

**HONDA**  
The Power of Dreams



# ***MOTOCYKLE 2013***

KATALOG



## SPIS TREŚCI

### SUPER SPORT

CBR1000RR FIREBLADE	4
CBR600RR <b>nowość</b>	4
CBR600F	5
CBR500R <b>nowość</b>	5
CBR250R	5
CBR125R	6

### NAKED

CB1100 <b>nowość</b>	6
CBF1000	7
CB1000R	7
NC700S	7
CB600F HORNET	8
CB500F <b>nowość</b>	8
CBF125	8
MSX125 <b>nowość</b>	9

### ADVENTURE

CROSSTOURER	9
CROSSRUNNER	10
NC700X	10
XL700V TRANSALP	10
CB500X <b>nowość</b>	11
CRF250L <b>nowość</b>	11

### TOURER

GOLD WING F6B <b>nowość</b>	12
GL1800 GOLD WING / DELUXE	12
ST1300 PAN EUROPEAN	12
VFR1200F	13

### SCOOTER

INTEGRA	13
SW-T600	14
NSS300 FORZA <b>nowość</b>	14
PCX125	14
SH125i <b>nowość</b>	15
VISION 50 / 110	15
NSC50R <b>nowość</b>	15

### CUSTOM

VT1300CX	16
VT750C2B SHADOW	16
VT750C2 SHADOW	17
VT750C SHADOW	17
VT750S	17

### OFF ROAD

CRF450R <b>nowość</b>	18
CRF250R	18
CRF450X	18
CRF250X	18

### ATV

TRX680FA RINCON	19
TRX420FPM RANCHER	19

## LEGENDA



**Motorcycle Airbag System.** Pierwszy w pełni zintegrowany system poduszki powietrznej zastosowany w seryjnym motocyklu.



**Satellite Navigation System.** Hondowski system nawigacji GPS wbudowany w konsolę motocykla i obsługiwany poprzez wygodnie rozmieszczone przyciski.



**Antilock Brake System.** System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje ciśnienie hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



**Combined Antilock Brake System.** Zintegrowany system hamulcowy zapobiegający blokowaniu kół oraz rozdzielający siły hamowania na przód i tył. Zapewnia optymalną stabilność oraz krótką drogę zatrzymania motocykla nawet w najtrudniejszych warunkach atmosferycznych.



**Combined Brake System.** Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający zaciski przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca. Gwarantuje łagodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.



**Honda Traction Control System.** System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądanyślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



**Honda Dual Clutch Transmission.** Dwsprzęgłowa przekładnia, która umożliwia manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgieł, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łącznie i płynnie przełącza biegi bez przerywania procesu napędowego.



**V-matic.** Bezstopniowa przekładnia pasowa. Zapewnia doskonałe osiągi i niskie zużycie paliwa.



**ESP (Electric Shift Program).** System sekwencyjnej zmiany biegów przyciskami przy lewej manetce.



**Honda Ignition Security System.** Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



**Programmed Fuel Injection-Dual Stage Fuel Injectors.** Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.



**Programmed Fuel Injection.** Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



**Honda Evolutional Catalysing.** System składający się z katalizatora oraz czujnika tleniu minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin. Z dużą rezerwą spełnia surowe normy EURO-3.



**Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System.** Silnik ze zmiennymi fazami rozrządu efektywnie łączy wysoki moment obrotowy w dolnym zakresie obrotów (wykorzystuje dwa zawory na cylinder) z wysoką mocą charakteryzującą wysokooobrotowe silniki (cztery zawory na cylinder).



**UNICAM.** Układ rozrządu z pojedynczym wałkiem, który bezpośrednio steruje pracą jednej sekcji zaworów, a poprzez dźwigniki – sekcję drugą.



**Honda Progressive Steering Damper.** Hydrauliczny, progresywny amortyzator skrętu KYB zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



**Honda Electric Steering Damper.** Elektroniczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



**Honda Multi Action System.** Zaawansowany system zawieszenia typu cartridge stosowany w przednim lub/tylnym amortyzatorze zapewnia doskonałą równowagę pomiędzy komfortem, a precyzyjnym i stabilnym prowadzeniem motocykla.



