









Czytając tę instrukcję, można natknąć się na informacje poprzedzone symbolem **UWAGA**. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole   lub    na etykietach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

Symbole  lub   mogą być wyświetlane w różnych kolorach, aby zasygnalizować „niebezpieczeństwo” (czerwony), „ostrzeżenie” (pomarańczowy) lub „przestroga” (bursztynowy).

➔ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 99


Kilka słów na temat bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeżenie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.


Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.


Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Etykiety bezpieczeństwa** — na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** — w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem  i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO** lub **OSTRZEŻENIE**.
Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

 **ZAGROŻENIE** Nieprzestrzeganie instrukcji SPOWODUJE ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

  **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

 **OSTRZEŻENIE** Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** — takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** — takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** — sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa — prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, powszechnie nazywanych rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.

Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym ASO, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestracja danych pojazdu

Pojazd ten rejestruje następujące informacje jako dane podczas korzystania z systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS).

- Obrazy obiektów znajdujących się przed pojazdem w momencie aktywacji systemu CMBS
- Stan działania każdej z funkcji systemu CMBS
- Działanie pedału przyspieszenia/hamulca
- Prędkość pojazdu
- Informacje, takie jak odległość i prędkość względna celu zidentyfikowanego po aktywacji systemu CMBS

Firma Honda może uzyskać i wykorzystać zarejestrowane dane do celów diagnostyki technicznej oraz badań i rozwoju pojazdów marki Honda.

System CMBS nie rejestruje obrazów ani dźwięku wewnątrz pojazdu. Do przeglądania lub usuwania danych (w tym obrazów) zarejestrowanych przez system CMBS wymagane są specjalne narzędzia.

Funkcję rejestracji obrazu systemu CMBS można wyłączyć, aby po aktywacji systemu CMBS nie były rejestrowane żadne obrazy.

Ujawnianie danych

Firma Honda nie ujawni ani nie dostarczy stronom trzecim danych zarejestrowanych przez system CMBS, za wyjątkiem następujących przypadków:

- Za zgodą właściciela pojazdu
- Jeśli jest to wymagane przez prawo, nakaz sądowy lub podobny prawnie egzekwowalny nakaz
- Po przetworzeniu danych w celu anonimizacji pojazdów/ użytkowników, na przykład w przypadku dostarczenia zbiorczych danych instytucjom badawczym

Instrukcja obsługi — Warunki korzystania z aplikacji*

Informacje ogólne

Ta aplikacja umożliwia automatyczne wyszukiwanie na wyświetlaczu audio aktualizacji instrukcji obsługi, które dotyczą danego pojazdu i wyświetlacza audio po każdym włączeniu trybu zasilania pojazdu. Ta aplikacja okresowo przesyła do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach: Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer seryjny wyświetlacza audio, preferowany język, adres IP (Internet Protocol), dziennik transakcji (alerty lub wyświetlenia aktualizacji, pobrania i instalacje aktualizacji, korzystanie z aplikacji instrukcji obsługi) itp. Kiedy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, wyświetli monit o jej pobranie i zainstalowanie.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji, automatycznie zapewnimy możliwość aktualizacji instrukcji obsługi. Utrzymujemy również dziennik aktualizacji zainstalowanych na naszych serwerach.

Dane osobowe

Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane ściśle zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

Warunki naszej polityki prywatności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom ochrony prywatności. Nasze zasady ochrony prywatności zawierają informacje na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem narzędzia. (Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda (<https://www.privacynotice.honda.eu>)).

* Nie dostępne we wszystkich wersjach

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

Jeżeli jest to konieczne ze względu na uzasadnione interesy firmy Honda wymienione poniżej, gdy nasze interesy spełniają wymogi określone przez prawa do ochrony danych:

- w celu dostarczenia użytkownikowi aktualizacji instrukcji obsługi;
- aby umożliwić nam ulepszanie i optymalizację aplikacji i usług instrukcji obsługi;
- w celu odpowiadania na pytania i skargi użytkowników, a także do prowadzenia rejestrów wewnętrznych.

Do ochrony naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw. Obejmuje to między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszenia instrukcji obsługi, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają zidentyfikować danych personalnych żadnego z użytkowników podręcznika użytkownika.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda, albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

Warunki i postanowienia dotyczące aktualizacji systemu

Informacje ogólne

Pojazd jest wyposażony w aplikację, która umożliwia automatyczne wyszukiwanie aktualizacji oprogramowania Honda dla Twojego wyświetlacza audio i podłączonych do niego urządzeń (początkowo co jeden (1) tydzień przy użyciu połączenia Wi-Fi lub co cztery (4) tygodnie za pośrednictwem modułu sterującego telematyki (TCU)*. Zapytania mogą występować częściej lub rzadziej z powodu przerw w działaniu Internetu, ponownych prób, bezpośredniego działania użytkownika, wysyłania wiadomości WAP w trybie push z serwera lub zmiany zasad zapytań na serwerach firmy Honda). Ta aplikacja przesyła okresowo do naszych serwerów ograniczoną ilość informacji o pojeździe i urządzeniach (numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny modelu (MT), numer części sprzętu i oprogramowania, numer seryjny, wersja oprogramowania, preferowany język, adres IP, dziennik transakcji (wyświetlanie alertów lub aktualizacji, pobieranie i instalacja aktualizacji, stan oprogramowania) itp.). Gdy aplikacja znajdzie aktualizację na serwerze, najpierw wyświetla monit dotyczący zgody na jej pobranie i zainstalowanie. Użytkownik może wybrać opcję automatycznego pobierania i instalowania tych aktualizacji w ustawieniach lub opcję ręcznego aktualizowania systemu.

Gdy wyświetlacz audio przeszukuje nasze serwery w poszukiwaniu aktualizacji lub alertów, automatycznie zapewniamy możliwość aktualizacji urządzeń lub przesłania aktualizacji bądź alertów bezpośrednio do wyświetlacza audio. Utrzymujemy również dziennik aktualizacji lub alertów zainstalowanych na naszych serwerach.

Dane osobowe

Jeżeli wyżej wymienione informacje przekazane firmie Honda stanowią dane osobowe w danym regionie, prosimy pamiętać, że te informacje będą traktowane ściśle zgodnie z zasadami i przepisami zawartymi w tym powiadomieniu, a także z obowiązującym prawem w zakresie ochrony danych.

Warunki naszej polityki prywatności są włączone do niniejszych warunków przez odniesienie, a korzystanie z aktualizacji systemu podlega zasadom ochrony

* Nie dostępne we wszystkich wersjach

prywatności. Nasze zasady ochrony prywatności zawierają informacje na temat sposobu przetwarzania przez nas i inne wymienione firmy wszelkich danych osobowych powiązanych z użytkownikiem lub przekazanych nam przez niego za pośrednictwem aplikacji.

Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej firmy Honda.

Firma Honda gromadzi, wykorzystuje i przechowuje dane osobowe klienta z następujących powodów:

Jeżeli jest to konieczne ze względu na uzasadnione interesy firmy Honda wymienione poniżej, gdy nasze interesy spełniają wymogi określone przez prawa do ochrony danych:

- w celu dostarczenia użytkownikowi aktualizacji systemu i powiązanych usług;
- aby umożliwić nam ulepszanie i optymalizację produktów i usług aktualizacji systemu;
- w celu odpowiadania na pytania i skargi użytkowników, a także do prowadzenia rejestrów wewnętrznych.

Ochrona naszych uzasadnionych interesów biznesowych i praw obejmuje między innymi używanie w związku z przestrzeganiem przepisów, regulacji, na potrzeby audytów, roszczeń prawnych (w tym ujawnianie takich informacji w związku z procesami lub postępowaniami sądowymi) oraz innymi wymogami dotyczącymi etyki i zgodności z przepisami.

Firma Honda dokonuje również konwersji danych osobowych na dane anonimowe i wykorzystuje je (zwykle na zasadzie agregacji statystycznej) do takich zastosowań, jak badania i analizy rynku w celu ulepszenia aktualizacji systemu, analizy trendów i oceny skuteczności aktualizacji oprogramowania. Zagregowane dane osobowe nie pozwalają zidentyfikować danych personalnych żadnego z użytkowników aktualizacji systemu.

Firma Honda może udostępniać te dane globalnej organizacji wsparcia technicznego Honda lub firmom stowarzyszonym z firmą Honda albo innym podmiotom zaangażowanym przez firmę Honda w celu świadczenia usług wsparcia technicznego w związku ze wsparciem systemowym.

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który znajduje się w nim w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi jest przeznaczona do wszystkich wersji tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w tej instrukcji obsługi dotyczą funkcji i urządzeń dostępnych w niektórych, lecz nie wszystkich wersjach. Ta konkretna wersja może nie być wyposażona w niektóre z tych funkcji.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo że niniejsza instrukcja ma zastosowanie zarówno do wersji z kierownicą po lewej, jak i po prawej stronie, ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

➤ **Bezpieczna jazda** str. 39

Zasady bezpiecznej jazdy str. 40 Pasy bezpieczeństwa str. 45 Poduszki powietrzne str. 58

➤ **Zestaw wskaźników** str. 101

Lampki str. 102 Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy str. 132

➤ **Elementy sterujące** str. 149

Zegar str. 150 Blokowanie i odblokowywanie drzwi str. 151
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 180
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu str. 219

➤ **Systemy audio, nawigacji i łączności** str. 245

System audio str. 246 Wyświetlacz systemu audio str. 248
Telefon alarmowy (eCall) str. 344 Zalecenie tankowania str. 349

➤ **Jazda** str. 351

Przed jazdą str. 352 Holowanie przyczepy str. 356
Parkowanie pojazdu str. 481 Wielofunkcyjna kamera cofania str. 493

➤ **Obsługa serwisowa** str. 499

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej str. 500 System przypominania o przeglądzie* str. 504
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek str. 536
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji str. 554 Czyszczenie str. 558

➤ **Niespodziewane sytuacje** str. 567

Narzędzia str. 568 W przypadku przebicia opony str. 569
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany str. 587 Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów str. 590
Holowanie pojazdu str. 606 Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika str. 607

➤ **Informacje** str. 609

Dane techniczne str. 610 Numery identyfikacyjne str. 612

Spis treści

Bezpieczeństwo dziecka str. 73 Zagrożenie związane ze spalinami str. 98 Etykiety bezpieczeństwa str. 99

Skrócona instrukcja obsługi str. 6

Bezpieczna jazda str. 39

Pokrywa bagażnika str. 163 Układ alarmu przeciwkradzieżowego str. 174 Szyby str. 177
Lusterka str. 203 Siedzenia str. 207
Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 236

Zestaw wskaźników str. 101

Elementy sterujące str. 149

Komunikaty o błędzie systemu audio str. 337 Informacje ogólne na temat systemu audio str. 338

Systemy audio, nawigacji i łączności str. 245

Zalecenia dotyczące jazdy w terenie str. 357 Podczas jazdy str. 359 System Honda Sensing str. 402 Hamowanie str. 471
Tankowanie str. 495 Zużycie paliwa i emisja CO₂ str. 498

Jazda str. 351

Harmonogram przeglądów* str. 509 Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 517 Wymiana żarówek oświetlenia str. 530
Sprawdzanie i wymiana opon str. 541 Akumulator 12 V str. 546 Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 552
Akcesoria i modyfikacje str. 564

Obsługa serwisowa str. 499

Niespodziewane sytuacje str. 567

Obsługa podnośnika str. 582 Układ zasilania się nie uruchamia str. 583 Bezpieczniki str. 600
Przegrzanie str. 591 Lampka, świecenie/miganie str. 593

Informacje str. 609

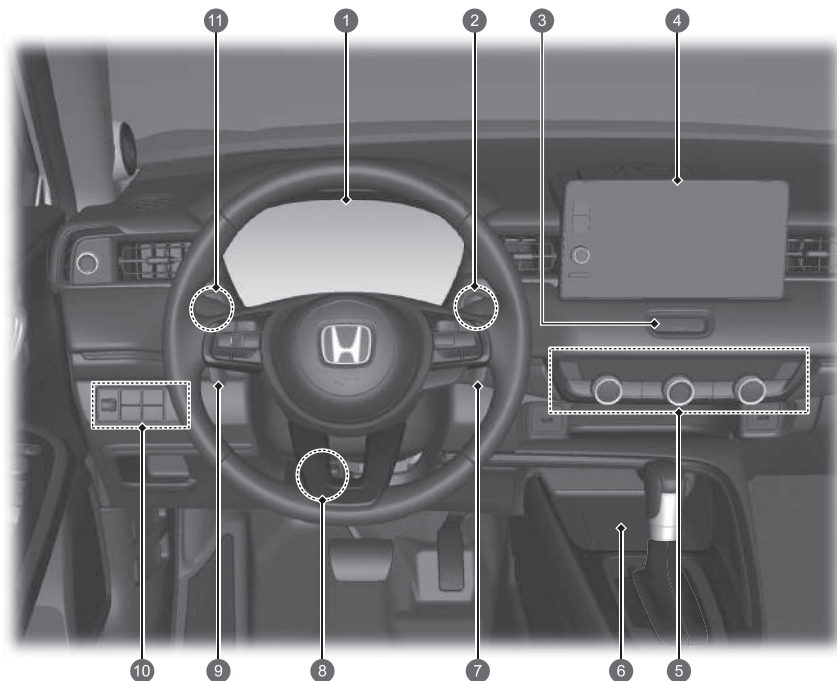
Urządzenia emitujące fale radiowe* str. 613

Zarys treści deklaracji zgodności* str. 655

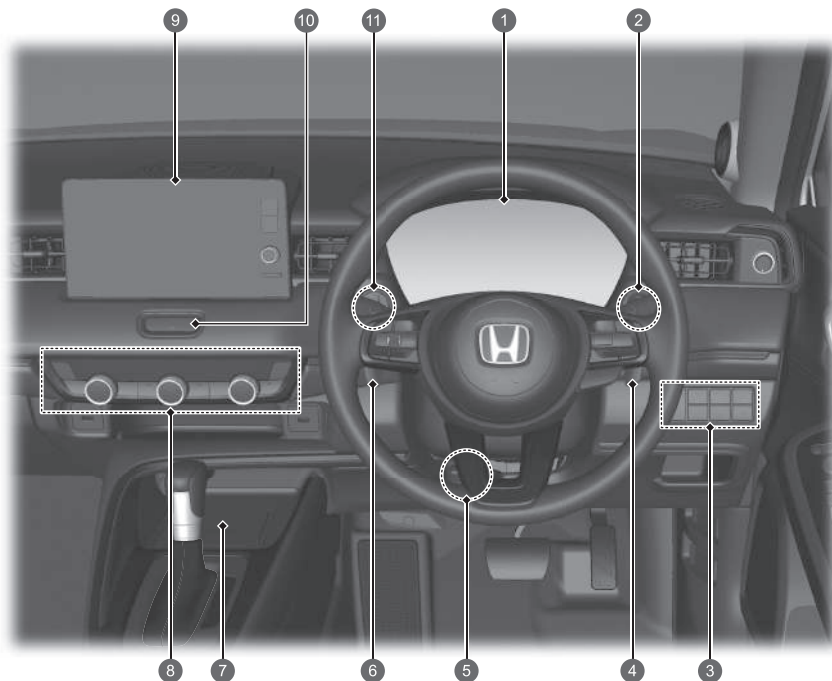
Indeks str. 656

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie

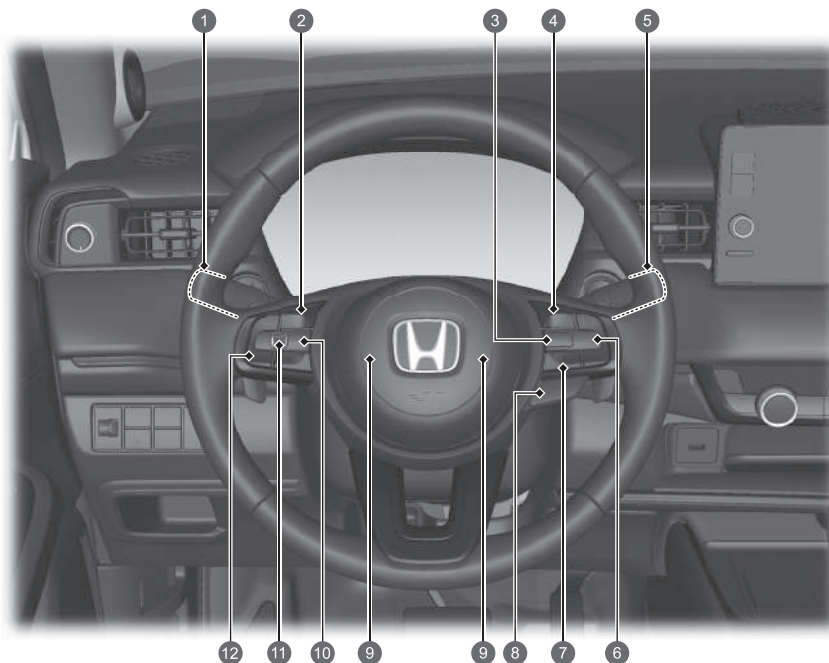





- 1 Lampki systemów ➔ str. 102
Wskaźniki ➔ str. 132
Interfejs informacji kierowcy ➔ str. 135
- 2 Przycisk POWER ➔ str. 180
- 3 Przycisk świateł awaryjnych
- 4 System audio ➔ str. 246
System nawigacji
➔ Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.
- 5 Układ kontroli temperatury i wentylacji ➔ str. 236
Ogrzewanie tylnej szyby ➔ str. 199
Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego ➔ str. 199
Przyciski podgrzewanych foteli ➔ str. 235
- 6 Bezprzewodowa ładowarka * ➔ str. 231
- 7 Dźwienki wyboru tempa zwalniania (+) ➔ str. 367
- 8 Regulacja położenia kierownicy ➔ str. 202
- 9 Dźwienki wyboru tempa zwalniania (-) ➔ str. 367
- 10  (Przycisk OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA)) ➔ str. 390
Przełącznik bezpieczeństwa ➔ str. 397, 409, 456
Przycisk układu czujników parkowania ➔ str. 484
Regulacja reflektorów * ➔ str. 192
Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie * ➔ str. 169
Przycisk podgrzewania przedniej szyby * ➔ str. 200
- 11 Regulacja podświetlenia ➔ str. 201

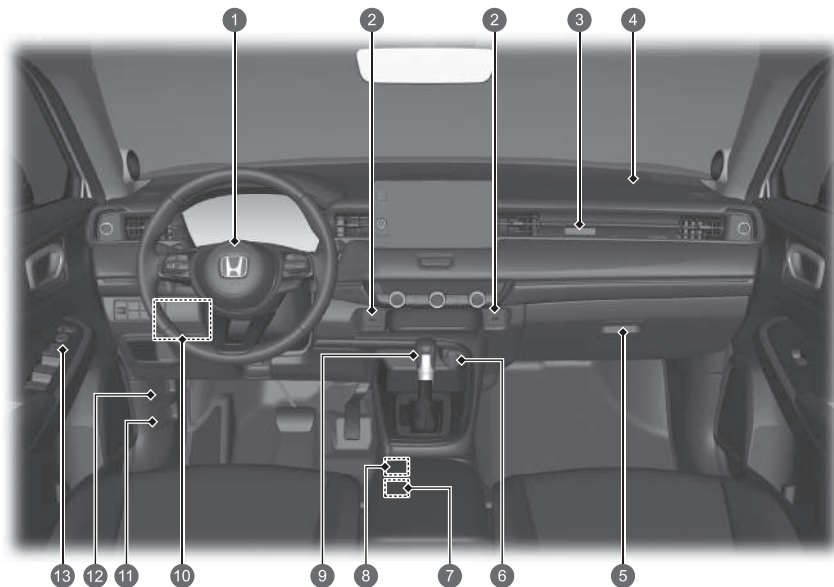


- 1 Lampki systemów ➔ str. 102
Wskaźniki ➔ str. 132
Interfejs informacji kierowcy ➔ str. 135
- 2 Przycisk POWER ➔ str. 180
- 3  (Przycisk OFF układu kontroli stabilności jazdy (VSA)) ➔ str. 390
Przełącznik bezpieczeństwa ➔ str. 397, 409, 456
Przycisk układu czujników parkowania ➔ str. 484
Regulacja reflektorów* ➔ str. 192
Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie* ➔ str. 169
Przycisk podgrzewania przedniej szyby* ➔ str. 200
- 4 Dźwigniki wyboru tempa zwalniania (+)
➔ str. 367
- 5 Regulacja położenia kierownicy ➔ str. 202
- 6 Dźwigniki wyboru tempa zwalniania (-)
➔ str. 367
- 7 Bezprzewodowa ładowarka* ➔ str. 231
- 8 Układ kontroli temperatury i wentylacji ➔ str. 236
Ogrzewanie tylnej szyby ➔ str. 199
Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego ➔ str. 199
Przyciski podgrzewanych foteli ➔ str. 235
- 9 System audio ➔ str. 246
System nawigacji
➔ Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.
- 10 Przycisk świateł awaryjnych
- 11 Regulacja podświetlenia ➔ str. 201

Rozmieszczenie elementów



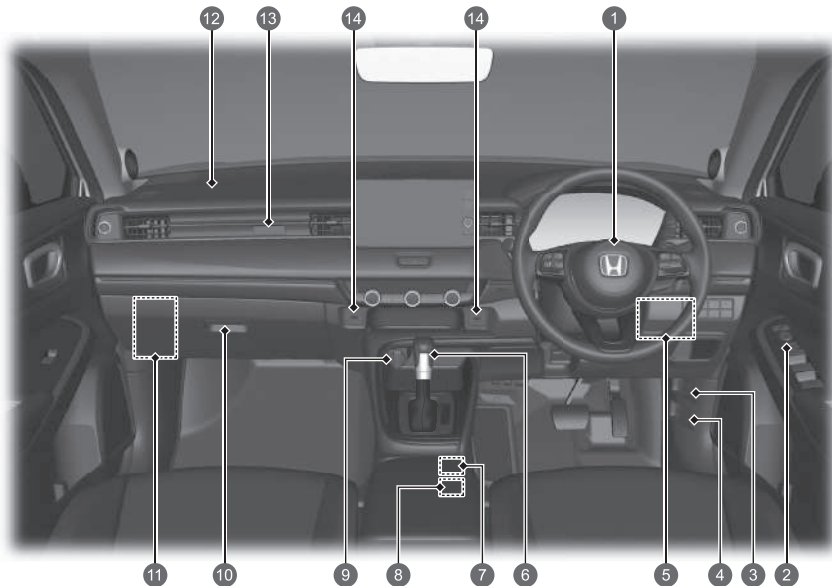
- 1 Reflektory/kierunkowskazy ➔ str. 183, 185
Światła przeciwmgielne przednie* ➔ str. 187
Światło przeciwmgielne tylne ➔ str. 187
- 2 Przyciski zestawu głośnomówiącego ➔ str. 318
Przyciski systemu sterowania głosowego* ➔ str. 255
- 3 Przycisk  ➔ str. 376, 383, 424
- 4 Przycisk LIM ➔ str. 376, 383, 424
- 5 Wycieraczki/Spryskiwacze ➔ str. 196
- 6 Przyciski tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości ➔ str. 423
- 7 Przycisk systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) ➔ str. 445
Przycisk ustawiania odstępu ➔ str. 436
- 8 Przycisk ogrzewania kierownicy* ➔ str. 234
- 9 Sygnał dźwiękowy (Nacisnąć w pobliżu )
- 10 Przycisk  (Strona główna) ➔ str. 136, 252
- 11 Lewe pokrętło wyboru ➔ str. 136, 252
- 12 Zdalne sterowanie systemem audio ➔ str. 252



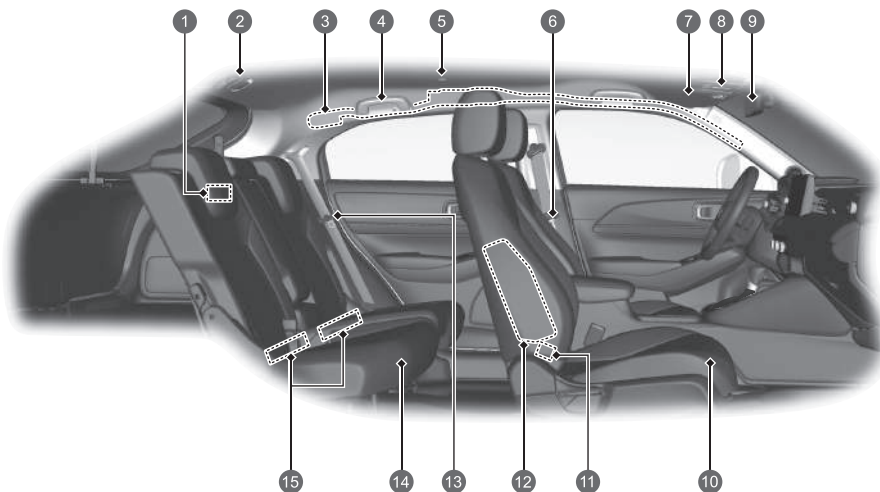
- 1 Przednia poduszka powietrzna kierowcy ➔ str. 60
- 2 Gniazda USB ➔ str. 251
- 3 Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera ➔ str. 71
- 4 Przednia poduszka powietrzna pasażera ➔ str. 60
- 5 Schowek podręczny ➔ str. 222
- 6 Gniazdo zasilania akcesoriów ➔ str. 230
- 7 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego ➔ str. 471
Przycisk automatycznego utrzymania hamulca ➔ str. 475
- 8 Przełącznik trybu jazdy ➔ str. 371
Przycisk systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia ➔ str. 375
- 9 Dźwignia zmiany biegów ➔ str. 365
- 10 Bezpieczniki w kabinie, strona kierowcy ➔ str. 602
- 11 Dźwignia otwierania pokrywy silnika ➔ str. 518
- 12 Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa ➔ str. 496
- 13 Elementy sterujące lusterek bocznych ➔ str. 204
Przełącznik główny blokady drzwi ➔ str. 161
Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie ➔ str. 178

Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po prawej stronie

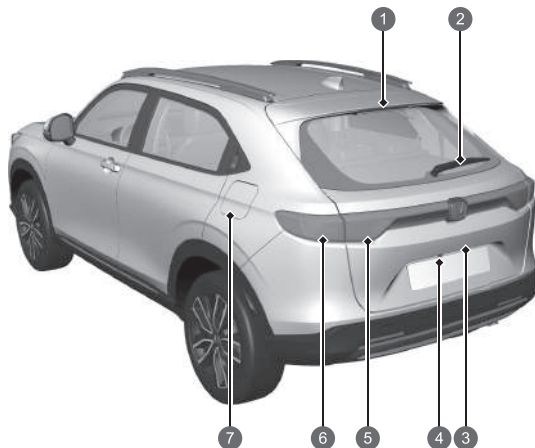
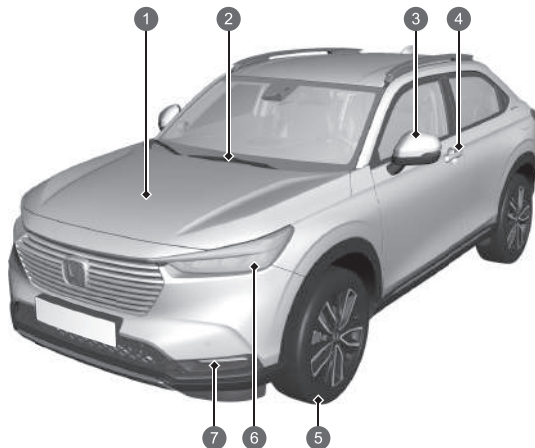


- 1 Przednia poduszka powietrzna kierowcy ➔ str. 60
- 2 Elementy sterujące lusterek bocznych ➔ str. 204
Przełącznik główny blokady drzwi ➔ str. 161
Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie ➔ str. 178
- 3 Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa ➔ str. 496
- 4 Dźwignia otwierania pokrywy silnika ➔ str. 518
- 5 Bezpieczniki w kabinie, strona kierowcy ➔ str. 602
- 6 Dźwignia zmiany biegów ➔ str. 365
- 7 Przełącznik trybu jazdy ➔ str. 371
Przycisk systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia ➔ str. 375
- 8 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego ➔ str. 471
Przycisk automatycznego utrzymania hamulca ➔ str. 475
- 9 Gniazdo zasilania akcesoriów ➔ str. 230
- 10 Schowek podręczny ➔ str. 222
- 11 Bezpieczniki w kabinie, strona pasażera ➔ str. 604
- 12 Przednia poduszka powietrzna pasażera ➔ str. 60
- 13 Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera ➔ str. 71
- 14 Gniazda USB ➔ str. 251



- 1 Oświetlenie przestrzeni bagażowej ➔ str. 221
- 2 Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem ➔ str. 53
- 3 Boczne kurtyny powietrzne ➔ str. 68
- 4 Uchwyt
Haczyki na ubrania ➔ str. 224
- 5 Lampki pomocnicze ➔ str. 220
- 6 Pasy bezpieczeństwa ➔ str. 45
- 7 Osłony przeciwsłoneczne ➔ str. 229
Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej
- 8 Lampki pomocnicze ➔ str. 220
Przycisk SOS ➔ str. 346
- 9 Lusterko wsteczne ➔ str. 203
- 10 Fotel przedni ➔ str. 207
- 11 Gniazda USB* ➔ str. 251
- 12 Boczne poduszki powietrzne ➔ str. 66
- 13 Pas bezpieczeństwa (mocowanie fotelika dla dziecka) ➔ str. 91
Pas bezpieczeństwa do unieruchamiania fotelika dla dziecka ➔ str. 93
- 14 Tylnie siedzenie ➔ str. 210
- 15 Dolne punkty mocowania fotelika dla dziecka ➔ str. 87

Rozmieszczenie elementów



- 1 Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika ➔ str. 517
- 2 Wycieraczki przedniej szyby ➔ str. 196, 536
- 3 Boczne lusterka sterowane elektrycznie ➔ str. 204
Kierunkowskazy boczne ➔ str. 185, 530
- 4 Przełącznik blokowania/odblokowania drzwi ➔ str. 154
- 5 Opony ➔ str. 541, 569
- 6 Reflektory ➔ str. 183, 530
Światła pozycyjne/światła do jazdy dziennej ➔ str. 183, 189, 530
Kierunkowskazy przednie ➔ str. 185, 530
- 7 Światła przeciwmgielne przednie* ➔ str. 187, 530

- 1 Dodatkowe światło stop ➔ str. 534
- 2 Wycieraczka tylnej szyby ➔ str. 198, 539
- 3 Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika ➔ str. 163
Zewnętrzna klamka pokrywy bagażnika ➔ str. 164
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej ➔ str. 183, 534
- 4 Wielofunkcyjna kamera cofania ➔ str. 493
- 5 Tyłne światła ➔ str. 183, 533
Światła cofania ➔ str. 533
Światło przeciwmgielne tylne ➔ str. 187, 533
- 6 Światła tylne/stop ➔ str. 183, 531
Kierunkowskazy tylne ➔ str. 185, 531
- 7 Tankowanie ➔ str. 496

e:HEV

Pojazd e:HEV wykorzystuje jako źródło napędu zarówno silnik elektryczny, jak i silnik benzynowy; silnik elektryczny pobiera energię elektryczną z wewnętrznego akumulatora wysokiego napięcia i/lub wewnętrznego generatora. Akumulator wysokiego napięcia jest ładowany z generatora napędzanego silnikiem lub przez hamowanie regeneracyjne.

Podczas jazdy pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny, wyłącznie przez silnik benzynowy lub wspólnie przez obydwa silniki. System wybiera, który napęd jest najbardziej odpowiedni, i automatycznie go uruchamia.

● **Energooszczędność**

Podobnie jak w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy, wydajność pojazdu z napędem hybrydowym i zasięg jazdy są przede wszystkim zależne od stylu jazdy. Agresywne przyspieszanie i wysoka prędkość jazdy mogą powodować szybkie przełączanie źródła napędu na silnik zasilany benzyną.

Ponadto intensywne użytkowanie układu kontroli temperatury i wentylacji wpływa negatywnie na zasięg i wydajność pojazdu. Opisane powyżej wzorce użytkowania będą powodować szybsze rozładowywanie akumulatora wysokiego napięcia.

● **Rodzaje akumulatorów**

W pojeździe zastosowano dwa rodzaje akumulatorów: standardowy akumulator o napięciu 12 V, który zasila poduszki powietrzne, wewnętrzne i zewnętrzne światła i inne standardowe układy 12 V, oraz akumulator o wysokim napięciu, który jest używany do zasilania silnika napędowego i ładowania akumulatora 12 V.

GŁÓWNE PODZESPOŁY POJAZDU e:HEV

Silnik benzynowy– Napędza generator, a w określonych warunkach bezpośrednio napędza koła.

Generator– Uruchamia silnik i wytwarza energię elektryczną w przypadku, gdy pojazd napędzany jest silnikiem benzynowym, w celu zasilania silnika elektrycznego i/lub ładowania akumulatora wysokiego napięcia.

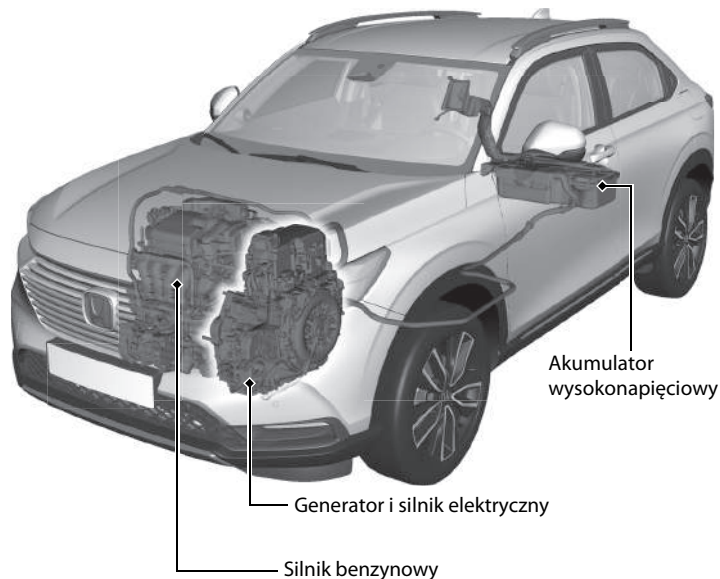
Silnik elektryczny– Zapewnia w połączeniu z silnikiem benzynowym napęd na koła w określonych warunkach oraz dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.

Akumulator wysokonapięciowy– Stanowi magazyn energii elektrycznej i służy jako źródło zasilania silnika elektrycznego. Poznanie właściwości akumulatora wysokiego napięcia pozwoli użytkownikowi na optymalny sposób jego użytkowania i maksymalizację zasięgu pojazdu z napędem elektrycznym. ➔ **str. 399**





Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego– Informuje o poziomie naładowania akumulatora.

Jeśli wskaźnik:

- Wyświetla dwa lub mniej segmentów, tryb EV nie jest już dostępny.
- Wyświetla dziesięć segmentów, akumulator jest całkowicie naładowany.

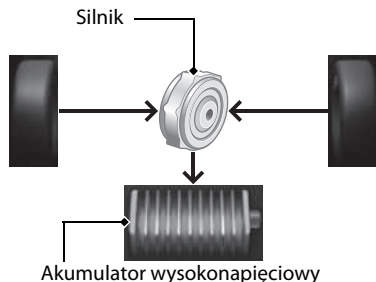




Tryb pracy	Tryb napędu elektrycznego (EV)	Tryb hybrydowy (HV)	Silnik (napęd bezpośredni)	Regeneracja
Stan pojazdu	Zatrzymany lub poruszający się z niską prędkością: <ul style="list-style-type: none"> Napęd na koła zapewniany jest tylko przez silnik elektryczny. 	Jazda w warunkach dużego obciążenia (np. przy przyspieszaniu, jazda pod górę): <ul style="list-style-type: none"> Silnik elektryczny zapewnia napęd na koła. Silnik benzynowy napędza generator, dostarczając energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu lub do układu ładowania akumulatora wysokiego napięcia. 	Jazda z dużą prędkością w warunkach niskiego obciążenia: <ul style="list-style-type: none"> Napęd na koła zapewniany jest przez silnik benzynowy. Akumulator wysokonapięciowy dostarcza energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu. Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne. 	Pedał przyspieszenia jest zwolniony, a pojazd zmniejsza prędkość. <ul style="list-style-type: none"> Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.
Ekran przepływu energii				
Silnik elektryczny	Zatrzymany/Włączony	Włączony	Generowanie/Włączony	Regeneracja
Generator	Zatrzymany	Generowanie	Brak zasilania	Zatrzymany/Brak zasilania
Silnik spalinowy	Zatrzymany	Włączony	Włączony	Zatrzymany/Brak zasilania
Akumulator wysokonapięciowy	Rozładowywanie	Ładowanie/Rozładowywanie	Ładowanie/Rozładowywanie	Ładowanie

● Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne

Podczas działania hamowania regeneracyjnego



Przy zwalnianiu bez naciskania pedału przyspieszenia ani pedału hamulca lub podczas jazdy w dół, silnik elektryczny działa jak generator, który odzyskuje część energii elektrycznej, która została użyta do przyspieszenia pojazdu. Hamowanie regeneracyjne pozwala na hamowanie pojazdu w sposób podobny do hamowania silnikiem w pojeździe z napędem spalinowym. Funkcja ta działa lepiej po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **B**.

● Układ Auto Stop/Start silnika

Silnik benzynowy pojazdu zostaje w odpowiednich momentach automatycznie wyłączony lub ponownie uruchomiony.

W poniższych przypadkach układ Auto Stop/Start silnika może jednak nie zostać aktywowany.

- Gdy pojazd potrzebuje chwilowo dodatkowej mocy do agresywnego przyspieszenia lub jazdy pod górę lub z dużą prędkością.
- Gdy intensywnie używany jest układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Gdy temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.
- Stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niski.

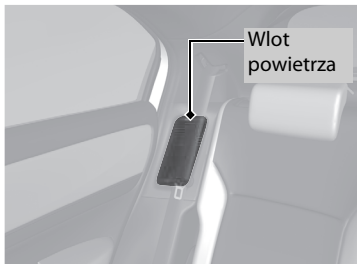
● Dźwięki typowe dla pojazdu e:HEV

Podczas pierwszej jazdy pojazdem użytkownik usłyszy nieznaną mu dotychczas dźwięki, szczególnie podczas włączania systemu zasilania, podczas ruszania lub przyspieszania. Niektóre z tych dźwięków są typowe dla danego rodzaju zespołu napędowego, układu paliwowego, klimatyzacji i układu chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego; inne są podobne do dźwięków generowanych przez konwencjonalne pojazdy, lecz są zazwyczaj maskowane przez inne, głośniejsze dźwięki, które nie występują w pojazdach takich, jak ten. Te dźwięki nie są powodem do niepokoju, a użytkownik wkrótce przyzwyczai się do nich jako normalnych i będzie mógł z łatwością wykryć wszelkie nowe lub niepokojące odgłosy.

Środki ostrożności



Nie zakrywać wlotu powietrza



W przypadku zakrycia wlotu powietrza podczas pracy silnika istnieje ryzyko przegrzania akumulatora wysokonapięciowego. Aby zabezpieczyć akumulator, system może zacząć ograniczać jego moc wyjściową, co zostanie zasygnalizowane zapaleniem lampki systemu zasilającego oraz lampki układu ładowania akumulatora 12 V.

Nie dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia

Próba demontażu dowolnego elementu układu wysokiego napięcia lub odłączenie jednego z przewodów może spowodować poważne porażenie prądem elektrycznym. Wszelkie czynności konserwacyjne lub naprawy układu wysokiego napięcia powinny być wykonywane przez ASO Honda.

Zderzenie lub wypadek

- Zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko porażenia napięciem elektrycznym.
 - ▶ W przypadku poważnej kolizji i uszkodzenia układu wysokiego napięcia istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym wskutek odsłonięcia elementów lub przewodów wysokiego napięcia. W takim przypadku nie należy dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia ani żadnych przewodów w kolorze pomarańczowym.
- Unikać kontaktu z płynem akumulatora wysokonapięciowego.
 - ▶ Akumulator wysokiego napięcia zawiera łatwopalny elektrolit, który może ulec wyciekowi w wyniku poważnej kolizji. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami, ponieważ jest to substancja żrąca. W przypadku kontaktu z elektrolitem należy obficie przemywać skórę lub oczy wodą przynajmniej przez pięć minut, a następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.
- Pożar instalacji elektrycznej należy gasić gaśnicą.
 - ▶ Próba gaszenia pożaru instalacji elektrycznej nawet niewielką ilością wody, np. z węża ogrodowego, może być niebezpieczna.
- Naprawy wszelkich uszkodzeń pojazdu powstałych w wyniku kolizji należy zlecać ASO Honda.

System awaryjnego wyłączania układu wysokiego napięcia

Jeśli pojazd ulegnie kolizji, system awaryjnego wyłączania może zostać aktywowany w zależności od siły uderzenia. Po aktywacji systemu układ wysokiego napięcia zostanie automatycznie wyłączony, a pojazd nie będzie mógł poruszać się na własnym zasilaniu. Aby przywrócić normalne działanie układu wysokiego napięcia, należy skontaktować się z ASO Honda.

Złomowanie pojazdu

- Akumulator wysokonapięciowy jest akumulatorem litowo-jonowym. Koncern Honda prowadzi zbiórkę akumulatorów wysokonapięciowych i poddaje je recyklingowi. W przypadku konieczności złomowania pojazdu należy zwrócić się do ASO Honda.

Bezpieczna jazda ➔ str. 39

Poduszki powietrzne ➔ str. 58

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka ➔ str. 73

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siedzieć na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dla dziecka skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.

Zagrożenie związane ze spalinami

➔ str. 98

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa ➔ str. 45

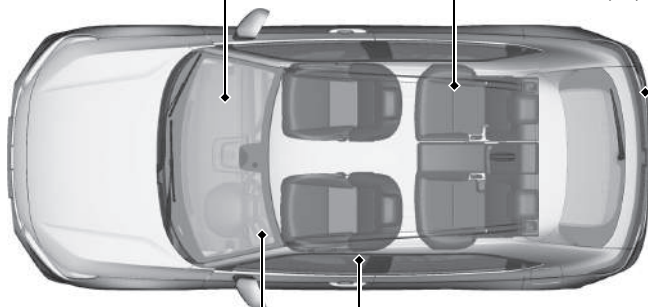
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



Pasy biodrowy zapinać najniżej jak tylko możliwe.

Sprawdzić przed jazdą ➔ str. 44

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie siedzenia, zagłówki, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.



Elementy sterujące str. 149

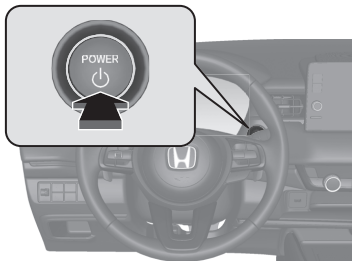
Zegar str. 150

Można ustawić zegar i dostosować wyświetlanie zegara.

 str. 266

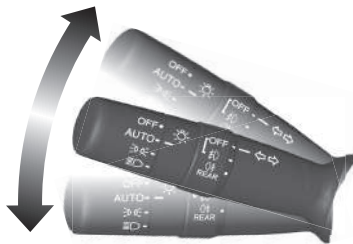
Przycisk POWER str. 180

Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



Kierunkowskazy str. 185

Dźwignia kierunkowskazów



Światła str. 183

Przełącznik świateł

Światła drogowe

Światła mijania

Mignięcie światłami drogowymi



Wycieraczki i spryskiwacze str. 196

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami

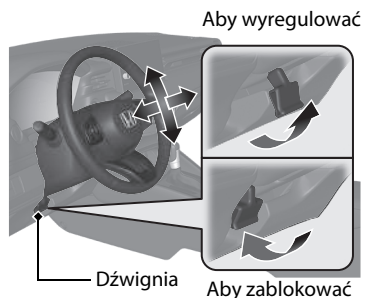


W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

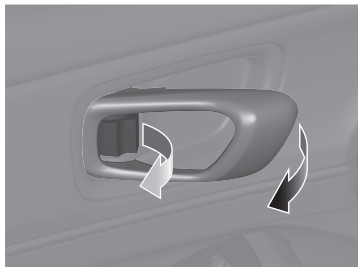
Kierownica str. 202

- W celu ustawienia kierownicy należy pociągnąć do siebie dźwignię regulacyjną, ustawić w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz str. 160

- Jednocześnie pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich odblokowania i otworzyć drzwi.

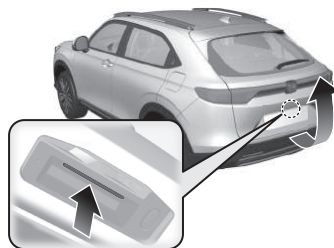


Pokrywa bagażnika str. 163

- Nacisnąć zewnętrzną klamkę, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

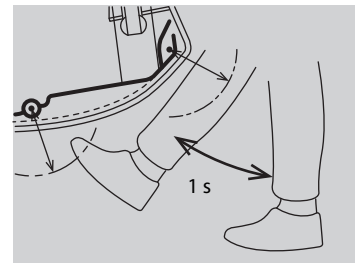
Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

- Nacisnąć przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie na panelu sterowania po stronie kierowcy.
- Nacisnąć przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie na pilocie zdalnego sterowania.



Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

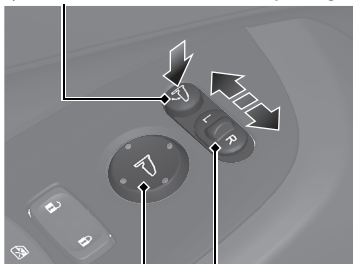
Jeśli użytkownik ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, wystarczy podnieść i opuścić stopę (wykonując ruch przypominający kopanie) pod środkową częścią tylnego zderzaka, aby otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika.



Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 204

- Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE przestawić przełącznik wyboru w położenie L lub R.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią krawędź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania lusterka zewnętrznego, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

Przycisk składania lusterka zewnętrznego



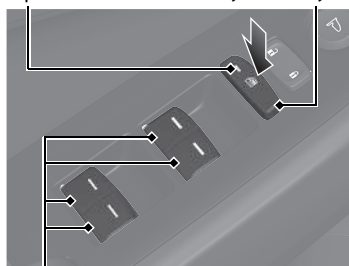
Przełącznik regulacyjny

Przełącznik wyboru

Szyby sterowane elektrycznie str. 177



- Otwieranie lub zamykanie szyb sterowanych elektrycznie jest możliwe po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Jeśli przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest w położeniu włączenia (lampa świeci się), wszystkie przełączniki szyb w drzwiach pasażerów są wyłączone.

Lampka
Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie

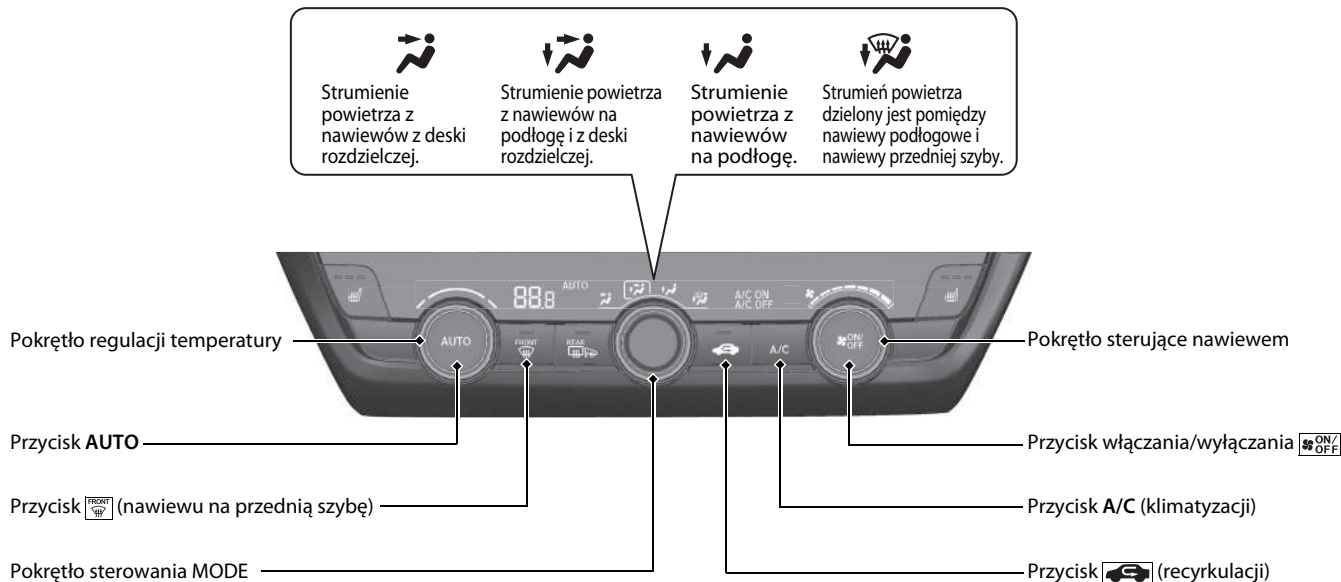


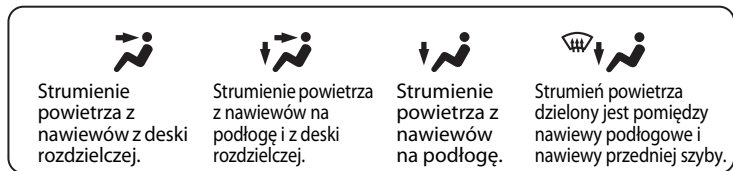
Przełącznik szyby

Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 236

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk  aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk  aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

Wersje bez przycisku SYNC





Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy

Przycisk (recyrkulacji)

Przycisk **AUTO**

Przycisk sterowania **MODE**

Przycisk (nawiewu na przednią szybę)

Pokrętko sterujące nawiewem

Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera


Przycisk **SYNC** (Synchronizacja)

Przycisk **A/C** (klimatyzacji)

Przycisk włączania/wyłączania

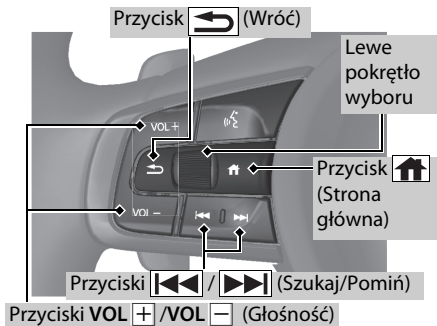
Systemy audio, nawigacji i łączności str. 245

System audio str. 246, 248

Aby uzyskać informacje dotyczące obsługi systemu nawigacji  Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.



Zdalne sterowanie systemem audio ← str. 252



- Przyciski **VOL +** / **VOL -** (Głośność)
Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności.
- Lewe pokrętko wyboru
Podczas wybierania trybu audio
Nacisnąć przycisk **[↵]** (Strona główna), przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać opcję **[🔊]** (Audio) w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętko wyboru.

Przewijanie w górę lub w dół: Aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętko wyboru: FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio

W zależności od podłączonego urządzenia wyświetlane tryby mogą zostać zmienione.

- Przyciski **[⏮] / [⏭]** (Szukaj/Pomiń)
Radio: Nacisnąć **[⏮] / [⏭]**, aby zmienić zaprogramowaną stację radiową.
Połączenie z urządzeniem iPod, USB, *Bluetooth*® Audio lub smartfonem:
Nacisnąć **[⏮] / [⏭]**, aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu.
Radio: Nacisnąć i przytrzymać **[⏮] / [⏭]**, aby zmienić stację o silnym sygnale.
Urządzenie USB:
Nacisnąć i przytrzymać **[⏮] / [⏭]**, aby zmienić folder.
iPod: Nacisnąć i przytrzymać **[⏮] / [⏭]**, aby zmienić utwór.

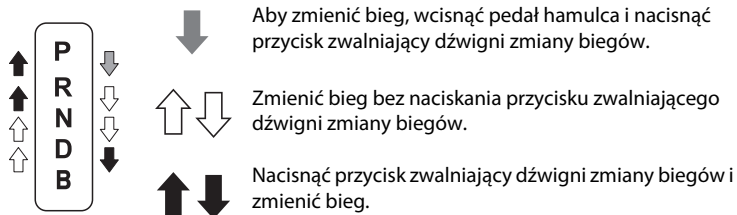
W zależności od podłączonego urządzenia operacje mogą zostać zmienione.

Jazda str. 351

Skrzynia biegów str. 364, 365

- Przy włączeniu zasilania należy przestawić dźwignię w położenie **P** i wcisnąć pedał hamulca.

Zmiana biegu



Dźwignia zmiany biegów

P **Parkowanie**
Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączenia zasilania. Skrzynia biegów jest zablokowana.

R **Wsteczny**
Służy do cofania.

N **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D **Jazda**
Tryb używany do zwykłej jazdy.

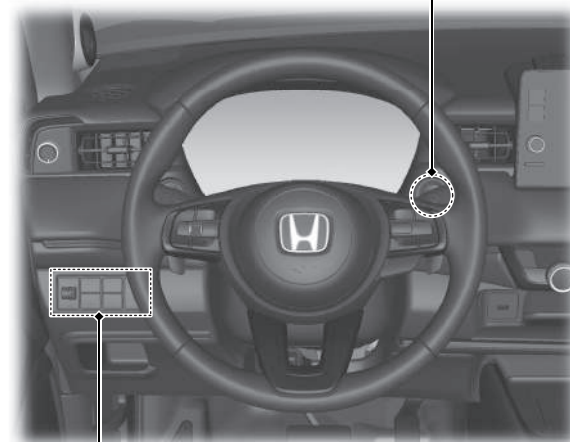
- Można tymczasowo używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
- Dźwigienek wyboru tempa zwalniania można używać po włączeniu trybu SPORT.

B **Jazda (B)**


- Służy do zjeżdżania z długich wzniesień i zwiększenia hamowania regeneracyjnego.
- Można używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

Przycisk odblokowania

Przycisk POWER



Przełącznik bezpieczeństwa 

Przycisk  (wyłączanie układu VSA)

Dźwigniki wyboru tempa zwalniania ➔ str. 367

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigniek wyboru tempa zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania.

● **Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **[D]****

Po pociągnięciu dźwigniki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania zostanie tymczasowo zmienione, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie wybrany poziom.

● **Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **[D]** i włączony jest tryb SPORT lub gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **[B]****

Po pociągnięciu dźwigniki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania zmieni się, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie wybrany poziom oraz symbol M.

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **[D]**, wyświetlony zostaje stopień zwalniania.

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **[D]** i włączony jest tryb SPORT lub gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **[B]**, wyświetlony zostaje stopień zwalniania oraz M.



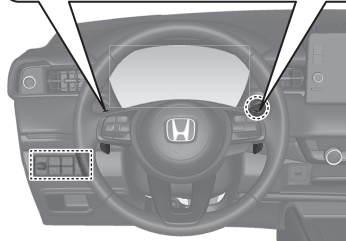
Dźwignia wyboru tempa zwalniania **[-]**



Dźwignia wyboru tempa zwalniania **[+]**




Poziom zwalniania




Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 409

- Jeśli ewentualne zderzenie czołowe wydaje się nieuniknione, system CMBS pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- System ograniczający skutki kolizji (CMBS) włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy użyć przełącznika bezpieczeństwa.

Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 390

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach dróg.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby częściowo wyłączyć lub całkowicie łączyć funkcję VSA należy nacisnąć i przytrzymać przycisk  do czasu usłyszenia sygnału dźwiękowego.


Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

 str. 392

- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest automatycznie włączany przy każdym uruchomieniu układu zasilania.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury kalibracji.

Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 376

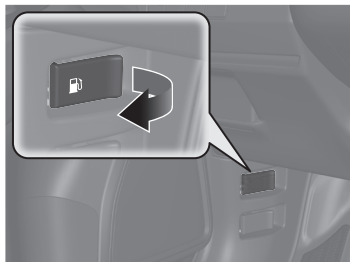
System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

- Nacisnąć przycisk , aby użyć ogranicznika prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku **LIM**, następnie nacisnąć przycisk **SET/-** po osiągnięciu przez pojazd żądanej prędkości.
- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawić w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Tankowanie str. 495

Zalecane paliwo:	Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228 Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa
Pojemność zbiornika paliwa:	40 l

- 1** Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.



- 2** Powoli odkręcić korek wlewu paliwa, aby go zdjąć.



- 3** Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie na drzwiczkach.

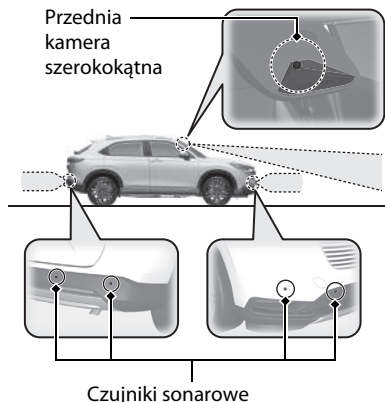


- 4** Po zatankowaniu paliwa dokręcać korek wlewu aż do usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.



System Honda Sensing str. 402

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników: przednią kamerę szerokokątną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby oraz czujniki sonarowe na przednim i tylnym zderzaku.



System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 405

System może pomóc poprzez określenie możliwości kolizji pojazdu z pojazdem (w tym motocyklem) poprzedzającym, nadjeżdżającym z przodu, pieszymi lub rowerzystą. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

Kontrola hamowania przy niskiej prędkości str. 417

Dzięki czujnikom sonarowym na przednim i tylnym zderzaku system wykrywa, czy istnieje niebezpieczeństwo kolizji ze ścianą lub inną przeszkodą podczas normalnej jazdy lub gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty z nadmierną siłą. System pomaga wówczas uniknąć kolizji i zredukować szkody spowodowane zderzeniem dzięki wspomaganemu hamowaniu i/lub wspomaganemu redukowaniu siły napędowej.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 423

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciśnięcia pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 441

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

→ str. 453

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżania się do krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) lub do poprzedzającego pojazdu.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

→ str. 461

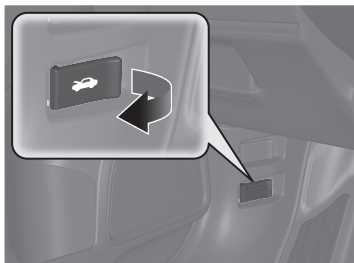
System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je na ekranie.

Obsługa serwisowa ➔ str. 499

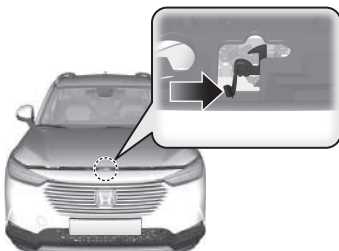
Pod pokrywą silnika ➔ str. 517

- Należy sprawdzać poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika i płynu do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Sprawdzić płyn hamulcowy.
- Sprawdzać stan akumulatora 12 V raz na miesiąc.

- 1 Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod narożnikiem deski rozdzielczej.



- 2 Odszukać dźwignię zapadki maski, przesunąć ją na bok, a następnie podnieść maskę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



- 3 Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek ➔ str. 536

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej lub pracują głośno, należy wymienić ich pióra.



Opony ➔ str. 541

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Światła ➔ str. 530

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

Niespodziewane sytuacje ➔ str. 567

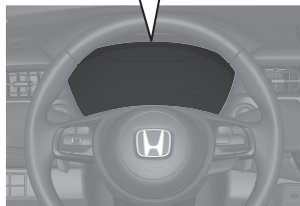
Przebita opona ➔ str. 569

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.



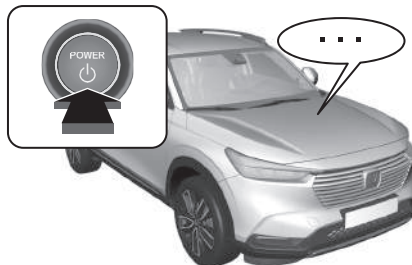
Świecenie lampek ➔ str. 593

- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



Układ zasilania się nie uruchamia ➔ str. 583

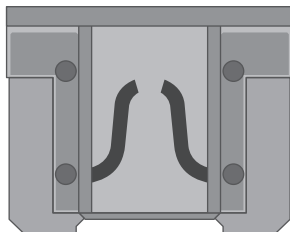
- Jeśli akumulator 12 V jest wyczerpany, należy uruchomić silnik za pomocą akumulatora rozruchowego.



Przepalony bezpiecznik

➔ str. 600

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Przegrzanie ➔ str. 591

- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywą silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia układu zasilania.



Holowanie pojazdu ➔ str. 606

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



Co należy zrobić, jeśli...



Tryb zasilania nie zmienia się z **POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA)** na **AKCESORIA**.
Dlaczego?



- Kierownica może być zablokowana.
- Po naciśnięciu przycisku **POWER** obrócić kierownicę w lewo i w prawo.



Tryb zasilania nie zmienia się z **AKCESORIA** na **POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA)**.
Dlaczego?



Dźwignia zmiany biegów powinna być przesunięta do położenia **P**.



Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?



Ten objaw występuje po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować” pedału hamulca.

➤ Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) ➔ str. 478



Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?



Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu BLOKADA. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki. Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.



Dlaczego drzwi blokują się po ich wcześniejszym odblokowaniu?



Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.



Dlaczego po otwarciu drzwi kierowcy słychać brzęczyk?



Sygnal dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:

- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA.
- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.



Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?



Sygnal dźwiękowy włącza się, gdy kierowca i/lub pasażer siedzący na przednim siedzeniu nie zapięli pasów bezpieczeństwa.



Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?



Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.



Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?



System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie skalibrować system.

➔ Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ➔ str. 392



Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?



- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy skrzynia biegów jest ustawiona w trybie **P** lub **N**. Jeśli tak, wybrać jakiegokolwiek inne położenie.



Dlaczego słychać piszczenie po naciśnięciu pedału hamulca?



Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO.



Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 91 lub większej?



Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej. Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągnięć silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy

Istotne środki bezpieczeństwa	40
Ważne informacje dotyczące własności jezdnycy	42
Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo	43
Lista kontrolna bezpieczeństwa	44

Pasy bezpieczeństwa

O pasach bezpieczeństwa	45
Zapinanie pasa bezpieczeństwa	50
Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa	56
Punkty mocowania	57

Poduszki powietrzne

Elementy systemu poduszek powietrznych	58
Rodzaje poduszek powietrznych	60
Przednie poduszki powietrzne (SRS)	60
Boczne poduszki powietrzne	66
Boczne kurtyny powietrzne	68
Lampki układu poduszek powietrznych	70
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych	72

Bezpieczeństwo dziecka

Ochrona przewożonych dzieci	73
Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci	76
Bezpieczeństwo większych dzieci	95

Zagrożenie związane ze spalinami

Tlenek węgla	98
--------------------	----

Etykiety bezpieczeństwa

Rozmieszczenie etykiet	99
------------------------------	----

Na kolejnych stronach opisano elementy wyposażenia pojazdu podnoszące bezpieczeństwo i przedstawiono sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca, jak i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowego/ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Nie wolno prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie wolno pozwalać na to innym osobom.

» Istotne środki bezpieczeństwa

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ **Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu**

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuację na drodze, inne pojazdy i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ **Kontrolować prędkość**

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

■ **Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo**

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

■ **Nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe**

Jeśli dzieci, zwierzęta i osoby wymagające pomocy pozostawione bez nadzoru w pojeździe uaktywnią chociaż jeden element sterowania pojazdem, mogą odnieść obrażenia ciała. Mogą one również powodować ruch pojazdu, powodując wypadek, w którym ww. pasażerowie i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. Również, w zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci. Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać ich w pojeździe bez opieki, ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji może się wyłączyć w każdej chwili.

Ważne informacje dotyczące własności jezdnych

Ten pojazd ma prześwit większy niż standardowe samochody osobowe przeznaczone do jazdy po drogach utwardzonych. Dzięki większemu prześwitowi pojazd dużo sprawniej porusza się w terenie. Może pokonywać duże wyboje, a także przeszkody i nierówności terenowe. Co więcej, zapewnia dobrą widoczność, dzięki czemu można szybciej dostrzec zagrożenie czy przeszkodę.

Te zalety mają jednak swoją cenę. W związku z tym, że pojazd jest wyższy i zawieszony wyżej nad podłożem, ma wyżej położony środek ciężkości, co sprawia, że jest bardziej podatny na przechyły nadwozia i wywrócenie się podczas wykonywania gwałtownych skrętów. Pojazdy typu SUV dachują znacznie częściej od innych rodzajów pojazdów. W przypadku dachowania ryzyko śmierci jest dużo wyższe, jeśli nie zostanie zapięty pas bezpieczeństwa. Dlatego przypominamy, aby wszystkie osoby podróżujące samochodem zawsze zapięły pas bezpieczeństwa.

Ważne informacje dotyczące własności jezdnych

Aby dowiedzieć się więcej na temat ryzyka przewrócenia pojazdu, przeczytaj:

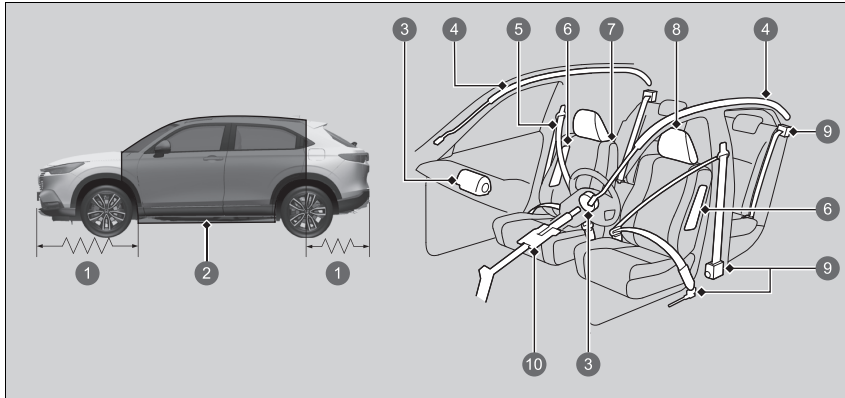
➤ **Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV**
str. 362

➤ **Zalecenia dotyczące jazdy w terenie** str. 357

Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

W wielu krajach jazda terenowa jest zabroniona. Chodzi głównie o jazdę w lesie, przecieranie szlaków itp. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami przed rozpoczęciem jazdy w terenie.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo



- ❶ Strefy zgniotu
- ❷ Klatka bezpieczeństwa
- ❸ Przednie poduszki powietrzne
- ❹ Boczne kurtyny powietrzne
- ❺ Pasy bezpieczeństwa
- ❻ Boczne poduszki powietrzne
- ❼ Siedzenia i oparcia siedzeń
- ❽ Zaglówki
- ❾ Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa
- ❿ Składana kolumna kierownicy

Następująca lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich: mocna stalowa rama, tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

Lista kontrolna bezpieczeństwa

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.

➤ **Siedzenia** str. 207

- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.

➤ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 215

- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapieli pasy bezpieczeństwa.

➤ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 50

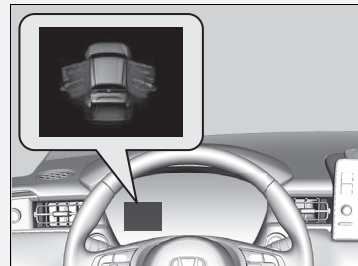
- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub układów zwiększających bezpieczeństwo dzieci zgodnie z wiekiem, wzrostem i wagą dziecka.

➤ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 73

Lista kontrolna bezpieczeństwa

Jeśli w interfejsie informacyjnym kierowcy wyświetla się komunikat dotyczący otwartych drzwi i/lub bagażnika, to drzwi i/lub pokrywa bagażnika nie są domknięte. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, aż komunikat zniknie.

➤ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 120



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:

- zderzeniach czołowych;
- zderzeniach bocznych;
- zderzeniach tylnych;
- dachowaniach.

0 pasach bezpieczeństwa

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnić się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: taśmy pasów nie mogą być skręcone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera izymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

■ Biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie pięć miejsc siedzących jest wyposażone w biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

➔ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 73

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie, i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylenie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

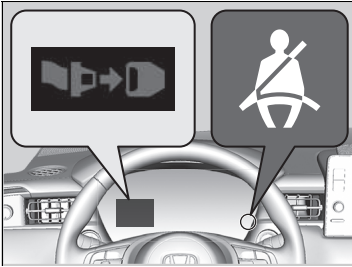
⚠ O pasach bezpieczeństwa

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinąć.

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będzie się podróżować samochodem.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również lampkę na tablicy wskaźników, która przypomina kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasów.

W przypadku ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE przed zapięciem pasa bezpieczeństwa zacznie świecić wskaźnik.

W przypadku rozpoczęcia jazdy bez zapięcia pasa bezpieczeństwa okresowo będzie emitowany sygnał dźwiękowy, a lampka zacznie migać.

☒ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Lampka zapali się również w przypadku, gdy pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE.

Lampka nie zapala się ani brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku, gdy na fotelu pasażera nikt nie siedzi.

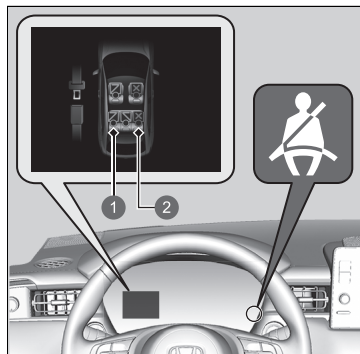
Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty. Sprawdź:

- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu;
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca. Sprawdź:

- Obecność poduszki na fotelu.
- Nieprawidłową pozycję pasażera na przednim fotelu.

Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.



- 1 Zapięty
- 2 Niezapięty

■ Tylne siedzenia

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach. Interfejs informacji kierowcy powiadamia, gdy tylne pasy bezpieczeństwa nie są używane.

Wyświetlacz sygnalizuje:

- Dowolny z tylnych pasów bezpieczeństwa pasażerów jest odpięty, gdy tryb zasilania jest **WŁĄCZONY**.
- Otwarcie i zamknięcie drzwi tylnych.
- Zapięcie lub odpięcie dowolnego tylnego pasa bezpieczeństwa.

Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa podczas jazdy, włączy się lampka układu przypominającego o zapięciu pasa bezpieczeństwa oraz brzęczyk.

Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

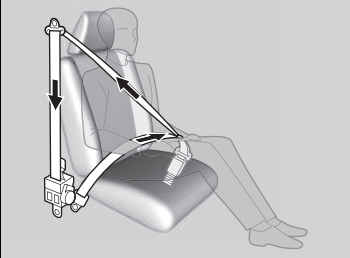
Fotel kierowcy



Przednie i tylne zewnętrzne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.

Przedni fotel pasażera i tylne siedzenia zewnętrzne



Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.

Uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w ASO i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile zadziałają napinacze po obu stronach pojazdu.

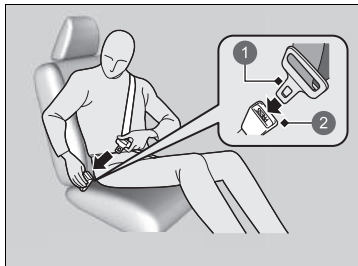
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie (patrz ilustracje przedstawiające właściwą pozycję siedzącą):

➤ **Siedzenia** str. 207



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.

▶ Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

① Klamra pasa

② Zatrzask

▶▶ Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w ASO najszybciej jak to możliwe.

Jeśli pas bezpieczeństwa wydaje się być zablokowany w pozycji całkowitego wsunięcia, należy go mocno pociągnąć raz na ramieniu, a następnie wcisnąć do środka.

Następnie płynnie wyciągnąć pas ze związka i zapiąć. Jeśli nie można zwolnić pasa bezpieczeństwa z położenia całkowitego wsunięcia, nie wolno pozwolić, aby ktokolwiek usiadł w fotelu i jechał pojazdem, np. do ASO.

➤ **O pasach bezpieczeństwa** str. 45

➤ **Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa** str. 56



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe (patrz ilustracja), następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle przylegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

» Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

W celu odblokowania pasów nacisnąć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinęcia.

Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinęty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów zatrasku lub zwijacza.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie fotele mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby można było dostosować pas do wzrostu.



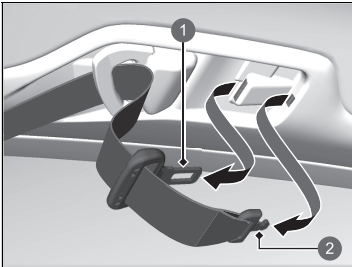
1. Po odciągnięciu zaczepu pasa przesunąć go w górę lub w dół.
2. Ustawić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Po wykonaniu regulacji należy się upewnić, że górny zaczep pasa jest zablokowany w nowym położeniu.

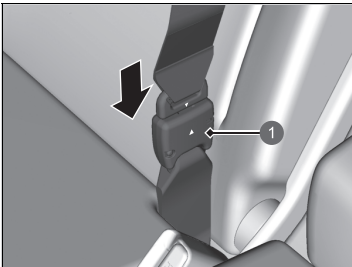
Górny zaczep pasa można ustawić w czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniżyć jego wysokość o jeden poziom.

Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem



- ❶ Klamra pasa
- ❷ Mała klamra

1. Wysunąć małą klamrę i klamrę pasa bezpieczeństwa z każdego otworu mocującego w suficie.



- ❶ Zatrzask zaczepu

2. Ustawić trójkątne oznaczenia na małej klamrze i zatrzasku zaczepu naprzeciw siebie. Należy zadbać, aby pas bezpieczeństwa nie był skręcony. Wpiąć pas bezpieczeństwa w zatrzask zaczepu.

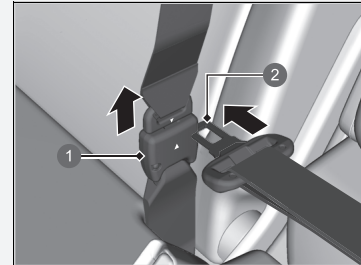
►► Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

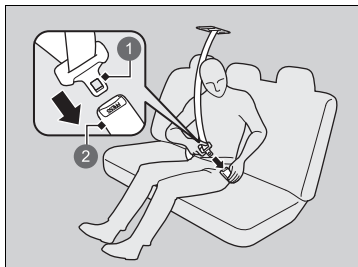
Jazda z niezapiętym pasem bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem zwiększa ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku.

Przed użyciem pasa bezpieczeństwa należy sprawdzić, czy odłączany zaczep jest prawidłowo zamocowany.

Aby odpiąć odłączany zaczep, wsunąć klamrę w otwór znajdujący się w bocznej części zatrzasku zaczepu.



- ❶ Zatrzask zaczepu
- ❷ Klamra pasa



- ① Klamra pasa
- ② Zatrzask

3. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Zapiąć pas bezpieczeństwa w taki sam sposób, w jaki zapina się biodrowy/ramieniowy pas bezpieczeństwa.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Rozwiązanie alternatywne:

Najlepszym sposobem zapewnienia bezpieczeństwa kobiecie w ciąży i nienarodzonemu dziecku podczas jazdy pojazdem jest zapinanie pasa bezpieczeństwa za każdym razem. Pas należy poprowadzić przez klatkę piersiową, omijając brzuch, a dolną część pasa ułożyć wokół bioder, najniżej jak to możliwe. (Patrz ilustracja).



Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną, należy:

- W czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem.
- Gdy kobieta ciężarna siedzi w przednim fotelu pasażera, powinna go odsunąć maksymalnie do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
 - Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.

Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez ASO po każdym zderzeniu.

► Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

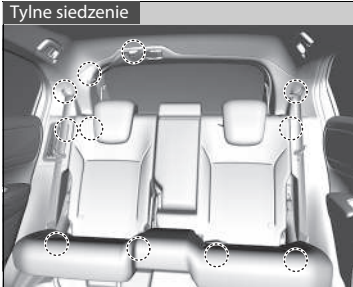
NIEBEZPIECZEŃSTWO: po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

Punkty mocowania



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach. Przedni fotel jest wyposażony w pas biodrowy/ramieniowy.



Tylne siedzenia są wyposażone w trzy pasy biodrowe/ramieniowe.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Przednie i boczne poduszki powietrzne oraz boczna kurtyna powietrzna uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Dwie boczne poduszki powietrzne, jedna po stronie kierowcy i jedna po stronie pasażera. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparcia siedzeń. Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.
- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Podczas gdy tryb zasilania zostaje aktywowany, elektroniczny moduł sterujący nieustannie monitoruje informacje z różnych czujników uderzenia, czujników foteli i sprzączek, aktywatorów poduszek powietrznych, napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz inne dane o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.
- Automatyczne napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.
- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Lampka na desce rozdzielczej, która ostrzega, że poduszka powietrzna pasażera z przodu została wyłączona.
- Czujnik bezpieczeństwa

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napędnąć się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: Należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napędniania się poduszki powietrznej.

Na pokrywach przednich poduszek powietrznych nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napędnienia poduszki mogą zostać wyrzucone w powietrze z dużą siłą, powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą wybuchu przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w trzy typy poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne naprzeciw fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera.
- **Boczne poduszki powietrzne:** poduszki powietrzne w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napełniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera siedzącego z przodu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy bezpieczeństwa są głównymi elementami pojazdu chroniącymi kierowcę i pasażerów.

Umiejscowienie

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

⌘ Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napełnić się zawsze, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

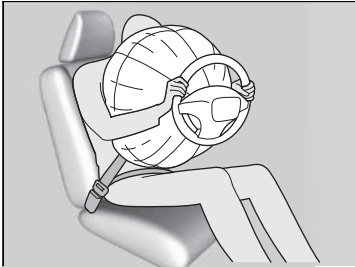
Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

Działanie

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno zderzenie czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej. Ponieważ przednie poduszki powietrzne natychmiast uwalniają powietrze, nie zakłócają widoczności i nie utrudniają obracania kierownicy ani obsługi elementów sterowania.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

■ Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić

Lekkie zderzenia czołowe: przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagle zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku dachowania. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będącą przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

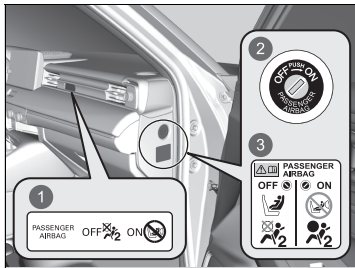
■ Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą zintegrowanego kluczyka.

Przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera



- 1 Lampka **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera
- 2 Przełącznik **ON/OFF**
- 3 Etykieta ostrzegawcza systemu

Gdy przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:

OFF: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Przednia poduszka powietrzna pasażera nie napętnia się w przypadku zderzenia czołowego, które powoduje napętnienie przedniej poduszki powietrznej kierowcy.

Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.

ON: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka sygnalizująca włączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

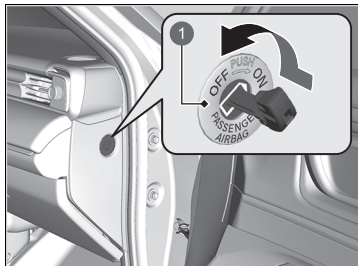
Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dla dziecka umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć niemowlęcia lub poważne obrażenia ciała.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

■ Wyłączenie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera



- 1 Przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera zostanie włączona, lampka gaśnie po kilku sekundach od ustawienia zasilania w trybie **WŁĄCZONE**.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

1. Włączyć hamulec postojowy i ustawić tryb zasilania **POJAZD WYŁĄCZONY**.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić zintegrowany kluczyk w przełączniku **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera.
► Przełącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić zintegrowany kluczyk do położenia **OFF** i wyjąć z przełącznika.

►► Wyłączenie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera

UWAGA

- Przekręcić przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą zintegrowanego kluczyka. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie przełącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi ani mocno wciskać zintegrowanego kluczyka, gdy jest on włożony do przełącznika **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera. Przełącznik lub kluczyk może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

► **Zabezpieczanie niemowląt** str. 76

Kierowca jest odpowiedzialny za ustawienie przełącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera w położeniu **OFF** w przypadku zamontowania fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu.

Po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

■ Etykieta układu wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

Etykieta znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.

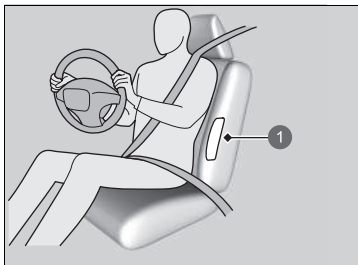


- 1 Niemowlę przewożone w foteliku dla dziecka skierowanym tyłem do kierunku jazdy: może jechać z przodu, jeśli jest to konieczne
- 2 Nie może podróżować z przodu
- 3 Przednia poduszka powietrzna pasażera jest: aktywna
- 4 Nieaktywna

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów oraz miednicę kierowcy lub pasażera siedzącego na fotelu przednim w przypadku uderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile.

Umiejscowienie



- 1 Położenie bocznej poduszki powietrznej

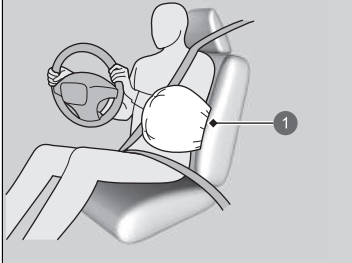
Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparcia fotela kierowcy i pasażera.

Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

⚠ Boczne poduszki powietrzne

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napęnlania.

Działanie



- 1 Napęczniona boczna poduszka powietrzna

Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagłe zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby odpalić poduszkę powietrzną.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać odpalona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku odpalenia.

⊗ Boczne poduszki powietrzne

Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń ani nie wymieniać pokrycia przednich siedzeń bez uprzedniej konsultacji z ASO.

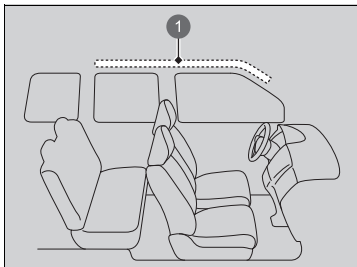
Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia przedniego siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer, siedząc bokiem, opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej. Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siłą i zranić go.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku uderzenia bocznego o średniej lub dużej sile.

Umiejscowienie



- 1 Położenie bocznych kurtyn powietrznych

Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

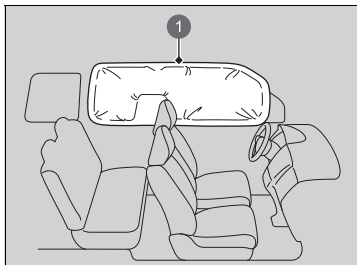
» Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.

Nie należy zawieszzać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napętnienia bocznej kurtyny powietrznej.

Działanie



Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniana w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

- 1 Odpalona boczna kurtyna powietrzna

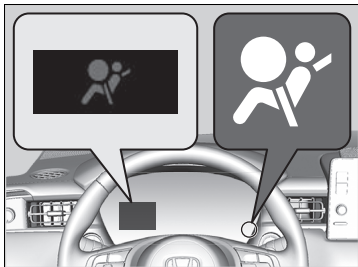
■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Jeśli włączony tryb zasilania to **WŁĄCZONE**

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą nie zadziałać w sytuacji, gdy będą potrzebne.

▶ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

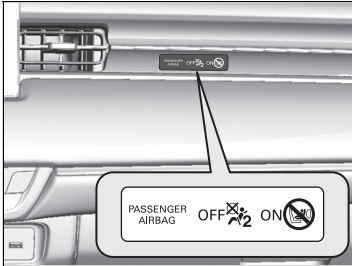
Jeśli lampka układu SRS ostrzega o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS nawet, jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera



■ Kiedy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się w czasie, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po odpaleniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterującą i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO celem sprawdzenia takich elementów jak: napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa; każdy pas bezpieczeństwa zapięty podczas kolizji.

⚠ Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

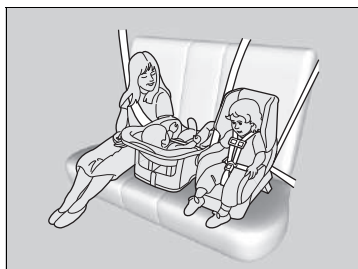
W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej / uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponowne użycie uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.



Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone. Dzieje się tak, ponieważ:

- Napętnienie przedniej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

Ochrona przewożonych dzieci

Ostona przeciwśłoneczna pasażera

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dla dziecka ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się **WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA**, ponieważ może to spowodować **ŚMIERĆ** lub **POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA**.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dla dziecka. Większe dzieci powinny się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłoby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dla dziecka przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.

» Ochrona przewożonych dzieci

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymaga się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➡ **Wybór fotelika dla dziecka** str. 79

- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wewnątrz pojazdu może nagrzać do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

☒ Ochrona przewożonych dzieci

NIEBEZPIECZEŃSTWO: aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczeniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

☒ **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 177

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

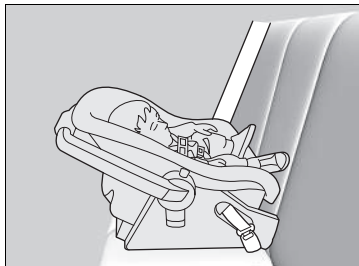
Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajduje się etykieta zawierająca informację na temat zagrożeń związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera oraz bezpieczeństwa dziecka. Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na tej etykiecie oraz stosować się do nich.

☒ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 99

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapinać w foteliku dla dziecka montowanym tyłem do kierunku jazdy, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika.



■ Położenie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dla dziecka należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

- ▶ Zaleca się umieszczenie fotelika na tylnym siedzeniu znajdującym się bezpośrednio za przednim fotelem pasażera, przesunięcie przedniego fotela tak daleko jak to potrzebne do przodu i pozostawienie go pustym.
- ▶ Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim. Ewentualnie można postarać się o mniejszy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy.

▶▶ Zabezpieczanie niemowląt

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełniania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

☒ Zabezpieczanie niemowląt

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dla dziecka.

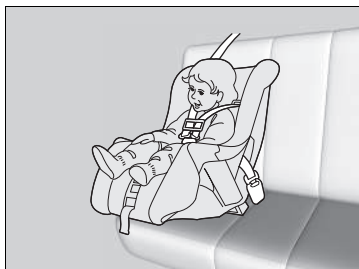
W przypadku napełnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera może ona uderzyć w fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

Jeśli fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

☒ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 63

■ Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieszczać je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



■ Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tylnie siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

►► Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napętniania się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dziecka siedzącego przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zapoznać się z przepisami dotyczącymi montażu fotelików dla dzieci oraz stosować się do instrukcji producenta fotelika.

Wybór fotelika dla dziecka

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych mocowań. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dla dziecka można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne mocowania fotelik dla dziecka należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych mocowań wszystkie foteliki dla dzieci należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISOFIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dla dziecka, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

Ważny aspekt przy wyborze fotelika dla dziecka

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dla dziecka jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dla dziecka spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dla dziecka

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych mocowań jest prosty.

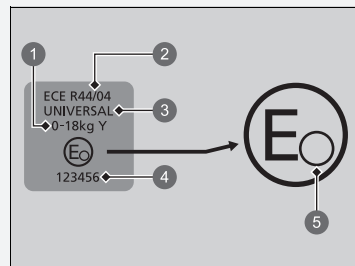
Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych mocowań opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

■ Standardy dot. fotelików dla dziecka

Fotelik dla dziecka, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma etykietę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size/ISOFIX czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dla dziecka należy sprawdzić etykietę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN.

▶▶ Wybór fotelika dla dziecka

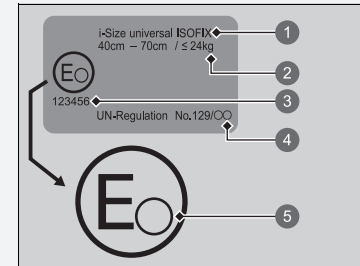
Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44



- 1 „Grupa wagowa”
- 2 Numer normy
- 3 Kategoria
- 4 Numer homologacji
- 5 Kod kraju

►► Wybór fotelika dla dziecka

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 129



- 1 Kategoria
- 2 Wskaźnik wzrostu i wagi
- 3 Numer homologacji
- 4 Numer normy
- 5 Kod kraju

Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Wersja z kierownicą po lewej stronie

Poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA lub brak przelącznika WŁ./WYL. poduszki powietrznej pasażera

Poduszka powietrzna pasażera wyłączona



	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

*1: Wyłącznie przodem do kierunku jazdy.

*2: • Przesunąć fotel całkowicie do tyłu.

- Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek do najwyższego położenia. Jeśli nie da się uniknąć tego problemu nawet po podniesieniu zagłówka, należy wymontować zagłówek. Należy pamiętać, że wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie mógł się poruszyć podczas gwałtownego hamowania lub kolizji. Jeżeli fotelik dziecięcy zostanie wymontowany, należy przy mocowaniu zagłówek do oryginalnego siedzenia i upewnić się, że jest zablokowany.

*3: W celu zamontowania uniwersalnego pasa bezpieczeństwa ustawić oparcie fotela w położeniu najbardziej zablokowanym z przodu.

*4: Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek do najwyższego położenia.

*5: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym środkowym siedzeniu nie można używać pasa bezpieczeństwa z jednej strony.

*6: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym lewym siedzeniu nie można używać środkowego pasa bezpieczeństwa.

*7: Zamocowanie fotelika dziecięcego na tylnym prawym siedzeniu może spowodować, że środkowy pas bezpieczeństwa będzie bezużyteczny.

