



SUPERSPORT

KATALOG AKCESORIÓW

2020



HONDA TAKA, JAK CHCESZ

Jeśli chcesz ulepszyć swój motocykl, nic nie zastąpi oryginalnych akcesoriów Honda. Zwiększone możliwości przewożenia bagażu, wyższy komfort, solidna ochrona, lepsze osiągi lub po prostu atrakcyjniejszy wygląd – mamy wszystkie rozwiązania. Skonstruowane z taką samą dbałością o detale, co pojazdy Honda, objęte 5-letnią gwarancją*, nasze akcesoria idealnie pasują do Twojego motocykla i zwiększają jego wartość. Spytaj u dealera Hondy. Twój motocykl Honda SUPERSPORT może być dokładnie taki, jak chcesz.

SPIS TREŚCI

CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NOWOŚĆ)	05
CBR1000RR-R FIREBLADE (NOWOŚĆ)	05
CBR650R	13
CBR500R	19

(* Pięcioletnia gwarancja dotyczy tylko oryginalnych akcesoriów, zakupionych podczas zakupu motocykla oraz z wykupionym programem Gwarancja Honda PLUS dla motocykli. Zapytaj dealera Hondy o szczegółowe informacje.

CBR
FIREBLADE



AKCESORIA CBR1000RR-R FIREBLADE



KLUCZOWE CECHY



PROCEDURA
STARTU



KLUCZYK
INTELIGENTNY



WCTRL



RMC



HESD



PGM-DSFI



HSTC



EURO
5

EURO 5

UKŁAD HAMULCOWY

BREMBO®

Z czterotoczkowymi
zaciskami Stylema®

ÖHLINS®

NPX Przedni
widelec

ÖHLINS®

OBTI

Objective Based
Tuning Interface

* Na zdjęciu pokazano motocykl przystosowany do jazdy torowej (nie jest dostarczany w takiej specyfikacji).
Motocykle drogowy mają kierunkowskazy, lusterka i tablicę rejestracyjną.
Powyższe specyfikacje dotyczą Fireblade SP.

Blade zrewolucjonizował konstrukcję motocykli sportowych

Chcąc stworzyć wyczynowy motocykl, który pokona RVF750 w wyścigach drogowych Endurance, Honda zrealizowała projekt badawczo-konstrukcyjny, którego rezultatem był zaprezentowany w 1992 roku model CBR900RR. Dysponował on mocą 128 KM, co nie było rekordową wartością w tamtych czasach. Jednak dzięki masie własnej 185 kg, podczas gdy wszyscy rywale przekraczali 200 kg, pierwszy Fireblade, nazywany przez fanów „Blade”, był tak łatwy w prowadzeniu, jakby czytał w myślach kierowcy. Ponad 25 lat później najmocniejsze i najwinniejsze motocykle Honda mają w sobie geny Blade'a.



CBR900RR Fireblade – od niego wszystko się zaczęło.

OSIĄGI I WYGLĄD



PRZEDNI BŁOTNIK KARBONOWY
08F71-MKR-D10

Wykonany z tego samego materiału, jaki stosuje się w owiewkach RC213-V. Bardzo wytrzymały karbon jest o 38% lżejszy od standardowego błotnika, a matowe wykończenie nadaje agresywny wyścigowy wygląd Fireblade RR-R.



OSŁONA AIRBOXU KARBONOWA
08F74-MKR-D10

Wykonana z tego samego materiału, jaki stosuje się w owiewkach RC213-V. Bardzo wytrzymały karbon jest o 20% lżejszy od standardowej osłony, a matowe wykończenie nadaje agresywny wyścigowy wygląd Fireblade RR-R.



DOLNA OWIEWKA KARBONOWA
08F73-MKR-D10

Wykonana z tego samego materiału, jaki stosuje się w owiewkach RC213-V. Bardzo wytrzymały karbon jest o 25% lżejszy od standardowej owiewki, a matowe wykończenie nadaje agresywny wyścigowy wygląd Fireblade RR-R.



TYLNY BŁOTNIK KARBONOWY
08F70-MKR-D10

Wykonany z tego samego materiału jaki stosuje się w owiewkach RC213-V. Bardzo wytrzymały karbon jest o 10% lżejszy od standardowego błotnika, a matowe wykończenie nadaje agresywny wyścigowy wygląd Fireblade RR-R.



