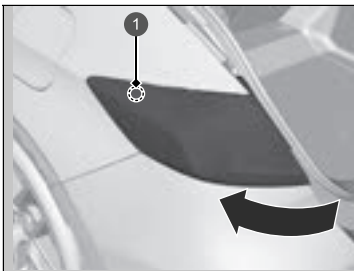
▶▶ Żarówki światła stop, tylnych światła i tylnych kierunkowskazów

Światła stop i światła tylne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.



1 Dolna zawlecзка

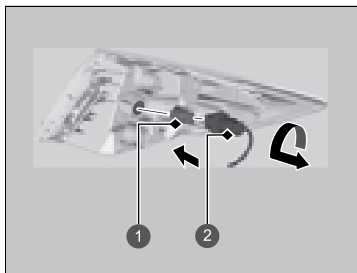
3. Chwycić od spodu tylne światło i obrócić je w górę, aby zwolnić dolną zawleczkę.



1 Górna zawlecзка

4. Obrócić tylne światło na zewnątrz, aby zwolnić górną zawleczkę.

5. Wyjąć zespół światła z tylnego słupka.



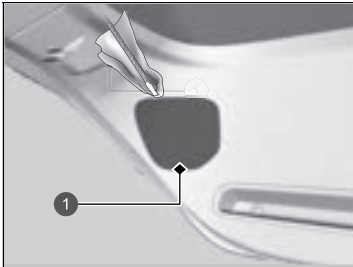
- 1 Żarówka
- 2 Oprawka

- 6. Obrócić oprawkę w lewo i wymontować.
- 7. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.
- 8. Wyrównać wypusty z przelotkami korpusu, a następnie pchnąć je, aż do pełnego osadzenia.

Żarówki tylnych świateł i świateł cofania

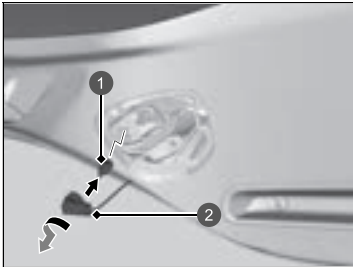
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Tylne światła: dioda LED
Światło cofania: 16 W



1 Osłona

1. Wymontować osłonę poprzez podważenie krawędzi płaskim wkrętakiem.
 ► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



1 Żarówka
 2 Oprawka

2. Obrócić oprawkę w lewo i wymontować. Wyjąć starą żarówkę.
3. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

►► Żarówki tylnych świateł i świateł cofania

Światła tylne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Dodatkowe światło stop

Dodatkowe światło stop jest typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światło przeciwmgielne tylne

Tylne światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

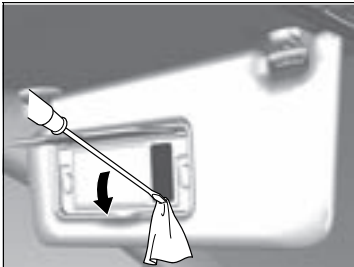
Żarówki innych światel

■ Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwslonecznej*

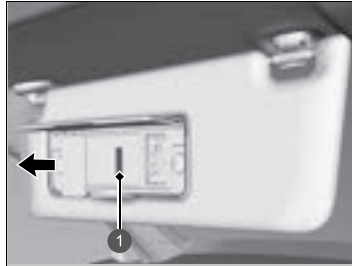
Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwslonecznej: 2 W

1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
 - Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.



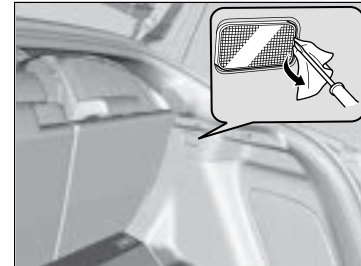
1 Żarówka

■ Żarówka oświetlenia bagażnika

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

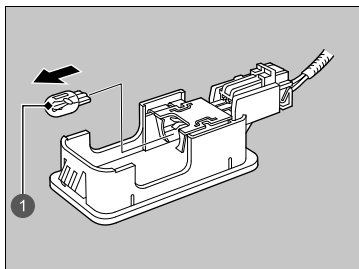
Oświetlenie przestrzeni bagażowej: 5 W

1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
 - Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



* Dostępne w niektórych wersjach

2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

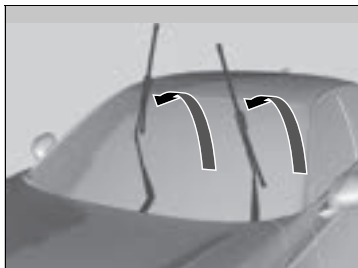
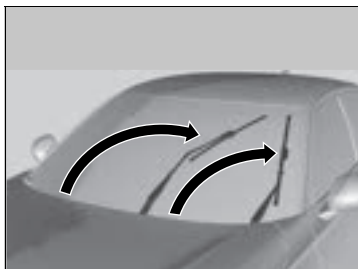


- 1 Żarówka

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, pracuje głośno, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Podnoszenie przednich ramion wycieraczek



1. Ustawić tryb zasilania **WŁĄCZONE**, a następnie **POJAZD WYŁĄCZONY**.
2. W ciągu 10 sekund od ustawienia trybu zasilania **POJAZD WYŁĄCZONY** przytrzymać przełącznik wycieraczek w pozycji **MIST** przez ponad dwie sekundy.
 - ▶ Oba ramiona wycieraczek zostają ustawione w pozycji serwisowej, jak pokazano na ilustracji.
3. Podnieść oba ramiona wycieraczek.

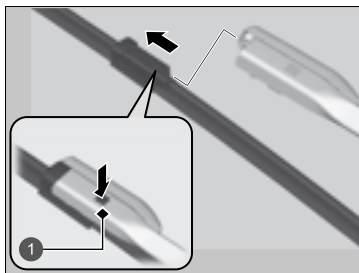
Podnoszenie przednich ramion wycieraczek

UWAGA

Podczas podnoszenia ramion wycieraczek należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami, aby ustawić je w położeniu serwisowym.

Ręczne przesunięcie ramion wycieraczek może spowodować ich uszkodzenie.

Wymiana elementu gumowego piór



1 Przycisk

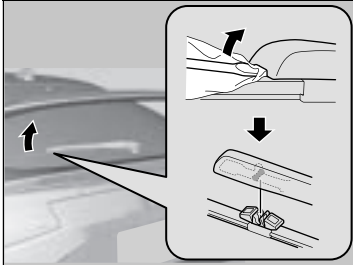
1. Podnieść oba ramiona wycieraczek.
▶ **Podnoszenie przednich ramion wycieraczek** str. 567
2. Nacisnąć przycisk blokady, a następnie zsunąć pióro wycieraczki z ramienia wycieraczki.
3. Wsunąć nowe pióro wycieraczki na ramię wycieraczki, aż zaskoczy na miejsce.
4. Opuścić oba ramiona wycieraczek.
5. Ustawić tryb zasilania **WŁĄCZONE**, a następnie jednokrotnie ustawić przełącznik wycieraczek w położenie **MIST**.
▶ Ramiona wycieraczek powrócą do położenia standardowego.

Wymiana elementu gumowego piór

UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub przedniej szyby.

Wymiana pióra tylnej wycieraczki *



1. Podnieść ramię wycieraczki.
2. Wsunąć płaski wkrętak w rowek ramienia wycieraczki w celu wyjęcia pióra wycieraczki.
 - Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.
3. Włożyć nowe pióro wycieraczki i z powrotem opuścić ramię wycieraczki.

► Wymiana pióra tylnej wycieraczki *

UWAGA

Nie wolno próbować podnosić ramienia wycieraczki na siłę. Zbyt wysokie podniesienie ramienia wycieraczki może spowodować jego uszkodzenie.

* Dostępne w niektórych wersjach

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzeć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać ciśnieniomierzem ciśnienie we wszystkich oponach, również w zapasowej, przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami*. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10–20 kPa (0,1–0,2 bar).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Obce ciała. Usunąć je i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecieć sprawdzenie zbieżności kół w ASO.
- Nadmierne zużycie bieżnika.

🔧 **Wskaźniki zużycia** str. 571

- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

* Dostępne w niektórych wersjach

🔧 Sprawdzanie opon

⚠️ OSTRZEŻENIE

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napełnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

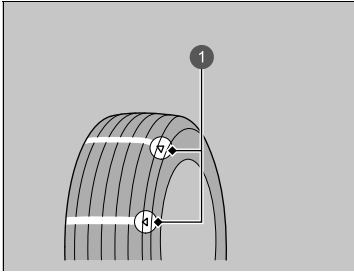
Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

🔧 **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 420

Stan opon należy sprawdzić w ASO także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Wskaźniki zużycia



- 1 Przykład oznaczenia wskaźnika zużycia

Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o około 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę.

Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.

►► Sprawdzenie opon

Wersje wyposażone w opony 265/30ZR19

Jazda z dużą prędkością

Zalecamy nie przekraczać prędkości ograniczonej przepisami i dostosować prędkość jazdy do panujących warunków. W przypadku jazdy z dużą prędkością (ponad 210 km/h) dostosować ciśnienie zimnych opon zgodnie z poniższą tabelą, aby uniknąć przegrzania opon, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

Rozmiar opon	265/30ZR19 93Y
Ciśnienie	Przód: 280 kPa (2,8 bar) Tył: 230 kPa (2,3 bar)

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony, także na kole zapasowym*, powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS i VSA (Układ kontroli stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

⚠ OSTRZEŻENIE

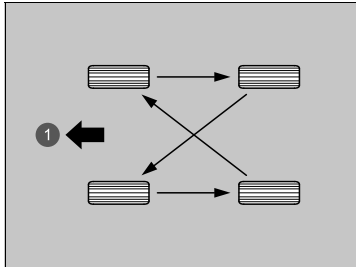
Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność. W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na etykiecie informacyjnej na samochodzie.

Zamiana opon miejscami

W celu zwiększenia trwałości opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

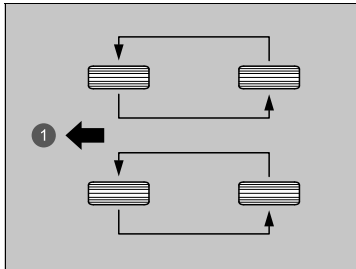
■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

1 Prząd

■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia



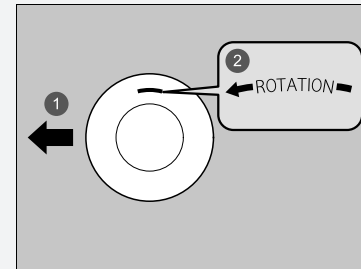
Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

1 Prząd

► Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).

Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



1 Prząd

2 Znak kierunku toczenia

Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

► **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 420

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamrzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:

- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

► Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzenia tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z przepisami UE dotyczącymi opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z ASO.

Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

W przypadku łańcuchów na koła:

- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z ASO.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
265/30ZR19 93Y*2	(Niedostępne)

*1: Oryginalne rozmiary opon podano na etykiecie informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

*2: Nie można założyć łańcuchów na opony tego typu. W przypadku konieczności montażu łańcuchów zmienić oryginalne ogumienie na opcjonalne opony 235/40ZR18 95Y i założyć łańcuchy Auto Trac 0154705.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze napięcie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszeniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

► Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

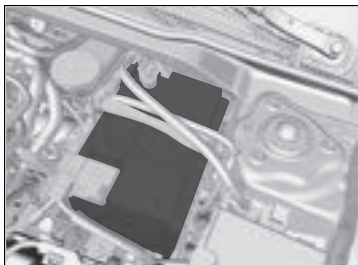
Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Ten pojazd jest oryginalnie wyposażony w opony sportowe. W temperaturach poniżej około 7°C opony te mają obniżone charakterystyki. W temperaturach poniżej -10°C nie należy używać opon sportowych: opony te stają się kruche, w wyniku czego mogą pojawiać się na nich pęknięcia powierzchniowe.

Sprawdzanie akumulatora



Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio.
➔ **Przywracanie systemu audio** str. 241

Wersja z kierownicą po prawej stronie

- Układ immobilizera wymaga wyzerowania.
➔ **Lampka układu immobilizera** str. 108

ⓘ Akumulator

⚠ OSTRZEŻENIE

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsądzenie akumulatora, skutkującą często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

Ładowanie akumulatora

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

⚠ Akumulator

Postępowanie w nagłych wypadkach

Oczy: przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko). Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Skóra: zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Spłukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Połknięcie: napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Akumulator osuszyć tkaniną/ściereczką. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora nowy akumulator powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Pojazd jest wyposażony w akumulator przystosowany do systemu Auto stop.

Montaż akumulatora innego niż określony w specyfikacji może znacząco skrócić jego działanie i uniemożliwić prawidłowe działanie systemu auto stop. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu i rozmiaru. Szczegółowych informacji udzieli ASO.

➡ **Dane techniczne** str. 648

▶ Akumulator

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE mogą zapalić się lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC), układu kontroli stabilności jazdy (VSA), systemu bezpieczeństwa i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

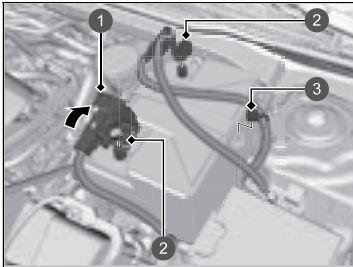
Wersje przeznaczone na rynek Europy i Turcji

Wymiana akumulatora

W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

➤ **Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej** str. 527

➤ **Sprawdzanie akumulatora** str. 576



- 1 Osłona
- 2 Nakrętka
- 3 Zacisk

1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY**.
Otworzyć pokrywę silnika.
2. Wyciągnąć zacisk.
3. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
4. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora.
Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.

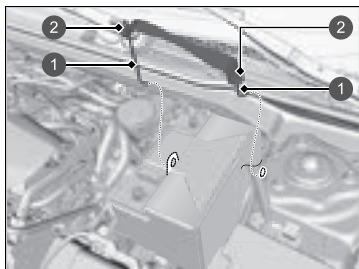
Wymiana akumulatora

UWAGA

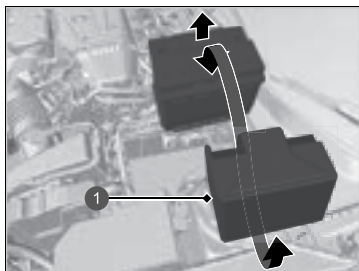
Nieprawidłowo utylizowane akumulatory mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na akumulatorze oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpadu domowego.





- 1 Pręty mocujące
- 2 Nakrętka



- 1 Oslona akumulatora

- 5. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
- 6. Wyciągnąć dolny koniec każdego pręta mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem z prętami mocującymi.
- 7. Zdjąć osłonę akumulatora.
- 8. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Wymiana akumulatora

Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

Etykieta akumulatora



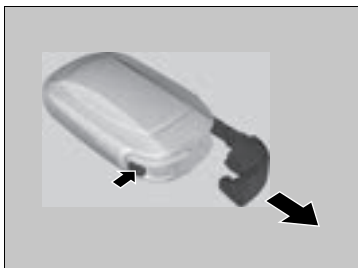
▶ Etykieta akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.



Typ baterii: Bateria litowa z dwutlenkiem manganu CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.
2. Zdjąć górną połowę pokrywy poprzez ostrożne podważenie otworu uchwytem kluczyka.
 - ▶ Owinąć uchwyt kluczyka szmatką, aby nie zadrapać pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
 - ▶ Zachować ostrożność podczas demontażu, aby nie zgubić drobnych elementów.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

⚠ ⚠ OSTRZEŻENIE

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI

Bateria, która zasila pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.

Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.

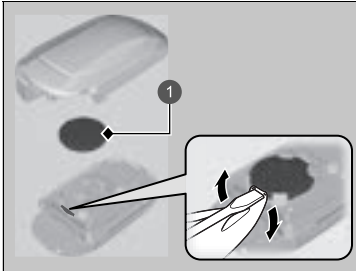
Jeśli dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.

PRZESTROGA: nieprawidłowa wymiana baterii grozi wybuchem. Wymieniać tylko na ten sam lub równoważny typ.

PRZESTROGA: nie narażać urządzenia na działanie wysokich temperatur, takich jak słońce, ogień itp., ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnych cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania lub transportu.

PRZESTROGA: baterii nie wolno wrzucać do ognia lub gorącego piekarnika ani mechanicznie jej zgniatać lub przecinać, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu.

PRZESTROGA: nie wolno poddawać działaniu bardzo niskiego ciśnienia powietrza na dużych wysokościach, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu.



1 Bateria

3. Wymontować baterię poprzez podważenie krawędzi wkrętakiem płaskim. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.
 - ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby nie zarysować pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Informacje dotyczące baterii pastylkowej



Informacje o producencie:
Panasonic Energy Co., Ltd.

Nazwa handlowa: Panasonic

Adres pocztowy: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japonia

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Wersje przeznaczone na rynek Europy i Turcji

Poniższy symbol oznacza, że tego produktu nie można traktować jako odpadu domowego.



Baterie zamienne można nabyć w ASO.

* Dostępne w niektórych wersjach

Układ klimatyzacji*

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji* działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych mechaników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

Układ kontroli temperatury i wentylacji w tym pojeździe zawiera fluorowane gazy cieplarniane.

Układ klimatyzacji*

UWAGA

Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.

Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

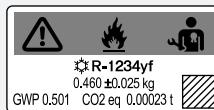
Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.

Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:

➔ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 96

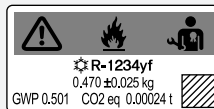
➔ **Dane techniczne** str. 648

Wersja z kierownicą po lewej stronie



- : przestroga
- : łatwopalny czynnik chłodniczy
- : naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy
- : układ klimatyzacji

Wersja z kierownicą po prawej stronie



- : przestroga
- : łatwopalny czynnik chłodniczy
- : naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy
- : układ klimatyzacji

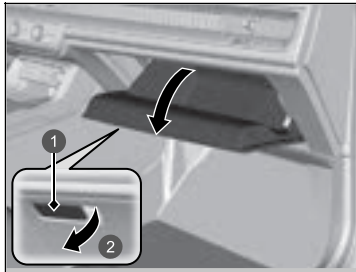
Filtr przeciwpyłkowy

■ Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

📅 **Harmonogram przeglądów*** str. 541

■ Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

- 1 Uchwyt
- 2 Pociągnąć

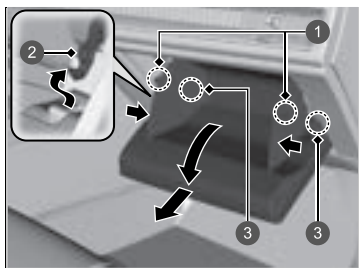
☒ Filtr przeciwpyłkowy

Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu ogrzewania*/układu klimatyzacji* się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

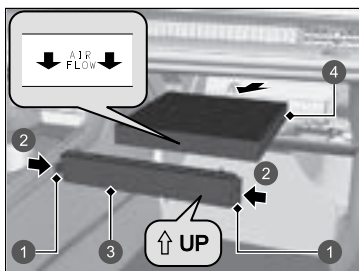
Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją ASO.