*8: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym lewym siedzeniu nie można używać środkowego pasa bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce z podparciem można montować również na siedzeniach nieprzeznaczonych do montowania fotelika i-Size. Nie można montować fotelika na środkowej części tylnej kanapy.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA lub brak przełącznika WŁ./WYŁ. poduszki powietrznej pasażera



Poduszka powietrzna pasażera wyłączona



	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsce odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsce odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsce umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

*1: Wyłącznie przodem do kierunku jazdy.

*2: • Przesunąć fotel całkowicie do tyłu.

• Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówkę do najwyższego położenia. Jeśli nie da się uniknąć tego problemu nawet po podniesieniu zagłówki, należy wymontować zagłówkę. Należy pamiętać, że wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie mógł się poruszyć podczas gwałtownego hamowania lub kolizji. Jeżeli fotelik dziecięcy zostanie wymontowany, należy przymocować zagłówkę do oryginalnego siedzenia i upewnić się, że jest zablokowany.

*3: W celu zamontowania uniwersalnego pasa bezpieczeństwa ustawić oparcie fotela w położeniu najbardziej zablokowanym z przodu.

*4: Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówkę do najwyższego położenia.

*5: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym środkowym siedzeniu nie można używać pasa bezpieczeństwa z jednej strony.

*6: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym lewym siedzeniu nie można używać środkowego pasa bezpieczeństwa.

*7: Zamocowanie fotelika dziecięcego na tylnym prawym siedzeniu może spowodować, że środkowy pas bezpieczeństwa będzie bezużyteczny.

*8: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym lewym siedzeniu nie można używać środkowego pasa bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce z podparciem można montować również na siedzeniach nieprzeznaczonych do montowania fotelika i-Size. Nie można montować fotelika na środkowej części tylnej kanapy.

Wszystkie wersje

Szczegółowe informacje dotyczące montażu CRS

	Pozycja do jazdy i numer pozycji fotela							
	Grupy rozmiarowe Masa Wzrost		1		2	3	4	
			Przedni fotel pasażera*2		2. rząd*4			
			Położenie wyłącznika ON/ OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera		Lewy *6*8	Środkowy *5	Prawy *7	
ON*1	OFF							
Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych pasami (tak/nie)	Grupa 0	Do 10 kg	Nie	Tak*3	Tak	Tak	Tak	
	Grupa 0+	Do 13 kg						
	Grupa I	9–18 kg	Tak*3	Tak	Tak	Tak		
	Grupa II	15–25 kg						
	Grupa III	22–36 kg						
Miejsce odpowiednie do fotelika i-Size (tak/nie)	≤150 cm		Nie	Nie	Tak	Nie	Tak	
Miejsce odpowiednie do oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski*9	Patrz lista oryginalnych produktów CRS		Tak	Tak	Tak	Tak	Tak	
Miejsce odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2)	—		Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	
Największe odpowiednie mocowanie fotelika ustawianego tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Grupa 0	Do 10 kg	Nie	Nie	R3	Nie	R3	
	Grupa 0+	Do 13 kg						
	Grupa I	9–18 kg						
Największe odpowiednie mocowanie fotelika umieszczanego przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	Grupa I	9–18 kg	Nie	Nie	F3	Nie	F3	
Największe odpowiednie mocowanie fotelika podwyższającego (B2/B3)	≤150 cm		B3*3	B3*3	B3	B3	B3	

►► Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Kupując fotelik dla dziecka, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Mocowanie (CRF)	Opis
ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2X	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2	Mały fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/F2X	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F2	Obniżony fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F3	Fotelik dla dziecka o pełnej wysokości skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B2	Zwężany fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B3	Pełnowymiarowy fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy

- *1: Wyłącznie przodem do kierunku jazdy.
- *2:
 - Przesunąć fotel całkowicie do tyłu.
 - Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek do najwyższego położenia. Jeśli nie da się uniknąć tego problemu nawet po podniesieniu zagłówka, należy wymontować zagłówek. Należy pamiętać, że wymontowany zagłówek należy przechowywać w bagażniku w taki sposób, aby nie mógł się poruszyć podczas gwałtownego hamowania lub kolizji. Jeżeli fotelik dziecięcy zostanie wymontowany, należy przymocować zagłówek do oryginalnego siedzenia i upewnić się, że jest zablokowany.
- *3: W celu zamontowania uniwersalnego pasa bezpieczeństwa ustawić oparcie fotela w położeniu najbardziej zablokowanym z przodu.
- *4: Jeśli fotelik dziecięcy koliduje z zagłówkiem i nie można go zamontować stabilnie, należy podnieść zagłówek do najwyższego położenia.
- *5: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym środkowym siedzeniu nie można używać pasa bezpieczeństwa z lewej strony.
- *6: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego na tylnym lewym siedzeniu nie można używać środkowego pasa bezpieczeństwa.
- *7: Zamocowanie fotelika dziecięcego na tylnym prawym siedzeniu może spowodować, że środkowy pas bezpieczeństwa będzie bezużyteczny.
- *8: W przypadku zamocowania fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym lewym siedzeniu nie można używać środkowego pasa bezpieczeństwa.
- *9: Wymienione foteliki dla dziecka (CRS) są zalecane przez firmę Honda w dniu publikacji niniejszego dokumentu. Aby zapoznać się aktualną ofertą rekomendowanych fotelików dziecięcych, należy skonsultować się ze specjalistą ASO. Można również używać innych fotelików dziecięcych — listy zalecanych pojazdów można uzyskać od producentów fotelików dziecięcych.

Foteliki dziecięce z podparciem można montować również na siedzeniach nieprzeznaczonych do montowania fotelika i-Size. Nie można montować fotelika na środkowej części tylnej kanapy.

■ Lista oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski

R44

Grupa wagowa	Fotelik dla dziecka	Kategoria
Grupa 0 do 10 kg	—	—
Grupa 0+ do 13 kg	—	—
Grupa I 9–18 kg	—	—
Grupa II, III 15–36 kg	Honda KIDFIX XP	Uniwersalny Półuniwersalny

R129

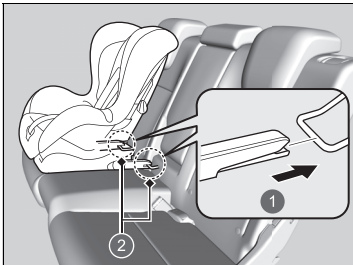
Zakres zastosowania	Fotelik dla dziecka	Kategoria
40–83 cm do 13 kg (noworodek – 15 miesięcy)	Honda baby safe	Moduł do nosidełka
	Honda baby safe ISOFIX	Podstawa do i-Size
76–105 cm 8–22 kg (15 miesięcy – 4 lata)	Honda ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX

Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

Fotelik dla dziecka zgodny z układem dolnych mocowań można zamontować na dowolnych z dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń. Fotelik mocuje się do dolnych mocowań za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych (patrz ilustrację).



1 Oznaczenia



- 1 Sztywne złącze
- 2 Dolne mocowania

1. Znaleźć dolne mocowania pod oznaczeniami.

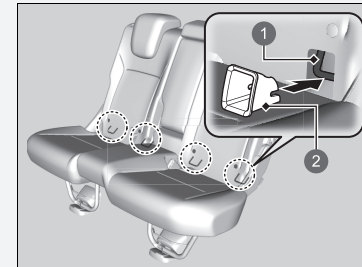
2. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu i zamontować fotelik w dolnych mocowaniach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.
 - Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych mocowań nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.

Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

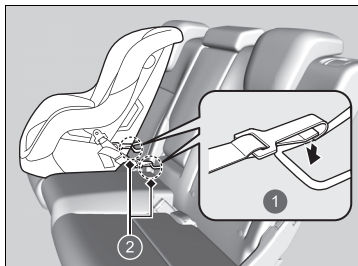
▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie należy podłączać dwóch fotelików dla dziecka do tego samego mocowania. W przypadku kolizji jedno mocowanie może nie być wystarczająco mocne, aby utrzymać dwa foteliki dla dziecka, i może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

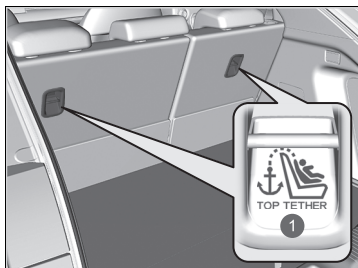
Niektóre foteliki dla dziecka są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych mocowań, jak pokazano na ilustracji.



- 1 Dolne mocowanie
- 2 Prowadnica



- 1 Elastyczne złącze
- 2 Dolne mocowania



- 1 Ikona zaczepu górnego paska mocującego

▶▶ Montaż fotelika dla dziecka z wykorzystaniem dolnych mocowań

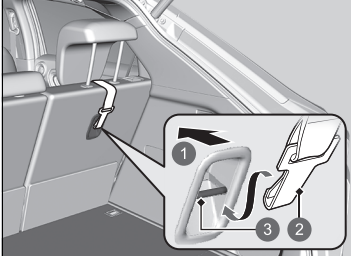
NIEBEZPIECZEŃSTWO: nie wolno używać haka, który nie ma ikony zaczepu górnego paska mocującego, do unieruchamiania zamontowanego fotelika.

W przypadku użycia fotelika dziecięcego zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych mocowań należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe.

Fotelik dla dziecka nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

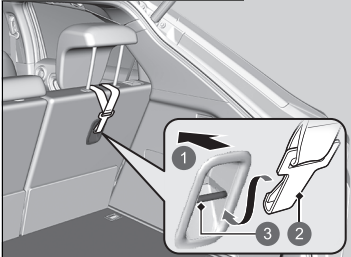
Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w danym kraju.

Pasek mocujący typu prostego



- 1 Prząd pojazdu
- 2 Hak paska mocującego
- 3 Zaczep

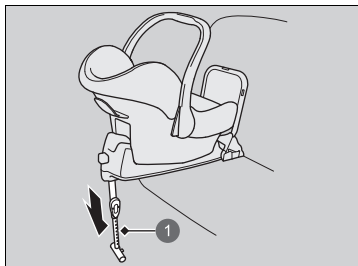
Pasek mocujący innego typu



- 1 Prząd pojazdu
- 2 Hak paska mocującego
- 3 Zaczep

Fotelik dla dziecka z zaczepem

3. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.
 - Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej.
 - **Pokrywa przestrzeni bagażowej** str. 227
4. Przeciągnąć pasek mocujący przez wspornik zagłówek.
5. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
6. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.
7. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
8. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

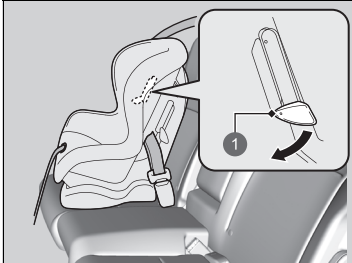
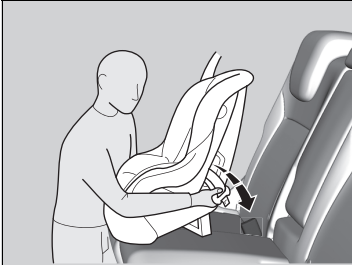


1 Podparcie

Fotelik dla dziecka z podparciem

3. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka.
 - Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podparcie, jest pozioma. Jeśli sekcja nie będzie wypoziomowana, podparcie nie zapewni odpowiedniego wsparcia.
 - Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

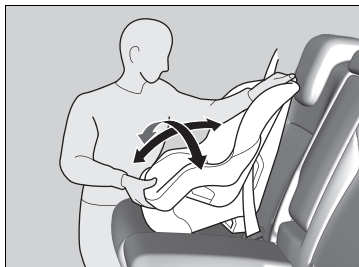


1 Zaczep

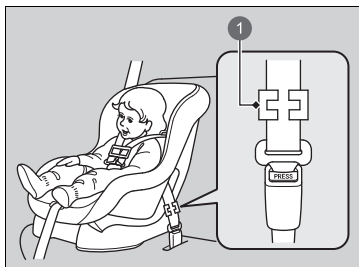
1. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu pojazdu.
2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dla dziecka zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
 - Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.
3. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
4. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
 - Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do fotela pojazdu.
5. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pasek mocujący nie był skręcony.
 - Podczas zamykania uchwyty należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

Fotelik dla dziecka nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.



6. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.



1 Klamra blokująca

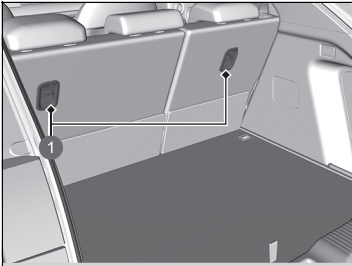
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

Jeśli fotelik dla dziecka nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć klamrę blokującą na pas.

Po wykonaniu kroków 1 i 2 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.

3. Chwycić za pas w pobliżu klamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesunęły się przez klamrę. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
4. Założyć klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić klamrę blokującą jak najbliżej klamry pasa.
5. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Wykonać krok 6 i 7.

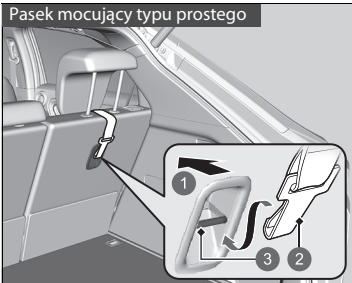
Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu



1 Zaczepy paska mocującego

Zaczepek paska mocującego znajduje się za każdym zewnętrznym miejscem pasażera na tylnym foteliku.

Jeśli użytkownik posiada fotelik dla dziecka z paskiem mocującym, ale z możliwością zamocowania pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.



- Pasek mocujący typu prostego
- 1 Przód pojazdu
 - 2 Hak paska mocującego
 - 3 Zaczep

1. Ustawić zagłówek w najwyższym położeniu.

► Zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej.

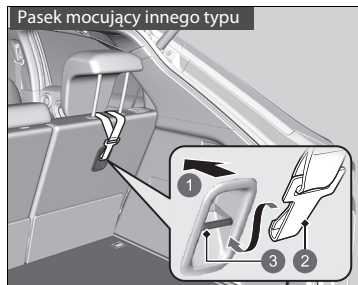
➤ **Pokrywa przestrzeni bagażowej** str. 227

2. Przeciągnąć pasek mocujący przez wspornik zagłówek.
3. Zamocować hak paska mocującego w zaczepie.
4. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dla dziecka.
5. Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
6. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.

►► Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

NIEBEZPIECZEŃSTWO: punkty mocowania fotelika dla dziecka skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych zaczepów należy zawsze dodatkowo zabezpieczać paskiem mocującym.



- 1 Przód pojazdu
- 2 Hak paska mocującego
- 3 Zaczep

Bezpieczeństwo większych dzieci

Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całymi plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przebiega między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

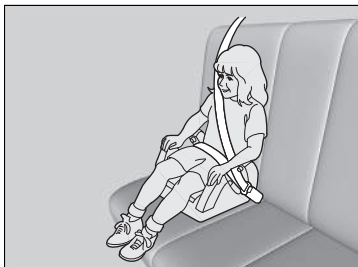
Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowego/ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



1 Prowadnica

Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami. Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwi dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

■ Ochrona większych dzieci — kontrola końcowa

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.


Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonny i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:

- Z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy.
- Układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu.
- Pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartym bagażnikiem pęd powietrza może wciągnąć spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla podróżujących pojazdem. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji, jeśli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z włączonym silnikiem.

» Tlenek węgla

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tlenek węgla jest trujący. Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

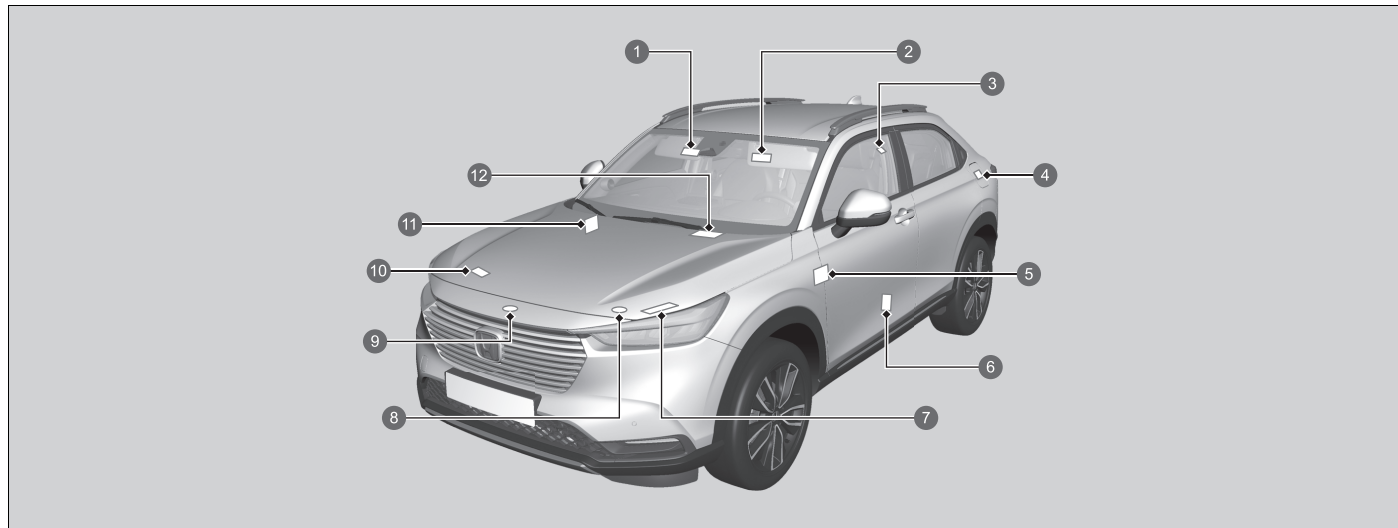
Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.

Nie wolno uruchamiać silnika przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu silnika.

Rozmieszczenie etykiet

Etykiety te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli etykieta odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z ASO.



- ❶ Ochrona przewożonego dziecka (wersja z kierownicą po lewej stronie) ➔ str. 73
- ❷ Ochrona przewożonego dziecka (wersja z kierownicą po prawej stronie) ➔ str. 73
- ❸ Zagłówek tylnego siedzenia ➔ str. 216
- ❹ Paliwo ➔ str. 495
- ❺ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z kierownicą po prawej stronie) ➔ str. 65
- ❻ Informacje na temat lakieru ➔ str. 563

- 7 Akumulator 12 V ➡ str. 551
- 8 Korek wlewu zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego przemiennika
- 9 Korek chłodnicy ➡ str. 526
- 10 Klimatyzacja ➡ str. 554
- 11 Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera (wersja z kierownicą po lewej stronie) ➡ str. 65
- 12 Bezprzewodowa ładowarka* ➡ str. 233

Zestaw wskaźników

W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.

Lampki	102
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy.....	120
Wskaźniki i interfejs informacji kierowcy	
Wskaźniki	132
Interfejs informacji kierowcy.....	135

Kontrolki świecą/migają w zależności od stanu pojazdu. Komunikaty mogą być wyświetlane na interfejsie informacji kierowcy w tym samym czasie. Należy podjąć odpowiednie działania opisane w komunikacie, np. skontaktować się z ASO.



























Wyświetlanie komunikatów można ustawić, włączając opcję **Komunikat ostrzegawczy**.

Można również zmienić język komunikatu.


➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304


 *1	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	→ str. 104	 *1	Lampka układu ładowania akumulatora 12 V	→ str. 107	 *1	Lampka EV	→ str. 107
 *1	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	→ str. 106	 *1	Lampka położenia dźwigni zmiany biegów	→ str. 108	 *1	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	→ str. 109
 *1	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	→ str. 106	 *1	Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania	→ str. 108	 *1	Lampka rezerwy paliwa	→ str. 109
 *1	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	→ str. 106	 *1	Lampka układu skrzyni biegów	→ str. 108	 *1	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	→ str. 109
 *1	Lampka MIL	→ str. 107	 *1	Lampka układu zasilania	→ str. 107	 *1	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	→ str. 109
			 *1	Lampka gotowości	→ str. 107	 *1	Lampka włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera	→ str. 110

*1 : Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzanie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu układu zasilania. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.

	*1 Lampka układu kontroli stabilności jazdy (VSA)	→ str. 110		*1 Lampka automatycznych świateł drogowych	→ str. 113		Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	→ str. 113
	*1 Lampka układu VSA OFF (kontroli stabilności jazdy)	→ str. 110		Wskaźnik trybu jazdy ECON	→ str. 114		Lampka układu immobilizera	→ str. 113
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	→ str. 111		Lampka trybu SPORT	→ str. 114		*1 Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa)	→ str. 116
	*1 Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	→ str. 112		Lampka trybu NORMALNY	→ str. 114		Lampki:Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona)	→ str. 116
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	→ str. 111		Lampka komunikatu systemowego	→ str. 114		*1 Lampki: System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa)	→ str. 116
	Lampka świateł drogowych	→ str. 111		Lampka gotowości systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	→ str. 117		Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona)	→ str. 117
	Lampka włączenia świateł	→ str. 111		Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)	→ str. 115		*1 Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	→ str. 117
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*	→ str. 111		Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)	→ str. 115		Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)	→ str. 119
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	→ str. 112		Lampka systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia (biała/zielona)	→ str. 115			

*1: Te wskaźniki zapalają się po aktywacji trybu zasilania, sygnalizując przeprowadzanie kontroli systemu. Gasną kilka sekund później lub po uruchomieniu układu zasilania. Jeśli kontrolka nie zapala się lub nie gaśnie, może to oznaczać usterkę danego układu. Aby rozwiązać ten problem, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 <p>(czerwona)</p>	<p>Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po zaciągnięciu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu. 	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku jazdy z włączonym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka. Zapala się na około 30 sekund po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego, gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie gaśnie. Świeci się przez około 30 sekund po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym, a następnie gaśnie.
		<ul style="list-style-type: none"> Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się podczas jazdy — upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy str. 595




Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
 (czerwona)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się razem z lampką ABS — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona) str. 595 • Zapala się razem z lampką hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) — natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia naprawy. Pedał hamulca działa z większym oporem. Wcisnąć pedał mocniej niż zazwyczaj. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 597 • Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) — występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągać hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 597


Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 475
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 475
 (bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego. • Zapala się w przypadku wystąpienia problemu współpracy sterowania z funkcją hamowania z odzyskiwaniem energii, elektrycznym układem hamulcowym z serwomechanizmem. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego i/ lub układem automatycznego utrzymania hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy — unikać wysokich prędkości i gwałtownego hamowania. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO. • Pozostaje stale zapalona — unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka MIL	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu oczyszczania spalin. • Miga w przypadku wykrycia wypadania zapłonów w cylindrach silnika. 	<p>☒ Gdy zapala się lub miga lampka MIL str. 594</p>
	Lampka układu zasilania	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku usterki układu elektrycznego pojazdu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. • Przerwać jazdę, gdy będzie to bezpieczne pojawia się na interfejsie informacji dla kierowcy – należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.
	Lampka gotowości	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy pojazd jest gotowy do jazdy. 	<p>☒ Włączanie zasilania str. 359</p>
	Lampka EV	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy pojazd jest poruszany przez silnik elektryczny, a silnik spalinowy nie pracuje. 	—
	Lampka układu ładowania akumulatora 12 V	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku braku ładowania akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i natychmiast skontaktować się z ASO. ☒ Kontrola akumulatora 12 V str. 546 ☒ Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V str. 593



Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka układu skrzyni biegów	<ul style="list-style-type: none"> Miga w przypadku problemu z układem skrzyni biegów. 	<ul style="list-style-type: none"> Miga podczas jazdy – Unikać gwałtownego ruszania i przyspieszania. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat Nie jechać. – należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.
	Lampka położenia dźwigni zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> Wskazuje aktualne położenie skrzyni biegów. 	<p>➔ Zmiana biegów str. 365</p>
	Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania. Miga, jeśli pomimo pociągnięcia dźwigienki nie następuje zwalnianie. Świeci symbol M, gdy wybrany jest tryb SPORT lub dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu [B] i zostaje pociągnięta dźwigienka wyboru tempa zwalniania. 	<p>➔ Dźwigienki wyboru tempa zwalniania str. 367</p>




Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty przy ustawianiu zasilania w trybie WŁĄCZONE. • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. • Zapala się na chwilę, gdy tylny pas bezpieczeństwa jest odpięty przy WŁĄCZONYM trybie zasilania. • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca i/lub dowolny pasażer nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Po zapięciu przez kierowcę i pasażerów pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • Świeci nadal po zapięciu przez kierowcę i/lub pasażerów pasa/pasów bezpieczeństwa — mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa str. 47
	Lampka rezerwy paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku rezerwy paliwa (gdy w zbiorniku pozostało około 5,3 litra). • Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się — jak najszybciej zatankować paliwo. • Miga — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy występuje problem z układem ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 478
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: <ul style="list-style-type: none"> - Układ zwiększający bezpieczeństwo - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera	<ul style="list-style-type: none"> • Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: lampka włączenia zapala się ponownie i świeci się przez około 60 sekund. • Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: lampka wyłączenia zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. 	<p>➤ Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 63</p>
	Lampka układu kontroli stabilności jazdy (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> • Miga, gdy układ VSA jest aktywny. • Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA, układem wspomagania prowadzenia lub systemem wspomagania ruszania pod górę. • Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<p>—</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) str. 389 ➤ System wspomagania ruszania pod górę str. 361 • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
	Lampka układu VSA OFF (kontroli stabilności jazdy)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA. • Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<p>➤ Włączanie i wyłączenie układu VSA str. 390</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.






Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku usterki systemu EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. • W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat Nie jechać. — należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) str. 596
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	<ul style="list-style-type: none"> • Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy z dużą prędkością. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nie miga lub miga gwałtownie <ul style="list-style-type: none"> ▶ Wymiana żarówek oświetlenia str. 530 ▶ Sygnalizacja awaryjnego hamowania str. 480
	Lampka świateł drogowych	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych. 	—
	Lampka włączenia świateł	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu świateł pozycyjnych, tylnych i pozostałych świateł zewnętrznych. 	▶ Światła str. 183
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych. 	▶ Światła przeciwmgielne str. 187





* Niedostępne we wszystkich wersjach




Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Światła przeciwmgielne str. 187
	Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	<ul style="list-style-type: none"> Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, aby zasignalizować nieukończoną procedurę inicjalizacji. Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: <ul style="list-style-type: none"> - Ciśnienie przynajmniej jednej opony jest zbyt niskie. - Układ nie został wyzerowany. Miga przez około jedną minutę, a następnie świeci, jeśli występuje problem związany z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się podczas jazdy — zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia — włączyć układ. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach str. 392 Miga i nadal świeci — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka automatycznych świateł drogowych	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki pracy systemu automatycznych świateł drogowych. 	<p>➤ Automatyczne światła drogowe str. 193</p>
	Lampka układu immobilizera	<ul style="list-style-type: none"> Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać informacji kluczyka. 	<ul style="list-style-type: none"> Miga - nie można uruchomić silnika. Ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie w trybie WŁĄCZONE. Wersja z kierownicą po prawej stronie Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca przed aktywacją trybu zasilania. <p>Wszystkie wersje</p> <ul style="list-style-type: none"> Miga powtarzalnie — układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO. Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne.
	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	<ul style="list-style-type: none"> Miga po uzbrojeniu alarmu. 	<p>➤ Alarm str. 175</p>


Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Wskaźnik trybu jazdy ECON	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu trybu jazdy ECON. 	<ul style="list-style-type: none">  Tryb ECON str. 373
	Lampka trybu SPORT	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu trybu jazdy SPORT. 	<ul style="list-style-type: none"> Wskaźnik stylu jazdy pozostaje podświetlony na czerwono, dopóki włączony jest tryb SPORT.  Przełącznik trybu jazdy str. 371
	Lampka trybu NORMALNY	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu trybu jazdy NORMALNY. 	<ul style="list-style-type: none">  Przełącznik trybu jazdy str. 371
	Lampka komunikatu systemowego	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się z towarzyszeniem krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Gdy lampka jest zapalona, nacisnąć przycisk  (Strona główna) i wybrać Informacje, aby ponownie wyświetlić komunikat.  Przełączanie wyświetlacza str. 135 W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacji kierowcy sprawdzić informacje znajdujące się w niniejszym rozdziale. Podjąć odpowiednie kroki związane z komunikatem. Normalny ekran interfejsu informacji kierowcy pojawia się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub naciśnięciu przycisku  (Strona główna).



Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku . Jeśli zapala się inna lampka, naciśnąć kilka razy przycisk LIM. • Zapala się po ustawieniu ogranicznika prędkości maksymalnej. 	<p>➤ Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 376</p>
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała/zielona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku . Jeśli zapala się inna lampka, naciśnąć kilka razy przycisk LIM. • Zapala się na zielono po naciśnięciu przycisku RES/+ lub SET/-. 	<p>➤ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej str. 382</p>
	Lampka systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia (biała/zielona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na biało, gdy system wspomagania zjazdu ze wzniesienia jest włączony i gotowy do użycia. • Zapala się na zielono w trakcie pracy systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia. 	<p>➤ System wspomagania zjazdu ze wzniesienia str. 374</p>

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> Włącza się w przypadku usterki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się podczas jazdy — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		<ul style="list-style-type: none"> Włącza się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.
		<ul style="list-style-type: none"> Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości został automatycznie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dopuszczalne obciążenia str. 355 Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Lampki:Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (biała/zielona)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku . Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilka razy przycisk LIM. Zapala się na zielono po naciśnięciu przycisku RES/+ lub SET/-. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 423
	Lampki:System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się w przypadku usterki układu LKAS. 	<ul style="list-style-type: none"> Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
		<ul style="list-style-type: none"> Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. 	<ul style="list-style-type: none"> Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dopuszczalne obciążenia str. 355 Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na biało po naciśnięciu przycisku LKAS. • Zapala się na zielono w trakcie pracy systemu LKAS. 	<p>☒ System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 441</p>
	Lampka gotowości systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy spełnione są wszystkie warunki aktywacji systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i wykryte zostaną znaczniki pasa ruchu. 	<p>☒ System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 453</p>
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku wystąpienia problemu z systemem zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemem CMBS, systemem kontroli hamowania przy niskiej prędkości lub systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*. • Lampka może włączyć się chwilowo po przekroczeniu maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. • Zapala się, gdy system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, system CMBS oraz system kontroli hamowania przy niskiej prędkości są tymczasowo dezaktywowane po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. • Całkowite obciążenie nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej. ☒ Dopuszczalne obciążenia str. 355 • Pozostaje stale zapalona — dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia. • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasać. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.


* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	<p>Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się w przypadku samoczynnego wyłączenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i/lub systemu CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> Świeci się — zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznowia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przednia kamera szerokokątna str. 468 Świeci się — Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić ten obszar miękką szmatką. Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Przednia kamera szerokokątna str. 468 Może się ona włączyć w przypadku słabego oświetlenia otoczenia, np. podczas jazdy w tunelu lub w nocy, o świcie lub o zmierzchu.

Lampka	Nazwa	Świecenie/miganie	Objaśnienie
	Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku nagromadzenia się błota, śniegu lub lodu w pobliżu sonaru. 	<ul style="list-style-type: none"> • Usunąć przeszkodę z otoczenia czujnika sonarowego. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Kontrola hamowania przy niskiej prędkości str. 417
		<p>Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy w pobliżu czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach gromadzi się błoto, śnieg lub lód. • Zapala się, gdy temperatura czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach jest wysoka. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy — coś może zakłócać działanie czujnika systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach. Sprawdzić okolice systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i usunąć wszystkie zanieczyszczenia. • System powróci do normalnego stanu, gdy temperatura spadnie. <ul style="list-style-type: none"> ☒ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* str. 394
	Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)	<ul style="list-style-type: none"> • Świeci na zielono, gdy systemy zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, CMBS, kontroli hamowania przy niskiej prędkości i monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach* są włączone. • Świeci na zielono i szaro, gdy jest wyłączony system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu lub system CMBS lub system kontroli hamowania przy niskiej prędkości lub system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach* albo dowolne dwa lub trzy z tych systemów. • Świeci na szaro, gdy systemy zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, CMBS, kontroli hamowania przy niskiej prędkości i monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach* są wyłączone. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 456 ☒ Włączanie i wyłączanie systemu CMBS str. 409 ☒ Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) str. 397 ☒ Włączanie i wyłączanie systemu str. 420

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne są wyświetlane wyłącznie na interfejsie informacji kierowcy. Gdy lampka komunikatu systemowego jest zapalona, nacisnąć przycisk  (Strona główna), wybrać **Informacje**, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby ponownie wyświetlić komunikat.

Ikony

Ponieważ komunikaty nie będą wyświetlane na interfejsie informacji kierowcy, gdy opcja Komunikat ostrzegawczy jest wyłączona, można sprawdzić komunikaty poniżej. Należy podjąć odpowiednie działania opisane w komunikacie, np. skontaktować się z ASO.









- **Czerwone ikony** str. 121
- **Bursztynowe ikony** str. 122
- **Zielone ikony** str. 127
- **Inne ikony** str. 128

Wyświetlanie komunikatów można ustawić, włączając opcję **Komunikat ostrzegawczy**. Można również zmienić język komunikatu.

- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304







■ Czerwone ikony


Ikona	Komunikat
	Wykryto krytyczną awarię. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.
	Wspomaganie układu kierowniczego ograniczone. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.
	Działanie układu hamulcowego ograniczone. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.
	Niski poziom płynu hamulcowego. Sprawdź poziom płynu.
	Włączony hamulec postojowy
	Zwolnij hamulec postojowy
	Nie można ustawić tempomatu: Włączony hamulec postojowy
	Ustawienie tempomatu anulowane: Włączony hamulec postojowy
	Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.








Ikona	Komunikat
	Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.
	Zapnij pas bezpieczeństwa
	Zapnij pas bezpieczeństwa pasażera
	 Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa str. 47
	Problem z układem ładowania akumulatora 12 V. Nie można kontynuować jazdy.
	Niskie ciśnienie oleju silnikowego. Wyłącz silnik.  Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego str. 593

Ikona	Komunikat
	<p>Zbyt wysoka temperatura silnika. Umożliw ostygnięcie silnika.</p> <p>☒ Przegrzanie str. 591</p>
	<p>Problem z dodatkowym układem bezpieczeństwa.</p>
	<p>Sprawdź fotele tylne</p>
	<p>Wymagana ingerencja kierowcy</p> <p>Zjeżdżanie z pasa ruchu</p>
	<p>Problem z układem czujników parkowania.</p>








■ Bursztynowe ikony




Ikona	Komunikat
	<p>Użyj hamulca postojowego, aby utrzymać pojazd w miejscu</p>
	<p>Problem z układem Przesuń w położenie P</p> <p>Przesuń w położenie P</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 423 ☒ System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 405 ☒ Kontrola hamowania przy niskiej prędkości str. 417
	<p>Zjeżdżanie z pasa ruchu</p>
	<p>Za niska temperatura do działania pojazdu.</p>
	<p>Poczekaj na rozgrzanie pojazdu.</p>






Ikona	Komunikat
	<p>☒ Alarm prędkości str. 144</p>
	<p>Problem z układem emisji spalin. Możliwy spadek mocy.</p> <p>Problem z układem emisji spalin. Unikaj dużego przyspieszania i wysokich prędkości.</p> <p>Problem z układem emisji spalin. Nie można kontynuować jazdy.</p>
	<p>Niski poziom oleju silnikowego. Sprawdź poziom oleju silnikowego.</p>
	<p>Niski poziom oleju silnikowego. Sprawdź poziom oleju silnikowego.</p> <p>☒ Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niski poziom oleju silnikowego str. 599</p>
	<p>Problem z układem chłodzenia silnika. Możliwy spadek mocy.</p>
	<p>Problem z układem czujnika paliwa. Niedokładne wskazanie poziomu.</p>







Ikona	Komunikat
	<p>Rezerwa paliwa</p>
	<p>Problem z przekładnią. Możliwy spadek osiągnięć.</p>
	<p>Problem z przekładnią. Nie można kontynuować jazdy.</p>
	<p>Problem z układem zapobiegającym blokowaniu kół. Możliwe pogorszenie działania hamulców.</p>
	<p>Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.</p>
	<p>Problem z układem hamulcowym. Nie naciskaj pedałów hamulca i przyspieszenia jednocześnie.</p>
	<p>Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.</p>






Ikona	Komunikat
	Problem z układem hamulcowym. Możliwe pogorszenie działania hamulców.
	Zmniejszona siła hamowania. Unikaj mocnego przyspieszania i wysokich prędkości.
	Problem z układem elektrycznego hamulca postojowego. Hamulec postojowy niedostępny.
	Problem z układem kontroli stabilności jazdy. Możliwe pogorszenie trakcji i prowadzenia.
	Jedź ostrożnie. Inicjalizowanie systemów...
	Problem z systemem ułatwiającym ruszanie pod górę. Pojazd może stoczyć się po zwolnieniu hamulca.
	Problem z systemem wspomaganie zjazdu ze wzniesienia. Użyj hamulca przy zjeżdżaniu.

Ikona	Komunikat
	Problem z układem utrzymania hamulca. Użyj hamulca po zatrzymaniu.
	Wciśnij pedał hamulca
	Ustawienie tempomatu anulowane: Wciśnij hamulec
	Aby zwolnić hamulec post.: hamulec + naciśnij
	Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie Problem z układem elektrycznych drzwi bagażnika. Obsługuj drzwi bagażnika ręcznie.
	Problem z ukł. elektr. wspom. układu kierowniczego. Wspomaganie ukł. kierowniczego ograniczone.
	Problem z elektr. wsp. ukł. kierow. Brak wsp. ukł. kierow. Nie można kont. jazdy.




Ikona	Komunikat
	<p>Problem z układem automatycznego sterowania oświetleniem. Ręczne elementy sterowania dostępne.</p>
	<p>Problem z układem reflektorów. Możliwe pogorszenie działania reflektorów.</p>
	<p>Problem z układem automatycznych świateł drogowych. Ręczne elementy sterowania dostępne.</p>
	<p>Nie wykryto pilota systemu bezkluczykowego</p>
	<p>Zmień baterię w pilocie  Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego str. 552</p>

Ikona	Komunikat
	<p>Problem z układem dostępu bezkluczykowego.</p>
	<p>Problem z systemem cyfrowego kluczyka</p>
	<p>Miej przy sobie cyfrowy kluczyk i WYŁĄCZ pojazd podczas wysiadania</p>
	<p>Problem z układem monitorowania ciśnienia kół.</p>
	<p>Niskie ciś. w oponach. Spr. ciś. we wszys. op. i ur. s. ostrzeg. o nis. poz. ciś. w op. w ust. poj.</p>


Ikona	Komunikat
	Problem z układem tempomatu adaptacyjnego.
	Problem z układem przewidywania możliwości kolizji.
	Problem z kontrolą hamowania przy niskiej prędkości.
	Problem z kontrolą hamowania przy niskiej prędkości. Zablok. czujnika park.
	Problem z układem utrzymania pojazdu na właściwym pasie ruchu.
	Problem z układem ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.

Ikona	Komunikat
	<p>Wersje z układem przypominania o przeglądzie</p> <p>Termin przeglądu bliski</p> <p>➤ System przypominania o przeglądzie * str. 504</p>
	<p>Wersje z układem przypominania o przeglądzie</p> <p>Termin przeglądu teraz</p> <p>➤ System przypominania o przeglądzie * str. 504</p>
	<p>Wersje z układem przypominania o przeglądzie</p> <p>Termin przeglądu minął</p> <p>➤ System przypominania o przeglądzie * str. 504</p>
	<p>Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach</p> <p>Problem z systemem monitorowania martwego pola lusterek.</p>
	<p>Wersje z systemem monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach</p> <p>Informacja o martwym polu w lusterkach niedostępna</p>

Ikona	Komunikat
	Sprawdź układ ładowania akumulatora
	Za niski stopień naład. akumul. wys. napięcia. Uruchomienie pojazdu niemożliwe
	Niski poziom naładowania. Zmniejszona moc.
	Niska temperatura. Zmniejszona moc.
	Wysoka temperatura. Zmniejszona moc.
	Problem z układem hybrydowym. Zmniejszona moc.
	Sprawdź układ ładowania 12 V. Zmniejszona moc.

Ikona	Komunikat
	Problem z systemem dźwiękowego ostrzeżenia o zbliżającym się pojeździe.
	Problem z układem zasilania. Możliwy spadek mocy.
	Problem z układem zasilania. Jeśli to możliwe, zatrzymaj pojazd.
	Problem z układem zasilania. Unikaj dużego przyspieszania i wysokich prędkości.

■ Zielone ikony




Ikona	Komunikat
	System podtrzymania hamowania w gotowości

■ Inne ikony

Ikona	Komunikat
	Unikaj dużego przyspieszania i wysokich prędkości. Temperatura silnika bliska limitu
	Dźwignia zmiany biegów w poł. N. Zwolnij pedał przyspieszania
	Nie można ustawić tempomatu: Wciśnięty pedał hamulca
	System podtrzymania hamowania wyłączony



Ikona	Komunikat
	Aby włączyć układ utrzymania hamulca: zapnij pas + naciśnij
	Aby wyłączyć podtrz. hamow.: hamulec + naciśnij
	Nie można włączyć systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia: włączony jest tempomat
	Nie można włączyć systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia: Zbyt wysoka prędkość
	System wspomagania zjazdu ze wzniesienia wyłączony: Zbyt wysoka prędkość
	Anulowano system wspomagania zjazdu ze wzniesienia: Wzniesienie niewystarczająco strome

Ikona	Komunikat
	Nie można włączyć systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia: włączony jest tempomat
	Nie można włączyć tempomatu: włączony jest system wspomagania zjazdu ze wzniesienia
	Aby włączyć układ utrzymania hamulca: Zapnij pas bezpieczeństwa
	Zapnij pas bezpieczeństwa
	Nie można ustawić tempomatu: Zapnij pas bezpieczeństwa Ustawienie tempomatu anulowane: Zapnij pas bezpieczeństwa

Ikona	Komunikat
	Nie można ustawić tempomatu: Prędkość za wysoka
	Ustawienie tempomatu anulowane: Prędkość za wysoka
	Nie można włączyć tempomatu: System niedostępny
	Ustawienie tempomatu anulowane: System niedostępny
	Tempomat niedługo zostanie anulowany
	Nie można ustawić tempomatu: Pojazd z przodu jest zbyt blisko
	Ustawienie tempomatu anulowane: Pojazd z przodu jest zbyt blisko

Ikona	Komunikat
	<p>Nie można ustawić tempomatu: Zbyt strome zbocze</p> <p>Ustawienie tempomatu anulowane: Zbyt strome zbocze</p>
	<p>Nie można ustawić tempomatu: Zbyt strome zbocze</p> <p>Ustawienie tempomatu anulowane: Zbyt strome zbocze</p>
	<p>Nie można ustawić tempomatu: Przełącz w położenie D</p> <p>Ustawienie tempomatu anulowane: Przełącz w położenie D</p>
	<p>Aby przywrócić ustawienia tempomatu: Użyj przełącznika "RES/+"</p>
	<p>Ustawienie tempomatu anulowane: Utrata przyczepności</p>

Ikona	Komunikat
	<p>Naciśnij przełącznik, aby włączyć</p>
	<p>Naciśnij przełącznik, aby włączyć tempomat adaptacyjny</p>
	<p>Kontrola hamowania przy niskiej prędkości włączona. Wykryto obiekt.</p>
	<p>System utrzymywania na pasie ruchu nie działa</p>
	<p>Niektóre sys. wspom. kierowcy nie mogą działać: Brudna szyba przed. lub niekorz. warunki pogodowe.</p>

Ikona	Komunikat
	System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi włączony
	Niektóre systemy wspomagania kierowcy dostępne
	Aby uruchomić pojazd: hamulec + naciśnij
	Aby uruchomić pojazd: mocno wciśnij hamulec + naciśnij
	Aby kontynuować jazdę: Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik

Ikona	Komunikat
	Aby odblok. kierownicę: naciśnij + obróć
	Wyłączenie pojazdu: naciśnij dwa razy
	Tryb akcesoriów Całkowicie zwolnij hamulec + naciśnij
	Aby uruchomić, zbliżyć pilota do przycisku START ☑ Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 584
	Po dwóch naciśnięciach lub przytrzymaniu nastąpi wyłączenie zapłonu
	Gotowy do jazdy

Wskaźniki

Wskaźniki to prędkościomierz, wskaźnik poziomu paliwa i inne odpowiadające im lampki. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania WŁĄCZONE.

Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.

Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE

■ Silnik elektryczny

Stopień zasilania silnika elektrycznego jest wyświetlany w formie wskaźni po stronie **POWER**.

■ Ładowanie akumulatora w toku

Stopień ładowania akumulatora wysokonapięciowego jest wyświetlany w formie wskaźni po stronie **CHARGE**.

» Prędkościomierz

Dla prędkościomierza i wyświetlanych pomiarów można ustawić jednostkę km/h lub mph.

➔ **Zmiana jednostek** str. 137

» Wskaźnik poziomu paliwa

UWAGA

Jeśli odczyt zbliży się do wartości **0**, należy uzupełnić paliwo.

Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora.

Rzeczywista ilość pozostałego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

■ Licznik przebiegu


Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów.

■ Wskaźnik stylu jazdy

Zmienia kolor na zielony, co oznacza, że pojazd jest prowadzony w sposób optymalny z punktu widzenia zużycia paliwa przy wyłączonym trybie **SPORT**.

■ Temperatura otoczenia

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C w momencie ustawiania trybu zasilania **WŁĄCZONE**, w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat .

■ Wyświetlacz regulacji temperatury zewnętrznej

Jeśli wskazanie temperatury wydaje się nieprawidłowe, można je wyregulować w zakresie $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

▣ Temperatura otoczenia

Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na wynik pomiaru może wpływać ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

Odczyt temperatury można wyregulować.

▣ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Zegar

Pokazuje zegar.

Można ustawić zegar ręcznie, a także zmienić format wyświetlania na 12- lub 24-godzinny.

➤ **Ustawienia zegara** str. 266

Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i LKAS

Wyświetla bieżący tryb działania układu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości i LKAS.

➤ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 423

➤ **System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)** str. 441

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Wyświetla znaki drogowe podczas jazdy.

Wskaźnik miga, gdy przekroczona jest maksymalna prędkość wskazana na znaku drogowym wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.

➤ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 461


Interfejs informacji kierowcy

Interfejs informacji kierowcy wyświetla takie informacje, jak szacowana odległość do pokonania oraz zużycie paliwa pojazdu. Są na nim również wyświetlane komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.


Gdy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy, należy sprawdzić komunikat i skontaktować się z ASO, a w razie potrzeby zlecić kontrolę pojazdu. W przypadku wyświetlenia komunikatów **Niskie ciśnienie oleju silnikowego**, **Zbyt wysoka temperatura silnika** lub **Zmniejszona wydajność układu hamulcowego** należy zapoznać się z informacjami zawartymi na kolejnych stronach.

- **Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego** str. 593
- **Przegrzanie** str. 591
- **Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania.** str. 594

Przełączanie wyświetlacza

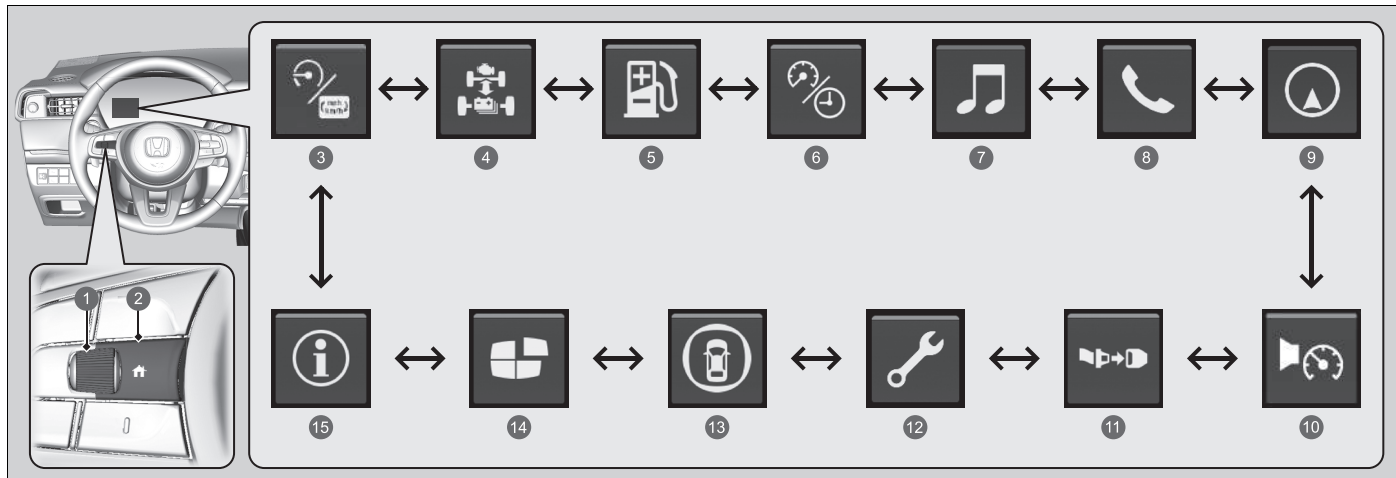
Nacisnąć przycisk  (Strona główna), a następnie przewinąć lewym pokrętlel wyboru do żądanych treści. Nacisnąć lewe pokrętlel wyboru, aby wyświetlić szczegółowe informacje.





Przełączanie wyświetlacza






Aby powrócić do poprzedniego ekranu, nacisnąć przycisk  (Wróć).






Można dodawać lub usuwać treści na liczniku.

- **Dostosowywanie wyświetlacza** str. 148



- 1 Lewe pokrętko wyboru
- 2 Przycisk  (Strona główna)
- 3 Moc/ladowanie  str. 137
- 4 Przepływ mocy  str. 138
- 5 Zasięg i paliwo  str. 139

- 6 Szybkość i czas  str. 141
- 7 System audio  str. 143
- 8 Telefon  str. 143
- 9 Nawigacja  str. 143
- 10 Alarm prędkości  str. 144

- 11 Pasy bezpieczeństwa  str. 145
- 12 Przegląd*  str. 145
- 13 Bezpieczeństwo  str. 146
- 14 Dostosowywanie wyświetlacza  str. 148
- 15 Informacje  str. 148

■ Moc/ładowanie

Pokazuje w jakim stopniu jest zasilany silnik elektryczny oraz czy jest ładowany akumulator wysokiego napięcia. Inne treści zostaną ukryte.

🔌 **Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE** str. 132

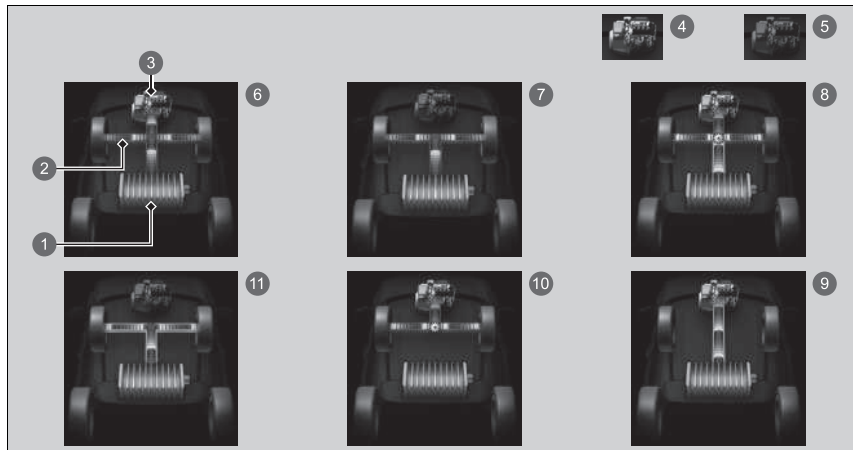
■ Zmiana jednostek

Umożliwia wyświetlenie innej jednostki na interfejsie informacji kierowcy i na ekranie audio/informacji oraz ustawienie wyświetlania pomiarów w kilometrach lub milach i km/h lub mph.

Nacisnąć i przytrzymać lewe pokrętko wyboru po wybraniu opcji **Moc/ładowanie** w interfejsie informacji kierowcy. Za każdym razem jednostka będzie się zmieniać z **km**, **km/h** na **mile**, **mph** i odwrotnie. Następnie na kilka sekund pojawi się ekran potwierdzenia.

Przeptyw mocy / Wyświetlacz stanu silnika / Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Wyświetla przepływ mocy silnika elektrycznego i silnika spalinowego, wskazując źródło zasilania pojazdu oraz informację, czy akumulator jest ładowany.



- 1 Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia
- 2 Przepływ mocy
- 3 Silnik spalinowy
- 4 Silnik spalinowy włączony
- 5 Silnik spalinowy wyłączony
- 6 **Tryb hybrydowy (HV)**: Zasilanie dostarczane jest przez silnik elektryczny i przez silnik spalinowy.
- 7 **Tryb napędu elektrycznego (EV)**: Zasilanie dostarczane jest przez silnik elektryczny.
- 8 **Silnik spalinowy (napęd bezpośredni)**: Silnik spalinowy jest włączony, a silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.
- 9 Silnik spalinowy jest włączony, a silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.
- 10 Zasilanie dostarczane jest wyłącznie przez silnik spalinowy.
- 11 **Regeneracja**: Silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.

Przeptyw mocy / Wyświetlacz stanu silnika / Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

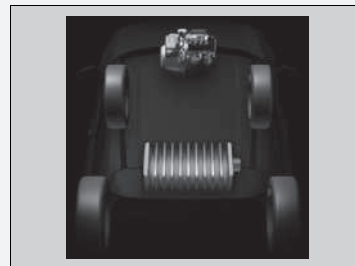
Poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia może spaść w następujących warunkach:

- Wymiana akumulatora 12 V.
- Odłączenie akumulatora 12 V.
- Gdy układ sterujący akumulatora wysokiego napięcia skoryguje wartość odczytu.

Odczyt poziomu naładowania zostanie automatycznie skorygowany w trakcie jazdy.

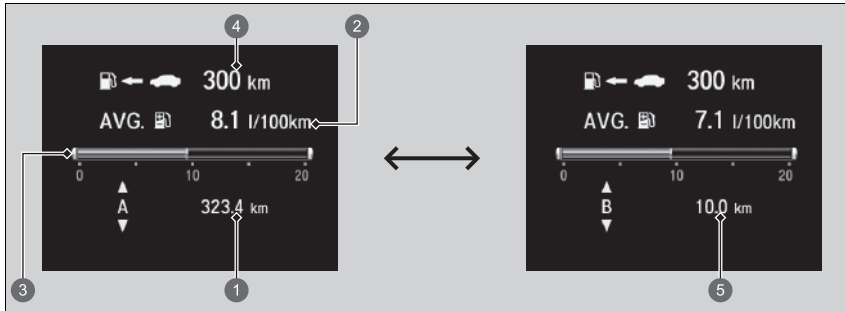
Zmiany temperatury akumulatora wysokiego napięcia mogą spowodować wzrost lub zmniejszenie pojemności akumulatora. Jeśli zmiany temperatury powodują zmianę pojemności akumulatora, liczba lampek na wskaźniku poziomu naładowania akumulatora może się również zmienić, nawet jeśli poziom naładowania pozostaje taki sam.

Gdy pojazd jest zatrzymany przy pracującym silniku spalinowym, na interfejsie informacji kierowcy może się pojawić następujący obraz.



■ Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego

Obracając lewe pokrętkę wyboru, można przełączać między licznikiem przebiegu okresowego A a licznikiem przebiegu okresowego B.



- ❶ Licznik przebiegu okresowego A
- ❷ Średnie zużycie paliwa
- ❸ Chwilowe zużycie paliwa
- ❹ Zasięg
- ❺ Licznik przebiegu okresowego B

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego, należy nacisnąć lewe pokrętło wyboru, a następnie wybrać **Reset**. Licznik przebiegu okresowego zostaje wyzerowany do wartości **0.0**.

■ Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100km lub mpg.

Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

■ Chwilowe zużycie paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym w l/100 km lub mpg.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym paliwie. Szacowana odległość bazuje na bieżącym zużyciu paliwa pojazdu.

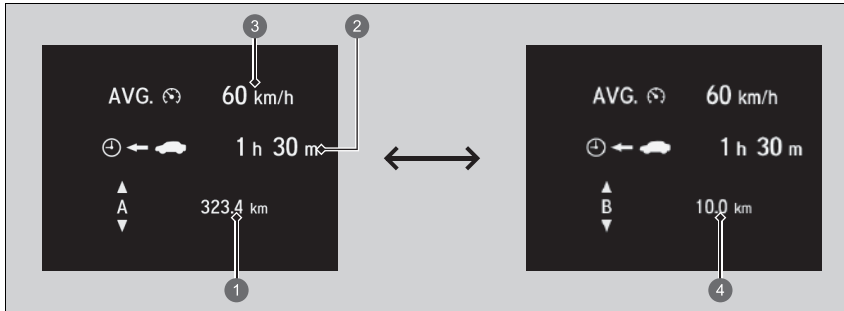
►► Średnie zużycie paliwa

Licznik średniego zużycia paliwa można zerować w dowolnej chwili.

► **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

■ Prędkość i czas jazdy

Obracając lewe pokrętkę wyboru, można przełączać między licznikiem przebiegu okresowego A a licznikiem przebiegu okresowego B.



- ❶ Licznik przebiegu okresowego A
- ❷ Licznik czasu
- ❸ Średnia prędkość
- ❹ Licznik przebiegu okresowego B

■ Licznik przebiegu okresowego

➤ **Licznik przebiegu okresowego** str. 140

■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w kmh lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu A lub B.

»» Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

»» Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

■ Audio

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

➤ **Podstawy działania** str. 249

■ Telefon

Pokazuje bieżące informacje telefoniczne.

➤ **Zestaw głośnomówiący (HFT)** str. 318

■ Navigation

■ Kompas

Pokazuje ekran kompasu.

■ Wskazówki szczegółowe

Gdy podpowiedzi są dostarczane przez system nawigacji, usługę Android Auto lub Apple CarPlay, wyświetlane są wskazówki szczegółowe nawigacji prowadzące do celu podróży.

➤ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

➤ **Apple CarPlay** str. 296

➤ **Android Auto** str. 300

Navigation

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu w trybie wskazówek nawigacyjnych.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Po wyświetleniu kompasu lub szczegółowych wskazówek nawigacyjnych można sterować niektórymi funkcjami systemu nawigacji na interfejsie informacji kierowcy, przewijając lewym pokrętkiem wyboru.

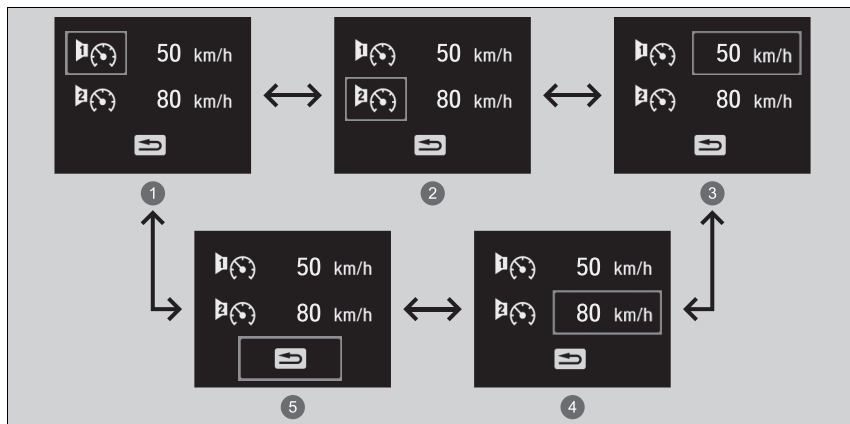
➤ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

Szczegółowe wskazówki mogą nie być dostępne we wszystkich aplikacjach.

Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości, przy jakiej jest aktywowany.

Obracanie lewego pokrętkła wyboru powoduje zmianę ustawienia alarmu prędkości w następujący sposób:



- 1 Alarm prędkości 1 włączony/wyłączony*1
- 2 Alarm prędkości 2 włączony/wyłączony*1
- 3 Alarm prędkości 1, ustawienie prędkości [50 km/h*1]
- 4 Alarm prędkości 2, ustawienie prędkości [80 km/h*1]
- 5 Powrót

*1:Ustawienia domyślne

■ Pasy bezpieczeństwa

Pojawia się, gdy któryś z pasów bezpieczeństwa jest zapinany lub odpinany.

■ Obsługa serwisowa*

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.

🔧 **System przypominania o przeglądzie*** str. 504

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Bezpieczeństwo

Wskazuje za pomocą kolorów i liter stan systemu zapobiegania zjeżdżaniu z pasa ruchu, systemu CMBS, systemu kontroli hamowania przy niskiej prędkości oraz systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach* (np. włączony, wyłączony lub awaria).

Następujące kolory wskazują stan wyżej wymienionych systemów:

- Zielony: system jest włączony.
- Szary: system jest wyłączony.
- Bursztynowy: usterka systemu.

Bezpieczeństwo

Jeśli system jest oznaczony kolorem pomarańczowym, należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Aby włączyć lub wyłączyć poszczególne układy, należy najpierw obrócić lewe pokrętko wyboru w celu przełączenia wyświetlanych informacji. Na następnym ekranie można wybrać system, który ma zostać włączony lub wyłączony.

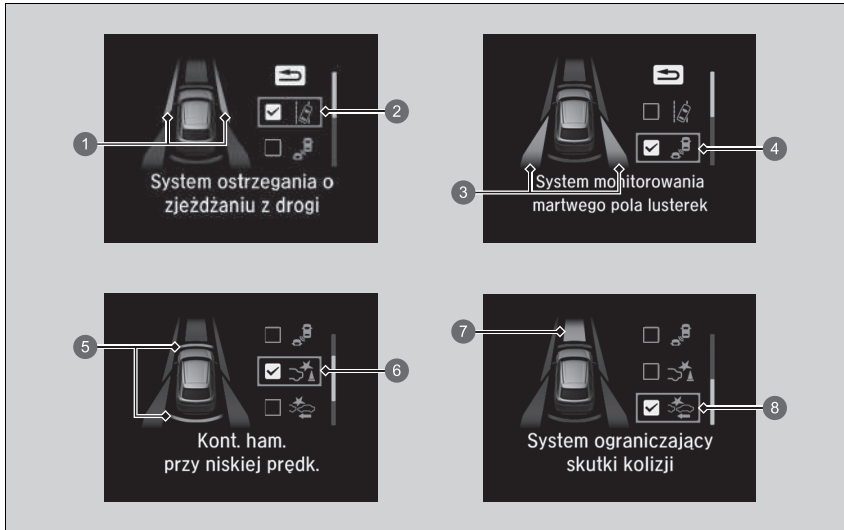
- **Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu** str. 456
- **System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*** str. 394
- **Włączanie i wyłączanie systemu CMBS** str. 409
- **Włączanie i wyłączanie systemu** str. 420

Stan każdej funkcji można również sprawdzić na podstawie koloru lampki bezpieczeństwa.

- **Lampka ostrzegawcza (bursztynowa)** str. 117
- **Lampka bezpieczeństwa (zielona/szara)** str. 119

Nawet jeśli ikona sterowania hamowaniem przy niskiej prędkości ma kolor zielony, to jeżeli czujnik parkowania zostanie wyłączony tylko z tyłu, wspomaganie układu hamulcowego nie będzie działało podczas cofania.

- **Wyłączanie wszystkich tylnych czujników** str. 487



- 1 Informacje o obszarze dla systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu
- 2 Ikona systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu i informacje o jego stanie
- 3 Informacje o obszarze dla systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*
- 4 Ikona systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach i informacje o jego stanie*
- 5 Informacje o obszarze dotyczące systemu kontroli hamowania przy niskiej prędkości
- 6 Ikona systemu kontroli hamowania przy niskiej prędkości i informacje o stanie
- 7 Informacje o obszarze dla systemu CMBS
- 8 Ikona systemu CMBS i informacje o jego stanie

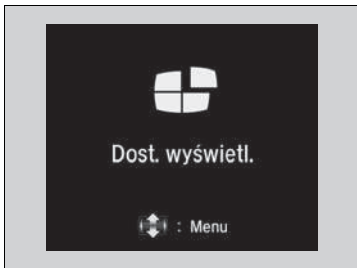
* Niedostępne we wszystkich wersjach

Dostosowywanie wyświetlacza

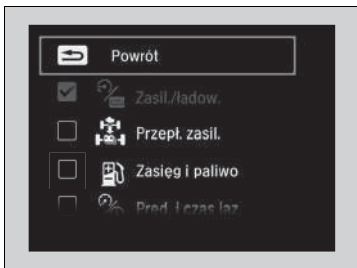
Zmienić ustawienia zgodnie z własnymi preferencjami.

Porządkowanie zawartości

Można wybrać ikony, które mają być wyświetlane na stronie głównej.



1. Obrócić lewe pokrętło wyboru, aby przewinąć do opcji **Dost. wyświetl.**, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.
2. Obrócić lewe pokrętło wyboru.



3. Obrócić lewe pokrętło wyboru w celu przewijania ikon, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru, aby wybrać ikonę lub anulować jej wybór.

Informacje

Można sprawdzić, czy pojawiły się aktywne komunikaty ostrzegawcze.

▶ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 120

Dostosowywanie wyświetlacza

Ikony w kolorze szarym nie można usunąć z ekranu głównego.

Podczas dostosowywania ustawień osobistych należy ustawić przełożenie **P**.

Informacje

Aby wyświetlić inne ostrzeżenia w przypadku wystąpienia wielu ostrzeżeń lub informacji, można obrócić lewe pokrętło wyboru.

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnych podczas eksploatacji pojazdu.

Zegar	150
Blokowanie i odblokowywanie drzwi	
Kluczyk	151
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego	153
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz	154
Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz	160
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi	162
Pokrywa bagażnika	163
Układ alarmu przeciwkradzieżowego	
Układ immobilizera	174

Alarm	175
Podwójna blokada*	176
Szyby	177
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)	
Przycisk POWER	180
Światła	183
Aktywne doświetlenie zakrętu*	190
Regulacja reflektorów*	192
Automatyczne światła drogowe	193
Wycieraczki i spryskiwacze	196
Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych	199

Przycisk podgrzewania przedniej szyby*	200
Regulacja podświetlenia	201
Regulacja położenia kierownicy	202
Lusterka	203
Siedzenia	207
Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkownika pojazdu	219
Układ kontroli temperatury i wentylacji	236

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Ustawianie zegara

Ustawienia zegara można zmienić, gdy zasilanie jest w trybie WŁĄCZONE.

Można ustawić zegar i dostosować wyświetlanie zegara.

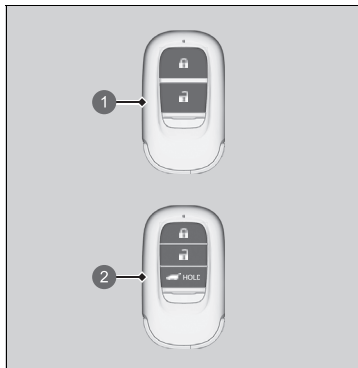
➤ **Ustawienia zegara** str. 266

» Ustawianie zegara

Wygląd zegara w zestawie wskaźników zmienia się również przy regulowaniu zegara systemu audio/ekranu informacyjnego.

Kluczyk

Do pojazdu dołączone są następujące kluczyki:



- 1 Pilot systemu dostępu bezkluczykowego
- 2 Pilot systemu dostępu bezkluczykowego z przyciskiem pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

Używać kluczyka do uruchamiania i wyłączenia układu zasilania oraz do blokowania i odblokowania zamków wszystkich drzwi i bagażnika.

🔑 Kluczyk

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

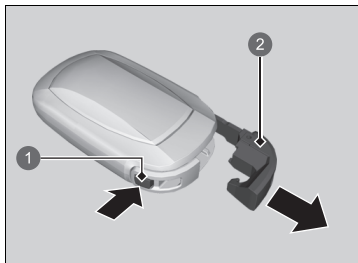
🔑 **Układ immobilizera** str. 174

Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie układu zasilania może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez ASO.

■ Zintegrowany kluczyk

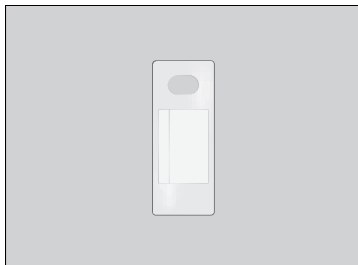


- ❶ Przycisk odblokowania
- ❷ Zintegrowany kluczyk

Zintegrowanego kluczyka można użyć do blokowania/odblokowywania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do zablokowania/odblokowania drzwi.

Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy go wysunąć, wciskając jednocześnie przycisk zwalniania. Aby schować zintegrowany kluczyk, należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

■ Przywieszka kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

▣ Przywieszka kluczyka z numerem

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem.

Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z ASO.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia układu zasilania należy skontaktować się z ASO Honda.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Podczas blokowania/odblokowania drzwi lub pokrywy bagażnika oraz uruchamiania układu zasilania pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

W poniższych przypadkach blokowanie/odblokowywanie zamków drzwi lub pokrywy bagażnika oraz uruchomienie układu zasilania może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

☒ Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.

Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od regularności jej użycia.

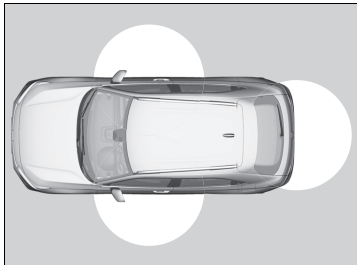
Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe. Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

Można zmniejszyć zużycie baterii, wyłączając odbiór fal radiowych. Po przytrzymaniu naciśniętych przycisków blokowania i odblokowania przez około trzy sekundy dioda LED mignie dwukrotnie i odbiór fal radiowych zostanie wyłączony.

Po naciśnięciu dowolnego przycisku na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego odbiór fal radiowych zostanie na powrót włączony.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Używanie systemu dostępu bezkluczykowego



Jeśli ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można blokować/odblokować zamki drzwi i pokrywę bagażnika. Drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub pokrywy bagażnika.

▶▶ Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika.

Wszystkie drzwi zamknięte: Oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.

Ponowne blokowanie zamków drzwi i pokrywy bagażnika: Oświetlenie gaśnie natychmiast.

▶ **Oświetlenie wnętrza** str. 219

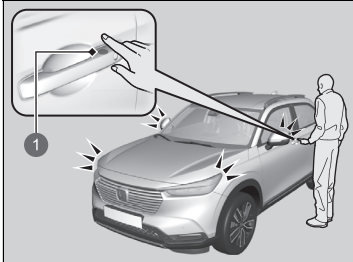
▶▶ Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

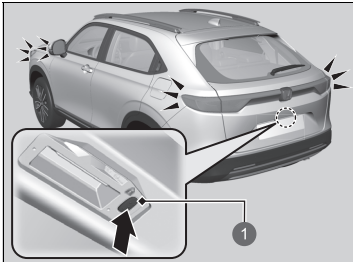
Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy zapłon pojazdu jest wyłączony.

Nie można zablokować pojazdu za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego, gdy drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte.

■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika



1 Czujnik blokady drzwi



1 Przycisk blokady

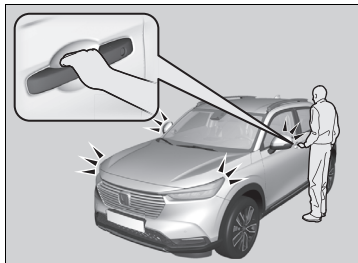
Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

- ▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

☒ Używanie systemu dostępu bezkluczkowego

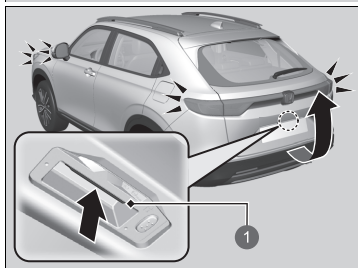
- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczkowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczkowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota dostępu bezkluczkowego przy sobie znajduje się w zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczkowego.
- Chwycenie klamki lub dotknięcie czujnika przednich drzwi w rękawiczkach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji w postaci zablokowania/odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie 2 sekundy, aby poprzez pociągnięcie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej 2 sekundy przed chwyceniem klamki – w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczkowego może nie udać się nawet z odległości mniejszej niż 80 cm, jeśli pilot będzie znajdował się powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczkowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi, szyby oraz pokrywy bagażnika.

■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika



Chwycić klamkę przednich drzwi:

- ▶ Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika odblokują się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.



Nacisnąć klamkę zewnętrzną:

- ▶ Zamek pokrywy bagażnika zostanie odblokowany.
 - ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.
- **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika**
str. 164

1 Klamka zewnętrzna

➤ Używanie systemu dostępu bezkluczykowego

Ustawienie działania świateł można dostosować z poziomu ekranu audio/informacji.

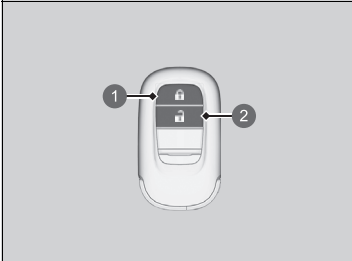
➤ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

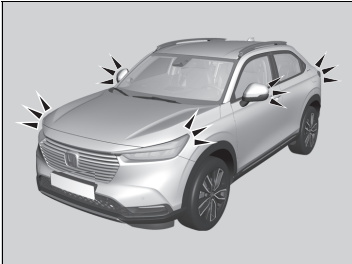
Można również odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie.

➤ **Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika** str. 170

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



- 1 Przycisk blokady
- 2 Przycisk odblokowania



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk zablokowania.

- ▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie migną, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk odblokowania.

- ▶ Niektóre zewnętrzne światła migają jeden raz i wszystkie drzwi oraz pokrywa bagażnika się odblokowują.

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczykowego wyłącznie w przypadku, gdy pojazd znajduje się w trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Aby zablokować drzwi pomimo pozostawionego pilota w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na kluczyku elektronicznym.
- Obrócić kluczyk w bębenu zamka, aby zablokować.
- Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy drzwi lub bagażnik są otwarte.

■ Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Jeśli przycisk blokowania lub odblokowania na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego nie działa, należy użyć kluczyka zamiast przycisku.



Włożyć kluczyk do końca i przekręcić.

- ① Zablokowanie
- ② Odblokowanie

» Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana.

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

➤ **Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego** str. 552

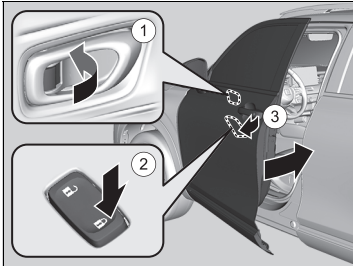
» Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Zablokowanie/odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka powoduje równoczesne zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Jeśli nie ma się przy sobie kluczyka albo jeśli z jakiegoś powodu nie można zablokować drzwi za pomocą kluczyka, można zablokować drzwi bez niego.



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach ① lub przesunąć przełącznik głównej blokady drzwi w kierunku zablokowania ②, następnie przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi ③. Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

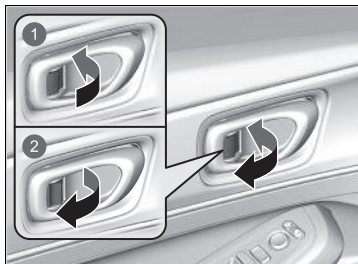
▶ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednocześnie zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Przed zablokowaniem drzwi upewnić się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

■ Za pomocą przycisku blokady



- 1 Aby zablokować
- 2 Aby odblokować

■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

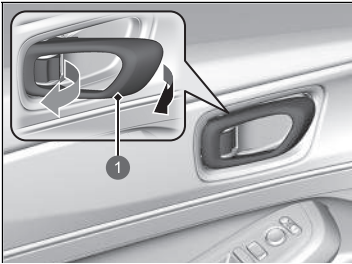
■ Odblokowanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

▶▶ Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie/odblokowanie drzwi za pomocą przycisku blokady na drzwiach kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i bagażnika.

■ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

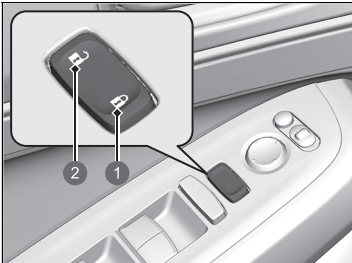


1 Wewnętrzna klamka

Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.

- ▶ Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

■ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi



- 1 Aby zablokować
- 2 Aby odblokować

Nacisnąć przełącznik głównej blokady zamków drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi i bagażnik.

☒ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

☒ **Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi**
str. 162

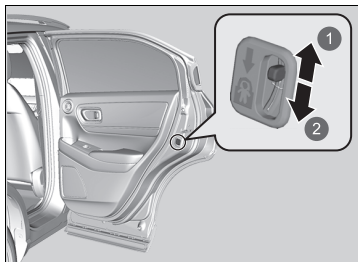
☒ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie drzwi kierowcy za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje równocześnie odpowiednio zablokowanie/odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

- 1 Odblokowanie
- 2 Zablokowanie

▶▶ Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w bezpośrednim pobliżu pokrywy nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

Wersje bez pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

- Podnieść pokrywę do końca.
 - ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

Wszystkie wersje

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:

- ▶ Unikać możliwych uszkodzeń.
- ▶ Uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.
 - ➡ **Tlenek węgla** str. 98

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnić się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

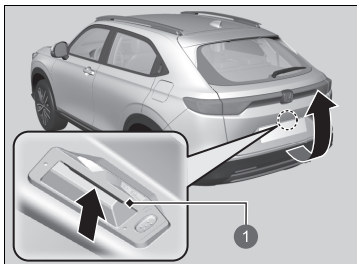
Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć głową o pokrywę oraz aby ręce nie zostały przycięte przez zamykającą się pokrywę.

Podczas chowania lub wyciągania bagażu z bagażnika lub wykonywania ruchu kopnięcia pod środkową częścią tylnego zderzaka w celu automatycznego otwarcia*, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, nie stawać przed rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

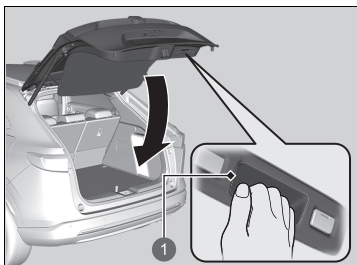
Nie pozwalać nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszenia lub wypadku.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika



1 Klamka zewnętrzna



1 Wewnętrzna klamka

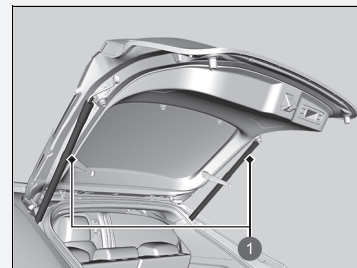
Odblokowanie zamków wszystkich drzwi albo naciśnięcie przycisku odblokowania pokrywy bagażnika* na pilocie zdalnego sterowania odblokuje zamek pokrywy. Nacisnąć zewnętrzną klamkę pokrywy bagażnika i podnieść pokrywę.

Mając przy sobie pilot dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

Aby zamknąć bagażnik, należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

⚠ Srodki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Upewnić się, że bagaż lub inne przedmioty nie dotykają siłowników pokrywy bagażnika.



1 Siłowniki pokrywy bagażnika

⚠ Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet jeśli nie masz przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.

Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

Pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można obsługiwać za pomocą przycisku znajdującego się na pilocie zdalnego sterowania, przycisku znajdującego się na panelu sterowania po stronie kierowcy, przez naciśnięcie klamki zewnętrznej lub przycisku na pokrywie bagażnika albo przez podnoszenie i opuszczanie stopy pod środkową częścią tylnego zderzaka (funkcja dostępu bez użycia rąk).

Pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć/zamknąć, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu **P**.

☒ Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie, gdy na drodze pokrywy znajduje się część ciała może spowodować poważne obrażenia.

Upewnić się, że żadna osoba ani żaden przedmiot nie znajdują się na drodze pokrywy bagażnika przed jej otwarciem lub zamknięciem.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

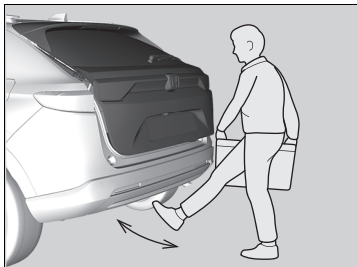
UWAGA

Nie popychać ani nie ciągnąć pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie jej automatycznego zamykania lub otwierania. Użycie siły podczas otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie może doprowadzić do zdeformowania ramy pokrywy.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie należy się upewnić, że za pojazdem jest wystarczająco dużo wolnego miejsca. Osoby przebywające w pobliżu pokrywy bagażnika są szczególnie narażone na poważne obrażenia głowy. Szczególną ostrożność należy zachować, gdy w pobliżu znajdują się dzieci.

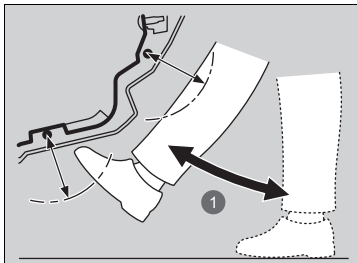
* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk



Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć lub zamknąć, wykonując stopą ruch do przodu i do tyłu przypominający kopnięcie (przez około 1 sekundy) pod środkową częścią tylnego zderzaka.

- Określone światła zewnętrzne zaczną migać, a następnie pokrywa bagażnika zacznie się poruszać.



1 Około 1 sekundy

▣ Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk

Podczas opadów deszczu lub w innych sytuacjach, gdy pojazd jest mokry, czujnik może nie wykrywać prawidłowo ruchu nogi.

Podczas czynności przy tylnej części pojazdu lub w jej pobliżu kierowca może przypadkiem otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.

Aby uniknąć takich sytuacji, należy na ekranie systemu audio/ekranie informacyjnym wybrać menu ustawień osobistych i wyłączyć tę funkcję.

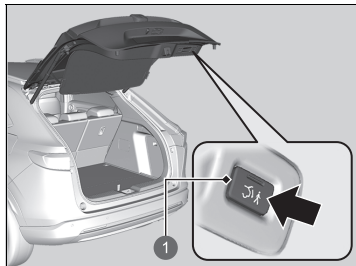
▣ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

Przytrzymanie stopy pod zderzakiem przez zbyt długi czas lub wykonanie poziomego ruchu stopą nie spowoduje otwarcia ani zamknięcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.

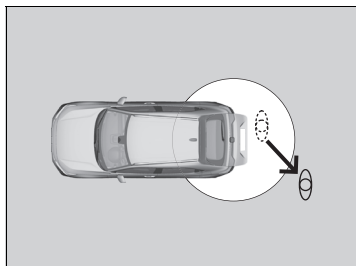
Funkcja nie będzie działać, jeśli dana osoba nie ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego. Należy pamiętać o zabraniu pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie podczas odejścia od pojazdu

Gdy użytkownik oddali się od pojazdu, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczkowego, pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie automatycznie się zamknie.



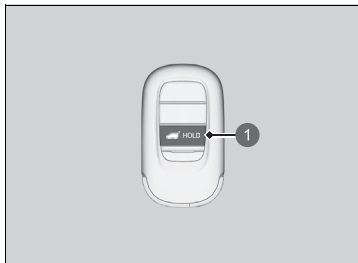
1 Przycisk zamknięcia podczas odejścia od pojazdu



Odejść co najmniej 1,0 m od pojazdu

1. Trzymać pilota systemu dostępu bezkluczkowego i nacisnąć przycisk zamknięcia podczas odejścia od pojazdu.
 - Lampka na przycisku zamknięcia podczas odejścia od pojazdu zmieni kolor na zielony, gdy funkcja zamknięcia podczas odejścia od pojazdu zostanie włączona.
2. Odejść co najmniej 1,0 m od pojazdu w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku zamknięcia podczas odejścia od pojazdu.
 - Określone światła zewnętrzne zaczną migać, a następnie pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie zacznie się zamykać.

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



- 1 Przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

Nacisnąć i przytrzymać przez ponad sekundę przycisk sterujący pokrywą bagażnika, aby sterować pokrywą, gdy pojazd znajduje się w trybie zasilania WYŁĄCZONY.

- Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez ponad jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

■ Dostosowanie czasu otwarcia pokrywy bagażnika

Dowolny czas: Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie odblokowuje się i otwiera jednocześnie. Jest to ustawienie domyślne.

Gdy odblokowane: pokrywa bagażnika otwiera się, gdy wszystkie drzwi zostaną odblokowane.

- **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

⌘ Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

Pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie nie można otworzyć lub zamknąć w następujących warunkach:

- Układ zasilania zostanie uruchomiony w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika.
- Pojazd zaparkowany na podłożu o stromym nachyleniu.
- Pojazd rozkołysany przez duży wiatr.
- Pokrywa bagażnika lub dach pokryty śniegiem lub lodem.

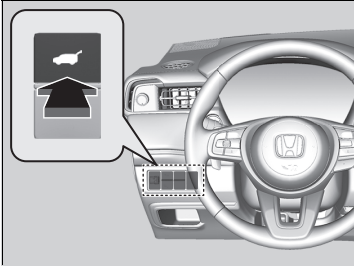
Wymiana akumulatora 12 V lub bezpiecznika pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie przy otwartej pokrywie bagażnika może spowodować brak działania pokrywy bagażnika. Działanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie zostanie przywrócone po ręcznym zamknięciu pokrywy bagażnika.

Montaż podzespołów innych niż oryginalne akcesoria Honda na pokrywie bagażnika sterowanej elektrycznie czasami uniemożliwia całkowite otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika.

Przed przystąpieniem do rozładunku lub załadunku bagażu należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika jest całkowicie otwarta.

Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy w przypadku ruszenia z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie.

Korzystanie z przycisku otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie



Aby otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie, należy nacisnąć przycisk sterujący na około jedną sekundę.

► Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez około jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

⊠ Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

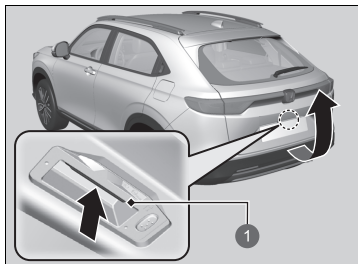
Jeżeli pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie napotka opór w trakcie otwierania lub zamykania, funkcja automatycznej zmiany kierunku spowoduje cofnięcie się pokrywy bagażnika. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy pokrywa bagażnika jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić jej domknięcie.

Nie dotykać czujników umieszczonych z obydwu stron pokrywy bagażnika. Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie nie zamknie się w przypadku dotknięcia czujnika lub próby jej ręcznego zamknięcia.

Uważać, aby nie zarysować czujników przedmiotem o ostrej krawędzi. Zarysowany czujnik może nie działać prawidłowo, co może być przyczyną wadliwego zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.

■ Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika



1 Klamka zewnętrzna

W razie naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika na nie dłużej niż jedną sekundę pokrywa otwiera się automatycznie.

► Aby ręcznie otworzyć pokrywę bagażnika, naciśnąć i przytrzymać uchwyt zewnętrzny przez ponad jedną sekundę.

➤ **Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika**
str. 164

Mając przy sobie pilot dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

Ponowne naciśnięcie klamki w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.
Naciśnięcie klamki powoduje zmianę kierunku ruchu pokrywy.

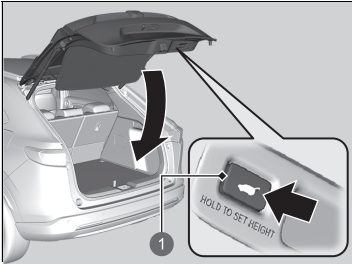
▣ Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet jeśli nie ma się przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się w zasięgu działania systemu.

Można włączyć lub wyłączyć funkcję elektrycznego sterowania pokrywy bagażnika.

➤ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

Używanie wewnętrznego przycisku pokrywy bagażnika

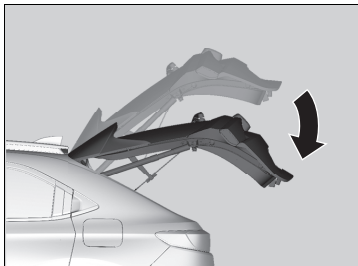


- 1 Przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, aby zamknąć pokrywę.

Ponowne naciśnięcie przycisku wewnętrznego w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie. Po ponownym naciśnięciu i zwolnieniu przycisku wewnętrznego pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie zmieni kierunek ruchu.

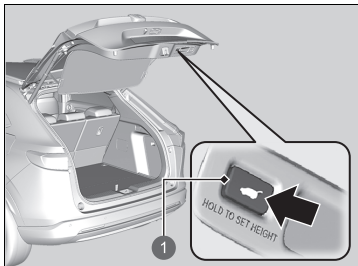
■ Programowanie położenia pokrywy bagażnika



Można zaprogramować, do jakiego stopnia pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie ma się automatycznie otwierać.

W celu zaprogramowania:

1. Otworzyć pokrywę bagażnika dożądanego położenia.



2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika. Rozlegnie się jeden długi sygnał dźwiękowy, a następnie zostaną wyemitowane dwa krótkie sygnały dźwiękowe.

1 Przycisk wewnętrzny pokrywy bagażnika

►► Programowanie położenia pokrywy bagażnika

Kiedy pokrywa bagażnika jest tylko nieznacznie otwarta, położenia nie można zaprogramować pomimo naciśnięcia przycisku wewnętrznego.

Aby przeprogramować pokrywę bagażnika tak, żeby otwierała się całkowicie, należy ręcznie ustawić ją w najwyższym położeniu, a następnie postępować zgodnie ze wskazówkami z kroku 2.

