



**MOTOCYKLE
I SKUTERY HONDA**

2023



STYLITYKA
MAŁOWANIE NA 30. ROCZNICĘ
 LIMITOWANA EDYCJA

NUMER SERYJNY
GRAWEROWANY LASEREM

WYDECH
TŁUMIK AKRAPOVIČ®
 Z WYGRAWEROWANYM LOGO NA 30. ROCZNICĘ



FIREBLADE NA 30. ROCZNICĘ

CBR1000RR-R Fireblade SP na 30. rocznicę swoim malowaniem oddaje hołd oryginalnemu CBR900RR Fireblade. A detale zostały podkreślone logiem „30th Anniversary”.



Pearl Glare White
 (3ED NHB53)

Specyfikacja techniczna na stronie nr 3.

SPIS TREŚCI

SUPER SPORT

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30. ROCZNICA	2
CBR1000RR-R FIREBLADE / SP	3
CBR650R	4
CBR500R	5

STREET

CB1000R / BLACK EDITION	6
CB750 HORNET NOWOŚĆ 2023	7
CB650R / BLACK EDITION	8
CB500F	9
CL500 NOWOŚĆ 2023	10

TOURING

GL1800 GOLD WING TOUR	11
GL1800 GOLD WING	12
NT1100	13

CUSTOM

CMX1100T REBEL / CMX1100 REBEL NOWOŚĆ 2023	14
CMX500 REBEL NOWOŚĆ 2023	15

ADVENTURE

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS / ES	16
AFRICA TWIN	17
XL750 TRANSALP NOWOŚĆ 2023	18
X-ADV	19
NC750X	20
CB500X	21
CRF300 RALLY NOWOŚĆ 2023	22
CRF300L NOWOŚĆ 2023	23

OFF-ROAD

CRF450R / CRF450R 50. ROCZNICA NOWOŚĆ 2023	24
CRF250R	25
CRF50F DLA DZIECI	26
CRF110F / CRF125F/FB DLA DZIECI	27

DUŻE SKUTERY

FORZA 750	28
FORZA 350 NOWOŚĆ 2023	29
ADV350	30
SH350i	31

SKUTERY 125 CM³

FORZA 125 / SPECIAL EDITION NOWOŚĆ 2023	32
PCX 125	33
SH125i	34
VISION 110	35

MOTOCYKLE 125 CM³

CB125R	36
CB125F	37
MONKEY	38
DAX125 NOWOŚĆ 2023	39
MSX125 GROM	40
SUPER CUB	41

TECHNOLOGIA HONDY

42



MAKSYMALNA MOC

216,9 KM / 14 500 obr./min.

9-POZIOMOWY

HSTC System kontroli momentu obrotowego

TYTANOWY TŁUMIK

AKRAPOVIČ®

GŁÓWNE CECHY

- CHŁODZONY CIECZĄ, 4-CYLINDROWY, 16-ZAWOROWY SILNIK
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- REGULOWANE TRYBY JAZDY

FIREBLADE SP

- QUICKSHIFTER
- ÖHLINS NPX PRZEDNI WIDELEC
- PRZEDNIE ZAWIESZENIE ÖHLINS NPX S-EC 43 MM
- TYLNE ZAWIESZENIE ÖHLINS TTX36 S-EC
- SYSTEM HAMULCOWY BREMBO® Z MONOBLOKOWYMI, 4-TŁOCZKOWYMI ZACISKAMI STYLEMA
- ASYSTENT STARTU

- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS
- SYSTEM BEZKŁUCZYKOWY HONDA SMART KEY

FIREBLADE

- TYTANOWE KORBOWODY
- PRZEDNIE ZAWIESZENIE SHOWA BIG PISTON BPF 43 MM
- TYLNE ZAWIESZENIE SHOWA BFRC LIGHT SHOCK (BFRC-LITE)
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI NISSIN MOCOWANE RADIALNIE



STWORZONY DO WYŚCIGÓW

Motocykl uwielbiany przez kierowców, w pełni wyposażony do jazdy po drodze i na torze.



Wersja SP
Grand Prix Red
(2ED R380)



Grand Prix Red
(2ED R380)



Wersja SP
Mat Pearl Morion Black
(ED NHC33)

WYBRANE AKCESORIA

- CRASH PADY
- GNIAZDO USB
- HRC KOREK WLEWU OLEJU
- KANAPA KIEROWCY (ALCANTARA)
- KARBONOWA OSŁONA AIRBOXA
- KARBONOWA DOLNA OWIEWKA
- NAKLEJKI NA FELGI TRICOLOUR NH1
- NAKŁADKA TYLNEGO SIEDZENIA

- OSŁONA ZĘBATKI
- POKROWIEC DO STOSOWANIA WEWNĄTRZ
- PRZEDNI BŁOTNIK KARBONOWY

- 08P71-MKR-D10
- 08ESY-MKR-USB
- 08F81-MKR-D10
- 08R72-MKR-D10
- 08F74-MKR-D10
- 08F73-MKR-D10
- 08F79-MKR-D10ZA
- 08F75-MKR-D10ZA
- LUB D10ZB / 08F70-MKR-D90ZA
- 08P77-MKR-D10
- 08M72-MKR-D10
- 08F71-MKR-D10

- QUICK SHIFTER (W WERSJI SP W STANDARDZIE)
- TANK PAD (LOGO CBR)
- TORBA NA TYLNE SIEDZENIE
- TORBA NA ZBIORNIK
- TYLNY BŁOTNIK KARBONOWY
- WYSOKA SZYBIA PRZYCIEMNIONA / PRZEZROCZYSTA

08U73-MKR-D10
08P82-MKR-D10
08L72-MKR-D10
08L71-MKR-D10
08F70-MKR-D10



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą 4-suwowy, 16-zaworowy DOHC, rzędowy 4-cylindrowy
Pojemność silnika	1000 cm ³
Moc maksymalna	216,9 KM (159,5 kW) / 14 500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	112 Nm / 12 500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	6,6 l/100 km / 153 g/km
Zbiornik paliwa	16,1 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2100 x 745 x 1140 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	118 mm
Masa własna	201 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	FIREBLADE SP: tarcze o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe zaciski NISSIN / tarcze wentylowane i perforowane o średnicy 220 mm, 2-tłoczkowe zaciski Brembo FIREBLADE: Tarcze o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe zaciski Brembo / Tarcze o średnicy 220 mm, 2-tłoczkowe zaciski Brembo
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 200/55ZR17M/C 78W
Przednie zawieszenie	FIREBLADE SP: Teleskopowe z odwróconym widelcem, śred. 43 mm, Öhlins NPX S-EC z reg. napięcia wstęp. oraz tłumienia dobiecia i odbicia, skok 125 mm FIREBLADE: teleskopowe z odwróconym widelcem, średnica 43 mm, SHOWA BPF z regulacją napięcia wstępnego oraz tłumienia dobiecia i odbicia
Tylne zawieszenie	FIREBLADE SP: Wahacz Öhlins TTX36 S-EC Pro-Link z regulacją napięcia wstępnego oraz regulacją tłumienia dobiecia i odbicia, skok 143 mm FIREBLADE: wahacz SHOWA BFRC-Lite Pro-Link z 10-stopniową regulacją napięcia wstępnego, bezstopniową kompresją oraz regulacją tłumienia dobiecia i odbicia



Na zdjęciach w planie tła model 2019.

MAKSYMALNA MOC

95,2 KM

MAKS. MOMENT OBR.

63 Nm / 9500 obr./min.

ZAKTUALIZOWANY 9-STOPNIOWY

HSTC System kontroli momentu obrotowego


GLÓWNE CECHY

- CHŁODZONY CIECZĄ, 4-CYLINDROWY, 16-ZAWOROWY SILNIK
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA SFF BP 41 MM
- PODWÓJNE PRZEDNIE CZTEROŁOZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- WYŚWIETLACZ LCD
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

Z WYŚCIGOWEJ RODZINY CBR

Geny maszyny przeznaczonej na tor wyścigowy przełożono na język dynamicznej jazdy drogowej.

WYBRANE AKCESORIA

- | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| • ALUMINIOWA OSŁONA SIEDZISKA | 08F76-MKN-D50 | • POKROWIEC NA ZEWNĄTRZ | 08P34-BC2-801 |
| • ALUMINIOWE BŁOTNIKI PRZEDNIE | 08F73-MKN-D50 | • QUICK SHIFTER | 08U72-MKN-D50 |
| • ALUMINIOWE OSŁONY BOCZNE | 08F75-MKN-D50 | • TANK PAD (LOGO CBR) | 08P82-MKR-D10 |
| • BLOKADA U-LOCK | 08M53-MFL-800 | • TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA | 08ESY-MKJ-STB18 |
| • NAKLEJKI NA FELGI – CZERWONE | 08F84-MFJ-820A | • TORBA NA ZBIORNIK | 08ESY-MKJ-TKB18 |
| • OSŁONA NA TYLNE SIEDZENIE | 08F72-MKN-D50ZA
LUB D50ZB | • TYLNY STOJAK | 08M50-MW0-801 |
| • PODGRZEWANE MANETKI | 08ESY-MKN-HG19B | • WYSOKA SZYBA | 08R70 LUB 08R71-MKN-D10 |



Grand Prix Red
(2ED R380) **KOLOR 2023**



Mat Gunpowder Black Metallic
(ED NH436) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność silnika	649 cm ³
Moc maksymalna	95,2 KM (70 kW) przy 12 000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	63 Nm przy 9500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	4,9 l/100 km / 112 g/km
Zbiornik paliwa	15,4 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2120 x 750 x 1150 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	208 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójna tarcza 310 mm, 4-łoczkowe zaciski / Pojedyncza tarcza 240 mm, 1-łoczkowy zacisk (2-kanalowy ABS)
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 180/55ZR17M/C 73W
Przednie zawieszenie	41 mm, odwrócony widelec Showa SFF
Tyłne zawieszenie	Układ Pro-Link® z pojedynczym amortyzatorem z 10-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy



MAKSYMALNA MOC

47,6 KM

MAKS. MOMENT OBR.

43 Nm / 6500 obr./min.

ZAWIESZENIE

Showa odwrócony widelec SFF-BP 41 mm**A2**
Kategoria

GLÓWNE CECHY

- CHŁODZONY CIECZĄ, 2-CYLINDROWY, 8-ZAWOROWY SILNIK
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- REGULOWANE TYLNE ZAWIESZENIE Z UKŁADEM PRO-LINK
- PODWÓJNE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE 296 MM I 2-TŁOCZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA SFF-BP 41 MM
- ODPOWIEDNI DLA POSIADACZY PRAWA JAZDY A2

Grand Prix Red
(ED R380)Matt Gunpowder Black Metallic
(ED NH436)

WYŚCIGOWE DNA

CBR500R otwiera nowe możliwości dla początkujących i doświadczonych motocyklistów.

WYBRANE AKCESORIA

- BLOKADA U-LOCK
- GNIAZDO 12V
- KUFER GÓRNY 35 L
- OSŁONA NA TYLNE SIEDZENIE
- PODGRZEWANE MANETKI
- POKROWIEC NA ZEWNĄTRZ
- TANK PAD (LOGO CBR)
- TANK PAD (LOGO HONDA)
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA Z MOCOWANIEM
- TORBA NA ZBIORNIK Z MOCOWANIEM
- WYSOKA SZYBA (PRZYCIEMNIANA)
- 08M53-MFL-800
- 08U70-MJW-J00
- 08ESY-MKP-TB19
- 08F76-MJW-J00ZC LUB J00ZR
- 08ESY-MKP-GHR22
- 08P34-BC2-801
- 08P71-MKF-DK0
- 08P61-KYJ-800
- 08ESY-MKP-RRSEAT
- 08ESY-MKP-TKB19
- 08R70-MKP-D00ZA



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43 Nm przy 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,5 l/100 km / 80 g/km
Zbiornik paliwa	17,1 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2080 x 760 x 1145 mm
Wysokość siedzenia	785 mm

Prześwit	130 mm
Masa własna	192 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowe zaciski Nissin montowane radialnie / Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednołożkowy zacisk
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 160/60ZR17M/C 69W
Przednie zawieszenie	Widelec Showa 41 mm SFF-BP USD, regulacja napięcia wstępnego sprężyn
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, z 5 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny



MAKSYMALNA MOC
145,5 KM

MAKS. MOMENT OBR.
104 Nm

TECHNOLOGIA
5-calowy ekran TFT



GLÓWNE CECHY

- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBRÓTOWEGO HSTC
- SYSTEM STEROWANIA GŁOSOWEGO SMARTFONEM HSVCS
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI HAMULCOWE MOCOWANE RADIALNIE
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- SAMOWYŁĄCZAJĄCE SIĘ KIERUNKOWSKAZY
- SYSTEM IMMOBILIZERA HISS
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

W WERSJI BLACK EDITION

- 3-STOPNIOWY QUICK SHIFTER
- ZDEJMOWANA OWIEWKA SIEDZENIA
- OSŁONA ZEGARÓW
- CAŁKOWICIE CZARNA STYLISTYKA
- ALUMINOWE CZĘŚCI W STANDARDZIE

WJEDŹ NA WYŻSZY POZIOM

Dyskrecja może się rzucić w oczy. Liczą się detale.

WYBRANE AKCESORIA

- NAKLEJKI NA FELGI 08F74-MKJ-D00ZA
- OSŁONA CHŁODNICY 08F75-MKJ-E50
- OSŁONA SPRZĘGŁA 08Z71-MKJ-E50
- PODGRZEWANE MANETKI 08T70-MKJ-E50
- POKROWIEC WEW. 08P70-MKJ-D00
- SIEDZENIE KIEROWCY (ALCANTARA) 08F76-MKJ-E50
- SIEDZENIE PASAŻERA (ALCANTARA) 08F77-MKJ-E50
- TANK PAD (LOGO CB) 08P71-MKN-D50
- TORBA NA SIEDZ. PAS. 08ESY-MKJ-STB18
- TORBA NA ZBIORNIK 08ESY-MKJ-TKB18
- ZAKOŃCZENIA MANETEK 08F71-MKJ-E50
- ZESTAW BAGAŻOWY 08ESY-MKJ-LB21

W BLACK EDITION W STANDARDZIE

- NAKŁADKA TYLNEGO SIEDZENIA 08F70-MKJ-E50ZA LUB ZB / 08F80-MKJ-D00ZA
- OSŁONA ZEGARÓW 08R71-MKJ-E50
- PRZEDNI BŁOTNIK 08F79-MKJ-D00
- QUICK SHIFTER 08U70-MKJ-D00



Black Edition
Graphite Black
(2ED NHB01)



Black Edition
Mat Jeans Blue Metallic
(2ED PB417) **KOLOR 2023**



Bordeaux Red Metallic
(ED R337) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	998 cm ³
Moc maksymalna	145,5 KM (107 kW) / 10 500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	104 Nm / 8250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	5,9 l/100 km / 137 g/km
Zbiornik paliwa	16,2 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2120 x 789 x 1090 mm
Wysokość siedzenia	830 mm

Prześwit	131 mm
Masa własna	213 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójna tarcza 310 mm / Pojedyncza tarcza 256 mm (2-kanalowy ABS)
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 190/55ZR17M/C 75W
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP z pełną regulacją, skok 120 mm
Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator gazowy HMAS z 10-stopniowym napięciem wstępnym i regulacją tłumienia odbicia ze skokiem 131 mm



MAKSYMALNA MOC

92 KM

MAKS. MOMENT OBR.

75 Nm

MASA WŁASNA

190 kg

GŁÓWNE CECHY

- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SYSTEM GŁOSOWEGO STEROWANIA SMARTFONEM HSVCS
- WIDELEC SHOWA SFF-BP USD
- TYLNY AMORTYZATOR Z UKŁADEM PRO-LINK
- PODWÓJNE 4-TŁOCZKOWE ZACISKI HAMULCOWE NISSIN MOCOWANE RADIALNIE



CZAS NA REWOLUCJĘ!

Nadszedł czas, aby nowe pokolenie wzięło sprawy w swoje ręce. Zaczniemy od zupełnie nowego silnika wytwarzającego niesamowitą, wiodącą w klasie moc. Lekkie podwozie o sportowej charakterystyce połączone z agresywną stylistyką streetfightera sprawia, że obok nowego Horneta nie można przejść obojętnie.

WYBRANE AKCESORIA

- AKCESORYJNE SIEDZENIE KIEROWCY 08R74-MLB-D00ZA
- CRASH PADY (LOGO HONDA) 08P70-MLB-D00
- FOLIA OCHRONNA 08P71-MLB-D00
- KOŃCÓWKI KIEROWNICY (ALUMINIUM) 08F72-MLB-D00
- NAKŁĘJKI NA FELGI (ZŁOTE) 08F73-MLB-D00ZA
- NAKŁĘJKI NA FELGI (CZERWONE) 08F73-MLB-D00ZB
- NAKŁADKA NA TYLNE SIEDZENIE (CZARNO-ZÓŁTA) 08F70-MLB-D00ZA
- NAKŁADKA NA TYLNE SIEDZENIE (CZARNO-CZERWONA) 08F70-MLB-D00ZB
- OSŁONA ZEGARÓW 08R70-MLB-D00
- PODGRZEWANE MANETKI 08T70-MLB-D00
- PODNÓŻKI KIEROWCY 08R71-MLB-D00
- QUICK SHIFTER 08U70-MLB-D00
- SAKWY BOCZNE (ZESTAW) 08ESY-MLB-SDB
- TANK PAD (LOGO HONDA) 08P70-MGC-JQ0
- TANKBAG (3L) 08L89-MKS-E00
- TORBA NA TYLNE SIEDZENIE (ZESTAW) 08ESY-MLB-RRSEAT
- UCHWYT KIEROWNICY (ALUMINIUM) 08F71-MLB-D00



Graphite Black
(ED NHB01)



Pearl Glare White
(ED NHB53)



Mat Iridium Gray Metallic
(3ED NHC64)



Mat Goldfinch Yellow
(3ED Y242)



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy OHC z wykorbieniem 270° i uni-cam
Pojemność silnika	755 cm ³
Moc maksymalna	92 KM (67,5 kW) / 9500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	75 Nm / 7250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	4,3 l/100km / 100 g/km
Zbiornik paliwa	15,2 litra

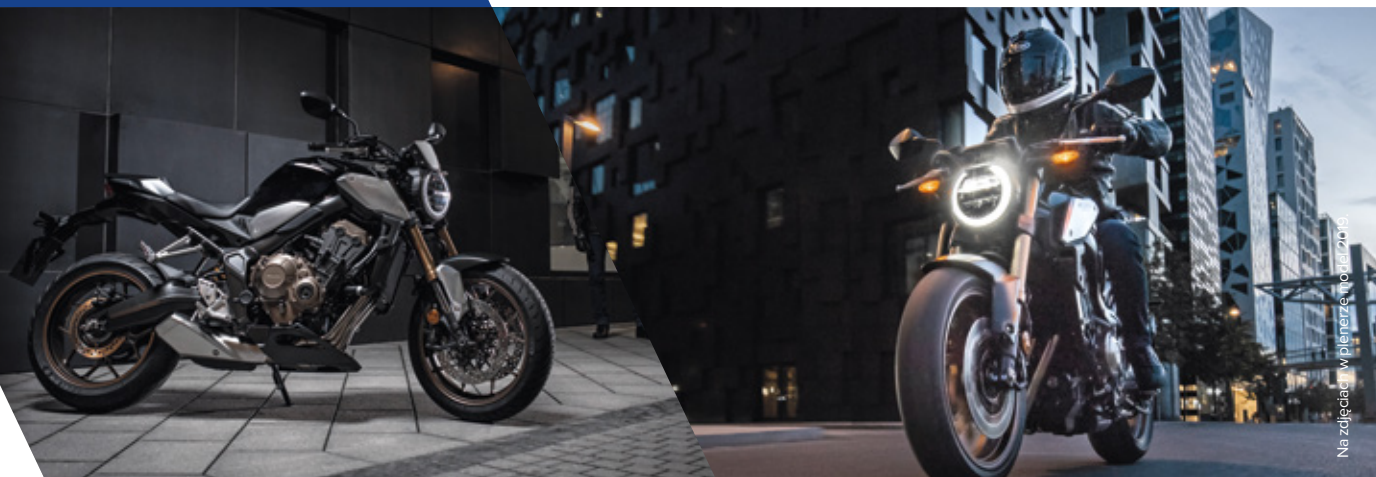
WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2090 x 780 x 1085 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	795 mm
Prześwit	140 mm
Masa własna	190 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójna tarcza 296 mm x 4 mm z 4-tłoczkowymi zaciskami radialnymi Nissin / Pojedyncza tarcza 240 mm x 5 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 160/60ZR17M/C 69W
Przednie zawieszenie	Showa 41 mm SFF-BP USD, skok 130 mm
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, wahacz Pro-Link, skok 150 mm



Na zdjęciach wplecione w model 2019

MAKSYMALNA MOC

95,2 KM

MAKS. MOMENT OBR.

63 Nm

TECHNOLOGIA

HSTC System kontroli momentu obrotowego



GŁÓWNE CECHY

- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WIDELEC SHOWA 41 MM SFF-BP USD
- TYLNY AMORTYZATOR SHOWA
- ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- WYŚWIETLACZ LCD
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- KOŁA ZE STOPU ALUMINIUM

SILNIK, W KTÓRYM SIĘ ZAKOCHASZ

Twoja niezapomniana Miejska przygoda.

WYBRANE AKCESORIA

- ALUMINIOWE PANELE BŁOTNIKA 08F73-MKN-D50
- NAKLEJKI NA FELGI 08F84-MFJ-810A, 20A, 30A, 40A LUB 50A
- DOLNA OWIEWKA 08F71-MKN-D50ZA
- OSŁONA NA TYLNE SIEDZENIE 08F72-MKN-D50ZB
- OSŁONA ZEGARÓW 08R70-MKN-D50
- OSŁONY BOCZNE 08F75-MKN-D50
- OSŁONY WLOTÓW POWIETRZA 08F74-MKN-D50
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-MKN-HG19
- PRZEDNIA SZYBA (PRZYCIEMNIANA) 08R71-MKN-D50
- QUICK SHIFTER 08U72-MKN-D50
- TANK PAD (LOGO CB) 08P71-MKN-D50
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA 08ESY-MKJ-STB18
- TORBA NA ZBIORNIK 08ESY-MKJ-TKB18
- ZESTAW MOCUJĄCY SZYBY 08R74-MKN-D50



Mat Dim Gray Metallic
(ED NH34) **KOLOR 2023**



Mat Gunpowder Black Metallic
(2ED NH436) **KOLOR 2023**



Mat Jeans Blue Metallic
(ED PB417) **KOLOR 2023**



Candy Chromosphere Red
(ED R381) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność silnika	649 cm ³
Moc maksymalna	95,2 KM (70 kW) / 12 000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	63 Nm / 9500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	4,9 l/100km / 112 g/km
Zbiornik paliwa	15,4 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2120 x 780 x 1075 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	150 mm
Masa własna	203 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójna tarcza 310 mm, 4-tłoczkowy zacisk / Pojedyncza tarcza 240 mm, 1-tłoczkowy zacisk (2-kanalowy system ABS)
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 180/55ZR17M/C 73W
Przednie zawieszenie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy SFF-BP
Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, z 10 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy



MAKSYMALNA MOC

47,6 KM

MAKS. MOMENT OBR.

43 Nm

ZAWIESZENIE

41 mmShowa
SFF-BP USD**A2**
Kategoria

GŁÓWNE CECHY

- DLA POSIADACZY PRAWA JAZDY KAT. A2
- CHŁODZONY CIECZĄ, 2-CYLINDROWY, 8-ZAWOROWY SILNIK
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- REGULOWANE TYLNE ZAWIESZENIE Z UKŁADEM PRO-LINK
- PODWÓJNE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE 296 MM
- 2-TŁOCZKOWE ZACISKI HAMULCOWE MOCOWANE RADIALNIE
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS

Matt Axis Grey Metallic
(ED NH303)Pearl Smokey Grey
(ED NHC53)Grand Prix Red
(ED R380)Pearl Dusk Yellow
(ED Y238)

WYRWIJ SIĘ Z CODZIENNOŚCI

Naked w nowej formie – z wyrazistą grafiką – emanuje agresją, a nisko osadzona sylwetka jest gotowa na wyzwanie miejskich ulic.

WYBRANE AKCESORIA

- GNIAZDO 12V
 - KUFER GÓRNY 35 L
 - NAKLEJKI NA FELGI
 - OSŁONA NA TYLNE SIEDZENIE
 - PODGRZEWANE MANETKI
 - PODPÓRKA CENTRALNA
 - PRZEDNIA SZYBA (PRZYCIEMNIANA)
 - TANK PAD
 - TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA
 - TORBA NA ZBIORNIK
 - TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO (35 L)
- 08U70-MJW-J00
 - 08ESY-MKP-TB19
 - 08F72-MKP-J40ZD, ZE, ZG, ZH LUB ZJ
 - 08F76-MJW-J00ZF
 - 08ESY-MJF-HG1617
 - 08M70-MKP-J40
 - 08R70-MKP-D40
 - 08P61-KYJ-800
 - 08ESY-MKP-RRSEAT
 - 08ESY-MKP-TKB19
 - 08L09-MGS-D30



ABS



EURO 5



LCD



LED



PGM-FI



HECS3



HISS



SUSDF

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43 Nm przy 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,5 l/100km / 80 g/km
Zbiornik paliwa	17,1 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2080 x 800 x 1060 mm
Wysokość siedzenia	789 mm

Prześwit	145 mm
Masa własna	189 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowy zacisk Nissin montowany radialnie / Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednołoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 160/60ZR17M/C 69W
Przednie zawieszenie	Widelec Showa 41 mm SFF-BP USD forks, regulacja napięcia wstępnego sprężyn
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, z 5 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny


A2
Kategoria

MAKSYMALNA MOC

46,6 KM

MAKS. MOMENT OBR.

43,4 Nm

PRAWO JAZDY

A2 kat.**GLÓWNE CECHY**

- MAKSYMALNA MOC 46,6 KM
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WIDELEC TELESKOPOWY SHOWA 41 MM
- REGULOWANE PODWÓJNE TYLNE AMORTYZATORY
- KOŁO PRZÓD 19 CALI / TYŁ 17 CALI
- PŁYWAJĄCA PRZEDNIA TARCZA 310 MM I 2-TŁOCZKOWE ZACISKI
- KONTRASTOWY WYŚWIETLACZ LCD
- OŚWIETLENIE LED
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS

ODZWIERCIEDLENIE CIEBIE

Nowy CL500 ocieka surowym stylem i detalami, które czerpią z jego długiej historii. Mocny, spełniający normę A2 dwucylindrowy silnik umieszczony jest w wytrzymałym, kompaktowym podwoziu i aż prosi się o jazdę, customowanie i zabawę. Tak jak oryginał CL72 z 1962 roku.

WYBRANE AKCESORIA

- | | | | |
|----------------------------------|-----------------|---|-----------------|
| • BŁOTNIK PRZEDNI | 08F72-K3S-JA0 | • OSŁONA TYLNEGO AMORTYZATORA | 08F73-K3S-JA0 |
| • GNIAZDO ŁADOWANIA (12V) | 08E70-K3S-JA0 | • OSŁONA ZEGARÓW | 08R71-K3S-JA0 |
| • KUFER GÓRNY (35 L) | | • OSŁONY DŁONI (HANDBARY) | 08P71-K3S-JA0 |
| ZESTAW - WAVE | 08ESY-MLP-TB38 | • PAKIET ADVENTURE | 08HME-MLP-ADV |
| • LEWA SAKWA (DUŻA) | 08L05-K87-A31 | • PAKIET STYLE | 08HME-MLP-STY |
| • MOCOWANIE PODG. MANETEK | 08T70-K3S-JA0 | • PAKIET TRAVEL | 08HME-MLP-TRA |
| • NAKLEJKA OSŁONY BOCZNEJ | 08F77-K3S-JA0ZA | • PODGRZEWANE MANETKI | 08T71-K3S-JA0 |
| • NAKLEJKA OSŁONY ZEGARÓW | 08F76-K3S-JA0ZA | • PODNÓŻKI RALLY | 08R72-K3S-JA0 |
| • NAKLEJKI NA FELGĘ (17", NH196) | 08F74-K3S-JA0ZA | • REG. DŹWIGNIA HAMULCA | 08U70-K3S-JA0 |
| • NAKLEJKI NA FELGĘ (19", NH196) | 08F75-K3S-JA0ZA | • STELAŻ SAKW BOCZNYCH | 08L71-K3S-JA0 |
| • OPARCIE PASAŻERA | 08F00-MJP-G50 | • TANK PAD (HONDA) | 08P70-K3S-JA0 |
| • OSŁONA BOCZNA | 08F71-K3S-JA0 | • TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO (35 L) | 08L75-MJP-G51 |
| | | • WYSOKIE SIEDZENIE (+30 MM) | 08R70-K3S-JAOZC |


Candy Caribbean Blue Sea
(ED B189) **KOLOR 2023**

Mat Laurel Green Metallic
(ED G207) **KOLOR 2023**

Mat Gunpowder Black Metallic
(ED NH436) **KOLOR 2023**

Candy Energy Orange
(ED YR249) **KOLOR 2023**
SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą 4-suwowy 4-zaworowy 2-cylindrowy DOHC
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	46,6 KM (34,3 kW) / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43,4 Nm / 6250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,6 l/100km / 84 g/km
Zbiornik paliwa	12 litrów

PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2175 x 830 x 1135 mm
Wysokość siedzenia	790 mm

Prześwit	155 mm
Masa własna	192 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Pojedyncza pływająca tarcza 310 mm, 2-tłoczkowe zaciski / Pojedyncza tarcza 240 mm, 1-tłoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	110/80R19M/C 59H / 150/70R17M/C 69H
Przednie zawieszenie	Teleskopowy widelec 41 mm, skok 150 mm
Tylne zawieszenie	Podwójny amortyzator 45 mm, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego



MAKSYMALNA MOC

126,5 KM

MAKS. MOMENT OBR.

170 Nm

TECHNOLOGIA

PODUSZKA POWIETRZNA (w opcji)**DCT**
w opcji

GŁÓWNE CECHY

- NOWY SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- CAŁKOWITA POJEMNOŚĆ SCHOKWÓW 121 LITRÓW
- 7-BIEGOWA SKRZYNIA DCT LUB 6-BIEGOWA MANUALNA
- ELEKTRYCZNY BIEG WSTECZNY
- PODWÓJNE LAMPY PRZECIWMGIELNE LED
- NAWIGACJA I TEMPOMAT
- ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIU HSA
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY
- ELEKTRONICZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA



Graphite Black
(2ED NHB01) **KOLOR 2023**



Pearl Glare White
(ED NHB53) **KOLOR 2023**



Beta Silver Metallic
(3ED NHC07E) **KOLOR 2023**

SZTUKA LUKSUSOWEGO PODRÓŻOWANIA

Niesamowity model Gold Wing ma teraz większe możliwości przewozowe. Tylne kufer górny mieści aż 61 litrów.



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Bokser, chłodzony cieczą, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	1833 cm ³
Moc maksymalna	126,5 KM / 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	170 Nm / 4500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	5,5 l/100km / 127 g/km
Zbiornik paliwa	21 litrów

PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2615 x 925 x 1430 mm (MT) / 2615 x 905 x 1430 mm (DCT)
Wysokość siedzenia	745 mm

Prześwit	130 mm
Masa własna	385 kg (MT), 390 kg (DCT)

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	320 mm x 4,5 mm dwie pływające tarcze hamulcowe z 6-tłoczkowymi zaciskami i klockami ze spieku metali / 316 mm x 11 mm wentylowana tarcza z 3-tłoczkowym zaciskiem i klockami ze spieku metali (elektronicznie sterowany układ ABS)
Opony (przód/tył)	130/70R18M/C 63H / 200/55R16M/C 77H
Przednie zawieszenie	Podwójny wahacz
Tylne zawieszenie	Pro-Link®



MAKSYMALNA MOC
126,5 KM

MAKS. MOMENT OBR.
170 Nm

PRZEKŁADNIA
DCT 7-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia biegów DCT



GLÓWNE CECHY

- NOWY SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH
- 4 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY
- 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA DCT
- TRYB SPACEROWY W PRZÓD I W TYŁ
- NAWIGACJA I TEMPOMAT
- ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIU HSA
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY™/ANDROID AUTO™
- BEZKŁUCZKOWY SYSTEM SMART KEY
- ELEKTRONICZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA
- PRZEDNIE ZAWIESZENIE Z PODWÓJNYMI WAHACZAMI
- 7-CALOWY DOTYKOWY EKRAŃ TFT
- PODWÓJNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE LED

PERFEKCJA JAZDY

Cokolwiek chcesz zwiedzić lub zobaczyć, przepięknie wykończona GL1800 Gold Wing zawiezie Cię tam we wspianym stylu, pozwalając po drodze delektować się samą jazdą.

WYBRANE AKCESORIA

- | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| • CHROMOWANA PODPÓRKA BOCZNA | 08M70-MKC-A00 | • OPARCIE PASAŻERA | 08R70-MKC-A10 | • PRZEWÓD AUX | 08A87-MKC-A00 |
| • CHROMOWANY STELAŻ KUFRA GÓRNEGO | 08L70-MKC-M60 | • OPCJONALNA KANAPA | 08R70-MKC-C00 / 08R76-MKC-A00 | • SZEROKIE PODNÓŻKI | 08R72-MKC-AE0 |
| • DEFLEKTORY DOLNE | 08R73-MKC-A01 | • ORGANIZER KUFRA GÓRNEGO | 08L78-MKC-A00 | • TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO | 08L00-MKC-A00 |
| • DEFLEKTORY GÓRNE | 08R72-MKC-A01 | • OSŁONY PRZEDNICH ZACISKÓW | 08F73 LUB 08F74-MKC-A00 | • TORBY WEWNĘTRZNE KUFRÓW BOCZNYCH | 08L01-MKC-A00 |
| • DYWANIK KUFRA BOCZNEGO | 08P01, 08P02 LUB 08P03-MKC-A00 | • OŚWIETLENIE KUFRA GÓRNEGO | 08ESY-MKC-LED21 | • TYLNE GŁOŚNIKI | 08ESY-MKC-RR21 |
| • DYWANIK KUFRA GÓRNEGO | 08P04-MKC-L00 | • PODŁOKIETNIKI PASAŻERA | 08R70-MKC-L00ZB | • TYLNY BAGAŻNIK | 08L70-MKC-C40 |
| • GNIAZDO 12V | 08U79-MKC-A00 | • PODPÓRKA CENTRALNA | 08M71-MKC-A00 | • WYSOKA SZYBA | 08R71-MKC-ED1 |
| • LAMPY PRZECIWMGIELNE LED | 08ESY-MKC-FLK18 | • POKROWIEC NA MOTOCYKL BEZ KUFRA | 08P71-MKC-A10 | • WYSOKIE UCHWYTY PASAŻERA | 08R70-MKC-AF0ZA |
| • NAKLEJKI NA FELGI | 08F71-MKC-A10ZA, ZB LUB ZD | • POKROWIEC NA MOTOCYKL Z KUFREM | 08P71-MKC-A00ZD LUB ZE | • WZMACNIACZ | 08ESY-MKC-AMP22 |
| • NOŻNA ZMIANA BIEGÓW DCT | 08U71-MKC-A00 | • PÓŁPOKROWIEC | 08P71-MKC-L00ZC | | |
| • OPARCIE KIEROWCY | 08R75-MKC-A01 | • PRZEŁĄCZNIK AUDIO PASAŻERA | 08A70-MKC-A00 | | |



Mat Iridium Gray Metallic
(4ED NHC64) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Bokser, chłodzony cieczą, bokser, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	1833 cm ³
Moc maksymalna	126,5 KM / 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	170 Nm / 4500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	5,5 l/100km / 127 g/km
Zbiornik paliwa	21 litrów

PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2475 x 905 x 1340 mm
Wysokość siedzenia	745 mm

Prześwit	130 mm
Masa własna	367 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	320 mm x 4,5 mm dwie pływające tarcze hamulcowe z 6-tłoczkowymi zaciskami i klockami ze spiekim metalicznym / 316 mm x 11 mm wentylowana tarcza z 3-tłoczkowym zaciskiem i klockami ze spiekim metalicznym
Opony (przód/tył)	130/70R18M/C 63H / 200/55R16M/C 77H
Przednie zawieszenie	Podwójny wahacz
Tylne zawieszenie	Pro-Link®



MAKS. MOMENT OBR.

104 Nm

PRZEKŁADNIA

DCT dwusprzęgłowa skrzynia biegów DCT

TECHNOLOGIA

**APPLE CARPLAY®
I ANDROID AUTO®****DCT**
w opcji

GLÓWNE CECHY

- 5-STOPN. REGULOWANA SZYBA
- GÓRNE I DOLNE DEFLEKTORY
- 5 TRYBÓW JAZDY
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- 6,5-CALOWY EKRAŃ TFT
- GNIAZDA USB/ACC
- PODGRZEWANE MANETKI
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- PODPÓRKA CENTRALNA
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

Mat Iridium Gray Metallic
(ED NHC64)Pearl Glare White
(ED NHB53)Gunmetal Black Metallic
(ED NHC52) **KOLOR 2023**

WITAMY W NOWYM WYMIARZE JAZDY TURYSTYCZNEJ

Dojeżdżasz do pracy, lubisz sportowe doznania czy potrzebujesz motocykla do turystyki? Teraz nie musisz wybierać.

WYBRANE AKCESORIA

- KOMPLET NAKLEJEK DEKORACYJNYCH 0R24M-NAD-011
- TORBA NA ZBIORNIK (4,5 L LUB 3 L) 08L83-MKT-D00 LUB 08L85-MKT-D00
- ZESTAW KUFRA GÓRNEGO (RÓŻNE WERSJE KOLORYSTYCZNE) 08ESY-MLF-TB(BB/BR/GB/WB/WR)



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam
Pojemność silnika	1084 cm ³
Moc maksymalna	102 KM / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	104 Nm / 6250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	5,0 l/100 km / 116 g/km
Zbiornik paliwa	20,4 litra

PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2240 x 865 x 1360 mm
Wysokość siedzenia	820 mm

Prześwit	175 mm
Masa własna	238 kg (MT), 248 kg (DCT)

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójne, pływające tarcze 310 mm, radialnie mocowany 4-tłoczkowy zacisk hamulcowy / Pojedyncza tarcza 256 mm, 1-tłoczkowy zacisk hamulcowy (2-kanałowy ABS)
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 180/55ZR17M/C 73W
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm SFF-BP z regulacją napięcia wstępnego, skok 150 mm
Tyłne zawieszenie	Jednoczęściowy aluminiowy wahacz z układem Pro-Link z amortyzatorem gazowym Showa, z pokręteł, hydraulicznie reg. napięcie wstępne, skok 150 mm



MAKSYMALNA MOC

87 KM

MAKS. MOMENT OBR.

98 Nm

W OPCJI

DCT Dwusprzęgłowa przekładnia

DCT
w opcji



GLÓWNE CECHY

- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY ORAZ JEDEN UŻYTKOWNIKA
- 6-BIEGOWA MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- OPCJONALNA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- TEMPOMAT
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- PRZEDNI WIDELEC W STYLU KATRIDŻOWYM 43 MM
- AMORTYZATORY Z ZEWNĘTRZNYM ZBIORNIKIEM WYRÓWNAWCZYM
- 4-TŁOCZKOWY PRZEDNI ZACISK
- OPCJONALNA KANAPA
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

BUNTOWNIK Z WYBORU

Do gamy Hondy CMX1100 Rebel dołącza nowa wersja CMX1100T Rebel z aerodynamiczną półowiewką i sztywnymi kufkami.

WYBRANE AKCESORIA

- BAGAŻNIK W MIEJSCE SIEDZENIA PASAŻERA 08L71-MLA-J00
- BRĄZOWE SIEDZENIE PASAŻERA 08R73-MLA-J00ZA
- KRÓTKI BLOTNIK PRZEDNI 08P70-MLA-D00
- LEWA SAKWA BOCZNA (DUŻA) 08L05-K87-A31
- NAKLEJKI NA FELGI 08F70 LUB 08F71-MLA-A00ZA
- OPARCIE PASAŻERA 08ESY-MLA-BR
- OSŁONA REFLEKTORA 08ESY-MLA-HL
- OSŁONA SZYBY 08ESY-MLA-S.C.
- PODGRZEWANE MANETKI Z MOCOWANIEM 08ESY-MLA-GH
- PRAWA SAKWA BOCZNA (MAŁA) 08L04-K87-A31
- SIEDZENIE +25 MM 08R80-MLA-A00ZA
- SKÓRZANE SIEDZENIE (BRĄZOWE) 08R75-MLA-A00ZA LUB ZB
- SKÓRZANE SIEDZENIE (CZARNE) 08R72-MLA-J00ZA LUB ZB
- TANK PAD CENTRALNY 08P70-MLA-A00
- TANK PADY BOCZNE 08P71-MLA-A00
- TYLNY BAGAŻNIK 08L70-MLA-J00
- WSPORNIK TORBY POD SIODŁO 08L72 LUB 08L73-MLA-J01



Gunmetal Black Metallic
(ED NHC52) **KOLOR 2023**



Iridium Gray Metallic
(ED NHC65) **KOLOR 2023**



Gunmetal Black Metallic
(ED NHC52) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	SOHC, chłodzony cieczą 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 270°, Unicam
Pojemność silnika	1084 cm ³
Moc maksymalna	87 KM (64 kW) / 7000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	98 Nm / 4750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	4,9 l/100km / 114 g/km
Zbiornik paliwa	13,6 litra

PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2240 x 853 x 1115 mm (MT), 2240 x 853 x 1180 mm (wersja T, MT) 2240 x 834 x 1115 mm (DCT), 2240 x 848 x 1180 mm (wersja T, DCT)
Wysokość siedzenia	700 mm

Prześwit	120 mm
Masa własna	223 (MT), 238 (wersja T, MT) 233 (DCT), 248 (wersja T, DCT)

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	330 mm, pojedynczy, pływający, tarczowy, 4-tłoczkowe zaciski montowane radialnie, 2-kanalowy ABS / 256 mm, pojedynczy, tarczowy, dwa 1-tłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS
Opony (przód/tył)	130/70B18 M/C 63H / 180/65B16 M/C 81H
Przednie zawieszenie	Przedni widelec 43 mm, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Tyłne zawieszenie	Dwa amortyzatory z zewnętrznym zbiornikiem wyrównawczym, regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Na zdjęciach w pełni niezerze model 2020.



MAKSYMALNA MOC

46,2 KM

MAKS. MOMENT OBR.

43,3 Nm

TECHNOLOGIA

LED oświetlenie

A2
Kategoria

GŁÓWNE CECHY

- SYSTEM IMMOBILIZERA HISS
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- KATALIZATOR ORAZ CZUJNIK TLENU HECS
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE
- MINIMALISTYCZNY PRĘDKOŚCIOMIERZ
- NISKO UMIESZCZONA KANAPA
- 6-BIEGOWA MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- WYŚWIETLACZ LCD WYŁĄCZNIK ZAPŁONU Z LEWEJ STRONY
- WIDELEC TELESKOPOWY 41 MM

REBEL SPECIAL EDITION

to wyjątkowa wersja wyróżniająca się ciekawymi elementami jak stylowa osłona reflektora, czarne przednie zawieszenie z gumowymi osłonami, a także siedzisko w nowym stylu.



Pearl Smoky Gray
(ED NHC53) **KOLOR 2023**



Mat Gunpowder Black Metallic
(ED NH436) **KOLOR 2023**



Candy Diesel Red
(ED R326) **KOLOR 2023**



Titanium Metallic
(ED YR183) **KOLOR 2023**

WYRAŻ SIEBIE

Mocny, dwucylindrowy silnik osadzono w niskiej ramie, wyposażonej w zaawansowane zawieszenie i nowoczesne oświetlenie.

WYBRANE AKCESORIA

- CZARNE STYLOWE SIEDZENIE
- GNIAZDO 12V
- NASADKI PRZEDNIEGO WIDELCA
- OPARCIE PASAŻERA
- OSŁONA REFLEKTORA
- OSŁONA ZEGARÓW
- OSŁONY NA PRZEDNI WIDELEC
- REGULOWANA DŹWIGNIA HAMULCA
- SAKWY BOCZNE (LEWA 14 L / PRAWA 10 L)
- TANK PAD CENTRALNY
- TANK PADY BOCZNE
- TYLNY BAGAŻNIK

- 08R76-K87-A30ZA
- 08U71-K87-A30
- 08F70-K87-A30
- 08R73-K87-A30
- 08R70-K87-A30
- 08R74-K87-A30
- 08F71-K87-A30
- 08U70-K87-A30
- 08ESY-K87-BAGL / 08ESY-K87-BAGS
- 08P70-K87-A30
- 08P71-K87-A30
- 08L70-K87-J80



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	46,2 KM (34,0 kW) / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43,3 Nm/6000 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,6 l/100 km / 84 g/km
Zbiornik paliwa	11,2 litra

PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2205 x 820 x 1090 mm
Wysokość siedzenia	690 mm

Prześwit	125 mm
Masa własna	191 kg (192 kg Special Edition)

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	
Opony (przód/tył)	130/90-16M/C 67H / 150/80-16M/C 71H
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy 41 mm
Tylne zawieszenie	Showa, pro-link system


DCT
w opcji

MAKSYMALNA MOC

102 KM

MAKS. MOMENT OBROTOWY

105 Nm

W OPCJI

DCT Dwusprzęgłowa przekładnia

W OPCJI

SHOWA EERA™ ZAWIESZENIE

GŁÓWNE CECHY

- DWUCYLINDROWY RZĘDOWY SILNIK
- 7-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- 24,8-LITROWY ZBIORNIK PALIWA
- 6,5-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY TFT
- ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ DRL
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY® I ANDROID AUTO®
- OPCJONALNE ELEKTRONICZNIE
- STEROWANE ZAWIESZENIE SHOWA EERA™
- OPCJONALNA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT
- PODGRZEWANE MANETKI
- BEZDĘTKOWE OPONY
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- UKŁAD ABS AKTYWNIWIE DZIAŁAJĄCY W ZAKRĘTACH
- TEMPOMAT


 Mat Iridium Gray Metallic
(ED NHC64) **KOLOR 2023**

 Pearl Glare White
(3ED NHB53H)

PRAWDZIWA PRZYGODA NIGDY SIĘ NIE KOŃCZY

Najlepszy motocykl na daleką podróż.

WYBRANE AKCESORIA

- BOCZNE TANK PADY 08R75-MKS-E20
- KOMFORTOWE PODNÓŻKI PASAŻERA 08R71-MJP-G50
- KOMPLET DEFLEKTORÓW CZOŁOWYCH 08R73-MKS-E20
- KUFER GÓRNY 35 L 08ESY-MKS-LG35
- KUFER GÓRNY 58 L Z OPARCIEM PASAŻERA 08ESY-MKS-LGPL
- KUFER GÓRNY ALUMINIOWY 42 L 08ESY-MKS-LGALU
- KUFRY BOCZNE 30 L I 40 L
- NAKLEJKI NA FELGI
- NIŻSZA KANAPA
- NOŻNA DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW DCT
- ORUROWANIE PRZEDNIE Z MOCOWANIEM
- OSŁONA CHŁODNICY
- 08L71-MKS-E00
- 08F70-MKS-E20ZE LUB E20ZD
- 08R73-MKS-E00ZA, ZB LUB ZC
- 08U70-MKS-E50
- 08ESY-MKS-L2FR
- 08F71-MKS-E00
- OSŁONA SILNIKA Z MOCOWANIEM
- PODNÓŻKI RALLY
- PODPÓRKA CENTRALNA
- QUICK SHIFTER
- WYŻSZA KANAPA
- 08ESY-MKS-ENG
- 08R79-MKS-E00
- 08M70-MKS-E00
- 08U70-MLG-E00
- 08R70-MKS-E20ZB LUB E20ZC



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam
Pojemność silnika	1084 cm ³
Moc maksymalna	102 KM (75 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	105 Nm / 6250 obr./min
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	4,9 l/100 km (4,8 l/100 km wersja DCT) / 112 g/km (110 g/km wersja DCT)
Zbiornik paliwa	24,8 litra

PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2330 x 960 x 1490 mm (1545 mm z szybą w górnej pozycji)
Wysokość siedzenia	850/870 mm, opcjonalne obniżone siedzisko 825 mm opcjonalne podwyższone siedzisko 895 mm
Prześwit	250 mm

Masa własna	238 kg (DCT 248 kg), opcja ES Showa EERA™ 240 kg (DCT 250 kg)
-------------	---

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójne pływające tarcze typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski i klocki ze spieku metali / Hydrauliczna tarcza hamulcowa 256 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem i klocki ze spieku metali. 2-kanalowy ABS z możliwością wyłączenia na tylne koło
Opny (przód/tył)	90/90-21M/C 54H / 150/70-R18M/C 70H
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm z kartridżem, z hydrauliczną regulacją napięcia wstępnego i tłumienia, skok 230 mm
Tylne zawieszenie	Jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym, z pokręteł hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie odbicia, skok 220 mm



MAKSYMALNA MOC

102 KM

MAKS. MOMENT OBROTOWY

105 Nm

W OPCJI

DCT

Dwusprzęgłowa przekładnia

W STANDARDZIE

Tylny bagażnik**DCT**
w opcji

GŁÓWNE CECHY

- DWUCYLINDROWY RZĘDOWY SILNIK
- 7-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- UKŁAD ABS AKTYWNIIE DZIAŁAJĄCY W ZAKRĘTACH
- 6,5-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY TFT
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ DRL
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY® I ANDROID AUTO®
- TYLNY BAGAŻNIK W STANDARDZIE
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- TEMPOMAT



ZAPROJEKTOWANA DO WYZWAŃ

Im większe wyzwanie, tym większa nagroda. Zainspirowana legendą Dakaru, CRF1100L Africa Twin została stworzona, aby sprawdzić się w trudnych warunkach.

WYBRANE AKCESORIA

- DODATKOWA OSŁONA DŁONI 08P72-MKS-E00ZC LUB E00ZD
- GNIAZDO 12V 08U70-MKS-E00
- KOMFORTOWE PODNÓŻKI PASAŻERA 08R71-MJP-G50
- KUFER GÓRNY ALUMINIOWY 42 L 08ESY-MKS-LGALU
- NAKLEJKI NA FELGI 08F70-MKS-E00ZD LUB E40ZA
- ORUROWANIE BOCZNE Z MOCOWANIEM 08ESY-MKS-L1FR
- PODGRZEWANE MANETKI Z MOCOWANIEM 08T72-MKS-E01
- PODPÓRKA CENTRALNA 08M70-MKS-E00
- TORBA NA ZBIORNIK 3 L 08L89-MKS-E00
- WYSOKA SZYBA 08R76-MKS-E00
- ZESTAW NAKLEJEK OCHRONNYCH 08ZAR-LOD-003CFSP



Grand Prix Red
(2ED R380B)



Mat Ballistic Black Metallic
(ED NHA86) **KOLOR 2023**



Glint Wave Blue Metallic
(3ED B197X) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam
Pojemność silnika	1084 cm ³
Moc maksymalna	102 KM (75 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	105 Nm / 6250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	4,9 l/100 km (4,8 l/100 km wersja DCT) / 112 g/km (110 g/km wersja DCT)
Zbiornik paliwa	18,8 litra

PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2330 x 960 x 1395 mm
Wysokość siedzenia	850/870 mm, opcjonalne obniżone siedzisko 825 mm opcjonalne podwyższone siedzisko 895 mm
Prześwit	250 mm

Masa własna 229 kg (240 kg wersja DCT)

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójne pływające tarcze typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-łóczkowe zaciski i klocki ze spieku metali / Hydrauliczna tarcza hamulcowa 256 mm z 2-łóczkowym zaciskiem i klocki ze spieku metali. 2-kanałowy ABS z możliwością wyłączenia na tylne koło
Opony (przód/tył)	90/90-21M/C 54H dętkowe / 150/70-R18M/C 70H dętkowe
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm z kartridżem, z hydrauliczną regulacją napięcia wstępnego i tłumienia, skok 230 mm
Tylne zawieszenie	Jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym, z pokrętkiem hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie odbicia, skok 220 mm



MAKSYMALNA MOC

91,8 KM

MAKS. MOMENT OBR.

77 Nm

TECHNOLOGIA

HSTC System kontroli momentu obrotowego



GLÓWNE CECHY

- DWUCYLINDROWY RZĘDOWY SILNIK
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- 3-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 5 TRYBÓW JAZDY
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- WIDELEC SHOWA SFF-CA USD 43 MM Z PRZODU I TYLNY AMORTYZATOR Z UKŁADEM PRO-LINK
- KOŁA 21 CALI Z PRZODU I 18 CALI Z TYŁU
- SYSTEM GŁOSOWEGO STEROWANIA SMARTFONEM HSVCS

GÓRY WZYWAJĄ

Wielki powrót wszechstronnej legendy turystyki przygodowej. Wiodąca w klasie moc i moment obrotowy oraz podwozie, które zapewnia lekkie prowadzenie na drodze i pełną kontrolę w terenie.

WYBRANE AKCESORIA

- DEFLEKTORY 08ESY-MLC-DFL (ZESTAW)
- GNIAZDO ZASILANIA 12V 08U7H-MKK-D00
- KOMFORTOWE PODNÓŻKI PASAŻERA 08R7H-MJP-G50
- KUFER GÓRNY 50 L 08L73-MKT-D00, 08ESY-MLC-TB50 (ZESTAW)
- KUFRY BOCZNE (26L/33 L) 08L72-MKT-D00, 08ESY-MLC-PNAL (ZESTAW)
- LAMPY PRZECIWMGIELNE LED 08ESY-MLC-FFL (ZESTAW)
- NAKLEJKI BOCZNE ZBIORNIKA 08P70-MLC-D00ZA (GRANATOWE), 08P70-MLC-D00ZC (SZARE)
- OBNIŻONE SIEDZENIE KIEROWCY (-20 MM, CZARNE) 08R74-MLC-D00ZB
- OPARCIE PASAŻERA (CZARNE) 08R74-MLF-E00ZA
- ORUROWANIE BOCZNE 08P72-MLC-D00
- ORUROWANIE SILNIKA 08ESY-MLC-ENG (ZESTAW)

- OSŁONA CHŁODNICY 08F74-MLC-D00
- OSŁONA SILNIKA 08P71-MLC-D00
- OSŁONY DŁONI "BLACK" 08ESY-MLC-KNGZC (ZESTAW)
- OSŁONY DŁONI "WHITE" 08ESY-MLC-KNGZB (ZESTAW)
- PODGRZEWANE MANETKI 08T70-MLC-D00
- PODPÓRKA CENTRALNA 08M70-MLC-D00
- QUICK SHIFTER 08U70-MLC-D00
- TORBA NA ZBIORNIK 3 L 08L89-MKS-E00
- TORBA WEW. KUFRU GÓRNEGO 08L77-MKT-D00 (25 L), 08L81-MKS-E00 (58 L)
- TORBY WEW. KUFRÓW BOCZNYCH 08L78-MKT-D00
- WYSOKA SZYBA (CLEAR) 08R73-MLC-D00



Mat Iridium Gray Metallic
(ED NHC64) **KOLOR 2023**



Ross White
(3ED NH196) **KOLOR 2023**



Mat Balistic Black Metallic
(ED NHA86) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą 2-cylindrowy 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy OHC z wykorbieniem 270° i uni-cam
Pojemność silnika	755 cm ³
Moc maksymalna	91,8 KM (67,5 kW) / 9500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	75 Nm / 7250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	4,4 l/100km / 103 g/km
Zbiornik paliwa	16,9 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2325 x 838 x 1450 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	850 mm
Prześwit	210 mm
Masa własna	208 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójna tarcza 310 mm x 4,5 mm z 2-tłoczkowymi zaciskami / Pojedyncza tarcza 256 mm x 6,0 mm z 1-tłoczkowym zaciskiem
Opony (przód/tył)	90/90-21M/C 54H / 150/70ZR18M/C 70H
Przednie zawieszenie	Showa 43 mm SFF-CA USD, skok 200 mm
Tyłne zawieszenie	Oddzielny docisk, wahacz Pro-Link, skok 190 mm



SILNIK
745 cm³ 2-cylindrowy

MAKS. MOMENT OBR.
69 Nm

PRZEKŁADNIA
DCT Dwusprzęgłowa

DCT

GŁÓWNE CECHY

- 4 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY ORAZ TRYB UŻYTKOWNIKA
- 3-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO (HSTC)
- 6-BIEGOWA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA (DCT)
- 41 MM ODWRÓCONY WIDELEC W STYLU KATRIDŻOWYM
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ DRL
- SYSTEM BEZKŁUCZYKOWY SMART KEY
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C



BEZKRESNA PRZYGODA ZA KAŻDYM ZAKRĘTEM

X-ADV jest niczym dwukołowy SUV wymykający się konwencji.

WYBRANE AKCESORIA

- ALUM. OSŁONY KUFRÓW BOCZNYCH 08L80-MKT-D00
- ALUM. TYLNY BAGAŻNIK NH460M 08L74-MKT-D00ZC
- ALUMINIOWA OSŁONA NA KUFER GÓRNY 08L83-MKT-D00
- ALUMINIOWY UCHWYT KIEROWNICY 08F71-MKT-D00
- DEFLEKTORY DOLNE 08R71-MKT-D00
- DODATKOWA OSŁONA DŁONI 08P72-MKS-E00ZC
- DŹWIGNIA HAMULCA 08F70-MKT-D00
- KUFER GÓRNY 50 L 08ESY-MKT-STB50
- KUFRY BOCZNE 08ESY-MKT-PNA
- ORUROWANIE BOCZNE 08P70-MKH-D00
- OSŁONA DŹWIGNI HAMULCA 08F72-MKT-D00
- OSŁONY BOCZNE 08F75-MKT-D00
- PODGRZEWANE MANETKI 08T71-MKT-D00
- PODNÓŻKI KIEROWCY 08R72-MKT-D00
- ŚWIATŁA PRZECIWMIGIELNE LED 08ESY-MKT-FL21
- TORBA NA ZBIORNIK 08L79-MKT-D00
- TORBA WEW. DO KUFRA GÓRNEGO 50 L 08L81-MKS-E00
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA BACZNEGO 08L78-MKT-D00
- TORBA WEWNĘTRZNA 25 L DO KUFRA GÓRNEGO 08L77-MKT-D00



Mat Ballistic Black Metallic
(ED NHA86) **KOLOR 2023**



Mat Iridium Gray Metallic
(ED NHC64) **KOLOR 2023**



Pearl Deep Mud Gray
(ED NHC47) **KOLOR 2023**



Shasta White
(2ED NH138) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, SOHC
Pojemność silnika	745 cm ³
Moc maksymalna	58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	69 Nm / 4750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,6 l/100 km / 85 g/km
Zbiornik paliwa	13,2 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2215 x 940 x 1370 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	820 mm
Prześwit	165 mm
Masa własna	236 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	296 mm, podwójny, tarczowy, z radialnymi 4-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS / 240 mm, pojedynczy, tarczowy, z 1-tłoczkowym zaciskiem, 2-kanalowy ABS
Opony (przód/tył)	120/70-R17M/C (58H) / 160/60-R15M/C (67H)
Przednie zawieszenie	41 mm odwrócony widelec USD, skok 153,5 mm
Tyłne zawieszenie	Pojedyńczy amortyzator, układ Pro-Link, skok 150 mm



Na zdjęciach w pełniejszej rozdzielczości model 2021.

DCT
w opcji



SILNIK
745 cm³ dwucylindrowy

MAKS. MOMENT OBR.
69 Nm

W OPCJI
DCT Dwusprzęgłowa przekładnia

GŁÓWNE CECHY

- MAKSYMALNA MOC 58,6 KM
- 3 FABRYCZNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- 3-POZIOMY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 23 L POJEMNOŚCI SCHOWKÓW
- ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD
- 2-KANAŁOWY ABS
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

MOTOCYKL MAKSYMALNIE UNIWERSALNY

Wysoka jakość wykonania, ponadczasowa stylistyka oraz komfort i uniwersalność sprawiają, że ten motocykl doskonale sprawdza się zarówno podczas codziennej jazdy, jak i weekendowej zabawy.

WYBRANE AKCESORIA

- ALUM. OSŁONA KUFRA 50 L 08L83-MKT-D00
- ALUM. OSŁONY NA KUFRY BOCZNE 08L80-MKT-D00
- BLOKADA U-LOCK 123/217 08M53-MEE-800
- DEFLEKTORY DOLNE (DCT) 08R70-MKW-D10
- GNIAZDO USB 08E73-MKW-D00
- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08ESY-MKT-TB35OK
- KUFER GÓRNY 50 L 08L73-MKT-D00
- KUFRY BOCZNE 08ESY-MKW-PNA
- NAKŁADKA GUM. DO KUFRA 50 L 08L85-MKT-D00
- OPARCIE PASAŻERA 08F00-MJP-G50
- ORUROWANIE PRZEDNIE 08P71-MKW-D00
- PODGRZEWANIE MANETKI 08T70-MKW-D00
- PODPÓRKA CENTRALNA 08M70-MKW-D00
- ŚWIATŁA PRZECIEMIĘGLNE LED 08ESY-MKW-FL21
- TORBA WEW. KUFRA 35 L 08L75-MJP-G51
- TYLNY BAGAŻNIK NHC08M 08L70-MKW-D00ZB
- WEW. TORBA DO KUFRA 50 L 08L81-MKS-E00
- WEW. TORBY DO KUFRA BOCZ. 08L78-MKT-D00
- WYSOKA SZYBA 08R70-MKW-D00



Candy Chromosphere Red (ED R381) **KOLOR 2023**



Mat Balistic Black Metallic (ED NHA86) **KOLOR 2023**



Pearl Deep Mud Gray (ED NHC47) **KOLOR 2023**



Mat Jeans Blue Metallic (ED PB417) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	745 cm ³
Moc maksymalna	58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	69 Nm / 4750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,5 l/100km / 82 g/km
Zbiornik paliwa	14,1 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2210 x 846 x 1330 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	800 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	214 kg (wersja manual), 224 kg (wersja DCT)

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk / 240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)
Przednie zawieszenie	41 mm, widelec teleskopowy, skok 120 mm
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, skok 120 mm





NOWY WIDELEC

Showa Odwrócony
SFF-BP 41 mm

ZUŻYCIE PALIWA

3,6 l/100 km

MAKSYMALNA MOC

47,6 KM**A2**
Kategoria

GLÓWNE CECHY

- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA SFF-BP 41 MM
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- 6-BIEGOWA SKRZYNIA BIEGÓW
- ZBIORNIK PALIWA 17,5 L
- ZAWIESZENIE O DŁUGIM SKOKU
- WYŚWIETLACZ LCD
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- PODWÓJNE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- ODPOWIEDNI DLA POSIADACZY PRAWA JAZDY A2
- IMMOBILIZER HISS

Mat Gunpowder Black Metallic
(ED NH436)Grand Prix Red
(ED R380)Pearl Organic Green
(ED GY157)

KROK KU PRZYGDZIE

Solidny styl klasy Adventure w dobrej cenie.

WYBRANE AKCESORIA

- GNIAZDO 12V 08U70-MKP-D80
- KUFRY GÓRNY 35 L 08ESY-MJX-TBWK
- KUFRY BOCZNE 08L70-MGZ-D80
- ORUROWANIE PRZEDNIE 08P72-MKP-J80ZA
- OSŁONY DŁONI 08P70-MKP-DQ0
- PEŁNY ZESTAW BAGAŻOWY 08ESY-MKP-FL21
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESYMKPGHX22
- PODPÓRKA CENTRALNA 08M70-MKP-J80
- POKROWIEC ZEWNĘTRZNY XL 08P34-BC2-801
- PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE LED 08ESY-MKP-FOG19
- PRZYCIEMNIANA PRZEDNIA SZYBA 08R70-MKP-J80
- TORBA NA ZBIORNIK 08ESY-MKP-TKB19B
- TANK PAD 08P70-MGH-J20
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA Z MOCOWANIEM 08ESY-MKP-SEAT
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO (35 L) 08L09-MGS-D30
- TYLNY BAGAŻNIK 08L71-MGZ-D80ZA
- ZESTAW DEFLEKTORÓW 08R71-MKP-J80



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43 Nm przy 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,6 l/100 km / 82 g/km
Zbiornik paliwa	17,5 litra

PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2155 x 830 x 1410 mm
Wysokość siedzenia	830 mm

Prześwit	180 mm
Masa własna	199 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowe zaciski Nissin mocowane osiowo / Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednołoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	110/80R19M/C 59H / 160/60R17M/C 69H
Przednie zawieszenie	Widelec Showa 41 mm SFF-BP USD z regulacją napięcia wstępnego
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, Prolink, z pojedynczym amortyzatorem, z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego



A2
Kategoria

MAKSYMALNA MOC

27,3 KM

MAKS. MOMENT OBR.

26,6 Nm

ZBIORNIK PALIWA

12,8 L



GLÓWNE CECHY

- SILNIK 1-CYLINDROWY, 4-ZAWOROWY, DOHC, 286 CM³
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 885 MM
- ASYMETRYCZNE PODWÓJNE REFLEKTORY LED
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- PRZEŚWIT 285 MM
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 43 MM, SKOK 260 MM
- WYŚWIETLACZ WSKAŹNIKÓW LCD
- ZBIORNIK PALIWA 12,8 L
- ZASIĘG PONAD 400 KM

SZUKAJ PRZYGÓD WSZĘDZIE

Stworzona z myślą o kierowcach chcących jeździć po drogach i w terenie, nowa Honda CRF300 RALLY to niewielka maszyna o zaskakujących możliwościach.

WYBRANE AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35 L Z TYLNYM BAGAŻNIKIEM 08ESY-KIT-TB38
- PLYTA OCHRONNA 08P70-KIT-E50
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 35 L 08L75-MJP-G51



Extreme Red
(ED R292)



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	286 cm ³
Moc maksymalna	27,3 KM (20,1 kW) / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	26,6 Nm / 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,1 l/100 km / 73 g/km
Zbiornik paliwa	12,8 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2230 x 920 x 1415 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	885 mm
Prześwit	275 mm
Masa własna	153 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	296 mm x 3,5mm, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 220 mm x 4,5mm, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	80/100-21M/C 51P / 120/80-18M/C 62P
Przednie zawieszenie	43 mm, odwrócony widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Prolink



MAKSYMALNA MOC

27,3 KM

MAKS. MOMENT OBR.

26,6 Nm

PRZEŚWIT

285 mm**A2**
Kategoria

GŁÓWNE CECHY

- STANDARDOWO MONTOWANE OSŁONY DŁONI
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 880 MM
- 142 KG MASY WŁASNEJ
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 43 MM, SKOK 260 MM
- TYLNY AMORTYZATOR SHOWA, SKOK 260 MM
- ALUMINIOWY WAHACZ
- WYŚWIETLACZ WSKAŹNIKÓW LCD
- 2-KANAŁOWY ABS
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS-U TYLNEGO KOŁA

Extreme Red
(ED R292) **KOLOR 2023**Swift Gray
(2ED NH187) **KOLOR 2023**

GOTOWY DO JAZDY NA DRODZE I W TERENIE

Uniwersalny motocykl dobrze spisuje się w terenie i jest nieoceniony podczas codziennych dojazdów do pracy.

WYBRANE AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35 L Z TYLNYM BAGAŻNIKIEM
- OSŁONA SILNIKA
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 35 L
- O8ESY-KIT-TB38
- O8P70-KIT-E50
- O8L75-MJP-G51



ABS



SUSDF



EMS



ELS



WVD



PGM-FI



PLRS



HECS3

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindowy, DOHC
Pojemność silnika	286 cm ³
Moc maksymalna	27,3 KM (20,1 kW) / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	26,6 Nm / 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,1 l/100 km / 73 g/km
Zbiornik paliwa	7,8 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2230 x 900 x 1205 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	880 mm
Prześwit	285 mm
Masa własna	142 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	256 mm x 3,5 mm, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 220 mm x 4,5 mm, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	80/100-21M/C 51P / 120/80-18M/C 62P
Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Prolink



TECHNOLOGIA
HRC Kontrola startu

TECHNOLOGIA
HSTC System kontroli momentu obrotowego

PRZEKŁADNIA
SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE



GŁÓWNE CECHY

- PRZYCISK WYBORU TRYBU PRACY SILNIKA EMSB
- KONTROLA STARTU HRC
- WAGA NA SUCHO 105,8 KG
- ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 49 MM, SKOK 310 MM
- TYLNE ZAWIESZENIE Z UKŁADEM PRO-LINK
- KIEROWNICA RENTHAL FATBAR Z REGULACJĄ
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 2-TŁOCZKOWY ZACISK PRZEDNIEGO HAMULCA
- TYTANOWY ZBIORNIK PALIWA 6,3 LITRA
- SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE
- ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK



50 LAT WYŚCIGÓW

Ścigamy się w motocrossie od 50 lat. Wzloty i upadki — doświadczaliśmy wszystkiego i widzieliśmy wszystko. Tym, co daje nam siłę i motywację, jest chęć zwyciężania. I to właśnie z tej chęci zrodziła się CRF450R oraz — wyłącznie na rok 2023 — CRF450R 50th Anniversary, wyjątkowy motocykl, upamiętniający 50 lat naszego udziału w wyścigach motocrossowych.



Extreme Red
(ED R292) **KOLOR 2023**



Wersja 50th Anniversary
Extreme Red
(3ED R292) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, Unicam®
Pojemność silnika	449,7 cm ³
Rozrusznik	Elektryczny
Zbiornik paliwa	6,3 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2183 x 827 x 1267 mm
Wysokość siedzenia	965 mm
Prześwit	336 mm
Masa własna	105,8 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	260 mm, pojedynczy, tarczowy 240 mm, pojedynczy, tarczowy
Opony (przód/tył)	80/100-21-51M Dunlop MX33F 120/80-19-63M Dunlop MX33
Przednie zawieszenie	49 mm, odwrócony widelec Showa USD
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator Showa z systemem Honda Pro-Link



PRZEDNI WIDELEC

Showa 49 mm
odwrócony

TECHNOLOGIA

3 tryby
jazdy

TECHNOLOGIA

HRC Kontrola
startu

GŁÓWNE CECHY

- SILNIK 4-SUWOWY DOHC 249,9 CM³
- MASA NA SUCHO 102,8 KG
- TYLNE ZAWIESZENIE Z UKŁADEM PRO-LINK
- KIEROWNICA RENTAL FATBAR Z REGULACJĄ
- 2-TŁOCZKOWY ZACISK PRZEDNIEGO HAMULCA
- TARCZE WAVY
- PRZYCISK WYBORU TRYBU PRACY SILNIKA EMSB
- KONTROLA STARTU HRC



Extreme Red
(ED R292) **KOLOR 2023**

SKRACAMY CZASY OKRĄŻEŃ

Bądź pierwszy już od pierwszego zakrętu.
Wejdź na wyższy poziom i przejmij kontrolę.



HRC-LC



SUSDF



WVD



EMSB



PGM-FI



PLRS



ELS



ALM-F

SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, DOHC
Pojemność silnika	249,4 cm ³
Rozrusznik	Elektryczny
Zbiornik paliwa	6,3 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2177 x 827 x 1265 mm
Wysokość siedzenia	961 mm
Prześwit	333 mm
Masa własna	104 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	260 mm, hydrauliczny, tarcza typu wave / 240 mm, hydrauliczny, tarcza typu wave
Opony (przód/tył)	80/100-21 PIRELLI MX32 MIDSOF / 100/90-19 PIRELLI MX32 MIDSOF
Przednie zawieszenie	49 mm odwrócony widelec Showa USD (Hitachi Astemo, Ltd)
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator Showa (Hitachi Astemo, Ltd.) z systemem Honda Pro-Link

PRZYSZLI MISTRZOWIE ZACZYNAJĄ TUTAJ

Każda Honda CRF jest inspirowana motocyklami wyścigowymi MX. Dopasowana wysokość siedzenia, zmniejszone manetki, łatwość w użyciu i półautomatyczna skrzynia biegów w CRF50F oraz pełne 5-biegowe skrzynie biegów na CRF110F i CRF125F pozwalają młodym przejąć kontrolę nad motocyklem i cieszyć się jazdą.

Czterosuwowe silniki są niezawodne i oddają płynną, bezpieczną moc. Każde podwozie jest zbudowane solidnie, z wytrzymałą ramą i zawieszeniem, które z łatwością radzi sobie w najtrudniejszym terenie. Czy dla zabawy, czy na początek kariery, nie ma lepszego miejsca na start niż na Hondzie CRF. Niech rozpocznie się przygoda, gdziekolwiek prowadzi.



WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

548 mm

MASA WŁASNA

50 kg

PRZEDNIE KOŁO

10 cali

CRF50F

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC
Pojemność silnika	49 cm ³
Zbiornik paliwa	2,6 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1302 x 581 x 774 mm
Wysokość siedzenia	548 mm
Prześwit	152 mm
Masa własna	50 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	80 mm, bębnowy
Opony (przód/tył)	2,50-10 33 / 2,50-10 33
Przednie zawieszenie	Odwrocony widelec teleskopowy, 21,7 mm, skok 87 mm
Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, skok 70 mm



CRF110F



ELS

SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy
Pojemność silnika	109 cm ³
Zbiornik paliwa	4,55 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1541 x 678 x 922 mm
Wysokość siedzenia	658 mm
Prześwit	170 mm
Masa własna	77 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	95 mm, bębnowy
Opony (przód/tył)	70/100-14 / 80/100-12
Przednie zawieszenie	Widelec, 31 mm, skok 100 mm (koło 90 mm)
Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, skok 95 mm



CRF
110F



WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

667 MM

MASA WŁASNA

74 KG

PRZEDNIE KOŁO

14 CALI



CRF
125F



WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

740 MM

MASA WŁASNA

88 KG

PRZEDNIE KOŁO

17 CALI



WYSOKOŚĆ SIEDZENIA

740 MM

MASA WŁASNA

88 KG

PRZEDNIE KOŁO

19 CALI

CRF125F



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem jednocylindrowy czterocylindrowy SOHC
Pojemność silnika	124,9 cm ³
Zbiornik paliwa	4,54 litra
Rozrusznik	Elektryczny i nożny

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1770 x 740 x 1010 mm
Wysokość siedzenia	740 mm
Prześwit	264 mm
Masa własna	88 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	220 mm, tarczowy, hydrauliczny / 95 mm bębnowy
Opony (przód/tył)	70/100-17 / 90/100-14
Przednie zawieszenie	31 mm widelec teleskopowy; skok osi 130 mm
Tylne zawieszenie	Pro-Link® pojedynczy amortyzator; skok osi 140 mm

CRF125FB



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem jednocylindrowy czterocylindrowy SOHC
Pojemność silnika	124,9 cm ³
Zbiornik paliwa	4,54 litra
Rozrusznik	Elektryczny i nożny

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1770 x 740 x 1010 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Prześwit	264 mm
Masa własna	88 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	220 mm, tarczowy, hydrauliczny / 95 mm bębnowy
Opony (przód/tył)	70-100/19 / 90/100-16
Przednie zawieszenie	31 mm widelec teleskopowy; skok osi 130 mm
Tylne zawieszenie	Pro-Link® pojedynczy amortyzator; skok osi 140 mm



DCT

SILNIK
745 cm³ dwucylindrowy

PRZEKŁADNIA
DCT Dwusprzęgłowa

TECHNOLOGIA
HSVCS System głosowego sterowania smartfonem



GŁÓWNE CECHY

- 3 Domyślnie tryby jazdy i jeden użytkownika
- 3 Ustawienia systemu kontroli obrotowego (HSTC) momentu
- Maksymalny moment obrotowy 69 Nm
- 41 mm odwrócony widelec w stylu katridżowym
- Podwójne, montowane radialnie, 4-tłoczkowe zaciski hamulcowe
- 22 l pojemności schowka pod siedzeniem
- System bezkluczykowy Smart Key
- Gniazdo ładowania USB-C
- Funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania ESS

ŚMIAŁY RUCH

Najmocniejszy skuter z rodziny Forza, luksusowy i dynamiczny.

WYBRANE AKCESORIA

- DOLNE DEFLEKTORY 08R71-MKV-D00
- DŹWIGNIA PARKOWANIA 08F70-MKT-D00
- GÓRNE DEFLEKTORY 08R72-MKV-D00
- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08ESY-MKT-TB35OK
- KUFER GÓRNY 50 L ZE SMART KEY 08ESY-MKV-STBA, B, C LUB D
- KUFRY BOCZNE 08ESY-MKV-PNA
- OSŁONA DŹWIGNI PARKOWANIA 08F72-MKT-D00
- OSŁONY BOCZNE 08F71-MKV-D00
- OZDOBNE PANELE 08L81-MKT-D00ZE, F, G LUB H
- PANEL PODŁOGOWY 08P70-MKV-D00
- PODGRZEWANE MANETKI 08T71-MKT-D00
- TORBA NA KONSOLĘ 08L79-MKT-D00
- TORBA NIEPRZEMAKALNA DO KUFRA GÓRNEGO 08L81-MKS-E00
- TORBY DO KUFRÓW BOCZNYCH 08L78-MKT-D00
- TYLNY BAGAŻNIK 08L74-MKT-D00ZC
- WEW. TORBA KUFRA GÓRNEGO 08L77-MKT-D00



Mat Ballistic Black Metallic
(ED NHA86) **KOLOR 2023**



Pearl Glare White
(ED NHB53) **KOLOR 2023**



Mat Jeans Blue Metallic
(ED PB417) **KOLOR 2023**



Iridium Gray Metallic
(ED NHC65) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, SOHC
Pojemność silnika	745 cm ³
Moc maksymalna	58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	69 Nm / 4750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,6 l/100 km / 85 g/km
Zbiornik paliwa	13,2 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2200 x 790 x 1485 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	790 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna	235 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	310 mm, podwójne tarcze hamulcowe z 4-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS / 240 mm, pojedyncza tarcza hamulcowa z 2-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS
Opony (przód/tył)	120/70-R17M/C (58H) / 160/60-R15M/C (67H)
Przednie zawieszenie	41 mm, odwrócony widelec USD, skok 120 mm
Tyłne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, skok 120 mm



MAKSYMALNA MOC

29,2 KM

TECHNOLOGIA

HSVCS System głosowego sterowania smartfonem

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

2 integralne kaski**A2**
Kategoria**GŁÓWNE CECHY**

- NOWY WYŚWIETLACZ LCD
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY HONDA SMART KEY
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- WIDELEC TELESKOPOWY 33 MM
- JEDNOCZĘŚCIOWY WAHACZ ALUMINIOWY
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- HAMULCE TARCZOWE I 2-KANAŁOWY ABS
- ELEKTRYCZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- HSVCS KOMPATYBILNY ZARÓWNO Z IOS, JAK I ANDROID.

Mat Pearl Pacific Blue
(4ED PB397) **KOLOR 2023**Mat Robust Gray Metallic
(4ED NHC74) **KOLOR 2023**Pearl Falcon Gray
(4ED NHC61) **KOLOR 2023**Pearl Siena Red
(4ED R320) **KOLOR 2023**Mat Cynos Gray Metallic
(4ED NH312) **KOLOR 2023****ZAWSZE DO PRZODU**

Najnowsza propozycja z rodziny wyjątkowych skuterów Forza.

WYBRANE AKCESORIA

- BLOKADA U-LOCK 08M53-KAZ-800
- KUFER GÓRNY 35 L 08L70-K40-F30ZA, E, J, K LUB L
- KUFER GÓRNY 45 L ZE SMART KEY 08ESY-K40-TP22ZA, B, H, J LUB L
- NAKLEJKI NA FELGI 08F76-K40-F01ZM, N LUB P
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K40-HG19
- POKROWIEC NA ZEWNĄTRZ 08P34-BC3-801
- TORBA WEW. KUFRA 35 L 08L09-MGS-D30
- TYLNY BAGAŻNIK 08L73-K1B-D00ZD

**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	4-suwowy, 4 zawory na cylinder, chłodzony cieczą, zgodny z EURO5
Pojemność silnika	329,6 cm ³
Moc maksymalna	29,2 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	31,5 Nm / 5250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,4 l/100 km / 79 g/km
Zbiornik paliwa	11,7 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2145 x 754 x 1360 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna	186 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Tarczowy 256 mm / Tarczowy 240 mm
Opony (przód/tył)	120/70-15M/C 56P / 140/70-14M/C 68P
Przednie zawieszenie	Teleskopowe
Tyłne zawieszenie	Podwójny amortyzator



MAKSYMALNA MOC

29,2 KM

MAKS. MOMENT OBR.

31,5 Nm

TECHNOLOGIA

HSVCS System głosowego sterowania smartfonem



GLÓWNE CECHY

- SKOK PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA 125 MM
- SKOK TYLNEGO ZAWIESZENIA 130 MM
- PRZEŚWIT 145 MM
- REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM Z MIEJSCEM NA 2 KASKI INTEGRALNE
- SCHOWEK Z GNIAZDEM USB-C
- 2-POZIOMY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- KONTRASTOWY WYŚWIETLACZ LCD
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

STYL ADVENTURE I MIEJSKA PRAKTYCZNOŚĆ

Pierwszy skuter klasy średniej w stylu SUV.

WYBRANE AKCESORIA

- BLOKADA U-LOCK 08M53-KAZ-800
- KUFER GÓRNY 50 L 08ESY-K2L-STB
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K2L-HG22
- POKROWIEC XL 08P34-BC3-801



Mat Carbonium Gray Metallic
(3ED NHB52)



Mat Carnelian Red Metallic
(3ED R384)



Spangle Silver Metallic
(3ED NHA49)



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą 4-suwowy SOHC 1-cylindrowy, zgodny z Euro 5
Pojemność silnika	330 cm ³
Moc maksymalna	29,2 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	31,5 Nm / 5250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,4 l/100 km / 79 g/km
Zbiornik paliwa	11,7 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2200 x 895 x 1295 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	795 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	186 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Pojedyncza tarcza 256 mm / Pojedyncza tarcza 240 mm (2-kanalowy ABS)
Opony (przód/tył)	120/70-15M/C 56P / 140/70-14M/C 62P
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec
Tyłne zawieszenie	Podwójny amortyzator



SILNIK

350 eSP+ Enhanced Smart Power

SCHOWEK POD SIEDZIEM

1 kask integralny

TECHNOLOGIA

HSTC System kontroli momentu obrotowego

GŁÓWNE CECHY

- MAKSYMALNA MOC 29,2 KM
- SYSTEM BEZKLUKZYKOWY SMART KEY
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- WYŚWIETLACZ LCD
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- DUŻE, 16-CALOWE KOŁA
- HAMULCE TARCZOWE I ABS
- TELESKOPOWY WIDELEC 35 MM
- SCHOWEK POD SIEDZIEM POMIĘCI KASK INTEGRALNY
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC

Black
(ED NH1)Pearl Cool White
(ED NHA16)Mat Ruthenium Silver Metallic
(ED NHB88)Crescent Blue Metallic
(ED PB412) **KOLOR 2023**Mat Lucent Silver Metallic
(ED NHC09) **KOLOR 2023**Mat Blacky Gray Metallic
(ED NHC81) **KOLOR 2023**A2
Kategoria

PONADCZASOWY STYL OSIĄGI 350-TKI

Mocny silnik, praktyczność płaskiej podłogi oraz stabilność prowadzenia, którą zapewniają duże, 16-calowe koła.

WYBRANE AKCESORIA

- BLOKADA U-LOCK 08M53-MEE-800
- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08HME-K53-DH0ZD, G, J LUB K
- KUFER GÓRNY 35 L 08L70-KTW-B11ZE, N, V LUB W
- OSŁONA DŁONI 08P70-K0R-D20
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K53-GRIP
- PRZEDNIA SZYBA 08R70-K1W-D20ZB
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 35 L 08L09-MGS-D30



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC, zgodny z EURO5
Pojemność silnika	329,2 cm ³
Moc maksymalna	29,2 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	31,5 Nm / 5250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	3,4 l/100 km / 79 g/km
Zbiornik paliwa	9,0 litrów

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2160 x 742 x 1160 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	805 mm
Prześwit	131 mm
Masa własna	172 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	256 mm, tarczowy, hydrauliczny, 2-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS / 256 mm, tarczowy, hydrauliczny, 1-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS
Opony (przód/tył)	110/70-16M/C 52S / 130/70R16M/C 61S
Przednie zawieszenie	35 mm widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Wahacz z podwójnymi amortyzatorami



B
Kategoria

SILNIK
eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIA
Smart Key System bezkluczykowy

SCHOWEK POD SIEDZENIEM
2 integralne kaski

GLÓWNE CECHY

- NOWY WYŚWIETLACZ LCD
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP SYSTEM
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI 2 INTEGRALNE KASKI
- BEZKLUCZYKOWY SYSTEM HONDA SMART KEY
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- ELEKTRYCZNIE REGULOWANA SZYBA
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- WIDELEC TELESKOPOWY 33 MM
- 2-KANAŁOWY ABS
- ZASIĘG 480 KM



Special Edition

Mat Cynos Gray Metallic
(6ED NH312K) **KOLOR 2023**

LIDER W KLASIE

Najlepiej sprzedający się skuter Premium w Polsce.

WYBRANE AKCESORIA

- BLOKADA U-LOCK 08M53-KAZ-800
- KUFER GÓRNY 35 L 08L70-K40-F30ZA, E, H, J LUB K
- KUFER GÓRNY 45 L ZE SMART KEY 08ESY-K40-TP22ZA, G, H, J LUB M
- NAKLEJKI NA FELGI 08F76-K40-F01ZM, N LUB P
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K40-HG19
- POKROWIEC 08P34-BC3-801
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 35 L 08L09-MGS-D30
- TYLNY BAGAŻNIK 08L73-K1B-D00ZC



Pearl Falcon Gray
(ED NHC61) **KOLOR 2023**



Mat Cynos Gray Metallic
(ED NH312) **KOLOR 2023**



Pearl Mat Pearl Pacific Blue
(ED PB397) **KOLOR 2023**



Mat Carnelian Red Metallic
(ED R384) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	124,9 cm ³
Moc maksymalna	14,6 KM (10,7 kW) / 8750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	12,3 Nm / 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	2,4 l/100 km / 54 g/km
Zbiornik paliwa	11,7 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2145 x 754 x 1350 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	164 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Tarczowy 256 mm / Tarczowy 240 mm
Opony (przód/tył)	120/70-15M/C 56P / 140/70-14M/C 68P
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy 33 mm
Tyłne zawieszenie	Wahacz z dwoma amortyzatorami



TECHNOLOGIA

Smart Key System bezkluczowy

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

30,4 litra

ZUŻYCIE PALIWA

2,0 l/100 km

B
Kategoria

GŁÓWNE CECHY

- MOCNIEJSZY SILNIK ZAPEWNIĄ LEPSZE PRZYSPIESZENIE I WYŻSZĄ PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ
- (ESP+) ENGINE
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP SYSTEM
- WYŚWIETLACZ LCD
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- PODWÓJNA, STALOWA, RAMA KOŁYSKOWA
- TYLNE AMORTYZATORY O DŁUŻSZYM SKOKU
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- BEZKLUCZYKOWY SYSTEM HONDA SMART KEY
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIĘŚCI KASK INTEGRALNY



NAJLEPSZY WIDOK NA MIASTO

Najlepiej sprzedający się skuter w Polsce ostatniej dekady.

WYBRANE AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35 L 08ESY-K1Z-35TB
- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08ESY-K1Z-TB21
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K1Z-GRIP
- PRZEDNIA SZYBA 08R70-K1Y-D10



Mat Galaxy Black Metallic
(ED NHA76) **KOLOR 2023**



Pearl Jasmine White
(ED NHB35) **KOLOR 2023**



Mat Suit Blue Metallic
(ED PB434) **KOLOR 2023**



Pearl Jupiter Gray
(ED NHC60) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	1-cylindrowy, chłodzony cieczą, eSP+, SOHC, 4-suwowy
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	12,5 KM (9,2 kW) / 8750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	11,8 Nm / 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	2,0 l/100 km / 46 g/km
Zbiornik paliwa	8,1 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1935 x 740 x 1105 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	764 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna	130 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	220 mm, hydrauliczny, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 130 mm, bębnowy
Opony (przód/tył)	110/70-14M/C 50P / 130/70-13M/C 63P
Przednie zawieszenie	31 mm widelec teleskopowy, skok 89 mm
Tyłne zawieszenie	Podwójny wahacz aluminiowy, skok 95 mm



Na zdjęciach w pełnej wersji modelu 2020.

B
Kategoria

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

1 kaski integralny

SILNIK

eSP+

TECHNOLOGIA

HSTC System kontroli momentu obrotowego



GŁÓWNE CECHY

- WYŚWIETLACZ LCD
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SMART KEY
- SYSTEM ANTYKRADZIEŻOWY ANTI-LOCK
- ZGODNOŚĆ Z EURO 5
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP SYSTEM
- PRZEKŁADNIA V-MATIC
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIĘŚCI KASK INTEGRALNY
- 16-CALOWE KOŁA

OBLICZE MIASTA

Jeden z najbardziej popularnych skuterów w Europie. Elegancki, komfortowy, praktyczny i ekonomiczny — idealny do codziennych dojazdów do pracy.

WYBRANE AKCESORIA

- BLOKADA U-LOCK 08M53-MBB-800
- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08L72-K53-DHOZA, C LUB N
08L72-K0R-DBOZC LUB D
- KUFER GÓRNY 35 L 08L70-K77-D01ZA, C, F, G LUB H
- OSŁONA NÓG (KOC) 08T56-KTF-800 LUB 800A
- OSŁONY DŁONI 08P70-K0R-D20
- POKROWIEC 08P34-BC3-8010
- PRZEDNIA SZYBA 08R70-K0R-D20ZA
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 08L09-MGS-D30

Mat Coal Black Metallic
(ED NHC81) **KOLOR 2023**Pearl Nightstar Black
(ED NHA84)Mat Pearl Cool White
(ED NHB44) **KOLOR 2023**Hyper Red
(ED R348) **KOLOR 2023**Pearl Falcon Gray
(ED NHC61) **KOLOR 2023**Mat Pearl Pacific Blue
(ED PB397) **KOLOR 2023**

SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	eSP+, chłodzony cieczą 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC
Pojemność silnika	125 cm ³
Moc maksymalna	13 KM (9.6 kW) / 8250 obr./min.
Maks. moment obrotowy	12 Nm / 6 500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	2,2 l/100 km / 50 g/km
Zbiornik paliwa	7 litrów

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2090 x 730 x 1130 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	799 mm
Prześwit	142 mm
Masa własna	137 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	240 mm, tarcza, 3-tłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS / 240 mm, tarcza, 1-tłoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	100/80-16M/C 50P / 120/80-16M/C 60P
Przednie zawieszenie	33 mm, widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Wahacz z dwoma amortyzatorami

SILNIK
eSPTECHNOLOGIA
Smart Key System
bezkłuczykowyZUŻYCIE PALIWA
1,9 l/100 km**B**
Kategoria**GŁÓWNE CECHY**

- MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY 9 NM
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP
- WYŚWIETLACZ LCD
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM 17,7 L
- ULEPSZONA RAMA ESAF
- KOŁA 16 CALI Z PRZODU I 14 CALI Z TYŁU
- PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY

**CIESZ SIĘ MIASTEM**

Vision 110 oferuje jakość wykonania i funkcje, jakich można oczekiwać po skuterze Premium, jednak w zaskakująco atrakcyjnej cenie.

WYBRANE AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35 L 08ESY-K2C-35TB



Mat Galaxy Black Metallic
(ED NHA76)



Pearl Jasmine White
(ED NHB35)



Mat Suit Blue Metallic
(ED PB434) **KOLOR 2023**



Pearl Jupiter Gray
(ED NHC60) **KOLOR 2023**

**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	eSP, chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy OHC
Pojemność silnika	109 cm ³
Moc maksymalna	8,7 KM (6,4 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	9 Nm / 5750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	1,9 l/100km / 43 g/km
Zbiornik paliwa	4,9 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1925 x 686 x 1125 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	785 mm
Prześwit	175 mm
Masa własna	100 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Tarczowy, hydrauliczny, skok 220 mm / Bębnowy, skok 130 mm
Opony (przód/tył)	80/90-16MC 43P / 90/90-14MC 46P
Przednie zawieszenie	31 mm, widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Wahacz



Na zdjęciach w plenerze model 2021.

B
Kategoria

MAKSYMALNA MOC

15 KM

MAKS. MOMENT OBR.

11,6 Nm

ZAWIESZENIE

Showa

Odwrócony SFF-BP 41 mm



GLÓWNE CECHY

- 1-CYLINDROWY, 4-ZAWOROWY SILNIK DOHC
- 41 MM ODWRÓCONY PRZENI WIDELEC SHOWA SFF-BP
- 6-BIEGOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- KONTRASTOWY WYŚWIETLACZ LCD
- EURO 5
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM

UWOLNIJ WYOBRAŹNIĘ

Elegancja, prostota i wysoka jakość podzespołów eksponują surowe piękno mechaniki maszyny.



Mat Gunpowder Black Metallic
(2ED NH436) **KOLOR 2023**



Mat Crypton Silver Metallic
(ED NHA40) **KOLOR 2023**



Mat Jeans Blue Metallic
(ED PB417) **KOLOR 2023**



Candy Chromosphere Red
(ED R381) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy DOHC
Pojemność silnika	124,9 cm ³
Moc maksymalna	15 KM (11 kW) / 10 000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	11,6 Nm / 8000 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	2,2 l/100 km / 50 g/km
Zbiornik paliwa	10,1 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2015 x 820 x 1055 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	816 mm
Prześwit	140 mm
Masa własna	130 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	296 mm, pojedynczy, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 220 mm, pojedynczy, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk (przedni i tylny niezależny ABS z IMU)
Opony (przód/tył)	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H
Przednie zawieszenie	41 mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego



MAKSYMALNA MOC

10,9 KM

MAKS. MOMENT OBR.

10,9 Nm

ZUŻYCIE PALIWA

1,5 l/100 km

GŁÓWNE CECHY

- 1-CYLINDROWY SILNIK ESP
- WYDAJNY ALTERNATOR ZINTEGROWANY Z ROZRUSZNIKIEM
- 5-BIEGOWA SKRZYNIA BIEGÓW
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 790 MM
- MASA WŁASNA 117 KG
- RAMA ZE STALI O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- WIDELEC TELESKOPOWY
- PODWÓJNE TYLNE AMORTYZATORY
- PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY


B
Kategoria

 Black
(ED NH1)

 Pearl Cool White
(ED NHA16)

 Pearl Splendor Red
(ED R369)

ROZPOCZNIJ COŚ WYJĄTKOWEGO

Honda CB125F otworzy przed Tobą zupełnie nowy świat. Ten motocykl może być początkiem wspaniałej przygody. Dokąd chcesz pojechać? To zależy tylko od Ciebie.



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC
Pojemność silnika	124 cm ³
Moc maksymalna	10,9 KM (8 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,9 Nm / 6000 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	1,5 l/100 km / 34 g/km
Zbiornik paliwa	11 litrów

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2015 x 750 x 1100 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	790 mm
Prześwit	160 mm
Masa własna	117 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	240 mm, pojedynczy tarczowy z 2-tłoczkowym zaciskiem / 130 mm, bębnowy (2-kanalowy CBS)
Opony (przód/tył)	80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P
Przednie zawieszenie	Podwójne konwencjonalne amortyzatory z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego
Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego



Na zdjęciach w pełni nieze model 2022.

B
Kategoria

SKRZYŃNIA BIEGÓW

5-biegowa

ZUŻYCIE PALIWA

1,5 l/100 km

MASA WŁASNA

104 kg



GLÓWNE CECHY

- CHŁODZONY POWIETRZEM, 2-ZAWOROWY, SILNIK SOHC 124 CM³
- MANUALNE SPRZĘGŁO
- STALOWA RAMA I ODWRÓCONY WIDELEC
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 775 MM
- HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE
- UKŁAD HAMULCOWY ABS Z MODUŁEM STERUJACYM IMU
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA TYLNEGO KOŁA
- SZEROKIE OPONY 12 CALI
- OKRĄGŁY ZESTAW CYFROWYCH WSKAŹNIKÓW
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- SYSTEM LOKALIZACJI AKTYWUJE KIERUNKOWSKAZY PO NACIŚNIĘCIU PILOTA

MAŁY MOTOCYKL Z WIELKIM SERCEM

Monkey jest jedyny w swoim rodzaju. Niewielki motocykl z wielkim sercem, który przynosi mnóstwo frajdy podczas codziennego użytkowania.



Pearl Shining Black
(2ED NHB98E) **KOLOR 2023**



Banana Yellow
(2ED YR354E) **KOLOR 2023**



Pearl Nebula Red
(2ED R376X) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, SOHC, czterosuwowy, 2 zawory na cylinder
Pojemność silnika	124 cm ³
Moc maksymalna	9,4 KM (6,9 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,7 Nm / 5500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	1,5 l/100 km / 35 g/km
Zbiornik paliwa	5,6 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1710 x 755 x 1030 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	775 mm
Prześwit	175 mm
Masa własna	104 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Pojedyncze pływające tarcze 220 mm z ABS opartym na module IMU / Pojedyncze pływające tarcze 190 mm
Opory (przód/tył)	120/80-12 65J / 130/80-12 69J
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy typu upside down, skok 100 mm
Tyłne zawieszenie	Podwójny amortyzator, skok 102 mm



MAKSYMALNA MOC

9,4 KM

MAKS. MOMENT OBR.

10,8 Nm

SKRZYŃNIA BIEGÓW

4-biegowa**B**
Kategoria

GLÓWNE CECHY

- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 799 MM
- ODWRÓCONY WIDELEC
- PODWÓJNE TYLNE AMORTYZATORY
- 1-CYLINDROWY, 2-ZAWOROWY SILNIK SOHC
- WYSOKO POŁOŻONY WYDECH
- KONTRASTOWY WYŚWIETLACZ LCD
- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- HYDRAULICZNY HAMULEC TARCZOWY Z ABS



Pearl Cadet Gray
(ED NHB95) **KOLOR 2023**



Pearl Nebula Red
(ED R376) **KOLOR 2023**

DAX TO RELAX

Kompaktowe wymiary, niezawodność, płynnie pracujący silnik i łatwe prowadzenie czynią go bardzo atrakcyjnym, a jazda nim to czysta przyjemność.



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem SOHC, 4-suwowy 2-zaworowy
Pojemność silnika	124 cm ³
Moc maksymalna	9,4 KM (6,9 kW) / 7000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,8 Nm / 5000 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	1,5 l/100 km / 35 g/km
Zbiornik paliwa	3,8 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1760 x 760 x 1020 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	775 mm
Prześwit	175 mm
Masa własna	107 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Pojedyncza tarcza hydrauliczna 220 mm z ABS z IMU / Pojedyncza tarcza hydrauliczna 190mm
Opony (przód/tył)	120/70-12 51L / 130/70-12 56L
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec, skok osi 100 mm
Tyłne zawieszenie	Podwójny amortyzator, skok osi 102 mm



Na zdjęciach w pełni nieze model 2021.

MAKSYMALNA MOC

10,1 KM

MAKS. MOMENT OBR.

11,1 Nm

PRĘDKOŚĆ MAKS.

94 km/h
B
Kategoria


GLÓWNE CECHY

- CHŁODZONY POWIETRZEM SILNIK O POJEMNOŚCI 124,9 CM³
- MANUALNE SPRZĘGŁO
- RAMA STALOWA
- 31 MM ODWRÓCONY WIDELEC
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 761 MM
- HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE
- 12-CALOWE ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ
- PRZEDNIE OPONY 120/70-12
- TYLNE OPONY 130/70-12
- CYFROWY ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD
- REFLEKTOR LED

NAZYWAMY GO GROM

Niewielkie wymiary, a parametry techniczne, zawieszenie i hamulce pełnowymiarowego motocykla.



Mat Dim Grey Metallic
(2ED NHC34) **KOLOR 2023**



Gayety Red
(ED R310) **KOLOR 2023**



Splendid Blue
(ED B219) **KOLOR 2023**



SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy
Pojemność silnika	124 cm ³
Moc maksymalna	10,1 KM (7,4 kW) / 7250 obr./min.
Maks. moment obrotowy	11,1 Nm / 6000 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	1,5 l/100 km / 35 g/km
Zbiornik paliwa	6 litrów

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1760 x 720 x 1015 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	761 mm
Prześwit	180 mm
Masa własna	103 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	220 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy zacisk / 190 mm, pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Opory (przód/tył)	120/70-12 51L / 130/70-12 56L
Przednie zawieszenie	31 mm odwrócony widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, pojedynczy amortyzator

SILNIK
124 cm³ZUŻYCIE PALIWA
1,5 l/100 kmMASA WŁASNA
110 kg**B**
Kategoria**GŁÓWNE CECHY**

- NAJLEPIEJ SPRZEDAJĄCY SIĘ POJAZD SILNIKOWY NA ŚWIECIE
- PONADCZASOWA STYLISTYKA
- MOCNIEJSZY I OSZCZĘDNIEJSZY SILNIK
- 4-BIEGOWA SKRZYŃKA Z AUTOMATYCZNYM SPRZĘGŁEM
- KANAPA PASAŻERA W STANDARDZIE
- PODNÓŻKI PASAŻERA W STANDARDZIE
- NOWE NASTAWY ZAWIESZENIA
- WIĘKSZA MOC ALTERNATORA (ACG)
- CAŁE OŚWIETLENIE LED
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY W STANDARDZIE
- SYSTEM LOKALIZACJI AKTYWUJE KIERUNKOWSKAZY PO NACIŚNIĘCIU PILOTA
- ZASIĘG 200 KM

Matte Axis Grey Metallic
(2ED NH303)**WEHIKUŁ CZASU**

Marzeniem Soichiro Hondy było stworzenie prostego pojazdu, który pozwoliłby wygodnie przemieszczać się milionom osób. Jego dzieło — Super Cub — świetnie wytrzymało próbę czasu: przez 60 lat powstało ponad 100 milionów egzemplarzy. Wszechstronnie przemyślana praktyczność sprawia, że skutery te widać powszechnie na ulicach europejskich miast. Super Cub C125 to efektywna, współczesna ewolucja przełomowej maszyny, która od dekad dzielnie i wiernie służy swoim użytkownikom.

**SILNIK, UKŁAD PALIWOWY**

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, SOHC, czterosuwowy, 2 zawory na cylinder
Pojemność silnika	124 cm ³
Moc maksymalna	9,8 KM (7,2 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,4 Nm / 6250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO ₂	1,5 l/100 km / 34 g/km
Zbiornik paliwa	3,7 litra

WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1915 x 720 x 1000 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	125 mm
Masa własna	110 kg

KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Pojedyncza tarcza 220 mm / Bęben 110 mm
Opony (przód/tył)	70/90-17M/C 38P / 80/90-17M/C 50P
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Podwójne amortyzatory



EM1 e:

PIERWSZY ELEKTRYCZNY JEDNOŚLAD HONDY W EUROPIE.

„EM” oznacza Electric Moped, a noszący je pojazd jest skierowany do młodego pokolenia, które szuka łatwego i przyjemnego transportu miejskiego. EM1 e: jest kompaktowy, ma płaską podłogę i wygładzoną formę, która wyznacza jego odmienność i unikalną tożsamość w ramach gamy Hondy. Idealny do krótkich przejazdów po mieście i dojazdu do pracy lub na uczelnię - wydajny, cichy i bezemisyjny - EM1 e: doskonale wpisuje się we współczesne oczekiwania dotyczące miejskiej mobilności.

EM1 e: jest zasilany przez Honda Mobile Power Pack e:, który został zbudowany z typowym dla Hondy naciskiem na trwałość, niezawodność i wysoką jakość. Pełne ładowanie zapewni zasięg ponad 40 km i - co ważne - mobilny pakiet zasilający (MPP) jest odporny na różne temperatury, poziomy wilgotności, uderzenia i wibracje. Jak sama nazwa wskazuje, MPP jest wymiennym akumulatorem elektrycznym, który można łatwo wyjąć z EM1 e: w celu naładowania go w domu.



Honda stworzyła wiele innowacyjnych technologii, które zapewniają maksymalne korzyści dla Ciebie oraz otaczającego świata.



ABS W ZAKRĘTACH

Dla zwiększenia pewności siebie przy wejściu w zakręt ABS, sterowany przez IMU, zarządza siłą hamowania w odniesieniu do kąta pochylenia, prędkości i współczynnika przślizgu tylnego koła, utrzymując przyczepność do granic możliwości. Poziom interwencji ABS zależy od wybranego trybu jazdy. Kontrolowane jest również podniesienie tylnego koła.



AIR BAG

Poduszka powietrzna.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje siłę hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



APPLE CARPLAY

Przeniesienie najważniejszych funkcji telefonu iPhone na ekran w motocyklu.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający hamulce przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca. Gwarantuje łagodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dwusprzęgłowa przekładnia, która umożliwia manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgieł, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łagodnie i płynnie przełącza biegi bez przerywania momentu napędowego.



ELEKTRYCZNA PRZEDNIA SZYBA

Oferuje wygodę oraz dodatkową ochronę przed wiatrem i niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.



ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK

Zamiast kopniaka elektryczny rozrusznik oferuje prosty i dogodniejszy sposób uruchomienia silnika.



G SWITCH

Przycisk G poprawia trąkację oraz kontrolę nad motocyklem podczas jazdy terenowej, zmieniając charakterystykę pracy skrzyni DCT.



HILL START ASSIST

Asystent ruszania na wzniesieniu – po prostu odkręć manetkę, gdy chcesz ruszyć.



HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER

Elektryczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

System składający się z katalizatora oraz czujnika tlenu minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



IDLE STOP SYSTEM

Innowacyjny system wyłączenia jednostki napędowej przy wolnych obrotach, gdy pojazd zatrzymuje się w korku lub przed światłami. Przy odkręceniu rolgazu silnik uruchamia się automatycznie i bez zwłoki przekazuje napęd na tylne koło.



KONTROLA STARTU HRC

3 poziomy specjalnego programu ECU, który umożliwia optymalizację wydajności przy starcie. Wybierz żądany tryb, przytrzymaj przepustnicę w pozycji otwartej, zwolnij sprzęgło, a motocykl zajmie się resztą.



ŁADOWANIE PRZEZ USB

Gniazdo USB subtelnie umieszczone w schowku pod siedzeniem. Nie ma potrzeby stosowania adaptera. Po prostu podłącz przewód i gotowe.



ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA

Rury o większej średnicy powyżej oraz mniejsze rury poniżej zapewniają większą sztywność przedniego zawieszenia.



ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION

Elektrycznie sterowane, półaktywne zawieszenie Öhlins z możliwością płynnej regulacji dociskania i odbicia zarówno z przodu, jak i z tyłu.



PRO-LINK® REAR SUSPENSION

Projedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem układu dźwigni, wprowadzający progresywną charakterystykę pracy tylnego zawieszenia.



PROGRAMMED DUAL SYSTEM FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



PRZECHOWYWANIE KASKU

Duża przestrzeń do przechowywania zintegrowanego kasku.



PRZECHOWYWANIE KASKU

Duża przestrzeń do przechowywania 2 kasków integralnych.



PRZYCIŚK WYBORU TRYBU SILNIKA EMSB

Trzy tryby jazdy do wyboru. Tryb 1. oferuje standardowe mapy ECU, tryb 2. zapewnia płynniejszą kontrolę przepustnicy, a tryb 3. dostarcza moc w sposób bardziej dynamiczny.



RAMA ALUMINIOWA

Jedna trzecia ciężaru stała to właśnie rama aluminiowa, która jest sztywniejsza i lżejsza, bo liczy się każda sekunda.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Widelec Showa Dual Bending Valve zwiększa komfort jazdy i poręczność prowadzenia poprzez dobrane proporcje pomiędzy siłą dociskania i odbicia.



SMART KEY

Bezkluczkowy system Honda Smart Key. Włóż klucz do kieszeni i tam pozostaw. To wystarczy, aby uruchomić zapłon, do pracy silnika, otwarcia siedzenia i akcesoryjnego kufrka.



SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE

Dla płynniejszej i bardziej precyzyjnej pracy sprzęgła przy dowolnym ciśnieniu.



SYSTEM STEROWANIA GŁOSOWEGO SMARTFONEM HVSVC

Łatwe zarządzanie nawigacją, rozmowami, wiadomościami i muzyką podczas jazdy poprzez połączenie Bluetooth. Dostępne tylko dla urządzeń z systemem Android™.



SZEŚĆ TRYBÓW JAZDY

4 domyślne tryby jazdy, zaprojektowane z myślą o najwyższej wydajności w większości sytuacji: TOUR, URBAN, GRAVEL i OFF-ROAD – każdy ustawia odpowiednio reakcję silnika oraz hamowanie silnikiem, przycisk G w wersji DCT oraz ABS w zakrętach. 2 tryby użytkownika pozwalają na ustawienia zgodne z osobistymi preferencjami. Wybór trybu jazdy o góry po lewej stronie ekranu dotykowego.



ŚWIATŁA LED

Lampy LED są jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż tradycyjne żarówki, działają szybko i posiadają dłuższy cykl życia produktu.



ŚWIATŁA NAROŻNE

Dodatkowe światła LED aktywowane w zależności od prędkości i kąta pochylenia, aby oświetlić martwe punkty podczas pokonywania zakrętów.



TFT

Ekran dotykowy o bardzo wysokiej jakości obrazu.



TRYB START

Pozwala ustawić obroty silnika w wybranym poziomie podczas procedury startu, umożliwiając kierowcy skupić swoją uwagę na zwolnieniu dźwigni sprzęgła.



V-MAT

Przekładnia pasowa V-MAT.



WAVY DISCS

Tarczce faliste zapewniają lepsze odprowadzenie ciepła i ulepszoną skuteczność hamowania.



WHEELIE CONTROL

System kontroli unoszenia przedniego koła. IMU mierzy kąt pochylenia w połączeniu z prędkością przedniego i tylnego koła. Interwencja może być na poziomie minimalnym, średnim lub maksymalnym. Wheelie Control można również całkowicie wyłączyć.



WSTECZNY BIEG

Znak rozpoznawczy modelu Gold Wing – wsteczny bieg jest łatwy w użyciu i pomaga bez wysiłku wycofać motocykl, gdy zajdzie taka potrzeba.



WYBÓR TRYBU JAZDY

Każdy tryb jazdy doбира odpowiednio parametry motocykla jak moc wyjściowa, poziom hamowania silnikiem, amortyzacja zawieszenia, ABS i HSTC.



WYŚWIETLACZ LCD

Wyraźne komunikaty i ostrzeżenia zaprezentowane na czytelnym wyświetlaczu.



ZACISK MOCOWANY RADIALNIE

Zapewnia lepsze dopasowanie do tarczy oraz sztywność. Zaciski montowane radialnie są zabezpieczone i podparte z obu stron. Zapewniają mniejsze ugięcie zacisku i wyższą wydajność hamowania.

Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie czasie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż motocykli odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie pojazdu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej a w niektórych osobarnych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu. Zużycie paliwa, emisja CO₂ oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami WMTC lub odpowiednimi przepisami UE i ONZ. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu motocykli oraz innych czynników, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO₂ mogą się różnić od zmierzonych wartości. Masa własna motocykli odnosi się do motocykli bez zamontowanych dodatkowych akcesoriów, natomiast obejmuje paliwo i płyny eksploatacyjne.

ZACHOWAJ STYL W CZASIE JAZDY. Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Poznaj swój motocykl i jego możliwości. Nie przeceniaj swoich umiejętności. Koncentracja pomaga w przewidywaniu sytuacji na drodze. Zachowaj zasadę ograniczonego zaufania i obserwuj zachowanie innych użytkowników drogi. Często korzystaj z hamulców. Zanim rozpoczniesz jazdę motocyklem, załóż kask i odpowiednią odzież ochronną. NIGDY nie prowadź będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków. Dobre manieri na drodze oraz uprzejmość pozwalają zidentyfikować kulturalnego kierowcę. Honda popiera przepis prawny mówiący, że wszystkie wizjery w kasku muszą być zgodne z normą BS 4110. Wizjery, które przepuszczają mniej niż 50% promieni słonecznych nie mogą być legalnie wykorzystywane przez kierowców poruszających się po drogach publicznych.



APLIKACJA HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Baw się różnymi opcjami konfiguracji wybranego motocykla 3D w widoku 360° i umieść go w swoim otoczeniu za pomocą rzeczywistości rozszerzonej. Pamiętaj, żeby zrobić zdjęcie i udostępnić swoim znajomym z mediach społecznościowych. Zrób pierwsze zdjęcie swojego nowego motocykla zanim go jeszcze zamówisz. Możesz nawet zlokalizować najbliższego dealera i umówić jazdę próbną.



HONDA
Financial Services



TWÓJ DEALER:



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu.