**Unit PRO-LINK Rear Suspension.** Progresywnie tłumiący pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia wbudowany w wahacz i współpracujący z systemem dźwigni, aby efektywnie oddzielić ramę motocykla od sił działających na tylne koło.



**PRO-LINK Rear Suspension.** Pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem trójkątnej konstrukcji dźwigni progresywnie tłumią siły działające na koło w całym zakresie jego skoku.



**IDWS.** Niezależne tylne zawieszenie oparte na technologii wielowahaczowej. Zapewnia optymalne ustawienie koła względem nawierzchni.



**TraxLok.** Układ elektromagnetycznego mechanicznego sprzęgła pozwalającego na płynną zmianę przenoszenia napędu z trybu 2WD na 4WD. Umożliwia zmianę napędu podczas jazdy, jeśli różnica prędkości między osią przednią i tylną nie jest większa niż 10km/h.



**SureTrac.** Czujny na obciążenie przedni dyferencjał (mechanizm różnicowy przedniej osi), gwarantuje doskonałą trakcję w trudnym terenie poprzez przekazywanie napędu na koło o lepszej przyczepności. W trybie 4WD nie wymaga dużej siły do skręcenia kół oraz nie powoduje wzrostu średnicy zawracania.



**EURO-3.** Pojazd spełniający normy czystości spalin EURO-3.

Więcej informacji na [www.honda.pl](http://www.honda.pl) oraz w autoryzowanych salonach dealerów Hondy.

SUPER SPORT

CBR  
600F

## Dane techniczne CBR600F / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	599 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	102 KM przy 12000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	64 Nm przy 10500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	800 mm
Masa własna:	206 kg (P: 104 kg; T: 102 kg) / 211 kg z ABS (P: 106 kg; T: 105 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	18,4 litra



## Kolorystyka:

Pearl Nightstar Black / Mat Cynos Grey Metallic  
NHA84Pearl Cool White / Pearl Nightstar Black  
NHA16Pearl Cool White / Hyper Red  
NHA16KCBR  
Fireblade

## Dane techniczne CBR1000RR Fireblade / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	999 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	178 KM przy 12000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	112 Nm przy 8500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	820 mm
Masa własna:	200kg (P: 105 kg, T: 95 kg) / 211 kg z ABS (P: 109 kg, T: 102 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	17,7 litra (zawiera 4 litry rezerwy)

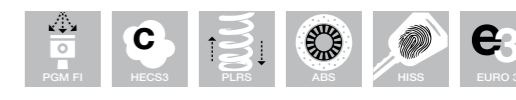


## Kolorystyka:

Graphite Black  
NHB01BATricolour  
NH196KARepsol  
YR250HACBR  
500R

## Dane techniczne CBR500R ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	471 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	47,6 KM (35 kW) przy 6250 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	43 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	790 mm
Masa własna:	194 kg (P: 96 kg, T: 98 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	15,7 litra



## Kolorystyka:

Graphite Black  
NHB01Seal Silver Metallic  
NHA14Pearl Himalayas White (Tricolour)  
NHA87CBR  
600RR

## Dane techniczne CBR600RR / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	599 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	120 KM przy 13500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	66 Nm przy 11250 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	823 mm
Masa własna:	186 kg (P: 95 kg, T: 91 kg) / 196 kg z ABS (P: 100 kg, T: 96 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	18,1 litra



## Kolorystyka:

Graphite Black  
NHB01Ross White Tricolour  
NH196Vibrant Orange Repsol  
YR250CBR  
250R

## Dane techniczne CBR250R / C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	250 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	26,4 KM przy 8500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	23,8 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	784 mm
Masa własna:	161 kg (P: 78 kg; T: 83 kg) / 165 kg z ABS (P: 80 kg; T: 85 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	13 litrów



## Kolorystyka:

Black  
NH1Pearl Himalayas White (Tricolour)  
NHA87Nitric Orange (Repsol)  
YR271

# CBR

## 125R



### Dane techniczne CBR125R:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	125 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	13,3 KM przy 10000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	10,4 Nm przy 8000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	793 mm
Masa własna:	137 kg (P: 66 kg; T: 71 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	13 litrów



### Kolorystyka:



Ross White (Tricolour)  
NH196



Nitric Orange / Pearl Siren Blue (Repsol)  
YR271

# CBF

## 1000



### Dane techniczne CBF1000 C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, rzędowy, 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	998 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	107 KM przy 9000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	96 Nm przy 6500 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	795 mm (±15 mm)
Masa własna:	245 kg (P: 120 kg; T: 125 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	20 litrów