Funkcja automatycznego zamykania

Ręczne zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie powoduje jej automatyczne zablokowanie.

Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

Ta funkcja powoduje automatyczne obniżenie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy istnieje ryzyko, że całkowicie otwarta pokrywa mogłaby opaść samoczynnie (na przykład pod ciężarem śniegu). Podczas opuszczania pokrywy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

⌘ Funkcja automatycznego zamykania

Funkcja automatycznego zamykania nie będzie działać w przypadku naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika w trakcie jej zamykania.

UWAGA

Nie należy wywierać żadnej siły na pokrywę bagażnika w trakcie jej blokowania.

Podczas ręcznego zamykania pokrywy bagażnika nie trzymać rąk w jej pobliżu. Trzymanie rąk w pobliżu pokrywy i elementów z nią sąsiadujących podczas jej blokowania jest niebezpieczne.

⌘ Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

Próba ręcznego zamknięcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie podjęta tuż po jej całkowitym otwarciu może spowodować uaktywnienie zabezpieczenia przed opadnięciem pokrywy.

Jeśli uaktywni się zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika, należy poczekać na całkowite zamknięcie pokrywy. Nie zbliżać się do pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w trakcie zmiany jej położenia.

Jeśli zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika stale się uaktywnia, zwrócić się do ASO Honda.

Układ immobilizera

Układ ten uniemożliwia uruchomienie układu zasilania za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany.

Należy zwrócić uwagę na następujące wskazówki przed naciśnięciem przycisku **POWER**:

- W pobliżu przycisku **POWER** nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu przycisku **POWER**.

Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio, tworzą silne pola magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

» Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie.

Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.

Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kodu kluczyka, należy skontaktować się z ASO. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia pojazdu należy skontaktować się z ASO.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Przed ustawieniem zasilania w trybie **WŁĄCZONE** po raz pierwszy od odłączenia akumulatora 12 V należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Alarm

Alarm układu przeciwkradzieżowego włącza się w momencie próby siłowego otwarcia pokrywy bagażnika, pokrywy silnika lub drzwi. Alarm nie włączy się, jeśli pokrywa bagażnika lub drzwi zostaną otwarte przy użyciu pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnal dźwiękowy emituje przerywane dźwięki i wszystkie światła zewnętrzne migają.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE. Układ wyłącza się razem z sygnałem dźwiękowym i migającymi światłami.

■ Uzbrowanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu POJAZD WYŁĄCZONY.
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie zamki drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane z zewnątrz kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub pilotem systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Kiedy alarm zostaje uzbrojony

Wskaźnik alarmu systemu bezpieczeństwa na tablicy wskaźników miga, a interwał migania zmienia się po około 15 sekundach.

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm układu przeciwkradzieżowego zostaje anulowany po odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami, pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE. Jednocześnie wyłącza się lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.

Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń. Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm układu przeciwkradzieżowego pozostaje aktywny przez około 5 minut aż do wyłączenia układu przeciwkradzieżowego.

Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz miga lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego. Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbrajać alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:

- Odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady.
- Otwierania pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

- Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą przycisku pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie na desce rozdzielczej.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora 12 V, po naładowaniu lub wymianie akumulatora 12 V alarm może się włączyć.

W takim przypadku należy wyłączyć alarm układu przeciwkradzieżowego, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

Podwójna blokada*

Włączona funkcja podwójnej blokady unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach.

■ Włączanie funkcji podwójnej blokady zamków

- W ciągu pięciu sekund obrócić dwukrotnie kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku przodu pojazdu.
- Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania zamkami w ciągu pięciu sekund.
- Dwukrotnie w ciągu pięciu sekund dotknąć czujnika blokady drzwi na klamce drzwi lub nacisnąć przycisk blokady pokrywy bagażnika.

■ Wyłączanie funkcji podwójnej blokady zamków

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

►► Podwójna blokada*

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy włączonej podwójnej blokadzie w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem podwójnej blokady zamków należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb. Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie musi być wyłączony (nie wciśnięty, lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami w innych drzwiach.

Po wciśnięciu przycisku blokady szyb sterowanych elektrycznie zapala się lampka i odtąd można sterować jedynie szybą w drzwiach kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

ⓘ Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamknięcie szyby sterowanej elektrycznie w sytuacji, gdy znajdują się nad nią palce lub ręka, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Szyby sterowane elektrycznie działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.

Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

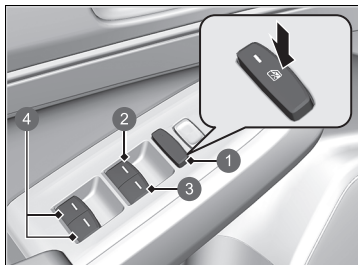
Automatyczna zmiana kierunku

Jeśli szyba elektryczna wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku ciągłego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

■ Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



- 1 Przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie
- 2 Przełącznik szyby kierowcy
- 3 Przełącznik szyby przedniej pasażera
- 4 Przełączniki szyby tylnej pasażera

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

Aby zamknąć: przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

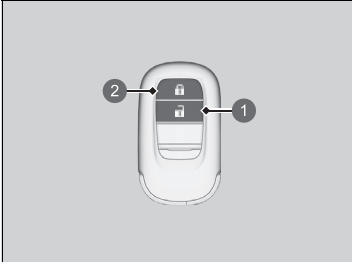
■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: nacisnąć przełącznik mocno w dół.

Aby zamknąć: pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania



- 1 Przycisk odblokowania
- 2 Przycisk blokady

Aby otworzyć: Nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Aby zamknąć: Nacisnąć przycisk blokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli szyby zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

► Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą pilota zdalnego sterowania

Funkcję zdalnego sterowania szybami można włączyć i wyłączyć.

► **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

Zamykanie szyb za pomocą kluczyka



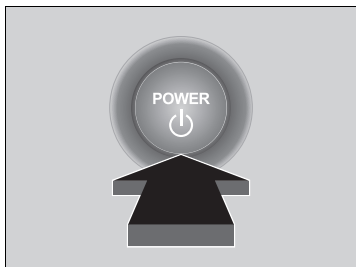
- 1 Zamykanie

Aby zamknąć: Zablokować zamek drzwi kierowcy za pomocą kluczyka. W ciągu 10 sekund od powrotu kluczyka do położenia środkowego przekręcić kluczyk w kierunku blokowania i przytrzymać go w tym położeniu.

Aby zatrzymać szyby w żądanym położeniu, należy zwolnić kluczyk. Jeśli zachodzi potrzeba korekty położenia, należy powtórzyć opisane czynności.

Przycisk POWER

Zmiana trybu zasilania



Gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się przy użytkowniku, po naciśnięciu przycisku **POWER** bez naciskania pedału hamulca, tryb zasilania zmienia się w następującej kolejności: **POJAZD WYŁĄCZONY** → **AKCESORIA** → **WŁĄCZONE** → **POJAZD WYŁĄCZONY**.

POJAZD WYŁĄCZONY:

Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

AKCESORIA:

Można używać systemu audio i niektórych akcesoriów.

ON:

Można używać wszystkich akcesoriów.

Przycisk POWER

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego został umieszczony w schowku lub innym miejscu, w którym sygnał może zostać przerwany, tryb zasilania może się nie zmienić.

Gdy tryb zasilania jest włączony, zmieni się on na tryb **AKCESORIA** po naciśnięciu przycisku **POWER**, gdy skrzynia biegów znajduje się w położeniu innym niż **P**.

Automatyczne wyłączenie zasilania

Po pozostawieniu pojazdu na 30 do 60 minut z dźwignią zmiany biegów w położeniu **P** i zasilania w trybie AKCESORIA pojazd automatycznie przechodzi w tryb zbliżony do trybu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V.

Gdy tryb zostanie uruchomiony: Kierownica nie blokuje się. Nie można zablokować ani odblokować zamków drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego. Nacisnąć dwukrotnie przycisk **POWER**, aby uruchomić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

Funkcja przypominania o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

■ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Jeśli jest ustawiony tryb zasilania inny niż WYŁ., pilot systemu dostępu bezkluczykowego został wyjęty z pojazdu, a drzwi są zamknięte, rozlegnie się alarm. Jeśli alarm nadal się włącza, umieścić pilota w innym miejscu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA

Alarm będzie emitowany z zewnątrz pojazdu.

■ Gdy ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE

Włączy się alarm dźwiękowy zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pojazdu. Dodatkowo na zestawie wskaźników pojawi się kontrolka ostrzegawcza.

▣ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i wszystkie drzwi są zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu układu zasilania, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **POWER** ani ponownie uruchomić układu zasilania. Przed użyciem przycisku **POWER** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

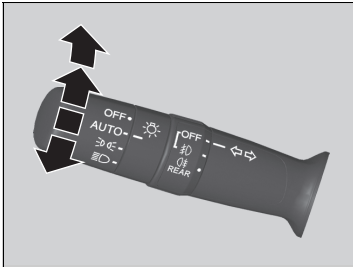
Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować włączenie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota dostępu bezkluczykowego, może włączyć się również ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, nawet jeśli pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Światła

Reflektory / światła pozycyjne

Światła włączają się automatycznie w zależności od jasności otoczenia. Można je również włączać i wyłączać ręcznie.



Światła zewnętrzne włączą się automatycznie, gdy przełącznik świateł zostanie ustawiony w pozycji **AUTO**, jeśli włączony jest tryb zasilania.

■ Sterowanie ręczne

Reflektory / światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

Światła pozycyjne:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

Reflektory / światła pozycyjne wyłączone:

Obrócić przełącznik świateł do położenia **OFF** i zwolnić go, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P** i włączony jest hamulec postojowy.

- Światła włączają się automatycznie, gdy:
- Przełącznik świateł zostanie ponownie przekręcony do położenia **OFF** i zwolniony.
- Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia **P**, a hamulec postojowy zostaje zwolniony.



☒ Światła

Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

☒ **Lampka włączenia świateł** str. 111

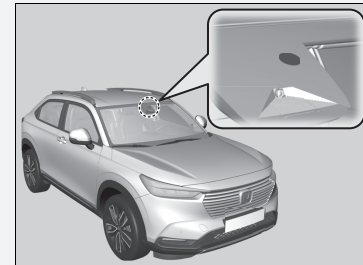
☒ Reflektory / światła pozycyjne

Gdy światła pozycyjne są włączone, włączają się również światła tylne i oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej.

Gdy przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu  lub , a zasilanie jest wyłączone, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy.

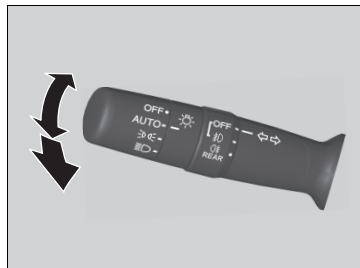
Gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu **AUTO**, a poziom oświetlenia otoczenia jest niski, po odblokowaniu drzwi włączą się światła drogowe i pozycyjne. Wyłączą się po zablokowaniu drzwi.

Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej. Nie zakrywać czujnika natężenia światła.



■ Światła drogowe

Gdy reflektory są włączone, pchnąć dźwignię do przodu. Aby włączyć ponownie światła mijania, należy pociągnąć dźwignię do tyłu.



■ Mignięcie światłami drogowymi

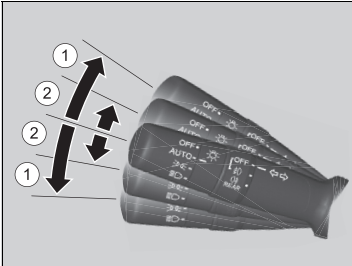
Pociągnąć dźwignię do tyłu, aby włączyć światła drogowe.

- Zwolnić dźwignię, aby włączyć ponownie światła mijania.

▣ Reflektory / światła pozycyjne

Nie należy zostawiać włączonych świateł przy wyłączonym układzie zasilania, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora 12 V.

Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

■ ①: Kierunkowskaz

Przesunąć dźwignię w górę lub w dół, w zależności od kierunku jazdy. Kierunkowskaz zacznie migać.

■ ②: Kierunkowskaz uruchamiany jednym naciśnięciem

Po delikatnym pchnięciu dźwigni w górę lub w dół i jej zwolnieniu kierunkowskaz zamiga 3 razy.

- Jeśli podczas migania dźwignia zostanie lekko popchnięta w przeciwnym kierunku, miganie ustanie.

►► Kierunkowskazy

Kontrolka kierunkowskazu na zestawie wskaźników zacznie migać, kiedy będzie migał kierunkowskaz.

► **Lampki** str. 102

■ Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkakrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu

AUTO.

Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

■ Funkcja automatycznego wyłączenia świateł

Reflektory, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gasną po 15 sekundach po ustawieniu trybu zasilania WYŁĄCZONY, zabraniiu pilota dostępu bezkluczykowego ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Jednak w przypadku gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu , światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli zasilanie zostanie ustawione w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **AUTO**).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączonych światłach.

►► Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta włącza się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**. Natężenie oświetlenia zestawu wskaźników nie zmienia się w momencie włączenia reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory, niezależnie od liczby przetarć wycieraczek.

Użytkownik może zdecydować, czy działanie reflektorów ma być zintegrowane z pracą wycieraczek.

► **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

►► Funkcja automatycznego wyłączenia świateł

Można zmienić ustawienie automatycznego wyłącznika czasowego reflektorów.

► **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

■ Światła przeciwmgielne

Świeł przeciwmgielnych można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

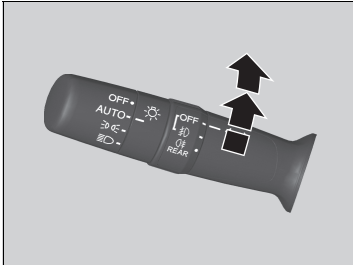
■ Światła przeciwmgielne przednie*

Można ich użyć przy włączonych światłach pozycyjnych lub reflektorach.

■ Światło przeciwmgielne tylne

Można używać, gdy reflektory lub przednie światła przeciwmgielne* są włączone.

■ Przełącznik przednich i tylnych światel przeciwmgielnych*



Włączanie przednich światel przeciwmgielnych:

Przekręcić przełącznik do góry z położenia **OFF** w położenie **D**. Zapala się lampka **D**.

Włączanie przednich i tylnych światel przeciwmgielnych:

Przekręcić przełącznik o jedną pozycję do góry z położenia **D**. Zapalają się lampki **D** i **Q**.

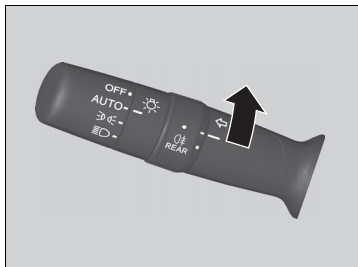
Włączanie tylnych światel przeciwmgielnych:

Obrócić przełącznik o jedną pozycję w górę względem położenia **D**, a potem obrócić go o jedną pozycję w dół względem położenia **D**. Lampka **Q** będzie nadal świecić.

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, obrócić przełącznik reflektorów w położenie **OFF**.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Przełącznik tylnych światel przeciwmgielnych*



Włączanie tylnych światel przeciwmgielnych:

Przekręcić przełącznik w położenie ☁. Zapali się lampka ☁.

■ Światła do jazdy dziennej

Światła dzienne zapalają się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Ustawiony jest tryb zasilania **WŁĄCZONE**.
- Przełącznik reflektorów jest w położeniu **AUTO**.
- Oświetlenie punktowe jest jasne.

Po zatrzymaniu pojazdu ustawienie przełącznika świateł w położeniu **OFF** i zwolnienie go spowoduje wyłączenie świateł do jazdy dziennej. Po zmianie położenia dźwigni zmiany biegów z położenia **P** i zwolnieniu hamulca postojowego światła ponownie się zapalą. W przeciwnym razie, jeśli przełącznik świateł zostanie ponownie ustawiony w położeniu **OFF**, światła zapalą się ponownie.

►► Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej i światła pozycyjne korzystają z tego samego źródła światła.

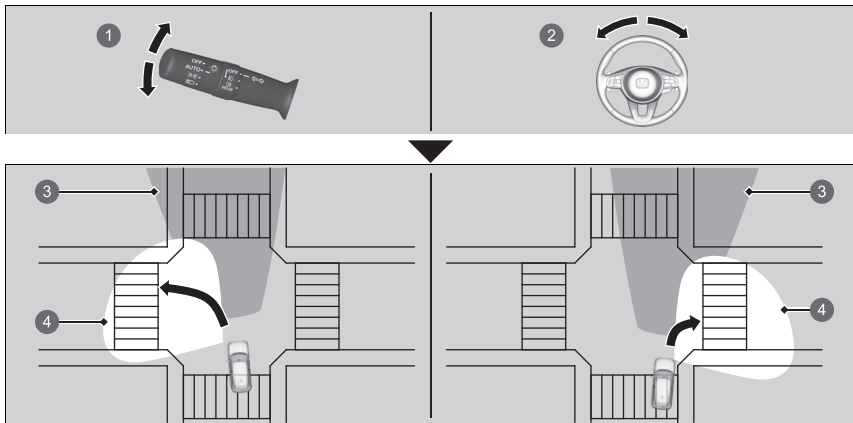
Światła do jazdy dziennej są jaśniejsze niż światła pozycyjne.

Światła do jazdy dziennej nie włączą się, jeśli światła pozycyjne zostały włączone ręcznie.

Aktywne doświetlenie zakrętu *

Światła zapewniają lepszą widoczność bocznych stref toru jazdy podczas skręcania. Gdy tryb zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, włączone są reflektory i pojazd porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h, doświetlenie zakrętów włącza się po zmianie położenia dźwigni kierunkowskazów, obróceniu kierownicy albo przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R**.

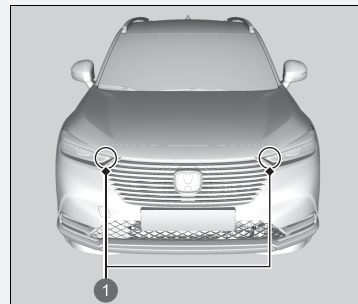
■ Zakręt zostanie doświetlony w następujących przypadkach:



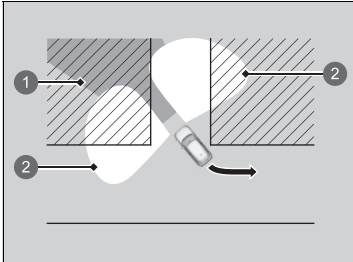
- 1 Przesławienie dźwigni kierunkowskazu.
- 2 Obrócenie kierownicy przynajmniej o 70 stopni.
- 3 Część drogi oświetlana przez reflektory
- 4 Część drogi oświetlana przez obszar doświetlenia zakrętu

►► Aktywne doświetlenie zakrętu *

Aktywne doświetlenie zakrętu wyłącza się automatycznie po pięciu minutach. Aby ponownie włączyć światła, należy przywrócić takie same warunki; ustawić dźwignię kierunkowskazów lub kierownicę w środkowym położeniu po czym ponownie zmienić ich położenie lub na chwilę przestawić dźwignię zmiany biegów w inne położenie, jeżeli była ustawiona w pozycji **R**.



1 Aktywne doświetlenie zakrętu

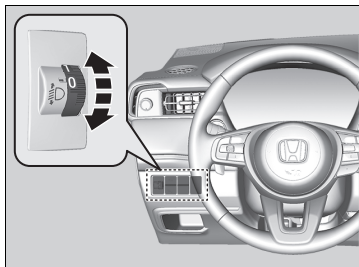


- 1 Część drogi oświetlana przez reflektory
- 2 Część drogi oświetlana przez obszar doświetlenia zakrętu

■ **Obydwa przednie narożniki zostają doświetlone w następującym przypadku:**

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu **R**.

Regulacja reflektorów*



Nieprawidłowe ustawienie świateł mijania można wyregulować w trybie zasilania WŁĄCZONE.

Obrócić pokrętło regulacyjne, aby wybrać odpowiedni kąt wiązki światła reflektorów.

Im wyższy numer na pokrętle, tym mniejszy kąt padania światła.

■ Wybór pozycji na pokrętło regulacji

Odpowiednie położenie pokrętła, odpowiadające warunkom jazdy i obciążenia pojazdu, należy wybrać na podstawie poniższej tabeli.

Stan	Pozycja na pokrętło
Kierowca	0
Kierowca i pasażer z przodu	0
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach	1
Pięć osób na przednich i tylnych siedzeniach oraz bagaż w przestrzeni bagażowej, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	2
Kierowca i bagażnik obciążony bagażem, w zakresie maksymalnego obciążenia osi i dopuszczalnej masy całkowitej samochodu	3

►► Regulacja reflektorów*

Reflektory nie są dostosowane zarówno do ruchu lewostronnego, jak i prawostronnego, w związku z czym wymagają regulacji lub maskowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami (przepisy UN No.48 Dover Regulation).

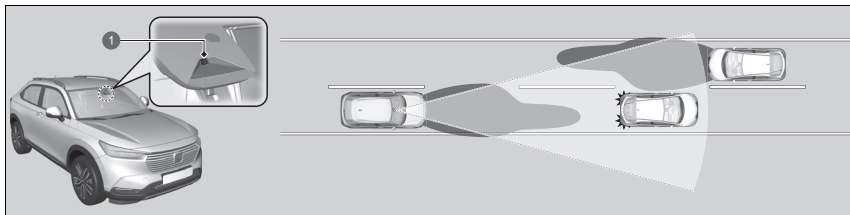
► Regulacja układu świateł reflektorów str. 400

Modele bez regulacji reflektorów

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Automatyczne światła drogowe

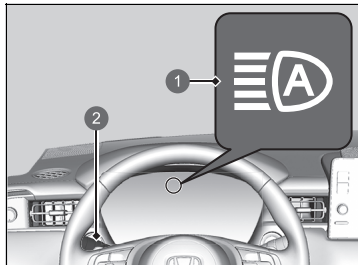
Przednia kamera szerokokątna wykrywa źródła światła przed pojazdem, takie jak światła poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu bądź oświetlenie uliczne. Podczas jazdy w nocy system automatycznie przełącza między światłami mijania a światłami drogowymi w zależności od sytuacji.



1 Przednia kamera szerokokątna

Korzystanie z automatycznych światel drogowych

Po spełnieniu wszystkich poniższych warunków zapala się lampka automatycznych światel drogowych i włączają się automatyczne światła drogowe.



1 Lampka automatycznych światel drogowych

2 Przelącznik oświetlenia

- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Przelącznik oświetlenia jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu światel mijania.
- Reflektory zostały włączone automatycznie.
- Na zewnątrz pojazdu jest ciemno.

Automatyczne światła drogowe

System automatycznych światel drogowych może nie działać w niektórych sytuacjach. System ten służy jedynie jako wsparcie kierowcy. Należy zawsze obserwować otoczenie i ręcznie przełączać reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, jeżeli jest to konieczne.

Zasięg i odległość, jaką kamera może rozpoznać, różni się w zależności od panujących warunków drogowych.

Informacje na temat obsługi kamery zamontowanej po wewnętrznej stronie przedniej szyby znajdują się w części poniżej.

► **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

Warunki prawidłowego działania systemu automatycznych światel drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.
- Nie dotykać obiektywu kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z ASO.

Jeżeli lampka automatycznych świateł drogowych nie zapala się nawet w przypadku spełnienia wszystkich warunków, należy przeprowadzić jedną z poniższych procedur, aby ją zapalić.

- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu , a następnie w położeniu **AUTO**.

■ Automatyczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Gdy automatyczne światła drogowe są włączone, reflektory przełączają się między światłami drogowymi a światłami mijania w oparciu o poniższe warunki.

Przełączanie na światła drogowe:

Wszystkie poniższe warunki muszą być spełnione przed włączeniem świateł drogowych.

- Prędkość pojazdu wynosi 40 km/h lub więcej.
- Nie ma poprzedzających ani nadjeżdżających pojazdów z włączonymi reflektorami lub światłami tylnymi.
- Droga przed pojazdem jest słabo oświetlona.



Przełączanie na światła mijania:

Jeden z poniższych warunków musi być spełniony przed włączeniem świateł mijania.

- Prędkość pojazdu wynosi maksymalnie 24 km/h.
- Poprzedzający lub nadjeżdżający pojazd ma włączone reflektory lub światła tylne.
- Droga przed pojazdem jest dobrze oświetlona.

►► Automatyczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

W poniższych przypadkach system automatycznych świateł drogowych może nie włączać reflektorów prawidłowo lub czas przełączania może ulec zmianie. W przypadku, gdy funkcja automatycznego włączania nie odpowiada przyzwyczajeniom kierowcy związanym z prowadzeniem pojazdu, należy włączyć reflektory ręcznie.

- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej itp.).
- Otaczające źródła światła, takie jak lampy uliczne, elektryczne billboardy i światła sterujące ruchem drogowym, oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd nagle pojawia się przed prowadzonym pojazdem albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przechyla się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Znak drogowy, lustro lub inny obiekt odbijający światło przed pojazdem odbija je w kierunku pojazdu.
- Nadjeżdżający pojazd często znika za przydrożnymi drzewami lub barierkami rozdzielającymi pasy ruchu.
- Pojazd poprzedzający lub nadjeżdżający to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.

System automatycznych świateł drogowych utrzymuje włączone światła mijania, gdy:


- Wycieraczki przedniej szyby pracują z dużą prędkością.
- Kamera wykryła gęstą mgłę.

■ Ręczne przełączanie między światłami drogowymi a światłami mijania

Aby przełączać ręcznie reflektory między światłami drogowymi a światłami mijania, należy wykonać jedną z poniższych procedur. Należy pamiętać, że po wykonaniu tej czynności lampka automatycznych światel drogowych i automatyczne światła drogowe zostaną wyłączone.

Użycie dźwigni:

Pociągnąć dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi, a następnie zwolnić lub pchnąć dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe.

- ▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, wykonać jedną z poniższych procedur; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych światel drogowych.
- Pociągnąć dźwignię do siebie i zwolnić ją.
- Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu , a następnie w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu światel mijania.

Użycie przełącznika oświetlenia:

Ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu .

- ▶ Aby ponownie włączyć automatyczne światła drogowe, ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu **AUTO**, gdy dźwignia znajduje się w położeniu światel mijania; spowoduje to włączenie się lampki automatycznych światel drogowych.

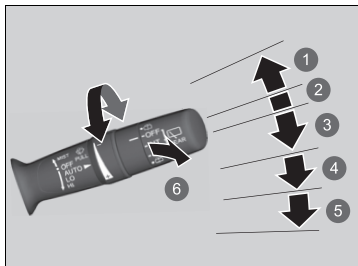
Automatyczne światła drogowe

System automatycznych światel drogowych można włączyć i wyłączyć.

▶ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby



- 1 **MIST**
- 2 **OFF**
- 3 **AUTO**
- 4 **LO**: mała prędkość wycieraczek
- 5 **HI**: duża prędkość wycieraczek
- 6 Spryskiwacz

Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie **WŁĄCZONE**.

■ **MIST**

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ **Przełącznik wycieraczek (OFF, AUTO, LO, HI)**

Aby zmienić ustawienia wycieraczek, przesunąć dźwignię w górę lub w dół.

■ **Spryskiwacz**

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

Wycieraczki i spryskiwacze

■ **UWAGA**

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.

Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do zwykłego działania w ciągu kilku minut po odzyskaniu przez obwód normalnego stanu.

■ **UWAGA**

Wycieraczki należy wyłączyć, jeśli nie wylatuje płyn do spryskiwaczy.

Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

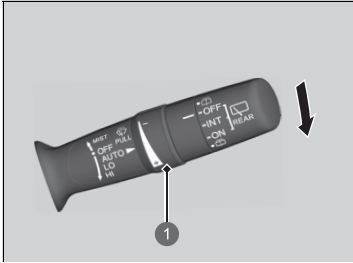
■ **UWAGA**

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.

Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć funkcji usuwania zaparowania lub podgrzewania przedniej szyby*, aby podgrzać przednią szybę, a następnie włączyć wycieraczki.

Jeśli wycieraczki przestaną działać z powodu przeszkody, jak np. warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie **OFF** i ustawić zasilanie w trybie **AKCESORIA** lub **POJAZD WYŁĄCZONY**, a następnie usunąć przeszkodę.

Automatyczne wycieraczki



1 Pierścień regulacyjny

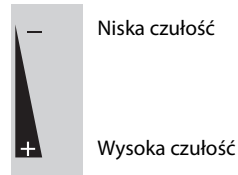
Naciśnięcie dźwigni w dół do położenia **AUTO** powoduje jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

Wycieraczki pracują w sposób bądź przerywany, wolno, bądź szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu wykrytego przez czujnik deszczu.

Regulacja czułości AUTO

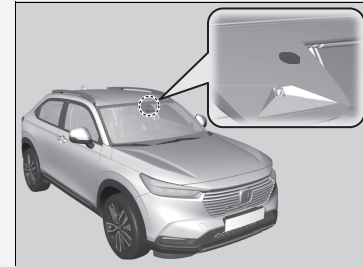
Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencją kierowcy.

Czułość czujnika



Automatyczne wycieraczki

Czujnik deszczu znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.

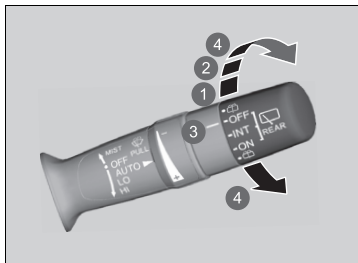


UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

■ Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



- 1 INT: Tryb przerywany
- 2 ON: Ciągłe wycieranie
- 3 OFF
- 4 Spryskiwacz

Spryskiwacze i wycieraczki tylnej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Spryskiwacz (☺)

Spryskuje po ustawieniu przełącznika do tego położenia.

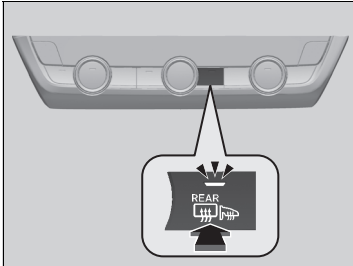
Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę tylnej szyby i spryskiwacz. Po zwolnieniu przełącznika spryskiwanie zostanie przerwane, a wycieraczka tylnej szyby powróci do wybranego ustawienia po kilku przetarciach.

■ Działanie przy biegu wstecznym

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie **R** po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej, nawet jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Położenie przełącznika przedniej wycieraczki	Działanie tylnej wycieraczki
AUTO (Przerywane)	praca przerywana
LO (Mała prędkość wycieraczek) HI (Duża prędkość wycieraczek)	Praca ciągła

Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych



Aby usunąć zaparowanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych, wcisnąć przycisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewanych lusterek zewnętrznych, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.

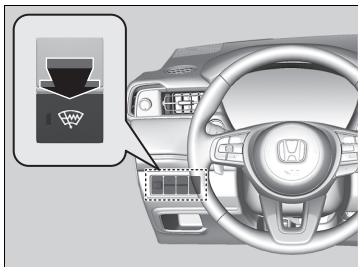
Ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek bocznych wyłącza się automatycznie po 10–30 minutach w zależności od temperatury otoczenia. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

►► Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych

Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po odparowaniu okna. Oprócz tego nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 5°C, podgrzewanie lusterka zewnętrznego może się automatycznie włączyć na 10 minut.

Przcisk podgrzewania przedniej szyby*

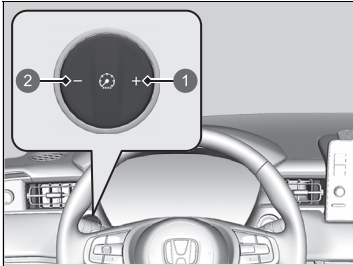


Nacisnąć przycisk ogrzewania przedniej szyby, aby odmrozić przednią szybę w obszarze położenia spoczynkowego wycieraczek i wzdłuż krawędzi szyby po stronie kierowcy, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE. Ogrzewanie przedniej szyby wyłączy się automatycznie po 15 minutach.

►► Przcisk podgrzewania przedniej szyby*

Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po rozmrożeniu okna. Oprócz tego nie należy używać systemu przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Regulacja podświetlenia



- 1 Przycisk +
- 2 Przycisk -



Gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, jasność zestawu wskaźników można regulować za pomocą przycisków + or -.

Rozjaśnienie: Nacisnąć przycisk +.

Przyciemnienie: Nacisnąć przycisk -.

Kilka sekund po wyregulowaniu jasności wyświetlony zostanie poprzedni ekran.

■ Wskaźnik poziomu jasności

Poziom jasności jest wyświetlany na wyświetlaczu w trakcie regulacji.

►► Regulacja podświetlenia

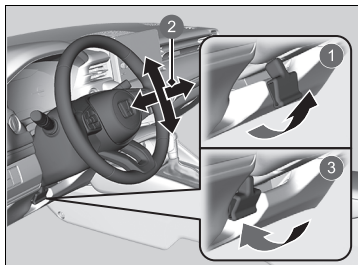
Jasność podświetlenia deski rozdzielczej jest ograniczona, gdy są spełnione następujące warunki:

- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- Światła pozycyjne są włączone.
- Poziom jasności oświetlenia otoczenia jest niski.

Można ustawić różny poziom jasności przy włączonych i wyłączonych światłach zewnętrznych.

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



- 1 Zwalnianie
- 2 Regulacja
- 3 Zablokowanie

1. Gdy pojazd stoi, pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę.
 - Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kolumną kierownicy.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
 - Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Wcisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
 - Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

Regulacja położenia kierownicy

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

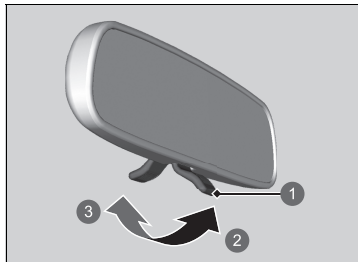
Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Lusterko wsteczne

Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

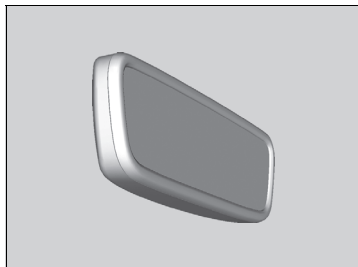
Lusterko wewnętrzne w pozycjach dziennych i nocnych *



- 1 Zaczep
- 2 Pozycja nocna
- 3 Pozycja dzienna

Przeszawić uchwyt, aby zmienić położenie. Ustawienie do jazdy w nocy redukuje efekt oślepienia spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *



W czasie jazdy po zmroku funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego redukuje efekt oślepienia kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu, bazując na sygnałach z czujnika lusterka. Funkcja ta jest zawsze aktywna.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Lusterka

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

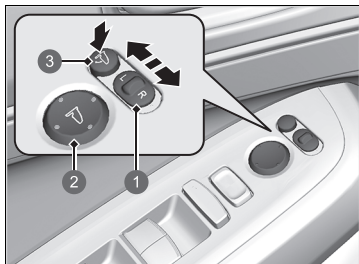
Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.

➤ **Fotele przednie** str. 207

Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **[R]**.

Boczne lusterka sterowane elektrycznie



- 1 Przełącznik wyboru
- 2 Przełącznik regulacyjny
- 3 Przycisk składania lusterka zewnętrznego

Lusterka zewnętrzne można regulować, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Regulacja położenia lusterka

Przełącznik wyboru L/R: służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

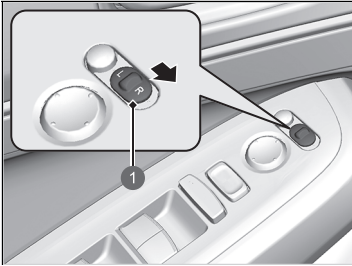
■ Przełącznik regulacyjny położenia lusterka:

aby przestawić lusterko, należy naciskać przełącznik w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek bocznych

Nacisnąć przycisk składania lusterka zewnętrznego, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

Automatyczne pochylenie lusterka zewnętrznego*



1 Przelącznik wyboru

Jeżeli funkcja jest aktywna, lusterko boczne po stronie pasażera automatycznie pochyla się w dół po ustawieniu skrzyni biegów w położeniu **R**. Poprawia to widoczność w bliskiej odległości po stronie pasażera w trakcie cofania. Lusterko automatycznie powraca do początkowego położenia po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia **R**.

Aby włączyć funkcję, ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE i przestawić przelącznik wyboru w stronę pasażera.

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych *

■ Składanie lusterek zewnętrznych

Nacisnąć przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania lub dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach.

- ▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Odblokować zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczykowego. Otworzyć drzwi kierowcy.

- ▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

⌘ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych *

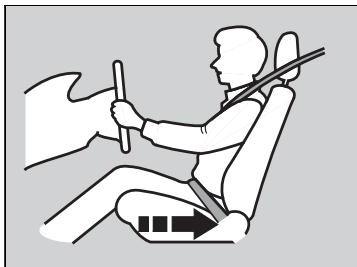
Nie można wyłączyć funkcji automatycznego rozkładania, jeśli lusterka zostały złożone za pomocą przycisku składania lusterka zewnętrznego.

Automatyczne składanie lusterek drzwi można włączyć i wyłączyć.

⌘ Dostosowywanie ustawień pojazdu str. 311

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

Fotele przednie



Przesunąć się do tyłu, aby uzyskać wystarczającą ilość miejsca.

Fotel kierowcy należy przesunąć jak najdalej do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przedni fotel pasażera powinien być ustawiony w podobny sposób, czyli możliwie najdalej od poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

▣ Siedzenia

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie siedzenia.

▣ Fotele przednie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

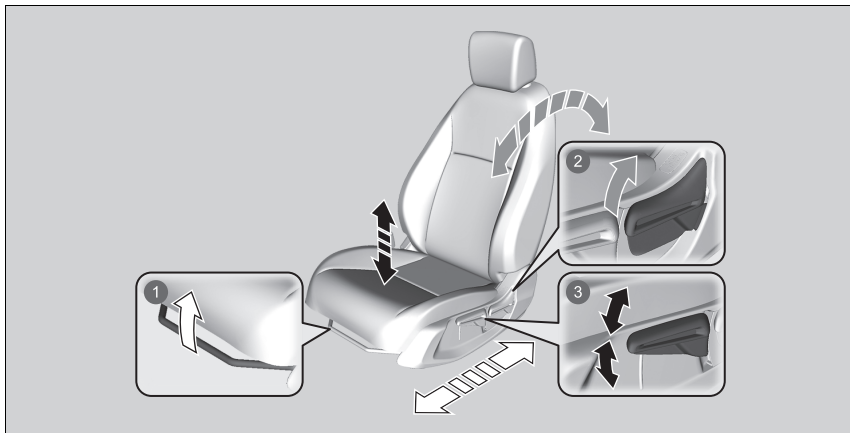
Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napełnieniu.

Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji siedzenia można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

■ Regulacja położenia siedzeń

■ Regulacja pozycji przedniego fotela obsługiwane ręcznie



1 Regulacja pozycji w poziomie

Pociągnąć uchwyt do góry, aby przesunąć fotel, a następnie zwolnić uchwyt.

2 Regulacja pochylenia oparcia siedzenia

Pociągnąć dźwignię do góry, aby zmienić kąt pochylenia oparcia fotela.

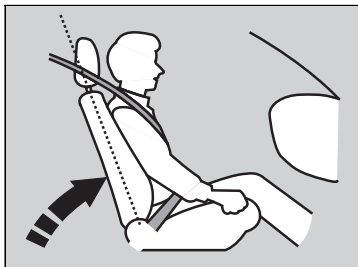
3 Regulacja wysokości (wyłącznie siedzenie kierowcy)

Podnieść lub opuścić dźwignię, aby podwyższyć lub obniżyć wysokość fotela.

►► Regulacja pozycji przedniego fotela obsługiwane ręcznie

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.

Regulacja oparcia siedzeń



Wyregulować położenie oparcia fotela kierowcy tak, aby można było siedzieć w pozycji wyprostowanej z jak największą ilością wolnego miejsca między klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego siedzenia tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia fotela w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, pogarsza ochronę zapewnianą przez pas. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparcia siedzeń

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zbytne odchylenie oparcia siedzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

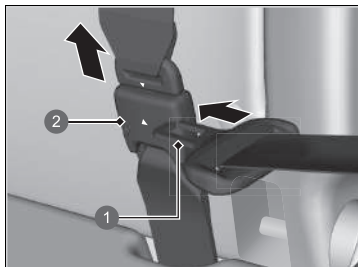
Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

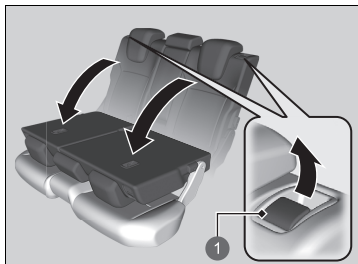
Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, bo spowodowałoby to problemy z dotarciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Tylne fotele

Składanie tylnych foteli



- 1 Klamra pasa
- 2 Zatrzask zaczepu



- 1 Dźwignia zwalniająca

1. W pierwszej kolejności należy schować środkowy pas bezpieczeństwa. Wsunąć klamrę w otwór z boku zatrzasku zaczepu.
2. Zwinąć pas bezpieczeństwa w schowek umieszczony na suficie.
 - **Pas bezpieczeństwa z odłączanym zaczepem** str. 53
3. Opuścić zagłówek tylnego fotela do najniższego położenia.

4. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie.

Składanie tylnych foteli

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

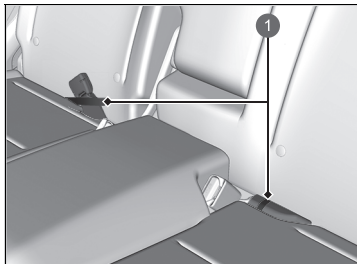
Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że oparcia siedzeń są prawidłowo zablokowane.

Oparcia tylnych siedzeń można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

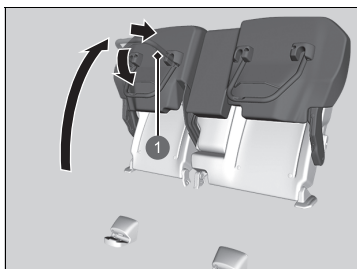
Aby ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu. Ponadto, należy upewnić się, że tylne pasy ramieniowe są umieszczone przed oparciem siedzenia.

Należy się także upewnić, że wszystkie przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej lub wystające przez otwór powstały przez złożenie tylnych foteli są odpowiednio zabezpieczone. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

Składanie tylnego fotela



1 Uchwyt pasa



1 Podpórka siedzenia

Podnieść oddzielnie poduszki lewego i prawego tylnego siedzenia, aby zwiększyć przestrzeń bagażową.

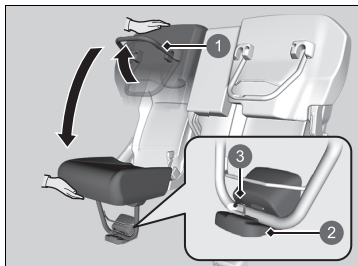
Podnoszenie poduszki fotela

1. Upewnić się, że zamki pasów bezpieczeństwa leżą w swoich pętlach na fotelu.
2. Pociągnąć w górę poduszkę tylnego siedzenia.
3. Złożyć podpórkę siedzenia, dociskając mocno poduszkę siedzenia do oparcia, aby ją zablokować.

Składanie tylnego fotela

Po podniesieniu siedzenia lub ustawieniu w pierwotnym położeniu należy się upewnić, że siedzenie jest pewnie zablokowane, poruszając nim do przodu i do tyłu.

Przed podniesieniem do góry poduszki siedzenia sprawdzić, czy na siedzeniu nie ma przedmiotów. Przed ustawieniem podpórki w pierwotnym położeniu sprawdzić, czy nie ma przeszkód wokół prowadnicy podłogowej.



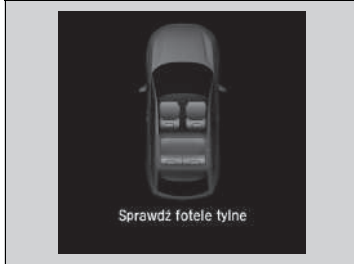
- ❶ Podpórka siedzenia
- ❷ Prowadnica podłogowa
- ❸ Mocowanie

■ Przywracanie pierwotnego położenia siedzenia

1. Przytrzymać poduszkę siedzenia jedną ręką, a następnie odblokować ją, odciągając drugą ręką podpórkę siedzenia maksymalnie w górę.
 - Trzymać mocno poduszkę siedzenia, ponieważ w momencie odblokowania może ona gwałtownie opaść.
2. Powoli opuścić poduszkę siedzenia i ustawić podpórkę w prowadnicy podłogowej tak, aby ją zablokować.

Przypomnienie o tylnych fotelach

Ta funkcja ostrzega przed wyjściem z pojazdu o możliwej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych siedzeniach. Włącza się, gdy tryb pojazdu zostaje zmieniony na WYŁĄCZONY, jeśli tylne drzwi zostały otwarte na krótko przed lub po zmianie trybu pojazdu na WŁĄCZONY.



Gdy tryb zasilania jest ustawiony na POJAZD WYŁĄCZONY, na interfejsie informacji dla kierowcy pojawia się przypomnienie i włącza się alarm dźwiękowy.

Przypomnienie o tylnych fotelach

Gdy tryb zasilania jest ustawiony na WYŁĄCZONY, przypomnienie pojawi się na chwilę, a następnie funkcja zostanie wyłączona.

Przypomnienie nie zadziała jeśli tryb zasilania nie zostanie włączony w ciągu 10 minut od użycia tylnych drzwi.

System nie wykrywa obecności pasażerów na tylnych fotelach. Wykrywa jedynie otwarcie i zamknięcie tylnych drzwi, informując tym samym o możliwej obecności pasażerów lub przedmiotów na tylnych fotelach.

Wyświetlanie powiadomienia można wyłączyć.

🔧 **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji siedzeń i zagłówek oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli na siedzeniach prosto, dobrze oparali, trzymając stopy na podłodze, aż do czasu bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia trybu zasilania.

Niepoprawne siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto, jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napętnioną przednią poduszkę powietrzną.

Utrzymywanie prawidłowej pozycji siedzącej

NIEBEZPIECZEŃSTWO

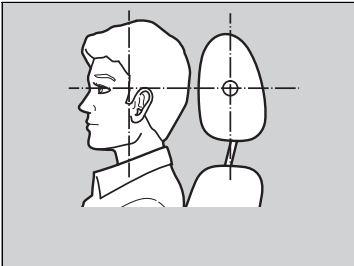
Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

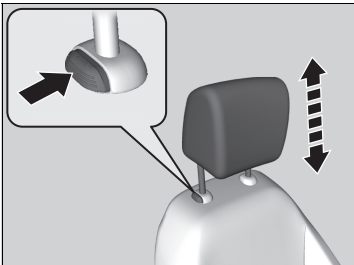
Zagłówki

Wszystkie siedzenia są wyposażone w układy chroniące głowę.

Regulacja pozycji przednich zagłówków



Głowa powinna znajdować się pośrodku zagłówka.



Zagłówek chroni najefektywniej przed obrażeniami kręgow szyjnych i innymi urazami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Górne końce uszu powinny znajdować się na poziomie środka wysokości zagłówka.

Aby podnieść zagłówek:

pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:

pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Regulacja pozycji przednich zagłówków

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

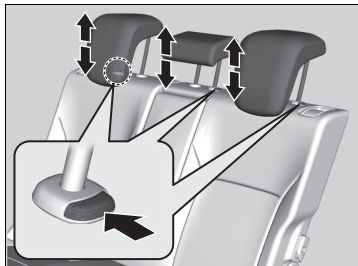
Niewłaściwe ustawienie zagłówków obniża jego efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

Aby zagłówki działały prawidłowo:

- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłówkach i wspornikach zagłówków.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego fotela.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.

Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia



Przed rozpoczęciem jazdy pasażer siedzący na siedzeniu tylnego rzędu powinien ustawić wysokość swojego zagłówka do odpowiedniej pozycji.

Aby podnieść zagłówek:

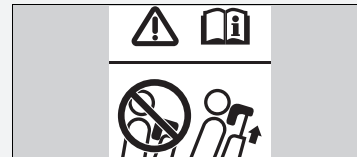
pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:

pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia

W przypadku korzystania z tylnego fotela wysunąć zagłówki tego fotela do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.



Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

Zagłówek można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:

Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania oraz pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby założyć zagłówek:

Umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć w górę zagłówek, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówek musi być zawsze zamontowany.

Podłokietnik

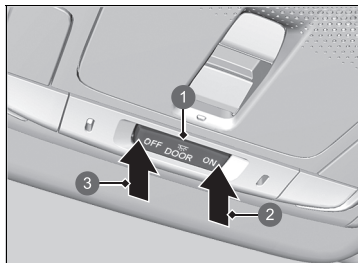
■ Korzystanie z tylnego podłokietnika



Pociągnąć do dołu podłokietnik znajdujący się na środku oparcia tylnych siedzeń.

Oświetlenie wnętrza

Przełączniki oświetlenia wnętrza



- 1 Położenie włączenia przez otwarcie drzwi
- 2 Włączony
- 3 Wył.

■ ON

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

■ Pozycja włączenia przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Gdy zostaną otwarte dowolne drzwi.
- Gdy zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.
- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu POJAZD WYŁĄCZONY.

■ OFF

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyćmiewione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi. Światła gasną po około 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.
- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłączy, można zmienić.

➤ **Dostosowywanie ustawień pojazdu** str. 311

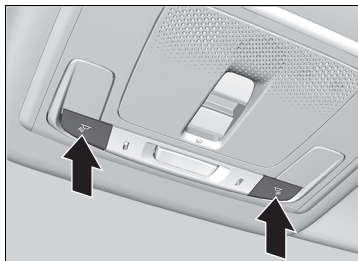
Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączone w następujących sytuacjach:

- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.
- Po włączeniu trybu zasilania WŁĄCZONE.

Gdy są otwarte dowolne drzwi i jest wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, oświetlenie wewnętrzne wyłączy się po około 15 minutach.

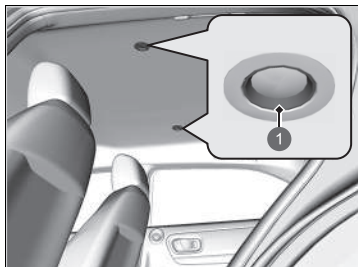
Aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V, nie należy pozostawiać włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas przy wyłączonym układzie zasilania.

■ Przełączniki lampek pomocniczych



■ Fotel przedni

Lampki pomocnicze można włączać i wyłączać przez naciśnięcie przycisku.



■ Tylny fotel

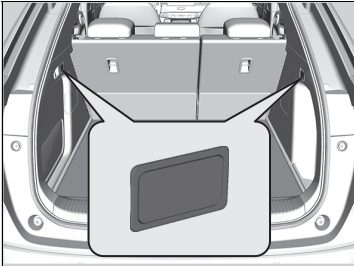
Lampki pomocnicze można włączać i wyłączać, dotykając ich.

1 Dotknąć

►► Przełączniki lampek pomocniczych

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza z przodu jest w położeniu włączenia przez otwarcie drzwi i dowolne drzwi są otwarte, lampka pomocnicza nie wyłączy się po jej dotknięciu ani naciśnięciu przycisków.

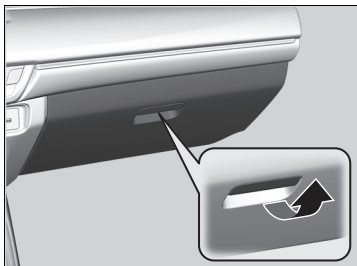
■ Oświetlenie przestrzeni bagażowej



Oświetlenie przestrzeni bagażowej włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika.

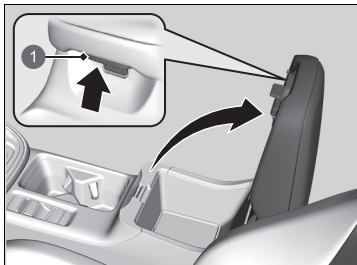
Elementy do przechowywania

Schówek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schówek w desce rozdzielczej.

Schówek w desce rozdzielczej



1 Uchwyt

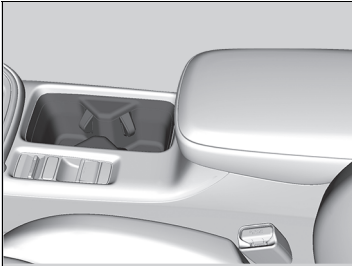
Schówek podręczny

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarty schówek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

Podczas jazdy schówek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

Uchwyty na napoje



■ Uchwyty na napoje przy przednich fotelach

Uchwyty znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.



■ Uchwyty na napoje w przednich drzwiach

Znajdują się w kieszeniach bocznych przednich drzwi po obu stronach.



■ Uchwyty na napoje w tylnych drzwiach

Znajdują się w obu tylnych drzwiach.

Uchwyty na napoje

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i elementy elektryczne we wnętrzu samochodu.

Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.



■ Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu

Aby skorzystać z uchwytu na napoje w tylnym siedzeniu, należy opuścić podłokietnik.

■ Haczyki na ubrania

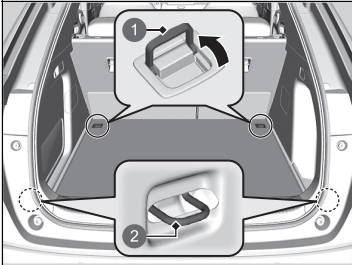


Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym tylnym uchwycie.

▣ Haczyki na ubrania

Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

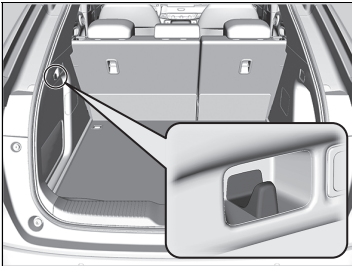
Zaczepty mocujące



- 1 Zaczepty
- 2 Zaczepty*

Zaczepty mocujące na podłodze bagażnika służą do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

Zaczepek do mocowania bagażu



Zaczepek do mocowania bagażu służy do wieszania lekkich przedmiotów.

Zaczepty mocujące

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

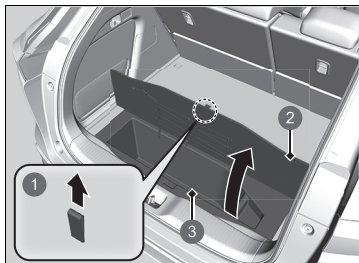
Zaczepek do mocowania bagażu

UWAGA

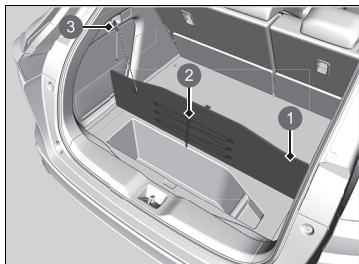
Na bocznych zaczepekach do mocowania bagażu nie należy wieszać przedmiotów wielkogabarytowych oraz przedmiotów, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzenia zaczepek.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Schówek pod podłogą bagażnika



- 1 Pasek
- 2 Pokrywa podłogi bagażnika
- 3 Schówek w podłodze bagażnika



- 1 Pokrywa podłogi bagażnika
- 2 Gumowy pasek
- 3 Zaczep do mocowania bagażu

Pociągnąć pasek, aby otworzyć pokrywę w podłodze.

Modele z gumowym paskiem

Z tyłu pokrywy podłogi bagażnika znajduje się gumowy pasek. Pasek przymocowany do pokrywy można zamocować na zaczepie do mocowania bagażu, aby ustawić go pionowo na czas wkładania lub wyjmowania przedmiotów.

Schówek pod podłogą bagażnika

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas jazdy nie wolno wyciągać ani umieszczać przedmiotów w przestrzeni bagażowej.

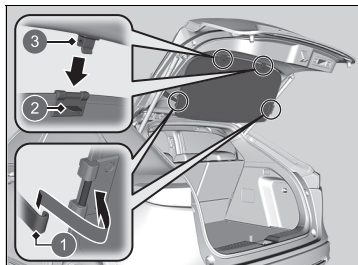
Może to spowodować nieprzewidywalny wypadek lub obrażenia w przypadku nagłego hamowania.

Nie wolno prowadzić pojazdu, gdy pokrywa jest ustawiona w pozycji pionowej.

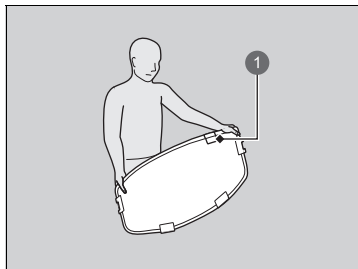
Może to spowodować nieprzewidywalny wypadek lub obrażenia w przypadku nagłego hamowania.

■ Pokrywa przestrzeni bagażowej

Demontaż pokrywy przestrzeni bagażowej zwiększa wysokość przestrzeni bagażowej.



- 1 Zaczepy
- 2 Zaczep
- 3 Prowadnica



- 1 Oznakowanie

■ Demontaż pokrywy przestrzeni bagażowej

1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Wymontować pokrywę bagażnika z zaczepów po obu stronach.
3. Zdjąć pokrywę z prowadnicy, przytrzymując wciśnięty zaczep.

Wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności, aby zamontować pokrywę przestrzeni bagażowej.

Po zamontowaniu pokrywy przestrzeni bagażowej upewnić się, że pokrywa jest prawidłowo zamocowana.

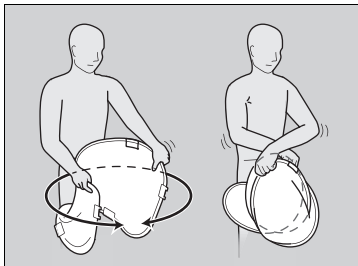
■ Przechowywanie pokrywy przestrzeni bagażowej

1. Przytrzymać narożnik w pobliżu znacznika na pokrywie.

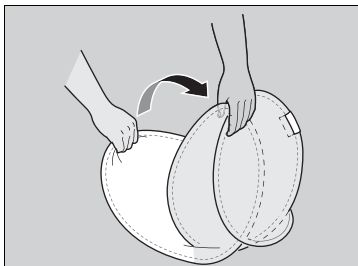
► Pokrywa przestrzeni bagażowej

Nie wolno kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej ani układać ich powyżej górnej krawędzi tylnego fotela. Mogłyby one zakłócać widoczność lub przemieścić się do przodu w przypadku gwałtownego hamowania lub wypadku.

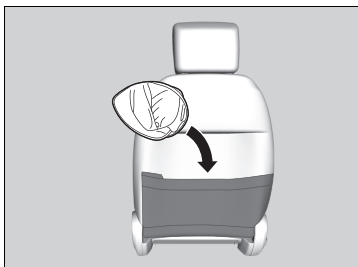
Podczas otwierania pokrywy bagażnika należy przytrzymać ją mocno rękoma, ponieważ może się gwałtownie otworzyć. Ostrożnie sprawdzić otoczenie i powoli otworzyć pokrywę, trzymając ją mocno dwiema rękoma.



2. Chwycić oba narożniki pokrywy przestrzeni bagażowej, trzymając ręce na jednym i drugim narożniku, i złożyć pokrywę.



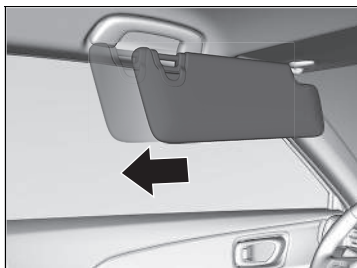
3. Ustawić obie okrągłe połówki i odpowiednio je wyrównać.



4. Umieścić pokrywę przestrzeni bagażowej w tylnej kieszeni przedniego fotela, jednocześnie mocno dociskając ją ręką.

Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

■ Osłona przeciwsłoneczna



Osłonę przeciwsłoneczną można wysunąć poziomo.

■ Gniazdo zasilania akcesoriów

Z gniazd zasilania akcesoriów można korzystać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



■ Panel konsoli

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

⚡ Gniazdo zasilania akcesoriów

UWAGA

W gnieździe nie wolno umieszczać zapalniczki samochodowej. Mogłoby to spowodować przegrzanie gniazda zasilania akcesoriów.


Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 woltów i mocy znamionowej nie przekraczającej 180 watów (15 amperów).

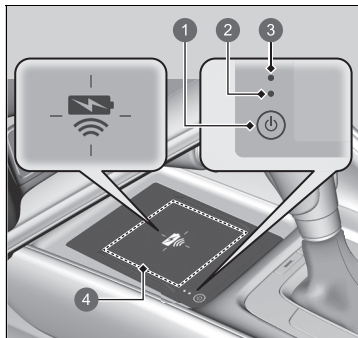
Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora 12 V, z gniazda zasilania akcesoriów należy korzystać tylko przy włączonym układzie zasilania.


Gdy gniazdo zasilania akcesoriów nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywkę, aby zapobiec przedostaniu się do środka małych przedmiotów.


Bezprzewodowa ładowarka *

Aby móc korzystać z ładowarki bezprzewodowej, musi być ustawiony tryb zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

Przystąpić do ładowania urządzenia kompatybilnego z technologią ładowania bezprzewodowego Qi w strefie wskazanej przez oznaczenie  w następujący sposób:



- 1 Przycisk  (zasilania)
- 2 Zielona lampka
- 3 Bursztynowa lampka
- 4 Strefa ładowania

1. Aby włączyć lub wyłączyć układ, nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania .
 - Aktywacja układu zostanie potwierdzona przez zapalenie się zielonej lampki kontrolnej.
2. Umieścić urządzenie, które ma zostać naładowane, w strefie ładowania.
 - Układ automatycznie rozpocznie ładowanie urządzenia, czemu towarzyszyć będzie zapalenie się bursztynowej lampki kontrolnej.
 - Upewnić się, że urządzenie jest kompatybilne z układem i że zostało ustawione stroną przeznaczoną do ładowania w centralnym punkcie strefy ładowania.
3. Gdy urządzenie zostanie naładowane, zapali się zielona lampka kontrolna.
 - Bursztynowa lampka kontrolna pozostanie zapalona zależnie od urządzenia.

Bezprzewodowa ładowarka *


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Metalowe przedmioty umieszczone pomiędzy matą ładującą a ładowanym urządzeniem nagrzewają się i mogą spowodować poparzenia ciała.

- Przed przystąpieniem do ładowania urządzenia należy usunąć wszelkie przedmioty z maty ładującej.
- Przed ładowaniem należy upewnić się, że powierzchnia nie jest zakurzona i nie ma na niej żadnych innych zanieczyszczeń.
- Nie rozlewać żadnych płynów (wody, napojów itd.) na ładowarkę i urządzenie.
- Nie używać żadnych olejów, smarów, alkoholi, benzyny czy rozcieńczalników do czyszczenia maty ładującej.
- Nie zakrywać układu rękawicami, częściami garderoby ani innymi przedmiotami podczas ładowania.
- Unikać rozpylania aerozoli, które mogą wejść w kontakt z powierzchnią maty ładującej.


Układ ten pochłania bardzo dużo energii. Nie należy używać go przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Korzystając z ładowarki bezprzewodowej, należy zapoznać się z instrukcją obsługi zgodnego urządzenia, które ma zostać naładowane.

Gdy urządzenie jest ładowane za pomocą ładowarki bezprzewodowej, na ekranie Audio/Informacje widać ikonę .

■ Jeśli ładowanie nie rozpoczyna się

Zastosować jedno z rozwiązań wskazanych w poniższej tabeli.

Lampka		Przyczyna	Rozwiązanie
Zielona i bursztynowa	Jednoczesne miganie	Między strefą ładowania a urządzeniem znajdują się przeszkody.	Usunąć przeszkody.
		Urządzenie nie znajduje się w strefie ładowania.	Przenieść urządzenie w środkową część strefy ładowania oznaczonej symbolem  .
		Temperatura podkładki do ładowania bezprzewodowego wzrasta.	Tymczasowo zatrzymać ładowanie urządzenia. Poczekać, aż temperatura spadnie, po czym ponownie spróbować naładować urządzenie.
Bursztynowa	Miga	Ładowarka bezprzewodowa uległa awarii.	Skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia naprawy.


►► Bezprzewodowa ładowarka*

Ładowarka bezprzewodowa może obsługiwać moc do 15 W, ale szybkość ładowania zależy od urządzenia i innych warunków.

UWAGA

Podczas ładowania nie wolno umieszczać żadnych magnetycznych nośników zapisu informacji ani urządzeń precyzyjnych w obrębie strefy ładowania.

Dane zapisane na różnego rodzaju kartach, takich jak karty kredytowe, mogą zostać utracone na skutek działania pola magnetycznego. Urządzenia precyzyjne, takie jak zegarki, mogą również nie działać prawidłowo.

Oznaczenia „Qi” oraz  są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Wireless Power Consortium (WPC).

Ładowanie może nie rozpocząć się lub może zostać przerwane w następujących przypadkach:

- Urządzenie jest już w pełni naładowane.
- Temperatura urządzenia podczas ładowania jest bardzo wysoka.
- Pojazd znajduje się w obszarze o dużej emisji fal lub szumów elektromagnetycznych, np. w pobliżu stacji telewizyjnej, elektrowni lub stacji benzynowej.
- Urządzenie jest wyposażone w pokrywę, futerał lub akcesoria, które nie są zgodne z technologią ładowania bezprzewodowego.

Urządzenie może nie ładować się, jeśli rozmiar lub kształt jego strony przeznaczonej do ładowania nie jest dostosowany do użytku z matą ładującą.

Nie wszystkie urządzenia są kompatybilne z układem ładowania.

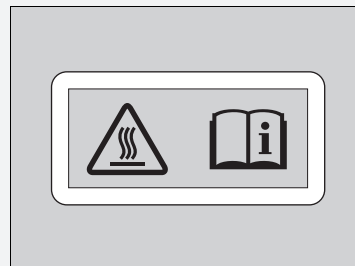
Nagrzewanie się obszaru ładowania oraz urządzenia podczas fazy ładowania jest zjawiskiem normalnym.

►► Bezprzewodowa ładowarka *

Proces ładowania może zostać tymczasowo przerwany w następujących przypadkach:

- Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte – aby uniknąć zakłóceń prawidłowego działania systemu dostępu bezkluczykowego.
- Zostanie zmieniona pozycja ładowanego urządzenia.

Nie należy ładować jednocześnie na macie więcej niż jednego urządzenia.

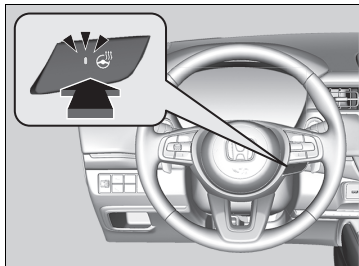


Niebezpieczeństwo poparzenia:
Wszystkie metalowe części znajdujące się między podkładką a urządzeniem mogą się nagrzewać.

Jeśli urządzenie nagrzej się zbyt mocno i włączy się jego funkcja ochrony baterii, może ładować się bardzo wolno lub przestać się ładować. Temperatura, przy której włącza się funkcja ochrony baterii, zależy od urządzenia.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Podgrzewana kierownica *



Podgrzewanej kierownicy można używać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Nacisnąć przycisk po prawej stronie kierownicy.

Po uzyskaniu dogodnej temperatury należy ponownie nacisnąć ten sam przycisk, aby wyłączyć podgrzewanie.

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się przy każdym włączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował je podczas ostatniej jazdy.

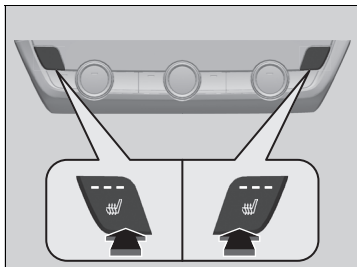
▣ Podgrzewana kierownica *

Nie wolno stale korzystać z podgrzewanej kierownicy, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Ogrzewanie przednich foteli



Podgrzewania foteli można używać, gdy jest ustawiony tryb zasilania WŁĄCZONE.



Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:

Raz – ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)

Dwukrotnie – ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)

Trzykrotnie – ustawienie niskie (świeci jedna lampka)

Czterokrotnie – podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

Gdy zasilanie zostanie wyłączone, a następnie włączone ponownie, będzie aktywne poprzednie ustawienie.

Ogrzewanie przednich foteli

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie LO, gdy układ zasilania jest wyłączony. W przeciwnym razie może nastąpić rozładowanie akumulatora 12 V uniemożliwiające uruchomienie układu zasilania.

Po pewnym czasie moc podgrzewania fotela zacznie być automatycznie stopniowo zmniejszana o jeden poziom na raz aż do całkowitego wyłączenia podgrzewania. Czas ten zmienia się w zależności od warunków wewnątrz pojazdu.

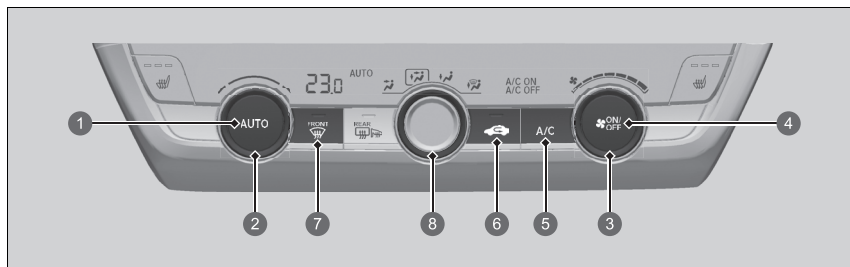
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji







Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wnętrza. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.

Z układu należy korzystać przy włączonym układzie zasilania.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętkiem regulacji temperatury.
3. Nacisnąć przycisk **ON/OFF** (wł./wył.), aby anulować.

Wersje bez przycisku SYNC



1. Przycisk **AUTO***1
2. Pokrętło regulacji temperatury*1
3. Pokrętło sterowania wentylatorem*1
4. Przycisk **ON/OFF***1
5. Przycisk **A/C** (klimatyzacja)*1
6.  Przycisk (recyrkulacja)*1
7.  Przycisk (usuwanie zaparowania z przedniej szyby)*1
8. Pokrętło sterowania MODE
 -  Powietrze płynie z nawiewów w desce rozdzielczej
 -  Powietrze płynie z nawiewów na podłogę i w desce rozdzielczej
 -  Powietrze płynie z nawiewów na podłogę
 -  Powietrze płynie z nawiewów na podłogę i nawiewów na przednią szybę

*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z układem kierowniczym po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z układem kierowniczym po lewej stronie.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, to funkcja tego przycisku będzie funkcją priorytetową.

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem będą sterowane automatycznie.

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczaniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb automatyczny oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż temperatura spadnie.

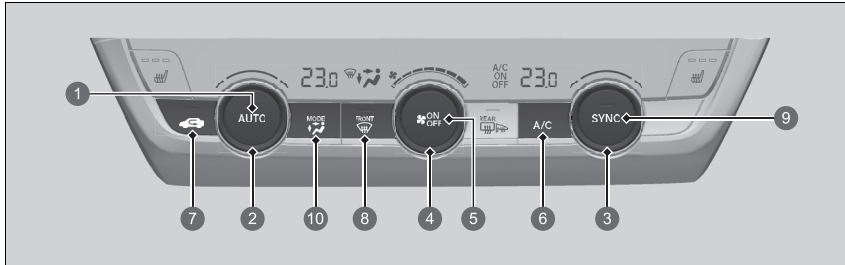
Jeśli zostanie ustawiona minimalna lub maksymalna temperatura, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.







Naciskanie przycisku **ON/OFF** powoduje włączanie i wyłączenie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ kontroli temperatury i wentylacji może działać mniej efektywnie.

Niski poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia może obniżyć wydajność układu klimatyzacji.


Wersje z przyciskiem SYNC



- 1 Przycisk **AUTO***1
- 2 Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy*1
- 3 Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera*1
- 4 Pokrętko sterowania wentylatorem*1
- 5 Przycisk **ON/OFF**
- 6 Przycisk **A/C** (klimatyzacja)*1
- 7  Przycisk (recyrkulacja)*1
- 8  Przycisk (usuwanie zaporowania z przedniej szyby)*1
- 9 Przycisk **SYNC** (Synchronizacja)*1
- 10 Przycisk sterowania*1 **MODE**
 -  Powietrze płynie z nawiewów w desce rozdzielczej
 -  Powietrze płynie z nawiewów na podłogę i w desce rozdzielczej
 -  Powietrze płynie z nawiewów na podłogę
 -  Powietrze płynie z nawiewów na podłogę i nawiewów na przednią szybę

*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z układem kierowniczym po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z układem kierowniczym po lewej stronie.

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

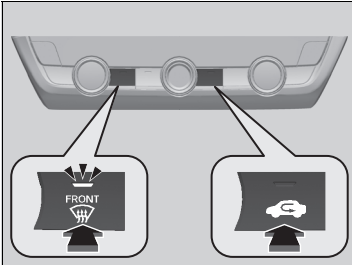
Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) i zmienić tryb w zależności od warunków otoczenia.

Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym, przepływając przez układ.


Tryb świeżego powietrza (lampka wyłączona): pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.

Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych

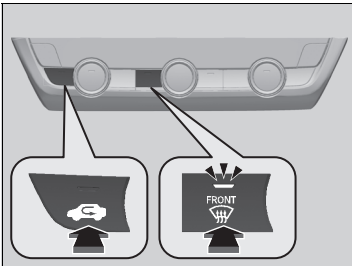
Wersje bez przycisku SYNC



Naciśnięcie przycisku  włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Ponownie naciśnięcie przycisku  aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

Wersje z przyciskiem SYNC



Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych

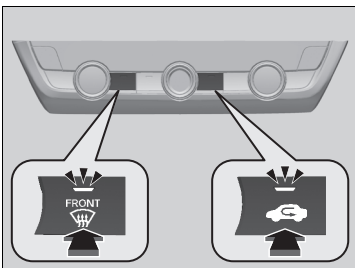
Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.

Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

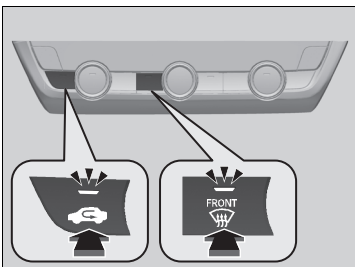
■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Wersje bez przycisku SYNC



1. Nacisnąć przycisk 
2. Nacisnąć przycisk  (włączona lampka).

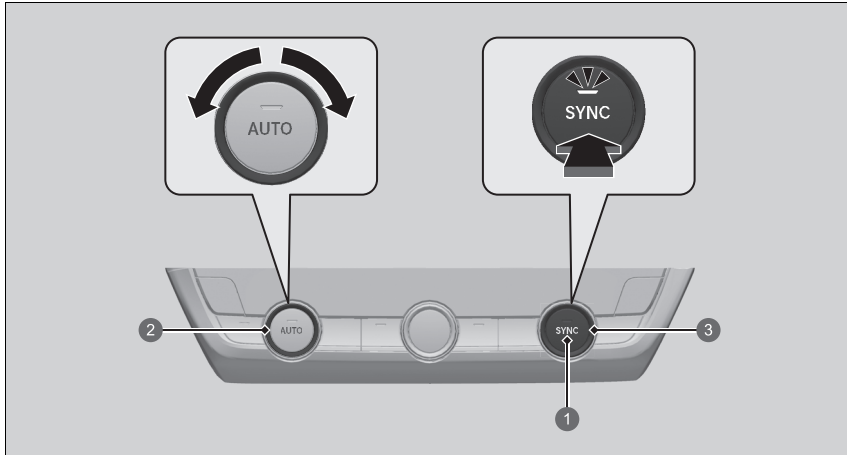
Wersje z przyciskiem SYNC



►► Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

Tryb synchronizacji*



- 1 Przycisk **SYNC**.
- 2 Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy
- 3 Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera

Tryb synchronizacji umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Nacisnąć przycisk **SYNC**.
 - Układ przełączy się w tryb synchronizacji.
2. Ustawić temperaturę za pomocą pokrętkła regulacji temperatury po stronie kierowcy.

Nacisnąć przycisk **SYNC**, aby powrócić do trybu podwójnego.

* Niedostępne we wszystkich wersjach




Tryb synchronizacji*

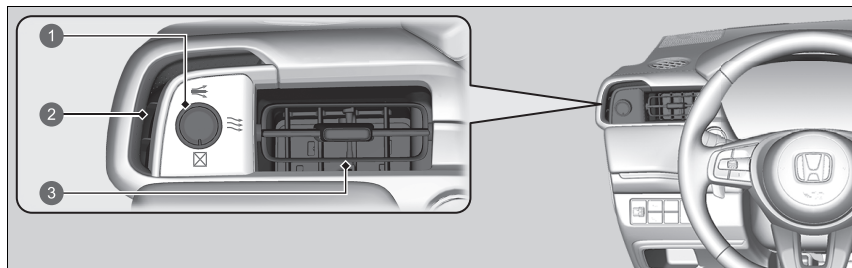
Po naciśnięciu przycisku  układ przełącza się w tryb synchronizacji.

W trybie synchronizacji nie można niezależnie regulować temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

Wybór żądanego wylotu powietrza

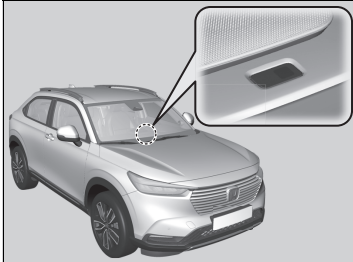
Żądany wylot powietrza można wybrać, obracając pokrętkę do odpowiedniej pozycji.

-  wybiera wylot 2.
-  wybiera wylot 3.
-  blokuje zarówno wylot 2, jak i 3.

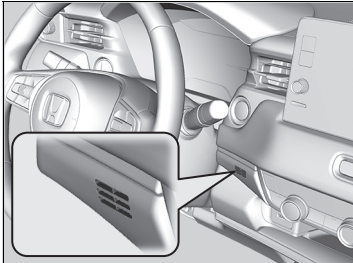


- 1 Zadzwoń
- 2 Wylot powietrza
- 3 Wylot powietrza

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji



Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.



Systemy audio, nawigacji i łączności

W tym rozdziale opisano sposób obsługi systemu audio oraz systemów z nim powiązanych.

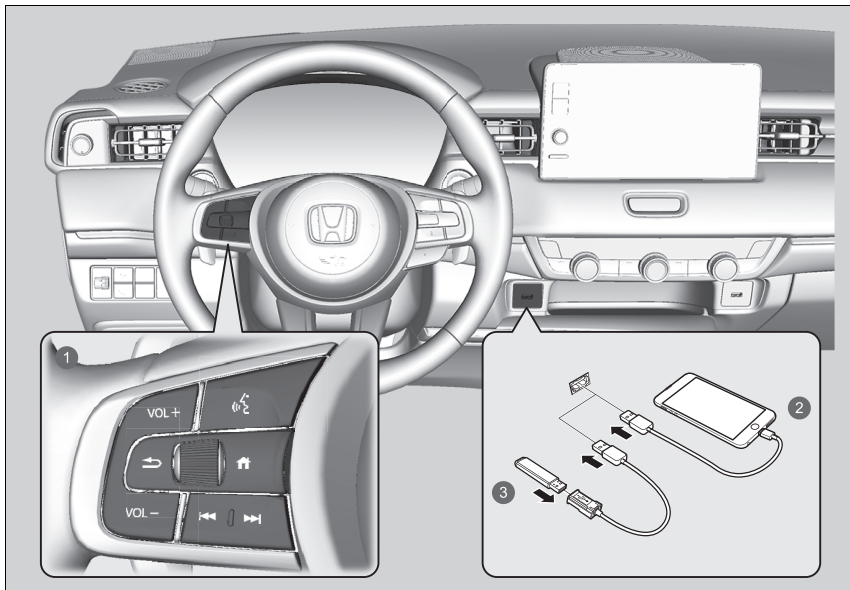


System audio	246
Wyświetlacz systemu audio	248
Komunikaty o błędzie systemu audio	337
Informacje ogólne na temat systemu audio	338
Telefon alarmowy (eCall)	344
Zalecenie tankowania	349

Informacje na temat systemu audio

System audio jest wyposażony w radio FM/AM i DAB (Digital Audio Broadcasting). System może również odtwarzać dźwięk z pamięci USB, urządzeń iPod, iPhone, **Bluetooth**® i smartfonów.

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i pokręteł znajdujących się na panelu sterowania, elementów zdalnego sterowania na kierownicy lub ikon w interfejsie na ekranie dotykowym.



- 1 Przyciski zdalnego sterowania
- 2 iPod
- 3 Pamięć przenośna USB

Informacje na temat systemu audio

iPod®, iPhone® oraz iTunes® to zarejestrowane znaki handlowe należące do firmy Apple Inc.

Zabezpieczenie systemu audio przed kradzieżą

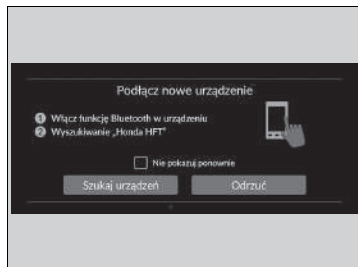
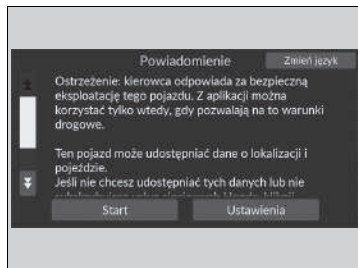
Po odłączeniu od zasilania system audio pozostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora 12 V. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Przywracanie systemu audio

1. Ustawić tryb zasilania **WŁĄCZONE**.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania systemu audio co najmniej przez dwie sekundy.
 - ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO.

Uruchamianie

Wyświetlacz audio włącza się automatycznie po wybraniu trybu zasilania AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Podczas uruchamiania zostanie wyświetlony następujący ekran dotyczący przesyłania danych.



Wybrać **Start**.

- ▶ Aby zmienić ustawienia przesyłania danych, należy wybrać **Ustawienia**, a następnie **WŁ./WYŁ.** na ekranie **Ustawienia udostępniania danych**.
- ▶ Jeśli nie zostanie wybrana opcja **Start**, po upływie określonego czasu automatycznie pojawi się ekran główny.
- ▶ Jeśli nie ma zarejestrowanego urządzenia, wybrać **Start**, aby wyświetlić ekran parowania **Bluetooth®**.

■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
2. Wybrać w telefonie **Honda HFT**.
 - ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
 - ▶ W przypadku zaznaczenia pola **Nie pokazuj ponownie**, ten ekran nie będzie wyświetlany.

» Uruchamianie

Ustawienia udostępniania danych

ON: Przesyłanie danych jest dostępne.

OFF: Przesyłanie danych jest niedostępne.

Podstawy działania

Funkcje systemu audio

Aby można było używać systemu audio, tryb zasilania musi znajdować się w położeniu AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 Wszystkie aplikacje | 6 Ikony przełącznika zmiany trybu |
| 2 Ikony stanu | 7 Przyciski / (Szukaj/Pomiń) |
| 3 Ikony skrótów do aplikacji | 8 Pokrętko VOL / AUDIO (poziom głośności/zasilanie) |
| 4 Strzałka | 9 Przycisk BACK (Wróć) |
| 5 Ikona trybu wyświetlania | 10 Przycisk HOME (Strona główna) |

Funkcje systemu audio

Ten ekran jest wyświetlany w wersjach z kierownicą z lewej strony. W przypadku wersji z kierownicą po prawej stronie te elementy są umieszczone po przeciwnej stronie, symetrycznie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

 **Wszystkie aplikacje:** wyświetlanie wszystkich aplikacji.

Ikony stanu: wyświetlanie wskaźników informacyjnych dotyczących pojazdu, podłączonych telefonów itp. w obszarze nagłówka.



Ikony skrótów do aplikacji: wyświetlanie ikon skrótów do aplikacji.


Strzałka: wyświetlanie następnego ekranu na ekranie Audio/Informacje.


 **Ikona trybu wyświetlania:** zmienia jasność ekranu Audio/Informacje. Nacisnąć


 jeden raz i wybrać  lub , aby wykonać regulację.

Ikony przełącznika zmiany trybu: wyświetlanie ikon w celu bezpośredniej zmiany trybu.

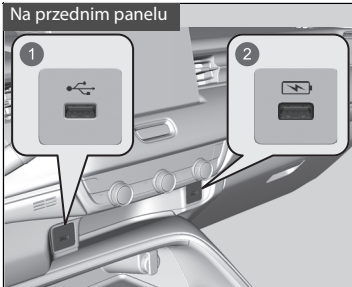
Przyciski  /  (Szukaj/Pomiń): nacisnąć, aby zmienić stację, utwor lub plik.

Pokrętko VOL/  **AUDIO** (poziom głośności/zasilanie): włącza i wyłącza system audio i przełącza w celu regulacji głośności.

Przycisk  (**Wróć**): nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Przycisk  (**Strona główna**): nacisnąć, aby przejść do ekranu strony głównej.

Gniazda USB



- 1 Odtwarzanie plików audio i podłączanie zgodnych telefonów
- 2 Tylko do urządzeń ładujących



■ Na przednim panelu (🔌)

Gniazdo USB (2,5 A) służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.

- ▶ Aby uniknąć potencjalnych problemów, należy użyć certyfikowanego (MFi) złącza „Lightning” firmy Apple dla systemu Apple CarPlay, a dla systemu Android Auto kable USB powinny mieć certyfikat USB-IF zgodności ze standardem USB 2.0.

■ Na przednim panelu (🔌)

Gniazdo USB (2,5 A) na przednim panelu służy wyłącznie do ładowania urządzeń.

- ▶ Nie można za jego pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.

■ Z tyłu schowka w konsoli*

Porty USB (2,5 A) służą wyłącznie do ładowania urządzeń.

- ▶ Nie można za ich pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.

🔌 Gniazda USB

- Nie należy pozostawiać iPod'a lub pamięci flash USB w pojeździe. Może ono ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- W przypadku podłączania pamięci przenośnej USB do portu USB zaleca się użycie kabla USB.
- Ani iPod'a, ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielnicy.
- Nie należy używać urządzeń takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

🔌 Ładowanie przez port USB

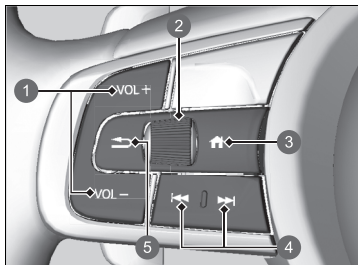
Port USB zapewnia zasilanie prądem do 2,5 A. Prąd 2,5 A nie będzie przesyłany, dopóki nie będzie tego wymagać urządzenie.

Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi.

W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w odsłuchiwanej stacji radiowej.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Zdalne sterowanie systemem audio



Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy.

- 1 Przyciski **VOL +** / **VOL -** (Głośność)
- 2 Lewe pokrętko wyboru
- 3 Przycisk (Strona główna)
- 4 Przyciski / (Szukaj/Pomiń)
- 5 Przycisk (Wróć)

Przyciski VOL /VOL (Głośność)

Nacisnąć VOL : aby zwiększyć poziom głośności.

Nacisnąć VOL : aby zmniejszyć poziom głośności.

Lewe pokrętko wyboru

- Podczas wybierania trybu audio

Nacisnąć przycisk (Strona główna), przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać opcję (Audio) w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętko wyboru.

»» Zdalne sterowanie systemem audio

Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika.

Dla niektórych podłączonych urządzeń **Bluetooth®** niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Nacisnąć przycisk (Wróć) interfejsu informacji kierowcy, aby powrócić do poprzedniego ekranu lub anulować polecenie.

Nacisnąć przycisk (Str. główna), aby powrócić do strony głównej interfejsu informacji kierowcy.











Przewijanie w górę lub w dół:

Aby zmienić tryb audio, przewinąć w górę lub w dół, a następnie nacisnąć lewe pokrętko wyboru:

FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/**Bluetooth**[®] Audio

- ▶ W zależności od podłączonego urządzenia wyświetlane tryby mogą zostać zmienione.


Przyciski   (Szukaj/Pomiń)

- Podczas słuchania radia
 - Nacisnąć **: Aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
 - Nacisnąć **: Aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
 - Nacisnąć i przytrzymać **: Aby wybrać następną stację o silnym sygnale.
 - Nacisnąć i przytrzymać **: Aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale.
- Podczas słuchania muzyki z urządzenia iPod, pamięci flash USB, urządzenia **Bluetooth**[®] Audio lub smartfona
 - ▶ W zależności od podłączonego urządzenia operacje mogą zostać zmienione.
 - Nacisnąć **: Aby przejść do następnego utworu.
 - Nacisnąć **: Aby przejść do poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania z pamięci USB
 - Nacisnąć i przytrzymać **: Aby przejść do następnego folderu.
 - Nacisnąć i przytrzymać **: Aby przejść do poprzedniego folderu.
- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod
 - Nacisnąć i przytrzymać **: Aby przejść do następnego utworu.
 - Nacisnąć i przytrzymać **: Aby przejść do poprzedniego utworu.

Dokumentacja pokładowa*

Zawartość instrukcji obsługi można wyświetlić na wyświetlaczu audio.

Otwieranie instrukcji obsługi

1. Wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
2. Patrz **Instrukcja obsługi**.

Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

Gdy będzie można zainstalować lub zaktualizować instrukcję obsługi, automatycznie zostanie wysłane powiadomienie.

Aby zaktualizować:

1. Dotknąć powiadomienia.
 - ▶ Zostanie wyświetlony ekran wersji.
2. Wybrać elementy do aktualizacji.
3. Dotknąć opcji **Aktualizuj**.

Po usunięciu zaznaczenia elementu na ekranie wersji nie będą wyświetlane żadne powiadomienia dotyczące tego elementu.

