

HONDA
The Power of Dreams



MOTOCYKLE 2015

KATALOG

SPIS TREŚCI

SUPER SPORT

CBR1000RR FIREBLADE SP	3
CBR1000RR FIREBLADE	3
CBR600RR	4
CBR650F	4
CBR500R	4
CBR300R	5 NOWOŚĆ

TOURING

VFR1200F DCT	5
VFR800F	6
GL1800 GOLD WING DELUXE	6
GOLD WING F6B	6
GOLD WING F6C	7
ST1300 PAN-EUROPEAN	7
CTX1300	7
CTX700 DCT	8

ADVENTURE

VFR1200X CROSSSTOURER DCT	8
VFR800X CROSSRUNNER	9 NOWOŚĆ
NC750X / DCT	9
CB500X	9
CRF250L	10

STREET

CB1100 EX	10
CB1100	11
CB1000R	11
CBF1000	11
NC750S / DCT	12
CB650F	12
CB500F	12
CRF250M	13

CUSTOM

VT750C SHADOW	13
VT750C2B SHADOW	14
NM4 VULTUS DCT	14 NOWOŚĆ
CTX700N DCT	14

125 CM³

CBR125R	15
CB125F	15 NOWOŚĆ
MSX125	16
WAVE 110i	16 NOWOŚĆ

SCOOTER

INTEGRA DCT	17
NSS300 FORZA	17
PCX125 / 150	17 NOWOŚĆ
FORZA 125	18 NOWOŚĆ
SH125i	18
SH125i SPORTY	18
SH MODE 125	19

OFF ROAD

CRF450R	19 NOWOŚĆ
CRF250R	19 NOWOŚĆ

LEGENDA



Motorcycle Airbag System. Pierwszy w pełni zintegrowany system poduszki powietrznej zastosowany w seryjnym motocyklu.



Satellite Navigation System. Hondowski system nawigacji GPS wbudowany w konsolę motocykla i obsługiwany poprzez wygodnie rozmieszczone przyciski.



Electronic Combined Anti-Lock Braking System. Precyzyjnie regulujący siły hamowania, poprzez system brake-by-wire, elektronicznie sterowany zintegrowany układ hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół. Eliminuje efekt pulsacji dźwigni i daje kierowcy maksimum wyczucia i pewności siebie, nawet podczas sportowej jazdy.



Combined Antilock Brake System. Zintegrowany system hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół oraz rozdzielający siły hamowania na przód i tył. Zapewnia optymalną stabilność oraz krótką drogę zatrzymania motocykla nawet w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.



Antilock Brake System. System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje ciśnienie hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



Combined Brake System. Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający zaciski przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca. Gwarantuje łagodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.



Honda Traction Control System. System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



Honda Dual Clutch Transmission. Dwusprzęgłowa przekładnia, która umożliwia manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgłel, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łągodnie i płynnie przełącza biegi bez przerywania procesu napędowego.



V-matic. Bezstopniowa przekładnia pasowa. Zapewnia doskonałe osiągi i niskie zużycie paliwa.



Honda Ignition Security System. Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



Idle Stop. Innowacyjny system wyłączania jednostki napędowej przy wolnych obrotach, gdy pojazd zatrzymuje się w korku lub przed światłami. Przy odkręceniu rólgażu silnik uruchamia się automatycznie i bez zwłoki przekazuje napęd na tylne koło.



Programmed Fuel Injection-Dual Stage Fuel Injectors. Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.



Programmed Fuel Injection. Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System. Silnik ze zmiennymi fazami rozrządu efektywnie łączy wysoki moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów (wykorzystuje dwa zawory na cylinder) z wysoką mocą charakteryzującą wysokoobrotowe silniki (cztery zawory na cylinder).



UNICAM. Układ rozrządu z pojedynczym wałkiem, który bezpośrednio steruje pracą jednej sekcji zaworów, a poprzez dźwignienki – sekcją drugą.



Honda Electric Steering Damper. Elektroniczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



Honda Progressive Steering Damper. Hydrauliczny, progresywny amortyzator skrętu KYB zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



Honda Multi Action System. Zaawansowany system zawieszenia typu cartridge stosowany w przednim lub/ oraz tylnym amortyzatorze zapewnia doskonałą równowagę pomiędzy komfortem, a precyzyjnym i stabilnym prowadzeniem motocykla.



Unit PRO-LINK Rear Suspension. Progresywnie tłumiący pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia wbudowany w wahacz i współpracujący z systemem dźwigni, aby efektywnie oddzielić ramę motocykla od sił działających na tylne koło.



PRO-LINK Rear Suspension. Pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem trójkątne ułożonego układu dźwigni progresywnie tłumia siły działające na koło w całym zakresie jego skoku.



EURO-3. Pojazd spełniający normy czystości spalin EURO-3.



Honda Evolutional Catalysing. System składający się z katalizatora oraz czujnika tlenu minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin. Z dużą rezerwą spełnia surowe normy EURO-3.

Więcej informacji o ofercie i specyfikacjach motocykli w autoryzowanych salonach dealerów Hondy oraz na www.honda.pl.



CBR Fireblade



Dane techniczne CBR1000RR Fireblade SP:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	999 cm ³
Moc maksymalna:	181 KM przy 12250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	114 Nm przy 10500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	820 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	199 kg / 210 kg z ABS
Zbiornik paliwa:	17,5 litra



w opcji

Kolorystyka:



Vibrant Orange
(Repsol Replica) YR250



Ross White with Gold Wheels
(HRC Tricolour) NH196K

CBR Fireblade



Dane techniczne CBR1000RR Fireblade:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	999 cm ³
Moc maksymalna:	181 KM przy 12250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	114 Nm przy 10500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	820 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	200 kg / 211 kg z ABS
Zbiornik paliwa:	17,5 litra



w opcji

Kolorystyka:



Vibrant Orange
(Repsol Replica) YR250



Ross White (HRC Tricolour)
NH196

CBR 600RR



Dane techniczne CBR600RR:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	599 cm ³
Moc maksymalna:	120 KM przy 13500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	66 Nm przy 11250 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	823 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	186 kg (P: 95 kg, T: 91 kg) / 196 kg z ABS (P: 100 kg, T: 96 kg)
Zbiornik paliwa:	18,1 litra



Kolorystyka:



Vibrant Orange (Repsol)
YR250



Ross White (HRC Tricolour)
NH196



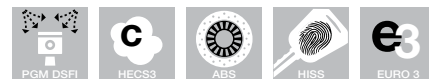
Graphite Black
NHB01

CBR 650F



Dane techniczne CBR650F:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	649 cm ³
Moc maksymalna:	87 KM przy 11000 obr./min
Maks. moment obrotowy:	63 Nm przy 8000 obr./min
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	810 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	211 kg
Zbiornik paliwa:	17,3 litra



Kolorystyka:



Pearl Metalloid White (HRC Tricolour)
NHA96K



Graphite Black
NHB01



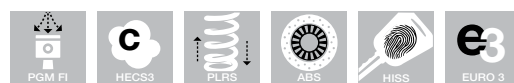
Pearl Himalayas White
NHA96

CBR 500R



Dane techniczne CBR500R:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	471 cm ³
Moc maksymalna:	47,6 KM (35 kW) przy 6250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	43 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	790 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	194 kg (P: 96 kg, T: 98 kg)
Zbiornik paliwa:	15,7 litra



Kolorystyka:



Ross White (Tricolour)
NH196



Graphite Black
NHB01

CBR
300R



Dane techniczne CBR300R:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	286 cm ³
Moc maksymalna:	30,9 KM przy 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	27 Nm przy 7250 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	785 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	164 kg
Zbiornik paliwa:	13 litrów



Kolorystyka:



Ross White (HRC Tricolour)
NH196



Millennium Red
R263



Black
NH1

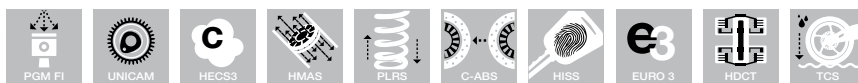


V
F
R
1200F

Dane techniczne VFR1200F DCT:

z DCT (dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów)

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 76°), 4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM
Pojemność silnika:	1237 cm ³
Moc maksymalna:	173 KM przy 10000 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	129 Nm przy 6250 - 9000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Wysokość siedzenia:	815 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	277 kg (P: 141 kg; T: 136 kg)
Zbiornik paliwa:	19 litrów



Kolorystyka:



Candy Prominence Red
R342



Pearl Glare White
NHB53

NOWOŚĆ
CBR300R

SPORT TOURING / TOURING

VFR1200F DCT

VFR



Dane techniczne VFR800F:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	782 cm ³
Moc maksymalna:	106 KM przy 10250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	75 Nm przy 8500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	789 mm / 809 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	239 kg
Zbiornik paliwa:	21,5 litra



Kolorystyka:

Pearl Glare White
NHB53Darkness Black Metallic
NH463Victory Red
R334

GOLDWING



Dane techniczne GL1800 Gold Wing Deluxe:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 6-cylindrowy bokser, 4-suwowy, 12-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	1832 cm ³
Moc maksymalna:	118 KM przy 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	167 Nm przy 4000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa z nadbiegiem i elektrycznym biegiem wstecznym
Wysokość siedzenia:	740 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	421 kg (P: 189 kg; T: 232 kg)
Zbiornik paliwa:	25 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)

40th Anniversary Model



Kolorystyka:

Candy Prominence Red / Black
R342Pearl Fadeless White
NH341Graphite Black
NHB01

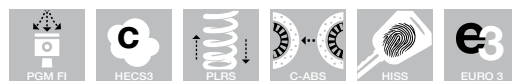
F6B



Dane techniczne Gold Wing F6B:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 6-cylindrowy bokser, 4-suwowy, 12-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	1832 cm ³
Moc maksymalna:	118 KM przy 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	167 Nm przy 4000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa z nadbiegiem
Wysokość siedzenia:	725 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	392 kg (P: 179kg; T: 206kg)
Zbiornik paliwa:	25 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)

40th Anniversary Model



Kolorystyka:

Mat Bullet Silver
NH389

F6C



Dane techniczne Gold Wing F6C:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 6-cylindrowy bokser, 4-suwowy, 12-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	1832 cm ³
Moc maksymalna:	115,6 KM przy 5500 obr./min
Maks. moment obrotowy:	167 Nm przy 4000 obr./min
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	734 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	341 kg
Zbiornik paliwa:	23,2 litra

40th Anniversary Model



Kolorystyka:



Graphite Black
NHB01



Candy Prominence Red
R342



Dane techniczne ST1300 Pan-European:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	1261 cm ³
Moc maksymalna:	126 KM przy 8000 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	125 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	790 mm (±15 mm)
Masa własna (z płynami i paliwem):	330 kg (P: 153 kg; T: 177 kg)
Zbiornik paliwa:	29 litrów (zawiera 5 litrów rezerwy)



Kolorystyka:



Pearl Cosmic Black
NHA64



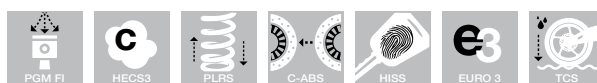
Candy Alizarin Red
R345

CTX



Dane techniczne CTX1300:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	1261 cm ³
Moc maksymalna:	84,3 KM przy 6000 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	106 Nm przy 4500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	735 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	338 kg
Zbiornik paliwa:	19 litrów



Kolorystyka:



Pearl Sunbeam White
NHA66E



Darkness Black Metallic
NH463E



Candy Prominence Red
R342E

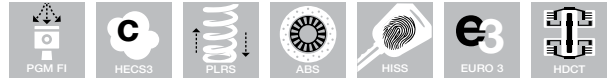
CTX



Dane techniczne CTX700 DCT:

z DCT (dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów)

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	670 cm ³
Moc maksymalna:	47,6 KM (35 kW) przy 6250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	60 Nm przy 4750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Wysokość siedzenia:	720 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	234 kg
Zbiornik paliwa:	12,4 litra



Kolorystyka:



Pearl Fadeless White
NH341



Darkness Black Metallic
NH436



CROSSTOURER



Dane techniczne VFR1200X Crosstourer DCT:

z DCT (dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów)

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 76°), 4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM
Pojemność silnika:	1237 cm ³
Moc maksymalna:	129 KM przy 7750 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	126 Nm przy 6500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Wysokość siedzenia:	850 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	285 kg (P: 138 kg; T: 147 kg)
Zbiornik paliwa:	21,5 litra



Kolorystyka:



Digital Silver Metallic / Darkness Black Metallic
NHA30



Pearl Cosmic Black
NHA64



Pearl Glare White / Darkness Black Metallic
NHB53

crossrunner



Dane techniczne VFR800X Crossrunner:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	782 cm ³
Moc maksymalna:	106 KM przy 10250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	75 Nm przy 8500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	835 / 815 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	242 kg
Zbiornik paliwa:	20,8 litra



Kolorystyka:

Candy Arcadian Red
R305Pearl Glare White
NHB53Mat Gunpowder Black Metallic
/ Mat Bullet Silver
NH436

NC750

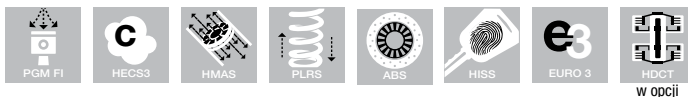


Kolorystyka:

Dane techniczne NC750X / DCT:

* w opcji z DCT (dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów)

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	745 cm ³
Moc maksymalna:	54,8 KM przy 6250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	68 Nm przy 4750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa / *6-stopniowa o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Wysokość siedzenia:	830 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	219 kg / *229 kg
Zbiornik paliwa:	14,1 litra



w opcji

Graphite Black
NHB01Mat Pearl Glare White
NHB54Candy Arcadian Red
R305

CB500X



Kolorystyka:

Dane techniczne CB500X:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	471 cm ³
Moc maksymalna:	47,6 KM (35 kW) przy 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	43 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	810 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	194 kg (P: 94 kg, T: 100 kg)
Zbiornik paliwa:	17,3 litra

Mat Summit White
NHB57Mat Gunpowder Black Metallic
NH436Millennium Red
R263

CRF

250L

**Dane techniczne CRF250L:**

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	250 cm ³
Moc maksymalna:	23,1 KM przy 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	22 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	875 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	144 kg
Zbiornik paliwa:	7,7 litra

**Kolorystyka:**Extreme Red
R292**CB1100
EX****Dane techniczne CB1100 EX:**

Typ silnika:	chłodzony powietrzem i olejem, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	1140 cm ³
Moc maksymalna:	90 KM przy 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	91 Nm przy 5500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	795 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	260 kg
Zbiornik paliwa:	17,5 litra

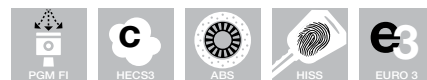
**Kolorystyka:**Pearl Sunbeam White
NHA66Darkness Black Metallic
NH463Candy Alizarin Red
R345

CB1100



Dane techniczne CB1100:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem i olejem, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	1140 cm ³
Moc maksymalna:	90 KM przy 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	93 Nm przy 5000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	795 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	247 kg
Zbiornik paliwa:	14,6 litra



Kolorystyka:



Graphite Black
NHB01

CB1000R



Dane techniczne CB1000R:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	998 cm ³
Moc maksymalna:	125 KM przy 10000 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	99 Nm przy 7750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	825 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	222 kg (P: 108 kg; T: 114 kg)
Zbiornik paliwa:	17 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)



Kolorystyka:



Pearl Siena Red / Pearl Cool White (Tricolour)
R320



Hyper Red / Black
R348B



Pearl Cool White / Black
NHA16B

CBF1000



Dane techniczne CBF1000:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	998 cm ³
Moc maksymalna:	107 KM przy 9000 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	96 Nm przy 6500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	795 mm (±15 mm)
Masa własna (z płynami i paliwem):	245 kg (P: 120 kg; T: 125 kg)
Zbiornik paliwa:	20 litrów



Kolorystyka:



Pearl Cool White
NHA16



Pearl Nightstar Black
NHA84

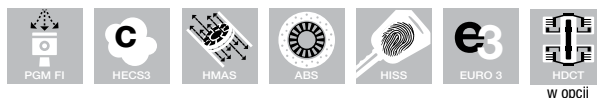


Pearl Siena Red
R320

NC750S**Kolorystyka:**Graphite Black
NHB01Mat Pearl Glare White
NHB54Candy Arcadian Red
R305**Dane techniczne NC750S / DCT:**

* w opcji z DCT (dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów)

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	745 cm ³
Moc maksymalna:	54,8 KM przy 6250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	68 Nm przy 4750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa / *6-stopniowa o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Wysokość siedzenia:	790 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	216 kg / *226 kg
Zbiornik paliwa:	14,1 litra



w opcji

CB650F**Kolorystyka:**Pearl Metalloid White (HRC Tricolour)
NHA96Mat Gunpowder Black Metallic
NH436Pearl Queen Bee Yellow
Y217**Dane techniczne CB650F:**

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	649 cm ³
Moc maksymalna:	87 KM przy 11000 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	63 Nm przy 8000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	810 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	208 kg
Zbiornik paliwa:	17,3 litra

**CB500F****Kolorystyka:**Ross White / Millennium Red
NH196Gunpowder Black Metallic / Mat Summit White
NH436**Dane techniczne CB500F:**

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	471 cm ³
Moc maksymalna:	47,6 KM (35 kW) przy 6250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	43 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	790 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	192 kg (P: 94 kg, T: 98 kg)
Zbiornik paliwa:	15,7 litra

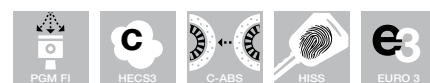


CRF
250M**Dane techniczne CRF250M:**

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	250 cm ³
Moc maksymalna:	23,1 KM przy 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	22 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	855 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	146 kg
Zbiornik paliwa:	7,7 litra

**Kolorystyka:**Extreme Red
R292**Shadow****Dane techniczne VT750C Shadow:**

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	745 cm ³
Moc maksymalna:	46 KM przy 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	64 Nm przy 3500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	658 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	262 kg (P: 121 kg; T: 141 kg)
Zbiornik paliwa:	14,5 litra (zawiera 3,5 litra rezerwy)

**Kolorystyka:**Graphite Black
NHB01

Shadow



Dane techniczne VT750C2B Shadow:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	745 cm ³
Moc maksymalna:	46 KM przy 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	64 Nm przy 3500 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	652 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	251 kg (P: 116 kg; T: 135 kg)
Zbiornik paliwa:	14,5 litra (zawiera 3,5 litra rezerwy)



Kolorystyka:



Titanium Blade
YR316

NM4 VULTUS



Dane techniczne NM4 Vultus DCT:

z DCT (dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów)

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	745 cm ³
Moc maksymalna:	54,8 KM przy 6250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	68 Nm przy 4750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Wysokość siedzenia:	650 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	245 kg
Zbiornik paliwa:	11,6 litra



Kolorystyka:



Menacing Black
NHA86

CTX



Dane techniczne CTX700N DCT:

z DCT (dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów)

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	670 cm ³
Moc maksymalna:	47,6 KM (35 kW) przy 6250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	60 Nm przy 4750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Wysokość siedzenia:	720 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	227 kg
Zbiornik paliwa:	12,4 litra



Kolorystyka:



Pearl Fadeless White
NH341



Mat Gunpowder Black Metallic
NH436



CBR 125R



Dane techniczne CBR125R:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	125 cm ³
Moc maksymalna:	13,3 KM przy 10000 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	10,4 Nm przy 8000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	793 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	137 kg (P: 66 kg; T: 71 kg)
Zbiornik paliwa:	13 litrów



Kolorystyka:



Nitric Orange (Repsol)
YR271



Ross White (Tricolour)
NH196



Asteroid Black Metallic
NHA35

CB125F



Dane techniczne CB125F:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC z wałkiem wyrównowazającym
Pojemność silnika:	125 cm ³
Moc maksymalna:	10,6 KM przy 7750 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	10,2 Nm przy 6250 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	775 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	128 kg (P: 58 kg; 70 kg)
Zbiornik paliwa:	13 litrów



Kolorystyka:



Candy Blazing Red
R195



Pearl Twinkle Yellow
Y202



Pearl Sunbeam White
NHA66



Onyx Blue Metallic
PB327

125 cm³

MSX125

MSX



Dane techniczne MSX125:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC
Pojemność silnika:	125 cm ³
Moc maksymalna:	9,8 KM przy 7000 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	10,9 Nm przy 5500 obr./min.
Skrzynia biegów:	4-stopniowa
Wysokość siedzenia:	765 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	101,7 kg
Zbiornik paliwa:	5,5 litra



Kolorystyka:



Asteroid Black Metallic
NHA35



Pearl Valentine Red
R353



Marigold Yellow
Y216



Pearl Himalayas White
NHA87

NOWOŚĆ
Wave 110i

WAVE 110i



Dane techniczne Wave 110i:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	109 cm ³
Moc maksymalna:	8,7 KM przy 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	8,8 Nm przy 5750 obr./min.
Skrzynia biegów:	4-stopniowa
Wysokość siedzenia:	760 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	99 kg
Zbiornik paliwa:	3,7 litra



Kolorystyka:



Candy Lucid Red
R264

SCOOTER

SCOOTER

INTEGRA**Dane techniczne Integra 750 DCT ABS:**

z DCT (dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów)

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	745 cm ³
Moc maksymalna:	54,8 KM przy 6250 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	68 Nm przy 4750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa o elektronicznym doborze przełożeń z wyborem trybu: automat, sport-automat, sekwencja ze zmianą przełożeń przyciskami na kierownicy
Wysokość siedzenia:	790 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	237 kg
Zbiornik paliwa:	14,1 litra

**Kolorystyka:**Mat Gunpowder Black Metallic
NH436Candy Arcadian Red
R305**FORZA****Dane techniczne NSS300 Forza C-ABS:**

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	279 cm ³
Moc maksymalna:	25,8 KM przy 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	26 Nm przy 5000 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	716 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	192 kg (P: 82 kg, T: 110 kg)
Zbiornik paliwa:	11,5 litra

**Kolorystyka:**Asteroid Black Metallic
NHA35Pearl Himalayas White
NHA87**PCX
125-150****Dane techniczne PCX125 / 150:**

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	125 cm ³ / 153 cm ³
Moc maksymalna:	11,7 KM przy 8500 obr./min. (PCX 125) 13,6 KM przy 8500 obr./min. (PCX150)
Maks. moment obrotowy:	12 Nm przy 5000 obr./min. (PCX 125) 14 Nm przy 5250 obr./min. (PCX150)
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	760 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	130 kg
Zbiornik paliwa:	8 litrów



dot. PCX125

**Kolorystyka:**Pearl Cool White
NHA16Mat Carbonium Gray Metallic
NHB52Pearl Nightstar Black
NHA84Pearl Havana Brown
YR284Pearl Siena Red
R320

FORZA

NOWOŚĆ
Forza 125 ABS



Dane techniczne Forza 125 ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	125 cm ³
Moc maksymalna:	15 KM przy 8750 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	12,5 Nm przy 8250 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	780 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	159 kg
Zbiornik paliwa:	11,5 litra



Kolorystyka:



Mat Pearl Cool White
/ Mat Pearl Pacific Blue
NHB44H (PB-397P)



Mat Cynos Grey Metallic / Black
NH312



Pearl Nightstar Black
/ Castagna Brown
NH1

SH125i ABS



Dane techniczne SH125i ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	125 cm ³
Moc maksymalna:	11,8 KM przy 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	11 Nm przy 6500 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	799 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	135 kg (P: 52 kg; T: 83 kg)
Zbiornik paliwa:	7,5 litra



Kolorystyka:



Mat Pearl Cool White
NHA16



Moondust Silver Metallic
NHB29



Pearl Nightstar Black
NHA84



Pearl Siena Red
R320

SH125i Sporty ABS



Dane techniczne SH125i Sporty ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	125 cm ³
Moc maksymalna:	11,8 KM przy 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	11 Nm przy 6500 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	799 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	135 kg (P: 52 kg; T: 83 kg)
Zbiornik paliwa:	7,5 litra



Kolorystyka:



Matt Pearl Cool White
NHB44



Mat Cynos Gray Metallic
NH312



Dane techniczne SH Mode 125:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	125 cm ³
Moc maksymalna:	11,4 KM przy 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy:	12 Nm przy 5000 obr./min.
Skrzynia biegów:	V-MATIC bezstopniowa
Wysokość siedzenia:	765 mm
Masa własna (z płynami i paliwem):	116 kg
Zbiornik paliwa:	5,5 litra



Kolorystyka:



Candy Rosy Red
R340



Poseidon Black Metallic
NHB25



Dane techniczne CRF450X i CRF250X:



chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC	Typ silnika	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
449,7 cm ³	Pojemność silnika	249 cm ³
53,7 KM przy 9000 obr./min.	Moc maks.	38 KM przy 11000 obr./min.
48 Nm przy 7000 obr./min.	Maks. mom. obrot.	26,5 Nm przy 8500 obr./min.
5-stopniowa	Skrzynia biegów	5-stopniowa
952 mm	Wysokość siedzenia	951 mm
111 kg	Masa własna	105,4 kg
6,3 litra	(z płynami i paliwem)	6,3 litra
	Zbiornik paliwa	



Extreme Red
R292



Extreme Red
R292



Marc Marquez i Honda zdominowali rywalizację w królewskiej kategorii MotoGP

21-letni Hiszpan, za sterami fabrycznej Hondy RC213V, wygrał trzynaście z osiemnastu tegorocznych wyścigów MotoGP, w tym dziesięć pierwszych z rzędu. Stał się najmłodszym, a do tego dwukrotnym mistrzem świata królewskiej kategorii. Jego zespołowy kolega, Dani Pedrosa, stawał na podium w tym roku aż dziesięć razy, w tym raz na jego najwyższym stopniu. W efekcie, ekipa Repsol Honda, po raz kolejny sięgnęła po tytuł w klasyfikacji zespołowej, a Hondzie przypadł już 63. tytuł w kategorii producentów.

Najlepsze rozwiązania i doświadczenia Hondy zdobyte na torach wyścigowych znajdziesz w motocyklach oferowanych w naszych salonach. Serdecznie zapraszamy.

TWÓJ DEALER:

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji motocykli i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.



www.honda.pl

Honda Motor Europe Ltd (Sp. z o.o.)

Oddział w Polsce

ul. Puławska 381, 02-801 Warszawa



Nie wyrzucaj tej broszury.
Przekaż znajomemu lub
oddaj do recyklingu.