



MOTOCYKLE 2022



## JAK EWOLUOWAŁA LEGENDA

Oryginalny Fireblade — zrodzony w głowie zawodnika i inżyniera Baby Sana — był ekscytującym motocyklem, który przy mocy 125 KM ważył zaledwie 185 kg. Okazał się prawdziwą rewolucją. W swoim najnowszym wcieleniu ma zapierające dech w piersiach 217,6 KM i kręci się do niewyobrażalnych 14 500 obrotów. To dopiero pobudza krążenie krwi!

Co prawda my wznieciliśmy pożar, ale to nasi kierowcy podsycaли płomienie. W 1992 roku Fireblade został najlepiej sprzedającym się motocyklem sportowym i od tego czasu nieprzerwanie okupuje czołówkę rankingów. Dziękujemy Wam — naszym kierowcom, zawodnikom i entuzjastom — za okazaną lojalność.

## SPIS TREŚCI

### SUPER SPORT

CBR1000RR-R FIREBLADE SP  
30. ROCZNICA **NOWOŚĆ 2022** **3**

CBR1000RR-R FIREBLADE / SP  
**NOWOŚĆ 2022** **4**

CBR650R **NOWOŚĆ 2022** **5**

CBR500R **NOWOŚĆ 2022** **6**

### STREET

CB1000R / BLACK EDITION **7**

CB650R **NOWOŚĆ 2022** **8**

CB500F **NOWOŚĆ 2022** **9**

### TOURING

GL1800 GOLD WING TOUR  
**NOWOŚĆ 2022** **10**

GL1800 GOLD WING **NOWOŚĆ 2022** **11**

NT1100 **NOWOŚĆ 2022** **12**

### CUSTOM

CMX1100 REBEL **NOWOŚĆ 2022** **14**

CMX500 REBEL **NOWOŚĆ 2022** **15**

### ADVENTURE

AFRICA TWIN ADVENTURE  
SPORTS / ES **NOWOŚĆ 2022** **16**

AFRICA TWIN **NOWOŚĆ 2022** **17**

CB500X **NOWOŚĆ 2022** **19**

NC750X **20**

X-ADV **NOWOŚĆ 2022** **21**

CRF300 RALLY **22**

CRF300L **23**

### OFF-ROAD

CRF450R **NOWOŚĆ 2022** **24**

CRF250R **NOWOŚĆ 2022** **24**

CRF110F DLA DZIECI **NOWOŚĆ 2022** **25**

CRF50F DLA DZIECI **NOWOŚĆ 2022** **25**

### DUŻE SKUTERY

FORZA 750 **26**

ADV350 **NOWOŚĆ 2022** **27**

FORZA 350 **NOWOŚĆ 2022** **28**

SH350i **NOWOŚĆ 2022** **29**

### SKUTERY 125 CM<sup>3</sup>

FORZA 125 **NOWOŚĆ 2022** **30**

PCX 125 **31**

SH125i **32**

VISION 110 **33**

### MOTOCYKLE 125 CM<sup>3</sup>

CB125R **34**

CB125F **35**

MSX125 GROM **NOWOŚĆ 2022** **36**

MONKEY **NOWOŚĆ 2022** **37**

SUPER CUB **NOWOŚĆ 2022** **38**

### TECHNOLOGIA HONDY **39**



STYLISTYKA

**MALOWANIE NA 30. ROCZNICĘ**  
LIMITOWANA EDYCJA

NUMER SERYJNY

**GRAWEROWANY LASEREM**

WYDECH

**TŁUMIK AKRAPOVIČ®**  
Z WYGRAWEROWANYM LOGO NA 30. ROCZNICĘ

## CECHY

- MAKSYMALNA MOC 217,6 KM / 14 500 OBR./MIN.
- CHŁODZONY CIECZĄ, 4-CYLINDROWY, 16-ZAWOROWY SILNIK
- ODWRÓCONY PRZEDNI WIDELEC ÖHLINS® 43 MM NPX
- AKTYWNE ZAWIESZENIE ÖHLINS Z INTERFEJSEM OBTI
- PEŁNY SYSTEM HAMULCOWY BREMBO®
- QUICK SHIFTER
- 9-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- AERODYNAMICZNE OWIEWKI
- KOLOROWY EKRAŃ TFT



Pearl Glare White  
(3ED NHB53) **KOLOR 2022**



## FIREBLADE NA 30. ROCZNICĘ

CBR1000RR-R Fireblade SP na 30. rocznicę swoim malowaniem oddaje hołd oryginalnemu CBR900RR Fireblade. A detale zostały podkreślone logiem „30th Anniversary”.





MAKSYMALNA MOC  
**216,9 KM** / 14 500 obr./min.

9-POZIOMOWY  
**HSTC** System kontroli momentu obrotowego

TYTANOWY TŁUMIK  
**AKRAPOVIČ®**



### CECHY

- CHŁODZONY CIECZĄ, 4-CYLINDROWY, 16-ZAWOROWY SILNIK
- 201 KG MASY WŁASNEJ
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- AERODYNAMICZNE OWIEWKI
- KOLOROWY EKRAŃ TFT
- REGULOWANE TRYBY JAZDY
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY HONDA SMART KEY

#### FIREBLADE SP

- ÖHLINS NPX PRZEDNI WIDELEC
- AKTYWNE ELEKTRONICZNE STEROWANIE ÖHLINS DRUGIEJ GENERACJI (S-EC)
- PEŁNY SYSTEM HAMULCOWY BREMBO® Z MONOBLOKOWYMI, 4-TŁOCZKOWYMI ZACISKAMI STYLEMA
- QUICKSHIFTER
- ASYSTENT STARTU

#### FIREBLADE

- 43 MM PRZEDNIE ZAWIESZENIE SHOWA BIG PISTON BPF
- ZAWIESZENIE TYLNE SHOWA BFRC LIGHT SHOCK (BFRC-LITE)
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI NISSIN MOCOWANE RADIALNIE

## STWORZONY DO WYŚCIGÓW

Motocykl uwielbiany przez kierowców, w pełni wyposażony do jazdy po drodze i na torze.

### AKCESORIA

- HRC KOREK WLEWU OLEJU 08F81-MKR-D10
- PRZEDNI BŁOTNIK KARBONOWY 08F71-MKR-D10
- TYLNY BŁOTNIK KARBONOWY 08F70-MKR-D10
- NAKŁADKA TYLNEGO SIEDZENIA 08F75-MKR-D10ZA
- KARBONOWA OSŁONA DOŁU LUB D10ZB / 08F70-MKR-D90ZA
- QUICK SHIFTER (W WERSJI SP W STANDARDZIE) 08F73-MKR-D10
- KARBONOWA OSŁONA AIRBOXA 08U73-MKR-D10
- NAKLEJKI NA KOŁA TRICOLOUR NH1 08F74-MKR-D10
- CRASH PADY 08F79-MKR-D10ZA  
08P71-MKR-D10

- OSŁONA ZĘBĄTKI 08P77-MKR-D10
- CBR TANK PAD 08P82-MKR-D10
- WYSOKA SZYBA PRZYCIEMNIONA / PRZEZROCZYSTA 08R70-MKR-D10ZA / 08R71-MKR-D10ZA
- KANAPA KIEROWCY (ALCANTARA) 08R72-MKR-D10
- GNIAZDO USB 08ESY-MKR-USB
- TORBA NA TYLNE SIEDZENIE 08L72-MKR-D10
- TANK BAG 08L71-MKR-D10
- POKROWIEC DO STOSOWANIA WEWNĄTRZ 08M72-MKR-D10



Wersja SP  
Grand Prix Red  
(2ED R380)



Grand Prix Red  
(2ED R380)



Wersja SP  
Mat Pearl Morion Black  
(ED NHC33)



#### SILNIK, UKŁAD PALIWOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą 4-suwowy, 16-zaworowy DOHC, rzędowy 4-cylindrowy
Pojemność silnika	1000 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	216,9 KM (159,5 kW) / 14 500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	112 Nm / 12 500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	6,6 l/100 km / 153 g/km
Zbiornik paliwa	16,1 litra

#### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2100 x 745 x 1140 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	118 mm
Masa własna	201 kg

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Tarcze o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe zaciski Brembo <b>Wersja SP:</b> tarcze o średnicy 330 mm, 4-tłoczkowe zaciski NISSIN / Tarcze o średnicy 220 mm, 2-tłoczkowe zaciski Brembo <b>Wersja SP:</b> tarcze wentylowane i perforowane o średnicy 220 mm, 2-tłoczkowe zaciski Brembo
Opony (przód/tył)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Przednie zawieszenie	Teleskopowe z odwróconym widelcem, średnica 43 mm, Öhlins NPX S-EC z regulacją napięcia wstępnego oraz tłumienia dociskania i odbicia, skok 125 mm <b>Wersja SP:</b> teleskopowe z odwróconym widelcem, średnica 43 mm, SHOWA BPF z regulacją napięcia wstępnego oraz tłumienia dociskania i odbicia
Tylne zawieszenie	Wahacz Öhlins TTX36 S-EC Pro-Link z regulacją napięcia wstępnego oraz regulacją tłumienia dociskania i odbicia, skok 143 mm <b>Wersja SP:</b> wahacz SHOWA BFRC-Lite Pro-Link z 10-stopniową regulacją napięcia wstępnego, bezstopniową kompresją oraz regulacją tłumienia dociskania i odbicia



MAKSYMALNA MOC

**95,2 KM** / 12 000 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**63 Nm**

ZAKTUALIZOWANY 9-STOPNIOWY

**HSTC** System kontroli momentu obrotowego

## CECHY

- CHŁODZONY CIECZĄ, 4-CYLINDROWY, 16-ZAWOROWY SILNIK
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE
- 41 MM ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA SFF BP
- PODWÓJNE PRZEDNIE CZTEROŁOCZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- WYŚWIETLACZ LCD
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA (ESS)
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED



Grand Prix Red  
(2ED R380) **KOLOR 2022**



Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436) **KOLOR 2022**

## Z WYŚCIGOWEJ RODZINY CBR

Geny maszyny przeznaczonej na tor wyścigowy przełożono na język dynamicznej jazdy drogowej.

## AKCESORIA

- TANK PAD (LOGO CBR)
- QUICK SHIFTER
- OSŁONA NA TYLNE SIEDZENIE

- 08P82-MKR-D10
- 08U72-MKN-D50
- 08F72-MKN-D50ZA LUB D50ZB

- NAKLEJKI NA KOŁA – CZERWONE
- ALUMINIOWE BŁOTNIKI PRZEDNIE
- ALUMINIOWE OSŁONY BOCZNE
- ALUMINIOWA OSŁONA SIEDZISKA

- 08F84-MFJ-820A
- 08F73-MKN-D50
- 08F75-MKN-D50
- 08F76-MKN-D50

- TORBA NA ZBIORNIK
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA
- WYSOKA SZYBA
- PODGRZEWANE MANETKI
- TYLNY STOJAK
- BLOKADA U-LOCK
- POKROWIEC NA ZEWNĄTRZ

- 08ESY-MKJ-TKB18
- 08ESY-MKJ-STB18
- 08R70 OR 08R71-MKN-D10
- 08ESY-MKN-HG19B
- 08M50-MWO-801
- 08M53-MFL-800
- 08P34-BC2-801



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność silnika	649 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	95,2 KM (70 kW) przy 12 000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	63 Nm przy 9500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	4,9 l/100 km / 112 g/km
Zbiornik paliwa	15,4 litra

### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2120 x 750 x 1150 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	208 kg

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójna tarcza 310 mm, 4-łóczkowe zaciski / Pojedyncza tarcza 240 mm, 1-łóczkowy zacisk (2-kanalowy ABS)
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Przednie zawieszenie	41 mm, odwrócony widelec Showa SFF
Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link® z pojedynczym amortyzatorem z 10-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy



NOWY WIDELEC  
**Showa** odwrócony  
SFF-BP 41 mm

ZUŻYCIE PALIWA  
**3,5 l/100 km**

MAKSYMALNA MOC  
**47,6 KM / 8 600 obr./min.**

**A2**  
Kategoria



## CECHY

- NOWY, ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA SFF-BP 41 MM
- PODWÓJNE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE
- NOWY, LŻEJSZY WAHACZ
- NOWE USTAWIENIA TYLNEGO AMORTYZATORA
- PRZEPROJEKTOWANE PRZEDNIE KOŁO
- LŻEJSZA CHŁODNICA
- NOWE MAPY WTRYSKU PALIWA
- NOWY REFLEKTOR Z CBR650R
- JAŚNIEJSZE DIODY LED PRZEDNIEGO REFLEKTORA ORAZ ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH I KIERUNKOWSKAZÓW
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- ODPOWIEDNI DLA POSIADACZY PRAWA JAZDY A2

## WYŚCIGOWE DNA

CBR500R otwiera nowe możliwości dla początkujących i doświadczonych motocyklistów.

### AKCESORIA

- OSŁONA SIEDZENIA 08F76-MJW-J00ZC OR J00ZR
- GNIAZDO 12V 08U70-MJW-J00
- WYSOKA SZYBA (PRZYCIEMNIANA) 08R70-MKP-D00ZA
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-MKP-GHR22
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA Z MOCOWANIEM 08ESY-MKP-RRSEAT
- TORBA NA ZBIORNIK Z MOCOWANIEM 08ESY-MKP-TKB19
- KUFER GÓRNY 35 L 08ESY-MKP-TB19
- TANK PAD (LOGO CBR) 08P71-MKF-DKO
- TANK PAD (LOGO HONDA) 08P61-KYJ-800
- BLOKADA U-LOCK 08M53-MFL-800
- POKROWIEC NA ZEWNĄTRZ 08P34-BC2-801



Grand Prix Red  
(ED R380)



Matt Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436) **KOLOR 2022**



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43 Nm przy 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,5 l/100 km / 80 g/km
Zbiornik paliwa	17,1 litra

### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2080 x 755 x 1145 mm
Wysokość siedzenia	785 mm

Prześwit	130 mm
Masa własna	192 kg

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowe zaciski Nissin montowane radialnie / Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednośluczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 160/60ZR17M/C 69W
Przednie zawieszenie	Widelec Showa 41 mm SFF-BP USD, regulacja napięcia wstępnego sprężyn
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, z 5 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny



MAKSYMALNA MOC

**145,5 KM** / 10 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**104 Nm** / 8 250 obr./min.

TECHNOLOGIA

**5**-calowy ekran TFT

## CECHY

- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SYSTEM STEROWANIA GŁOSOWEGO SMARTFONEM HSVCS
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- SAMOWYŁĄCZAJĄCE SIĘ KIERUNKOWSKAZY
- SYSTEM IMMOBILIZERA HISS
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

### W WERSJI BLACK EDITION

- 3-STOPNIOWY QUICK SHIFTER
- ZDEJMOWANA OWIEWKA SIEDZENIA
- OSŁONA ZEGARÓW
- CAŁKOWICIE CZARNA STYLISTYKA



## WJEDŹ NA WYŻSZY POZIOM

Dyskrecja może się rzucić w oczy. Liczą się detale.