* Dostępne w niektórych wersjach



2. Nacisnąć ogranicznik schowka po stronie kierowcy, aby odłączyć go od podręcznego schowka.
3. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach.
4. Odchylić schowek.
5. Wymontować schowek, wyciągając zaczepy.

- 1 Zatrzaski
- 2 Ogranicznik
- 3 Zaczepy



6. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.
7. Wyjąć filtr z obudowy.
8. Włożyć nowy filtr do obudowy.
 - Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

- 1 Zatrzaski
- 2 Nacisnąć
- 3 Osłona
- 4 Filtr przeciwpyłkowy

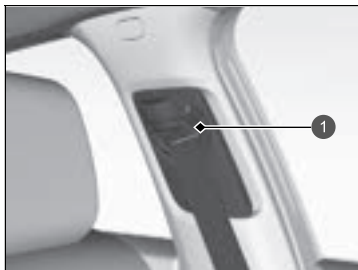
Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.

Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu. Otwory uchwytów pasów bezpieczeństwa należy oczyścić czystą szmatką.



1 Otwór

▣ Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu. Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki. Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu. W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z ASO.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popęknięcia tkanin i elementów wnętrza wykonanych na bazie żywicy. Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

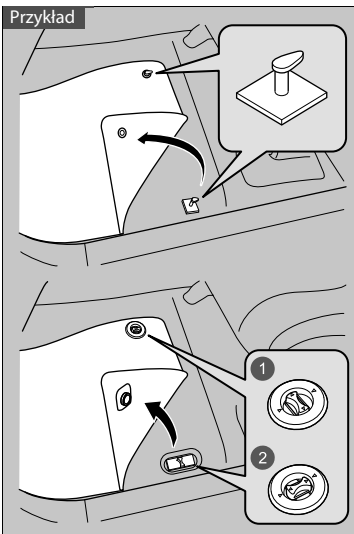
Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką. Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Wykładziny podłogowe



Wykładzina podłogowa kierowcy ma zaczepy w podłodze. Dzięki temu wykładzina nie przesuwa się w przód podczas jazdy.

Nie wolno umieszczać dodatkowych wykładzin na wykładzinie podłogowej zamocowanej za pomocą zaczepów.

- 1 Odblokowanie
- 2 Zablokowanie

► Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwać ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

Uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na lub wokół pokrywy podzespołów elektrycznych w sąsiedztwie lusterka wstecznego.

► Wykładziny podłogowe

Użycie nieoryginalnych wykładzin podłogowych jest dozwolone, tylko jeśli są one przeznaczone dla danej wersji pojazdu, prawidłowo dopasowane i bezpiecznie przytwierdzone do zaczepów w podłodze. Tylne wykładziny podłogowe należy ułożyć we właściwym położeniu. Niewłaściwe położenie wykładzin podłogowych może utrudnić regulację położenia przedniego fotela.

■ Pielęgnacja poszycia skórzanego

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

■ Pielęgnacja tapicerki z materiału Alcantara®

Po odkurzeniu materiału należy zwilżyć miękką szmatkę w letniej wodzie, dobrze wycisnąć, a następnie przystąpić do usuwania zabrudzeń, wykonując delikatne ruchy. Po wyschnięciu tapicerki przeczesać włosie miękką szczotką.

▶▶ Pielęgnacja poszycia skórzanego

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

Korzystanie z myjni automatycznych

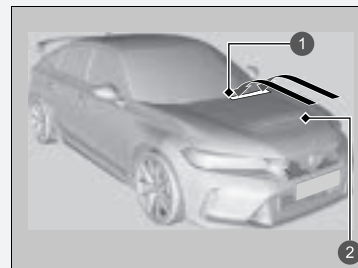
- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- W modelach wyposażonych w automatyczne wycieraczki wyłączyć wycieraczki.

Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.
- Nie spryskiwać wodą bezpośrednio kamery ani obszaru wokół niej. Woda może dostać się do obiektywu i spowodować nieprawidłowe działanie kamery.

Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpyłać wody do wlotów i nawiewów powietrza w pokrywie komory silnika. W przeciwnym razie może dojść do awarii.



- 1 Nawiewy powietrza
- 2 Nawiewy w pokrywie komory silnika

Zablokować drzwi podczas mycia pojazdu. Nie kierować strumienia powietrza bezpośrednio na pokrywę wlewu paliwa. Strumień wody pod wysokim ciśnieniem może spowodować jej otwarcie.

W razie potrzeby unieść ramiona wycieraczek, aby znalazły się z dala od szyby, najpierw ustawić ramiona wycieraczek w położeniu konserwacyjnym.

▶ **Podnoszenie przednich ramion wycieraczek**

str. 567

■ Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

■ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie benzyny, oleju, płynu chłodzącego silnika albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych

Aluminium jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń, używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenia, obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie — nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręcze szmatką, zanim wyschną samoczynnie.

▶▶ Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

▶▶ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w ASO o dobranie powłoki właściwego typu.

■ Zaparowanie szkieł światła zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych światła (reflektorów, światła stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności światła zewnętrznych.

Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów światła. To również jest naturalne zjawisko.

W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO.

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcje kierowcy podczas jazdy.
- Nie należy montować akcesoriów innych niż oryginalne akcesoria firmy Honda przeznaczonych dla danego pojazdu w miejscach oznaczonych **SRS AIRBAG**, na bokach i oparciach przednich foteli, na bokach tylnych foteli, na przednich lub bocznych słupkach ani w pobliżu bocznych szyb.
Montaż akcesoriów niebędących oryginalnymi akcesoriami firmy Honda przeznaczonymi dla danego pojazdu w tych miejscach może zakłócić działanie poduszek powietrznych lub może spowodować obrażenia pasażerów w momencie nadmuchiwania poduszek powietrznych.
- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.
 - **Bezpieczniki** str. 637
- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, ASO powinna skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

Akcesoria i modyfikacje

OSTRZEŻENIE

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiąarów samochodu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodem, takich jak poduszki powietrze czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów firmy Honda w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Niektóre oryginalne akcesoria firmy Honda są dostarczane z oryginalną instrukcją obsługi, która zawiera szczegółowe informacje na temat obsługi i konserwacji produktu. Jeśli instrukcja obsługi akcesoriów została dostarczona, należy zapoznać się z nią w celu uzyskania szczegółowych informacji.

Jeśli jakiegokolwiek oryginalne akcesoria firmy Honda nie będą działać, należy zapoznać się z oddzielną instrukcją obsługi akcesoriów (jeśli dotyczy) lub skontaktować się z ASO Honda w celu rozwiązania problemu.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie.

Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Użycie jakiegokolwiek innego typu urządzenia może mieć negatywny wpływ na układy elektroniczne pojazdu lub spowodować uszkodzenie zawartych w nich informacji, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania układu, rozładowania akumulatora lub innych nieoczekiwanych problemów.

Nie należy modyfikować ani naprawiać żadnych elementów układu elektrycznego.

Niespodziewane sytuacje

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w niespodziewanych sytuacjach.

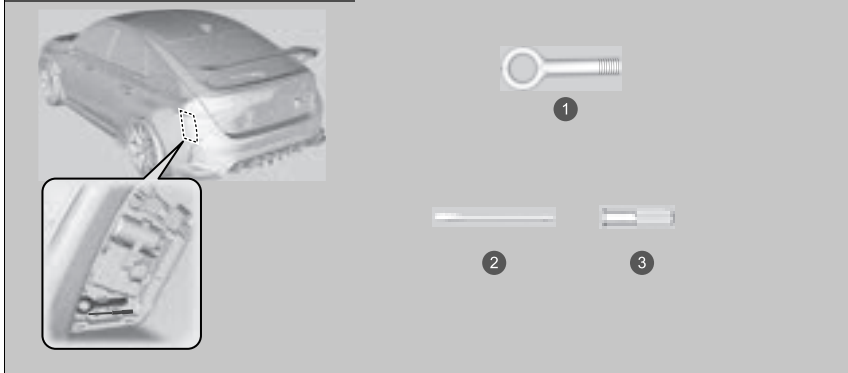
Narzędzia	596
W przypadku przebicia opony	
Naprawa uszkodzonej opony.....	598
Wersje z dojazdowym kołem zapasowym	
Wymiana uszkodzonej opony.....	611
Obsługa podnośnika	
Silnik się nie uruchamia	
Sprawdzanie silnika	622
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba.....	623
Awaryjne zatrzymanie silnika.....	624
Jeśli akumulator jest rozładowany	625
Przegrzanie	628

Lampka świateł/miga	
Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego.....	630
Gdy zapala się lampka układu ładowania...	631
Gdy zapala się lub miga lampka MIL	631
Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)	632
Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	633
Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)	634

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga	635
Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niski poziom oleju silnikowego.....	636
Bezpieczniki	637
Holowanie pojazdu	644
Gdy nie można odblokować pokrywy wlewu paliwa	645
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika	646

Typy narzędzi

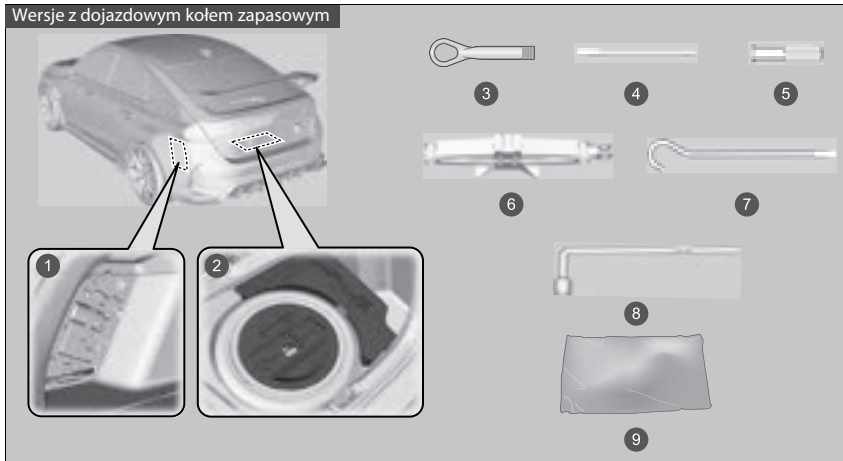
Wersje bez dojazdowego koła zapasowego



- 1 Odkręcany zaczep holowniczy
- 2 Wkrętak płaski
- 3 Uchwyt

Typy narzędzi

Narzędzia znajdują się w bagażniku.



- 1 Lewa strona przestrzeni bagażowej
- 2 Skrzynka narzędziowa
- 3 Odkręcany zaczepek holowniczy
- 4 Wkrętak płaski
- 5 Uchwyt
- 6 Podnośnik
- 7 Pręt przedłużający podnośnika
- 8 Klucz do kół / dźwignia podnośnika
- 9 Torba do przechowywania

Naprawa uszkodzonej opony

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w inny sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoźdźcia, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

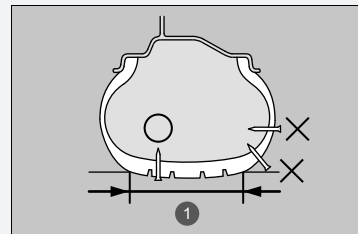
Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić tryb zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY**.

🔧 Naprawa uszkodzonej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z ASO lub pogotowiem drogowym w celu holowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.



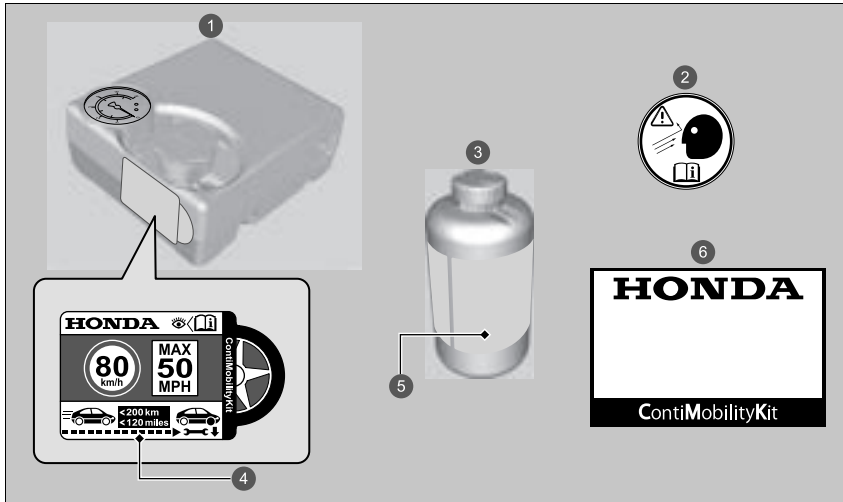
1 Obszar styku

Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu
Mniejsze niż 4 mm	Tak
Większe niż 4 mm	Nie

- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzona obręcz koła.

Nie usuwać gwoźdźcia lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

■ Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

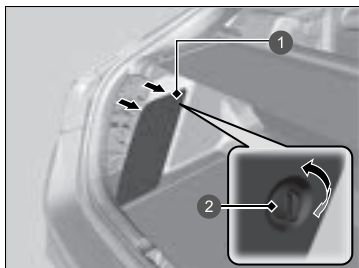


- 1 Kompresor
- 2 Etykieta informacyjna opony
- 3 Pojemnik ze środkiem uszczelniającym
- 4 Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości
- 5 Termin ważności
- 6 Instrukcja obchodzenia się

▣ Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

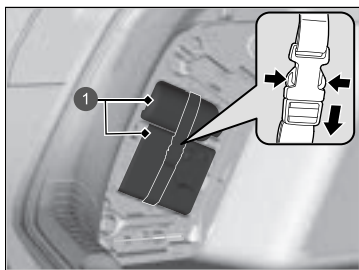
Z boku zestawu do naprawy opon znajduje się etykieta ograniczenia prędkości.

W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z instrukcją naprawy dostarczoną wraz z zestawem.



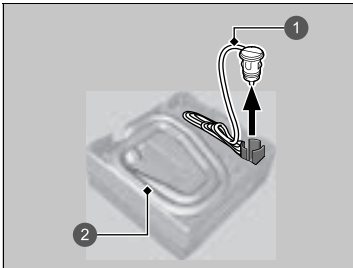
1. Poprzez obrót pokrętki zdjąć pokrywę w lewej części bagażnika, a następnie wyjąć zestaw.
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu opony wymagającej napompowania, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

- 1 Pokrywa
- 2 Pokrętło

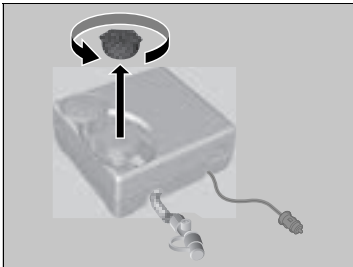


- 1 Zestaw do naprawy opon

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



- 1 Przewód z wtyczką
- 2 Przewód kompresora



1. Wyjąć przewód kompresora i przewód z wtyczką z tylnej części kompresora.

2. Zdjąć korek z kompresora.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

OSTRZEŻENIE

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

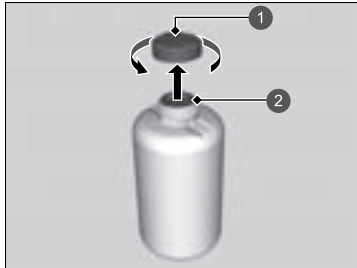
W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego.

W takiej sytuacji przed użyciem należy rozgrzać pojemnik, trzymając go w przedziale pasażerskim.

Środek uszczelniający trwale zanieczyszcza odzież oraz inne materiały. Zachować ostrożność i natychmiast zetrzeć plamy.



- 1 Nakrętka pojemnika
- 2 Nie zdejmować

3. Potrząsnąć energicznie pojemnikiem.

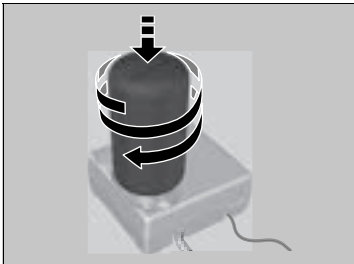
4. Odkręcić nakrętkę pojemnika.

- ▶ Nie wolno zdejmować hermetycznej osłony.

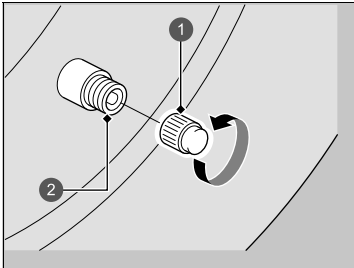
▶▶ Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

Nie należy wyjmować pustego pojemnika po wstrzyknięciu środka uszczelniającego.

Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym i oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.

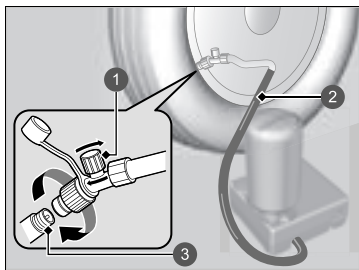


5. Przykręcić szczelnie zamknięty pojemnik do kompresora.
▶ Mocno dokręcić pojemnik, aby się nie poluzował.

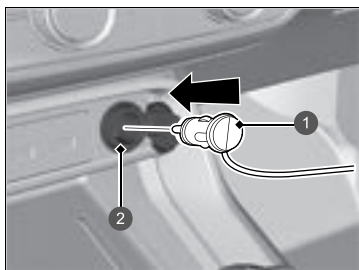


6. Odkręcić nakrętkę zaworu.

- 1 Nakrętka zaworu
2 Zawór



- 1 Zawór powietrza
- 2 Przewód kompresora
- 3 Zawór



- 1 Wtyczka
- 2 Gniazdo zasilania akcesoriów

7. Podłączyć przewód kompresora do zaworu opony.

- ▶ Upewnić się, że zawór powietrza jest zamknięty, a kompresor wyłączony.

8. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.

➤ **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 221

9. Uruchomić silnik.

➤ **Tlenek węgla** str. 95

➤ Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠ OSTRZEŻENIE

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

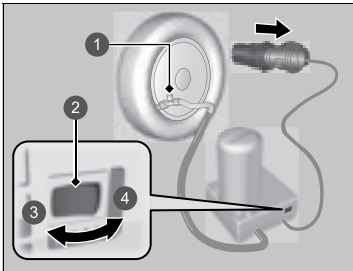
Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci.

W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

Wyłączyć kompresor podczas podłączania przewodu.

Słychać dźwięk pracującego silnika kompresora. To normalne.

Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby można ją było uszczelnić za pomocą zestawu, i pojazd wymaga holowania.



- ❶ Zawór powietrza
- ❷ Przełącznik
- ❸ WYŁ.
- ❹ WŁ.