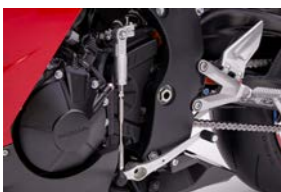
NAKLADKA TYLNEGO SIEDZENIA
08F75-MKR-D10ZA LUB D10ZB

Sprawia, że motocykl wygląda podobnie do maszyny wyścigowej. Zmniejsza wagę o 120 gramów. Nie może być stosowane w połączeniu z torbą na siedzenie. Dostępne miejsce do zainstalowania GPS (działanie GPS nie jest gwarantowane).
Dostępna w dwóch kolorach:
• (D10ZA: Czerwony *R380* / D10ZB: Czarny *NH801*)



KOREK WLEWU OLEJU HRC
08F81-MKR-D10

Wykonany z wysokiej jakości anodowanego aluminium, czerwony korek wlewu oleju z wygrawerowanym laserowo logo HRC po obu stronach. Konstrukcja jest pusta wewnątrz, co zapewnia wyższą wytrzymałość i niższą wagę. Do jazdy torowej przewidziano specjalny otwór na zamknięcie linką stosowane w maszynach HRC.



QUICK SHIFTER
08U73-MKR-D10

System szybkiej zmiany biegów przekazuje informacje o działaniu dźwigni zmiany biegów do modułu ECU, który kontroluje ilość wtrysku paliwa, otwarcie przepustnicy i czasu zapłonu. Dzięki temu ECU eliminuje obciążenie przekładni i umożliwia zmianę biegów w górę i w dół bez używania sprzęgła. Funkcja auto-blip gwarantuje gładkie i natychmiastowe redukcje biegu, co przekłada się na bezstresową jazdę sportową i na dłuższych trasach.
Tylko dla wersji Fireblade RR-R.



ZESTAW NAKLEJEK NA KOŁA TRZY KOLORY *NH1*
08F79-MKR-D10ZA

Zestaw naklejek na koła z logo Honda Racing nadaje motocyklowi wyścigowy wygląd. Do Fireblade RR-R z lakierem Grand Prix RR-R.

OCHRONA



CRASH PADY
08P71-MKR-D10

Wykorzystując doświadczenia zdobyte podczas serwisowania RC213V, opracowano crash pady, które można przymocować do śrub wieszaka silnika. Dostępne w kolorze czarnym. Zestaw nie zapewni 100% ochrony przed uszkodzeniem w przypadku przewrócenia się motocykla.



OSŁONA ZĘBATKI
08P77-MKR-D10

Wykonana z wytrzymałych materiałów osłona zapobiega zakleszczeniu się przedmiotów w kołach zębatych. Zaprojektowano ją tak, aby nie utrudniała ugięcia wahacza. Spełniająca wymagania przepisów obowiązujących na torach wyścigowych, czarna osłona poprawia również sportowy wygląd Fireblade RR-R.



TANK PAD CBR
08P82-MKR-D10

Dopasowany do krzywizn zbiornika Fireblade RR-R tank pad chroni lakier przed zarysowaniami. Elastyczny i sportowy tank pad z materiału imitującego karbon ma logo CBR i jest dostępny w kolorze czarnym.

KOMFORT



WYSOKA SZYBA
08R70-MKR-D10ZA / 08R71-MKR-D10ZA

Zaprojektowana w tunelu aerodynamicznym i podczas prawdziwych jazd wysoka szyba zapewnia zwiększoną ochronę przed wiatrem i lepszą kontrolę motocykla. W porównaniu ze standardową wersją górna część szyby jest o 8 mm wyższa i 40 mm bardziej do przodu. Ponadto, jako oryginalna konstrukcja Hondy, jest w pełni certyfikowana przez WVTA. Dostępne dwie wersje:
• 08R70: Przyciemniona
• 08R71: Bezbarwna



KANAPA KIEROWCY (ALCANTARA)
08R72-MKR-D10

Wykonane z luksusowej alcantary, która zapewnia wyjątkową miękkość i doskonałą przepuszczalność powietrza, specjalne siedzenie dla kierowcy poprawia komfort jazdy. Wodoodporne wykończenie oraz piękna, matowa tekstura i logo CBR czynią Fireblade RR-R jeszcze bardziej efektywnym. Dostępne kolorze czarnym i szarym z czerwonymi przescyciami.