## AKCESORIA

- ZAKOŃCZENIA MANETEK 08F71-MKJ-E50
- OSŁONA CHŁODNICY 08F75-MKJ-E50
- NAKLEJKI NA KOŁA 08F74-MKJ-D00ZA
- SIEDZENIE KIEROWCY (ALCANTARA) 08F76-MKJ-E50
- SIEDZENIE PASAŻERA (ALCANTARA) 08F77-MKJ-E50
- TORBA NA SIEDZ. PAS. 08ESY-MKJ-STB18
- TORBA NA ZBIORNIK 08ESY-MKJ-TKB18
- ZESTAW BAGAŻOWY 08ESY-MKJ-LB21
- OSŁONA SPRZĘGŁA 08Z71-MKJ-E50
- TANK PAD (LOGO CB) 08P71-MKN-D50
- POKROWIEC WEW. 08P70-MKJ-D00
- PODGRZEWANE MANETKI 08T70-MKJ-E50

### W BLACK EDITION W STANDARDZIE

- QUICK SHIFTER 08U70-MKJ-D00
- OSŁONA ZEGARÓW 08R71-MKJ-E50
- PRZEDNI BŁOTNIK 08F79-MKJ-D00
- NAKŁADKA TYLNEGO SIEDZENIA LUB ZB / 08F80-MKJ-D00ZA



Mat Beta Silver Metallic  
(ED NHC08)



Mat Ballistic Black Metallic  
(ED NHA86)



Candy Chromosphere Red  
(ED R381)



Graphite Black  
(2ED NHB01) **BLACK EDITION**



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	998 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	145,5 KM (107 kW) / 10 500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	104 Nm / 8250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	5,9 l/100 km / 137 g/km
Zbiornik paliwa	16,2 litra

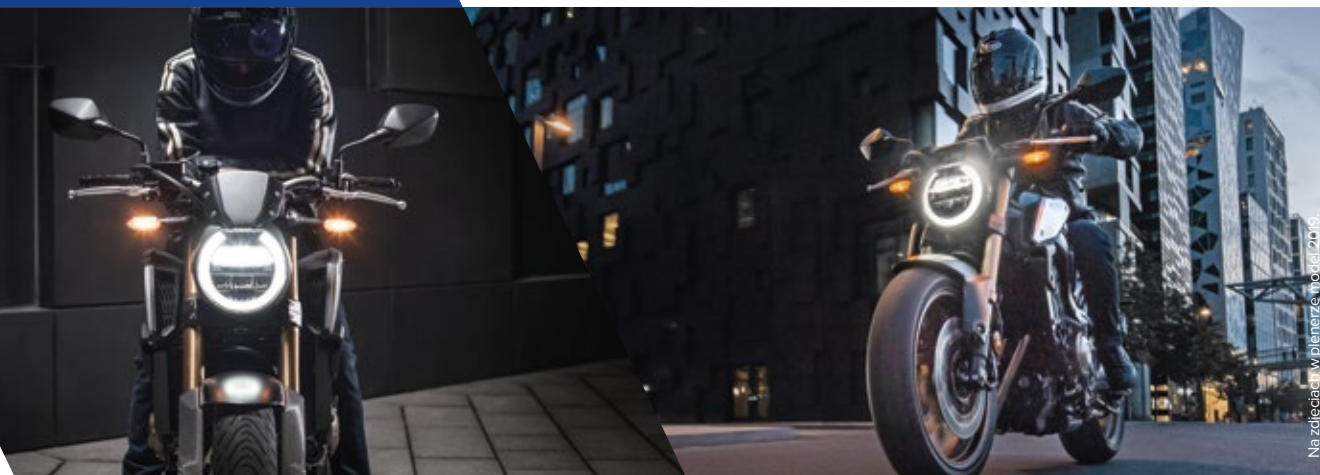
### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2120 x 789 x 1090 mm
Wysokość siedzenia	830 mm

Prześwit	131 mm
Masa własna	213 kg

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójna tarcza 310 mm / Pojedyncza tarcza 256 mm (2-kanalowy ABS)
Opony (przód/tył)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP z pełną regulacją, skok 120 mm
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator gazowy HMAS z 10-stopniowym napięciem wstępnym i regulacją tłumienia odbicia ze skokiem 131 mm



Na zdjęciach wplecionez model 2019

MAKSYMALNA MOC  
**95,2 KM** / 12 000 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.  
**63 Nm** / 9 500 obr./min.

TECHNOLOGIA  
**HSTC** System kontroli momentu obrotowego



## CECHY

- PEŁNE OŚWIETLENIE LED
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- 41 MM ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA SFF-BP
- SHOWA REAR MONOSHOCK
- ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- WYŚWIETLACZ LCD
- SYGNAŁ AWARYJNEGO HAMOWANIA (ESS)
- KOŁA ZE STOPU ALUMINIUM

## SILNIK, W KTÓRYM SIĘ ZAKOCHASZ

Twoja niezapomniana Miejska przygoda.

### AKCESORIA

- ALUMINIOWE PANELE BŁOTNIKA 08F73-MKN-D50
- OSŁONY WLOTÓW POWIETRZA 08F74-MKN-D50
- OSŁONY BOCZNE 08F75-MKN-D50
- OSŁONA DOŁU 08F71-MKN-D50ZA
- OSŁONA SIEDZENIA PASAŻERA 08F72-MKN-D50ZB
- NAKLEJKI NA KOŁA 08F84-MFJ-810A, 20A, 30A, 40A LUB 50A
- QUICK SHIFTER 08U72-MKN-D50
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-MKN-HG19
- PRZEDNIA SZYBA (PRZYCIEMNIANA) 08R71-MKN-D50
- ZESTAW MOCUJĄCY SZYBY 08R74-MKN-D50
- OSŁONA ZEGARÓW 08R70-MKN-D50
- TANK PAD (LOGO CB) 08P71-MKN-D50
- TORBA NA ZBIORNIK 08ESY-MKJ-TKB18
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA 08ESY-MKJ-STB18



Sword Silver Metallic  
(ED NHA95)



Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436)



Mat Jeans Blue Metallic  
(ED PB417)



Candy Chromosphere Red  
(ED R381)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność silnika	649 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	95,2 KM (70 kW) / 12 000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	63 Nm / 9500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	4,9 l/100km / 112 g/km
Zbiornik paliwa	15,4 litra

### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2120 x 780 x 1075 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	150 mm
Masa własna	203 kg

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójna tarcza 310 mm, 4-tłoczkowy zacisk / Pojedyncza tarcza 240 mm, 1-tłoczkowy zacisk (2-kanalowy system ABS)
Opony (przód/tył)	120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Przednie zawieszenie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy SFF-BP
Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, z 10 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny, wahacz aluminiowy





NOWY WIDELEC

**Showa** Odwrócony SFF-BP 41 mm

ZUŻYCIE PALIWA

**3,5 l/100 km**

MAKSYMALNA MOC

**47,6 KM** / 8 600 obr./min.**A2**  
Kategoria**CECHY**

- NOWY, ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA 41 MM USD SFF-BP
- PODWÓJNE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE
- NOWY, LŻEJSZY WAHACZ
- NOWE USTAWIENIA TYLNEGO AMORTYZATORA
- PRZEPROJEKTOWANE PRZEDNIE KOŁO
- LŻEJSZA CHŁODNICA
- NOWE MAPY WTRYSKU PALIWA
- JAŚNIEJSZE DIODY LED PRZEDNIEGO REFLEKTORA ORAZ ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH I KIERUNKOWSKAZÓW
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- SYGNALIZACJA AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS
- ODPOWIEDNI DLA POSIADACZY PRAWA JAZDY A2

**WYRWIJ SIĘ Z CODZIENNOŚCI**

Naked w nowej formie – z wyrazistą grafiką – emanuje agresją, a nisko osadzona sylwetka jest gotowa na wyzwanie miejskich ulic.

**AKCESORIA**

- KUFER GÓRNY 35 L
- TORBA NA ZBIORNIK
- TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO (35 L)
- PRZEDNIA SZYBA (PRZYCIEMNIANA)
- PODGRZEWANE MANETKI
- GNIAZDO 12V
- OSŁONA SIEDZENIA
- NAKLEJKI NA KOŁA
- TANK PAD
- PODPÓRKA CENTRALNA
- O8ESY-MKP-TB19
- O8ESY-MKP-TKB19
- O8ESY-MKP-RRSEAT
- O8L09-MGS-D30
- O8R70-MKP-D40
- O8ESY-MJF-HG1617
- O8U70-MJW-J00
- O8F76-MJW-J00ZF
- O8F72-MKP-J40ZD, ZE, ZG, ZH LUB ZJ
- O8P61-KYJ-800
- O8M70-MKP-J40



Matt Axis Grey Metallic  
(ED NH303) **KOLOR 2022**



Pearl Smokey Grey  
(ED NHC53) **KOLOR 2022**



Grand Prix Red  
(ED R380)



Pearl Dusk Yellow  
(ED Y238) **KOLOR 2022**



ABS



EURO 5



LCD



LED



PGM-FI



HECS3



HISS



SUSDF

**SILNIK, UKŁAD PALIWOWY**

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43 Nm przy 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,5 l/100km / 80 g/km
Zbiornik paliwa	17,1 litra

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2080 x 800 x 1060 mm
Wysokość siedzenia	789 mm

Prześwit	145 mm
Masa własna	189 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowy zacisk Nissin montowany radialnie / Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednołoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	120/70ZR17M/C 58W / 160/60ZR17M/C 69W
Przednie zawieszenie	Widelec Showa 41 mm SFF-BP USD forks, regulacja napięcia wstępnego sprężyn
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, z 5 stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny



MAKSYMALNA MOC  
**126,5 KM** / 5 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.  
**170 Nm** / 4 500 obr./min.

TECHNOLOGIA  
**PODUSZKA POWIETRZNA** (w opcji)

**DCT**  
w opcji



## CECHY

- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- CAŁKOWITA POJEMNOŚĆ MIEJSCA DO PRZECHOWYWANIA 121 L
- 7-BIEGOWA SKRZYŃNIA DCT LUB 6-BIEGOWA MANUALNA
- BIEG WSTECZNY
- PODWÓJNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE LED
- SYSTEM NAWIGACJI
- TEMPOMAT
- ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIU HSA
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY
- ELEKTRONICZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA

## SZTUKA LUKSUSOWEGO PODRÓŻOWANIA

Niesamowity model Gold Wing ma teraz większe możliwości przewozowe. Tylne kufer górny mieści aż 61 litrów.



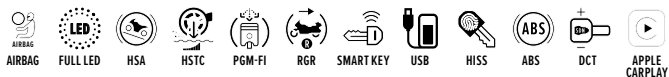
Gunmetal Black Metallic  
(2ED NHC52B) **KOLOR 2022**



Pearl Glare White  
(ED NHB53) **KOLOR 2022**



Glint Wave Blue Metallic  
(3ED B197H) **KOLOR 2022**



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Bokser, chłodzony cieczą, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	1833 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	126,5 KM / 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	170 Nm / 4500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	5,5 l/100km / 127 g/km
Zbiornik paliwa	21 litrów

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2615 x 925 x 1430 mm (MT) 2615 x 905 x 1430 mm (DCT)
--------------------	---

Wysokość siedzenia	745 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	385 kg (MT), 390 kg (DCT)

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	320 mm x 4,5 mm dwie pływające tarcze hamulcowe z 6-tłoczkowymi zaciskami i klockami ze spieku metali / 316 mm x 11 mm wentylowana tarcza z 3-tłoczkowym zaciskiem i klockami ze spieku metali (elektronicznie sterowany układ ABS)
Opony (przód/tył)	130/70 R18 / 200/55 R16
Przednie zawieszenie	Podwójny wahacz
Tylne zawieszenie	Pro-Link®



MAKSYMALNA MOC

**126,5 KM** / 5 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**170 Nm** / 4 500 obr./min.

PRZEKŁADNIA

**DCT** 7-biegowa dwusprzętowa skrzynia biegów DCT (w opcji)

## CECHY

- 4 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY
- 7-BIEGOWA PRZEKŁADNIA DCT / TRYB SPACEROWY W PRZÓD I W TYŁ
- BIEG WSTECZNY
- PODWÓJNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE LED
- SYSTEM NAWIGACJI
- TEMPOMAT
- ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIU HSA
- ŁĄCZNOŚĆ APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY
- ELEKTRONICZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA

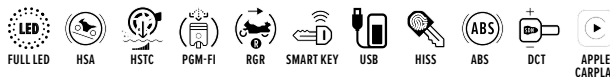
**DCT**  
w opcjiMat Jeans Blue Metallic  
(4ED PB417) **KOLOR 2022**

## POCZUJ PRAWDZIWIĄ WOLNOŚĆ

Cokolwiek chcesz zwiedzić lub zobaczyć, reprezentujący klasę premium, przepięknie wykończony, GL1800 Gold Wing zawiezie Cię tam we wspaniałym stylu.

## AKCESORIA

- OŚWIETLENIE KUFRA GÓRNEGO 08ESY-MKC-LED21
- CHROMOWANY STELAŻ KUFRA GÓRNEGO 08L70-MKC-M60
- TYLNY BAGAŻNIK 08L70-MKC-C40
- ORGANIZER KUFRA GÓRNEGO 08L78-MKC-A00
- TORBY WEWNĘTRZNE KUFRÓW BOCZNYCH 08L01-MKC-A00
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 08L00-MKC-A00
- DYWANIK KUFRA GÓRNEGO 08P04-MKC-L00
- DYWANIK KUFRA BOCZNEGO 08P01, 08P02 LUB 08P03-MKC-A00
- LAMPY PRZECIWMGIELNE LED 08ESY-MKC-FLK18
- WYSOKA SZYBA 08R71-MKC-ED1
- DEFLEKTORY GÓRNE 08R72-MKC-A01
- DEFLEKTORY DOLNE 08R73-MKC-A01
- SZEROKIE PODNÓŻKI 08R72-MKC-AE0
- OPARCIE PASAŻERA 08R70-MKC-A10
- OPARCIE KIEROWCY 08R75-MKC-A01
- OPCJONALNA KANAPA 08R70-MKC-C00 / 08R76-MKC-A00
- PODŁOKIETNIKI PASAŻERA 08R70-MKC-L00ZB
- WYSOKIE UCHWYTY PASAŻERA 08R70-MKC-AFOZA
- NOŻNA ZMIANA BIEGÓW DCT 08U71-MKC-A00
- TYLNE GŁOŚNIKI 08ESY-MKC-RR21
- WZMACNIACZ 08ESY-MKC-AMP22
- PRZEŁĄCZNIK AUDIO PASAŻERA 08A70-MKC-A00
- OSŁONY PRZEDNICH ZACISKÓW 08F73 LUB 08F74-MKC-A00
- CHROMOWANA PODPÓRKA BOCZNA 08M70-MKC-A00
- NAKLEJKI NA KOŁA 08F71-MKC-A10ZA, ZB LUB ZD
- PRZEWÓD AUX 08A87-MKC-A00
- GNIAZDO 12V 08U79-MKC-A00
- PODPÓRKA CENTRALNA 08M71-MKC-A00
- POKROWIEC NA MOTOCYKL Z KUFREM 08P71-MKC-A00ZD LUB ZE
- POKROWIEC NA MOTOCYKL BEZ KUFRA 08P71-MKC-A10
- PÓŁPOKROWIEC 08P71-MKC-L00ZC



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Bokser, chłodzony cieczą, 6-cylindrowy, 4-suwowy, 24-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	1833 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	126,5 KM / 5500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	170 Nm / 4500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	5,5 l/100km / 127 g/km
Zbiornik paliwa	20 litrów

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2475 x 925 x 1340 mm (MT) 2475 x 905 x 1340 mm (DCT)
--------------------	---

Wysokość siedzenia	745 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna	366 kg (MT), 367 kg (DCT)

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	320 mm x 4,5 mm dwie pływające tarcze hamulcowe z 6-tłoczkowymi zaciskami i klockami ze spieku metali / 316 mm x 11 mm wentylowana tarcza z 3-tłoczkowym zaciskiem i klockami ze spieku metali (elektronicznie sterowany układ ABS)
Opony (przód/tył)	130/70 R18 / 200/55 R16
Przednie zawieszenie	Podwójny wahacz
Tylne zawieszenie	Pro-Link®


**DCT**  
w opcji

 MAKS. MOMENT OBR.  
**104 Nm** / 6250 obr./min.

 PRZEKŁADNIA  
**DCT** dwusprzęgłowa skrzynia  
biegów DCT (w opcji)

 TECHNOLOGIA  
**APPLE CARPLAY®**  
**I ANDROID AUTO®**


## CECHY

- 5-STOPN. REGULOWANA SZYBA
- GÓRNE I DOLNE REFLEKTORY
- 5 TRYBÓW JAZDY
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- 6,5-CALOWY EKRAŃ TFT
- GNIAZDA USB/ACC
- PODGRZEWANE MANETKI
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- PODPÓRKA CENTRALNA
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

## WITAMY W NOWYM WYMIARZE JAZDY TURYSTYCZNEJ

Dojeżdżasz do pracy, lubisz sportowe doznania czy potrzebujesz motocykla do turystyki? Teraz nie musisz wybierać.

