

HONDA
The Power of Dreams

MOTOCYKLE 2017



CAŁKOWITA KONTROLA

CBR
1000RR
Fireblade 57





The power of dreams

SPIS TREŚCI

SUPER SPORT

- 3 CBR1000RR FIREBLADE SP NOWOŚĆ
- 4 CBR1000RR FIREBLADE NOWOŚĆ
- 5 CBR650F NOWOŚĆ
- 6 CBR500R

SPORT TOURING

- 6 VFR800F

ADVENTURE

- 7 VFR1200X CROSSTOURER
- 7 VFR800X CROSSRUNNER
- 8 AFRICA TWIN CRF1000L
- 10 X-ADV NOWOŚĆ
- 11 NC750X
- 11 CB500X
- 12 CRF250 RALLY NOWOŚĆ
- 13 CRF250L NOWOŚĆ

STREET

- 14 CB1100 RS NOWOŚĆ
- 15 CB1100 EX NOWOŚĆ
- 16 CB1000R
- 16 NC750S
- 17 CB650F NOWOŚĆ
- 18 CB500F

CUSTOM

- 18 GOLD WING F6C
- 19 REBEL CMX500 NOWOŚĆ

SKUTERY & 125 CM³

- 20 INTEGRA NC750D
- 20 MSX125 NOWOŚĆ: ABS
- 21 CB125F
- 21 CBR125R
- 22 FORZA 125 NOWOŚĆ
- 23 PCX125
- 23 SH125I NOWOŚĆ

OFF-ROAD

- 24 CRF450RX NOWOŚĆ
- 25 CRF450R NOWOŚĆ
- 26 CRF250R
- 26 CRF50F DLA DZIECI
- 26 CRF110F DLA DZIECI
- 26 CRF125F DLA DZIECI

- 27 RIDING TRAINER



SUPER SPORT



Fireblade SP CBR1000RR

ABS

**NOWOŚĆ
2017**



CAŁKOWITA KONTROLA

CBR
1000RR
Fireblade SP



KONTROLA HAMOWANIA

System IMU (Inertial Measurement Unit) w nowej CBR1000RR zapewnia stabilne wytracanie prędkości, które poprzez ABS kontroluje unoszenie tylnego koła podczas hamowania oraz pozwala na maksymalne hamowanie w zakrętach.

ZAWIESZENIE ÖHLINS

Zarówno przedni widelec jak i tylny amortyzator ÖHLINS mają elektronicznie sterowane tłumienie — po raz pierwszy zastosowane właśnie w CBR1000RR SP. Zaprojektowane w celu ułatwienia regulacji i stabilizacji motocykla podczas przyspieszania, hamowania oraz jazdy w zakrętach, zawieszenie ÖHLINS oferuje kierowcy stabilniejszą i przyjemniejszą jazdę.

TYTANOWY TŁUMIK

Motocykle MotoGP posiadają tytanowe tłumiki. Teraz również Honda CBR1000RR została wyposażona w taki tłumik. Zmniejszenie wagi tłumika o 3kg nie było łatwe. Jednak rezultat zachwyca zarówno dźwiękiem, jak i współpracą z wydechem.

AERODYNAMICZNE OWIEWKI

Poszukiwanie najbardziej aerodynamicznej stylistyki owiewek doprowadziło do powstania węższej i lżejszej konstrukcji, zmniejszono chłodnicę o 30mm. Przednie lampy LED umieszczone powyżej wlotu powietrza doskonale wpisują się w stylistykę nakierowaną na osiągi.

WIĘCEJ NIŻ GRA NEED FOR SPEED

Wyświetlacz TFT-LCD dostarcza kierowcy niezbędnych informacji, włączając tryby jazdy, ustawienia, jak i tradycyjny prędkościomierz i obrotomierz. Dodatkowo w trybie wyścigowym wyświetlacz pokazuje liczbę okrążeń, czas i różnice w czasie okrążeń.

KOLOR 2017



Kolory Honda CBR1000RR Fireblade SP jest dostępna w 1 malowaniu.

**QUICKSHIFTER
ORAZ DOWN-
SHIFTER
W STANDARDZIE**

Victory Red
HRC Tricolour
R-334X

CBR1000RR FIREBLADE SP ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	1000 cm ³
Moc maksymalna	191,8 KM (141 kW) / 13 000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	114 Nm / 11 000 obr./min.
Emisja CO ₂	132 g/km
Zbiornik paliwa	16,2 L, tytanowy
Zużycie paliwa	5,7 l/100km
Przedni hamulec	320 mm podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk BREMBO, nowy układ ABS
Tylny hamulec	220 mm pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy pływający zacisk NISSIN, nowy układ ABS

Honda Fireblade SP otwiera kolejny etap Totalnej Kontroli nad motocyklem. Współczynnik mocy do wagi został poprawiony o 14% - osiągając najlepszy dotąd poziom dla Fireblade'a - dzięki zmniejszeniu wagi motocykla o 15 kg i wzrostowi mocy o 10 KM.



Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy ÖHLINS NIX30 Smart-EC z pełną elektroniczną regulacją, skok 120 mm
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator ÖHLINS TTX36 Smart-EC z pełną regulacją i system Pro-Link, skok 133 mm
Przednia opona	120/70ZR17M/C 58W
Tylna opona	190/50ZR17M/C 73W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2065 x 720 x 1125 mm
Wysokość siedzenia	832 mm
Prześwit	129 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	195 kg
Lampy przednie / tylne	LED

SUPER SPORT

Fireblade CBR1000RR

ABS

**NOWOŚĆ
2017**



**NASTĘPNY
ETAP
TOTALNEJ
KONTROLI**



CAŁKOWITA KONTROLA

CBR
1000RR
Fireblade



**RADIALNIE MONTOWANE ZACISKI
ORAZ LEKKIE KOŁA**

Dzięki układowi pięciu sprynch w kształcie litery Y znacznie zredukowano wagę. Na nowo zaprojektowane koła współpracują z lekkimi i zarazem sztywnymi radialnie montowanymi zaciskami, które oferują większe możliwości hamowania przy ostrej i szybkiej jeździe.

TYTANOWY TŁUMIK

Motocykle MotoGP posiadają tytanowe tłumiki. Teraz również Honda CBR1000RR została wyposażona w taki tłumik. Zmniejszenie wagi tłumika o 3kg nie było łatwe. Jednak rezultat zachwyca zarówno dźwiękiem, jak i współpracą z wydechem.

MOC W TWOICH DŁONIACH

HSTC (Honda Selective Torque Control) dostarcza kierowcy niezwykłej kontroli. To tak jakby motocykl wykonywał każde polecenie kierującego. Korzystając z IMU i komunikując się przez HSTC, motocykl oferuje stabilność podczas jazdy na wprost oraz kontroluje uślizgi przy wyjściu z zakrętów. Dzięki poziomowi kontroli trakcji oraz możliwości jej wyłączenia, zapewniają nowy wymiar panowania nad drogą.

WSZYSTKIE DANE NA WIDOKU

Wyświetlacz TFT-LCD pokazuje wszystko, co jest potrzebne do komunikacji z motocyklem. Wyświetlacz pokazuje trzy tryby: na ulicę, na tor, oraz techniczny, ułatwiając kierowcy współpracę z motocyklem.

KOMPAKTOWE OŚWIETLENIE

Wszystkie lampy Hondy CBR1000RR zostały wykonane w technologii LED i zostały przeprojektowane w poszukiwaniu lepszej aerodynamiki - kompaktowe i jasne dwie przednie lampy, tylne lampy oraz wskaźniki.

Kolory Honda CBR1000RR Fireblade jest dostępna w 2 malowaniach.

KOLOR 2017



Victory Red
R-334

KOLOR 2017



Matt Ballistic Black Metallic
NH-A86M

**SPRZĘGŁO ORAZ
QUICKSHIFTER**

Ciesz się gładkim przyspieszeniem z funkcją auto-blip. Zmiana biegów w nowej CBR1000RR działa szybko i gładko, przenosząc jazdę na motocyklu na wyższy poziom bez potrzeby regulowania przepustnicy.



CBR1000RR FIREBLADE ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

**QUICKSHIFTER
ORAZ DOWN-
SHIFTER W OPCJI**



Typ silnika	Chłodzony cieczą, rzędowy 4-cylindrowy, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC
Pojemność silnika	1000 cm ³
Moc maksymalna	191,8 KM (141k W) / 13 000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	114 Nm / 11 000 obr./min.
Emisja CO ₂	132 g/km
Zbiornik paliwa	16,2 L
Zużycie paliwa	5,7 l/100km
Przedni hamulec	320 mm podwójny tarczowy, 4-tłoczkowy radialny zacisk TOKICO, układ ABS
Tyłny hamulec	220 mm pojedynczy tarczowy, 1-tłoczkowy pływający zacisk NISSIN, układ ABS

Przednie zawieszenie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy SHOWA BPF z pełną regulacją, skok 120 mm
Tylne zawieszenie	System Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem SHOWA BFR z pełną regulacją, skok 137 mm
Przednia opona	120/70ZR17M/C 58W
Tyłna opona	190/50ZR17M/C 73W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2065 x 720 x 1125 mm
Wysokość siedzenia	832 mm
Prześwit	130 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	196 kg
Lampy przednie / tylne	LED