### Kolorystyka:



Pearl Nightstar Black  
NHA84



Pearl Cool White  
NHA16



Sword Silver Metallic  
NHA95

# NAKED



# CB1000R



### Dane techniczne CB1000R C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	998 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	125 KM przy 10000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	99 Nm przy 7750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	825 mm
Masa własna:	222 kg (P: 108 kg; T: 114 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	17 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)



### Kolorystyka:



Mat Cynos Gray Metallic  
NH312



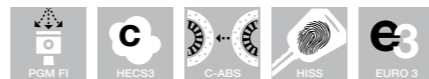
Matt White  
NH844

# CB1100



### Dane techniczne CB1100 C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony powietrzem i olejem, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	1140 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	90 KM przy 7500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	93 Nm przy 5000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	795 mm
Masa własna:	248 kg
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	14,6 litra



### Kolorystyka:



Graphite Black / Graphite Black sidepanels  
NH801



Pearl Milky White / Eternal Silver sidepanels  
NH162



Glory Red / Eternal Silver sidepanels  
R101

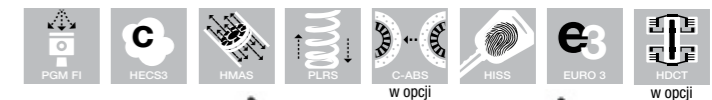
# NC700S



### Dane techniczne NC700S / C-ABS :

**\* w opcji z dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów**

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	670 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	47,6 KM (35 kW) przy 6250 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	60 Nm przy 4750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa / * sterowana przyciskami na kierownicy, o elektronicznym doborze przełożeń w trybach: automat, sport-automat, sekwencja
Wysokość siedzenia:	790 mm
Masa własna:	211 kg (P: 101 kg; T: 110 kg), 215 kg z ABS (P: 103 kg; T: 112 kg),
(z płynami i paliwem)	* 225 kg z DCT i ABS (P: 108 kg; T: 117 kg)
Zbiornik paliwa:	14,1 litra



### Kolorystyka:



Graphite Black  
NH801



Pearl Sunbeam White  
NHA66



Seal Silver Metallic  
NHA14

HORNET



## Dane techniczne CB600F Hornet C-ABS:

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC  
**Pojemność silnika:** 599 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 102 KM przy 12000 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 64 Nm przy 10500 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** 6-stopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 800 mm  
**Masa własna:** 207 kg (P: 102 kg; T: 105 kg)  
**(z płynami i paliwem)**  
**Zbiornik paliwa:** 18,7 litra (zawiera 4 litry rezerwy)



## Kolorystyka:

Mat Cynos Gray Metallic  
NH312Matt White  
NHB44

MSX



## Dane techniczne MSX125:

**Typ silnika:** chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC  
**Pojemność silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 9,8 KM przy 7000 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 10,9 Nm przy 5500 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** 4-stopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 765 mm  
**Masa własna:** 101,7 kg  
**(z płynami i paliwem)**  
**Zbiornik paliwa:** 5,5 litra



## Kolorystyka:

Asteroid Black Metallic  
NHA35Pearl Valentine Red  
R353Pearl Himalayas White  
NHA87Pearl Queen Bee Yellow  
Y217

NOWOŚĆ

CB500F



## Dane techniczne CB500F ABS:

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC  
**Pojemność silnika:** 471 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 47,6 KM (35 kW) przy 6250 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 43 Nm przy 7000 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** 6-stopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 790 mm  
**Masa własna:** 192 kg (P: 94 kg, T: 98 kg)  
**(z płynami i paliwem)**  
**Zbiornik paliwa:** 15,7 litra



## Kolorystyka:

Graphite Black  
NHB01Pearl Himalaya White  
NHA87Candy Ruby Red  
R4C

CBF125



## Dane techniczne CBF125:

**Typ silnika:** chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC  
**Pojemność silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 11,3 KM przy 8000 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 11,2 Nm przy 6250 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** 5-stopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 792 mm  
**Masa własna:** 128 kg (P: 58 kg; T: 70 kg)  
**(z płynami i paliwem)**  
**Zbiornik paliwa:** 13 litrów