»» Dokumentacja pokładowa*

Ta funkcja nie obejmuje wszystkich języków dostępnych dla wyświetlacza audio.

Zmiana języka wyświetlacza audio spowoduje również zmianę języka instrukcji obsługi. Jeśli instrukcja obsługi nie jest dostępna lub zainstalowana w tym języku, domyślnym językiem instrukcji obsługi jest angielski.

»» Instalowanie/aktualizowanie instrukcji obsługi

W zależności od wersji instrukcji obsługi mogą występować różnice w wyświetlanej zawartości.

Jeśli instrukcja obsługi nie jest jeszcze zainstalowana, można ją zainstalować przez sieć Wi-Fi.



➔ **Łączenie z punktem dostępowym Wi-Fi** str. 294

Dotyczy języków innych niż angielski, niemiecki, francuski, włoski i hiszpański

Po zainstalowaniu instrukcji obsługi w nowym języku pobrana wcześniej instrukcja obsługi zostanie usunięta.


Sterowanie głosowe *, *1

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.

System sterowania głosem wykorzystuje przyciski  (Mów) i  (Wróć) na kierownicy oraz mikrofon przy przednich lampkach pomocniczych na suficie.

Rozpoznawanie mowy



W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

- Upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu. System rozpoznaje tylko określone polecenia.
Dostępne polecenia głosowe.
 **Ekran Voice Portal (Portal głosowy)** str. 256
- Zamknąć okna.
- Ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, by powietrze nie było nadmuchiwane na mikrofon na suficie.
- Mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami.
- Zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.

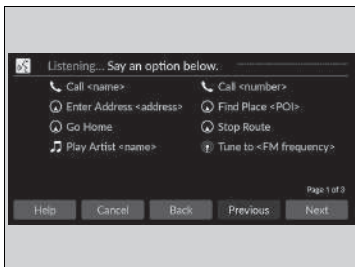
*1: Języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.


* Niedostępne we wszystkich wersjach

▶▶ Sterowanie głosowe *, *1

Po naciśnięciu przycisku  pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Naciśnąc i zwolnić przycisk , aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

Ekran Voice Portal (Portal głosowy)



Po naciśnięciu przycisku  (Mów) na ekranie pojawiają się dostępne polecenia głosowe. Aby uzyskać pełną listę poleceń, należy powiedzieć „Help” po sygnale dźwiękowym.

W zależności od wybranego trybu, wyświetlane polecenia są różne na ekranie portalu głosowego. Rozpoznawane polecenia są takie same niezależnie od wybranego ekranu.

Tryb normalny: Wyświetlana jest lista przykładowych poleceń, które umożliwiają szybkie wykonanie wybranej funkcji.
Tryb wspomagania: Zostanie wyświetlona lista podstawowych poleceń, które poprowadzą użytkownika krok po kroku przez menu głosowe.

Tryb można zmienić na ekranie **Ustawienia ogólne**.

▶ **Sterowanie głosowe*** str. 310

System rozpoznaje tylko polecenia z następujących stron i tylko na niektórych ekranach.

Polecenia głosowe skonstruowane swobodnie nie są rozpoznawane.

Polecenia ogólne

Po wyświetleniu ekranu portalu głosowego, za pomocą poleceń globalnych można wyświetlić górny ekran dla poszczególnych funkcji.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Polecenia telefonu

Tych poleceń można użyć wyłącznie po podłączeniu telefonu. Gdy system rozpozna polecenie telefonu, zmieni ekran na dedykowany do rozpoznawania głosu przez telefon.

Polecenia telefonu

- *Call <nazwa>*
- *Call <numer>*

System rozpoznaje tylko nazwę kontaktu zapisaną w książce telefonicznej telefonu. Gdy imię i nazwisko są zapisane w polu imienia, system rozpoznaje imię i nazwisko jako nazwę kontaktu.

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

Polecenia systemu audio

Gdy system rozpozna polecenie audio, zmieni ekran na dedykowany do rozpoznawania głosu przez system audio.

Polecenia FM

- *Tune to <częstotliwość FM>*

Polecenia AM

- *Tune to <częstotliwość AM>*

■ polecenia odtwarzacza iPod

- *List Album* <nazwa>
- *List Artist* <nazwa>
- *List Genre* <nazwa>
- *List Playlist* <nazwa>
- *Play* <wykonawca> <album>
- *Play*
- *Play Album* <nazwa>
- *Play Artist* <nazwa>
- *Play Genre* <nazwa>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nazwa>
- *Play Song* <nazwa>

■ polecenia pamięci USB

- *List Album* <nazwa>
- *List Artist* <nazwa>
- *List Playlist* <nazwa>
- *Play* <wykonawca> <album>
- *Play*
- *Play Album* <nazwa>
- *Play Artist* <nazwa>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <nazwa>
- *Play Song* <nazwa>

■ polecenia nawigacji

Pojawi się ekran nawigacji.

- ☒ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ polecenia standardowe

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Powrót*

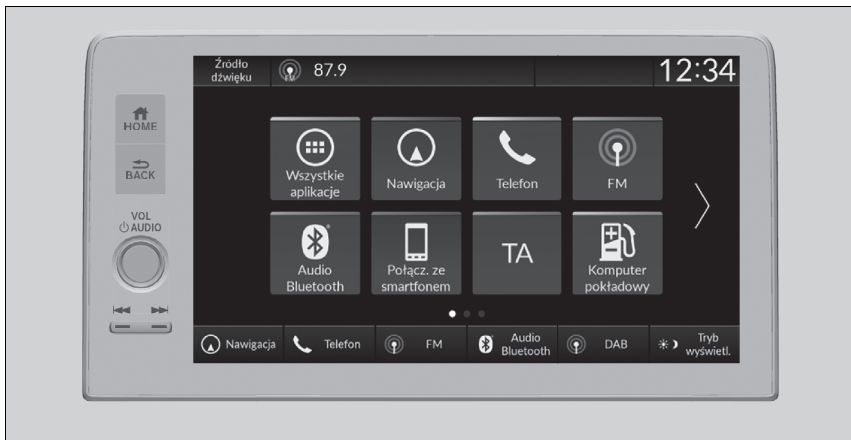
Pomoc głosowa to odczyt wskazówek głosowych dotyczących pomocy na bieżącym ekranie.

■ polecenia obsługi listy

- *Previous*
- *Next*
- *Tak*
- *Nie*

Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz zegar. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.



Ekran Audio/Informacje

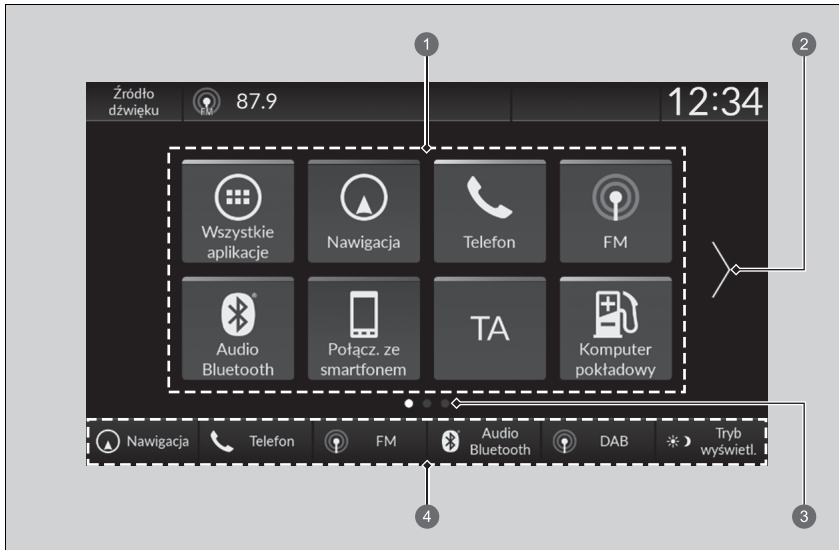
Obsługa ekranu dotykowego

- Używać prostych gestów — dotykania, dociskania i przewijania — aby sterować niektórymi funkcjami audio.
- Aby zmniejszyć ryzyko rozproszenia uwagi kierowcy, niektóre pozycje mogą być wyszarzone.
- Można z nich korzystać po zatrzymaniu pojazdu lub za pomocą poleceń głosowych*.
- Rękawice mogą ograniczyć lub uniemożliwić reakcję ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.



➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

■ Funkcja skrótów do aplikacji




- ❶ Ikony skrótów do aplikacji
- ❷ Strzałka
- ❸ Wskaźnik strony
- ❹ Przełączniki zmiany trybu

■ Aby przejść do następnego ekranu

Symbol  lub  lub przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnej strony.

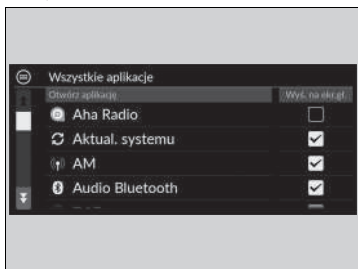
▶▶ Funkcja skrótów do aplikacji

Ekran główny można rozbudować do 6 stron.

Nacisnąć przycisk  aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.

■ Dodawanie ikon aplikacji na stronie głównej


Ikony aplikacji można umieszczać na stronie głównej.




1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Zaznaczyć pole wyboru przy żądanych aplikacjach.

▶▶ Dodawanie ikon aplikacji na stronie głównej

Mogą wystąpić problemy z uruchomieniem domyślnie zainstalowanych aplikacji. Jeśli to nastąpi, należy zresetować system. Ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie wybrać tryb WŁĄCZONE. Następnie ponownie uruchomić aplikację. Jeśli nadal nie można uruchomić aplikacji, należy zresetować system.

 **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów**
str. 317

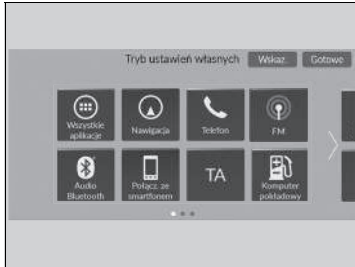
Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.


 **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów**
str. 317

Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się pomimo użycia opcji **Wyzeruj ust. fabr.**, skontaktować się z ASO.

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **Gotowe**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.


▶ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na obszar nagłówka.
 - ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
4. Wybrać **Gotowe**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

▶▶ Usuwanie ikon ze strony głównej

Usunięcie ikony aplikacji ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.


Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

■ Dodawanie ikon skrótów na stronie głównej

W dolnej części ekranu głównego można umieścić maksymalnie sześć ikon.



1 Przelączniki zmiany trybu

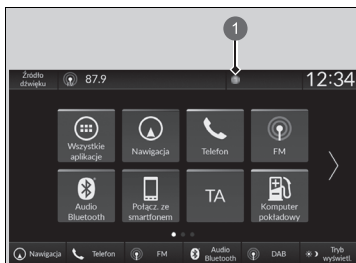
1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę do umieszczenia w dolnej części ekranu.
 - ▶ Ikona zostanie umieszczona w obszarze przełącznika zmiany trybu.
4. Wybrać **Gotowe**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.


▶ Dodawanie ikon skrótów na stronie głównej

Wybrać **Wskazówki**, aby wyświetlić porady. Aby je ukryć, wybrać tę opcję ponownie.

Okno stanu

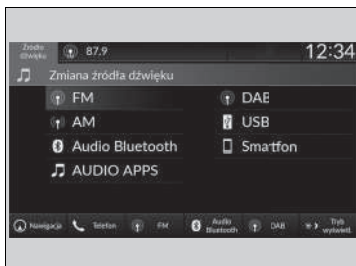
Wyświetla wskaźniki informacyjne dotyczące pojazdu, podłączonych telefonów itp. w obszarze nagłówka. Informacje szczegółowe można potwierdzić, wybierając te ikony.



1. Wybrać ikonę stanu systemu.
▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.
2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Naciśnąć przycisk  aby wybrać ikonę stanu systemu i zamknąć obszar.

1 Ikona stanu systemu

Wybór źródła dźwięku



Wybrać **Źródło dźwięku** w obszarze nagłówka, a następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby uruchomić to źródło audio.

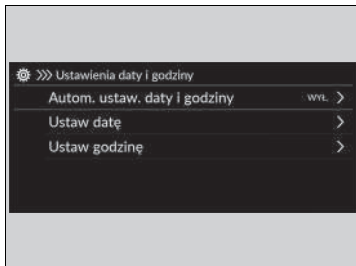
■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym


Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy.
Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Ustawienia zegara

Ustawianie zegara

Godzinę oraz tapetę zegara na ekranie Audio/Informacje można ustawić ręcznie.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Data i godzina**.
5. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
6. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**

Ustawianie daty:


7. Wybrać **Ustaw datę**.
8. Wybrać .
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić datę.


Ustawianie godziny:

7. Wybrać **Ustaw godzinę**.
8. Wybrać .
9. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

Ustawianie zegara

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu audio.

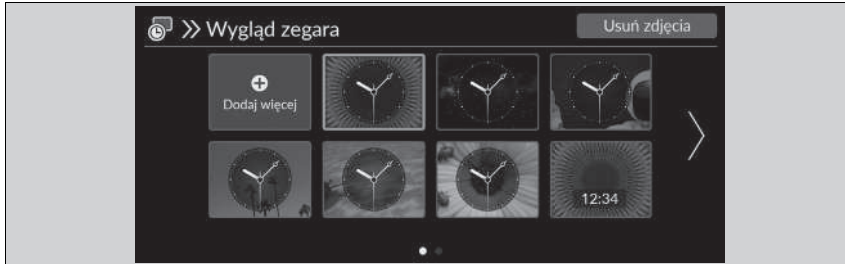
Zegar można również ustawić, dotykając zegara wyświetlanego w obszarze nagłówka ekranu audio/informacji, opcji **Zegar** wyświetlanej na ekranie głównym lub opcji  **Wszystkie aplikacje**.

1. Dotknąć zegara na ekranie.
Zostanie wyświetlony ekran zegara.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Data i godzina**.
4. Wybrać **Ustawienia daty i godziny**.
5. Wybrać **Autom. ustaw. daty i godziny**, a następnie **WYŁ.**
6. Wybrać **Ustaw datę** lub **Ustaw godzinę**.
7. Ustawić datę, godzinę i minutę, wybierając .
8. Wybrać **Zapisz**, aby ustawić godzinę.

Wyświetlanie zegara można dostosować.

 **System**, str. 305

Ustawienia tapety zegara





Importowanie tapety zegara

1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
▶ **Gniazda USB** str. 251
2. Nacisnąć przycisk **HOME**.
3. Wybrać **Zegar**.
▶ Jeśli opcja **Zegar** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
4. Wybrać **Ustawienia**.
5. Wybrać **Wygląd zegara**.
6. Wybrać **Dodaj więcej**.
▶ Miniatury obrazów zapisanych w pamięci USB zostaną wyświetlone na liście.
7. Wybrać obraz do zaimportowania.
▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
8. Wybrać **OK**.
▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
9. Wybrać **Przekazywanie**.
▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.



Ustawienia tapety zegara

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 bajty.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 10 MB.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych obrazów, na wyświetlaczu pojawia się komunikat o błędzie.
- Można zaimportować maksymalnie 11 obrazów.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4096 × 2304 piksele. Obraz mniejszy niż 1280 × 720 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.

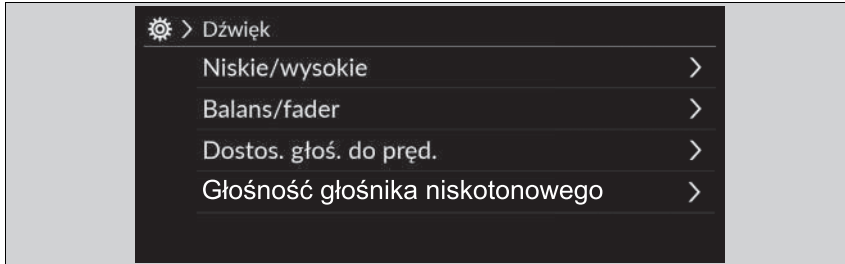
■ Wybieranie tapety zegara

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Zegar**.
 - ▶ Jeśli opcja **Zegar** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Wygląd zegara**.
5. Wybrać obraz do ustawienia.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlony podgląd.
6. Wybrać **Zapisz**.
 - ▶ Zostanie wyświetlony ekran zegara, na którym została ustawiona tapeta.

■ Usuwanie tapety zegara

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Zegar**.
 - ▶ Jeśli **Zegar** nie jest wyświetlany na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Wygląd zegara**.
5. Wybrać **Usuń zdjęcia**.
6. Wybrać obraz do usunięcia.
 - ▶ Można zaznaczyć wiele obrazów naraz.
7. Wybrać **OK**.
 - ▶ Zostanie wyświetlony wybrany obraz.
8. Wybrać **Usuń**.
 - ▶ Zostanie ponownie wyświetlony ekran ustawiania tapety zegara.

Regulacja dźwięku



1. Wybrać źródło dźwięku.
2. Wybrać **Dźwięk**.
3. Wybrać odpowiednie ustawienia.

Wybrać odpowiedni element:


- **Niskie/wysokie:** tony wysokie, średnie, niskie
- **Balans/fader:** balans przód/tył
- **Dostos. głoś. do pręđ.:** kompensacja głośności w zależności od prędkości jazdy (SVC)
- **Głośność głośnika niskotonowego*:** głośnik niskotonowy, głośnik centralny

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Regulacja dźwięku

Funkcja SVC ustawia poziom głośności odpowiedni do prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Można również dostosować dźwięk zgodnie z poniższą procedurą.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Dźwięk**.

Aby zresetować ustawienia **Niskie/wysokie**, **Balans/fader**, **Dostos. głoś. do pręđ.** oraz **Głośność głośnika niskotonowego***, wybrać **Domyślne** na poszczególnych ekranach.



Konfiguracja wyświetlacza

Można wybrać różne ustawienia jasności dla trybu dziennego i nocnego.

Ręczne przełączanie trybu wyświetlacza



Wybrać  (Tryb wyświetlania).

- ▶ Przez kilka sekund będzie wyświetlany pasek jasności.
- ▶ Jasność można zmienić za pomocą przycisków  lub .

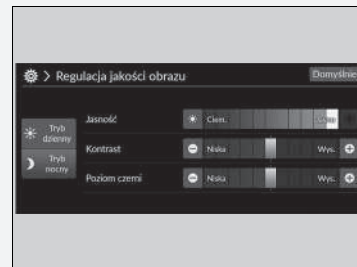
Konfiguracja wyświetlacza

Jasność ekranu można dostosować, dotykając paska jasności lub przesuwając po nim palcem.

Jasność ekranu można również zmienić, wykonując poniższe czynności.

1. Naciśnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Wyświetlacz**.
4. Wybrać odpowiednie ustawienia.

Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślne**.



Aktualizacje systemu



Oprogramowanie sprzętowe systemu audio można zaktualizować za pomocą połączenia Wi-Fi lub urządzenia USB.

Wersje z systemem TCU

Oprogramowanie sprzętowe systemu audio można również zaktualizować za pośrednictwem usługi subskrypcji przy użyciu modułu sterującego telematyki (TCU).

Wykonywanie aktualizacji

Gdy jest dostępna aktualizacja systemu audio, w obszarze stanu pojawia się powiadomienie. Aby zaktualizować system, należy wykonać poniższą procedurę.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
 - ▶ System sprawdzi dostępność aktualizacji.
 - ▶ Jeśli na ekranie głównym pojawi się ikona aktualizacji, wybrać ją.
 - ▶ **Okno stanu** str. 264
3. Wybrać **Pobierz**.
 - ▶ Jeśli użytkownik musi zaakceptować pobieranie, na ekranie pojawi się powiadomienie.
4. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**
 - ▶ Gdy aktualizacja będzie gotowa, na ekranie pojawi się powiadomienie.

Wykonywanie aktualizacji

System można zaktualizować przez sieć Wi-Fi, ale nie można korzystać z portalu powitalnego, który wymaga zalogowania się lub wyrażenia zgody na warunki korzystania z przeglądarki.

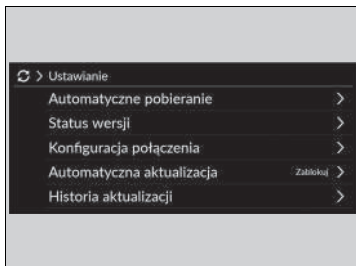
Pobieranie zostanie anulowane, gdy:

- Zostanie przerwane połączenie Wi-Fi.
- Układ zasilania zostanie wyłączony z powodu rozładowania akumulatora 12 V.

Pobieranie zostanie wznowione po następnym nawiązaniu połączenia Wi-Fi.

Gdy akumulator jest rozładowany, nie można wybrać opcji **Zainstaluj po wył. poj.** Ma to na celu zabezpieczenie akumulatora 12 V. Aby zainstalować zaktualizowane dane, naładować akumulator lub wybrać opcję **Zainstaluj teraz**.

■ Ustawienia aktualizacji systemu



Można ustawić następujące parametry.

- **Automatyczne pobieranie**
- **Status wersji**
- **Konfiguracja połączenia**
- **Automatyczna aktualizacja**
- **Historia aktualizacji**

■ Ustawienia automatycznego pobierania

Aby zmienić ustawienie automatycznego pobierania, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać

 **Wszystkie aplikacje.**

3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Automatyczne pobieranie**.
5. Wybrać punkt dostępu, a następnie wybrać **Zezwól**.
 - ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Zablokuj**.

■ Wyświetlanie informacji o wersji i stanie aktualizacji

Aby wyświetlić informacje o wersji i stanie aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać

 **Wszystkie aplikacje.**

3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Status wersji**.



■ Konfiguracja połączenia

Aby połączyć się z Internetem za pośrednictwem sieci Wi-Fi, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać **Zmień tryb**.
7. Wybrać **Sieć**.
 - ▶ Jeśli sieć Wi-Fi pojazdu jest wyłączona, wybrać **WYŁ.**



■ Ustawienia automatycznej aktualizacji

Aby zmienić ustawienie automatycznej aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Automatyczna aktualizacja**.
5. Wybrać **Akceptuj**.
 - ▶ Jeżeli system nie ma aktualizować się automatycznie, wybrać **Odrzuć**.



■ Wyświetlanie historii aktualizacji

Aby wyświetlić historię aktualizacji, należy wykonać poniższe czynności.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Historia aktualizacji**.

Aktualizacja bezprzewodowa

Konfiguracja trybu połączenia bezprzewodowego




1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrać **Konfiguracja połączenia**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać **Zmień tryb**.
7. Wybrać **Sieć**.
 - ▶ Zostanie ponownie wyświetlona lista sieci.
8. Wybrać punkt dostępu z listy sieci.
 - ▶ Jeśli system audio wymaga podania hasła, wprowadzić je.
9. Wybrać **Podłącz**.

Jak zaktualizować system



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **przez sieć bezp..**
4. Wybrać **Pobierz**.
 - ▶ Jeśli użytkownik musi zaakceptować pobieranie, na ekranie pojawi się powiadomienie.
5. Wybrać **Zainstaluj teraz** lub **Zainstaluj po wył. poj.**.
 - ▶ Gdy aktualizacja będzie gotowa, na ekranie pojawi się powiadomienie.

Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

■ Pobieranie plików aktualizacji z serwera

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
 - ▶ Jeśli opcja **Aktualizacje systemu** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać  **Wszystkie aplikacje**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB do gniazda USB.
 - ▶ Dane magazynu zostaną skopiowane do urządzenia USB.
 - ▶  **Gniazda USB** str. 251
6. Odłączyć urządzenie USB od gniazda USB.
7. Podłączyć urządzenie USB do komputera, a następnie pobrać pliki aktualizacji.
 - ▶ Kliknąć łącze, aby pobrać wymagane pliki aktualizacji oprogramowania. Instrukcje można znaleźć na stronie <https://usb.honda.com>.

■ Aktualizacja systemu audio

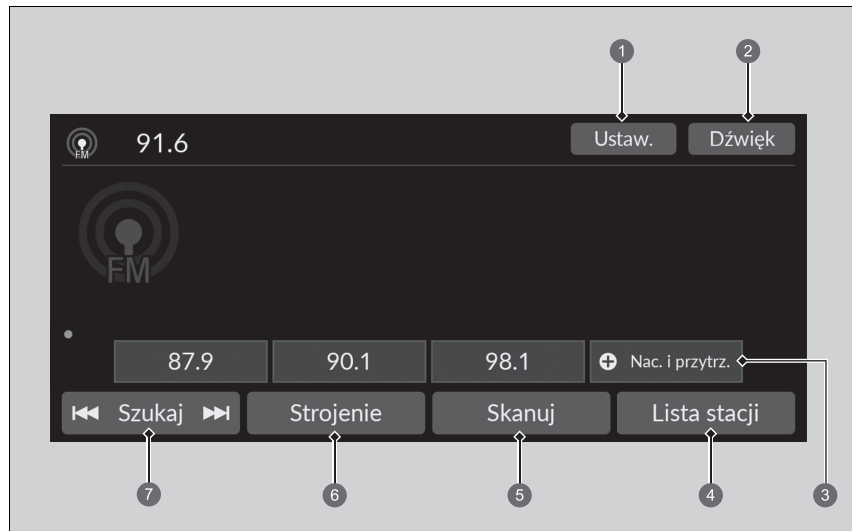
1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Aktualizacje systemu**.
3. Wybrać **Inne metody**.
4. Wybrać **Przez USB**.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
5. Podłączyć urządzenie USB z plikami aktualizacji do gniazda USB.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny.
 - ▶  **Gniazda USB** str. 251
6. Wybrać **Zainstaluj teraz**.
 - ▶ Pojawi się informacja o powodzeniu aktualizacji.

▶ Aktualizacja za pomocą urządzenia USB

Zalecane jest urządzenie USB z co najmniej 8 GB wolnego miejsca.

Przed rozpoczęciem procesu aktualizacji z użyciem nośnika pamięci USB należy usunąć z pamięci USB wszelkie poprzednie pliki magazynu lub aktualizacji.

Słuchanie radia FM/AM



- 1 Ustawienia Ikona
- 2 Dźwięk Ikona
- 3 Ikony zapisanych stacji
- 4 Lista stacji Ikona
- 5 Skanowanie Ikona
- 6 Strojenie Ikona
- 7 Szukaj Ikona

Zaprogramowane stacje

Istnieje możliwość zapisania stacji radiowych w pamięci urządzenia.

Aby zapisać stację:

1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
 - ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.


Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.

Wyszukiwanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Anuluj** lub nacisnąć przycisk .


Szukaj


Wybiera  lub , aby wyszukać stację o silnym sygnale w górę lub w dół wybranego pasma.

Zaprogramowane stacje

Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.

Przełączanie trybu audio

Przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać  (audio) za pomocą lewego pokrętki wyboru.

 **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 252

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji AM/FM.

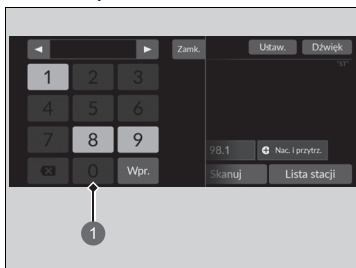
■ Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.

➤ **Regulacja dźwięku** str. 269

■ Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Wybór bezpośredniego wprowadzania częstotliwości radiowej za pomocą klawiatury ekranowej.



1 Klawiatura ekranowa

1. Wybrać **Strojenie**.
2. Wprowadzić żądaną częstotliwość radiową za pomocą klawiatury ekranowej.
3. Wybrać **Wpr.**, aby dostroić częstotliwość radiową.

➤ Ekran ręcznego strojenia częstotliwości radiowej

Obsługiwane są częstotliwości FM z zakresu od 87,5 do 108,0 MHz.

Ikony ◀/▶:

Wybrać ◀ lub ▶, aby dostroić częstotliwość radiową.

System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację z RDS z listy stacji

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać **Odśwież**.

■ Przycisk informacji drogowych (TA)

Po włączeniu funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby wyłączyć funkcję: Wybrać **TA**. Po rozpoczęciu emisji komunikatu o ruchu drogowym na ekranie systemu audio/informacji zostanie wyświetlony ekran informacyjny. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

- ▶ W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów drogowych należy wybrać **Stop**.

Wyłączanie funkcji: Ponownie wybrać **TA**.

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Przycisk informacji drogowych (TA)

Gdy funkcja TA jest włączona, w obszarze nagłówka pojawia się wskaźnik **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów drogowych nie powoduje anulowania funkcji stanu gotowości TA.

■ Ustawienia

Zmienia ustawienia RDS.

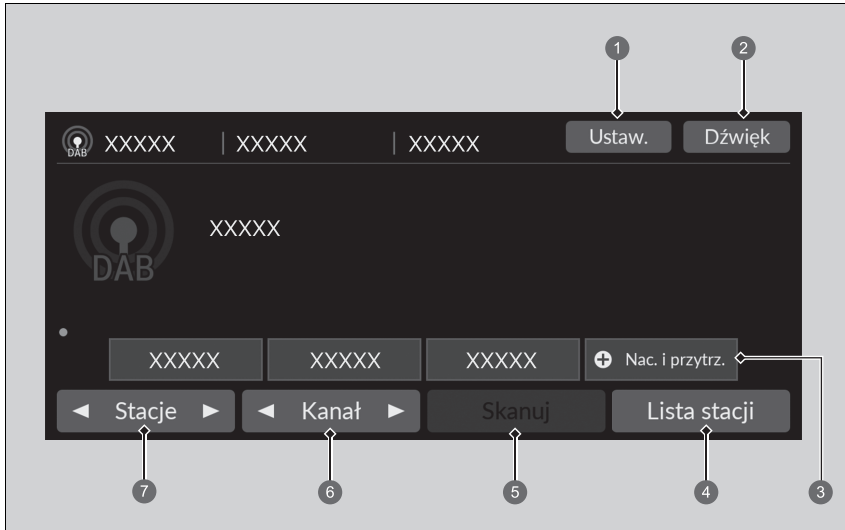
1. Ustawienia.

2. Wybrać opcję.

- **Komunikaty TA:** Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym. (WŁ./WYŁ.*1)
- **AF:** Włącza lub wyłącza automatyczne zmienianie częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu. (WŁ.*1/WYŁ.)
- **REG:** Włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie nawet jeśli sygnał słabnie. (WŁ.*1/WYŁ.)
- **WIADOMOŚCI:** Włącza lub wyłącza automatyczne strojenie do programów z wiadomościami. (WŁ./WYŁ.*1)

*1: Ustawienia domyślne

Słuchanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)



- 1 Ustawienia Ikona
- 2 Dźwięk Ikona
- 3 Ikony zapisanych stacji
- 4 Lista zespołów Ikona
- 5 Skanowanie Ikona
- 6 Serwis Ikony
- 7 Stacje Ikony

■ Zaprogramowane stacje

Umożliwia dostrojenie zaprogramowanej częstotliwości.

Aby zapisać usługę:

1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację.
 - ▶ Wybranie **Nac. i przytrz.** umożliwia ustawienie nowej zaprogramowanej stacji.

■ Lista stacji

Wymienia dostępne stacje wybranej usługi.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać stację.





■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać **Lista stacji**, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać **Odśwież**.



■ Stacje

Umożliwia dostrojenie stacji.

1. Wybrać  lub , aby dostroić stację.
2. Aby wyszukać wybraną stację na danym kanale w górę lub w dół aż do znalezienia dostępnej stacji, wybrać i przytrzymać  lub .


■ Kanał

Umożliwia dostrojenie składnika kanału.

Aby go dostroić, wybrać  lub .

▶▶ Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio


Przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać  (audio) za pomocą lewego pokrętła wyboru.

▶ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 252

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

■ Wyszukiwanie

Umożliwia 10-sekundowy odstęp wszystkich dostępnych stacji lub usług w zakresie wybranej usługi.

Aby rozpocząć skanowanie, wybrać **Skanuj**, a w celu jego przerwania wybrać **Anuluj** lub nacisnąć przycisk .

■ Dźwięk

Dostosowuje ustawienia dźwięku.

 **Regulacja dźwięku** str. 269

■ Ustawienia

Zmiana ustawień radia DAB.

1. **Ustawienia**.
2. Wybrać opcję, która ma być zmieniona.

*1: Ustawienia domyślne

Odtwarzanie z iPoda

Za pomocą złącza USB podłączyć urządzenie iPod do gniazda USB, a następnie wybrać tryb USB.

📄 **Gniazda USB** str. 251



- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1 Dźwięk Ikona | 5 Ścieżka Ikony |
| 2 Ikona odtwarzania losowego | 6 Przeglądaj Ikona |
| 3 Ikona powtarzania | 7 Okładka |
| 4 Ikona Odtwarzaj/Pauza | |

▶▶ Odtwarzanie z iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

📄 **iPod/Flash USB** str. 337

W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie Audio/Informacje.

W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

Jeżeli smartfon został podłączony przez usługę Apple CarPlay lub Android Auto, źródło iPod/USB jest niedostępne, a pliki audio znajdujące się na telefonie mogą być odtwarzane wyłącznie przez system Apple CarPlay lub Android Auto.

Wybór utworu z listy wyszukanych utworów

Można wybrać tryb wyświetlania ekranu listy wyszukanych utworów.

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania.
3. Wybierać pozycje, aż zostanie znaleziony wybrany utwór.

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby odtwarzania losowego i powtarzania.

■ Odtwarzanie losowe/powtarzanie


Wybrać kilkakrotnie ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania aż do wybraniażądanego trybu.


Losowo

 (odtwarzanie losowe wyłączone): Tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.

 (odtwarzanie losowe wszystkich utworów): Odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.

Powtórz

 (powtarzanie wyłączone): Wyłączanie trybu powtarzania.

 (powtórz utwór): Powtarza bieżący utwór.

 (powtórz wszystkie): Powtarza wszystkie utwory.

■ Wstrzymywanie lub wznowianie odtwarzania utworu

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

■ Zmianianie utworu

Aby zmienić utwór, można wybrać  lub . Wybrać i przytrzymać, aby szybko zmienić utwór.

■ Dźwięk

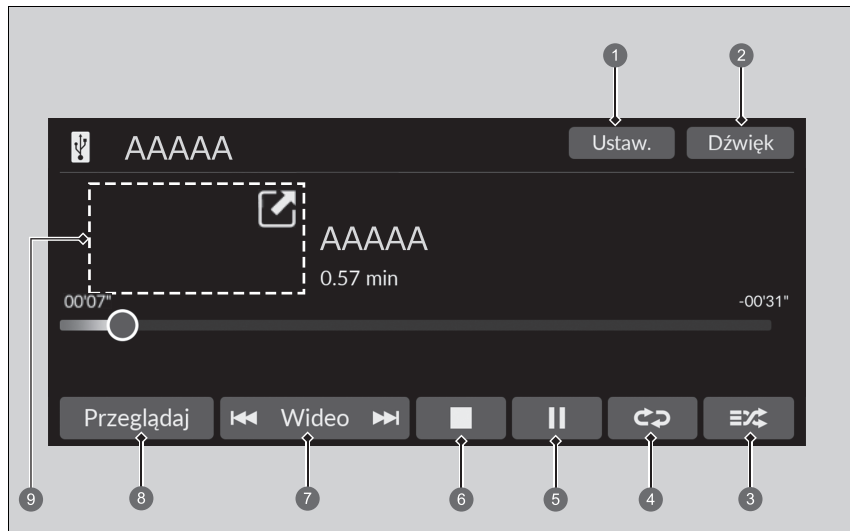
Można dostosować ustawienia dźwięku.

➤ **Regulacja dźwięku** str. 269

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki dźwiękowe i wideo zapisane na dysku flash USB. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

📌 **Gniazda USB** str. 251



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Ustawienia Ikona * 2 Dźwięk Ikona 3 Ikona Losowo 4 Ikona powtarzania 5 Ikona Odtwarzaj/Pauza | <ul style="list-style-type: none"> 6 Ikona Stop * 7 Ścieżka * /Wideo * Ikony 8 Przeglądaj Ikona 9 Okładka * (odtwarzanie muzyki)/
Miniodtwarzacz * (odtwarzanie filmu) |
|--|--|

📌 Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Do odtwarzania plików audio lub wideo zapisanych na dysku flash USB można używać następujących formatów. Podczas odtwarzania pliku audio: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE. Podczas odtwarzania pliku wideo: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV.

*1: na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

Wybór pliku z listy wyszukanych utworów

Można wybrać tryb wyświetlania ekranu listy wyszukanych utworów.

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać **Bieżąca lista odtwarzania, Muzyka** lub **Wideo**.
3. Kontynuować aż do znalezienia wybranego pliku lub filmu.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

➤ **Informacje ogólne na temat systemu audio**
str. 338

Nie można odtwarzać plików WMA i AAC zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM).

System audio wyświetla komunikat **Plik nie może zostać odtworzony**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

➤ **iPod/Flash USB** str. 337

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby powtarzania i odtwarzania losowego.

Losowo/Powtórz

Wybrać kilkakrotnie ikonę odtwarzania losowego lub powtarzania aż do wybraniażądanego trybu.


Losowo


 (odtwarzanie losowe wyl.): Wyłączenie odtwarzania losowego.

 (odtwarzanie losowe wszystkich plików): Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

 (odtwarzanie losowe z folderu): Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Powtórz

 (powtarzanie wyłączone): Wyłączenie trybu powtarzania.

 (powtarzanie pliku): Powtarza bieżący plik.

 (powtarzanie folderu): Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Podczas odtwarzania pliku wideo*

 (zatrzymanie): Wybrać plik, którego odtwarzanie ma zostać przerwane.



 / : Wybrać , aby zmniejszyć ekran wideo. Wybrać , aby rozwinąć ekran wideo.

Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

Zmianianie pliku

Ikony **Ścieżka*/Wideo***

Można wybrać  lub , by zmienić pliki. Nacisnąć i przytrzymać, aby szybko poruszać się w obrębie pliku.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Dźwięk

Można dostosować ustawienia dźwięku.

➤ **Regulacja dźwięku** str. 269

■ Ustawienia

Zmienia ustawienia trybu USB podczas odtwarzania pliku wideo.

1. **Ustawienia.**

2. Wybrać opcję.

- **Ustawienia obrazu:** Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje. Aby zresetować ustawienia, wybrać **Domyślne**. (**Jasność/Kontrast/Poziom czerni/Kolor/Odcień**).
- **Format obrazu:** Ustawia tryb wyświetlania z innym formatem obrazu. (**Oryginał/Normalny**^{*1}/**Pełny ekran/Przybliżenie**)
- **Nałóż wysw. zegara:** Zmienia lokalizację wyświetlanego zegara. (**Górna prawa**^{*1}/**Górna lewa/Dolna prawa/Dolna lewa/Wył.**)

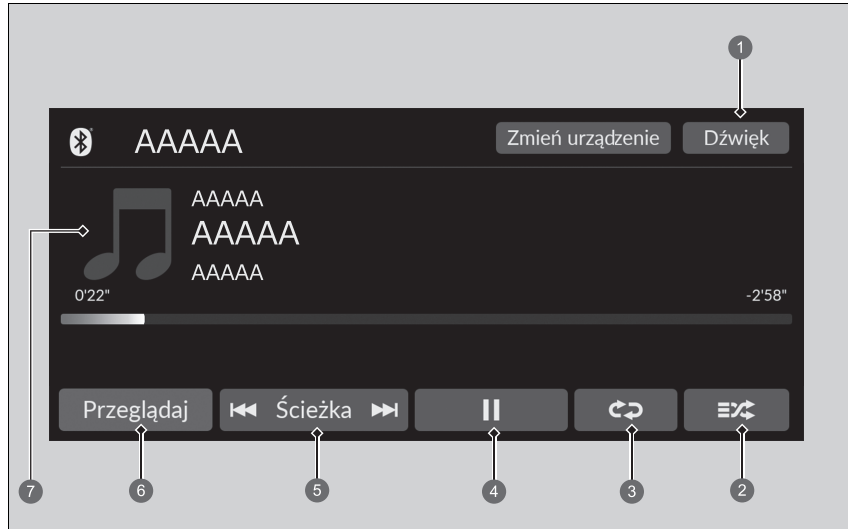
*1: Ustawienia domyślne

Odtwarzanie z urządzeń **Bluetooth®** Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją **Bluetooth**.

Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

➤ **Ustawienia telefonu** str. 325



- 1 Dźwięk Ikona
- 2 Ikona odtwarzania losowego
- 3 Ikona powtarzania
- 4 Ikona Odtwarzaj/Pauza

- 5 Ścieżka Ikony
- 6 Przeglądaj Ikona
- 7 Okładka

▶▶ Odtwarzanie z urządzeń **Bluetooth®** Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją **Bluetooth** i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem. Aby sprawdzić, czy telefon jest obsługiwany, zwrócić się do ASO.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.

Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z ostatnim sparowanym telefonem.

Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przy użyciu usługi Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez **Bluetooth®** nie jest dostępna. Jeśli jednak drugi telefon zostanie podłączony do systemu, można go użyć jako urządzenia **Bluetooth®** Audio, wybierając tryb audio.

➤ **Ustawienia telefonu** str. 325

■ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
 ▶ **Ustawienia telefonu** str. 325
2. Wybrać tryb *Bluetooth*® Audio

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Wybieranie trybu odtwarzania


Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby odtwarzania losowego i powtarzania.

Losowo

 (odtwarzanie losowe wyłączone): Tryb odtwarzania losowego jest wyłączony.

 (odtwarzanie losowe wszystkich utworów): Odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście w losowej kolejności.

Powtórz

 (powtarzanie wyłączone): Wyłączanie trybu powtarzania.

 (powtórz utwór): Powtarza bieżący utwór.

 (powtórz wszystkie): Powtarza wszystkie utwory.

■ Aby rozpocząć lub wstrzymać odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania/wstrzymania.

■ Wyszukiwanie utworów

1. Wybrać **Przeglądaj**.
2. Wybrać kategorię wyszukiwania.
3. Wybrać pozycję.
 ▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

▶▶ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić, wybierając **Zmień urządzenie**.

▶ **Ustawienia telefonu** str. 325

▶▶ Wyszukiwanie utworów

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

■ Dźwięk

Można dostosować ustawienia dźwięku.

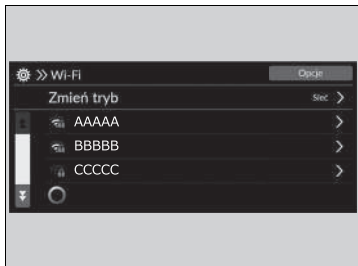
➤ **Regulacja dźwięku** str. 269


Połączenie Wi-Fi

Pojazd jest wyposażony w sieć Wi-Fi. Można nawiązać połączenie z aktywnym punktem dostępu do sieci Wi-Fi lub urządzeniem komunikacyjnym. Ponadto pojazd może być używany przez inne urządzenia komunikacyjne jako punkt dostępu do sieci Wi-Fi za pośrednictwem modułu telematki (TCU)*.

- Połączyć z punktem dostępu do sieci Wi-Fi
- Korzystać z sieci Wi-Fi wewnątrz pojazdu

Łączenie z punktem dostępowym Wi-Fi



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Wi-Fi**.
5. Wybrać **OK**.
6. Wybrać **Zmień tryb**.
7. Wybrać **Sieć**.
 - ▶ Jeśli dla opcji udostępniania danych wybrano ustawienie **WYŁ.**, na ekranie zostanie wyświetlony komunikat. Należy wybrać ustawienie **WŁ.**.
 - ▣ **System**, str. 305
 - ▶ Aby wyłączyć tryb Wi-Fi, wybrać **WYŁ.**
8. Wybrać punkt dostępu, z którym ma się połączyć system.
 - ▶ Aby dodać nową sieć lub wybrać zapisane sieci, wybrać **Opcje**.
 - ▶ Jeśli wybrano **Opcje**, można zarejestrować **Dodaj sieć** oraz **Zapisane sieci**.

▶▶ Połączenie Wi-Fi

Wi-Fi i Wi-Fi Direct są zastrzeżonymi znakami towarowymi organizacji Wi-Fi Alliance®.




▶▶ Łączenie z punktem dostępowym Wi-Fi

Nie można wykonywać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, aby zmienić ustawienia systemu audio w trybie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfon. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.

Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

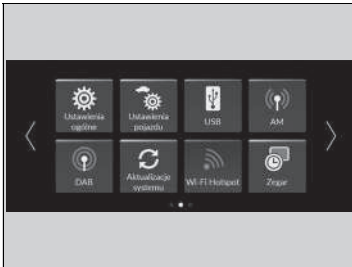
Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony  w obszarze stanu systemu. Prędkość transferu danych ani żadne inne informacje nie będą wyświetlane na ekranie.

▣ **Okno stanu** str. 264

W przypadku połączenia Wi-Fi z telefonem upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępu sieci Wi-Fi.

■ Ustawianie systemu audio jako punktu dostępu do sieci Wi-Fi *

Sieć można ustawić jako punkt dostępu do sieci Wi-Fi danego systemu audio. W celu skonfigurowania ustawienia postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi.



1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Wi-Fi Hotspot**.
 - ▶ Jeśli opcja **Wi-Fi Hotspot** nie jest wyświetlana na ekranie głównym, wybrać **Wszystkie aplikacje**.
3. Włączyć punkt dostępu.
4. Wybrać **Ustawienia**.
 - ▶ Zostaną wyświetlone opcje **Sieć SSID** i **Hasło**, których ustawienia można zmienić.

Można skonfigurować następujące ustawienia.

- **Sieć SSID:** ustawić nazwę sieci.
- **Hasło:** ustawić hasło, które będzie wymagane podczas łączenia urządzenia Wi-Fi z tą siecią.
 - ▶ Hasła można tworzyć z wykorzystaniem znaków alfanumerycznych, a także niektórych znaków specjalnych.

▶▶ Ustawianie systemu audio jako punktu dostępu do sieci Wi-Fi *

Znaki specjalne, których można używać w hasłach.

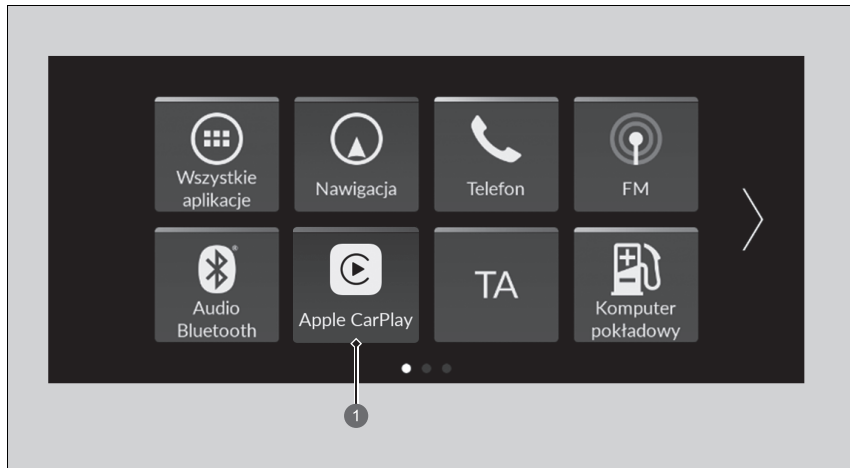
!)	;]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[}
(:	~	

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Apple CarPlay

Po podłączeniu iPhone'a obsługującego usługę Apple CarPlay do systemu pojazdu poprzez gniazdo USB lub bezprzewodowo można używać ekranu Audio/Informacje zamiast wyświetlacza iPhone'a do nawiązywania połączeń telefonicznych, słuchania muzyki, wyświetlania map (nawigacji) oraz do zarządzania wiadomościami.

➔ **Gniazda USB** str. 251



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

W przypadku korzystania z Apple CarPlay zalecamy aktualizację systemu iOS do najnowszej wersji.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiegokolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Podczas połączenia z Apple CarPlay połączenia obsługiwane są wyłącznie przez tę usługę. Aby nawiązać połączenie za pomocą zestawu głośnomówiącego (HFT), wyłączyć Apple CarPlay.

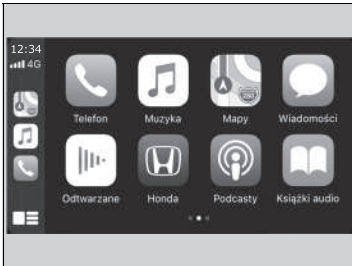
➔ **Konfiguracja usługi Apple CarPlay** str. 298


Gdy iPhone jest połączony z usługą Apple CarPlay, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez **Bluetooth®** ani z zestawu głośnomówiącego. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez **Bluetooth®**, gdy usługa Apple CarPlay jest podłączona.

➔ **Ustawienia telefonu** str. 325

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

Menu Apple CarPlay



- **Telefon**
Zapewnia dostęp do listy kontaktów oraz pozwala wykonywać połączenia i odsłuchiwać wiadomości głosowe.
- **Muzyka**
Pozwala odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie iPhone.
- **Mapy**
Umożliwia wyświetlenie mapy Apple Maps oraz wykorzystanie funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie iPhone.
- **Wiadomości**
Pozwala sprawdzać i odpowiadać na wiadomości tekstowe oraz umożliwia głosowe odczytywanie wiadomości.
- **Honda**
Wybrać ikonę Honda, aby wrócić na stronę główną.
- 
Powrót do ekranu menu Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay

Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkownika usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

■ Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Po podłączeniu iPhone'a do systemu za pośrednictwem gniazda USB lub bezprzewodowo należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować usługę Apple CarPlay. Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje na udostępnienie tych informacji.

■ Uruchamianie usługi Apple CarPlay

■ Podłączanie usługi Apple CarPlay za pomocą kabla USB do portu USB

1. Podłączyć telefon iPhone do portu USB za pomocą kabla USB.
 - ▶ **Gniazda USB** str. 251
 - ▶ Zostanie wyświetlony ekran potwierdzenia.
2. Wybrać **Tak**.
 - ▶ Aby nie łączyć się z usługą Apple CarPlay, wybrać **Nie**.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

■ Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay

1. Sparować i połączyć telefon iPhone z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu.
 - ▶ **Ustawienia telefonu** str. 325
2. Zaznaczyć pole **Apple CarPlay**.
 - ▶ W przypadku wybrania opcji **Apple CarPlay** nie można wybrać opcji **Audio i Telefon**.
3. Wybrać **Podłącz**.
 - ▶ Jeśli iPhone poprosi o zaakceptowanie połączenia z usługą Apple CarPlay, zaakceptować połączenie.

☒ Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać, korzystając z poniższej metody:
Wybrać kolejno Ustawienia ogólne →
Połącz. ze smartfonem → Apple CarPlay →
Wybierz urządzenie


Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

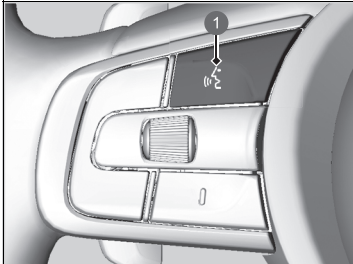
Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowieniami dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

☒ Bezprzewodowe łączenie z usługą Apple CarPlay

Nie można jednocześnie używać bezprzewodowych funkcji Apple CarPlay i punktu dostępu do sieci Wi-Fi. W przypadku jednoczesnego korzystania z Apple CarPlay i punktu dostępu do sieci Wi-Fi należy nawiązać połączenie z Apple CarPlay za pomocą kabla USB.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  (Mów), aby aktywować funkcję Siri.



1 Przycisk (Mów)

Nacisnąć i przytrzymać, aby aktywować funkcję Siri.

Nacisnąć ponownie, aby wyłączyć funkcję Siri.

Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej przedstawiono przykładowe pytania i polecenia asystentki Siri:

- What movies are playing today? (Jakie filmy dzisiaj leczą?)
- Call dad at work (Zadzwoń do ojca w pracy)
- What song is this? (Co to za utwór?)
- How's the weather tomorrow? (Jaka będzie jutro pogoda?)
- Read my latest email (Odczytaj mój ostatni e-mail)

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić stronę internetową www.apple.com/ios/siri.

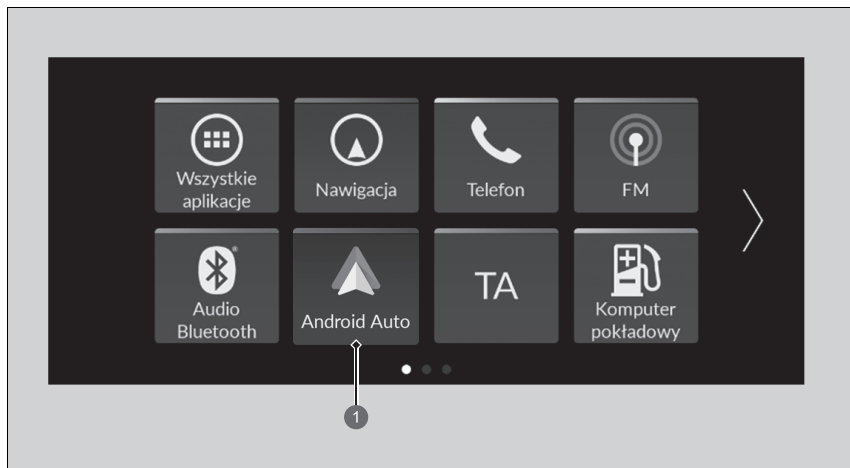
Android Auto

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do wyświetlacza systemu audio pojazdu poprzez gniazdo USB następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto. Podłączona usługa Android Auto zapewnia dostęp za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje do funkcji aplikacji Telefon, Mapy Google (nawigacja), Muzyka Google Play oraz Google Now. Przy pierwszym uruchomieniu usługi Android Auto wyświetlony zostanie samouczek.

Przed pierwszym użyciem usługi Android Auto zaleca się ukończenie sesji samouczka podczas postoju w bezpiecznym miejscu.

➤ **Gniazda USB** str. 251

➤ **Automatyczne parowanie urządzenia** str. 302



1 Android Auto

Android Auto

W przypadku korzystania z funkcji Android Auto zaleca się aktualizację systemu operacyjnego Android do najnowszej wersji.

Profil **Bluetooth** A2DP nie może być wykorzystywany, gdy telefon jest podłączony do aplikacji Android Auto.

Aby korzystać z usługi Android Auto w smartfonie z systemem Android 9.0 (Pie) lub starszym, należy pobrać na smartfon aplikację Android Auto ze sklepu Google Play.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiegokolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

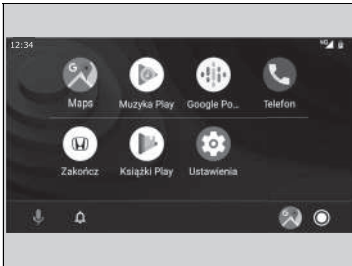
Aby korzystać z usługi Android Auto, należy podłączyć przewód USB do gniazda USB.




➤ **Gniazda USB** str. 251

Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez **Bluetooth**. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez **Bluetooth**, gdy usługa Android Auto jest podłączona.

➤ **Ustawienia telefonu** str. 325

Menu Android Auto



- **Mapy**
Umożliwia wykorzystanie aplikacji Mapy Google i związanych z nią funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie z systemem Android. Gdy pojazd porusza się, nie ma możliwości korzystania z klawiatury. Aby wyszukać lokalizację lub wprowadzić potrzebne dane, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
- **Muzyka Play**
Zapewnia obsługę Muzyka Google Play i innych aplikacji muzycznych kompatybilnych z usługą Android Auto.
Aby zmienić aplikację muzyczną, należy nacisnąć tę ikonę.
- **Telefon**
Pozwala wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odsłuchiwać pocztę głosową.
- **Zakończ**
- 
Pozwala obsługiwać system Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.
- 
Pozwala sprawdzić powiadomienia systemu Android.
-  (strona główna Android Auto)
Wyświetla użyteczne informacje podawane przez system Android Auto w postaci prostych kart, które pojawiają się, gdy są potrzebne.

Android Auto

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wygląd ekranu może różnić się w zależności od wersji aplikacji Android Auto, z której korzysta użytkownik.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto

Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, sprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkownika usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

■ Automatyczne parowanie urządzenia

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do pojazdu przez gniazdo USB następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto.

■ Uruchamianie usługi Android Auto

Aby włączyć usługę Android Auto po podłączeniu telefonu z systemem Android do systemu, wybrać opcję **Tak** na ekranie.

Ustawienia dotyczące zgody na uruchamianie można zmienić w menu **Połącz. ze smartfonem**.

▣ Uruchamianie usługi Android Auto

Usługę Android Auto należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi w bezpiecznym miejscu. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczonej wraz z telefonem.


Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:

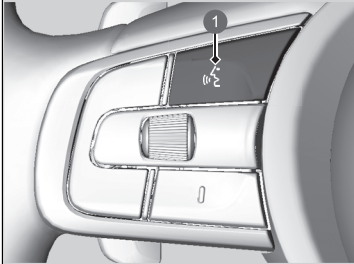
Wybrać kolejno Ustawienia ogólne →
Połącz. ze smartfonem → Android Auto →
Wybierz urządzenie

■ Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.



1 Przycisk (Mów)

Nacisnąć i przytrzymać, aby sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.


Nacisnąć i zwolnić, aby aktywować standardowy system rozpoznawania poleceń głosowych.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie usługi Android Auto.

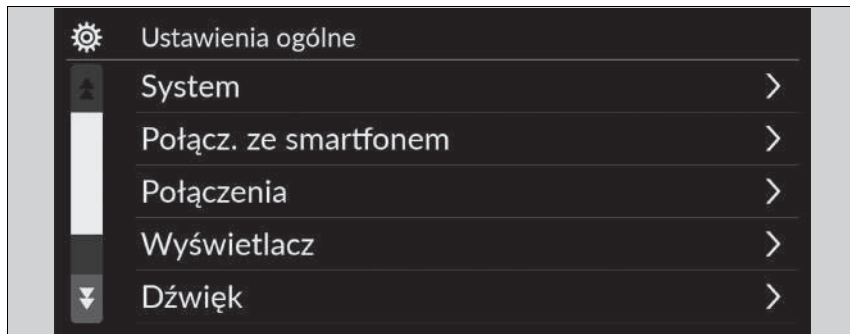
Funkcję rozpoznawania głosu można również uruchomić, wybierając ikonę  w lewym dolnym rogu ekranu.

Funkcje podlegające konfiguracji

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

Dostosowywanie ustawień ogólnych

Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, wybrać **Ustawienia ogólne** i wybrać element ustawień.



- **System** ➤ str. 305
- **Połącz. ze smartfonem** ➤ str. 307
- **Połączenia** ➤ str. 308
- **Wyświetlacz** ➤ str. 309
- **Dźwięk** ➤ str. 309
- **Kamera** ➤ str. 310
- **Sterowanie głosowe** * ➤ str. 310

» Funkcje podlegające konfiguracji

Przed przystąpieniem do zmiany ustawień upewnić się, że pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, i włączyć **P**.

■ System.

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Data i godzina	Ustawienia daty i godziny	Automatyczne ustawianie daty i godziny Wybrać Wł. , aby układ GPS automatycznie ustawiał godzinę. Wybrać Wył. , aby anulować tę funkcję.	Wł.*1/WYŁ.
		Ustaw datę Ustawia datę. ➡ Ustawianie zegara str. 266	Dzień/miesiąc/rok
		Ustaw godzinę Ustawia godzinę. ➡ Ustawianie zegara str. 266	Godzina/minuta AM/PM
	Strefa czasowa	Automatyczne ustawianie strefy czasowej System nawigacji automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	Wł.*1/WYŁ.
		(Wybierz strefę czasową) Umożliwia ręczną zmianę strefy czasowej.	—
		Autom. dost. str. czas. Ustawia aktualizację zegara na podstawie czasu letniego.	Wł.*1/WYŁ.
		Format daty Wybór formatu daty.	MM/DD/RRRR/ DD/MM/RRRR*1/RRRR/ MM/DD
		Format zegara Wybór formatu godziny.	12H*1/24H

*1:Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Język	Osobno zmienia język interfejsu informacji kierowcy oraz ekranu Audio/Informacje.	English^{*1} lub Turkish^{*1} Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.
Czułość panelu dotykowego	Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	Wysoka/Normalna^{*1}
Poziomy głośności systemu	Dźwięki systemu	—
	System rozpoznawania mowy	—
	System nawigacji	—
	Połączenia telefoniczne	—
	Domyślnie	Resetuje wszystkie Poziomy głośności systemu do wartości domyślnych.
Ustawienia udostępniania danych	Ustawienia udostępniania danych Włącza i wyłącza ustawienie udostępniania danych. ☑ Uruchamianie str. 248	WŁ./WYŁ.^{*1}
Zalecenie tankowania	Włącza i wyłącza funkcję zalecenia tankowania. ☑ Zalecenie tankowania str. 349	WŁ.^{*1}/WYŁ.

*1:Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Informacje	Stan	Wyświetla ustawienia systemu Android.	—
	Informacje prawne		
	Numer modelu		
	Wersja systemu Android		
	Wersja systemu		
	Numer wersji		
Wyzeruj ust. fabr.	Przywraca domyślne fabryczne wszystkich parametrów. ➤ Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 317	Kontynuuj/Anuluj	
Szczeg. informacje	Menedżer aplikacji	Wyświetla informacje o pamięci i aplikacjach systemu Android.	—

■ Połącz. ze smartfonem

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Apple CarPlay	+ Podłącz nowe urządzenie	Paruje nowy telefonu z usługą Apple CarPlay. ➤ Ustawienia telefonu str. 325	—
	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➤ Ustawienia telefonu str. 325	—
Android Auto	(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➤ Ustawienia telefonu str. 325	—


■ Połączenia

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Wi-Fi	Zmień tryb	Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	Sieć/Smartfon ^{*2} / WYŁ. ^{*1}	
	(Dostępne sieci/podłączone urządzenia)	Wyświetla dostępne sieci lub aktualnie podłączone urządzenia.	—	
	Opcje	Dodaj sieć	Dodaje nową sieć, aby połączyć się z siecią Wi-Fi.	—
		Zapisane sieci	Zapisuje podłączoną sieć.	—
Bluetooth	Opcje	Bluetooth	Włącza lub wyłącza połączenie Bluetooth [®] .	WŁ. ^{*1} / WYŁ.
		Urządzenie priorytetowe	Ustawia urządzenie jako urządzenie priorytetowe.	—
	+ Podłącz nowe urządzenie	Paruje nowy telefon z HFT. ➤ Ustawienia telefonu str. 325	—	
		(Zapisane urządzenia)	Służy do łączenia, rozłączania lub usuwania sparowanego telefonu. ➤ Ustawienia telefonu str. 325	—

*1: Ustawienia domyślne


*2: Pojawia się, gdy jest podłączona usługa Apple CarPlay.

■ Wyświetlacz

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb dzienny *1	Służy do przełączania się między trybem dziennym i nocnym.	—
Tryb nocny	 Konfiguracja wyświetlacza str. 270	—
Jasność	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
Domyślnie	Resetuje wszystkie dostosowane ustawienia jasności, kontrastu i poziomu czerni.	—

*1: Ustawienia domyślne

■ Dźwięk

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Niskie/wysokie	<p>Tony wysokie</p> <hr/> <p>Średnie</p> <hr/> <p>Tony niskie</p>	Dostosowuje ustawienia dźwięku emitowanego przez głośniki systemu audio.  Regulacja dźwięku str. 269
Balans/fader	—	
Kompensacja głośności w zależności od prędkości jazdy	—	
Głośność głośnika niskotonowego*	—	
	—	

* Niedostępne we wszystkich wersjach

■ Kamera

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Kamera cofania	Stałe linie pomoc.	Pokazuje linię pomocniczą, która nie porusza się przy ruchu kierownicy. ➤ Wielofunkcyjna kamera cofania str. 493	WŁ.* ¹ /WYŁ.
	Dynamiczne linie po.	Pokazuje linię pomocniczą, która porusza się przy ruchu kierownicy. ➤ Wielofunkcyjna kamera cofania str. 493	WŁ.* ¹ /WYŁ.
System monit. ruchu poprzecz.*		Wyświetla strzałki na obrazie z kamery cofania, aby wskazać pojazdy zbliżające się z boków. ➤ System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)* str. 488	WŁ.* ¹ /WYŁ.

*1:Ustawienia domyślne

■ Sterowanie głosowe*

Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb sterowania głosowego		Wybór trybu ekranu portalu głosowego. ➤ Sterowanie głosowe* , * ¹ str. 255	Asystent/Normalny* ¹

*1:Ustawienia domyślne

Dostosowywanie ustawień pojazdu

Ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE, wybrać **Ustawienia pojazdu** i wybrać element ustawień.



- System ostrz. o ciśn. opon ➤ str. 312
- Ustawienia sys. wspomagania kierowcy ➤ str. 312
- Ustawienia licznika ➤ str. 314
- Ustawienia dostępu bezklucz. ➤ str. 315
- Ustawienia oświetlenia ➤ str. 315
- Ustawienia drzwi / okna ➤ str. 316
- Ustawienia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie* ➤ str. 316
- Inform. o przeglądzie* ➤ str. 316

➤ Dostosowywanie ustawień pojazdu

Jeśli na ekranie głównym nie są wyświetlane **Ustawienia pojazdu**, wybrać **Wszystkie aplikacje**. Ikony wyświetlane na stronie głównej można zmienić.

➤ **Funkcja skrótów do aplikacji** str. 259

■ System ostrz. o ciśn. opon

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System ostrz. o ciśn. opon	Anulowanie/kalibracja systemu ostrzegania o braku ciśnienia w ogumieniu. ➤ Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 392	Kalibruj/Anuluj

■ Ustawienia sys. wspomagania kierowcy

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Alarm odległ. od pojazdu z przodu	Umożliwia wybór odległości dla dźwiękowych i wizualnych ostrzeżeń przed kolizją. ➤ System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 405	Daleko/Normalnie*¹/Blisko
ACC Dźwięk wykrycia samochodu	Włącza/wyłącza powiadomienia dźwiękowe, gdy pojazd znajdzie się w zasięgu/poza zasięgiem tempomatu adaptacyjnego. ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości str. 423	WŁ./WYŁ.*¹
Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia wybór trybu działania systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu. ➤ System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 453	Wczesny/Normalnie/Opóźniony*¹
Sygnał wstrzymania systemu LKAS	Włącza/wyłącza alarm LKAS w przypadku braku wykrycia linii drogowych. ➤ System utrzymywania pasa ruchu (LKAS) str. 441	WŁ./WYŁ.*¹

*1:Ustawienia domyślne

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Inf. systemu monit. martwego pola lusterek*	Włącza/wyłącza alarmy dźwiękowe systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach. <input checked="" type="checkbox"/> System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* str. 394	Alarm dźwiękowy i wizualny*¹/Tylko alarm wizualny
System rozp. sygn. św.	Wyświetla ekran systemu rozpoznawania znaków drogowych w zestawie wskaźników. <input checked="" type="checkbox"/> System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 461	Wyświetlacz*¹/Brak
System rozpoznawania znaków drogowych z funkcją ostrzegania o przekroczeniu prędkości	Generuje ostrzeżenia o ograniczeniu prędkości w przypadku przekroczenia dozwolonej prędkości. <input checked="" type="checkbox"/> System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 461	WŁ.*¹/WYŁ.

*1:Ustawienia domyślne

■ Ustawienia licznika

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Komunikat ostrzegawczy	Umożliwia określenie, czy ma być wyświetlany komunikat ostrzegawczy. ➤ Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 120	WŁ./WYŁ.* ¹
Korekta wyśw. temp. zewn.	Służy do regulacji odczytu temperatury na zewnątrz w zakresie kilku stopni. ➤ Temperatura otoczenia str. 133	-3°C ~ ±0°C* ¹ ~ +3°C
Zerowanie przebiegu A	Umożliwia wybór czasu zerowania podróży A. ➤ Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego str. 139 ➤ Prędkość i czas jazdy str. 141	Po zatankowaniu do pełna/Po wyłączeniu zapłonu/Zerowanie ręczne* ¹
Zerowanie przebiegu B	Umożliwia wybór czasu zerowania podróży B. ➤ Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu okresowego str. 139 ➤ Prędkość i czas jazdy str. 141	Po zatankowaniu do pełna/Po wyłączeniu zapłonu/Zerowanie ręczne* ¹
Regulacja głośności alarmu	Zmienia poziom głośności wszystkich ostrzeżeń systemowych, ostrzeżeń o otwarciu drzwi i wskaźników.	Maksymalna/Średnia* ¹ /Minimalna
Wskaźnik stylu jazdy	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	WŁ.* ¹ /WYŁ.
Ekran kierunków jazdy	Włącza/wyłącza wyskakujące okienko z ostrzeżeniem w ramach nawigacji szczegółowej w interfejsie informacji kierowcy. ➤ Wskaźniki szczegółowe str. 143	WŁ.* ¹ /WYŁ.
Jednostka prędkości/ odległości	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy. ➤ Zmiana jednostek str. 137	Wersja z kierownicą po lewej stronie km/h · km* ¹ /mile/h · mile Wersja z kierownicą po prawej stronie km/h · km/mile/h · mile* ¹
Przypomnienie o tylnych fotelach	Włącza i wyłącza funkcję przypomnienia o tylnych fotelach.	WŁ.* ¹ /WYŁ.

*1: Ustawienia domyślne

■ Ustawienia systemu dostępu bezkluczykowego

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Miganie świateł przy dostępie bezkluczykowym	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	WŁ.*1/WYŁ.


*1:Ustawienia domyślne

■ Ustawienia oświetlenia

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Automatyczne światła drogowe	Włącza/wyłącza funkcję automatycznych świateł drogowych.	WŁ.*1/WYŁ.
Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza	Pozwala ustawić czas działania oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi. <input checked="" type="checkbox"/> Oświetlenie wnętrza str. 219	60s/30s*1/15s
Automatyczny wyłącznik reflektorów	Służy do ustawiania czasu działania świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy. <input checked="" type="checkbox"/> Funkcja automatycznego wyłączania świateł str. 186	60s/30s/15s*1/0s
Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia wybór opcji włączania/wyłączania funkcji reflektorów i działania wycieraczek, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu AUTO . <input checked="" type="checkbox"/> Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami str. 186	WŁ.*1/WYŁ.

*1:Ustawienia domyślne

■ Ustawienia drzwi / okna

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Potwierdzenie blokady zamka centralnego	Włącza/wyłącza miganie świateł zewnętrznych po zablokowaniu/odblokowaniu drzwi pilotem.  Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami str. 157	WŁ.*¹/WYŁ.
Automatyczne składanie lusterek drzwi*	Wybór automatycznego składania lusterek zewnętrznych.	WŁ.*¹/WYŁ.
Zdalne sterowanie szybami	Zmienia ustawienia funkcji zdalnego sterowania szybami.	WŁ.*¹/WYŁ.


*1:Ustawienia domyślne

■ Ustawienia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*

Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Tryb otwierania bezkluczykowego	Zmienia ustawienie dostępu bezkluczykowego dotyczące czasu otwarcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.	Dowolny czas*¹/Po odblokowaniu
Otwieranie elektryczne za pomocą klamki zewnętrznej	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą klamki zewnętrznej.	WŁ.(Elektrycznie/Ręcznie)*¹/WYŁ. (Tylko ręcznie)
Funkcja dostępu bez użycia rąk	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą szybkich wymachów stopą do przodu i do tyłu pod tylnym zderzakiem.	WŁ.*¹/WYŁ.

*1:Ustawienia domyślne

■ Inform. o przeglądzie*


Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Inform. o przeglądzie	Zeruje informacje dotyczące przeglądów.  System przypomnienia o przeglądzie* str. 504	Wyb. poz. do wyzer.

* Niedostępne we wszystkich wersjach


Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.

Przywracanie domyślnych ustawień ogólnych

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać **Wyzeruj ust. fabr.**
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
5. Wybrać **Kontynuuj**, aby wyzerować ustawienia.
6. Wybrać ponownie **Kontynuuj**, aby wyzerować ustawienia.
 - ▶ System zostanie uruchomiony ponownie.

Przywracanie domyślnych ustawień pojazdu

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustaw. pojazdu**.
3. Wybrać **Domyślne**.
4. Wybrać **Tak**.

☒ Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

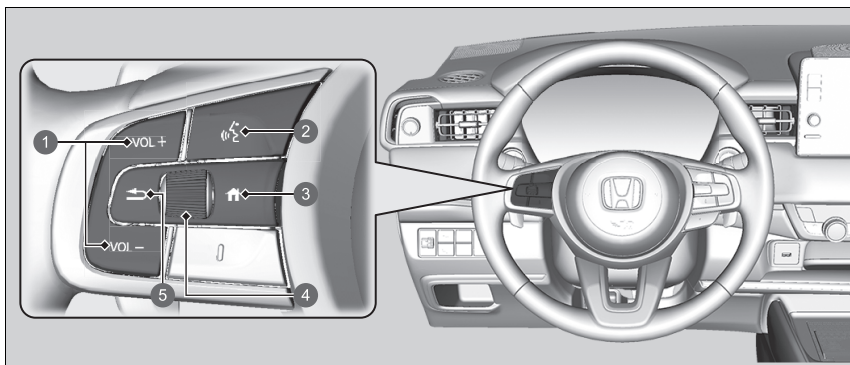
W przypadku sprzedaży pojazdu należy przywrócić wszystkie ustawienia domyślne i usunąć wszystkie dane osobiste.

Opcja **Wyzeruj ust. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pośrednictwem systemu audio pojazdu bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Przyciski zestawu głośnomówiącego



- 1 Przyciski **VOL +** / **VOL -** (Głośność)
- 2 Przycisk **Mów** (Mów)
- 3 Przycisk **Strona główna** (Strona główna)
- 4 Lewe pokrętko wyboru
- 5 Przycisk **Wróć** (Wróć)

» Zestaw głośnomówiący (HFT)

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modulem **Bluetooth**. Wykaz kompatybilnych telefonów, opis procedury parowania oraz funkcji specjalnych można uzyskać w ASO.

Aby można było skorzystać z systemu, parametr **Bluetooth** musi mieć wartość **WŁ**.


➤ **Ustawienia telefonu** str. 325


Wskazówki dotyczące poleceń głosowych



- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, ponieważ hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonów.
- Nacisnąć przycisk **Mów**, jeśli numer ma zostać wywołany za pomocą zapisanej etykiety głosowej* lub nazwy* albo numeru* z książki telefonicznej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, można zmienić poziom głośności w systemie audio.

Jeśli w systemie nie będzie wpisu ulubionego kontaktu, na ekranie pojawi się wyskakujące powiadomienie.


➤ **Ulubione kontakty** str. 330

Przycisk  (**Mów**): Nacisnąć, aby przejść do Portalu głosowego* lub wybrać numer z zapisaną etykietą głosową*.

Przycisk  (**Strona główna**): nacisnąć, aby powrócić do ekranu głównego interfejsu informacji kierowcy.

Lewe pokrętko wyboru: nacisnąć przycisk  (Strona główna) i przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać  (Telefon) w interfejsie informacji kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętko wyboru.

Podczas odbierania połączenia ekran połączenia przychodzącego jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy. Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętki wyboru.

 **Odbieranie połączeń** str. 335

Przycisk  (**Wróć**): nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować polecenie.

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Komunikacja bezprzewodowa **Bluetooth®**

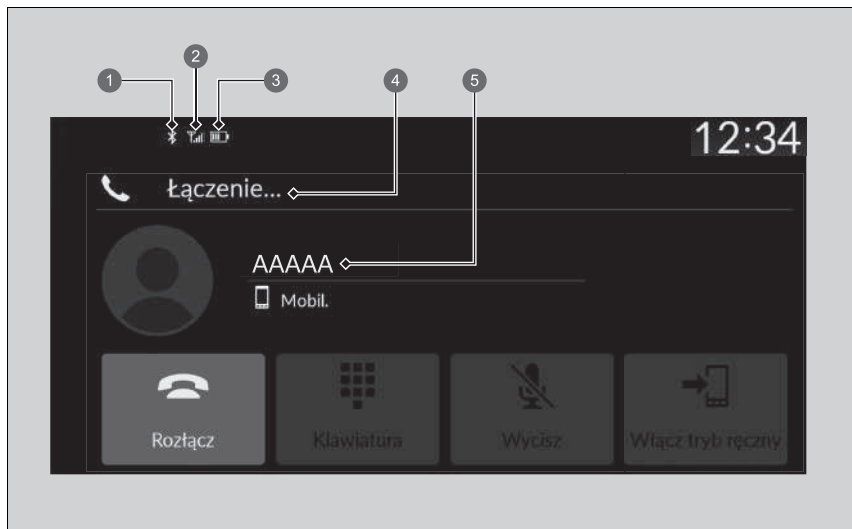
Nazwa i logo produktu **Bluetooth®** są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy **Bluetooth SIG, Inc.** używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT

Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



- 1 Wskaźnik **Bluetooth®**
Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.
- 2 Siła sygnału
- 3 Stan poziomu naładowania akumulatora
- 4 Tryb zestawu głośnomówiącego
- 5 Nazwa rozmówcy (w razie zarejestrowania)/numer rozmówcy (w razie niezarejestrowania)

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje, różni się w zależności od używanego telefonu.

■ Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Przy wydawaniu poleceń głosowych podczas jazdy można korzystać wyłącznie z nazw* i numerów* zapisanych w książce telefonicznej lub Ulubionych kontaktów, które mają etykiety głosowe*.

📁 **Ulubione kontakty** str. 330

Menu HFT

Aby można było korzystać z systemu, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE. Wybrać **Telefon**, aby wyświetlić ekran telefonu.



- 1 Ostatnie połączenia
- 2 Ulubione kontakty
- 3 Ustawienia
- 4 Kontakty
- 5 Klawiatura

Menu HFT

Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.

Ostatnie połącz.: Wyświetla ostatnie wybrane, odebrane i nieodebrane połączenia.

☒ **Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń** str. 333

Ulubione kontakty: Wybiera wybrany numer we wpisie Ulubione kontakty.

☒ **Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu ulubionych kontaktów** str. 333

Ustawienia: Zmienia ustawienia telefonu.

☒ **Ekran ustawień telefonu** str. 324

Kontakty: Wyświetla książkę telefoniczną sparowanego telefonu.

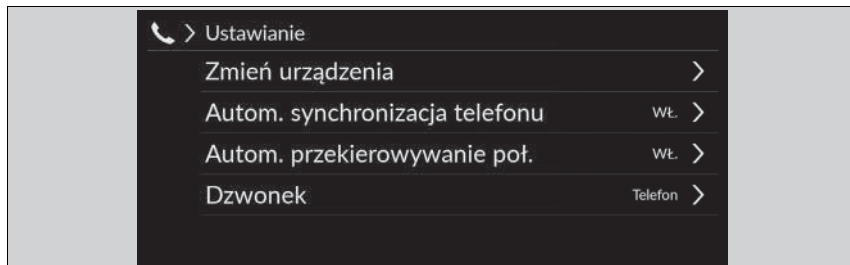
☒ **Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej** str. 334

Klawiat.: Umożliwia wprowadzenie numeru telefonu, który ma być wybrany.

☒ **Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu** str. 334

Ekran ustawień telefonu

Aby wyświetlić ekran ustawień telefonu, wybrać **Ustawienia** na ekranie telefonu.



Zmień urządzenia: Umożliwia sparowanie nowego telefonu z systemem i podłączenie, odłączenie lub usunięcie sparowanego urządzenia.

➤ **Ustawienia telefonu** str. 325

Autom. synchronizacja telefonu: Ustawia automatyczne importowanie danych z książki telefonicznej i ostatnich połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.

➤ **Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego** str. 328

Autom. przekierowywanie poł.: Automatyczne przekazywanie połączeń z telefonu do zestawu głośnomówiącego po wejściu do pojazdu.

➤ **Automatyczne przesyłanie** str. 329


Dzwonek: Umożliwia wybór dźwięku dzwonka.

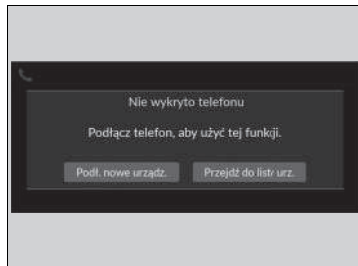
➤ **Dźwięk dzwonka** str. 329

Ustawienia telefonu

■ Konfiguracja *Bluetooth*[®]

Funkcję *Bluetooth*[®] można włączyć lub wyłączyć.

1. Nacisnąć przycisk .
2. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
3. Wybrać **Połączenia**.
4. Wybrać **Bluetooth**.
5. Wybrać **Opcje**.
6. Wybrać **Bluetooth**, a następnie **Wł.**



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Podł. nowe urządz..**
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
4. Wybrać w telefonie **Honda HFT**.
 - ▶ Jeśli telefon ma zostać sparowany z tym systemem audio, wybrać opcję **Szukaj urządzeń**, a następnie wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
 - ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może różnić się w zależności od telefonu.
6. Wybrać żądane funkcje, a następnie wybrać **Podłącz**.
7. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.
8. Wybrać **OK**.


▶▶ Ustawienia telefonu


Telefon kompatybilny ze standardem **Bluetooth** należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.


Wskazówki na temat parowania telefonu:

- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może szybciej się wyładować, gdy telefon jest skojarzony z zestawem głośnomówiącym.

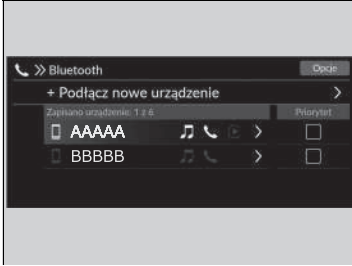
Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z następującymi ikonami.

 : Telefon jest kompatybilny z systemem audio **Bluetooth**® Audio.








 : Telefonu można używać z zestawem głośnomówiącym.

 : Telefon jest kompatybilny z usługą Apple CarPlay.

Kiedy jest aktywne połączenie, funkcja parowania Apple CarPlay z dodatkowymi zgodnymi urządzeniami **Bluetooth**® jest niedostępna.

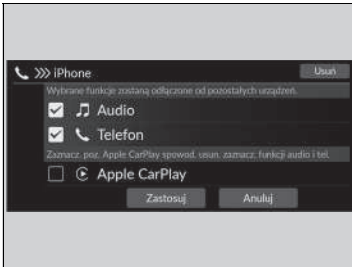


■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zmień urządzenia**.
4. Wybrać telefon do podłączenia.
 - ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
 - ▶ Można ustawić priorytet podłączonego telefonu. Zaznaczyć pole wyboru dla telefonu, który ma mieć priorytet.
5. Wybrać  (audio),  (telefon) lub  (Apple CarPlay).
 - ▶  i  można wybrać równocześnie, jeśli jednak wybrano , nie można wybrać  i .
6. Wybrać **Zastosuj**.

■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Zmień urządzenia**.
4. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.
5. Wybrać **Usuń**.
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Usuń**.



▶▶ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

Jeżeli nie zostały odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

Aby sparować inne telefony, wybrać **+ Podłącz nowe urządzenie** na ekranie **Bluetooth**.

Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego









Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej i ostatnie połączenia są automatycznie importowane do zestawu głośnomówiącego.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Automatyczna synchronizacja telefonu**.
4. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**
 - ▶ Ustawienie domyślne to **Wł.**

Automatyczne importowanie listy kontaktów i ostatnich połączeń z telefonu komórkowego

W niektórych telefonach należy włączyć funkcję importowania książki telefonicznej z telefonu komórkowego.

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć ikonę kategorii. Ikony wskazują typy numerów, jakie są zapisane dla tej nazwy.

	Preferowany		Faks
	Dom		Samochód
	Komórkowy		System głosowy
	Praca		Inne
	Pager		

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.

Ostatnie połączenia są uaktualniane po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

■ Automatyczne przesyłanie

Jeśli kierowca wsiada do pojazdu w trakcie trwania rozmowy telefonicznej, połączenie zostanie automatycznie przekazane do zestawu głośnomówiącego.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Automatyczne przekierowywanie połączeń**.
4. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**
 - ▶ Ustawienie domyślne to **Wł.**

■ Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.

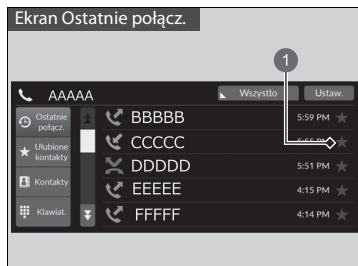
1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Dzwonek**.
4. Wybrać **Pojazd** lub **Telefon**.
 - ▶ Ustawienie domyślne to **Telefon**.

☒ Dźwięk dzwonka

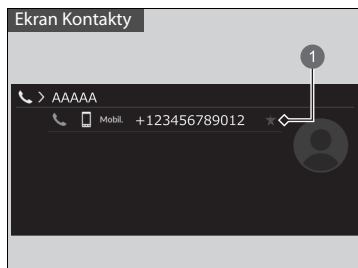
Pojazd: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.

Telefon: W zależności od marki i modelu telefonu komórkowego, po podłączeniu telefonu rozlegnie się dzwonek telefonu.

Ulubione kontakty



1 Ikona gwiazdki



1 Ikona gwiazdki

■ Dodawanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połąc.**, **Kontakty** lub **Klawiatura**.

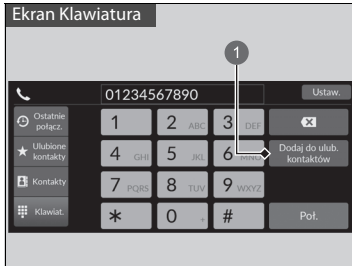
Na ekranie Ostatnie połączenia lub Kontakty

3. Wybrać ikonę gwiazdki.

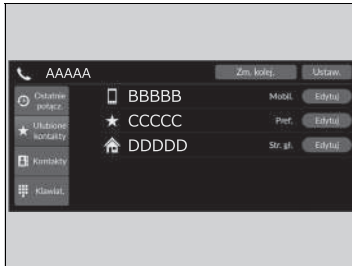
Na ekranie Klawiatura.

3. Wybrać **Dodaj do ulub. kontaktów**.

- ▶ Jeśli ulubione kontakty zostaną prawidłowo zapisane, na ekranie wyświetli się powiadomienie.
- ▶ Aby usunąć ulubione kontakty, należy ponownie wybrać ikonę gwiazdki.



1 Dodaj do ulub. kontaktów

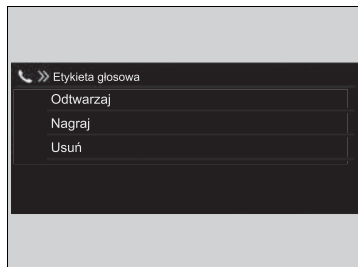


■ Edytowanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma być edytowana.
4. Wybrać odpowiedni parametr.
5. Wybrać **Gotowe**.


■ Usuwanie ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma zostać usunięta.
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.



Modele bez systemu sterowania głosem

■ Aby dodać etykietę głosową do zapisanych Ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma być edytowana.
4. Wybrać **Et. głosowa**.
5. Wybrać **Nagrywanie**.
6. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku  i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

Modele bez systemu sterowania głosem

■ Aby usunąć etykietę głosową

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
3. Wybrać **Edytuj** dla pozycji ulubionych kontaktów, która ma być edytowana.
4. Wybrać **Et. głosowa**.
5. Wybrać **Kasuj**.
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

»» Ulubione kontakty

Modele bez systemu sterowania głosem

Należy unikać wprowadzania takich samych etykiet głosowych.

Należy unikać używania słowa „dom” jako etykiety głosowej.

Zestaw głośnomówiący łatwiej rozpoznaje dłuższe nazwy. Lepiej użyć na przykład etykiety „Jan Kowalski” niż „Jan”.

Wykonywanie połączeń



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu lub użycie zaimportowanych pozycji **Ostatnie połącz.**, **Ulubione kontakty** i **Kontakty**.

■ Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń

Ostatnie połączenia są zapisywane według kategorii **Wszystko**, **Wybrane**, **Nieodebr.** oraz **Odebr.**.

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ostatnie połącz.**
 - ▶ Można sortować według kategorii **Wszystko**, **Wybrane**, **Nieodebr.** lub **Odebr.**. Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
3. Wybrać numer.
 - ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

■ Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu ulubionych kontaktów

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Ulubione kontakty**.
 - ▶ Kolejność wpisów ulubionych kontaktów można zmienić, wybierając **Zm. kolej.**
3. Wybrać numer.
 - ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

» Wykonywanie połączeń

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Gdy jest aktywne połączenie z Apple CarPlay, nie można wykonywać połączeń telefonicznych za pomocą zestawu głośnomówiącego (HFT) — są one wykonywane wyłącznie z Apple CarPlay.

Modele bez systemu sterowania głosem

Do ulubionego kontaktu z etykietą głosową można telefonować, wybierając go głosowo, z większości ekranów. Nacisnąć przycisk i wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.

» Nawiązywanie połączenia za pomocą ostatnich połączeń

Ostatnie połączenia pojawiają się tylko wtedy, gdy telefon jest podłączony do systemu.

Wszystko: Wyświetla ostatnie wybrane, odebrane i nieodebrane połączenia.

Wybrane: Wyświetla ostatnie połączenia wybrane.

Nieodebr.: Wyświetla ostatnie połączenia nieodebrane.

Odebr.: Wyświetla ostatnie połączenia odebrane.

» Nawiązywanie połączenia za pomocą wpisu ulubionych kontaktów

Modele bez systemu sterowania głosem

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej.

➔ **Ulubione kontakty** str. 330

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo dowolny Ulubiony kontakt z etykietą głosową.

Nacisnąć przycisk i wykonać polecenia wyświetlane przez system.