SUPER SPORT

CBR650F ABS

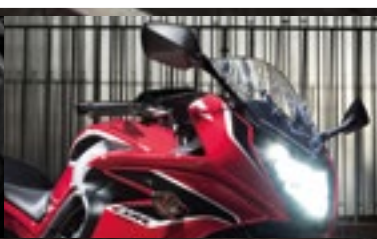
NOWOŚĆ
2017

POCZUJ KONTROLĘ

CBR650F jest idealnym wyborem do rozpoczęcia lub wznowienia przygody z motocyklami. Jest niedrogi w zakupie i utrzymaniu, ale za to potrafi dostarczyć mnóstwa wrażeń. Honda od zawsze miała tradycję tworzenia właśnie takich motocykli – typowych maszyn klasy średniej, zapewniających świetny stosunek osiągnięć do ceny. Zaprojektowany przez młody zespół inżynierów, wyposażony w owiewki CBR650F kultywuje tę tradycję. Silnik nadal generuje potężny moment obrotowy od najniższych obrotów, ale teraz intensywniej rozwija moc w górnym zakresie. Nowe zawieszenie przednie typu Showa (SDBV) stanowi duży krok naprzód dla podwozia, a stylizacja jest znacznie bardziej agresywna (w stylu CBR) i z unikalnie wyeksponowanym silnikiem.



CBR 650F



INFORMACJE PODCZAS JAZDY
Duży podwójny cyfrowy ekran informuje kierowcę w trasie. Białe podświetlenie ułatwia szybkie czytanie.

DOBRE OŚWIETLONA DROGA
Jasne światło przednich reflektorów LED dobrze oświetli drogę, a tylne lampy LED zostały wbudowane w minimalne ramy dla poprawienia widoczności.

Akcesoria Honda CBR650F jest dostępna z akcesoriami:

- Podgrzewane manetki
- Nakładka siedzenia
- Przedni błotnik
- Tylne błotnik
- Torba na tylne siedzenie
- Wyższa przednia szyba
- Kufer Górny

Kolory Honda CBR650F jest dostępna w 3 malowaniach.

KOLOR 2017



Pearl Metalloid White
NH-A96P

KOLOR 2017



Millennium Red
R-263

KOLOR 2017



Matt Gunpowder Black Metallic
NH-436M

CBR650F ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 16-zaworowy, rzędowy, 4-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	649 cm ³
Moc maksymalna	90 KM (66 kW) / 11000 obr./min. (95/1/EC)
Maksymalny moment obrotowy	64 Nm / 8000 obr./min. (95/1/EC)
Emisja CO ₂	109 g/km
Zbiornik paliwa	17,3 L
Zużycie paliwa	4,7 l/100km
Przedni hamulec	320 mm, podwójny tarczowy, 2-kanałowy ABS
Tylny hamulec	240 mm, pojedynczy tarczowy, 2-kanałowy ABS



Przednie zawieszenie	41mm widelec teleskopowy SHOWA SDBV
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z regulacją sprężyny
Przednia opona	120/70-ZR17M/C 58W
Tylna opona	180/55-ZR17M/C 73W

Wymiary, Waga

Długość x Szerokość x Wysokość	2110 x 755 x 1145 mm
Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	150 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	213 kg
Lampy przednie / tylne	LED

SUPER SPORT

CBR500R

ABS

PRAWO JAZDY
KAT. A2

WYGLĄD I MOC RODZINY CBR



Kolory Honda CBR500R jest dostępna w 4 malowaniach.



Matt Gunpowder Black Metallic
NH-436M



Pearl Metalloid White
NH-A96P



Graphite Black / Candy Energy Orange
NH-B01



Millennium Red
R-263

CBR500R ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	43 Nm / 7000 obr./min.
Emisja CO ₂	80 g/km
Zbiornik paliwa	16,7 L
Zużycie paliwa	3,5 l/100km
Przedni hamulec	320 mm poj. tarczowy typu wave, 2-tłoczk. zacisk
Tyłny hamulec	240 mm poj. tarczowy typu wave, 1-tłoczk. zacisk
Przednie zawieszenie	41 mm widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 108 mm



Tyłne zawieszenie

Wahacz stalowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 119 mm

Przednia opona

120/70ZR17M/C 58W

Tyłna opona

160/60ZR17M/C 69W

Wymiary, Waga

Długość x Szerokość x Wysokość 2080 x 750 x 1145 mm

Wysokość siedzenia 785 mm

Prześwit 140 mm

Masa własna (z płynami i paliwem) 195 kg

Lampy przednie / tylne LED

SPORT TOURING

VFR800F

ABS

DOGOŃ MARZENIA



Kolory Honda VFR800F jest dostępna w 3 malowaniach.