GNIAZDO ZASILANIA USB
08E5Y-MKR-USB

Gniazdo wykorzystuje wygodne złącze typu C, umożliwiające włożenie wtyczki w dowolnym kierunku i automatycznie wybiera optymalne napięcie ładowania podłączonych urządzeń. Z zamknięciem zapobiegającym przedostawaniu się brudu lub wody, gdy nie jest używane.
• Montaż pod siedzeniem pasażera
• Zestaw montażowy w komplecie

BAGAŻ



TORBA NA BAK

08L71-MKR-D10

Zapięcia Tenax z przodu umożliwiają szybkie i pewne zamocowanie torby na miejscu oraz równie łatwe jej zdjęcie. Oryginalny projekt Hondy idealnie pasuje do kształtu zbiornika. Torba ma pojemność 7 litrów i nie utrudnia obsługi motocykla. Przejroczysta kieszeń na górze z wycięciem do poprowadzenia kabli. Zapinane na suwak kieszenie z obu stron, uchwyt do noszenia i osłona przeciwdeszczowa sprawiają, że ta torba na zbiornik jest idealnym rozwiązaniem do przewożenia bagażu na Twoim motocyklu Fireblade RR-R.

Maks. obciążenie: 2 kg



TORBA NA TYLNE SIEDZENIE

08L72-MKR-D10

Torba na tylne siedzenie ma zmienną pojemność od 15 do 22 litrów. Z wygodnymi zapinanymi na suwak kieszeniami z obu stron i uchwytem do noszenia. Wodoodporna wkładka i osłona przeciwdeszczowa chronią przewożone przedmioty przed warunkami atmosferycznymi. Po umieszczeniu zamiast tylnego siedzenia jego podstawa z zapięciami utrzymuje torbę idealnie zamocowaną, a także umożliwia jej łatwe zdjęcie bez korzystania z dodatkowych pasów lub narzędzi.

Maks. obciążenie: 4kg



BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA



ŁADOWARKA DO AKUMULATORÓW LITOWYCH

08M51-LIT-601

Wydajna ładowarka diagnostyczna i tester do akumulatorów LiFePO4/LFP.

Idealna do ładowania i sezonowej konserwacji akumulatora LiFePO4/LFP o napięciu 12,8–13,2 V i pojemności od 2 do 100 Ah.

Sterowanie mikroprocesorowe. W pełni uszczelniona.

Rozmiar: 199 x 71 x 61 mm

Długość przewodów: 2 m (przewód wejściowy i wyjściowy). Mocowanie do ściany w zestawie.



POKROWIEC DO STOSOWANIA W GARAŻU

08M72-MKR-D10

Wykonany z gładkiego, rozciągliwego materiału, idealnie dopasowany, czarny pokrowiec niezawodnie chroni Fireblade RR-R przed zabrudzeniem. Do użytku w pomieszczeniu (nie jest wodoodporny).

Logo CBR na pokrowcu i torbie na pokrowiec.

(Produkt może wyglądać inaczej niż na zdjęciach).



PAKIETY AKCESORIÓW

FIREBLADE	CARBON	RACING RED	RACING BLACK	SP RACING RED	SP RACING BLACK	LONG RIDE
	08HME-MKR-CARBON	08HME-MKR-RR	08HME-MKR-RB	8HME-MKR-SPRR	8HME-MKR-SPRB	08HME-MKR-SPTOUR
Przedni błotnik karbonowy	•	•	•	•	•	
Ośłona airboxu karbonowa	•	•	•	•	•	
Dolna owiewka karbonowa	•	•	•	•	•	
Tyłny błotnik karbonowy	•	•	•	•	•	
Nakładka tylnego siedzenia – czerwona "R380"		•		•		
Nakładka tylnego siedzenia – czarna "NHB01"			•		•	
Korek wlewu oleju HRC		•	•	•	•	
Quick Shifter		•	•			
Crash Pady		•	•	•	•	
Ośłona zębatki		•	•	•	•	
Kanapa kierowcy (alcantara)						•
Gniazdo zasilania USB z mocowaniem						•
Torba na bak						•
Torba na tylne siedzenie						•



SP - Grand Prix Red



Grand Prix Red



SP - Mat Pearl Morion Black



Mat Pearl Morion Black



CBR 650R



AKCESORIA CBR650R



MOC
MAKSYMALNA

70 kW przy
12 000 obr./min

MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY

64 Nm przy
8500 obr./min

LICZBA
CYLINDRÓW

4

KLUCZOWE CECHY

4
EURO 4



ABS



HECS3



LED



HISS



PGM-FI



HSTC

Co to jest HSTC?

Od wprowadzenia modelu ST1100 znanego jako „Pan European” Honda wyposaża coraz więcej motocykli w układ kontroli momentu obrotowego (HSTC). System ten stale monitoruje prędkości kół przednich i tylnych za pomocą czujników prędkości wbudowanych w układ ABS. Gdy tylne koło zaczyna obracać się znacznie szybciej niż przednie, układ zmniejsza dopływ paliwa do silnika i ogranicza poślizg tylnego koła. W 2019 roku prezentując nowy model CBR650R Honda po raz pierwszy zastosowała tę technologię w motocyklu SuperSport o średniej pojemności. Kierowca ma możliwość wyłączenia układu.