■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Kontakty**.
3. Wybrać nazwę.
 - ▶ Można sortować według **imienia** lub **nazwiska**. Wybrać ikonę w prawym górnym rogu ekranu.
4. Wybrać numer.
 - ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Wybrać **Telefon**.
2. Wybrać **Klawiatura**.
3. Wybrać numer.
 - ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać **Poł.**
 - ▶ Wybieranie numeru rozpocznie się automatycznie.

▶▶ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

Modele bez systemu sterowania głosem

Używając poleceń głosowych, można wybrać numer przypisany do Ulubionego kontaktu z etykietą głosową.

➔ **Ulubione kontakty** str. 330

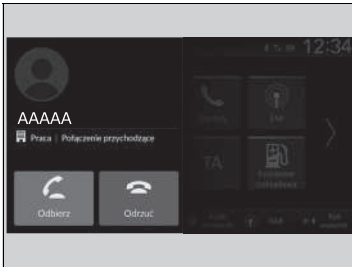
▶▶ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

Modele bez systemu sterowania głosem

Używając poleceń głosowych, można wybrać numer przypisany do Ulubionego kontaktu z etykietą głosową.


➔ **Ulubione kontakty** str. 330


Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie przychodzące**.


Połączenie można odebrać za pomocą lewego pokrętki wyboru.


Aby odebrać połączenie, należy przewinąć w górę lub w dół, aby wybrać  (odbierz) w interfejsie informacyjnym kierowcy, a następnie nacisnąć lewe pokrętło wyboru.


- ▶ Aby odrzucić lub zakończyć połączenie, wybrać  (Odrzuć) w interfejsie informacyjnym kierowcy za pomocą lewego pokrętki wyboru.


⌘ Odbieranie połączeń



Połączenie oczekujące

Wybrać  (odbierz), aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.

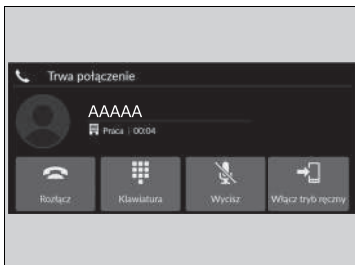
Wybrać  za pomocą lewego pokrętki wyboru, aby powrócić do bieżącego połączenia.

Wybrać  (Odrzuć), aby zignorować połączenie przychodzące, którego użytkownik nie chce odebrać.

Wybrać  aby rozłączyć bieżące połączenie.

Można użyć ikon na ekranie Audio/Informacje zamiast przycisków  i  w interfejsie informacyjnym kierowcy.

Opcje podczas połączenia



W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.

Klawiat.: Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.

Wycisz: Wycisza głos.

Włącz tryb ręczny: Przelącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.

Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.

- ▶ Ikona wyciszenia jest wyświetlana po wybraniu opcji **Wycisz**, gdy wyświetlany jest ekran inny niż ekran telefonu. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/ Informacje.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z ASO.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Urządzenie nie odpowiada	Pojawia się, gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Ponawianie połączenia	
Plik nie może zostać odtworzony	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat o błędzie pojawia się na około pięć sekund, a potem odtwarzany jest kolejny utwór.
Nieobsługiwane urządzenie	Pojawia się, gdy system nie komunikuje się z podłączonym urządzeniem. Jeśli komunikat pojawi się, gdy urządzenie jest już podłączone, należy zwrócić się do sprzedawcy urządzenia.
Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Po zatrzymaniu sprawdź zgodność urządzenia USB z użytym kablem i spróbuj ponownie.	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłączyć urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączać ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model

Kompatybilność z urządzeniami iPod touch (generacje 5. i 6.) wprowadzonymi między 2012 a 2015 r.

Kompatybilność z urządzeniami iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone SE (2. generacji)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max

Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Każdy system audio jest zgodny z następującymi formatami. Niektóre wersje formatów mogą być nieobsługiwane.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

Pamięci przenośne USB

Pliki w pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

■ Polecane urządzenia

■ Plik MP4

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Rozszerzenie nazwy pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Zgodny kodek audio	AAC, MP3	
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)

■ Plik AVI

Nośniki	Pamięć przenośna USB		
Profil (wersja AVI)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja AVI)	.avi		
Zgodny kodek audio	AAC, MP3, WMA		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ Plik MKV

Nośniki		Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MKV)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Rozszerzenie pliku (wersja MKV)	.mkv		
Zgodny kodek audio	AAC, MP3		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	720 × 576 pikseli (MPEG4)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)

■ Plik ASF/WMV

Nośniki		Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja ASF/WMV)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)	
Rozszerzenie pliku (wersja ASF/WMV)	.asf/.wmv		
Zgodny kodek audio	WMA		
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1	
Przepływność	10 Mb/s, 14 Mb/s (MPEG4-AVC)	20 Mb/s, 10 Mb/s, 384 kb/s (VC-1)	
Maks. rozmiar obrazu	1280 × 720 pikseli (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pikseli, 720 × 480 pikseli, 352 × 288 pikseli (VC-1)	

Informacje o licencjach typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

1. Wybrać **Ustawienia ogólne**.
2. Wybrać **System**.
3. Wybrać **Szczeg. informacje**.

■ Oprogramowanie wyświetlacza audio *

Copyright 2014 jQuery Foundation i inni współautorzy

<http://jquery.com/>

Niniejszym zezwala się, bez żadnych opłat, każdej osobie, która weszła w posiadanie kopii niniejszego oprogramowania oraz przypisanej mu dokumentacji (zwanymi dalej „Oprogramowaniem”) na swobodne zarządzanie Oprogramowaniem, w tym między innymi na użytkowanie, kopiowanie, modyfikowanie, łączenie, publikowanie, dystrybuowanie, sublicencjonowanie i/lub odsprzedawanie kopii Oprogramowania oraz udzielanie osobom, które weszły w posiadanie Oprogramowanie tych samych praw, przy spełnieniu następujących warunków:

Powyższa informacja o prawach autorskich oraz niniejsze zezwolenie winny być dołączane do każdej pełnej lub częściowej kopii Oprogramowania.

OPROGRAMOWANIE DOSTARCZANE JEST W STANIE „W JAKIM JEST”, BEZ ŻADNYCH GWARANCJI WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYMI GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU ORAZ NIENARUSZALNOŚCI. W ŻADNYM WYPADKU AUTORZY ANI WŁAŚCICIELE PRAW AUTORSKICH NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA ROSZCZENIA, SZKODY I ZOBOWIĄZANIA (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY ICH PODSTAWĄ JEST PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA) WYNIKŁE BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO Z OPROGRAMOWANIA, JEGO UŻYTKOWANIA BĄDŹ DZIAŁANIA.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay/Android Auto

■ INSTRUKCJA OBSŁUGI, LICENCJA/OŚWIADCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYMI CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANymi PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

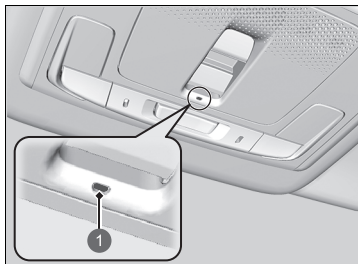
WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANymi PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI”) ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ZE CAŁKOWITĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ” I „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE” ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DALSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŻNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCZONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIEŁONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO, ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. PONADTO UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH WYKORZYSTYWANYCH PRZEZ STRONY TRZECIE LUB W PRZEPISACH PRAWNYCH MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZESTARZAŁOŚCI LUB UNIEMOŻLIWIĆ KORZYSTANIE Z USŁUG I APLIKACJI.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYŁE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIĘTNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOŚÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPREDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOSĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.

Automatyczne wzywanie pomocy



1 Wskaźnik układu eCall

- Nr VIN
- Typ pojazdu (osobowy lub dostawczy)
- Rodzaj zmagazynowanej energii, którą wykorzystuje napęd pojazdu (benzyna/olej napędowy/CNG/LPG/elektryczność/wodór)
- Trzy ostatnie lokalizacje pojazdu
- Kierunek podróży
- Tryb uruchamiania (automatyczny lub mechaniczny)
- Sygnatura czasowa

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Gdy tryb zasilania to WŁĄCZONE, wskaźnik eCall świeci na zielono przez 1 sekundę, a następnie na czerwono przez 1 sekundę.

Jeżeli dojdzie do wypadku, pojazd spróbuje się połączyć z dyspozytorem punktu przyjmowania zgłoszeń o wypadkach (CPR). Po ustanowieniu połączenia różnego rodzaju informacje na temat pojazdu są wysyłane do dyspozytora CPR, z którymi użytkownik będzie mógł mówić. Do informacji tych należą:

☒ Telefon alarmowy (eCall)

Pojazd jest wyposażony w układ eCall do kontaktu z numerem 112.

Usługa eCall do kontaktu z numerem 112 jest publicznie dostępna i bezpłatna.

System eCall, automatycznie łączący się z numerem 112, jest aktywowany po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE. W przypadku wystąpienia kolizji system określi siłę uderzenia na podstawie informacji zebranych od wbudowanych czujników i zależnie od tego, jak poważny był to wypadek, uruchomi wzywanie pomocy.

Zainstalowany w pojeździe układ eCall można także w razie potrzeby aktywować ręcznie.

☒ Ręczne wzywanie pomocy str. 346

Przetwarzanie danych osobowych przez zainstalowany w pojeździe układ eCall do kontaktu z numerem 112 musi być zgodne z zasadami ochrony danych osobowych przewidzianymi w dyrektywach 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE) i 2002/58/WE, a w szczególności uwzględniać konieczność ochrony istotnych interesów osób prywatnych zgodnie z art. 7(d) dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów, do których przeznaczony jest europejski numer alarmowy 112.

Jeżeli system eCall działa prawidłowo, lampka zaświeci się na zielono.

- Zielony: Układ eCall jest gotowy do pracy.
- Miga na zielono: Układ eCall jest połączony i wykonuje połączenie eCall do operatora PSAP.
- Powtarzające się krótkie mignięcia na czerwono: system eCall nie może się połączyć z operatorem. Kontrolka systemu eCall świeci w ten sposób przez 5 sekund^{*1}/ 30 sekund^{*2}, po czym zmienia kolor na zielony.

Jeśli w wyniku poważnej usterki układ eCall zostanie wyłączony, osoby zajmujące miejsca w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie:

- Lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona: wystąpił problem z układem eCall. Jeżeli pomimo ponownego włączenia pojazdu lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona, zlecić sprawdzenie układu ASO Honda.
- Lampka miga na czerwono: poziom akumulatora awaryjnego jest zbyt niski. Gdy zasilanie jest włączone, trwa ładowanie akumulatora. Po naładowaniu akumulatora do określonego poziomu lampka eCall zapala się na zielono.

☒ Telefon alarmowy (eCall)

Odbiorcami danych przetwarzanych przez zamontowany w samochodzie układ eCall do połączeń z numerem 112 są odpowiednie publiczne punkty reagowania w sytuacjach zagrożenia, wyznaczone przez odpowiednie władze kraju, w którym się znajdują, odbierające informacje jako pierwsze oraz powiązane z jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.

Samochód może NIE być w stanie połączyć się z operatorem PSAP, jeśli:

- Akumulator 12 V i akumulator rezerwowy mają zbyt mało energii.
- Pojazd znajduje się w obszarze bez odpowiedniego zasięgi sieci komórkowej.
- Występuje problem z samym układem eCall lub jego urządzeniami peryferyjnymi, takimi jak mikrofon lub głośniki.

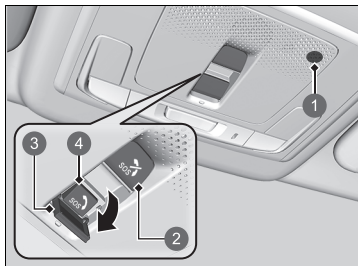
Zapasowy akumulator został zaprojektowany do pracy przez co najmniej 3 lata; po tym czasie może wymagać wymiany.

Zapasowy akumulator nie jest dostępny w sprzedaży bezpośredniej. W celu wymiany skontaktować się z ASO Honda.

*1: Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek turecki

*2: Wersje przeznaczone na rynek turecki

Ręczne wzywanie pomocy



- 1 Mikrofon
- 2 Przycisk anulowania **SOS**
- 3 Osłona
- 4 Przycisk **SOS**

Przycisk **SOS** jest zabezpieczony osłoną. Aby z niego skorzystać, zdjąć osłonę.

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

▶▶ Ręczne wzywanie pomocy

NIE NACISKAĆ przycisku podczas jazdy. W razie potrzeby skontaktowania się z operatorem zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nawiązać połączenie.

Jeżeli system eCall na początku nie mógł się połączyć z dyspozytorem CRP, będzie próbować ponownie aż do nawiązania połączenia. Jeśli jednak od czasu pierwszej próby połączenia upłynęły 2 minuty, system nie będzie więcej próbował nawiązać połączenia.

Przycisk anulowania **SOS** nie przerywa rozmowy, gdy połączenie z operatorem zostało już nawiązane.

☒ Telefon alarmowy (eCall)**Poufność danych**

Zainstalowany w pojeździe układ eCall do połączeń z numerem 112 ma następujące cechy:

- Zabezpiecza dane zawarte w pamięci układu przed dostępem z zewnątrz, zanim układ eCall zostanie aktywowany.
- Podczas normalnej pracy nie może być wysłedzony.
- Dane zapisywane w pamięci wewnętrznej układu są automatycznie i na bieżąco usuwane.

Aby system mógł działać prawidłowo, dane dotyczące lokalizacji pojazdu w wewnętrznej pamięci układu są stale nadpisywane, tak aby zachować trzy ostatnie lokalizacje pojazdu.

Rejestr danych aktywności pokładowego układu eCall do połączeń z numerem 112 jest utrzymywany przez czas nie dłuższy, niż to niezbędne do obsługi połączenia alarmowego eCall, i w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od chwili zainicjowania połączenia eCall.

▶▶ Telefon alarmowy (eCall)

Prawa właściciela

Podmiot danych (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych, które go dotyczą, i żądania ich sprostowania, usunięcia lub zablokowania, jeżeli ich przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

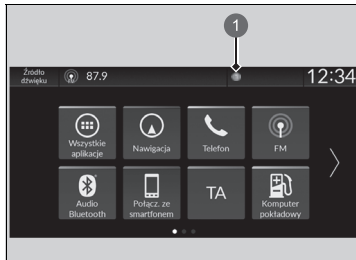
Osoby trzecie, którym te dane zostały ujawnione, muszą zostać powiadomione o takim sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu przeprowadzonym w zgodzie z dyrektywą, chyba że jest to niemożliwe lub wymaga nieproporcjonalnie dużego nakładu pracy.

Podmiotowi danych przysługuje prawo złożenia skargi do właściwego organu ochrony danych, o ile uzna, że w wyniku przetwarzania jego danych osobowych jego prawa zostały naruszone.

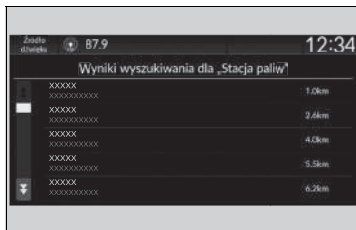
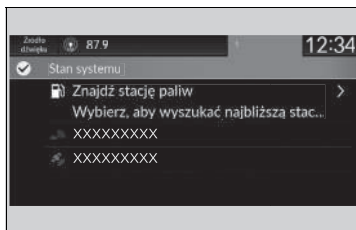
Informacje serwisowe na temat systemu eCall firmy Honda:

W razie jakichkolwiek pytań na temat systemu eCall należy skontaktować się z biurem odpowiednim dla kraju, w którym użytkownik się znajduje. Lista biur znajduje się w książce serwisowej oraz na lokalnej stronie internetowej firmy Honda.

Pojazd jest wyposażony w funkcję, która automatycznie oblicza moment tankowania. Funkcja ta informuje, że należy zatankować pojazd, a także umożliwia wyszukiwanie stacji benzynowych znajdujących się w pobliżu pojazdu.



1 Ikona powiadomienia



1. Po zatankowaniu pojazdu wyświetlane jest powiadomienie, a w nagłówku wyświetlana jest ikona powiadomienia.
2. Dotknąć pola zawierającego ikonę.

3. Wybrać opcję **Znajdź stację benzynową teraz**.

4. Wybrać stację benzynową na ekranie wyszukiwania systemu nawigacji.
 - ▶ Instrukcje dotyczące korzystania z systemu nawigacji można znaleźć w instrukcji systemu nawigacji.

» Zalecenie tankowania

Funkcję **Zalecenie tankowania** można włączyć lub wyłączyć.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Po wyłączeniu tej funkcji nie będzie wyświetlane powiadomienie o zaleceniu tankowania.

Tej funkcji można używać tylko wtedy, gdy poziom paliwa w zbiorniku jest niższy niż 30 procent.

Po wybraniu opcji **Znajdź stację benzynową teraz** lub wleaniu więcej niż 5 litrów benzyny do zbiornika paliwa powiadomienie o tankowaniu zniknie. Aby nie otrzymywać powiadomień, należy wybrać opcję **WYŁ.** w ustawieniach funkcji **Zalecenie tankowania**.

Podczas jazdy po nierównej drodze albo jazdy przez dłuższy czas w górę lub w dół po drodze o znacznym nachyleniu powiadomienie może zniknąć lub w ogóle nie zostać wyświetlone.

Jazda



W tym rozdziale omawiana jest jazda oraz tankowanie.

Przed jazdą	352
Holowanie przyczepy	356
Zalecenia dotyczące jazdy w terenie	357
Podczas jazdy	
Włączanie zasilania.....	359
Środki ostrożności podczas jazdy.....	362
Skrzynia biegów.....	364
Zmiana biegów.....	365
Dźwignienki wyboru tempa zwalniania.....	367
Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych.....	370
Przełącznik trybu jazdy.....	371
System wspomagania zjazdu ze wzniesienia.....	374
Ogranicznik prędkości maksymalnej.....	376
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej.....	382
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA).....	389

Układ wspomagania prowadzenia AHA.....	391
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.....	392
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *.....	394
Akumulator wysokonapięciowy.....	399
Regulacja układu światła reflektorów.....	400
System Honda Sensing	402
System ograniczający skutki kolizji CMBS.....	405
Kontrola hamowania przy niskiej prędkości.....	417
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.....	423
System utrzymywania pasa ruchu (LKAS).....	441
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu.....	453
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR).....	461
Przednia kamera szerokokątna.....	468

Czujniki sonarowe.....	470
Hamowanie	
Układ hamulcowy.....	471
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS).....	478
Układ wspomagania nagłego hamowania.....	479
Sygnalizacja awaryjnego hamowania.....	480
Parkowanie pojazdu	
Po zatrzymaniu.....	481
Układ czujników parkowania.....	483
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *.....	488
Wielofunkcyjna kamera cofania	493
Tankowanie	495
Zużycie paliwa i emisja CO₂	498

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
 - ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
 - ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. W przypadku zamarzniętych brył śniegu usunąć po zmięknięciu.
 - ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
 - ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
 - ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmierne zużycie.
 - 📌 **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 541
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
 - ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.

» Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębna zamka. Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Sprawdzić także, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
 - ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe rozłożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz stan opon, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
 - **Dopuszczalne obciążenia** str. 355
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
 - ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana.
 - ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
 - ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
 - ▶ Wyregulować również zagłówek.
 - **Siedzenia** str. 207
 - **Regulacja pozycji przednich zagłówek** str. 215
- Wyregulować lusterka i kierownicę.
 - ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
 - **Lusterka** str. 203
 - **Regulacja położenia kierownicy** str. 202

»» Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w bagażniku lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego technika.

Wersje z regulacją reflektorów

Można ręcznie ustawić kąt ustawienia świateł mijania.

➤ **Regulacja reflektorów*** str. 192

Modele bez regulacji reflektorów

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
 - ▶ Mogłyby one przeszkodzić w obsłudze pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia foteli.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
 - 📖 **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 50
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
 - ▶ Gdy wskazywany jest problem, należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia.
 - 📖 **Lampki** str. 102

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

➤ **Dane techniczne** str. 610

Obciążenie przedniej i tylnej osi także nie może przekraczać dozwolonych wartości.

➤ **Dane techniczne** str. 610

ⓘ Dopuszczalne obciążenia

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Pojazd nie został przystosowany do jazdy z przyczepą. Tego rodzaju praktyka może spowodować unieważnienie gwarancji.

Ogólne informacje

Pojazd został zaprojektowany przede wszystkim z myślą o jeździe po drogach, jednak ze względu na duży prześwit dopuszczalne jest okazjonalne jeżdżenie w terenie. Pojazd nie jest przystosowany do jazdy w trudnym terenie ani do brania udziału w rajdach terenowych.

Jazda poza drogą wymaga innych umiejętności. Należy pamiętać, że pojazd zachowuje się inaczej, niż w przypadku jazdy po asfalcie. Należy zwrócić szczególną uwagę na środki ostrożności i wskazówki zamieszczone w niniejszym rozdziale oraz dobrze poznać pojazd przed zjechaniem w teren.

Istotne środki bezpieczeństwa

Aby uniknąć ryzyka utraty kontroli i wywrotki, należy przestrzegać następujących zaleceń i wskazówek:

- Prawidłowo rozmieścić bagaż i nie przekraczać dopuszczalnej masy i objętości bagażu.
➤ **Dopuszczalne obciążenia** str. 355
- Zawsze mieć pewność, że kierowca i wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jechać z małą prędkością i dostosować prędkość do panujących warunków.
- Kierowca musi stale monitorować warunki jazdy i jechać z zachowaniem należytej ostrożności.

» Zalecenia dotyczące jazdy w terenie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z pojazdu na drodze i w terenie może być przyczyną wypadku lub przewrócenia pojazdu, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

- Przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek zamieszczonych w niniejszej instrukcji.
- Jechać z małą prędkością i dostosować prędkość do panujących warunków.

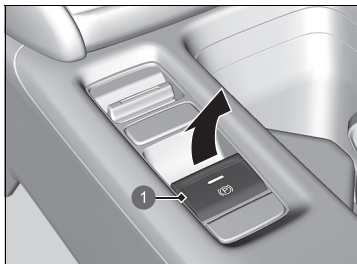
Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

- **Ważne informacje dotyczące własności jezdnych** str. 42
- **Środki ostrożności podczas jazdy** str. 362

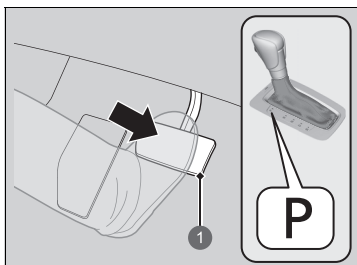
Unikanie niebezpieczeństw

- **Sprawdzić pojazd** przed jazdą w terenie i upewnić się, że wykonany został okresowy przegląd techniczny. Zwrócić szczególną uwagę na stan opon i sprawdzić ich ciśnienie.
- **Mieć na uwadze** ograniczenia, które niesie trasa (zbyt strome podjazdy, zbyt duże nierówności), ograniczenia własnej osoby (technika jazdy i komfort) oraz ograniczenia konstrukcyjne pojazdu (pryczepność, stabilność i moc). Brak świadomości powyższych ograniczeń może powodować zagrożenie dla kierowcy i pasażerów.
- **Przyspieszenia i hamowanie** należy wykonywać w sposób możliwie płynny. Próba zbyt gwałtownego przyspieszenia lub hamowania może być przyczyną utraty przyczepności, która może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
- **Unikanie przeszkód** na drodze ogranicza ryzyko wywrotki oraz uszkodzenia zawieszenia lub innych elementów pojazdu.
- **Jazda po pochylonym podłożu** zwiększa ryzyko wywrotki, w szczególności podczas jazdy trawersem po podłożu o zbyt dużym nachyleniu. W większości przypadków zjeżdżanie i podejżdżanie pod wzniesienia bez skręcania jest najbezpieczniejsze. Jeżeli nie można dokładnie ocenić warunków lub niebezpieczeństw znajdujących się przed pojazdem, należy z niego wysiąść i ocenić, czy przejazd nierówności jest możliwy. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących możliwości bezpiecznego pokonania danego odcinka trasy nie należy podejmować prób przejazdu. W takiej sytuacji należy znaleźć alternatywną drogę przejazdu. W przypadku ugrzęźnięcia podczas podjazdu pod górę nie próbować zawrócić. Należy powoli wycofać pojazd, poruszając się dokładnie po tych samych śladach, którymi pojazd podejżdżał.
- **Przejazd przez wodę** - Unikać przejeżdżania przez głęboką wodę. W przypadku konieczności pokonania wody (np. małego potoku lub dużej kałuży) należy dokładnie ocenić jej głębokość przed próbą przejazdu. Należy sprawdzić, czy jest płytka, czy nurt nie jest mocny i czy dno jest twarde. W przypadku wątpliwości dotyczących głębokości lub typu dna bezwzględnie należy zawrócić i spróbować znaleźć alternatywną trasę przejazdu. Przejazd przez głęboką wodę może spowodować uszkodzenie pojazdu. Woda może się przedostać do wnętrza skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego, powodując rozrzedzenie olejów i uszkodzenie tych podzespołów. Może również wypłukać smar z łożysk kół.
- **W przypadku ugrzęźnięcia** ostrożnie jechać w stronę, która wydaje się być najbezpieczniejszą. Nie dopuszczać do poślizgu kół, ponieważ powoduje to głębsze zakopywanie się pojazdu i może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Jeżeli pojazd nie może wyjechać o własnych siłach, należy go wyciągnąć drugim samochodem. Do mocowania lin holowniczych służą zaczepy w przedniej i w tylnej części pojazdu.

Włączanie zasilania



1 Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego



1 Pedał hamulca

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 30 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.

2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**, a następnie nacisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Mimo że pojazd można uruchomić z dźwignią zmiany biegów w położeniu **N**, to bezpieczniej jest przy położeniu **P**.

Włączanie zasilania

Podczas uruchamiania układu zasilania trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

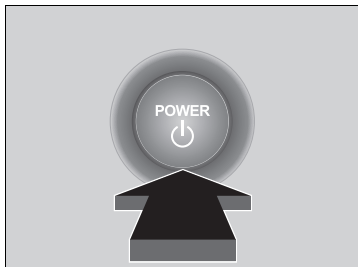
Uruchamiając układ zasilania w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora 12 V.





W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. W przypadku użycia niewłaściwie zakodowanego kluczyka (lub innego urządzenia) układ zasilania nie zostanie aktywowany.

▶ **Układ immobilizera** str. 174

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE można poczuć lekki opuszczenie się pedału hamulca. To normalne.



3. Nie wciskając pedału przyspieszenia, naciskając przycisk **POWER** przy wciśniętym pedale hamulca.
4. Sprawdzić lampkę  (gotowość).
 - ▶ Wciskać pedał hamulca aż do włączenia wskaźnika .
 - ▶ Wskaźnik  włącza się, gdy włączony jest układ zasilania i można rozpocząć jazdę.
 - ▶ Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, rozpoczęcie jazdy nie jest możliwe, dopóki warunki nie ulegną poprawie. W takim przypadku wskaźnik  nie zapali się, a na interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.
➤ **Lampki** str. 102

▶▶ Włączanie zasilania

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, ustawić kluczyk przy przycisku **POWER**.


➤ **Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba** str. 584


Układ zasilania może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.

Nie należy przytrzymywać wciśniętego przycisku **POWER** podczas uruchamiania układu zasilania.

Jeśli układ zasilania nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać przynajmniej 30 sekund.


Silnik może nie pracować, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.

Można rozpocząć jazdę z włączonym wskaźnikiem .

Naciśnięcie przycisku **POWER** przy jednoczesnym naciskaniu na pedał hamulca i włączonym wskaźniku  spowoduje ustawienie zasilania w trybie **POJAZD WYŁĄCZONY** i rozpoczęcie jazdy nie będzie możliwe.

➤ **Lampka gotowości** str. 107

Rozpoczęcie jazdy

1. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca, sprawdzić, czy kontrolka  jest włączona, a następnie ustawić skrzynię biegów w położeniu **[D]**. W razie cofania wybrać **[R]**.
2. Przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wciskać pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
 - ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zgasła.
 - 📖 **Hamulec postojowy** str. 471

System wspomaganie ruszania pod górę

System wspomaganie ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając stacjanemu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **[D]**, **[B]** przy pojeździe skierowanym przodem pod górę lub **[R]** przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Wyłączenie układu zasilania


Układ zasilania można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **[P]**.
2. Nacisnąć przycisk **POWER**.

▶▶ Rozpoczęcie jazdy

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć, ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego niż za pomocą pedału przyspieszenia.

Ze względu na hybrydową konstrukcję, odgłosy i drgania silnika mogą być nieobecne, nawet jeśli pojazd jest gotowy do jazdy. Może to również mylnie sugerować, że pojazd nie jest gotowy do jazdy.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wskaźnik  jest włączony.

▶▶ System wspomaganie ruszania pod górę

System wspomaganie ruszania pod górę może nie zapobiec stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomaganie ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

System wspomaganie ruszania pod górę działa nawet przy wyłączonym układzie VSA.

Środki ostrożności podczas jazdy

Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV

Pojazdy typu SUV dachują znacznie częściej od innych rodzajów pojazdów. Aby uniknąć ryzyka utraty kontroli i wywrotki:

- Pokonywać w zakręty z mniejszą prędkością niż jadąc samochodem osobowym.
- W miarę możliwości unikać ostrych zakrętów i nagłych manewrów.
- Nie wprowadzać w pojeździe żadnych zmian, które mogłyby zmienić jego środek ciężkości.

Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na podmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania dużych ciężarówek.

Środki ostrożności podczas jazdy

OSTRZEŻENIE: Nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

UWAGA

Naciskając pedał przyspieszenia, nie należy obsługiwać dźwigni zmiany biegów. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochronny, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

W przypadku ustawienia zasilania w trybie AKCESORIA podczas jazdy, układ zasilania zostanie wyłączony, a wszystkie funkcje wspomagania kierowania i hamowania przestaną działać, co utrudni sterowanie pojazdem.

Nie ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu **N** podczas jazdy, ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania regeneracyjnego (i przyspieszenia).

Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem silnika lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

▶▶ Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas pierwszych 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić silnika lub układu napędowego.

Unikać gwałtownego hamowania przez pierwsze 300 km po zakupie nowego pojazdu oraz wymianie klocków hamulcowych lub wirników, aby umożliwić prawidłowe dotarcie.

▶▶ Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV

Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

▶ **Ważne informacje dotyczące własności jezdnych** str. 42

▶ **Środki ostrożności podczas jazdy** str. 362

▶▶ Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Prowadząc z nadmierną prędkością pojazd po drodze pokrytej wodą, pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

Podczas redukcji biegów należy powoli zwalniać. Jeśli droga jest śliska, nagłe hamowanie regeneracyjne może doprowadzić do poślizgu kół.

Skrzynia biegów

■ Wspomaganie ruszania

Podobnie jak w przypadku tradycyjnego pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z automatyczną skrzynią biegów, pojazd wyposażony jest w funkcję wspomagania ruszania. Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

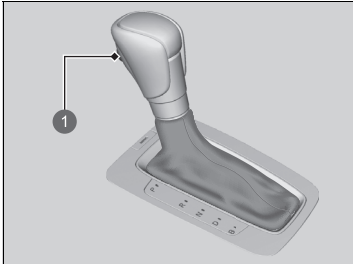
■ Redukcja biegu

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy pod górę może spowodować zachowanie podobne, jak w przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, i niespodziewane zwiększenie prędkości pojazdu. Pedał przyspieszenia należy wciskać ostrożnie, zwłaszcza na śliskich drogach i zakrętach.

Zmiana biegów

Zmienić tryb zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Zmiana biegu



1 Przycisk odblokowania

P — parkowanie

Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączania zasilania.

R — wsteczny

Służy do cofania.

N — położenie neutralne

Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D — jazda

Tryb używany do zwykłej jazdy.

- Można tymczasowo używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.
- Dźwignek wyboru tempa zwalniania można używać po włączeniu trybu **SPORT**.

B Jazda (B)

- Służy do zjeżdżania z długich wzniesień i zwiększenia hamowania regeneracyjnego.
- Można używać dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

▶ Zmiana biegów

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez aktywacji trybu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci. Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu **P** na wskaźniku włączonego biegu.

Gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany lub gdy temperatura akumulatora jest niska, hamowanie regeneracyjne może być mniej skuteczne.

W momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **N** emitowany jest sygnał dźwiękowy, a na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy.

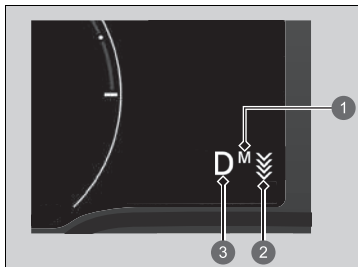
🔧 Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 120

Zmienić położenie dźwigni na **D** lub **R** przy wciśniętym pedale hamulca.

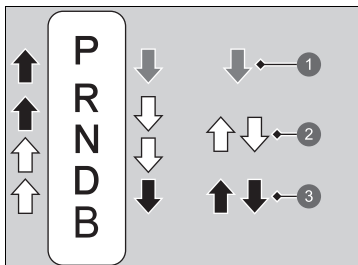
Nie można zmienić trybu zasilania z **WŁĄCZONE** na **POJAZD WYŁĄCZONY**, chyba że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **P**.

Czasami ruszanie może trwać dłużej niż zwykle, gdy wybrane zostanie przełożenie **R**, zwolniony zostanie pedał hamulca i/ lub wciśnięty pedał przyspieszenia. Może się to zdarzyć, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest bardzo niski i nie jest wskazywana usterka pojazdu.

Działanie zmiany biegów



- 1 Lampka M
- 2 Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania
- 3 Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów (wskaźnik układu skrzyni biegów)



- 1 Aby zmienić bieg, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów.
- 2 Zmienić bieg bez naciskania przycisku zwalniającego dźwigni zmiany biegów.
- 3 Nacisnąć przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów i zmienić bieg.

Działanie zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia **D** do **R** i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca. Operowanie przełożeniem skrzyni biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskaźnik biegu służy do sprawdzania położenia dźwigni przed jego zmianą.

Jeżeli wskaźnik aktualnie wybranego biegu miga, występuje usterka związana ze skrzynią biegów. Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

Podczas zmiany biegów w niskich temperaturach (-30°C) wyświetlenie położenia dźwigni zmiany biegów może nastąpić z małym opóźnieniem. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów.

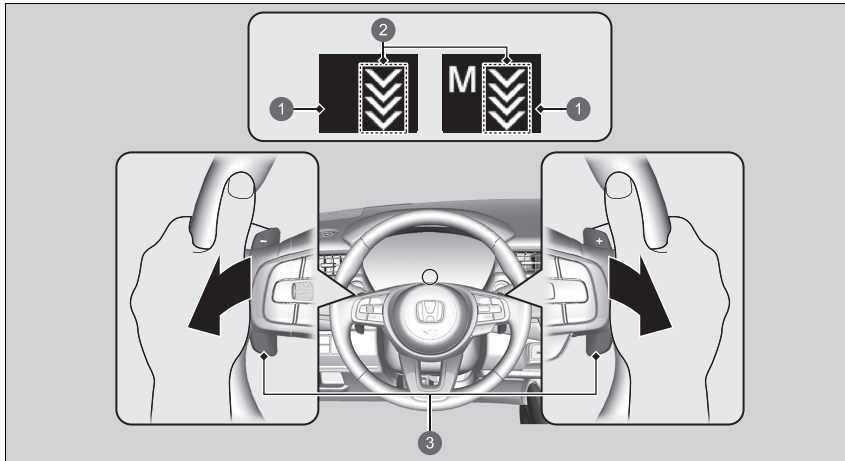
Po wciśnięciu pedału hamulca, gdy wciśnięty jest przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów, operowanie dźwignią zmiany biegów może nie być możliwe. Należy najpierw wcisnąć pedał hamulca.

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania.

Podczas zjeżdżania z pochyłości należy korzystać z dźwigienek wyboru tempa zwalniania w celu utrzymania tempa zwalniania, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu.

Działanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania



- ① Lampka dźwigienek wyboru tempa zwalniania
- ② Poziom zwalniania
- ③ Dźwigienka wyboru tempa zwalniania

⚠ Dźwigienki wyboru tempa zwalniania

⚠ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne zwiększanie tempa zwalniania poprzez szybkie przełączanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania może spowodować poślizg opon oraz wypadek, skutkujący obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy zawsze utrzymywać rozsądną prędkość zwalniania.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **[D]**

Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania tymczasowo wzrośnie, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie jego poziom.

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania zostaną automatycznie wyłączone, a lampka kontrolna dźwigienek wyboru tempa zwalniania na wskaźniku zgaśnie, gdy pojazd będzie jechał ze stałą prędkością lub powoli do najbliższego postoju.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **[D]** i trybie jazdy **SPORT**

W przypadku wybrania trybu **SPORT** tempo zwalniania będzie wzrastać i pojawi się etap wraz z **M**.

Aby wyłączyć dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy wyjść z trybu **SPORT**. Po wyłączeniu lampka kontrolna dźwigienek wyboru tempa zwalniania na wskaźniku zgaśnie.

■ Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **[B]**

Przy zmianie ustawienia skrzyni biegów w położeniu **[B]** tempo zwalniania wzrośnie i pojawi się etap wraz z **M**.

Aby wyłączyć dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy zmienić położenie dźwigni zmiany biegów na **[D]** i wyjść z trybu **SPORT**. Po wyłączeniu lampka kontrolna dźwigienek wyboru tempa zwalniania na wskaźniku zgaśnie.

▶▶ Dźwigienki wyboru tempa zwalniania

W następujących sytuacjach poziom zwalniania może nie ulec zmianie, a ikona poziomu będzie migać nawet po pociągnięciu dźwigienki. Poziom zwalniania może zostać automatycznie zmniejszony lub anulowany, gdy:

- Akumulator wysokiego napięcia jest całkowicie naładowany lub jego temperatura jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Prędkość pojazdu jest poza zakresem zwalniania przy wyłączonym trybie **SPORT**.
- Konieczna jest ochrona układu hybrydowego.



Nie można używać dźwigienki wyboru tempa zwalniania, gdy działa ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

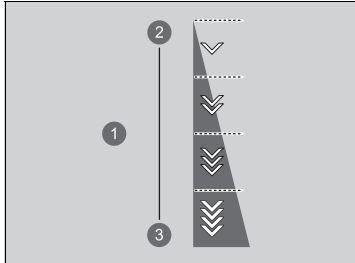
Użycie dowolnej dźwigienki wyboru tempa zwalniania podczas jazdy automatycznie anuluje działanie ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

W przypadku jednoczesnego pociągnięcia za prawą i lewą dźwigienkę wyboru tempa zwalniania stopień zwalniania może nie ulec zmianie.

■ Wspólne działania

Aby wybierać różne poziomy zwalniania:

- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę  (po prawej stronie), aby zmniejszyć poziom zwalniania.
- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę  (po lewej stronie), aby zwiększyć poziom zwalniania.



Każde użycie dźwigienki wyboru tempa zwalniania powoduje zmianę o jeden poziom zwalniania.

- ▶ Stopień zwalniania może nie zmienić się, jeśli dźwigienka wyboru tempa zwalniania zostanie pociągnięta do tyłu.

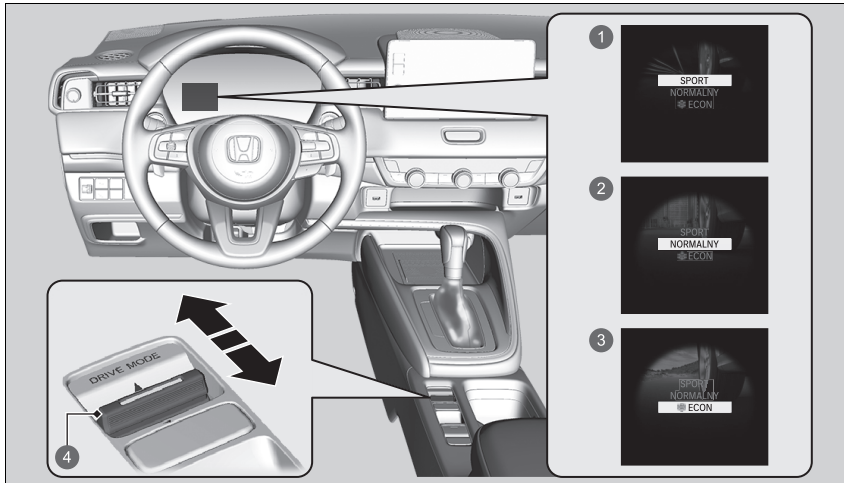
- 1 Poziom zwalniania
- 2 mniejszy
- 3 większy

Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych

Ostrzega pieszych, gdy pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną, przy prędkości około 25 km/h lub mniej.

Przelącznik trybu jazdy

Stale steruje osiągami pojazdu w zależności od wybranego trybu. Istnieje możliwość wyboru trzech trybów — trybu **SPORT**, **NORMALNY** lub **ECON** — poprzez przestawienie przelącznika trybu jazdy do przodu lub do tyłu. Bieżąco wybrany tryb pojawia się na interfejsie informacji kierowcy, a każdy tryb jest wyświetlany w inny sposób.



- 1 Tryb **SPORT**
- 2 Tryb **NORMALNY**
- 3 Tryb **ECON**
- 4 Przelącznik trybu jazdy

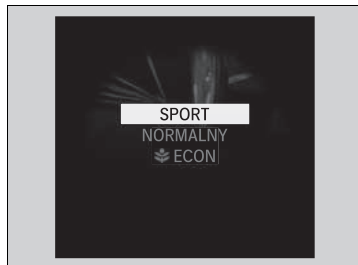
Przelącznik trybu jazdy

Tryb **NORMALNY** zostaje automatycznie wybrany po każdym ustawieniu trybu zasilania **WŁĄCZONE**. Jeśli jednak podczas ostatniej jazdy wybrany został tryb **ECON**, po ustawieniu trybu zasilania na **WŁĄCZONE** wybrany zostanie tryb **ECON**.

Trybu nie można zmienić w niektórych warunkach jazdy. W przypadku awarii systemu pojazdu na interfejsie informacji kierowcy pojawi się następujący komunikat i nie będzie można wybrać żadnego innego trybu.

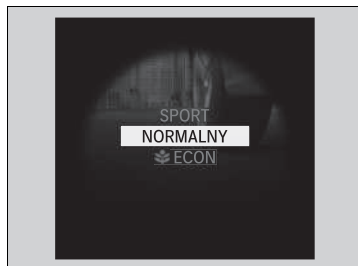


Tryb SPORT



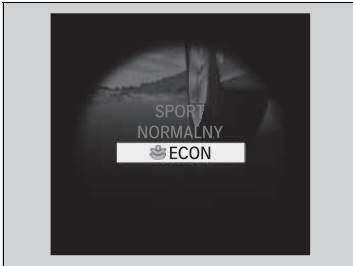
Ten tryb zwiększa szybkość reakcji podczas przyspieszania.

Tryb NORMALNY



Ten tryb zapewnia optymalną równowagę między funkcjonalnością a komfortem.

Tryb ECON



Tryb ten ułatwia ekonomiczny styl jazdy.

Tryb ECON

W trybie **ECON** układ kontroli temperatury działa z mniejszą wydajnością, a przyspieszanie jest mniej dynamiczne.

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia

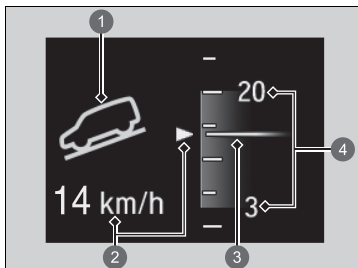
Podczas zjeżdżania w dół, gdy hamowanie silnikiem nie jest wystarczające, by zmniejszyć prędkość pojazdu, układ ten pomaga utrzymać stałą prędkość pojazdu bez konieczności wciśnięcia pedału hamulca.

Warunki działania systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia

System działa, gdy spełnione są poniższe warunki.

- Pojazd porusza się z prędkością około 3–20 km/h.
- Pojazd zjeżdża ze wzniesienia.
- Pedal przyspieszenia i pedał hamulca nie są wciśnięte.

Wyświetlacz interfejsu informacji kierowcy



- 1 Stan działania systemu
 - Zielony: Aktywny
 - Biały: Tryb gotowości
- 2 Wyświetlacz prędkości pojazdu
 - Biały: Ustawić prędkość
 - Szary: Bieżąca prędkość
 - ▶ Miga, gdy pojazd przekracza prędkość operacyjną.
- 3 Bieżąca prędkość
- 4 Zakres roboczy ustawionej prędkości

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia nie może utrzymać stałej prędkości pojazdu w każdej sytuacji.

Podczas jazdy w dół po bardzo stromym zboczu lub na śliskiej nawierzchni pojazd może nie być w stanie utrzymać prędkości i może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

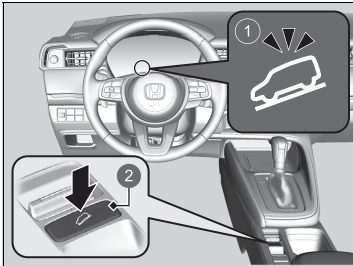
Ponieważ system wspomagania zjazdu ze wzniesienia nie ma na celu zwiększenia osiągniętych prędkości, kierowca musi zawsze być świadomy warunków na drodze i prowadzić pojazd w bezpieczny sposób.


Podczas interwencji układu automatycznie włączane są światła stop.

Układ może nie działać podczas zjeżdżania ze wzniesienia o niewielkim nachyleniu. Sprawdzić lampkę systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia, aby sprawdzić, czy układ działa.


Układ może się włączyć nawet wówczas, gdy pojazd nie zjeżdża w dół, np. gdy przejechała się podczas jazdy po nierównej nawierzchni.

■ Jak obsługiwać system wspomagania zjazdu ze wzniesienia



- 1 Lampka układu wspomagania zjeżdżania z góry
- 2 Przycisk  (systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia)

■ Aby włączyć układ

Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż około 20 km/h, nacisnąć przycisk , by włączyć układ.

- ▶ Układ przechodzi w tryb czuwania i zapala się lampka systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia (biała).


Gdy wszystkie warunki robocze są spełnione, układ włącza się i pojazd zaczyna utrzymywać prędkość podczas zjeżdżania ze wzniesienia.

- ▶ Podczas pracy zapala się lampka systemu wspomagania zjazdu ze wzniesienia (zielona).

■ Aby dostosować ustawioną prędkość

Wcisnąć pedał przyspieszenia lub pedał hamulca, aby dostosować prędkość pojazdu w zakresie roboczym. Ustawioną prędkością będzie prędkość pojazdu, przy której zostanie zwolniony pedał przyspieszenia lub pedał hamulca.

■ Aby wyłączyć system

Nacisnąć przycisk , aby wyłączyć system.

▶▶ Jak obsługiwać system wspomagania zjazdu ze wzniesienia

Częste używanie układu przez dłuższy czas może spowodować rozgrzanie hamulców i tymczasowe przełączenie układu w tryb gotowości.

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia jest wyłączany przy każdym wyłączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

Podczas pracy pedały mogą wibrować lub może być słyszalny dźwięk pracy układu.

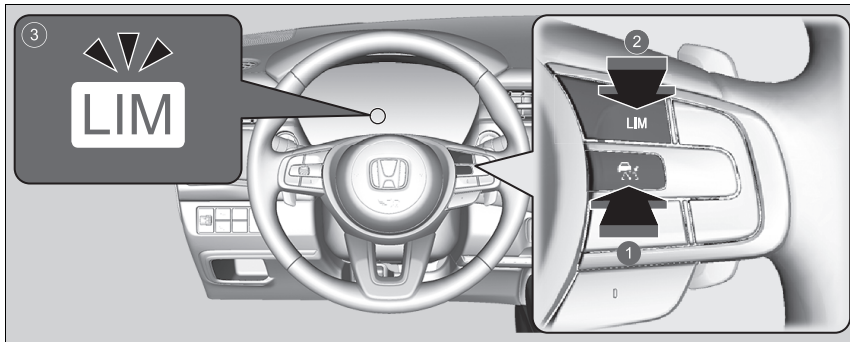
▶▶ Aby wyłączyć system


Gdy prędkość pojazdu wynosi 60 km/h lub więcej, system wyłącza się automatycznie.

Ogranicznik prędkości maksymalnej

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.



- 1 Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
- 2 Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej.
- 3 **Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała) jest włączona na wskaźniku.**
Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

⚠ Ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia.

Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.


⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie naciskać pedału przyspieszenia bardziej, niż to konieczne.

Utrzymywać pedał przyspieszenia w odpowiedniej pozycji, w zależności od prędkości pojazdu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany:

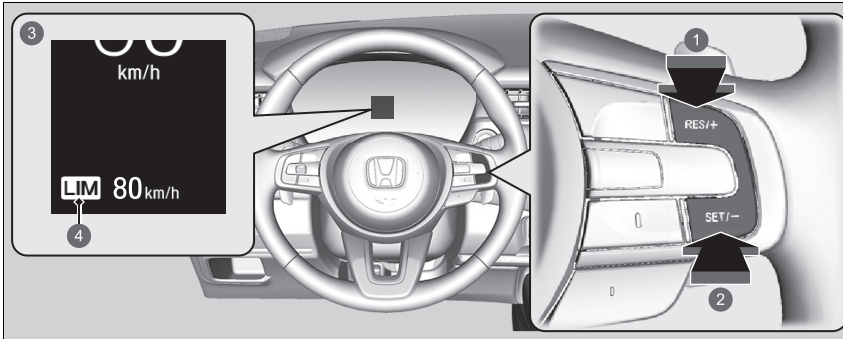
Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk .

Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości i poniższych systemów.

-Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

-Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Aby ustawić ograniczenie prędkości



- 1 Przycisk **RES/+**
- 2 Przycisk **SET/-**
- 3 Świeci, gdy ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony.
- 4 Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (zielona)

- Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **SET/-**. W chwili zwolnienia przycisku **SET/-** ustalona prędkość zostaje ustawiona i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednią ustawioną wartość ograniczenia prędkości maksymalnej, naciskając przycisk **RES/+**.

▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, przyjmie ono wartość 30 km/h.

Przekroczenie przez pojazd jadący w terenie o stromym spadku ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie brzęczyka i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

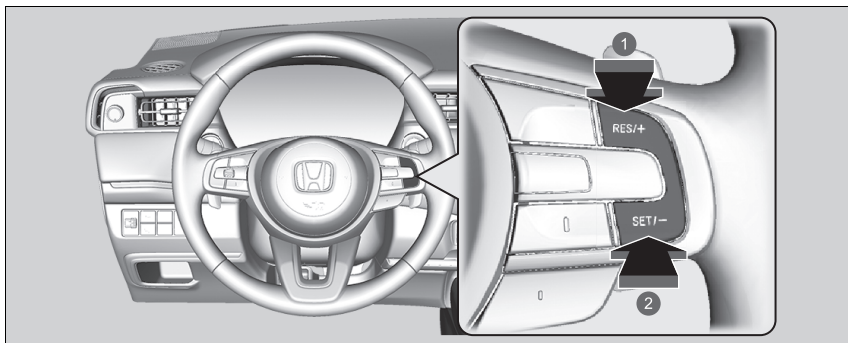
Po naciśnięciu przycisku **RES/+** ogranicznik prędkości maksymalnej przywraca bieżącą prędkość, jeżeli przekroczy ona wcześniej ustawioną wartość ograniczenia.

Jednostkę ustawionej prędkości jazdy pokazywanej na ekranie audio/informacji można zmienić z km/h na mph i odwrotnie.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **SET/-** znajdujących się na kierownicy.



- 1 Aby zwiększyć prędkość
- 2 Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości pojazdu o 10 km/h co 0,5 sekundy, aż do osiągnięcia ograniczenia.
- Pojazd będzie przyspieszał lub zwalniał do osiągnięcia ustawionej prędkości.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

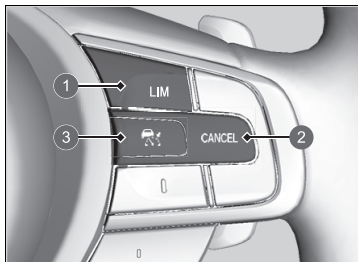
- ▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
- ▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

☒ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.


Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie



- 1 Przycisk **LIM**
- 2 Przycisk **CANCEL**
- 3 Przycisk 

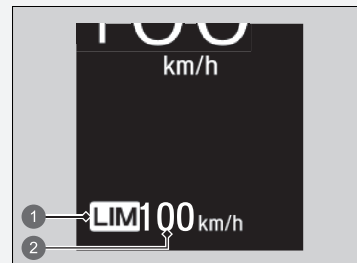
Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** ogranicznik prędkości maksymalnej przechodzi w tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.

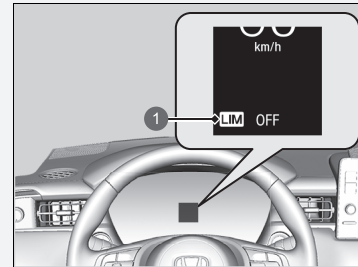
Powrót do poprzednio ustawionej prędkości:
Nacisnąć przycisk **CANCEL**, aby wyświetlić poprzednio ustawioną prędkość (kolor szary), a następnie nacisnąć przycisk **RES/+**, aby przywrócić poprzednio ustawioną prędkość. W przypadku jazdy z prędkością wyższą niż poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary) ogranicznik prędkości maksymalnej zostaje ustawiony na wyświetlonej prędkość poprzez naciśnięcie przycisku **RES/+**. Po naciśnięciu przycisku **RES/+**, gdy nie jest wyświetlana poprzednio ustawiona prędkość (kolor szary), ustawiana jest bieżąca prędkość pojazdu.



- 1 Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)
- 2 Poprzednio ustawiona prędkość (szara)

☒ Anulowanie

Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka **OFF**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.



- 1 Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

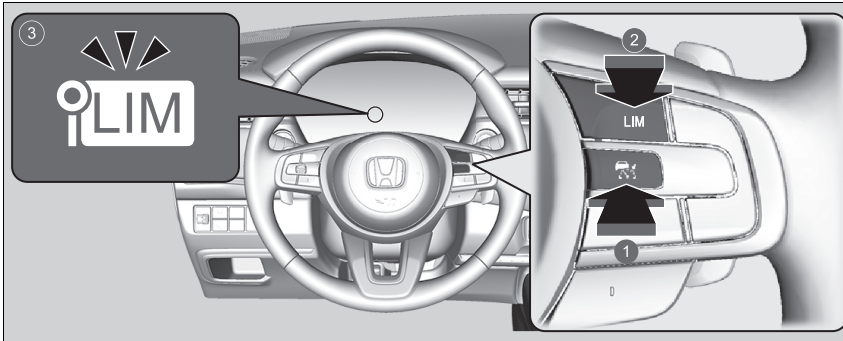
➔ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 461


▶▶ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Inteligentny ogranicznik prędkości może dostosować się do prędkości poniżej lub powyżej rzeczywistego ograniczenia prędkości. Ogranicznik może również nie zadziałać w przypadku, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub na drodze nie ma znaków ograniczenia prędkości. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

W zależności od poziomu wciśnięcia pedału przyspieszenia pojazd będzie przyspieszać do momentu osiągnięcia prędkości wykrytej przez system rozpoznawania znaków drogowych.




- 1 Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
- 2 Jeżeli zapali się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić ją na lampkę inteligentnego ogranicznika prędkości.
- 3 **Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała) świeci na wskaźniku.**
Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.

▶▶ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie rozpoznaje wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględnić wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach.

▶ System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) str. 461


Jeżeli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony na prędkość niezgodną z obowiązującym ograniczeniem, spróbować wykonać jedną z poniższych czynności:

- Anulowanie działania
- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Aby tymczasowo przekroczyć limit prędkości

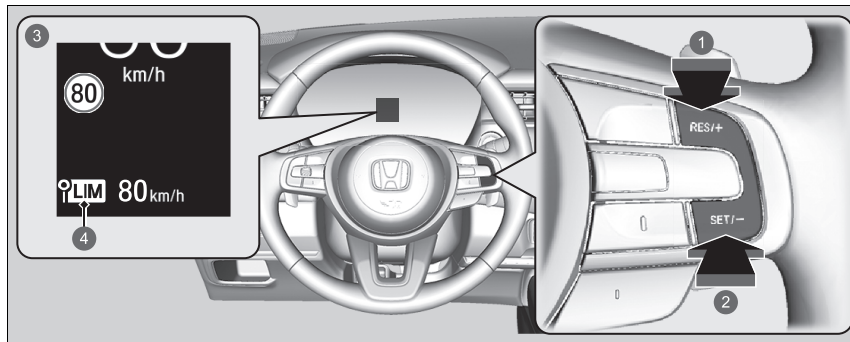
- Wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany, wyłączyć go, naciskając przycisk .

Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości



- 1 Przycisk **RES/+**
 - 2 Przycisk **SET/-**
 - 3 Inteligentny ogranicznik prędkości ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.
 - 4 Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (zielona)
- W momencie zwolnienia przycisku **SET/-** lub **RES/+** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

▶▶ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Nie używać inteligentnego ogranicznika prędkości w obszarach obowiązywania innych jednostek ograniczenia niż dostępne w systemie. Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

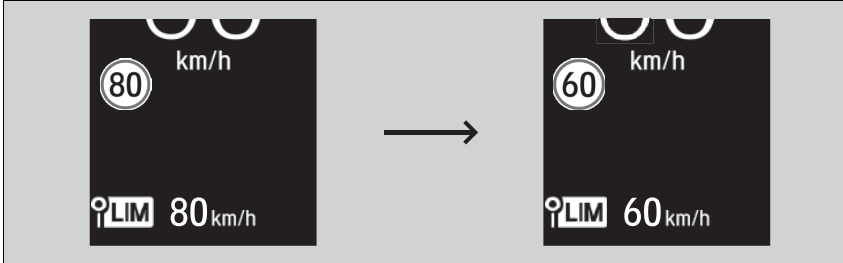
▶▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony, a system rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości niższe niż 30 km/h, działanie funkcji ograniczenia prędkości oraz funkcji ostrzegawczej zostanie wstrzymane.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości. W razie konieczności zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca. Przekroczenie przez pojazd ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

■ Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak nowego ograniczenia prędkości

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



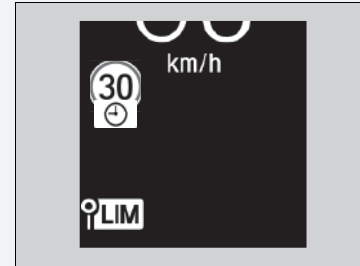
■ Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza mogą się wyłączyć w przypadku braku znaku ograniczenia prędkości na ekranie systemu rozpoznawania znaków drogowych, gdy:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu.



▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może zostać wyłączony, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje dodatkowe znaki ograniczenia prędkości.



■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak ograniczenia prędkości przy wyłączonym inteligentnym ograniczniku prędkości**

Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza zostaną wznowione automatycznie.



■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku czasowego ograniczenia prędkości, podczas gdy inteligentny ogranicznik prędkości jest włączony**

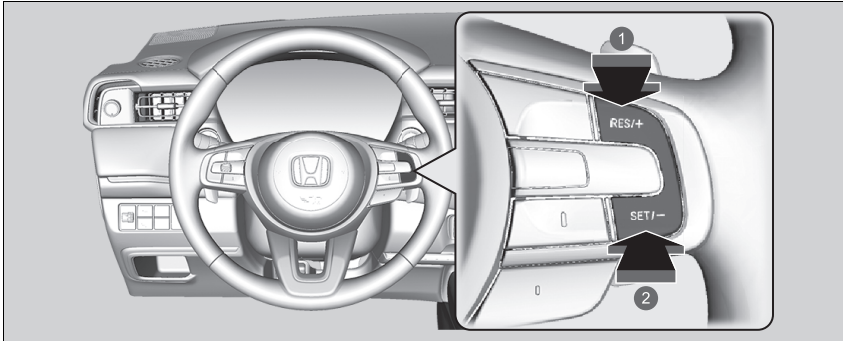
Podczas jazdy, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku ograniczenia prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych może wyświetlić brak ograniczenia prędkości.

Jednak inteligentny ogranicznik prędkości działa nadal.



Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **SET/-** znajdujących się na kierownicy.



- 1 Aby zwiększyć prędkość
- 2 Aby zmniejszyć prędkość

- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Można zwiększyć ograniczenie prędkości o 10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można zmniejszyć ograniczenie prędkości o 10 km/h na podstawie ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można przyspieszać do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości.

► Aby ustawić ograniczenie prędkości

Ujemne lub dodatnie przesunięcie w stosunku do ograniczenia prędkości zostanie automatycznie zresetowane, gdy system wykryje nowy znak ograniczenia prędkości.

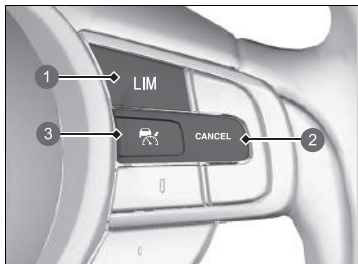
Nie można ustawić ograniczenia prędkości poniżej 30 km/h.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości


Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

- ▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

■ Anulowanie



Aby anulować działanie inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

- 1 Przycisk **LIM**
- 2 Przycisk **CANCEL**
- 3 Przycisk 

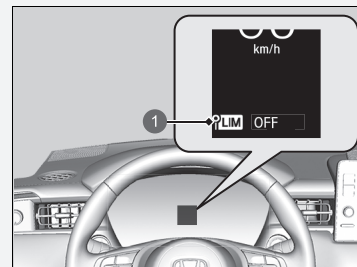
▶▶ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

▶▶ Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej przechodzi w tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości lub ogranicznika prędkości maksymalnej.



- 1 Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej (biała)

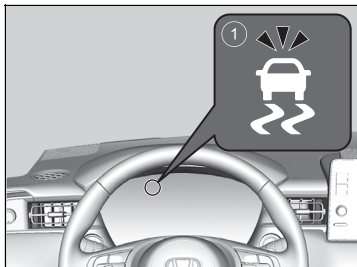
Jeśli w układzie lub systemie rozpoznawania znaków drogowych wystąpił problem podczas używania inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, system emituje sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat **OFF**. Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

▶▶ **System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)** str. 461

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika spalinowego i elektrycznego oraz selektywnie włącza hamulce.

Działanie układu VSA



1 Lampka układu VSA

Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik spalinowy i silnik elektryczny nie reaguje na pedał przyspieszenia. Odgłosy z układu hamulcowego mogą również być słyszalne. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnieniach powietrza.

Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w ASO.

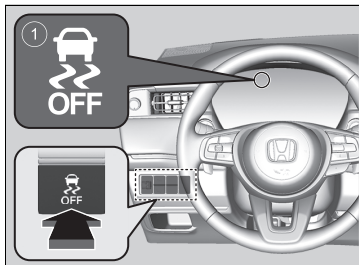
Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Główna funkcja układu VSA znana jest głównie jako elektroniczny moduł sterujący (ESC). Układ obejmuje również funkcję kontroli trakcji.

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa), system kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i systemu bezpieczeństwa (bursztynowa).

Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.


Włączanie i wyłączanie układu VSA



1 Lampka VSA OFF

Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy. Aby częściowo wyłączyć układ/funkcje VSA, naciśnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.


Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Aby przywrócić układ/funkcje VSA, naciśnąć przycisk  aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu, jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Po naciśnięciu przycisku  układ kontroli trakcji zmniejsza swoją skuteczność. To umożliwia swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko, jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk silnika elektrycznego wywoływany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po uruchomieniu układu zasilania lub podczas jazdy. To normalne.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie i tylne koła w miarę potrzeby, przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność i przyczepność pojazdu podczas skręcania.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

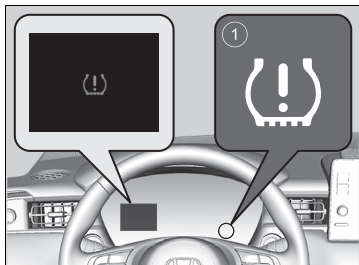
Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA z komory silnika może dobiegać hałas. To normalne.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie któreś opony nie jest zbyt niskie.



1 Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Spowoduje to zapalenie się lampki niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz wyświetlenie odpowiedniego komunikatu.

Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

Kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach należy wykonać za każdym razem, gdy:

- Zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie.
- Opony zostaną zamienione miejscami.
- Przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed rozpoczęciem kalibracji układu monitorowania ciśnienia w oponach:

- Ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
 - **Sprawdzenie opon** str. 541

Uwaga:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu **[P]**.
- Ustawiony jest tryb zasilania **WŁĄCZONE**.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki, takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości n.p.m., mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.

Pompowanie i sprawdzanie kół:

- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Znaczny wzrost temperatury otoczenia może spowodować, że ciśnienie w oponach będzie zbyt wysokie.

Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.


➤ **Sprawdzenie i wymiana opon** str. 541

Po ponownym podłączeniu akumulatora mogą zapalić się lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa), system kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i systemu bezpieczeństwa (bursztynowa) oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.



System można skalibrować za pomocą skonfigurowanych funkcji na ekranie audio/informacji.

1. Ustawić tryb zasilania **WŁĄCZONE**.

2. Nacisnąć przycisk .

3. Wybrać **Ustaw. pojazdu**.

4. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.

5. Wybrać **Kalibruj** lub **Anuluj**.

- Jeśli zostanie wyświetlony komunikat **Start konfiguracji niedany**, powtórzyć krok 5.
- Procedura kalibracji wyłącza się samoczynnie.

►► Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:

- Nastąpiło nagle przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą.
- Pojazd porusza się na zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Założone są łańcuchy na koło.

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:

- Występuje nierówne i większe obciążenie opon niż w stanie przy włączeniu.
- Założone są łańcuchy na koło.

►► Kalibracja układu monitorowania ciśnienia w oponach

Kalibracja wymaga łącznie około 30 minut jazdy w zakresie prędkości 40–100 km/h. W tym czasie, jeśli włączone jest zasilanie i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki układu monitorowania ciśnienia w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura kalibracji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem kalibracji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy zdjąć łańcuchy śniegowe.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia powietrza w oponie / układu monitorowania ciśnienia w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze, co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, kontrolka z odpowiedniej strony zapali się, pomagając kierowcy zmienić pas ruchu.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach ma pewne ograniczenia. Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może być przyczyną kolizji.

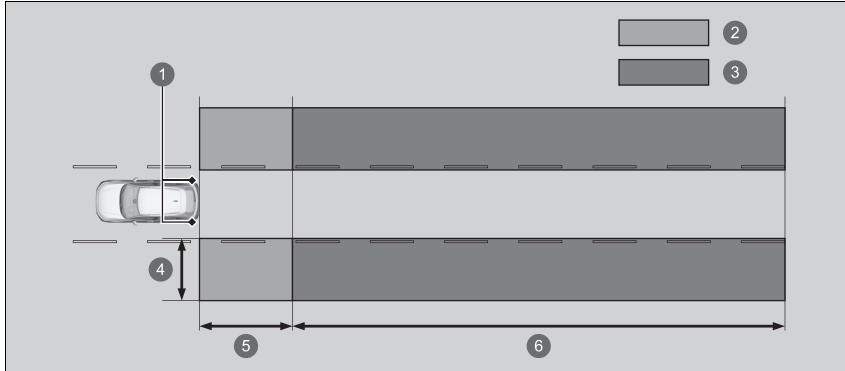
Należy przekazać pojazd do ASO celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

- Tylne zderzak lub obszar wokół czujników radarowych zostały uderzone z dużą siłą.
- Kontrolka nie zapala się nawet wtedy, gdy pojazd w strefie monitorowanej powinien zostać wykryty.
- Tylne zderzak lub inne elementy systemu wymagają naprawy.

Po naprawie tylnego zderzaka lub jakichkolwiek elementów systemu system powróci do strefy monitorowanej 1 dopiero wtedy, gdy będzie w stanie dostosować się i rozszerzyć do stref monitorowanych 1 i 2.

■ Jak działa układ?

System włącza się, gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością około 32 km/h lub wyższą.



❶ Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka

❷ Strefa monitorowana 1

❸ Strefa monitorowana 2

Zasięg strefy monitorowanej

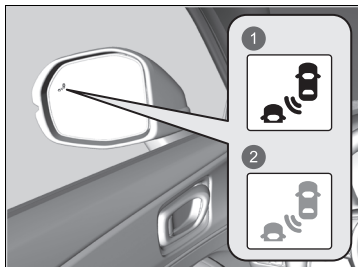
❹ Około 0,5 ~ 3 m od strony pojazdu.

❺ Ok. Około 3 m od tylnego zderzaka.

❻ Ok. 3 ~ 25 m za tylnym zderzakiem. (im szybciej zbliża się pojazd, z tym dalszej odległości będzie wykrywany).

Początkowo ustawiona strefa monitorowana to strefa monitorowana 1. Z czasem, po jeździe pojazdem po prostej drodze z ruchem drogowym i obiektami na poboczu, system dostosuje się i rozszerzy strefę monitorowaną (strefy monitorowane 1 i 2).

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



- 1 Zapala się
- 2 Miga

Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:
Umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

Lampka się zapala:

- Gdy inny pojazd zbliża się z tyłu z zamiarem wyprzedzania, a różnica prędkości nie przekracza około 50 km/h.
- Podczas mijania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza około 20 km/h.

Lampka miga i słychać sygnał dźwiękowy:

Gdy dźwignia kierunkowskazów zostanie wykorzystana do zasygnalizowania skrętu w kierunku wykrytego pojazdu przy włączonej lampce systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.

▶ Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.


▶▶ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:

- Zawsze utrzymywać w czystości tylny zderzak i obszar wokół czujników radarowych.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.

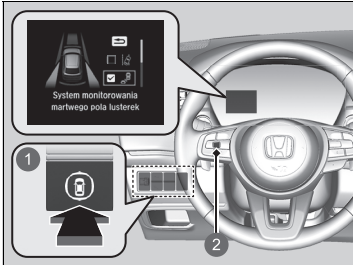
System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowanej, może dojść do następujących sytuacji:

- Kontrolka alertu systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) nie zaświeci się, a w interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat

 **Informacja o martwym polu w lusterkach niedostępna.**




- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się zapalić nawet, gdy jest już aktywny komunikat.

Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)



- 1 Przełącznik bezpieczeństwa
- 2 Lewe pokrętko wyboru

Po włączeniu i wyłączeniu systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach należy wykonać następujące czynności.

1. Nacisnąć przełącznik bezpieczeństwa.
2. Obrócić lewe pokrętko wyboru do położenia oznaczonego symbolem  i nacisnąć je.
 - ▶ Po włączeniu lub wyłączeniu systemu na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.
 - ▶ Gdy system jest włączony, w polu pojawia się symbol zaznaczenia, a kolor symbolu  zmienia się na zielony. Po wyłączeniu systemu symbol zaznaczenia zniknie, a kolor symbolu  zmieni się na szary.

Po każdym włączeniu silnika system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach jest włączany w poprzednio wybranym (włączonym lub wyłączonym) ustawieniu.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

W interfejsie informacji kierowcy można również wybrać zawartość pomocy dotyczącej bezpieczeństwa.

▶ **Interfejs informacji kierowcy** str. 135

Ustawienia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) można zmienić.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Warunki działania i ograniczenia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach

Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się nie zapalić w następujących warunkach:

- Między pojazdem a pojazdem na sąsiednim pasie występuje duża różnica prędkości.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Skręt na skrzyżowaniu.
- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, lub motocykla w strefie monitorowanej.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- System rejestruje zakłócenia sygnału wywołane przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych jest pokryty brudem, błotem, śniegiem, lodem itp.
- Tylny zderzak lub obszar wokół czujników radarowych został uszkodzony lub odkształcony.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, śnieg i mgła).
- Gwałtowny skręt lub jazda po nierównej nawierzchni, które powodują znaczne przechylenie się pojazdu.

Akumulator wysokonapięciowy

Akumulator wysokonapięciowy stopniowo rozładowuje się, nawet jeśli pojazd nie jest używany. W związku z tym, jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, poziom naładowania akumulatora stanie się niski. Wydłużone okresy przy niskim stanie naładowania skracają okres użytkowania akumulatora. Aby utrzymać stan naładowania akumulatora, należy wykonać jazdę przez ponad 30 minut co najmniej raz na trzy miesiące. Wysokie temperatury mogą mieć wpływ na okres użytkowania akumulatora. W okresie letnim można zminimalizować ten wpływ poprzez parkowanie pojazdu w cieniu.

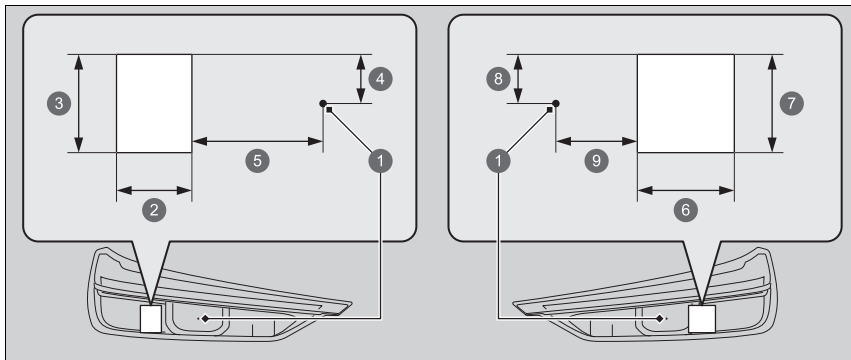
⚠ Akumulator wysokonapięciowy

Należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do zbyt dużego spadku napięcia akumulatora wysokonapięciowego. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest bliski zera, nie będzie możliwe uruchomienie układu zasilania.

Regulacja układu świateł reflektorów

Jazda pojazdem z kierownicą po prawej stronie w ruchu prawostronnym lub z kierownicą po lewej stronie w ruchu lewostronnym powoduje oślepienie nadjeżdżających pojazdów. Należy dostosować strumień świateł reflektorów za pomocą taśmy maskującej.

Wersje z kierownicą po lewej stronie

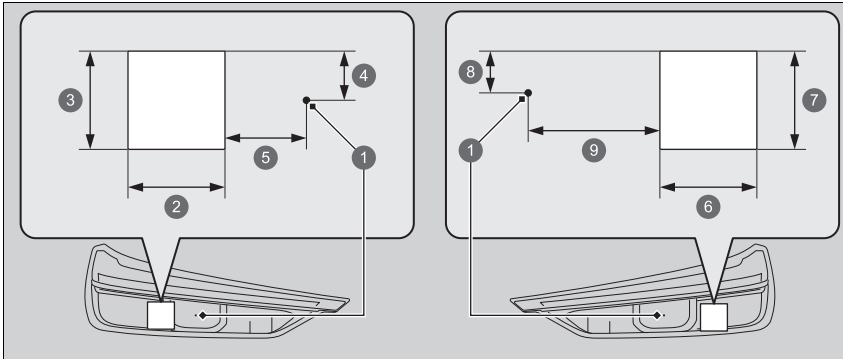


- 1 Punkt środkowy
- 2 43 mm
- 3 45 mm
- 4 23 mm
- 5 74 mm
- 6 53 mm
- 7 45 mm
- 8 23 mm
- 9 44 mm

Regulacja układu świateł reflektorów

Uważać, aby nie przykleić taśmy w niewłaściwym miejscu. Jeśli strumień światła reflektora będzie niewłaściwy, układ może być niezgodny z wymogami prawnymi kraju. Zwrócić się do ASO po informacje.

Wersje z kierownicą po prawej stronie







- 1 Punkt środkowy
- 2 53 mm
- 3 45 mm
- 4 23 mm
- 5 42 mm
- 6 44 mm
- 7 45 mm
- 8 23 mm
- 9 72 mm

1. Przygotować dwa kawałki taśmy maskującej, tak jak przedstawiono na ilustracji.
 - ▶ Użyć taśmy nieprzepuszczającej światła, takiej jak wodoodporna taśma winylowa izolacyjna.
2. Przykleić taśmę na klosz w sposób pokazany na rysunku.



System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników: przednią kamerę szerokokątną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby oraz czujniki sonarowe na przednim i tylnym zderzaku.

System Honda Sensing ma następujące funkcje.

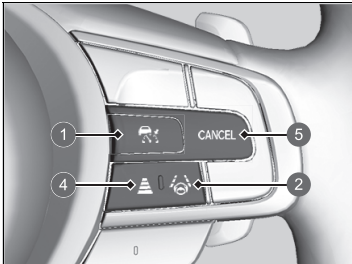
■ Funkcje, które nie wymagają użycia przełącznika

- System ograniczający skutki kolizji CMBS  str. 405
- Kontrola hamowania przy niskiej prędkości  str. 417
- System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu  str. 453
- System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)  str. 461

■ Funkcje wymagające użycia przełącznika

- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości  str. 423
- System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)  str. 441

Przełączniki sterujące tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości/System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)



1 Przycisk

Uaktywnia tryb gotowości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. Lub wyłącza ten tryb.

2 Przycisk LKAS

Uaktywnia tryb gotowości układu LKAS. Lub wyłącza ten tryb.

3 Przyciski RES/+ i SET/-

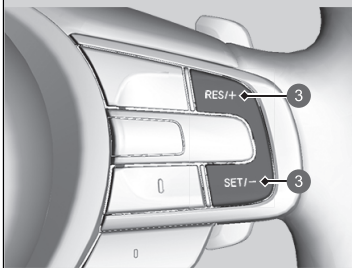
Nacisnąć, aby uruchomić lub wznowić działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości albo ustawić prędkość pojazdu.

4 Przycisk ustawiania odstępu

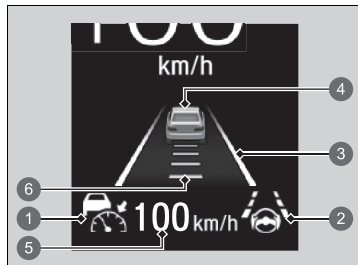
Nacisnąć, aby zmienić ustawienie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

5 Przycisk CANCEL

Nacisnąć, aby anulować tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.



Zawartość wskaźnika



Można zobaczyć aktualny stan tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

- 1 Wskazuje, kiedy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest gotowy do włączenia.
 - Biały: układ jest w gotowości.
 - Zielony: system jest wyłączony.
 - Bursztynowy: usterka systemu.
- 2 Wskazuje, że system LKAS jest gotowy do aktywacji.
 - Biały: układ jest w gotowości.
 - Zielony: system jest wyłączony.
 - Bursztynowy: usterka systemu.
- 3 Wskazuje, czy system LKAS jest wyłączony oraz czy wykryto linie pasa ruchu.
 - Białe linie: Wykryto linie pasa ruchu.
 - Zielone linie: system jest wyłączony.
 - Pomarańczowe linie: Wykryto zjazd z pasa ruchu.
- 4 Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykrył pojazd z przodu.
- 5 Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla ustawioną prędkość pojazdu.
 - Biały: ustawiona prędkość pojazdu
 - Szary: poprzednio ustawiona prędkość.
- 6 Wskazuje, czy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wyświetla ustawiony odstęp od pojazdu.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

System może pomóc poprzez określanie możliwości kolizji pojazdu z pojazdem (w tym motocyklem) poprzedzającym, nadjeżdżającym z przodu, pieszymi lub rowerzystą. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka wypadku oraz ograniczanie prędkości pojazdu, a także unikanie wypadków lub minimalizowanie ich skutków.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizji ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:

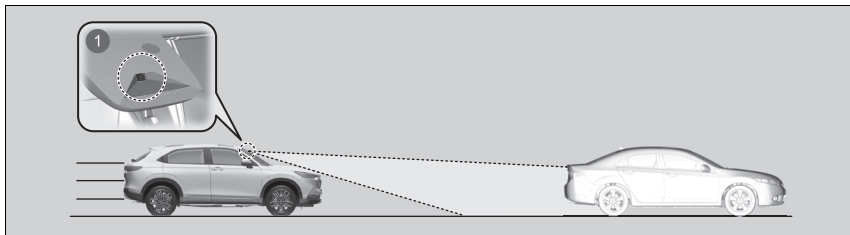
➤ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 410

Dostępne są informacje na temat obsługi przedniej kamery szerokokątnej wyposażonej w ten system.

➤ Przednia kamera szerokokątna str. 468

Po włączeniu system CMBS będzie działał nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Zostanie jednak wyłączony po całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

■ Jak działa układ



- 1 Przednia kamera szerokokątna znajduje się za lusterkiem wstecznym.

System rozpoczyna monitorowanie drogi przed samochodem po przekroczeniu prędkości 5 km/h, poszukując innego samochodu, pieszego lub rowerzysty znajdujących się przed pojazdem.

System CMBS włącza się w następujących warunkach:

- Gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu, pieszego lub rowerzysty przekracza 5 km/h i występuje ryzyko kolizji.
- Pojazd porusza się z prędkością około 30 km/h lub mniejszą i istnieje ryzyko zderzenia czołowego z wykrytym nadjeżdżającym pojazdem podczas skrętu w lewo*1/w prawo*2 na skrzyżowaniu.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:
 - nadjeżdżającym z przeciwną lub stojącym z przodu pojazdem;
 - pieszym lub poruszającym się rowerem z przodu.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

▶▶ Jak działa układ

Przednia kamera szerokokątna systemu CMBS jest zaprojektowana tak, aby wykrywać również obecność pieszych.

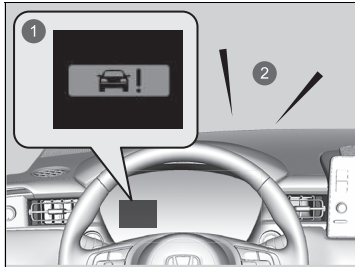
System wykrywający pieszych może się nie włączyć lub nie wykrzyć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.

Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

▶ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 410

System CMBS zostanie wyłączony, gdy pojazd zatrzyma się lub system wykryje, że nie występuje już ryzyko wypadku. Układ ograniczający skutki kolizji (CMBS) może również zostać wyłączony, gdy kierowca użyje kierownicy i hamulca lub pedału przyspieszenia, aby uniknąć kolizji.

■ Kiedy system się włącza:



System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

- ▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu itp.).

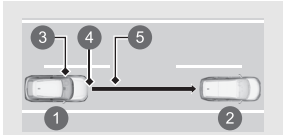
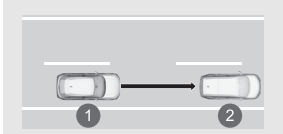
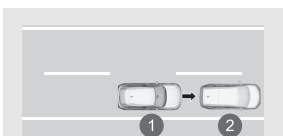
- 1 Alarmy wzrokowe
- 2 Alarm dźwiękowy

Dla pierwszej fazy alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Duża/Normalna/Mała**) między pojazdami, przy której będą nadawane ostrzeżenia, w ustawieniach z poziomu ekranu audio/informacji.

🔗 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

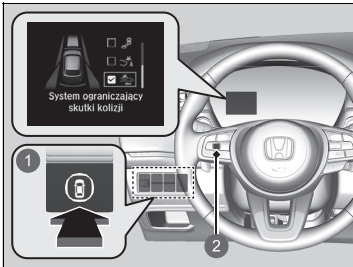
Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami	CMBS		
	Czujniki wykrywają obecność innego pojazdu	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamowanie
<p>Faza pierwsza</p> 	Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.	W przypadku ustawienia Duża wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu Normalna , natomiast w przypadku ustawienia Mała – przy odległości mniejszej niż Normalna .	—
<p>Faza druga</p> 	Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.	Alarmy wizualne i dźwiękowe.	Lekko załączone
<p>Faza trzecia</p> 	System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.		Energicznie załączone




- 1 Pojazd użytkownika
- 2 Pojazd poprzedzający
- 3 Odległość duża
- 4 Warunki normalne
- 5 Odległość mała

Włączanie i wyłączenie systemu CMBS



- 1 Przełącznik bezpieczeństwa
- 2 Lewe pokrętko wyboru

Po włączeniu i wyłączeniu systemu CMBS należy wykonać następujące czynności.

1. Naciśnięć przełącznik bezpieczeństwa.
2. Obrócić lewe pokrętko wyboru do położenia oznaczonego symbolem  i nacisnąć je.
 - ▶ Po włączeniu lub wyłączeniu systemu na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.
 - ▶ Gdy system jest włączony, w polu pojawia się symbol zaznaczenia, a kolor symbolu  zmienia się na zielony. Po wyłączeniu systemu symbol zaznaczenia zniknie, a kolor symbolu  zmieni się na szary.

Układ CMBS jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Systemu CMBS nie można wyłączyć podczas jazdy.

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa).

▶ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 410

Układ ograniczający skutki kolizji (CMBS) nie jest uaktywniany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

W interfejsie informacji kierowcy można również wybrać zawartość pomocy dotyczącej bezpieczeństwa.

▶ **Interfejs informacji kierowcy** str. 135

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE mogą zapalić się na bursztynowo kontrolki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W określonych sytuacjach system może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się lampka bezpieczeństwa (bursztynowa). Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji CMBS.

📄 **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbijające się od pojazdów, pieszych, poruszających się rowerzystów lub nawierzchni dróg.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia pojazdy, piesi lub rowerzyści mogą nie być oświetleni).

■ Warunki drogowe

- Jazda po krętych, pofałdowanych lub pochyłych drogach.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Jazda po drogach z koleinami (drogi ośnieżone lub nieutwardzone itp.).
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

- Pojazd przejechała się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Prząd przedniej kamery szerokokątnej jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.

■ **Przykłady ograniczeń dotyczących prawidłowego wykrywania przez przednią kamerę szerokokątną z powodu stanu pojazdu poprzedzającego, pojazdów nadjeżdżających, pieszych lub poruszających się rowerzystów**

- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym, pojazdem nadjeżdżającym, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest zbyt mała.
- Pojazd poprzedzający, pojazd nadjeżdżający, pieszy lub poruszający się rowerzysta nagle znajduje się na drodze.
- Rowerzysta stoi.
- Nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający jest ustawiony bokiem.
- Gdy pojazd poprzedzający, nadjeżdżający, pieszy lub poruszający się rowerzysta wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi ich rozpoznanie.
- Gdy kilku pieszych lub rowerzystów zbliża się w grupie.
- Gdy pieszy lub poruszający się rowerzysta zbyt szybko przechodzi/przejeżdża przez drogę.
- Pieszy lub poruszający się rowerzysta zbliża się z przeciwnego kierunku.
- Reflektory pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Gdy część pieszego (głowa, kończyny itp.) jest zasłonięta bagażem.
- Gdy pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Gdy wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 m lub więcej niż 2 m.
- Gdy pieszy pcha wózek lub rower.

▶▶ System ograniczający skutki kolizji CMBS

Upewnić się, że wszystkie opony mają taki sam rozmiar, typ i markę oraz że są równomiernie zużyte. W przypadku stosowania opon różnych rozmiarów, typów, marek lub o różnym stopniu zużycia system może nie działać prawidłowo.

Nie modyfikować zawieszenia. Zmiana wysokości pojazdu może uniemożliwić prawidłowe działanie systemu.

■ Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu

- Gdy pojazd z przodu to mały motocykl, motocykl z wózkiem bocznym, wózek inwalidzki lub inny pojazd o nietypowym kształcie.
- Gdy tylna część pojazdu znajduje się wyżej niż przednia, jak np. w ciężarówce bez ładunku, oraz w przypadku wąskich pojazdów.
- Gdy pojazd poprzedzający, nadjeżdżający, pieszy lub poruszający się rowerzysta nie znajdują się przed pojazdem.
- Różnica prędkości pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym, nadjeżdżającym, pieszym lub poruszającym się rowerzystą jest znaczna.
- Gdy pojazd lub poruszający się z przodu rowerzysta nagle zwolni.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę, aby uniknąć kolizji.
- W czasie zbliżania się pojazdu poprzedzającego, nadjeżdżającego z przeciwka, pieszych lub poruszających się rowerzystów podczas gwałtownego przyspieszania lub używania kierownicy (z wyjątkiem skrętu w lewo^{*1}/w prawo^{*2} na skrzyżowaniu itp.)^{*3}.
- Gdy poruszający się rower jest rowerem dziecięcym, składakiem, trójkołowcem lub innym rowerem z małymi oponami, lub długim rowerem, takim jak rower typu tandem.
- Gdy przednia kamera szerokokątna nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu pojazdu poprzedzającego, nadjeżdżającego, pieszego lub poruszającego się rowerzysty.
- Gdy nawet najniższa część pojazdu poprzedzającego ma bardzo duży prześwit nad podłożem.

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

*3: Jeśli istnieje ryzyko zderzenia czołowego z nadjeżdżającym pojazdem podczas skręcania w lewo^{*1}/w prawo^{*2}, system CMBS zostaje włączony. Jednakże może nie zostać włączony w przypadku nagłego skręcenia kierownicy.

■ Automatyczne wyłączenie

System CMBS może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki bezpieczeństwa (bursztynowej), w następujących sytuacjach:

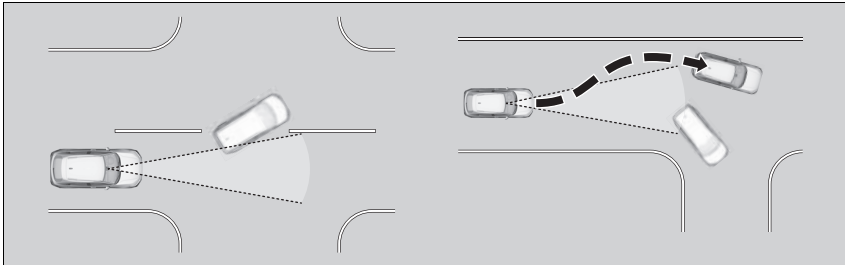
- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda z włączonym hamulcem postojowym.
- Temperatura przedniej kamery szerokokątnej jest za wysoka.
- Prząd przedniej kamery szerokokątnej jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Zostanie wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie), działanie systemu zostaje wznowione.

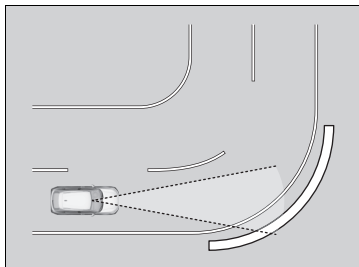
■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

Nawet jeśli ryzyko kolizji jest niewielkie, system ograniczający skutki kolizji (CMBS) może się uruchomić w następujących warunkach:

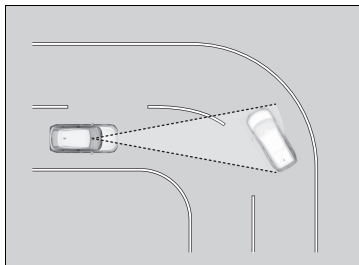
- Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.
- Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.
- Pojazd zbliża się do innego pojazdu na skrzyżowaniu itp.



- Podczas przejeżdżania przez niski lub wąski przejazd z prędkością znacznie przekraczającą ograniczenie prędkości.
- Gdy na drodze wzdłuż zakrętu znajdują się znaki drogowe lub elementy konstrukcyjne, takie jak barierki.



- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.



- Podczas zbliżania się do nieruchomych pojazdów lub ścian, np. podczas parkowania.

Kontrola hamowania przy niskiej prędkości

Dzięki czujnikom sonarowym na przednim i tylnym zderzaku system wykrywa, czy istnieje niebezpieczeństwo kolizji ze ścianą lub inną przeszkodą podczas normalnej jazdy lub gdy pedał przyspieszenia jest wciskany z nadmierną siłą. Następnie system pomaga uniknąć kolizji i ograniczyć uszkodzenia spowodowane uderzeniem przez funkcję hamowania przy niskiej prędkości i/lub wspomaganie redukowanie siły napędowej.

☒ Kontrola hamowania przy niskiej prędkości

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

System kontroli hamowania przy niskiej prędkości nie umożliwia uniknięcia kolizji lub zmniejszenia uszkodzeń spowodowanych kolizjami we wszystkich sytuacjach, w których pedał przyspieszenia został wciśnięty przypadkowo lub przy użyciu zbyt dużej siły. Nadmierne poleganie na tym systemie może spowodować kolizję i poważne obrażenia lub śmierć.

Do obowiązków użytkownika należy sprawdzenie położenia dźwigni zmiany biegów, pedału i otoczenia oraz bezpieczna obsługa pojazdu.

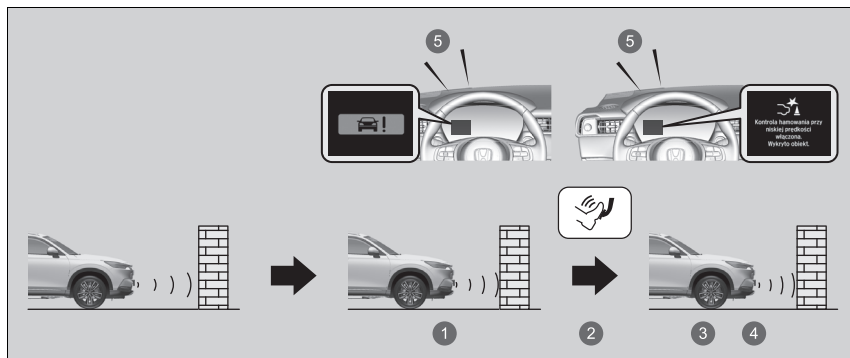
Jeśli kontrola hamowania przy niskiej prędkości włączy się w sytuacji, gdy automatyczne hamowanie jest niepożądane (np. gdy pojazd znajduje się między dwiema bramkami przejazdu kolejowego), wystarczy nacisnąć pedał hamulca, aby wyłączyć układ i kontynuować jazdę zgodnie z zamiarami kierowcy.

Jeśli system został aktywowany przez krawężniki lub różnicę poziomów na drodze i nie można zaparkować lub wyjechać, należy wyłączyć system.

■ Jak działa układ?

■ Funkcja hamowania przy niskiej prędkości

Funkcja hamowania przy niskiej prędkości zapewnia wizualną i dźwiękową sygnalizację, gdy pojazd porusza się z prędkością od około 2 do 10 km/h i istnieje możliwość kolizji z wykrytą ścianą lub innymi przeszkodami, a także zapewnia wspomaganie hamowania.



- 1 Pojazd uruchamia hamulec
- 2 Kierowca wciska pedał hamulca
- 3 Zatrzymanie
- 4 Po unieruchomieniu pojazdu zwolnić hamulec
- 5 Sygnał dźwiękowy

Jeśli tylko tylne czujniki zostaną wyłączone za pomocą układu czujników parkowania, funkcja hamowania przy niskiej prędkości nie będzie działać podczas cofania.

➔ **Wyłączenie wszystkich tylnych czujników** str. 487

▶▶ Kontrola hamowania przy niskiej prędkości

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z czujnikami sonarowymi znajdują się na następnej stronie.

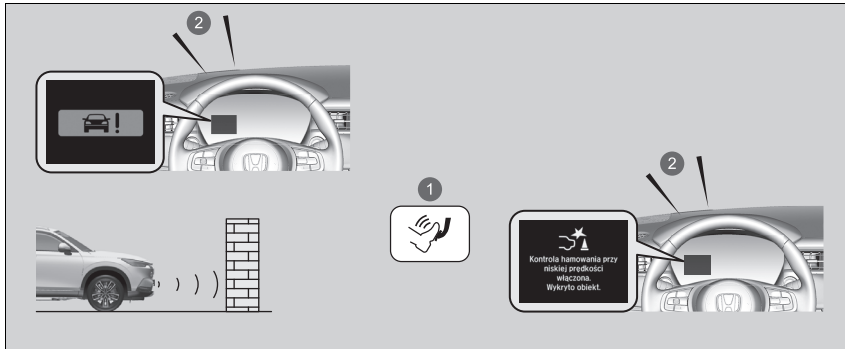
➔ **Czujniki sonarowe** str. 470

Pojazd zwalnia hamulec i rozpoczyna jazdę kilka sekund po włączeniu systemu. Aby pojazd nie poruszał się, przytrzymać wciśnięty pedał hamulca lub ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **[P]**.

Aby zapobiec aktywacji układu, gdy nie jest to konieczne, należy go zawsze wyłączać podczas konserwacji pojazdu, podczas wjazdu na statki, lawety itp. lub podczas korzystania z hamulca dynamometrycznego podwozia, wolnych rolek w celu kontroli.

■ Sterowanie przepustnicą minimalizujące ryzyko kolizji i sterowanie przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji tylnej

Gdy pojazd stoi lub porusza się z prędkością mniejszą niż 10 km/h, a w pobliżu przodu lub tyłu pojazdu znajdują się wykryte przeszkody, takie jak ściana, jeśli pedał przyspieszenia jest wciśnięty mocniej niż jest to konieczne, system poinformuje o tym za pomocą alarmu wizualnego i dźwiękowego. Jednocześnie układ zapobiega gwałtownemu ruszeniu do przodu lub do tyłu, ograniczając wydajność układu zasilania, a następnie, w pobliżu przeszkody, włącza się hamulec przy niskiej prędkości.



- 1 Przypadkowe wciśnięcie pedału przyspieszenia/ograniczenie mocy wyjściowej układu zasilania
- 2 Sygnał dźwiękowy

Sterowanie przepustnicą minimalizujące ryzyko kolizji i sterowanie przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji tylnej nie włącza się w następujących sytuacjach.

Podczas jazdy do przodu:

Podczas jazdy po stromym zboczu lub gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **P**, **R** lub **N**.

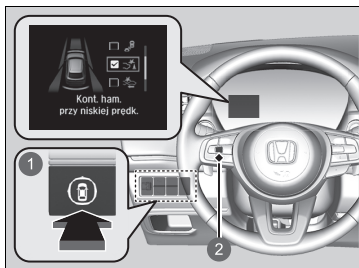
Podczas cofania:

Podczas jazdy po stromym zboczu lub gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż **R**.

Jeśli tylko tylne czujniki zostaną wyłączone za pomocą układu czujników parkowania, funkcja wspomaganego redukowania siły napędowej nie będzie działać podczas cofania.



➤ **Wyłączenie wszystkich tylnych czujników** str. 487

Włączanie i wyłączenie systemu



- 1 Przełącznik bezpieczeństwa
- 2 Lewe pokrętko wyboru

Po włączeniu i wyłączeniu systemu należy wykonać następujące czynności.

1. Nacisnąć przełącznik bezpieczeństwa.
2. Obrócić lewe pokrętko wyboru do położenia oznaczonego symbolem i nacisnąć je.
 - ▶ Po włączeniu lub wyłączeniu systemu na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.
 - ▶ Gdy system jest włączony, w polu pojawia się symbol zaznaczenia, a kolor symbolu  zmienia się na zielony. Po wyłączeniu systemu symbol zaznaczenia zniknie, a kolor symbolu  zmieni się na szary.

System jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Włączanie i wyłączenie systemu

W interfejsie informacji kierowcy można również wybrać zawartość pomocy dotyczącej bezpieczeństwa.

➤ **Interfejs informacji kierowcy** str. 135

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V system kontroli hamowania przy niskiej prędkości może się tymczasowo wyłączyć.

System włączy się automatycznie po pewnym czasie jazdy z prędkością powyżej 20 km/h.

Jeżeli system nie włącza się, należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO.

Warunki anulowania

Warunki sterowania przepustnicą minimalizującego ryzyko kolizji i sterowanie przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji tylnej.

- Gdy pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty.
- Gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty przez około cztery sekundy.
- Gdy pedał hamowania jest wciśnięty.
- Gdy koło kierownicy zostanie obrócone, co umożliwi uniknięcie kolizji.

Warunki anulowania funkcji hamowania przy niskiej prędkości.

- Upłynął pewien czas od aktywacji.

Warunki i ograniczenia systemu sterowania hamowaniem przy niskiej prędkości

System może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

■ Przykłady przeszkód, których czujnik sonarowy nie może wykryć

- Przeszkody, które nie odbijają dobrze fal dźwiękowych, takie jak ludzie, śnieg, tkanina, gąbki itp.
- Cienkie przeszkody, takie jak ogrodzenia, rowery, znaki itp.
- Małe lub krótkie przeszkody.
- Przeszkody znajdujące się bezpośrednio przed zderzakiem.
- Poruszające się obiekty lub przeszkody, które nagle przecinają drogę.
- Przeszkody, które nie są prostopadłe do podłoża.

Warunki anulowania

Po jednokrotnym uaktywnieniu funkcji kontroli hamowania przy niskiej prędkości nie uaktywni się ona ponownie dla tej samej przeszkody. Mogą się uaktywnić ponownie po przejechaniu pewnego dystansu od ostatniej aktywacji.

Kontrola hamowania przy niskiej prędkości włącza się oddzielnie podczas jazdy do przodu i cofania. (Na przykład, jeśli układ uaktywni się podczas jazdy do przodu, w przypadku cofania może uaktywnić się ponownie).

Jeśli jednak został włączony hamulec przy niskiej prędkości, w celu ponownego uaktywnienia układu sterowania przepustnicą w celu ograniczenia ryzyka kolizji należy pokonać pewien odcinek, aby zresetować system.

■ Przykłady sytuacji, w których czujnik sonarowy nie może wykryć przeszkód

- Czujnik sonarowy jest zabrudzony (pokryty śniegiem, wodą, błotem itp.).
- Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura pojazdu.
- Podczas zbliżania się do przeszkody pod kątem, koło kierownicy zostało ostro skręcone.

■ Przykłady innych warunków, w których system może nie działać prawidłowo

- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, mgła, śnieg, burze piaskowe itp.
- Zbyt wysoka lub zbyt niska temperatura/wilgotność otoczenia.
- Zjeżdżanie z bardzo stromego zbocza.
- Bezpośrednia bliskość innych pojazdów wyposażonych w czujniki sonarowe lub innych obiektów emitujących fale ultradźwiękowe.

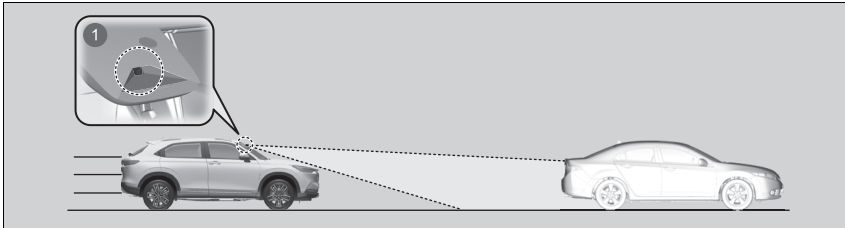
■ Sytuacje, w których system może się uaktywnić nawet bez ryzyka kolizji

- Przejeżdżanie przez krótkie lub wąskie bramy.
- Jazda po nierównych nawierzchniach, trawiastych terenach lub miejscach ze stopniami.
- Gdy nachylony słupek lub ściana wystaje w wysokim miejscu.
- Gdy w pobliżu drogi znajdują się przeszkody.
- Podczas jazdy w kierunku flag, zasłon, gałęzi drzew, szlabanów itp.
- Podczas jazdy po zalanych drogach.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, powoduje to także włączenie świateł stop.



1 Przednia kamera szerokokątna znajduje się za lusterkiem wstecznym.

- Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: **Pojazd został wykryty z przodu w zasięgu tempomatu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości** — tempomat ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości działa przy prędkościach do 180 km/h. **Żaden pojazd nie został wykryty w zasięgu tempomatu ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości** — tempomat ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości działa przy prędkościach od 30 km/h.
- Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: W pozycji **[D]**.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe używanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach w sprzyjających warunkach drogowych i atmosferycznych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości charakteryzuje się ograniczonymi możliwościami hamowania i może nie zatrzymać pojazdu tak, aby uniknąć kolizji z poprzedzającym pojazdem, który gwałtownie się zatrzymał.

Należy być zawsze przygotowanym do użycia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

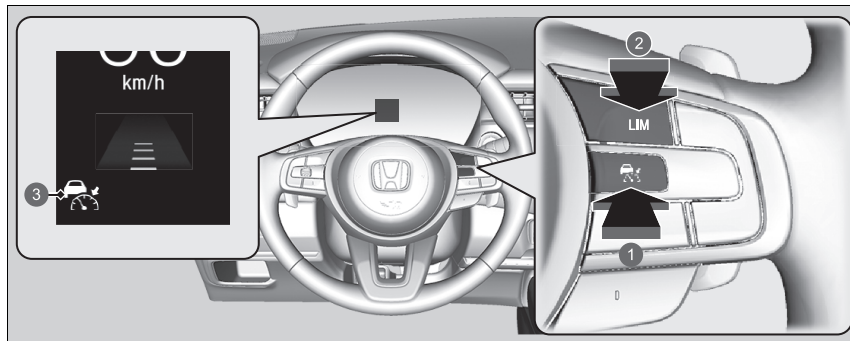
Ważne uwagi




Tak jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

Dostępne są informacje na temat obsługi przedniej kamery szerokokątnej wyposażonej w ten system.

▶ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

■ Sposób aktywacji układu



- 1 Przycisk 
Nacisnąć przycisk  na kierownicy.
- 2 Przycisk **LIM**
Jeśli świeci inna lampka, należy nacisnąć przycisk **LIM**, aby zmienić go na tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- 3 **Lampka  (biała) świeci na wskaźniku.**
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości jest gotowy do użycia.

▶▶ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

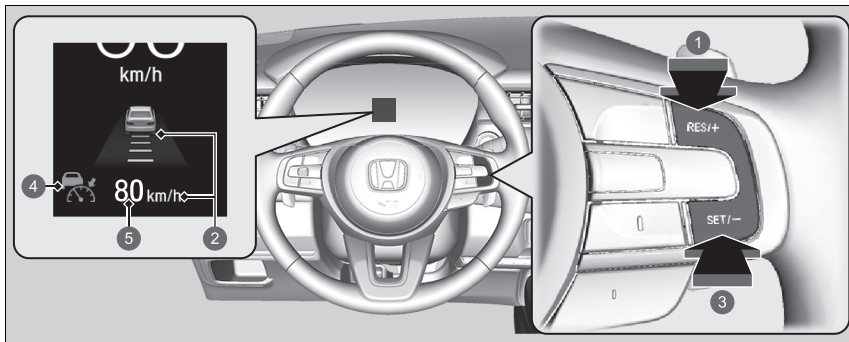
W określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.


✘ **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 431

Nie używać tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości w następujących warunkach:

- Na drogach wymuszających częstą zmianę pasa ruchu lub ciągle zatrzymywanie i wznawianie jazdy tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości nie może zachować odpowiedniej odległości między pojazdem a pojazdem poprzedzającym.
- Na krętych drogach.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.
- W przypadku niesprzyjających warunków (deszcz, mgła, śnieg itp.) panujących na drogach tempomat adaptacyjny może nieprawidłowo wykrywać odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym.
- Na śliskich lub oblodzonych drogach. Koła mogą się ślizgać się, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.
- Na drogach ze stromym podjazdem lub podczas zjazdu ze stromej zbocza.
- Na drogach o falistej powierzchni.

Ustawianie prędkości pojazdu



- 1 Przycisk **RES/+**
Nacisnąć i zwolnić
- 2 Włącza się po rozpoczęciu działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości
- 3 Przycisk **SET/-**
Nacisnąć i zwolnić
- 4  Lampka (zielona)
- 5 Ustawiona prędkość pojazdu (biała)

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V mogą zapalić się lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (bursztynowa), systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach i systemu bezpieczeństwa (bursztynowa).
Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Ustawianie prędkości pojazdu

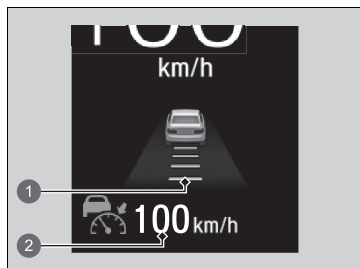
Można zmienić jednostkę, w jakiej na ekranie audio/ informacji jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy, między km/h i mph.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub większą: Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **RES/+** lub **SET/-**. W chwili zwolnienia przycisku aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zacznie działać.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h: Jeśli pojazd porusza się, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przycisku ustawia prędkość na poziomie około 30 km/h niezależnie od prędkości bieżącej.

Gdy pojazd nie porusza się, prędkość jazdy można ustawić nawet przy wciśniętym pedale hamulca.



Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości rozpocznie działanie, na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu, paski odstępu oraz ustawiona prędkość.

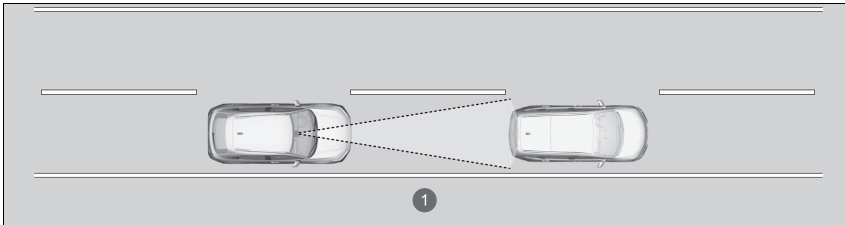
- 1 Ustawiona odległość pojazdu
- 2 ustawiona prędkość pojazdu

W użyciu

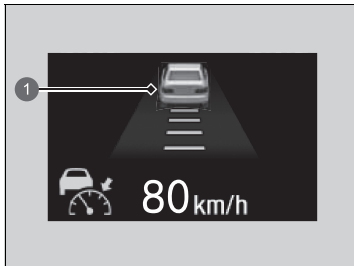
Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości kontroluje, czy pojazd jadący z przodu wjeżdża do strefy działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. W takim przypadku tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

📄 Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu str. 436



1 Zasięg tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości: 120 m

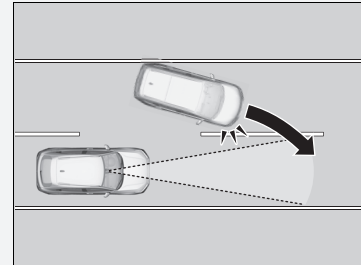


1 Na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu.

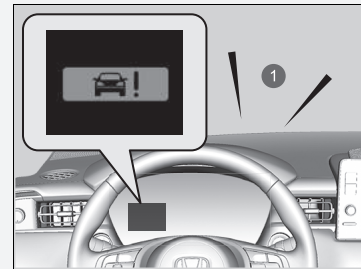
Jeśli z przodu pojawi się pojazd jadący z prędkością mniejszą niż prędkość pojazdu ustawiona przez użytkownika i zostaje on wykryty przez przednią kamerę szerokokątną, pojazd użytkownika zaczyna zwalniać.

W użyciu

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.

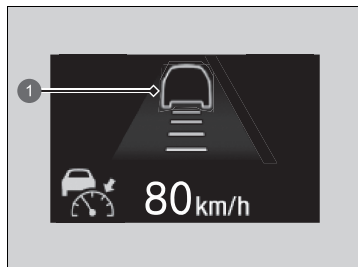


Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



1 Alarm dźwiękowy

■ Nie ma pojazdu z przodu



- 1 Na wskaźniku pojawi się ikona pojazdu z obrysem linii.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.

Jeśli wykrywany był wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

Podczas zjazdu ze stromego zbocza z wykorzystaniem ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości układ hamuje, aby zablokować nadmierne przyspieszenie w celu utrzymania ustawionej prędkości.

Prędkość pojazdu może jednak być wyższa od prędkości ustawionej.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości znajduje się pojazd. Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości pozostaje włączony do momentu anulowania go. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępu, jeśli pojazd poprzedzający jest w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

🔧 W użyciu

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej niż nasz pojazd.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

System można również ustawić tak, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny pojazd wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości. Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego.

🔧 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

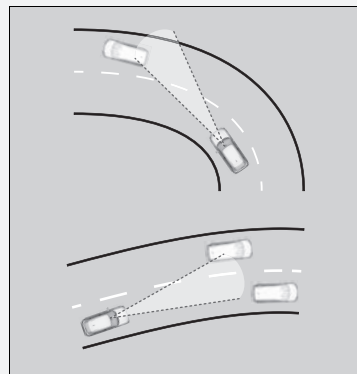
Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, konieczne może być użycie hamulca. Ponadto w określonych warunkach tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie działać prawidłowo.

🔧 **Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości** str. 431

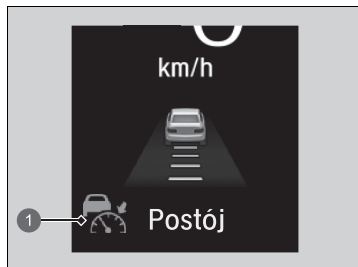
📖 W użyciu

- Tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości może czasowo sterować odstępem między pojazdem a pojazdem jadącym na sąsiednim pasie lub w pobliżu pojazdu, w zależności od warunków drogowych (np. zakrętów) lub warunków jazdy (np. używania kierownicy lub pozycji pojazdu na pasie ruchu).

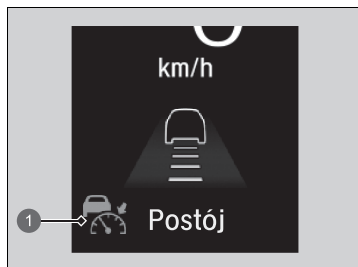


- Gdy pojazd poprzedzający zjedzie z drogi, na przykład na węźle drogowym lub do punktu MOP, ACC z funkcją podążania przy niskiej prędkości może przez krótki czas utrzymać ustawioną odległość podążania.

■ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i zatrzymuje się



1  Lampka (zielona)



1  Lampka (zielona)

Pojazd użytkownika również zatrzymuje się automatycznie. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Zatrzymano**.

Gdy pojazd znajdujący się z przodu ponownie ruszy, ikona pojazdu na wyświetlaczu miga. Po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **SET/-**, ewentualnie po wciśnięciu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości przywraca wcześniej ustawioną prędkość.

Jeśli przed wznowieniem jazdy nie ma żadnego pojazdu z przodu, wcisnąć pedał przyspieszenia, a tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wznowi działanie z zapamiętanym ustawieniem prędkości.

▶▶ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości i zatrzymuje się

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjście z pojazdu zatrzymanego podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może doprowadzić do samoczynnego ruszenia pojazdu bez obecności kierowcy.

Jeśli pojazd ruszy bez nadzoru kierowcy, może to doprowadzić do wypadku i w konsekwencji do odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

Nie należy nigdy opuszczać pojazdu zatrzymanego przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Warunki i ograniczenia dotyczące tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości

W określonych okolicznościach system może się automatycznie wyłączyć. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego.

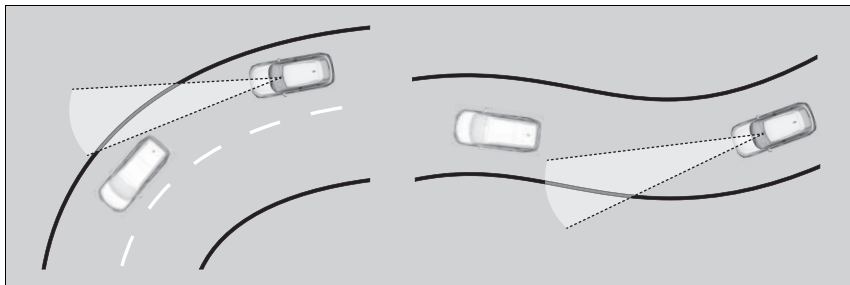
📷 **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Silne światło odbijające się od pojazdów lub nawierzchni dróg.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia cały pojazd może nie być oświetlony).
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.

■ Warunki drogowe

- Jazda po krętych, pofalowanych lub pochyłych drogach.



- Jazda po drogach z koleinami (drogi ośnieżone lub nieutwardzone itp.).
- Kałuże lub warstwa wody na powierzchni drogi.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

■ Stan pojazdu

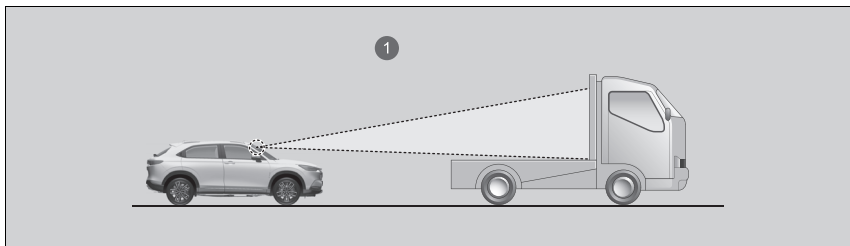
- Pojazd przejechała się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Przód przedniej kamery szerokokątnej jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.

■ **Przykłady warunków, w których przednia kamera szerokokątna może nie wykrywać prawidłowo pojazdu poprzedzającego**

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Gdy pojazd poprzedzający wtapia się w tłum, uniemożliwiając systemowi jego rozpoznanie.
- Reflektory pojazdu poprzedzającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.

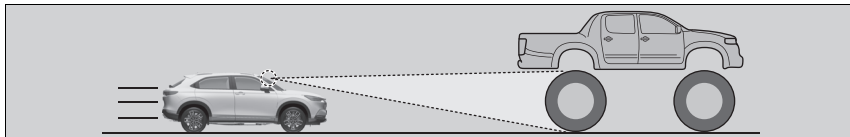
■ Przykłady warunków, w których system może nie działać prawidłowo

- Pojazd poprzedzający zatrzymuje się, a różnica prędkości pomiędzy pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest znacząco duża.
- Gdy pojazd poprzedzający nagle zwolni.
- Gdy pojazd poprzedzający ma nietypowy kształt.
- Gdy pojazd znajduje się wyżej z tyłu niż z przodu, na przykład pojazd ciężarowy, który nie przewozi ładunku, lub wąski pojazd.



1 Przednia kamera szerokokątna wykrywa górną część niezaladowanego pojazdu ciężarowego.

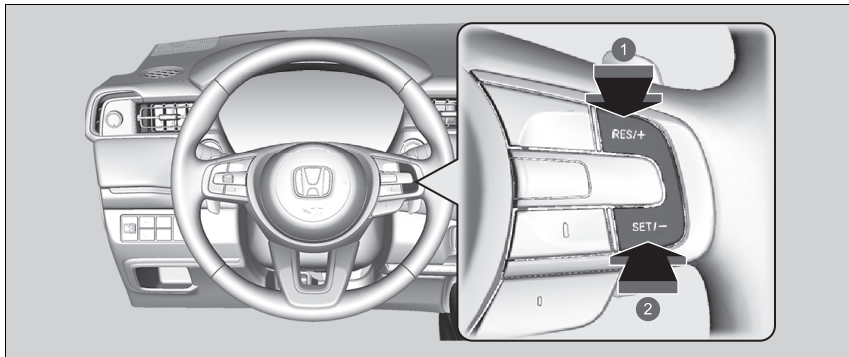
- Gdy pojazd poprzedzający jedzie na krawędzi pasa ruchu.
- Gdy poprzedzający pojazd jest wąskim pojazdem, takim jak motocykl.
- Gdy nawet najniższa część pojazdu poprzedzającego ma bardzo duży prześwit nad podłożem.



- Gdy przednia kamera szerokokątna nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu pojazdu poprzedzającego.

Ustawiona prędkość pojazdu

Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać za pomocą przycisków **RES/+** i **SET/-** na kierownicy.



- 1 Aby zwiększyć prędkość
- 2 Aby zmniejszyć prędkość

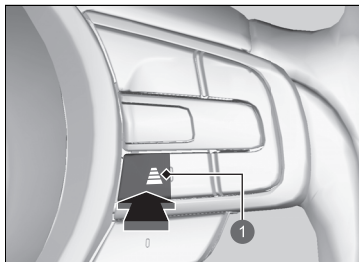
- Każde naciśnięcie przycisku **RES/+** lub **SET/-** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku **RES/+** lub **SET/-** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.

Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu porusza się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości pojazdu użytkownika, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **SET/-** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

■ Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu







1 Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć przycisk odstępu, aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem użytkownika a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na bardzo duży, duży, średni i mały.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

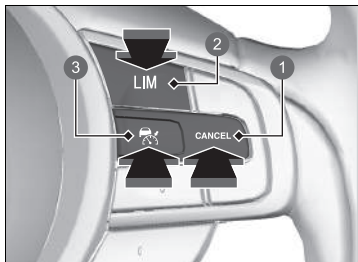
Utrzymywany odstęp		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Mały		26,6 m 1,2 s	33,7 m 1,2 s
Średni		34,6 m 1,6 s	44,9 m 1,6 s
Duży		43,9 m 2,0 s	57,1 m 2,0 s
Bardzo duży		53,6 m 2,4 s	70,0 m 2,4 s

Gdy pojazd użytkownika zatrzyma się automatycznie po wykryciu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, odstęp pomiędzy pojazdami będzie różnił się w zależności od ustawienia odległości dla tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Anulowanie



- 1 Przycisk **CANCEL**
- 2 Przycisk **LIM**
- 3 Przycisk

Aby anulować działanie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
 - ▶ Lampka (kolor zielony) na wskaźniku zmieni się na (kolor biały).
- Nacisnąć przycisk .
 - ▶ Lampka (zielona) gaśnie.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
 - ▶ Wcisnąć pedał hamulca, gdy pojazd jedzie do przodu.
 - ▶ Lampka (kolor zielony) na wskaźniku zmieni się na (kolor biały).

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po anulowaniu działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości można włączyć tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości, korzystając z poprzednio ustawionej prędkości wyświetlanej na wskaźniku (kolor szary), naciskając przycisk **RES/+**, nawet jeśli pojazd stoi. W przypadku wyłączenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją podążania przy niskiej prędkości poprzez naciśnięcie przycisku **CANCEL** lub naciśnięcie pedału hamulca, poprzednia ustawiona prędkość jest wyświetlana w kolorze szarym.

Po naciśnięciu przycisku **RES/+** tempomat adaptacyjny z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie włączony z wyświetlaną prędkością. Jeśli wskaźnik (biały) zostanie wyświetlony, a użytkownik naciśnie przełącznik **RES/+**, ale nie zostanie wyświetlona poprzednia ustawiona prędkość (w kolorze szarym), ustawiona zostanie bieżąca prędkość pojazdu.





- 1 Kontrolka (biała)
- 2 Poprzednio ustawiona prędkość (szara)

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a na wskaźniku pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Gdy włączony zostanie układ ABS, VSA, kontroli hamowania przy niskiej prędkości lub CMBS.
- Po włączeniu lampki systemu VSA.
- Zatrzymanie pojazdu na bardzo stromym wzniesieniu.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydmuchiwany przez poprzedzający pojazd.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości wykryje inny pojazd znajdujący się zbyt blisko pojazdu użytkownika.
- Przy gwałtownym przyspieszaniu.
- Przód przedniej kamery szerokokątnej jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Pojazd jest obciążony ciężkim bagażem w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.
- Zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa).
- Pojazd kilkakrotnie włączył hamulce w celu utrzymania ustawionej prędkości jazdy (na przykład podczas zjazdu z długiego wzniesienia).

☒ Anulowanie

Nie można ustawić ani przywrócić prędkości po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości za pomocą przycisku . Nacisnąć przycisk , aby włączyć układ i ustawić prędkość.

Automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości może również nastąpić w poniższych przypadkach. Jeśli do tego dojdzie, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas postoju pojazdu.
- Pojazd zatrzymał się na więcej niż 10 minut.
- Został wyłączony układ zasilania.

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

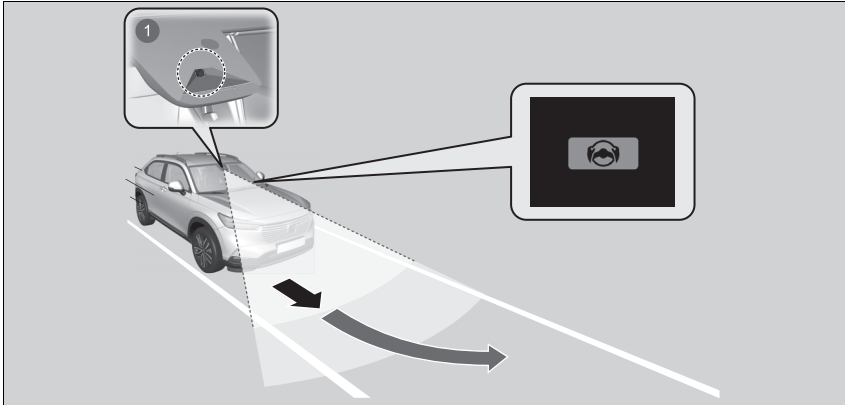
System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

■ Korygowanie położenia kierownicy

Układ obraca odpowiednio kierownicę, aby zapewnić pozostanie pojazdu między lewą i prawą linią graniczną pasa ruchu. Korekta położenia kierownicy jest silniejsza, gdy pojazd zbliża się do którejś krawędzi pasa ruchu.

■ Ostrzeżenia dotykowe, dźwiękowe i wizualne

Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje szybkie wibracje kierownicy i dźwięk oraz wyświetla ostrzeżenie.



1 Przednia kamera szerokokątna: śledzi linie graniczne pasa

System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie jest to autonomiczny system jazdy i zawsze wymaga uwagi i kontroli kierowcy. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

Nie umieszcza przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. System LKAS może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Dostępne są informacje na temat obsługi przedniej kamery szerokokątnej wyposażonej w ten system.

▶ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

▶ **Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS** str. 449

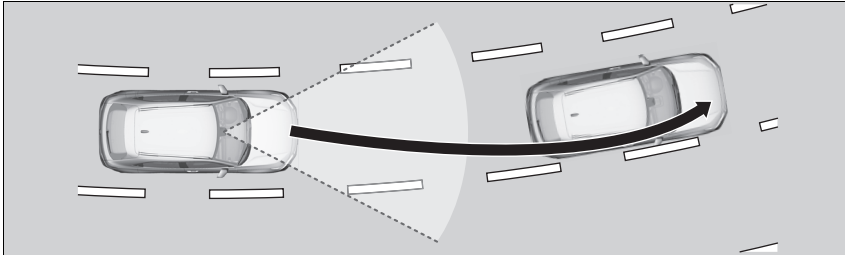
Po włączeniu kierunkowskazów w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu układ przestaje działać, a gdy kierunkowskazy zostaną wyłączone, wznowia działanie. Jeśli kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS wygeneruje ostrzeżenia, a na kierownicę zadziała moment obrotowy.

▶ System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

W przypadku braku możliwości wykrycia pasów system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasa ruchu działanie systemu zostanie wznowione automatycznie.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomaganie układu kierowniczego zwiększa się.

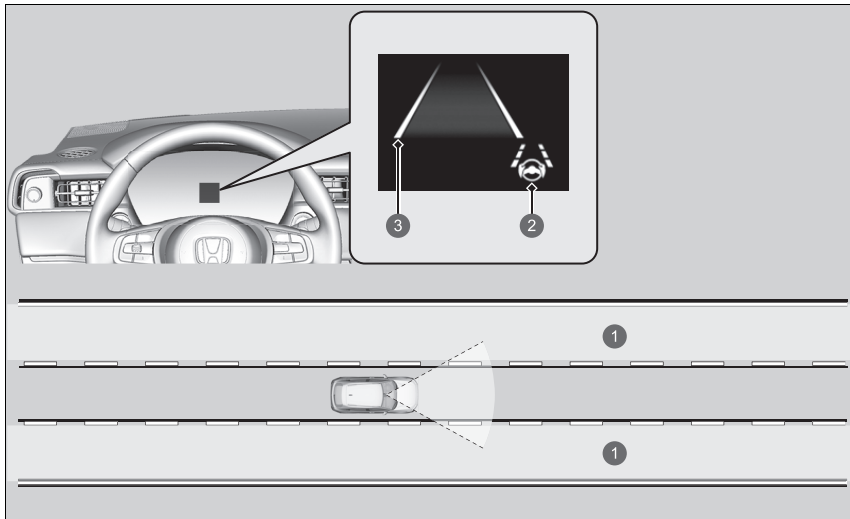


System utrzymywania pasa ruchu (LKAS)

System LKAS może nie działać zgodnie z założeniami podczas jazdy w korkach lub po drogach z ostrymi zakrętami.

■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd wkroczy w niebezpieczną strefę, system LKAS informuje o tym kierowcę niewielkimi wibracjami na kole kierownicy oraz ostrzeżeniami dźwiękowymi i wizualnymi.



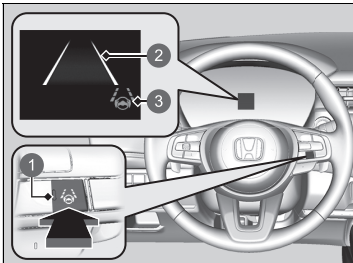
- ① Niebezpieczne strefy
- ② Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (zielona)
- ③ Linie pasa ruchu (bursztynowe)

Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pas ruchu ma wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.

Sposób aktywacji układu



- 1 Przycisk LKAS
- 2 Linie pasa ruchu (białe)
- 3 Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała)

1. Nacisnąć przycisk LKAS.

- ▶ Lampka systemu LKAS (biała) pojawia się na wskaźniku.
- ▶ W przypadku wykrycia linii pasa ruchu na wskaźniku pojawiają się białe linie.

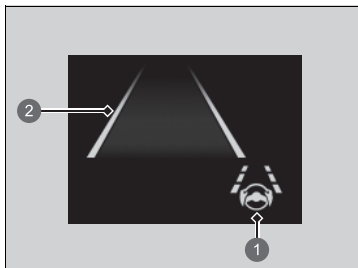
Warunki, w których można korzystać z układu

Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.

Aby prawidłowo aktywować system, należy przestrzegać poniższych zaleceń.

- Zawsze utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół przedniej kamery szerokokątnej.
- Podczas czyszczenia szyby przedniej należy uważać, aby nie zalać detergentem obiektywu kamery.
- Nie dotykać obiektywu przedniej kamery szerokokątnej.
- Nie przyklejać żadnych naklejek w obszarze wokół przedniej kamery szerokokątnej.

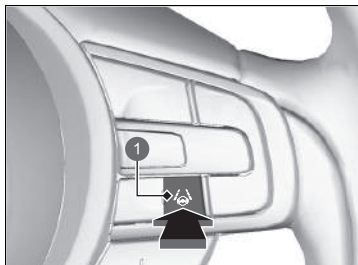
Po naciśnięciu przycisku LKAS, gdy system LKAS może być wykorzystywany, zostanie on włączony bez trybu gotowości.



- 1 Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (zielona)
- 2 Linia pasa ruchu (zielona)

- 2. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
 - ▶ Po rozpoczęciu działania systemu i wykryciu lewego i prawego pasa ruchu kontrolka LKAS zmieni kolor z białego na zielony, a białe linie zmienią kolor na zielony.

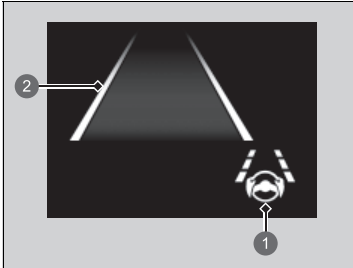
Anulowanie



- 1 Przycisk LKAS

Nacisnąć przycisk LKAS.

System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.



- ❶ Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała)
- ❷ Linie pasa ruchu (białe)

Po wstrzymaniu działania systemu LKAS linie pasów ruchu pokazywane na wskaźniku zmieniają kolor na biały i słychać brzęczyk (jeśli włączono).

■ Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:

- Wcisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Po zwolnieniu pedału hamulca system LKAS wznowia działanie i ponownie wykrywa linie graniczne pasa ruchu.
- Zmniejszyć prędkość jazdy do 64 km/h lub poniżej.
 - ▶ Przyspieszenie do prędkości co najmniej 72 km/h skutkuje wznowieniem działania systemu LKAS.
- Pojazd jedzie z prawej lub lewej strony od pasa ruchu.

☒ Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:

Można zmienić ustawienia systemu LKAS. Istnieje możliwość włączenia lub wyłączenia sygnału dźwiękowego, który jest emitowany po wstrzymaniu działania systemu LKAS.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie wstrzymane w następujących przypadkach:**

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
- Gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Kierownica nie będzie obracana.
- Pojazd pokonuje ostry zakręt.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 185 km/h.

Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

■ **Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane w następujących przypadkach:**

W następujących przypadkach na ekranie mogą pojawić się podwójne linie, może włączyć się brzęczyk i system LKAS może zostać automatycznie wyłączony:

- Temperatura przedniej kamery szerokokątnej jest bardzo wysoka.
- Przednia kamera szerokokątna za lusterkiem wstecznym lub otoczenie przedniej kamery szerokokątnej (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Uruchomi się układ ABS lub VSA.

Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

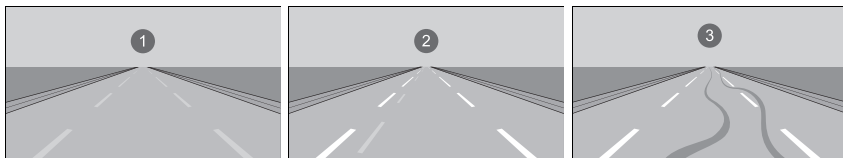
System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu na środku pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych linii (lub żółtych linii).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu lub powierzchnia drogi mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.

■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.

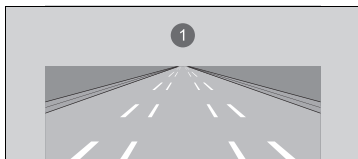


1 Wyblakłe linie

2 Podwójne linie

3 Ślady opon

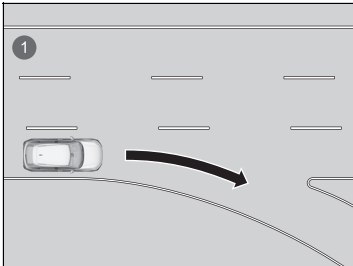
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



1 Bardzo szeroki lub wąski pas ruchu

- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte) linie.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.

- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Nawierzchnia jest widoczna częściowo z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Na powierzchni drogi znajduje się warstwa wody lub kałuże.
- Białe linie (lub żółte linie) nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Przejazd przez skrzyżowanie.



- ❶ Brak linii pasów na skrzyżowaniu

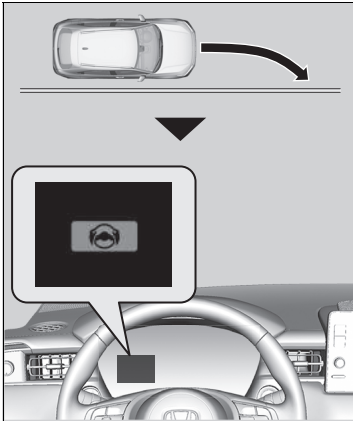
■ Stan pojazdu

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód przedniej kamery szerokokątnej jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przejechał się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżania się do krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) lub do poprzedzającego pojazdu.

Jak działa układ?




Przednia kamera szerokokątna w górnej części przedniej szyby monitoruje lewą i prawą linię pasa ruchu (białą lub żółtą), zewnętrzną krawędź jezdni (ograniczonej trawą lub żwirem) oraz nadjeżdżające pojazdy..

System włączy się, jeśli pojazd zbliży się do wykrytych linii wyznaczających pas ruchu, zewnętrzną krawędzi jezdni (otoczonej trawą lub żwirem) lub wykrytych nadjeżdżających pojazdów, a kierunkowskazy nie zostały włączone.

- ▶ Jeśli system nie jest w stanie wykryć linii wyznaczających pas ruchu (białych lub żółtych), nie będzie wspomagać kierowcy w omijaniu pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.

Oprócz alarmu wizualnego system wspomaga kierowanie pojazdem i ostrzega gwałtownymi drganiami kierownicy, aby pomóc kierowcy pozostać na wykrytym pasie ruchu.

📖 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

W interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat  **Zjeżdżanie z pasa ruchu** w formie alertu wizualnego.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające, system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ma pewne ograniczenia.

Nadmierne poleganie na systemie zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może być przyczyną kolizji. Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu ostrzega kierowcę o zbliżeniu się do zewnętrznej krawędzi jezdni (do granicy trawy lub żwiru), nadjeżdżającego pojazdu lub zjeżdżaniu na inny pas ruchu bez użycia kierunkowskazu.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykrywać wszystkich linii wyznaczających pas ruchu lub każdego zjechania z pasa ruchu.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie wykryć zbliżania się do zewnętrznej krawędzi jezdni (otoczonej trawą lub żwirem) lub nadjeżdżającego pojazdu.

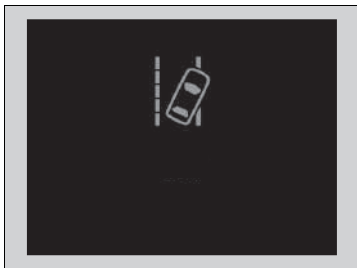
W zależności od pogody, prędkości i warunków na drodze system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie być w stanie udzielić Ci pomocy.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu nie jest włączany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

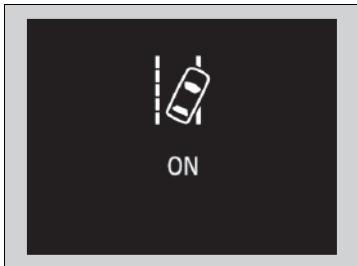
Dostępne są informacje na temat obsługi przedniej kamery szerokokątnej wyposażonej w ten system.

📖 **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

Interwencja systemu zostaje anulowana, jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa ruchu lub zbliżenia się do zewnętrznej krawędzi jezdni (na pobocze trawiaste lub żwirowe) albo do nadjeżdżającego pojazdu.



Jeśli system zadziała kilkakrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zaczyna emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Następnie system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zostaje tymczasowo wyłączony i rozlega się wyłącznie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.



Po kilku minutach po lewej stronie jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy, a działanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest całkowicie przywracane.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

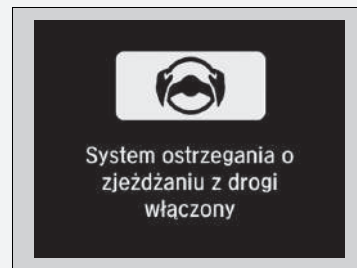
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu str. 457

Czasami system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie zadziałać ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

Jeśli system LKAS jest wyłączony, a w indywidualnych opcjach na ekranie audio/informacji wybrano **Wcześniej** lub **Normalnie**, wyświetli się poniższy komunikat, gdy układ ustali, że istnieje ryzyko przekroczenia linii pasa ruchu lub zewnętrznej krawędzi jezdni (i wjechania na trawę lub żwir) lub zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem. Jeżeli jednak wybrano **Opóźnienie**, komunikat wyświetli się wyłącznie w przypadku, gdy pojazd zbliży się do zewnętrznej krawędzi jezdni lub do nadjeżdżającego pojazdu.

Funkcje podlegające konfiguracji str. 304



Jak aktywować system?

Układ włącza się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Oznaczenia pasa ruchu są białe (żółte).
Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
 - ▶ Gdy pojazdy nadjeżdżające są w ruchu
Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.
- Zewnętrzna krawędzią nawierzchni jest granica trawy lub żwiru.
Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 30 do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.

▶▶ Jak aktywować system?

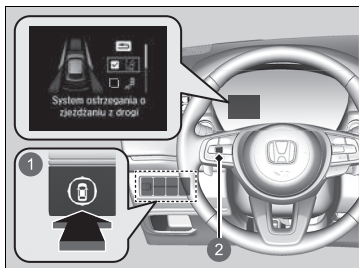
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki bezpieczeństwa (bursztynowej).

▶ **Lampki** str. 102

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:




- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

Włączanie i wyłączenie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu



- 1 Przełącznik bezpieczeństwa
- 2 Lewe pokrętko wyboru

Po włączeniu i wyłączeniu systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu należy wykonać następujące czynności.

1. Nacisnąć przełącznik bezpieczeństwa.
2. Obrócić lewe pokrętko wyboru do położenia oznaczonego symbolem  i nacisnąć je.
 - ▶ Po włączeniu lub wyłączeniu systemu na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.
 - ▶ Gdy system jest włączony, w polu pojawia się symbol zaznaczenia, a kolor symbolu  zmienia się na zielony. Po wyłączeniu systemu symbol zaznaczenia zniknie, a kolor symbolu  zmieni się na szary.

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu zostaje włączony po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Włączanie i wyłączenie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

W interfejsie informacji kierowcy można również wybrać zawartość pomocy dotyczącej bezpieczeństwa.

▶ **Interfejs informacji kierowcy** str. 135

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE mogą zapalić się na bursztynowo kontrolki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłoś się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Warunki działania i ograniczenia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu oraz położenia pojazdu w określonych warunkach. Poniżej znajduje się kilka przykładów.

Warunki środowiskowe

- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Jazda po zaśnieżonej lub mokrej nawierzchni.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Cienie sąsiednich obiektów (drzew, budynków, poręczy ochronnych, pojazdów itp.) są równoległe do białych linii (lub żółtych linii).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu, np. w tunelu (z powodu słabego oświetlenia linie pasów ruchu, powierzchnia drogi lub nadjeżdżające pojazdy mogą nie być oświetlone).
- Odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, a linie pasa ruchu i powierzchnia drogi nie są widoczne.
- Zewnętrzna krawędź jezdni jest ograniczona przedmiotami, materiałem itp. innymi niż trawa lub żwir.

■ Warunki drogowe

- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Część linii wyznaczających pas ruchu jest ukryta przez obiekt, taki jak pojazd.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte) linie.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.
- Jazda po zaśnieżonej lub śliskiej drodze.
- Przejazd przez skrzyżowanie.
- Nawierzchnia jest tylko częściowo widoczna z powodu śniegu lub kałuż na drodze.
- Jazda po drogach nieutwardzonych lub koleinach.
- Białe linie (lub żółte linie) nie są rozpoznawane prawidłowo z powodu warunków drogowych, takich jak zakręty, łuki lub wzniesienia.

■ Stan pojazdu

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Przód przedniej kamery szerokokątnej jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca i obróci kierownicę.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przechyła się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.

■ Przykłady ograniczeń wykrywania związanych ze stanem pojazdów nadjeżdżających z przeciwka

- Nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający jest ustawiony bokiem.
- Nadjeżdżający pojazd wjeżdża przed pojazd kierowcy.
- Gdy pojazd nadjeżdżający wtapia się w tło, uniemożliwiając systemowi jego rozpoznanie.
- Reflektory pojazdu nadjeżdżającego świecą z jednej strony lub nie świecą z żadnej strony w ciemnym miejscu.
- Odległość między pojazdem a pojazdem nadjeżdżającym jest zbyt mała.
- Część pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka nie jest widoczna ze względu na obecność pojazdu poprzedzającego.
- Występuje kilka pasów dla kierunku przeciwnego lub pasów skręcających.
- Pojazd na sąsiednim pasie ruchu jest zaparkowany lub porusza się z bardzo małą prędkością.

■ Przykłady innych ograniczeń związanych z wykrywaniem lub działaniem systemu

- Gdy nadjeżdżający pojazd ma nietypowy kształt.
- Gdy przednia kamera szerokokątna nie jest w stanie prawidłowo określić kształtu nadjeżdżającego pojazdu.

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu może zostać aktywowany w następujących warunkach.

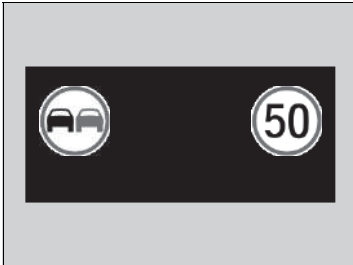
- Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwka pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakazu wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je na ekranie.

Jak działa układ?

Gdy przednia kamera szerokokątna umieszczona za lusterkiem wstecznym zlokalizuje znak drogowy podczas jazdy, system wyświetla rozpoznany znak, do którego wskazań należy się dostosować. System wyświetla ikonę rozpoznanego znaku przez wstępnie określony czas i dystans.



Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręca na skrzyżowaniu z włączonym kierunkowskazem.

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględnić wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby wejść w pole widzenia przedniej kamery szerokokątnej i zakłócić działanie systemu.

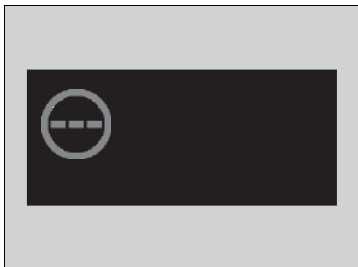
Risy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia przedniej kamery szerokokątnej mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia przedniej kamery szerokokątnej, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację przedniej kamery szerokokątnej. Właściwa kalibracja przedniej kamery szerokokątnej jest warunkiem poprawnego działania systemu.

System rozpoznawania znaków drogowych nie jest aktywowany przez około 15 sekund po włączeniu zasilania.

Można włączyć i wyłączyć system rozpoznawania znaków drogowych.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Jeżeli system nie wykrywa znaków drogowych podczas jazdy, może się pojawić poniższy obraz.



System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia systemu przedniej kamery szerokokątnej z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawić go w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie przedniej kamery szerokokątnej może spowodować jej przegrzanie.

Dostępne są informacje na temat obsługi przedniej kamery szerokokątnej wyposażonej w ten system.

➤ **Przednia kamera szerokokątna** str. 468

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Jeżeli pojazd przekroczy wykryte ograniczenie prędkości, ikona przedstawiająca znak ograniczenia prędkości dla danego obszaru będzie migać na wyświetlaczu.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Zdolność systemu do dokładnego informowania kierowcy o ograniczeniu prędkości jest uzależniona od pewnych warunków, takich jak jednostki stosowane na znakach, jak również prędkość i kierunek jazdy pojazdu. W niektórych przypadkach system może wyświetlać fałszywe ostrzeżenia lub inne niedokładne informacje.

➤ **Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych** str. 464

Jednostka stosowana na znakach ograniczenia prędkości (mph lub km/h) zależy od kraju. Po wjeździe do kraju, w którym jednostki różnią się od jednostek stosowanych w poprzednim kraju, system rozpoznawania znaków drogowych nie będzie działał prawidłowo.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może nie rozpoznać znaku w następujących sytuacjach.

Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne światło odbija się od powierzchni drogi.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagłe zmiany pomiędzy światłem i ciemnością, takie jak wjazd i wyjazd z tunelu lub cienie drzew, budynków itp.
- Natryskiwana woda lub śnieg wydychany przez poprzedzający pojazd.


Warunki drogowe

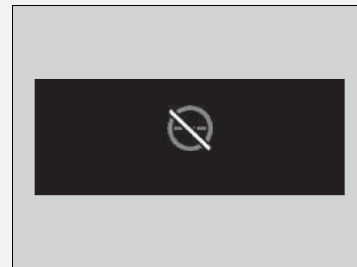
- Silne wstrząsy pojazdu na nierównych nawierzchniach.

Stan pojazdu

- Gdy oświetlenie jest słabe ze względu na zabrudzenia na kloszach reflektorów lub gdy widoczność w ciemnym miejscu jest słaba ze względu na nieprawidłowe ustawienie reflektorów.
- Prząd przedniej kamery szerokokątnej jest zakryty przez zanieczyszczenia, mgłę, deszcz, błoto, mokry śnieg, uszczelnienia, akcesoria, naklejki lub folię na przedniej szybie.
- Na przedniej szybie znajdują się pozostałości roślin z wycieraczek przedniej szyby.
- Nieprawidłowy stan opon lub kół (niewłaściwy rozmiar, różne rozmiary lub konstrukcja, nieprawidłowe ciśnienie itp.).
- Pojazd przejechał się z powodu ciężkiego bagażu w bagażniku lub na tylnych siedzeniach.
- Zawieszenie zostało zmodyfikowane.
- Założone są łańcuchy na koła.
- Jazda w nocy lub w ciemnym miejscu (np. w tunelu) przy wyłączonych reflektorach.

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

W przypadku usterki systemu rozpoznawania znaków drogowych na wskaźniku pojawia się komunikat . Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO.



■ Położenie lub stan znaku drogowego

- Znak znajduje się w miejscu, które utrudnia jego wykrycie.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się w miejscu, w którym nie jest oświetlony przez reflektory.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie drogi.
- Znak jest wyblakły lub zgięty.
- Znak jest obrócony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty błotem, śniegiem lub szronem.
- Część znaku jest zasłonięta przez drzewa lub znajduje się w cieniu pojazdu albo innego obiektu.
- Światło (np. latarni ulicznej) odbija się od powierzchni znaku lub znak jest ukryty w cieniu.
- Znak jest zbyt jasny lub zbyt ciemny (znaki elektryczne).
- Małe znaki (znaki pomocnicze itp.).

■ Inne uwarunkowania

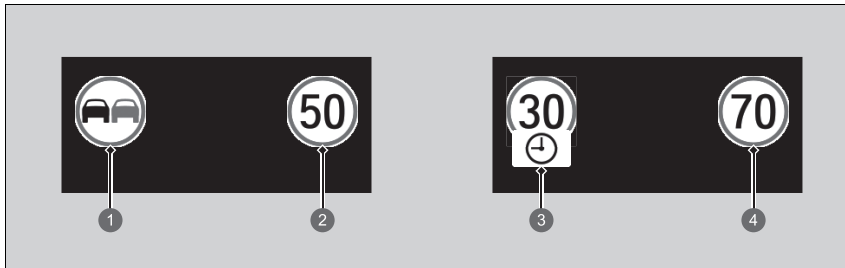
- Jazda z dużą prędkością.

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub nieistniejące znaki w następujących przypadkach:

- ▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.
- Gdy przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znakach itd.).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, którym pojazd się porusza, choć nie dotyczy tego pasa ruchu, np. znak ograniczenia prędkości na skrzyżowaniu drogi bocznej z główną drogą.
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, konstrukcja itd.).

Znaki wyświetlane na wskaźniku

System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (śnieg itd.) lub określoną porę mogą się pojawiać po dowolnej stronie ekranu.



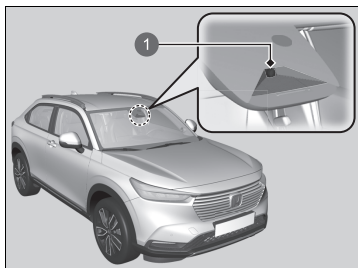
- ❶ Znak zakazu wyprzedzania*¹
- ❷ Znak ograniczenia prędkości
- ❸ Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne*²
- ❹ Znak ograniczenia prędkości

Zależnie od sytuacji znak *¹ może zostać zastąpiony przez znak *² lub znak *² może się pojawić po prawej stronie.

Przednia kamera szerokokątna

Przednia kamera szerokokątna została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji takich systemów, jak system utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem, system rozpoznawania znaków drogowych i system ograniczający skutki kolizji (CMBS).

📍 Położenie oraz wskazówki dotyczące obsługi przedniej kamery szerokokątnej



1 Przednia kamera szerokokątna

Przednia kamera szerokokątna znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia systemu przedniej kamery szerokokątnej z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawić go w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy przedniej kamery szerokokątnej. Zakrycie przedniej kamery szerokokątnej może spowodować jej przegrzanie.

📍 Przednia kamera szerokokątna


Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywki silnika ani kraty wlotu powietrza jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby wejść w pole widzenia przedniej kamery szerokokątnej i zakłócić działanie systemu.

Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia przedniej kamery szerokokątnej mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia przedniej kamery szerokokątnej, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.


Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację przedniej kamery szerokokątnej. Właściwa kalibracja przedniej kamery szerokokątnej jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

▶▶ Przednia kamera szerokokątna

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat ,

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na przednią kamerę szerokokątną.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia przedniej kamery szerokokątnej.

Jeśli wyświetla się komunikat  **Niektóre sys.**

wspom. kierowcy nie mogą działać: Brudna szyba przed. lub niekorz. warunki pogodowe.:

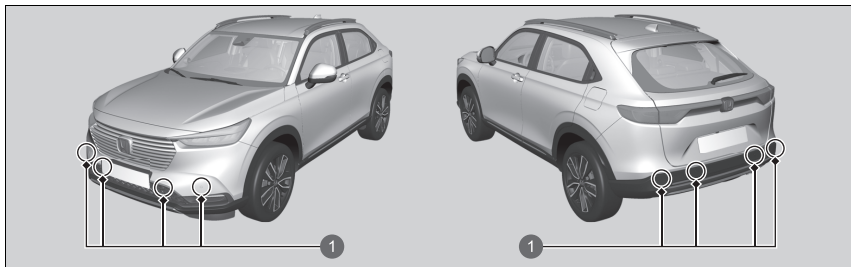
- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i upewnić się, że przednia szyba jest czysta.

Jeżeli przednia szyba jest zabrudzona, należy ją oczyścić. Jeśli komunikat nie znika po pokonaniu pewnego dystansu, sprawdzić pojazd w ASO.

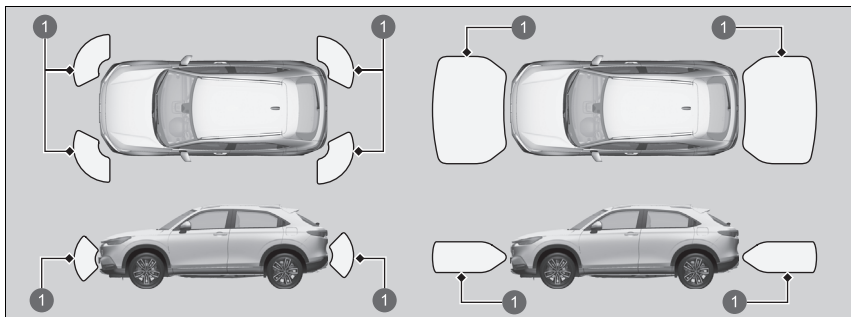
Czujniki sonarowe

■ Lokalizacja i zasięg czujników

Czujniki sonarowe znajdują się w przednim i tylnym zderzaku.



1 Czujniki sonarowe



1 Zasięg czujników sonarowych

▣ Czujniki sonarowe

Aby czujniki sonarowe działały prawidłowo, nie należy:

- Umieszczać naklejek lub innych przedmiotów na czujnikach lub wokół nich.
- Uderzać w obszar wokół czujników.
- Odłączać żadnego czujnika.
- Zakładać dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nich.

W następujących przypadkach należy skontaktować się z ASO:

- Czujnik został poddany wstrząsowi.
- Konieczność wykonania prac w obszarze wokół czujnika.

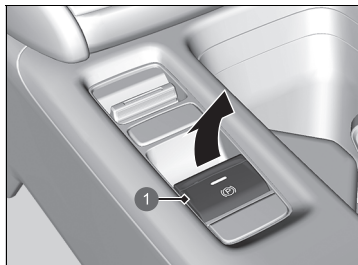
W następujących przypadkach czujniki sonarowe mogą nie działać prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

- Przedni lub tylny zderzak zetknął się ze wzniesieniem, blokiem parkingowym, krawężnikiem, nasypem itp.
- Pojazd uczestniczył w zderzeniu czołowym lub tylnym.
- Pojazd przejechał przez głęboką kałużę.

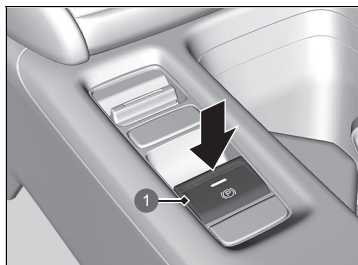
Układ hamulcowy

Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.



1 Przelącznik elektrycznego hamulca postojowego



1 Przelącznik elektrycznego hamulca postojowego

■ Aby załączyć

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od ustawienia trybu zasilania, o ile tylko nie odłączono akumulatora 12 V.

Lekko i pewnie pociągnąć przelącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Zapala się lampka na przelączniku.
- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się.

■ Aby zwolnić

Aby możliwe było zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, zasilanie musi być ustawione w trybie WŁĄCZONE.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przelącznik elektrycznego hamulca postojowego.
 - ▶ Lampka w przelączniku gaśnie.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przelącznika pomaga podczas ruszania na wzniesieniu.

Układ hamulcowy

Po wciśnięciu pedału hamulca z komory silnika może dobiegać terkoczący dźwięk. Jest to zjawisko normalne spowodowane działaniem układu hamulcowego.

Hamulec postojowy

Podczas włączania lub zwalniania elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z tyłu pojazdu. To normalne.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu hamulca postojowego. To normalne.

Nie można uruchomić lub zwolnić hamulca postojowego, jeżeli akumulator 12 V jest wyczerpany.

▶ **Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany** str. 587

Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przelącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że elektryczny układ hamulcowy uruchomi hamulce wszystkich kół aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przelącznik.

■ Działanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Jeśli funkcja automatycznego hamulca postojowego jest włączona:

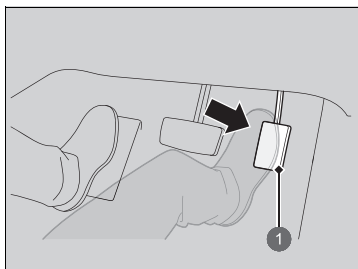
- Hamulec postojowy jest uruchamiany automatycznie po ustawieniu trybu zasilania w pozycji POJAZD WYŁĄCZONY.
- Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

🔧 **Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego** str. 473

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

Naciśnięcie pedału przyspieszenia zwalnia hamulec postojowy.

Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia hamulca postojowego.



Delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia.

Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, może wymagać użycia pedału przyspieszenia, aby zwolnić hamulec.

- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie.

1 Pedał przyspieszenia

Można automatycznie zwolnić hamulec postojowy, gdy:

- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ zasilania jest włączony.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie **P** ani **N**.

🔧 Hamulec postojowy

Automatyczne działanie hamulca postojowego występuje w następujących sytuacjach.

- Jeśli pojazd stoi ponad 10 minut przy włączonym tempomacie adaptacyjnym (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty po automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy układ zasilania jest wyłączony podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości.
- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ utrzymania hamulca jest włączony.
- Jeśli układ zasilania zostanie wyłączony podczas działania układu utrzymania hamulca.
- Jeśli wystąpi usterka układu utrzymania hamulca, gdy układ ten jest aktywny.

Jeżeli nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, należy go zwolnić ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

■ Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE wykonać następujące czynności w celu włączenia lub wyłączenia funkcji automatycznego hamulca postojowego.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
2. Przy zwolnionym pedale hamulca pociągnąć za przełącznik elektrycznego hamulca parkingowego.
 - ▶ Sprawdzić, czy zaświeciła się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego.
3. Pociągnąć i przytrzymać wyłącznik hamulca postojowego. Jeśli słycać sygnał dźwiękowy, należy zwolnić przełącznik i w ciągu 3 sekund pociągnąć go i przytrzymać ponownie.
4. Jeśli słycać sygnał dźwiękowy informujący o zakończeniu procedury, zwolnić wyłącznik.
 - ▶ Dwukrotny sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została włączona.
 - ▶ Jeden sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została wyłączona.
 - ▶ Po zakończeniu aktywacji funkcji hamulec postojowy pozostanie włączony po wyłączeniu układu zasilania.
 - ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

Jeśli zachodzi potrzeba czasowego wyłączenia tej funkcji podczas holowania pojazdu, należy postępować zgodnie z opisaną niżej procedurą.

1. Nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć układ zasilania, a następnie w ciągu 2 sekund wcisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
 - ▶ Nie będzie to mieć wpływu na ustawienia włączania i wyłączania funkcji.
 - ▶ Przed chwilowym wyłączeniem tej funkcji należy najpierw wyłączyć układ automatycznego utrzymania hamulca.
 - ▶ Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) jest włączona.

☒ Hamulec postojowy

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka MIL
- Lampka skrzyni biegów

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka układu zasilania
- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)
- Lampka układu VSA
- Lampka kontrolna **ABS**
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

☒ Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Przy niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego.

Podczas postoju pojazdu podłożyć kliny pod koła i dopilnować, by automatyczny hamulec postojowy był wyłączony.

Również w przypadku korzystania z automyjni wyposażonej w przenośnik lub holowania pojazdu należy pozostawić hamulec postojowy niewłączony i wyłączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego.

■ Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

➤ **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 479

➤ **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 478

▣ Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkakrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągły mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

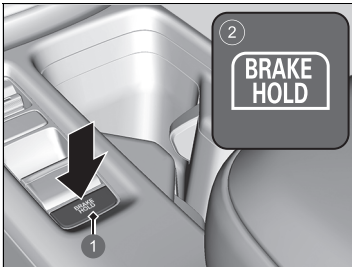
Ciągłe używanie pedału hamulca podczas zjeżdżania z długich wzniesień powoduje wytworzenie ciepła, co zmniejsza skuteczność hamowania. Należy zastosować hamowanie regeneracyjne, zdejmując nogę z pedału przyspieszenia i przestawić dźwignię zmiany biegów do położenia **B**.

Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

Automatyczne utrzymanie hamulca

Utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca, aż do naciśnięcia pedału przyspieszenia. Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

Włączanie systemu



- 1 Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
- 2 Zapala się

Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić układ zasilania. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

- ▶ Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony.

System znajduje się w poprzednio wybranym położeniu (włączony lub wyłączony) za każdym razem, gdy zapięty zostaje pas bezpieczeństwa kierowcy i uruchamia się układ zasilania.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwiać poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

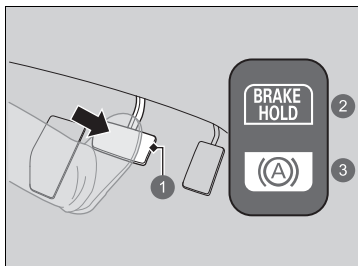
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaparkowanie pojazdu z użyciem tej funkcji może spowodować, że pojazd zacznie się poruszać.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie należy parkować pojazdu, korzystając z funkcji automatycznego utrzymania hamulca, a jedynie ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu **P** i zaciągając hamulec postojowy.

■ Uruchamianie systemu

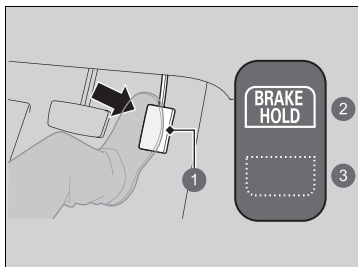


- 1 Pedał hamulca
- 2 Włączony
- 3 Zapala się

Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Dźwignia zmiany biegów musi być położony w innym niż **P** lub **R**.

- ▶ Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest utrzymywany przez ok. 10 minut.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca.

■ Wyłączanie systemu



- 1 Pedał przyspieszenia
- 2 Włączony
- 3 Wyłącza się

Wcisnąć pedał przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż **P** lub **N**. Układ zostaje wyłączony i pojazd zaczyna ruszać.

- ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

▶▶ Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Aby użyć układu automatycznego utrzymania hamulca, przytrzymać pedał hamulca wciśnięty do momentu zapalenia się kontrolki układu automatycznego utrzymania hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci.

Po zapaleniu się kontrolki układu automatycznego utrzymania hamulca zwolnić pedał hamulca.

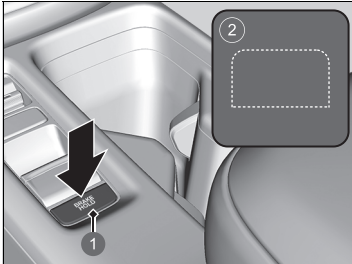
■ System wyłącza się automatycznie:

- Po załączeniu hamulca postojowego.
- Po wciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **P** lub **R**.

■ W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:

- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Został wyłączony układ zasilania.
- Usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.

■ Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca



- 1 Przycisk automatycznego utrzymania hamulca
- 2 Wyłącza się

Gdy układ jest włączony, nacisnąć ponownie przycisk automatycznego utrzymania hamulca.
▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Aby wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca, gdy system działa, nacisnąć przycisk systemu i pedał hamulca.

☒ Automatyczne utrzymanie hamulca

Gdy system jest włączony, można wyłączyć układ zasilania lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.

☒ **Po zatrzymaniu** str. 481

Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu.

☒ Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

W przypadku wyłączenia układu zasilania lub odpięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy przy włączonym układzie automatycznego utrzymania hamulca, system automatycznego utrzymania hamulca wyłączy się automatycznie.

W takim przypadku, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a układ zasilania zostaje ponownie włączony, system automatycznego utrzymania hamulca włącza się bez konieczności naciskania przycisku automatycznego utrzymania hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

ABS

Pomaga zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwia zachowanie sterowności dzięki „pompowaniu” hamulcem z szybkością znacznie przekraczającą możliwości kierowcy.

Układ rozdziału siły hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy pompować pedału hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem „wciśnij hamulec i kieruj”.

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Wcisnąć i mocno przytrzymać pedał hamulca. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:

- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi.
- Drogi wybrukowane.
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

»» Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki układu **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu.

Nie ma to wpływu na normalne działanie hamulców, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:

- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koło.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:

- Odgłosy pracy silnika dobiegające z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub gdy wykonywane są kontrole systemu po uruchomieniu układu zasilania i podczas przyspieszania pojazdu.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odgłosy to normalne objawy działania układu ABS i nie są powodem do niepokoju.

Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciskania pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

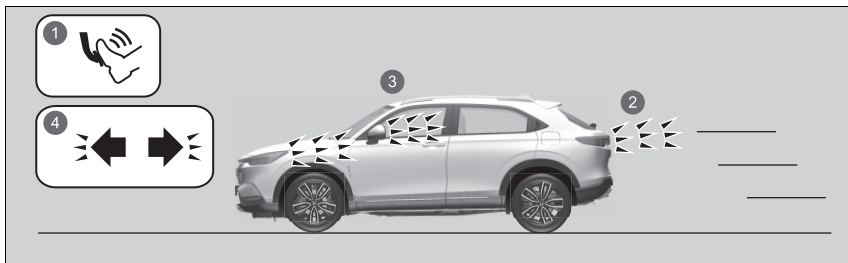
W celu skuteczniejszego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

Podczas działania wspomagania hamulców pedał może nieco chwiać się i może być słyszalny odgłos pracy. To normalne. Utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



- 1 Gwałtowne hamowanie
- 2 Zapalają się światła stop
- 3 Włączają się światła awaryjne
- 4 Lampki kierunkowskazów migają

Światła awaryjne przestają migać, gdy:

- Kierownica zwolni pedał hamulca.
- Zostanie zdezaktywowany układ ABS.
- Pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób.
- Zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

▶▶ Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

Po zatrzymaniu

1. Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli, ale do oporu pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
3. Przeszawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P**.
4. Wyłączyć układ zasilania.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) gaśnie po około 30 sekundach.

Zawsze należy zaciągać hamulec postojowy, w szczególności, gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości.

▣ Parkowanie pojazdu

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez aktywacji trybu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu **P** na wskaźniku włączonego biegu.

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno. Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

►► Po zatrzymaniu

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie układu przeniesienia napędu:

- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Zmiana na przełożenie [P] przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

Przy zatrzymaniu pojazdu na pochyłości pod górę nie należy utrzymywać pojazdu w zatrzymaniu przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.

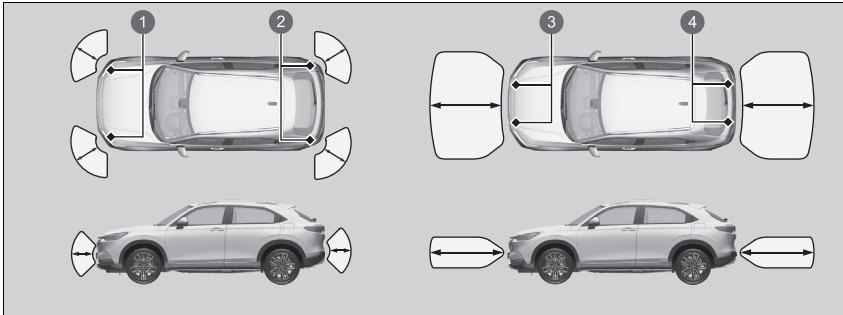
Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie układu zasilania.

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamrożenia zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy złączać hamulca postojowego. Podczas parkowania na pochylonej nawierzchni należy skrócić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on o krawężnik, lub zablokować jego koła, zapobiegając w ten sposób przemieszczaniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

Układ czujników parkowania

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a brzęczyk, interfejs informacji kierowcy i ekran Audio/Informacje wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



- 1 Przednie czujniki narożne
- 2 Tylne czujniki narożne
- 3 Przednie czujniki środkowe
- 4 Tylne czujniki środkowe

▣ Układ czujników parkowania

Nawet jeśli układ jest włączony, należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

Układ może nie działać odpowiednio, gdy:

- Czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp.
- Pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie.
- Pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach.
- Układ jest pod wpływem działania urządzeń, które emitują fale ultradźwiękowe.
- Jazda odbywa się w złych warunkach atmosferycznych.

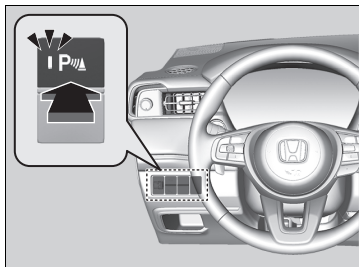
Układ może nie wykryć:

- Cienkich lub niskich obiektów.
- Materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka.
- Przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

Po ustawieniu trybu zasilania WŁĄCZONE układ znajduje się w stanie, w którym był poprzednio.

■ Włączanie i wyłączenie układu czujników parkowania

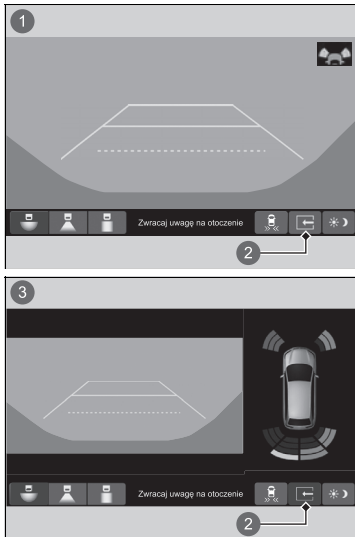


Przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE nacisnąć przycisk układu czujników parkowania, aby włączyć lub wyłączyć układ. Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **R** i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Przednie czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż **P** lub **R** i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

■ Obsługa ekranu



Karta dzielonego ekranu zniknie, a widok dzielony powróci do ostatniego trybu widoku z kamery w następujących warunkach:

- Gdy został wyłączony układ czujników parkowania.
- Gdy wystąpiła usterka układu.

- 1 Widok dzielony wyłączony
- 2 Karta dzielonego ekranu
- 3 Widok dzielony włączony

■ Gdy odległość między pojazdem a przeszkodami się zmniejsza

Odstęp między sygnałami dźwiękowymi	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	Interfejs informacji kierowcy/ ekran Audio/Informacje
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe		
Umiarkowany	—	Przód: około 100–60 cm Tył: około 110–60 cm	Żółta*1 zapala się	
Mały	Okolo 60–45 cm	Okolo 60–45 cm	Bursztynowa zapala się	
Bardzo krótki	Okolo 45–35 cm	Okolo 45–35 cm		
Praca ciągła	35 cm lub mniej	35 cm lub mniej	Czerwona zapala się	

* 1: na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.

① Kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.

■ Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

1. Upewnić się, że układ czujników parkowania nie jest włączony. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk układu czujników parkowania oraz ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
3. Przytrzymać przycisk naciśnięty przez 10 sekund. Zwolnić przycisk, gdy lampka w przycisku zacznie migać.
4. Nacisnąć ponownie przycisk. Lampka w przycisku gaśnie.
 - ▶ Włącza się dwukrotnie sygnał dźwiękowy. Tylny czujnik jest teraz wyłączony.

Aby włączyć ponownie tylne czujniki, należy postępować zgodnie z powyższą procedurą. Po ponownym włączeniu się tylnych czujników rozbrzmiewa trzykrotnie sygnał dźwiękowy.

⌘ Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R** miga lampka w przycisku układu czujnika parkowania dla przypomnienia, że tylne czujniki zostały wyłączone.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny zwłaszcza podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

NIEBEZPIECZEŃSTWO

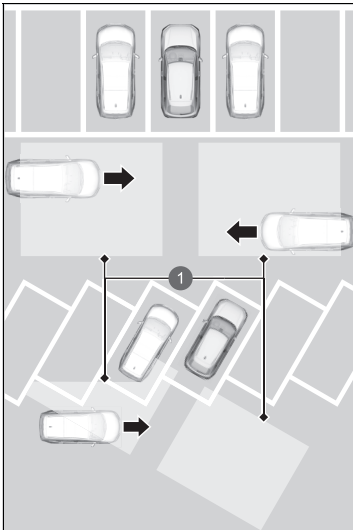
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystaj z lusterek i sprawdź widoczność do tyłu podczas cofania.

Sygnal dźwiękowy czujnika cofania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu monitorowania ruchu poprzecznego, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność innych obiektów.

Jak działa układ?



- 1 Czujniki radarowe:
Umieszczone pod narożnikami
tylnego zderzaka.

Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

System się włącza w następujących warunkach:

- Ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.

🔧 Włączanie i wyłączenie systemu monitorowania ruchu poprzecznego

str. 492

🔧 Funkcje podlegające konfiguracji str. 304

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu **R**.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

🔧 System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykryć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka, zakłóca działanie czujników radarowych.
- Pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.
- Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10–25 km/h.
- System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
- Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
- Występują trudne warunki atmosferyczne.
- Samochód znajduje się na wzniesieniu.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
- Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.

Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

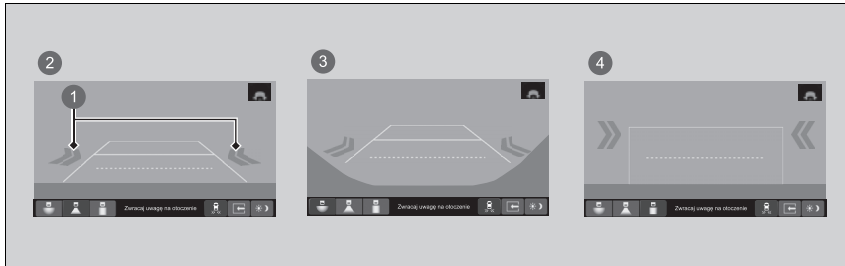
System nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają; może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub obiekty nieruchome.

▶▶ System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.

Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami ani naklejkami.



■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu




- 1 Ikona strzałki
- 2 Tryb widoku normalnego
- 3 Tryb widoku szerokokątnego
- 4 Tryb widoku pionowego

Strzałka na ekranie Audio/Informacje sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.

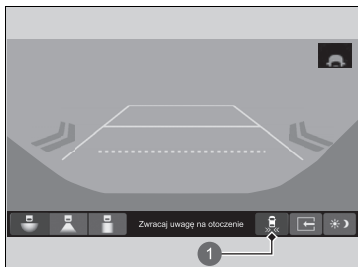
☒ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

Jeżeli ikona  w prawym dolnym rogu zmienia się na  w kolorze bursztynowym przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu **R**, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem, lodem lub innymi zanieczyszczeniami. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka, i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Jeżeli  zapala się przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu **R**, system monitorowania ruchu poprzecznego może nie działać prawidłowo. Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Brak zmiany wyświetlanych wskaźników przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **R** może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM). Nie korzystać z systemu i zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Włączanie i wyłączenie systemu monitorowania ruchu poprzecznego



1 Ikona 

Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system. Lampka zapala się, sygnalizując włączenie systemu.

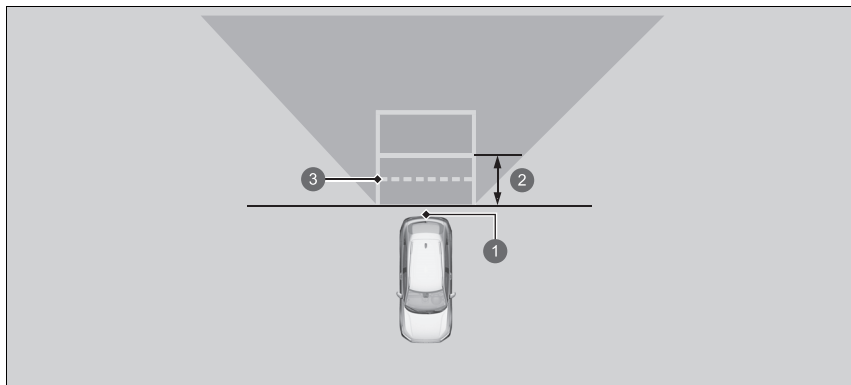
System można również włączyć i wyłączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie Audio/Informacje.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok przestrzeni znajdującej się za pojazdem. Wyświetlacz automatycznie wyświetla widok w tył po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R**.

Strefa wyświetlania obrazu z wielofunkcyjnej kamery cofania



- 1 Kamera
- 2 Ok. 1 m
- 3 Zakres otwierania pokrywy bagażnika

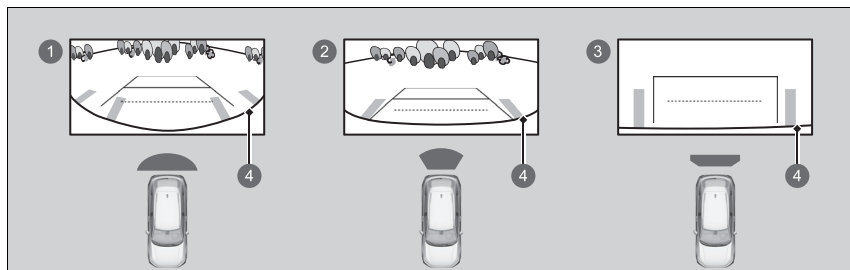
Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani co jest pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków tyłu pojazdu.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok z kamery w trzech różnych trybach. Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić tryb.



- 1 Tryb widoku szerokokątnego
- 2 Tryb widoku normalnego
- 3 Tryb widoku pionowego
- 4 Zderzak

- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widok szerokokątny lub normalny, ten sam tryb zostanie uruchomiony następnym razem po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **R**.
- Jeżeli przed wyłączeniem układu zasilania ostatnim używanym trybem był widok pionowy, przy kolejnym ustawieniu trybu zasilania **WŁĄCZONE** i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **R** uruchomiony zostanie tryb widoku szerokokątnego.
- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widoku z góry i upłynęło 10 sekund od przestawienia dźwigni zmiany biegów z położenia **R** na inne, przy następnym ustawieniu położenia **R** zostanie uruchomiony tryb widoku szerokokątnego.

▶ Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Można zmienić ustawienia **Stałe linie pomoc.** i

Dynamiczne linie po.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Stałe linie pomoc.

ON: Wskazówki pojawiają się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R**.

OFF: Linie pomocnicze nie są wyświetlane.

Dynamiczne linie po.

ON: Linie pomocnicze zmieniają położenie wraz z obrotem kierownicy.

OFF: Linie pomocnicze nie zmieniają położenia.

Informacje dotyczące paliwa

■ Zalecane paliwo

Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228

**Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu),
liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa**

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.

Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.

Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągnięć silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

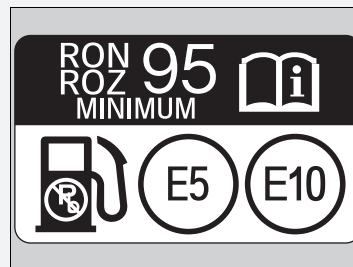
■ Pojemność zbiornika paliwa: 40 l

» Informacje dotyczące paliwa

UWAGA

Stosowanie benzyny zawierającej ołów skutkuje powstaniem następujących zagrożeń:

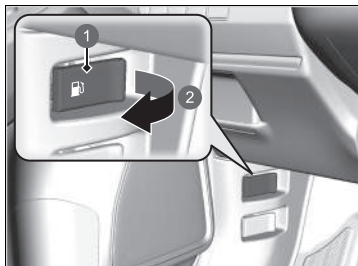
- Uszkodzenie układu wydechowego, w tym katalizatora
- Uszkodzenie silnika i układu paliwowego
- Szkodliwe skutki dla silnika i innych układów



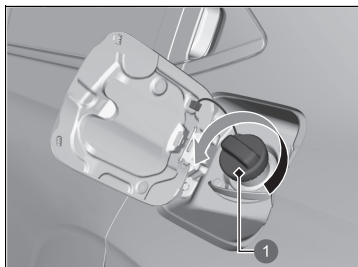
Paliwa z dodatkami utleniającymi

Paliwa z dodatkami utleniającymi są mieszanką benzyny z etanolem lub eterem. Silnik pojazdu jest również przystosowany do zasilania paliwami z dodatkami utleniającymi, zawierającymi do 10% etanolu w objętości oraz do 22% ETBE w objętości, zgodnie z normami EN228. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z ASO.

Tankowanie



- 1 Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa
- 2 Pociągnąć



- 1 Korek

1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłączyć układ zasilania.
3. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
 - ▶ Otworzy się pokrywa wlewu paliwa.
4. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. Jeśli będzie słycać wydostawanie się powietrza, odczekać, aż powietrze się wydostanie, a następnie obrócić powoli pokrętło, aby otworzyć korek wlewu paliwa.

▶▶ Tankowanie

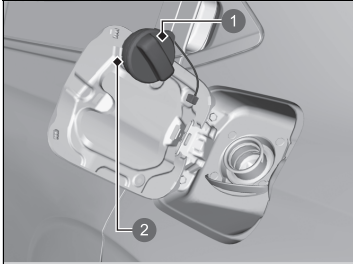
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest bardzo łatwopalna i ma własności wybuchowe. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- Wyłączyć układ zasilania i wykonać wymagane czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.
- Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dolewanie paliwa może spowodować przekroczenie całkowitej pojemności zbiornika.



- 1 Korek
- 2 Uchwyt

5. Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie.
6. Włożyć do końca pistolet paliwowy.
 - ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy. W zbiorniku paliwa pozostawiony będzie zapas przestrzeni na wypadek zwiększenia objętości paliwa spowodowanego zmianą temperatury.
7. Po zatankowaniu założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go do chwili usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.
 - ▶ Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO₂

Zwiększenie oszczędności paliwa oraz redukcja emisji CO₂ zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, czas pracy silnika na biegu jałowym, styl jazdy oraz stan pojazdu. W zależności od tych i innych czynników można nie osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Przestrzegać harmonogramu przeglądów i w razie konieczności sprawdzać zalecenia książki gwarancyjnej.

W przypadku pojazdów bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać harmonogramu przeglądów.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 509

- Należy stosować olej silnikowy spełniający zalecaną normę lepkości.

➤ **Zalecany olej silnikowy** str. 520

- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzone na spodzie samochodu śnieg i błoto zwiększają ciężar i opór powietrza.

➤ Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO₂

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.

$$\begin{array}{|c|} \hline 100 \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{Litry} \\ \hline \text{paliwa} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Przejechane} \\ \hline \text{kilometry} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{l na} \\ \hline \text{100 km} \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Przejechane} \\ \hline \text{mile} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Galony} \\ \hline \text{paliwa} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Mile na} \\ \hline \text{galon} \\ \hline \end{array}$$

Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej

Sprawdzenie i obsługa serwisowa	500
Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej.....	501
Części i płyny używane podczas przeglądu	502
Informacje o obsłudze serwisowej.....	503

System przypominania o przeglądzie *

Harmonogram przeglądów *

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika.....	517
Otwieranie pokrywy silnika.....	518
Zalecany olej silnikowy.....	520
Kontrola poziomu oleju	522
Uzupełnianie oleju silnikowego.....	523

Układ chłodzenia	524
Olej przekładniowy	527
Płyn hamulcowy	528
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb...529	
Filtr paliwa	529

Wymiana żarówek oświetlenia

Sprawdzenie i wymiana piór wycieraczek

Sprawdzenie i wymiana opon

Sprawdzanie opon	541
Wskaźniki zużycia.....	542
Okres użytkowania opony.....	542
Wymiana opony i koła	543
Zamiana opon miejscami.....	544

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu	545
---	-----

Akumulator 12 V

Obsługa pilota zdalnego sterowania

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego	552
--	-----

Konserwacja układu kontroli temperatury i

wentylacji.....

Czyszczenie

Pielęgnacja wnętrza pojazdu	558
Pielęgnacja nadwozia.....	560

Akcesoria i modyfikacje.....

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w ASO. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w informacjach serwisowych dotyczących pojazdu / harmonogramie przeglądów w niniejszej instrukcji obsługi.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 509

Rodzaje obsługi serwisowej

■ Rutynowe kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego.
➤ **Płyn hamulcowy** str. 528
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualną obecność ciał obcych.
➤ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 541
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
➤ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 530
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
➤ **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 536

Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, źródeł iskier ani płomieni w pobliżu akumulatora 12 V oraz żadnych elementów układu wysokiego napięcia i układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
 - ▶ Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem 12 V lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
 - ▶ Silnik można uruchamiać tylko w przypadku występowania wystarczającej wentylacji.

Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących przeglądów i konserwacji podanych w instrukcji obsługi / informacjach serwisowych dotyczących pojazdu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeżenie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

■ Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
 - ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest uruchomiony, a układ zasilania wyłączony.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzаныmi częściami.
 - ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie układu zasilania, silnika i układu wydechowego.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
 - ▶ Układ zasilania należy uruchamiać tylko, jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych. Gdy układ zasilania jest włączony, silnik może się automatycznie uruchomić lub przy wyłączonym silniku może uruchomić się wentylator chłodnicy.
- Nie dotykać akumulatora wysokiego napięcia ani przewodów elektrycznych (pomarańczowych).

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane przy produkcji pojazdów Hondy.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacji kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objaśnienia kodów czynności serwisowych objętych przeglądem pojawiających się na wyświetlaczu znajdują się w informacjach serwisowych dotyczących pojazdu.

📖 **System przypominania o przeglądzie*** str. 504

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać harmonogramu przeglądów znajdującego się w książce gwarancyjnej*.

Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej*, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

📖 **Harmonogram przeglądów*** str. 509

📖 Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.



Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zaprowadzić pojazd do ASO na podstawie pozostałej liczby dni.

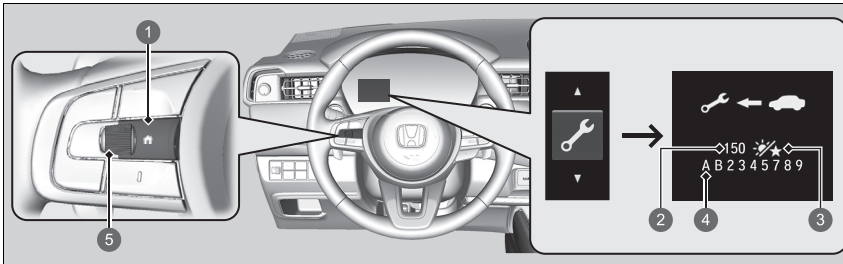
W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, na interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza przy każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.


System przypominania o przeglądzie *

Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy pojawiał się również komunikat ostrzegawczy.

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

1. Ustawić tryb zasilania **WŁĄCZONE**.
2. Nacisnąć przycisk  (Strona główna).
3. Obracać lewe pokrętko wyboru aż do wyświetlenia .
4. Nacisnąć lewe pokrętko wyboru, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie. Interfejs informacji kierowcy wyświetla informację o konieczności wykonania wkrótce pewnych czynności serwisowych.








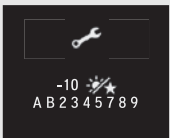
1. Przycisk  (Strona główna)
2. Liczba dni pozostałych do przeglądu
3. Ikona dni
4. Kody pozycji przeglądu
5. Lewe pokrętko wyboru

Lampka komunikatu systemowego () świeci razem z przypomnieniem o przeglądzie.

Wyświetlanie informacji systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza liczbę dni pozostałych do przeprowadzenia następnego przeglądu.

Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacyjnym kierowcy


Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacje
<p>Termin przeglądu bliski</p> 		<p>Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.</p>	<p>Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.</p>
<p>Termin przeglądu teraz</p> 		<p>Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.</p>	<p>Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.</p>
<p>Termin przeglądu minął</p> 		<p>Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.</p>	<p>Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.</p>

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacji kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.

Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć w informacjach serwisowych dotyczących pojazdu.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie



System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się w interfejsie informacji kierowcy podczas naciskania przycisku  (Strona główna). Należy to sprawdzić w informacjach serwisowych dotyczących pojazdu lub zapytać w ASO Honda, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

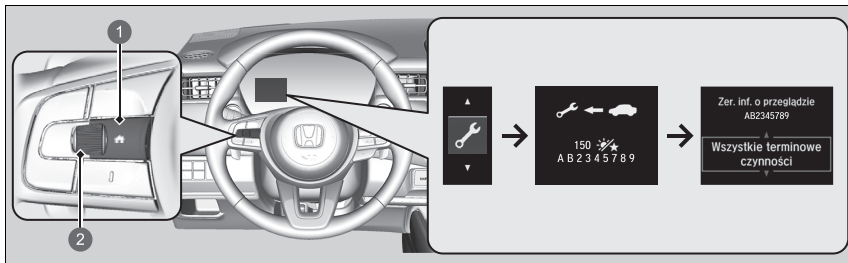
☒ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO w sprawie sposobu rejestracji dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.

1. Ustawić tryb zasilania **WŁĄCZONE**.
2. Naciśnąć przycisk  (Strona główna).
3. Obracać lewe pokrętkę wyboru aż do wyświetlenia .
4. Naciśnąć lewe pokrętkę wyboru, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie.
5. Naciśnąć i przytrzymać lewe pokrętkę wyboru aż do wyświetlenia trybu resetowania.
6. Obrócić lewe pokrętkę wyboru i wybrać pozycję, która ma zostać zresetowana (można również wybrać opcję **Anuluj**, aby zakończyć proces).
 - ▶ Aby zresetować wszystkie pozycje jednocześnie, należy wybrać **Wszystkie terminowe czynności**.
7. Naciśnąć lewe pokrętkę wyboru, aby zresetować wybrany element.
8. Powtórzyć czynności od kroku 5 dla wszystkich żądanych pozycji.



- 1 Przycisk  (Strona główna)
- 2 Lewe pokrętkę wyboru

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wyświetlacz informacji o przeglądzie układu przypominania o przeglądzie można również wyzerować za pomocą ekranu audio/informacje.

 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 304

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Jeśli dostępne są informacje serwisowe dotyczące pojazdu, to terminy przeglądów dla tego pojazdu są w nich podane. W przypadku braku informacji serwisowych, należy korzystać z poniższej tabeli przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO, które spełniają te wymagania.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Z wyjątkiem wersji ukraińskich

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi pręcej.	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego	Warunki normalne	Co 10 000 km lub co 1 rok									
	Warunki trudne	Co 5000 km lub co 6 miesięcy									
Wymiana filtra oleju silnikowego	Warunki normalne	Co 20 000 km lub co 2 lata									
	Warunki trudne	Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana wkładu filtra powietrza	Co 30 000 km										
Sprawdzenie luzu zaworowego* ¹	Co 120 000 km										
Wymiana świec zapłonowych	Co 100 000 km										

*1: Metoda sensoryczna

Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi prędeżej.	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana płynu chłodzącego silnika		Po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat									
Wymiana oleju przekładniowego	Warunki normalne	Co 150 000 km lub co 6 lat									
	Warunki trudne	Co 75 000 km lub co 3 lata									
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców		Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana filtra paliwa	Warunki normalne	Co 180 000 km									
	Warunki trudne	Co 110 000 km* ¹									
Wymiana płynu hamulcowego		Co 3 lata									
Sprawdzenie daty ważności zestawu naprawczego		Co 1 rok									
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)		Co 10 000 km									
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:											
Oslony gumowe półosi napędowych Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i oslony gumowe Elementy zawieszenia		Co 10 000 km lub co 1 rok									
Szttywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS/VSA) Układ wydechowy Przewody paliwowe i ich połączenia Poziom i stan wszystkich płynów		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* 1: Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi pręcej.	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	
Wymiana oleju silnikowego	Warunki normalne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Warunki trudne	Co 7500 km lub co 6 miesięcy													
Wymiana filtra oleju silnikowego	Warunki normalne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Warunki trudne	Co 7500 km lub co 6 miesięcy													
Wymiana wkładu filtra powietrza	Co 30 000 km														
Sprawdzenie luzu zaworowego*1	Co 120 000 km														
Wymiana świec zapłonowych*2	Co 120 000 km														
Wymiana płynu chłodzącego silnika	Po 200 000 km lub po 10 latach, później co 100 000 km lub co 5 lat														
Wymiana oleju przekładniowego	Co 80 000 km lub co 4 lata														
Wymiana filtra przeciwpyłkowego	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Wymiana filtra paliwa	Warunki normalne	Co 180 000 km													
	Warunki trudne	Co 105 000 km*3													
Wymiana płynu hamulcowego	Co 3 lata														
Sprawdzenie daty ważności zestawu naprawczego	Co 1 rok														
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)	Co 15 000 km														
Sprawdzenie ustawienia świateł	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

*1: Metoda sensoryczna

Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.

*2: Kontrola co 15 000 km

*3: Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co nastąpi pręcej.	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Jazda próbna (hałasy, stabilność, działanie wskaźników i przełączników)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:

Oslony gumowe pólasi napędowych														
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i oslony gumowe														
Elementy zawieszenia														
Szttywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS/VSA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Układ wydechowy														
Przewody paliwowe i ich połączenia														
Poziom i stan wszystkich płynów														

W przypadku eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach czynności podane w poniższej tabeli należy wykonywać zgodnie z tabelą dla trudnych warunków eksploatacji.

Pozycja	Stan
Olej silnikowy i filtr oleju	A, B, C, D i E
Olej do skrzyni biegów* ¹	B, D

*1: Z wyjątkiem wersji ukraińskich

Harmonogram przeglądów*

Warunki uznaje się jako trudne przy jeździe:

- A. Na odcinkach krótszych niż 8 km lub 16 km przy niskiej temperaturze otoczenia.
- B. W szczególnie wysokiej temperaturze przekraczającej 35°C.
- C. Długotrwałej z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem bądź długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym.
- D. Z załadowanym bagażnikiem dachowym lub w górach.
- E. Po drogach pylistych, pokrytych błotem, śniegiem albo topniejącym lodem.

Rejestr przeglądów (pojazdy bez oddzielnego rejestru serwisowego)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

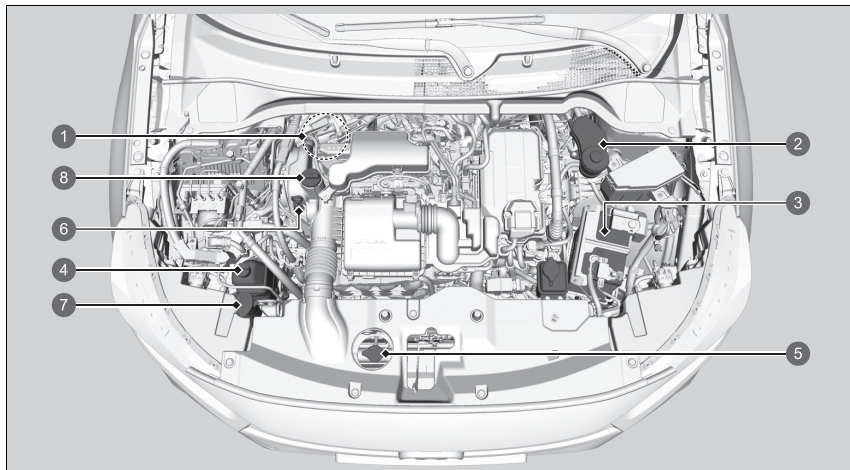
Z wyjątkiem wersji ukraińskich

km lub miesiące	Data	Podpis lub pieczęćka
20 000 km (lub 12 miesięcy)		
40 000 km (lub 24 miesiące)		
60 000 km (lub 36 miesięcy)		
80 000 km (lub 48 miesięcy)		
100 000 km (lub 60 miesięcy)		
120 000 km (lub 72 miesiące)		
140 000 km (lub 84 miesiące)		
160 000 km (lub 96 miesięcy)		
180 000 km (lub 108 miesięcy)		
200 000 km (lub 120 miesięcy)		

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

	km lub miesiące	Data	Podpis lub pieczęć
	15 000 km (lub 12 miesięcy)		
	30 000 km (lub 24 miesiące)		
	45 000 km (lub 36 miesięcy)		
	60 000 km (lub 48 miesięcy)		
	75 000 km (lub 60 miesięcy)		
	90 000 km (lub 72 miesiące)		
	105 000 km (lub 84 miesiące)		
	120 000 km (lub 96 miesięcy)		
	135 000 km (lub 108 miesięcy)		
	150 000 km (lub 120 miesięcy)		
	165 000 km (lub 132 miesiące)		
	180 000 km (lub 144 miesiące)		
	195 000 km (lub 156 miesięcy)		

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika

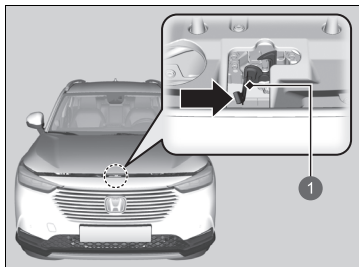


- | | |
|---|---|
| 1 Płyn hamulcowy (czarny korek) (wersja z kierownicą z prawej strony) | 5 Korek chłodnicy |
| 2 Płyn hamulcowy (czarny korek) (wersja z kierownicą z lewej strony) | 6 Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (pomarańczowy) |
| 3 Akumulator 12 V | 7 Płyn do spryskiwaczy (niebieski korek) |
| 4 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego | 8 Korek wlewu oleju silnikowego |

Otwieranie pokrywy silnika



- 1 Dźwignia otwierania pokrywy silnika
- 2 Pociągnąć



- 1 Dźwignia

1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
► Pokrywa silnika lekko odskoczy.

3. Przesunąć dźwignię zapadki pokrywy silnika (znajdującą się na przednim krańcu pokrywy) na bok i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.

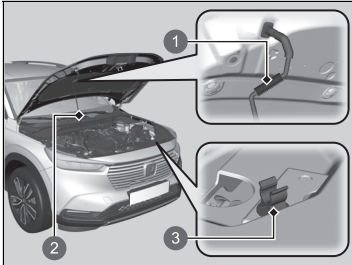
►► Otwieranie pokrywy silnika

UWAGA

Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte. Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.



- ❶ Uchwyt
- ❷ Wspornik
- ❸ Zacisk

4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt.
Zamocować wspornik w pokrywie silnika.

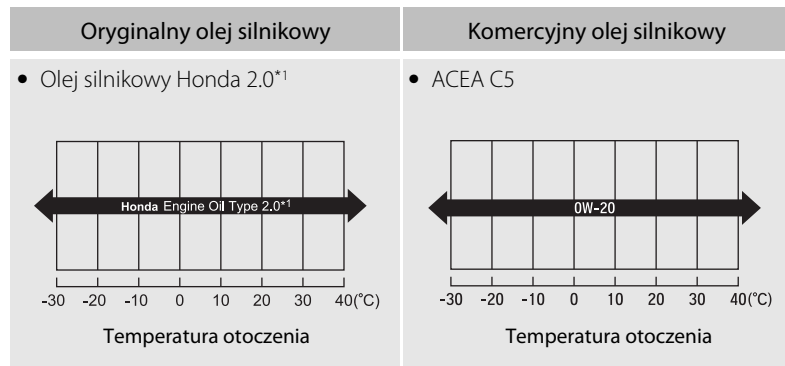
Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuścić pokrywę silnika. Następnie zatrzymać maskę na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

Zalecany olej silnikowy

Stosować oryginalny olej silnikowy lub inny ogólnodostępny olej silnikowy właściwego typu o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższą ilustracją.

Olej silnikowy stanowi istotny czynnik wpływający na pracę i trwałość silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

Modele przeznaczone na rynek Europy i Ukrainy



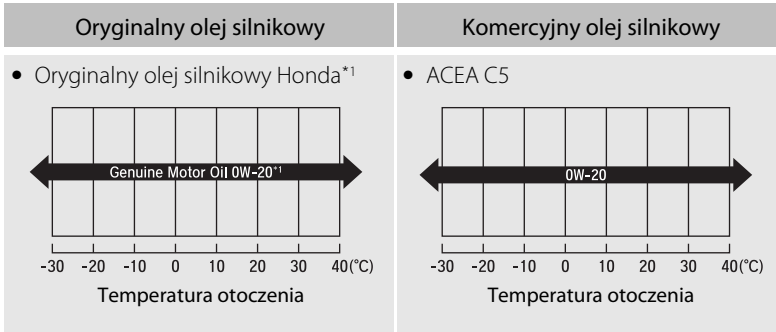
*1: formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

►► Zalecany olej silnikowy

Dodatki do oleju silnikowego

Nie można używać dodatków do oleju silnikowego.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy

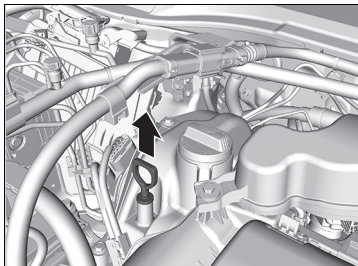


* 1:formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

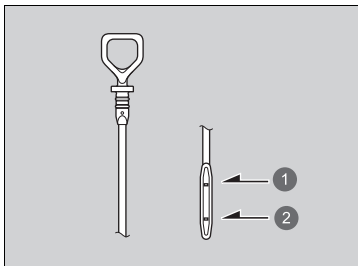
Kontrola poziomu oleju

Zalecamy sprawdzanie poziomu oleju silnikowego po każdorazowym tankowaniu paliwa. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.

Wyłączyć układ zasilania. Poziomu oleju nie należy sprawdzać bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Jeżeli silnik był włączony, odczekać około 3 minuty przed sprawdzeniem poziomu oleju.



1. Wyjąć wskaźnik poziomu (pomarańczowy).
2. Wytrzeć miarkę poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć miarkę poziomu do końca w jego otwór.



- 1 Górny znak
- 2 Dolny znak

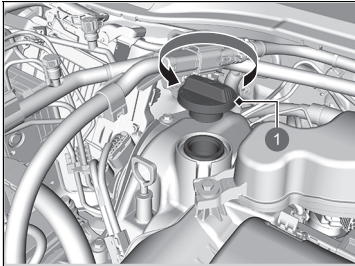
4. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien sięgać pomiędzy dolny a górny znak. W razie potrzeby uzupełnić olej.

☒ Kontrola poziomu oleju

Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego znaku, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km. Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.

Uzupełnianie oleju silnikowego



1 Korek wlewu oleju silnikowego

1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą miarki.

Uzupełnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

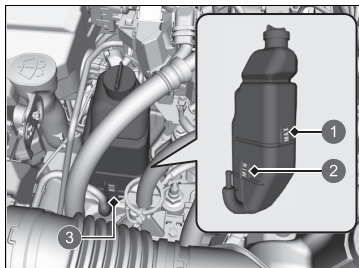
Układ chłodzenia

Zalecany płyn chłodzący: wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa. Najpierw należy sprawdzić zbiornik wyrównawczy. Jeśli jest pusty, należy również sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

Zbiornik wyrównawczy



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Zbiornik wyrównawczy

1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
 - Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić aż do oznaczenia **MAX**.

Układ chłodzenia

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

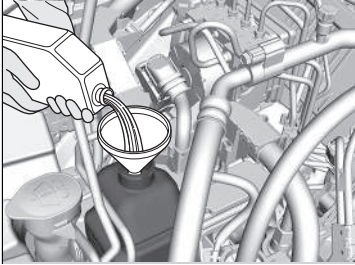
Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

UWAGA

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C, należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

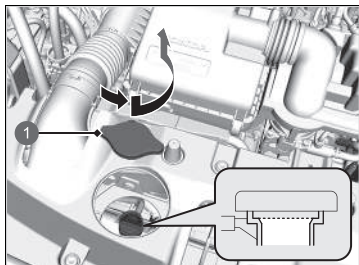
Jeżeli płyn niezamarzający / płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napelnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym / płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.



3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

Chłodnica



1 Korek chłodnicy

1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obrócić korek chłodnicy o 1/8 obrotu w lewo, zmniejszając ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Docisnąć i obrócić korek chłodnicy w lewo, aby go zdjąć.
4. Poziom płynu chłodzącego powinien sięgać podstawy szyjki wlewu. Dolać płynu chłodzącego, jeśli jego poziom jest niski.
5. Założyć korek wlewu chłodnicy i dokręcić go do końca.

Korek chłodnicy



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 108 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Chłodnica

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wytrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Olej przekładniowy

Zalecany płyn: Honda ATF DW-1

Zlecić ASO sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej.
Przestrzegać terminów wskazywanych przez systemu przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju przekładniowego.

📅 **Harmonogram przeglądów** * str. 509

Nie podejmować próby samodzielnej kontroli ani wymiany oleju przekładniowego.

⚠ Olej przekładniowy

UWAGA

Nie należy mieszać oleju Honda ATF DW-1 z innymi olejami przekładniowymi.

Stosowanie oleju przekładniowego innego niż Honda ATF DW-1 może niekorzystnie wpływać na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu, a nawet doprowadzić do jej uszkodzenia.

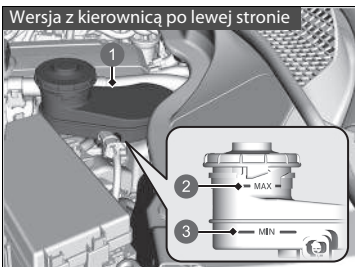
Jakiegolwiek uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda ATF DW-1, nie jest objęte ograniczoną gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Płyn hamulcowy

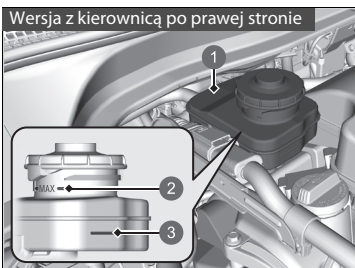
Zalecany płyn: płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

■ Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



- 1 Zbiornik wyrównawczy
- 2 MAX
- 3 MIN

Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.



- 1 Zbiornik wyrównawczy
- 2 MAX
- 3 MIN

» Płyn hamulcowy

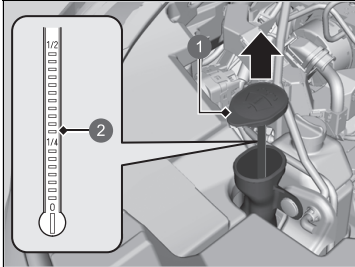
UWAGA

Płyn hamulcowy z oznaczeniem DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu, ponieważ może go znacznie uszkodzić.

Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić ASO sprawdzenie szczelności lub zużycia klocków hamulcowych.

Uzupelnianie płynu do spryskiwaczy szyb



- ❶ Korek
- ❷ Wskaźnik poziomu

Należy sprawdzić ilość płynu do spryskiwaczy szyb za pomocą wskaźnika poziomu na korku wlewu.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu samochodu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

Uzupelnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie wolno wlewać płynu niezamierzającego do układów chłodzenia ani roztworu wodno-octowego. Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodno-octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy. Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb. Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

Filtr paliwa

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

Reflektory

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła przeciwmgielne przednie *

Przednie światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne / do jazdy dziennej są wyposażone w żarówki typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Kierunkowskazy przednie

Przednie kierunkowskazy są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Aktywne doświetlenie zakrętu *

Światła aktywnego doświetlenia zakrętu są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Światła bocznych kierunkowskazów / oświetlenia awaryjnego

Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

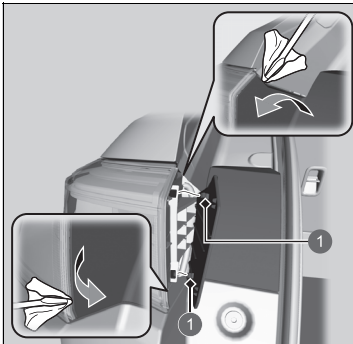
» Reflektory

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w bagażniku lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług ASO lub wykwalifikowanego technika.

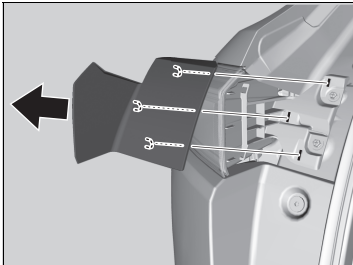
Żarówki światła stop / tylnych światła i tylnych kierunkowskazów

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Światło stop: dioda LED
Tylne światła: dioda LED
Tylne kierunkowskaz: 21 W (bursztynowa)



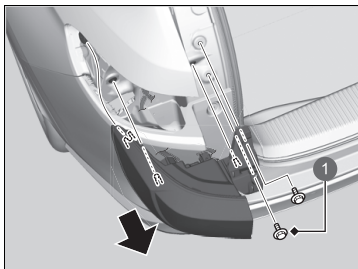
1 Sworznie



1. Wsunąć wkrętak płaski między górny koniec osłony a nadwozie pojazdu, a następnie wyjąć kołek.
 ► Owinąć wkrętak płaski materiałem, aby nie zarysować nadwozia.
2. Wsunąć wkrętak płaski między dolny koniec osłony a zestaw światła, a następnie wyjąć kołek.
 ► Owinąć wkrętak płaski materiałem, aby nie zarysować światła.
3. Wymontować osłonę, pociągając ją w kierunku wskazywanym na rysunku przez strzałkę.

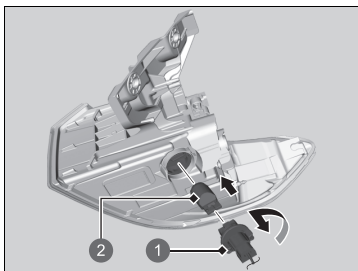
► Żarówki światła stop / tylnych światła i tylnych kierunkowskazów

Światła stop/tylne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.



1 Śruby

4. Wykręcić śruby.
5. Wyjąć zestaw światła, pociągając go w kierunku wskazywanym na rysunku przez strzałkę.



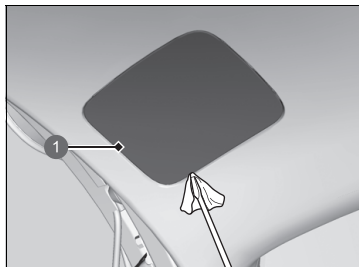
- 1 Oprawka
- 2 Żarówka

6. Obrócić oprawkę w lewo i wymontować. Wyjąć starą żarówkę.
7. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

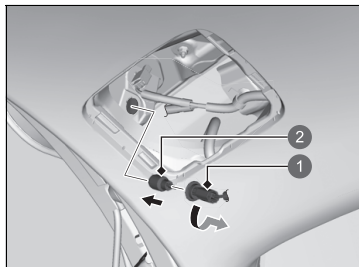
Żarówki światel tylnych, tylnych światel przeciwmgielnych i światel cofania

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Tylne światła: dioda LED
Tylne światło przeciwmgielne: dioda LED
Światło cofania: 16 W



1 Osłona



1 Oprawka

2 Żarówka

1. Wymontować pokrywę poprzez podważenie krawędzi płaskim wkrętakiem.

► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

2. Obrócić oprawkę w lewo i wymontować.

Wyjąć starą żarówkę.

3. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

►► Żarówki światel tylnych, tylnych światel przeciwmgielnych i światel cofania

Światła tylne i tylne światło przeciwmgielne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Dodatkowe światło stop

Dodatkowe światło stop jest typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO.

Żarówki innych świateł

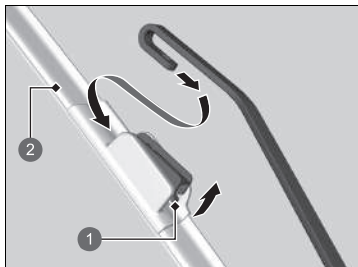
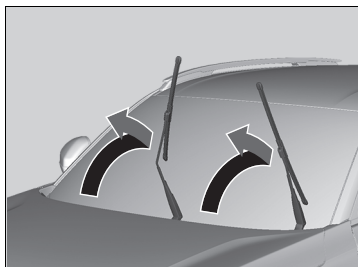
■ Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwsłonecznej

Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, pracuje głośno, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

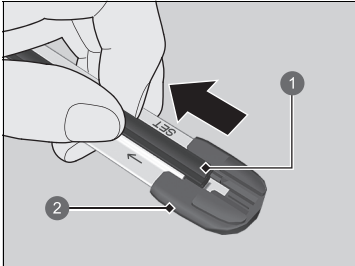


- 1 Zaczep
- 2 Uchwyt

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

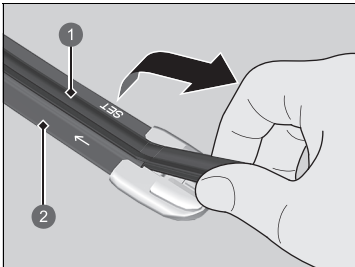
UWAGA

Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub przedniej szyby.



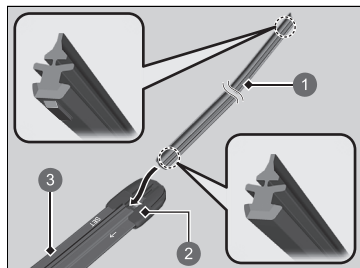
- ❶ Pióro wycieraczki
- ❷ Dolna nakładka

3. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji, aż do wysunięcia pióra z nakładki.



- ❶ Pióro wycieraczki
- ❷ Uchwyt

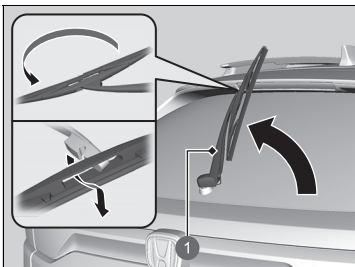
4. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.



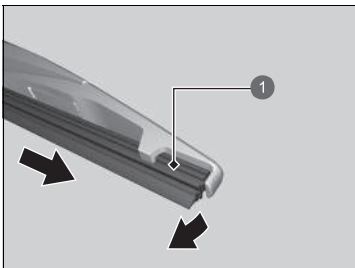
- ❶ Pióro wycieraczki
- ❷ Korek
- ❸ Uchwyt

5. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwyty. Wsunąć pióro do samego końca.
6. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
7. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
8. Opuścić najpierw ramię wycieraczki po stronie pasażera, a potem po stronie kierowcy.

Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki



1 Ramię wycieraczki



1 Pióro wycieraczki

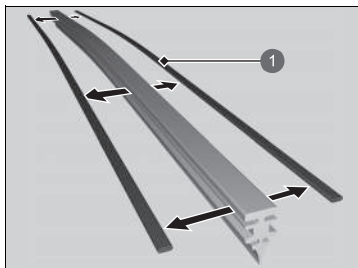
1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.
2. Obrócić dolną część pióra wycieraczki tak, aby zsunęła się z ramienia wycieraczki.

3. Wysunąć pióro z ramienia wycieraczki.

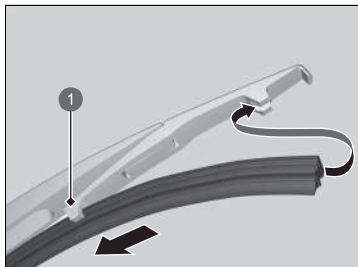
Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki

UWAGA

Nie dopuścić do wypadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.



1 Element mocujący



1 Uchwyt

4. Wymontować elementy mocujące pióro wycieraczki i zamontować nowe pióro.

5. Wsunąć nowe pióro wycieraczki w uchwyt.
▶ Upewnić się, że element gumowy pióra został prawidłowo zablokowany, następnie zamocować pióro na ramieniu wycieraczki.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzyć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać manometrem ciśnienie we wszystkich oponach przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10–20 kPa (0,1–0,2 bar).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Obce ciała. Usunąć je i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecić sprawdzenie zbieżności kół w ASO.
- Nadmierne zużycie bieżnika.
 - **Wskaźniki zużycia** str. 542
- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

➤ Sprawdzanie opon

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napełnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

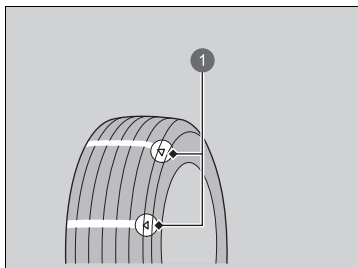
Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30–40 kPa (0,3–0,4 bar).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

➤ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 392

Wskaźniki zużycia



- 1 Przykład oznaczenia wskaźnika zużycia

Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o około 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę.

Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.

► Sprawdzanie opon

Stan opon należy sprawdzić w ASO także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS i VSA (Układ kontroli stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

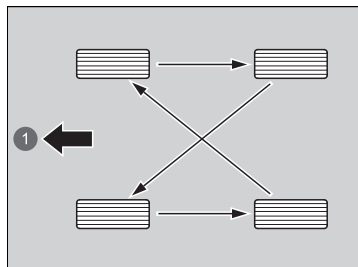
Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność. W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na etykiecie informacyjnej na samochodzie.

Zamiana opon miejscami

W celu zwiększenia trwałości opon i ich równomiernego zużycia zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

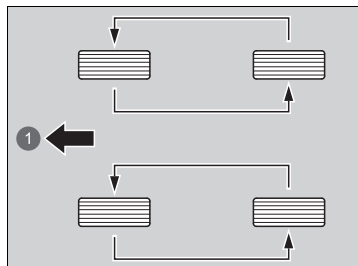
■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



1 Przód

Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia



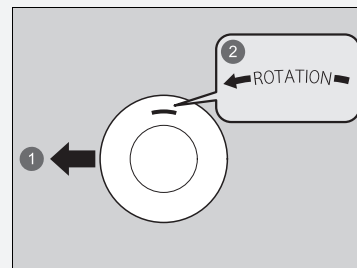
1 Przód

Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

▶▶ Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).

Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



1 Przód

2 Znak kierunku toczenia

Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać kalibrację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

➔ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 392

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamarzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:

- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:

- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z ASO.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
225/50R18	RUD innove8 HYBRID 4718376

*1: Oryginalne rozmiary opon podano na etykiecie informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze napięcie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszaniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

⚠ Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszania, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzenia tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z przepisami UE dotyczącymi opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejki informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z ASO.

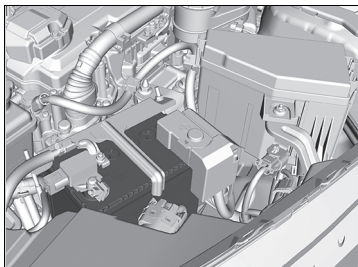
Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Kontrola akumulatora 12 V



Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio.
 - ➔ **Przywracanie systemu audio** str. 247
- Zostają wyzerowane ustawienia zegara.
 - ➔ **Zegar** str. 150
 - ➔ **Ustawienia zegara** str. 266

Wersja z kierownicą po prawej stronie

- Układ immobilizera wymaga wyzerowania.
 - ➔ **Lampka układu immobilizera** str. 113

» Akumulator 12 V

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsądzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

▶▶ Akumulator 12 V**Postępowanie w nagłych wypadkach**

Oczy: przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko). Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Skóra: zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Splukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Połknięcie: napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Akumulator osuszyć tkaniną/ściereczką. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora nowy akumulator powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w ASO.

Ładowanie akumulatora 12 V

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

⚡ Akumulator 12 V

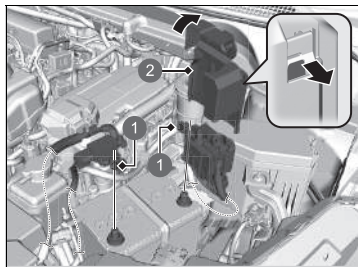
W przypadku ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu WŁĄCZONE po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V mogą się zapalić lampki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu bezpieczeństwa (bursztynowa) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Wymiana akumulatora 12 V

W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora 12 V należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

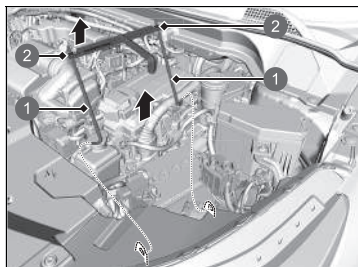
➤ **Bezpieczeństwo podczas obsługi serwisowej** str. 501

➤ **Kontrola akumulatora 12 V** str. 546



1 Nakrętka

2 Osłona



1 Pręt mocujący akumulator

2 Nakrętka

1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY**. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, a następnie odłączyć przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
3. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (+) zacisku akumulatora.
4. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
5. Wyciągnąć dolny koniec każdego pręta mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem z prętami mocującymi.

Wymiana akumulatora 12 V

UWAGA

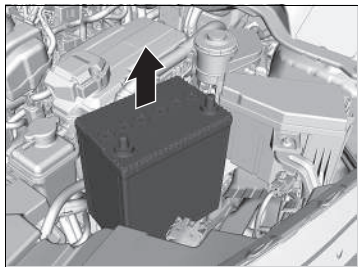
Nieprawidłowo utylizowane akumulatory mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpadu domowego.



Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.



6. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Etykieta akumulatora



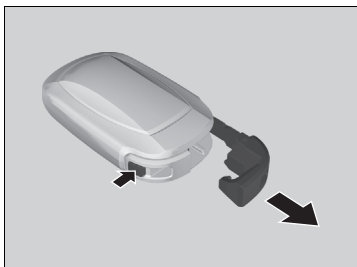
» Etykieta akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.



Typ baterii: CR2032

1. Wyjąć zintegrowany kluczyk.



2. Zdjąć górną połowę pokrywy poprzez ostrożne podważenie otworu uchwytem kluczyka.

- ▶ Owinąć uchwyt kluczyka materiałem, aby nie zadrapać kluczyka zdalnego sterowania.
- ▶ Zachować ostrożność podczas demontażu, aby nie zgubić drobnych elementów.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

⚠ ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI

Bateria, która zasila pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.

Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.

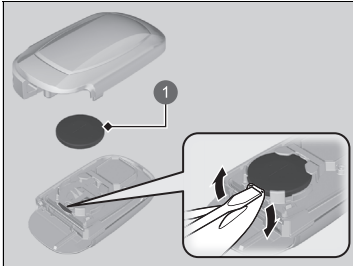
Jeśli dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej.

OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowa wymiana baterii grozi wybuchem. Wymieniać tylko na ten sam lub równoważny typ.

OSTRZEŻENIE: Nie narażać urządzenia na działanie wysokich temperatur, takich jak słońce, ogień itp., ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnych cieczy lub gazu podczas użytkowania, przechowywania lub transportu.

OSTRZEŻENIE: Baterii nie wolno wrzucać do ognia lub gorącego piekarnika ani mechanicznie jej zgniatać lub przecinać, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu.

OSTRZEŻENIE: Nie wolno poddawać działaniu bardzo niskiego ciśnienia powietrza na dużych wysokościach, ponieważ może to doprowadzić do wybuchu lub wycieku łatwopalnej cieczy lub gazu.



1 Bateria

3. Wymontować baterię poprzez podważenie krawędzi wkrętakiem płaskim. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.
► Owinąć wkrętak płaski materiałem, aby nie zarysować pilota zdalnego sterowania.

Wymiana baterii pilota systemu dostępu zdalnego

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpadu domowego.



Baterie zamienne można nabyć w ASO.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych techników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

» Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji

UWAGA

Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.

Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.


Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.


Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:


➤ **Etykiety bezpieczeństwa** str. 99


➤ **Dane techniczne** str. 610



 : ostrzeżenie

 : łatwopalny czynnik chłodniczy

 : naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy

 : układ klimatyzacji

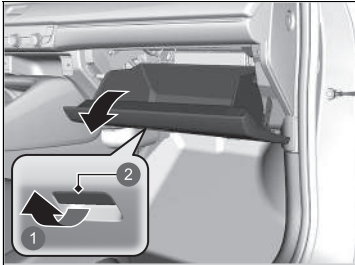
Filtr przeciwpyłkowy

Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniecającym kurz.

📅 **Harmonogram przeglądów*** str. 509

Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

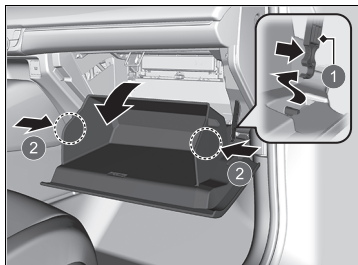
- 1 Pociągnąć
- 2 Uchwyt

📄 Filtr przeciwpyłkowy

Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu kontroli temperatury i wentylacji wyraźnie się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

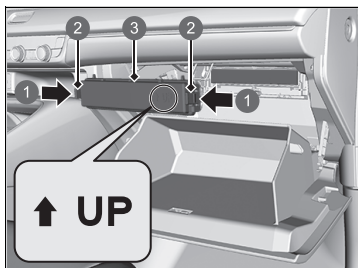
Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją ASO.



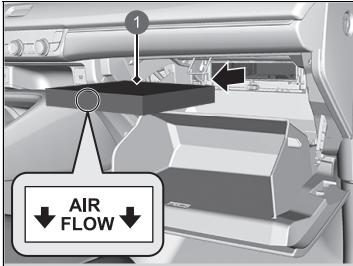
2. Nacisnąć ogranicznik schowka po stronie pasażera, aby odłączyć go od schowka.
3. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach.
4. Odchylić schowek.

- 1 Ogranicznik
- 2 Zatrzaski



5. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.

- 1 Nacisnąć
- 2 Zatrzaski
- 3 Osłona



1 Filtr przeciwpyłkowy

6. Wyjąć filtr z obudowy.
7. Włożyć nowy filtr do obudowy.
 - Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.
Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu.
Uchwyty pasów bezpieczeństwa należy oczyścić czystą szmatką.



1 Uchwyt pasa

» Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu. Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterek.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki. Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu.

W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z ASO.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza wykonanych na bazie żywicy. Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką. Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Szyby Super UV Cut/IR Cut

Przednie szyby są laminowane folią UV- i/lub IR-cut. Podczas czyszczenia szyb od wewnątrz należy używać miękkiej, wilgotnej szmatki.

■ Wykładziny podłogowe (opcjonalnie)

Wykładziny podłogowe kierowcy oraz pasażera mają zaczepy w podłodze. Dzięki temu nie przesuwają się do przodu podczas jazdy. Po wyczyszczeniu ponownie umieścić wykładziny na miejscu.

Zabrania się umieszczania dodatkowych wykładzin na wykładzinach podłogowych zamocowanych za pomocą zaczepów.

■ Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

☒ Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwając ją w tym samym kierunku, w którym biegną ścieżki.

Należy uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na pokrywy przedniej kamery panoramicznej i czujnika opadów/światła oraz w ich sąsiedztwie.

Aby zapewnić trwałość powłoki UV- i/lub IR-cut, należy unikać:

- Otwierania i zamykania szyb, gdy są one pokryte brudem lub innymi zanieczyszczeniami.
- Używania środka do mycia szyb zawierającego środki polerujące, wosk lub detergenty.

☒ Wykładziny podłogowe (opcjonalnie)

Użycie nieoryginalnych wykładzin podłogowych jest dozwolone, tylko jeśli są one przeznaczone dla danej wersji pojazdu, prawidłowo dopasowane i bezpiecznie przytwierdzone do zaczepów w podłodze. Tylne wykładziny podłogowe należy ułożyć we właściwym położeniu. Niewłaściwe położenie wykładzin podłogowych może utrudnić regulację położenia przedniego fotela.

☒ Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

Korzystanie z myjni automatycznych

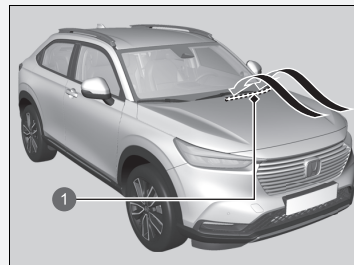
- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- W modelach wyposażonych w automatyczne wycieraczki wyłączyć wycieraczki.

Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.

►► Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do szczelin nawiewów powietrza. W przeciwnym razie może dojść do awarii.



1 Nawiewy powietrza

Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie benzyny, oleju, płynu chłodzącego silnika albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Szkło hydrofobowe*

Przednie szyby boczne są pokryte warstwą hydrofobową, która rozprasza wodę na kropelki. Aby wyczyścić przednie szyby boczne, należy umyć je wodą lub przetrzeć miękką, wilgotną szmatką.

Użycie środka do czyszczenia szyb może tymczasowo utrudnić rozpraszanie wody przez powłoki hydrofobowe. Spłukanie szyb wodą może sprawić, że ponownie staną się hydrofobowe. W przypadku stwierdzenia, że szyby przestały rozpraszać wodę, należy skontaktować się z ASO.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

▶▶ Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

▶▶ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w ASO o dobranie powłoki właściwego typu.

▶▶ Czyszczenie szyby

Modele ze szkłem hydrofobowym

Aby efekt hydrofobowy utrzymał się dłużej, należy wykonać następujące czynności:

- Nie otwierać i nie zamykać przednich bocznych szyb, gdy szyby są brudne.
- Nie używać środków do mycia szyb zawierających środki polerujące, wosk lub detergenty.
- Nie używać metalowych narzędzi do zeszkrobывania szronu z szyb.
- Przed skorzystaniem z myjni automatycznej należy usunąć zanieczyszczenia z szyb.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych

Aluminium jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń, używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenia, obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie — nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręczę szmatką, zanim wyschną samoczynnie.

■ Zaparowanie szkieł świateł zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych świateł (reflektorów, świateł stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności świateł zewnętrznych.

Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów świateł. To również jest naturalne zjawisko.

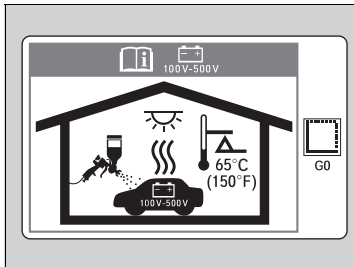
W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO.

Lusterko hydrofilowe*

Powierzchnia lusterka bocznego jest pokryta powłoką hydrofilową. Gdy lusterka staną się mniej hydrofilowe, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Splukać brud z lusterek bocznych wodą.
2. Wytrzeć lusterka czystą, wilgotną ściereczką.
 - ▶ Jeśli nie można usunąć brudu, należy użyć oryginalnego środka do czyszczenia szyb lub neutralnego detergentu stosowanego w gospodarstwie domowym i splukać go odpowiednią ilością wody.
3. Wystawić lusterka na działanie promieni słonecznych na od pięciu do dziewięciu godzin.

Lakierowanie pojazdu



Wysoka temperatura może spowodować uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia używanego do zasilania silnika elektrycznego. Podczas lakierowania pojazdu w kabinie lakierniczej, upewnić się, że temperatura nie przekracza 65°C.

▶▶ Lusterko hydrofilowe*

UWAGA

Aby zachować hydrofilowość lusterek:

- Nie stosować wosku ani środka hydrofobowego na powierzchni lusterek.
- Nie wycierać lusterek chropowatą szmatką i nie stosować ściernego środka czyszczącego.

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcje kierowcy podczas jazdy.
- Nie montować żadnych akcesoriów w miejscach oznaczonych symbolem SRS Airbag, na bocznych powierzchniach oparcia przednich foteli, na przednich lub bocznych słupkach ani w pobliżu bocznych szyb.

Akcesoria zamontowane w tych miejscach mogą zakłócić działanie poduszek powietrznych lub mogą spowodować obrażenia pasażerów w momencie nadmuchiwania poduszek powietrznych.

- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.

📄 **Bezpieczniki** str. 600

- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, ASO powinna skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

» Akcesoria i modyfikacje

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiągów pojazdu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Użycie nieprawidłowo zaprojektowanych lub wyprodukowanych zespołów akumulatorów wysokiego napięcia może spowodować pożar w pojeździe.

Pożar w pojeździe może być przyczyną wypadku lub obrażeń.

Należy używać wyłącznie oryginalnych zespołów akumulatorów wysokonapięciowych Honda lub odpowiedników.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie. Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Użycie jakiegokolwiek innego typu urządzenia może mieć negatywny wpływ na układy elektroniczne pojazdu lub spowodować uszkodzenie zawartych w nich informacji, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania układu, rozładowania akumulatora lub innych nieoczekiwanych problemów.

Nie modyfikować i nie podejmować prób naprawy układu wysokiego napięcia w pojeździe z napędem hybrydowym ani w żaden inny sposób nie przerabiać układów elektrycznych pojazdu. Demontaż lub modyfikacja wyposażenia elektrycznego może spowodować wypadek lub pożar.

Jeśli kiedykolwiek zajdzie konieczność nieobjętej gwarancją wymiany zestawu akumulatorów wysokiego napięcia, zalecamy korzystanie wyłącznie z oryginalnych akumulatorów Honda. Oryginalne zespoły akumulatorów wysokonapięciowych Honda są przeznaczone do pracy z hybrydowym systemem zasilania pojazdu i zostały zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane tak, aby uniknąć ich przeładowania. Nieoryginalne zespoły akumulatorów wysokiego napięcia mogą nie być w ten sposób zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane, a instalacja takich akumulatorów może spowodować ich przeładowanie, skutkujące pożarem, brakiem mocy lub innymi zdarzeniami, które mogą zwiększać prawdopodobieństwo zderzenia lub obrażeń.

▶ Akcesoria i modyfikacje

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodem, takich jak poduszki powietrze czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Niespodziewane sytuacje

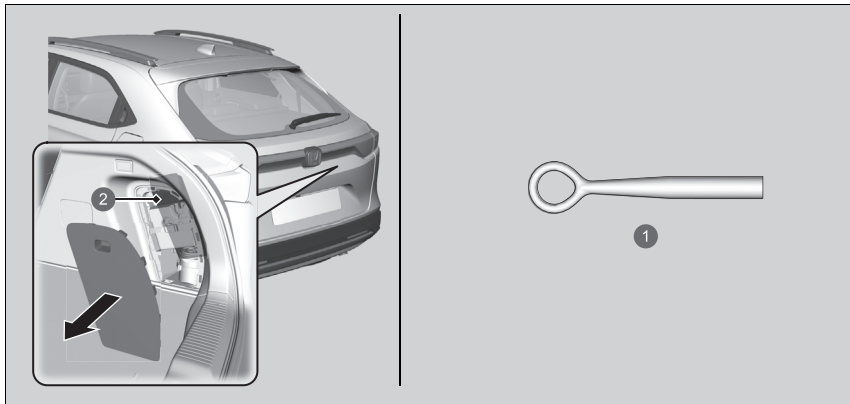
Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w niespodziewanych sytuacjach.

Narzędzia	
Typy narzędzi.....	568
W przypadku przebiecia opony	
Naprawa uszkodzonej opony.....	569
Obsługa podnośnika	582
Układ zasilania się nie uruchamia	
Sprawdzanie odpowiedniej procedury	583
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba.....	584
System awaryjnego zasilania włączony	585
System awaryjnego zasilania wyłączony	586
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany	587
Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów	590

Przegrzanie	
Postępowanie w przypadku przegrzania	591
Lampka, świecenie/miganie	
Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego	593
Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V.....	593
Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania.....	594
Gdy zapala się lub miga lampka MIL	594
Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona).....	595
Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS).....	596

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej).....	597
Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga	598
Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niski poziom oleju silnikowego.....	599
Bezpieczniki	
Rozmieszczenie bezpieczników	600
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników	605
Holowanie pojazdu	606
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika	607

Typy narzędzi



- 1 Odkręcany zaczep holowniczy
- 2 Torba na narzędzia

Typy narzędzi

Narzędzia znajdują się w bagażniku.

Naprawa uszkodzonej opony

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w inny sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoźdźcia, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

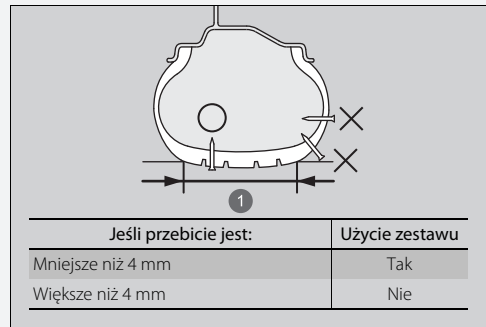
Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić tryb zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA)**.

☒ Naprawa uszkodzonej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z ASO lub pogotowiem drogowym w celu holowania pojazdu.

- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.

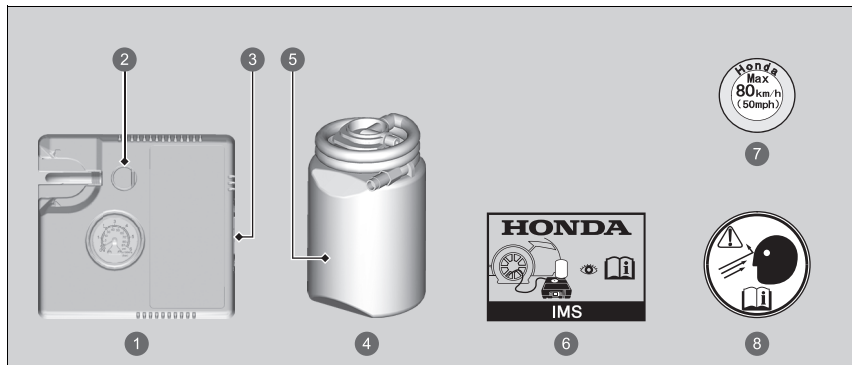


❶ Obszar styku

- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzona obręcz koła.

Nie usuwać gwoźdźcia lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

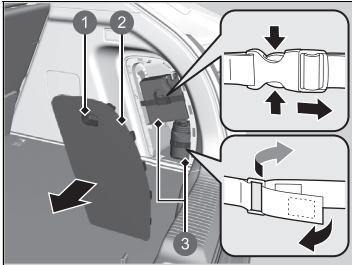
Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony



- 1 Kompresor
- 2 Przycisk zmniejszania ciśnienia
- 3 Przełącznik kompresora
- 4 Pojemnik ze środkiem uszczelniającym
- 5 Termin ważności
- 6 Instrukcja naprawy
- 7 Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości
- 8 Etykieta informacyjna opony

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

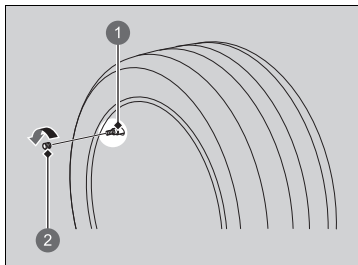
W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z instrukcją naprawy dostarczoną wraz z zestawem.



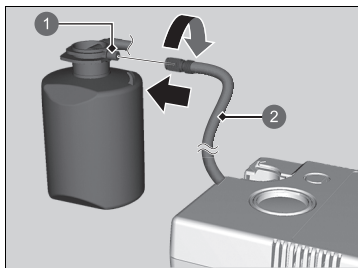
1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć zaczep, aby otworzyć osłonę schowka umieszczonego w prawej części przestrzeni bagażowej.
3. Wyjąć zestaw ze schowka.
4. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

- 1 Zaczep
- 2 Osłona
- 3 Zestaw do naprawy opon

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



- 1 Wentyl opony
- 2 Nakrętka zaworu



- 1 Zawór pojemnika
- 2 Przewód kompresora

1. Odkręcić nakrętkę wentyla.

2. Potrząsnąć pojemnikiem zawierającym środek uszczelniający.
3. Podłączyć do zaworu pojemnika przewód kompresora. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

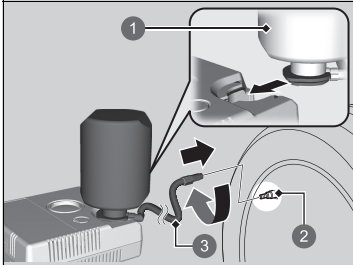
Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

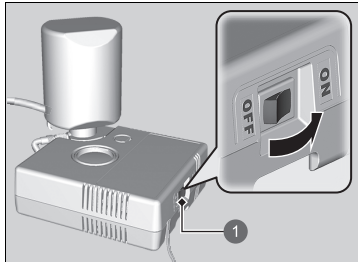
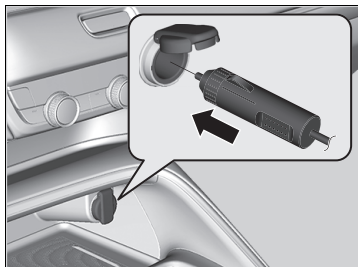
W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego. W takiej sytuacji należy ogrzać go przed użyciem przez pięć minut.

Środek uszczelniający jest na bazie lateksu, przez co może w sposób trwały zaplać odzież i inne materiały. Uważać podczas obchodzenia się z nim i natychmiast zetrzeć plamy.



- 1 Pojemnik ze środkiem uszczelniającym
- 2 Wentyl opony
- 3 Przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze

4. Obrócić do góry nogami pojemnik ze środkiem uszczelniającym, a następnie przymocować pojemnik do wycięcia kompresora.
5. Zamocować przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze do wentyla opony. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.



1 Przełącznik kompresora

6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
 - ▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
 - **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 230
7. Włączyć układ zasilania pojazdu.
 - **Tłenek węgla** str. 98
8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
 - ▶ Kompresor rozpoczyna wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.
9. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie prawidłowy poziom, wyłączyć kompresor.
 - ▶ Sprawdzić ciśnieniomierz na kompresorze.
 - ▶ Na etykiecie na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

▶▶ Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

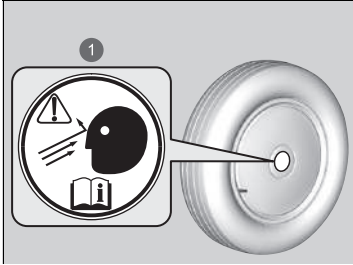
Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenu węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Do chwili całkowitego zakończenia wtryskiwania środka uszczelniającego odczyt na ciśnieniomierzu będzie miał nieprawidłową, wyższą od rzeczywistej wartość. Po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego ciśnienie spadnie, a potem znów wzrośnie, gdy powietrze zacznie wypełniać oponę. To normalne. Aby dokładnie zmierzyć ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza, należy wyłączyć kompresor po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego.



1 Etykieta informacyjna opony

10. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
11. Odkręcić przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze od wentyla. Przykręcić nakrętkę.
12. Odkręcić pojemnik od kompresora.
13. Nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia i poczekać, aż wskaźnik pokaże 0 kPa (0 bar).
14. Nakleić etykietę informacyjną na płaską część opony.
 - Powierzchnia opony musi być czysta, aby etykieta się nie odkleiła.
15. Schować zestaw do naprawy opon w bagażniku.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby móc dokonać niezbędnego uszczelnienia za pomocą zestawu i pojazd wymaga holowania.

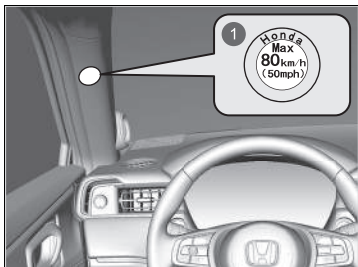
Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym lub oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO.

Podczas wymiany lub naprawy przebitej opony przez ASO Honda lub serwisanta pomocy drogowej należy poinformować go o użyciu środka uszczelniającego do opon.

Ten kompresor jest przeznaczony do opon samochodowych. Sprawdzić następujące elementy:

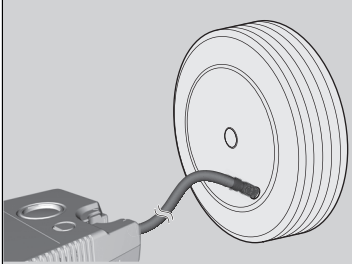
- Kompresor może być zasilany wyłącznie napięciem stałym 12 V z gniazda zasilania akcesoriów.
- Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mogłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu. Podczas ciągłego używania kompresora należy pozwolić mu ostygnąć.

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

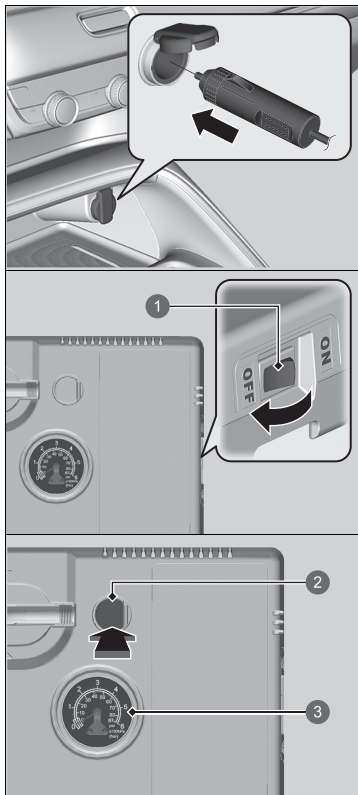


1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Jechać przez około 10 minut.
 - ▶ Nie należy przekraczać 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

- 1 Etykieta z informacją o ograniczeniu prędkości



4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza znajdującego się na kompresorze.
 - ▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.
5. Jeżeli ciśnienie powietrza jest:
 - Niższe niż 130 kPa (1,3 bar):
Nie dopompowywać opony ani nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwonić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
 - **Holowanie pojazdu** str. 606
 - Przód: 220 kPa (2,2 bar) / tył: 210 kPa (2,1 bar) lub więcej:
Kontynuować jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut. Nie należy przekraczać 80 km/h.
- ▶ Jeśli po 10 minutach jazdy ciśnienie nie spadło, nie trzeba już go kontrolować.



- 1 Przełącznik kompresora
- 2 Przycisk zmniejszania ciśnienia
- 3 Ciśnieniomierz

- Ponad 130 kPa (1,3 bar), ale mniej niż: przód 220 kPa (2,2 bar) / tył: 210 kPa (2,1 bar): Włączyć kompresor, aby napompować opony do ciśnienia: przód: 220 kPa (2,2 bar) / tył: 210 kPa (2,1 bar).

❏ **Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza** str. 572

Następnie kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższej stacji obsługi serwisowej, sprawdzając ciśnienie co 10 minut. Nie należy przekraczać 80 km/h.

- ▶ Procedurę tę należy powtarzać tak długo, jak długo ciśnienie powietrza w oponie będzie się utrzymywać w tym zakresie.
6. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
 7. Odkręcić przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze od wentyla. Przykręcić nakrętkę.
 8. Nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia i poczekać, aż wskaźnik pokaże 0 kPa (0 bar).
 9. Schować wszystkie elementy zestawu.

▶▶ Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

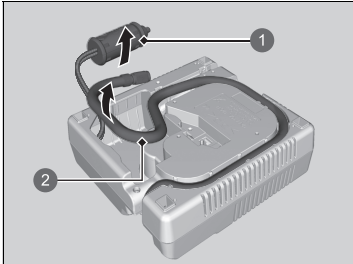
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenu węgla.

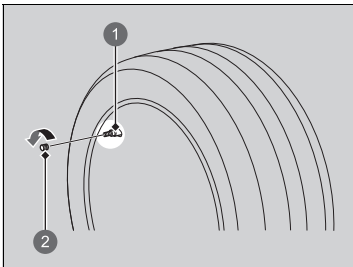
Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.



- 1 Wtyk zasilania
- 2 Przewód powietrza



- 1 Wentyl opony
- 2 Nakrętka zaworu

1. Wyjąć zestaw z bagażnika.
 ▶ **Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony** str. 570
2. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu opony wymagającej pompowania, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.
3. Wyjąć przewód powietrza z zestawu.
4. Odkręcić nakrętkę wentyla.

⚠ Pompowanie opony

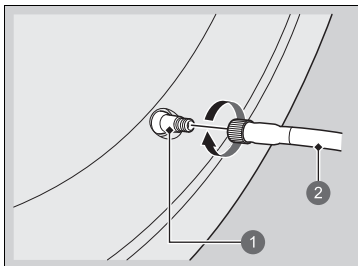
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenu węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

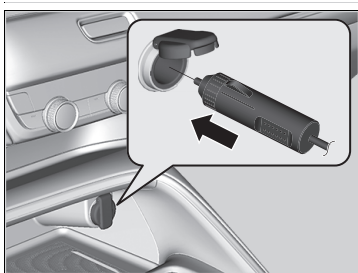
UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mogłyby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.



❶ Wentyl opony

❷ Przewód powietrza



5. Podłączyć do zaworu opony przewód powietrza. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

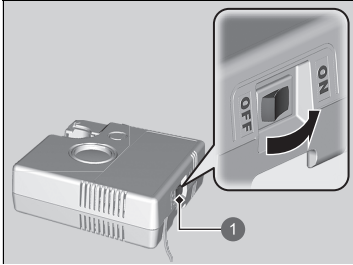
6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.

▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.

➤ **Gniazdo zasilania akcesoriów** str. 230

7. Włączyć układ zasilania pojazdu.

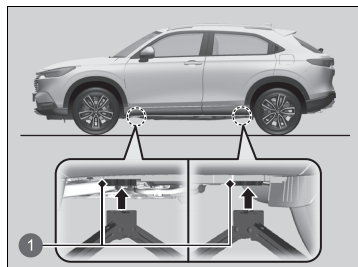
➤ **Tlenek węgla** str. 98



1 Przełącznik kompresora



8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
 - ▶ Kompresor rozpocznie wtlaczanie powietrza do opony.
 - ▶ Jeśli silnik pojazdu pracuje, nie należy go wyłączać podczas wtlaczania powietrza do opony.
9. napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
10. Wyłączyć kompresor.
 - ▶ Sprawdzić wskazanie ciśnieniomierza na kompresorze.
 - ▶ Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia.
11. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
12. Odłączyć od zaworu opony przewód powietrza. Przykręcić nakrętkę.
13. Schować wszystkie elementy zestawu.

Pojazd jest wyposażony w punkty podparcia podnośnika, jak pokazano na ilustracji. W przypadku wymiany opon należy skontaktować się z ASO.




1 Punkty podparcia podnośnika









Sprawdzanie odpowiedniej procedury

Jeśli kontrolka  (Gotowość) nie włącza się i komunikat  **Gotowy do jazdy** nie wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy, należy sprawdzić następujące elementy i podjąć odpowiednie działania.

Sprawdzanie odpowiedniej procedury



W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.

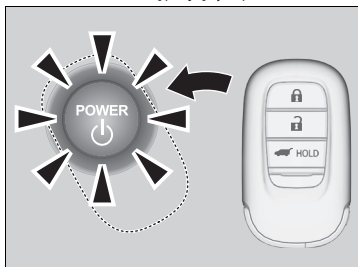
 **Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany** str. 587

Lista kontrolna	Stan	Zalecana czynność
Sprawdzić, czy wyświetlony zostaje odpowiedni wskaźnik lub komunikat na interfejsie informacji kierowcy.	Wyświetla się komunikat  Za niska temperatura do działania pojazdu.	<ul style="list-style-type: none"> Należy poczekać na wzrost temperatury otoczenia lub przemieścić pojazd w cieplejsze miejsce. W razie potrzeby skontaktować się z ASO Honda.
	Wyświetla się komunikat  Aby uruchomić, zbliżyć pilota do przycisku START.	 Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 584
Sprawdzić jasność oświetlenia wnętrza.	Zapala się wskaźnik  (Układu zasilania).	Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.
	Oświetlenie wnętrza jest przygaszone lub się nie włącza.	Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia akumulatora 12 V.
Sprawdzić pozycję skrzyni biegów.	Oświetlenie wnętrza normalnie się włącza.	Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO w celu sprawdzenia.
	Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie: P .	 Sprawdzanie i wymiana bezpieczników str. 605  System awaryjnego zasilania włączony str. 585
Sprawdzić procedurę rozruchu układu zasilania.		 Włączanie zasilania str. 359
Sprawdzić lampkę układu immobilizera.	Jeżeli lampka układu immobilizera miga, włączenie układu zasilania nie jest możliwe.	 Lampka układu immobilizera str. 113

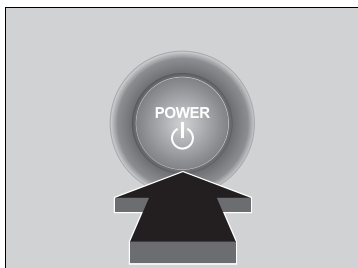
Jeżeli włączenie układu zasilania nie jest możliwe po sprawdzeniu wszystkich pozycji z powyższej listy, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat  **Aby uruchomić, zbliżyć pilota do przycisku START**, kontrolka przycisku **POWER** miga, a kontrolka  (Gotowy) nie zapala się, należy wyłączyć układ zasilania w następujący sposób:



1. Dotknąć środkowej części przycisku **POWER** logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **POWER**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
 - Lampka przycisku **POWER** miga przez około 30 sekund.



2. Wcisnąć pedał sprzęgła i nacisnąć przycisk **POWER** w ciągu 10 sekund od włączenia się sygnału dźwiękowego i zapalenia się przycisku **POWER** na stałe zamiast migania.
 - Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu zasilania na AKCESORIA.

System awaryjnego zasilania włączony

Jeśli nie można włączyć układu zasilania przy użyciu normalnej procedury uruchamiania, może być możliwe uruchomienie go przy użyciu procedury rozruchu awaryjnego opisanej poniżej.

Tę procedurę należy stosować jedynie w sytuacjach awaryjnych.

1. Upewnić się, że hamulec postojowy jest włączony.
 - ▶ Po wciśnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona) zapala się na 30 sekund.
2. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **[P]**, a następnie zmienić tryb zasilania na AKCESORIA.
3. Mocno wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć oraz przytrzymać przez co najmniej 15 sekund przycisk **POWER**.

Nawet jeśli można włączyć układ zasilania, stosując powyższą procedurę, należy to uznać za usterkę systemu.

Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

System awaryjnego zasilania włączony

Jeżeli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia **[P]**, należy wykonać czynności opisane poniżej.

➤ **Problemy z poruszeniem dźwigni zmiany biegów** str. 590

System awaryjnego zasilania wyłączony

Przycisk **POWER** umożliwia wyłączenie układu zasilania w sytuacjach awaryjnych, nawet podczas jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia układu zasilania wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **POWER** przez około dwie sekundy.
- Mocno nacisnąć przycisk **POWER** trzy razy.

Kierownica nie zablokuje się. Jednakże, ponieważ wyłączenie układu zasilania wyłącza wspomaganie układu kierowniczego oraz układu hamulcowego, które zapewnia, kierowanie pojazdem oraz zwalnianie podczas jazdy będzie wymagało znacznie większego wysiłku fizycznego i więcej czasu. Wcisnąć pedał hamulca obiema stopami, aby zwolnić i natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

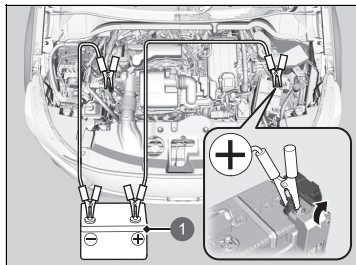
Po zatrzymaniu układu zasilania zostanie włączony tryb zasilania AKCESORIA. Aby zmienić tryb na **POJAZD WYŁĄCZONY**, przestawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** po całkowitym unieruchomieniu pojazdu. Następnie nacisnąć dwukrotnie przycisk **POWER**, nie wciskając pedału hamulca.

System awaryjnego zasilania wyłączony

Nie naciskać przycisku **POWER** podczas jazdy, chyba że wyłączenie układu zasilania jest absolutnie konieczne. W przypadku naciśnięcia przycisku **POWER** w trakcie jazdy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć układ zasilania, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



1 Zewnętrzny akumulator

1. Otworzyć osłonę zacisku \oplus akumulatora 12 V pojazdu.
2. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do bieguna \oplus akumulatora 12 V.
3. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna \oplus akumulatora innego pojazdu.
 - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
 - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.
4. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna \ominus akumulatora innego pojazdu.

☒ Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

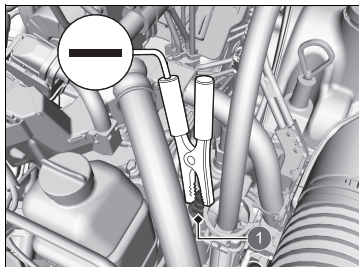
W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może dojść do eksplozji akumulatora 12 V i poważnego zranienia osób znajdujących się w pobliżu.

Do akumulatora 12 V nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

UWAGA

Jeżeli akumulator 12 V znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator 12 V zamarzł, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.



1 Punkt masowy

5. Podłączyć drugi koniec drugiego kabla rozruchowego do punktu masowego, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
6. Po połączeniu obu pojazdów uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększać jego obroty silnika.
7. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli, sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

▶ Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Sprawność akumulatora 12 V spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.

Postępowanie po uruchomieniu silnika

Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody rozruchowe w przedstawionej poniżej kolejności.

1. Odłączyć przewód rozruchowy od śruby bieguna pojazdu.
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna \ominus akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód rozruchowy od bieguna \oplus akumulatora 12 V.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna \oplus akumulatora innego pojazdu.

Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO w celu sprawdzenia.

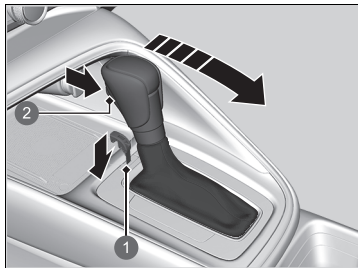
Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Po włączeniu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V mogą się zapalić lampki tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu VSA, systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach oraz może zostać wyświetlony odpowiedni komunikat na interfejsie informacji kierowcy.

Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO celem sprawdzenia pojazdu.

Jeżeli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia **P**, należy wykonać czynności opisane w poniższej procedurze.

Zwolnienie blokady





- 1 Szczelina zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów
- 2 Przycisk odblokowania


1. Uruchomić hamulec postojowy.
2. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.
3. Wyjąć zintegrowany kluczyk z pilota systemu bezkluczykowego.
4. Włożyć kluczyk w szczelinę zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów.
5. Dociskając kluczyk w dół, wcisnąć przycisk zwalniający dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię do położenia **N**.
 - ▶ Blokada zostanie zwolniona. Dźwignia zmiany biegów powinna zostać jak najszybciej sprawdzona w ASO.

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:

- Komunikat  **Wysoka temperatura. Zmniejszona moc.** wyświetla się w interfejsie informacyjnym kierowcy.
- Komunikat  **Zbyt wysoka temperatura silnika. Umożliw ostygnięcie silnika.** wyświetla się w interfejsie informacyjnym kierowcy.
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

Komunikat **Wysoka temperatura. Zmniejszona moc. Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się symbol**

Komunikat  **Wysoka temperatura. Zmniejszona moc.** wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy, gdy temperatura układu zasilania jest zbyt wysoka.

1. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
 - ▶ Włączyć hamulec postojowy, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **[P]**. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
2. Pozostawić układ zasilania w trybie **WŁĄCZONE** i poczekać, aż komunikat zniknie.
 - ▶ Jeśli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Komunikat **Zbyt wysoka temperatura silnika. Umożliw ostygnięcie silnika. Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się symbol**

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
 - ▶ **Brak dymu lub pary:** nie wyłączać układu zasilania i otworzyć pokrywę silnika.
 - ▶ **Widoczny dym lub para:** Wyłączyć układ zasilania i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.


ⓘ Postępowanie w przypadku przegrzania


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.

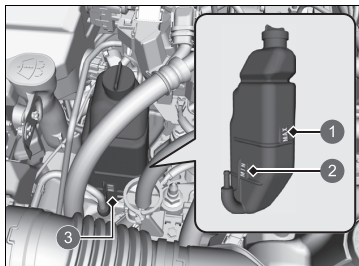
Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

UWAGA


Kontynuacja jazdy z komunikatem  **Zbyt wysoka temperatura silnika. Umożliw ostygnięcie silnika.** wyświetlonym w interfejsie informacji kierowcy może spowodować uszkodzenie silnika.

Jeśli komunikat  **Wysoka temperatura. Zmniejszona moc** wyświetla się w interfejsie informacji kierowcy, oznacza to, że pojazd będzie przyspieszać mniej dynamicznie, a jeśli znajduje się na pochyłości, ruszanie może być utrudnione.

■ Kolejne czynności



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Zbiornik wyrównawczy

1. Upewnić się, że wentylator chłodnicy działa i wyłączyć układ zasilania, gdy komunikat  **Zbyt wysoka temperatura silnika. Umożliw ostygnięcie silnika.** zniknie z interfejsu informacji kierowcy.

▶ Jeżeli wentylator chłodnicy nie działa, natychmiast wyłączyć układ zasilania.


2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.

▶ Jeżeli poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu, aż osiągnie oznaczenie **MAX**.

▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Przykryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

■ Końcowe czynności

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić układ zasilania.

Jeśli komunikat  **Zbyt wysoka temperatura silnika. Umożliw ostygnięcie silnika.** nie wyświetla się, kontynuować jazdę. Jeśli symbol pojawi się ponownie, skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

▶▶ Postępowanie w przypadku przegrzania

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z ASO w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z ASO w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego



■ Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia

Zapala się przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu

1. Wyłączyć układ zasilania i odczekać około trzech minut.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
 - ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.
 - ▶ **Kontrola poziomu oleju** str. 522
3. Włączyć silnik i sprawdzić ostrzeżenie **Niskie ciśnienie oleju silnikowego**.
 - ▶ Ostrzeżenie znika: wznowić jazdę.
 - ▶ Ostrzeżenie nie znika w ciągu 10 sekund: natychmiast wyłączyć układ zasilania i skontaktować się z ASO w celu naprawy.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V



■ Przyczyny świecenia lampki

Zapala się w przypadku braku ładowania akumulatora 12 V.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

» Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niskie ciśnienie oleju silnikowego

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

» Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania nie należy wyłączać układu zasilania. Układ zasilania wykorzystuje akumulator 12 V do aktywacji. Ponowne włączenie układu zasilania może nie być możliwe, jeśli został on wyłączony, gdy ten wskaźnik był wyświetlany.

Jeśli pojawi się ostrzeżenie Zmniejszona siła hamowania.



■ Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia

Pojawia się, gdy zmniejszona zostaje zdolność hamowania.

■ Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia

Zwolnić i jechać ostrożnie. Należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

- Zapala się w przypadku problemu z systemem kontroli emisji spalin lub układem elektrycznym pojazdu.
- Miga w przypadku wykrycia nieprawidłowości w pracy silnika.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

- Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić ASO kontrolę pojazdu.

■ Postępowanie, gdy lampka miga

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od łatwopalnych przedmiotów, wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 10 minut, tak aby ostygł.

▶▶ Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Jeżeli lampka MIL miga podczas ponownego uruchamiania silnika, należy udać się do najbliższej ASO, nie przekraczając prędkości 50 km/h. Należy oddać pojazd do sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)



■ Przyczyny świecenia lampki

- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.

- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. W razie konieczności zmienić bieg na niższy, aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

■ Przyczyny migania lampki

- Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.

■ Postępowanie, gdy lampka miga

- Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

☒ Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.

Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby zmienić bieg na niższy.

Jeżeli lampka układu hamulcowego (czerwona) i lampka **ABS** świecą jednocześnie, układ rozdziału sił hamowania nie działa. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania.

Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO w celu sprawdzenia.

- ☒ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 597


Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



■ Przyczyny świecenia lampki

Zapala się w przypadku usterki układu EPS.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić układ zasilania.
Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO.
- Jeśli w interfejsie informacji dla kierowcy wyświetla się komunikat  **Nie można kontynuować jazdy**, należy natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i skontaktować z ASO.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)



(czerwona)

■ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**



(bursztynowa)

➤ **Hamulec postojowy** str. 471

- Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
 - ▶ Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO.

⊗ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)**

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać ponieważ trwa kontrola jego układu.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie został skalibrowany. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

- ▶ Wykonać kalibrację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

➡ **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 392

■ Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO.

▶▶ Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niski poziom oleju silnikowego



■ Przyczyny wyświetlenia ostrzeżenia

Zapala się przy niskim poziomie oleju silnikowego.

■ Postępowanie po wyświetleniu ostrzeżenia

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu

1. Wyłączyć układ zasilania i odczekać około trzech minut.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
 - ▶ W razie potrzeby uzupełnić olej.
 - **Kontrola poziomu oleju** str. 522

»» Gdy wyświetla się ostrzeżenie Niski poziom oleju silnikowego

UWAGA

Zbyt niski poziom oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Ten system jest aktywowany po nagraniu się silnika. Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, może upłynąć trochę czasu, zanim system wykryje poziom oleju w silniku.

Jeśli ostrzeżenie wyświetli się ponownie, natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z ASO w celu przeprowadzenia stosownej naprawy.

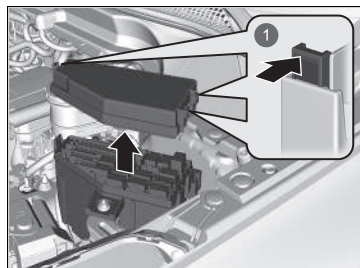
Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) i sprawdzić, czy nie przepalił się powiązany bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników przedziału silnikowego

■ Skrzynka bezpieczników A

Umieszczona przy akumulatorze 12 V. Nacisnąć zatrzaski, aby otworzyć skrzynkę. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na pokrywie skrzynki.



1 Zatrzaski

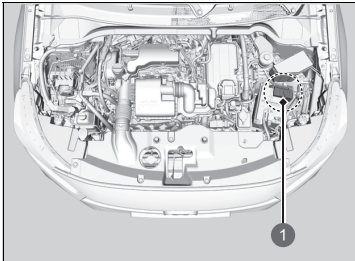
■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1		Wycieraczka	30 A
2		LCM lewy	15 A
3		Światła awaryjne	10 A
4		Zatrzymanie	10 A
5		PCU EWP	15 A
6	-	-	-
7		EVTC	20 A
8		IGP	15 A
9		Cewka zapłonowa	15 A
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		Gł. wentylator	30 A
13		Pompa płynu chłodzącego silnika	30 A
14		System dostępu bezkluczykowego	10 A
15		Czujnik akumulatora	7,5 A
16		LCM prawy	15 A
17		Podtrzymanie FI-ECU	10 A
18		Sygnal dźwiękowy	10 A
19		Dod. audio	(7,5 A)
20		Światła przeciwmgielne przednie*	(10 A)

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
21		Audio	15 A
22		Podtrzymanie	15 A
23		Dod. wentylator	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 Sub	7,5 A
26		LAF	10 A
27	-	-	-
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-
32	-	-	-
33	-	-	-

■ Skrzynka bezpieczników B

W pobliżu zacisku ⊕ akumulatora 12 V.
Zlecić ASO Honda sprawdzenie i wymianę bezpiecznika.



1 Skrzynka bezpieczników

■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

		Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
a		Gł. akumulator	170 A
b		Gł. akumulator (wentylator)	60 A
c		Gł. akumulator (ENG)	80 A
d		Gł. akumulator (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

Bezpieczniki w kabinie, strona kierowcy

Typ A

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.



- 1 Skrzynka bezpieczników
- 2 Etykieta bezpieczników



- 1 Skrzynka bezpieczników
- 2 Etykieta bezpieczników

Położenia bezpieczników są pokazane na etykietce pod kolumną kierownicy. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na etykietce.

Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Akcesoria	7,5 A
2	ACC blokada kluczyka	7,5 A
3	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*	(10 A)
4	LCM*	(5 A)
5	Opcja	10 A
6	Opcja 2	10 A
7	Licznik	10 A
8	Pompa paliwowa	15 A
9	AIRCON	10 A
10	–	(20 A)
11	MON	5 A
12	Blokada drzwi z prawej strony	10 A
13	Tryb odblokowania drzwi z lewej strony	10 A
14	Elektrycznie sterowana lewa tylna szyba	20 A
15	Sterowana elektrycznie szyba pasażera z przodu	20 A
16	Zamek drzwi	20 A
17	Skrzynia biegów	10 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
18	Ładowarka USB*	(10 A)
19	Podwójna blokada*	(20 A)
20	Przełącznik odcinania rozrusznika	7,5 A
21	ACG	10 A
22	Światła do jazdy dziennej	7,5 A
23	Światło przeciwmgienne tylne	(10 A)
24	Opcja	10 A
25	–	(10 A)
26	Tryb odblokowania drzwi z prawej strony	10 A
27	Elektrycznie sterowana prawa tylna szyba	20 A
28	Elektrycznie sterowana szyba kierowcy	20 A
29	Przednie gniazdo zasilania akcesoriów	(20 A)
30	Podgrzewana przednia szyba*	(10 A)
31	–	(20 A)
32	Element grzejny przedniego siedzenia	(20 A)
33	–	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	(20 A)
37	Podgrzewana kierownica*	(15 A)
38	Blokada drzwi z lewej strony	10 A
39	–	(10 A)

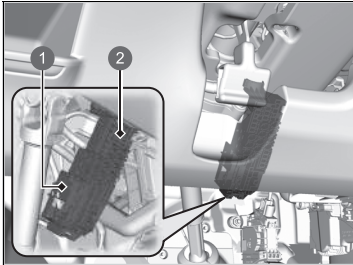
Wersja z kierownicą po lewej stronie

■ Typ B

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

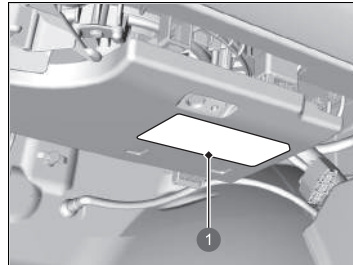
Tylko bezpiecznik nr 1 znajduje się poza skrzynką bezpieczników.