KOLOR 2017



Digital Silver Metallic
NH-A30M



Victory Red
R-334



Darkness Black Metallic
NH-463M

VFR800F ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty V4 90°, 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC z systemem VTEC
Pojemność silnika	782 cm ³
Moc maksymalna	107 KM (79 kW) / 10 250 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	77 Nm / 8500 obr./min.
Zbiornik paliwa	21,2 L
Zużycie paliwa	5,2 l/100km
Przedni hamulec	310 x 4,5 mm, podwójny tarczowy, radialne, 4-tłoczkowe zaciski, ABS
Tyłny hamulec	256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS
Przednie zawieszenie	43 mm HMAS kartridżowy widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 108 mm



Tyłne zawieszenie

Jednoramienny wahacz z systemem Pro-Link z amortyzatorem HMAS, regulacja napięcia wstępnego oraz siły odbicia, skok 120 mm

Przednia opona

120/70-ZR17M/C 58W

Tyłna opona

180/55-ZR17M/C 73W

Wymiary, Waga

Długość x Szerokość x Wysokość 2140 x 750 x 1210 mm

Wysokość siedzenia 789 mm / 809 mm

Prześwit 126 mm

Masa własna (z płynami i paliwem) 243 kg

Lampy przednie / tylne LED

Wypożyczenie standardowe Podgrzewane manetki



ADVENTURE

Crosstourer VFR1200X

C-ABS

DCT

W OPCJI

Z MYŚLĄ
O ŻYCIU
W TRASIE



KOLOR 2017

Pearl Glare White
NH-B53P



KOLOR 2017

Candy Prominence Red
R-342C



Candy Prominence Red / Graphite Black
R-342B / NH-B01

REGULOWANA
PRZEDNIA SZYBA



VFR1200X CROSSTOURER C-ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 76°), 4-suwowy, 16-zaworowy, UNICAM
Pojemność silnika	1237 cm ³
Moc maksymalna	129 KM (95 kW) / 7750 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	126 Nm / 6500 obr/min
Emisja CO ₂	146 g/km (DCT: 140 g/km)
Zbiornik paliwa	21,5 L
Zużycie paliwa	6,2 l/100km (DCT: 6,0 l/100km)
Przedni hamulec	310 mm podwójny tarczowy, 6-tłoczkowe zaciski, C-ABS
Tyłny hamulec	276 mm pojedynczy tarczowy, zacisk 2-tłoczkowy, C-ABS

W opcji DCT (dwusprzęgłowa przekładnia, automatyczna lub manualna zmiana biegów)

Przednie zawieszenie 43 mm odwrócony widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego i siły tłumienia odbicia, skok 145 mm

Tylne zawieszenie Jednoramienny wahacz aluminiowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego z ręcznym pokrętelem, regulacja siły tłumienia odbicia, skok 146 mm

Przednia opona 110/80R19M/C 59V
Tylna opona 150/70R17M/C 69V

Wymiary, Waga

Długość x Szerokość x Wysokość	2285 x 915 x 1460 mm	Akcesoria VFR1200X <ul style="list-style-type: none"> Podgrzewane manetki Kufer górny Kufry boczne 35L i 39L Podpórka centralna Światła przeciwmgielne Orurowanie boczne Zestaw deflektorów Gniazdko 12V Alarm Avertor
Wysokość siedzenia	850 mm	
Prześwit	180 mm	
Masa własna (z płynami i paliwem)	277 kg (DCT: 287 kg)	
Wyposażenie standardowe	Regulowana przednia szyba	

ADVENTURE

Crossrunner VFR800X

ZNAJDŹ
SWOJĄ
ODSKOCZNIĘ

Kolory Honda VFR800X jest dostępna w 3 malowaniach.

KOLOR 2017

KOLOR 2017



Matt Ballistic Black
NH-A86M



Candy Prominence Red
R-342C



Pearl Glare White
NH-B53P

VFR800X CROSSRUNNER ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, widlasty (V4 90°), 4-suwowy, 16-zaworowy, DOHC z systemem VTEC
Pojemność silnika	782 cm ³
Moc maksymalna	107 KM (79 kW) / 10 250 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	77 Nm / 8500 obr./min.
Emisja CO ₂	121 g/km
Zbiornik paliwa	20,8 L
Zużycie paliwa	5,2 l/100km
Przedni hamulec	310 x 4,5 mm, podwójny tarczowy, radialne, 4-tłoczkowe zaciski, ABS
Tyłny hamulec	256 x 6 mm, pojedynczy tarczowy, 2-tłoczkowy, ABS
Przednie zawieszenie	43 mm HMAS kartridżowy widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny i regulacja tłumienia, skok 145 mm



Tylne zawieszenie Jednoramienny wahacz, amortyzator HMAS, Pro-Link, regulacja napięcia wstępn. sprężyny oraz regulacja tłumienia odbicia, skok 148 mm