CBR650R w akcji.

OSIĄGI I WYGLĄD



QUICK SHIFTER 08U72-MKN-D50

Zestaw Quick Shifter pozwala na zmianę biegów bez włączania sprzęgła i zamykania przepustnicy. System umożliwia zmianę biegów do góry, zapewniając maksymalną przyjemność z jazdy.



NAKLADKA TYLNEGO SIEDZENIA 08F72-MKN-D50ZA LUB B

Podkreśli sportowy wygląd CBR650R montując nakładka tylne siedzenia z wygodnym oparciem. Aby jeszcze mocniej podkreślić charakter motocykla można zamontować aluminiowe panele (08F76-MKN-D50 / sprzedawana osobno). Dostępne w dwóch kolorach:
- Grand Prix Red *R-380* (D50ZA)
- Mat Gunpowder Black Metallic *NH-436M* (D50ZB)



ZESTAW ALUMINIOWYCH PANELI 08F73-MKN-D50 | 08F75-MKN-D50 | 08F76-MKN-D50

Wysokiej jakości aluminiowe panele poprawiające wygląd CBR650R.
- Panel do nakładki tylnego siedzenia (08F76)
- Panele do przedniego błotnika (08F73)
- Panele do osłon bocznych (08F75)



ZESTAW OZDOBNYCH NAKLEJEK KOŁA – CZERWONE 08F84-MFJ-820A

Zestaw łatwych do przyklejenia naklejek na dwa koła 17 calowe. Komplet zawiera dodatkowo naklejkę z Logo Honda Racing.

KOMFORT



WYSOKA SZYBA 08R70-MKN-D10 | 08R71-MKN-D10

Wysoka szyba zapewnia lepszą ochronę przed wiatrem nie ograniczając widoczności. Dostępne dwie wersje:
- Przezroczysta (08R70)
- Przyciemniona (08R71)



GNIAZDO AKCESORIÓW 12 V 08U70-MKN-D50

Montowane pod siedzeniem gniazdo 12 V do zasilania urządzeń elektrycznych.



PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-MKN-HG19B

Ultracienkie podgrzewane manetki (360°). Przemysłowy sposób ogrzewania zabezpieczający miejsca rąk najbardziej narażone na wyziębienie. Z regulacją zapewniają maksymalny poziom komfortu i pasują do stylu motocykla. Trzy stopnie grzania. Zintegrowany obwód zabezpieczający akumulator przed rozładowaniem. Zestaw zawiera mocowania (08E70-MKN-D10) i specjalny klej montażowy odporny na ciepło (08CRD-HGC-236H0).

BAGAŻ



TORBA NA BAK 08ESY-MKJ-TKB18

Praktyczna torba o pojemności 3 litrów dopasowana do zbiornika paliwa. Stabilny uchwyt montażowy nie ogranicza ruchów kierowcy. Przezroczysta kieszeń na górnej klapie umożliwia łatwe przewożenie smartfona. Mocowanie i pokrowiec przeciwdeszczowy w zestawie.
Wymiary w mm (sz. x dł. x wys.): 178 x 285 x 130



TORBA NA TYLNE SIEDZENIE 08ESY-MKJ-STB18

Prosta i funkcjonalna torba na tylne siedzenie dopasowana do jego smukłego kształtu. Pewne i łatwe do zamontowania mocowanie w zestawie. Pojemność 15 litrów z możliwością powiększenia do 22 litrów. Wyposażona w pokrowiec przeciwdeszczowy.
Wymiary w mm (sz. x dł. x wys.): 355 x 365 x 243

OCHRONA



TANKPAD (LOGO CBR) 08P71-MKF-DK0

Nowa stylizyka! Tankpad w kolorze szarym w kształcie strzały z logo CBR. Chroni zbiornik przed zarysowaniami.



TANK PAD HONDA WING 08P61-KAZ-800A

Trzyelementowy, samoprzylepny, imitacja włókna węglowego. Logo Honda Wing. Chroni zbiornik przed zarysowaniami.

BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA



ŁADOWARKA HONDA OPTIMATE 3
08M51-EWA-601E

Dostosowana do wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V o pojemności od 3 do 50 Ah. Skuteczna w przypadku silnie rozładowanych akumulatorów (nawet 2 V). Nie stwarza ryzyka przegrzania. W pełni bezpieczna dla elektroniki pojazdu.