## Kolorystyka:

Virtuous White  
NHB16Black  
NH1

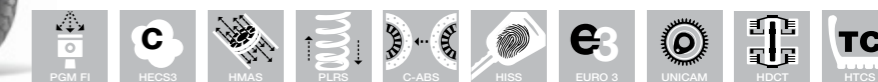
CROSSTOURER



## Dane techniczne Crosstourer (VFR1200X) C-ABS, TCS:

\* w opcji z dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 76°), 4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM  
**Pojemność silnika:** 1 237 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 129 KM przy 7750 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 126 Nm przy 6500 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** 6-stopniowa / \* sterowana przyciskami na kierownicy, o elektronicznym doborze przełożeń w trybach: automat, sport-automat, sekwencja  
**Wysokość siedzenia:** 850 mm  
**Masa własna:** 275 kg (P: 132 kg; T: 143 kg) / \* 285 kg (P: 138 kg; T: 147 kg)  
**(z płynami i paliwem)**  
**Zbiornik paliwa:** 21,5 litra



## Kolorystyka:

Pearl Cosmic Black  
NHA64Candy Prominence Red  
R342Digital Silver Metallic  
NHA30Pearl Sunbeam White  
NHA66Darkness Black Metallic (Special Edition)  
NH463

NOWOŚĆ

ADVENTURE

CROSSTOURER

MSX125

crossrunner



## Dane techniczne Crossrunner (VFR800X) C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	782 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	102 KM przy 10000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	74 Nm przy 9250 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	816 mm
Masa własna:	238 kg (P: 116 kg; T: 122 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	21 litrów



## Kolorystyka:

Candy Blazing Red /  
Matt Moonstone Silver Metallic  
R195Graphite Black /  
Matt Moonstone Silver Metallic  
NH801Pearl Fadeless White /  
Matt Bullet Silver Metallic  
NH341Matt Bullet Silver /  
Matt Moonstone Silver Metallic  
NH389

CB500X



## Dane techniczne CB500X ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	471 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	47,6 KM (35 kW) przy 6250 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	43 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	810 mm
Masa własna:	195 kg
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	17,3 litra



## Kolorystyka:

Mat Gunpowder Black Metallic  
NH436Candy Ruby Red  
R4CPearls Himalaya White  
NHA87

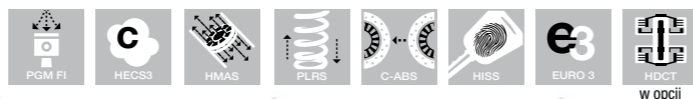
NC700X



## Dane techniczne NC700X C-ABS:

\* w opcji z dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	670 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	47,6 KM (35 kW) / * 52 KM przy 6250 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	60 Nm / * 62 Nm przy 4750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa / * sterowana przyciskami na kierownicy, o elektronicznym doborze przełożeń w trybach: automat, sport-automat, sekwencja
Wysokość siedzenia:	830 mm
Masa własna:	218 kg (P: 105 kg; T: 113 kg)
(z płynami i paliwem)	* 228 kg z DCT (P: 110 kg; T: 118 kg)
Zbiornik paliwa:	14,1 litra



## Kolorystyka:

Darkness Black Metallic  
NH463Pearl Sunbeam White  
NHA66Magna Red  
R201Digital Silver Metallic  
NHA30CRF  
250L

## Dane techniczne CRF250L:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	250 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	23,1 KM przy 8500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	22 Nm przy 7000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa
Wysokość siedzenia:	875 mm
Masa własna:	144 kg
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	7,7 litra



## Kolorystyka:

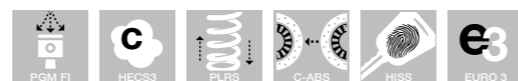
Extreme Red  
R292

TRANSALP



## Dane techniczne XL700V Transalp C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	680 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	60 KM przy 7750 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	60 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	841 mm
Masa własna:	219 kg (P: 102 kg; T: 117 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	17 litrów (zawiera 3 litry rezerwy)



## Kolorystyka:

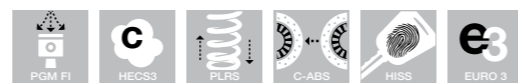
Pearl Concours Black  
NHA65Shasta White / Moody Blue Metallic  
NH138Matt Cynos Gray Metallic  
NH312

F6B



## Dane techniczne Gold Wing F6B C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 6-cylindrowy boxer, 4-suwowy, 12-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	1 832 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	118 KM przy 5500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	167 Nm przy 4000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa z nadbiegiem
Wysokość siedzenia:	725 mm
Masa własna:	385 kg (P: 179kg; T: 205kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	25 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)



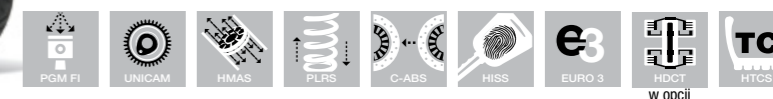
## Kolorystyka:

Graphite Black  
NHB01

## Dane techniczne VFR1200F C-ABS, TCS:

\* w opcji z dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 76°), 4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM
Pojemność silnika:	1 237 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	173 KM przy 10000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	129 Nm przy 6250 - 9000 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa / * sterowana przyciskami na kierownicy, o elektronicznym doborze przełożeń w trybach: automat, sport-automat, sekwencja
Wysokość siedzenia:	815 mm
Masa własna:	267 kg (P: 135 kg; T: 132 kg) / *277 kg (P: 141 kg; T: 136 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	19 litrów



## Kolorystyka:

Darkness Black Metallic  
NH463Candy Tahitian Blue  
PB215Titanium Blade Metallic  
YR316Candy Prominence Red  
R342

GOLDWING



## Dane techniczne GL1800 Gold Wing C-ABS / Deluxe:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 6-cylindrowy boxer, 4-suwowy, 12-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	1 832 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	118 KM przy 5500 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	167 Nm przy 4000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa z nadbiegiem i elektronicznym biegiem wstecznym
Wysokość siedzenia:	740 mm
Masa własna:	413 kg (P: 185 kg; T: 228 kg)
(z płynami i paliwem)	421 kg w wersji Deluxe (P: 189 kg; T: 232 kg)
Zbiornik paliwa:	25 litrów (zawiera 4 litry rezerwy)



## Kolorystyka:

Graphite Black  
NHB01Pearl Fadeless White  
NH341

Pan-European



## Dane techniczne ST1300 Pan-European C-ABS:

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika:	1 261 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	126 KM przy 8000 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	125 Nm przy 6000 obr./min.
Skrzynia biegów:	5-stopniowa
Wysokość siedzenia:	790 mm (±15 mm)
Masa własna:	330 kg (P: 153 kg; T: 177 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	29 litrów (zawiera 5 litrów rezerwy)



## Kolorystyka:

Pearl Cosmic Black  
NHA64Digital Silver Metallic  
NHA30Candy Glory Red-U  
R101CU

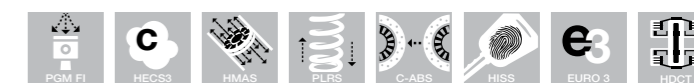
INTEGRA



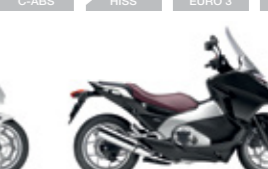
## Dane techniczne Integra C-ABS:

z dwusprzęgłową przekładnią i automatyczną zmianą biegów

Typ silnika:	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika:	670 cm <sup>3</sup>
Moc maks.:	52 KM przy 6250 obr./min.
Maks. mom. obrot.:	62 Nm przy 4750 obr./min.
Skrzynia biegów:	6-stopniowa, sterowana przyciskami na kierownicy, o elektronicznym doborze przełożeń w trybach: automat, sport-automat, sekwencja
Wysokość siedzenia:	790 mm
Masa własna:	238 kg (P: 119 kg; T: 119 kg)
(z płynami i paliwem)	
Zbiornik paliwa:	14,1 litra



## Kolorystyka:

Candy Graceful Red  
R151Ion Blue Metallic  
PB388Pearl Sunbeam White  
NHA66Pearl Cosmic Black with Burgundy Red  
NHA64

## SW-T600



## Kolorystyka:

Pearl Cosmic Black  
NHA64Sword Silver Metallic  
NHA95Titanium Metallic  
YR183

## Dane techniczne SW-T600 C-ABS:

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, rzędowy,  
4-suwowy, 8-zaworowy, DOHC  
**Pojemność silnika:** 582,2 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 51,3 KM przy 7500 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 55 Nm przy 6000 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** V-MATIC bezstopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 755 mm  
**Masa własna:** 250 kg (P: 98 kg; T: 152 kg)  
(z płynami i paliwem)  
**Zbiornik paliwa:** 16 litrów (zawiera 3,5 litra rezerwy)



## SH125i



## Kolorystyka:

Pearl Nightstar Black  
NHA84Pearl Cool White  
NHA16Pearl Siena Red  
R320

## Dane techniczne SH125i C-ABS:

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy,  
4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 11,8 KM przy 8500 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 11 Nm przy 6500 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** V-MATIC bezstopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 799 mm  
**Masa własna:** 135 kg (P: 52 kg; T: 83 kg)  
(z płynami i paliwem)  
**Zbiornik paliwa:** 7,5 litra



## FORZA



## Kolorystyka:

Asteroid Black Metallic  
NHA35Seal Silver Metallic  
NHA14Pearl Himalaya White  
NHA87

## Dane techniczne NSS300 Forza:

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy,  
4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC  
**Pojemność silnika:** 279 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 24,3 KM przy 8250 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 25,7 Nm przy 6000 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** V-MATIC bezstopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 716 mm  
**Masa własna:** 192 kg  
(z płynami i paliwem)  
**Zbiornik paliwa:** 11,6 litra



## VISION



## Kolorystyka:

Pearl Procyon Black  
NHA06Precious Blue Metallic  
PB367Candy Lucid Red  
R264Pearl White  
NHA20

## Dane techniczne Vision 50 / 110:

**Typ silnika:** chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy,  
4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność silnika:** 49 cm<sup>3</sup> / 108 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 3,4 KM przy 7000 obr./min. / 8,4 KM przy 8000 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 3,5 Nm przy 6750 obr./min. / 8,7 Nm przy 6500 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** V-MATIC bezstopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 785 mm  
**Masa własna:** 100 kg (P: 40 kg; T: 60 kg) / 102 kg (P: 41 kg; T: 61 kg)  
(z płynami i paliwem)  
**Zbiornik paliwa:** 5,5 litra



## PCX



## Kolorystyka:

Pearl Nightstar Black  
NHA84Pearl Cool White  
NHA16Pearl Siena Red  
R320

## Dane techniczne PCX125:

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy,  
4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność silnika:** 125 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 11,7 KM przy 8500 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 12 Nm przy 5000 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** V-MATIC bezstopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 760 mm  
**Masa własna:** 128 kg (P: 55 kg; T: 73 kg)  
(z płynami i paliwem)  
**Zbiornik paliwa:** 5,9 litra



## NSC50R



## Kolorystyka:

MotoGP-inspired Repsol Honda  
YR250

## Dane techniczne NSC50R:

**Typ silnika:** chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy,  
4-suwowy, 2-zaworowy, SOHC  
**Pojemność silnika:** 49 cm<sup>3</sup>  
**Moc maks.:** 3,4 KM przy 7000 obr./min.  
**Maks. mom. obrot.:** 3,5 Nm przy 6750 obr./min.  
**Skrzynia biegów:** V-MATIC bezstopniowa  
**Wysokość siedzenia:** 760 mm  
**Masa własna:** 105 kg (P: 44 kg; T: 61 kg)  
(z płynami i paliwem)  
**Zbiornik paliwa:** 5,5 litra







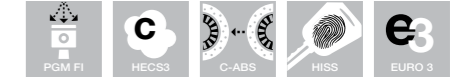
# CUSTOM

## Shadow



### Dane techniczne VT750C2 Shadow C-ABS:

<b>Typ silnika:</b>	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC
<b>Pojemność silnika:</b>	745 cm <sup>3</sup>
<b>Moc maks.:</b>	46 KM przy 5500 obr./min.
<b>Maks. mom. obrot.:</b>	64 Nm przy 3500 obr./min.
<b>Skrzynia biegów:</b>	5-stopniowa
<b>Wysokość siedzenia:</b>	650 mm
<b>Masa własna:</b>	252 kg (P: 114 kg; T: 138 kg)
<b>(z płynami i paliwem)</b>	
<b>Zbiornik paliwa:</b>	14,5 litra (zawiera 3,5 litra rezerwy)



### Kolorystyka:



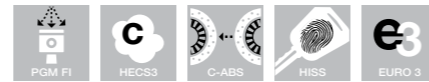
Graphite Black  
NHB01

## VT1300CX



### Dane techniczne VT1300CX C-ABS:

<b>Typ silnika:</b>	chłodzony cieczą, SOHC, widlasty 52°
<b>Pojemność silnika:</b>	1 312 cm <sup>3</sup>
<b>Moc maks.:</b>	58 KM przy 4250 obr./min.
<b>Maks. mom. obrot.:</b>	107 Nm przy 2 250 obr./min.
<b>Skrzynia biegów:</b>	5-stopniowa
<b>Wysokość siedzenia:</b>	678 mm
<b>Masa własna:</b>	309 kg (P: 130 kg; T: 179 kg)
<b>(z płynami i paliwem)</b>	
<b>Zbiornik paliwa:</b>	12,8 litra



### Kolorystyka:



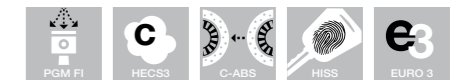
Graphite Black  
NHB01

## Shadow



### Dane techniczne VT750C Shadow C-ABS:

<b>Typ silnika:</b>	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC
<b>Pojemność silnika:</b>	745 cm <sup>3</sup>
<b>Moc maks.:</b>	46 KM przy 5500 obr./min.
<b>Maks. mom. obrot.:</b>	64 Nm przy 3500 obr./min.
<b>Skrzynia biegów:</b>	5-stopniowa
<b>Wysokość siedzenia:</b>	658 mm
<b>Masa własna:</b>	262 kg (P: 121 kg; T: 141 kg)
<b>(z płynami i paliwem)</b>	
<b>Zbiornik paliwa:</b>	14,5 litra (zawiera 3,5 litra rezerwy)



### Kolorystyka:



Indy Gray Metallic / Pearl Fadeless White  
NH431



Graphite Black  
NHB01

## Shadow



### Dane techniczne VT750C2B Shadow:

<b>Typ silnika:</b>	chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, widlasty 52°, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC
<b>Pojemność silnika:</b>	745 cm <sup>3</sup>
<b>Moc maks.:</b>	46 KM przy 5500 obr./min.
<b>Maks. mom. obrot.:</b>	64 Nm przy 3500 obr./min.
<b>Skrzynia biegów:</b>	5-stopniowa
<b>Wysokość siedzenia:</b>	652 mm
<b>Masa własna:</b>	251 kg (P: 116 kg; T: 135 kg)
<b>(z płynami i paliwem)</b>	
<b>Zbiornik paliwa:</b>	14,5 litra (zawiera 3,5 litra rezerwy)



### Kolorystyka:



Mat Gunpowder Black Metallic  
NH436

## VT750S



### Dane techniczne VT750S:

<b>Typ silnika:</b>	chłodzony cieczą, 4-suwowy, 6-zaworowy, SOHC, 52° V-2
<b>Pojemność silnika:</b>	745 cm <sup>3</sup>
<b>Moc maks.:</b>	44 KM przy 5500 obr./min.
<b>Maks. mom. obrot.:</b>	62 Nm przy 3250 obr./min.
<b>Skrzynia biegów:</b>	5-stopniowa
<b>Wysokość siedzenia:</b>	737 mm
<b>Masa własna:</b>	232 kg (P: 104 kg; T: 128 kg)
<b>(z płynami i paliwem)</b>	
<b>Zbiornik paliwa:</b>	10,7 litra



### Kolorystyka:



Graphite Black  
NHB01



Pearl Heron Blue / Shasta White  
PB332

OFF ROAD



NOWOŚĆ

## Dane techniczne CRF450R i CRF250R:

chłodzony cieczą, 1-cylindrowy,  
4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC  
449,7 cm<sup>3</sup>  
52 KM przy 8500 obr./min.  
47,7 Nm przy 7000 obr./min.  
5-stopniowa  
953 mm  
111 kg  
6,4 litra