Przednia opona 120/70ZR17M/C 58W
Tylna opona 180/55ZR17M/C 73W

Wymiary, Waga

Długość x Szerokość x Wysokość	2190 x 870 x 1385 mm
Wysokość siedzenia	regulowana 815 mm / 835 mm
Prześwit	165 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	244 kg
Lampy przednie / tylne	LED
Wyposażenie standardowe	Podgrzewane manetki

Akcesoria Honda VFR800X jest dostępna z akcesoriami:

- Quickshifter
- Podpórka centralna
- Kufer górny 45L oraz 31L
- Kufry boczne 29L
- Światła przeciwmgielne
- Gniazdko 12V
- Alarm
- Automatyczny wyłącznik kierunkowskazu

Africa Twin CRF1000L

ABS



DCT PRAWDZIWA

W OPCJI

PRZYGODA

Pierwsza Honda Africa Twin została zaprojektowana z myślą o pokonywaniu tysięcy kilometrów pustynnych terenów i bezdroży. Teraz kultowy model powraca, aby odzyskać prym w klasie Adventure, którą zdefiniował w 1988 roku.



DODATKOWE PRZYCISKI ("G" - TYLKO W OPCJI DCT)
Przekładnia DCT jest w pełni gotowa do pracy w trudnych warunkach terenowych. Włączenie opcji G podczas jazdy poprawia trakcję oraz kontrolę nad motocyklem – poprzez modyfikację pracy systemu sprzęgła, zapewniającą pewniejsze prowadzenie pojazdu. Dodatkowo tylny ABS może zostać wyłączony za pomocą jednego przycisku.

Kolory Honda CRF1000L Africa Twin jest dostępna w 4 malowaniach.



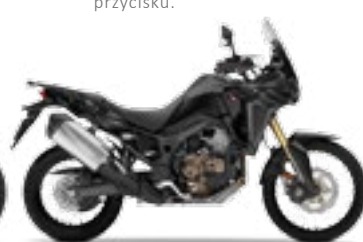
Pearl Glare White / Tricolour
NH-B53H



Victory Red (CRF Rally Red)
R-334B



Candy Prominence Red
R-342C



Matt Ballistic Black Metallic
NH-A86M

KOLOR 2017



ABS



EURO 4



DUAL CLUTCH TRANSMISSION



HECS3



HISS



HMAS



HSTC



PGM FI



PLRS



LED SWIATLA LED



UNICAM

CRF1000L AFRICA TWIN ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

W opcji DCT (dwusprzęgłowa przekładnia, automatyczna lub manualna zmiana biegów)

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270° i UNICAM*.
Pojemność silnika	998 cm ³
Moc maksymalna	95 KM (70 kW) / 7500 obr/min (95/1/EC)
Maksymalny moment obrotowy	98 Nm / 6000 obr/min (95/1/EC)
Emisja CO ₂	109 g/km
Zbiornik paliwa	18,8 L
Zużycie paliwa	4,6 l/100km
Przedni hamulec	310 mm hydrauliczne, podwójne, pływające, tarcze hamulcowe z radialnie mocow. 4-tłoczkowymi zaciskami (ABS) i klocki ze spieku metalu
Tylny hamulec	256 mm hydrauliczna tarcza hamulcowa z 2-tłoczkowym zaciskiem (ABS) i klocki ze spieku metalu. W wersji DCT dodatkowo hamulec postojowy.

Przednie zawieszenie	45 mm odwrócony widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyn, tłumienia siły dobiecia i odbicia, skok 230 mm
Tylne zawieszenie	Wahacz aluminiowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny z ręcznym pokrętkiem, regulacja siły tłumienia dobiecia i odbicia, skok 220 mm
Przednia opona	90/90-21M/C 54H
Tylna opona	150/70R18M/C 70H
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2335 x 930 x 1475 mm
Wysokość siedzenia	regulowana 870 / 850 mm
Prześwit	250 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	232 kg (DCT: 242 kg)
Lampy przednie / tylne	LED

Africa Twin CRF1000L



Gotowe zestawy dopasowane do Twojego stylu.

Szyte na miarę zestawy akcesoriów zwiększają radość z użytkowania motocykla. Zaprojektowane specjalnie dla Ciebie i Twojej Hondy. Certyfikowani mechanicy Hondy skonfigurują motocykl zgodnie z Twoimi oczekiwaniami.