STOJAK WARSZTATOWY
08M50-MW0-801

Rurowy, stalowy stojak ułatwiający czyszczenie i konserwację tylnego koła. Umożliwia podnoszenie motocykla za tylny wahacz.



BLOKADA TYPU U-LOCK
08M53-MFL-800

Blokada przeciwkradzieżowa typu U-Lock.



POKROWIEC DO STOSOWANIA NA ZEWNĄTRZ
08P34-BC2-801

Wodoodporny, oddychający materiał, który umożliwia wyschnięcie pod przykryciem. Zabezpiecza lakier przed promieniami UV. Regulowana linka zabezpieczająca i dwa otwory z przodu do montażu blokady U-Lock.



PAKIETY AKCESORIÓW



CBR650R	SPORT		COMFORT	EASY BAGS
	08HME-MKN-SP19ZA	08HME-MKN-SP19ZB	08HME-MKN-CO19B	08ESY-MKJ-BAG18
Quick Shifter	•	•		
Wysoka szyba (przezroczysta)			•	
Wysoka szyba (przyciemniona)	•	•		
Nakładka tylnego siedzenia	•	•		
Tank pad CBR	•	•		
Naklejki na koła		•		
Podgrzewane manetki			•	
Gniazdo akcesoriów 12 V			•	
Torba na bak				•
Torba na tylne siedzenie				•
KOLORY				
Grand Prix Red	•			
Mat Gunpowder Black Metallic		•		



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

CBR
500R



AKCESORIA CBR500R



KLUCZOWE CECHY

4
EURO 4



C
HECS3



HISS



MOC
MAKSYMALNA
35 kW przy
8600 obr./min

WYSOKOŚĆ
SIEDZENIA
789 mm

REGULOWANE
TYLNE ZAWIESZENIE
Napięcie wstępne sprężyny

Czy niezawodność musi być nudna?

Nie jeden egzemplarz CB500 bezawaryjnie pokonał 300 000 km. Ale często wybierany przez kurierów i szkoły nauki jazdy model jest czymś o wiele więcej niż pojazdem roboczym. Rozegrane po raz pierwszy w 1996 roku we Francji zawody CB500 Cup szybko zyskały popularność w Europie. Od 2014 roku młodzi, utalentowani zawodnicy ścigają się na CBR500R, zdobywając uznanie bez olbrzymich nakładów finansowych. Należą do nich między innymi Sebastien Charpentier i James Toseland.



Zawody CBR500R Cup.

OSIĄGI I WYGLĄD



NAKLADKA TYLNEGO SIEDZENIA
08F72-MKP-J00ZA, L LUB R

Zamontowana zamiast tylnego siedzenia podkreśla agresywny wygląd.
Dostępna w trzech kolorach dopasowanych do lakieru CBR500R.
- Mat Axis Gray Metallic "NH303M" (J00ZA)
- Pear Metalloid White "NHA96P" (J00ZL)
- Grand Prix Red "R380" (J00ZR)



KOMFORT



WYSOKA PRZEDNIA SZYBA
(PRZYCIEMNIONA)
08R70-MKP-D00ZA

Przyciemniona szyba wyższa od standardowej zapewnia lepszą ochronę przed wiatrem.



PODGRZEWANE MANETKI KIEROWNICY
08ESY-MJR-HG17

Ultracienkie podgrzewane manetki (360°) z trzema poziomami grzania. Zabezpieczają miejsca rąk najbardziej narażone na wyziębienie. Zintegrowany przełącznik sterujący daje maksymalny poziom komfortu. Zintegrowany obwód zabezpieczający akumulator przed rozładowaniem. Zestaw montażowy w komplecie (08E00-MJW-J00). Dostępny oryginalny, odporny na ciepło klej do montażu manetek Honda (sprzedawany oddzielnie)



GNIAZDO 12 V
08U70-MJW-J00

Umożliwia wygodne zasilanie lub ładowanie sprzętu elektronicznego (12 V, 2 A).

BAGAŻ



ZESTAW KUFRA GÓRNEGO 35L
08ESY-MKP-TB19

Zestaw obejmuje kufer górny 35 litrów i wszystkie elementy niezbędne do zamontowania (stelaż kufra i podstawa). System obsługi jednym kluczykiem. Torba wewnętrzna w zestawie (08L09-MGS-D30).



TORBA NA BAK
08ESY-MKP-TKB19

Praktyczna torba o pojemności 3 litrów dopasowana do zbiornika paliwa. Stabilny uchwyt montażowy nie ogranicza ruchów kierowcy. Przezroczysta kieszeń na górnej klapie umożliwia łatwe przewożenie smartfona. Mocowanie i pokrowiec przeciwdeszczowy w zestawie (08L72-MKP-J00).