**Typ silnika**  
**Pojemność silnika**  
**Moc maks.**  
**Maks. mom. obrot.**  
**Skrzynia biegów**  
**Wysokość siedzenia**  
**Masa własna**  
**(z płynami i paliwem)**  
**Zbiornik paliwa**

chłodzony cieczą, 1-cylindrowy,  
4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC  
249,4 cm<sup>3</sup>  
38 KM przy 11000 obr./min.  
26,2 Nm przy 8500 obr./min.  
5-stopniowa  
951 mm  
105 kg  
5,7 litra

Extreme Red  
R292

Kolorystyka:

Extreme Red  
R292

## Dane techniczne CRF450X i CRF250X:

chłodzony cieczą, 1-cylindrowy,  
4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC  
449 cm<sup>3</sup>  
45 KM przy 7500 obr./min.  
43,1 Nm przy 7000 obr./min.  
5-stopniowa  
963 mm  
121 kg  
7,2 litra (zawiera  
1,5 litra rezerwy)

**Typ silnika**  
**Pojemność silnika**  
**Moc maks.**  
**Maks. mom. obrot.**  
**Skrzynia biegów**  
**Wysokość siedzenia**  
**Masa własna**  
**(z płynami i paliwem)**  
**Zbiornik paliwa**

chłodzony cieczą, 1-cylindrowy,  
4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC  
249 cm<sup>3</sup>  
29,8 KM przy 9000 obr./min.  
24,2 Nm przy 8000 obr./min.  
5-stopniowa  
958 mm  
115 kg  
7,3 litra (zawiera  
1,6 litra rezerwy)

Extreme Red  
R292

Kolorystyka:

Extreme Red  
R292

## TRX680FA RINCON



## Dane techniczne TRX680FA Rincon:

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, umieszczony wzdłużnie,  
z pólśuchą miską olejową, 4-suwowy, OHV  
**Pojemność silnika:** 675 cm<sup>3</sup>  
**Skrzynia biegów:** Hydrokinetyczna przekładnia z trybami jazdy: Automatyczny /  
Sekwencja (Electric Shift Program); 3-stopniowa (+ wsteczny)  
**Wysokość siedzenia:** 875 mm  
**Masa własna:** 294 kg  
**(z płynami i paliwem)**  
**Zbiornik paliwa:** 17 litrów (zawiera 3,1 litra rezerwy)



Kolorystyka:

Patriot Red  
R232TRX420FPM RANCHER  
ZE WSPOMAGANIEM KIEROWNICY

## Dane techniczne TRX420FPM Rancher:

**Typ silnika:** chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, umieszczony wzdłużnie,  
z pólśuchą miską olejową, 4-suwowy, OHV  
**Pojemność silnika:** 420 cm<sup>3</sup>  
**Skrzynia biegów:** 5-stopniowa + wsteczny  
**Wysokość siedzenia:** 823 mm  
**Masa własna:** 274,7 kg  
**(z płynami i paliwem)**  
**Zbiornik paliwa:** 13,3 litra



Kolorystyka:

Patriot Red  
R232



W 2012 roku Honda po raz drugi z rzędu sięgnęła po mistrzostwo świata MotoGP w klasyfikacji konstruktorów, a Repsol Honda jest najbardziej utytułowanym zespołem w tej królewskiej klasie.

### **Dosiądź Repsol Honda!**

Honda zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie oferowanych modeli, budowy i wyposażenia. Dane oraz ilustracje w niniejszej publikacji mogą obejmować również dodatkowe wyposażenie, które nie wchodzi w skład standardowego wyposażenia pojazdu. Broszura ta jest publikowana jedynie w celu informacyjnym dla zorientowania co do kompletacji motocykli i nie stanowi oferty handlowej. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego dealera Honda.

Zdjęcia i teksty zamieszone w katalogu są własnością Honda Poland Sp. z o.o.  
Znaki towarowe są zastrzeżone przez ich właścicieli.  
Kopiowanie lub przerabianie zawartości katalogu jest prawnie zastrzeżone.

TWÓJ DEALER:

[www.honda.pl](http://www.honda.pl)



**Honda Poland Sp. z o.o.**  
ul. Puławska 381, 02-801 Warszawa



Nie wyrzucaj tej broszury.  
Przekaż znajomemu lub  
oddaj do recyklingu.