10. Włączyć kompresor i napompować oponę do wymaganego ciśnienia.
 - ▶ Kompresor rozpoczyna wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.
 - ▶ Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.
11. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie prawidłowy poziom, wyłączyć kompresor.
 - ▶ Sprawdzić ciśnieniomierz na kompresorze.
 - ▶ Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, spuścić powietrze, obracając zawór powietrza. Uważać, aby nie rozlać środka uszczelniającego.
12. Odłączyć wtyczkę od gniazda zasilania akcesoriów.
13. Odłączyć przewód kompresora od zaworu opony. Założyć nasadkę przewodu.
 - ▶ Uważać, aby nie rozlać środka uszczelniającego po odłączeniu przewodu kompresora. Usunąć wszelkie rozlane płyny.

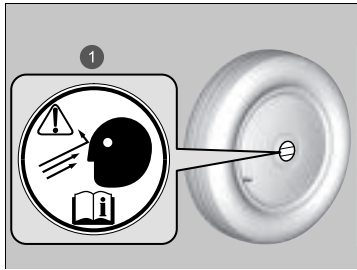
▶▶ Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

Aby zmierzyć ciśnienie powietrza za pomocą ciśnieniomierza, należy najpierw wyłączyć kompresor.

Podczas wymiany lub naprawy przebitej opony przez ASO Honda lub serwisanta pomocy drogowej należy poinformować go o użyciu środka uszczelniającego do opon.

Ten kompresor jest przeznaczony do opon samochodowych. Sprawdzić następujące elementy:

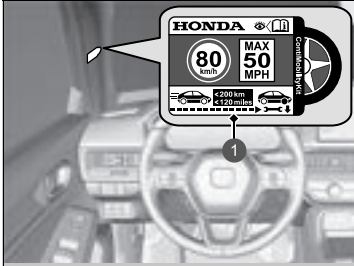
- Kompresor może być zasilany wyłącznie napięciem stałym 12 V z gniazda zasilania akcesoriów.
- Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 10 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu. Podczas ciągłego używania kompresora należy pozwolić mu ostygnąć.



1 Etykieta informacyjna opony

14. Nakleić etykietę informacyjną na płaską część opony.
 - ▶ Powierzchnia opony musi być czysta, aby etykieta się nie odkleiła.
15. Schować zestaw do naprawy opon w bagażniku.
 - ▶ Nie odłączać pojemnika ze środkiem uszczelniającym od kompresora.

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie



- 1 Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości

1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Prowadzić pojazd przez około 10 minut (przejechać od 3 do 10 kilometrów).
 - ▶ Nie należy przekraczać 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

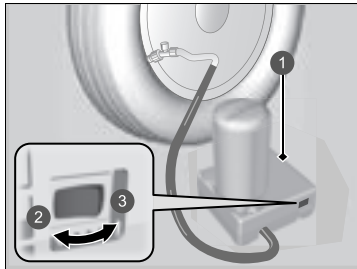
Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

⚠ OSTRZEŻENIE

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.



- 1 Kompresor
- 2 WYŁ.
- 3 WŁ.

4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza znajdującego się na kompresorze.

▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.

5. Jeśli ciśnienie powietrza jest:

- Niższe niż 130 kPa (1,3 bar): nie dopompowywać opony i nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwońić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.

☒ **Holowanie pojazdu** str. 644

- Wymagane ciśnienie powietrza (patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy) lub więcej: kontynuować jazdę do najbliższego punktu serwisowego. Nie należy przekraczać 80 km/h.
- Powyżej 130 kPa (1,3 bar), ale poniżej wymaganego ciśnienia powietrza (patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy): Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.

☒ **Pompowanie opony** str. 609

Powtórzyć punkty od 2 do 4 aż do dojechania do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.

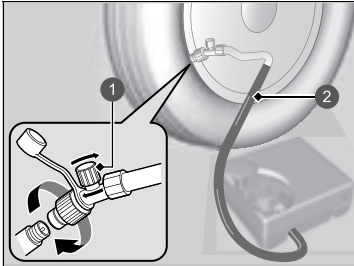
Nie należy przekraczać 80 km/h.

▶ Odległość do najbliższej stacji serwisowej może wynosić maksymalnie około 200 kilometrów.

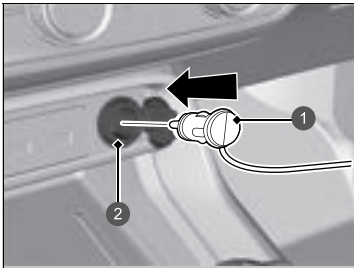
6. Schować wszystkie elementy zestawu.

■ Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.



- 1 Zawór powietrza
- 2 Przewód kompresora



- 1 Wtyczka
- 2 Gniazdo zasilania akcesoriów

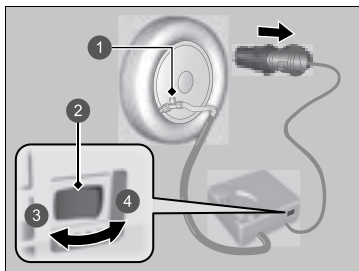
1. Wyjąć kompresor z bagażnika.
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu opony wymagającej pompowania, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.
3. Odkręcić i zdjąć kapturek zaworu.
4. Podłączyć do wentyla przewód kompresora doprowadzający powietrze. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.
5. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
 - Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
 - **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 221
6. Uruchomić silnik.
 - **Tlenek węgla** str. 95

►► Pompowanie opony

⚠ OSTRZEŻENIE

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenku węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.



- 1 Zawór powietrza
- 2 Przełącznik
- 3 WYŁ.
- 4 WŁ.

7. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
 - ▶ Kompresor rozpocznie wtłaczanie powietrza do opony.
 - ▶ Jeśli silnik pojazdu pracuje, nie należy go wyłączać podczas wtłaczania powietrza do opony.
8. Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
9. Wyłączyć kompresor.
 - ▶ Sprawdzić wskazanie ciśnieniomierza na kompresorze.
 - ▶ Jeśli ciśnienie jest zbyt wysokie, obrócić zawór powietrza, aby spuścić powietrze.
10. Wyłączyć silnik, a następnie odłączyć kompresor od gniazda zasilania akcesoriów.
11. Odłączyć przewód doprowadzający sprężone powietrze od zaworu opony. Przykręcić nakrętkę.
12. Schować kompresor w bagażniku.

▶▶ Pompowanie opony

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 10 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Wersje z dojazdowym kołem zapasowym

Wymiana uszkodzonej opony

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu. Przebitą oponę należy zastąpić kołem dojazdowym. Należy jak najszybciej skontaktować się z ASO w celu naprawy lub wymiany opony o rozmiarze standardowym.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **R**.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić tryb zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY**.

Wymiana uszkodzonej opony

Środki ostrożności związane z kołem dojazdowym:
Należy dokonywać okresowych kontroli ciśnienia w kole dojazdowym. Opona powinna być napompowana powietrzem o określonym ciśnieniu. Wymagane ciśnienie: 420 kPa (4,2 bara).

Podczas jazdy z założonym kołem dojazdowym nie należy przekraczać prędkości 80 km/h. Jak najszybciej należy założyć oponę o rozmiarze standardowym.

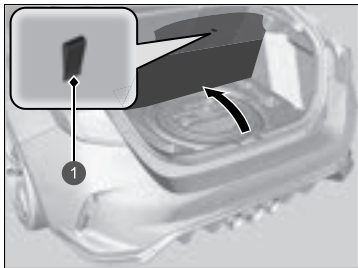
Koło dojazdowe wraz z oponą jest przeznaczone do użycia wyłącznie dla danej wersji. Nie należy ich używać w innym pojeździe. W pojeździe nie należy montować koła dojazdowego lub opony innego typu.

Nie należy montować łańcuchów na kole dojazdowym. Po przebitciu przedniej opony, na której były zamontowane łańcuchy, należy zastąpić ją jedną z opon tylnych o rozmiarze standardowym, a dojazdowe koło zapasowe zamontować z tyłu. Należy wymontować przebitą oponę i zastąpić ją oponą o rozmiarze standardowym wymontowaną z tyłu. Następnie należy zamontować łańcuchy na koła na przedniej oponie.

Koło dojazdowe zapewnia mniejszy komfort jazdy i ma gorszą przyczepność niż zwykłe koło. Podczas jazdy zachować szczególną ostrożność.

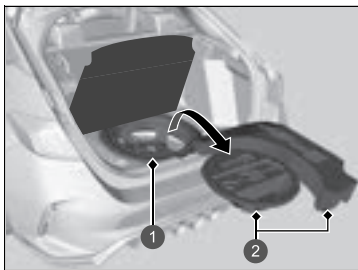
Koło dojazdowe jest mniejsze niż pełnowymiarowe koło zapasowe. Zamontowanie dojazdowego koła zapasowego powoduje zmniejszenie prześwitu pojazdu. Niektóre przeszkody drogowe, a także progi zwalniające mogą spowodować uszkodzenie podwozia pojazdu.

■ Przygotowania do wymiany przebitej opony



1. Pociągnąć pasek na pokrywie podłogi i otworzyć pokrywę.

1 Pasek



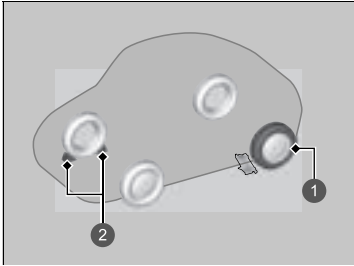
- 1 Dojazdowe koło zapasowe
- 2 Skrzynka narzędziowa

▣ Wymiana uszkodzonej opony

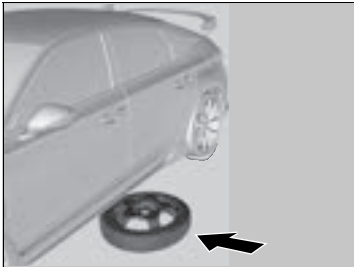
OSTRZEŻENIE: Podnośnika należy używać wyłącznie w przypadku awarii samochodu. Nie należy z niego korzystać podczas przekładania opon, sezonowej wymiany opon lub wykonywania standardowych czynności serwisowych.

UWAGA

Nie używać podnośnika, jeśli nie jest w pełni sprawny. Zadzwoń do ASO lub profesjonalnej firmy holowniczej.



- ❶ Opona do wymiany
- ❷ Kliny pod koła



5. Umieścić klin lub duży kamień z przodu i z tyłu koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do koła z przebicią oponą.

6. Umieścić dojazdowe koło zapasowe (wypukłą częścią felgi do góry) pod nadwoziem, obok uszkodzonego koła.

» Wymiana uszkodzonej opony

UWAGA

Nie montować dojazdowego koła zapasowego z przodu. Zamontowanie z przodu dojazdowego koła zapasowego, które jest mniejsze niż koło o rozmiarze standardowym, może spowodować uszkodzenie mechanizmu różnicowego.

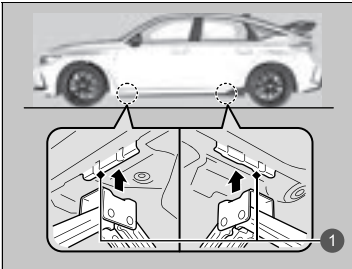
W przypadku przebicia przedniej opony należy zdjąć tylną oponę po tej samej stronie i zamontować dojazdowe koło zapasowe z tyłu, a tylną oponę z przodu.

W samochodzie nie można nigdy montować jednocześnie więcej kół dojazdowych niż jedno.

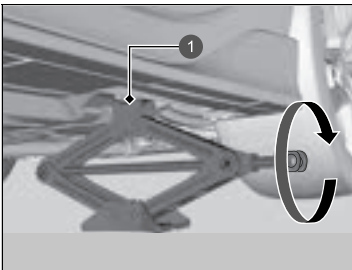


7. Poluzować wszystkie nakrętki o około jeden obrót za pomocą klucza do kół.

Sposób ustawienia podnośnika



1 Punkty podparcia podnośnika



1 Punkt podparcia podnośnika

1. Umieścić podnośnik pod punktem podparcia znajdującym się najbliższej wymienianego koła.

2. Obracać koniec podnośnika (jak pokazano na rysunku) w prawo, dopóki górna jego część nie dotknie punktu podparcia.
 - Występ na punkcie podparcia musi spoczywać w wycięciu w podnośniku.

►► Sposób ustawienia podnośnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Pojazd może łatwo spaść z podnośnika, poważnie raniąc znajdujące się pod nim osoby.

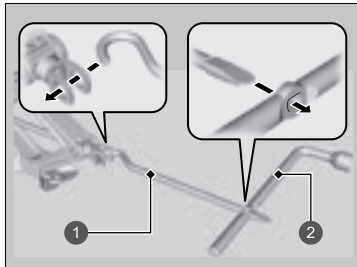
Postępować ściśle według wskazówek dotyczących zmiany opony. Pod wspartym na podnośniku pojazdem nie powinna znajdować się żadna osoba ani część ciała.

OSTRZEŻENIE: podnośnik należy ustawić na płaskim, twardym podłożu, na takiej samej wysokości, co zaparkowany samochód.

Na podnośniku dostarczonym z samochodem znajduje się poniższa etykieta.

		3.
1.		
2.		

1. Patrz instrukcja obsługi.
2. Nigdy nie wchodzić pod pojazd wsparty na podnośniku.
3. Podnośnik umieszczać w wyznaczonym, odpowiednio wzmocnionym miejscu.



- 1 Pręt przedłużający podnośnika
- 2 Klucz do kół jako korba podnośnika

3. Podnieść pojazd za pomocą pręta przedłużającego i korby podnośnika tak, aby koło oderwało się od podłoża.

▶ Sposób ustawienia podnośnika

Nie korzystać z podnośnika, jeżeli w pojeździe znajdują się ludzie lub bagaże.

Należy korzystać z podnośnika dostarczonego wraz z pojazdem.

Inne podnośniki mogą mieć nieodpowiednie dopuszczalne obciążenie („dopuszczalny udźwig”) lub nieprawidłowy kształt.

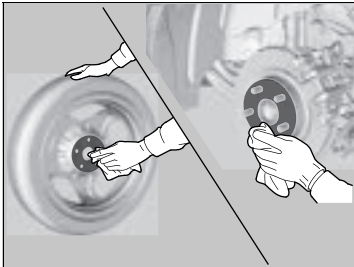
W celu bezpiecznego korzystania z podnośnika należy przestrzegać poniższych instrukcji:

- Nie używać, gdy silnik jest uruchomiony.
- Używać wyłącznie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Podpierać wyłącznie w punktach podparcia.
- Nie wsiadać do pojazdu znajdującego się na podnośniku.
- Nie umieszczać niczego na podnośniku ani pod nim.

■ Wymiana przebitej opony



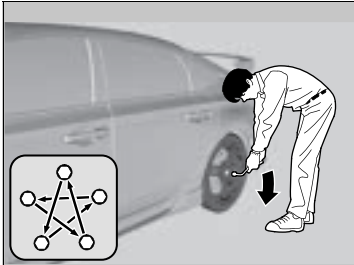
1. Wykręcić nakrętki koła i zdjąć przebitą oponę.



2. Wytrzeć powierzchnie montażowe koła czystą szmatką.

3. Zamontować dojazdowe koło zapasowe.

4. Dokręcić nakrętki koła tak, by dotknęły powierzchni obręczy koła.



5. Opuścić pojazd i wyjąć podnośnik. Dokręcić nakrętki koła w kolejności przedstawionej na rysunku. Powtórzyć dwu- lub trzykrotnie procedurę dokręcania w podanej kolejności.

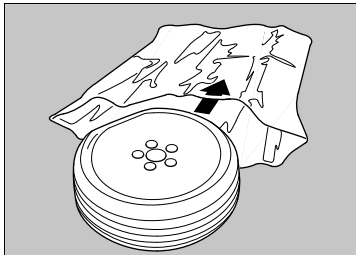
Moment dokręcenia nakrętki koła:

127 N·m (13 kgf·m)

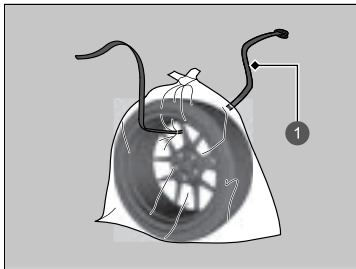
► Wymiana przebitej opony

Nie należy zbyt mocno przykręcać nakrętek koła, wykorzystując stopę lub rurę do uzyskania dodatkowego momentu siły.

■ Przechowywanie przebitej opony



1. Umieścić koło z przebitą oponą w torbie będącej w wyposażeniu pojazdu.
▶ Torba znajduje się w skrzynce z narzędziami.
2. Zawiązać węzeł na górze torby.
3. Umieścić podnośnik, pręt przedłużający podnośnika i klucz do nakrętek w skrzynce z narzędziami.

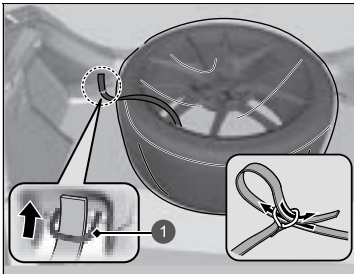


1 Pas

▶▶ Przechowywanie przebitej opony

⚠ OSTRZEŻENIE


Niezabezpieczone przedmioty mogą się przemieszczać podczas wypadku i spowodować poważne obrażenia u pasażerów. Przed rozpoczęciem jazdy należy bezpiecznie przymocować koło, podnośnik i narzędzia.




1 Tylny zaczep

5. Umieścić przebitą oponę w bagażniku, a następnie przewlec pas przez tylny zaczep, tak jak pokazano na ilustracji.
6. Przełożyć pas przez pierścień i napiąć go, aby zabezpieczyć przebitą oponę.

■ System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i dojazdowe koło zapasowe

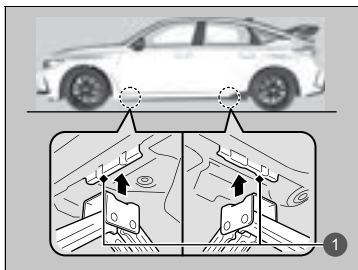
Po wymianie uszkodzonego koła na dojazdowe koło zapasowe zapala się lampka niskiego ciśnienia / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Po przejechaniu kilku kilometrów w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat  **Problem z układem monitorowania ciśnienia kół**, a lampka będzie krótko migać, po czym zacznie świecić światłem ciągłym; jest to zjawisko normalne i nie stanowi powodu do niepokoju.

Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach podczas wymiany koła na inne koło o typowym rozmiarze.

 **Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach** str. 422

Wersje bez dojazdowego koła zapasowego


Pojazd jest wyposażony w punkty podparcia podnośnika, jak pokazano na ilustracji. W przypadku wymiany opon należy skontaktować się z ASO.



1 Punkty podparcia podnośnika

Sprawdzanie silnika

Jeśli nie można uruchomić silnika, należy sprawdzić rozrusznik.


Stan rozrusznika	Lista kontrolna
Rozrusznik nie załącza się lub załącza się powoli. Akumulator może być rozładowany. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.	Sprawdzić obecność komunikatu w interfejsie informacyjnym kierowcy. <ul style="list-style-type: none">• Jeśli pojawia się komunikat  Aby uruchomić, dotknij przycisk rozruchu pilotem po stronie emblematu<ul style="list-style-type: none">➤ Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 623
Rozrusznik załącza się normalnie, ale nie uruchamia się silnik. Może występować problem z bezpiecznikiem. Należy sprawdzić poszczególne elementy z listy po prawej stronie i wykonać odpowiednie czynności.	Sprawdzić bezpieczniki. Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none">➤ Sprawdzanie i wymiana bezpieczników str. 641
	Wykonać procedurę uruchamiania silnika. Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić silnik. <ul style="list-style-type: none">➤ Uruchamianie silnika str. 379
	Sprawdzić lampkę układu immobilizera. Jeżeli lampka układu immobilizera miga, silnik nie może zostać uruchomiony. <ul style="list-style-type: none">➤ Układ immobilizera str. 176➤ Lampka układu immobilizera str. 108
	Sprawdzić poziom paliwa. W zbiorniku powinna się znajdować wystarczająca ilość paliwa. <ul style="list-style-type: none">➤ Wskaźnik poziomu paliwa str. 129
	Sprawdzić bezpieczniki. Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none">➤ Sprawdzanie i wymiana bezpieczników str. 641
	Jeżeli problem nadal występuje: <ul style="list-style-type: none">➤ Holowanie pojazdu str. 644

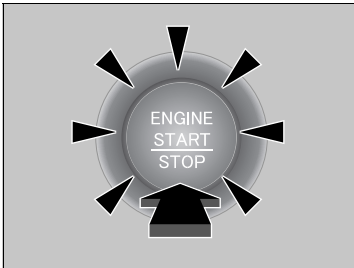
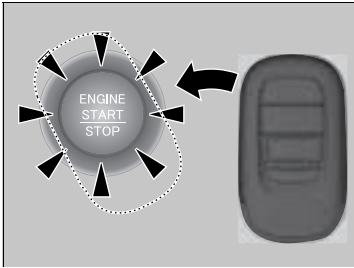
W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.

➤ **Jeśli akumulator jest rozładowany** str. 625

Nie przytrzymywać przycisku **ENGINE START/STOP** wciśniętego przez ponad 15 sekund.

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli jest emitowany sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat  **Aby uruchomić, dotknij przycisk rozruchu pilotem po stronie emblematu**, przycisk **ENGINE START/STOP** miga, a silnik nie uruchamia się, należy go uruchomić w następujący sposób:



1. Nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**.
 - ▶ Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a przycisk **ENGINE START/STOP** będzie migać przez około 30 s.
2. Dotknąć środkowej części przycisku **ENGINE START/STOP** z logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **ENGINE START/STOP**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
 - ▶ Zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a przycisk **ENGINE START/STOP** pozostanie włączony przez około 10 s.
3. Wcisnąć pedał sprzęgła i nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP**, gdy przycisk **ENGINE START/STOP** świeci się.
 - ▶ Nastąpi uruchomienie silnika.
 - ▶ Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu na AKCESORIA.

Awaryjne zatrzymanie silnika

Przycisk **ENGINE START/STOP** umożliwia wyłączenie silnika w sytuacjach awaryjnych, nawet podczas jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia silnika wykonać następującą procedurę:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **ENGINE START/STOP** przez około dwie sekundy.
- Mocno nacisnąć przycisk **ENGINE START/STOP** trzy razy.

Kierownica nie zablokuje się. Jednakże, ponieważ wyłączenie silnika wyłącza wspomaganie układu kierowniczego oraz układu hamulcowego, kierowanie pojazdem oraz zwalnianie podczas jazdy będzie wymagało znacznie większego wysiłku fizycznego i więcej czasu. Wcisnąć pedał hamulca obiema stopami, aby zwolnić i natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W wersjach z ręczną skrzynią biegów można również zredukować bieg, aby wykorzystać hamowanie silnikiem.

Zasilanie przechodzi w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.

Awaryjne zatrzymanie silnika

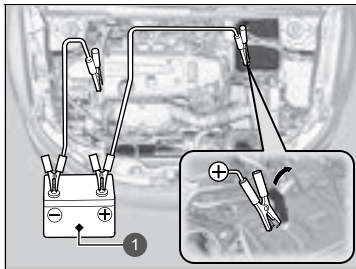
UWAGA

Nie naciskać przycisku **ENGINE START/STOP** podczas jazdy, chyba że wyłączenie silnika jest absolutnie konieczne.

W przypadku naciśnięcia przycisku **ENGINE START/STOP** w trakcie jazdy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć silnik, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



1 Zewnętrzny akumulator

1. Otworzyć osłonę dodatniego bieguna akumulatora (+).
2. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do bieguna (+) akumulatora.
3. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna (+) akumulatora innego pojazdu.
 - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
 - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.

⚠ Jeśli akumulator jest rozładowany

⚠ OSTRZEŻENIE

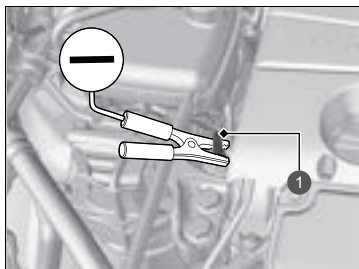
W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może eksplodować akumulator, poważnie raniąc osoby znajdujące się w pobliżu.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

UWAGA

Jeżeli akumulator znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator zamarznął, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.



1 Punkt masowy

4. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna \ominus akumulatora innego pojazdu.
5. Podłączyć drugi koniec drugiego kabla rozruchowego do punktu masowego, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
6. Po połączeniu obu pojazdów uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększyć jego prędkość obrotową.
7. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli, sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

▶▶ Jeśli akumulator jest rozładowany

Sprawność akumulatora spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.

Postępowanie po uruchomieniu silnika

Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody rozruchowe w następującej kolejności.

1. Odłączyć kabel rozruchowy od masy pojazdu (śruby mocującej silnik).
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna \ominus akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód połączeniowy od bieguna \oplus akumulatora.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna \oplus akumulatora innego pojazdu.


Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO w celu sprawdzenia.

⚠ Jeśli akumulator jest rozładowany

Po ponownym podłączeniu akumulatora i ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE mogą zapalić się lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC), układu kontroli stabilności jazdy (VSA), systemu bezpieczeństwa i systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:

- Wskaźnik temperatury znajduje się w górnym zakresie lub silnik nagle traci moc.
- Komunikat  **Zbyt wysoka temperatura silnika. Nie można kontynuować jazdy. Umożliw ostygnięcie silnika.** wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy.
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
 - ▶ **Brak dymu lub pary:** nie wyłączać silnika i otworzyć pokrywę silnika.
 - ▶ **Widoczny dym lub para:** wyłączyć silnik i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.

» Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠ OSTRZEŻENIE


Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

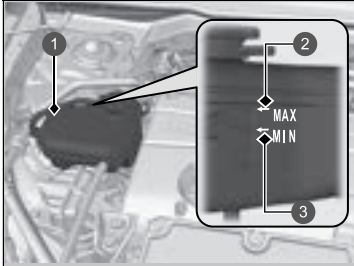
UWAGA

Jazda ze wskaźnikiem temperatury znajdującym się w górnym zakresie może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

UWAGA

Kontynuacja jazdy z komunikatem  **Zbyt wysoka temperatura silnika. Nie można kontynuować jazdy. Umożliw ostygnięcie silnika.** wyświetlonym w interfejsie informacji kierowcy może spowodować uszkodzenie silnika.

■ Kolejne czynności



- 1 Zbiornik wyrównawczy
- 2 MAX
- 3 MIN

1. Upewnić się, że wentylator chłodzący działa i wyłączyć silnik, gdy wskaźnik temperatury opadnie.
 - ▶ Jeżeli wentylator chłodzący nie działa, natychmiast wyłączyć silnik.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
 - ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego silnika w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu do oznaczenia **MAX**.
 - ▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Zakryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

■ Końcowe czynności

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić go i sprawdzić wskaźnik temperatury. Jeżeli wskaźnik temperatury opadł, kontynuować jazdę. W przeciwnym razie skontaktować się z ASO w celu naprawy.

▶▶ Postępowanie w przypadku przegrzania

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdjęcie korka zbiornika wyrównawczego przy gorącym silniku może spowodować wytrysnięcie płynu chłodzącego na zewnątrz i odniesienie poważnych poparzeń.

Przed zdjęciem korka zbiornika wyrównawczego należy zawsze zaczekać, aż silnik i chłodnica ostygną.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z ASO w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z ASO w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego



■ Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia

Zapala się przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
 - ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.
 - ▶ **Kontrola poziomu oleju** str. 551
3. Włączyć silnik i sprawdzić ostrzeżenie **Niskie ciśnienie oleju silnikowego**.
 - ▶ Ostrzeżenie znika: wznowić jazdę.
 - ▶ Ostrzeżenie nie znika w ciągu 10 sekund:
Zatrzymać silnik i skontaktować się natychmiast z ASO w celu naprawy.

ⓘ Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Gdy zapala się lampka układu ładowania



■ Przyczyny świecenia lampki

Zapala się w przypadku usterki układu ładowania.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

- Zapala się w przypadku problemu z układem ograniczania emisji toksycznych składników spalin.
- Miga w przypadku wykrycia nieprawidłowości w pracy silnika.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić ASO kontrolę pojazdu.

■ Postępowanie, gdy lampka miga

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od łatwopalnych przedmiotów, wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 10 minut, tak aby ostygł.

▶▶ Gdy zapala się lampka układu ładowania

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać silnika. Ponowne uruchomienie silnika może spowodować rozładowanie akumulatora.

▶▶ Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Jeżeli lampka MIL miga podczas ponownego uruchamiania silnika, należy udać się do najbliższej ASO, nie przekraczając prędkości 50 km/h. Należy oddać pojazd do sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)



(czerwona)

■ Przyczyny świecenia lampki

- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.

- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. W razie konieczności zmieniać biegi na niższe, aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie silnikiem.

■ Przyczyny migania lampki

- Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.

■ Postępowanie, gdy lampka miga

- Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

▶▶ Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.

Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby zmienić biegi na niższe.

Jeżeli lampka układu hamulcowego (czerwona) i lampka układu **ABS** świecą się jednocześnie, układ rozdziału sił hamowania nie działa. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

▶▶ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 634


Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



■ Przyczyny świecenia lampki

- Zapala się w przypadku usterki układu EPS lub systemu monitorowania uwagi kierowcy.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić silnik. Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO.
- Jeśli w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony jest komunikat  **Nie można kontynuować jazdy**, należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)



(czerwona)



(bursztynowa)

■ **Jeśli czerwona lampka układu hamulcowego zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się bursztynowej lampki układu hamulcowego, zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**

☒ **Hamulec postojowy** str. 497

- Jeśli czerwona lampka układu hamulcowego zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz z zapaleniem się bursztynowej lampki układu hamulcowego, zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
 - ▶ Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **T** lub **R**.
- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO Honda.

☒ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)**

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać, ponieważ trwa kontrola jego układu.

Jeśli w krótkim czasie kilkakrotnie zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy, hamulec przestaje działać, aby zapobiec przegrzaniu układu, czemu towarzyszy miganie lampki.

Po około 1 minucie układ powraca do normalnego stanu.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

Jeżeli dojazdowe koło zapasowe jest zamontowane, lampka się zapali albo najpierw będzie migać przez około jedną minutę, a następnie pozostanie zapalona.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykietce umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

- ▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

Jeśli przyczyną zapalenia się lampki jest dojazdowe koło zapasowe, należy wymienić je na koło o rozmiarze standardowym. Lampka zgaśnie po wykonaniu kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

🔧 **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 420

■ Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO.

Jeśli dojazdowe koło zapasowe spowoduje najpierw miganie lampki, a następnie jej ciągle świecenie, należy wymienić je na koło o rozmiarze standardowym. Lampka zgaśnie po wykonaniu kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

▶▶ Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niski poziom oleju silnikowego



■ Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia

Zapala się przy niskim poziomie oleju silnikowego.

■ Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
 - ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.
 - **Kontrola poziomu oleju** str. 551

ⓘ Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niski poziom oleju silnikowego

Zbyt niski poziom oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Ten system jest aktywowany po nagraniu się silnika. Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, może upłynąć trochę czasu, zanim system wykryje poziom oleju w silniku.

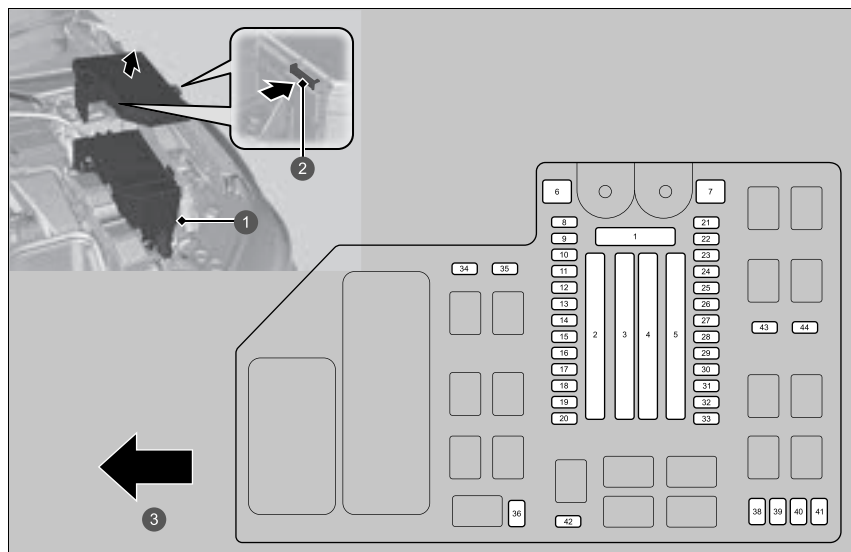
Jeśli ostrzeżenie wyświetli się ponownie, natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia stosownej naprawy.

Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY i sprawdzić, czy nie przepalił się odpowiedni bezpiecznik.

■ Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Umiejscowiona przy akumulatorze. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę. Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie. Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



- 1 Skrzynka bezpieczników
- 2 Zatrzaski
- 3 Przód

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Akumulator	125 A
	—	40 A
	—	40 A
2	Skrzynka bezpieczników wyposażenia opcjonalnego	60 A
	—	40 A
	—	40 A
	DC/DC2	30 A
	Główna skrzynka bezpieczników	60 A
3	—	40 A
	—	40 A
	—	40 A
	Odszranianie tylne	40 A
	—	40 A
	Silnik dmuchawy	40 A
	—	40 A
	—	30 A
	Silnik ABS/VSA	40 A
	DC/DC	30 A
4	—	30 A
	Główny IG	30 A
	—	30 A
	Moduł przekaźników 2	30 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
5	Przycisk magnetyczny rozrusznika	30 A
	Przednie wycieraczki	30 A
	EPS	70 A
	RFC	50 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Moduł przekaźników 1	30 A
6	Główna skrzynka bezpieczników 2	40 A
	—	—
7	IG Main2	30 A
8	Zawór aktywnego układu wydechowego	7,5 A
9	—	—
10	AUDIO DODATK.	7,5 A
11	—	—
12	—	—
13	—	—
14	—	—
15	—	—
16	Sprzęgło MG*	10 A
17	Spryskiwacz	15 A
18	Sygnal dźwiękowy	10 A
19	ZAPASOWY	15 A
20	AUDIO	15 A
21	Przekaźnik RFC	7,5 A

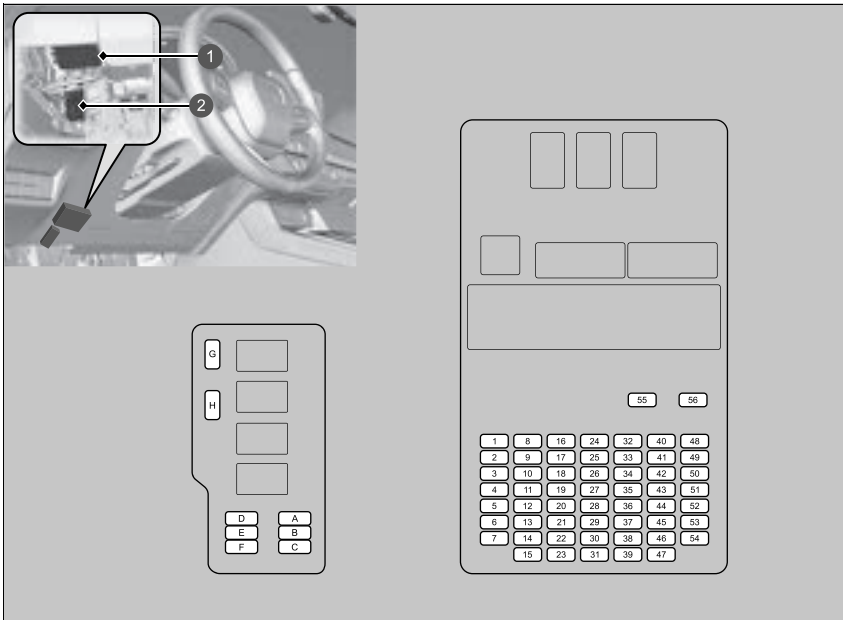
	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
22	DBW	15 A
23	—	—
24	ZAPASOWY FI-ECU	10 A
25	IGP	15 A
26	—	—
27	LCM L	(15 A)
28	—	—
29	Światła stop	10 A
30	LCM R	15 A
31	Cewka zapłonowa	15 A
32	—	—
33	Światła awaryjne	15 A
34	AUDIO SUB VST	7,5 A
35	—	—
36	AUDIO VST MAIN	30 A
38	—	—
39	—	—
40	—	—
41	IGPS[LAF]	10 A
42	—	—
43	—	—
44	ZAPASOWY 2 GŁÓWNY	30 A

■ Skrzynka bezpieczników w kabinie

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.

Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



- 1 Skrzynka bezpieczników
- 2 Dodatkowa skrzynka bezpieczników

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Elektrycznie sterowana szyba kierowcy	20 A
2	Elektrycznie sterowana szyba pasażera	20 A
3	Elektrycznie sterowana prawa tylna szyba	20 A
4	Elektrycznie sterowana lewa tylna szyba	20 A
5	Opcja	10 A
6	SRS	10 A
7	Pokrywa bagażnika MTR	10 A
8	—	—
9	Przednie gniazdo zasilania akcesoriów	20 A
10	Zamek drzwi	20 A
11	WSKAŹNIKI	10 A
12	Opcja 3 (ST CUT)	10 A
13	Opcja 2 (RR WIP)*	10 A
14	Opcja 6 (VB SOL)	10 A
15	Odblokowywanie zamka drzwi kierowcy	10 A
16	—	—
17	—	—
18	—	—
19	—	—
20	Światło przeciwmgielne tylne	10 A

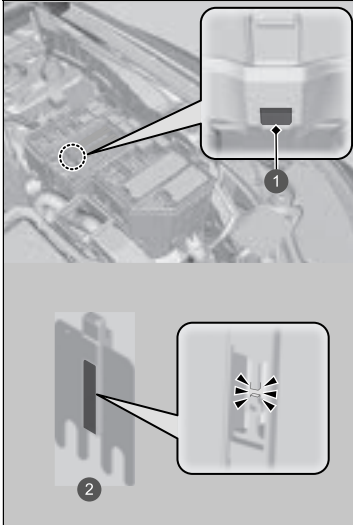
	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
21	—	—
22	System dostępu bezkluczykowego	10 A
23	Zamek drzwi kierowcy	10 A
24	—	—
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	ST CUT RLY	20 A
28	Opcja 5	10 A
29	Pompa paliwowa	15 A
30	Tryb odblokowania drzwi z lewej strony	10 A
31	Odblokowanie drzwi z prawej strony	10 A
32	—	—
33	—	—
34	—	—
35	—	—
36	—	—
37	—	—
38	—	—
39	Blokada drzwi z prawej strony	10 A
40	—	—
41	—	—
42	Światła cofania	10 A
43	KLIMATYZACJA*	10 A
44	Światła do jazdy dziennej	10 A
45	ACC	10 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
46	AKCESORIA, BLOKADA KLUCZYKA	10 A
47	Blokada drzwi z lewej strony	10 A
48	—	—
49	—	—
50	—	—
51	—	—
52	—	—
53	—	—
54	Opcja 1 / pokrywa wlewu paliwa	10 A
55	—	—
56	System adaptacyjnych amortyzatorów tylnych	30 A

Dodatkowa skrzynka bezpieczników

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
A	ZAPASOWY 2 GŁÓWNY	10 A
B	AUDIO SUB VST	7,5 A
C	TEMPOMAT ADAPTACYJNY VST	10 A
D	PRZEKAŹNIK 1	10 A
E	AUDIO VST MAIN	15 A
F	—	—
G	—	—
H	PRZEKAŹNIK 2	10 A

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników



- ❶ Otwór
- ❷ Bezpiecznik główny

1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY**.
Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Sprawdzić duży bezpiecznik w przedziale silnika.
 - ▶ Sprawdzić bezpiecznik przez otwór.
 - ▶ Jeśli bezpiecznik jest przepalony, zlecić jego wymianę w ASO.

▶▶ Sprawdzenie i wymiana bezpieczników

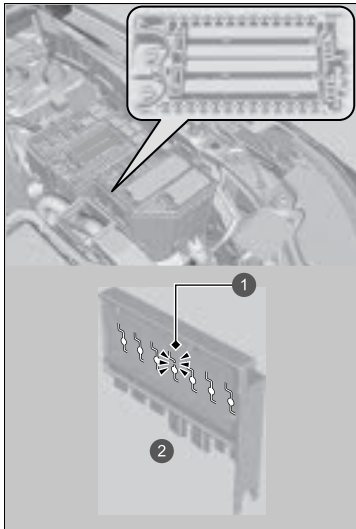
UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny o większej wartości znamionowej znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Korzystać ze schematów elektrycznych w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzić jego wartość znamionową.

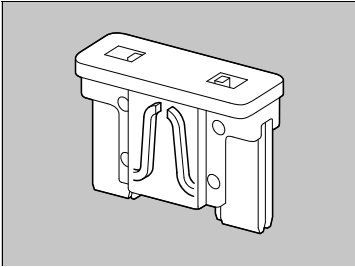
➤ Rozmieszczenie bezpieczników str. 637

W przypadku wymiany należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.



- 1 Przepalony bezpiecznik
- 2 Bezpiecznik zespolony

4. Sprawdzić bezpieczniki zespolone w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.
 - ▶ Sprawdzić przestrzeń między bezpiecznikami.
 - ▶ Jeśli bezpiecznik jest przepalony, zlecić jego wymianę w ASO.



5. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
 - ▶ W przypadku przepalenia się bezpiecznika, wymontować go i wymienić na nowy.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

■ Laweta

Operator umieści pojazd na lawecie.

Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

■ Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego

Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

» Holowanie pojazdu

UWAGA

Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano do utrzymania ciężaru pojazdu.

Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Jeśli nie można zwolnić hamulca postojowego, pojazd należy przetransportować lawetą.

➔ **Hamulec postojowy** str. 497

UWAGA

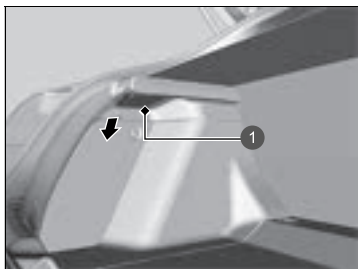
Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.

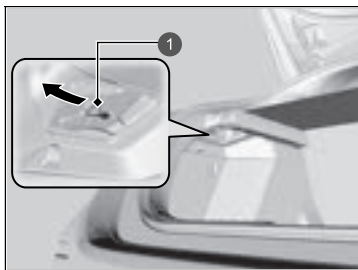
Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

Postępowanie w przypadku problemów z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

W przypadku braku możliwości odblokowania pokrywy wlewu paliwa przeprowadzić poniższą procedurę awaryjną.



1 Osłona



1 Linka zwalniająca

1. Otworzyć bagażnik i zdjąć osłonę w lewej części bagażnika.

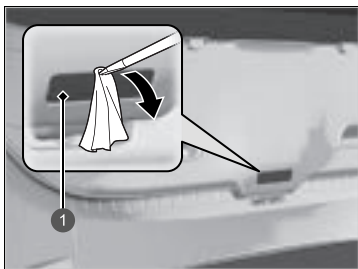
2. Pociągnąć do siebie linkę zwalniającą.
▶ Pociągnięcie linki zwalniającej spowoduje otwarcie pokrywy wlewu paliwa.
3. Otworzyć pokrywę wlewu paliwa.
📄 **Tankowanie** str. 520

Postępowanie w przypadku problemów z odblokowaniem pokrywy wlewu paliwa

Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

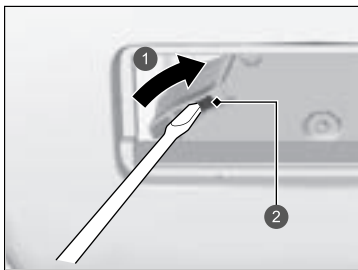
Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Jeśli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.



1 Osłona

1. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem zdjąć osłonę znajdującą się w tylnej części pokrywy bagażnika.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



1 Przesunąć
2 Dźwignia

2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchnąć pokrywę, jednocześnie przesuwając dźwignię za pomocą płaskiego wkrętaka.

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Po przeprowadzeniu opisanej procedury należy się skontaktować z ASO Honda w celu sprawdzenia pojazdu.

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz, należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.

Informacje

W tym rozdziale zawarto dane techniczne pojazdu, położenia numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.

Dane techniczne	648
Numery identyfikacyjne	
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów	650
Urządzenia emitujące fale radiowe*	651
Zarys treści deklaracji zgodności*	695
Licencja open source	
Licencja oprogramowania open source wskaźników	700
Licencja na oprogramowanie TCU Open Source*	700

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Dane techniczne pojazdu

Model	Civic TYPE R	
Masa własna	1405–1448 kg	
Dopuszczalna masa całkowita	1800 kg	
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Przód	1010 kg
	Tył	800 kg

■ Dane techniczne silnika

Typ	Chłodzony wewnątrz wodą, 4-cylindrowy DOHC	
Średnica cylindra × skok tłoka	86,0 × 85,9 mm	
Pojemność	1996 cm ³	
Stożek sprężania	9,8 : 1	
Świece zapłonowe	NGK	ILZKAR8J8SY

■ Paliwo

Typ	Benzyna bezołowiowa / gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa	
Pojemność zbiornika paliwa	47,0 l	

■ Akumulator

Pojemność	48 Ah (5)/60 Ah (20)	
<p>Układ Auto Stop: Akumulator zamontowany w tym pojeździe ma specjalną budowę. W przypadku konieczności jego wymiany należy wybrać akumulator odpowiedniego typu (LN2). Szczegółowych informacji udzieli ASO.</p>		

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornika	1,5 l
---------------------	-------

■ Żarówki

Reflektory (światła mijania)	dioda LED
Reflektory (światła drogowe)	dioda LED
Kierunkowskazy przednie	dioda LED
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej	dioda LED
Kierunkowskazy boczne (w lusterkach bocznych)	dioda LED
Światła stop/tylne	dioda LED
Tylne światła	dioda LED
Kierunkowskazy tylne	21 W (bursztynowa)
Światła cofania	16 W
Światło przeciwmgielne tylne	dioda LED
Dodatkowe światło stop	dioda LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	dioda LED
Oświetlenie wnętrza	
Lampki pomocnicze	dioda LED
Żarówka lampki sufitowej	dioda LED
Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych [*]	2 W
Środkowe światło kieszonek	dioda LED
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	5 W
Oświetlenie schowka	dioda LED
Oświetlenie wnęk na nogi	dioda LED
Oświetlenie punktowe	dioda LED

■ Układ klimatyzacji*

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ilość napełnienia	435–485 g ^{*1} 445–495 g ^{*2}

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

■ Płyn hamulcowy/sprzęgłowy

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Płyn do ręcznej skrzyni biegów

Specyfikacja	Honda MTF
Pojemność	Wymiana 2,2 l

■ Olej silnikowy

Zalecany	Wersje europejskie	
	Olej silnikowy Honda 2.0	
	Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20	
	ACEA C2/C3/C5, 0W-20, 0W-30, 5W-30	
Pojemność	Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy	
	Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20	
	ACEA C2/C3/C5, 0W-20, 0W-30, 5W-30	
	Wymiana	5,0 l
	Wymiana wraz z filtrem	5,4 l

■ Płyn chłodzący silnika

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	6,65 l ^{*1}
	(wymiana z uwzględnieniem 0,75 l w zbiorniku wyrównawczym)
	6,63 l ^{*2}
	(wymiana z uwzględnieniem 0,75 l w zbiorniku wyrównawczym)

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

■ Opona

Standardowo	Rozmiar	265/30ZR19 93Y
	Ciśnienie	Patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy
Koło dojazdowe*	Rozmiar	T125/70R18 99M
	Ciśnienie	Patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy
Rozmiar koła	Standardowo	19 × 9 1/2J
	Koło dojazdowe*	18 × 4T

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	81 dB (A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	90 dB (A)

■ Hamulce

Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postój	Elektryczny hamulec parkingowy

■ Wymiary pojazdu

Długość	4594 mm	
Szerokość	1890 mm	
Wysokość	1401 mm	
Rozstaw osi	2734 mm	
Rozstaw kół	Przód	1624 mm ^{*1}
	Tył	1625 mm ^{*2}
		1623 mm

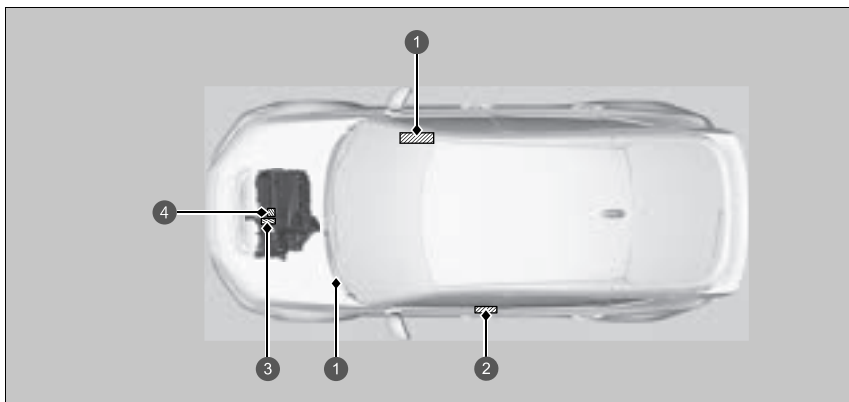
*1: Wersje bez systemu nawigacji

*2: Wersje z systemem nawigacji

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych.

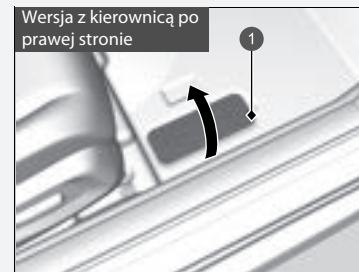
Lokalizację numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika i numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.



- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
- 2 Tabliczka znamionowa/numer VIN/numer silnika
- 3 Numer ręcznej skrzyni biegów
- 4 Numer silnika

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika i numer skrzyni biegów

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod osłoną.



- 1 Osłona




- 1 Osłona


Urządzenia emitujące fale radiowe *

Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

Modele przeznaczone na rynek Izraela

BCM System dostępu bezkluczykowego	
Nr certyfikatu	"מספר אישור התאמה מסוגם משרד התקשורת: 51-74423"
 The image shows a certificate of approval for the BCM system. The text is in Hebrew and includes the following information: "חל אישור לבצע פעולות במאגניד ישנו בתן כדי לשמור את תכונות האלחוטיות של המאגניד, ובכלל זה ישווי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הסקת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית. בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרת אלחוטיות".	

Modele przeznaczone na rynek Izraela

KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego	
Nr certyfikatu	"מספר אישור התאמה מסוגם משרד התקשורת: 51-74074"
 The image shows a certificate of approval for the KLUCZYK system. The text is in Hebrew and includes the following information: "חל אישור לבצע פעולות במאגניד ישנו בתן כדי לשמור את תכונות האלחוטיות של המאגניד, ובכלל זה ישווי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הסקת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית. בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרת אלחוטיות".	

Urządzenia emitujące fale radiowe *

Modele przeznaczone na rynek Izraela

Ze względu na możliwość powstawania zakłóceń radiowych, zabronione jest korzystanie z urządzenia o zmienionych parametrach funkcji bezprzewodowych bez uzyskania zgody Ministerstwa komunikacji. Dotyczy to między innymi zmian oprogramowania, wymiany oryginalnej anteny i dodania opcji podłączenia do anteny zewnętrznej.

Ze względu na możliwość powstawania zakłóceń radiowych korzystanie z urządzenia na zewnątrz jest zabronione.

* Dostępne w niektórych wersjach

Modele przeznaczane na rynek Izraela

Zestaw głośnomówiący

מסד מסגס התאמה אישור מספר
 התקשרות: 55-14369
 בן שיש במספר פעולת לבצע אישור חז
 של תכונותיהם את למסד כד
 החלפת, תכונה שינוי זה ובכלל, המספר
 לחיבור אפשרות אוהספת מקרית אונטה
 מסד אישור בקלות בלא, חיונית לאנטנה
 להורסת החשב, התקשרות
 אלוהספת.
 מחולקתנה הפעלתהמספר על אישור חז
 אלוהספת להפרעת חשב באל.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* /
 system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*



Modele przeznaczone na rynek Izraela

Ładowarka bezprzewodowa

55-13915

55-13915

Wersje europejskie z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek brytyjski, moldawski i serbski

BCM
System dostępu bezkluczykowego

<http://continental-homologation.com/honda>



Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że ten model [41580430] jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.

Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

<https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa:
urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania

Adres pocztowy:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Niemcy

Nazwa producenta:

Continental Automotive GmbH

Pasma częstotliwości: 125 KHz

Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje europejskie z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek brytyjski, mołdawski i serbski

KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego

<http://continental-homologation.com/honda>



Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.

Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

<https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa:
urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania

Adres pocztowy:

Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg

Niemcy

Nazwa producenta:

Continental Automotive GmbH
Pasma częstotliwości: 433,92 MHz

Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje europejskie z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek brytyjski, moldawski i serbski

Zestaw głośnomówiący
Wyświetlacz systemu audio

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI” (DoC), należy odwiedzić stronę <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknąć „Declaration of Conformity” i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No.

Słowo kluczowe [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1DX3JT, CL-MH1DX5JT, CL-MH1DX6JT, CL-MH1EXTTT, CL-MH1EXUTT, CL-MH1EXVTT,

CL-MH1EXWTT, CL-MH1EXXTT, CL-MH1DX7JT, CL-MH1DX8JT, CL-MH1DX9JT, CL-MH1DXAJT, CL-MH1DXBJT, CL-MH1DXCJT

Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No”.

Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN

Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa producenta: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd

Specyfikacja Bluetooth

Pasma częstotliwości: 2402–2480 MHz

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Pasma częstotliwości: 2412–2472 MHz

Specyfikacja Bluetooth

Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm

Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje europejskie z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek brytyjski, mołdawski i serbski

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* /system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Niniejszym firma Veoneer US, Inc. oświadcza, że opisany powyżej przedmiot deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Przeznaczenie:

czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz

Adres pocztowy:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone

Zakres częstotliwości pracy:

24,05–24,25 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:

13 dBm (wartość szczytowa)

Nazwa importera:

Honda Motor Europe LTD. - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje europejskie z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek brytyjski, moldawski i serbski

Moduł sterujący telematyki

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Przeznaczenie:

urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu

Adres pocztowy:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

Wersja:

OGEY10

Zakres częstotliwości pracy:

1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 7) LTE Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 8) LTE Pasmo 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 9) LTE Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE Pasmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksymalna moc wyjściowa:

1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12), 13) 0,016 W

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje europejskie z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek brytyjski, mołdawski i serbski

Moduł Bluetooth*

<https://continental-homologation.com/honda>



Niniejszym firma Continental oświadcza, że sprzęt radiowy typu A2C192350/A2C192351 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

Przeznaczenie:

wyposażenie pojazdu — system dostępu

Adres pocztowy:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy

Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE):

od 2,402 do 2,48 GHz

Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE):

+20 dBm

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje europejskie z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek brytyjski, moldawski i serbski

Ładowarka bezprzewodowa

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Niniejszym firma LG Electronics Inc. oświadcza, że sprzęt radiowy typu WC500HOC121 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

Przeznaczenie:

bezprzewodowa ładowarka samochodowa

Zakres częstotliwości pracy:

75~118,320 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:

15 W

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje europejskie z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek brytyjski, mołdawski i serbski

Ładowarka bezprzewodowa

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Firma BH EVS Co.,Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu WC500HOC121 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Przeznaczenie:

bezprzewodowa ładowarka samochodowa

Adres pocztowy: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Niemcy

Nazwa producenta: BH EVS Co.,Ltd.

Zakres częstotliwości pracy:

111 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:

42 dBuA/m w odległości 10 m

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje europejskie z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek brytyjski, moldawski i serbski

Zdalny tuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI” (DoC), należy odwiedzić stronę <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknąć „Declaration of Conformity” i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No.

Słowo kluczowe: [CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1AE0TT]

Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No”.

Przeznaczenie:

ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy)

Adres pocztowy:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

BCM System dostępu bezkluczykowego	KLUCZYK Pilot systemu dostępu bezkluczykowego
<p>http://continental-homologation.com/honda</p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [41580430], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-homologation.com/honda Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa: urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Pasma częstotliwości: 125 kHz +/- 3 kHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 66 dBuA/m przy 10 m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania</p>	<p>http://continental-homologation.com/honda</p> <p style="text-align: center;">UK CA</p> <p>Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental-homologation.com/honda Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa: urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Continental Automotive GmbH Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Pasma częstotliwości: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd. Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania</p>

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Zestaw głośnomówiący
Wyświetlacz systemu audio

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [*] jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017).

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI” (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu.

Słowo kluczowe:

Model No. Słowo kluczowe [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1BX1JT, CL-MH1AE6JT, CL-MH1AE0JT, CL-MH1AE2JT, CL-MH1DX3JT, CL-MH1DX5JT, CL-MH1DX6JT

Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No”.

Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN

Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa producenta: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd

Specyfikacja Bluetooth

Pasma częstotliwości: 2402–2480 MHz

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Pasma częstotliwości: 2412–2472 MHz

Specyfikacja Bluetooth

Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm

Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd.

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* /system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Niniejszym firma Veoneer US, Inc. oświadcza, że opisany powyżej przedmiot deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Przeznaczenie:

czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz

Adres pocztowy:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone

Zakres częstotliwości pracy:

24,05–24,25 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:

13 dBm (wartość szczytowa)

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd.

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Moduł sterujący telematyki

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z odpowiednimi wymogami ustawowymi.

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Przeznaczenie:

urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu

Adres pocztowy:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

Wersja:

OGEY10

Zakres częstotliwości pracy:

1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE Pasmo 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 7) LTE Pasmo 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 8) LTE Pasmo 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 9) LTE Pasmo 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE Pasmo 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksymalna moc wyjściowa:

1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12), 13) 0,016 W

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd.

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Moduł Bluetooth*

<https://continental-homologation.com/honda>

Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [A2C775684], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017).

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://continental-homologation.com/honda>

Przeznaczenie:

Moduł sterujący

Adres pocztowy:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy

Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE):

od 2,402 do 2,48 GHz

Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE):

+20 dBm

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd.

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Zdalny tuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [*] jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017).

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu, aby pobrać najnowszą Deklarację Zgodności (DoC).

Słowo kluczowe: Model No.

Słowo kluczowe: [CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1AE0TT]

Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No”.

Przeznaczenie:

ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy)

Adres pocztowy:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Ładowarka bezprzewodowa

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>
 (Nazwa modelu: WC500HOC121)



Firma LG Electronics oświadcza niniejszym, że ładowarka bezprzewodowa przesyłająca energię z użyciem fal radiowych jest zgodna z odpowiednimi wymogami ustawowymi. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Przeznaczenie:

bezprzewodowa ładowarka samochodowa

Adres pocztowy:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

Zakres częstotliwości pracy:

111 kHz / moc maks.: 42 dBuA/m w odległości 10 m

Maksymalna moc wyjściowa:

111 kHz / moc maks.: 42 dBuA/m w odległości 10 m

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Ładowarka bezprzewodowa

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Firma BH EVS Co.,Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu WC500HOC121 jest zgodny z przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017). Pełny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Przeznaczenie:

bezprzewodowa ładowarka samochodowa

Adres pocztowy: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Niemcy

Nazwa producenta: BH EVS Co.,Ltd.

Zakres częstotliwości pracy:

111 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:

42 dBuA/m w odległości 10 m

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje moldawskie

BCM

System dostępu bezkluczykowego

<http://continental-homologation.com/honda>

Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że ten model [41580430] jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

<https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa: urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania

Adres pocztowy:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Niemcy

Nazwa producenta:

Continental Automotive GmbH

Pasma częstotliwości: 125 KHz

Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia



Wersje moldawskie

KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego

<http://continental-homologation.com/honda>



Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

<https://continental-homologation.com/honda>

Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa: urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania

Adres pocztowy:

Siemensstrasse 12

D-93055 Regensburg

Niemcy

Nazwa producenta:

Continental Automotive GmbH

Pasma częstotliwości: 433,92 MHz

Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia



Wersje moldawskie

Zestaw głośnomówiący
Wyświetlacz systemu audio

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” ,

introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:<https://service.panasonic.ua>

Cuvânt cheie: [*]

CL-MH—, CA-9H—,

CL-MH1DX3JT,CL-MH1DX5JT,CL-MH1DX6JT,CL-MH1EXTTT,CL-MH1EXUTT,CL-MH1EXVTT,

CL-MH1EXWTT,CL-MH1EXXTT,CL-MH1DX7JT,CL-MH1DX8JT,CL-MH1DX9JT,CL-MH1DXAJT,CL-MH1DXBJT,CL-MH1DXCJT

Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN

Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa producenta: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd

Specyfikacja Bluetooth

Pasma częstotliwości: 2402–2480 MHz

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Pasma częstotliwości: 2412–2472 MHz

Specyfikacja Bluetooth

Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm

Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje moldawskie

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Declarație Simplificată de Conformitate

Prin prezenta, Veoneer US, LLC declară că tipul de echipament radio NB24G175V3 este în conformitate cu Reglementările tehnice "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio" .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Przeznaczenie:

czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz

Adres pocztowy:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone

Zakres częstotliwości pracy:

24,05–24,25 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:

13 dBm (wartość szczytowa)

Nazwa importera:

Honda Motor Europe LTD. - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje moldawskie

Moduł sterujący telematyki

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Przeznaczenie:

urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu

Adres pocztowy:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

Wersja:

OGGY10

Zakres częstotliwości pracy:

1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Pasma 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Pasma 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Pasma 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 6) LTE Pasma 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz) 7) LTE Pasma 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz) 8) LTE Pasma 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz) 9) LTE Pasma 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz) 10) LTE Pasma 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksymalna moc wyjściowa:

1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12), 13) 0,016 W

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje mołdawskie

Moduł Bluetooth*

<https://continental-homologation.com/honda>



Firma Continental oświadcza, że sprzęt radiowy typu A2C192350/ A2C192351 jest zgodny z dyrektywą MD OC TIP 024 A6920-20. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

Przeznaczenie:

wyposażenie pojazdu — system dostępu

Adres pocztowy:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy

Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE):

od 2,402 do 2,48 GHz

Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE):

+20 dBm

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje mołdawskie

Ładowarka bezprzewodowa

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Przeznaczenie:

bezprzewodowa ładowarka samochodowa

Zakres częstotliwości pracy:

75~118,320 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:

15 W

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje moldawskie

Ładowarka bezprzewodowa



Declarația de conformitate nr. W00000000000000000000

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

1. Echipamentul radio:

Modelul de aparat/Produsul: Wireless Power Charger
 Tipul, lotul sau numărul de serie: WC500HOC121

2. Denumirea producătorului (sau a reprezentantului sau autorizat): LG Electronics Inc.

Adresa producătorului (sau a reprezentantului autorizat): 10, Magokjongang 30-ro, Gyeongju, Seoul Korea

3. Poziția declarației de conformitate este emisă pe propria răspundere a producătorului.

4. Obiectul declarației (identificarea echipamentelor radio permisiți transmisivă, poate include o imagine color, suficient de clară în cazul în care acesta lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio):



This is wireless charger for charging phone with wireless charging function. This unit have a wireless charging function as coil, bracket, circuit

5. Obiectul declarației decisa mai sus este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Puterea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2018.

6. Referințele standardelor armonizate relevante folosite sau referințele la alte specificații tehnice, în legătură cu care se declară conformitatea. Referințele sunt enumerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora, precum și cu data emiterii după caz:

SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014, SM EN 62368-1:2015.

7. Organismul de evaluare a conformității produselor notificat/recognosc

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poșta „OC TIP” din cadrul I.P. „Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio”, acreditat CNA, RM “MOULAV”, asociații OC pe OSA, notificat/recognosc de către Ministerul Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova a efectuat evaluarea conformității produsului menționat în conformitate cu modelul B al Reglementării Tehnice, aprobată prin HG Nr. 34/2018 și a emis Certificatul de Examinare de TIP nr. MD-OC TIP-034 CE77145-21 din data 06 mai 2021

8. Versiunea Software, Versiunea Hardware, descrierea accesoriilor și componentelor care permit echipamentului radio declarat să funcționeze conform destinației și care sunt incluse în declarația de conformitate:

Software version: v4.5

Hardware Version: v1.4

9. Informații suplimentare:

Semnat pentru și în numele: LG Electronics

Numele: Gyoung Joo Huh

Funcția: Professional

Semnătura:

Data: 2023-04-26

Locul emiterii: Korea

Wersje moldawskie

Ładowarka bezprzewodowa

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOC121 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Przeznaczenie:

bezprzewodowa ładowarka samochodowa

Adres pocztowy: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Niemcy

Nazwa producenta: BH EVS Co.,Ltd.

Zakres częstotliwości pracy:

111 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:

42 dBuA/m w odległości 10 m

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje moldawskie

Zdalny tuner

<https://service.panasonic.ua>



Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH1BE1A] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:<https://service.panasonic.ua>

Przeznaczenie:

ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy)

Adres pocztowy:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Zestaw głośnomówiący

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* /
system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

Panasonic
By Declaration of Conformity
Document Number: PMS 20070-01

Model/Model:

Marka/Brand: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Adres/Address: 1000 Morikawa-cho, Tsuzuki-ku, Atsuta-City, Aichi-Prefecture, 484-8602, Japan

Objekt deklaracji/Subject of Declaration: ECU

Producent/Producer: ECU Development Dept 200

Typ modelu/Model Type: Powerwin

Model numerów/Model Numbers: 63-40030001-03, 40030002-01, 40030003-01, 40030004-01, 40030005-01, 40030006-01, 40030007-01, 40030008-01, 40030009-01, 40030010-01, 40030011-01, 40030012-01, 40030013-01, 40030014-01, 40030015-01, 40030016-01, 40030017-01, 40030018-01, 40030019-01, 40030020-01, 40030021-01, 40030022-01, 40030023-01, 40030024-01, 40030025-01, 40030026-01, 40030027-01, 40030028-01, 40030029-01, 40030030-01, 40030031-01, 40030032-01, 40030033-01, 40030034-01, 40030035-01, 40030036-01, 40030037-01, 40030038-01, 40030039-01, 40030040-01, 40030041-01, 40030042-01, 40030043-01, 40030044-01, 40030045-01, 40030046-01, 40030047-01, 40030048-01, 40030049-01, 40030050-01, 40030051-01, 40030052-01, 40030053-01, 40030054-01, 40030055-01, 40030056-01, 40030057-01, 40030058-01, 40030059-01, 40030060-01, 40030061-01, 40030062-01, 40030063-01, 40030064-01, 40030065-01, 40030066-01, 40030067-01, 40030068-01, 40030069-01, 40030070-01, 40030071-01, 40030072-01, 40030073-01, 40030074-01, 40030075-01, 40030076-01, 40030077-01, 40030078-01, 40030079-01, 40030080-01, 40030081-01, 40030082-01, 40030083-01, 40030084-01, 40030085-01, 40030086-01, 40030087-01, 40030088-01, 40030089-01, 40030090-01, 40030091-01, 40030092-01, 40030093-01, 40030094-01, 40030095-01, 40030096-01, 40030097-01, 40030098-01, 40030099-01, 40030100-01, 40030101-01, 40030102-01, 40030103-01, 40030104-01, 40030105-01, 40030106-01, 40030107-01, 40030108-01, 40030109-01, 40030110-01, 40030111-01, 40030112-01, 40030113-01, 40030114-01, 40030115-01, 40030116-01, 40030117-01, 40030118-01, 40030119-01, 40030120-01, 40030121-01, 40030122-01, 40030123-01, 40030124-01, 40030125-01, 40030126-01, 40030127-01, 40030128-01, 40030129-01, 40030130-01, 40030131-01, 40030132-01, 40030133-01, 40030134-01, 40030135-01, 40030136-01, 40030137-01, 40030138-01, 40030139-01, 40030140-01, 40030141-01, 40030142-01, 40030143-01, 40030144-01, 40030145-01, 40030146-01, 40030147-01, 40030148-01, 40030149-01, 40030150-01, 40030151-01, 40030152-01, 40030153-01, 40030154-01, 40030155-01, 40030156-01, 40030157-01, 40030158-01, 40030159-01, 40030160-01, 40030161-01, 40030162-01, 40030163-01, 40030164-01, 40030165-01, 40030166-01, 40030167-01, 40030168-01, 40030169-01, 40030170-01, 40030171-01, 40030172-01, 40030173-01, 40030174-01, 40030175-01, 40030176-01, 40030177-01, 40030178-01, 40030179-01, 40030180-01, 40030181-01, 40030182-01, 40030183-01, 40030184-01, 40030185-01, 40030186-01, 40030187-01, 40030188-01, 40030189-01, 40030190-01, 40030191-01, 40030192-01, 40030193-01, 40030194-01, 40030195-01, 40030196-01, 40030197-01, 40030198-01, 40030199-01, 40030200-01

Model/Model: 63-40030

Informacje techniczne/Technical Information: ECU

Województwo/Province: 63-40030

Województwo/Province: 63-40030

Symbol informacyjny...
Symbol informacyjny...
Symbol informacyjny...

AKTIVNA O USAGAŠNENOSTI (ENG) 00594 81077

DATUM ODRUŠNOSTI: 08.08.2007 **VAŽIO DO:** 08.08.2012

PROJEKCIJA/DIZAJNER: WTE Consulting Ltd
Ruzica, Vukobratovića 3, 11000 Beograd

NAZIV I VRSTA OPREME: Raster sa svetlosi RTI grupa 24 (Cin 24 Cin 24) Raster-Sensar

Województwo/Province: Wroclaw

PROJEKCIJA/DIZAJNER: Wroclaw Sp. z o.o.
20-050 Amberland Drive, Troszkiel, Wroclaw, 53-624
04-600 Wroclaw, Poland

TOP-NAZIV: 0059481077

Projektant nie ponosi odpowiedzialności za jakość i niezawodność sprzętu, jeśli nie zostały spełnione wymagania techniczne i warunki eksploatacyjne określone w instrukcji obsługi. Projektant nie odpowiada za jakość i niezawodność sprzętu, jeśli nie zostały spełnione wymagania techniczne i warunki eksploatacyjne określone w instrukcji obsługi.

Województwo/Province	Model/Model	Województwo/Province	Model/Model
Województwo/Province	63-40030	Województwo/Province	63-40030
Województwo/Province	63-40030	Województwo/Province	63-40030
Województwo/Province	63-40030	Województwo/Province	63-40030
Województwo/Province	63-40030	Województwo/Province	63-40030
Województwo/Province	63-40030	Województwo/Province	63-40030

Symbol informacyjny...
Symbol informacyjny...

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Moduł sterujący telematyki

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU.

Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Ładowarka bezprzewodowa

POVRATA O USAGLAŠENOSTI - RITIT № **PIE20008120**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITIT

Podatci proizvođača: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 Kraljevo, BUKICA
 BUL. ŽELJEZNIČARSKA 44

Ime opreme: BEZDRAŽNA
Tip opreme: BEZDRAŽNA

Ime i adresa proizvođača: KVALITETNO
 Kraljevo, BUKICA

Ime i adresa: EE
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA
Ime i adresa: KVALITETNO
 Kraljevo, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA
Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

POVRATA O USAGLAŠENOSTI - RITIT № **PIE20008120**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITIT

Podatci proizvođača: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 Kraljevo, BUKICA
 BUL. ŽELJEZNIČARSKA 44

Ime opreme: BEZDRAŽNA
Tip opreme: BEZDRAŽNA

Ime i adresa proizvođača: KVALITETNO
 Kraljevo, BUKICA

Ime i adresa: EE
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA
Ime i adresa: KVALITETNO
 Kraljevo, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Ime i adresa: KVALITETNO ODRŽAVANJE I FORMIRANJE MARKI U VEŠTAČENSTVOU
Adresa: 11011 KRALJEVO, BUKICA

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Moduł Bluetooth*

ENHETIT  Mednarodna družba za svetovanje in izkušnje POKROVITELJ Ltd
Proizvodnja aparatov za avdiovizualno opremanje KAMINJEST Trzin
Lastnik družbe: podjetje za svetlo svetlobo POKROVITELJ Ltd  

POTVRDA O USLAGEŠENOSTI - RETTs Model: #162013000
CONFORMATION OF CONFORMITY - RETTs

Predmetni aparat: RTTs CONSOLE 3000
11000 981010601-00000010
KNEZA VIŠEVIČ 43217

Vrsta opreme: BT030 ZA OZNAČENJE SETUP VOZILA
Equipment category:

Osnovna specifikacija: 40070000
Equipment specification:

Država nastopa: Češka
Equipment manufacturer:

Proizvajalci: Češka
Češka
Češka

Laboratorij: Mednarodna dokumentacija / National documentation
Republični inštitut za metrologijo, Turjaška cesta 14, 10000 Ljubljana, Slovenija
SI-24 (2020)
SIPT-UKL, CEN / IEEE Projekt / Sloven, INRIS-AJAN-201, 16.1.2019,
81 Turjaška cesta, 10000 Ljubljana, Slovenija / Turjaška, SI-24 (2020)

To certifikat potvrđuje usklađenost proizvoda sa zaštićenim patentom izobličene proizvoda. Proizvođač nosi odgovornost za usklađenost proizvoda sa zaštićenim patentom izobličene proizvoda. Izobličene proizvoda su: Bluetooth i/ili drugi žičani i/ili bežični protokoli za povezivanje uređaja i/ili drugi žičani i/ili bežični protokoli za povezivanje uređaja i/ili drugi žičani i/ili bežični protokoli za povezivanje uređaja. Proizvođač nosi odgovornost za usklađenost proizvoda sa zaštićenim patentom izobličene proizvoda. Izobličene proizvoda su: Bluetooth i/ili drugi žičani i/ili bežični protokoli za povezivanje uređaja i/ili drugi žičani i/ili bežični protokoli za povezivanje uređaja.

Model i datum izdavanja: **Vrsta dok:**
Model: RTTs-3000 Datum: 08.09.2023 

Ovaj dokument neće biti priznat niti će biti ispunjen ako nije ispunjen zahtev za usklađenost.
No, dokaz usklađenosti RTTs-3000, Model: #162013000, Pev. 20230908, 08.09.2023, Pev. 20230908, 08.09.2023
e-mail: info@enhetti.si, Web: www.enhetti.si

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek turecki

BCM System dostępu bezkluczykowego



Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa:
urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania

Adres pocztowy:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Niemcy

Nazwa producenta:
Continental Automotive GmbH
Pasma częstotliwości: 125 KHz

Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW

Nazwa importera:

HONDA TÜRKIYE A.Ş.

Adres pocztowy:

Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul



Wersje przeznaczone na rynek turecki

KLUCZYK

System dostępu bezkluczykowego



Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa:
 urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania
 Adres pocztowy:
 Siemensstrasse 12
 D-93055 Regensburg
 Niemcy
 Nazwa producenta:
 Continental Automotive GmbH
 Pasma częstotliwości: 433,92 MHz
 Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW
 Nazwa importera:

HONDA TÜRKIYE A.Ş.

Adres pocztowy:

Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul



Wersje przeznaczone na rynek turecki

Zestaw głośnomówiący
Wyświetlacz systemu audio

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Firma Panasonic Automotive Systems Co., Ltd oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI” (DoC), należy odwiedzić stronę <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknąć „Declaration of Conformity” i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No.

Słowo kluczowe [*]CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH1DX3JT,CL-MH1DX5JT,CL-MH1DX6JT,CL-MH1EXTTT,CL-MH1EXUTT,CL-MH1EXVTT,

CL-MH1EXWTT, CL-MH1EXXTT, CL-MH1DX7JT, CL-MH1DX8JT, CL-MH1DX9JT, CL-MH1DXAJT, CL-MH1DXBJT, CL-MH1DXCJT

Na etykietce znajduje się oznaczenie „Ref No”.

Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN

Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa producenta: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd

Specyfikacja Bluetooth

Pasma częstotliwości: 2402–2480 MHz

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Pasma częstotliwości: 2412–2472 MHz

Specyfikacja Bluetooth

Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm

Nazwa importera: HONDA MOTOR EUROPE LTD.

HONDA TÜRKİYE A.Ş.

Adres pocztowy:

Sarıyıldız Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Wersje przeznaczone na rynek turecki

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* /system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Niniejszym firma Veoneer US, Inc. oświadcza, że opisany powyżej przedmiot deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Przeznaczenie:

czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz

Adres pocztowy:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone

Zakres częstotliwości pracy:

24,05–24,25 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:

13 dBm (wartość szczytowa)

Nazwa importera:

HONDA TÜRKIYE A.Ş.

Adres pocztowy:

Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34834 Maltepe/ İstanbul

Wersje przeznaczone na rynek turecki

Połączenie alarmowe (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

İşbu belge: DENSO CORPORATION telsiz ekipman: tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.
AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Przeznaczenie:

Samochodowe urządzenie do wykonywania połączeń alarmowych (eCall)

Adres pocztowy:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

Wersja:

OGEY23

Częstotliwość pracy:

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
- 4) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 5) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
- 6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
- 7) GLONASS (RX: 1601,709 MHz)
- 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maksymalna moc wyjściowa:

- 1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

HONDA TÜRKİYE A.Ş.

Adres pocztowy:

Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Wersje przeznaczone na rynek turecki

Moduł Bluetooth*

<https://continental-homologation.com/honda>

Niniejszym firma Continental oświadcza, że sprzęt radiowy typu A2C192350/A2C192351 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

Przeznaczenie:

wyposażenie pojazdu — system dostępu

Adres pocztowy:

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy

Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE):

od 2,402 do 2,48 GHz

Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE):

+20 dBm

Nazwa importera:

HONDA TÜRKIYE A.Ş.

Adres pocztowy:

Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

* Dostępne w niektórych wersjach

Wersje przeznaczone na rynek turecki

Ładowarka bezprzewodowa

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>



Niniejszym firma LG Electronics Inc. oświadcza, że sprzęt radiowy typu WC500HOC121 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

Przeznaczenie:

bezprzewodowa ładowarka samochodowa

Zakres częstotliwości pracy:

75~118,320 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:

15 W

Nazwa importera:

HONDA TÜRKİYE A.Ş.

Adres pocztowy:

Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Wersje przeznaczone na rynek turecki

Ładowarka bezprzewodowa

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Firma BH EVS Co.,Ltd. oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu WC500HOC121 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Przeznaczenie:

bezprzewodowa ładowarka samochodowa

Adres pocztowy: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Niemcy

Nazwa producenta: BH EVS Co.,Ltd.

Zakres częstotliwości pracy:

111 kHz

Maksymalna moc wyjściowa:

42 dBuA/m w odległości 10 m

Nazwa importera:

HONDA TÜRKIYE A.Ş.

Adres pocztowy:

Sarıyeri Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Wersje przeznaczone na rynek turecki

Zdalny tuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI” (DoC), należy odwiedzić stronę <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknąć „Declaration of Conformity” i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No.

Słowo kluczowe: [CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1AE0TT]

Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No”.

Przeznaczenie:

ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy)

Adres pocztowy:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa importera:

HONDA TÜRKIYE A.Ş.

Adres pocztowy:

Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

EC UKCA Declaration of Conformity

1. The undersigned, Mr. Kazuoka Hiraki, representing the manufacturer, herewith declares that the machinery described below falls all the relevant provisions of

- The EC directive 2006/42/EC on machinery
- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

2. Description of the machinery

a) Generic denomination:	Pantograph jack
b) Function:	Milag motor vehicle

c) Model	d) Type
SPB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SJA	Honda Type-C
THP	Honda Type-D
TSA	Honda Type-E
TZV	Honda Type-F
TNY	Honda Type-G
SSA	Honda Type-H

3. Manufacturer (1) - Honda Type A/B/C/D/E/G/L
 RIKENKAWA CO., LTD.
 5-6-12 Chiyoda Sakado-eki,
 Saitama 350-0214
 JAPAN

4. Manufacturer (2) - Honda Type D/J
 CHUO-KU: RIKENKAWA MACHINERY CO., LTD.
 No. 5 Kunita Road, Zhonglu-Changshui,
 Jiangsu CHINA

5. Legal person authorized to compile the technical file (1) :
 Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
 jira-Honda Motor Europe Ltd - Aalst-Office
 Wijngeestveld 1 (Kortrijk V)
 B-8300 Aalst (Belgium)

Legal person authorized to compile the technical file (2) :
 Honda Motor Europe Ltd
 Carr Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

6. References to harmonized standards EN1494:2002+A1:2008	7. Other standards or specifications
--	--------------------------------------

8. Done at: Saitama, Japan
 9. Date: 1 Sep.2021

Kazuoka Hiraki
 President of RIKENKAWA CO.,LTD.
 President of CHUO-KU RIKENKAWA
 MACHINERY CO.,LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturer's consent.

<p>Deutsch (German) EG-Konformitätserklärung 1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen: -EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen 2. Beschreibung der Maschine a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs c) Modell d) Typ 3. Hersteller (1) 4. Hersteller (2) 5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen 6. Bezug auf Standardvereinbarungen 7. Andere Standards oder Spezifikationen 8. Ausgestellt in 9. Datum</p>	<p>Français (French) Déclaration de conformité CE 1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de: -La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines 2. Description des machines a) Dénomination générique : Cric pantographe b) Fonction : levage de véhicule à moteur c) Modèle d) Type 3. Fabricant (1) 4. Fabricant (2) 5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique 6. Références aux normes harmonisées 7. Autres normes ou spécifications 8. Fait à 9. Date</p>
<p>Nederland (Dutch) EG-conformiteitsverklaring 1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorschriften van: -De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines 2. Beschrijving van de machine a) Generieke benaming : Pantograafrek b) Functie : Motorvoertuig opheffen c) Model d) Type 3. Fabrikant (1) 4. Fabrikant (2) 5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier 6. Referentie geharmoniseerde normen 7. Andere normen of specificaties 8. Plaats 9. Datum</p>	<p>Dansk (Danish) EF-overensstemmelseserklæring 1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i: -Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF 2. Beskrivelse af maskinerne a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft b) Funktion : Til at løfte motorikar c) Model d) Type 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil 6. Henvisninger til harmoniserede standarder 7. Andre standarder eller specifikationer 8. Sted 9. Dato</p>

<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità</p> <p>1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante della fabbrica, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: -Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli</p> <p>2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Marettiwo a pentagrafo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a compilare il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data</p>	<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ</p> <p>1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει ότι το προϊόντος δε το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις απαιτήσεις διατάξης της «Κανονικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα</p> <p>2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνθήκες αναφοράς : Γράλλος αυτοκινήτου β) Αιτιολογία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφοράς στα ευρωπαϊκά πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>
<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE</p> <p>1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: -Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas.</p> <p>2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de levanta b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-förklaring om överensstämmelse</p> <p>1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, förklarar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: -EU:s maskindirektiv 2006/42/EG</p> <p>2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdonkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade nummer 7. Övriga nummer eller specifikationer 8. Utarbetad i 9. Datum</p>

<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vastavuorokäyttösuoritus</p> <p>1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut vaatimukset velvoitteet: -Kannetta koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC</p> <p>2. Laiteen kuvaus a) Yleisnimike : Sakainosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viiteedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě</p> <p>1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené stroje/zariadenia splňujú príslušné požiadavky Smernice európskej komisie 2006/42/EC pro stroji/zariadenia.</p> <p>2. Popis strojnho/zariadenia a) Obecný název : rúžbový zvedák b) Funkcie : zvedák motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Právnická osoba oprávnená k predložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p>
<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE</p> <p>1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: -Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE</p> <p>2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odwołanie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode</p> <p>1. Podpisovaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané stroje/zariadenia spĺňajú príslušné ustanovenia tejto smernice: «Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach».</p> <p>2. Opis strojového zariadenia a) Generický úrbenie : pantografický zdvihák b) Funkcie : zdvihanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaná zástupca schopný predloženie technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Datum</p>

<p>Magyar (Hungarian) EK megfelelőségi nyilatkozat</p> <p>1. A kiadott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőitől ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: -a gépének vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását.</p> <p>2. A gép leírása</p> <p>a) Általános megnevezés : olajs emelő b) Rendeltetés : gépkocsiselemb c) Modell d) Típus</p> <p>3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2)</p> <p>5. A műszaki dokumentáció beszállítására meghatalmazott jogi személy</p> <p>6. Harmonizált szabványhivatkozások</p> <p>7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők</p> <p>8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Eesti (Estonian) EU vastavõtteklaratsioon</p> <p>1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kirjutab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmeid vastavalt järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: -EU masinadirektiiv 2006/42/EÜ</p> <p>2. Seadme kirjeldus</p> <p>a) Üldnimetus : kaarlungraud b) Funktsioon : mootoriseaduki tõstmine c) Mudel d) Tüüp</p> <p>3. Tootja (1) 4. Tootja (2)</p> <p>5. Juridiline isik, kes on volitatud koostama tehnikat iseenik</p> <p>6. Viited harmoniseeritud standarditele</p> <p>7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid</p> <p>8. Koht 9. Kuupäev</p>
<p>Latvian (Latvian) EK paziņojums par atbilstību</p> <p>1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: -EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK</p> <p>2. Mašīnas apraksts</p> <p>a) Vairārkāps apzīmējums : Vītnes donkrāts b) Funkcija : Spēkainu celšana c) Modelis d) Tips</p> <p>3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2)</p> <p>5. Juridiskā persona, kas pārstāvot apzīmēt tehniskos failus</p> <p>6. Atsaucies uz harmonizācijām standartiem</p> <p>7. Citi standarti vai specifikācijas</p> <p>8. Vieta 9. Laiks</p>	<p>Slovenščina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: -Direktive o napravah 2006/42/ES</p> <p>2. Opis naprave</p> <p>a) Generalno ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2)</p> <p>5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta</p> <p>6. Referenčne glede harmoniziranih standardov</p> <p>7. Drugi standardi ali specifikacije</p> <p>8. Ustavljeno mesto 9. Datum</p>

<p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие</p> <p>1. Допълнителният п-и Ройчи Харак, представяйки производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съществени разпоредби на: -Европейската директива 2006/42/ЕО за машинностроенето</p> <p>2. Описание на машината</p> <p>a) Генерично наименование : Пантографен връх b) Функция : поддържане на външния превозни средства c) Model d) Тип</p> <p>3. Производител (1) 4. Производител (2)</p> <p>5. Юридическо лице, упълномощено да състави техническия файл</p> <p>6. Препратки към хармонизирани стандарти</p> <p>7. Други стандарти или спецификации</p> <p>8. Местоположение 9. Дата</p>	<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE</p> <p>1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: -Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini</p> <p>2. Descrierea utilajului</p> <p>a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip</p> <p>3. Producător (1) 4. Producător (2)</p> <p>5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic</p> <p>6. Trimitiri la standardele armonizate</p> <p>7. Alte standarde sau specificații</p> <p>8. Locația în 9. Data</p>
<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı</p> <p>1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalatçıları temsil ederken makinenin aşağıda adı geçen yönetmelikle ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: -AT makine direktifi 2006/42/EC</p> <p>2. Makinenin tanımı</p> <p>a) Jenerik adı : Pantograf tekeri b) İşlevi : motorlu taşıtan kaldırma c) Model d) Tür</p> <p>3. İmalatçı (1) 4. İmalatçı (2)</p> <p>5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi</p> <p>6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar</p> <p>7. Diğer standartlar ya da partnameleer</p> <p>8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p>	<p>Islenska (Icelandic) EÜ-sammeyfarliðing</p> <p>1. Undirritaður, heiti Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: -EB-tökunámslennar 2006/42/EC um vélbúnað</p> <p>2. Lýsing á vélbúnaðinum</p> <p>a) Almenn nafn : Tvíarmá tækjur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund</p> <p>3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2)</p> <p>5. Lögábyrdi sem hefur heimild að taka saman tækniskjal</p> <p>6. Tíðisávarnir í sambærifla staða</p> <p>7. Aðrir staðlar eða tæknilyngingir</p> <p>8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de: -La directiva 2006/42/CE relativa a maquinaria</p> <p>2. Descripción de la maquinaria a) Denominación genérica: Gato pantográfico</p> <p>b) Función: Elevación de vehículos automotor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring</p> <p>1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: -EU-maskindirektiv 2006/42/EU</p> <p>2. Beskrivelse av maskineriet a) Generisk betegnelse: Pantografisk (biljeke)</p> <p>b) Funksjon: løfting av motorfartøyer</p> <p>c) Modell d) Type</p> <p>3. Produsent (1)</p> <p>4. Produsent (2)</p> <p>5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen</p> <p>6. Henvisninger til harmoniserte standarder</p> <p>7. Andre standarder eller spesifikasjoner</p> <p>8. Utarbeidet i 9. Dato</p>
<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytą įrangą atitinka visos atitinkamais nuostatais, išdėstytais: -EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas: a) Bendras pavadinimas: pantografo kėlimas</p> <p>b) Funkcija: motorinis transporto priemonės kėlimas</p> <p>c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1)</p> <p>4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliojtas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į lygiavertius standartus</p> <p>7. Kit standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Adresas 9. Data</p>	<p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK</p> <p>1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama: -Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima</p> <p>2. Opis stroja a) Generički naziv: pantografska dizalica</p> <p>b) Funkcija: podizanje motornog vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvođač (1)</p> <p>4. Proizvođač (2)</p> <p>5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije</p> <p>6. Upućivanje na usklađene norme</p> <p>7. Ostale norme ili specifikacije</p> <p>8. Mjesto 9. Datum</p>

Sprężarka

Wersje
przeznaczone
na rynek
Wielkiej
Brytanii

<p>Continental CombiabilityKit Compressor for pump system into tires</p> <p>524#####</p> <p>UK CA</p>	<p>UK-DECLARATION OF CONFORMITY in accordance with UK Government guidance</p> <p>Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 5, 30165 Hannover, GERMANY.</p> <p>Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 - Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 - Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 <p>Applied designated standards in particular: DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010</p> <p>Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.</p> <p><i>Jürgen Buchmann</i> Hannover, 13.07.2021 Jürgen Buchmann Director of CombiKit and Accessories</p> <p><i>Adrian Bußmann</i> Hannover, 13.07.2021 Adrian Bußmann Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products</p>
---	--

Licencja oprogramowania open source wskaźników

Oprogramowanie wbudowane w ten produkt zawiera oprogramowanie typu open source. Szczegółowe informacje na temat oprogramowania open source można znaleźć na następującej stronie internetowej:

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Licencja na oprogramowanie TCU Open Source*

Informacje o darmowym/otwartym oprogramowaniu

Ten produkt zawiera oprogramowanie Free/Open Source Software (FOSS). Informacje o licencji i/lub kod źródłowy takiego oprogramowania można znaleźć pod następującym adresem URL.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

A

Akcesoria i modyfikacje.....	593
Aktualizacje systemu.....	265
Akumulator	
Jeśli akumulator jest rozładowany.....	625
Lampka układu ładowania.....	102, 631
Obsługa serwisowa (sprawdzanie akumulatora).....	576
Alarm prędkości	145
Android Auto	293
Apple CarPlay	289
Automatyczne światła drogowe	193
Automatyczne utrzymanie hamulca	500
Lampka.....	102, 500

B

Bagaż (dopuszczalne obciążenie)	377
Bagażnik	
Żarówka oświetlenia.....	565
Bateria	576
Obsługa serwisowa (wymiana).....	579, 582
Benzyna	
Informacje.....	519
Lampka rezerwy paliwa.....	104
Tankowanie.....	519
Wskaźnik.....	129
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa.....	142
Zużycie paliwa i emisja CO ₂	522
Bezpieczeństwo	
Lampka (bursztynowa).....	114, 115

Lampka (zielona/szara).....	116
Bezpieczeństwo dziecka	70
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi.....	172
Bezpieczna jazda	35
Bezpieczniki	637
Rozmieszczenie.....	637, 639
Sprawdzanie i wymiana.....	641
Blokada podwójna	181
Blokowanie/odblokowanie	
Kluczyki.....	161
Blokowanie/odblokowywanie drzwi	161
Od wewnątrz.....	170
Z zewnątrz.....	164
Za pomocą kluczyka.....	168
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi.....	172
Bluetooth® Audio	285
Błyskanie światłami drogowymi	188
Boczna kurtyna powietrzna	63
Boczne poduszki powietrzne	60

C

Chłodnica	554
Chwilowe zużycie paliwa	142
Ciśnienie w oponach	649
Czas (ustawianie)	160
Czujnik przechyłu	180
Czujnik temperatury	130, 230, 237
Czujniki ultradźwiękowe	179
Czyszczenie nadwozia	590
Czyszczenie wnętrza	587

D

DAB	275
Dane techniczne	648
Dane techniczne żarówek	648
Dodatki do oleju silnikowego	549
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS	53
Dokumentacja pokładowa	248
Otwieranie instrukcji obsługi.....	248
Dolne mocowania	83
Domyślne ustawienia wszystkich parametrów	311
Dopuszczalna masa całkowita	377
Dopuszczalne obciążenia	377
Drzwi	161
Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz.....	170
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz.....	164
Kluczyki.....	161
Komunikat otwartych drzwi.....	39
Dźwignia zmiany biegów	384

E

Ekran Audio/Informacje	252
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	633
Elementy do przechowywania	213
Elementy sterujące	159
Etykiety bezpieczeństwa	96
Etykiety ostrzegawcze	96

F

Filtr przeciwpyłkowy.....	585
Fotele	
Przednie	205
Przypomnienie o tylnych fotelach.....	209
Tylne.....	208
Fotelik dla dziecka	70
Dla małych dzieci	75
Dla niemowląt.....	73
Montaż za pomocą pasa biodrowego/ ramieniowego.....	88
Podwyższający.....	93
Skierowany tyłem do kierunku jazdy	73
Użycie pasa mocującego.....	90
Większe dzieci.....	92
Wybór fotelika dla dziecka.....	76
Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych	204
Funkcje podlegające konfiguracji	297, 304

G

Gniazda USB.....	245
Gniazdo zasilania akcesoriów	221
Górny zaczep pasa	47

H

Haczyki na ubrania.....	217
Hamulec nożny.....	499
Hamulec postojowy	497

HFT (zestaw głośnomówiący)	312
Holowanie pojazdu	
Sytuacja awaryjna	644
Holowanie przyczepy	378
Honda LogR	341
Informacja o Honda LogR	341
Monitor osiągnięć.....	343
Tryb automatycznej oceny.....	345
Tryb dziennika danych	351
Ustawienia własne	362
Ustawienia wstępne.....	342
Honda TRK	598

I

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay / Android Auto	339
Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkownika pojazdu	221
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej	408
Lampka.....	112
Interfejs informacji kierowcy	134, 139
Przełączanie wyświetlacza.....	139
iPhone	331
iPod	278, 331

J

Jazda	373
Hamowanie	497
Uruchamianie silnika.....	379

Zmiana biegów	384
Jednostka prędkości/odległości	155

K

Kierownica	201
Regulacja położenia kierownicy.....	201
Kierunkowskazy	
Lampki (zestaw wskaźników).....	106
Klucz do kół (dźwignia podnośnika)	616
Kluczyk	161
Pilot zdalnego sterowania	167
Przywieszka z numerem	162
Tylne drzwi nie otwierają się	172
Typy i funkcje	161
Kobiety w ciąży	48
Kolanowe poduszki powietrzne	56
Komunikat bezpieczeństwa	0
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	117
Konfiguracja wyświetlacza	264
Kontrola bezpieczeństwa	39
Korek wlewu paliwa	27, 520

L

Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC)	
Lampka (biała/zielona).....	112
Lampka (bursztynowa).....	111
Lampki	98
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu).....	104

Alarm układu przeciwkradzieżowego.....	109	System Auto Stop (zielona)	110	Lepkość (olej)	549, 649
Asystent kierowania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu automatycznie wyłączony	113	System Auto Stop OFF (Wył.)	109	Licencje Open Source.....	334, 700
Automatyczne światła drogowe	107	System Auto Stop wstrzymany	110	Licznik czasu.....	144
Automatyczne utrzymywanie działania hamulców	102	System ograniczający skutki kolizji (CMBS) (bursztynowa)	113	Licznik przebiegu okresowego.....	142
Bezpieczeństwa (bursztynowa).....	114	System ograniczający skutki kolizji (CMBS) (szara).....	113	Lusterka	202
Bezpieczeństwa (zielona/szara).....	116	System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).....	112	Ustawianie	202
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS.....	104	System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona).....	112	Wewnętrzne	203
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS).....	104	System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (bursztynowa)	113	Zewnętrzne.....	204
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa).....	102	System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu (szara).....	113	Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	11
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (czerwona).....	100, 101	Światła drogowe	107	Lusterko wsteczne	202, 203
Interwał tempomatu adaptacyjnego	111	Światła włączone.....	106		
Kierunkowskazy i światła awaryjne.....	106	Tempomat adaptacyjny	111, 112	Ł	
Komunikat systemowy	107	Tryb COMFORT	108	Ładowarka bezprzewodowa.....	222
MIL.....	102, 631	Tryb INDYWIDUALNY	108		
Niski poziom paliwa.....	104	Tryb SPORT.....	108	M	
Niskie ciśnienie w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.....	106, 635	Tylne światło przeciwmgielne	107	Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu	419
Ogranicznik prędkości maksymalnej	112	Układ automatycznego utrzymania hamulca	102	Miarka poziomu (olej silnikowy)	551
Przełączanie na bieg niższy	103	Układ hamulcowy.....	100, 101, 102	Modyfikacje (i akcesoria)	593
Przełączanie na bieg wyższy	103	Układ immobilizera	108	Monitorowanie ruchu poprzecznego.....	513
Przełączanie na bieg wyższy/niższy.....	386	Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)	105	MP3/WMA/AAC	281
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	103	Układ ładowania	102, 631		
Rezerwa paliwa.....	104	Wskaźnik biegu	103	N	
System Auto Stop (bursztynowa)	109	Wyłączenie układu kontroli stabilności jazdy (VSA).....	105	Narzędzia	596
		Wyłączenie układu VSA	416	Nawigacja	144
				Niski stan naładowania akumulatora.....	631
				Numery identyfikacyjne	650
				Identyfikacja pojazdu	650
				Silnik i skrzynia biegów	650

O

Obsługa serwisowa	525
Akumulator	576
Bezpieczeństwo	527
Chłodnica.....	554
Czyszczenie.....	587
Olej.....	551
Olej przekładniowy.....	555
Opony.....	570
Pilot zdalnego sterowania	582
Płyn chłodzący	553
Pod pokrywą silnika	546
System przypominania o przeglądzie	531
Środki ostrożności.....	526
Wymiana żarówek oświetlenia	559
Obsługa sterowania głosowego	
Polecenia obsługi listy	251
Polecenia standardowe.....	251
Odblokowanie drzwi	164
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz	170
Odmrażanie szyby przedniej i szyb bocznych	228, 234
Odtwarzanie Bluetooth® Audio	285
Ogranicznik prędkości maksymalnej	402
Inteligentny.....	408
Lampka.....	112
Ogranicznik prędkości maksymalnej, regulowany	402
Ogrzewanie tylnej szyby	200
Olej przekładniowy	555

Olej silnikowy	549
Jeśli pojawia się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego.....	630
Lepkość.....	549
Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego.....	630
Sprawdzanie	551
System monitorowania jakości oleju silnikowego.....	536
Uzupełnianie.....	552
Zalecany olej silnikowy.....	549
Opony	570
Ciśnienie	649
Kontrola.....	570
Łańcuchy na koła	574
Przebicie (uszkodzona opona).....	611
Sprawdzanie i obsługa serwisowa.....	570
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK)	598
Wskaźniki zużycia	571
Zamiana miejscami.....	573
Zimowe.....	574
Ostrzeżenia	157
Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego	630
Ostrzeżenie o niskim poziomie oleju silnikowego	636
Oświetlenie wnętrza	212
Otwieranie	
Pokrywa bagażnika	646
Otwieranie/zamykanie	
Pokrywa silnika	547
Szyby sterowane elektrycznie.....	183

P

Paliwo	519
Lampka rezerwy paliwa	104
Średnie zużycie paliwa.....	142
Tankowanie.....	519
Wskaźnik.....	129
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa	142
Zalecane.....	519
Zasięg.....	142
Zużycie paliwa i emisja CO ₂	522
Pamięci przenośne USB	281, 331
Pasy bezpieczeństwa	40
Kobiety w ciąży	48
Lampka ostrzegawcza	42, 103
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego.....	88
Przypomnienie	42
Regulacja górnego zaczepu pasa	47
Sprawdzenie	49
Zapinanie.....	45
Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie)	590
Płyn chłodzący silnika	553
Przegrzanie.....	628
Uzupełnianie płynu chłodzącego	554
Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego.....	553
Płyny	
Płyn chłodzący silnik.....	553
Spryskiwacz szyby przedniej	557
Podgrzewane lusterka zewnętrzne	200
Podłokietnik	211
Podnośnik (klucz do kół)	615

Poduszki powietrzne	51	Przełącznik trybu jazdy	395	Położenie kierownicy	201
Boczna kurtyna powietrzna	63	Przepisy	651	Przednie siedzenia	205, 206
Boczne poduszki powietrzne	60	Przewożenie bagażu	375, 377	Regulacja dźwięku	263
Czujniki	51	Przyciemnianie		Regulacja podświetlenia	
Kolanowe	56	Lusterko wewnętrzne	203	Pokrętło	199
Lampka	65, 104	Reflektory	188	Regulacja układu świateł reflektorów	429
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych	66	Przycisk anulowania sygnału SOS	369	Ręczna skrzynia biegów	384
Po kolizji	54	Przycisk rozruchu/wyłączenia silnika	185	Rozładowany akumulator	625
Przednie (dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS)	53	Przycisk Start/Stop	185	Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego	625
Rejestratory danych zdarzeń	1	Przycisk sygnału SOS	369	Rozwiązywanie problemów	595
Poduszki powietrzne dodatkowego układu bezpieczeństwa SRS (poduszki powietrzne)	53	Przycisk świateł awaryjnych	6, 7	Holowanie awaryjne	644
Pojazd z silnikiem turbodoładowanym	523	Przypomnienie o tylnych fotelach	209	Lampki ostrzegawcze	98
Pokrywa bagażnika	173	Przywieszka kluczyka z numerem	162	Odgłos podczas hamowania	34
Brak możliwości otwarcia	646	R		Pedał hamulca wibruje	32
Pokrywa przestrzeni bagażowej	219	Radio AM/FM	270	Przebita/uszkodzona opona	611
Pokrywa wlewu paliwa	27, 520	RDS (Radio Data System)	273	Przegrzanie	628
Połączenia alarmowe (eCall)	367	Reflektory	188	Przepalony bezpiecznik	637, 639
Automatyczne wezwanie pomocy	367	Obsługa	188	Silnik się nie uruchamia	622
Samodzielne wezwanie pomocy	369	Przyciemnianie	188	Sygnał dźwiękowy włącza się przy otwarciu drzwi	33
Połączenie Wi-Fi	288	Światła do jazdy dziennej	192	Tylne drzwi nie otwierają się	32
Położenia dźwigni zmiany biegów		Światła drogowe	189		
Ręczna skrzynia biegów	384	Światła pozycyjne	188		
Prędkościomierz	129	Ustawianie	559	S	
Przebita opona	598, 611	Regulacja		Schówek podręczny	213
Przednia kamera szerokokątna	495	Fotele tylne	208	Schówek w konsoli	214
Przednie fotele		Jasność (zestaw wskaźników)	199	Siedzenia	205
Regulacja	205, 206	Lusterka	202	Regulacja	205
Przednie poduszki powietrzne (SRS)	53	Podłokietnik	211	Silnik	
Przegrzanie	628	Podświetlenie	199	Jeśli akumulator jest rozładowany	625

Olej.....	549	DAB.....	275	Zabezpieczenie przed kradzieżą.....	241
Płyn chłodzący.....	553	Dokumentacja pokładowa.....	248	System dopasowania obrotów silnika	385
Sygnal dźwiękowy wyłącznika.....	185	Ekran Audio/Informacje.....	252	System Honda Sensing	430
Uruchamianie.....	379	FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV....	281	System monitorowania ciśnienia w oponach	
Silnik benzynowy	27, 519	Funkcja skrótów aplikacji.....	253	Kalibracja.....	422
Składanie tylnych foteli	208	Funkcje systemu audio.....	243	System monitorowania martwego pola	
Skrzynia biegów	384	Informacje ogólne.....	331	widzenia w lusterkach (BSI).....	424
Numer.....	650	iPod.....	278	System monitorowania uwagi kierowcy	146
Olej.....	555	Kod zabezpieczający.....	241	System odblokowywania pokrywy komory	
Ręczna skrzynia biegów.....	384	Komunikaty o błędzie.....	330	silnika.....	67
Specyfikacja paliwa	519	Konfiguracja wyświetlacza.....	264	Konserwacja systemu odblokowywania	
Spryskiwacze szyb	196	Konfiguracja zegara.....	260	pokrywy komory silnika.....	69
Dolewanie/uzupełnianie płynu.....	557	MP3/WMA/AAC.....	281	System ograniczający skutki kolizji CMBS	434
Przełącznik.....	196	Obsługa sterowania głosowego.....	249	System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	
Sterowanie głosowe	249	Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie		Lampka.....	106, 635
Ekran Voice Portal (Portal głosowy).....	250	ręcznym.....	259	System przypominania o przeglądzie	531
Polecenia nawigacyjne.....	251	Okno stanu.....	258	System RDS	273
Polecenia ogólne.....	250	Pamięci flash USB.....	281, 331	System rozpoznawania znaków drogowych	
Polecenia systemu audio.....	250	Podstawowa obsługa.....	243	(TSR).....	487
Polecenia telefonu.....	250	Połączenie Wi-Fi.....	288	System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)	
Rozpoznawanie głosu.....	249	Ponowna aktywacja.....	241	Lampka (bursztynowa).....	112
Sygnalizacja awaryjnego hamowania	506	Przyciski zdalnego sterowania.....	246	System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)	475
System Auto Stop	388	porty USB.....	245	System zapobiegania zjechaniu	448
Wyłącznik.....	390	Radio AM/FM.....	270	Systemy audio, nawigacji i łączności	239
System audio	240	Radio Data System (RDS).....	273	Sytuacja awaryjna	644
Aktualizacja bezprzewodowa.....	268	Regulacja dźwięku.....	263	Szyba przednia	196
Aktualizacja za pomocą urządzenia USB.....	269	Uruchamianie.....	242	Czyszczenie.....	591
Aktualizacje systemu.....	265	Ustawienia aktualizacji systemu.....	266	Pióra wycieraczek.....	567
Android Auto.....	293	Ustawienia tapety.....	261	Płyn do spryskiwaczy.....	557
Apple CarPlay.....	289	Wybór źródła dźwięku.....	258	Usuwanie szronu/zaparowania.....	228, 234
Bluetooth® Audio.....	285	Wykonywanie aktualizacji.....	265	Wycieraczki i spryskiwacze.....	196

Szyby (otwieranie i zamykanie).....	183
Szyby (pielegnacja).....	591

Ś

Średnia prędkość.....	144
Średnie zużycie paliwa.....	142
Środki ostrożności podczas jazdy.....	382
Deszcz.....	383
Światła.....	188, 559
Do jazdy dziennej.....	192
Drogowe.....	189
Lampka świateł drogowych.....	107
Lampka włączonych świateł.....	106
Pozycyjne.....	188
Przełączniki świateł.....	188
Reflektory.....	188
Wymiana żarówek.....	559
Świece zapłonowe.....	648
Świecenie/miganie lampki ostrzegawczej.....	630

T

Tabela specyfikacji środków smarnych.....	649
Tabliczka znamionowa.....	650
Tankowanie.....	519
Benzyna.....	519, 648
Lampka rezerwy paliwa.....	104
Wskaźnik poziomu paliwa.....	129
Tapeta.....	261

Temperatura	
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej.....	130
Tempomat adaptacyjny (ACC).....	457
Terminy przeglądów.....	541
Tlenek węgla.....	95
TRK (tymczasowy zestaw naprawczy).....	598
Tylnie fotele (składanie).....	208
Tylnie światła.....	560, 563
Tylnie światło przeciwmgielne.....	192
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK).....	598

U

Uchwyty na napoje.....	215
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu).....	504
Układ alarmu przeciwkradzieżowego.....	176
Układ czujników parkowania.....	508
Układ elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS).....	104, 633
Lampka.....	104, 633
Układ hamulcowy.....	497
Automatyczne utrzymanie hamulca.....	500
Hamulec nożny.....	499
Hamulec postojowy.....	497
Układ wspomagania hamulców.....	505
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS).....	504
Układ immobilizera.....	176
Lampka.....	108

Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji).....	231
Czujniki.....	237
Filtr przeciwpylkowy.....	585
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych.....	234
Układ klimatyzacji (układ ogrzewania).....	225
Czujniki.....	230
Filtr przeciwpylkowy.....	585
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych.....	228
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA).....	415
Lampka sygnalizująca wyłączenie.....	105
Lampka systemu.....	105
Przycisk wyłączenia.....	416
Układ kontroli temperatury i wentylacji.....	231
Czujniki.....	237
Filtr przeciwpylkowy.....	585
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji.....	231
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza.....	233
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych.....	234
Zmiana trybu.....	231
Układ ogrzewania.....	225
Ogrzewanie.....	225
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych.....	228
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.....	420

Układ przeciwkradzieżowy	
Blokada Super Lock.....	181
Lampka alarmu układu	
przeciwkradzieżowego.....	109
Lampka układu immobilizera	108
Układ VSA (kontrola stabilności jazdy).....	415
Układ wspomagania prowadzenia AHA.....	418
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS).....	504
Lampka	104
Uruchamianie silnika.....	379
Jeśli akumulator jest rozładowany.....	625
Nie uruchamia się	622
Sygnał dźwiękowy wyłącznika silnika.....	185
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy).....	6, 7, 8, 185
Urządzenia emitujące fale radiowe.....	651
Ustawianie zegara	160
Uzupełnianie	
Olej silnikowy.....	552
Płyn chłodzący	553
Płyn do spryskiwaczy	557
W	
Waty.....	648
Wbudowana instrukcja obsługi	
Instalacja/aktualizacja instrukcji obsługi.....	248
Wielofunkcyjna kamera cofania	517
Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu.....	452

WMA.....	281
Wskaźnik układu eCall.....	367
Wskaźniki.....	129
Tryb +R.....	108
Wskaźniki zużycia (opona)	571
Wybór fotelika dla dziecka	76
Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby	198
Wycieraczki i spryskiwacze	196
Sprawdzenie i wymiana piór wycieraczek.....	567
Wymiana	
Bateria	579, 582
Bezpieczniki.....	637, 639
Element gumowy piór wycieraczek.....	567
Opony	611
Żarówki.....	559
Wymiana żarówek.....	559
Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne.....	559
Dodatkowe światło stop	564
Oświetlenie bagażnika	565
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	564
Przedni kierunkowskaz.....	559
Reflektory	559
Światła cofania.....	563
Światła pozycyjne / do jazdy dziennej	559
Światła stop	560
Tylny kierunkowskaz	560
Wymiana żarówki	
oświetlenie lusterka w osłonie	
przeciwniecznej.....	565

Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu	212
Wyświetlacz systemu audio.....	242
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej.....	130

Z

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą.....	241
Zaczep do mocowania bagażu	217
Zaczepy mocujące	218
Zagrożenie związane ze spalinami (tlenek węgla).....	95
Zalecenie tankowania	372
Zarys treści deklaracji zgodności	695
Zasięg.....	142
Zatrzymanie	507
Zdalne sterowanie	167
Zdalne sterowanie systemem audio	246
Zegar	160
Zerowanie licznika przebiegu okresowego.....	142
Zestaw głośnomówiący	312
Zestaw głośnomówiący (HFT)	
Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego.....	322
Automatyczne przesyłanie.....	323
Dzwonek.....	323
Ekran ustawień telefonu	318
Menu HFT	316
Nawiązywanie połączenia.....	326

Odbieranie połączenia	328
Ograniczenia przy sterowaniu ręcznym	315
Opcje podczas połączenia.....	329
Przyciski zestawu głośnomówiącego.....	312
Ulubione kontakty	324
Ustawienia telefonu.....	319
Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego	314
Zestaw wskaźników.....	97
Regulacja podświetlenia.....	199
Zmiana biegów (skrzynia biegów).....	384
Zużycie paliwa i emisja CO ₂	522
Zużyte opony	570