Wymiary w mm (sz. x dł. x wys.): 178 x 285 x 130

OCHRONA



TANKPAD (LOGO CBR)
08P71-MKF-DK0

Nowa stylistyka! Tankpad w kolorze szarym w kształcie strzały z logo CBR. Chroni zbiornik przed zarysowaniami.



TANK PAD HONDA WING
08P61-KAZ-800A

Trzyelementowy, samoprzylepny, imitacja włókna węglowego. Logo Honda Wing. Chroni zbiornik przed zarysowaniami.

BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA



ŁADOWARKA HONDA OPTIMATE 3
08M51-EWA-601E

Dostosowana do wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V o pojemności od 3 do 50 Ah. Skuteczna w przypadku silnie rozładowanych akumulatorów (nawet 2 V). Nie stwarza ryzyka przegrzania. W pełni bezpieczna dla elektroniki pojazdu.



BLOKADA TYPU U-LOCK
08M53-MFL-800

Blokada przeciwradzieżowa typu U-Lock.



POKROWIEC DO STOSOWANIA NA ZEWNĄTRZ
08P34-BC2-801

Wodoodporny, oddychający materiał, który umożliwia wyschnięcie pod przykryciem. Zabezpiecza lakier przed promieniami UV. Regulowana linka zabezpieczająca i dwa otwory z przodu do montażu blokady U-lock.



PAKIETY AKCESORIÓW



CBR500R

COMFORT

08HME-MKP-CR19

Wysoka przednia szyba (przeciwniona)

•

Podgrzewane manetki

•

Gniazdo akcesoriów 12 V

•



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

TECHNOLOGIE HONDY



UKŁAD ABS

Zmniejsza ciśnienie hamowania, monitorując prędkość koła, aby zapobiegać blokowaniu się kół.

5
EURO

EURO 5

Zgodność z przepisami EURO 5 dotyczącymi emisji szkodliwych substancji.

4
EURO

EURO 4

Zgodność z przepisami EURO 4 dotyczącymi emisji szkodliwych substancji.



ELEKTRONICZNY AMORTYZATOR SKRĘTU HONDA

Minimalizuje skutki nagłych zmian toru jazdy przy dużych prędkościach, ułatwiając jazdę i poprawiając komfort.



UKŁAD KATALIZATORA SPALIN HONDA

Układ z czujnikiem tlenu utrzymuje optymalne parametry mieszanki paliwowo-powietrznej w celu najskuteczniejszej katalizacyjnej redukcji emitowanych spalin.



IMMOBILIZER – SYSTEM ZABEZPIECZAJĄCY ZAPŁON HONDA (HISS)

Motocykl można uruchomić tylko za pomocą oryginalnego zakodowanego kluczyka, co skutecznie chroni przed kradzieżą.



UKŁAD KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO FIRMY HONDA (HSTC)

Układ kontroli momentu obrotowego firmy Honda (HSTC) wykrywa bezpośrednią utratę przyczepności tylnego koła i zmniejsza moment obrotowy, aby odzyskać przyczepność opony.

Honda opracowała i wdrożyła wiele innowacyjnych technologii w swoich motocyklach, zaprojektowanych z myślą o jak największych korzyściach dla użytkowników i otaczającego nas świata.



OŚWIETLENIE LED

Jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż tradycyjne żarówki, bez opóźnienia czasowego i o dłuższej żywotności.



PROGRAMOWANY PODWÓJNY WTRYSK PALIWA

Oprogramowanie sterujące układem wtryskowym utrzymuje optymalną moc i szybkość reakcji w każdych warunkach.



PROGRAMOWANY WTRYSK PALIWA

Oprogramowanie sterujące układem wtryskowym utrzymuje optymalną moc i szybkość reakcji w każdych warunkach.



PROMIENIOWO ZAMONTOWANE ZACISKI

Lepsze przyleganie do tarczy i sztywność. Promieniowo zamontowane zaciski są zabezpieczone i podtrzymywane na obu końcach, dzięki czemu zaciski są mniej podatne na uginanie, a hamowanie jest skuteczniejsze.



KLUCZYK INTELIGENTNY

Ta innowacyjna technologia poprawia zarówno wygodę, jak i bezpieczeństwo. Jeśli masz przy sobie kluczyk, np. w kieszeni lub w torbie, możesz odblokować siedzenie i uruchomić silnik, naciskając przycisk.