Zestaw Travel 08HMEMJPTR16

Kufer górny
Kufry boczne
Oparcie dla pasażera
Tylny bagażnik
Wyższa szyba
Podpórka centralna

Zestaw Adventure 08HMEMJPAD16

Kufer górny
Kufry boczne
Oparcie dla pasażera
Tylny bagażnik
Wyższa szyba
Podpórka centralna
Podgrzewane manetki
Gniazdo ACC 12V

Zestaw Touring 08HMEMJPTO16

Kufer górny
Kufry boczne
Oparcie dla pasażera
Tylny bagażnik
Wyższa szyba
Podpórka centralna
Podgrzewane manetki
Gniazdo ACC 12V
Przednie światła przeciwmgielne LED
Zestaw orurowania boczne
Górny deflektor
Dolny deflektor
Komfortowe podnóżki pasażera

Zestaw Comfort 08HMEMJPCO16

Podgrzewane manetki
Gniazdo ACC 12V
Przednie światła przeciwmgielne LED
Zestaw orurowania boczne



ZESTAW LAMP
PRZECIWMGIELNYCH LED



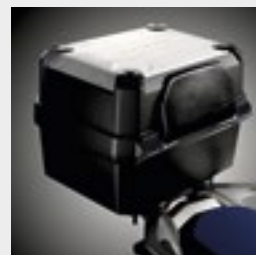
ZESTAW ORUROWANIE
BOCZNE



WYŻSZE SIEDZENIE
KIEROWCY (o 30 mm)



NIŻSZE SIEDZENIE
KIEROWCY (o 30 mm)



ZESTAW KUFER GÓRNY 35L



ZESTAW KUFRÓW
BOCZNYCH



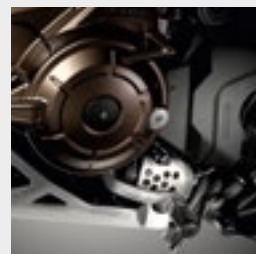
WYŻSZA SZYBA
TURYSTYCZNA



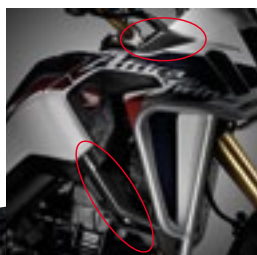
PRZECIEMNIANA SZYBA



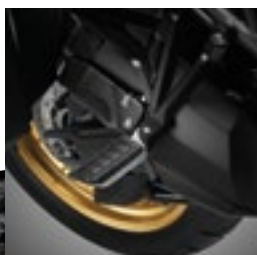
PODPÓRKA CENTRALNA



DŹWIGNIA NOŻNEJ ZMIANY
BIEGÓW (DLA WERSJI DCT)



GÓRNY DEFLEKTOR
DOLNY DEFLEKTOR



KOMFORTOWE PODNÓŻKI



TŁUMIK MARKI AKRAPOVIČ



TŁUMIK MARKI
TERMIGNONI



PODGRZEWANE MANETKI



AVERTO ALARM ZESTAW



TORBY NA KUFER GÓRNY I KUFRY BOCZNE



GNIAZDO ACC 12V



U-LOCK

Africa
Twin

ADVENTURE

X-ADV

ABS

NOWOŚĆ
2017

DCT

NOWY
HORYZONT
SUV NA 2 KOŁACH



KOMPAKTOWY,
STYLOWY TŁUMIK



**DUŻY SCHÓWEK POD
SIEDZENIEM POMIEŚCI
KASK INTEGRALNY**

Przestronny schowek o poj. 21 l umieszczony pod siedzeniem mieści kask off-roadowy i jest podświetlony wbudowaną lampką LED-ową. Dodatkowo w schowku zostało zamontowane również gniazdko 12V.



WZMOCNIONE OCHRONIACZE RĄK

Solidne, plastikowe ochraniacze rąk - takie same jak te stosowane w modelu CRF1000L Africa Twin - chronią przed wiatrem i deszczem na drodze oraz osłaniają manetki i ręce przed uderzeniami w terenie. Aluminiowa osłona o grubości 2,5 mm z aluminium chroni dolną część X-ADV przed uszkodzeniami.

INTUICYJNY KOKPIT

Wszystko czego potrzebujesz jest w zasięgu wzroku. Zestaw wskaźników w rajdowej stylistyce wyświetla wszystkie informacje niezbędne dla kierowcy: dookoła dużego cyfrowego prędkościomierza i okrągłego obrotomierza. Natomiast intuicyjny bezkluczkowy system Smart Key i system alarmowy ułatwiają codzienne użytkowanie motocykla.



ŚWIATŁA LED

Oświetlenie jest w całości wykonane w technologii LED. Wąskie, podwójne reflektory przednie, kompaktowe kierunkowskazy i dwusoczewkowe lampy tylne nadają X-ADV charakterystyczną prezencję na drodze.



**REGULOWANA
PRZEDNIA SZYBA**

Najniższa pozycja przedniej szyby zapewnia lepszą widoczność i jest idealna dla pochylonej do przodu pozycji kierowcy. Wyższa pozycja przedniej szyby zapewnia lepszą ochronę przed wiatrem.



Kolory Honda X-ADV jest dostępna w 4 malowaniach.



Matt Bullet Silver
NH-389M

Digital Silver Metallic
NH-A30M

Pearl Glare White
NH-B53P

Victory Red
R-334

X-ADV ABS DCT

DCT- dwusprzęgłowa przekładnia, automatyczna lub manualna zmiana biegów



Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorbieniem 270°, SOHC
Pojemność silnika	745 cm ³
Moc maksymalna	54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4,750 obr./min.
Emisja CO ₂	85 g/km
Zbiornik paliwa	13,1 L
Zużycie paliwa	3,7 l/100km
Przedni hamulec	Podwójny tarczowy, ABS
Tyłny hamulec	Pojedynczy tarczowy, ABS

Przednie zawieszenie	Odwrócony widelec teleskopowy z regulacją napięcia wstępnego sprężyny i tłumienia odbicia
Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz systemem Pro-Link
Przednia opona	120/70R17M/C 58H
Tyłna opona	160/60R15M/C 67H
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2245 x 910 x 1375 mm
Wysokość siedzenia	820 mm
Prześwit	162 mm

ADVENTURE

NC750X

SIŁA
WOLNOŚCI

C-ABS

DCT

W OPCJI



SCHOWEK NA KASK



Kolory Honda NC750X jest dostępna w 4 malowaniach.

KOLOR 2017



Glint Wave Blue Metallic
B-197M



Candy Prominence
R-342C



Matt Gunpowder Black Metallic
NH-436M



Matt Pearl Glare White
NH-B54P

NC750X ABS DCT

W opcji DCT (dwusprzęgłowa przekładnia, automatyczna lub manualna zmiana biegów)

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy z wykorb. 270°, SOHC
Pojemność silnika	745 cm ³
Moc maksymalna	54,8 KM (40,3 kW) / 6250 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	68 Nm / 4750 obr/min
Emisja CO ₂	81 g/km
Zbiornik paliwa	14,1 L
Zużycie paliwa	3,5 l/100km
Przedni hamulec	320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Tylny hamulec	240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk



Przednie zawieszenie	41 mm widelec teleskopowy, skok 137 mm
Tylne zawieszenie	Wahacz stalowy, system Pro-Link z pojedynczym amortyzatorem, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 150 mm
Przednia opona	120/70ZR17M/C 58W
Tylna opona	160/60ZR17M/C 69W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2230 x 845 x 1350 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Prześwit	165 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	220 kg (DCT: 230 kg)
Lampy przednie / tylne	LED

ADVENTURE

CB500X

ABS

PRAWO JAZDY
KAT. A2

DROGA
DO
ODKRYCIA

Kolory Honda CB500X jest dostępna w 5 malowaniach.

KOLOR 2017

KOLOR 2017

KOLOR 2017



Matt Gunpowder Black Metallic
NH-436M



Pearl Horizon White
NH-B61P



Candy Rosy Red
R-340C

CB500X

CB500X ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 8-zaworowy, rzędowy, 2-cylindrowy
Pojemność silnika	471 cm ³
Moc maksymalna	47,6 KM (35 kW) / 8500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	43 Nm / 7000 obr/min
Zbiornik paliwa	17,5 L
Zużycie paliwa	3,5 l/100km
Przedni hamulec	320 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 2-tłoczkowy zacisk
Tylny hamulec	240 mm pojedynczy tarczowy typu wave, 1-tłoczkowy zacisk



Przednie zawieszenie	41 mm widelec teleskopowy, regulacja napięcia wstępnego sprężyny, skok 125 mm
Tylne zawieszenie	Wahacz stalowy, Pro-Link, z pojedynczym amortyzatorem, z regulacją napięcia wstępnego sprężyny, skok 118 mm
Przednia opona	120/70ZR17M/C 58W
Tylna opona	160/60ZR17M/C 69W
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2095 x 830 x 1360 mm
Wysokość siedzenia	810 mm
Prześwit	170 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	195 kg
Lampy przednie / tylne	LED



CRF250 Rally

ABS

NOWOŚĆ
2017

PRAWO JAZDY
KAT. A2

PRZYGODA NA CO DZIEŃ

CRF250 RALLY jest gotowy na weekend pełen przygód, długodystansową podróż lub codzienną przeprawę przez miasto. Z zawieszeniem o dużym skoku, systemem ABS, doskonałą ochroną przed niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi CRF250 RALLY wyróżnia się wyrazistym nadwoziem inspirowanym modelem HRC CRF450 Rally Dakar oraz imponującym zasięgiem. Silnik łączy mocny moment obrotowy od niskich obrotów ze znaczącą mocą maksymalną w górnym zakresie.



CRF 250 RALLY



PRZEZNACZONY DO PRZEMIERZANIA DALEKICH DYSTANSÓW

Zastosowanie elementów pochodzących z CRF450 RALLY – przednia szyba, górna / dolna owiewka i osłony boczne – skutecznie chronią jeźdźcę, oferując doskonałą ochronę przed warunkami atmosferycznymi. Osłony rąk zapewniają dodatkowe zabezpieczenie zarówno dla dłoni, jak i dźwigni hamulca oraz sprzęgła.



RAMA ZE STALI

Rama modelu CRF250 RALLY jest wykonana ze stali, z dwiema głównymi belkami o owalnym przekroju. Rozstaw osi wynosi 1455 mm, kąt nachylenia główki ramy wynosi 28.1°, zaś wyprzedzenie i prześwit wynoszą odpowiednio 114 i 270 mm.

Kolory Honda CRF250 Rally jest dostępna w 1 malowaniu.

KOLOR 2017



Extreme Red
R-292

CRF250 Rally jest przeznaczony do jazdy na asfalcie i w terenie (dual-purpose). Motocykl charakteryzuje się niską masą i smukłymi liniami w połączeniu z łatwością manewrowania, aby móc bez problemu przeciskać się przez miejskie korki. Zaś jego zawieszenie, prześwit i wysokość siedziska zapewniają dużą radość z jazdy i komfort na wyboistych nawierzchniach i nierównych szlakach.



TECHNOLOGIA LED

Kompaktowy, asymetryczny przedni reflektor, tylne światło oraz podświetlenie tablicy zostały wykonane w technologii LED.

CRF250 Rally ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 1-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	250 cm ³
Moc maksymalna	24,8 KM (18,2 kW) / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	22,6 Nm / 6750 obr./min.
Emisja CO ₂	70 g/km
Zbiornik paliwa	10,1 L
Zużycie paliwa	3,0 l/100km
Przedni hamulec	Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanałowy ABS
Tyłny hamulec	Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanałowy ABS
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy odwrócony o średnicy 43mm



Tylne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz systemem Pro-Link
Przednia opona	3.00-21 51P
Tyłna opona	120/80-18M/C 62P
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2210 x 900 x 1425 mm
Wysokość siedzenia	895 mm
Prześwit	270 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	157 kg
Lampy przednie / tylne	LED / żarówka

CRF250L

ABS

NOWOŚĆ
2017

PRAWO JAZDY
KAT. A2

GOTOWY NA WYZWANIA

Nowy CRF250L, ze stylizacją inspirowaną bezpośrednio modelami CRF250R i CRF450R MX, jest gotowy sprostać każdemu wyzwaniu, które postawi przed nim kierowca: jest wytrzymały, praktyczny i czuje się tak samo dobrze w warunkach miejskich, jak na nieubitym szlaku.



CRF

250L



Kolory Honda CRF250L jest dostępna w 1 malowaniu.

KOLOR 2017



Extreme Red
R-292

CRF250L ABS

Silnik, Układ paliwowy, Koła, Zawieszenie

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, 4-zaworowy, 1-cylindrowy, DOHC
Pojemność silnika	250 cm ³
Moc maksymalna	24,8 KM (18,2 kW) / 8500 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy	22,6 Nm / 6750 obr./min.
Emisja CO ₂	70 g/km
Zbiornik paliwa	7,8 L
Zużycie paliwa	3,0 l/100km
Przedni hamulec	Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanałowy ABS
Tyłny hamulec	Pojedynczy tarczowy typu wave, 2-kanałowy ABS
Przednie zawieszenie	Widelec teleskopowy odwrócony o średnicy 43mm

WSKAŹNIK PALIWA, OBROTOMIERZ, ABS

Cyfrowy zestaw wskaźników obejmuje teraz również obrotomierz i wskaźnik paliwa, zaś ABS z możliwością dezaktywacji systemu na tylnym hamulcu stanowi wyposażenie standardowe.

NOWY UKŁAD DOLOTOWY I WYDECHOWY

Silnik o pojemności 250 cm³ cechuje się teraz wyższym momentem obrotowym przy niskich prędkościach obrotowych i wyższą mocą za sprawą ulepszonych układu wtryskowego PGM-FI, nowej przepustnicy, nowego kolektora dolotowego i wydechu wykonanego z lekkich materiałów.



Tyłne zawieszenie	Pojedynczy amortyzator z regulacją napięcia wstępnego sprężyny oraz systemem Pro-Link
Przednia opona	3.00-21 51P
Tyłna opona	120/80-18M/C 62P
Wymiary, Waga	
Długość x Szerokość x Wysokość	2195 x 815 x 1195 mm
Wysokość siedzenia	875 mm
Prześwit	255 mm
Masa własna (z płynami i paliwem)	146 kg
Lampy przednie / tylne	Żarówka