## AKCESORIA W STANDARDZIE

- KUFRY BOCZNE
- PODGRZEWANE MANETKI
- TEMPOMAT
- GNIAZDO USB


 Mat Iridium Gray Metallic  
(ED NHC64)

 Pearl Glare White  
(ED NHB53)

 Graphite Black  
(ED NHB01)

### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam
Pojemność silnika	1084 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	102 KM / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	104 Nm / 6250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	5,0 l/100 km / 116 g/km
Zbiornik paliwa	20,4 litra

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2240 x 865 x 1360 mm
Wysokość siedzenia	820 mm

Prześwit	175 mm
Masa własna	238 kg (MT), 248 kg (DCT)

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Podwójne, pływające tarcze 310 mm, radialnie mocowany 4-tłoczkowy zacisk hamulcowy / Pojedyncza tarcza 256 mm, 1-tłoczkowy zacisk hamulcowy (2-kanałowy ABS)
Opony (przód/tył)	120/70 R17 M/C (58W) / 180/55 R17 M/C (73W)
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm SFF-BP z regulacją napięcia wstępnego, skok 150 mm
Tyłne zawieszenie	Jednoczęściowy aluminiowy wahacz z układem Pro-Link z amortyzatorem gazowym Showa, z pokręteł, hydraulicznie reg. napięcie wstępne, skok 150 mm

# DOPASUJ HONDĘ DO SWOICH POTRZEB



Szyte na miarę zestawy akcesoriów zwiększają radość z użytkowania motocykla. Zaprojektowane specjalnie dla Ciebie i Twojej Hondy. Certyfikowani handlowcy Hondy skonfigurują motocykl zgodnie z Twoimi oczekiwaniami.

O więcej akcesoriów pytaj swojego Dealera.

## BAGAŻ



**ZESTAW KUFRA GÓRNEGO (50 L) Z CZARNYM OPARCIEM PASAŻERA**  
08ESY-MLF-TBBB, GB lub WB

Zestaw zawiera: kufer górny (50 L), panel ozdobny kufra górnego, wkładkę zamka, czarne oparcie pasażera z czarnymi szwami. Kufer może pomieścić 2 kaski, a system jednego kluczyka Hondy pozwala na otwarcie górnego kufra kluczykiem od zapłonu.

**Dostępna kolorystyka:**  
Graphite Black (BB), Mat Iridium Gray Metallic (GB), Pearl Glare White (WB)



**ZESTAW KUFRA GÓRNEGO (50 L) Z CZARNO-CZERWONYM OPARCIEM PASAŻERA**  
08ESY-MLF-TBBR, GR lub WR

Zestaw zawiera: kufer górny (50 L), panel ozdobny kufra górnego, wkładkę zamka, czarne oparcie pasażera z czerwonymi szwami. Kufer może pomieścić 2 kaski, a system jednego kluczyka Hondy pozwala na otwarcie górnego kufra kluczykiem od zapłonu.

**Dostępna kolorystyka:**  
Graphite Black (BR), Mat Iridium Gray Metallic (GR), Pearl Glare White (WR)



**ALUMINIOWE PANELE OZDOBNE KUFRÓW BOCZNYCH**  
08L80-MKT-D00

Nadaj swojemu kufrom bocznym ekskluzywny akcent dzięki aluminiowym panelom ozdobnym.



**ALUMINIOWY PANEL OZDOBNY KUFRU GÓRNEGO**  
08L83-MKT-D00

Ozdobny aluminiowy panel do kufra górnego 50 L. (Kufier górny nie wchodzi w skład zestawu).



**TORBA WEWNĘTRZNA KUFRU GÓRNEGO (38L)**  
08L75-MJP-G51

Czarna nylonowa torba z wyhaftowanym srebrnym logo Hondy na górze oraz czerwonymi zamkami. W zestawie regulowany pasek na ramię i uchwyty do przenoszenia.



**TANK BAG (4,5L)**  
08L85-MKS-E00

Wodoodporna torba na zbiornik paliwa posiada na górze przezroczystą kieszeń na mapę lub smartfona z połączeniem do gniazda USB. System mocowania wyposażony jest w magnesy od spodu oraz paski z kłami.

• Pojemność: 4,5 Liters • Dopuszczalne obciążenie: 1,5 kg



**PANELE OZDOBNE KUFRÓW BOCZNYCH NH-B01 GRAPHITE BLACK**

08L81-MKT-D00ZF, ZL lub ZM

Panele ozdobne kufrów bocznych z logo Hondy, dopasowane do koloru motocykla. (Zestaw nie obejmuje kufrów bocznych).

**Dostępna kolorystyka:**  
Graphite Black (ZF), Mat Iridium Gray Metallic (ZL), Pearl Glare White (ZM)



**PANEL OZDOBNY KUFRU GÓRNEGO**  
08L82-MKT-D00ZF, ZG lub ZK

Panel ozdobny do kufra górnego 50 L, dopasowany do malowania motocykla.

**Dostępna kolorystyka:**  
Pearl Glare White (ZF), Graphite Black (ZG), Mat Iridium Gray Metallic (ZK)

## KOMFORT



**KOMFORTOWE PODNÓŻKI PASAŻERA**  
08R71-MJP-G50

Luksusowe podnóżki, wykonane z aluminium i gumy są szersze niż standardowe dla zwiększenia komfortu jazdy.



**KOMFORTOWE OPARCIE PASAŻERA**  
08R73-MLF-E00ZA

Dzięki bardziej miękkiej konstrukcji i zwiększonej grubości o 15 mm, siedzenie dla pasażera zapewnia dodatkowy poziom komfortu.



**KOMFORTOWE SIEDZENIE KIEROWCY**  
08R75-MLF-E00ZA

Dzięki bardziej miękkiej konstrukcji siedzenie zapewnia dodatkowy poziom komfortu podczas jazdy.

## OSIĄGI & WYGLĄD



**DŹWIGNIA PARKOWANIA**  
08F70-MKT-D00

Z czarną obróbką ta aluminiowa dźwignia stanowi ostateczny szlif.



**OSŁONA DŹWIGNI PARKOWANIA**  
08F72-MKT-D00

Aluminiową osłonę dźwigni parkowania wyróżniają czerń i logo Hondy.



**QUICK SHIFTER**  
08U70-MLF-E00

Quick Shifter umożliwia szybkie zmiany biegów bez konieczności użycia sprzęgła, zmniejszając tym samym obciążenie kierowcy podczas długodystansowych wypraw turystycznych. Posiada funkcję AUTO-BLIP umożliwiającą płynne i natychmiastowe zmiany biegów z dół. (Tylko dla wersji z manualną skrzynią biegów).

AKCESORIA	PAKIET TOURING	PAKIET URBAN	PAKIET VOYAGE
	08HME-MLF-TR	08HME-MLF-UR	08HME-MLF-VY
Komfortowe podnóżki pasażera	•		•
Komfortowe siedzenie pasażera	•		•
Komfortowe siedzenie kierowcy	•		•
Lampy przeciwmgielne LED wraz z mocowaniem	•		•
Kufer górny (50 L) z systemem bezkluczykowym		•	•
Torba wewnętrzna kufru górnego (25 L)		•	•
Panel ozdobny kufru górnego		•	•
Tank Bag (4,5 L)		•	•
Oparcie pasażera (Czarne)		•	
Oparcie pasażera (Czarno-czerwone)			•
Wersja czarna		08HME-MLF-URB	08HME-MLF-VYB
Wersja biała		08HME-MLF-URW	08HME-MLF-VYW
Wersja szara		08HME-MLF-URG	08HME-MLF-VYG



**DCT**  
w opcji

MAKSYMALNA MOC

**87 KM** / 7 000 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**98 Nm** / 4 750 obr./min.

TECHNOLOGIA

**DCT** Przekładnia dwusprzęgłowa w opcji



### CECHY

- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY ORAZ JEDEN UŻYTKOWNIKA
- 6-BIEGOWA MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- OPCJONALNA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- TEMPOMAT
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- PRZEDNI WIDELEC W STYLU KATRIDŻOWYM 43 MM
- AMORTYZATORY Z ZEWNĘTRZNYM ZBIORNIKIEM WYRÓWNAWCZYM
- 4-TŁOCZKOWY PRZEDNI ZACISK
- OPCJONALNA KANAPA
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

## BUNTOWNIK Z WYBORU

Maszyna "z charakterem" - pozbawiona owiewek i wyposażona w grube opony - oddaje hołd minionym czasom sylwetek typu „bobber”.

### AKCESORIA

- OSŁONA REFLEKTORA 08ESY-MLA-HL
- KRÓTKI BŁOTNIK PRZEDNI 08P70-MLA-D00
- OSŁONA SZYBY 08ESY-MLA-S.C.
- TANK PAD CENTRALNY 08P70-MLA-A00
- TANK PADY BOCZNE 08P71-MLA-A00
- NAKLEJKI NA KOŁA 08F70 OR 08F71-MLA-A00ZA
- SKÓRZANE SIEDZENIE (BRĄZOWE) 08R75-MLA-A00ZA LUB ZB
- SKÓRZANE SIEDZENIE (CZARNE) 08R72-MLA-J00ZA LUB ZB
- BRĄZOWE SIEDZENIE PASAŻERA 08R73-MLA-J00ZA
- PRAWA SAKWA BOCZNA (MAŁA) 08L04-K87-A31
- LEWA SAKWA BOCZNA (DUŻA) 08L05-K87-A31
- SIEDZENIE +25 MM 08R80-MLA-A00ZA
- OPARCIE PASAŻERA 08ESY-MLA-BR
- PODGRZEWANE MANETKI Z MOCOWANIEM 08ESY-MLA-GH
- WSPORNIK TORBY POD SIODŁO 08L72 LUB 08L73-MLA-J01
- TYLNY BAGAŻNIK 08L70-MLA-J00
- BAGAŻNIK W MIEJSCE SIEDZENIA PASAŻERA 08L71-MLA-J00



Gunmetal Black Metallic  
(ED NHC52)



Pearl Stallion Brown  
(ED YR347) **KOLOR 2022**



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	SOHC, chłodzony cieczą 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 270°, Unicam
Pojemność silnika	1084 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	87 KM (64 kW) / 7000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	98 Nm / 4750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	4,9 l/100 km (MT), 5,3 l/100 km (DCT) / 114 g/km (MT), 123 g/km (DCT)
Zbiornik paliwa	13,6 litra

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2240 x 853 x 1115 mm (MT) 2240 x 834 x 1115 mm (DCT)
Wysokość siedzenia	700 mm

Prześwit	120 mm
Masa własna	223 (MT), 233 (DCT)

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	330 mm, pojedynczy, pływający, tarczowy, 4-tłoczkowe zaciski montowane radialnie, 2-kanalowy ABS / 256 mm, pojedynczy, tarczowy, dwa 1-tłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS
Opony (przód/tył)	130/70B18 M/C / 180/65B16 M/C
Przednie zawieszenie	Przedni widelec 43 mm, regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Tylne zawieszenie	Dwa amortyzatory z zewnętrznym zbiornikiem wyrównawczym, regulacja napięcia wstępnego sprężyny



MAKSYMALNA MOC

**46,2 KM** / 8 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**43,3 Nm** / 6 000 obr./min.

TECHNOLOGIA

**LED** oświetlenie

## CECHY

- SYSTEM IMMOBILIZERA HISS
- WTRYSK PALIWA PGM-FI
- KATALIZATOR ORAZ CZUJNIK TLENU HECS
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE
- MINIMALISTYCZNY PRĘDKOŚCIOMIERZ
- NISKO UMIESZCZONA KANAPA
- 6-BIEGOWA MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- WYŚWIETLACZ LCD
- ZGODNY Z EURO 5



**A2**  
Kategoria

**REBEL SPECIAL EDITION**  
to wyjątkowa wersja wyróżniająca się ciekawymi elementami jak stylowa osłona reflektora, czarne przednie zawieszenie z gumowymi osłonami, a także siedzisko w nowym stylu.

## WYRAŻ SIEBIE

Mocny, dwucylindrowy silnik osadzono w niskiej ramie, wyposażonej w zaawansowane zawieszenie i nowoczesne oświetlenie.

## AKCESORIA

- OSŁONA REFLEKTORA
- NASADKI PRZEDNIEGO WIDELCA
- OSŁONY NA PRZEDNI WIDELEC
- CZARNE STYLOWE SIEDZENIE
- TANK PAD CENTRALNY
- TANK PADY BOCZNE
- OSŁONA ZEGARÓW
- GNIAZDO 12V
- REGULOWANA DŹWIGNIA HAMULCA
- SAKWY BOCZNE (LEWA 14 L / PRAWA 10 L)
- TYLNY BAGAŻNIK
- OPARCIE PASAŻERA

- O8R70-K87-A30
- O8F70-K87-A30
- O8F71-K87-A30
- O8R76-K87-A30ZA
- O8P70-K87-A30
- O8P71-K87-A30
- O8R74-K87-A30
- O8U71-K87-A30
- O8U70-K87-A30
- O8ESY-K87-BAGL / O8ESY-K87-BAGS
- O8L70-K87-J80
- O8R73-K87-A30



Graphite Black  
(ED NHB01)



Mat Axis Gray Metallic  
(ED NH303)



Mat Jeans Blue Metallic  
(ED PB417)



Pearl Organic Green  
(ED GY157) **KOLOR 2022**



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	471 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	47 KM / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43,3 Nm / 6000 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,7 l/100 km / 85 g/km
Zbiornik paliwa	11,2 litra

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2205 x 820 x 1090 mm
Wysokość siedzenia	690 mm

Prześwit	125 mm
Masa własna	191 kg

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	296 mm, tarczowy z 2-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS / 240 mm, tarczowy z 1-tłoczkowym zaciskiem, 2-kanalowy ABS
Opony (przód/tył)	130/90-16M/C 67H / 150/80-16M/C 71H
Przednie zawieszenie	41 mm, widelec teleskopowy z regulacją
Tylne zawieszenie	Showa, układ Pro-Link, z regulacją


**DCT**  
w opcji

**MAKSYMALNA MOC**  
**102 KM** / 7 500 obr./min.

**MAKS. MOMENT OBR.**  
**105 Nm** / 6 250 obr./min.

**PRZEKŁADNIA**  
**DCT** Dwusprzęgłowa  
Przekładnia w opcji

**ZAWIESZENIE**  
**SHOWA EERA™**  
**SUSPENSION** w opcji


## CECHY

- KRÓTSZA PRZEDNIA SZYBA Z REGULACJĄ NACHYLENIA
- NOWA GRAFIKA „CRACKED TERRAIN”
- 24,8-LITROWY ZBIORNIK PALIWA
- PODGRZEWANE MANETKI
- OPCJONALNE ELEKTRONICZNIE STEROWANE ZAWIESZENIE SHOWA EERA™
- BEZDĘTKOWE OPONY
- ŚWIATŁA DOŚWIELAJĄCE ZAKRĘTY
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej DRL
- POPRAWIONE USTAWIENIA W WERSJI DCT (PŁYNNIEJSZE RUSZANIE I JAZDA PRZY NIEWIELKICH PRĘDKOŚCIACH)
- 2-CYLINDROWY, RZĘDOWY SILNIK
- 7-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 6-OSIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- UKŁAD ABS AKTYWNIE DZIAŁAJĄCY W ZAKRĘTACH
- 6,5-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY TFT
- TEMPOMAT

## TAM, GDZIE KOŃCZY SIĘ DROGA

Najlepszy motocykl na daleką podróż.


 Pearl Glare White  
(3ED NHB53H) **KOLOR 2022**

 Mat Ballistic Black Metallic  
(ED NHA86) **KOLOR 2022**


### CRF1100L4 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS ES (Showa EERA™) i CRF1100L2 AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

SILNIK, UKŁAD PALIOWY	
Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam
Pojemność silnika	1084 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	102 KM (75 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	105 Nm / 6250 obr./min
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	4,9 l/100 km (4,8 l/100 km wersja DCT) / 112 g/km (110 g/km wersja DCT)
Zbiornik paliwa	24,8 litra
PODWOZIE, WYMIARY I WAGA	
Dł. x Szer. x Wys.	2330 x 960 x 1490 mm (1545 mm z szybą w górnej pozycji)
Wysokość siedzenia	850/870 mm, opcjonalne obniżone siedzisko 825 mm opcjonalne podwyższone siedzisko 895 mm
Prześwit	250 mm

Masa własna	238 kg (DCT 248 kg), opcja ES Showa EERA™ 240 kg (DCT 250 kg)
KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE	
Hamulce (przód/tył)	Podwójne pływające tarcze typu wave 310 mm z aluminiową piastą, promieniowo mocowane 4-tłoczkowe zaciski i klocki ze spieku metali / Hydrauliczna tarcza hamulcowa 256 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem i klocki ze spieku metali. 2-kanalowy ABS z możliwością wyłączenia na tylne koło
Opomy (przód/tył)	90/90-21M/C 54H / 150/70-R18M/C 70H
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm z kartridżem, z hydrauliczną regulacją napięcia wstępnego i tłumienia, skok 230 mm
Tylne zawieszenie	Jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym, z pokręteł hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie odbicia, skok 220 mm





MAKSYMALNA MOC

**102 KM** / 7 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**105 Nm** / 6 250 obr./min.

PRZEKŁADNIA

**DCT** Dwusprzęgłowa  
Przekładnia w opcji

W STANDARDZIE

**Tylny  
bagażnik**

**DCT**  
w opcji

## CECHY

- TYLNY BAGAŻNIK W STANDARDZIE
- NOWA GRAFIKA „DUŻE LOGO”
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej DRL
- POPRAWIONE USTAWIENIA W WERSJI DCT (PŁYNNIEJSZE RUSZANIE I JAZDA PRZY NIEWIELKICH PRĘDKOŚCIACH)
- 2-CYLINDROWY, RZĘDOWY SILNIK
- 7-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 6-OŚMIOWY MODUŁ POMIARU PRZECIĄŻENIA IMU
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA PRZEDNIEGO KOŁA
- UKŁAD ABS AKTYWNIE DZIAŁAJĄCY W ZAKRĘTACH
- 6,5-CALOWY EKRAŃ DOTYKOWY TFT
- TEMPOMAT



## ZRODZONA NA PUSTYNI, GOTOWA NA KAŻDY TEREN

Zainspirowana legendą Dakaru, CRF1100L Africa Twin została stworzona, aby sprawdzić się w trudnych warunkach.



Grand Prix Red  
(2ED R380B) **KOLOR 2022**



Mat Ballistic Black Metallic  
(ED NHA86) **KOLOR 2022**



Pearl Glare White  
(3ED NHB53H) **KOLOR 2022**



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i Uni-cam
Pojemność silnika	1084 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	102 KM (75 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	105 Nm / 6250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	4,9 l/100 km (4,8 l/100 km wersja DCT) / 112 g/km (110 g/km wersja DCT)
Zbiornik paliwa	18,8 litra

### PODWOZIE, WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2330 x 960 x 1395 mm
Wysokość siedzenia	850/870 mm, opcjonalne obniżone siedzisko 825 mm opcjonalne podwyższone siedzisko 895 mm
Prześwit	250 mm

Masa własna	229 kg (240 kg wersja DCT)
<b>KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE</b>	
Hamulce (przód/tył)	Podwójnie mocowane 4-tłoczkowe zaciski i klocki ze spieku metali / Hydrauliczna tarcza hamulcowa 256 mm z 2-tłoczkowym zaciskiem i klocki ze spieku metali. 2-kanalowy ABS z możliwością wyłączenia na tylne koło
Opony (przód/tył)	90/90-21M/C 54H dętkowe / 150/70-R18M/C 70H dętkowe
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy Showa 45 mm z kartridżem, z hydrauliczną regulacją napięcia wstępnego i tłumienia, skok 230 mm
Tylne zawieszenie	Jednoczęściowy odlewany aluminiowy wahacz, układ Pro-Link z amortyzatorem gazowym, z pokrętkiem hydraulicznie regulującym napięcie wstępne i tłumienie odbicia, skok 220 mm

# DOPASUJ HONDE ̄ DO SWOICH POTRZEB

Szyte na miarę zestawy akcesoriów zwiększaj ̄ radość z użytkowania motocykla. Zaprojektowane specjalnie dla Ciebie i Twojej Hondy. Certyfikowani mechanicy Hondy skonfiguruj ̄ motocykl zgodnie z Twoimi oczekiwaniami.

O więcej akcesoriów pytaj swojego Dealera.



## BAGAŻ



**Kufer górny aluminiowy 42 L**  
08ESY-MKS-LGALU (L1, L2, L4)



**Kufer górny 58 L z oparciem pasażera**  
08ESY-MKS-LGPL (L1, L2, L4)



**Kufer górny 35 L**  
08ESY-MKS-LG35 (L1, L2, L4)



**Wewnętrzna torba do kufra górnego 58 L**  
08L81-MKS-E00 (L1, L2, L4)



**Kufry boczne 30 L i 40 L**  
08L71-MKS-E00 (L1, L2, L4)



**Torba wewnętrzna do plastikowych kufów bocznych**  
08L83-MKS-E00 (L1, L2, L4)



**Torba wewnętrzna do aluminiowych kufów bocznych**  
08L84-MKS-E00 (L1, L2, L4)



**Torba wewnętrzna do kufra górnego 35 L**  
08L75-MJP-G51 (L1, L2, L4)  
**Torba wewnętrzna do kufra górnego aluminiowego 42 L**  
08L82-MKS-E00 (L1, L2, L4)



**Torba na zbiornik 4,5 L**  
08L85-MKS-E00 (L1, L2, L4)



**Torba na zbiornik 3 L**  
08L89-MKS-E00 (L1, L2, L4)



**Naklejki na kufer górny 58 L**  
08ZAR-LOD-001GTOP (L1, L2, L4)



**Naklejki na plastikowe kufry boczne**  
08ZAR-LOD-002GPAN (L1, L2, L4)

## OCHRONA



**Orurowanie przednie z mocowaniem**  
08ESY-MKS-L1FR (L1),  
08ESY-MKS-L2FR (L2, L4)



**Osłona silnika z mocowaniem**  
08ESY-MKS-ENG (L1, L2, L4)



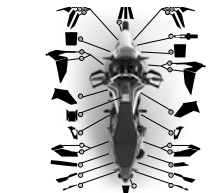
**Osłona chłodnicy**  
08F71-MKS-E00 (L1, L2, L4)



**Boczne tank pady**  
08R81-MKS-E00 (L1), 08R75-MKS-E20 (L2, L4)



**Dodatkowa osłona dłoni**  
08P72-MKS-E00ZC lub E00ZD (L1)



**Zestaw naklejek ochronnych**  
08ZAR-LOD-003CFSP (L1),  
08ZAR-LOD-004CFSP (L2, L4)

## OSIĄGI & WYGLĄD



**Podnóżki RALLY**  
08R79-MKS-E00 (L1, L2, L4)



**Nożna dźwignia zmiany biegów DCT**  
08U70-MKS-E50 (L1, L2, L4)



**QUICK SHIFTER**  
08U70-MKG-E00 (L1, L2, L4)



**Przyciemniona przednia szyba**  
08R70-MKS-E00 (L1)



**Naklejki na koła**  
08F70-MKS-E00ZD lub E40ZA (L1),  
08F70-MKS-E20ZE lub E20ZD (L2, L4)



**Podpórka centralna**  
08M70-MKS-E00 (L1, L2, L4)

## KOMFORT



**Przednie światła przeciwmgłne LED**  
08ESY-MKS-FL20 (L1, L2, L4)



**Podgrzewane manetki z mocowaniem**  
08T72-MKS-E01 (L1)



**GNIAZDO 12V**  
08U70-MKS-E00 (L1)



**Wysoka szyba**  
08R70-MKS-E00 (L1)



**Komplet deflektorów czołowych**  
08R78-MKS-E00 (L1), 08R73-MKS-E20 (L2/L4)



**Zestaw deflektorów bocznych**  
08R72-MKS-E00 (L1), 08R71-MKS-E20 (L2/L4)



**Niższa kanapa**  
08R73-MKS-E00ZA, ZB lub ZC (L1, L2, L4)



**Wyższa kanapa**  
08R70-MKS-E20ZB lub E20ZC (L1, L2, L4)



**Komfortowe podnóżki pasażera**  
08R71-MJP-G50 (L1, L2, L4)



NOWY WIDELEC

**Showa**Odwrócony  
SFF-BP 41mm

ZUŻYCIE PALIWA

**3,6** l/100 km

MAKSYMALNA MOC

**47,6** KM / 8 600 obr./min.**A2**  
Kategoria**CECHY**

- NOWY, ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA SFF-BP 41 MM
- PODWÓJNE PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE
- NOWY, LŹEJSZY WAHACZ
- NOWE USTAWIENIA TYLNEGO AMORTYZATORA
- PRZEPROJEKTOWANE PRZEDNIE KOŁO
- LŹEJSZA CHŁODNICA
- NOWE MAPY WTRYSKU PALIWA
- JAŚNIEJSZE DIODY LED PRZEDNIEGO REFLEKTORA ORAZ ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH I KIERUNKOWSKAZÓW
- ODPOWIEDNI DLA POSIADACZY PRAWA JAZDY A2
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- SYGNALIZACJA AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS

Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436)Grand Prix Red  
(ED R380)Pearl Organic Green  
(ED GY157) **KOLOR 2022****KROK KU PRZYGDZIE**

Solidny styl klasy Adventure w dobrej cenie.

**AKCESORIA**

- |  |                  |                                |                 |
|--|------------------|--------------------------------|-----------------|
| • TYLNY BAGAŻNIK                           | 08L71-MGZ-D80ZA  | • PODGRZEWANE MANETKI          | 08ESYMKPGHX22   |
| • KUFER GÓRNY 35 L                         | 08ESY-MJX-TBWK   | • GNIAZDO 12V                  | 08U70-MKP-D80   |
| • KUFRY BOCZNE                             | 08L70-MGZ-D80    | • OSŁONY DŁONI                 | 08P70-MKP-DQ0   |
| • PEŁNY ZESTAW BAGAŻOWY                    | 08ESY-MKP-FL21   | • PRZYCIEMNIANA PRZEDNIA SZYBA | 08R70-MKP-J80   |
| • TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO (35 L)    | 08L09-MGS-D30    | • ZESTAW DEFLEKTORÓW           | 08R71-MKP-J80   |
| • TANK BAG                                 | 08ESY-MKP-TKB19B | • ORUROWANIE PRZEDNIE          | 08P72-MKP-J80ZA |
| • TORBA NA SIEDZENIE PASAŻERA Z MOCOWANIEM | 08ESY-MKP-SEAT   | • TANK PAD                     | 08P70-MGH-J20   |
| • PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE LED      | 08ESY-MKP-FOG19  | • PODPÓRKA CENTRALNA           | 08M70-MKP-J80   |
|  |                  | • POKROWIEC ZEWNĘTRZNY XL      | 08P34-BC2-801   |

**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) przy 8600 obr./min.
Maks. moment obrotowy	43 Nm przy 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km / 82 g/km
Zbiornik paliwa	17,5 litra

**PODWOZIE, WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2155 x 830 x 1410 mm
Wysokość siedzenia	830 mm

Prześwit	180 mm
Masa własna	199 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	Podwójny, tarczowy 296 mm x 4 mm, dwutłoczkowe zaciski Nissin mocowane osiowo / Pojedynczy, tarczowy 240 mm x 5 mm, jednośluczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	110/80R19M/C 59H / 160/60R17M/C 69H
Przednie zawieszenie	Widelec Showa 41 mm SFF-BP USD z regulacją napięcia wstępnego
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, Prolink, z pojedynczym amortyzatorem, z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego



**DCT**  
w opcji

SILNIK  
**745 cm<sup>3</sup>** 2-cylindrowy

MAKS. MOMENT OBR.  
**69 Nm** / 4 750 obr./min.

PRZEKŁADNIA  
**DCT** Dwusprzęgłowa  
Przekładnia w opcji



**CECHY**

- 3 FABRYCZNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- 3-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- 23 L POJEMNOŚCI SCHOWKÓW
- ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD
- 2-KANAŁOWY ABS
- SYSTEM SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA (ESS)
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

**MOTOCYKL MAKSYMALNIE UNIWERSALNY**

Wysoka jakość wykonania, ponadczasowa stylistyka oraz komfort i uniwersalność sprawiają, że ten motocykl doskonale sprawdza się zarówno podczas codziennej jazdy, jak i weekendowej zabawy.

**AKCESORIA**

- KUFER GÓRNY 50 L 08L73-MKT-D00
- ALUM. OSŁONA KUFRA 50 L 08L83-MKT-D00
- TYLNY BAGAŻNIK NHCO8M 08L70-MKW-D00ZB
- NAKŁADKA GUM. DO KUFRA 50 L 08L85-MKT-D00
- WEW. TORBA DO KUFRA 50 L 08L81-MKS-E00
- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08ESY-MKT-TB35OK
- KUFRY BOCZNE 08ESY-MKW-PNA
- ALUM. OSŁONY NA KUFRY BOCZNE 08L80-MKT-D00
- WEW. TORBY DO KUFRA BOCZ. 08L78-MKT-D00
- WYSOKA SZYBA 08R70-MKW-D00
- PODGRZEWANE MANETKI 08T70-MKW-D00
- DEFLEKTORY DOLNE (DCT) 08R70-MKW-D10
- TORBA WEW. KUFRA 35 L 08L75-MJP-G51
- OPARCIE NA PLECY 08F00-MJP-G50
- ORUROWANIE PRZEDNIE 08P71-MKW-D00
- ŚWIATŁA PRZECIMGIELNE LED 08ESY-MKW-FL21
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB 08E73-MKW-D00
- PODPÓRKA CENTRALNA 08M70-MKW-D00
- BLOKADA U-LOCK 123/217 08M53-MEE-800



Grand Prix Red  
(ED R380)



Mat Balistic Black Metallic  
(ED NHA86)



Pearl Glare White  
(ED NHB53)



Glint Wave Blue Metallic  
(ED B197)



**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, SOHC, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	745 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	69 Nm / 4750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,5 l/100km / 82 g/km
Zbiornik paliwa	14,1 litra

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2210 x 846 x 1330 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	800 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	214 kg (wersja manual), 224 kg (wersja DCT)

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk / 240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)
Przednie zawieszenie	41 mm, widelec teleskopowy, skok 120 mm
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, skok 120 mm

Na zdjęciach w pełnej wersji model 2021.



SILNIK  
**745 cm<sup>3</sup>** 2-cylindrowy

MAKS. MOMENT OBR.  
**69 Nm** / 4 750 obr./min.

TECHNOLOGIA  
**HSVCS** System głosowego sterowania smartfonem

## CECHY

- 4 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY ORAZ TRYB UŻYTKOWNIKA
- 3-POZIOMOWY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO (HSTC)
- 6-BIEGOWA DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA (DCT)
- 4MM ODWRÓCONY WIDELEC
- 4-TŁOCZKOWE ZACISKI MONTOWANE RADIALNIE
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ DRL
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SMART KEY
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C



Grand Prix Red  
(ED R380)



Mat Ballistic Black Metallic  
(ED NHA86)



Harvest Beige  
(ED YR176) **KOLOR 2022**



Mat Iridium Gray Metallic  
(ED NHC64)



Pearl Deep Mud Grey  
(ED NHC47)



DCT

## BEZKRESNA PRZYGODA ZA KAŻDYM ZAKRĘTEM

X-ADV jest niczym dwukołowy SUV wymykający się konwencji.

## AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 50 L 08ESY-MKT-STB50
- ALUMINIOWA OSŁONA NA KUFER GÓRNY 08L83-MKT-D00
- TORBA WEW. DO KUFRA GÓRNEGO 50 L 08L81-MKS-E00
- KUFRY BOCZNE 08ESY-MKT-PNA
- ALUM. OSŁONY KUFRÓW BOCZNYCH 08L80-MKT-D00
- TORBA WEWNĘTRZA KUFRA BACZNEGO 08L78-MKT-D00
- TORBA NA ZBIORNIK 08L79-MKT-D00
- TORBA WEWNĘTRZNA 25 L DO KUFRA GÓRNEGO 08L77-MKT-D00
- ALUM. TYLNY BAGAŻNIK NH460M 08L74-MKT-D00ZC
- ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE LED 08ESY-MKT-FL21
- DEFLEKTORY DOLNE 08R71-MKT-D00
- PODGRZEWANE MANETKI 08T71-MKT-D00
- DŹWIGNIA HAMULCA 08F70-MKT-D00
- OSŁONA DŹWIGNI HAMULCA 08F72-MKT-D00
- ORUROWANIE PRZEDNIO-BOCZNE 08P70-MKH-D00
- PODNÓŻKI KIEROWCY 08R72-MKT-D00
- DODATKOWA OSŁONA DŁONI 08P72-MKS-E00ZC
- ALUMINIOWY UCHWYT KIEROWNICY 08F71-MKT-D00
- OSŁONY BOCZNE 08F75-MKT-D00



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, SOHC
Pojemność silnika	745 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	69 Nm / 4750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km / 85 g/km
Zbiornik paliwa	13,2 litra

### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2215 x 940 x 1370 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	820 mm
Prześwit	165 mm
Masa własna	236 kg

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	296 mm, podwójny, tarczowy, z radialnymi 4-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS / 240 mm, pojedynczy, tarczowy, z 1-tłoczkowym zaciskiem, 2-kanalowy ABS
Opony (przód/tył)	120/70-R17M/C (58H) / 160/60-R15M/C (67H)
Przednie zawieszenie	41 mm odwrócony widelec USD, skok 153,5 mm
Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, układ Pro-Link, skok 150 mm



**A2**  
Kategoria

MAKSYMALNA MOC

**27,3 KM** / 8500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**26,6 Nm** / 6500 obr./min.

ZBIORNIK PALIWA

**12,8 L**



### CECHY

- 286 CM3 DOHC 4-ZAWOROWY 1-CYLINDROWY SILNIK
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 885 MM
- ASYMETRYCZNE PODWÓJNE REFLEKTORY LED
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- 285 MM PRZEŚWIT
- 43 MM ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA, SKOK 260 MM
- WYŚWIETLACZ WSKAŹNIKÓW LCD
- ZBIORNIK PALIWA 12,8 L
- ZASIĘG PONAD 400 KM

## SZUKAJ PRZYGÓD WSZĘDZIE

Stworzona z myślą o kierowcach chcących jeździć po drogach i w terenie, nowa Honda CRF300 RALLY to niewielka maszyna o zaskakujących możliwościach.

### AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35L Z TYLNYM BAGAŻNIKIEM 08ESY-K1T-TB38
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 35 L 08L75-MJP-G51
- PŁYTA OCHRONNA 08P70-K1T-E50



Extreme Red  
(ED R292)



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	286 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	27,3 KM (20,1 kW) / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	26,6 Nm / 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,1 l/100 km / 73 g/km
Zbiornik paliwa	12,8 litra

#### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2230 x 920 x 1415 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	885 mm
Prześwit	275 mm
Masa własna	153 kg

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	296 mm x 3,5mm, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 220 mm x 4,5mm, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	80/100-21M/C 51P / 120/80-18M/C 62P
Przednie zawieszenie	43 mm, odwrócony widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Prolink



MAKSYMALNA MOC

**27,3 KM** / 8500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**26,6 Nm** / 6500 obr./min.

PRZEŚWIT

**285 mm**

## CECHY

- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 880 MM
- 142 KG MASY WŁASNEJ
- 43 MM ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA, SKOK 260 MM
- ALUMINIOWY WAHACZ
- 2-KANAŁOWY ABS
- WYŚWIETLACZ WSKAŹNIKÓW LCD
- MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA ABS'U TYLNEGO KOŁA

**A2**  
Kategoria

## GOTOWY DO JAZDY NA DRODZE I W TERENIE

Uniwersalny motocykl dobrze spisuje się w terenie i jest nieoceniony podczas codziennych dojazdów do pracy.

## AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35 L Z TYLNYM BAGAŻNIKIEM 08ESY-KIT-TB38
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 35 L 08L75-MJP-G51
- PŁYTA OCHRONNA 08P70-KIT-E50



Extreme Red  
(ED R292)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	286 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	27,3 KM (20,1 kW) / 8500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	26,6 Nm / 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,1 l/100 km / 73 g/km
Zbiornik paliwa	7,8 litra

### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2230 x 820 x 1200 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	880 mm
Prześwit	285 mm
Masa własna	142 kg

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	256 mm x 3,5 mm, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 220 mm x 4,5 mm, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	80/100-21M/C 51P / 120/80-18M/C 62P
Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Prolink



TECHNOLOGIA

**HRC** KONTROLA STARTU

PRZEDNI WIDELEC

**Showa** 49 mm odwrócony

PRZEKŁADNIA

**SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE**

SILNIK

**249,4 cm<sup>3</sup>**

PRZEDNI WIDELEC

**Showa** 49 mm odwrócony

MASA WŁASNA

**104 KG**

## CECHY

- PRZYCIŚK WYBORU TRYBU PRACY SILNIKA EMSB
- KONTROLA STARTU HRC
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- TYLNE ZAWIESZENIE Z UKŁADEM PRO-LINK
- KIEROWNICA RENTHAL FATBAR Z REGULACJĄ
- 2-TŁOCZKOWY ZACISK PRZEDNIEGO HAMULCA
- TYTANOWY ZBIORNIK PALIWA 6,3 LITRA
- SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE
- ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK



Extreme Red  
(ED R292) **KOLOR 2022**

## CECHY

- PRZYCIŚK WYBORU TRYBU PRACY SILNIKA EMSB
- KONTROLA STARTU HRC
- TYLNE ZAWIESZENIE Z UKŁADEM PRO-LINK
- KIEROWNICA RENTHAL FATBAR Z REGULACJĄ
- 2-TŁOCZKOWY ZACISK PRZEDNIEGO HAMULCA
- TARCZA WAVY
- PODWOZIE Z CRF450R 2022



Extreme Red  
(ED R292) **KOLOR 2022**

## KONTROLA W KAŻDYM MOMENCIE

Silnik w ułamku sekundy rozpędza się do czerwonego pola, a Ty masz pełną kontrolę nad maszyną.



### CRF450R

#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony ciecżą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, Unicam®
Pojemność silnika	449,7 cm <sup>3</sup>
Rozrusznik	Elektryczny
Zbiornik paliwa	6,3 litra

#### WYMIARY I WAGA

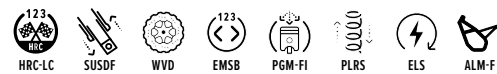
Dł. x Szer. x Wys.	2183 x 827 x 1267 mm
Wysokość siedzenia	965 mm
Prześwit	336 mm
Masa własna	105,8 kg

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	260 mm, pojedynczy, tarczowy / 240 mm, pojedynczy, tarczowy
Opony (przód/tył)	80/100-21-51M Dunlop MX33F / 120/80-19-63M Dunlop MX33
Przednie zawieszenie	9 mm, odwrócony widelec Showa USD
Tylne zawieszenie	Amortyzator Showa z układem Honda Pro-Link

## LIDER OD PIERWSZEGO ZAKRĘTU

Rywalizacja nigdy się nie kończy, ale nam to zupełnie nie przeszkadza — a wręcz przeciwnie.



### CRF250R

#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony ciecżą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, DOHC
Pojemność silnika	249,4 cm <sup>3</sup>
Rozrusznik	Elektryczny
Zbiornik paliwa	6,3 litra

#### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2177 x 827 x 1265 mm
Wysokość siedzenia	961 mm
Prześwit	333 mm
Masa własna	104 kg

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	260 mm, hydrauliczny, tarcza typu wave / 240 mm, hydrauliczny, tarcza typu wave
Opony (przód/tył)	80/100-21 PIRELLI MX32 MIDSOF / 100/90-19 PIRELLI MX32 MIDSOF
Przednie zawieszenie	49 mm odwrócony widelec Showa USD (Hitachi Astemo, Ltd)
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator Showa (Hitachi Astemo, Ltd.) z systemem Honda Pro-Link





PRZEDNIE KOŁO  
**14 CALI**

MASA WŁASNA  
**77 KG**

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA  
**658 MM**



PRZEDNIE KOŁO  
**10 CALI**

MASA WŁASNA  
**50 KG**

WYSOKOŚĆ SIEDZENIA  
**548 MM**

## CECHY

- ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK
- ELEKTRONICZNE STEROWANIE UKŁAD WTRYSKU PALIWA KEIHIN
- AUTOMATYCZNY UKŁAD DWÓCH SPRĘGIEŁ
- BEZOBSŁUGOWY UKŁAD ZAPŁONOWY (CDI)
- MOCNA, STALOWA RAMA GRZBIETOWA
- WYSOKIEJ JAKOŚCI ZAWIESZENIE
- BĘBNOWE HAMULCE NA OBU KOŁACH
- AUTOMATYCZNY NAPINACZ ŁAŃCUCHA ROZRZĄDU
- KOŁO 14 CALI Z PRZODU I 12 CALI Z TYŁU
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 667 MM
- SZEROKIE PODNÓŻKI
- NOWE, CAŁKOWICIE CZERWONE MALOWANIE

## CECHY

- ROZRUCH KLUCZYKIEM
- SZEROKOŚĆ SIEDZENIA ZAŁĘDWIE 110 MM
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA ZAŁĘDWIE 548 MM
- PŁYNNA, ŁATWA DO Opanowania MOC
- OGRANICZNIK DO REGULOWANIA MOCY
- PŁYNNA, 3-BIEGOWA SKRZYŃNIA Z AUTOMATYCZNYM SPRZĘGŁEM
- BEZOBSŁUGOWY ELEKTRONICZNY UKŁAD ZAPŁONOWY (CDI)
- KIEROWNICA Z GĄBKĄ OCHRONNĄ
- GUMOWE MANETKI I NIEWIELKIE DŹWIGNIE
- SKŁADANE PODNÓŻKI
- KOŁA 10 CALI, 28 SZPRYCH, ODLEWANE Z ALUMINIUM
- SOLIDNE ZAWIESZENIE, ODWRÓCONY WIDELEC
- BĘBNOWE HAMULCE
- NISKA MASA, ZAŁĘDWIE 50 KG
- NOWE, CAŁKOWICIE CZERWONE MALOWANIE



Extreme Red  
(ED R292) **KOLOR 2022**



Extreme Red  
(ED R292)

## PODRÓŻ ŻYCIA

Zbudowany z myślą o 8-11-latkach motocykl ma wytrzymałe podwozie, elektryczny rozrusznik i niezawodny, 4-suwowy silnik.



### CRF110F

#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy
Pojemność silnika	109 cm <sup>3</sup>
Zbiornik paliwa	4,55 litra

#### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1541 x 678 x 922 mm
Wysokość siedzenia	658 mm
Prześwit	170 mm
Masa własna	77 kg

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	95 mm, bębnowy
Opony (przód/tył)	70/100-14 / 80/100-12
Przednie zawieszenie	Widelec, 31 mm, skok 100 mm (koło 90 mm)
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, skok 95 mm

### CRF50F

#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC
Pojemność silnika	49 cm <sup>3</sup>
Zbiornik paliwa	2,6 litra

#### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1302 x 581 x 774 mm
Wysokość siedzenia	548 mm
Prześwit	152 mm
Masa własna	50 kg

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	80 mm, bębnowy
Opony (przód/tył)	2,50-10 33 / 2,50-10 33
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy, 21,7 mm, skok 87 mm
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator, skok 70 mm



**DCT**

SILNIK  
**745 cm<sup>3</sup>** 2-cylindrowy

PRZEKŁADNIA  
**DCT** Dwusprzęgłowa Przekładnia

TECHNOLOGIA  
**HSVCS** System głosowego sterowania smartfonem



**CECHY**

- 3 DOMYŚLNE TRYBY JAZDY I JEDEN UŻYTKOWNIKA
- 3 USTAWIENIA SYSTEMU KONTROLI OBROTOWEGO (HSTC) MOMENTU
- MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY 69 NM
- 41 MM ODWRÓCONY WIDELEC W STYLU KATRIDŻOWYM
- PODWÓJNE, MONTOWANE RADIALNIE, 4-TŁOCZKOWE ZACISKI HAMULCOWE
- 22L POJEMNOŚCI SCHOWKA POD SIEDZENIEM
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SMART KEY
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- FUNKCJA SYGNALIZACJI AWARYJNEGO HAMOWANIA ESS

**ŚMIAŁY RUCH**

Najmocniejszy skuter z rodziny Forza, luksusowy i dynamiczny.

**AKCESORIA**

- TORBA NA KONSOLĘ 08L79-MKT-D00
- KUFER GÓRNY 50 L ZE SMART KEY 08ESY-MKV-STBA, B, C LUB D
- WEW. TORBA KUFRA GÓRNEGO 08L77-MKT-D00
- TORBA NIEPRZEMAKALNA 08L81-MKS-E00
- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08ESY-MKT-TB35OK
- KUFRY BOCZNE 08ESY-MKV-PNA
- TORBY DO KUFRÓW BOCZNYCH 08L78-MKT-D00
- TYLNY BAGAŻNIK 08L74-MKT-D00ZC
- OSŁONA DŹWIGNI PARKOWANIA 08F72-MKT-D00
- DŹWIGNIA PARKOWANIA 08F70-MKT-D00
- OZDOBNE PANELE 08L81-MKT-D00ZE, F, G LUB H
- PODGRZEWANE MANETKI 08T71-MKT-D00
- GÓRNE DEFLEKTORY 08R72-MKV-D00
- DOLNE DEFLEKTORY 08R71-MKV-D00
- OSŁONY BOCZNE 08F71-MKV-D00
- PANEL PODŁOGOWY 08P70-MKV-D00



Graphite Black (ED NHB01)



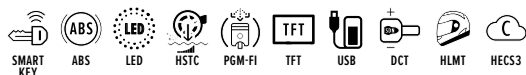
Mat Beta Silver Metallic (ED NHC08)



Mat Jeans Blue Metallic (ED PB417)



Candy Chromosphere Red (ED R381)



**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, SOHC
Pojemność silnika	745 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	58,6 KM (43,1 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	69 Nm / 4750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,6 l/100 km / 85 g/km
Zbiornik paliwa	13,2 litra

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2200 x 790 x 1485 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	790 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna	235 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	310 mm, podwójne tarcze hamulcowe z 4-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS / 240 mm, pojedyncza tarcza hamulcowa z 2-tłoczkowymi zaciskami, 2-kanalowy ABS
Opony (przód/tył)	120/70-R17M/C (58H) / 160/60-R15M/C (67H)
Przednie zawieszenie	41 mm, odwrócony widelec USD, skok 120 mm
Tylne zawieszenie	Układ Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, skok 120 mm



MAKSYMALNA MOC

**29,2 KM** / 7500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**31,5 Nm** / 5250 obr./min.

TECHNOLOGIA

**HSVCS** System głosowego sterowania smartfonem**CECHY**

- SKOK PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA 125 MM
- SKOK TYLNEGO ZAWIESZENIA 130 MM
- PRZEŚWIT 145 MM
- REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA
- SCHÓWEK POD SIEDZENIEM Z MIEJSCEM NA 2 KASKI INTEGRALNE
- SCHÓWEK Z GNIAZDEM USB-C
- 2-POZIOMY SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- KONTRASTOWY WYŚWIETLACZ LCD
- BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED

**STYL ADVENTURE I MIEJSKA PRAKTYCZNOŚĆ**

Pierwszy skuter klasy średniej w stylu SUV.

**AKCESORIA**

- GÓRNY KUFER 50 L 08ESY-K2L-STB
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K2L-HG22
- BLOKADA U-LOCK 08M53-KAZ-800
- POKROWIEC XL 08P34-BC3-801

Mat Carbonium Gray Metallic  
(3ED NHB52)Spangle Silver Metallic  
(3ED NHA49)Mat Carnelian Red Metallic  
(3ED R384)**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	Chłodzony cieczą 4-suwowy SOHC 1-cylindrowy, zgodny z Euro 5
Pojemność silnika	330 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	29,2 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	31,5 Nm / 5250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,4 l/100 km / 79 g/km
Zbiornik paliwa	11,7 litra

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2200 x 895 x 1295 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	795 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	186 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	Pojedyncza tarcza 256 mm / Pojedyncza tarcza 240 mm (2-kanalowy ABS)
Opony (przód/tył)	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec
Tylne zawieszenie	Podwójny amortyzator



Na zdjęciach w plenerze model 2021.

**A2**  
Kategoria

MAKSYMALNA MOC  
**29,2 KM** / 7 500 obr./min.

TECHNOLOGIA  
**HSVCS** System głosowego sterowania smartfonem

SCHOWEK POD SIEDZENIEM  
**2** integralne kaski



**CECHY**

- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY HONDA SMART KEY
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- ANOLOGOWO-CYFROWY ZESTAW WSKAŹNIKÓW
- 33 MM WIDELEC TELESKOPOWY
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- HAMULCE TARCZOWE I ABS
- ELEKTRYCZNIE REGULOWANA PRZEDNIA SZYBA
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC

**ZAWSZE DO PRZODU**

Najnowsza propozycja z rodziny wyjątkowych skuterów Forza.

**AKCESORIA**

- KUFER GÓRNY 45L ZE SMART KEY 08ESY-K40-TP22ZA, B, H, J LUB L
- KUFER GÓRNY 35L 08L70-K40-F30ZA, E, J, K LUB L
- TORBA WEW. KUFRA 35L 08L09-MGS-D30
- TYLNY BAGAŻNIK 08L73-K1B-D00ZD
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K40-HG19
- NAKLEJKI NA KOŁA 08F76-K40-F01ZM, N LUB P
- POKROWIEC NA ZEWNĄTRZ 08P34-BC3-801
- BLOKADA U-LOCK 08M53-KAZ-800



Mat Cynos Gray Metallic  
(4ED NH312) **KOLOR 2022**



Pearl Falcon Grey  
(4ED NHC61) **KOLOR 2022**



Mat Carnelian Red Metallic  
(4ED R384) **KOLOR 2022**



Pearl Cool White  
(4ED NHA16) **KOLOR 2022**



Mat Pearl Pacific Blue  
(4ED PB397) **KOLOR 2022**



**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, zgodny z EURO5
Pojemność silnika	329,6 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	29,2 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	31,5 Nm / 5250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,4 l/100 km / 79 g/km
Zbiornik paliwa	11,7 litra

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2145 x 755 x 1360 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna	184 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	256 mm, tarczowy, 2-kanałowy ABS / 240 mm, tarczowy, 2-kanałowy ABS
Opory (przód/tył)	120/70R15 / 140/70R14
Przednie zawieszenie	33 mm, widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Podwójny amortyzator



SILNIK

**350 eSP+** Enhanced Smart Power

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

**1** kask integralny

TECHNOLOGIA

**HSTC** System kontroli momentu obrotowego**A2**  
Kategoria**CECHY**

- MAKSYMALNA MOC 29,2 KM
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SMART KEY
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- EKRAŃ LCD
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- DUŻE, 16-CALOWE KOŁA
- HAMULCE TARCZOWE I ABS
- TELESKOPOWY WIDELEC 35 MM
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI KASK INTEGRALNY
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC

Black  
(ED NH1)Mat Carnelian Red Metallic  
(ED R384)Mat Ruthenium Silver Metallic  
(ED NHB88)Pearl Cool White  
(ED NHA16)Pearl Falcon Gray  
(ED NHC61) **KOLOR 2022**Mat Blacky Gray Metallic  
(ED NHA32) **KOLOR 2022****PONADczasowy styl  
osiągi 350-TKI**

Mocny silnik, praktyczność płaskiej podłogi oraz stabilność prowadzenia, którą zapewniają duże, 16-calowe koła.

**AKCESORIA**

- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08HME-K53-DHOZD, G, J LUB K
- KUFER GÓRNY 35 L 08L70-KTW-B11ZE, N, V LUB W
- PRZEDNIA SZYBA 08R70-K1W-D20ZB
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K53-GRIP
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 35 L 08L09-MGS-D30
- OSŁONA DŁONI 08P70-KOR-D20
- BLOKADA U-LOCK 08M53-MEE-800

**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC, zgodny z EURO5
Pojemność silnika	329,2 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	29,2 KM (21,5 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	31,5 Nm / 5250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	3,4 l/100 km / 79 g/km
Zbiornik paliwa	9,0 litrów

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2160 x 742 x 1160 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	805 mm
Prześwit	131 mm
Masa własna	172 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	256 mm, tarczowy, hydrauliczny, 2-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS / 256 mm, tarczowy, hydrauliczny, 1-tłoczkowy zacisk, 2-kanalowy ABS
Opony (przód/tył)	110/70-16 / 130/70R16
Przednie zawieszenie	35 mm widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Wahacz z podwójnymi amortyzatorami



Na zdjęciach w pełnej wersji modelu 2021.

**B**  
Kategoria

SILNIK  
**eSP+** Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIA  
**Smart Key** System bezkluczykowy

SCHÓWEK POD SIEDZENIEM  
**2** integralne kaski



**CECHY**

- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP SYSTEM
- ELEKTRYCZNIE REGULOWANA SZYBA
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- CYFROWO-ANALOGOWY PANEL WSKAŹNIKÓW
- WIDELEC TELESKOPOWY 33 MM
- 2-KANAŁOWY ABS
- SCHÓWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI 2 INTEGRALNE KASKI
- BEZKLUCZYKOWY SYSTEM HONDA SMART KEY
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- ZASIĘG 480 KM



Pearl Nightstar Black  
(ED NHA84) **KOLOR 2022**

**LIDER W KLASIE**

Najlepiej sprzedający się skuter Premium w Polsce.

**AKCESORIA**

- KUFER GÓRNY 45 L ZE SMART KEY 08ESY-K40-TP22ZA, G, H, J LUB M
- KUFER GÓRNY 35 L 08L70-K40-F30ZA, E, H, J LUB K
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 35 L 08L09-MGS-D30
- TYLNY BAGAŻNIK 08L73-K1B-D00ZC
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K40-HG19
- NAKLEJKI NA KOŁA 08F76-K40-F01ZM, N LUB P
- BLOKADA U-LOCK 08M53-KAZ-800
- POKROWIEC 08P34-BC3-801



Mat Cynos Gray Metallic  
(ED NH312) **KOLOR 2022**



Pearl Falcon Grey  
(ED NHC61) **KOLOR 2022**



Mat Pearl Pacific Blue  
(ED PB397) **KOLOR 2022**



Mat Carnelian Red Metallic  
(ED R384) **KOLOR 2022**



**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	eSP+, chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy, SOHC
Pojemność silnika	124,9 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	14,6 KM (10,7 kW) / 8750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	12,3 Nm / 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	2,4 l/100 km / 54 g/km
Zbiornik paliwa	11,7 litra

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2145 x 755 x 1360 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	145 mm
Masa własna	162 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	256 mm, tarczowy / 240 mm, tarczowy, 2-kanałowy ABS
Opony (przód/tył)	120/70-15 56P / 140/70-14 68P
Przednie zawieszenie	33 mm, widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Wahacz z dwoma amortyzatorami



TECHNOLOGIA

**Smart Key** System bezkluczowy

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

**30,4** litra

ZUŻYCIE PALIWA

**2,1** l/100 km

**B**  
Kategoria

## CECHY

- MOCNIEJSZY SILNIK ZAPEWNIĄ LEPSZE PRZYSPIESZENIE I WYŻSZĄ PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNĄ
- (ESP+) ENGINE
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP SYSTEM
- WYŚWIETLACZ LCD
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- PODWÓJNA, STALOWA, RAMA KOŁYSKOWA
- TYLNE AMORTYZATORY O DŁUŻSZYM SKOKU
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB-C
- BEZKLUZKOWY SYSTEM HONDA SMART KEY
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIEŚCI KASK INTEGRALNY



## NAJLEPSZY WIDOK NA MIASTO

Najlepiej sprzedający się skuter w Polsce ostatniej dekady.

## AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08ESY-K1Z-TB21
- KUFER GÓRNY 35 L 08ESY-K1Z-35TB
- PRZEDNIA SZYBA 08R70-K1Y-D10
- PODGRZEWANE MANETKI 08ESY-K1Z-GRIP



Mat Dim Gray Metallic  
(ED NHC34)



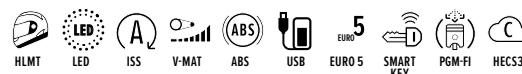
Candy Luster Red  
(ED R368)



Mat Galaxy Black Metallic  
(ED NHA76)



Pearl Jasmine White  
(ED NHB35)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	1-cylindrowy, chłodzony cieczą, eSP+, SOHC, 4-suwowy
Pojemność silnika	125 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	12,5 KM (9,2 kW) / 8750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	11,8 Nm / 6500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	2,1 l/100 km / 49 g/km
Zbiornik paliwa	8,1 litra

### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1935 x 740 x 1105 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	764 mm
Prześwit	135 mm
Masa własna	130 kg

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	220 mm, hydrauliczny, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 130 mm, bębnowy
Opony (przód/tył)	110/70-14M/C 50P / 130/70-13M/C 63P
Przednie zawieszenie	31 mm widelec teleskopowy, skok 89 mm
Tyłne zawieszenie	Podwójny wahacz aluminiowy, skok 95 mm



Na zdjęciach w planie ze modelu 2020.

**B**  
Kategoria

SCHOWEK POD SIEDZENIEM

SILNIK

TECHNOLOGIA

**1** kaski integralny**eSP+****LCD** WYŚWIETLACZ**CECHY**

- WYŚWIETLACZ LCD
- SYSTEM BEZKLUCZYKOWY SMART KEY
- SYSTEM ANTYKRADZIEŻOWY ANTI-LOCK
- ZGODNOŚĆ Z EURO 5
- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP SYSTEM
- PRZEKŁADNIA V-MATIC
- GNIAZDO ŁADOWANIA USB
- SYSTEM KONTROLI MOMENTU OBROTOWEGO HSTC
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM POMIĘŚCI KASK INTEGRALNY
- 16-CALOWE KOŁA

**OBLICZE MIASTA**

Jeden z najbardziej popularnych skuterów w Europie. Elegancki, komfortowy, praktyczny i ekonomiczny - idealny do codziennych dojazdów do pracy.

**AKCESORIA**

- KUFER GÓRNY 35 L ZE SMART KEY 08L72-K53-DH0ZA, C LUB N 08L72-KOR-DB0ZC LUB D
- KUFER GÓRNY 35 L 08L70-K77-D01ZA, C, F, G LUB H
- TORBA WEWNĘTRZNA KUFRA GÓRNEGO 08L09-MGS-D30
- PRZEDNIA SZYBA 08R70-KOR-D20ZA
- OSŁONY DŁONI 08P70-KOR-D20
- OSŁONA NÓG (KOC) 08T56-KTF-800 LUB 800A
- POKROWIEC 08P34-BC3-8010
- BLOKADA U-LOCK 08M53-MBB-800

Timeless Gray Metallic  
(ED NHC28)Pearl Nightstar Black  
(ED NHA84)Pearl Splendour Red  
(ED R369)Mat Rock Gray  
(ED NHC70) **KOLOR 2022**Matt Pearl Cool White  
(ED NHB44) **KOLOR 2022****SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	eSP+, chłodzony cieczą 1-cylindrowy, 4-suwowy, SOHC
Pojemność silnika	125 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	13 KM (9,6 kW)
Maks. moment obrotowy	12 Nm / 6 500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	2,2 l/100 km / 50 g/km
Zbiornik paliwa	7 litrów

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2090 x 730 x 1130 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	799 mm
Prześwit	142 mm
Masa własna	137 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	240 mm, tarcza, 3-tłoczkowe zaciski, 2-kanalowy ABS / 240 mm, tarcza, 1-tłoczkowy zacisk
Opony (przód/tył)	100/80-16 / 120/80-16
Przednie zawieszenie	33 mm, widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Wahacz z dwoma amortyzatorami





SILNIK TECHNOLOGIA ZUŻYCIE PALIWA  
**eSP** **Smart Key** System bezkluczykowy **1,9** l/100 km

**B**  
Kategoria

### CECHY

- FUNKCJA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZANIA SILNIKA IDLING STOP
- WYŚWIETLACZ LCD
- SCHOWEK POD SIEDZENIEM 17,7 L
- ULEPSZONA RAMA ESAF
- PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY
- BEZKLUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY



### CIESZ SIĘ MIASTEM

Vision 110 oferuje jakość wykonania i funkcje, jakich można oczekiwać po skuterze Premium, jednak w zaskakująco atrakcyjnej cenie.

### AKCESORIA

- KUFER GÓRNY 35 L 08ESY-K2C-35TB



Pearl Jasmine White  
(ED NHB35)



Poseidon Black Metallic  
(ED NHB25)



Candy Noble Red  
(ED R350)



Mat Galaxy Black Metallic  
(ED NHA76)



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	eSP, chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy OHC
Pojemność silnika	109 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	8,7 KM (6,4 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	9 Nm / 5750 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	1,9 l/100km / 44 g/km
Zbiornik paliwa	4,9 litra

#### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1925 x 686 x 1125 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	785 mm
Prześwit	175 mm
Masa własna	100 kg

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Tarczowy, hydrauliczny, skok 220 mm / Bębnowy, skok 130 mm
Opony (przód/tył)	80/90-16MC 43P / 90/90-14MC 46P
Przednie zawieszenie	31 mm, widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Wahacz



**B**  
Kategoria



MAKSYMALNA MOC

**15 KM** / 10 000 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**11,6 Nm** / 8 000 obr./min.

SCHOWEK

**POD  
SIEDZENIEM**

## CECHY

- 41 MM ODWRÓCONY PRZENI WIDELEC SHOWA SFF-BP
- 6-BIEGOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- KONTRASTOWY WYŚWIETLACZ LCD
- EURO 5
- SPRZĘGŁO ANTYHOPPINGOWE Z FUNKCJĄ ASYSTY
- WTRYSK PALIWA PGM-FI

## UWOLNIJ WYOBRAŹNIĘ

Elegancja, prostota i wysoka jakość podzespołów eksponują surowe piękno mechaniki maszyny.



Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436)



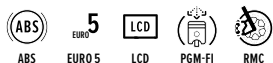
Pearl Smoky Gray  
(ED NHC53)



Mat Jeans Blue Metallic  
(ED PB417)



Candy Chromosphere Red  
(ED R381)



### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 4-zaworowy DOHC
Pojemność silnika	124,9 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	15 KM (11 kW) / 10 000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	11,6 Nm / 8000 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	2,2 l/100 km / 50 g/km
Zbiornik paliwa	10,1 litra

### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	2015 x 820 x 1055 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	816 mm
Prześwit	140 mm
Masa własna	130 kg

### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	296 mm, pojedynczy, tarczowy, 2-tłoczkowe zaciski / 220 mm, pojedynczy, tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk (przedni i tylny niezależny ABS z IMU)
Opony (przód/tył)	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H
Przednie zawieszenie	41 mm, odwrócony widelec teleskopowy Showa SFF-BP
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego



MAKSYMALNA MOC

**10,6 KM** / 7 500 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**10,2 Nm** / 6 000 obr./min.

ZUŻYCIE PALIWA

**2,0 l/100 km****B**  
Kategoria**CECHY**

- 1-CYLINDROWY SILNIK ESP
- WYDAJNY ALTERNATOR ZINTEGROWANY Z ROZRUSZNIKIEM
- 5-BIEGOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 790 MM
- MASA WŁASNA 128 KG
- RAMA ZE STALI O WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- WIDELEC TELESKOPOWY
- PODWÓJNE TYLNE AMORTYZATORY
- PRZEDNI HAMULEC TARCZOWY

**ROZPOCZNIJ COŚ  
WYJĄTKOWEGO**

CB125F otworzy przed Tobą nowy świat pełen wspaniałych przygód. Wydajny silnik i o 11 kg lżejsze podwozie zapewnią doskonałe prowadzenie i niskie zużycie paliwa. Dokąd chcesz pojechać?



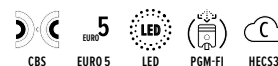
Black  
(ED NH1)



Pearl Cool White  
(ED NHA16)



Pearl Splendor Red  
(ED R369)

**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy, OHC
Pojemność silnika	125 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	10,6 KM (7,8 kW) / 8000 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,2 Nm / 6000 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	2,0 l/100 km / 46 g/km
Zbiornik paliwa	11 litrów

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	2035 x 765 x 1080 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	790 mm
Prześwit	160 mm
Masa własna	128 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	240 mm, pojedynczy tarczowy z 2-tłoczkowym zaciskiem / 130 mm, bębnowy (2-kanalowy CBS)
Opony (przód/tył)	80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P
Przednie zawieszenie	Podwójne konwencjonalne amortyzatory z 5-stopniową regulacją napięcia wstępnego
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego

**B**  
 Klasa

MAKSYMALNA MOC

**10,1 KM** / 7 250 obr./min.

MAKS. MOMENT OBR.

**11,1 Nm** / 6 000 obr./min.

PRĘDKOŚĆ MAKS.

**94 km/h**


### CECHY

- CHŁODZONY POWIETRZEM SILNIK O POJEMNOŚCI 124,9 CM<sup>3</sup>
- MANUALNE SPRZĘGŁO
- RAMA STALOWA
- 31 MM ODWRÓCONY WIDELEC
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 761 MM
- HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE
- 12-CALOWE ALUMINIOWE OBRĘCZE KÓŁ
- PRZEDNIE OPONY 120/70-12
- TYLNE OPONY 130/70-12
- CYFROWY ZESTAW WSKAŹNIKÓW LCD
- REFLEKTOR LED

## NAZYWAMY GO GROM

Niewielkie wymiary, a parametry techniczne, zawieszenie i hamulce pełnowymiarowego motocykla.



Mat Gunpowder Black Metallic  
(ED NH436)



Pearl Gayety Red  
(ED R310)



Pearl Queen Bee Yellow  
(ED Y217) **KOLOR 2022**



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy, 2-zaworowy
Pojemność silnika	124 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	10,1 KM (7,4 kW) / 7250 obr./min.
Maks. moment obrotowy	11,1 Nm / 6000 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	1,5 l/100 km / 35 g/km
Zbiornik paliwa	6 litrów

#### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1760 x 720 x 1015 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	761 mm
Prześwit	180 mm
Masa własna	103 kg

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	220 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy zacisk / 190 mm, pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy zacisk
Opory (przód/tył)	120/70-12 / 130/70-12
Przednie zawieszenie	31 mm odwrócony widelec teleskopowy
Tyłne zawieszenie	Wahacz stalowy, pojedynczy amortyzator



SKRZYŃNIA BIEGÓW

**5-biegowa**

ZUŻYCIE PALIWA

**1,5 L** / 100 km

MASA WŁASNA

**104 kg****B**  
Kategoria**CECHY**

- CHŁODZONY POWIETRZEM, 2-ZAWOROWY, SILNIK SOHC 125 CM<sup>3</sup>
- MANUALNE SPRZĘGŁO
- STALOWA RAMA
- ODWRÓCONY WIDELEC
- WYSOKOŚĆ SIEDZENIA 775 MM
- HYDRAULICZNE HAMULCE TARCZOWE
- UKŁAD HAMULCOWY ABS Z MODULEM STERUJĄCYM IMU
- SYSTEM KONTROLI UNOSZENIA TYLNEGO KOŁA
- PRZEDNIE OPONY 120/80-12 I TYLNE OPONY 130/80-12
- SZEROKIE OPONY 12 CALI
- OKRĄGŁY ZESTAW CYFROWYCH WSKAŹNIKÓW
- OŚWIETLENIE W TECHNOLOGII LED
- SYSTEM LOKALIZACJI AKTYWUJE KIERUNKOWSKAZY PO NACIŚNIĘCIU PILOTA



Pearl Glittering Blue  
(ED B231) **KOLOR 2022**



Banana Yellow  
(ED YR354) **KOLOR 2022**



Pearl Nebula Red  
(ED R376) **KOLOR 2022**

**MAŁY MOTOCYKL  
Z WIELKIM SERCEM**

Monkey jest jedyny w swoim rodzaju. Niewielki motocykl z wielkim sercem, który przynosi mnóstwo frajdy podczas codziennego użytkowania.

**SILNIK, UKŁAD PALIOWY**

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, SOHC, czterosuwowy, 2 zawory na cylinder
Pojemność silnika	124 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	9,4 KM (6,9 kW) / 6750 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,7 Nm / 5500 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	1,5 l/100 km / 35 g/km
Zbiornik paliwa	5,6 litra

**WYMIARY I WAGA**

Dł. x Szer. x Wys.	1710 x 755 x 1030 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	775 mm
Prześwit	175 mm
Masa własna	104 kg

**KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE**

Hamulce (przód/tył)	Pojedyncze pływające tarcze 220 mm z ABS opartym na module IMU / Pojedyncze pływające tarcze 190 mm
Opory (przód/tył)	120/80-12M/C 65J / 130/80-12M/C 69J
Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy typu upside down, skok 100 mm
Tyłne zawieszenie	Podwójny amortyzator, skok 102 mm



**B**  
Kategoria



SILNIK  
**124 cm<sup>3</sup>**

ZUŻYCIE PALIWA  
**1,5 L** / 100 km

MASA WŁASNA  
**110 kg**

### CECHY

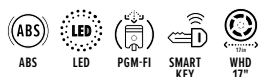
- NAJLEPIEJ SPRZEDAJĄCY SIĘ POJAZD SILNIKOWY NA ŚWIECIE
- PONADCZASOWA STYLISTYKA
- MOCNIEJSZY I OSZCZĘDNIEJSZY SILNIK
- 4-BIEGOWA SKRZYNIA Z AUTOMATYCZNYM SPRZĘGŁEM
- KANAPA PASAŻERA W STANDARDZIE
- PODNÓŻKI PASAŻERA W STANDARDZIE
- NOWE NASTAWY ZAWIESZENIA
- WIĘKSZA MOC ALTERNATORA (ACG)
- CAŁE OŚWIETLENIE LED
- BEZKLUCZYKOWY SYSTEM SMART KEY W STANDARDZIE
- SYSTEM LOKALIZACJI AKTYWUJE KIERUNKOWSKAZY PO NACIŚNIĘCIU PILOTA
- ZASIĘG 200 KM

## WEHIKUŁ CZASU

Marzeniem Soichiro Hondy było stworzenie prostego pojazdu, który pozwoliłby wygodnie przemieszczać się milionom osób. Jego dzieło — Super Cub — świetnie wytrzymało próbę czasu: przez 60 lat powstało ponad 100 milionów egzemplarzy. Wszechstronnie przemyślana praktyczność sprawia, że skutery te widać powszechnie na ulicach europejskich miast. Super Cub C125 to efektowna, współczesna ewolucja przełomowej maszyny, która od dekad dzielnie i wiernie służy swoim użytkownikom.



Matte Axis Grey Metallic  
(2ED NH303) **KOLOR 2022**



#### SILNIK, UKŁAD PALIOWY

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, SOHC, czterosuwowy, 2 zawory na cylinder
Pojemność silnika	124 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	9,8 KM (7,2 kW) / 7500 obr./min.
Maks. moment obrotowy	10,4 Nm / 6250 obr./min.
Zużycie paliwa / Emisja CO <sub>2</sub>	1,5 l/100 km / 34 g/km
Zbiornik paliwa	3,7 litra

#### WYMIARY I WAGA

Dł. x Szer. x Wys.	1915 x 720 x 1000 mm
--------------------	----------------------

Wysokość siedzenia	780 mm
Prześwit	125 mm
Masa własna	110 kg

#### KOŁA, ZAWIESZENIE I HAMULCE

Hamulce (przód/tył)	Pojedyncza tarcza 220 mm / Bęben 110 mm
Opory (przód/tył)	70/90-17M/C 38P / 80/90-17M/C 50P
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy
Tylne zawieszenie	Podwójne amortyzatory

Dual Clutch  
Transmission

TYLKO W HONDZIE

## DWUSPRZĘGŁOWA PRZEKŁADNIA DCT

DCT to dwusprzęgłowa przekładnia umożliwiająca automatyczną zmianę biegów, które można również zmieniać manualnie, za pomocą manetek na kierownicy.

DCT to zautomatyzowany system sterujący dwoma sprzęgłami i mechaniczną skrzynią biegów. DCT łączy wrażenie przyspieszenia uzyskiwanego w przypadku wykorzystania manualnej skrzyni biegów z łatwością użytkowania typową dla przekładni automatycznych. DCT pozwala kierowcy skupić się na jeździe, zamiast na czynności zmiany biegów, zwiększając poziom bezpieczeństwa podróży.

Technologia DCT przenosi radość z jazdy oraz kontrolę nad maszyną na wyższy poziom.



### WOLNOŚĆ

Wolność podziwiania widoków. Płynna jazda bez myślenia o sprzęgle czy zmianie biegów.

#### TRYBY AUTOMATYCZNE

S-Sport - w kilku wersjach do bardziej dynamicznej jazdy.  
D-Drive - do relaksacyjnej jazdy po mieście i po autostradzie.

#### TRYB MANUALNY

MT - zmiana biegów po lewej stronie kierownicy przyciskami „+” i „-”.

#### PRZYCISK G MODE

Poprawia trąkację oraz kontrolę nad motocyklem poprzez ekstremalne skrócenie poślizgu sprzęgieł przy jeździe off-road.

Występuje w modelach Africa Twin DCT, Africa Twin Adventure Sports DCT, X-ADV.

### KONTROLA

Możliwość łatwego przełączania pomiędzy automatycznym i manualnym trybem jazdy stosownie do stylu jazdy. Ciągłość napędu poprzez redukcję poślizgu sprzęgieł przy zmianie biegów.

#### GAMA MODELI Z DCT



GL1800  
GOLD WING  
TOUR



GL1800  
GOLD WING



NT1100



CMX1100 REBEL



AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS



AFRICA TWIN



NC750X



X-ADV



FORZA 750



## SMART KEY UPRASZCZAJMY SOBIE ŻYCIE

**Masz już wystarczająco dużo na głowie podczas dnia pracy?  
Oto jedna rzecz mniej do pamiętania.**

Wszystkie skutery Hondy są teraz wyposażone w bezkluczykowy system Smart Key. Włóż klucz do kieszeni i tam go pozostaw. To wystarczy, aby włączyć zapłon i otworzyć schowek pod siedzeniem. A kiedy oddalisz się od skutera, nikt inny go nie uruchomi, a schowek zostanie automatycznie zablokowany. Dla dodatkowej wygody, w zależności od modelu, system Smart Key steruje również zamkiem górnego kufra (dostępnego jako dodatkowe akcesorium) - otwiera go, kiedy jesteś obok skutera i zamyka, gdy odchodzisz. Wracając do upraszczania sobie codziennego życia – nasz system Smart Key jest jednym małym elementem z wielu, które sprawiają, że skutery Hondy są idealnymi towarzyszami jazdy.



**PIERWSI NA ŚWIECIE**

## APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO

Kolorowy wyświetlacz TFT zapewni Ci w pełni intuicyjną obsługę w zasięgu ręki.

Abyś w trakcie wyprawy nie stracił kontaktu ze światem, Interfejsy Apple CarPlay™ i Android Auto™ - poprzez połączenie Bluetooth® - umożliwią Ci zarządzanie różnymi funkcjami smartfonów Apple™ oraz Android™

## SYSTEM GŁOSOWEGO STEROWANIA SMARTFONEM HSVCS

**TYLKO W HONDZIE**

System głosowego sterowania smartfonem łączy się z Twoim urządzeniem Android™ przy użyciu interfejsu Bluetooth® i aplikacji Honda RoadSync. Podczas jazdy, bez używania rąk, możesz łatwo korzystać z nawigacji, wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne, tworzyć wiadomości tekstowe i na nie odpowiadać, słuchać muzyki przy użyciu ulubionych aplikacji oraz sprawdzać prognozę pogody dla swojej lokalizacji i dla celu podróży.

Obsługa HSVCS jest bardzo intuicyjna. Możesz wydawać polecenia głosowe, odbierać informacje zwrotne albo używać 4-kierunkowego przełącznika umieszczonego na lewej manetce. Z telefonem bezpiecznie umieszczonym w kieszeni, możesz mieć cały czas kontakt ze światem i równocześnie obserwować drogę, ciesząc się pełnią wolności podczas każdego wyjazdu.

**STAŁA ŁĄCZNOŚĆ. BEZSTRESOWA JAZDA.**

**GAMA  
MODELI  
Z HSVCS**



CB1000R



X-ADV



FORZA 750



ADV350



FORZA 350





## SILNIK ESP+ INTELIGENTNA JAZDA SIĘ OPŁACA

Ciesz się wysoką wydajnością i oszczędzaj pieniądze na paliwie razem z naszą nową generacją silnika eSP+ (enhanced Smart Power Plus) EURO5. Czterosuwowe silniki dostępne są teraz we wszystkich skuterach o pojemności 125 cm<sup>3</sup> i 350 cm<sup>3</sup>.

Głównym celem, jaki przyświecał inżynierom Hondy podczas projektowania silników eSP+, było zmniejszenie tarcia. Przesunięcie osi cylindra względem wału korbowego, „kolczasta” żeliwna tuleja, hydrauliczny napinacz łańcucha rozrządu oraz dysze olejowe chłodzące tłok – to rozwiązania, które – zmniejszając opory wewnętrzne silnika – wpływają na zmniejszenie zużycia paliwa. Silniki eSP+ są wyposażone w bezszczotkowy alternator ACG, który pełni dwie funkcje – cichego rozrusznika oraz alternatora. Zintegrowanie alternatora i rozrusznika zmniejszyło masę silnika, co również przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa. Oszczędność paliwa w ruchu miejskim zapewnia system AutoStop, który automatycznie gasi silnik po 3 sekundach od zatrzymania pojazdu i ponownie błyskawicznie uruchamia silnik po przekręceniu manetki gazu.

Silniki eSP+ spełniają normę EURO5.

## HSTC

**Kilkupoziomowy system sterujący momentem obrotowym (Honda Selectable Torque Control)**

Aby dać kierowcy jeszcze większą pewność siebie w każdych warunkach drogowych, większość dużych motocykli i skuterów marki Honda wyposażono nie tylko w domyślne tryby jazdy, ale również w elektronicznie sterowaną przepustnicę (TBW) z systemem HSTC, nieustannie monitorującym i utrzymującym przyczepność tylnego koła.

HSTC nieprzerwanie monitoruje i maksymalizuje przyczepność tylnej opony, zwiększając pewność prowadzenia na mokrych nawierzchniach. Wszystkie tryby jazdy można łatwo wybierać za pomocą ekranu TFT i przełączników na lewej manetce. Kontrolka w panelu wskaźników pokazuje kiedy układ pracuje. Jeśli chcesz, możesz go całkowicie wyłączyć.

## ZAWIESZENIE SHOWA Z ELEKTRONICZNĄ REGULACJĄ - SHOWA EERA™

PIERWSI NA ŚWIECIE

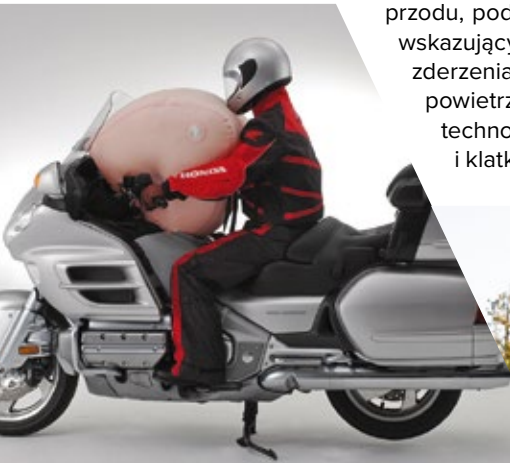
Optymalne ustawienia zawieszenia przez cały czas to nie tylko teoria. Zawieszenie SHOWA EERA™ reguluje siłę tłumienia w zależności od wybranego trybu, na podstawie obliczeń wykonywanych przez dedykowany moduł elektroniczny, który w czasie rzeczywistym analizuje dane z czujników skoku zawieszenia, modułu IMU i czujników układu ABS z funkcją aktywnej korekty w zakrętach. Napięcie wstępne sprężyny tylnej można również regulować elektronicznie podczas postoju, zależnie od obciążenia motocykla.

## SYSTEM PODUSZKI POWIETRZNEJ AIRBAG

TYLKO W HONDZIE

Honda od dawna aktywnie angażuje się w inicjatywy na rzecz bezpieczeństwa. Badania nad poduszkami powietrznymi do motocykli rozpoczęliśmy w 1990 roku od szeroko zakrojonych testów i analiz zderzeniowych. Jako pierwsi na świecie opracowaliśmy motocyklową poduszkę powietrzną odpowiednią do zastosowania w motocyklu produkcyjnym, która została zaprezentowana w 2005 roku, a następnie w 2006 roku wprowadzona na rynek, w modelu Gold Wing. Jest to pierwszy na świecie produkcyjny system poduszek powietrznych do motocykli, zaprojektowany, celem obniżenia skal obrażenia kierowcy wskutek zderzenia czołowego.

W przypadku poważnego zderzenia czołowego, w którym kierowca prawdopodobnie zostanie wyrzucony do przodu, poduszka powietrzna pochłania część pędu kierowcy. W oparciu o analizę danych o zderzeniach, wskazujących, że wiele obrażeń, a także ofiar śmiertelnych w wypadkach motocyklowych, jest następstwem zderzenia czołowego z innym pojazdem, drogą lub innymi obiektami, ustaliliśmy, że rolą poduszki powietrznej motocykla powinno być zwolnienie początkowej fazy pędu kierowcy. Ta zaawansowana technologia bezpieczeństwa została zaprojektowana, aby pomóc obniżyć ilość ciężkich obrażeń głowy i klatki piersiowej podczas poważnych zderzeń czołowych.



## BIEG WSTECZNY

Motocykl Honda Gold Wing został wyposażony w bieg wsteczny. Jest to idealne rozwiązanie wspomagające wykonanie manewru cofania w ciasnej lokalizacji. Gold Wing w standardzie wyposażony jest w dwusprzęgłową, 7-biegową skrzynię DCT z biegiem wstecznym. Wersja Gold Wing Tour dostępna jest natomiast ze skrzynią DCT lub z 6-biegową przekładnią manualną z elektrycznym biegiem wstecznym.



## ELEKTRYCZNA REGULACJA POŁOŻENIA PRZEDNIEJ SZYBY

Regulowana szyba zapewnia doskonałą ochronę przed wiatrem albo... otwiera zmysły na nadchodzącą przygodę. Wysokość i kąt nachylenia szyby można regulować elektrycznie poprzez naciśnięcie przycisku umieszczonego przy lewej manetce kierownicy. Mechanizm ten zapamiętuje ulubione położenie i automatycznie je ustawia. Pozwala to dostosować ochronę do zmieniających się warunków pogodowych - zminimalizować hałas lub ostonić się przed deszczem i wiatrem.



Honda stworzyła wiele innowacyjnych technologii, które zapewniają maksymalne korzyści dla Ciebie oraz otaczającego świata.



**ABS W ZAKRĘTACH**

Dla zwiększenia pewności siebie przy wejściu w zakręt ABS, sterowany przez IMU, zarządza siłą hamowania w odniesieniu do kąta pochylenia, prędkości i współczynnika poślizgu tylnego koła, utrzymując przyczepność do granic możliwości. Poziom interwencji ABS zależy od wybranego trybu jazdy. Kontrolowane jest również podniesienie tylnego koła.



**AIR BAG**

Poduszka powietrzna.



**ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM**

System hamulcowy poprzez monitorowanie prędkości koła redukuje siłę hamowania i zapobiega blokowaniu kół, co wpływa na bezpieczeństwo szczególnie w trudnych warunkach atmosferycznych.



**APPLE CARPLAY**

Przeniesienie najważniejszych funkcji telefonu iPhone na ekran w motocyklu.



**COMBINED BRAKE SYSTEM**

Zintegrowany system hamulcowy uruchamiający hamulce przedniego i tylnego koła podczas użycia dźwigni tylnego hamulca. Gwarantuje łagodne i pewne zachowanie motocykla w trakcie hamowania.



**DUAL CLUTCH TRANSMISSION**

Dwusprzęgłowa przekładnia, która umożliwia manualną lub automatyczną zmianę biegów bez dźwigni sprzęgła. Zestaw dwóch sprzęgieł, wyposażonych w oddzielne systemy sterowania, łagodnie i płynnie przełącza biegi bez przerywania momentu napędowego.



**ELEKTRYCZNA PRZEDNIA SZYBA**

Oferuje wygodę oraz dodatkową ochronę przed wiatrem i niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.



**ELEKTRYCZNY ROZRUSZNIK**

Zamiast kopniaka elektryczny rozrusznik oferuje prosty i dogodniejszy sposób uruchomienia silnika.



**G SWITCH**

Przycisk G poprawia trądkę oraz kontrolę nad motocyklem podczas jazdy terenowej, zmieniając charakterystykę pracy skrzyni DCT.



**HILL START ASSIST**

Asystent ruszania na wzniesieniu – po prostu odkręć manetkę, gdy chcesz ruszyć.



**HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER**

Elektryczny amortyzator skrętu zapobiegający nagłym i niekontrolowanym ruchom kierownicy przy dużych prędkościach poprawia kontrolę i ułatwia prowadzenie motocykla.



**HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM**

System składający się z katalizatora oraz czujnika tleny minimalizuje ilość niepożądanych składników spalin.



**HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM**

Immobilizer zakodowany w oryginalnym kluczyku zapłonowym efektywnie zabezpiecza motocykl przed kradzieżą.



**HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL**

System kontroli trakcji wykrywa poprzez czujniki niepożądany uślizg tylnego koła i odpowiednio reguluje moment obrotowy generowany przez silnik. Daje pewność, że na asfalcie o słabej przyczepności albo w trudnych warunkach pogodowych nie dojdzie do utraty przyczepności.



**IDLE STOP SYSTEM**

Innowacyjny system wyłączenia jednostki napędowej przy wolnych obrotach, gdy pojazd zatrzymuje się w korku lub przed światłami. Przy odkręceniu rolgazu silnik uruchamia się automatycznie i bez zwłoki przekazuje napęd na tylne koło.



**KONTROLA STARTU HRC**

3 poziomy specjalnego programu ECU, który umożliwia optymalizację wydajności przy starcie. Wybierz żądany tryb, przytrzymaj przepustnicę w pozycji otwartej, zwolnij sprzęgło, a motocykl zajmie się resztą.



**ŁADOWANIE PRZEZ USB**

Gniazdo USB subtelnie umieszczone w schowku pod siedzeniem. Nie ma potrzeby stosowania adaptera. Po prostu podłącz przewód i gotowe.



**ODWRÓCONY WIDELEC SHOWA**

Rury o większej średnicy powyżej oraz mniejsze rury poniżej zapewniają większą sztywność przedniego zawieszenia.



**ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION**

Elektrycznie sterowane, półaktywne zawieszenie Öhlins z możliwością płynnej regulacji dociskania i odbicia zarówno z przodu, jak i z tyłu.



**PRO-LINK® REAR SUSPENSION**

Pojedynczy amortyzator tylnego zawieszenia połączony z wahaczem za pośrednictwem układu dźwigni, wprowadzający progresywną charakterystykę pracy tylnego zawieszenia.



**PROGRAMMED DUAL SYSTEM FUEL INJECTION**

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa składający się z podwójnych wtryskiwaczy, wpływa na maksymalne osiągi w pełnym zakresie prędkości obrotowych silnika.



**PROGRAMMED FUEL INJECTION**

Komputerowo sterowany wtrysk paliwa sterowany zaprogramowaną mapą zapłonu zapewnia dużą moc przy optymalnym doborze mieszanki paliwowej oraz charakteryzuje się szybką i płynną reakcją na najmniejszy ruch manetki gazu.



**PRZECHOWYWANIE KASKU**

Duża przestrzeń do przechowywania zintegrowanego kasku.



**PRZECHOWYWANIE KASKU**

Duża przestrzeń do przechowywania 2 kasków integralnych.



**PRZCISK WYBORU TRYBU SILNIKA EMSB**

Trzy tryby jazdy do wyboru. Tryb 1. oferuje standardowe mapy ECU, tryb 2. zapewnia płynniejszą kontrolę przepustnicy, a tryb 3. dostarcza moc w sposób bardziej dynamiczny.



**RAMA ALUMINIOWA**

Jedna trzecia ciężaru stała to właśnie rama aluminiowa, która jest sztywniejsza i lżejsza, bo liczy się każda sekunda.



**SHOWA DUAL BENDING VALVE**

Widelec Showa Dual Bending Valve zwiększa komfort jazdy i poręczność prowadzenia poprzez dobrane proporcje pomiędzy siłą dociskania i odbicia.



**SMART KEY**

Bezkluczkowy system Honda Smart Key. Włóż klucz do kieszeni i tam pozostaw. To wystarczy, aby uruchomić zapłon, do pracy silnika, otwarcia siedzenia i akcesoryjnego kufrów.



**SPRZĘGŁO HYDRAULICZNE**

Dla płynniejszej i bardziej precyzyjnej pracy sprzęgła przy dowolnym ciśnieniu.



**SYSTEM STEROWANIA GŁOSOWEGO SMARTFONEM HVCV**

Łatwe zarządzanie nawigacją, rozmowami, wiadomościami i muzyką podczas jazdy poprzez połączenie Bluetooth. Dostępne tylko dla urządzeń z systemem Android™.



**SZEŚĆ TRYBÓW JAZDY**

4 domyślne tryby jazdy, zaprojektowane z myślą o najwyższej wydajności w większości sytuacji: TOUR, URBAN, GRAVEL i OFF-ROAD – każdy ustawia odpowiednio reakcję silnika oraz hamowanie silnikiem, przycisk G w wersji DCT oraz ABS w zakrętach. 2 tryby użytkownika pozwalają na ustawienia zgodne z osobistymi preferencjami. Wybór trybu jazdy w górę po lewej stronie ekranu dotykowego.



**ŚWIATŁA LED**

Lampy LED są jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż tradycyjne żarówki, działają szybko i posiadają dłuższy cykl życia produktu.



**ŚWIATŁA NAROŻNE**

Dodatkowe światła LED aktywowane w zależności od prędkości i kąta pochylenia, aby oświetlić martwe punkty podczas pokonywania zakrętów.



**TFT**

Ekran dotykowy o bardzo wysokiej jakości obrazu.



**TRYB START**

Pozwala ustawić obroty silnika na wybranym poziomie podczas procedury startu, umożliwiając kierowcy skupić swoją uwagę na zwolnieniu dźwigni sprzęgła.



**V-MAT**

Przekładnia pasowa V-MAT.



**WAVY DISCS**

Tarczce faliste zapewniają lepsze odprowadzenie ciepła i ulepszoną skuteczność hamowania.



**WHEELIE CONTROL**

System kontroli unoszenia przedniego koła. IMU mierzy kąt pochylenia w połączeniu z prędkością przedniego i tylnego koła. Interwencja może być na poziomie minimalnym, średnim lub maksymalnym. Wheelie Control można również całkowicie wyłączyć.



**WSTECZNY BIEG**

Znak rozpoznawczy modelu Gold Wing – wsteczny bieg jest łatwy w użyciu i pomaga bez wysiłku wycofać motocykl, gdy zajdzie taka potrzeba.



**WYBÓR TRYBU JAZDY**

Każdy tryb jazdy dobiera odpowiednie parametry motocykla jak moc wyjściowa, poziom hamowania silnikiem, amortyzacja zawieszenia, ABS i HSTC.



**WYŚWIETLACZ LCD**

Wyraźne komunikaty i ostrzeżenia zaprezentowane na czytelnym wyświetlaczu.



**ZACISK MOCOWANY RADIALNIE**

Zapewnia lepsze dopasowanie do tarczy oraz sztywność. Zaciski montowane radialnie są zabezpieczone i podparłe z obu stron. Zapewniają mniejsze ugięcie zacisku i wyższą wydajność hamowania.

Detale specyfikacji wyposażeniowej zawarte w tym katalogu nie odnoszą się do konkretnego produktu, który jest dostarczany lub sprzedawany przez firmę. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji łącznie z kolorami z uprzedzeniem lub bez uprzedzenia w dogodnym dla siebie czasie. Zmiany te mogą być niewielkie, jak również znaczące. Honda dołożyła jednak wszelkich starań, aby treści prezentowane w tym katalogu były prawdziwe. Katalog jest publikowany jedynie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty handlowej. Sprzedaż motocykli odbywa się za pośrednictwem Dystrybutora lub Dealera z uwzględnieniem standardowych Warunków Sprzedaży i Gwarancji przedstawianych przez Dystrybutora lub Dealera, których kopie dostępne są na życzenie przy zakupie pojazdu. Mimo wszelkich starań mających na celu przedstawienie specyfikacji zgodnych ze stanem faktycznym, katalog ten jest przygotowywany i drukowany kilka miesięcy przed dystrybucją pojazdu i dlatego nie zawsze uwzględnia zmiany w specyfikacji wyposażeniowej, a w niektórych osobnoistych przypadkach dostępność poszczególnych elementów wyposażenia. Informacji na temat dostępności prezentowanych modeli prosimy zasięgać u najbliższego Dealera Hondy, szczególnie w przypadku wyposażenia opisywanego w niniejszym katalogu. Zużycie paliwa, emisja CO<sub>2</sub> oraz masy są mierzone zgodnie z procedurami WMTC lub odpowiednimi przepisami UE i ONZ. Na skutek różnych technik jazdy, warunków drogowych, warunków atmosferycznych, różnic w stanie ogólnym i wyposażeniu motocykli oraz innych czynników, rzeczywiste zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> mogą się różnić od zmierzonych wartości. Masa własna motocykli odnosi się do motocykli bez zamontowanych dodatkowych akcesoriów, natomiast obejmuje paliwo i płyny eksploatacyjne.

ZACHOWAJ STYL W CZASIE JAZDY. Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Poznaj swój motocykl i jego możliwości. Nie przeceniaj swoich umiejętności. Koncentracja pomaga w przewidywaniu sytuacji na drodze. Zachowaj zasadę ograniczonego zaufania i obserwuj zachowanie innych użytkowników drogi. Często korzystaj z hamulców. Zanim rozpoczniesz jazdę motocyklem, załóż kask i odpowiednią odzież ochronną. NIGDY nie prowadź będąc pod wpływem alkoholu bądź narkotyków. Dobre manery na drodze oraz uprzejmość pozwalają zidentyfikować kulturalnego kierowcę. Honda popiera przepis prawny mówiący, że wszystkie wizjery w kasku muszą być zgodne z normą BS 4110. Wizjery, które przepuszczają mniej niż 50% promieni słonecznych nie mogą być legalnie wykorzystywane przez kierowców poruszających się po drogach publicznych.

Więcej informacji o ofercie i specyfikacjach motocykli w autoryzowanych salonach Hondy oraz na [www.honda.pl](http://www.honda.pl).



**Finansowanie,  
które sprawdza  
się na każdej  
drodze**

**Nasz doradca zaproponuje Ci najlepszy sposób finansowania Twojego motocykla lub skutera.**

### Leasing

- ✓ okres finansowania do 84 miesięcy
- ✓ wpłata własna od 0%
- ✓ możliwość samodzielnej zmiany wysokości rat w leasingu swobodnym
- ✓ wygodna obsługa umów przez internet

### Pożyczka dla firm

- ✓ finansowanie wartości netto lub brutto
- ✓ elastyczny harmonogram spłat

### Kredyt

- ✓ dostępny na miejscu w salonie
- ✓ do 150 000 zł z możliwością rozłożenia spłaty nawet na 120 miesięcy
- ✓ niskie koszty i minimum formalności

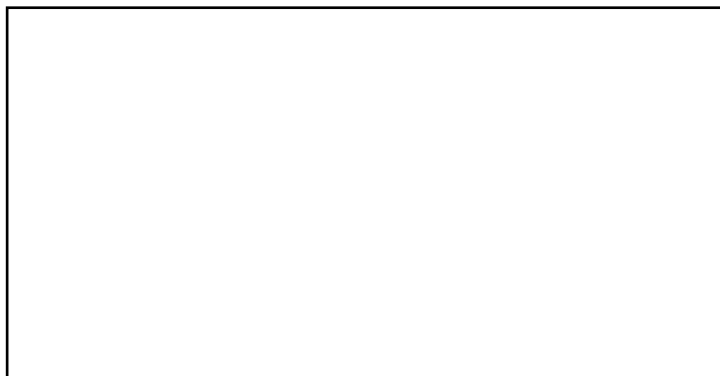
Materiał ma charakter informacyjny i jest kierowany do przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą oraz do klientów indywidualnych. Ostateczne warunki przyznania leasingu i pożyczki zależą od oceny sytuacji finansowo-prawnej i zostaną uregulowane finalnie w umowie. Materiał nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 k.c.

## Gwarancja Honda Plus dla motocykli



**Do 5 lat  
beztresowej jazdy!  
Tylko z Hondą!**

TWÓJ DEALER:



Honda zaopatruje się w papier pochodzący od producentów z Unii Europejskiej. Proszę nie wyrzucać mnie do kosza, lecz przekazać mnie znajomym lub poddać procesowi recyklingu.