PROCEDURA STARTU

Ogranicza obroty silnika zależnie od preferencji, nawet przy szeroko otwartej przepustnicy, pozwalając kierowcy skupić się wyłącznie na zwolnieniu sprzęgła (i obserwowaniu świateł).



KONTROLA UNIESIENIA PRZEDNIEGO KOŁA

Jednostka IMU mierzy kąt pochyleń i uwzględniając prędkość przedniego i tylnego koła, dopasowuje wysokość przedniego koła w zależności od wybranego poziomu interwencji. Można wybrać najniższy (1), średni (2) lub najwyższy (3) poziom kontroli uniesienia przedniego koła. Można również całkowicie wyłączyć kontrola uniesienia przedniego koła.

FIREBLADE SYMBOL PRĘDKOŚCI

UKŁAD HAMULCOWY BREMBO Z PRZEDNIAMI ZACISKAMI STYLEMA*

Niesamowitą siłę hamowania zapewniają najnowsze czterotłoczkowe przednie zaciski hamulcowe Brembo Stylema – z dopasowaną do nich dźwignią hamulca i pompą hamulcową. Zaciski zachowują sztywność, ale są o 7% lżejsze, dzięki mniejszej objętości płynu dla szybszej reakcji.

W celu zapewnienia elastyczności (wraz z funkcją kontroli uniesienia tylnego koła) ABS może działać w dwóch trybach; Tryb STREET optymalizuje osiągi podczas jazdy drogowej z dużą siłą hamowania i mniejszym wychyłem, natomiast tryb TRACK oferuje moc i świetne wycucie hamowania przy znacznie wyższych prędkościach na torze. Oba tryby są sterowane na podstawie danych z sześciosiowej jednostki pomiaru bezwładności (IMU).



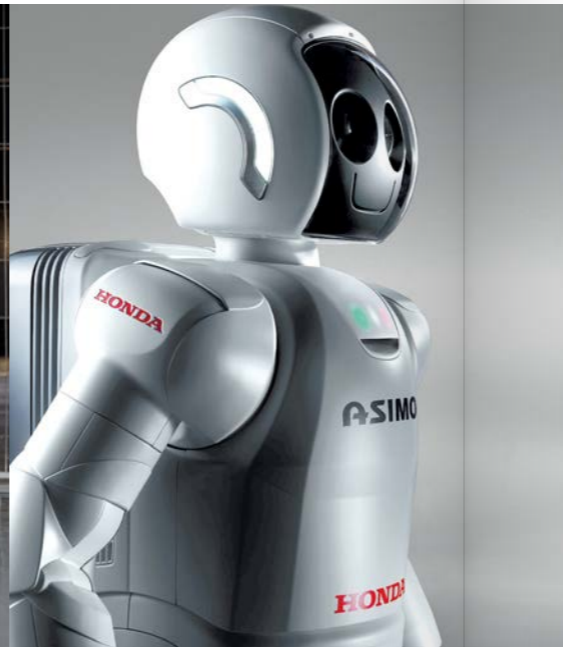
STEROWANE ELEKTRONICZNIE PÓŁAKTYWNE ZAWIESZENIE ÖHLINS DRUGIEJ GENERACJI (SMART EC)*

Widelec Öhlins NPX wykorzystuje ciśnieniowy system tłumienia, aby zminimalizować kawitację, co zapewni bardziej stabilną kontrolę tłumienia i lepsze pochłanianie nierówności przy dużych prędkościach. Poprawia to również wycucie przyczepności przedniej opony. Tylny amortyzator jest również dziełem firmy Öhlins; górne mocowanie jest zamocowane w bloku silnika, aby poprawić prowadzenie przy dużej prędkości.

POMOC PRZY SZYBKIM RUSZANIU

CBR1000RR-R Fireblade jest wyposażony w Procedurę Startu. Ogranicza ona obroty silnika zależnie od ustawienia na poziomie 6000, 7000, 8000 lub 9000 obr./min, nawet przy szeroko otwartej przepustnicy, pozwalając kierowcy skupić się wyłącznie na zwolnieniu sprzęgła (i obserwowaniu świateł). W standardzie jest również system Quickshifter'a zoptymalizowany pod kątem osiągnięć na torze i niezawodności.

* CBR1000RR-R Fireblade SP



MARZENIA NAPRAWDĘ SIĘ SPEŁNIAJĄ

Soichiro Honda powiedział:

„Mamy tylko jedną przyszłość, która powstanie z naszych marzeń, jeśli tylko odważymy się przełamać schematy”.