Wymianę tych bezpieczników należy zlecać ASO.



1 Bezpieczniki nr 1

2 Bezpieczniki nr 2–25



1 Etykieta bezpieczników

Etykieta z rozmieszczeniem bezpieczników znajduje się pod podręcznym schowkiem. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na etykiecie.

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Główna skrzynka bezpieczników	60 A
2	Główny IG	30 A
3	Główny IG 2	30 A
4	Moduł przekaźników 1	30 A
5	Moduł przekaźników 2	30 A
6	Gł. skrzynki bezpieczników 2	40 A
7	Skrzynka bezpieczników wyposażenia opcjonalnego	(40 A)
8	Silnik nagrzewnicy	30 A
9	A/C PTC1	(40 A)
10	Ogrzewanie tylnej szyby	30 A
11	A/C PTC2	(40 A)
12	–	–
13	Silnik pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*	(40 A)
14	SRS	10 A
15	IG HOLD1	10 A
16	IG HOLD3	10 A
17	IMG	10 A
18	Wzmacniacz audio*	(20 A)
19	–	–
20	–	–
21	Zamykacz pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*	(20 A)
22	IG HOLD2	15 A
23	Spryskiwacz	(15 A)
24	–	(10 A)
25	–	–

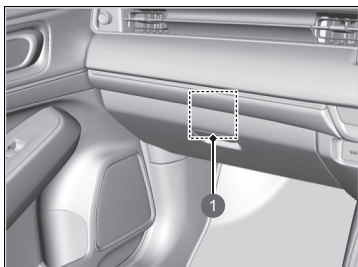
* Niedostępne we wszystkich wersjach

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Bezpieczniki w kabinie, strona pasażera

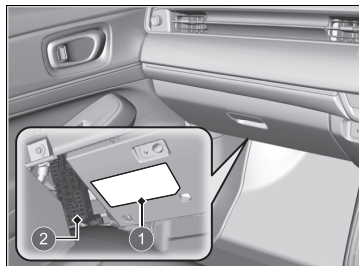
Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

Tylko bezpiecznik nr 1 znajduje się poza skrzynką bezpieczników. Wymianę tych bezpieczników należy zlecać ASO.



1 Bezpieczniki nr 1

Bezpieczniki inne niż nr 1 znajdują się pod deską rozdzielczą.

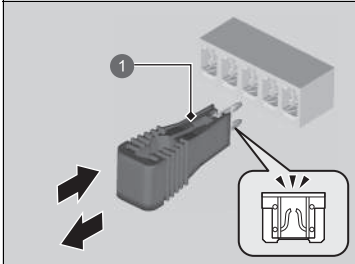
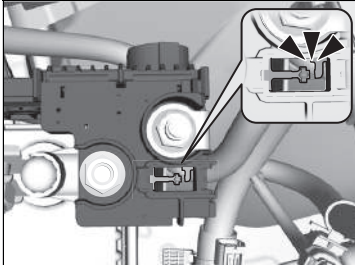


- 1 Etykieta bezpieczników
- 2 Bezpieczniki nr 2–25

Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na etykiecie. Zlokalizować dany bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i na etykiecie.

	Zabezpieczony obwód	Prąd znamionowy
1	Główna skrzynka bezpieczników	60 A
2	Główny IG	30 A
3	Główny IG 2	30 A
4	Moduł przełączników 1	30 A
5	Moduł przełączników 2	30 A
6	Gł. skrzynki bezpieczników 2	40 A
7	Skrzynka bezpieczników wyposażenia opcjonalnego	(40 A)
8	Silnik nagrzewnicy	30 A
9	–	(40 A)
10	Ogrzewanie tylnej szyby	30 A
11	–	(40 A)
12	–	–
13	Silnik pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*	(40 A)
14	SRS	10 A
15	IG HOLD1	10 A
16	IG HOLD3	10 A
17	IMG	10 A
18	Wzmacniacz audio*	(20 A)
19	–	–
20	–	–
21	Zamykacz pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie*	(20 A)
22	IG HOLD2	15 A
23	Spryskiwacz	(15 A)
24	–	(10 A)
25	–	–

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników



1 Szczypce do bezpieczników

1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA). Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć osłonę bieguna ⊕.
3. Sprawdzić bezpieczniki na akumulatorze w komorze silnika.
 - ▶ Jeśli bezpiecznik jest przepalony, zlecić jego wymianę w ASO.
4. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
5. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
 - ▶ Wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec do bezpieczników i wymienić na nowy.

▶ Sprawdzenie i wymiana bezpieczników

UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny o większej wartości znamionowej znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Korzystać ze schematów w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzać wartości znamionowe na etykiecie bezpieczników.

▶ **Rozmieszczenie bezpieczników** str. 600

Przy wymianie należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.

Szczypce do bezpieczników znajdują się w tylnej części pokrywy skrzynki bezpieczników A w komorze silnika.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

■ Laweta

Operator umieści pojazd na lawecie.

Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

■ Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego

Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

» Holowanie pojazdu

UWAGA

Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano do utrzymania ciężaru pojazdu.

Upewnić się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Jeśli nie można zwolnić hamulca postojowego, pojazd należy przetransportować lawetą.

➡ **Hamulec postojowy** str. 471

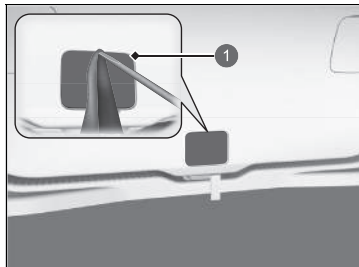
Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.

Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Jeżeli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.



1 Pokrywa

1. Za pomocą wkrętaka z płaskim końcem otworzyć pokrywę znajdującą się w tylnej części pokrywy bagażnika.
▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Dalsze działania:

Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z ASO w celu sprawdzenia pojazdu.

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.



1 Dźwignia

2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchać pokrywę, przesuwając dźwignię w prawo za pomocą płaskiego wkrętaka.



1 Dźwignia

Informacje

W tym rozdziale przedstawiono dane techniczne pojazdu, usytuowanie numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.

Dane techniczne	610
Numery identyfikacyjne	
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów	612
Urządzenia emitujące fale radiowe*	613
Zarys treści deklaracji zgodności*	655

■ Dane techniczne pojazdu

Model	HR-V
Masa własna	1377–1398 kg ^{*1} 1378–1397 kg ^{*2}
Dopuszczalna masa całkowita	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy ^{*1} Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera ^{*2}
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy ^{*1} Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera ^{*2}

*1: Wersja z kierownicą po lewej stronie

*2: Wersja z kierownicą po prawej stronie

■ Dane techniczne silnika

Typ	Chłodzony wewnętrznie wodą, 4-cylindrowy DOHC	
Średnica cylindra × skok tłoka	73,0 × 89,5 mm	
Pojemność	1498 cm ³	
Stopień sprężania	13,5 : 1	
Świece zapłonowe	NGK	DILZKAR7C11H
	DENSO	DXE22HCR11H

■ Paliwo

Typ	<ul style="list-style-type: none"> Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228 Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa
Pojemność zbiornika paliwa	40 l

■ Akumulator 12 V

Pojemność	32 Ah(5)/40 Ah(20)
-----------	--------------------

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornika	2,5 l
---------------------	-------

■ Żarówki

Reflektory (światła mijania)	dioda LED
Reflektory (światła drogowe)	dioda LED
Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej	dioda LED
Kierunkowskazy przednie	dioda LED
Aktywne doświetlenie zakrętu *	dioda LED
Światła przeciwmgielne przednie *	dioda LED
Kierunkowskazy boczne (w lusterkach bocznych)	dioda LED
Światła stop	dioda LED
Tyłne światła	dioda LED
Kierunkowskazy tylne	21 W (bursztynowa)
Światło cofania	16 W
Światło przeciwmgielne tylne	dioda LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	dioda LED
Dodatkowe światło stop	dioda LED
Oświetlenie wnętrza	
Oświetlenie pomocnicze przednie i tylne	dioda LED
Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych	2,3 W
Środkowe światło kieszonek	dioda LED
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	dioda LED

■ Płyn hamulcowy

Specyfikacja	płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Układ klimatyzacji

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ilość napełnienia	395–445 g

■ Olej przekładniowy

Specyfikacja	Honda ATF DW-1	
Pojemność	Wymiana	1,8 l

■ Olej silnikowy

Zalecany	Modele przeznaczone na rynek Europy i Ukrainy	
	Olej silnikowy Honda 2.0 ACEA C5 0W-20	
Pojemność	Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy	
	Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Pojemność	Wymiana	3,4 l
	Wymiana wraz z filtrem	3,6 l

■ Płyn chłodzący silnika

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	4,22 l
	(wymiana z uwzględnieniem 0,45 l w zbiorniku wyrównawczym)

■ Opona

Standardowy	Rozmiar	225/50R18 95V
	Ciśnienie	Patrz etykieta na słupku drzwi kierowcy
Rozmiar koła	Standardowy	18 x 7 1/2J

■ Kompresor Honda TRK

Uśredniony poziom ciśnienia akustycznego	81 dB (A)
Uśredniony poziom mocy akustycznej	89 dB (A)

■ Hamulce

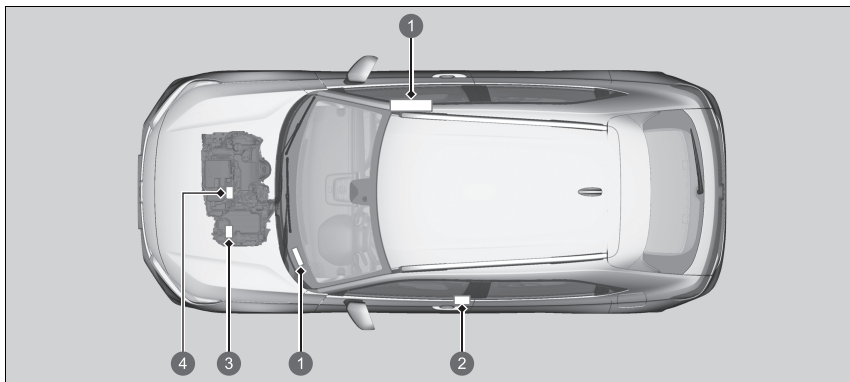
Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postój	Elektryczny hamulec parkingowy

■ Wymiary pojazdu

Długość	4340 mm	
Szerokość	1790 mm	
Wysokość	1582 mm	
Rozstaw osi	2610 mm	
Rozstaw kół	Przód	1535 mm
	Tył	1540 mm

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów

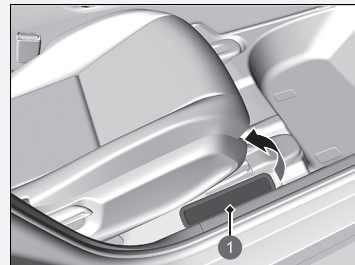
Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych. Lokalizację numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika spalinowego i silnika elektrycznego oraz numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.



- 1 Numer identyfikacyjny pojazdu VIN
- 2 Tabliczka znamionowa/numer VIN/numer silnika
- 3 Numer skrzyni biegów
Numer silnika elektrycznego
- 4 Numer silnika

☒ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod osłoną.



- 1 Osłona

Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

Modele na rynki Gwadelupy, Macedonii, Martyniki, Monako i Czarnogóry

BCM System dostępu bezkluczykowego	KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
<p>Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że ten model [41580430] jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: https://continental-homologation.com/honda Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasma częstotliwości: 125 KHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia</p>	<p>Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: https://continental-homologation.com/honda Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasma częstotliwości: 433,92MHz Maksymalna moc wyjściowa nadajnika: 1mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia</p>

Modele na rynki Gwadelupy, Macedonii, Martyniki, Monako i Czarnogóry

KARTA System dostępu bezkluczykowego



Instrukcje i informacje dotyczące bezpieczeństwa:
 Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania
 Adres pocztowy:
 45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea
 Nazwa producenta:
 Continental Automotive Systems Corporation
 Pasma częstotliwości: 433,92 MHz
 Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW
 Nazwa importera:
 Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
 Adres pocztowy:
 Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

EU Declaration of Conformity		Continental
Product details		
Product	CARD ASSY ENTRY KEY	
Model	SV1 H0CFU000	
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of:		
Applied Standards		
Article 3.2	EN ISO 220-1 V3.1.1, EN ISO 220-2 V3.2.1	
Radios	EN ISO 330 V2.1.1	
Article 3.3B	EN ISO 489-1 V2.1.1, EN ISO 489-3 V2.1.1	
EMC		
Article 3.3A	EN 62368-1:2020/V4.1:2020	
Safety (incl. Health)	EN 60779:2020	
Manufacturer		Representative in the EU
Continental Automotive Systems Corporation		Continental Automotive GmbH
45-29, SaEum-ro		Siemensstraße 12
Icheon-si, Gyeonggi-do, 17306, Korea		D-93255 Regensburg Germany
Tel: +82-31-845-4884		Tel: +49-941-790-9354
		Signed By 25/07/2020
		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
		 S. M. Jang Representative Continental Automotive Systems Corporation

Wersje przeznaczane na rynek serbski

BCM
System dostępu bezkluczykowego

	Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NB Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НБ Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NB	
POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE		
Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO Applicant: 11000 BEOGRAD MIRČIĆKA 20/29		Broj: P1615061800
Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL Equipment category:		
Oznaka tipa/modela: 40737300 Equipment type/model:		
Robna marka: Continental Equipment trademark:		
Proizvođač: Continental Automotive GmbH Manufacturer: NEMACKA		
Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation: Laboratorija/ Bežbednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH Ispitni izveštaj: 839322-00-00RT, 17.04.2015. / Laboratory: EMK/EMC: CSA Group Bayern GmbH Test report: T39321-03-01-IP, 09.03.2015. / RTT/RITTE: CSA Group Bayern GmbH T39321-00-00UP, 09.03.2015. /		
<p>Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012). On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Radioack and Telecommunication Terminal Equipment Technical Equipment Official Journal RS, 11/2012.</p> <p>Naizluzna promena u specifikaciji, ispušnodolu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji učestvuju na usaglašenosti sa navedenim Pravilnikom moguće su prijaviti "Kvalitet" u s.d. NB. Any change occur in the specification, substructure, components or other electrical construction which may influence on conformity to the above mentioned Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".</p>		
Mesto i datum izdavanja: Važi do: Place and date: Valid until: NB, 15.09.2015. 15.09.2018.		 Vladimir Vukosavljević, dpl.jnb
		
BUL. Svetog cara Konstantina 62-80, 11000, Beograd, Tel: (01)8250-760, 550-624, Fax: (01)8250-639, 550-059 e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs		

KLUCZYK
System dostępu bezkluczykowego

	Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NB Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НБ Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NB	
POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE		
Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO Applicant: 11000 BEOGRAD-PARČIČIĆA KNEŽA VIŠEŠLAVA 630Z-7		Broj: P1620075600
Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU Equipment category:		
Oznaka tipa/modela: TP_4 Equipment type/model:		
Robna marka: Continental Equipment trademark:		
Proizvođač: Continental Automotive GmbH Manufacturer: Germany		
Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation: Laboratorija/ Bežbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc. T200419W01-LV, 11.05.2020./ Ispitni izveštaj: T200419W01-RC, 07.05.2020./ Laboratory: EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T20041HW01-RE, 07.05.2020./ Test report: RITTO/RITTE: Compliance Certification Services Inc.: T200419W01-RT1, 07.05.2020./ T200419W01-RT2, 07.05.2020./		
<p>Na osnovu gornje navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012). On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Radioack and Telecommunication Terminal Equipment Official Journal RS, 11/2012.</p> <p>Naizluzna promena u specifikaciji, ispušnodolu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji učestvuju na usaglašenosti sa navedenim Pravilnikom moguće su prijaviti "Kvalitet" u s.d. NB. Any change occur in the specification, substructure, components or other electrical construction which may influence on conformity to the above mentioned Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".</p>		
Mesto i datum izdavanja: Važi do: Place and date: Valid until: NB, 29.05.2020. 29.05.2023.		 Vladimir Vukosavljević, dpl.jnb
		
BUL. Svetog cara Konstantina 62-80, 11000, Beograd, Tel: (01)8250-760, 550-624, Fax: (01)8250-639, 550-059 e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs		

Wersje przeznaczone na rynek serbski

KARTA System dostępu bezkluczykowego



Akcjonarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NS
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НС
Joint-stock company for quality testing KVALITET NS




POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1620135200**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RÄTTE Nr.

Podnosioc zahteva: ACIMA Consulting d.o.o. Broj:
Applicant: 11000 Bogdan-Belacki Grad
Hanasavska 4

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Opisna tip/modela: CARD ASSY ENTRY KEY / SYHOCFG00
Equipment type/model:

Robna marka: HONDA
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive Systems Corporation
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratoriji / Test reports: Beograd/Safety: Dntekoh Corp.: 01-207-RSD-034, 17.07.2020./
OT-207-RSD-012, 16.07.2020./
EMKEMC: Dntekoh Corp.: 01-207-RSD-070, 15.07.2020./
RITTO/RÄTTE: Dntekoh Corp.: 01-207-RWD-014, 16.07.2020./ 01-207-RWD-013, 16.07.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravelike o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (SI, glava 4 RS, 11.02.12).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment meets the requirements of the Rules on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).
Nastale promene u specifikaciji, spojevnosti, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet" u o. n. N.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity in the above mentioned Rules, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Veli dr:
Place and date: 01.08.2020.

Generalni direktor
Vladimir Vučković
Vladimir Vučković, dip. inž.

Ovaj dokument važi samo u prilozi koje su izdati sa prilozi koje su bili predmet vrednovanja.
But this document is valid only in the copies which were submitted for the evaluation.
Bul. Svetog Cara Konstantina 6-86, NR. 16000, Beograd, Tel: 011650-786, 090-014, Fax: 011650-636, 550-068
e-mail: ofisa@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Bezprovodna ladovarka*



Akcjonarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NS
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НС
Joint-stock company for quality testing KVALITET NS




POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1620059700**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RÄTTE Nr.

Podnosioc zahteva: INŽENERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH Broj:
Applicant: 11211 BEKOBRAD, BEOGRAD

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNJAC
Equipment category:

Opisna tip/modela: WC500HC021
Equipment type/model:

Robna marka: LG
Equipment trademark:
Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratoriji / Test reports: Beograd/Safety: Nantko Korea Co., Ltd.: 094347, 26.03.2020./
DTAC Co., Ltd.: DRKCE1909-03221, 20.03.2020./
EMKEMC: DTAC Co., Ltd.: DRKCE1909-03221(1), 03.03.2020./
RITTO/RÄTTE: DTAC Co., Ltd.: DRKCE1909-03221(1), 03.03.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravelike o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (SI, glava 4 RS, 11.02.12).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rules on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).
Nastale promene u specifikaciji, spojevnosti, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet" u o. n. N.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity in the above mentioned Rules, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Veli dr:
Place and date: 30.04.2020.

Generalni direktor
Vladimir Vučković
Vladimir Vučković, dip. inž.

Ovaj dokument važi samo u prilozi koje su izdati sa prilozi koje su bili predmet vrednovanja.
But this document is valid only in the copies which were submitted for the evaluation.
Bul. Svetog Cara Konstantina 6-86, NR. 16000, Beograd, Tel: 011650-786, 090-014, Fax: 011650-636, 550-068
e-mail: ofisa@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Wersje przeznaczane na rynek serbski

Moduł sterujący układu telematyki

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

Istarski laboratorije d.o.o. Beograd
Vilina 15, 11000 Beograd
tel: +381 11 6719 028
www.istraskilab.com
e: istraskilab@istraskilab.com
Istarski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj: 00334 00787

DATUM IZDAVANJA: 06.08.2023. VAŽI DO: 06.08.2025.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting d.o.o.
Kneza Vukobratovića 63/2, 7, 11080 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radar za vozilo u RF opsegu 24 GHz (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Wobeeer

PROIZVOĐAČ: Wobeeer US, Inc.
26300 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

TIP / MODEL: NB24G175V3

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđeno je usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Sudžbeni glasnik RS, br. 11/2012):

Uzeta dokumentacija	Izdala od	Dinamika	Datum
RF test assessment report	ISE-Lab GmbH	20023899-13043-1	29.06.2023.
Safety test report	ISE-Lab GmbH	10003330-12742-3	14.05.2023.
EMC test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401101a	23.06.2023.
RF test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401102a	24.06.2023.
EU-Type Examination Certificate	KL-Certification GmbH	T.2020.08.0016	29.06.2023.

Mesto izdavanja: Beograd

Dirigovnik:

Srećko Jorgovanović, dipl. inž. inž.

oprema: 4-CCD 700 0001

Pozicija i usaglašenost sa bitnim zahtevima za BSI se određuju vrsta opreme i njen pristupnik. Sprema se pristupnik koji je usaglašen sa Pravilnikom o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Sudžbeni glasnik RS, br. 11/2012).

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-202011-01

Manufacturer

Name : Panasonic Corporation
Address : 428 Sorokubo-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name : CAP AUDIOLINE1 ASSY DA)
Trade Name : Panasonic
Model Number : CL-MH1AEJUT, CL-MH1AE3JT, CL-MH1AE2JT, CL-MH1AE4JT
CL-MH1AE5JT, CL-MH1AE6JT, CL-MH1AE7JT, CL-MH1AE8JT, CL-MH1AE9JT
CL-MH1BE1JT, CL-MH1BE2JT, CL-MH1BE3JT, CL-MH1BE4JT, CL-MH1BE5JT
Model ID : AH0001
Type Number : same as Model Number

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive(s) : 2014/53/EU RED < B >

Applicable Standard(s) < C >

EN 62369-1:2014 + A11:2017; EN 62311:2008; EN 301 488-1 V2.1.1:2017
EN 301 488-3 V2.1.1:2017; EN 301 488-17 V3.1.1:2017; EN 301 488-18 V2.1.0:2017
EN 300 228 V2.1.1:2016; EN 301 893 V2.1.1:2017; EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 301 413 V1.1.1:2017

Notified Body :
MCCM Labs Inc. Number: 2280
Type Examination Certificate No. DEKR231 / 19 Jun 2020 / Rev A

Additional Information < D >

2020.8.19 Date of Issue / Signature
Niels Erdmann
Authorized Representative
Panasonic Testing Centre
Panasonic Marketing Europe GmbH
Wunshpforte 18, 22625 Hamburg, Germany

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-202004-01

Manufacturer

Name : Panasonic Corporation
Address : 428 Sorokubo-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name : CAP AUDIOLINE1 ASSY DA)
Trade Name : Panasonic
Model Number : CL-MH1BE6JT, CL-MH1BE7JT, CL-MH1BE8JT, CL-MH1BE9JT
Model ID : AH0001
Type Number : same as Model Number

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive(s) : 2014/53/EU RED < B >

Applicable Standard(s) < C >

EN 62369-1:2014 + A11:2017; EN 62311:2008; EN 301 488-1 V1.1:2017
EN 301 488-3 V2.1.1:2017; EN 301 488-17 V3.1.1:2017; EN 301 488-19 V2.1.0:2017
EN 300 228 V2.1.1:2016; EN 301 893 V2.1.1:2017; EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 301 413 V1.1.1:2017

Notified Body :
MCCM Labs Inc. Number: 2280
Type Examination Certificate No. DEKR231 / 19 Jun 2020 / Rev A

Additional Information < D >

2020.8.7 Date of Issue / Signature
Niels Erdmann
Authorized Representative
Panasonic Testing Centre
Panasonic Marketing Europe GmbH
Wunshpforte 18, 22625 Hamburg, Germany

Informacje

Wersje przeznaczone na rynek serbski

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Moduł Bluetooth

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-200547-01

Manufacturer:

Name : Panasonic Corporation
Address : 428 Bando-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name : GARAGEBOUNTY ASSY DAJ
Model Number : CL-WH05E4AD, CL-WH05E5AD, CL-WH05E6AD, CL-WH05E7AD, CL-WH05E8AD
Model ID : AH001
Type Number : same as Model Number

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive(s) : 2014/53/EU RED < B >

Applicable Standard(s) < C >

EN 62368-1:2014 + A1:1.2017, EN 62311:2009, EN 301 489-1 V2.1.1.2017
EN 301 489-2 V2.1.1.2017, EN 301 489-3 V2.1.1.2017, EN 301 489-4 V2.1.0.2017
EN 300 328 V2.1.1.2016, EN 301 853 V2.1.1.2017, EN 300 440 V2.1.1.2017
EN 300 413 V1.1.1.2017

Notified Body:
MDCM Lda Inc., Number 2290
Type Examination Certificate No. DKRR20 / 4 Nov 2020 / Rev A

Additional Information < D >

2020/11/09 *[Signature]* 10. Nov. 2020 *[Signature]*
Date of Issue / Signature Date of Issue / Signature

Oswald Schikawa / manager Wolfgang Kühn
Printed Name / Title Authorized Representative
Panasonic Testing Centre
Pneumonic Marketing Europe GmbH
Wiesbaden, 15, 65053 Hofheim, Germany

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NB
Akcionarsko društvo za određivanje vrednosti KVALITET HNB
Joint-stock company for quality testing KVALITET NB

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1620138300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No:

Podnošac zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11595 BEČGRAD-RAKOVIČA
KNEZA VIŠESLAVA 632/7

Vrsta opreme: SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: AOC775684
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija (Evaluated documentation):
Bezbednost/Safety: TÜV SÜD-Product Service GmbH, TR 04880-73487-01 (Ediskin 02)
23.04.2020
EMC/EMC: EMV TESTHAUS GmbH, 190050-AU2+E01, 06.11.2019/
RITTO/RITTE, EMV TESTHAUS GmbH, 190050-AU2+0101, 30.10.2019/

Laboratorija/ispitni izveštaj: EMV TESTHAUS GmbH, 190050-AU2+E01, 06.11.2019/
Laboratory/ Test report: RITTO/RITTE, EMV TESTHAUS GmbH, 190050-AU2+0101, 30.10.2019/

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Prilozilo 6" u ovoj opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (SI, glasila RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is determined that the above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Prilozilo 6" in Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (JCR/RS/Glavni ZK, 11/2012).

Navedene promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Prilozikom moraju se prijaviti Proizvođaču, a.d. NB.
Any changes in the specification, technical, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Prilozik, must be forwarded to Proizvođač.

Mesto i datum izdavanja: VSB do: 06.08.2020.
Place and date: VSB do: 06.08.2020.

Proizvođač: M.P.I. d.o.o. Beograd
Manufacturer: M.P.I. d.o.o. Beograd

Generelni direktor: *[Signature]*
General Director: Vagdyň Vukobratović, d.p.o.o.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdati od proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
This document is valid only for products that were the subject of the evaluation.
Bul. Svetog cara Konstantina 82-88, NB 18000, Srbija. Tel: (019)550-766, 550-634, Fax: (019)550-636, 510-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

KLUCZYK
System dostępu bezkluczykowego



Adres pocztowy:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Niemcy
Nazwa producenta:
Continental Automotive GmbH
Pasma częstotliwości: 433,92 MHz
Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіобудівник: Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц, RFID (пасивний)).
(назва, тип, номер моделі та серійний номер)

2. ТОВ «Нормекс-Україна» (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463166).
(назва та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. Це асерація відповідності власна під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації:
Назва об'єкта: Високочастотний радіо (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);
Модель: TP-4;
Головний завод: «Самітінгайт»;
Виробник: «Самітінгайт Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Континентал Автомобіл ГмбХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Deutschland) / «Иде автомобиль» «Самітінгайт Автомобіл Шанхай Ся, Лда» Шанхай Бічжун 5800 Shanghai Street, 210000, Shanghai, P.R. China) / «Континентал Автомобіл Чанчунь Ко., Лда» (Данчжоу Юрэн, 5800 Шенхай Сіті, 330000, Чанчунь, Дзянсу, П.Р. Китай); «CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV» (Camino a la Fruta No. 3, Km. 1.5 Carretera Guadalajara-Morelia, Colonia de Tzucru, 46040 Tapachula de Solís, Jalisco, Mexico) / «КОНТИНЕНТАЛ АВТОМОБІЛ ГУАДАЛАХАРА МЕРІКІО С ДЕ РЛ ДЕ СВ» (Кавано а ла Фрута № 3, Км. 1.5 Карретера Гуадалахара-Морелія, Колонія ла Фрута, 46040 Тапачула-де-Соліс, Халіско, Мексика);
Інший завод або серійний номер: провадяться індивідуально серійно.
(Ідентифікатор радіобудівника, для чого мають забезпечити його архівні дані; може включати кодові чилові цифри та інші номери для ідентифікації конкретного радіобудівника)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічних регламенту радіобудівників», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.08.2017р. № 355.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з Кодексу Європи (спеціальні рішення):
DSTU EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-1:2014 (EN 60950-1:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-2:2014 (EN 60950-2:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-3:2014 (EN 60950-3:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-4:2014 (EN 60950-4:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-5:2014 (EN 60950-5:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-6:2014 (EN 60950-6:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-7:2014 (EN 60950-7:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-8:2014 (EN 60950-8:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-9:2014 (EN 60950-9:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-10:2014 (EN 60950-10:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-11:2014 (EN 60950-11:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-12:2014 (EN 60950-12:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-13:2014 (EN 60950-13:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-14:2014 (EN 60950-14:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-15:2014 (EN 60950-15:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-16:2014 (EN 60950-16:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-17:2014 (EN 60950-17:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-18:2014 (EN 60950-18:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-19:2014 (EN 60950-19:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-20:2014 (EN 60950-20:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-21:2014 (EN 60950-21:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-22:2014 (EN 60950-22:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-23:2014 (EN 60950-23:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-24:2014 (EN 60950-24:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-25:2014 (EN 60950-25:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-26:2014 (EN 60950-26:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-27:2014 (EN 60950-27:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-28:2014 (EN 60950-28:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-29:2014 (EN 60950-29:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-30:2014 (EN 60950-30:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-31:2014 (EN 60950-31:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-32:2014 (EN 60950-32:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-33:2014 (EN 60950-33:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-34:2014 (EN 60950-34:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-35:2014 (EN 60950-35:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-36:2014 (EN 60950-36:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-37:2014 (EN 60950-37:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-38:2014 (EN 60950-38:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-39:2014 (EN 60950-39:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-40:2014 (EN 60950-40:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-41:2014 (EN 60950-41:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-42:2014 (EN 60950-42:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-43:2014 (EN 60950-43:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-44:2014 (EN 60950-44:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-45:2014 (EN 60950-45:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-46:2014 (EN 60950-46:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-47:2014 (EN 60950-47:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-48:2014 (EN 60950-48:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-49:2014 (EN 60950-49:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-50:2014 (EN 60950-50:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-51:2014 (EN 60950-51:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-52:2014 (EN 60950-52:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-53:2014 (EN 60950-53:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-54:2014 (EN 60950-54:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-55:2014 (EN 60950-55:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-56:2014 (EN 60950-56:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-57:2014 (EN 60950-57:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-58:2014 (EN 60950-58:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-59:2014 (EN 60950-59:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-60:2014 (EN 60950-60:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-61:2014 (EN 60950-61:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-62:2014 (EN 60950-62:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-63:2014 (EN 60950-63:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-64:2014 (EN 60950-64:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-65:2014 (EN 60950-65:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-66:2014 (EN 60950-66:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-67:2014 (EN 60950-67:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-68:2014 (EN 60950-68:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-69:2014 (EN 60950-69:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-70:2014 (EN 60950-70:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-71:2014 (EN 60950-71:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-72:2014 (EN 60950-72:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-73:2014 (EN 60950-73:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-74:2014 (EN 60950-74:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-75:2014 (EN 60950-75:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-76:2014 (EN 60950-76:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-77:2014 (EN 60950-77:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-78:2014 (EN 60950-78:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-79:2014 (EN 60950-79:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-80:2014 (EN 60950-80:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-81:2014 (EN 60950-81:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-82:2014 (EN 60950-82:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-83:2014 (EN 60950-83:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-84:2014 (EN 60950-84:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-85:2014 (EN 60950-85:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-86:2014 (EN 60950-86:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-87:2014 (EN 60950-87:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-88:2014 (EN 60950-88:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-89:2014 (EN 60950-89:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-90:2014 (EN 60950-90:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-91:2014 (EN 60950-91:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-92:2014 (EN 60950-92:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-93:2014 (EN 60950-93:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-94:2014 (EN 60950-94:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-95:2014 (EN 60950-95:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-96:2014 (EN 60950-96:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-97:2014 (EN 60950-97:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-98:2014 (EN 60950-98:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-99:2014 (EN 60950-99:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-100:2014 (EN 60950-100:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-101:2014 (EN 60950-101:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-102:2014 (EN 60950-102:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-103:2014 (EN 60950-103:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-104:2014 (EN 60950-104:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-105:2014 (EN 60950-105:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-106:2014 (EN 60950-106:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-107:2014 (EN 60950-107:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-108:2014 (EN 60950-108:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-109:2014 (EN 60950-109:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-110:2014 (EN 60950-110:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-111:2014 (EN 60950-111:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-112:2014 (EN 60950-112:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-113:2014 (EN 60950-113:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-114:2014 (EN 60950-114:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-115:2014 (EN 60950-115:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-116:2014 (EN 60950-116:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-117:2014 (EN 60950-117:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-118:2014 (EN 60950-118:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-119:2014 (EN 60950-119:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-120:2014 (EN 60950-120:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-121:2014 (EN 60950-121:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-122:2014 (EN 60950-122:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-123:2014 (EN 60950-123:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-124:2014 (EN 60950-124:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-125:2014 (EN 60950-125:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-126:2014 (EN 60950-126:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-127:2014 (EN 60950-127:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-128:2014 (EN 60950-128:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-129:2014 (EN 60950-129:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-130:2014 (EN 60950-130:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-131:2014 (EN 60950-131:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-132:2014 (EN 60950-132:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-133:2014 (EN 60950-133:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-134:2014 (EN 60950-134:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-135:2014 (EN 60950-135:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-136:2014 (EN 60950-136:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-137:2014 (EN 60950-137:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-138:2014 (EN 60950-138:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-139:2014 (EN 60950-139:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-140:2014 (EN 60950-140:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-141:2014 (EN 60950-141:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-142:2014 (EN 60950-142:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-143:2014 (EN 60950-143:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-144:2014 (EN 60950-144:2014, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, IDT, 01.07.2018); IEC 60950-145:2014 (EN 60950-1

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

KARTA
System dostępu bezkluczykowego



Adres pocztowy:
45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea
Nazwa producenta:
Continental Automotive Systems Corporation
Pasma częstotliwości: 433,92 MHz
Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW
Nazwa importera:
Pride Motor LLC
Adres pocztowy:
12, Sagaydachnoho Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радиобудівник SVI-HOCFGE00
2. Найменування та адреса виробника: «Continental Automotive Systems Corporation» (45-29, SaEum-ro, Icheon-si, Gyeonggi-do, 17388 Korea) / «Компанія Автомобільні Системи Корпорація» (45-29, Саєум-ро, Ічєон-сі, Гєєонґґі-до, 17388 Корея).
3. Це декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації: *Радиобудівник (CARD ASSY ENTRY KEY) моделі SVI-HOCFGE00 системи доступу до автомобіля н.м. «HONDA».*
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіобудівників, затвердженого (встановлено Кабінетом Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.
6. Посилання на відомі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017/EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62361-1:2014, MOD; Cnr 1:2014; Cnr 2:2011; IDT; ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); ДСТУ EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT); ETSI EN 301 489-1 V2.1.1(2017-02); ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03); ДСТУ EN 300 336:2018 (ETSI EN 300 336:2017, IDT); ДСТУ EN 300 228-2:2017 (ETSI EN 300 228-2:2017, IDT); ДСТУ EN 300 228-1:2018 (ETSI EN 300 228-1:2017, IDT).
7. Підписаний огляд з оцінки відповідності

OOE «OMEGA» ТОВ «ВН «ОМЕГА» МКАТР.109

Державна, акредитована лабораторія з реєстрації промислових організмів

Виконав: *оцінку відповідності та проведення експертних питань (модуль В) Технічного регламенту радіобудівників та висна сервісний експертний титл: МКАТР.109.R.0265-20 від 08.08.2020 р.*

8. У відповідних англаді одна компоненти та асесорія, у тому числі програмного забезпечення, задані кому радіобудівника функціонує та призначення і на не поширюється дія декларації про відповідність. SW: 1.0.

9. Додаткова інформація: *Радиобудівник (CARD ASSY ENTRY KEY) моделі SVI-HOCFGE00 системи доступу до автомобіля н.м. «HONDA», що виготовляється «Continental Automotive Systems Corporation» (45-29, SaEum-ro, Icheon-si, Gyeonggi-do, 17388 Korea) / «Компанія Автомобільні Системи Корпорація» (45-29, Саєум-ро, Ічєон-сі, Гєєонґґі-до, 17388 Корея).*

Підписано від імені виробника уповноваженим представником ТОВ «Радіо Тест Стандарти» (Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 6, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151).

м. Київ, Україна

19 серпня

2020 р.

Директор



Д.Р. Шуман

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy


Zestaw głośnomówiący (HFT)

<https://service.panasonic.ua/>
 справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип
 радіообладнання AH2001 відповідає Технічному
 регламенту радіообладнання;
 повний текст декларації про відповідність доступний на
 веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
 (розділ «Технічне регулювання»)
 моделі; [AH2001]

Adres pocztowy:
 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japonia
 Nazwa producenta:
 Panasonic Corporation
 Zakres częstotliwości pracy:
 Specyfikacja Bluetooth
 Pasma częstotliwości: 2402–2480 MHz
 Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz
 Pasma częstotliwości: 2412–2472 MHz
 Maksymalna moc wyjściowa:
 Specyfikacja Bluetooth
 Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm
 Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz
 Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm
 Nazwa importera:
 Pride Motor LLC
 Adres pocztowy:
 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation AH2001

- Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм [UNIT ASSY DA] та Panasonic Corporation моделі AH2001 з об'єднаним радіодоступом (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.
*Фабрикація (міст. та номер партії чи серійного номеру)
- Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарти» (08115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, м. 135, ЄДРПОУ 38205151) діє на дозволених "Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan / Японія від 30.01.2018.
Найменування та адреса виробника згідно з умовними умовами регулювання
- Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробника.
- Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації) не має жодного зображення його прототипу, який виключає можливість його використання в будь-якому зразку, який не відповідає оригінальному зображенню.



- Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.
- Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:
 ДСТУ EN 60958:2017, ІЕС 60068:2014, ДСТУ EN 60065:2017, EN 60065:2014 (Енгл. Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ EN 301 489-2:2014, ЕТСІ EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-3:2009, Фемі Двай ЕТСІ EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ EN 301 489-1:2014, ЕТСІ EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-1:2008, ЕТСІ EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 301 489-1:2014, ЕТСІ EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-19:2008, Двай ЕТСІ EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + АС:2016, Спект в, EN 55035:2017, ДСТУ ЕТСІ EN 301 893:2017, ЕТСІ EN 301 893 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ЕТСІ EN 300 318:2017, ЕТСІ EN 300 318 V2.1.1 (2016-11), ДСТУ ЕТСІ EN 300 440 2:2014, ЕТСІ EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ЕТСІ EN 300 413 V1.1.1 (2017-05).
Позиція на етикетці стикера з маркою відповідності стандарту, на зображенні, яке розміщено на веб-сайті виробника, коли він дотримується процедури за повномасштабним випробуванням, перш ніж дозволити.
- Призначений орган з оцінки відповідності:
 ООБ УКРЧАСТОТНАГРД, 03178, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінвеконрозвитку України від 11.04.2018 № 500.
(Інформація, ідентифікаційний номер фізичного органу регулювання)

виправлено добровільно зміну відповідності технічного проекту радіообладнання (згідно з вимогами Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 із проханням виправити тип (модель В) та видати сертифікат відповідності (№ 19) № UA.TR.052.383-19 від 24 травня 2019 р.



Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Zestaw głośnomówiący (HFT)

8. Прогнаним забезпеченням застосовується. Не застосовується.

9. Додаткова інформація:

Виробник – «Panasonic Corporation», Японія, 4263 Кокобе-сі, Тсукуба-сі, Іокогама-ші, Канагава-кен 224-8520 (Японія) ("Panasonic Corporation"); 4261 Ватані-ші, Тсукуба-сі, Йокогама-ші, Канагава-кен 224-8520 (Японія) на підприємстві: 1) «Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.S», de C.V. Calletera Rayonosa Mkm Alim 1231 576 Parque Industrial Rayonosa Rayonosa, Toluca, Mexico; 2) «Panasonic Automotive Systems Division Inc.», P.O. Box 100, Irving, Texas, USA; 3) «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.», 101-14-1 Terauchi Bldg., 7-1 Amagasaki-ku, Aburahi-cho, Seto-shi, Fukuoka, Japan; 4) «Panasonic Do Brasil Ltda» Rua Mateus "A", 1110 - Distrito Industrial 69075-110 - Manaus - AM Brazil; 5) «Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Information Systems Business Division Matsushita Site», 5652, Sasaguri, Matsushiro-shi, Nagano-ken, 390-8730, Japan; 6) «Panasonic Automotive Systems Czech, s.p.a.», Česko ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o."), U Právnosti 266, Staré Ččice 53006 Pardubice Czech Republic; 7) «Panasonic Taiwan Co., Ltd.», Pan. Taiwan ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electr. Division, PAS Technology Domain Business 679, Vain Shan Road, Chung-shi District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Panasonic Automotive Systems Malaysia», ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Free Industrial Estate, 13000 Prai Penang, Malaysia);

10. Підписано ТОВ "Радио Тест Стандард", 08115, м. Київ, вул. Ляйбська, 22А, м. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Corporation", Японія, від 30.01.2018.

11. Наступні маркування стосуються вказаного виду продукту:

Шуман д.в.

Директор ТОВ "Радио Тест Стандард"  24.05.2019
(власник, м.ч. та по-більшій, господар)

Делегований агент на облі: **ОВ УМЧАСТОТНАГЛД**
072 79 м. Київ, пр-т Перемоги, 151 | тел: 095 (044) 422 85-44
UA76.028

Обліковий номер: **Звіт про облікування № УМН-18/0_344 від 24.05.2019**
(власник, м.ч. та по-більшій, господар)

Корієкція

 О.Г. Лисенко
М.П. 

Чисельність Директора/Голови керування в формі даного ООВ УМЧАСТОТНАГЛД на <http://uvst.gov.ua>
Делегований агент на облі: ООВ УМЧАСТОТНАГЛД за зверненням виробника

Modele przeznaczone na rynek Ukrainy

Moduł sterujący telematyki



модель: OGEY10

смуга радіочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Імпортер: Pride Motor LLC

адреса: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Modele przeznaczane na rynek Ukrainy

Zdalny tuner

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання») моделі; [*]

CQ-TN4BE0AJ

Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355

Назва виробника: Panasonic Corporation

Поштова адреса: 4261 Іконобе-чо, Цзузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія

Nazwa importera:

Pride Motor LLC

Adres pocztowy:

12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Радіообладнання: АМ/ФМ/ВАІ (тип, мех. кодування та серійний номер)

2. ТОВ «ЛЕНТА УКРАЇНА» (Україна, 64050, м. Київ, Шевченківський район, вул. Юрія Іллєнка, будинок 12, код ЄДРПОУ 3651469.

3. Ця декларація відповідності виконав під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації
 Назва об'єкта: автоматичний.
 Торговельна марка: «Panasonic».
 Моделі: CQ-TN2BE0AJ, CQ-TN4BE0AJ, CQ-TN2BE0BD.
 Назва виробника в К. або в Японії: Panasonic Corporation.
 Виробник: «Panasonic Corporation» (4261, Іконобе-чо, Цзузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія) / «Panasonic Corporation» (4261, Іконобе-чо, Цзузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія).
 Місце виробництва: «Panasonic Corporation Matsuyama Shm» (5652, Ока Страд, Матсуйома-ши, Нагано-кен, 399 8730, Японія) / «Panasonic Corporation Mankyuwa Saito» (5552, Ока Саката, Матсуйома-ши, Нагано-кен, 399 8730, Японія), «Panasonic Automotive Systems Dallas Co., Ltd.» (No.305, Honggang Road, Gaoping, Duanzi Dallas City, Liaoning Province 116033, P.R. China) / «Panasonic Automotive Systems Dallas Co., Ltd.» (No.305, Хунган Роуд, Сяньсінь Дуншань Діалянь Сіті, Ляонін Провінція 116033, Китай).
 Номер моделі або серійний номер: **виробник не вказується серією.**

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017 р. № 355.

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларувалась відповідність:
 в) вказано (правило в квадратних дужках):
 ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-02, AC:2015-05, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IDT); IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT;
 і в розкриваючій таблиці з'являється (правило в квадратних дужках):
 ДСТУ EN 5403:2017 (EN 5302:2015, IDT);
 ДСТУ EN 5405:2019 (EN 5305:2017, IDT); CISPR 32:2016, MOD;
 офіційне авторизоване радіочастотне ресурсу (правило в квадратних дужках):
 ETSI EN 303 345 V1.1.7 (2014:02).
в) вказано (квадратні дужки): номер, версія та дата виходу

7. Протягом орган з однієї відповідності **ООБ «Юрис сервісний» (Юрис сервісний) м.Київ** на території: **EU EFTA EFTA**
(вказано (квадратні дужки) номер, версія, країна)

Висновок роботи з однієї відповідності та виробничою системою типу (Модель В)
(номер відповідності типу ІДТ)

на велику серійну кількість виготовлених типів: № 114 АІУ ГГГ 0181-30 від 29 вересня 2020 р.
(з даною серією виготовлених типів в одній відповідності)

8. Додаткова інформація: Підписано на ім'я та за ДОГОВОРОМ ДОРУЧЕННЯМ № 20200615 від 15.06.2020 р. «Panasonic Corporation» (Японія), уповноваженого представником в Україні - ТОВ «ЛЕНТА УКРАЇНА» (Україна).

м. Київ, Україна 29 вересня 2020 р.
(місце та дата підпису)

Директор ТОВ «ЛЕНТА УКРАЇНА» Кристин Ситен Савицька
(підпис)

М.П.  Валю на собі
 ЕСВ ЄДРПОУ
 UA.021.0.00000000
 від 01.09.2020

Wersje moldawskie

BCM

System dostępu bezkluczykowego

Przeznaczenie:
 Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania
 Adres pocztowy:
 Siemensstrasse 12
 D-93055 Regensburg
 Niemcy
 Nazwa producenta:
 Continental Automotive GmbH
 Pasma częstotliwości: 125KHz
 Maksymalna moc wyjściowa nadajnika: 10mW
 Nazwa importera:
 Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
 Adres pocztowy:
 Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

MINISTERIUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
 Ministerul Public, Serviciul Național de Management al Prezentelor Război

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**
 Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMI DE CERTIFICARE – OCPr - 024

Organism de Certificare a producător din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
 MD-2003 din Nicolae Titulescu, nr. 22-23, et. Dupleș, etaj. Chișinău, tel. fax: (+373 22) 785750 / 785727
 PREZ. PREZENTUL DOCUMENT SE CONȚINEAȘĂ ÎN PĂCȘI, CA PRODUCĂTOR DE CERTIFICATE ASTFEL:

DESCRIȚIE:	Model radio de control pentru sisteme de acces și pentru al autovehiculului imobiliilor	Codul NCM
Marca comercială:	Continental	8531
Model:	41580429	

Fabricat în serie

SÎNTE CONFORME CU CERINȚELE OBLIGAȚORIE TABRITATE ÎN:

ERC REG: 78-03, Art. 1 și 9, SM EN 200 223-1 V2.1.12015; SM EN 301 489-1 V1.9.2.2014; SM EN 55012:2016; SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și reconstituirea conformității acestora", aprobat prin HG nr. 1274 din 23.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie și dispozitive cu rați mică de acțiune", aprobat prin Ordinul NTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR:	Codul țării
1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jigaze Branch 3800 Mengzhi Street, 130000, Changchun, Jilin, China	CN
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S. de RL de CV Carretera a la Tijuca No. 3, Km. 3.5 Carretera Cuadajahuaj Merced, Colonia la Tijuca, 45540 Tijuca de Zaragoza, Jalisco, Mexico	

SOCIETĂȚI:

Continental Automotive GmbH,
 Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATELE SÎNTE ELIBERAT ÎN BAZA:

Regulament de înregistrare nr. T2005/04-RI din 16.06.2020; nr. T2007/04-NC din 11.06.2020;
 nr. T2008/04-LV din 16.06.2020; nr. T2009/04-RI din 07.07.2020; nr. T2009/04-RI
 din 14.07.2020, alături de LJ "Complexul Certificare Servicii SCS, Waga Laboratory"
 Târnova, județul "Târnova", nr. 1798

Certificat al sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 39453 SATFIA (IATF nr. 0282096)
 din 18.12.2015, eliberat de "DQS Holding GmbH Germany"

Certificat al sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 9111 0432789-3 (IATF nr. 0344399)
 din 06.07.2016, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH Germany"

Distanțarea de conformitate a producătorului din 16.07.2020.

Regulament de evaluare final nr. 234-20 din 22.08.2020.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE:

Validitatea certificatului de conformitate se întindea la variația standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile în momentul documentației normative sau a producției și până la revizuirea amănunțită a acestui certificat.

Certificatul este prezent în arhivă la biroul de înregistrare 184-04 Chișinău și 60-05-64-09/MEI,
 Strada Căminarilor, Moldova Pl.

Conducătorul organismului de certificare

Anatolie GUZUN

Selecția certificatelor de conformitate se realizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

Informație

Wersje moldawskie

KLUCZYK System dostępu bezkluczykowego

Przeznaczenie:
Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania
Adres pocztowy:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Niemcy
Nazwa producenta:
Continental Automotive GmbH
Pasma częstotliwości: 433,92MHz
Maksymalna moc wyjściowa nadajnika: 1mW
Nazwa importera:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Adres pocztowy:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia



Wersje moldawskie

KARTA System dostępu bezkluczykowego

Przeznaczenie:

Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania

Adres pocztowy:

45-29, SaEum-Road, Icheon-City,

Gyeonggi-do, Korea

Nazwa producenta:

Continental Automotive Systems Corporation

Pasma częstotliwości: 433,92MHz

Maksymalna moc wyjściowa nadajnika: 1mW

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

EU Declaration of Conformity		
Product details		
Product	CAR2 ASBY ENTRY KEY	
Model	5VH-HCCF0000	
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2002/95/EC by application of:		
Applied Standards		
Article 3.2 Radio	EN 302 220-1 V2.1.1, EN 302 220-2 V2.1.1 EN 302 330 V2.1.1	
Article 3.3b EMC	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-3 V2.1.1	
Article 3.5a Safety, Health	EN 60385-1:2000/A21:2000 EN 62479:2010	
Manufacturer		Representation in the EU
Continental Automotive Systems Corporation		Continental Automotive GmbH
45-29, SaEum-ro		Bismarckstraße 17
Icheon-si, Gyeonggi-do, 17306, Korea		D-93205 Regensburg Germany
Tel: +82-31-645-4804		Tel: +49-941-706-3154
		Signed By 23/07/2020
		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
		 S. M. Jang Representative Continental Automotive Systems Corporation

Wersje moldawskie

Zestaw głośnomówiący (HFT)

Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de

Internet:<https://service.panasonic.ua>

Przeznaczenie:

Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)

Adres pocztowy:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa producenta:

Panasonic Corporation

Pasma częstotliwości:

Specyfikacja pasma częstotliwości Bluetooth: 2402–2480 MHz

Specyfikacja pasma częstotliwości WLAN 2,4 GHz: 2412–2472 MHz.

Maksymalna moc wyjściowa nadajnika:

Bluetooth

Puterea maximă a frecvenței radio:0.1dBm

WLAN

Puterea maximă a frecvenței radio:11.9dBm

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje moldawskie

Moduł Bluetooth

Przeznaczenie:

Wyposażenie pojazdu — system dostępu

Adres pocztowy:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Nazwa producenta:

Continental Automotive GmbH

Pasma częstotliwości:

Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): od 2,402 do 2,48 GHz

Maksymalna moc wyjściowa nadajnika:

Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): +20 dBm

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia



Wersje moldawskie

Moduł sterujący układu telematyki

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Przeznaczenie: Wyposażenie pojazdu — urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi

Adres pocztowy: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

Nazwa producenta: DENSO CORPORATION

Zakres częstotliwości pracy: Model OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
 - 4) WCDMA Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 6) LTE Band1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
 - 7) LTE Band3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 8) LTE Band7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)
 - 9) LTE Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
 - 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
 - 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
 - 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
 - 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
 - 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
 - 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
- Maksymalna moc wyjściowa:
 1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,5 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W
- Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
 Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia



Wersje moldawskie

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* /system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*



Przeznaczenie:
 Czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz
 Adres pocztowy:
 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone
 Pasma częstotliwości: 24,05–24,25 GHz
 Maksymalna moc wyjściowa nadajnika: 13 dBm (wartość szczytowa)
 Nazwa importera:
 Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
 Adres pocztowy:
 Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia



Wersje moldawskie

Bezprzewodowa ładowarka*	Zdalny tuner
<p>https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Nazwa modelu: WC500HOCI21)</p>  <p>Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.</p> <p>Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc</p> <p>Preznanzenie: Bezprzewodowa ładowarka samochodowa Adres pocztowy: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Nazwa producenta: LG Electronics Zakres częstotliwości pracy: 111 kHz / maks. moc: 42 dBuA/m w odległości 10 m Maksymalna moc wyjściowa: 111 kHz / maks. moc: 42 dBuA/m w odległości 10 m Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia</p>	<p>https://service.panasonic.ua</p>  <p>Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH4BE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.</p> <p>Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://service.panasonic.ua</p> <p>Preznanzenie: ODBIORNİK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy) Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa producenta: Panasonic Corporation Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia</p>

Kraje UE

BCM System dostępu bezkluczykowego	KLUCZYK Pilot systemu dostępu bezkluczykowego
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
<p>Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że ten model [41580430] jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej; https://continental-homologation.com/honda</p> <p>Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania</p> <p>Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasma częstotliwości: 125 KHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 10 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia</p>	<p>Firma Continental Automotive GmbH niniejszym oświadcza, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej; https://continental-homologation.com/honda</p> <p>Przeznaczenie: Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania</p> <p>Adres pocztowy: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Pasma częstotliwości: 433,92 MHz Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia</p>

Kraje UE



KARTA



Przeznaczenie:
 Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania
 Adres pocztowy:
 45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea
 Nazwa producenta:
 Continental Automotive Systems Corporation
 Pasma częstotliwości: 433,92 MHz
 Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW
 Nazwa importera:
 Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office
 Adres pocztowy:
 Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia

EU Declaration of Conformity 	
Product details <small>1)</small>	
Product <small>1)</small>	CAR2 ASBY ENTRY KEY
Model <small>1)</small>	SV1-MOCF0200
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of <small>2)</small>	
Applied Standards <small>2)</small>	
Article <small>3)</small> 3.2 Risk <small>3)</small>	EN 300 220-1 V2.1.1, EN 300 220-2 V2.1.1 EN 300 330 V2.1.1
Article <small>3)</small> 3.2b EMC <small>4)</small>	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-3 V2.1.1
Article <small>3)</small> 3.5a Safety <small>5)</small> , Health <small>6)</small>	EN 62368-1:2020+A11:2020 EN 62479:2020
Manufacturer <small>7)</small>	Representation in the EU <small>8)</small>
Continental Automotive Systems Corporation 45-29, SaEum-ro Icheon-si, Gyeonggi-do, 17306, Korea Tel: +82-31-645-6864	Continental Automotive GmbH Siemensstraße 11 D-93055 Regensburg Germany Tel: +49-941-790-9134
Signed By <small>9)</small> 21/07/2020	
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. <small>10)</small>	
	 S. M. Jung Representative Continental Automotive Systems Corporation

Kraje UE

Zestaw głośnomówiący	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* / system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*
<p>http://www.ptc.panasonic.eu/</p>  <p>Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI” (DoC), należy odwiedzić stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknąć „Declaration of Conformity” i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: [CL-MH4BE0JT,CL-MH4BE1JT,CL-MH4BE6JT,CL-MH4BE2JT,CL-MH4BE3JT,CL-MH4BE4JT,CL-MH4BE7JT,CL-MH4BE5JT,CL-MH4AX0JT,CL-MH4BX1JT,CL-MH4BX2JT,CL-MH4BX3JT] Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia Nazwa producenta: Panasonic Corporation Zakres częstotliwości pracy: Specyfikacja Bluetooth Pasma częstotliwości: 2402–2480 MHz Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Pasma częstotliwości: 2412–2472 MHz Maksymalna moc wyjściowa: Specyfikacja Bluetooth Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia</p>	<p>https://www.veoneer.com/en/regulatory</p>  <p>Niniejszym firma Veoneer US, Inc. oświadcza, że opisany powyżej przedmiot deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego. https://www.veoneer.com/en/regulatory Przeznaczenie: czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz Adres pocztowy: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 Stany Zjednoczone Nazwa producenta: Veoneer US, Inc. Zakres częstotliwości pracy: 24,05–24,25 GHz Maksymalna moc wyjściowa: 13 dBm (wartość szczytowa) Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd — Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst — Belgia</p>

* Niedostępne we wszystkich wersjach

Kraje UE

Moduł sterujący telematyki

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Przeznaczenie: urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu

Adres pocztowy:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

Nazwa producenta: DENSO CORPORATION



Zakres częstotliwości pracy: model OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 3) WCDMA Pasma 1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
 - 4) WCDMA Pasma 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 5) WCDMA Pasma 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 6) LTE Pasma 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
 - 7) LTE Pasma 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 8) LTE Pasma 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)
 - 9) LTE Pasma 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 10) LTE Pasma 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
 - 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
 - 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
 - 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
 - 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
 - 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
 - 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
- Maksymalna moc wyjściowa:
1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Kraje UE

Bezprzewodowa ładowarka*	BTU
<p>https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc</p>  <p>Niniejszym firma LG Electronics Inc. oświadcza, że sprzęt radiowy typu WC500HOC121 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny na poniższej stronie internetowej: https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Przeznaczenie: bezprzewodowa ładowarka samochodowa Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia</p>	<p>https://continental-homologation.com/honda</p>  <p>Niniejszym firma Continental oświadcza, że sprzęt radiowy typu A2C192350/A2C192351 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst Deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://continental-homologation.com/honda Przeznaczenie: Wyposażenie pojazdu — system dostępu Adres pocztowy: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH Zakres częstotliwości pracy: Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): od 2,402 do 2,48 GHz Maksymalna moc wyjściowa: Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): +20 dBm Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Adres pocztowy: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia</p>

Kraje UE

Tuner zdalny

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy wymieniony powyżej jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI” (DoC), należy odwiedzić stronę <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknąć „Declaration of Conformity” i wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu. Słowo kluczowe: Model No.

Słowo kluczowe: [CQ-TH4BE0AJ]

Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No”.

Przeznaczenie:

ODBIORNIK RADIOWY (samochodowy tuner radiowy)

Adres pocztowy:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520,
Japonia

Nazwa producenta:

Panasonic Corporation



Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Adres pocztowy:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgia

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

BCM System dostępu bezkluczykowego	KLUCZYK Pilot systemu dostępu bezkluczykowego
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
<p>Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [41580430], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami brytyjskich przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017).</p>	<p>Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [TP_4], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami brytyjskich przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017).</p>
<p>Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p>	<p>Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:</p>
<p>http://continental-homologation.com/honda</p>	<p>http://continental-homologation.com/honda</p>
<p>Przeznaczenie:</p>	<p>Przeznaczenie:</p>
<p>Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania</p>	<p>Urządzenie bliskiego zasięgu do zdalnego sterowania</p>
<p>Adres pocztowy:</p>	<p>Adres pocztowy:</p>
<p>Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy</p>	<p>Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Niemcy</p>
<p>Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH</p>	<p>Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH</p>
<p>Pasma częstotliwości: 125 kHz +/- 3 kHz</p>	<p>Pasma 433,66MHz +/- 16kHz</p>
<p>Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 66 dBuA/m przy 10 m</p>	<p>częstotliwości: 434,18MHz +/- 16kHz</p>
<p>Nazwa importera:</p>	<p>Maksymalna transmitowana moc wyjściowa: 1 mW</p>
<p>Honda Motor Europe Ltd.</p>	<p>Nazwa importera:</p>
<p>Adres pocztowy:</p>	<p>Honda Motor Europe Ltd.</p>
<p>Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania</p>	<p>Adres pocztowy:</p>
	<p>Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania</p>

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Zestaw głośnomówiący

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

UK
CA

Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [*] jest zgodny z brytyjskimi przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017).

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI” (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu.

* Słowo kluczowe: [CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH39E2JT, CL-MH39E3JT, CA-9H39E0JT, CA-9H39E3JT, CL-MH39E1JT, CL-MH39EJJT, CL-MH39E0JT, CL-MH3AZ1JT, CA-9H39E4JT, CA-9H39E5JT, CA-9H39E6JT, CA-9H39E7JT, CL-MH4BE0JT, CL-MH4BE1JT, CL-MH4BE6JT, CL-MH4BE2JT, CL-MH4AX0JS, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE2JR, CL-MH4BE3JR, CL-MH1BX1JT, CL-MH1AE6JT, CL-MH1AE0JT, CL-MH1AE2JT, CL-MH1BX0JS, CL-MH1BX2JS, CL-MH1BX3JS, CL-MH1BX4JS]. Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No”.

Przeznaczenie: samochodowy system audio z technologią Bluetooth i WLAN

Adres pocztowy: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa producenta: Panasonic Corporation

Zakres częstotliwości pracy:

Specyfikacja Bluetooth

Pasma częstotliwości: 2402–2480 MHz

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Pasma częstotliwości: 2412–2472 MHz

Maksymalna moc wyjściowa:

Specyfikacja Bluetooth

Maksymalna moc wyjściowa: 0,1 dBm

Specyfikacja sieci WLAN 2,4 GHz

Maksymalna moc wyjściowa: 11,9 dBm

Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd.

Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Moduł sterujący telematyki

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Firma DENSO CORPORATION oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy jest zgodny z odpowiednimi wymogami ustawowymi. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Przeznaczenie: urządzenie telematyczne i punkt dostępu do sieci Wi-Fi pojazdu

Adres pocztowy:

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japonia

Nazwa producenta: DENSO CORPORATION

Zakres częstotliwości pracy: model OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 2) GSM1800 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 3) WCDMA Pasmó 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
 - 4) WCDMA Pasmó 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 5) WCDMA Pasmó 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 6) LTE Pasmó 1 (Tx: 1920–1980 MHz, Rx: 2110–2170 MHz)
 - 7) LTE Pasmó 3 (Tx: 1710–1785 MHz, Rx: 1805–1880 MHz)
 - 8) LTE Pasmó 7 (Tx: 2500–2570 MHz, Rx: 2620–2690 MHz)
 - 9) LTE Pasmó 8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
 - 10) LTE Pasmó 20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
 - 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401–2473 MHz)
 - 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
 - 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402–2472 MHz)
 - 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz)
 - 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)
 - 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
- Maksymalna moc wyjściowa:
 1) 2 W 2) 1 W 3–5) 0,25 W 6)–10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W
- Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd.
 Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

BTU

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>UK
CA

Niniejszym firma Veoneer US, Inc. oświadcza, że opisany powyżej przedmiot deklaracji jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Przeznaczenie: czujnik radarowy krótkiego zasięgu 24 GHz

Adres pocztowy:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034

Stany Zjednoczone

Nazwa producenta: Veoneer US, Inc.

Zakres częstotliwości pracy:

24,05–24,25 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:

13 dBm (wartość szczytowa)

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd.

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

<https://continental-homologation.com/honda>UK
CA

Firma Continental Automotive GmbH oświadcza niniejszym, że model [A2C775684], którego dotyczy deklaracja, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami i innymi istotnymi postanowieniami brytyjskich przepisów dotyczących sprzętu radiowego (2017).

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://continental-homologation.com/honda>

Przeznaczenie: Moduł sterujący

Adres pocztowy: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Niemcy

Nazwa producenta: Continental Automotive GmbH

Zakres częstotliwości pracy:

Zakres częstotliwości technologii Bluetooth o niskim poborze energii

(BLE): od 2,402 do 2,48 GHz

Maksymalna moc wyjściowa:

Maksymalna moc wyjściowa technologii Bluetooth o niskim poborze energii (BLE): +20 dBm

Nazwa importera: Honda Motor Europe Ltd.

Adres pocztowy: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Tuner zdalny

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Firma Panasonic Corporation oświadcza niniejszym, że sprzęt radiowy typu [*] jest zgodny z brytyjskimi przepisami dotyczącymi sprzętu radiowego (2017).

Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Aby pobrać najnowszą wersję „DEKLARACJI ZGODNOŚCI” (DoC), należy wprowadzić poniższe słowo kluczowe w odpowiednim polu.

* Słowo kluczowe: [CQ-TH-----, CQ-TH28E0AJ, CQ-TH28E0BJ, CQ-TH39E1AJ, CQ-TH39E1BJ, CQ-TH39E0AJ, CQ-TH39E0BJ, CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE0BJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1BE1BJ, CQ-TH1AE0TT, CQ-TH1AE0TS, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH2BE0BD, CQ-THVCE0AD, CQ-THVCE0BD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD]. Na etykiecie znajduje się oznaczenie „Ref No”.

Przeznaczenie:

Odbiornik radiowy (samochodowy tuner radiowy)

Adres pocztowy:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japonia

Nazwa producenta:

Panasonic Corporation

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd.

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Bezprzewodowa ładowarka*

<https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>
(Nazwa modelu: WC500HOC121)



Firma LG Electronics oświadcza niniejszym, że ładowarka bezprzewodowa przesyłająca energię z użyciem fal radiowych jest zgodna z odpowiednimi wymogami ustawowymi. Pełny tekst brytyjskiej deklaracji zgodności jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc>

Przeznaczenie:

Bezprzewodowa ładowarka samochodowa

Adres pocztowy:

128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

Nazwa producenta:

LG Electronics

Zakres częstotliwości pracy:

111 kHz / maks. moc: 42 dBuA/m w odległości 10 m

Maksymalna moc wyjściowa:

111 kHz / maks. moc: 42 dBuA/m w odległości 10 m

Nazwa importera:

Honda Motor Europe Ltd.

Adres pocztowy:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Wielka Brytania

Wersje przeznaczone na rynek Wielkiej Brytanii

Sprężarka

PL

Deklaracja zgodności UKCA — ogólne przepisy dotyczące bezpieczeństwa produktów (2005)

Firma SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japonia, oświadcza niniejszym, że opisane poniżej urządzenie spełnia ogólne wymagania w zakresie BHP określone w ogólnych przepisach dotyczących bezpieczeństwa produktów (2005) dzięki odpowiedniemu projektowi i właściwej konstrukcji oraz w konfiguracji wprowadzonej przez firmę na rynek. Jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w urządzeniu bez zgody firmy spowodują unieważnienie deklaracji.

Opis: firma oświadcza, że produkt jest również zgodny z innymi obowiązującymi dyrektywami dotyczącymi tego typu produktów: przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa przy dostawach urządzeń, 2008; przepisami dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej, 2016.

W szczególności dotyczy to następujących norm zharmonizowanych: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012.

Kobe, 17 czerwca 2021, Yukinori Nagata (dyrektor generalny IMS Business Team)

A			
Aksesoria i modyfikacje.....	564	Tankowanie	495
Aktualizacje systemu.....	271	Wskaźnik.....	132
Akumulator		Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa	140
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany	587	Zużycie paliwa i emisja CO ₂	498
Lampka układu ładowania		Bezkluczkowy układ zapobiegania	
akumulatora 12 V.....	107, 593	blokowaniu	159
Akumulator 12 V	546	Bezpieczeństwo	146
Lampka układu ładowania	107, 593	Lampka (bursztynowa).....	117, 118, 119
Obsługa serwisowa		Lampka (zielona/szara).....	119
(kontrola akumulatora 12 V)	546	Bezpieczeństwo dziecka	73
Obsługa serwisowa (wymiana).....	549	Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi	162
Akumulator wysokonapięciowy	14, 399	Bezpieczna jazda	39
Alarm prędkości	144	Bezpieczniki	600
Android Auto	300	Rozmieszczenie.....	600, 601, 602, 603, 604
Apple CarPlay	296	Sprawdzanie i wymiana.....	605
Audio	143	Bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego (ACC)	
Automatyczne pochylenie lusterka		z funkcją podążania przy niskiej prędkości i	
zewnątrznego.....	205	LKAS.....	134
Automatyczne światła drogowe	193	Blokada podwójna	176
Automatyczne utrzymanie hamulca	475	Blokowanie/odblokowanie	
Lampka	106, 475	Kluczyki.....	151
Automatyczne wycieraczk	197	Blokowanie/odblokowywanie drzwi	151
		Od wewnątrz.....	160
		Z zewnątrz.....	154
		Za pomocą kluczyka	158
		Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi	162
		Blokowanie/odblokowywanie drzwi	
		z zewnątrz	154
		Bluetooth® Audio	291
		Błyskanie światłami drogowymi	183
		Boczne kurtyny powietrzne	68
		Boczne poduszki powietrzne	66
		C	
		Chłodnica.....	526
		Chwilowe zużycie paliwa	140
		Ciśnienie w oponach.....	611
		Czas (ustawianie)	150
		Czujnik temperatury	133
		Czujniki sonarowe.....	470
		Czyszczenie nadwozia	560
		Czyszczenie wnętrza	558
		D	
		DAB.....	281
		Dane techniczne	610
		Dane techniczne żarówek.....	610
		Dodatki do oleju silnikowego.....	520
		Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS.....	60
		Dokumentacja pokładowa	254
		Otwieranie instrukcji obsługi.....	254
		Dolne mocowania	87
		Domyślne ustawienia wszystkich parametrów	317
		Dopuszczalna masa całkowita	355
		Dopuszczalne obciążenia	355
		Dostosowywanie wyświetlacza	148
		Drzwi.....	151
		Blokowanie/odblokowywanie drzwi	
		od wewnątrz.....	160

Blokowanie/odblokowywanie drzwi	
z zewnątrz.....	154
Kluczyki.....	151
Układ zapobiegania blokowaniu.....	159
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania	367
Dźwignia zmiany biegów	27
Działanie.....	27
Zablokowana.....	590
Zwalnianie.....	590

E

Ekran Audio/Informacje.....	258
Elementy do przechowywania.....	222
Elementy sterujące.....	149
Etykiety bezpieczeństwa.....	99
Etykiety ostrzegawcze.....	99
e:HEV.....	13

F

Filtr przeciwpyłkowy.....	555
Fotele	
Ogrzewanie przednich foteli.....	235
Przednie.....	207
Tylne.....	210
Fotele przednie	207
Fotelik dla dziecka	73
Dla małych	
dzieci.....	78
Dla niemowląt.....	76

Montaż za pomocą	
pasa biodrowego/ramieniowego.....	91
Podwyższający.....	96
Skierowany tyłem do kierunku jazdy.....	76
Użycie pasa mocującego.....	93
Większe dzieci.....	95
Wybór fotelika dla dziecka.....	79
Funkcja automatycznego składania lusterek	
zewnątrznych.....	206
Funkcje podlegające konfiguracji	304, 311

G

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika.....	607
Gniazda USB.....	251
Gniazda zasilania akcesoriów.....	230
Górny zaczep pasa.....	52

H

Haczyki na ubrania.....	224
Hamulec nożny.....	474
Hamulec postojowy.....	471
HFT (zestaw głośnomówiący).....	318
Holowanie pojazdu.....	606
Sytuacja awaryjna.....	606
Holowanie przyczepy.....	356

I

Informacje	148, 609
-------------------------	----------

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay/Android Auto	342
Inne wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkownika pojazdu	229
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej	382
Lampka.....	115
Interfejs informacji kierowcy	135
Przełączanie wyświetlacza.....	135
iPhone	338
iPod	284, 338

J

Jazda	351
Hamowanie.....	471
Skrzynia biegów.....	364
Zmiana biegów.....	365
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany	587

K

Kierownica	202
Regulacja położenia kierownicy.....	202
Kierunkowskazy	
Lampki (zestaw wskaźników).....	111
Kluczyki	151
Pilot zdalnego sterowania.....	157
Przywieszka z numerem.....	152
Tylne drzwi nie otwierają się.....	162
Typy i funkcje.....	151

Układ zapobiegania blokowaniu.....	159
Kobiety w ciąży	55
Komunikat bezpieczeństwa	0
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	120
Konfiguracja wyświetlacza	270
Kontrola hamowania przy niskiej prędkości	417
Korek wlewu paliwa	30, 496

L

Lampka gotowości	107
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	106, 597
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	104, 105, 597
Lampka MIL	107, 594
Lampka niskiego ciśnienia w oponach / systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	112, 598
Lampka rezerwy paliwa	109
Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (biała/zielona)	117
Lampka świateł drogowych	111
Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	112
Lampka układu ładowania akumulatora 12 V	107, 593
Lampka układu zasilania	107
Lampki	102
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu)	109
Alarm układu przeciwkradzieżowego	113

Automatyczne światła drogowe	113
Automatyczne utrzymywanie działania hamulców	106, 475
Bezpieczeństwa (bursztynowa)	117
Bezpieczeństwa (zielona/szara)	119
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS	70, 109
Dźwigniki wyboru tempa zwalniania	108
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)	111, 596
EV	107
Gotowości	107
Gotowość systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	117
Hamulec postojowy i układ hamulcowy	595
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (bursztynowa)	106, 597
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (czerwona)	104, 105, 595, 597
Kierunkowskazy i światła awaryjne	111
Lampka komunikatu systemowego.....	114
MIL.....	107, 594
Niski poziom paliwa	109
Niskie ciśnienie w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	112, 598
Ogranicznik prędkości maksymalnej	115
Położenie dźwigni zmiany biegów	108
Przednie światła przeciwmgielne	111
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa	47, 109

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)	116, 117
System wspomagania zjazdu ze wzniesienia	115
Światła włączone	111
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości	116, 423
Tryb ECON	114
Tryb NORMALNY.....	114
Tryb SPORT	114
Tylne światło przeciwmgielne.....	112
Układ automatycznego utrzymania hamulca.....	106
Układ hamulcowy	104, 105, 106, 595, 597
Układ immobilizera	113
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA).....	110
Układ ładowania akumulatora 12 V	107, 593
Układ przeniesienia napędu	108
Układ zasilania	107
Włączenie/wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera	71, 110
Wyłączenie układu kontroli stabilności jazdy (VSA).....	110, 390
Lampki kontrolne światła drogowe.....	111
Lepkość (olej)	520, 611
Licencje Open Source	341
Licznik czasu	142
Licznik przebiegu	133
Licznik przebiegu okresowego	140, 142
Liczniki, wskaźniki	132
Lusterka	203
Ustawianie	203
Wewnętrzne	203

Zewnętrzne.....	204
Lusterka w osłonie przeciwślonecznej.....	11
Lusterko hydrofilowe.....	563
Lusterko wsteczne.....	203

Ł

Ładowarka bezprzewodowa.....	231
------------------------------	-----

M

Miarka poziomu (olej silnikowy).....	522
Moc/ładowanie.....	137
Modyfikacje (i akcesoria).....	564
Monitorowanie ruchu poprzecznego.....	488
MP3/WMA/AAC.....	287

N

Naprawa uszkodzonej opony.....	569
Narzędzia.....	568
Navigation.....	143
Niski stan naładowania akumulatora.....	593
Numery identyfikacyjne.....	612
Identyfikacja pojazdu.....	612
Silnik spalinowy, silnik elektryczny i skrzynia biegów.....	612

O

Obsługa serwisowa.....	145, 499
Akumulator 12 V.....	546

Bezpieczeństwo.....	501
Chłodnica.....	526
Czyszczenie.....	558
Olej.....	522
Olej przekładniowy.....	527
Opony.....	541
Pilot zdalnego sterowania.....	552
Płyn hamulcowy.....	528
Pod pokrywą silnika.....	517
System przypominania o przeglądzie.....	504
Środki ostrożności.....	500
Układ chłodzenia.....	524
Układ kontroli temperatury i wentylacji.....	554
Wymiana żarówek oświetlenia.....	530

Obsługa sterowania głosowego

Polecenia obsługi listy.....	257
Polecenia standardowe.....	257

Odblokowanie drzwi.....	154
-------------------------	-----

Odblokowywanie przednich drzwi

od wewnątrz.....	21
------------------	----

Odtwarzanie <i>Bluetooth</i> ® Audio.....	291
---	-----

Ogranicznik prędkości maksymalnej.....	376
--	-----

Inteligentny.....	382
-------------------	-----

Lampka.....	115
-------------	-----

Regulowany.....	376
-----------------	-----

Ogrzewanie przednich foteli.....	235
----------------------------------	-----

Ogrzewanie tylnej szyby.....	199
------------------------------	-----

Olej (silnik)

kontrolka niskiego ciśnienia oleju silnikowego....	593
--	-----

Olej silnikowy.....	520
---------------------	-----

Lepkość.....	520
--------------	-----

ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego.....	593
Sprawdzanie.....	522
Uzupełnianie.....	523
Zalecany olej silnikowy.....	520

Opony	541
--------------------	-----

Ciśnienie.....	611
----------------	-----

Kontrola.....	541
---------------	-----

Łańcuchy na koła.....	545
-----------------------	-----

Sprawdzanie i obsługa serwisowa.....	541
--------------------------------------	-----

Wskaźniki zużycia.....	542
------------------------	-----

Zamiana miejscami.....	544
------------------------	-----

Zimowe.....	545
-------------	-----

Oslona przeciwśloneczna	229
--------------------------------------	-----

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju silnikowego	593
---	-----

Ostrzeżenie o niskim poziomie oleju silnikowego	599
--	-----

Ostrzeżenie o zmniejszonej sile hamowania	594
--	-----

Oświetlenie	219
Wnętrze.....	219

Oświetlenie wnętrza	219
----------------------------------	-----

Otwieranie/zamykanie	163
Pokrywa bagażnika.....	163

Pokrywa silnika.....	518
----------------------	-----

Szyby sterowane elektrycznie.....	177
-----------------------------------	-----

P

Paliwo	30, 495	Podgrzewana kierownica	234	Przełącznik trybu jazdy	371
Lampka rezerwy paliwa.....	109	Podłokietnik	218	Przełączniki lampek pomocniczych	220
Tankowanie.....	495	Poduszki powietrzne	58	Przepisy	613
Wskaźnik.....	132	Boczne kurtyny powietrzne.....	68	Przepływ mocy / Wyświetlacz stanu silnika /	
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa.....	140	Boczne poduszki powietrzne.....	66	Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora	
Zalecane.....	495	Czujniki.....	58	wysokiego napięcia	138
Zasięg.....	140	Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS.....	60	Przewoźnienie bagażu	353, 355
Zużycie paliwa i emisja CO ₂	498	Lampka.....	70, 109	Przyciemnianie	
Pamięci przenośne USB	287, 338	Obsługa serwisowa poduszek powietrznych.....	72	Lusterko wewnętrzne.....	203
Pasy bezpieczeństwa	45, 145	Po kolizji.....	60	Reflektory.....	183
Automatyczne napinacze pasów		Przednie (dodatkowy układ		Przycisk anulowania sygnału SOS	346
bezpieczeństwa.....	49	bezpieczeństwa SRS).....	60	Przycisk POWER	180
Kobiety w ciąży.....	55	Rejestratory danych zdarzeń.....	1	Przycisk podgrzewanego lusterka	
Lampka ostrzegawcza.....	47, 48, 109	Pojazd hybrydowy		zewnątrznego	199
Montaż fotelika dla		e:HEV.....	13	Przycisk podgrzewania przedniej szyby	200
dziecka za pomocą pasa biodrowego/		Pokrywa bagażnika	163	Przycisk sygnału SOS	346
ramieniowego.....	91	Pokrywa przestrzeni bagażowej	227	Przycisk świateł awaryjnych	6, 7
Przypomnienie.....	47	Pokrywa wlewu paliwa	30, 496	Przypomnienie o tylnych fotelach	213
Regulacja górnego zaczepu pasa.....	52	Połączenie alarmowe (eCall)		Przywieszka kluczyka z numerem	152
Sprawdzenie.....	56	Automatyczne wezwanie pomocy.....	344	Punkty podparcia podnośnika	582
Zapinanie.....	50	Samodzielne wezwanie pomocy.....	346		
Phone	143	Połączenie Wi-Fi	294		
Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie)	560	Porządkowanie zawartości	148	R	
Płyn chłodzący silnika		Prędkościomierz	132	Radio AM/FM	276
Przegrzanie.....	591	Przebita opona	569	RDS (Radio Data System)	279
Płyny		Przednia kamera szerokokątna	468	Redukcja biegu	364
Płyn hamulcowy.....	528	Przednie fotele		Reflektory	183
Spryskiwacz szyby przedniej.....	529	Regulacja.....	208	Aktywne doświetlenie zakrętu.....	190
Układ chłodzenia.....	524	Przednie poduszki powietrzne (SRS)	60	Automatyczne światła drogowe.....	193
Podgrzewacze siedzeń	235	Przegrzanie	591	Obsługa.....	183
		Przełączanie wyświetlacza	135	Przyciemnianie.....	183

Regulacja	192
Ustawianie	530
Regulacja	
Jasność (zestaw wskaźników).....	201
Lusterka	203
Podłokietnik.....	218
Podświetlenie	201
Położenie kierownicy.....	202
Przednie siedzenia	208
Reflektory.....	192
Zaglówki	215
Regulacja dźwięku	269
Regulacja układu świateł reflektorów	400
Rozładowany akumulator	587
Rozruch za pomocą akumulatora	
zewnątrznego.....	587
Rozwiązywanie problemów	567
Holowanie awaryjne.....	606
Lampki ostrzegawcze.....	102
Odgłos podczas hamowania	37
Pedał hamulca wibruje	35
Przegrzanie.....	591
Przepalony bezpiecznik.....	600, 601, 602, 603, 604
Sygnał dźwiękowy włącza się	
przy otwarciu drzwi.....	36
Tylne drzwi nie otwierają się	36, 162
Układ zasilania się nie uruchamia.....	583
Zablokowana dźwignia zmiany biegów.....	590

S

Schówek podręczny	222
Schówek w desce rozdzielczej	222
Siedzenia	207
Podgrzewacze siedzeń	235
Regulacja	207
Silnik	
Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany	587
Numer	612
Olej.....	520
Sygnał dźwiękowy wyłącznika.....	181, 182
Silnik benzynowy	30, 495
Składanie tylnych foteli	210
Skrzynia biegów	364, 365
Numer	612
Obsługa.....	27
Olej.....	527
obsługa dźwigni zmiany biegów.....	365
Problemy z poruszeniem dźwigni	
zmiany biegów	590
Redukcja biegu	364
Wspomaganie ruszania.....	364
Specyfikacja paliwa	495, 610
Spryskiwacze szyby	196
Dolewanie/uzupełnianie płynu	529
Przełącznik.....	196
Sterowanie głosowe	255
Ekran Voice Portal (Portal głosowy)	256
Polecenia nawigacyjne.....	257
Polecenia ogólne	256
Polecenia systemu audio	256

Polecenia telefonu.....	256
Rozpoznawanie głosu	255
Sygnalizacja awaryjnego hamowania	480
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu	
bezkluczykowego	153
System audio	246
Aktualizacja bezprzewodowa.....	274
Aktualizacja za pomocą urządzenia USB.....	275
Aktualizacje systemu	271
Android Auto	300
Apple CarPlay.....	296
Bluetooth® Audio	291
DAB.....	281
Dokumentacja pokładowa	254
Ekran Audio/Informacje.....	258
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV... ..	287
Funkcja skrótu aplikacji	259
Funkcje systemu audio	249
Informacje ogólne.....	338
iPod	284
Kod zabezpieczający	247
Komunikaty o błędzie	337
Konfiguracja wyświetlacza	270
Konfiguracja zegara.....	266
MP3/WMA/AAC.....	287
Obsługa sterowania głosowego.....	255
Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie	
ręcznym	265
Okno stanu	264
Pamięci flash USB	287, 338
Podstawowa obsługa	249

U

Uchwyty na napoje.....	223
Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu).....	478
Układ alarmu przeciwkradzieżowego.....	174
Układ chłodzenia.....	524
Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego.....	524
uzupełnianie płynu w chłodnicy.....	526
Układ czujników parkowania.....	483
Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych.....	370
Układ elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS).....	111, 596
Lampka.....	111, 596
Układ hamulcowy.....	471
Automatyczne utrzymanie hamulca.....	475
Hamulec nożny.....	474
Hamulec postojowy.....	471
Płyn.....	528
Układ wspomagania hamulców.....	479
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS).....	478
Układ immobilizera.....	174
Lampka.....	113
Układ klimatyzacji tryb zsynchronizowany.....	241
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji).....	236
Czujnik.....	243
Filtr przeciwpyłkowy.....	555
Korzystanie z automatycznej kontroli temperatury i wentylacji.....	236
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza.....	238
tryb zsynchronizowany.....	241
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych.....	239
wylot powietrza.....	242
Zmiana trybu.....	238
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA).....	389
Lampka sygnalizująca wyłączenie.....	110
Lampka systemu.....	110
Przycisk wyłączenia.....	390
Układ kontroli temperatury i wentylacji.....	236
Czujniki.....	243
Filtr przeciwpyłkowy.....	555
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji.....	236
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza.....	238
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych.....	239
wylot powietrza.....	242
Zmiana trybu.....	236
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.....	392
Układ przeciwkradzieżowy Blokada Super Lock.....	176
Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.....	113
Lampka układu immobilizera.....	113
Układ VSA (kontroli stabilności jazdy).....	389
Układ wspomagania prowadzenia AHA.....	391
Układ wyłączania przedniej poduszki powietrznej pasażera.....	63
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS).....	478
Lampka.....	109
Układ zapobiegania blokowaniu układu zasilania Nie uruchamia się.....	583
Uruchamianie układu zasilania jeśli akumulator 12 V jest rozładowany.....	587
Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy).....	6, 7, 8, 180
Urządzenia emitujące fale radiowe.....	613
Ustawianie zegara.....	150
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych.....	239
Uzupełnianie Olej silnikowy.....	523
Płyn chłodzący.....	524
Płyn do spryskiwaczy.....	529

W

Waty.....	610
Wielofunkcyjna kamera cofania.....	493
Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu.....	456
Włączanie zasilania.....	359
Nie włącza się.....	583
WMA.....	287
Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV ...	362

Wskaźnik EV	107	Światła do jazdy dziennej	530	Zatrzymanie	481
Wskaźnik stylu jazdy	133	Światła pozycyjne	530	Zdalne sterowanie	157
Wskaźnik układu eCall	344	Światła stop	531	Zdalne sterowanie systemem audio	252
Wskaźnik zasilania/ladowania		Tylne kierunkowskazy	531	Zegar	134, 150
POWER/CHARGE	132	Tylne światła.....	531, 533	Zerowanie licznika przebiegu okresowego.....	140
Wskaźniki	132	Tylne światła przeciwmgielne.....	533	Zestaw głośnomówiący (HFT).....	318
Wskaźniki zużycia (opona).....	542	Wymiana żarówki		Automatyczne importowanie listy	
Wspomaganie ruszania	364	aktywne doświetlenie zakrętu.....	530	kontaktów i ostatnich połączeń z	
Wybór fotelika dla dziecka	79	Oświetlenie lusterka w osłonie		telefonu komórkowego.....	328
Wybór żądanego wylotu powietrza	242	przeciwslonecznej.....	535	Automatyczne przesyłanie.....	329
Wycieraczki i spryskiwacze	196	Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort		Dzwonek.....	329
Automatyczne wycieraczki	197	użytkownika pojazdu.....	219	Ekran ustawień telefonu	324
Przód.....	196	Wyświetlacz systemu audio	248	Menu HFT	322
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek.....	536	Wyświetlacz temperatury zewnętrznej	133	Nawiązywanie połączenia.....	333
Tył.....	198			Odbieranie połączenia.....	335
Wylot powietrza	242	Z		Ograniczenia przy sterowaniu ręcznym.....	321
Wymiana		Zabezpieczenie systemu audio		Opcje podczas połączenia.....	336
Akumulator 12 V	549	przed kradzieżą	247	Przyciski zestawu głośnomówiącego	318
Bezpieczniki	600, 601, 602, 603, 604	Zaczep do mocowania bagażu	225	Ulubione kontakty	330
bateria pilota zdalnego sterowania	552	Zaczepty mocujące	225	Ustawienia telefonu	325
Guma pióra przedniej wycieraczki	536	Zaglówki	215	Wyświetlacz stanu zestawu	
Guma pióra tylnej wycieraczki	539	Zagrożenie związane ze spalinami		głośnomówiącego.....	320
Żarówki	530	(tlenek węgla).....	98	Zestaw wskaźników	101
Wymiana żarówek	530	Zalecenia dotyczące jazdy w terenie.....	357	Regulacja podświetlenia.....	201
Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne	530	Zalecenie tankowania	349	Zmiana biegów (skrzynia biegów).....	365
Dodatkowe światło stop.....	534	Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi.....	162	Zużycie paliwa i emisja CO₂	498
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej.....	534	Zarys treści deklaracji zgodności	655	Zużyte opony	541
Przedni kierunkowskaz.....	530	Zasięg.....	140		
Przednie światła przeciwmgielne	530	Zasięg / Paliwo / Licznik przebiegu			
Reflektory.....	530	okresowego	139		
Światła cofania.....	533				