Filozofia Hondy i jego marzenia o lepszym świecie dla ludzi zainspirowały takie innowacyjne konstrukcje, jak ASIMO, HondaJet, NSX czy legendarny Africa Twin. Marzenia mają moc. Popychają nas do osiągnięć, odkrywania nowych pomysłów, technologii i sposobów rozwiązywania problemów. Potrzeba niezależnego myślenia i śmiałości, aby realizować marzenia. Potrzeba również pasji i innowacji, aby pielęgnować marzenia i przekształcać je w rzeczywistość współczesnego świata.



Podane szczegółowe informacje nie odnoszą się do żadnego konkretnego produktu dostarczanego lub oferowanego do sprzedaży. Producenci zastrzegają sobie prawo do zmieniania parametrów technicznych produktów, włącznie z kolorem, po uprzednim poinformowaniu lub bez informowania, w takim czasie i w taki sposób, jaki uważają za dogodny. Może to dotyczyć zarówno zmian zasadniczych, jak i drobnych. Podjęto jednak wszelkie starania, aby szczegółowe dane zawarte w niniejszej broszurze były dokładne. Skonsultuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać szczegółowe informacje na temat specyfikacji przedstawionych produktów. Niniejsza publikacja w żadnym wypadku nie stanowi oferty Firmy skierowanej do jakiegokolwiek osoby. Sprzedaż odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera na warunkach i przy wykorzystaniu udzielanych przez Dystrybutora lub Dealera standardowych Warunków sprzedaży i gwarancji, których kopie są udostępniane na żądanie w punkcie sprzedaży. Chociaż czynione są starania w celu zapewnienia dokładności podawanych danych, broszury reklamowe są przygotowywane na kilka miesięcy przed pojawieniem się produktu w sprzedaży, a zatem nie zawsze mogą natychmiast odzwierciedlić zarówno zmian w danych technicznych jak i w pojedynczych wypadkach dostępności szczególnych funkcji. Klientom zaleca się zawsze omówienie szczegółów danych technicznych z Dealerem, szczególnie gdy wybór produktu jest uzależniony od jednej z reklamowanych funkcji. Aby uzyskać informacje i specyfikacje, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą. Należy pamiętać, że podane wartości zużycia paliwa są wynikami uzyskanymi przez firmę Honda w standardowych warunkach testowania zalecanych przez WMTC. Testy są przeprowadzane na hamowni, przy użyciu standardowej wersji pojazdu z tylko jednym kierującym i bez dodatkowego wyposażenia opcjonalnego. Rzeczywiste zużycie paliwa może się zmieniać w zależności od sposobu jazdy, metod konserwacji pojazdu, warunków pogodowych, warunków na drodze, ciśnienia w oponach, zamontowanych akcesoriów, ładunku, wagi kierowcy i pasażera oraz innych czynników. Niniejszym potwierdzasz, że każdy zakup lub transakcja (podlegająca opłacie lub nie) zostały dokonane świadomie, w oparciu o własną wiedzę i osądy, a nie opinie lub sugestie innych osób.

JAZDA W DOBRYM STYLU – zapoznaj się szczegółowo z instrukcją obsługi. Zapoznaj się dokładnie z zasadami poruszania się skuterem oraz jego możliwościami. Koncentracja pomaga w przewidywaniu. Zwracaj uwagę na postępowanie innych uczestników ruchu. Hamuj z odpowiednim wyprzedzeniem. Zawsze należy nosić kask i odpowiedni ubiór oraz jeździć w dobrej formie psychofizycznej, NIGDY pod wpływem alkoholu. Umiejętności i uprzejmość charakteryzują doświadczonych kierowców, którzy jeżdżą w dobrym stylu. Honda w pełni zgadza się z wymogami prawa w zakresie zgodności osłon kasków z normą BS 4110. Osłony, które przepuszczają mniej niż 50% światła widzialnego, nie mogą być legalnie używane na drodze.



Dodatkowa gwarancja Honda Plus dla motocykla, obejmuje wszystkie mechaniczne, elektryczne i elektroniczne elementy oraz oryginalne akcesoria Honda zamontowane fabrycznie lub w ASO Honda podczas zakupu motocykla. Gwarancja może być wydłużona o 1, 2 lub 3 lata, czyli łączny okres ochrony gwarancyjnej może wynieść do 5 lat.

Honda Motor Europe – Oddział w Polsce

ul. Puławska 381, 02-801 Warszawa, Polska

www.honda.pl



Nie wyrzucaj tej publikacji do kosza. Daj ją innej osobie lub przekazaj do recyklingu.

Honda Motor Europe używa papieru pochodzącego od producentów z UE.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN